

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Moto Guzzi Norge GT 8V
Besuch in Bologna bei Ducati
Historie: 100 Jahre Benelli, Teil 3
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder



Sitzbänke für Moto Guzzi Klassiker

Neu eingetroffen - Made in Italy - Super-Qualität

Wir haben uns wieder für Sie ins Zeug gelegt und **Sitzbänke für Guzzi-Klassiker** organisiert. Die hier gezeigten Modelle zeigen nur einen Ausschnitt aus unseren neuen Sitzbankprogramm, wie z. B. **Falcone, Airone, Lodola, Galletto, Stornello, ...**

Als besonderes Bonbon bieten wir eine **hochwertig geschäumte LM 1/2 Sitzbank!** Qualitativ und optisch besser als das Original. Jetzt bei **Stein-Dinse** lieferbar.

Sitzbank LM 1/2 geschäumt

14461552

325,00 €



Sitzbank V7 Special
Ambassador mit Stahl-
blechunterbau

12460502

325,00 €



Sitzbank Einmann
V7 700 mit Federn

12460541-Z

215,00 €



Jetzt neu! Die beliebten und bewährten Stein-Dinse
Online-Ersatzteilkataloge jetzt auch für Ducati Modelle.

So können Sie **noch bequemer & schneller** benötigte
Ersatzteile suchen und finden. Natürlich wird auch bei den
Ducati Listen **gleich die Verfügbarkeit angezeigt** und ob
vielleicht **günstigere Alternativen** dazu verfügbar sind.

Sie finden jetzt schon eine **große Auswahl** in unseren
Ersatzteillisten. Und wir werden zügig weitere Ducati
Modelle **zum Anklicken** online verfügbar machen.

Gleich ausprobieren: Ducati Ersatzteilkataloge im
Stein-Dinse Shop unter **www.stein-dinse-shop.de**



Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Johannes Strahmann

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Die Motorradsaison ist wieder gestartet, und das mit gutem Wetter bereits im März und anscheinend neuem Schwung. Schöne Sonnentage haben früh in diesem Jahr zur ersten Fahrt auf zwei Rädern eingeladen. So mancher, der ein Saisonkennzeichen ab April sein Eigen nennt, mußte im März sehnstüchtig anderen Motorradfahrern, die bereits ihrem Hobby frönen durften, hinterherschauen.

Für die ersten Monate des Jahres vermeldet die Zulassungsstatistik in Deutschland ein deutliches Plus. Das ist aber nicht unbedingt ein Anzeichen für mehr Verkäufe, vermutlich wurden nur viele Neuanschaffungen und auch die Anmeldung von Vorführmotorrädern wegen des schönen Wetters vorgezogen. Aber auf alle Fälle freuen sich im Moment viele Motorradhändler über gute Verkaufszahlen und einen ausgebuchten Werkstattkalender. Für manchen von uns kam der Saisonanfang dann anscheinend doch wieder zu überraschend, und die nötigen Arbeiten an der Maschine waren wieder einmal nicht rechtzeitig erledigt worden.

Von den neuen Modellen für das Jahr 2011 befinden sich zwar noch nicht alle im Handel, aber die meisten sind doch bereits verfügbar oder werden in diesen Wochen ausgeliefert. Ein Motorrad, das zur Zeit viel von sich reden macht, ist die Ducati Diavel. Das Design spaltet die Gemeinde der Ducati-Fans. Aber beim eigenen Fahrtest scheint die Maschine fast allen, die sich darauf eingelassen haben, zu gefallen. Diesen Eindruck konnte man jedenfalls bei so mancher Saisonöffnung, wo man dieses Motorrad probefahren konnte, gewinnen.

Viele der Händlerveranstaltungen waren gut besucht, und das galt auch für die zahlreichen regionalen Motorradmessen, die im Frühjahr viele Besucher in die Hallen lockten.

Also freuen wir uns alle zusammen auf eine schöne und unfallfreie Motorradsaison 2011 mit vielen sonnigen Kilometern.

Euer Motalia-Team

Norwegen ist gar nicht so weit

Einer der ältesten Motorradhersteller der Welt feiert in diesem Jahr einen runden Geburtstag: Moto Guzzi wird 90 Jahre alt. 1921 gründeten Carlo Guzzi und Giorgio Parodi die Firma Moto Guzzi mit Sitz am Comer See in Norditalien und bauten zuerst mehrere Modelle mit Starrahmen. 1927 präsentierte man das erste Motorrad mit Hinterradfederung. Aber damals waren die Käufer skeptisch, ob diese bewegliche Konstruktion stabil genug wäre, um sich im Alltag zu bewähren. Also machte sich Giuseppe Guzzi, der große Bruder von Carlo, mit der neuen Moto Guzzi Gran Turismo von Norditalien aus auf die Reise zum Polarkreis in Norwegen und zurück, um die Standfestigkeit der Konstruktion zu beweisen. Diese Fahrt über immerhin 4.000 Kilometer, zur damaligen Zeit sicher ein Abenteuer für Mensch und Maschine, bescherte dem Motorrad den Spitznamen Norge.

Auch heute hat Moto Guzzi ein Modell namens Norge im Programm. Seit 2007 bieten die Italiener diese Tourenmaschine an. Jetzt wurde das Motorrad überarbeitet und erhielt unter anderem den Vierventil-Motor aus der Griso mit deutlich mehr Leistung und ein strafferes Fahrwerk. So wurde aus der Norge 1200 die Norge GT 8V. Für das Jubiläumsjahr bekam der Reisedampfer aber mehr als nur ein paar Modifikationen: Laut Hersteller sollen 80 Prozent aller Bauteile entweder neu oder

überarbeitet sein. Anfang April wurde die Presse zum ersten Fahrtermin nach Italien eingeladen.

In edlem Weiß lackiert stehen die Motorräder vor dem Hotel und warten darauf, uns Journalisten überzeugen zu dürfen. Die helle Lackierung läßt die Maschinen leicht wirken, die 257 Kilo Trockengewicht sieht man ihnen so nicht an. Aber beim Rangieren vor der Abfahrt merkt man schon, daß man es nicht mit einem Leichtgewicht zu tun hat. Doch der große



Die Moto Guzzi Norge bietet einen guten Windschutz, und der kräftige Vierventilmotor sorgt für ordentliche Fahrleistungen.



Zehn Moto Guzzi Norge in weißer Lackierung standen uns Journalisten für den ersten Fahreindruck zur Verfügung.

Lenkeinschlag sowie der breite Lenker erleichtern das Wenden. Aufi gehts.

Relativ leicht läßt sich die Norge durch den florentiner Stadtverkehr Richtung Berge dirigieren. Im unteren Drehzahlbereich läuft der Twin nicht ganz rund, aber das liegt vielleicht daran, daß er sich noch in der Kaltlaufphase befindet. Schnell haben wir die Stadtgrenze passiert, und die kurvige Straße führt uns hinauf in die Hügel der Toskana. Die Norge überrascht mit guter Handlichkeit, fast schon leichtfüßig läßt sich die Maschine durch die Biegungen zirkeln, und auch kleine Serpentinien sind einfach zu meistern. Wechselkurven durchheilt die Guzzi ohne großen Kraftaufwand. Entspanntes Gleiten durch die italienische Landschaft ist angesagt.

Bequem throne ich hinter der Verkleidung und genieße den guten Windschutz. Die Scheibe läßt sich elektrisch in der Höhe verstellen. In der nied-

rigsten Stufe wird es etwas laut am Helm, in der höchsten Stellung fühle ich mich auch bei geöffnetem Visier wie in Abrahams Schoß. Lediglich die Betätigungsknöpfe für das Windschild sind etwas weit von den Griffen entfernt positioniert.

Der Lenker liegt gut zu Hand, die Sitzbank bietet viel Platz, und die Instrumente, deren Positionierung geändert wurde (etwas höher, dichter am Fahrer und in einem anderen Winkel), lassen sich jetzt prima ablesen. Was mich etwas stört, sind die hohen Fußrasten und der daraus resultierende, enge Knie-

winkel - eher etwas sportlich als tourenmäßige. Außerdem stoßen die Knie beim starken Bremsen gegen die neuen Plastikabdeckungen über den Zylinderköpfen an. Moto Guzzi hat die Verkleidung im Windkanal komplett überarbeitet mit zwei Zielen: Als erstes sollte der Windschutz für Fahrer und Passagier verbessert werden. Als zweites hat man



Das übersichtliche Cockpit besteht aus analogen Rundinstrumenten und einem rechteckigen LCD-Display.



Auf kurvigen, gut ausgebauten Straßen bietet die Norge trotz ihres Gewichtes viel Fahrspaß.

sich bemüht, den Fahrer vor der Wärmeabstrahlung des Motors zu schützen. Und gerade dafür sollen diese Plastikabdeckungen gut sein. Optisch verdecken sie einen Teil der Ventildeckel sowie die Ansaugstutzen und sind sicher Geschmackssache.

Überhaupt ist von dem luftgekühlten V2, dem Erkennungsmerkmal jeder modernen Guzzi, außer den Ventildeckeln nicht mehr viel zu sehen. Dafür ist die Verkleidung so ausgeschnitten, daß die doppelwandigen Krümmer gut zur Geltung kommen. Eng schmiegt sich das Plastikkleid um den Motor. Im Verkleidungskiel befindet sich ein neuer Ölkühler mit elektrischem Lüfter, und für ein symmetrisches Erscheinungsbild sorgen die vier Ellipsoid-Scheinwerfer und zwei Standlichtbirnen. Formsön auf Kniehöhe integriert sind die Blinker.

Bereits das Vorgängermodell verfügte über 1.151 Kubikzentimeter aus zwei Zylindern, mußte sich aber mit zwei Ventilen pro Brennraum begnügen. Der aktuellen Norge spendierte man den Vierventil-Motor aus der Griso. Das steigert die Motorleistung von 93 PS bei

7.250 U/min auf 102 PS bereits bei 7.000 U/min. Mit 104 Nm bei 5.500 U/min ist auch das Drehmoment etwas gewachsen. Das reduziert den Leistungsunterschied zum Konkurrenzmodell aus Bayern, der BMW R 1200 RT, deutlich. Der Motor hängt sauber am Gas, läuft für einen großen Twin recht kultiviert und gibt die Leistung linear und unspektakulär ab. Von dem Drehmomentloch, unter dem die ersten Vierventilmodelle aus Mandello del Lario noch litten, ist nichts mehr zu spüren. Kraftvoll zieht der Twin durch die Drehzahlbereiche. Ein hektischer Sportler ist er nicht, aber Dampf hat er genug, und

auch obenrum atmen die beiden Zylinder kräftig durch.

In jedem Krümmer befindet sich eine Lambda-sonde und versorgt das Motormanagement mit den entsprechenden Daten, um für die Zylinder das Gemisch separat berechnen zu können. Das trägt spürbar zum runden Motorlauf bei.

Das Sechsganggetriebe läßt sich leicht und exakt schalten. Lange vorbei sind die Zeiten, in denen die Guzzi-Schaltboxen etwas störrisch waren und sich leise Gangwechsel nur mit Zwischengas realisieren ließen. Lediglich die Betätigung der neuen Einscheibenkupplung könnte ruhig etwas leichtgängiger sein. Keinen Grund zur Klage bietet der wartungsfreie Endantrieb mit Momentabstützung zur Reduzierung der Lastwechselreaktionen.

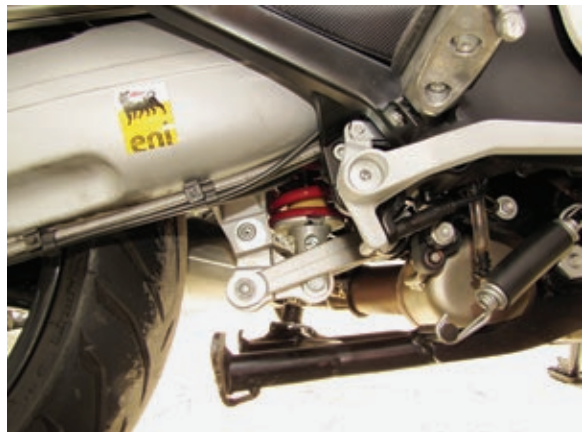
Für die Federung haben die Ingenieure eine komplett neue Abstimmung, die etwas straffer als vorher ist, erarbeitet. Bei der voll einstellbaren Gabel ist ihnen eine Punktlandung gelungen. Auf diesen Straßen mit einigen Unebenheiten arbeitet die konventionelle Telegabel in der Grundeinstellung sehr gut. Die

Der neue Ölkühler sitzt nun ganz unten in der Verkleidung und ist mit einem elektrischen, temperaturgesteuerten Lüfter ausgestattet. Die Verkleidung ist für die Krümmer ausgespart, so daß diese ihre Wärme gut ableiten können.



Um an das Handrad für die Federvorspannung des Hinterradstoßdämpfers zu gelangen, muß eine kleine Plastikabdeckung entfernt werden. Das geht relativ schnell und ohne Werkzeug.

Die Einstellschraube für die Zugstufendämpfung befindet sich am unteren Ende des Federbeins. Der Hauptständer schränkt die Bodenfreiheit etwas ein und ist das erste Teil, das bei großer Schräglage aufsetzt.





In manchen Ländern wird die Norge als Behördenmotorrad eingesetzt. Um den Fahrer vor der Wärmeausstrahlung des Motors zu schützen, sind die Ventildeckel im Kniebereich mit Plastikabdeckungen versehen.

Die serienmäßigen Koffer sind etwas fummelig in der Bedienung. Zum Öffnen müssen Verschlüsse oben und hinten betätigt werden. Will man die Koffer abnehmen, gilt es vorher, einen versteckten Sicherungsbügel zu öffnen.



Unter der Sitzbank ist viel Platz, um manchen Klein-kram zu verstauen, wenn man mal ohne Koffer unterwegs sein will. Auch eine 12 Volt-Steckdose befindet sich dort.

Hinterradfederung empfinde ich jedoch als etwas zu weich. Hier kann man über eine gut zu erreichende Schlitzschraube am unteren Ende des Stoßdämpfers die Zugstufendämpfung den eigenen Bedürfnissen anpassen. Noch einfacher läßt sich die Federbasis mittels eines Handrads einstellen. Dieses versteckt sich jedoch hinter einer kleinen Plastikabdeckung, die man erst entfernen muß, was aber ohne Werkzeug geht.

Hinter einer weiteren Einsteckklappe mit Schnellverschluß - im linken Verkleidungsunterteil - befindet sich der Ölmeßstab für die schnelle Schmierstoffkontrolle. Um die Maschine hierfür auf den Hauptständer zu stellen, benötigt man ein wenig Kraft.

Neben der Mittelstütze und dem elektrisch verstellbaren Windschild gehören ein Bordcomputer, Heizgriffe mit Dreistufenschaltung, verstellbare Handhebel, Warnblinkanlage sowie zwei Seitenkoffer zur Serienausstattung. Es ist also schon fast alles dabei, was man für eine Motorradreise benötigt. Und selbstverständlich ist ein ABS der neuesten Generation an Bord, wie es sich für eine sichere Reisemaschine gehört.

Bei starkem Bremsen und gleichzeitigem Hinunterschalten merke ich ein paarmal, wie das ABS am Hinterrad sanft eingreift. Dort ist ein Doppelkolbenschwimmsattel an der voluminösen Einarmschwinge verschraubt und sorgt für ordentliche Verzögerung. Die Hauptaufgabe bei der Geschwindigkeitsreduzierung leisten aber die beiden Brembo-Vierkolbensät-



DUCATI DIAVEL
hol's der Teufel

Moto Guzzi Wochen
bei

ERK MOTORSPORT
Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco
34466 Wolfhagen • Oleimühle 1
Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de
www.DUCATINORDHESSEN.de

tel am Vorderrad. Hier werden zwei große, 320 Millimeter messende Bremscheiben in die Zange genommen. Auch bei einer Gewaltbremsung bleibt der Dampfer auf Kurs. Wenn man kräftig den Anker werfen will, muß man schon beherzt zugreifen, bei normalen Bremsungen reichen zwei Finger, um sauber dosiert zum Stehen zu kommen.

Das ABS ist in der Norge abschaltbar. Im Vorgängermodell war der entsprechende

Technische Daten: Moto Guzzi Norge GT 8V

Motor:	2 Zylinder, 90 Grad V	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	95,0 x 81,2 mm	Reifen hinten:	180/55 R 17
Hubraum:	1.151 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	102 PS bei 7.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	104 Nm bei 5.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 282 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kardan	Tankinhalt:	23,0 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 45 mm	Radstand:	1.495 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	810 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	274 kg
Federweg hinten:	140 mm	Preis:	15.500 Euro

Knopf etwas Praxisfremd links unten in der Verkleidungspositioniert. Bei der neuen GT 8V ist er in den rechten Griffschalter integriert.

Die serienmäßigen Koffer lassen sich etwas umständlich bedienen, bieten aber viel Platz. Unter der großen Sitzbank befinden sich zusätzlicher Stauraum sowie eine Bordsteckdose. Schön sind die Knickventile in den Rädern, welche das regelmäßige Luftdruckprüfen erleichtern. Als Zubehör bietet Guzzi eine Gelsitzbank an, welche die Sitzhöhe von 810 auf 780 Millimeter verringert. Außerdem ist ein Topcase in Fahrzeugfarbe erhältlich.

Seit der Übernahme von Moto Guzzi durch Aprilia im Jahre 2000 und der Integration in den Piaggio-Konzern Ende 2004 hat sich die Verarbeitungsqualität deutlich gesteigert. Aber in Details gibt es immer noch Verbesserungspotential, was zum Beispiel die Präzision mancher Bauteile oder die Spaltmaße der Verkleidung angeht.

Mit der Norge hat Moto Guzzi ein komfortables Reisemotorrad auf die Räder gestellt. Die be-



Ab nach Norwegen...

queme Sitzbank und der große Tank mit einem Fassungsvermögen von 23 Litern erlauben sicherlich lange Reiseetappen. Von Florenz bis nach Norwegen benötigt man bei einer Reichweite von geschätzten 400 Kilometern nur wenige Tankstops. Aber wir müssen die Motorräder leider heute wieder zurückgeben. Die Norge GT 8V ist ab sofort bei den Moto Guzzi-Händlern in den Farben Schwarz, Silber und Weiß zum Preis von 15.500 Euro erhältlich.

Der Mutterkonzern Piaggio will in den nächsten Jahren mehrere Millionen Euro in das Moto Guzzi-Werk zur Modernisierung investieren. Außerdem ist geplant, das bisherige Museum aus der Fabrik auszugliedern. Man will in Mandello del Lario ein neues, größeres Museum mit längeren Öffnungszeiten einrichten. Zur Zeit ist das Museum ja nur eine Stunde pro Werktag geöffnet.

Aber erst gilt es, den 90-jährigen Geburtstag zu feiern. Hierzu werden vom 16. bis 18. September tausende Guzzi-Fans aus aller Welt am Comer See erwartet.



Die vordere Bremsanlage ist ein Mix aus Brembo-Sätteln und Grimeca-Scheiben.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Mai

01.05.2011

11. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

01.05.2011

Geburtstag des Ducati Clubs Schweiz auf dem Bözberg/Schweiz.

01.05.2011

20. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen gegenüber des früheren Veranstaltungsortes, Osterfeld 77.
Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

06.05. - 07.05.2011

3. SchwegerItalo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

06.05. - 08.05.2011

5. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.
Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144 oder E-Mail: sirl1@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

06.05. - 08.05.2011

22. Treffen des Guzzi-Stammtisches in 31535 Welze bei Trier am Rübenberge.

ABGESAGT

06.05. - 08.05.2011

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcoesposizioni-novegro.it, Italien.

07.05.2011

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter.
Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-4217404 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

07.05.2011

Tag der offenen Tür bei Motorradtechnik Alfred Latsch in 78467 Konstanz.

Info: Motorradtechnik Alfred Latscha, Byk-Gulden-Str. 24a, 78467 Konstanz, Tel.: 07531-27661.

07.05. - 08.05.2011

47. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio oder E-Mail: mostrascambio@gambettola.it, Italien.

08.05.2011

1. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Trier in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr.

Info: E-Mail: guzziuli@yahoo.com.

08.05.2011

5. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589.

08.05.2011

Motorrad-Frühstück der Scuderia Moto Guzzi von 10:00 bis 16:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnstraße 23, 65795 Hattersheim-Okriftel.

Info: Manni, Tel.: 0171-3509256 oder Peter, Tel.: 0170-6156369 oder Internet: www.scuderiamoto-guzzi.de.

08.05.2011

Moto Guzzi V7-Tag in den Niederlanden.

Info: Rudi Cuijpers, Tel.: 0171-8962842, Internet: www.mgc.nl.

09.05. - 10.05.2011

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com oder bei den Ducati-Vertragshändlern.

Veranstaltungskalender

13.05. - 15.05.2011

Ducati-Clubrennen in Assen/Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

13.05. - 15.05.2011

Bimota-Club Deutschland beim Speer-Fahrtraining in Hockenheim mit eigener Gruppe.

Info: Internet: www.bimotacub-deutschland.de.

13.05. - 15.05.2011

10. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma/Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-011-8399537, Internet: www.asifed.it, Italien.

13.05. - 15.05.2011

14. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschulheim Niex (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0176-96917152, E-Mail: stunnack@gmx.de.

13.05. - 15.05.2011

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien.

Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, E-Mail: centroservizi@alboino.it, Internet: www.alboino.it, Italien.

13.05. - 15.05.2011

1. Italo-Treffen am Niederrhein zwischen 46519 Alpen und 47661 Issum.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 02801-1231 oder Wolfgang Rulofs, Tel.: 0172-2127673, Internet: www.youngtimer-xanten.de.

13.05. - 15.05.2011

11. Treffen der Guzzifreunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str. 15.

Info: Tel.: 0441-591890, E-Mail: guzzifreunde.eisenherz@web.de, Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

14.05. - 15.05.2011

Moto Guzzi-Treffen des Aquile del Mugello in Vicchio di Mugello/Italien.

Info: Tel.: 0039-348046829, Internet: www.aquiledelmugello.it, Italien.

14.05. - 15.05.2011

Veteranen-Teilemarkt in Lucignano (AR)/Italien.

Info: Tel.: 0039-0339-7704153, Internet: www.ilmitoelapassione.it, Italien.

15.05.2011

22. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek.

Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.svrt.de.

15.05.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

15.05.2011

14. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr.

Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

20.05.2011

20-Jähriges Jubiläum bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 16:00 Uhr.
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

20.05. - 22.05.2011

20. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

20.05. - 22.05.2011

MV Owners Club Benelux 10 Jahre Airport Twente Enschede.
Info: Joachim Kuschewski, Tel.: 0221-9174840 oder im Internet: www.mvocl.nl.

20.05. - 22.05.2011

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach, Ungermannsweg 8.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder Internet: www.falcone-club.de.

21.05. - 22.05.2011

21. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Tor di Valle Roma in Rom/Italien.

Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

21.05. - 22.05.2011

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA)/Italien.
Info: Tel.: 0039-3382016966, Italien.

Veranstaltungskalender

21.05. - 22.05.2011

Veteranen-Teilemarkt im Mercato Ortofrutticolo Cipo via Don Minzoni in Jesi (AN)/Italien.

Info: Motor Club Leone Rampante, Tel.: 0039-0731-202915 oder 0039-330-278032, Fax: 0039-0731-207200 oder E-Mail: info@leonerampante.it, Internet: www.leonerampante.it, Italien.

21.05. - 22.05.2011

5. Raduno-Classico, Treffen klassischer, italienischer Autos und Motorräder in CH-8450 Andelfingen/Schweiz.
Info: Raduno-Classico, c/o Stegemann Maler AG, Industriestraße, CH-8450 Andelfingen, Tel.: 0041-(0)52-3171838, Internet: www.raduno-classico.ch, Schweiz.

22.05.2011

21. Bianchi-Tag in Grazzano Visconti (Piacenza)/Italien.

Info: Internet: www.registrostoricobianchi.it, Italien.

27.05. - 29.05.2011

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Asikkala/Finnland.

Info: Heikki, Tel.: 00358-400698164, E-Mail: rally@laverdafinland.org, Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

27.05. - 29.05.2011

Drittes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!

Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

27.05. - 29.05.2011

Laverda- und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark in Hadsten/Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk.

28.05.2011

10-Jahres-Feier des Ducati Owners Clubs Kaiserslautern auf dem Gelände von Moto Mittrach, Greenwichstraße 3 in 66482 Zweibrücken.

Info: Tel.: 0171-4764688, Internet: www.doc-kl.de.

28.05. - 29.05.2011

20. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli)/Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Fax: 0039-0125-644849, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

29.05.2011

5. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens in 66954 Pirmasens-Winzlen, Wasserturmstr. 24 ab 9:00 Uhr.

Info: Sascha Groh, Tel.: 06335-983667, Internet: www.italofreun.de.

29.05.2011

16. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma Seby Poly.

Info: Firma Seby Poly, Werkstraße 26, 52076 Aachen, Tel.: 02408-9389932 oder Internet: www.seby-poly.de.

29.05.2011

Königswellen-Ausfahrt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-4217404 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

Juni

28.05. - 29.05.2011

20. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG)/Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com.

03.06. - 05.06.2011

8. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern).

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580.

CEP Claus Carstens GmbH

20

Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

Jahre!

Verschoben!

Claus Carstens

am 21. 05. 2011

holen wir im Sommer nach :-)

Termin wird rechtzeitig bekannt gegeben

CEP weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Veranstaltungskalender

03.06. - 05.06.2011

22. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po/Italien.

Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL) oder per E-Mail: fmsurbon@virgilio.it, Internet: www.morinispecial.it, Italien.

03.06. - 05.06.2011

14. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in der Nähe von Belfort im Elsaß/Frankreich.

Info: Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

03.06. - 05.06.2011

Veteranen-Teilemarkt in Monza/Italien an der Rennstrecke.

Info: Arcadia, Tel./Fax.: 0039-0575-67468, Italien.

03.06. - 05.06.2011

9. Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der TT2-IG in 25858 Norderstapel.

Info: Christoph Lagemann, Tel.: 0176-96177696 oder Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffen-info@pantah-ig.de.

03.06. - 05.06.2011

Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Kyrksæterøra/Norwegen.

Info: Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

04.06.2011

Ducati Test & Training Day von Grisoni Racing in Cazis/Schweiz.

Info: Grisoni Racing, Hitsch Monsch, Ganda, CH-7203 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615, Fax: 0041-(0)81-3227288, E-Mail: info@grisoni-racing.ch, Internet: www.grisoni-racing.ch, Schweiz.

04.06. - 05.06.2011

16. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs in Monza/Italien.

Info: Motor Bike di Senago, Tel.: 0039-02-99056094, Internet: www.motorbike.altervista.org, Italien.

06.06.2011

2. Dutch Guzzi Track Day des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem neuen Circuit Mettet/Belgien.

Info: Internet: www.guzzitrack-day.nl.

10.06. - 12.06.2011

19. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

10.06. - 12.06.2011

Moto Guzzi-Alpentreffen in Dornbirn-Ebnit/Österreich.

Info: Christian Ruprecht, Tel.: 0043-(0)650-5532004, Internet: www.motoguzzi-vorarlberg.at, Österreich.

10.06. - 13.06.2011

5. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

11.06. - 12.06.2011

18. Revival Moto Club Internationale MV Agusta und 7. Magni-Treffen in Cascina Costa/Italien.

Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate(VA), Tel.: 0039-0331-234544, Internet: www.magni.it, Italien.

11.06. - 12.06.2011

30. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto/Italien.

Info: Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Italien.

11.06. - 12.06.2011

Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Schweiz.

Info: Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

11.06. - 13.06.2011

12. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: info@guzzi-classic.be, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

11.06. - 13.06.2011

3. Moto Morini-Treffen in F-68000 Colmar/Frankreich.

Info: Puravet Philippe, 4 Rue Schwendi, F-68000 Colmar, Tel.: 0033-(0)6-83493266, E-Mail: philippe.puravet@hotmail.fr, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

11.06. - 13.06.2011

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande beim Motorcamping The Rose in Hoogstede/Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)263891072 oder Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

12.06.2011

17. Motom-Treffen der Associazione Nazionale Motom in Rom (Ostia Lido)/Italien.

Veranstaltungskalender

12.06.2011

6. Italo-Frühstück mit Klassiker-Treffen ab 10:00 Uhr im Italo-rennstall in 69427 Mudau/Odenwald.

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

12.06.2011

4. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Tel.: 084071835, Internet: www.bergschrauber.de.

17.06.2011

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.moriniriders-club.com, Großbritannien.

17.06. - 19.06.2011

11. Internationales Cagiva Elefant-Treffen bei 91710 Gunzenhausen im Altmühltal.

Info: Alex Fischer, Internet: www.alexfischer.de.

17.06. - 19.06.2011

25. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammstisches Rüdesheim in 67744 Homberg an der Grillhütte Pitzburg.

Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder E-Mail: klaus.moes-singer@m-petfilm.de.

17.06. - 19.06.2011

21. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26725 Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Tel.: 04921-26628 oder 0176-46537210, Internet: www.zzc-empden.de.

17.06. - 19.06.2011

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-(0)76-5213853, E-Mail: boxmeer@mgn.nl, Internet: www.mgn.nl, Niederlande.

17.06. - 19.06.2011

8. Internationales Aprilia-Treffen bei Dieter auf der Alm in 59929 Brilon. Um Anmeldung wird gebeten.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 02801-1231 oder Internet: www.apriliaforum.de/Touren und Treffen.

17.06. - 19.06.2011

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg.

Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.falcone-club.de.

18.06. - 19.06.2011

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich in Gußwerk bei Marialzell/Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 oder im Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducatimc.at, Österreich.

19.06.2011

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Team e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

19.06.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

22.06. - 26.06.2011

4. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlberg im Haus übernachten, bitte anmelden.

Info: Jörg, Tel.: 06652-749790, Internet: www.italo-ig-rhoen.de.

23.06. - 26.06.2011

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

24.06. - 26.06.2011

22. Italo-Treffen in 37586 Lauenberg bei Einbeck.

Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238 oder Internet: www.italo-treffen.de.

24.06. - 26.06.2011

31. Internationales Moto Morini-Treffen in 84069 Schierling/Unterlaichling.

Info: Tel.: 0172-9451500, Internet: www.morinitreff.de.

25.06.2011

Italo-Treffen in der Reindlschmiede in 83670 Bad Heilbrunn.

Info: Internet: www.moto-italia-classico.de.

26.06.2011

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.

Info: Internet: www.circuit-zandvoort.nl.

Juli

01.07. - 03.07.2011

8. Moto Guzzi Centauro-Treffen in Houthalen/Belgien.

Info: Internet: www.centauro.de.

Veranstaltungskalender

01.07. - 03.07.2011

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.buckelbaehr.de/treffen.

01.07. - 03.07.2011

6. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

01.07. - 03.07.2011

24. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

01.07. - 03.07.2011

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

01.07. - 03.07.2011

8. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei 09247 Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, E-Mail: joe-duell@web.de, Internet: www.joe-co.de/html/8_rgt.thml.

01.07. - 03.07.2011

19. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode am Harz.

Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350 oder im Internet: www.zur-alten-harzstrasse.de.

01.07. - 03.07.2011

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer-Café in 36355 Grebeshain-Herchenhain.

Info: Oldtimer-Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebeshain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026 oder E-Mail: oldtimer-cafe@operamail.com, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

02.07. - 03.07.2011

17. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4 oder per E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Internet: www.guzzi.at, Österreich.

02.07. - 03.07.2011

20. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri.-La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

03.07.2011

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

03.07.2011

1. Laverda-Tag Südbayern im Bräustüberl Kloster Au bei Gars, Klosterhof 3, 83456 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-532851.

03.07.2011

Probefahrttag der Firma Erk Motorsport am Diemelsee.

Info: Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotor-sport.de.

03.07. - 09.07.2011

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: www.milano-taranto.ch.

08.07. - 10.07.2011

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen bei Silkeborg in Dänemark.

Info: Internet: www.guzziviva-lais.com.

08.07. - 10.07.2011

2. Laverda-Treffen in 97294 Unterpleichfeld/Hilpertshausen.

Info: Bernhard Bleimann, Tel.: 09367-7235, Fax: 09367-7614, E-Mail: rcv@vr-web.de.

09.07.2011

2. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Anmeldung erforderlich.

Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, Internet: www.guzzi-ercole.de.

09.07.2011

MV Agusta-Rennstreckentag des italienischen MV Agusta-Forums Revlimiter in Mugello/Italien.

Info: Internet: www.revlimiter.it oder auf deutsch: Internet: www.43racing.de.

