

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Benelli TNT 1130 R 160

Eine wie keine: Gilera CX 125

Die dritte Generation: Ducati Monster

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
DELL'ORTO
Brembo

Jetzt neu: Guzzi T-Shirts "aus der Dose"

Diese Accessoires sind so neu, das sie es nicht mal in unseren Neuheitenkatalog geschafft hatten: Guzzi **Espressotassen-Set**, **Umhängetaschen** und als ganz besonderes Highlight:

Moto Guzzi **T-Shirts in besonderer Blechdosen-Verpackung!** Es gibt Sie für Herren in grau von M - XL und als rotes Girlie-Shirt von S - L. Jedes T-Shirt kostet **nur 39,- €** und wird in einer sehr schönen Blechbox mit geprägtem Guzzi Logo geliefert.

Die **Umhängetaschen** für je **nur 38,- €** sind 35 x 25 cm gross und sind in den Designs V7, Griso & Belaggio verfügbar.

Das 6-teilige **Espressotassen-Set** für **nur 17,90 €** besteht aus 3 Tassen in rot, schwarz und weiß mit jeweils passender Untertasse in einem roten Geschenk-Karton mit Guzzi-Emblem.



886579



886580



886578



983099B



95030124002B



886610

Neuheitenkatalog 2011 - Jetzt runterladen

Sie haben unseren 48-seitigen Neuheitenkatalog für 2011 noch nicht erhalten? Dann können Sie ihn sich ganz einfach von unserer Homepage runterladen:

www.stein-dinse-shop.com -> Kataloge -> Neuheiten

Stöbern Sie in der neuen Guzzi Kollektion, schauen Sie sich die verstellbaren Fußrasten von MFW an, Busso EG-ABE Auspuffanlagen für Guzzis und die Barracuda & Tamburini Spezialteile für Ducati.

Natürlich kann man sich auch nachträglich noch seine eigenen Weihnachtswünsche erfüllen. Es ist wieder für jeden etwas dabei in unserem Neuheitenkatalog 2011.



Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Karl Roller, Frank Baur, Ingo Seitz

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Im tiefen Winter feiern wir ein kleines Jubiläum. Seit dem März 1989 haben wir nun insgesamt 250 Motalia-Hefte erstellt. Gestartet ist die lange Geschichte als Hobby neben dem Maschinenbau-Studium, heute ist die Motalia ein fester Bestandteil der deutschen Italo-Szene. Wir danken allen Inserenten, die uns in dieser Zeit mit ihren Anzeigen unterstützt haben. Außerdem danken wir allen Lesern, die uns Berichte zugeschickt haben, und so die Motalia umfangreicher und abwechslungsreicher gestaltet haben.

Draußen herrscht eisiger Winter. In fast ganz Deutschland hat es weiße Weihnachten gegeben. Nach den Feiertagen, die vielleicht als Geschenk das eine oder andere Extra für das Motorrad gebracht haben, und Silvester sollte man sich rechtzeitig Gedanken über die nächste Saison machen. Wie sieht es mit der Batteriepflege aus, welche Reparaturen sind notwendig? Will man vielleicht das Eine oder Andere umbauen oder sind Tuningmaßnahmen angedacht? Wer die Arbeiten rechtzeitig erledigt, kann im Frühjahr gleich durchstarten, während andere, die ihr Motorrad über den Winter vernachlässigt haben, dann oft erstmal einen Termin in den zum Saisonbeginn überlasteten Motorradwerkstätten abwarten müssen.

Der Winter ist auch die richtige Gelegenheit, einmal gründlich die Garage aufzuräumen. Bei manchen von uns hat sich dort sicherlich einiges angesammelt, was man selbst nicht mehr brauchen kann, ein anderer aber vielleicht gerade benötigt. Diese Teile kann man zum Beispiel gut in unserem Kleinanzeigenmarkt anbieten. Private Textanzeigen sind in der Motalia kostenlos, Fotoanzeigen kosten fünf Euro.

In diesem Jahr feiern zwei italienische Motorradhersteller einen runden Geburtstag. Moto Guzzi wurde vor neunzig Jahren gegründet. Es steht zwar noch nicht genau fest, wann und wie das gefeiert wird, aber es schadet vermutlich nicht, wenn Guzzi-Fans sich das zweite Wochenende im September freihalten.

Benelli hat dagegen bereits das Datum für die große Party zum 100-jährigen Jubiläum festgelegt: Vom 12. - 19. September will man in Italien feiern. Außerdem ist für Anfang August eine Benelli-Europa-Rundfahrt geplant, bei der es auch zwei Stationspunkte in Deutschland geben wird.

Euer Motalia-Team

Die dritte Generation

Die Erfolgsstory aus Bologna

Kein Motorrad aus Italien fand je so viele Liebhaber wie die Monster-Baureihe aus Bologna. Mit diesem Modell hat Ducati 1992 eine Ikone geschaffen, die den Markt der unverkleideten Motorräder - neumodisch Naked Bikes genannt - neu belebt hat. Seitdem wurden über 230.000 Monster produziert, die sich in drei Baureihen einteilen lassen. Von der ersten zur zweiten Generation war es nur ein kleiner Sprung, während die dritte Generation mehr oder weniger ein komplett neues Motorrad darstellt, mit dem wir uns hier etwas genauer befassen wollen.

Aber blicken wir erst kurz zurück. 1992 stellte Ducati die allererste Monster auf der IFMA in Köln vor. Einfach gesagt hatten die Techniker in das Fahrwerk des Superbikes 851 den Zweitventil-Motor der 900SS eingepflanzt und drumherum ein unverkleidetes Motorrad mit wuchtigem Tank und kleinem Heck gebaut. Das Modell schlug ein wie eine Bombe, und es dauerte nicht lange, bis Ducati unterschiedliche Hubraumversionen und Ausstattungsvarianten nachschob.

2002 präsentierte Ducati eine neue Monster, die optisch zwar dem Vorgängermodell sehr ähnlich sah, aber nun das Fahrwerk der ST-

Baureihe als Basis hatte. Das bedeutete eine andere Hinterradfederung und eine höhere Sitzposition. Viele Bauteile wurden überarbeitet, nur das Styling ließ man weitestgehend unangetastet. Es folgten diverse Modellvarianten, und die Monster blieb das bestverkaufte Motorrad aus Bologna.

Irgendwann sah man aber den Zeitpunkt gekommen, auch dieses Erfolgsmodell komplett zu überarbeiten und dem aktuellen Stand der Technik anzupassen. Dazu gab es einige neue Ideen, die man gerne verwirklichen wollte. Man war sich in Bologna klar, daß dieses ein riskanter Schritt war. Mit der 999 hatte man ja



Die Grundsilhouette blieb auch bei der dritten Generation erhalten, ansonsten gab es viele Veränderungen.



Mit der M 696 erhielt die Monsterbaureihe ein neues Gesicht.

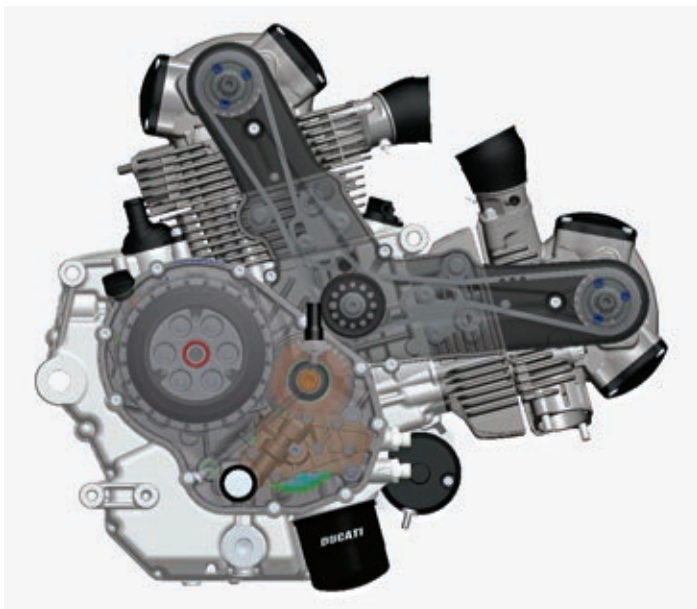
gerade erst auf die harte Art lernen müssen, was passiert, wenn ein neues Styling von der Kundschaft nicht angenommen wird.

Also entschied man sich, vorerst nur die M 695 durch eine neue M 696 zu ersetzen, und die 1.000er-Monster-Modelle weiterhin unverändert anzubieten, um zu sehen, wie die Kunden auf das neue Bike reagieren. Die Entwicklung der Maschine begann im Frühjahr 2004, im Herbst 2007 lüftete Ducati auf der EICMA in Mailand den Schleier und präsentierte ein Motorrad, das mit so mancher Ducati-Tradition brach und gleichzeitig in einigen Punkten einen Ausblick in die Zukunft darstellte, was aber damals nicht unbedingt abzusehen war.

Der bewährte V2-Motor und die Grundsilhouette blieben erhalten, aber ansonsten gab es so manche Veränderung zu vermeiden. Anstelle des einteiligen Gitterrohrrah-

mens bildet nun eine Verbundkonstruktion aus Stahlrohren und Aluminiumformteilen wie bei der Aprilia Shiver das Rückgrat der Maschine. Der vordere Teil aus geschweißten Stahlrohren beruhigt die Traditionalisten, die Hauptrohre des Rahmens sind mit 34 anstatt 28 Millimetern deutlich dicker als beim Vorgängermodell. Die beiden hinteren Aluminiumgussteile senken die Produktionskosten, Heckrahmen aus geschweißten Aluminiumrohren wie an der Hypermotard oder den Superbikes aus Bologna sind recht aufwendig in der Fertigung.

Der oft kritisierte Lenkanschlag wurde von 27 auf 32 Grad vergrößert, das reduziert den Wendekreis deutlich. Eine voluminöse Aluminiumschwingen ersetzt die bisherige, recht simpel geformte Hinterradführung. Die Federung in Cantileverbauweise wie bei den SS-Model-



Neue Zylinderköpfe sorgen für mehr Power. Feinere Kühlrippen sind das Erkennungszeichen dieses Motors.

len aus den neunziger Jahren verzichtet auf jegliche Umlenkungen, was wiederum die Kosten und das Gewicht reduziert.

Vorne bleibt mit einer Upside-Down-Gabel optisch alles beim Alten, doch das Teil stammt nun von Showa und nicht mehr von Marzocchi und bietet zehn Millimeter mehr Federweg. Der Gabeldurchmesser beträgt weiterhin 43 Millimeter. Deutlich aufgewertet wurde die Bremsanlage: Die M 695 mußte noch mit 300er-Scheiben und Zweikolben-Schwimmsätteln auskommen. Die M 696 erhielt dagegen Bremsschüsseln mit 320 Millimeter Durchmesser und dazu radiale Vierkolben-Festsättel. Damit hatte sie

sogar eine bessere Bremsanlage als die MonsterS2R 1000!

Optische Akzente setzen der flache Scheinwerfer mit geteilten Lichtaustritten und LED-Leiste, der knapp geschnittene Vorderradkotflügel sowie die Auspuffanlage mit den beiden dicken, kurzen, hochgezogenen Schalldämpfern. Diese erhöhen die Bodenfreiheit. Für den Krümmer des liegenden Zylinders, der nun erstmals über den Kupplungsdeckel hinweg verlegt ist, gilt das Gleiche. Dazu kamen viele interessante Details, wie zum Beispiel die Tankabdeckungen, die sich schnell austauschen lassen, ein neues Digitalcockpit mit vielen

Zusatzinformationen anstelle der bisherigen Rundinstrumente und ein LED-Rücklicht. Neu ist die Ergonomie für den Fahrer. Zwar bleibt die Sitzhöhe mit 770 Millimetern unverändert, aber durch den drei Zentimeter kürzeren Tank sitzt man weiter vorne und gleichzeitig etwas gerader. Das bringt mehr Gewicht aufs Vorderrad. Auch der Motor ist im neuen Fahrwerk etwas vorgerückt. Dafür erhöht sich der Radstand trotz der nun knapp 30 Millimeter längeren Schwinge nur um 15 Millimeter. Die neue Gewichtsverteilung verbessert die Handlichkeit.

Die M 696 wurde ab 2008 ausgeliefert und kam beim Publikum gut an, und so konnte nun getrost die komplette Baureihe auf das neue Modell umgestellt werden. Seit der Präsentation der Maschine sind jetzt gerade erst drei Jahre vergangen, aber in dieser Zeit hat Ducati bereits ein paar Varianten der neuen Monster vorgestellt.

Den Anfang machte die besagte M 696, bei der die Typenbezeichnung auch exakt dem Gesamthubraum des V2s



Durch den kürzeren Tank sitzt man weiter vorne und deshalb aufrechter.



In jedem Krümmer sitzt nun eine Lambda-Sonde, so daß das Gemisch für jeden Zylinder separat berechnet werden kann. Die M 769 und M 1100 verfügen über eine elektronisch gesteuerte Drosselklappe vor der Gabelung zu den Schalldämpfern.

entspricht. Hub und Bohrung sind gegenüber der M 695 unverändert geblieben. Neu sind aber die Zylinderköpfe mit optimierten Kanälen, bei denen die Nockenwellen nun direkt mit Gleitlagern im Kopftrotieren. Anders geformte Brennräume und entsprechende Kolben helfen, laut Pressemitteilung bei der ersten Präsentation, die Motorleistung auf 80 PS anzuheben. In den Papieren standen dann aber später 74 PS. Auch ein komplett neues Management, erstmals mit je einer Lambda-Sonde pro Zylinder und zusätzlichem Drosselklappensensor, hat seinen Anteil an der Leistungsausbeute und beschert dem Desmo-Twin eine verbesserte Laufkultur.

Außerdem erhielt die Neue eine kürzere und praxisgerechtere Endübersetzung, mit der man nun auch den sechsten Gang voll ausnutzen kann.

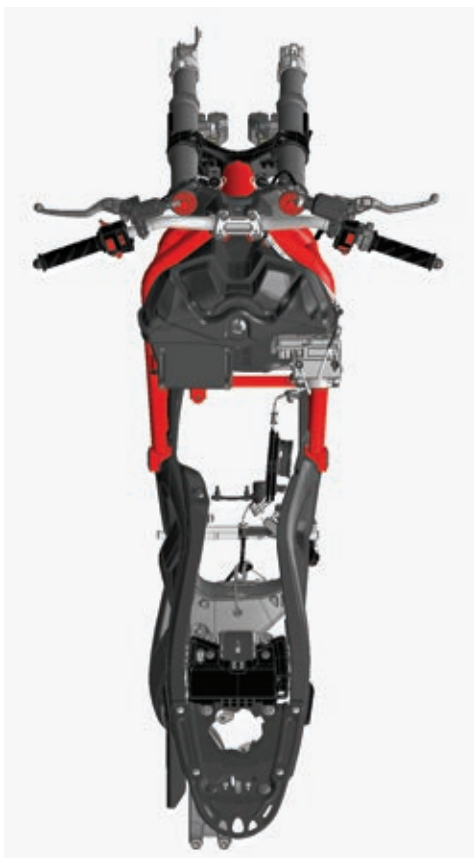
In der M 696 verbaut Ducati die leichtgängige APTC-Ölbad-Kupplung mit Anti-Hopping-Funktion. Knappe 8.000 Euro waren 2008 für das vollgetankt 185 Kilogramm schwere Mo-

Hinter dem Lenkkopf befindet sich der zehn Liter große Luftfilterkasten. Im Heck werden die Rahmenseitenteile durch eine Abschlußplatte verbunden.

torrad fällig. Damit blieb der Preis gegenüber dem Vorgängermodell M 695 unverändert, das Gewicht sank aber um fünf Kilogramm - trotz eines Liters mehr Tankvolumen. Für einen geringen Aufpreis konnte man die neue Monster als „Plus“-Modell mit kleinem Windschild und Soziusabdeckung kaufen.

Für die Saison 2009 nahm Ducati die alten Monster-Modelle aus dem Programm und ersetzte diese durch die M 1100 und M 1100 S auf Basis der M 696.

Neben dem großen Motor waren die augenfälligsten Änderungen die von den Fans geliebte Einarmschwinge, Felgen mit mehr Speichen und ein breiterer Hinterrad-





Zwei Möglichkeiten aus der Farbkit-Reihe, die Ducati für die dritte Monster-Generation anbietet.

reifen. Der Gabel spendierte man die noch an der M 696 fehlenden Verstellmöglichkeiten. Zudem sorgten jetzt längere Federwege für mehr Bodenfreiheit, was aber zusammen mit einer um zehn Millimeter aufgepolsterten

Sitzbank den Fahrer nun 81 statt 77 Zentimeter über der Fahrbahn thronen ließ. Zu den kleinen, aber feinen, Unterschieden zählten radiale Handpumpen für Bremse und Kupp-

lung sowie eine Steuerungsklappe in der Auspuffanlage. Wie bei der 848 wird das Motorgehäuse der M 1100 nun im Vacural-Verfahren gegossen. Das erlaubt geringere Wandstärken trotz höherer Stabilität und senkt somit das Gewicht.

Zusätzlich zur M 1100 stellt man gleichzeitig die M 1100S vor. Hier stammen die Federelemente von Öhlins und sind selbstverständlich mannigfaltig verstellbar. Als weitere Änderungen erfreuen ein paar Carbonteile und leichtere Bremsscheiben mit Innensternen aus Aluminium den Käufer.

Die Vierventil-Monster wurden aus dem Programm ge-



M 796 und M 1100 Evo verfügen über höhere Lenkerhalter, die zu einer aufrechteren Sitzposition führen.

strichen, dafür gab es als Ersatz ein komplett neues Modell: die Ducati Streetfighter 1100. Aber das ist eine eigenständige Geschichte. Das heißt, die Monster-Familie bestand für das Jahr 2009 aus den Modellen M 696, M 696+, M 1100 und M 1100 S.

Bereits bei der Präsentation der M 696 hatte Ducati darauf hingewiesen, daß Besitzer der neuen Monster-Baureihe ganz einfach mit anderen Tankabdeckungen und Vorderradkotflügeln (sowie Sitzbankabdeckungen falls vorhanden) die Farbe ihres Motorrads verändern können. Da war es eigentlich nur eine Frage der Zeit, bis Ducati entsprechende Farbsets zum Wechseln anbot. Mitte 2009 offerierte das Werk zehn einfarbige Sets, die zwischen 495 und 595 Euro kosteten.

Im Herbst 2009 erhörte Ducati endlich den Ruf der Kundschaft, die Monster-Baureihe mit ABS auszustatten. Immerhin hatte es ein solches System ja bereits vorher in der ST3 gegeben. Um Platz für die Regeleinheit zu schaffen, mußte der Tank etwas verkleinert werden. Das Volumen des Spritbehälters reduzierte sich dadurch von 15 auf 13,5 Liter.

In manchen Ländern wurde die Maschine gegen Aufpreis mit dem Bremsassistenten angeboten, in Deutschland entschied man sich, die Monster ausschließlich mit ABS auszuliefern. Trotzdem blieben bei den 1.100ern die Preise unverändert, für die 696-Varianten mußte man nun ungefähr 500 Euro mehr bezahlen.

Weitere Modellpflegemaßnahmen waren längere Hitzeschutzabdeckungen über den Schalldämpfern, und die kleine Monster konnte sich nun über ein leichteres Motorgehäuse sowie verstellbare Handhebel freuen.

Im Frühjahr 2010 schob Ducati unerwartet eine weitere Monster nach: die M 796. Den Motor konnte man ja einfach aus der Hypermotard 796 implantieren. Der neue Gesamthubraum von tatsächlich 803 Kubikzentimetern ist dadurch entstanden, daß der Arbeitsweg der Kolben im Gegensatz zur M 696 von 57,2 auf 66 Millimeter vergrößert wurde. Der Kolbendurchmesser von 88,0 Millimetern blieb unverändert. Damit entspricht der V2 grob gesagt der Monster S2R 800 mit den neuen Köpfen aus der M 696 und ein paar kleinen Änderungen. So erhöhen neue Kolben die Verdichtung



Fahrspaß zu zweit.



Die neue Auspuffanlage mit dem tiefen Doppelschalldämpfer verlegt den Schwerpunkt nach unten.

auf 11,1:1 anstatt 10,7:1. Die Ausbeute beträgt zehn PS mehr als bei der S2R, in der Monster leistet der Mittelklasse-Desmo mit Ölbadkupplung 87 PS und ist damit gar nicht weit entfernt von der 1.100er-Monster mit 95 Pferdestärken.

Von der Großen übernahm sie dann auch gleich noch die prestigeträchtige Einarmschwinge. Des Weiteren gehören Felgen mit fünf Y-Speichen und 180er-Hinterradreifen genauso zur Serienausstattung wie ein Ölkühler. Da konnte man dann auch gleich noch von der 696+ die Cockpitverkleidung sowie die Sitzbankabdeckung

ten Monster stellte Ducati die Farbserie Logomania vor. Das sind sieben neue Designvari-

spendieren, um die Maschine aufzuwerten. Dazu gab es neue Heckrahmengussteile, welche über Aufnahmen für optionale Soziushaltegriffe verfügen. Eine neue Sitzbank mit roten Ziernähten senkt die Sitzposition um zehn Millimeter. Gleichzeitig heben andere Lenkerhalter die Griffstange um 20 Millimeter an. 9.750 ist der Verkaufspreis der M 796 mit ABS. Damit ist sie bloß 805 Euro teurer als die kleine Monster. Von dem großen Ungeheuer trennen sie 1.505 Euro.

Zeitgleich mit der drit-



Geschwungene Krümmeranlage mit einer Drosselklappe im Auspuff unterhalb des Schalthebels.



Ducati bietet neben den Standardfarben verschiedene Designs an, um die Monster zu individualisieren. Bei den Modellen M 696 und M 796 können die an ehemalige Duc-Modelle angelehnten Lacksets gegen geringen Aufpreis ausgewählt werden.

anten, mit denen man seine Ducati individueller ausstatten kann. Diese Farbkits sind größtenteils ehemaligen Ducati-Modellen nachempfunden und kosten als Zubehör zwischen 600 und 700 Euro. Wer sich gleich beim Kauf für eine andere Farbe entscheidet, zahlt einen Aufpreis von 99 bis 299 Euro. Der aktuelle Höhepunkt der dritten Monster-Generation ist die vor zwei Monaten vorgestellt M 1100 Evo. An der Maschine wurde mehr geändert, als man auf den ersten Blick vermuten mag. Die Evo ist die erste Zweiventil-Ducati, für die das Werk 100 PS angibt. Damit haben die Techniker aus Bologna auch mit dem luftgekühlten Aggregat die magische Marke erreicht. In der Hardware entspricht der Motor der Hypermotard Evo, aber ein größerer Luftfilterkasten und die neue

und die Anhebung der Verdichtung von 11,1:1 auf 11,7:1 machen den zweiten Zündfunken



Für alle Monster hält Ducati ein umfangreiches Zubehörprogramm bereit. Dazu gehören auch spezielle Soziushaltegriffe, die ab Baujahr 2011 an alle Monster passen.

Auspuffanlage ermöglichen die zusätzlichen Pferde gegenüber der Supermoto.

Wie bereits bei dem Vorläufer wird das Motorgehäuse im Vakuum-Verfahren produziert. Der Lichtmaschinen-deckel ist aus Magnesium gegossen, daneben wurden die Schwungmasse und die Lichtmaschine erleichtert. Die neuen Zylinderköpfe feierten in der Hypermotard Evo ihre Premiere. Sie kommen wieder mit einer statt zwei Zündkerzen aus. Eine effizientere Brennraumgestaltung



Die neue Fußrastenanlage ist getrennt für Fahrer und Beifahrer. Sie ist nicht mehr so klobig und spart vermutlich Gewicht.

überflüssig. Dazu zeichnen modifizierte Einlaßkanäle und neue Nockenwellen mit größerem Hub die neuen Desmo-Köpfe aus.

Erstmals spendierten die Techniker der großen Monster eine Ölbad-Kupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Mechanismus, der die Handkräfte zur Betätigung deutlich senkt. Für manchen Puristen ist eine Ducati ohne klappernde Trockenkupplung keine echte Ducati, aber die Vorteile mit geringerer Geräuscentwicklung, weniger Verschleiß und leichter Betätigung liegen auf der Hand. Es soll viele Frauen geben, die sich bisher durch die schwergängige Kupplung vom Ducati-Kauf abhielten ließen.

Die neue Auspuffanlage mit optischen Anleihen an die Ducati Diavel läßt die Monster Evo doch schon etwas anders ausschauen. Das Heck ist nun filigraner und nicht mehr so pummelig. Von links betrachtet ist der Auspuff fast gar nicht zu sehen. Der tiefere Doppelschalldämpfer verlegt den Schwerpunkt etwas nach unten. Gewichtstechnisch betrachtet sind hohe Auspufftöpfe im Heck ja alles andere als optimal platziert. Wie bei der Monster 1100 befindet sich vor dem Doppelschalldämpfer eine per Bowdenzug betätigte Klappe in der Auspuffanlage. Hierüber werden elektronisch

gesteuert der Drehmomentverlauf und die Geräuscentwicklung beeinflußt. Zwei Lambdasonden versorgen das Motormanagement mit Informationen.

Die geschwungenen Krümmer auf der rechten Seite sind zum echten Blickfang geworden. Es stellt sich nur die Frage, wie ansehnlich die Auspuffrohre nach ein paar Jahren Fahrbetrieb noch sind. Ducati-Fans wissen: Die seitliche Positionierung der Auspuffanlage bei der Monster ist an sich nichts Neues, das gab es bereits bei der S2R und S4R.

Als erstes Modell der Monster-Baureihe ist die neue

1.100er mit einer Traktionskontrolle ausgerüstet. Das gab es bisher bei keinem anderen Zweiventil-Modell aus Bologna. Die Antischlupfregelung verfügt über vier Einstellmöglichkeiten. Zusammen mit dem serienmäßigen ABS nennt Ducati die Ausstattung Ducati Safety Pack (DSP).

Die Ergonomie wurde der M 796 angepaßt. Die 1100 Evo erhielt also eine andere Sitzbank und die Lenkerhalter, welche die Griffstange um 20 Millimeter nach oben verlegen. Das Ergebnis ist eine etwas aufrechtere Sitzposition als bisher. Komplett neu ist die Fußrastenanlage. Bisher verwendete Ducati riesige Gußplatten, an denen die Fußstützen für Fahrer und Sozius montiert waren. Jetzt sind die Beifahrerfußrasten an separaten, schräg von oben herabführenden Auslegern montiert, wovon der rechte gleichzeitig als Auspuffhalter dient.

Der Rohrrahmen der 1100 Evo bleibt unverändert, die Aluminiumteile sind allerdings eine neuere Version mit den Verschraubungspunkten für die Soziusfußrasten. Außerdem lassen sich hier optionale Soziushaltegriffe montieren. Neu ist die Gabel, die nun nicht mehr von Showa sondern mal wieder von Marzocchi bezogen wird. Der Standrohrdurchmesser beträgt weiterhin 43 Millimeter. Für die Hinterrad-

federung ist ein Sachs-Federbein zuständig. Die Gabel verfügt über die drei gängigen Einstellmöglichkeiten, hinten muß man auf die Druckstufenverstellung verzichten.

Neu gestaltet wurde das Heck mit gummigelagerten Blinkern, kleinerem Kennzeichenhalter und LED-Beleuchtung für das Nummernschild. Ebenfalls neu sind die Zehn-Speichen-Felgen im gleichen Design wie bei der Ducati Streetfighter

Die Monster 1100 Evo kostet vermutlich 11.390 Euro. Damit ist sie gerade einmal 135 Euro teurer als das Vorgängermodell, bietet aber mehr Leistung, mehr Ausstattung, einige Verbesserungen und ist zudem zwei Kilogramm leichter geraten als die Monster 1100. Die Evo ist lieferbar in Schwarz mit grauem Rahmen und Rot mit rotem Rahmen, jeweils mit grauen Zierstreifen oben auf Tank und Sitzbankabdeckung.

Die aktuelle Monster-Baureihe besteht also aus den Modellen M 696, M 696+, M 796 und M 1100 Evo.

Die M 696 erhielt für die kommende Saison ein paar Modifikationen. Bei der Gabel wechselt Ducati mal wieder zwischen Showa und Marzocchi als Lieferanten hin und her. Auch die kleinste Monster wird nun mit dem höheren Lenkerhalter aus der M 796 ausgestattet. Ebenfalls bekommt sie die anderen Heckrahmengußteile, die für die Aufnahme der Soziushaltegriffe, welche Ducati als Zubehör anbietet, vorgesehen sind.

Die M 796 hat im neuen Jahrgang als einzige Änderung eine Marzocchi-Gabel anstelle der vorher verwendeten Showa-Gabel.

Alle aktuellen Monster-Modelle werden in Deutschland mit serienmäßigem ABS-System angeboten. Zudem sind alle Modelle für das Datarecordingsystem Ducati Data Analyser vorbereitet.

Die Modelle M 696 und 796 werden in den Grundfarben Weiß, Rot und Schwarz angeboten. Die Rahmen sind je nach Modell rot oder schwarz lackiert. Alle Monster des Jahrgangs 2011 haben schwarze Räder.

Technische Daten: Ducati Monster 2011

	696	796	1100 Evo
Motor:	2 Zylinder, V 90°	2 Zylinder, V 90°	2 Zylinder, V 90°
Bohrung x Hub:	88,0 x 57,2 mm	88,0 x 66,0 mm	98,0 x 71,5 mm
Hubraum:	696 cm ³	803 cm ³	1.078 cm ³
Leistung:	80 PS - 9.000 U/min	87 PS - 8.250 U/min	100 PS - 7.500 U/min
Drehmoment:	69 Nm - 7.750 U/min	78 Nm - 6.250 U/min	103 Nm - 6.000 U/min
Getriebe:	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Sekundärtrieb:	Kette	Kette	Kette
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorne:	120 mm	120 mm	130 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Monofederbein	Monofederbein
Federweg hinten:	148 mm	148 mm	148 mm
Reifen vorne:	120/60 R 17	120/70 R 17	120/70 R 17
Reifen hinten:	160/60 R 17	180/55 R 17	180/55 R 17
Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø
Bremse hinten:	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel
	1 x 245 mm Ø	1 x 245 mm Ø	1 x 245 mm Ø
	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel
Tankinhalt:	13,5 Liter	13,5 Liter	13,5 Liter
Radstand:	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm
Sitzhöhe:	770 mm	800 mm	800 mm
Gewicht getankt:	185 kg	191 kg	191 kg
Preis:	8.245 Euro	9.750 Euro	11.390 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Januar

08.01. - 12.01.2011

Test the Best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: Grisoni Racing, Hitsch Monsch, Ganda, CH-7203 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615 oder im Internet: www.grisoni-racing.ch, Schweiz.

12.01. - 16.01.2011

Test the Best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: Grisoni Racing, Hitsch Monsch, Ganda, CH-7203 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615, Fax: 0041-(0)81-3227288 oder per E-Mail: info@grisoni-racing.ch, Internet: www.grisoni-racing.ch, Schweiz.

15.01.2011

Winter-Party des Moto Guzzi Clubs Paderborn bei der Bike Farm in 33397 Rietberg/Westerwiehe.

Info: Tel.: 05250-7194 oder im Internet: www.mgc-paderborn.de.

15.01. - 16.01.2011

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo/Italien.

Info: Tel.: 0039-0575-67468, Fax: 0039-0575-67468, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

16.01.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

17.01. - 21.01.2011

Test the Best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: Grisoni Racing, Hitsch Monsch, Ganda, CH-7203 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615, Internet: www.grisoni-racing.ch, Schweiz.

21.01. - 23.01.2011

Motor Bike Expo Show in Verona/Italien.

Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbike-expo.it, Italien.

22.01. - 26.01.2011

Test the Best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: Grisoni Racing, Hitsch Monsch, Ganda, CH-7203 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615 oder im Internet: www.grisoni-racing.ch, Schweiz.

29.01.2011

Grünkohltreffen der bimota-freun.de in 25364 Brande-Hörnerkirchen.

Info: Jürgen, Tel.: 0151-11325599 oder Internet: www.bimota-freun.de.

29.01. - 30.01.2011

18. Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Tel.: 0039-0425-31299, Internet: www.pellegrini-classicsolutions.com, Italien.



DUCATI MELLE

*Wir bedanken uns für
für euer Vertrauen und
eure Unterstützung
und freuen uns auf eine
neue Saison 2011
mit euch.*

Euer Team

DUCATI Melle

www.ducati-melle.de
Tel.: 05422/926666

Veranstaltungskalender

Februar

05.02. - 06.02.2011

19. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

11.02. - 13.02.2011

29. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in Torino/Italien in der Lingotto Fiere.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

12.02. - 13.02.2011

34. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico di Campanara in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

18.02. - 20.02.2011

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcoesposizioneinovegro.it, Italien.

20.02.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

24.02. - 27.02.2011

Italian Speed Day für italienische Motorräder auf dem Circuito Montebianco in der Nähe von Sevilla/Spainien.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

März

05.03. - 06.03.2011

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora L.ta S. Domenico in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813779, E-Mail: info@fiere-disora.it, Internet: www.fiere-disora.it, Italien.

12.03. - 13.03.2011

21. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI)/Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, E-Mail: info@pro-lonigo.it, Internet: www.pro-lonigo.it, Italien.

12.03. - 13.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in Forlì/Italien.

Info: Fiera Forlì, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

19.03. - 20.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno)/Italien. Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888, Internet: www.fieredivallo.it, Italien.

19.03. - 20.03.2011

3. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera in Osna-

go (LC)/Italien. Info: Tel.: 0039-0320-9622975 oder Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

20.03.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096 oder per E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.



CEP Claus Carstens GmbH

Wir sind abgetaucht!
vom
29.12.2010
bis zum
28.01.2011
ab Februar bei uns die neuen Modelle: anrufen, testen!*
* bei Schnee nur Trockenübungen :-)

CEP weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 · 1550
info@claus-carstens.de

Die Gilera CX 125 - Eine wie keine

Vor über einem Jahr gab ich das Versprechen, einen Bericht für die Motalia zu schreiben. Da sitz' ich nun mit diesem Versprechen und dem schlechten Gewissen dazu, dies nach einem Jahr immer noch nicht getan zu haben. Gründe fürs Rauszögern gab's wie immer zu genüge, aber wenn ich mir überleg', wie wir den Termin fürs Photoshooting übers Knie gebrochen haben, damit der Bericht ja schnell fertig ist, und es dann an mir liegt...

Wir, das sind der Jochen und ich, der Ingo, sind beide 30, haben ein Handwerk erlernt, darin einige Jahre gearbeitet bis wir ein Studium begonnen haben und uns auf der Hochschule über'n Weg gelaufen sind. Als Motorradfahrer kennt man sich halt doch.

Jochen ist einer, der rund um die Marke Kreidler sein Lebenswerk angefangen hat. Als ich das erste Mal in seine Scheuer kam, mußte ich staunen. Nahezu alle von Kreidler hergestellten Mofas, Mopeds und Kleinkrafträder boten sich vor mir an. Manche davon wirklich eine Rarität, manche restauriert und manche so gut erhalten, daß es ein Vergehen wäre, daran etwas zu machen. Was aber alle gemeinsam haben, ist der fahrbereite Top-Zustand, der

vom Hang zur Perfektion des Besitzers zeugt. Immer wenn ich ihn getroffen habe, konnte er mir von einer neuen Errungenschaft erzählen. Natürlich nicht immer ganze Mopeds. Er ist viel auf Teilefang. Überhaupt ist er ständig auf Teilefang und am Stöbern nach diesen. Sei es im Bekanntenkreis, im Netz, oder weiß Gott wie und wo er immer die Sachen auftreibt. Er hat wirklich ein Geschick dafür, das Unmögliche und Seltenste herzubekommen.

Eines Morgens marschier' ich in den Computerpool der Hochschule, und Jochen ist bereits schon da. Wie immer früh morgens, noch vor der ersten Vorlesung im Netz stöbern. Ich fuhr den Rechner hoch, und dabei meinte er: „Kennst Du eine Gilera CX 125?“ Mir sagte die Bezeich-



Gilera CX 125 - selten und gewöhnungsbedürftig.



Eine Einarmschwinge an einer 125er ist nichts seltenes, das gab es schon bei Aprilia ...

eher weniger wurden, kann jeder sich erdenken, wie wahrscheinliches ist, ein solches Motorrad zu Gesicht zu bekommen. Demzufolge erhält man mit diesem Motorrad oft verwunderte Blicke. Der Kenner wegen des Wissens um die Seltenheit und der Technik, der Unwissende wegen des außergewöhnlichen Designs. Und wenn Leute herkommen, einen darauf anzusprechen, werden immer

interessante Unterhaltungen daraus.

So auch in Sinsheim. Dort findet alljährlich im Frühjahr eine Motorradmesse statt. Jochen

nung nichts. Und er weiter: „Hab’ ich mir im eBay geschossen.“ Das hat mich wirklich verwirrt. Ich wußte gar nicht, was ich davon halten und drauf antworten wollte. Das paßte einfach nicht. Und irgendwie dachte ich, „Ja wie, wird der Jochen jetzt von Kreidler auf Italo schwenken? Ist der Funke übersprungen?“ Und dann beschrieb er mir das Motorrad: 125er, Einarmgabel vorne, Einarmschwinge hinten, vollverkleidet im futuristischen Design, einzigartige Felgen, Spiegelblinker... Und dann machte es Klick bei mir. Über so ein Motorrad hatte ich in einer Ausgabe der Motalia vor längerer Zeit etwas gelesen. Darin wurde ein Rückblick auf die Geschichte der Marke Gilera gegeben. Und die Beschreibung paßte auf ein Modell, welches darin eine kurze Erwähnung fand. Dieses Motorrad ist so rar, daß es hierzulande wirklich nicht all zu viele Leute gibt, welche es auf der Straße zu sehen bekamen. Weil anscheinend nur 250 Maschinen davon gebaut wurden, und es mit den Jahren durch Stürze noch

... eine Einarmgabel hatte aber kein anderes Serienmotorrad. Inspiriert wurden die Konstrukteure durch die Fahrwerke von Flugzeugen.





Der Besitzer klagt über mangelnden Fahrkomfort.

hatte die Gilera noch ganz frisch, und es war die erste Fahrt zu einer Motorradveranstaltung. Auf Grund des Wetters hat er in der Halle parken dürfen. Noch nicht mal recht vom Motorrad abgestiegen, kam bereits ein Mann auf ihn zu. Auf seinem T-Shirt die Aufschrift „Freund italienischer Motorräder“. Innerlich hat der Mann Luftsprünge gemacht. Das merkte man auch gleich als er völlig losgelöst meinte, „... das ist ja eine absolute Rarität. So etwas hab’ ich noch nie in Realität gesehen. ... Paß ja gut darauf auf...“

In welchen Varianten die CX 125 nun erschienen ist, konnten wir nicht genau herausfinden. Bei der Recherche zeigte sich am gefundenen Bildmaterial, daß sich alle CX 125 ein wenig unterschieden. So auch das von Jochen erworbene Modell. Obwohl die Unterscheidungsmerkmale an seiner CX sonst nirgendwo zu sehen sind, ist nicht klar, ob es dies ab Werk doch nicht so gab. Hierzu zählen der schwarze Sitz, die Abstützung von Frontverkleidung zu Tank und die Stahlflexbremsleitungen.

Beim Sitz könnte man noch an eine nachträgliche Arbeit eines Sattlers denken. Auch die

Stahlflexleitungen lassen sich nachträglich problemlos anbringen. Doch bei der Abstützung Frontverkleidung/Tank ist beim Betrachten der Tankform ersichtlich, daß diese schon das Anbringen einer solchen Abstützung vorsieht. Es ist also vom Werk schon angedacht und vorgehalten worden, doch ist keine andere CX 125 damit zu sehen.

Einen solchen Schatz findet man also im eBay. Na klar, wo auch sonst? Und dann war sie auch noch mit Zustand 1- angegeben. Als sie dann aber antransportiert wurde und auf dem Hof stand, sah die Sache nicht nur ernüchternd, sondern vor allem anders aus. So hatte die Verkleidung einige Risse. Auch einen Ausrutscher muß sie gehabt haben. Überhaupt bot sich ein Bild, das vom Angebot zur Realität im Gegensatz steht. Zu alledem gab es dann noch folgende Aussage des Vorbesitzers, bei der es jedem Technikinteressierten die Tränen in die Augen treibt. Dieser meinte, daß ihm das Fahrwerk der CX zu hart ist, und er daher das Öl aus der vorderen Gabel gelassen hat, damit es weicher wird. Daß die Tachowelle defekt war, wird für den technischen Gesamtzustand des

Motorrades bei einer solchen Aussage zur Nebensache.

Ersatzteillage

Die defekte Tachowelle ist ein guter Übergang zum Thema Ersatzteilversorgung. Das war gleich das Erste, womit Jochen Bekanntschaft mit der Ersatzteilsituation machen konnte. Katastrophal die Lage. Bei Airtech Streamlining wurden Nachbauverkleidungen ausfindig gemacht, und bei Hahne Power gab es das eine oder andere Teil. Das war es dann aber auch schon. Aber die Tachowelle, die hat er bis heute nicht.

Stückzahlen

Angeblich sind von der Gilera CX 125 in den zwei Jahren Produktion, von 1991 bis 1993, ganze 250 Stück gebaut worden. Laut Vorbesitzer wäre diese hier die einzige zugelassene in der BRD (Stand 2006). Ob das der Tatsache entspricht, oder wie es damit heute bestellt ist, wissen wir nicht. Ich für meinen Teil kann hierzu nur sagen, und ich denke die meisten von euch werden dies bestätigen, daß egal wo ich hinschaue, ob Treffen, Motorradtreffpunkte, Rennstrecke oder Motorsportveranstaltungen ich noch keine CX 125 zu sehen bekam.

Fahrkomfort

Der Fahrkomfort muß laut Jochen miserabel sein. Im Stand würde es gehen, aber bei der Fahrt schmerzen ihm die Hände. Ich selbst kann das nicht nachempfinden. Ich bin immer nur Sportler gefahren und insbesondere 916-Besitzer. Wenn ich mir seine Sitzposition beim Fahren ansehe, wirkt das nicht übertrieben auf mich. Aber da mag jeder eine andere Toleranzgrenze und Empfinden dessen haben.

Aus einem Artikel in der Motorrad (Nr. 13/1991) ist zu erfahren, daß die Verkleidung im Windkanal von Pininfarina „zur Reife gelangt ist“. Sie soll den Fahrer in das Motorrad

einbinden und den Wind um ihn vorbeiführen.

Verbrauch

Zum Verbrauch gibt es keine Messung. Aber die im Internet zu findenden Erfahrungswerte von 16,9 Litern auf 100 Kilometern scheinen das zu bestätigen, was man fühlt. Sie säuft wie Sau.

Fazit

Was das Optische angeht, kann man sich streiten. Ich selbst war anfangs noch skeptisch, aber das ist weg. Ich find' sie großartig. Frontal von oben betrachtet wird sie immer etwas bullig wirken. Doch rundherum, vor allem wenn der Fahrer darauf sitzt und man dies in echt sieht, ist das Erscheinungsbild stimmig und in sich geschlossen. Die Silhouette des Fahrers fügt sich ein. Wirklich ein tolles Konzept. Vom Charme der Technik ganz zu schweigen.

Nach über einem Jahr in Jochens Händen ist er immer noch am Überlegen, ob verkaufen oder nicht. Ich dachte, das wäre weg und aus seinem Kopf draußen. Doch als wir uns neulich trafen, in einem Gespräch über Gott und die Welt, kam wieder eine Bemerkung in diese Richtung. Rarität hin oder her. Eine Verwendung und vielmehr das Herzblut hängt eben für ihn nicht daran. Oder anders gesagt, die Gilera kommt halt nicht aus Kornwestheim. Ingo Seitz



Anfang der Neunziger wirkte die Gilera recht futuristisch.

Schreckgespenst E 10

Zum Jahreswechsel wird an den deutschen Tankstellen ein neuer Super-Kraftstoff mit der Zusatzbezeichnung E 10 eingeführt. Der Name weist darauf hin, daß dieser Treibstoff bis zu zehn Prozent Ethanol enthalten kann. Durch diese Biobeimischung sollen der CO₂-Ausstoß und der Erdölverbrauch reduziert werden. Ob der Bio-Sprit in der Gesamtbilanz die Umwelt entlastet, ist unter Experten aber heftig umstritten.

Viele alte Kraftfahrzeuge vertragen diesen Sprit nicht. Alleine eine einzige Tankfüllung damit kann einen zerstörerischen Prozeß in Gang setzen, der dann nicht mehr aufhaltbar ist. E 10 kann zu Aluminiumkorrosion führen oder Dichtungen angreifen. Durch den erhöhten Wasseranteil ist auch verstärkte Rostbildung im Tank möglich. Ebenfalls die Verträglichkeit mit den bei heutigen Motorrädern üblichen Kunststofftanks ist nicht endgültig geklärt. In den USA wird ein ähnlicher Sprit bereits verwendet, und dort kommt es bei vielen Ducati-Modellen ab Baujahr 2004 zu Tankverformungen. Auch Aprilia und andere Marken sollen in Übersee ähnliche Probleme haben.

E 10 hat einen niedrigeren Energiegehalt, was vermutlich zu einem höheren Benzinverbrauch führt. Außerdem sind bei E 10 die Herstellungskosten größer, so daß mit einem Preisanstieg zu rechnen ist. Es ist zu befürchten, daß

die Mineralölkonzerne ungerechtfertigterweise gleichzeitig die Preise für das bisherige Benzin anheben werden, um den Absatz des Bio-Sprits anzukurbeln, damit die vorgeschriebenen Quoten erreicht werden.

Das bisherige Super-Benzin mit fünf Prozent Ethanolanteil soll es in der EU an den meisten Tankstellen bis 2013 zu kaufen geben. In Deutschland ist bisher geplant, den Saft zeitlich unbegrenzt anzubieten.

Wer sich nicht absolut sicher ist, ob sein Fahrzeug E 10 verträgt, sollte auf alle Fälle diesen Treibstoff nicht verwenden. Bisher sind hauptsächlich modernere Fahrzeuge für E 10 freigegeben. Es ist auch nicht unbedingt zu erwarten, daß die Hersteller Testreihen mit älteren Fahrzeugen fahren werden.

Die italienischen Motorradfirmen haben sich bisher größtenteils noch nicht zur E 10-Verträglichkeit geäußert. Lediglich Benelli und Moto Morini haben mitgeteilt, daß E 10 nicht verwendet werden darf. Von Spritzusätzen, die angeblich die Verwendung von E 10 auch für alte Fahrzeuge ermöglichen, raten Experten dringend ab.

Diese Änderung betrifft vorerst nur das Superbenzin mit 95 Oktan. Das teurere Super Plus mit 98 Oktan wird weiterhin in der bisherigen Form angeboten. Man kann also problemlos auf Super Plus ausweichen, falls eine Tankstelle das herkömmliche Super nicht mehr anbietet.



Gerhard Mörk

— Motorradzentrum —

Vertragshändler für:



Die schnellsten Sportmotorräder, die coolsten Streetfighter, die heißesten Supermoto, die schönsten Nakedbikes und die exklusivsten Reiseenduros unter einem Dach.

www.gerhardmoerk.de

71229 Leonberg-Höfingen | Paul-Ehrlich-Straße 1 | Tel.: 07152 - 939030

Zusammenarbeit

Nach dem letzten WDW, wo Mercedes-AMG vertreten war, gab es bereits Spekulationen über eine zukünftige Zusammenarbeit zwischen Ducati und der deutschen Sportwagen-schmiede. Jetzt wurde offiziell verkündet, was zu erwarten war. In verschiedenen Bereichen will man gemeinsame Wege gehen. So sind für die Zukunft erstmal gemeinsame Marketing-Aktivitäten geplant. Außerdem stellt Mercedes-AMG für 2011 und 2012 den Fuhrpark für die Ducati-Rennsportabteilung zur Verfügung. Im Gegenzug wird das MotoGP-Team auf den Motorrädern und der Bekleidung die Logos von AMG und Mercedes präsentieren.

Des Teufels Farben

Auf der EICMA hatte Ducati die Diavel in vier Farbvarianten vorgestellt. Bei einer Internetumfrage fand die weiße Version anscheinend wenig Zuspruch, so daß man in Bologna beschlossen hat, diese Variante nicht anzubieten. Statt dessen ist jetzt eine schwarze Ausführung mit schwarz anodisiertem Scheinwerfergehäuse und schwarz anodisierten, seitlichen Lufteinlaßkanälen geplant.

Verkaufserfolg

Im ersten Jahr konnte Ducati von dem Modell Multistrada 1200 mehr als 8.000 Motorräder verkaufen. Vermutlich fand keine andere Ducati bisher nach ihrem Debüt so schnell so viele Interessenten. Mit der aufwendigen Multi konnte sich die Firma aus Bologna in einem neuen Marktsegment etablieren. Viele Multi-Käufer haben vorher ein anderes Fabrikat gefahren, das heißt, mit dieser Maschine gelang es, den Kundenkreis zu vergrößern.

In Deutschland belegt die Ducati Multistrada 1200 mit 724 Neuzulassungen bis Ende November den 29sten Platz in der Hitliste der meistverkauftesten Motorräder.

Zulassungsverordnungen

Die EU hat die Motorradzulassungsvorschriften für Motorräder in einem Gesetzentwurf neu definiert. Ab 2017 sollen alle Neumaschinen mit mehr als 125 Kubikzentimetern serienmäßig mit einem ABS ausgerüstet sein. Zwischen 2014 und 2020 werden schrittweise die verschärften Abgasnormen 4, 5 und 6 eingeführt. Das maximale Fahrgeräusch von 80 dB (A) soll aber unverändert bleiben. Eine gesetzliche Beschränkung der Höchstleistung ist nicht geplant.

Weitere Punkte des Gesetzentwurfs sind vorgeschriebenes Tagfahrlicht für Neufahrzeuge, On-Board-Diagnosesysteme wie bei Autos und auch eine Abgasnorm für Mofas, Mopeds und Roller, was vermutlich das Aus für die letzten Zweitakter bedeutet.

lust[®]
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**



**PIAGGIO****CAGIVA**

**GILERA****Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Der zweite Streich

Unter der Bezeichnung Café Racer & Superbikes, kurz CR&S, bauen einige italienische Motorradenthusiasten seit ein paar Jahren ein leichtes Einzylindermotorrad namens Vun. Eine der Philosophien, die hinter dem Projekt steht, ist jedem Kunden individuell ein spezielles Bike in Handarbeit zu bauen. Es gibt eine Basisversion und einen großen Katalog an Ausstattungsvarianten, Umbaumöglichkeiten, Zubehör usw. So gleicht keine Maschine der anderen, jede Vun ist ein Einzelstück. Das Konzept ist aufgegangen, und nach der einsitzigen Vun (das bedeutet „eins“ im mailänder Dialekt) mit Einzylinder-Motor machte man sich daran, ein zweites Motorrad zu entwickeln. Das taufte die Mannen von CR&S auf den Namen Duu, was im mailänder Dialekt für „zwei“ steht. Diese Zahl ist sozusagen das Programm. Die zweite CR&S hat einen Zweizylinder-Motor mit zwei Litern Hubraum.

2009 zeigten Roberto Crepaldi und seine Partner erstmals einen Prototyp auf der Motorradausstellung in Mailand. Man wollte sehen, wie die Messebesucher auf diese neue Maschine reagieren. Man hatte wohl mit den unterschiedlichsten Resonanzen gerechnet, aber vermutlich nicht mit dem, was dann geschah. Obwohl es sich bei dem Ausstellungsstück eher um eine Designstudie als um ein Vorserienprodukt handelte, viele endgültige Lösungen noch gar nicht feststanden, und es klar war, daß bis zum Produktionsbeginn noch gut eineinhalb

Jahre vergehen würden, wurden bereits auf der Messe die ersten Bestellungen eingereicht. Im Jahr 2010 zeigte man den Prototyp auf weiteren Ausstellungen, und die Zahl der Vorverträge hatte bald die magische Zahl von 100 überschritten. Damit war sozusagen bereits das erste Produktionsjahr ausverkauft.

In der Zwischenzeit entwickelte CR&S die Maschine zur Serienreife. Im November 2010 konnte man auf der EICMA nun gleich mehrere Duus in den unterschiedlichsten Ausführungen bestaunen.



Der mächtige Motor beherrscht das Erscheinungsbild der CR&S Duu.



Jede CR&S ist anders - hier ein zweisitziges Modell mit schwarzem Fahrwerk.

Herzstück der Duu ist ein mächtiger V2-Motor aus den USA. Die Firma S&S baut diesen Big Twin, der die Bezeichnung X-Wedge trägt. Vom Konzept her erinnert das Aggregat mit separatem Getriebe und großem Primärtrieb auf der linken Seite etwas an Harley-Davidson. Drei untenliegende Nockenwellen werden unter dem rechten Motordeckel von einem Zahnriemen angetrieben. Über Stößelstangen und Kipphebel werden zwei Ventile pro Brennraum geöffnet. Der Winkel zwischen den stark verrippten Zylindern beträgt 56 Grad. In diesen sausen die 104,8 Millimeter großen Kolben 111,1 Millimeter auf und ab. Das ergibt einen Gesamthubraum von 1.916 Kubikzentimetern. In der Duu leistet der Motor versicherungsgünstige 97 PS bei lediglich 5.100 Umdrehungen. Das maximale Drehmoment von 148 Nm steht bereits bei 4.300 Umdrehungen pro

Minute zur Verfügung. Schon ab 2.500 U/min sollen stets über 140 Nm anliegen - der berühmte Ritt auf der Drehmomentwelle. Zur Auswahl stehen zwei Getriebe mit entweder fünf oder sechs Gängen. Die Kraftübertragung zwischen Kurbelwelle und Schaltbox übernehmen eine Mehrscheibenkuppplung und eine Duplexkette, die beide im Öl laufen.

Der Hauptrahmen, der ein Teil des Benzintanks ist, und die Einarmschwinge bestehen aus dicken Edelstahlrohren und per Hand angeschweißten Profiblechen. Zwei aus dem Vollen gefräste

Aluplatten halten Schwinge sowie Getriebe und bilden die Verbindung zu Rahmen und oberer Stoßdämpferhalterung.

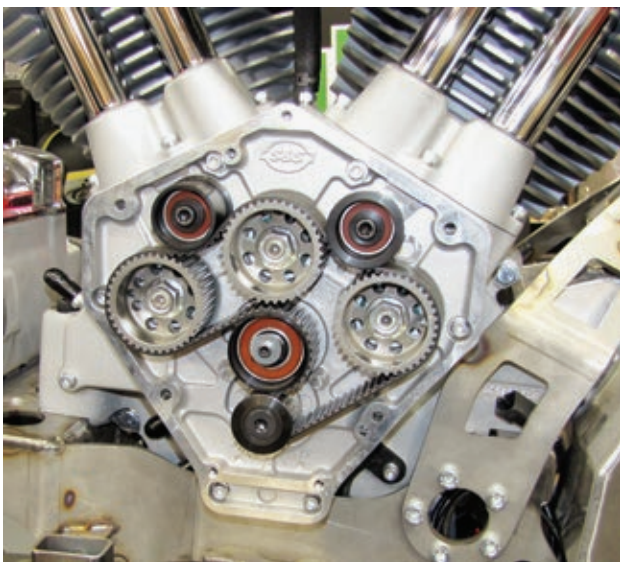
Hinten sorgt ein progressives Federbein für den Fahrkomfort. Vorne ist eine Upside-Down-Gabel mit 48 Millimeter Durchmesser und gefrästen Brücken zu finden. An den gefrästen Gabelfüßen sind radiale Brembo-Bremssättel verschraubt. Auch bei den Rädern geht man



Unter diesem Deckel mit der schönen Plakette verbirgt sich der Nockenwellenantrieb.

konventionelle Wege, die Durchmesser entsprechen mit 17 Zoll vorne und hinten dem Üblichen. Auch die Reifengrößen gehören mit 120/70 und 190/55 zu den gängigen Maßen. Gleiches gilt für die 320er-Bremsscheiben. Trocken soll die Duu 245 Kilogramm auf die Waage bringen. Mit Schmierstoffen und 15,5 Litern Benzin dürfte es wohl so um die 270 Kilogramm werden. Wie bei der Vun kann der Kunde aus einer Vielzahl von Variationsmöglichkeiten seine eigene, individuelle Maschine zusammenstellen. Diverse Teile werden in unterschiedlichsten Ausführungen angeboten.

Die Basisversion der Duu, einsitzig mit Fünfgang-Getriebe, kostet 22.610 Euro ab Werk. Für den Zweisitzer mit Sechsgang-Getriebe sind 25.700 Euro zu bezahlen. Wer in der Ausstattungsliste genug Kreuze macht, kann den Preis auch auf 40.000 Euro hochtreiben. So kosten Räder mit aus dem Vollen gefrästen Innenteilen bis zu 2.300 Euro Aufpreis. Ungefähr genauso viel Geld kann man in eine Performance-Bremsanlage investieren, wenn man gerne will. Ein aus dem Vollen gefräster Öltank mit Rippen schlägt mit knapp 1.500 Euro zu



Der Nockenwellenantrieb per Zahnriemen. Die mittlere der drei Wellen öffnet beide Einlaßventile.

Buche - um nur ein paar Beispiele aus der langen Ausstattungsliste zu nennen.

Die Duu in eine Schublade zu packen, ist nicht leicht. Einerseits könnte man sie als mächtigen Motor mit den nötigsten Anbauteilen bezeichnen, andererseits ist sie ein schweres Muscle-Bike. Genauso könnte man aber auch Power-Cruiser oder Macho-Roadster dazu sagen.

Im Frühjahr soll die Produktion beginnen. Vor der EICMA lagen bereits 140 Bestellungen vor, vermutlich sind es seitdem noch ein paar mehr geworden, wo man ja jetzt weiß, wie die endgültige Serienversion aussieht. Damit ist die kleine Edelschmiede aus Mailand für mehr als ein Jahr ausgelastet. So kann man die neue CR&S schon vor der Kleinserienfertigung als Verkaufserfolg bezeichnen.



Verbundräder, Monoblockbremse und gefräster Öltank kosten so um die 6.000 Euro Aufpreis.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Benelli 750 Sei

In der aktuellen Ausgabe befaßt sich „Motorrad Classic“ mit drei Sechszylinder-Motorrädern. Im Mittelpunkt des Artikels stehen Benelli 750 Sei, Honda CBX 1000 und Kawasaki Z 1300. Dreizehneinhalb Seiten sind mit vierzig Fotos bestückt.

Ducati Desmosedici RR

Nicht ganz vier Seiten der Januar-Ausgabe von „MO“ sind einer Ducati Desmosedici RR gewidmet. Fünf Bilder schmücken den Bericht.

Motom 50

Auf drei Seiten seziert „Oldtimer Praxis“ den kleinen Viertakt-Motor einer Motom 50. Sechzehn Bilder zeigen die filigrane Technik in dem Heft Nr. 01/2011.

Aprilia Dorsoduro 1200

Eine Kurzvorstellung der großen Supermoto aus Noale besteht auf eineinhalb Seiten aus wenig Text und zwei großformatigen Fotos. Nachzulesen ist das in dem Heft Nr. 06/2010 von „Motorrad & Reisen“.

Ducati 1198 SP

Einen kurzen Fahrbericht des neuesten Superbikes aus Bologna kann man in dem „Motorradfahrer“ finden. Fünf Fotos bebildern zwei Seiten in der Januar-Ausgabe.

MV Agusta F3

Auf einer Seite mit vier Bildern stellt „Motorrad News“ in der Januar-Ausgabe die neue MV Agusta vor.

Husqvarna SM4

Auf drei Seiten findet man in der Januar-Ausgabe von „2Räder“ einen dreiseitigen Bericht über die italienische Supermoto mit 125er-Viertakt-Motor. Sechs Fotos bringen die Maschine dem interessierten Leser näher.

Moto Morini 500 Sei

Mit der Technik der Moto Morini 500 mit sechs Gängen beschäftigt sich die Januar-Ausgabe von „Oldtimer-Praxis“. Der vierseitige Bericht ist mit fünfzehn Fotos reich bebildert.

Ducati-Gespann

In der aktuellen Ausgabe präsentiert „Custombike“ eine Ducati Hypermotard mit Seitenwagen als Schwenkergespann. Vier Seiten sind mit sieben großformatigen Fotos gefüllt.

Ducati M 696

In dem Januar-Heft läßt „Motorrad News“ die kleine Monster gegen die Suzuki Gladius antreten. Der dazugehörige Bericht erstreckt sich über sechs Seiten. Fünfzehn Bilder zeigen die beiden Konkurrenten und ein paar ihrer Details.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Schaf im Wolfspelz?

In diesem Jahr wird Benelli 100 Jahre alt. Anlässlich dieses Jubiläums wird in den nächsten Monaten, voraussichtlich ab April, ein Sondermodell an die Händler ausgeliefert. Die Modellpalette wurde etwas gestrafft, oder anders gesagt, das Werk stellt die Produktion der Tornado ein. Damit gibt es nur noch die Typen Tre-K und TNT im Programm. Das aktuelle Topmodell ist die Benelli TNT 1130 R 160.

Im November 2009 zeigte Benelli erstmals die neue TNT als neueste Speerspitze der Naked Bikes aus Pesaro. Für Extra-Power spendierte man der explosiven Maschine den Motor aus der Tornado 1130, den man dann aber doch etwas drosselte. Anstelle der 163 PS im Superbike waren für die unverkleidete Benelli 160 PS angepeilt, weshalb diese Zahl auch in der Typenbezeichnung zu finden ist. Als einzige aktuelle TNT bekam die R 160 die Trockenkupplung mit Anti-Hopping-Funktion, die ih-

ren Ursprung in der Tornado Limited Edition hat. Weil es mit der Trockenkupplung manchmal, bei falscher Bowdenzugeinstellung, Probleme gibt, statteten die Techniker die Maschine mit einer hydraulischen Kupplungsbetätigung, die sich sozusagen selbst einstellt, aus.

Der in Mailand gezeigte Prototyp war eine Mischung aus Rot und Carbon. Rahmen, Schwinge, diverse Plastikteile und sogar Motordeckel waren rot lackiert. Der Rest war ein



Ein Schuß Extra-Power und eine bessere Ausstattung zeichnen die R 160 gegenüber den anderen TNTs aus.



Viel Rot zierte die Messe-Version der TNT 1130 R 160.

Mix aus echtem Carbon und Plastikteilen, die mit Wassertransferdruck so ähnlich wie Carbon aussahen. Farbgebung und Carbonnachahmungen kamen aber anscheinend bei den Händlern nicht so gut an, so daß bis zum Produktionsstart ein paar Änderungen beschlossen wurden.

Die Stahlrohre von Rahmen und Schwinge tragen nun eine anthrazitfarbige Lackschicht. Tank, Kühlerabdeckungen, Cockpitverkleidung und Hinterradschutzblech erstrahlen im kräftigen Rot, und aus Carbon gefertigt sind Vorderradkotflügel, Auspuff, Kupplungsdeckel, Motorspoiler und Sicherungsabdeckung. Was nach Carbon aussieht, ist auch wirklich leichte Kohlefaser. Die Schnapsidee mit dem Wassertransferdruck hat man zum Glück ersatzlos gestrichen.

Und genau in dieser Ausführung steht sie

jetzt vor mir und lädt mich zu einem sonnigen Oktobertag rund um Nürnberg ein. Noch ist es etwas kühl, aber die Wettervorhersage läßt hoffen. Das wird sicherlich ein schöner Saisonabschluß heute, rund um Nürnberg soll es ja mit der Fränkischen Schweiz und anderen Gegenden ideale Motorradstraßen geben.

Böser Blick, rasselnder Motorlauf des Triples im Stand, rasselnde Trockenkupplung und ein heiser brabbelnder Auspuff, damit wird die TNT bereits im Stand ihrem Image gerecht. Das

läßt ja einiges erwarten.

Erst einmal gilt es aber, die Großstadt zu verlassen. Wie sich das Macho-Bike wohl im Stadtverkehr zähmen läßt? Zum Glück befindet sich das Ofenwerk, wo die Firma Maniac-Motors residiert, relativ am Stadtrand, so schlimm kann es also gar nicht werden. Aber dann die erste Überraschung: Die Be-



Die TNT R 160 verfügt über eine Trockenkupplung mit offenem Carbondeckel. Die Auspuffanlage führt einmal um den Motor herum.



Die zwei Kühler befinden sich rechts und links neben dem Zylinderkopf.

nelli gibt sich lammfromm, zieht bereits ab niedrigen Drehzahlen sauber hoch, kein Ruckeln, kein Stampfen - das hatte ich so nicht erwartet. Es reicht, den Gasgriff zu streicheln, um im Straßenverkehr entspannt mitschwimmen zu können. Das wird doch kein Schaf im Wolfspelz sein?

Der Versuch, an den Ampeln die Spiegel ordentlich einzustellen, scheitert. Allzu doll ist die Rücksicht nicht. Dabei möchte man doch manchmal gerne wissen, wer hinter einem fährt. In solchen Motorradeldorados wie der Fränki-

schen Schweiz könnte sich ja auch mal die „Rennleitung“ an einen dranhängen.

Nach dem Verlassen der Stadtgrenze darf der Motor schon mal ein wenig seine Muskeln spielen lassen. Für ein Naked Bike mit so viel Power läßt sich die Benelli leicht beherrschen. Bei der aufrechten Sitzposition und der Leistungsangabe hatte ich mit einer ausgeprägten Wheelieneigung gerechnet. Aber die Leistungsentwicklung ist sehr linear ohne spürbare Leistungslöcher und -sprünge. Gleichmäßig dreht der Drilling hoch, nach oben raus wird er



SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaeher.de

DUCATI
APRILIA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

Die Bremsanlage ist vom Feinsten. Radiale Handpumpe und radiale Bremszangen mit jeweils vier Einzelbelägen - das sorgt für ordentliche Verzögerung. Wave-Bremsscheiben bieten die entsprechende Optik.



Unter der Sitzbank ist noch Platz für ein paar Kleinigkeiten.

Ein seitlicher Anschlag hält die Kette im Zaum. Die Fußrasten und der Schalthebel sind gummiüberzogen und bieten guten Halt.



immer kräftiger und drehfreudiger, daß es eine wahre Freude ist. Und dazu dieser einzigartige Sound! Der Motor ist echt der Hit. Das nutzbare Drehzahlband ist erstaunlich breit. Wenn man will, kann man den Dreizylinder extrem schaltfaul aber dennoch sehr flott über die Fränkische Alb scheuchen. Da stört es dann auch nicht so sehr, daß die Kupplungsbetätigung etwas schwergängig ausgefallen ist. Wenn man es auf die Spitze treibt, deckt der dritte Gang problemlos den Bereich von 45 bis 180 km/h ab. Das ist ja fast schon wie Automatikfahren - wenn man will.

Am Morgen war es mit fünf Grad noch etwas kalt, so daß die Reifen länger brauchten, um auf Temperatur zu kommen. Mittlerweile ist das Thermometer auf 15 Grad geklettert, und mit dem breiten Lenker läßt sich die Benelli leicht über die kurvigen Straßen dirigieren. Was sie nicht so gerne mag, sind größere Linienkorrekturen in Schräglage.

Die Sitzposition ist relativ gerade, man ist nur leicht nach vorne gebeugt. Der Lenker liegt gut in der Hand, und die gummierten Fußrasten bieten einen ordentlichen Halt. Dazu kommt ein optimaler Knieschluß durch den breiten Tank. Bei vielen Motorrädern stehen meine Knie immer etwas ab, hier paßt das für mich perfekt. Der Sitz macht einen bequemen Eindruck, bietet viel Platz und eine gute Abstützung nach hinten beim Beschleunigen.

Benelli war der erste Motorradhersteller, der dem Fahrer zwei verschiedene Kennfelder zur Auswahl anbot. Genauso wie damals befindet sich ein roter „Powerknopf“, mit dem man zwischen den beiden Abstimmungen hin und her wechseln kann, im Cockpit. Bei der R 160 ist eins der Kennfelder für den Straßenverkehr gedacht. Damit leistet die Maschine so um die 145 PS. Entfernt man den dB-Eater aus dem Schalldämpfer und betätigt den „Powerknopf“, sollen 155 Pferdchen zur Verfügung stehen. Der Polizei sollte man in dieser Konfiguration aber lieber nicht begegnen.

Das Motormapping für den Straßenverkehr ist etwas magerer abgestimmt, und soll so den Verbrauch senken. Den Benellis wird ja gerne vorgeworfen, daß sie etwas großzügig mit dem Sprit umgehen.

In einem kleinen Drehzahlbereich nervt die TNT mit leichtem Konstantfahrruckeln. Das stört aber nicht wirklich, da legt man einfach einen andern Gang ein. Da fällt der geringe Lenkansschlag schon negativer auf. Zum Wenden sollte man sich eine Stelle mit genügend Platz suchen.

Seit der Wiederbelebung der Marke Benelli vertraut man in Pesaro bei dem Fahrwerk auf eine Verbundkonstruktion aus Stahlrohren und Aluminiumgußteilen, die miteinander sowohl verschraubt als auch verklebt sind. Bei den TNTs bestehen die Heckrahmen aus Aluminiumgußteilen.

Schön ist die Gitterrohrschwinge mit den riesigen Exzentern, welche das Kettespannen zum Kinderspiel machen: Klemmschrauben lösen, Exzenter in die gewünschte Position drehen und die Klemmschrauben wieder festziehen, fertig ist die Arbeit. Das Hinterrad bleibt immer gerade in der Flucht. Bei der TNT verfügen beide 17-Zoll-Räder serienmäßig über Knickventile, die heutzutage eigentlich an allen Motorrädern Standard sein sollten. Die dicke Upside-Down-Ga-



Unter dem LCD-Display befindet sich der „Powerknopf“ zum Wechseln der Kennfelder.

bel mit mächtigen 50er-Gleitrohren ist in Feder-
vorspannung, Druck-
und Zugstufe verstell-
bar. Der Stoßdämpfer
hinten bietet zusätzlich
noch Low und High
Speed-Variationen.
Mit 120 und 115 Milli-
metern sind die Feder-
wege recht straff, aber
nicht zu hart ausge-
fallen.

Die Bremsanlage ist
jederzeit Herr der Lage.
Die radiale Handpum-
pe läßt die jeweils vier
Beläge pro Scheibe kräf-
tig zubeißen. Auch das
Hinterrad bietet eine
ordentliche Verzögerung ohne zu blocken.

Kunstvoll verlegt ist die Auspuffanlage, dicht
vor dem Motor führen die Rohre mit einem
Knick nach unten und versammeln sich unter
der Ölwanne zu einer Einheit. An dieser Eng-
stelle ist eine per Bowdenzug betätigte Dros-
selklappe platziert. Diese soll elektronisch ge-
steuert den Drehmomentverlauf verbessern.
Oft dienen diese Klappen auch dazu, in gewis-
sen Drehzahlbereichen das Geräuschniveau
zu senken, um so die Phonmessungen für die
Homologation zu meistern. Unter dem rechten
Rahmenende durchströmen die Abgase den
Katalysator, und dann geht es hinter der rech-



*Die mächtigen Exzenter in der schönen Schwinge machen
das Kettespannen zum Kinderspiel.*

ten Fahrerfußraste hinauf zur Sitzbank. Unter
dem Soziussitz ist der Endschalldämpfer pla-
ziert. Oberhalb des Kennzeichens entläßt der
Carbonauspuff die Abgase ins Freie.

Alleine der markante Sound des Dreizylinder-
Motors aus Pesaro ist schon eine Probefahrt
wert. Von Fauchen bis Röhren bietet die TNT
eine große Klangbreite und viel Fahrspaß.

Die Benelli R 160 ist 2011 in der hier abgebilde-
ten Farbkombination und in einer weiteren
Variante mit rotem Rahmen und Schwinge
sowie weißen Lackteilen erhältlich. Als Mo-
dellpflege bekommen die neuen Maschinen
Monoblock-Bremszangen.

Technische Daten: Benelli TNT 1130 R 160

Motor:	3 Zylinder, Reihe	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	88,0 x 62,0 mm	Reifen hinten:	190/50 R 17
Hubraum:	1131 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	155 PS bei 10.200 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	120 Nm bei 8.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 240 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	16,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 50 mm	Radstand:	1.443 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	820 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	225 kg
Federweg hinten:	115 mm	Preis:	14.490 Euro

Wiederauferstehung?

Totgesagte leben bekanntlich länger. Und in Italien ist es nichts Ungewöhnliches, wenn eine in der Versenkung verschwundene Motorradmarke überraschend wieder zum Leben erweckt wird. Auf der Intermot und der EICMA konnte man zwei Prototypen mit Laverda-Motoren entdecken. 2005 saßen fünf Motorrad-Enthusiasten in einer Pizzeria in Breganze, dem ursprünglichen Firmensitz von Laverda zusammen, und sinnierten über Motorräder im Allgemeinen und Laverdas im Speziellen. Dabei entstand anscheinend die Idee, eigenständige Motorräder mit Laverda-Motoren zu entwerfen. Die Hinterlassenschaft des in Konkurs gegangenen Motorradherstellers ist angeblich so umfangreich, daß man auf einen großen Ersatzteilmundus zurückgreifen kann. Es existieren wohl mehr als genug neue Motoren für dieses Vorhaben.

Auf der Intermot in Köln wurde eine Supertwin 801 CR (Competizione Riservato) gezeigt, die ausschließlich für die Rennstrecke vorgesehen ist. Der Motor basiert auf der letzten Version des flüssigkeitsgekühlten Twins mit 750 Kubikzentimetern. Aber durch das Vergrößern der Zylinderbohrung von 83 auf 86 Millimeter wuchs der Hubraum

Auf der Intermot in Köln war dieses Motorrad mit einem stark überarbeiteten Laverda-Motor zu sehen. Für die Zukunft ist eine Kleinserie mit Straßenzulassung geplant.



auf 801 Kubikzentimeter. Dazu flossen diverse Verbesserungen in den Twin ein, um bekannte Probleme, welche die 750er-Laverdas hatten, zu beheben. Mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Nimonicventilen pro Brennraum soll das neue Projekt 95 PS bei 9.060 U/min mobilisieren. Als Drehmoment werden 89,5 Nm bei 6.990 U/min angegeben. Für das richtige Gemisch sorgt eine Weber-Marelli-Einspritzanlage mit 46 Millimeter großen Drosselklappen.

In Handarbeit wird der Stahlrahmen aus CrMo4-Rohren zusammengeschweißt und wiegt 6,85 Kilogramm. Aus den Restbeständen der damaligen Laverda-Produktion stammt anscheinend die Paioli-Gabel (Ø 41 mm) in Upside-Down-Ausführung. Neue Innereien von Bitubo bringen sie auf den aktuellen Stand der Technik und bieten Verstellmöglichkeiten in Zug- und Druckstufe. Noch mehr Einstellungsvarianten stellt das Bitubo FXX11-Federbein, das kaum Abstimmungswünsche offen läßt, zur Verfügung.

Nicht ganz auf dem aktuellen Stand der Technik ist die Brembo-Bremsanlage mit Bremssätteln, wie sie noch vor ein paar Jahren üblich waren. Die schwimmenden Scheiben weisen den in Italien üblichen Durchmesser von 320 Millimetern auf.



Ein Bitubo-Federbein verbindet ohne Umlenkhebel die Aluminiumschwinge mit dem Stahlrohrrahmen.

Für die Rennstreckenversion genügt ein kleiner Auspuff unter dem Motor.

Die SFC 801 rollt auf Schmiederädern der Firma OZ mit den Felgenweiten 3,5 vorne und 5,5 hinten, was die gängigen Reifengrößen 120/70 und 180/55 erlaubt.

Bisher existiert von dieser SFC 801 nur eine

Rennstreckenversion, aber es ist auch ein Straßenmotorrad geplant. Der Renner soll fahrfertig ohne Benzin 123 Kilogramm auf die Waage bringen.

Auf der EICMA in Mailand gab es dann eine ähnliche Maschine zu sehen. Auch hier dient der 750er-Motor der letztgebauten Laverdas, diesmal ohne Hubraumvergrößerung, als Antrieb für ein typisch orange lackiertes Motorrad. Die Erbauer taufen die Maschine auf den Namen Breganze 750 SF. Auf der Messe in Mailand wurde das



Noch ein neues Motorrad mit Laverda-Motor.



Die Breganze 750 SF ist ein bißchen eine Mischung zwischen klassischem Café Racer und aktuellem Naked Bike mit modernen Komponenten.

Motorrad erstmals gezeigt, um die Reaktionen des Publikums zu testen. Wenn genügend Nachfrage besteht, will man die Maschine in Kleinserie bauen. Der voraussichtliche Kaufpreis soll so um die 20.000 Euro betragen.

Der Motor ist in dem unten offenen Stahlrohrrahmen als tragendes Teil integriert. Die Rohrschwinge mit Unterzügen stützt sich klassisch mit zwei Öhlins-Federbeinen gegen den Rahmen ab. Die Vorderradführung übernimmt eine voll einstellbare Upside-Down-Gabel. Ausnahmsweise stammt die Bremsanlage am Vorderrad mal nicht von Brembo: An der Breganze 750 SF sind Radialstopper des spanischen Herstellers Galfer verbaut. Die Scheiben im Wave Design haben einen Durchmesser von 320 Millimeter. Aber am Hinterrad kann man einen Brembo-Bremssattel, der eine 245er-Scheibe in die Zange nimmt, entdecken. Die klassischen Drahtspeichenräder der Firma Kineo machen es möglich, schlauch-

lose Reifen zu verwenden. Die Reifengrößen 120/70R17 und 180/55 R17 entsprechen dem Standard. Als Trockengewicht stehen 170 Kilogramm im Prospekt.

Die Erbauer verstehen ihre Kreation als „StreetCafé“, eine Mischung zwischen klassischem Café Racer und modernem Streetfighter.

Der Motor wurde in einigen Punkten überarbeitet und soll nun standfester als die alten Laverda-Aggregate sein.

Die Schalldämpfer beginnen bereits unter dem Motor, so daß die Auspuffanlage nicht voluminös wirkt. Der Tank befindet sich anscheinend unter der Sitzbank, und die Fußrastenanlage ist mittels Exzentern einstellbar.



Öhlins-Federbeine, Speichenräder für Schlauchlosbereifung und exzentrisch verstellbare Fußrasten zeugen von einer guten Ausstattung.

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68159 Guzzi? Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfürst jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurfürst.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72184 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat in der Gaststätte Tabaluga in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-l.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfried.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413 oder Internet www.guzzimoto.de.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Orts- teilerferten. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italotreffe

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstags im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Haustadtstr. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus, Richardstr. 11 in Schulpöten. Info: Stefan Muhs, Tel.: 0531-25158.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissingen Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hiltor Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltor A. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertruff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Fürstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Heme-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet www.italomotos.de.

Regelmäßige Italotreffe

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im ZumDorfkug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülseler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter-tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied, Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchbal direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder im Internet: www.italofreun.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlsr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster im Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)664181014.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnecker in Obermannau 25 in Karlstetten. Info: www.ducatime.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz, in wechselnden Lokalisationen. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Schweiz.

LFR-Treffen zum elften Mal

Der Wetterbericht versprach viel Sonne und angenehme Temperaturen, und so stand einem glänzenden Saisonabschluß auf dem Hummelberg eigentlich nichts im Weg, das jedoch so vielen den Weg nach Eutingen/Rohrdorf finden würden, damit hatten wir nicht gerechnet.

Rolf aus Berlin fuhr dieses Jahr als erster Laverdist gegen 14:00 Uhr auf den Hof der Firma Rebaro, und bis zum Abend hatten dann schon zwanzig Gäste den Weg hierher gefunden. In kurzer Zeit fielen sechzig schwäbische Maultaschen mit Kartoffelsalat dem Hunger zum Opfer, und der danach einsetzende Küstennebel (norddeutscher Anisschnaps), den Detlef mitgebracht hatte, verschleierte so manchem den Durchblick.

Viel zu schnell war die Nacht vorbei, und die Angereisten nutzten die „Ruhe“ vor dem Sturm, um die nähere Umgebung zu erkunden. Ab 14:00 Uhr donnerte es dann auch, zunächst



Laverda-Gespanne gehören zu den Raritäten auf unseren Straßen. Hier dient eine 750er als Zugmaschine.

nur vereinzelt etwas später aber permanent, den Hummelberg rauf und runter. Bis zum



Auf der Suche nach dem berühmten Kupferwurm.

Abend hatten sich 87 Laverdas auf dem Platz eingefunden, so viele wie noch nie. Sehr stark vertreten war dieses Jahr mit zwölf Stück die SFC 1000 in allen Variationen, und ein weiteres Sahnestückchen stellte die SF mit Seitenwagen von Ralf Dietz aus Pforzheim dar, die wohl als eine der seltensten Laverdas auf der Straße fährt.

Außerdem können wir uns über immer mehr Leute freuen, die vom Laverda-Bazillus er-

griffen wurden und lang verstaubten und vergrabenen Motorrädern aus Breganze wieder Leben einhauchen. Für den immensen Besucherstrom, der mit vielen anderen Marken zum Treffen kam, um das rollende Museum zu betrachten, war also einiges geboten. Wann kann man schon mal live dabei sein, wenn Lichtmaschine prüfen, Anlasserfreilauf wechseln oder Zündkabel instandsetzen zum Programm gehören? Auch eine halbstündige Ausfahrt stand auf dem Plan, und so fuhren wir ein Stück durchs Gäu und durchs Neckartal, bevor es an der Weitenburg entlang zurück zum Hummelberg ging.

Irgendwann wurde es dann auch wieder dunkel, und wer sich noch nicht um einen Schlafplatz gekümmert hatte, mußte jetzt suchen, denn mit über 60 Übernachtungen hatten wir nicht gerechnet, aber irgendwo fand jeder seinen Platz. Tom Murray, unser irischer Schwob, heizte jetzt ein, und so stieg der Stimmungsspiegel ins Unermeßliche.

Natürlich standen auch wieder einige Ehrungen an: Die weiteste Anfahrt ging dieses Mal nicht nach Höxter sondern Rolf aus Berlin hatte dieses Jahr mit seiner 3C den längsten



Reifen Salewsky

**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 04131 **12 91 11**

Weg zurückgelegt und durfte ein explosives Getränk mitnehmen. Unsere schweizer Freunde waren dieses Mal unübersehbar die größte Gruppe, und auch der, der den längsten Finger hat, kam aus der Schweiz.

Wie jedes Jahr hatten sich die Letzten gerade zum Schlafen hingelegt, als die Ersten schon wieder aufstanden, weil sie noch einen weiten Weg vor sich hatten. Mit ausgiebigem Frühstück und strahlender Morgensonne verabschiedete sich jetzt einer nach dem anderen, und so war wieder einmal ein viel zu kurzes Wochenende viel zu schnell zu Ende gegangen doch wir freuen uns schon auf 2011, wenn es heißt:

LFR-Treffen zum zwölften Mal.

Karl Roller, Laverda-Freunde Rohrdorf



Mit so vielen Gästen hatten wir nicht gerechnet.

Atlas @ Atlas

Yalla! Yalla! Im CD-Spieler stampft der Beat einer stimmungswaltigen Dame namens Natasha Atlas. Vor über einem Jahr ist mir die Scheibe zufällig in die Hände geraten, in der Zeit, als der Gedanke, die seit Jahren erträumte und immer wieder verschobene, verhinderte Reise nach Nordafrika anzugehen, einmal mehr wieder Gestalt annahm. „Los! Los!“ hämmert der Yalla-Chant als Stimulation fürs Schreiben im Hintergrund. Aber bedarf es einer Stimulation? Die Reise ist erst, oder schon wieder, einige Wochen her und im Kopf doch so present wie am ersten Tag.

Namen - weit über banale Verkaufsbezeichnungen hinaus. Namen als Drehbücher der Träume.

Yamaha Ténéré, BMW Paris-Dakar, Honda Africa Twin, Cagiva Explorer, KTM Adventure - Sinnbilder endloser Pisten, Sandmeere, betörender Gerüche, pulsierender Rhythmen, lachender, schwarzglänzender Gesichter.

Auch die Marke Laverda versuchte in den Achtzigern auf den Traumzug aufzuspringen - mit einer Reiseenduro, getauft auf den programmatischen Namen OR 600 Atlas. Seit drei Jahren leistet eines jener seltenen Exemplare der Laverda-Clique in der heimischen Garage Gesellschaft, gekauft mit einem kleinen Stück Träumerei im Hinterkopf.

Mit Vierzig stürzt man sich nicht mehr mit jugendlichem Leichtsinn (im positiven Sinne) in das „große Abenteuer Sahara“, sondern beginnt mit einem „Schnupperkurs“, ein Austesten des Materials, der Eignung einer

25 Jahre alten, mit über 200 Kilogramm nicht gerade leichten, Enduro und vor allem: der eigenen Fähigkeiten. Ein Begleitfahrzeug wäre das mindeste, falls das betagte Schätzchen wieder einmal dem Ruf italienischer Standfestigkeit Folge leistet. An- und Rückreise im eigenen Sattel wäre stilecht, aber tagelang stupide tausende Autobahnkilometer abquälen - muß das wirklich sein? Damit wäre die Obergrenze des Komforts abgesteckt.

Dann stellt sich die Frage nach dem Reiseziel. Die Mutter aller Wüstenreisen, das Land am Anfang aller Sehnsucht, Libyen, scheidet als Initiierung aus. Denn Libyen ist was für Initiierte, nichts für blutige Debütanten. Algerien? Auf Grund der politischen Situation tabu. Tunesien? Besteht hauptsächlich aus Sand und Djerba ... gab es denn nicht der Fingerzeige genug? Natasha, Laverda ... *Atlas und südliches Marokko, An/Abtransport der Motorräder per Trailer, begleitender Landro-*



Festungsanlage in der Wüste.

ver, aber ansonsten Zelt und größtenteils Selbstverpflegung: Die Idealreise ist gefunden.

Die für Mai gebuchte „Anfänger“-Tour wird auf Grund von Teilnehmermangel abgesagt. Der Veranstalter schlägt vor, wie alle anderen Teilnehmer auf die fahrtechnisch anspruchsvollere Herbstreise umzubuchen. Na gut, so kann die Vorfreude noch ein paar Monate ausgekostet werden!

Goldener Oktober - Bilderbuchherbst in Deutschland. Die Boeing der Air Marok steigt über den ocker glitzernden Laubwäldern von Frankfurt Rhein-Main auf. Der Traum hat zu Leben begonnen. Die Wochen zuvor vergingen hektischer als sonst. Die akuten und potentiellen Malaisen an der Laverda wurden kuriert, die Gepäckliste zum x-ten mal überdacht, die Flüge ge- und umgebucht, schließlich die Motorräder und das Gros des Gepäcks auf Jörgs Landy-Trailer-Gespann für ihre Reise nach Marrakech verladen.

Mit etwas Verspätung landet der Flug auf dem Marrakech Airport. Es folgt eine spaßige Kamikaze-Taxifahrt in einem auseinanderfallenden Peugeot quer durch die nächtliche Großstadt bis zum außerhalb gelegenen Campingplatz „Relais de Marrakech“. Jörg ist mit dem Landy und dem Trailer nur eine gute Stunde vorher eingetroffen. Seine Mittelmeerfähre wurde ohne Ankündigung gestrichen, so daß er den weiten Weg über Gibraltar nehmen mußte. Wir setzen uns auf ein Glas Wein und eine Tajine zusammen, lernen uns näher kennen. Am nächsten Morgen sehe ich auf dem Campingplatz neben etlichen Wohnmobilen die ersten Rallye- und Geländefahrzeuge. Es beschleicht mich das erste Mal eine Ahnung, daß hier etwas anders ist.

Marrakech - Während die folgenden Tage die Mitreisenden eintreffen, erkunde ich Marra-



Zwischenstop in den unendlichen Weiten.

kech, auf alten Karten noch als Marocco verzeichnet - was sich als enttäuschend unkompliziertes Unternehmen entpuppt. Marokkanische Städte sind, wie es scheint, ausnahmslos „einfach gestrickt“. Spektakuläre Paläste, Festungen, Sakralbauten, wie man sie aus Occident und Nahem Orient kennt, sucht man vergebens. Repräsentative Gebäude sind homogen einheitlich im Kasbah-Stil - an europäischem Verständnis gemessen nicht unbedingt ein Exzeß architektonischer Phantasie - gestaltet. Diese leben die Marokkaner offenbar innerhalb der unscheinbaren Außenmauern aus. Wir hatten auf Grund der Struktur unserer Reise nie Gelegenheit, in die Häuser der Bewohner Einblick zu erhalten. Ein Pärchen aus Frankfurt, welches ich zufällig gegen Ende der Reise kennenlernte, konnte hingegen einiges von den „1000 und einer Nächten“ in grandioser Ornamentalik hinter verschlossenen Türen berichten.

Yalla! Los geht's! Aufbruchstag - endlich! Das anvisierte Ziel ist Zagora - das Tor zur Wüste. Bis dort hin wird die Fahrt über Teer gehen, über den Paß Tizi'n'Tchikanach Quarzazarte und weiter durch das Draa-Tal. Bereits nach den ersten Kilometern des Atlas werden die erstaunliche Vielfältigkeit und der Abwechslungsreichtum dieses Hochgebirges augenscheinlich. Eigentlich müßte man hinter jeder Biegung, hinter jeder Kehre, hinter jedem Hügel anhalten und die sich ständig wandelnde Landschaft bewundern und fotografieren.



Im weichen Sand graben sich die Motorräder immer wieder ein.

Das Tor zur Wüste. Wir sitzen essend an der belebten Hauptstraße von Zagora. Lautstark brummen Rallye-Rennwagen mit riesigen Federwegen vorbei. Verstaubte Enduromotorräder, einzeln oder in Gruppen, passieren oder halten vor den Restaurants. Wieder ist diese Ahnung da, daß hier etwas unfäßbar anders ist, daß wir mitten drin sind, mitten drin im großen Traum jener anderen Welt.

Nach der gestrigen Übernachtung in einer kleinen Oase werden wir diese Nacht auf einem Campingplatz verbringen. Am nächsten Morgen bricht der große Tag an: die erste Offroad-etappe. Einige Kilometer hinter Zagora biegt der Landrover von der befestigten Straße ab. Eine Stunde später glaube ich nicht mehr, daß die Laverda bis zum Abend durchhalten wird. Das kleine Windschild hat sich gleich am Anfang verabschiedet (ein originales Windschild einer 86er-Laverda Atlas, ein unwiederbringliches Stück Zeitgeschichte - einfach weg...), die sich bei jedem Sturz verdrehenden Rückspiegel verschwinden bald im sicheren Tankrucksack. Das Gerüttel geht durch Mark und Bein und Knochen und Gelenke, das Fahrwerk schlägt und stampft, der Motor heult wild auf, wenn der Reifen die Traktion verliert... das kann doch gar nicht gehen!

Es geht. Ich hätte nie gedacht, welch eine Beanspruchung ein Motorrad aushält. Bereits am Nachmittag fliegen wir über die Geröllpisten, umschlossen von einer großartigen Wei-

te. Bodenverwerfungen laden zu den ersten Sprüngen ein - welch ein Gefühl, mit 80 Sachen und unserem Schlachtruf, yalla, in den Ohren, abzuheben und nach etlichen Metern das Motorrad wieder auf dem Boden zu landen.

Vorbei geht der Flug an Oasenstädten und Beduinenzelten, vorbei an sich am Horizont erhebenden Tafelbergen, mitten durch kreuzende Dromedarherden. Bilderbuchbilder, die man vor kurzem noch fernweh-schwanger auf dem Bildschirm anschmachtete - nun sind wir

selbst diese Bilder!

Die ersten Meter Sand- und Fesh-Fesh trennen uns vom geplanten Zeltlagerplatz mitten in einer Handvoll Dünen. Die Motorräder purzeln links, purzeln rechts, werden ausgebuddelt, gemeinsam herausgezogen. In dieser suprafluiden Sandsuppe wohnt das Zweirad überall hin, außer dahin, wohin man will. Auch der Landrover fährt sich fest - und wir erhalten eine Lektion, wie man mit vereinten Kräften das tonnenschwere Allradfahrzeug aus dem Sand schiebt und schaukelt. Nach einer voluminösen, auf dem Gaskocher zubereiteten Tajine haben wir uns unsere Nachtruhe in unseren „Tausend-Sterne-Hotels“ unter einer grandios leuchtenden Milchstraße mehr als verdient.

Der Erg - Der nächste Tag fährt dort fort, wo der letzte geendet hat. Mit der Ausnahme, daß wir uns heute weniger Freiraum zum Innehalten, Bewundern, Fotografieren, nehmen. Der nach einem Akaziendorn-Durchstich allen Reparaturversuchen trotzende Vorderradreifen an Wolfgangs Dominator veranlaßt uns, die durch die regelmäßigen Luftpumpppausen entstehenden Verzögerungen durch zügigeres Fahren auszugleichen. Die Mittagspause legen wir in der Oase El Mharesh ein, einer bekannten Station der Rallyes Raids, von denen die zahllosen Plakate, die die Wände zieren, zeugen.

Nach weiteren Stunden im Sattel - oder besser:

in den Rasten - und einer Tankpause in Rissani liegen sie dann ausgebreitet vor uns: die rot glühenden Sanddünen des Erg Chebbi, Marokkos bekanntestes Dünengebiet kurz vor der Algerischen Grenze.

Neben der Kasbah Auberge du Sud schlagen wir unser Zeltlager auf - und reiben uns verwundert die Augen: zwischen den Dünen spitzen die Dächer etlicher Wohnmobile hervor. Dachten wir nicht, zwei Tagesreisen Geröll, Gestein und Gestrüpp zwischen uns und jene westlich-europäische Zivilisation gebracht zu haben? Und werden just mitten in der Wüste von ihr eingeholt! Aber Hand aufs Herz, der Luxus, sich im Kasbah-Hotel Schweiß, Sand und Staub zweier Tage vom Körper zu duschen, wird erfreut angenommen. Und das abendliche, reichhaltige Buffet läßt die Herzen der abgekämpften Krieger hoch schlagen. Die volkstümliche Küche der Berber ist bestimmt von einer großen Vielfalt an sanft gegarten Gemüse und Hülsenfrüchten und eigentlich wenig Fleisch. Die aus den Nachbarstaaten bekannte Schärfe fehlt gänzlich, selbst der klassische Couscous wird mild serviert.

Satt und ermattet liegen wir schon in unseren Zelten, als unweit rhythmisches Getrommel angestimmt wird. Das anfängliche Vorurteil einer albernen Touristenanimation verflüchtigt sich, als klar wird, daß die Hotelangestellten ekstatisch weitertrommeln, als die Hotel-

gäste längst in den Betten verschwunden sind. Diese Art abendlicher Jamsessions aus Freude am gemeinsamen „Rhythmisieren“ stellt sich als landestypisch heraus und wird uns viele Abende begleiten.

Freund oder Feind - Dazwischen gäbe es laut unserem Guide nichts - was das Fahren im Sand betrifft. Dieser Tag ist Spieltag im großen Sandkasten - wenn wir nicht gerade im eiskalten Grundwasser des Hotelswimmingpools mit Blick auf die Dünen planschen. Ralf, enduro- und wüstenerfahren, fährt eh außer Konkurrenz. Aber vor allem der Wolfgang aus dem Ruhrgebiet, der fährt im Sand, als hätte er noch nie etwas anderes getan. Andere haben mehr Not als Lieb, insbesondere mir fällt es schwerer, als ich mir es vorgestellt hätte. Dazu mag die Laverda mit ihrem hohen Schwerpunkt und dem drehzahlgierigen Motor, der in dem weichen Untergrund einfach abgewürgt wird, sobald die Drehzahl unter 5.000 U/min fällt, ihren Teil beitragen. Klar, ein Gaston Rahier würde sich totlachen, aber einem Offroadanfänger wie mir macht die dicke Laverda die Sache nicht einfacher.

Als Trostpflaster wandern wir am Abend weit in das Dünenfeld hinein und genießen einen jener phantastischen, in tausenden von Farbnuancen variierenden Sonnenuntergänge, wie man sie wohl nur in Afrika zu Gesicht bekommen kann.



Motorräder, Autos und Dromedare teilen sich die Wüste.

Pannentage - Auf dem kurzen Weg nach Erfoud knallt Chris seine Boxer-GS mit blockierender Vorderradbremse auf den Asphalt. Es scheint, als habe der Sand der Hightechbremse der Blau-Weißen zugesetzt. Chris ist glücklicherweise nichts passiert, und das fünfmarkgroße Leck im Zylinderkopfdeckel ist mit Kaltmetall bald notdürftig abgedichtet. In Erfoud - wir suchen eine Reparaturwerkstatt für den Boxer - fällt bei Franks kleiner GS das Zündschloß aus. Nun sind es schon zwei Patienten.

Während die kleine GS einen schicken Startschalter anstelle des Zündschlosses verpaßt bekommt, umkleiden die Mechaniker der „Garage Royale“, der „königlichen Werkstatt“, den Boxerzylinder mit einem fünf Millimeter Alublech. Das Ergebnis ist ein Erlebnis für sich, der Anblick sorgt für - höflich ausgedrückt - allgemeine Erheiterung, der von den königlichen Garagisten mit Flex und Hammer gezimmerte Zylinderschutz bleibt nach ein paar Handgriffen an einer Tanke zurück.

Kaum sind wir nach Erfoud auf die erste Piste abgelenkt, macht die Laverda nach einer heftigen Bodenwelle einen Spotzer, dann steht der Motor. Die Diagnose ist einfach und beruhigend: Auch das Atlas-Zündschloß hat es zerlegt. Während ich die Kabel überbrücke, kommt die nächste Meldung: Dem ein Stück vorausfahrenden Boris ist ein Bolzen der Schwingenmechanik abgeschert. Damit ist der Tag endgültig das, was man als „im Eimer“ bezeichnen könnte. Während Jörg und Boris einen Transport der Africa Twin zurück nach Erfoud organisieren, schlagen wir das Lager in einem alten Franzosenort auf, das heute als Ziegenstall dient - der Geruch von vielen kleinen „Böhnchen“ ist im Preis inbegriffen.

Boris und seine Twin lassen wir in Erfoud zur Reparatur zurück, während wir die nächsten zwei Tage den Erg Chebbi umfahren werden. Nach zwei Tagen Pistenfahrens mit anstrengenden Fesh-Fesh-Passagen treffen wir wieder mit Boris an der Auberger du Sud zusammen. Die Mechaniker haben ordentliche Arbeit gemacht, die Twin ist wieder auf den Beinen. Was man von der Laverda nicht sagen kann. Die

Stege der Ritzelwellenverzahnung sind drei Millimeter ausgeschlagen, das Ritzel tanzt fröhlich auf der Welle. Die Wahrscheinlichkeit, daß der verbleibende Millimeter den nächsten Pistentag nicht übersteht, führt zur Entscheidung, die letzten drei Tage separat und materialschonend über Asphaltstraßen zurück nach Marrakech zu fahren.

Allein unterwegs - Am nächsten Morgen verabschieden wir uns in Erfoud. Während die Mitfahrer die Rückreise über die Pisten antreten, nehme ich die Route vorbei an der aufstrebenden Universitätsstadt Errachidia Richtung Todra und Dades. Nachdem wir bisher mehr oder weniger dem Landrover hinterhergefahren sind, stellt sich nun zum ersten Mal das Entdecker-Gefühl in vollem Umfang ein. Und zwar in einem Ausmaß, daß am Ende des Tages zwar 250 Kilometer auf dem Tacho stehen, in Richtung Marrakech aber bestenfalls 50 Kilometer gut gemacht sind.

Bei Einbruch der Dunkelheit lande ich in Goulmima. Diese Stadt könnte man als Geheimtip bezeichnen. Eine dreiviertel Stunde fahre ich auf der nicht enden wollenden, abendlichen Flaniermeile. In der engen Straße Menschen über Menschen, Kids, Teenager wo das Auge hinblickt, lachend, schwatzend, palavernd, essend, telefonierend, händchenhaltend, zu Fuß, auf dem Fahrrad, auf dem Mofa durch die Menge flitzend.

Überhaupt ist dies eine der beeindruckendsten Erscheinungen in diesem Land: die unglaubliche, wirklich unglaubliche Zahl von Kindern und Jugendlichen, so quirlig lebendig und Vitalität versprühend, daß mich regelmäßig das Gefühl beschleicht, als Besucher von einem fernen Planeten zu kommen, von einer weißhaarigen, vergreisenden, kinderfeindlichen, sich langsam selbst mumifizierenden, sich darin selbst gefallenden Welt - *quo vadis, Europa?*

Eine weitere Eigenschaft des Alleinreisens ist, nicht lange allein zu bleiben, schon gar nicht als Motorradfahrer. An einer Raststätte werde ich von den Frankfurtern Kerstin und Jan, die mit einem gemieteten Bürgerkäfig unterwegs sind, zum Tee eingeladen. Wir werden in Kontakt bleiben. Und mit Stefan aus dem Pott, der



Sonnenuntergang in Afrika.

seine GS 80 beneidenswerte fünf Wochen durch das Land treibt, hätte ich gerne ein Stück Piste unter die Räder genommen, wenn nicht die Sorge um das Ritzel gewesen wäre.

Erstaunlicherweise ändert sich auch das Verhalten der Marokkaner. Vorher, in der Gruppe, primär als Eurokuh, die es zu melken gilt, betrachtet, rückt nun die Person des Reisenden an sich in den Mittelpunkt des Interesses, und Gespräche enden nicht mehr zwangsläufig in enervierend penetranten Verkaufsversuchen. Weiter geht es in die landschaftlich äußerst reizvollen - und touristisch erschlossenen - Schluchten der Todra und Dades. Je tiefer man in sie eindringt, den Touristenrummel hinter sich zurückläßt, desto ursprünglicher werden Land und Leute, und die Weitläufigkeit des Hohen Atlas scheint einen magnetisch in seine Fernen hineinzuziehen.

Am dritten Tag trübt sich leider das Wetter ein, so daß es in einem Gewaltakt über den mittlerweile saukalten Tizi'n'Tchika-Paß geht. Spät am Abend trudele ich auf dem Campingplatz in Marrakech ein, durchfroren und übermüdet, aber doch fröhlich erleichtert, daß meine Laverda durchgehalten hat.

La follie - Am nächsten Tag ist Zeit, in einem Tagesausflug die Umgebung von Marrakech unter die Lupe zu nehmen. Im Süden soll ein Skigebiet liegen. Das möchte ich mir doch ansehen. Nachdem sich die Laverda einige Stunden auf 2.500 Meter hochgeschraubt hat

- die eiskalte Luft riecht nach bevorstehendem Schnee - rollen wir an den Betonbauten eines Skidorfes vorbei, wie es in den französischen Alpen auch nicht häßlicher stehen würde. La follie - verrückt - vor drei Tagen noch in der Sahara-Sonne gedörft, vor drei Stunden im Swimmingpool des Campingplatzes geplansch, und nun könnte man, gäbe es schon Schnee, die Brettern anschnallen und 600 Höhenmeter Piste hinunter pres-

schen. Wahrlich ein vielseitiges Land - bis zu den Badestränden des Atlantiks wären es von hier aus keine 200 Kilometer!

Die Mitfahrer sind nun ebenfalls auf dem Campingplatz eingetroffen. Nachdem Jörg sich mit den Motorrädern auf den Rückweg nach Europa gemacht hat, nutzen wir die verbleibenden Tage für einige Exkursionen per Mietauto, an die Strände von Essaouira, zu Ricks Café in Casablanca...

Epilog - Auf dem Rückflug von Marrakech textet mich mein Sitznachbar, ein weißhaariger Dermatologie-Professor, mit Schauergeschichten über Ehrenmorde in „Migrantenfamilien“ und seiner elegischen Begeisterung über Herrn Sarrazin zu. Marokko scheint er bestens zu kennen - vom Hörensagen und aus den Medien. Tja, wärst du alter, greiser Sack mal aus deinem Hotel gegangen... Die unzähligen lachenden Kinder kommen mir in den Sinn, quellendes Leben ... quo vadimus?

Die Laverda OR 600 Atlas steht heute gestrippt in der Werkstatt. Der Fall „Ritzelwelle“ muß analysiert werden. Auch optisch wird sie eine Frischzellenkur bekommen. Hinzu kommt eine Liste an Verbesserungen, nicht nur am Motorrad, sondern auch an der Fahrtechnik. Denn eines ist so sicher wie das Allah'u Akbar aus dem Minarett: Die Magie der Wüste hat ein Feuer entfacht - die Laverda wird Afrika wiedersehen - Inshallah!

Frank Baur

Grand Prix

In den letzten Jahren hat sich die Straßen-Motorrad-Weltmeisterschaft in einigen Punkten deutlich gewandelt, und es stellt sich manchem die Frage, ob das alles noch so Sinn der Sache ist. Ursprünglich wurde die WM dazu genutzt, daß die Motorradwerke ihre Maschinen gegeneinander antreten ließen, um zu beweisen, wie gut ihre Produkte sind und um so Kunden zu gewinnen. Außerdem dienten die Rennmaschinen dazu, neue Techniken zu entwickeln und zu erproben, die später dann in den Serienmotorrädern der jeweiligen Firmen Verwendung fanden. Hier von kann eigentlich nur noch in der Königsklasse die Rede sein.

In der kleinsten Kategorie haben sich nach und nach die Hersteller zurückgezogen. Übrig blieb nur noch der Piaggio-Konzern, der unter den Bezeichnungen Aprilia und Derbi baugleiche Maschinen antreten läßt. Das entspricht mittlerweile fast einem Markenpokal. Eine Weiterentwicklung der Technik findet nicht mehr statt - es gibt ja keinen Konkurrenten, mit dem man mithalten muß. 2011 bestreiten die 125er ihre letzte Saison, dann werden die Zweitakter endgültig aus dem GP-Zirkus verbannt, und es kommt eine neue Viertaktklasse namens Moto3, in der 250er-Einzyylinder-Motoren vorgeschrieben sind.

2010 ging erstmals die Klasse Moto2 als Nachfolger der 250er-Kategorie an den Start. Hier müssen alle Fahrer Einheitsmotoren von Honda mit vier Zylindern und 600 Kubikzentimetern einsetzen. Die Fahrwerke bauen größtenteils kleine Firmen, die keine Straßenmotorräder produzieren. Da sind Namen wie FTR, Kalex, Moriwaki, Suter, Tech3 usw. zu nennen. Kein einziger großer Motorradhersteller ist hier vertreten. Nur zwei kleine Marken wie Bimota und MZ haben recht erfolglos ihr Glück probiert. 2011 wird Bimota laut der aktuellen Starterliste nicht mehr dabei sein. Neben Einheitsmotoren gibt es auch Einheitsreifen, Einheitsöl usw. Ein wirklicher Wettbe-

werb zwischen Firmen findet so nicht mehr statt.

Einzig und alleine in MotoGP treten noch die großen Motorradwerke gegeneinander an, um ihr Können zu beweisen und um die Gunst der Kunden zu buhlen. Aber ewige Regeländerungen mit den dadurch entstehenden Kosten haben dazu geführt, daß das Starterfeld deutlich geschrumpft ist. Die Zuschauer müssen schon glücklich sein, wenn 17 Motorräder am Start stehen.

Kawasaki hat sich ganz aus dieser Klasse zurückgezogen. Suzuki wird 2011 nur noch ein Motorrad einsetzen und gilt als relativ chancenlos. Das restliche Starterfeld machen Ducati (6), Honda (6) und Yamaha (4) unter sich aus. So haben nur wenige, begünstigte Werksfahrer eine Chance auf den Sieg. In 2010 gab es mit Jorge Lorenzo (Yamaha, 9), Daniel Pedrosa (Honda, 4), Valentino Rossi (Yamaha, 2) und Casey Stoner (Ducati, 3) lediglich vier unterschiedliche Gewinner auf drei verschiedenen Fabriken in 18 Rennen.

Ende der Saison 2011 wird das Reglement in MotoGP schon wieder geändert. 2002 hatte man von 500er-Zweitaktern auf Viertakter mit maximal 990 Kubikzentimeter gewechselt. 2007 wurde der Hubraum auf 800 Kubikzentimeter reduziert. Ab 2012 sind dann 1.000 Kubikzentimeter erlaubt.

Ducati-Test in Jerez

Im Moment herrscht für die MotoGP-Fahrer Testverbot. Kurz vorher schickte Ducati nochmal den Team-Chef und ehemaligen Testfahrer Vittoriano Guareschi sowie den aktuellen Testpiloten Franco Battaini mit einem Prototyp der 2011er-Desmosedici im spanischen Jerez auf die Strecke. Valentino Rossi hatte nach seinen ersten Probefahrten auf der Ducati einige Änderungen vorgeschlagen. Diese wurden nun auf der Strecke in den unterschiedlichsten Variationen ausprobiert.

Bei den Fahrten in Jerez kam ausschließlich der Big-Bang-Motor in der 2011er-Konfiguration zum Einsatz. Dieser soll im Vergleich zum Vorjahresmodell mehr Leistung, ein besseres Dreh-

Sport - Sport - Sport

moment und höhere Drehzahlen ermöglichen. Der Screamer-Motor mit der aggressiveren Leistungsentwicklung scheint kein Thema mehr zu sein.

Die nächsten offiziellen MotoGP-Tests finden im Februar in Sepang/Malaysien statt. Vorher will das Ducati-Testteam aber Ende Januar nochmal in Jerez fahren. Das erklärte Ziel ist es, das Motorrad bereits im Vorfeld so gut wie möglich auf Rossi seine Bedürfnisse anzupassen, damit sich der Italiener dann nur noch auf Kleinigkeiten konzentrieren muß.

Rennkalender 2011

Die Rennsaison 2011 fängt Ende März bereits früh an. Den Auftakt macht wieder das Nachtrennen in Qatar. Nach den Wetterkapriolen des letzten Jahres wurde Estoril in den Mai vorverlegt. Der Balatonring in Ungarn, der immer noch eine Baustelle ist, taucht im Kalender nicht mehr auf. Dafür hat das Motorland Aragon in Spanien einen festen Platz gefunden. Schauplatz des Finales ist wieder Spanien. Das heißt, 2011 finden fünf Grand Prix auf der iberischen Halbinsel statt. Für 2012 soll diese Zahl reduziert werden, dafür möchte man gerne auf einer der neuen Formel Eins-Strecken in Abu Dhabi, Shanghai oder den USA fahren.

20.03.	Doha/Qatar	GP
03.04.	Jerez/E	GP
24.04.	Motegi/J	GP
01.05.	Estoril/P	GP
15.05.	Le Mans/F	GP
05.06.	Catalunya/E	GP
12.06.	Silverstone/GB	GP
25.06.	Assen/NL	GP
03.07.	Mugello/I	GP
17.07.	Sachsenring/D	GP
24.07.	Laguna Seca/USA	GP
14.08.	Brünn/CZ	GP
28.08.	Indianapolis/USA	GP
04.09.	Misano/I	GP
18.09.	Aragon/E	GP
16.10.	Phillip Island/AUS	GP
23.10.	Sepang/MAL	GP
06.11.	Valencia/E	GP

Superbike-WM

Der Terminkalender für die Superbike-Weltmeisterschaft 2011 steht noch nicht endgültig fest, es ist möglich, daß es noch Verschiebungen geben wird.

Neu im Kalender ist das Motorland Aragon in Spanien, dafür entfällt der Termin in Kyalami/Süd Afrika. Außerdem wird Valencia/Spainen durch Donington Park in Großbritannien ersetzt. Hier haben sich die Verantwortlichen für einen erstaunlich frühen Termin entschieden; Ende März könnte es in Großbritannien noch recht kalt sein.

Im Moment sind drei Rennen in Italien geplant.

27.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
27.03.	Donington Park/GB	SB-WM
17.04.	Assen/NL	SB-WM
08.05.	Monza/I	SB-WM
30.05.	Salt Lake City/USA	SB-WM
12.06.	Misano/I	SB-WM
19.06.	Aragon/E	SB-WM
10.07.	Brünn/CZ	SB-WM
31.07.	Silverstone/GB	SB-WM
04.09.	Nürburgring/D	SB-WM
25.09.	Imola/I	SB-WM
02.10.	Magny Cours/F	SB-WM
16.10.	Portimao/P	SB-WM

Im Moment umfaßt die Fahrerliste für die Superbike-WM lediglich zwanzig Fixstarter. So manches Team hat sich wegen Finanzierungsschwierigkeiten zurückgezogen. So wie es im Moment aussieht, wird 2011 nur eine einzige Suzuki antreten. Honda, als größter Zweiradhersteller der Welt, präsentiert sich lediglich mit zwei Maschinen. Das Gleiche gilt für Yamaha. Kawasaki hingegen schickt vier Maschinen in die Meisterschaft. Gegen diese neun japanischen Maschinen treten aus Europa vier BMWs, vier Ducatis und drei Aprilias an.

Aufgrund des geschrumpften Teilnehmerfeldes haben die Veranstalter folgende Regeländerung beschlossen: In Zukunft dürfen nur noch 16 anstatt wie bisher 20 Fahrer an der Superpole teilnehmen.

Rückblick

Vier Italo-Treffen in Mitteldeutschland

Draußen ist tiefer Winter, die Motorradsaison ist längst vorbei. Eigentlich sollten bereits die Umbauten für 2011 in Arbeit sein, aber in der Werkstatt ist es bitterkalt. Da erinnert man sich lieber an die Ausfahrten und Treffen des letzten Jahres. Über vier dieser Italo-Veranstaltungen in Mitteldeutschland wurde bisher in der Motalia noch nicht berichtet.

Motorradfahren als solches ist ja ein tolles Hobby. Aber alleine immer über die gleichen Strecken der näheren Umgebung zu fahren, ist auf Dauer etwas eintönig. Da ist es doch schöner, wenn man als Zwischenziel seiner Tagestouren einen Punkt einbaut, bei dem man Gleichgesinnte treffen kann und ein paar schöne Motorräder zu sehen bekommt. Dort gibt es meist auch etwas zu Essen und zu Trinken, und nach einer Weile macht man sich wieder auf den Heimweg. So lernt man auch manche Strecke kennen, die man sonst vielleicht nicht durchfahren würde. Wobei es in der Natur der Sache liegt, daß Tagestouren nur in einem begrenzten Umfeld stattfinden können.

Laverdas in Heftrich

Mitte August zog es mich bei bestem Wetter zum Laverda-Treffen in Heftrich. Das ist ein kleiner Ort im Taunus, nördlich von Wiesba-

den. Die deutsche Laverda-Szene ist ja recht rührig. Obwohl es gar nicht so viele Maschinen aus Breganze und Zane auf unseren Straßen gibt, existieren mehrere Clubs, die rege Kontakte untereinander pflegen und zahlreiche Treffen veranstalten. Die Termine werden größtenteils untereinander abgestimmt, damit es keine Überschneidungen gibt.

Die Anfahrt fand quer durch den Vogelsberg und den Hochtaunus statt. Mit der Navi-Software hatte ich mir wie immer kleinere, kurvige Strecken rausgesucht. Der abgedroschene Spruch: „Der Weg ist das Ziel“ zählt ja immer noch. Nach ungefähr 150 Kilometern war Heftrich erreicht, und Hinweisschilder führten mich zu dem etwas außerhalb gelegenen Veranstaltungsort. Der wirkte etwas wie ein ehemaliger, kleiner Steinbruch, in dem eine Holzhütte mit Grillstelle usw. errichtet war. Tische und Bänke



Die Laverda-Szene lebt: In Heftrich gab es einige Twins und Triples aus Breganze zu sehen. Die neueren Zane-Modelle waren deutlich in der Minderheit.



Festzeltgarnituren mit Sonnenschutz luden zum Verweilen ein.

unter Pavillons und Sonnenschirmen luden zum Verweilen ein. Zu erreichen war das abgeschiedene Gelände über eine kleine Brücke. Auf dem Parkplatz davor standen so um die vierzig Motorräder, selbstverständlich größtenteils Laverdas. Unter den Gästen traf ich einen Bekannten, den ich schon länger nicht mehr gesehen hatte. So gab es wie immer genug zu sehen und zu quatschen. Die Veranstalter machten einen netten Eindruck, und die Verzehrpriese waren okay.

Als mein Bekannter aufbrechen mußte, machte auch ich mich auf den Heimweg. Abermals ging es über kleine Straßen. Es macht mir immer wieder Spaß, solche Routen zu planen, und ich achte im Besonderen darauf, Strecken zu finden, auf denen ich möglichst noch nie gefahren bin. Nach 327 Kilometern stellte ich die Aprilia wieder in die Garage und freute mich, einen schönen Tag gehabt zu haben.

Jubiläum in Oberasphe

Sieben Tage später, am dritten August-Wo-

chenende, stand das zehnte Treffen der Italo-Freunde Mittelhessen im Terminkalender. Im Gegensatz zu Heftrich waren wir dort schon ein paarmal gewesen. Aber aus verschiedenen Gründen jedesmal nur als Tagesgäste, zum Zelten hat immer, genauso wie diesmal, die Zeit nicht gereicht. Dabei ist der Platz mit seinen Gegebenheiten, guten sanitären Anlagen und einem tollen Ausblick ideal für ein nettes Wochenende.

Oberasphe liegt grob gesagt nordwestlich von Marburg, der Weg war mit knapp 100 Kilometern für eine Strecke nicht allzuweit. Wieder ließ Petrus die Sonne strahlen, und so hatten einige Italo-Fans die Grillhütte am Ortsrand angesteuert. Hier kannten wir einige der Gäste, und die Zeit verging förmlich wie im Flug, bis der Moment zum Aufbruch kam.

Unter den anwesenden Zweirädern waren so querbeet alle gängigen italienischen Motorradmarken vertreten. Es gab aber auch ein paar Exoten zu sehen, wie zwei Magnis und eine Harris-Ducati. Nach nicht ganz 200 Kilometern



Magnis aus zwei Epochen - links mit Guzzi-Motor, rechts eine Magni-Honda.



***Beim Jubiläum der Italo-Freunde Mittelhessen in Oberasphe
war die Parkplatzwiese gut gefüllt.***

war auch dieser Tag beendet. Schade, daß abermals die Zeit fehlte, in Oberasphe das Zelt aufzuschlagen.

Die nächste Italo-Veranstaltung fand im wahren Sinne des Wortes direkt vor unserer Tür statt.

Italo-Frühstück in Frielingen

Bei der Premiere 2009 hatte bestes Wetter zahlreiche Gäste angelockt. Aber 2010 öffnete der Himmel die Schleusen, und als es losgehen

sollte, regnete es ohne Ende und sah auch nicht wirklich nach einer Besserung aus. Die Veranstalter überlegten schon, was sie mit den zahlreichen Brötchen und Würstchen anstellen sollten, als doch trotz der schlechten Verhältnisse immer mehr Maschinen ankamen. Dann hatte Petrus ein Einsehen, und das Wetter schwenkte von Dauerregen auf einzelne Schauer um. In den Nieselpausen konnte man sich in der ehemaligen Gerätehalle unterstellen, und dann kam sogar noch zeitweise die Sonne heraus.

Trotz der widrigen Verhältnisse waren dann insgesamt doch knapp achtzig Motorräder gekommen. Das war zwar weniger als die Hälfte vom Vorjahr, aber für das Wetter ein tolles Ergebnis, und so waren die Veranstalter doch zufrieden.

**Italos an der
Wasserburg**

Für das erste September-Wochenende lud der Az-zurri Club Erlensee zum



***Obwohl das Wetter nicht optimal
war, herrschte gute Stimmung.***

*Hier ist nicht nur der Tank aus Aluminium gefertigt. Auch Vorder-
radschutzblech, Verklei-
dung und Sitzbank-
höcker sind aus dem
Leichtmetall geformt.*



*Auch kleine Guzzis
kann man zum
Gespann umbauen,
wie in Oberasphe zu
sehen war.*

*Diese Benelli Tor-
nado 650 S als unver-
kleideten Sportumbau
gab es in Erlensee zu
bewundern.*





***Frühstück ist fertig - jetzt
müssen nur noch die Gäste kommen.***

Motorradoldtimer-Treffen bei der Wasserburg ein. Das klang doch interessant, also auf nach Erlensee. Wo liegt das denn? Etwas östlich von Frankfurt wird man auf der Landkarte fündig! Mit etwas Umweg über kurvige Straßen ergab das eine Anfahrt von gut 150 Kilometern. Das Wetter spielte wieder mit, und los ging's.

In Erlensee entdeckten wir zuerst keine Hinweisschilder, aber ein Passant erklärte uns die grobe Richtung, und dann fanden wir auch

die ersten Wegweiser. Bald waren wir am Ziel, was wir an den vielen Motorrädern unschwer übersehen konnten. Aber weder eine Burg noch Wasser sind zu entdecken gewesen. Die Aufklärung ist leicht. Von der ehemaligen Wasserburg aus dem 15. Jahrhundert ist eigentlich wenig übergeblieben. Heute befindet sich an der Stelle ein Heimatmuseum. Und der Wasserlauf versteckt sich etwas abseits von der Straße auf der anderen Grundstücksseite. Hier lädt eine große Wiese samt Lagerfeuerstelle zum

Zelten ein. Davon schienen aber nicht viele Gäste Nutzen machen zu wollen - die meisten waren wohl eher, genauso wie wir, Tagesbesucher.

Bei den meisten Motorrädern handelte es sich um Oldtimer und Youngtimer, von denen viele aus Italien stammten. Zahlreiche Guzzis waren zu entdecken, aber auch Ducatis, eine Cagiva, unsere beiden Gileras sowie eine alte Benelli Tornado 650 S, die kräftig umgebaut war. Im Innenhof und der Scheune hatte der Azzur-



Motorradparkplatz vor der Wasserburg.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

Achtung!!!

Neue Adresse ab dem 1. Oktober 2010:
Werkstraße 26 | 52076 Aachen,
Telefon 0 24 08 | 93 89 93-2,
Telefax 0 24 08 | 93 89 93-9

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

ri-Club Tische, Bänke und Verkaufsstände für Speis und Trank aufgebaut. Mitten in der Scheune präsentierte sich eine Münch, über deren Restauration ein Vortrag gehalten werden sollte. Auch hier kamen wir mit einigen Motorradfahrern ins Gespräch, den einen oder anderen hatte man ja schon mal irgendwo gesehen. Oder man unterhielt sich einfach mit Fremden über die anwesenden Maschinen. Auf dem Rückweg machten wir noch einen Abstecher zu Freunden, und am Abend hatten die Motorräder gut 300 Kilometer mehr auf dem Tacho.

Mit diesen vier Veranstaltungen endete sozusagen etwas vorzeitig die Treffen-Saison

für uns. Eigentlich sollte das Ducati-Treffen in Thal Mitte September den Abschluß bilden, aber da fand dann zeitgleich die Centennial Classic TT in Assen statt. Also muß Thal bis zum September 2011 auf uns warten.



Unter den Motorrädern in Erlensee waren viele Guzzis.

Im zweiten Anlauf

Aprilia in der Superbike-Weltmeisterschaft

Die Superbike-Weltmeisterschaft ist die Klasse, wo internationale Rennen mit seriennahen Maschinen ausgetragen werden. Hier sehen die Race-Fans ihre eigenen Motorräder auf der Piste um Punkte und Podestplätze kämpfen. Das ist das Feld, in dem sich die Techniken der Straßenmotorräder bewähren müssen. Hier möchten sich die Motorradwerke profilieren und so in der Gunst der Kunden aufsteigen.

Sehr früh hat Ducati erkannt, daß man mit der Superbike-WM ein sportliches Image erschaffen und neue Käufer gewinnen kann. Kein anderes Werk betrieb diese Rennserie so intensiv wie die Bologneser. In den 22 Jahren dieser Klasse hat Ducati 29 WM-Titel (Fahrer- und Herstellerwertung zusammengezählt) und 289 Siege erzielt.

Seit zwei Jahren gibt es aber einen weiteren italienischen Hersteller, der es sich zum Ziel gesetzt hat, die Krone der Superbike-Klasse zu erobern: Aprilia hat die neue RSV4 einzig und alleine zu diesem Zweck konstruiert. Sicherlich will man mit dem Verkauf der Maschine auch Geld verdienen, aber das primäre Ziel war der Titelgewinn.

In der Grand Prix-WM war man mit der Cube in MotoGP kläglich gescheitert und hat dort Unsummen verpulvert. Die Kategorien 125 und 250 wurden/werden auf Viertaktmaschinen mit Einbaumotoren umgestellt. Da war es fast schon logisch, daß man sich mit der Superbike-Klasse ein neues Betätigungsfeld suchte. Aber ganz so neu war es nicht. 1999 startete Aprilia den ersten Anlauf in der Superbike-Weltmeisterschaft. Troy Corser, Colin Edwards, Noriyuki Haga und Régis Laconi pilotierten damals die RSV Mille mit dem V2-Rotax-Motor. Aprilia holte in vier Saisons acht Siege, doch dann entschied sich das Werk für den MotoGP-Ausflug und bündelte Ressourcen und Finanzen für dieses Ziel. Damit verschenk-



In seiner vierten Superbike-Saison wurde Max Biaggi zum „Leader of the Pack“.



Max Biaggi im Gespräch mit dem Piaggio-Chef, Roberto Colanini, dem auch die Fluggesellschaft Alitalia gehört.

te man damals die Möglichkeit, in der Superbike-Kategorie den Titel zu gewinnen.

2004 - die Entscheidung

Als Piaggio Ende 2004 Aprilia aufkaufte, fiel die Entscheidung, sich aus MotoGP zurückzuziehen und ein neues Superbike zu entwickeln. Für den Wiedereinstieg konstruierten die Techniker in Noale ein komplett neues Motorrad. Dicht an der Technik einer MotoGP-Rennmaschine entstand ein sehr kompakter V4-Motor mit Ausgleichswelle und variablen Ansauglängen. Es war das erste Mal, daß Aprilia ein Viertakt-Straßensport-Motorrad komplett selbst auf die Räder stellte. Bei der RSV Mille kam der V2-Motor noch von Rotax. Aber es war auch ein erklärtes Ziel der neuen Firmenleitung, die komplette Modellpalette nach und nach auf eigene Triebwerke umzustellen.

Beim Fahrwerk vertraute Aprilia auf einen Aluminiumbrückenrahmen. Mit dieser Bauweise hatte man in verschiedenen Klassen bereits viele Erfahrungen gesammelt.

Als Fahrer verpflichtete man keinen geringeren als den mehrfachen Weltmeister Max Biaggi, der drei seiner vier WM-Titel auf Aprilias in der 250er-Klasse erzielt hatte. Dazu wurde als zweiter Pilot Shinya Nakano engagiert.

2009 - das Lehrjahr

Die erste Saison galt als Lehrjahr, die Erwartungen waren nicht so hoch. Im zweiten Jahr wollte man sich steigern und die ersten

Siege erzielen. Für das dritte Jahr war dann der Kampf um den Titel die Vorgabe. Doch Biaggi konnte sich gleich in der ersten Saison hinter dem Shooting-Star Ben Spies auf Yamaha und den beiden Ducati-Werksfahrern Noriyuki Haga und Michel Fabrizio den vierten Platz in der Gesamtwertung sichern. Nakano hingegen kam mit der RSV4 irgendwie nicht so richtig zurecht, mußte verletzungsbedingt einige Rennen auslassen und erklärte zum Ende der Saison seinen Rücktritt vom Rennsport.

2009 gewann Biaggi ein Rennen auf seiner Lieblingsstrecke in Brunn. Hier profitierte er zwar davon, daß vor ihm zwei Fahrer gestürzt waren, aber trotzdem galt der Römer für 2010 als einer der Titelfavoriten, war er doch in der zweiten Saisonhälfte 2009 immer stärker ge-

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW '5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenk
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de



Leon Camier vor Max Biaggi - auch das hat es gegeben.

worden und hatte bei den letzten zehn Rennen sechs Podestplätze erzielt.

2010 - der Weg zum Titel

Nach dem Weggang von Spies zu MotoGP und den Problemen im Ducati-Werksteam sollte sich die letzte Saison zu einem Zweikampf zwischen Biaggi und dem Suzuki-Fahrer Leon Haslam entwickeln. Beim Saisonauftakt in Australien hatte Biaggi noch Probleme, aber bereits am zweiten Rennwochenende des Jahres in Portugal erzielte der Italiener einen Doppelsieg. Knapp zwei Monate später folgte ein weiterer Doppelsieg in Monza.

Während Suzuki sich auf MotoGP konzentrierte und die Weiterentwicklung der GSX-R vernachlässigte, setzte Aprilia alles daran, die RSV4 immer zu verbessern. Hierfür leistete man sich den Luxus eines eigenen Testteams mit dem ehemaligen GP-Fahrer Alex Hofmann, der seit der Entwicklung der RSV4 an dem Projekt beteiligt ist.

Bis heute noch umstritten ist die Umstellung der Rennmaschine auf einen anderen Nockenwellenantrieb. Ursprünglich treiben bei der RSV4 Steuerketten die Einlaßnockenwellen an, diese sind über Zahnräder direkt mit den Auslaßnockenwellen ver-

bunden. Aprilia bietet aber als Zubehörkit einen kompletten Zahnradantrieb an und setzte diesen ab Saisonmitte in der Rennmaschine ein. Das war bei den Konkurrenten sehr umstritten, weil solche Maßnahmen eigentlich nicht dem Grundgedan-

ken der Superbike-Klasse entsprechen. Aber die Verwendung der Zahnradkaskaden ist laut Regelwerk legal gewesen. Exaktere Steuerzeiten und verringerte Reibung verhalfen so der Aprilia zu zwei zusätzlichen PS.

Zur Halbzeit der Saison setzte Biaggi den neuen Motor in den USA erstmals ein und holte sich in Miller Park den dritten Doppelsieg des Jahres und übernahm damit erstmals die Führung in der Gesamtwertung. Man kann aber nicht sagen, daß die RSV4 jetzt der Konkurrenz überlegen war. Beide Rennen in Amerika hatte der Ducati-Pilot Carlos Checa deutlich angeführt, bevor er zweimal mit technischem Defekt ausfiel.



Nur ein einziges Mal standen bisher in der Superbike-WM zwei Aprilia-Fahrer gleichzeitig auf dem Podest. Nach dem Ausfall von Carlos Checa (Ducati) erbten Max Biaggi und Leon Camier in Miller Park die Plätze eins und zwei.



Das Team freut sich über die Weltmeisterschaft.

Als zweiten Fahrer hatte Aprilia Leon Camier verpflichtet. Der Britische Superbike-Meister mußte in diesem Jahr viele Strecken erstmalig kennenlernen. Der junge Brite riskierte auch ein paarmal zu viel und stürzte. Als es in die Sommerpause ging, belegte er die achte Position in der Gesamtwertung. Sein bester Platz war ein zweiter Rang in den USA gewesen. Nach der Sommerpause holte Biaggi in vier Rennen drei Siege und 95 Punkte. Bei Haslam lief es nicht so gut, hier betrug die Ausbeute lediglich 42 Zähler, so daß Biaggi die Jahreswertung mit 68 Punkten Vorsprung anführte. Damit war der Aprilia-Fahrer vom Jäger zum Gejagten geworden. Jetzt galt es, bei den letzten acht Rennen keine Fehler mehr zu machen. An den nächsten beiden Rennwochenenden in Silverstone und auf dem Nürburgring konnte Haslam zwar zehn Punkte wieder aufholen, aber bereits beim vorletzten Rennen in Imola machte sich der Brite vermutlich nur noch wenig Hoffnungen auf den Titel.

Im ersten Lauf schwächelte Biaggi, kam zweimal von der Strecke ab und sah nur als elfter die Zielflagge. Haslam kämpfte gegen Checa um den Sieg, rauschte aber in der letzten Runde nach

einem mißglückten Überholmanöver ins Kiesbett und bekam als fünfter noch elf Punkte. Die endgültige Entscheidung fiel im zweiten Lauf, als Haslam mit technischem Defekt ausrollte. So reichte Biaggi der fünfte Rang zum vorzeitigen Titelgewinn.

Über 300 Superbike-WM-Läufe wurden von italienischen Mo-

torrädern (Aprilia, Bimota, Ducati) gewonnen, aber Biaggi ist der erste und einzige Italiener, der bisher die Fahrer-Weltmeisterschaft bei den Superbikes für sich entscheiden konnte. Beim Finale in Frankreich verzichtete Aprilia auf die Verwendung des umstrittenen Kaskadenantriebs für die Nockenwellen. Trotzdem beendete Biaggi die Saison standesgemäß mit einem Sieg.

Camier hatte auf dem Nürburgring Pech. Der junge Brite stürzte im Training und brach sich das Kahnbein. So mußte er für den Rest der Saison aussetzen und fiel in der Gesamtwertung vom achten auf den zwölften Rang zurück. Aber mit drei Podestplätzen in der ersten Saison hat Camier sein Potential gezeigt und wird auch im nächsten Jahr für Aprilia starten.





Geschafft - bereits im zweiten Jahr holten Aprilia und Biaggi den WM-Titel.

Der Viertakt-Titel ist sicherlich höher zu bewerten als die zahlreichen Zweitakt-Titel, die Aprilia in den letzten Jahren gewinnen konnte. In der Klasse der seriennahen Superbikes konnten die Italiener die großen Vier aus Japan und den Platzhirsch Ducati bezwingen. Jetzt muß man das nur noch in einen entsprechenden Verkaufserfolg umsetzen. Die RSV4 wird in drei Varianten als vollverkleidetes Sportmotorrad angeboten. Und bald ist auch die R4V Tuono mit aufrechter Sitzposition erhältlich.

2011 - die Titelverteidigung

Nach zähen Verhandlungen hat ebenfalls Biaggi einen Vertrag für weitere zwei Jahre bei Aprilia unterschrieben. Der Römer will also in diesem Jahr seinen Titel in der Superbike-WM verteidigen. In der 250er-Klasse gewann der Römer 1994 bis 1997 viermal hintereinander die WM-Krone, bevor er zu den 500ern wechselte.

Eine dritte RSV4 wird in diesem Jahr von Noriyuki Haga eingesetzt. Nachdem Ducati das Werksteam aus der Weltmeisterschaft zurückgezogen hat, fährt Haga nun im Aprilia-Pata-Team.

Im zweiten Jahr ihrer Karriere hat die RSV4 als komplette Neukonstruktion zehn Siege erzielt sowie den Fahrer- und den Markentitel gewonnen. Das ist eine Bilanz, die sich sehen lassen kann. Der

zweite Neueinsteiger in dieser Klasse, BMW, ist von solchen Erfolgen noch weit entfernt. Mehr als zwei Podestplätze können die Bayern auch nach zwei Jahren nicht vorweisen. Aber in dieser Saison setzen die Deutschen vier Maschinen mit Ayrton Badovini, Troy Corser, Leon Haslam sowie James Toseland ein und wollen endlich den ersten Sieg feiern.

2011 werden nur vier Fahrer eine Ducati verwenden. So wenige V2s aus Bologna waren seit 1989 nicht mehr

am Start. Aber nach dem Rückzug der Werksmannschaft erhält Carlos Checa im Althea-Team besondere Unterstützung von Ducati. An ihn liefern die Bologneser die Maschinen, die ursprünglich für das Werks-Team vorgesehen waren. Damit zählt der Spanier neben Biaggi und Jonathan Rea (Honda) zu den heißesten Titelfachkandidaten. Aber für Siege und Podestplätze kommen 2011 mehrere Fahrer in Frage, und in einer langen Saison kann viel passieren.

Fotos: Werk



Zieldurchfahrt in Brünn.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Bremsbacken für Ala Verde, neuwertig, VP 45,- €; Kickstarter für Ala Verde, VP 30,- €; Vergaser Dell'Orto UB 20 S mit Luftfilter, Schieberdeckel defekt, VP 60,- €; Tausche 250er-Kipphebel mit Wellen und Ventilfedern gegen selbige 350er-Teile oder Verkauf, VP 100,- €; Tel. 07252-86459

Fotoanzeigen kosten 5,-

Komplettes Fahrwerk 350 cm³, Baujahr 1973, Räder, Kotflügel, Gabel, Elektrik, Sitzbank, Vergaser, Tank, Federbeine, Lenker, Armaturen, Rasten, Rücklicht etc., VB € 1500,-, E-Mail m.e.weckauf21244@t-online.de, Tel. 04181-31676

Aprilia

Suche Aprilia RS 250 im möglichst unverbastelten Zustand, 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

www.aprilia-kaemna.de

Ein Aluracing-Geweiß/Verkleidungshalter für Serieninstrumente einer Aprilia Mille RSV 1000, Baujahr 1999 bis 2003 (war an Baujahr 2001 montiert), das Teil ist im guten, ordentlichen Zustand, für 79,- €, Fotos auf Anfrage, E-Mail ducron@gmx.de oder Tel. 04144-606029

Suche Aprilia RX 250 Tuareg, Zustand egal, Tel. 01636619631, E-Mail jpmouse@web.de



Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- €, 0175-2872551

Benelli

Verkaufe sehr seltene Benelli 250 Sport (Zweitakter), Bj. 1982, Zustand gut bis sehr gut, Motor wurde überholt, zusätzlicher Motor wird auch noch mitgegeben, läuft super, für jeden Sammler ein Muß! Preis VB 1600 €, Tel. 07525-913748

Benelli 750 Sei, originale Schaltereinheit für Lenker li., mit Kabelstrang, neuwertig, 250 €, Tel. 06641-7478

Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Benelli 350 RS in Teilen! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Suche für Benelli 900 Sei die originale Auspuffanlage 6in2, im brauchbaren Zustand, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Beta

Suche für Beta Alp 4.0 ein Tachogehäuse od. komplett, Tacho (Analog), Tel. 02331-689774 Ab.

Bimota

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zu verkaufen Bimota DB6 Delirio + Zard-Auspuffe, 2006, 11750,- mit holländischem Kennzeichen, km 13.700, absolut 100 % wie neuer Zustand. Will gerne eine Moto Guzzi V11 (zum Beispiel Scura, Scura R, Café Sport, Coppa Italia) eintauschen. Interessierte mit anderen, interessanten, italienischen Motorrädern auch reagieren, bitte, für mehr Info + Bilder E-Mail willem.vandertogt@casema.nl

Motalia Anzeigenmarkt

Bimota DB2: möchte mich von einer meiner Bimotas trennen. Beide Fahrzeuge sind mehr oder weniger umgebaut, weitere Infos Motalia 149 Ausgabe 12/01 oder direkt bimotadb2@free-net.de, Tel. 02162-580943

Verkaufe für Bimota DB2 Verkleidung, 4-teilig, aus GFK, in Rot, für 290,-, Tel. 0171-9655197

Cagiva

Verkaufe Elefant 650, Originalzustand, 29000 km, Bj. 85, Zahnriemen und Ventileinstellung vor ca. 500 km, rot/weiß, guter Gebrauchszustand, 1600,- €, Tel. 09951-1808

Pantah-Motor, 350 cm³, komplett, 34000 km, Zahnriemen neu, Ventile neu eingestellt, 250 € + Versand 80 €, E-Mail tcwest@t-online.de, Tel. 09351-3585

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de, kann Fotos mailen!

Verkaufe von 650 Alazzurra GT Vollverkleidungsseitenteile, re. und li., für 85,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, für 45,- € sowie Ducati 350/650/750 Indiana, für 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Raptor 1000-Rahmen mit Brief, 350 €; Tank, rot, Lackschäden, 180 €; Gabelrohre, 300 €; Schutzblech, rot, 100 €; Lampenhalter, schwarz, 45 €; Xtra Raptor-Lampe mit Halter, 150 €; Sitzbankabdeckung, Carbon, mit Mängeln, 70 €; Sitzbankabdeckung, original, 70 €; viele Kleinteile; alles VB; E-Mail aprilla@arcor.de, Tel. 0234-5863573, 01727082198

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Für Cagiva Elefant Federbein, Öhlins, gebraucht, VB 130,00; Seitenteile, in Grau, für 900 i.e. GT, beide VB 35,00; E-Mail horst.hertweck@eurocopter.com, Tel. 0177-7336758

Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 105,- €, nicht AC-Modelle! 0175-2872551

Fotoanzeigen kosten 5,-

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, 2. Hd., Öhlins, Kettenkit, Reifen, Batterie, Ø 320 mm Bremse + ZR + Ventile + Alukupplung neu, Doppelzündung, TÜV neu, Hauptständer, Quad-Ausp., Alulenker, leichter Schwung, Avon Gripster v. + h., Gabelstabi etc., Preis VS, 0175-2872551

Cagiva 900 i.e. Lucky Explorer, das Original! Unverbastelter Zustand, Bremse vo./hi. neu, Stahlflexbremsleitungen, Reifen 70 %, KD neu, Zahnriemen neu, Liebhärfahrzeug..., VB 3200,00 €, Tel. 0177-7336758, E-Mail horst.hertweck@eurocopter.com

17" Behr-Radsatz Gran Canyon, möchte meine 17" Behr-Felgen inkl. Reifen abgeben. Die Felgen sind absolut top. Reifen lediglich angefahren (LI keine 100 km) + Kopie der Eintragung, vorne Behr Germany 17 x MT 3,5 H2 12890 mit Michelin PP 120/70 ZR 17 M/C (58W) DOT 2810, hinten 17 x MT 4,5 H2 10066 mit Michelin PP 160/60 ZR 17 M/C (69W) DOT 3810, (Raum HH) Preis 650,- + Versand, Tel. 015123690391, E-Mail rene.bengsch@gmx.net

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag angenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Ducati

Ducati SL 600 Pantah, EZ '84, TÜV 10/2012, 56000 km, silber, sehr schöner Originalzustand, läuft bestens, 2-1-Auspuffanlage mit super Sound, Standort Nähe HH, 3500 €, Tel. 0172-4529494

Monster S4R-Teile: Motor 996, komplett; Tank; Regler; Sitzbank; Bremszangen; Kabelbaum; Wasserkühler; Carbonseitendeckel; Frontverkleidung; Sitzabdeckung; Fußrastenanlagen; Auspufftöpfe; Luftfilterkasten; Alulenker u. v. m., VHS; Tel. 0170-1213596

Pantah-Motor, 350 cm³, komplett, 34000 km, Zahnriemen neu, Ventile neu eingestellt, 250 € + Versand 80 €, E-Mail tcwest@t-online.de, Tel. 09351-3585

Ducati 900 SL, Bj. 1995, 61000 km, guter Zustand, Farbe Gelb, KD neu, Reifen 50 %, TÜV 07/2012, vom Ducati-Spezialisten gewartet, schonend gefahren, leider aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, schöne zul. Termignoni mit Kohlefaser und Wartungshauptmontagegeständer, wunderbar zu fahren, Preisvorstellung 3750,- €, Kontakt über Tel. 0176-11924912 oder 08741-91787 vorwiegend abends

Diverse Ducati ST2-Restteile: Motor komplett mit Einspritzung, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen, Relais, Bremsscheiben, Gabelbrücke oben, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Tacho, Blinker hinten, Stahlschwinge, Plastikheckteil, Benzinpumpe, Zündspulen, vollinstellbare Gabel links, Anlasser, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Suche für Rennzwecke eine 12 V-Startermaschine für eine 500er-Ducati Pantah oder einen detaillierten Schaltplan, um eine zu bauen, desweiteren Rennsportteile für diese Maschine (Zündung, 2in1-Auspuffanlage, Alustummel etc.), alles anbieten! Tel. 036259-68008 oder 0151-54807236

KöWe-Teile: Schwinge und Hinterrad 860 GT, Hinterrad ist kptl. aber im schlechten Zustand, VHB 130,- €; originale Instrumente, Tacho und DZM, ND, für Mille S2 und MHR, sehr guter Zustand, Stk. 140,- € oder zusammen 260,- €; 1 Satz Oscam Räder Mille S2, für 200 €; 1 Vergaser Dell'Orto PHM 40 D mit Choke, muß aufgearbeitet werden, 80,- €; Tel. 05933-4510 ab 19:00 Uhr

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

916 S-Motor mit Titanpleuel, 13000 km, 2400 €, Tel. 0163-7816218

Ducati Desmo 350 für gute Pflege gesucht! Auch Ducati 450 ist gerne im Bunde der KW gesehen, tägliche Streicheleinheiten sichergestellt! Tel. 015112444440, E-Mail ruderreimann@yahoo.de

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi
08707 / 932552
www.landendinger.de



Ducati SS/SL/Monster-Teile: 900 SS-Motor, komplett mit Kupplung, Zündung und Vergasern, 650,- €; Felgensatz, 3,5 & 5,5 x 17, 280,- €; 900 SS-Vergaser, 100,- €; Heckverkleidung, komplett, 50,- €; hohe, ovale Shark-Endtöpfe, Alu, EG, 48 mm Anschluß für Tangentiale, komplett 250,- €; 900er-Krümmen (offenes Krümmenkreuz), 90,- €; Auspuff-/Fußrastenhalter SS, silber, 30,- €; Monster poliertes Edelstahlheck mit Kennzeichenhalter, sehr edel & top, 90,- €; Chromheck für neuere Monster, VB 30,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Termignoni-Kompletanlage, 57 mm, für Ducati 749 und 999 inkl. dB-Killer, Neupreis 1899 €, kleine Delle im Krümmer, sonst top, 799 €! Tel. 0173-3925585, E-Mail lorely666@freenet.de

Ducati 900 SS, Bj. 1990, wenig gelaufen, guter Zustand, aus Platzgründen zu verkaufen, VB 1500,-, Tel. 01713878958, E-Mail rschlich@t-online.de

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748/916/996-Teile: Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Brembo P4-Zangen, gold, 65 mm Abstand, mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748 komplett, € 60,-; Fotos auf Wunsch; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Verkaufe 900 SS, Bj. 1981, ca. 20000 km, HU 06/2010 bei 12000 km, Unmüßig-Ölpumpe, neue Kolben + Zylinder, Kurbelwelle ausgewuchtet mit Carillo-Pleuel, VB 7650,-, Tel. 05374917334, E-Mail klaus-baerthel@i-online.de

Verkaufe von Ducati 750 SS Motor, original nur 11000 km gelaufen, Bj. 93, komplett mit Vergasern, für 780,-, Tel. 0160-98277910

Power Commander IIIusb Ducati 750 SS/900 SS, 00 - 01, neu! Power Commander für die Modelle 750/900 von Ducati, alles kompl. wie vom Händler, wurde noch nicht ausgepackt, sollte ursprünglich in meiner 900 SS i.e. verbaut werden, aber das Motorrad wurde nun verkauft, Neupreis bei Micron 329 €, für 200 € abzugeben, Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Mikuni-Vergaser, Bj. 97, für 600 bis 900 passend; Flachschieber 2 x Mikuni + Keihin; Schutzblech, rot, Bj. 91 - 98 passend; Auspuff Carbon + Alu, für Monster + 900 SS pass.; Metzeler-Reifen Z6, neu, 120 + 180; Carbon- + Original-Seitenteile für Verkleidung 900 SS - 92; Tel. 0163-1359928

Suche für Monster 900 Kabelsatz Cockpit mit Vielfachstecker, also das, was im Cockpitgehäuse verbaut ist, für einen Cockpit-Umbau, Tel. 0172-2122564, E-Mail uschopp@arcor.de

Verkaufe Termignoni-Auspuff, Carbon, von 888 - SP4 - 5, paßt an 900 SS usw. (hochgelegte); Vergaser Mikuni 900 SS, Bj. 98, neuwertig! Auspuff Carbon System BOS; Carbonsitzbank Superlight; Tel. 0163-1359928

www.motowippe.de

Verk. Zahnriemenabdeckung von Speedy Moto, in Schwarz/Rot, passend für 1000/1100 cm³ 2-Ventiler-Motoren, top Zustand, € 140,-, Tel. 0178-9369261

Ducati 900 SS/SL-Teile: Mikuni-Flachschieber, 700,-; verstärkte Schwinge, 300,-; Tangentialkrümmer mit hohen Endschalldämpfern BOS, mit E-Nummer, 750,-; Bremsscheibe Guß, vollschwimmend, 300,-; Superbikegabelbrücke mit SB-Lenker und Mittelteile und Scheibe, 250,-; Miniverkleidung mit Blinkern, gelb, 120,-; Vollverkleidung mit Mittelteil, Tank und SL-Höcker, 1200, gelb; Carbonfront und Radabdeckung hinten, 175,-; Radial-Bremspumpe 19 mit Stahlflex, Brembo, 150,-; goldene Kupplungspumpe mit Stahlflex, 90,-; Bremszangen, vorne, 160,-; Bremszange, hinten, mit Bremsmomentabstützung, 150,-; Showa-Gabel mit White Power-Federn, 350,-; White Power-Federbein, 150,-; orig. Federbein, 75,-; Geweih, 75,-; Cockpit mit Tacho, DZM und Öltemp., 150,-; Lenkungsämpfer WP, 60,-; Ölkühler mit Leitungen, hoch, 130,-; orig. Vergaser mit Vergaservorheizung, 180,-; Gabelbrücke, oben und unten, 110,-; Kabelbaum und Schalter; Regler; Zündboxen und Zündspulen usw.; Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

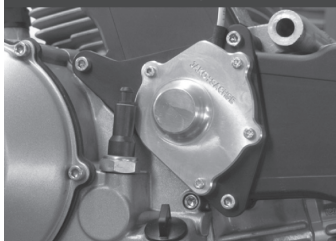
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7 31840 Hess. Oldendorf
Tel. 05152 8330 Fax 05152 61458

Suche für KöWe 900 SS - MHR Brembo-Bremssattel Serie Oro 08 für hinten, Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

www.DUCATINORDHESSEN.de
Der Pakt mit dem Teufel!



jetzt vorbestellen!
Ducati DIAVEL

ERK MOTORSPORT
 Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco
 34466 Wolfhagen • Oleimühle 1
 Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de

1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET. 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörrahmen, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,-€/Preis VS, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsanschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

900 SS, Bj. 1993, folgende Teile sind zu verkaufen: Öhlins-Federbein (ca. 2000 km benutzt); Abdeckung hinten mit Blinkern; Tankschutzhaube für Tankrucksack; Seitenabdeckung, in Rot; Sitzbank; Tel. 0160-96754649

Verkaufe 750 S, Bj. '71, Farbe Gelb, ca. 30000 km, vor 2000 km Motorrevision bei MMK durchgeführt, Reifen 80 %, Liebhaberkrad, Tel. 0171-3469203, E-Mail thomas-gosch@ensfr.de

Für Ducati 750 Sport, 750 F1 Montjuich, Laguna Seca, Santamonica, 750 Paso, 906 Paso: Metzeler ME1 CompK 160/70 VB 16, 0 Kilometer, € 70,00, Produktionsdatum 4105; Metzeler Sportec M-1 130/70 ZR 16, 0 Kilometer, € 60,00, Produktionsdatum 4105; die Reifen wurden im dunklen Raum gelagert; E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Ducati 999 R, Bj. 04 (roter Rahmen, schwarze Schwinge), 1. Hd., orig. 6400 km, Scheckheft und alle Unterlagen inkl. Zertifikat, 1A-Zustand, STM-Anti-Hopping-Kupplung, sonst alles orig., 8500 €, Tel. 0173-3925585, E-Mail lorely666@freenet.de

Suche für KöWe 38 Ø Marzocchi-Gabel für 750 SS - S - GT oder Tauchrohre für Lockheed-Bremszangenaufnahme, Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Ducati 900 SS Kolbenringe für Vee Two-Kolben, Durchmesser 92 mm, Tel. 06201-65381, E-Mail judithsauer@t-online.de

Ducati Desmo 250, 350 oder 450, nehme obige Mopeds in Pflege, zahle sogar dafür! Im Klartext, suche einen schönen Einzylinder, Zustand fast egal, Dieter, E-Mail ruderreimann@yahoo.de, Tel. 015112444440

Suche für Ducati 998 originale Verkleidungsseitenteile, links + rechts, Farbe egal, können auch verkratzt sein, bitte alles anbieten, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Verkaufe Ducati 851 S3-Teile: Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felgen, Aluschwinge, Wippe + Bügel, Zündspulen, Relais, Bremszangen, Bremsscheiben, Heckrahmen, Schloßsatz, Showa-Gabel volleinstellbar, Gabelbrücken, Licht- + KILLSCHALTER, Kupplungshandpumpe, Fußbremszylinder, VHS, Tel. 0171-9655197

Verkaufe für Königswelle SS/SD: Umbausatz Ölfilter auf Schraubkartusche mit außenliegender, geänderter Kopfschmierung, 250,- €; gekapselter Becker-Kettenkasten aus einem SS-Gespann, 180,- €; Tel. 07654-7295

Verkaufe fast kompletten Motor von einer Ducati 900 SD, Bj. 1980 ca., in Teilen zerlegt. 2 Ducati SD-Rahmen mit Brief, Räder, Tanks, Sitzbank viele Kleinteile, möglichst komplett, 4.000,00 €, ruft gerne an, wenn es Fragen gibt, Bilder werden auf Wunsch gerne zugemailt, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686 oder E-Mail flange8683@aol.com

www.blackhousecompany.com

Teile für Multi, Monster, diverse: Kupplungsfedern, orig., € 9,90; Kupplungsfedern, Inox, verstärkt, nagelneu, € 19,90; Kupplungsnabe/Druckplatte, € 56,90; Rücklicht alte Monster, neu, € 16,90; Satz Bremsbeläge für Brembo 4-Kolbenzangen (Ferit/D 450 FF 07.6708.), 3500 km alt, € 16,90; Satz Fersenschoner u. Distanzhülsen, ersetzt Soziusrasthalter an MTS 620/1000/1100, € 19,90; Originalfeder von MTS 1000 Federbein, gelb, 14000 km, € 16,90; Preise inkl. Versand bei Vorkasse; Fotos <http://img823.imageshack.us/g/p1000525ut.jpg/>, Tel. 0152-28106586, E-Mail zweimal@ewe-tel.net



**Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...**

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Suche: für KöWe-Ducati 750 S und 750 SS mit eckigem Motor Rahmen und Brief; für 77er-SS Schalthebel, Bremshebel mit Gestänge, Seitendeckel, Kettenschutz aus VA, Einzelsitzbank, Bremsscheiben; Tel. 06188-3758

www.classic-transfers-decals.com

Suche für Ducati 998 originale Verkleidungsseitenteile, links + rechts, Farbe egal, können auch verkratzt sein, bitte alles anbieten, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Verkaufe kompletten Lampenhalter/Verkleidungsträger mit Lampe, ND-Instrumente und Armaturenblech/Zündschloß aus einer Mille, 350,- €; Marzocchi-Federbeine mit Ausgleichsbehälter, 80,- €; Gabelbrücke Mille komplett, 150,- €; weitere Teile auf Anfrage; Tel. 07654-7295

Tausche hochgelegte Imola-Auspuffanlage für Rundmotor gegen die von einer Eckigen! Die Anlage ist in einem guten Zustand, schwarz verchromt und hochwertig ausgeführt, Tausch nur gegen Gleichwertige! Bei Interesse Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Für Ducati 1-Zylinder originales, neuwertiges, komplettes Hinterrad + Kettenschutz, neuwertig, Tel. 09372-71655

Ducati 500 SL Pantah, Bauj. 1981, desmodromische Ventilsteuerung, 48000 km auf dem Tacho, 34 kW, Conti-Tüten, super Klang, im guten technischen und fahrbereiten Zustand, Achtung kein TÜV, weil ich sie mit roter Sammlernummer fahre, Kontakt 0170-3314445

Ducati-Motorsteuergerät, 16 M, für 748 - 996, je nach EPROM, inklusive 748 EPROM, guter Zustand, 169 €, Tel. 0163-7816218, E-Mail shovelhand@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

D.S.MOTO

Dieter Schmeink

29

Ann

Service Restauration Reifenservice

für: **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

Im Angebot: Le Mans I, Le Mans II, Le Mans III, 750 SS '93 etc.

Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Suche Benzinpumpe für 748, Bj. 1995, Tel. 08225-2984

Bigborekit für Ducati, von 748 auf 853 cm³, Zylinder, Kolben, EPROM, Laufleistung 1000 km, evtl. mit optimierten Zylinderköpfen + Nockenwellen, Leistungsdiagramme auf Anfrage, Tel. 0163-7816218

Ducati 900 Superlight, Bj./EZ 93, 39.500 km, guter unverbastelter Originalzustand, geschontes und gepflegtes Schönwetter- und Garagenfahrzeug (Saisonkennzeichen 04/10), unfallfrei, AU/HU 08/2012, Werkstattservice u. etliche Teile neu, Dynojet-Vergaserkit mit K&N-Luftfilter, hochgelegte Termignoni-Carbonauspuffanlage, zusätzliche Carbonbauteile etc., Preis VS, 06641-918667

Ducati 998, TÜV 5/2012, 22000 km, um- und unfallfrei, keine Rennstrecke, sehr viele Extras, Preis VS, Tausch oder Inzahlungnahme von Ducati Monster 1000 oder 1100, E-Mail michiducati@gmx.de, Tel. 041646299 oder 01625173730

Kettensatz für Ducati Monster, Bj. 93 - 99, Sonderübersetzung vorne 15 und hinten 39 Zähne, Kette RK 520GXW Ultra verstärkt, offen mit Nietschloß, Preis 99,- € inkl. Versand, Tel. 0171-5304221, E-Mail fuzzi610@yahoo.de

Monster 695, schwarz, EZ 08, 8000 km, neue Michelin Power, steht wie neu da! 1. Hand, um- & unfallfrei! 6800,- €, E-Mail g.fortmannfreenet.de@freenet.de, Tel. 015121440744

Ducati 916 SPO-Teile, Bj. 94: Motor, 35000 km, 888,-; Gabelholme Showa, 220,-; Öhlins-Federbein, 270,-; Airbox, blaumet., 60,-; Radsatz mit Supercorsa, 380,-; Schloßsatz, 140,- €; Fußrasten, 120,-; originaler Auspuff, 180,-; alles VB; per E-Mail können Bilder gesendet werden; E-Mail batman916@t-online.de, Tel. 07567-182868

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati-Liebhaber sucht Ducati F1, Zustand gleich, auch Unfall, Motorschaden oder schlechter Zustand, Tel. 06222-81126, E-Mail flange8683@aol.com, Mobil 0172-6253686

Ducati 900 SS i.e., rot, ca. 56000 km, Kettensatz neu, Topzustand! Preis VS, Tel. 0163-7816218, E-Mail shovelhand@gmx.de

DUCATI aprilia KAMNA

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.



kaemna

.com



2-Ventiler Power

3 Saison
kein!
Ausfall!

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf www.performanceparts.biz

Verkaufe div. Originalanbauteile einer Ducati Sport 1000 und Monster 1100 (bitte Liste abfragen), 0162-9060127

Ducati Monster S2R 800, EZ 07, 25000 km, rot, TÜV 07/2012, Motor läuft nicht optimal (mechanisch okay), vermutlich elektrisches Problem, Standort Nähe HH, 3700 €, Tel. 0172-4529494

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Verkaufe defekten 750 SS-Motor, Bj. 92, in Teilen: Motordeckel, Lichtmaschine, Rotor, Pick Ups, Anlasser, Kurbelwelle, Zylinder mit Doppelzündung, Getriebe, Anlasserfreilauf, Ölpumpe, Schaltwalze, Kupplung komplett, u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596

Verkaufe gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61500 km, sowohl Halbschale als auch Vollverkleidung (Carbon), Öhlins-Federbein, schwimmende Bremsscheiben, Stahlflexleitung, div. weitere Carboneile, Einmann-u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, Tel. 0160-96754649

900 SS: Carenata-Verkleidungsseite, li.; Sitzbankunterbau mit Rücklicht; Tel. 0491-74398 od. 0172-4318260

Ducati 916 Original-Zündrotor, gebraucht, zu verkaufen, paßt evtl. auch an andere Ducatis, Außendurchmesser 76 mm, Dicke/Tiefe 53 mm, Innendurchmesser 20 mm, Bilder kann ich zumailen, Preis 95,00 € + evtl. Versand, Tel. 04222-96186, Handy 0163-6594876

Hobbyaufgabe, Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Verkleidungsteile: Seite ob. li., 25,- €; Seite unten links, 40,- €; Lenkerschellen, Durchm. 53 mm, links und rechts, Neuteil, Stck. 30,- €; Schwungrad, 20,- €; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), 120,- €; Motordeckel, li., 30,- €; Kraftstoffpumpe (Tankgeber neu), 100,- €; Carbonendtöpfe, Durchm. 45 mm, VHS; Haltearm für Kanzel, gold, li., 10,- €; Ansaugstutzen, 10,- €; Bremsscheibenzubehör (Floater und Sicherungsclips), VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage; Carboneile von Ilmberger oder Carbotec: Verkleidungsteile, unten, links und rechts, VHS; Luftkanalabdeckung, links und rechts, 100,- €; Armaturenblende, 35,- €; Radabdeckung, groß, mit Kettenschutz, 100,- €; Schwingenschutz, 90,- €; Kotflügel, 45,- €; Ritzelschutz, 25,- €; Hitzeschutz mit Nummernschildhalter, 150,- €; MPL-Gabelbrücke, 200,- €; STM-Rahmenstopfen, 4 Stck., 30,- €; STM-Motorgehäuseentlüftung, 60,- €; Kupplungsdeckel, Alu, schwarz, Ducati Performance, 130,- €; Lacksatz in Gulf Design, unter anderem Kanzel aus Carbon (Näheres am Telefon), Preis VHS; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er Jahre (keine Repros), ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), Preis VHS; Tel. 0171-2896876

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Ducati Hypermotard-Sprittank/Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 240,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 888, Bj. 93, Erstbesitz, 31000 km, kompl. Optik SP5, techn. u. opt. sehr gut, viele Kohlefteile, Akrapovic u. Tangentiale, leistungsoptimiert 105 PS am Hinterr., Radialpumpe Brembo, Stahlflex, 198 kg etc., etc., alle Originalteile vorhanden, kein Sturz, keine Rennstrecke, alle KD, TÜV 04/12, 7000,-, Tel. 0171-5070276, 08176-7538, E-Mail flori.wintersberger@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Multistrada-Teile: Ducati Per.-Lenkungsämpfer, Satz orig. Handprotektoren, Einspritzanlage, orig. Schalldämpfer, orig. Sitzbank, Tel. 02371-61737

900 SS i.e.-Originalteile abzugeben: Schwungscheibe, Pick Up, Leerlaufschalter, Seitenständer mit Anbauplatte, Schalthebel mit Hebele, Fußbremshebel mit Anbauteilen und Druckstange ohne Pumpe, Verkleidungshalter am Motor, Ölkühlerleitungen (für obenliegenden Kühler), Einspritzanlage ohne Rechner, 05226-591236



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



900/750 SS Zündspulen Kokusan, 100,-; 750 SS runde Zündspulen mit Halter, 50,-; Pick Up mit Halteplatte, 80,-; Lichtmaschinenwicklung, 30,-; Vergaser mit Griff, Gaszug, 100,-; Speichenräder Paul Smart mit hinterer Bremssch., 1050,-; Tel. 06838-81138

Verk. Originalteile von 916: gut funktionierende Gabelholme; Handbremspumpe; Stahlflex Frentubo, vorne; Tel. 0491-74398 od. 0172-4318260

Verkaufe 250 Scr. Racer-Umbau, Orig.-Teile vorhanden, TÜV 1/11, VB 1800,-, Tel. 05531-700566

Ducati 350 cm³ Königswelle (Hersteller Condor, Typ A350) mit 15 PS, Bj. 75, 38000 km gelaufen, erstklassiger Originalzustand, neuer TÜV (noch 20 Monate), zuverlässiger Klassiker mit viel Charme, VHB 2750, Standort NRW 42929, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Ducati Monster M 900 Speciale, schwarz, Rahmen silber, neu lackiert mit zusätzlichem Klarlack, Motor 900 SS i.e. (27000 km) auf Vergaser umgebaut, Pistal-Kolben (12000 km), Verdichtung 10,7, Keihin FCR 41, SH-Zündung, K&N-Luftfilter, Alumotorentlüftung und -öleinfüllstutzen, 888-Gabel mit WP-Federn, Öhlins-Federbein, Carbonbleche, LSL-Superbike-Lenker, neue 5 mm-Bremsscheiben, Stahlflex, Corbin-Sitzbank, kurzes Heck, kleine Scheibe und Blinker, Pilot Power, Hinterreifen sehr gut, Neuteile wie Lenkkopflager, Radlager etc., ständig gewartet, Ventile eingestellt, Ersatzteile, Motorrad läuft einwandfrei, 1. Hand! Preis VHS, Tel. 05226-591236

www.Marcomoto.de

Restteile 749 - 999 + R: Kabelbaum, Gußschwinge, Regler, Auspuffkrümmer, Fußrastenteile, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, Killschalter, Lichtschalter, Anlasser, Starterrelais, Geschwindigkeitssensor, VHS, Tel. 0170-1213596

Ducati 748 S, '99, 25000 km, rot, sehr schöner Originalzustand, TÜV 09/2012, Reifen/Kettensatz gut, unfallfrei, 4600 €, Standort Nähe HH, Tel. 0172-4529494

Verkaufe Rarität: 750 Sport, rot/silber, EZ 04/89, seit 2001 stillgelegt, neue Reifen, ATM mit original 21500 km, guter Zustand, TÜV neu, VHB 2950,-, Tel. 0171-9655197

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Multistrada 620, 1000, 1100- Teile, aus Umbau (nur 1000 km gelaufen): Vorderrad, € 170,-; Bremsscheiben, € 170,-; Auspuff kpl., inkl. Kat, € 150,-; Fotos sende ich gerne zu; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Teile M 900: Keihin FCR41, Öhlins-Federbein, SH-Zündung, Gabel voll einstellbar, 94er-Motor, Hinterrad 4,5 und 5,5 Zoll, Nockenwellenrad-Schlüssel, Gradscheibe, Anlasserrelais, Pick Up SS i.e., Corbin-Sitzbank, Alu-motorenklüftung, Tel. 05226-591236

www.ducati-kaemna.de

S2R 1000-Monster-Teile: Frontverkleidung, Sitzbank, Tank, Soziusabdeckung, Carbonseiten-deckel, Kotflügel, Rücklicht, Blinker, Regler, Fußrastenanlagen, Auspufftöpfe, Kat, Bremszangen, Heckteile, Federbein, Einspritzung, Lichtmaschine, Anlasser, Kill- + Lichtschalter usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Reparaturanleitung für Ducati 750/900 SS, ab Bj. 91, vom Buchelli-Verlag, guter Zustand, nicht verschmutzt, 25 €, Tel. 0179-2614602



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Ducati Piuma 50/1 und Brisk 50/1, Bj. 67 - 68, zu verkaufen. Die Piuma ist vollständig, der Brisk fehlen Tank, Lampe und Zylinderkopf, Preis für beide zusammen VB 650,- €, Tel. 0160-4085083, E-Mail jens-uwe@finck4u.de

Habe noch einen neuen Vorderreifen für 750 S oder Paso, in 130-60-16 von Michelin, Mobil 0172-8058389

750 SS + 900 SS-Teile, Bj. 93: 750 SS-Motor, nur 11000 km gelaufen; Showa-Gabel; Federbein; Felgen; Aluschwinge; Krümmer; Tank; Gasgriff; Zündbox; Schloßsatz; Kabelbaum; Instrumente; Gabelbrücken; Relais; Brems-scheiben; Bremszangen; Hand-bremspumpe, Kupplungspumpe; Benzinpumpe; Heckteile; Zünd-spulen; Anlasser; Rahmen + Brief u. v. m.; VHS; Tel. 06766-483

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hand, mit Brief u. TÜV bis 6/11, 350,- €; Brembo-Bremssättel, je 80,- €; Kupplungs-handbremspumpe, 65,- €; Tacho u. Drehzahlmesser mit Konsole, komplett, 36388 km, 120,- €; Krümmer poliert, 80,- €; Auspuff, li. u. re., je 70,- €; Carenata-Verkleidung mit goldener und weißer Schrift, Lack neu, je 200,- €; Bilder von den Verkleidungen sind im Heft 248; nach Teilen fragen; Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Wer kann mir helfen?
Suche eine Briefkopie der Duc 750 Sport, Bj. 88 - 90, mit Umbau von 16 auf 17 Zoll-Fahwerk. Mit Dank im Voraus, Mobil 0172-8058389

Suche unbeschädigten Ducati 900/1000/1100-Motor mit geringer (nachgewiesener) Kilometerleistung, 0162-9060127

april

www.italoMotos.de



CAGIVA

MOTO MORINI



Michael Nitzsche
& team

Hervester Str. 39 . 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Ducati 916 Original-Kettenrad (Teilung 525), 36 Zähne, gebraucht, aber wie neu, zu verkaufen, Bilder kann ich zumailen, Preis 30,00 € + evtl. Versand, Tel. 04222-96186, Handy 0163-6594876

Bremsscheibe hinten, neu, für Ducati 900 SS, ab Bj. 91, Tel. 0179-2614602

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, aus Umbau, 75 € VB, Tel. 05043-2978

Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati 900 SS, Bj. 92, Einzelstück in Tricolore mit dunkelgrauem Rahmen, 916-Bipostoheck, Flachschieber, GG-Scheiben, Motorbearbeitung, ca. 90 PS am Hinterrad, Tangentiale, extrahohe A04/B04, Top-Zustand, mit vielen Verbesserungen, kein Vergleich zu einer Serien 900 SS, Bilder unter superlight@alice.de, 4500,- €, 0151-21779910

Verk. Verlicchi-Schwinge, Bj. 96, die gute, passend 750/900 SS-Rahmen, für Bj. 91 - 98, Preis VHS, Tel. 0163-1359928

Suche unbeschädigte Schwinge einer Ducati S2R, 0162-9060127

Suche unbeschädigte Öhlins-Gabel (max. 5 Jahre alt), 0162-9060127

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell Teile: Motor mit Doppelzündung, Vee Two-Kolben; Vee Two-Nockenwellen, bearbeitete Zylinderköpfe, leichter Schwung, VB 2150 €; Radsatz 3,5 und 5,5 x 17", 350 €; Rahmen mit Brief, EZ 98, 1. Hand, viele Eintragungen, VB 400 €; Schloßsatz, 75 €; Scheinwerfer, 60 €; Rücklicht, 20 €; Tel. 0171-5359014, rufe auch zurück

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Racingsteuergerät für Ducati 1098, Tel. 0163-7816218, E-Mail shovelhand@gmx.de

Suche Campagnolo-Felge, Vorderrad 16, 17 oder 18 Zoll, einfach melden, 09872-7569

Verkleidungsseitenteile, in Carbon, mit Aufklebern + Rot, 2 x, Bj. 92 - 93; originale Seitenteile für Bj. 96 passend; alles 900 SS; Tel. 0163-1359928

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, 0175-2872551

Motor aus Unfall-Monster 900, EZ 1994, 57 kW, 25000 km, Motor ist seit 1999 im trockenen u. warmen Keller eingemottet, kompl. mit Zündung u. Kupplung, Festpreis 800,- €; Tank f. Monster, 150,- €; Tel. 0711-51878408

Verkäufe für Ducati Monster 1000 i.e. S: Termignoni Tangentiale-Edelstahlauspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 450,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

Verkäufe: 1-Zyl. 350 KöWe-Motor, fertig zum Einbauen; für 750/900 SS Imola-Alutank, von Sauer, gegen Gebot; Tel. 06188-3758

Monster 1000 i.e. S-Restteile: Schwingen; Federbein mit Umlenkung; Fußrastenhalteplatten; Regler; Kettenradträger; Kupplungsmotordeckel; Bremszangen; Nockenwellenpaar; Benzinpumpe; Tank; Auspuffkrümmer; Auspufftöpfe u. v. m.; Rahmen mit dt. Brief, beschädigt; VHS; Tel. 06766-483

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Suche Ducati F1 oder F3, nur im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche unbeschädigten Rahmen einer Ducati 999, 0162-9060127

Suche für Ducati 996 Monohöcker mit Polster, Auspuffanlage (keine Originale), Carbonteile, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Duc 750 SS, 900 SS: Felge Brembo, 3-Speichen, 20 mm Achse, 3,5" x 17", schwarz, 165,- €; Aluseitendeckel f. Trockenkupplung, 30,- €; Tel. 0711-803395

Verkäufe neuwertigen Seitenflap einer Ducati 999 (rot), 0162-9060127

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Suche Heckrahmen für Ducati 888, Tel. 0163-7816218, E-Mail shovelhand@gmx.de

Suche 999, Tel. 0175-2872551

Verkäufe Verkleidungsscheibe einer Ducati 999, 0162-9060127

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- ☐ allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- ☐ Informationen für einen Projekteinsatz
- ☐ Informationen zur Fördermitgliedschaft
- ☐ die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110 46 07

Gilera

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Gilera
Nordwest 600
Drosselsatz 27 od.
34 PS, Tel. 07542-
6202, E-Mail
didigraf@aol.com

Guazzoni

Suche Ersatzteile
und Betriebsanlei-
tung für eine Gu-
azzoni 175 OHV,
Bj. 1955, Lothar
Roos, Tel. 06132-
2653, Fax 06132-
440330

Guzzi

Suche bezahlbare V 50 oder V 65,
bitte melden, danke, E-Mail
zahn65@gmx.de, Tel. 0160-
96030211

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Instrumentenkonsole von GG ge-
sucht, bitte nur im guten bis sehr
guten Zustand anbieten, Tel.
0172-8926669

Biete für V7: komplettes Dup-
lexvorderrad Borrani inkl.
Bremsankerplatte, Bremsbe-
lägen, Hebeleien, Radlagern,
Nabenabdeckung auf der an-
deren Seite und Achse - ich
hatte es 20 Jahre in meiner
700er, optisch in Ordnung -
alles funktioniert bestens, ein-
bauen - fertig, Preis VB 277 €,
08323-7161, Peter

Suche für Mille GT Verklei-
dungsteile: vor allem Heck,
aber auch Seitendeckel in
dunkelgrau (anthrazit) metal-
lic, Tel. 04141-63319



Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

Neu !!! Seit langem nicht mehr lieferbar !!!



Getrieberückdämpfer-Feder für die 5-
Gang-Getriebe Nr. 13 21 15 00
mit eck. Querschnitt um die vorgeschrie-
benen 190 kg Last bei 37 mm Federhöhe
zu erreichen !!! Stück 32 €
Mengenstaffelpreise bitte erfragen

Verkaufe V10 Centauro, Bj. 2000,
2. Hand, mit 48000 km, top Zu-
stand, Farbe Anthrazit, mit GT-
und Sportsitzbank, zweitem Heck,
Mistral-Interferenzrohr, K&N-
Luftfilter, Reifen 80 %, VB 4500
€, ab 18:00 Uhr Tel. 02734-5209,
E-Mail k.strackbein@t-online.de

Motorteile für LM 3: Nockenwelle,
120 €; Kipphebelböcke (beide),
80 €; Verteiler, 120 €; Ölpumpe,
50 €; Ansaugstutzen, Stück 20 €;
Lichtmaschine mit Rotor, 150 €;
Kurbelwelle mit Pleuel (Normal-
maß), 190 €; Tel. 02307-30794,
E-Mail goettker-kamen@t-
online.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 • 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

LM 3-Teile: Gabel 35
mm Tauchrohre,
100 €; Gabelbrücke
35 mm komplett,
unten und oben, 50
€; Sitzbank mit Spoiler,
ohne Unterteil,
sehr gut, 60 €; Tom-
maselli #252 Stum-
mel, 35 mm, 30 €;
Tel. 08407-930123

Biete Kunststoffan-
saugglocke original
V7 Sport/750 S, 15
€; Hauptständer für
große (alte) Guzzi
(LM 1, 2 usw.), 10€;
für LM 3: einstellba-

re Rückspiegel, rot, Kunststoff,
zur Befestigung an der Original-
verkleidung, 20 €; Kupplungsheb-
el, Alu, von V 65 od. ä., 12€; Tel.
0711-6992576

www.guzziepiushop.de

**Euer Spezialist für die klei-
nen Guzzis V35 - V75, stän-
dig über 1.500 Neu- & Ge-
brauchtteile auf Lager. Tel.
07255-397449**

Daytona 1000: Frontverkleidung
(ohne Scheibe), in Rot, 50,-; Heck-
verkleidung, in Rot, 50,-; Vorder-
radkotflügel, in Rot, 20,-; Vor-
derrad mit Lagern und Neureifen
(Pirelli), 100,-; Hinterrad mit
Lagern und Neureifen (Pirelli),
100,-; Rückspiegel (re.),
neu, 20,-; Rückspiegel (li.),
neu, 20,-; vollständige Aus-
puffanlage (Serie), schwarz,
flammgespritzt, fast neu,
325,-; 2 Endtöpfe, verchromt,
neuwertig, getunt, 100,-; bei
Interesse Tel. 08261-4646
oder Fax 08261-20129

Suche Tank und/oder Seiten-
deckel von 750 S, 750 S3 oder
1000 S, entsprechend auch
LM 1 und LM 2 bzw. V7 Sport,
Tel. 0711-6992576

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Teile für Cali Stone/ Jackal: 1 Satz Koffer Hepco & Becker, 40 l, mit Kofferträger, orig. Guzzi, 300,- €; 1 Satz Sturzbügel, 60,- €; Scheibe mit Haltersatz, klein, 60,- €; 1 Sitzbank-bezug Stone, gebraucht, 50,- €; Tel. 0160-7214422

Le Mans III-Teile zu verkaufen: Verkleidung, Seitenteile, Sitzbänke, Krümmer, Töpfe, Tank (nicht LM III), Fotos anfordern! Tel. 0441- 5703567, E-Mail tagvogel@t-online.de



LM III, Classic-Umbau, Halbschale, 1/2-Mann-Höcker, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen rundum, kein Integralbremssystem mehr, Stahlbrems scheiben vorne, neues Kreuzgelenk vor ca. 10.000 km, ca. 45.000 km (Angabe geschätzt, da der Tacho bei meinem Kauf defekt war), Kabelbaumumbau mit Eigenbau-Cockpit, Fahrrad-Tacho, DMC-2-Zündanlage, Zubehör-Lenkerarmaturen, Ochsenaugen-Blinker vorne, Keller-mann-LED-Blinker hinten, Sitzbank-Polsterung und Bezug von Gerd Jungbluth, 950 cm³-Satz mit Dynotec-Überarbeitung, Dynotec-Drehmoment-Nockenwelle, Bleifreiventile von Dynotec, nach Einbau der Dynotec-Teile ca. 100 km gelaufen, wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen, VHB € 5.500,-, Tel. 06152-961776, E-Mail gp@weropa.de

Verkaufe Teile/Tuningteile für Moto Guzzi Le Mans I, Le Mans II, Le Mans V 1000 Agostini: Vollverkleidung Agostini, guter Zustand, Lack 2 - 3, rot/schwarz, kpl. mit Halterungen, Gestänge, Scheinwerfer, Scheibe (gekürzt) und Mustergutachten, 225,00 €; Verkleidungsscheibe original Agostini für Vollverkleidung Agostini, kaum gefahren, guter Gebrauchszustand, 75,00 €; 1 Paar Auspuffkrümmer, Ø 48 mm, neu, unlackiert, 150,00 €; 1 Paar Krümmerüberwurfringe, Alu CNC-gefräst, für 48er-Krümmer, gelocht, neu/ovp., 40,00 €; originale Moto Guzzi-Auspuffschalldämpfer für Le Mans I/II (nicht so laut wie Lafranchi oder Sito, jedoch wesentlich leichter), mattschwarz lackiert, gebraucht, links, guter Zustand, 60,00 €, rechts, guter Zustand, jedoch Schrammstelle am Übergang konischer zu zylindrischem Teil, dort nachlackiert; 1 Paar CNC-gefräste Grundplatten Alu, für Agostini-Fußrastenanlage udgl. (Verlegung Tuningauspuffschalldämpfer etwas weiter nach vorne und oben), 75,00 €; 1 Stck. originaler Moto Guzzi Le Mans I/II-Seitendeckel, li., gebraucht, Lack neu, 15,00 €; originales Moto Guzzi-Rücklicht für Le Mans I/II, gebraucht, 50,00 €; Batteriehalterplatte Carbon, gebraucht, 35,00 €; 1 Stck. Blinker für Le Mans I/II, schwarzes Gehäuse, gebraucht, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Tank, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batterie, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batterie, gebraucht, gt. Zstd., 2,00 €; Tel. 06641-7478

www.motowippe.de

Biete Guzzi 350 GTS mit deutschen Papieren, Preis VS, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860



Moto Guzzi Falcone 500 cm³, NF, Erstzul. 1974, originale Carabinieri mit Beinschildern, Sturzbügeln, hoher Scheibe, Koffer, Neulack dunkelblau mit allen Aufklebern, ca. 50000 km, läuft super, neuerwertige Bereifung, sehr schöner Gesamtzustand, sofort fahrbereit, Winterpreis 3750 € VB, aber kein Notverkauf, auf Wunsch können Bilder per E-Mail verschickt werden, Tel. 0151-26736270, E-Mail roll-m@web.de

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.

Öhlins TTS für Griso 1350, - € WWW.DYNOTEC.DE

Verkaufe Teile für LM 3: Valpolini-Wechselhöcker 1/2 mit Brotfach und Seitenverkleidung, rot/schwarz lackiert, ohne Blinker und Rücklicht, 150,00 €; 1er-Höcker mit Brotfach, ohne Blinker, mit Rücklicht, rot/gold lackiert, kann ohne Unterteil auf Tonti-Rahmen montiert werden, 130,00 €; Tank ohne Hähne, innen beschichtet, rot/gold lackiert, 110,00 €. Diese Teile sind mit leichten Gebrauchsspuren; Halbschale von 750 S3 Sport, mit Spiegel, Lampe, Halterung und Scheibe, ohne Blinker, an 2 Stellen reparaturbedürftig, 130,00 €; Bilder werden gerne zugesendet; alle Preise sind VHB; Tel. 0178-6068508

Motalia Anzeigenmarkt

Für kleine Modelle zu verkaufen! Motor V 50 I, neu aufgebaut, inkl. Lima, Vergasern, Pick Ups und Zündboxen, glasperlgestrahlt; 2 x Getriebe, 1 x lange, 1 x kurze (V 35) Übersetzung, glasperlgestrahlt; 1 x Konvolut V 50-Getriebe; 1 x Schwungscheibe/Kuppelung und diverse Kleinteile auf Anfrage; außerdem eine V 50 im Superzustand, gelb/schwarz, Preise VS; bitte AB benutzen, ich rufe gerne zurück! E-Mail schwintzer.peter@freenet.de, Tel. 04102-64481

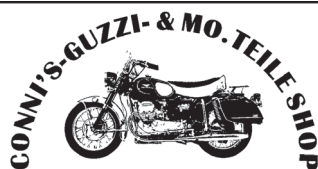
V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Biete die ideale Basis zum Aufbau Deiner Premium-Guzzi: DÄS-Rahmen Typ Marrano (hoher Steuerkopf) inkl. Unterzügen und Heckrahmen (Endtöpfe unter der Sitzbank), breite Schwinge für 180er-Hinterrad, alle Umbauarbeiten für versetzten Motor schon erledigt, dt. Brief, alles silber gepulvert, passende Öhlins-Federbeine gibt's ebenfalls dazu, alle Teile quasi jungfräulich, im Paket abzugeben, Preis VS; dazu PVM-Dreispelchenfelgen, VB € 2.400,-; Mikuni TM40-6, € 450,-; LM 3-Tank, schwarz mit goldener Linierung, ohne Macken, € 120,-; Raum Hannover, Tel. 0172-4197497

Moto Guzzi 1000 SP, Bj. 1983, 65000 km, guter Zustand, Optik zeitentsprechend, Farbe Ferrariorot, lackiert vor 3 Jahren, untere Verkleidung nicht montiert, KD neu, Reifen Bridgestone BT 45 90 %, TÜV 07/2011, vor 75000 km vom Italiener-Spezialisten den Motor optimiert (Ventile, Lichtmaschine, Ölwanne), super schön zu fahren, guter Durchzug aus tiefen Drehzahlen, flottes Fahren beim Hochdrehen, Fahrwerk stabil + sicher, leider aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, Preisvorstellung 3250,- €, Tel. 0176-11924912 oder 08741-91787 vorwiegend abends

Moto Guzzi V 50/3, von Bj. 82, mit 51000 km Laufleistung, zu verkaufen. Sie hat 36 kW, Farbe Silber, Rahmen und Räder wurden neu beschichtet, Stahlflexleitungen eingebaut, Kardan erneuert, große Inspektion sowie neue Reifen, TÜV bis 09/2012, Standort Nähe Dortmund, Preis VHS, Info 0172-2840643, E-Mail ingridwenge@web.de

V 35-Schlachtfest: schlachte 1 x V 35 Imola 1, 1 x V 35 Imola 2 (4V), 1 x V 35 Monza, bei Interesse bitte anrufen, Tel. 08407-930123 oder 01577-3271969



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Verkaufe: Rahmen LM 3 mit vorbereiteter 42er-Marzocchi-Gabel aus 1000er-BMW, inkl. Brief, 500 €; 2 originale Auspufftöpfe LM 3, im prima Zustand, 220 €; 2 nagelneue 40er-Lafranco-Auspufftöpfe (die mit den roten Propellern) + Briefkopie w/Eintragung, 280 €; Getriebe Cali mit belegbarer Laufleistung von 5800 km und feinverzahntem Mitnehmer, 450 €; Hauptständer, 20 €; Preise sind jeweils VHB; Versand außer Rahmen möglich; Tel. 06242-914666 ab 16:00 Uhr

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi Le Mans I, originale Schaltereinheit für Lenker li., mit Kabelstrang, neuwertig, 250 €, Tel. 06641-7478

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm³, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, orig. Krauser-Koffer, orig. Speichenräder, VB 3500 €, Tel. 08134-2169010 oder 0179-202351

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

DER GUZZI- SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

IWAN-BIKES GmbH

**Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de**

**seit über 10 Jahren
Guzzi-Händler!**

Vertragshändler für:



Suche LM V/LM 1000 ab Motor-
nr. VV 016418, mit runder Len-
kerverkleidung von P&W od. ä.
und Einmann-Sitzbank mit run-
der Heckverkleidung auf geän-
dertem Rahmenheck, nur tech-
nisch und optisch einwandfreie
und eingetragene Umbauten
anbieten, Tel. 06093-1443 oder
manlia04@yahoo.de

Nuovo Falcone-Gespann, 2006
neu aufgebaut, seither ca. 500
km gefahren, wunderschön,
Selbstkostenpreis 5800, 00€,
Verkauf wegen Hobbyaufgabe
zum Winterpreis, eingetragen als
Ein-, Zwei- oder wahlweise Drei-
sitzer (Sicherheitsgurt nachge-
rüstet), somit kann man entwe-
der zwei Kinder im Seitenwagen
oder eine Person auf der Falcone
und eine im SW mitnehmen, voll
alltagstauglich/zuverlässig, wird
wenig aber regelmäßig bewegt/
gepflegt, Details und Auflistung
der Umbauten/Neuteile gerne per
E-Mail, acmbv@t-online.de (zu-
viel, um hier aufzulisten), Tel.
01757393319

LM 4-Rahmen mit Brief, 200
€; Gabel mit Brücken, 250 €; Clas-
sic-Halbschale P&W, mit Halter,
300 €; E-Mail aprilla@arcor.de,
Tel. 0234-5863573 oder 0172-
7082198

Verkaufe Motor mit Getriebe für
1000er-Cali II, Bj. 1983, ca.
120.000 km, 30er-Flachschieber,
VB 950,- €, Tel. 07425-20483

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen
mit Brief, Bj. 91; Schutzblech,
vorne; Tank; Bremspumpe hinten;
Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.;
Seitenteile; Gasgriff; Stummellen-
ker; Sitzb. und Tankschloß; Ach-
sen; Rücklicht für SP, Mille, T5;
ein paar Heizgriffe; Hauptstän-
der T3; suche Bremsscheibenkorb
6-Loch, flache Ausführung; Tel.
07244-5204 AB

Suche für meine Centauro BOS-
Endschalldämpfer, die Schall-
dämpfer müssen die Kennzahlen
E4*89/235*0039*00 aufweisen,
wahrscheinlich Typ 271? E-Mail
detlev1964@freenet.de, Tel.
015159140641

Roter Moto Guzzi-Tank für LM 4
(Le Mans IV) - sehr guter, ge-
brauchter Zustand - von innen
und außen ohne Rost! 1 Cent
kleine Delle auf Tankverschluß-
klappe - ohne Schloß/Schlüssel
und ohne Benzinähne, 199,- €,
gerne Fotos auf Anfrage, E-Mail
ducron@gmx.de oder Tel. 04144-
606029

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmo-
mentprogramm für alle Guz-
zis

Verkaufe 1100 Sport Vergaser,
Bj. 94, zugel. 95, 90 PS (66 kW),
20400 km, Farbe Rot, neue Stahl-
flexbremsl., K&N-Filter (Luftkas-
ten noch vorhanden), F1-Spie-
gel, Preis 3800,- €, E-Mail
holli110@t-online.de oder Tel. ab
17 Uhr 0481-71980

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann- Schwingen, Verschleiß- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO
WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Reisetourer, Zustand 2, Basis T5/Mille GT (Rahmen T5, Motor, Räder Mille), 949 cm³, 67 PS, ca. 70000 km, 45 mm Gabel aus der Cali Stone, gefräste Gabelbrücken, 320 mm Brembo-Vierkolben vorne, Gawa-Vollverkleidung mit höherer Scheibe, 40 l Hepco & Bekker-Koffer, umgepolsterte Sitzbank für große Personen (man sitzt weiter hinten), gepulverter Rahmen, Lacksatz audigrau, komplett neue Elektrik, digitale Zündung, V11-Armatur (Tacho, DZM), Getriebe mit neuen Innereien, neues Kreuzgelenk, neue Ventile + Führungen, Preis 4600,- €, 05741-61188 oder 0160-94142224, weitere Bilder unter www.elektroniksachse.de/guzzi/

Verkaufe Guzzi-Umbau, Optik wie Peter F. von mandello-cycles, mit allen erdenklichen Extras und alles mit TÜV! Oder nur Teile wie Tank V 65 C mit eingebautem Tacho, für 490,00 €, dazu passender Sitz, 120,00 €. Bitte nur ernstgemeinte Anfragen! Der Rahmen allein wird nicht verkauft! Verhandlungen über den Preis sind ausgeschlossen! E-Mail ulf.ernst@ewetel.net, Tel. 04284-928997

Suche Gabelbrücken für 45er-Holme von Cali Evo oder vergleichbar und komplettes Vorderrad (evtl. aus einer Unfallmaschine), E-Mail holli110@t-online.de, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

T-, T3- und V7-Teile, Dell'Orto-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse, Nockenwelle, Stirnradsatz, Ölwanne, Rücklicht, Kolben/Zylinder; V7 Sport-Zylinderköpfe; V7-Verkleidung; Sturzbügel; Rahmen (mit deutschen Papieren, Standort nahe Saarbrücken) etc.; T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Tank Cali, T + T3; Cali 2-Schwinge; Ventildeckel rund, hoch + eckig; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel; Auspuffrohre; Brembo 09er-Bremszange etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Sehr gute LM1-2 Teile: Speichenradsatz Akront kpl. 750,- Zylinderköpfe 37/44 überholt 475,- Stck. Stahlflexsatz 80,- Farbe: LM1-2 rot oder weiß - mattschwarz Motorgehäuse VE 200,- 1A Antrieb 385,- Getriebe 475,- Delos 36 mm 255,- LM2 Rahmen 350,- Tele 225,- Tank 275,- partskontor@n-vdb.de www.n-vdb.de 0172-1315888

Komplette Auspuffanlage 38 mm im guten Zustand, kein Rost, Chrom gut, an den Anschlüssen Einbrennungen, die nach der Montage nicht mehr sichtbar sind, kleine Beule im rechten Krümmer. Ich verkaufe die Anlage gegen Höchstgebot ab 260 €, E-Mail g-f-1@t-online.de, Tel. 04499-922770

Suche Le Mans 1 und 2, möglichst original, Zustand egal, bitte alles anbieten, 02554 6475, E-Mail office@motoguzzi-baecker.de

850 T3, Bj. 75, schwarz, Borrani-Speiche, 1997 aus Italien, 2010 erstmals in D zugelassen, 2008 für 3000 € technisch überholt, Stahlflex, Kreuzgelenk, Reibscheiben Kupplung, Gummis u. v. m. neu, Rechnung vorhanden, Kilometerstand 39000, Preis 3800 €, Tel. 07145-936305, E-Mail vetreria@web.de

V7-Endschalldämpfer, original von 700er, Baujahr 1969, Patina, aber insgesamt wirklich sehr guter Zustand, schicke Euch gerne Bilder per E-Mail, Preis VS, Tel. 0178-3571676, 0221-45315007, E-Mail luke.schneider@gmx.de



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Höcker Valpolini I mit 1-Mann-Einsatz, für Moto Guzzi Le Mans 1/2/3, aus GFK, rot, 3-teilig, guter Zustand, (NP 830 DM) 200 €, E-Mail special-parts@sags-permail.de oder Tel. 0173-5805339

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Daytona Racing-Frontverkleidung, Farbe Rot, mit trapezförmigem Scheinwerferausschnitt, aber ohne Lufteinlässe, zusammen mit neuer Scheibe, 250,- €, E-Mail holli110@t-online.de, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

Moto Guzzi 850 T3 California zu verkaufen. Sie ist von Bj. 82, hat 43 kW und 68000 km Laufleistung. Sie wurde vor 3 Jahren aufwendig überholt mit neuen Speichenrädern, neue Lackierung, Stahlflex und vieles mehr, TÜV neu, Standort Nähe Dortmund, Preis VS,

Infos 0172-2840643 oder E-Mail ingridwenge@web.de

Dingo-Motor, 38 cm³, der Motor ist gesandstrahlt und auf einem Ständer montiert, der Motor ist als Ausstellungsstück oder zum Restaurieren. Der Motor ist zu 95 % komplett, aber leider nicht betriebsbereit, 200,- €, Tel. 0173-2702963

Suche GG-Instrumentenkonsole, symmetrische Ausführung, wurde von Stein-Dinse und Moto Spezial vertrieben, nur komplett, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Zylinderkopf LM 3 links, im Tausch gegen gleichwertigen rechten Kopf; Getriebe gr. Modelle (5 Gg.), überholt, 500 €; Tauchrohre V 50 Monza etc., 32 mm Gabel, Paar 15 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Zylinderköpfe V 50 I/II, guter Zustand, beide zusammen 70 € inkl. Versand; Zylinderköpfe Cali 2/Mille GT, überholt, 220 €; Vergaser PHF 30, DD, rechts, 90 €; Schwinge LM 4, neu lackiert, 200 €; Tel. 05684-9220350

**V7 GT 850 Radsatz DD Borrani kpl. 850,- 1A Seiten-
deckel + kästen Schwingen
65,- guter Antrieb 360,-
Getriebe 4G 440,- überholt
950,- V7 Sport Köpfe über-
holt 350,- Stck. Seitenkäs-
tensatz 660,- Farbe Limo-
nengrün Schriftzüge V7
Sport kpl. 40,- Motorgehäu-
se VK 200,- Getriebeteile
partskontor@n-vdb.de
www.n-vdb.de 0172-
1315888**

Guzzi-Teile: neue Malossi-Alu-
trichter f. 38/40er-Verga-
ser, 70 mm, m. Sieb, NP 80
€, 60 €; Stummellenker
1000 S, verchromt, NP 170
€, 100 €; Endtöpfe Lafran-
coni (leise Ausf.) f. Tourer
T5, SP 2, SP 3, Mille, Typ
S17, sehr gt. Zustand, 200
€; Pleuelsatz V11, neu, 199
€; Paioli-Dämpfer, defekt,
345 mm, 25 €; Magni-Fel-
ge, vorne, 2.5 x 18, 200 €;
Schwungrad Tourer, s. gt.
Zust., 220 €; Rahmen Le
Mans 5, Bj. 88, kunststoff-
beschichtet, m. Brief, Un-
terzüge, 330 €; Gabel-
brücke unten f. 1100 Sport,
110 €; Tel. 05051-7416 ab
20 Uhr

Diverse Teile für Moto Guzzi 1000 SP 3 zu verkaufen, Tel. 0179-2614602

 **PIAGGIO**   **MOTO GUZZI**  **GILERA**

M.A.D. MOTORRÄDER

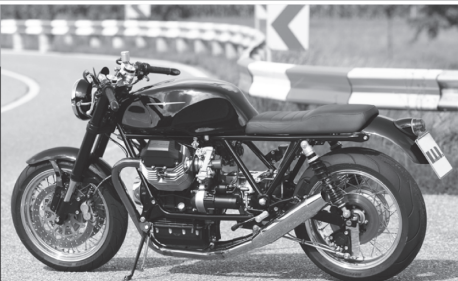
Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

   **MOTO GUZZI**  **GILERA**  **PIAGGIO**

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: Moto Italia-Fußrastenanlage Le Mans 1, Gebrauchsspuren, 110 €; Moto Spezial-Vergasersynchronsteuerung mit Tommaselli-Alugasgriff komplett, 100 €; Satz Fournales-Stoßdämpfer für Le Mans 1, 190 €; Le Mans 1-Zylinderköpfe mit Doppelzündung und grossen Ventilen (51/43), mit Ventilen.

Die Köpfe befinden sich in einem guten, gebrauchten Zustand, alle Kühlrippen sind dran, Ventile und Führungen sind im Verschleißmaß (im Tausch gegen originale Le Mans 1/2-Köpfe, mit Wertausgleich, 300 € oder andere Teile im Tausch z. B. Auspuffanlage unter der Ölwanne, Carillos, 92/95 Kolben/Zylinder, V11-Köpfe..., nach Verhandlung); HTM-Roadster-Höckersitzbank mit Polster, HTM-Schutzblech mit Rücklicht, 320 €; Tel. 0176-20117529

www.landendinger.de

Moto Guzzi Le Mans 1 Café Racer, rosso, 949 cm³, 63 kW, 40er-Dell'Ortos, Doppelzündung, Lafranconi Kompetenzion mit 98 dB, zurückverlegte Rastenanlage, 1-Mann-Fastbackhöcker, freies Rahmendreieck, alle Schrauben VA, polierte Sturzfinnen mit Adler, polierter Aluverteilerdeckel u. v. m., VB 6500 €, Tel. 02331-3424211

Projektaufgabe! Biete: Le Mans III-Motor, Getriebe gr. Modelle, Le Mans III-Rahmen mit Brief, Endantrieb, casmax1@yahoo.de, Tel. 01520-2482777

MOTO GUZZI

AMT. MOTORRAD-TECHNIK

MEISTERBETRIEB · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTROP

TEL. 02041/97 69 94

Für T3, T3 Cali Satz Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, 120 €; Ziergitter für die Seitendeckel, aus Metall, 40 €; Sitzbankbügel T3 Cali, 35 €; Tel. 02331-689774

box mit Filter, 40 €; Zündschloß, 50 €; Soziusrasthalter, 20 €, 1100 i-Rahmen mit Motorhalten und Brief, 190 €; sonstige (Klein-)Teile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

Getriebelager 10-2762 á 25,- m. Rille 92.25.62.18 u. a., Ing.G.Neu@web.de, 0754471106

Verkaufe: LM 3 Köpfe, nackt, 250 €; LM 3-Sitzbank komplett, ohne Blinker, 180 €; LM 3-Lafranconis, 150 €; LM 2-Gabel, Standrohre müssen gewechselt werden, 150 €; für große Guzzis rechte und linke Lenkerschalterarmatur, original, 100 €; LM 1, erste Serie, originaler Sitzbankunterbau mit Gaman 1/2-Sitzbank, 200 €; Bremsscheiben LM 3, 42000 km, 150 €; 850 T-Köpfe, 180 €; LM 1-Verkleidung, ohne Halter, einmal neu und einmal gebraucht, mit Scheiben, 100 € und 80 €; Stucchi-Rennanlage LM, 200 €; Valpolini-Sitzbank LM 1/2, 150 €; Vollverkleidungen LM, Ago und Stucchi, jeweils 150 €; Tank T3, 80 €; Cockpit T3 mit Tacho und Drehzahl., 100 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423, E-Mail schwarzerschatten@web.de

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
MG V7 850 Eldorado,	
73er-Patina	5.000,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-
MG 1100 Cali Gespann	5.500,-
MG 750 S3, Neuaufb., 950 cm ³ ..	7.700,-
MG 1000 SP-Umbau, 46000 km	
in LM II-Optik	2.500,-
MG 850 T4, Tourenumbau	
sehr gepflegt	3.500,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Motalia Anzeigenmarkt



Vertragshändler

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
 Telefon 05767-1915 • Fax -7267
 Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,



Meisterbetrieb

KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.

Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.

Verkaufe meine Italiensammlung: Cagiva Elefant 650, guter Gebrauchszustand, Moto Guzzi 750 S3, seit 1986 in meinem Besitz, keine Originallackierung, läuft sehr gut und Moto Guzzi 850 T5 Classicumbau, kein Plastik, alle derzeit mit Oldtimer-(07-Kennzeichen)-Zulassung, am Besten im Block abzugeben, mit div. Ersatzteilen, 8500,- €, Tel. 09951-1808

LM3 (weiß) + LM4 in Teilen
partskontor@n-vdb.de
www.n-vdb.de 0172-
1315888

Verkaufe V 35 C, TÜV 8/2012, mit Windschild (T3), Allgemeinzustand 3, 93000 km, und eine zerlegte V 35/2, nicht komplett, nach Möglichkeit komplett zu verkaufen, Tel. 0173-2702963

Verkaufe: Satz orig. Lafranconi-Dämpfer für Cali (EV, Jackal, Special), Laufleistung 7000 km, 150 €; Instrumentenkonsole für LM 3, LM 4, guter Zustand, mit Zündschloß, 30 €; Tourenlenker V 35/50/65, neu, nie angebaut, 20 €; Tank für V 50 Monza, Originallack Blau, rostfrei, mit Klappe, Schloß und Tankdeckel, 120 €; Getriebeeingangswelle und Ritzel (13/24 Zähne), für V 35 Imola, V 35 C, V 35/2, top, Laufleistung ca. 20000 km, 30 €; Hinterradschwinge für V 35, V 50, Neuteil! 1 Jahr alt, nie angebaut, NP 210 €, für 130 €; Tel. 08041-7934274, E-Mail guzzifwerner@gmx.de

850er-Rundmotor T3; V 65-Motor; Getriebe, 400 €; Endantrieb gr. Modelle, 180 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Le Mans: Ölwannezwischenring, 30,-; Luftsammlergehäuse mit Anschlüssen u. Filter, 20,-; Stahlflexbremsleitungen, neu (Brembo), 35,-; Interferenzrohr für Lafranconi-Anlage (40 mm Ø), 30,-; Blackbox für Piranha-Zündung, 10,-; 4 Kipphebel, erleichtert, druckpoliert, nadelgelagert, neu, 300,-; 1 Originalkipphel, neu, 25,-; Hupe, 10,-; zahlreiche Düsen u. Düsenstöcke für Dell'Orto (40), 50,-; 20 Edelmetallzündkerzen (NGK), neu oder fast neu, 40,-; bei Interesse Tel. 08261-4646 oder Fax 08261-20129

LM 3, Lacksatz von 1000 S, Motor 88er-Bohrung, ca. 79000 km, Doppelzündung mit Dyna-Spulen, DMC-2, HTM-Kopfbearbeitung, bleifrei, HTM-Brennraum, 36er-Vergaser, hohe Ölwanne einteilig, HTM erleichterte Originalkuppplung, Valeo, Agostini-Rasten, Ducati-Lima, Hawker-Gelbatterie, Radsatz Magni EPM mit 2,25 + 3,0 mit 100er + 130er in verbreiterter Schwinge, Gabel Honda VTR 1000 F, 41er-Standrohre in Cali-Brücke mit originalem Versatz, Brems-sättel und -pumpe vorne Nissin von VTR 1000 SP1, Bremsscheiben vorne von Moto Spezial 300er Inox, Cockpit weiße Veglias, Lenkerschalter von LM 4, Rahmen pulverbeschichtet, Lenkkopflager 3000 km, SB-Lenker, BT 45 vorne okay, hinten neu, alles eingetragen! Fahrwerk fährt sehr harmonisch, Motor läuft gut, 11 Jahre in meinem Besitz, gerne Tausch gegen Quota 1100 oder andere Reiseenduro, Preis VB 5250 €, Bilder per E-Mail, info@hvrw.de, Tel. 02222-6480051

Verkaufe neue Lafranconi Competition-Anlage für kleine Modelle V 35, V 50, V 65, in Schwarz, für 600 € VHB, bitte melden unter 017622938176 oder E-Mail italofahrer91@gmx.de

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
 Ersatzteile
 Reifendienst

Tuning
 Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
 Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
 Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

escher

www.escher.de

Lenkkopflagerumbau
für die kl. Guzzimodelle



98-7002 **105,00 EUR**

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Verkaufe für Moto Guzzi-Fans das seltene Moto Guzzi-Buch von Mario Colombo mit der LM 3 auf dem Umschlag, ISBN 3-613-01274-X, vom Motorbuch Verlag. Es ist in einem guten, gebrauchten Zustand, Preis VS, Tel. 04131189953

Suche Sportiva 1100i von Moto Spezial, Tel. 0172-8926669

Suche Guzzi-Prospekte, große Modelle 70er und 80er Jahre, Tel. 06151-933142

15 Jahre habe ich sie gefahren, die Moto Guzzi V 75. Sie ist ein sehr gutes und zuverlässiges Reisemotorrad, Bj. 88, mit ca. 36000 km Laufleistung, optischer und technischer Zustand gut, zugelassen, VB 3.200 €, Fotos können gemailt werden, wm-683519@versanet.de

oder 01577-4016555

www.blackhousecompany.com

V7 700, Bj. 1973, zu verkaufen, VB 2600,00 €, Tel. 07561-4836

Verkaufe orig. neuwertige Sitzkombination für MG 1100 Spezial, VB 150,-, Herbert, 07347-4578

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Obergasse 54

Verkaufe Guzzi LM 3-Motor mit 56000 km, Kühlrippen des linken Zylinders sind ein wenig angeschrammt, eine Ecke einer Kühlrippe der Ölwanne ist abgebrochen, ohne Lima und ohne Stirndeckel, Preis VS, E-Mail humanimal666@gmx.de, Tel. 0174-7496646

Verkaufe Guzzi V 35 mit seltener und eingetragener Stucchi-Vollverkleidung, für 1400 € VHB, bitte melden unter 017622938176 oder italofahrer91@gmx.de

850 T3-Motor mit kompletter Lima, Zündverteiler und Kupplung zu verkaufen, Versand kein Problem, VB 800,00 €, Tel. 07561-4836

SCH MITZ



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Alle Teile und Arbeiten mit TÜV

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206

Verk. Verteiler für Motoplat, 30 €; Sturzbügel 1000 S, 70 €; Lenker 1000 S, 90 €; Agostini-Fußrastenanlage mit TÜV-Gutachten, 180 €; Luftfilterkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten für Cali 3 und LM 1000, 140 €; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

V7 Sport-Rahmen, VB 1100,00 €; 850 T-Rahmen, VB 300,00 €; Le Mans IV-Rahmen, VB 180,00 €; alle mit dt. Brief zu verkaufen; Tel. 07561-4836

V10 Centauro, EZ 2/1998, 19900 km, 95 PS, 4-Ventiler, anthrazit, Originalzustand, Carillo-Pleuel, White Power-Upside-Down vorne, White Power-Zentralfederbein hinten, E-Mail juergen.herrmann@geburtbilder.de, Tel. 07457-8022

Für Moto Guzzi 850 T eine Hinterradschwinge, 60,- €, Tel. 0173-2702963

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

Moto Guzzi V11 Sport, Bj. 2005, eine der letzten, 33000 km, guter Zustand, schonend gefahren, mit rotem Windschild, Stummellenker-System DÄS (verstellbar), Originallenker dabei, Originaltankrucksack, Topcase auf schlankem, teilbarem Heckträger, Gewebe-Reisekoffer mit Träger, montierbar, KD in ca. 5000 km, TÜV 03/2011, Reifen 50 %, gewartet vom Guzzi-Spezialist, schön und angenehm zu fahren, leider aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, Preisvorstellung 5500,- €, Tel. 0176-11924912 oder 08741-91787 vorwiegend abends

www.Arnold-Korn.com

Gespannräder: 2 Speichenräder 3,00 x 15, silber lackiert, mit 850 T3-Naben, guter Zustand, VHB 620 €, Tel. 04774-1325

MT Ricambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

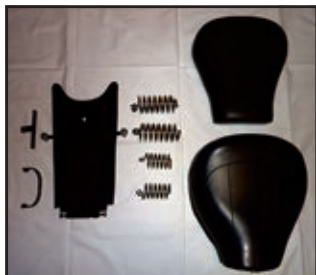
Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt



Fahrsattel mit Kunststoffgrundplatte, unbenutzt, inkl. 2 Federsätzen, Scharnier und Abdeckplatte zur Befestigung am Tonti-Rahmen. Scharnierbefestigung am Sattel ausgerissen, muß neu fixiert werden. Beifahrersitz mit Metallgrundplatte zur starren Befestigung mit 6 Gewindestiften, kaum benutzt, beide mit Moto Guzzi-Schriftzug hinten, zusammen VB 120,- €; Anlasserabdeckung aus Carbon für V11, neu, VB 40,- €; Detailfotos auf Wunsch per E-Mail, Standort Wetzlar; Tel. 0173-3132044

Suche Bastler-Guzzi Falcone für Restaurationszwecke, bitte melden unter italofahrer91@gmx.de

www.motoguzzi-bayern.de

Suche Zündboxen Motoplat, große Modelle, z. B. Mille GT, SP 3, Cali 3, 1000 S, Tel. 06151-933142

Suche offene Lafranconis (die mit Propeller) für MG Le Mans I/II, Tel. 0157-73388401

Suche Sportiva 1100i von Moto Spezial, Tel. 0172-8926669

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

Laverda

Neuwertige 32 PHF-Vergaserbatterie (neue Variante mit Stützensystem), Laufleistung ca. 1000 km, Neupreis inkl. Stützensystem € 900,-, für € 500,-, Tel. 04172-5447

www.laverda-team-werndl.de

1000er-Laverda, Bj. 75, guter, gepflegter Zustand, nicht verbastelt, zu verkaufen VB 5000,-, nehme evtl. anderes Motorrad im guten Zustand, in Zahlung, Tel. 02449-7873

www.landendinger.de

Für die kleine Schwester der 650er Atlas, die 50 cm³-OR Atlas, eine nagelneue Sitzbank (blau + Werkzeugtasche) + 2 neue Seitengasgriffe zu verk., zus. 150,00 €; desw. 1 x GTL 750 SF2-Klappsitzbank, neu, kein Nachbau oder so, alles Originalteile, 220,00 €; Tel. 0160-4152271 Lkr. Mü.

Verkaufe: 38 mm Ceriani-Gabel für 1000er, 350,- €; Anlasser, 150,- €; originale u. guterhaltene Sitzbank für 1000/1, 290,- €; 1 Paar C4-Nockenwellen, 350,- €; Tel. 04172-5447

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Verk. Lucas-Lenkerarmatur, links, mit Kuppl.hebelaufnahme, poliertes Alu, Flügelwippe, NOS aus den 70er Jahren, € 120,-, Tel. 0178-9369261

Suche Schaltwippe von GTL oder GT, Tel. 02774-207632

Suche Auspufftöpfe f. 1000 SFC/RGS, schwarz oder Chrom, sowie Tankverschlüsse u. Fußrasten hinten f. 1000 SF?, Tel. 0171-6761000 oder Fax 06301-33595



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

750 SFC-Kolben, Asso, gebraucht, Ø 80,6, mit Kolbenringen, VHB 50,- €, Tel. 05933-4510 ab 19:00 Uhr

www.Laverda-Auspuff.de, Tel. 06725-309448

Suche Laverda 1000 mit Rahmennr. 1010 aus 1972, Tel. 04172-5447

Laverda 750 S (Zane) Rahmen mit Brief, 250 €; Schwinge, 150 €; Tank, 100 €; Auspuffe, 200 €; Krümmer, 150 €; Zwischenrohr, 80 €; Hinterrad, 150 €; auch Lackteile; alles VB; Tel. 0234-5863573, 01727082198, E-Mail aprilla@arcor.de

Magni

Magni-Felge, vorne, 2.5 x 18, 200 €, Tel. 05051-7416 ab 20 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV Agusta- oder andere Motoren, wie Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Mas

Suche Betriebsanleitung für eine Mas 175, Bj. 1949, Lothar Roos, Tel. 06132-2653, Fax 06132-440330

MM

Suche Betriebsanleitung für MM 250, Bj. 1954, Lothar Roos, Tel. 06132-2653, Fax 06132-440330

Mondial

Verkaufe Mondial Champion im guten Zustand! Tel. 0170-4738505 oder E-Mail pistensau25@aol.com

Morini

Suche 175er-Morini-Motor, Tel. 0171-3161825 oder E-Mail guzzialex@gmx.de

Ich biete eine Corsarino im restaurierten Zustand, Preis VS, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Verkaufe Morini 3½ Sport, Bj. 75, rot/schwarz, im guten Zustand, TÜV 07/2011, H-Zulassung seit 07/2009, läuft derzeit mit 07er-Kennzeichen. Aktuell ist ein überholter Gleitlagermotor verbaut (ca. 2500 km Laufleistung). Orig. Rollenlagermotor bis auf Rumpf zerlegt, sowie div. Teilekisten gibt es dazu. Zulassung mit Ochsenaugenblinkern, Edelstahlauspuffanlage und Koni-Dämpfern, Grimeca-Doppelsimplex und Hinterradbremse neu belegt, div. Verschleißteile erneuert. Kleine Lackmängel an Tank, Seitendeckel und Rahmen. Lenkkopf, Schwinge, Motor, Elektrik okay, Gabel neu abgedichtet, Vo.felge Akront komplett neu mit Edelstahlspeichen, Hi.felge neu zentriert, Verkauf wegen Markenwechsels, Preis 4100 € VB, mehr Info am Telefon, Fotos auf Wunsch, Tel. 0173-2919721

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, quadratischer Benzinhaahn, 35 €; Tel. 0711-6992576

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Gebrauchtteile für Morini 500 T / S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Pair; Lima-deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziasrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkerstangen für vorne; Kugelgelenkköpfe; Tankgummis; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziasraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrollleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc.; es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

125 H, EZ 03/83, Neufahrzeug, Original-Zertifikat von Morini, Rarität, noch eine echte Morini! Preis VS! Tel. 07121-600416

Corsarino 50 Sport, Bestzustand - wie neu, techn. + opt. 1, Preis VB € 3.800,-, Tel. 07121-600416

Biete: KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen), E-Mail jk.siepmann@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

MM 3 1/2, rot, 1982, Mod. K, orig. Zustand, a. ges. Gr. zu verkaufen, Kaufpreis 1300,-, Tel. + Fax ab 19:00 Uhr 0221-871108

Suche orig. Lenkerstummel (Chrom) für 3 1/2 Sport, 1. Serie, abgebildet in La Strega Nr. 93, Seite 30, außerdem Limaregler für 3 1/2 und Prospekte, Herbert, 07347-4578

Morini 500 W zum Weihnachtspreis 3000 €! EZ 79, 70000 km, HU 2012, Rahmen pulverbeschichtet silber, Rest rot, LM-Halbschale, neuer Kabelbaum, Sachse-Zündung, neue Kupplung, neue Reifen und Batterie, Nadellager-Schwinge, Spiegler-Bremsleitungen u. v. m., E-Mail guenter.schubert@telebel.de, Tel. 0212-2239632

Motom

Suche Motom mit deutschen Papieren, Tel. 07431-81708, E-Mail hgmattes@web.de

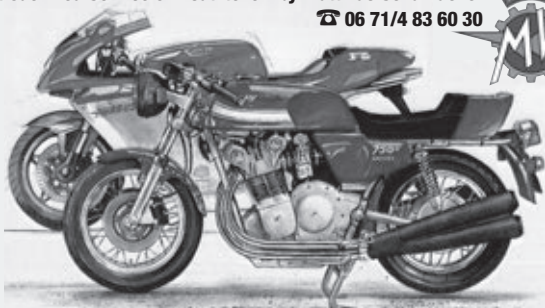
MV Augusta

Verk. MV Augusta F4s, 749 cm³, 137 PS, Baujahr 2005, 13200 km, neue Bereifung, Farbe Rot/Silber, Zustand wie neu, aus gesundheitlichem Grund, Tel. 07255-3875 oder 0171-4172822, VHS

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG • Hauptstraße 5 • 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe MV Augusta Liberty im guten Zustand! E-Mail pistensau25@aol.com, Tel. 0170-4738505

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Parilla

Verkaufe: Getriebewellen und Zahnräder für Parilla 175; einzelne Getriebeteile auch für 98 cm³ 4-T., 99 cm³ 4-T., 125 und 150 cm³ 2-T., 125 cm³ 4-T. und 350 cm³ Zweizylinder; Pleuel für 49 cm³-Motoren; Lothar Roos, Tel. 06132-2653, Fax 06132-440330

Segoni

Ich suche Informationen über Segoni und dessen Fahrzeuge bzw. Fahrwerke wie Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt, Kontakt info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Sterzi

Suche Ersatzteile und Betriebsanleitung für eine Sterzi 175 President, Bj. 1955/56, Lothar Roos, Tel. 06132-2653, Fax 06132-440330

Gespanne

Nouvo Falcone-Gespann, 2006 neu aufgebaut, seither ca. 500 km gefahren, wunderschön, Selbstkostenpreis 5800,00 €, Verkauf wegen Hobbyaufgabe zum Winterpreis, eingetragen als Ein-, Zwei- oder wahlweise Dreisitzer (Sicherheitsgurt nachgerüstet), somit kann man entweder zwei Kinder im Seitenwagen oder eine Person auf der Falcone und eine im SW mitnehmen, voll alltagstauglich/zuverlässig, wird wenig aber regelmäßig bewegt/gepflegt, Details und Auflistung der Umbauten/Neuteile gerne per E-Mail, acmbv@t-online.de (zuviel, um hier aufzulisten), Tel. 01757393319

www.blackhousecompany.com

Biete 2 Speichenräder für Moto Guzzi mit folgenden Maßen: Akront 5,50 mit 175/65/15 + Akront 4,25 mit 145/65/15, event. auch Tausch gegen andere Felgen! Preis VS, E-Mail motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Squire ST2 zu verkaufen, 10"-ATS-Rad mit einem 145er-Reifen und runder Radabdeckung, 1-Sitzer mit Kofferraum, Sicherheitsgurt, Gepäckträger, Verdeck, Regenverdeck und alle Anbauteile für z. B. 850 T3/SP usw., Farbe engl.greenmet., Bilder anfordern unter kaboehm@t-online.de, VB 1800,-, Tel. 02354-12192, 016099070912

Verkaufe Gespannräder: 2 Speichenräder 3,00 x 15, silber lackiert, mit 850 T3-Naben, guter Zustand, VHB 620 €, Tel. 04774-1325

Neue EML-Schwingenholme f. Gespannschwinge, 35 mm, Abstand 195 mm, Länge der Holme 565 mm, müßte für kurze Tonti-Rahmen passen, 499 €, Tel. 05051-7416 ab 20 Uhr

Sonstiges

Aus Werkstattauflösung: Kompressor 1 Zyl. (Luft); Notstromaggregat Bosch, 8 PS, 3500 W; Notstromaggregat Bosch, 3 PS, 1500 W; diverse andere Teile; Tel. 0163-1359928

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag angenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Neu AGV GP PRO Racing-Helm, Gr. XL/61, nie getragen, wegen Fehlkaufs im März 2010, Helmschale aus Fiberglas/Carbon/Kevlar-Mix, dynamisches Belüftungssystem: 3 Belüftungen - 2 Entlüftungen, Schnellwechselmechanismus fürs Visier, Innenfutter herausnehmbar - waschbar - allergiefrei, Doppel-D-Ring als Verschluss, Visier kratzfest + antifog, Cool Max Innenfutter, Gewicht nur ca. 1200 Gramm, ECE 22-05 Norm, Helm inkl. Helmbeutel + 3 Abreißfolien, ehem. Neupreis € 399,-, € 150,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Die Moto Guzzi Freunde Grönland wünschen allen ein kilometerreiches Jahr 2011. Besonderer Gruß geht an Guzzi-Leute von Olpe, Niederrhein und Collenberg-Reis-tenhausen

Ducati/Dainese-Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke 50, Tel. 02371-797277

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Dainese zweiteilige Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo, zweimal getragen, NP 1190,- €, 800,- €, Tel. 02371-797277



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!**

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Verk. Schubert Klappvisierhelm Speed, schwarz, Gr. 54/55, ca. 1380 g, ECE R22-04, fast neu, 70,- €, Plz 63846, Tel. 06093-1443 oder manlia04@yahoo.de

www.motorradreifendirekt.de

AGV-Helm, Gr. 61, top Zustand, Ago-Design, VS, Tel. 0163-1359928

Suche MO-Motorradzeitschriften - Einzelhefte oder komplette Jahrgänge, 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de



Abdeckhauben/-planen nicht nur für Moto Guzzi mit Guzzi-Logo, in Trikolore-Farben schwarz/weiß/rot, XL für Cali etc., 25 €, L für Le Mans etc., 20 €, in grün/weiß/rot, stets inkl. Versand, Mengenrabatt möglich, Tel. 05383-1662, Fax 05383-907193 oder E-Mail schwietzer@t-online.de

Damen-Jacke Harro, Außenmat. Cordura, Gr. M, Farben Rot/Grau/Schwarz, 4 Aus- sen-, 2 Innenta- schen, Innenfuter herausnehm- bar, 3 x getragen, wie neu, 140,- €; Lederhose aus schwarzem Rindle- der, Bundw. 78 cm, Seitenlänge 100 cm, Kniepolster, seilf. Stretchstrei- fen, guter Zu- stand, 40,- €;

Tel. 06093-1443 oder E-Mail manlia04@yahoo.de, Plz 63846

Biete Zeitschrift Motorrad, ab 1956 - komplette Jahrgänge im Ori- ginalband bis 1993 - danach Einzelhefte bis 2008, sowie viele Bücher rund um das Motorrad, 04261-83805 oder E-Mail rolf.banehr@t-online.de

Suche Autogramme aus dem Be- reich Motorrad-Straßenrenn- sport, 04261-83805 oder E-Mail rolf.banehr@t-online.de

www.motowippe.de

Harro-Lederkombi aus den 70ern, sehr guter Zustand, Größe ca. 52/54, passend für 178 cm/80 kg, Bilder per E-Mail möglich, FP 150, Tel. 07256-4694, E-Mail jwittemann@web.de

Montageständer Moto Profession- al für Hinterradschwinge, Zu- stand neu, Farbe Blau, Preis 20,- € + Versand, Tel. 04488-71429 oder 0448871429@ewetel.net

Fotoanzeigen kosten 5,-

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agus- ta usw., 06227-50883

Motalia Anzeigenmarkt

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
 • Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
 0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
 info@elektronik-sachse.de

Suche Guzzi-Prospekte, große Modelle 70er und 80er Jahre, Tel. 06151-933142

In letzter Minute

Guzzi: Verkauft wird V11 Le Mans, Bj. 2003, km 20000, TÜV neu, Reifen 80 %, orig. Zustand bis auf Blinker und Kennzeichen-träger, Farbe Graumet., FP 5000,- €, Tel. 0162-9869999, Uli

Guzzi: Verk. Classic-Rücklicht Moto Spezial, Alu gefräst, 40 €; Einzelinstrument Halteplatte Inox, 25 €; Geberanlage mit Zündverteiler Motoplat 36-2 für Moto Spezial-Zündung, 95 €; Rücklichthalter, Chrom, 1000 S, 25 €; Stirnradsatz Ergal, schrägverzahnt, sehr guter Zustand, 95 €; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

www.classic-transfers-decals.com

Sonstiges: Hilfe! Ich habe die serienmäßige Brembo-2-Kolben-zangen gegen 4-Kolbenzangen ausgetauscht, für die verwendeten Adapter von Motor Quality (ähnlich Stein-Dinse Art.nr. 2044BB30) habe ich kein Gutachten od. ä. und bin mit allen Versuchen zur Eintragung gescheitert. Wer kann weiterhelfen? ccjrsy@t-online.de oder 0201/741056 AB (rufe zurück)

Ducati: Suche Ducati 750 GT, KW komplett oder Teile, Tel. 0160-4710212, E-Mail sksksk@t-online.de

Ducati: Smith-Drehzahlmesser und -Tacho für 750er und Instrumententräger zu kaufen gesucht, 01714400400

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: Suche für 850 T eine Bremsankerplatte oder ganzes Rad, Tel. 05306-990220, E-Mail hokasulke@t-online.de

Ducati: Suche Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 für Ducati 900 SS mit Zubehör, im guten gebrauchten Zustand, Angebote an stoppercorse@freenet.de, Tel. abends 0621-4817526

Aermacchi: Hallo! Beim Ausmisten der Garage hab ich 'ne Kiste mit alten originalverpackten Harley-Davidson-Teilen gefunden. Einiges stammt wohl von den kleinen Harleys, der Sprint, der SX 125 und 350 Aermacchi oder so was. Dichtsätze, Tachoantriebe (Veglia), Tachoschnecken, Zündkerzen, Bremschuhe und Beläge und einige Tankaufkleber bzw. Zierstreifen! Vielleicht hat jemand Interesse oder kann mir bei der Zuordnung der Brocken helfen? Die OEM-Nummern find ich nicht in den einschl. HD-Partsbüchern! Danke, Tel. 07245-81339 od. 0170-7331419 oder E-Mail harlee42@gmx.de

Guzzi: Suche defektes Kreuzge-lenk Moto Guzzi V7 Sport oder aber auch die größeren ab T3 usw., Tel. 04488-71429 oder 0448871429@ewetel.net

Sonstiges: Suche Transponder mit Zubehör, Angebote an stoppercorse@freenet.de, Tel. abends 0621-4817526

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Suche Zündschloß und Lenkschloß für Nuovo Falcone Militare, nur funktionstüchtige Teile, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Ducati: Verkauft Keihin-Flachschieber FCR39 (Batterie) für Ducati 750 SS - 900 SS, Tel. 04269-1716 oder E-Mail ronnyjilg@web.de



Hein Gericke Speedware Motorrad-Lederjacke, wie neu, Größe XXL, optimale Paßform für Körpergröße 190 cm (ca. 100 kg), 3 Außentaschen, 1 Innentasche, inkl. Hiprotec-Protektoren für Schulter und Ellenbogen, Tasche für Rückenprotektor, Weitenverstellung im Bund, VB 60,- €, Detailfotos auf Wunsch per E-Mail, Standort Wetzlar, Tel. 0173-3132044

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Suche: Superbike-Gabelbrücke für Rohrlenker von 916 - 996; Unfall oder Motorschaden 848/1098/1198 komplett oder Teilmotorrad; Tel. 0170-5965302

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati: Verkäufe: Ducati-Werkschulungsfilme auf DVD: 1 x Einstellung u. Wartung 4-Ventil-Motoren alle Modelle, 1 x Ausdistanzieren von Kurbelwelle u. Getriebe alle Modelle, 1 x Einstellung von Einspritzanlage u. Drosselklappenkörper alle Modelle, pro DVD 50,-€, alle 3 zusammen 120,-€, Tel. 0170-5965302



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Guzzi: Moto Guzzi Galletto, cremefarben, 1. Serie, EZ 1950, 3-Gang, mit kombinierter Hand/Fußschaltung, sehr selten! Karosse restauriert und neu lackiert, deutscher Brief, aus Sammlung abzugeben, Festpreis 2200 €, E-Mail italofreak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

Laverda: Ich habe an einer SFC 1000 4-Kolben-Zangen mit Adaptern von Motor Quality angebaut. Da ich kein Gutachten für die Adapter habe, ist bisher jeder Versuch zur Eintragung gescheitert. Wer kann weiterhelfen? 0201-741056AB (rufe zurück) oder ccjrsy@t-online.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240 Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	79
Bäcker	48366 Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	75
Bike Affairs	24796 Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	55
Boxup by Reiner Winter	55437 Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	81
Claus Carstens GmbH	25779 Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	15
Conni's Guzzi-Shop	34127 KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	75
Desmo	70736 Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducatti.de	Seite	70
Diopa Kunststofftechnik	70180 Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	65
D.S. MOTO	51519 Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	67
Ducati Kämna	28870 Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	67
Ducati Melle	49324 Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	14
Ducati Rhein-Sieg	51545 Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	66
Erk Motorsport	34466 Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	65
Escher	59392 Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	81
Guzzi Jakob	27337 Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	79
Guzziladen	92421 Schwandorf	Tel.: 09431-20206	www.guzziladen.de	Seite	82
Hertrampf Racing	48529 Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite	63
HMG	38518 Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	80
HTM-Moto	52076 Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	77
Iwan-Bikes GmbH	85276 Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite	76
Jako Motorsport	31840 Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	64
Kindermann	31606 Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	80
Lamers	NL-6541 CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	92
Landendinger	84166 Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	63
Laverda Racingteam	78467 Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	83
Limbächer & Limbächer	70794 Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	28
Lust	50677 Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	21
M.A.D.	69226 Nüßloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	68/78
Mörk Motorradzentrum	71229 Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	20
Motobox	32791 Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	78
Moto Classica	53229 Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	73
Motorcycle Art & Parts KG	55595 Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvshumacher.de	Seite	85
MTR Ricambi	26203 Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	82
Nitzsche & team	46286 Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	70
Orange Cycle Team	53881 Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	83
Günther Rupprecht	90518 Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	69
Elektronik-Sachse	32312 Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	88
Salewski	21357 Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	39
Sattler	F-57340 Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	88
Andreas Schilling	91634 Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	69
Schleif- und Poliertechnik	30900 Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite	87
Schmitz	41849 Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	81
Schubert Moto Service	30900 Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	73
Seby Poly	52068 Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	53
Stein-Dinse	31234 Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292 Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	85
Moto Weissmann	67716 Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	76
Wendel Motorräder Berlin	10559 Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	61/74
Zweiradtransport 24	82436 Eglfing	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	89

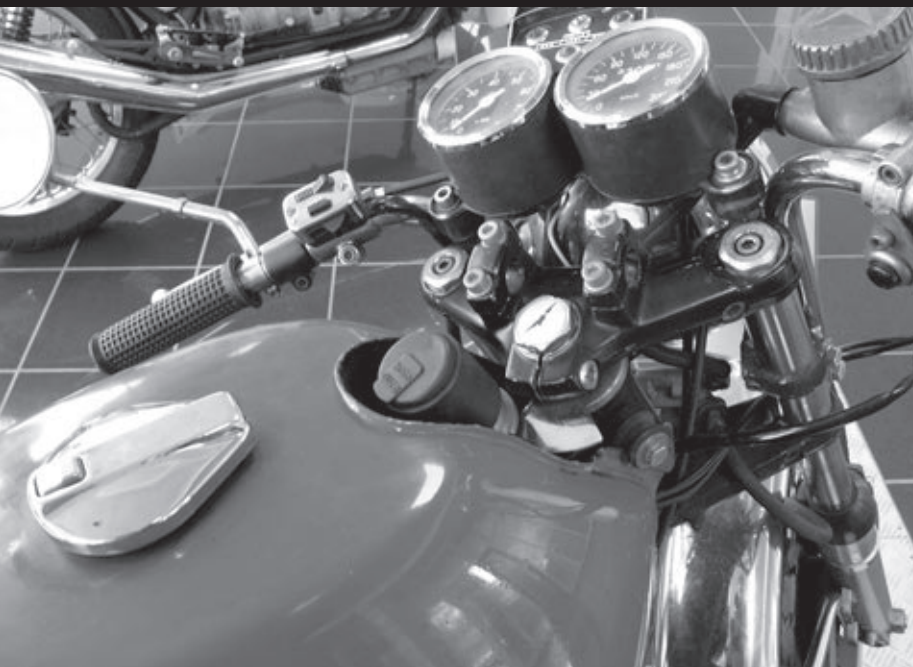
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Eastside Cycles	Meschwitzstr. 9	01099	Dresden
URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Holger Magiera	Pechlerweg 2	82054	Sauerlach
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen
Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10
email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl