

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Donnerbike: Aprilia Tuono V4R APRC

MV Agusta F4 RR mit 201 PS

Historie: 100 Jahre Benelli, Teil 4

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder



Jetzt bei uns: Motocare & Wekem

Professionelle Produkte für Pflege, Reinigung und Werkstatt



Es gibt eine neue Produktlinie: **Motocare**. Unter diesem Namen finden Sie bei uns ab sofort hochwertige Sprays für Werkstätten und Schrauber. Die **Motocare Produkte** werden vom bekannten **Hersteller Wekem** gefertigt und sind qualitativ hochwertige und innovative technische Sprays. Vom **Rostlöser** über **Kältespray** bis zum **Auspuff- und Krümmerlack** ist alles dabei, was man in seiner Werkstatt immer wieder benötigt. Und das zu **sehr günstigen Preisen**. Darum nicht lange warten - **zugreifen!**

Dazu haben wir weitere hochwertige **Wekem Produkte** ins Sortiment aufgenommen: Die Schraubensicherung „Loxeal“, den Handreiniger „Fast orange“, das innovative „2K Flüssigmetall“, Sekundenkleber und vieles mehr. Wekem Produkte wurden unter anderem vom Tourenfahrer Magazin sehr **positiv bewertet**. Schauen Sie sich einfach die gesamte Palette **im Online-Shop** an.



Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte schriftlich anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Hanns Christian Bayer, Siggie Scheer

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20	Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00	Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00	Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00	Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00	Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00	Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo ItaloFreunde und -freundinnen

Die Sonne hat zugeschlagen - und wie. Das ist ein Frühling, der das Motorradfahrerherz höher schlagen läßt. In manchen Teilen von Deutschland kommt man sich schon vor wie im Sommer. Temperaturen über 20 Grad sind eher die Regel als die Ausnahme, und regnen tut es nur selten. Da macht das Motorradfahren so richtig Spaß.

Mancher von uns hat jetzt bereits schon fast so viele Kilometer auf zwei Rädern gefahren wie im ganzen letzten Jahr. Dementsprechend viel ist auch auf dem Motorradmarkt los. Die Zulassungsstatistik vermeldet für die ersten vier Monate 2011 ein Zulassungsplus von 4,15 Prozent. Diese Zahl hätte vermutlich auch höher ausfallen können, wenn die Motorradhändler und Hersteller kurzfristig liefern könnten. Aber zumindest bei manchen italienischen Firmen gibt es deutliche Lieferzeiten. Bei einigen Modellen wird von bis zu vier Monaten Wartezeit gemunkelt.

Das gute Wetter hat wohl die Kauflust der deutschen Motorradfahrer überdurchschnittlich angefacht. Gut dran sind die Händler, die rechtzeitig eine optimistische Vororder beim Importeur abgegeben haben. Andere Motorradgeschäfte, welche im Winter eher zurückhaltend bestellt haben, müssen sich nun sozusagen hinten anstellen, weil von den Werken erst einmal die bereits bestehenden Bestellungen abgearbeitet werden. Das führt dazu, daß der eine Händler fast die komplette Palette vorrätig hat, während ein anderer Italo-Dealer fast ausverkauft ist.

In der Regel planen die Hersteller ihre Produktionen anhand der Vorordern der Importeure im Winter. Dementsprechend werden dann die Teile bei den Zulieferfirmen geordert. Eine kurzfristige Steigerung der Produktion ist meist nicht möglich.

Für den Kunden bedeutet das, entweder zu warten, sein Glück bei einem anderen Händler zu probieren, oder vielleicht ein ganz anderes Motorrad zu kaufen, als man eigentlich haben will.

Euer Motalia-Team

Donner über Spanien

Erster Kontakt mit der Aprilia Tuono V4R

Seit zwei Jahren gibt es die Aprilia RSV4, mit der Aprilia in der Superbike-Weltmeisterschaft antritt. Dort holte Max Biaggi im letzten Jahr den Titel, und anlässlich des WM-Sieges präsentierte Aprilia eine Sonderedition der RSV4 mit umfangreicher Elektronik wie Lunch Control, Traktionskontrolle, Wheelie Control und Schaltautomat. Mittlerweile hat diese Elektronik auch in die RSV4 Factory und RSV4 R des Jahrgangs 2011 Einzug gefunden. Obwohl die Aprilia auf der Rennstrecke viele Erfolge feiert, findet die Maschine weniger Käufer, als sie verdient hat. 2010 entschieden sich lediglich 276 Motorradfahrer und -fahrerinnen in Deutschland für das Bike mit dem kraftvollen V4-Motor. Jetzt soll die unverkleidete Tuono helfen, die Verkaufszahlen anzukurbeln.

Die erste Pressepräsentation der neuen Tuono findet im spanischen Valencia statt. Hier haben die Journalisten die Möglichkeit, die V4R sowohl auf der Grand Prix-Rennstrecke als auch im spanischen Hinterland zu fahren.

Ein Naked Bike auf der Rennstrecke vorzustellen, mag im ersten Moment etwas abwägig erscheinen, aber im Grun-



Aerodynamische Verkleidung mit seitlichen Lufteinlässen.

de ist die Aprilia ein Superbike mit kleinerer Verkleidung und hohem Lenker. Die sportlichen Gene lassen sich nicht verleugnen, und auf der Piste macht die Tuono eine ausgesprochen gute Figur.

Die Aprilia verlangt auf abgesperrem Terrain wenig Aufmerksamkeit. Ich fühle mich auf Anhieb auf der Maschine wohl. Alles paßt, und ich habe bereits nach wenigen Runden das



Neben den dunklen Farbvarianten Schwarz und Grau wird die Aprilia Tuono V4R auch in knalligem Gelb angeboten.



reduziert. Beide Vorgehensweisen sind - im Gegensatz zum Zündungsabschalten bei manch anderen Traktionskontrollen - nicht schädlich für den Katalysator im Auspuff.

Ich belasse es sicherheits halber erstmal bei der Voreinstellung auf Stufe sechs. Beim kräftigen Herausbeschleunigen aus manchen Kurven regelt die Elektronik sanft zurück, wenn das Hinterrad anfangen will, durchzudrehen. Der Fahrer empfindet das als ein leicht verzögertes Ansprechen des Motors.

Für den zweiten Turn lasse

Auch ohne Vollverkleidung ist vom V4-Kraftpaket nicht so viel zu sehen. Aber die gute Verarbeitung ist unübersehbar.

Gefühl, als wenn ich das Motorrad schon lange kennen würde. Einfach läßt es sich um den Kurs zirkeln, so daß ich mich erst einmal darauf konzentrieren kann, die für mich unbekannte Strecke kennenzulernen.

Für den ersten Turn ist die Traktionskontrolle auf der sechsten von acht Stufen eingestellt. Stufe acht ist sozusagen der Regenmodus. Bei Stufe eins muß man wohl fahren können wie Max Biaggi, um den Regelbereich zu erreichen. Umgeschaltet wird mit zwei Knöpfen am linken Lenkerende. Wenn man will, kann man für jede Kurve blitzschnell eine andere Einstellung wählen.

Die Traktionskontrolle selbst arbeitet in zwei Stufen. Wenn die Hinterraddrehzahl im Vergleich zur Vorderraddrehzahl zu schnell ansteigt, greift die Rutschkontrolle ein und schließt die elektrisch betätigten Drosselklappen ein wenig. Das reicht für die meisten Fälle. Bei extremem Beschleunigen und dementsprechenden Durchdrehwunsch des Hinterrades wird zusätzlich die Zündkurve verstellt und so das Drehmoment



Auf der Rennstrecke überzeugt die Tuono mit ihren Superbike-Genen. Schnelle Runden zu drehen fällt sehr leicht.



Schaltzentrale: Mit dem oberen Knopf kann der Fahrer unter anderem zwischen drei Kennfeldern wählen. Links am Schalter befinden sich die Knöpfe für die Traktionskontrolle.

ich mir die Handhebel etwas tiefer einstellen. Für die Traktionskontrolle wähle ich Stufe vier, jetzt soll es nach dem ersten Kennlernen etwas zügiger vorangehen, wir sind ja

fe gelandet. Da hätte man wohl auch den linken Lenkerschalter verdrehen müssen, was aber wegen dessen Fixierung etwas aufwendiger ist.

nicht zum Blumenpflücken hier.

Obwohl ich das Tempo deutlich steigern, hält es die Traktionskontrolle nicht für nötig einzugreifen. Bin ich wirklich ein so langsamer Fahrer, daß ich es bereits in Stufe vier nicht mehr schaffe, das Hinterrad zum Durchdrehen zu bewegen? Doch dann fällt mir auf, daß im Display der Modus eins für die Traktionskontrolle angezeigt wird. Wieso das?

Die Erklärung ist recht einfach: Durch das Tieferstellen der Handhebel betätige ich beim Ziehen der Kupplung gleichzeitig den vorderen Knopf der Traktionskontrolle und bin so ungewollt in der höchsten Stu-





Es müssen keine Monoblockbremssättel sein, auch die geschraubten Brembos liefern eine ausgezeichnete Verzögerung. Die filigranen Räder mit drei Y-Speichen sparen zwei Kilogramm gegenüber der RSV4 R.

Egal, ich lasse nun die Aprilia um den Kurs fliegen. Die Pirellis krallen sich in den Asphalt und bieten extrem viel Grip. Der Circuit Ricardo Tormo ist ideal geeignet für die Maschine. Eine Aneinanderreihung von Kurven mit nur einer kurzen Gerade, die ungefähr 870 Meter lang ist.

Auf dieser erreicht die Aprilia trotz der geringen Ausgangsgeschwindigkeit aus der trickreichen Zielkurve mühelos 240 km/h. Das Werk verspricht einen Topspeed von sogar 270 km/h. Das ist ein Wort für ein unverkleidetes Motorrad und eine Kampfansage an die Nackenmuskeln. Unverkleidet oder Naked Bike stimmt bei diesem Motorrad nicht so ganz, es ist schon reichlich Plastik vorhanden.

Linksherum, rechts-

herum, starkes Zusammenbremsen und kräftiges Herausbeschleunigen - die Tuono ist in ihrem Element und zieht souverän ihre Kreise. Der Schaltautomat ermöglichtes, bei Vollgas ohne zu kuppeln hochzuschalten, das spart wertvolle Sekundenbruchteile und verhindert Lastwechselreaktionen. Die dreistufige Wheelie Control hält hierbei das Vorderrad auf dem Asphalt - alles unter Kontrolle.

Die Tuono ist das leistungsstärkste, sportliche Naked Bike auf dem Zweiradmarkt. Zwar haben die Techniker die Leistung gegenüber dem Superbike etwas reduziert, aber es sind immer noch 167 PS von den ursprünglichen 180 PS

übrig geblieben, die in allen Lebenslagen für ordentlich Druck sorgen. 25 Millimeter längere Ansaugstutzen, andere Steuerzeiten, etwas mehr Schwungmasse sowie ein anderes Kennfeld sollen die Tuono gegenüber der RSV4



Ob Rennstrecke oder Landstraße, die neue Tuono folgt leichtfüßig der Linie.

leichter beherrschbar machen.

Die Motorelektronik stellt wie bei fast allen großen Aprilias drei verschiedene Kennfelder zur Verfügung, zwischen denen man jederzeit während der Fahrt wählen kann. Volle Power mit spontanem Leistungseinsatz bietet der Modus „Track“, auch bei der Einstellung „Sport“ treten alle Pferdchen zum Galopp an, nur die Gasannahme ist etwas sanfter. In der Stufe „Road“ muß man auf gut 25 Prozent der Motorleistung verzichten, und der V4 geht recht zurückhaltend ans Werk.

Bei zu krasssem Leistungseinsatz greift neben der Traktionskontrolle auch die Wheeliekontrolle ein. Diese ist in drei Stufen einstellbar und sorgt dafür, daß das Vorderrad nicht zu weit aufsteigt und sanft auf dem Asphalt abgesetzt wird. Bei dem Superbike RSV4 steigt noch bei 140 km/h das Vorderrad, da kann man sich denken, wie sinnvoll diese Einrichtung an



Komplett neu sind Rahmenheck und Sitzbank. Für längere Strecken könnte das Polster ruhig etwas bequemer sein. Die gelbe Sitzbank sieht klasse aus, dürfte aber etwas pflegebedürftig sein.

der Tuono mit dem höheren Lenker ist. Ohne Wheeliebegrenzung strebt die Front sicherlich öfter zum Himmel, als einem lieb ist.

Auch das Fahrwerk wurde aufwendig dem neuen Einsatzzweck angepaßt. Die rahmenfeste Verkleidung soll für den nötigen Abtrieb und die entsprechende Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten sorgen. Ebenfalls der etwas längere Radstand dürfte sich hier positiv bemerkbar machen. Dieser kommt dadurch zustande, daß der Lenkkopf nun zehn Millimeter weiter vorne sitzt. Dazu senkt der etwas tiefer eingebaute Motor den Schwerpunkt. Auch die Schwingengachse wanderte etwas nach unten. Nur kleine Details, die aber zusammen den großen Unterschied ausmachen sollen. Und sie zeigen, wie sehr man sich in Noale für dieses Motorrad angestrengt hat.

Bei der V2-Tuono baute man hauptsächlich die Verkleidung ab und montierte einen anderen Lenker, um aus dem Superbike das Naked Bike zu erschaffen. Hier aber wurde jede Kleinigkeit überprüft und verbessert, um die Fahr-



Die beiden Gasbowdenzüge führen zu einem Potentiometer links hinterm Kühler. Schön sind die konisch gedrehten Verkleidungshalter aus Aluminium.

barkeit auch bei 167 PS zu gewährleisten. Immerhin sind das über 30 Pferdchen mehr als das Vorgängermodell zu bieten hatte. Und das sind keine müden Ackergäule sondern reinrassige Hengste.

Neu ist die Ergonomie mit konifiziertem Rohrlenker anstatt der Stummel. Die Griffgummis befinden sich acht Zentimeter höher als bei dem Aprilia-Superbike und liegen neun Zentimeter weiter auseinander. Dazu wurden die Fußrasten 15 Millimeter tiefer positioniert, während Heckrahmen und Sitzbank komplett neu sind.

Nachdem sich die Tuono auf der Rennstrecke bestens bewährt hat, gilt es nun, den Qualitäten im Straßenverkehr auf den Zahn zu fühlen. Erwartungsgemäß macht die Aprilia auch hier eine gute Figur. Auf der Straße bewegt man sich ja in anderen Drehzahlbereichen als auf der Piste. Bereits aus dem Drehzahlkeller zieht der V4 kraftvoll durch, um ab ungefähr 5.000 U/min ein wahres Feuerwerk abzufackeln. Vehement dreht der Motor hoch, bis ihm der Drehzahlbegrenzer bei 11.500 U/min Einhalt gebietet.



Viele Motorradfahrer werden die Tuono hauptsächlich von hinten sehen. Kennzeichenhalter und hintere Blinker lassen sich leicht und schnell für Trackdays entfernen.

Beim Superbike liegt die Grenze für die Maximaldrehzahl um die 1.000 Umdrehungen höher.

Im Gegensatz zur topfebenen Rennstrecke sind auf den spanischen Straßen die Federelemente gefordert. Bei der Tuono stammen sowohl die Gabel als auch das Federbein sowie der Lenkungsämpfer von Sachs. Die Abstimmung ist sportlich straff doch nicht unkomfort-

Technische Daten: Aprilia Tuono V4R (APRC)

Motor:	4 Zylinder, 65°-V	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	78,0 x 52,3 mm	Reifen hinten:	190/55 R 17
Hubraum:	999,6 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	167 PS bei 11.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	112 Nm bei 9.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	17,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.445 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	835 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	212 kg
Federweg hinten:	130 mm	Preis:	13.790/14.990 Euro

tabil. Aber harte Absätze und Schlaglöcher sind deutlich zu spüren.

Gierig frißt die handliche Tuono das Asphaltband auf. Mit Leichtigkeit läßt sie sich durch die Kurven scheuchen, setzt Lenkbefehle neutral um und bereitet einen riesigen Fahrspaß. Dank der schieren Power fliegt die Maschine förmlich über die kurzen Geraden von Kurve zu Kurve. Die Bremsen haben keine Mühe, das Tempo zu drosseln. Die Brembos liefern eine klare Rückmeldung und lassen sich prima dosieren. Ein ABS ist für diese Maschine noch nicht erhältlich, aber Aprilia arbeitet mit Hochdruck daran, für die V4-Baureihe ein spezielles Sport-ABS zu entwickeln.

Auch an den Alltagsbetrieb hat man in Noale gedacht. Die Rückspiegel bieten eine ordentliche Sicht nach hinten, das Cockpit liefert zahlreiche Informationen und beim Licht hat man sich etwas besonderes einfallen lassen. Bei normalen Zweifadenlampen gibt es beim Umschalten von Abblendlicht auf Fernlicht oder umgekehrt immer eine kurze Dunkelphase. Die beiden symmetrischen Projektionscheinwerfer der Tuono verfügen über Einfadenlampen mit elektromechanischem Klappenmechanismus, so erfolgt der Lichtwechsel ohne Dunkelphase.

Sowohl auf der Rennstrecke als auch im Straßenverkehr braucht die Tuono keine Geg-

ner zu fürchten. Die neue Aprilia kommt dem Ideal der ultimativen Fahrmaschine sehr nahe. Gibt es auch etwas zu kritisieren? Sicher, da findet man immer etwas, auch wenn es vielleicht nur Kleinigkeiten sind. So läßt sich der Handhebel der seilzugbetätigten Kupplung nicht verstellen. Wer kleine Hände hat, wird hierfür im Zubehörmarkt fündig. In den Felgen befinden sich normale Ventile anstelle praktischerer Knickventile. Aber das kann man ja beim ersten Reifenwechsel ändern.

Ein Kritikpunkt an den ersten V4-Modellen von Aprilia war der übermäßige Spritverbrauch. Auch diesem haben sich die Techniker gewidmet. Geändertes Motormanagement und eine andere Ansteuerung der Drosselklappe im Auspuff sollen die Trinksitten der Quattro Cilindri reduzieren.

Die Tuono V4R ist in zwei Versionen erhältlich. Ohne die Aprilia Performance Ride Control sind 13.790 Euro für das Donnerbike aus Noale zu bezahlen. Durch das komplette Elektronikpaket steigt der Preis auf 14.990 Euro. Die RSV4 R ist deutlich teurer. Auch für vergleichbare Italo-Motorräder wie Benelli TNT 160 R, Ducati Streetfighter und MV Agusta Brutale ist etwas mehr zu bezahlen.

Die Tuono hat genauso wie die RSV4 das Potential für einen Bestseller. Das größte Manko ist vielleicht, daß „Aprilia“ auf dem

Tank steht. Der Marke aus Noale fehlt das nötige Image und so manche Fehler in der Vergangenheit haben dem Ruf der Marke aus Noale geschadet. Aber aus der Vergangenheit hat man gelernt und einiges im System verbessert. Mit der V4R will man an die Erfolge der zweizylindrigen Tuono anknüpfen. Auch diese war aus dem damaligen Superbike entstanden und entwickelte sich mit 18.000 verkauften Maschinen zu Aprilias erfolgreichstem Modell.



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juni

03.06. - 05.06.2011

8. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

03.06. - 05.06.2011

22. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po/Italien. Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), Internet: www.morinispecial.it, Italien.

03.06. - 05.06.2011

14. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in der Nähe von Belfort im Elsaß/Frankreich. Info: Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

03.06. - 05.06.2011

Veteranen-Teilemarkt in Monza/Italien an der Rennstrecke. Info: Arcadia, Tel./Fax.: 0039-0575-67468, Italien.

03.06. - 05.06.2011

9. Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der TT2-IG in 25858 Norderstapel. Info: Internet: www.pantah-ig.de.

03.06. - 05.06.2011

Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Kyrsæterøra/Norwegen. Info: Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

04.06.2011

Ducati Test & Training Day von Grisoni Racing in Cazis/Schweiz. Info: Grisoni Racing, Hitsch Monsch, Ganda, CH-7203 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615, Fax: 0041-(0)81-3227288, E-Mail: info@grisoni-racing.ch, Internet: www.grisoni-racing.ch, Schweiz.

04.06. - 05.06.2011

16. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs in Monza/Italien. Info: Motor Bike di Senago, Tel.: 0039-02-99056094, Internet: www.motorbike.altervista.org, Italien.

04.06. - 05.06.2011

Moto Live Tour 2011 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Motorradfahrer-treffpunkt Großer Feldberg im Taunus. Info: Internet: www.aprilia.de.

06.06.2011

2. Dutch Guzzi Track Day des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem neuen Circuit Mettelt/Belgien. Info: Internet: www.guzzitrack-day.nl.

10.06. - 12.06.2011

19. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweiler-Nesselried am Waldfestplatz. Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

10.06. - 12.06.2011

Moto Guzzi-Alpentreffen in Dornbirn-Ebnit/Österreich. Info: Christian Ruprecht, Tel.: 0043-(0)650-5532004, Internet: www.motoguzzi-vorarlberg.at, Österreich.

10.06. - 13.06.2011

5. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich. Info: Internet: www.italotreffen.de.

11.06. - 12.06.2011

Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Schweiz. Info: Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

11.06. - 12.06.2011

18. Revival Moto Club Internazionale MV Agusta und 7. Magni-Treffen in Cascina Costa/Italien. Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate(VA), Tel.: 0039-0331-234544, Fax: 0039-0331-235298 oder Internet: www.magni.it, Italien.

11.06. - 13.06.2011

12. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel/Belgien. Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: info@guzzi-classic.be, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

Veranstaltungskalender

11.06. - 12.06.2011

30. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto/Italien.

Info: Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Italien.

11.06. - 13.06.2011

3. Moto Morini-Treffen in F-68000 Colmar/Frankreich.

Info: Puravet Philippe, 4 Rue Schwendi, F-68000 Colmar, Tel.: 0033-(0)6-83493266, E-Mail: philippe.puravet@hotmail.fr, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

11.06. - 13.06.2011

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande beim Motorcamping The Rose in Hoogstede/Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)263891072 oder per E-Mail: c.abrams@hccnet.nl, Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

12.06.2011

6. Italo-Frühstück mit Klassiker-Treffen ab 10:00 Uhr im Italo-rennstall in 69427 Mudau/Odenwald.

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

12.06.2011

4. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Tel.: 084071835, Internet: www.bergschrauber.de.

12.06.2011

17. Motom-Treffen der Associazione Nazionale Motom in Rom (Ostia Lido)/Italien.

17.06.2011

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG303LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.

17.06. - 19.06.2011

25. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammtisches Rüdesheim (an der Nahe) in 67744 Homburg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg.

Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder per E-Mail: klaus.moessinger@m-petfilm.de.

17.06. - 19.06.2011

21. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26725 Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Tel.: 04921-26628 oder 0176-46537210 oder per E-Mail: zzcemden@aol.com, Internet: www.zzc-emden.de.

17.06. - 19.06.2011

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-(0)76-5213853, E-Mail: boxmeer@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

17.06. - 19.06.2011

8. Internationales Aprilia-Treffen bei Dieter auf der Alm in 59929 Brilon. Um Anmeldung wird gebeten.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 02801-1231 oder auch im Internet: www.apriliaforum.de/Touren und Treffen.

17.06. - 19.06.2011

Moto Live Tour 2011 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim internationalen Aprilia-Treffen in 59929 Brilon.

Info: Internet: www.aprilia.de.

17.06. - 19.06.2011

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg. Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.falcone-club.de.

17.06. - 19.06.2011

11. Internationales Cagiva Elefant-Treffen bei 91710 Gunzenhausen im Altmühltal.

Info: Alex Fischer, Internet: www.alexfisher.de.

18.06.2011

Jahresmarkt bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL- 6541CM Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Nijverheidsweg 26, NL- 6541CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

18.06. - 19.06.2011

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich in Gußwerk bei Mariazell/Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 oder Internet: www.ducaticmc.at oder E-Mail: info@ducaticmc.at, Österreich.

19.06.2011

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

Veranstaltungskalender

19.06.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

22.06. - 26.06.2011

4. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts. Im Haus übernachten möglich. Anmelden.

Info: J. Schumann, Tel.: 06652-749790, Internet: www.italo-ig-rhoen.de.

23.06. - 26.06.2011

Festival Italia - Rennstreckenveranstaltung in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

24.06. - 26.06.2011

22. Italo-Treffen in 37586 Lauenberg bei Einbeck.

Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238 oder Internet: www.italo-treffen.de.

24.06. - 26.06.2011

31. Internationales Moto Morini-Treffen in 84069 Schierling/Unterlaichling.

Info: Tel.: 0172-9451500, E-Mail: rolandremek@web.de, Internet: www.morinitreff.de.

25.06.2011

Italo-Treffen in der Reindlschmiede in 83670 Bad Heilbrunn.

Info: Internet: www.moto-italia-classico.de.

25.06. - 26.06.2011

Moto Live Tour 2011 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Polo-Bikerfest in 41363 Jüchen.

Info: Internet: www.aprilia.de.

25.06. - 26.06.2011

Moto Guzzi-Treffen in Rimini/Italien.

Info: Internet: www.mgwcrimi-ni.it, Italien.

26.06.2011

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.

Info: Internet: www.circuit-zandvoort.nl.

Juli

01.07. - 03.07.2011

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.buckelbaehr.de/treffen.

01.07. - 03.07.2011

6. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

01.07. - 03.07.2011

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

01.07. - 03.07.2011

24. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

01.07. - 03.07.2011

8. Moto Guzzi Centauro-Treffen in Houthalen/Belgien.

Info: Internet: www.centauro.de.

01.07. - 03.07.2011

8. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei 09247 Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, E-Mail: joe-duell@web.de, Internet: www.joe-co.de/html/8_rgt.thml.

01.07. - 03.07.2011

19. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode am Harz.

Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350, Internet: www.zur-alten-harz-strasse.de.

01.07. - 03.07.2011

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer-Café in 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer-Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, oder E-Mail: oldtimer-cafe@operamail.com, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

02.07. - 03.07.2011

17. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, Internet: www.guzzi.at, Österreich.

Veranstaltungskalender

02.07. - 03.07.2011

20. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri.-La.
Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

03.07.2011

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.
Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

03.07.2011

Probefahrttag der Firma Erk Motorsport am Diemelsee.
Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, E-Mail: info@erkmotorsport.de oder Internet: www.erkmotorsport.de.

03.07.2011

1. Laverda-Tag Südbayern im Bräustüberl Kloster Au bei Gars, Klosterhof 3, 83456 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.
Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-532851.

03.07. - 09.07.2011

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.
Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: www.milanotaranto.ch.

08.07. - 10.07.2011

Int. Moto Guzzi Quota-Treffen bei Silkeborg in Dänemark.
Info: Internet: www.guzzivalais.com.

08.07. - 10.07.2011

2. Laverda-Treffen in 97294 Unterpleichfeld/Hilpertshausen.
Info: Bernhard Bleimann, Tel.: 09367-7235, Fax: 09367-7614, E-Mail: rev@vr-web.de.

09.07.2011

2. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Anmeldung erforderlich.
Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, Internet: www.guzzi-ercole.de.

09.07.2011

MV Agusta-Rennstreckentag des italienischen MV Agusta-Forums Revlimiter in Mugello/Italien.
Info: Internet: www.revlimiter.it oder auf deutsch: Internet: www.43racing.de.

10.07.2011

3. Italo-Frühstück von 10:00 bis 15:00 Uhr (oder länger) in 36275 Kirchheim-Frielingen.
Info: Frielinger Frühstücks Team, Tel.: 06628-9151998, E-Mail: Italo-Frielingen@t-online.de.

16.07.2011

7. Italmoto-Treffen der Kulturbauern in 92724 Trabititz.
Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, Internet: www.kulturbauern-trabititz.de.

16.07. - 17.07.2011

21. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien.
Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, Italien.

17.07.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

17.07.2011

8. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.
Info: Tel.: 04951-91000.

17.07.2011

3. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler-Auensbach.
Info: E-Mail: frank.petry@online.de, Internet: www.parkschenke-simon.de.

21.07.2011

Rennstreckentag für Moto Morini und andere (Italo)-Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin/Frankreich.
Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

22.07. - 24.07.2011

Ducati Speed Days in Zeltweg/Österreich.
Info: Internet: www.ducati.at.

22.07. - 24.07.2011

Internationales Laverda-Treffen in San Giorgio di Perlina bei Breganze/Italien.
Info: 3C Moto SAS di Cogo Ivan & C, Fax: 0039-0424-481875, Internet: www.3cmoto.it, Italien.

Veranstaltungskalender

22.07. - 24.07.2011

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

23.07. - 25.07.2011

17. Int. Moto Guzzi-Treffen der Moto Guzzi Freunde Beura in der Nähe von Domodossola/Italien.

Info: Palla, Tel.: 0039-03470644810 oder E-Mail: guzzipalla@libero.it, Italien.

24.07.2011

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, Hampshire/Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

28.07. - 31.07.2011

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniaring/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Internet: www.ducati-speedweek.org, Italien.

29.07. - 31.07.2011

Bimota-Treffen am Edersee.

Info: Internet: www.bimotaclub-deutschland.de.

30.07.2011

3. Motore Italiano für Autos und Motorräder in Heiligenkreuz a. W./Österreich.

Info: Tel.: 0043-(0)664-4466366, Internet: www.Olditaliener.at, Österreich.

30.07. - 31.07.2011

Italian Fun Day auf der Rennstrecke Knutstorp in Südschweden.

30.07. - 31.07.2011

4. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac Motors in Nürnberg.

Info: Maniac Motors, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

30.07. - 31.07.2011

20. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

30.07. - 31.07.2011

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in 83620 Thal bei Feldkirchen-Westerham.

Info: Günther Rivoir, Tel.: 08092-9020667 oder E-Mail: e-h.ramien@t-online.de.

30.07. - 10.08.2011

Benelli Giro Europa, Europa-Rundfahrt des Registro Storico Benelli.

Info: Registro Storico Benelli, Via Mameli 22, Casella Postale 261, I-61100 Pesaro, Tel. und Fax: 0039-0721-31508 oder im Internet: www.officinebenelli.it, Italien.

31.07.2011

6. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 91614 Mönchsroth ab 10:00 Uhr vor dem Schützenhaus Gaxhardt.

Info: Internet: www.italofreundemoenchsroth.wg.am.

August

05.08. - 07.08.2011

30 Jahre Jubiläumstreffen des Moto Guzzi Klubs Dänemark in Kompedallejren bei Viborg/Dänemark.

05.08. - 07.08.2011

30. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1450.

07.08.2011

17. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonnhofferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr. Info: Marko, Tel.: 07541-55794.

12.08. - 14.08.2011

20. Moto Guzzi-Fest des Guzzi-Clubs Kupferpaste e.V. in Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

12.08. - 14.08.2011

13. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Gläubenbergs/Schweiz.

Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, P.O. Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: www.guzzi-team.ch, Schweiz.

12.08. - 14.08.2011

26. Treffen des Laverda Stammtesches Heftrich in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Löffelgasse 1, 65207 Wiesbaden, 06122-4535, E-Mail: laverda-Frank@t-online.de, Internet: www.laverdagemeinschaft-deutschland.de.

Veranstaltungskalender

12.08. - 14.08.2011

30. Int. Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

13.08. - 14.08.2011

24. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil/Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.
Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, Schweiz.

14.08.2011

7. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) in 73434 Reichenbach, Beginn 10:00 Uhr.
Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Fax: 07366-920310, Internet: msc-aalen-reichenbach.de.

17.08. - 18.08.2011

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

19.08. - 21.08.2011

Italiener- und Klassiker-Treffen in 35619 Braunsfels im Kurpark.
Info: Gasthof Am Turm, Richard Böhm, Marktplatz 11, 35619 Braunsfels, Tel.: 06442-5582

19.08. - 21.08.2011

30. Treffen des Laverda Clubs Schweiz.
Info: Urs Haberstick, Tel.: 0041-(0)56-4431353, Schweiz.

21.08.2011

Italdag in De Meent, Klassenburgstraar 5a, NL-4112 NG Beusichem/Niederlande.

21.08.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

26.08. - 28.08.2011

5. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüfsee/Badeinsel.
Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder 0170-1871042, Internet: www.guester-treffen.de.

26.08. - 28.08.2011

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Ostfold/Norwegen.
Info: Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

27.08. - 28.08.2011

2. Veteranen-Teilemarkt in Polpenazze del Garda (BS)/Italien.
Info: Sporting Club Felter, Tel./Fax: 0039-0365-651389, Internet: www.feltersport.it, Italien.

27.08. - 28.08.2011

6. Treffen der Laverda-Freunde Österreich in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.
Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917, Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

27.08. - 28.08.2011

2. Zane-Laverda-Treffen in 72364 Obernheim.

September

02.09. - 04.09.2011

12. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg.

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!
NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)
 Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
 Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
 Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
 Autobahn **A8** → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben/Computern.

Auf einem Oldtimer-Treffen in Norddeutschland zwischen Kiel und Eckernförde hat Jens Kätner diesen interessanten Guzzi-Umbau entdeckt.

Ausgangsbasis dürfte eine V7 gewesen sein, deren Rahmen vermutlich verlängert wurde, um einen Vierzylinderreihenmotor aufzunehmen. Laut Aufschrift verfügt der wassergekühlte Auto(?)motor über 1.200 Kubikzentimeter. Das Getriebe mit Kickstarter stammt vermutlich aus einer BMW. Leider ist über die sauber aufgebaute Maschine nicht mehr bekannt.



Der längs eingebaute Reihenmotor und das BMW-Getriebe passen gut in den Umbau.



*Der Vergaser und die Auspuffanlage befinden sich auf der rechten Motorseite.
Der Endantrieb der Guzzi mit Kardanwelle wurde beibehalten.*

Viel Neues bei MV Agusta

Seitdem sich MV Agusta wieder in den Händen von Claudio Castiglioni befindet, wird intensiv daran gearbeitet, die komplette Marke zu restrukturieren und neu auszurichten. Unter der Führung von Harley-Davidson wurden die F4 und die Brutale komplett überarbeitet und die Entwicklung der F3 fortgesetzt. Jetzt gilt es, MV Agusta aus den roten Zahlen herauszubekommen. Verschiedene Modellvarianten der F4 und der Brutale sollen den Umsatz ankurbeln, während gleichzeitig an der Serienreife neuer Dreizylinder-Modelle und dem Vertriebssystem gearbeitet wird.

Jubiläums-Modell

Italien feiert in diesem Jahr das 150-jährige Jubiläum des italienischen Staates in seiner jetzigen Form. Anlässlich dieses Geburtstages bietet MV Agusta ein auf 150 Exemplare limitiertes Sondermodell der Brutale 990 R an. Erkennbar ist dieses Motorrad in den Grundfarben Schwarz, Weiß und Rot an den italienischen Flaggen, welche sich auf der in Fahrzeugfarbe lackierten Cockpitverkleidung, der hier serienmäßigen Soziusabdeckung und dem zusätzlichen Motorspoiler befinden. Diese Extras, die Lackierung und eine Plakette mit Seriennummer läßt sich MV Agusta mit gut 500 Euro Aufpreis bezahlen. Das heißt, die Jubiläums-Brutale wird 16.140 Euro kosten.

Kurzer Hub = maximale Power

Während die Änderungen an der neuen Brutale 150 Anniversary eher kosmetischer Natur sind, wurden an der bekannten F4 tiefgreifende Änderungen vorgenommen, um die F4 RR mit dem Beinamen Corsacorta entstehen zu

lassen. Corsacorta steht für „kurzer Hub“, und der Name ist hier Programm. Kürzere Hübe und dementsprechend größere Kolbendurchmesser werden gerne gewählt, wenn man die Spitzenleistung steigern will. Und genau das war vermutlich das Ziel: die Krone der Leistungsausbeute. Für die F4 RR gibt das Werk 201 PS bei 13.400 U/min an. Das ist die momentan höchste Leistungsangabe für ein Superbike auf dem Markt. Als Drehmoment stehen 114 Nm in den technischen Daten.

Mit dem Vorsatz, maximale Power zu erzielen, wurde ein in vielen Bereichen neuer Motor geschaffen. Den Hub reduzierten die Ingenieure von 55,0 auf 50,9 Millimeter. Im gleichen Zug wuchsen die Kolbendurchmesser von 76 auf 79 Millimeter. Das ergibt wie beim bisherigen Triebwerk 998 Kubikzentimeter Gesamthubraum. Die Verdichtung wurde von 13,1:1 auf 13,4:1 angehoben.

Auch der Zylinderkopf mit neu gestalteten Atemwegen und großen Ventilen ist komplett



Fast ganz Italien feiert das 150-jährige Jubiläum. Da macht auch MV Agusta mit und bietet ein auf 150 Exemplare limitiertes Sondermodell an.



Die MV Agusta F4 RR erhielt einen fast komplett neuen Motor, um die magische Schallmauer von 200 PS zu durchbrechen.

neu. Erstmals sind bei einer standardmäßigen MV Agusta die Ein- (Ø 31,8 mm) und Auslassventile (Ø 26 mm) aus Titan gefertigt.

Einatmen tut der Vierzylindermotor durch 49 Millimeter große Drosselklappen mit variabler Ansauglängenverstellung. Das Ausstoßen der Abgase geschieht durch eine neue 4-2-1-Auspuffanlage mit den bekannten vier Austrittsöffnungen.

Der neue Primärtrieb reduziert die Drehzahlen von Lichtmaschine und Wasserpumpe deutlich. Für die Kraftweiterleitung an das Kassettengetriebe ist eine Anti-Hopping-Kupplung zuständig. Die Schaltbox mit sechs Fahrstufen erhielt eine engere Abstufung. Der erste Gang soll nun bis 134 km/h reichen, im höchsten Gang sollen bis zu 297,6 km/h möglich sein.

Die Drehzahlgrenze beträgt nun 13.700 Umdrehungen pro Minute. Aufgrund des kürzeren Hubs sank die durchschnittliche Kolbengeschwindigkeit von 24,7 auf 22,9 Meter pro Sekunde.

Nur vom Feinsten: Öhlins-Gabel mit gefrästen Achsaufnahmen und Monoblock-Bremssätteln von Brembo.

Im Bereich der Elektronik erfuhr das Motormanagement mit zwei Kennfeldern eine Überarbeitung, ebenfalls die Traktionskontrolle erhielt eine andere Programmierung. Ein neuer Schalter am linken Lenkerende erleichtert die Bedienung der Bordelektronik. Bei so vielen Änderungen machten die Ingenieure auch vor dem Fahrwerk nicht halt: Es entspricht weitgehend der bisherigen F4, bietet aber mannigfache Verstellmöglichkeiten. Durch unterschiedliche Einsätze lassen sich Lenkkopfwinkel, Höhe der Schwingenachse und Position der Hinterradachse verändern. Dem stehen die Federelemente in nichts

nach. Die Öhlins-Upside-Down-Gabel mit einem Durchmesser von 43 Millimetern (anstatt





Kernstück des neuen Motors ist die neue Kurbelwelle mit kürzerem Hub, reduzierter Schwungmasse und anders übersetztem Primärantrieb. Sie beschert dem neuen Modell den Beinamen Corsacorta.

An den Stummeln ist so Manches neu: Radiale Handpumpen von Brembo haben die bisherigen Nissin-Einheiten verdrängt. Über einen neuen Lenkerschalter wird die Bordelektronik gesteuert.



Bei der Öhlins-Gabel befindet sich die Zugstufendämpfung im rechten Gabelholm. Links ist die Druckstufendämpfung untergebracht. So können sich die beiden Systeme nicht gegenseitig beeinflussen.

50 mm wie bei der F4) und gefrästen Gabelfüßen bietet alle üblichen Verstellmöglichkeiten. Zusätzlich verfügt das Öhlins-TTX-Federbein auch noch über eine Höhenverstellung. Der Lenkungsdämpfer stammt selbstverständlich ebenfalls von Öhlins. Bei so vielen Anpassungsmöglichkeiten braucht man die verstellbare Fußrastenanlage eigentlich kaum noch zu erwähnen, was aber der Vollständigkeit halber hiermit doch geschehen ist.

Auch die Gewichtsreduzierung hatten sich die Entwickler ins Lastenheft eingetragen. So sparen die neuen Schmiederäder aus Aluminium ein Kilogramm gegenüber der F4.

An der Corsacorta stammt die Bremsanlage komplett von Brembo. Bei so einem Motorrad kommen halt nur die italienischen Monoblock-bremssättel zusammen mit der radialen Handpumpe aus gleichem Hause in Frage, um eine standesgemäße Verzögerung zu garantieren. Auch bei der Kupplungspumpe vertraut MV nun auf Brembo anstatt wie bisher Nissin.

Die MV Agusta F4 RR Corsacorta wird in zwei Farben ausgeliefert: Perlweiß und Weiß/Rot. In Deutschland kostet die Maschine 23.150 Euro. Der Aufpreis gegenüber der normalen F4 beträgt also 4.400 Euro. Voraussichtlich ab Ende Mai soll die Maschine bei den Händlern stehen.

Die Dreizylinder kommen

Im letzten Herbst hatte MV Agusta einen Prototyp der neuen F3 auf der Motorradausstellung in Mailand gezeigt. Gleichzeitig teilte das Werk aber mit, daß es bis zur Serienproduktion wohl noch mindestens ein gutes Jahr dauern



Verstellmöglichkeiten allerorten: Das Öhlins-Federbein ist mannigfaltig anzupassen, die neue Fußrastenanlage ist ebenfalls einstellbar, und durch unterschiedliche Einsätze läßt sich die Höhe der Schwingenchase variieren.

würde. Aber anscheinend laufen die Geschäfte bei der italienischen Firma besser als erwartet, daher soll die Serienproduktion der Dreizylinder-Maschine voraussichtlich Mitte Sep-



Neuer Zylinderkopf mit größeren Titanventilen.

tember anlaufen, so daß die ersten Motorräder noch in diesem Herbst ausgeliefert werden könnten. Der Triple mit 675 Kubikzentimeter dürfte so um die 140 PS mobilisieren. Bei einem angepeilten Trockengewicht von etwa 172 Kilogramm ist die Maschine kräftiger und leichter als die ähnliche Triumph Daytona 675. Beim Styling nahmen die Designer zwar Anleihen bei



Drei Zylinder - 140 PS - 12.000 Euro, mit der F3 will MV Agusta einen neuen Kundenkreis erschließen.

der F4, gaben der Maschine aber auch genug Eigenständigkeit. Die knappe Verkleidung läßt einiges vom extrem kompakten Motor mit hoch positioniertem Getriebe erkennen. Dieser verfügt über eine Ausgleichswelle, um die Vibrationen zu dämpfen. Die Zylinder sind in die obere Motorgehäusehälfte integriert, was Gewicht spart und die Produktionskosten senkt. Zwei obenliegende Nockenwellen und

vier Ventile sind heutzutage Standard im modernen Motorradbau. Ungewöhnlich ist, daß MV Agusta in der F3 die Kurbelwelle rückwärts drehen läßt. Dieser Kniff wird bei manchen Grand Prix-Motorrädern angewandt, um so die Summe der Kreiselkräfte des Motorrads zu reduzieren. Dadurch möchte man die Handlichkeit erhöhen.

Die Auspuffanlage befindet sich schwerpunkt-günstig unter dem Motor. Lediglich drei kleine Endrohre schauen keck auf der rechten Seite aus der Verkleidung heraus und zeigen dem Betrachter, wie viele Kolben unter dem Plastikkleid werkeln.

An der F3 will MV Agusta erstmals motorgesteuerte Drosselklappen einsetzen. Dieses Ride-by-Wire genannte System ermöglicht die Programmierung unterschiedlicher Fahrmodi, zwischen denen der Fahrer jederzeit wählen kann.

Wie bei der F4 handelt es sich bei dem Rahmen um eine Verbundkonstruktion aus Stahlrohren



Markantes Erkennungsmerkmal sind die drei Auspuffrohre hinter der rechten Fahrerfußraste.

und Aluminiumgußteilen. Die Upside-Down-Gabel stammt von Marzocchi, während Sachs den Stoßdämpfer liefert. Wie bei allen MV Agustas wird das Hinterrad von einer Einarmschwinge geführt. Dank des kurzen Motors konnte diese relativ lang ausfallen. Die Bremsanlage ist ein Mix aus zweiteiligen Brembo-Bremssätteln und einer radialen Handpumpe von Nissin. Die beiden Bremscheiben im Vorderrad haben einen Durchmesser von 320 Millimetern.

Nach letzten Informationen soll der angepeilte Verkaufspreis unter 12.000 Euro liegen.

Die vollverkleidete F3 ist noch nicht einmal im Handel, da spekulieren viele Insider bereits über eine Brutale 675 B3, welche bald schon ihr Debüt feiern soll. Der Gedanke, daß es von der F3 über kurz oder lang eine unverkleidete Version geben wird, drängt sich ja förmlich auf. Auch wenn MV Augusta bisher keine Straßenmotorräder mit Dreizylinder-Motor gebaut hat, gab es in der Historie der italienischen Firma einige Rennmotorräder dieser Bauart. Von 1966 bis 1973 dominierten die dreizylindrigen 500er von MV Augusta mit Giacomo Agostini die Königsklasse im GP-Sport.

Aktuell bieten Benelli und Triumph Dreizylinder-Motorräder an.

Rückrufaktion

Weltweit ruft MV Augusta mehrere hundert Motorräder des Typs F4 in die Werkstätten. Weil das Rahmenheck anscheinend zu schwach dimensioniert wurde, werden nun Verstärkungsbleche eingeschraubt, um even-



Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**














Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

tuellen Brüchen vorzubeugen. Die Halter der entsprechenden Maschinen sollen bereits über diese Umrüstaktion informiert worden sein.

Händlernetz

MV Augusta ist dabei, das weltweite Händlernetz sowie den gesamten Vertrieb neu zu strukturieren. Neben Italien soll Frankreich der zweitwichtigste Markt für MV Augusta werden.

Mit zahlreichen neuen Händlern ist die Verdoppelung der Verkaufszahlen auf 600 Einheiten geplant.

In Deutschland ist MV Augusta unter einer neuen Anschrift zu erreichen. Diese lautet: MV Augusta Motor Deutschland GmbH i. L., Mittelstraße 60, 53773 Hennef, Tel.: 02242-901790.

***Auch die kleine
MV Augusta erhält eine
Einarmschwinge.***

Malaguti vor dem Aus

Bei Malaguti denkt man darüber nach, die Firma zu verkaufen oder zu schließen. Seit 1930 befindet sich der Hersteller im Familienbesitz, zu Letzt produzierten 170 Angestellte in der Nähe von Bologna Roller. Doch die zunehmende Konkurrenz von Billigrollern aus Asien macht der Firma zu schaffen. Noch ist Malaguti liquide, aber man hat die Produktion zum 15. April eingestellt und die Mitarbeiter auf Kurzarbeit Null gesetzt. Jetzt will Malaguti versuchen, bis November einen Käufer oder Investoren zu finden. Sollte das nicht gelingen, wird die Firma vermutlich endgültig die Tore zusperren.

Zur Zeit sollen bei Malaguti über 6.000 Roller auf Halde stehen. Die Ersatzteilversorgung ist von dem Produktionsstop nicht betroffen.

Zulassungszahlen

Laut der Statistik des Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V. wurden in den ersten vier Monaten dieses Jahres gut 1.500 Motorräder mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres zugelassen. Das entspricht einer Steigerung von 4,15 Prozent. Verantwortlich hierfür ist sicherlich das gute Wetter in diesem Frühjahr. Einige Marken konnten Zuwächse verbuchen, während manche trotz des allgemeinen Aufwärtstrends Einbußen hinnehmen mußten.

Was die italienischen Firmen angeht, steigerten Aprilia und Ducati ihre Verkäufe um fast ein Drittel. Bei Husqvarna weist die Zulassungsstatistik immerhin ein Plus von zehn Prozent aus. Geringe Einbußen von drei bis fünf Prozent sind bei Betamotor und

Moto Guzzi zu verzeichnen. Bei Guzzi sind die Norge 8V und die überarbeitete Stelvio erst ab April ausgeliefert worden. Mit deutlichen Rückgängen der Verkaufszahlen haben Benelli, Bimota, Moto Morini und MV Agusta zu kämpfen. Hier betragen die Einbußen zwischen 27 bis 53 Prozent.

In der Hitliste der fünfzig meistzugelassenen Motorräder in Deutschland sind zwei Maschinen aus italienischer Produktion vertreten. Mit 417 Neuzulassungen belegt die Ducati Multistrada 1200 Platz 26 knapp hinter der KTM 990 Supermoto.

Auf Rang 43 ist die Ducati Diavel zu finden. 278 Motorräder dieses Typs wurden bis Ende April in Deutschland zugelassen. Sicherlich wären es noch einige mehr gewesen, wenn es bei dieser Maschine - wie auch bei einigen anderen Italo-Bikes - keine Lieferzeiten geben würde. Denn Ende April wartete noch so mancher Diavel-Käufer auf die Auslieferung seiner Maschine. Das meistverkaufteste italienische, motorisierte Zweirad in Deutschland ist übrigens der Roller Vespa GTS 300 Super mit 732 Einheiten.

Neuzulassungen Januar - April 2010/2011

Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen 2010	Marktanteil 2010	Stückzahlen 2011	Marktanteil 2011	Veränderung zum Vorjahr
Aprilia	653	1,74 %	866	2,22 %	+ 32,62 %
Benelli	47	0,13 %	34	0,09 %	- 27,66 %
Betamotor	228	0,61 %	216	0,55 %	- 5,26 %
Bimota	15	0,04 %	7	0,02 %	- 53,33 %
BMW	8.344	22,27 %	9.553	24,48 %	+ 14,49 %
Buell	427	1,14 %	62	0,16 %	- 85,48 %
Ducati	1.353	3,61 %	1.748	4,48 %	+ 29,19 %
Harley-Davidson	3.191	8,52 %	3.711	9,51 %	+ 16,30 %
Honda	5.452	14,55 %	4.420	11,33 %	- 18,93 %
Husqvarna	233	0,62 %	258	0,66 %	+ 10,73 %
Hyosung	138	0,37 %	208	0,53 %	+ 50,72 %
Kawasaki	4.647	12,40 %	4.396	11,26 %	- 5,40 %
KTM	1.819	4,85 %	2.266	5,81 %	+ 24,57 %
Moto Morini	51	0,14 %	27	0,07 %	- 47,06 %
Moto Guzzi	294	0,78 %	284	0,73 %	- 3,40 %
MV Agusta	179	0,48 %	125	0,32 %	- 30,17 %
Suzuki	4.347	11,60 %	4.025	10,31 %	- 7,41 %
Triumph	1.633	4,36 %	2.510	6,43 %	+ 53,70 %
Yamaha	3.939	10,51 %	3.672	9,41 %	- 6,78 %
Sonstige	480	1,28 %	638	1,63 %	+ 32,90 %
Summe	37.470	100,00 %	39.026	100,00 %	+ 4,15 %



Radicales Monster

Der spanische Ducati-Spezialist, die Firma Radical Ducati aus Madrid, bietet einen Design-Kit namens „Il Mostro“ für die aktuellen Monster-Modelle an. Der Umbausatz besteht aus den beiden seitlichen Tankverkleidungen und einer Soziusabdeckung. Das Set gibt es wahlweise aus Gfk oder Carbon. Unlackiert sind die Teile einzeln ab ca. 85 (Gfk) beziehungsweise 145 Euro (Carbon) erhältlich. Auf Wunsch

können die Teile auch in verschiedenen Designs lackiert geliefert werden.

Erhältlich ist der Design-Kit bei: Radical Ducati, C/ Jose Echegaray, 16 Pol. I. Casablanca 1. L. 2-1 Alcobendas, Madrid, Tel.: 0034-916615702, Fax: 0034-916618990, Internet: www.radicalducati.com, Spanien.

Polierbock umgezogen

Einer unserer Inserenten, die Firma Polierbock, ist umgezogen. Die neue Anschrift lautet: Polierbock, Hans-Böckler-Str. 43-45, 30851 Langenhagen, Tel.: 0511-97810480, Fax: 0511-97810481.

Moto Live Tour 2011

An verschiedenen Orten, bei Motorradfahrertreffpunkten oder Motorradveranstaltungen ist es innerhalb der Moto Live Tour möglich, verschiedene aktuelle Modelle von Aprilia und Moto Guzzi kostenlos Probe zu fahren. Im Juni macht die Moto Live Tour 2011 an folgenden Orten Station: Am 4. und 5. Juni ist der Vorführtruck auf dem großen Feldberg im Taunus anzutreffen. Am 17. und 19. Juni besteht die Möglichkeit, die Aprilias und Moto Guzzis beim Internationalen Aprilia-Treffen in Brilon im Sauerland zu testen. Auch beim Polo-Bikerfest am 25. und 26. Juni in Jüchen kann man von dem Angebot Gebrauch machen. Weitere Informationen und gegebenenfalls zusätzliche Termine sind im Internet unter www.aprilia.de zu finden.

DUCATI MELLE
Industriestr. 24c, 49324 Melle

DIAVEL

*„Den Blicken kannst du entkommen,
der Bewunderung jedoch nicht.“*

www.ducati-melle.de

Und weiter geht's

Für den ersten Mai standen zwei Italo-Frühstücke im Terminkalender, eins in Stelle, das ist in der Nähe von Hamburg, und eins in Leichlingen zwischen Köln und Düsseldorf. In Stelle sind wir schon oft gewesen und dort treffen wir immer viele Bekannte. Leichlingen war dagegen Neuland für uns. Und weil es immer wieder interessant ist, Neues kennen zu lernen, machten wir uns am Sonntagmorgen auf den Weg Richtung Ruhrgebiet.

Bei bestem Wetter brachten uns die beiden Gileras problemlos zum Ziel. Das Frühstück vom Italo-Stammtisch Leichlingen findet dicht an einer Hauptstraße bei der Gaststätte „Zur Trompete“ statt und ist dementsprechend kaum zu verfehlen.

Als wir gegen 10:15 Uhr ankamen, war die Veranstaltung bereits gut besucht. Wir parkten die Maschinen und mischten uns unters Volk. Hier und da trafen wir ein paar Bekannte, die Gespräche drehten sich selbstverständlich hauptsächlich um das gemeinsame Hobby.

Wie bei fast jeder Italo-Veranstaltung waren einige schöne und interessante Motorräder zu bewundern. Besonders gut gefielen mir zwei schöne Laverdas 500. Die eine war optisch der 750 SFC nachempfunden, bei der anderen han-

delte es sich um eine 500 SFC - beide lackiert in dem typischen Laverdaorange. Die 500 SFC ist eine Maschine, die damals vom deutschen Importeur, der rührigen Firma Witt, in Kleinserie gebaut wurde, sozusagen eine Mischung zwischen der normalen Laverda 500 und der Cup-Maschine Formula 500.

Aufsehererregend war auch ein Moto Guzzi-Schwenkergepann mit zahlreichen Umbauten. Die Maschine wäre einen eigenen Artikel wert. Insgesamt waren drei von den doch relativ seltenen Schwenker-Gespannen in Leichlingen zu entdecken.

Als Verpflegung gab es neben Brötchen und Kuchen Bockwürste sowie Salate. Die Bezahlung erfolgte über Bons, die jeweils 80 Cent kosteten. Für die Bockwurst waren zwei Bons erforderlich.



Neben zahlreichen Besuchern hatten sich auch zwei Italo-Händler auf den Weg nach Leichlingen gemacht. Motorrad Lust aus Köln stellte einige Neumaschinen verschiedener italienischer Marken aus, und Norbert Vordenbäumen aus Düsseldorf hatte einen Stand mit zahlreichen Guzzi-Teilen aufgebaut. Ich nutzte die Gelegenheit und kaufte ein paar Gummiteile für die California.



Oben: Eine zum „Halbschalenmodell“ umgebaute Moto Morini Dart.



Links: Zwei wunderschöne 500er-Laverdas - ein halber Liter Hubraum macht auch Spaß.

Unten: Ein Guzzi-Schwenkergespann mit unzähligen Umbauten.

Nach etwas mehr als zwei Stunden machten wir uns wieder auf den Heimweg. Bei immer noch strahlendem Sonnenschein ging es auf kleinen, kurvigen Straßen durch das Bergische Land und das Rothaargebirge zurück nach Hause. Genau das richtige Revier für handliche Einzylindermotorräder. An diesem schönen Tag waren viele Motorradfahrer und andere Ausflügler unterwegs, so daß leider recht viel Verkehr herrschte.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Maserati 125 T/2

Mit der Restauration einer Zweitakt-Maserati aus den fünfziger Jahren beschäftigt sich „Klassik Motorrad“ in der aktuellen Ausgabe. Siebzehn Fotos zeigen auf acht Seiten die Maschine.

Renard GT

Die geplante Kleinserienmaschine aus Estland mit Guzzi-Motor belegt in der aktuellen Ausgabe von „MO“ sechs Seiten. Sieben Abbildungen schmücken den Text.

Ducati ST2

Die Kollegen von „2Räder“ haben in dem Heft Nr. 06/2011 eine einseitige Gebrauchtkaufberatung der Ducati Sporttouring mit Zweiventil-Motor abgedruckt. Drei Fotos unterstützen den Text.

Gilera GP 800 Gespann

Ein Gespann auf Basis des größten Rollers füllt etwas mehr als eineinhalb Seiten in der Zeitung „Motorrad News“. Vier Bilder stellen das Dreirad in dem Juni-Heft vor.

MV Agusta Brutale 920

Einen Fahrbericht der kleinen Brutale kann man in der Juni-Ausgabe von „2Räder“ finden. Sechs Fotos zeigen die Maschine und dazugehörige Details auf zwei Seiten.

Ducati Diavel

Die Kollegen von „Motorrad News“ haben sich ausführlich mit der neuesten Kreation von Ducati befaßt. Herausgekommen ist ein Test, der sich über sechseinhalb Seiten der Juni-Ausgabe erstreckt. Zwanzig Fotos bilden die Maschine und zahlreiche Details ab.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Presseschau

Aprilia Tuono V4R

Auf dreieinhalb Seiten befaßt sich „Motorrad News“ mit dem neuen V4-Motorrad aus Noale. Acht Fotos bebildern den Fahrbericht in dem Heft Nr. 06/2011.

Etwas knapp fällt der Fahrbericht der unverkleideten Vierzylinder-Aprilia im „Motorradfahrer“ aus. Eine Seite und drei Bilder sind die Eckdaten des Artikels in der Juni-Ausgabe. Der „Tourenfahrer“ hat der neuen Aprilia lediglich eine halbe Seite mit einem Foto eingeräumt - nachzulesen in dem Juni-Heft.

Ganze vier Seiten hat hingegen „MO“ der V4R gewidmet. Fünf Fotos garnieren den Text in der Juni-Ausgabe.

Noch etwas umfangreicher ist der Fahrbericht in der „Fastbike“ ausgefallen. Fünfeinhalb Seiten der aktuellen Ausgabe setzen die Tuono mit acht Bildern in Szene.

Moto Guzzi Norge GT 8V

Nicht ganz zwei Seiten der Juni-Ausgabe des „Motorradfahrers“ sind der neuesten Version der Moto Guzzi Norge gewidmet. Zwei Fotos lockern den Text auf.

Auch im „Tourenfahrer“ kann man in dem Heft Nr. 06/2011 einen Artikel über die neue Guzzi finden. Dieser ist mit einer Seite mit einem Foto etwas knapper ausgefallen.

TM EN 250 Fi e.s.

Auf etwas mehr als fünf Seiten der Zeitung „Enduro“ ist ein Test der kleinen Viertaktmaschine von TM abgedruckt. Zwölf Fotos informieren den Leser in dem Juni-Heft.

Husqvarna TE 449

Den vierten Teil eines Dauertests der italienischen Enduro kann man in der Zeitung „Enduro“ finden. Dort belegt der Artikel in der Juni-Ausgabe zwei Seiten, die fünf Fotos aufweisen.

Ducati M 1100 Evo

Der „Motorradfahrer“ hat auf zwei Seiten der Juni-Ausgabe einen Fahrbericht der neuesten Ducati Monster veröffentlicht. Fünf Abbildungen garnieren den Text.

In der Zeitung „Wheelies“ sind vier Seiten dem neuesten Sprößling der Monster-Familie gewidmet. Neun Fotos sorgen für die Bebilderung in der Juni-Ausgabe.

Auch in dem „Tourenfahrer“ ist ein Bericht über die Pressepräsentation der Monster Evo zu finden. Hier ist es eine Seite mit drei Bildern, welche den Leser oder die Leserin in der Ausgabe Nr. 06/2011 informieren soll.

Deutlich mehr Platz hat „Motorrad News“ der unverkleideten Ducati eingeräumt. Drei Seiten und sieben Bilder sind die Eckdaten des Fahrberichtes in dem Juni-Heft.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Großer Geburtstag

Ein Jahrhundert Motorräder aus Pesaro, Teil 4

100 Jahre ist es nun schon her, daß in Pesaro die Motorradmarke Benelli gegründet wurde. In der letzten Ausgabe ging es um die Periode, in der Alejandro de Tomaso der Besitzer von Benelli war. Dieser letzte Teil der Benelli-Geschichte befaßt sich mit der Wiederauferstehung und den aktuellen Modellen.

Benelli war gerade 81 Jahre jung, als die Marke faktisch so gut wie tot war. In einer Ecke des Werkes wurden noch ein paar Mopeds zusammengebaut, das war alles, was nach der de Tomaso-Ära noch von Benelli übrig geblieben war. Der ehrgeizige Plan des Argentiniers, die verhaßten Japaner mit ihren eigenen Waffen zu schlagen, war gescheitert. Nach und nach verschwand Benelli aus dem Bewußtsein der Motorradfahrer und schließlich stellte Benelli die Produktion komplett ein.

Aber so manche italienische Motorradfirma ist durch neue Geldgeber oder Inhaber wie ein Phönix aus der Asche wieder



Aufregende Wiederauferstehung einer traditionsreichen Motorradmarke: Benelli Tornado Tre 900 in einer teuren Limited Edition für 36.000 Euro.

und so sollte es auch dem Löwen aus Pesaro ergehen.

1996 nahm sich Andrea Merloni der Marke Benelli an. Weil mit den existierenden Modellen kein Blumentopf mehr zu gewinnen war, mußte von Null neu angefangen werden.

Als erstes entstand ein neues Werk, in dem anfänglich neue Roller-Modelle gebaut wurden. Das Ziel von Merloni, dem Sohn einer reichen Industriellenfamilie, war es zwar, große Motorräder zu produzieren. Aber



Unter dem Plastikkleid verstecken sich lange Luftkanäle zum unter der Sitzbank befindlichen Kühler.



In der Superbike-Weltmeisterschaft war Benelli nicht wirklich konkurrenzfähig. Nur selten konnte Peter Goddard Punkte erzielen.

hierfür mußte erst einmal die entsprechende Basis geschaffen werden. Dazu benötigte man das erforderliche Know How und selbstverständlich genügend Kapital. Die komplette Neuentwicklung eines Motorrades verschlingt viele Millionen Euro. Da war die Rollerproduktion der erste Schritt auf dem Weg zum Motorradhersteller. Und Merloni wollte nicht nur Big Bikes bauen, er wollte sie auch in der Superbike-Weltmeisterschaft antreten lassen. Dort betrieb er zur Zeit, als er Benelli übernahm, ein Ducati-Team mit Pierfrancesco Chili als Fahrer.

In den ersten vier Jahren wollte sich Merloni aber ausschließlich auf Roller konzentrieren und eine neue Fabrik aufbauen. Hierfür waren Investitionen von 50 Millionen DM geplant. Aber im Hintergrund liefen bereits die Vorbereitungen für das neue Superbike aus Pesaro.

1997 verließen bereits 10.000 Scooter das neue Werk in Pesaro. Die Rechnung schien aufzugehen. Nach zahlreichen Roller-

modellen war es im Herbst 1999 dann so weit: Benelli präsentierte die Tornado 900 Tre mit Dreizylinder-Motor und ungewöhnlicher Kühleranordnung unter der Sitzbank. Die beiden Lüfter im Heck sollten das Erkennungszeichen der Maschine werden. Den Motor hatte Riccardo Rosa, der bei Cagiva an der Entwicklung der späteren MV Agusta F4 beteiligt gewesen war, konstruiert.

Aber die Maschine war noch weit von der Serienreife entfernt. Vermutlich

wäre Merloni besser beraten gewesen, wenn er mit der ersten Vorstellung zwei Jahre gewartet hätte. So machte er den gleichen Fehler, den die Marke Benelli in ihrer Vergangenheit bereits mehrfach begangen hatte.

Die angekündigte Serienproduktion wurde wiederholt verschoben. Ursprünglich sollten die ersten Tornados im Februar 2001 das Werk verlassen. Aber erst im Frühjahr 2002 wurde eine sündhaft teure (36.000 Euro) Limited Edition in einer Kleinserie von 150 Exemplaren gebaut. Für eine reguläre Serienproduktion



Das Fahrwerk einer Benelli Tornado 900 - ein Mix aus Gussteilen und Stahlrohren.



Benelli entschied sich, genauso wie Triumph, für einen Dreizylinder-Motor.

war man in Pesaro noch nicht bereit. Aber immerhin ermöglichte die Tornado LTD den Einstieg in die Superbike-Weltmeisterschaft.

Damit war zwar ein Traum von Merloni erfüllt, aber die Benelli mit Peter Goddard als Fahrer war in der Weltmeisterschaft hoffnungslos unterlegen. Anstatt durch das Sportengagement das Image der Firma aufzupolieren und so den Verkauf der Serienfahrzeuge anzukurbeln, wurde viel, viel Geld sinnlos verschwendet. Dazu kam, daß sich die teure Tornado Limited Edition nur schlecht verkaufte, anstelle das dringend nötige Kapital in die Kassen zu bringen.

Manche der Maschinen standen mehrere Jahre bei den Händlern, bis sie endlich einen Käufer fanden, oft nur für einen Bruchteil des ursprünglichen Listenpreises.

Im Frühjahr 2003 startete endlich die Produktion der normalen Serienmaschine. Gemessen an dem verstrichenen Zeitraum seit der ersten Vorstellung war das zu spät. Gemessen am Entwicklungszustand des Motorrades aber immer noch zu früh. Die Tornado war nicht ausgereift und nervte Besitzer und Werkstätten mit zahlreichen Kinderkrankheiten. So hatte Benelli als Motorradhersteller von Anfang an einen schwereren Stand und schnell ein angeknackstes Image.

Da halfen dann auch Verkaufsförderungen wie überhöhte Anzahlungen von Gebrauchtmotoren beim Kauf einer Tornado nicht mehr so recht, um die gewünschten und dringend notwendigen Verkaufszahlen zu erzielen.

Dabei ist die Tornado eine durchaus interessante Maschine. Der kurzhubige Dreizylinder-Motor leistet 136 PS. Durch die Verlegung des Kühlers unter die Sitzbank kann der Motor weit vorne positioniert werden. Zusammen mit der vorderradbetonten Sitzhaltung ergibt das eine gute Handlichkeit. Dazu liefert der Triple



Außergewöhnliches Einzelstück - eine Tornado mit Carbonrahmen.



Die TNT Sport verfügt im Gegensatz zum Basismodell über radiale Bremssättel.

einen außergewöhnlichen Sound. Mit knapp 17.000 Euro kostete die Benelli ungefähr genau soviel wie eine Ducati 999. Lieferbar waren zwei Farbvarianten, einmal grün/silber in Anlehnung an die erfolgreichen Rennmaschinen aus Pesaro und dann noch italotypisches Rot.

Im Herbst 2003 feierte die Tornado RS ihre Premiere mit neuer Gabel, radialen Bremssätteln und etwas Carbon. Dazu gab es ein neues Zentralfederbein und leichtere Felgen sowie ein paar andere Änderungen. Zum Saisonbeginn 2004 stellte Benelli ein zweites Modell vor, die TNT 1130. Eine Mischung zwischen Naked Bike und Streetfighter. Auch hier ging Benelli eigene Wege und platzierte die beiden Kühler rechts und links neben dem Zylinderkopf, wie es zum Beispiel Laverda bei den modernen 650ern gemacht hatte. Mit aggressivem Styling fand

das Macho-Bike mit breiter Brust und schmalem Heck bei den Motorradkäufern mehr Zuspruch als die Tornado. Das war gut für die Verkaufszahlen. Schnell wurden weitere Modellvarianten wie Sport, Café Racer und Titanium kreiert. Je nach Modell waren zwischen 13.000 und 19.000 Euro zu bezahlen.

Auf der EICMA 2004 war eine Tornado mit Carbonrahmen zu bewundern, aber hierbei handelte es sich um ein exklusives Einzelstück.

Im Frühjahr 2005 zeich-

nete sich dann aber das jähe Ende ab. Vittorio Merloni war es leid, Unmengen von Geld in die Firma seines Sohnes zu pumpen und drohte, den Geldhahn zuzudrehen. So galt es, einen Käufer für Benelli zu finden, um das Werk vor der Schließung zu bewahren.

Mitte 2005 wurde Benelli dann an die chinesi-



Von der TNT gab es zahlreiche Varianten wie diese Café Racer mit schöner Lackierung.



Benellis Modell für den Alltag - TreK 1130.

Als drittes Modell präsentierte Benelli im Spätherbst 2005 die TreK 1130. Auf Basis der TNT hatte man in Pesaro einen All-rounder á la Ducati Multistrada geschaffen. Halbverkleidung, bequeme Sitzbank und mehr Drehmoment erhöhten die Alltagstauglichkeit. Mit ca. 12.000 Euro war die TreK billiger als die TNT.

Aufsehen erregten auf der Intermot 2006 zwei Prototypen. Eine komplett neue Einzylinder-Crossmaschine und ein Zweizylinder-Modell, dessen Motor aus dem Dreizylinder-Triebwerk abgeleitet worden war. Die Chinesen wollten aus Benelli eine Marke machen, welche die komplette Palette der motorisierten Zweiräder vom Roller bis zum Big-Bike mit allen Facetten wie Enduro und Supermoto abdeckt. Doch bis heute werden diese Modelle nicht gebaut.

Damit wiederholten also auch die Chinesen den Fehler, welchen schon die Familie

sche Firma Qianjian verkauft. Angeblich soll der asiatische Zweiradkonzern rund fünf Millionen Euro für die italienische Motorradmarke bezahlt haben. Das war vermutlich nicht einmal ein Zehntel dessen, was die Familie Merloni investiert hatte.

Unter chinesischer Leitung und mit neuen finanziellen Möglichkeiten machte man sich nun bei Benelli daran, Schwachstellen an den Modellen zu beseitigen. Gleichzeitig wurde die Motorenproduktion von Morini Franco Motori in Bologna zu Benelli nach Pesaro verlegt.

Jetzt schien es erstmal mit Benelli voranzugehen. Die Tornado erhielt den großen Motor aus der TNT mit 1130 Kubikzentimetern. Im Superbike wurde die Motorleistung auf 163 PS angehoben. Der Preis lag nun etwas über 15.000 Euro.



Eins der wenigen Fahrfotos der Due. Vermutlich führt das Motorrad aber nicht aus eigener Kraft sondern rollt einen Berg runter.

Eine wunderschöne Supermoto, die laut den Werksangaben unheimlich leicht und sehr leistungstark sein sollte. Doch über das Prototypenstadium ist die BX 570 bis heute nicht hinausgekommen, und es ist fraglich, ob je eine Serienproduktion starten wird.



Als erstes Einzylinder-Motorrad der Neuzeit stellte Benelli die BX 449 Cross vor. Die Maschine weist einige interessante technische Details auf. An der Entwicklung der Motors soll die Firma Vertemati beteiligt gewesen sein.

Beim dritten Single von Benelli handelt es sich um die Enduro BX 505. Jeder der Einzylinder-Motoren mit zwei obenliegenden Nockenwellen hat einen anderen Hubraum. Die Singles wären sicherlich eine interessante Bereicherung der Benelli-Modellpalette.



Benelli, Alejandro de Tomaso und Andrea Merloni gemacht hatten. Wieder wurden Maschinen gezeigt und eine baldige Serienproduktion angekündigt, obwohl den Verantwortlichen klar gewesen sein mußte, daß die entsprechenden Modelle noch weit von der Serienreife entfernt waren. Selbst heute, nach fünf Jahren, gibt es weder die BX 449 noch die Due 756 zu kaufen. Anscheinend existieren irgendwelche Motorprobleme, die man bis jetzt nicht in den Griff bekommen hat.

Neben den Prototypen zeigte Benelli auf der Intermot eine erweiterte Modellpalette. Als Einsteigerfahrzeug hatte man der TNT den Motor der Tornado 900 mit ein paar Änderungen verpaßt. Das ergab die TNT 899, die weit-



Topmodell der Benelli-Palette ist zur Zeit die TNT R 160 mit 155 PS, hydraulischer Trockenkupplung und einigen Carbonteilen für knapp 15.000 Euro.

gehend mit ihrem großen Schwestermodell identisch war, aber nur etwas mehr als 10.000 Euro kostete. Die TNT 1130 wurde nun in den Varianten Sport Evo, Titanium und Café Racer produziert. Der TreK stellte man die Version Amazonas mit Drahtspeichenrädern und geländetauglichen Reifen zur Seite.

Ein Jahr später bestand die Palette der Einzylinder-Prototypen mittlerweile aus der Enduro BX 505, der Supermoto BX 570 Motard und dem Crosser BC 449. Alle drei wunderschöne und leichte Motorräder mit vielversprechenden Leistungsangaben bis zu 61 PS. Aber leider genauso wie die interessante Due 756 nichts weiter als Ausstellungsstücke, die auf zahlreichen Messen gezeigt wurden und dann wieder in der Versenkung verschwanden.

Stattdessen kam für die Saison 2009 eine 900er Version der TreK auf den Markt.

Wegen geringer Nachfrage stellte Benelli die Produktion der Tornado ein. Heute gibt es also noch zwei Fahrzeuge im Programm von Benelli, die TNT und die TreK. Die TNT wird in den Varianten 899s, 899 Century, 1130 Café Racer, 1130 R 160 und Century 1130 angeboten. Bei der TreK hat man die Auswahl zwischen der 899, der 1130 und der 1130 Amazonas.

MANIAC- MOTORS

Motorradtechnik






bimota

V4RUS

www.maniacmotors.de

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68159 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfürstentum, 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurfürstentum.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr in der Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, Mittwoch ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italo- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.wl.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfried.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413 oder im Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilgarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat in Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 oder 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italotreffe

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bemelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duces, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauer Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestud in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissinger. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386, Internet: www.italotreff-owl.de.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducati.si.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertruff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Heme-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet www.italomotos.de.

Regelmäßige Italotreffe

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülseler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter-tini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogen bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäuß, Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder im Internet: www.italofreun.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: RalfHerburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster im Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)664181014.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnecker in Obermamau 25 in Karlstetten. Info: www.ducatic.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz, in wechselnden Lokalisationen. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Schweiz.

Norddeutsches Wochenende

Guzzi-Treffen und Italo-Frühstück bei Oldenburg

Ach, war das vor zwanzig Jahren noch schön, da fand alle paar Wochen mal ein Italo-Treffen statt, und da fuhr man dann hin. Heute gibt es nicht nur an fast jedem Wochenende eine Italo-Veranstaltung, nein, oft hat man mittlerweile die Qual der Wahl zwischen zwei, drei oder noch mehr Italo-Terminen. So stehen zum Beispiel für das erste Juli-Wochenende dreizehn (13!) Termine im Veranstaltungskalender der Motalia - alleine acht davon sind Guzzi-Treffen!

Auch am zweiten Mai-Wochenende war die Auswahl größer, als mir lieb war: Ducati-Clubrennen in Assen, Guzzi-Treffen in Huntlosen und Rostock, Italo-Meeting am Niederrhein oder Italo-Frühstücke in Visbeck und Koblenz. Tja, wofür sollte man sich da entscheiden? Aber Moment mal, Huntlosen und Visbeck liegen doch nur wenige Kilometer auseinander - das kann man doch prima kombinieren! Schnell war der Plan gemacht: Am Freitag geht es nach Huntlosen zum Treffen der Guzzifreunde Eisenherz und am Sonntagmorgen fahren wir zum Italo-Frühstück nach Visbeck.

Wie es sich so ergab, hatte Markus von der Italo Interessengemeinschaft Rhön den gleichen Plan. Was lag also näher, als gemeinsam die 350 bis 400 Kilometer hoch in den Norden zu absolvieren? So gegen 10:30 Uhr traf Markus mit seiner Ducati Monster bei uns ein, und mit der Moto Guzzi California und der Aprilia Dorsoduro ging es dann weiter.

Mit einem Besuch bei Ducati Nordhessen und

einer Essenspause haben wir über kleine Straßen bei gemütlicher Fahrweise sieben Stunden benötigt. Petrus hat es auf der Tour gut mit uns gemeint, und wir kamen trocken beim Ziel ein paar Kilometer südlich von Oldenburg an. Die Guzzifreunde Eisenherz veranstalten ihr Treffen bei einer Gaststätte an der Landstraße zwischen Huntlosen und Hatten direkt an dem kleinen Fluß Hunte. Für Essen und Trinken ist der Wirt zuständig, den Rest regeln die Guzzifreunde. Die Gaststätte bietet ordentliche sanitäre Anlagen und sogar Duschen. Zusätzlich stand noch ein kleiner Toilettenwagen zur Verfügung.

Für Zelten und Frühstück zahlten wir pro Person und Nacht zehn Euro. Danach suchten wir uns ein schönes Plätzchen auf der Wiese für unsere Wochenendbehausung. Das sollte möglichst weit weg von der Straße sein aber auch nicht zu dicht am Zelt, wo am Samstagabend die Livemusik spielen sollte. Geographisch also nicht so ganz einfach zu lösen. Im Endeffekt landeten wir so ziemlich in der Mitte

des Platzes und bauten dort unser Zelt auf. Als wir damit fertig waren, konnten wir nahtlos zum gemütlichen Teil des Abends übergehen: Motorräder anschauen, Benzinquatschen, Grillwurst essen und selbstverständlich das eine oder andere Bierchen mit alten oder neuen Bekannten trinken. So ein Abend vergeht immer wie im Flug. Die Veranstalter waren sehr zufrieden, wie viele



Guzzi-Zeltlager für drei Tage in Huntlosen.



Am Samstag war das Moto Guzzi-Treffen in Huntlosen recht gut besucht.

Gäste gekommen waren. Wenn ich das zwischen den Zeilen richtig rausgehört habe, waren es diesmal deutlich mehr als sonst. So um die dreißig Zelte standen am Freitagabend auf der Wiese, das ergab schon mal mehr als fünfzig Nennungen. Der unerwartete Andrang schien das Thekenpersonal etwas zu überfordern, aber wir waren ja nicht am Verdursten, da konnte man auch mal etwas warten. Nur die Biergläser hätte man ruhig mal ordentlicher spülen können.

Zu vorgerückter Stunde wurde es kühler, da versammelten sich einige von uns um die Feuerstelle. Wie immer gab es viel zu erzählen über italienische Motorräder, Gott und die Welt und viele andere Themen. Ein BMW-Mechaniker gab ein paar Geschichten aus seinem Berufsleben zum besten, so konnten wir auch mal über den Tellerand „blicken“.

Irgendwann zu später Stunde steuerten wir unser Zelt an und mußten feststellen, daß die Doppelluftmatratze es uns anscheinend übel nahm, daß wir sie gut zwei Jahre

lang nicht mehr benutzt hatten: Sie verlor definitiv Luft. Also nochmal aufgeblasen. Der Morgen brachte uns dann nach schönen Träumen auf den Boden der Tatsachen zurück, oder anders gesagt: Die Matratze war so platt, daß wir auf dem Boden aufwachten! Nun waren wir zwar nicht am Boden zerstört, aber doch etwas verärgert. Naja, erstmal genossen wir das reichhaltige Frühstück mit Spiegeleiern im sonnigen Biergarten, das war schon klasse!

Danach machten wir uns auf den Weg nach Bremen, um uns nach einer neuen Schlafunterlage umzuschauen. Wir fanden aber nichts, was uns so richtig begeisterte: Entweder stimmte die Qualität nicht oder das Packmaß war zu groß. Also beschlossen wir, den Kauf zu verschieben, um dann etwas Gescheites zu haben, anstatt das jetzt über's Knie zu brechen. Stattdessen machten wir uns auf den Weg nach Papenburg, um dort einen alten Bekannten, den wir schon gut zwanzig Jahre nicht mehr gesehen haben, überraschend zu besuchen. Doch in Oldenburg überredete uns ein



Gemeinsames Frühstück im Biergarten.



Flaniermeile in Visbeck - sehen und gesehen werden.

kräftiger Hagelregen, unseren Plan zu ändern. Wir legten lieber eine Essenspause ein und kehrten danach zum Treffenplatz zurück. An dem war das Unwetter anscheinend knapp vorbeigezogen.

Dort hatte sich mittlerweile einiges getan. Die Zeltwiese war deutlich voller geworden, und unter den Neuankömmlingen befanden sich einige bekannte Gesichter, die wir schon lange nicht mehr gesehen hatten. Mit dem jetzt geöffneten Bierpils klappte die Getränkeversorgung deutlich besser als am Vorabend. Ein Glas Bier kostete zwei Euro, und für eine Grillwurst waren 1,50 Euro zu bezahlen. Das waren Preise, mit denen man gut leben konnte.

Einen Teil des Abends verbrachte ich mit Stefan, der wollte eigentlich nur als Tagesgast vorbeischauen, blieb dann aber doch länger und fand in irgendeinem Zelt bei Bekannten Unterschlupf. Mit Jupp wurden Erinnerungen an alte Zeiten wach, als Desmo Corse noch Rennveranstaltungen in Polen abhielt - das ist

auch schon über zehn Jahre her. Geli und ich konnten uns noch gut daran erinnern, als ihr Mann vor fünfzehn Jahren beim Guzzi-Treffen in Mandello verhaftet wurde, nachdem man ihm am Imbiss Falschgeld angedreht hatte. Mit anderen unterhielt ich mich über das erste Ostsee-Italo-Treffen in Kiel 1988 oder über die Gründungsversammlung des Bremer Italo Clubs, was auch schon eine Ewigkeit her ist. Ende Juli veranstalten die Bremer bereits ihr zwanzigstes Tref-

fen, anlässlich des Jubiläums diesmal mit Live-Musik.

Da wurde einem so langsam bewußt, wie lange man sich doch teilweise schon kennt, wie oft man sich in den vielen Jahren hier und da getroffen hat - teilweise ist die Italo-Szene wie eine große Familie.

Auch dieser Abend verging wieder verdammt schnell. Hier ein Schwatz, dort ein Bier, dann etwas der Live-Musik zugehört ... Zum Glück habe ich keine Uhr, so habe ich mir auch keine Gedanken darüber gemacht, wann ich in den Schlafsack gekrochen bin.



„Kleines Magni-Treffen“ - knapp zehn Magnis mit BMW-, Honda- und Guzzi-Motoren kamen nach Visbeck.



Ein kurzer Regenschauer ließ alle etwas zusammenrücken.

Der Morgen begrüßte uns wieder mit schönem Sonnenschein, und auch das Frühstück war wieder prima. Dann galt es, Zelt abbauen, zusammenpacken, verabschieden und ab zum Italo-Frühstück. Die Strecke war nicht weit, aber man will ja auch rechtzeitig dort sein.

Die Veranstaltung in Visbeck hat eine lange Tradition. Das erste Mal fand sie bereits vor 22 Jahren als reines Italo-Frühstück statt. Zwei Jahre später gab es eine Erweiterung zum Italo- und BMW (Boxer)-Frühstück. Kernpunkt des Geschehens ist die extra abgesperrte Schulstraße mitten im Ort. Vor einem Modegeschäft waren als zentraler Anlaufpunkt Festzeltgarnituren, Stehtische und der Verkaufsbereich für Kaffee, Tee, Brote usw. aufgebaut. Am Eingang der Straße freute sich ein Eiskaffee über die guten Umsätze, und überall parkten Motorräder, rechts und links am Straßenrand, auf Höfen, in Garageneinfahrten usw. Das war schon wie eine kleine Invasion.

Auch hier waren wieder

viele schöne Motorräder zu sehen, darunter aber auch reichlich BMWs und andere Fahrzeuge, die nicht aus Italien stammen. Unter den zahlreichen Besuchern waren selbstverständlich wieder ein paar bekannte Gesichter, und zufällig trafen wir auch unseren Bekannten aus Papenburg, der sich über das Wiedersehen freute.

Gegen Mittag gab es einen kurzen, heftigen

Schauer, da rückten alle unter den Vordächern und Bäumen zusammen. Nach ein paar Minuten war der Spuk aber schon wieder vorbei, der Stimmung tat das keinen Abbruch. Bald danach machten wir uns auf den Heimweg, wir hatten ja noch um die 300 Kilometer vor uns. Schließlich wurden es etwas mehr als 350 Kilometer, weil wir hier und da ein paar besonders dunklen Wolken auswichen. Aber so kamen wir fast trocken zu Hause an und freuten uns, ein schönes Wochenende erfolgreich hinter uns gebracht zu haben.



Alu und Holz anstatt Plastik und Carbon.

Auf der Eggebeker Nordschleife

Ich bin spät dran. Georg ist schon vorgefahren. Ich muß jetzt noch alles zusammensuchen, einladen, aufladen, den ganzen Kram. Ich gehe nach meiner genialen Checkliste vor: Werkzeug, Spritkanister, Unterwäsche, Ladegerät, Helm nicht vergessen, Adresse, Handy, Geld und was zu trinken. Die Yamaha XS von Georg und meine Moto Guzzi Le Mans sind schon auf dem Trailer verzurrt.

Jetzt, nach dem Stau im Elbtunnel, rütteln heftige Sturmböen am VW-Bus und wollen mich von der Straße schubsen. Und dann hoch auf die Brücke über den Nord-Ostsee-Kanal - egal, einfach zügig weiterfahren und durch. Alles geht gut, bin fast schon da und melde mich über Funk: „Hallo Georg, ich bin im Landeanflug auf Eggebek, mach' mal die Lampen an, damit ich Dich seh'!“ Mein Navi zeigt keine Wege mehr, ist ja Militärgebiet. Dank Einweisung von Georg finde ich das Fahrerlager. Geschafft! Erstmals ankommen und ein, zwei Biere mit den Nachbarn, dann ab in die Koje.

Am nächsten Morgen werden wir langsam wach. Frühstück, Kaffee, Klo - für alles ist gesorgt. Um 8:15 Uhr folgt eine kurze Fahrerbesprechung von Kenny Hinck, dem Organisator. Heute machen wir also unsere Prüf- und Einstellfahrten, wo vor wenigen Jahren noch Geschwader der Marineflieger zuhause waren. Der stillgelegte Flugplatz

Eggebek liegt kurz vor Flensburg, fast schon in Dänemark, aber für uns Hamburger schnell zu erreichen. Also eigentlich gleich um die Ecke, trotzdem waren wir bisher noch nicht hier.

Für 50 Euro können wir sechsmal für eine Viertelstunde auf die Strecke. Die ersten Turns werden schon gefahren, und es zeigt sich, daß der Grip der Piste bestens ist, fast schon etwas sehr reifenfressend. Um 9:30 Uhr startet unsere Gruppe, die Klassiker über 500 Kubikzentimeter.

Die 1,2 Kilometer lange Strecke ist durch Hütchen etwas entschärft, so daß ich meinen Langstreckenbomber hier und da um die Ecken zirkeln muß. Ja, die engen Kurven mögen wir nicht, aber selbst in der langgestreckten Linkskurve muß ich die Mitstreiter ziehen lassen. Eine Gilera Saturno geht außen an mir vorbei, wie auch so manch anderer Teilnehmer. „Du fährst ja, als wenn Du einen Stock im Rücken hast“,

meint Georg. Ja, ist noch Saisonanfang, es läuft noch nicht so geschmeidig.

Am Nachmittag ist mir dann auch noch so komisch im Magen, und ich setze einen Turn aus. Und was passiert? Gerade zwei Runden gefahren, kommen sich zwei Kandidaten in der Hütchenschikane zu nahe und padautz, Unfall, Krankenwagen - erst mal Unterbrechung



*Pulk in der langgezogenen Linkskurve mit Guzzi und Gilera.
Im Hintergrund wird eine Guzzi weggeschoben.*



Unsere Motorräder im provisorischen Fahrerlager auf dem ehemaligen Militärflugplatz.

auf der Piste. Ich hol' mir eine Wurst von Michas Grillecke, und dem Magen geht's bald wieder besser. Im Fahrerlager ist alles entspannt. Hier und da wird geschraubt und geprüft. Unser Nachbar bringt sein Rennge-spann auf Drehzahl. Der Zweitakter brüllt,

mat auf. Alles gut gelaufen, Organisation prima, Wetter bestens und es gibt noch Folgetermine am 2.7. und 1.10., Kontakt: Kenny Hinck, Tel.: 0172-4364561, E-Mail: HCM-77@gmx.de
Sigi Scheer

und eine riesige Qualmwolke zieht über den Platz. Ansonsten keine Wolken, nur Sonne und für Anfang April haben wir wirklich bestes Wetter.

Einen Turn sind wir dann noch gefahren und nach ge-taner Arbeit stimmt mich der Blick auf meinen neuen Hinterradreifen zufrieden. Die Nippel sind weg, jedenfalls auf der linken Seite - na also, das ist doch was. Bei uns ist nichts kaputt oder verletzt, so brechen wir noch vor dem letzten Turn gen Hei-

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Dem Fortschritt auf der Spur

Probefahrttag bei Guzzi Häring in Dingolfing

Eine Guzzi-Tasse steht vor mir und bedroht meine journalistische Freiheit. Letztes Jahr bereitete mein Bericht vom Probefahrttag der Firma Häring offenbar so viel Freude, daß sie seitdem meine Küche schmückt. Nun, da kann man doch nur Positives von der Veranstaltung 2011 berichten. Ja, was die Veranstaltung betrifft, hier war wieder alles bestens organisiert, zumal einmal mehr das Wetter mitspielte. Bei den Guzzis gilt, wo Licht ist, ist auch Schatten. Aber im einzelnen:

Ab 9:00 Uhr war die Veranstaltung ausgeschrieben, kurz nach 9:00 Uhr war ich, als einer der Ersten, da. Heuer standen neben der V7 Classic und der Griso, über die ich letztes Jahr berichtet hatte, eine Norge, eine Stelvio und eine 1200 Sport für Probefahrten zur Verfügung, für die ich mich bewußt in dieser Reihenfolge eintrug, weil ich mir von der Norge am wenigsten, von der Sport am meisten versprach.

Auffällig an der Griso eine Termignoni-Auspuffanlage, optisch wesentlich dezenter als das Originalteil und mit einer schönen „Musi“. Damit sieht die Griso gleich noch viel besser aus, hinten zierlicher, der Motor kommt noch stärker zur Geltung, klasse. Auch die V7 hatte eine andere Auspuffanlage, soll 1.000 Euro kosten, doch sind die „Segelohren“ damit auch nicht wirklich behoben. Generell auffällig, daß

bei Guzzi jedes Modell seine eigenständige Auspuffanlage zu haben scheint. Ob das bei einem (derzeit ja wohl) Kleinserienhersteller die Logistik erleichtert, mag bezweifelt werden.

Im Verkaufsraum nicht so viel Neues unter der Sonne, aber ein schöner Querschnitt durchs Sortiment bis hinunter zur 750er Breva. Neu und toll anzuschauen allerdings das sportliche Sondermodell der V7, die Racer. Der verchromte Tank, der rote Rahmen, die Seitenabdeckungen in Metall, alles sehr ansprechend. Die Auspuffanlage erscheint mir, für sich betrachtet, viel zu breit. Geht man zum normalen Modell, erkennt man aber eine deutliche Verbesserung. Schaut man sich allerdings bei der Konkurrenz um, etwa der auch auf den Retrokunden zielenden Kawasaki W800, sieht man, wie es besser ginge, wobei dort allerdings der Sound auf der Strecke bleibt.

Nach eingehender Besichtigung des opulenten und köstlichen Kuchenbuffets ging es um 9:15 Uhr auf die erste Fahrt, auf vertrauter und bewährter Rundstrecke.

Ich bin kein Freund von Fahrten in der „wilden“ Gruppe, denn die Temperamente sind unterschiedlich, manche sind mir zu langsam, manchen bin ich zu langsam, manche blasen mit 200 km/h die Geraden entlang und eiern dann durch die Kurven, andere fahren auf den Geraden



Mit dem schlanken Zubehörauspuff sieht die Griso gleich ganz anders aus.



Die Probefahrflotte steht bereit.

120 km/h, in engen Kurven dann ebenso, und alle Mischformen gibt es ebenfalls. So eine „bunte“ Truppe waren wir auch. Der Guide gab sich alle Mühe, aber so langsam, wie es hinter ihm zuing, konnte er fast nicht fahren. Der Dritte vertrieb sich die Zeit auf den Geraden mit Slalomfahren, der Abstand zum Vordermann reichte dann für eine halbe Kurve, dann hing man wieder dran und ärgerte sich.

Das Motorrad, die Norge, von der ich mir nicht viel erwartet hatte außer viel Masse, überraschte positiv auf der Fahrt. Nicht so sehr im Stand, viele Abdeckungen vorne verbreiten Auto-Atmosphäre, damit darunter dann gleichwohl Kabel baumeln und Steckverbindungen zu sehen sind. Die linke Schalterkombination ist hinsichtlich des Blinkers besser, weil man nicht (wie etwa bei der

1200 Sport) die Hupe irrtümlich betätigt. Allerdings befindet sich direkt und ohne Versatz darüber der Wippschalter für den Bordcomputer. Dessen Bedienung führt mit Handschuhen jedenfalls beim Neuling leicht dazu, daß man ebenso den darunter befindlichen Blinker betätigt, also auch nicht die ideale Lösung. Die Sitzposition ist klasse, das Getriebe butterweich, die Leistung, wie bei den Folgemotorrädern, völlig angemessen, das Fahrwerk ruhig und die ganze Fuhre sehr handlich. Zusammenfassend ein objektiv tolles Motorrad, wenn jemand weite Strecken, gerne kurvig, mit höherem Tempo, gerne auch zu zweit, mit Komfort zurücklegen will. Und das auch noch sparsam: laut Bordcomputer 5,4 Liter auf 100 Kilometer. Wer das mit etwas weniger Tempo macht, ist aus meiner Sicht aber mit der California deutlich stilvoller unterwegs.

Danach auf die Stelvio, wohl noch nicht die neue Motorversion. Ein ganz schön hohes Ding, das im Stand Respekt einflößt. Sie ist



Satte Straßenlage trotz langer Federwege.

etwas weniger verbaut als die Norge, mit den Speichenrädern auch optisch klassischer. Das Sitzpolster ist seitlich am Tank vorgezogen, was wohl den Komfort verbessern soll, aber den Knieschluß stört.

Für diese Runde hatte nur ich mich eingetragten, weshalb mich zwei Guides ins Sandwich nahmen. Fahrerisch für mich ein Traum, denn das Tempo war flott, ohne zu rasen, es ging auch mit Zug um die Kurven, toll. Mit der Stelvio dranzubleiben machte keine Mühe, trotz der langen Federwege lag sie satt auf der Straße. Etwas überraschend, wie auch bei der Norge, wie schnell ein Warnlicht den nächsten Gang fordert, bei etwa sechseinhalb Touren. Zumeist ging's aber ohnehin im höchsten Gang vorwärts, und man verließ sich auf den Durch-

zug und war auch nicht verlassen, denn die Übersetzung ist kurz (bei 120 km/h etwa 4.000 U/min), aber nicht zu kurz. Einmal mehr überraschte der Verbrauch. Anfangs genullt, ging es in der Stadt erst mal auf beängstigende 8,1 Liter, um bei verhaltener Fahrt bis auf 4,7 Liter abzusinken. Am Ende waren es 5,0 Liter, also aller Ehren wert.

Danach ging es zu meinem persönlichen Höhepunkt, der 1200 Sport. Die niedrige und doch gegenüber der Daytona bequemere Sitzposition gefiel auf

Antrieb. Der Guide war diesmal mit der V7 unterwegs und gab Anschauungsunterricht, daß innerhalb einer großen Bandbreite der Fahrer den Unterschied macht. Jedenfalls haben wir uns hinter ihm keine Sekunde gelangweilt. Einfach Gas auf, wo der Guide schaltete, dann paßte es bestens zusammen. Ich habe mit der 1200 Sport nichts angestellt, was man mit den anderen beiden Motorrädern nicht auch hätte machen können, zumindest so ähnlich, es machte aber mehr Spaß. Alles ging ein wenig direkter, ein wenig leichter. Wer also mehr vor Ort rumfährt, nicht die langen Urlaube plant und nur befestigte Straßen benutzt, scheint mir hier am besten aufgehoben.

Was ich gegenüber der V7 an allen Dreien vermisste, ist ein schöner, schmaler Tank, um etwas vom Motor sehen zu können. So müssen einen diverse Adler daran erinnern, daß man auf etwas Besonderem sitzt. Daß für Landstraßenfahrer eine Nummer kleiner genau richtig sein kann, belegten einige andere Gäste, die mit leuchtenden Augen von der V7 abstiegen. Auf dem Parkplatz sah ich später eine 1100i Sportiva von Moto Spezial. Soweit erkennbar, der California-Motor und -Rahmen (nach der



Moto Spezial 1100i Sportiva.



Die Empfehlung: Moto Guzzi 1200 Sport - sie macht einfach mehr Spaß, alles geht ein wenig leichter.

Bremsanlage noch von der 1100i), aber schmale Sitzbank, kleine Seitendeckel, die im Rahmendreieck sitzen, weshalb viel vom Rahmen zu sehen ist. Ein Tank im 1000 S-Stil, Stummel lenker, fertig ist meine Traummaschine. Andere Gabel, andere Auspuffanlage, andere Instrumente, geänderte Gemischaufbereitung, alles dran, bräuchte es für mich aber gar nicht, macht nur das Moped teuer. Schon die 1000 S entstand nach meiner Kenntnis auf Betreiben des damaligen deutschen Importeurs, und ich denke, so ein Motorrad wäre einfach wieder „fällig“.

Ich war mit dem 125er-Roller zur Veranstaltung gefahren, da erschien natürlich jedes Motorrad im Vergleich üppig motorisiert, stabil, charismatisch etc. Bei der ersten heimatlichen Runde mit meiner Daytona kam ich gleichwohl etwas ins Grübeln. Als ich noch meine Yamaha SR 500 als Wintermotorrad hatte, war die erste Fahrt mit der Guzzi immer wie eine Offenbarung an Stabilität, die erste Fahrt mit der SR ließ mich dagegen an Wackeldackel und Rahmenbruch glauben. Als mir meine California 1100 kaputtgefahren wurde und ich zum ersten Mal die Nachfolgerin, die EV, fuhr,

bereiteten mir die wesentlich stabilere Gabel und die völlig problemlose Gemischaufbereitung ein vergleichbares Aha-Erlebnis. Diesen Generationen-Unterschied verspüre ich zwischen der Daytona und den aktuellen Modellen nicht, trotz 17 Jahren Altersunterschied, natürlich bei aktueller Bereifung. Man liest ja öfter den Vorwurf, Guzzi ginge es besser, wenn die Kunden ihre alten Maschinen nicht so lange fahren würden. Schon richtig, aber dann müßte Guzzi für genau dieses „die muß ich haben Gefühl“ sorgen, technisch und/oder optisch/akustisch, am besten alles. Bis

dahin geht es, solange der Rücken mitmacht, auf der Daytona weiter.

Hanns Christian Bayer

GUZZI Wochen

18.6.

Sommerfest





Moto Guzzi

STELVIO 1200 8V

Jetzt Probefahren!

ERK MOTORSPORT

Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco

34466 Wolfhagen • Oleimühle 1

Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de

www.DUCATINORDHESSEN.de

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

05.06.	Catalunya/E	GP
12.06.	Silverstone/GB	GP
12.06.	Misano/I	SB-WM
19.06.	Aragon/E	SB-WM
19.06.	Sachsenring/D	IDM
25.06.	Assen/NL	GP
03.07.	Mugello/I	GP
03.07.	Salzburgring/A	IDM
10.07.	Brünn/CZ	SB-WM
17.07.	Sachsenring/D	GP
24.07.	Laguna Seca/USA	GP
31.07.	Silverstone/GB	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

MotoGP

Normale Zustände in Estoril/Portugal

Nach den Nachtrennen in Qatar und den Regenrennen in Spanien fand in Portugal sozusagen der erste Grand Prix des Jahres unter regulären Bedingungen statt. Es gab zwar noch ein paar feuchte Stellen auf der Piste, aber eigentlich war die Strecke trocken.

In der **125er-Klasse** blieb Nicolas Terol der Mann, den es zu schlagen galt. Der Spanier holte sich die Pole Position vor Sandro Cortese. Vom Start weg hatte Terol gleich einen Vorsprung, den er schnell ausbaute. Zeitweise betrug der Abstand zu den Verfolgern fast zehn Sekunden. Schließlich gewann Terol unangefochten und holte sich damit den dritten Sieg in Folge in diesem Jahr.

Um den zweiten Platz kämpfte Cortese mit Héctor Faubel, Maverick Vinales und Johann

Zarco. Der Deutsche belegte meist die zweite Position und brachte diese auch ins Ziel. Zarco und Vinales sahen dicht dahinter die Zielflagge, während Faubel wieder mal stürzte.

Alle Fahrer, die Punkte geholt haben, saßen auf Aprilias oder baugleichen Derbis. Im nächsten Jahr werden die 125er-Zweitakter von Einzylinder-Viertaktmotorrädern abgelöst, dann gibt es hoffentlich wieder eine größere Markenvielfalt.

In **Moto2**, der Klasse mit den Honda-Einheitsmotoren, übernahm Stefan Bradl von der Pole Position aus die Führung, mußte diese aber nach drei Runden an Thomas Lüthi abgeben. Doch als der Schweizer versuchte, sich von den Gegnern abzusetzen, stürzte er. So erbrachte Bradl Platz eins. Andrea Iannone war von Startplatz vierzehn aus ins Rennen gegangen, arbeitete sich bis auf Platz eins vor, stürzte dann jedoch vier Runden vor dem Ziel. So holte Bradl den Sieg knapp vor Julian Simon und Yuki Takahashi, der sechs Sekunden Rückstand auf das Führungsduo hatte.

Iannone holte als dreizehnter noch ein paar



Foto: Team Aspar

Die Aprilia-Fahrer Nicolas Terol (18) und Maverick Vinales (25) kämpften in Le Mans bis zur Ziellinie um den Sieg.

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nicky Hayden (Ducati) versucht, sich gegen Cal Crutchlow (Yamaha) zu wehren.

Punkte, mußte aber die Führung in der Gesamtwertung an Bradl abgeben.

In **MotoGP** hat Jorge Lorenzo (Yamaha) in den letzten drei Rennen immer in Estoril gewonnen. Würde ihm das auch diesesmal gelingen? Erst einmal sicherte er sich die Pole Position vor den beiden Honda-Piloten Marco Simoncelli und Daniel Pedrosa. Valentino Rossi qualifizierte sich als bester Ducati-Fahrer für den neunten Startplatz.

Lorenzo erwischte den besten Start vor Pedrosa, Simoncelli, Casey Stoner (Honda), Ben Spies (Yamaha), Andrea Dovizioso (Honda), Rossi und Loris Capirossi (Ducati). In der ersten richtigen Linkskurve muteten Simoncelli und Héctor Barberá (Ducati) ihren noch kalten Reifen zu viel zu: Beide flogen im hohen Bogen von den Motorrädern.

Das nächste Sturzopfer hieß Karel Abraham (Ducati), der in der zweiten Runde zu Boden ging. Ben Spies (Yamaha) kam im gleichen Umlauf kurz neben die Piste und verlor so ein paar Plätze.

Bereits nach drei Runden schienen die Positionen bezogen. Lorenzo führte vor Pedrosa.

Zwei Sekunden dahinter folgte Stoner, der seinerseits zwei Sekunden Abstand zu Rossi und Dovizioso hatte. Im ganzen Rennen gab es leider nur wenige Überholmanöver zu sehen, und die Spannung hielt sich in Grenzen.

Aber zum Rennende schlugen die Honda-Piloten zu. Pedrosa hatte sich die ganze Zeit im Windschatten von Lorenzo gehalten und seinen Gegner studiert. Fünf Runden vor dem Ziel scherte er auf der Geraden aus, übernahm die Führung, schüttelte Lorenzo zügig ab und siegte mit drei Sekunden Vorsprung.

CEP **Claus Carstens GmbH**



Donner^{der}
aus Italien
aprilia tuono v4
167 PS
Trockengewicht 183 kg

CEP weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Sport - Sport - Sport

Dovizioso wartete hingegen bis zum allerletzten Moment mit dem Angriff. Erst auf der Zielgerade startete er seine Attacke gegen Rossi, zog aus dem Windschatten der Ducati heraus und setzte sich neben den mehrfachen Weltmeister. Der Zeitencomputer spuckte eine Differenz von 0,025 Sekunden zu Gunsten von Dovizioso aus. So mußte sich Rossi mit dem fünften Platz zufrieden geben, was seine bisher beste Platzierung mit der Ducati ist.

Zweitbester Ducati-Fahrer wurde Nicky Hayden, dem aber im Ziel fast eine Minute auf den Sieger fehlte. Nur dreizehn Fahrer sahen bei diesem Rennen die Zielflagge.

Rossi setzte in Estoril ein neues Kohlefaserchassis ein, welches weniger steif als die Vorgängerversion sein soll. Hierdurch sollen die Fahrwerksprobleme mit dem Vorderrad reduziert werden. Ducati verbaut als einziger Hersteller ein Carbonchassis, welches den Motor als tragendes Teil verwendet. Änderungen an dieser Konstruktion sind sehr aufwendig und langwierig. Am Montag nach dem Rennen testete Ducati eine neue Motorenversion mit mehr Schwungmasse, die keine so aggressive Leistungsentfaltung hat.

Ergebnis: 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Casey Stoner (Honda); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Valentino Rossi (Ducati); 6. Colin Edwards (Yamaha); 7. Hiroshi Aoyama (Honda); 8. Cal Crutchlow (Yamaha); 9. Nicky Hayden (Ducati); 10. Randy de Puniet (Ducati).

Erstes Podest in Le Mans/Frankreich

In der **125er-Klasse** gelang es erstmalig, den Seriensieger Nicolas Terol zu bezwingen. Das Kunststück vollbrachte aber keiner der Routiniers, sondern der Rookie Maverick Vinales, der erst sein vierten WM-Lauf bestritt. Vom Start weg hat Terol fast das ganze Rennen über geführt, und nur Vinales konnte das Tempo mitgehen und ein paarmal überholen. Schließlich griff der Jüngling in der Zielkurve an und holte sich seinen ersten GP-Sieg. In der Punktetabelle führt weiterhin Terol vor Sandro Cortese, der in Portugal den siebenten Platz belegte.

Marc Marquez, der 125er-Weltmeister von 2010 hatte nach seinem Aufstieg in **Moto2** viel Pech und blieb in den ersten drei Rennen punktelos. Aber in Frankreich konnte der kleine Spanier auftrumpfen. In der ersten Rennhälfte führte



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Valentino Rossi (Ducati) im Zweikampf mit Andrea Dovizioso (Honda).

Sport - Sport - Sport

zwar Stefan Bradl vor Thomas Lüthi, aber in der zweiten Hälfte fielen die beiden Deutschsprachigen etwas zurück, und Marquez siegte vor Yuki Takahashi und Bradl.

In der Gesamtwertung hat Bradl nun einen Vorsprung von 28 Punkten auf Julian Simon.

Vor dem **MotoGP**-Rennen in Le Mans gab es viele Diskussionen über gefährliche Fahrweisen und das Verhalten mancher Fahrer auf der Rennstrecke und im Fahrerlager. So übte zum Beispiel Jorge Lorenzo (Yamaha) heftige Kritik an Marco Simoncelli (Honda), dessen Fahrstil er für gefährlich hält.

Im Warm Up am Morgen des Sonntags kam es zu einem Zwischenfall auf der Piste. Randy de Puniet (Honda) fuhr gerade etwas langsamer, als von hinten links Casey Stoner (Honda) angeschlossen kam. De Puniet fuhr nach rechts, um Stoner Platz zu machen. Stoner versuchte aber seinerseits, rechts de Puniet zu überholen, fühlte sich behindert und schlug de Puniet während der Fahrt auf die Schulter. Hierfür kassierte der Australier eine Strafe von 5.000 Euro - eine Summe, über die ein MotoGP-Star mit Millionengage wohl nur müde lächelt.

Jorge Lorenzo (Yamaha) stürzte im Warm Up und verletzte sich an der Hand. Seine Yamaha ging im Kiesbett in Flammen auf.

Beim Start preschte Daniel Pedrosa (Honda) aus der zweiten Reihe in Führung vor seinen Markenkollegen Andrea Dovizioso, Stoner und Simoncelli. In der zweiten Runde übernahm Stoner die Führung. Der Australier legte ein paar schnelle Runden hin, nur Pedrosa konnte sich in seinem Windschatten halten. Simoncelli etablierte sich auf der dritten Position. Mit etwas Abstand folgten Lorenzo und Dovizioso. Rossi belegte die sechste Position. Nach zehn Runden konnte Pedrosa das Tempo von Stoner nicht mehr halten, jetzt kam Simoncelli Runde für Runde etwas dichter



Foto: Monster

Beim vierten Rennen des Jahres konnte Valentino Rossi den ersten Podestplatz mit der Ducati feiern.

heran. Lorenzo und Dovizioso wurden ihrerseits von Rossi eingeholt.

Nach siebzehn Runden war Simoncelli an Pedrosa dran. Es entwickelte sich ein kurzes, heftiges Duell zwischen den beiden Honda-Piloten. Für Pedrosa endete der Zweikampf im Kiesbett mit einem Schlüsselbeinbruch. Während Simoncelli die Situation als einen normalen Rennunfall bezeichnet, sah die Rennleitung das anders und verhängte eine Durchfahrtsstrafe für den Italiener mit dem Lockenkopf. Nach Meinung der Experten hatte Simoncelli Pedrosa durch ein gefährliches Überholmanöver zu Fall gebracht.

Stoner hatte nun einen großen Vorsprung von fünfzehn Sekunden auf eine Dreiergruppe, in der Lorenzo, Rossi und Dovizioso um die Positionen kämpften. Hier gab es einen tollen Dreikampf zu sehen, bis sich Lorenzo vier

Sport - Sport - Sport

Runden vor dem Ziel verbremste und etwas den Anschluß verlor.

Jetzt lieferten sich Dovizioso und Rossi ein packendes Duell um den zweiten Platz. Genauso wie in Estoril hatte am Schluß Dovizioso das Vorderrad vorne. Aber Rossi konnte sich als dritter über seinen ersten Podestplatz mit der Ducati freuen. Auf den Sieger fehlten dem mehrfachen Weltmeister aber immerhin vierzehn Sekunden, und ohne die Kollision von Simoncelli und Pedrosa wäre nicht mehr als der fünfte Platz drin gewesen.

Simoncelli kehrte nach der Boxendurchfahrt auf der siebten Position ins Renngeschehen zurück. In den letzten Runden überholte er noch Nicky Hayden und Ben Spies und sicherte sich so Platz fünf.

In der Gesamtwertung führt Lorenzo vor Stoner und Pedrosa. Die beiden Ducati-Werksfahrer belegen die Positionen fünf und sechs.

Ein paar Tage nach dem Rennen ließ Pedrosa sein Schlüsselbein operieren. Ob er beim nächsten Grand Prix antreten kann, ist noch ungewiß.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Honda); 2. Andrea Dovizioso (Honda); 3. Valentino Rossi (Ducati); 4. Jorge Lorenzo (Yamaha); 5. Marco Simoncelli (Honda); 6. Ben Spies (Yamaha); 7. Nicky Hayden (Ducati); 8. Hiroshi Aoyama (Honda); 9. Héctor Barberá (Ducati); 10. Karel Abraham (Ducati).

Punktstand (nach 4 von 18 Rennen): 1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 78 Punkte; 2. Casey Stoner (Honda) 66 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 61 P.; 4. Andrea Dovizioso (Honda) 50 P.; 5. Valentino Rossi (Ducati) 47 P.; 6. Nicky Hayden (Ducati) 39 P.; 7. Hiroshi Aoyama (Honda) 36 P.; 8. Marco Simoncelli (Honda) 22 P.; 9. Colin Edwards (Yamaha) 21 P.; 10. Héctor Barberá (Ducati) 21 P.

Superbike-WM

Verschenkte Punkte in Monza/Italien

Monza ist eine sehr schnelle Rennstrecke mit einem großen Vollgasanteil und einer extrem hohen Durchschnittsgeschwindigkeit. Diese Piste sollte nahezu ideal für die schnellen Aprilias sein.

Extra für dieses Rennen erhielten die beiden Werksfahrer, Max Biaggi und Leon Camier, stärkere Motoren.

Im königlichen Park von Monza holte sich dann Biaggi wie erwartet mit der RSV4 überlegen die Pole Position. Der Italiener war 0,6 Sekunden schneller als die Konkurrenz. Im letzten Jahr hatte Biaggi mit der Aprilia in Monza einen Doppelsieg erzielt, dementsprechend groß waren die Erwartungen für dieses Wochenende. Das Ziel hieß, den Erfolg vom Vorjahr zu wiederholen.

Der Tabellenführer, Carlos Checa, hingegen war sich sicher, kein leichtes Wochen-



Foto: Aprilia

Aprilia-Power in Monza: Max Biaggi (Aprilia) vor Troy Corser (BMW), Leon Camier (Aprilia) und Noriyuki Haga (Aprilia).

Sport - Sport - Sport

ende vor sich zu haben. Auf dem schnellen Kurs in Norditalien, wo eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 200 km/h erreicht wird, ist die Ducati leistungsmäßig unterlegen. 2010 erzielte der Spanier hier bloß die Plätze elf und vierzehn. In der Superpole kam Checa über Startplatz elf nicht hinaus.

Den besten Start hatte Troy Corser, der sich auf seiner BMW an die Spitze setzte vor Biaggi, Eugene Laverty (Yamaha), Marco Melandri (Yamaha), Leon Haslam (BMW), Noriyuki Haga (Aprilia), Jonathan Rea (Honda), Camier, Jakub Smrz (Ducati) und Michel Fabrizio (Suzuki). Corser fiel aber bald auf den fünften Platz zurück, während sich Biaggi und Laverty vorne etwas absetzen konnten. Die Zwei wechselten sich mehrfach auf dem ersten Rang ab, während Haslam und Melandri um die dritte Position kämpften. Checa befand sich im Mittelfeld. Nach dem Start belegte der Ducati-Fahrer Platz dreizehn, konnte aber in den ersten fünf Runden vier Gegner überholen.

Zur Halbzeit des Rennens erlaubte sich Biaggi einen Fahrfehler. Dadurch fiel er auf den vierten Rang zurück. Schnell überholte er Melandri und Haslam, machte den nächsten Fehler und war wieder vierter. Biaggi konnte abermals dank der Aprilia-Power auf die zweite Position vorfahren, doch Laverty hatte in der Zwischenzeit so viel Vorsprung herausgefahren, daß er für Biaggi uneinholbar war.

Weiter hinten kämpften Checa, Haga und Camier um die achte Position. Hierbei mußte Haga einmal neben die Strecke, kürzte eine der Schikanen ab und sortierte sich nicht an der richtigen Stelle wieder ein. Dafür belegte die Rennleitung Haga mit einer Durchfahrtsstrafe.

Laverty gewann das Rennen mit eineinhalb Sekunden Distanz vor Biaggi. Haslam konnte



Das Podest nach dem ersten Rennen: Eugene Laverty (Mitte) freut sich über seinen allerersten Superbike-Sieg. Max Biaggi (links) und Leon Haslam (rechts) sammelten ordentlich Punkte.

den dritten Platz knapp gegen Melandri verteidigen.

Checa verlor in der letzten Runde den achten Rang an Camier. Aber immerhin beendete er das Rennen in den Top Ten und sicherte sich wichtige Punkte. Haga blieb als sechzehnter nach seiner Durchfahrtsstrafe punktelos.

Beim Start zum zweiten Rennen kam es gleich in der ersten Schikane zu einer Berührung zwischen Checa und Rea. Rea stürzte und riß auch noch Haslam von der Maschine. Jakub Smrz (Ducati) konnte nicht ausweichen und ging ebenfalls zu Boden.

Die erste Schikane von Monza war schon oft der Auslöser für Kollisionen bei Motorradrennen und ist für viele Verletzungen verantwortlich. Zum Glück blieben diesmal die Fahrer unverletzt, wenn man von einer gebrochenen Zehe bei Haslam absieht. Aber es stellt sich immer wieder die Frage, ob das Layout von Monza überhaupt für Motorradrennen geeignet ist.

Nach ein paar Runden schien es so, als wenn Aprilia Chancen auf alle drei Podestplätze haben würde. Nach vier Runden führte Biaggi

Sport - Sport - Sport

bereits mit deutlichem Vorsprung vor seinem Teamkollegen Camier, und Haga belegte die vierte Position hinter Corser, der ja meist nach ein paar Runden zurückfällt. Aber dann stürzte Camier.

Biaggi baute seinen Vorsprung auf mehr als fünf Sekunden aus. Doch dann leistete sich der Aprilia-Fahrer den nächsten Fehler: Der Italiener verbremste sich bei 330 km/h am Ende der Gerade und wählte den Notalausgang. Dadurch ließ er die Schikane aus und als er auf die Strecke zurückkehrte, tat er das nicht an der vorgeschriebenen Stelle. In einer Fahrersitzung hatte die Rennleitung allen Piloten dringlichst eingeschärft, daß man nur an einer speziell markierten Stelle auf die Piste einfahren darf. Alle Fahrer außer Biaggi hatten an dieser Sitzung teilgenommen. Biaggi hielt das anscheinend für unnötig und schickte ein Teammitglied als Vertretung hin.

Für das falsche Einfädeln, Biaggi hätte nur ungefähr zwei Meter weiter links fahren müssen, erhielt der Aprilia-Pilot von der Rennleitung eine Durchfahrtsstrafe. Das kostete den Italiener 25 Sekunden und den sicheren Sieg. Von nun an kämpften die beiden Yamaha-Piloten Laverty und Melandri um den Sieg. Bei dem Unfall in der ersten Schikane mußte Laverty den vor ihm stürzenden Fahrern ausweichen und fiel bis auf den zehnten Platz zurück. Aber der Brite machte Platz um Platz gut, bis er seinem Teamgefährten Melandri im Nacken saß.

Dieses Duell um den Sieg dauerte bis zur letzten Kurve. Hier unterlief Melandri ein Fehler, Laverty konnte innen überholen und sicherte sich den zweiten Sieg an diesem Tag. Checa hatte sich in diesem Lauf bis auf die sechste Position vorgearbeitet, doch in den letzten drei Runden bekam die Ducati Motorprobleme, und so fiel der Spanier auf den zehnten Platz zurück. Aber er führt die Gesamtwertung weiterhin an und hat 27 Punkte Vorsprung auf Melandri. Checa ist der einzige Fahrer, der bisher in jedem Rennen dieser Saison Punkte geholt hat.

Nach der Durchfahrtsstrafe konnte sich Biaggi noch bis auf den achten Platz vorarbeiten. Damit belegt er in der Gesamtwertung nun die dritte Position knapp hinter Melandri. Aber nach acht Rennen ist der Titelverteidiger noch immer ohne Sieg. Biaggi ist sicherlich ein begnadeter Fahrer, aber genauso wie in Donington hat er auch in Monza unnötigerweise viele Punkte verschenkt.

Haga beendete dieses Rennen auf der vierten Position. Im Gegensatz zu Biaggi und Camier hatte der Japaner als privater Aprilia-Fahrer nicht die letzte Ausbaustufe des V4-Motors für Monza erhalten. Auf der Gerade fehlte Haga sichtbar die Power, er konnte nicht einmal aus dem Windschatten heraus den vor ihm fahrenden Fabrizio überholen. So verpaßte Haga den dritten Rang um 0,1 Sekunden, weil er einfach nicht an Fabrizio vorbei kam. Hätte Aprilia auch ihm den neuen Motor bewilligt, hätte vermutlich wenigstens ein Aprilia-Fahrer nach dem zweiten Rennen auf dem Podest gestanden.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Eugene Laverty (Yamaha); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Leon Haslam (BMW); **4.** Marco Melandri (Yamaha); **5.** Michel Fabrizio (Suzuki); **6.** Jonathan Rea (Honda); **7.** Troy Corser (BMW); **8.** Leon Camier (Aprilia); **9.** Carlos Checa (Ducati); **10.** Jakub Smrz (Ducati).

2. Lauf: 1. Eugene Laverty (Yamaha); **2.** Marco Melandri (Yamaha); **3.** Michel Fabrizio (Suzuki); **4.** Noriyuki Haga (Aprilia); **5.** Troy Corser (BMW); **6.** Ayrton Badovini (BMW); **7.** Sylvain Guintoli (Ducati); **8.** Max Biaggi (Aprilia); **9.** Joan Lascorz (Kawasaki); **10.** Carlos Checa (Ducati).

Punktstand (nach 8 von 26 Rennen): 1. Carlos Checa (Ducati) 145 Punkte; **2.** Marco Melandri (Yamaha) 118 P.; **3.** Max Biaggi (Aprilia) 117 P.; **4.** Jonathan Rea (Honda) 89 P.; **5.** Eugene Laverty (Yamaha) 85 P.; **6.** Leon Haslam (BMW) 84 P.; **7.** Michel Fabrizio (Suzuki) 74 P.; **8.** Leon Camier (Aprilia) 58 P.; **9.** Jakub Smrz (Ducati) 55 P.; **10.** Noriyuki Haga (Aprilia) 47 P.

Sport - Sport - Sport

IDM-Superbike

Für den einzigen Ducati-Fahrer in der Superbike-Klasse der IDM verlief der Saisonstart auf dem **Lausitzring** recht erfolgreich. Dario Giuseppetti holte sich im Training die Pole Position.

Im ersten Lauf übernahm zuerst Martin Bauer auf seiner KTM die Führung. Nach drei Runden eroberte Giuseppetti Platz eins, mußte aber zur Halbzeit Bauer wieder passieren lassen. Der KTM-Fahrer gewann mit zwei Sekunden Vorsprung vor Giuseppetti. Den Kampf um Platz drei konnte Stefan Nebel (KTM) für sich entscheiden.

Auch im zweiten Durchgang hatte Bauer den besten Start. Diesesmal konnte Giuseppetti für zwei Runden die Führung übernehmen, mußte sich aber schließlich wieder mit dem zweiten Platz vor Karl Muggeridge (Honda) begnügen.

Nach dem guten Ergebnis auf dem Lausitzring fuhr das Ducati-Team mit großen Erwartungen zum zweiten Saisonwochenende nach **Oschersleben**. Dort erzielte Giuseppetti im Zeittraining den fünften Startplatz. Im ersten Rennen arbeitete sich der Ducati-Fahrer auf die dritte Position vor. Aber dann stürzte er mit einem Highsider. Zum zweiten Lauf trat Giuseppetti wegen Kreislaufproblemen und Kniebeschmerzen nicht an.

Das erste Rennen in Oschersleben gewann Matej Smrz (KTM) vor den beiden BMW-Fahrern Michael Ranseder und Damian Cudlin.

Auch den zweiten Lauf konnte Smrz für sich entscheiden, diesesmal mit einem klaren Start-Ziel-Sieg. Platz zwei ging an Karl Muggeridge (Honda) vor Martin

Bauer (KTM), der im ersten Durchgang mit technischem Defekt ausgefallen war.

Mit dem Doppelsieg übernahm Smrz die Führung in der Gesamtwertung vor Bauer. Durch die beiden Nuller aus Oschersleben fiel Giuseppetti vom zweiten auf den sechsten Punkterang zurück.

Obwohl Giuseppetti von seinem Sturz in Oschersleben noch recht angeschlagen war, und gerade erst wieder ohne Krücken gehen konnte, trat er auf dem Nürburgring an, um wenigstens ein paar Punkte zu erzielen.

Im Training reichte es mit etwas mehr als einhalb Sekunden Rückstand für Startplatz dreizehn.

Im ersten Lauf kam Giuseppetti nur vier Runden weit und mußte dann mit technischem Defekt aufgeben. Im zweiten Durchgang hatte Giuseppetti in der ersten Runde eine kleine Kollision und fiel auf Platz 25 zurück und verpaßte als siebzehnter knapp die Punkte. Jetzt belegt der Ducati-Fahrer in der Gesamtwertung die siebente Position.

Die Siege in der Eifel holten sich Michael Ranseder (BMW) und Matej Smrz (KTM), der im ersten Lauf gestürzt war.



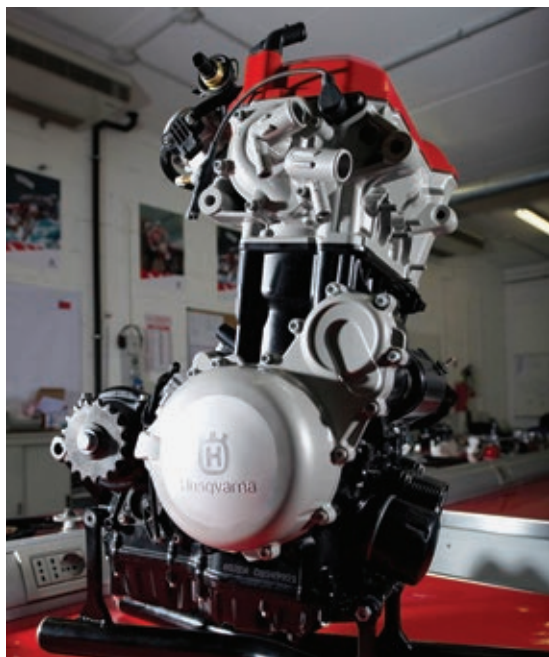
Foto: IDM

Nach dem tollen Saisonstart auf dem Lausitzring blieb Dario Giuseppetti in Oschersleben und auf dem Nürburgring punktelos.

Husqvarna plant

Die Marke Husqvarna hat ein großes Potential, welches aber zu den Zeiten, als die Firma zu dem Cagiva/MV Agusta-Konzern gehörte, nie ausgenutzt wurde. Damals fehlte immer das nötige Geld für die Entwicklung. Seit 2007 gehört die italienische Motorradschmiede nun zu BMW. Erst galt es, die Firma zu reorganisieren und die bestehenden Modelle zu überarbeiten. Dann wurden neue Modelle entwickelt, wobei sich eine Zusammenarbeit mit BMW förmlich anbot. So verfügen manche aktuellen Huskies über den Motor der BMW G 450 X.

Daß man in Varese bei Husqvarna an eine Erweiterung der gesamten Modellpalette denkt, ließen schon die Designstudien, welche Husqvarna in den letzten drei Jahren auf den Messen in Mailand zeigte, erahnen. Die Norditaliener wollen sich offensichtlich in Zukunft nicht mehr auf Geländemotorräder, Enduros und Supermos beschränken. Jetzt wurde bekannt, daß Husqvarna dabei ist, ein sportliches Straßenmotorrad zu entwickeln. Als Antrieb wurde der Zweizylinder der BMW F 800 ausgewählt. Die Italiener wollen den Twin aber nicht unverändert übernehmen. Vielmehr ist geplant, den Hubraum auf ungefähr 900 Kubikzentimeter aufzustocken. Gleichzeitig soll die Motorleistung von 85 auf gut 100 PS ansteigen. In einer Supermoto oder einem sportiven Funbike würde sich so ein Aggregat sicherlich gut machen.



BMW verwendet den 800er-Motor in zwei verschiedenen Versionen. Bei der Variante, welche die Italiener bevorzugen, steht der Zylinder nahezu senkrecht und

Verantwortliche von BMW und Husqvarna machen sich gemeinsam Gedanken über eine neue Husqvarna mit dem 900er-Zweizylinder-Motor.

der Sekundärantrieb erfolgt über eine Kette und nicht über Zahnriemen wie bei mancher BMW.

Die 900er Husqvarna soll ein eigenständiges Motorrad werden, welches auf keinen Fall mit einer BMW zu verwechseln ist. Anscheinend lassen die Deutschen den Italienern freie Hand und unterstützen sie bei ihrem Vorhaben. Für Husqvarna ist das ein großer Schritt in die Zukunft.



2008 stellte Husqvarna diese Supersmoto-Scrambler mit der Bezeichnung SMQ vor. Der Mix aus verschiedenen Motorradgattungen mit dem Motor der BMW G 450 X entstand unter der Leitung von Raffaele Zaccagnini.

Eingetretene Wege verlassen und neue Lösungen ausprobieren, das ist der Sinn von Konzeptstudien. Bei der SMQ platzierten die Designer den Wasserkühler über dem Scheinwerfer.





Im Herbst 2010 zeigte Husqvarna auf der EICMA diese Studie mit dem Namen Mille 3. Drei Zylinder und 1.000 Kubikzentimeter sind die Eckdaten der Maschine, die zeigte, daß man sich bei Husqvarna intensiv mit dem Gedanken beschäftigt, Straßenmotorräder zu bauen.

Aus drei Zylindern der aktuellen Modelle ist der interessante Motor zusammengesetzt. Die beiden äußeren Zylinder zeigen waagerecht nach vorne, der mittlere steht senkrecht nach oben. So ein Triebwerk wäre mal was anderes, wird aber vermutlich nie gebaut werden.



Flach und langgestreckt ist die Studie Mille 3 von Husqvarna. Sattel 1.550 Millimeter Radstand sorgen für eine Gesamtlänge von 2,20 Metern.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

☐ Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

☐ Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

☐ Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

☐ Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

☐ habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

☐ können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Ich suche eine kleine, italienische Sportmaschine, wie Aermacchi - Motobi - Mondial - Parilla oder ähnliche, am liebsten unrestauriert, Tel. 07553-828055, E-Mail eikmeyer@gmx.net

Aprilia

Pegaso-Hauptständer für bis Bj. 96/97 vielleicht auch später, gebraucht aber nicht verbogen, FP 30,- + Versand; diverse Verkleidungsteile und Tank sind auch noch da; 0171-5656558

www.aprilia-kaemna.de

RSV Mille Tuono, EZ 03/04, 14680 km, 1. Hand, Leo Vince-SBK, steht immer im Haus, Zustand ist absolut wie neu! Es dürfte schwer sein, eine bessere Gebrauchte zu finden..., VB 5100,-, Tel. 02307-4386607 (bitte ab 18:00 Uhr), E-Mail joerg.bohnenkamp@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats

Aprilia Leonardo 125, 2. Hand, 8800 km, Bj. 99, läuft super und noch einen 125 Leonardo als Teilträger dabei, zerlegt, mit defektem Motor, zusammen 650 € VHB, Tel. 0171-5894945



Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- €, 0175-2872551

Benelli

Benelli Tornado 650 S, Bj. 1972, rot/ schwarz, 46.300 km, TÜV Juni 2011, unverbastelt, sehr gepflegt, Borrani-Hochschulterfelgen, Edelstahlspeichen, neue Auspufftüten, Schwingenlager, Gleichrichterplatte, Batterie etc., VB 3900,- €, Tel. 0179-7424423 oder E-Mail christoph_schultheiss@web.de

Benelli 650 S Tornado, Bauj. '74, ca. 15.000 km gelaufen, Zustand 2 lt. Classic Data, zugelassen mit H-Kennzeichen, Ende 80er-Jahre Vollrestauration beim Experten (Rechnung!), seitdem wenig bewegt aber stets gepflegt und unterhalten, Farbe Rot, 33 kW, 2-Zylinder, unverbastelt aber elektron. Zündung (Burian), Ochsenaugen, Sitzbank mit Leder bezogen, Anlasser abgeklemmt, Motorrad läuft rund und sauber wie ein gutes Uhrwerk, Plz 46... (Oberhausen/Mülheim), 5.600 € oder gegen faires Gebot! Tel. 0208-650601

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Benelli 175, verkaufe komplett restaurierte Benelli 175 (kein Kraftei), selten, für Classicrennen bzw. Bergrennen, Bilder können per E-Mail geschickt werden, joerg@zimmer-sanitaer.de, Tel. 0175-9347417 od. 0841-64582

Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Beta

Suche Tacho für Alp 4.0, 02331-689774

Bimota

DB2, Seriennummer 00005, EZ 05/1996, Neupreis 1996 = 38.500 DM, seit 2002 in 3. Hand, das Motorrad wurde ausschließlich von meiner Frau gefahren, 40er-Mikuni-Flachschiebervergaser, Zahnriemenwechsel bei 23.500 km, beide Reifen neu, Batterie neu, TÜV neu, VB 7.200,-, Standort Landkreis Uelzen/Niedersachsen. Tel. 01703211201, E-Mail ulrich.klasen@t-online.de

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe orig. Bimota-Stummel-
lenker für 38er-Gabel, 135,- €,
Tel. 06447-8860130 oder Tel.
015118795416 (abends), E-Mail
wolfgang.tt2@t-online.de

DB1-Felgensatz, Magnesium,
3,25 x 16 & 4,25 x 16, 5-Spei-
chen, VB 500,-, E-Mail
hunrod@web.de oder Tel.
016092305760

Cagiva

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800
VB, 06227-50883

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e.
und Oxford-Heizgriffe mit Schal-
ter und kompletter Verkabelung,
70 €, 0160-1542212 oder horst-
hase@gmx.net

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blin-
ker usw. aus 900 i.e. Elefant,
paßt wohl auch an Ducati 851/
888 und manche SS, Licht ist um
eine Raste verrutscht - funk-
tioniert aber alles, VHB 25 €, Tel.
0160-1542212 oder horst-
hase@gmx.net

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj.
86, 2. Hd., Öhlins, Kettenkit,
Reifen, Batterie, Ø 320 mm Brem-
se + ZR + Ventile + Alukupplung
neu, Doppelzündung etc., TÜV 5/
12, Hauptständer, Quad-Aus-
puff, Alulenker, leichter Schwung,
Avon Gripster v. + h., Gabelstabi
etc., Preis VS, 0175-2872551

Biete Elefant 750/900 AC-GT Cor-
bin-Doppelsitzbank, Preis VS,
0175-2872551

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Ele-
fant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1
Auslaßstehbolzen fehlen, €
20,00, Tel. 0208-390246, E-Mail
v2friend@web.de; kann Fotos
mailen!

Suche für Cagiva Gran Canyon
EPROM und ggf. Steuergerät,
Tel. 093132089988, E-Mail
martinengelhardt@web.de

Ducati

Verkaufe für 916/996/998 zwei
Termignoni-Carbonendtöpfe,
Durchmesser 45, offen, guter
Zustand, VB 400,- €, Tel.
01626350565 oder E-Mail
joerg.nickel@web.de

Spezialwerkzeuge für 999 R und
749 R, zum Montieren und De-
montieren der Ventilkegelhälften.
Ein Satz bestehend aus Werk-
zeug Nr. 041.1.1911A und Werk-
zeug Nr. 041.1.055.1A. Neupreis
zusammen über 300 €, passend
nur für R-Modelle, VB 220 € inkl.
Versand und Montageanleitung
aus dem Werkstatthandbuch der
749 R, E-Mail joerg.ute@gmx.de,
Tel. ab 18 Uhr 06435-966236

Starterrelais von 900 SS i.e. -
sollte auch an viele andere Ducs
passen, VHB 25 €, 0160-1542212
oder horst-hase@gmx.net

Biete Monohöcker von Diopa für
400 - 900 SS, in Rot, inkl. Sitzpol-
ster und Gutachten, sehr guter
Zustand, Tel. 0151-21183077, E-
Mail taxon77@web.de

Verkaufe 750 SS-Motor, Bj. 92, in
Teilen: Motordeckel, Lichtmaschi-
ne, Rotor, Anlasser, Kurbelwelle,
Getriebe, Anlasserfreilauf, Öl-
pumpe, Schaltwalze, Kupplung
komplett, 900er-Zylinder stehend
mit Doppelzündung, u. v. m., VHS,
Tel. 0170-1213596

www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edeldahl,
Tel. 06725-309448

Power Commander III USB, in
OVP abzugeben (3000 km in
2010), Ausführung 716-410, NP
360 €, VHB 230 € inkl. Versand, ist
alles dabei, diverse Aufkleber,
der PC samt Anschlußkabelbaum,
ein USB-Kabel sowie Montagean-
leitung und CD mit diversen Map-
pings. Modell 716-410 welches
für: 716-411 also Monster 800
i.e./800 SS i.e. paßt, oder 717-
411 also Monster 1000 S i.e.,
1000 SS, Multistrada, oder 723-
411 also Monster 800 S2R/ 1000
S2R, desweiteren sollte er an
sämtliche Sport Classic-Modelle
(z. B. Paul Smart) passen, die
auch den 1000er 2-Ventiler besit-
zen, Tel. 0160-1542212 oder
horst-hase@gmx.net

Verkaufe div. Originalanbauteile
einer Ducati Sport 1000 und Mon-
ster 1100 (bitte Liste abfragen),
0162-9060127



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

100 % originale Pantah, neue Bridgestone-Reifen, Bj. 1981, 36000 km, mit hydr. Kupplung, Werkstatt- und Fahrerhandbuch sind vorhanden, zusätzlich noch Röth-Vollverkleidung und 1-Mann-Höcker, VB 3200 €, Fotos auf Wunsch, E-Mail langer.frank@t-online.de, Tel. 01712074201

750 SS + 900 SS-Teile, Bj. 93: vollinstellbare Showa-Gabel, Federbein, Regler, Felgen poliert, Aluschwinge, Krümmer, Tank, Gasgriff, Zündbox, Schloßsatz, Kabelbaum, Instrumente, Gabelbrücken, Relais, Carboneile, Bremscheiben, Bremszangen, Kupplungspumpe, Benzinpumpe, Termignoni-Carbontöpfe hoch offen, Anlasser, Motorenteile u. v. m., Tel. 06766-483

Verkaufe Carboneile für 748/916/996/998: Ritzelabdeckung, 30,- €; Kupplungsdeckel, geschlossen, 45,- €; Hitzeschutz Auspuff, 45,- €; die Teile sind fast neu und in einem guten Zustand; E-Mail joerg.nickel@web.de, Tel. 01626350565

Carbonzahnriemenabdeckung, 750 SS u. dgl., Fabrikat Ducati Performance, gebraucht, aber wenig km, VB 100 €, Tel. 06641-7478

Suche gebr. Floater für Bremscheiben, Ø 320 mm, Brembo 900 SS, 851 + 888/916 usw., Tel. 0163-1359928

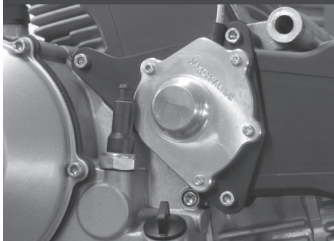
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

S2R 1000 Monster-Teile: Felge hinten, 5-Speichen Marchesini; Sitzbank; Tank; Carbonseiten-deckel; Kotflügel; Rücklicht; Blinker; Auspufftöpfe; Kat; Fußrastenanlagen; Bremszangen; Heckteile; Einspritzung; Luftfilterkasten; Lichtmaschine; Anlasser; Kill+ Lichtschalter; Federbein usw.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Ducati-Liebhaber sucht für seine F1 originale Ocam-Räder, komplette Verkleidung, Sitzbank und Rohrschwinge, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

900 SS/SL-Teile, Bj. 94, Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage, ohne ABE), 200 €; Killschalter, 20 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Sil Motor 2in2-Anlage für Ducati Monster 900, Anlage kann mit Original-Fußrasten montiert werden, nagelneu, noch nie verbaut, mit ABE, VB 380,-, Standort Landkreis Uelzen/Niedersachsen, E-Mail ulrich.klasen@t-online.de, Tel. 01703211201

Suche für Darmah im guten Zustand 4-Loch FPS-Hinterrad und einen Nockenwellendeckel (KöWe, ab 1978), E-Mail klaus_murr@yahoo.de, Tel. 08022-8596718 mit AB

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt



Der Nachbar verkauft seine Hypermotard 1100 Evo! Das ist so ein geiles Bike, was soll ich Euch beschreiben? Der Motor, 1100 cm³, luftgekühlt und Power ohne Ende. Ich hab' sie ab August 2010 behutsam für Euch auf kleinen Landstraßen eingefahren, ab 1.050 km gab es erst volle Pulle, jetzt hat sie 2800 km auf der digitalen Uhr. Ihre schwarzen Kunststoffteile glänzen wunderschön. Und ich habe sie schon für Euch umgebaut: Blinkerspiegel machen sie richtig schlank, und der Carbonspritzschutz hinten schützt das Federbein und reduziert das Gewicht um einige Gramm. Warum ich sie schon wieder verkaufe? Ich bin zu alt für so geile Sachen. Mein Körper hält das nicht aus, deshalb schaue ich gerade bei Guzzi... Für € 9.480,00 gebe ich sie ab in gute Hände. Ihr erreicht mich unter E-Mail simplytom1@gmx.de oder 0160-8430701

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

M 900, gelb, EZ 1996, 1. Hand, Liebhäberstück, 33000 km, HU 2012, Motor 900 SS, Bj. 97, Motor & Leistung gleich, viele Extras, VHB 3800 €, Tel. 0541-682834

1 Ducati-3-Speichen-Hinterradfelge (neueres Marchesini-Design), 5,5 x 17 Zoll, für 17 mm Achsdurchmesser, z. B. für 750 F1 mit Verlicchi-Schwinge oder 750 SS, schwarze Kunststoffbeschichtung, top! € 150,00; 1 RPR-Exzenter-Fußrastenanlage (Rasten, Hebel, Exzenter, Schalt- und Bremsstange, Kugelköpfe), für 750 F1, € 170,00; 1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, vorne, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Originaler Tankrucksack für Ducati Hypermotard, Preis 180,00 €; rote Druckplatte für Kupplung 1098, für 90,00 € zu verkaufen; Tel. 0173-2827717

Ducati Hypermotard Sprittank-Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 240,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche für 900 Supersport, Bj. 90, originales Blinkerglas 067599410; Deckel für Sicherungskasten 037038483 (oder komplett); beide Haltegriffe Heck 80610021A/31A; E-Mail r.u.nuetzel@bluewin.ch, Tel. 0041-71-7991567 abends

Verkaufe Ducati Cucciolo, unrestaurierter, unverbauter Zustand, Motor springt sofort an und läuft, bis auf Pedale original, vollständig bis auf Luftfiltersieb! Wahrscheinlich selten in diesem Zustand, also ideal zur Restaurierung, Preis VHS, aber wir werden uns sicher einig! Würde auch gegen Königswellen-Teile tauschen! Tel. 07045-3453

Verkaufe für Pantah 500: Satz Zylinder, schmal, 60,- €; Satz Zylinder mit Kolben, breit, 100,- €; Kupplung mit diversen Scheibensätzen, 50,- €; diverse Motor-Kleinteile u. Deckel, Bremsanlage (original); Tel. 06447-8860130 oder 015118795416 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

www.classic-transfers-decals.com

Verkaufe für Ducati 750/900 SS, 1975 - 1980, absolut perfekten Kunststoffsatz, Basis silber, original gespritzte Glasfasern (keine Gewebestruktur), Verkleidung, Höcker mit Sitzbankpolster, Seitendeckel, Kotflügel vorne und hinten, Tel. 0151-16712786



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

online-shop

**DUCATI
aprilia
KAMNA**

Tel.: 04205-8707

**18 Einsätze
12 Siege!**

www.



kaemna

.com



**2-Ventiler
Power**

**3 Saison
kein!
Ausfall!**

Ducati 748/916 S-Teile zu verkaufen: Rahmen, 700 €; Ölkühler mit Stahlflexleitungen, 200 €; Einarmschwinge, 150 €; Motorgehäuse 916, 250 €; top Einspritzanlagen 748 u. 916, je 150 €; Carboneile, ab 15 €; Race-Verkleidungsscheibe MRA, 45 €; Bremsanlage vorne, komplett, 150 €, hinten, 100 €; Fußrasten vorne kompl., 120 €, hinten, 50 €; Scheinwerfer, 200 €; Scheinwerfergehäuse, 150 €; Kabelbaum, 170 €; Steuergerät 748 S/916, inkl. orig. EPROM, 200 €; Termignoni EPROM, 50 €; Spiegel, rot, links + rechts, 30 €; Spiegelgehäuse, links + rechts, 15 €; Lenkungsämpfer orig., 40 €; und viele andere Teile auf Anfrage; Tel. 01755620081, E-Mail michaeltank@gmx.de

Verkaufe für Ducati Paso 750 + 906 Teile, Bj. 90 - 92: Rahmen, Motor, Felgen, Spiegel, M1R-Gabel, Tank, Federbein, Gabelbrücken, Verkleidung, Auspuff, Kühler, Aluschwinge, Scheinwerfer, u. v. m., Tel. 0171-9655197

Suche gebr. Wave-Bremsscheiben, Ø 320 mm, für Ducati 900 SS + 888/851/916, Tel. 0163-1359928

Verkaufe defekten 1000 i.e.-Monster-Motor, Bj. 05, nur 18000 km, mit Zylinderschaden - Kolbenscha-den, liegender, Preis 850,-, Tel. 0160-98277910



Ducati 900 SS Carenata, Bj. 93, EZ 3/94, rot, 2 Vorb., 38000 km, TÜV 3/12 eventuell neu. Erneuert ist: Ventile eingestellt, Zahnriemen, Zahriemenrollen, leichter Schwung, Kupplung, Bremsbeläge vorne u. hinten, Kette - Ritzel, Reifen. Sonderzubehör: Dynojet-Kit, K&N-Filter, Stahlflexleitung, Kupplungsdeckel, Tangential-Krümmen mit Scorpion-Carbonendtopfen, Hersteller Akrapovic, äußerst seltene Auspuffanlage mit irrem Sound, alles eingetragten, Gewichtersparnis gegenüber originaler Auspuffanlage 6 kg, eventuell Extras? Preis 3300,- €, Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Verkaufe Veglia Borletti-Tacho (bis 240 km/h) für Ducati Königswelle mit Brake-, High-, Neutral- und Oil-Anzeige, sehr guter Zustand, Bilder auf Anfrage, VB 130,- €, h.roedl@online.de oder 09645-8238

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, original Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Infotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zündschloß mit 2 Schlüsseln aus 900 SS i.e. - paßt auch bei vielen anderen Ducs ohne Wegfahrsperre, VHB 30 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Motalia Anzeigenmarkt

Duc 900 SSD, schwarz/gold, Bauj. 6/80, 45000 km, alle Originalteile vorhanden, Kickstarter, Hauptstromölfilter, digi. Witt-Zündung, Stahlflexleitungen, Konis, Höcker, Ventile Bleifreiumbau, Ochsenaugen, offene Campbells eingetragten, Bilder gerne auf Anfrage, VHB 7500,-€, reuthech@t-online.de, Tel. 0431-2059519

900 SS-Motor mit Doppelzündung, Vee Two-Kolben/Nockenwellen, leichter Schwung; SB-Umbau, Gabelbrücke, Stahlflex, Lenker; Zündboxen und Zündspulen; Schloßsatz; E-Teile; Mikuni-Flachschieber, 40; Tel. 02304-50732, 01715359014

M 900/900 SS-Teile: neue WiWo-Speichenräder 3,5 und 5,5 x 17"; neue Bremsscheiben von 998; goldene Brems- und Kupplungspumpe usw.; Tel. 02371-797277

500 GTV-Rahmen, 500 GTL-Rahmen, jeweils mit Papieren, Tel. 08131-3320210

Suche für Monster S2R - S4R Carbonkettenschutz für Einarmschwinge und Zahnriemenabdeckung aus Carbon für 1000 i.e.-Motor, bitte alles anbieten, VHS, Tel. 06766-483

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch
Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18
info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf www.performanceparts.biz

Ducati originale LED-Rückleuchte für 848/1098 und 1198, inkl. Kabel und Stecker, unbeschädigt und unfallfrei, Preis € 40,-, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche für Ducati 996 Monohöcker mit Polster, 50er-Krümmer, No-Toil-Luftfilter, Auspuffanlage (keine originale), Carbonteile, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Verkaufe Lenker-Armatureneinheiten: Brembo-Kupplungs- und -Bremszyl., externer Behälter + Brembo-Bremszyl., externer Behälter, für 600/750/900/996/1098 usw. passend, VB 75, Tel. 0163-1359928

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Asstralite, passend Köwe und Pantah, Tel. 0175-2872551








www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati (Dainese) Herren-Lederkombi, Tricolore, Zweiteiler, Gr. 54, schwarz/weiß/rot, mit Knie-schleifern, Rindsleder, CE-Protektoren an Schulter, Ellbogen und im Kniebereich, Stretcheinsätze im Knie- und Schrittbereich, Einsätze im Hüftbereich (zusätzlicher Schutz), ca. 3 x getragen, wie neu, NP 890,-, für 550 €, Tel. 06222-3170593, E-Mail axelbmwr100rs@aol.com

Ducati Königswelle SS/SSD/SD: Rahmen mit Brief SSD DM 860SS..., Getriebe perfekt, Kopf, Nockenwellen, Kipphebel, Motor-gehäuse, Kolben, prima Kurbelwelle, Umbausatz auf Hauptstromölfilter etc. auf Nachfrage Sitzbank SD/SSD, Schutzblech, Handy 0171-5656558

Monster 1000 i.e. S-Restteile: Schwinge; Federbein mit Umlenkung; Felge, v.; Fußrastenhalteplatten; Regler; Kettenradträger; Kupplungsmotordeckel; Bremszangen; Nockenwellenpaar; Benzinpumpe; Tank; Auspuffkrümmer; Auspufftöpfe u. v. m.; Rahmen mit dt. Brief, beschädigt; VHS; Tel. 06766-483

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

D.S.MOTO Dieter Schmeink **29** Anni

Service Restauration Reifenservice

für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

Im Angebot: Le Mans I, Le Mans II, Le Mans III, 750 SS '93 etc.

Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Suche für Monster S2R 800 Auspuff Quad-D Ex-Box, Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, 0175-2872551

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Kupplungsnehmerzylinder aus MTS 1000 Multistrada, 16000 km, neuere, geschraubte Ausführung mit Stahlflexleitung (leichte Quetschstelle), kann mit einer Distanz auch bei allen alten Ducs mit linksseitigem Nehmerzylinder verwendet werden, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Verkaufe: eine 19er-Radialbremspumpe von Brembo, VB 180,- €; hintere Bremsmomentabstützung von 900 SL, VB 160,- €; Brembo-Hinterradfelge, 4,50 x 17 Zoll, VB 100,- €; Rizoma-Fußrastenanlage, einmal montiert, für 900 Monster, VB 480,- €; Carbonvorderradabdeckung von 900 SL, VB 100,- €; Tel. 05352-9690900 od. 0160-90128253

Ducati Monster: hohe, ovale Carbon-Racing-Schalldämpfer, top Zustand, 300,- €, Bilder möglich, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Suche Motor Ducati 750 SS, mögl. Bj. 92 bis 94, evtl. auch ohne Zylinder und Köpfe, im brauchbaren und einbaufähigen Zustand, Tel. 06447-8860130 oder 015118795416 (abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Verkaufe für Pantah: 1 Tank, Originallack Hellblau, mit kleiner Delle, 70,- €; Verkleidung mit Sturzspuren (1. Serie, GFK), 50,- €; Seitendeckel, Kabelbaum komplett, Schwinge, Kettenspanner, Hauptständer, Kleinteile; Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Verkaufe Ducati 851-Teile: M1R-Marzocchi-Gabel, Gabelbrücken, Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felge hinten, Umlenkung, Bügel, Zündspulen, Relais, Bremszangen, Bremscheiben, Heckrahmen, Schloßsatz, Licht- + Killschalter, Lüfter, Kettenradträger, VHS, Tel. 0171-9655197

www.ducati-kaemna.de

Ducati 350 cm³ Königswelle (Hersteller Condor, Typ A350), mit 15 PS, Bj. 75, 38000 km gelaufen, erstklassiger Originalzustand, neuer TÜV (noch 18 Monate), zuverlässiger Klassiker mit viel Charme, VHB 2750, Standort NRW 42929, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Motor von Ducati 900 SD KöWe mit Anlasser, aus funktionstüchtigem Motorrad, 3200 € VB; Rahmen mit Brief, 550 €; Kleinteile auf Anfrage; Tel. 0176-19156060

Ducati 998: Verkleidungsoberteil, 200,-; komplette, originale Auspuffanlage, 200,-; komplette Bippo-Sitzbank, 230,-; Fußrasten, hinten, gepulvert, 60,-; Zündschloß, 50,-; Kennzeichenhalter, Carbon, 90,-; Ölwanne, Carbon, 140,-; für Ducati Monster einen Seitenkoffer von Mandarina Duck, 90,-; Tel. 041646299 oder 01625173730

Ducati 851 S3, Bj. 1990, 42000 km, Wilbers-Federbein, sehr guter orig. Zustand, mehr am Tel. 015125263583, VB 3900

Einspritzbrücke für 900 SS i.e. sowie andere 2-Ventileinspritzer, Laufleistung ca. 40000 km, guter Zustand mit Poti, Düsen usw., VHB 200 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Kabelbaum aus 900 SS i.e. - nicht mehr original, da auf einen Elefanten angepaßt! Viele Relais und seltene Stecker dabei, VHB 50 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Diverse Ducati ST2-Restteile: Motor komplett mit Einspritzung, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen, Relais, Bremscheiben, Gabelbrücke oben, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Tacho, Blinker hinten, Stahlschwinge, Plastikheckteile, Benzinpumpe, Zündspulen, vollstellbare Gabel links, Anlasser, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Verkaufe für 916/996 Termignoni-Carbonendtöpfe, Durchmesser 45 mm, offen - dB-Dämpfer kann nachgerüstet werden, guter Zustand, VB 395,- €, Tel. 01626350565, E-Mail joerg.nickel1@web.de

www.motowippe.de

Verkaufe Carboneile für 748/916/996/998: Ritzelabdeckung, 30,- €; Hitzeschutz Auspuff 998, 40,- €; Kupplungsdeckel, geschlossen, 45,- €; Teile sind in einem guten Zustand; Tel. 01626350565, E-Mail joerg.nickel1@web.de

Ducati 748 - 996: Auspuff A14/B14, top Zustand, VB 120,- €; Termignoni-Carbon-Racing, top, 350,- €; Auspuff A20/B20, top, 100,- €; Carbonheckfender, 120,- €; Carbonram Air-Abdeckungen, 80,- €; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Verkaufe für Monster 600 - 900 neue, originale Auspufftöpfe + polierten Auspuffkrümmer, VHS, Tel. 0171-9655197



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49. (0)9187.72 69

1. UND 2. ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPO.RT.DE



Ducati Multistrada 620-, 1000-, 1100-Teile, aus Umbau (nur 1000 km gelaufen): Vorderrad, € 170,-; Auspuff kpl., inkl. Kat, € 120,-; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche Carenata-Seitenverkleidung, links, für 97er-SS, in Rot, mit dem extra Lufteinlaß, ein Herr hatte mich auf meine Anzeige in der letzten Motalia Anfang Mai wg. neuer Verkleidung für 750er angerufen, habe leider die Nummer verloren..., bitte nochmal melden! Tel. 0151-21183077, E-Mail taxon77@web.de

Suche für Pantah kurze Contis, thorstenschubert@freenet.de, Tel. 04106-66288

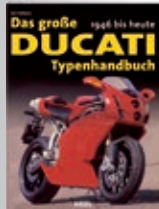
Suche alte Ducati: SS, MHR, Pantah, Tel. 07362-921038, E-Mail wehemueller@onlinehome.de

350 GTV-Motor, 350 SD-Motor, Paralleltwin, beide mit Federkopf u. geringer Laufleistung, passend auch für GTL, habe auch Desmo-Köpfe und Desmodromik dazu, günstig abzugeben, Tel. 08131-3320210

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e. S: Termignoni-Tangentiale-Edelstahlauspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 400,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

Motorrad-Bücher



lan Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



lan Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) ~~49,90~~



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) 16,99

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) und 2 x 1000 DS (für Doppelzündung) - guter Zustand, einfach VHB 50 €, doppel VHB 75 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, Tel. 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Ducati 900 SS zu verkaufen, Bj. 93, VB 2450,-, umständehalber abzugeben. Viele Neuteile: Reifen, Radlager, Lenkkopflager, Verkleidungsscheibe, Bremsbeläge, Bremsflüssigkeit, neu lackiert (schwarz), Rahmen neu pulverbeschichtet (rot), zweiter Rahmen für Rückbau vorhanden..., komplett oder bei ausreichender Nachfrage in Teilen, näheres auf Anfrage, Bilder gerne per E-Mail, Tel. 0178-1805182

Ducati SS/SL/Monster-Teile: 900 SS-Motor, frische Insp., komplett, 650,- €; Bremspumpe PS 16, 80,- €; Kupplungspumpe PS 13, 50,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; 900 SS-Rahmen mit Brief/TÜV 2 Jahre, 280,- €; Tank, top, rot, 230,- €; hohe Nikko-Racing-Endtöpfe mit Zulassung f. Monster evtl. auch SS, oval, Titan, 280,- €; div. Carbonteile, VS; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Verkaufe neuwertigen Seitenflap einer Ducati 999 (rot), 0162-9060127

Monster S4R-Teile: Motor 996, komplett; Tank; Anlasser; Sitzbank; Bremszangen; Kabelbaum; Carbonseitendeckel; Auspufftöpfe; Fußrastenanlagen; Alulenker; Luftfilterkasten; Lichtschalter; KILLSchalter; Batterieboxen; Felge, hinten u. v. m.; VHS; Tel. 0170-1213596

Suche für Ducati Königswelle 900 SS, Bj. 1979 - 1980, einen originalen, unverbastelten Kabelbaum, neu oder gut gebraucht, Angebote oder Infos, wo ich einen bekommen könnte, unter E-Mail kw900ss@web.de

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, Tel. 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Verkaufe Verkleidungsscheibe von einer Ducati 999, 0162-9060127

Suche Reifenpaar 120 + 180 x 17", für Ducati, diverse, Tel. 0163-1359928

900 Supersport, in Rot, EZ 97, 1. Hand, nur 9500 km gelaufen, top gepflegt, 7000,- €, steht seit längerer Zeit, muß erst wieder flott gemacht werden, Tel. 06120-972056

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ducati 748/916/996-Teile: Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand € 30,-; Brembo P4-Zangen, gold, 65 mm Abstand, mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748, komplett, € 60,-; Fotos gerne auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Suche Tangentiale für Krümmer 900 SS oder offenes Krümmerrohr-Einheit, Tel. 0163-1359928

Suche Ducati F1 oder F3 nur im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

4. Bergschrauber
Guzzi & Italo-Treffen!
Pfingstsonntag den 12.06.11
ab 10:00 Uhr
im Demlinger Steinbruch,
85098 Großmehring
Für's leibliche Wohl ist bestens gesorgt,
Camping-Möglichkeit vorhanden.

MOTO GUZZI
Infos unter: www.bergschrauber.de

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Verkaufe Gilera 98 Giubileo, Bj. 1966, mit vielen Neuteilen im Wert von 900,- €, Preis VB 1150,- €, Neuteile: Krümmermutter, Krümmer, Schalldämpfer, Tacho, Vergaser, Vorderradreifen + Schlauch, Sitzbankgestell und Bezug, Fußrastenausleger + Gummi, Schalthebel + Gummi, Lampenring + Reflektor usw., Tel. 07156-3070531 (AB) od. 0174-3207062

Guzzi

Suche Rückleuchte für Mofa Moto Guzzi Trotter (Aprilia 036835), Tel. 06032-85564, E-Mail joachim@familie-thoenges.de

Verkaufe gebr. Konis 7610-1429, SP 1, VB 100 €, E-Mail juergen.laube@thermofisher.com, Tel. 01729845463

Moto Guzzi LM III, Preis 4850 €. Verkaufe mein gutes Stück aus Zeitmangel und familiären Veränderungen - Moto Guzzi Le Mans III (schwarz) u. a. ausgestattet mit Stahlflexbremsleitungen, Speichenrädern, Valpolini-Sitzbank, Konis, offene Lafrancoini Competition-Auspuffanlage, Agostini-Fußrasten, freies Rahmendreieck, Flachbatterie, neuer Anlasser (Valeo). Bin nach einer Generalüberholung 2003 nur 5035 km gefahren, Werkstattbuch und Reparaturberichte vorhanden. 246 kg Leergewicht, Bj. 1984, EZ 06/1984, HU 07/2010, Hubraum 838 cm³, Leistung 77 PS, Kraftstoffart Benzin, Schaltgetriebe, Antriebsart: Kardan, Standort Hannover, E-Mail justindegreck@hotmail.com, Tel. 0177-4311412

Moto Guzzi 850 T3 Cali, Bj. 07/77, TÜV 08/12, neue Reifen BT 45, Borrani-Hochschulterfelgen, elektr. Zündung, Rundschiebervergaser, Stahlflex, Details auf Anfrage, VB 4000,- €, Tel. 0651-9933575

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile
Lafrancoini Replikas aus VA für **Dorup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Übergasse 54

Le Mans IV, 1000 cm³, Klassiker, DÄS-Verkleidung, top Zust., wenig km, aus 2. Hand (seit '91 in meinem Besitz), viel Zubehör wie Stahlflexleitungen, 18"-Rad, pol. Deckel, Valeo-Anlasser, elektronische Zündung, LM5-Armaturen ++, alle Originalteile vorhanden, Bilder per E-Mail mögl., Standort Schleswig-Holstein, wg. Scheidung abzugeben, E-Mail holperding@gmx.com oder Tel. 0151-54410783

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner einge spielt.

Öhlins TTS für Griso 1350,- € WWW.DYNOTEC.DE

Suche für Mille GT (1. Serie) originalen Lampenhalter für 35 mm Standrohr, im guten Zustand. Da rechts defekt, wäre einzeln klasse, nehme aber auch beide Seiten, Tel. 01782128458, E-Mail lutz.eberhard@dolgen.de



**Ackerweg 7
30900 Wedemark/OT
Oegenbostel**

Tel. 0 51 30 - 58 25 84

Fax 0 51 30 - 37 93 26

Mobile 0172 - 609 92 06

eMail: SMS@smotos.de

- Ersatzteildirektimport -

**Neu Neu Neu Neu Ab sofort: www.smotos.de
47 PDF-Listen mit ca. 5.500 Artikeln und Preisen
sortiert nach Baugruppen + Produkten**

Motalia Anzeigenmarkt



Edle Moto Guzzi V11 Nero Corsa, Sondermodell mit Öhlins-Fahrwerk! Bj. 2004! 2. Hd.! 32.000 km! Moto Guzzi Bäcker-gepflegt! Verbauter, originaler Moto Guzzi Race-Kit - Race-Auspuffanlage mit TÜV! TÜV 12/2012! Kurzes Heck, Miniblinker, alle Originalteile vorhanden! Steht leider zuviel! Kein Notverkauf! Ggf. mit Tankrucksack u. Gepäckträger Stucchi! Nicht makellos! VB 6.550 €, Stefan Clemens, 57462 Olpe/Biggesee, Tel. 0160-97262141, E-Mail s.clemens@unitybox.de

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitzb. und Tankschloß; Achse, vorne; Rücklicht für SP, Mille, T5; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; suche Brems-scheibenkorb 6-Loch, flache Aus-führung; Tel. 07244-5204 AB

Verkaufe von Moto Guzzi T5 850 cm³-Motor, 67 PS, Baujahr 1994, erst 25000 km, guter Zustand, komplett mit Zündverteiler und Lichtmaschine, für 650 €, aus Polizia-Schlachtung; ebenso fast neuwertige Kupplung samt Starterzahnkranz und Schwung-rad, für 150 €; Anfragen bermacchi@googlemail.com oder Tel. 0761-57809

2x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzyl-in-der, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

Verkaufe eine Moto Guzzi Nevada 750, Bj. 2005, 16000 Kilometer erst runter, TÜV 09/11, neue Reifen, Batterie, VB 4399, E-Mail petra16835@web.de

Guzzi Mille GT, Bj. 88, sehr guter Zustand, 32000 km, schwarz, Windschild, neue Lafrancioni-End-töpfe, Akront-Speichenräder, Stahlflexleitungen, Konis, VB 3950 €, Tel. 0176-20061104, E-Mail joerg-jesse@gmg.de

Verk. Lenker, Chrom, 1000 S, sehr guter Zustand, 90 €; Luftfil-terkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten für Cali 3 und LM 1000, paßt auch an alle Luftfilterkäs-ten ab LM 3, 140 €; Verteiler für Motoplat, 25 €; E-Mail e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

California EV, Bj. 1999, seit 11 Jahren in einer Hand, 73000 Lang-streckenkilometer, regelmäßig gewartet, super zuverlässig, schöne Optik durch neuwertigen Lacksatz einer EV 80. Komplet mit Windschild, Koffersatz, gute Reifen (BT 45) und Top-Bremsen - reiseklar, für nur 4499,-, steht in Zülpich bei Köln, E-Mail stephan@healthangels.de, Tel. 0172-2531584

Ritorno alle Radici! 850 T3, Itali-enimport 1992, seit 1993 in mein-em Besitz, 2001 restauriert, seitdem ca. 35000 km, insgesamt 109.000 km. Motor mit 950 cm³, Drehmomentnocke, Sachse-Zün-dung, 30er-Rundschiebervergaser mit (Dell'Orto)-Lufi von Eck-motor, Gehäuseentlüftung ange-paßt, 42er-Mistral-VA-Krümm-er, Lafrancioni offen montiert, ver-stopfte für'n TÜV gibt's dazu. Kar-danentlüftung, Saprisa-Lima und Kupplung einschließl. Le Mans-Schwungscheibe 2010 neu, Sei-tenständer von Polizia, Original-unterzug vorhanden, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, Hepco & Becker-Gepäckträger und -Kof-fer, Mille GT-Scheibe mit Halter (nicht montiert), VHB 3800 €, Bil-der bei Mobile.de (auf E-Mails mit hole sofort für 3000 reagier ich nicht), Tel. 06151-52400, E-Mail uwe3ling@web.de

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die klei-nen Guzzis V35 - V75, stän-dig über 1.500 Neu- & Ge-brauchteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche Saprisa-Lima für Moto Gu-zzi LM 1, rufe auch zurück, 0641-25357

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

**Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst**

**Tuning
Motoren/Umbauten**

**20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!**



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Fast neuwertige Guzzi 1100 Sport in Teilen (Motor wird für Projekt benötigt): Rahmen, 400,-; Schwingenhalteplatten, 200,-; Heckrahmen, 175,-; Hinterschutzblech, 100,-; Gabel, 450,-; Lenkungsämpfer, 125,-; Vorderrad (Reifen neu), 350,-; schwimmende Bremscheiben, 200,-; Hinterrad (Reifen neu), 300,-; hintere Bremsscheibe, 100,-; Endantrieb (sehr lang), 400,-; Valeo-Anlasser, 100,-; Auspuff VA/Carbon komplett, 450,-; Heckverkleidung, silberblau, mit Sitz, 150,-; Verkleidung, silberblau, komplett mit Halter, Spiegel, 450,-; vier Blinker, 100,-; Scheinwerfer, Trapezform, 100,-; Rücklicht, 50,-; Zündmodul, 300,-; Zündspulen, 100,-; Hauptkabelbaum, 200,-; Armaturenkabelbaum, 50,-; beide Ventildeckel, 150,-; Schutzblech, silberblau, 150,-; Drehzahlmesser, 150,-; Tacho, 175,-; Armaturenkonsole mit Halter, 100,-; Vierkolbenbremssättel, 275,-; Handbremspumpe, 125,-; Stahlflex, vorne + Verteiler, 100,-; Bremssattel, hinten, 75,-; Bremssattelhalter, hinten, 50,-; Fußbremspumpe komplett, 75,-; Fußbremshebel komplett, 75,-; Schalthebel komplett, 100,-; Lenker mit Gewichten, 150,-; Lenkerschalter, Gasgriff, Griffe, 150,-; vordere Fußrasten, 75,-; hintere Fußrasten, 100,-; Schwingen, 300,-; White Power-Federbein, 350,-; viele der Teile sind bei Guzzi zeitweise nicht lieferbar! Wer viel benötigt, bekommt einen Paketpreis, fandenselv@t-online.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093
eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Verkaufe rote MG 850 Le Mans 3, Roadster-Umbau, HU 4/12, Lafra Comp., Keihan, Konis, FAC, Fren-tubo, Speiche (110 v., 130/140 h.), verstärkte Steuerkette, blei-frei, Rahmen rot, wahlw. V7 Sport-Heck mit 1½- und 2-M.-Sitzbank, offene Malossi, gerade Ansaug-stutzen, Mille-GT-Lenker, Hella, runder Chrom-SW, 100er-DZM, 80er-Tacho in Alugehäusen, EZ 1983, alles TÜV, 99 dB, Tel. 07136-6864, 0172-7248392 oder alangedoc@gmx.de, VHB 5500,-

WWW.DYNOTECH.DE
das komplette Drehmo-
mentprogramm für alle Guz-
zis

Moto Guzzi Oldtimer, V 35 I, Bj. 7/79, 20 kW, 30100 km, Lack Silber orig., unverbastelter Originalzu-stand (bis auf Endrohre), End-rohre sind aus dem Zubehör, sind schön und hören sich satt an, serienmäßig mit kontaktloser Bosch-Zündung, nach längerer Pause aufwändig top fit gemacht, 04/09 angemeldet und bis jetzt gefahren, Standort Duisburg, Preis VB 2100,- €, Tel. 02065-63243 mit AB

Moto Guzzi-Gespann V 1000 G5, Bj. 1982, mit EML GT-Boot auf Ural-Unterbau (gebremsst), EML-Schwinge vorne (Umbau 2000), 2 Schrot-Gurte (für 2 Kinder nebenein.), Sichtscheibe neu, Getriebe neu gel. vor 3 Jahren, Reifen hinten/Seite neu, Gespann ist angemel-det und läuft, TÜV 8/2012, wenn gewünscht auch neu,

Bilder können per E-Mail gesen-det werden! Preis 5500 - 5800 €, Tel. 02472-5355, E-Mail posbandit@t-online.de

Verkaufe Moto Guzzi Trotter 40, Bj. 1969, ca. 6000 km. Das Moped ist bis auf die Seitenteile kom-plett. Der Motor würde laufen, aber es ist Rost im Tank, daher habe ich keinen Startversuch un-ternommen. Leider hat er den typischen Trotter-Schaden: Dem Hauptzahnrad im Motor fehlt ein Zahn. Folgende Gummiteile müs-sen erneuert werden: Sattel, Tankaufhängung, Reifen. Die Pa-piere sind komplett, mit Ersatz-speiche, Ölpeilstab vorhanden. Das Fahrzeug mußte abgeholt werden, Tel. 06181-74447, E-Mail klamidro2@online.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe California 1100 Verg., schwarz, EZ 5/95, 49000 km, 1. Hd., unfallfrei, neue Batterie, gr. Scheibe, Sturzbügel, Hepco & Becker-Koffer u. Topcase, aus Altersgründen, 3.300 €, Tel. u. Fax 02163-20633

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de

Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi California EV Touring, EZ 3/2005, TÜV AU 4 /2013, silber, 22000 km, serienmäßige Vollausstattung wie Heizgriffe, Hauptständer, Hepco & Becker-Koffer lackiert, Verkleidung, Gepäckträger, Bordsteckdose, Integralbremse, 6900 €, Standort Bad Oldesloe, Kontakt guzzibrandt@googlemail.com oder Tel. 0171-8888426

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

... ich versuch's trotzdem: verkauft mir irgendjemand ein originales Fahrerhandbuch einer Moto Guzzi V7 Sport? Bin bereit, einen angemessenen Preis zu zahlen. Ansonsten suche ich auch Prospekte und originale Literatur über die Maschine, 0228-124786 werktags tagsüber, Andreas

IWAN-BIKES GmbH

**Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de**

**seit über 10 Jahren
Guzzi-Händler!**

Vertragshändler für:



Moto Guzzi California 3 Vergaser, Bj. 92, EZ 93, ca. 50.000 km, Koffer, Sturzbügel, Reifen neu, VB 3000 €; V 50 Monza, EZ 83, ca. 22000 km, blau, VB 1500 €; Rahmen Moto Guzzi T4, ital. Papiere, 200 €; Tel. 09426-8010039

Roadster auf Basis LM 4, Windschild mit Doppelscheinwerfer von Team Metisse, digitales Kombiinstrument Acowell, Gabelbrückenumbau mit Superbike-Lenker LSL, Armaturen von Yamaha, Bremspumpe von Fachwerkstatt überholt, Stahlflexbremsleitungen Spiegler, Edelstahlbrems scheiben vorne, gelocht, 300 mm, mit Adapter und Brembo P 30 in Gold eloxiert, Edelstahlbrems scheibe hinten, gelocht, 280 mm, Wirth-Gabelfedern, Moto Italia-Fußrastenanlage in Gold eloxiert, Gelbatterie in Edelstahlgehäuse unterterm Getriebe, Motor V11 mit Ölkühler, Bj. 2001 (Unfallmotor mit Stand ca. 17.000 km), erleichterte Stucchi-Kupplung, Zündanlage DMC/2, Mikuni TM40 mit K&N-Filtern, gegossene Kunststoffsaugstutzen, SH-Zündspulen und -Zündkabel, Mistral-Edelstahlauspuff mit Interferenzrohr unter der Lima und unter dem Getriebe, offene Ausführung ohne ABE, Edelstahlinnenschutzblech, Edelstahlgetriebehalteplatte, Transkonti-Einmannhöcker, Sitzbank für langen Alutank vorbereitet, Integralbremssystem aufgetrennt, Marzocchi-Stoßdämpfer neu abgedichtet, polierte eckige Zylinderkopfdeckel, Steuerketendeckel von den oberen Anschraubungen befreit und mit feuerfestem, rotem Lack lackiert, Leistung 92 PS und 105 Nm (!), Getriebe bei HMB überholt und neu ausdistanziert, ämtliche Radlager erneuert, neues Kardangelen mit Stützlager und Kardanwelle, grosses Ersatzteilpaket und viele Teile aus Umbau und alles, was eingetragen werden muß, ist auch eingetragen! EZ 07.05.1985, Vollgutachten September 2006, seither nur ca. 6.000 km gefahren, Rahmen rot lackiert, Tank schwarz mit Adleremblemen (Sonderanfertigung), VB 4.500,-, Fotos per E-Mail, aus familiären Gründen..., Tel. 01637696159

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstags bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Gasgriff 1000 S mit Zügen, 25 €; Batteriegrundplatte 1000 S, 5€; Rücklichtlampenglas 1000 S, 5€; 3 x Blinker 1000 S, original, 10 €; Zündschloß 1000 S, 2. Serie, 10 €; Rücklichthalter 1000 S, 10 €; Abgassammler C295, 20 €; alle Teile plus 3,50 € Versand; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Le Mans III, top Zustand, Bj. 1984, 1. Hand, unfallfrei, nicht verbastelt, Originalzustand, 35500 km, VB 4700 €, Tel. 0171-5466118

Suche Motoplat-Zündboxen, große Modelle (Mille GT, Cali 3, SP 3), Tel. 06151-933142

Originale Sitzbank für LM 1 bzw. auch LM 2 (kein Nachbau!), Zweisitzer, guter Zustand, 220 €; originale V7 Sport-Rückspiegel (Chromausführung), rechte Seite, unbenutzt, Neuzustand (aber eben jetzt bald 40 Jahre gelegen), 100 €; Satz Original-Seiten-deckel 1000 S, gebraucht (mit orangenen Streifen), beide (links und rechts), zusammen 110 €; Lafranconis S28, Chrom, von LM 3, auch für LM IV, LM V, 1000 S usw., beide Seiten (links und rechts), zusammen 150 €; für 750 S, S3, 850 T, Cali u. ä. Gabelholme mit Adlerlogo, je 50 €; Tel. 0711-6992576

Moto Guzzi Stelvio 1200 NTX, EZ 08/2009, 10500 km, zu verkaufen, VHB 10900,- €, Tel. 0172-2974461 od. 02951-7563, Zuhör: Heizgriffe, Tankrucksack

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de**

10 Jahre



Verkaufe Moto Guzzi 1000 S, 2. Serie, schwarz/grün, Speiche, Bj. 1991, 49000 km, 1. Hand, TÜV, unfallfrei, sehr guter Zustand, Festpreis 5800,-, Tel. 06326-7618 ab 19:00

www.motowippe.de

Suche Guzzi-Prospekte, 70er/80er Jahre, gerne kl. Sammlung, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

MT R i c a m b i GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: Tank 1100i Sport, 200,00; Getriebe, ca. 41.000 km, 700,00; Vorderrad mit Doppelscheibe, 200,00; Hinterrad mit Einzelscheibe, 200,00; Fahrersitz, 30,00; Beifahrersitz, 30,00; Mistral-Carbonauspuff, 200,00; Anlasser, 100,00; Endantrieb, 250,00; Instrumente, 150,00; Mistral-Interferenzrohr, 130,00; originalen Brotkasten, 50,00; und vieles mehr; weitere Info 015120655095 oder 1100i-sport@web.de

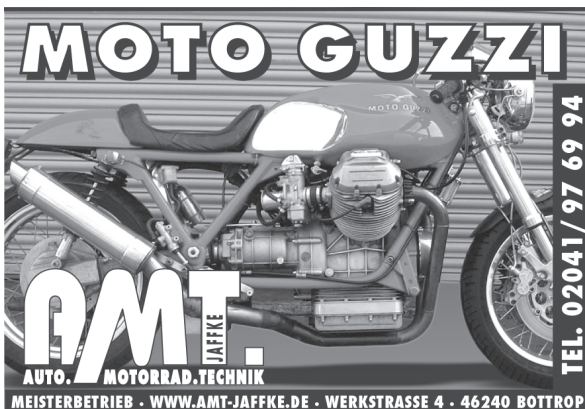
www.landendinger.de

Weiter werden abgegeben: Motorradheber für Hi.rad, orig. Harro-Elefantenboy, Gepäckträger Eigenbau und Taschensystem für dito, div. Spezialwerkzeuge für Guzzi, elektron. Vergaser-Synchrone, Ventilpresse, VS, Tel. 01637696159

Suche vorderes Schutzblech für 1000 S, im guten Zustand, Tel. 08041-7934274, E-Mail guzzifwerner@gmx.de

Verk. komplett restaurierte Moto Guzzi V7, 700 cm³, im Originalzustand, Zivilmodell, mit Wertgutachten von 14.000 €, VHB 12.000 €, Hamburg, Tel. 0171-5364180

Verzweifelt gesucht: Halteplatte für Seitenständer Mille GT. Wer dieses Teil noch im Keller oder Garage rumliegen hat, aus Umbauaktion, bitte melden, Manu, manuelawilms@gmx.de oder 01578-9503501 (ab 18:00 Uhr) Danke!



Suche GG-Instrumentenkonsole Mille GT (Alu, schwarz), symmetrische Instrumentenanordnung, Tel. 06151-933142

Kurbelwelle geschliffen und gewuchtet, beide Hauptlager neu, neue Ölpumpe, MTR-Drehmomentnockenwelle, gerade verzahntes Getriebe, offene 36er-Vergaser, alle Flüssigkeiten gewechselt, Preis VB 5500 €, Standort Hamburg, E-Mail andreaeprange@alice-dsl.de, Tel. 01749480761

Suche MG California, guter Zustand, eventuell Tausch BMW 1100 S, Bj. 2002, 2. Hand, 32000 km, top Zustand, viele Extras, VHB 6500 €, Tel. 0171-5466118

Mille GT, 2. Serie, Bj. 94, 70 PS, 85000 km, schwarz, Speichen, Roadsterumbau mit Moto Spezial-Teilen (beide Kotflügel, Tank, Bank etc.), Originalteile vorh., Gepäckträger + Hepco & Becker-Kofferträger, kl. Scheibe, Kontakte, fahrbereit, aber opt. + techn. pflegebedürftig, VB 2200,- €, Tel. 04209-4265, bei Bremen, Fotos von ekkehard.runge@gmx.de

Verk. T5 in Teilen, alles außer Motor, Getriebe, Endantrieb, z. B. Rahmen, Bj. 84, deutsche Zulassung, TÜV bis Juni, alles VS, Tel. 02324-71609

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-
MG 1100 Cali Gespann	5.500,-
MG 1000 SP-Umbau, 46000 km in LM II-Optik	2.500,-
MG 1200 Sort, 07	7.700,-
MG 1000 LM 4, Bj. 88	4.400,-
MG 650 NTX Enduro	2.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche	3.300,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG 250 TS, 4000 km	2.500,-
MG V7 750 Sport, Bj. 73, restauriert, Rahmenr. VK, Preis auf Anfrage	

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi 750 S von 1974 an. Ist mit vielen Neuteilen aufgebaut worden. 945 cm³, 82 PS, 38er-Dell'Ortos neu, Fahrgestell-Nr. VK1X116..., ist 1992 nach Deutschland gekommen und hat neue, deutsche Papiere bekommen. Seitdem ist sie in meinem Besitz und wurde wieder neu aufgebaut. Alle Sachen, die verbesserungswürdig waren, wurden durch Neuteile ersetzt. Alle verchromten Teile wurden neu verchromt. Ich habe versucht, mal aufzuzählen, was neu ist oder verbessert wurde. Gelochte Bremsscheiben, Bremssättel neu überholt und originaler Schriftzug, Gabel komplett neu, innen und außen hartverchromt spricht sehr fein an. Reifen Bridgestone BT 45, Motor überarbeitet, Kuppelung neu mit Surflex-Scheiben, Anlasser neu, Limastator neuwertig, Rotor neu verstärkt, Getriebe neu aufgebaut, Kreuzgelenk neu, Kardanwelle neu, Achsantrieb poliert, die Laufräder original Borrani-Hochschulter V2A-Speichen, Doppelzündung Moto Witt DMC 2, Sitzbank neu mit eingepprägtem Guzzi-Adler, Sonderanfertigung, Schutzbleche original aus V2A, Tank neu, innen versiegelt gegen Rost, abschließbarer V2A-Tankdeckel, Hagon-Dämpfer neu, Motorsteckachsensatz V2A, V2A-Schraubenmaterial, hintere Bremstrommel Platte verchromt, V2A-Bremssange, Elektrik Hubi-Minimalkabelbaum mit Automatiksicherung, MTS-Ricambi Gleichrichter, alle Embleme neu, Fußrastenanlage, Brems- und Schalthebel neu, Auspuffanlage original Lafranconi eingetragen, 40er-Krümmern mit Interferenzrohr neu verchromt, neue Gelbatterie, Batterieplatte Alu, verstellbare Brems-/Kupplungshebel, Stahlflexbremsleitung, verchromter Lichtmaschinen- deckel. Ca. 7 km seit Neuaufbau. VB 10300, Tel. 02241-405114



Moto Guzzi 850 T5, EZ 4/1985, 9670 km (orig.), anthrazit, TÜV neu, Gawa-Halbschale, Koffer, 1A-Zustand, unfallfr., VHB 4970,00 €, Tel. 080715827, E-Mail seppo662@googlemail.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

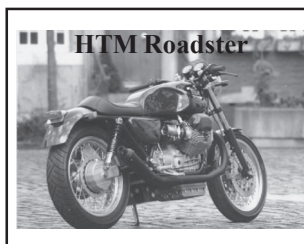
Verk. Chromsturzbügel für Tonti-Rahmen mit kleinen Kampfspuren, rechts, 25 €, Tel. 06732-3722

V 65 Lario, EZ 1987, ca. 35.000 km, Farbe Weiß, TÜV neu ohne Mängel, Fahrzeug techn. und optisch top, Nockenwelle neu, Ventiltrieb optimiert, Reifen u. Auspuff neuwertig, Bremsbeläge neu, schöner Klassiker, Preis VHS, Tel. tagsüber 07443-124374, abends 07441-4898

Verk. Rahmen 850T-T3-LM3 + V1000G5 SP1-SP3-LM4 und alle Fahrwerks-teile z. B. 18" Speichen- + Gußräder, Getriebe 4 + 5 Gang. Neue Rastenanlagen, Gabelstabis + Stummellen-ker von Tarozzi. info unter partskontor@n-vdb.de www.n-vdb.de, Tel. 0172-1315888

Verk. Lafranconi Competizione-Auspuffrohr, rechts, in Chrom, inkl. Interferenzrohr und 2 Dichtungen. Es sind die mit dem roten Propeller und geprägter Schrift, Anschlußdurchmesser 38 mm (gemessen), für LM 1, 2, 3 und andere Modelle, neu ovp., 160 €, Tel. 06732-3722

Ziergitter aus Metall für die Seitendeckel, T3 usw., 02331-689774



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi 850 T3, Bj. 76, zugel., TÜV neu, ca. 45000 km, nicht ganz original, aber guter, gebr. Zust., kl. Delle im Tank, California-Lenker, Trittbretter, Stufensitzbank (ideal f. kürzere Leute), solider Tourengepäcktr., gemütlich gefahren, aus Zeitmangel f. VHB 2750,- € abzugeben, div. Teile vorhanden, Tel. 0160-8651825 oder E-Mail pit.teichmann@arcor.de

Moto Guzzi 850 T in Teilen, zum Restaurieren, Kardangetriebe fehlt, 750,- €; Schwinge f. Cali 2, 50,- €; Ölwannezwischenschrenk, neu 25,- €; div. Klein- und Neuteile auf Anfrage; Tel. 0160-8651825, E-Mail pit.teichmann@arcor.de

www.motoguzzi-bayern.de

Biete Moto Guzzi California Stone an, Baujahr 4/2004, TÜV 4/2012, Leistung 75 PS, Hubraum 1.100 cm³, erst 18.200 km, Farbe Silbermetallic, Extras: Koffer, Topcase, Sturzbügel, Scheibe, Griffheizung und div. Zusatzinstrumente, scheckheftgepflegt, Preis VB 4.500,00 €, Tel. 056255004, E-Mail hlgerstner@gmx.de



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafronconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



Moto Guzzi Quota 1100 ES, EZ 2002, 2. Hand, nur 3800 km, TÜV 08/12, Farbe Champ./Gelb, Reifen neu, techn. u. optisch okay bis auf Gebrauchsspuren, Standort LK Ammerland, Privatverkauf aus Altersgründen für 4750,- €, Tel. 04458-1452, E-Mail reinhard.osterthun@ewetel.net

Suche verchromte 40er-Lafronconi Competizione für Le Mans 1/2, möglichst mit eingepprägtem Schriftzug, Tel. 02331-3424211

Moto Guzzi zum Herrichten gesucht, bitte alles anbieten, 01722349909 oder 02305-34374

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Blechseitendeckel von 750 S3 usw., für große Vergaser ausgeschnitten, lackierungsbedürftig, beide zusammen 19 €; Kupplungshebel, Alu von V 65 od. ä., 12 €; Hauptständer für große (alte) Guzzi (LM 1, 2 usw.), 10 €; Tel. 0711-6992576

Verkaufe Le Mans 4/5-Motor, super Optik, glasperlengestrahlt, Zylinder und Köpfe professionell gerundet, runde Ventildeckel mit Adaptern, sieht aus wie Rundmotor, Verdichtung erhöht, neue Steuerkette mit Stucchi-Spanner, neue Simmerringe, Drehmomentnockenwelle, VB 1300 €, werner.heinbockel@gmx.de, Tel. 0174312241

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

V 65, Bj. 84, 37500 km, aus Erstbesitz, dem Alter entsprechenden Zustand, neue Gelbatterie, kein TÜV, aber fahrbereit, Fahrzeug hat lange gestanden, Reifen u. Öle sollten gewechselt werden, umständehalber für VB 1650,- €, Tel. 0171-5261802

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Mille GT-Tank, Rücklicht, Kotflügel vorne, diverse Bowdenzüge, Hepco & Becker-Koffer, Guzzi-Tacho/ Drehzahlmesser, Auspuffanlage, div. andere Teile auf Anfrage, Tel. 0176-20061104, E-Mail joerg-jesse@gmg.de

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206

Von LM 3: Instrumente, Tank, Moto Italia-Fußrastenanlage; von G5: Instrumente, Sitzbank, Gußräder, 30er-VHBT Flachschiebervergaser; alles VHS; Tel. 015772029950

V 65 SP, Bj. 1984, rot, Konis, Sitzbank neu bezogen, Reifen gut, Plz 37318, VB 1450,-, E-Mail hunrod@web.de, Tel. 016092305760

Rarität! Verk. 2 Seitendeckel von einer 750 S, in Chrom. Das Paar ist im guten Zustand (1-2) und paßt auch an andere Tonti-Rahmen, 200 €, Tel. 06732-3722

Komfort-Sitzbank für Moto Guzzi Bellagio, für 150,- €, nur eine Saison gefahren, neuwertiger Zustand; kleine Scheibe für Moto Guzzi Breva 750, grau getönt, für 40,- €; E-Mail wolfgang.debusmann@web.de, Tel. 02242-969175

www.Arnold-Korn.com

1100 Sport Vergaser-Teile: E-Schalter links, 50 €; Zündschloß, 50 €; Stirndeckel, 60 €; kpl. Kabelbaum, 150 €; 1100 i-Rahmen mit Motorhalterungen und Brief, 190 €; sonstige (Klein-) teile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211





Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung
(eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchner Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebraucht-Motorräder
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Le Mans III, verkaufe Mistral-Kompletanlage, die mit den dicken Krümmern und allen Düsen, VB 580,00 €, E-Mail ekki.krause@t-online.de, Mobil 017777-31642

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

T3-Motor, Getriebewellen, Hinterrad + LM II-Cockpit, Preis VS, Tel. 0175-2872551

escher



www.escher.de

Ersatzteile f.

Moto Guzzi

FALCONE

und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Suche Tank im schwarz/orangen bzw. schwarz/grünen Streifendesign der 750 S, 750 S3, 1000 S, Tel. 0711-6992576

VA-Lafranchi mit 48er-Krümmern, super Nachbau, aber ohne Falz, wegen Umbau zu verkaufen, FP 450 €, Tel. 0171-5894945

Eine muß weg! Moto Guzzi Daytona, EZ 14.07.1993, 58.500 km, Motorüberholung vor ca. 13.000 km, div. Extras, VB 4.400 €, gegen Aufpreis mit neuer HU und AU, Tel. 0571-52400, E-Mail oekolaf@web.de

Zu verkaufen: Hepco & Becker-Koffer, in Silber, mit Guzzi-Logo, Typ Journey, 42 ltr., guter Zustand, für 200 €, thalermike@web.de, 09905-7044949, 0171-1437139

Moto Guzzi V 65-Gepäckträger, V50C-Sitzbank, Le Mans III-Motor, Getriebe große Modelle, Endantrieb, casmax1@yahoo.de, Tel. 01520248277

Moto Guzzi V 50 III, EZ 5.5.81, Kardanwelle defekt, dazu jede Menge Teile, 1 Rahmen, 1 Motor, wenig gelaufen, 1 Getriebe, viele Motorteile, 1 Tank, 1 Schutzblech und viele Kleinteile, alles zusammen, 950 € VHB, Tel. 015118867220 oder 01721770285

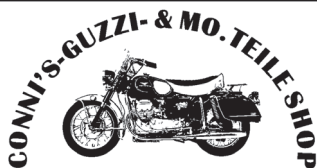
850-Rundmotor; V 50-Motor; Getriebe, 400 €; Endantrieb, gr. Modelle; V7-Gabel; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 015209613413

Suche Verkleidung Pichler UNI 4, ohne Ausschnitte für die großen Sturzbügel oder nur die entsprechenden Seitenteile, Tel. 06151-933142

www.Marcomoto.de

Moto Guzzi V 50 III, 1982, originale Polizia, TÜV neu, VB 2200,-, viele Teile dabei, alles original - Bilder kein Problem, E-Mail radservice@web.de, Tel. 07531-8044345

Verk. MG LM 4, Bj. 85, ca. 12.800 km, HU 04/12, fahrbereit, kleine Mängel, 2900 VB, 0179-3536488



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche MG Brevia 750, 0179-3536488

Suche Fußrastenanlage für V 1000 G5 oder California II, nur komplett, Tel. 040-24184039

Suche Moto Guzzi Mille GT, 0179-3536488

Husqvarna

Biete: 350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

Motalia Anzeigenmarkt

Italjet

Scooter Formula 50 AC, in Schwarz, luftgekühlt, Achsschenkelenkung, Automatik, Bj. 1995, 50 cm³, nur 6460 km, 2,6 kW, 50 km/h, läuft + fährt gut, Papiere vorhanden, nicht ganz original/vollständig, kleiner Elektrowurm, VB 350 €, Tel. 05032-61238

Laverda

Verschenken kann ich sie nicht, aber biete eine Laverda RGS 1000, eine der Ersten, also Bj. 1982, zum Verkauf an. Viele nützliche Änderungen wie Witt-Zündung, Koni-Federbeine etc., alle orig. Teile natürlich vorhanden, km laut Tacho 47000 km. Mit orig. Scheckheft und Infoheft sicher ganz selten, Teile wie 2 Tank usw., Preis VS, Tel. 01755924118

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Suche dringend Tank 750 SF1 - 3, Zustand und Farbe nicht relevant, auch ohne Benzininhahn und Tankdeckel, Tel. 08135-9119, E-Mail inno.huttenloher@t-online.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Verkaufe für SFC, 1974, einen SFC-Höcker abs. neu und original, mit Klappe, 260 €, Tel. 0151-16712786

www.landendinger.de

1 Motor, Rumpfmotor, Kolben mit Zylinder, 1200er; 1 kompl. Vergaserbatterie für 1200er; Tel. 0157-88099144

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe Rumpfmotor für Laverda 750 mit Zyl. und Kolben (Motor-Nr. 3452), gegen Gebot, E-Mail brttgr@gmail.com

Magni

Magni MH2, mit Honda CB 1100 R-Motor (SC05), 2 Vorbesitzer, 19500 km! TÜV 06/2011, Räder neu kunststoffbeschichtet, Radlager neu, mit 2 Sitzbänken und 2 Auspuffanlagen (Probefahrt möglich, Saisonkennz. 05/10), VB 6850,-€, Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416 (abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche für Magni-Honda kleine Sitzbank und Schutzblech vorne mit Strebe oder/und andere Magni-Teile, Tel. 04498-2215 oder E-Mail helmut.schulte10@ewetel.net

Suche Moto Guzzi Australia, bitte alles anbieten von Norden bis Süden der Republik. Mir ist kein Weg zu weit, Bilder per E-Mail wären vorab schön. Danke für die Mühe, die ich gemacht habe, Christian Dehn, Tel. 06471-927766, Fax 06471-927777, Mobil 0172-6730338, E-Mail info@glasagentur.de

Suche Magni Australia, am liebsten eine mit Dynotec-Optimierung etc., bitte alles anbieten unter moto1976guzzi@gmx.de



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Mondial

Ich suche eine kleine, italienische Sportmaschine, wie Motobi - Mondial - Parilla - Aermacchi oder ähnliche, am liebsten unrestauriert, Tel. 07553-828055, E-Mail eikmeyer@gmx.net

Fotoanzeigen kosten 5,-

Morini

Gebrauchteile für Morini 500 T/ S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 75,00; 2 x Bremspedal, € 10,00/Stück; Schalthebel, € 10,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummi, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima- deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Sozusrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 5,00/ Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungs- ausrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; Kugelgelenk- köpfe; Tankgummis; 4 Kolben- clips, gebraucht; 1 x Sozusraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungs- halter; Kontrollleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhren für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc.; es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Moto Morini 3 1/2, Bj. 74, Speichenräder mit Duplex, Konis, Ochsenaugen, Sport-Sitzbank, Sport-Motor mit beschichteten Zylindern, HU 3/2012, Plz 37318, VB 3300,-, Tel. 016092305760, E-Mail hunrod@web.de

Ich biete eine Corsarino im restaurierten Zustand, Preis 1500 €, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe nagelneue 125er, 14 PS, 6-Gang, noch die echte ohne Plastik, Bj. '83, zugelassen u. TÜV, weitere Infos am Telefon, Preis VB 4.300,-, Tel. 07121-600416

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, guter Zustand, beide zusammen für 20€ abzugeben; elektrischer, quadratischer Benzin- hahn von Morini, 25€; Tel. 0711-6992576

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

Verkaufe eine Sitzbank für 350 Kanguro X1, VB 50,- €, Tel. 05352-9690900 od. 0160-90128253

Biete: KW-Hauptlager für MM 500/ 501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen), E-Mail v2friend@web.de

Verkaufe für 3 1/2 eine neuwertige MZ-B-Zündanlage, komplett mit Lima, Regler und Zündboxen, einmal montiert, wegen Marken- wechslers, VB 380,- €, Tel. 05352-9690900 oder 0160-90128253, Infos unter www.mz-b.de

Motobi

Ich suche eine kleine, italienische Sportmaschine, wie Motobi - Mon- dial - Parilla - Aermacchi oder ähn- liche, am liebsten unrestauriert, Tel. 07553-828055, E-Mail eikmeyer@gmx.net

MV Agusta

Verk. umständehalber MV Agus- ta Brutale 910, Bj. 2007, 9000 km, Reifen neu, gr. Reifenab- deckung hinten, Sturzpads, ab- solut neuwertiger Zustand, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t- online.de

Suche für 125 S einen Tank, Kick- starter, Lampe vorne, Sitzbank komplett, tausche auch gegen Neuteile für MV 125 - 175 der 50er + 60er Jahre, Tel. 0174-3207062 oder 07156-3070531 (AB)

MV Agusta 750 Brutale, 10.000 km, 04/2004, rot, sehr gepfleg- tes, neuwertiges Fahrzeug (Sai- sonkennzeichen) aus Sammlung, 2. Hand, mit div. Zubehör (Kat- Ersatz, Rizoma-Spiegel und Rizo- ma-Blinker, Front- und Heckstän- der, kurzes Heck), Originalteile sind vorhanden, 7.900 €, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

MV Agusta 125 S, Bj. 1976, sehr guter Originalzustand, TÜV 3/13, Preis 3900 €, Tel. 08861-2726



Wolfgang Tritsch
DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555
E-Mail wttrisch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher
☎ 06 71/4 83 60 30



Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Verkaufe wegen Aufgabe Rennstreckenfahren fast neue 16½-Zoll Marchesini-Magnesiumfelgen, silber, mit Dunlop-Slicks, 125/80 u. 200/70 R420, sowie fast neue Wafer-Bremsscheiben, Preis € 1.900 VB, Tel. 0172-8177968

F4 750 S, Bj. 2000, mit EVO 02-Motor, ca. 10.000 km, gesamt 22.000 km, Gabelumbau, Radialbremsanlage Brembo, Zangen u. Pumpe, Klapph., Carbonkiel mit Tric.-Lack., RG3-Anlage mit pass. Tang. u. EPROM, sowie sonst. Zubeh., Preis € 7.900 VHB, Tel. 0172-8177968

Rennreplica MV Agusta 350 Corsa zu verkaufen, Tel. 0162-3165269

Parilla

Ich suche eine kleine, italienische Sportmaschine, wie Motobi - Mondial - Parilla - Aermacchi oder ähnliche, am liebsten unrestauriert, Tel. 07553-828055, E-Mail eikmeyer@gmx.net

Vespa

Vespa LX 50, rot, 8 km, ohne Zulassung, der Roller ist neu, NP 2839 €, VHB 2150 €, Tel. 0171-5894945

Gespanne

Moto Guzzi-Gespann V 1000 G5, Bj. 1982, mit EML GT-Boot auf Ural-Unterbau (gebremst), EML-Schwinge vorne (Umbau 2000), 2 Schrot-Gurte (für 2 Kinder nebenein.), Sichtscheibe neu, Getriebe neu gel. vor 3 Jahren, Reifen hinten/Seite neu, Gespann ist angemeldet und läuft, TÜV 8/2012, wenn gewünscht auch neu, Bilder können per E-Mail gesendet werden! Preis 5500 - 5800 €, Tel. 02472-5355, E-Mail posbandit@t-online.de

Ich besitze eine 850 T3 von 1983 und möchte umbauen zu einem Gespann. Ein Boot mit Fahrgestell habe ich auch. Nur die Anschlußteile fehlen mir, Motorrahmen, und die anderen Anschlußteile zum Einstellen, E-Mail steilschankateck@t-online.de, Tel. 0172-2106362

Squire ST2 mit Anschlußteilen für z. B. 850 T3 oder ähnliches, zu verkaufen, Einsitzer mit Kofferraum, Sicherheitsgurt und zwei Verdecken, 10"-ATS-Rad und runder Radabdeckung. Der Squire kann als Alternative eingetragen werden, Bilder unter kaboehm@t-online möglich, VB 1500,-€, Tel. 02354-12192

Moto Guzzi California 3 mit Jewell Elegance 1,5-Sitzer, EZ 1990, erst 36000 km, bleifrei, 12,5 bar Kompression, Verbrauch zwischen 6 - 7 Litern, TÜV 3/13, Walter-Umbau, Heddingham-Schwinge mit 16"-Vorderrad (verchromte Stahlfelge mit VA-Speichen) von Uwe Schmidt, 135/15 Hinterrad mit verchromter Stahlfelge und VA-Speichen, Seitenwagen mit 135/13 auf Stahlfelge, kein Winterbetrieb, überdurchschnittlich guter Zustand, sehr gute Fahreigenschaften, Koffersystem mit Topcase und Reling, Kofferraumdeckel mit verchromtem Hepco & Becker-Gepäckträger, ideales Reise- und Familiengespann, umständehalber zu verkaufen, Bilder per E-Mail möglich, Preis 9500 €, Tel. 02331-3424211

Sonstiges

Verkaufe Dainese-Lederjacke, schwarz/blau/rot, weißer Zifferaufdruck (19), sportlicher Schnitt, Gr. 48, kaum getragen, daher neuwertig und ohne Beschädigungen, Protektoren an Schultern und Ellenbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

Verkaufe einen Michelin Pilot Road 120/70 ZR 17, mit 3 mm Profil, VB 35,- €, Tel. 05352-9690900 od. 0160-90128253

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudan, © Sven Torfinn

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- ☐ allgemeine Informationen über
ÄRZTE OHNE GRENZEN
- ☐ Informationen für einen Projekteinsatz
- ☐ Informationen zur Fördermitgliedschaft
- ☐ die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 91 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110 46 07

Verkaufe MO-Sonderheft Motorräder aus Italien, Heft Nr. 1, 5,- € plus Versand, E-Mail bikeringo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Biete Three Wheeler Prembelton Grashopper (GB), Bj. 84, rechtsgeleitet, Karosserie kompl. Alu, Technik Citroen (Ente), Wertvorst. um € 7000, nehme gerne Italomoped Inzahlung, z. B. Guzzi T3 mit Wertausgleich - mal gucken, Tel. 0176-96428398

Italienische Größe 46, entspricht der deutschen Größe 40, Farbe Schwarz/Blau/Silber, 2-teilig, durch Rundumreißverschluss zu verbinden, Jacke verfügt über eine Innentasche, außen keine Taschen. Klettverschluss an den Ärmeln und Reißverschluss an den Waden für komfortables An-/Ausziehen, (herausnehmbare) Protektoren an Schultern, Ellenbogen und Knien, Kletteinsätze für Knieschleifer, Rückenpanzer kann nachgerüstet werden. Die Kombi

Verk. Kult-Lederkombi von Dainese, Gr. 54, rot/weiß, original Eddy Lawson-Replica, mit Ducati-Schriftzug. Der Zweiteiler ist gut gepflegt, voll funktionstüchtig, Reißverschlüsse und Futter okay, mit den üblichen eingearbeiteten Protektoren an Schultern, Ellenbogen, Knien und Schienbeinen, teilweise herausnehmbar. Bin 1,78 m, 82 kg. Leider hatte ich einen leichten Sturz, bei dem die rechte Schulter, Unterarm und Becken etwas abgeschürft sind, aber nix Gravierendes. Die Nähte sind jedoch absolut in Ordnung. Ich denke, daß sich diese Gebrauchsspuren beim Profi auch gut retuschieren lassen. Mancher mag ja ohnehin das Gebrauchte Look and Feel..., 350 €, Tel. 06732-3722, Bilder gerne unter E-Mail moto1976guzzi@gmx.de

Verkaufe: 35er-Marzocchi-Gabel, Bremszangenaufnahme für Lockheed/Scarab/Brembo, ohne Gabelbrücken, für 320,- €; 1 Satz passende Brembo-Bremszangen, für 160,- € (alles zusammen 450,- €); 06447-8860130 oder 0151-18795416 (abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Suche Guzzi-Prospekte, 70er/80er Jahre, gerne kl. Sammlung, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Verkaufe Dainese-Lederjacke, schwarz/orange, schmaler weißer Lederstreifen, hoher Kragen, Gr. 48, kaum getragen, Protektoren an Schultern und Ellenbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

ist kaum getragen und daher im sehr guten Zustand, keine Sturzschnitten, Kratzer od. ä. Der Anzug kann gerne besichtigt werden (Recklinghausen), Preis 300 € VB, bei Fragen 0177-3086070 oder l.fornahl@gmx.de

Verkaufe Cycle Spirit-Textiljacke, Gr. XL, Farbe Grau/Schwarz, Preis VS; Louis Codura-Hose, Farbe Schwarz, Gr. 38, Länge 30, Preis VS; Tel. 02238-305774, E-Mail peter2@alice-dsl.net

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: 32er-Marzocchi-Gabel, für Bremszangenaufnahme, mit Brücken, Lampenhalter, neu, 440 €; Tommaselli-Stummel Nr. 261, neu, verstellbar, für 32er-Gabel, 85 €; CEV-Tacho, bis 100 km/h, neu, 55 €; VDO-Tacho, bis 120 km/h, neu, 65 €; Dell'Orto UB 22

S, neu, mit Trichter und Schwimmerkammer, für Horizontaleinbau, 210 €; Tel. 07176-451558

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

www.motowippe.de

Einarmshinterradmontageständer; HSS-Bohrer bis Ø 40; Gewindebohrer; Meßuhren; Fräser, von klein bis groß; Motorradhebebühne, stabil; Vorderradmontageständer über Spindel höhenverstellbar; Tel. 07135-15080



Zu verkaufen: Hepco & Becker-Koffer, in Silber, mit Guzzi-Logo, Typ Journey, 42 ltr., guter Zustand, für 200 €, thalermike@web.de, 09905-7044949, 0171-1437139

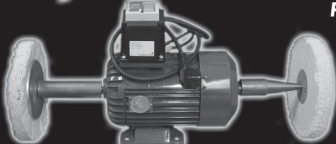
Ich suche eine kleine, italienische Sportmaschine, wie Motobi - Mondial - Parilla - Aermacchi oder ähnliche, am liebsten unrestauriert, Tel. 07553-828055, E-Mail eikmeyer@gmx.net



polierbock.de

professionell schleifen und polieren

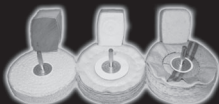
Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen



**Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!**

Schleif- und Poliertechnik

Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de



Dell'Orto-Vergaser mit Ansaugtrichter UB 24 BS2, 120 €, guter Zustand, 0711-515426

In letzter Minute

Ducati: Ducati Monster SI, EZ März 2000, 2. Hand, 38000 km, top Zustand, eingetragene Extras, viele Ersatzteile, (leider) umständehalber zu verkaufen, Preis VHS, Tel. 0170-2819888

MV Agusta: Ipotesi 350, Garagenfund, 1 x komplett aber mit starken Korrosionsspuren seit abgebrochener Restauration vor ca. 25 Jahren, 1 x Unfall (Gabel, V.rad defekt), dazu viele Neuteile: Kurbelwelle, Ventile, Stoßel, 400 cm³-Satz, Elektrik, Zündung - teilweise leider mit erheblichen Rostflecken, 1-Mann-Höcker. Bei Interesse schicke ich gerne Fotos von dem Ensemble sowie eine komplette Aufzählung des Teilebestandes, Tel. 0177-1625869, E-Mail pbirtel@gmx.de

Laverda: Su. gute, gebrauchte Auspuffanlage für Laverda 750 SF1, Bj. 1973 bzw. EZ, Tel. 02571-54684, Handy 015777850495, E-Mail udo.woithe@gmx.de

Ducati: Hobbyaufgabe, Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Verkleidungsteile, Seite ob. li., 30,- €; Lenkerschelle, Durchm. 53 mm, rechts, 30,- €; Lenkstummel, Durchm. 22 mm, 15,- €; Schwungrad, 30,- €; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), 130,- €; Motordeckel, li., 30,- €; Haltearm für Kanzel, gold, li., 10,- €; Ansaugstut-

zen, 10,- €; Bremsscheibenzubehör: Mittelsterne Brembo, silber, 2 Stck., VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Kupplungsdeckel, Alu, schwarz, Ducati Performance, 130,- €; Bremsscheibe, hinten (neuwertig, 500 km, und zusätzl. gelocht), 50,- €; Kettenblatt, origin., Z. 36, 20,- €; Ständerschalter (Zündunterbrecher), 10,- €; Lacksatz in Gulf-Design, unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo in Spirit of Steve McQueen), Näheres am Telefon! gegen Gebot; Emaille-Schilder, ca. 50er - 60er Jahre Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Werbeschild Ducati, Farbe Rot, Maße 0,35 x 0,15 x 1,25 m (beleuchtet), neuwertig, VHS; Tel. 0171-2896876

Ducati: Suche Carbonteile für Ducati 900 SS, Baujahr 91, Zahnriemenabdeckung + Ketenschutz, bitte mit Bild, schaefer.brunsbuettel@freenet.de oder 04852-3511

Ducati: Suche Keihin- oder Mikuni-Flachschiebervergaser, E-Mail berndziegler66@gmx.de, Tel. 0160-97486544

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Suche 848 für Spaß auf der Rennstrecke (Neueinsteiger), muß nicht neu sein, nur technisch okay, keine Rennen, nur Spaß, Tel. 015112444440, E-Mail ruderreimann@yahoo.de

www.classic-transfers-decals.com

Guzzi: Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 84, 1. Hand, sehr gepflegt, weitgehendst original, sinnvolle, eingetragene Extras, ideal zum Weiterfahren, als Sammlerstück oder zum Umbau geeignet, zum fairen Preis abzugeben, Tel. 05437-1563, länger klingeln lassen, öfter versuchen

Ducati: Für Monster 1000: Krümmer mit geöffnetem Krümmerkreuz, 180,-; H.felge, rot, mit Lackmacken vom Reifenmontieren, sonst okay, 210,-; originale Nockenwellen, ca. 26000 km Laufleistung (wurden gegen Tuningnocken getauscht), 50,-; alle Teile unfallfrei - aus Umbau; Raum 977..; Tel. 0160-97486544, E-Mail desmoflitzer@t-online.de

Guzzi: Suche für Moto Guzzi V 50 C, Bauj. 82, 1 Seitendeckel links, eine Chromlampe, Tel. 0591-62620

Ducati: Verkaufe 900 Superlight II, EZ 09/1993, 56000 km, 2. Hand (seit 1999 bei mir), Farbe Rot, Felgen Schwarz kunststoffbeschichtet, Kämna-Bikini-Verkleidung und Originalvollverkleidung, Dynojet Stage 2 mit K&N, A04/B04-Endtöpfe in hoch (die mit dem guten Ton), neue RCM-Kupplung, Öhlins-Federbein höhenverstellbar, Hyper Pro-Gabelsetup, Schwingen wurde von Ducati Tschinkel reparaturgeschweißt, wird also nie mehr reißen, die Duc ist seit 2 Jahren abgemeldet, neue Batterie gibts dazu, VB 4200,- €, Tel. 08091-538909

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Sonstiges: Suche 2 Vergaser Dell'Orto PHF 34, im guten gebrauchten Zustand, Angebote bitte an Tel. 0621-4817526 oder stoppercorse@freenet.de

Ducati: Suche Tankverschluß und 2 Benzinhähne für KöWe-Imolatanke, E-Mail r.u.nuetzel@bluewin.ch oder Tel. 0041-71-7991567 abends

MV Agusta: 2 MV Agusta 125 Sport + eine große Kiste Ersatzteile zu verkaufen. Bj. 1979, EZ 06.08.1979, 4368 km, deutsche Papiere und Bj. 1979, EZ 23.06.1980, 6938 km, deutsche Papiere. Beide Maschinen wurden Ende der 80er Jahre aus Belgien importiert und in Deutschland zugelassen, einige sehr schöne Ausfahrten damit gemacht, danach für die letzten 20 Jahre stillgelegt. Beide in 100 % Originalzustand! Originallack, alles komplett. Sonderzubehör: Originale Agostini-Vollverkleidungen! Ochsenaugen. Eine Maschine zusätzlich: Aufrüstung auf Doppelscheibe vorne (Original Scarab)! Gummitüllen Stoßdämpfer hinten. Beide Motorräder sind voll einsatzfähig und auf eine rote Oldtimernummer angemeldet. Motoren sind dicht und laufen, springen sofort an, Bremsen sind gerichtet und bremsen sehr gut, Elektrik ist in Ordnung, alles funktioniert. Teile (gebraucht) für MV Agusta 125 Sport, Einzylinder, Baujahr 1975 - 1980: 1 Motorgehäuse komplett mit Kurbelwelle, Pleuel, Kolben, Nockenwelle, Getriebe, 1 Zylinderkopf komplett mit Kipphebeln und Stoßstangen, 1 Krümmer (rostig), 2 Kabelbaum komplett mit allen Schaltereinheiten, 2 Gasgriffe, 1 Kupplungshebel, 1 Vorderradnabe, 1 Felge (Borrani-Hochschulter), 2 Hinterradschwinge, 1 Bremsscheibe, 1 Bremshebel V-Bremse Scarab, 3 Bremssättel Scarab, 2 Bremschläuche Scarab, 1 Hinterradbremse, 4 Stoßdämpfer hinten, 1 Sitzbanklängsverstellung und Sitzbankblechunterteil, 2 Embleme 125 S, viele Kleinteile zum Teil neu verchromt, Kunststoff- und Gummiteile, Teile (gebraucht), VB 7.500,- €, Bilder können auf Anfrage per E-Mail zugesendet werden, E-Mail hammer-mail@vodafone.de, Tel. 07181-706945


Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner

Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing

Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568

Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
05741/61188
0160/94142224
www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Guzzi: Verkäufe für T3 ein Paar Vergaser VHB 30, guter Zustand, € 150,-/Paar; Ansaugkrümmer dazu, € 20,-/Paar; 1 Paar Endschalldämpfer 1250SS, Chrom, ohne Rost, € 120,-/Paar; Zündspulen m. Alubecher, € 10,-/Stk.; Sturzbügel, schwarz, € 10,-; walter.langbein@gmx.de, Tel. 0173-9397180

Benelli: Sammlungsauflösung: Rennreplicas Benelli 500, Benelli 350 zu verk., Tel. 0162-3165269

Sonstiges: Wir suchen noch Mitstreiter, die interessiert sind, einen zwanglosen Italiener-Stammtisch ins Leben zu rufen! Bereich Lüneburg und Umgebung. Quatschen, Infoaustausch, Ausflüge etc. und 1 x im Jahr ein Italo-Frühstück (oder ähnliches) z. B. Teilnahme an Streckenveranstaltungen, Tel. 01511244440, E-Mail ruderreimann@yahoo.de

Ducati: Suche 907 i.e., rot, im guten Zustand, Tel. 07263-918050

Morini: Moto Morini 3½ GT, Bj. 1973, Stahlflachschulterfelgen, Duplexbremse vorne, eine der ersten 500, runder Tank, kleine Seitendeckel, kleiner Motordeckel rechts, spitze Zeiger, komplett bis auf Schalldämpfer, Motor dreht, ital. Papiere, Foto auf Anfrage, € 1000,-, Tel. 02368-55800, E-Mail bernd-behrens@gmx.de, Standort Kreis Recklinghausen

Garelli: Betriebserlaubnis Nr. 8120 C, für Kleinkrafträder, Mockick, Typ Garelli-Mockick Cross, gegen Gebot abzugeben, Tel. 0162-8741142

Motorradsitzpolster.com

Ducati: Verkäufe Ducati 750 Sport, im guten Zustand, VB 2700 €, TÜV gibt's beim Kauf neu, E-Mail rolfball@freenet.de, Tel. 0176-19156060

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Botrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 77
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 80
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 29
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 73
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 51
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite 82
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 66
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 69
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 69
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 67
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 25
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 64
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 49
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 82
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 78
Guzziladen	92421	Schwandorf	Tel.: 09431-20206	www.guzziladen.de	Seite 81
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 77
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 70
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 74
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite 87
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 79
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 76
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 65
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 75
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 72
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 83
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 16
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 23
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 68/80
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 36
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 75
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 82
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 85
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 77
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 68
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 83
Günther Rupprecht	90518	Altldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 70
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 89
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 48
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradstizpolster.de	Seite 89
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 65
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 87
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 81
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 73
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 45
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 84
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 79
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 63/79
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 88

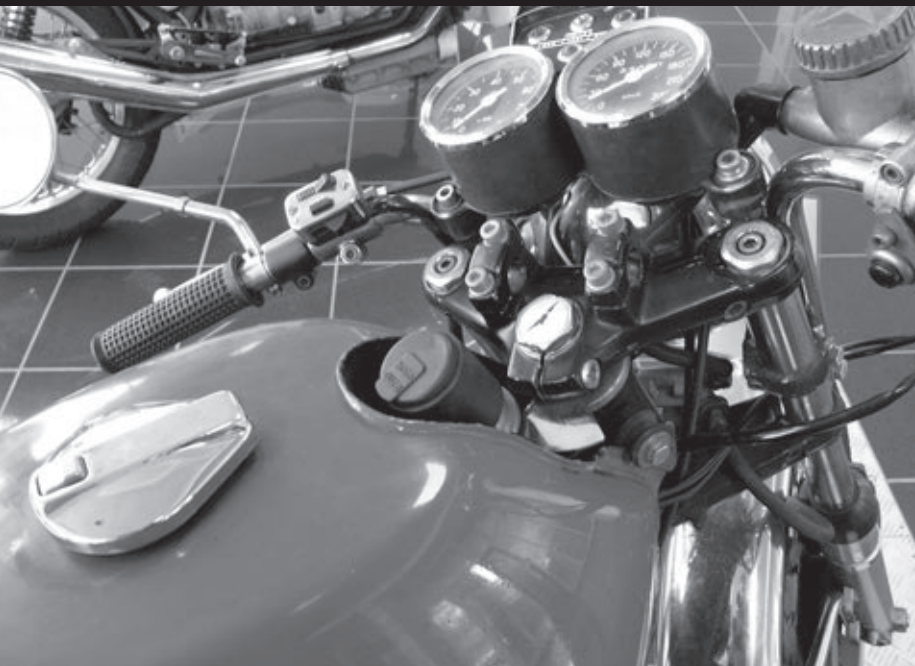
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Eastside Cycles	Meschwitzstr. 9	01099	Dresden
URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*Sim Meilenwerk	Wiebeistr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen
Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10
email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl

