

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: MV Agusta Brutale 990 und 1090
Mit der Laverda im Velodrom
Historie: 100 Jahre Benelli, Teil 2
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
DELL'ORTO
brembo

Moto Guzzi V7 / Falcone Schalter & Benzinhähne

Sonst kaum zu bekommen - Bei Stein-Dinse lieferbar!

Blinkerschalter für alle V7,
komplett mit Unterteil und
Schrauben

12750300-Z

45,00 €



Lichtschalter Falcone, V7,
38 mm breite Version

12746001

45,26 €



Lichtschalter oval Airone/
Falcone, mit Schelle

10740541

15,80 €



Benzinhahn für alle V7 GT,
links & rechts verwendbar.

M12 x 1

12105401

26,25 €



Preissenkung

Benzinhahn für V7 Sport &
750S, M16x1

14105400

26,25 €



Benzinhahn Falcone,
Airone, Ercole, norm.
Hebel

T16601AD1

20,25 €



Benzinhahn Falcone,
Airone, Ercole, **Klapp-
hebel!**

T16601AD

35,75 €



Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Frank Baur

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Mit dieser Ausgabe verabschieden wir uns in unsere
Frühlingspause. Im April erscheint wie gewohnt keine
Motalia. Die nächste Ausgabe wird Anfang Mai in
Euren Briefkästen liegen.

Für viele Motorradfahrer startet die Saison im April.
Diverse Motorradhändler laden im März und April zu
Saisoneroöffnungsveranstaltungen ein. Dort kann man
sich dann gleich über die aktuellen Modelle informie-
ren oder noch das eine und andere Ausrüstungsteil
oder Bekleidungsstück für die neue Saison kaufen.
Zahlreiche Italo-Frühstücke im April und Mai sind
gute Gelegenheiten, endlich mal wieder auf Gleich-
gesinnte zu treffen, Motorräder zu bewundern, oder
einfach nur ein gutes Ziel für eine Tagestour.

Zwei Tage vor dem Erscheinen dieser Ausgabe fanden
die ersten beiden Superbike-Rennen dieser Saison in
Phillip Island/Australien statt. Erstmals seit es diese
Serie gibt, ist Ducati nicht mehr mit einem Werks-Team
vertreten, unterstützt aber die privaten Teams. Aprilia
und Max Biaggi wollen in dieser Klasse den Titel
verteidigen.

Bei Ducati konzentriert man sich hauptsächlich auf die
Klasse MotoGP, wo man mit dem mehrfachen Welt-
meister Valentino Rossi den Titel gewinnen will. Hier
findet der Saisonauftakt am 20. März in Qatar statt. Dort
wird sich erstmals unter Rennbedingungen zeigen, wie
Rossi mit der Desmosedici zurecht kommt. Schon viele
gute Rennfahrer hatten mit dem Biest aus Bologna so
ihre Probleme.

Lange ist es her, daß Moto Guzzi ein wirklich neues
Modell vorgestellt hat. Auf einer Händlertagung zeig-
te das Werk jetzt ein Vorserienmodell für die neue
California, die schon seit ein paar Jahren sehnstüchtig
erwartet wird. Einige der aktuellen Guzzis sind bereits
etwas länger auf dem Markt, und neue Modelle könn-
ten sicherlich die Verkaufszahlen etwas ankurbeln.

Euer Motalia-Team

Erfolgreiche Frischzellenkur

Bei der Veranstaltung „Test the Best“ von Grisoni Racing und MaxTravel in Andalusien (siehe Bericht in Motalia Nr. 251) gab es die Gelegenheit, die beiden aktuellen MV Augusta Brutale-Modelle zu fahren und direkt miteinander zu vergleichen.

Die MV Augusta Brutale wird seit einem Jahr in zwei Versionen angeboten. Das kleinere Modell hört auf die Bezeichnung 990 R und kostet in Deutschland 15.750 Euro. Der Motor ist weitgehend mit der F4 identisch, wurde aber von 186 auf 139 PS gedrosselt, um den Ansprüchen eines unverkleideten Motorrades gerechter zu werden. Nur fünf PS mehr mobilisiert die große Brutale. Hierfür genügen ihr 10.600 U/min, während die kleine 1.000 Touren mehr benötigt, um ihre Maximalleistung zu erreichen. Damit haben die aktuellen Brutales etwas weniger Spitzenleistung als die Vorgängermodelle 989 R und 1078 RR, bieten aber im unteren und mittleren Drehzahlbereich mehr Drehmoment. Die große MV Augusta kostet übrigens 18.750 Euro.

Auch wenn die Brutale altbekannt aussieht,

ist sie doch ein komplett überarbeitetes Modell, welches laut Hersteller nur noch zu gut 15 Prozent mit der ursprünglichen Brutale identisch ist. Die neue Version feierte ihre Premiere im Herbst 2009 und weist so manchen Unterschied zum Vorgängermodell auf. Der komplett überarbeitete Motor verfügt nun zum Beispiel über eine Ausgleichswelle zur Reduzierung der Vibrationen, dazu soll eine neue Einspritzanlage von Mikuni einen bisherigen Kritikpunkt eliminieren: die ruppige Gasannahme.

Das Motormanagement stammt weiterhin von Marelli. Neu ist das CAN-Bus-System, welches das Motormanagement mit dem Cockpit verbindet. Da liefern ein analoger Drehzahlmesser und zwei Displays zahlreiche Informationen. Außerdem stehen nun dem Fahrer zwei



Schräglagenfreiheit ist reichlich vorhanden.



Für die aktuellen MV Agusta-Modelle wurde der Motor vor knapp zwei Jahren komplett überarbeitet. Neu ist auch der Rahmen, der nun im WIG-Verfahren von Hand zusammengeschweißt wird.

unterschiedliche Motorkennfelder zur Verfügung. Beide bieten die gleiche Spitzenleistung, aber im Regenmodus ist die Leistungsabgabe sanfter.

Mit der neuen Elektronik zusammen wurde auch eine Traktionskontrolle verwirklicht. Bei MV Agusta kommt die Anti-Schlupf-Regelung ohne spezielle Radsensoren aus. Die Elektronik vergleicht ständig die Werte von gewähltem Gang, Geschwindigkeit und Motordrehzahl. Dadurch soll das Motormanagement erkennen, wenn die Hinterraddrehzahl schlagartig ansteigt und diesem durch Verschiebung des Zündzeitpunktes und Reduzierung der Einspritzmenge entgegenwirken. Die Traktionskontrolle läßt sich in acht Stufen einstellen oder auch komplett abschalten. Bei der Modellpflege verlängerten die Techniker den

Radstand um 28 Millimeter und stellten die Gabel ein wenig flacher, um der Maschine etwas von ihrer Überhandlichkeit zu nehmen.

Den Tag beginne ich mit der kleinen Brutale, dann gibt es beim Wechsel sozusagen eine Steigerung, obwohl die Leistungsdaten ja keine so großen Unterschiede erwarten lassen. Die vergrößerte Sitzbank bietet mehr Platz und schnell findet man die passende, aufrechte Sitzposition, nur die Beine sind etwas sportlich angewinkelt. Im Stand klingt der Sound noch dezent, aber wenn man einen Gang einlegt,

öffnet sich die elektronisch gesteuerte Klappe im Auspuff und läßt den Motor kräftiger ausatmen.

Im Stadtverkehr gibt sich die Maschine lammfromm und läßt sich spielerisch durch die Autoschlangen dirigieren. Im Schrittempo kann



Bei der kleinen Brutale ist die Fußrastenanlage nicht verstellbar, außer den Pins von Brems- und Schalthebel, die exzentrisch gelagert sind.



Bei der MV Agusta Brutale 1090 RR ist die Fußrastenanlage verstellbar. Aber bei beiden Motorrädern kratzt der Fersenschutz leicht am Schleifschutz der Einarmschwinge. Das Zentralfederbein bietet zusätzliche Einstellmöglichkeiten der Druckstufen-dämpfung.

Der neue Motor hat eine tiefere Ölwanne erhalten, um unter allen Fahrsituationen eine gute Ölversorgung sicherzustellen. Die 990 R besitzt radiale Bremssättel mit je zwei Belägen und Brems-scheiben mit einem Durchmesser von 310 Millimetern.



Damit die große Brutale auch auf der Rennstrecke eine knackige Verzögerung bieten kann, spendierte man ihr Monoblockbremssättel mit je vier Belägen und große 320er-Brems-scheiben.



Beim Design vertraut MV Agusta bei der Brutale auf die bewährte Linienführung und hat nur einige Details verändert.

man die MV einfach im Standgas rollen lassen. Bei einer Ducati würde der Motor wohl schlagartig absterben, wenn man ihn nicht mit Kuppelungsspielereien am Leben erhalten würde. Selbst bei niedrigsten Drehzahlen hängt der Motor sauber am Gas, läuft rund und verschluckt sich auch nicht bei ruckartigem Beschleunigen. Das Triebwerk läuft sanft, lediglich im Bereich von 6.000 bis 7.000 U/min spürt man Vibrationen in den Fußrasten. Aber dieser Abschnitt ist schnell durchheilt, und der Vierzylinder dreht frei und kräftig aus bis zur Höchstmarke. Gepaart mit linearer Leistungsentfaltung ist die Maschine gut zu beherrschen. Egal, ob man den Vierzylinder in den höchsten Drehzahlen über die Landstraßen räubern läßt oder man schaltfaul durch die Landschaft gleitet, die MV Agusta beherrscht beide Disziplinen.





Die schöne Grafik ermöglicht einen Blick unter das Plastikkleid. Der Rahmen ist eine Verbundkonstruktion aus Stahlrohren und Aluminiumgußteilen.

Überhaupt läßt sich die Maschine einfach fahren. Sie ist nicht so übernervös, wie ich die alte Brutale in Erinnerung habe. Aber dank der insgesamt um 1,2 Kilogramm erleichterten Gußräder läßt sich die unverkleidete MV Agusta immer noch handlich und ohne großen Kraftaufwand über die kurvigen Straßen Andalusiens dirigieren. Das klappt wie von alleine. Auch die Bremsanlage verlangt keine besondere Aufmerksamkeit. Sie ist gut dosierbar und bietet eine klare Rückmeldung, bewegt sich aber nicht auf dem Niveau mancher anderer Radialbremsanlagen. Sie braucht halt etwas mehr Kraft, ist dafür aber nicht so giftig. Auch beim Bremsen in Schräglage bleibt die Brutale auf Kurs und nervt nicht mit störendem Aufstellmoment.

Die Federelemente bieten mehr Komfort, als ich es bisher von anderen Brutales kenne, und bügeln so manche Falte im spanische Asphalt glatt.

Als erstes Zwischenfazit kann man sagen, daß sich die 990 R homogener fahren läßt als die bisherigen unverkleideten Motorräder aus Varese

Nach dem Mittagessen steht der Wechsel auf die große Brutale an. Der Arbeitsweg der Kolben ist bei beiden Modellen mit 55 Millimetern gleich. Die von 76 auf 79 Millimeter vergrößerte Zylinderbohrung läßt den Hubraum von 998 auf 1.078 Kubikzentimeter anwachsen. Mal schauen, wie sich das im Fahrbetrieb auswirkt. Womit die 1090 RR bereits im Stand überzeugen kann, ist die bessere Ausstattung. Hier gehört ein verstellbarer Lenkungsämpfer (den ich bei der 990 R nicht vermißt habe) zur Serienausstattung. Die schöne Fußrastenanlage für den Fahrer ist verstellbar. Bei der 990 R lassen sich an dem Hinterradstoßämpfer nur die Federbasis und die Zugstufendämpfung einstellen. Die 1090 RR bietet zusätzlich eine verstellbare Druckstufendämpfung im High- und Lowspeed-Bereich an.

Auch bei der Bremsanlage gibt es unübersehbare Unterschiede: Radiale Bremssättel haben zwar beide Maschinen, aber für die kleine Brutale genügen scheinbar die einfachen Brembo-Zangen mit jeweils zwei Belägen, während für die große Brutale offensichtlich nur das Beste gut genug ist: Hier sind teure Mono-

block-Bremssättel mit vier Belägen pro Scheibe verbaut. Und als wenn das noch nicht reichen sollte, spendierte man auch noch 320er- anstatt 310er-Bremsschüsseln. Und anstelle der normalen Gußräder im Sterndesign verfügt die 1090 RR über leichte Schmiedefelgen mit fünf filigranen Doppelspeichen. Nicht sichtbar ist die Anti-Hopping-Kupplung, über die nur die 1090 RR verfügt. Gut zu erkennen ist aber der rote Ventildeckel, der zeigen soll, welche der beiden Brutales der Herr im Hause ist.

Schon nach kurzer Strecke fällt auf, daß sich die große Brutale deutlich erwachsener anfühlt. Der Hubraumunterschied beträgt zwar weniger als 100 Kubikzentimeter, doch der Vierzylinder hat deutlich mehr Druck von unten. Bei gleicher Geschwindigkeit fährt man mit der 1090 RR fast immer einen Gang höher als mit der 990 R. Die Vibrationen sind etwas feiner, aber stören tun sie bei keiner der beiden Brutales wirklich.

Das Fahrwerk ist für die schnellere Kurvenhatz anscheinend etwas straffer als beim Schwes-termodell abgestimmt. Und die Bremsanlage ist sicherlich auch beim Zeitenjagen auf dem



Leicht vorgebeugt, die Straße im Visier...

Rundkurs nicht überfordert. Die Stopper greifen vehement zu und sorgen für kräftige Verzögerung. Sie verlangen aber auch etwas mehr Aufmerksamkeit, damit man die Fuhre nicht in Schrecksituationen überbremst. Ein ABS bietet MV Agusta bisher in noch keinem Modell an, weder serienmäßig noch als Option. Die Hinterradbremse versieht bei beiden Maschinen eher unauffällig ihren Dienst.

Die Entscheidung zwischen den beiden Brutales fällt nicht leicht. Für den normalen Straßenverkehr reicht die 990 R sicherlich aus, und für manchen Fahrer ist sie wohl die bessere Wahl. Wer es auch mal auf der Rennstrecke krachen lassen will und nicht aufs Geld schauen muß,

der ist mit der 1090 RR wohl besser bedient.

Neben den beiden hier gefahrenen Maschinen bringt MV Agusta in diesen Tagen eine dritte Brutale auf den Markt, die wir in der letzten Ausgabe der Motalia bereits vorgestellt haben. Die Brutale 920 ist in wenigen Punkten etwas einfacher ausgestattet, dafür kostet sie als sogenanntes Einsteigermodell mit 12.000 Euro ein paar Tausender weniger als ihre großen Schwes-termodelle. Mit 129 PS ist auch die kleinste aller aktuellen MVs immer noch gut motorisiert.



Entspannter Arbeitsplatz, mit breitem, konifiziertem Lenker, großen Spiegeln und übersichtlichem Cockpit.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

März

05.03. - 06.03.2011

22. Veteranen-Teilemarkt im Centro Espositivo Rovigo Fiere in Rovigo/Italien.

Info: Club Auto & Moto Storiche Rovigo, Via Manfredini, 6, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0348-4428712 oder im Internet: www.camsrovigo.it, Italien.

05.03. - 06.03.2011

7. Winter-Treffen les Souris des Farougouti Guzzi Clubs in den Vogesen/Frankreich.

Info: Tel.: 0033-(0)676-772005 oder E-Mail: bruno.stelvio@gmail.com, Frankreich.

05.03. - 06.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in Marina di Massa (MC)/Italien.

Info: Scuderia Pradaccio, V. le Repubblica 116, I-54100 Marina di Massa (MS), Tel.: 0039-328-5405547, Italien.

05.03. - 06.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in Terni/Italien mit Gilera-Tag am Sonntag. Info: Tel.: 0039-335-5356163, Internet: www.motoclub-terni.it, Italien.

05.03. - 06.03.2011

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora L.ta S. Domenico in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813779, E-Mail: info@fiere-disora.it, Internet: www.fiere-disora.it, Italien.

12.03. - 13.03.2011

21. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI)/Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, E-Mail: info@pro-lonigo.it, Internet: www.pro-lonigo.it, Italien.

12.03. - 13.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in Forlì/Italien.

Info: Fiera Forlì, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

19.03.2011

Saisonöffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

19.03. - 20.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno)/Italien.

Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888 oder im Internet: www.fieredivallo.it, E-Mail: info@fieredivallo.it, Italien.

19.03. - 20.03.2011

3. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera in Osnago (LC)/Italien. Info: Tel.: 0039-0320-9622975, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

20.03.2011

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

20.03.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

26.03. - 27.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien in der Ente Fiera, Via Filangieri 15, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245 oder im E-Mail: info@camerclub.it, Internet: www.camerclub.it, Italien.

April

02.04.2011

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande in Mijdrecht/Hilversum/Niederlande.

Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

Veranstaltungskalender

02.04. - 03.04.2011

Erk's Italo-Festival in 34466 Wolfhagen.

Info: Erk Motorsport/Ducati Nordhessen, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Fax: 05692-8630, Internet: www.erk-motorsport.de.

03.04.2011

Veteranen-Teilemarkt in Faenza (RA)/Italien.

Info: Exposition Service, Tel.: 0039-0545-27548 oder 0039-348-9030832, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

09.04. - 10.04.2011

36. Veteranen-Teilemarkt in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

09.04. - 10.04.2011

Classic Show mit Veteranen-Teilemarkt auf dem Autodromo di Adria in I-45011 Adria/Italien.

Info: Segreteria Organizzativa Classic Show, Tel.: 0039-0426941411 oder im Internet: www.classicshow.it, Italien.

10.04.2011

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.

Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

15.04. - 16.04.2011

Diavel-Promotions- und Testtage beim Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Internet: www.ducati-mittel-land.ch, Schweiz.

16.04.2011

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol/Großbritannien.

Info: Internet: www.biamf.co.uk.

17.04.2011

17. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder Volker, Tel.: 05741-61188.

17.04.2011

Tag der offenen Tür bei der Firma KMS Kindermann in 31606 Warmen.

Info: KMS Kindermann, Meßwinkel 44, 31606 Warmen, Tel.: 05767-1915, Internet: www.kms-motorrad.de.

17.04.2011

10. Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld am Hubertushof, Emsdetener Damm 18 ab 10:00 Uhr.

Info: Nur im Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

17.04.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900

Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

17.04.2011

Saisoneroöffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

Checkliste

- ☒ Wetter
- ☒ Freizeit
- ☐ Inspektion?
- ☐ Saisonstart

bei

DUCATI Melle

19. März 2011

10.00-18.00 Uhr

- Präsentation DIAVEL
- Vorstellung der 2011er Modelle
- Probefahrten möglich

Industriestraße 24c, 49324 Melle

www.ducati-melle.de

16.04.2011

Moto Guzzi-Tag bei Italienische Fahrzeuge Häring, Bahnhofstr. 28, 84130 Dingolfing mit geführten Probefahrten.

Info: Italienische Fahrzeuge Häring, Bahnhofstr. 28, 84130 Dingolfing/Bayern, Tel.: 08731-73577, Fax: 08731-71954 oder E-Mail: autohaus.haering@t-online.de.

Veranstaltungskalender

22.04.2011

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld am Teich ab 10:00 Uhr.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

25.04.2011

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: www.pellegriniclassicsolutions.com, Italien.

29.04. - 02.05.2011

Schottland-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien nord-östlich von Inverness/Großbritannien.

30.04.2011

2. Italo-Frühstück im Museum Twins & Triples in 25920 Stedsand, Seitenweg 3.

Info: Ottmar Hirth, Tel.: 04662-913 oder 0172-9773465.

Mai

01.05.2011

11. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder E-Mail: guzzi.karl@web.de, Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

01.05.2011

Italian Bike Day beim Ace Café in London/Großbritannien.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030 oder Internet: www.ace-cafe-london.com.

01.05.2011

Geburtstag des Ducati Clubs Schweiz auf dem Bözberg/Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, c/o Peter Stadler, Looackerstraße 6, CH-8492 Wila, Tel.: 0041-(0)52-3853637, Fax: 0041-(0)52-3853689, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

01.05.2011

20. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen gegenüber des früheren Veranstaltungsortes, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

06.05. - 07.05.2011

3. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

06.05. - 08.05.2011

5. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.

Info: Moto Morini Club Dänemark, Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144 oder E-Mail: sir1@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

06.05. - 08.05.2011

22. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in 31535 Welze bei Neustadt am Rübenberge.

Info: Harald, Tel.: 0172-5619869, Georg, Tel.: 0177-4412660, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

07.05.2011

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-4217404 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

07.05. - 08.05.2011

47. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912 Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, Italien.

08.05.2011

1. Italo-Frühstück des Italo Stammtischs Trier in 54441 Welleren an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr.

Info: E-Mail: guzziuli@yahoo.com.

08.05.2011

5. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589.

08.05.2011

Motorrad-Frühstück der Scuderia Moto Guzzi von 10:00 bis 16:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnstraße 23, 65795 Hattersheim-Okriftel.

Info: Manni, Tel.: 0171-3509256 oder Peter 0170-6156369 oder Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

08.05.2011

Moto Guzzi V7-Tag in den Niederlanden.

Info: Rudi Cuijpers, Tel.: 0171-8962842, Internet: www.mgc.nl.

Veranstaltungskalender

09.05. - 10.05.2011

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

13.05. - 15.05.2011

Ducati-Clubrennen in Assen/Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

13.05. - 15.05.2011

10. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma/Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torino, Tel.: 0039-011-8399537, Fax: 0039-011-8198098 oder E-Mail: info@asifed.it oder Internet: www.asifed.it, Italien.

13.05. - 15.05.2011

14. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschulheim Niex (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0176-96917152, E-Mail: stunnack@gmx.de.

13.05. - 15.05.2011

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien.

Info: Fabrizzi Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.alboino.it, Italien.

13.05. - 15.05.2011

1. Italo-Treffen am Niederrhein zwischen 46519 Alpen und 47661 Issum.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 02801-1231 oder Wolfgang Rulofs, Tel.: 0172 -2127673.

13.05. - 15.05.2011

11. Treffen der Guzzifreunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str.15.

Info: Tel.: 0441-591890, Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

14.05. - 15.05.2011

Veteranen-Teilemarkt in Lucignano (AR)/Italien.

Info: Tel.: 0039-0339-7704153, Internet: www.ilmitoelapassione.it, Italien.

15.05.2011

22. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek, Schulstr.

Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.svrt.de.

15.05.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

15.05.2011

14. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr.

Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

20.05.2011

20-Jähriges Jubiläum bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

20.05. - 22.05.2011

20. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.



Gerhard Mörk

— Motorradzentrum —

Vertragshändler für:






Die schnellsten Sportmotorräder, die coolsten Streetfighter, die heißesten Supermoto, die schönsten Nakedbikes und die exklusivsten Reiseenduros unter einem Dach.

www.gerhardmoerk.de

71229 Leonberg-Höfingen

| Paul-Ehrlich-Straße 1

| Tel.: 07152 - 939030

Veranstaltungskalender

20.05. - 22.05.2011

MV Owners Club Benelux 10 Jahre Airport Twente Enschede.

Info: Joachim Kuschewski, Tel.: 0221-9174840 oder Internet: www.mvocl.nl.

20.05. - 22.05.2011

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach, Ungermannsweg 8.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, Internet: www.falcone-club.de.

20.05. - 22.05.2011

21. Veteranen-Teilemarkt im Ipodromo Tor di Valle Roma in Rom/Italien.

Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

21.05. - 22.05.2011

5. Raduno-Classico, Treffen klassischer, italienischer Autos und Motorräder in CH-8450 Andelfingen/Schweiz.

Info: Raduno-Classico, c/o Stegemann Maler AG, Industriestrasse, CH-8450 Andelfingen, Tel: 0041-(0)52-3171838, Internet: www.raduno-classico.ch, Schweiz.

27.05. - 29.05.2011

Laverda-und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark in Hadsten/Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk.

27.05. - 29.05.2011

Drittes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!

Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

27.05. - 29.05.2011

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Asikkala/Finnland.

Info: Heikki, Tel.: 00358-400698164 oder im Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

28.05.2011

10-Jahres-Feier des Ducati Owners Clubs Kaiserslautern bei Moto Mittrach, Greenwichstraße 3 in 66482 Zweibrücken.

Info: Tel.: 0171-4764688, Internet: www.doc-kl.de.

28.05. - 29.05.2011

20. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG)/Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

28.05. - 29.05.2011

20. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli)/Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Fax: 0039-0125-644849, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

29.05.2011

5. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens in 66954 Pirmasens-Winzlen, Wasserturmstr. 24 ab 9:00 Uhr.

Info: Sascha Groh, Tel.: 06335-983667 oder im Internet: www.italofreun.de.

29.05.2011

Königswellen-Ausfahrt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-4217404 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

29.05.2011

16. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma Seby Poly.

Info: Firma Seby Poly by NOVA-COM GmbH, Werkstraße 26, 52076 Aachen, Tel.: 02408-9389932, Internet: www.seby-poly.de.

Juni

03.06. - 05.06.2011

8. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern).

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

03.06. - 05.06.2011

22. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po/Italien. Internet: www.morinispecial.it, Italien.

03.06. - 05.06.2011

14. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in der Nähe von Belfort im Elsaß/Frankreich.

Info: Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

03.06. - 05.06.2011

9. Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der TT2-IG in 25858 Norderstapel.

Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffen-info@pantah-ig.de, Tel.: 0176-96177696.

03.06. - 05.06.2011

Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Kyrksæterøra/Norwegen.

Info: Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

Veranstaltungskalender

04.06.2011

Ducati Test & Training Day von Grisoni Racing in Cazis/Schweiz.
Info: Grisoni Racing, Hitsch Monsch, Ganda, CH-7203 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615, Fax: 0041-(0)81-3227288, E-Mail: info@grisoni-racing.ch, Internet: www.grisoni-racing.ch, Schweiz.

06.06.2011

2. Dutch Guzzi Track Day des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem neuen Circuit Mettet/Belgien.
Info: Internet: www.guzzitrack-day.nl.

10.06. - 13.06.2011

5. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.
Info: Internet: www.italotreffen.de.

11.06. - 12.06.2011

Jahrestreffen des MV Augusta Clubs Schweiz.
Info: Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

11.06. - 12.06.2011

18. Revival Moto Club Internazionale MV Augusta und 7. Magni-Treffen in Cascina Costa/Italien.
Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate(VA), Tel.: 0039-0331-234544, Fax: 0039-0331-235298 oder Internet: www.magni.it, Italien.

11.06. - 13.06.2011

19. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.
Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

11.06. - 13.06.2011

12. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel/Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: info@guzzi-classic.be, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

11.06. - 13.06.2011

3. Moto Morini-Treffen in Frankreich in F-68000 Colmar/Frankreich.
Info: Puravet Philippe, 4 Rue Schwendi, F-68000 Colmar, Tel.: 0033-(0)6-83493266, E-Mail: philippe.puravet@hotmail.fr, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

11.06. - 13.06.2011

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande beim Motorcamping The Rose in Hoogstede/Niederlande.
Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)263891072 oder E-Mail: c.abrams@hccnet.nl, Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

12.06.2011

6. Italo-Frühstück mit Klassiker-Treffen ab 10:00 Uhr im Italo-rennstall in 69427 Mudau/Odenwald.
Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

12.06.2011

4. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.
Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Tel.: 084071835, Internet: www.bergschrauber.de.

17.06. - 19.06.2011

11. Internationales Cagiva Elefant-Treffen bei 91710 Gunzenhausen im Altmühltal.
Info: Alex Fischer, Internet: www.alexfisher.de.

17.06. - 19.06.2011

25. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammes Rüdeshelm (an der Nahe) in 67744 Homburg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg.
Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771, E-Mail: klaus.moessinger@m-petfilm.de.

17.06. - 19.06.2011

21. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26725 Emden.
Info: Zwei Zylinder Club Emden, Tel.: 04921-26628 oder 0176-46537210, Internet: www.zcc-emen.de.

17.06. - 19.06.2011

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.
Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-(0)76-5213853, E-Mail: boxmeer@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

17.06. - 19.06.2011

8. Internationales Aprilia-Treffen bei Dieter auf der Alm in 59929 Brilon. Um Anmeldung wird gebeten.
Info: Jürgen Krus, Tel.: 02801-231 oder Internet: www.biker-treff-kemper.de.

17.06. - 19.06.2011

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg.

Großer Geburtstag

Ein Jahrhundert Motorräder aus Pesaro, Teil 2

100 Jahre ist es nun schon her, daß in Pesaro die Motorradmarke Benelli gegründet wurde. In der letzten Ausgabe haben wir die Zeit von der Firmengründung bis zum Zweiten Weltkrieg beleuchtet. In dieser Ausgabe geht es nun um die Periode vom großen Krieg bis zum Verkauf der Firma an den argentinischen Industriellen Alejandro de Tomaso.

Im Zweiten Weltkrieg wurde das Benelli-Werk zerstört. Aber zum Glück brachte man Teile der Rennabteilung vorzeitig in Sicherheit. Laut Gerüchten wurden die kostbaren Maschinen teilweise vergraben oder in einem alten Brunnen versteckt. Aber an den Rennsport verschwendete zu dieser Zeit niemand einen Gedanken. Vielmehr ging es ums nackte Überleben. Giuseppe Benelli entkam nur knapp der SS.

Vom Benelli-Werk war so gut wie nichts übrig geblieben. Eigentlich war die Firma ausgelöscht. Was die Bomben der Alliierten nicht zerstört hatten, wurde von den Nazis beschlagnahmt und größtenteils nach Deutschland deportiert.



Benelli Letizia mit Zweitaktmotor - nach dem Krieg waren einfache und preiswerte Fahrzeuge gefragt.



Die frühen Versionen der Leoncino 125 haben noch viel Ähnlichkeit mit der Letizia 100.

Aber die Brüder Benelli gaben nicht auf. Sie liehen sich von ihren Arbeitern Werkzeuge, kauften ehemalige Militär-Motorräder und bauten diese für den zivilen Gebrauch um. Meist handelte es sich um Maschinen der Siegermächte wie BSA, Harley-Davidson und Matchless. Hierfür verschuldeten sich die Benellis stark. Aber sie glaubten an ihre Zukunft als Motorradhersteller. Gleichzeitig machte man sich daran, im Krieg verschollene, geplünderte und von den Nazis gestohlene



Eine spätere Version der Benelli Leoncino mit stabilerer Telegabel, zwei Stoßdämpfern hinten und langer Sitzbank.

Motorräder, Motoren, Maschinen und anderes wieder ausfindig zu machen.

Und selbstverständlich wollte man wieder eigene Motorräder bauen. Nach dem Krieg brauchte die Bevölkerung, einfache, leichte und preiswerte Zweiräder, um wieder mobil zu werden.

Diese Anforderungen erfüllte die Letizia mit einem Zweitaktmotor, der über 98 Kubikzentimeter verfügte. Das Drei-Gang-Getriebe wurde über einen Hebel am Lenker betätigt. Bei der einsitzigen Maschine waren sowohl das Vorderrad als auch das Hinterrad gefedert. Von diesem Typ fertigte Benelli etwas mehr als 1.500 Exemplare. Aus der Letizia entstand bald die Leoncino mit stabilem Heck und zusätzlichen Stoßdämpfern für den Zweipersonenbetrieb.

Unter dieser Typenbezeichnung baute Benelli in den folgenden Jahren die unterschiedlichsten

Zweiräder - ob Tourer, Straßensportler oder Geländemotorrad, die Leoncino gab es in diversen Ausführungen. Das Modell bildete lange Zeit das Rückgrat der Benelli-Produktion und wurde stetig weiterentwickelt.

Fast alle Leoncinos hatten einen Zweitakt-Motor mit 125 Kubikzentimetern. Aber es gab auch eine Viertakt-Variante, welche anscheinend nur über einen kurzen Zeitraum produziert wurde. Auf Basis des Zweitakters entstand ein Motor

ganz in der Tradition des Hauses mit obenliegender Nockenwelle und einer Zahnradkaskade für deren Antrieb auf der rechten Seite. Für den nötigen Ölkreislauf sorgte eine Trockensumpfschmierung mit separatem Öltank. Die Ölpumpe hierfür befand sich im rechten Motordeckel, so daß an dem ursprünglichen Zweitaktmotor nur wenig geändert werden mußte.



Bei der seltenen Viertakt-Benelli treiben unter dem rechten Motordeckel vier Zahnräder die Nockenwelle an.



Oben: Nur wenn man genau hinschaut, erkennt man, daß bei der Letizia das Hinterrad gefedert ist. Die Federelemente sind in den Schwingenholmen integriert. Schutzblech und Gepäckträger bewegen sich zusammen mit dem Rad auf und ab.

Rechts: Bei der ersten Leoncino waren zusätzliche Stoßdämpfer verbaut, die man waagerecht wegdrehen und in Haltern am Rücklicht befestigen konnte.



Bei Benelli verkaufte sich neben der Letizia die Leoncino besonders gut.

Man hatte schon kurz nach dem Krieg wieder mit den alten Maschinen an verschiedenen Rennen teilgenommen, aber richtig los ging es ab 1948, als Dario Ambrosini zu Benelli kam. Der Italiener setzte eine der Vorkriegs-250er mit zwei obenliegenden Nockenwellen ein. 1949 wurde die neue Motorrad-Weltmeisterschaft von der FIM ins Leben gerufen. Im ersten Jahr mußte man sich den stärkeren Guzzis beugen und sich mit dem Vize-

titel zufrieden geben. Aber das letzte Rennen des Jahres, den Großen Preis von Monza, gewann Ambrosini auf der Benelli. Eine komplette Überarbeitung des Motors erhöhte die Konkurrenzfähigkeit der Benelli für das nächste Jahr. Neben einer besseren Kühlung war das Hub/Bohrungsverhältnis nun mit 68 x 68 Millimeter quadratisch ausgelegt.

Auch bei Benelli setzte sich mit der Zeit die konventionelle Federung mit zwei Stoßdämpfern durch.



1950 konnte Benelli den ersten WM-Titel feiern.

1950 gewann Ambrosini auf der Isle of Man und holte sich den Weltmeister-Titel in seiner Klasse, nachdem er sich im Vorjahr noch Bruno Ruffo auf Moto Guzzi beugen mußte.

1951 gewann Ambrosini den Saisonauftakt in der Schweiz. Bei der Tourist Trophy belegte er den zweiten Rang, aber beim dritten GP des Jahres stürzte er tödlich im Training. Benelli zog sich daraufhin offiziell aus dem internationalen Rennsport zurück.

Aber auch, wenn es kein offizielles Benelli-Team mehr gab, traten doch bei einigen Rennen Fahrer auf den Motorrädern aus Pesaro an und konnten gute Ergebnisse erzielen.

Bei manchem Straßenrennen kam auch die Leoncino zum Einsatz und war in ihrer Klasse erfolgreich. Sechs PS leistete der Zweitakter und gewann zahlreiche Straßenrennen wie zum Beispiel die Giro d'Italia.

Im Januar 1952 folgte die Vorstellung einer 250er, welche die Bezeichnung Leonessa trug.

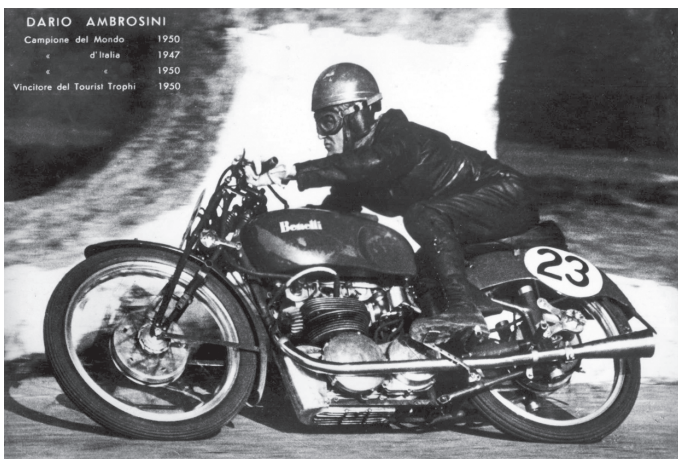
Den Paralleltwin-Motor hätte man aufgrund der Verrippung des Zylinderkopfes leicht für einen Zweitakter halten können, aber es war ein Viertakt-Motor mit untenliegender

Nockenwelle. Die Trockensumpfschmierung machte einen separaten Öltank erforderlich. Ein einzelner Vergaser und kleine Ventile bescherten dem Triebwerk wenig Sportlichkeit aber eine gute Tourentauglichkeit. Dem Fahrer standen vier Gänge zur Verfügung. Das Fahrwerk bestand aus einem konventionellen Doppelschleifenrohrrahmen, einer Telegabel vorne und gekapselten Stoßdämpfern hinten. Dazu sollte ein gefe-

derter Sattel den Komfort erhöhen. Für dieses Modell versprach Benelli 16 PS bei 7.000 Umdrehungen.

1956 präsentierte Benelli die bereits erwähnte Leoncino mit Viertakt-Motor. Ungefähr gleichzeitig begann man mit der Produktion von Mopeds mit 50er-Zweitaktmotoren. Den Anfang machte die Ciclomotor, der unzählige Modelle wie Normale 49, Sco 49, Grantura, Sport 49, Sco 52 und andere folgen sollten. Die Mopeds machten bald einen Großteil der Produktion aus.

Ende der Fünfziger entwickelten die Brüder in Pesaro zwei neue Viertakt-Motoren mit 125 und 175 Kubikzentimetern.



Dario Ambrosini gewann 1950 die Italienische Meisterschaft, die Tourist Trophy und die Weltmeisterschaft.

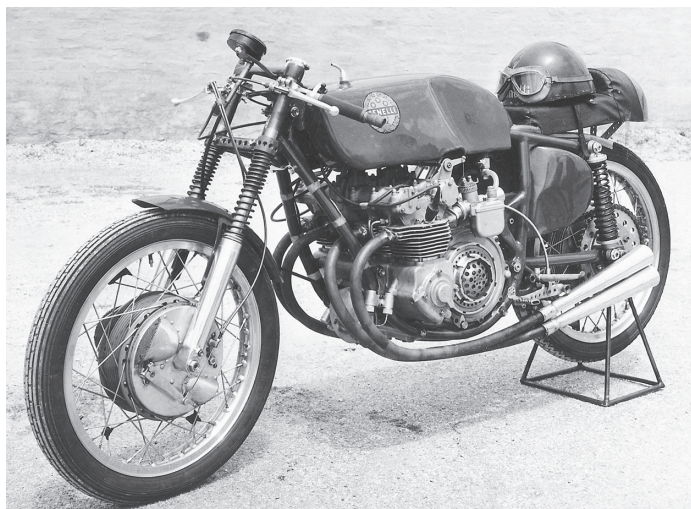
In der Sportversion mit Lenkerstummeln und zwei Schalldämpfern rechts leistete die 175er 12 PS bei 8.000 U/min. Die Tourismo mit normalem Lenker mußte sich mit einem Schalldämpfer und 10 PS bei 6.800 U/min zufrieden geben.

1958 war erstmals wieder eine Werks-Benelli auf der Rennstrecke zu sehen. Im Training des Großen Preises von Monza drehte eine neue Maschine ein paar Runden. In Pesaro hatte man den bewährten Einzylinder-Motor total umgekrempelt. Der neue Single war erstmals kurzhubig ausgelegt. So standen 64,8 Millimeter Kolbenweg nun einem Zylinderdurchmesser von 70 Millimetern gegenüber. Die Magnetzündung hatte ausgedient. Stattdessen sorgte nun eine Batteriezündung mit zwei Kerzen für eine bessere Verbrennung. Der dazugehörige Unterbrecherkontakt saß auf



Benelli 175 Sport mit Viertaktmotor und Doppelrohrauspuff im privaten Benelli-Museum in Rehburg-Loccum.

einem der Nockenwellenzahnräder. Das neue Sechsganggetriebe war nun in das Motorgehäuse integriert, und man hatte eine neue Trockenkupplung entwickelt. Es soll sogar Tests mit einer desmodromischen Ventilsteuerung gegeben haben, die dann aber wieder verworfen wurde.



1961 befand sich die Benelli 250 noch in der Entwicklungsphase. Die Zylinder stehen senkrecht, und die Zündung ist mittig vor der Kurbelwelle platziert.

Ebenfalls das Fahrwerk erhielt eine komplette Überarbeitung. Der Doppelschleifenrohrrahmen war mit Telegabel und zwei Federbeinen hinten ausgestattet. Die Benelli startete zwar nicht im Rennen, zeigte aber doch bereits im Training deutlich ihr Potential.

1959 stieg Benelli wieder offiziell in den Rennsport ein. Aber auch mit den zahlreichen Weiterentwicklungen war die Einzylinder-Maschine nicht mehr konkurrenzfähig. Alle Siege des Jahres gingen entweder an die Zweizylinder-MV Agustas

oder die Zweitakt-MZs. Das beste Ergebnis von Benelli in der Weltmeisterschaft war ein dritter Rang mit Geoff Duke beim Großen Preis von Schweden. Duke konnte zwar dank seines Fahrkönnens den Großen Preis der Schweiz gewinnen, aber der zählte leider nicht zur WM.

1960 kam dann auch noch Honda mit einem Vierzylinder-Motor. Benelli erkannte die Zeichen der Zeit und machte sich auch daran, ein Vierzylinder-Triebwerk zu entwickeln. Bereits vor dem Krieg hatte es ja die 250er-Kompressor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Flüssigkeitskühlung gegeben. Im Juni 1960 war der neue, luftgekühlte Reihenmotor fertig, und Benelli stellte die Maschine bei einem Presstetermin vor.

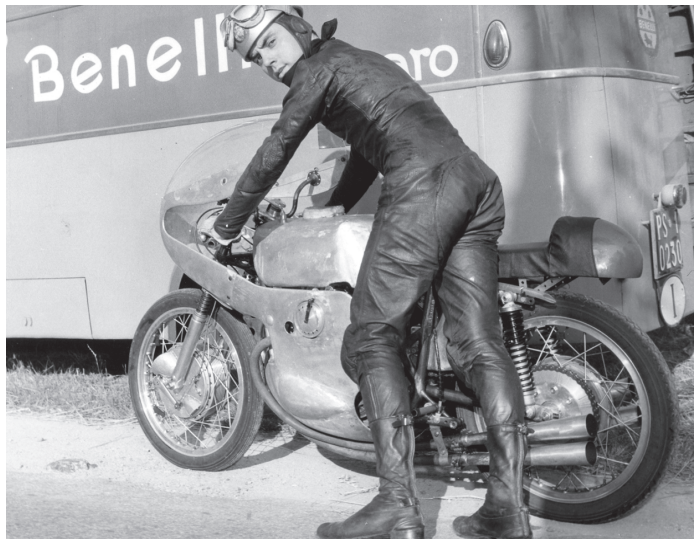
Zwei obenliegende Nockenwellen mit zentralem Zahnradantrieb öffneten zwei Ventile pro Brennraum. Jeder Zylinder verfügte über einen eigenen Vergaser. Während bei Gilera, Honda und MV Agusta die Zylinder leicht nach vorne geneigt waren, standen sie bei Benelli senkrecht. Das Getriebe bot sechs Gänge, für die Kraftübertragung sorgte eine Trockenkupplung. Benelli gab die Motorleistung mit 40 PS bei 13.000 U/min an. Aber die Entwicklung war noch längst nicht abgeschlossen.

Zuerst probierte man eine Batteriezündung aus, wechselte dann aber zu einer Magnetzündung, welche sich in der Motormitte vor der Kurbelwelle befand, und von Zahnradern angetrieben wurde. Zuerst montierte man den Öltank der Trockensumpfschmierung seitlich, dann wanderte er vor den Tank. Schließlich entschied man sich aber für ein Aluminiumgehäuse unter dem Motor. Dort konnte das Öl gut gekühlt werden und sorgte für einen tiefen Schwerpunkt. Der Motor

wurde in vielen Punkten verfeinert, bevor die Ingenieure die Maschine für rennreif hielten. Bei der Pressepräsentation hatte die 250er noch 120 Kilogramm gewogen, bis zum ersten Rennen hatte sie gut elf Kilogramm abgespeckt.

Das Renndebüt feierte die Benelli Quattro im April 1962 in Imola. Silvio Grassetti behauptete sich auf dem dritten Platz, bis er nach acht Runden mit technischem Defekt aufgeben mußte. Aber bereits eine Woche später konnte sich Grassetti bei einem Rennen in Cesenatico gegen Jim Redman auf der Vierzylinder-Honda durchsetzen und der Quattro den ersten Sieg schenken. Es sollte sein einziger Gewinn mit dieser Maschine bleiben.

Mitte der sechziger Jahre kam Tarquinio Provini von Moto Morini zum Benelli-Werksteam. Die Entwicklung war stetig vorangetrieben worden. Nun war die Maschine nochmals 16 Kilogramm leichter und hatte sieben Gänge. In der Weltmeisterschaft konnte Provini 1964 den Großen Preis von Spanien gewinnen, aber in der Italienischen Meisterschaft mußte er sich seinem Rivalen Giacomo Agostini auf MV Agusta geschlagen geben. Dafür holte Provini 1965 und 1966 den italienischen Titel.



Silvio Grassetti war als Testfahrer an der Entwicklung der Vierzylinder-Benelli beteiligt und konnte ein Rennen mit dieser Maschine gewinnen.

Die Motorleistung war mittlerweile auf ungefähr 50 PS gestiegen. Damit soll die Maschine bis zu 230 km/h schnell gewesen sein. Der nächste Sieg ließ bis September 1965 auf sich warten, da stand Provini beim Großen Preis von Monza ganz oben auf dem Podest. Bei dieser Veranstaltung wurde erstmals eine auf 322 Kubikzentimeter aufgebohrte Maschine getestet.

Im Jahr 1966 beendete ein Trainingsunfall auf der Isle of Man die Rennkarriere von Provini. Als Nachfolger verpflichtete Benelli Renzo Pasolini.

Ab 1968 engagierte sich Benelli stärker in der Weltmeisterschaft: Pasolini stand zweimal auf dem Podest, für einen Sieg reichte es aber nicht. In der Gesamtwertung belegte er schließlich den sechsten Rang. Der Titel ging an Phil Read auf Yamaha.

Beim Saisonfinale in Monza tauchte Benelli überraschend mit zwei 500ern auf. Mike Hailwood und Pasolini pilotierten die Maschinen. Leider stürzte Hailwood beim Zweikampf gegen Agostini um den Sieg, Pasolini holte sich den zweiten Platz. Das war ein gelungenes Debüt, das fast mit zwei Podestplätzen geendet hätte.

Trotzdem forcierte man das 500er-Projekt nicht

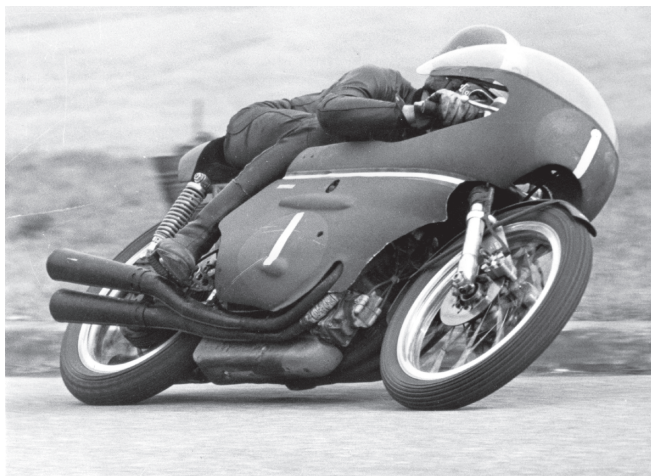
so stark, sondern konzentrierte sich auf die 250er-Klasse. Man wollte endlich den Titel gewinnen. Die Maschine erhielt ein neues Acht-Gang-Getriebe, und die Motorleistung stieg auf 58 PS bei 16.000 Umdrehungen.

Beim ersten Rennen in Spanien stürzte Pasolini. Beim Training zum zweiten GP verletzte sich Pasolini und mußte auch das dritte und vierte Rennen des Jahres auslassen. Benelli engagierte für die Tourist Trophy Kel Carruthers, der auf Anhieb mit der Benelli gewann. Also wurde er auch für den Rest des Jahres verpflichtet. Von da ab stand nach jedem Lauf mindestens ein Benelli-Fahrer auf dem Podest. Mitte der Saison verletzte sich Pasolini nochmal, und so war es nun Carruthers Aufgabe, den Titel nach Pesaro zu holen. Mit fünf Punkten Vorsprung erfüllte er seinen Auftrag. Was damals noch keiner wußte, das sollte der letzte WM-Titel für ein Viertakt-Motorrad in dieser Kategorie sein. Carruthers und Pasolini feierten insgesamt sechs Siege und schenkten Benelli so auch den Titelgewinn in der Herstellerwertung.

Die FIM änderte die Regeln, ab 1970 waren höchstens zwei Zylinder und sechs Gänge erlaubt. Von da an dominierten Zweitakter das Geschehen in der Viertelliter-Klasse. Dabei

hatte Benelli große Pläne gehabt, um den Zweitaktern die Stirn zu bieten: In der Rennabteilung arbeitete man an einem V8-Motor. Aber unter den neuen Gegebenheiten übernahm Yamaha für ein paar Jahre die Vorherrschaft in dieser Klasse. Benelli zog sich aus der Viertelliter-Kategorie zurück.

Aus der 250 Quattro hatte Benelli auch eine 350er mit 58 PS bei 14.000 U/min entwickelt. Später folgte noch eine 500er, die sogar mit 75 PS bei 12.800 U/min angegeben wurde. Die Maschinen konnten aber leider nicht an die guten Erfolge der 250er anknüpfen.



Tarquinio Provini war für Mondial, MV Agusta und Moto Morini gefahren, bevor er zu Benelli kam. Der zweifache Weltmeister konnte aber nur zwei Siege auf der Quattro 250 erzielen.

Von den Konstruktionen für die Rennstrecke wurde wenig für die Serienmodelle übernommen. Für den Straßenverkehr gab es hauptsächlich Motorräder mit 125 und 250 Kubikzentimetern und viele Mopeds im Programm.

In den sechziger Jahren war die Blütezeit von Benelli: Das Werk beschäftigte über 500 Angestellte in Pesaro und täglich verließen bis zu 300 Zweiräder die Werkshallen. Aber zum Ende des Jahrzehnts kündigte sich die immer stärker werdende Konkurrenz aus dem Fernen Osten bereits langsam an. Die Benellis waren alle bereits etwas in die Jahre gekommen. In Pesaro mußte man sich etwas einfallen lassen. Um Kosten zu sparen, wurde das Engagement im Rennsport reduziert, und man machte sich daran, ein Motorrad zu entwickeln, welches für die Familie Benelli ein neues Marktsegment eröffnen sollte. Die Inspiration hierzu kam vielleicht vom amerikanischen Benelli-Importeur, der sich ein größeres Modell wünschte.

1967 präsentierte Benelli dann das erste richtig große Straßenmotorrad nach dem Krieg als Prototyp. Das war etwas völlig Neues aus Pesaro. Ein richtiges Big Bike mit einem starken Zweizylinder-Motor mit 650 Kubikzentimetern. Mit 58 Millimetern war der Hub gegenüber der Zylinderbohrung von 84 Millimetern extrem kurz gewählt worden. Bis zur Serienproduktion sollten aber noch ein paar Jahre vergehen. Fast alles an dem Bike wurde bis zum Verkaufsstart geändert, nur Bohrung und Hub blieben unverändert.

Erste Vorserienmodelle verließen bereits 1970 das Werk, aber erst Mitte 1971 lief die reguläre Produktion an.

Die Benelli Tornado trat in direkte Konkurrenz zur Honda CB 500 und Yamaha XS 650. Wie bei den Japanern war das Motorgehäuse horizontal geteilt, bisher hatten die europäischen Hersteller ja meist vertikal geteilte Gehäuse verwendet.

Zu Beginn der siebziger Jahre drängten die



Zwischen 1957 und 1971 produzierte Benelli nicht weniger als dreißig unterschiedliche Mopeds mit 50 Kubikzentimetern. Die hier gezeigte Sprint 50 stammt aus dem Jahr 1960.

japanischen Motorradfirmen nun immer kräftiger auf den europäischen Markt. Benelli kam in finanzielle Schieflage und innerhalb der großen Familie war man sich nicht einig. Schließlich verkauften die Benellis 85 Prozent der Motorradfirma im Herbst 1971 an den argentinischen Industriellen Alejandro de Tomaso. 15 Prozent behielten Luigi und Marco Benelli, die Söhne von Giuseppe.

Mehr darüber ist in der nächsten Ausgabe der Motalia zu lesen.

Motobi

Nach Streitigkeiten verließ Giuseppe Benelli den Familienbetrieb und gründete 1949 eine eigene Motorradfirma, welche er zuerst nur B nannte. Später wurde daraus **MotoBi**. Die Maschinen wurden unter dem Spitznamen Kraffe beröhmt. 1957 starb Giuseppe Benelli. Seine beiden Söhne Marco und Luigi übernahmen die Firmenleitung.

1962 kam es zum Zusammenschluß von Benelli und **MotoBi**. Die Motobis wurden nun auch als Benellis verkauft. Gleichzeitig wurden manche Benellis mit Motobi-Logos in den Handel gebracht.

Ducati-Werk in Thailand

In Europa sinken die Zulassungszahlen stetig, hier können die Motorradwerke keine großen Gewinne mehr erzielen. Daher schauen sie sich nach anderen Märkten um. Amerika wurde häufig stiefmütterlich behandelt und ist mittlerweile mehr in den Blickpunkt gerückt. Ducati hat in den letzten Jahren das Vertriebsnetz in den USA neu strukturiert, und MV Agusta beginnt gerade den Export der Motorräder nach Kanada, wo MVs bisher nicht erhältlich waren. Besonders hohe Zuwachsraten versprechen aber boomende Länder wie China und Indien. So mancher Hersteller orientiert sich in diese Richtung, um für die Zukunft gerüstet zu sein.

Jetzt will auch Ducati ein Werk in Thailand bauen. Zumindest vorerst soll es sich um einen reinen Montagebetrieb handeln, damit man so die hohen Einfuhrzölle für Motorräder in Asien umgehen kann.

Die Maschinen, die dort zusammengeschraubt werden, sollen ausschließlich im asiatischen Raum verkauft werden.



Moto Morini wird versteigert

Im März soll die insolvente Firma Moto Morini versteigert werden. Angeblich gibt es mehrere Interessenten. Die Zukunft der Motorradmarke bleibt aber ungewiß. Zur Zeit werden unter der Leitung des Insolvenzverwalters aus dem vorhandenen Teilebestand noch knapp 50 Motorräder zusammengebaut und ohne Garantie für Preise von 6.300 bis 7.100 Euro verramscht. So können zwar ein paar der Angestellten beschäftigt und die Schulden minimal reduziert werden, aber das verkleinert auch die Konkursmasse und ist nicht förderlich für den Ruf der Marke Moto Morini. Für Kaufinteressenten sicherlich kein schöner Umstand.

Ducati auf Erfolgskurs

Der weltweite Gesamtmarkt für Sportmotorräder ist um 13 Prozent geschrumpft. Trotzdem steigerte Ducati die Verkaufszahlen um 5 Prozent. Damit konnte Ducati den Marktanteil von 2007 bis heute auf 8,6 Prozent verdoppeln. Das ist der beste Wert in der Firmengeschichte. In Deutschland, Frankreich, Italien, Großbritannien und den USA verzeichneten die Bologneser Zuwächse. Auch im Fernen Osten konnte Ducati ordentlich zulegen.

Während andere Firmen in den schweren Wirtschaftszeiten die Entwicklungsbudgets deutlich zusammengestrichen hatten, investierte Ducati wie geplant in die Entwicklung neuer, innovativer Produkte und präsentierte in den letzten Jahren zwölf neue Modelle. Seit 2007 wurde die komplette Fahrzeugpalette erneuert. Keine Maschine im Programm ist älter als fünf Jahre.

Ein großer Verkaufserfolg war die neue Multistrada 1200. Im ersten Jahr sind hier 8.600 Neuzulassungen weltweit zu verzeichnen gewesen. In Bologna hofft man, in diesem Jahr mindestens 5.000 Käufer für die neue Diavel begeistern zu können.

Neustart bei Borile

Nachdem es um die kleine Firma Borile still geworden war, konnte man auf der letzten EICMA wieder eins der Motorräder aus Norditalien entdecken. Hierbei handelte es sich um die bekannte B500CR. Aber ein junger Mann kündigte an, daß es bald wieder neue Borile-Modelle geben würde.



Die B500Ricki ist vermutlich die letzte Borile mit dem altbekannten GM-Motor, der aus dem Speedway-Bereich stammt.

Unter dem neuen Firmennamen Umberto Borile & Co s.r.l. wurde nun auf der Dubai Gulf Bike Week die Borile B500Ricki vorgestellt. Das Motorrad wurde nach Riccardo Borile, dem Sohn von Umberto Borile, benannt, der 2009 im Alter von 20 Jahren verstarb. Von diesem klassischen Scrambler will die Firma auf Bestellung maximal 20 Exemplare bauen. Der Verkaufspreis von 17.500 Euro schränkt den Kundenkreis deutlich ein. In den nächsten Monaten möchte Borile einen neuen Café Racer als Nachfolger der B500CR vorstellen. Der neue Motor soll angeblich Bauteile von Ducati verwenden, vermutlich handelt es sich hierbei um Zylinder, Kolben und Zylinderkopf aus einer Ducati 1100 Zweiventiler.

Des weiteren ist eine Enduro mit der Bezeichnung E350N in Vorbereitung, hier sollen Motorteile von der Ducati 696 Verwendung finden.

Ab März 2011 will Borile für 4.700 Euro ein



Die kleine Borile Multiuso soll nur 80 Kilogramm auf die Waage bringen.

leichtes Motorrad namens Multiuso bauen. Mit 80 Kilogramm soll das kleine Bike besonders leicht sein. Der Viertaktmotor mit E-Starter hat 200 Kubikzentimeter.

CEP Claus Carstens GmbH



Sonntag
20 März 2011
Saisonstart
mit den neuen
Modellen 2011
von 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr

CEP weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Freie Fahrt für kleine Klassiker

Im letzten August hatte der Moto Morini-Händler Wolfgang Tritsch für einen Tag zu einer Rennstreckenveranstaltung in Anneau du Rhin/Frankreich eingeladen. Normalerweise fahre ich nur zu Renntrainings, die über mindestens zwei Tage gehen, weil sich sonst meiner Meinung nach der ganze Aufwand mit Vorbereiten, Verladen und Reise nicht lohnt. Aber zwei Sachen machten diese Veranstaltung besonders interessant für mich. Zum einen gehört Anneau du Rhin zu meinen Lieblingsstrecken, zum anderen sollte diese Veranstaltung kleineren und klassischen Motorrädern, die vornehmlich aus Italien stammen, vorbehalten sein. Der Wolfgang Tritsch hatte zwei Termine geplant, einen für moderne Maschinen und diesen für kleine Morinis und ähnliche Fahrzeuge. Das klang doch interessant. Also habe ich mich angemeldet und die 180 Euro Teilnahmegebühr überwiesen.

Laut Veranstalter war es geplant, mit bis zu 50 Teilnehmern den ganzen Tag über Freies Fahren ohne Gruppeneinteilung anzubieten. So könnte jeder nach Lust und Kondition so viel fahren, wie er wolle.

Wir statteten am Sonntag auf dem Hinweg dem Technik Museum in Sinsheim einen Besuch ab und übernachteten nach 448 Kilometern Anfahrt in Breisach, weil wir erst am Montagmorgen auf die Rennstrecke durften.

Anneau du Rhin ist eine private Rennstrecke eines Sportwagenhändlers. Aus Sicherheitsgründen ist es nicht möglich, auf dem Gelände zu übernachten. Die Strecke besteht aus einer ungefähr 700 Meter langen Geraden, der Rest ist mehr oder weniger ein Kurvengeschlängel mit vier Links- und sieben Rechtskurven. Also



So eine Motobi Catria 175 sieht man eigentlich nur selten bei freien Renntrainings.

nahezu ideal für nicht so leistungsstarke Motorräder. Die Strecke befindet sich ungefähr auf der Höhe von Freiburg dicht hinter der französischen Grenze.

2004 war ich das letzte Mal in Anneau du Rhin gefahren, danach hatte ich die Gilera aus verschiedenen Gründen für ein paar Jahre in die Ecke gestellt. Im Frühjahr 2010 wurde das Renn-



Bei den meisten Motorrädern im Fahrerlager handelte es sich um Moto Morinis, die auf die unterschiedlichsten Arten und Weisen umgebaut waren.



Das Fahrerlager in Anneau du Rhin bietet nur wenig Schutz bei Regen.

erle wieder aktiviert, und nun ging es zurück auf eine meiner Lieblingsstrecken.

Als wir am Morgen an der Piste ankamen, parkte bereits eine Fahrzeugschlange vor dem Eingangstor. Nachdem dieses geöffnet wurde, füllte sich schnell das Fahrerlager, und überall wurden die Motorräder ausgeladen. In unserer direkten Nachbarschaft kamen eine Motobi Catria 175, eine Moto Morini 350, eine Laverda 1000 sowie eine Benelli Replica zum Vorschein. Es waren aber auch ein paar Big Bikes wie BMW HP2 Sport, Suzuki GSX-R und MV Agusta F4 zu entdecken.

Nach der obligatorischen Fahrerbesprechung konnte es losgehen. Normalerweise wird dann in Anneau du Rhin erstmal eine Phonmessung durchgeführt, dazu hatten die Rennstreckenbetreiber aber anscheinend keine Lust, weil es regnete. Ebenso hatten auch einige Teilnehmer bei diesem Wetter nicht so

die richtige Motivation, und so tummelten sich anfangs nur wenige Maschinen auf der Strecke.

Die Devise im Fahrerlager hieß abwarten. Aber bald wurde der Himmel heller, und der Betrieb auf der Strecke nahm zu. Schnell zeigte sich, daß es keine so gute Idee ist, Maschinen mit 20 PS und mehr als 150 PS gleichzeitig fahren zu lassen. Da ist der Leistungsunterschied doch zu groß, was einigen Teilnehmern etwas den Fahrspaß trübte. Das hat auch der Veranstalter schnell eingesehen und will beim nächsten Mal für Abhilfe sorgen.

Nach ein paar trockenen Turns fing es wieder an zu regnen. In der Mittagspause kam wie immer in Anneau du Rhin ein Pizzawagen vorbei, der vorzügliche Pizzen oder auch leckere Flammkuchen im Angebot hatte.

Irgendwann am Nachmittag kam jemand zu mir und sagte, er wäre ein paar Runden hinter mir

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

DUCATI
YAMAHA
CAJIMA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 →
Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA



Solange es trocken war, sind alle zufrieden gewesen.

hergefahren und hätte mich mit seiner Videokamera aufgenommen. Wenn ich ihm meine Adresse geben würde, wolle er mir eine DVD schicken. Das war ein tolles Angebot, das mich sehr überrascht hat. Bei solchen Veranstaltungen herrscht eigentlich immer ein nettes Klima. Man hilft sich gegenseitig, leiht anderen auch mal Werkzeug oder so, aber das hier ging ja doch noch einen Schritt weiter.

Das Wetter blieb den ganzen Tag über wechselhaft, und so herrschte mal mehr mal weniger Verkehr auf der Strecke. Es waren nur wenige Unerschrockene, die sich von der nassen Strecke nicht abhalten ließen. So nutzte Hartmut, im Vertrauen darauf, daß seine schmalen Reifen schon kein Aquaplaning erzeugen würden, die Gelegenheit, ungestört von leistungsstärkeren Maschinen mit der Motobi seine Runden zu drehen.

Am Abend machten wir uns auf den Rückweg nach Deutschland, übernachteten wieder in Breisach am Rhein und traten am Dienstag die Heimfahrt an.

Die Idee von einer Veranstaltung hauptsächlich für kleine und klassische Motorräder aus Italien ist prima. Nur sollte man vielleicht eine absolute PS-Grenze einführen, so nach dem Motto: „Alles über 70 PS muß zu Hause bleiben“. Dann hätten einige Fahrer und Fahrerinnen sicherlich mehr Spaß gehabt. Und vielleicht spielt ja 2011 auch das Wetter mit.



Schöne Benelli-Replica aus der Schweiz.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Piaggio MP3

Die neueste Version des dreirädrigen Rollers, der MP3 Yourban 300, ist Gegenstand eines Fahrberichtes in der Zeitung „Motorrad“. Drei Fotos stellen dem Leser das skurrile Gefährt in Heft Nr. 05/2011 auf eineinhalb Seiten vor.

Ducati Gran Sport 125

Sechs Seiten der Zeitung „Klassik Motorrad“ sind dem Einzylinder-Motorrad aus den fünfziger Jahren gewidmet. Zehn Fotos bebildern den Bericht in dem Heft Nr. 02/2011.

Motobi 250

Mit der Technik eines Kraftei-Motors befaßt sich die Zeitung „Oldtimer-Praxis“ in der März-Ausgabe. Siebzehn Fotos bilden den Motor einer Motobi 250 und seine Innereien auf drei Seiten ab.

Ducati Diavel

Einen kurzen Fahrbericht der neuen Ducati kündigt „MO“ vollmundig als Test an. Zwölf Pressefotos verteilen sich auf nicht ganz sechs Seiten der März-Ausgabe.

Einen aussagekräftigeren Fahrbericht hat „Motorrad“ in der Ausgabe Nr. 05/2011 abgedruckt. Auf nicht ganz sechs Seiten schildert der Autor seine Fahreindrücke von der Pressepräsentation. Acht Fotos bebildern den Text.

Aprilia Dorsoduro 1200

Eine Kurzvorstellung der großen Supermoto aus Noale besteht auf eineinhalb Seiten aus wenig Text und zwei großformatigen Fotos. Nachzulesen ist das in dem Heft Nr. 06/2010 von „Motorrad & Reisen“.

MV Agusta F3

Auf vier Seiten beschäftigen sich die Kollegen von der Zeitung „Motorrad“ mit der MV Agusta F3. Der Artikel umfaßt ein einseitiges Interview mit zwei verantwortlichen von MV Agusta zur aktuellen Situation in Deutschland und fünf Bilder, welche in dem Heft Nr. 05/2011 den Prototyp zeigen.

Aprilia Mana

Auf dreieinhalb Seiten befaßt sich „2Räder“ in knapper Form mit drei Automatik-Motorrädern und einer Maschine mit Schaltassistent. Zehn Bilder setzen in der März-Ausgabe folgende Maschinen in Szene: Aprilia Mana 850, BMW K 1300 S, Honda VFR 1200 F DCT und Yamaha FJR 1300 AS.

Erk's Festival del Italia
2. + 3. April - ab 10 Uhr



Hol's der Teufel!
DUCATI Diavel

**jederzeit Probefahrten,
Frühlingssonderpreise,
Top aktuelle Bekleidung,
Essen und Trinken,
Benzingespräche und ...**

ERK MOTORSPORT
Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco
34466 Wolfhagen • Oleimühle 1
Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de

www.DUCATINORDHESSEN.de

Anblasen 2011

Lebenszeichen aus Mandello

Auf der jährlichen Händlerversammlung des Piaggio-Konzerns in Monte Carlo wurden zwei neue Moto Guzzi-Modelle vorgestellt. Hierbei handelte es sich um eine neue California mit 1.400 Kubikzentimetern und eine Scrambler auf Basis der V7.

Schon seit Jahren wurde ja hinter vorgehaltener Hand über eine neue California gesprochen. Eine Ablösung der aktuellen Cali ist auch mehr als überfällig, immerhin basiert die Maschine noch auf der California III von 1987. Die Zylinderköpfe erhielten neue, mächtige Ventildeckel, welche den Motor größer und wuchtiger wirken lassen. Unterstützt wird dieser Eindruck von dem flachen Tank, der für die Ventildeckel ausgespart ist.

Auf dem Foto sieht es so aus, als wenn sich vor dem Motor ein großer Kühler befindet. Es scheint also, als wenn das neue Triebwerk flüssigkeitsgeköhlt ist. Viele technische Informationen hat Moto Guzzi bisher noch nicht preisgegeben. Auch die Bilder lassen nicht viele Details erkennen. Vermutlich wurde die Aufstockung des Hubraums durch größere Kolben erzielt. In den aktuellen Vierventilmotoren haben die Zylinder einen Durchmesser

von 95 Millimetern, bei der neuen California sollen es 104 Millimeter sein. Der Hub der Kurbelwelle bleibt mit 81,2 Millimetern unverändert.

Beim Fahrwerk vertraut Moto Guzzi auf klassisches Outfit. Eine konventionelle Telegabel übernimmt die Vorderradführung. Die wuchtigen Standrohre haben einen Durchmesser von 50 Millimetern. Hinten kommen zwei Stoßdämpfer zum Einsatz. Im Vergleich zu den meisten anderen Guzzis verfügt die neue California also über keine Einarmschwinge. Bei der Bremsanlage vertraut man auf die üblichen Komponenten von Brembo.

Die Nummernschildhalterung befindet sich hinter der Sitzbank oberhalb des Rücklichtes, was für die großen Kennzeichen in Deutschland sicherlich keine geschickte Lösung ist. Bei der ausgestellten Maschine handelte es sich noch um einen Prototyp, an dem noch



Endlich soll es eine neue California geben. Der Tank ist weit um die Zylinder herum heruntergezogen.



Mit ein paar anderen Anbauteilen hat Moto Guzzi aus dem Café Racer V7 Classic eine V7 Scrambler mit schicker Auspuffanlage geschaffen.

einige Details wie Blinker, Spiegel, Bowdenzüge, Bremsleitungen usw. fehlten.

Die neue Moto Guzzi Scrambler basiert auf der aktuellen V7 mit 750 Kubikzentimetern. Technisch wird es vermutlich kaum Unterschiede zu den bekannten kleinen Guzzis geben. Ein höherer Lenker, eine andere Sitzbank, neue Seitendeckel sowie eine hochgezogene Auspuffanlage mit zwei Schalldämpfern auf der rechten Seite sorgen für eine neue Optik.

Wann die V7 Scrambler auf den Markt kommen wird, wurde nicht mitgeteilt. Die endgültige Serienversion der neuen California gibt es vermutlich auf der EICMA im November dieses Jahres zu sehen. Die Serienproduktion wird sicherlich nicht vor 2012 starten.

2010 war für Moto Guzzi ein schlechtes Jahr. Angeblich wurden weltweit weniger als 3.000 Motorräder verkauft. In Deutschland entschieden sich im letzten Jahr nur noch 707 Käufer für ein Motorrad aus Mandello.

Moto Guzzi hat das Problem, daß viele Kunden der Marke ihre Maschinen über einen sehr langen Zeitraum fahren und weniger dazu neigen, sich ein neues Motorrad zuzulegen. So

muß Guzzi versuchen, neue Kunden von anderen Marken abzuwerben. Die meisten Modelle aus Mandello sind aber bereits seit mehr als vier Jahren im Programm.


DUCATISüdschwarzwald

Wir suchen den Ducati-Schrauber

Meister oder Geselle guter Lohn bei Interesse melden

www.Motorrad-Waser.de
79761 Waldshut-Tiengen
07741-6803-60
ew@Autohaus-Waser.de

Sport - Sport - Sport

MotoGP

Anfang Februar fanden die ersten MotoGP-Tests des Jahres in Sepang/Malaysien statt. Dort lieferte Honda eine gute Vorstellung ab. An allen drei Testtagen führte einer der Honda-Piloten die Zeitenliste an, und am Ende waren fünf Hondas auf den ersten sieben Plätzen zu finden. Der einzige Nicht-Honda-Fahrer, der regelmäßig vorne mithalten konnte, war der Weltmeister Jorge Lorenzo, der schließlich mit seiner Yamaha die viertbeste Zeit hinter Marco Simoncelli, Daniel Pedrosa und Casey Stoner erzielte. Dahinter folgten Andrea Dovizioso (Honda), Ben Spies (Yamaha) und Hiroshi Aoyama (Honda). Erst auf dem achten Rang kam Nicky Hayden als bester Ducati-Pilot.

Valentino Rossi erreichte mit der Desmosedici nie die Top Ten und mußte sich schließlich mit

dem elften Rang hinter Colin Edwards (Yamaha) und Alvaro Bautista (Suzuki) zufrieden geben. Direkt hinter Rossi platzierten sich die privaten Ducati-Fahrer Héctor Barberá, Loris Capirossi, Randy de Puniet und Karel Abraham. Nur Cal Crutchlow (Yamaha) und Toni Elias (Honda) waren langsamer als die Ducatis. Rossi klagte noch über Schmerzen in seiner Schulter, meinte aber, daß ihn das nur eine halbe Sekunde kosten würde. Sein Rückstand auf die Bestzeit betrug aber etwas mehr als eine Sekunde.

Bei den nächsten Tests Ende Februar will Ducati einen anderen Rahmen ausprobieren. In Sepang klagten alle Ducati-Fahrer über starkes Chattering.

Superbikes

2011 wird Ducati erstmals seit der Einführung der Superbike-Weltmeisterschaft nicht mit einem Werks-Team in dieser Rennserie vertreten sein. Aber das Werk aus Bologna will die privaten Ducati-Teams tatkräftig unterstützen, damit die V2s nicht am Ende des Feldes zu finden sein werden. Den meisten Support erhält sicherlich Carlos Checa im Althea-Racing-Team. Der Spanier gilt als einer der Titelfavoriten. Auf alle Fälle werden ihm mehrere Siege zugetraut. Im letzten Jahr konnte der Routinier sogar mehrfach die Werks-Fahrer Noriyuki Haga und Michel Fabrizio hinter sich lassen. Im Team Liberty-Ducati fahren Jakub Smrž und Sylvain Guintoli, die sicherlich für den einen oder anderen Podestplatz gut sind. Eine vierte Ducati pilotiert der Franzose Maxime Berger bei Supersonic.

Checa stehen zwei komplett neue Motorräder zur Verfügung. Aber sehr viel hat sich an den Ducatis gegenüber dem Vorjahr nicht geändert. Hauptsächlich die Elektronik und die Federelemente wurden überarbeitet.

Das Liberty-Ducati-Team setzt die Werksmaschinen aus dem Vorjahr mit entsprechenden Updates ein.

Bei den Vorsaison tests in Portimao/Portugal



Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**



Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Nach ein paar Rennen auf Aprilia führt Jakub Smrz wieder Ducati. Bei dem Test in Portugal gelang ihm die Bestzeit.

erzielte Smrz die Bestzeit, das war aber nur eine einzelne schnelle Runde. Dahinter folgten in der Zeitentabelle Jonathan Rea (Honda), Eugene Laverty (Yamaha), Tom Sykes (Kawasaki), Carlos Checa (Ducati), Max Biaggi (Aprilia) und Michel Fabrizio (Suzuki). Damit waren sechs verschiedene Marken unter den ersten sieben Plätzen vertreten. Fabrizio fehlten knapp 0,9 Sekunden auf die Bestzeit.

Die drei Testtage in Portugal waren aber nicht sehr aufschlußreich, weil es am zweiten und dritten Tag regnete.

Husqvarna-Sportförderung

Auch in diesem Jahr unterstützt Husqvarna den Motorsport in Deutschland. In den Kategorien Deutscher Moto Cross-Pokal, Deutscher Enduro-Pokal, ADAC MX Youngster Cup und German Cross Country zahlt Husqvarna an alle Fahrer, die eine Huskie ab Baujahr 2009 einsetzen, pro erzielten Punkt eine Prämie von fünf Euro. Bei einem Sieg können so bis zu 150 Euro pro Rennen zusammen kommen.

Weitere Informationen gibt es bei den Husqvarna-Vertragshändlern.

Ducati in der IDM

Auch 2011 wollen Denis Hertrampf und Dario Giuseppetti in der Internationalen Deutschen Meisterschaft um Punkte, Podestplätze und Siege kämpfen. Für dieses Jahr wird aber das Team umstrukturiert. Es kam zu einer Verschmelzung mit dem österreichischen Technogym-Team. 2010 war der italienische Hersteller von Fitnessgeräten mit zwei Fahrern in

der Supersport-Klasse angetreten. Die Kooperation mit Hertrampf ermöglicht den Aufstieg in die Superbike-Klasse. Giuseppetti, der im letzten Jahr zwei Läufe in der Schleiz gewinnen konnte, bleibt der einzige Fahrer im Team. Im Bereich Teamauftritt, Vermarktung und Ausstattung sollen nun einige Verbesserungen erzielt werden. Dazu erhält die Rennmaschine ein komplett anderes Design. Das neu formierte Team hört auf die Bezeichnung Technogym Racing Team powered by Hertrampf.

Für die neue Saison wurden zwei neue Ducatis aufgebaut. Bei der Elektronik und den Federelementen vertraut man weiterhin auf Motec und Öhlins. Aber bei der Reifenmarke wird ein Wechsel überlegt.

Ende Februar standen die ersten Tests in Südeuropa an. Bis zum Saisonstart Ostern auf dem Lausitzring will man sich gründlich vorbereiten.

Die letzte Saison beendete Giuseppetti, der als einziger Ducati-Fahrer in der Superbike-Klasse antrat, auf dem sechsten Gesamtrang. Für 2011 ist eine deutliche Verbesserung geplant.

Neulich, in der Steilkurve

Im letzten Frühjahr wurde ich von einem anderen Kunden im Büro eines Darmstädter Motorradanhängerverleihs angesprochen: „Sie da, fahren Sie etwa eine Laverda?“ Dem Herrn war offenbar das T-Shirt mit dem Laverda-Schriftzug ins Auge gestochen. Die Folge des netten Plauschs war eine Einladung zu der vom Veloped Club Darmstadt Anfang August veranstalteten Oldtimer-Schau im Velodrom Darmstadt.

Velodrom? Steilkurvenfahren? Vor vielen Jahren war der Wunsch, einmal in den Steilkurven von Montlhéry in Frankreich auf den Spuren der ersten Bol d'Or zu fahren, durch die Schließung des weltberühmten Motordroms jäh zerplatzt. Jetzt also eine Nummer kleiner auf einer Radrennstrecke - wieso nicht?

Samstagmorgen: Die Meteorologen haben instabiles Wetter prophezeit, der Blick in den Darmstädter Himmel ist aber recht freundlich, und die Laverda 750 steht im Bus bereit. Die Veranstaltung soll um 14:00 Uhr beginnen. Um die Bella ohne Hektik ausladen zu können, geht es kurz vor Mittag rüber zum zehn Kilometer entfernten Velodrom.

Dort dreht gerade ein bunt gemischtes Völkchen aus Heinkel-Rollern bis hin zu modernen, japanischen Supersportlern (!?!) seine Runden in den überhöhten Kurven. Hieß es nicht,

Beginn 14:00 Uhr? Die lustigen Damen am Empfang erklären, daß der Vormittag zum Freien Fahren für jedermann sei - das heißt - gewesen wäre! Das Vorhaben „ohne Hektik“ hat sich damit erledigt - in Windeseile machen wir die Anmeldung fertig. Die Teilnahmegebühr beträgt sage und schreibe fünf (5!) Euro. Dafür bekommt man sogar noch eine hübsche Anstecknadel. Mit Hektik ist vielleicht noch eine knappe halbe Stunde Fahrzeit bis zur Mittagspause drin, also die Laverda hektisch aus dem Bus gezerrt, hektisch in die Kombi gezwängt ... *platsch! platsch!* Das in der Wolkendecke gespeicherte Kondensat entlädt sich als Sturzbach auf die Erde, die Freundlichkeit des Vormittags ist beendet - pünktlich zum „richtigen“ Augenblick! Das scheint einer der Tage zu werden, an denen man besser nicht aufsteht.



Die kleinen Velosolex hatten auch ihren Spaß.



Cleveland mit vier Zylindern in Reihe.

Es dauert fast eine Stunde, bis der Himmel seine Schleusen schließt und die Sonne das Grau vertreibt. In dieser Stunde trudeln Teilnehmer und Zuschauer ein und sammeln sich im Innenbereich des Velodroms, welcher als Ausstellungsfläche dient. Dort steht ein großes Harley-Davidson-Zelt. Doch statt Kitsch-Choppern kokettieren wunderschöne, außerordentlich seltene Flattracker aus der ersten Hälfte des letzten Jahrhunderts mit ihren eleganten, feinen Linien um die Gunst der Zuschauer. Man vergißt allzu leicht, daß sich

HD nicht nur durch Afterwork-Fondas auf Chromhaufen mit Vorkriegstechnik definiert. Daneben finden sich weitere Straßenmotorräder und Rennmaschinen von Horex, AWD oder BMW im pikfeinen Zustand. Eine einzigartige Vierzylinder-Cleveland-Rennmaschine zieht mit ihrer Schönheit bewundernde Blicke auf sich.

Die wirklichen Stars sind jedoch die „Kleinen“, die Velosolex, Motobécane und Heinkel-Roller der Solex- und Heinkel-Clubs, die in Massen,

original oder „customized“, die Präsentationsfläche bevölkern. Die italienische Präsenz mit nur zwei Guzzis neben der Laverda fällt erschreckend mager aus. Pünktlich um zwei Uhr geht die erste Gruppe auf die Demonstrationsrunden, eine riesige Mofa-Flotte mit offensichtlich höchstbelastigten Fahrern dreht knatternd eine Runde nach der anderen. Eine halbe Stunde später steht auch die Laverda in der Bahn.

Wie sich das wohl anfühlen wird, in den Steilkurven? Es ist

zwar nur ein kleines Velodrom, aber die geneigte Fahrbahn ist doch beeindruckend und die ersten Runden eher ein Herantasten. Als das Tempo schneller wird, spürt man den Unterschied zu normalen, flachen Kurven: Das Fahrwerk hängt merklich in den Federn, und der Druck auf den Körper ist spürbar. Unterm Strich ist es aber einfacher als vermutet, und obwohl die Strecke sehr voll ist und es „nur“ im Kreis geht, ist es eine Mordsgaudi. Nach fünfzehn Minuten ist der Turn für die Großvolumigen zu Ende, der nächste folgt spät am



Hans im Glück - da kommen Erinnerungen auf.

Nachmittag - das heißt, er wäre gefolgt, wenn nicht der Himmel erneut seine Laune geändert hätte.

Bald schüttet es wieder aus Eimern, wir stapfen im knöcheltiefen Morast oder flüchten mit einer dampfenden Tasse Kaffee in die Autos und warten auf bessere Zeiten. Läßt der Regen einen kurzen Moment nach, werden wenigstens die Gespanne und vierradrigen Kollegen, darunter der gewaltige „American La France Speedster Red Baron“, auf die Bahn gelassen. Gegen fünf Uhr am Nachmittag haben die meisten die Faxen dicke, der Platz leert sich, die Zuschauer wandern ab und die Fahrer packen ihre Motorräder auf die Anhänger. Es ist noch ein Kumpel vorbeigekommen. Bei Bockwurst und Kaffee verquatschen wir uns. Kurz nach sechs Uhr schläft der Regen ein, jetzt ist Zeit zum Einpacken. Ich nehme gerade Anlauf, um die 750er in den Bus zu schieben, da kommt Hans, der Herr aus dem Anhängerverleih und Kopf der Veranstaltung, angelaufen. Er habe sich so gefreut, daß er das erste



NSU und Laverda ziehen ihre Kreise.

Mal eine Laverda dabei gehabt hätte. Schnell wird klar warum. Er hat selbst in frühen Jahren eine 750er gefahren, war von ihr begeistert und genervt zugleich und bereut es bis heute, sie verkauft zu haben. Alte Liebe rostet nie.

Ob er denn mal ein paar Runden fahren könne? Aber herzlich gerne doch! Gemeinsam starten wir den Twin, dann blubbert Hans über den vermatschten Parkplatz. Erst jetzt fällt der Groschen: Was war das eben? Ein paar „Runden“? Kann man denn im Velodrom noch fahren? Mit einem „Ja klar, wir haben es bis heute neun Uhr

für uns“ entschwinden Hans und Laverda in Richtung Bahneinfahrt. Der Blick geht nach oben, wo die Sonne sich mit Erfolg durch die Wolken beißt, geht auf die Uhr, noch fast drei Stunden - im nächsten Moment bin ich im Bus und zerre Kombi und Stiefel über die Gliedmaßen.

Auf der aufgetrockneten Betonbahn dreht Hans derweil Runde um Runde. Hans' Freude ist so wunderbar anzusehen, daß er fahren



Auch solche Autos wie dieser alte Rennwagen mit Kettenantrieb waren im Velodrom zu bewundern.

soll, solange er möchte. Nach einer halben Stunde rollt er aus, und wir wechseln.

Die Bahn ist frei, jetzt bekommt die Laverda die Sporen. Ein Jugendlicher zieht ordentlich am Kabel eines alten NSU-Renners, aber der betagte Eintopf sieht gegen den Schub und das Fahrwerk der Breganzerin kein Land. Der Anpreßdruck in den Steilkurven ist gewaltig, quetscht den Oberkörper auf den Tank und macht es zur Mühsal, den Kopf permanent gegen die Zentripedalkraft zu stemmen. Das in die Federn gepreßte Fahrwerk ist nur mit Einsatz zu steuern und drängt am Kurvenausgang ein paarmal unangenehm auf die Außenbande zu.

Wer hätte gedacht, daß vermeintlich langweiliges Fahren im Kreis so viel Spaß macht? Denn es ist nicht so, daß eine Runde der anderen gleichen würde. Wie auch auf normalen Rennstrecken probiert man zig Linien, in die Steilkurven ein und wieder aus zu fahren, steigert das Tempo, nimmt es wieder raus, sucht sich Bremspunkte usw. Der irrsinnige Kurvenspeed, das Fallenlassen der Maschine von

hoch oben nach unten in den Scheitelpunkt der Kurve - bei all den bisherigen Rennstreckenkilometern - so was närrisches hab' ich noch nicht erlebt!

Nach fast einer Stunde gehen Kraft und Konzentration zu Ende, nicht zu früh, denn wie sich rausstellt, schwappen im Tank nur noch ein paar Schnapsgläser Treibstoff. Der Treibsatz im Kopf hingegen wird nicht so bald zur Neige gehen - die tagelang schmerzende Nackenmuskulatur trägt ihren Teil dazu bei, bei jeder Bewegung daran erinnert zu werden.

Das Darmstädter Velodrom steht nun fest im Terminkalender. Es wäre wunderbar, wenn sich ein paar italienische Maschinen mehr einfänden würden. Die unkomplizierte, familiäre Atmosphäre steht im angenehmen Kontrast zu den Klassik-Großveranstaltungen - und Steilkurven hat nicht einmal Spa-Francorchamps zu bieten!

Frank Baur

Termininfos: Lokalpresse Darmstadt, Velocipedclub Darmstadt (www.vc-darmstadt.org).
Voranmeldung nicht notwendig

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

16. Seby-Primavera
– Italo-Frühstück in Aachen –
Sonntag, 29. Mai 2011, ab 10 Uhr
BAB-Abfahrt AC-Lichtenbusch,
auf unserem Firmen-Gelände

www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Guzzi Carbonara

Eine Firma in Estland plant, ein Motorrad mit ultraleichtem Carbonfahrwerk zu bauen. Als Antriebseinheit wählte man für dieses Projekt den Vierventil-Motor von Moto Guzzi.

Das glattflächige Carbonchassis integriert Benzintank und Airbox und soll lediglich elf Kilogramm auf die Waage bringen. Der mit Kevlar verstärkte Compositrahmen bietet laut den Erbauern eine höhere Stabilität als eine Stahlkonstruktion.

Ungewöhnlich ist die Girder-Gabel, die ebenfalls aus Carbon gefertigt wird. Konventionell mutet dagegen die Hinterradschwinge mit Unterzügen an. Renard verspricht voll einstellbare Federelemente von Öhlins und ein Trockengewicht von 190 Kilogramm.



Rund um Motor und Getriebe einer Moto Guzzi entstand die Renard in Estland.



Die glattflächige Konstruktion läßt den Motor gut zur Geltung kommen.

Der Guzzi-Motor soll nach einer Überarbeitung 125 PS bei 8.000 U/min leisten. Monoblock-Bremssättel mit jeweils sechs Kolben halten die Kraft im Zaum.

Die Renard Grand Tourer soll in einer Kleinserie gefertigt werden, der Preis könnte laut inoffiziellen Quellen so um die 75.000 Euro betragen.

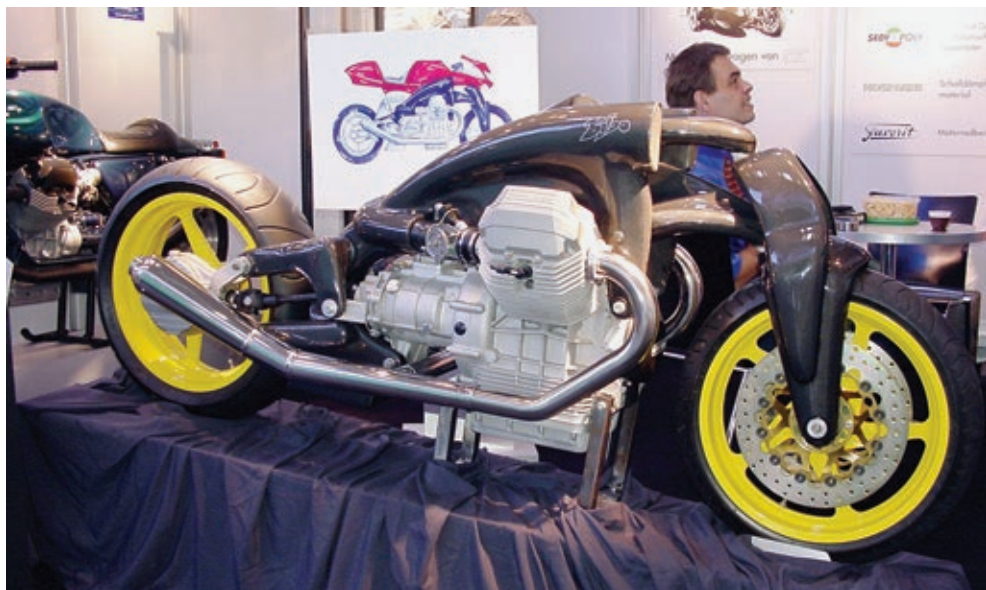
1938 wurde die Firma Renard (franzö-

Gewöhnungsbedürftig: Schweben der Einzelsitz mit Kennzeichenhalter und Beleuchtung.

sisch für Fuchs) in Talin gegründet und baute als erstes Modell ein Motorrad mit einem 98er-Sachs-Motor. Das Werk wurde im Zweiten Weltkrieg bei einem Bombenangriff völlig zerstört, und die Marke verschwand in der Versenkung.

2008 entstand die Idee, Renard wiederzubeleben. Im April 2010 war der erste Prototyp fertig. 2011 könnte mit der Produktion begonnen werden.



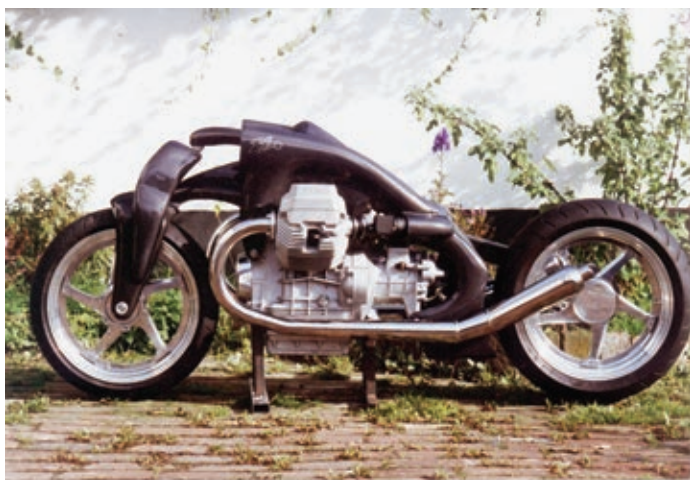


Das Bild im Hintergrund zeigt, wie die Maschine von Seby Poly und HTMoto später mal aussehen sollte.

Die Idee von einer Carbon-Guzzi ist alles andere als neu. Bereits Mitte der neunziger Jahre entstand in Aachen ein ähnliches Bike als Projektstudie der Firmen Seby Poly (FVT Faserverbundtechnik GmbH) und HTMoto. Hinter dem Konzept-Bike standen Albert Bruns als Carbon-Spezialist und Hartmut Taborsky als Guzzi-Tuner. Die Idee war, ein multifunktionales Carbonfahrwerk mit zeitgemäßer Fahrwerksgeometrie für einen Guzzi-Motor zu bauen, und diesen mit einem modernen, elektronischen Motormanagement und einem geregelten Katalysator auszustatten.

Der elegant geschwungene Hauptrahmen aus dem leichten Verbundstoff diente gleichzeitig als Airbox, wobei sich die Luftkanäle in der Verkleidung nach vorne fortsetzen sollten, um ein effektives Ram

Air-System zu bilden. Sowohl die Gabel als auch die einseitige Parallelogrammschwinge zur Reduzierung der Antriebsmomente waren ebenfalls aus Carbon gefertigt. Der Carbonrahmen brachte mitsamt allen Radfuhrelementen gerade einmal 16 Kilogramm auf die Waage. Geplant war es, ein fahrfertiges Ge-



Von links ist zu erkennen, daß die Hinterradföhrung einseitig verläuft.



Auch die Hossack-Gabel mit den zwei Längslenkern ist komplett aus Carbon gefertigt.

samtgewicht von ungefähr 155 Kilogramm zu erzielen.

Bei dem Fahrwerk entschied man sich für eine Vorderradführung nach dem Hossack-Prinzip mit zwei Längslenkern und einem liegenden Federbein. Für die Hinterradfederung konstruierte man eine Parallelogrammschwinge für die rechte Seite. Der obere Längslenker sollte sich über ein Federbein gegen den Rahmen abstützen, der untere war als Drehmomentstütze für den Kardantrieb gedacht und hatte die Aufgabe, zusätzlich das System zu stabilisieren.

Geplant war, eine Kleinserie von 25 Exemplaren zu bauen, der voraussichtliche Preis sollte bei ungefähr 50.000 Euro liegen.

Die erste Präsentation des auf den Namen Bilbo getauften Fahrwerks fand auf der Intermot 1996 statt. Vier Jahre später kam auf der Intermot der Kon-

takt mit einem Amerikaner, der in der Zubehörbranche tätig war und zehn Motorräder für die USA kaufen wollte, zustande. Das erste Roll Out war nach ein paar Terminverschiebungen für den Frühsommer 2001 geplant, die Kleinserienproduktion sollte 2002 starten.

Aber dann hatte Albert Bruns einen schweren Verkehrsunfall und konnte sich eine Weile nicht um die Weiterführung des Projektes kümmern. Danach kam es innerhalb der Firma FVT Faserverbundtechnik GmbH zu Problemen zwischen den beiden Geschäftsführern, und man entschloß schließlich, getrennte

Wege zu gehen. Das führte letztendlich dazu, daß das innovative Projekt Bilbo leider nicht weitergeführt wurde.

Zur Renard kann man also als Fazit sagen, daß Vieles schon mal dagewesen ist. Aber so ein Projekt bis zur Serienreife weiterzuentwickeln, kostet viel Zeit, Geld und Ausdauer. Und auch die Renard ist bisher noch nicht so weit, daß es ein fahrbereites Fahrzeug gibt.



Ein besonderes Highlight war die Hinterradführung als einseitige Parallelogrammschwinge mit offen laufender Kardanwelle. Die Konstruktion sollte die Lastwechselreaktionen des Endantriebs auf ein Minimum reduzieren.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68159 Guzzi? Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfürst, jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurfürst.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr in der Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-l.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfried.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413 oder im Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsleitertäferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Töddenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobern, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italotreffe

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstags im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Haustadtstr. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duces, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus, Richard-Str. 11 in Schulpöten. Info: Stefan Muhs, Tel.: 0531-25158.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissingen Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im SportlerTreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Heme-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet www.italomotos.de.

Regelmäßige Italotreffe

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zwe Wochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-88301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülseler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+inni@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogen bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied, Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchbach direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder im Internet: www.italofreun.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlsr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster im Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)664181014.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnecker in Obermamau 25 in Karlstetten. Info: www.ducatic.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz, in wechselnden Lokalisationen. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Schweiz.

Rennstrecken-Veranstaltungen für Italobikes

Es gibt mehrere Rennstreckenveranstaltungen, von Freien Trainings bis zu kompletten Rennserien, welche sich speziell an Italo-Fahrer richten. Ein paar davon stellen wir Euch hier vor.

MV Agusta Intercup

Seit einem Jahr gibt es den MV Agusta Intercup, an dem alle modernen MV Agusta-Modelle, egal ob F4 oder Brutale, teilnehmen können. Die Veranstalter kommen aus der Schweiz, aber in dem Alpenland sind Rundstreckenrennen seit Ewigkeiten verboten. Der Auslöser hierfür war ein Unfall bei den 24 Stunden von Le Mans im Jahr 1955. Damals kamen 82 Menschen, größtenteils Zuschauer, ums Leben. Also muß die Schweizer Motorradmeisterschaft in den benachbarten Ländern stattfinden, und innerhalb dieser Serie wird auch der MV Agusta Intercup ausgetragen. Für 2011 haben sich die Veranstalter mit Bike Promotion verbündet, und so finden diesmal vier von sechs Rennterminen in Deutschland statt und machen damit diese Rennserie für deutsche MV Agusta-Fahrer besonders interessant. Pro Wochenende fahren die Teilnehmer zwei Rennläufe. Alle MVs werden gemeinsam gewertet, egal um welchen Typ oder Hubraumklasse es sich handelt.

Eine Nennung für alle sechs Veranstaltungen kostet 2.494 Euro. Die Termine des MV Agusta Intercups finden in Deutschland immer am Samstag und Sonntag des jeweiligen Wochenendes statt. Die Fahrzeit besteht aus zwei Trainings mit jeweils 20 Minuten, einem Warm Up mit 10 Minuten und zwei Rennen über jeweils 15 Minuten und zwei Runden.

Vor allen Terminen in Deutschland finden am Donnerstag und Freitag Freie Trainings statt.

Wer das ganze Jahr über an diesen teilnehmen will, muß nochmal 1.596 Euro bezahlen.

In Dijon/Frankreich und Most/Tschechische Republik gehört der Freitag bereits mit zum Cup-Programm.

Man braucht aber nicht an der kompletten Saison teilnehmen, es ist selbstverständlich auch möglich, nur bei einzelnen Veranstaltungen mitzufahren. Je nach Rennstrecke sind hierfür zwischen 349 und 539 Euro für die Cup-Teilnahme fällig. Auch die Trainingstage sind einzeln für 169 beziehungsweise 179 Euro buchbar.

Der MV Agusta Intercup 2011 wird zu folgenden Terminen ausgetragen:

29.04.-01.05.2011	Schleizer Dreieck (D)
27.05.-29.05.2011	Oschersleben (D)
08.07.-10.07.2011	Hockenheim (D)
04.08.-07.08.2011	Dijon (F)
02.09.-04.09.2011	Most (CZ)
16.09.-18.09.2011	Lausitzring (D)

Weitere Informationen hierzu gibt es im Internet unter: www.mvagusta-intercup.ch oder bei Grisoni Racing, Christian Monsch, Ganda, CH-7302 Landquard, Tel.: 0041-(0)81-3226615, Fax: 0041-(0)81-3227288, Internet: www.grisoni-racing.ch, E-Mail: info@grisoni-racing.ch, Schweiz.

Swiss Ducati Challenge

Genauso wie der MV Agusta Intercup findet die Swiss Ducati Challenge innerhalb der Schweizer Meisterschaft zu den gleichen Terminen statt. Auch die Nennungsgelder sind identisch.

Die Swiss Ducati Challenge wird in verschiedenen Klassen gewertet: Superbikes (1098, 1198), Supersport (848, 749, 748, 999, 998, 996) und Desmo Cup (alle Monster, SS-Modelle, Streetfighter). Für die besten Drei jeder Kategorie in der Jahreswertung gibt es Gutscheine im Wert von 200 bis 400 Schweizer Franken.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (04131) 12 91 11

Weitere Informationen sind erhältlich bei: Hess Motorrad AG, Tägelistraße 16, CH-3072 Ostermündigen BE, Tel.: 0041-(0)31-9318852, Fax: 0041-(0)31-9317324, Schweiz oder im Internet unter: www.swissducatichallenge.ch.

Festival Italia

Bereits schon zu einem Klassiker ist das Festival Italia in Oschersleben geworden. Dort treten zwar nicht nur italienische Motorräder gegeneinander an, aber immerhin kommt ein Großteil der Maschinen, die in verschiedenen Klassen gegeneinander kämpfen aus Italien. In sage und schreibe dreizehn Kategorien wie Vintage BEARS, Supertwins, Coppa Guzzi Corse und Festival Classic wird um die Punkte gekämpft. Das Niveau deckt den Bereich von Rennanfänger bis Semi-Profi ab.

Unter den Maschinen gibt es immer wieder interessante Einzelstücke zu bewundern. So mancher Händler präsentiert sich in Oschersleben mit seinen Umbauten. Das eigentliche Festival Italia findet vom 25. - 26. Juni statt. Wer es etwas ruhiger angehen lassen will, und nicht scharf darauf ist, in einem Rennen anzutreten, für den besteht die Möglichkeit, an den beiden Tagen vor dem Festival auf der Strecke von Oschersleben seine Runden zu drehen. Hier stehen je nach Fahrkönnen und Fahrzeug mehrere Gruppen zur Auswahl. Die Kosten betragen zwischen 159 und 189 Euro pro Tag. Auch hierzu gibt es Informationen im Internet unter www.Festival-Italia.de.

Ducati 4U

Unter der Bezeichnung Ducati 4U, was „Ducati for you“, also „Ducati für Dich“ bedeuten soll, finden in Zusammenarbeit mit Ducati Motor Deutschland bereits seit einiger Zeit mehrere Fahrtrainings pro Jahr statt.

Ducati 4U richtet sich vornehmlich an Ducati-Fahrer, aber auch die Besitzer anderer Motorräder sind geduldet. Man muß damit rechnen, daß gut ein Drittel der Teilnehmer auf anderen Fabrikaten unterwegs sind.

Die Teilnahmegebühren betragen je nach Rennstrecke zwischen 195 und 210 Euro. Darin

enthalten sind alkoholfreie Getränke tagsüber sowie ein Mittagessen.

Gefahren wird bei diesen Veranstaltungen in vier Gruppen von Anfänger bis schnelle Sportfahrer.

Während der Veranstaltungen ist es auch möglich, gegen einen geringen Betrag, Modelle aus der aktuellen Ducati-Palette auf der jeweiligen Rennstrecke auszuprobieren.

Folgende Termine stehen in diesem Jahr zur Auswahl:

09.05. - 10.05.2011	Oschersleben (D)
17.08. - 18.08.2011	Hockenheimring (D)
06.09. - 07.09.2011	Nürburgring (D)
21.09. - 22.09.2011	Lausitzring (D)

Weitere Informationen hierzu gibt es im Internet unter www.ducati-4u.de.

Ducati Riding Experience

Unter der Bezeichnung Ducati Riding Experience bietet Ducati in Italien mehrere Trainings auf verschiedenen Rennstrecken in Italien an. Es gibt Kurse in unterschiedlichen Einstufungen. Da soll für jeden etwas dabei sein, egal ob Anfänger oder erfahrener Rennstreckenpilot. Die Trainings finden auf gestellten Motorrädern statt. Für die nicht so erfahrenen Piloten stehen kleinere Ducs wie die Monster 796 oder Hypermotard 1100 Evo zur Verfügung (Basis-Kurs). In den erfahreneren Gruppen kommt die Ducati 848 Evo zum Einsatz (Gruppe Rennstrecke 1). Den erfahrenen Piloten steht eine 1198 SP zur Verfügung (Gruppe Rennstrecke 2). Die Preise bewegen sich für einen Tag zwischen 350 und 1.350 Euro. Das absolute Highlight ist ein Tageskurs mit Troy Bayliss. Dieser ist auf vier Teilnehmer begrenzt und kostet 2.000 Euro pro Person.

Die Termine für die Ducati Riding Experience sind:

27.04. - 28.04.	Adria Raceway (I)
10.05. - 12.05.	Imola (I)
17.06.	Mugello (I)
07.07. - 08.07.	Monza (I)
14.09. - 15.09.	Mugello (I)

Weitere Informationen gibt es leider nur auf Italienisch auf folgender Homepage: www.ducatoridingexperience.com.

Upside-Down-Motor

Upside-Down-Gabeln sind im modernen Motorradbau ja nichts Besonderes mehr. Da dachte sich ein italienischer Motorradfan, man könne doch nicht nur Vorderradführungen sondern auch Motoren auf den Kopf stellen. Was dabei heraus kam, wurde auf den Namen Nembo Motociclette Super 32 getauft.

Daniele Sabatini ist ein Fan von luftgekühlten Motoren mit gut sichtbaren Kühlrippen. Die heutzutage in den Naked Bikes eher schamhaft versteckten, flüssigkeitsgekühlten Triebwerke entsprechen nicht seinem ästhetischen Empfinden. So entstand der Wunsch, ein Bike zu kreieren, bei dem der Motor gut sichtbar im Mittelpunkt steht.

Speziell für diese Maschine wurde der Motor mit der Bezeichnung Super 32 Rovescio entwickelt. Drei Zylinder und zwei Liter Hubraum führen zu der Zahl 32 im Namen, das Rovescio weist darauf hin, daß das Triebwerk im wahren Sinne des Wortes auf dem Kopf steht. Bisher wurden drei unterschiedliche Hubraum-



Hoppla, hier stimmt doch was nicht ... Der Motor steht Kopf, und die Ansaugseite befindet sich vorne anstatt hinten.

varianten entwickelt. Der Hub ist mit 77 Millimetern jeweils gleich, die unterschiedlichen Kolbendurchmesser von 100,0, 103,0 und

107,5 Millimetern ergeben Gesamthubräume von 1.814, 1.925 und 2.097 Kubikzentimeter. Hieraus sollen 160, 200 oder sogar 250 PS bei 7.000 bis 8.000 Umdrehungen realisiert werden. Eine einzelne Nockenwelle, die man normalerweise als obenliegende Nockenwelle be-



Bisher ist die Nembo noch ein unvollständiger Prototyp. Aber bald schon sollen die ersten Probefahrten beginnen.

zeichnen würde, betätigt zwei Ventile pro Zylinder.

Auf dem Kopf stehende Triebwerke sind nicht etwas absolut Neues, das hat es zum Beispiel im Zweiten Weltkrieg in manchem Flugzeug gegeben. Die Nembo ist auch nicht das allererste Motorrad mit umgedrehtem Antrieb. Die französische Firma MGC hatte kurz vorm Zweiten Weltkrieg etwas Ähnliches gebaut.

Ziel von Daniele Sabatini war es, ein Motorrad mit möglichst wenigen aber hochwertigen Komponenten zu bauen. Die Maschine entstand rund um das kompakte und stabile Motorgehäuse. So konnten die aus Stahlrohren geschweißten Front- und Heckrahmen, die nicht miteinander verbunden sind, relativ kurz



Die lange Carbonschwinge ist direkt im Motorgehäuse gelagert. Das Luftfederbein verbindet Schwinge und Heckrahmen direkt miteinander.

ausfallen. Die Zylinderbank und die Zylinderköpfe müssen bei dieser Konstruktion keine Fahrwerkskräfte aufnehmen und können entsprechend leichter ausgelegt werden.

Die mit 680 Millimetern recht lange Carbonschwinge ist im Motorgehäuse gelagert und stützt sich über ein leichtes Luftfederbein von Double System gegen den Heckrahmen ab.

Als Radstand gibt Sabatini 1.450 Millimeter an. Das Trockengewicht soll sich zwischen 140 und 155 Kilogramm bewegen, was für ein Motorrad mit diesem großen Hubraum ein sensationeller Wert wäre. Außer Schwinge und Kotflügeln sind



Unter dem hochklappbaren Monocoque befinden sich die Aluminiumtanks für Öl und Benzin.



Daniele Sabatini auf seiner Nembo Motociclette Super 32.

auch das hochklappbare Monocoque (Tankabdeckung und Sitzbank) und die Räder aus Carbon gefertigt.

Im Gegensatz zu den meisten Motorrädern befindet sich die Ansaugseite des Motors in Fahrtrichtung. Der Luftfilter ist hinter dem Lenkkopf platziert. Darunter befindet sich eine große, zentrale Drosselklappe. Daraus ergeben sich sehr lange Ansaugwege, wobei die mächtige Ansaugbrücke wenig Fahrtwind an die Zylinder läßt. Gerade der mittlere Zylinder, welcher die Kühlung eigentlich am nötigsten hat, befindet sich im Windschatten der Ansaugrohre. Die heiße Seite des Zylinderkopfes mit den Auslaßkrümmern zeigt nach hinten.

Die eigenwillige Konstruktion läßt sich nur mit einer Trockensumpfschmierung mit separatem Öltank und zusätzlicher Ölpumpe realisieren. So wie es aussieht, befindet sich die zweite Ölpumpe rechts hinter dem Zylinderkopf und wird von der Nockenwelle angetrieben. Die Nockenwelle selbst ist über eine

Steuerkette auf der linken Motorseite mit der Kurbelwelle verbunden. Der Öltank befindet sich weit oben hinter dem Lenkkopf und umgibt teilweise den Luftfilter. Vieledermassen sind rund um das Motorgehäuse positioniert, was zu einem hohen Schwerpunkt der Maschine führt.

Ungefähr 80 Prozent aller Komponenten werden bei Nembo selbst gefertigt. Nur wenige Bauteile wie Felgen, Gabel, Bremsen Stoßdämpfer und Reifen bezieht man von Zulieferern.

Die Nembo soll nach dem Abschluß der Entwicklung in einer Kleinserie auf Bestellung gebaut werden. Sabatini hofft, die ersten Fahrttests bereits in diesem März durchführen zu können. Hierbei wird erst mal die kleinste Motorenvariante erprobt. Da muß sich dann zeigen, wie sich diese Konstruktion in der Praxis bewährt und ob keine thermischen Probleme auftreten.

In der Serienproduktion soll voraussichtlich der mittlere Motor mit 1.925 Kubikzentimetern und 200 PS verbaut werden.



Der eigentliche Rahmen besteht aus zwei Teilen, die nicht miteinander verbunden sind.

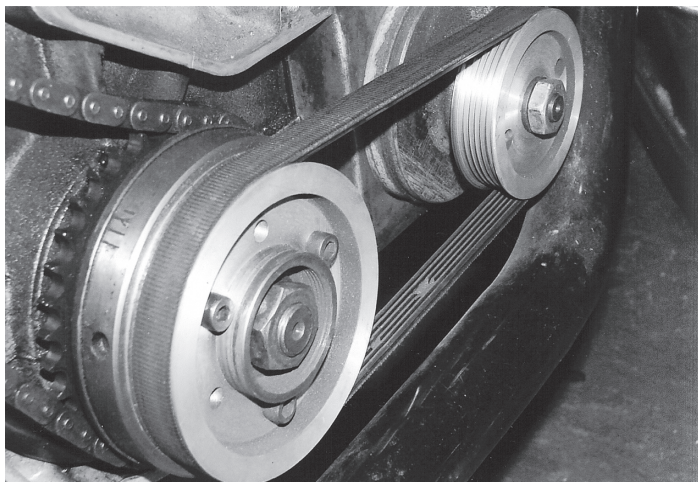
Leserbriefe

Betrifft: Bericht Lav-verda-Erinnerungen im Heft Nr. 249/Dezember 2010

Habe mit Erstaunen festgestellt, das auch andere zu wenig Strom haben. Bei Gesprächen mit Lava-Fahrern wurde dies bis dahin bestritten. Fahre meine SF 750 seit 1989. Das Problem begann mit der Pflicht, am Tag mit Licht zu fahren.

Im Oktober 2001 war ich es leid, nach kurzen Strecken immer anzuschieben und sann auf Rache.

Der erste Schritt war der Umbau der Riemenscheibe auf der Kurbelwelle. Dabei wurde der Durchmesser der Scheibe erhöht und in geteilter Ausführung mit Distanzscheiben ausgeführt. Was gleichzeitig einen neuen Keilriemen zur Folge hatte, der auch noch preisgünstiger ist als die Originallänge.



Wenn man den Durchmesser der Riemenscheiben auf der Kurbelwelle vergrößert, dreht die Lichtmaschine höher und liefert mehr Strom.

Der zweite Schritt wurde im Juli 2003 in Angriff genommen und mit einem Rippenband ausgeführt, was nochmal eine Erhöhung der Lima-Drehzahl brachte. Seitdem gibt es keine Probleme mehr, zumal auch die Blinker und das Rücklicht auf LED umgebaut wurden.

Ulrich Lipowski

Hallo Motalia-Team, im Anhang befinden sich zwei Bilder von einem Guzzi-Motor LM III in einer etwas anderen Funktionsweise.

Ich habe mir erlaubt, diesen Motor in einen Springbrunnen umzubauen und in den Vorgarten gestellt.

Die Bilder könnt Ihr selbstverständlich in der Motalia veröffentlichen.

Mit freundlichen Grüßen

Walter Röder



**Die nächste Ausgabe
der Motalia erscheint
am 30. April**

Rossi in Rot

Traditionell stellen Ducati und Ferrari ihre Rennteams für MotoGP und Formel Eins im Januar in dem Wintersportort Madonna di Campiglio vor traumhafter Kulisse vor. Beide Teams haben unter anderem Marlboro und Shell als Sponsoren, wodurch diese Zusammenarbeit entstanden ist. Bei diesem Termin war der mehrfache Weltmeister Valentino Rossi das erste Mal offiziell in Rot zu sehen.

Nachdem Casey Stoner beschlossen hatte, von Ducati zu Honda zu wechseln, war für die Bologneser der Weg frei, eine Traumehe zu realisieren: Rossi wieder auf einem italienischen Motorrad, davon hatten viele Tifosi geträumt. Nachdem der Ausnahmekönner seine ersten beiden WM-Titel auf Aprilias erzielt hatte, wird er in den nächsten beiden Jahren eine Desmosedici pilotieren. In der Königsklasse hat Rossi auf Honda und Yamaha mehrere Titel gewonnen. Wenn ihm dieses Kunststück auch auf der Ducati gelingen sollte, wäre er der erste Fahrer in der WM-Geschichte, der mit drei verschiedenen Marken erfolgreich wäre. Das ist eine große Herausforderung. Aber auch die Desmosedici selbst ist eine große Herausforderung. Viele gute Fahrer sind an diesem schwer beherrschbaren Biest bereits

gescheitert. Loris Capirossi hatte 2006 gute Titelchancen mit der Desmosedici, bis er in Barcelona von seinem Teamkollegen Sete Gibernau abgeschossen wurde und sich dabei verletzte. Danach konnte nur noch Casey Stoner die Maschine zähmen. Der Australier holte einige Siege und 2007 auch den WM-Titel. Das ist nun aber schon ein paar Jahre her.

Jetzt setzt Ducati alle Chips auf Rossi und investiert viel Geld für den Superstar. Man liest dem Italiener alle Wünsche von den Augen ab, und bemüht sich, die Duc seinen Ansprüchen anzupassen. Nachdem Ducati das Superbike-Werksteam aufgelöst hat, sind einige Ingenieure in die MotoGP-Rennabteilung gewechselt. Die aktuelle Version der GP11 wurde nun in Madonna di Campiglio der Presse und geladenen Gästen vorgestellt.



Traditionelle Vorstellung des MotoGP-Teams in Madonna di Campiglio.



Valentino Rossi auf seinem neuen Arbeitsgerät. Seine Lieblingsfarbe Gelb wurde in das Design integriert. Gut zu erkennen sind die seitlichen Flügel an der Verkleidung.

Noch befindet sich die Desmosedici GP 11 in einem Übergangszustand. Die endgültigen Änderungen werden noch bei drei Vorsaison-Tests erarbeitet. Die Techniker haben viel an dem Motor gearbeitet, um eine flachere Drehmomentkurve und ein breiteres Leistungsband zu erzielen. Die neue Verkleidung mit kleinen, seitlichen Carbonflügeln, die bereits im letzten Jahr erstmals erprobt wurden, soll die Höchstgeschwindigkeit erhöhen, den Verbrauch senken und mehr Druck auf das Vorderrad erzeugen. Es gibt aber auch eine

andere Verkleidungsvariante für langsame und kurvenreiche Strecken.

Beim Chassis will Ducati noch mit unterschiedlichen Steifigkeiten experimentieren. Im letzten Jahr hat es oft Stürze über das Vorderrad gegeben, und die Fahrer setzten unterschiedliche Öhlins-Gabeln mit 42 und 48 Millimetern Durchmesser ein. Hier soll eine endgültige Lösung gefunden werden. Neu sind die Brembo-Bremssättel, die nun etwas kleiner ausfallen, und so mehr Kühlluft durchlassen.

Eine Frage, die über allem steht, lautet: Wie fit ist Rossi? Der Italiener leidet immer noch unter den Nachwirkungen einer Schulterverletzung. Bis zur vollständigen Genesung kann es vielleicht noch bis April oder Mai dauern. Aber bis dahin sind bereits einige Rennen gefahren, und dann kann es zu spät sein, um noch in den Titelkampf eingreifen zu können. Andererseits litt Rossi bereits im letzten Jahr unter dieser Verletzung und hat trotzdem seine Konkurrenzfähigkeit gezeigt.

Bei den ersten Tests in diesem Jahr in Sepang war Rossi noch über eine Sekunde von der Bestzeit entfernt. In wieweit das nun an der Fitness des Fahrers oder dem Motorrad lag, lässt sich schlecht beurteilen. Aber bis zum ersten Rennen Ende März in Qatar sind noch ein paar Wochen hin. In



Ducati arbeitet viel am Fahrwerk der Desmosedici. Die mächtige Schwinge ist geblieben.



Wichtig ist, daß sich der Fahrer auf der Maschine wohl fühlt. So wird die Sitzposition individuell angepaßt. Die beiden Bilder oben zeigen gut, wie unterschiedlich die Sitzbänke für Nicky Hayden (links) und Valentino Rossi (rechts) vorbereitet sind.

diesem Zeitraum wird die Genesung der Schulter fortschreiten, und die Techniker in Bologna werden fieberhaft daran arbeiten, die Desmosedici weiterzuentwickeln.

Rossis Aufgabe ist es, Rennen zu gewinnen und möglichst den Titel nach Bologna zu holen. Außerdem soll er die Fahrbarkeit der Des-

mosedici verbessern, damit auch andere Piloten die Maschine leichter handhaben können. Nicky Hayden bleibt als zweiter Fahrer bei Ducati. Nachdem sein erstes Jahr alles andere als erfolgreich verlaufen war, konnte er sich 2010 vom 13ten auf den 7ten Rang in der Gesamtwertung verbessern. Der Weltmeister



Valentino Rossi (links) und Nicky Hayden (rechts) fuhren schon 2003 zusammen in einem Team. Damals starteten die beiden für Honda. Rossi wurde Weltmeister, und Hayden belegte den fünften Rang in der Gesamtwertung.

von 2006 hofft, auch in diesem Jahr ein paar Plätze weiter nach vorne zu rücken. Er geht davon aus, daß Rossi wertvolle Impulse liefert, um die Desmosedici so umzubauen, daß auch andere Fahrer mit dem Bike besser zurecht kommen. Beim ersten Frühjahrstest waren die sechs Ducati-Fahrer noch auf den letzten acht Plätzen der Zeitentabelle zu finden.

In diesem Jahr werden sechs Ducatis in MotoGP antreten. Damit stellt das Werk aus Bologna mehr als ein Drittel des kompletten Starterfeldes. Nur 17 Fahrer nehmen in diesem Jahr an der sogenannten Königsklasse des Motorradrennsports teil. Auf Ducatis fahren im Werks-Team Nicky Hayden und Valentino Rossi. Das Pramac-Team hat Loris Capirossi und Randy de Puniet verpflichtet. Außerdem werden Héctor Barbera und Karel Abraham in privaten Teams Desmosedici an den Start bringen. Capirossi kehrt nach drei relativ erfolglosen Jahren bei Suzuki zu Ducati zurück. De Puniet ist im letzten Jahr Honda gefahren. Barbera bleibt in seinem Team, während Abraham in einem komplett neuen Team fährt.

Während der Team-Präsentation wurden ein paar Sponsorverträge verlängert. Obwohl Marlboro wegen des Tabakwerbeverbots seinen Schriftzug nicht auf den Verkleidungen plazieren darf, bleibt der Zigarettenhersteller weiter in MotoGP vertreten und verlängerte das Bündnis bis 2014. Auch Shell verlängerte den Vertrag bis 2013. Gleichzeitig wurde vereinbart, daß alle Ducati-Neumaschinen mit Shell-Ölen befüllt werden. Außerdem schloß Ducati einen neuen Zweijahres-Vertrag mit dem Bekleidungshersteller Diesel ab. Dazu hat Ducati noch TIM, Generali, Puma, Riello, AMG-Mercedes und andere Firmen als Geldgeber. Andere Teams dagegen sind



Das Cockpit der Ducati Desmosedici unterscheidet sich nicht sehr viel von den Instrumententafeln mancher Ducati-Straßenmotorräder.

händeringend auf Sponsorensuche. So fehlt zum Beispiel Yamaha seit dem Weggang von Rossi ein Hauptsponsor.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschräger-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Verkaufe Aermacchi SS 350, Rundkopf, Modell Bj. 1970, Restaurierungsobjekt, Motor im guten Zustand, mit ca. 5.750 Meilen Laufleistung, VK 2.000,-€, Tel. 07252-86459

Suche kleine Italienerin, 100 - 350 cm³, 4-Takt, Bj. ca. 1955 - 1975, Aermacchi, Ducati, Morini oder ähnliche, E-Mail gerd.holst@gmx.net

Versch. Motorenteile 175, 250, 350 cm³ und versch. andere Fahrgestellteile 250, 350 a. Anfr. z. verk., Tel. 08372-2691

Aprilia

Suche Aprilia 125 RX Enduro, ab Bj. 2008 oder Radsatz einer RX Enduro, um eine Supermoto umzurüsten, Tel. 07542-52562, E-Mail fuzze401@freenet.de

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia RSV Mille R-Teile, vom Typ Me, Bj. 2000: Einspritzanlage, 100 €; Kühlwasserausgleichsbehälter, 15 €; Zündkerzenstecker, je 10 €; alle Teile haben nur ca. 14000 km gelaufen; zuzüglich Versandkosten; Tel. 01785459268

www.Marcomoto.de

Verk. hier meine Aprilia RSV Mille, Bj. 2000, mit leichtem Frontschaden, TÜV abgelaufen, km 19000, VB 1950€, Tel. 0177-3455781, E-Mail tom3372003@yahoo.de



Aprilia Pegaso, Bj. 94, 50000 km, TÜV 03/12, KD neu, gepflegt, plus 2. Motorrad in Teilen, mit Brief, 1300 €, Tel. 07731-978806

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- €, 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Aprilia RX 250 Tuareg, Tel. 0163-6619631, E-Mail jpmouse@gmx.de

Benelli

Benelli 750 Sei, originale Schalteinheit links, Blinkerschalter, sehr selten, mit Kabelstrang, neuwertig, 250 €, Tel. 06641-7478

350 RS, in Teilen! Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860, E-Mail Motomuseumitali@web.de

Suche für Benelli 900 Sei die originale Auspuffanlage, 6in2, im brauchbaren Zustand, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Markdorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Bimota

YB10, Bj. 92, 55000 km, Lack neu, Silber/Rot, neuer Kettenkit, VB 4800 €; DB4-Heckrahmen, neu, 235 €; Monocoque, unlackiert, 345 €; DB2-Edelstahlbatteriehalter, 85 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder E-Mail knoblos@online.de

Bimota Supermono, Farbe Rot/Silber, neu, mit Tageszulassung, aus Sammlung abzugeben, 8500,- €, Tel. 05242-49756, E-Mail winnysgym@aol.com

Paoli-Gabel Gold Edition, Standrohrdurchmesser 46 mm, Carbon-tauchrohre, mit Gabelbrücken (ohne Steuerrohr), Adapterplatten für Bremszangen, 2 Achsen: 20 und 25 mm, Zustand top, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Bimota DB2 Verkleidung, 4-teilig, aus GFK, in Rot, für 290,-; Bugspoiler, lange Ausföhrung, 155,-; Tel. 0171-9655197

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis VS, 0175-2872551

Suche für Trockenkupplung Dekkel Typ HC, verbaut in Cagiva Elefant, Ducati F1, Indiana, Sport 750 + 900, zu kaufen, Tel. 08387-2555, E-Mail gerd.fretz@web.de

Cagiva

Cagiva 900-Gabel gesucht, für geplanten Umbau von Ducati Paso 906, freundliche Angebote oder wenn ihr andere Vorschläge oder bessere Ideen habt, würde ich mich auch freuen, Tel. 06775-968811, rufe zurück oder E-Mail krabbi-tv@t-online.de

Verkaufe von 650 Alazzurra GT Vollverkleidungsseitenteile, re. und li., Preis 85,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, Preis 45,- €; neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verkaufe meine Cagiva Alazzurra 650, EZ 4/1987, 37.130 km, seit 15 Jahren in meinem Besitz, top Zustand! FP 2400,- €, Tel. 0178-1609534, E-Mail iltisfrettchen@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete: Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 105,- €, nicht AC-Modelle! Tel. 0175-2872551

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, 2. Hd., Öhlins, Kettenkit, Reifen, Batterie, Ø 320 mm Bremse + ZR + Ventile + Alukupplung neu, Doppelzündung etc., TÜV 5/12, Hauptständer, Quad-Auspuff, Alulenker, leichter Schwung, Avon Gripster v. + h., Gabelstabi etc., Preis VS, 0175-2872551

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Cimatti

Cimatti-Flachtank, neu, mit Orig.-Lackierung, guter Zustand, zu verkaufen sowie Motom-Vergaser, Tel. 0711-515426

Ducati

Verkaufe aus Umbau Motor meiner 916, Laufleistung rd. 27000 km, guter Zustand, bei Kauf montiere ich neue Zahnriemen; weitere Teile von 916: Gabelholme, Bremspumpe u. Frentubo-Stahlflex für vorne; Teile von 900 SS, Bj. '92: Carenata-Verkleidungsseite, li., Sitzbankunterbau m. Rücklicht; Tel. 0491-74398

Königswellen 900 SS sowie 900 MHR zu verkaufen: 900 SS, EZ 1979, 49300 km, rot/silber, Contis, 41er-Dell'Ortos, geänderter Ölkreislauf, Stahlflexleitungen, Ochsenaugen, Koni-Dämpfer, BT 45, VHB 8900 €; 900 MHR 2: EZ 1984, 43300 km, Contis, 40er-Dell'Ortos, Stahlflexleitungen, FAC-Dämpfer, E-Starter, BT 45, VHB 7300 €; beide KöWes angemeldet und sofort fahrbereit; Tel. 0240282769

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag angenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati M 900, EZ 95, rot, nur echte 15000 km, TÜV 07/11, VB 4200,- €, Tel. 02925-2272, E-Mail tmhausen@t-online.de

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KÖWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Verkaufe aus Zeitmangel Ducati, Jg. 1971, mit italienischen Papieren und Verzollungsausweis aus der Schweiz. Ich habe das Motorrad vor einigen Jahren gekauft und bin damit einige Zeit herumgefahren. Habe es dann zerlegt, da ich es restaurieren wollte, es sind alle Teile vorhanden. Die Räder sind schon neu eingespiecht mit neuen Felgen und Speichen, dazu gibt es verschiedene Neuteile und einen zerlegten 350 cm³-Motor, Preis € 2400,- oder SFr 3000,-, Motorrad steht in der Nähe von Basel, für weitere Auskünfte, Tel. Schweiz 0041-615992916 oder E-Mail othmarz@inergga.ch

Achtung! Oldtimer-Ducati 500/600 Pantah, EZ 6/81, lange Jahre abgemeldet, ca. 62000 km, für 2200,- € zu verkaufen, Tel. 02925-2272, E-Mail tmhausen@t-online.de

Multistrada Satz Blinkerspiegel, 55 €; Monster: Cockpittumbau mit Digitaltacho + Drehzahlmesser elektr., 100 €; Carbonheck, 30 €; originaler Auspuff, 100 €; originaler Auspuff, gekürzt und offen, 150 €; Krümmer, offen, 30 €; USD-Gabel kpl. mit Brücken, ohne Verstellung, 210 €; Umlenkwappe für Federbein mit neuen Kugellköpfen, 55 € (Kugellköpfe Originalpreis weit über 70 €); Vorderrad 20 mm Achse, 170 €; Vorderrad 20 mm Achse, 130 €; Einspritzbrücke DS 1000, 120 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Verkaufe 916 aus Altersgründen, Bj. 96, 64000 km, Motor ist super, hat keinen Ölverbrauch, Tel. 05262-56358



Ducati ST 4, Bj. November 2003, mit original 15.000 km, top Zustand, jährliche Inspektion bei Ducati Rhein-Sieg. Reifen fast neu, Zahnriemen ein Jahr alt, Öle neu, Extras: schwimmende Bremscheiben und Stahlflexbremsleitungen, originale Ducati-Koffer, auf Wunsch TÜV neu, selbstverständlich ist das Motorrad fahrbereit, es stehen keine Wartungsarbeiten an, Preis VB 4.900,00, E-Mail roderich@pilars.de, Tel. 0173-5489898

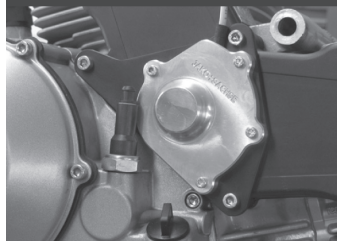
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Verkaufe: 1 Tank Ducati Monster S4Rs, weiß/rot, 280 €; 1 Tank Monster i.e., Blech; 1 Tank Monster, Plastik; 1 Öhlins-Federbein 1098, 300 €; 1 Öhlins-Federbein 996 - 998, 250 €; 1 Kühler Monster, nw., 400 €; div.: Felgen (v. & h.), auf Anfrage; Verkleidungsteile, auf Anfrage; 1 Monositzbank (orig. ganz gelb), 250 €; Anderes auf Anfrage! Tel. 0173-6667123

Für 749/999: 1 Satz vordere Brembo-Bremscheiben 320 mm, voll schwimmend, Edelstahl, Scheibendicke 6 mm, Laufleistung nur 300 km, Fotos gerne per E-Mail, VB 280,- €, Tel. 06435-966236 ab 18 Uhr, E-Mail joerg.ute@gmx.de

900 MHR, 82, km 17090, original bis auf weiße Veglia, Contis, offene 40er, inkl. Gutachten für Bremsattelumbau, mit orig. Unterschrift von Massimo Bordi, damals Technikdirektor bei Ducati, dt. Brief, derzeit rotes 07er-Kennz., FP € 11500,-, Tel. 0170-5426945

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyaufgabe, Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Verkleidungsteile: Seite ob. li., 30,- €; Lenkerschelle, Durchm. 53 mm, rechts, 30,- €; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm, 15,- €; Schwungrad, 30,- €; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), 130,- €; Motordeckel, li., 30,- €; Haltearm für Kanzel, gold, li., 10,- €; Bremsscheibenzubehör: Mittel-

sterne Brembo, silber, 2 Stck., VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc.; Kupplungsdeckel, Alu, schwarz, Ducati Performance, 130,- €; Bremscheibe, hinten (neuwertig, 500 km und zusätzl. gelocht), 50,- €; Kettenblatt, origin. Z 36, 20,- €; Ständerschalter (Zündunterbrecher), 10,- €; Lacksatz in Gulf Design, unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve Mc Queen“), Näheres am Telefon! Gegen Gebot; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er Jahre Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Werbeschilder Ducati, Farbe Rot, Maße 0,35 + 0,15 + 1,25 m (beleuchtet), neuwertig, VHS; Tel. 0171-2896876

750 SS - 900 SS/SL Originalendtöpfe, 220 € + Halter, 40 €; Verkleidungsscheibe, 35 €; Stahlschwinge + beide Achsen, 70 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640







www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
 E-Mail: info@italomotos.de

Für 1098/1198 ohne Traktionskontrolle: 1 Satz vordere Brembo-Bremsscheiben 320 mm (!), voll schwimmend, Edelstahl, Scheibendicke 6 mm, Laufleistung nur 300 km, die Bremsscheiben stammen von einer Ducati 999, passen aber auch an eine 1098/1198 wenn an den Bremszangen die Unterlegscheiben weggelassen werden, Fotos gerne per E-Mail, VB 280,- €, Tel. 06435-966236 ab 18 Uhr, E-Mail joerg.ute@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hand, mit Brief u. TÜV 6/11, 350,- €; Brembo-Bremssättel, je 80,- €; Kupplungshandbremspumpe, 65,- €; Tacho u. Drehzahlmesser mit Konsole, komplett, 36388 km, 120,- €; Krümmer poliert, 80,- €; Auspuff, li. u. re., je 70,- €; Carenata-Verkleidungen mit goldener Schrift, Bj. 93 - 97, und weißer Schrift, Bj. 91 - 92, Lack neu, je 200,- €; Bilder von den Verkleidungen sind im Heft 248; Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Suche für Ducati Darmah, 860 GT oder 860 GTS Rahmen mit Brief oder nur Brief, Zustand egal, Tel. 0160-97831456

Ducati Monster 1000/620 Remus-Titanauspuffanlage, super Zustand, keine Kratzer, super Sound, ohne ABE Performanceanlage, Tel. 0174-7677755, E-Mail seidelandre@gmx.net

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 30. April 2011

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61500 km, Halbschale, schwimmende Bremsscheiben, Stahlflexleitungen, div. weitere Carboneile, Einmann- u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, TÜV neu, Preis 3400,-, Tel. 0160-96754649

Ducati 900 SS-Umbau, Classic Bike: neue WiWo-Speichenräder, Motor mit Doppelzündung, Cockpit Moto Spezial, Schwinge und Öhlins-Federbein aus 1000 SS, Stummel, verchromt, Schloßsatz, kompl. Anlage Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, Gabelbrücken pol., Bremszangen vorne, neue Bremsscheiben aus 998, Rahmen mit Brief, orig. Krümmer, orig. Flg. schw. 3,5 u. 5,5, x 17", orig. Zündboxen, orig. Rasten, orig. Federbein usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

125 I.S.D.T. Regularita, 19 Jahre gestanden, Motor dreht, Zustand gut, teilweise restauriert, Brief + Betriebsanleitung vorhanden, Preis 1200,-€, Tel. 0160-8068936

Suche Trägersystem mit Koffer für Ducati ST3, auch mit Topcase, alles anbieten, Tel. 06453-1727 od. 0162-8855102, E-Mail walter-roeder@t-online.de

Verk. Ducati Monster 900 i.e. S, in der Farbe Schwarzmetallic, EZ 07/2000, TÜV bis 07/2012 (auf Wunsch auch neu). Es handelt sich dabei um eine Serie, die nur kurz mit einer voll einstellbaren Gabel, Öhlins-Federbein und viel Carbon angeboten wurde. Die Laufleistung beträgt 45100 km, Zahnriemenwechsel und Ventil-einstellung wurden vor 3500 km erledigt. Das Motorrad ist unfallfrei und befindet sich in einem sehr gepflegten, originalen Zustand (keinerlei Um- und Anbauten bis auf Scottoiler und Heizgriffe). Die Monster wurde von mir neu gekauft und war nur in meinem Besitz. Montageständer vorne und hinten sind dabei, FP 3800 €, Tel. 01639899841, E-Mail v7klaus@yahoo.de

Gelbe Monster i.e., Bj. 2000, Frauenfahrzeug, 24650 km, 2. Hand, neue Gelbatterie, Ducati-Lampenschirm, Zahnriemen + Kette + Ritzel bei 20000 km neu, High Up-Carbon- + Originalanlage, wegen Krankheit zu verkaufen, VB 4200,- €, Tel. 02161-663825

Ducati 998 originale Auspuffanlage komplett, 200,-, Tel. 041646299, 01625173730, E-Mail michiducati@gmx.de

1 RPR-Exzenter-Fußrastenanlage (Rasten, Hebel, Exzenter, Schalt- und Bremsstange, Kugelhöpfe) 750 F1, € 170,00; 1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET. 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, vorne, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Moto-plat Pantah, € 15,00; E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen! Tel. 0208-390246

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati Hypermotard Sprittank-Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 240,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 900 SS Carenata, Bj. September 1991, mit original 9.016 km! Die Ducati wurde kaum gefahren und ist in einem sehr selten guten Zustand. Sie stammt aus einer Sammlung, sie wurde 14 Jahre nicht gefahren! Ducati Köln hat vor 3 Jahren alle Teile erneuert, die wegen langer Standzeit Mängel haben könnten, und die Vergaser überholt. Seitdem jährliche Inspektion bei Ducati Rhein-Sieg. Ich bin in der Zeit nur 3.000 km gefahren. Reifen sind neuwertig, Zahnriemen ein Jahr alt. Extras: schwimmende Brems Scheiben und Stahlflexbremsleitungen, als Zubehör gebe ich die extra für das Motorrad angefertigte Schutzdecke und 2 Ständer, auf Wunsch TÜV neu, selbstverständlich ist das Motorrad fahrbereit, VB 4.800,00, Tel. 0173-5489898, E-Mail roderich@pilars.de

Seltene Ducati 900 SS, EZ 05/1990, komplett im Originalzustand, für 2500,- € VHB oder evtl. in Teilen zu verkaufen oder im Tausch gegen 996 Biposto, mit Wertausgleich, Ralf Bischoff, 04950-990363 oder 0170-4070823 oder bischoff-nortmoor@t-online.de

WBO-Imola-Tank mit großem Tankstutzen, noch nie verbaut, unlackiert, 350,- € + Versand, 0175-5636181

Ducati 175 cm³, Motor neu, Doppelz., Duplexbr. 180 Ø vorne, 2800,- €, Tel. 08372-2691, Fax 08372-980772

Monster 900, rot, 15326 km, Originalzustand, kratzerfrei, scheckheftgepflegt, Stahlflex vo. + hinten neu (ABE), Heckabdeckung neu, Sintermetallbremsbeläge vorne (600 km alt), Service mit Öl, Ventileinstellung und neuem Zahnriemen in 10/09 bei km 13910 (Fa. Lappe), scheckheftgepflegt, HU fällig, einzige kl. Mängel: Seitenständerkontrollschalter muß justiert werden, Kontrollampe geht nicht aus, Befestigungsschrauben Heckbügel fehlen, Festpreis ohne TÜV 4200 €, mit 4350 €, E-Mail michaelnacke@t-online.de, Tel. 029381742

Teile 900 SS i.e.: Einspritzanlage (ohne Rechner), Pick Up, Schwungscheibe, Brems- und Schalthebel, Radlagersatz mit Distanzrohr für Hinterrad, Seitenständer kpl. mit Schalter, diverse Relais, Sicherungshalter, Stecker etc., aus Kabelbaum, E-Mail dr.surfer@online.de, Tel. 05226591236

Suche für Ducati Monster 900 - 1000 i.e., Sportfußrastenanlage von Rizoma, Lucas, LSL, RRT usw., sowie Carbondöpfe oder Alu von Termignoni, BOS, Sil Motor usw., sowie Stummellenkerkit von Rizoma oder LSL, 50 mm usw., alles bitte anbieten, VHS, Tel. 0160-98277910

Suche originales Verkleidungsmittelteil für 95er-Ducati SS/SL, nur guter Zustand, Tel. 01633870636

Ducati SS/SL/Monster-Teile: SS-Vollverkleidung mit Mittelteil, Tricolore (perfekte Lackierung), top Zustand, 450,- €; originaler 916er-Bipostohöcker, passend für SS (perfekte Optik), komplett mit Polstern/Rücklicht/Anbauteilen und Alukennzeichenhalter, 350,- €; polierte SS-Fußrasten, 120,- €; Bremspumpe, PS 16, gold, 100,- €; 2er-Cockpit mit Carbonblende, 50,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; 900 SS-Rahmen mit Brief/TÜV, 280,- €; verstärkte Aluschwinge aus 900 SS FE, 300,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 998 R-Tank, ohne Deckel u. Pumpeneinsatz, 300,-; Carbonölschale, 150,-; kompletter Schloßsatz, 200,-; Bipostositzbank inkl. Rücklicht und Sitzkissen und hintere Fußrasten, 300,-; Verkleidungsoberenteil, 200,-; Scheinwerfer, 150,-; diverse andere Teile; alle Preise VS; Tel. 041646299, 01625173730, E-Mail michiducati@gmx.de

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

350er-Single-Rennmotor Federkopf, neu aufgebaut mit verstärktem Pleuel, Arrias-Kolben, Rennnocke, Doppelzündung und externem Ölkreislauf, gerader Primärtrieb mit verst. Ausgangswelle, Einlaßventil 40 mm, Auslaß 36 mm, Vergaserflansch für 36er-Dell'Orto, ca. 35 - 37 PS, je nach Bestückung von Zündung, Auspuff, Vergaser, einbaufertig, bei Einbau von Kickwelle und Lima (vorhanden) auch für Straße sehr interessant, Detailfotos auf Anfrage, 3200 €, E-Mail patzerh@osnanet.de, Tel. 0173-2520082

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Ducati 888, Bj. 93, Erstbesitz, 31000 km, kompl. Optik SP5, techn. u. opt. sehr gut, viele Kohlefaserteile, Akrapovic u. Tangentiale, 105 PS am Hinterrad, 198 kg, Radialpumpe Brembo, Stahlflex, Gußscheiben, alle origin. Teile vorh., kein Sturz, keine Rennstr., alle KD, § 04/12, 7000 €, E-Mail flori.wintersberge@t-online.de, Tel. 0171-5070276

Multistrada: Lenker, 20 €; Verkleidung, silbergrau, VS; Quad D-Auspuff Box, Neupreis 1000 €, für 450 €; Quad D-2-1, Neupreis 799 €, für 470 €; Auspuff original, 50 €; offener Krümmer, 90 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Teile f. 1-Zyl. KW 125 - 350, z. B.: Gehäuse 125, 175, 250, 350; 1 Motor 350 SCR; Seitendeckel; Kuppl.teile; Zündung 350, elektr.; versch. NW + Königsw.; 250 schmal 5-Gang-Getriebe; Zylinder; Kurbelwelle; Seitend., rechts; und weitere Teile a. Anfrage z. verkaufen; Tel. 08372-2691, Fax 08372-980772

900 SS Carenata mit originalen Chiara-Anbauteilen (Verkleidung, Höckersitzbank), zu verkaufen, EZ 1993, 42700 km, TÜV 7/2012, Preis € 2222,-, das Motorrad ist seit 1994 in meinem Besitz, und ich verkaufe es, da ich in den vergangenen Jahren wenig damit gefahren bin. Bei Bedarf gibt's sämtliche Carenata-Teile dazu, weiterhin hat die Duc die italienischen A04/B04-Schalldämpfer, die auch im Briefe eingetragen sind, Tel. 0163-3517111, E-Mail feldwisch-drentrup@t-online.de

Suche Ducati F1 oder F3, nur im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Verkaufe für Pantah 500: 1 Satz Zylinderköpfe leer, auf Doppelzündung umgebaut, Kanäle original, für 180,- €; Getriebe, 70,- €; Satz Zylinder schmal, 60,- €; Satz Zylinder mit Kolben breit, 100,- €; Kupplung mit diversen Scheibensätzen, 50,- €; diverse Motor-, Kleinteile u. Deckel; Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Monoheck, rot, mit abnehmbarem Sitzpolster, für SS i.e.-Modelle, sehr guter Zustand, wegen Modellwechsels zum Winterpreis, 250,- €, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verk. Ducati 750 SS, Bauj. 95, Originalzustand, Batterie und Reifen neu, km 28000, Allgemeinzustand 2, Preis VHB 2200,00, Tel. 04731-3427 od. 0160-8063065

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.



PURE
TEC

2-Ventiler
Power

3 Saison
kein!
Ausfall!

.com

Motalia Anzeigenmarkt



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Ducati 900 SS, Baujahr 1994, km 29148, nächste HU 03/2012, Farbe Rot (was sonst...?), Carenata-Verkleidung, wahlweise Doppelsitzbank mit Abdeckung oder Einzelhöcker, Extras: BOS-Auspuff hochgelegt (trotzdem Sozialsußrasten), Aluminiumkupplungsdruckscheibe, Lucas-Fußrasten Alu, K&N-Filter, schwarze Verkleidungsscheibe, Kellermann-Blinker hinten, Carbonschutzbleche vorne und hinten, Carbonabdeckung obere Gabelbrücke, Edelstahl/Alukettenabdeckungen, Alurahmenstopfen, Cockpitumbau auf LED, Ölthermometer nachgerüstet, offener Kuppelungsdeckel, Sichtfenster an Zahnriemenabdeckungen, Bereifung Bridgestone Battlax BT 021 (vorne 4 mm, hinten 5 mm), Preis VB 3950 €, bitte keine Anrufe/E-Mails, ob es auch einzelne Teile gibt, alles oder nix, auf Wunsch Bilder per E-Mail, ansehen lohnt sich, Standort 45149 Essen, E-Mail markus_jaeckel@t-online.de, Tel. 0176-21601515

Ducati Monster 620 i.e., EZ 2005, 4500 km, Scheckheft, liebevoll von meiner Frau gepflegt, un- und umfallfrei, super Zustand, schwarz mit Performance-Sitzbank und kleinen Blinkern, HU neu, raufsetzen und losfahren, Preis 4500 VB, Tel. 01747677755 ab 19:00 Uhr

Hinterradfelge 4,5 x 17, in Schwarz, von 750 SS, Bj. 91, 75 €; komplette hintere Bremsanlage von 750 SS, Bj. 91, 50 €; Gasgriff mit Zügen von 750 SS, Bj. 91, 25 €; alle Teile haben ca. 26000 km gelaufen, Versandkosten kommen noch hinzu; 916-Verkleidungsseitentteile + Wanne + Dreieck, Teile sind lackiert und weisen Gebrauchsspuren auf, 250 €; Bilder per E-Mail möglich unter pillep0815@web.de, Tel. 01785459268

www.motowippe.de

Ducati 900 Superlight 3, Nr. 610, EZ 05/94, aus erster Hand, in Gelb, mit 35000 km. Sie hat 2009 einen neuen Rahmen auf Kulanz bekommen und seitdem ca. 500 km gefahren. Mini-Halbschalenverkl., polierte und lackierte Räder, komplett Stahlflex, schwarze Scheibe, Öltemp.anzeige, Kettenatz und Bremsen neuwertig, TÜV + AU 09/2012, VHB 3500,-, Tel. 06735-941199, E-Mail heiko.finger@basf.com

Ducati Monster: hohe, runde Sil Motor-Carbonendtopfe, Racing, für alle Zweiarmschwingen Monster, 280,- €, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Hallo liebe KöWe-Ducati, suche für meine 84er-MHR folgende Teile: einen Hauptständer, guter Zustand - muß nicht super gut sein, er soll eh verchromt werden! Desweiteren bin ich auf der Suche nach einem Tommaselli-Lenker und einem Gasgriff 2C in Chrom, beide sollten schon im sehr guten Zustand sein. Außerdem suche ich einen Veglia-DZM, weißes Zifferblatt - allerdings nur mit Chromring! Der Zustand sollte bestens sein, muß aber nicht unbedingt funktionieren > also gerne defekt, wird nur als Deko gebraucht. Gab es von Veglia auch einen Tacho in weiß? Für alles, wenn möglich, eine Preisvorstellung, Fotos anbei wären super! 900rosends@live.de oder unter 06333-2338 AB vorhanden, rufe auch gerne zurück

Ducati 750 SS Carenata, in Teilen, Preise bitte anfragen, E-Mail italofreak@gmx.de, Tel. 0175-2721345



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDOORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPO.RT.DE



D.S.MOTO

Dieter Schmeink

29

Anni

Service Restauration Reifenservice

für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

Im Angebot: Le Mans I, Le Mans II, Le Mans III, 750 SS '93 etc.

Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Ducati 900 SL, Bj. 1995, 61000 km, guter Zustand, Farbe Gelb, KD neu, Reifen 50 %, TÜV 07/2012, vom Ducati-Spezialisten gewartet, schonend gefahren, leider aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, schöne zul. Termignoni mit Kohlefaser und Wartungshauptmontagegstände, wunderbar zu fahren, Preisvorstellung 3750,- €, Kontakt über Tel. 0176-11924912 oder 08741-91787 vorwiegend abends

Diverse Ducati ST2-Restteile: Motor komplett mit Einspritzung, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen, Relais, Bremsscheiben, Gabelbrücke oben, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Tacho, Blinker hinten, Stahlschwinge, Plastikheckteil, Benzinpumpe, Zündspulen, vollstellbare Gabel links, Anlasser, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

www.ducati-kaemna.de

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen ohne Achse, aus Umbau, 75 € VB, Tel. 05043-2978

Teile Monster M900: orig. Auspuff A13 und B21, Federbein mit Hyperpro-Feder, Vergaser mit Dynojet 1, Kokusan-Zündung mit Spulen, Kabel und Stecker, Felge 5,5" sw., Schalter für Seitenständer, Tanksensor, Gradscheibe, E-Mail dr.surfer@online.de, Tel. 05226591236

S2R 1000 Monster-Teile: Frontverkleidung, Sitzbank, Tank, Soziusabdeckung, Carbonseiten-deckel, Kotflügel, Rücklicht, Blinker, Regler, Fußrastenanlagen, Auspufftöpfe, Kat, Bremszangen, Heckteile, Federbein, Einspritzung, Lichtmaschine, Anlasser, Kill- + Lichtschalter usw., Tel. + Fax 06766-960384

Ducati MH900e-Carbonkit, neu und nie verbaut, erstklassiger Sichtcarbon, made by Carbon Dream, bestehend aus Frontverkleidung, Tankabdeckung, Sitzbank und Kotflügel, komplett einbaufertig mit lackierten Aufklebern, originales Ducati-Ersatzteil mit minimalen Lagerspuren in OVP, € 2400,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Marvic-Verbundrad, 3,5 x 17, aus Superlight zu verkaufen, guter Zustand, 550,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell-Teile: Motor mit Doppelzündung, Vee Two-Kolben/Nockenwellen, leichter Schwung, VB 2000 €; Radsatz 3,5 und 5,5 x 17", 350 €; Rahmen mit Brief, 1. Hand, viele Eintragungen, VB 400 €; Schloßsatz, 75 €; Scheinwerfer, 60 €; Rücklicht, 20 €; Tel. 02304-50732, 0171-5359014

Rahmen mit Brief für MHR 1, EZ 03/1981, für 1750,- € zu verkaufen, Contis (84 N) und offene Vergaser eingetragen, Bilder auf Wunsch möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

www.classic-transfers-decals.com

Verkaufe Ducati 851S3-Teile: Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felgen, Aluschwinge, Wippe + Bügel, Zündspulen, Relais, Bremszangen, Bremsscheiben, Heckrahmen, Schloßsatz, Gabelbrücken, Licht- + KILLSchalter, Fußbremszylinder, Kupplungshandpumpe, Kupplungsnehmerzylinder, Lüfter, Kettenradträger, VHS, Tel. 0171-9655197

Suche für Ducati 996 Monohöcker mit Polster, 50er-Krümmen, No-Toil-Luftfilter, Auspuffanlage (keine originale), Carbonteile, superlight@alice.de oder 0151-21779910

HERTRAMPF RACING



**Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778**

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfung
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe angefangenes Pantah-Rennprojekt. Basis: Alazzurra-Rahmen mit Schwinge, ohne Brief, 40 mm-Gabel aus 750 Sport mit WP-Federn, neue 08er-Brembo-Sättel, 280 mm zweiteilige Gußbremsscheiben, Ocam-Räder in 2,5 und 3,0 x 18, mit guten BT 45 in 110 und 140 mm, Koni-Stoßdämpfer, neuer NCR-Kunststofftank, neue NCR-3/4-Verkleidung und NCR-Sitzbank. Auspuffkrümmer mit offenem Kreuz und schlanke Racingtüten. Motor aus 750 Sport (Vergaser nach vorne) mit Trockenkupplung, Aluschwung, Doppelzündung, hoher Verdichtung und 800 SS-Köpfe mit Ventiltgrößen 43 und 38 mm. Motor nach Neuaufbau mit neuem Motorgehäuse, neuen Kolben und neuen Köpfen nur drei Veranstaltungen gelaufen. Dazu Performance-Zündboxen und neue Zündspulen. Verkauft das Motorrad als Baustelle, teilemäßig nicht komplett und mit diversen noch auszuführenden Anpassungsarbeiten, Preis VB 3.200,- €, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Biete für Ducati 750 SS - 900 SS einen Keihin FCR39-Vergaserersatz im guten Zustand, 600 €, sie haben bis zuletzt ohne Probleme in einer Bimota DB2 funktioniert, E-Mail ronnyjlg@web.de, Tel. 04269-1716

Verkaufe für Monster 600 - 900 neue, originale Auspufftöpfe + polierten Auspuffkrümmer, VHS, Tel. 0171-9655197

Verkaufe: Ø 19 Radi.-Bremspumpe Brembo, 160,- + Ø 16 Radi.-Bremspumpe Brembo, 120,-; BOS-Auspuff, Carbon, für 900 + 750 SS, VB 160,-, tiefe Vers. + hohe ähnl. SL; 1 Radsatz Speiche für 900 SS, ab Bj. 95 (Ø 20 mm Steckachse v.), Preis VS; Kuppl.satz kpl. Alu + Racing-Druckplatte, von MPL, NP 650,-, VB 260,- (Steindinse), für 916 - 748 - 996 + 998, 900 + Monster passend; Vollverkleidungsseitentteile, Bj. 96, goldener Schriftsatz 900 cc; Vollverkleidungsseitentteile, Bj. 92, große Schrift in Weiß, Preis VS; Bremssattel Spiegler, für 45 mm 8-Kolben-Bremse, 900 - 750 - 916 usw.; 2 Bremsscheiben, Ø 320 mm, inkl. Floating, Brembo für 900 - 916 - 750 usw.; andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-1359928; Bremssattel 6-Kolben (für 45 mm) Billet (GB), 750 SS + 900 cm³, Bj. 91 - 98, Preis VS

1-Zyl.-Motorenteile 125 - 350 cm³ auf Anfrage; 350 V, 2-Zyl.-Motor kompl. z. verk.; Tel. 08372-2691

Für Ducati 750 Sport, 750 F1 Montjuich, Laguna Seca, Santamonica, 750 Paso, 906 Paso: Metzeler ME1 CompK 160/70 VB 16, 0 Kilometer, € 60,00, Produktionsdatum 4105; Metzeler Sportec M-1 130/70 ZR 16, 0 Kilometer, € 50,00, Produktionsdatum 4105; die Reifen wurden im dunklen Raum gelagert; E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Monster S4R-Teile: Motor 996, komplett; Tank; Regler; Sitzbank; Bremszangen; Kabelbaum; Wasserkühler; Carbonseitendeckel; Frontverkleidung; Sitzabdeckung; Fußrastenanlagen; Auspufftöpfe; Luftfilterkasten; Alulenker; Felge hinten u. v. m., VHS; Tel. 0170-1213596

Ducati 748/916/996-Teile, Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Brembo P4-Zangen, gold, 65 mm Abstand mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748, komplett, € 60,-; Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Monster-Satteltasche (neuwertig) inkl. aller Halter und Schlüssel, 100,-, E-Mail michiducati@gmx.de, Tel. 041646299, 01625173730

Pantah in Teilen zu verkaufen z. B. 600er-Motor ohne Köpfe usw. (Lackteile sind nicht im Originalack), Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt



Hier wird eine sehr seltene Ducati Chiara verkauft! Sie ist ein Sondermodell der 900 SS, das in limitierter Stückzahl gebaut wurde. Der Preis betrug 25000 DM. Nicht verbastelt und verschraubt! Sturz- und unfallfrei. EZ 16.02.1998, TÜV 04/2012, mit Saisonkennzeichen 04 - 10! 29000 km. Hier die Besonderheiten: 916-Frontmaske, 916-Höcker, Alugitterrohrschwinge, polierte Teile und gefräster Kupplungsgehäusedeckel, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen vorne u. hinten und Kupplungsleitung, Spiegler-Graugußbrems-scheiben, Motor mit Doppelzündungsköpfen und Digitalzündung von der Firma AxEd, Vergaser Dynojet Stufe II. BOS-Auspuffanlage mit EG-Betriebs-erlaubnis, 100 dB eingetragen. Die einstellbare Showa-Gabel wurde von Zupin in Stufe II auf Öhlins-Gabelfedern umgebaut, goldeloxierter Motor- und Verkleidungsschraubenkit von Pogipolini. Ein größerer Kupplungsnehmerzylinder in Gold für leichtere Handkraft wurde auch noch neu eingebaut. Öl, Zahnriemen, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge vorne, alles neu, Ventile neu eingestellt. Dieser Augenschmaus wird bei jedem Ducati-Treffen immer wieder bewundert. Unter www.motalia.de gibt es unter Bildern Ducati einen Bericht und mehrere Bilder der Chiara! VHB 4800 €, Standort Saarland, Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, Tel. 06881-2815, E-Mail blackduc1@t-online.de

Verkaufe defekten 750 SS-Motor, Bj. 92, in Teilen: Motordeckel, Lichtmaschine, Rotor, Pick Ups, Anlasser, Kurbelwelle, Zylinder mit Doppelzündung, Getriebe, Anlasserfreilauf, Ölpumpe, Schaltwalze, Kupplung komplett, u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596

Ducati 900 SS/SL-Teile: Mikuni-Flachschieber, 700,-; verstärkte Schwinge, 300,-; Tangentialkrümmer mit hohen Endschalldämpfern BOS, EG, 750,-; Brems-scheiben, Guß, vollschwimmend, 300,-; SB-Umbau-Gabelbrücke mit SB-Lenker und Mittelteile und Scheibe, 250,-; Miniverkleidung mit Blinkern, gelb, 120,-; Vollverkleidung mit Mittelteil, Tank und SL-Höcker, 1200,-, gelb; Carbon-front und Radabdeckung hinten, 175,-; Radial-Bremspumpe 19 mit Stahlflex, Brembo, 150,-; goldene Kupplungspumpe mit Stahlflex, 90,-; Bremszangen, vorne, 160,-; Bremszange, hinten, mit Bremsmomentabstützung, 150,-; Showa-Gabel mit White Power-Federn, 350,-; White Power-Federbein, 150,-; orig. Federbein, 75,-; Geweih, 75,-; Cockpit mit Tacho, DZM und Öltemp., 150,-; Lenkungs-dämpfer WP, 60,-; Ölkühler mit Leitungen, hoch, 130,-; orig. Vergaser mit Vergaservorheizung, 180,-; Gabelbrücke, oben und unten, 110,-; Kabelbaum und Schalter; Regler; Zündboxen und Zündspulen usw., Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Ducati 748 - 996: polierte Edelstahl-Racingendtöpfe, 45 mm, 110,- €; hinterer Montage-ständer, 50,- €; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Suche Briefkopie für Multistrada 1000 DS, mit Öhlins-Fahrwerk, Fax 0751-7914432 oder E-Mail jung-ravensburg@t-online.de, Danke!

Ducati Multistrada-Teile: Motor, ca. 16000 km, 1250,-; Flg. hi., 5,5 x 17, schwarz, 280,-; Cockpit mit Schloßsatz, 350,-; Brems-scheiben, vorne, 120,-; polierte Krümmer orig. mit Termignoni-Endschalldämpfer, 600,-; Schwinge, 200,-; Scheinwerfer, 220,-; Geweih, 120,-; Ölkühler mit Schlauch, 180,-; orig. Schalldämpfer; orig. Sitzbank; Ducati Per.-Lenkungs-dämpfer, 150,-; usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Pantah 500, EZ 1982, ca. 40000 km, war 19 Jahre abgemeldet, Sammlerzustand! Neuaufbau 2010/11, Reifen BT 45, Bremsbeläge, Kette, Zahnriemen, alle Öle, Batterie etc. neu, keine Beulen, keine Schrammen! Originallack, mit SS-Verkleidung (Originale vorhanden) sehr schöner Zustand! Gerne sende ich Bilder! Standort Thüringen an der B4, Tel. 0151-54807236

Diverse Teile: Showa-Gabelholme, 50/54, voll einstellbar; Gradscheibe, Kunststoff, klar; Ochsenaugen; Rep.handbuch 900 SS, ab '91; Radlagersatz, hinten, mit Distanzrohr, aus 4,5"-Felge; Tel. 05226591236, E-Mail dr.surfer@online.de

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Motalia Anzeigenmarkt

Monster 800 Dark, 06/2003, grau, 1A-Zustand, top gepflegt, 13000 km, Originalzust., nichts verbaut, 4.500 €, Tel. 09824-922713, E-Mail reini3006@web.de

Wer hilft? Bitte! Ich möchte bei meiner Duc Paso 906 die Gabel durch eine Upside-Down-Gabel nebst Vorderrad und Bremsen ersetzen. Die Gabel müßte mindestens 82 cm lang sein über alles oder noch besser: wer kennt jemanden, der Hülsen zum Aufstecken und klemmen oben auf die Gabel, praktisch als Verlängerungshülsen, drehen kann, dann hätte ich bei der Gabel freie Auswahl? Tel. 06775-968811, E-Mail krabbi-tv@t-online.de

Suche BOS-Titantöpfe für 996, Anschlußweite 50 mm nicht 45, passen auch an 996 S/R/SPS, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

Verkaufe für Pantah: 1 Tank, Originallack Hellblau, mit kleiner Delle, 90,- €; Conti-Auspuffanlage, lang, komplett, 160,- €; Verkleidung mit Sturzspuren, 60,- €; Seitendeckel, Soziusabdeckung, Kabelbaum komplett, Kleinteile; Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Ducati 350 cm³ Königswelle (Hersteller Condor, Typ A350), mit 15 PS, Bj. 75, 38000 km gelaufen, erstklassiger Originalzustand, neuer TÜV (noch 18 Monate), zuverlässiger Klassiker mit viel Charme, VHB 2750, Standort NRW 42929, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche für Trockenkupplung Dekel Typ HC, verbaut in F1, Indiana, Sport 750 + 900 und Cagiva Elefant, zu kaufen, Tel. 08387-2555, E-Mail gerd.fretz@web.de

Ducati 999 R-Teile: Original-Carbonverkleidung, Seitenteile im sehr guten Zustand, mit normalen Gebrauchsspuren, Kanzel weist kleinere Lackablösungen auf, 700 €; Lüfter für Kühler, je 25 €; Stummellenker, 100 €; Originalfeder für Öhlins-Federbein, 50 €; Luftfilter, nur 500 km gelaufen, wie neu, 30 €; Schalter links, mit Chochebel, 50 €; E-Mail thomas@hoehenfieber.de

www.blackhousecompany.com

Ducati 750/900 SS/91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörraum, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830 €, -/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

750 SS + 900 SS-Teile, Bj. 93: Showa-Gabel, Federbein, Felgen, Aluschwinge, Krümmer, Tank, Gasgriff, Zündbox, Schloßsatz, Kabelbaum, Instrumente, Gabelbrücken, Relais, Bremscheiben, Bremszangen, Kupplungspumpe, Benzinpumpe, Heckteile, Zündspulen, Anlasser, Motorenteile, Rahmen + Brief u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

TT2, F1, F3: verkaufte Hinterradschwinge, Stahlrohr wie original aber 3 - 5 cm länger, Hersteller unbekannt, 240,- €, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends)

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf **www.performanceparts.biz**

Prospekte gesucht von Königwelle, Einzylindern und Scrambler sowie Werkstatthandbuch für 996 S, Prospekte auch im Tausch möglich, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr, E-Mail cbwessen-dorf@googlemail.com

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Blechtank für Ducati 750 GT zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Suche für Ducati 851, Modell 1990, ein Verkleidungsteil für die linke Seite, E-Mail r.u.nuetzel@bluewin.ch, Tel. 0041-71-7991567 abends

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Monster 1000 i.e. S-Restteile: Schwinge; Federbein mit Umlenkung; Fußrastenhalteplatten; Regler; Kettenradträger; Kuppelungsmotordeckel; Bremszangen; Nockenwellenpaar; Benzinpumpe; Tank; Auspuffkrümmer; Auspufftöpfe u. v. m.; Rahmen mit dt. Brief, beschädigt; VHS; Tel. 06766-483

Teile für Monster, Bj. 2004: Tank, Auspufftöpfe, Carboneile, Felgen u. v. m., günstig abzugeben! Tel. 08306-1255

Verkaufe Ducati-Höckersitzbänke: 1 x SL orig., 1 x Diopa, 1 x Ricambi Weiss, 1 x Kämna kurze Version, liegt tiefer im Rahmen + 1 x Kämna-916-Styl, super Zustand, Preise VS, 900 SS + 750 SS passend, Tel. 0163-1359928

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Su. für M 900 Drehzahlmesser, den halbrunden mit LED-Anzeige, Tel. 0151-17576716

Suche für Monster S2R/S4R: Carbonhinterradabdeckung + Carbonkettenschutz für Einarmschwinge sowie Zahnriemenabdeckung aus Carbon für 1000 i.e.-Motor, alles anbieten, VHS, Tel. 06766-483

Restteile 749 - 999 + R: Kabelbaum, Gußschwinge, Regler, Auspuffkrümmer, Fußrastenteile, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, Killschalter, Lichtschalter, Anlasser, Starterrelais, Geschwindigkeitssensor, VHS, Tel. 0170-1213596

250 Desmo Silver Shotgun, nach Rest. ca. 2000 km, Motor komplett gemacht, ca. 30 PS, Conti + Silentium für TÜV, FP € 7500,-, Tel. 0170-5426945

Motor 900 SS/KW, Bj. 78/79, komplett neu aufgebaut (Nienhagen/Stuttgart), geänderter Ölkreislauf, nie gelaufen - wie neu, FP € 7000,-, Tel. 0170-5426945

Ducati Multistrada 1200 S Öhlins TTX-Federbein, mit elektrisch verstellbarer Federvorspannung, nur 2000 km gelaufen, wie neu, paßt sicher auch in andere Ducatis, Preis 450 €, Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche 999, Tel. 0175-2872551

Suche Ducati 750 GT, gerne auch zum Restaurieren, E-Mail andreas.roesinger@gmx.de, Tel. 015158967962

Suche für 900 SS Königswelle eng-anliegenden, einwandigen Krümmer für stehenden Zylinder, Nr. 0769.84.520, nur guter Zustand, Tel. 07453-8303 abends

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e. S: Termignoni Tangentiale-Edelstahlauspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 450,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Suche für Darmah gut erhaltene 4-Loch-FPS-Hinterradfelge, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Multistrada 1000 DS, Bj. 2003, 20.000 km: Kurbelwelle mit Pleueln, 250,-; Primärradsatz, 75,-; Schwungscheibe komplett mit Anlasserfreilauf, 80,-; Köpfe bei 10.000 km Führungen überholt, Ventile gerade eingestellt, kein Ölverlust, 440,-; Getriebe, 120,-; Doppelzündspulen, je 40,-; Drosselklappen, 100,-; thomas@hoehenfieber.de

Suche linken Drahtlampenhalter für Ducati 750 GT/860 GTS, im brauchbaren Zustand, Tel. 09171-890625

Neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana 35,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche 50er-Endtöpfe von Marv-ing oder Sil Motor mit ABE, passend für 996 S/R/SPS, in Carbon oder auch Titan, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

Suche originale Sitzbank, Verkleidung, Rohrschwinge und Räder von Ducati F1, Bj. 1986, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Suche Alutank von 750 Sport, 88 - 90, zu kaufen, Angebote bitte unter 07021-2462 oder 0178-7981961

Paioli-Gabel Gold Edition, Standrohrdurchmesser 46 mm, Carbon-tauchrohre, mit Gabelbrücken (ohne Steuerrohr), Adapterplatten für Bremszangen, 2 Achsen: 20 und 25 mm, Zustand top, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Verkaufe für 900 SS/HR1 ein paar Conti-Schalldämpfer, neu, nur für die TÜV-Eintragung benutzt, VHS, Tel. 01785262427

Suche Monster 1100 S mit ABS, möglichst wenig gelaufen, im guten Zustand, Tel. 01621085168, E-Mail kai.krueger@jci.com

Ducati Multistrada 620-, 1000-, 1100-Teile aus Umbau (nur 1000 km gelaufen): Vorderrad, € 170,-; Bremsscheiben, € 170,-; Auspuff kpl. inkl. Kat, € 120,-; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, 0175-2872551

Ducati Sport 1000, Bj. 2006, Farbe Paul Smart-Silber, Diopahöcker, 2-1-Termignoni mit Spezialkrümmeranlage hochgelegt, Superbikelenker, diverse Extras, Originalteile vorhanden, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Fantic

Fantic 50 cm³ Trial, Bj. 78, in Teilen, Motor komplett, VHB 500 €, viele Teile doppelt, teilweise neu, auch einzeln, Tel. 07223-6529

Gilera

Gilera RX 200 Arizona, TÜV 03/2012, neuer Kfz-Brief in 2008, EZ 07/1987, Farbe Rot/Weiß, Zustand okay, Standort: Rahden bei Minden, Preisvorstellung 850 €, Tel. 01606042671, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

125 cm³ 6-Gang: Pleuelsatz, neu, z. verk., 80,-, Tel. 08372-2691



Verkaufe Gilera RC 600, Enduro, Bj. 02/1991, ca. 49.000 km, rot, 32 kW, 90 cm Sitzhöhe, Leergewicht 172 kg. Das Motorrad ist seit 1998 in meinem Besitz (keine Geländefahrten). Ich habe regelmäßig Inspektionen von einer Fachwerkstatt durchführen lassen, Motor wurde bei 48.000 km überholt (Zylinderkopf- und -fußdichtung, Lager Wasserpumpe, Lager Zahnriemenrolle, Kolbenringe und Zahnriemen erneuert), Reifen hinten neu bei 45.000 km. TÜV auf Wunsch neu. Das Motorrad ist nicht hübsch, aber nach Laden der Batterie fahrbereit und kann nach Kontaktaufnahme besichtigt werden. Es gehört zu einer kleinen Sammlung ital. Motorräder, Grund des Verkaufs: Ich habe keine Zeit mehr, mit der RC zu fahren und daß sie nur rumsteht, ist zu schade, Standort Wipperfurth, Preis VB 1.450,- €, E-Mail upalitzsch@gmx.de, Tel./sms 01722127998

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Gilera Saturno, EZ 6/84, 15.700 km, kpl. Neuaufbau, 560 cm³, Carillo-Pleuel, K&N-Filter, große Wasserpumpe, Fliesbatterie unter Höcker, Nology-Zündsystem, White Power-Gabelfedern, Stahlflexbremsleitungen, Kellermann-Blinker usw. Nach über 8 Jahren nun in gute Hände abzugeben oder Tausch gegen MG LM 1 - 3, VB 5.250 €, Bilder auf Anfrage, Tel. 0172-6492476

Guzzi

California: Zündspulen, 10 €; Gabelstabi, 20 €; Tacho, 40 €; Schalteinheit, links, 20 €; Cali II-Cockpit GT, modifiziert, für 20 €; Cali I vorderer VA-Kotflügel, 80 €; LM: BOT-3/4-Verkleidung mit Rechteckscheinwerfer mit angepaßter Hailwood Replica-Sitzbank und passendem Tank, in Schwarz, VS; Batteriekasten u. Getriebe für 16 AH-Gelbatterie, 75 €; Rücklicht mit Blinkern Cali III, 40 € bzw. 10 €; Cali-Unterzüge mit Schaltgestänge, 120 €; Fußrastenanlage, 90 €; Drehzahlmesser, weißes Zifferblatt, 80er, 50 €; LM III-Seitenverkleidung, 35 €; Bosch-Diodenplatte, 9 €; 2 schwarze Seitendeckel V7, GFK, 50 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Suche für 175 Lodola Sport Scheinwerfer oder auch nur Chromring mit Scheinwerferglas, Tel. 07661-9091754

IWAN-BIKES GmbH

**Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de**

**seit über 10 Jahren
Guzzi-Händler!**

Vertragshändler für:



Moto Guzzi California 2, Bj. 9/87, ca. 40000 km auf Tacho, neue Reifen, Stahlflexbremsleitungen, neuer Kabelbaum, schwarzer Tank und schwarze Seitendeckel, chromfarbene Schutzbleche ohne Lackierstreifen, Gußräder gerade Speichen, TÜV neu, guter Zustand, Einzelheiten auf Anfrage, Tel. 0511-316069 tags, 0511-651705 abends, E-Mail dr.eisenhauer@t-online.de, 3700,- €

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für T5: Vorderradgabel ohne oberes Joch, mit Steckachse, 100,-; vordere Gußfelge, gerade Speichen, 2,5 x 16 Zoll, mit ordentlichen Brems scheiben, 50,-; Hinterradgußfelge, 3 x 16 Zoll, gerade Speichen, ohne Brems scheibe und Mitnehmer, 50,-; Einzelheiten auf Anfrage; Tel. 0511-316069 tags, 0511-651705 abends, E-Mail dr.eisenhauer@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt



Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06
eMail: SMS@smotos.de

**Wir stellen aus: Veterama Motorrad
in Ludwigshafen am 16. - 17.4.2011,
Stand 905 (Guzzi-Fahne)**

Vorbesteller erhalten wie immer Messerabatt!!!

Angebote Februar - April (Nur solange der Vorrat reicht !!!)

**Neu Neu Neu Neu Ab sofort: www.smotos.de
47 PDF-Listen mit ca. 5.500 Artikeln und Preisen
sortiert nach Baugruppen + Produkten**

Hier nur ein sehr kleiner Auszug unserer Lieferfähigkeit:

GILARDONI Zylinder, wieder lieferbar eine Seite kpl. mit Kolben, Bolzen + Ringen

83 mm, V7/750 Special	285,00	88 mm, LM 1-2, 950 ccm	248,00
83 mm, V7 Sport, 750 S, S3	294,00	88 mm, Cali. 2-3, Mi GT, SP2, Serie, 950 ccm	248,00
83 mm, 850 GT, T, T3-4 (mit spez. Dichtg. oval neu) 850 ccm	248,00	88 mm, LM 4 - LM 1000, 950 ccm	285,00
88 mm, 1000 SP, G5, Serie, 950 ccm	248,00	Gilardoni-Zylinder, Paare	

V11, 92 mm Kit 2 Zylinder, 1064 ccm	Paar 706,00
Cali. 1100, 92 mm Kit 2 Zylinder, 1064 ccm	Paar 749,00

Tank V7 Sport, 750 S, neu und unlackiert, Drehpunkt Deckel vorn, innen verzinktes Blech	390,00
Tank 750 S3, Le Mans 1, neu und unlackiert, Drehpunkt Deckel hinten, innen verzinktes Blech	390,00
Tank 1100 Sport letzte Serie, neu und unlackiert, mit Tank-Deckel (V11), innen verzinktes Blech	380,00
Tank Cali. 3-1100, neu, unlackiert oder Lack mit kl. Stellen, erste und letzte Serie	ab 220,00
Tank T3, kl. Deckel, 1. Ser. neu, Schwarz und Weiß lackiert, orig. Lackierung Werk mit Schilder	340,00
45 mm Marzocchi Gabel, neu, Schwarz, Cali. 1100, Jackal, Stone ..., kl. Lackschäden	nur 480,00
45 mm Marzocchi Gabel, neu, Quota 1100..., kl. Lackschäden	nur 380,00
Kreuzgelenk gr. Modelle mit INA-Nadellager, Erstausrüster-Qualität (kein Nachbau!!!)	139,99
Lenkerschalter links # .01738030, Quota 1100 ES, 1100 Sport, V11, Blinker aus: Draufdrücken	65,00
Ducati-Lima Set mit Innen-Konus, Umrüstkit von BOSCH-Saprisia-Technik inkl. Regler, Schaltplan...	389,00
Hinterradschwinge Le Mans 4, gebr. , für Breitreifenumbau.....	219,00
Sitzbänke und Einzelsättel vorn + hinten für folg. Modelle am Lager: LM 1-3, T3-T4, SP, V7 Sport-S3, V7 Spec.-850 GT, V7 Polizia, Nuovo Falcone Militare + Civile	ab 180,00
5-Gang Getriebe, überprüft, kpl. neu abgedichtet, gestrahlt und ungestrahlt natürl. m. Garantie	ab 735,00
Agostini Motorläbscheider, groß, kpl. Kit mit Schellen, lg. Schlauch + 2 x 90° Gummiwinkel	Set 99,30
Agostini Rastenanlage für Le Mans 1 - 2, LM III, LM 1000	ab 282,00
Ergal KW.-Riemscheibe für alle neuen Modelle mit Lima oben, Brevia, Griso, Stelvio, 182 Gramm	89,00
Ergal Schwungscheibe 10 Federn, 782 + 920 Gramm	ab 404,00

LAFRANCONI Competizione, Paare

LM 3-4-1000, 42 mm, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“	356,00
Cali. 2-3, SP, MiGT, T4-5, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“	356,00
LM1-2, Comp., Schwarz-Chrom, mit dem „Propeller“, 38-40 mm (inkl. Interferenzrohr + 2 Vitondichtg.)	356,00
LM1-2, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“, 38-40 mm (inkl. Interferenzrohr + 2 Vitondichtg.)	356,00
T-T3, Convert, Chrom, hint. Schräg, inn. 42mm	356,00
V7Sport, S, S3, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“, 40,5 mm (T-T3 Conv.)	356,00
V7, 850GT, Chrom, mit Falz, hinten schräg, Dämpfereinsatz entnehmbar	356,00

LAFRANCONI-Auspuffendrohre, Paare

Cali. 1100, Edelstahl poliert, mit Kat, E3 (bei Guzzi norm. 985 €)	333,00
Cali. 1100, Edelstahl + Verchromt!!! E3	429,00
T3, G5, Convert, Chrom, DGM 1250S5 (hinten rechteckige Form)	320,00
V7 - 850GT, Chrom, Zigarren-Form	320,00
Cali II, Mille GT S29	339,00
V7Sport, Chrom, mit den „Kiemen“	449,90

LAFRANCONI-Auspuffendrohre, Paare

LM III - LM 1000 S28	339,00
NF Militare	Stück ab 224,00

MISTRAL

Krümmen, VA poliert, Stone, Jackal, T4-5, SP, Cali. 2-3, MiGT	189,00
Krümmen, VA poliert, Le Mans 1-5	189,00
Krümmen-Anlage mit Interferenzrohr inkl. 2 Flansche	260,00
Interferenzrohr, auch teleskopierbar in der Breite, Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Stone, Jackal, T4-5, SP, Cali. 2-3, Mille GT, offen	ab 85,00
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Le Mans 1-4, offen	349,00
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, T-T3, Convert, G5 ..., offen	349,00
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Stone, Jackal, T4-5, SP, Cali. 2-3, Mille GT, ..., E3	339,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Le Mans 1-4, E3	435,00
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, T-T3, Convert, G5, E3	435,00

Auch für die neueren Guzzis alle Mistral-Produkte lieferbar.

Motalia Anzeigenmarkt

1100 Sport: Rahmen, 250 €; Schwinge, 150 €; Heckrahmen, 150 €; Fußrastenplatten (rechts/links), je 100 €; Sitzbank mit Polster, 150 €; Auspuff (komplett), 300 €; V11: linker und rechter Auspuff, 400 €; Nummernschildhalter mit Licht, 65 €; Innenkotflügel, 30 €; Tel. 06341-33087, E-Mail oliver.weschke@gmx.de

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Guzzi 1100 Sport i.e. Rahmen mit Brief, Bj. 97, Felge vo. pulverbeschichtet schwarz, Einspritzanlage, Tacho, Instrumentenkonsole, Auspuffanlage VA, Benzinpumpe, E-Mail jensdybowski@aol.com, Tel. 017648894199

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

1000 SP II, EZ 1985, 49 kW - 67 PS, 30.500 km, Lackierung neu, Schalldämpfer neu, Lenkerarmaturen und Zündschloß neu, Batterie neu, Ventildeckel glasgestrahlt, Reifen vorne 70 %, hinten neu, 3200 €, Tel. 015773155747, E-Mail most68@gmx.de

Für Moto Guzzi 850 T eine Hinterradschwinge, 60,- €, Tel. 0173-2702963

Falcone Carabinieri, 1974, dunkelblau, H-Gutachten, Zustand gut, TÜV 2/13 ohne Mängel, Beinschilder, Koffer, Sturzbügel, hohe originale Scheibe, Einzelsitz + Soziussitz (neu), Hella-Ochsenaugen, neuwertig bereift, aus sachkundiger Sammlerhand, in Besitz seit 1992, Standort Krefeld, VB 3850 €, Tel. 02151-754408 ab 17 Uhr oder Mobil 0151-26736270, E-Mail roll-m@web.de

T3-Motor, Getriebewellen, Hinterrad + LM II-Cockpit, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Guzzi-Teile: neue Malossi-Alutrichter f. 38/40er-Vergaser, 70 mm, m. Sieb, NP 80 €, 60 €; Stummellenker 1000 S, verchromt, NP 170 €, 100 €; Endtöpfe Lafranconi (leise Ausf.) f. Tourer T5, SP 2, SP 3, Mille, Typ S17, sehr gt. Zustand, 200 €; Pleuelsatz V11, neu, 199 €; Paioli-Dämpfer, defekt, 345 mm, 25 €; Magni-Felge, vorne, 2.5 x 18, 200 €; Schwungrad Tourer, s. gt. Zust., 220 €; Rahmen Le Mans 5, Bj. 88, kunststoffbeschichtet, m. Brief, Unterzüge, 330 €; Gabelbrücke unten f. 1100 Sport, 110 €; Tel. 05051-7416 ab 20 Uhr

Suche f. LM 3 folgende Teile: Synchronsteuerung Vergaser Moto Spezial; Tommaselli-Gasgriff; Lenkerrohre f. Verlicchi-Lenker Touring; Ölabscheider Agostini; Vitaloni-Spiegel, eckig; Drehzahlmesser 100 mm; Tacho Veglia, weiß; 2 x Winkeltrieb f. Tacho etc.; Öldruckmesser, weiß, 52 mm; Alutrichter f. Vergaser, 40er; Tankschloß LM 3; rechter Lafranconi, Chrom, offen, LM 3; elektronische Zündung SH od. ähnlich f. Doppelzündung; Bitubos f. Gabel, 35 mm, LM 3; Alucockpit 100/80/52 mm; Tel. 0251-211104 od. 01578-6513202, E-Mail evaunderich@gmx.de

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Ein Paar Öhlins-Federbeine, Typ 36P, passend für LM I, II, III, T3, T5, SP 2 etc., voll intakt, keine Undichtigkeit, arbeiten wie neu, Fotos auf Anfrage via E-Mail, Tel. 08121-924616, 280,- €, Mobil 0171-5234413

Biete Guzzi 350 GTS, ohne Motor, mit deutschen Papieren, Preis 700 €, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

Originaler Moto Guzzi Vintage-Koffersatz (schwarz) mit Halter (komplett), NP € 2300,-, ein Jahr angebaut, guter Zustand, VB € 1300,-, Tel. 0163-1600764, E-Mail a.wassermeyer@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Teile von Cali 3, Bj. 90: 1 Motorplat-Zündanlage, 1 Zündbox defekt; 1 hohe Scheibe mit kleinen Rissen und Kratzern; 2 originale, ovale Spiegel, Farbe Schwarz; 1 Kofferhalter für Givi-Koffer; alle Preise VS; alle Teile sind gebraucht mit Gebrauchsspuren; Tel. 02602-18409

Hallo Le Mans-Fahrer, fahre seit 1981 Moto Guzzi Le Mans 2! Habe die Lady immer wieder umgebaut bzw. abgespeckt. Nun springt des öfteren das Hinterrad auf Holperstraßen ungewollt herum, bleibt zwar auf Kurs, aber nervt schon. Denke nun an Wilbers-Federbeine! Frage: Wer hat Erfahrungen damit gemacht? Udo.woithe@gmx.de oder 015777850495 SMS oder so - rufe gerne zurück, mfG. Guzziducati Udo, 02571-54684

Verk. 850 GT California, im Originalzustand, EZ 6/73, km 56.000 (belegbar), kein Reimport, reines Sommerfahrzeug, unrestauriert, Bremsbeläge, Kreuzgelenk, Kuppelung, Züge u. Endschalldämpfer ern., Getriebe kompl überholt, mit seltenen Originalunterlagen wie Garantiekarte, Fahrerhandbuch usw., originale Koffer, VB 8950 €, Tel. 02324-71609

Moto Guzzi-Händler für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre



Suche für LM 1 ein vorderes Schutzblech in Originalausführung (rot), gutem Zustand und ohne Lackschäden, Bild wäre gut, haka.nea@gmx.de oder Tel. 09161-5290 abends

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Suche Bosch-Anlasser, alles anbieten, auch defekt, Tel. 0157-84283343

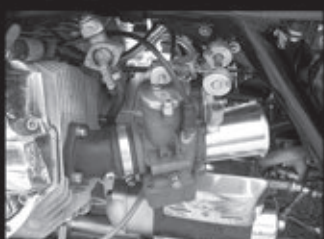


SCHMITZ

Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi
Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung
(eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moin! Bevor ich alle Händler anschreib: Suche einen niegelneuen Ventildeckel für meine 1000 S. Keinen nachpolierten, neu soll er sein, aus blanker Form. So einen wie diesen:



Angebote bitte mit Foto und Preisvorstellung bitte an holger420@web.de

T-, T3- und V7-Teile, Dell'Orto-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse; Nockenwelle; Stirnradsatz; Ölwanne; Rücklicht; Kolben - Zylinder; V7 Sport-Zylinderköpfe; V7-Verkleidung; Sturzbügel; T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Tank Cali, T + T3; Cali 2-Schwinge; Ventildeckel rund, hoch + eckig; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel; Auspuffrohre; Brembo 09er-Bremszange etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Dingo-Motor, 38 cm³, der Motor ist gesandstrahlt und auf einem Ständer montiert, der Motor ist als Ausstellungsstück oder zum Restaurieren. Der Motor ist zu 95 % komplett, aber leider nicht betriebsbereit, 200,-€, Tel. 0173-2702963

Suche für LM: Moto Italia-Rastenanlage, ggf. nur rechts; Ventildeckel, eckig; Lafranconi Competizione LM 3, rechts; Verkleidungsscheibe P&W; Anlasser Bosch; Schalldämpfer Falcone; Tel. 02871-488291

Le Mans I, Bj. 77, restauriert im Originalzustand bis auf sinnvolles Zubehör (Stahlflex, Piranha, Konis, 950 cm³), viele Neuteile, Preis VS, Tel. 0160-8068936

Verkaufe Teile für Guzzi: FAC-Dämpfer, neu, für LM 4, 139,-€; Speichenfelge Akront, hinten, 18 x 2,5/40 gebr., sehr gut, 55,-€; Benzinpumpe f. Einspritzer, gebr. aber okay, 95,-€; Schwinge Cali 1100, Jackal und andere, Lack neu kaminrot, 120,-€; alle Preise VB und zzgl. Porto; Tel. 0171-8331504 oder stunnack@gmx.de

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

California II, Bj. 83, Speichenräder, Ergalstirnräder, Stahlflexleitungen, Niroendtöpfe, Harro-Tankrucksack, Hepco & Becker-Koffer, div. Zubehör und Literatur/Werkstatthandbücher, E-Mail karsten@nkw-andersen.de, Tel. 04636-1709

Linker Rahmenunterzug für Moto Guzzi LM 1 - 3, für 30 € zu verkaufen, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi California II, Baujahr 1987, das Fahrzeug inkl. Motor u. Getriebe wurde 2003 - 2004 durch die Firma Moto Spezial sehr schön komplett restauriert und mit annähernd originaler Optik auf den Stand der Technik gebracht (besser als ein Neufahrzeug). U. a. hat die Cali div. pulverbeschichtete, verchromte und polierte Teile, Original-lackierung (schwarz), digital-elektronische Doppelzündanlage mit digitalem Instrument, verstärkte Vorderradgabel, Einscheibenkupplung mit hydr. Betätigung, Classic-Seitendeckel, Vergaser-Synchronsteuerung, Flachschilderspeichenräder mit schwimmenden Bremsscheiben, Valeo-Anlasser, Fournales-Stoßdämpfer, Spiegler-V2A-Bremsleitungen, Minimalkabelbaum, neu bezogene Sitzbank, spielfreie Schaltung u. Bremshebel, Gelbatterie wurde 2010 erneuert, alles in allem ein sehr schönes u. mittlerweile sehr seltenes Liebhaberfahrzeug. Seit der Restaurierung wurde sie von mir 14.000 km ohne Pannengefahren. Die schöne Diva ist leider ein Scheidungsopfer, und ich trenne mich nur ungerne von ihr. Fotos per E-Mail möglich, Preis VB 10.500 €, klingt viel, sie isst aber auch wert! Tel. 06104-490387, 0176-62577694, 069-2714-3932 oder E-Mail berndmennig@t-online.de

www.motowippe.de

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmerringe (doppellipig), rote Lackierung der Tauchrohre, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093
eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

T5 Polizia, Bj. 92, ca. 35000 km, 49 kW, 850er, sehr gepflegt, dunkelrot lackiert, 18"-Räder, 40er-Gabel mit Bitubos, Konis, Voll- und Halbschalenverkleidung, Hinterrad erst 2000 km, VB 2850,00 €, Tel. 0178-6068508, E-Mail mail@r-knorr.de

Verkaufe für Guzzi LM 1 originale Frontverkleidungsscheibe, neu, getönt, 45,-, Tel. 0171-9655197

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-
MG 1100 Cali Gespann	5.500,-
MG 1000 SP-Umbau, 46000 km in LM II-Optik	2.500,-
MG 850 T4, Tourenumbau, sehr gepflegt	3.500,-
MG 1200 Sort, 07	7.700,-
MG 1000 LM 4, Bj. 88	4.400,-
MG V7 750 Sport, Bj. 73, restauriert, Rahmennr. VK, Preis auf Anfrage	

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im
Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Moto Guzzi V 35 zerlegt, wegen Zeitmangels komplett oder in Teilen zu verkaufen, neue Kolben und Zylinder, 0 km, Rahmen mit Brief, Tel. 0151-50555192, E-Mail thomas.knese@googlemail.com

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist**

**nicht notwendig, den Vor-
druck zu verwenden. Nur
private Kleinanzeigen sind
kostenlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen ist
immer der 15te
des Vormonats**

Le Mans II, EZ 4/80, ca. 90 PS, TÜV neu, 2004 neu aufgebaut: Motor Dynotec, 92 mm Kolben/ Zylinder neu, Carillo-Pleuel, Nockenwelle, Brennraumbearbeitung, Sachs-Kupplung, leichter Schwung, Ventile/Führungen/Sitze, Lager neu, Kurbelwelle leicht/feingewuchtet, V-Ölwanne mit Schwallblech, Stirnräder, 40 mm Dell'Orto mit offenen Trichtern, Kombiinstrument Moto Spezial mit integrierter Zündung, Saprisa-Lima, Valeo-Anlasser, Getriebe überholt/verstärkt, Stahlflex, 4-Kolben-Oro ohne Integralbremse, Lafranconis Chrom, 40 mm Krümmer, Moto Spezial-Fußrasten, kleiner VA-Batteriekasten mit Gelakku unter Getriebe, Ochsenaugen, Minimalelektrik, Speichenräder Akront usw. Seit Neuaufbau ca. 9000 km, Traummotor mit richtig Druck! VB 8700,- €, Bilder bei mobile.de, Tel. 0179-2426479, E-Mail andreas-rund@t-online.de

Suche für V11 Le Mans mit Katalysator ein Steuergerät und Öltemperaturfühlerhalter, c.weymann@comlink.org, Tel. 0160-96272997

Motalia Anzeigenmarkt

Meisterbetrieb
Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

1100 Sport Vergaser-Teile: E-Schalter, links, 50 €; Airbox mit Filter, 50 €; Zündschloß, 50 €; 1 Paar Auspuff/Soziusrasthalter mit Rasten, 60 €; Stirndeckel, 50 €; kompletter Kabelbaum, 150 €; 1100 i-Rahmen mit Motorhalterung und Brief, 190 €; sonstige (Klein)teile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211



LM III, Classic-Umbau, Halbschale, 1-2-Mannhöcker, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen rundum, kein Integralbremssystem mehr, Stahlbremscheiben vorne, neues Kreuzgelenk vor ca. 10.000 km. Ca. 45.000 km (Angabe geschätzt, da der Tacho bei meinem Kauf defekt war). Kabelbaumumbau mit Eigenbau-Cockpit, Fahrradta-cho, DMC-2-Zündanlage, Zubehör-Lenkerarmaturen, Ochsenaugenblinker vorne, Keller-mann-LED-Blinker hinten, Sitzbankpolsterung und -bezug von Gerd Jungbluth. 950-cm³-Satz mit Dynotec-Überarbeitung, Dynotec-Drehmomentnocken-welle, Bleifreiventile von Dyno-tec. Nach Einbau der Dynotec-Teile, ca. 100 km gelaufen. Auf dem Bild ist noch der alte Sitz-bankbezug zu sehen, wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen, VHB € 4.950, Tel. 06152-84366

LM 3-Motor mit 950 und DZ, vor ca. 5300 km im November 2008 überholt, dazu wurde der Motor komplett zerlegt, gewaschen und geprüft. Die Kurbelwelle und die Hauptlager sowie die Pleuellager sind im ausgezeichneten, gebrauchten Zustand. Bei der Revision wurde gemacht: Ventilverführungen erneuert, Ventile erneuert, Ventilsitze geätzt, Ventile-federn ausdistanziert, Zylinder und Kolben vermessen und mit neuen Ringen bestückt, alle Dichtungen und Wellendichtringe erneuert, Steuerkette (Iwis verstärkt, gelasert, Made in Germany, Stucchi-Kettenspanner), alle Ersatz-teile in OEM-Qualität. Glasperlen-gestrahlt wurden vor der Wiedermontage: Zylinderköpfe, Zylinder, Stirndeckel und Ventildeckel. Motorblock mit Messingbürste und Reiniger aufbereitet. Ölwanne-zwischenring mit Kühlkanälen. Motor ohne Lima, Kupplung, Ver-gasern und Ventildeckeln. Dieser Motor wird nun zum Verkauf an-geboten, da er durch einen neuen Bellagio-Motor ersetzt wird. Noch ist das Motorrad komplett und der Revisionsmotor kann probegefahren werden, VB 990,00 €, Standort Berlin, E-Mail a.beato@web.de, Tel. 0173-2327233

Verkaufe 1100 Sport Vergaser, Bj. 94, zugel. 95, 90 PS (66 kW), 20400 km, Farbe rot, neue Stahl-flexbremsl., K&N-Filter (Luftkas-ten noch vorhanden), F1-Spie-gel, E-Mail holli110@t-online.de oder Tel. ab 17 Uhr 0481-71980

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm³, 45 kW, 52000 km, hohes Wind-schild, orig. Krauser-Koffer, orig. Speichenräder, VB 3500 €, Tel. 08134-2169010 oder 0179-2032351

Biete Endschalldämpfer von 1969er-Moto Guzzi V7, original und im sehr guten Zustand, Bilder gerne auf Anfrage, VB 250,- €, luke.schneider@gmx.de

Verkaufe Teile/Tuningteile für Moto Guzzi Le Mans I, Le Mans II, Le Mans V 1000 Agostini: Vollver-kleidung Agostini, guter Zustand, Lack 2 - 3, rot/schwarz, kpl. mit Scheinwerfer, Halterungen, Scheibe (gekürzt) und Muster-gutachten, 225,00 €; Verklei-dungsscheibe original Agostini für Vollverkleidung Agostini, kaum ge-fahren, wie neu, 75,00 €; 1 Paar Auspuffkrümmer, d = 48 mm, neu, unlackiert, 150,00 €; 1 Paar Krüm-merüberwurfinge, Alu CNC-gefräst, für 48er-Krümmer, gelocht, neu/ovp., 40,00 €; 1 Paar CNC-gefräste Grundplatten Alu, für Agostini-Fußrastenanlage udgl. (Verlegung bei Tuning-Auspuff-schalldämpfer etwas weiter nach vorne und oben), 75,00 €; origi-nales Moto Guzzi-Rücklicht für Le Mans I/II, gebraucht, 50,00 €; Batteriehalterplatte, Carbon, ge-braucht, 35,00 €; 1 Stck. Blinker für Le Mans I/II, schwarzes Ge-häuse, gebraucht, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Tank, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batterie, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batte-rie, gebraucht, gt. Zstd., 2,00 €; Tel. 06641-7478

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Le Mans I originale Schaltereinheit links, Blinkerschalter, sehr selten, mit Kabelstrang, neuwertig, 250 €, Tel. 06641-7478

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner einge spielt.

**Öhlins TTS für Griso 1350, - €
WWW.DYNOTEC.DE**

Suche Gabelbrücken für 45er-Holme von Cali Evo oder vergleichb. und komplettes Vorderrad (evtl. aus einer Unfallmaschine), E-Mail holli110@t-online.de, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

Suche Guzzi 1000S, möglichst mit Speichenrädern, im super Zustand! Tel. 0421-607636

850 T3 California, Bj. 1981, 96000 km, Koffer, Windschild, Sturzbügel, Lafranconis, technisch top, Optik original, Erstlack, läuft super, viele Neuteile wie Chrom, Batterie usw., ansehen lohnt, 4500 € VB, Tel. 0251-2658962

Verkaufe Daytona Racing-Frontverkleidung, Farbe rot, mit trapezförmigem Scheinwerferauschnitt, aber ohne Lufteinlässe, zusammen mit neuer Scheibe, 250,- €, E-Mail holli110@t-online.de, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

Originale Auspuffanlage für Moto Guzzi V7 Sport, 750 S, 750 S3, 40er Ø, sehr guter Zustand, VB 250,-; Universalauspuff, 38er Ø, sehr guter Zustand, VB 60,-; Tel. 0178-1654375 oder 0163-1600764



Suche für Brevia 1100 Interferenzrohr zum Basteln, im gebrauchten oder desolaten Zustand, Stucchi zu vernünftigem Preis ginge auch, 09905-7044949, thalermike@web.de

Suche für Cali 1100 EV verstellbare Stoßdämpfer, E-Mail ch.langenholt@gmx.de, Tel. 0177-6278415

MT R i c a m b i GmbH Motor - Getriebe - Kardan **Guzzi - Ducati**

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe von Daytona RS: Federbein White Power, Kurbelwelle, Auspuffanlage kompl. (Dämpfer + Krümmer), Sammler von Stucchi, Carillo-Pleuel 2 St., Tel. 0173-5640964

Verk. WBO Alutank 330,-- Agostini Rastenanlage kpl. 210,-- Konis gebr. 120,-- Ikons neu 310,-- 3 x Alulenker à 35,-- Getriebe LM4 445,-- Antrieb 7/33 330,-- + 8/37 395,-- LM3 Rahmen 360,-- Antriebsteller kpl. 75,-- 36 Dell'Ortos m. Stutzen 255,-- Alubrücken gefräst T3 SP LM 35 mm 220,-- Zylinderköpfe überholt rund m. großen Ventilen (LM1-3) Stck. 395,-- Speichenradsatz kpl. T3 SP LM 775,-- Info + Bilder unter partskontor@n-vdb.de www.n-vdb.de 0172-1315888

Suche für MG 750 S/V7 Tachometer, Ø 80 mm, Zifferblatt schwarz, alles anbieten, auch defekt, Tel. 0157-84283343

Verkaufe Moto Guzzi: SP 1000-Köpfe, nackt, 44000 km, 250 €; 850 T-Köpfe, 40000 km, 250 €; Ventildeckel, gestrahlt, 80 €; LM 3-Sitzbank komplett mit Unterbau, Blinkern, Rücklicht, 200 €; LM 3-Gabel, neu beschichtet in schwarz, 200 €; LM 2-Gabel-Standardrohre, nicht mehr so gut, 150 €; Mille GT 1000-Rahmen mit Unterzügen, Enden abgesägt, 150 €; Lichtmaschine komplett, 120 €; Blinkerschalter, große Guzzis 80 €; Gasgriff, 70 €; LM 4-Blinkerschalter, neu, 80 €; Lampe, poliert, Cali, 120 €; Valpolini-Sitzbank, 150 €; Seitendeckel wie V7 Sport, in Edelstahl, neu, 200 €; LM 1/2-Krümmer, schwarz, 38 €, 50 €; Luftfilterkasten LM 3, 50 €; Bremsscheiben LM 3, 120 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423 oder E-Mail schwarzerschaten@web.de

Verkaufe Guzzi V 35 mit seltener und eingetragener Stucchi-Vollverkleidung, für 1400 € VHB, bitte melden unter 017622938176 oder italofahrer91@gmx.de



MG 850 T5, Bj. 84, 59000 km, dkl.grünmet., Sitz- u. Heckumbau, LM 16 Zoll, niedrige Sitzhöhe, Ölwannezw.ring, Stahlflex, Lafranconis, VB 3.650,- €, Tel. 030-8171094

Teile Moto Guzzi V 35 Imola: Nockenwelle, 10 €; rechter & linker Zylinderkopf mit Ventilen und Kipphebeln, je 20 €; Kurbelwelle, 15 €; Ventildeckel, 5 €; Schwinge mit Kardan und Kreuzgelenk, 25 €; Getriebe, 50 €; vordere Felge mit 2 Bremsscheiben, 20 €; hintere Felge, 15 €; Gabelbrücke komplett, unten und oben, 10 €; Motorgehäuse, 20 €; 4 St. Stoßstangen, 5 €; Kupplungsdruckplatte komplett mit Zahnkranz, 20 €; 2 St. Stoßdämpfer, hinten 10 €; Zündspule, 8 €; Teile von Guzzi oben passend auch für alle kleinen V-Modelle V 35, V 50, V 65: rechter & linker Seitendeckel, je 20 €; Scheinwerfer, eckig, 5 €; vorderes Schutzblech, 10 €; hinteres Schutzblech, 10 €; Rücklicht, 10 €; Rahmenunterzüge mit Schalt- und Bremshebel, komplett, 25 €; Kabelbaum, 20 €; Sitzbankbügel, 10 €; Tank, 20 €; Anlasserabdeckung, 5 €; Werkzeugfach, 5 €; Batterieplatte, 5 €; Steckachsen, vorne und hinten, je 5 €; vordere Bremspumpe, 10 €; alle Teile stammen von einer roten V 35 Imola 1, mit 35000 km; Tel. 08407-930123 oder 01577-3271969

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206

Moto Guzzi 1000 SP, Bj. 1983, 65000 km, guter Zustand, Optik zeitentsprechend, Farbe Ferrarirot, lackiert vor 3 Jahren, untere Verkleidung nicht montiert, KD neu, Reifen Bridgestone BT 45, 90%, TÜV 07/2011, vor 7500 km vom Italiener-Spezialisten der Motor optimiert (Ventile, Lichtmaschine, Ölwanne), super schön zu fahren, guter Durchzug aus tiefen Drehzahlen, flottes Fahren beim Hochdrehen, Fahrwerk stabil + sicher, leider aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, Preisvorstellung 3250,- €, Kontakt über Tel. 0176-11924912 oder 08741-91787 vorwiegend abends

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

850 T, Bauj. 1974, Borrani-Felgen, Lafranconi-Ausp., originale Veglia-Armaturen, 2 Brems Scheiben, 47000 km, VB 4500,- €, Tel. 07531-15806, 0163-1408523

Moto Guzzi T5 Polizia, Bj. 98, 25000 km, Farbgestaltung weiß/grün Polizia Municipale, Horn u. Blaulicht funktionsfähig, 40er-Gabel, LM 1000-Felgen, Kardan überholt, 1-u. 2-Mannsitzbank, zu verk. VB 3600 €, Tel. 09721-978345 oder 01710-8507433

Moto Guzzi Le Mans 1 Café Racer, VE 164**, Bj. 1978, EZ 3/1979, rosso corse, 949 cm³, 85 PS, 40er-Dell'Ortos, Doppelzündung, Lafranconi Competizione mit 98 dB, zurückverlegte Rastenanlage, 1-Mann-Fastbackhocker, freies Rahmendreieck, alle Schrauben VA, polierte Alusturzfinnen, polierter Aluverteilerdeckel, VA-Motorachsen, Aluinstrumentenkonsolle, polierte Gabel, Verlicchi-Sportlenker usw., VB 6500,00 €, Tel. 02331-3424211

Verkaufe V 35 C, Baujahr 1984, 25 kW/34 PS, TÜV 8/2012, guter, fahrbereiter Zustand, 94000 km, plus eine zerlegte V 35/2, zerlegt, aber nicht komplett, VB 1500,- €, Tel. 0173-2702963

V 35 Zyl. + Kolben, Zylinderköpfe kompl., Kurbelwelle, guter Zust.; Airone-Teile 250 cm³ verschiedene Motor-, Rahmenteile z. verk.; Tel. 08372-2691

Verkaufe: 1. Sitzbankunterteil für LM 3 mit Blinkersatz, Klapphalterung und schwarzem Neulack, 130 €; 2. LM 3-Tank mit Deckel und Klappe, keine Beulen, kein Rost, muß nur neu lackiert werden, 120 €; 3. Schwinge und Unterzüge von 850 T, 100 €; 4. linker Auspuffendtopf orig. Guzzi, für Cali EV und Cali Special, ab 98, 100 €; 5. Gabeltauchrohr, links, neu, für Cali EV und Cali Special, 100 €; 6. hinterer Kotflügel für Cali Stone oder Jackal, neu, schwarz, 150 €; 7. Cockpit mit Tacho (ca. 2500 km) für Cali Stone oder Jackal, 160 €; 8. ein Satz Bitubo-Chromfederbeine für Cali 1100, kein Rost, aber leicht ölschwitzig, 140 €; 9. ein Satz 36er-Vergaser von LM 3, neu bedüst, einbaufertig, mit Ansauggummis, 350 €; 10. Getriebedeckel, neu, mit Lager und Hebel, für 5-Gang-Getriebe, 80 €; 11. 5-Gang-Getriebe aus LM 3, ca. 50000 km gelaufen, 400 €; mehr Info per Tel. 017663034579 oder 022154818786

www.landendinger.de

850er-Rundmotor; V 65-Motor; Getriebe, 400 €; Endantrieb gr. Modelle, 180 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Moto Guzzi-4-Ventil-Motor aus einer V 35 Imola 2, mit nur 16000 km, VB 250 €; V 65 Polizia-Heck für Funkgerät, mit Chrombügel, 30 €; Tel. 08407-930123 oder 01577-3271969

Suche Verkleidungshalter für Moto Guzzi Le Mans I, Tel. 09171-890625

MOTO GUZZI

AMT. JAFFKE

AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

TEL. 02041/97 69 94

MEISTERBETRIEB · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTRUP

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Teile Cali 1100 aus Ge-
spann-Umbauprojekt: Gabel, Ga-
belbrücken, Vorder- und Hinter-
rad Speiche, alle Chromteile, Len-
ker, Schutzbleche (perlmutterweiß),
Seitendeckel, hintere Sitzbank,
Gepäckträger, Rahmen mit Unter-
zügen, Seitenständer und viele
sonst. Teile, alles im wirklich
guten Zustand, 40000 km, ohne
Winterbetrieb, Details auf Anfra-
ge, E-Mail vet@gmx.de, Tel.
abends 0173-3615953

www.Arnold-Korn.com

Moto Guzzi Brevia V 1100 ABS,
62,5 kW, schwarz, EZ 08/2010,
Kilometerstand 350, Endschall-
dämpfer QuatD, Originaldämpfer
dabei, absolut neuwertig, für nur
8.495,- €, [rainer.adams@ah-
schaeuble.vapn.de](mailto:rainer.adams@ah-schaeuble.vapn.de), Tel.
017662584598

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edestahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile
Lafranconi Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Übergasse 54

Verkaufe: komplette Auspuffan-
lage, Hinterradschwinge, Feder-
bein und diverse Kleinteile von
1000 Sport i, außerdem Motor-
schutzbügel, Verkleidungsteile,
Lampenumbausatz für Quota
1000, Ölwannezwischenring mit
außenliegendem Ölfilter, erleich-
terter Anlasserkranz, Tel. 0171-
3546461 oder 02991-908290

Verkaufe neue Lafranconi Com-
petizione-Anlage für kleine Mo-
delle V 35, V 50, V 65, in Schwarz,
für 600 € VHB, bitte melden unter
017622938176 oder [italofah-
rer91@gmx.de](mailto:italofah-
rer91@gmx.de)

Brevia 1100, gepflegtes Naked
Bike mit Charakter und Sound,
schwarz, erst 11.000 km gelau-
fen, 86 PS, EZ 4/07, Zubehör, alle
Insp. bei Guzzi gemacht. Aus-
führliche Info und Bilder unter
[http://ludwigteipel.homepage.t-
online.de/](http://ludwigteipel.homepage.t-online.de/) oder per Telefon (Nr.
nicht unterdrücken, ich rufe zu-
rück!), VB 5.799 €, E-Mail
ludwig.teipel@web.de, Tel. 0174-
3085690

Cali II, 1000 cm³, Bj. 82, schicker
Umbau, abgespeckt, mit Original-
teilen zu verkaufen, VB 2500 €,
Tel. 0173-7845639

www.blackhousecompany.com

Suche Le Mans III, im sehr guten
Originalzustand, 0571-25343
oder 0170-7370297 oder E-Mail
imdrei@gmx.de

EINLADUNG ZUM GUZZI-TAG

**Wir veranstalten wie jedes Jahr für Euch und
Eure Freunde unseren großen Moto Guzzi Tag
im Autohaus Häring in Dingolfing.**

**Am Samstag, den 16.04.2011
von 9 - 16 Uhr**

**könnt Ihr bei uns die neuesten Modelle sehen,
an geführten Probefahrten teilnehmen oder
einfach nur einen netten Tag bei uns verbringen.
Für das leibliche Wohl ist wie immer gesorgt.
Wir freuen uns auf Euch.**



**Moto Guzzi-Händler für Niederbayern
Italienische Fahrzeuge Häring
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
autohaus.haering@t-online.de**

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!

Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Verkaufe California II, Bj. 84, schwarz, Erstbesitz, wg. Hobbyaufgabe an Kenner, ca. 80.000 km, HU 09/12, Borrani-Speichenräder, VA-Speichen, Konis, Stahlflex, Bitubos, Doppelzündung, SH-Digitalzündung im Verteiler, SH-Spulen, Cockpitumbau, Einscheibenkupplung MTR, PHF 30-Rundschiebervergaser offen mit Alusiebfiltren, div. Sonderzubehör z. B. gesteckter Ölstab, Sonderlackierung, Ledersitzbank, Ventil- und Limadeckel poliert, Zahnriemensteuerung, div. VA-Schrauben und Bolzen, Originalkoffer vorhanden mit leichten Rissen innen, Schutzblech hinten zwei leichte Aufrollknicke, inkl. alle vorhandenen Altteile aus Umbauten z. B. Felgen, Scheibe, Kettensteuerung, Flachschiebervergaser usw. usw. sowie einiges an Spezialwerkzeugen für Guzzi und dem theoretischen Zubehör wie Handbücher, Teilelisten usw. also allem aus 27 Jahren Freude, Bilder auf Anforderung, Tel. 040-485276 AB, rufe zurück oder udnreb@t-online.de, Preis 4900,00 € nur in bar (ich würde das Paket kaufen)

Verkaufe orig. Blinker von LM II, hi. u. LM III, vo., Tel. 0491-74398

Zylinderkopf LM3, links, im Tausch gegen gleichwertigen rechten Kopf; Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), überholt, 500 €; Tauchrohre V 50 Monza etc., 32 mm Gabel, Paar 15 €; Haltebügel Mille GT, Chrom, gt. Zustand, 35 €; Vollverkleidung Schurgers 980, inkl. aller Befestigungen, VS; Zylinderköpfe V 50 I/II, guter Zustand, beide zusammen 70 € inkl. Versand; 05684-9220350

Suche von Brevia 750 den inneren Kotflügel hinten, gerne beschädigt (Riß, Bruch), alles anbieten, Tel. 0178-1803877, E-Mail schokla@gmx.de

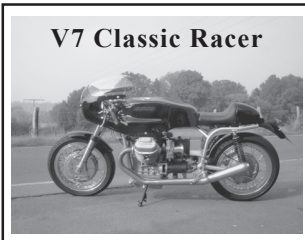
Centauro V10, anthrazit, sehr gepflegter Zustand, EZ Juni 2000, Erstbesitzer, 30.847 km, scheckheftgepflegt, alle Inspektionen, dezente kleine Umbauten wie Carbonverkleidung von Scura 1100, LSL-Superbikelenker, 2te Sitzbank mit Topcase, alle Originalteile selbstverständlich vorhanden, absolutes I-Tüpfelchen ist eine Mistral-Carbonauspuffanlage mit E-Norm, dB-Eater rausnehmbar, sape98@gmx.de, Tel. 06858-600638 ab 19.00 Uhr

Paoli-Gabel Gold Edition, Standrohrdurchmesser 46 mm, Carbon-tauchrohre, mit Gabelbrücken (ohne Steuerrohr), Adapterplatten für Bremszangen, 2 Achsen: 20 und 25 mm, Zustand top, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß ist der 15te des Vormonats

Suche Pichler UNI 4-Verkleidung, ohne Sturzbügelausschnitte oder nur entsprechende Seitenteile, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

V7 Classic Racer



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Cali 2-Teile: Sitzbank, 250,-; Tachokonsole komplett mit Instrumenten, 180,-; Kotflügel, hi. (original, nicht eingerissen!), 170,-; Tank (Originallack), 130,-; Seitendeckel, li. + re. (Originallack), 95,-; Saprissa-Lima mit Regler und Zündspulen, 150,-; Windschild, 70,-; Rahmen (TÜV 2012), 290,-; Unterzüge, 70,-; Trittbretter, 80,-; Schwingen, 130,-; Schwinge, 130,-; 2 Bremsen mit Leitungen, 130,-; 2 Bremscheiben, vo. 6 mm, 70,-; Bremscheibe, hi., 35,-; Koffer Hepco & Becker mit Träger (Chrom), 90,-; E-Mail pad92@web.de, Tel. 0171-4492810

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Projektaufgabe! Biete Le Mans III-Motor, Getriebe gr. Modelle, Le Mans III-Rahmen mit Brief, Endantrieb, Tel. 01520-2482777, E-Mail casmax1@yahoo.de



CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP

Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage



www.escher.de
Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Suche ein Guzzi-5-Gang-Getriebe mit glattem Gehäuse (wie bei einer V7 - V7 Special), aber bitte nur 5-Gang, bitte alles anbieten, auch nur Teile davon, Tel. 0721-469533, Mobil 0157-2028070, E-Mail guzzi-sport@web.de

Suche GG-Instrumentenkonsolle, kompl. mit Bechern, symmetrische Instr.-Anordnung, wurde in den 90ern von SteinDinse u. Moto Spezial verkauft, Tel. 06151-933142, E-Mail markus.wacker@web.de

Verkaufe für MG Falcone NF: originalen, großen Benzintank, ohne Beulen, grundiert mit einwandfreiem Gewinde für Benzinbahn, wurde trocken gelagert, € 250,-; original 2 Stück Auspufftüten, ohne Rost oder Beulen, Chrom ist original und blättert nicht ab! € 150,-/Paar; Tel. 08509-936899

Suche Adapterpaar für Brembo P 08-Bremszangen, für Umbau von 270 mm auf 300 mm Scheiben, Tel. 08634-7699, E-Mail rwastlhuber@t-online.de

Getriebe aus 1100 Sport i, ca. 10.000 km gelaufen, 450 €, Tel. 015772493837 (Mo. - Fr. mögl. abends)

Gute Teile von V7 - 850 GT: top Getriebe, 5-Gg. auch für 750 Special passend; Tank; neu geschliffene Kurbelwelle; Motorteile; Zylinder + Kolben; Preise VS; Tel. 04233-942374, E-Mail mcwolfram@gmx.de

Zu verkaufen Le Mans I, Bj. 76, original neu aufgebaut und komplett durchrestauriert, Motor u. Getriebe glasperlen-gestrahlt, Rahmen u. Anbauteile kunststoffbeschichtet, 950 cm³, Piranha-Zündanlage, schwarze Stahlflex, sehr guter Zustand, Festpreis 9.800,- Raum Hamburg, Tel. 0160-8068936

Verk. Moto Spezial-Einzelinstrument, Halteplatte Inox, 25 €; Lenker, Chrom 1000 S, sehr guter Zustand, 90 €; Verteiler für Motoplat, 30 €; Lampenhalter 1000 S, 45 €; Seitenständer 1000 S, 25 €; Luftfilterkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten für Cali 3 und LM 1000, 140 €; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

www.motoguzzi-bayern.de

2x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

Hallo... Suche eine preiswerte 1000 Le Mans, äußerlicher Zustand egal, Antriebsstrang muß aber technisch in Ordnung sein. Bilder und Stories der Le Mans an tobiaszumholz@gmx.de oder Tel. 01785315951

Suche günstige T3 oder T4 zum neu Aufbauen, Unfall oder defekt, Teilesatz, kein Umbau-monster! Tel. 089-6990782

Motalia Anzeigenmarkt

Suche V-Ölwanne, Tel. 0151-11550953

Verk. Moto Guzzi 350 Imola II, Vierventiler, Bj. 1985, 26000 km, deutscher Brief, VB 1400 €, Tel. 09106-6140

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche für MG T4 von Piranha-Zündung Steuerscheibe, Tel. 0172-5987552 oder 06743-919335

Husqvarna

Suche Husqvarna WRE 125 Enduro im guten Zustand, auch gedrosselte Version, ab Baujahr 2005, Tel. 07542-52562

Biete: 350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

Laverda

RGS, absoluter Originalzust., 42000 km, DMC-Zündung, Konis, Reifen hin. neuw., Bj. 1982, eine d. Ersten, 07er-Kennzeichen, top Zust., zweiter Tank etc., VS, 0175-5924118

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle. Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche Laverda 125 LZ/LB/LB Uno - Navarro - Toledo, auch Teile, Tel. 06202-271596 abends, E-Mail h.hans@caritas-rhein-neckar.de

www.laverda-team-werndl.de

LZ 125, schwarz (JPS-Look), m. wassergek. Zündapp-Motor, Bj. 80, 17 PS, Originalzust., Zylinder neu gehont, neuer Schmiedekolben (Rechn. vorh.), VHB 1750,-, Tel. 04434-989176, E-Mail ol.wandschneider@web.de

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

LAVERDA Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Verkaufe Laverda 750 SFC/Repl., 1100-Serienrahmen wurde von SF auf SFC-Rahmen umgebaut, Motor hat die Seriennr. 11078. Das Motorrad wurde 2002 als orig. gekauft - erst später hat sich herausgest., daß der Rahmen nicht orig. ist. Papiere sind alle vorhanden, top Zustand, alles funktioniert, Motor ist trocken, 11500 €, nähere Angaben gerne telefonisch, Tel. 0176-13626602, E-Mail goelz-andreas@gmx.de

www.landendinger.de

Laverda RGS, rot, Bj./EZ 1982, 20.000 km, Stahlflexbremsltg., TÜV neu, gepflegter Originalzustand, VHB 5600 €, Tel. 0173-5895817



Verkaufe Laverda 500 SFC, luftgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, zwei obenliegende, kettengetriebene Nockenwellen, je vier über Tassenstößel betätigte Ventile pro Zylinder, zwei Dell'Orto-Vergaser, Durchmesser 32 mm, kontaktlose Bosch-Zündung, Bohrung x Hub 72 x 61 mm, Hubraum 493 cm³, Nennleistung 33 kW (45 PS) bei 8200/min, Sechsganggetriebe, Rollenkette, E-Starter, Fahrwerk: Rohrrahmen aus Stahl, Marzocchi-Telegabel, Standrohrdurchmesser 35 mm, Zweiarmschwinge, zwei Marzocchi-Federbeine hinten, Doppelscheibenbremse vorne 260 mm, Scheibenbremse hinten 260 mm, Leichtmetallräder, Federweg v./h. 120/80 mm, Verkleidung Polybaur in Verbindung mit Stummelanker Tommaselli 252, Sitzhöhe 770 mm, Tankinhalt/Reserve 14,4/5 Liter, Leergewicht 191 kg, Beschleunigung 0 bis 100 km/h 6,3 Sek., Höchstgeschwindigkeit 168 km/h, Erstzulassung 28.04.1982, Stilllegung 09.10.1996, mit 29500 km, von diesem Motorrad gab es laut Experten nur 50 Stück mit deutscher Straßenzulassung. Besonderes: Einzelsitz, zurückverlegte Alufußrasten, Stummelanker und Polybaur-Halbverkleidung. Die SFC 500 wurde vom damaligen deutschen Importeur Witt geschaffen und war ein Supersportler in seiner Klasse. Damals schon mit Sechsganggetriebe und Vierventilmotor. Die Laverda SFC 500 ist die straßenzulassungsfähige Variante der Laverda 500 Formula Rennmaschine. Der Renner steht jetzt seit 14 Jahren und sucht einen neuen Besitzer/in. Bitte ernste Gebote per E-Mail an blangenegger@web.de, gerne sende ich dann weitere Bilder und Auskünfte

Magni

Magni MH2, mit Honda CB 1100 R-Motor (SC05), 2 Vorbesitzer, 19500 km! TÜV 06/2011, Räder neu kunststoffbeschichtet, Radlager neu, mit 2 Sitzbänken und 2 Auspuffanlagen, VB 6850,-€, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Fotoanzeigen kosten 5,-

Magni-Felge, vorne, 2,5 x 18, 200 €, Tel. 05051-7416 ab 20 Uhr

Maserati

Primärkettenrad 3/8 x 5/16, Z. 33, aus Stahl C45, neu, 150,-, Tel. 06774-919158

Morini

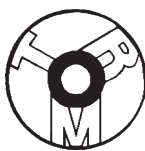
Ich biete eine Corsarino im restaurierten Zustand, Preis 1600 €, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Suche für Moto Morini 3 1/2 (Bj. 75) Lenker, li./re. Krümmer u. Interferenzrohr, nur im guten Zustand, ebenso Interesse an guten Krümmermuttern, Angebote (möglichst mit Bild) an haka.nea@gmx.de oder Tel. 09161-5290 abends

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,-€, Tel. 0175-2872551

Suche Morini 3 1/2 Sport, für historische Motorsportrennen, Renn- oder Straßenmaschinen, bitte alles anbieten; suche Fußrastenanlage zum Umbau Morini 3 1/2 auf Linksschaltung; Tel. 05130-2533, E-Mail schlicht@werkzeugmaschinen.de

Gebrauchteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Pair; Lima-deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziasrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkerstangen für vorne; Kugelgelenkköpfe; Tankgummis; 4 Kolbenclips gebraucht; 1 x Soziusraste; Tachowellhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrollleuchtenhalter mit Fassungen etc; 1 x Winkelröhrchen für Lufikas; Schrauben aller Art; Tankdekel etc. Es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail j.k.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Suche kleine Italienerin, 100 - 350 cm³, 4-Takt, Bj. ca. 1955 - 1975, Aermacchi, Ducati, Morini oder ähnliche, E-Mail gerd.holst@gmx.net

Corsarino 50 cm³: Pleuelsatz, Nockenwelle neu; Tresette 175 cm³: Kolben 61,0, 62,4 Ø; Schmiedekolben CPM, Bolzen 18 mm, 63,4 Ø z. verk.; Tel. 08372-2691

Biete: KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, j.k.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, nachricht hinterlassen)

Moto Morini 125, schwarz/silber, Baujahr 79, abgem. seit 90, 1. Hand, km 21000, gegen Gebot zu verk., Tel. 08372-1540

Motalia Anzeigenmarkt

Motobi

Catria Sp. 175 cm³: Kolben 62,4 Ø, Dichtsatz Motor, Satz Kuppelungsbeläge, Tel. 08372-2691

Motom

Suche kleine Italienerin, 100 - 350 cm³, 4-Takt, Bj. ca. 1955 - 1975 (Aermacchi, Ducati, Morini oder ähnliche), sowie Motom 48 cm³, im guten Zustand, E-Mail gerd.holst@gmx.net

Cimatti-Flachtank, neu, mit Orig.-Lackierung, guter Zustand, zu verkaufen sowie Motom-Vergaser, Tel. 0711-515426

Moto Villa

Moto Villa-Motor mit 380 cm³, Näheres am Tel. 01727810201

MV Agusta

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

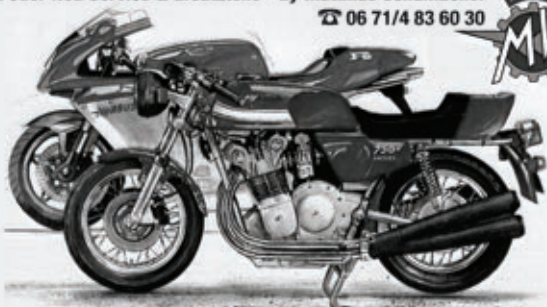


Originale Borrani-Vorderradfelge für MV 125, im perfekten Zustand, € 350, 01714400400

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

175 CSTL, Bj. 1957, Zustandnote II, € 4.500,- VHB, Tel. 06774-919158

Verkaufe 4in1-Anlage aus einer MV 750 S, im leider nicht mehr sehr guten Zustand, Preis Verhandlungssache, Tel. 07654-7295

Biete MV Agusta 350 Elettronica, komplett restauriert, Bj. 73, Magni Tommaselli-Lenker, keine Mängel, VHS, Tel. 0711803395, E-Mail 124ger@gmail.com

Parilla

Steuerkettenspanner, neu, 120,-; Stahlrad für Nockenwellenantrieb, neu (Ersatz für Norotexrad), 130,-, 06774-919158

Peripoli

Peripoli Guiletta GSS, Bj. 66, Moto-Morini-Motor 4-Gang, Kickstarter, Doppelauspuff, Dell'Orto, Höckersitzbank, Farbe Grün/Silber, sportliches Moped, guter Zustand, Preis 1.800 €, sowie Moto-Morini-Motor 3-Gang, Drehgriffschaltung, komplett, zu verkaufen 200 €, Tel. 0170-4360172

Vespa

200 Vespa Cosa, EZ 6/1992, kW 7, km 17500, TÜV 8/2012, leichte Lackschäden, Kickstarter, für 600,- € abzugeben, Tel. 07672-91117

Gespanne

Suche Seitenwagen Carell Mistral, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933132

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Neue EML-Schwingerholmf. Gespannschwinge, 35 mm, Abstand 195 mm, Länge der Holme 565 mm, müßte für kurze Tonti-Rahmen passen, 499 €, Tel. 05051-7416 ab 20 Uhr

Velorex 562, Bj. 1990, guter Zustand, kaum benutzt, mit Universal-Anschlüssen, VP 790,- €, Tel. 07252-86459

Motalia Anzeigenmarkt

www.blackhousecompany.com

Wg. Hobbyaufgabe vernachlässigtes T3-Watsonian Palma-Gespann zu verkaufen. Eigentlich fahrbereit, es sind nur einige Schönheitsarbeiten am Boot zu erledigen z. B. schleifen, evtl. feinspachteln und lackieren und ein neues Verdeck und ein Kofferraumdeckel, die Zugmaschine läuft einwandfrei. Bj. 82/Umbau 87, EML-Schwingenfahrwerk mit 135/70 R15, Seitenwagen von 145 R10 umgebaut auf 145/60 R13 (mit Nabe vom A-Corsa), Schalensitz vom Fiat 500 mit Überrollbügel und Automatikgurt, Fehling-Lenker 87 x 30 cm, Cali-Sitzbank, Speichenräder, Stahlflexbremsleitungen. Bis auf die auszuführenden Arbeiten am Boot techn. im Guten, aber optisch etwas verstaubt mit normalen Gebrauchsspuren, bei Interesse gerne Photos und mehr, VB 3000 €, 0151-11652783 oder renald.rippel@t-online.de

Sonstiges

Neuer CO-Tester zur Diagnose der Gemischzusammensetzung, Gerät Gunson, Neupreis 150 €, für nur 115 €, 0163-8916876 oder 05331-979945 oder E-Mail knoblos@online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Trial- oder Geländemotorrad, bitte alles anbieten, Tel. 07223-6529

Verk. Motorradzeitungen, Jahrgang 1972 (20 Hefte) und 1973 (25 Hefte), im sehr guten Zustand, gegen Gebot; Dell'Orto-Vergaser PHF 32 DD und PHF 34 GS, neu, je 120,- €; Tel. 09171-890625

Harro-Damenlederkombi, Gr. 40, ein echter Klassiker. Die Hose ist gesamtlang ca. 98 cm, Hosenbein ca. 67 cm, die Jacke hat die Armlänge ca. 50 cm, beides ist natürlich mit dem integrierten Reißverschluß zu verbinden. Die Kombi ist 1986 neu angeschafft worden, wurde von meiner Frau wenig getragen. Gelagert ist das gute Stück (die Kombi!) unter einer Staubschutzhülle und im belüfteten Kleiderschrank. Die Kombi stammt aus einem Nichtraucher- und tierfreien Haushalt. Da die Dame des Hauses sehr sorgsam mit ihren Sachen umgeht, möchte ich den besonders guten Zustand noch einmal hervorheben! VB 55 €, Tel. 041201331, E-Mail petercewert@web.de

Versch., komplette Jahrgänge der Motalia, 10 € pro Jahrgang + Versand, Tel. 07263-918050, E-Mail canam1@gmx.de

Motorrad Classic 1/95 - 2/00, 32 St., 80,-; Classic Bike (englisch) Nr. 1 - 9/91, 147 St., 200,- z. verk., Tel. 08372-2691

Verkaufe X-Lite 801 Ago, Gr. XL, wenig getragen, mit Helmbeutel, NP 450,-, VHB 350,-, E-Mail jpmouse@gmx.de, Tel. 0163-6619631

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudan © Sven Torfinn

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- ☐ allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- ☐ Informationen für einen Projekteinsatz
- ☐ Informationen zur Fördermitgliedschaft
- ☐ die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Kölnischen Park 1 • 10179 Berlin
 www.aerzte-ohne-grenzen.de
 Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11104607

Suche kleine Italienerin, 100 - 350 cm³, 4-Takt, Bj. ca. 1955 - 1975 (Aermacchi, Ducati, Morini oder ähnliche), sowie Motom 48 cm³, im guten Zustand, E-Mail gerd.holst@gmx.net

www.motorradreifendirekt.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Augusta usw., 06227-50883

Dainese zweiteilige Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo, NP 1190,- €, 800,- €, Tel. 02371-61737

Motalia Anzeigenmarkt

Originale Auspuffanlage für Moto Guzzi V7 Sport, 750 S, 750 S3, 40er Ø, sehr guter Zustand, VB 250,-; Universalauspuff, 38er Ø, sehr guter Zustand, VB 60,-; Tel. 0178-1654375 oder 0163-1600764

Textil-Kinder-Kombi, von Polo, Gr. 158/164, Jacke blau, Hose schwarz, wasserdicht, winddicht, herausnehmbares Futter, Protektoren an Schulter, Arm und Knie, Rücken nachrüstbar. Ärmel und Hosenbeine können durch Reißverschluss von Gr. 158 auf 164 verlängert werden, wenig gebraucht, Preis 60 € + Versand, Tel. 0441-591890, E-Mail wolfgang.friedritz@ewetel.net

Motorradsitzpolster.com

X-801 RR Replica Agostini, Gr. L, 1 x getragen, wie neu, mit allen Etiketten, im originalen Karton, NP 450,- €, für VHB 350,- € zu verkaufen, Tel. 07931-43649, E-Mail asche55@web.de

Einarmhinterradmontageständer, Bolzen für Ducati + Triumph; Regenkombi Dieter Braun; diverse HSS-Bohrer mit Mk; verschiedene Polrad- + Ritzelabzieher; OT-Meßpunktgerät; Wartungseinheit für Pneumatik und vieles Weitere aus Werkstattauflösung; Tel. 07135-15080

www.motowippe.de

Verkaufe Bremsscheiben-Floatersets für 320er-Brembo, NP 120,-, VB 40,-; Brembo-Radial-Handbremspumpe, VB 75,-; Tel. 0163-1359928

Verkaufe Motalia-Jahrgang 2010, alle 10 Hefte im sehr guten Zustand, für 14 € inkl. Versand, gerne per E-Mail melden an hahip@web.de oder Tel. abends unter 0911-7662355

Elektronik-Sachse Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Motalia-Sammlung zu verkaufen. Von März 2001 (Heft 140) bis Dez. 2010 (Heft 249), Sammlung wird nur komplett abgegeben, 60 € inkl. Versand, Tel. 0162-9140063, claudialinner@alice.de

In letzter Minute

Ducati: Termignonis 50 mm, für 748, 916, 996, 998, 390 €; dazu passend Hosenrohr 45 auf 50 mm, 150 €; EPROM für 916er mit dieser Auspuff-Konfiguration, 30 €; alles zusammen 500 €; gerne Bilder per E-Mail, gernot.sittig@wuestenrot.de

Guzzi: Verkaufe MG TT 65, IVK 01.03.1990, rot, sehr guter Zustand, 78000 km, MFK/TÜV Juni 2010, grosser Service vor 2000 km, Fotos anfordern von alliumhp@bluewin.ch, Preisvorstellung 2800 Sfr., Tel. 0041-324351009

Bimota: Biete einen gebrauchten, aber gut erhaltenen Bimota-Lederkombi der Firma Dainese zum Verkauf an. Wie gesagt, der Kombi ist gebraucht, aber in einem gut erhaltenen Zustand. Leider ist mir der Kombi zu klein geworden und da er zu schade ist, um im Kleiderschrank zu hängen. Der Kombi hat leider kein Größenschild, aber ich würde auf 48/50 tippen. Es fehlen die Knieschleifer - waren beim Kauf auch nicht dabei. Der Kombi hat auf der linken Seite einen Bimota Club Deutschland-Patch aufgenäht, den man aber problemlos entfernen kann. Es ist ein original Bimota-Kombi, der Preis 350 €, Tel. 0160-91872499, E-Mail ropar@web.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Guzzi: Verkaufe Tank von LM II, guter Zustand, keine Dellen, wurde vom Vorbesitzer mal nachlackiert, Preis 200 €, Tel. 07582-934334

**Die nächste Ausgabe
der Motalia
erscheint am
30. April 2011**

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Suche Marzocchi M1R-Gabel; verk. Rahmen für SP 2, unfallfrei, mit Brief, 150 €; Uli, Tel. 0171-7434420

Guzzi: Verkauft 2 Hinterräder: 1 x Borrani 2,15 x 18", Hochschulter, 250 €; 1 x Akront 2,75 x 17", 160 €; beide mit VA-Speichen eingespeicht; Uli, Tel. 0171-7434420

Ducati: Suche für Ducati 998 S oder R: originale Verkleidungsteile, links + rechts, sowie Unterteil dazu, Farbe egal, können auch verkratzt sein, bitte alles anbieten, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

www.classic-transfers-decals.com

Ducati: Dell'Orto/Malossi-Vergasersatz für Ducati 900 SS, bestehend aus: 2 Stck. 40er-Dell'Ortos, Ansaugstutzen, kurze, offene Trichter, Gasgriff mit Gaszügen und für Modelle ab 1991 Batteriehalter, der Satz ist somit komplett einbaufertig, Preis 600,- €, Tel. 04950-990363, Mobil 0170-4070823, E-Mail bischoff-nortmoor@t-online.de

Ducati: Suche gebrauchte Ducati Monster M 600, auf 34 PS gedrosselt! Im Raum NRW, E-Mail l.fornahl@gmx.de, Tel. 0177-3086070



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!**

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Ducati: Biete: Ilmberger-Carbonansaugkanäle für Ducati 748, 916, 996, mit Blinkeraufnahme. Der Klarlack ist wie immer bei Ilmberger nicht hochglänzend, VB 185,- €, weiterhin Hinterradabdeckung, Carbon, VB 110,- € und Kupplungsdeckel, Carbon, VB 60,- €, beide nicht von Ilmberger, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

Ducati: Ducati Monster 900, Bj. 1996, 18100 km, schwarz, 75 PS, HU 4/2012, neuer Kettensatz, Stahlflex, Lenkungsämpfer, Lenkerendenspiegel, 2 Sitzbänke, gekürzte Endtöpfe, originale Endtöpfe, Reifen 80 %, 180er hinten, Carbonseitend., Aluheck usw. usw., VB 3500 €, Tel. 0171-7847887, E-Mail ducati-kai@freenet.de

Guzzi: Suche Seitendeckel von V 35/50/65 C, für Sohnmanns Café Racer-Projekt, Zustand egal, tischengeldverträglich, 04564-992933 ab 18:00 Uhr

Guzzi: Verkauft meinen roten V 65 Roadster-Umbau, Leichtbau ca. 160 kg, Speichenradumbau, 320 mm Doppelbrems-scheiben mit 4-Kolbensätteln, Lafras von LM 1, LM 1-Verkleidung und vieles mehr, Fahrzeug ist bekannt von Guzzi-Treffen in Collenberg und Mandello und fand immer viele Bewunderer, Interessieren

einfach anrufen oder mailen, Tel. 0162-2996024, E-Mail andreas.seydilitz@freenet.de

Ducati: Suche originale Hinterrad- und Vorderradfelge, 5-Speichen, für Ducati 748, 916, 996, 998, Zustand bitte Originallack und möglichst kratzerfrei, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr

Guzzi: V7-Endschalldämpfer (originale, keine Nachbauten), alte Ausführung mit kleiner Öffnung (25 mm), guter Zustand, VB 249 €, Tel. 0178-3571676, E-Mail luke.schneider@gmx.de, 0221-45315007

Guzzi: Von Mille GT, 2. Serie: Paar Endschalldämpfer Typ Moto Guzzi S29, ohne Halteplatten, schöne Ausführung mit Abkantung statt Schweißnaht, wie bei Lafrancini S29, Zustand 2 - 3, 100 €; 1 Paar Koni-Federbeine Typ 7610-1429, schwarze Federn, 120 €; bruno.ehmann@t-online.de o. 0160-7841950 (AB)

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 30. April 2011

Motalia Anzeigenmarkt

Aprilia: Aprilia RX 250, Bj. 86, 1. HD, 1993 wurde ein nagelneuer Motor beim damaligen Aprilia-Händler gekauft und nach 500 km wurde die Aprilia in den Keller (Heizraum) gestellt. Bis zum heutigen Tag steht sie da. Ein Startversuch wurde durchgeführt, und sie sprang nach wenigen Tritten an. Sie ist komplett, sie wurde nie im Gelände bewegt, aber die Verkleidung ist abgebaut. Nagelneue Reifen sind bereits auch montiert, VB 2000 €, 0173-3925585, Standort Ingolstadt

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Windschild für Brevia 1100 zu verkaufen, Preis 160 €, 0171-1437139, 09905-7044949, thalermike@web.de



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Ducati: Für Ducati 900 SS, ab Bj. 89/90, Termignoni flach, Kohlefaser, 270 €; originale Auspufftöpfe A04/B04, die guten Lauten, 200 €; Tel. 04950-990363, Mobil 0170-4070823, E-Mail bischoff-nortmoor@t-online.de

Ducati: Originale Teile für Ducati 900 SS, Bj. 89/90, z. B.: Verkleidung, Bremscheiben, Halbschale, Stoßdämpfer und Sonstiges, Tel. 04950-990363, Mobil 0170-4070823, E-Mail bischoff-nortmoor@t-online.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 79
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 72
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 53
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 80
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 25
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite 82
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 65
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 60
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 64
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 62
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 11
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 63
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 29
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 82
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 75
Guzziladen	92421	Schwandorf	Tel.: 09431-20206	www.guzziladen.de	Seite 79
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 73/80
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 64
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 81
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 81
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 70
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 58
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 76
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 66
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 83
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 27
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 32
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 67/78
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 24
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 13
Motorrad Waser	79761	Waldshut-Tiengen	Tel.: 07741-69030	www.motorrad-waser.de	Seite 31
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 75
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 72
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 85
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 77
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 59
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 83
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 63
Elektronik-Sachse	32312	Lübecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 87
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 44
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 87
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 61
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 88
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smtos.de	Seite 71
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 37
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 84
Motorrad Waser	79761	Waldshut-Tiengen	Tel.: 07741-69030	www.motorrad-waser.de	Seite 31
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 74
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 54/77
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 89

Hier gibt es Motalia

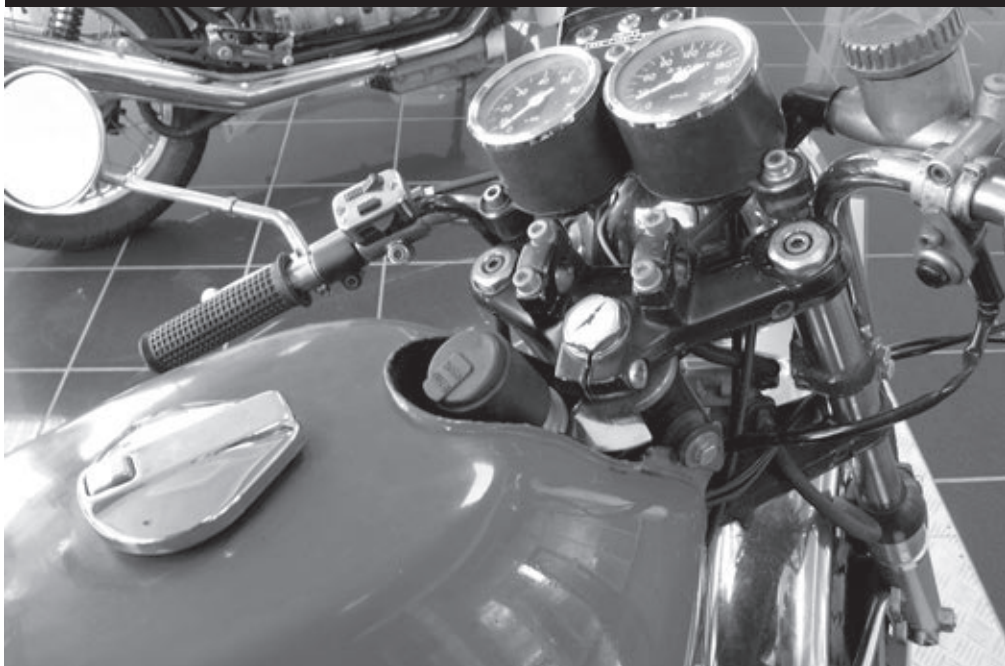
**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Eastside Cycles	Meschwitzstr. 9	01099	Dresden
URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Holger Magiera	Pechlerweg 2	82054	Sauerlach
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen
Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10
email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter: www.tlm.nl