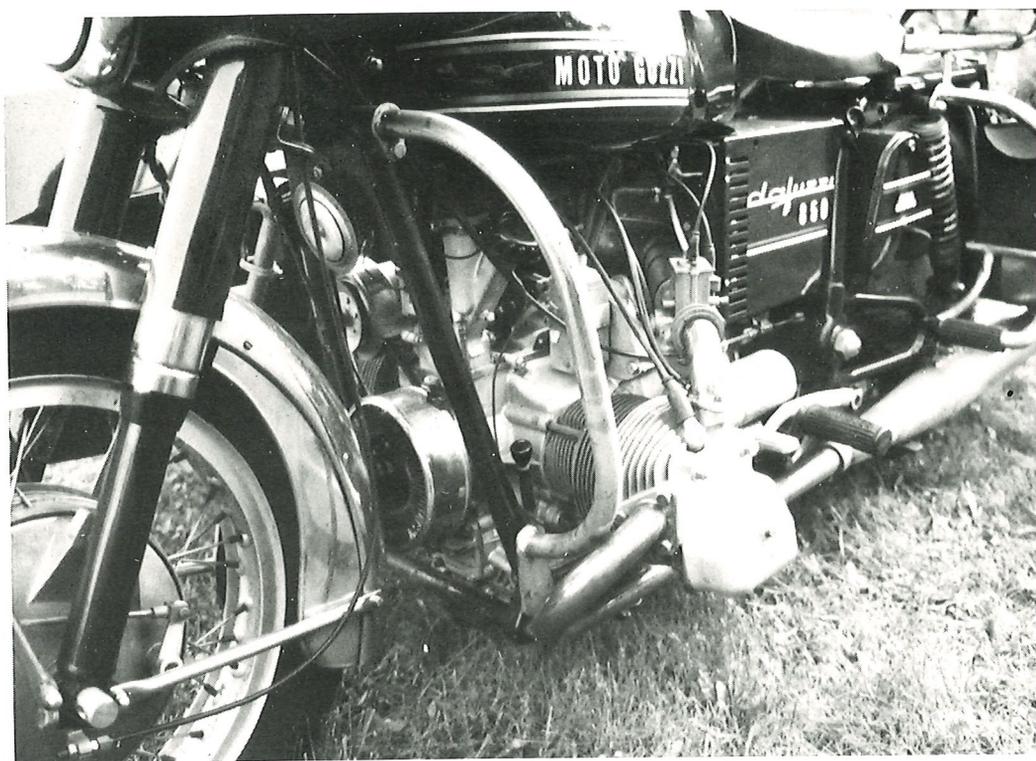


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



47.500 km mit Moto Guzzi Daytona

Italjet Scott Trial 350 auf Elba

Reisebericht: Alpintour

Einzylinder-Renner aus Mühldorf

14.000 ARTIKEL STEHEN ZUM "ABFAHREN" BEREIT!

hübner + partner · bs



**INNERHALB VON 24 STUNDEN GEHT
BEI UNS JEDE BESTELLUNG AUS DEM HAUS.
UNSER MOTTO: HEUTE BESTELLEN,- MORGEN ABFAHREN**

**Kostenloser 176-Seiten-Katalog. Jetzt schriftlich anfordern,-
Postkarte genügt.**

Modernste Logistik macht es möglich. Die ganze Welt der Moto Guzzi. D.h. im Klartext: 14.000 verschiedene Teile warten bei uns auf ihren Einbau in Deine MOTO GUZZI.



Durch ständigen Direktimport aus Italien ohne Zwischenhändler können wir zu garantierten Niedrigpreisen liefern. Alle Guzzi-Teile mit der vollen deutschen Stein-Dinse-Garantie.

STEIN-DINSE GmbH
Im Alten Dorfe 3f • 38112 Braunschweig
Telefon 0531 - 210 210 • Telefax 0531 - 210 21 22

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,
Michaela Poost, Werner Schwaab,
Günter Sieger, Siegfried Scheer, Sepp
Stark

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/95, bitte anfordern

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	3,-DM
Jahresabonnement, je 1 Heft:	40,-DM
Jahresabonnement, je 5 Hefte:	150,-DM
Jahresabonnement, je 10 Hefte:	250,-DM
Auslandsabonnement, je 1 Heft:	55,- DM
Europa	70,- DM
Weltweit (Luftpost)	70,- DM

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat immer
zum 15ten.

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die Mei-
nung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in
solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

In der letzten Zeit ist die italienische Lira deutlich gefallen. Mußte man vor wenigen Monaten noch 1,00 DM für 1.000 Lira zahlen, fällt der Kurs nun fast auf 0,80 DM. Das bedeutet einen Wertverlust von ca. 20 % gegenüber der starken Deutschen Mark. Kaum wurde den Italo-Fahrern dieser Kursfall bewußt, konnte man schon Stimmen hören wie: "Da verdienen sich die Händler jetzt ja eine goldene Nase" oder "Da müssen die Motorräder und die Teile ja billiger werden" usw.

Auf den ersten Blick mag es so erscheinen, doch wenn man die Angelegenheit etwas genauer betrachtet, wird offensichtlich, daß es nicht so sein wird. Fast alle Motorräder, die jetzt an die Importeure und Händler ausgeliefert werden, sind schon vor mehreren Monaten bestellt und teilweise auch schon bezahlt worden. Das heißt, die Fahrzeuge wurden zu einem deutlich schlechteren Wechselkurs als dem heutigen eingekauft. Folglich können sie nicht durch den aktuellen Währungssturz billiger angeboten werden. Eine Preissenkung ist also erst zu erwarten, wenn die Fahrzeuge zur Auslieferung kommen, die jetzt zu den günstigen Kursen bestellt werden, und das wird noch etwas auf sich warten lassen.

Das gleiche gilt noch mehr für die Ersatzteile. Je nachdem, wie groß der Importeur/Händler ist, und wie gut sein Lager sortiert ist, lagern viele Teile, die nicht so häufig benötigt werden, Monate oder teilweise schon Jahre in den Regalen. Nur weil die Lira gerade so billig ist, können die Händler diese Teile doch jetzt nicht unter ihrem damaligen Einkaufspreis verschleudern!

Ein weiterer Grund, der dafür sorgt, daß sich die Kurschwankungen nicht so sehr auswirken werden, ist die Tatsache, daß immer mehr italienische Firmen darauf bestehen, mit deutschem Geld bezahlt zu werden.

Eine sofortige Auswirkung des jetzigen Lirakurses werden nur die verspüren, die jetzt nach Italien fahren und dort selbst einkaufen. Da aber nun viele auf diese Idee kommen, werden auf den Teilmärkten vermutlich die Preise aufgrund der erhöhten Nachfrage steigen. Und wer sich in Italien auf die Suche nach einer neuen Ducati macht, muß damit rechnen, nichts zu finden, da vermutlich alle Händler leergekauft sind und Lieferschwierigkeiten haben.

Euer Motalia-Team

47.500 km mit einer Daytona 1000

Vorab - sie läuft und läuft und läuft ...

Am 27. April 1992 bekam ich meine Daytona über die Firma Dieter Schmeink (die ich im übrigen nur sehr empfehlen kann) ausgeliefert.

Von der Fahrgestell-Nr. (000025) und dem Datum her dürfte es eine der ersten Daytonas in Deutschland gewesen sein. Bevor ich zu dem Motorrad als solches komme, zähle ich erst einmal kurz die paar Ärgerlichkeiten der ersten Kilometer auf:

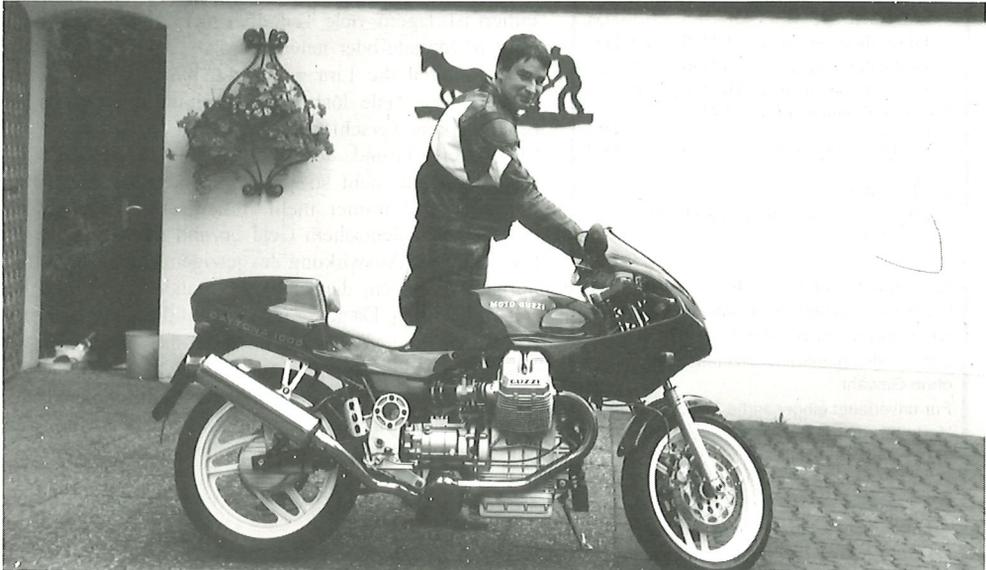
- Vorder- und Hinterrad im Bereich der Nabe nicht deckend lackiert
- von Anfang an Nockenwellenlagerschild rechts undicht
- Undichtigkeit irgendwo im Bereich des rechten Zylinderfußes
- nach ca. 3.500 km Sicherung am Relais der Benzinpumpe verschmort
- bei 8.200 km Kardanwelle defekt.

Nun ein paar Erläuterungen zu diesen Problemen:

Vorder- und Hinterrad wurden auf Garantie ausgetauscht. Das Nockenwellenlagerschild hatte deutlich sichtbare Lunkerstellen im

Bereich der vorderen O-Ring-Abdichtung. Einer der Verschlussstopfen der ehemaligen Stößelbohrungen rechts war ohne Dichtmittel eingeschraubt worden...! Alle Arbeiten und die Kardanwelle wurden anstandslos auf Garantie ersetzt. Die Undichtigkeiten hätten bei fachgerechter (konzentrierter) Montage vermieden werden können bzw. so schlecht lackierte Räder müßten doch auffallen! Bei der Sicherung war einfach die Vorspannung der Klemmbügel zu gering. Die Anlageflächen der Sicherung habe ich mit einem Bohrer gesäubert, eine neue Sicherung verwendet und bei der Montage auf eine möglichst hohe Vorspannung geachtet - 44.000 km ohne weitere Probleme.

Aber nun zum Wesentlichen: Am 27. April war es endlich soweit, ich konnte meine Daytona beim Händler abholen. Auf den ersten Metern merkte ich schon - was für ein



Günter und seine Moto Guzzi Daytona.

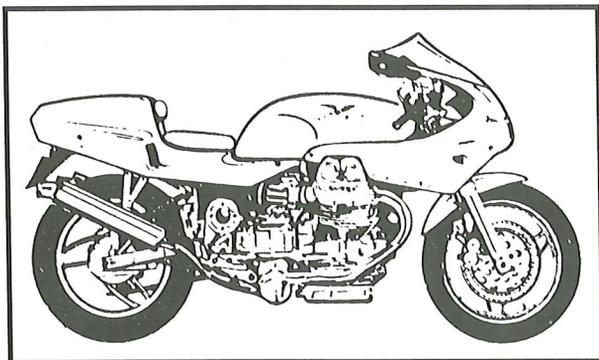


Der geänderte Schalthebel.

Motor! Einen Zug unten raus hat das Ding, sagenhaft! Der erste Hinterreifen war trotz Einhalten der Einfahrtvorschriften nach 3.500 km in den Flanken fertig. Ob warm, ob kalt, ob 1.500 oder 7.000 U/min, jede kleine

Drehung am Gasgriff wird spontan umgesetzt! Das führt allerdings bei niedrigen Geschwindigkeiten dazu, daß in Verbindung mit der relativ großen Luft im Antrieb und dem fehlenden Ruckdämpfer

im Hinterrad der Übergang vom Schiebe- in den Lastbetrieb bei ruckartigem Gasgeben ziemlich hart ausfällt. Im Landstraßenbetrieb schalte ich meistens bei 4.000 U/min. Das



reicht aus, um immer zügig unterwegs zu sein. Hat man es dann mal etwas eiliger - kein Problem: Bis zum Drehzahlbegrenzer ist ja noch was Luft... Bei ca. 4.500 U/min ein kleiner Leistungseinbruch (merkt man aber nur im 4./5. Gang) und ab 5.500-6.000 U/min geht die Post ab, da vergeht so manchem Reismühlenpiloten glatt das Lachen! Vorbei die Zeiten, wo die Sakesäuer in Kurven nicht mitkamen und auf der nächsten Geraden vorbeiflogen.

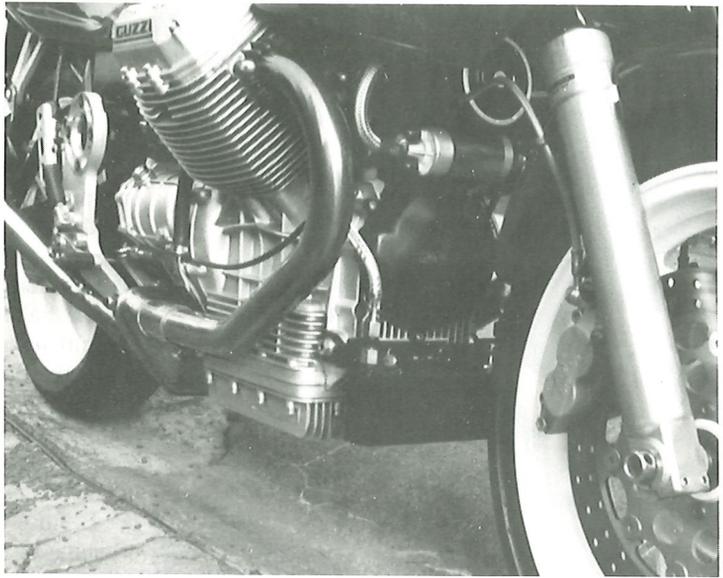
Wo ich gerade beim Fahren bin, wenn man 110.000 km LM III gefahren ist, braucht man eine gewisse Zeit sich umzustellen. Zuerst mal die „2-Finger-Bremse“ vorne. Um mir dieses zu erleichtern, habe ich vorne auf EBC-Bremsbeläge umgerüstet und zwar aus folgendem Grund: Mit den original Brembo-Belägen hat die Bremsanlage eine sehr progressive Auslegung, d. h., im Bereich der Blockiergrenze muß extrem feinfühlig dosiert werden. Mit EBC-Belägen ist die Aus-

legung linear, die Kurve flacht sogar ein wenig ab, d. h., man braucht mehr Handkraft, überbremst aber folglich nicht so leicht! Das Fahrwerk ist spitze, erfordert aber immer ein gewisses Maß an Konzentration (ich vermu-

te, daß dieses am sehr kurzen Nachlauf von nur 90 mm liegt. Die als nicht unbedingt unhandlich bekannte 851 hat 4 mm mehr!) Sei's drum! Das Fahrwerk mag es sowieso lieber zügig.

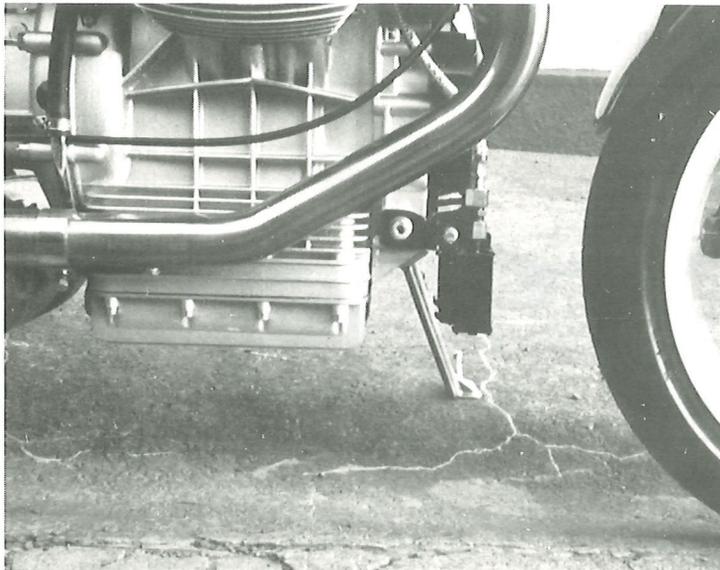
Wenn Federung und Dämpfung, speziell hinten, richtig eingestellt sind, kann einen so schnell nichts mehr erschüttern. Apropos Feder, die originale Konifeder habe ich, da

sie eine viel zu hohe Federrate hatte (80 N/mm Hub), gegen eine von White Power ausgetauscht. Das Ansprechverhalten der hinteren Federung ist damit wesentlich besser, allerdings mußte ich eine gewisse Zeit probieren, bis ich die richtige Einstellung für Druck- und Zugstufe gefunden hatte. Vorne fahre ich etwas dickeres Öl, so etwa SAE 12,5 - Wechselkurven, schnelle oder langsame Kurven (über 60 km/h) - kein Problem! Ziel-



genau, kein Wackeln, nichts, einfach super! Die Kardanmomentabstützung arbeitet wie sie soll: unauffällig. Insgesamt sind Motor und Fahrwerk sehr gut in der Lage, die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit zu kaschieren. Vor allen Dingen gilt: je schneller, desto besser. Manchmal staune ich selber, was da so alles machbar ist.

Der Ölkühler stammt von der Ente 2 CV und fällt vor dem Motor kaum auf. Er liegt soweit zurück, daß zuerst auf jeden Fall Teile der Ölwanne aufsetzen würden. Der Kühler wurde bei der Ölleitung zu den Zylinderköpfen angeschlossen.



Nun zum Wichtigsten: den Reifen. Von Hause waren auf meiner Daytona nur die Michelin Hi-Sport eingetragen. Wenn man sie entgegen der Herstellerangaben mit 2,5 bar vorne und 2,9 bar hinten fährt, sind sie in der Summe aller Eigenschaften absolute Spitze. Ob neu, ob abgefahren, neuer und abgefahrterer Reifen kombiniert, Handling, Zielgenauigkeit, Aufstellneigung beim Bremsen/Beschleunigen ä-

dern sich zwar, aber in so geringen Ausmaßen, daß sie auf das Fahren fast keine Auswirkungen haben. Selbst wenn Seitenständer bzw. Sammler aufsetzen, habe ich noch nicht bemerkt, daß die Hi-Sport mit ihrer Haftung am Ende wären. Vorder- wie Hinterreifen halten durchschnittlich etwas über 4.000 km, manche auch knapp 5.000 km. 1993 kam dann die Freigabe für die Metzelerkombination ME Z1 Front und ME Z2 und Pirelli Dragon GT. Die Metzeler habe ich zum Eintragen montieren lassen. Der erste Fahreindruck war auch nicht schlecht, aber dann... Der erste ME Z1 Front war nach nicht ganz 2.500 km in den Flanken fix und fertig. Anruf bei Metzeler: Könne man sich nicht vorstellen, ich solle den Reifen zur Reklamation zur Verfügung stellen. Das habe ich Ende April auch gemacht - bis heute (Dezember) habe ich nichts mehr gehört...

Also zweiter Versuch: neuer ME Z1 Front montiert. Dämpfung vorne etwas weicher eingestellt: 3.500 km Lebensdauer. Besonders ins Herz geschlossen habe ich aber den ME Z2, ein Wunderwerk des modernen Reifenbaus - nur leider hat man die Beschriftung RmbH (Reifen mit beschränkter Haftung) vergessen. Temperaturen unter 20° C und/oder etwas glatter Asphalt (auf die Rauheit des Belags bezogen) und der Reifen verliert selbst bei mäßigem Leistungseinsatz schlagartig die Haftung. Zudem wird die Sache mit abgefahretem Hinterreifen immer unfahrbarer (starke Aufstellneigung beim Beschleunigen in Schräglage). Dann kam der Tag, an dem ich einmal so richtig quer gestanden habe. Da der Vorderreifen sowieso fast fällig war, der Hinterreifen hatte nach 6.000 km noch 3 mm Profil, kamen die Reifen endgültig zum Entsorgen. Der dann montierte Satz Michelin Hi-Sport hielt ohne irgendeine Änderung am Fahrwerk 4.000 km, und die hatten wahrlich kein leichtes Leben! Es kann natürlich sein, daß der ME Z1 Front Opfer des mangelnden Grips des Hinterreifens wurde, da erst sehr spät in einer Kurve wieder beschleunigt werden konnte, und somit das Vorderrad entsprechend lange stärker belastet wurde. Eines

MOTO GUZZI

april

STORK
Vertragshändler

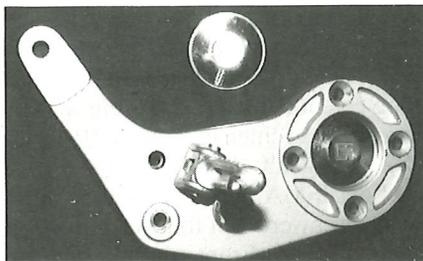
Roller, Motorrad,
u. Autoreparaturen
aller Marken

Tel. 0761/ 462 63
Freiburg, Schönauerstr. 2

Exklusives Zubehör für Moto Guzzi „made by Stork“

z.B. Abdeckung
für Schwingenlagerung
1100 Sport + Daytona
Alu poliert o. silber bzw. schwarz eloxiert.

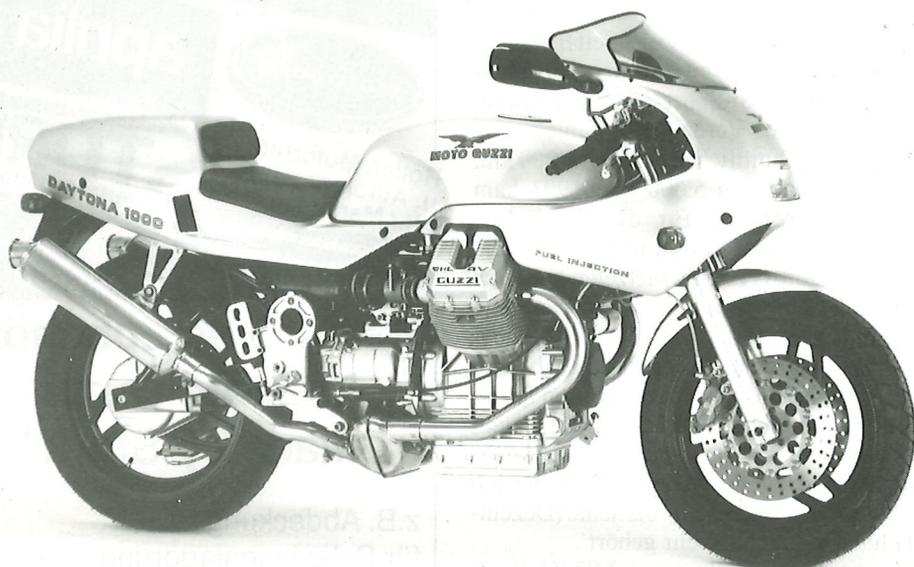
DM 45,- Stück inkl. MwSt



Krümmer Flansch
Alu poliert für
1100 Sport, Daytona, Cali usw.

*DM 48,- Stück inkl. MwSt
(bitte Modell angeben)*





muß ich jedoch ganz klar feststellen:

1. Wie ein ME Z2 zur Bezeichnung „Tourensport-Reifen“ kommt, ist mir schleierhaft.

2. Was glauben die Herren in der Technikabteilung eigentlich, wieviel PS ein Motorrad haben muß, um einen Reifen der ZR-Kategorie zu benötigen?

3. Auf der IFMA habe ich mich dann noch einmal beschwert. Mit folgendem Ergebnis: In punkto ME Z1 Front - das mit der Reklamation könne man nicht verstehen und man wolle das überprüfen und sich bei mir melden, geschehen ist seit Wochen nichts!

Zum ME Z2 meinte man: "Dann müssen sie halt ME Z1 fahren". Da konnte ich nur lachen, da Metzeler diesen nämlich nicht in der von mir benötigten Größe baut. Dies mußte der Kundendienst nach Rückfrage dann auch zugeben und auch, daß man keinen Grund (Markt) sähe, ihn in dieser Größe zu produzieren. Also Daytona und in Zukunft auch 1100 Sport Piloten: Da der Satz Metzeler fast genauso teuer ist wie ein Satz Hi-Sport, wählt die sichere Seite! Allen anderen, speziell aus dem „Gas-Geber-Lager“, früher

oder später liegt ihr mit Metzeler garantiert auf der Fresse. Es ist mir natürlich klar, daß eine Reifenreklamation speziell in Sachen Laufleistung eine heikle Sache ist, aber sich zweimal nicht zu melden, ist schon dreist! Zur Zeit habe ich die Pirelli Dragon GT montiert und momentan nach 2.000 km kann ich eigentlich nicht klagen. Sie fahren sich ähnlich gut wie die Michelin, und die Haftung ist auch nicht die schlechteste. Wie sich das Fahrverhalten mit abgefahrenen Reifen ändert bzw. die Lebensdauer wird sich 1995 zeigen - zumindest ist dieser Satz Reifen ungefähr 100 DM billiger als der Satz Michelin.

Nun noch zu ein paar Dingen, die ich sonst noch geändert habe, bzw. mir aufgefallen sind: Der Treibstoffverbrauch liegt durchschnittlich bei ca. 5,1 l auf 100 km (minimal 4,3 und max. 6.0 l). Der Ölverbrauch liegt bei ca. 0,5 l auf 5.000 km. Ich fahre Castrol Formular RS.

Da ich beim Hochschalten den ganzen Fuß anheben mußte, habe ich direkt nach der Auslieferung den Schalthebel „tiefer gelegt“.

Dazu habe ich den Schalthebel im Kreuzungsbereich zur Aluminiumplatte 5 mm tief ausgearbeitet. Später habe ich das „kleine Pedal“ an der Spitze des Schalthebels mit Hilfe eines Stück Rohrs und Flacheisen noch mal um ca. 15 mm abgesenkt. Da es nicht so weit vorsteht wie das alte, setzt es selbst dann nicht auf, wenn der Seitenständer Bodenkontakt hat. Die Feder zur Arretierung der Schaltwalze war viel zu lang, ca. 15 mm Vorspannung dürften vollauf genügen und verringern die Schaltkraft beim Gangwechsel ganz ungemein. Die Gelenke der Kardanwelle schmiere ich regelmäßig ca. alle 1.000 km mit Kettenspray ab. (Die Dichtung mit einem Schraubenzieher zurückdrücken und dann mit Hilfe eines Röhrchens direkt ins Lager sprühen. Kettenspray hat den Vorteil, daß es zuerst flüssig ist und erst später fest wird, sehr gut haftet und folglich nicht so leicht ausgeschleudert werden kann.)

Sollten die Gelenkkreuze doch einmal kaputt gehen, kann man, sofern die Welle etc. noch in Ordnung ist, bei der Firma Walter Still GmbH, Hamburg Gelenkkreuzsätze bestellen. Mit ca. 190 DM (2 Stück + Porto + Nachnahme) kosten sie doch deutlich weniger als eine komplette Originalwelle! Alle 15.000 - 20.000 km die Lagerstellen und das Planetenradgetriebe des Anlassers mit hochwertigem Fett neu abschmieren!

Im Winter 92/93 habe ich einen Ölkühler (2 CV) montiert. Er ist in die Ölversorgung der Zylinderköpfe geschaltet. Im normalen Betrieb bei Außentemperaturen unter 25° C bräuchte sie eigentlich keinen, die Öltemperatur bleibt immer unter 90° C. So habe ich ca. 80 % der Kühlerfläche normalerweise abgedeckt, um ein schnelles Erreichen und Halten der Betriebstemperatur zu sichern. Wenn es dann, z. B. auf der Nürburgringnordschleife, rund geht, darf der Kühler mit voller Fläche kühlen und erspart dann dem Motor so manches Grad unnötige Öltemperatur.

Im Winter 93/94 habe ich nach 32.000 km Laufleistung die Einlaßkanäle leicht bearbeitet. Die Ventilsitze etc. waren in einem hervorragenden Zustand. Leistungsmäßig hat

die Bearbeitung der Kanäle wohl nichts gebracht, zumindest merke ich nichts! Das einzige, was mir aufgefallen ist: Der Verbrauch fällt bei ruhiger Fahrweise wesentlich schneller unter 5 Liter als vorher?! Egal, wenn es sein muß, dreht meine Daytona in der Ebene im 5. Gang locker bis 7.500 U/min. Das einzige, was mir ein bißchen Sorgen macht, sind die Späne an der Magnetschraube des Getriebes. Da es aber keine Geräusche macht, bin ich mal gespannt, woran es liegt. Vielleicht später einmal mehr dazu.

Insgesamt ist die Daytona gelungen, zwar nicht 100 % perfekt, aber das macht halt den besonderen Charakter eines Motorrades aus, welches nicht an jedem Pflaumenbaum rumsteht. Sicherlich sind die 4-Ventil-Ducs agiler und dynamischer, wenn es um den Wartungsaufwand und die daraus resultierenden Inspektionskosten bzw. um die Möglichkeit des Selbermachens geht, hat die Daytona aber eindeutig die Nase vorn.

Mit Guzzi-mäßigen Grüßen
Günter Sieger









Erfahrung auf
italienischen Motorradern

Demharter GmbH

89407 Dillingen-Schretzheim
 Telefon 09071/2837
 Telefax 09071/8428

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergißt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

April

15.04.-16.04.95

7. Veteranenteilemarkt im Palazetto dello Sport in Lucca/Italien.

Info: Tel. 0583/490790, Italien.

18.04.-20.04.95

Renntraining des Bimota-Club auf der Rennstrecke von Zeltweg/Österreich.

Info: Bernhard Sattler, Markt 21, 25821 Bredstedt.

21.04.-23.04.95

5. Int. Einzylindertreffen bei der Villa Löwenherz in Lauenförde. Anmeldung erforderlich.

Info: 05273/7567.

22.04.-23.04.95

Ducati-Ausstellung in Aschaffenburg-Obernau in der Mehrzweckhalle.

Info: Tel. 06028/20958.

22.04.-23.04.95

6. Veteranenteilemarkt in Cremona/Italien.

Info: Tel. + Fax: 0372/432016, Italien.

23.04.1995

2. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482.

Info: Tel. 0571/46813 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

23.04.1995

Italienerfrühstück auf der Autobahn-Raststätte Bönningstedt an der A7 Richtung Süden zwischen den Abfahrten Quickborn und Hamburg-Schnelsen Nord ab 10.00 Uhr.

23.04.-25.04.95

3. National Ducati Rally Australien.

26.04.-27.04.95

1. Ducati/Laverda-Festival auf der Rennstrecke von Brünn/CZ. Info: DSM-Ducati, Stuttgarterstr. 40/46, 73312 Geislingen, Tel. 07331/66262, Fax: 07331/68867.

29.04.-30.04.95

Cairate '95, internationales Ducati-Treffen in Italien.

Info: Flavio, Tel. 0332/619167 oder Katia, Tel. 0331/903490, Italien.

29.04.-30.04.95

Veterama mit Schwerpunkt Motorrad in Ludwigshafen.

Info: Veterama GmbH, Rheingastr. 21, 68526 Ladenburg, Tel. 06203/13507.

29.04.-01.05.95

Veteranteilemarkt in Firenze/Italien (Ausfahrt Süd).

Info: Associazione Motociclistica Fiorentina, Via Boccaccio, 137, I-50133 Firenze, Tel./Fax: 055/572791, Italien.

30.04.1995

Ducati-Geburtstagsfeier des Ducati-Club Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

30.04.-01.05.95

1. Internationales Treffen der Moto Gruppo Guzzi Firenze in Chianti Fiorentino (FI)/Italien. Info: Ceroti Simone, Tel. 055/621207, Italien.

Mai

05.05.-07.05.95

5. Italiener-Treffen des Guzzi-Stammtisch Hannover.

Info: Tel. 0511/9734188 oder 0511/3524117.

05.05.-07.05.95

6. Annual Arizona State Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Camp Verde/USA.

Info: Al Clark, 1960 W. Sauvignon Drive, Tucson, Arizona, 85746, Tel. 602-889-0869, USA.

05.05.-08.05.95

7. Big Grin Rally des Italian Motorcycle Owners Club England in Seaton Ross, Yorks/Großbritannien.

Info: Bill Wilkinson, 33 Adeline Terrace, Yew Tree Lane, Holmfirth, West Yorks, Tel. 01484/686612, Großbritannien.

Veranstaltungskalender

05.05.-08.05.95

3. Scottish Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in New Galloway, Schottland.

Info: K. Irwin, 6 Lingdale Close, Shelthorpe, Loughborough, Leics, Tel. 509/237198, Großbritannien.

06.05.1995

1. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Rimini/Italien.

Info: Riminimoto di Elementi Luca, Via Lagomaggio 57/A, I-47037 Rimini, Tel. 0541/391517, Italien.

06.05.-07.05.95

14. Veteranenteilemarkt in Montichiari (BS), Italien.

Info: Segreteria Centro Fiera, Via Brescia, Montichiari (BS), Tel. 030/961148, Fax 030/9961966, Italien.

06.05.-08.05.95

Schottische Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi Club GB in Penpont/Großbritannien.

Info: Ian Mc Donald, Tel. 836/342998, Großbritannien.

07.05.1995

4. ItaloFrühstück in 21435 Stelle auf dem Parkplatz an der B4.

Info: Tel: 04171/50424 Guido oder Tel: 04174/4886 Stephan.

12.05.-14.05.95

4. Internationales Moto Guzzi Treffen des MGC Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld.

Info: 05250/1507 oder 7194.

13.05.-14.05.95

10. Jubiläums-Treffen des Ducati-Club Dänemark in Karup.

13.05.-14.05.95

15. Veteranenteilemarkt in Gambettola (FO)/Italien zwischen Forli und Rimini.

Info: Comitato Mostrascambio, Via Don Minzoni, 3/a, I-47035 Gambettola (Fo), Tel. 0547/53912, Italien.

19.05.-21.05.95

1. Norddeutsches Grappa-Treffen in 26203 Wardenburg/West-erholt.

Info: 04407/20637 und 0441/5090025.

19.05.-21.05.95

5. Int. Treffen für italienische Motorräder in Schaumburg.

Info: Tel. 05722/25521 (Michael), 05722/1278 (Toto), Fax 05722/3696.

19.05.-21.05.95

Treffen des Moto Guzzi National Owners Club im Rivers Campgrounds in Maine/USA.

Info: Mike Marston, North East High Plains Drifters MC, PO Box 35, Turner, Maine 04282, Tel. 207-225-3065, USA.

20.05.-21.05.95

8. Veteranenteilemarkt in Frosinone/Italien.

Info: CAMEF, I-03100 Frosinone, S.S. 214 per Casamari n. 108, Tel. 0775/871213, Fax: 270405, Italien.

20.05.-21.05.95

8. Int. Laverda-Treffen in 78052 Villingen-Schwenningen, Ortsteil Rietheim.

Info: Joachim Saurer, Karlsruhe-str. 15, 78048 VS-Villingen, Tel. 07721/53539.

20.05.-21.05.95

2. Hunsrück-Treffen der Ducati Freunde Rhein-Ruhr in Beulich/Hunsrück.

Info: Pit Wehling, 0208/474972.

21.05.1995

Italdag im Militär Luftfahrt Museum im holländischen Soesterberg.

Info: Jaap de Jong, Tel. 072/616436, Holland.

21.05.1995

5. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer(innen) italienischer Motorräder in Visbek (Kreis Vechta).

Info: 04447/1666 u. 04445/7542.

25.05.1995

1. Internationales Italo-Frühstück auf dem Marktplatz in Sögel/Emsland mit Live-Blues-Band ab 11.00 Uhr.

Info: Klaus Wydrinna, Tel. 05952/2327 ab 18.00 Uhr, 05952/2030 tagsüber.

25.05.-28.05.95

Rally des Laverda 750 Clubs Frankreich.

25.05.-28.05.95

Vårtreff des Moto Guzzi Club Schweden in Norberg.

26.05.-27.05.95

Party für englische und italienische Motorräder in Pershagen/Schweden.

Info: Tel. 08/55018579, Schweden.

26.05.-28.05.95

Treffen der Laverda Freunde Berlin in Berlin-Heiligensee.

Veranstaltungskalender

Juni

26.05.-28.05.95

Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Kaksi Kalaa bei Tuupovaara.

Info: Tapio Sarin, Itämäenkatu 18, SF-33400 Tampere, Finnland.

26.05.-28.05.95

West Virginia Big Country Rally des Moto Guzzi National Owners Club in New Cumberland/West Virginia/USA.

26.05.-29.05.95

International Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in Worksop/Nottinghamshire in Großbritannien.

Info: K. Irwin, 6 Lingdale Close, Shelthorpe, Loughborough, Leics, Großbritannien.

26.05.-28.05.95

1. Italotreffen in Dennenlohe. Anmeldung zur besseren Planung erwünscht!

Info: Tel. 09834/1493 od. 09827/1868.

27.05.1995

1. Internationales Moto Guzzi Treffen in Todi (PG), Italien.

Info: Lorenzo Bucchi, Via Toscana 1, I-00187 Rom, Tel. 06/4870172, Italien.

27.05.-28.05.95

4. Veteranenteilemarkt in Casale Monferrato in Italien.

Info: Tel. 0142/85850, Italien.

27.05.-28.05.95

Mosport Rally des Ducati Owners Club Canada.

Info: DOCC, 6849 Clemens Rd., RR'5, Bowmanville, Ontario, Canada, L1C 3K6.

02.06.-03.06.95

Desmo Corse, Numero Due. Motorrading nur für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Tor Poznan in Polen.

Info: TCH-Moto, Thomas u. Christian Hanke, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin, Tel. 030/4167083, Fax: 030/4168526.

02.06.-04.06.95

24. Kansas State Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Council Grove in Kansas/USA.

02.06.-04.06.95

Italienertreffen des Norsk Moto Guzzi Club in Tregde bei Mandal/Norwegen.

Info: Ole Petersen, Fagervollen 1/B, N-4617 Kristiansand S., Tel. 38030190, Norwegen.

03.06.1995

Pfingsttreffen der Firma RMR Motorradhandels GmbH.

Info: RMR Motorradhandels GmbH, Brölbahnstr. 33, 51545 Waldbröl, Tel. 02291/800602.

03.06.-04.06.95

4. Internationales Twin-Biker-Festival in Piani Resinelli - Valsassina (CO) in Italien in der Nähe von Mandello.

Info: M. Lafranconi, Via al Meria N. 9, I-22054 Mandello, Italien.

03.06.-04.06.95

Veteranenteilemarkt in Ferrara in Italien.

Info: c/o Piermario Meletti Cavallari, Podere Grattamacco, I-57022 Castagneto Carducci, Tel. + Fax: 0565/763840, Italien.

03.06.-04.06.95

3. Veteranenteilemarkt in Vicenza/Italien.

Info: Associazione Vicentina Auto-Moto Storiche, Via F. Filzi, 64, I-36051 Creazzo (Vicenza), Tel. 0444/522628, Italien.

03.06.-04.06.95

2. Internationales Moto Guzzi-Treffen "Citta del Tricolore" in Reggio Emilia (RE)/Italien.

Info: Conc. Cocconcelli Claudio, P. ta S. Pietro-V. le M. te S. Michele 1, I-42100 Reggio Emilia, Tel. 0522/437293, Italien.

03.06.-05.06.95

15. Pfingsttreffen des Laverda Club Holland in Brummen.

Info: Jacob Langendijk, Tel. 0031/58139469, Holland.

03.06.-11.06.95

Black Duck Rally und 4. National Ducati Rally in Australien.

Info: Ducati Owners Club West Australia, PO Box 72, Mount Lawley, WA, 6155, Tel. 09/4723467, Australien.

04.06.1995

Latins by the Lake des Newcastle Italian Motorcycle Owners Club in Newcastle Foreshore, Australien.

Info: Stephen & Christine, Tel. 049/733378, Australien.

05.06.1995

Laverda-Meeting anlässlich der TT auf der Isle of Man im Sulby Glen Hotel in Sulby.

05.06.1995

Italienische Nacht im Crosby Hotel auf der Isle of Man.

Veranstaltungskalender

08.06.1995

Clubmeeting des International Laverda Owners Club GB am Crosby Hotel auf der Isle of Man um 20 Uhr.

09.06.-11.06.95

1. Int. Laverda-Treffen des Laverda-Registers in Paderborn.

Info: Stoni, Tel. + Fax 040/7124203 oder Kalle, Tel. 05250/1507/Fax 6774.

09.06.-11.06.95

8. Schwedisches Italo-Motorradtreffen in Eskilstuna.

Info: BOM MC, Majvägen 2, S-63222 Eskilstuna, Tel. (46)16140232, Schweden.

10.06.-11.06.95

15. Internationales Moto Guzzi Treffen in San Benedetto (AP)/Italien.

Info: Simonelli Chiara, Via S. Pellico 198, I-63039 S. Benedetto del Tronto (AP), Tel: 0735/86967, Italien.

10.06.-11.06.95

1. Italo-Treffen für Freunde der 1-6 Zylinder Maschinen am Fuße des Schwarzwaldes.

Info: Andreas Feger, Tel. 07808/2362, Fax: 07808/1479.

10.06.-11.06.95

4. Veteranenteilemarkt in Busto Arsizio im Palazzo Esposizioni, Viale Borri, 21 in Italien.

Info: Tel. 0330/404637 oder 0331/323931, Italien.

10.06.-11.06.95

Laverda-Rennen in Eemshaven/Holland.

Info: Tel. 010/4422662, Holland.

10.06.-11.06.95

11. Veteranenteilemarkt in Ravenna in Italien im Palazzo Mauro De Andre.

Info: Tel. 039/544/36509, Fax: 039/544/470158, Italien.

15.06.-18.06.95

4-tägige Clubausfahrt des Ducati-Club-Schweiz zum Superbikeauf in Monza.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

16.06.-18.06.95

4. Treffen des Stammtisch Italo Motociclette in 29386 Emmen-Hankensbüttel. Fahrer und Liebhaber italienischer Motorräder sind herzlich eingeladen.

Info: 05366/302.

16.06.-18.06.95

Treffen der Ducati-Freunde Ottersberg.

Info: Tel. 04293/7454.

16.06.-18.06.95

Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden (Oster) für Guzzis und andere Zwei-Zylinder.

Info: Wilfried Hagemann, Petkumer Str. 56, 26725 Emden, Tel. 04921/26628.

16.06.-18.06.95

Italiener-Treffen des Laverda Club Dänemark.

Info: Tel. 064711153, Dänemark.

16.06.-18.06.95

7. Ducati-Treffen der Ducati-Freunde Hessen in Grebenhain (Vogelsberg).

Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

16.06.-18.06.95

Boxmeertreffen des Moto Guzzi Club Holland in Vortum-Mullem bei Boxmeer.

Info: Moto Guzzi Club Nederland, Margot de Zeeuw, Van Bijnkershoecklaan 383, NL-3527 XK Utrecht, Niederlande.

16.06.-18.06.95

6. Italiener-Treffen in Lange-mark/Belgien.

Info: Geert Vercaigne, Diksmuidsesteenweg 100, B-8830 Hooglede, Belgien.

16.06.-19.06.95

15. Internationales Moto Morini Treffen in Niederwiedbach/Hessen.

Info: Rüdiger, Tel. 06444/6005 und Volker, Tel. 06444/1852.

16.06.-18.06.95

Italia '95 auf der Rennstrecke von Silverstone in Großbritannien mit Benutzung der Rennstrecke und Classic-Rennen.

Info: Italian Motorcycle Owners Club, John Riches, 12 Wappenham Road, Abthorpe, Towcester, Northants, NN12 8QU, Tel. 01327/857703, England.

17.06.1995

4. Königswellentreffen des Ducati-Stammtisch Mühldorf.

Info: Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 84453 Mühldorf, Tel. 08631/2763.

23.06.-25.06.95

10. Motorradtreffen der Motorradfreunde Eyfalia in Wettweiß bei Düren.

Info: Peter Kaulen, Tel. 02235/692360.

Veranstaltungskalender

23.06.-25.06.95

Northern California Moto Guzzi Causal Campout des Moto Guzzi National Owners Club in Quincy (Californien)/USA.

Info: Randy & Judy Dawes, 1494 Alicia Drive, Yuba City, Ca 95993, Tel. 916-671-4107, USA.

24.06.-25.06.95

Treffen der Schweizer Laverda 750 IG.

Info: Tel. 056222133, Schweiz.

24.06.-25.06.95

6. Internationales Moto Guzzi Treffen in Vicenza/Italien.

Info: Motor Shop di Possia, V. le Milano 66/68, I-36100 Vicenza, Tel. 0444/562087, Italien.

30.06.-02.07.95

13. Internationales ADAC-Azzurri-Treffen in Karlsruhe/Bulach. Info: Gerhard Knapp, Frühlingstr. 39, 76751 Jockgrim.

30.06.-02.07.95

Ducati-Welttreffen des Moto-Club Pomponne in Valle San Liberale/Italien.

Info: Maurizio Tel: 0039/423/53250 (engl./ital.) oder Robert Tel/Fax: 0881/61059.

30.06.-02.07.95

Italo-Treffen Einbeck in Immen- sen. 6. Party.

Info: 05561/72738 od. 74788 ab 20 Uhr.

30.06.-02.07.95

8. Internationales Italiener-Treffen des Laverda Club Berlin e.V. in Groß Schulzendorf.

Info: Wolfgang, Tel. 030/7958764 oder Rolf, Tel. 030/78774668.

Bei den folgenden Terminen haben wir aus Platzgründen die Infoadressen weglassen. Im Bedarfsfall können die Adressen bei uns telefonisch erfragt werden.

Juli

01.07.-02.07.95

2. Italiener- und Oldtimermotorradtreffen in 86577 Tödenried/Adelshausen bei Aichach.

07.07.-09.07.95

Moto Guzzi Summer Camp Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in Eaton/Lincolnshire/Großbritannien.

09.07.1995

Schwarzwaldausfahrt des Ducati-Club-Schweiz.

09.07.1995

1. Internationales Moto Guzzi Treffen in Trento/Italien.

12.07.-16.07.95

Ducati Speed Week '95 auf dem Österreicherling bei Zeltweg/Österreich.

13.07.-16.07.95

New York State Empire Rally des Moto Guzzi National Owners Club bei New York.

14.07.-16.07.95

Internationale Laverda Rally des International Laverda Owners Club in Worsted, Norfolk/Großbritannien.

15.07.-16.07.95

7. Britisch-Italienisches Klassikerfestival in Bad König/Odenwald für Autos und Motorräder bis Bj. 1975.

19.07.-21.07.95

Rennttraining des Bimota-Club auf der Rennstrecke von Brunn/CR.

22.07.1995

Bella Italia, 5. Treffen für italienische Autos und Motorräder in Mustiala/Finnland.

22.07.-23.07.95

5. Veteraneuteilemarkt in Dueville bei Vicenza (Area Lanerossi)/Italien.

28.07.-30.07.95

1. Ducati Pomponne Treffen im Hotel Kreuz in Gammertingen/Schwäbische Alb mit Programm.

28.07.-30.07.95

Italo-Rennttraining mit Rennen in verschiedenen Klassen in Misano/Italien.

28.07.-30.07.95

4. BIC-Italo-Treffen in Backsberg/Oyten.

28.07.-31.07.95

3. Moto Guzzi Reunion des Moto Guzzi National Owners Club in Stroud (Ontario)/Canada.

August

04.08.-06.08.95

3. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Club Cavallo e.V. Stuttgart in 71672 Marbach-Rieflinghausen.

Veranstaltungskalender

04.08.-06.08.95

Internationales Moto Guzzi Treffen des Moto Guzzi Club Bavaresee e.V. in 83620 Thal (bei Glonn).

04.08.-06.08.95

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt.

11.08.-13.08.95

Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich.

11.08.-13.08.95

Twin & Single Treffen in Kar-møy/Schweden.

11.08.-13.08.95

4. Int. Guzzi Fest des Moto Guzzi Club Kupferpaste in Collenberg/Reistenhausen.

11.08.-13.08.95

Jubiläums-Treffen des Moto Guzzi Club Schweden in Ljungsarp.

11.08.-13.08.95

Rally des schwedischen Laverda Clubs in Koeping/Schweden.

12.08.-13.08.95

4. Ansbacher Spaghetti-Treffen in Steinbach bei Ansbach.

15.08.-19.08.95

Laverda-Treffen in der Schweiz.

18.08.-20.08.95

Cadwell Park Track Day des Morini Riders Club England mit Benutzung der Rennstrecke am Freitag.

18.08.-20.08.95

Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia bei Kannonkoski/Finland.

18.08.-21.08.95

Treffen des Moto Guzzi Club Dänemark in Blåbjerg.

19.08.-20.08.95

Ducati-Clubrennen in Assen/Holland.

19.08.-20.08.95

15. Treffen des Laverda Club Schweiz im Baselland.

25.08.1995

Track Day des International Laverda Owners Club auf der Rennstrecke Cadwell Park in England.

25.08.-28.08.95

V-Twin Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in Shaftesbury (Dorset)/Großbritannien.

26.08.-28.08.95

Walliser-Weekend des Ducati-Club-Schweiz.

September

01.09.-03.09.95

6. Treffen der MF Al Dente an der Jahn-Hütte in Schwalbach.

01.09.-03.09.95

Laverda-Treffen in der Eifel.

08.09.-09.09.95

5. Ducati-Festival auf der Rennstrecke von Lignerres/Schweiz.

08.09.-10.09.95

Laverdatreffen des Club Pom-pone Italia in Valle S. Liberale, Paderno del Grappa (Treviso).

08.09.-10.09.95

Hosttreffen des norwegischen Moto Guzzi Club in Hallingdal.

16.09.-17.09.95

Moto Guzzi Treffen in Mandello mit Werksbesichtigung.

23.09.-24.09.95

Herbsttreffen des Moto Guzzi Club Großbritannien in Lutterworth/Großbritannien.

23.09.-24.09.95

Westschweizer-Weekend des Ducati-Club-Schweiz.

23.09.-24.09.95

Veteranenteilemarkt auf der Rennstrecke von Imola/Italien.

Oktober

07.10.-08.10.95

Veterama in Mannheim.

07.10.-08.10.95

1. Veteranenteilemarkt in Cosenza/Italien.

13.10.-15.10.95

Treffen des MV Agusta Club in Düren.

November

04.11.-05.11.95

Veteranenteilemarkt in Rimini/Italien.

21.11.-26.11.95

EICMA MOTO 95, Int. Motorradausstellung in Mailand.

25.11.1995

Klausabend des Ducati-Club-Schweiz.

25.11.-26.11.95

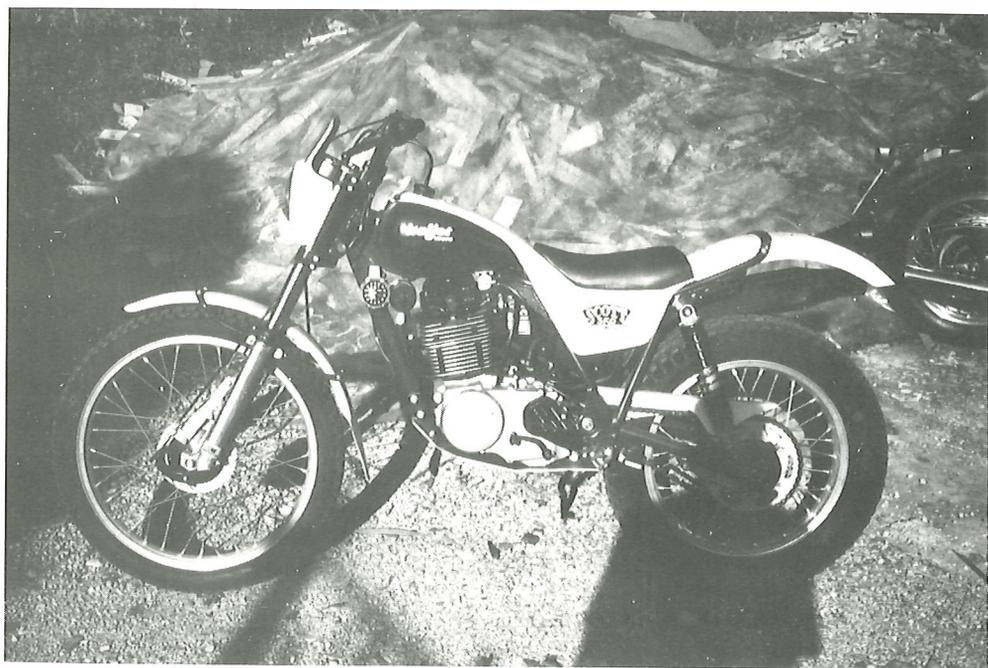
Veteranenteilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Trialfahren auf Elba mit einer Italjet Scott 350

Italjet Scott 350, italienisch, rot, 350 ccm, 4-Takt, 1 Zylinder, 4 Ventile, nur 110 kg schwer, grobstollig bereift, Baujahr '84 aber nagelneu. Den Schilderungen meines Freundes in Italien nach mußte es sich um die Ideal-Enduro für Gabi handeln. Dachten wir.

Als wir dann im Schein der Taschenlampe ein 21 Zoll Vorderrad ausmachen konnten, hinter der Lampenverkleidung einen Tacho und einen Drehzahlmesser entdeckten, sah noch alles nach Enduro aus. Eine halbe Stunde später, inzwischen war das Moped aus der dunklen und überfüllten Scheune herausoperiert worden, stand sie vor uns. Kein Zweifel - ein Trialmotorrad. Und was für eins. Eine Italjet Scott Trial 350. Sowas hatte ich noch nie gesehen. (Bis jetzt kenne ich auch niemanden, der so ein Trialmoped schon mal gesehen oder wenigstens eine Abbildung in irgendeinem Katalog oder Prospekt entdeckt hat.) Nach der ersten groben Vergaserreinigung und einigen Tricks, zum Schluß

haben wir es sogar mit Benzin im Tank versucht, ist sie angesprungen. Ein satter Einzylinder 4-Takt Sound beschädigte uns für alle Mühen. Da ich auch gerne im Gelände fahre, z. B. mit Gilera RC 600, und vor drei Jahren auch mit dem Trialfahren begann, war uns schnell klar, daß die 5000,- DM, die wir für „Souvenirs“ mitgenommen hatten, schon am ersten Urlaubstag draufgehen werden. Gabis Enttäuschung über eine verpaßte Leichtenduro glich ich mit meiner Freude über ein 4-Takt Trial Moped wieder aus. Sie hat aber dafür zum Geburtstag eine neue Aprilia Pegaso 650 bekommen. Nach zwei Jahren Training auf ihrer Gilera RC 600 C wollte sie wieder ein Motorrad haben, wel-



Die Italjet verfügt serienmäßig über Instrumente und eine gute Sitzbank.



Elba bietet unzählige Möglichkeiten zum Trialfahren.

ches eine entspannte, aufrechte Sitzhaltung bietet und ein wenig mehr Dampf hat.

Knapp drei Wochen später sind Denis, Frank und ich nach Elba gefahren. Dort trafen wir uns mit drei Leuten, die wir schon vom Trialfahren her kannten. Es ist dieser Elba-Trip gemeint, den ich schon in einer der letzten Motalia-Ausgaben erwähnt hatte. Anfang Oktober '94 wurde Deutschland gerade von einer Art Kältewelle heimgesucht, von der auf Elba nichts zu spüren war. Im Gegenteil, jeden Morgen vor dem Frühstück bin ich im Meer zum Schwimmen gewesen. Mit Ausnahme des ersten Tages hatten wir die ganze Woche bestes Wetter.

Die auf Hochglanz polierte Italjet sah nach diesem ersten Tag, an dem wir von einem Gewitter überrascht wurden, aus wie Wutz. Nun ja, so ein Trialmoped ist zum Fahren da, nicht zum Polieren. Nachdem ich ausprobiert hatte, ob sie mit oder ohne Choke, mit oder ohne Gas angetreten werden will, was sehr bequem ging, da der Chokehebel am Lenker ist, fuhren wir ein paar Kilometer auf

der Straße. Sehr bequeme Sitzposition und richtig gepolsterte Sitzbank, dazu der 4-Takt-Sound, sehr schön.

Bis es ins Gelände ging. Die Vergasereinstellung war sowas von daneben, daß ich kaum irgendwo hochfahren konnte. Daraufhin vertraute ich die Italjet einem „alten Hasen“ an, der nun die Einstellung vornahm. Nach einer halben Stunde, in der überall gedreht und verstellt wurde, gab er sie mir wieder zurück mit der Bemerkung: „Verkauf“ das Ding, die ist unfahrbar“. Hoppla, doch nicht mit mir. Bei mir ging augenblicklich die Undjetzterstrech-Sirene los. Es hat dann fast den ganzen Tag gedauert, aber dann lief sie - und wie. Die Italjet hat mehr Reserven als ich, wenn nun ein Hindernis nicht geschafft wurde, lag es an mir und nicht an dem Trialmoped. Die anderen waren auf modernen Montesa, Gas Gas oder Beta unterwegs. Damit kann man natürlich alles viel einfacher fahren als mit meinem Eisenhaufen. Aber darauf wurde keine Rücksicht genommen, vielleicht hing es damit zusammen, daß



Werner mit dem Benelli-Vorderrad als 'Rucksack'.

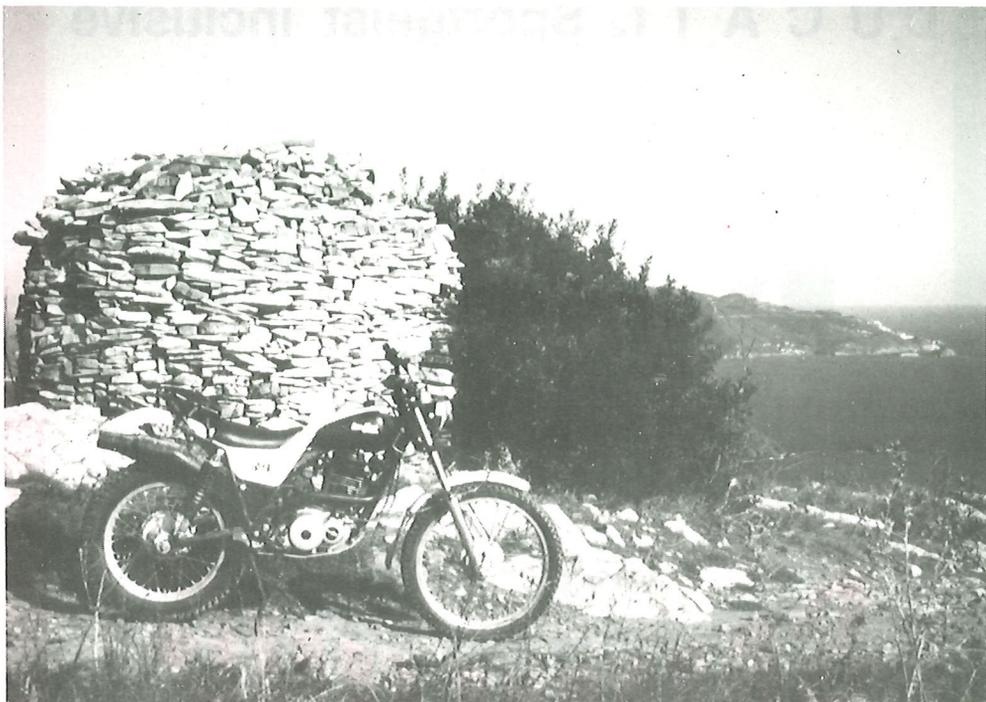
der „alte Hase“ immer vorne fuhr und die Strecken aussuchte. Dennoch bin ich überall hingekommen, meistens.

Auf Elba kann man den ganzen Tag im Gelände unterwegs sein und nachsehen, wo der Hammer hängt. Wo ich gestern noch hochgefahren bin, habe ich heute einen sehenswerten Salto rückwärts mit Moped am langen Arm hingelegt. Eine Bergspitze, die gestern unbezwingbar erschien, wurde am nächsten Tag erklommen. Abfahrten waren kein Problem, obwohl die Italjet nur Trommelbremsen hat. Der Motor bremst dann

hervorragend, ohne daß er ausgeht. Sie hat Kraft ohne Ende und man wundert sich immer wieder, bei welcher geringen Drehzahl es möglich ist, das Gas aufzuziehen, um irgendwo hoch zu fahren. Die Ausstattung ist eigentlich Trialuntypisch. Auf Gewichtseinsparung wurde wohl nicht viel Wert gelegt, dafür auf Komfort. Einen Tacho und einen Drehzahlmesser habe ich noch nicht bei einem Trialmoped der letzten 20 Jahre gesehen. Ein Ölfiltergehäuse mit Papierfilterpatrone sitzt im Fahrtwind vor dem Zylinderkopf. Dicke Ölleitungen führen zum Filter und zurück, dadurch wird die schwarze Soße gut gekühlt. Überall, wo ein Lager verbaut ist, befindet sich auch ein Abschmierknippel. Die beiden Schutzbleche sind aus strapazierfähigstem Kunststoff, was ich in unzähligen Versuchen selbst getestet habe. Nun ja, ein paar Schrammen und Kratzer hat sie schon abbekommen. Die

Schalt- und Bremshebel konnte ich immer wieder zurückbiegen, und der Tank mit knapp vier Litern Inhalt erlaubte mir sogar die abendliche Fahrt zurück in die Berge ohne zu tanken. Dort hatte ich eine „entsorgte“ Benelli 750 Sei entdeckt. Viel war nicht mehr dran, aber das Vorderrad mit den Bremscheiben war mir die Mühe wert. Hat schon komisch ausgesehen, als ich mit Reserverad auf dem Rücken nach Hause zu unseren Bungalows zurückfuhr.

Die Italjet hat sich bis heute als extrem zuverlässig erwiesen. Ersatzteile gibt's wohl keine,



Die Italjet verfügt über einen Einzylinder-Viertaktmotor, mit vier Ventilen. Ein Motorschutz soll Gehäuseschäden im Gelände verhindern.

selbst bei Italjet-Händlern in Italien ist die Scott 350 unbekannt. Trotzdem reizt es mich gerade deshalb, mit so einem Exoten zu fahren. Einen Blankobrief habe ich auch schon bekommen und demnächst werde ich versuchen, den TÜV davon zu überzeugen, daß so ein Moped unbedingt auf Deutschlands Straßen laufen muß. Wenn jetzt jemand Lust hat, mal mit nach Elba zum Trialen zu fahren, der kann mich ja mal

anrufen, 06136/89605. Am besten mit irgendwas Exotischem. Oder auch zum Endurofahren, da bin ich flexibel. Hauptsache raus aus Deutschland auf die Insel. Die Polizia hatte uns auf der Straße angehalten und uns empfohlen, doch schleunigst ins Gelände, sprich 'runter von der Straße, zu fahren. Die haben bestimmt recht. Und wir unsern Spaß.

Ciao, Werner Schwab

Technische Daten

Einzylinder-Viertaktmotor mit vier Ventilen, Ölbadkupplung und Sechsgang-Getriebe.

Hub x Bohrung: 80 x 64 mm

Hubraum: 322 ccm

Elektronische Zündung

Vergaser: 1x Dell'Orto ø 28 mm

Leistung: 17 PS bei 6750 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 105 km/h

Zentralrohrrahmen mit Motor als tragendes Element.

Federelemente:

vorne: Telegabel

hinten: 2 Federbeine

Bremsen:

vo.: Trommelbremse ø 124 mm

hi.: Trommelbremse ø 124 mm

Fahrzeuggewicht: 110 kg

D U C A T I. Sportgeist inclusive

TROPHÄEN



SAMMLUNG

hübner + partner · bs

Eine Ducati selbst ist eigentlich schon eine Trophäe. Jedenfalls ist es keine Maschine, die jeder fährt. Den Stein-Dinse Bestellservice hat schließlich auch nicht jeder. Alle Bestellungen verlassen

garantiert innerhalb von 24 Stunden unser Lager. Durchweg gute Preise durch Direktimporte ohne Zwischenhandel aus Italien können wir fest zusagen. Jetzt Katalog anfordern. Kostenlos. Postkarte genügt.



WER SONST ?!

STEIN-DINSE GmbH

Im Alten Dorfe 3 f • 38112 Braunschweig
Telefon 0531 - 210 210 • Telefax 0531 - 210 21 22

Presseschau

Ducati 350 Desmo

In der Zeitung "Classic Cycles" berichtet Alan Cathcart auf sechs Seiten über eine Einzylinder-Ducati-Werksrennmaschine aus den Sechziger-Jahren. Zu dem Artikel in der Ausgabe Nr. 2/95 gehören neun Fotos.

Gilera 125/150

Auf fünf Seiten stellt "Classic Cycles" zwei kleine Gileras vor. Hierbei handelt es sich um eine modifizierte 125 Sport und eine 150 Arcore. Zu dem Artikel in der Ausgabe für das zweite Quartal gehören 19 Bilder.

Moto Guzzi Le Mans I

Eine im typischen Imola-Classic-Stil umgebaute Moto Guzzi Le Mans I ist der Mittelpunkt eines vierseitigen Artikels in "Classic Cycles". Das rote Motorrad wird von neun Fotos gezeigt und der Artikel ist in Heft Nr. 2/95 abgedruckt.

Bimota YB9 SR

Drei Seiten der aktuellen "PS" nimmt ein Fahrbericht der Bimota mit dem Motor der Yamaha FZR 600 R ein. Die Maschine wird von fünf Fotos gezeigt.

Aprilia Pegaso 650

In dem April-Heft vergleicht "PS" die neuste Version der Aprilia Pegaso 650 mit der BMW F 650. Und man soll es kaum für möglich halten, diesmal erhält die Aprilia mehr Punkte als die BMW, die ja auch bei Aprilia in Italien gebaut wird. Das Duell der beiden Einzylinder-Motorräder kann auf etwas mehr als sechs Seiten nachgelesen werden. Die zwei Konkurrenten werden von elf Fotos in das rechte Bild gerückt. Einen zweiten Artikel über das Einzylinder-Motorrad aus Noale kann man im "bremer motorrad anzeiger" Nr. 4/95 finden. Hier nimmt ein Fahrbericht ca. dreieinhalb Seiten ein. Sieben Fotos zeigen hier das Motorrad.

Aprilia RS 250

Um der neuen Aprilia in einem Vergleichstest in Heft Nr. 4/94 auf den Zahn zu fühlen, hat "PS" drei in Deutschland selten zu findene Viertelliter-Zweitakter aus Japan aufgetrieben. Also muß die Aprilia auf sieben Seiten gegen folgende Motorräder antreten und ihr Können beweisen: Honda NSR 250 R, Suzuki RGV 250, Yamaha TZR 250 RS. Achtzehn Fotos zeigen die Zweitakter, die zusammen gerade mal 1000 ccm haben, aber gemeinsam 197 PS leisten.

Ducati 916 Biposto

Das 95er Modell der schönen Ducati 916 muß in einem Vergleich gegen die Honda CBR 900 RR und die Suzuki RF 900 RS2 antreten. Über sieben Seiten verteilt werden die Maschinen miteinander verglichen und dabei von fünfzehn Fotos abgebildet. Nachzulesen ist der Bericht in der April-Ausgabe von "PS".

Cagiva River 600

In einem einseitigen Test befaßt sich "motorrad, reisen & sport" mit dem Einzylinder-Motorrad aus Varese, das sicher die Zulassungszahlen von Cagiva weiter steigern wird. Der Artikel, der in der April-Ausgabe zu finden ist, wird durch vier Farbfotos ergänzt.

Cagiva 750 Elefant

In dem regionalen Motorradmagazin "Kradblatt" ist ein Leserbericht über die 'kleine' Elefant nachzulesen, der nicht ganz eine Seite einnimmt. Ein Foto zeigt den Autor und sein Motorrad in dem April-Heft.

Ducati 748 SP

"PS" hat auf vier Seiten der April-Ausgabe einen Fahrbericht der kleinen Schwester der 916 im SP-Trimmi abgedruckt. Sechs Fotos zeigen das gelbe Motorrad, mit dem Ducati in der 600 Supersport-Klasse mitmischen will.

Vorschau auf Mailand

Es ist zwar noch lange hin, bis zur Motorradau-
stellung in Mailand, die sich ja jedes Jahr mit der
IFMA in Köln abwechselt, aber überall sind schon
Gerüchte zu hören, welche Motorräder im Herbst
vorgestellt werden sollen. Eigentlich ist es unsin-
nig, solche Gerüchte über noch in der Entwick-
lung befindliche Prototypen zu verbreiten, aber da
die meisten anderen Zeitungen nicht darauf ver-
zichten, wollen auch wir hier einmal auflisten,
was denn so alles in Mailand stehen könnte...

Aprilia hat im letzten Dezember in Bologna den
neuen V2-Viertaktmotor mit vier obenliegenden
Nockenwellen und drei Zündkerzen pro Zylinder
vorgestellt. Es liegt nahe, daß in Mailand die
ersten Motorräder mit diesem Triebwerk gezeigt
werden. Vorrang hat hier ein Sportmotorrad, mit
dem Aprilia auch an der Superbike-Weltmeister-
schaft teilnehmen will.

Auch bei den Rollern will sich Aprilia den Vier-
taktern zuwenden. Geplant ist ein 50 ccm Mo-
kick-Roller und eine größere Variante mit 125
ccm.

Bei **Bimota** warten die Fachleute seit längerem
auf die Vorstellung der schon ewig angekündigten
Zweitakt-Bimota mit Motor aus eigenem Hause.
Die Entwicklung des Zweizylinder-Motors mit
Direkteinspritzung soll weitgehend abgeschlos-
sen sein. Die Herstellung des Triebwerks über-

nimmt die Firma Franco Morini in Bologna. Ent-
gegen den ersten Planungen soll die Zweitakt-
Bimota nicht mit einem Achsschenkelfahrwerk
wie die Tesi ausgerüstet werden. Als technische
Daten werden 110 PS und ein Trockengewicht
von 150 kg versprochen.

Cagiva hat angekündigt, endlich das Vierzyl-
nder-Motorrad mit dem in Zusammenarbeit mit
Ferrari entwickelten Motor zu zeigen. Mit diesem
Bike will Cagiva 1996 in der Superbike-WM
mitmischen. Für die Straße sind verschiedene
Versionen geplant. Garantiert wird es einen Su-
persportler mit 750 ccm als Homologationsma-
schine geben. Dazu werden voraussichtlich zwei
Varianten mit einem auf 900 Kubik aufgebohrten
Motor angeboten werden. Hierbei soll es sich um
einen Sporttourer und ein reines Tourenbike han-
deln.

Auf ein sportliches Einzylindermotorrad mit Stra-
ßenzulassung aus dem Cagiva-Konzern warten
die Italo-Fans seit der Ankündigung der Ducati
Supermono, die wohl nie als Serienmaschine pro-
duziert werden wird. Die Supermono würde ein-
fach zu hohe Produktionskosten verursachen. Eine
Alternative wäre der neue Husqvarna-Motor im
Fahrwerk der Cagiva Mito Evolution, die ja wie
eine kleine 916 aussieht. Ein Prototyp fährt
erfolgreich in der italienischen Einzylinder-Mei-
sterschaft mit und hat das erste Rennen des Jahres
gewonnen. Eine solche Serienmaschine wäre ko-



H.S. Motorradtechnik

LAVERDA - DUCATI
NORTON - CAGIVA
MOTOPORT-Stützpunkt
Gutenbergstraße 48
24536 Neumünster
Tel. 0 43 21 / 3 94 33
Fax 0 43 21 / 3 94 20

Motorradhandel Ulrich

LAVERDA - DUCATI
CAGIVA - MuZ
HUSQVARNA
Ahrensfelder Str. 9
23847 Siebenbäumen
Tel. 0 45 01 / 775
Fax 0 45 01 / 10 52

gehört - gesehen - gelesen

stengünstig herzustellen, da die meisten Komponenten ja von bestehenden Motorrädern des Cagiva-Konzerns übernommen werden könnten. Aber ob es eine Sport-Mono aus Bologna oder Varese geben wird, bleibt abzuwarten.

Die Supersport-Modelle von **Ducati** werden seit 1991 relativ unverändert gebaut, langsam wäre es eigentlich Zeit für eine gründliche Modellpflege, obwohl die Nachfrage größer als je zuvor ist und vom Werk bekanntlich nicht befriedigt werden kann. Naheliegender wäre eine Überarbeitung des Motors. Hier ist bei der 900er eine Aufstockung des Hubraums (vermutlich 944 ccm) im Gespräch, eine Einspritzanlage könnte die Leistung etwas steigern, das Ansprechverhalten und die Laufkultur bei niedrigen Drehzahlen verbessern und gleichzeitig die Emissionswerte senken. Auch eine Wasserkühlung wäre möglich.

Als Grand Tourisme Motorrad soll die Sport Touring 950 neue Kunden anlocken, denen die SS-Modellreihe zu sportlich ist. Ducati hat ja schon früher mit der Paso versucht, mit einem nicht so sportbetonten Bike Motorradfahrer anzusprechen, die nicht so sportlich orientiert sind, aber die Paso fand damals nicht so viele Käufer wie erwartet.

Moto Guzzi wird sich aufgrund der strenger werdenden Zulassungsbestimmungen so langsam von den seit Jahrzehnten bewährten Zweiventil-Motoren verabschieden müssen. In Mailand soll nun ein Grand Tourisme Bike mit dem Motor der Daytona zu sehen sein, das die Nachfolge der Mille GT antreten soll. Die Quota soll angeblich stark verbessert werden, und es wird auf eine neue Daytona spekuliert.

Laverda wird voraussichtlich einen neuen Dreizylinder-Motor mit 900 ccm zeigen. Erwartet werden zwei obenliegende Nockenwellen zur Betätigung von insgesamt 12 Ventilen. Die heutigen Zulassungsbedingungen erfordern sozusagen eine Wasserkühlung und eine Einspritzanlage. Für die IFMA 1996 ist die Vorstellung der kompletten Maschine geplant, und wenn es die Finanzen zulassen, soll für 1997 die Teilnahme an der Superbike-Weltmeisterschaft ins Auge gefaßt werden.

Nicht verstimmen wollen die Gerüchte über eine in Kleinserie gefertigte Replica der V6-Enduran-

ce-Rennmaschine aus den 70er Jahren. Bisher wurde aber unseres Wissens nur eine einzige dieser Replicas gebaut und die Produktion verkäuflicher Serienmaschinen ist sicherlich wichtiger, als solche Liebhaberfahrzeuge in aufwendiger Handarbeit zu bauen.

Die **Morbidelli** V8-Maschine soll in Mailand in einer komplett überarbeiteten Version gezeigt werden. Das Styling des Prototypen hatte bei der Premiere kaum begeistern können, also entschloß man sich, die Maschine komplett neu zu zeichnen. Auch wurde der Plan fallengelassen, das Motorrad nur in einer auf 100 PS gedrosselten Ausführung anzubieten. Jetzt werden als Motorleistung 120 PS bei 10.500 U/min angegeben. Der Verkaufspreis soll bei 100 Millionen Lire liegen, was im Moment etwas mehr als 80.000 DM sind. Die Ausstellung in Mailand wird in diesem Jahr erstmals gesplittet für Fahrräder und Motorräder veranstaltet. Die reine Motorradmesse findet vom 21.-26. November statt.

Inspektions-Video für 2-Ventil-Ducs

Die schlechte Nachricht gleich vorneweg: Die Videocassette stammt aus Amerika und ist natürlich mit englischem Kommentar besprochen. Auch weiß ich nicht, ob amerikanische Videocassetten auf deutschen Video-Rekordern problemlos abgespielt werden können. Trotzdem wollen wir erwähnen, daß der Ducati-Händler Pro Italia eine Video-Cassette (ca. 30 Minuten Laufzeit) anbietet, auf der alle Inspektionsarbeiten ausführlich beschrieben werden sollen. Große Aufmerksamkeit ist hier dem Einstellen der Ventile gewidmet. Die Cassette kostet 39,95 US-Dollar und kann bestellt werden bei: Pro Italia, 3518 North Verdugo Rd., Glendale, Ca 91208, Californien, USA.

Guzzis in Deutschland

Laut einer Mitteilung des Kraftfahrtbundesamt in Flensburg waren am 1.7.1994 als Stichtag 28.754 Motorräder der Marke Moto Guzzi in Deutschland zugelassen bzw. verfügten über einen gültigen Kfz-Brief.

Alpino '94

Wir wollten diesmal nicht, wie letztes Jahr zur gleichen Zeit, einfach „nur“ nach Mandello fahren, sondern so allgemein die Alpenregion bereisen (daher das Motto: Alpino '94). Für uns Plattländer sind die Berge einfach Spitze! Allerdings: Ein kurzer Abstecher nach Mandello war eingeplant, ist doch klar.

Unsere Reisevorbereitungen fielen nicht besonders umfangreich aus, also von wegen: Wo fahren wir denn hin? Was müssen wir gesehen haben? Verpassen wir sonst das Wichtigste? Nein, es war doch ganz einfach: Ab in die Berge, da ist es sowieso schön, egal welche Ecke man erwischt, und das Wetter: eigentlich immer Sonne und alles weitere wird sich finden.

Und falls das Wetter in den Bergen doch nicht ganz so toll sein sollte, na dann fahren wir einfach kurz über die Berge, und da, ja da scheint sowieso die Sonne. Bella Italia, na das wird ein Spaß! Also gab's keine größeren Reisevorbereitungen, sondern die Vorgabe: Alpenregion - fertig.

Die folgenden Tagebucheintragungen geben unsere Erlebnisse wieder, jetzt besonders interessant zur Vorfreude auf die nächste Saison!

Reisende: - Frank (Francesco)/Falcone
- Peter/Duc 750 SS
- Rainer/BMW R 75/6
- Sigi (Sergio Guzzini)/ LM III

Donnerstag, 12. Mai

9:50 Uhr: Abfahrt. 10:35 Uhr: Erster technischer Halt, bei Frank ist die Birne durchgebrannt. Die vorsorglich eingepackte Ersatzbirne paßt natürlich nicht! Aber dafür verbrennt sich Francesco den Finger am Auspuff. Guter Start!

Dann trennt man sich von den „Blümchenplückern“. Wir teilen uns in zwei Gruppen:



Gruppenfoto auf dem Julierpass.

Die etwas langsameren und die etwas schnelleren. So fahren Peter und Sigi voraus und sind dann auch ganz schön schnell unterwegs. Raststätte Wülferode: Mittagessen, dann geht's weiter. Die Straße ist trocken und die Sicht ist klar, die schnelle Truppe kommt gut voran, und die Mopeds laufen wie verrückt. So halb in Gedanken bei unserem ersten Etappenziel in Rothenburg, sehen Peter und Sigi sich schon im Biergarten schön bei Kaffee und Kuchen sitzen, die anderen würden dann auch irgendwann kommen, so 'ne Stunde später vielleicht. Die Falcone kann eben nicht ganz so schnell, und Rainers Gummikuh, beladen mit Zelt und Koffern, macht ab 140 km/h einen fürchterlichen Feiztanz, so daß nur ein leichter Galopp angebracht ist. Also irgendwann, so 50 km vor Rothenburg, fahren doch da zwei Gestalten vor uns, die sehen wie Rainer und Francesco aus, kann ja eigentlich nicht sein. Aber doch, da fahren sie jetzt vor uns, Francesco kerzengerade und wie festgewachsen, und die Falcone donnert vor sich hin, und Rainer mit der Gummikuh, die galoppiert locker daher. Tja, das hat mit der schnellen Truppe irgendwie nicht so ganz geklappt, naja, hier und da mal tanken (der Tankinhalt der Duc ist knapp bemessen), dann mußte Sigi zum Pinkeln noch mal kurz raus (auch hier ist das Fassungsvermögen begrenzt), ist ja auch egal.

Doch dann fordert das Rennen gegen die Zeit ein unerwartetes Opfer: Frank bleibt ohne Benzin liegen. Das Schicksal will es, bis Rothenburg noch 10 km und die letzte Tanke gerade vorbei. Die Falcone hatte alles gegeben und dabei etwas mehr als üblich verbrannt. Getankt wird jetzt mit BW-Freßnapf von der Le Mans, weil's nämlich die gleiche Blutgruppe ist.

In Rothenburg: Bei Kaffee und Kuchen sitzen wir jedenfalls bald in unserem geliebten Biergarten „Zum Rappen“ und erholen uns von der ersten großen Etappe. (Übrigens hatte die schnelle Truppe letztes Jahr wirklich also mindestens eine 3/4 Stunde Vorsprung.)

Weiter geht's zum Campingplatz, es ist ganz schön warm, dann geht's zum Abendessen in den „Landgasthof Schwarzes Lamm“. Jeder speist für 18.- DM ganz wunderbar: Fränkisches Bauernfrühstück und schönes Bierchen.

Zwischen den Bieren mal telefonieren, nach den Bieren dann flanieren, dann in die Campingbar „Eulenstübchen“, da sitzen die Bübchen. (Sigi: 1x Underberg, die anderen Bierchen, von Gott und der Welt geschnackt bis 23:00 Uhr)

Freitag, den 13. Mai

Aufstehen: 7:30 Uhr, man hat ein bißchen gefroren. Der Hammer sind aber die kernigen Radler, die unter freiem Himmel schliefen. Unter ihnen war ein Oberschnarcher, der den gesamten mitteldeutschen Wald abholzte. Aufbruch, dann bei Raststätte Illertal: Stop, bei Frank ist jetzt auch noch das Fernlicht durchgebrannt. 13:45 Uhr machen wir Rast: Sigi, 10,- DM für Wurst und Kaffee. Kempten: Birnenkauf. 14:55 Uhr, weiter nach Imst. 17:45 Uhr, wir lassen gerade den Fernpaß hinter uns und finden einen Campingplatz. Es ist ein sehr netter Empfang (Die nette Dame hatte einen guten Kurs beim Geldtauschen: 50,- DM in 350 öS).

Die Zelte sind aufgebaut, und wir wollen uns gleich frisch machen, um danach etwas futtern zu gehen. Peter pflegt noch schnell eben seine Kette, Rainer spannt das Zelt ab, Sigi bläst die Luma auf und die Sonne verschwindet gerade hinterm Berg. Die Grillen zirpen und Sigi, als Zeltältester, stellt weise fest, daß die Sonne heute wohl nicht mehr wiederkommt.

Abendessen im Gasthof „Zur Sonne“ (da ist die Sonne schon wieder!). Frank und Sigi: Spaghetti Carbonara, Peter: Hirschgulasch mit Nudeln, weil Knödel sind alle, Rainer: Spinatspatzeln und Leberknödelsuppe. Bedienung: schnuckelig (also auch wieder ganz hervorragend gut gespeist). Hier gibt es billiges Bier, aber die Verständigungsschwierigkeiten mit den Ureinwohnern nötigen uns brackiges Warsteiner auf. („Hat's g'passt bieteec...?“)

Noch nicht ganz, deshalb erstmal vier Obstler! „...die stemmen wir weg!“, sagt der eine, und „...mir wird schon ganz warm“, meint der andere. Ein kurzes Kartenstudium: Wir fahren auf der A7 bis Kempten, dann Mittelberg, Pfronten, Teutte, Fernpaß, Imst und wollen Morgen weiter nach Landeck über die Silvretta Hochalpenstraße, d.h. früh losfahren. Rainer: in Landeck kurz was reinschieben, das paßt gut. Mittags

am Silvretta, Kaffee in Chur beim „Adler“, so ist der Plan. Über die Karte gebeugt schwärmt Rainer von den grünen Straßen, und jetzt folgender Originalmitschnitt:

Peter (Ducati): „Mich interessieren die Kurven“ (was meint er?). Francesco Falcone: „Bei 60-70 kann ich auch mithalten“. Peter: „Das darf man nicht so eng sehen, daß man dauernd schalten muß“. Francesco: „Das mit dem aus der Kurve beschleunigen ist bei mir ein Problem - aber ich hab' heute meinen dritten Gang so richtig kennengelernt - die zieht richtig gut weg, wenn man sie drehen läßt ..“

Samstag, 14. Mai

Die Nacht war kalt. Sergio freut sich schon auf den Lago di Como und auf den Besuch bei Alice! Träume sind Schäume, der Silvretta ist leider noch gesperrt. So'n Schiet! Wat nu? Es bleibt uns nur die Möglichkeit, über den Reschenpaß zu fahren. Wie es dann so kommt, wir wollen ihn nicht, er will uns nicht. Es regnet, wir ziehen unsere Regenkombis an, und zu allem Überfluß werden wir noch von den

Grenzern, diesen italienischen, nach unseren Ausweisen gefragt. Überhaupt ist alles irgendwie ganz schön ... naß. Hinterm Passo Resio entscheiden wir uns dann für den Ofenpaß, weil es der Karte nach der einzige of(f)ene Paß (hier) weit und breit zu sein scheint. Die Schweiz ruft: „...aufi geht's Buam ...“, und es geht auf. Auf dem Ofenpaß ist es ganz schön kalt (ist wohl aus, der Ofen). Kleine Postkarte für die Daheimgebliebenen, dann geht es weiter nach Zernez, Superwetter. Die Leute hier (oder ihr Pastor) müssen einen verdammten guten Draht zu Petrus haben: Nur über diesem Tal ein Loch voll Sonne.

In Zernez ist Viehmarkt: Hier gibt's urige Typen, schöne Kühe, alle mit großen Glocken und Ring durch die Nase (natürlich nur die Kühe). Alle haben rote Nasen. Drei Würste werden geordert, weiß, wabbelig, teuer aber groß.

Weiter geht's, der Albiolapaß Richtung Chur ist zu. Wir müssen den Julierpaß nehmen. Wir brezeln schnell 'rauf, machen oben ein paar Fotos und brezeln wieder ins Tal. Sigi und



Campingplatz, Imst: Frühstück auf der Falcone.

Peter haben Kohldampf! Ein Gasthaus ist schnell gefunden, Vorsuppe und Fleischkäse, man tut das gut! "...was kostet in dieser Gegend denn ein Zimmer?" „Ja..., da müssen Sie mal jemanden fragen.“ (Har, har.)

Langsam wird's spät, wir müssen uns beeilen, endlich Quartier zu beziehen. Nach kurzer Fahrt werden wir in Tiefencastel fündig.

Das Gasthaus Rätia ist heute unser Nachtlager, die Mopeds dürfen in die Garage. Dies ist ein „Motor Bike Touring Hotel“ (Motorradfahrer willkommen, der Chef fährt selbst). Beim Bier gegessen bis 12:00 Uhr (Polizeistunde), Calanda Bräu schmeckt lecker, die Stimmung ist gut! Nachdem wir uns eingeschrieben haben, wird noch viel gelacht. (Merke: Abends ein paar Biere, geschlafen wie die Stiere)

Sonntag, 15. Mai

Nach einem schönen Frühstück und einer schönen Rechnung: (Doppelzimmer für zwei Personen: 148,- sFr.) brechen wir bei schönem Wetter zum Lago Maggiore auf über Schin-Schlucht und Thusis. Frank will dann plötzlich nicht mehr weiter. „Ihr könnt ja weiterfahren, ich fahr' keinen Meter mehr, die Falcone läuft überhaupt nicht richtig.“

Wir finden ein nettes Plätzchen im Grünen und Frank kümmert sich hingebungsvoll um die Falcone, fummelt in den Innereien: Vergaser durchpusten, Ventile anders einstellen, jedenfalls nicht richtig (klappert hinterher nämlich wie blöd), dann geht's weiter, naja und Sigi und Rainer machen Fotos.

Weiter auf der Nebenstrecke: Über den San Bernadino geht's leider nicht, da der Paß gesperrt ist, daher ab durch den Tunnel, kostet nichts (aber macht trotzdem keinen Spaß).

Mesocco heißt die nächste Stadt - schönes Wetter, schöne Fahrt - Bellinzona, Richtung Locarno, die Ostseite am Lago Maggiore runter, über die Grenze nach Italien - zack - wir sind da! Beste Strecke am See - beste Laune!!! Sigi fährt Schlangenlinie (total aus dem Häuschen!).

In Maccagno: „Azur Camping“ (man spricht deutsch). Hier ist man auf Touristen eingestellt (na dann man gute Nacht!). Man sagt uns, daß viele Mopedfahrer schon den Platz verlassen hätten - wegen Regen! (Das gibt's doch nicht!) Von den Zeltbachbarn kommt die Frage:

„Braucht Ihr eine Zusatzplane fürs Zelt, hier hat's die letzten Tage ganz schön geregnet?“

Wir wollen keine Plane, und überhaupt ist dieses Regenthema ja lästig und es gibt wichtigeres zu tun: In Luino schnell ein Paar Lire am Automaten gewechselt, dann schön ins Café und auf die Terrasse, die Stühle zurechtgerückt und beim Cappuccino die Aussicht und den Tag genossen - na also!

Abendessen in Maccagno im Restaurant. Wir essen Forelle, Kalbsschnitzel vom Rost, Salat, Lasagne, Lamm, desweiteren: 1 L Rosé, Bier, Wasser, Käse, Espresso.

Abends zu Hause, Fazit: Es war ein Supertag!!! (Das muß ja mal gesagt werden!)

Montag, 16. Mai

Frank: Ventile einstellen (1/4 Umdrehung zurück), jetzt stimmt es wieder.

Frühstück draußen vor der Reception, ist sehr entspannt und reichhaltig, da selbst gekauft.

Wetter: Bewölkt, bewölkt, diese etwas ungünstige Wetterlage muß ausgenutzt werden und Rainer schlägt eine Wanderung vor. Ausflug lt. Reiseführer S.37/38 („... eine aussichts- und kurvenreiche Straße führt zum kleinen Lago Delio (930 m, 10 km), in dessen aufgestautem Gewässer sich die Tessiner Berge spiegeln“).

Vorher in Luino Geld geholt, beim Tässchen Cappuccino ein paar Postkarten geschrieben (Merke: Der Tag fängt gut an). Dann los zum Lago. Auf der wirklich kurvenreichen Strecke hat Francesco die unheimliche Begegnung mit einem LKW, der sich in einer Serpentine einfach „fallen“ läßt und ihn an die Felswand drückt. Zum Glück gehen nur Schuhwerk und Hose 'drauf. Dann beginnt unsere Wanderung durch den Wald, bis zu einer verlassenen Steinhütte. Hier hat jemand mit primitiven Mitteln eine ganz schnuckelige Behausung errichtet, ein idealer Rastplatz für uns Wanderbiker. Dann geht's noch ein Stück weiter zur Skistation „Crespi Sport“. Hier gibt's zwar keinen Schnee, aber Cappuccino und Aqua Minerale. Runter geht's in einer halben Stunde. Das war eine gute Aktion, mal was anderes.

Abendessen: Im Restaurant/Pizzeria gleich um die Ecke. Es fängt an zu regnen, und der Kellner ist unfreundlich - ansonsten schmeckt's ganz gut! Viele deutsche Urlauber hier (die erkennt

man gleich). Rainer: Pizza 4 Stagioni, Frank: Pizza Magerita, Peter: Pizza Al Tonno, Sigi: Calzone. Ansonsten: reichlich Vino, jeder 23.000 Lire, ist doch gut.

Anschließend wollen wir noch weiter in den Ort, um noch ein Bierchen oder Weinchen zu zischen. Doch auf dem Weg gehen Peter und Rainer verloren. Trotzdem haben Sergio und Francesco gleich die nächste Bar aufgesucht. Hier gibt's nur Einheimische (gefällt uns schon viel besser!), gegen 02:30 Uhr nach Hause, jeder mit einer Flasche „Strong Ale“. Heute nur 35 km gefahren, war trotzdem gut. In der Nacht: geschüttet wie verrückt, schlecht geschlafen! Dienstag, 17. Mai

Das Wetter am nächsten Vormittag: mies! (Die Gesichter werden länger.) Unsere Lagebesprechung findet bei Zeitung und Cappuccino in einer Bar statt. Beschluß: Wir werden gen Osten ziehen.

Abfahrt: 14:45 Uhr. Vorbeugend die wasserdichten Sachen angezogen, dafür hat's dann nicht geregnet. In Porlezza am Lago Lugano gibt's dann Cappuccino (alles wunderbar!). Mit der Fähre geht's über den Comer See: Menaggio - Bellagio - Varenna (6.500 Lire für jeden), dann in Mandello eingeritten (endlich!!!) auf Campingplatz „Continental“. Frank: "Ich fühl' mich hier sauwohl - das hat alles mehr Stil! Es ist hier nicht so überkandidelt, die Preise stimmen." Recht hat er! Wir kriegen das beste Fleckchen für die Zelte, nämlich auf dem Kinderspielplatz zwischen Schaukel und Rutsche.

Abendessen: Unsere Stamm-Pizzeria hat leider zu, deshalb geht's in den Ort in die Pizzeria „Fourrage“ Peter: Prosciutto e Funghi, die anderen: Affetata mista und 4 Stagioni. (Sigi hat Pizza: 7.500, Aqua: 1.500, Kaffee: 1.500, Copp. 4.000 = 14.500 bezahlt, da kann man doch wirklich nicht meckern). Desweiteren: verschiedenen Käse, Eis, Kaffee, Wasser, dann noch in der Campingbar diverse Biere. Es regnet noch 2-, 3mal wie verrückt, Blitz und Donner. 00:45 Uhr ins Bett, in der Nacht: Regen.

Mittwoch, 18. Mai

Am nächsten Tag wird spät gefrühstückt, bei dem Sauwetter kein Wunder. Lagebesprechung: mit Zug nach Lecco. Einfache Fahrt

1.500 Lire (!). In Lecco folgt ein ausgedehntes Kulturprogramm: Erstmal ins „Café Union“, dann: „Café Milano“, dann wieder „Café Union“ (die Museen hatten nachmittags nicht auf). Abendessen: Stamm-Pizzeria „Il Pesce“, vom Campingplatz aus ein paar Schritte südlich. Hier kann man wirklich gut und preiswert seinen Abend verleben. Den Rest des Abends verbringen wir dann allerdings in der Campingbar: „Locke“ wischt den Fußboden und erzählt von seiner Zeit als Boxer (Bei uns heißt er Campione del Mondo).

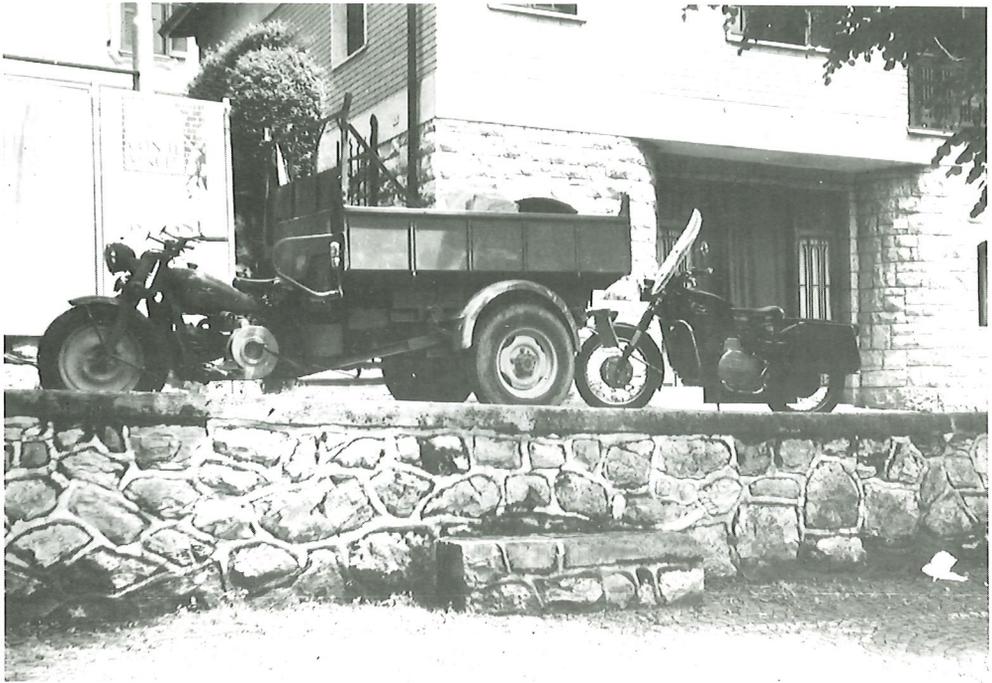
Donnerstag, 19. Mai

Rainer duscht wieder, es scheint ein guter Tag zu werden! Außerdem kommt die Sonne wieder raus. Lagebesprechung: im Guzzi-Laden bei Alice T-Shirt kaufen und 1100 Sport ansehen (vielleicht Probefahrt?). Wir also bei Alice rein: die 1100 Sport hätten sie noch nicht gekriegt, heißt es, aber 'nen Prospekt von der neuen Cali hätten sie, aber das war ja nun auch keine Alternative zur 1100 Sport - also wirklich!

Bergtour nach Esino: Vor dem „Café Milano“ eine kurze Pause bei Eis und Aqua Minerale. Die Dorfbewölkerung inszeniert noch ein interessantes Programm. Erster Akt: Sargtransport mit reichhaltigem Blumenschmuck. Zweiter Akt: Opa auf 125er Stornello. Dann fahren Sigi und Peter zurück nach Mandello ins Guzzi-Museum. Es hat sich wieder gelohnt, obwohl wir letztes Jahr schon hier waren. In den Räumen der ehemaligen Rennabteilung kann man so ziemlich alles bestaunen, was die Firma Guzzi bisher hergestellt hat und herzustellen gedachte. Auch die Prototypen, ob Ein- oder Achtzylinder - die Auswahl ist groß. Vor dem Werk wurde jemand im Blaumann auf einer 1100 Sport gesichtet.

Raini und Francesco fahren noch weiter in die nahen Berge und genießen das spitzenmäßige Panorama über den See und die hohen Alpen. Die anschließende Rückfahrt wird in Bellano mit seiner hübschen Altstadt wegen einer Cappuccino- und Panini-Pause unterbrochen.

Abendessen: Mama und Angela verwöhnen uns mit selbstgebrutzelten Leckereien. Lasagne, Insalata mista, Formaggio mista, Birra e molto Sambuca. Campione del Mondo zuckt



Lastendreirad auf Falcone-Basis und Nuovo Falcone in Italien.

unter unserem Singsang zusammen: „Signore, Signore - Sambuca per favore!“¹. Anschließend gibt's Live-Musik in der Campingbar: „Bella Donna“ und „Quasimodo“ geben einen zum Besten. Mann, kann die Ragazza gut aussehen! Sergio bäuert - und überhaupt macht Sambuca ganz schön musikalisch: zurück zu den Zelten grölen wir noch Shanties und anderes dummes Zeug.

Freitag, 20. Mai

Aufstehen: 12:00 Uhr, Wetter: Regen! Frühstück: bis 15:00 Uhr, dann hört's auf zu regnen. Lagebesprechung: Abtei von Piona. Laut Reiseführer: „... bewohnt von Zisterziensern, die nicht nur ein gottgefälliges Leben führen, sondern auch einen vorzüglichen Likör brennen.“ Hört sich gut an, denken wir und nix wie hin. Abfahrt im Regenkombi aber ohne Regen. Es geht ein Stück nördlich am Lago entlang. Wir nähern uns behutsam und sittsam der ehrwürdigen Likörbrennerei. Gleich das erste Gebäude wird angesteuert. Es handelt sich hier im wesentlichen um einen Verkaufsraum. Hier kön-

nen sich die vielen Touristen mit den edlen Getränken eindecken, wir kaufen nichts (Rainer kauft eine Postkarte). Von der Abtei hat man einen wunderschönen Ausblick auf den Comer See, und überhaupt haben sich die gottesfürchtigen Leute hier ein nettes Plätzchen ausgesucht. Auch gibt es einen Kiosk in einer Ecke des Geländes (mit einer sündhaft schönen Bedienung). Dort gibt's Alkoholisches in reicher Auswahl (!).

Abendessen im Ristorante „Al Verde“. Hier ist es wirklich traumhaft, selbst aus dem Klofenster hat man einen Superausblick! Ein Menü mit acht Gängen schlemmern wir ohne Wimpernzucken in uns rein, selbst vor dem alten Parmesan, der so riecht, wie die Fingernägel der Bedienung aussehen, wird nicht kapituliert. Ja, wir sind schon echte Kerle. Danach tuckern wir den Berg wieder runter nach Hause in unsere Campingbar. Hier plaudern wir mit einem arbeitslosen Australier, der sich eine Guzzi gekauft hat, selbige nach England ausführen will, um sie dort zuzulassen, damit es

anschließend auf Europareise gehen kann. Sandra und Paul, ebenfalls am Tisch, kommen gerade von Sardinien zurück.

So bleiben wir zusammen, bis Campione del Mondo uns rausschmeißt (ca. 3:00 Uhr). Wir nehmen uns noch ein paar Bierchen mit, Sergio und Francesco plau-



Steinhütte auf dem Weg zum Lago Delio.

dern noch mit den neuangekommenen Pfingstbikern. Alles in allem ein gelungener Abschluß.

Gestern war's noch schön - heute sind zu viele Biker da! Nun aber ins Bett: 5:00 Uhr (war das ein Tag!)

Samstag, 21. Mai

11:30 Uhr Aufstehen, 12:00 Uhr Frühstück mit Sandra und Paul. Wetter: Es hat nachts wieder geregnet. Lagebesprechung: Landkarte wird gedreht und gewendet, es soll über den Splügenpaß gehen. Beim Abschied von Angela, Mama, Campione und Co. sagt Sergio auf die Frage, warum wir nicht noch bleiben (sind die nicht nett?) - „... No Sole...!“ - da heißt es: „Wir sind doch hier die Sonne und die Sterne!“ Recht haben sie. Als Mama uns dann alle noch mal an ihre Brust drückt, greift sie bei Sergio ins Leere. Der Lederkombi trägt doch ganz schön auf, wo ist denn der Inhalt, gab's bei Mama nicht genug zu Essen?

Abfahrt: 14:50 Uhr. Auf zum Splügen! Mann ist das eine Kurbelei. Es ist der totale Nebel, die Sicht beträgt man gerade noch 10 m und es regnet. Die Mopeds laufen nicht ...und überhaupt ist die Stimmung nicht gut. Wir fahren

über Chur, pausieren vor dem „Adler“, diesmal ohne Essen. Weiter geht's über Vaduz, Dornbirn (Grenze) nach Wangen. Wir wollen auf jeden Fall in Deutschland übernachten.

Abendessen: In Wangen, Hotel Pension „Praßberger“, gut und preiswert (Mopeds in der Garage) gefahrene Kilometer: 290 km.

Sonntag, 22. Mai

Wetter: kühl und trocken. Irgendwann wird wieder getrennt gefahren. Peter und Sigi fahren vor. Raini und Francesco fahren wieder zusammen. Irgendwann, als Raini seiner Gummikuh die Sporen gibt, und im Schweinsgalopp am Horizont verschwindet, fällt, mitten im Rennen Käfer(in) gegen Falcone, letzterer der Auspuff ab. Die rettende Ausfahrt und zwei selbstsichernde Muttern sorgen für einen lediglich kurzen Boxenstopp. Regen vor Hamburg - dann sind wir zu Haus'!

... und wie war's? Gut erholt? Ja, ganz bestimmt. Hatten wir schlechtes Wetter? Ja schon, ab und zu, aber gute Laune hatten wir immer. Und wo fahren wir nächstes Jahr? Ist doch klar: Nach Italien, da scheint immer die Sonne.

Ciao und viele Grüße

Rainer, Peter, Francesco, Sergio

Sport - Sport - Sport

Termine im April/Mai

16.04.	Nürburgring	SB-DM
16.04.	Nürburgring	600-DM
22.04.	Hockenheim	BOT-CUP
23.04.	Suzuka/Japan	GP
30.04.	Speyer	SB-DM
30.04.	Speyer	600-DM
30.04.	Speyer	SOS-CUP
07.05.	Jerez/E	GP
07.05.	Hockenheim	SB-WM
13.05.	Hockenheim	SOS-CUP
14.05.	Faßberg	600-DM
14.05.	Faßberg	BOT-CUP
21.05.	Nürburgring	GP
21.05.	Misano/I	SB-WM
28.05.	Donington/GB	SB-WM

Saisonaufakt in Australien

Im letzten Jahr wurde der Saisonaufakt zu einem Freudentag für die italienischen Motorradhersteller, alle drei Rennen wurden von italienischen Motorrädern gewonnen. Würde es auch in diesem Jahr gut für die Renner aus Bella Italia beginnen?

125er-Klasse

In der kleinsten Klasse hatte im Training der Deutsche Dirk Raudies die Trainingsbestzeit auf seiner Honda erzielt. Neben ihm stand als Zweit-schnellster der amtierende Weltmeister Kazuto Sakata, der den Titel auf Aprilia verteidigt. Die erste Startreihe wurde komplettiert von dem Australier Garry McCoy (Honda) und dem Deutschen Peter Öttl (Aprilia).

McCoy hatte den besten Start vor Raudies, mit dem er leicht zusammenstieß. Dahinter reihten sich die beiden Aprilia-Werksfahrer Öttl und Sakata ein. Schon in den ersten Kurven wurde McCoy durch einen Highsider von seiner Maschine abgeworfen. Raudies hatte keine Chance auszuweichen, fuhr auf die Wiese und stürzte. Öttl konnte sich nur eine Runde über seine Führung freuen, dann ging Sakata auf der Zielgeraden an ihm vorbei. Zuerst schienen sich die beiden absetzen zu können, doch schnell kam von hinten der Japaner Haruchika Aoki, der zwar nur die sechzehnte Trainingszeit geschafft hatte, aber jetzt auf seiner Honda als schnellster den Kurs umrundete und nach wenigen Umläufen die Führung übernahm. Ohne zu zögern, legte er ein paar Meter

Vorsprung zwischen sich und seine Verfolger. Diese versuchten zu viert, den Ausreißer nicht entkommen zu lassen. Außer Sakata und Öttl waren mittlerweile die beiden Honda-Fahrer Tomomi Manako und Emilio Alzamora in dem Verfolgerpulk zu finden. Diese vier boten den Zuschauern zahlreiche Positionskämpfe und mit Abstand dahinter stritten in einer weiteren Gruppe die zwei Aprilia-Fahrer Stefano Perugini und Gianluigi Scalvini mit den Honda-Piloten Noboru Ueda und Akira Saito um die Plätze. Nach zehn Runden schienen die Positionen der ersten fünf bezogen zu sein. Hier hieß die Reihenfolge Aoki vor Sakata, Alzamora, Öttl und Manako. In Runde elf stürzte Öttl durch einen Highsider. Ein paar Umläufe später hatte auch Alzamora in der gleichen Kurve einen Highsider, doch mit viel Glück konnte er auf der Maschine bleiben. Dadurch verlor er aber den dritten Platz an Manako.

Aoki hatte mittlerweile einen komfortablen Vorsprung von fast sechs Sekunden und auch der zweite Sakata brauchte sich keine Sorgen um seinen Platz zu machen. Manako und Alzamora waren dicht zusammen, hier konnte es im Kampf um Platz vier nochmal spannend werden, und dahinter kam eine fünfköpfige Verfolgergruppe langsam näher, die aus Noboru Ueda, Hideyuki Nakaiyo (beide Honda), Perugini, Scalvini und Loek Bodelier (Aprilia) bestand.

Aoki gewann unangefochten vor Sakata. Manako konnte noch auf der Zielgeraden aus dem Windschatten heraus an Alzamora vorbeigehen und ihm auf der Linie den dritten Platz wegschnappen. **Ergebnis:** 1. Haruchika Aoki (Honda); 2. Kazuto Sakata (Aprilia); 3. Tomomi Manako (Honda); 4. Emilio Alzamora (Honda); 5. Noboru Ueda (Honda); 6. Stefano Perugini (Aprilia); 7. Hideyuki Nakaiyo (Honda); 8. Gianluigi Scalvini (Aprilia); 9. Loek Bodelier (Aprilia); 10. Yoshiaki Katoh (Yamaha).

250er-Klasse

In der Viertelliterklasse konnte der Weltmeister Max Biaggi seine Aprilia auf die Pole Position stellen. Neben ihm parkten in der ersten Startreihe die zwei Honda-Fahrer Ralf Waldmann und Tadayuki Okada. Den vierten Platz in der vordersten Linie hatte sich Tetsuya Harada gesichert. Die Aprilia-Werksfahrer Roberto Locatelli und Jean-Michel Bayle parkten ihre Zweitakter auf den Startplätzen sieben und zehn.

Waldmann hatte den besten Start und konnte sich vor Biaggi, Okada und Harada behaupten. Doch dann kam es zu zwei Stürzen, bei denen ca. ein Dutzend Fahrer von den Maschinen purzelten. Waldi, Harada und Biaggi blieben verschont, aber Okada schied aus. Kurz danach fiel auch der Aprilia-Werksfahrer Jean-Michel Bayle durch einen Highsider von der Maschine. Locatelli war schon bei den Massenstürzen ausgefallen und hatte sich das Schlüsselbein gebrochen. Jetzt war nur noch Biaggi als Aprilia-Werkspilot im Rennen.

Vorne stritt er mit Harada und Waldmann um die drei Podestplätze. Die weiteren Plazierungen innerhalb der ersten sechs versuchte das Honda-Trio Dorian Romboni, Carlos Checa und Nobuatsu Aoki unter sich auszumachen. Hier konnte sich Romboni absetzen, stürzte aber und mußte sich als sechster wieder einreihen. Vorné blieb der Kampf bis zum Schluß spannend. In den letzten Runden hatte Waldmann die Führung und konnte sie auch bis ins Ziel retten. Das Duell um den zweiten Platz wurde durch wenige Zentimeter entschieden. Erst sah es so aus, als wenn Biaggi aus dem Windschatten noch an Harada vorbeigekommen wäre, aber die Zeitlupe zeigte dann, daß es doch nicht ganz gereicht hatte. Biaggi war mit dem dritten Platz nicht ganz zufrieden und klagte über Reifenprobleme. Durch die zahlreichen Stürze kamen nur 17 Fahrer ins Ziel.

Ergebnis: 1. Ralf Waldmann (Honda); 2. Tetsuya Harada (Yamaha); 3. Max Biaggi (Aprilia); 4. Carlos Checa (Honda); 5. Nobuatsu Aoki (Honda); 6. Dorian Romboni (Honda); 7. Kenny Roberts jr. (Yamaha); 8. Jose-Luis Cardoso (Aprilia); 9. Takeshi Tsujimura (Honda); 10. Jürgen Fuchs (Honda).

500er-Klasse

In diesem Jahr sind nur zwei italienische Motorräder in der Königsklasse vertreten. Einmal die Aprilia von Loris Reggiani und die Paton, die in diesem Jahr von Jean-Pierre Jeandat gesteuert wird. Bei der Paton handelt es sich um ein Vierzylinder-Motorrad mit 500 cm, wie in dieser Klasse üblich. Die Aprilia hat stattdessen einen Zweizylinder-Motor mit nur 400 cm. Aprilia hofft, mit diesem preiswerteren Motorrad zumindestens auf den langsamen Rennstrecken mit einem Teil der Vierzylinder-Werksrennmaschinen mithalten zu können. Durch das geringere Ge-

wicht hat Reggiani beim Bremsen und in Kurven Vorteile gegenüber den schwereren Vierzylinder-Motorrädern. Aber auf schnellen Strecken fehlt ihm natürlich die entsprechende Motorleistung. Im Training schaffte Reggiani die zehntbeste Trainingszeit und konnte damit den Honda-Werksfahrer Shinichi Itoh auf den elften Startplatz verweisen. Jeandat parkte seine Paton auf Startplatz sechzehn. In der ersten Reihe stand Michael Doohan auf Honda auf der Pole Position. Daryl Beattie hatte mit seiner Suzuki die zweite Trainingszeit erzielt und auch die Yamahas von Luca Cadalora und Norifumi Abe standen in der ersten Reihe. Doohan hatte den besten Start und setzte sich schnell ab. Als zweiter drehte Beattie einsam seine Runden. Die Plätze drei und vier waren schnell von Alex Criville (Honda) und Cadalora bezogen. Insgesamt war es ein langweiliges Rennen, wenn man davon absieht, daß Kevin Schwantz (Suzuki) den Start vermässelte und sich von ganz hinten bis auf die fünfte Position vorkämpfte. Reggiani beendete das Rennen als elfter dicht hinter Itoh, der durch eine Handverletzung etwas gehandikapt war. Auf dem Sieger Doohan fehlte Reggiani aber über eine Minute und für den fünften Platz hätte er die Ziellinie 30 Sekunden früher überqueren müssen. Die Paton von Jeandat fiel mit defektem Primärtrieb aus.

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Daryl Beattie (Suzuki); 3. Alex Criville (Honda); 4. Luca Cadalora (Yamaha); 5. Kevin Schwantz (Suzuki); 6. Alex Barros (Honda); 7. Alberto Puig (Honda); 8. Loris Capirossi (Honda); 9. Norifumi Abe (Yamaha); 10. Shinichi Itoh (Honda).

Grand Prix in Malaysiaien

Das zweite Rennen der Saison fand im fernen Malaysiaien statt.

125er-Klasse

Kurz vor dem Lauf der kleinsten Klasse, der ja als letztes der drei Rennen durchgeführt wird, ging ein tropischer Regenschauer über dem Kurs nieder. Daraufhin wurde der Start verschoben. Zwar trocknete die Strecke schnell ab, doch es regnete nochmals. Schließlich wurde das Rennen als Regenrennen deklariert. Für die Fahrer war es ein klassischer Reifenpoker und keiner wußte, ob die Strecke endgültig abtrocknen würde, oder ob ein weiterer Regenguß zu erwarten sei.

Sport - Sport - Sport

Die Pole hatte Haruchika Aoki, der den Saisonauftakt überraschend gewonnen hatte. Außerdem standen in der ersten Startreihe Dirk Raudies, Akira Saito (alle Honda) und der Aprilia-Fahrer Kazuto Sakata. Raudies hatte den besten Start, doch sofort setzte sich Garry McCoy mit seiner Honda an die Spitze und schüttelte die Verfolger aus seinem Windschatten. Raudies mußte sich gegen die Angriffe von Saito wehren. Stefano Perugini drehte auf seiner Aprilia die schnellsten Runden und schob sich problemlos auf die zweite Position. Seine Markenkollegen Sakata und Peter Öttl waren nicht unter den ersten zehn zu finden. Das gleiche galt für Aoki. Schnell schloß Perugini die Lücke zu McCoy und lieferte sich mit ihm ein Duell mit zahlreichen Führungswechseln. Doch der wieder einsetzende Regen wurde immer stärker und nach der dreizehnten Runde wurde das Rennen mit der roten Flagge abgebrochen. Zu diesem Zeitpunkt führte Perugini, da aber immer die Positionen eine Runde vor dem Abbruch gewertet werden, hieß der Sieger McCoy. Dirk Raudies war auf den siebenten Platz zurückgefallen, Sakata drehte als zehnter seine Runden und Peter Öttl war als siebzehnter sogar außerhalb der Punkteränge. Aufgrund der schlechten Wetterlage wurde auf einen Neustart verzichtet. Für das Rennen wurden nur halbe Punkte vergeben, da nicht mindestens zwei Drittel der Renndistanz gefahren worden war.

Ergebnis: 1. Garry McCoy (Honda); 2. Stefano Perugini (Aprilia); 3. Akira Saito (Honda); 4. Herri Torrontegui (Honda); 5. Andrea Ballerini (Aprilia); 6. Takehiro Yamamoto (Honda); 7. Dirk Raudies (Honda); 8. Tomoko Igata (Honda); 9. Gabriele Debbia (Yamaha); 10. Kazuto Sakata (Aprilia).

WM-Stand: 1. Haruchika Aoki (Honda) 25 Punkte; 2. Kazuto Sakata (Aprilia) 23 P.; 3. Stefano Perugini (Aprilia) 20 P.; 4. Tomomi Manako (Honda) 16 P.; 5. Emilio Alzamora und Akiro Saito (beide Honda) je 13 P.; 7. Garry McCoy (Honda) 12,5 P.; 8. Noboru Ueda und Hideyuki Nakaiyo (Honda) 11 P.; 10. Gianluigi Scalvini (Aprilia) 10,5 P.

250er-Klasse

Mit einer halben Sekunde Vorsprung sicherte sich der Weltmeister Max Biaggi die Pole Position. Neben seiner Aprilia parkte in der ersten Reihe die Yamaha von Tetsuya Harada, der im Training

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekannten DYNOTEC-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74 kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 0 62 43/58 82, Fax 0 62 43/70 29

Sport - Sport - Sport

etwas schneller war als die zwei Honda-Fahrer Ralf Waldmann und Tadayuki Okada. Der zweite Aprilia-Werksfahrer Jean-Michel Bayle erzielte die siebente Trainingszeit und sein Teamgefährte Roberto Locatelli ging verletzungsbedingt nicht an den Start.

Biaggi setzte sich sofort in Führung und fuhr souverän auf und davon. Nach acht Runden hatte er sieben Sekunden Vorsprung und war für seine Gegner unerreichbar. In einem Viererpulk folgten Harada, Okada, Waldmann und Jean-Philippe Ruggia (Honda). In dieser Gruppe dominierten die zwei Japaner, wobei Harada meistens auf dem zweiten Platz lag. Waldmann konnte Ruggia kontrollieren und mußte ihn nur einmal kurz vorbeilassen, als er in einer Kurve etwas zu schnell war und weit herausgetragen wurde. Auf dem sechsten Rang drehte Bayle einsam seine Runden. Das Rennen gewann Biaggi unangefochten vor Harada und Okada. Damit führt Biaggi auch die Punktwertung an.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Tetsuya Harada (Yamaha); 3. Tadayuki Okada (Honda); 4. Ralf Waldmann (Honda); 5. Jean-Philippe Ruggia (Honda); 6. Jean-Michel Bayle (Aprilia); 7. Nobuatsu Aoki (Honda); 8. Luis d'Antin (Honda); 9. Kenny Roberts jr. (Yamaha).

WM-Stand: Max Biaggi (Aprilia) 41 Punkte; 2. Tetsuya Harada (Yamaha) 40 P.; 3. Ralf Waldmann (Honda) 38 P.; 4. Nobuatsu Aoki (Honda) 20 P.; 5. Tadayuki Okada (Honda) und Kenny Roberts jr. (Yamaha) je 16 P.; 7. Carlos Checa (Honda) 13 P.; 8. Jean-Philippe Ruggia (Honda) und Jose-Luis Cardoso (Aprilia) je 11 P.; 10. Doriano Romboni (Honda) und Jean-Michel Bayle (Aprilia) je 10 P.

500er-Klasse

Auch in Malaysia schaffte Michael Doohan (Honda) die beste Trainingszeit vor Luca Cadalora auf Yamaha. Der Honda-Pilot Loris Capirossi komplettierte zusammen mit dem Suzuki-Fahrer Daryl Beattie die erste Reihe. Auf dem fünften Startplatz war die Zweizylinder-Aprilia von Loris Reggiani zu finden. Auf dieser kurvigen Strecke war es ihm gelungen, sechs andere Werksfahrer, darunter auch Kevin Schwantz, im Training hinter sich zu lassen. Würde er auch im Rennen ein so gutes Ergebnis erzielen können? Etwas enttäuschend war das Trainingsergebnis der Paton, nur 23ter Startplatz.

Kevin Schwantz jagte seine Suzuki aus der zweiten Startreihe in Führung, doch schon nach wenigen Metern mußte er Doohan vorbeilassen. In den ersten Kurven stürzte Capirossi. Vorne setzte Doohan sich mit beängstigender Leichtigkeit ab. Im Verfolgertrio übernahm der Honda-Fahrer Alex Criville die Führungsrolle vor den zwei Suzukis von Schwantz und Beattie. Der Yamaha-Fahrer Norifumi Abe versuchte, zu dieser Dreiergruppe aufzuschließen, stürzte aber dabei. Sein Teamkollege Cadalora war schon vorher ausgefallen. Das Duo der zwei Honda-Fahrer Shinichi Itoh und Alex Barros wurde von Reggiani und Alberto Puig eingeholt, die nun zu viert den Zuschauern Positionskämpfe zeigten. Weiter vorne war mittlerweile Beattie an Criville vorbeigegangen und Schwantz konnte das Tempo der beiden nicht mehr mithalten. Die ersten vier zogen sich nun auseinander und beendeten in dieser Reihenfolge das Rennen. Im Viererpulk überquerte Puig vor Barros, Itoh und Reggiani die Ziellinie. Auch wenn es Reggiani wieder nicht gelungen war, einen der Werksfahrer hinter sich zu lassen, so war er diesmal doch in direkter Tuchfühlung mit drei von ihnen.

Die Dominanz von Doohan in der Königsklasse ist wie im letzten Jahr erschreckend. Anscheinend kann er nur durch technische Defekte oder Stürze am Siegen gehindert werden.

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Daryl Beattie (Suzuki); 3. Alex Criville (Honda); 4. Kevin Schwantz (Suzuki); 5. Alberto Puig (Honda); 6. Alex Barros (Honda); 7. Shinichi Itoh (Honda); 8. Loris Reggiani (Aprilia); 9. Juan Borja (Yamaha); 10. Bernhard Garcia (Yamaha).

WM-Stand: 1. Michael Doohan (Honda) 50 Punkte; 2. Daryl Beattie (Suzuki) 40 P.; 3. Alex Criville (Honda) 32 P.; 4. Kevin Schwantz (Suzuki) 24 P.; 5. Alberto Puig und Alex Barros (beide Honda) je 20 P.; 7. Shinichi Itoh (Honda) 15 P.; 8. Luca Cadalora (Yamaha) und Loris Reggiani (Aprilia) je 13 P.; 10. Bernhard Garcia (Yamaha) 9 P.

GP von USA abgesagt

Der für den 6. August im Termin-Kalender stehende Grand Prix von Amerika wurde abgesagt, weil die Strecke nicht rechtzeitig umgebaut werden kann. Ein Ersatzrennen könnte vielleicht am 3. September in Imola/Italien stattfinden.

Sport - Sport - Sport

200 Meilen von Daytona

Das Superbike-Rennen in den USA war das erste große Zweiradrennen in dieser Saison. Wie schon in den Vorjahren sind außer den Piloten der Amerikanischen Superbike-Meisterschaft viele Fahrer aus der WM und anderen nationalen Meisterschaften in Daytona zu einem ersten Kräfte-messen angetreten.

Mit Interesse beobachtete die Fachwelt die beiden WM-Favoriten Scott Russel und Carl Fogarty. Russel konnte dieses Rennen im letzten Jahr gewinnen und wollte natürlich auch diesmal wieder als erster die Ziellinie überqueren, doch schon in der zweiten Runde schienen seine Träume zu platzen, als er mit seiner Kawasaki stürzte. Russel konnte aber weiterfahren und lag an 58ster Stelle. Durch den Einsatz des Pace Cars rückte das Feld dicht zusammen und erleichterte Russel das Aufschließen. Als die Strecke wieder freigegeben wurde, zeigte Russel eine rasante Aufholjagd, der seine Gegner nichts entgegenzusetzen hatten. An der Spitze konnten sich zwar zeitweise die beiden Ducati-Werksfahrer Carl Fogarty und Troy Corser absetzen, doch Russels Rundenzeiten waren drei Sekunden schneller als die der Führenden. Als sich Russel in der 24ten Runde die Führung holte, war seine Überlegenheit wohl jedem Zuschauer deutlich geworden. Zur Halbzeit sah die Reihenfolge so aus: Vorne Russel auf der Kawa, der schon einen kleinen Vorsprung gegenüber seinem Teamgefährten Anthony Gobert hatte, dahinter folgten Colin Edwards (Yamaha) und Fogarty. Kurz vor Schluß stürzte Gobert und schenkte damit Fogarty den zweiten Platz. Hinter ihm stritten Edwards und der Suzuki-Fahrer Thomas Stevens um den dritten Platz, den Stevens mit wenigen Zentimetern Vorsprung gewann. Russel hatte im Ziel einen Abstand von fast einer Minute vor Fogarty.

Für die meisten Ducati-Fahrer verlief Daytona unglücklich. Troy Corser belegte zwar den zweiten Trainingsplatz und führte in den ersten Runden das Feld an, doch dann verlor sein Motor zunehmend an Leistung, bis er schließlich abstarb. Ähnliche Probleme hatte Freddie Spencer, der mit einem defekten Getriebe schon in den ersten Runden aufgeben mußte. Sein Team-Gefährte Michael Smith beendete das Rennen vorzeitig mit einem Sturz.

Superbike-DM

Wie schon in der letzten Motalia gemeldet, ist das Rennen in Speyer um eine Woche verlegt worden. Dort wird jetzt am 30. April gefahren. Das von den offiziellen Importeuren geächtete United Grey Team, das von 30 freien Motorradhändlern - sogenannten Grauen - betrieben wird, bleibt Hauptsponsor des Rennens in Speyer. Obwohl dies den offiziellen Importeuren nicht schmeckt, wurde beschlossen, das Rennen entgegen ersten Verlautbarungen doch nicht zu boykotieren. Gleichzeitig bleibt das Rennen auch im Pro-Superbike-Kalender, das heißt es wird eine Fernsehübertragung geben. Der aktuelle Terminkalender sieht also wie folgt aus:

16.04.	Nürburgring
30.04.	Speyer
18.06.	Most/CR
02.07.	Zeltweg/A
06.08.	Nürburgring
27.08.	Most/CR
02.09.	Hockenheim

Zusätzlich findet am 16. Juli ein Einladungsrennen in Knutstorp statt, das zwar zur Pro-Superbike-Serie gehört, aber nicht zur DM.

Superbike-WM

Der Auftakt der Superbike-Weltmeisterschaft wird erstmals im badischen Hockenheim stattfinden. Am Wochenende vom 5.-7. Mai werden die Viertakter zum ersten Kräfte-messen der Saison auf dem Hockenheimring antreten. Im Rahmenprogramm der Superbike-WM werden drei Rennen zur Europa-Meisterschaft in den Klassen 250 ccm, Supersport und Superbike gefahren. Die Zweitakter fahren am Samstag, während die anderen Rennen am Sonntag ausgetragen werden. Die Eintrittskarten für die Veranstaltung kosten zwischen 20 und 80 DM. Eine telefonische Vorbestellung ist unter der Nummer 0711/2800-110 möglich.

Ducati-Gespann in der DM

Der Gespannfahrer Ralf Bohnhorst plant, in der Deutschen Meisterschaft ein Gespann mit Ducati-Viertaktmotor einzusetzen.

Neues vom Mühldorfer (Renn-)Stammtisch!

Die Ducati-Abteilung unseres Italo-Clubs bereitet sich intensiv auf die kommende Saison vor.

Einzylinder-Fan Herbert baut eine völlig neue Rennmaschine mit selbstgefertigtem leichten Crom-Mol.-Gitter-Rohr-Rahmen auf. Feine Details aus Alu, wie das selbsttragende Heck, das zugleich Sitzbank ist, helfen extrem Gewicht zu sparen. Anbauteile wie das Zentral-Federbein, Gabel und Vorderrad stammen aus verschiedenen Maschinen vom Gebrauchtteile-Händler. Damit, Herbert, bist Du der Favorit im internen Stammtisch-Duell! Halt! Der alte Rennfuchs Siegi Hecht baut an einem SuperRenner! Grundlage eine Pantah 500 mit Motorschaden. Nach Supermono-Art wird ein Zylinder amputiert und ein leichter Rahmen gebaut. Eine Mito Gabel samt Vorderrad und Tank, eine schmälere gemachte SS-Halbschale, das gibt eine wunderschöne und schlagkräftige Maschine. Dazu Siegis Er-

fahrung und Fahrkönnen, das ist siegverdächtig.

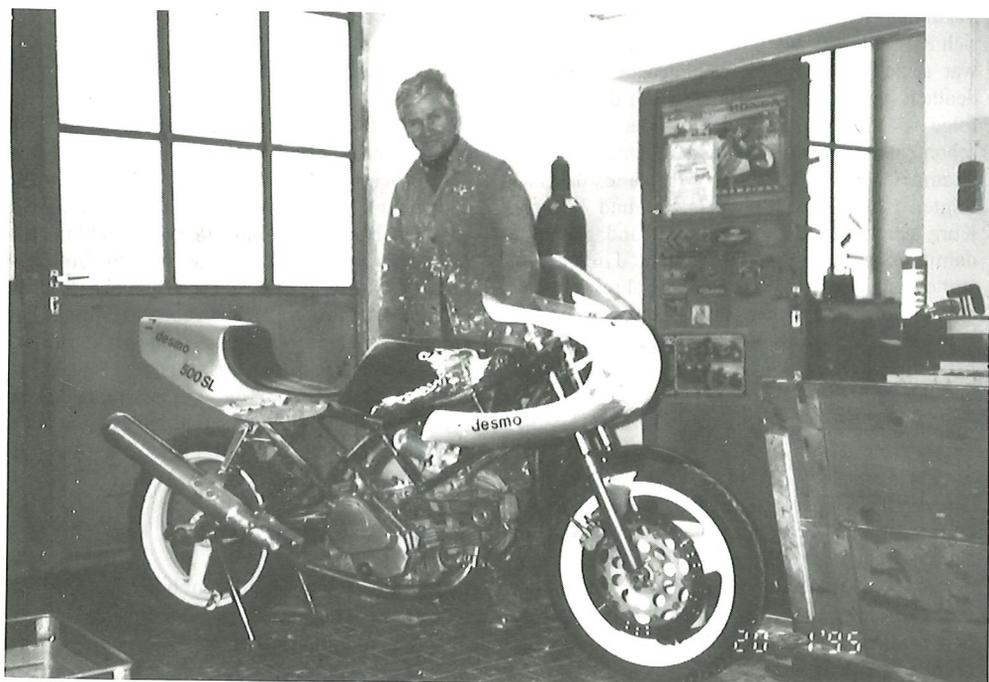
Auch auf dem V2-Sektor wurde über Winter ein Renner aufgebaut: Eine 888 mit feinen Anbauteilen und Roche-Replica Motor. Besitzer und Teamchef Lothar, Fahrer Jürgen. Betätigungsfeld sind hier nicht nur Clubrennen, sondern die Superbike B-Lizenz! Viel Glück! (Sponsoren ges.)

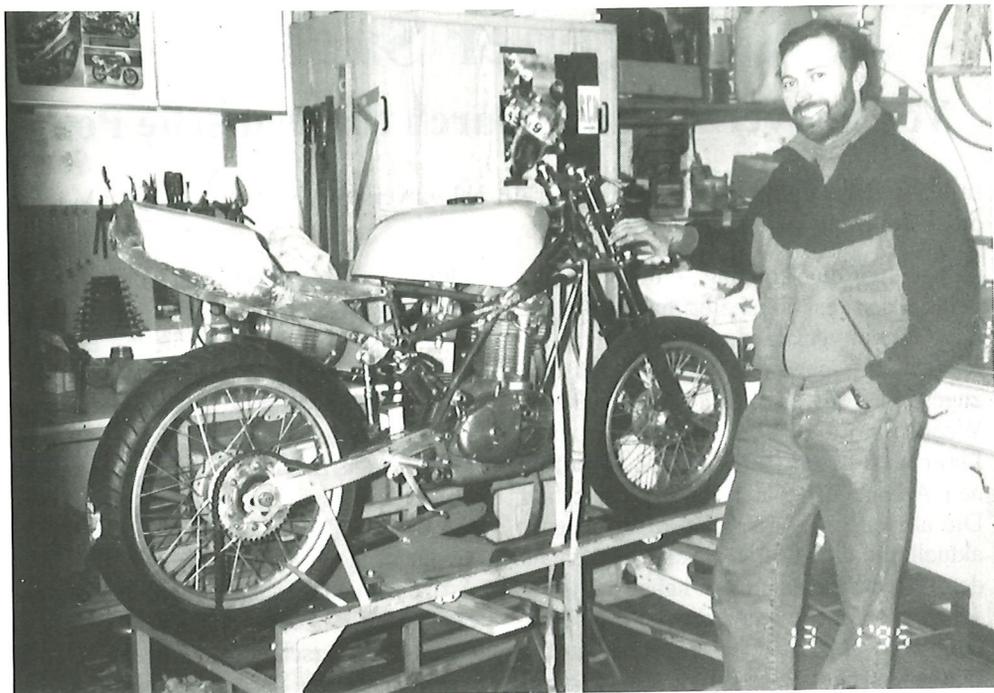
Viva Italia!!!

Sepp Stark

P.S.: Unser 4. Königswellen-Treffen findet am 17. Juni statt!

Unten: Durch Amputation des stehenden Zylinders wurde aus dem Pantah-Motor ein Einzylinder-Motor mit liegendem Zylinder a la Ducati-Supermono.





**Ducati-Einzylinder-Renner mit Eigenbaurahmen
und selbsttragender Alu-Sitzbank.**

Inhaltsauswahl Italiener

Schwerpunktt Themen

Ducati 860/900 GTS	47
Ducati 900 SS	31
Garelli 350 Split Single	43
Gilera Saturno "Piuma"	51
Gilera Strada 150	56
Laverda 750 SF	33
Laverda 1200 C3	55
Morini 3 1/1	60
Moto Guzzi	9
Moto Guzzi	25-26
Moto Guzzi V7 Spezial	54
Moto Guzzi Nuovo Falcone	46
MV Agusta 750 Imola	57
Parilla 175 Sport	34

Typenkunde

Ducati 350 Scrambler	14
Ducati 750GT	23
Gilera 150	21
Laverda 750SF	12
Moto Guzzi Nuovo Falcone	10
MV Agusta 125	16
MV Agusta 750 S	41

Technik

Akkus	42, 43
Alu polieren	10, 35, 36
Alu eloxieren	49

Bowdenzüge	23
Dämpfer, hydraulische	36
Einspeichen	12
Entlacken	35
Gummirestauration	29
Haarriß-Prüfung	58
Hebebühne selbstgebaut	22
Ketten	24 - 29
Kurbelwelle wuchten	39
Löten	37, 39
Pannenhilfeschema	33
Pulverbeschichten	39
Öl	8 - 10
Öl und Chemie	30
Regler, elektronische	37

Reglereinbau	39
Umwelt & Restaurieren	
Entrostet	54
Festgegangene Kolben	17
Gehörschutz	15
Hautschutz und Reinigung	19
Helme	20 - 21
Katalysator	24, 45
Kraftstoff	12
Lacke	18
Ölbeseitigung	13
Reinigen mit Sprit	12
Säuren und Schutz	16
Verchromen	23 - 28

Interessiert? Ja!

Dann bestellen,
per **Telefon (0421/50 16 17)**, per
Fax (0421/50 44 48) oder per
Postkarte die gewünschten Heft-
te (einfach die Nummer ange-
ben, die hinter dem Thema steht).

**Mindestbestell-
menge: 3 Hefte**

Jede Ausgabe kostet 5,90 DM
(ab 12 Hefte gibt es Rabatt: 4,99
DM pro Heft) zzgl. Porto und Ver-
packung. Wir bearbeiten die Be-
stellung fix und legen der Sen-
dung eine Rechnung bei.

**Gegen eine Gebühr
von 3 DM in Briefmar-
ken gibts das Gesamt-
inhaltsverzeichnis**

GUMMIKUH-Verlag
Am Deich 57 •
28199 Bremen

GUMMIKUH & PAST PERFECT

In eigener Sache:

Versandverzögerung durch die Deutsche Post

In den letzten drei Monaten ist es in großer Anzahl zur verspäteten Auslieferung der Motalia durch die Deutsche Post gekommen.

Obwohl wir die Motalia wie immer pünktlich bei der Post abgeliefert haben, wurden die Hefte in verschiedenen Postleitzahlbereichen mit mehreren Tagen Verspätung zugestellt. Teilweise hat die Post sogar zwei Wochen benötigt, um die Motalia an unsere Leser auszuliefern!! Das ist für die betroffenen Abonnenten natürlich sehr ärgerlich. Die aktuellen Themen sind nicht mehr so aktuell und die günstigen Schnäppchen aus dem Kleinanzeigenmarkt haben natürlich schon lange die gekauft, die das Heft mehr oder weniger pünktlich erhalten haben.

Die Folgen der langsamen Zustellung durch die Post sind zahlreiche verärgerte Abonnenten, die uns anrufen und zu recht fragen, wo denn ihre Motalia bleibt. Wenn man am Tag ca. 30mal und mehr erzählen muß, daß man die Hefte pünktlich abgeschickt hat und daß man auch nicht weiß, wieso die Hefte noch nicht da sind, kommt man kaum noch zu den normalen Tätigkeiten und zuckt jedesmal, wenn das Telefon klingelt, erschreckt zusammen. Glücklicherweise sind die meisten Motalia-Leser verständige, freundliche Menschen. Aber was man sich teilweise an Unterstellungen und Beschimpfungen anhören muß, ist doch manchesmal etwas herb. Am 17. März haben wir dann ein lapidares Normschreiben der Post (siehe rechts) erhalten, in dem mitgeteilt wurde, daß es derzeit aufgrund von Änderungen zu Verzögerungen kommt und daß man hofft, in vier Wochen wieder besser zu arbeiten. Kein Wort der Entschuldigung oder Ähnlichem! Auch hat die Post es natürlich nicht für nötig gehalten, ihre Kunden vorher über entstehende Verzögerungen zu informieren. Dann

hätte man ja versuchen können, die Verzögerungen durch frühzeitigere Einlieferung zu verhindern und hätte die Leser (also Euch) schon im Vorfeld auf eventuelle Verspätungen hinweisen können. Aber unsere Post meldet sich natürlich erst, nachdem das Kind in den Brunnen gefallen ist, und es sicherlich zahlreiche Beschwerden gegeben hat. Diese Haltung ist mal wieder typisch für die Deutsche Post.

Als zusätzliches Beispiel hier mal ein aktueller Vorfall: Die Motalia wird als Postvertriebsstück verschickt, das bedeutet unter anderem, daß die Sendungen nicht frankiert werden, sondern es wird nach einer Einlieferungsliste direkt abgerechnet. Am 20. März erhielten wir vier Hefte aus dem Postleitbereich Lauda-Königshofen (Postleitzahl 97911-97959) zurück, mit dem Vermerk, daß wir 1,50 DM nachfrankieren sollten. Und das, obwohl auf dem Adreßaufkleber deutlich zu lesen steht: "Postvertriebsstück Entgelt bezahlt"!! Diese Hefte waren am 14. März abgeschickt worden und sollten eigentlich schon seit fünf Tagen bei unseren Kunden/Lesern sein!!

Also brachte ich diese Hefte zum örtlichen Dienststellenleiter der Post in Lütjenburg und monierte die falsche Zurücksendung dieser Postvertriebsstücke. Gleichzeitig bat ich um eine schnelle Zustellung dieser Sendungen, da sie ja schon seit einigen Tagen überfällig waren. Daraufhin wurde mir von dem Dienststellenleiter mitgeteilt, daß er die Sendungen wieder dem normalen Postwege zuführen werde, und daß bei der Post alle Sendungen schnell befördert würden. Und schneller als schnell würde halt nicht gehen.

Einen Kommentar hierzu habe ich mir lieber verkniffen. Aber ich wies den Herrn darauf hin, daß im Moment viele Motalias verspätet ausgetragen werden und daß es im Postdienst auch die Beförderungsarten Schnell- und Eilzustellung gibt, und daß es ja wohl angebracht wäre, diese vier Sendungen, die ja durch das Verschulden der Post

schon einige Tage überfällig waren, auf diese Art zu verschicken. Daraufhin kam die Antwort: "Wissen Sie eigentlich, was eine Expresssendung kostet?" Und das, nachdem ich den Herrn vorher freundlich darauf hingewiesen hatte, daß ich durch die momentan miserablen Laufzeiten der Post Kunden verliere und daß ich in der Woche nach dem Versand pro Tag ca. 1½ Stunden

dafür "verschwenden" muß, Anrufe wegen verspäteter Heftzustellung zu beantworten. Kundenservice wird bei der Post offensichtlich nicht groß geschrieben und selbst wenn die Post Fehler gemacht hat, besteht nicht die geringste Bereitschaft, den

Kunden bei der Beseitigung der Fehler etwas entgegenzukommen.

Aber solange die Post ein Monopol hat, kann man ja mit den Kunden machen, was man will. Dem betreffenden Beamten ist es sowieso egal, ob der Kunde verärgert oder zufrieden ist. Er bekommt sein Geld von irgendwo und wird kaum etwas davon merken,

ob seine direkten Kunden sich anders orientieren (z.B. in den privaten Paketdienst abwandern) oder nicht. Einem privaten Unternehmer würde das Wohl seiner Kunden mehr am Herzen liegen, da negative Auswirkungen direkt spüren würde. Leider gibt es für uns bisher keine Al-

ternative zur Deutschen Post, ein Versand durch die Paketdienste wäre viel zu teuer. Also bleibt uns nichts anderes übrig, als zu hoffen, daß die Zustellung der Motalia in Zukunft wieder möglichst treibungslos klappt. Die Red.

Dr. Helmut Benno Staab

Mitglied des Vorstands
Deutsche Post AG



An die Damen und Herren
der Vertriebs- und Versandleitung der
Zeitungs- und Zeitschriftenverlage
sowie an VDZ und BDZV

Bonn, den

15.03.95

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Deutsche Post AG nimmt derzeit nach der Einrichtung des Express-Logistik- und Schnellläufernetzes weitere Entflechtungen bei ihren Transportnetzen vor. Ziel dabei ist es, anstelle eines universalen Netzes Spezialnetze einzuführen, die exakt auf die Qualitätsanforderungen der einzelnen Dienstleistungsangebote und Kunden zugeschnitten sind.

Diese Umstellung führt derzeit leider zu lokalen Anfangsschwierigkeiten, was sich vorübergehend negativ auf die Laufzeitqualität auswirken kann. Betroffen hiervon sind in erster Linie zeitsensitive Presseprodukte, beispielsweise Zeitschriften mit festem Erscheinungstag.

Wir arbeiten mit Hochdruck daran, diese Anfangsschwierigkeiten zu beseitigen und gehen davon aus, daß innerhalb der nächsten vier Wochen die im Herbst 1994 erzielten guten Laufzeiten wieder erreicht werden.

Mit freundlichen Grüßen

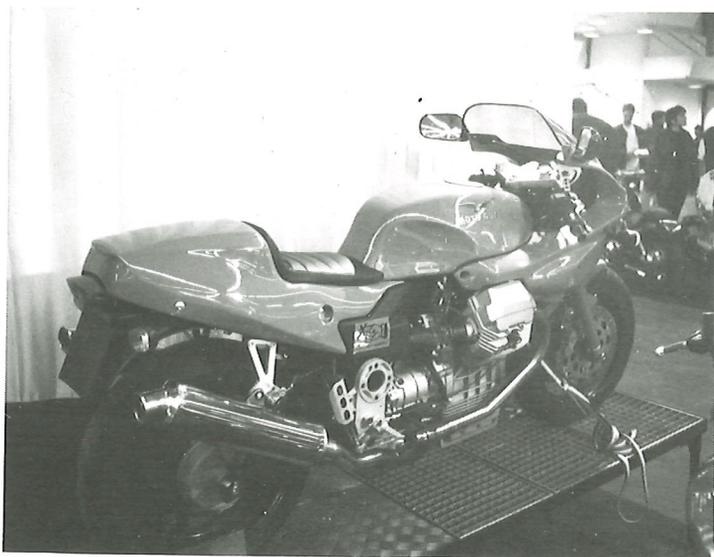
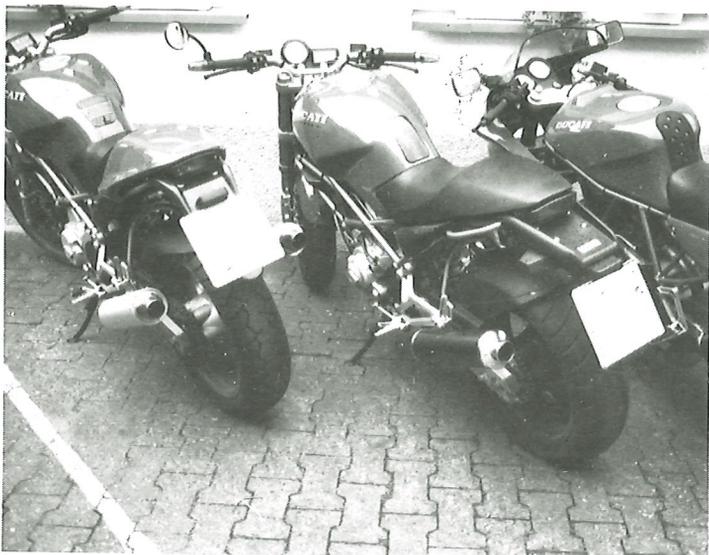
Dr. Benno Staab

Zubehör

Heckumbauten für Monster und 1100 Sport

Auf der Motorradmesse in Dortmund und bei dem Ducati-Händler RPR haben wir zwei interessante Heckumbauten für aktuelle Modelle entdeckt.

Kaum ist die Moto Guzzi 1100 Sport erhältlich, bietet die Firma P&W schon eine Zubehör-sitzbank an. Mit wenigen Handgriffen kann die serienmäßige Zweimann-Sitzbank, die ja etwas breit geraten ist, gegen die schmale Einmannsitzbank ausgetauscht werden. Die Sitzhöhe wird dadurch um ca. 6 cm abgesenkt. Die Sitzbank kostet 620,- DM und ist erhältlich bei P&W Motorsport, Kreuzstr. 28, 49124 GM-Hütte, Tel. 05401/31517.



Einen Heckumbau für die Ducati M 900 bietet die Firma RPR-Rennteknik mit TÜV an. Hierbei werden das hässliche Plastikteil unter dem Rücklicht und der Nummernschildträger ersetzt. Dafür müssen die Rahmenrohre am Heck um wenige Zentimeter gekürzt werden. Der Umbau kostet incl. Anbau und TÜV-Eintragung 280,- DM. Bezugsadresse: RPR Renntechnik, Gartenstr. 29, 58300 Wetter, Tel. 02335/2957.

Motalia - Abobestellkarte

- Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.
- Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
- Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM für ein Jahr (Ausland 55,- DM; Luftpost 70,- DM)

habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

habe ich als Scheck beigefügt.

können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

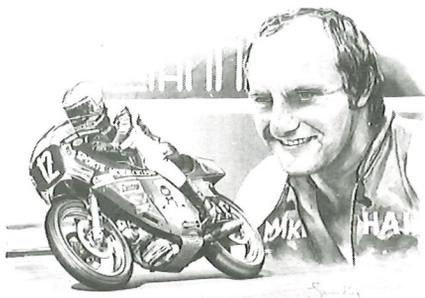
Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

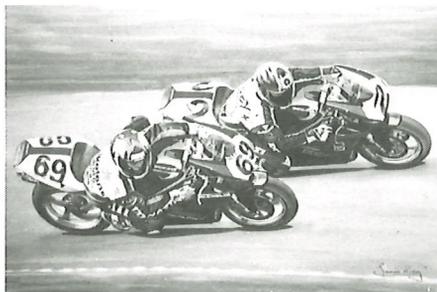
Neue Ducati-Poster aus England



Das eine Poster zeigt Mike Hailwood bei seinem Comeback auf der Isle of Man 1978 auf Ducati und ein Portrait des legendären Rennfahrers.

Das zweite Bild zeigt die beiden englischen Ducati-Werksfahrer Carl Fogarty und Jamie Whitham während der Superbike-Weltmeisterschaft 1994.

Nach dem erfolgreichen Poster "Ducati's Past and Present" hat der englische Zeichner James King zwei neue Bilder gemalt, die wieder in einer auf 1000 Exemplare limitierten Auflage gedruckt wurden. Beide Poster haben das Format ca. 66 x 51 cm und kosten 45 DM incl. Versandkosten.



Absender:

Bitte freimachen,
falls
Briefmarke zur
Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur **private** Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Bitte freimachen,
falls
Briefmarke zur
Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten
Poster.

- per Scheck/bar über DM liegt bei.
- per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Mike Hailwood 45,- DM
- Fogarty and Whitham 45,- DM

**Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)**

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Datum

Unterschrift

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

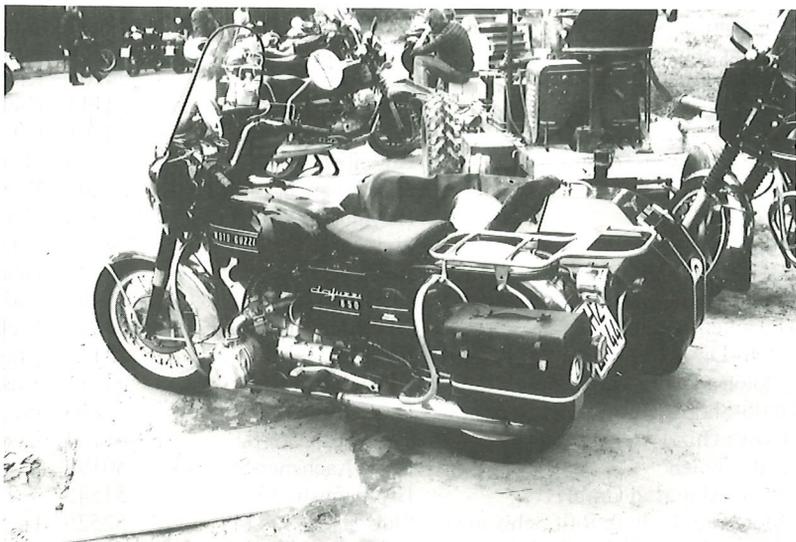
J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Topspeed	Hering Str. 5	26506	Norden
Andre Vaut	Steinkamp 5	27446	Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökensnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	38112	Braunschweig
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	40211	Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466	Neuss
Gosi's Guzzi	Frankenstr. 76-82	45134	Essen
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
DIE Werkstatt	Ochsenheimer Str. 13	55435	Gau-Algesheim
transmoto	Obertalstr. 4B	56379	Winden
RPR-Rennttechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179	Pforzheim
Peter Böhm	Neue Straße 14	75446	Wiernsheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154	Roth-Eckersmühlen
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

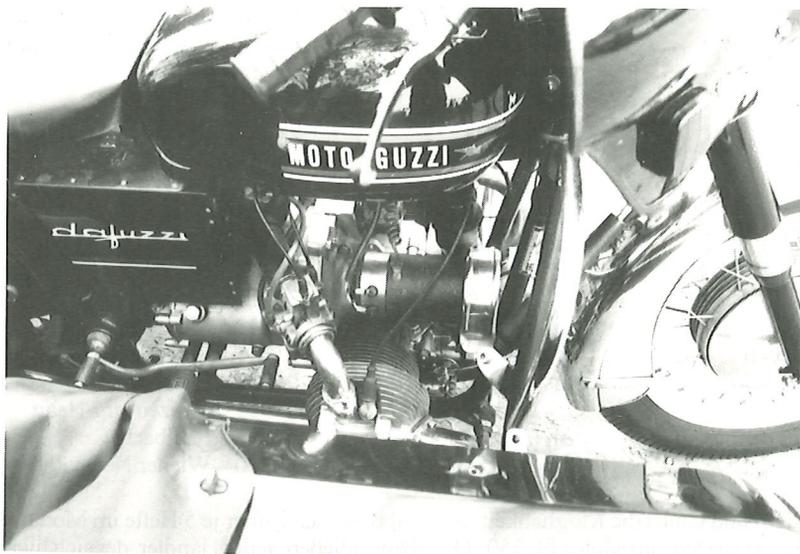
Kuriositäten - Raritäten - Eigenbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante und außergewöhnliche Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben.

Schon vor ein paar Jahren entdeckten wir dieses Gespann, das aus einer Moto Guzzi V7 entstanden ist. Doch anstelle des V2-Motors aus Mandello sorgte ein Daf-Automotor für den Vortrieb. Dieser Zweizylinder-Boxer-Motor konnte

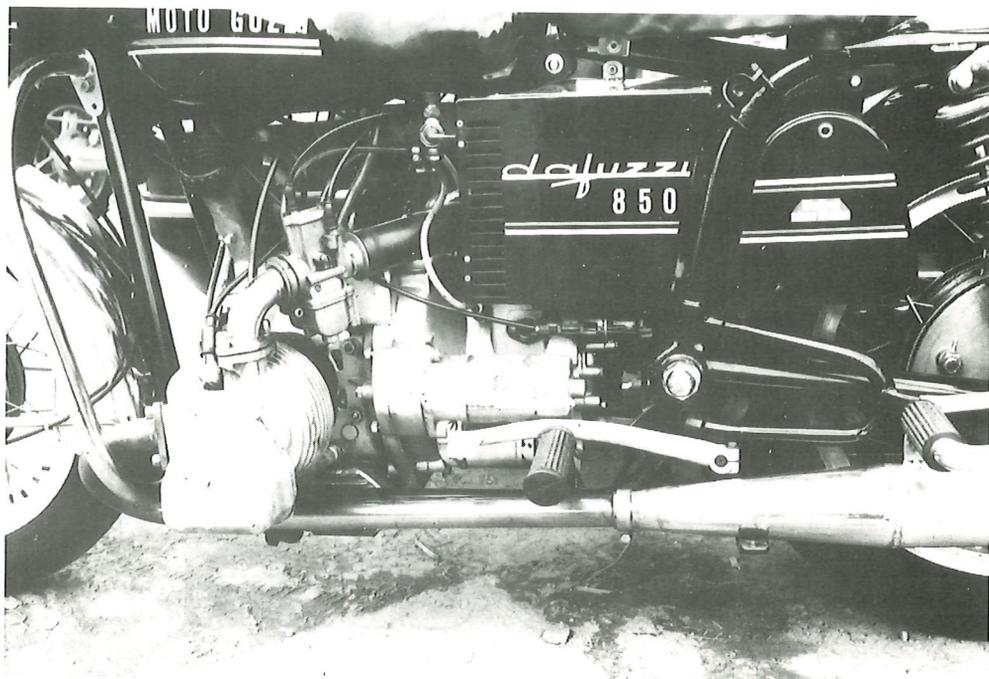


anscheinend ohne große Veränderungen am Rahmen installiert werden. Es konnte sogar das



originale Getriebe der Guzzi weiterhin verwendet werden. Eine Adapterplatte übernimmt die Verbindung zwischen Motor und Getriebe. Für die Gemischaufbereitung sorgen weiterhin die originalen Dell'Orto-Vergaser.

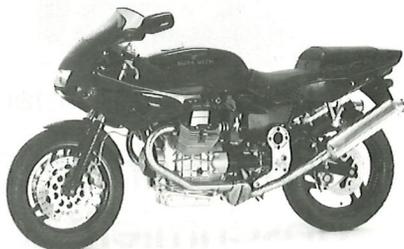
Kuriositäten - Raritäten - Eigenbauten



*Der luftgekühlte Zweizylinder-Boxer-Motor wirkt fast so, als wenn er serienmäßig wäre.
Originell der Seitendeckelschriftzug 'd'afuzzi'.*

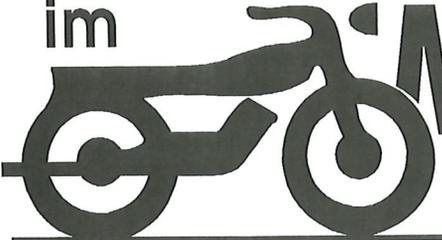
Ihr Spezialist für italienische Motorräder

Claus Carstens



Probefahrten noch möglich !

Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax 1507

im  **Motorrad
Zentrum**

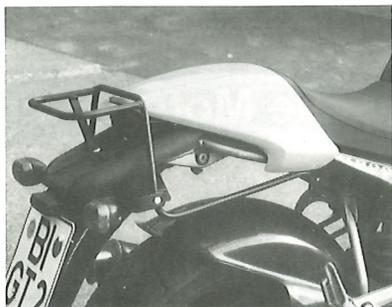
Hökenschnieder GbR

aprilia

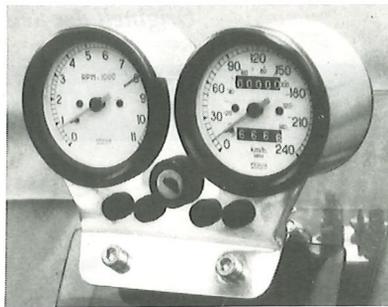
DUCATI

MOTO GUZZI

Vertragshändler Vertragshändler Vertragshändler



Gepäckbrücke für Monster



Alu-Cockpit

**und natürlich Bleifreiumrüstung,
abschmierbare Kreuzgelenke,
Superservice u.s.w. u.s.w.**

Bielefeld Tel. 0521/452445

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

350 GT, komplett, Italienmodell, Literatur, 1600,-, 059777/1451

Verkaufe: Aermacchi 250, Ala Verde, Bj. 1960 (1. Serie), kpl., in zerlegtem Zustand, DM2.600,-, Tel. 02241/66776

Aprilia

Pegaso 650, EZ 1/93, 10.000 km, 34/50 PS, Givi-Kofferträger, wg. Nachwuchs, 8000 DM, Tel. 030/4567070

Aprilia ETX 350, Enduro, 27 PS, 50 tkm, TÜV frei, techn. + opt. 1a, mit Zubehör, DM 2950,-, ab 18 h

Verkaufe von Aprilia 125 Replica Bauj. 92 wegen Unfall: 1 Motor, 1a Zustand, 800 DM, 1 34 Dell'Orto Vergaser 150 DM, 1 Auspuff Enddämpfer 60 DM und diverse E-Teile, Herbert Binder, Tel: 08631/12370

Aprilia 125 R Extrema, Bj. '94, km 5500 gelaufen, VHB: 6700,- DM, Tel: 02834/1582

Benelli

Verkaufe Benelli 654 Sport, Neuteile, Extras, 50 PS, Bj. '81, TÜV 2 J., ca. 29.000 km, Preis: VB 4000,-, Tel. 04261/4679 ab 18.00

Biete Ersatzteile für Benelli Tornado, 1. + 2. Serie, Tel. 02374/12079

Verkaufe Benelli 654 Sport, Erstzul. '81, 50 PS, TÜV 2 Jahre, Extras, Neuteile, ca. 29.000 km, Preis: 4000,- VB, Tel. 04261/4679, Fax: 04261/2686 ab 18.00

Suche Ersatzteile für 250 2C, Tel. 02374/12079

Bimota

Eine Bimota db2 hätte ich zu verkaufen, kann sie heuer nicht gebrauchen, muß mit einem Kinderwagen laufen. Bj. 93, 9700 km, Dragon MTR02-190/50, div. Gravurarb., Preis VS, Tel. 08268//592

Cagiva

Für Cagiva 350/650/750 Elefant Kofferträger Hepco-Bekker (VB 120,-) und 40 l Krauserkoffer (80,-), Tel. 040/4602571

Verk.Motor-Teile von Elefant 750, Bauj. '89, Gehäuse, Köpfe, K.W., Getriebe, u.s.w., Tel. 02464/2876

Ducati

Sucht Tank M 900, 04381/7701

DUCATI RICAMBI WEIB

jetzt anfordern!



DM 15,- in Briefmarken

TEL. 06341/61071 FAX 06341/63987

Am Bahnhof 8 76829 Landau

Suche für Ducati 750 SS, Bj. '91, Ölthermometer und Ölkühler komplett. Tel. 05271/8035

Suche 2 Stk. Gabelstandrohre für Marzocchi Gabel für 900 SS KöWe, Bj. 79. Tel.: 08143/8528

Für 900 SS-C, Bj. 92, Kohle-Kevlar Verkleidung lackiert 1400,-; Diopa Kohle-Kevlar-Höcker, lackiert, 500,-; orig. Mikuni-Vergaserbatterie 350,-; Tel. 06055/81133

transmoto

Tuning, Optimierung, Race-Parts für Ducati
Kostenlose Preisliste anfordern

Neue Duc's: 900 SS Carenata DM 18.800,-

750SS Carenata DM 14.750,-

900M Monster DM 17.400,-

Top-Gebrauchte

888 Strada Biposto DM 18.650,-

851SP, NCR, Öhlins, Top, DM 20.500,-

900 SS, wie neu, für DM 13.400,-

Weitere gebr. und neue Duc's? Anfragen!

transmoto U. Pfaff 56379 Winden Obertalstr. 4b

Tel.: 02604/6166 Fax: 7458

Motalia Anzeigenmarkt

**Motorinstandsetzung Totalrestauration
Neu- und Gebrauchtmotorräder**

Tag der offenen Tür

Samstag 6. Mai 1995

Ab 20⁰⁰ Live-Musik

Übernachtung möglich
(Schlafsack nicht vergessen)

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach

Tel.: 0711/588096

Fax.: 0711/588095

Fabrikneue, gefüllte Montjuich Köpfe,
600 SL Motor neu, 600 HR 6000 km
Originalzustandverk. Klaus Weber, Tel.
07561/2826

Kompl. Ceriani 38 mm Gabel mit Brük-
ken u. Bremmbremssättel für 750 GT,
860 GT, 900 SD, 750 DM; obere und
untere Marzocchi Gabelbrücke 38 mm
für 900 KW 300 DM.
004319570584 bis 23.00

Ducati Fans! T-Shirt mit Aufdruck Ducati
vorne + Simply Red hinten zu ver-
kaufen. Tel + Ab 08424/1813 o. 0841/
47158

**DUCATI bimota
LAVERDA**



**Gesselner Str. 1
33106 PB-Elsen
Tel.: 0 52 54/6 68 37
Fax: 0 52 54/6 79 48**

Motorräder, Bekleidung & Zubehör

Ducati Pantah 500 orig.
Verkl. mit Scheibe 350,-,
Tank 170,-, Höcker 300,-,
alle Teile rot, gut. Zustand;
orig. Auspuffanlage
schwarz mit Krümmer +
Sammler 250,-, Seitendeckel
rot/schwarz gelocht mit
Sieb 90,-, Tel. 02162/15744
ab 17.00

**MAX-Corsa Carbon 2in1
Oval (offene Version),
neuwertig! (von Ausstel-
lungsmotorrad) für 750/
900 SS, DM 980, Tel.
07231/311712**

Würde 95 Duc-Werk in
Bologna besichtigen, suche
Mitinteressenten. Heinrich
Meyer, 0511/6137781

Ducati, EZ 11/93, 11.000
km, leichter Sturzschaden,
VB 15.800,- DM, Tel.:
09738/8293

Verkaufe V7 700-Dnepr SW, komplett
restauriert, neu: Gabel, Auspuffanlage,
Lager, Lima, Elektrik, Speichen, Lack,
Beschichtung, Alu poliert, V2A, Endan-
trieb kurz übersetzt, Einzelsattel + Sitz-
bank, Beiwagen mit allen Extras, kom-
plette Literatur, VB 12.500,- DM oder
Tausch gegen guterhaltene Köwe-Du-
cati oder alte 750 S. Tel. 0911/535945

Für 900 SS KöWe: 2 orig. Conti, 2
Krümmer, 1 Interferenzrohr und 2
Chrominstrumente, klein. Für 900 SS,
Bj. 90, Federbein, Kotflügel vorn + hin-
ten, Krümmeranlage, Elektrik und Klein-
teile. Für Monster: 2x Schwinge, 2x
Elektrik, 2x Federbein, Gabel, 2x Brems-
anlage hinten, Hinterrad, Bremssattel
vorne, Fußrasten, Carboneile, 3x Krüm-
mer und Auspuffrohre, Armaturen, 2x
Vergaser und Kleinteile, 2x Webersver-
gaser, Tel. 06132/2927 oder 73406

Auspuff-Endtopf, linke Seite für 900 SS,
Bj. 92, nagelneu, DM 180,-, ab 18.00
0621/732263

Verkaufe Ducati 750 Sport in Teilen,
Tel: 06402/7892

Peter **L**ieb Kohlefaserteile

für
DUCATI

**Reichhaltiges Angebot von
Kohlefaserteilen in perfekter
Qualität : z. B.:**

- Zahnriemen - Abdeckungen für alle Typen
(mit eingearbeiteten Alubüchsen an den Ver -
schraubungspunkten)
- Airbox 748 / 916 " Rahmenverstärkung "
- Kupplungsdeckel, Ritzel- und Armaturen -
Abdeckungen für alle Modelle
- große Auswahl an Monsterteilen

Frühjahrs - Angebot

Kohlefaser - Motorkit für 900er Modelle



*Zahnriemen - Abdeckung, Kupplungsdeckel
geschlossen, Ritzelabdeckung DM 549,-*

Preisliste "kostenlos" anfordern

Peter Lieb

Deutstetter Str. 22

72519 Veringenstein

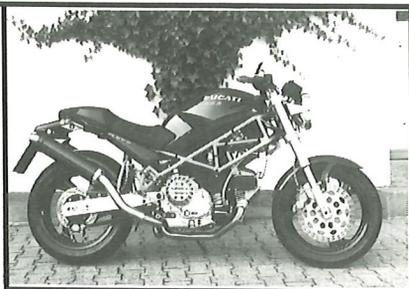
Fon. u. Fax : 07577/7664

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Krad zum Herrichten, Optik + Technik egal. Tel: 02842/719253

Ducati 750 Imola, silber, Competizione, Smart-Replika, DM 28500,-; Ducati Scrambler 450, gelb, wie neu, mit Papieren, DM 5900,-; Ducati 125 Scrambler, zum Restaurieren, DM 1600,-. Alle Motorräder im Auftrag zu verkaufen, Standort Ober-Olm bei Mainz, Tel: 06136/89605 ab 17.00 Uhr, Werner oder Fax: 06136/3886

Ducati 900 SS Halbschale ohne Licht mit Haller, VB 430,-, Tel. 07572/78427 ab 18 Uhr

Verk. 851 S3, Bj. 89, 8600 km, 98 PS, sehr viele Extras, 18000 DM, Einzelstück, Bestzustand, Tel. 06421/96104 tagsüber, Tel. 06420/1232 ab 19.00

Verkaufe 900 Monster, Unfall, Bj. 93, wenig km, Extras, VB 11900,-, Tel. 02251/61871

Suche Rahmen und Schwinge für 175/200 ccm mit Brief oder Zollbescheinigung. Tel. 02324/42106

350 SCR, Bj. 75, gelb, Motor 0 km, TÜV neu, 4700,- DM, Tel. 030/6234422

Ducati 900 SS, Bauj. 1990, Fußrastenanlage kpl. 200,-, Auspuffanlage incl. Krümmer 500,-, Benzinpumpe kpl. 100,-, Tel. 02445/7896, Fax 02445/5738

SILENT HEKTIK
AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE

" WIR ZÄHMEN IHRE STRAPSE ! "



DIGITALER-POWER-ZÜNDKIT FÜR ZAHNRIEMEN-DUC'S ALS KOKUSAN-ERSATZ
für satten Durchzug aus dem tiefsten Drehzahlkeller und spontane Leistung bis in die allerhöchsten Drehzahlen ohne wenn und aber.

Micro-Computer Zündbox mit 40 Millionen Rechenoperationen pro Minute
16 Zündlinien für Normal- & Doppel-Zündung
MotoCoil Zündspule 120mJ 21kV -> dreifache Zündenergie als die 95er Serie
PowerZündkabel mit einer Edelstahlspirale für maximalen Wirkungsgrad

Power Zündkit passend an original Halter & Kabelbaum DM 897,-

A. Kurpas Steinstr. 30 D-59425 Unna T.02303-66186 F. 02303-66286

Vorderrad für Single (Radelli-Facem-Beverate-Stahlfelge mit Trommelbremse) VB 250,-, 0201/271885

Ducati 900 SS Motor, Elektrik, Vergaser, Auspuff original usw. Preis VHS, 04282/1337

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos! Für gewerbliche Anzeigen bitte Anzeigenpreisliste anfordern!

900 SL, 66 kw, EZ 2/94, 9700 km, Garantie 2/96, rot, Nuda-Look, Extras, Scheckheft, VB 14500,-, T. 0471/23679

Suche gebe. 17 Zoll Marvic 3 Speichenfelgen, Tel. 0421/705210 Band

Suche Ersatzteilkatalog Elite 200, evtl. Tausch geg. andere 1+2 Zyl. Literatur. Tel. 07524/3595 ab 18.00 h

Pantah 500 SL, Bj. 83, TÜV auf Wunsch 2 J., gepflegter Originalzustand, unfallfrei, 51,5 Tkm, 2. Hd., Koni, Stahlflex, 2-1, H-Reifen, Batterie + Sitzbank neu, 1½ J. abgemeldet, div. Ersatzteile, Werkstatthandbuch, wegen Familiennachwuchs zu verkaufen, Preis VS, Tel. 02373/680497

WHB und ETL für Pantah, 900 SS 91 je 25 DM. Suche NCR-Alutank für Pantah, Tel. 0241/507469

Umbausatz "brembo" auf zweite Bremsscheibe für 750 SS bestehend aus: Scheibe 320 mm ø, Zange, 16er Handpumpe und Leitungen für nur 799,-. Weitere brembo-Teile auf Anfrage Fa. LUBBIke Tel & Fax 0881 61059

Ducati 900 SS Kolben und Zylinder, 10000 km, Preis VHS, 04282/1337



Julius Ilmberger

Kohlefaserteile
Hahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching
Tel. 089/6133893
Fax 089/6134094

Kohlefaserteile in Erstausrüsterqualität

z. B. 916/748 Kettenabdeckung	DM 309,-	Sämtliche Kohlefaserteile für 916/748 und Supermono lieferbar
916/748 Kotflügel vorne	DM 299,-	
916/748 Nummerntafelhalter	DM 339,-	

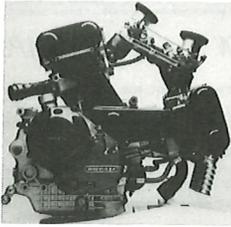
Hochlegungssatz f. Ölkühler 750/900 SS ab Bj. '91, DM 120,-, 04171/62853

Verkaufe 2 Dell'Orto Vergaser PHM 40 (AD/AS) (erst 3000 km gelaufen) + 2 passende Ansaugstutzen für Ducati 900 SS. Preis VS. Tel. 09446/2756

900 SS/90, Klassikumbau in schwarz, Motor gestrahlt/poliert, Vergaser optimiert, K + N, WP v. + h., 120/70 - 180/55 ME 1 neu, Dragon + Z1 im Brief + div. Umrüst- und Ersatzteile (Verkl., Bank, 2. Tank, E.-Teile etc.) VB 14.800,-, Tel. 040/4602571

Ducati 900 SS Nuda (Halbschale), weiße Räder, weißer Rahmen, EZ 7/91, 26000 km, keine Kurzstrecken, Surflex-Kupplung, Verschleißteile u. Reifen hinten neu, Top-Zustand, alle Inspektionen (GS-Team), sehr gepflegt, DM 12.400,-, Telefon: 08121/78318

Motalia Anzeigenmarkt



SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von
Edgar Snyder -
748 / 916 Zahnkranzaufnahme

POGGIOLINI Schrauben &
Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

MR Produkte Fußrastenanlagen & Spezialteile

FUEL INJECTED MOTORCYCLES

Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning, LCD /
LED Lambdamessgeräte, Datenaufzeichnung

SCORPION & SIL Auspuffanlagen



Angenommen Sie haben eine
**DUCATI, Bimota, Laverda
oder Guzzi.** Und angenommen
Sie wollen etwas für Ihr Geld.
Dann haben wir das Richtige.

Produkte die durch das
Material, Finish und Funktion
überzeugen. Eben Qualität.....

proMspo Thomas Ratsch
Thierschstr. 4 / 20G
D-80538 München
TEL.FAX +49-(0)89-29160773



MHR I, original Optik, EZ '82, 36500
km, Motor überholt, verstärkte Ölpumpe,
guter, gepf. Zustand, zusätzlich
MHR II Verkleidung, Preis 13000,- DM,
event. Inzahl.-nahme MG 1000 SP o.
ähnl. Tel. 06021/69028

Ducati Contiauspuff f. HR/S2 kpl. VB
500,-, Tel. 040/4602571

Ducati 900 SS Königs-
welle, Speichenräder,
optimiertes Fahrwerk,
vernickelter Rahmen,
Konis, RP-Renntech-
nik-Motor (allein 7000,-
10000 km), gr. Ventile,
Dell'Orto 40 offen,
Hubzapfen, Haupt-
strom, Mahle 10,5:1,
Dell'Orto 40 offen,
Kennfeld Z., Contis,
Kohlefaserteile, ME33/
ME1 CompK, 180 kg/
90 PS, alles eingetra-
gen, VHB 15.900,-, Tel/
Fax 0531/893181

Suche für 900 SS Auspuffkrümmer für
Bj. 90, Vergaser-Kit Dell'Orto 36ø, Tel.
08252/5357

Suche für 851 Racing Auspuffanlage,
Tangentialkrümmer, auch beschädigt,
alles anbieten. Tel. 07247/20416
abends 22082, Fax 07247/20354

ETK + Werkstatthandbücher 750/900
SS, 900 M, 851, 888, 916, Cagiva 900
E + iE, weitere auf Anfrage, T. 07524/
3595 ab 18.00 h

Ducati Pantah, 2-2 orig. Auspuffanlage
kompl. schwarz 280,-, Tank 180,-, Ver-
kleidung mit Scheibe 350,-, Höcker
300,-, f. Pantah alle Teil-
e rot lackiert, guter Zu-
stand, Tel. 02162/15744

Ducati 900 SS: Verklei-
dung Vollschale u.
½Schale rot, komplett,
Showa-Gabel, Brems-
anlage, Schwinge usw.,
Preis VHS, 04282/1337

750 SS, Bj. 3/93, BOS
Anlage hochgelegt, Öl-
thermometer, Sitzbank-
abdeckung, Stahlflex,
Pirelli MP 7, getönte
Scheibe, 2 Scheiben-
bremsen, neuwertig, VB
11950,-, Tel. 04961/
73889

4 - TAKT STUDIO

750/900/851/Monster Sport-Alu-Auspuff 775.- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen) 840.- DM
888 Satz für 851 1.800.- DM
926 Omega Satz 2.600.- DM

Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten
verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge
hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum
Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch.
Enormer Leistungszuwachs.

Für 750/900/Monster - Eproms 220.- DM
K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse
entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle 180.- DM
Stahlflexbremserschläuche vorne. Für alle Modelle 169.- DM
Brems Scheibenumbau auf schwimmend DUCATI und
YAMAHA, pro Paar mit TÜV 250.- DM
Krümmerumbau auf verbesserten Durchsatz 250.- DM
... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.

Großes Gebrauchtteillager !

Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Rahmen 125 TS m. Schwinge + ital. Papieren, Hauptständer, Ketten-schutz, Fußbremshebel und sonst. Kleinteile. T. 07524/3595 ab 18.00 h

Für Pantah 500/600 zurückverlegte Fußrasten (KVT), Konis, SS-Halbschale, Sitzbank, Alutank (NCR), Conti Auspuff komplett, kurze Dämpfer usw. bilig, Telefon 0201/753549

Verkaufe Ducati 750 F1, Bj. 86, originaler Zustand, 20.000 km, 11.000 DM, 750 F1 Motor original NCR, Carillo/ Nockenwelle/gr. Ventile usw., 5000 DM, auch einzeln verhandelbar, Martin Nieder-mair, Weisshausweg 2, 39057 Eppsan, Italien

888 SP 5, EZ 1/95, 300 km!, Preis VS, Tel. 09446/497

900 SD KöWe (schwarz-gold), offene Conti, 40er Dell'Orto (mit TÜV), Reifen, Kette neu, Traumzustand (besser als neu!), original! Viele, viele Extrateile dabei, VB 10.000,-, Tel: 06776/1456

SILENT HEKTIK
AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE

" WIR HALTEN SIE AUF SPANNUNG ! "



POWER - LIMA - REGLER 14V 37A FÜR ALLE DUCATI'S
Micro-Chip-Regler als Hybrid auf einen Alu-Sandwich
extremste Zuverlässigkeit & höchster Wirkungsgrad
Spannungsregelung unabhängig von der Batteriegröße 5-35Ah
6,3mm Flachstecker - Minus auf Masse
für 2-Draht und 3-Draht Lichtmaschinen passend
Power LIMA-Regler, passend an original Halter DM 297,-

A. Kurpas Steinstr. 30 D-59425 Unna T. 02303-66186 F. 02303-66286

900 SS, Nuda, EZ: 02/94, Modell 93, 2200 km, 1. Hd., alle Inspektionen, DNL, Bestzustand, Festpreis 14500,-, Tel. 04183/4932

Farbkopien aller alten 1+2 Zyl. Ducatis von Cucciolo bis 750 rund SS. WHB, ETK, BTL usw., T. 07524/3595 ab 18.00 h

Suche für 860 GTS Dell'Orto-Vergaser Typ PHF 32 AD, PHF 32 AS, Tel. 09723/5955 ab 20.00 Uhr

Rarität: Ducati 900 R, EZ 6/82, § neu, Halbschale, NCR-Alutank mit Flugzeugtankverschluss, NCR-Höcker, Rahmen vernickelt, PVM, Titansteckachse hohlegebohrt, Brembo d'Oro, Aeroflex, Alu-Kastenschwinge m. Exzenter, 40er Dell'Ortos, offene Trichter, Schauglas, etc. Total gestript (ca. 175 kg), alles TÜV, VB DM 14.500,-, Tel. 069/361991 od. 06171/3015, Fax: 06171/580195

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos! Für gewerbliche Anzeigen bitte Anzeigenpreisliste anfordern!

Suche: schwarzes Brembo Vorderrad 3,5 x 17 für 750/900 SS; Michelin M59X in 170/60x17 von Serienfelge; schwarze Sitzbank + Luftfilteroberteil von Paso 750/906/907; Tausche: 40 mm Tupfer Dell'Ortos von SSD gegen ebensolche mit Choke und rote Monster Lackteile (Voko, Tank, Bürzel) gegen solche in schwarz! Tel.: 0231/833516

Ducati/Cagiva 350 Pantah; original 22000 km, 27 PS Drosselkit, SS-Halbschale, Rahmen + Räder beschichtet, Stahlflex usw. Preis VB, Tel. 09360/1783 Anja

Elastic-Stop Nutmuttern für Ritzelbefestigung bei Königswelle, Größe M35x1,5. Durch Kunststoffeinsetzung in der verzinkten Mutter ist fester Sitz gewährleistet. Damit keine Probleme mehr mit lose auf der Welle sitzenden Ritzeln. DM 25,-/Stk. Tel.: 08143/8528

Motor 900 SS, '93, 5'km, VB 5.000,-; Hinterrad 5,5x17, schwarz, 300,-; Mikunivergaser 900 SS, '94, kpl. 350,-; 2 Bremsscheiben, schwimmend, Racing, wieneu, 700,-; 1 Scorpionanlage, hochgezogen, Kohlefaserdämpfer, Tangentialekrümmer, VB 1.600,- (NP 2.400,-), Tel. 08681/9370

DUCATI KÄMNA 2 plus 2

Drehmoment plus Spitzenleistung Technik plus Optik

Spezial u. Tuningteile
in unserem umfangreichen
Katalog

gegen 15,- DM bei uns

Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,
Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360

Motalia Anzeigenmarkt

Im Vertrieb

Bellit

**Metall-Polier-Set
für die
Handbohrmaschine
DM 65,- + Versand**

**METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75**

GLANZPUNKTE SETZEN



Suche Vorderrad Campagnolo 2,5 x 18. Angebote bitte an Tel.: 08143/8528, Fax: -6207

Verkaufe: Ducati 900 SS Nuda, SC2, Bj. 5/93, kein Grauirport, alle Inspektionen, für ca. 3000,- Umbauteile, 851er Cockpit, hochgelegter Ölkühler, vo. u. hi. Stahlflex Bremsl., Diopa 1-Mann-Höcker, offene Termignoni Schalld. + Originalteile, Kettensatz neu, 14900,- DM, Tel. 04775/8167, öfter versuchen

Ducati 900 SS, rot/weiß, EZ 7/90, 89 PS, 26 Tkm, Zust. neuw., neue Kette, 40er Dell'Orto m. Malossi Luftfilter, offene Kuppl., Metzeler Bereif., 94 dB, alle Umbauten mit TÜV, Preis DM 13.500,-, Tel.: 07544/72878

350 Vento, dt. Brief, fahrbereit, DM 3800,-; 125 Turismo, 1 Zyl. 4T Stoßstange, org. fast komplett, DM 1200,-; 350 Scrambler, Rahmen mit Tank und Sitzbank DM 600,-; andere (Motor-)Teile VB. Tel: 06039/7298

Ducati Pantah 500, Rahmen kplt. mit Cantilever-schwinge und Federbein, passend für original Verkleidungsteile etc, Kunststoffteile 500er kplt., Rumpfmotor 500 ccm kplt., diverse Motorteile. Wird nur kplt. abgegeben, Preis VS, Tel. 02445/7896, Fax 02445/5738

DUCATI-Motorradausstellung

am 22. u. 23. 4. 1995 in der Mehrzweckhalle in
63743 Aschaffenburg-Obernau
Bahnhofstraße

22.4. 13 - 18 Uhr, 23.4. 9 - 18 Uhr

Wir zeigen 40 verschiedene Ducati Modelle

unter anderem: 125 er Grand Prix Sport, 200 Elite, 250 Desmo Sport, 250 Scrambler, 500 Grand Prix Maschine, 750 SSI von Herrn Beyreuther - er ist auch da.

Sowie die 1995 er Modelle von BMW, Yamaha, Honda, Suzuki, Kawasaki u. Triumph.

Info: Tel. 06028-20958 Bernd Breitenbach

Motalia Anzeigenmarkt

SL-Höcker f. 900 SS/SL aus GFK 270,-, neu; Halbschale 750/900 SS aus GFK (sehr leicht) 450,-, neu, Alu-Lenker 230,-; Motor 900 SS, 2.900 km, '94, VB 4.900,-; Scorpion Anlage mit tangent. Krümmer, neu 2000,-, gebraucht VB 1400,-, beide mit Kohlefaserdämpfer; Mikuni-Vergaser von 900 SS, '94 350,-; Rennbeläge Ferrodo je Satz 55,-; Alu-Brems-scheibe für hinten 120,-, Tel. 08681/9370

Ceriani Gabel 28 mm für 750-860 GT, 900 SD mit 2 Bremssättel 730 DM. Marzocchi Gabelbrücken für 900er KW 300 DM zu verkaufen. 004319570584

Zu verkaufen: Ducati 888 Strada Sitzbank, 3 Monate alt, Preis VS, Tel. 0208/598059

MHR 1000 Rahmen mit Brief, Schwinge, Kleinteile, FP 1450,-, Bj. 85, 1. Hd., Tel. 0228/311584

Verkaufe: Ducati 350 Scrambler, schwarz, Baujahr 71, Akront Alufelgen, guter Zustand, Verhandl. Basis 4500 DM; ø 230 Grimeca Vorderradbremse (fast neu) von Lavera, eingespeicht in Borani WM2/1,85 Felge kompl. mit V2A Bremsanker passend für ø35 Marzocchi von Ducati Mark III, 700 DM, Herbert Binder, Tel: 08631/12370

Königswellen 900 SS, Bj. 77, komplett zerlegt, in Teilen zu verkaufen, u.a. revidierter Motor (Lager, Kurbelwelle, Kolben, Getriebe usw. neu, Köpfe überholt) komplett oder in Teilen; Borani-Räder neuwertig, Gabel, Tank, Rahmen mit Brief, Auspuffanlage Conti usw. Termin Veterama möglich od. 0228/311584

LUBike Versandhandel L. & R. Eßer GbR

Verleihe für höchste Ansprüche auf und Lebensdauer. Für DUOTE

Kettensätze mit O-Ringkette, Ritzel und Kettenrad (Stahl):

Modell	Übers.	RK	Ritzel/Anis
700 SS	15/38	199,-	209,-
851/888	15/39	199,-	209,-
900 SS	15/39	199,-	209,-

Kettensätze mit **Alu-Kettenrad** zzgl. DM 40,-/Satz,

andere Typen und Modelle auf Anfrage!

Federbein **whitepower** ab **699,-**

Gabelfedern progressiv **whitepower** **159,-**

Kart Stoßdämpfer "7610"-Serie Satz **319,-**

Bremsbeläge **brambo** z.B. f. F08 **24,-**

do. für 350/400/750/900SS & Monster, **888SP, 900ia** **69,-**

Stahlflex-Bremsleitungssatz **brambo** mit TÜV-

Gutachten, z. T. "alte Norm" z.B. Panth vom **129,-**

DM Kennfeldzündanlagen ab **449,-**

Umbaukit auf zweite Scheibe orig. **brambo** nur **799,-**

für 750SS 91-'93, 600SS ab '94; besteht aus einer Brems-scheibe Ø 320 mm,

einer Oro-Vierkolbenz. Strada mit Belägen, Stahlflexleit. u. Handpumpe PS 16.

Dazu führen wir das komplette **brambo Dall'Oro** und

Ducati Verschleiß- und Ersatzteile Programm zu den

bekannt günstigsten Preisen!

Preise zzgl. Porto und Verpackung. Versand erfolgt per NN. Zwischenverkauf vorbehalten. Bestellungen bitte an:

**LUBike L. & R. Eßer GbR, Postfach 1331
82353 Weilheim/OB, Telefon & Fax: 0881/61059**



**DUCATI
DEVELOPMENT
DORTMUND**

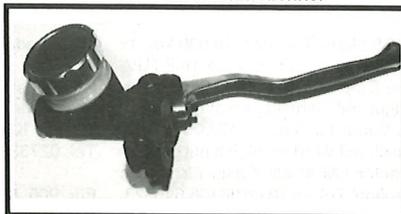
**MISSUNDESTR. 77
44145 DORTMUND
TEL. 0231/833516
FAX. 0231834632**

NEU

Braking Power from Sweden:

**AFP ø19mm Handbremspumpen
Kein Fading! Optimaler Druckpunkt!**

Version 1 für Stummellenker



ø 19 mm Handbremspumpe für DUCATI 750 SS - 900 SS - 851 - 888, Honda RC 30, etc.; externer Behälter möglich DM 380,-

Version 2 für Tourenlenker



ø 19 mm Handbremspumpe für DUCATI Monster, u.a. DM 380,-

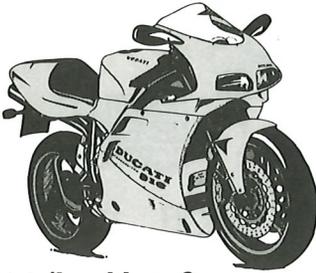
Ducati 450 MK III, unverbaster Originalzustand, Bj. 73, 5500,- DM, Bücher: Singles Restauration 40,- DM, Twins Restauration 40,- DM, Making a Masterpiece 40,- DM und div. andere wg. Hobbyaufgabe, Tel: 030/3825076

Alu-Imola-Tank, neu, für KW-SS, VB 550,-; Suche Original mit Transparenzstreifen. Tel. 089/3073322

Verk. Motor-Teile von Elefant 750, Bauj. '89, Gehäuse, Köpfe, K.W., Getriebe, u.s.w., Tel. 02464/2876

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI



**DANIELE
MOTO**



Ducati 350 Forza, 1800 DM;
Scrambler Gabel, Vorderrad Speiche u. a. Teile, Tel. 05850/1229

Suche Brembo Radial-Handbremspumpe PR 17, Brembo Bremsscheiben 300 mm flottante oder 280 mm flottante für KöWe. Angebote bitte an Tel.: 08143/8528, Fax: -6207

Suche für Ducati M 900 Monster unverbeulten Tank, Farbe egal, Tel. 04381/7701

Hallo Ducati-Fans! Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber zum St.Preis: 7,50 DM+ Versand. Bei: Glas G., Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein. In: bar od. Euro, Tel. 0861/64236 bei Fragen

Ersatzteilprobleme? Nicht bei uns!

**Großes Ersatzteillager
Täglicher Versand**

Schalldämpferanlagen

Wir finanzieren Ihr **Superbike** zu **4,99%** effektivem Jahreszins

Ducati baut Motorräder, die
Geschichte machen, wir haben sie.

Ihr autorisierter Vertragshändler

DANIELE MOTO

Gundbachstr. 16 * 65428 Rüsselsheim
Tel. 06142-33306 * FAX 06142-34199

Gilera

900 SS Nuda, EZ 3/93, 10.000 km, 1x F1 Kohlefaser, 1x Termignoni mit TÜV, kurze Diopa Verkleidung, Höcker Superlight mit Kohlefasereinlage, Stahlflex, Sportrasten usw., 16.000,-. Oder Tausch mit Wertausgleich mit gut aufgebauter LM III als Basis für Armec Gespann. Tel. ab 20.00.06106/645823, Roland

Für 900 SS ab 1991: WP Gabelfedern DM 120,-, Dynojet Stage 2, DM 130,-; K&N-Filter hoch, DM 60,-, Tel. 08035/4659 ab 17 Uhr

Campagnolo Racing Felgen (900 SS/SD) 2.15" und 2.50", neu bereift, original Zustand, erst 10 km gelaufen. VB 1100,-, 06776/1456

888 Strada, März, EZ 4/93, 1. Hand, unfallfrei, Stahlflex, Sintermetallkuppelung, Shark-Kohlefaser "Schalldämpfer", offener Kohlefaser Kupplungsdeckel, alle KD, wie neu, VB: 20.000 DM, Tel: 02733/4935

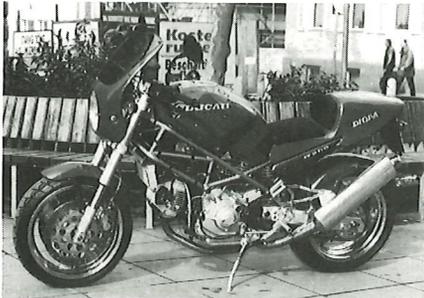
Für 900 SS KöWe: 2 orig. Conti, 2 Krümmer, 1 Interferenzrohr und 2 Chrominstrumente, klein. Für 900 SS, Bj. 90, Federbein, Kotflügel vorn + hinten, Krümmeranlage, Elektrik und Kleinteile. Für Monster: 2x Schwinge, 2x Elektrik, 2x Federbein, Gabel, 2x Bremsanlage hinten, Hinterrad, Bremssattel vorne, Fußrasten, Carbonteile, 3x Krümmer und Auspuffrohre, Armaturen, 2x Vergaser und Kleinteile, 2x Webervergaser, Tel. 06132/2927 oder 73406

Gilera RC 600 C, EZ 4/93, rot, 8.800 km, 27/45 PS, Sportauspuff, guter Zustand, VHB: DM 6000, Tel. 06151/661173

Verk. Krauser-Koffer/Topcase mit Grundplatten und mit/ohne Halterungen für Gilera XRT. Tel. 09341/2822

Für Saturno: Tank, Lima-Deckel, Auspuff (D) gebraucht, div. Kleinkram, Tel.: 040/2277314

Betrifft Saturno 500: Wer kann mir Tips zur Leistungsoptimierung geben? (Mittels Rennauspuff/Endtopf, Vergaserbedüsung, Luftfilter etc.) Gute Tips werden belohnt. Tel. 09131/304097



DIOPA Kunststofftechnik

Nicht schneller, aber schöner

- ◆ Ein- und Zweimannhöcker
- ◆ Lenkerverkleidung
- ◆ Kurzes Heck, langer Kotflügel
- ◆ CNC-gefräste Fußrastenanlage
- ◆ Adapter für hochverlegte Serienauspuffanlagen
- ◆ Drehzahlmesser mit Kohlefaserabdeckung
- ◆ alles mit TÜV
- ◆ MONSTER-Info kostenlos
- ◆ Gesamtkatalog DM 10,-

Richard Diopa, Römerstr. 19, 70180 Stuttgart
Telefon 0711/604504, Telefax 0711/608469

Motalia Anzeigenmarkt

Halle 7

An und Verkauf
von Gilera-Teilen

Tel. 02441 - 6136 ab 18.00

Fax 02441 - 1792

Gilera, 500 ccm, Bj. ca. 36, Seitenge-
steuert, VHB 3900,- DM, Tel. 0431/
712606 oder 04326/1217

Guzzi

Verk. LM II Ago, Bj. 82, mit div. Extras,
Tel.: 05942/2373

Verkaufe Tourenvollverkleidung für Cali
III, kompl. mit Armaturen, Licht und
Zündschloß, VB: 600,- DM, Tel: 07541/
42871

Wer hat bei Cali II K+N-Luftfilter und
Lafranconi Comp. eingetragen? Bin
dankbar für jede Information (Briefkopie-
?). Tel. 02631/55776 oder 24358,
Rene. Unkostenerstattung selbstver-
ständlich!

Biete V50 Monza, km 32000, top Zu-
stand, div. Extras, VB: 5500 DM, Tel.:
06772/3149

Moto Guzzi Le Mans 1, Bj. 77, 35000
km, sehr guter Originalzustand, TÜV
neu, VB 8500,-, Tel. 0381/4004243

Moto Guzzi LM V, TÜV 7/96, 60 kw,
Original-Zustand, Bj. 88, 48 tkm, Preis
VB 8100 DM, nach Dirk fragen (von
9.00 - 19.00 Uhr), Tel. 04131/180105

Verkaufe Moto Guzzi 1000 S, Bj. 90,
41.000 km, 1. Hd., el. Zündung, Stahl-
flex, Umlenkrollen, Gepäckträger + Kof-
fer, VB 9300 DM, Tel. 0571/49221

Daytona 1000, Bj. 7/93, 1900 km, TÜV
neu, Preis = 16.000,-, Telef. 07263/
64221 ab 19.00 Uhr

Verkaufe komplette el. Zündanlage (Mo-
toplat) mit Zündspulen, DM 250,-, Tel.
0931/706314

V 50 Monza,
EZ 8.82,
TÜV 9/95,
auf Wunsch
neu, offene
Verg., La-
franconi,
Koni, Bitubo,
alles einge-
tragen, Top-
Zustand, mit
viel Zubehör
(Kleinteile,
Werkstatt-

bücher etc.), VHB 4.300,-, Tel: 07222/
29118

750 S Gabel, kompl. mit Stummel,
Lampenhalter, Kotflügel, FAC, neu-
wertig, VB; 750 S Köpfe, gr. Einlaß für
36er, Zubehör Sitzbank, SP Kotflügel
chr. hi., Bosch Lima komplett, Regler,
Leiterplatte, Zündspulen, LM I Fel-
gen, Bremszange + Halteplatte, PS
12, etc., 0821/158573

Moto Guzzi V7 Sport, EZ 72, 750 ccm,
TÜV neu, orig. Zustand, Mot.-Geir.
überholt u. perlgestrahlt, VB 8900,-,
Tel. 05722/81984

Borrani Hochschulter-Felgen 18 Zoll
für Moto Guzzi woe 750 S oder ähnl-
ich gesucht. Tel. 06257/3858

Suche Guzzi ab 850 ccm, Pr. bis 4500,-
DM (auch in Teilen), Tel. 04321/84107
ab 18 Uhr

750 S3, gr./schwarz, Baujahr 1975,
33000 km, seit Totalüberholung 3000
km, VB 10900, Tel. 02564/97282 ab
18.00

Verkaufe 18" Vorderrad LM IV, 250,-;
Classik-Halbschale, 300,-; VVKDMB6,
150,-; suche orig. Verkleidungshalter f.
LM IV, Tel. 0208/868839

Suche Originallack 'Leuchtendorange'
für LM 1 Verkleidung. Wer kennt Be-
zugsquelle oder Farbnummer? 06142/
54813

Suche RR-Ölthermometer für LM III,
Batteriegrundplatte aus V2A für LM III
und Rücklicht für LM III. Tel. 04134/298
Wochenende

V2 ITALO PARTS

MOTO GUZZI UND DUCATI

Und ZUBEHÖR

BSM EDELSTAHLAUSPUFFANLAGEN
BEKLEIDUNG

SPIEGLER KRAUSER

V 7 ORIGINALTEILBESCHAFFUNG

850 T3 5.000 km gelaufen

Moto Guzzi 850 GT 2x

Moto Guzzi 750 S

Moto Guzzi 850 LM I

52349 Düren

Mariawellerstr. 83a

TEL: 02421/62900 Fax: 63115

Verkaufe für LM III: 16 AH Batterieka-
sten (Moto-Spezial) 75,- DM; Gabel-
brücke oben 70,-; Gabelstandrohr 40,-
Kardanwelle 30,-; Ventildeckel a 30,-
DM, Tel: 04134/298 Wochenende

Suche Magni-Räder f. LM III, Tel. 05704/
595 ab 19.00

André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

TÜV & ET-Service
ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

NEUFAHRZEUG !
California 1100 Injektion
schwarz, rot oder gelb
Nur 17.300,- DM



Motalia Anzeigenmarkt

>> Le Mans <<

Guzzi-Sportmotorräder
E. Kippenhan
55288 Schornsheim
Tel. 06732/61951

**ständig gebrauchte
+ restaurierte Le Mans
1/2/3 + Umbauten
+ Service**

Suche Chrombügel für Cali II Sitzbank und Scheibenhalter für Cali II Scheibe. Tel. 0431/94310

Moto Guzzi LM I, Bj. 77, TÜV neu, VB 9000,-, Tel: 0981/64193

Guzzi V7, 850 ccm, 5-Gang, Doppelduplex, Rahmen kunststoffbeschichtet, Reifen, Sitzbank, Lack neu, Getriebe überholt, schönes Teil, VHB 9000,-, näheres unter 06151/56183 (Gerd verlangen)

Suche gebrauchte Hinterradschwinge von Le Mans IV, V, 1000, 1000 S, T5 oder Mille GT (2. Serie). Tel. 07931/2022

transmoto bietet an: Nockenwelle LM3, neu gehärtet für DM 179,-; 2 x Nockenwelle P3, neu geschliffen und gehärtet für 199,- Nockenwelle V7, geschliffen, gehärtet und poliert für 215,-; Ansaugtrichter, 115 mm lang, Alu pol. für 36er/40er Verg. je Satz DM 149,-; Kurbelwellen, neu geschl., gehärtet u. pol. Stück für DM 499,-; 2x Zylindersatz, LM3, orig. 20000 km, kompl. für 199,- Pleuelsatz, LM, neu gerichtet und gebücht, für DM 300,- diverse Getriebeteile, Preis ?; Getriebegehäuse 5-Gang, DM 185,-; Getriebegehäusedeckel 5-Gang DM 110,-; Speichenradsatz 2.15/2.50 x 18 Zoll, komplett, einbaufertig, neu für nur 1300,- aus Rücknahme; Schaltwippen für 850 GT, neuwertig, für 90,- Stück; Umlenkdomo für 36er Verg., wie LM1, ein Paar für 69,-; und vieles weitere mehr!!! Tel.: 02604/6166, Fax 02604/7458



Vertragshändler

DIE Werkstatt
hier arbeiten Motorradfahrer
für Motorradfahrer

Inh. Stefan Kühn
Ockenheimerstr. 13
55435 Gau-Algesheim
06725-1717 Fax 6304

Restaurationen, Umbauten,
Spezialanfertigungen nach Wunsch
Moto Guzzi Edelteile

Moto Guzzi V7 750, EZ '71, 35000 km nach Neuaufbau '89. Sturzbügel, original Blechkoffer, Magura "Westernlenker", Valeo, Konis, Gespannfedern, DM 7.900,00, Tel. 0471/47447



Benzweg 7
32584 Löhne-Mennighüffen
Tel. 0 57 32 - 7 17 11
Fax 0 57 32 - 7 10 18



Ducati



Moto Guzzi

Wir haben die Auswahl

DUCATI, Cagiva, MOTO GUZZI, Husqvarna, Husaberg

Suche Briefkopie mit Eintragung, Speichenräder 2,15 x 18 vorn und hinten mit Bereifung 120/90 H 18 vorn und hinten für Cali II, 0431/81521

Moto Guzzi LMIV, Bj. 87, 30000 km, TÜV, KD neu, FI Gabelbrücken (Nachlaufveränderung), sehr guter Zustand, VB 8200,- DM, T. 07958/685

Verkaufe LM4-Teile: 1x Gabel orig. ø 40 mm mit polierten Brücken; 1x Tomaselli-Stummel für Standrohr ø 40 mm nicht gebraucht; 1x 16" Vorderrad; 2x Bremsscheibe vorn (12 Tkm); 1x Bremsscheibe hinten (12 Tkm); 2x Bremszange vorn; 1x Bremszange hinten; 1x Veglia-Drehzahlmesser; 1x Auspuffanlage komplett; 1x Luftfilterkasten, Preise VB, Tel. 07964/2768 ab 18.00 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

D.I.T.A. CYCLES KLASSISCHE MOTORRÄDER

14.00 - 18.00 Uhr
02157/6410 o. 0172/2679175

Laverda 750 SF II	EZ 74, 27 000 km, s. gt. Zstd.	DM 5500,-
Mondial 125 Champion	EZ 59, 730 km, Orig.zstd.	DM 2500,-
Moto Morini	EZ 77, 34 000 km, Lafranconi	DM 2800,-
V 35 Custom	EZ 84, 23 000 km, s. gt. Zstd., TÜV neu	DM 3900,-
V 35 Imola	EZ 83, 53 000 km, rot, Lafranconi	DM 2500,-
V 50 Monza	EZ 85, 8 300 km, Topzstd. TÜV neu	DM 4500,-
V 65 Lario	EZ 84, 11 000 km, silber, s. gt. Origzstd.	DM 3500,-
Nuovo Falcone Militare	EZ 74, 3 300 km, läuft aber Lagerschaden	DM 2500,-
V 7 750 Special	EZ 71, California-Optik, z. Restaurieren	DM 3900,-
V 7 850 GT	EZ 73, 69 000 km, weiß, gt. Zstd.	DM 6500,-
V 7 Sport	EZ 73, Optik LM II, läuft gut	DM 4900,-
V 7 Sport	EZ 72, 22 000 km, grün-met., Topzstd.	DM 10900,-
750 S3	EZ 75, 49 000 km, gt. Zstd., Sch.dämpfer neu	DM 6500,-
850 T	EZ 74, 47 000 km, Optik mäßig	DM 3900,-
850 T 3 Carabinieri	EZ 82, 41 000 km, Technik kompl. überh.	DM 5500,-
850 Le Mans I	EZ 78, 79 000 km, Motor top	DM 4900,-
850 Le Mans II	EZ 80, 21 000 km, VVK, s. gt. Zstd.	DM 7500,-
850 Le Mans II	EZ 80, 32 000 km, 1000 ccm, 40er Delo	DM 5900,-
850 Le Mans III	EZ 84, 25 000 km, weiß/schwarz, s. gt. Zstd.	DM 6900,-
1000 SP	EZ 82, 29 000 km, gt. Zstd.	DM 4900,-
V 1000 G 5	EZ 77, Technik überholt, California Optik	DM 6500,-
California II	EZ 83, schwarz, Toporig.zstd., TÜV neu	DM 11900,-

andere Modelle auf Anfrage

alle Fahrzeuge mit deutschem Kfz-Brief, auf Wunsch mit TÜV!!!

Suche dringend für meine MG T5 Briefkopie zwecks Eintragung offener Vergaser! Tel.: 09505/5558 (Markus)

LM Rundmotor, Gehäuse gestrahlt, sehr guter Zustand, i.T. (ohne Hauptlager hinten) komplett DM: 1.700,00, Tel. 0471/47447

LM IV, Bj. 85, 60.000 km, Originalzustand, sehr zuverlässig, deutsche Zulassung, TÜV 7/96, VB 7000,-, Tel.: 003388530365 (Elsaß)

Fischer, Neuaufbau '94, Dynotec-Motor, 1050 ccm, 90 PS, 100 Nm, Showa Upside-Down-Gabel (900 SS), White Power-Federbein, Fischer-Felgen, vorne 17", hinten 18", Alu-Tank, neue Elektrik, Superbike-Lenker, Ducati-Endtöpfe, ca. 190 kg. - komplett oder evtl. auch in Teilen zu verk., Preis: VS. Tel.: 069/458380 oder Fax 069/4691464

Verkaufe N. Falcone, orig., rot, EZ 92, Motor überh., pol., gestrahlt (ca. 500 km), s. v. neue + v. Ers. Teile, Koffer, G. Träger, kl. Kennzeichen, usw. Mehr Infos am Tel. In gute Hände, gg. vernünftigen Preis Tel.: 030/3444308 (Abend außer Mi)

Teile Le Mans III, Sitzbank + Unterteil + Rücklicht, Tank, Maske + Halter + Lampe, Stummellenker, Gasgriff, Ansaugkrümmer. Preis VHS, Tel.: 04284/1775

Suche Hinterradnabe 850 T und Zünd-Start-u. Sperrschloss mit Gehäuse, auch einzeln. Tel. 04284/8809 ab 18 Uhr

Suche Fahrerhandbuch für G5 (auch Kopiel), bitte melden, Tel. 09176/6823

850 Le Mans I, Bj. 76, 34' km, Originalzust., Sonderlack, TÜV neu, sehr guter Zustand, VB 8.000,-, Tel. 08238/7811



Ständig werkstattgeprüfte, gebrauchte Guzzi's incl. TÜV, und vielen Sondereintragungen!

Zum Beispiel:

V 35 I-II * V 50 I-III-Monza
TT-Enduro * V7 * GT * T3
California * Le Mans, usw.

Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren, Getrieben, Kardanübersetzungen, Spezialanfertigungen, Doppelzündungen, TÜV-Abnahmen.

Jede Menge Guzzi-Ersatzteile, Zubehör direkt aus Italien.

-Täglicher Versand in alle Ecken der Welt-

Bitte unbedingt unsere
Preisliste anfordern:

MTS-Ricambi

Huntloser Straße 105
26203 Wardenburg/Astrup
Tel. (0 44 07) 2 07 18 * Fax (0 44 07) 2 07 17
Direkt an der A 29

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Drosselsatz auf 27 PS für V 50 (wegen des kleinen a's hinter der 1) oder günstige V35 mit intaktem Motor (sonstige Schäden = kein Problem)
Tel.: 0201/327106 ca. 17.00 - 21.00 od AB

LM III Motor u. div. Kleinteile, Tel. 02224/4248

Suche Vorderrad V7 850 GT, Tel. 09738/8293

Cali II, schw., Bj. 87, TÜV 6/96, km 52935, s. gepfl. Originalzust., h. Scheibe, Konis u. Bosso Auspuffa. eingetragene, Koffer, Topc., Werkst.-Reparatur H.Buch u.v.m., 10.500,- VB, 02065/24366

Suche LM 1-2 Lafranconi, Anschluß 40 mm, schwarz, günstig, kein Schrott, Tel. 07576/7164 abends

Verkäufe für LM4: Krümmer schwarz 60,- DM, Termignoni Töpfe 300,- DM; Gabelfedern Wirth progr. neu 90,- DM. VV-Ago mit Licht u. Halter 150,- DM, neue 40er Vergaser 400,- DM. G5 Teile: Seitendeckel schw. 100,- DM. Gepäckträger 150,- DM; Sitzbank mit Bügel 150,- DM; Ventildeckel rund, je 40,- DM, Lenker G5 30,- DM, Konis alt 80,- DM, Gabelbrücke T3 oben 80,- DM, 07465/1591

Moto Guzzi Lodola Grand Prix 235 zum Restaurieren zu verkaufen. Preis VHS; Motor Moto Guzzi 750 S3, Preis Verhandlungssache, Tel. 06205/16093

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos! Für gewerbliche Anzeigen bitte Anzeigenpreisliste anfordern!

850 Le Mans III, rot, EZ 4/83, 76 PS, 1 Hand, ca. 73.000 km, unfallfrei, Konis, Gawa, Stucchi, alles eingetragene, Originalteile vorhanden, Preis 6950,- DM, Tel. 0781/38820 ab 18.00 Uhr

Moto Guzzi LM, Bj. 1976, <70 TKM, Festpreis 10.000 DM. T.: 06403/76402, Fax.: 76929

Verk. MG V50II, Bj. 1979, 33 tkm, 50 PS, neu bereift, neue Auspufftöpfe, 6/96, TÜV, guter Zustand, Italien-Import, VB 4500,- DM, Tel. 07572/78427 ab 18 Uhr



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Unsere Angebote:

- ◆ Kreuzgelenk für T3, Cali II, Mille, Le Mans... 199,-
- ◆ Kreuzgelenk für V7, 850 T... 239,-
- ◆ Synchronster - Quecksilbersäule für 4 Vergaser robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich mit Vergasereinstellanleitung 199,-
Solange Vorrat reicht!

Neu: Keramikbeschichten von Gabelstandrohren

fünf - zehn mal längere Lebensdauer, viel besseres Ansprechverhalten durch wesentlich geringere Losbrechkraft
Preis pro Satz: 799,- DM

Täglicher Schnellversand - Liste anfordern!



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"

Hans-Thoma-Str. 2

78467 Konstanz

Tel.: 07531 - 54271

Fax: 07531 - 66041

Zu verkaufen: Astore, 500 ccm, Bauj. 1950, d. Brief + TÜV, frisch aus Italien, vom Fachmann in Mandello restauriert. Techn. + opt. super original Zustand. Gegen Gebot nicht unter 14800,- (Selbstkosten); 1 Paar Fournales für LM 1/2/T3/G5 mit TÜV Gutachten, 2 Sommer gefahren, DM 400,-; Suche: Seitendeckel für V7 Sport/S3, Tel. + Fax: 069/774362 Hinrich Drews

Verkäufe V 50 III, 27/49 PS, mit vielen Verbesserungen und Verschönerungen, TÜV neu, techn. und opt. 1a! Preis: VS oder Tausch gegen größere ital. Maschine mit Soziustauglichkeit (Wertausgleich inkl.), Tel. 06031/18509

LM I, rot/sw., EZ: 78, 34.000 km, TÜV neu, Zustand sehr gut, 8000 DM, Tel. 07071/44961

Motalia Anzeigenmarkt

LM III Teile: roter Tank (Bestzustand), Stummellenker, Bremsleitungen u.a. Teile. V7 Sport Zweimannsitzbank + VA Schutzblech (nur zusammen). Suche 48er Krümmer m. 40 mm Anschluß f. LM III, Zweimannsitzbank v. LM I u. II (Gaman) Zustand egal u. Agostini Fußrastenanlage. Tel./Fax: 08374/7904

Moto Guzzi LM 3, EZ 81, 76 PS, 2. Hand, orig. 18000 km, absoluter Topzustand, TÜV neu, Lafranconi, VHB 7900,-, Tel. 0671/66540

Ersatzteillagerauflösung! Große V: Handbremszyl. PS 12, Fußbremszyl. PS 15, Bremsdruckregelventil, Bremsverteiler, Kupplungsdruckplatte, Gabelfedern, Gabeldämpfer, Gabelstabi "Idea Uno", Anlasser Bosch, Drehzahlmesser LM 3, Sturzbügel LM 3, Sitzbank LM 3, div. Blinkervarianten, Gas-Kupplungs- Bremszüge, Gummiteile, Dichtungen, Lager, CNC-Al-Frästeile (Ganganzeigegeckel, Getriebedeckel). Kleine V: Satz Zyl. + Kolben V 50, Satz Köpfe V 35, Satz Unterzüge, Pleuellagerschalen V35/50, Blinker, Hand-Fußbremshebel, Rücklichtglas Monza, Dichtungen, Züge, Gummiteile. Suche Infos zum Umbau Serienschwinne auf Zentralfederbein! Tel. 07141/607172

Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

Inspektionskit MOTO GUZZI

- Kontakt(e)
- Ölfilter
- 2 Zündkerzen
- 2 Ölwannendichtungen
- 2 Ventildeckeldichtungen
- 1 Luftfilter

59,99 DM (V7 : 49,99 DM)

Angebot gültig bis zum 16.05.1995

50189 Elsdorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

Meine Öffnungszeiten: **Dienstags 17:30 - 18:30**
Freitags 16:00 - 18:30
Samstags 09:00 - 12:00
 oder nach Vereinbarung



Doppelzündung pro Kopf 125,- rund
150,- eckig

Schwungmassenerleichterung
incl. wuchten 250,-

präz. **Öldruckmanometer** weiß
ersetzt anfällige Öldruckschalter
kompl. anbaufertig 120,-

1200 ccm für DAYTONA
kompl. 2980,-

Top Gebrauchtmotoren

Reinhard Bäcker Am Bült 4 48366 Laer
Tel. 02554/6475 Mo, Di, Do, Fr 13.00-17.00
Fax: 02554/6476

Suche V7 Sport, erste Serie (Bj. 1971, CrMo-Rahmen), Tel. 089/21953445 (tagsüber), 089/6731703 (abends)

Verk. f. SP 1000 FPS Guß-Felgen o. Bremsscheiben, 2,15 x 18 DM 250,-, Tel. 08571/4431

Guzzi LM I, Bj. ca. 77, 55000 km, fast original, 9700,- mit Speichenrädern, 8700,- Gußr., Tel. 0441/5090025 o. 04407/20637

Suche rechten Seitendeckel für California T3, Bj. 1981, Tel. 07654/7295

Brembo 4-Kolbensättel, gold (noch verpackt), VB 900,-, Tel. 08681/9370

V2A-Schraubensatz Motor mit Hutmuttern 49,- DM, V2A-Motorhalteset 40,-, Cali 3 Gabelbrücken kompl. VB 110,-, Tel. 09233/2424 o. 8204

V7GT Endantriebsgehäuse, gut, 1971, CrMo-Rahmen), Tel. 089/21953445 (tagsüber), 089/6731703 (abends)
 80,- DM, Cali 3 Gabelbrücken, kompl. VB 110,-, GFK-Seitend. V7 Sport a 35,-; Magura-Stummel mit Alu-Halter 65,-, Tel. 09233/2424 o. 8204

N. Falcone, orig. rot, EZ 92, Motor überholt, pol., gestrahlt, s.v. neue + Ersatzteile, Koffer, G.Träger, kl. Kennz., Literatur usw., mehr Infos am Tel. Es lohnt sich. In gute Hände gg. vernünft. Preis, 030/3444308 (abends außer Mi.)

Nach Umrüstung auf Rundschieber-Vergaser: Vergaser kpl. m. Ansaugtrakt u. Luftfilter f. 850 T3 zu verkaufen, sowie Hinterradfelge. Tel.: 0511/480555

850 T5, EZ 4/88, 28.000 km, original Zustand mit Verbesserungen, H4, Konis, Hepco-Koffer, TÜV 8/95, DM 7000,-, Tel. 02065/23472 nach 18 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

ITALO - SCHMIEDE

Motorräder · Zubehör
Ersatzteile
Spezialanfertigungen

OLLI Oltmanns

Oldenburger Landstraße 35 · 26215 Mollberg · Tel. 0 44 58 / 16 52



Verk. von Cali 1100: Hinterrad, Stoßdämpfer, Kegel + Tellerrad 8/33, Kotflügel vorne, Haupt- + Seitenständer, Scheinwerfer Mille neu, Windschild Cali 2 mit Chromrand + Haltern, Räder LM 1, Tel: 06263/9646 ab 20 Uhr

850 GT, California-Ausstattung, Baujahr 1973, TÜV 6/96, VB: 10.500,- DM, Tel: 0911/551604

Suche VA/Chrom Schutzbleche vorn und hinten von V50C/V65C im guten Zustand. Tel: 06031/18509



escher
Italienische Motorräder

LANG ERWARTET - ENDLICH DA!
Der neue Katalog "ESCHER '94/'95" - rund um die Welt der **MOTO-GUZZI**. Ersatzteile und Zubehör - von **Alufelgen** bis **Zylinderkopf**, gebrauchte **GUZZI'S**, TOP-Zustand

48 Seiten, DIN A5, mit Abb.
GRATIS-gleich anfordern!
Barbara Escher
Unterstraße 70,
D-59394 Nordkirchen
Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Verkaufe LM III Teile: Gabelbrücke oben, Stummellenker, Ansaugstutzen, Batteriegrundplatte, G+G Ansaugkrümmer aus Kunststoff 36er, Tel. 0571/43805

Verk. MG V 65 SP, Bj. 88, orig. spanisches Polizeimotorrad, tech. u. opt. absolut neuwertig, VB 7700,-, Tel. 08561/71487

Wer hat Interesse an einem Guzzi-Stammtisch in Duisburg? Der oder die sollten sich bei Peter Minke melden. 0203/787249

Transconti-Original /IV, Bj. '92, ca. 10.000 km, TÜV 9/95, alles wie neu, weiße Veglia, R-Dreieck frei, Stahlflex, Ochsenaugen usw., VHB 15.800,-, Tel: 07242/7243

Moto Guzzi Le Mans IV, rot, EZ 6/85, 1 Vorbes., 1000 ccm, 60 kw, 42 Tkm, 18" Vorderrad, Neuteile für über 4000 DM, Reifen (Metzeler 100/80 V18, 130/80 VB18), kompl. Auspuff, Sitzbank, Bremsen, Batterie, Armaturen, Motor überholt, Umbau auf Doppelscheibe, 16er Brembo-Pumpe, Stahlflex, leichte Kupplung, etc. Zusätzliche Teile: Halbschale, Vollverkl., Sitzbank, 2ter Auspuff, LM3-Heck etc., VB 7.600,-, Tel. 0531/890172

Cali II Teile: Gabelbrücke oben + unten 120,- DM; Lenkungsämpfer 20,- DM; Blinker neu 80,- DM; Stoßdämpfer 60,- DM, Tel. 02102/35666

Orig. LM III-Teile: Gabel, Tauchrohre poliert, VB 400,-; Tank 90,-; Lafras, Zustand 3, chrom gut, 150,-; Satz Räder, Felgenreif poliert, Porsche indisch rot, 350,-; Lufi-Kasten, Tel.: 0441/777897

Le Mans, EZ 4/88, 20000 km, scheckheftgepflegt, 1. Hd., Motortuning, div. Extras, Zustand sehr gut, Preis VB, Tel. 04791/13324

LM 3, EZ 5/84, 50' km, Halbschale, Giuliani-Sitzb., Moto-Italia-Fußrasten, Fournales, Dynotec-Motor (0 km): Köpfe überarbeitet, Ventile/Führungen neu, bleifrei, gerichtete Pleuel, Lager neu, Steuerkette neu mit autom. Spanner, Kupplungsbeläge geklebt, mod. Verteiler (O-Ring, geänderte Kontaktplatte), mod. Motorentlüftung und Öldruckventil, VB 8600,-, Tel.: 0911/7670272



aprilia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14 52525 Heinsberg
☎ 02452/25555 Fax 02452/25544

Suche Zündverteiler für LM III, Tel. 0441/777246

1 Satz 90er Zylinder rund mit Mahle-Kolben, guter Zustand, VB 650,-, 02644/5161

Suche: Wechselhöcker rundliche Form z.B. Monza sowie LM IV Teile Heck und Seitenteile, vorderen Kotflügel, Tel. 07429/2904 abends

Motalia Anzeigenmarkt

V7 850 GT-Teile: Motor 1.500,-, Getriebe 5-Gang 400,-, Winkeltrieb 400,- Tank 500,-, Cali-Sitzbank 210,-, Sturzbügel, Blechkoffer u.v.a. Tel.: 0711/ 8380382

T3 Sitzbank 100,- DM; Schwinge 80,- DM, Tel. 02102/35666

LM 3, EZ 2/82, ca. 50 tkm, Lafranconi, offene Trichter, LM 1 Cockpit, Veglia, BSA Scheinw. 80 %, VA Schraub, so. Höcker-Valpolini, So. Fußr. F. u. K., Lima, Kupplung, Reifen neu, Serient. VB 9800,-, Tel. 02323/80890 o. 80756

SILENT HEKTIK AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE

" WIR VERJÜNGEN IHREN MISCHER ! "



DIGITALER - POWER - ZÜNDKIT FÜR DIE GROSSEN GUZZI 'S

für maximale Laufkultur und bürge Durchzugskraft bei allen Drehzahlen allerhöchste Zündenergie bei minimalem Stromverbrauch

Micro-Computer Zündmodul mit 40 Millio. Rechenoperationen pro Minute 16 Zündlinien für Normal- & Doppel-Zündung sowie für LM's & Calls MotoCoil Zündspule 120mJ 21kV -> dreifache Zündenergie als Serie PowerZündkabel mit einer Edeltahlspirale für höchsten Wirkungsgrad

Power Zündkit ohne Blackbox für den Verteiler DM 697,-

A. Kurpas Steinstr. 30 D-59425 Unna T.02303-66186 F. 02303-66286

Teile für V7, z.B. Rahmen o. Br., Tank, Sitzbank, Auspuff, Veglia Drehzahlmesser weiß, usw., Tel. 08238/7811

V 65 Florida, 48 PS, Bj. 89, TÜV 2/97, 34.000 km, Zubehör: Windschild und Koffer, VB 5500,-DM, Tel. 02303/13406

Umbausatz LM IV - 1000 S: 2 Vierkolben Bremsättel Standart, 2 Bremscheiben schwimmend ø 300 Guß, 2 Adapter und Bremsleitungen stahlummantelt nur 1699,-. Weitere Umbausätze und brems-Teile auf Anfrage! Fa. LUBBIke Tel & Fax 0881 61059

Verkaufe 1000 Convert (Cali II-Look), 27/75 PS, '94 neu aufgebaut, TÜV 1,5 J., s.v. neue + v. E. Teile, Literatur, ca. 7000 km, Koffer, G. Träger usw. Mehr Infos am Tel. gg. vernünft. Preis. Abends außer Mi, 030/3444308

Suche Lacksatz, rot, für LM 1000, Tel. 02662/3515

Suche: V7 Sport Tank, Zweimann Sitzbank, vo. u. hi. Kofflügen in Original. Verkäufe: EPM Felgen vo 3,0 x 16 u. hi. 3,0 x 18 500,- DM kompl., Lafranconi li. u. re. in schwarz mit Krümmer 38 ø 350,-DM, LM 1 Schutzblech vo. schwarz 50,- DM, Tel. 0821/84677

LM III Tank, VB 230,-; LM III Halbschale, original, beschädigt, VB 70,- LM III Zylinderkopf und Zylinder, rechts ohne Kolben, Zylinderkopf war beschädigt, ist repariert, VB 370,-; LM III Sturzbügel, VB 40,-; Tel. 07572/78427 ab 18 Uhr

Habe an meiner Guzzi T5 (Bj. 85) offene Ansaugtrichter montiert u. bräuchte für die TÜV-Vorführung eine Briefkopie. Markus Irmer, Hauptstr. 2, 96123 Litzendorf

Moto Falcone



Die 1-Zylinder-Spezialisten!

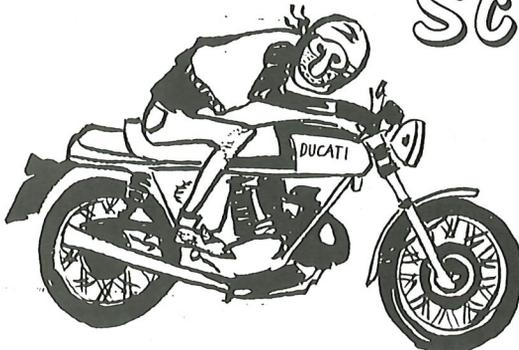
Ersatzteile und mehr!

Falcone • Airone • Super Alce
Nuovo Falcone etc.

Moto Falcone • Unterdorfstr. 2
D-82441 Ohlstadt
Tel. 0 88 41/7 93 79 • Fax 7 94 73

Suche Krad zum Herrichten. Optik + Technik egal. Tel: 02842/719253

Scuderia Classica



Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.

Motorräder • Ersatzteile
Zubehör • Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 • 14513 Teltow (b. Berlin) • Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto- *einfach V-stark*

Spezialist für Kraft und Leistung

Wir reden nicht nur über Innovation, wir machen Sie.

Bleifreiumbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motor instandsetzen und optimieren, für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen und ohne leere Versprechungen!

Bitte sofort Gratispreisliste anfordern!!!

- Neu! tmg-Dreispeichen Verbundräder**, der Wahnsinn, mit polierter Außenfelge, in den Größen 3.50 vo und 4.25 hi x 17 Zoll, als einbaufertiges Kit für 120er/160er Bereifung, für nur DM 2900,--
- Speichenradsatz, vo 3.50 x 17 Zoll, hi 4.25 x 17 Zoll**, Akront Speichenfelgen mit Edelstahlspeichen und kleinen Naben für vo 120/70 x 17 und hi 160/60 x 17 Zoll, **komplett einbaufertig, schlauchlos beschichtet**, mit TÜV-Gutachten ab DM 3200,--
- 17 Zoll Speichenradsätze enthalten immer eine Bremsmomentabstützung aus Alu und V2A !
- Speichenradsätze, komplett und einbaufertig** mit TÜV-Gutachten in den Größen:
- 2.15 vo/2.15 hi x 18 Zoll für DM 1310,--
- 2.15 vo/2.50 hi x 18 Zoll für DM 1410,--
- 2.50 vo/3.00 hi x 18 Zoll für DM 1510,--
- T-Shirt, "transmoto BoT Race Team"**, weiß, rot, schwarz, das isstes, für nur DM 14,95
- Batteriekästen aus V2A**, für 25-28 AH, sauber und solide gemacht, Stück DM 139,--
- Eprom-Chip**, Daytona A-Kit, kein Leistungsloch, ohne Begrenzer, volle Kanne, DM 99,--
- Kipphebel verschlissen?** Wir machen sie wieder wie neu, (4 Stück) für DM 160,--
- Nockenwelle defekt?** Wir machen sie wieder fit. (schleifen/härten/polieren) DM 170,--
- Schwungscheiben und Kurbelwellen feinwuchten?** Kein Problem für eine Dynamics y-x. DM 250/450,--
- Pleuelsatz richten, ausbuchen und kugelstrahlen?** DM 190,--
- Wir bieten rund 187 verschiedene Dienstleistungen rund um Guzzi- und Ducatimotore an. Zu Toppreisen, klar doch!
- Motorinstandsetzung** = Motor zerlegen, innen reinigen, vermessen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 699,--
- Getriebeinstandsetzung** = Getriebe zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 399,--
- Endantriebinstandsetzung** = Endantrieb zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Simmeringen für nur DM 299,--
- Verschlossene Teile und Ihre eventuellen Wünsche an tmg-Teilen werden berücksichtigt und zusätzlich berechnet. Wir errechnen immer vor der Montage einen Kostenvoranschlag und setzen uns mit Ihnen in Verbindung!!
- Blah, Blah, Blah, !? oder lieber Bleifreiumbau mit Topqualität? Blitzschnell, innerhalb 8 Tagen !!!**
- Wir bieten Bleifreiumbau der Köpfe mit tmg-Ventilen, Super-Ventilführungsmaterial, gepanzerte Serdi-Ventilsitzringe, Köpfe partikelstrahlen, Kanäle optimieren, planen und auslitern der Kalotte, Vacuumkontrolle der Sitze für einen Satz Zylinderköpfe für DM 799,--
- Doppelzündung?** ohne bei jedem Zündkerzenwechsel die Ölleitung entfernen zu müssen? ohne Fummelei? Na klar, das können wir anbieten, für eckige Zylinder DM 595,- und runde Zylinder DM 295,- je Paar!!

Auf unsere Dienstleistungen und Arbeiten gewähren wir 6 Monate Garantie.

Jetzt ist er da, der neue, große tmg-Tuningprospekt! Sofort anfordern, kostenlos!!!

Information oder Bestellung? Ab 19 Uhr bis 22 Uhr persönlich!

Herr Pfaff Tel.: 02604/6166

Herr Kuntz Tel.: 02622/83485

transmoto U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b

Tel: 02604 / 6166 Fax: 02604 / 7458

Motalia Anzeigenmarkt

Tausche 40er Ansaugstutzen gerade gegen Serie oder kaufe Serie/verkaufe gerade. Suche Schwungscheibe Le Mans o. Cali, verk. origin. Schwung V7 (sehr schwer) m. Anl.kranz neuwertig, S3 Motorgehäuse (VK) m. Ölfilter, abends. 07544/71106

transmoto bietet an: Krümmer li V 50 Monza neu, original für DM 50,- Motor LM 3, neu aufgebaut, komplett gestrahlt, neu Bleifrei, Doppelzündung, tmg-Nocke, neue Kette, Spanner, KW geschliffen und gehärtet, feingewuchtet, neue Ventile, Führungen, neue 88 mm Zyl., oder größere gegen Aufpreis nach Wahl, neue Tassen für DM 3995,- mit tmg-Garantie! Motor LM1, aufgebaut wie LM3 Motor beschrieben, 88 mm Zylinder, oder größere gegen Aufpreis möglich, für 3995,- mit tmg-Garantie! Motoren auch im Tausch gegen Verrechnung möglich! Wir kaufen an: Nockenwellen LM 1-3, V7, V7 850, P3/Kipphebel v. LM's, Stößelstangen. Tel.: ab 19 Uhr 02604/6166, Fax: 02604/7458

Fußrastenträger mit Rasten + Sturzbügel für Mille '89, VHB 130,-, 06157/2263

SILENT HEKTIK
AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE

" WIR PUMPEN IHRE BATTERIE VOLL ! "



BOSCH - LiMa - Controller 14V 27A **DAS ORIGINAL SEIT 1986**
Micro-Chip-Regler mit Diodenplatte als Hybrid auf einem Alusandwich allerhöchste Frühladecharakteristik - extremste Zuverlässigkeit

DF (+) geschaltet nur ein Kabel zur Pluskohle
6.3mm Flachstecker Minus auf Masse
auf Original-Haltepunkte passend

Power - LiMa - Controller für die Bosch-LiMa **DM 297,-**

A. Kurpas Steinstr. 30 D-59425 Unna T. 02303-66186 F. 02303-66286

Verkaufe für LM III: Gabel, Tauchrohre poliert, VB 400,-; Lufi-Kasten; Tank 90,- Hauptständer; PS 12 vorn 50,-; Lafras, Zustand 3, ohne Rost, 150,-; Satz Räder ohne Scheiben, rot, Felgenreand poliert, 350,-. Tel. 0441/777897

Verk. f. LM II 1 Satz Konis, neuw., 200,- DM, 1 Hinterrad 3.00 x 18, Speiche, 400,- DM, 2 Bremsscheiben 300 ø 80,- DM/Stück, Wolfgang Starr, Lindenstr. 93, 32139 Spenge

Verkaufe: LM I, Bj. 76, top original, VB: 8400; LM III, Bj. 82, 38.000 km, viele Extras, VB: 7900, Tel. 07429/2904 abends

Däs Guzzi, EZ 07/93, Totalumbau, PVM 3,5" + 4,5", Brembo schwimmend gel., Gußscheiben, Däs Kastenschwinge, M1R Gabel, Daytona-Tank, Däs-Höcker-sitzbank, 215 kg, 2in1, DM 25.000,-, 07171/69733

Suche für V7 700 Spezial oder GT 850 Lenker, Steckachse, Tauchrohre, gr. Mittellacho, Bremszüge, Ochsenaugen, H4 Lampeneinsatz, Chrombügel für Schutzblech vorne, Kreuzgelenk, Tel. 02842/719253

Verk. für LM III orig. Schalldämpfer, Imola Sitzbank und Lafranconis, Preis VB, Tel. 04631/7633

!!! JETZT KATALOG ANFORDERN !!!

MOTORRADHANDEL & ZUBEHÖR SCHMITZ

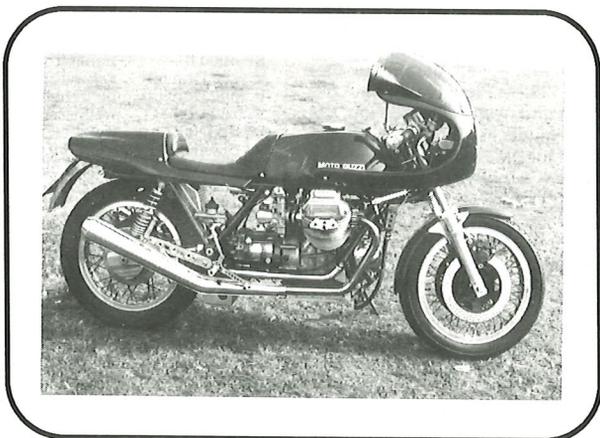
**JETZT NEU: Bleifreierüstung
für Moto Guzzi DM 699,00!**

Moto Guzzi Zubehör gefertigt aus V2A und Aluminium zu fantastisch günstigen Preisen. Auf Anfrage GFK-Bauteile für alle italienischen Motorräder!

**!!!ACHTUNG!!!
Sonderanfertigung von
Drehteilen möglich.**

MOTORRADHANDEL & ZUBEHÖR SCHMITZ

Kirchstraße 25
41849 Wassenberg
Telefon: 02432/20179
(nach 20.00 Uhr)
Fax: 02432/3794



Motalia Anzeigenmarkt

Verk. V 35 II, Bj. 80, TÜV 6/96, 55 km, VB 2600,- DM und Gabel, Ölpumpe, Kleinteile. Suche orig. Lack. Tank 750S/ S3, auch Tausch gegen orig. Tank V7 Sport (grün), Tel. 0531/56595 Do.-So.

Umbausatz für Trittbretter an Mille GT (Unterzüge, Wippe, etc.), 2 Gußräder vo/hi Mille 88, hohe Scheibe, Telegabel Mille 88, 1 Gußrad vorne Mille 90, Kolben/Zylinder ø 88 ca. 30000 km, Tel. 0911/836953

Moto Guzzi V 35, Bj. 4/80, TÜV 9/96, 20 kw, schwarz, 54 Tkm, Motor vor 500 km überholt (Kolben, Zylinder, Zyl-Köpfe), Auspuff komplett neu, Reifen neu, Sitzbank neu, Neulack, diverse Ersatzteile (Vergaser, Zyl.-Köpfe, Kipphebel und Wellen, Lenkerverkleidung, Gepäckträger, Lenkteile), Preis VS, Tel. 0531/890172

transmoto bietet an: Bremskörbe für Originalbrems scheiben LM 1-3 Satz für 60,-; 2 x Handbremspumpe PS 16 mit Behälter für 190,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 mit Behälter für nur 172,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 ORO, oh. Behälter für nur 189,-; 2 x Bremszange P 08, neu für je DM 199,-; 2 x Bremszange P 430/34C, Vierkolben, je 415,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12 (druck) ohne Behälter für 95,-; Auspuffkrümmer 2in1, 40 mm Krümmer für alle LM's, für nur 299,-; Superbikeauspuffanlage, 2-2, V4A-Krümmer, 42 mm, Alu krümmerfinsche, Endtöpfe aus V2A und Alu, absolut neuwertig (90 km drauf, weil Vorführteil) für nur 980,-, paßt auf alle Guzzis! 2 Sätze tmg-Ansaugstutzen Alu, poliert, gerade für 36er Verg. 129,-; Pleuelsatz, neu gebücht und gewinkelt, 7000 km, DM 499,-; Aludeckel für PS 13 Bremspumpe für DM 29,-, Lafranconis, 40 mm LM1, schwarz, 4 Monate jung, Satz für DM 419,-; Schalthebel und Wippe 850 GT, neu, zusammen für DM 199,-; Gasgriffe Tomaselli für alle LM's für nur 69,-; Tel. ab 19 Uhr 02604/6166, Fax: 02604/7458

Moto Guzzi Mille GT: Schutzblech vorn (rot), 2 Blinker, orig. Spiegel, Tel: 0551/302-7102 oder 05506/7333

V7/700, im Winter 94/95 restauriert, Motor + Getriebe 0 km, optisch + technisch gut - sehr gut, VB 12750,- DM, Tel: 02842/719253, Tausche gegen Kleintransporter

escher



Italianische Motorräder

Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Faszination MOTO-GUZZI

- Le Mans I rot/schwarz, 38.700 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans I rot/schwarz, 50.000 km, Bj. '79, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans I schwarz, 76.000 km, Bj. '76, Lafr. LM III
- Le Mans I schwarz/orange, 19.500 km, Bj. '76, sehr schön, TÜV
- Le Mans II rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV
- Le Mans II rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans II rot/schwarz, 22.000 km, Bj. '81, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans III rot/schwarz, 46.400 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans III rot/schwarz, 72.000 km, Bj. '84, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans III schwarz/weiß, 36.900 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans III schwarz/weiß, 57.500 km, Bj. '84, Bitubo (V), Koni, TÜV
- Le Mans IV rot, 9.100 km, Bj. '86, nahezu neuwertig, orig., TÜV
- Le Mans IV rot, 21.800 km, Bj. '85, - top Zustand, orig., TÜV
- Le Mans IV grün, 58.000 km, Bj. '74, Speichenräder, orig., TÜV
- Le Mans IV dunkelrot, 39.000 km, Bj. '78, gepfl. Zust., orig., TÜV
- T3 dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batterie neu, TÜV
- T4 antrazit/schwarz, 22.000 km, Bj. '91, Tourenverklgd.,
- California III i großes Top-Case, Top-Zustand, TÜV
- V 1000 G5 silber, 67.000 km, Bj. '78, - top gepflegt - 1. Hand, TÜV
- SP 1000 rot/weiß, 54.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV
- SP 1000 rot/weiß, 30.700 km, Bj. '82, sehr guter Zustand, TÜV
- SP 1000 blau, 45.800 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
- SP 1000 silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV
- SP 1000 silber, 57.000 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV
- SP 1000 II dunkelrot, 50.200 km, Bj. '84, sehr gepfl., Koffer, TÜV
- V 1000 Convert schwarz, 28.000 km, Bj. '75, Cali. T3 Outfit, TÜV
- V 1000 Convert blau metallic, 29.000 km, Bj. '79, 1. Hand, TÜV
- V7700 weiß, 27.700 km, EZ. '84, Cali. Ausf. m. Koffern
- V7 Spezial weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand
- V7 Spezial weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV
- V7/850 GT rot, 30.500 km, Bj. 71, Bereif., Sitzb., Batt. neu, TÜV
- V7/750 Cali bordeaux-metallic, 26.900 km, Bj. '70, TÜV i. KA
- V7700 Tank rot, 32.000 km, Bj. '69, orig., 1. Serie, Rest. Objekt
- V 65 SP rot, 35.500 km, Bj. '82, -Top-Zustand-, TÜV
- V 65 C schwarz, 29.000 km, Bj. '86, orig. Zust. - gepflegt - TÜV
- V 65 C schwarz, 12.000 km, Bj. '86, orig. Zust. - top Zust. - TÜV
- V 65 C schwarz, 30.900 km, orig. Zustand, - gepflegt -, TÜV
- V 65 Florida 39.000 km, Bj. '86, orig., - top Zustand -, TÜV
- V 75 antrazit metallic, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
- V 35 II silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV
- V 35 C schwarz, 58.000 km, orig. Zustand, Koffer, TÜV
- V 50 rot, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV
- Nuovo Falcone rot/weiß, orig. Lack, 40.000 km, -civil-, top Zust., TÜV
- Nuovo Falcone grün, 6.600 km, m. Blinkanlage, 2 Jahre TÜV
- 4x Nuovo Falcone - zum Herrichten

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mi, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

Motalia Anzeigenmarkt

Wechselhocker Valpolini, rot/schwarz, gt. Zustand, Preis VB; Agostini-Vollverkleidung 250,- DM; original LM III-Verkleidung 70,- DM zu verk. Suche: Lafrancconi offen f. LM III; Speichenrader; Moto-Spezial 3/4 Verkleidung, Verlicchi-Lenker u. Hepco-Becker Koffert. Tel: 02571/55258 ab 19.00 Uhr

750S, Bj. 74, TÜV neu, schwarz-rot, orig. 23000 km, Batterie, Konis, Reifen, Sitzbank neu, O-Augen, Lafranc., DM 7500,-, 07221/271083

Verkaufe Daytona, EZ 4.94, ca. 5000 km, Zustand wie neu, 17500,-, rot, Tel. 0761/25719

Moto Guzzi LM3 D.D. (Renngetriebe), 14.000 km, wie neu! Preis 8.900,- DM + Stornello 125 Scrambler, Preis 1.900,- DM, Tel. 06843/1798

VK: Kipphebel a 50,- u. neuw. Seriennockenw. f. 100DM/St. i. T., LM Motor, 1040 ccm in Teilen, Drehmomentnockenwelle GN3.1 v. Hersteller, bleifrei 350,- DM/Motor, Pleuel, Mot. Geh. rd. u. eckig, 36 er u. 40 er Dell'Ortos, Kolb. Zyl. ø 92 mm, diverse Zyl. Köpfe. Tel. 07544-71106

Guzzi Annette sucht für 850T3 Cali Teile. Bitte alles anbieten. Tel. 04281/6559

Suche Motor für Moto Guzzi 750 S, auch defekt, Tel. 05308/4686

Moto Guzzi V7 700, Bauj. 67, top Zustand (Guzzi Classico) vollrestauriert. Seit Neuaufbau 18000 km. Haarriss im Motorgehäuse. Rep. laut Angebot 2000,- DM für 7500,- DM zu verkaufen. Michael 040/4227730 oder 0171/4530710

Moto Guzzi Cali III: Cali III Sitz und Sozius, Gepäckträger 200,- DM; Cali I Sitz passend für Cali III 380,- DM; Speichenräder mit 4.00 x 18, Koffer und Halter, Windschild und Halter, div. Kleinteile. Michael 040/4227730 oder 0171/4530710

Moto Guzzi 1000 SP 1: Gabelholme 200,- DM, Schwinge 200,- DM, Gußrad hinten 150,- DM, Bremsenteile, E-Teile, Verkleidung, 30 mm Vergaser usw., Michael 040/4227730 oder 0171/4530710

Wegen Aufgabe: Quota, EZ 12/92, 800 km, Koffer, Sturzbügel VA, Seitenländer, Originallackierung rot, Garagenfahrzeug, VHB; Teile: Sitzbank T3 Calif., Spoiler u. Sturzbügel vorne, Seitendeckel für LM 3, 2 Zylinderköpfe kompl. f. 850 ccm Motoren, neue 2 Kupplungsscheiben, 1 Zwischenscheibe und Mitnehmer

(Getriebe) neueste Ausführung, Bremsattel und Abstützung hinten für T3, LM-Deckel für Lima neue Modelle; Falcone Nuovo Teile: neuer Kupplungsscheibensatz, original Filter, Polizeisirene, versch. Werkzeuge. Tel. 06258/4594

Moto Guzzi LM II, Bj. 79, 45000 km, Lafranconi Auspuffkrümmer 48ø mm, Höckersitzbank 1 od 2 Per., Sonderfußrastenanlage, Reifen neu, TÜV 9/96, VB 7000 DM, Tel. 08642/6694

Jann Kramer
italienische Motorräder und andere Klassiker



Motorräder

Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi
Direktimport mit TÜV + Garantie

Rheinstr. 3,
65795 Hattersheim-Okriftel
Telefon 06190-74317, Fax 06190-930469

Daytona-Umbau mit LM 1000 Motor eingetragen mit offenen Trichtern und Lafrancconi 2in1, Bauj. 86, 28000 km

California T3, 1. Hd., 40000 km, top 8500,-
LM I, top Original 8500,-
V7 Sport 5500,-

Airone 250, top 5500,-
1000 SP, rot, weiß, 2100 km, top 5500,-

T3, T4, G5, LM II usw., usw. 21000,-
Bimota DB2, NEU, mit TÜV 7500,-

Ducati 450 Desmo, 2 Sitzbänke, 9500,-
MHR I, 27000 km, 40er, Conti, Stahlflex

888 Strada, Bauj. 94, Unfall
Pantah 600

Bremsscheiben Guzzi/Ducati KW, 300 mm, schwimmend, Serie Oro 450,-

Motoren Guzzi: V7 Sport, 750 S3, T3, LM I, LM III, LM IV, 4- und 5-Gang-Getriebe, gebr. oder überholt

Großes V7 Sport Teilelager

Motoren Ducati:

750 Indiana, 900 km ! 3500,-

750 SS, neu 5500,-

851 gebr. 3000,-

750 F1, 8500 km 4500,-

906 Paso, 200 km, Unfallschaden 2500,-

Suche: Zündverteiler bzw. Verteilernocken für LM III; Verkaufe: Auspuffanlage (S28), schwarz und Gußfelgen (Knickspeiche) für LM III, Tel. 0441/777246

Wer hat Erfahrungen mit Moto-Witt-Kennfeldzündanlagen an LM III? Rufe zurück, bin für Tips usw. dankbar. Tel. 0511/648103



**Vertragshändler
in Holstein**



MOTO GUZZI **aprilia**

**DUCATI-EG-
importe**

Auto & Motorrad GmbH

Schnitzler-van Bruinessen
24306 Plön, Hamburger Straße 28
Tel.: 04522/3746 * Fax 2892

Motalia Anzeigenmarkt

Hans Joachim Barth
& Oliver Oettel GBR
Lucasstraße 10, 53844 Troisdorf
Telefon 0228/45 56 23
oder 02241/40 43 35
FAX 0228/45 56 22

Vergaserdeckel 36
Al Cu Mg Pb

Barth & Oettel
Lucasstr. 10
53844 Troisdorf

VOLLENDETE IDEEN.

Airone Sport, 250 ccm, Bj. 51, 3900,- FP, Tel. 0431/712606 oder 04326/1217

Verk. Guzzi Daytona-Injection, Auslief. Dat. 10.94, original A+G-Garantie, noch nicht zugelassen, ca. 1500 km, orig. Zustand, VB 18.200,-, Tel. 0571/72969

V7 Spezial, Bj. '71, 50 PS, Motorüberholt, Lack, Kupplung, Krümmer neu, schwarz, Einzelsitz u. Sitzbank, 6500,-DM, Tel. 05406/2398

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos! Für gewerbliche Anzeigen bitte Anzeigenpreisliste anfordern!

Verkaufe: Ausp. Krümmer Daytona Stück 140,- neuwertig; Orig. Vergaser Le Mans III, ca. 5000 km gel., Stück 200,-; 40 ø Ago Krümmer Le Mans 140,-; Zyl. Köpfe Le Mans III orig., ca. 5000 km, einbaufertig, super Zustand, komplett, Stück 420,-; Ausp. Krümmer Le Mans III, Stück 45,-; Nockenwelle Le Mans III 150,-; Schwungscheibe, orig., gut 200,-; Anlasser Bosch 200,-, Giuseppe Gagliano, Pfälzer Str. 4, 79211 Denzlingen

Moto Guzzi Cali 2, EZ 89, TÜV neu, div. Extras, Preis VHS, Tel. 04231/83077

Verk. V7/700/Spz. Teile: Tank 250,-, 2x Koffer mit Halter 200,-, hinterer Kotflügel 150,-, 2 Satz Werkzeugkästen a 30,-, Windschild 350,-, sowie Motor + Elektrik Teile, Preis VB, Tel. 02842/719253

Convert, 94 neu aufgebaut, TÜV 5/96, 27/75 PS, Cali II-Look, s.v. neue Teile, a. W. ungedrosselt. Cali Koffer, G.Träger (auch neu) für vernünftigen Preis. Mehr Infos am Tel. 030/3444308 abends außer Mi

Biete Schwinge LM3, s. gut 150,-; Gabel LM1 kpl. 190,-; Ölabscheider Ago LM 1/2 neu kpl. 110,-; Boehm-Synchrotester 2 Uhren neu 80,-; Colortune 500-Kit neu 80,-; 48 mm Schajor-Krümmer LM 1/2 neuw. m. TÜV 200,-, Tel. 08292/1034

Verk. 1 Bremspedal f. V 1000 G5, 30,-DM (Versand möglich), Tel. ab 15 Uhr: 02852/41110 (evtl. Anrufbeantworter)

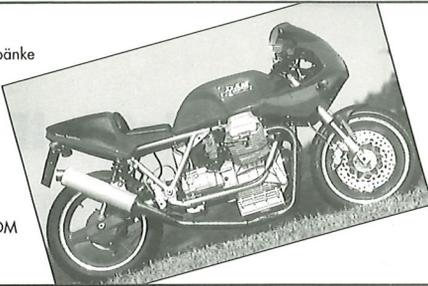
Verkaufe Gepäckträger LM III, Gepäckträger LM IV, Bj. 85, VVK DMBG für LM IV, Bj. 85, Heckbüzel für LM IV, Bj. 85, Tel. 05955/2936

Moto Guzzi SP 1000, Bj. 1981, 61 PS, neue Batterie, Kupplung, Bremsen. Cali Lenker, Lafrancis, tiefergelegte Sitzbank, 2x35 Liter Krauser Koffer, Werkstattbuch, Ersatzteile, dt. Blankobrief, DM 4200 VB. Kleiner Boschscheinwerfer (Bates) 35 DM, Ledersatteltaschen 10 DM, Satz (4x) schwarze Miniblinker, neu, 40 DM; 850 T3 Koffer (2x) + Kofferhalter + Träger, nur 1 Deckel 80 DM; BMW Boxer Windschild 30 DM, Tel: 040/775508, abends

Nuovo Falcone, Bj. 72, TÜV 5.96, 21.000 km, Polizeimaschine, 5500 DM, 04192/2318

Motalia Anzeigenmarkt

- Ein- u. Zweimannsitzbänke
- Verkleidungen
- Alutanks
- 2-2 u. 2-1 Edelstahl-
- Auspuffanlagen
- Fußrastenanlagen
- Fahrwerksumbauten
- mit TÜV
- Katalog gegen 10,- DM



DÄS
MOTOTECH

DÄS - Spezialteile
Zeitlos schön - perfekt im Detail

DÄS Mototec Gschwendersstr. 34 73577 Birkenlohe
Tel. 07176 - 3729 Fax 07176 - 1388

Ersatz- und Verschleißteile für Moto Guzzi, Dell'Orto und Brembo zu fairen Preisen: z.B. für LM IV-1000 S Umbausatz "Brembo" 51 GU 0300 auf 300mm schwimmend mit TÜV nur 1.249,-, Fa. LUBBIke Tel & Fax 0881 61059

LM3, Lenkerverkleidung orig., schwarz/rot 80,-, Verlicchi-Lenker 180,-, Martin Kozlevcar, Hinterstr. 49a, 76777 Neupolz

Moto Guzzi Quota, EZ 05/94, ca. 7.000 km, Michelin T 66 R Reifen, neu; IOZ Kerzenstecker, neues HT Eprom; Rahmen pulverbeschichtet (Montage wurde von MG Vertragswerkstatt durchgeführt), Sturzbügel, Topcase; Motorrad läuft super, Zustand besser als neu. VB 13.300,- DM oder tausche gegen Gespann (mind. 1000 ccm). Tel. nach 18.00 Uhr, 02421/37503

Guzzi V 65, Bj. '83, guter Zustand, ohne TÜV, ca. 60000 km, VHB 2500,- DM, Tel. 040/486667

transmoto bietet an: Moto Guzzi 1100 Sport, neu, tmg-optimiert, rot, sofort lieferbar für DM 17899,-; LM 3, Bj. 85, Renngetriebe, sehr guter Zustand, TÜV neu, für DM 10200,-; Cali 2, 30000 km, Bj. 88, guter Zustand, weiß, DM 9800,-; Cali 1100, Vergaserversion, neu, DM 16400,-; Cali 1100 ie., neu, DM 17100,-; Roller Italjet, 50 ccm, mit Achsschenkellenkung für 4100,-; Aprilia RS 250, neu, schwarz, Carbon, Sondermodell für 12990,-; Weitere Fahrzeuge auf Lager. Tel: 02604/6166 oder 02622/83485 ab 19 Uhr

Moto Guzzi 1000 SP, Bj. 82, 60 tkm, 65 PS, TÜV bis 7/96, neue Sitzbank, Originalzustand, Preis VB 5.500,- DM, Tel. 030/6255038 oder 0171/2212943

Sturzbügel Mille GT, 1000 S, T3, T4, Cali 1100 (vorne): 50 DM; Auspuffsammler (T-Stück) T5, SP I, Mille: 50 DM; Helm Schubert Aero, schwarz, Gr. 58/59, guter Zustand: 100 DM. Tel. 02951/6501 ab 17.00 Uhr

Max-Mistral Carbonanlage f. Le Mans, noch nicht angebaut, zu verk., 750 DM, 0043/5574/48343

Zu verkaufen Moto Guzzi Daytona Zweisitzer, 2. Serie, 1 Jahr alt, 5000 km, top Zustand, inkl. Kit C neu, ca. 120 PS, 24500,-, verschiedene Reifentypen eingetragten, Tel. 07666/7029 öfter probieren

Suche 40er-Lafraconci mit Aufschrift 12M. Auch Händlerangebote, Tel. 0203/371565

InTeam Motorradladen

Kfz Meisterbetrieb
Wir bieten DEN Service rund um Eure Guzzi

Importneufahrzeuge Guzzi und Ducati mit Garantie
Gebrauchte italienische Klassiker in Topzustand
Reparaturen, Tuning, Umbauten und Veredelung
Ersatzteilversand
TÜV Eintrag im Haus, z.B. Lafranconi, offene Trichter
Reifenservice

MAX Stützpunkthändler

CORBIN Sitzbankimport

Moto Guzzi:			
V 35 II	39000 KM, TÜV neu	DM 3600	
V 35 II	25000 KM, TÜV neu	DM 3600	
V 35 Imola I	44000 KM, TÜV 07/96, EZ 82	DM 2500	
Nuovo Falcone	TÜV neu, super Zustand	DM 5300	
Airone Sport	Zustand 1	DM 8500	
V7		VS	
versch. LM 1		ab DM 6500	
Lodola 235	guter Zust., läuft gut	DM 2500	
LM 3 Umbau auf LM 1		VS	
Mille GT		i.A. DM 7900	
Cardelino	gt. Zustand, fahrbereit	DM 1000	
1000 SP	33000 km, TÜV neu, 1a Zust.	DM 7200	
Benelli 650 Tornado	14000 km, sehr gt. Zustand	DM 5100	
Verschiedene Enduros:	KTM LC 4, XR 600, DR 600	ab DM 4000	

Gebrauchteile auf Anfrage

InTeam Motorradladen R & H Bergmann GmbH
Ansbacherstr. 77 91572 Bechhofen
Tel 09822 / 323 Fax 6920

InTeam
INGUZZI

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. V 65 TT Enduro, Batt. neu, steht in BRD, 4300 DM, 0043/5574/48343

Guß-Hinterrad Knickspeichem. Mitnehmer 100,-; Satz (3 Stck.) Bremsscheiben m. Halter f. LM II (1a Zustand) 250,- Vorderachse LM II, neu 25,-; Bremsankerplatte mit Bremszange, Beläge, Schlauch + Bremsdruckregelventil LM II-III 150,-; Verkleidung LM II kompl. m. H4 100,-; T5 Vollverkleidung (Stucchi) + neuer Scheibe + Halter 200,-; Nockenwelle (LM II m. Hoeckle Gutachten) 100,-; Bosch Anlasser (1a) 250,-; Fußrastenanlage 750 Sport m. klappbaren Rasten 100,-; Gabelversteifung für 35 mm 20,-; Lampenhalter LM II 30,-; Lichtmaschinendeckel 10,-; 2 Zündspulen 10,-; Luftfiltergehäuse kompl. 20,-; Tourenbank T3 100,-; Rücklicht f. T3 Cali 30,-; Satz Bremsschläuche (neu) 50,-. Für V7 Spezial: Sicherungsleiste + Verteilerleisten f. Lampe, Orig. Rücklicht (rund, schwarz), 4 Blinker, Bremsbakken Ferredo grün, Kupplungs- und Bremsgriff, Benzinähne, Gasgriff Magura 2zugig, Spezialwerkzeug: Montageschlüssel für Gabelholme, Schlüssel z. Entfernen d. Kontermutter auf d. Antriebswelle, Schlüssel z. Kontrolle d. Einstellmarken auf d. Steuerrädern, Schlüssel f. Federauflage i. d. Vorderradgabel, Tel. 06151/25361

Kostenlose private Kleinanzeigen können auch telefonisch oder per Fax aufgegeben werden! Die Verwendung des Vordruckes ist nicht erforderlich!

1000 SP I: Verkleid. m. Beinschilder weiß, zus. 150,-; Paar Sito Auspuffrohre, chrom 100,-; Schwungscheibe ca. 12.000 km, VB 250,-; Rechte Schaltereinheit m. Gasgriff 40,-; Bosch Regler 30,-; Cali III: Gepäckbrücke orig. 150,-; dito für Topcase 100,-, Ölkühler mit Anschlüssen VB 150,-, Tel: 0234/452037

Galetto, 175 ccm, rot, guter Zustand, alles original, mit italienischen Papieren, 4000,-, Tel. 07566/1747

LM I, Bj. 78 m. LM III Motor, Agostini Halbschale, 40er Lafranconis, 40er Krümmer, 40er Vergaser, stahlum. Bremsleit., zurückv. Fußr., Speichenräder, Konis neu, Ergal-Schwungsch., P3-Nocke, 950 ccm, Sitzbank wahlw.; alles TÜV eing., Zubehör, VB 9600,-, Tel. 0251/217782

Roadster IE



Moto Guzzi 2-Ventiler mit Weber Einspritzung



Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

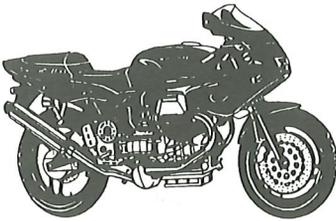
Katalog DM 3,- in Briefmarken

Motalia Anzeigenmarkt

Mehr als eine Leidenschaft.



Sport 1100



Moto Guzzi 1100 Sport. 2 Zylinder, 4-Takt, 90° V, luftgekühlt, 66 kW (90 PS) bei 7800 U/min. Mit CrMo-Zentralrohr-rahmen. Cantilever-Schwinge und Telegabel. Druck und Zugstufe einstellbar. Übrigens: Bei uns erfahren Sie mehr:

**Vertragshändler
im Raum Osnabrück
W. Nauber**

Eisenbahnstr. 6 (Gewerbegebiet)
49176 Hilter

Tel./Fax: 0 54 24 / 3 87 07

**Gebrauchteile/An- und Verkauf
von Unfallmot. u. Teilen**

BAB A 33 Abf. Hilter

Verkaufe Moto Guzzi V35 II, Bauj. 83, Preis auf Anfrage, 05308/2526

Suche re. Seitendeckel für 850 T5, Hinterrad 18", 8, Tel: 0209/495969

Neu

GUZZI
Teile und Zubehör
zu fairen Preisen
in
Bruchsal

Neu

Öffnungszeiten	Martin Hagemann
Mo + Mi 17.30-18.30	Stein Dinse Depot
Fr 16.00-18.30	Speyerer Str. 7
Sa 10.00-13.00	07251/82217

Suche LM-Motor oder Unfallmaschine ab LM3, Tel. 0208/866572

Verkaufe: Tacho + DZM weiß; Cali II-Kotflügel hinten 50,-; Reichert-Racing Halbschale (s. Stein-Dinse) kompl. 250,-; Sitzbank V7 S3 mit VA-Kotflügel 200,-; Höcker Valpolini I und II 50,-; H4-Verkleidungslampe eckig 40,-; Le Mans II-Verkleidung kompl. 100,-; DZM LM III 20,-; Seitendeckel LM III 20,-; LM/II Vorderrad 50,-; Momentabstützung 50,-; T3 Gepäckbrücke 40,-; Halter Cali-Scheibe 30,-; Stucchi VVK kompl. 50,-; Luftfilter LM III/T3 20,-; Cockpit LM III mit Elektrik 40,-; Cockpit LM II dito 50,-; Blinker T3 hi. kompl. 40,-; HBZ PS 15 30,-; 40er Verlicchi Lenker (Schwanenhals) 160,-; Lenkerschalter re. u. li. (massiv + solide) 40,-; 40er Forcella-Italia Gabel-Tauchrohre undicht 200,-; Kröber Drehzahlmesser (elektr.) 100,-, Tel. 06898/16729

Verkaufe SP 1000-Teile: Kolben und Zylinder 150,-, Tank 250,-, Bosch Anlasser 250,-, Seitendeckel 80,-, Schutzblech hinten 100,-, Lenker 25,-, Sturzbügel vorne 30,-, Tel. 07576/7164 abends

V 50 Teile: Steckachse vorn 25,- DM; Steckachse hinten 25,- DM; Bremsscheiben 50,- DM; 28 Dell'Orto Vergaser 120,- DM; Kuppelmechanismus mit Anlasserkranz; Stummellenker mit Gasgriff, Schaltereinheiten und Ochsenaugen 150,- DM; Ölwanne 40,- DM; Zylinder a 25,- DM; Schwinge 80,- DM; Verkleidung mit Scheinwerfer 60,- DM; Bremsanlage komplett 50,- DM; Nockenwelle 50,- DM; Kurbelwelle 50,- DM; Gabel 60,- DM; Felgen mit Reifen 80,- DM; Gabelbrücken oben und unten 90,-; Tel. 02102/35666

Cali III, Bj. 93, 1. Hd., Garage, Tel. 0431/51719

Biete: Magni Einmannsitzbank als Rohling, neu, DM 300,00 oder im Tausch mit Stummellenker LM 5, Tachometer, MAX-Einmannsitzbank, Fußrastenanlage Moto-Italia, Tel. 040/850497

Verkaufe LM IV mit White Power: Upside-Down-Gabel, Alustummel, Lenkungsämpfer, Kohlefaserkotflügel, 3/4-Verkleidung, Alu-Cockpit, Veglia weiß, Silent Hektik: Zündung, Master-Coil, Lima-Kontrolller, Sicherungsbox, Valeo, P3, Däs-Fußrastenanlage, Transconti-Kupplung (150 Nm), Doppelscheibe, Spiegler-Stahlflex, Preis 9999,- DM, Tel. 07171/76975

M.M. Guzzi Import

35713 Eschenburg-Roth

Tel.: 02774 / 4672

LM I	Bj. 76, 46000 km, TÜV neu
LM III	Bj. 87, 41000 km
G5	Bj. 80, 57000 km, Motor überholt 2000 km
T5	Bj. 86, 14500 km
1000 SP	Bj. 82, 37000 km
1000 SP	Bj. 81, 39000 km
Ducati 350 Scrambler, Bj. 70, gelb, guter Zustand	

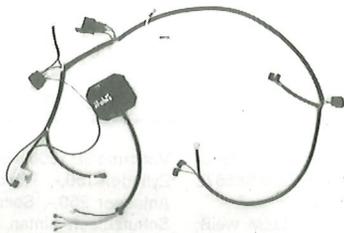
Motalia Anzeigenmarkt

Hubi's

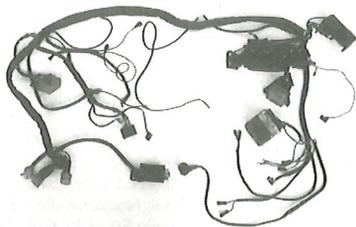
Motorrad-

Elektrik

MiniKabelbaum z.B. für LM 1 : (nur Rahmen)



Original MOTO GUZZI :



noch Fragen ?? Hubi's heißer Draht 07644/7228
Eisenbahnstr. 45 79341 Kenzingen

Neuw. Bremssch. für Mille gel. 300,-;
Schwinge LM 2 - 300,-; Kolben + Zylinder v. LM 2, ca. 10ts; Verkl. Oberteile orig LM 4 - 250,-; Aufbockhebel 50,-; Lenk-dämpfer, neuw. 30,-; Sitzb. Mille 100,-; Seitenst. + Hauptst., Bremsz. 08, Alutank. Tel. 07761/6879 abends

Hier inseriert und schon fast verkauft!

Cali III, Bauj. 92, 71 PS, Farbe beige/bordeauxrot, mit Koffer, Windschild, Speiche (verstärkt), Zahnriemensteuerung von Moto Spezial, Ölthermometer, neue verstärkte Kupplung, alle Öle und versch. Kleinteile neu, viel Chrom, gut gepflegt. DM 11.300, Tel. 06773/7423

600 Atlas, 94/95 überholt, Rahmen, Schwinge usw. pulverbeschichtet, Auspuff u. Sitzbank neu, 52000 km, Bj. 6/87, VB 6500,-. Nehme MG Falcone in Zahlung, Detlev Righi, Vogelsangstr. 14, 75446 Iptingen

NEU: Motoreninstandsetzung z. B. RGS/3-Zylinder auf 2tes Übermaß incl. geschmiedeten Originalkolben und -ringen von spezialisiertem Fachbetrieb (nix Hinterhof) nur 1.599,-, Fa. LUBBIke, Tel & Fax 0881/61059

Suche original Auspuffanlage für Laverda 750 SF, Tel.: 09738/8293

Suche für 750 SF: 2 Auspuffrohre, 1 Mittelrohr, 1 Lenker, 1 Halterung für SFC Verkleidung, Tel. 0591/62620

Laverda

Laverda Motor 750 ohne Zylinder und Kolben, sehr guter Zustand, VB 1550 DM, Laverda Gabel 38 mm mit Brems-sätteln und Scheiben, VB 650 DM; Vergaser Dell'Orto Flachschieber 30 mm, VB 290 DM, Tel. 02353/5481 ab 16 Uhr

Laverda 750 SF, Baujahr 1972, Borranihochschulter/Trommel, 5500 DM ohne deutsche Papiere, VB 6400 DM mit TÜV, Tel. 02264/8893 ab 20 - 22 Uhr

Koni-Aktion nur 319,-/Satz, stahlummantelter Bremsleitungssatz orig. "brembo" nur 149,- Bremsbeläge für F08 orig. "brembo" nur 24,-, Batterie 12V 32Ah nur 99,-, DMC Zündanlage HKZ/BTZ für nur 749,-/499,- brembo und Dell'Orto Teile, Fa. LUBBIke Tel & Fax 0881 61059

Suche C4-Nockenwellen für Laverda 1000 180°, Tel: 08805/244 ab 17 Uhr

-AT-Zylinder mit angefert. Spezialbuchsen 780,- DM für 2 Zyl., 1140,- DM für 3 Zyl., Lauffbuchsen einzeln a 195,- DM, Boschkontakte a 24,- DM, ab 10 St. a 22,- DM, Hubzapfen a 89,- DM für 2 Zyl. Demnächst AT-Zyl. für 3 Zyl. von 1000 ccm auf 1200 ccm.

Fa. Wagner-Umhauer, Tel. 07251/42733 = Fax

Laverda 10003C, Bj. 76, orig. Zustand, 20.000 km, TÜV 5/96, 7300,-, Tel. 040/5209818

38er Krümmer mit Sammler f. 3in1, zum Basteln geeignet, VB 100,-; 1-Mann-Höcker f. 1000-er Rahmen, Typ wie SFC 750, VB 280,-, Tel: 05731/28289 abends

Verk. für Lav 750 SF/SF1: Ceriani 35 ø mm kompl. mit Borrani-Speichenrad/Trommelbremse. 1 Zylinderkopf (leer) für Motor mit 30er Vergasem. Preis VB. Tel. 07276/5185 ab 19.00

Verkaufe: ø230 Grimeca Vorderradbremse kompl., fast neu, 700,- DM, Herbert Binder, Tel: 08631/12370

Verkaufe 1000 SFC, 22 tkm, TÜV und Reifen neu, rot, Baujahr 1987, VB 12000,-, Tel. 07152/24687

Aluminium-Speichenfelge 3,50 x 18", 36-Loch, 1a Zustand, VB 220 DM, Koni-Stoßdämpfer f. 1000er Laverda, 11000 km gefahren, VB 220 DM, Tel: 05731/28289 abends

Laverda 750 SF, 1x komplett + 1x in Teilen, 5.000,-, Tel. 04346/4449

Campagnolo Vorderradfelge Magnesium original 2,5 x 18 neuwertig, DM 550,-, VB, Tel.: 0231/833516

Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3
Tel./Fax 06444/1852

Kohlefaserteile aus eigener Herstellung für Aprilia RS 250, Gilera Saturno, Laverda 650 Sport Neu für diese Modelle: Alu-Kettenräder

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 13-18, Sa. 9-13, Montag geschlossen

SFC 1000, Bj. 86, 1. Hand, unfallfrei, 60.000 km, Koni, White Power, Stahlflex, VB: 10.500 DM, Tel: 02733/4935 o. 3835

1000 RGS orig. Räder vo. u. hi. 2.15/2.50 x 18 neuw., kompl. 500,- m. RfN. 600,- u. 750 SFC Hi.rad Speiche Magnesium orig. neuw. 500,-. Suche Speichenradsatz f. 1000 RGS, Tel. 08374/7771

Ersatz- und Verschleißteile für Laverda, das komplette Brembo- und Dell'Orto-Programm: z.B. für Laverda 1000: Bremsbeläge "brembo" 24,-/Satz, Stahlflexleitungen "brembo" vorne 149,- hinten 69,-; progressive Gabelfedern "wirth" 139,-; Kettenersatz mit "RK" O-Ring Kette 150,-; Primär-/Steuerkette "iwis" 39,-/29,- Fa. LUBBIke 0881 61059

LAVERDA



RACING TEAM KONSTANZ

ANDY WAGNER

LAVERDA Ersatzteile

Neues und Gebraucht

Versand per Post (auch Ausland)

Großes Ersatzteilleger

Glasperlenstrahlen

Sorgentelefon bei LAVERDA Problemen

Infos über LAVERDA-Clubs,

LAVERDA-Zeitschrift, LAVERDA-Register

Probleme? Nicht verzagen, Andy fragen!

Tel. 075 31 / 6 11 98 0

Fax 075 31 / 5 37 37 (Deutschland)

38er Krümmer mit Sammler f. 3in3, zum Basteln geeignet, VB 100,-, 1-Mann-Höcker f. 1000er Rahmen, Typ wie SFC 750, VB 280,-, Tel: 05731/28289

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos! Für gewerbliche Anzeigen bitte Anzeigenpreisliste anfordern!

1x 500er, kleiner Umbau, Rahmen gold - Rest grün, TÜV, ca. 30000 km, Bj. 79, s. gt. Zustand, VB 4800,-; 1x 1000 3CL, großer Umbau, Halbschale, 1-Mann Sitzbankkom. Stummel., C4, hohe Verd., dicke Krümmer usw., sgt. Zust., TÜV, Bj. 77, VB 6000,-, Tel. 07943/8442

Biele orig. Tacho u. Drehzm. VS, orig. Krümmer a 85 DM; Kolbenringe 75,4 a Satz 60,- DM; Bosch 180 ø gebr. 185,- DM. Suche Gabelbrücken f. Cerriani-Gabel 38ø, 09367/3397 ab 18.30

1000/1200er-Fahrer: beim Bremsen sabbert's aus dem Tankdeckel? Spezialdichtung mit Entlüftung gegen DM 20,- incl. Versandkosten, bitte Vorauskasse bar oder V-Scheck, Fa. LUBBIke, Postfach 1331, 82353 Weilheim

750 SF3, Bj. 78 an Bastler abzugeben, günstig. Tel. 003388530364 (E-saB)

Aluminium-Speichenfelge 3,50x18", 36-Loch, 1a Zustand, VB 220 DM, Koni-Stoßdämpfer f. 1000er Laverda, 11000 km gefahren VB 220 DM, Tel: 05731/28289 abends

Verk. Laverda SF II, Bj. 74, Zentralrohr. + original, 2in1 + 2in2 Auspuffanl., zurückverl. Fußrasten, Stahlflex, 5C Nokie, SFC Hinterrad, SFC Halbschale, GFK Tank, Campagnolo Hinterrad, div. Extras, 8500,-, Tel. 04832/1356

Zurück aus Kanada vom 18.4.95 - 4.5.95. Etwa 5t Gebraucht- u. Neuteile von 350 - 1200 zu verkaufen. Gruß an alle Laverda-Fans. Bin auf der Veterama Ludwigshafen. Stand s. Register.

Morini

Lafranconis für 3½ Chrom neuwertig, runde Form ohne Falz, VB 320 DM, zurückverlegte Fußrastenanlage von Tarozzi für 3½ + 500 VB 270 DM, Tel. 02264/8893 ab 20 - 22 Uhr

Für 500 S abzugeben: 1 Handbremspumpe Grimeca (ø 19 mm) kompl., 90 % neuwertig; 1 Handhebel dazu; 1 neuer Dichtungssatz dazu; 1 Satz Bremsklötze hinten, 1 Getriebertzel Z 14 (gebr.); 1 Umbausatz von Rechts- auf Linksschaltung (ohne Fußrasten); 1 Luftfiltergehäuse (gebr.); 1 Auspuffschellen (neu u. gebr.); 1 Polrad-Abzieher (unbenutzt); 1 Tankdeckel, schwarz, alles VHS, Tel. 062220/6009 (Anr.beantw.)

Motorgehäuse von MM 125, Preis VB; Suche für Moto Aktiv Formel 450 defekte Kurbelwelle von 350er oder 500er, Tel.: 0231/833516

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch DUCATI · MOTO MORINI · CAGIVA

Gewerbestraße 16 · 79219 Staufen
Telefon 07633/82312 Fax: /500 167

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

WHB und ETL für 3½ je 25 DM, Tel:
0241/507469

Moto Morini 3½ Touring, 27 PS, 25000
km, TÜV 5/96, VB 3300 DM, Tel: 0241/
507469

Suche für Moto Morini 250 V (Zweizylinder
beide Schalldämpfer. Tel. 04381/
7701

**Private Kleinanzeigen
sind in der Motalia
kostenlos!**

3½ Sport, Bj. 80 und 500, beide TÜV
neu mit dt. Papieren, zusammen VB
4500,-, Tel. 0711/425457

Corsario-Fahrer! Brauche technische
Daten für Corsario 125, Bj. 65? Für
Erstzul. in Deutschland. Wer gibt heiße
Tips zu diesem Typ? Wer hat Ersatz-
teile? Holger: 0228/670029

3½ Sport, Bj. 79, TÜV 2 J., Speichenräd-
er mit Borrani Felgen, org. Zustand,
4200,- VB, 04105/82032

MV Agusta

Suche Schalldämpfer für MV Agusta
350 Scrambler. Tel. 04381/7701

MV Agusta 125, 2-
Takt, 50er Jahre, DM
2600,-; MV Agusta
150, 4-Takt, 60er
Jahre, zum Restau-
rieren, DM 900,-; MV
Agusta 175 CSS, 4-
Takt, Disco Volante,
tiptop Zustand, DM
8500,-. Alle Motorräd-
er im Auftrag zu
verkaufen, Standort
Ober-Olm bei Mainz,
Tel: 06136/89605 ab
17.00 Uhr, Werner
oder Fax: 06136/
3886

Suche Tachometer
und dazugehörige
Gummihalterung und
Vorderradschutz-
blech für MV Agusta
125 Sport, Tel. 04381/
7701

Verkaufe V7 700-Dnepr SW,
komplett restauriert, neu: Ga-
bel, Auspuffanlage, Lager,
Lima, Elektrik, Speichen, Lack,
Beschichtung, Alu poliert, V2A,
Endantrieb kurz übersezt, Ein-
zelsattel + Sitzbank, Beiwa-
gen mit allen Extras, komplet-
te Literatur, VB 12.500,- DM
oder Tausch gegen guterhal-
tene Köwe-Ducati oder alte
750 S. Tel. 0911/535945

Velorex-Seitenwagen Typ 562,
mit allen Anbauteilen für Moto
Guzzi, Tel. 06821/691366

Suche Seitenwagen Stoye RS
oder Jewele Elegance 1,5 Sit-
zer mit Guzzi-Anschlüssen,
Tel. 05507/2568

Sonstiges

VHS Video über das jährliche
"Classic Racer Experience"
auf der Isle of Man, ca. 35 min,
20,- DM; 90° Winkeltrieb für
Veglia Instrumente noch origi-
nal verpackt 20,- DM, 02163/
32729 abends, am besten
spät!

Gespanne

MZ Gespann TS 250/1, Bj. 82, TÜV frei, 1. Hand,
guter Zustand, VB 1700 DM, auch S.W. einzeln,
V.B. 600 DM, 02689/3071 od. 2432

Firma Moto Wurster, Ettlingerstr. 22, 75210 Kelters

- Neufahrzeuge

Bimota DB2 Vergaser	22 000,- DM
Bimota DB2 Einspritzer	24 500,- DM
Ducati 900 SS	16 500,- DM

Alle Preise inclusive MWST, deutschem Brief,
2 Jahre TÜV und 1 Jahr Werkstattgarantie.
Für weitere Modelle Preisliste anfordern!!!!

- Gebrauchte

Ducati 916, top, 4 500 km	24 000,- DM
851, Bj. 91, Biposto, gut	14 000,- DM
LAV 750 SF2, sehr gut, 16 000 km	6 000,- DM
LAV Jota 120 Grad, gut, Bj. 82	7 000,- DM
Moto Guzzi V 75, Bj. 88	3 500,- DM

Alle gebrauchten Maschinen gewartet und mit 2 Jahren TÜV

- Teile

Pantah Motor 650, zerlegt	2 500,- DM
Duc 750 SS, Bj. 91, Köpfe kpl.	1 000,- DM
Verkl. 900 SS, Bj. 94, neu re + li	1 400,- DM

Tel: 07248/8227 Fax 07248/3109

Motalia Anzeigenmarkt

**Reifen
Salawski**

**Für
Italienerfahrer
immer nur das
Beste**

Motorradbekleidung

im klassischen

rot

Schuberth

Super Visor III

zum

Probefahren

und

Motorradreifen von:

Bridgestone

Michelin

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B 4)

0 41 31 / 12 91 11

Hallo Festus! Die besten Italo-Grüße von den Uccellos Frank u. Solle. PS Alles Gute zum Geburtstag und viel Spaß mit den folgenden Motalia-Ausgaben! Ciao!

Verk. "motodress"-Thermokombi, Gr. L, rot/weiß, nur 1x getragen, wie neu, DM 180,- (Versand möglich), Tel. ab 15 Uhr: 02853/4110 (evtl. Anrufbeantworter)

Brembo 4-Kolbensättel, nagelneu mit Belägen, VB 900,-, Tel. 08681/9370

**Hier inseriert und
schon fast verkauft**

Verkaufe Lederkombi, 1,70 m, rot-weiß mit grüner Aufschrift, 200 DM, rote Motorradstiefel, Gr. 42, für 20 DM, 02605/84124

Harro-Lederkombi, alt aber guterhalten, Seidenfutter, Gr. 48/50, schlank, DM 250,-, Damenkombi, Jumbo, Gr. 42, neuwertig, DM 400,-, 0211/285112

Motorradhefte von 1960 bis 1990 je 5 DM, auch spezielle Testberichte, Tel: 0241/507469

Yokohama Slicks vorn 120er (ca. 50%) und hinten 180er (ca. 80%), beides 17 Zoll, VB 200,-, Tel. 040/4602571

Koffersatz ca. 30 l. u. a. passend für Krauser Träger, 150 DM. 0511/5799457

Verk. Krauser-Koffer/Topcase mit Grundplatten und mit/ohne Halterungen für Gilera XRT. Tel. 09341/2822



Speichenrad-Instandsetzung

**NORBERT
SCHENK**

Einspeichen und Zentrieren für Motorräder, PKW und Kreuzräder Speichen nach Wunsch, auch VA Felgen von Akront und stahlverchromt 21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 041 81 / 3 01 26 - Fax 041 81 / 9 96 57

Suche 40er-Lafranconi mit Aufschrift 12M. Auch Händlerangebote. Tel. 0203/371565

Brembo 4-Kolbensättel, gold (noch verpackt), VB 900,-, Tel. 08681/9370

Polichrom Chromdesign

-GLÄNZENDE ZEITEN-

Wir bieten:

Hochglanzpolituren an allen LM-Felgen und Motorteilen, mit dem einmaligen Chromeffekt.



Auch stark beschädigte Teile werden wie neu!

Schon ab

DM 50,-

pro Felgenschüssel, je nach Zustand und Größe.

Weiterhin:

Metallauflagen aller Art (Chrom, Vergolden usw.). Für alle, die Wert auf gutes Design legen!

**POLIER-SETS zur
Erhaltung des Chromglanzes
an Ihren Felgen DM 40,-
ZAUBERWATTE DM 15,-**

Vertrieb auch im
Alpine-Center in Menden

**Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler,
Tel. + Fax: 06832/7396**

Motalia Anzeigenmarkt

Wer hat Interesse an einem Guzzi-Stammtisch in Duisburg? Der oder die sollten sich bei Peter Minke melden: 0203/787249

Suche Krauser-Koffer De Luxe für K1 Trägersystem; im guten Zustand. Tel: 06031/18509

Aspes Yuma 125, 2-Takt, schwarz, 7800 km, DM 1750,-; Moto Morini 100, 4-Takt, Corsaro Regularita, neuwertig, DM 4900,-; Moto Villa Moto 125 TT4, 2-Takt, 1-Zyl., Competizione, DM 5900,-; Laverda 500 Formula (echt), Competizione, DM 6900,-; Beta 125 RX, 1-Zyl., 2-Takt, Enduro, mit Papieren, DM 1400,-; Motobi 175 Catria, Kraffe, 4-Takt, mit Papieren, DM 2100,-; Mondial 175 Sport, 4-Takt, zum Restaurieren, DM 1300,-; Moto Guzzi Zigolo, zum Restaurieren, DM 600,-. Alle Motorräder im Auftrag zu verkaufen, Standort Ober-Olm bei Mainz, Tel: 06136/89605 ab 17.00 Uhr, Werner oder Fax: 06136/3886

Harley-Davidson, 1000 ccm Sporster, Bauj. 81, 56 PS, Motor überholt, Ochsenaugen, Dragbar, Risers, 2in2 Auspuffanlage, alles TÜV, 5/96, VB 8800,- DM, Tel. 07152/49454

Frühjahrsangebote

Moto Guzzi

Gilardoni-Zylinder T-T4; V7 Spez.; GT; DM 249,-
Kreuzgelenke (gr. u. kl.) DM 178,-
Brembo-Bremsbeläge T/T3/LM DM 24,- (Paar)
Unterbrecherkontakte (Paar) T3-LM DM 10,90
Ölfilter T-T4-LM DM 7,50; Calif. 1100 DM 9,-
Luftfilter ab DM 8,-; Kupplungsbeläge (Satz) ab DM 79,-; Steuerkette DM 37,-

Ducati

CFK-Kuppl.-deckel offen/geschl. f. Duc 750SS-900SS-906-907 f. DM 119,-; CFK-Instrumentenkonsolle f. 900 Monster DM 99,-

MKS-MOTORRADSPERIALTEILE
Tel./Fax 02235 / 6417 Täglich Versand

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Motom 48	950,- DM
Moto Morini 350 Sport, Speichenräder	2300,- DM
1000 Convert, fahrbereit	4800,- DM
850 T3, fahrbereit	3600,- DM
500 Falcone Sport, 1972, guter Zust.	3700,- DM
V 65 SP, fahrbereit	2400,- DM
V 65 TT Enduro, 13 Tkm, Unfall, zerlegt	1500,- DM
V7 Sport m. Scheibenbremsen	4900,- DM
Californias auf Anfrage	
Ducati Pantah und Cagiva auf Anfrage	
Gebrauchteile	
V 50 Rahmen	50,- DM
V 65 Rahmen mit Papieren	150,- DM
Airone Motor 250 ccm	1400,- DM
Kardan mit Schwinge V 50	250,- DM
V 35 Imola Motor	600,- DM
850 T Rahmen	150,- DM
V 50 Getriebe	250,- DM

Rainer Bollgrün
88260 Argenbühl bei Wangen Allgäu
Ratzenried Klinglerweg 9
Tel: 07522/4411

Hilfe, suche dringend Garage oder Einstellplatz für meine Duc in der Nähe von Hannover-Linden. Tel: 0511/440021, Horst

Aero Leather Jackets: Typ Motorcycle, Gr. 54, VB 800,-, Typ Half-Belted, Gr. 52, VB 850,-; Schwere Jacke ähnlich Typ Motorc., Gr. 52, VB 390,-; Fliegerhose, Gr. 54, VB 220,-, Lederjeans, Gr. 33/32, VB 180,-, 0821/158573

DKW KS 200, Bj. 1936, zerlegt, DM 1.500,-, Tel. 0571/43805

Gilera 150 T, 54, 124 Giubileo Extra, '61, Moto-B 125 Ardizio, '54, Benelli 125 N, 73, Mival 125 SS, '54, Moto Morini 125 Corsaro '64, 125 H '78, 3½ Sport '78, Preise auf Anfrage, CH 0041/31/8392651

Damen-Kombi, schwarz-einteilig, Gr. 36-38, schlank, wenig getr., DM 300,-; Stiefel kurz Gr. 37, DM 80, Tel. 040/7330744

Suche Motorradmodelle und Modellbausätze von italienischen Motorrädern. Tel. 0431/7701

Krauser Koffer, schwarz, a 70,- zu verk. Suche: weißen Tacho für LM III, evt. auch Drehzahlmesser; Hepco + Becker Koffer, z.B. Junior 40 l; m. od. ohne Träger. Vergaser Synchronuhren gesucht. Tel: 02571/552580 ab 19.00 Uhr

Motorradanhänger, ungebremst, § neu, steuer- und versicherungsfrei, verzinkt. Hersteller: Fa. Heinemann, DM 400,-, Tel. 04723/2452

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Stefano



**Ständig über 100 gebrauchte
Italiener am Lager. Z.B.:**

Benelli 900 Sei, guter Zustand, 9.000 km	5.500,-
Benelli 125 Sport Spezial, Topzustand, 8.000 km	3.300,-
Cagiva 650 Elefant, TÜV neu	3.900,-
Cagiva 650 Alazzurra, Topzustand, 50 PS im Brief, TÜV	5.500,-
Ducati 350 Scrambler, fahrbereit, Chromtank gut	2.800,-
Laverda 1000, 180°, Speiche, Doppelscheibe, 13.000 km	6.000,-
Laverda 500, wie neu, 13.000 km	5.000,-
Laverda 350 Twin, Topzustand, 32 PS, TÜV	4.200,-
Laverda 200 Twin, guter Originalzust., Auspuff neu original!	3.200,-
Moto Guzzi V7 850 GT, 42.000 km, fahrbereit, Metallkoffer	5.000,-
Moto Guzzi Le Mans 1000, Topzustand, TÜV, wenig km	7.700,-
Moto Guzzi 750 S, Originalzustand, 38.000 km	5.900,-
Moto Guzzi V 50 Monza, V 50 C, V 35 Imola, V 35 C	ab 1.300,-

Öffnungszeiten nach Vereinbarung, Montags geschlossen

**Weitere Klassiker auf Anfrage,
Liste anfordern!**

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

In letzter Minute

Moto Guzzi: V7/750, Bj. 70, Zust. 1-2 mit BW Anschluß, Pr. VHS,
Tel. 06392/1432

Moto Guzzi: V7 Sport, Bj. 72, offene Trichter, Lafranconi, guter
Zustand, 2. Hd., VHB 8700,-, Tel. 07524/5793

Laverda: Suche original 750 SFC, Bj. 74-76 z. einem fairen Preis
u. original Teile. Bitte alles anbieten. Tel. 02381/405435 nach 18
Uhr

Benelli: Benelli 500 LS, 654 Motor und viele Teile, 750 Sei, Preise
VHS, Tel. 05850/1229

Moto Guzzi: Für LM IV Auspuffanlage und Sitzbank
jeweils komplett sowie Verkleidung und Räder mit
Bereifung (ca. 80 %) zu verkaufen, Teile in gutem
Zustand, Anruf lohnt: 03501/48682

Moto Guzzi: Moto Guzzi Le Mans I, guter Zustand.
Tel. 05850/1229

**Kostenlose private Kleinanzeigen können auch
telefonisch oder per Fax aufgegeben werden!
Die Verwendung des Vordruckes ist nicht
erforderlich!**

Moto Guzzi: Suche Bremscheiben von California III
oder gleiche. Tel.: 040/6684167 ab 19.00 Uhr

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

**Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle
italienischen Motorräder im
Original-Design mit Aufschriften.**

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

Moto Guzzi: Moto Guzzi Cali III, Bj. 4/92, 71 PS,
14000 km, gr. Scheibe, Koffer, schwarz, sehr guter
Zustand, div. Extras, VB 12.800,- DM, Tel. 04101/
402261

Laverda: SFC 1000, 70 kw, 50.300 km, EZ 4/87, TÜV
6/95, 10.000,- DM, Tel. 06725/5599

Moto Guzzi: Verk. LM 3 Tank, rot, VB 80,-, Tel.
05252/6854

Traut

 GmbH

**Motorentechnik
Mechanische Bearbeitung
Kurbelwellen, Zylinderköpfe
Motorenüberholung/Tuning
Bleifrei für alle ital. ab 140,-/Zyl.**

**Roonstr. 11, 52070 Aachen
Tel. 0241/501988, FAX /509233**

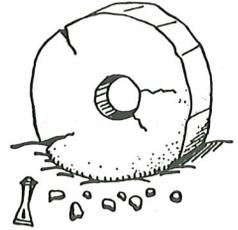
Motalia Anzeigenmarkt

Laverda: 1000 3CL, Bj. 78, km 25000: VA-Speiche, VA-Auspuff, Witt-Zündung, Jota-Nocken, Jota-Rasten, Jota-Bank, Koni, Alu-Schwinge, Neulack, Stahlflex, externer Ölfilter, 140/70 Hi-Reifen, wahlweise Trichter, Gutachten 15.800 DM, alles TÜV + 1000 3CL in Teilen: Motor mit neuer Welle, geschliffene Zylinder, Jota-Kolben, Bleifrei Kopf, Rahmen, Tank, Schwinge, div. Kleinteile neu + gebr., DM 15.000. Nur komplett!, Tel. 0511/5799457

BÖHM - Technik rund um's Rad

**Speichen - Umbauten
Felgen - Einspeichen
Radrestaurationen**

**Goethestr. 15
75443 Ötisheim
Tel. 07041/861482
Fax/861483**



GFK-Bauteile für Italienische Motorräder

seby.poly

ATTENZIONE ! ▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼

FVT GmbH
Jülicher Straße 336
52070 Aachen
Telefon: 02 41 / 18 22 188
Telefax: 02 41 / 18 22 142

Moto Guzzi: Koni Stoßdämpfer, nagelneu mit lebenslanger Garantie für LM 3-5, Cali 2-3, T5, SP 2-3, 1000 S, Mille GT, 330 DM, LM 3 Schwinge, rot pulverbeschichtet, 250 DM, Tel. 0221/131655

Die nächste MOTALIA
erscheint am
15. Mai.
Redaktionsschluß ist
der 1. Mai.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.

Bäcker	61	HTM Moto	70	ProMspo	52
Bartholi	68	Hubi's Motorrad Elektrik	72	RPR Ducati	50
Böhm	78	Ilmberger	59	Salewski	75
Bollgrün	76	In Team	61	Sattler	77
Carstens	45	Kämma	53	Schenk	75
Däs	69	KBM	48	Schmitz	65
Daniele Moto	56	Kippenhan	58	Schnitzler-van Bruinessen	67
Demharter	9	Kramer	67	Schröder	54
Desmo	48	Laverda Racing Team	73	Schweitzer	62
DIE Werkstatt	58	Lieb	49	Scuderia Classica	63
Diopa	56	LUBBike	55	Seby Poly	78
D.I.T.A. Cycles	59	MAX	79/80	Silent Hektik	51/53/63/65
Ducati Ausstellung	54	MKS	76	Stein-Dinse	2/20
Ducati Development	55	M.M. Guzzi Import	71	Stork	7
Ducati Ricambi Weiß	47	Moto Falcone	63	Tholen	61
Dynotec	33	Motorradhandel Ulrich	22	Transmoto	47/64
Escher	62/66	Moto Stefano	77	Traut	77
Gummikuh	37	Moto Wurster	74	Tritsch	74
Hagemann	71	MTS	59	V2 Italoparts	57
Halle 7	57	Nauber	71	Vahrenkamp	58
Heim	73	Oltmanns	57	Vaut	62
Hökenschneider	46	Pit's Moto Italia Import	60	4-Takt Studio	52
HS	22	Polichrom	75		

MAX

Unsere Stützpunkthändler:

Scuderia Classica
Ruhlsdorfer Strasse 158
14513 Teltow
Tel. 03328 - 471620

Fa. Gosis Guzzi
Langenberger Straße 463
45277 Essen
Tel: 0201 - 580178

Fa. Ralf Tholen
Köln-Aachener-Straße 215
50189 Elsdorf
Tel. 02274 - 1884

Transmoto
Obertalstrasse 4b
56379 Winden
Tel. 02604 - 6166

Fa. Franz-Josef Hans
Friedhofstraße 16
66450 Bexbach Höchen
Tel. 06826 - 6410

Claudius Trinkner Motorradtechnik
Holderbuschweg 69
74193 Schwaigern-Massenbach
Tel. 07138 - 3901

Fa. Alfred Latscha
Gartenstraße 14
78462 Konstanz
Tel. 07531 - 27661

InTeam Bergmann
Ansbacher Straße 77
91572 Bechhofen
Tel. 09822 - 323

MAX
M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfon 07231 - 31 17 11
Maxfax 07231 - 31 17 17

Fordern Sie unseren kostenlosen
Katalog 1995/96 an.

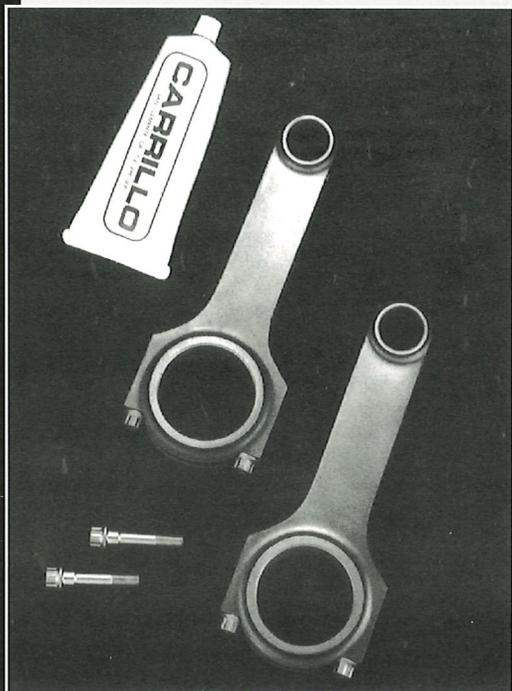
MOTORENTEILE

Carrillo-Pleuel

- Gewichtersparnis um etwa 100g/Stück
- wesentliche höhere Zugfestigkeit
- weniger oszillierende Masse
- absolute Materialhärte und -steifigkeit

Durch die Sonderfertigung können wir Ihnen einen
unschlagbaren Preis bieten.
Vergleichen Sie.

CARRILLO-Pleuel MG 5512 DM 500,00



Die aus hochwertigem Carbon-Steel hergestellten
Pleuel, fertigt die kalifornische Firma CARRILLO
in speziellem Auftrag für MAX. Diese Pleuel werden
geschmiedet, ausbalanciert und anschließend für
eine Verdichtung der Oberfläche kugelgestrahlt.
Jedes Teil wird einzeln geprüft, und verläßt das
Werk mit einem Datenblatt mit Gewichts- und
Längenangaben, sowie genauen Angaben des
Anzugsdrehmoments für die Pleuelschrauben.

MAX

MAX-Corsa. Auspufftöpfe für Ihre Ducati.

Auspuffanlagen aus hochwertigen Materialien für den Rennsport entwickelt. Das Zusammenspiel aus Material und Technik sorgen für beste Leistungsausbeute, sattes Drehmoment und Höchstleistungen.

Wählen Sie zwischen den Materialkombinationen:

Edelstahl - Carbon

Edelstahl - Alu

oder Edelstahl pur.



MAX
M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfon 07231 - 31 17 11
Maxfax 07231 - 31 17 17

DUCATI