Veranstaltungskalender

10.07.2011

3. Italo-Frühstück von 10:00 bis 15:00 Uhr (oder länger) in 36275 Kirchheim-Frielingen.

Info: Frielinger Frühstücks Team, Tel.: 06628-9151998, E-Mail: Italo-Frielingen@t-online.de.

16.07.2011

7. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabitzz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de, Internet: www.kulturbanausen-trabitzz.de.

16.07. - 17.07.2011

21. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien.

Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104 oder im Internet: motoclubdueville.com, Italien.

17.07.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

17.07.2011

8. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.

Info: Tel.: 04951-91000.

17.07.2011

3. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler-Auensbach.

Info: E-Mail: frank.petry@online.de, Internet: www.parkschenke-simon.de.

21.07.2011

Rennstreckentag für Moto Morini in Anneau du Rhin/Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Internet: www.W-Tritsch.de.

22.07. - 24.07.2011

Ducati Speed Days in Zeltweg/Österreich.

Info: Internet: www.ducati.at.

22.07. - 24.07.2011

Internationales Laverda-Treffen in San Giorgio di Perlenabei Breganze/Italien.

Info: 3C Moto SAS di Cogo Ivan & C, Fax: 0039-0424-481875, Internet: www.3cmoto.it, Italien.

22.07. - 24.07.2011

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder im Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

23.07. - 25.07.2011

17. Internationales Moto Guzzi-Treffen der Moto Guzzi Freunde Beura in der Nähe von Domodossola/Italien.

Info: Palla, Tel.: 0039-03470644810, Italien.

24.07.2011

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire/Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

28.07. - 31.07.2011

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniaring/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Internet: www.ducati-speedweek.org, Italien.

29.07. - 31.07.2011

Bimota-Treffen am Edersee.

Info: Internet: www.bimotacclub-deutschland.de.

30.07.2011

3. Motore Italiano für Autos und Motorräder in Heiligenkreuz a. W./Österreich.

Info: Tel.: 0043-(0)664-4466366, Internet: www.Oldtaliener.at, Österreich.

30.07. - 31.07.2011

Italian Fun Day auf der Rennstrecke Knutstorp in Schweden.

30.07. - 31.07.2011

4. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac Motors in Nürnberg.

Info: Maniac Motors, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

30.07. - 31.07.2011

20. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder im Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

30.07. - 31.07.2011

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in 83620 Thal bei Feldkirchen-Westerham.

Ducati legt nach

Auf der Motorradmesse in Mailand hat Ducati mit dem neuen Modell Diavel für viel Aufsehen gesorgt. Dieses Motorrad polarisiert und sorgt in der gesamten Motorradzene für viel Gesprächsstoff. Die ersten Maschinen wurden bereits Ende Februar an die Händler ausgeliefert. Außer der Diavel waren auf den Herbstmessen als Neuheiten für das Jahr 2011 die 1198 SP und Monster 1100 Evo zu sehen.

Aber noch bevor diese beiden Ducs in den Handel kamen, kündigte Ducati eine neue Variante der Multistrada 1200 an.

Im letzten Jahr konnte Greg Tracy das prestigeträchtige Bergrennen Pikes Peak in den USA in seiner Klasse auf einer modifizierten Ducati Multistrada 1200 S gewinnen. Sein Team-Kollege Alexander Smith belegte trotz eines Sturzes den dritten Platz. Diese Erfolge inspirierten Ducati, eine Pikes Peak Special Edition der Multistrada 1200 S zu kreieren. Genauso wie die Siegermaschine erhielt das Motorrad eine Lackierung, welche dem Logo von Ducati

Corse nachempfunden ist. Zusätzlich bekam der Rahmen zur besseren Hervorhebung einen roten Farbüberzug. Dazu verfügt die Sitzbank über rote Ziernähte.

Weil die Italiener auch der Farbe Schwarz Sportlichkeit zuordnen, werden Motorschutz, Auspuffschutz sowie die Beifahrerfußrastenhalter schwarz anodisiert.

Als Zusatzausstattung gehören ein Termignon-Schalldämpfer mit Straßenzulassung und ein niedriges Carbonschild zum Lieferumfang des Sondermodells.

Ab Mai soll die Pikes Peak Special Edition bei



Sonderedition der Ducati Multistrada 1200 S als Pikes Peak Replica.



Bereits im letzten Jahr baute Ducati Schleswig-Holstein diese Multistrada 1200 S um.

den Händlern stehen. Das Modell gibt es ausschließlich in der S-Version mit elektrisch verstellbarem Öhlins-Fahrwerk. ABS und Traktionskontrolle gehören selbstverständlich zur Grundausstattung der Maschine. Inklusive Nebenkosten sind für die Ducati knapp 21.000 Euro zu bezahlen. Damit ist das Sondermodell 2.400 Euro teurer als die Multistrada 1200 S Sport.

Wie man sich selbst eine „kleine“ Pikes Peak Replica gestalten kann, hat bereits vor einem Jahr der Ducati Store Schleswig-Holstein vorgemacht. Dort erhielt das Vorführomotorrad durch kostengünstige Folienbeklebung ein ähnliches Design wie die Siegesmaschine.

Auch hier sorgt ein Termignoni-Auspuff für den richtigen Sound. Anscheinend hatte Claus Carstens die entsprechende Idee schon lange vor Ducati gehabt.

In diesem Jahr tritt Ducati mit dem mehrfachen Weltmeister Valentino Rossi in MotoGP an. Und auch der zweite Fahrer im Team, Nicky Hayden, hat mittlerweile seinen Platz in den Herzen der

Fans gefunden. Anlässlich der MotoGP-Night in Bologna präsentierte das Werk vor tausenden von Fans zwei Monster-Ausführungen, welche auf den Tankabdeckungen groß die Startnummern der beiden Rennfahrer tragen. Ducati nennt die entsprechenden Modelle „Monster GP Replica“. Die Lacksätze sind innerhalb der Serie Logomania als Zubehör erhältlich. In einigen Ländern kann man die Monster auch gleich als Neumaschine in diesem Design bestellen.

Während der Feierlichkeiten zur MotoGP-Night wurde eine Ab-

sichtserklärung unterzeichnet, die darauf abzielt, daß Ducati bei Bologna eine komplett neue Fabrik bauen will. Mit 134.600 Quadratmetern soll das Werk 15 Prozent größer als die bisherige Produktionsstätte werden. Das klingt nicht nach viel, aber selbst in einem gleichgroßen Werk, welches nach modernen Gesichtspunkten gebaut ist, könnte Ducati effektiver produzieren als heutzutage in Borgo Panigale. Die dortigen Gegebenheiten entsprechen teilweise nicht den aktuellen Anforderungen. Dazu soll, wie bereits in der letzten Ausgabe gemeldet, ein Montagewerk in Thailand entstehen, um von dort aus den asiatischen Markt zu beliefern.



Rossi und Hayden mit den neuen Lacksätzen.

Bimota-Import

Seit dem 1. März gibt es einen neuen Importeur für die Marke Bimota: Die Firma GsP Business Relations GmbH übernimmt den Vertrieb der Maschinen aus Rimini für Deutschland, Österreich und die Schweiz.

In Rimini baut Bimota mit 25 Mitarbeitern Motorräder, die alle von Ducati-Motoren angetrieben werden. Zur Zeit sind sechs Modelle im Programm. Die Gesamtkapazität des Werkes liegt bei ungefähr 600 Einheiten. Aber die Nachfrage nach den Kleinserienmaschinen ist momentan nicht besonders groß, so daß 2010 etwas weniger als 200 Exemplare das Werk verließen.

Die Anschrift des neuen Importeurs lautet: GsP Business Relations GmbH, Im Nussgärtel 2, 76534 Baden-Baden, Tel.: 0700-77003001, Fax: 0700-77003002, Internet: www.bimota.de, E-Mail: info@bimota.de.

Keiner will Moto Morini

Am 13. April sollte die Firma Moto Morini versteigert werden. Im Vorfeld der Auktion hieß es, daß es mehrere Interessenten geben würde. Aber schließlich war niemand bereit, das geforderte Mindestgebot abzugeben. Dieses lag bei 5,5 Millionen Euro für die Marken Moto Morini und Morini Franco Motori inklusive aller Maschinen, Einrichtungen, Teilelager, Fabrik und Gelände in Casalecchio di Reno bei Bologna.

Es sollte ursprünglich auch die Möglichkeit geben, die Motorradfirmen ohne die Immobilie aber mit zwei Jahren Nutzungsrecht der Fabrik zu ersteigern. Hierfür war ein Mindestgebot von 2,6 Millionen Euro vorgesehen. Überraschenderweise war das dann doch nicht möglich.

Jetzt soll ein weiterer Versteigerungstermin für Mitte des Jahres angesetzt werden.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



16. Seby-Primavera
– Italo-Frühstück in Aachen –
Sonntag, 29. Mai 2011, ab 10 Uhr
BAB-Abfahrt AC-Lichtenbusch,
auf unserem Firmen-Gelände

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Aprilias mit APRC

Im letzten Herbst hatte Aprilia die auf 300 Exemplare limitierte RSV4 Factory APRC Special Edition vorgestellt. Neben einer Sonderlackierung und einigen technischen Änderungen verfügt diese Maschine über eine aufwendige Elektronik mit Traktions-, Wheelie- und Start-Kontrolle sowie einen Schaltautomaten. Aprilia nennt das System Aprilia Performance Ride Control (APRC).

Diese ganzen Fahrhelfer erleichtern den Umgang mit der leistungsstarken Maschine und erhöhen die Fahrsicherheit. Dazu wartete die Special Edition mit einigen Verbesserungen gegenüber der bisherigen RSV auf. So wurde das Schmiersystem des Motors überarbeitet, und die Ausgleichswelle erhielt Wälzlager anstatt der bisherigen Gleitlager. Ein neuer Schalldämpfer ist etwas kleiner und spart zwei Kilogramm Gewicht.

Nach der limitierten Sonderedition erhalten nun auch die RSV4 R und die RSV4 Factory die zukunftsweisende Elektronik und all die anderen Verbesserungen. Die neue RSV4 R APRC mit der Aprilia Performance Ride Control-Elektronik ist in den Farben Schwarz und Weiß lieferbar und kostet in Deutschland 16.890 Euro. Damit ist sie 1.200 Euro teurer als die bisherige RSV4 R. Bei der RSV4 Factory steigt der Preis für die neue APRC-Version von 20.490 auf 22.290 Euro. Die Special Edition ist weiterhin für 22.490 Euro erhältlich.

Die neue Aprilia Tuono V4 R wird wahlweise mit oder ohne die Aprilia Performance Ride Control angeboten. Die Basisversion kostet 13.790 Euro. Für die Variante mit der Zusatzelektronik sind 14.990 Euro zu bezahlen.

Vyrus als Viererpack

Bisher bietet Vyrus nur Motorräder mit Ducati-Motoren an. In den Fahrzeugen mit Radnabenlenkung hatte man nur die Wahl zwischen den Zwei- oder Vierventil-Triebwerken aus Bologna. Demnächst will Vyrus aber auch für die Freunde von Vierzylinder-Reihenmotoren ein entsprechendes Modell anbieten. Inspiriert von der Rennklasse Moto2 fiel die Entscheidung auf das 600er-Aggregat von Honda.

Geplant sind drei Varianten der 986 M2: Factory, Replica Kit und SL. Die Factory soll Rennteams für einen Preis von 55.000 Euro angeboten werden. Hier ist ein Gesamtgewicht von lediglich 135 Kilogramm angegeben. Der Replica Kit ist auch ausschließlich für die Rennstrecke gedacht. Ein Rolling Chassis ohne Motor zum Selbstaufbau soll für ungefähr 20.000 Euro erhältlich sein.

Ab Herbst möchte Vyrus die Straßenversion SL anbieten. Der Preis hierfür dürfte bei rund 30.000 Euro liegen. Angepeilt wird eine Höchstleistung von 124 PS bei einem Gewicht von 155 Kilogramm. Außer dem Honda-Motor soll auch ein Yamaha 600er-Triebwerk in das Fahrwerk passen.



Vyrus will eine Rennmaschine für Moto2 anbieten. Die Kühler befinden sich unter dem Motor und die Auspufföffnungen zwischen Fahrersitz und Schwinge.

90 Jahre Moto Guzzi

In diesem Jahr wird Moto Guzzi, einer der ältesten Motorradhersteller der Welt, 90 Jahre alt. Diesen Anlaß will das Werk zusammen mit den Guzzi-Fans im September in Mandello del Lario feiern. Daher wird vom 16. - 18. September 2011 zum Giornate Mondiali Guzzi zur Geburtsstätte (fast) aller Guzzis an den Comer See eingeladen.



Aprilia CapoNord 1200

Bei Probefahrten in Italien wurde ein Prototyp der neuen CapoNord entdeckt. Die Maschine basiert anscheinend auf der Dorsoduro 1200. Als Unterschiede sind auf den ersten Bildern eine Halbverkleidung und ein anderes Heck mit größerer Sitzbank, Gepäckträger und Koffer zu erkennen. Der Schalldämpfer der neuen Zwei-in-eins-Auspuffanlage befindet sich nun auf der rechten Seite. Vermutlich wird die Maschine im November auf der EICMA in Mailand vorgestellt.

Italo-Termine abgesagt

Das **22ste Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Stammtischs Hannover** sollte Anfang Mai wie immer in Welze beim Schützenhaus stattfinden. Aber leider ist das Schützenhaus durch Frostschäden bis auf Weiteres nicht nutzbar. Weil in der kurzen Zeit kein adäquater Ersatz gefunden werden konnte, entschloß man sich, das Treffen für dieses Jahr abzusagen.

Auch das **vierte Rhöner Italo-Treffen** fällt in diesem Jahr aus, organisatorische Gründe haben hierzu geführt. Ursprünglich sollte das Treffen Ende Juni stattfinden.

Am 21. Mai wollte die Firma **Claus Carstens** in Hennstedt bei Heide ihr **20-jähriges Jubiläum** feiern. Aber aufgrund notwendiger Reparaturarbeiten am Dach ist diese Jubiläumsveranstaltung nun auf einen unbekannten Termin verschoben worden.

Aprilia baut Derbis

Zu dem Piaggio-Konzern gehört neben den Marken Aprilia, Moto Guzzi, Piaggio und Vespa auch der spanische Hersteller Derbi. Nun hat man beschlossen, das Derbi-Werk bei Barcelona zu schließen und die Derbi-Modelle in Zukunft bei Aprilia in Noale zu produzieren. Aprilia hat schon früher für andere Hersteller gearbeitet. So lief lange die BMW F 650 in Noale vom Band.



Gerhard Mörk

Motorradzentrum

Vertragshändler für:



Die schnellsten Sportmotorräder, die coolsten Streetfighter, die besten Supermoto, die schönsten Nakedbikes und die exklusivsten Reiseenduros unter einem Dach.

www.gerhardmoerk.de

71229 Leonberg-Höfingen | Paul-Ehrlich-Straße 1 | Tel.: 07152 - 939030

Ducati Multistrada ABS

Ducati hat die Abstimmung des serienmäßigen Antiblockiersystems für die Multistrada 1200 verändert. Bisher war das elektronische System so abgestimmt, daß es früh reagierte und mit einer sanften Regelung eingriff. Dadurch wurden leichte Stoppies verhindert, die maximale Bremsmöglichkeit der Reifen aber nicht ausgenutzt. Jetzt hat sich Ducati für eine sportlichere Abstimmung des ABS entschieden, die den Bremsweg etwas verkürzt. Das ABS greift nun etwas später ein, aber das kann je nach Bedingungen zu Stoppies führen.

Die neue Abstimmungsvariante des Antiblockiersystems kann nachträglich als Softwareänderung auf bereits verkaufte Ducatis aufgespielt werden.

Grisoni Racing und MaxTravel verlosen eine Motorradreise

In der Februar-Ausgabe der Motalia haben wir über die Reise-Events mit gestellten Ducatis und MV Agustas in Südspanien von Grisoni Racing und MaxTravel berichtet. Dort kann man für ca. 1.100 Euro (Flug, Hotel mit Frühstück und Motorradmiete inklusive) in geführten Gruppen vier Tage lang diverse Motorräder von Ducati und MV Agusta probefahren und die Landschaft von Andalusien genießen. Auch 2012 werden im Januar wieder vier Termine angeboten. Unter allen Teilnehmern, die sich bis zum 29. Oktober 2011 anmelden, wird eine Gratis-Reise verlost.

Weitere Informationen gibt es bei: MaxTravel, Schicker-Reisen, Jürg Max Schicker, Ramendingen, CH-8737 Gommiswald, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235, Internet: www.maxtravel.ch, E-Mail: info@maxtravel.ch, Schweiz.

Moto Guzzi California 1400

Wie in der letzten Ausgabe berichtet, hatte Moto Guzzi beim weltweiten Händlertreffen einen Prototyp einer neuen California vorgestellt. Wie nun aus gut informierten Kreisen zu hören war, soll es noch bis zum Herbst 2012 dauern, bis die endgültige Serienversion vorgestellt wird. So lange werden wir uns wohl gedulden müssen.

Entgegen verschiedenen Spekulationen soll der Motor der California 1400 nicht über drei Ventile pro Zylinder verfügen, sondern auf dem bekannten Vierventil-Triebwerk der aktuellen Modelle basieren. Die Hubraumvergrößerung auf ungefähr 1.350 Kubikzentimeter soll anscheinend ausschließlich durch größere Kolben erzielt werden.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschar- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Großer Geburtstag

Ein Jahrhundert Motorräder aus Pesaro, Teil 3

100 Jahre ist es nun schon her, daß in Pesaro die Motorradmarke Benelli gegründet wurde. In der letzten Ausgabe haben wir die Zeit vom Zweiten Weltkrieg bis zum Ende der sechziger Jahre beleuchtet. In dieser Ausgabe geht es nun um die Periode, in der Alejandro de Tomaso der Besitzer von Benelli war.

Zu Beginn der siebziger Jahre drängten die japanischen Motorradfirmen immer kräftiger auf den europäischen Markt. Benelli kam in finanzielle Schieflage, und innerhalb der großen Familie war man sich nicht einig. Schließlich verkauften die Benellis 85 Prozent der Motorradfirma im Herbst 1971 an den argentinischen Industriellen Alejandro de Tomaso. 15 Prozent behielten Luigi und Marco Benelli, die Söhne von Giuseppe.

Erst kurz vor dem Zeitpunkt des Verkaufs war die Serienproduktion der Tornado 650 ange laufen. Damit hatte Benelli endlich ein großes

Motorrad in der Palette. Die größte Ducati war damals eine 450er mit einem Zylinder. Laverda hatte die 750er im Programm, und bei Moto Guzzi gab es die V7 mit ebenfalls 750 Kubikzentimetern. Honda bot mit der CB 750 für damalige Verhältnisse ein absolutes Superbike an. Bei Kawasaki und Suzuki waren die Flaggschiffe noch Zweitakter mit 500 Kubikzentimetern, während die Yamaha XS1 durchaus mit der Benelli vergleichbar war.

Der Stoßstangen-Twin der Tornado aus Pesaro mit einer untenliegenden Nockenwelle mobilisierte 50 Pferde bei 7.400 Umdrehungen pro



Foto: El Caganer

Die Tornado 650 S war Benellis erstes richtig großes Motorrad. Von der ersten Präsentation bis zur Serienproduktion verging viel Zeit. Ein Problem, mit dem Benelli öfter zu kämpfen hatte.



Zu den ersten Neukonstruktionen unter Alejandro de Tomaso gehörten zwei Zweitakt-Motorräder mit 125 und 250 Kubikzentimetern.

Minute. Für italienischen Motorenbau neu war das horizontal geteilte Gehäuse. Die Tornado wurde sowohl mit Benelli- als auch Motobi-Schildern auf dem Tank verkauft.

Das zweitgrößte Modell zu dieser Zeit war eine 250er mit 16 PS. Die Sport Special mit liegendem Einzylinder-Viertaktmotor war eine Weiterentwicklung aus der Motobi-Ära. Dazu gab es eine ähnliche 125er, ein paar 125er mit Zweitaktmotoren und zahlreiche Mopeds im Angebot.

Mit neuem Schwung und Geld präsentierte Benelli wenige Monate nach der Übernahme durch den neuen Besitzer auf der Motorradmesse in Mailand mehrere Neuheiten, darunter zwei Zweizylinder-Zweitaktmotorräder, die 125 2C und 250 2C. Hierbei handelte es sich um komplette Neuentwicklungen. Die kleinere der beiden Maschinen sollte lediglich 105 Kilogramm wiegen

und mit 16 PS immerhin 120 Kilometer pro Stunde schnell sein. Für die Viertelliter-Maschine gab das Werk 134 Kilogramm an, vollgetankt wohl-gemerkt. Hier sollten 25 PS ein Tempo von 145 km/h ermöglichen.

Dazu hieß es, in Pesaro würde an neuen Rennmaschinen für die Klassen 350, 500 und Formel 750 gearbeitet. Bei einem nationalen Rennen in Pesaro setzte Jarno Saarinen erstmals die neu-

en 350er und 500er mit zwei obenliegenden Nockenwellen ein. Er gewann beide Läufe vor Giacomo Agostini auf MV Agusta!

Mitte 1972 kam das Gerücht auf, daß Benelli ein Sechszylinder-Motorrad mit 750 Kubikzentimetern für den Straßenverkehr planen würde. Das war damals eine absolute Sensation! Im Rennsport hatte es Motorräder mit bis zu acht Zylindern gegeben, aber für den Straßenver-



Die 750 Sei mit sechs Zylindern war eine absolute Sensation.

kehr waren vier Zylinder bis dahin das höchste der Gefühle und auch diese wurden damals nur von wenigen Firmen angeboten.

Das Gerücht bestätigte sich schneller als erwartet, bereits am 27. Oktober stellte Benelli die 750 Sei in Modena vor und kündigte gleichzeitig an, daß demnächst auch Vierzylinder-Modelle mit 350 und 500 Kubikzentimetern folgen würden. Dann hätte Benelli eine komplette Motorradpalette mit 50, 90, 125, 250, 350, 500, 650 und 750 Kubikzentimetern. Fast gleichzeitig wurde eine weitere Sensation verkündet: De Tomaso hatte jetzt auch Moto Guzzi gekauft!

Damals arbeiteten bei Benelli ungefähr 700 Angestellte, Moto Guzzi hatte so um die 1.000 Mitarbeiter. Mit der Übernahme von Moto Guzzi war de Tomaso nun so sehr beschäftigt, daß die Rennsportambitionen von Benelli zum Erliegen kamen. Stattdessen träumte de Tomaso davon, ein großes Motorradimperium aufzubauen, mit dem er die aufstrebenden japanischen Firmen in die Schranken verweisen wollte.

In der folgenden Zeit wurden manche Motorräder mit den unterschiedlichsten Markenbezeichnungen angeboten. So kam im Frühjahr 1973 die Benelli 250 2C auch als Moto Guzzi TS 250 in den Handel. Außerdem feierte die bei Benelli entwickelte 350er als Moto Guzzi GTS 350 ihre Premiere. De Tomaso wollte damit das Guzzi-Programm, das zwischen 125 und 500 Kubik eine große Lücke aufwies, auffüllen.

Die TS 250 war von Moto Guzzi überarbeitet worden und hatte Leichtmetallzylinder anstatt der Gußzylinder erhalten. Weitere Änderungen waren andere Steuerzei-



Aus den sechs Auspuffröten kommt ein Sound, wie ihn kein anderes Motorrad bieten kann.

ten und größere Vergaser mit 25 anstatt 22 Millimetern Durchmesser. Diese Maßnahmen sollten die Leistung von 25 auf 30 PS erhöhen. Dazu gab es zahlreiche weitere Unterschiede wie Tank, Seitendeckel, Sitzbank usw. Außerdem sollte die Maschine knapp zehn Kilogramm leichter als die Benelli 250 2C sein.

Der Vierzylinder-Motor der GTS verfügte laut Werksangaben über 38 PS. Der Motor wies so manche Ähnlichkeiten mit den aktuellen Honda-Triebwerken auf. Wie bei der Sei war eine obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle für



Benelli verbaute noch Trommelbremsen, als andere Firmen schon Scheibenbremsen verwendeten.

das Öffnen der Ventile zuständig. Hier hatte jeder Zylinder einen eigenen Vergaser, während bei der Sei ja drei Vergaser für die sechs Zylinder reichen mußten. Die technischen Daten sprachen von 168 Kilogramm Gewicht und einem Spitzentempo von 160 km/h.

Bei Benelli und Moto Guzzi vertraute man zu diesem Zeitpunkt noch auf Doppel-Simplex-Trommelbremsen. Die Scheibenbremsen der italienischen Zulieferer hielt man für noch nicht konkurrenzfähig. So war jedenfalls die offizielle Begründung.

Im Herbst 1973 zeigte Benelli auf der EICMA in Mailand die 500 Quattro. Grob gesagt war es eine 750 Sei, bei der man die beiden äußeren Zylinder weggelassen hatte. Die Halbliter-Maschine sollte 50 PS leisten. Bei Geschwindigkeitsmessungen erreichte die Quattro mehr als 170 km/h. Wie bei der Moto Guzzi GTS 350 befand sich im Vorderrad eine Doppel-Simplex-Trommelbremse. Der große Tank mit 22 Litern Fassungsvermögen versprach eine Reichweite von mehr als 300 Kilometern.

Im Frühjahr 1975 schuf Moto Guzzi die GTS 400. Im Gegensatz zur GTS 350 war der Hub von 44 auf 50,6 Millimeter verlängert worden. Man verwendete nun die Kurbelwelle der Benelli 500 Quattro, das ließ das Zylindervolumen von 346 auf 397 Kubikzentimeter anwachsen. Die Leistungsangabe stieg von 38 auf 40 PS. Außerdem erhielt die Maschine endlich eine Scheibenbremse im Vorderrad.

Die Benelli 750 Sei sollte sogar zwei Brems Scheiben bekommen, aber der Start der Serienproduktion wurde immer wieder verschoben. Aber 1975 lief das lang erwartete Six-pack endlich vom Band. Besonders imposant war die Auspuffanlage mit sechs einzelnen Schalldämpfern. Die Motorbreite betrug 62 Zentimeter und war damit gar nicht so viel größer als bei man-

chem japanischen Vierzylinder-Modell. Eine obenliegende Nockenwelle kümmerte sich darum, die zwölf Ventile über Kipphebel zu öffnen. Nach Experimenten mit vier Vergasern entschied man sich schließlich, drei Vergaser zu verbauen. So bediente eine Gemischfabrik jeweils zwei Zylinder. Mit 26er-Vergasern sollte der Motor angeblich 76 PS entwickeln. Daneben gab es auch eine Exportversion mit 24er-Dell'Ortos und 58 PS.

Knappe 11.000 DM mußten für das erste Sechszylinder-Serienmotorrad der Welt bezahlt werden. Die Tornado war für 6.300 DM zu haben. Moto Guzzi verlangte für die 750 S3 damals 9.600 DM. Eine Honda Gold Wing war mit 9.300 DM kaum billiger, die Kawasaki Z 900 konnte man für 8.200 DM erstehen, und die Suzuki GT 750 war für 6.900 DM fast schon ein Sonderangebot.

Auf der EICMA im Dezember 1975 zeigte Benelli mit der 250 Quattro das kleinste Vierzylinder-Motorrad der Welt. So etwas konnte keine der vier japanischen Firmen bieten. Neben der Sei hatte man damit zwei Superlative im Angebot. 27 PS sollte der kleine Vierling bei damals unglaublichen 10.500 Umdrehungen pro Minute mobilisieren. Der rote Bereich begann erst bei 12.000 U/min! Die Kolben hatten einen Durchmesser von nur 44 Millimetern, und der kurze Hub betrug 38 Millimeter, das ergab



Mit der 500 Quattro wollte de Tomaso die Japaner mit ihren eigenen Waffen schlagen.



***Das kleinste Vierzylinder-Motorrad der Welt.
Das Design war mehr als gewöhnungsbedürftig.***

231 Kubikzentimeter. Wie bei den großen Benellis verfügte das moderne Triebwerk über eine obenliegende Nockenwelle, deren Steuerkette sich in der Mitte des Motors befand. Winzige Kipphebel öffneten noch kleinere Ventile. Für die Gemischaufbereitung sorgten zwei Dell'Orto-Vergaser.

Futuristisch war das Design der Maschine.

Tacho und Drehzahlmesser waren in der Tankatrappe positioniert. Der eigentliche Tank faßte nur 8,3 Liter. Vollgetankt brachte die kleine Benelli lediglich 127 Kilogramm auf die Waage. Etwas merkwürdig war die Auslegung der Vorderradbremse. Vom Handhebel führte ein Bowdenzug zum Hydraulikzylinder in der Tankatrappe.

Mit dem Motor der Benelli Quattro wurde auch eine Moto Guzzi vorgestellt. Diese erhielt die Modellbezeich-

nung 254, wobei die vier auf die Zylinderzahl hinwies. Bis zur Serienproduktion dieser beiden Maschinen sollte aber noch einige Zeit vergehen. Erst 1979 konnte man die 250 Quattro in Deutschland für knapp 5.000 DM kaufen.

Die 500 Quattro erhielt endlich eine Scheibenbremse, und für die Saison 1977 wurden auch die Trommelbremsen in den Vorderrädern der Zweizylinder-Zweitakter durch zeitgemäße Stopper aus dem Hause Brembo ersetzt. Viel mehr

Neuigkeiten gab es für 1977 nicht.

Aber im Herbst wartete Benelli mit der 350 RS auf. Diese war mehr oder weniger eine Wiederauferstehung der Moto Guzzi 350 GTS mit neuem Design. Die Leistungsangabe betrug wie gehabt 38 PS. Eine andere Auspuffanlage mit zwei anstatt vier Schalldämpfern half, etwas Gewicht zu sparen. Vollgetankt waren es



Im zweiten Versuch sah die kleine Vierzylinder-Benelli schon etwas besser aus.



Mit neuem Styling, leichter Auspuffanlage und Scheibnbremse wurde aus der Moto Guzzi GTS 350 die Benelli 350 RS.

aber immer noch 200 Kilogramm, was für eine 350er recht viel ist. In Deutschland wurde die Maschine in einer 27 PS-Version für 5.800 DM angeboten. Für die Leistungsreduzierung montierten die Italiener kleinere Vergaser mit einem Durchmesser von 20 Millimetern.

Aus der 500 Quattro hatte man in Pesaro die 500 LS mit gefälligerem Design gemacht. Tank, Sitzbank, Seitendeckel und Schutzbleche waren neu.

Im Herbst 1978 stellte Benelli die 900 Sei vor. Die Maschine hatte neben dem größeren Hubraum ein komplett neues, dynamischeres Styling, ähnlich der 250 Quattro erhalten. Dazu kamen Gußräder und das von Moto Guzzi übernommene Integralbremssystem mit drei Scheiben. Erstmals verbaute Benelli also auch im Hinterrad eine Bremsscheibe.

Der Sechszylinder hatte nun dank größerer Kolben 906 Kubikzentimeter. Die Leistungsangabe stieg dadurch von 58 auf 68 PS.

Im Folgejahr modernisierte Benelli fast die komplette Mo-

dellpalette. Die 125er gab es nun in zwei Versionen, einmal die T mit Speichenrädern und daneben die Sport mit Gußrädern, flachem Lenker und Cockpitverkleidung. Bei der Überarbeitung hatten beide Maschinen ordentlich Pfunde lassen müssen, jetzt wogen die Motorräder 125 Kilogramm vollgetankt.

Die 250 Quattro wurde durch die 254 abgelöst. Das Design entsprach weitgehend der Guzzi 254, aber auch hier waren jetzt ein Sportlenker und eine Cockpitverkleidung verbaut.

Gleich zwei Maschinen ersetzten die 350 RS: Die 354 und die 354 Sport II kamen auf den Guß-

rädern der 900 Sei daher und hatten auch das Integralbremssystem von dem Schwestermotell übernommen. Eine weitere Neuerung war die Auspuffanlage. Beide Motorräder leisteten wie das Vorgängermodell 38 PS. Die Sport brachte 206 Kilogramm mit 14 Litern Benzin auf die Waage.

Damit die Sport etwas sportlicher aussah, spendierte man ihr die Cockpitverkleidung der Moto Guzzi Le Mans I sowie eine Sitzbank mit



Die 900 Sei erhielt ein komplett neues Styling. Aber auch sie wurde kein Verkaufserfolg.

Plastikabschluß. In Deutschland kostete diese Mischung stolze 7.000 DM.

Genauso sah auch die neue 504 Sport aus. Der einzige nennenswerte Unterschied war hier der größere Motor.

Als neues Modell führte Benelli die 654 ein. Diese war als Tourer mit großer, bequemer Sitzbank und halbhohem Lenker ausgelegt. Vier Millimeter größere Kolben ließen zusammen mit 2,8 Millimeter mehr Hub den Hubraum von 498 auf 605 Kubikzentimeter anwachsen. Mit 62 PS hatte man so zehn zusätzliche Pferde gefunden. Etwas erstaunlich war, daß man bei Benelli nicht die Kolben der 900 Sei für die 654 verwendete. Damit hätte der Hubraum 634 Kubikzentimeter betragen, was deutlich besser zur Typenbezeichnung gepaßt hätte. Für 1981 stellte man der 654 nach bewährtem Muster eine 654 Sport zur Seite. Neu war hingegen die Benelli 124 mit einem Zweizylinder-Viertakt-Motor, der aus der 254 entwickelt worden war. 16 PS und 120 Kilogramm lauteten hier die technischen Daten.

Weil sich anscheinend viele Interessenten an dem Design der 254 störten, bot Benelli die 304 an, die optisch auf der 124 basierte. Die leicht irreführende Bezeichnung ließ einen größeren Hubraum vermuten, doch dieser betrug wie bei der 254 weiterhin 231 Kubikzentimeter. Auch

die Leistungsangabe mit 27 PS war identisch. Dafür war der Tankinhalt auf 14 Liter angewachsen, die Instrumente befanden sich nun dort, wo man es gewohnt war, und die Vorderradbremse verzichtete nun auf den „Zwischenmechanismus“ mit Bowdenzug.

Von nun ab wurde bei Benelli kaum noch weiterentwickelt. Anscheinend sollte die Marke sich nur noch auf kleinere Modelle konzentrieren und Guzzi keine Konkurrenz mehr machen. Es gab da noch eine 125er Enduro namens BX 125, einen 125er-Roller und die Jarno 125 mit 30 PS.

De Tomaso konnte weder mit Benelli noch mit Moto Guzzi seine ehrgeizigen Ziele erreichen. Immer wieder hatte es Produktionsverzögerungen gegeben. Viele Benelli-Modelle unterschieden sich zu wenig von japanischen Konkurrenzmodellen, waren aber deutlich teurer als diese. Mit der 750 Sei und der 250 Quattro hatte man zwar Maschinen gebaut, wie sie die Japaner nicht im Programm hatten, aber ihnen war kein großer Verkaufserfolg beschieden. Beim Design ging Benelli oft eigene Wege, die nicht unbedingt den Geschmack der Kunden trafen.

1992 trennte sich de Tomaso von Benelli und verkaufte die Firma an Giancarlo Selci. Der Produzent von Holzverarbeitungsmaschinen hatte seine Lehrzeit bei Benelli verbracht. Hauptsächlich war der Italiener an der Fabrik interessiert, um sein eigenes Geschäft zu erweitern. Aber unter der Leitung von Selci wurden weiterhin Benellis gebaut. Doch die Firma dümpelte eher so vor sich hin und produzierte bloß Mopeds wie das City Bike 90 und das Minipack-Mokick S 50.

Erst 1996 hauchte Andrea Merloni dem Löwen aus Pesaro neues Leben ein. Aber das ist eine andere Geschichte, die der aktuellen Benellis.



Nach zwei unglücklichen Design-Versuchen erhielt die kleine 250er ein konventionelles Aussehen.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati 1198 SP

Eine knappe Vorstellung der Ducati 1198 SP hat die Zeitung „Motorrad & Reisen“ auf ein- einhalb Seiten in dem Heft Nr. 02/2011 abgedruckt. Drei Fotos sorgen für die Bebilderung.

Moto Guzzi V7 Classic

In der Mai-Ausgabe vergleicht der „Tourenfahrer“ zwei Retro-Bikes miteinander. Die Auswahl fiel auf die neue Kawasaki W 800 und die Moto Guzzi V7 Classic. Siebzehn Fotos setzen die beiden gleichstarken Maschinen auf nicht ganz sechs Seiten in Szene.

Ducati Diavel

Ein Fahrbericht der Ducati Diavel muß sich in „2Räder“ mit zwei Seiten begnügen. Vier Fotos schmücken den Text in der Mai-Ausgabe.

Piaggio MP3 300

Einen Fahrbericht des Piaggio MP3 Yourban 300 hat „2Räder“ in dem Heft Nr. 05/2011 auf zwei Seiten abgedruckt. Fünf Fotos gehören zu dem Artikel.

Aprilia Shiver 750

Die Kollegen von „Motorrad News“ lassen in der Mai-Ausgabe die Aprilia Shiver 750 gegen die BMW F 800 R antreten. Dreizehn Fotos lockern den sechsseitigen Text auf.

Ducati 1198

Auf nicht ganz fünf Seiten befaßt sich „Fastbike“ mit der Superbike-Maschine von Dario Giuseppetti und einer getunten 1198. Zwölf Abbildungen schmücken den Text in der Ausgabe Nr. 01/2011.

Ducati-Umbau

Die Zeitung „Fastbike“ stellt in der aktuellen Ausgabe eine Ducati 996 vor, die im Stil einer Dirt Track-Maschine umgebaut wurde. Acht Fotos bringen das Motorrad dem Leser auf fünfeinhalb Seiten näher.

Maserati 125 T/2

Mit der Restauration einer Zweitakt-Maserati aus den fünfziger Jahren beschäftigt sich „Klassik Motorrad“ in der aktuellen Ausgabe. Siebzehn Fotos zeigen auf acht Seiten die Maschine.

Ducati Multistrada 1200 S

In einem Vergleich läßt der „Motorradfahrer“ die Ducati Multistrada 1200 S gegen die BMW S 1000 RR und die Kawasaki 1400 GTR antreten. Der Artikel umfaßt elfeinhalb Seiten mit 46 Fotos in dem Heft Nr. 05/2011.



Zu Besuch in Bologna

Ducati versteht es, einen Mythos zu schüren und zu den Kunden eine Bindung aufzubauen. Kaum ein Honda-Fahrer würde auf die Idee kommen, das Stammwerk in Japan zu besuchen. Aber zu Ducati nach Borgo Panigale in Bologna pilgern jeden Tag über einhundert Ducatista, um die Fabrik und das dortige Museum zu besichtigen.

Ducati bietet an jedem Werktag bis zu zwölf Führungen, die jeweils ungefähr 75 Minuten dauern, an. Um daran teilzunehmen, muß man sich vorher anmelden. Das geht recht einfach über die Homepage des Werkes, wobei man umgehend eine Reservierungsbestätigung erhält. Aber auch per Telefon kann man den Besuch in den heiligen Hallen buchen. Standardmäßig werden die Sprachen Italienisch und Englisch angeboten. Aber bei entsprechender Nachfrage sind auch Einweisungen in Deutsch, Französisch oder Spanisch möglich. 15 Minuten vor dem Beginn der Führung trifft



Ducati Gran Sport genannt Marianna, der Anfang der Motorradproduktion.

sich die Gruppe am Eingang zum Ducati-Werk in der Via Antonio Cavalieri beim Pförtner-

haus. Zuerst wird man in den Museumsshop geführt, wo zehn Euro pro Person zu bezahlen sind. Bis Januar 2010 wurden die Führungen noch kostenlos angeboten.

Nach den Formalitäten kann es losgehen: Es folgen eine kleine Einweisung und der Hinweis, daß es strikt verboten ist, in den Produktionshallen zu fotografieren, dann öffnet sich die Tür zur Wiege der Desmo-Bikes. Zuerst geht es in die mechanische Bearbeitung. Hier werden auf CNC-Maschinen aus den entsprechenden Rohlingen zum Beispiel Kurbelwel-



46 Weltrekorde stellte dieses Motorrad auf.

len und Nockenwellen gefertigt. Vorbei an verschiedenen Teilregalen geht es zur Tür der Rennabteilung. Diese bleibt aber für uns verschlossen, hier bräuchte man einen speziellen Ausweis, den auch unsere Führerin nicht hat. Wir dürfen lediglich durch ein Fenster hinein schauen. Viel gibt es aber nicht zu sehen: Das Allerheiligste ist gut vor den Blicken Neugieriger geschützt.

Interessanter ist da für uns der Bereich, in dem die V2-Motoren montiert werden. Links entstehen die Vierventiler, rechts die Zweiventiler. Hier ist jede Menge Handarbeit gefragt, um die Desmo-Herzen aus teilweise vorgefertigten Baugruppen zusammenzusetzen. Es ist trotzdem erstaunlich, wie schnell man so einen Motor zusammenbauen kann.

Jeder der Twins wird einem Prüflauf unterzogen, bevor er an die Fahrzeugmontage mit vier Linien weitergegeben wird. Diese ist unterteilt in Zweiventiler (Monster, Hypermotard), Diavel, Superbikes und Multistrada/Streetfighter. Auch hier arbeiten Menschen und keine Fertigungsroboter. Die Belegschaft ist recht jung und macht einen dynamischen und konzentrierten Eindruck.



Was würde es heute für Ducatis geben, wenn die Apollo in Serie gebaut worden wäre?

Weiter geht es durch die verschiedenen Stationen wie Endkontrolle und Prüfstandsabteilung. In vier Testkabinen muß jede Ducati einen bestimmten Zyklus durchlaufen und wird auf Herz und Nieren überprüft. Erst wenn



Diese zwei Motorräder haben Geschichte geschrieben und einen Mythos gegründet.



Mit dieser auf 851 Kubikzentimeter aufgebohrten TT1 gewann Marco Lucchinelli 1986 das Battle of Twins-Rennen in Daytona/USA.

alle Tests bestanden sind, geht es weiter zur Versandvorbereitung. Hier werden die Maschinen nochmal optisch überprüft, geputzt und auf Transportgestellen festgezurt. Nun können sie zur Speditionsfirma gebracht werden, wo noch die Verkleidungen und andere Anbauteile montiert werden.

Damit sind wir dann auch schon fertig mit dem ersten Teil der Führung. Jetzt geht es ein Stockwerk höher in das Museum, dort ist das Fotografieren ausdrücklich erlaubt. Das Museum ist hauptsächlich der Renngeschichte von Ducati gewidmet. Hier werden zahlreiche Meilensteine aus der Historie gehütet. 1998 eröffnete Ducati diese Ruhmeshalle auf ungefähr 1.000 Quadratmetern.

Von der Cucciolo bis hin zur Desmosedici wird die Renngeschichte der Bologneser vorgeführt. Dort steht eine Marianna, sozusagen das erste richtige Motorrad von Ducati, und eröffnet eine kreisförmige Reihe von über 30 Motorrädern. Nebenräume sind einzelnen Themen gewidmet. Im ersten steht eine vollverkleidete Maschine namens Siluro, mit der 1956 auf der Rennstrecke von Monza sage und schreibe 46 Weltrekorde erzielt wurden. Der zweite

Nebenraum beherbergt einen Vierzylinder-V-Motor. Der stammt aber nicht von der Desmosedici, sondern von der Apollo. Bereits 1964 mobilisierte das mächtige Triebwerk 80 PS aus 1.257 Kubikzentimetern. Die Powerüberforderte die damaligen Reifen, und es wurden nur ein paar Prototypen gefertigt. Hauptsächlich ist dieser Raum aber den Zweizylinder-Rennmaschinen mit drei Nockenwellen gewidmet. Bei dieser aufwendigen Konstruktion öffnen die beiden äußeren Wellen mittels Schleppebeln die Ventile, die mittlere ist über Kipphebel für das desmodromische Schließen

der Ventile zuständig.

Im nächsten Zimmer sind die Siegesmaschinen von Paul Smart (Imola 1972) und Mike Hailwood (Isle of Man 1978) zu bewundern. Auf einem Podest steht zudem ein interessanter Dreizylinder-Motor mit zwei obenliegen-



Der V4-Motor der Desmosedici aus MotoGP.



Mehrere Desmosedici zeigen die Entwicklung der MotoGP-Maschine.

den Nockenwellen, Zahnriemenantrieb und mechanischer Einspritzung.

Weiter geht es mit der Ära der Zahnriemenmotoren. Auf Pantahbasis werden TT2-Rennmaschinen und die Cagiva Elefant von der Wüsten-Rally Paris-Dakar gezeigt. Diverse Motorräder veranschaulichen die stetige Weiterentwicklung zu den aktuellen Superbikes. Diverse WM-Maschinen von Carl Fogarty, John Kocinski, Neil Hodgson und Troy Bayliss sind hier zu bewundern.

Den krönenden Abschluß bilden mehrere Desmosedici aus verschiedenen Jahrgängen im Zentrum des Museums. Nur wer genau hinschaut, erkennt die Unterschiede der Rennmaschinen untereinander.

Nachdem die offizielle Führung zu Ende ist, können wir weiterhin im Museum bleiben und die Exponate in Ruhe anschauen und nach Herzenslust Bilder machen. An vielen Maschinen sind interessante Details zu entdecken, und mehrere Schnittmotoren erlauben einen tiefen Einblick in die Technik.

Zu dem Museum gehören ein Vorraum, wo die aktuellen Ducati-Modelle präsentiert werden, sowie ein kleiner Shop. Vor ein paar Jahren wurde außerdem unweit vom Ducati-Werk ein Outlet-Shop eröffnet, aber wir hatten Pech:

Montags ist das Geschäft geschlossen. Das gilt in Italien übrigens auch für einige Museen und ähnliche Einrichtungen.

Terra di Motori

Die Region Emilia Romagna ist auch als „Terra di Motori“ bekannt. Zahlreiche Auto- und Motorradhersteller und andere Firmen rund um das Verkehrswesen und den Rennsport sind hier selbsthaft. Unter dem Begriff „Motor Valley“ versucht man, den Touristen und den Einheimischen zahlreiche Museen und mehr näherzubringen. Für den Motorradfan sind die Werke von Bimota, Ducati, Malaguti, Moto Morini und Vyrus besonders interessant. Autofans schlagen bei den Namen Ferrari, Lamborghini und Maserati die Herzen höher. Dazu laden diverse Auto- und Motorrad-Museen sowie einige private Sammlungen zum Besuch ein. Hier muß man sich aber oft rechtzeitig vor einer Besichtigung anmelden.

Um das alles zu sehen, reicht eine Woche Urlaub bei weitem nicht aus. Mehr Informationen hierzu gibt es im Internet unter www.motorvalley.it.

Ein Kessel Buntes 4

Ein mittlerweile italoüblicher Reisebericht

Inzwischen traditionell realisierten wir auch in 2010 unsere Ausfahrt mit identischer Besetzung wie in den Jahren zuvor. Diesmal ging es Ende Juli nach Truden, südlich von Bozen gelegen. Wie immer sicher beladen stand der 6er-Trailer am Vorabend bereit und wurde in diesem Jahr mittels abwechselnder Fahrschichten gen Süden gezogen. Ausgangspunkt für die Anfahrt auf fremder Achse war das südoldenburgische Vechta mit einer Distanz von ungefähr 1.000 Kilometern zum Zielgebiet.

Als einzig wahrer Motorradfahrer unter uns unternahm Dirk auf seiner Honda Africa Twin bei sehr wechselhaftem Wetter die Anfahrt auf eigener Achse. Gegen diese entschied sich der Rest von uns mit unseren Sitzwundern wie Honda Fireblade, Suzuki GSR, Yamaha XT 500, Ducati 1098 und Ducati Paul Smart.

Wie in 2007 und 2008 hatten wir uns in diesem Jahr wieder für ein Motorradhotel entschieden, um unter anderem bereits vorhandene Tourenvorschläge des Wirtes zu nutzen oder diese mit eigenen Ideen zu kombinieren. Lediglich in 2009 wichen wir auf ein „normales“ Hotel aus, weil am Lago Maggiore die Auswahl an Motorradhotels gen Null ging.

Nach regenreicher Anfahrt führte uns der erste Tourtag zunächst zum Passo di Valles auf 2.033 Meter. Von Predazzo mit seinen fünf



Die Manghen Hütte am Passo die Manghen.

Skischanzen kommend ließen wir zunächst den Passo di Rolle rechts liegen und freuten uns auf den ersten Kaffee im Rifugio Capanna. Mittlerweile war auch die Restfeuchte aus Dirks Ledermontur gewichen, so daß die Freude am Fahren nun richtig genossen werden

konnte. Freilaufende Almkühe mußten fotografiert und Benzingespräche beendet werden, kurz die Karte gecheckt und der nächste Paß hieß Sellajoch, einer der vier Pässe der Sellarunde. Vor imposantem Hintergrund wurde die 1098 von Uli in Pose geschoben, Markus übernahm die heckseitige Sicherung und mit einem Klick entstand ein werbeähnliches Foto des Zweizylinders. Zum Abschluß ein Gruppenbild fürs Album, die



Wolkenstein garantiert für seinen Namen.

Motoren gestartet und auf nach Wolkenstein auf die Terrasse des Hotel des Alpes. Zurück in Truden (Trodena), unserem Ausgangspunkt und Hotelstandort, wärmten wir uns beim Bier und tiefstehender Abendsonne erst einmal auf. Ein kräftiger Hagelschauer hatte uns in Wolkenstein kalt erwischt, durchnäßt und eine entsprechende Bestätigung für den Ortsnamen geliefert.

Einem Schlenker um den Kalterer See entlang der Strada del Vino am zweiten Tag folgte der Mendelpaß. Diesen durchfahren wir zunächst von Ost nach West in Richtung Fondo und anschließend in umgekehrter Richtung. Es folgte der Passo del Manghen mit der echt sehenswerten Manghen Hütte. An dieser treffen sich alle Formen und Farben von Bikern. Top asphaltierte Straßen ermöglichen einen Slalom um hin und wieder frei laufende Kühe. Die teilweise sehr geringe Straßenbreite reduziert die Anzahl von Bussen hingegen auf null.

Am Abend ging es dann in Richtung Weinfest am Kalterer See. Für diesen Trip bestellten wir uns ein Taxi ab Hotel, so daß wir die Live-Musik und internationale Biersorten dann doch mehr genießen konnten als den Wein.

Cavalese besuchten wir am dritten Tourtag. Selbstredend gab es bei strahlendem Sonnenschein Cappuccino, Wasser, Salate usw. während die nächsten Teilstrecken in der Pasticceria Artiginale besprochen wurden. Diese führten in Richtung Passo di Lavazé und am Abend wieder zurück nach Truden. Vor uns lag nun

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**










PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
 50677 Köln • Bonner Wall 124
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

das Verladen und Verzurren der sechs Motorräder. Wie auch schon im letzten Jahr wurde das Packen der Koffer in null Komma nix erledigt und die Rückfahrt am sehr frühen Morgen dann angetreten.

Johannes Strahmann



Am Passo di Valles.

Schauen, staunen, kaufen

Nach mehreren Jahren Abstinenz ging es mal wieder zu einem Veteranenteilemarkt nach Italien. Der Mostra Scambio in Reggio Emilia, in der Nähe von Parma, war das Ziel. Ich denke, das ist einer der größten Märkte dieser Art in Bella Italia. Laut Homepage des Veranstalters sollten uns dort so um die 1.600 Händlerstände auf 45.000 Quadratmetern, verteilt auf vier Hallen und eine große Freifläche, erwarten. Die Wettervorhersage war prima, und so waren wir zuversichtlich, ein schönes Wochenende mit kleiner Verlängerung zu erleben.

Ein paar äußere Umstände verzögerten jedoch unsere Abreise, und so konnten wir erst am Samstagmorgen losfahren. Das bedeutete, daß wir erst am Sonntag den Teilemarkt besuchten. Das ließ andersherum befürchten, daß die besten Stücke schon am Samstag ihre Käufer gefunden hatten, aber was soll's - so ist das halt manchmal, und wir suchten ja auch nichts Bestimmtes.

So ein Mostra Scambio ist ja schon als solches ein sehenswertes Ereignis, auch wenn man nicht fündig wird. Ich betrachte das wie eine Art lebendiges Freiluft-Motorrad-Museum. Es gibt unzählige Oldtimer und Youngtimer in

allen Zustandsklassen zu entdecken. Die meisten davon stammen aus dem Stiefelland. Von absolutem Kenschrott bis zur totalen Überrestauration ist hier wirklich alles vertreten, egal ob Fahrrad mit Hilfsmotor oder ehemalige Rennmaschine, Straßenmaschine, Geländebike oder waschechter Crosser - hier kommt jeder Motorradfan auf seine Kosten.

Reggio Emilia liegt direkt an der Autobahn von Mailand nach Rimini, und der Weg zum Teilemarkt ist ab der Abfahrt ausgeschildert. Von diversen Parkplätzen aus fahren Shuttlebusse, so läßt sich das Messegelände einfach finden und erreichen.



Jede Menge Italo-Bikes - in der Mitte eine Ducati 250 Mark 3 für 3.500 Euro.



Motobi Spring Lasting mit Zweitakt-Zweizylinder-Motor mit ungefähr 10 PS.

Die neun Euro Eintrittsgebühr sind preiswerter als so manches Museum oder Ausstellung, und nach wenigen Metern ist man bereits mittendrin in einem Meer von Händlerständen, Gewusel und italienischem Flair. Sehen und gesehen werden gehört hier genauso dazu wie ölverschmierte Hände vom Wühlen in den Grabbelkisten oder das Feilschen um die Preise. Wir beschließen, erst das Freigelände abzugrasen, um danach die Hallen zu erkunden.

Es dauert nicht lange, da springt mir eine gut aussehende Gilera 125 ins Auge. 2.500 Euro soll die Maschine kosten. Das wäre doch ein nettes Mitbringsel. Vermutlich eine bessere Wertanlage als so manches, was einem die Banker heutzutage so empfehlen und dazu inflationssicher. Aber eigentlich ist mir so eine 125er mit ungefähr 10 PS doch etwas zu klein. Etwas später entdecke ich eine wunderschöne Motobi Spring Lasting. Das ist eines der wenigen Motobi-Modelle mit

Zweizylinder-Motor. Sozusagen ein „Doppelkraftei“. Hier getraue ich mich aber gar nicht erst, nach dem Preis zu fragen, der dürfte deutlich über meinem Budget liegen. Das Gleiche gilt für eine top restaurierte Ducati Elite 200. Das ist die mit dem außergewöhnlich geformten Tank. Hier bin ich aber so neugierig, daß ich es wissen will. „Dieci Mille“ ist die Antwort des Verkäufers, was 10.000 Euro bedeutet. Zu teuer für mich, aber eine Augenweide. Das gilt auch für eine kleine

Ducati Sport 48. Aber solche Minimopeds



Maßstabsgetreue, funktionsfähige Motorennachbauten vom Einzylinder-Guzzi-Motor bis zum V8-Triebwerk.

kosten hier oft so viel wie ein mittelgroßes Motorrad.

Eher in die Abteilung Kernschrott gehört eine Moto Morini Excalibur im erbärmlichen Zustand. In die Rubrik Kuriositäten paßt eine Moto Guzzi LM III mit umfangreichem Plastikkleid. Da mußten sogar die Bremsättel vorverlegt werden, um dem Vorderradschutzblech den nötigen Platz einzuräumen.

Da ist doch eine 150er-Gilera mit Trapezgabel aus den fünfziger Jahren eher nach meinem Geschmack. Aber die dürfte auch nur so um die 8 PS haben.

Weiter geht es vorbei an vielen schönen Motorrädern, darunter diverse Raritäten wie Caproni, Moto Comet, MAS, Maserati, Mondial, Oscar, Parilla, Sertum und andere mehr. Irgendwer hat mal die Faustregel aufgestellt: Je seltener desto teurer. Ob's stimmt, weiß ich nicht. Leider sind die Maschinen nur selten mit



Müchtig verkleidete Moto Guzzi.

Preisen ausgeschildert, man muß also fast immer fragen, wie teuer die Motorräder denn sein sollen.

Dann sticht mir eine Ducati 250 Mark 3 im ordentlichen Zustand ins Auge. Die Maschine sollte 3.500 Euro kosten. Damit kam sie ganz oben auf meine Merkliste. Aber erst mal weiter-schlendern und schauen - der Teilemarkt in Reggio Emilia ist ja so groß, da gibt es sicher noch viel zu entdecken. Also

schlendern wir durch endlose Reihen von Händlerständen, kaufen hier ein paar Miniaturmodelle, dort etwas Literatur, an anderer Stelle ein bißchen Werkzeug und ein paar Klein-teile. Bei einer sehr preiswer-ten Titanauspuffanlage bin ich lange am Überlegen, ob ich sie kaufen soll. Weil ich mir aber nicht sicher bin, ob ich sie für meine Maschine angepaßt bekomme, laß ich es dann doch sein. Heute ärgere ich mich ein wenig darüber.

In Reggio Emilia findet man fast alles, was man für eine Restauration benötigt, egal ob Dichtungssätze, Gummiteile, Aufkleber, Auspuffnachbau-



*Das Angebot an italienischer Motorradliteratur ist groß.
Da kann man auf einen Schlag locker ein
ganzes Monatsgehalt ausgeben.*

Auch so etwas hat Ducati früher mal gebaut. Anfang der sechziger Jahre leistete der kleine Zweitaktmotor 4,2 PS. Mit dem Dreiganggetriebe sollen Geschwindigkeiten bis zu 80 km/h möglich gewesen sein.



Eine echte Herausforderung: Ob diese vergammelte Moto Morini Excalibur mit diversen Fehlteilen und Beschädigungen einen Liebhaber gefunden hat? Da kostet die Restauration vermutlich mehr, als das Fahrzeug hinterher wert ist.



Top restauriert war diese Ducati Elite 200. Das Modell war 1959 aus der Ducati 175 Sport entstanden. Durch die Hubraumvergrößerung stieg die Leistung von 14 PS auf 18 PS.



ten, Elektrikteile, neue Sitzbänke, Verschleißteile usw.

Bereits am frühen Nachmittag beginnen die ersten Händler, ihre Stände abzubauen, was uns doch verwundert. Wir haben gerade etwas mehr als die Hälfte des großen Geländes hinter uns gebracht. Bis wir alles gesehen haben, ist es bereits kurz nach 16:00 Uhr.

Noch immer steht die Ducati ganz oben auf der Favoritenliste. Aber als wir zu dem Platz zurückkommen, wo die Maschine

gestanden hat, müssen wir feststellen, daß der Händler bereits die Heimreise angetreten hat. Das Gleiche gilt für eine der beiden Gileras. Die andere ist zwar noch da, aber nach einigem Überlegen komme ich doch zu dem Schluß, daß ich mindestens 15 - besser noch 20 - PS haben möchte. Man will ja doch ordentlich im Verkehr mitschwimmen können und nicht bei steilen Bergaufpassagen Angst haben müssen, von den LKWs angeschoben zu werden. Womit ich nun nicht sagen will, daß man mit 10 PS keinen Spaß haben kann, aber ein paar Pferdchen mehr steigern doch die Alltagstauglichkeit.

So verlassen wir letztendlich nur mit etwas Kleinkram für knapp 200 Euro den Markt, was



Jede Menge Guzzi-Teile.

auch okay ist. Ich hatte ja nicht fest geplant, eine Maschine zu erwerben. Auch ohne Motorradkauf ist Reggio Emilia wieder sehenswert gewesen - so viele schöne Motorräder lassen das Herz immer wieder höher schlagen. Und wenn man dann noch ein oder zwei Tage in Italien dranhängt, lohnt sich die Reise erst recht.

Aber als Fazit komme ich zu dem Schluß, daß es doch besser ist, so einen Teilemarkt gleich am ersten Tag zu besuchen. Da ist die Auswahl sicher noch größer, und die Händler machen sich nicht so früh vor Feierabend auf den Heimweg. Mal schauen, vielleicht klappt es ja terminlich Anfang Mai mit dem Teilemarkt in Novegro bei Mailand.

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68159 Guzzi? Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfürst, jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurfürst.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr in der Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-l.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfried.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413 oder im Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat in Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Teil im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Orts- tei Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Töddenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobern, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italotreffe

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstags im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Haustadtstr. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr im Café Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386, Internet: www.italotreff-owl.de.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertruff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Fürstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Heme-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet www.italomotos.de.

Regelmäßige Italotreffe

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zwe Wochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-88301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülseler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+inni@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogen bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied, Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchbach direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder im Internet: www.italofreun.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlsr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster im Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Terschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)664181014.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnecker in Obermamau 25 in Karlstetten. Info: www.ducatic.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz, in wechselnden Lokalisationen. Info: E-Mail: motoguzzinx@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Schweiz.

Und es geht wieder los

Die Motorradsaison fing in diesem Jahr dank des schönen Wetters bereits früh an. Da waren bis Anfang April bereits einige Kilometer abgespult. Im April standen traditionsgemäß die ersten Italo-Frühstücke im Kalender.

Wegen der Osterferien fand das Italo-Frühstück in Holm-moor nördlich von Hamburg etwas früher als üblich statt. Das Team 74 Rellingen hatte zum 10. April auf den Autobahnparkplatz an der A7 in der Nähe von Quickborn eingeladen. Und die Italo-Fahrer waren dem wie immer zahlreich gefolgt. Früh am Morgen war es zwar noch recht kalt und teilweise neblig, aber vor Ort schien die Sonne, und dementsprechend kletterten die Temperaturen in angenehme Bereiche. Wie immer gab es viele interessante Motorräder zu sehen, und man konn-



Ein kaputter Seitenständer ist kein Grund, zu Hause zu bleiben. Man muß sich nur zu helfen wissen.



Und wieder war der Autoparkplatz in Holm-moor randvoll mit Motorrädern.



Dieser Guzzi-Umbau bereitete auch so manchem eingefleischten Guzzi-Fan Kopfzerbrechen. Was ist denn das? Oder was war das mal gewesen? Des Rätsels Lösung: Galletto.

te bewundern, welche Umbauten und Neuanschaffungen über den Winter getätigt wurden.

Anhand der Kennzeichen konnte man sehen, daß manche der Gäste eine ordentliche Anfahrt hinter sich hatten.

Bei dieser Veranstaltung waren überproportional viele Ducatis zu sehen, darunter auch die neuen Modelle wie Multistrada 1200 und die Diavel, von der mindestens vier Stück anwesend waren. Ich hatte das Gefühl, daß diesmal mehr junge Motorradfahrer als sonst gekommen sind.

Ganz anders sah es eine Woche später beim Italo-Frühstück in Petershagen-Lahde nördlich von Minden aus. Hier lag der Schwerpunkt eindeutig bei den Motorrädern aus Mandello del Lario, und der Altersdurchschnitt der Motorradfahrer schien höher als in Holm Moor zu sein. In Lahde sind dazu jedes Jahr recht viele Gespanne anwesend. Was neue

Ducatis angeht, habe ich nur eine Multistrada 1200 und keine einzige Diavel gesehen. Außerdem waren hier deutlich mehr nichtitalienische Motorräder als am vorherigen Wochenende zu entdecken. Ist doch erstaunlich, wie unterschiedlich das Publikum bei solchen Italo-Frühstücken sein kann.

Ins Leben gerufen wurde dieser Event vor 17 Jahren von der Italo IG Minden. Als Platz steht das Gelände einer LKW-Spedition

zur Verfügung. Genauso wie in Holm Moor ist hier genügend Raum vorhanden, um reichlich Motorräder zu parken.

In Lahde waren an einigen Motorrädern die neuen, schmalen Kennzeichen zu entdecken. Die Meinungen darüber, wie diese Nummern tafeln aussehen, gingen weit auseinander.



Auch nach Lahde waren viele Italo-Fans gekommen.

Alle Jahre wieder Motorradmesse in Dortmund

Jedes Jahr lockt die Motorradausstellung in Dortmund Tausende von Motorradfahrern in das Ruhrgebiet. Während viele andere Frühjahrmessen eher über einen regionalen Charakter verfügen, beansprucht diese Ausstellung für sich, bundesweite Geltung zu haben. So sind hier teilweise die Importeure mit größeren Messeständen anzutreffen, während anderswo die örtlichen Händler die Neuheiten präsentieren.

Das eine oder andere Bike konnten die Motorradfans hier das erste Mal in echt bewundern, anfassen und probesitzen. Aprilia Tuono V4R und Ducati Diavel waren zwei der oft umlagerten Neuheiten aus Bella Italia.

Aprilia, Ducati, Moto Guzzi und Vespa waren in Dortmund vertreten und zeigten das aktuelle Programm, soweit es verfügbar war.

Neben Aprilia, Ducati und Moto Guzzi war auch die Firma Bimota mit dem neuen Importeur anzutreffen. Dort gab es die bereits bekannten Modelle DB6, DB7 und DB8 zu sehen. An dem Stand einer Auspuffirma waren zudem noch eine Bimota HB4 sowie die Ducati-Rennmaschine von Dario Giuseppetti aus der Superbike-IDM zu entdecken.



Konsequent umgesetzt: grün-weiß-rote Antriebskette.

Im Gegensatz zur Intermot ist Dortmund eine Verkaufsmesse. Einen großen Bereich belegen die Bekleidungsstände vieler Händler. Hier kann man sich von Kopf bis Fuß, oder anders

gesagt vom Helm bis zum Stiefel, komplett einkleiden. Messepreise und der Ausverkauf der Vorjahreskollektion lassen einen so manches Schnäppchen machen. Unter den Helmen waren diesmal sehr viele Modelle mit grün-weiß-roter Lackierung zu sehen, da kann der Italo-Fan selbstbewußt Flagge zeigen.

Das tat auch die Firma LSL mit einer Aprilia RSV4R im Design der Rennmaschine von Max Biaggi. Als I-Tüpfelchen war sogar die Antriebskette aus drei Teilen in den Farben Grün, Weiß und Rot zusammengesetzt. Das nennt man konsequent.



***Max Biaggi-Replica der Firma LSL mit
zahlreichem Zubehör.***

Neben zahlreichen Motorradmarken und Bekleidungsfirmen präsentierten sich in Dortmund Reifenhersteller, Zubehörfirmen, Motorradzeitschriften und viele mehr. Da kann man sich schon einen ordentlichen Überblick über das aktuelle Angebot in verschiedenen Bereichen verschaffen.

Ein nicht kleiner Teil der Motorradausstellung ist traditionell dem Thema Motorradreisen gewidmet. So waren in Halle 5 wieder viele Reiseveranstalter, Motorrad-Hotels, Touristeninfos und andere Institutionen vertreten, um dem Publikum das Thema „Urlaub auf zwei Rädern“ schmackhaft zu machen. Diverse Prospekte, Landkarten, Infoblätter, CDs und anderes informierten hier über zahlreiche schöne Gegenden in Deutschland und dem restlichen Europa.

Wie immer gab es auch jeweils eine Ecke für Sportmotorräder, Oldtimer und Gebrauchsmaschinen, auch wenn dieses Angebot ruhig deutlich größer sein könnte. Auf einem gut ausgeleuchteten Podest wurde die Replica einer Gilera Saturno Piuma feilgeboten. Vorbild für den Umbau war die siegreiche Maschine vom Weltmeister Um-



DUCATI MELLE
Industriestr. 24c, 49324 Melle

DIAVEL

*„Den Blicken kannst du entkommen,
der Bewunderung jedoch nicht.“*

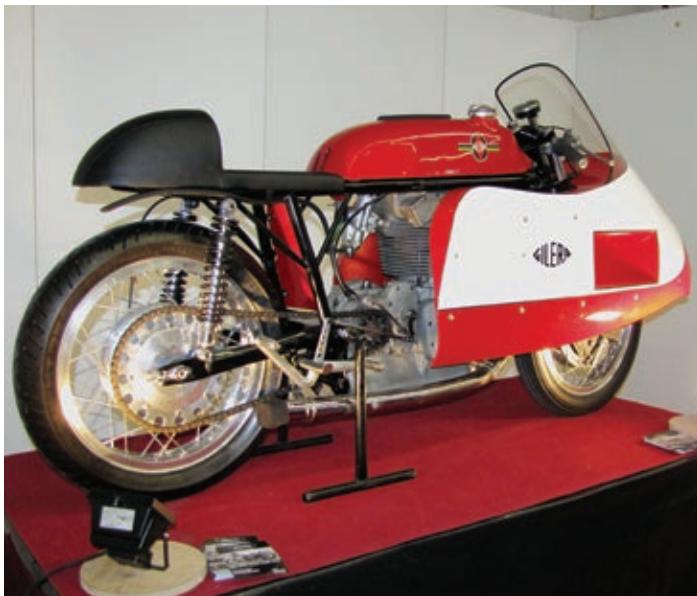
www.ducati-melle.de

berto Massetti aus dem Jahr 1952. 28.000 Euro sollte dieses Motorrad kosten.

Für den Eintritt waren zwölf Euro pro Person zu zahlen. Dazu kamen bei der Anreise mit dem

PKW nochmal vier bzw. fünf Euro Parkplatzgebühren. Belegt waren nur die Hallen 3b, 4, 5, 6 und 7 (teilweise). Die Zeiten, in denen das komplette Gelände samt Westfalenhalle für die Motorradmesse ausgebucht war, sind leider schon länger vorbei. Aber die Messe war gut besucht, und im Publikum waren auch junge Gesichter zu entdecken, dazu kam eine positive Stimmung unter den Ausstellern.

Nachbau der WM-Gilera von 1952 mit Aluverkleidung.



Sport - Sport - Sport

Sporttermine

01.05.	Estoril/P	GP
08.05.	Monza/I	SB-WM
08.05.	Oschersleben/D	IDM
15.05.	Le Mans/F	GP
22.05.	Nürburgring/D	IDM
30.05.	Salt Lake City/USA	SB-WM
05.06.	Catalunya/E	GP
12.06.	Silverstone/GB	GP
12.06.	Misano/I	SB-WM
19.06.	Aragon/E	SB-WM
19.06.	Sachsenring/D	IDM
25.06.	Assen/NL	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

MotoGP

Saisonauftakt in Doha/Qatar

In der **125er-Klasse** treten fast nur noch Aprilias und baugleiche Derbis an. Die anderen drei Motorräder haben unter regulären Bedingungen wenig Chancen, in die Top Ten zu kommen.

Den Saisonauftakt dominierte Nicolas Terol. Teilweise fuhr er in den Trainings pro Runde über eine Sekunde schneller als die komplette Konkurrenz. Auch im Rennen war der Spanier unschlagbar und setzte sich bis zu 14 Sekunden

den von den Gegnern ab. Mit einem überlegenen Start-Ziel-Sieg machte sich Terol zum Titelfavoriten.

Den zweiten Platz erkämpfte sich Sandro Cortese vor Sergio Gadea, Efrén Vázquez und Jonas Folger.

In der Kategorie **Moto2** mit den Honda-Einheitsmotoren treten keine italienischen Fabrikate mehr an. Hier erzielte Stefan Bradl einen sauberen Start-Ziel-Sieg von der Pole Position aus. Ein tolles Rennen zeigte Andrea Iannone, der vom sechzehnten Startplatz aus ins Rennen ging und sich bis auf den zweiten Rang vorarbeitete. Platz drei holte sich Thomas Lüthi vor Alex de Angelis und Yuki Takahashi.

Mit Spannung erwarteten die Fans das erste **MotoGP**-Rennen der Saison. In diesem Jahr treten erstmals sechs Ducatis in der Königsklasse des Motorradsports an. Das heißt, das kleine Werk aus Italien stellt über ein Drittel des kompletten Starterfeldes, und dazu konnte man den mehrfachen Weltmeister Valentino Rossi verpflichten. Nur 17 Motorräder fahren 2011 in MotoGP gegeneinander. Neben den sechs Desmosedici sind das sechs Hondas, vier Yamahas und eine Suzuki.

In den Wintertests haben sich die Duc-Piloten schwer getan und waren meist im hinteren Drittel der Zeitenlisten zu finden. Rossi, der im Werksteam die Nachfolge von Casey Stoner angetreten hat, klagt über Fahrwerksproble-



Foto: Efg

17 Motorräder aus zehn Teams kämpfen 2011 um die Punkte, darunter sind sechs Maschinen aus Bologna.

Sport - Sport - Sport

me. Das Team probiert unterschiedlichste Möglichkeiten aus, um die Maschine den Wünschen des mehrfachen Weltmeisters anzupassen. Trotzdem schaffte Rossi bei den Saisonvorbereitungen selten den Sprung in die Top Ten, während die Honda-Fahrer bei fast allen Tests auf den vorderen Plätzen zu finden waren.

Doha ist eine Rennstrecke, die dem Honda-Piloten Casey Stoner besonders gut liegt. In den letzten fünf Jahren feierte der Australier hier vier Siege. Auch diesmal war er in den meisten Trainings der schnellste und holte sich die Pole Position vor seinem Team-Kollegen Daniel Pedrosa und dem amtierenden Weltmeister Jorge Lorenzo (Yamaha). Für die zweite Reihe qualifizierten sich Marco Simoncelli (Honda), Ben Spies (Yamaha) und Héctor Barberá, der damit der trainingsschnellste Ducati-Fahrer war.

Rossi ging von Startplatz neun aus ins Rennen. Der Italiener hatte einen optimalen Start und katapultierte sich auf die zweite Position. Aber Rossi war zu schnell, konnte die Linie nicht halten und fand sich bald auf dem neunten Rang wieder. Schlimmer ereilte es Randy de Puniet, der mit seiner Ducati in der ersten Linkskurve stürzte. Anscheinend hatte der Franzose, der gerade seinen Teamkollegen Loris Capirossi überholte, dem noch kalten Hinterradreifen zu viel zugemutet. Die stürzende Maschine traf Capirossi an der linken Hand. Der Italiener fuhr noch zwei Runden weiter, gab dann aber wegen zu starker Schmerzen auf. Damit hatte sich das Feld bereits auf vierzehn Maschinen reduziert, denn Alvaro Bautista war im Training schwer gestürzt und hatte sich den Oberschenkelhals gebrochen.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Auf den ersten Renneinsatz von Valentino Rossi haben viele gespannt gewartet.

An der Spitze bildete sich schnell ein Führungspulk, der aus Stoner, Pedrosa, Lorenzo, Andrea Dovizioso (Honda) und Simoncelli bestand. Mit etwas Abstand kämpften bald Rossi und Spies, der einen schlechten Start gehabt hatte, um die sechste Position. Sechzehn Runden lang konnte Rossi mit Spies mithalten, dann mußte er den Amerikaner ziehen lassen.

An der Spitze hatten die Zuschauer einen Zweikampf zwischen Pedrosa und Stoner zu sehen bekommen. Aber ab Rennmitte konnte Stoner sich deutlich absetzen, während Pedrosa Probleme mit dem linken Arm bekam. Eine Weile konnte sich der kleine Spanier noch auf Platz zwei behaupten, dann entbrannte ein sehenswertes Duell mit Lorenzo. In den Kurven war die Yamaha schneller, auf der Gerade konnte die Honda wieder kontern. Schließlich setzte sich Lorenzo aber durch und holte sich

**Reifen
Salewski**

**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 **10 41 30 12 91 11**



Foto: Team Aspar

Héctor Barberá auf der privaten Ducati Desmosedici vor dem Yamaha-Piloten Colin Edwards.

den zweiten Rang vor Pedrosa. Platz vier ging an Dovizioso vor Simoncelli und Spies. Rossi war zwar mit dem siebenten Rang nicht zufrieden, aber immerhin konnte er sich gegenüber dem Training deutlich steigern. Im Qualifying war er noch 1,5 Sekunden langsamer als Stoner gefahren, im Rennen verlor er in 22 Runden 16,4 Sekunden, was im Schnitt 0,75 Sekunden pro Runde entspricht.

Nicky Hayden, der zweite Ducati-Werksfahrer, mußte im Training ein neues Chassis ausprobieren. Das ergab Startplatz 13 für den Amerikaner. Im Rennen konnte er sich nach einem schlechten Start bis auf den neunten Rang vorarbeiten, aber fast eine halbe Minute Rückstand auf den Sieger ist viel zu viel. Die beiden privaten Ducati-Fahrer, Barberá und Karel Abraham kamen auf den letzten beiden Plätzen ins Ziel. Ducati hat also noch verdammt viel Arbeit vor sich. Die überlegene Macht scheint im Moment Honda zu sein, die vier Werksmaschinen des größten Motorradherstellers beendeten das Rennen innerhalb der ersten fünf Plätze.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Mar-

co Simoncelli (Honda); 6. Ben Spies (Yamaha); 7. Valentino Rossi (Ducati); 8. Colin Edwards (Yamaha); 9. Nicky Hayden (Ducati); 10. Hiroshi Aoyama (Honda).

Grande Casino in Jerez/Spanien

Nach zwei trockenen Trainingstagen regnete es am Rennsonntag. Das Wetter sorgte für einige Stürze.

In der **125er-Klasse** holte sich Sandro Cortese die Pole Position, hatte aber mit dem Kampf um den Sieg nichts zu tun. Hier

lieferten sich Nicolas Terol und Héctor Faubel ein sehenswertes Duell, bis Faubel in der letzten Runde stürzte. Platz zwei ging an Jonas Folger, der sich vom elften Rang aus nach vorne kämpfte. Cortese sah nach einem Sturz als sechster die Zielflagge.

In **Moto2** holte Stefan Bradl den ersten Startplatz. Aber der Deutsche ist alles andere als ein Regenspezialist und so war er schließlich nach einigen Rutschern mit dem fünften Rang durchaus zufrieden. Ein überlegenes Rennen zeigte Andrea Iannone: Vom elften Startplatz aus kämpfte der Italiener sich nach vorne und gewann mit knapp acht Sekunden vor Thomas Lüthi, der das Rennen lange Zeit angeführt hatte.

Auch beim zweiten **MotoGP**-Rennen sicherte sich Casey Stoner mit seiner Honda die Pole Position, wieder vor seinem Teamkollegen Daniel Pedrosa und dem Yamaha-Piloten Jorge Lorenzo. Randy de Puniet parkte die beste Ducati auf dem siebenten Startplatz, während die zwei Werks-Ducatis von Nicky Hayden und Valentino Rossi aus der vierten Reihe ins Rennen gehen mußten. Rossi fehlten im Zeittraining 1,4 Sekunden auf die Bestzeit.

Sport - Sport - Sport

Aber auf nasser Piste ließ Rossi sein Können aufblitzen. Nach dem ersten Umlauf belegte er die achte Position mit 4,1 Sekunden Rückstand auf Stoner, der vor Lorenzo, Marco Simoncelli (Honda) und Andrea Dovizioso (Honda) führte. Doch nach sechs Runden sah das schon ganz anders aus. Simoncelli belegte nun Platz eins vor Stoner, Lorenzo und Rossi. Nur 0,8 Sekunden trennten die ersten Vier voneinander, dahinter klappte bereits eine große Lücke zu Hayden und Dovizioso.

In der nächsten Runde überholte Rossi Lorenzo. Der Ducati-Pilot war zu diesem Zeitpunkt eindeutig der schnellste Fahrer auf der Strecke mit der Chance auf den Sieg. Doch als er am Ende der Geraden Stoner innen ausbremste, rutschte ihm das Vorderrad weg, und er riß den Honda-Piloten mit ins Verderben. Rossi konnte als Vorletzter weiterfahren, Stoner mußte aufgeben, weil sein Motor aus war.

Damit war der Sturzreigen eröffnet. Als nächsten erwischte es Simoncelli. Der Honda-Pilot hatte seine Führung auf fast drei Sekunden

ausgebaut, aber dann beendete ein Highsider seinen Traum vom ersten Sieg in MotoGP.

Nun hatte Lorenzo Platz eins übernommen. Eine Weile konnte Pedrosa das Tempo des Weltmeisters mitgehen, aber dann mußte er ihn ziehen lassen.

Bestplatzierter Ducati-Pilot war zu dem Zeitpunkt Hayden auf Rang vier hinter Ben Spies (Yamaha).

Dovizioso fiel nach einem Ausritt ins Kiesbett an das Ende des Feldes zurück und steuerte die Box an, um den Hinterradreifen wechseln zu lassen. Die falsch eingestellte Traktionskontrolle hatte den Gummi überhitzen lassen. Aber auch die anderen Piloten hatten Reifenprobleme. Die Regenreifen, die Bridgestone nach Spanien mitgebracht hatte, waren viel zu weich für die Temperaturen.

Randy de Puniet stürzte in Runde sechzehn und konnte die Desmosedici nicht wieder starten. Als nächsten erwischte es Karel Abraham (Ducati), der mit Hiroshi Aoyama (Honda) um die siebente Position kämpfte. Der Tscheche

rutschte ins Kiesbett, konnte das Rennen aber an elfter Stelle fortsetzen. Mittlerweile hatte sich Rossi auf Rang neun vorgearbeitet. Der Sturz von Cal Crutchlow (Yamaha) schenkte dem Italiener einen weiteren Platz. Dann konnte der Ducati-Pilot seinen Markenkollegen Héctor Barberá überholen, was Platz sieben bedeutete.

Vorne hatte Lorenzo mittlerweile neun Sekunden Vorsprung auf Pedrosa, dem Spies im



Foto: Team Pramac

Das Ende des Feldes mit Randy de Puniet vor Héctor Barberá, Loris Capirossi, Hiroshi Aoyama, John Hopkins und Karel Abraham. Im Hintergrund versuchen Valentino Rossi und Casey Stoner nach dem Sturz weiterzufahren.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Noch kann sich Nicky Hayden (Ducati) vor Ben Spies (Yamaha) behaupten.

Nacken saß. Der Amerikaner holte sich vier Runden vor der Zielflagge den zweiten Platz, rutschte aber kurz danach ins Kiesbett. Das bescherte Hayden den dritten Rang, den er aber schnell an Colin Edwards (Yamaha) abgeben mußte. Doch auch Edwards sollte, den Podestplatz fast schon vor Augen, die Zielflagge nicht zu sehen bekommen. In der letzten Runde blieb die Yamaha mit technischem Defekt stehen.

Schließlich siegte Lorenzo mit fast zwanzig Sekunden Vorsprung vor seinem Landsmann Pedrosa. Dreißig Sekunden hinter dem Sieger kam Hayden ins Ziel und rettete sich 0,5 Sekunden vor Aoyama über die Linie. Die vielen Ausfälle spülten Rossi auf den fünften Rang vor. Von den zwölf Fahrern, die ins Ziel kamen, waren drei gestürzt.

Weil der große Preis von Japan wegen des Erdbebens abgesagt wurde, findet das nächste Rennen am 1. Mai in Estoril/Portugal statt.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Nicky Hayden (Ducati); 4. Hiroshi Aoyama (Honda); 5. Valentino Rossi (Ducati); 6. Héctor Barberá (Ducati); 7. Karel Abraham (Ducati); 8. Carl Crutchlow (Yamaha);

9. Toni Elias (Honda); 10. John Hopkins (Suzuki).

Punktstand (nach 2 von 18 Rennen): 1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 45 Punkte; 2. Daniel Pedrosa (Honda) 36 P.; 3. Casey Stoner (Honda) 25 P.; 4. Nicky Hayden (Ducati) 23 P.; 5. Valentino Rossi (Ducati) 20 P.; 6. Hiroshi Aoyama (Honda) 19 P.; 7. Andrea Dovizioso (Honda) 17 P.; 8. Héctor Barberá (Ducati) 14 P.; 9. Cal Crutchlow (Yamaha) 13 P.; 10. Karel Abraham (Ducati) 12 P.

Superbike-WM

Saisonstart in Down Under

Bei den letzten Wintertests wenige Tage vor dem Saisonstart in Australien waren die Ducati-Fahrer weit vorne zu finden, während die Aprilia- und BMW-Piloten einige Probleme hatten. Aber Tests sind Tests - und Rennen sind Rennen.

Carlos Checa (Ducati) dominierte den Test deutlich und holte sich auch in der Superpole den ersten Startplatz.

Max Biaggi hatte mit der Aprilia bisher immer Probleme in Australien gehabt. Beim Test war er mit einem sechsten Rang gar nicht so sehr unzufrieden, aber zur Bestzeit fehlten immerhin 1,3 Sekunden. Doch bei der Superpole kam er zur Überraschung fast aller bis auf 0,013 Sekunden an Checa heran und holte sich den zweiten Startplatz vor Sylvain Guintoli. Der Ducati-Fahrer war bereits beim Test sehr schnell gewesen und hatte dort die zweite Position belegt.

Eine noch größere Überraschung als Biaggi ist sicher Leon Haslam gewesen. Bei dem Test

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

22 Fahrer traten beim Saisonauftakt der Superbike-Weltmeisterschaft in Australien an.

war er zwar der schnellste der vier BMW-Fahrer, aber Platz vierzehn und zwei Sekunden Rückstand ließen nicht viel Hoffnung aufkommen. Doch der Brite sicherte sich Platz vier in der Superpole und durfte damit aus der ersten Startreihe ins Rennen gehen. In der zweiten Reihe parkten Eugene Laverty (Yamaha), Jakub Smrz (Ducati), Lokalmatador Troy Corser (BMW) und Marco Melandri (Yamaha) ihre Motorräder. Suzuki (Michel Fabrizio) und Kawasaki (Tom Sykes) qualifizierten sich für die Plätze neun und zehn. So waren bis auf Honda alle Marken in den Top Ten zu finden. Hondas WM-Hoffnung, Jonathan Rea, war bei dem Test und im Training mehrfach gestürzt und ging angeschlagen vom zwölften Startplatz aus ins Rennen. Auch nicht frei von Problemen war Noriyuki Haga, der nach dem Rückzug des Ducati-

Werks-Teams nun im Pata-Team eine Aprilia einsetzt. Dabei soll es sich um die Vorjahresmaschine von Max Biaggi handeln. In der Superpole kam Haga nur auf den vierzehnten Platz, was die vierte Startreihe für den Japaner bedeutete.

Biaggi hatte zwar den besten Start und bog als Führender in die erste Kurve ein, aber dann übernahm der Yamaha-Fahrer Laverty die Führung, und Checa verdrängte noch in der ersten Runde den Weltmeister auf die dritte Position. Dahinter folgten Haslam, Corser, Melandri, Smrz, Rea und Haga.

Im dritten Umlauf holte sich Checa Platz eins und setzte sich schnell von der Konkurrenz ab. Biaggi hing noch drei Runden lang hinter Laverty fest. Als er den Yamaha-Fahrer überholte, hatte Checa bereits knapp zwei Sekunden Vorsprung. Laverty hatte auch noch Has-



Foto: worldsbk

Carlos Checa (7) führte im ersten Lauf des Jahres auf seiner Ducati das Feld vor dem Aprilia-Fahrer Max Biaggi (1) an.



Foto: worldsbk

Der Ducati-Fahrer Sylvain Guintoli ging vom dritten Startplatz aus ins Rennen, stürzte aber im ersten Lauf.

lam passieren lassen müssen und kämpfte nun mit seinem Teamkollegen Melandri um die vierte Position. Dahinter folgten Rea und Haga. Vorne drehte Checa eine schnelle Runde nach der anderen und setzte sich immer weiter ab. Auch Biaggi fuhr seine Runden unbehelligt. Damit waren die ersten beiden Plätze vergeben.

Haslam hatte die ganze Zeit über das Yamaha-Duo an seinem Hinterrad kleben. Für ein paar Runden konnte Melandri die dritte Position übernehmen, aber zum Rennende setzte sich Haslam wieder durch und sicherte sich den dritten Podestplatz.

Auf der Geraden verlor Melandri auch noch auf den letzten Metern Rang vier an Laverty, der aus dem Windschatten heraus überholte und 0,027 Sekunden vor dem Italiener die Ziellinie erreichte.

Nach diesem Rennen standen die Fahrer dreier europäischer Motorradmarken auf dem Podest.

Beim zweiten Lauf verpatzte Biaggi den Start und fiel bis auf die achte Position zurück. Haslam bog als erster in die Startkurve ein, mußte die Führung aber schnell an Checa abgeben. Die beiden wechselten noch zweimal die Reihenfolge, dann zeigte Checa wieder

seine Dominanz und setzte sich ab. Haslam führte nun den Verfolgerpulk mit Corser, Melandri, Biaggi und Laverty an. In dieser Gruppe wurde gut um die Positionen gekämpft. Mit etwas Abstand folgten Fabrizio, Haga und Rea.

Nach sieben Runden verfügte Checa bereits über drei Sekunden Vorsprung. Biaggi hatte sich bis auf den dritten Platz hinter Melandri vorgekämpft. Nachdem Fabrizio und Haga den Anschluß geschafft hatten, bestand dieser Pulk nun aus sieben Motorrädern.

Das sollte aber nicht so bleiben:

Corser verbremste sich, mußte den Notausgang nehmen und reihte sich auf der elften Position wieder ein. Kurz danach verpaßte Laverty die Ideallinie, rauschte über die Wiese und fiel weit zurück.

Dann setzten sich Biaggi und Melandri von den Konkurrenten ab. Obwohl sich die beiden unzählige Male gegenseitig überholten, verloren die anderen den Anschluß. Zeitweise belegte Haga die vierte Position vor Haslam und Fabrizio.

Rundenlang bekämpften sich Biaggi und Melandri. Meist überholte Biaggi dank der Aprilia-Power auf der Geraden, doch Melandri konnte in den Kurven wieder kontern. Bis zur letzten Runde ging das Duell. Im Ziel hatte Biaggi die Nase um 0,2 Sekunden vorne. Neun Sekunden dahinter kamen Rea und Haslam ins Ziel.

Ein gutes Rennen zeigte Leon Camier. Der Aprilia-Fahrer litt in Australien unter dem Pfeifferschen Drüsenfieber. Trotzdem konnte er sich im zweiten Lauf von der sechzehnten Position bis auf den sechsten Platz vorarbeiten. In der letzten Runde überholte er noch Fabrizio und Haga.

Nach dem ersten Rennwochenende sind zwei italienische Marken deutlich vorne, und drei

Sport - Sport - Sport

unterschiedliche Motorkonzepte belegen die ersten drei Ränge der Punktwertung.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Leon Haslam (BMW); **4.** Eugene Laverty (Yamaha); **5.** Marco Melandri (Yamaha); **6.** Michel Fabrizio (Suzuki); **7.** Jakub Smrz (Ducati); **8.** Tom Sykes (Kawasaki); **9.** Noriyuki Haga (Aprilia); **10.** Troy Corser (BMW).

2. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Marco Melandri (Yamaha); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Leon Haslam (BMW); **6.** Leon Camier (Aprilia); **7.** Noriyuki Haga (Aprilia); **8.** Michel Fabrizio (Suzuki); **9.** Tom Sykes (Kawasaki); **10.** Ruben Xaus (Honda).

Mad Max is back in Donington/Großbritannien

Die Zeiten, in denen der Aprilia-Fahrer Max Biaggi als Mad Max bezeichnet wurde, sind eigentlich lange vorbei. Aber in Donington kamen Erinnerungen an alte Zeiten auf. Nachdem Biaggi im Qualifying Marco Melandri (Yamaha) auf einer schnellen Runde behindert hatte, fuhr Melandri neben den Römer und spendete ihm einen sarkastischen Applaus. Biaggi fühlte sich davon provoziert, stampfte wütend in Melandris Box und verpaßte seinem Landsmann einen Wangenklaps. Dafür erhielt Biaggi von der Rennleitung eine Geldstrafe über 3.000 Euro.

Die Pole Position holte sich wieder Carlos Checa auf Ducati vor dem Lokalmatador Leon Haslam (BMW), Tom Sykes (Kawasaki) und Jakub Smrz (Ducati). Die drei Aprilia-Piloten Noriyuki Haga, Max Biaggi und Leon Camier qualifizierten sich vor dem Honda-Fahrer Jonathan Rea für die zweite Reihe. Melandri mußte aus der dritten Rei-

he ins Rennen gehen, nachdem er von Biaggi in der Superpole behindert worden war.

Haslam hatte den besten Start und probierte gleich sich abzusetzen. Haga katapultierte sich beim Umspringen der Ampel auf die zweite Position. Diesen Platz mußte er aber noch in der ersten Runde an Camier abgeben. Biaggi war hingegen im ersten Gerangel auf die achte Position zurückgefallen. Hinter dem Weltmeister folgten Melandri, Sylvain Guintoli (Ducati) und der Polesetter Checa.

Es bildete sich ein großer Führungspulk, in dem die Zuschauer unzählige Überholmanöver zu sehen bekamen.

Nach acht Runden gelang es Smrz, die Gegner aus seinem Windschatten zu schütteln. Biaggi fuhr einmal eine weite Linie und verlor dadurch zwei Plätze.

Zur Halbzeit hatte Smrz zwei Sekunden Vorsprung, und es schien, als wenn Haslam als zweiter die anderen Fahrer hinter sich aufhalten würde. Am Hinterrad seiner Ducati klebten Camier, Melandri und Sykes. Haga, Rea, Checa und Biaggi hatten etwas den Anschluß verloren.

Nach siebzehn Runden fand Melandri endlich einen Weg an Haslam vorbei, da hatte Smrz 2,5 Sekunden Sicherheitsabstand. Sykes be-



Foto: worldsbk

Nach seinem Doppelsieg in Australien gehört Carlos Checa endgültig zum Favoritenkreis für den WM-Titel.

Sport - Sport - Sport

legte die vierte Position, aber kurz danach rutschte dem Kawa-Fahrer in der Schikane das Vorderrad weg. Camier fiel in die zweite Gruppe zurück, während Melandri Runde um Runde den Abstand zu Smrz verkürzte.

Biaggi, Checa und Haga lieferten sich einen netten Dreikampf um die vierte Position. Biaggi leistete sich einen weiteren Fahrfehler, rauschte durchs Kiesbett und fand sich auf Platz acht hinter Camier wieder.

Drei Runden vor der Zielflagge hatte Melandri den Abstand zu Smrz auf eine Sekunde verkürzt. Einen Umlauf später waren es noch 0,4 Sekunden. In der vorletzten Runde holte sich der Italiener ohne viel Federlesen die Führung, und legte gleich ein kleines Polster zwischen sich und Smrz. Dieser ließ Melandri ziehen und gab sich mit dem zweiten Rang zufrieden. Das war immerhin sein bisher bestes Ergebnis in der Superbike-Weltmeisterschaft. Checa schloß zu Rennende zu Haslam auf und verdrängte den Briten in der letzten Runde noch vom Podest. Drei Sekunden dahinter folgten dicht beieinander Rea, Haga und Biaggi. Damit hatte der Japaner auf seiner privaten Aprilia die beiden Werks-Fahrer hinter sich gelassen.

Biaggi produzierte im zweiten Rennen einen klassischen Frühstart. Haslam übernahm die Führung vor Checa, Camier, Haga, Rea, Melandri, Sykes und Smrz. Biaggi beendete die erste Runde als zehnter, verlor dann nochmal drei Plätze. Das war wohl nicht das Wochenende des Römers.

In Runde drei übernahm Checa die Führung, gab seiner Ducati die Sporen und hatte bald einen deutlichen Vorsprung vor Haslam, Camier, Melandri und Haga. Dann aber stürzte der Japaner. Zwischen Haslam, Camier und Melandri entbrannte ein Dreikampf um die beiden Podestplätze neben Checa. Dahinter stritten Joan Lascorz (Kawasaki) und Rea um die fünfte Position.

In der neunten Runde kam Haslam kurz von der Strecke ab. Das warf ihn auf Platz acht hinter Biaggi zurück. Der Aprilia-Fahrer bekam wegen seines Frühstarts eine Durchfahrtsstrafe angezeigt. Weil er diese nicht antrat, wurde er schließlich mit der schwarzen Flagge disqualifiziert.

Zur Halbzeit hatte Checa fast drei Sekunden Vorsprung auf Melandri und Camier. Drei Sekunden dahinter folgte Lascorz hinter dem eine große Lücke zu Rea und Haslam klaffte.

In der zweiten Rennhälfte wechselten sich Melandri und Camier mehrfach auf dem zweiten Platz ab, dann startete Melandri einen erfolgreichen Ausreißversuch. Damit waren die ersten drei Plätze vergeben. Haslam schaffte es noch, bis auf die vierte Position vorzufahren.

Nach seinen Eskapaden konnte Biaggi am Wochenende in Großbritannien bloß neun Punkte sammeln. Damit beträgt sein Rückstand auf Checa nach nur vier Rennen bereits 42 Zähler.



Foto: Aprilia

In Donington konnte sich Leon Camier (2) vor seinem Team-Kollegen Max Biaggi (1) behaupten.

Sport - Sport - Sport



Foto: Efg

Maxime Berger startet auf einer Ducati im Supersonic-Team. In Donington brachen bei seinem Hinterrad beim Rausbeschleunigen auf die Gerade die Speichen, und das Rad machte sich selbstständig. Berger blieb unverletzt.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Marco Melandri (Yamaha); 2. Jakub Smrz (Ducati); 3. Carlos Checa (Ducati); 4. Leon Haslam (BMW); 5. Jonathan Rea (Honda); 6. Noriyuki Haga (Aprilia); 7. Max Biaggi (Aprilia); 8. Leon Camier (Aprilia); 9. Troy Corser (BMW); 10. Joan Lascorz (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); 2. Marco Melandri (Yamaha); 3. Leon Camier (Aprilia); 4. Leon Haslam (BMW); 5. Joan Lascorz (Kawasaki); 6. Jonathan Rea (Honda); 7. Michel Fabrizio (Suzuki); 8. Jakub Smrz (Ducati); 9. Ayrton Badovini (BMW); 10. Ruben Xaus (Honda).

Dritte Pole in Assen/Niederlande

Auch in Assen brannte Carlos Checa in der Superpole die schnellste Zeit auf den Asphalt und durfte seine Ducati nun zum dritten Mal in Folge auf dem ersten Startplatz parken. Jakub Smrz (Ducati), Eugene Laverty (Yamaha) und Noriyuki Haga (Aprilia) komplettierten die erste Reihe.

Leon Camier hatte Probleme beim Start. Der Aprilia-Fahrer wurde, nachdem die anderen

losgefahren waren, in die Boxengasse geschoben und hetzte von dort dem Feld chancenlos hinterher. Fünf Runden vor dem Ziel gab der Brit mit technischen Problemen auf.

Checa konnte seine Pole Position gut umsetzen, mußte aber nach drei Umläufen die Führung an Jonathan Rea (Honda) abgeben. Kurz danach überholte auch Max Biaggi (Aprilia) den Spanier. Die ersten Beiden lieferten sich ein kurzes Intermezzo um die Führung, dann hieß die Reihenfolge Rea vor Biaggi.

Haga hatte einen miserablen Start und fiel auf den zwölften Platz zurück. In der

dritten Runde stürzte Leon Haslam. Jakub Smrz (Ducati) und Joan Lascorz (Kawasaki) mußten der BMW ausweichen und verloren dabei viel Zeit. Dieser Zwischenfall spülte Haga zwar auf den achten Rang vor, aber bereits drei Runden später steuerte der Japaner die Boxengasse an. Ein aufgewirbelter Stein hatte seinen Kühler leckgeschlagen.

Der Führungspulk bestand aus acht Motorrädern. Rea behauptete Platz eins vor Biaggi. Checa fiel bis auf den sechsten Rang hinter Tom Sykes (Kawasaki), Eugene Laverty (Yamaha) und Troy Corser (BMW) zurück und hatte nun Michel Fabrizio (Suzuki) und Marco Melandri (Yamaha) im Nacken.

Nach acht Runden zog sich das Feld auseinander. Rea und Biaggi setzten sich vorne ab, Laverty belegte die dritte Position, und Checa hatte sich auf den vierten Rang verbessert. Sykes fiel mit nachlassenden Reifen weit zurück. Der Kawasaki-Fahrer hatte sich bei den Reifen verpökert.

Smrz war durch sein Ausweichmanöver bis auf Platz fünfzehn zurückgefallen. Mühsam arbei-



Foto: worldsbk

In Donington holte sich Jakub Smrz seinen zweiten Podestplatz. In Assen hatte der Ducati-Fahrer etwas Pech.

tete er sich auf die achte Position vor. Dann rutschte ihm in der Zielschikane das Hinterrad weg. Sein Teamkollege, Sylvain Guintoli, konnte nicht ausweichen, und so landeten die beiden Ducatis im Gras neben der Piste. Zwei Runden vorher war Camier mit technischen Problemen an die Box gekommen.

Vorne fuhr Rea ein einwandfreies Rennen und gewann knapp vor Biaggi. Checa war als dritter in den letzten Runden wieder dichter herangekommen, konnte aber in den Kampf um den Sieg nicht mehr eingreifen.

Nach zahlreichen Ausfällen sahen nur vierzehn von einundzwanzig gestarteten Fahrern die Zielflagge.

Im zweiten Lauf schoß Haga in Führung. Endlich war der Japaner mal wieder ganz vorne zu sehen. Dort konnte er sich aber nur zwei Runden lang halten. Erst ging Checa vorbei, dann folgte Biaggi. Haga verlor seinen Rhythmus und ein paar weitere Plätze.

Nach vier Runden begann Checa fast allen Gegnern zu enteilen, aber nur fast allen. Biaggi konnte als einziger das Tempo des Spaniers mitgehen. Wieder übernahm der Römer die Verfolgerrolle. Rea und Melandri bildeten dahinter ein Duo. Dicht dahinter fuhr ein Pulk, in dem sich Camier Platz um Platz nach vorne

kämpfte. Nach dem Start war der Brite elfter gewesen, nach sechs Runden belegte er die sechste Position hinter Haslam.

Das Führungsduo hatte jetzt eine Sekunde Vorsprung. Biaggi klebte weiter am Hinterrad von Checa, und Melandri suchte einen Weg vorbei an Rea, den fand er aber nicht. Dafür konnte Camier Haslam überholen und setzte sich nun schnell von seinem Landsmann ab.

Camier fuhr die schnellste Rennrunde und versuchte, zu Melandri aufzuschließen. Aber der Italiener hatte mehr als zwei Sekunden Sicherheitsabstand.

In Runde siebzehn stürzte Melandri. Nun drehte Rea einsam seine Runden. Das Führungsduo war für den Honda-Piloten zu weit enteilt, und der Abstand zu Camier sollte reichen. Dieser hatte wiederum fast zehn Sekunden Vorsprung auf die Gruppe mit Haslam, Laverty, Fabrizio und Haga.

Drei Runden vor der Zielflagge kam Checa in der Zielschikane in den Leerlauf und Biaggi konnte überholen. Aber nach zwei Runden konterte Checa an der gleichen Stelle wieder, drückte sich innen an Haga vorbei und erkämpfte die Führung zurück. In der letzten Runde fand Biaggi keine Möglichkeit zum Angriff und mußte sich mit dem zweiten Platz zufrieden geben. Platz drei ging an Rea vor Camier.

Die Bilanz von Checa ist mit drei Pole Positions, vier Siegen und sechs Podestplätzen durchaus sehenswert. Dank dieser Konstanz hat er in der Gesamtwertung einen deutlichen Punktevorsprung. Aber das nächste Rennen findet auf dem schnellen Kurs von Monza statt, da wird die Ducati Leistungsnachteile haben.

Nach drei Rennwochenende gibt es bereits nur noch drei Fahrer (Checa, Haslam und Rea), die in jedem Lauf gepunktet haben!

Sport - Sport - Sport

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Honda); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Carlos Checa (Ducati); **4.** Marco Melandri (Yamaha); **5.** Michel Fabrizio (Suzuki); **6.** Troy Corser (BMW); **7.** Eugene Laverty (Yamaha); **8.** Ruben Xaus (Honda); **9.** Ayrton Badovini (BMW); **10.** Mark Aitchison (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Jonathan Rea (Honda); **4.** Leon Camier (Aprilia); **5.** Leon Haslam (BMW); **6.** Eugene Laverty (Yamaha); **7.** Michel Fabrizio (Suzuki); **8.** Noriyuki Haga (Aprilia); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Sylvain Guintoli (Ducati).

Punktstand (nach 6 von 26 Rennen): 1. Carlos Checa (Ducati) 132 Punkte; **2.** Max Biaggi (Aprilia) 89 P.; **3.** Marco Melandri (Yamaha) 85 P.; **4.** Jonathan Rea (Honda) 79 P.; **5.** Leon Haslam (BMW) 68 P.; **6.** Leon Camier (Aprilia) 50 P.; **7.** Jakub Smrz (Ducati) 49 P.; **8.** Michel Fabrizio (Suzuki) 47 P.; **9.** Eugene Laverty (Yamaha) 35 P.; **10.** Noriyuki Haga (Aprilia) 34 P.

IDM-Superbike

Nach langen Überlegungen hat sich das Team von Dario Giuseppetti entschieden, in dieser Saison abermals mit Pirelli-Reifen anzutreten, während viele der Top-Fahrer zu Dunlop gewechselt sind. Den Pirelli-Reifen wird nachgesagt, daß sie zu Rennende stärker nachlassen als die Dunlops. Wie im Vorjahr wird Giuseppetti vermutlich der einzige Ducati-Fahrer in der Superbike-Klasse der IDM sein. Aprilia ist in dieser Kategorie leider gar nicht vertreten.

Ducati in den USA

Bei den 200 Meilen von Daytona gingen sieben Ducati 848 gegen die Konkurrenz von japanischen 600ern ins Rennen. Jason DiSalvo konnte sich bis zur 27ten Runde im Führungspulk halten, rollte dann aber mit Motorschaden an der Ducati an die Box. Kurz danach wurde das Rennen für 45 Minuten unterbro-

chen, weil sich bei einigen Fahrern die Dunlop-Vorderradreifen auflösten.

In dieser Zeit konnte das Team Latus Motors Racing den Motor der Ducati reparieren, und auch nach dem Neustart befand sich DiSalvo wieder in der Spitzengruppe.

Nach einem Unfall wurde das Rennen vorzeitig beendet. Zuerst erklärte man Joshua Herrin (Yamaha) zum Gewinner, dann sprach man aber DiSalvo den ersten Platz zu.

Das war der erste Sieg für Ducati bei den prestigeträchtigen 200 Meilen von Daytona. In der Vergangenheit war hier sogar das Werksteam mit Carl Fogarty angetreten, blieb aber erfolglos.

In der Superbike-Klasse der US-Meisterschaft fährt keine Ducati mehr. Larry Pegram, der 2010 auf der 1198 Siege erzielen konnte, wechselte für diese Saison zu BMW.



Foto: Team

Dario Giuseppetti (Ducati) fährt wieder auf Pirelli-Reifen.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Suche 250er oder 350er Aermacchi Sprint od. ä., auch angefangenes Restaurationsobjekt, Tel. 01522-7485985

Aprilia

Aprilia RX 250, Bj. 86, 1. Hd., 1993 wurde ein nagelneuer Motor beim damaligen Aprilia-Händler gekauft und nach 500 km wurde die Aprilia in den Keller (Heizraum) gestellt. Bis zum heutigen Tag steht sie da. Ein Startversuch wurde durchgeführt, und sie sprang nach wenigen Tritten an. Sie ist komplett, sie wurde nie im Gelände bewegt, aber die Verkleidung ist abgebaut. Nagelneue Reifen sind bereits auch montiert, VB 2000 €, 0173-3925585, Standort Ingolstadt

Suche Motor f. 125 Leonardo Roller, kann auch 150 cm³ sein od. Motorteile oder kompl. Roller zum Schlachten, Motor muß funktionieren, tausche auch gegen Laverda-Motorradteile, E-Mail laverdista@t-online.de, Tel. 01755924118

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Rennverkleidung für Mille (Bj. 2000), ein paar Kratzer, aber keine Risse, schwarz/gelb, Racingscheibe ist dabei, Preis 125 €, Tel. 0045-52905138, klaus.rehse@mail.tele.dk

Verkaufe von Mille 04/05: Gabelbrücke, oben, 50,-; beide Stummel, 50,-; Bremsleitung, Stahlflex, vorne, 25,-; Kupplungsleitung, 15,-; Verkleidungsscheibe, 30,-; Spiegler-Kupplungsleitung, Stahlflex, neu, für Superbikeumbau, 30,-; Tel. 07528-2663 ab 20:30



Orig. Topcase-Brücke für Pegaso 650, Ersatzteil-Nr. 8790188, originale Verpackung mit Anbaumaterial und Anbauanleitung, VB 25,- € plus Porto, Fragen? Tel. 0171-6633705

Aprilia RSV 1000 Tuono, neue Reifen, 10000 km, Bj. 2004, Tourenlenker, 5800 VHB, Tel. 0931-271139 oder Handy 0170-5122193

Benelli

Suche Hinterrad für Benelli 354 Quattro, rolfball@freenet.de oder 0176-19156060

Suche neuwertiges Marzocchi-Stoßdämpferpaar für Benelli 900 Sei, Augenabstand 320 mm und Augendurchmesser 12 mm, E-Mail hallo-wie-geht-es-dir@gmx.at, Tel. +43-(0)699-10078731

Suche neuwertige Koni-Stoßdämpfer, Typ 7610-1418, Augenabstand 320 mm, Augendurchmesser 12 mm, für Benelli 900 Sei, E-Mail hallo-wie-geht-es-dir@gmx.at, Tel. +43-(0)699-10078731

Suche für Benelli 900 Sei gebrauchte Auspuffanlage, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Verk. Benelli Sei 900, Originalzustand, schwarz, ca. 4000 km, top gepflegt, einfach perfekt, VB 8900,-, Tel. 01717348835, E-Mail stephanunser@web.de

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Benelli 750 Sei, auch Moto Guzzi Le Mans I, originale Schaltereinheit Lenker links, mit Blinkerschalter und Kabelstrang, sehr selten, unabdingbar für den Originalaufbau einer 750 Sei, neuwertig (New Old Stock), 250 €, Tel. 06641-7478

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Drehzahlmesserantrieb und Teile für Motobi/Benelli 250 SS, rolfball@freenet.de oder 0176-19156060

Bimota

Biete eine gebrauchte, aber gut erhaltene Bimota-Lederkombi der Firma Dainese zum Verkauf an. Wie gesagt, die Kombi ist gebrauchte, aber in einem gut erhaltenen Zustand. Leider ist mir die Kombi zu klein geworden und da sie zu schade ist, um im Kleiderschrank zu hängen. Die Kombi hat leider kein Größenschild, aber ich würde auf 48/50 tippen. Es fehlen die Knieschleifer - waren beim Kauf auch nicht dabei. Die Kombi hat auf der linken Seite einen Bimota Club Deutschland-Patch aufgenäht, den man aber problemlos entfernen kann. Es ist eine originale Bimota-Kombi, der Preis 350 €, Tel. 0160-91872499, E-Mail ropar@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Bimota DB3 Mantra, EZ 2000, 33000 Kilometer, rot/schwarz, zweiter Besitzer, sehr guter Zustand, weitgehender Originalzustand, kein Wartungsstau, TÜV 5/2012, zugelassen und fahrbereit, 4200,- €, 09331-89866 ab 20 Uhr, sonst AB, rufe zurück

Verkaufe orig. Bimota-Stummel lenker für 38er-Gabel, 135,- €, Tel. 06447-8860130 oder 015118795416 (abends)

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Verkaufe für Bimota DB2 Verkleidung, 4-teilig, aus GFK, in Rot, für 290,-; Bugspoiler, lange Ausführung, 155,-; Tel. 0171-9655197

Suche DB1 und SB4s, Tel. 0174-3062459

Cagiva

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 1995, km ca. 50.000, TÜV neu, Farbe Rot, Preis VHB 3000,- €, Tel. 06062-5724

Verkaufe: von 650 Alazzurra GT-Vollverkleidungsseitenteile, re. und li., Preis 85,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, Preis 45,- €; neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Cagiva Elefant 900, Bj. 94, ca. 50000 km, TÜV neu, Farbe Rot/Schwarz, VB 2200 €; diverse Teile für Elefanten z. B. Stoßdämpfer, Verkleidungsteile, Motorschutz, Scheinwerfer, Zündspulen, Auspuff, Bremsbeläge neu, Armaturen, Hauptständer, Heckrahmen usw.; Tel. 08039-3768 od. 0162-4008075

Hallo, ich suche für meine Cagiva Canyon 500, Bj. 2001, eine hohe Scheibe inkl. Unterbau, bitte alles anbieten, vielen Dank, Tel. 03529-510653, E-Mail pirat441@web.de

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Suche Zylinderkopf von 350 Pantah bzw. Alazzurra, kompl. oder leer/defekt, Tel. 03391-51900

Gran Canyon-Teile: Sitzbank, 80 €; Sturzbügel, neu 90 €; originales Werkstatthandbuch, 60 €; Held-Tankrucksack, 35 €; zzgl. Versand; Tel. 0173-9354982, Plz 78136

Fotoanzeigen kosten 5,-

Zahnkranz, 47 Zähne, schwarz, neu, € 20,00 + Porto, Tel. 08453-9089, E-Mail luise.koch@t-online.de

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Rast verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Ducati

Termignonis 50 mm, für 748, 916, 996, 998, 390 €; dazu passend Hosenrohr 45 auf 50 mm, 150 €; EPROM für 916er mit dieser Auspuff-Konfiguration, 30 €; alles zusammen 500 €; gerne Bilder per E-Mail, gernot.sittig@wuestenrot.de

Pantah-Teile u. a. gute Conti-Auspuffanlage, Teileliste auf Anfrage, 03391-358948 abends oder E-Mail gollan.plus@t-online.de

Originale Teile für Ducati 900 SS, Bj. 89/90, z. B.: Verkleidung, Bremsscheiben, Halbschale, Stoßdämpfer und Sonstiges, Tel. 04950-990363, Mobil 0170-4070823, E-Mail bischoff-nortmoor@t-online.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Für Ducati 900 SS, ab Bj. 89/90, Termignonifach, Kohlefaser, 270 €; originale Auspufftöpfe A04/B04, die guten Lauten, 200 €; Tel. 04950-990363, Mobil 0170-4070823, E-Mail bischoff-nortmoor@t-online.de

Dell'Orto/Malossi-Vergasersatz für Ducati 900 SS, bestehend aus: 2 Stck. 40er-Dell'Ortos, Ansaugstutzen, kurze, offene Trichter, Gasgriff mit Gaszügen und für Modelle ab 1991 Batteriehalter, der Satz ist somit komplett einbaufertig, Preis 600,- €, Tel. 04950-990363, Mobil 0170-4070823, E-Mail bischoff-nortmoor@t-online.de

Suche originale Hinterrad- und Vorderradfelge, 5-Speichen, für Ducati 748, 916, 996, 998, Zustand bitte Originallack und möglichst kratzerfrei, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr

Ducati Monster 695, EZ 08, schwarz, 1. Hand, um- & unfallfrei, 8400 km, TÜV 6/12, neue Michelin Power, steht wie neu da! 6500,- €, Tel. 0151-21440744

750 - 900 SS-Teile: SL-Originalendtöpfe, 220 € + Halter, 40 €; Verkleidungsscheibe, 30 €; Stahlschwinge + beide Achsen, 50 €; 750 SS-Kurbelwelle, 1994, mit def. Schwungradverzahnung, sonst i. O., 40 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Zylinderköpfe einer 916 SPS mit G-Nockenwellen (Ein- und Auslaß), 36er/30er-Ventilen, Laufleistung nach einer Überarbeitung (für die G-Nockenwellen, ausgelitert, Kanalbearbeitung...) ca. 6000 km, mit einigen Rennstreckenbesuchen..., 135 PS am Hi.rad! Sollte mit ein paar Anpassungsarbeiten auf alle 996-Motoren passen! Habe mir RS-Köpfe gegönnt, Preis VHB 700 €, 0177-5999116 oder motoralf@gmx.de

Wer kann noch 16 Zöller Oscam-Felgen mit guter Metzeler-Bereifung gebrauchen? Vorderrad mit 120/80 und schwimmenden Scheiben, Hinterrad mit Scheibe u. Ruckdämpfer, Bereifung 160/70, alles im sehr guten Zustand, Tel. 0172-8058389

Suche Satz Fußrastenanlage, vorne, v. Monster S2R, Tel. 0162-1085168

Verkaufe Ducati 750 Monster, Bj. 06/1997, rot, 46 kW, TÜV und ASU neu, 34000 km, Öl mit Filter neu, Vorderradreifen neu, Hinterradreifen wenige km, Ketten-satz neu, Zahnriemen neu, Sitzbankbezug neu, Lenkkopflager neu, Benzinfilter neu, Carbon-schutzblech hinten, Sonderblinker und Sonderspiegel, K&N-Luftfilter, Heckhöherlegung, Originalteile vorhanden, Bilder können per E-Mail zugesandt werden, VB 3100 €, Tel. 08533-7992 oder 0171-8086506

Schöne Multistrada DS 1000, im seltenen Schwarz, zu verkaufen! EZ 05/2004, 25.700 km, 62 kW (84 PS), VB 4.850,- €, Multistrada ist in einem technisch und optisch einwandfreien Zustand. Es sind verschiedene Ducati-Carboneile nachgerüstet (Hinterradabdeckung, Kettenschutz). Das Kunststoffhandrad für die Federbeinverstellung ist durch VA-Handrad ersetzt. Damit die Kuppelung etwas leichter, geht wurde eine andere Übersetzung angebaut. Daneben ist von Hepco & Becker eine Gepäckbrücke montiert. Alle Inspektionen sind von Ducati-Werkstätten durchgeführt. Pirelli-Reifen und Ketten-satz sind wie neu, kein Unfall oder Umfaller, bei Fragen einfach melden, Bilder gerne per E-Mail! E-Mail bieleduc@yahoo.de, Tel. 0170-7120200

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 SS KöWe, steht zur Zeit bei Motorentechnik Lappe in Geseke, Bj. 79, Farbe Rot, Con-tis, 40er-Dell'Ortos, leichtes Sufi-Tuning, VB 12900 €, Tel. 02307-71228

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Monster 1000 S Senna (grau/rote Felgen), EZ 05/2004, 84 PS, 20.500 km, 1. Hand, unfallfrei, von Frau gefahren und zahnbürstengepflegt, 1A-Zustand, TÜV bis 05/12, Scheckheft vollständig, 20.000er-Inspektion mit Zahnriemen/Ventile, Bremsbeläge neu, Reifen Michelin Pilot Sport 100 km alt, K&N-Luftfilter, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonritzelabdeckung, offener Titan-kupplungsdeckel von NCR, diverse Titan- und Aluschrauben, hoher, breiter Alulenker original Ducati, Rizoma-Lenkergewichte, Kupplungszyylinder für 30 % weniger Handkraft, niedrige Sitzbank von Monster 600, Hauptständer, VB 6.300 €, Tel. 0171-1528492, E-Mail ellenselig@gmx.de

Biete: Ilmberger-Carbonansaugkanäle für Ducati 748, 916, 996, mit Blinkeraufnahme. Der Klarlack ist wie immer bei Ilmberger nicht hochglänzend, VB 185,- €, weiterhin Hinterradabdeckung, Carbon, VB 110,- € und Kupplungsdeckel, Carbon, VB 60,- €, beide nicht von Ilmberger, Tel. 02571-952548 ab 19 Uhr, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

Suche Bremsscheiben Brembo oro, 280 mm Ø, vollschwimmend, 4- od. 6-Loch, für Königswelle/Pantah, Angebote bitte an pantah@gmx.net oder Tel. 0176-62989727

Suche Alutank von Roadracing für 1000er i.e. Monster, die Version mit rundem Aufnahme- deckel für Benzinpumpeneinheit, Angebote bitte unter 07243-31591 AB, rufe zurück



www.**ItaloMotos**.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Kupplungsnehmerzylinder aus MTS 1000 Multistrada, 16000 km, neuere, geschraubte Ausführung mit Stahlflexleitung (leichte Quetschstelle), kann mit einer Distanz auch bei allen alten Ducs mit linksseitigem Nehmerzylinder verwendet werden, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Ducati Monster 900, Bj. 1996, 18100 km, schwarz, 75 PS, HU 4/2012, neuer Kettensatz, Stahlflex, Lenkungs-dämpfer, Lenkerendenspiegel, 2 Sitzbänke, gekürzte Endtöpfe, originale Endtöpfe, Reifen 80 %, 180er hinten, Carbonseitend., Aluheck usw., VB 3500 €, E-Mail ducati-kai@freenet.de, Tel. 0171-7847887

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Suche für Ducati Supersport 900 oder Monster 900 - 1000 i.e., Sportfußrastenanlage von Rizoma, Lucas, LSL, RRT usw., sowie Stummellenkerkit von Rizoma oder LSL, 50 mm usw., alles bitte anbieten, VHS, Tel. 0160-98277910

Suche Auspuff-Kompletanlage, 54 mm - 60 mm, Termignoni oder Akrapovic, für 996, Tel. 0172-7097114

Verkaufe Quat-D Ex Box für Ducati Multistrada 1000/1100, Zustand in Ordnung - 2 Saisons bzw. ca. 5000 km, Lieferung inkl. erforderliche Kennzeichen- und Rücklichthalter, Bilder und Dokumentation können gemailt werden, Kontaktaufnahme per E-Mail hinrich123@gmx.de oder 0176-23224161

Fange an, mein umfangreiches Lager (geschätzt über 1500 kg) an Ducati Einzylinder-Gebrauchteilen aufzulösen, entstanden in über 35 Jahren. Umfaßt 125 cm³-Stoßstange (z. B. Aurea), Königswelle 175, 250 Schmalmotor und 250, 350 und 450 Breitmotor, evtl. auch (fast) komplette (Renn-) Fahrzeuge, falls Du etwas suchst, einfach nachfragen, beridrt@gmail.com oder 06039-7298

Suche Teile von Scrambler: Sitz, gute Gabel, guter Chromtank, Lampe, Heck mit Rücklicht, Armaturen oder ganze Scrambler zum Aufbau, Angebote unter 0173-2520082

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.



kaemna

.com



**2-Ventiler
Power**

**3 Saison
kein!
Ausfall!**

54 mm Tangentialanlage mit Termignoni-Racedämpfern für Ducati 851/888, Tel./SMS 0163-7816218

Fahrspaß pur - verkaufe Ducati S4 Monster, 100 PS, 916 cm³, silber, Bj. 01, 50000 km, gt. Zustand, FP 3500 €, Tel. 07343-9299881

Verkaufe Ducati 851 S3-Teile: Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felgen, Aluschwinge, Wippe + Bügel, Zündspulen, Relais, Bremszangen, Bremssscheiben, Heckrahmen, Schloßsatz, Gabelbrücken, Licht- + KILLSCHALTER, Fußbremszylinder, Kupplungshandpumpe, Kupplungsnehmerzylinder, Lüfter, Kettenradträger, VHS, Tel. 0171-9655197

Suche für Ducati 900 Sport, Bj. 90, originale Bedienungsanleitung, VHS, Tel. 06766-483

Ducati Pantah 500 Fahrgestell und Motor, als Basis für Rennprojekt, VHS, 03391-358948 abends

Ducati Pantah 500 mit Brief, einige Fehlteile, aber Originalzustand, zum Restaurieren, VHS, 03391-358948 abends

Ducati-Liebhaber sucht für seine F1 originale Oscam-Räder, komplette Verkleidung, Sitzbank und Rohrschwinge, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Suche M 600! Möglichst gedrosselt, vorzugsweise rot, gut erhalten, Raum Ruhrgebiet und 100 km Umfeld, Tel. 0177-3086070

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Teile von 888: Einspritzbrücke; Stahlflex vorne, neu; Magnesiumkupplungsdruckplatte; Carbonverkleidungsdreieck, rot; Gasgriff; Bremszange hinten; Bipo-Heckrahmen; Tel. 0045-52905138; klaus.rehse@mail.tele.dk

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Power Commander III USB, in OVP abzugeben (3000 km in 2010), Ausführung 716-410, NP 360 €, VHB 230 € inkl. Versand, ist alles dabei, diverse Aufkleber, der PC samt Anschlußkabelbaum, ein USB-Kabel sowie Montageanleitung und CD mit diversen Mapings. Modell 716-410 welches für: 716-411 also Monster 800 i.e./800 SS i.e. paßt, oder 717-411 also Monster 1000 S i.e., 1000 SS, Multistrada, oder 723-411 also Monster 800 S2R/ 1000 S2R, desweiteren sollte er an sämtliche Sport Classic-Modelle (z. B. Paul Smart) passen, die auch den 1000er 2-Ventiler besitzen, Tel. 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 200 €; KILLSCHALTER, 20 €; Ölkühler mit Schläuchen; Versand UPS 5 €, für Kleinteile; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

Ducati ST2, rot, Bj. 05/2000, 29.000 km, 3.950 €, Inspektion neu, TÜV neu, Reifen neu, Koffersatz orig. rot, alle Inspektionen, 0177-2509515

Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Ducati ST2-Restteile: Motor komplett mit Einspritzung, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen, Relais, Bremsscheiben, Gabelbrücke oben, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Tacho, Blinker hinten, Stahlschwinge, Plastikheckteil, Benzinpumpe, Zündspulen, vollstellbare Gabeln links, Anlasser, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Kabelbaum aus 900 SS i.e. - nicht mehr original, da auf einen Elefant angepasst! Viele Relais und seltene Stecker dabei, VHB 50 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Ducati SS/SL/Monster-Teile: 900 SS-Motor, frische Insp., komplett 850,- €; SS-Vollverkleidung mit Mittelteil, 150,- €; Bremspumpe, PS 16, 80,- €; Kupplungspumpe PS 13, 50,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; 900 SS-Rahmen mit Brief/TÜV 2 Jahre, 280,- €; verstärkte Aluschwinge aus 900 SS, 250,- €; Tank, top, 280,- €; Radsatz, gold, mit sehr guten Reifen, 390,- €; Bremsscheiben vorne, 120,- €; off. Alukupplungsdeckel, poliert, 55,- €; 900 SS-Krümmer, 90,- €; 900 SS-Gabel, vollstellbar, komplett mit allen Brücken und Steckachse, 280,- €; hohe Endtöpfe A11/B11, 250,- €; div. Carboneile, VS; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Gesucht für Ducati 860 GT: guter, brauchbarer Tank mit Originallack Kupferbraunmetallic, weiter gesucht eine Sitzbank im guten Zustand, für 860 GTS mit Originalbezug, Tel. 07623-2689

900 Supersport, rot, Bj. 97, EZ 99, 9900 km, 1. Hd., ohne TÜV, aber mit Zulassung, steht schon länger, 7000 €, Tel. 06120-972056

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Ducati 900 MHR, letztes Baujahr, Topzustand original, offene Contis und offene Vergaser, ca. 28.000 km, angemeldet, Verschleißteile neu, VB 9900,-, E-Mail stephanunser@web.de, Tel. 01717348835

Ducati Hypermotard-Sprittank/Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 240,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati ST4, 916 cm³, rot, Bj. 99, EZ 02/2009, stand beim Händler 9 J. in der Kiste! 8400 km, Sil Motor-Endtöpfe gerade neu montiert! Ducati Performance-Kuppl.druckplatte, offener Titankuppl.deckel von NCR, absoluter top Zustand! Alles weitere am Telefon, Tel. 0151-21440744

Monster S4R-Teile: Motor 996, komplett; Tank; Anlasser; Sitzbank; Bremszangen; Kabelbaum; Carbonseitendeckel; Auspufftöpfe; Fußrastenanlagen; Alulenker; Luftfilterkasten; Lichtschalter; Killschalter; Batteriekasten; Felge, hinten u. v. m.; VHS; Tel. 0170-1213596

Suche für Ducati MHR 900, Bj. 81, Oscam-Aluvorderradfelge 2,5 x 18 (drei Doppelspeichen), für Doppelscheibe mit 6-Loch-Aufnahme, Tel. 016096360283

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf **www.performanceparts.biz**

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 851 S3, Bj. 1990, 42000 km, Wilbers-Federbein, sehr guter orig. Zustand, mehr am Tel. 015125263583

www.ducati-kaemna.de

Suche sofort oder zu einem späteren Zeitpunkt eine Königswellen-Ducati 750 SS oder 900 SS, im wirklich erstklassigen technischen und optischen Topzustand, gerne auch mit perfekter Restauration. Die Maschine kommt in beste Sammlerhand. Ich freue mich über faire und seriöse Angebote, Danke! Mobil 01716217359

Suche Zylinderkopf von 350 Pantah bzw. Alazzurra, kompl. oder leer/defekt, Tel. 03391-51900

749 R-Tank, rot, neu, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren, von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Radschutz vorne, rot, neu, 35 €; Wasserkühler, guter Zustand, 200 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 50 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, ohne Achse, aus Umbau, 65 € VB, Tel. 05043-2978

1 Ducati 3-Speichen-Hinterradfelge (neueres Marchesini-Design), 5,5 x 17 Zoll, für 17 mm Achsdurchmesser, z. B. für 750 F1 mit Verlicchi-Schwinge oder 750 SS, schwarze Kunststoffbeschichtung, top! €150,00; 1 RPR-Exzenter-Fußrastenanlage (Rasten, Hebel, Exzenter, Schalt- und Bremsstange, Kugelköpfe) für 750 F1, € 170,00; 1 Fußraste für Ducati Pantah, €25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, €90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, vorne, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Für Ducati ST4s: Sitzbankabdeckung, rot, 120,-; Auspufftöpfe von MSR, Inox mit Carbonendkappen, neu 460,-; Bilder auf Wunsch möglich, Tel. 05605-6121

Reparaturanleitung 544/545 Verlag Bucheli Ducati 750 V, GT, Sport, SS (Desmo), 860 GT, GTS, 900 GT, ab 1971, gebraucht aber gut erhalten, keine losen Seiten, sehr selten und nicht mehr erhältlich, VHB 110,- €, 07931-43649

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 650,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

1-Zylinder-Königswelle-Ersatzteile: Königswellensatz oben, für 250 und 350 cm³, € 220,00 je Satz; Pleuelsatz 350 cm³, € 120,00; Desmo-Zylinderkopf kompl. für 350 cm³, € 2200,00; Kipphebelwellenauszieher für Desmo, € 30,00; Gasgriff SCR, € 40,00, und orig. Lenkergummi (Gran Turismo), Satz € 25,00; alle Teile sind ungebraucht und neu; Tel. 08453-9089

www.Marcomoto.de

Suche für Ducati Pantah 500, Grab the Flag-Renner, offene, kurze Ansaugtrichter und Wilbers-Stereofederbeine, Tel. 0151-54807236

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Restteile 749 - 999 + R: Kabelbaum, Gußschwinge, Regler, Auspuffkrümmer, Fußrastenteile, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, KILLSCHALTER, Lichtschalter, Anlasser, Starterrelais, Geschwindigkeitssensor, VHS, Tel. 0170-1213596

999/749-Teile, sehr guter Zustand, habe Teile eines 999er-Projektes übrig, da ich dieses aufgebe. Motor hat ca. 13000 km und wurde komplett eingestellt. Ventile E/A, Zahnriemen, Ölfilter, Öl etc. Motor läuft super! Anbauteile, Bremsen, Gabel etc. etc., sowie Verkleidung sind vorhanden, einfach mailen oder anrufen, oj@isus-saar.de, Tel. 0176-23406382

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e. S: Termignoni-Tangentiale-Edelstahlauspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 450, inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

Ducati Multistrada 1200 S Öhlins TTX-Federbein, mit elektrisch verstellbarer Federvorspannung, nur 2000 km gelaufen, wie neu, paßt sicher auch in andere Ducatis, Preis 400 €, Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

S2R 1000 Monster-Teile: Felge hinten, 5-Speichen Marchesini; Sitzbank; Tank; Carbonseiten-deckel; Kotflügel; Rücklicht; Blinker; Auspufftöpfe; Kat; Fußrastenanlagen; Bremszangen; Heckteile; Einspritzung; Luftfilterkasten; Lichtmaschine; Anlasser; Kill-+ Lichtschalter; Federbein usw.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

500 SL Pantah mit 600er-Motor zu verkaufen, EZ 3/1984, Gesamtlauflistung 77000 km, Motor ca. 40000 km, Fahrzeug ist in Tricolore-Lackierung und ist seit 2005 abgemeldet, Zustand ist gut, Preis 2200,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

750 SS + 900 SS-Teile, Bj. 93: voll-einstellbare Showa-Gabel, Federbein, Regler, Felgen poliert, Aluschwinge, Krümmer, Tank, Gasgriff, Zündbox, Schloßsatz, Kabelbaum, Instrumente, Gabelbrücken, Relais, Carboneile, Bremsscheiben, Bremszangen, Kupplungspumpe, Benzinpumpe, Termignoni-Carbontöpfe hoch offen, Anlasser, Motorenteile u. v. m., Tel. 06766-483

Verkaufe Ducati 750 SS Nuda, Bj. 08/1991, rot mit weißem Rahmen und weißen Felgen, 48 kW, TÜV und ASU neu, 56000 km, guter Zustand und läuft sehr gut, Öl mit Filter neu, Ventile neu eingestellt, beide Reifen nur 1000 km alt, Diopa-Halbschalenverkleidung, MRA-Scheibe getönt, Diopa-Einzelsitzbank alternativ eingetragen, Aluschwinge, Arbeiten in 2010: Sitzbankbezug neu, Gabelöl neu, Benzinfilter neu, Vergaser gereinigt, letzter Pantah-Motor mit Trockenkupplung und noch ordentlicher Leistung, VB 2100 €, Tel. 08533-7992 oder 0171-8086506

Ich suche eine Ducati SS/SL-High-Up-Auspuffanlage A04/B04, bitte Endtöpfe gerne auch einzeln anbieten, Tel. 06421-6970618, E-Mail holgerzechel@yahoo.de

Ducati S4 Hyper Monster 916, Umb. Streetf. ca. 2500 €, Still-Auspf., Scheinw. Doppel, Blinker, Verk. Heck, Carboneile, Sturzp., Bj. 03, 24000 km, TÜV neu, VHB 6300, Tel. 0931-271139 oder Handy 0170-5122193



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPO.RT.DE



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe aus Umbau meiner 916: Einspritzbrücke, Kupplung, Anlasser u. Frentubo-Stahlflex für vorne; Teile von 900 SS, Bj. 92: Carenata-Verkleidungsseite li., vordere Fußrasten u. Sitzbankunterbau mit Rücklicht; Tel. 0491-74398

Monster 1000 i.e. S-Restteile: Schwinge; Federbein mit Umlenkung; Felge, v.; Fußrastenhalteplatten; Regler; Kettenradträger; Kupplungsmotordeckel; Bremszangen; Nockenwellenpaar; Benzinpumpe; Tank; Auspuffkrümmer; Auspufftöpfe u. v. m.; Rahmen mit dt. Brief, beschädigt; VHS; Tel. 06766-483

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Einspritzbrücke für 900 SS i.e. sowie andere 2-Ventileinspritzer (z. B. 900er-Monster, Cagiva GC.), Laufleistung ca. 40000 km, guter Zustand mit Poti, Düsen usw., VHB 200 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Teile für Monster, Bj. 2004: Tank, Auspufftöpfe, Carboneile, Felgen u. v. m., günstig abzugeben! Tel. 08306-1255

D.S.MOTO Dieter Schmeink **29** Anni

Service Restauration Reifenservice
für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

Im Angebot: Le Mans I, Le Mans II, Le Mans III, 750 SS '93 etc.

Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Verkaufe ST4s, EZ 02/02, HU 03/12, 32607 km, techn. okay, Lenkopf wurde vor ca. 20000 km nach Unfall mit Zertifikat geschweißt, Reifen ca. 500 km gefahren, hin und wieder Startproblem. Batterie letztes Jahr neu, linker Auspuff vermacht, Bilder können zugesandt werden, Preis 2500 € VB, Tel. 0175-2734077, E-Mail frankd@dropzone.com

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Ducati Multistrada 620-, 1000-, 1100-Teile aus Umbau (nur 1000 km gelaufen): Vorderrad, € 170,-; Bremscheiben, € 170,-; Auspuff kpl., inkl. Kat, € 120,-; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati 900 MHR, EZ 1982, NCR-Optik, Motor komplett überholt, Gleitlager, Hauptstromölfilter, FI-Gabel mit Schnellverschluß, 17" PVM vorne und 18" PVM hi., Aluschwinge, 40er-Dell'Ortos offen, Veglia-Drehzahlmesser, 300 mm Brembo schwimmend vo., Brembo-Vierkolben-Bremszange, VB 8900,-, Tel. 015153751525, E-Mail email-michael@web.de

Verkaufe meine sehr gepflegte, im Originalzustand schöne Ducati 916, TÜV neu, Sportauspuff montiert, orig. aber auch vorhanden, 31.000 km, Bj. 97, E-Mail apschoers@t-online.de, Tel. 01716800270

Suche Ersatzteilkatalog oder Kopie für die Ducati 851, Modell 89 - 90, Tel. 0041-71-7991567 abends, E-Mail r.u.nuetzel@bluewin.ch

Suche für Darmah gut erhaltene 4-Loch-FPS-Hinterradfelge, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Ducati 400 SS - Liebhaberstück, sehr gepflegt, Baujahr 1993, Kilometerstand 22460, Hubraum 398 cm³, unfallfrei, Originallackierung Rot, VB € 2.150,-, E-Mail andreas.ernst@evonik.com, Tel. 0173-9127016

Ducati 851 S3, Bj. 89, Top-Zustand, 16.000 km, rot, Termignoni Carbon, VB 5500 €, Tel. 08039-3768 od. 0162-4008075

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag angenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 999 S-Motor, mit einer Laufl. von 15000 km, aus Bj. 05 (100 kW), scheckheftgepflegt, letzter Service bei 11500 km, sehr gepflegter Zustand, Serviceheft vorhanden, sowie einen 999 S-Rahmen, in rot, ebenfalls aus Bj. 05, paßt natürl. auch bei 749-Modellen, deutscher Brief, 1 Halter eingetragen, TÜV noch bis Juni 2011, unfallfrei, E-Mail zwenny@onlinehome.de, Tel. 0176-96287556

www.classic-transfers-decals.com

Verk. Teile Duc 900 SS, Bj. 91: Lukas-Fußrastenanlage, 150 €; Diopa-Nuda-Seitenteile, 100 €; originales Verkleidungsmittelteil mit Scheinwerferauschnitt, 50 €; offener Kupplungsdeckel, Alu, 50 €; Diopa-Schutzblech, vorne, klein, 35 €; Kohlefaserinstrumentenabdeckung für Tacho u. Drehzahlmesser, 20 €; Wilbers-Gabelfedern, 50 €; Kupplungspumpe mit externem Behälter und 4-fach verstellbarem Hebel, 50 €; E-Mail b.pawils@googlemail.com, Tel. 0172-9721015

Suche für Ducati 996 Monohöcker mit Polster, 50er-Krümmer, No-Toil-Luftfilter, Auspuffanlage (keine originale), Carboneile, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Ducati-Spezialwerkzeuge für 916, 998, 999: 1. Kupplungskorbhalter, 50,- €; 2. Mitnehmerhalter, 50,- €; 3. Exzentrerschlüssel für Zahnriemen (Kontermutter bleibt frei zugänglich) SW 22 und SW 26, 17,- €; 4. Blockierhilfe Nockenwellenräder (Z = 18 und Z = 20), 55,- €; 5. Niederdrückhilfe Schließhebel (998 und 999), 12,- €; 6. Fixierhilfe Nockenwellen (998 und 999), 7,- €; 7. Adapter zur Druckluftbefüllung Brennräume, verhindert ein Zurückfallen der Ventile beim Einstellen (M10 x 1 und 12 x 1,25); 8. Spezialschlüssel für Zylinderkopfmutter (SW 14 und SW 15), 50,- €; 9. Spezialschlüssel für Motorentlüftung (998 und 999); 10. Ausziehwerkzeug für Kipphebelwellen (916), 45,- €; Anfragen unter Tel. 0160-95208519 ab 20:00 Uhr

Suche Ducati F1 oder F3 nur im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) und 2 x 1000 DS (für Doppelzündung) - guter Zustand, einfach VHB 50 €, doppel VHB 75 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212



Ducati Monster, EZ 94, 55000 km, TÜV/AU neu, Tangentialkrümmer, Termignioni Carbon und Original-Auspuff, vorne Graugußscheiben schwimmend, Spiegler-Alulenker, Heizgriffe, Kettensatz, Zahnriemen, Ventile, Vergaser vor ca. 4000 km eingestellt bzw. erneuert, läuft super und wurde immer geeght und gepflegt, Fotos gerne per E-Mail, Preis VB 3200,-€, E-Mail info@motowippe.de, Tel. 07563-3861

Biete Instrumente (Tachometer und Drehzahlmesser) inkl. Bowdenzug für Tageszählerrückstellung und Halterung etc. für Ducati MHR oder eventuell auch anderes Modell? Preis gg. Gebot. Die Instrumente sind in 1A-Zustand, bitte keine unfairen Angebote, Tel. 07195-68502, E-Mail kneeler@arcor.de

Verkaufe für Pantah 500: Satz Zylinder, schmal, 60,- €; Satz Zylinder mit Kolben, breit, 100,- €; Kupplung mit diversen Scheibensätzen, 50,- €; diverse Motorkleinteile u. -deckel; Bremsanlage (original); Tel. 06447-8860130 oder 015118795416 abends

Monster S2R 1000, sw., unfallfrei, EZ 03/2007, 15000 km, Quat-D-Krümmer, Zard-Schalldämpfer mit E-Nr., Carbonheckumbau, Kellermann-Blinker, Orig. auspuff ist dabei, Reifen, Kettensatz, TÜV, Öl neu, VB 6900,- €, 0152-04195457

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS/SL-Teile, Vergaser-Modell: Vollverkleidung, gelb; SL-Höcker, gelb; Tank, gelb; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Rahmen mit Brief, EZ 98, erste Hand; Bremszangen, vorne; Schloßsatz; E-Teile; Schalter usw.; Tel. 02304-50732, 0171-5359014

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

250 Desmo Silver Shotgun, nach Rest. ca. 2000 km, Motor komplett gemacht, ca. 30 PS, Conti + Silentium für TÜV, FP € 7500,-, Tel. 0151-17139552

Verkaufe für Pantah: 1 Tank, Originallack Hellblau, mit kleiner Delle, 70,- €; Conti-Auspuffanlage, lang, komplett, 140,- €; Verkleidung mit Sturzspuren (1. Serie, GFK), 50,- €; Seitendeckel, Soziasabdeckung, Kabelbaum komplett, Kleinteile; Tel. 06447-8860130 oder 015118795416 abends

Zündschloß mit 2 Schlüsseln aus 900 SS i.e. - paßt auch bei vielen anderen Ducs ohne Wegfahrsperre, VHB 30 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Verkaufe Ducati 1098 S Tricolore, EZ 3/2008, Laufleistg. ca. 8000 km, inkl. Racing-Auspuffanlage, VHB 16900,-, Tel. 04528-910850 oder 0172-4144072

S2R - S4R: Carbonkettenschutz für Einarmschwinge und Zahnriemenabdeckung aus Carbon für 1000 i.e.-Motor, bitte alles anbieten, VHS, Tel. 06766-483

Ducati Pantah 500, Bj. 82, Restauration 10/11, Sammlerzustand, Originallack, mit SS-Verkleidung, Original vorhanden, 4000 €, Tel. 0151-54807236

M 900: 38er-Mikuni-Originalvergaseranlage, Neuzustand, 180,- €; Tachogehäuse original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

998-Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748 - 998 Soziasfußrasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998 Biposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsdreieck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Ducati Multistrada-Teile: 1000 DS-Motor, ca. 16000 km; orig. Krümmer mit Termignoni-Endschalldämpfer, Carbon; orig. Schalldämpfer; orig. Scheinwerfer; Bremsscheiben vorne; orig. Sitzbank usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Ducati Monster-Satteltasche, von Mandarina Duck (neuwertig), E-Mail michiducati@gmx.de, 100 €, Tel. 041646299 oder 01625173730



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net [online-shop](#)

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Ducati 350 cm³ Königswelle (Hersteller Condor, Typ A350), mit 15 PS, Bj. 75, 38000 km gelaufen, erstklassiger Originalzustand, neuer TÜV (noch 18 Monate), zuverlässiger Klassiker mit viel Charme, VHB 2750, Standort NRW 42929, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche für Ducati 998 S oder R originale Verkleidungsseitenteile, links + rechts, sowie Unterteil dazu, Farbe egal, können auch verkratzt sein, bitte alles anbieten, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Ducati 998 R-Teile: Tank, Verkleidungsoberteil, Ölwanne, Zündschloß, Bipostoheck, Scheinwerfer, alles VS, E-Mail michiducati@gmx.de, Tel. 041646299, 01625173730

Suche Frontblende (plus Scheibe) von 750 Sport, Bj. 89 (der sog. Weber-Duc). Ich brauche nur das mittlere Verkleidungsteil mit Scheibe, würde aber (wenn günstig) auch eine komplette Verkleidung nehmen, dann aber mögl. in Blau/Rot, Tel. 0173-7153624 od. 06182-26664, E-Mail manxman@gmx.de

www.motowippe.de

Starterrelais von 900 SS i.e. - sollte auch an viele andere Ducs passen, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Verkaufe für Ducati Paso 750 + 906 Teile, Bj. 90 - 92: Rahmen, Motor, Felgen, Spiegel, M1R-Gabel, Tank, Federbein, Gabelbrücken, Verkleidung, Auspuff, Kühler, Aluschwinge, Scheinwerfer u. v. m., Tel. 0171-9655197

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Ducati 900 SS/M 900-Teile: Satz Flg. schwarz, neu beschichtet, 3,5 u. 5,5 x 17"; Kettenradträger; orig. Krümmer; neue Bremscheiben, vorne, 998-Modell; Bremszangen, vorne; orig. Federbein 900 SS; Seitenständer mit Grundplatte; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Ducati 748/916/996-Teile: Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Brembo P4-Zangen gold, 65 mm Abstand, mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748, komplett, € 60,-; Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche für 750 SS, Bj. 91, Instrumentenhalter (Tacho/Drehzahlmesser - kein Öldruckmesser!), den Schaumstoff hat eine Maus für ihr Nest benötigt! E-Mail peter.koerber1@gmx.de, Tel. 0911-3071517 AB

Ducati 350, 19000 km, originaler Zustand, Hochschulterfelgen, Forza, Bilder auf Anfrage, VB 5500,-, Tel. 01712011256, E-Mail brandt@sysworx.de

Verkaufe für Monster 600 - 900: neue, originale Auspufftöpfe + polierten Auspuffkrümmer, VHS, Tel. 0171-9655197

Gelbe Monster i.e., Bj. 2000, Frauenfahrzeug, 24650 km, 2. Hand, neue Gelbatterie, Ducati-Lampenschirm, Zahnriemen + Kette + Ritzel bei 20000 km neu, High Up-Carbon- + Originalanlage, wegen Krankheit zu verkaufen, VB 4200,- €, Tel. 02161-663825

Ducati 500 SL Pantah, EZ 81, 36000 km, 100 % Original, Bereifung neu, zusätzlich Vollverkleidung und 1-Mann-Höcker, für 3500 €, Tel. 06743-90092, Fotos auf Wunsch, E Mail langer.frank@t-online.de

Ducati 900 Superlight, Bj. 8/1993, AU/HU 8/2012, 39.500 km, schöner, schnörkelloser Italo-Klassiker im guten, unverbastelten Originalzustand, für Sammlung oder/und zum Fahren, etliche Extras und Detailverbesserungen, Preis VS, Tel. 06641-7478

Ducati 999 R-Teile: Lüfter für Kühler, je 25 €; Stummellenker, 100 €; Originalfeder für Öhlins-Federbein, 50 €; Luftfilter nur 500 km gelaufen, wie neu, 30 €; Schalter, links, mit Chokehebel, 50 €; E-Mail thomas@hoehenfieber.de

Suche Stummellenker für 53er-Gabel, Tel. 0172-3594895

Motor 900 SS/KW, Bj. 78/79, komplett neu aufgebaut (Nienhagen/Stuttgart), geänderter Ölkreislauf, nie gelaufen - wie neu, FP € 7000,-, Tel. 0151-17139552

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati originale LED-Rückleuchte für 848, 1098 und 1198, inkl. Kabel und Stecker, unbeschädigt und unfallfrei, Preis € 40,-, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

748 - 996: Auspuff A14/B14, top Zustand, 180,-€, 0151-21779910 oder superlight@alice.de

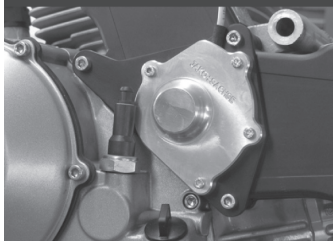
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830 €/Preis - VS, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Verk. orig. Ducati 750 F1 Tricolore, fast unberührt, mit nur 5300 km, Bj. 1985, Alutank und Hauptständer, eben wie wenn sie vor wenigen Monaten die Werkshalen verlassen hätte. Keine Schäden und alles so, wie sich das ein Sammler so wünscht. Die Bereifung ist noch über 50 % und etwa, wie die Zahnriemen, vor 6 Jahren erneuert worden. Service wurde aktuell neu gemacht, Batterie auch neu. Die Ducati ist völlig unrestauriert und die Conti ist offen. Ein BRD-konformer Einsatz ist dabei. Auch die Dell'Orto sind offen, und die Malossi-Dämpfer gibt es auch dazu, Festpreis 13500,- €, Tel. 08236-962396, E-Mail arnold.franke@t-online.de

Verkaufe aus Umbau einer Panthah 500 SL: Tacho, 30,-; Drehzahlmesser, 30,-; Anlasser, 50,-; Lichtmaschine, 50,-; Sitzbank + Abdeckung, 50,-; Verkleidung, 80,-; Blinker, hinten, 10,-; Lampe, 10,-; Lampenhalter, 10,-; Rücklicht, 10,-; Konsole, 10,-; weitere Teile auf Anfrage; Preise VHS; Tel. 0619832219; auf Wunsch Fotos per E-Mail; E-Mail horst.schneider@mtkom.de

900 MHR, 82, km 17090, original bis auf weiße Veglia, Contis, offene 40er, inkl. Gutachten für Bremssattelumbau, mit orig. Unterschrift von Massimo Bordini, damals Technikdirektor bei Ducati, dt. Brief, derzeit rotes 07er-Kennz., FP € 11500,-, Tel. 0151-17139552

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) ~~49,90~~



Giorgio Sarti
Italianische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) 16,99

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Marvic-Verbundrad, 3,5x17, aus Ducati Superlight zu verkaufen, guter Zustand, 550,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verkaufe neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Fotoanzeigen kosten 5,-

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Rast verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

Biete eine RX 200 Arizona, TÜV 03/2012, neuer Kfz-Brief in 2008, EZ 07/1987, Farbe Rot/Weiß, guter Zustand, 16 Liter-Tank, angemeldet, Reifen neu, Standort 32369, Fotos auf Wunsch per E-Mail, Preisvorstellung 850 €, Tel. 01606042671, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendanschall-dämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen



Verkaufe Gilera RC 600, Enduro, Bj. 02/1991, ca. 49.000 km, rot, 32 kW, 90 cm Sitzhöhe, Leergewicht 172 kg. Das Motorrad ist seit 1998 in meinem Besitz (keine Geländefahrten). Ich habe regelmäßig Inspektionen von einer Fachwerkstatt durchführen lassen, Motor wurde bei 48.000 km überholt (Zylinderkopf- und -fußdichtung, Lager Wasserpumpe, Lager Zahnriemenrolle, Kolbenringe und Zahnriemen erneuert), Reifen hinten neu bei 45.000 km. TÜV auf Wunsch neu. Das Motorrad ist nicht hübsch, aber nach Laden der Batterie fahrbereit und kann nach Kontaktaufnahme besichtigt werden. Es gehört zu einer kleinen Sammlung ital. Motorräder, Grund des Verkaufs: Ich habe keine Zeit mehr, mit der RC zu fahren und daß sie nur rumsteht, ist zu schade, Standort Wipperfurth, Preis VB 1.250,- €, E-Mail upalitzsch@gmx.de, Tel./SMS 01722127998

Gilera 600 FB Nordwest, EZ 03/93, 34 kW (46 PS), 27.750 km, anthrazit, guter Allgemeinzustand, startklar, Auspufftopf von Sil Motor in Carbon (nicht eingetragenen, da Einzelabnahme zu teuer, aber mit EG-Betriebserlaubnis), Krümmer vorne mit einer Reparatur-Schweißnaht. Originale Verkleidung von HeRu repariert. Superbikelenker, Freeflo-Tankentlüftung, Kupplungsdeckel schwarz, Kotflügel Carbon (allerdings schon etwas älter). Die Nordwest wurde von mir von März 2007 bis 2009 gefahren und lief einwandfrei; 06/2009 außer Betrieb gesetzt wegen Zeitmangels. Sie hat hier immer trocken gestanden. So gut wie kein Rost, Heckrahmen frisch lackiert, in 03/2011 Gabel abdichten und einen nagelneuen Zahnriemen einbauen lassen, Flüssigkeiten und Zündkerze ebenfalls neu, HU bei Übergabe, wenn ich sie nicht vorher selber noch anmelde, VB 1.899,-, gerne Bilder per E-Mail vorab, Tel. 02441 994838 tagsüber oder abends

Guzzi

Verk. orig. Blinker LM II, hi., Tel. 0491-74398

Von Mille GT, 2. Serie: Paar Endschalldämpfer Typ Moto Guzzi S29, ohne Halteplatten, schöne Ausführung mit Abkantung statt Schweißnaht, wie bei Lafranchi S29, Zustand 2 - 3, 100 €; 1 Paar Koni-Federbeine Typ 7610-1429, schwarze Federn, 120 €; bruno.ehmann@t-online.de oder 0160-7841950 (AB)

Suche Seitendeckel von V 35/50/65 C, für Sohnmanns Café Racer-Projekt, Zustand egal, tatschengeldverträglich, 04564-992933 ab 18:00 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt



Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel

Tel. 0 51 30 - 58 25 84

Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06

eMail: SMS@smotos.de

- Ersatzteildirektimport -

Neu Neu Neu Neu Ab sofort: www.smotos.de
47 PDF-Listen mit ca. 5.500 Artikeln und Preisen
sortiert nach Baugruppen + Produkten

Verkaufe 2 Hinterräder: 1 x Bor-rani 2,15 x 18", Hochschulter, 250 €; 1 x Akront 2,75 x 17", 160 €; beide mit VA-Speichen einge-speicht; Tel. 0171-7434420, Uli

Nackte, charaktervolle, origina-le, werkstattgepflegte Brevia 1100 von Moto Guzzi, schwarz, EZ 4/07, 86 PS, ca. 11.000 km, TÜV 4/13, VB 5.600 €, E-Mail lteipel@t-online.de, Tel. 0174-3085690

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Hallo zusammen, verkaufe we-gen Modelwechsels meinen SP 1000-Ersatzmotor. Der Motor ist soweit komplett, das heißt mit Ölwanne, Lichtmaschine, Licht-maschinendeckel, Ansaugstutzen (original 30) und Verteiler, dazu kommt noch ein Ölabscheider (LM) zum Offenfahren. Was fehlt, sind die runden Ventildeckel, am bes-ten anschauen kommen, Preis ist 550,- €! Bei Fragen einfach mailen oder anrufen, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de, Tel. 016097428937

Suche MG 1000 SP-Motor, Tel. abends 07542-6202, Handy 0175-1654593, didigraf@aol.com

Suche (nicht nur 1A-Teile): Alu-tank; Tank 750 S3 - LM 1; P&W-Sitzbank; Gabel Cali III od. Teile; Lafra LM II, rechts, 40 mm; bitte alles anbieten; Tel. 0172-3594895

Verkaufe: 1100 Sport (Verg.): Schwinge, 100,-; Airbox, 10,-; Innenkotflügel 10,-; Zündbox/Spulen/Kabelbaum, zus. 190,-; Vorderrad, 100,-; LMV (rot): Verkl. kompl., 80,-; Sitzb., 30,-; Tank, 50,-; SP 1000: Kotflügel, vorne, 20,-; Schwinge, 50,-; Gabel kom-pl., 110,-; Nuovo Falcone: Blech-teile, Gabel, Tank, Instrumente, Konsole, Beleucht., Auspuff usw.; Busso-Töpfe Cali II/III, 110,-; Spiegel, rechts, Cali III, 20,-; Centauro-Schwinge, 100,-; für Tonti-Rahmen Duc-Gabel 916/996 mit neuer CNC-gefräster Gabel-brücke und geschraubtem Joch, zus. 785,-; neu: große Modelle Satz Lenkkopflager, 33,-; Satz Schwingenlager, 29,-; 08er-Bremsbeläge, 17,-; LM III-Zyl.kopf, rechts, 270,-; Brems-schlauch Ercole, hinten, 45,-; Tel. 0172-3594895

Suche für Mille GT originalen, linken Seitendeckel, in schwarz, nur guter Zustand, E-Mail donmarco1@aol.com, Tel. 04101- 693277

Moto Guzzi-Teile: Sitzbank LM 4; Bremsankerplatte LM 4; Verklei-dungsteile, IMT-Seitenteile, l. + r. + Bug; Kardanwelle; Krümmer-flansch, Chrom; Seitendeckel LM 3; Kotflügel, vorne, LM 3; Brems-sattel, hinten; Bremsleitungen, vorne/hinten; Anlasser Bosch; Stoßdämpfer; Fußrastenplatte, Alu; Auspuff G5 usw.; Tel. 08039-3768 od. 0162-4008075

V7-Guzziteile, neu und ge-braucht, Nachfertigung-gen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Gut erhaltene California II, EZ 07/ 1984, mit Scheibe, Koffern, Zu-satzscheinwerfern, 53000 km, schwarz, TÜV 12/2011 - sofort startklar, steht in Frechen bei Köln, Tel. 0172-2531584, E-Mail cantaloop@guzzi-forum.de

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577**

www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre



Motalia Anzeigenmarkt



Verk. SP 1000-Teile: Schutzbleche vo./hi., Verkleidung komplett, Blinker vo./hi., Hauptständer, Gepäckträger, Kofferträger inkl. Krauser-Koffern, Seitendeckel li./re., Auspuffanlage komplett, aber rostig, Cockpit komplett, Motorschutzbügel, Fußrastenanlage inkl. Schalthebel u. Bremshebel, Gleichrichter und Relais, FP 200 €, Standort 49186 Bad Iburg, Tel. 0151-12535036 oder E-Mail stephan.berg@cemex.com

Hallo liebe Kollegen, auch wenn mich einige Leute für unzurechnungsfähig halten werden: ich habe im letzten Jahr in Stuttgart eine Guzzi (Basis LM/T3/T4) auf kleinen 17"-Rädern gesehen, hat mir außerordentlich gut gefallen. Da ich selbst eine umgebaute T3 habe, will ich jetzt auch sowas haben, bauen und fahren. Wer hat welche Erfahrungen damit gemacht, welche Teile verbaut und/oder kann mich dazu ermutigen oder davon abhalten? Bin für alle Anregungen, gerne auch mit Bild an E-Mail rolf.stappenbeck@gmx.net, dankbar, Tel. 0711-617694

Suche MG California-Rahmen, von 1969 - 1974, mit Brief und Gabel und Räder, kann auch ohne Motor, Getriebe, Tank usw. sein, keinen mit Scheibenbremsen, kein Tonti-Rahmen, Tel. 09771-97639

Quat-D für Brevia 1100, 200 €, 09905-7044949, 0171-1437139, thalmike@web.de

Verkaufe: 1. LM 3-Kurbelwelle, 88er Hub, Nullmaß mit Lagern, guter Zustand, Laufleistung unbekannt, 350 €; 2. Bosch-Lima mit Diodenplatte, lief bis zum Ausbau einwandfrei und zuverlässig, 150 €; 3. Moto Guzzi-Tacho mit Instrumentengrundplatte, 80 mm und Becher, aus Alu, mit 4 Kontrollleuchten, km 8938, 180 €; Tel. 0173-2327233 oder per E-Mail a.beato@web.de

Lodola: biete Lampentopf mit Elektrik einschl. Lichtschalter, neu, VS, Tel. 07661-9091754

LM III, Bj. 83, Klassikumbau, V7 Sport-Optik, Rahmen silber pulverbeschichtet, Tank und Seitendeckel rot, Mistral-Edelstahlauspuff, 950 cm³, bleifrei, elektronische Doppelzündung SH, Saprisa-Lichtmaschine, Valeo-Anlasser, Speichenräder mit BT 45 fast neu, viel poliertes Alu und Edelstahl-schrauben, Motor: Kurbelwelle geschliffen und gewuchtet, beide Hauptlager neu, neue Ölpumpe, MTR-Drehmomentenockenwelle, gerade verzahntes Getriebe, offene 36er-Vergaser, alle Flüssigkeiten gewechselt, Preis VB 5500 €, Standort Hamburg, Tel. 01749480761, E-Mail andreaprange@alice-dsl.de

Moto Guzzi V 50/3 zu verkaufen, Bj. 82, 36 kW, 51000 km Laufleistung, neu lackiert in der Farbe Silber, Räder und Rahmen beschichtet, Stahlflexleitungen, Kardan sowie Reifen und TÜV neu, Standort Nähe Dortmund, VB 2.400 €, Info Tel. 0172-2840643 oder ingridwenge@web.de

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.

**Öhlins TTS für Griso 1350,- €
WWW.DYNOTEC.DE**

Verk. v. T5: Motorgehäuse, 150,-; Seitendeckel, 50,-; Sitzbankbügel, 50,-; Lenkerverkleid., 30,-; möglichst an Selbstabholer, Tel. 04401-70398

V7-Endschalldämpfer (originale, keine Nachbauten), alte Ausführung mit kleiner Öffnung (25 mm), guter Zustand, VB 249 €, Tel. 0178-3571676, 0221-45315007, E-Mail luke.schneider@gmx.de

Originaler V7 Sport-Rückspiegel (Chromausführung), rechte Seite, unbenutzt, Neuzustand (aber eben jetzt bald 40 Jahre gelegen), 100 €, Tel. 0711-6992576

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Teile Moto Guzzi V 35 Imola: Nockenwelle, 10 €; Kurbelwelle, 15 €; Ventildeckel, 5 €; vordere Felge mit 2 Bremsscheiben, 20 €; hintere Felge, 15 €; Gabelbrücke, komplett unten und oben, 10 €; Motorgehäuse, 20 €; 4 St. Stoßelstangen, 5 €; 2 St. Stoßdämpfer, hinten, 10 €; Zündspule, 8 €; rechter Seitenblech, 20 €; vorderes Schutzblech, 10 €; hinteres Schutzblech, 10 €; Rücklicht, 10 €; Kabelbaum, 20 €; Werkzeugfach, 5 €; Batterieplatte, 5 €; Steckachsen, vorne und hinten, je 5 €; vordere Bremspumpe, 10 €; alle Teile stammen von einer roten V 35 Imola 1, mit 35000 km, Teile passen teilweise auch für die kleinen V-Modelle V 35, V 50, V 65; 4-Ventil-Motor V 35 Imola 2, mit nur 16000 km, 250 €; Tel. 08407-930123 oder 01577-3271969

www.landendinger.de

Wer kann mir Tips oder Hinweise, evtl. Kopie Brief od. Schein, für eine TÜV-Eintragung Lafranconi Competizione bei einer LM 3 zukommen lassen? Tel. 08762-720878 oder E-Mail juergenschwarz-lp@t-online.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verkaufe meinen roten V 65 Roadster-Umbau, Leichtbau ca. 160 kg, Speichenradumbau, 320 mm Doppelbremsscheiben mit 4-Kolbensätteln, Lafras von LM 1, LM 1-Verkleidung und vieles mehr, Fahrzeug ist bekannt von Guzzi-Treffen in Collenberg und Mandello und fand immer viele Bewunderer, Interessenten einfach anrufen oder mailen, E-Mail andreas.seydlitz@freenet.de, Tel. 0162-2996024

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm³, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, orig. Krauser-Koffer, orig. Speichenräder, VB 3500 €, Tel. 08134-2169010 oder 0179-2032351

Kupplungshebel, Alu, von V 65 od. ä., 12 €; Hauptständer für große (alte) Guzzi (LM 1, 2 usw.), 10 €; Tel. 0711-6992576

Für Mille GT, 1. Serie: Speichenfelge, Flachscherter mit Bremsscheiben, 320,-; Schwinge 120,-; Gabel komplett, 170,-; für LM 3: Motor mit Zündung + Lima, 670,-; Getriebe, 270,-; Sitzbank Stein-Dinse, Form V7 + Klappschutzblech + rundes Rücklicht, 220,-; alles im guten Zustand; Tel. 04101-372644

LM 3-Motor mit 950 und DZ, vor ca. 5300 km im November 2008 überholt, dazu wurde der Motor komplett zerlegt, gewaschen und geprüft. Die Kurbelwelle und die Hauptlager sowie die Pleuellager sind im ausgezeichneten, gebrauchten Zustand. Bei der Revision wurde gemacht: Ventilführungen erneuert, Ventile erneuert, Ventilsitze gefräst, Ventilefedern ausdistanziert, Zylinder und Kolben vermessen und mit neuen Ringen bestückt, alle Dichtungen und Wellendichtringe erneuert, Steuerkette (Iwis verstärkt, gelasert Made in Germany, Stucchi-Kettenspanner), alle Ersatzteile in OEM-Qualität, glasperlgestrahlt wurden vor der Wiedermontage: Zylinderköpfe, Zylinder, Stirndeckel und Ventildeckel. Motorblock mit Messingbürste und Reiniger aufbereitet. Ölwanne zwischenring mit Kühlkanälen, alle Schrauben VA, Motor ohne Lima, Kupplung, Vergaser und Ventildeckel. Dieser Motor wird nun zum Verkauf angeboten, da er durch einen neuen Bellagio-Motor ersetzt wird. Noch ist das Motorrad komplett und der Revisionsmotor kann Probegefahren werden, VB 990,00 €, Standort Berlin, Tel. 0173-2327233, E-Mail a.beato@web.de

Suche V-Ölwanne, Tel. 0151-11550953

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi-Gespann, V 1000 G5 (Bj. 1982) mit EML-GT-Boot auf Ural-Unterbau (gebremst), EML-Schwinge vorne (Umbau 2000), 2 Schrot-Gurte (für 2 Kinder nebenein.), Sichtscheibe neu, Getriebe neu gel. vor 3 Jahren, Reifen hinten/Seite neu, Gespann ist angemeldet und läuft, TÜV 8/2012 wenn gewünscht auch neu, Bilder können per E-Mail gesendet werden! Preis 5500 - 5800 €, Tel. 02472-5355

Verkaufe Tank von LM II, guter Zustand, keine Dellen, wurde vom Vorbesitzer mal nachlackiert, Preis 200 €, Tel. 07582-934334

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Biete gebrauchte Dell'Orto-Ver-gaser PHM 40 ND + NS m. Beschl.pumpe aus MG 1000 S, FP 200 €, Tel. 030-32906749, E-Mail thomaskuester@versanet.de

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Marzocchi M1R-Gabel; verk. Rahmen für SP 2, unfallfrei, mit Brief, 150 €; Uli, Tel. 0171-7434420

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

850-Rundmotor; V 50-Motor; Getriebe, 400 €; Endantrieb gr. Modelle; V7-Gabel; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 015209613413

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Zylinderkopf LM 3, links, im Tausch gegen gleichwertigen, rechten Kopf; Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), überholt, 500 €; Vollverkleidung Schurgers 980, inkl. aller Befestigungen, VS; Zylinderköpfe V7, alle Gewinde okay, Ventillführungen top, Ventile eingeschliffen, 130 €; 05684-9220350

Originale Sitzbank für LM 1 bzw. auch LM 2 (kein Nachbau!), Zweisitzer, guter Zustand, 220 €, Tel. 0711-6992576




Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi
Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie**



**Dell'Orto Vergaser mit offenen
Trichtern (Abstimmung mit
Lambda-Sonde)**



**Moto Guzzi Service und
Einzelteillfertigung
(eigene CNC-Fertigung)**

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. V7 Sport Instrumen-
tenkonsole, Schalter, Hebel,
Tankaufkleber in Schwarz m.
Adler, Zylinderköpfe LM1-2-
3-4 V7 Sport, Borraniräder
für 850T T3 V7850GT, Schal-
ter re./li. T-S3 T3 LM1, Stuc-
chi Rastenanlage, Konis
gebr. Ikons neu, Alulenker,
Getriebe, Antrieb 7/33 + 8/
37, Rahmen 850T-T3-
LM V1000LM4-SP3-G5 +
Schwingen, Antriebssteller,
Kreuzgelenk + Welle, 36 +
40 Dell'Ortos, Alubrücken
gefräst T3 SP LM 35mm,
40mm Tele Alubrücke oben,
Lafras Competizione, Unter-
züge kpl. T3Cali + G5, Cali
Bank m. Bügel. Seitenkäs-
ten für V7850GT V7Sport
750S 850T. Info unter
partskontor@n-vdb.de
www.n-vdb.de 0172-
1315888

Suche Tank im schwarz/orange-
nen bzw. schwarz/grünen Strei-
fendesign der 750 S, 750 S3,
1000 S, Tel. 0711-6992576

Verkaufe V11 Coppa Italia, EZ
2004, 12500 km, Sondermodell,
eine von 300, komplett Öhlins,
DÄS-Schmiedefelgen + Bremsum-
bau hinten, Moto Guzzi-Titanra-
cingauspuff + Rechner, Seiten-
deckel, Anlasserabdeckung, Kot-
flügel v./h. sind Carbonteile, Ri-
zoma-Spiegel, Umbau auf
Solohöcker + Nakedfront, Reifen
+ Inspektion neu, Originalaus-
puff + andere Teile vorhanden,
Motorrad steht neuwertig da,
fährt + klingt super, 9000,- €,
Fotos auf Anfrage, Tel. 09901-
900868

Guzzi 250 TS, 2-Zyl., 2-Takt, Bj.
73, Trommelbremse vorne (wie
Benelli 2C), rot, neue Reifen, neue
Sitzbank, fährt gut, 24.000 km,
alter Kfz-Brief vorhanden, FP €
999,-, velocette@web.de,
05603-5744

MG Mille GT, 1. Hand, wegen To-
desfall, Bj. 94, eine der Letzten,
22000 km, schwarz, TÜV abge-
laufen, VB 3500, Tel. 0178-
7878112, bitte öfter versuchen

IWAN-BIKES GmbH

Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de

seit über 10 Jahren
Guzzi-Händler!

Vertragshändler für:



V 65 Lario, Liebhaberfahrzeug,
Farbe Weiß, EZ 1987, 34445 km,
Nockenwelle neu, Ventiltrieb op-
timiert, neu, Reifen neu, Aus-
puff, Bremsbeläge neuwertig, TÜV
4/09 ohne Mängel, seit 2007 nicht
mehr gefahren, Fahrzeug techn-
isch u. optisch top, Preis Ver-
handlungssache, Tel. 07441-
4898 abends oder 07443-124374
tagsüber

Fotoanzeigen kosten 5,-

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

1100 Sport Corsa, sehr gu-
ter Zustand, viele Extras
wie Speichenräder, Dop-
pelzündung, Chip-Tuning
(Dynotec), Superbikeum-
bau, Bremscheiben aus
Grauguß, Sportauspuff und
originale Anlage, Federbein
hinten mit hydr. Federvor-
spannungseinstellung,
verbesserte Gabelfedern,
Luftfilter von K&N, Alutank,
schmäleres Heck usw.,
12000 km, Bj. 1998, Preis
6100 €, Tel. 06897-66688

Suche Speichenräder für
Moto Guzzi, 18" od. 17",
gerne auch im Tausch ge-
gen LM-Gußräder Knick-
speiche, 2,15" x 18", Tel.
0179-6961031, E-Mail
roland.seichter@arcor.de

Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitzb. und Tankschloß; Achse, vorne; Rücklicht für SP, Mille, T5; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; suche Brems Scheibenkorb, 6-Loch, flache Ausführung; Tel. 07244-5204 AB

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Diverse Teile: 1 Paar Auspufftöpfe (Mille GT, G5, SP, Ø innen 42 mm, leicht nach oben gekröpft), 120,- €; 1 Windschild mit Scheibe von SP, für Rundscheinwerfer, mit Blinkern, Spiegeln, Öltemp.anzeige, Voltmeter, Emblem, rot lackiert, 140,- €; 1 4-Gang-Getriebe (V7), hat funktioniert, muß aber wohl mal nachgesehen werden, 250,- €; 1 Falcone-Behördeneinzelsitz, etwas eingesessen, 50,- €; 4 Guzzi-Blinker, rund, schwarz, + Ersatzglas, 16,- €; 1 Seitendeckel Le Mans, links, mit Emblem 850 Le Mans, 25,- €; alles plus Versandkosten; Tel. 04462-7869 oder 04933-1580 (ab 19:00 Uhr)

Daytona 1000, EZ 4/94, HU 5/12, 51.500 km, 3. Hd., seit 12 Jahren im Besitz, unfallfrei, Originalzustand, Sommer- und Garagenfahrzeug, Reifen neu, Montageständer, Werkstatthandbuch, VB 4.500,- €, Tel. 05355-696844, E-Mail hartmut.hoburg@web.de

Guzzi Mille GT, 2. Serie, teilzerlegt, mit Brief, TÜV abgelaufen, mit allen Teilen bis auf Motor/Getriebe, Block für Selbstabholer, Berlin, Preis VS, 0176-53209433

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093
eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Rahmen 1000 S, 1. Serie, viele interessante Einträge, freies Rahmendreieck, muß lackiert werden, mit Brief alt u. neu, nur Abholung in DA, FP 95 €, Tel. 06151-933142

Verk. Paar 36er-Rundschiebervergaser von Cali 3, ca. 10.000 km gelaufen, VB 300 €, Tel. 02324-71609

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-
MG 1100 Cali Gespann	5.500,-
MG 1000 SP-Umbau, 46000 km in LM II-Optik	2.500,-
MG 1200 Sort, 07	7.700,-
MG 1000 LM 4, Bj. 88	4.400,-
MG 650 NTX Enduro	2.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche	3.300,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG 250 TS, 4000 km	2.500,-
MG V7 750 Sport, Bj. 73, restauriert, Rahmennr. VK, Preis auf Anfrage	

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im
Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Nuovo Falcone, Bj. 1974, blau, 17000 km, Felgen, Speichen, Lack, Sitze usw. wurden erneuert, zusätzliche Ölleitung wurde nachgerüstet, Zubehör wie Packtaschen, Scheibe, Spezialauspuff, techn. Unterlagen usw. vorhanden, TÜV bis Juni 2012. Motorrad läuft sehr zuverlässig, sieht super aus und hat einen fetten

Sound! VB 2900 €, Tel. 02554-1511 oder 015773309234, E-Mail h.buening@web.de

www.motowippe.de

Schweren Herzens müssen wir uns, nach fast 30 Jahren in Erstbesitz, von unserer Le Mans trennen. 2003 wurde sie sehr liebevoll komplett restauriert. Der Hubraum des Motors wurde hierbei auf 1000 cm³ erweitert. Die stets zuverlässige Le Mans wurde danach nur bei Sonnenschein ausgeführt. Das Werkstattbuch, Bordwerkzeug sowie eine originale Moto Guzzi-Abdeckplane sind vorhanden. Die Guzzi ist wirklich ein Schmuckstück. Wir hoffen, sie kommt in gute Hände. Kleine Abweichungen vom Original: die Kardanentlüftung, Stoßdämpfer Koni, Limadeckel aus Alu. Eine Besichtigung ist nach Terminabsprache jederzeit möglich, VHB 6500 €, Tel. 0461-56190 od. 0160-7720802, E-Mail z-bodo@gmx.de

Verkaufe 1100 Sport Vergaser, Bj. 94, zugel. 95, 90 PS (66 kW), 20400 km, Farbe Rot, neue Stahlflexbremsl., K&N-Filter (Luftkasten noch vorhanden), E-Mail holli110@t-online.de oder Tel. ab 17 Uhr 0481-71980

Suche aus California Evo oder anderem Modell Bremsregelventil, Tel. 02871-488291

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: LM 3-Sitzbank, komplett, 170 €; Gabel, neu schwarz beschichtet, 170 €; Lafranconis, lauten, 140 €; Bremsscheiben, vorne, 120 €; Lichtmaschine mit Rotor, 120 €; Blinkerschalter und Gasgriff, jeweils 70 €; Unterzüge, neu beschichtet, in schwarz, 80 €; Kabelbäume, gebraucht, 2 Stück, 50 €; Vollverkleidungen Ago, schwarz, 150 € und Stucchi, rot, 130 €; LM 2/SP 1000 Gabel, rot, Standrohre nicht mehr so gut, 130 €; originaler LM 1-Sitzbankunterbau mit neuem Rücklicht und Gaman-Sitzbank, 180 €; Lampe LM 1, poliert, 100 €; LM 4/1000 S-Blinkerschalter, neu, 70 €; 850 T3-Köpfe mit Ventilen, 220 €; Bosch-Anlasser große Guzzis, 80 €; LM 1/2-Krümmer, 38, schwarz, guter Zustand, 60 €; Ventildeckel für großen Rundmotor, neu gestrahlt, 80 €; Seitendeckel aus VA, wie V7 Sport, mit Halterungen, 180 €; Valpolini-Sitzbank LMs, 150 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423, E-Mail schwarzerschatten@web.de

Moto Guzzi Cali Vintage originaler Koffersatz (schwarz) mit Halter, Neupreis 2300,-€, ein Jahr angebaut, guter Zustand, VB 1150,-€; Tel. 0163-1600764, E-Mail a.wassermeyer@gmx.de

Touring-Windschild für Breva 1100, 160 €, E-Mail thalermike@web.de, 09905-7044949, 0171-1437139

850 T3 California zu verkaufen. Biete meine Cali in einem top Zustand zum Verkauf. Das Liebfahrerfahrzeug ist von Bj. 82, hat 43 kW und 68000 km Laufleistung. Sie wurde vor 3 Jahren aufwendig überholt mit neuen Speichenrädern, Stahlflex, neuer Lack und vieles mehr, Standort Nähe Dortmund, Preis VB 5.000 €, Infos ingridwenge@web.de oder Tel. 0172-2840643

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Motor 850 T3 mit Verteiler, Vergaser, Schwungscheibe, einbauen und fahren, kein Ölverbrauch, 600,- €, bitte keine Schnacker mehr, die mir die Zeit stehlen! E-Mail fred_wohlert@web.de, Tel. 0431-395234



T5 Polizia, Bauj. 98, 25000 km, Farbgestaltung Weiß/Grün, Polizia Municipale Milano, Horn u. Blaulicht funktionsfähig, 40er-Gabel, LM 1000-Felgen, Kardan überholt, 1- u. 2-Mann-Sitzbank, zu verkaufen, VB 3300, Bilder können gemailt werden, Tel. 09721-978345, 0171-8507433

Verkaufe Gebrauchteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Moto Guzzi V 65-Gepäckträger, V 50 C-Sitzbank, Le Mans III-Motor, Getriebe gr. Modelle, Endantrieb, casmax1@yahoo.de, Tel. 015202482777

Verkaufe Motor mit Getriebe für MG California 2 (eckige Form), Bj. 1983, ca. 130.000 km, Flachschieber, Preis 980 €, Tel. 07425-20483, E-Mail hdkoch@hohner.de

Suche Le Mans 1000 im guten Originalzustand, Tel. 06093-1443 oder E-Mail manlia04@yahoo.de

Lario-Schlachtfest: Lario, nicht komplett und ohne Brief, für FP 300,- € zu verkaufen, Standort Bodensee, evtl. AB Tel. 07532-2542



HTM
GUZZI-SPEZIALTEILE *Moto*

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. von SP III: Rahmen, 200,-; Verkl., 50,-; Sitzb., 30,-; DMC 2-Zünd., 100,-; elekt. Sachse-Zünd., 100,-; Spiegler-Bremssch.ringe, 2 x vorne, 100,-, 1 x hinten, 50,-; Vorschalld., 100,-; 2 Schalld. 80,-; 1 Hinter-radf., 20,-; Tel. 04401-70398, wenn mögl. an Selbstabholer

Verkaufe für Guzzi LM 1 originale Frontverkleidungsscheibe, neu, getönt, 45,-, Tel. 0171-9655197

Biete Kofferträger Hepco & Becker für Brevia 1100 mit Koffern, 42 ltr., Journey von Hepco & Becker, für 350 € (auch einzeln zu verkaufen: Koffer, 250 €, Träger, 100 €), 09905-7044949, 0171-1437139, thalermike@web.de

Motor Guzzi T5, Bj. 1994, aus Carabinieri-Schlachtung, 850 cm³, 67 PS, 25000 km Stand der Spendermaschine, technisch tadellos Zustand, mit Zündverteiler und Ducati-Elettrica-Lichtmaschine (die Beste!), für 650 €; weiter: kompletter Schwung (Kupplung mit 7,8 mm Belagstärke, Schwungrad und Anlasserkranz der Schlachtmaschine, 150 €; Anfragen bermacchi@googlemail.com, Tel. 0761-57809 (AB, kein Rückruf auf Handyanrufe)

Suche für Moto Guzzi Stornello 160, 1971, kompletten Motor mit Vergaser oder Motorteile: kompletten Zylinderkopf, Vergaserflansch, Vergaser, E-Mail t.planes@laposte.net, Tel. 0033-683507063

Originalauspuff Lafranchi S28, Chrom, von LM 3, schöner dumpfer legaler (dank S-Nummer) Klang, auch für LM IV, LM V, 1000 S und weitere der späteren Tonti-Modelle gut geeignet (klingt schön, ohne gleich die Ohren rauszuhauen, kein Ärger mit Polizei/TÜV), beide Seiten (links und rechts), zusammen 150 €, Tel. 0711-6992576

Cali 2-Teile: Motor, 84000 km, 690 €; Getriebe, 84000 km, 390 €; Endantrieb, 84000 km, 290 €; Rahmen mit Brief und TÜV 2012, 250 €; Kotflügel hi., 140 €; Gabel komplett, 170 €; Schwinge, 120 €; Unterzüge, 90 €; Sitzbank, 230 €; Relling, 50 €; Vergaser, 90 €; Lima, Zündspulen, Gleichrichter, Kabelbaum ...; 0171-4492810 oder pad92@web.de

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzi

Verkaufe: Windschild für Cali 3 1100, gebraucht, original Moto Guzzi; Gaszug für Cali 1100i, neu, war als Reserve im Koffer; Choptertaschen, wurden vom Sattler umgeändert zum Befestigen auf Hepco & Becker-Trägern; Reparaturbuch mit Erweiterung für Cali 3 1100i; alles VS; Tel. 02630-919685

Biete Kurbelwelle V7 850 GT, ggf. mit Pleueln und Lagerschilden, Preis VS, Tel. 02871-488291



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Verkaufe: Motor Centauro, neu, inklusive Nebenaggregate, einbaufertig, € 2950,-; Getriebe Centauro, neu, € 1500,-; Rahmen mit Schwinge, eingebaut, neu, aber ohne Papiere, auf Wunsch gerne mit Besitznachweis, ideal als Rennstreckenprojekt, € 450,-; skater59@gmx.de, 06253-84336 abends ab 20 Uhr

Brevia 1100 ABS, rot, EZ 11/07, 19.500 km, Hauptständer, CLS-Heizgriffe, Handprotektoren (Stelvio), Scheibe, Sturzbügel, Hepco & Becker-Kofferträger, bequeme Sitzbank (Optional: Halterung für Garmin Zumo 660), Tel. 0212-2239632 oder E-Mail guenter.schubert@telebel.de

Suche für V 1000 Convert, Bj. 1981, einen Blinker-Seitenstrahler, in rot und eine schwenkbare Zündschlüsselkunststoffkappe bzw. kompletten Schlüssel, Tel. 0179-9733648 bzw. 07044-5780

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



MG Brevia 750 i.e., EZ 26.04.2006, TÜV 2012, Farbe Anthrazit/Schwarz, 18000 km, unfallfrei, FP 4500 €, zu verkaufen, Tel. 05326-1884

Suche Ölwanne für 850 T3, Tel. 0174-1482774

Verkaufe meine Moto Guzzi Daytona, Bj. 4/94, zur Zeit 33.038 km, schwarze Felgen und schwarzes Sitzpolster, neue Lima mit neuem Regler, Gelbatterie, Vorschalldämpfer (Brötchendose) unterm Getriebe gegen Auspuffkruz getauscht, EPROM wurde dementsprechend geändert, alles eingetragen, alles weitere Original, Zahnriemen bei 19.000 km gewechselt, VB 4750,00 €, Tel. 02151-732857 oder 015221500343

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitzb. und Tankschloß; Achse, vorne; Rücklicht für SP, Mille, T5; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; suche Bremsscheibenkorb, 6-Loch, flache Ausführung; Tel. 07244-5204 AB

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans I, Baujahr 07/1980, kW 51/80 PS am Hinterrad, Motorlaufleistung nach Umbau 15000 km, 1000er-Satz Kolben und Zylinder, SH-Anlage komplett, 36er-Dell'Ortos mit offenen, kurzen Trichtern, Auspuffanlage HT Moto 48 mm, 42er-Marzocchi-Telegabel, WBO-Alutank, Räder Akront 110/70 V17, hinten 150/70 VB 18, Fußrasten von Tarozzi, GG-Scheiben 300/242, Stahlflex, Hinterrad ist außermittig gespeicht, Agostini-Getriebe gerade verzahnt, Kardan kurz übersetzt, H4, offenes Dreieck, kleiner Kotflügel mit Alubrücke und vieles mehr, Farbe Dunkelgrün bis Schwarz, TÜV 04/2013, guter Pflegezustand, VB 4300,- €, Tel. 01714780060, E-Mail wolfgang.paa@t-online.de

Suche für 1000 S Gabeltauchrohr links, neu oder gebraucht oder ganze Gabel, Tel. 08764-8423

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmerringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe V11 LM, Bj. 04/2003, km 34.000, TÜV neu, Farbe Titanium, div. Umbauten - Lenker, Auspuff, Ventildeckel - Originalteile vorh., sehr gepflegtes Moped! Bilder auf Anfrage, Preis VB 5.000,- €, Tel. 0172-1819266, E-Mail kcgraf@web.de

Stornello Scrambler 125 (160er-Brief), sehr selten, 1400,- VHB; Stornello 160 Unfall (125er-Brief), in Teilen, 600,- VHB; Tel. 0179-7210360

Hallo, suche für meine V 65 schlankere Tüten, wer hat welche, die nicht allzu laut sind, ABE egal, Tel. 0175-7460980, E-Mail s-schellerhoff@t-online.de

Verkaufe für Griso 1100: orig. Auspufftopf, Chromlampe, Spiegel li. + Spiegel re. + alle 4 Blinker, Spiegel re. hat leichte Kratzer außen, sonst alles neuwertig! VB 250 €, 47226 Duisburg, Tel. 0172-2548593 oder 02065-52669

Motalia Anzeigenmarkt

Mille GT, in Rot, Speichenräder, nur 35000 km, mit Alukoffern und Windschild, erste Hand, EZ 1990, leider einige Zeit in der Garage gestanden, braucht Zuwendung, neue Reifen und Vollabnahme, steht in Frechen bei Köln, 2999,- FP, Tel. 0172-2531584, E-Mail cantaloop@guzzi-forum.de

Guzzi 1100 Sport in Teilen, unfallfrei, sauber, gepflegt. Wird in Teilen verkauft, weil Motor, Getriebe, Tank für Projekt gebraucht werden, alles andere vorhanden, auch Convert-Teile und sehr gute Borrani-Hochschulterräder, 1.000,-; Cali 2-Motor, 700,-; Getriebe, 400,-; Le Mans 5 in Teilen: 18"-Vorderrad, 200,-; Gabel, 350,-; Tank, Verkleidung, 6-Kolbenbremsen, 250,-; und eine Menge weiterer Teile, auch für Cali 2 und 3: Kreuzgelenk, neu, 100,-; Cali 3-Gepäckträger, neu, 100,-; Sissybar, neu, 100,-; V7-Gespannhinterrad, 350,-; ...; Tel. 0170-2463069, E-Mail andreamuller@t-online.de

Verkaufe Daytona Racing-Frontverkleidung, Farbe Rot, mit trapezförmigem Scheinwerferschnitt, aber ohne Lufteinlässe, zusammen mit neuer Scheibe, 250,- €, E-Mail holli110@t-online.de, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

Verk.: Rahmen von T5, Bj. 84, deutsche Zulassung, TÜV bis Juni, 300 €; Konis; Halbschalenverkleidung von Gawa mit Scheinwerfer und Halterungen; Gepäckträger; Unterzüge; Vorder- und Hinterrad, 16 Zoll; Ventildeckel; Tel. 02324-71609

Hepco & Becker-Topcase Junior, 45 Liter, guter Zustand, VB 55,- €; Lederpacktaschen von Willie and Max (USA), guter Zustand, VB 55,- €, Tel. 0163-1600764, E-Mail a.wassermeyer@gmx.de

Suche MG LM 1 im Topzustand, Tel. 0174-3062459, E-Mail hmaurer@net4people.de

Satz Original-Seitendeckel 1000 S, gebraucht (mit orangenen Streifen), beide (links und rechts), zusammen 120 €, Tel. 0711-6992576

www.motoguzzi-bayern.de

Guzzi-Teile: LM III-Tank + Seitendeckel, 150,-; LM II-Verkleidung + Spoiler (3 Teile), 180,-; BOT-Halbschale ohne Halterung, 150,-; Gawa-Siba. Verkl., 30,-; 2 x Vergasergehäuse, 36 Ø, 50,-; Tonti-Rahmen mit Bescheinigung, 200,-; Tel. 0179-7210360

Suche Motoplat-Zündboxen f. grosse Modelle (SP 3, Mille GT, Cali 3), Tel. 06151-933142

Suche Pichler-UNI 4-Verkleidung, ohne seitliche Ausschnitte für Sturzbügel, oder nur die entsprechenden Seitenteile, Tel. 06151-933142

Moto Guzzi Le Mans 1-Fahrgestell: Rahmen + Schwinge, 1. Hand, EZ 5/1977, neu lackiert im originalen Seidenmattschwarz und originale Le Mans 1-Telegabel, 1500 €; einbaufertiger Le Mans 1-Motor, 88er-Bohrung, inkl. Kupplung, Zündung, Lima, Vergaser, 2500 €; Tel. 0179-5432729

Moto Guzzi Le Mans I, auch Benelli 750 Sei, originale Schaltereinheit Lenker links, mit Blinkerschalter und Kabelstrang, sehr selten, unabdingbar für Originalaufbau einer Le Mans I, neuwertig (New Old Stock), 250 €, Tel. 06641-7478

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



escher



www.escher.de

Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Verkaufe für V7 Sport: Bremsankerplatte v. R. mit Belägen und Hebel, 125 €, Tel. 0174-1482774

Verkaufe für 750 S: Motorblock VK034192 mit KW, Stirndeckel und Ölwanne, 200 €, Tel. 0174-1482774

Verkaufe für V7 850 GT: Motorblock VP52553 mit KW, Stirnrädern und -deckel, Nocke, Ölpumpe, Ölwanne, Riemenscheibe, 300 €, Tel. 0174-1482774

Cali 3, Serie 2, Baujahr 1991, metallicblau/flaschengrün, 34.000 km, HU 04/2012, mit originalen Koffern und Topcase (Givi), Stahlflexbremsleitungen, ein unverbastelter Klassiker, noch mit den Gußbrädern, Abgabe wegen Neukauf, Bilder auf Anfrage, VB 3200,- €, E-Mail email@schnarrenberger.eu, Tel. 0172-2818520

V11 Sport, EZ 02/2000, 52500 km, 1 Jahr TÜV, 1. Hand (kein Vorführer), Farbe grün, neue Hawker-Batterie, neue Ventile/Sitze/Führungen vor 1500 km, regelmäßige Wartungen, null Ölverbrauch (Vollsynthetik), keine Kurzstrecke, alle Originalteile vorhanden, div. Extras + Zubehör, VB 4500 €, Tel. 02634-7053, E-Mail mila3@online.de

Schlachte 1100 i Sport, EZ 07/1996, ca. 41.000 km gelaufen, wegen Hobbyaufgabe, E-Mail 1100isport@web.de, Tel. 0151-20655095

Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 80, 35700 km, Farbe Rot, Originalzustand, inkl. Lafranchi-Auspuffanlage mit Briefeintrag, VB 3900,- €, Tel. 09825-1740

Moto Guzzi V11 Scura R zu verkaufen, EZ 04/05, TÜV

neu, km 15.000, schwarz/rot, Öhlins-Gabel + -Federbein, viele Carboneile, kurzes Heck, Lafranchi mit EG, Originalauspuff vorhanden, rote und schwarze Originalsitzebank, super Zustand, kein Umfaller oder Unfall, händlergepflegt, auf Wunsch Bilder per E-Mail, Preis 7.250 €, Tel. 07161-34081 ab 19.00 Uhr, E-Mail h.mueller@gerthofer.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Guzzi LM 1, 2 oder 1000er-Rundmotormodell, bitte alles anbieten von Basis bis top, Tel. 0173-2991486 oder auch gerne per E-Mail joergnb@bk-its.de, Danke Jörg

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe MG TT 65, IVK 01.03.1990, rot, sehr guter Zustand, 78000 km, MFK/TÜV Juni 2010, großer Service vor 2000 km, Fotos anfordern von alliumhp@bluewin.ch, Preisvorstellung 2800 SFr, Tel. 0041-324351009

Suche für Guzzi LM III eine gut erhaltene Knickspeichenfelge, vorne, 2.15 x 18, wessels.meppen@freenet.de oder 0163-3978164

Moto Guzzi 1000 S Ersatz-Zubehör, Originalteile, 2. Serie, Bj. 92: 3 Brems Scheiben, guter Zustand und Bremsbelege neu, 120,- €; 4 originale Blinker, 10,- €; Stummel Lenker + Lenkerenden, 30,- €; Auspuffsammler, 50,- €; E-Mail a.wassermeyer@gmx.de, Tel. 0163-1600764

Originale V 50 III Polizia, blau/weiß, Einzelsitz, unverbastelt, im guten Zustand, seit 13 Jahren im Letztbesitz, deutsche Papiere, alle Schlüssel doppelt vorhanden, regelmäßige Kundendienst durchgeföhrt, TÜV neu, Lenkerarmaturen, Batterie und diverse Teile neu, läuft super, springt sofort an, VB 1590 €, Tel. 08407-930123 oder 01577-3271969

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More
Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206

Motalia Anzeigenmarkt

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahl auspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile
Lafrancini Replikas aus VA für
LeMans und California
Boxup Tel. 06725/309 448
D-55437 Appenheim, Oberrheine 54

Gabel mit Stabilisator, Vorder- und Hinterrad, Haupt- und Seitenständer sowie Schutzbleche für Mille GT (1. Serie) aus Gepspannbau zu verkaufen, Preise VS, 05382-2395 oder E-Mail krusettie@freenet.de

Moto Guzzi 1100 Sport, EZ 1996, Kawasaki-Gabel und Bremse, PVM-Magnesiumfelgen, 5,75 x 17" hinten, Rahmen und Heckteil geändert plus diverse weitere Umbauten, technisch nicht ganz in Ordnung, aber fahrbereit, 5 Jahre abgemeldet, VB 3900 €, Tel. 0170-2331324, Berlin

Verkaufe Moto Guzzi California 1100 EV in Teilen (noch alles vorhanden); des weiteren Getriebe V11 Sport (letzte Serie, schwarz), 19500 km, kpl. mit Nehmer-Hydraulikkupplung, top Zustand, 600 € VB; Tank Cali 3, tip-top (nicht Cali 1100!), 100 € VB; Kardan Griso 1100, Brevia etc., neu, 800 € VB; Bilder per E-Mail möglich; Tel. 0173-2991486, E-Mail joergnb@bk-its.de

Windschild für Brevia 1100 zu verkaufen, Preis 160 €, 0171-1437139, 09905-7044949, E-Mail thalermike@web.de

Suche für Moto Guzzi T4 (identisch T3, SP 1) Piranha-Zündung als defekt oder nur Steuerscheibe, bitte alles anbieten, Tel. 06743-919335 oder 0172-5987552

1100 Sport Vergaser-Teile: E-Schalter, links, 50 €; Airbox mit Filter, 50 €; Zündschloß, 50 €; Stirndeckel, 50 €; kpl. Kabelbaum, 150 €; 1100 i-Rahmen mit Motorhalterungen und Brief, 190 €; sonstige (Klein-)teile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

MG 1100 Sport Vergaser, Bj. 95, blau, 29000 km, original, Fotos per E-Mail, 3850 €, E-Mail svenfriess@yahoo.de, Tel. 0172-6945704

Suche für 1100 Sport eine Umlenkung der Kupplung - Halbierung der Kupplungskraft mit Umlenkrolle mit Widerlager, Tel. 08252-6748 od. 0162-2373940

V7 Special Rahmen, Schwinge, Endantrieb, Preise VS, Tel. 09644-918377

MT R i c a m b i GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt



LM III, Classic-Umbau, Halbschale, 1-2-Mannhöcker, Spiegel-Stahlflexbremsleitungen rundum, kein Integralbremssystem mehr, Stahlbremscheiben vorne, neues Kreuzgelenk vor ca. 10.000 km. Ca. 45.000 km (Angabe geschätzt, da der Tacho bei meinem Kauf defekt war). Kabelbaumumbau mit Eigenbau-Cockpit, Fahrradtacho, DMC-2-Zündanlage, Zubehör-Lenkerarmaturen, Ochsenaugenblinker vorne, Kellermann-LED-Blinker hinten, Sitzbankpolsterung und -bezug von Gerd Jungbluth. 950-cm³-Satz mit Dynotec-Überarbeitung, Dynotec-Drehmomentnockenwelle, Bleifreiventile von Dynotec. Nach Einbau der Dynotec-Teile, ca. 100 km gelaufen. Auf dem Bild ist noch der alte Sitzbankbezug zu sehen, wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen, VHB € 4.550, Tel. 06152-84366

Tausche 17"-Hinterrad (Speiche Cali 1100) gegen 18"-Hinterrad Speiche, für Cali 2 oder Mille GT, alles anbieten, Handy 0173-7219408, Tel. 02306-41176

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans (LM 1), in weiß, fast original, im guten Zustand, Festpreis 8888,- €, Info unter sepia66@gmx.de oder Mobil 0160-5016401

www.Arnold-Korn.com

Suche für PM V 50 C/82: 1 Seitendeckel links, 1 Chrombügel (Sitzbank), 1 kompl. Lampe, Chrom, 200 Ø, 1 Satz Blinker, Tel. 0591-62620 AB

LM 2-Rahmen, EZ 79, VB 380 €, Tel. 09644-918377

Verkaufe 1100 Sport Vergaser, EZ '96, silber, 29900 km, VB 3900,-, Tel. 0172-3594895

Italjet

Scooter Formula 50 AC, in schwarz, luftgekühlt, Achsschenkelenkung, Automatik, Bj. 1995, 50 cm³, nur 6460 km, 2,6 kW, 50 km/h, läuft + fährt gut, Papiere vorhanden, nicht ganz original/vollständig, kleiner Elektrowurm, VB 380 €, Tel. 05032-61238

Laverda

Suche für Laverda 1200: zurückverlegte Rastenanlage, gerne Rechtsschaltung; 3in1-Anlage, inkl. Sammler, es sind 40 mm Krümmer verbaut; suche auch komplette, orig. Fußrasten vorne, für 1200er oder die Rastengummis; Tel. 0171-3366705

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe Laverda RGS 1000 C (Corsa), eine von 13 Stück von Moto Witt, Laufleistung original 36000 km, VB 7500,- €, auch Tausch gegen Guzzi LM 1, V7 Sport oder Laverda 1000, Bj. 74/75 od. ä., Bilder per E-Mail möglich, Tel. 0173-2991486, E-Mail joergnb@bk-its.de



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

1200 TS zum Aufbauen, Motor 40000 km, Bj. 79, Nr. 1451, Rahmen, Felgen, Schwinge sind gestrahlt u. lackiert, Unfall Tank, Gabel u. Scheinwerfer defekt, Ersatzgabel vorhanden (Ceriani), VB 2000 €, Tel. 02355-3866

Verk. von 1000 Jota, Bj. 81: beide Armaturen, 300,-; Vorderadfelge, 120,-; Regler, 20,-; CDI, 4 St., 60,-; Zündspulen, 3 St., 50,-; Marzocchi, hinten, 25,-; Ceriani, 10,-; Lichtmaschinen Bosch, 50,-; Seitendeckel, 25,-; Blinker, hi., 20,-; Gabel SFC, Ø 41,7, mit Brücken, 100,-; Tel. 07528-2663 ab 20:30

Verk. Laverda 125 LZ1, Bj. 82, Originallack Orange, alle Laverda-Embleme, unverschraubt, schöner Originalzustand vom Motor und allen anderen Teilen, 22900 km, läuft super, neue Reifen, Batterie und TÜV neu, Bilder auf Anfrage, 2300 € VHB, Tel. 046413781, E-Mail kay.heide@t-online.de

Habe noch für die 1000 SFC, 3CL, 1200 TS oder alle Maschinen, die die originalen Guß/Alufelgen hatten, einen orig., neuen Radnabensatz der Fa. Witt (ex Laverda-Händler aus Köln) bzw. Importeur, Antriebsscheibe für Kettenrad + Bremscheibe hinten müssen umgebaut werden aus orig. Rädern. Die Naben sind aus hochfestem Duralalu! Preis VB 850,00 €, Tel. 0160-4152271

Laverda 750 GT im originalen Zustand, diverse Neuteile, speziell Motor, neuer Lack, Tüten und Krümmer leider nicht so schön, ansonsten gepflegt und geliebt - derzeit Oldani-Gabel, neue Ceriani-Gabel von 1969 (Hüllrohr) dazu, Bilder unter morinisti@gmx.de anfordern, Preis 3000 €, Tel. 08682-956930

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Verk.: gebrauchten Chromring für eiförmigen Bosch-Scheinwerfer, € 30,-, sowie Glas, € 20,-; Ketten-schutz unten, Chrom, f. 750er, € 30,-; suche Seitendeckel Laverda 1000, in Grasgrün, schwarz liniert; Tel. 04172-5447

Laverda 250 GS TR2, EZ 7/1975, 12 kW, 3050 km, neuer Lack, TÜV 11/2012, Probefahrt möglich, 25 km südl. von Ffm., FP 2950,- €, 0173-6373141, Fotos nach Anfrage, frankkoser@gmx.de

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Verkaufe Laverda 750 SF2, seit 1989 im Besitz, Bj. 1974, km 45.000, Leistung 60 PS, HU 7/2012, gelochte Doppelscheibe vorne, Scheinwerfer eins. neu, progress. Gabelfedern, Zin1-Anl. wie SFC m. TÜV, zurückverl. Fußrasten, original vorh., 1-Mann-Höcker, Motor nr. u. Rahmennr. identisch, neue Kolben m. Ringen, Zylinder geschliff., Moto Witt-Zünd. DM2, Tel. 02732-28438

Verkaufe Laverda 500, Bj. 80, 17.000 km, zugelassen u. fahrbereit, 2006 restauriert, guter Allgemeinzustand, VB 2650 €, Tel. 017621283525, E-Mail hoemm@gmx.de

750 SF, original 25000 km, aus 2. Hand, V2A-Doppelscheibe, SF3-Hinterrad, V7 Sport-Schwanenhalslenker, garagengepflegt, VHB 4300,-, Tel. 0179-7210360

Laverda 750 S, Bj. 1969, komplett, nummergleich, Zyl.kopf OCT, Grimeca 230 u. 200 in Borrani vorne u. hinten, orig. Tank, weiß, Schraubverschluß, kurze Schwinge, orig., Angebote ab 3800,-, Tel. 03391-358948 abends

Teile von 180° 3-Zylinder: 2 Paar Nockenwellen (3CL); 2 Tankembleme lang, LAVERDA (für 1200); 2 Seitendeckelembelme 1200, Alu geprägt; 1 Zylinderkopf mit Ventilen für 3CL; 1 Anlasser Bosch, zerlegt; Kohlen abgenutzt; 1 Motorgehäuse 3CL; 1 Koffertträger Hepco & Becker, schwarz; Tel. 0581-9488398, E-Mail die5hartmanns@t-online.de

www.landendinger.de

Suche Öleinfüllstutzen (Motorseitendeckel rechts unten mit Stutzen und Deckel) für Laverda 750 SFC, gerne auch Nachbau, rolfbal@freenet.de oder 0176-19156060

1000 3CL, EZ 1978 (3861), Halbschale, Höckersitzbank, 1200er-Tank, Eigenbauinstrumente, zurückgelegte Fußrasten, Speichenräder, komplett umgebaute Elektrik mit DMC-Zündung! Neue Reifen, neue Gelbatterie, TÜV neu! Aber viele kleine Unzulänglichkeiten (Mängel), die sich im Laufe der Jahre gesammelt haben (muß Mann darüber reden!), weiterhin einige Teile, die sich angesammelt haben, inkl. Werkstatthandbuch (Motorbuchverlag)! VHB 2500,- €, Tel. 04164-5672, ollie-graeber@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Magni

Magni MH2 mit Honda CB 1100 R-Motor (SC05), 2 Vorbesitzer, 19500 km! TÜV 06/2011, Räder neu kunststoffbeschichtet, Radlager neu, mit 2 Sitzbänken und 2 Auspuffanlagen (Probefahrt jetzt möglich, Saisonkennz. 05/10), VB 6850,- €, Tel. 06447-8860130 oder 015118795416 (abends)



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Magni-Felge, vorne, 2.5 x 18, 200 €, Tel. 05051-7416 ab 20 Uhr

Malaguti



Malaguti - Rarität im traumhaften Originalzustand, paßt in jeden Kofferraum, da klappbar, € 1750, 01714400400

Morini

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 75,00; 2 x Bremspedal, € 10,00/Stück; Schalthebel, € 10,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummi, € 2,00; Griffgummi, € 15,00/Paar; Lima- deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziusrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 5,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsausrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; Kugelgelenkköpfe; Tankgummi; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziusraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrolleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel, etc.; es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzbortteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingnachsche mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagengummi, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzbortteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriem, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Ich biete eine Corsarino im restaurierten Zustand, Preis 1600 €, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Verkaufe Gebrauchtteile für 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Morini 3 1/2 Sport, Bj. 1974, 29000 km, Borrani-Felgen mit Edelstahlspeichen, neu eingespiecht, Neulack Rot/Schwarz, mit Klarlack, wie original, Bridgestone BT 45, Lafranconis, Doppelsimplex vorne, Magura-Waagbalken-Bremshebel, neue Sport-Sitzbank, viele Neuteile von Wolfgang Tritsch, elektr. Sachse-Zündung, Elektrik überholt usw., super Zustand, mehr am Telefon, VB 4500,- €, mit einigen E-Teilen und Literatur zu verkaufen, Bilder gerne per E-Mail, Tel. 0151-5115 6769 oder 0921-7930005

Ich suche für meine Moto Morini 350 K2, Bj. 1985, einen Gepäckträger und zusätzlich einen Halter für Koffer rechts und links, mit oder ohne Koffer, E-Mail michaelmiera@gmx.de, Tel. 01714567264



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchzustand, Restarbeiten erforderl., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschatthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Fotoanzeigen kosten 5,-

Moto Morini 3½, schwarz, Bj. '86, TÜV 5/12, km 24500, Preis 1200,- € VHB, Tel. 0162-3469876, E-Mail paaschi@gmx.de

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenchutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911

Biete KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp. Festpreis einschl. Versand € 115,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen), E-Mail jk.siepmann@web.de

Suche 350er Morini od. ä. für Klassikrennen, auch angefangenes Projekt, Tel. 01522-7485985
Suche Zündbox für die 3½, 1. Serie, schwarz, eckige Form, wenn möglich mit grünem Punkt, evtl. im Tausch gegen Morini-Teil, Tel. 04171-880454

Morini 500 W, Bj. 9/79, HU 2/12, Sachse-Zündung, neuer Kabelbaum, neue Kupplung, Nadellager-Schwinge, Spiegler-Bremsleitungen, 70000 km, Rahmen pulverbeschichtet silber - Rest rot, LM-Halbschale, Reifen und Batterie neuwertig (Bilder unter Mobile.de), VB 3000 €, E-Mail guenter.schubert@telebel.de, Tel. 0212-2239632

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, quadratischer Benzinhaahn, 35 €; Tel. 0711-6992576

Suche Teile für Moto Morini Corsaro 1200, auch Unfall oder defekt, rolfball@freenet.de oder 0176-19156060

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalter, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Morini-Tank Rund-Ausführung und Doppelsitzbank für 3½, Tel. 06203-5870

Motobi

Suche Drehzahlmesserantrieb und Teile für Motobi/Benelli 250 SS, rolfball@freenet.de oder 0176-19156060

Fotoanzeigen kosten 5,-

MV Augusta

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher
☎ 06 71/4 83 60 30



info@mvschumacher.de www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta 125 S, 1975, sehr viele Originalteile abzugeben! Z. B.: Motor, Vergaser, Auspuffanlagen, Gabeln, Bremsen, Instrumente, Tanks, Lenker, Räder, Sitzbänke usw., Einzelheiten gerne auf Anfrage! Tel. 0881-40434, E-Mail ku_gu@web.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Vespa

Neue Sitzbank für Piaggio TPH, NRG, Typhoon u. baugleiche, VHB 75,- €, 07931-43649

Gespanne

Moto Guzzi-Gespann, V 1000 G5 (Bj. 1982) mit EML-GT-Boot auf Ural-Unterbau (gebremst), EML-Schwinge vorne (Umbau 2000), 2 Schrot-Gurte (für 2 Kinder nebenein.), Sichtscheibe neu, Getriebe neu gel. vor 3 Jahren, Reifen hinten/Seite neu, Gespann ist angemeldet und läuft, TÜV 8/2012 wenn gewünscht auch neu, Bilder können per E-Mail gesendet werden! Preis 5500 - 5800 €, Tel. 02472-5355

Seitenwagen EZS TPL, 1½-Sitzer, Lackierung Mille GT-Rot, Konis, Brembo, zwei Beckengurte, Sitzbreite ca. 73 cm, Bremsleitung, Anschlußstecker Elektrik, Reifen 145/70 x 13 fast neu, Gepäckträger, kompl. Anschlüsse für Guzzi, im perfekten, gepflegten Zustand, 1950 €, Tel. 06151-933142

Velorex 562, wenig gefahren, mit kurzer Scheibe, teilweise Anschlüsse, VP 790,- €, Tel. 07252-86459

Moto Guzzi 850 T5-Gespann, Watsonian Supersport-Beiwagen mit Verdeck, schwarz, EZ 4/84, Gespann 27.000 km, Zündung, Schloß, Scheibe neu, VHB 6900,00, Tel. 080715827, E-Mail seppo662@googlemail.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi Gespann LM 4 mit HMO-Seitenwagen, kleine Räder, Schwinge, DÄS-Verkleidung und -Höcker, Stahlflexbremsleitungen, sonstige, diverse Extras, Bilder können gemailt werden, VBH 11500,- €, Tel. 04488-761755 oder 04488-6699

Sonstiges

X-801 RR Replica Agostini, Gr. L, absolut neuwertig, mit allen Etiketten und ovp., für 350,- € zu verkaufen, 07931-43649

Verk. Schubert-Klappvisierhelm Speed, schwarz, Gr. 54/55, ca. 1380 g, ECE R22-04, fast neu, 50,-, Plz 63846, Tel. 06093-1443 oder E-Mail manlia04@yahoo.de

www.motorradreifendirekt.de

Hallo, verkaufe 41 Motalia-Hefte der Jahrgänge 2007 - 2010. Die Hefte sind wie neu und werden für 36,90 € Festpreis angeboten. Die erste Zeitschrift erhält meine Kontodaten und nach Geldeingang die Hefte, nur Komplettverkauf, E-Mail awgutheinz@t-online.de, Tel. 063077169

Biete eine gebrauchte, aber gut erhaltene Bimota-Lederkombi der Firma Dainese zum Verkauf an. Wie gesagt, die Kombi ist gebraucht, aber in einem gut erhaltenen Zustand. Leider ist mir die Kombi zu klein geworden und da sie zu schade ist, um im Kleiderschrank zu hängen. Die Kombi hat leider kein Größenschild, aber ich würde auf 48/50 tippen. Es fehlen die Knieschleifer - waren beim Kauf auch nicht dabei. Die Kombi hat auf der linken Seite einen Bimota Club Deutschland-Patch aufgenäht, den man aber problemlos entfernen kann. Es ist eine originale Bimota-Kombi, der Preis 350 €, Tel. 0160-91872499, E-Mail ropar@web.de

Suche Gasdrehgriff Verlicchi, schwarz, Kunststoff, ohne Schaltereinheit, links schräge; verkaufe gebrauchten, verstellbaren Tommaselli-M-Lenker (Modell-Nr. 295), wie neu, 75,- €; Tel. 04172-5447

www.motowippe.de

Dainese-Damenlederkombi, verkaufe eine nur zweimal getragene Damenlederkombi von Dainese, Gr. 44 (deutsch 38), NP 889 € (Quittung ist noch vorhanden), Farben Schwarz/Rot/Anthrazit/Weiß, Kombi ist ein Zweiteiler aus Rindsleder, hat Protektoren am Knie, Schienbein, Schulter, Ellenbogen und Unterarm. Der Zweiteiler sieht aus wie neu und sucht jetzt eine neue Besitzerin! Bei Interesse ist eine Anprobe natürlich möglich, 570 € VB, E-Mail annikaheolnyk@gmx.de, Tel. 04131-263323

Biker-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 im Bistro Central da Angelo in Kirchstr. 10, 88099 Neukirch, alle Motorradfreunde sind herzlich willkommen, Tel. 07528-9757227

Motalia Anzeigenmarkt

Die Saison beginnt! Dieter Braun-Lederkombi, zweiteilig, für Damen, Größe 38, schwarz, Innenfutter rot, klassischer Stil 80er-Jahre, guter bis sehr guter Zustand, alle Reißverschlüsse heile, sehr wenig getragen, eingefettet aufbewahrt, leider leichte Kratzer an der Hose links in Hüfthöhe, VB 175,- €, Fragen? Tel. 0171-3366705

Klassikbike-Treffen für italienische und auch andere Motorräder vom 19. - 21. Aug. 2011 im Kurpark der historischen Stadt Braunsfels. Zeltplätze vorhanden (telefonisch Reservierung bis spät. 08. Aug. 2011) oder auch Zimmervermittlung, Prämierungen, Rock im Park, Grill-spezialitäten, Näheres unter: www.amturm.de, Veranstalter: Richard Böhm, Kontakt: Marktplatz 11 in 35619 Braunsfels, Tel.: 06442-5582, info@amturm.de

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüfze, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Damen-Jacke Harro, Außenmat. Cordura, Gr. M, Farben Rot/Grau/Schwarz, 4 Außen-, 2 Innentaschen, Innenfutter herausnehmbar, 3 x getragen, wie neu, 120,- €; Lederhose aus schwarzem Rindleder, Bundw. 78 cm, Seitenlänge 100 cm, Kniepolster, seidl. Stretchstreifen, guter Zustand, 25,- €; Tel. 06093-1443 oder E-Mail manlia04@yahoo.de, Plz 63846



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!**

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Verkaufe Motorradtransportanhänger Agados Kangaroo 15B, f. 3 Motorräder, Bauj. 2/2004, TÜV 2/2012, Leergewicht 277 kg, zul. Gesamtgew. 1200 kg, gefedert und gebremst, Stützen hinten, 1 Auffahrschiene, top gepflegt, Anhänger steht immer in Garage, ca. 4000 km Laufleistung, Preis VB 1100 €, Tel. 0202-8708964

Biete gebrauchte Dell'Orto-Vergaser PHM 40 ND + NS m. Beschl.pumpe aus MG 1000 S, FP 200 €, Tel. 030-32906749, E-Mail thomaskuester@versanet.de

Verkaufe: 35er-Marzocchi-Gabel, Bremszangenaufnahme für Lockheed/Scarab/Brembo, ohne Gabelbrücken, für 320,- €; 1 Satz passende Brembo-Bremszangen, für 160,- €; 06447-8860130 oder 0151-18795416 (abends)

Verkaufe Motalia-Jahrgang 2010, alle 10 Hefte im sehr guten Zustand, für 14 € inkl. Versand, gerne per E-Mail melden, hahip@web.de oder Tel. abends 0911-7662355

Dainese-Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo Div., NP 1190,- €, 750,- €, zweimal getragen, Tel. 02371-61737

Motorradhebebühne, kaum gebraucht, 250,00 €; Vorderradhalter für Anhänger, 30,00 €; Riffelblechschiene für Anhänger, 20,00 €; Louis-Gepäcktaschen Soft Set - Volumen durch Reißverschluß vergrößerbar, 30,00 €; Magnettankrucksack Held, 30,00 €; Hecktasche, 10,00 €; Aufbockständer

Becker-Nachbau, passend für viele Modelle, 30,00 €; Tel. 015120655095, E-Mail 1100isport@web.de

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Ducati-Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke Gr. 50, Tel. 02371-797277


www.move-montagestaender.de

Verkaufe MO-Sonderheft Motorräder aus Italien, Nr. 1, € 5,-; vollständige Jahrgänge Motorrad 1973, 1975, 1976, 1977, 1982, 1983, nur komplette Jahrgänge, keine Einzelhefte, je € 45,-; Tel. 04101-372644

Verkaufe Harro-Lederjacke, Gr. 52, schwarz, wenig getragen, 180 €, Tel. 0421-8091049

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe mehrere italienische Moped, VS, Tel. 08225-2984

In letzter Minute

Sonstiges: Verkaufe Dainese-Lederjacke, schwarz/blau/rot, weißer Ziffernaufdruck (19), sportlicher Schnitt, Gr. 48, kaum getragen, daher neuwertig und ohne Beschädigungen, Protektoren an Schulter und Ellbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

www.classic-transfers-decals.com

Guzzi: Verk. Gasgriff 1000 S mit Zügen, 25 €; Batteriegrundplatte 1000 S, 5 €; Rücklichtlampenglas 1000 S, 5 €; 3 x Blinker 1000 S, original, 10 €; Zündschloß 1000 S, 2. Serie, 10 €; Rücklichthalter 1000 S, 10 €; Abgassammler C295, 20 €; alle Teile plus 3,50 € Versand; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

Guzzi: Verkaufe eine Moto Guzzi Nevada 750, Bj. 2005, 16000 Kilometer erst runter, TÜV 09/11, neue Reifen, Batterie, VB 4399, E-Mail petra16835@web.de

Guzzi: Moto Guzzi LM III, Preis 4850 €. Verkaufe mein gutes Stück aus Zeitmangel und familiären Veränderungen - Moto Guzzi Le Mans III (schwarz) u. a. ausgestattet mit Stahlflexbremsleitungen, Speichenrädern, Valpolini-Sitzbank, Konis, offene Lafranchi Competizione-Auspuffanlage, Agostini-Fußrasten, freies Rahmendreieck, Flachbatterie, neuer Anlasser (Valeo). Bin nach einer Generalüberholung 2003 nur 5035 km gefahren, Werkstattbuch und Reparaturberichte vorhanden. 246 kg Leergewicht, Bj. 1984, EZ 06/1984, HU 07/2010, Hubraum 838 cm³, Leistung 77 PS, Kraftstoffart Benzin, Getriebe: Schaltgetriebe, Antriebsart: Kardan, Standort Hannover, Tel. 0177-4311412, E-Mail justindegreck@hotmail.com

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati: Verkaufe für 916/996/998 zwei Termignoni-Carbonendtöpfe, Durchmesser 45, offen, guter Zustand, VB 400,- €, Tel. 01626350565, E-Mail joerg.nickel@web.de

Gespanne: Ich besitze eine 850 T3 von 1983 und möchte umbauen zu einem Gespann. Ein Boot mit Fahrgestell habe ich auch. Nur die Anschlußteile fehlen mir, Motorrahmen, und die anderen Anschlußteile zum Einstellen, E-Mail steilschankateck@t-online.de, Tel. 0172-2106362

Guzzi: Guzzi Mille GT, Bj. 88, sehr guter Zustand, 32000 km, schwarz, Windschild, neue Lafranchi-Endtöpfe, Akront-Speichenräder, Stahlflexleitungen, Konis, VB 3950 €, Tel. 0176-20061104, E-Mail joerg-jesse@gmg.de

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: California EV, Bj. 1999, seit 11 Jahren in einer Hand, 73000 Langstreckenkilometer, regelmäßig gewartet, super zuverlässig, schöne Optik durch neuwertigen Lacksatz einer EV 80. Komplette Windschild, Koffersatz, gute Reifen (BT 45) und Top-Bremsen - reiseklar für nur 4499,-, steht in Zülrich bei Köln, Tel. 0172-2531584, E-Mail stephan@healhangels.de

Ducati: Suche Verkleidungsseitentel links (rot) für eine 97er SS, die mit dem Lufteinlaß für den stehenden Zylinder, den Sitzbankunterbau (wo die Blinker befestigt sind), evtl. noch den linken Spiegel (rot) und eine MRA-Scheibe rauchgrau... die zweite Ausfahrt der Saison endete näml. mit 90° Schräglage..., E-Mail taxon77@web.de, Tel. 0151-21183077

Sonstiges: Verkaufe Dainese-Lederjacke, schwarz/orange, schmaler weißer Lederstreifen, hoher Kragen, Gr. 48, kaum getragen, Protektoren an Schulter und Ellbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127


Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner

Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing

Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568

Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E - Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Le Mans IV, 1000 cm³, Klassiker, DÄS-Verkleidung, top Zust., wenig km, aus 2. Hand (seit '91 in meinem Besitz), viel Zubehör wie Stahlflexleitungen, 18"-Rad, pol. Deckel, Valeo-Anlasser, elektronische Zündung, LM 5-Armaturen ++, alle Originalteile vorhanden, Bilder per E-Mail mögl., Standort Schleswig-Holstein, wg. Scheidung abzugeben, E-Mail holperding@gmx.com oder Tel. 0151-54410783

Guzzi: Mille GT-Tank, Rücklicht, Kotflügel vorne, diverse Bowdenzüge, Hepco & Becker-Koffer, Guzzi-Tacho/ Drehzahlmesser, Auspuffanlage, div. andere Teile auf Anfrage, Tel. 0176-20061104, E-Mail joerg-jesse@gmg.de

Ducati: Verkäufe Verkleidungsscheibe einer Ducati 999, 0162-9060127

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188 www.Elektronik-Sachse.de
0160/94142224 info@elektronik-sachse.de

Ducati: Carbonzahnriemenabdeckung, 750 SS u. dgl., Fabrikat Ducati Performance, gebraucht, aber wenig km, VB 100 €, Tel. 06641-7478

Ducati: Verkäufe div. Originalanbauteile einer Ducati Sport 1000 und Monster 1100 (bitte Liste abfragen), 0162-9060127

Guzzi: Verkäufe gebr. Konis 7610-1429, SP 1, VB 100 €, Tel. 01729845463, E-Mail juergen.laube@thermofisher.com

Ducati: Verkäufe Carbonteile für 748/916/996/998: Ritzelabdeckung, 30,- €; Kupplungsdeckel, geschlossen, 45,- €; Hitzeschutz Auspuff, 45,- €; die Teile sind fast neu und in einem guten Zustand; Tel. 01626350565, E-Mail joerg.nickel@web.de

Guzzi: Lenker, Chrom 1000 S, sehr guter Zustand, 90 €; Luftfilterkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten für Cali 3 und LM 1000, paßt auch an alle Luftfilterkästen ab LM 3, 140 €; Tel. 05609-6843

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 86
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 80
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 23
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 89
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 13
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 85
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 74
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 70
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 72
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 68
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 49
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 71
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 9
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 88
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 83
Guzziladen	92421	Schwandorf	Tel.: 09431-20206	www.guzziladen.de	Seite 88
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 78
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 73
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 79
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 84
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 82
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 75
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 85
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 75
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 90
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 42
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 37
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 69/82
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 31
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 22
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 83
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 80
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 93
Move Montageständer				www.move-montagestaender.de	Seite 95
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 89
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 67
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 91
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 71
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 97
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 51
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 96
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 66
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 95
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 81
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 78
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 20
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 92
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 87
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 62/84
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 96

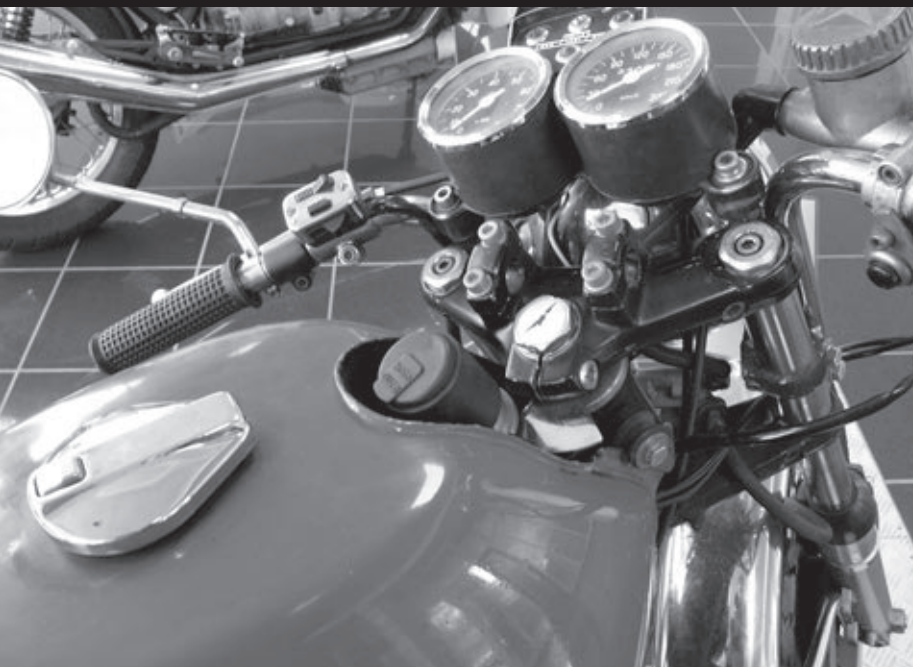
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Eastside Cycles	Meschwitzstr. 9	01099	Dresden
URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*Sim Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl