

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Aprilia Dorsoduro 1200

History: 100 Jahre Benelli

Saisonstarturlaub in Spanien

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Neue Ducati Accessoires eingetroffen:

Wir haben uns wieder mal umgeschaut und ein paar super Ducati Accessoires gefunden: Einen **5er Satz Sticker**, edle **6er Tassen Sets** für Cappuccino bzw. Espresso, das 25cm große **Ducati Logo zum Hinstellen** oder einen **Kipphebel-Schlüsselanhäng**er. Zum Schmücken der Werkstatt haben wir das 10m lange **Wimpelbanner**. Und da der nächste Sommer garantiert kommt gibt es auch einen **Ducati Sonnenschirm** mit 4 Meter Durchmesser. Diesen können wir allerdings wegen seiner Größe nicht versenden. Dafür kann man beim Abholen des Sonnenschirmes auch gleich unserer Ladengeschäft kennen lernen.



981012812



981012805



987672022

987672022

987672033



22010210



981012808



981012809

Guzzi Accessoires in bunten Blechdosen zum Sammeln

Damit die Guzzisti jetzt nicht ganz neidisch werden, haben wir zu den Guzzi T-Shirts in Dosen noch weitere Accessoires in sehr schönen Blechdosen besorgt: 2 Tankdeckel als **Briefbeschwerer**, ein **3er Sticker-Set** und einen **Kugelschreiber** im V7 Auspuff Stil.



886615



886614



886616



886617

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Viktor Kohnen, Steven Flier, Rüdiger
Dederichs

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Der Winter hat uns immer noch fest im Griff, und draußen herrscht klirrende Kälte. Glücklicherweise ist der, der eine gut beheizte Garage/Werkstatt sein Eigen nennen kann. Dort läßt sich in mulliger Wärme die Bella Donna auf die nächste Saison vorbereiten. Irgendetwas gibt es doch fast immer zu reparieren, umzubauen, zu tunen oder verschönern. So bleibt man dem Hobby verbunden, und die Vorfreude auf die nächste Saison wird größer.

Auch mit einem Besuch beim Händler kann man die Vorfreude anschüren. Einige der neuen Modelle für die Saison 2011 sind bereits an die Vertragspartner ausgeliefert und können in den Geschäften bewundert, angefaßt und probegeschmeckt werden.

Sicherlich gibt es auch ein paar, die dem Wetter trotzen und auch jetzt ihrem Hobby auf unseren Straßen frönen. Aber das sind vermutlich nur ganz wenige von uns, denen unsere Bewunderung gilt.

Eine andere Möglichkeit, auch zu dieser Jahreszeit Motorrad zu fahren, ist, schlicht und einfach in wärmere Gebiete auszuweichen. In der Motalia Nummer 245 haben Ralf Bollwig und Heinrich von Fintel geschildert, wie sie jedes Jahr mit einigen Freunden die Motorräder auf Anhänger verladen und für ein paar Saisonöffnungszeiten nach Spanien fahren. Nicht ganz so aufwendig ist es, in den Süden zu fliegen, um dort ein Motorrad zu mieten. Etwas ähnliches, speziell für Italo-Freunde, stellen wir Euch in dieser Ausgabe vor.

Seit Jahren schrumpft der Zweiradmarkt in Deutschland. 2010 wurden sieben Prozent weniger Motorräder als im Vorjahr in Deutschland erstmals zugelassen. Trotzdem konnte Ducati einen Zuwachs von 17 Prozent erzielen und steigerte so seinen Marktanteil um gut dreißig Prozent. Besonders die neue Multistrada kam sehr gut bei den Kunden an. Obwohl die Maschine nicht gerade billig ist, fand sie 729 Käufer und belegt damit Platz 30 in der deutschen Zulassungsstatistik. Auch das zweite italienische Motorrad, welches es noch knapp in die Top 50 geschafft hat, stammt aus Bologna. Mit 476 Neuzulassungen belegt die Ducati Monster 1100 Position 49 in der Zulassungsstatistik. Von solchen Stückzahlen können andere italienische Hersteller leider nur träumen.

Euer Motalia-Team

Die große Dorsoduro

Okay, es hat etwas gedauert, bis Aprilia den 1.200er-Motor in ein Serienmotorrad eingebaut hat. Aber jetzt ist sie da, die Dorsoduro 1200. Gleichzeitig ist das nun das hubraumstärkste Bike aus Noale.

Die Dorsoduro 750 war 2009 das meistverkaufte Italo-Bike in Deutschland. Mit ca. 90 PS ist die 750er alles andere als untermotorisiert und spielt in der gleichen Liga wie die Ducati Hypermotard 1100. Aber in der Kategorie der Megamotos hängen die Trauben etwas höher. Andere Firmen bieten Supermotos mit gut 130 PS an. Und was viel wichtiger ist, diese Motorräder haben ab ungefähr 3.500 Umdrehungen stets mehr als 90 Newtonmeter Drehmoment. Das ergibt den Druck von unten, der den eigentlichen Fahrspaß in dieser Kategorie ausmacht. Bereits knapp über 2.000 U/min schiebt der V2 der Dorsoduro 1200 wuchtig nach vorne, da ziehen bereits gut 85 Newtonmeter an der Kette. Beschleunigen aus Stadttempo geht auch im großen Gang ohne Hacken und Ruckeln von statten. Dagegen muß die Dorsoduro 750 stets drehfreudig bewegt wer-

den. Aber die 1.200er hat ihn nun, den heißgeliebten Bums von unten, den Schub, der einen mit Schmackes aus den Kurven katapultiert und das Grinsen ins Gesicht zaubert.

Die alte Weisheit: „Hubraum ist durch nichts zu ersetzen“ gilt auch heute noch. Daran können auch die modernen Elektronik wie Ride-by-Wire, Einspritztechnik, Multi-Engine-Management und Traktionskontrolle nichts ändern. Zusammen mit ABS ist das alles an diesem Bike verbaut, aber das Herz der Maschine ist und bleibt der Motor. Im Vergleich zur 750er zeigt er deutlich mehr Lebenszeichen, gibt die typischen V2-Vibrationen von sich und erzeugt den kräftigen Bollersound, der einfach zu dieser Motorbauweise gehört. 450 Kubikzentimeter mehr lassen die Aprilia kräftiger und erwachsener auftreten. Selbst im Regenmodus mit weicherem Leistungseinsatz





Um die große Dorsoduro von der bisherigen 750er zu unterscheiden, muß man schon genau hinsehen.

stehen noch 104 PS bei 8.500 U/min zur Verfügung. Zwischen 3.500 bis 7.800 U/min bleibt die Drehmomentkurve stets über 90 Nm. Damit läßt sich schon gut leben. Im Touring-Modus hängt der Twin direkter am Gas und mobilisiert 130 Pferdchen bei 8.800 U/min. Dazu stehen 110 Nm bei 7.400 U/min zur Verfügung. Für den Sportmodus gelten die gleichen Werte, aber hier reagiert der Motor noch spontaner, fast schon etwas aggressiv auf die Befehle der Gashand. Und auffällig ist ein zusätzlicher Leistungsschub, wenn der Drehzahlmesser 6.500 anzeigt, dazu kommen etwas ruppigere Lastwechselreaktionen. Frei dreht der Motor nach oben aus, bis er die Abriegeldrehzahl dicht über 9.000 U/min erreicht. Egal, ob man das Bummeln im Drehzahlkeller oder das Ausdrehen des Twins bevorzugt, die Aprilia beherrscht beide Disziplinen.

Die Ingenieure haben sich nicht nur darauf beschränkt, den Hub und die Bohrung zu vergrößern, sondern auf der Basis des bisherigen 750er-Triebwerks wurde sozusagen ein neuer V2 entwickelt. Der Motor ist trotz des stattlichen Hubraumzuwachs kaum größer geworden, hierzu trägt auch der reduzierte Zylinderversatz bei.

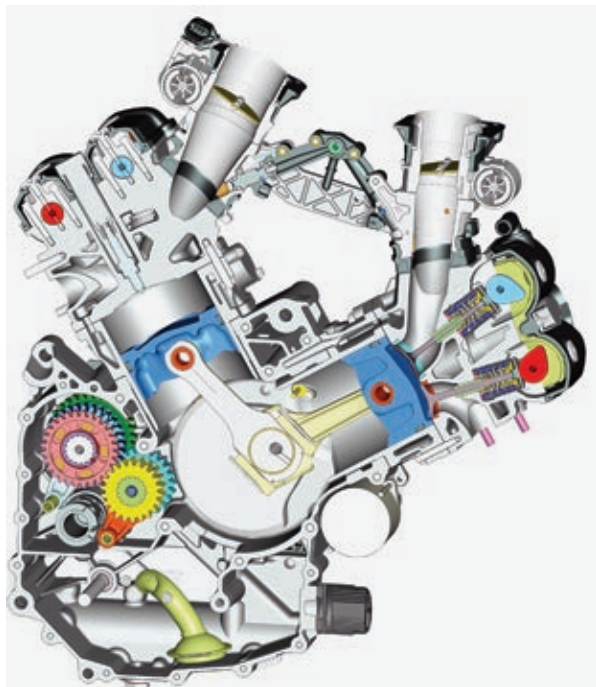
Um eine optimale Verbrennung zu erzielen, spendierten die Techniker der neuen Aprilia zwei Zündkerzen pro Zylinder. In der großen Dorsoduro arbeitet eine verbesserte Elektronik. Für beide Zylinder werden die Daten separat berechnet, und sogar die Steuerzeiten sind ein klein wenig anders.

Die motorgesteuerten Drosselklappen haben einen Durchmesser von 57 Millimeter. Den thermischen Haushalt reduziert bei der großen

Die motorgesteuerten Drosselklappen haben einen Durchmesser von 57 Millimeter. Den thermischen Haushalt reduziert bei der großen



Das Heck der großen Dorsoduro mit Sitzbank, Heckrahmen aus Aluminiumrohren, zwei voluminösen Einzelschalldämpfern, größerer Auspuffabdeckung und geändertem Kennzeichenhalter ist fast komplett neu.



Moderner Motorbau mit zwei obenliegenden Nockenwellen und direkter Ventilbetätigung. Die versetzten Getriebewellen sorgen für eine kurze, kompakte Bauweise.

Dorsoduro ein Ölkühler, der unterhalb des Wasserwärmetauschers montiert ist. Mit dem Ölkühler bringt der 1.200er-Motor sechs Kilogramm mehr als der 750er-V2 auf die Waage.

130 PS mobilisiert der 1.200er-Motor in der Dorsoduro. Das halten die Verantwortlichen bei Aprilia für die Supermoto, die sie gerne auch Soft Motard nennen, für ausreichend. Auf dem Prüfstand soll das Aggregat in anderer Konfiguration schon 150 PS geleistet haben.

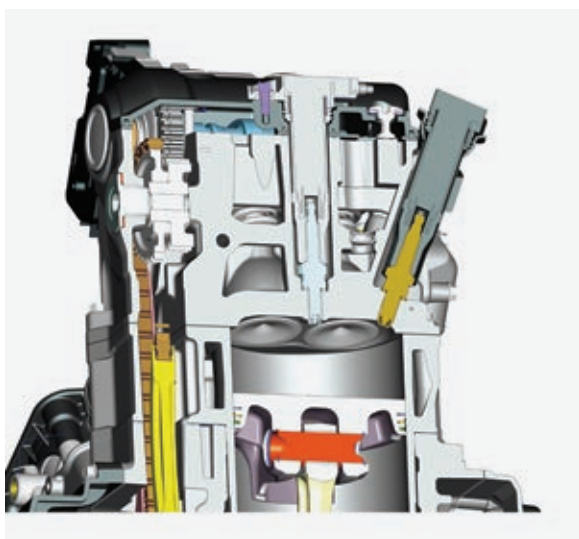
Um der höheren Motorleistung gerecht zu werden, hielt Aprilia nur wenige Änderungen am Fahrwerk für

nötig. Der Hauptrahmen aus Stahlrohren und die gegossenen Aluminiumseitenteile blieben nahezu unverändert. Lediglich der Lenkkopfwinkel ist leicht anders. Der Heckrahmen wird nun aus Aluminium anstatt Stahl gefertigt, um etwas Gewicht zu sparen. Laut Werksangabe sollen am Fahrwerk vier Kilogramm eingespart worden sein. Die Federelemente entsprechen in der Hardware der Dorsoduro Factory, verfügen aber über eine etwas andere Abstimmung. Sowohl an der Upside-Down-Gabel als auch an dem Federbein mit Ausgleichsbehälter lassen sich Federbasis, Druckstufe und Zugstufe verstellen.

Genauso wie der neue Heckrahmen soll die Auspuffanlage, die nun mit zwei voluminösen Schalldämpfern anstelle des bisherigen Einzeltopfes mit zwei Auslaßöffnungen daherkommt, die Massen im Heck reduzieren. Hier konnte man laut Werksauskunft satte zwei Kilogramm einsparen. Das verschiebt den Schwerpunkt etwas nach unten

und nach vorne.

Die aufrechte Sitzposition entspricht der bishe-



Der große V2-Motor bekam pro Brennraum eine zweite Zündkerze spendiert.



Die größte Aprilia vor malerischer Kulisse. Unter dem Bugspoiler verbirgt sich das ABS.

rigen Dorsoduro. Aber die Sitzbank macht einen bequemerem Eindruck, obwohl sie nicht anders aussieht. Der Tank hat etwas mehr Volumen spendiert bekommen und ist dadurch ein wenig breiter geworden, was aber nicht stört. Die schlanke Taille blieb erhalten, und der konifizierte Alulenker liegt gut in den Händen. Die breiten Fußrasten bieten einen satten Halt, was mir schon immer sehr gefallen hat. Das Cockpit mit analogem Drehzahlmesser und LCD-Display liegt gut im Blick, und die Rückspiegel erfüllen ihre Aufgabe bestens. Bei der Pressepräsentati-



Bei dem 1.200er-Motor sitzt unter dem Wasserkühler noch ein Wärmetauscher für den Ölkreislauf.

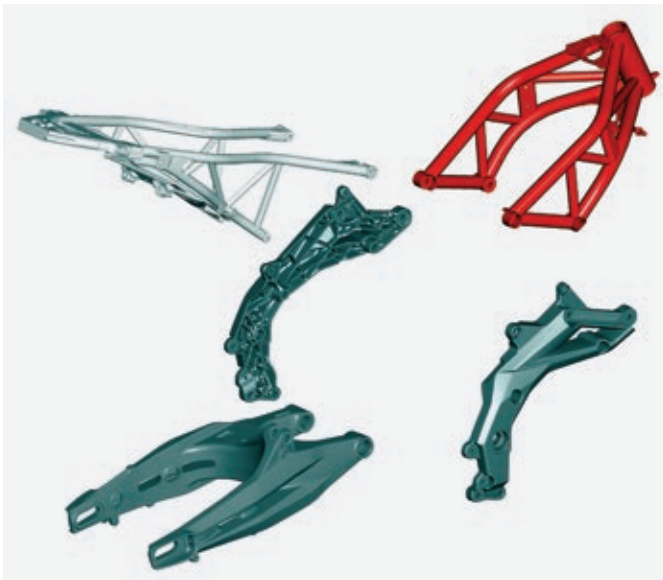


Der Hubraumzuwachs gibt der Dorsoduro einen ganz anderen Motorcharakter mit viel Druck von unten.

on der Dorsoduro in Südeuropa führen uns die Guides über extrem kurvice Straßen in hügeligen Gebieten. Zwischen den Kurven begeis-

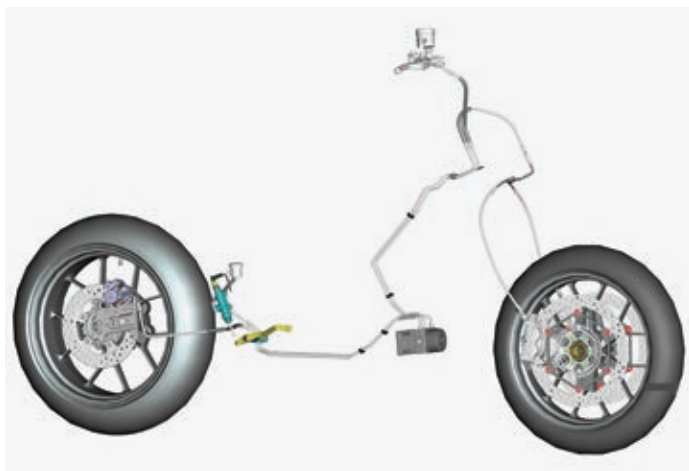
tert der V2 mit seiner Sprintfähigkeit, vor den Kurven dürfen dann die Stopper ihr Können zeigen. Die radial angeschlagenen Bremssät-

tel von Brembo beißen kräftig zu und sorgen zusammen mit den 320er-Scheiben für eine ordentliche Verzögerung. Im Gegensatz zur kleineren Dorsoduro hat man bei den Stoppern auf das Wave-Design verzich-



Das Fahrwerk der Dorsoduro besteht aus mehreren Komponenten: Der Gitterrohrrahmen aus Stahl verbindet den Lenkkopf mit dem Motor. Die damit verschraubten Alugußplatten dienen als Halterungen für Heckrahmen, Schwinge und Stoßdämpfer.

Das Cockpit ist mit anderen Aprilia-Modellen nahezu identisch. Die konventionellen Handpumpen sind mit externen Flüssigkeitsbehältern ausgestattet. Silber ist nun der konifizierte Aluminiumlenker.



Das ABS-System von Aprilia ist sportlich orientiert und setzt erst recht spät ein. Die Regeleinheit befindet sich vor dem Motor im Bugspoiler. Das macht mehrere lange Bremsleitungen, die teilweise aus starren Rohren bestehen, notwendig.

Die große Dorsoduro verfügt über ein voll verstellbares Federbein mit Ausgleichsbehälter. Die Schrauben zur Abstimmung des progressiven Stoßdämpfers sind sehr gut zugänglich.



tet. Das ABS greift erst sehr spät ein. Aprilia hat die Bremshilfe bewußt recht sportlich abgestimmt. Für einen klaren Druckpunkt sorgt eine Handpumpe mit externem Flüssigkeitsbehälter, anders als bei der kleinen Dorsoduro mit den angegossenen Behältern an den Handpumpen.

Nachdem die Pirellis erstmal richtig warmgefahren sind, saust die Aprilia zielgenau um die Ecken und läßt sich Dank der langen Federwege auch nicht so sehr vom manchmal schlechten spanischen Asphalt beirren. Die Fahrwerksmodifikationen lassen die Aprilia etwas satter auf der Straße liegen und bescheren ihr eine bessere Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten, ohne daß die Handlichkeit nennenswert darunter gelitten hat.

Für den größeren Motor hat Aprilia zwar den Tankinhalt um zwei Liter vergrößert, aber zur Reisemaschine ist die Dorsoduro dadurch nicht mutiert. Je nach Fahrweise dürfte die Reichweite so zwischen 150 und 200 Kilometern liegen. Na ja, die kleine Cockpitverkleidung bietet trotz der zusätzlichen Umrandung aus durchsichtigem Plastik nur wenig Windschutz, und so viel bequemer als bei der 750er ist die Sitzbank dann auch nicht, da kommt einem so



Fotopause irgendwo in Spanien.

Schlanke Westentaille mit schmaler Sitz- bank.

mancher Tankstop doch gelegen.

In der Basisversion kostet die Dorsoduro 1200 11.799 Euro. Bei den Farben hat man die Auswahl zwischen Schwarz und Weiß. ABS und die Traktionskontrolle sind zusammen für einen Aufpreis von 1.000 Euro erhältlich. Das abschaltbare Anti-Blockier-System ist wie bei anderen Aprilias recht sportlich abgestimmt und ermöglichtes auch, das Hinterrad et-

was zu lupfen. Das ist ja schon von den 750ern her bekannt. Neu ist die Traktionskontrolle, welche sich in drei Stufen einstellen läßt. Die Elektronik vergleicht die Drehzahl der Räder, und bei zu großer Differenz werden die Drosselklappen leicht geschlossen. Wenn das noch nicht ausreicht, verschiebt das Motormanagement zusätzlich die Zündkurve. Der Eingriff erfolgt spürbar, aber sanft. Wer mit



der Supermoto Wheelies fahren will, muß also die Traktionskontrolle vorher ausschalten. Das funktioniert nur im Stand.

Im Gegensatz zu den Traktionskontrollen anderer Hersteller ist die Elektronik von Aprilia lernfähig und stellt sich selbst auf andere Reifengrößen und/oder Sekundärübersetzungen ein.

Bei den Fotostops fällt der extrem enge Wendekreis besonders positiv auf.

Mit der Dorsoduro 1200 und der neuen Tuono setzt Aprilia die aktuelle Strategie fort. Vor fünf Jahren noch bestand die Motorradpalette aus den Modellen Pegaso 650, Caponord,

RSV 1000 und RSV 1000 Tuono, die alle von Yamaha- oder Rotax-Motoren angetrieben wurden. Mit den Typen Dorsoduro 750 und 1200, Mana 850, Shiver 750, RSV4 und R4V Tuono wurde das Angebot komplett erneuert und umfangreicher. Außerdem stammen nun alle Motoren aus eigenem Hause.

Für die nahe Zukunft kann man sicherlich weitere Modelle mit dem 1.200er-Motor erwarten. Es wäre nicht schwer, den großen Twin in die Shiver zu implantieren. Auch von einer großen Reiseenduro als Nachfolgemodell für die Caponord und Konkurrenz zur Ducati Multistrada wird gemunkelt.

Technische Daten: Aprilia Dorsoduro 1200

Motor:	2 Zylinder, 90 Grad V	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,8 mm	Reifen hinten:	180/55 R 17
Hubraum:	1.197 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	130 PS bei 8.700 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	115 Nm bei 7.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 240 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	15,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.528 mm
Federweg vorne:	160 mm	Sitzhöhe:	870 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	223 kg
Federweg hinten:	155 mm	Preis:	11.799 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Februar

05.02. - 06.02.2011

19. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

11.02. - 13.02.2011

29. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in Torino/Italien in der Lingotto Fiere.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

12.02. - 13.02.2011

34. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico di Campanara in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

13.02.2011

Winterausrüstung des Moto Guzzi Clubs Belgium.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel.: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

18.02. - 20.02.2011

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Tel.: 0039-02-70200022, Internet: www.parcosposizioni-novegro.it, Italien.

20.02.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

24.02. - 27.02.2011

Italian Speed Days für italienische Motorräder auf dem Circuito Montebianco in der Nähe von Sevilla/Spanien.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, E-Mail: info@art-motor.de, Internet: www.art-motor.de.

März

05.03. - 06.03.2011

22. Veteranen-Teilemarkt im Centro Espositivo Rovigo Fiere in Rovigo/Italien.

Info: Club Auto & Moto Storiche Rovigo, Via Manfredini, 6, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0348-4428712 oder Internet: www.camsrovigo.it, Italien.

05.03. - 06.03.2011

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora L.ta S. Domenico in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813779, E-Mail: info@fiere-disora.it, Internet: www.fiere-disora.it, Italien.

05.03. - 06.03.2011

7. Winter-Treffen les Souris des Farogouti Guzzi Clubs in den Vogesen/Frankreich.

Info: Tel.: 0033-(0)676-772005 oder per E-Mail: bruno.stelvio@gmail.com, Frankreich.

05.03. - 06.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in Marina di Massa (MC)/Italien.

Info: Scuderia Pradaccio, V.le Repubblica 116, 54100 Marina di Massa (MS), Tel.: 0039-328-5405547, Italien.

12.03. - 13.03.2011

21. Veteranen-Teilemarkt im Ipodromo Comunale in Lonigo (VI)/Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, E-Mail: info@pro-lonigo.it, Internet: www.pro-lonigo.it, Italien.

12.03. - 13.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in Forlì/Italien.

Info: Fiera Forlì, Tel.: 0039-0543-793511, Fax: 0039-0543-724488, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

19.03. - 20.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno)/Italien.

Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888 oder im Internet: www.fieredivallo.it, E-Mail: info@fieredivallo.it, Italien.

Veranstaltungskalender

19.03. - 20.03.2011

3. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera in Osnago (LC)/Italien.
Info: Tel.: 0039-0320-9622975,
Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

20.03.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

26.03. - 27.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien in der Ente Fiera, Via Filangieri 15, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245 oder E-Mail: info@camerclub.it, Internet: www.camerclub.it, Italien.

April

02.04.2011

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande in Mijdrecht/Hilversum/Niederlande.

Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

02.04. - 03.04.2011

Erk's Italo-Festival bei Erk Motorsport/Ducati Nordhessen in 34466 Wolfhagen.

Info: Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Fax: 05692-8630, E-Mail: info@erkmotorsport.de, Internet: www.erkmotorsport.de.

03.04.2011

Veteranen-Teilemarkt in Faenza (RA)/Italien.

Info: Exposition Service, Tel.: 0039-0545-27548 oder 0039-348-9030832, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

09.04. - 10.04.2011

36. Veteranen-Teilemarkt in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-437296, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

10.04.2011

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.

Info: Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

16.04.2011

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol/Großbritannien.

Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

17.04.2011

17. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder Volker, Tel.: 05741-61188.

17.04.2011

Tag der offenen Tür bei der Firma KMS Kindermann in 31606 Warmsen.

Info: KMS Kindermann, Meßwinkel 44, 31606 Warmsen, Tel.: 05767-1915, Internet: www.kms-motorrad.de.

17.04.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

17.04.2011

Saisoneroöffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

22.04.2011

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld am Teich ab 10:00 Uhr.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

25.04.2011

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299 oder im Internet: www.pellegriniclassicsolutions.com, Italien.

29.04. - 02.05.2011

Schottland-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien nordöstlich von Inverness/Großbritannien.

30.04.2011

2. Italo-Frühstück im Museum Twins & Triples in 25920 Stedesand, Seitenweg 3.

Info: Ottmar Hirth, Tel.: 04662-913 oder Tel.: 0172-9773465.

Veranstaltungskalender

Mai

01.05.2011

11. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder E-Mail: guzzi.karl@web.de, Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

01.05.2011

Geburtstag des Ducati Clubs Schweiz auf dem Bözberg/Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, c/o Peter Stadler, Looackerstrasse 6, CH-8492 Wila, Tel.: 0041-(0)52-3853637, Fax: 0041-(0)52-3853689, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

01.05.2011

Italian Bike Day beim Ace Café in London/Großbritannien.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

01.05.2011

20. Italo-Frühstück in 21435 Stel-le ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen gegen-über des früheren Veranstal-tungsortes, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

06.05. - 07.05.2011

3. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen be-grenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

06.05. - 08.05.2011

5. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark. Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144 oder E-Mail: sir1@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

06.05. - 08.05.2011

22. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in 31535 Welze bei Neustadt am Rüben-berge.

Info: Harald, Tel.: 0172-5619869, Georg, Tel.: 0177-4412660, Inter-net: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

07.05.2011

Kick-Start-Ritt der Interessenge-meinschaft Ducati 900 SS Kö-nigswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-4217404 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

07.05. - 08.05.2011

47. Veteranen-Teilemarkt in Gam-bettola (FC)/Italien im Centro Cittadino.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio oder E-Mail: mostrascambio@gambettola.it, Italien.

08.05.2011

Motorrad-Frühstück der Scude-ria Moto Guzzi von 10:00 bis 16:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnstraße 23, 65795 Hattersheim-Okriftel.

Info: Manni, Tel.: 0171-3509256 oder Peter 0170-6156369 oder In-ternet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

08.05.2011

1. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier in Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feu-erwehr.

Info: E-Mail: guzziuli@ya-hoo.com.

08.05.2011

Moto Guzzi V7-Tag in den Nie-derlanden.

Info: Rudi Cuijpers, Tel.: 0171-8962842, Internet: www.mgc.nl.

13.05. - 15.05.2011

Ducati-Clubrennen in Assen/Nie-derlande.

Info: CRC Secretariat, Molenves-te 2, NL-5492 AP Sint-Oedenro-de, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

13.05. - 15.05.2011

10. ASI Moto Show im Autodro-mo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma/Italien.

Info: Automotoclub Storico Itali-ano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-011-8399537, Fax: 0039-011-8198098 oder im Internet: www.asifed.it, Italien.

13.05. - 15.05.2011

14. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschul-heim Niex (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0176-96917152, E-Mail: stunnack@gmx.de.

13.05. - 15.05.2011

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien.

Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, E-Mail: centroservizi@alboino.it, Inter-net: www.alboino.it, Italien.

Veranstaltungskalender

13.05. - 15.05.2011

1. Italo-Treffen am Niederrhein zwischen 46519 Alpen und 47661 Issum.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 02801-1231 oder Wolfgang Rulofs, Tel.: 0172 -2127673.

13.05. - 15.05.2011

11. Treffen der Guzzifreunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str.15.

Info: Tel.: 0441-591890, E-Mail: guzzifreunde.eisenherz@web.de.

14.05. - 15.05.2011

Veteranen-Teilemarkt in Lucignano (AR)/Italien.

Info: Tel.: 0039-0339-7704153, Internet: www.ilmitoelapassione.it, Italien.

15.05.2011

22. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek, Schulstr.

Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.svrt.de.

15.05.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

15.05.2011

14. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld in 56072 Koblenz-Güls bei der Shell-Tankstelle direkt an der Mosel von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr.

Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

20.05.2011

20-Jähriges Jubiläum bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550 oder im Internet: www.claus-carstens.de.

20.05. - 22.05.2011

20. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

20.05. - 22.05.2011

MV Owners Club Benelux 10 Jahre Airport Twente Enschede.

Info: Joachim Kuschewski, Tel.: 0221-9174840 oder im Internet: www.mvocb.nl.

20.05. - 22.05.2011

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach, Ungermannsweg 8.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, Internet: www.falconeclub.de.

20.05. - 22.05.2011

21. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Tor di Valle Roma in Rom/Italien.

Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

21.05. - 22.05.2011

5. Raduno-Classico, Treffen klassischer, italienischer Autos und Motorräder in CH-8450 Andelfingen/Schweiz.

Info: Stegemann Maler AG, Tel: 0041-(0)52-3171838, Internet: www.raduno-classico.ch.

28.05.2011

10-Jahres-Feier des Ducati Owners Clubs Kaiserslautern auf dem Gelände von Moto Mittrach in 66482 Zweibrücken.

Info: Tel.: 0171-4764688, Internet: www.doc-kl.de.

28.05. - 29.05.2011

20. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG)/Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

29.05.2011

5. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens in 66954 Pirmasens-Winzlen, Wasserturmstr. 24 ab 9:00 Uhr.

Info: Sascha Groh, Tel.: 06335-983667 oder im Internet: www.italofreun.de.

29.05.2011

16. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr. Info: Firma Seby Poly by NOVA-COM GmbH, Werkstraße 26, 52076 Aachen, Tel.: 02408-9389932, Internet: www.seby-poly.de.

29.05.2011

Königswellen-Ausfahrt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-4217404 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

Juni

02.06. - 05.06.2011

Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern).

Großer Geburtstag

Ein Jahrhundert Motorräder aus Pesaro, Teil 1

100 Jahre ist es nun schon her, daß in Pesaro die Motorradmarke Benelli gegründet wurde. In dieser langen Zeit hat Benelli mit einigen interessanten Konstruktionen auf sich aufmerksam gemacht. Die Firma baute das erste Serienmotorrad mit sechs Zylindern - die 750 Sei. Aber auch mit der 250 Quattro erregte man Furore, verfügte sie doch über den kleinsten Vierzylinder-Motor, der auf dem Markt erhältlich war.

Aber auch im Rennsport war die Marke erfolgreich gewesen: 1939 siegte Ted Mellors auf einer Benelli bei der prestigeträchtigen Tourist Trophy. 1950 wiederholte Dario Ambrosi dieses Kunststück und krönte das Jahr mit dem ersten WM-Titel für Benelli. 1969, zu Glanzzeiten von Benelli, gewann auch Kel Carruthers auf der Isle of Man und schenkte der Firma aus Pesaro die zweite WM-Krone. Ein Jahr später zog sich Benelli aber aus dem internationalen Rennsport zurück. Groß waren die Unstimmigkeiten zwischen den zahlreichen Kindern und Enkeln in dem Familienbetrieb. Das führte neben wirtschaftlichen Problemen zum Verkauf der Motorradmarke.

Wenn man den Erzählungen Glauben schenken darf, war Teresa Benelli die treibende Kraft hinter der Firmengründung 1911. Die Dame war seit vier Jahren Witwe und wollte eine sichere Beschäftigung für ihre sechs Söhne schaffen. Idealerweise sollten alle Brüder in einer Firma arbeiten. Frau Benelli verkaufte einen Teil ihrer Ländereien, schuf einige Werkzeuge und Maschinen an, die in einem Flügel

des Hauses aufgestellt wurden. Das war dann die Officina Meccanica Benelli, wo Antonio (Tonino genannt), Domenico, Filippo, Francesco, Giovanni und Giuseppe Autos und Motorräder reparierten. Die Ersatzteile dafür stellten sie teilweise selbst her. Außerdem reparierten sie auch Waffen - in manchen Quellen ist von „Kanonen“ die Rede, aber es werden wohl eher Jagdgewehre gewesen sein.



Benelli 125 von 1922. Der kleine Zweitakter verfügt über eine Magnetzündung. Das separate Getriebe hat zwei Gänge.



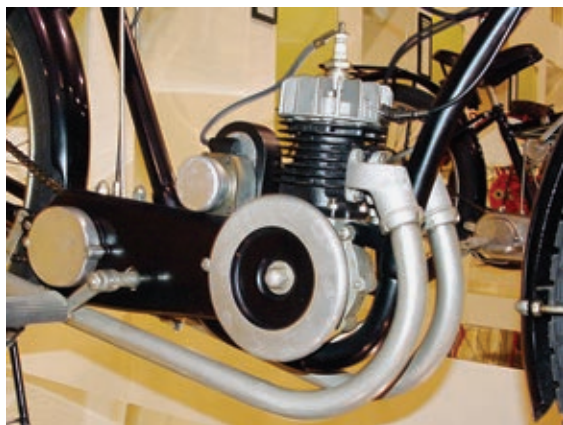
Aus dem Jahr 1925 stammt diese Benelli 147 Sport mit Doppelrohr-Auspuffanlage und separatem Öltank.

Das offizielle Gründungsdatum ist der 15.09.1911. Giuseppe war als der älteste der sechs Brüder damals 22 Jahre alt, mit 9 Jahren war Antonio der jüngste der Fratelli (*italienisch für Brüder*) Benelli. Knapp zehn Jahre nach der Firmengründung hatten die Brüder Benelli einen eigenen Motor entwickelt. Dieser verfügte über 75 Kubikzentimeter und konnte nachträglich an Fahrradrahmen montiert werden. Das war der Grundstein für die folgende Zweiradproduktion. Der Motor erwies sich als zu leistungsstark für so manches instabile Fahrrad, da war es naheliegend, doch gleich ein komplettes Fahrzeug mit stabilem Rahmen anzubieten.

Bereits ein Jahr später stellte man das erste Benelli-Motorrad vor. Der Hubraum des Zweitakters betrug nun schon 98 Kubikzentimeter. Ein separates Getriebe war über eine Kette mit dem Motor verbunden, und der Fahrer konnte mittels Handschaltung zwischen zwei Fahrstufen wählen. Für den Zündfunken sorgte eine Magnetzündanlage, und der Schalldämpfer saß vor dem

Motor. Das Fahrwerk ähnelte noch sehr einem Fahrrad, lediglich vorne gab es eine Blattfederung. Kleine Halbnabentrommelbremsen in den 22-Zoll-Rädern mußten damals genügen. Unterhalb der Mittelstange war der Tank aufgehängt.

Es dauerte nicht lange, und die geschäftigen Brüder entwickelten aus der 98er eine 125er,



Auf der rechten Seite befinden sich die frei laufende Schwungscheibe und die Verbindungskette zwischen Motor und Getriebe.



Die Gebrüder Benelli im Jahr 1929. Das Bild zeigt von links nach rechts: Antonio, Francesco, Giovanni, Giuseppe, Filippo und Domenico.

die immer noch stark an ein Fahrrad erinnerte, aber nun schon über eine Trapezgabel verfügte.

Giovanni und Giuseppe hatten sich zu den technischen Köpfen der Firma entwickelt. Filippo und Domenico kümmerten sich um die Geschäfte. Francesco arbeitete als Lancia-Händler in Ancona, und der jüngste der Brüder erwies sich als talentierter Rennfahrer.

Antonio Benelli setzte die hauseigenen Konstruktionen ab 1923 im Rennsport ein und schlug sich damit ganz erfolgreich. Beim Großen Preis von Italien, seinem ersten Rennen, belegte er mit einer seriennahen Maschine den fünften Rang! Seinen ersten Sieg erzielte er 1924 bei einem populären Bergrennen, und das, obwohl er mit der 150er gegen leistungsstärkere 175er-Maschinen antreten mußte.

Antonio drängte seine Brüder dazu, eine konkurrenzfähigere Maschine zu bauen. So entstand ein komplett neues Motorrad mit 175 Kubikzentimetern. Das war der erste Viertakt-Motor der Benellis. Als Besonderheit verfügte der Einzylinder über eine obenliegende Nockenwelle, welche über eine Zahnradkaskade auf der rechten Zylinderseite angetrieben wurde. Angeblich war Benelli der erste Hersteller, der auf diese Weise die Nockenwelle in Rotation versetzte. Der Motor erwies sich nicht nur als schnell, sondern



Die Rennmaschinen erhielten später neue Zylinderköpfe mit zwei Nockenwellen. Vor dem Öltank befindet sich ein Ölkühler.

auch als äußerst zuverlässig, während bei manchen Konkurrenten technische Probleme, oft Ventilschäden oder Ventiltfederbrüche, häufig zu verzeichnen waren. Gleich im ersten Jahr, 1927, konnte Antonio mit dem Motorrad die Italienische Meisterschaft gewinnen. Zehnmals stand er in diesem Jahr ganz oben auf dem Siegerpodest. Das Motorrad leistete damals aus 172 Kubikzentimetern ungefähr 10 PS bei 6.500 U/min.

Für den Straßenverkehr gab es eine Ausführung, die weitestgehend der Rennmaschine entsprach sowie eine billigere Version mit untenliegender Nockenwelle.

Auch 1928 gewann Antonio die Italienische Meisterschaft. Dann stürzte er beim Großen Preis von Europa, der in Genf ausgetragen wurde, und mußte verletzungsbedingt pausieren.

1930 kehrte der junge Benelli zum Rennsport zurück und gewann 1930 und 1931 abermals die Italienische Meisterschaft. Antonio fuhr von Sieg zu Sieg. Das zeigte die Qualität der Motorräder aus Pesaro und sorgte für den



Antonio Benelli gewann von 1927 bis 1931 viermal die Italienische Meisterschaft.

nötigen Bekanntheitsgrad. Beim Großen Preis von Rom 1931 überrundete er sogar alle Konkurrenten!

Für die Saison 1931 hatte die Rennmaschine einen neuen Zylinderkopf mit zwei obenliegenden Nockenwellen erhalten. Das Dreigang-



Benelli 175 TS von 1930.



Diese Benelli 250 hat bereits ein Getriebe mit Fußschaltung aber noch keine Hinterradfederung. Zwischen den Krümmern sitzt ein kleiner Ölkühler.

getriebe wurde immer noch per Hand betätigt. Antonio gewann den Großen Preis der Schweiz und den Großen Preis von Frankreich, doch dann beendete ein schwerer Rennunfall seine Karriere: Beim Rennen von Tigullio führte er im Regen überlegen, als er sich überschlug und das Motorrad auf ihm landete. Er erlitt diverse Brüche und innere Verletzungen. Zwei Wochen lang rang der jüngste der Benelli-Brüder mit dem Tod.

Antonio fuhr nie wieder Rennen, übernahm aber die Leitung des Benelli-Werksteams und arbeitete als Testfahrer. Fünf Jahre später starb er bei einem Verkehrsunfall. 1932 und 1934 erzielte Benelli mit den Fahrern Carlo Baschieri und Yvan Goor die Europameisterschaft in der 175er-Klasse. Baschieri gewann 1932 auch die Italienische Meisterschaft in der 175er-Kategorie. 1933 ging die-

ser Titel an Dorino Serafini auf MM. 1934 wurde die 175er-Klasse das letzte Mal in Italien ausgetragen. Dieser Titel ging abermals an Benelli mit Amilcare Rossetti als Fahrer.

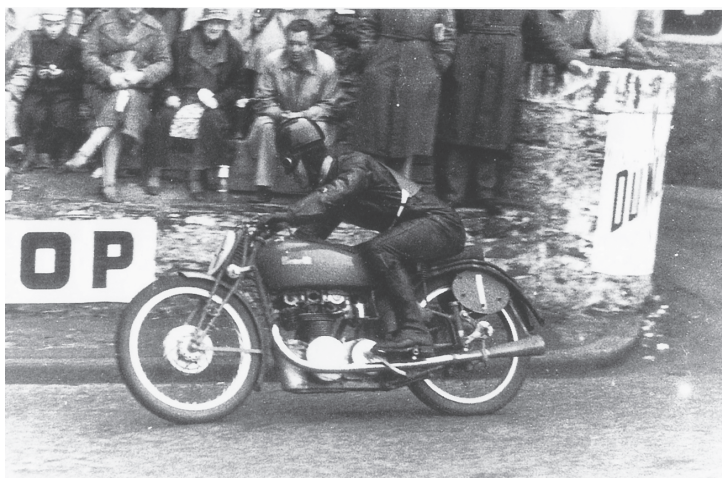
Zu dieser Zeit bildeten 175er das Rückgrat der Benelli-Produktion. Dazu gab es noch eine Halblitermaschine mit einer obenliegenden Nockenwelle. Aber als die 175er-Klasse gestrichen wurde, reagierte Benelli und vergrößerte den Motor entsprechend auf einen Viertelliter.

Zu der Zeit gehörte Benelli zusammen mit Bianchi, Garelli, Gilera und Moto Guzzi

zu den fünf größten Motorradherstellern Italiens. Mitte der dreißiger Jahre präsentierte das Werk eine neue 250er mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Mit dem Motorrad wurde auf der Autobahn Florenz-Mare ein neuer Geschwindigkeitsrekord aufgestellt: Raffale Alberte fuhr 182 km/h schnell. Kurz nach der 250 Corsa kam die 500 Corsa, ebenfalls ein



Eine der ersten Benellis mit Hinterradfederung.



Ted Mellors fuhr die Benelli auf der Isle of Man zum Sieg.

Doppelnocker. Die Halbliter-Maschine wurde aber nie so erfolgreich wie die 250er, so daß man sich im Rennsport auf das kleinere Modell konzentrierte.

Für den Straßenverkehr bot man die 500er in den Ausführungen Turismo und Sport an. Noch verfügten alle Benellis über einen Starrrahmen, aber bald tauchten die ersten Rennmaschinen mit Hinterradfederung aus Pesaro auf. Eine Schwinge mit Langlöchern führte das Hinterrad. Die Federung befand sich in senkrechten Hülssen, und ein verstellbarer Reibungsdämpfer in Scherenbauweise übernahm die Dämpfung. Diese Konstruktion war so gut, daß sie von MZ für deren Rennmaschinen in Lizenz nachgebaut wurde. Nur verzichtete man bei MZ auf die Reibdämpfer.

Die Super Sport 250 war das erste Straßenmodell mit der patentierten Geradwegfederung mit Schwinge.

Alle Benellis verfügten mittlerweile über ein selbst gefertigtes Vierganggetriebe. Zeitweise hatten die Brüder vorher britische Schaltboxen ver-

baut. Die Öltanks befanden sich nun in einem verrippten Gehäuse vor dem Motor, obendrauf war bei einigen Typen ein Ölkühler montiert.

1936 baute Benelli eine neue 250er mit kürzerem Hub, das bescherte dem Motor mehr Power, aber auch technische Probleme. In dem Jahr gewann Celeste Cavaciuti mit der Maschine die 250er-Klasse in Italien. Nach zwei Jahren wurde der Ein-

zylinder nochmal überarbeitet, und Benelli trat 1938 mit dem neuen Modell gegen internationale Konkurrenz an. Beim Großen Preis von Italien erlangte man einen spektakulären Dreifachsieg in Monza gegen die erfolgreichen Guzzis und die DKWs mit Kompressoraufladung. Emilio Soprani erzielte sogar bessere Rundenzeiten als die schnellste 350er an diesem Tag. Die Konkurrenz war geschockt. Knappe 30 PS bei 9.000 U/min dürften die Motoren damals geleistet haben. Das überforderte die bis dahin verwendete Trockenkupplung, so daß Benelli nun eine Ölbadkupplung einsetzte.

Ein Jahr später holte Ted Mellors mit diesem



Benelli hatte auch einfachere Modelle mit seitengesteuerten Motoren im Programm - hier eine 500er von 1940.



Benelli baute lange vor Honda das erste 250er-Vierzylinder-Rennmotorrad. Mit zwei obenliegenden Nockenwellen, Flüssigkeitskühlung und Kompressoraufladung war die Maschine eine absolute Sensation.

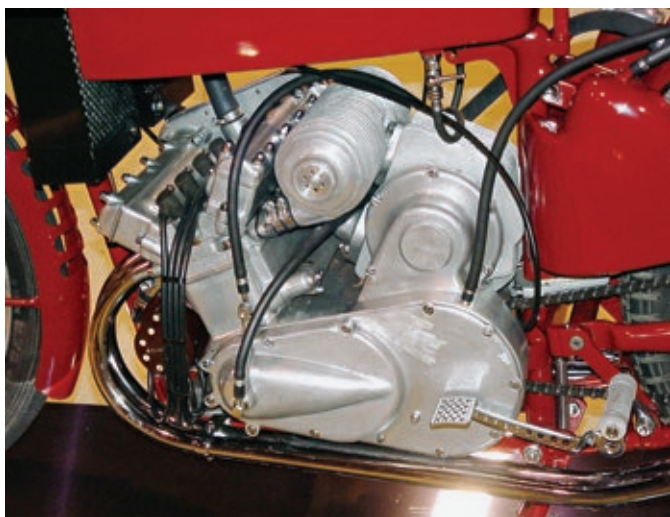
Motorrad einen großen, internationalen Erfolg. Der Ire hatte schon mehrfach versucht, die Tourist Trophy auf der Isle of Man zu gewinnen. Nach dem Benelli-Erfolg von Monza fragte er in Pesaro an, ob er für die TT eine Benelli bekommen könne. Die Brüder Benelli ließen sich auf das Abenteuer ein und sollten es nicht bereuen. Bereits im Training war Mellors sehr schnell. Das Rennen fand teilweise im Regen statt, und nach 265 Meilen hatte sich Mellors seinen Traum erfüllt und auf der Benelli die Lightweight-Klasse gewonnen. International trat Benelli in diesem Jahr bei keinem anderen Rennen an, doch die Italienische Meisterschaft gewann abermals Amilcar Rossetti für die Bruderschaft aus Pesaro.

Als Serienmotorräder bot Benelli damals drei 250er mit obenliegender Nockenwelle an. Dazu gab es drei

Halbliter-Modelle, zwei ebenfalls mit obenliegender Ventilsteuerung und ein Modell mit seitengesteuertem Motor. Die Serienmaschinen verfügten über eine Batteriezündung, während die Rennmotorräder mit einer Magnetzündung bestückt waren.

Benelli vergrößerte das Engagement im Rennsport und hatte für die nächsten Jahre große Pläne: Im Herbst 1939 stell-

ten die Gebrüder Benelli den erstaunten Besuchern der Motorradmesse in Mailand zwei neue Rennmotorräder vor. Eine 250er-Einzyylinder-Maschine mit Kompressor war ja schon beachtenswert. Durch die Aufladung sollte die Motorleistung um fast 50 Prozent steigen.



Der erste Vierzylinder-Motor von Benelli war seiner Zeit weit voraus. Leider konnte er sich nie in einem Rennen bewähren, weil Kompressoren verboten wurden.

Aber die absolute Krönung stellte eine 250er mit Kompressor, Flüssigkeitskühlung und vier (!) Zylindern dar. Der Motor sollte je nach Quellenangabe 45 bis 52 PS bei 10.000 U/min leisten. Das war mehr als eine Sensation.

Aber dann kam der Zweite Weltkrieg und unterbrach alle Rennaktivitäten. Als dieser zu Ende war, verbot das Reglement den Einsatz von Kompressoren. Während die besiegten Mächte wie Deutschland und Italien bereits einige Erfahrungen hatten, waren die Siegermächte wie Großbritannien in der Entwicklung von Kompressoren noch nicht so weit, und so löste man das Problem auf politischem Weg. So konnten beide mit vielen Vorschußlorbeeren bedachten Kompressormaschinen bei keinem Rennen starten.

Zu dieser Zeit verwendete Benelli bereits das dritte Firmenlogo. Das erste trug hauptsächlich den Schriftzug „Fratelli Benelli Pesaro“. Das zweite Logo wurde nach dem ersten Titelgewinn in der Italienischen Meisterschaft entworfen. Ein Siegeslorbeer bildet die Außenumrahmung, und ein Stern weist auf den Titelgewinn hin. Anfang der dreißiger Jahre ist das dritte Benelli-Logo mit dem Löwen und den drei Sternen entstanden. Die Brüder Benelli kauften das Sägewerk Molaroni in Pesaro und verlegten ihre Produktion dorthin. Dabei übernahmen sie gleichzeitig den Löwen der Molaronis als Firmenlogo. Dazu kamen die drei Sterne, welche für die bis dahin gewonnenen drei Meisterschaftstitel standen.



Die Hinterradfederung mit Schwinge, senkrechten, gekapselten Federn und den Scherenreißdämpfern ließ sich Benelli patentieren.

Während des Krieges baute Benelli Motorräder für das Militär und fertigte Teile für Flugzeugmotoren. Das machte das Werk zum Ziel von Bombenangriffen, und es wurde komplett zerstört.

Wie es nach dem Krieg weiter ging, steht in der nächsten Ausgabe der Motalia.



Die ersten drei Firmenlogos von Benelli.

Zulassungen

Wie zu erwarten war, wurden auch 2010 wieder weniger Motorräder als im Vorjahr verkauft. BMW baute seine Position als Marktführer weiter aus. Mittlerweile verkaufen die Bayern mehr Motorräder als Kawasaki und Yamaha zusammen.

Von den italienischen Motorradherstellern ist Ducati in Deutschland am erfolgreichsten. Die Bologneser konnten ihre Absatzzahlen im rückläufigen Markt um mehr als 17 Prozent steigern. 3.226 Käufer entschieden sich für eine V2-Maschine mit Desmodromik. Das heißt, Ducati hat bei uns mehr Motorräder verkauft als Aprilia, Benelli, Bimota, Moto Guzzi, Moto Morini und MV Agusta zusammen. Diese Marken mußten Einbußen zwischen 5 und 55 Prozent hinnehmen, bloß MV Agusta konnte ein Plus von 5 Prozent verbuchen.

2010 wurden in Deutschland nur noch 80.208 Neumaschinen zugelassen. Das sind 7 Prozent weniger als 2009. 2004 bekamen noch 127.614 Motorräder erstmalig ein Kennzeichen in Deutschland.

Italjet-Ausstellung

Das Industriemuseum in Bologna hat in den vergangenen Jahren bereits mehrere Sonderausstellungen zum Thema italienische Motorräder durchgeführt. Aktuell befaßt man sich dort seit dem 9. Dezember 2010 wieder mit Zweirädern aus Bologna. Im Mittelpunkt stehen diesmal Fahrzeuge der Marke Italjet. Insgesamt sind dort 22 Motorräder und gut 400 Bilder und Dokumente zu sehen.

Die Firma Italjet wurde 1960 von Leopoldo Tartarini gegründet und baute die unterschiedlichsten Motorräder und Roller. Als Antriebsquellen wurden bis 1980 immer Motoren anderer Firmen verwendet. Das größte Motorrad war die Italjet Grifon 650 mit britischem Triumph-Motor.

Die Ausstellung in dem Industriemuseum in Bologna dauert noch bis zum 29. Januar 2012. Es bleibt also viel Zeit, um zum Beispiel beim nächsten Italien-Urlaub einen Abstecher nach Bologna einzuplanen. Der Eintritt in das interessante Museum ist übrigens kostenlos.

Neuzulassungen 2009/2010 Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	Veränderung zum Vorjahr
	2009	2009	2010	2010	
Aprilia	1.866	2,16 %	1.502	1,87 %	- 19,51 %
Benelli	123	0,14 %	117	0,15 %	- 4,88 %
Betamotor	504	0,58 %	509	0,63 %	+ 0,99 %
Bimota	28	0,03 %	21	0,03 %	- 25,00 %
BMW	15.838	18,35 %	17.816	22,21 %	+ 12,49 %
Buell	833	0,97 %	699	0,87 %	- 16,09 %
Ducati	2.753	3,19 %	3.226	4,02 %	+ 17,18 %
Harley-Davidson	7.715	8,94 %	7.754	9,67 %	+ 0,51 %
Honda	12.383	14,35 %	10.358	12,91 %	- 16,35 %
Husqvarna	523	0,61 %	592	0,74 %	+ 13,19 %
Hyosung	353	0,41 %	304	0,38 %	- 13,88 %
Kawasaki	9.966	11,55 %	8.511	10,61 %	- 14,60 %
KTM	4.264	4,94 %	4.225	5,27 %	- 0,91 %
Moto Morini	242	0,28 %	108	0,13 %	- 55,37 %
Moto Guzzi	905	1,05 %	707	0,88 %	- 21,88 %
MV Agusta	322	0,37 %	338	0,42 %	+ 4,97 %
Suzuki	13.080	15,16 %	9.892	12,33 %	- 24,37 %
Triumph	3.977	4,61 %	3.804	4,74 %	- 4,35 %
Yamaha	9.567	11,09 %	8.422	10,50 %	- 11,97 %
Sonstige	1.416	1,64 %	1.607	2,00 %	- 26,30 %
Summe	86.305	100,00 %	80.208	100,00 %	- 7,06 %

Die Wespe ist zurück

Vor drei Jahren hat der Piaggio-Konzern die Produktion der legendären Vespa PX eingestellt. Vielleicht hielt man den Zweitakt-Motor und die Handschaltung nicht mehr für zeitgemäß. Aber jetzt wird die Wespe wieder hergestellt. Ein neues Sekundärluftsystem sorgt dafür, daß die Zweitakt-Motoren die Abgas-hürde Euro-3 erfüllen. Das Viergang-Getriebe wird wie gewohnt mittels Handdrehgriff geschaltet.

gehört - gesehen - gelesen

Benelli Giro Europa

Anlässlich des 100sten Geburtstags von Benelli veranstaltet das Registro Storico Benelli in diesem Sommer eine Europa-Rundfahrt. Die Tour startet am 30. Juli in Pesaro. Von dort aus geht es nach Verona und weiter mit dem Autozug nach Berlin. Quer durch Deutschland, Niederlande, Belgien und Frankreich führt die Strecke dann zurück nach Pesaro zum Stammsitz von Benelli. Zu den Stationen der Rundreise gehören das Benelli-Museum in Rehburg-Loccum, Assen, das Laverda-Museum und eine Benelli-Sammlung in den Niederlanden, Paris und die Rennstrecke von Montlhéry. Am 9. August sollen die Teilnehmer wieder in Pesaro ankommen.

Weitere Informationen gibt es bei: Registro Storico Benelli, Via Mameli 22, Casella Postale 261, I- 61100 Pesaro, Tel. und Fax: 0039-0721-31508, E-Mail: officinebenelli@hotmail.it, Internet: www.officinebenelli.it, Italien.

Ducati 848 Clubracer

Unter der Bezeichnung HPC-Power Club Race Edition bietet die Firma Hertrampf-Racing eine für Rennstreckenveranstaltungen modifizierte Ducati 848 an. Zu den Umbaumaßnahmen gehören eine Racingverkleidung, Rennhöcker, Ducati Corse Fußrastenanlage, Carbonschwingschutz und ein Aufbockständer. Große Ram Air Kanäle, ein Sportluftfilter und eine Termignoni-Carbonauspuffanlage sollen zusammen mit dem entsprechend angepassten Motormanagement für etwas mehr Leistung als in der Serienversion sorgen.

19.999 Euro kostet die so umgebaute Maschine. Für einen Aufpreis von 690 Euro kann man alle Originalteile, die beim Umbau demontiert wurden, kaufen. So ist es möglich, die Maschine für die Straße zurückzurüsten.

Weitere Informationen gibt es bei der Firma Hertrampf-Racing, Sachsen Str. 5, 48529 Nordhorn, Tel.: 05921-37778.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

Achtung!!!

Neue Adresse ab dem 1. Oktober 2010:
Werkstraße 26 | 52076 Aachen,
Telefon 0 24 08 | 93 89 93-2,
Telefax 0 24 08 | 93 89 93-9

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

25 Jahre Laverda 1000 SFC

Geburtstagsfeier für eine junggebliebene Diva

Man hätte es beinahe schon als kurzfristige Aktion bezeichnen können, als sich Jochen und Rüdiger entschlossen hatten, für ihre Lieblingsmotorräder eine Geburtstagsfeier zu organisieren. Entstanden war die Idee zwar schon im Laufe der Saison, aber als sie merkten, daß diese auch bald zu Ende sein würde und „etwas“ fehlte, entschloß man sich zu handeln. Gerade rechtzeitig vor Drucklegung der September-Ausgabe der Motalia waren die Ideen für den Termin (immer schwierig) und Region (Deutschland ist doch groß und schön...) fertig geworden.

Mit der Ankündigung in der Motalia, teils über persönliche Einladungen - hier zeigt sich der Nutzen eines über 25 Jahre geführten Treffendbuches des Laverda Stammtischs Heftrich - und mit Mund-zu-Mund-Propaganda wurden dann Informationen zu dem genauen Ort und Ablauf ausgetauscht. Was man nicht wollte, war noch ein Laverda-Treffen in Konkurrenz zu den vielen guten zu veranstalten, sondern mit dem kleinen Kreis der Fahrer einer Laverda 1000 SFC ein viertel Jahrhundert dieses speziellen Motorrads feiern.

Zusammenkommen wollte man im Hotel „Zur schönen Aussicht“ im romantischen Städtchen Marktheidenfeld, gelegen in der Main-Spessart-Region, die von Wäldern und Weinbergen geprägt wird. Damit wurden schon die

Planung und Anreise zum besonderen Vergnügen. Versprochen wurden außerdem von der Speisekarte des Hotels Köstlichkeiten der heimischen Küche und Wild aus der laufenden bayerischen Jagdsaison. Um es hier schon vorwegzunehmen: Das Versprechen wurde eingelöst.

Bei bestem Laverda-Wetter, blauem Himmel und angenehmen Temperaturen zum Fahren und am Nachmittag, um im Freien sitzen zu können, kamen am 9. Oktober 2010 zwanzig Laverda-Fahrer mit ihren SFC-Modellen auf dem Parkplatz des Hotels vorgefahren. Alle waren sich sicher: Petrus muß ein Laverda-Fahrer sein und eine besondere Vorliebe für das Modell 1000 SFC haben. Eine andere Erklärung für das schöne Wetter kam nicht in Frage.



Das obligatorische Gruppenfoto - alle haben leider nicht raufgepaßt.



Die Küche erfüllte alle Versprechungen.

Als Organisator sollte man vor den ersten Gästen da sein, war der Gedanke von Jochen und Rüdiger, zudem könnte man schon vorab in den Kochtopf schauen, Sie sollten richtig liegen mit der Einschätzung, denn schon kurz nach der örtlichen Mittagszeit trafen die ersten Teilnehmer ein. Und die hatten auch ihre eigenen Geschichten zu erzählen, wie Rolf aus dem Harz. Den hatte Rüdiger schon vor zwei Jahren auf der Isle of Man anlässlich der „Jahrhundert-TT“ kennengelernt. Damals tauschte man sich über das Treffen anlässlich des 20-jährigen Geburtstags der 1000 SFC aus, von dem Rolf erst im Nachhinein aus der Motalia erfahren hatte. Als sie sich auf der Insel verabschiedeten, blieb das Versprechen, zum nächsten Jubiläumstreffen der Motorräder an ihn zu denken und einzuladen. Das Versprechen wurde eingelöst, und Rolf kam mit seiner frisch restaurierten Maschine angereist. Das Restaurieren sollte eigentlich ein Projekt

für die kalte Zeit bis zum nächsten Frühling werden, der Wille aber zu kommen war stärker. Mit vollem Einsatz wurde seine Laverda in der Nacht vor der Abfahrt doch rechtzeitig fertig, die Probefahrt wurde in die Morgenstunden verlegt und gemeinsam mit seinem Kollegen aus Braunschweig traf er zur Kaffeezeit ein.

Wer es allerdings nicht schaffte, rechtzeitig mit Reparaturarbeiten fertig zu werden, der verlagerte die Anfahrt auf einen Anhänger und trat einfach nur die letzten Kilometer der Anreise auf eigener Achse an. Und wunderte sich, daß es seine Kollegen aus dem Saarland schafften, gemeinsam loszufahren, aber kurz vor Marktheidenfeld es fertig brachten, jeder noch eine andere Strecke zu finden, um fast gleichzeitig anzukommen. Rote Ampeln sind manchmal tückisch und können Freunde auseinander reißen.

Daß manche Fahrer wohl eher heimlich ihrer Liebe zu ihrem Motorrad nachgehen, konnte man auch hier feststellen. In direkter Nachbarschaft

MANIAC- MOTORS

Motorradtechnik






V4RUS

www.maniacmotors.de



Rüdiger und Jochen warten sichtlich gutgelaunt auf die Teilnehmer der Geburtstagsfeier.

von Jochen und Rüdiger wohnt ein solcher Vertreter, auch stellten andere fest, daß man eigentlich gar nicht so weit voneinander wohnt, aber nicht voneinander wußte.

Der Nachmittag verging wie im Fluge, und Berichten von Erfahrungen und Erlebnissen mit seinem Motorrad macht auch hungrig, und so galt es, die Versprechungen aus der Küche zu testen. Wer bis dahin geglaubt hatte, er kenne nun alle Erlebnisse, hatte sich wohl getäuscht. Auch während des Abendessens erfuhren alle noch mehr voneinander - wie zum Beispiel in den Zeiten der DDR Träume vom Motorradfahren gelebt wurden. Aber das wäre es wert, von den Zeitzeugen selbst beschrieben zu werden.

Auf alle Fälle ging irgendwann dieser schöne Tag zu Ende mit dem angenehmen Gefühl, doch ein besonderes Schätzchen mit seiner Laverda 1000 SFC zu besitzen. Damit die Er-

innerung an diesen Tag nicht so schnell in Vergessenheit geraten sollte, verteilte Jochen noch an jeden anwesenden Teilnehmer ein T-Shirt mit einer aufwendigen Stickerei auf der Vorderseite. Wer diese Zeilen liest und bereits vor der Verteilung abreisen mußte, sollte sich bei Jochen melden, um sein T-Shirt zu bekommen.

Und wer zum dreißigsten Geburtstag in 2015 dabei sein will, sollte sich bei den Organisatoren melden. Jochen hat eine Adreßliste zusammengestellt, die alle diesjährigen Teilnehmer enthält und natürlich noch umfangreicher werden soll (info@diesportwagenspezialisten.de). Vielleicht können wir dann zum nächsten runden Geburtstag noch mehr Fahrer einer Laverda 1000 SFC zusammenbekommen. Wir freuen uns schon jetzt darauf, dies wieder zu organisieren.

Rüdiger Dederichs

Neue Brutale 920

Nachdem MV Agusta wieder in den Händen von Claudio Castiglioni ist, gilt es nun, die von Harley-Davidson begonnene Neuaufstellung der Firma fortzusetzen. Die Modelle F4 und Brutale 990 R und 1090 RR sind komplett überarbeitet, man könnte fast von neuen Maschinen sprechen. Aber bei einem Einstandspreis von mehr als 15.000 Euro ist es heutzutage nicht so einfach, die nötigen Stückzahlen zu verkaufen, die MV braucht, um wieder in die schwarzen Zahlen zu kommen. Die F3, die im letzten Herbst in Mailand als Prototyp gezeigt wurde, soll das ändern, aber bis die Serienproduktion anläuft, dürfte es noch ein paar Monate dauern.

Deutlich früher, voraussichtlich Ende Februar, wird eine kleinere Version der Brutale lieferbar sein. Für ungefähr 12.000 Euro will man eine Brutale 920 in den Farben Mattschwarz und Weiß anbieten. Die mit einer einfachen Traktionskontrolle ausgestattete Maschine soll 129 PS leisten. Das sind 10 bzw. 15 PS weniger als bei den Schwestermodellen, die kosten aber auch 3.500 oder 6.500 Euro mehr. Außerdem will man eine auf 97 PS gedrosselte Variante anbieten.

Wie bei den anderen Brutales beträgt der Hub der Kurbelwelle 55 Millimeter, die Zylinderbohrung wurde auf 73 Millimeter reduziert. Das ergibt genau 921 Kubikzentimeter. Als Neuerungen sind eine niedrigere Sitzbank



Die Brutale 920 soll neue Kunden anlocken.

zu vermelden, außerdem sind hier die Blinker nicht in den Spiegeln integriert. Auch der Scheinwerfer wurde geändert und muß nun ohne das LED-Standlicht auskommen, des weiteren sind die seitlichen Kühlerabdeckun-

gen anders. Ein etwas weicher abgestimmtes Fahrwerk soll den Komfort verbessern. Dazu dürften die Pirelli Angel ST-Reifen im Straßenverkehr harmonischer zu fahren sein, als die Sportbereifung der anderen Brutales.

Die Brutale 920 soll ab Ende Februar im Handel sein. Bisher waren MV Agustas in Kanada nicht erhältlich. Nun sollen die Vierzylinder-Motorräder aus Italien von der Firma Motovan in das Nordamerikanische Land importiert werden.



Rückspiegel, Blinker und der Scheinwerfer unterscheiden sich von den anderen MV Agustas Brutale.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Aprilia Dorsoduro 1200

Eine Kurzvorstellung der großen Supermoto aus Noale besteht auf eineinhalb Seiten aus wenig Text und zwei großformatigen Fotos. Nachzulesen ist das in dem Heft Nr. 06/2010 von „Motorrad & Reisen“.

Auch in „2Räder“ kann man einen knappen Fahrbericht der großen Aprilia finden. Zwei Seiten und sieben Fotos sind der Supermoto von Aprilia in dem Februar-Heft gewidmet.

Vespa-Sonderheft

Unsere Kollegen von „Motoretta“ haben ein Vespa-Sonderheft erstellt, das für 6,95 Euro im gut sortierten Zeitschriftenhandel erhältlich ist. Auf 100 Seiten dreht sich alles um die italienischen Roller aus dem Piaggio-Konzern.

Husqvarna TE 511

Einen Vergleichstest im Schnee hat die Zeitung „Enduro“ mit den Motorrädern Husaberg FE 570 und Husqvarna TE 511 durchgeführt. Der Bericht ist mit zweiunddreißig Fotos auf zwölf Seiten in der Februar-Ausgabe reich bebildert.

Gilera Runner FX 125

Eine Seite nimmt eine Gebrauchtkaufberatung für den Gilera-Roller in der Zeitung „2Räder“ ein. Drei Fotos veranschaulichen den Text in dem Heft Nr. 02/2011.

MV Agusta F4

Auf nicht ganz fünfzehn Seiten ist in „PS“ ein Rennstreckenvergleichstest von fünf europäischen Superbikes nachzulesen. Zweiunddreißig Bilder zeigen Aprilia RSV4 Factory APRC, BMW S 1000 RR, Ducati 1198 SP, KTM 1190 RC 8R und MV Agusta F4 in der Februar-Ausgabe.

Aprilia SL 750 Shiver

Eine Gebrauchtkaufberatung für die Aprilia Shiver 750 hat „Motorrad News“ in dem Heft Nr. 02/2011 abgedruckt. Hier lauten die Eckdaten drei Seiten mit fünf Bildern.

Ducati 1198 SP

In dem Februar-Heft von „PS“ fühlen die Redakteure fünf europäischen Superbikes auf den Zahn. Auf der Rennstrecke von Almeria tritt die Ducati gegen folgende Konkurrenz an: Aprilia RSV4 Factory APRC, BMW S 1000 RR, KTM 1190 RC 8R und MV Agusta F4. Zweiunddreißig Fotos setzen die Maschinen auf nicht ganz fünfzehn Seiten in Szene.



Presseschau

Ducati-Gespann

In der aktuellen Ausgabe präsentiert „Custombike“ eine Ducati Hypermotard mit Seitenwagen als Schwenkergespenn. Vier Seiten sind mit sieben großformatigen Fotos gefüllt.

Ein Gespann mit einer Ducati Sport Classic als Zugmaschine kann man auf einer Seite des „Motorradfahrers“ bewundern. In der Februar-Ausgabe zeigen drei Bilder das schicke Dreirad.

Ducati Diavel

„2Räder“ stellt die neue Ducati in dem Februar-Heft auf einer Seite vor. Vier Fotos bebildern den knappen Text.

Aprilia RSV4 APRC

Auf zwei Seiten hat der „Motorradfahrer“ einen Fahrbericht der Aprilia RSV4 Factory Sonderedition abgedruckt. Fünf Fotos bebildern den Artikel in dem Februar-Heft.

Ebenfalls in der Zeitung „2Räder“ nimmt ein knapper Fahrbericht der Factory mit den zahlreichen elektronischen Hilfsmitteln zwei Seiten ein. Für die Bebilderung sind sechs Fotos in dem Februar-Heft zuständig.

In der Zeitung „PS“ wird die Aprilia mit vier anderen europäischen Superbikes verglichen. Dort muß sich die Aprilia RSV4 Factory APRC gegen BMW S 1000 RR, Ducati 1198 SP, KTM 1190 RC 8R und MV Agusta F4 auf der Rennstrecke behaupten. Zweiunddreißig Bilder zeigen die fünf Maschinen auf knapp fünfzehn Seiten in dem Heft Nr. 02/2011.

Moto Guzzi Stelvio 1200

In der Zeitung „Wheelies“ ist ein Vergleichsbericht zu finden, der sich mit den beiden Reiseenduros Moto Guzzi Stelvio 1200 NTX und Triumph Tiger 1050 SE befaßt. Fünfundzwanzig Bilder verteilen sich auf sieben Seiten der Februar-Ausgabe.

Moto Guzzi-Gespenn

Ein Dreirad auf Basis der Moto Guzzi Griso 8V steht im Focus eines zweiseitigen Artikels in „Motorrad News“. Fünf Bilder stellen dem Leser das Gefährt in dem Heft Nr. 02/2011 vor.

Husqvarna TE 449

Den ersten Teil eines Dauertests hat „Enduro“ auf zwei Seiten in der Februar-Ausgabe abgedruckt. Sieben Bilder zeigen die Husqvarna und ein paar ihrer Details.

Ducati Streetfighter S

Drei kraftvolle Naked Bikes läßt „PS“ in dem Februar-Heft gegeneinander antreten. Ducati Streetfighter S, Kawasaki Z 1000 und Triumph Speed Triple heißen die drei Kandidaten, die auf acht Seiten um die Punkte kämpfen. Zweiundzwanzig Bilder garnieren den Text.

GUZZI Wochen

**DUCATI DIAVEL
jetzt bei uns!**

**Vormerken:
1. April-Wochenende
Erk's Frühlingsfestival**

ERK MOTORSPORT
Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco
34466 Wolfhagen • Oleimühle 1
Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de
www.DUCATINORDHESSEN.de

CR&S Vun

Zeitlose Haute Couture

Der Rotax bellt und brüllt gleichzeitig kurz vor dem Scheitelpunkt der Kurve. Das blaue LED-Band in der Aviacomposti-Instrumenteneinheit, welches die Drehzahl anzeigen soll, hüpfte aufgeregt wie ein Welpen in den unteren Augenwinkeln. Ein Gang geht noch. Der fünfte wird hochgekickt und rein in den Scheitelpunkt wie ein Satellit auf Droge. Das Hinterrad fängt an, eine Liniendiskussion zu führen. Auch das Vorderrad fühlt sich an, als würde es eine eigene Meinung dazu vertreten wollen. Im Kurzhubgasgriff ist noch etwas Luft nach oben. Muß. Denn die kommende Gerade wird sich ein paar Meter ziehen.

Es geht immer um Gewicht. Wenig Gewicht, bei vielen Pferdchen. Die fast schon religiöse Formel am sportlichen Motorrad-Stammtisch. Am besten noch mehr Pferdchen, und weil es dann so viele sind, gleich ABS, Traktionskontrolle, Rain-Sport-Track-Modus und weitere Kleinigkeiten dazu - denn festen Glauben kann man nie genug haben, besonders wenn es um Physik geht. Viele Pferdchen, bei sportlich wenig Gewicht, bei gefühlten „verdammt-schräg“ Grad Schräglage - da ist viel Physik drin und noch mehr Glaube an: „Das kann ich!“ Und ganz leise: „Ich und meine Elektronik“. Modernes, möglicherweise auch schnelles, sicheres Motorradfahren.

Jetzt Vollgas? Das Hinterrad würde die interne Diskussion beenden. Das Vorderrad sich anschließen. Es würde Einigkeit im Fahrwerk herrschen, daß die kommende Gerade einen guten Punch aus der Ecke benötigt, und den bekommt man aus der Körperdrehung, eingeleitet mit einem Slide über beide Räder. Hängt jetzt alles nur davon ab, ob der Fahrer dazu auch die Nerven hat. Wenn nicht, wird er das Gas wieder ein, zwei Millimeter zu machen, der Rotax sich angewidert schütteln, ihm die Motorbremse ins Visier knallen und die kommende Gerade wird zu einer kleinen Ewigkeit. Wenn ja, werden die Pirelli Dragon Supercorsa auf den Fünf-Speichen-BST-Carbonrädern nach

den ganz eigenen physikalischen Gesetzen der Ingenieure von CR&S und eines Woody Woodpecker Grip aufbauen und sich und den Fahrer in die Umlaufbahn der nächsten Kurvenkonstellation werfen.

Mistostretto - italienisch für: Ein Motorrad, das für Strecken geschaffen wurde, die durch einen kontinuierlichen Wechsel von schnellen Kurven und Steigungen geprägt sind. Für den Spaß am Motorradfahren. Das ist die höfliche, vollmundige Umschrei-



Jede Vun wird individuell im Kundenauftrag gebaut..

bung von knapp 140 Kilogramm Gewicht, 650 Kubikzentimeter im handverschweißten Gitterrohr-rahmen, Ceriani-Racing-Telegabel, Öhlins-Racing-Federbein und Brembo-Racing-Bremsanlage. Die andere lautet: „Bite and kick asses“ - wenn du nicht nur glaubst, sondern mutig genug bist, es zu wissen.

So kurvenfreudig und nach Amaretto schmeckend sich der Begriff Mistotostretto auch anhört und so aufregend leicht sich das Datenblatt einer Vun liest, dem Entwicklungsteam von CR&S stand es nie im Sinn, mit ihrer Vun ein einfach zu fahrendes Motorrad zu bauen. Noch weniger, es dem europäischen und besonders dem deutschen Geschmack und Standard-Fahrkönnen anzubiedern. Eine florierende, italienische Edelschmiede, noch dazu aus Mailand, hat dies nicht nötig. Sie ist nicht Prêt-à-porter sondern Haute Couture. Basta.

Das Konzept der Vun erschließt sich nicht dadurch, daß man aufsteigt und Genuß findet. Im Gegenteil. Am Anfang schlägt die Vun ihrem unkundigen Fahrer gnadenlos jeden Fehler, schlimmer, seine Mutlosigkeit ins Gesicht. Nein, sie wirft dich nicht aus der Kurve, verbaut keine Notausgänge, zickt nicht, wenn es eng wird. Dafür ist jedes Bauteil an ihr viel zu gut und erfüllt seinen Zweck optimal. Jeder Anfänger kann sie mit Freude von A nach B fahren. Doch sie zeigt dir, was für ein Langweiler und Luschi du bist. Und sie zeigt es dir hart. Der Rotax-Motor, damals in der BMW F 650 ein Schäfchen, haut dir in jeder Ecke wie ein Preisboxer in die Nieren, weil du wieder feige die Deckung hochgezogen, vom Gas gegangen bist. Er schüttelt alles, was er hat, brüllt dir dabei ins Ohr wie Tyson kurz vor dem Beißanfall und gibt jede Millimeterbewegung der



Leicht und fordernd - CR&S Vun.

Gashand, auch die in die falsche Richtung, also zu, direkt ans Hinterrad weiter. Ruckdämpfer? Zwei verbaute Gummilippen, die das Alu der Nabe schützen sollen und nichts mit sanfter Kraftübertragung und deinem Wohlfühlfaktor am Hut haben. Die Linie paßt jetzt sowieso nicht mehr. Alles was du machst, und wenn du nur den Kopf etwas mehr Richtung Kurveninnerstes neigst, wird direkt auf das Fahrwerk übertragen.

Nervöses Fahrverhalten? Wieviel wiegen 140 kg in der Fahrdynamik einer Kurve? Genau: Gefühlte Null. Die üblichen 190 kg sind Fettärsche, ein Universum vom Gewicht einer Vun, die auf jede noch so kleine Bewegung reagiert, entfernt. Nicht die Vun ist nervös, du bist der Hampelmann.

Gebremst haben wir auch noch, mit einem Finger - und jetzt? Die Kurve ist eigentlich noch zehn Meter entfernt und der Rotax möchte dir noch mehr Ohrfeigen für deine Fehleinschätzung klatschen, und weil du ihn zwingst, wie einen Lanz Bulldog auf die Kurve zustottern zu müssen. Warum hast du gebremst und nicht hochgeschaltet? Wirklich blöd, daß du vom Motorradfahren keine Ahnung hast.

An dieser Stelle hört es für die meisten auf. Zu erschüttert würden sonst das eigene Ego und der feste Glaube daran, obige viele, viele Pferdchen zu beherrschen und daß man es kann. Ja, sie sieht toll aus mit ihrem Carbonheck, ihrem Racingkühler und dem individuellen Lack und Alufinish. Alles ist sauber verlegt, und jedes Einzelteil an ihr würde sich gut in einer Vitrine machen. Ein Traum in Design, Mechanik und poliertem Metall.

Aber auf der Straße? Dieser rauhe Motor, das übernervöse Fahrwerk und erst diese Härte. Damit macht man keine Punkte im heimlich im Kopf festgesetzten Standard- und Highspeed-Prêt-à-porter-Laufsteg deutscher Motorradfahrer. Dabei haben wir vom absoluten Stamm-tisch-Out-Kriterium noch gar nicht gesprochen: 54 PS im Serientrimm. Wie hier gefahren. Läßt sich zwar leistungssteigern auf knapp 74 PS, doch dann ist der Motor noch rabiater und eine Zulassung nur noch halbseiden zu

erreichen. Das ist doch kein Match gegen die etwas angepaßte Glaubensformel: Nicht ganz so wenig Gewicht und viele Pferdchen? Die Entwicklungsabteilung von CR&S würde nur lachen und auf das feige Zucken deiner Gas-hand vor den meisten Kurven verweisen. Mehr Pferde? Für dich? Wozu?

Die Vun ist klassische, italienische Motorrad-schule mit modernsten Leichtbauzutaten und Fahrwerkskomponenten. Diese helfen Punkt A und B der Kurve zu verbinden. Wie gut und schnell dies allerdings geschieht, liegt im Verständnis und Mut des Fahrers. Reift die Erkenntnis, daß alles, wirklich alles, was er macht, Auswirkungen auf ihr Fahrverhalten hat und sofortige Reaktionen bei ihr auslöst, befindet er sich auf dem richtigen Weg. Nur weil man ein Motorrad fahren kann, bedeutet dies noch lange nicht, daß man eine Vun richtig fahren kann. Es ist wie beim Entwickeln einer eigenen Rennmaschine. Denn etwas anderes ist die

Vun nicht. Man lernt jeden Tag ein Stückchen mehr - und irgendwann paßt es, kommt der pure Genuß. Nicht am Tage der Probefahrt, nicht nach einem Wochenende. Hier fällt nur die Entscheidung, sich auf sie einzulassen. Nach einer Saison über Landstraßen, Alpenpässe und kleine, versteckte Rennstrecken, die nicht mit dem Lineal sondern mit dem Korkenzieher gezeichnet wurden, kommen der Genuß und das Wissen um die eigenen, neu entdeckten Fähigkeiten.

Zum Ende dann, wie in jedem Sport, der Mut. Der Mut, das Gas stehen zu lassen, den Bremspunkt jenseits von dem zu wählen, was einem noch glaubhaft möglich erscheint, und sich auf das Spiel der Ingenieure von CR&S einzulassen. Die lachen dann immer noch, geben aber Applaus dazu. Du hast es begriffen. Es ist immer noch Physik. Immer noch Kraftübertragung und Haftreibung. Verschoben auf den letzten



Der Autor hat die Tage mit der Vun genossen.



Viele Extras haben den Preis auf 23.749 Euro fixiert.

schmalen Grat, den der pferdestarke Gläubige meist ängstlich vermeidet, oft verteuelt und der Wissende genießt. Im Bewußtsein, daß sich seine Vun dort, und nur dort, wirklich zu Hause fühlt.

Epilog:

Vun ist mailänder Dialekt und steht für „Eins“. Ein Zylinder, ein Fahrer. Ich hatte Oliver Thiels „Eine“, von Thiel Motorsport aus Heilbronn-Biberach, eigene Vun für vier Tage zur Verfügung gestellt bekommen. Mit den freundlichen Worten, bevor ich seine Hofausfahrt verließ: „Bleib einfach auf dem Gas“.

Ich habe gelernt, mit ihr umzugehen. Bin oft am Gas geblieben und habe doch noch oft genug gezuckt. Sie zu begreifen, dafür war die Zeit zu kurz. Eine Vun ist keine kurze Liaison sondern eine lange Geschichte zwischen ihr und ihrem Fahrer mit tausenden handgeschriebener Zeilen über Eindrücke von sofortiger Aktion und Reaktion in jedem Fahrzustand. Erfahrung - so das Konzept. Das Konzept eines reinrassigen Rennsportfahrzeugs bei dem man sich am Anfang überfordert fühlen kann und ihr im freundlichsten Fall einen typischen italienischen Diva-Charakter andichtet. Das ist sie nicht. Sie benötigt keine Stunden an Schraubarbeiten nach ein paar Kilometern Fahrt, und alles an ihr funktioniert perfekt, um A und B im zweirädrigen Idealzustand zu verbinden. Damit ist sie mit eines der modernsten und

zeitlosesten Motorräder, welches man finden kann.

Sie ist, wie im Text beschrieben, mit allen Racing-Extras aufgebaut. Eine Vun in der Grundversion kostet 14.101,50 Euro. Aber eigentlich gibt es keine zugelassenen Vuns in der Grundversion. Wer eine sein Eigen nennt, hat diese auf sich zuschneiden lassen. Von den Fahrwerkskomponenten bis zum Design. Dabei kann es etwas mehr in Richtung Komfort gehen, was eher selten ist, oder in Richtung Rennsport. Oliver Thiels Vun ist Rennsport pur für die Landstraße. Kosten-

punkt 23.749,75 Euro.

Viel Geld für wenig Motorrad? Oliver Thiel muß bei dieser eher deutschen Feststellung von Interessierten immer lächeln und mit den Schultern zucken. Er kann diese Frage nicht beantworten, denn die Antwort liegt am Ende obiger, langer Geschichte. Und wer liest schon den Schluß zuerst?

Steven Flier



Superbikes und MotoGP

Zwischen der MotoGP und der Superbike-Klasse wird der Unterschied immer geringer. Die seriennahen Superbikes mit 1.000 Kubikzentimetern (Twins 1.200 cm³) sind auf mancher Rennstrecke fast genauso schnell wie die sündhaft teuren Prototypen der MotoGP-Kategorie. Die Polezeit in Silverstone von Cal Crutchlow auf der Superbike-Yamaha hätte für den fünften Startplatz im MotoGP-Rennen gereicht, um nur ein Beispiel zu nennen. Insider gehen davon aus, daß die Superbikes sogar noch schneller wären, wenn sie mit den gleichen Reifen wie die MotoGP-Bikes fahren dürften.

Dieses Jahr noch ist die Königsklasse auf 800 Kubikzentimeter reglementiert, ab 2012 ist ein Liter Hubraum erlaubt. Dann dürfte die Zeitdifferenz zwischen den beiden Rennserien wieder ein klein wenig größer werden. Trotzdem stellt sich die Frage, wieso der Finanzaufwand zwischen diesen beiden fast gleich schnellen Rennkategorien so extrem unterschiedlich hoch ist. Selbst die großen japanischen Werke haben Probleme, die Renneinsätze in der Königsklasse zu finanzieren. Kawasaki hat sich deshalb komplett zurückgezogen, Suzuki wird in diesem Jahr mit nur noch einem Fahrer antreten. Teilweise finden die Teams keine Hauptsponsoren mehr, so daß die Rennerei größtenteils aus der eigenen Kasse bezahlt werden muß. Das hat zu einem recht kleinen Starterfeld in MotoGP geführt. Bereits im letzten Jahr sind teilweise nur fünfzehn Fahrer zu einem Rennen angetreten.

Auch bei den Superbikes muß gespart werden.

Das eine und andere Team hat sich aus Finanzgründen zurückgezogen. Verschiedene Sparmaßnahmen sollen helfen, die Kosten zu reduzieren. So müssen 2011 die Benzinpumpen, Ventilsitze und Nockenwellenantriebe der Serie entsprechen. Auch eine Traktionskontrolle darf nur noch eingesetzt werden, wenn auch das Serienprodukt über diese Technik verfügt. Heute ist es so, daß das Reglement der Superbikes diverse Änderungen an Fahrwerk und Motor erlaubt. Die speziell aufgebauten Rennmotoren kosten eine ordentliche Stange Geld. Manche Teams plädieren deshalb dafür, daß in Zukunft nur noch wenige Veränderungen erlaubt sein sollen. Das würde die Rennmaschinen seriennaher machen und die Kosten reduzieren.

Auch in der Superbike-WM fehlen manchem Werk und Team die großen Sponsoren. So ist auch hier das Teilnehmerfeld kleiner geworden: Voraussichtlich wird es in diesem Jahr nur 22 Feststarter geben.

Comeback der Twins

Etwas mehr als zwanzig Jahre ist es her, als in den Rennklassen Sound of Singles (SOS) und Battle of Twins (BOT) bezahlbarer Rennsport mit Viertaktmotorrädern möglich war. Beide Kategorien erfreuten sich großer Beliebtheit bei Akteuren und Zuschauern. In den Starterfeldern war von seriennahen Umbauten bis hin zu kompletten Eigenkonstruktionen alles vertreten. Lange Zeit konnte man hier mit einem überschaubaren Finanzaufwand gute Platzierungen erzielen.

Doch dann kam es, wie es kommen mußte, immer aufwendigere und teurere Technik führte zu schrumpfenden Starterfeldern und schließlich zum Ende der jeweiligen Klassen. Vor ein paar Jahren wurde nach internationalem Neuanfang auch in Deutschland die Einzylinder-Klasse als German Supermono Association wiederbelebt.

Jetzt wollen zwei Veranstalter auch die Zweizylinder wieder rennen lassen.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0413) 12 91 11

Sport - Sport - Sport



In verschiedenen Klassen von Art Motor sind einige Zweizylinder-Motorräder mit am Start. Nun sollen diese Maschinen mit den SuperTwins eine eigene Klasse bekommen.

Art Motor hat reichlich Erfahrungen in der Durchführung verschiedener Rennserien und Events wie das Festival Italia in Oschersleben. Dort waren in der Vergangenheit in Klassen wie ThunderBEARS und ClassicBEARS einige Twin-Renner vertreten. Für 2011 hat Art Motor nun die Klasse SuperTwins ins Programm genommen. Das Grundreglement ist denkbar einfach: Zwei Zylinder, zwei Ventile pro Brennraum, keine Aufladung durch Turbolader oder Kompressor. Der Rest ist relativ freigestellt. Das bedeutet eine Rückkehr zu den Anfangszeiten der BOT, bevor Vierventiler wie die Ducati 916 das Feld aufmischten. Für 2011 sind fünf Rennveranstaltungen mit jeweils zwei Läufen pro Wochenende geplant. Die Termine sind.

16./17. April	Eurospeedway Lausitz
4./5. Juni	Schleizer Dreieck
25./26. Juni	Oschersleben
16./17. Juli	Most
24./25. September	Oschersleben

Weitere Infos hierzu gibt es bei: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.battle-of-twins.com.

Auch Klaus Mayerhofer von der Firma DSM möchte die BOT wiederbeleben. Aber im Gegensatz zu den SuperTwins von Art Motor sollen auch Vierventil-Motorräder startberech-

tigt sein. Es ist aber eine unterschiedliche Wertung vorgesehen. Ein endgültiges Reglement scheint aber noch nicht zu existieren. Es gibt die Überlegung, die Zweiventiler in zwei Hubraumklassen (bis 900 cm³ und über 900 cm³) zu werten. Vierventiler will man anscheinend leistungsmäßig in über und unter 150 PS aufteilen.

Die Termine stehen anscheinend ebenfalls noch nicht fest. Bei Interesse

kann man sich wenden an: DSM Ducati, Klaus Mayerhofer, Im Weiherle 1, 73312 Geislingen, Tel.: 07331-66262, Fax: 07331-68867, Internet: www.battle-of-twins.de.

DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

zum Teufel

mit den alten Kisten!

Bei uns live und in Farbe die

neue Diavel

Auch zum Probefahren ab Anfang März

weitere Infos unter: www.ducati-shl.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04838 - 1550
info@claus-carstens.de

Da kann man mal schauen!

Motorrad-Katalog 1971/72 für 5 Mark aus Sicht des Liebhabers italienischer Zweiradträume

Hallo zusammen. Das ist doch die Lektüre für die langen Winterabende, denn diese elendige eBay-Surferei geht einem doch auch irgendwann auf den Nerv. Da kommt dieser Katalog doch erst recht. Hab' ihn geschenkt bekommen, zum 50sten ... und wenn man so rumblättert, kommen die Erinnerungen hoch. Zunächst besonders bei den deutschen Herstellern: Kreidler, Hercules, Zündapp. Und natürlich in schwarz/weiß. Also ehrlich gesagt, damals war ich so um die 12, 13 Jahre alt, da spielten italienische Motorräder noch keine bestimmende Rolle, vor allen Dingen konnte doch kein Zweirad der Welt mit einer Zündapp KS 50 in Konkurrenz treten, dachte man. Und so wird einem heute erst bewußt, in diesem Katalog sind 18 Hersteller italienischer Zweiräder positioniert, und nun möchte ich Euch einladen, ein bißchen in diesen ehrwürdigen Katalog abzusinken und den Zeitgeist zu erspüren.

Zuerst landet man bei A wie Aermacchi. Neben einer Enduro mit 125er-Zweitaktmotor sieht man die Ala d'Oro 125, langgezogener Kunststofftank, der an einem ganz knappen Höcker endet, Vollverkleidung. Kann das sein, daß man auf dem Foto die vordere Bremse als Grimeca Doppel-Simplexbremse entlarvt? Genauso wie die Ala d'Oro 250/350, Bereifung vorne hinten 2.75-18, Gewicht 108 Kilogramm, Höchstgeschwindigkeit, nun lacht nicht, über 200, in Klammern steht sogar 220. Ja, Kenner wissen das. Damals fuhr man mit dem frisierten Veglia... Zu kaufen gab es die Mopeds beim Röth im Odenwald. Der richtige Name der Firma steht hier auch: Aermacchi Harley-Davidson S.p.A., Varese-Schiranna. Da kann man mal schauen!

Nun ist ja Aermacchi noch einigermaßen bekannt, vielleicht nicht so die nächste Firma: Ancillotti aus Florenz. Man kann hier eine

50 ccm Enduro sehen und eine 125 ccm Moto Cross-Maschine, beide mit Sachs-Motoren und baugleichen Rahmen. Hier kann man noch

lesen, Ancillotti wäre ein alteingesessenes florentiner Familienunternehmen, da kann man mal schauen! Importeur gab es keinen.

Wohl aber für die nächste Firma, die hier zu bestaunen ist. Der Michael Mayer aus München importierte Benelli-Motobi. Und als Hersteller kann man Fratelli Benelli, Pesaro ausmachen. Drei Mopeds sind zu sehen. Die bekannteste ist wohl die Tornado 650, auch hier wieder mit Doppel-Duplexbremse vorne, und die abgebildeten Speichenräder sind bestimmt noch von

Borrani. Weitere Highlights scheinen wohl auch die vorhandene Druckumlaufschmierung zu sein und die Bosch-Batteriespulenzündung mit zwei Zündspulen. Von wegen elektronisch, wartungsfrei. Weit und breit ist noch nichts



Anfang der Siebziger gab es nur einen Motorrad-Katalog.



Die Benelli Tornado 650 gehörte damals zu den Big Bikes aus Italien.

von den späteren Vier- und Sechszylinder-Modellen zu sehen. Dann kann man noch eine Werbung vom Importeur entdecken, eine Benelli 250 mit dem liegenden Zylinder kostete 2.750 DM. Mit Brief, steht da noch extra im Zusatz. Da kann man mal schauen!

Nach B folgt C, und hier sind dann auf der Doppelseite zwei Hersteller auszumachen, Chiorda Sud und Motocicli Cimmatti, Bologna. Die hatten sogar einen deutschen Importeur, die Firma Standex aus Alzenau/Ufr.

Auf den ersten Blick sind die gezeigten Mopeds mit 50 Kubikzentimetern wie baugleich, jedenfalls scheint immer der gleiche Motor verbaut zu sein. Breiter Zylinderkopf, rundgeschwungene Seitenmotordeckel. Der Luftfilter, bei allen Vieren Fehlanzeige. Dargestellt sind

jeweils ein Straßenmoped und eine Enduro, wobei das Straßenmoped bei Chiorda auf den Namen Super Sprint Mirage hört, und die Enduro auf Cross Special Tigre. Da sind die Namen wohl auch Programm gewesen.

Alle vier Fahrzeuge haben ganz filigranen Rahmenbau, und so ist es nicht verwunderlich, wenn die Schwerste auch nur 72 Kilogramm wiegt. Zum Vergleich, die erwähnte Zündapp KS 50 brachte dann mal lockere 82 Kilogramm auf die Waage.

Da kann man mal schauen!

Nun folgt D und somit eine Firma, über die im Grunde an anderen Stellen alles gesagt wurde. D wie Ducati. Bemerkenswert ist, daß 1971/72 im Katalog fünf Einzylinder-Motorräder präsentiert und nur ein Zweizylinder-Modell zu



1971/72 baute Ducati noch hauptsächlich Einzylinder-Motorräder wie diese geländetaugliche RT 450.

sehen ist, in der bekannten V2-Formation. Der Importeur war damals die Firma Eysel Motor Sport GmbH aus Langenselbold. Da kann man mal schauen!

Wir blättern weiter, in unserer Reise in die Vergangenheit, und stoßen auf die Fantic Caballero 100-Cross Strada, ein Name, der jedem Liebhaber italienischer Motorräder wie frisches Quellwasser runtergeht. Aber es ist wirklich ein schönes Motorrad. Man erkennt den klassischen, italienischen Maschinenbau mit diesen filigranen Spielereien, in Liebe und Glaube an Perfektion erdacht. Der kleine Spritzlappen am hochgezogenen, vorderen Chromschutzblech. Die runde Aprilia-Lampe vorne, der feingliedrige, verchromte Hitzeschutz über die hochgelegte, geschwungene Auspuffanlage verlegt. 22-mm-Dell'Orto-Vergaser, 6V-Schwunglichtmagnetzündanlage. Aber auch der richtige Firmenname nebst Adresse lädt zum Träumen ein: Fantic Motor-Fabbrica Veicoli Ricrearivi, Via Statale, Barzago (Como). Da kann man mal schauen!

Und wer war der Importeur der nächsten italienischen Marke hier im Motorrad-Katalog? Und da stoßen wir auf Neckermann? Und wen importierte Neckermann? Zeitzeugen werden

sich grinsend erinnern: Garelli-Fahrzeuge aus Brianza (Como). Zwei Kleinkraftmäder wurden importiert: die Garelli Junior Cross Tiger, hier steht mit wettbewerbstypischen Details, um Erfolgchancen bei Nachwuchsveranstaltungen im Gelände zu haben. Und dann ist da noch die direkte Hercules-Kreidler-Zündapp-Konkurrenz: die Garelli Rekord. Wer damals dabei war, weiß, dieses Fahrzeug war gegen die obengenannte Konkurrenz einfach chancenlos. Wer wollte sich denn mit 16 auf so einem leichten, besseren Fahrradnachbau blamieren? Heute wissen wir es besser, deshalb hier ein paar Eckdaten: 6,2 PS bei 8.500 U/min, 20 mm-Dell'Orto-Vergaser und das bei nur 63 Kilo. Hab' mal gerade nachrecherchiert, eine Zündapp KS 50 Super Sport wog 1972 zwanzig Kilo mehr. Oh Mann, mit der Garelli wäre man doch der Hecht im Karpfenteich gewesen! Oder haben die Italiener die Leistung nur auf dem Papier hochfrisiert? Und das für nur 998 DM, langliegend auf dem gestreckten Tank, unter sich zwei Trennscheiben, in Form von Rädern mit 2.25-19 Zoll-Bereifung... Da kann man mal schauen!

Wir blättern weiter und stoßen auf eine der ältesten italienischen Motorradfabriken, und

zwar Gilera. Aber da wares wohl gerade passiert. Besitzer: Piaggio, Genua. Dargestellt sind zwei Gileras, jeweils mit einem 100 ccm oder 125 ccm Viertaktmotor mit im Kopfhängenden Ventilen, für den damaligen Selbstschrauber sicher eine interessante Information. So hieß die Größere der beiden denn Gilera 124 Fünfgang und mit 10,5 PS konnte man zufrieden zur Eisdiele fahren. Zur nächsten Firma und Modell kann man eine wahre Aussage lesen über das, was wohl damals schon auffällig gewesen ist: „In Italien gibt es nicht nur eine verhältnismäßig große



Gilera hatte Anfang der siebziger Jahre nur kleine Maschinen wie diese 98er im Programm.



Italjet vertraute auf britische Triumph-Motoren für die Grifon 650.

Zahl teilweise schon seit Jahrzehnten bestehender Motorradfabriken, sondern auch noch kleinere Marken mit begrenzten Ausstoßzahlen.“ Zu diesem Satz wurde im Katalog die Gori 125 Cross präsentiert von der Firma Gori Officina Meccanica, Florenz. Es handelt sich um einen typischen Crosser aus dieser Zeit mit dem damals oft benutzten Sachs-Motor, den auch Generationen von Wehrpflichtigen vom Krad Hercules kennen. Und jetzt für den Liebhaber noch ein Traum: Es gab die ölgedämpfte Ceriani-Sportgabel vorne. Gebt die Gabel mal als Suchbegriff im Auktionshaus ein, da kann man sich nur wundern ... Folgendes ist hier übrigens auch noch ausgesagt, was man bei den anderen Firmen ebenfalls manchmal lesen kann: Die produzierten Scrambler- und Moto Cross-Modelle werden speziell auch für den USA-Export gefertigt. Da kann man mal schauen!

Und so landet man bei der nächsten Firma, diesmal aus Mailand, Guazzoni. Hier sieht der Betrachter meist Scrambler- und Cross-Modelle zwischen 50 und 150 ccm. Und spätestens hier müsste der Mechanikfreak dem Italienischen verfallen. Will das mal erklären an der Guazzoni Matta 50: Beim

hinten weg... wir singen, Italia ... und wer

Kampfgewicht von nur 70 Kilogramm sieht man den kleinen, eckigen Scheinwerfer aus dem Mofa-Regal und darüber die tief in die Gabelholme reingeschobenen Stummellenker eng am Tank liegen. Hier sitzt man lang, flachliegend. Darunter dröhnt der Zweitaktmotor aus Leichtmetall mit Fächerkopf mit einem Einlaßplattendrehchieber an der Seite und dann noch der hinter dem Zylinder liegenden Auslaßkanal. Leute, da wo sonst der Vergaser sitzt, geht ein Auspuff gerade nach

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

wünschte: das Ganze war auch mit Sechsganggetriebe lieferbar, für Straßenrennen. Hier kann man dann lesen, daß Guazzoni hauptsächlich Go-Kart-Motoren produziert. Da kann man mal schauen!

Und so landet der Betrachter bei Italjet S.p.A, Bologna. Hier sieht man zwei 125 bzw. 175 Cross-Modelle mit Minarelli-Zweitaktmotoren. Der Star ist wohl die Italjet Grifon 650, ein schönes Motorrad, wo es bestimmt kein Zufall ist, wenn sie aussieht wie ein englisches Motorrad aus dieser Zeit, war doch als Antrieb der Triumph Bonneville-Motor vorgesehen. Drei Eckdaten zum Motor: 54 PS, zwei 30 mm-Amal-Vergaser, Trockensumpfschmierung. Da kann man mal schauen!

So landet der geneigte Leser beim zweitgrößten Roller-Hersteller, Innocenti, ebenfalls aus Mailand. Sein Produkt ist die Lambretta. Es sind die typischen Roller von 50 Kubikzentimeter bis 200 Kubikzentimeter zu sehen. Auffallend ist die Lambretta 75 S, auch mit Getrenntschmierung Namens „Lubematic“ lieferbar. Da kann man mal schauen!

Kurz und knapp auf der nächsten Seite im Motorrad-Katalog, ein anderes Modell. Was

steht hier dazu? Schnelle Sportmaschine in englisch-japanischer Linienführung (oh Gott...), entwickelt und produziert von einem aufgeschlossenen, italienischen Werk. Hobby eines motorradbegeisterten Unternehmers, dessen erfolgreiches Hauptwerk das finanzielle Rückgrat der Motorrad-Produktion bildet. Welche Firma ist gemeint? Laverda aus Bregeanze. Englisch-japanische Linienführung, damit wurde damals die altbewährte Laverda 750 SF beschrieben, wie peinlich heute, oder? Übrigens, die Laverda kostete damals mit ihrem 47 PS starken Twinmotor 6.490 DM, frei Haus. Importeur war der Gleiche wie bei Cimmatti, die Firma Standex. Da kann man mal schauen!

So stößt man beim Rumschmökern auf die nächste, diesmal wirklich glorreiche Firma, Mondial F.lli Boselli, wieder aus Mailand. Hier wird dann auch bedauert, daß im Mondial-Programm keine Viertakter mehr angeboten werden, die an die ruhmreichen Mondial Grand Prix-Beteiligungen erinnern könnten. Vielmehr sieht man vier Enduro-Modelle und ein Kleinkrafttrad, wieder im Ultraflachliegestil, Ausführung filigran, aber mit mechanischer Schei-

benbremse vorne und einer 21-Zoll-Bereifung. Die Italiener sind wahnsinnig, oder wie heißt es so schön? Da kann man mal schauen!

Bevor dann die nächste italienische Motorradmarke angeschaut wird, schweift das Auge des Betrachters über die Werbung der Firma Georg Denfeld KG, Sattelfabrik aus Bad Homburg. Ist doch auch ganz nett. Und so landet man bei Moto Morini.

Bei einigen von uns wird jetzt sicher der Puls leicht ansteigen, wenn sie die Namen hören: Morini Corsaro. Damals 1971/72 war die Modell-Politik bei Moto Morini aber noch überschaubar, alles Einzylinder-Viertakt-



Neben V7 und Falcone bot Moto Guzzi in Deutschland die Stornello mit 150 und 160 Kubikzentimetern Hubraum an.



DIN A5 im Schwarz-Weiß-Druck, damals das Nachschlagewerk schlechthin, heute ein gesuchtes Dokument.

modelle bis maximal 175 Kubikzentimeter. Formschöne Tourer oder Cross Country-Modelle, ebenfalls wieder für den amerikanischen Markt. Da kann man mal schauen!

Nach M wie Moto Morini stößt man dann auf M wie Moto Guzzi. Ich finde, hier gilt das, was bei D wie Ducati gesagt worden ist. Über die Firma Moto Guzzi ist im Grunde hier schon alles Wichtige irgendwann gesagt worden. Es gab die Stornello, die Falcone und die beiden V7-Modelle, Special und Sport. Lustig ist aber doch die Werbung vom Importeur Röth, 50 Jahre Moto Guzzi werden hier beworben. Mann Leute, kann mich noch an 75 Jahre Moto Guzzi erinnern, war da ein junger Kerl und jetzt können wir schon 90 Jahre feiern. Übrigens, die V7 Special kostete damals 5.994 DM, ab Lager Hammelbach. Da kann man mal schauen!

So kämpft man sich weiter vor, und wir sind immer noch beim Buchstaben M. M wie MV Agusta aus Cascina Costa (Gallarate). Die erste, die zu sehen ist, ist die MV Agusta 125 GT (auch als 150 GT). Hier steht leichte, sportliche Gebrauchsmaschine mit geringem Pflegeanspruch, auch für Sozusbetrieb, 12 PS. Das ist doch mal was. Und so kann man sich

vorkämpfen bis zur 350 GT, 32 PS, alle Modelle mit stehendem Viertaktmotor als Einzylinder oder Twin, mit hängenden Ventilen über Stößelstangen und Kipphebel betätigt. Alle Modelle saugten die Luft pur über den Schnorchelansaugkrümmer, den man nur noch aus dem Comic kennt, herrlich.

So präsentiert sich auch eine Seite weiter die Krönung, MV 600 Four und die 750 Four. Preis in Italien umgerechnet ungefähr 12.000 DM, steht hier. Gewicht 215 Kilogramm, Höchstgeschwindigkeit angegeben mit 225 km/h. Da kann man mal schauen!

Lust[®]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln

Motorrad Lust GmbH

50677 Köln • Bonner Wall 124

Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077

www.motorrad-lust.de

Zu guter Letzt landet man bei Vespa. Gezeigt werden vier Roller. Gelobt werden hier die sehr elastischen Motoren, die nicht auf Höchstleistung gezüchtet sind. Da kann man mal schauen!

Das war sie nun, die Reise durch den alten Motorrad-Katalog mit dem Augenmerk auf unser Italien. Aber der Kenner weiß, damals wie heute, hinten im Katalog gibt's noch die Rennmaschinen, und da wehte natürlich 71/72 auch die italienische Flagge. Z. B. hier bei der Morbidelli 125 Kubikzentimeter Grand-Prix-Maschine, drehchiebergesteuert, 33 - 35 PS bei 14.000 U/min. Dann zwei Seiten später, die Aermacchi 350 Kubikzentimeter, Triebwerk und Fahrwerk zeigen hier deutlich ihre Seriennähe, steht hier, das ist für den Italienkenner natürlich nichts Neues.

So wird auch die Paton 350 gezeigt und direkt dahinter die Benelli 350. Man sieht auf dem Bild ein Rennmotorrad mit Reihenvierzylinder. Also waren die späteren Vierzylinder-Straßenbenellis doch keine Kopie von Honda-Motoren, denn eine Kopie von ihren eigenen Grand Prix-Motoren? Hier wurde noch von einem 500er-Prototyp mit 75 PS bei 12.800 U/min geschwärmt. Weiter unten dann die MVs, 350/500 Kubikzentimeter und der Satz, der jeden zum Träumen bringt: „In beiden Klassen waren die MV-Spitzenfahrer seit Jahren unschlagbar.“ Seht ihr, damals war doch alles besser ... Als letztes dann die Linto 500, vom Lino Tonti, die Guzzi-Gemeinde wird jetzt hurra schreien, war er doch damals der technische Direktor bei Moto Guzzi.



Das erste Vierzylinder-Motorrad von MV Agusta fand nur wenige Käufer und ist heute eine gesuchte Rarität. Besonders interessant ist die mechanische Doppelscheibenbremse vorne.

Als Abschluß durch die Reise im Katalog sei vielleicht noch der Motorradmarkt zu erwähnen. Hab' mal gezählt, der Katalog ist ja im Format ähnlich der Motalia und auf 9 Seiten warben nicht weniger als 151 Motorradhändler mit allem rund ums Motorrad. So war das eben damals, als es noch kein Internet gab. Ich hoffe, die kleine Reise hat allen Spaß gemacht. Viktor Kohnen, Moto Guzzi Freunde Grönland.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68159 Guzzi? Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfürst jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurfürst.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr in der Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72184 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat in der Gaststätte Tabaluga in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

72106 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich die Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag nachmittags ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.wl.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigi, Tel.: 07544-4413 oder im Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Fassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat in Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Orts- tei Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Töddenried. Info: Tel.: 08258-1283 oder 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Riese am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italotreffe

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönkschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duces, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuuf in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr im Cafe Muhs, Richardstr. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 0533-2555.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissinger. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbachstr. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Heme-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hesteral in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet www.italomotos.de.

Regelmäßige Italotreffe

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbrück, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelders-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgarben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülters Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+timi@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogen bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder im Internet: www.italofreun.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat ab ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster im Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)664181014.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnecker in Obermarnau 25 in Karlstetten. Info: www.ducatime.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: guzziipfarrer@guzziipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz, in wechselnden Lokalitäten. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Schweiz.

Ab in den Süden

In den letzten Jahren war der Winter in unserer Gegend so schneereich und salzgeschwängert, daß an Motorradfahren eigentlich nicht zu denken war. In der Hoffnung auf ein paar schöne Tage blieb die Maschine zwar angemeldet, aber wer will das geliebte Bike schon dem aggressiven Streusalz aussetzen, bloß weil mal für ein paar Stunden die Sonne scheint? Nach dem frühen Wintereinbruch im November war mit langem Zweiradentzug zu rechnen, doch da fiel mir ein, daß ja im letzten Jahr ein schweizer Italo-Händler (Grisoni-Racing) Motorradurlaube in Spanien angeboten hatte. Ob es das auch 2011 wieder geben würde?

Nachdem ich etwas gesucht hatte, wurde ich fündig, und das las sich nicht schlecht: Fünf Tage im Januar in Südspanien, zur Auswahl die aktuellen Modelle von Ducati und MV Agusta, so daß man jede Menge unterschiedlicher Motorräder ausprobieren kann. Inklusiv Flug, Hotel und Motorradmiete sollte der ganze Spaß knapp 1.500 Schweizer Franken, also etwas mehr als 1.100 Euro, kosten. Soweit so gut. Aber selbstverständlich war das Angebot für schweizer Kunden zurechtgeschnitten, Start- und Zielpunkt der Reise war Zürich. Da muß man ja als Mitteldeutscher erst einmal hin und zurück kommen. Das kostet nochmal Zeit und Geld.

Aber kurze Verhandlungen mit dem Veranstalter lösten das Problem unkompliziert. Ich konnte meine Anreise selbst organisieren, und mir wurden die Flugkosten aus dem Gesamtangebot erlassen. Schnell hatte ich einen passenden Flug von Frankfurt nach Jerez für wenig Geld gefunden, und damit stand der frühzeiti-

gen Saisoneroöffnung nichts mehr im Weg - also buchen!

Vier Termine im Januar standen zur Auswahl, die Gruppen sollten aus jeweils höchstens 15 Teilnehmern bestehen. Am 12. Januar, einem Mittwoch, ging es dann endlich los. Die Vorfreude war fast schon unbeschreiblich. Im frankfurter Regen startete der Airbus bei Temperaturen knapp über dem Gefrierpunkt, und etwa fünf Stunden später, nach einem Zwischenstop in Madrid, empfing mich Jerez mit 18 Grad Celsius und strahlendem Sonnenschein.

Der Veranstalter, Jürg von MaxTravel, war so nett, mich am Flugplatz abzuholen und zum Hotel zu bringen. Die anderen Teilnehmer sind bereits dort gewesen. Auf dem Hotelparkplatz stand ein Sattelschlepper mit MV Agusta-Lackierung und großem Vorzelt. Darin warteten knapp 20 italienische Diven darauf, am nächsten Tag ausgeführt zu werden.

Beim gemeinsamen Abendessen in einem netten Restaurant in der nahegelegenen Altstadt von Jerez konnten sich die Teilnehmer näher kennenlernen, wobei viele bereits miteinander bekannt waren. Unsere Gruppe war recht klein und bestand aus lediglich sechs Personen. Drei Deutsche (Reinhard, Horst und Herbert) kamen aus Donau-eschingen, was ja nicht weit von der



Auf dem Hotelparkplatz warten die Motorräder auf ihren Einsatz.



Die erste Kaffee-Pause irgendwo in Andalusien.

schweizer Grenze entfernt ist. Die zwei Schweizer (Daniela und Elmar) waren bereits mit den Veranstaltern befreundet. Und dazu ich als mitteldeutscher Einzelkämpfer. Jürg von Max-Travel organisierte den Event, und die Firma Grisoni-Racing stellte die Motorräder. Der Chef, Christian Monsch genannt Hitsch, der Ducati-, Honda- und MV Agusta-Vertretung aus Landquart zwischen Bodensee und Chur hatte mit Peter und Reto zwei Angestellte mitgebracht. Es wurde ein lustiger Abend. Die Chemie zwischen uns stimmte, ich hatte nur Probleme, die Dialekte zu verstehen, wenn schneller geredet wurde.

Am Donnerstag stand dann Motorradfahren auf dem Programm: 10:30 Uhr ging es los. Wieso so spät? Das ist einfach zu erklären: In Spanien geht die Sonne gut zwei Stunden später auf als bei uns, dafür scheint sie am Abend entsprechend länger. Außerdem war es früh am Morgen meist noch recht neblig.

Jeder von uns konnte

sich frei ein Motorrad aussuchen. Zur Verfügung standen folgende Ducatis: 848, 1198, 1198 S, Hypermotard 796, Hypermotard 1100 Evo SP, Monster 696, Monster 796, Monster 1100, Monster 1100 S, zweimal Multistrada 1200 S sowie vier MV Agustas: F4, Brutale 910, Brutale 990 R und Brutale 1090 RR. Da fühlte man sich wie im Paradies. Als erstes entschied ich mich

für die rote MV Agusta Brutale 990 R.

Hitsch, ein ehemaliger Rennfahrer, fuhr mit seiner Multistrada 620 vorneweg. Als weitere Guides waren Jürg und Reto mit dabei. Peter blieb im Hotel zurück. Er hatte sozusagen Bereitschaftsdienst, falls irgendetwas passieren sollte.

Jerez liegt ungefähr dreißig Kilometer von den hügeligen Motorradparadiesen Andalusiens entfernt, dafür bietet die Stadt aber bei schlechtem Wetter diverse Unterhaltungs- und Besichtigungsmöglichkeiten von der Altstadt über Sherry-Bodegas bis hin zur Königlich-



Bei dem Anblick schmeckt der Kaffee gleich doppelt so gut.



Die Firma Grisoni-Racing beim Anschieben.

Andalusischen Reitschule. Bis zur Atlantikküste, der Costa de la Luz, sind es ungefähr 30 Kilometer Richtung Westen, und Gibraltar, das Tor nach Afrika, liegt ungefähr 120 Kilometer südöstlich.

Früher fand dieser Event als Andalusienrundreise mit Start- und Zielort Málaga statt, da mußte man auch bei schlechtem Wetter weiterfahren, um das nächste, gebuchte Hotel zu erreichen. Für 2011 hatte man sich das erste Mal für einen festen Standort entschieden.

Also galt es, erst mal knapp 15 Minuten auf der Autobahn zu fahren. Da störte der Morgennebel dann auch nicht so sehr. Noch bevor wir die Berge erreicht hatten, klarte das Wetter schlagartig auf, und strahlender Sonnenschein versprach einen schönen Tag. Hitsch legte ein zügiges Tempo vor und führte uns bald über kleinere Straßen durch die spanische Landschaft,

die in Andalusien sehr abwechslungsreich ist. Die flache Region rund um Jerez hat nur wenige Bäume. Aber das Hügelland ist teilweise kräftig bewaldet. Sanft geschwungene Hügel wechseln sich ab mit schroffen Felsformationen. Weite Täler, schöne Bergpanoramen, natürliche Seen und auch Stauseen laden zum Verweilen ein - aber wir sind ja zum Motorradfahren hier.

Bei der forschenden Gangart galt der Blick mehr der Straße. Starker Regen hatte in den letzten Tagen hier und da Dreck auf den As-

phalt gespült. Außerdem sind die kleineren Straßen nicht immer im besten Zustand, aber trotzdem gut fahrbar. Man darf da halt keinen deutschen Maßstab ansetzen. Und in schattigen Ecken konnte die Straße auch am Nachmittag noch vom Morgennebel feucht sein, so daß man immer etwas aufpassen mußte.

Auf dem Rückweg kamen wir an Arcos vorbei. Arcos ist der Hauptort der weißen Dörfer, und vor allem die Altstadt, die auf einem steilen Felsen oberhalb des Flusses Guadalete liegt, ist eine Touristenattraktion. Nach einer Café-



Foto: Jesse Varner

Arcos de la Frontera am Rand einer hohen Felswand.

Pause ging es von hier wieder zurück nach Jerez.

Am ersten Tag fuhren wir 280 Kilometer. So ungefähr alle 70 Kilometer legten wir eine Kaffee- bzw. Mittagspause ein. Bei den Stops wurden teilweise je nach Lust und Laune die Motorräder untereinander getauscht. So konnte man die verschiedenen Motorräder direkt miteinander vergleichen.

Nach der kleinen Brutale probierte ich mal die Brutale 1090 RR aus. Die fuhr sich doch gleich etwas druckvoller und wirkte irgendwie erwachsener. Beim letzten Tankstop des Tages wechselte ich auf die Ducati Streetfighter, aber die Strecke zum Hotel war nicht mehr weit. Die Maschine mußte ich in den nächsten Tagen nochmal ausprobieren.

Der spanische Verkehr ist flüssiger als das Treiben auf deutschen Straßen. Die Fahrer passen besser auf und pochen nicht so auf ihrem Recht. Wir haben es oft erlebt, daß Spanier auf ihre Vorfahrt verzichtet haben, um unseren Pulk komplett passieren zu lassen. Selbst im Kreisverkehr wurde angehalten! Auch auf engen Straßen machte man uns oft Platz, damit wir besser überholen konnten.

Während die anderen nach der Tour auf ein oder zwei Biere in die dem Hotel gegenüber liegende Bar gingen, zog ich es vor, mir etwas die Altstadt von Jerez anzuschauen. Genauso wie auf dem Land sind auch in der Stadt viele Fenster vergittert, daß läßt Zweifel an der Ehrlichkeit der Spanier aufkommen. In den engen Gassen herrschte auch nach Einbruch der Dunkelheit geschäftiges Treiben. Die Läden hatten lange auf, und vor vielen Bodegas konnte man draußen sitzen.

Für den zweiten Tag stand die längste Tour der Reise an, heute sollte es zum Mittelmeer gehen. Marbella, nicht weit entfernt von Málaga,



Mittagessen im Januar am Mittelmeerstrand.

war das Ziel. Das hieß einmal von Westen nach Osten über ein paar Pässe quer durch Andalusien und wieder zurück. Ich sicherte mir erst einmal eine der beiden Multistradas. So ein Teil ist bequem wie ein Lehnstuhl - raufsetzen und sich wohlfühlen. Am Morgen war es nebelfrei aber noch etwas frisch, da waren die serienmäßigen Heizgriffe der Touring-Version nicht zu verachten.

Über gut ausgebaute Straßen ging es erst gen Osten nach Ronda, da bogen wir Richtung Süden ab. Kurven über Kurven führten uns nun an Berghängen entlang Richtung Südosten. Hier und da sind für die Touristen gute Fotostops ausgeschildert, aber bei unserer Tour stand das Motorradfahren im Vordergrund. Wer lieber Städte besichtigen oder in Ruhe Landschaften bewundern will, muß sich einen anderen Reiseveranstalter suchen.

So gegen 14 Uhr erreichten wir mit einer Kaffee-Pause das Mittelmeer. Das Thermometer im Cockpit zeigte 22 Grad an, aber es kam mir deutlich wärmer vor. Kurze Zeit später saßen wir im T-Shirt im Strandrestaurant, blickten aufs Wasser hinaus, sahen schemenhaft Afrika am Horizont und konnten kaum glauben, daß es Mitte Januar war. Vor ein paar Tagen hatte ich in Deutschland noch Schnee geschippt!

Die meisten von uns bestellten Fisch, der direkt am Strand gegrillt wurde. So muß Urlaub



Nach Fahrten auf nassen Straßen sieht die Hypermotard ziemlich verreckt aus.

sein! Hier könnte ich es noch eine Weile aus- halten.

Nach dem Essen hieß es, sich wieder von der Costa del Sol zu verabschieden. Ich wechselte von der großen Multistrada auf die kleine Hypermotard 796. Die Multi ist eine große Reisemaschine mit ordentlich Power und vielen technischen Raffinessen, dagegen wirkt die handliche Hypermotard fast schon wie ein leichtes Moped. Das Tempo wurde nochmal etwas schneller. Mehr als sportlich flott don- nerten wir im Formationsflug die Strecken zu zwei Pässen hinauf. Das höchste Schild, an dem wir vorbeikamen, zeigte knapp 1.200 Me- ter über Meereshöhe an. Es herrschte wenig Verkehr, auf den Geraden hatte ich etwas Mühe, mit den Big Bikes mitzuhalten, aber nach ein paar Kurven war ich wieder dran.

Am dritten Tag ging Daniela lieber in Jerez einkaufen als Motorradfahren. Dafür stieß Birgit, die Frau von Jürg zu uns. Das führte dazu, daß wir etwas langsamer fuhren - nun konnte man auch häufiger mal einen Blick in die Landschaft riskieren. Südspanien ist wirklich schön und sehr abwechslungsreich, hier muß ich nochmal mit mehr Zeit zurückkommen.

Auf der sehr kurvenreichen Strecke war es in den schatti- gen Waldpassagen teilweise noch naß, und zahlreiche Bi- tumausbesserungen sowie rut- schiger Asphalt ließen uns vor- sichtig fahren. Unter diesen Bedingungen zeigte sich, daß der Vorderradspritzschutz der Hypermotard absolut unzurei- chend ist. Der Reifen schleu- dert den Dreck über den Schein- werfer hoch bis zum Helmvi- sier, so daß Motorrad und Fahrer bald recht gesprenkelt aussahen.

Beim Mittagessen in Jimena de la Frontera wies uns ein Spani- er daraufhin, daß wir die Helme wegen Diebstahlgefahr lieber nicht auf den Motorrädern lie- gen lassen sollten.

Am Ende des Tages zeigte der Tacho der Hypermotard 1100 Evo SP, mit der ich unterwegs war, exakt 300 Kilometer mehr an. Laut Aussage eines Multistrada-Fahrers sollen wir sogar 325 Kilometer gefahren sein. Soviel zur Genauigkeit der modernen Digital- tachos.

An diesem Samstag waren uns schon recht viele Motorradfahrer begegnet. Das sollte sich am Sonntag noch steigern.

Am Morgen war der Nebel so stark, daß wir bereits nach etwas mehr als zwanzig Kilo- metern die erste Pause einlegten, um abzuwarten, daß sich der Nebel lichtet. Als es weiter ging, fuhren wir anfangs noch etwas vorsichtig auf dem kalten und feuchten Asphalt. In dieser Phase überholten uns zwei Gold Wings mit spanischen Kennzeichen. Aber bald wurde es sonnig, und die Straßen trockneten schnell ab. Uns begegneten viele Motorräder, die teilweise in großen Pulks fuhren.

Für den Tag stand nur eine kleine Runde von ungefähr 150 Kilometern nördlich von Jerez auf dem Programm, weil das schon unser Ab- reisetag war. Bei der obligatorischen Kaffee- Pause konnte Jürg sich eine Frage an unseren Rennfahrer nicht verkneifen: „Hitsch, wann

bist Du denn das letzte Mal von einer Gold Wing überholt worden?“

Am frühen Nachmittag waren wir wieder zurück in Jerez. Nach Duschen und Umziehen saßen wir noch eine Weile bei dem Truck zusammen, dann brachten uns Hitsch und Jürg zum Flugplatz. Nun hieß es Abschied nehmen. Fünf wunderschöne Tage mit netten Menschen, herrlicher Landschaft und tollen Motorrädern gingen jetzt zu Ende.

Kosten

Mit Einzelzimmerzuschlag hat die Reise inklusive Flug, Hotel und Frühstück 1.034 Euro gekostet. Die restlichen Mahlzeiten und das Benzin waren gesondert zu bezahlen. Hitsch hat immer alle Tankfüllungen bezahlt, und am letzten Tag ausgerechnet, wieviel Benzingeld jeder zu entrichten hatte. Für mich waren das bei 1.130 gefahrenen Kilometern 94 Euro, was ungefähr einem Durchschnittsverbrauch von 6,4 Litern entsprach. Auch beim Essengehen und den Kaffee-Pausen haben wir uns der Einfachheit halber eine Gesamtrechnung geben lassen, und diese durch die Anzahl der beteiligten Personen geteilt.

Zu den Reisekosten kamen dann nochmal horrend 32,50 Euro Bankgebühren für die Auslandsüberweisung. Auch der Flugplatz Frank-

furt hätte sich sicherlich gerne an mir bereichert, fünf Tage parken kostet dort stattliche 125 Euro Gebühren. Zum Glück gibt es in der Nähe preiswerte Alternativen mit Shuttle Service, so mußte ich nur 27 Euro für einen guten Parkplatz zahlen.

Andalusien

Andalusien ist die südlichste und größte von 17 autonomen Gemeinschaften Spaniens (ähnlich unseren Bundesländern) mit Sevilla als Hauptstadt. Von den acht dortigen Provinzen haben wir hauptsächlich Cádiz und Málaga bereist. Im Hochsommer ist es dort im Binnenland teilweise bis zu 40 Grad Celsius heiß, daher bieten sich Frühjahr und Herbst als ideale Reisezeiten an. Tendenziell ist das Wetter an der Atlantikküste etwas kälter und regnerischer als im Mittelmeerbereich und Innenland.

Ausblick auf 2012

Auch 2012 wollen Grisoni-Racing und Max-Travel wieder im Januar mehrere Motorrad-Events anbieten. Eine Überlegung ist, vielleicht nach Sizilien zu reisen und dort wahlweise Touren auf der Insel und freies Fahren auf einer Rennstrecke auf gestellten Maschinen zu veranstalten. Vielleicht geht es aber auch wieder nach Andalusien.



Bei den Zwischenstops konnten die Motorräder untereinander getauscht werden, so konnte man die Maschinen direkt miteinander vergleichen.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Hallo! Beim Ausmisten der Garage hab' ich 'ne Kiste mit alten original-verpackten Harley-Davidson-Teilen gefunden. Einiges stammt wohl von den kleinen Harleys, der Sprint, der SX 125 und 350 Aermacchi oder so was. Dichtsätze, Tachuantriebe (Veglia), Tachoschnecken, Zündkerzen, Bremschuhe und Beläge und einige Tankaufkleber bzw. Zierstreifen! Vielleicht hat jemand Interesse oder kann mir bei der Zuordnung der Brocken helfen? Die OEM-Nummern find' ich nicht in den einschl. HD-Partsbüchern! Danke, E-Mail harlee42@gmx.de, Tel. 07245-81339 od. 0170-7331419

Fehlkauf von Teilen, verkaufe: 1 Stahlfelge, neu, 40-Loch, 1,85" x 19", DOT Radaelli, 75 €; 1 Schalldämpfer, neu, Lafranconi (Frankfurter Topf), Ø 38 mm, mit Halter aus VA, für Aermacchi SS 350 cm³, 155 €; 1 Aermacchi-Auspuffrohr, verchromt, neu, für Schalldämpfer nach oben, 85 €; Bing-Vergaser Nr. 64/32/16, 120 €; Schwinge von Ala d'Oro-Rennrahmen, neu, 350 €; Tel. 02507-2188

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

Biete: Aermacchi TV 350 cm³, Umbau mit Stummellenker, schmaler Sitzbank und hochgelegtem Schalldämpfer; und dann noch eine 50-cm³-Rennmaschine, Eigenbau mit Rennmotor; alle Preise VS; Tel. 02507-2188

Ancillotti

Suche Ancillotti Mokick oder 80 cm³! Möglichst Twin Shock, im guten Zustand, E-Mail d.dersch1@freenet.de, Tel. 0173-3925585

Aprilia

Hallo, da ich jetzt eine größere Maschine besitze, möchte ich meine Aprilia RS verkaufen. Ideal für den A1-Führerschein, da 15 PS und 80 km/h, Bj. 1993, ca. 48.000 km, Reifen vorne und hinten sind neu, Radlager auch, habe ich vorm TÜV montiert, TÜV bis 08/2012, leider ist sie optisch nicht mehr die Schönste, mir fehlt aber die Zeit zum Herrichten, VB 650 €, Tel. 08064-392

www.aprilia-kaemna.de

Verk. Motor für RSV Mille, Tuono, ab Bj. 2003, komplett bis auf Einspritzanlage u. Anlasser, Kilometerleistung ca. 2000, Motorkennbuchstaben RR, VHB 1250 €, Tel. 015116124052, E-Mail derschjoachim@t-online.de

Für Pegaso 650 orig. Topcase-Brücke, Ersatz.-Nr. 8790188, inkl. Anbaumaterial, Anleitung, neu, originalverpackt, Preis 25,- € plus Porto, Rückfragen? Tel. 0171-3366705 oder E-Mail rohborn-dkv@t-online.de

Suche f. Pegaso 650, Typ ML, Bj. 97 - 01, Givi-Koffer, Sitzbank, Sturzbügel, hohe Verkl.scheibe + weiteres Zubehör, Tel. 07527-960182, Fax 9613973

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche für Aprilia Falco SL 1000 eine zurückverlegte Fußrastenanlage (z. B. TRW Lucas oder Gilles Tooling), E-Mail michael.raichle@freenet.de, Tel. 0151-20116117

Fotoanzeigen kosten 5,-

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- €, 0175-2872551



Verkaufe folgende Teile für Aprilia RSV Mille, Bj. 99 - 03: Tacho, Öltank, Zündspulen, Cockpitverkleidung mit Scheibe und Carbonabweiser, Seitenverkleidungen rechts und links, Motorverkleidung, Carbonauspuffendtopf (MIUU mit ABE) und Auspuffdoppeldrehendtopf (ohne ABE), Einspritzung original und Einspritzung mit 56er-Klappen, Steuerungsbox, Preis VHS, Tel. 0151-12163760 oder 05226-17056

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

☐ Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

☐ Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

☐ Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

☐ Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

☐ habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

☐ können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Benelli

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Suche für Benelli 900 Sei die originale Auspuffanlage 6in2, im brauchbaren Zustand, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Wer kann mir helfen? Suche für die Zulassung meiner Benelli 900 Sei eine Briefkopie mit Zulassungsdatum 1978 - 1979, ich übernehme alle Unkosten, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mar-dorfer Str. 23-25, 31547 Reh-burg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Su. TNT 1130/899 im erstklassigen Pflegezustand von Erstbesitzer, möglichst Originalzustand, keine Umbauten, bis 8.000 €, E-Mail wilfried.lange@ewetel.net, Tel. 0171-9760348

Benelli 354 Sport II gegen reales Angebot abzugeben. Bj. 84, schwarz/gold, Originalzustand, Aluräder, knapp (echte) 6000 km, neue Reifen (Heidemann Klassik), neue Antriebskette, Steuerkettenspanner neu dabei (n. nicht eingebaut), fahrfertig aber Saisonkennz., Besichtigung in Plz 904** jederzeit und erwünscht, Näheres per Tel. 0911-65678306 oder E-Mail florida-mail@t-online.de

Benelli 350 RS in Teilen! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Bimota

Verkaufe eine neue Bimota DB5 mit deutschem Brief ohne Haltereintrag, eine Besonderheit ist die ab Werk eingebaute kohlenstoffbeschichtete Gabel der Bimota DB7/DB8, Tel. 04269-1716, E-Mail ronnyjlg@web.de

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

DB1, stark modifiziert, 17-Zoll-Räder, 900 SS-Upside-Down-Gabel, 900 SS-Motor, 888-Schwinge, Eigenbautank, -sitz, -verkleidung, alles eingetragen, viele spezial angefertigte Fräs/Dreh-teile, 10000,00 €, Tel. 0170-3038247

Verkaufe für Bimota DB2: Verkleidung, 4-teilig, aus GFK, in Rot, für 290,-; Bugspoiler, lange Ausführung, 155,-; Tel. 0171-9655197

Cagiva

Verkaufe von 650 Alazzurra GT: Vollverkleidungsseitenteile, re. und li., Preis 85,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, Preis 45,- €; neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche Sitzbankschloßriegel für Elefant 900 i.e.; habe 2010 eine Raptor gekauft, suche Erfahrungsaustausch/Tips; Tel. 07334-6530

Gran Canyon 900, EZ 00, 21000 km, guter Zustand, Hauptständer, Kofferträger, Hattech-Endschalldämpfer, K&N, Chip-Tuning, Kettensatz und Bremsbeläge neu, orig. Werkstatthandbuch, orig. Teile vorhanden, VB 2650,-, 07722-869588, 0173-9354982

Elefant 900 AC, Originallack blau, Baujahr 01/96, TÜV 08/12, 28100 km, Edelstahlaustauschschalldämpferanlage Termignoni, Vorderradreifen neu, Hinterradreifen 80 %, neue Kupplung vor 10000 km mit leichtem Alukupplungskorb, Bremsbeläge und Kettensatz neuwertig, neue Gelbatterie, Preis VHB 2950,00 €, Tel. 0421-629478 oder 015152729267

Cagiva Gran Canyon 900 i.e., nur 5805 km! EZ 09/2000, erste Hand, HU + AU 08/2012, Farbe Rot, Ducati-Motor mit Desmodromic und moderner Benzineinspritzung. Das Motorrad hatte noch nie Bodenkontakt (außer mit Reifen und Ständer). Es ist im neuwertigen Zustand und völlig kratzerfrei, die Reifen und die Batterie sind neu, Brems- und Kupplungsflüssigkeit wurden gewechselt. An beiden Bremsen und an der Kupplung sind Stahlflexleitungen und einstellbare Handhebel, in Mobile.de auch Bilder, weitere Bilder gerne auf Wunsch, Winterpreis VB 4500 €, E-Mail claus3001@googlemail.com, Tel. 06062-913108

Fotoanzeigen kosten 5,-

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, 2. Hd., Öhlins, Kettenkit, Reifen, Batterie, Ø 320 mm Bremse + ZR + Ventile + Alukupplung neu, Doppelzündung, TÜV neu, Hauptständer, Quad-Ausp., Alulenker, leichter Schwung, Avon Gripster v. + h., Gabelstabi etc., Preis VS, 0175-2872551

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800
VB, 06227-50883

Suche Cagiva Alazzurra 650,
gerne auch Unfall- oder defekte
Maschine, lange gestanden oder
Motorschaden, E-Mail duc-
teile@gmx.de, Tel. 04623-
1892032

Hauptständerkit, neu, für Elefant
350/650/750, 105,- €, nicht AC-
Modelle! 0175-2872551

Ducati

Suche Ducati 750 GT, KW kom-
plett oder Teile, Tel. 0160-
4710212, E-Mail sksksk@t-
online.de

KöWe-Teile: originale Instrumen-
te, Tacho und DZMND, für Mille S2
oder MHR, sehr guter Zustand,
Stk. 140,- € oder zusammen 260,-
€; 1 Satz Osmar-Räder, original
Mille S2, vorne 2,15 x 18 und
hinten 2,5 x 18, 200,- €; 1 Verga-
ser Dell'Orto PHM 40 D mit Choke,
muß gereinigt werden, 80,- €; für
750 SS und 900 SS, Bj. 91 - 97:
Sitzbank, eine Person, von Diopa
mit Polster, Rücklichtausschnitt
ist verschlossen, kann aber wieder
ausgeschnitten werden, Sitzbank
ist neu in Grün lackiert, 200,- €;
für 916 eine Schwinge ohne Ex-
zenter, 50,- €; Tel. 05933-4510
ab 19:00

Suche top erhaltene Ducati
KöWe 750 SS/900/1000 MHR
oder Egli-Ducati und Vogel Repli-
ca MHR im Originalzustand, mit
wenig km für Sammlung, 0172-
2365835

Monster 1000 i.e. S-Restteile:
Schwinge; Federbein mit Umlen-
kung; Fußrastenhalteplatten;
Regler; Kettenradträger; Kupp-
lungsmotordeckel; Bremszangen;
Nockenwellenpaar; Benzinpumpe;
Tank; Auspuffkrümmer; Auspuff-
töpfe u. v. m.; Rahmen mit dt.
Brief, beschädigt; VHS; Tel.
06766-483

Diverse Teile: 1.) Monster M 900:
'94er-Motor kpl. oder in Teilen,
orig. Auspuff A13 und B21, Fe-
derbein mit Hyperpro-Feder, Sitz-
bank, Vergaser mit Dynojet 1,
Kokusan-Zündung kpl., Carbon-
ritzel- und -zahn.-abdeckung
(Klarlack muß neu), Gabel (voll
einstellbar), Felge 5,5" sw.,
Brems- und Schalthebel, Leerlauf-
schalter, Schalter für Seitenstän-
der, Bremslichtschalter (Hydr.);
2.) SS i.e.: Kolben mit Ringen,
Einspritzanlage (ohne Rechner),
Pick Up, Schwungscheibe, Anlas-
serrelais, Brems- und Schalthe-
bel, Radlagersatz mit Distanzrohr
für Hinterrad, Seitenständer kpl.
mit Schalter, Leerlaufschalter,
diverse Relais, Sicherungshalter,
Stecker etc. aus Kabelbaum; 3.)
Sonstiges: 19er-Brembo-Radial-
pumpe; Gradscheibe; Motorstän-
der; Rep.handbuch 900 SS, ab
'91; Ochsenaugen, neu; E-Mail
dr.surfer@arcor.de, Tel. 05226-
591236

Smith-Drehzahlmesser und -Tacho
für 750er und Instrumenten-
träger zu kaufen gesucht,
01714400400

Ducati MH900e Carbonkit, neu
und nie verbaut, erstklassiger
Sichtcarbon, made by Carbon
Dream, bestehend aus Frontver-
kleidung, Tankabdeckung, Sitz-
bank und Kotflügel, komplett ein-
baufertig mit lackierten Aufkle-
bern, originale Ducati-Ersatzteile
mit minimalen Lagerspuren in OVP,
€ 2400,-, Fotos sende ich gerne
zu, E-Mail wetrace@yahoo.de,
Tel. 02196-8822116

Verkaufe Mototrans-Ducati 350
Vento, 1-Zylinder, Königswelle,
sehr selten, Maschine ist kom-
plett im Originalzustand restau-
riert, Standort ist 95030 Hof/Bay-
ern, Tel. 0177-5588950

**Umbauten auf nicht mehr
selbstständig einklappen-
den Seitenständer, elektro-
nisch gesichert - Seitenstän-
derumbausätze für Ducati,
ab Bauj. 1993. Zusatzmodu-
le für Modelle, die bei ausge-
klapptem Seitenständer
nicht starten, Bauj. 2000 bis
2002, Ducati-Ersatzteilver-
sand, Gebrauchtteile, Rep.,
KD, Tuning. [www.Flammer-
Zweiradtechnik.com](http://www.Flammer-Zweiradtechnik.com), Tel.
07128-2780**

Verkaufe defekten 750 SS-Mo-
tor, Bj. 92, in Teilen: Motordeckel,
Lichtmaschine, Rotor, Pick Ups,
Anlasser, Kurbelwelle, Zylinder
mit Doppelzündung, Getriebe,
Anlasserfreilauf, Ölpumpe,
Schaltwalze, Kupplung komplett,
u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596

D.S.MOTO Dieter Schmeink **29** Anni

Service Restauration Reifenservice
für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

Im Angebot: Le Mans I, Le Mans II, Le Mans III, 750 SS '93 etc.

Tel.: 02202/97 97 63 * www.dsmoto.de

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707

**18 Einsätze
12 Siege!**

www.



kaemna

.com



**2-Ventiler
Power**

**3 Saison
kein!
Ausfall!**

1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET. 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterrad-Schutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, kann Fotos mailen! E-Mail jk.siepmann@web.de;

Verkaufe Keihin-Flachschieber FCR39 (Batterie) für Ducati 750 SS - 900 SS, Tel. 04269-1716, E-Mail ronnyjilg@web.de

Suche: Superbike-Gabelbrücke für Rohrlenkner von 916 - 996; Unfall oder Motorschaden 848/1098/1198 komplett oder Teilmotorrad; Tel. 0170-5965302

Suche für 900 SS, Bj. 97, originale Nuda-Verkleidung, nur original Lack und Dekor, Tel. 05725-7558 ab 20.00

Suche Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 für Ducati 900 SS mit Zubehör, im guten, gebrauchten Zustand, Angebote an stoppercorse@freenet.de, Tel. abends 0621-4817526

Ducati 250 cm³, 4-Gang, NC schmal, Rahmen, Schwinge, Motor, Gabel, Kunststofftank, Sitzbank, zum Wiederherrichten, Preis 2200 € VB, Tel. 077331787, E-Mail kim.joker@onlinehome.de

Ducati 748 R-Teile: Schwinge, Vorder- und Hinterradfelge, Tank mit Benzinpumpe, Antihopping-Kupplung! Tel. 0163-7816218, E-Mail shovelhand@gmx.de

**www.classic-transfers-
decals.com**

ST4s, rot, 5/2002, 1. Hand, 24.500 km, Scottoiler und Kettensatz neu, unfallfrei, 4900 €, fneumann@boeco.de, 0171-4455713

Ducati Pantah 350 Racing, Neuaufbau mit Cantilever-Fahrwerk, racinggrün, 520er-Kette, 2in1, Racing-Kabelbaum, Vent. u. Zahnr. neu, VB 2750 €, Tel. 08166-8389, h-ducatti@-online.de

250 cm³-Desmo-Königswellen-Rennmotorrad, sehr guter Zustand, sofort einsatzbereit, 4999 €, Ersatzteile wie Motorgehäuse, Zylinderlaufbuchsen, Gabelbrücken, Pleuel, diverse Verkleidungsteile, Gasgriffe, Chokehebel, Ölleitungen, Federkopf-Seitendeckel, Desmo-Seitendeckel, Steckachsen, Conti-Auspuff und Krümmerrohre, Vergaser+ Vergaserteile, Verkleidungsscheiben, Nockenwellen, Kolben, Bremshebel, Vergaseransaugstutzen, 40 Liter Motoröl SAE 40 und SAE 50, Fußrastenanlagen und noch vieles mehr! Am liebsten alle Teile zu einem sehr guten Gesamtpreis! Tel. 0173-3925585, E-Mail d.dersch1@freenet.de

Suche Ducati Pantah 500 - 650 SL im guten, fahrbereiten Zustand, rufe gerne zurück, ggf. auf AB sprechen, Tel. 024548945, E-Mail jojo6368@arcor.de

Restteile 749 - 999 + R: Kabelbaum, Gußschwinge, Regler, Auspuffkrümmer, Fußrastenteile, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, Killschalter, Lichtschalter, Anlasser, Starterrelais, Geschwindigkeitssensor, VHS, Tel. 0170-1213596

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Königswelle! 860 GT-Rahmen mit deutschem Brief, Bj. 1976, Preis 400 €; 900 SD-Rahmen mit belgischem Brief, Bj. 1978, sehr guter orig. Zustand, erst 10000 km gelaufen, Rahmen Nr. DM860SS..., Preis 400 €; Tel. 01726402494

888/Monster/900 SS: 1 x 888-Showa-Gabel mit Brücken, € 420,-; 1 x 888-Gabelbrücken, kompl., € 120,-; 1 x Monster-Carbonschutzblech, vorne, neu (Öhlins), € 120,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm mit Belägen, € 180,-; 1 x 888-Krümmernanlage, orig., € 120,-; 1 x 888-Walbro-Benzinpumpe (nicht vertrocknet), € 90,-; 1 x 888 Strada/SP5-Werkstatthandbuch (Ordner mit Seiten in Folie), € 80,-; 1 x 900 SS-Instrumentenkonsole, € 40,-; 1 x 900 SS-Drehzahlmesser, € 60,-; E-Mail frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892

Verkaufe von Ducati 750 SS Motor, original nur 11000 km gelaufen, Bj. 93, komplett mit Vergasern, für 780,-, Tel. 0160-98277910

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Diverse Ducati ST2-Restteile: Motor komplett mit Einspritzung, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen, Relais, Bremsscheiben, Gabelbrücke oben, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Tacho, Blinker hinten, Stahlschwinge, Plastikheckteil, Benzinpumpe, Zündspulen, volleinstellbare Gabel links, Anlasser, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Drehzahlmesser und Temperaturanzeige für Ducati 748 günstig abzugeben, Tel. 0163-7816218, shovelhand@gmx.de

Suche für Ducati 998 50-mm-Auspuffanlage mit ABE, am liebsten in Titan oder Alu, würde bei Interesse gegen eine Titan-Termignoni-Raceanlage tauschen, Angebote mit Bilder bitte an langhans_heiko@freenet.de

Ducati Monster: hohe, runde Sil Motor-Carbonendtöpfe, Racing, für alle Zweiarmschwinger-Monster, 320,- €, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Suche Ducati F1 oder F3 nur im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Rennsitz, 1-Mann-GFK-Sitz für Ducati SS/SL 400 - 900, Bj. 91 - 97, mit Materialgutachten, von Ricambi Weiss, mit Echtlederpolster vom Sattler, rot lackiert, neu, noch nie montiert, montagefertig! Gesamtneupreis 290 €, auf Wunsch kommen Fotos, für 200 € zu verkaufen, Tel. 076268644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Ducati 748 - 996: polierte Edelstahl-Racingendtöpfe, 45 mm, 150,- €; hinterer Montageständer, 50,- €; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Ducati 900 SL, Bj. 1995, 61000 km, guter Zustand, Farbe Gelb, KD neu, Reifen 50 %, TÜV 07/2012, vom Ducati-Spezialisten gewartet, schonend gefahren, leider aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, schöne zul. Termignoni mit Kohlefaser und Wartungshauptmontageständer, wunderbar zu fahren, Preisvorstellung 3750,- €, Kontakt über Tel. 0176-11924912 oder 08741-91787 vorwiegend abends

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:**

Ein- und Zweizylinder

Königsellen + Teile

Monster S4R-Teile: Motor 996, komplett; Tank; Regler; Sitzbank; Bremszangen; Kabelbaum; Wasserkühler; Carbonseitendeckel; Frontverkleidung; Sitzabdeckung; Fußrastenanlagen; Auspufftöpfe; Luftfilterkasten; Alulenker u. v. m., VHS; Tel. 0170-1213596

Ducati 996 R/Nr. 025, top Zustand, Schönwetterfahrzeug, keine Rennstrecke, 998 cm³, 158,5 PS, 122 Nm, EZ 07/02, orig. 7.800 km, TÜV/AU 05/12, Service neu, super leichte 60-mm-Termignoni-Titan ex Ducati Corse (P.F.Chilli) + TÜV-Alutöpfe adaptiert, Öhlins-Fahrwerk optimiert, STM-Antihopping mit Brembo-Kupplungsradialpumpe, AP-Radialbremspumpe 21 mm einstellbar mit Brembo-Radialbremszangen + Stahlflex, Braking-Wave hinten, großer Ducati Corse-Wasser- und Ölkühler, Schnellwechsel-Kettenradadapter, Ducati Corse-Carbonfußrastenanlage, Ducati Corse-Superstock-Steuergerät, Ducati Performance-Schaltautomat, Digi Datatool-Ganganzeige, viel Carbon, Kellermann-LED-Blinker, gesamt ca. € 48.000,-, VB € 18.900,-, 0172-5652892 oder frank.bachmann.wm@t-online.de

Ducati Pantah dringend für Rennprojekt gesucht, gerne auch Unfall- oder defekte Maschine, lange gestanden oder Motorschaden, Tel. 04623-1892032, E-Mail duc-teile@gmx.de

Ducati 900 Classic Bike-Umbau: neue WiWo-Speichenräder, 1100,-; Motor mit Doppelzündung, 1100,-; Cockpit Moto Spezial, 250,-; Schwinge und Öhlins-Federbein aus 1000 SS, 620,-; Stummel, verchromt, 90,-; Schloßsatz, 85,-; Monster-Scheinwerfer, 100,-; kompl. Anlage Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, mit Briefkopie, 780,-; Gabelbrücken, poliert, 130,-; Bremszangen, 160,-; neue Bremsscheiben, vorne, aus 998, 350,-; Rahmen mit Brief, geändert, 220,-; usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Verkaufe! Ducati 888, Bj. 92/93, kein TÜV, 19000 km lt. T. (Bastlerobjekt), VB 1900,-; Schwinge von 900 SS, Bj. 96; Vergaser Mikuni; Carbonauspuff BOS; Verkleidung l. + r., Bj. 96, 900 SS usw.; Tel. 0163-1359928

Suche für Darmah gut erhaltene 4-Loch FPS-Hinterradfelge, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Ducati 900 SS/SL-Teile: Mikuni-Flachschieber, 700,-; verstärkte Schwinge, 300,-; Tangentialkrümmer mit hohen Endschalldämpfern BOS, EG, 750,-; Brems-scheiben, Guß, vollschwimmend, 300,-; SB-Umbau-Gabelbrücke mit SB-Lenker und Mittelteile und Scheibe, 250,-; Miniverkleidung mit Blinkern, gelb, 120,-; Vollverkleidung mit Mittelteil, Tank und SL-Höcker, 1200, gelb; Carbonfront und Radabdeckung hinten, 175,-; Radial-Bremspumpe 19 mit Stahlflex, Brembo, 150,-; goldene Kupplungspumpe mit Stahlflex, 90,-; Bremszangen, vorne, 160,-; Bremszange, hinten, mit Bremsmomentabstützung, 150,-; Showa-Gabel mit White Power-Federn, 350,-; White Power-Federbein, 150,-; orig. Federbein, 75,-; Geweih, 75,-; Cockpit mit Tacho, DZM und Öltemp., 150,-; Lenkungs-dämpfer WP, 60,-; Ölkühler mit Leitungen, hoch, 130,-; orig. Vergaser mit Vergaservorheizung, 180,-; Gabelbrücke, oben und unten, 110,-; Kabelbaum und Schalter; Regler; Zündboxen und Zündspulen usw.; Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

www.motowippe.de

Ducati Hypermotard Sprittank/ Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 240,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTENDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



900 MHR, 1981, km 15500, die Duc steht konserviert seit 1993 im Dachboden, sie befindet sich im unberührten Originalzustand, auch der Lack ist noch original, aus erster Hand, Zustand 2++ , Preis € 13500,00, Tel. 0170-3038247

www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für Köwe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448

Verkaufe Ducati Pantah 600 MHR, Bj. 1985, EZ 03/1985, TÜV 10/2011, km 70.700 (nur Langstrecke), 50 PS, Farbe Rot, 2. Hand, seit 10/2002 in meinem Besitz, top gepflegt und gewartet, Vergaser offen m. Sieb (TÜV), Conti-2-1 (TÜV), SH-Zündanlage, Regler und Sicherungsbox, SS-Halbschale (TÜV), NCR-Alutank mit Fliegertankverschluss (TÜV), NCR-Höcker (TÜV), Verlicchi-Aluschwinge (TÜV), FAC-Stoßdämpfer (TÜV), Titanfußrasten, Ochsenaugenblinker (TÜV), kleines Rücklicht (typgeprüft), Veglia-Instrumente weiß, Veglia-Ölthermometer, Kupplungs- und Bremspumpe von Santamonica (Kupplung hydraulisch, Doppelscheibe vorne 280 mm (TÜV), Adapter Bremssättel (TÜV), Stahlflexbremsleitungen (TÜV), Akront-Speichenräder: vorne 3,00 x 17 m. Battlax BT 45 110/80-17, hinten 3,50 x 18 m. Battlax BT 45 140/70-18 (TÜV), Profiltiefe vorne 4,5 mm, hinten 6 mm, VB € 5.250,-, Tel. 0711-3466191 (ab 20 Uhr - ansonsten AB, rufe zurück) oder 0172-7128687

GFK-Halbschale mit Scheibe, für alle Ducati Monster-Modelle, mit Materialgutachten, Typ Le Mans, rot lackiert, kleiner Riß rechts, mußte repariert und lackiert werden, auf Wunsch kommen Bilder, für 50 € zu verkaufen, E-Mail g.koenig@tele2.de, Tel. 076268644

Die Saison fängt bald wieder an. Wir, M + W (50), mit 2 x 916 + 1 x M 1000, suchen nette, ducati-infizierte Paare oder Mädels für gemeinsames Mopedfahren im Bereich Wedel/Pinneberg, SH, Hamburg. Fahren zügig, sind aber keine Heizer. Männer mit Ducs gibt's schon genug. Wo sind die Damen? Einfach mal melden, donaldo-duc@freenet.de oder Tel. 041033007

Für 749/999: 1 Satz vordere Brembo-Bremscheiben 320 mm, voll schwimmend, Laufleistung nur 300 km, Scheibendicke 6 mm, VB 280 €, Fotos gerne per E-Mail, joerg.ute@gmx.de, Tel. 06435-966236

748/916/996: 1 x SPS-Monohöcker, rot/weiß, mit Gitter, neu, € 420,-; 1 x Ducati Performance Monohöcker, rot/weiß, Rarität, neu, € 480,-; 1 x Ducati Performance-Ritzelabdeckung, Magnesium, gold, neu, € 80,-; 1 x Kühler mit Lüfter, top Zustand, € 280,-; 1 x orig. Brems Scheibe, hinten, € 35,-; 2 x Serienkupplung, ohne Kupplungsscheiben, neuwertig (996 SPS/R); 1 x Brembo-Bremspumpe, 16 mm, neuwertig, € 100,-; 1 x Brembo-Kupplungspumpe, 12 mm neuwertig, € 80,-; 1 Paar orig. Ansaugkanäle, € 40,-; 1 x Carbonkettenschutz, € 40,-; div. orig. Blinker, Stück € 5,-; frank.bachmann.wm@t-online.de oder 0172-5652892

www.blackhousecompany.com

Verkaufe Ducati 851 S3-Teile: Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felgen, Aluschwinge, Wippe + Bügel, Zündspulen, Relais, Bremszangen, Brems Scheiben, Heckrahmen, Schloßsatz, Showa-Gabel voll einstellbar, Gabelbrücken, Licht- + KILLSchalter, Kupplungshandpumpe, Fußbremszylinder, Kupplungsnehmerzylinder, Lüfter, VHS, Tel. 0171-9655197

Suche NCR-Alutank und 2in1-Krümmer für Pantah, E-Mail duc-teile@gmx.de, Tel. 04623-1892032



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Zahnriemenabdeckungen für liegenden und stehenden Zylinder, 30 €; Kupplungsseitendeckel, Alu, 30 €; Lenkerstummel rechts, schwarz, 30 €; Blinkerhalter hinten mit Rücklicht komplett, 30 €; Sitzbank schwarz, mit Abdeckung, rot, 100 €; Sitzbankseitenverkleidung, rechts, rot, Zustand gut, 40 €; Sitzbankverschußdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Spiegel, rechts, schwarz, Zustand gut, 30 €; originaler Auspuffendtopf, links, rund, Zustand gut, 80 €; originaler Auspuffendtopf, rechts, rund, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 30 €; Fußrastenplatte, hinten links, schwarz, 20 €; Fußrastenplatte, hinten rechts, schwarz, 20 €; Hupe, 5 €; Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter und originalen Zündspulen, 100 €; Kupplungspumpe mit Handhebel, 50 €; Bremspumpe mit Handhebel (4-fach verstellbar), Brembo, 100 €; Zylinderkopf liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 50 €; Zylinder, liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand okay 80 €; E-Mail duci900SS@gmx.de

Ducati 2-Takter Piuma 50/1 und Brisk 50/1, Bj. 67 - 68, zu verkaufen. Die Piuma ist vollständig, der Brisk fehlen Tank, Lampe und Zylinderkopf, Preis für beide zusammen VB 650,- €, Tel. 0160-4085083, E-Mail jens-uwe@finck4u.de

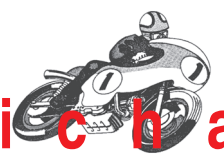
Suche Tangentiale für 900 SS, Ø 45 Anschluß, Tel. 0163-1359928








www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche

Hervester Str. 39 • 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell-Teile: Motor mit Doppelzündung, Vee Two-Kolben, Vee Two-Nockenwellen, bearbeitete Zylinderköpfe, leichter Schwung, VB 2150 €; Radsatz 3,5 und 5,5 x 17", 350 €; Rahmen mit Brief, EZ 98, 1. Hand, viele Eintragungen, VB 400 €; Schloßsatz, 75 €; Scheinwerfer, 60 €; Rücklicht, 20 €; Tel. 0171-5359014, rufe auch zurück

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Pantah 500, 33000 km nur Straße, TÜV bis Feb. 2012, top Zustand, rot, Köpfe überar., Zahnr. neu, Vent. eingest., TT-Höcker u. Verkleidung, 520er-Kette, 08er-Brembos, Racing-Kabelbaum, top Basis für Classic-Racer, VB 3450 €, Tel. 08166-8389, h-ducatti@-online.de

Ducati Multistrada-Teile: Motor, ca. 16000 km, 1250,-; Öhlins-Gabel und -Federbein, 1600,-; hi. Flg., 5,5 x 17, schwarz, 280,-; Koffer mit Innentaschen und Träger, 500,-; Cockpit mit Schloßsatz, 350,-; Bremsscheiben, vorne, 120,-; polierten, orig. Krümmer mit Termignoni-Endschalldämpfer, 600,-; Schwinge, 200,-; Scheinwerfer, 220,-; Ge- weih, 120,-; Ölkühler mit Schlauch, 180,-; usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Für Ducati 999/749: originalen Scheinwerferhalter mit Ausleger für Verkleidung, passend ab Bj. 2005, neuwertig, Preis 50,00 €; originale Abdeckungen Luftkanäle, rechts und links, zusammen 20,00 €; originaler Tankdeckel ohne Kratzer, ohne Schloß, neuwertig, 20,00 €; Tel. 06435-966236 ab 18 Uhr, E-Mail joerg.ute@gmx.de

Suche originalen Ducati-Endtopf, Carbon, von Termignoni, der kurze, der direkt auf den Kat aufgesteckt wird, für Monster S4R Testastretta ('07 - '08) und S4Rs Testastretta ('07 - '08), originale Ducati-Bestell-Nr. 96116707B, zu einem fairen Preis, Tel. 0151-23559773

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyaufgabe, Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Verkleidungsteile: Seite ob. li., 25,- €; Lenkerschelle, Durchm. 53 mm, rechts, 30,- €; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm, 15,- €; Schwungrad, 20,- €; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), 120,- €; Motordeckel, li., 30,- €; Kraftstoffpumpe (Tankgeber neu), 100,- €; Carbonendtöpfe, Durchm. 45 mm, VHS; Haltearm für Kanzel, gold, li., 10,- €; Ansaugstutzen, 10,- €; Bremscheibenzubehör (Floater und Sicherungsclips), VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage; Carbonteile von Ilmberger oder Carbotec: Verkleidungsteile, unten, links und rechts, VHS; Luftkanalabdeckung, links und rechts, 100,- €; Armaturenblende, 35,- €; Radabdeckung, groß, mit Kettenchutz, 100,- €; Schwingenschutz, 90,- €; Kotflügel, 45,- €; Ritzelschutz, 25,- €; Hitzeschutz mit Nummernschildhalter, 150,- €; MPL-Gabelbrücke, 200,- €; STM-Rahmenstopfen, 4 Stck., 30,- €; STM-Motorgehäuseentlüftung, 60,- €; Kupplungsdeckel, Alu, schwarz, Ducati Performance, 130,- €; Bremscheibe, hinten, 50,- €; Kettenblatt, origin. Z 36, 20,- €; Ständerschalter (Zündunterbrecher), 10,- €; MRA-Verkleidungsscheibe, schwarz, 45,- €; Tankdeckel, Carbon/Alu, NP 125,- €/80,- €; Kupplung kpl., Alu (mit gefräster Druckplatte, Farbe gold), 150,- €; Lacksatz in Gulf Design, unter anderem Kanzel aus Carbon (Näheres am Telefon), Preis VHS; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er Jahre (keine Repros), ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), Preis VHS; Werbeschilder Ducati, Farbe Rot, Maße 0,35 x 0,15 + 1,25 m (beleuchtet), VHS; Tel. 0171-2896876

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

S2R 1000 Monster-Teile: Frontverkleidung, Sitzbank, Tank, Soziusabdeckung, Carbonseiten-deckel, Kotflügel, Rücklicht, Blinker, Regler, Fußrastenanlagen, Auspufftöpfe, Kat, Bremszangen, Heckteile, Federbein, Einspritzung, Lichtmaschine, Anlasser, Kill- + Lichtschalter usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

www.ducati-kaemna.de

Verkaufe für Ducati Monster Road-racing-Parts: Alutank mit Lufthutzen, neuwertig, Tank ist für i.e.- und Vergaser-Modelle verwendbar, Gutachten vorhanden, FP 1100 €; Roadracing-Sitzbankabdeckung, Aluminium poliert mit Carbon, 140 €; Lufthutzen, Alu poliert (unter der Sitzbank), Paar 95 €; Bugspoiler, Alu, 110 €; Kotflügel, hinten, 85 €; Tel. 0536262899

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hand, mit Brief u. TÜV bis 6/11, 350,- €; Brembo-Bremsattel, je 80,- €; Kupplungs-handbremspumpe, 65,- €; Tacho u. Drehzahlmesser mit Konsole, komplett, 36388 km, 120,- €; Krümmer poliert, 80,- €; Auspuff, li. u. re., je 70,- €; Carenata-Verkleidung mit goldener und weißer Schrift, Lack neu, je 200,- €; Bilder von den Verkleidungen sind im Heft 248; nach Teilen fragen; Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Ducati Multistrada 620, 1000, 1100 Teile aus Umbau (nur 1000 km gelaufen): Vorderrad, € 170,-; Brems scheiben, € 170,-; Auspuff kpl., inkl. Kat, € 150,-; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf www.performanceparts.biz

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati SS/SL/Monster-Teile: originaler 900 SS-Motor, 57000 km, komplett mit Kupplung, Zündung und Vergasern, 600,- €; getunter 900 SS-Motor, 30000 km, 95 PS, 1000,- €; Keihin-Flachschiebervergasers, 600,- €; Tangentiale mit extra hohen A04/B04, 800,- €; schwarzer Felgensatz, 3,5 & 5,5 x 17 mit fast neuen Reifen (120/180), 420,- €; 900 SS-Vergaser 100,- €; Auspuff-/Fußrastenhalter SS, silber, 30,- €; SS-Vollverkleidung mit Mittelteil, Tricolor (perfekte Lackierung), top Zustand, 450,- €; schwarze SS-Racingscheibe, 55,- €; originaler 916er-Bipostohöcker passend für SS (perfekte Optik), komplett mit Polstern/Rücklicht/Anbauteilen und Alukennzeichenhalter, 350,- €; Tank, rot, top, 290,- €; Graugußscheiben, 220,- €; polierte SS-Fußrasten, 120,- €; hi. SL-Bremse, komplett mit Bremszange/Stahlflex, 150,- €; Bremszangen, vorne, 120,- €; Bremspumpe, PS 16, gold, 100,- €; Kupplungspumpe, PS 13, gold, 80,- €; Carbonzahnriemenabdeckung für 900er-Motor, 120,- €; Carbonhinterradkotfl. SS, 100,- €; Carbonseiten für SS-Cockpit, 40,- €; 2er-Cockpit mit Carbonblende, 50,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; SS-Kotflügel vorne, rot, 30,- €; K&N hoch, 35,- €; 900 SS-Rahmen mit Carbonblende, 280,- €; Gel-Batterie, 60,- €; Spiegler-SB-Gabelbrücke mit Alulenker, 150,- €; Stahlflex (2 x) vorne, 40,- €; Stahlflexkupplung, 30,- €; SS-Scheinw., 40,- €; SS-Geweiß, 50,- €; vollstellbare SS-Gabel, 260,- €; verstärkte Aluschwinge aus 900 SS FE, 300,- €; SS-Federbein, 50,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Bremsscheibe hinten, neu, für Ducati 900 SS, ab Bj. 91, Tel. 0179-2614605

Suche für ein Umbauprojekt eine gebr. Tachowelle der Paso oder ähnlich lange zu Testzwecken, Tel. 0177-3372219 oder Angebote bitte an laverda1th@aol.com

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Originaler, aufgefäster Alukupplungsgehäusedeckel aus einer Ducati 999, sollte an alle Modelle mit Trockenkupplung passen, FP 100,00 €, Tel. 06435-966236 ab 18 Uhr, E-Mail joerg.ute@gmx.de

Reparaturanleitung für Ducati 750/900 SS, ab Bj. 91, vom Bucchelli-Verlag, guter Zustand, nicht verschmutzt, 25 €, Tel. 0179-2614605

Suche Monster 1100 S mit ABS, mit wenigen Kilometern und in einem guten Zustand, Angebote bitte per E-Mail an kai.krueger@jci.com oder Tel. 0162-1085168

Ducati 350 cm³ Königswelle (Hersteller Condor, Typ A350), mit 15 PS, Bj. 75, 38000 km gelaufen, erstklassiger Originalzustand, neuer TÜV (noch 20 Monate), zuverlässiger Klassiker mit viel Charme, VHB 2750, Standort NRW 42929, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche für Ducati 900 SS/SL (Bj. 91 - 97): Zahnriemenabdeckung, aus Carbon oder Aluminium; Ketten-schutz klein, geschlitzt, aus Carbon; zurückverlegte Fußrastenanlage mit Papieren zum Eintragen; Tel. 0151-20116117

Teile für Monster, Bj. 2004, Tank, Auspufftöpfe, Carboneile, Felgen u. v. m., günstig abzugeben! Tel. 08306-1255

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis - VS, Infotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Suche Bremsmomentabstützung, 900 SS, Bj. 91 - 97, Tel. 0163-1359928



Verkaufe Ducati Monster 1000 S i.e., schwarz, Bj. 2004, 9500 km, unfall- und umfallfrei, scheckheftgepflegt, sehr guter Zustand, neuwertige Zahnriemen und Reifen, BOS-Carbonauspuff, verchromter Krümmer mit offenem Krümmerkreuz, Dauerluftfilter, kurze Übersetzung, kurzes Carbonheck, Carbonsitzbankabdeckung, Carbonverkleidung, Carbonbugspoiler, Carbonschutzblech, Carbonhinterradabdeckung, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonseitendeckel, Carbonlampe, Carbonlampenhalter, Alulenker, DPM-Hebel, Rizoma-Spiegel, diverse Teile pulverbeschichtet, Räder poliert und schwarz lackiert, Federbein und Gabel voll einstellbar, alle Schrauben VA, Kellermann-Blinker, NCR-Tankdeckel u. v. m., alle Originalteile vorhanden! Preis 6000,- VB, Tel. 01732155375

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Ducati 996 Monohöcker mit Polster, Auspuffanlage (keine originale), Carboneile, 0151-21779910, superlight@alice.de

Suche 999, Tel. 0175-2872551

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, 0175-2872551

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

750 SS + 900 SS-Teile, Bj. 93: 750 SS-Motor, nur 11000 km gelaufen; Showa-Gabel; Federbein; Felgen; Aluschwinge; Krümmer; Tank; Gasgriff; Zündbox; Schloßsatz; Kabelbaum; Instrumente; Gabelbrücken; Relais; Bremscheiben; Bremszangen; Kuppelungspumpe; Benzinpumpe; Heckteile; Zündspulen; Anlasser; Rahmen + Brief u. v. m.; VHS; Tel. 06766-483

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für 900 SS Königswelle eng-anliegenden, einwandigen Krümmer für stehenden Zylinder, Nr. 0769.84.520, nur guter Zustand, Tel. 07453-8303 abends

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



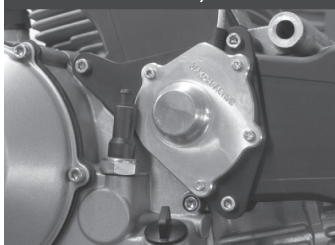
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Ducati 900 SS Superlight IV, Nr. 120, schon ein Klassiker, Farbe Rot, im top Zustand, EZ 05/1994, 23000 km, Carboneile, BOS-Auspuffanlage, Bilder auf Nachfrage oder bei mobile.de, Tel. 05258-3548 oder 0160-3600110, E-Mail michael.lohl@web.de

Ducati 748/916/996-Teile: Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Brembo P4-Zangen, gold, 65 mm Abstand, mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748, komplett € 60,-; Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell: Geweih, 70,-; Bremszangen vorne, 160,-; orig. Krümmer, 90,-; Zündboxen, 160,-; Kettenradträger, 25,-; Seitenständer mit Grundplatte, 60,-; orig. Federbein, 75,-; Schloßsatz, 85,-; hintere, orig. Rasten, Satz 50,-; usw.; Tel. 02371-797277

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e. S: Termignoni Tangentiale-Edelstahlauspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 450,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

Für Ducati 750 Sport, 750 F1 Montjuich, Laguna Seca, Santamonica, 750 Paso, 906 Paso: Metzeler ME1 CompK 160/70 VB 16 - 0 Kilometer, € 70,00, Produktionsdatum 4105; Metzeler Sportec M-1 130/70 ZR 16 - 0 Kilometer, € 60,00, Produktionsdatum 4105; die Reifen wurden im dunklen Raum gelagert; E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche für 996 Auspuffkomplettanlage, 54 bis 60 mm, Termignoni oder Akrapovic, Tel. 0172-7097114

Hauptbremszylinder vorne, PS 15, Brembo, original aus 1974, Guß, € 150,-, Tel. 04172-5447

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Multistrada-Teile: Ducati Per.-Lenkungsämpfer, Satz orig. Handprotektoren, Einspritzanlage, orig. Schalldämpfer, orig. Sitzbank, Tel. 02371-61737

Dringend! Ich suche ein Original oder Kopie vom Fahrerhandbuch/Bedienungsanleitung (nicht die Reparaturanleitung) für die Ducati 900 SS, Modell 1990, bitte melden unter Tel. 0041-71-7991567 abends oder r.u.nuetzel@bluewin.ch

Suche für Ducati 998 S oder R originale Verkleidungsseitenteile, links + rechts, sowie Unterteil dazu, Farbe egal, können auch verkratzt sein, bitte alles anbieten, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Verkaufe 900 SS KöWe Racing, Bj. 1984, BOT-Renner, guter Zustand, Spezialrahmen/Unikat, 80 PS, mehr am Telefon, Tel. 0172-2365835

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

KöWe 900: 1 Kolbenpaar Borgo, geschmiedet, hochverdichtend, Ø 85,96, Originalmaß, Ventiltaschen 44/40, Kolbenhemd, Bolzen u. Ringe neu, Preis € 450,-, Tel. 07181-972566 ab 19:00, Mobil 01520-1873609

Tankrucksack Unterring - Elektrik - für Ducati und Yamaha, 5-Loch/Bohrungen, SW-Motech TRE.00.475.110, unbenutzt, in OVP, VB 45,00 €; Tankrucksack Oberring - Elektrik - SW-Motech TRT.00.475.002, passend für Quick Lock-Tankrucksäcke SW Motech/Bags Connection Engage Sport/XL-Daypack-Trial-City-Vina usw., VB 27,00 €; herbert.albe@freenet.de, Tel. 05021-888916, 0179-4535125

Kettenritzel, 14 Zähne, mit Bezeichnung 4054-K, war an 998 montiert, könnte auch an 996 passen, bitte ggf. beim Fachmann informieren, Ritzel ist neuwertig; unteres Verkleidungsseitenteil, in Rot; Tel. 07773-935953 AB

Originale Antihopping-Kupplung aus einer Ducati 749 R, zweiteiliger Innenkern mit Antihoppingfeder, Scheiben und Mutter, passend für alle Ducatis mit Trockenkupplung bis Modell 999, Laufleistung 8.000 km, Preis 250,00 €, Tel. 06435-966236 ab 18 Uhr, E-Mail joerg.ute@gmx.de

Verkaufe Ducati-Teile: linkes, unteres Seitenteil, rot, 748 - 998, ab 2001, 50 €; linkes, oberes Seitenteil, rot, 748 - 996, bis 2000, 50 €; neues Windschild und Lenker GT 1000, VS; Tel. 0160-93990717 ab 20 Uhr

Suche für 350er-Königswellenmotor Kolben, Nockenwelle, Vergaser zu kaufen, Tel. 07554987147, E-Mail hubermetall-altheim@t-online.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe aus einer Ducati Hailwood-Mille den Tacho und Drehzahlmesser, 150,- €, Tel. 07654-7295

Duc 750 SS, 900 SS: Felge Brembo, 3-Speichen, 20 mm Achse, 3,5" x 17", schwarz, 165,- €; Aluseitendeckel f. Trockenkupplung, 30,- €; Tel. 0711-803395

Marvic-Verbundrad, 3,5 x 17, aus Superlight, zu verkaufen, guter Zustand, 550,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Rahmen mit Brief für MHR 1, EZ 03/1981, für 1750,- € zu verkaufen, Contis (84 N) und offene Vergaser eingetragen, Bilder auf Wunsch möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verkaufe Rarität: 750 Sport, rot/silber, EZ 04/89, seit 2001 stillgelegt, neue Reifen, ATM mit original 21500 km, VHB 2950,-, Tel. 0171-9655197

Suche originales Hinterrad Oscam-Ducati, 3,0 x 18, für 750 F1, Tel. 0171-9528648

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Lüfter für Ducati 916, 996, 748, Preis 20,00 €, Tel. 06435-966236 ab 18 Uhr, E-Mail joerg.ute@gmx.de

Suche Frontmaske, rot, 748 - 998, nur original und einwandfrei, Tel. 0160-93990717 ab 20 Uhr

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ **14,95**



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) **29,90**



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ **14,95**



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) **49,90**



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ **14,95**



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern 208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) **14,95**

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-91537
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Fantic

Suche Laderegler für Fantic Koala 80, bitte alles anbieten, E-Mail shovelhand@gmx.de, Tel. 0163-7816218

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

Verkaufe meinen schnellen, leichten Zweitakter, Gilera MX1, Bj. 88, 27 PS, erst 29000 km, Originalzustand (auch Lack), sehr gepflegt, technisch einwandfrei, Reifen sind gut, TÜV 5/2012, Doppelrohrauspuff im Heck (serienmäßig), durch große Abmessungen auch für größere Fahrer geeignet, Norddeutschland, VHB 890 €, Tel. 0176-94241960

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Gilera RC 600, Enduro, Bj. 02/1991, ca. 49.000 km, rot, 32 kW, 90 cm Sitzhöhe, Leergewicht 172 kg. Das Motorrad ist seit 1998 in meinem Besitz (keine Geländefahrten). Ich habe regelmäßig Inspektionen von einer Fachwerkstatt durchführen lassen, Motor wurde bei 48.000 km überholt (Zylinderkopf- und -fußdichtung, Lager Wasserpumpe, Lager Zahnriemenrolle, Kolbenringe und Zahnriemen erneuert), Reifen hinten neu bei 45.000 km. TÜV auf Wunsch neu. Das Motorrad ist nicht hübsch, aber nach Laden der Batterie fahrbereit und kann nach Kontaktaufnahme besichtigt werden. Es gehört zu einer kleinen Sammlung ital. Motorräder, Grund des Verkaufs: Ich habe keine Zeit mehr, mit der RC zu fahren und daß sie nur rumsteht, ist zu schade, Standort Wipperfurth, Preis VB 1.450,- €, E-Mail upalitzsch@gmx.de, Tel./sms 01722127998

Gilera 150 Strada, Bj. 76, im schönen Zustand, neuer VA-Auspuff, Elektrik nicht ganz fertig, Gabel und Doppelsimplexbremse von Maico, Vergaser nicht original, bedingt fahrbereit, 980,- €, 04265-95090

Suche für eine Gilera RRT 125 Nebraska das hintere, seitliche Kunststoffseitenteil (rechts), gerne in der schwarzen Farbkombination, Tel. 0177-3372219 oder Angebote bitte an laverda1th@aol.com

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendischdämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Guzzi

Moto Guzzi Falcone Carabinieri, 1974, sehr guter Erhaltungszustand, dunkelblau, Beinschilder mit Sturzbügeln, hohe Scheibe, beide Koffer, Einzelsitz + Sozius-sitz, sofort fahrbereit, läuft hervorragend, keinerlei Gammel, Rost, Beulen od. ä., keine Basteleien, Winterpreis 3750 € VB, aber kein Notverkauf, Tel. 0151-26736270, E-Mail roll-m@web.de

Verkauft wird V11 Le Mans, Bj. 2003, km 20000, TÜV neu, Reifen 80 %, orig. Zustand bis auf Blinker und Kennzeichenträger, Farbe Graumet., FP 5000,- €, Tel. 0162-9869999, Uli

Verk. Classic-Rücklicht Moto Spezial, Alu gefräst, 40 €; Einzelinstrument Halteplatte Inox, 25 €; Geberanlage mit Zündverteiler Motorplat 36-2 für Moto Spezial-Zündung, 95 €; Rücklichthalter, Chrom, 1000 S, 25 €; Stirnradsatz Ergal, schrägverzahnt, sehr guter Zustand, 95 €; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

Suche: Drehzahlmesser für Daytona, 1. Serie (5.500 IMP!); Endschalldämpfer Lafronconi S29, rechts! Für Cali II oder beide Seiten von anderen Herstellern mit ABE! Tel. 0571-52400, 0173-8148036 oder oekolaf@web.de

Vielen Dank für den tollen Guzzi-Service im vergangenen Jahr an das Guzzi-Team Lamparth in Bad Boll, Moto Guzzi Freunde Oberschwaben

V7 orig. Windschild mit allen Haltern, 125,- €; kleines Windschild (USA-Version?), 45,- €; V7-Zylinderkopf, li., kpl. mit Kipphebele, 75,- €; V7-Kurbelwelle (inkl. beide Lagerschilde), 125,- €; V7-Stirnradtrieb, 75,- €; V7 kpl. Kuppelung, 90,- €; V7-Limaabdeckung neu, 40,- €; V7-700 Asso-Kolbensatz, Dm. 80 mm, neu, kpl. mit allen Ringen, Ko.bo. und Siri, 230,- €; 850 T3 Cali rechter Seitendeckel, neu (noch orig. Lack), mit Emblem und Gitter, 120,- €; für alle großen Vau 2-Ventiler neue spez. Ventillösungen (Restbestände der Fa. Ahnendorp Tuning - früher Ducati und Guzzi), Dm. 14,08 mm/Länge ges. 47 mm oder Dm. 14,24 mm/Länge ges. 47 mm, je 7,50,- €; 07141-607172

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner einge-spielt.

**Öhlins TTS für Griso 1350,- €
WWW.DYNOTEC.DE**

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußbraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm³, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, orig. Krauser-Koffer, orig. Speichenräder, VB 3500 €, Tel. 08134-2169010 oder 0179-2032351

Motalia Anzeigenmarkt



Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06
eMail: SMS@smotos.de

**Wir stellen aus: Veterama Motorrad
in Ludwigshafen am 16. - 17.4.2011,
Stand 905 (Guzzi-Fahne)**

Vorbesteller erhalten wie immer Messerabatt!!!

Angebote Februar - April (Nur solange der Vorrat reicht !!!)

**Neu Neu Neu Neu Ab sofort: www.smotos.de
47 PDF-Listen mit ca. 5.500 Artikeln und Preisen
sortiert nach Baugruppen + Produkten**

Hier nur ein sehr kleiner Auszug unserer Lieferfähigkeit:

GILARDONI Zylinder, wieder lieferbar

eine Seite kpl. mit Kolben, Bolzen + Ringen

83 mm, V7750 Special	285,00
83 mm, V7 Sport, 750 S, S3	294,00
83 mm, 850 GT, T, T3-4 (mit spez. Dichtg. oval neu) 850 ccm	248,00
88 mm, 1000 SP, G5, Serie, 950 ccm	248,00

88 mm, LM 1-2, 950 ccm	248,00
88 mm, Cali. 2-3, Mi GT, SP2, Serie, 950 ccm	248,00
88 mm, LM 4 - LM 1000, 950 ccm	285,00
Gilardoni-Zylinder, Paare	
V11, 92 mm Kit 2 Zylinder, 1064 ccm	Paar 706,00
Cali. 1100, 92 mm Kit 2 Zylinder, 1064 ccm	Paar 749,00

Tank V7 Sport, 750 S, neu und unlackiert, Drehpunkt Deckel vorn, innen verzinktes Blech	390,00
Tank 750 S3, Le Mans 1, neu und unlackiert, Drehpunkt Deckel hinten, innen verzinktes Blech	390,00
Tank 1100 Sport letzte Serie, neu und unlackiert, mit Tank-Deckel (V11), innen verzinktes Blech	380,00
Tank Cali.3-1100, neu, unlackiert oder Lack mit kl. Stellen, erste und letzte Serie	ab 220,00
Tank T3, kl. Deckel, 1. Ser. neu, Schwarz und Weiß lackiert, orig. Lackierung Werk mit Schilder	340,00
45 mm Marzocchi Gabel , neu, Schwarz, Cali. 1100, Jackal, Stone ..., kl. Lackschäden	nur 480,00
45 mm Marzocchi Gabel , neu, Quota 1100..., kl. Lackschäden	nur 380,00
Kreuzgelenk gr. Modelle mit INA-Nadellager, Erstausrüster-Qualität (kein Nachbau!!!)	139,99
Lenkerschalter links # .01738030, Quota 1100 ES, 1100 Sport, V11, Blinker aus: Draufdrücken	65,00
Ducati-Lima Set mit Innen-Konus, Umrüstkit von BOSCH-Saprisia-Technik inkl. Regler, Schaltplan...	389,00
Hinterradschwinge Le Mans 4, gebr. , für Breitreifenumbau.....	219,00
Sitzbänke und Einzelsättel vorn + hinten für folg. Modelle am Lager: LM 1-3, T3-T4, SP, V7 Sport-S3, V7 Spec.-850 GT, V7 Polizia, Nuovo Falcone Militare + Civile	ab 180,00
5-Gang Getriebe , überprüft, kpl. neu abgedichtet, gestrahlt und ungestrahlt natürl. m. Garantie	ab 735,00
Agostini Motorälscheider , groß, kpl. Kit mit Schellen, lg. Schlauch + 2 x 90° Gummiwinkel	Set 99,30
Agostini Rastenanlage für Le Mans 1 - 2, LM III, LM 1000	ab 282,00
Ergal KW.-Riemscheibe für alle neuen Modelle mit Lima oben, Brevia, Griso, Stelvio, 182 Gramm	89,00
Ergal Schwungscheibe 10 Federn, 782 + 920 Gramm	ab 404,00

LAFRANCONI Competizione, Paare

LM 3-4-1000, 42 mm, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“	356,00
Cali.2-3,SP,MiGT,T4-5,Comp., Chrom, mit dem „Propeller“	356,00
LM1-2, Comp., Schwarz-Chrom, mit dem „Propeller“, 38-40 mm (inkl. Interferenzrohr + 2 Vitondichtg.)	356,00
LM1-2, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“, 38-40 mm (inkl. Interferenzrohr + 2 Vitondichtg.)	356,00
T-T3, Convert, Chrom, hint. Schräg, inn. 42mm	356,00
V7Sport, S, S3, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“, 40,5 mm (T-T3, Conv.)	356,00
V7, 850GT, Chrom, mit Falz, hinten schräg, Dämpfereinsatz entnehmbar	356,00
LAFRANCONI-Auspuffendrohre, Paare	
Cali.1100, Edelstahl poliert, mit Kat, E3 (bei Guzzi norm. 985 €)	333,00
Cali.1100, Edelstahl + Verchromt!!! E3	429,00
T3, G5, Convert, Chrom, DGM 1250S5 (hinten rechteckige Form)	320,00
V7 - 850GT, Chrom, Zigarren-Form	320,00
Cali II, Mille GT S29	339,00
V7Sport, Chrom, mit den „Kiemen“	449,90

LAFRANCONI-Auspuffendrohre, Paare

LM III - LM 1000 S28	339,00
NF Militare	Stück ab 224,00

MISTRAL

Krümmen,VA poliert,Stone,Jackal,T4-5,SP,Cali.2-3,MiGT	189,00
Krümmen,VA poliert, Le Mans 1-5	189,00
Krümmen-Anlage mit Interferenzrohr inkl. 2 Flansche	260,00
Interferenzrohr, auch teleskopierbar in der Breite,	ab 85,00
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Stone, Jackal, T4-5, SP, Cali. 2-3, Mille GT, offen	349,00
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Le Mans1-4, offen	349,00
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, T-T3, Convert, G5 ..., offen	339,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Stone, Jackal, T4-5, SP, Cali. 2-3, Mille GT, ..., E3	435,00
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Le Mans1-4 ..., E3	435,00
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, T-T3, Convert, G5 ..., E3	435,00

Auch für die neueren Guzzis alle Mistral-Produkte lieferbar.

Motalia Anzeigenmarkt

escher



www.escher.de
Ersatzteile f.
Moto Guzzi
GALLETTO
und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Suche Le Mans 1, reparaturbedürftig oder 1A, alles anbieten, Plz 88069, 0175-1654593, didigraf@aol.com

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verkaufe: 1. Sitzbankunterteil für LM 3 mit Blinkersatz, Klapphalterung und schwarzem Neulack, 130 €; 2. LM 3-Tank mit Deckel und Klappe, keine Beulen, kein Rost, muß nur neu lackiert werden, 120 €; 3. Schwinge und Unterzüge von 850 T, 100 €; 4. linker Auspuffendtopf orig. Guzzi, für Cali EV und Cali Special, ab 98, 100 €; 5. Gabeltauchrohr, links, neu, für Cali EV und Cali Special, 100 €; 6. hinterer Kotflügel für Cali Stone oder Jackal, neu, schwarz, 150 €; 7. Cockpit mit Tacho (ca. 2500 km) für Cali Stone oder Jackal, 160 €; 8. ein Satz Bitubo-Chromfederbeine für Cali 1100, kein Rost, aber leicht ölschwitzig, 140 €; 9. ein Satz 36er-Vergaser von LM 3, neu bedüst, einbaufertig, mit Ansauggummis, 350 €; 10. Getriebedeckel, neu, mit Lager und Hebel, für 5-Gang-Getriebe, 80 €; 11. 5-Gang-Getriebe aus LM 3, ca. 50000 km gelaufen, 400 €; mehr Info per Tel. 0176630579 oder 022154818786

LM 3-Teile: Gabel neu beschichtet, komplett, 180 €; Sitzbank komplett, 180 €; Bremsscheiben, vorne, 120 €; V7 Sport-Lampen, einmal poliert, 120 €, einmal schwarz, 70 €; Heckschutzblech zum Klappen, 120 €, neu; Nachbau VA-V7 Sport-Seitendeckel, 150 €, neu; Bremsanlage LMs, 150 €; LM 1-Verkleidung, ohne Halter, neu, mit Scheibe, 80 €; Sitzbank Gaman 1/2-Mann, mit originalem LM 1, erste Serie, Sitzbankunterbau, 200 €; Agostini-Fußrastenanlage LM 3, neu, noch nie benutzt, 220 €; Hauptständer große Guzzis, 30 €; Lichtmaschine mit Rotor, große Guzzis, 120 €; schwarzerschatten@web.de, Tel. 07572-712128, 0174-3049423

1 Tank LM 4, neuwertig, mit Benzinhahn, 300 €; 1 Satz Räder mit Bremsscheiben, 350 €; Kleinteile, Elektrik auf Anfrage; Tel. 07453-8303 abends

Suche Guzzi 750 S/S3 oder LM I, nur im Topzustand - unverbastelt und original, Angebote bitte an 09161-5290 ab 19:30 Uhr oder E-Mail haka.nea@gmx.de

Le Mans/G5/SP etc.: 1 Satz gefräste Gabelbrücken (F52) mit Steuerrohr, neu, für Tonti-Rahmen passend für z. B. Ducati 888-Holme od. ä. (54/50 mm), € 350,-; 1 Satz gefräste Klemmvorrichtungen, schwarz eloxiert, für Ölkühler an Tonti-Rahmen, neu, € 180,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm mit Belägen, € 180,-; 1 Satz Krümmer G5, schwarz, € 50,-; 1 x Mittelstück mit Interferenzrohr G5, Chrom, € 30,-; 1 x Schutzblech G5, hinten, Chrom, € 80,-; 1 x Brembo-Bremssattel 08, hinten, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho 100 mm, blau mit Ring schwarz, € 80,-; 1 Paar Fiamm-Hörner, orig. H/L, € 30,-; 1 x Alarmanlage Demo Senty1 mit Fernbedienung (Stein-Dinse), € 50,-; 1 x V11-Hilfsrahmen (Motor), € 80,-; 0172-5652892, frank.bachmann.wm@t-online.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche ein Guzzi-5-Gang-Getriebe mit glattem Gehäuse (wie bei einer V7 - V7 Special), aber bitte nur 5-Gang, bitte alles anbieten, auch nur Teile davon, Tel. 0721-469533, Mobil 0157-2028070, E-Mail guzzi-sport@web.de

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

**Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst**

**Tuning
Motoren/Umbauten**

**20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!**



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

 **DUCATI**
 **PIAGGIO**

 **MOTO GUZZI**
 **GILERA**

M.A.D. MOTORRÄDER

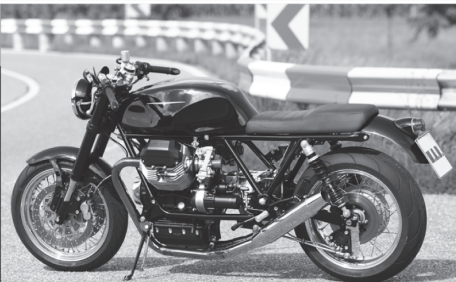
Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

PIAGGIO 
 **MOTO GUZZI**
 **GILERA**
 **DUCATI**

Verkaufe: Instrumentenkonsole für LM 3, LM 4, guter Zustand mit Zündschloß, 30 €; Tank für V 50 Monza, Originallack Blau, rostfrei, mit Klappe, Schloß und Tankdeckel, 120 €; Getriebeeingangs- und Ritzel (13/24 Zähne), für V 35 Imola, V 35 C, V 35/2, top, Laufeistung ca. 20000 km, 30 €; Hinterradschwinge für V 35, V 50, Neuteil! 1 Jahr alt, nie angebaut, NP 210 €, für 130 €; E-Mail guzzifwerner@gmx.de, Tel. 08041-7934274

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe wegen Aufgabe eines Umbauprojekts einen V35 II-Tank. Ich habe den Tank vor einiger Zeit gestrahlt/geschliffen und grundiert. Hatte allerdings nie die Zeit, das Motorrad zu vollenden, passend auch für V 50, V 65, VB 150 €, Tel. 08064-392

Moto Guzzi 1000 SP, Bj. 1983, 65000 km, guter Zustand, Optik zeitentsprechend, Farbe Ferrarirot, lackiert vor 3 Jahren, untere Verkleidung nicht montiert, KD neu, Reifen Bridgestone BT 45 90 %, TÜV 07/2011, vor 7500 km vom Italiener-Spezialisten den Motor optimiert (Ventile, Lichtmaschine, Ölwanne), super schön zu fahren, guter Durchzug aus tiefen Drehzahlen, flottes Fahren beim Hochdrehen, Fahrwerk stabil + sicher, leider aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, Preisvorstellung 3250,- €, Tel. 0176-11924912 oder 08741-91787 vorwiegend abends

Daytona, aus 1. Hand zu verkaufen, 3,5 x 17/5,5 x 17 Marchesini-Felgen eingetragten, DÄS-Krümmernanlage angebaut, sehr guter Zustand, aus Sammlung abzugeben, tausche auch gegen originale LM 2, 0171-7652916

MG Stelvio 1200, EZ 04/10, weiß, km 10000, top gepf., Garantie b. 04/12, Zubehör: ABS, Sturzbügel, Heizgriffe, Handschalen, Hepco & Becker-Gepäckträger, Kofferhalter m. Klicksystem, Tankrucksack, Hecktasche, Kardanschutz, Aluölschutz, Rossopurro-Kardanstrebe (Alu), Spoilerscheibe, Navihalter, S&W-Fußrasten, Spritzschutzverl. v. + h., Zard-Auspuff m. EG aus VA usw., für 9.900,- €, Tel. 07527-960182, Fax 9613973, Tel. 0171-9012956

Suche für California 1100, Bj. 96, Typ KC, Sitzbank kompl. (2-teilig), Rädersatz (Speiche), Tank, evtl. auch Schlachtfahrzeug, Tel. 07527-960182, Fax 9613973, Tel. 0171-9012956

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe für SP 2: Rahmen mit Brief, Bj. 84, kein Unfall, 150,- €; Gabel, 60,- €; Räder mit Scheiben, je 60,- €; Verkleidung, Seitenteile, Tank, Sitz usw.; Tel. 0171-7434420

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609

www.motoclassica-bonn.de

e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi-Gespann, V 1000 G5 (Bj. 1982) mit GT-Boot auf geänderten Ural-Unterbau (gebremst), Schwinge vorne (Umbau 2000), 2 Schrotgurte (für 2 Kinder nebenein.), Sichtscheibe neu, Getriebe neu gel. vor 3 Jahren, Reifen hinten/Seite neu. Gespann ist angemeldet und läuft, TÜV 8/2012, wenn gewünscht auch neu, Bilder können per E-Mail gesendet werden! Preis 5600 - 6200 €, Tel. 02472-5355, E-Mail posbandit@t-online.de

Neuwertige Sitzbank für LM 1/2, Einmann (Form wie die sportliche Urform der LM 1). Hatte ich am 01.09.2007 neu (als Nachbau) gekauft und dann zwar kurz montiert, aber kaum gefahren und seither im trockenen Keller gelagert, deshalb Neuzustand, 150 €, Tel. 0711-6992576

1100 Sport Vergaser-Teile: Achsantrieb, top, 250 €; E-Schalter, links, 50 €; weißer Veglia-Tacho, top, 90 €; Airbox mit Filter, 50 €; Zündschloß, 50 €; 1 Paar Auspuff/Soziusrastenhalter mit Rasten, 60 €; Stirndeckel, 50 €; 1100 i-Rahmen mit Motorhalterung und Brief, 190 €; sonstige (Klein)-Teile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Für LM 3: einstellbare Rückspiegel, rot, Kunststoff, zur Befestigung an der Originalverkleidung, 20 €; Kupplungshebel, Alu, von V 65 od. ä., 12 €; Hauptständer für große (alte) Guzzi (LM 1, 2 usw.), 10 €; Tel. 0711-6992576

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitzb. und Tankschloß; Achse, vorne; Rücklicht für SP, Mille, T5; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; suche Brems-scheibenkorb 6-Loch, flache Aus-führung; Tel. 07244-5204 AB

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Licht-maschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellen-zahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasser-relais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

MT Ricambi GmbH Motor - Getriebe - Kardan Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi

Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
 Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
 Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
 Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile
 Lafranco! Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448
 LeMans und California D-55437 Appenheim, Übergasse 54

Verkaufe Guzzi Cali II, weiß, 71.000 km, Bauj. '86, Akront-Speichenräder, Doppelzündung, 72er-Harley-Koffer, offene Lafrancois, Alucokpit, Zeituhr, Öltemperaturanzeige, Trittbretter aus Edelstahltränenblech, Ventildeckel poliert, Limaabdeckung, Krümmersterne Alu poliert, Einzugasteuerung, 38er-Vergaser, echt guter Zustand, Preis 5.500 €, nur Barzahlung, Bilder bitte per E-Mail anfordern, E-Mail hanky@go4more.de, Tel. 01577-1786520

V7 GT 850 - V7 Sport Teile zu verkaufen 0172-1315888, partskontor@n-vdb.de, www.n-vdb.de

Moto Guzzi V11 Sport, Bj. 2005, eine der letzten, 33000 km, guter Zustand, schonend gefahren, mit rotem Windschild, Stummellenker-System DÄS (verstellbar), Originalnellenker dabei, Originaltankrucksack, Topcase auf schlankem, teilbarem Heckträger, Gewebe-Reisekoffer mit Träger, montierbar, KD in ca. 5000 km, TÜV 03/2011, Reifen 50 %, gewartet vom Guzzi-Spezialist, schön und angenehm zu fahren, leider aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, Preisvorstellung 5500,- €, Tel. 0176-11924912 oder 08741-91787 vorwiegend abends

T3-Motor, Getriebewellen, Hinterrad + LM II-Cockpit, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Suche Nuovo Falcone zum Herichten, muß komplett sein, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Guzzi Bellagio EZ 03/08, HU/AU 04/12, 11000 km, Garagenfahrzeug, im guten Zustand mit neuen Reifen (200 km Pirelli Diabolo), Zylindersturzbügel, Gepäckträger, wahlweise mit originaler oder Komfortsitzbank, montiert ist ein Yamaha SR 500-Lenker mit langen Stahlfitg. (ABE) - fährt sich besser - originale Leitungen noch vorhanden, 1. Hand, mit 1000 km als Vorführer gekauft, unfallfrei ohne Umfaller, nur 2 kleine Kratzer vom Tankrucksack, alle Belege und Dokumente vorhanden, Bilder auf Anfrage, wolfgang.debusmann@web.de, VB 6570,- €, Tel. 02242-969175

Suche Zündschloß und Lenkschloß für Nuovo Falcone Militare, nur funktionstüchtige Teile, E-Mail italofreak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

Moto Guzzi V 50/3 zu verkaufen. Das Motorrad ist von Bj. 82, hat 36 kW und 51000 km Laufleistung, Farbe Silber, neuer Lack Rahmen und Räder beschichtet, Stahlflex, Kardan sowie Reifen und TÜV neu, Standort Nähe Dortmund, Preis VB 2.400 €, Info ingridwenge@web.de oder Tel. 0172-2840643

www.Marcomoto.de

Moto Guzzi 850 T3 California zu verkaufen. Das Liebhaberfahrzeug ist von Bj. 82, hat 43 kW und 68000 km Laufleistung. Sie wurde vor 3 Jahren aufwendig überholt, mit neuen Speichenrädern, neuem Lack, Stahlflex und vieles mehr, Standort Nähe Dortmund, Preis VB 5.500 €, Infos ingridwenge@web.de oder Tel. 0172-2840643

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
 Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
 www.moto-weissmann.de
 Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Original V7 Sport-Rückspiegel (Chromausführung), rechte Seite, unbenutzt, Neuzustand (aber eben jetzt bald 40 Jahre gelegen), 100 €, Tel. 0711-6992576

www.landendinger.de

Verkaufe wegen Garagenräumung diverse Moto Guzzi Le Mans 1-Teile: Original-Sitzbank mit Rücklicht und Blinkern; Zubehör-Sitzbank, nur Oberteil; Original-Verkleidung mit Halterungen; 1 Paar Vergaser Dell'Orto PHF 36 mit festen Ansaugementen aus Alu; Original-Fußrastenanlage mit Brems- u. Schalthebel; zurückverlegte Fußrastenanlagen von Agostini u. Stucchi, montagefertig; Original-Lenkerstummel von Tommaselli; Original-Scheinwerferhalter; Original-Konsolenhalter; Original-Bremspumpen, vorne und hinten; Original-Bremszangen, vorne u. hinten, gold; Original-Bremszangen, vorne, von Bimota KB1; Original-Schwinge; Werkzeugenschale; Bremszangenhalter, hinten; Motorhalteplatte (Batterie), original u. Alu; Kotflügel hinten, original u. Edelstahl poliert; Unterbrecherdeckel, poliert; Zylinderkopfdeckel, verchromt; Nummernschildhalter; Original-Spiegel, Lafrancini-Endrohre, li. + re., Ø 40 mm; Superbike-Auspuff, li. + re., Carbon, Ø 42 mm; Lichtmaschinenabdeckung, original + Edelstahl pol. mit Guzzi-Emb.; Original-Blinker, vorne, mit Halter; Tacho u. Drehzahlmesser, original mit Bechern, Alu pol.; Ölwanne, original; Ölwannenzwischenring; Halbschalenverkleidung mit Scheibe; Tank/Höckerkombination, GFK; alle Artikelpreise n. Absprache; E-Mail horst.schultheiss@gmx.de, Tel. 09545-359790, Mobil 0172-8177968

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093
eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

MG Mille GT, 1. Hand, wegen Todesfall, Bj. 94, eine der Letzten, 22000 km, schwarz, TÜV abgelaufen, Tel. 0178-7878112, VB 3500

Suche GG-Instrumentenkonsole, symmetrische Ausführung, wurde seinerzeit von Stein-Dinse und Moto Spezial angeboten, gerne überholungsbedürftig, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
MG V7 850 Eldorado, 73er-Patina	5.000,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-
MG 1100 Cali Gespann	5.500,-
MG 750 S3, Neuaufb., 950 cm³	7.700,-
MG 1000 SP-Umbau, 46000 km in LM II-Optik	2.500,-
MG 850 T4, Tourenumbau sehr gepflegt	3.500,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Biete: Moto Guzzi Condor 500 cm³, Rennmotorrad, Modell + Baujahr: Condor 1938 - 1940, aus der Sammlung von Mario Colombo, dann Erwin Bongars; und dann noch eine Aermacchi TV 350 cm³, Umbau mit Stummellenker, schmaler Sitzbank und hochgelegtem Schalldämpfer; und dann noch eine 50-cm³³- Rennmaschine, Eigenbau mit Rennmotor; alle Preise VS; Tel. 02507-2188

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

T-, T3- und V7-Teile, Dell'Orto-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse, Nockenwelle, Stirnradsatz, Ölwanne, Rücklicht, Kolben/Zylinder; V7 Sport-Zylinderköpfe; V7-Verkleidung Sturzbügel; Rahmen (mit deutschen Papieren, Standort Nähe Saarbrücken) etc.; T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Tank Cali, T + T3; Cali 2-Schwinge; Ventildeckel rund, hoch + eckig; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel; Auspuffrohre; Brembo-09er-Bremszange etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Hallo zusammen, ich habe noch originale Moto Guzzi-Koffer in Titangraumet., 250 € + Kofferträger, 100 € + Sturzbügel, 50 € zu verkaufen. Die Sachen sind neuwertig und im Kreis Viersen zu besichtigen, Tel. 0157-88102054, Preise sind VB, Gruß

Suche für 850 T eine Bremsankerplatte oder ganzes Rad, Tel. 05306-990220, E-Mail hokasulke@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Meisterbetrieb
Kindermann



Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Collenberg 2010 Guzzi-Treffen, wurde Werner Beinhart (ca. 70 cm große Plüschfigur mit langer Nase) entführt/entlaufen! Wer den Aufenthalt oder etwas über die Sache weiß, soll sich bitte melden. Es wird ein Finderlohn (Lösegeld) bezahlt - die Familie trauert schon so lange, Werner hat auch Geld in der Tasche, einige Pins an der Jacke, er ist eigentlich im schlechten Zustand (der rechte Fuß wurde innen geschient), er wurde genäht an Armen und Beinen und eine Kette mit Tel.-Nr. um den Hals. Für jede Info bin ich dankbar. Bitte melde dich, Tel. 0721-574865, E-Mail shockhazard@gmx.de

850 T - T3 - G5 in Teilen zu verkaufen, 0172-1315888, partskontor@n-vdb.de, www.n-vdb.de

Suche Moto Guzzi Falcone-Motor, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

IWAN-BIKES GmbH

**Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de
seit über 10 Jahren
Guzzi-Händler!**

Vertragshändler für:



Suche 1000 cm³-Satz für die alten Rundzylinder, mit Kolben u. 40er-Dell'Orto-Rundschiebervergaser; suche kleinen Alutank 10 - 15 l, alles anbieten, Foto zusenden! Didigraf@aol.com, 0175-1654593, abends 07542-6202

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

Trotter, 49 cm³, Bj. 1973, gelb, Zylinder und -kopf gestrahlt, neue Dichtungen, Blechteile gestrahlt und 3 x lackiert, Motorverkleidungen und Werkzeugfach als GFK-Replica, alle Schriften/Embleme neu, keine galvanischen und elektr. Arbeiten, allgemeine Betriebserlaubnis und Kopie des Fahrerhandbuches, VHB € 200,-, E-Mail michael.wuertz@web.de oder Tel. 02304-250329

Gepflegte Brevia 1100, schwarz mit roter Sitzbank, EZ 4/07, 11000 km, 86 PS, Kat, Bagster-Tankhaube mit Rucksack, Hepco & Becker-Kofferträger + -Topcasehalter, Puig-Scheibe, angemeldet, Probefahrt möglich, 10.000er-Insp. bei Guzzi gemacht, VB 5.799 € oder ohne das Zubehör 5.600 €, weitere Infos und Bilder unter <http://ludwigteipel.homepage.t-online.de/gs.htm>, Tel. 0174-3085690

Suche Sitzbank Typ 750 S bzw. 750 S3, möglichst Einsitzer und Tank bzw. Seitendeckel im 750 S/750 S3/1000 S-Design, Tel. 0711-6992576

Moto Guzzi Galletto, cremefarben, 1. Serie, EZ 1950, 3-Gang, mit kombinierter Hand/Fußschaltung, sehr selten! Karosserie restauriert und neu lackiert, deutscher Brief, aus Sammlung abzugeben, Festpreis 2200 €, E-Mail italofreak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

Dingo Cross 50, Turismo, Sport Zylinderkit mit Kolben, Kolbenbolzen und Sicherungsclipsen, neu, 155 € + 4 € Versand, E-Mail michael.windhorst@gmx.de, Tel. 01606042671

www.Arnold-Korn.com

Biete Guzzi 350 GTS mit deutschen Papieren, Preis VS, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Cali 2-Teile (76000 km gel.): Motor, 650 €; Getriebe, 390 €; Endantrieb, 250 €; Rahmen mit TÜV (2012), 290 €; Sitzbank, 270 €; Gabel, 180 €; kompletter Lackatz (oder einzeln); Rädersatz, 90 €; alle Teile unfallfrei und guter Zustand; Weitere auf Anfrage; 0171-4492810

Suche Ölwanne für z. B. T3, Mille GT usw., möglichst mit Ölsieb und Ölüberdruckventil, Angebote an Tel. 02561-2813

Moto Guzzi: 850-Rundmotor; V 65-Motor; Getriebe, 400 €; Endantrieb gr. Modelle, 180 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 3-Tank, 80,-; Gawa-Siba.verkleidung, 60,-; Tonti-Rahmen, 150,-; Standheizung, 60,-; Verkl. Le Mans II, 110,-; 2 x Vergasergehäuse Dell'Orto, 50,-; Diodenplatte, Regler, Sicherungsbox, 70,-; Ural-Seitenwagen-Rahmen + Schwinge + Transport-Aufbau + Anschlußteile, 200,-; Tel. 0179-7210360, E-Mail tuli-kupferberg@web.de

www.motowippe.de

Verkaufe V7, Bj. 1969, mit 5600 km, mit Scheibe und Koffern, eben eine Polizeimasch., in Weinrot, E-Mail kramars@t-online.de, Tel. 0791-71961

Satz Zylinder 88er mit Kolben und Köpfe mit Ventilen, Mille GT, Cali II usw., im Kopf teilweise neue Ventile, ca. 50000 km gelaufen, 250,- € inkl. Versand, E-Mail fred_wohlert@web.de, Tel. 0431-395234

Moto Guzzi Le Mans 1 Café Racer, VE 164**, Bj. 1978, EZ 3/1979, rosso corse, 949 cm³, 85 PS, 40 er-Dell'Ortos, Doppelzündung, Lafranconi Competizione mit 98 dB, zurückverlegte Rastenanlage, 1-Mann-Fastbackhöcker, freies Rahmendreieck, alle Schrauben VA, polierte Alusturzfinnen, polierter Aluverteilerdeckel, VA-Motorachsen, Aluinstrumentenkonsolle, polierte Gabel, Verlicchi-Lenker usw., VB 6500 €, Tel. 02331-3424211

Suche defektes Kreuzgelenk Moto Guzzi V7 Sport oder aber auch die größeren ab T3 usw., Angebote an Tel. 04488-71429 oder 0448871429@ewetel.net

Motor 850 T3, mit Verteiler, Schwungscheibe und Vergasern, läuft gut, kein Ölverbrauch, einbauen und fahren, 600,-€, E-Mail fred_wohlert@web.de, Tel. 0431-395234



Moto Guzzi zum Herrichten gesucht, Zustand egal, 02305-34374 oder guzzino@freenet.de

www.blackhousecompany.com

Zylinderkopf, rechts, für Moto Guzzi V 65, mit Ventilen + Federn, Tel. 0171-5138544

Diverse Teile für Moto Guzzi 1000 SP 3 zu verkaufen, Tel. 0179-2614605

SCHMITZ

Alle Teile und Arbeiten mit TÜV

Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie

Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)

Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi T3, Bauj. 76, silber, 78000 km, technisch u. optisch im guten Zustand, Windschild, Koffer, 3 Sitzbänke, ein Einzelsitz, unverbastelt, VHB 3800,- €, Tel. 04141-85640

Lario Original-Federn, verchromt, Länge 265 mm, Ø innen 44 mm, Windungsstärke 7,5 mm, progressiv, guter Zust., 30,- €, Tel. 04171-880454

LM2 - LM3 - LM4 in Teilen zu verkaufen, 0172-1315888, partskontor@n-vdb.de, www.n-vdb.de

Für T5: Vorderradgabel ohne oberes Joch, mit Steckachse, 100,-; vordere Gußfelge, gerade Speichen, 2,5 x 16 Zoll, mit ordentlichen Bremsscheiben, 50,-; Hinterradgußfelge, 3 x 16 Zoll, gerade Speichen, ohne Bremsscheibe und Mitnehmer, 50,-; Einzelheiten auf Anfrage; Tel. 0511-316069 tags, 0511-651705 abends, E-Mail dr.eisenhauer@t-online.de

Moto Guzzi V11 Le Mans, EZ 12/2008, ohne Kilometer (reines Ausstellungsstück), Zustand 1, Preis VS, Tel. 0171-8747220

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flachreisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206

Suche Ratschlag für Bedüsung 850 T mit 30er-Rundschieber. Istzustand: 50er-Standgas/130er-Hauptdüse. Die Guzzi springt wunderbar an, wenn sie warm wird, kommen Leistungsverlust und Fehlzündungen bei schlechter Gasannahme. Über 3800 U/min kommt sie wieder in Fahrt. Daten: normale Zündanlage mit MTR-Sonderelektrik. Bin für jeden Rat dankbar, E-Mail matthias.goettsche@freenet.de, Tel. 04829-7058, rufe zurück

Verkaufe Galletto Roller, Bj. 62, deutscher Brief + ital. Papiere, zugelassen auf 07er-Kennzeichen, guter Zustand, jedoch E-Starter-Problem, VB 1750, Tel. 09106-6140

Vorderrad 18 Zoll für Moto Guzzi LM 4, VB 100,- €, Tel. 05246-8098464, E-Mail holgi-u@vr-web.de

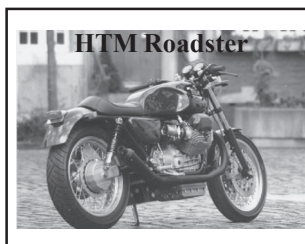
Suche obere Gabelbrücke bzw. Gabelbrückensatz für LM 1, 750 S, 750 S3 bzw. V7 Sport, Tel. 0711-6992576

1000 S, Baujahr 1990, TÜV 07/2011, 93330 km, gepflegt, scharfe Nockenwelle, neues Getriebe, originale Lafranconis, Verlicchi-Stummellenker, Veglia-Instrumente in Alugehäuse, Originallackierung orange/schwarz, Rahmen orange pulverbeschichtet, diverse Austauschteile wie Alutank und Sportsitzbank, neuer Anlasser, kontaktlose Elektronikzündung, Preis VHB 3.850,00 €, Tel. 015152729267 oder 0421-629478

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ersatzteile für 1100 Sport: suche BOS-Endtopf, oval, Carbon, Typ 271, rechte Seite und einen Ventildeckel, Carbon, eckige Ausführung, mit Alueinsätzen, Teile neu oder gebraucht, E-Mail a.messina@web.de, Tel. 040-85508311

Projektaufgabe! Biete Le Mans III-Motor, Getriebe gr. Modelle, Le Mans III-Rahmen mit Brief, Endantrieb, Tel. 01520-2482777, casmax1@yahoo.de



HTM
GUZZI-SPEZIALTEILE *Moto*

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche für Le Mans 3 Spiegel links, schwarz, Fußbremszylinder, 07195-74340

Suche Guzzi-Prospekte, große Modelle, 70er- und 80er-Jahre, gerne fremdsprachig, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Tankaufkleber Moto Guzzi, beide Adler schauen nach vorne, in Schwarz oder Silber, Satz 7 €, E-Mail th.kempff@online.de, Tel. 07245-938439

Guzzi-Teile: 38er-Marzocchi-Telegabel mit Brücken, Steuerrohr und polierten Tauchrohren, 450 €; erleichterte und gewuchtete 2-Scheiben-Kupplung, einbaufertig, neuwertig, sehr gute Profiarbeit, 390 €; 1 Paar Tauchrohre für Le Mans 3 etc., mit Lackmängeln, 50 €; Le Mans 1-Seitendeckel, links, rosso, neu, 100 €; Verlicchi-Lenker mit Sportkrücken, 35mm, 100 €; Tommaselli-Stummel, Chrom, verstellbar, 35 mm, 90 €; Le Mans 2-Telegabel, 250 €; neuer Veglia Competizione-Renn Drehzahlmesser, Meßbereich 3000 - 9000 rpm, Zahlen ohne 0, 290 €; Tel. 02331-3424211

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Moto Guzzi Le Mans 1, EZ 04/1977, 38.900 km, Zustand 1, Preis VS, Tel. 0171-8747220

1 Paar Zylinderschutzbügel für Guzzi-Rundmotor, Aluminium, CNC-gefräst, 35 €, E-Mail th.kempff@online.de, Tel. 07245-938439

Wer hat Erfahrung mit Fertigung eines Gabelbrückensatzes für Superbikelenker? Wer kann mir für meine Le Mans mit M1R-Gabel zu einem humanen Preis einen Satz fertigen? Infos an grauestepe@web.de oder 017696937695

Tank T5, grün, Zustand gut, Tel. 06336-1238

Suche für Moto Guzzi California 2 linken u. rechten Seitenkoffer, Tel. 01717772189, E-Mail nixdorf-gerd@t-online.de

Moto Guzzi California 2, Bj. 9/87, ca. 40000 km auf Tacho, neue Reifen, Stahlflexbremsleitungen, neuer Kabelbaum, schwarzer Tank und schwarze Seitendeckel, chromfarbene Schutzbleche ohne Lackierstreifen, GuBräder, gerade Speichen, TÜV neu, guter Zustand, Einzelheiten auf Anfrage, Tel. 0511-316069 tags, 0511-651705 abends, E-Mail dr.eisenhauer@t-online.de, 3700,- €

Suche originale Sitzbank für eine Moto Guzzi Le Mans (I), erste Serie, s.a. vollers@t-online.de od. 0228-99244786 (werktagstagsüber), Andreas Vollers

Biete neuen, rechten Lafranconi-Dämpfer, mit Propeller, originalverpackt, in Chrom, mit geprägtem Schriftzug, für LM 1/2/3, Ø gemessen 39 mm, 150 €, Tel. 06732-3722

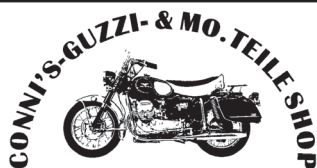
MOTO GUZZI

AMT.
AUTO. MOTORRAD-TECHNIK

MEISTERBETRIEB • WWW.AMT-JAFFKE.DE • WERKSTRASSE 4 • 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

Motalia Anzeigenmarkt



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche für Moto Guzzi 750 S, Bj. 1974, Schaltereinheit rechts u. links, alles anbieten, Tel. 0157-84283343

Suche Motoplat-Zündboxen, gr. Modelle (z. B. Mille GT, SP 3, Cali 3, 1000 S), Tel. 06151-933142, markus.wacker@web.de

www.motoguzzi-bayern.de

Suche originale Sturzbügel Mille GT/1000 S, zweiteilig, Tel. 06151-933142 oder E-Mail markus.wacker@web.de

Verkaufe Seitenwagen (Levevre Sport) mit Guzzi-Anschlüssen, VB 1850 €; u. a. 2 x Getriebe, 4-Gang, V7, 450 €, Tel. 0561-895317 oder 0173-5738115

Suche V7 Sport, 750 S oder S3, LM 1, auch defekt oder mit Motorschaden, bis 5000,-€, Tel. 05130-2533, E-Mail schlicht@ws-werkzeugmaschinen.de

Ölmeßstab Alu mit Alumutter, war an Mille GT montiert, 15 €, Tel. 07773-935953

Suche Tacho + Drehzahlmesser von V7 Sport, 850 T, 850 T3, 1000 SP usw., Tel. 0179-7210360, E-Mail tuli-kupferberg@web.de

Zylinderkopf LM 3, links, im Tausch gegen gleichwertigen rechten Kopf; Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), überholt, 500 €; Tauchrohre V50 Monza etc., 32 mm Gabel, Paar 15 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Zylinderköpfe V 50 I/II, guter Zustand, beide zusammen 70 € inkl. Versand; Zylinderköpfe Cali 2/Mille GT, überholt, 220 €; Vergaser PHF 30, DD, rechts, 90 €; Schwinge LM 4, neu lackiert, 200 €; Motor 850 T5, 650 €, Tel. 05684-9220350

Suche für Mille GT Verkleidungsteile, vor allem Heck, aber auch Seitendeckel in dunkelgrau(anthrazit)metallic, Tel. 04141-63319

Biete: neue Bremsbacken für V7, je Paar nur 25 €; suche für V 35 Lafranconi Competizione-Auspuffanlage und Vollverkleidung; Tel. 015777066767, E-Mail timo.roth.kali.sw@gmail.com

Verkaufe MG Le Mans 3, Bj. 83, rot, 81000 km, gepflegter Originalzustand, VB 3.800, E-Mail stephan.schwingen@web.de, Tel. 02103-4936764

MG 1100 Sport Vergaser, 28000 km, EZ 06/97, blau, HU 07/12, Fotos per E-Mail, Preis 3.950,-, Tel. 0172-6945704, E-Mail svenfriess@yahoo.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verk. Verteiler für Motoplat, 30 €; Sturzbügel 1000 S, 70 €; Lenker 1000 S, 90 €; Agostini-Fußrastenanlage mit TÜV-Gutachten, 180 €; Luftfilterkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten für Cali 3 und LM 1000, 140 €; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

Suche 35er-Gabel für SP, Tel. 0171-7434420, Uli

Suche (immer noch) Nuovo Falcon, Tel. 06639-8342, E-Mail schuchbaer@freenet.de

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

Laverda

Gerne würde ich wieder eine zurückverlegte Rastenanlage an meiner 750 SF fahren. Suche deshalb eine wie an der damaligen SFC bzw. gerne auch gegen Pfand geliehen, um sie für einen Nachbau auszumessen oder hat noch jemand eine Zeichnung...? Tel. 0177-3372219 oder Angebots bitte an laverda1th@aol.com

www.laverda-team-werndl.de

1 x Ducati 888-Showa-Upside-Down-Gabel mit Brücken und Steuerrohr passend für Laverda 750 SF-Rahmen, € 580,-; 1 x Zündplatte 750 SF, kompl. mit Unterbrecher, € 40,-; 0172-5652892 oder frank.bachmann.wm@t-online.de

Suche 1 Bremsscheibe für 750er, nur guter Zustand, Tel. 07453-8303 abends



LAVERDA Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:

LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Motalia Anzeigenmarkt



Laverda Jota 1000 3CL, Bj. 1981, EZ 1982, 3. Hd., 180°-Motor, 63 kW, 67.000 km, neue Kette u. beide Ritzel, zurückverl. Fußrasten, SFC-Öleinfüllstutzen, Witt-Kennfeldzündung, BMW-Faltenbälge, Einzel- u. Doppelsitzbank, gute Bereifung (Bridgestone BT 45), Stahlflexbremsleitung, TÜV auf Wunsch neu, guter Zustand, FP 5.200 €, Tel. 02181-212594, Mobil 0173-6689131

Verkaufe Teile für Laverda 1000, Bj. 1974 (gebraucht): verstellbarer Lenker (wie neu), 125,- €; 1 Paar ND-Schalter, 95,- €; Schutzblech, hinten (Inox), 100,- €; Anlasser, 150,- €; Tank u. Seitendeckel, in Rot, 350,- €; original bezogene 2-Mannsitzbank (schöne Variante ohne Heckbürzel), 300,- €; 1 Paar Lampenhülsen, original (Höhe 14,2 cm), 40,- €; Luftfilterkasten u. 3 Ansauggummis, 120,- €; Rücklichthalter u. rundes Rücklicht, 60,- €; Steckachse Vorderrad, 35,- €; Schutzblech, vorne (Jota, in Orange), 40,- €; schwarzer Rahmen mit Schwinge, Anbauteile, Bremse hinten, sowie Hauptständer, (inkl. Kfz-Brief), 350,- €; Tel. 04172-5447

Zu verkaufen Laverda 1000, Bj. 76 (Klappsitzbank), 1200er-Tank, Jota-Fußrasten (original, kein Nachguß), schwarz, Edelstahlschutzbleche, Gußräder, VB 4999,-, Tel. 0170-9339636, E-Mail grimmsspezial@t-online.de

Verkaufe für 74er-Speichenradmodell SFC: 1 x SFC-Höcker abs. neu + original, mit Klappe, 260,00 €; 1 x Ölpumpe, 70,00 €; 1 x Tankdeckel (Zadi) Inox, absperbar, 50,00 €; + 2 Seitendeckelschrauben, zus. 30,00 €; und viel Kleinzeugs; Tel. 0160-4152271, Nähe München

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Verkaufe Teile für Laverda 750, Bj. 69 - 72: eiförmiger Bosch-Scheinwerfer (Gehäuse hat 3 Beulen, Reflektor matt), zum Herichten, komplett, € 95,-; 1 Satz Halter für Smith-Uhren (geschweißt, neu lackiert, neue Gummis, neue Ringe), € 80,-; Tel. 04172-5447

1 Kolben 750 SFC Electronica, 80,6 mit Ringen, ohne Bolzen, gebraucht, 50,- €, Tel. 05933-4510 ab 19:00

Verkaufe Kurbelwelle Lav. 750 SF, echt guter Zustand, kein unzulässiges Spiel, VB 400 €, E-Mail hanky@go4more.de, Tel. 01577-1786520

Laverda SFC 750 Höcker (GFK) mit Sitzpolster (neuwertig), VB 280,- €, Tel. 05246-8098464, E-Mail holgi-u@vr-web.de

Verkaufe: Schalldämpfer Laverda 750, Nr. 11069S und Laverda Nr. 9218S, je Satz 300 €, neuwertig; 1 Tank 750, 100 €; 1 Hinterradschutzblech m. englischem Rücklicht, 100 €; 1 Alutank SFC, 1. Serie, Reinschlüssel mit Monza-Tankverschluß, 900 €, neu; Tel. 07453-8303 abends

Suche 38 mm Ceriani-Gabelbrücken von einer 750 SF2/SF3 (Gabelrohre parallel zum Lenkkopf!), Tel. 02151-712939

www.landendinger.de

Ich habe an einer SFC 1000 4-Kolben-Zangen mit Adaptern von Motor Quality angebaut. Da ich kein Gutachten für die Adapter habe, ist bisher jeder Versuch zur Eintragung gescheitert. Wer kann weiterhelfen? 0201-741056AB oder ccjrsy@t-online.de

Verkaufe Laverda 750 SFC/Repl., 1100-Serienrahmen wurde von SF auf SFC-Rahmen umgebaut, Motor hat die Seriennr. 11078. Das Motorrad wurde 2002 als orig. gekauft - erst später hat sich herausgestellt, daß der Rahmen nicht orig. ist. Papiere sind alle vorhanden, top Zustand, alles funktioniert, Motor ist trocken, 11500 €, nähere Angaben gerne telefonisch, Tel. 0176-13626602, E-Mail goelz-andreas@gmx.de

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Magni

Magni MH2, mit Honda CB 1100 R-Motor (SC05), 2 Vorbesitzer, 19500 km! TÜV 06/2011, Räder neu kunststoffbeschichtet, Radlager neu, mit 2 Sitzbänken und 2 Auspuffanlagen, VB 6850,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends), Bilder per E-Mail, wolfgang.tt2@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Morini

Ich biete eine Corsarino im restaurierten Zustand, Preis VS, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Biete: KW-Hauptlager für MM 500/501: SKF 633250 C, neu und ov., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail j.k.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderlich., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima- deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziasrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungs- ausrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinker- stangen, für vorne; Kugelgelenk- köpfe; Tankgummis; 4 Kolbendips, gebraucht; 1 x Soziasraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontroll- leuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Lufi- kasten; Schrauben aller Art; Tank- deckel etc.; es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail j.k.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555
E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Zeitschriften La Strega, Hefte 6, 8, 9, 11, 12, 15 - 67, nur komplett, für 25,- € plus Porto, E-Mail hanky@go4more.de, Tel. 01577-1786520

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafrancconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

Suche für Moto Morini 3 1/2 (Bj. 75) Krümmer, Interferenzrohr und Doppelfalztöpfe - nur im guten Zustand, ebenso Interesse an guten Krümmermutter und Lack-satz im guten Zustand (rot/blau), Angebote (mögl. mit Bild) an haka.nea@gmx.de oder Tel. 091761-5290 abends

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, quadratischer Benzinbahn, 35 €; Tel. 0711-6992576

MV Augusta

Verkaufe Brutale 910, Bj. 2007, mit 9000 km, Zustand wie neu, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Vyrus

Suche Vyrus 984 (Zweiventiler), mit COC oder deutschem Brief, Tel. 04269-1716, E-Mail ronnyjilg@web.de

Gespanne

Verkaufe Seitenwagen (Levevre Sport) mit Guzzi-Anschlüssen, VB 1850 €, Tel. 0561-895317 oder 0173-5738115

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher
☎ 06 71/4 83 60 30



Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

MV Augusta 350 Ipotesi Hinterrad und Tank zu verkaufen, Tel. 07235-8676

Segoni

Ich suche Informationen über Segoni und dessen Fahrzeuge bzw. Fahrwerke wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Moto Guzzi-Gespann, V 1000 G5 (Bj. 1982) mit GT-Boot auf geändertem Ural-Unterbau (gebremst), Schwinge vorne (Umbau 2000), 2 Schrotgurte (für 2 Kinder nebenein.), Sichtscheibe neu, Getriebe neu gel. vor 3 Jahren, Reifen hinten/Seite neu. Gespann ist angemeldet und läuft, TÜV 8/2012, wenn gewünscht auch neu, Bilder können per E-Mail gesendet werden! Preis 5600 - 6200 €, Tel. 02472-5355, E-Mail posbandit@t-online.de

Ural-Seitenwagen-Rahmen + Schwinge + Transport-Aufbau + Anschlußteile, 200,-, Tel. 0179-7210360

Motalia Anzeigenmarkt

www.blackhousecompany.com

Biete 2 Speichenräder für Moto Guzzi mit folgenden Maßen: Akront 5,50 mit 175/65/15 + Akront 4,25 mit 145/65/15, eventl. auch Tausch gegen andere Felgen! Preis VS, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Sonstiges

Hilfe! Ich habe die serienmäßigen Brembo-2-Kolbenzangen gegen 4-Kolbenzangen ausgetauscht, für die verwendeten Adapter von Motor Quality (ähnlich Stein-Dinse-Art.nr. 2044BB30) habe ich kein Gutachten od. ä. und bin mit allen Versuchen zur Eintragung gescheitert. Wer kann weiterhelfen? ccjrsy@t-online.de oder 0201-741056 AB (rufe zurück)

www.motorradreifendirekt.de

Suche Transponder mit Zubehör, Angebote an Tel. abends 0621-4817526, stoppercorse@free-net.de

Filme + Tonaufnahmen von Motorrädern (Rennen) der 40er - 80er Jahre, Tel. 0179-7210360, E-Mail tuli-kupferberg@web.de

Offizieller Ducati-Pullover mit kurzem Metallreißverschluss in horizontaler Farbteilung grün/rot/grün, mit geschwungenem, weißem Schriftzug, in Größe L, einmal getragen und einmal gewaschen, trotz korrekter Wäsche etwas eingelaufen, Fotos können gemailt werden, Tel. 07773-935953 AB

Ducati/Dainese-Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke 50, Tel. 02371-61737

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Startmaschine (Benzin), fahrbar, ohne Strom, also auch was für die Startaufstellung. Basis war mal ein Pocketbike, kann zum Transport teilzerlegt werden. Hat meine Ducati 998 R immer zuverlässig gestartet, Bilder kann ich zumailen, VB 220,00 €, Tel. 0621-946811 bis 17 Uhr, E-Mail meissnero66@googlemail.com

Verkaufe Lederhose von Germot (Made in Germany), in guter und starker Lederqualität, Hose (Gr. 52) hat einen angenehmen, hohen Bund, ist mal fachmännisch weiter gemacht worden, für Menschen mit etwas mehr Bauchumfang, € 49 inkl. versichertem Versand! Anfragen nach Bildern bitte an laverda1th@aol.com oder Tel. 0177-3372219

Für Damen: originale Dieter Braun-Lederkombi, klassischer Stil, ideal für Klassikfahlerin, stiehlt Ende '70er Anfang '80er Jahre, zweiteilig, schwarz, Innenfutter rot, sehr gepflegter Zustand, Reißverschlüsse heile. In der Hose steht Gr. 38, sieht mir aber kleiner aus, leichte Kratzer links, an Hose an Hüftpolster, VHB 175,- €, Fragen? Tel. 01713366705 oder E-Mail rohrborn-dkv@t-online.de

Verkaufe Motalia-Jahrgang 2010, alle 10 Hefte im sehr guten Zustand, für 14 € inkl. Versand, gerne per E-Mail melden, hahip@web.de oder Tel. abends 0911-7662355

Tisch-Ständerbohrmaschine AEG, für den ambitionierten Schrauber, Typ DTBK15, 350/550/875/1400 1/min, 380 V, mit 4,5 m langem Gummikabel, MK1, Bohrfutter Röhre 1 - 13 mm, Bohrtisch (310 mm x 310 mm) mit 14er Spannuten und mit Wasserablauf, guter Zustand, sehr stabile, schwere Ausführung, nicht zu vergleichen mit dem Schrott aus Fernost, Bilder möglich, 300,- €; 07141-607172

Tankrucksack Unterring - Elektrik - für Ducati und Yamaha, 5-Loch/Bohrungen, SW-Motech TRE.00.475.110, unbenutzt, in OVP, VB 45,00 €; Tankrucksack Oberring - Elektrik - SW-Motech TRT.00.475.002, passend für Quick Lock-Tankrucksäcke SW Motech/Bags Connection Engage Sport/XL-Daypack-Trial-City-Vina usw., VB 27,00 €; herbert.albe@freenet.de, Tel. 05021-888916, 0179-4535125

Werkstattmeister/-leiter für Ducati- und Italienerabteilung nach Süddeutschland gesucht. Kontakt: www.motorrad-waser.de, 07741-680360

Fehlkauf von Teilen, verkaufe: 1 Stahlfelge, neu, 40-Loch, 1,85" x 19", DOT Radaelli, 75 €; 1 Schalldämpfer, neu, Lafranchi (Frankfurter Topf), Ø 38 mm, mit Halter aus VA, für Aermacchi SS 350 cm³, 155 €; 1 Aermacchi-Auspuffrohr, verchromt, neu, für Schalldämpfer nach oben, 85 €; Bing-Vergaser Nr. 64/32/16, 120 €; Schwinge von Ala d'Oro-Rennrahmen, neu, 350 €; Tel. 02507-2188

Suche warme Wollmütze mit Markenemblem: Moto Guzzi, Moto Morini, Ducati (alter Schriftzug), Tel. 07661-9091754 oder w-u-p-arndt@web.de

Motalia Anzeigenmarkt


Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner

Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing

Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568

Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de

Hauptbremszylinder vorne, PS 15, Brembo, original aus 1974, Guß, € 150,-, Tel. 04172-5447

Dainese zweiteilige Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo, zweimal getragen, NP 1190,- €, 800,- €, Tel. 02371-61737

Suche MO Jahresheft 13 Motorräder aus Italien, Erscheinungsjahr 2010, im top Zustand, bitte Info an hapeduc@gmx.de, Tel. 02132-72844

Diverse Motorradzeitungen Motociclismo und Das Motorrad 70er-Jahre, ca. 200 Hefte, für 120,- € zu verkaufen, Tel. 07235-8676

Grimeca-Doppelsimplex-Vorderradbremse 180, guter Zustand, für 200,- € zu verkaufen, Tel. 07235-8676

Suche gleichgesinnte Ducati-Fahrer im Raum westlicher Bodensee für gemeinsame Ausfahrten, Tel. 07773-935953 AB

www.motowippe.de

Tausche ca. 60 Motalia-Heft, aus 2003 - 2008, gegen eine Flasche guten Rotwein, abzuholen bei Trier, kgolnte@t-online.de

Suche Prospektesammlung ab den 60ern, können auch andere M.marken mit dabei sein, Tel. 07527-960182, Fax 9613973

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agustas usw., 06227-50883

In letzter Minute

Ducati: Multistrada Satz Blinkerspiegel, 55 €; Monster: Cockpitumbau mit Digitaltacho + Drehzahlmesser elek., 100 €; Carbonheck, 30 €; originaler Auspuff, 100 €; originaler Auspuff, gekürzt und offen, 150 €; Krümmer, offen, 30 €; USD-Gabel kpl. mit Brücken, ohne Verstellung, 210 €; Umlenkwiipe für Federbein mit neuen Kugelköpfen, 55 € (Kugelköpfe Originalpreis weit über 70 €); Vorderrad 20 mm Achse, 170 €; Vorderrad 20 mm Achse, 130 €; Einspritzbrücke DS 1000, 120 €; 0163-8916876 oder 05331 979945 oder knoblos@online.de

Guzzi: Suche für V11 Le Mans mit Katalysator ein Steuergerät und Öltemperaturfühlerhalter, c.weymann@comlink.org, Tel. 0160-96272997

Guzzi: Moto Guzzi California II, Baujahr 1987, das Fahrzeug inkl. Motor u. Getriebe wurde 2003 - 2004 durch die Firma Moto Spezial sehr schön komplett restauriert und mit annähernd originaler Optik auf den Stand der Technik gebracht (besser als ein Neufahrzeug). U. a. hat die Cali div. pulverbeschichtete, verchromte und polierte Teile, Originallackierung (schwarz), digital-elektronische Doppelzündanlage mit digitalem Instrument, verstärkte Vorderradgabel, Einscheibenkupplung mit hydr. Betätigung, Classic-Seitendeckel, Vergaser-Synchronsteuerung, Flachschafterspeichenräder mit schwimmenden Bremsscheiben, Valeo-Anlasser, Fournales-Stoßdämpfer, Spiegler-V2A-Bremsleitungen, Minimal-kabelbaum, neu bezogene Sitzbank, spielfreie Schaltung u. Bremshebel, Gelbatterie wurde 2010 erneuert, alles in allem ein sehr schönes u. mittlerweile sehr seltenes Liebhaberfahrzeug. Seit der Restaurierung wurde sie von mir 14.000 km ohne Panne gefahren. Die schöne Diva ist leider ein Scheidungsoffer, und ich trenne mich nur ungern von ihr. Fotos per E-Mail möglich, Preis VB 10.500 €, klingt viel, sie isst aber auch wert! Tel. 06104-490387, 0176-62577694, 069-2714-3932 oder E-Mail berndmennig@t-online.de

Guzzi: Suche für LM: Moto Italia-Rastenanlage, ggf. nur rechts; Ventildeckel, eckig; Lafranconi Competizione LM 3, rechts; Verkleidungsscheibe P&W; Anlasser Bosch; Schalldämpfer Falcone; Tel. 02871-488291

Gilera: Gilera RX 200 Arizona, TÜV 03/2012, neuer Kfz-Brief in 2008, EZ 07/1987, Farbe Rot/Weiß, Zustand okay, Standort: Rahden bei Minden, Preisvorstellung 850 €, Tel. 01606042671, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Ducati 900 SS, Baujahr 1994, km 29148, nächste HU 03/2012, Farbe Rot (was sonst.?), Carenata-Verkleidung, wahlweise Doppelsitzbank mit Abdeckung oder Einzelhöcker, Extras: BOS-Auspuff hochgelegt (trotzdem Soziasfußrasten), Aluminiumkupplungsdruckscheibe, Lucas-Fußrasten Alu, K&N-Filter, schwarze Verkleidungsscheibe, Kellermann-Blinker hinten, Carbonschutzbleche vorne und hinten, Carbonabdeckung obere Gabelbrücke, Edelstahl/Alukettenabdeckungen, Alurahmenstopfen, Cockpitumbau auf LED, Ölthermometer nachgerüstet, offener Kupplungsdeckel, Sichtfenster an Zahnriemenabdeckungen, Bereifung Bridgestone Battlax BT 021 (vorne 4 mm, hinten 5 mm), Preis VB 3950 €, bitte keine Anrufe/E-Mails, ob es auch einzelne Teile gibt, alles oder nix, auf Wunsch Bilder per E-Mail, ansehen lohnt sich, Standort: 45149 Essen, Tel. 0176-21601515, E-Mail markus_jaekel@t-online.de

www.classic-transfers-decals.com

Guzzi: California: Zündspulen, 10 €; Gabelstabi, 20 €; Tacho, 40 €; Schaltereinheit, links, 20 €; Cali II-Cockpit GT, modifiziert, für 20 €; Cali I vorderer VA-Koffel, 80 €; LM: BOT-3/4-Verkleidung mit Rechteckscheinwerfer mit angepaßter Hailwood Replica-Sitzbank und passendem Tank, in schwarz, VS; Batteriekasten u. Getriebe für 16 AH-Gelbatterie, 75 €; Rücklicht mit Blinkern Cali III, 40 € bzw. 10 €; Cali-Unterzüge mit Schaltgestänge, 120 €; Fußrastenanlage, 90 €; Drehzahlmesser, weißes Zifferblatt, 80er, 50 €; LM III-Seitenverkleidung, 35 €; Bosch-Diodenplatte, 9 €; 2 schwarze Seitendeckel V7, GFK, 50 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Guzzi: Verkaufte Teile/Tuningteile für Moto Guzzi Le Mans I, Le Mans II, Le Mans V 1000 Agostini: Vollverkleidung Agostini, guter Zustand, Lack 2 - 3, rot/schwarz, kpl. mit Scheinwerfer, Halterungen, Scheibe (gekürzt) und Mustertgutachten, 225,00 €; Verkleidungsscheibe original Agostini für Vollverkleidung Agostini, kaum gefahren, wie neu, 75,00 €; 1 Paar Auspuffkrümmer, d = 48 mm, neu, unlackiert, 150,00 €; 1 Paar Krümmerüberwurfringe, Alu CNC-gefräst, für 48er-Krümmer, gelocht, neu/ovp., 40,00 €; 1 Paar CNC-gefräste Grundplatten Alu, für Agostini-Fußrastenanlage udgl. (Verlegung bei Tuning-Auspuffschalldämpfer etwas weiter nach vorne und oben), 75,00 €; originales Moto Guzzi-Rücklicht für Le Mans I/II, gebraucht, 50,00 €; Batteriehalterplatte, Carbon, gebraucht, 35,00 €; 1 Stck. Blinker für Le Mans I/II, schwarzes Gehäuse, gebraucht, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Tank, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batterie, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batterie, gebraucht, gt. Zstd., 2,00 €; Tel. 06641-7478

Guzzi: Biete Endschalldämpfer von 1969er-Moto Guzzi V7, original und im sehr guten Zustand, Bilder gerne auf Anfrage, VB 250,- €, luke.schneider@gmx.de

Guzzi: California II, Bj. 83, Speichenräder, Ergalstirnräder, Stahlflexleitungen, Niroendtopfe, Harro-Tankrucksack, Hepco & Becker-Koffer, div. Zubehör und Literatur/Werkstatthandbücher, E-Mail karsten@nkw-andresen.de, Tel. 04636-1709

Gespanne: Neue EML-Schwingenholme f. Gespannschwinge, 35 mm, Abstand 195 mm, Länge der Holme 565 mm, müßte für kurze Tonti-Rahmen passen, 499 €, Tel. 05051-7416 ab 20 Uhr

Bimota: YB10, Bj. 92, 55000 km, Lack neu, Silber/Rot, neuer Kettenkit, VB 4800 €; DB4-Heckrahmen, neu, 235 €; Monocoque, unlackiert, 345 €; DB2-Edelstahlbatteriehalter, 85 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Guzzi: T5 Polizia, Bj. 92, ca. 35000 km, 49 kW, 850er, sehr gepflegt, dunkelrot lackiert, 18"-Räder, 40er-Gabel mit Bitubos, Konis, Voll- und Halbschalenverkleidung, Hinterrad erst 2000 km, VB 2850,00 €, Tel. 0178-6068508, E-Mail mail@r-knorr.de

Motorradsitzpolster.com

Ducati: Ducati 900 SS Carenata, Bj. Sept. 1991, original 9016 km! Top Zustand! Das Motorrad stammt aus einer Sammlung, es wurde 14 Jahre nicht gefahren! Ducati Köln hat vor 3 Jahren alle Teile erneuert, die wegen langer Standzeit Mängel haben könnten, und die Vergaser überholt, seitdem jährliche Inspektion bei Ducati. Ich bin in der Zeit nur 3.000 km gefahren, Reifen sind neuwertig, Zahnriemen ein Jahr alt, Extras: schwimmende Bremscheiben und Stahlflexbremsleitungen. Als Zubehör gebe ich die extra für das Motorrad angefertigte Schutzdecke und 2 Ständer. Auf Wunsch TÜV neu. Selbstverständlich ist das Motorrad fahrbereit, Tel. 0173-5489898, E-Mail roderich@pilars.de

Ducati: Ducati M900, EZ 95, rot, nur echte 15000 km, TÜV 07/11, VB 4200,- €, Tel. 02925-2272, E-Mail tmhausen@t-online.de

Ducati: Achtung! Oldtimer-Ducati 500/600 Pantah, EZ 6/81, lange Jahre abgemeldet, ca. 62000 km, für 2200,- € zu verkaufen, Tel. 02925-2272, E-Mail tmhausen@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Ducati ST4, Bj. November 2003, original 15.000 km, top Zustand, jährliche Inspektion bei Ducati Rhein Sieg. Reifen fast neu, Zahnriemen ein Jahr alt, Öle neu, Extras: schwimmende Bremscheiben und Stahlflexbremsleitungen, Koffer, auf Wunsch TÜV neu. Selbstverständlich ist das Motorrad fahrbereit. Es stehen keine Wartungsarbeiten an, E-Mail roderich@pilars.de, Tel. 0173-5489898

Guzzi: 1000 SP II, EZ 1985, 49 kW - 67 PS, 30.500 km, Lackierung neu, Schalldämpfer neu, Lenkerarmaturen und Zündschloß neu, Batterie neu, Ventildeckel glasgestrahlt, Reifen vorne 70 %, hinten neu, 3200 €, E-Mail most68@gmx.de oder Tel. 015773155747

Guzzi: Guzzi-Teile: neue Malossi-Alutrichter f. 38/40er-Vergaser, 70 mm, m. Sieb, NP 80 €, 60 €; Stummellenker 1000 S, verchromt, NP 170 €, 100 €; Endtöpfe Lafranchi (leise Ausf.) f. Tourer T5, SP 2, SP 3, Mille, Typ S17, sehr gt. Zustand, 200 €; Pleuelsatz V11, neu, 199 €; Paioli-Dämpfer, defekt, 345 mm, 25 €; Magni-Felge, vorne, 2.5 x 18, 200 €; Schwungrad Tourer, s. gt. Zust., 220 €; Rahmen Le Mans 5, Bj. 88, kunststoffbeschichtet, m. Brief, Unterzüge, 330 €; Gabelbrücke unten f. 1100 Sport, 110 €; Tel. 05051-7416 ab 20 Uhr

Ducati: Suche für Ducati Darmah, 860 GT oder 860 GTS Rahmen mit Brief oder nur Brief, Zustand egal, Tel. 0160-97831456

Guzzi: Suche für meine V 65 einen roten, rechten Seitendeckel und einen Limadeckel aus Alu, Danke, E-Mail zahn65@gmx.de, Tel. 016096030211

Ducati: Multistrada: Lenker, 20 €; Verkleidung, silbergrau, VS; Quad D-Auspuff Box, Neupreis 1000 €, für 450 €; Quad D-2-1, Neupreis 799 €, für 470 €; Auspuff original, 50 €; offener Krümmer, 90 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder E-Mail knoblos@online.de

Ducati: Verkäufe: 1 Tank Ducati Monster S4Rs, weiß/rot, 280 €; 1 Tank Monster i.e., Blech; 1 Tank Monster, Plastik; 1 Öhlins-Federbein 1098, 300 €; 1 Öhlins-Federbein 996 - 998, 250 €; 1 Kühler Monster, nw., 400 €; div.: Felgen (v. & h.), auf Anfrage; Verkleidungsteile, auf Anfrage; 1 Monositzbank (orig. ganz gelb), 250 €; Anderes auf Anfrage! Tel. 0173-6667123

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Vespa: 200 Vespa Cosa, EZ 6/1992, kW 7, km 17500, TÜV 8/2012, leichte Lackschäden, Kickstarter, für 600,- € abzugeben, Tel. 07672-91117

Ducati: Verkäufe gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61500 km, Halbschale, schwimmende Bremscheiben, Stahlflexleitungen, div. weitere Carbonteile, Einmann- u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, TÜV neu, Preis 3400,-, Tel. 0160-96754649

Gespanne: Wg. Hobbyaufgabe vernachlässigtes T3-Watsonian Palma-Gespann zu verkaufen. Eigentlich fahrbereit, es sind nur einige Schönheitsarbeiten am Boot zu erledigen z. B. schleifen, evtl. feinspachteln und lackieren und ein neues Verdeck und ein Kofferraumdeckel, die Zugmaschine läuft einwandfrei. Bj. 82/Umbau 87, EML-Schwingenfahrwerk mit 135/70 R15, Seitenwagen von 145 R10 umgebaut auf 145/60 R13 (mit Nabe vom A-Corsa), Schalensitz vom Fiat 500 mit Überrollbügel und Automatikgrupp, Fehling-Lenker 87 x 30 cm, Cali-Sitzbank, Speichenräder, Stahlflexbremsleitungen. Bis auf die auszuführenden Arbeiten am Boot techn. im guten, aber optisch etwas verstaubt mit normalen Gebrauchsspuren, bei Interesse gerne Photos und mehr, VB 3000 €, 0151-11652783 oder renald.rippel@t-online.de

Ducati: 900 SS Carenata mit originalen Chiara-Anbauteilen (Verkleidung, Höckersitzbank), zu verkaufen, EZ 1993, 42700 km, TÜV 7/2012, Preis € 2222,-, das Motorrad ist seit 1994 in meinem Besitz, und ich verkaufe es, da ich in den vergangenen Jahren wenig damit gefahren bin. Bei Bedarf gibt's sämtliche Carenata-Teile dazu, weiterhin hat die Duc die italienischen A04/B04-Schalldämpfer, die auch im Brief eingetragen sind. Tel. 0163-3517111, E-Mail feldwisch-drentrup@t-online.de

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.

• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: WBO-Imola-Tank mit großem Tankstutzen, noch nie verbaut, unlackiert, 350,- € + Versand, 0175-5636181

Ducati: 350er-Single-Rennmotor Federkopf, neu aufgebaut mit verstärktem Pleuel, Arrias-Kolben, Rennocke, Doppelzündung und externem Ölkreislauf, gerader Primärtrieb mit verst. Ausgangswelle, Einlaßventil 40 mm, Auslaß 36 mm, Vergaserflansch für 36er-Dell'Orto, ca. 35 - 37 PS, je nach Bestückung von Zündung, Auspuff, Vergaser, einbaufertig, bei Einbau von Kickwelle und Lima (vorhanden) auch für Straße sehr interessant, Detailfotos auf Anfrage, 3200 €, Tel. 0173-2520082, E-Mail patzerh@osnanet.de

Ducati: Teile f. 1-Zyl. KW 125 - 350, z. B.: Gehäuse 125, 175, 250, 350; 1 Motor 350 SCR; Seitendeckel; Kuppl.teile; Zündung 350, elektr.; versch. NW + Königsw.; 250 schmal 5-Gang-Getriebe; Zylinder; Kurbelwelle; Seitend., rechts; und weitere Teile a. Anfrage z. verkaufen; Tel. 08372-2691, Fax 08372-980772

Guzzi: Le Mans I, Bj. 77, restauriert im Originalzustand bis auf sinnvolles Zubehör (Stahlflex, Piranha, Konis, 950 cm³), viele Neuteile, Preis VS, Tel. 0160-8068936

Guzzi: Moto Guzzi Le Mans I originale Schaltereinheit links, Blinkerschalter, sehr selten, mit Kabelstrang, neuwertig, 250 €, Tel. 06641-7478



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flasoworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Ducati: 125 I.S.D.T. Regularita, 19 Jahre gestanden, Motor dreht, Zustand gut, teilweise restauriert, Brief + Betriebsanleitung vorhanden, Preis 1200,- €, Tel. 0160-8068936

Bimota: Bimota Supermono, Farbe Rot/Silber, neu, mit Tageszulassung, aus Sammlung abzugeben, 8500,- €, E-Mail winnysgym@aol.com, Tel. 05242-49756

Guzzi: Guzzi 1100 Sport i.e. Rahmen mit Brief, Bj. 97, Felge vo. pulverbeschichtet schwarz, Einspritzanlage, Tacho, Instrumentenkonsole, Auspuffanlage VA, Benzinpumpe, E-Mail jensdybowski@aol.com, Tel. 017648894199

Sonstiges: Motorrad Classic 1/95 - 2/00, 32 St., 80,-; Classic Bike (englisch) Nr. 1 - 9/91, 147 St., 200,- z. verk., Tel. 08372-2691

Ducati: Prospekte gesucht, von Königswelle, Einzylindern und Scrambler sowie Werkstatthandbuch für 996 S, Prospekte auch im Tausch möglich, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

Guzzi: Suchef. LM 3 folgende Teile: Synchronsteuerung Vergaser Moto Spezial; Tommaselli-Gasgriff; Lenkerrohre. Verlicchi-Lenker Touring; Ölabscheider Agostini; Vitaloni-Spiegel, eckig; Drehzahlmesser 100 mm; Tacho Veglia, weiß; 2 x Winkeltrieb f. Tacho etc.; Öldruckmesser, weiß, 52 mm; Alutrichter f.

Vergaser, 40er; Tankschloß LM 3; rechter Lafranconi, Chrom, offen, LM 3; elektronische Zündung SH od. ähnlich f. Doppelzündung; Bitubos f. Gabel, 35 mm, LM 3; Alucokpit 100/80/52 mm; E-Mail evaunderich@gmx.de, Tel. 0251-211104 od. 01578-6513202

Ducati: Seltene Ducati 900 SS, EZ 05/1990, komplett im Originalzustand, für 2500,- € VHB oder evtl. in Teilen zu verkaufen oder im Tausch gegen 996 Biposto, mit Wertausgleich, Ralf Bischoff, 04950-990363 oder 0170-4070823 oder bischoff-nortmoor@t-online.de

Ducati: Ducati 888, Bj. 93, Erstbesitz, 31000 km, kompl. Optik SP5, techn. u. opt. sehr gut, viele Kohlefaserenteile, Akrapovic u. Tangentiale, 105 PS am Hinterrad, 198 kg, Radialpumpe Brembo, Stahlflex, Gußscheiben, alle origin. Teile vorh., kein Sturz, keine Rennstr., alle KD, § 04/12, 7000 €, Tel. 0171-5070276, E-Mail flori.wintersberge@t-online.de

Ducati: Ducati 175 cm³, Motor neu, Doppelz., Duplexbr. 180 Ø vorne, 2800,- €, Tel. 08372-2691, Fax 08372-980772

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges: Versch., komplette Jahrgänge der Motalia, 10 € pro Jahrgang + Versand, Tel. 07263-918050, E-Mail canam1@gmx.de

Guzzi: 1100 Sport: Rahmen, 250 €; Schwinge, 150 €; Heckrahmen, 150 €; Fußrastenplatten (rechts/links), je 100 €; Sitzbank mit Polster, 150 €; Auspuff (komplett), 300 €; V11: linker und rechter Auspuff, 400 €; Nummernschildhalter mit Licht, 65 €; Innenkotflügel, 30 €; Tel. 06341-33087, E-Mail oliver.weschke@gmx.de

Laverda: RGS, absoluter Originalzust., 42000 km, DMC-Zündung, Konis, Reifen hin. neuw., Bj. 1982, eine d. Ersten, 07er-Kennzeichen, top Zust., zweiter Tank etc., VS, 0175-5924118

Guzzi: Suche für Cali 1100 EV verstellbare Stoßdämpfer, E-Mail ch.langenholt@gmx.de, Tel. 0177-6278415

Sonstiges: Neuer CO-Tester zur Diagnose der Gemischzusammensetzung, Gerät Gunson, Neupreis 150 €, für nur 115 €, 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Benelli: Benelli 750 Sei, originale Schaltereinheit links, Blinkerschalter, sehr selten, mit Kabelstrang, neuwertig, 250 €, Tel. 06641-7478

Ducati: Suche BOS-Titantöpfe für 996, Anschlußweite 50 mm nicht 45, passen auch an 996 S/R/SPS, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

Ducati: Monoheck, rot, mit abnehmbarem Sitzpolster, für SS i.e.-Modelle, sehr guter Zustand, wegen Modellwechsels zum Winterpreis, 250,-€, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

Ducati: Suche 50er-Endtöpfe von Marving oder Sil Motor mit ABE, passend für 996 S/R/SPS, in Carbon oder auch Titan, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

Guzzi: 850 T3 California, Bj. 1981, 96000 km, Koffer, Windschild, Sturzbügel, Lafranconi, technisch top, Optik original, Erstlack, läuft super, viele Neuteile wie Chrom, Batterie usw., ansehen lohnt, 4500 € VB, Tel. 0251-2658962

Guzzi: Moto Guzzi V 35 zerlegt, w. Zeitmangels komplett oder in Teilen zu verkaufen, neue Kolben und Zylinder, 0 km, Rahmen mit Brief, Tel. 0151-50555192, E-Mail thomas.knese@googlemail.com

Ducati: Suche Trägersystem mit Koffer für Ducati ST3, auch mit Topcase, alles anbieten, Tel. 06453-1727 od. 0162-8855102

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240 Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 79
Bäcker	48366 Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 79
Bike Affairs	24796 Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 41
Boxup by Reiner Winter	55437 Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 74
Claus Carstens GmbH	25779 Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 37
Conni's Guzzi-Shop	34127 KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite 80
Desmo	70736 Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 61
Diopa Kunststofftechnik	70180 Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 60
D.S. MOTO	51519 Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 58
Ducati Kämma	28870 Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 59
Ducati Melle	49324 Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 30
Ducati Rhein-Sieg	51545 Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 62
Erk Motorsport	34466 Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 31
Escher	59392 Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 71
Guzzi Jakob	27337 Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 75
Guzziladen	92421 Schwandorf	Tel.: 09431-20206	www.guzziladen.de	Seite 78
Hertrampf Racing	48529 Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 67
HMG	38518 Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 71
HTM-Moto	52076 Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmto.de	Seite 78
Iwan-Bikes GmbH	85276 Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 76
Jako Motorsport	31840 Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 66
Kindermann	31606 Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 76
Lamers	NL-6541 CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166 Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 66
Laverda Racingteam	78467 Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 80
Limbächer & Limbächer	70794 Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 28
Lust	50677 Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 43
M.A.D.	69226 Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 64/72
Maniac-Motors	90411 Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 27
Motobox	32791 Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 75
Moto Classica	53229 Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 72
Motorcycle Art & Parts KG	55595 Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 83
MTR Ricambi	26203 Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 73
Nitzsche & team	46286 Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 63
Orange Cycle Team	53881 Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 81
Günther Rupprecht	90518 Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 62
Elektronik-Sachse	32312 Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 87
Salewski	21357 Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 36
Sattler	F-57340 Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 86
Andreas Schilling	91634 Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 61
Schleif- und Poliertechnik	30900 Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 88
Schmitz	41849 Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 77
Schubert Moto Service	30900 Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 70
Seby Poly	52068 Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 25
Stein-Dinse	31234 Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292 Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 82
Moto Weissmann	67716 Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 74
Wendel Motorräder Berlin	10559 Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 54/77
Zweiradtransport 24	82436 Eglfing	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 85

Hier gibt es Motalia

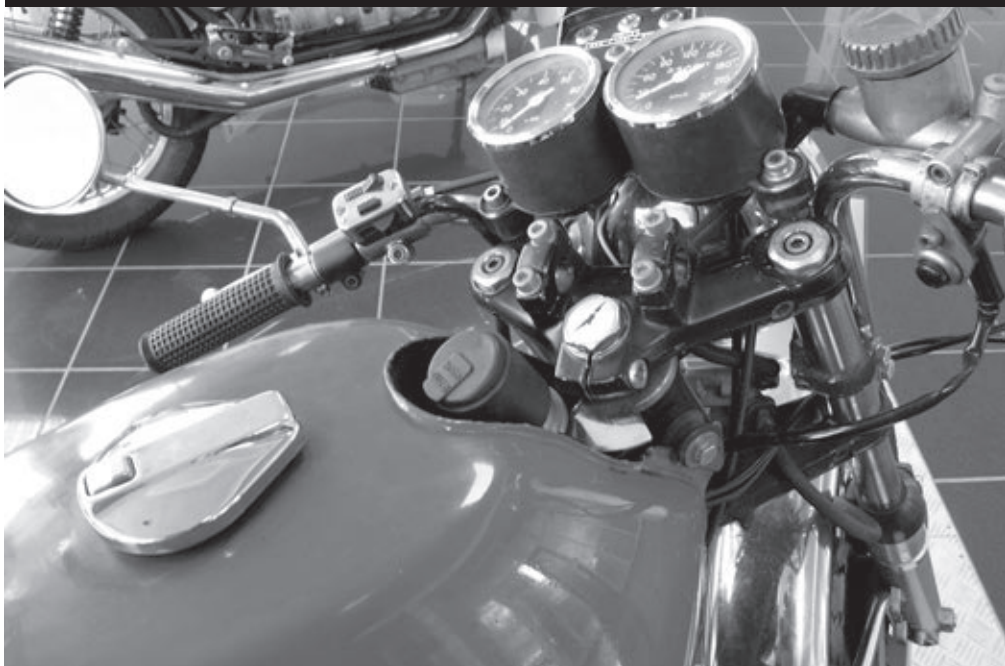
**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Eastside Cycles	Meschwitzstr. 9	01099	Dresden
URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Asheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Holger Magiera	Pechlerweg 2	82054	Sauerlach
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen
Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10
email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter: www.tlm.nl