

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Beginn einer Ära - 40 Jahre Ducati 750 GT
Fahrbericht: Moto Guzzi Stelvio 8V
Italo-Frühstücke in Aachen und Mudau
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

Wieder lieferbar: Fußbremszylinder PS15 rund Erstausrüsterqualität, verfügbar in schwarz und silber



300134002

nur **99 €**

Auch in der
Farbe silber
erhältlich!



300134001

Endlich wieder verfügbar: Die **runden Fußbremszylinder PS15**, welche bei allen Moto Guzzi mit Integral-Bremssystem von der T3 / LM 1 bis zur Cali 1100 standardmäßig verbaut wurden. Komplett mit Behälter, Deckel, Feder und Hebel **zum Superpreis!** Wie im Original in schwarz oder auch in der Ausführung silber / Alu natur erhältlich.

Seitendeckel aus Metall für T3, SP, G5 und 750 S3

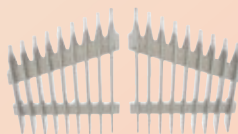
Oft gesucht, bei uns **auf Lager**: Die **Seitendeckel** für die älteren Guzzi **Tourermodelle** zu einem **sehr günstigen Preis**. Je Seite kosten die Deckel in schwarz **nur 68,- €**, unlackiert sogar nur 58,- €. Die dazu passenden Grills bieten wir natürlich auch.

17476325

17476225



je **68 €**



17925100-C

Satz Seitendeckelgrills
verchromt nur **30,- €**

Satz Seitendeckelgrills
schwarz nur **26,50 €**

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Frank Baur

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20	Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00	Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00	Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00	Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00	Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00	Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmigung
gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Diese Motorradsaison hat es in sich. Nachdem viele Jahre lang die Zulassungszahlen stetig zurückgegan- gen sind, und sich die Zahl der Motorradverkäufe von 2000 bis 2010 ungefähr halbiert hat, ist jetzt erstmals wieder ein Aufwärtstrend zu verbuchen. Für die ersten fünf Monate des Jahres weist die Zulassungsstatistik einen Zuwachs von fast neun Prozent aus!

Und die Gewinner sind eindeutig einige europäische Motorradhersteller. Während die japanischen Vier trotz des kleinen Aufschwungs Einbußen hinnehmen müssen, dürfen Aprilia, BMW, Ducati, KTM und Triumph Zuwächse zwischen 19 und 58 Prozent verbu- chen.

Aprilia und Ducati gewinnen mit Modellen wie Dorso- duro, V4, Diavel und Multistrada viele neue Kunden, die vorher kein italienisches Motorrad gefahren sind. Das heißt, die Zahl der Italo-Fans wird stetig größer. Auch wenn einige kleinere, italienische Marken über schlechte Verkaufsergebnisse klagen müssen: Bei Moto Guzzi, MV Agusta, Benelli und Moto Morini könnten die Zahlen gerne deutlich besser sein. Mo- to Morini ist bereits pleite. Benelli, Moto Guzzi und MV Agusta schreiben vermutlich rote Zahlen. Bei MV Agusta befindet man sich aber anscheinend auf dem Weg in die Gewinnzone. Noch in diesem Jahr kommt die neue F3. Auf diesem Modell ruhen die Hoffnungen aus Varese.

Benelli und Moto Guzzi hingegen werden von ihren Mutterkonzernen am Leben erhalten. Von alleine kön- nen diese beiden Firmen die schwarzen Zahlen kaum erreichen. Hier müssen dringend neue Modelle ent- wickelt und angeboten werden. Nur so können die Verkaufszahlen wirklich steigen.

Moto Guzzi hat zwar die Norge und die Stelvio überar- beitet und die Motorräder deutlich verbessert, aber was fehlt, sind richtig neue Modelle, die neue Kunden- kreise ansprechen, so wie es Aprilia und Ducati vorge- macht haben.

Euer Motalia-Team

Die zweite Stelvio

Für die Saison 2011 hat Moto Guzzi die Stelvio 1200 in einigen Punkten überarbeitet. Ihre Premiere feierte die Maschine auf der EICMA im letzten November in Mailand, und zu einer ersten Probefahrt hatte Moto Guzzi die Presse nach Florenz eingeladen.

Seit 2008 gibt es die Großenduro aus Mandello del Lario, die nach dem Passo Stelvio, dem Stilfser Joch, benannt ist. Von Anfang an besaß die Maschine über den Vierventil-Motor, der zuerst über ein ärgerliches Drehmomentloch verfügte. Aber durch andere Steuerzeiten, eine geänderte Airbox und ein paar Eingriffe in das Motormanagement konnte die Drehmomentdelle ausgefüllt werden. Nun stand nach vier Jahren Produktionszeit eine größere Überarbeitung an. So wurde aus der bisherigen Stelvio 4V die Stelvio 8V - an der Zahl der Ventile hat sich aber nichts geändert. Die heutigen Enduros der Oberklasse werden wohl hauptsächlich als Reisemaschinen und kaum als Enduros genutzt. Dementsprechend hatten die Techniker in Italien die Vorgabe, die Reisetauglichkeit der Maschine zu verbessern. Ein neuer Tank mit sattem 32 Litern statt den bisherigen 18 Litern Fassungsvermögen



Die Scheinwerfer sind die alten geblieben, aber mit einer anderen Verkleidung sieht das gleich ganz anders aus.



Die zweite Auflage der Stelvio wurde in einigen Punkten verbessert.

steigert die Reichweite auf mindestens 440 Kilometer selbst bei flotter Fahrweise. Damit sollte man auch in weniger dicht besiedelten Ländern keine Probleme bekommen. Bei gemüthlichem Fahrstil müßten sogar über 600 Kilometer möglich sein. Dafür muß man aber jetzt auf das praktische Staufach im Tank verzichten. Optisch fällt das große Benzinvolument nicht auf, das haben die in Mandello schon ganz pfiffig hinbekommen und nützen bisherigen Leerraum als Speicherreservoir.

Eine neue, zweiteilige Sitzbank soll dafür sorgen, daß auch auf langen Etappen der Komfort erhalten bleibt. Der

Fahrsitz ist durch das Umstecken der Auflagegummis in zwei Höhen variierbar. In Zahlen ausgedrückt ergibt das eine Sitzhöhe von entweder 820 oder 840 Millimetern - also nichts für Kleingewachsene, aber Enduros sind nun mal hochbeinige Fahrzeuge, um die entsprechende Bodenfreiheit zu gewährleisten. Der Sitz läßt sich für Normalgroße aber leicht erklimmen und bietet viel Platz zum Wohlfühlen. Für eine aufrechte Haltung sorgt der breite und hohe Lenker. Das macht auf Anhieb einen bequemen Eindruck. Die neu gestaltete Verkleidungsscheibe läßt sich manuell mittels zwei Knebelschrauben in der Höhe verstellen. Das kann man auch mal schnell an der roten Ampel erledigen. Auf den Luxus der elektrischen Verstellung wie bei der Norge hat man hier verzichtet. Der Windschutz ist gut, und es gibt keine lauten Verwirbelungen am Helm.



Befreit vom Drehmomentloch kann der V2-Motor mit vier Ventilen pro Zylinder voll überzeugen.

Im Stand lassen sich das stattliche Gewicht von 265 Kilogramm und der hohe Schwerpunkt nicht verleugnen, aber dank der breiten Lenkstange gut beherrschen. Und wenn die Guzzi erstmal im Rollen ist, scheint sie auf einen Schlag einige ihrer Pfunde verloren zu haben.





Die Federvorspannung läßt sich direkt am Stoßdämpfer einfach mittels Handrad einstellen. Unterhalb des Anlassers kann man die Lambda-Sonde für den linken Zylinder erkennen. Der Hauptständer gehört zur Serienausstattung.

Beim Speichenmuster der Hinterradfelge muß man schon genau hinschauen, um die Regelmäßigkeit und den seitlichen Versatz zu erkennen. Anstelle des bisherigen 180er-Hinterradreifens verbessert nun ein schmaler 150er-Pneu das Fahrverhalten deutlich.



Leichtere Bremsscheiben und andere Beläge werten die vorderen Stopper auf. Die radialen Brembo-Bremssättel sind über jeden Zweifel erhaben. Das ABS gehört nun zur Serienausstattung und kostet keinen Aufpreis mehr.

Es ist schon faszinierend, wie die heutigen Fahrwerksgeometrien, Federelemente und Reifen aus einem statischen, schweren Eisenhaufen ein dynamisches, handliches Motorrad machen.

Das 2011er-Modell rollt auf neuen Gußrädern mit geschwungenen Doppelspeichen. Diese Felgen sollte man sich mal in Ruhe genauer anschauen. Da hat ein Designer ganze Arbeit geleistet. Vorne beträgt der Reifendurchmesser 19 Zoll, während hinten eine übliche 17-Zoll-Felge verbaut wird. Bei der ersten Stelvio hatte Guzzi noch auf einen prestigeträchtigen 180er-Hinterradreifen gesetzt. Mittlerweile konnten sich anscheinend die Testfahrer gegen die Marketingabteilung durchsetzen: Jetzt sorgt ein 150 Millimeter breiter Reifen für Vortrieb und Handlichkeit. An der Front blieb die Reifenbreite mit 110 Millimetern unverän-



Ein großer Ölkühler zwischen den Zylindern sorgt dafür, daß dem Motor nicht zu heiß wird.

dert, aber mit einem 80er-Querschnitt ist der Pneu etwas flacher ausgefallen als der vorherige 110/90R 19.

Zusammen mit den neu abgestimmten Federelementen ergibt sich damit ein leichtfüßiges Handling. Auch das Umlegen in schnellen

Wechselkurven klappt viel besser, als man einer Maschine dieser Gattung zutraut. Sowohl gemütliches Reisen als auch die schnelle Kurvenhatz auf toskanischen Straßen liegen der Stelvio und benötigen keinen Kraftaufwand.

Kleinere Fahrbahnunebenheiten bügeln die Dämpfer schön glatt. Für eine Enduro sind die Federelemente straff abgestimmt, auch hier sieht man, daß der Asphaltgebrauch bei der Entwicklung im Vordergrund stand. Neutral und zielgenau folgt die Stelvio den Lenkbefehlen. Die Einarmschwinge mit der Momentabstützung für den Kardantrieb erledigt ihre Arbeit bestens und reduziert die Lastwechselreaktionen auf ein Mi-



Neutral und zielgenau folgt die Stelvio den Lenkbefehlen. Mit der schweren Enduro läßt sich erstaunlich schnell durch die Kurven bügeln.



In der Version NTX bietet die Stelvio mit einer höheren Verkleidungsscheibe, seitlichen Abweisern und Handprotektoren einen besseren Windschutz.

nimum. Da sind auch Schaltvorgänge in Schräglage kein Problem mehr.

Über alle Zweifel erhaben ist die Bremsanlage – ein Mix aus 320 Millimeter großen Grimeca-Bremsscheiben und radial montierten Vierkolben-Brembo-Bremssätteln. Stahlflexleitungen sorgen für einen guten Druckpunkt, und das abschaltbare ABS verhindert wirkungsvoll blockierende Räder. Hatte man früher für das ABS noch 1.000 Euro Aufpreis zahlen müssen, wird es nun serienmäßig verbaut.

Ebenfalls auf Wunsch deaktivierbar ist das neue Anti Spin System, eine vereinfachte Art der Traktionskontrolle, welche bei durchdrehendem Hinterrad das Drehmoment des Motors reduziert. Und damit sind wir endlich beim V2 angelangt, der nochmals in einigen Punkten überarbeitet wurde, um

die Qualität zu verbessern und die Geräuschentwicklung zu senken. Hierfür nahmen sich die Techniker den Ventiltrieb und die Ölpumpenzahnräder vor. Außerdem erhielt die Kuppelung ein Update. Zwei Lambda-Sonden versorgen das Motormanagement mit den entsprechenden Daten, damit die Zylinder selektiv angesteuert werden können. Das soll unter anderem zu einem verbesserten Ansprechverhalten und geringerem Verbrauch führen. 105 PS stehen als Maximalleistung bei 7.250 Umdrehungen in den technischen Daten. Viel wichtiger ist aber der Drehmomentverlauf, wann braucht man schon mal die Maximalleistung?

In allen Drehzahlbereichen stellt der Twin or-



Rohrsturzbügel und eine Ölwannenabdeckung aus Aluminium anstatt Plastik bieten dem Motor einen besseren Schutz bei „Feindkontakt“.

dentlich Druck zur Verfügung. Von einem Drehmomentloch ist nichts zu spüren. Schon ab niedrigen Drehzahlen zieht der V2 sauber durch. Ab 4.500 U/min legt der Twin dann noch ein paar Kohlen nach und schiebt die Fuhre kräftig nach vorne. Dazu bietet der V2 das typische Guzzi-Feeling. Die längsliegende Kurbelwelle läßt das Motorrad im Stand bei kurzen Gasstößen sich leicht nach rechts neigen. Aus dem Auspuff ertönt ein schöner Baß. Der V2 stampft und bebt zwar nicht mehr wie in früheren Zeiten, aber er gibt immer noch deutliche Lebenszeichen, die ein Reihenvierzylinder einfach nicht bieten kann, von sich.

Das Getriebe läßt sich präzise betätigen. Okay, die Schaltwege könnten ein wenig kürzer sein, aber das paßt schon.

Eine optische Überarbeitung erhielt die Verkleidung. Die beiden runden Scheinwerfer sind zwar unverändert geblieben, stehen aber jetzt nicht mehr wie Glubschaugen hervor. Zusätzlich werden sie etwas vom neuen Verkleidungs-



Die Einarmschwinge mit Momentabstützung für den Kardantrieb arbeitet tadellos. An der Stelvio NTX sind Drahtspeichenräder anstelle der Gußfelgen verbaut.

oberteil abgedeckt, so daß die Front nun deutlich gefälliger wirkt.

Die Ausstattung der Stelvio ist umfangreich und praxisgerecht. Das fängt bei solchen Selbstverständlichkeiten wie verstellbaren Handhebeln an und geht weiter über die bereits schon erwähnten verstellbare Sitzbank und Windschild. Winkelventile und das leicht erreichbare Handrad für die schnelle Anpassung der Federvorspannung am Hinterradstoßdämpfer erhöhen genauso wie der Haupt-

Technische Daten: Moto Guzzi Stelvio 8V (NTX)

Motor:	2 Zylinder, 90 Grad V	Reifen vorne:	110/80 R 19
Bohrung x Hub:	95,0 x 81,2 mm	Reifen hinten:	150/70 R 17
Hubraum:	1.151 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	105 PS bei 7.250 U/min		2 x Vierkolbenfixsattel
Drehmoment:	113 Nm bei 5.800 U/min	Bremse hinten:	1 x 282 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kardan	Tankinhalt:	32,0 Liter
Federung vorne:	Upside-Down, Ø 50 mm	Radstand:	1.535 mm
Federweg vorne:	170 mm	Sitzhöhe:	820/840 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	275 kg (290 kg)
Federweg hinten:	155 mm	Preis:	14.090 Euro (15.990 Euro)

ständer und der Motorschutz die Alltagstauglichkeit. Schlecht zu erreichen ist hingegen die Einstellschraube für die Zugstufeneinstellung der Hinterradfederung, die sich hinter einer Strebe der Federbeinumlenkung versteckt. Die am Testmotorrad montierten Heizgriffe kosten 231 Euro Aufpreis und sind in drei Stufen schaltbar.

Vorne links in der Verkleidung befindet sich eine leicht erreichbare Bordsteckdose, um zum Beispiel ein Navi mit Strom zu versorgen oder um das Handy zu laden. Das übersichtliche Cockpit hat sich bereits in anderen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen bewährt und bietet zahlreiche Informationen.

Die zweite Auflage der Moto Guzzi Stelvio 1200 wurde also in Optik, Technik und Ausstattung verbessert. Bei der ausgiebigen Probefahrt konnte die Maschine durchaus überzeugen.

Neben der Basisversion bietet Moto Guzzi die Stelvio auch in der etwas geländetauglicheren NTX-Variante an. Diese rollt auf Drahtspeichenrädern mit Schlauchreifen. Zur um-



Übersichtlich präsentiert sich das Cockpit mit analogem Drehzahlmesser und großem, digitalem Display sowie daneben befindlicher Bordsteckdose. ABS, Warnblinkanlage und Heizgriffe lassen sich direkt von den Lenkerschaltern aus betätigen.

fangreichen Serienausstattung gehören Handprotektoren, Sturzbügel, Alুমotorschutz, Zusatzscheinwerfer und breite Alukoffer. Diese Globetrotter-Ausstattung erhöht das Gewicht nochmals um 15 Kilogramm. In Geld ausgedrückt sind das 1.900 Euro, die man für die NTX mehr bezahlen muß. Damit kostet sie 15.990 Euro, während die normale Stelvio für 14.090 Euro zu haben ist.

Die NTX bietet Moto Guzzi nur in einer Farbe an, das Werk nennt diese Nero Lava, so eine Art mattes Schwarzanthrazit. Bei der normalen Stelvio kann man zwischen Weiß, Schwarz und einem Goldbraun namens Terra di Siena wählen.

Das Zentralfederbein verfügt über ein Umlenk-system. Leider verdeckt eine der Streben die Einstellschraube für die Zugstufendämpfung.



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juli

01.07. - 03.07.2011

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.buckelbaehr.de/treffen.

01.07. - 03.07.2011

6. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 abends ab 20:00 Uhr, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

01.07. - 03.07.2011

24. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

01.07. - 03.07.2011

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413 oder Internet: www.guzzimoto.de.

01.07. - 03.07.2011

8. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei 09247 Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, E-Mail: joe-duell@web.de, Internet: www.joe-co.de/html/8_rgt.thml.

01.07. - 03.07.2011

19. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode.

Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350, Internet: www.zur-alten-harzstrasse.de.

01.07. - 03.07.2011

8. Moto Guzzi Centauro-Treffen in Houthalen/Belgien.

Info: Internet: www.centauro.de.

01.07. - 03.07.2011

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer-Café in 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer-Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026 oder E-Mail: oldtimer-cafe@operamail.com, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

02.07. - 03.07.2011

17. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4 oder E-Mail: moto.guzzi@aon.at oder im Internet: www.guzzi.at, Österreich.

02.07. - 03.07.2011

20. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri.-La.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderrumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Veranstaltungskalender

02.07. - 03.07.2011

Veteranen-Teilemarkt in Poviglio (RE)/Italien.

Info: Tel.: 0039-0333-3510778, Fax: 0039-0522-960539, Italien. Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

03.07.2011

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

03.07.2011

Probefahrttag der Firma Erk Motorsport am Diemelsee.

Info: Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotor-sport.de.

03.07.2011

Moto Live Tour 2011 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Bikertreff Untersmatt in 77887 Untersmatt.

Info: Internet: www.aprilia.de.

03.07.2011

1. Laverda-Tag Südbayern im Bräustüberl Kloster Au bei Gars, Klosterhof 3, 83456 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-532851.

03.07. - 09.07.2011

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

08.07. - 10.07.2011

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros bei Silkeborg in Dänemark.

Info: Internet: www.guzzivallais.com.

08.07. - 10.07.2011

2. Laverda-Treffen in 97294 Unterpleichfeld/Hilpertshausen.

Info: Bernhard Bleimann, Tel.: 09367-7235, Fax: 09367-7614, E-Mail: rcv@vr-web.de.

09.07.2011

2. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Anmeldung erforderlich.

Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, Internet: www.guzzi-ercole.de.

09.07.2011

MV Agusta-Rennstreckentag des italienischen MV Agusta-Forums Revlimiter in Mugello/Italien.

Info: Internet: www.revlimiter.it oder auf deutsch: Internet: www.43racing.de.

09.07. - 10.07.2011

Moto Live Tour 2011 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - in 86488 Breitenenthal.

Info: Internet: www.aprilia.de.

10.07.2011

3. Italo-Frühstück von 10:00 bis 15:00 Uhr (oder länger) in 36275 Kirchheim-Frielingen.

Info: Frielinger Frühstücks Team, Tel.: 06628-9151998, E-Mail: Italo-Frielingen@t-online.de.

15.07. - 17.07.2011

World of Guzzi-Treffen in Stips-hausen/Hunsrück.

Info: Internet: www.world-of-guzzi.de.

16.07.2011

7. Italmoto-Treffen der Kulturbau-nausen in 92724 Trabititz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, Internet: www.kulturbau-nausen-trabititz.de.

16.07. - 17.07.2011

21. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien.

Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, Internet: motoclub-due-ville.com, Italien.

17.07.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

17.07.2011

8. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motor-räder in Weener/Kreis Leer, Ge-werbegebiet Kleiner Bollen.

Info: Tel.: 04951-91000.

17.07.2011

3. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler-Auensbach.

Info: E-Mail: frank.petry@online.de, Internet: www.park-schenke-simon.de.

21.07.2011

Rennstreckentag für Moto Mor-nis und andere (Italo)-Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin/Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwa-benmatten 7, 79292 Pfaffenwei-ler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

Veranstaltungskalender

22.07. - 24.07.2011

Ducati Speed Days in Zeltweg/
Österreich.

Info: Internet: www.ducati.at.

22.07. - 24.07.2011

Internationales Laverda-Treffen in
San Giorgio di Perlena bei Breganze/
Italien.

Info: 3C Moto SAS di Cogo Ivan
& C, Fax: 0039-0424-481875,
Internet: www.3cmoto.it, Italien.

22.07. - 24.07.2011

Le Trofeo Rosso für italienische
Motorräder auf der Rennstrecke
Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association,
26 Avenue de Tourman, F-
77150 Lesigny, Tel.: 0033-
(0)603070962 oder Internet:
www.TrofeoRosso.org, Frank-
reich.

23.07. - 24.07.2011

Moto Live Tour
2011 - kostenloses
Probefahren von ak-
tuellen Aprilia- und
Moto Guzzi-Mo-
dellen - bei der Er-
lebniswelt Motorrad
im ADAC-Fahr-
sicherheitszentrum
in 41515 Greven-
broich.

Info: Internet:
www.aprilia.de.

23.07. - 25.07.2011

17. Internationales
Moto Guzzi-Tref-
fen der Moto Guzzi
Freunde Beura in der
Nähe von Domodos-
ola/Italien.

Info: Palla, Tel.:
0039-03470644810,
E-Mail: guzzipalla@libero.it, Italien.

24.07.2011

Moto Italiano Extravaganza Day
beim Sammy Miller Motorcycle
Museum, Bashley Cross Roads,
New Milton, Hampshire/Groß-
britannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle
Museum, Tel.: 0044-(0)1425-
620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

28.07. - 31.07.2011

Ducati-Speedweek auf dem Pan-
noniaring/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo,
c/o FBA, Via del Larione 11A, I-
50126 Firenze, Tel.: 0039-055-
686649, Internet: www.ducati-speedweek.org, Italien.

29.07. - 31.07.2011

Bimota-Treffen am Edersee.
Info: Internet: www.bimotacub-deutschland.de.

30.07.2011

3. Motore Italiano für Autos und
Motorräder in Heiligenkreuz a.
W./Österreich.

Info: Tel.: 0043-(0)664-4466366,
Internet: www.Olditaliener.at,
Österreich.

30.07. - 31.07.2011

Italian Fun Day auf der Renn-
strecke Knutstorp in Südschwe-
den.

30.07. - 31.07.2011

4. Benelli-Treffen bei der Firma
Maniac Motors in Nürnberg.
Info: Maniac Motors, Kling-
hofstraße 72, 90411 Nürnberg,
Tel.: 0911-9694983, Internet:
www.maniacmotors.de.

30.07. - 31.07.2011

20. Italo-Treffen des Bremer-Ita-
lo-Clubs bei der Gaststätte Am
Backsberg zwischen
28876 Oyten und
28870 Fischerhude.
Info: Rainer Oeding,
Tel.: 04207-801506
oder Sigi Pohl, Tel.:
0421-5148529
oder im Internet:
www.bremer-italo-club.de.

30.07. - 10.08.2011

Benelli Giro Europa,
Europa-Rundfahrt
der Registro Storico
Benelli.

Info: Registro Stori-
co Benelli, Via Ma-
meli 22, Casella Post-
ale 261, I-61100 Pes-
saro, Tel. und Fax:
0039-0721-31508,
E-Mail: officinebenelli@hotmail.it, In-
ternet: www.officinebenelli.it, Italien.

DUCATI MELLE
Industriestr. 24c, 49324 Melle

Die ultimative Monster
Monster 1100 EVO

www.ducati-melle.de

Veranstaltungskalender

31.07.2011

6. Italo-Treffen der Italo-Freunde
Mönchsroth in 91614 Mönchs-
roth ab 10:00 Uhr vor dem Schüt-
zenhaus Gaxhardt.

Info: Internet: www.italofreunde-moenchsroth.wg.am.

August

05.08. - 07.08.2011

30 Jahre Jubiläumstreffen des
Moto Guzzi Klubs Dänemark in
Kompedallejren bei Viborg/Dä-
nemark.

05.08. - 07.08.2011

30. Treffen der Laverda Freunde
Silberstedt in Silberstedt bei
Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken,
Tel.: 04626-1450.

07.08.2011

17. Ducati-Jahrestreffen der Du-
cati Freunde Bodensee in 88682
Salem, Bonhoefferstraße 1 im
Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr.
Info: Marko, Tel.: 07541-55794.

12.08. - 14.08.2011

20. Moto Guzzi-Fest des Guzzi-
Clubs Kupferpaste e.V. in Col-
lenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupfer-
paste e.V., Am Glücksgraben 15,
97906 Faulbach, Tel.: 09342-
59909 (Matthias), Internet:
www.kupferpaste.de.

12.08. - 14.08.2011

30. Internationales Treffen des
Moto Guzzi Clubs Belgium in
Kerkhoven-Gelderhorsten bei
Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium,
Herpendalstraat 14, B-3360 Bier-
beek, Tel./Fax: 0032-(0)16-
460816, Internet: www.moto-guzzi.be, Belgien.

12.08. - 14.08.2011

26. Treffen des Laverda Stammti-
sches Heftrich in 65510 Heftrich
bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Löffelgasse
1, 65207 Wiesbaden, 06122-4535,
E-Mail: Laverda-Frank@t-online.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

13.08. - 14.08.2011

24. Treffen des Italo-Moto-Clubs-
Schweiz im Waldmätteli in Zäzi-
wil/Schweiz mit Übernachtungs-
möglichkeit nach Voranmeldung.
Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-
3910389, Internet: www.imcs.ch,
E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

24. MOTORRAD- TREFFEN

Organisiert vom



Samstag, 13. Aug. 2011 ab 10.00
Sonntag, 14. Aug. 2011 bis 16.00

beim Waldmätteli in Zäziwil

Gastclub: Moto Club Aarberg

Fahrerinnen, Fahrer aller Marken sind herzlich willkommen.

Rahmenprogramm:

Samstag: Festwirtschaft

Samstag-Abend

-Biker-Bar

-Prämierungen

Weiteste Anfahrt:

Damen / Herren

Die 3 schönsten

italienischen Motorräder

Preisverteilung: 19.00

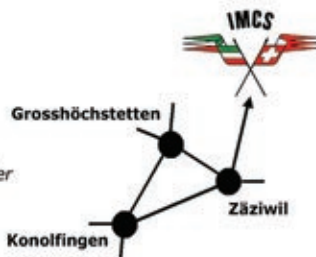
Jury: die Besucher

Sonntag

-Biker-Frühstück ab 9.00

-Ausfahrt ca. 10.00-12.00

-Festwirtschaft



Platz zum Zelten / Schlafgelegenheit auf Voranmeldung.

Infos unter: www.imcs.ch, Tel. 0041 79 391 03 89

Veranstaltungskalender

12.08. - 14.08.2011

29. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweden in Höga Kusten/Schweden.

Info: Knutte Bergstrom, E-Mail: knutte@laverda.nu, Internet: www.laverda.nu, Schweden.

12.08. - 14.08.2011

13. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glanzenbergs/Schweiz

Info: Moto Guzzi Team Zentralschweizer, Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: www.guzzi-team.ch, Schweiz.

12.08. - 14.08.2011

Moto Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Kannonkoski/Finnland.

Info: Esa Väisänen, Tel.: 00358-400542218, Internet: www.guzzi-club.fi, Finnland.

13.08. - 14.08.2011

Moto Live Tour 2011 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Johanniskreuz in 67705 Trippstadt.

Info: Internet: www.aprilia.de.

14.08.2011

7. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) in 73434 Reichenbach, Beginn 10:00 Uhr.

Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Fax: 07366-920310, Internet: msc-aalen-reichenbach.de.

14.08.2011

Ducati- und Italo-Treffen der Ducatifreunde Tengling in 83373 Tengling/Oberbayern ab 13:00 Uhr.

Info: Wolfgang Leitner, E-Mail: leitner.wolfgang@t-online.de.

17.08. - 18.08.2011

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimerweg.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

19.08. - 21.08.2011

11. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

19.08. - 21.08.2011

30. Treffen des Laverda Clubs Schweiz.

Info: Urs Haberstick, Tel.: 0041-(0)56-4431353 oder Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

19.08. - 21.08.2011

30. Int. Moto Guzzi-Treffen in 27804 Berne an der Weserauf dem Campingplatz Juliusplatte.

Info: Olaf Brammer, Tel.: 04406-1666 oder 04406-6881.

19.08. - 21.08.2011

Italiener- und Klassiker-Treffen in 35619 Braunfels im Kurpark. Info: Gasthof Am Turm, Richard Böhm, Marktplatz 11, 35619 Braunfels, Tel.: 06442-5582

20.08. - 21.08.2011

32. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Brombacherstr. 16, CH-4007 Basel, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.

21.08.2011

Italdag in De Meent, Klassenburgstraat 5a, NL-4112 NG Beusichem/Niederlande.

21.08.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

26.08. - 28.08.2011

5. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüsssee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder 0170-1871042, E-Mail: arno.kuschow@t-online.de, Internet: www.guester-treffen.de.

26.08. - 28.08.2011

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Ostfold/Norwegen.

Info: Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

26.08. - 29.08.2011

Internationale V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge, Hants/Großbritannien. Anmeldung erforderlich.

Info: E-Mail: guzzisharon@yahoo.co.uk, Großbritannien.

27.08. - 28.08.2011

2. Veteranen-Teilemarkt in Polpenazze del Garda (BS)/Italien. Info: Sporting Club Felter, Tel./Fax: 0039-0365-651389, Internet: www.feltersport.it, Italien.

27.08. - 28.08.2011

2. Zane-Laverda-Treffen in 72364 Obernheim.

Info: H. Marx, Tel.: 07436-928654 ab 19:00 Uhr, E-Mail: marxracing@freenet.de.

ABGESAGT

Veranstaltungskalender

27.08. - 28.08.2011

6. Treffen der Laverda-Freunde Österreich in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917, Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

28.08.2011

1. Motocicletta-Tag des Italotreff-owl ab 10:00 Uhr am Landgasthaus Niemann, Haferbachstr. 45, 32791 Lage-Kachtenhausen.

Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05232-71160, E-Mail: info@italotreff-owl, Internet: www.italotreff-owl.de.

September

02.09. - 04.09.2011

12. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

02.09. - 04.09.2011

22. Internationales MV Agusta-Treffen in St. Goar am Rhein.

Info: Matthias Schumacher, Tel.: 0671-4836030, Internet: www.mv-agusta-club.de.

02.09. - 04.09.2011

17. Italo-Treffen im Klosterhof Dobbartin (früher Barmin) in 19399 Dobbartin.

Info: Kalle, Tel.: 040-6500162, Peter, Tel.: 0171-6515192, Internet: italienertreffen-dobbartin.com, E-Mail: GuzziKalle@onlinehome.de

02.09. - 04.09.2011

13. Motoraduno Moto Guzzi Campodei Galli in Campogalliano (MO)/Italien.

Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931 oder E-Mail: staff@clubcampodeigalli.it, Internet: www.clubcampodeigalli.it, Italien.

03.09.2011

Italiener-Treffen für Autos und Motorräder bei dem Gasthof Römestube in 83410 Laufen.

Info: Tel.: 08682-4740.

03.09. - 04.09.2011

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: postale@azzurriclub.de, Internet: www.azzurriclub.de.

04.09.2011

7. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet Ost) jetzt bei der Lackiererei Schling, Daimler Str. 28, 32312 Lübbecke.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.de.

06.09. - 07.09.2011

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

09.09. - 11.09.2011

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de.

09.09. - 11.09.2011

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola/Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882, Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

09.09. - 11.09.2011

15. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in 65719 Hofheim-Dienbergen.

Info: Manni, Tel.: 0171-3509256 oder Internet: www.scuderiamoto-guzzi.de.

09.09. - 11.09.2011

4. Moto Guzzi Treffen Bas Valais des Guzzi Clubs Valais in Sembacher/Schweiz.

Info: Internet: www.guzzivalais.com.

09.09. - 11.09.2011

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales/Großbritannien.

Info: Gavin Spencer, Tel.: 0044-(0)1981-570316, Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

09.09. - 11.09.2011

16. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Passau beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

11.09.2011

Italo-Frühschoppen auf dem Gelände der Brauerei Pils-Bräu in 96260 Weismain, Burgkunstadter Straße 41 - 43.

Veranstaltungskalender

11.09.2011

Great Western Italian Day des Italian Auto Moto Clubs in Gloucester/Großbritannien.

Info: E-Mail: Jeremy@italian-automotoclub.co.uk

11.09.2011

10. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

12.09. - 18.09.2011

100 Jahre Benelli in Pesaro/Italien.

Info: Registro Storico Benelli, Via Mameli 22, Casella Postale 261, I-61100 Pesaro, Tel. und Fax: 0039-0721-31508, Internet: www.officinebenelli.it, Italien.

16.09. - 18.09.2011

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario/Italien.

Info: Internet: www.motoguzzi.it.

16.09. - 18.09.2011

23. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggese in 57482 Wenden-Elben.

Info: Bernd Runge, Lomke 15, 57368 Lennestadt-Grevenbrück, Tel.: 02721-719648.

17.09. - 18.09.2011

29. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

17.09. - 18.09.2011

19. Veteranen-Teilemarkt in Casale di Monferrato/Italien.

18.09.2011

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Hotel Elite in Brunnen/Schweiz.

Info: Tel.: 0041-(0)79-4217404, Internet: www.duc900ss-kw.ch Schweiz.

18.09.2011

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Team e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in 55606 Kellenbach.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

18.09.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

21.09. - 22.09.2011

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

24.09.2011

Herbst-Testtag beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Internet: www.ducati-mittel-land.ch, Schweiz.

24.09. - 25.09.2011

37. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona/Italien.

24.09. - 25.09.2011

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Upton bei Wivelscombe/Somerset in Großbritannien. Anmeldung erforderlich.

Info: Sharon Dench, MGCGB Autumn Camp, 88 Churchdale Road, Eastbourne, East Sussex BN22 RX, Internet: www.motoguzziclub.co.uk, Großbritannien.

24.09. - 25.09.2011

16. Veteranen-Teilemarkt in Carole (VE)/Italien.

Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-(0)421-311659 oder Internet: www.epocacar.com, E-Mail: info@epocacar.com, Italien.

25.09.2011

5. Ducati-Tuningday beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducati-mittel-land.ch, Schweiz.

30.09. - 02.10.2011

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

Oktober

01.10. - 02.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Carpi/Italien.

Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-338-4100514, E-Mail: info@motoclubcarpi.it, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

Laverda OR 600 Atlas

Mitte der siebziger Jahre: Ein kleines, unspektakuläres Motorrad made in Japan hat einen Hype entfacht, der die Motorradgemeinschaft in einen regelrechten Entdeckerrausch versetzt. Zu Hunderten verlassen sie die zivilisierten Wohnzimmer Europas und stürzen sich in das Abenteuer ferner Welten.

In die Fußstapfen jener Mutter aller Reiseenduros, der Yamaha XT 500, tritt wenig später eine weitere Legende, die BMW R 80 G/S. Nun versuchen auch die italienischen Hersteller, ihre Scheibe am Braten der Fernreise-welle abzuschneiden. Doch bis auf die Cagiva Elefant fristen sämtliche Italo-Enduros ein Mauerblümchendasein im Schatten der Volumenseller aus Fernost und Süddeutschland. Während der dakargekrönte „Elefant“ eine immer noch gefragte Fernreiseenduro mit Kultstatus geworden ist, finden sich seine italienischen Zeitgenossen heute allenfalls in den Händen von Markenfreaks und Sammlern. Einer genau dieser Zeitgenossen stammt aus dem Hause Laverda. Die Firma aus Breganze ist bekannt für exklusive Straßenmotorräder.

Aber auch Geländesport war für die Firma nie ein Fremdwort. Seit der Firmengründung in der Nachkriegszeit bauen die Norditaliener leichte

Zweitakt-Geländemaschinen und setzen sie mit respektablem Erfolg in nationalen und internationalen Wettbewerben ein. Ende der Siebziger - die Bayerischen Motorenwerke haben sich zu den ersten Studien für eine „Geländesport 800“ entschlossen - entwickelt Laverda

im Auftrag der Bayern eine Serie von Prototypen auf Basis des 800er-Boxermotors. Mit der später vorgestellten Serien-GS haben diese Geländesportmaschinen allerdings bis auf den Motor wenig gemeinsam, und auf der Paris-Dakar sorgen die Entwürfe von Schek und HPN für Schlagzeilen und Siege.



Eine Laverda Atlas sieht man selten - so viele in Reihe sieht man wohl nie.



Laverdas Beitrag zur Gattung der Reiseenduros: OR 600 Atlas.

Zeitgleich stricken die Laverda-Ingenieure an einem eigenen Entwurf einer Großenduro. Für den Antrieb wird auf den modernen „Otto valvole“ Paralleltwin mit 180-Grad Kurbelwelle und 500 Kubikzentimetern aus den Mittelklassestraßenmodellen zurückgegriffen, der in einen leichten Rundrohrrahmen eingepaßt und auf zeitgenössische Fahrwerksperipherie von Marzocchi gestellt wird. Auch dieser Entwurf kommt über das Prototypendasein nicht hinaus.

Die Atlas

Statt dessen stellt Laverda die OR 600 Atlas 1984 vor und zieht damit einen Strich unter das Thema Leichtbau. Der massige Rahmen mit zentralem Oberrohr und rechteckig profilierten Unterzügen und Heckverstrebrungen ist an das Vorbild Honda XL 600 LM angelehnt. Zwischen den Rahmenrohren sitzt der auf 571 Kubikzentimeter vergrößerte Laverda-Twin. Die 42 Millimeter starke Marzocchi-Gabel ist in jenen Jahren ein Gigant unter den Crossgabeln und kann auch heute noch zufriedenstellen. Die Traktionskontrolle des Antriebsrades übernimmt ein an der stabilen Stahlschwinge angelenktes Trennkolben-Gasdruckfederbein des gleichen Herstellers. Damals „state of the art“ kommt der italienische Dämpfer nach heutigen Maßstäben gemessen dieser Aufgabe bestenfalls befriedi-

gend nach. Die schönen, gold eloxierten Akront-Felgen, die der eine oder andere Eigentümer einer modernen Enduro gierig beäugt, gehören in Verbindung mit den massiven Speichen wiederum in die Sparte „bullet proofed“.

Instrumentierung und Elektrik entsprechen dem damaligen Standard für Enduros, die Bremssysteme aus dem Hause Brembo mit Vierkolben-Bremse und schwimmend gelagerter Gußscheibe am Vorderrad liegen in den 80ern über dem Ausstattungsdurchschnitt, verdienen aber im Zeitalter von Wave-Scheiben

und Radialpumpen eher die Bezeichnung „Verlangsamter“. Der 25 Liter fassende Acerbis-Tank erlaubt der Laverda dank des geringen Verbrauchs - selbst hart gefahren kommt man kaum über fünf Liter - Reichweiten bis zu 500 Kilometer. Tank und Verkleidungsteile sind

GUZZI Wochen





Ducati Multistrada
und Guzzi Stelvio
Jetzt Probefahren!

ERK MOTORSPORT

Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco

34466 Wolfhagen • Oleimühle 1

Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de

www.DUCATINORDHESSEN.de

massiv und fast unzerstörbar - wie schon erwähnt, an der OR 600 wurde nicht an Material gespart. Die Robustheit geht zu Lasten des Gewichts - vollgetankt bringt das Fahrzeug etwa 205 Kilogramm auf die Waage (allerdings ist eine moderne BMW F 650 auch nicht viel leichter, und eine neue Yamaha 660er Ténéré wuchtet sogar noch einige Kilo mehr auf die Waage).

Außergewöhnlich ist der drehfreudige Motor. Das quicklebendige, aggressiv von bratzigem Twinsound umschallte Straßensporttriebwerk produziert Fahrspaß - eine Atlas auf Asphalt, Schotter oder Pisten fliegen zu lassen, macht mächtig Laune. Nicht ohne Grund wurde ihr in einem zeitgenössischen Motorradtest der Name „Rennduro“ verpaßt.

Die Kehrseite der Drehfreude ist der fehlende Druck aus dem Drehzahlkeller. Schwieriger Untergrund, tiefer Matsch oder Sand zwingen den Fahrer zu strapaziösem Einsatz der Kupplung. Linderung schafft lediglich eine ultrakurze Übersetzung. Auch der hohe Schwerpunkt, insbesondere mit prall gefülltem „Buckeltank“, vereinfacht nicht gerade das Handling. Aufheben - oder besser „Hochstemmen“ einer liegenden Atlas ist



Die Atlas taugt als Reiseenduro. Gepäck läßt sich überall unterbringen.

Schwerstarbeit. Trotz dieser Einschränkungen entwickelt die Atlas, mit entsprechenden Grobstöllern besohlt, durchaus das Maß an Geländegängigkeit, das ihre Optik verspricht. Einfache, robuste Technik - unterwegs lassen sich die meisten Malaisen mit Schweißgerät, Zange und den Materialien, die man am Wegrand findet, beheben - ein (bis auf eine kariöse

Ritzelwelle) standfester, vibrationsarmer Motor, der von einem von Staub und Dreck völlig uneindruckbaren Dell'Orto-Automobil-Vergaser gefüttert wird, dazu viel Platz für Gepäck und eine enorme Reichweite machen den Exot zu einer brauchbaren Reiseenduro. Und wer es mag, kann sich der Aufmerksamkeit der kradelnden Umwelt sicher sein - „Schau' sie Dir gut an, so etwas wirst Du in Deinem Leben kein zweites Mal wiedersehen.“

Insgesamt konnte die italienische Kradschmiede von 1985 bis ungefähr 1990 rund 450 Einheiten verkaufen. Da Atlasse als Ge-



Reisefertig gepackt - es kann los gehen.

brauchsmotorräder meist auch so eingesetzt wurden, endete für viele das aktive Leben als Ersatzteilsponder. Auch wurden einige als Motorsponder in die Laverda-Rennszene geopfert. Die meisten Teile sind nach wie vor als NOS erhältlich, lassen sich von anderen Motorrädern adaptieren, werden in der Szene getauscht oder gehen eh nie kaputt.

Das Atlas-Owner Register

2009 stellten einige Atlas-Eigentümer während der großen Laverda-Sause in Breganze einen latenten Mangel an technischem Hintergrundwissen über dieses Motorrad fest. Die Folge war die internationale Laverda Atlas Owner Registry (LAOR) mit zugehöriger Internetplattform (www.or600.laverda-club.com) und dem Ziel, zum einen einen Überblick über die wenigen, noch erhaltenen Atlasse zu erlangen und zum anderen, für die Besitzer jener eine Plattform zum technischen und gesellschaftlichen Austausch zu bieten (Kontakt über die Webseite oder Motalia). Mittlerweile haben sich im Register fast 60 der ursprünglich 450 gebauten Motorräder gefunden. Die meis-

ten sind in Europa beheimatet, aber einige hat es auch in so ferne Länder wie Kanada oder Libyen verschlagen.

Anfang Mai 2011 fand die erste Atlas-Rallye des LAOR an der Luxemburgisch-Belgischen Grenze statt. Bei optimalem Wetter nahmen zehn Atlasse aus der Schweiz, Deutschland, Frankreich und England die sich durch die pittoreske Landschaft des Herzogtums windenden Straßen und Sträßchen unter die Stollenräder. Am Abend, beim reichhaltigen Buffet und später im Flammenschein des Lagerfeuers, machten außergewöhnliche Reise- und Lebensgeschichten ihre Runden - Atlasfahrer scheinen eher zu den nicht alltäglichen Charakteren zu zählen.

Die Atlas-Rallye soll nun alle ein bis zwei Jahre stattfinden. Um nicht einen weiteren Termin in dem eh schon zu vollen Jahresprogramm zu schaffen, wird sie möglicherweise zusammen mit einem der großen Laverda-Treffen stattfinden. Wir freuen uns jetzt schon über das eine oder andere „neue Gesicht“.

Frank Baur

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Bester Aprilia-Händler

Bei der internationalen Piaggio-Händlertagung in Monte Carlo wurde Oliver Dürr aus Nördlingen als „Bester Aprilia-Händler Deutschlands 2010“ geehrt. Oliver Dürr (45) entschied sich 2006, sein eigenes Motorradgeschäft in Nördlingen-Kleinerdingen zu eröffnen. „Es war eine Entscheidung aus Leidenschaft“, sagt Meister Oliver Dürr voller Begeisterung. „Ich habe mir einen Jugendtraum erfüllt - mittendrin statt nur dabei“.



Oliver Dürr wurde als bester Aprilia-Händler Deutschlands gekürt.

Auch in der knappen Freizeit dreht sich bei dem bescheidenen Schwaben alles um zwei Räder, dann ist er mit seinen schnellen Aprilias im Gelände und auf der Straße unterwegs.

Moto Live Tour 2011

Kaum hatten wir in der letzten Ausgabe der Motalia auf die Moto Live Tour 2011 hingewiesen, wurde kurzfristig wegen Krankheit der Termin am ersten Juni-Wochenende auf dem Großen Feldberg im Taunus abgesagt. Dafür wurden vier weitere Termine (siehe Veranstaltungskalender) festgelegt, zu denen man im Juli und August die aktuellen Modelle von Aprilia und Moto Guzzi kostenlos Probefahren kann.

Weitere Informationen und gegebenenfalls zusätzliche Termine sind im Internet auf der Homepage von Aprilia Deutschland unter www.aprilia.de zu finden.

Verlicchi ist pleite

Die italienische Firma Verlicchi, die als Zulieferer für mehrere Motorradhersteller wie BMW und Ducati Rahmen und andere Fahrwerksteile fertigt, steht vor dem Aus. Nach einer bewegten Vergangenheit wurde die Firma Verlicchi im Februar verkauft, stellte aber später die Produktion ein und meldete Insolvenz an.

Mittlerweile ermittelt die italienische Staatsanwaltschaft wegen Betruges. Die 200 Angestellten von Verlicchi möchten die Firma gerne in Eigenregie übernehmen. Zur Zeit läuft die Produktion wieder.



25 Jahre

Gerhard Mörk

— Motorradzentrum —

Vertragshändler für:



Die schnellsten Sportmotorräder, die coolsten Streetfighter, die heißesten Supermoto, die schönsten Nakedbikes und die exklusivsten Reiseenduros unter einem Dach.

www.gerhardmoerk.de

71229 Leonberg-Höfingen | Paul-Ehrlich-Straße 1 | Tel.: 07152 - 939030

Moto Guzzi Rosso Corsa



Rosso Corsa nennt Moto Guzzi diese Ausführung der 1200 Sport mit dem Vierventilmotor.

Manchmal reicht schon eine andere Lackierung, um ein neues Modell zu kreieren. Moto Guzzi hat die 1200 Sport 4V Rosso Corsa vorgestellt und spricht in der Pressemeldung von einem neuen Modell mit neuem Motor. Aber wie es scheint, ist technisch alles beim Alten geblieben. Der Vierventil-Motor mit 1.151 Kubikzentimetern leistet weiterhin 105 PS bei 7.500 U/min. Auch das maximale Drehmoment mit 110 Nm bei 6.500 U/min ist unverändert geblieben.

Laut Presstext sollen radiale Bremssättel montiert sein, aber auf den Bildern der Rosso Corsa sind die normalen Bremssättel, wie sie bisher an der 1200 Sport verbaut wurden, zu erkennen.

Gut gelungen ist die neue Lackierung in Rot/Weiß mit goldfarbenen Zierlinien auf Cockpitverkleidung, Tank und Soziusabdeckung. Dazu zieren kleine Italoflaggen den unteren Rand der angedeuteten Startnummerfelder auf der Soziusabdeckung.

Weil es offensichtlich keine technischen Änderungen gibt, ist zu vermuten, daß auch der Preis mit 12.800 Euro unverändert bleibt. Ein Antiblockiersystem kann für 1.000 Euro Aufpreis bestellt werden.

Ab wann das Motorrad an die Händler ausgeliefert wird, war der Pressemitteilung nicht zu entnehmen.

Ducati im Höhenflug

Ducati hält sich in Deutschland weiterhin mit zwei Modellen in den Top 50 der Zulassungsstatistik. Im letzten Monat wurden 127 Maschinen vom Typ Multistrada 1200 neu zugelassen. Damit verbesserte sich die Allzweckmaschine aus Bologna von Platz 26 auf 24. Einen größeren Sprung machte die Diavel. Mit 157 Neuzulassungen im Mai kletterte der Power-Cruiser von Position 43 auf 33 vor. Insgesamt wurden in diesem Jahr bisher 435 Diavels und 544 Multistradas in unserer Republik zugelassen.

Wenn man bedenkt, daß Moto Guzzi insgesamt von allen Modellen in Deutschland gerade einmal 398 Zulassungen vorweisen kann, ist das schon beachtlich. In den ersten fünf Monaten konnte Ducati die Zulassungszahlen um 28 Prozent steigern.

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**



**PIAGGIO****CAGIVA**

**GILERA****Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Ab in die Eifel

Wochenendausflug mit Besuch des Italo-Frühstücks in Aachen

Immer am letzten Sonntag im Mai findet das Italo-Frühstück von der Firma Seby-Poly in Aachen statt. Albert, der Chef, ist selbst begeisterter Motorradfahrer und nennt mehrere Bellas aus Italien sein Eigentum. Meist paßt uns der Mai-Termin nicht, aber diesesmal sollte es klappen.

Am Samstag fuhren wir nach Bad Münstereifel. Das ist ein kleines, schönes Städtchen in der Eifel. Die alte Stadtmauer mit den Tordurchfahrten ist noch vollständig erhalten, und die komplette Innenstadt mit verwinkelten Gäßchen und vielen Fachwerkhäusern steht unter Denkmalschutz. Quer durch den Ort fließt der kleine Fluß Erft, und zahlreiche Cafés, Restaurants und Eisdieleen laden am Ufer zum Verweilen ein - ein wirklich hübsches Städtchen. Das hat sich wohl auch der bekannte Sänger Heino gedacht und betreibt hier das Rathaus-Café gleich neben der schönen Kirche. Rundherum gibt es reichlich kurvige Straßen, Bad Münstereifel ist also auf alle Fälle einen Besuch wert.



Die Erft fließt mitten durch das schöne Bad Münstereifel. Zahlreiche Cafés, Restaurants und Eisdieleen laden zum Verweilen in dem schönen Städtchen ein.

Nach einem beschaulichen Samstag galt es am Sonntagmorgen, die restlichen 70 Kilometer bis nach Aachen zu bewältigen. Der Weg führte in Simmerath direkt an dem Motorradfahrertreffpunkt Biker Ranch vorbei. Und

wie es der Zufall so wollte, war hier gerade Probefahrttag der Firma Moll mit der Moto Live Tour von Aprilia und Moto Guzzi sowie Ducati-Testride. Und Triumph-Motorräder standen auch noch zur Verfügung. Es waren bestimmt mehr als 20 Maschinen dort, unter denen man auswählen konnte.

Wer wollte, durfte bis zu drei unterschiedliche Motorräder kostenlos ausprobieren. Gefahren wurde in kleinen Gruppen mit vier Teilnehmern und Guides. So eine Tour sollte ungefähr 20 bis 25 Minuten dauern.



Beim Motorradfahrertreffpunkt Biker Ranch in Simmerath konnte man zahlreiche Aprilias, Ducatis, Moto Guzzis und Triumphs probefahren.

Als ich mich um 10:05 Uhr anmelden wollte, hieß es, daß ich wohl eine halbe Stunde warten müsse. Da entschied ich mich, lieber erstmal nach Aachen zu fahren und wollte auf dem Heimweg noch einmal vorbeischaun. Je nachdem dauern die Italo-Frühstücke manchmal ja nur von 10:00 bis 12:00 Uhr, und da wollte ich nicht so viel verpassen. Nicht, daß ich da erst um 11:20 Uhr oder so ankomme.

Also weiter zu Seby-Poly. Dank der guten Ausschilderung mit großen, grün-weiß-roten Pfeilen war der Weg kaum zu verfehlen.

Um 10:20 Uhr kam ich im Gewerbegebiet am Südrand von Aachen an und war etwas erstaunt, daß zwei schöne Einzylinder-Ducatis schon wieder wegfuhrten.

So um die zwanzig Maschinen standen auf dem Firmengelände, das hielt sich noch in Grenzen. Aber es sollten noch mehr werden, kaum hatte ich den Helm abgezogen, kam ein Pulk mit sechs oder sieben Bikes, die ich bereits



Original und Fälschung: Links eine MGS/01 die nachträglich für den Straßenverkehr umgebaut wurde, und rechts eine MGS/01-Replica für die Rennstrecke auf Basis einer V11.

kurz vorher, als ich tankte, schon mal gesehen hatte.

Albert hatte seine Maschinen schön in Reihe und Glied aufgestellt. Interessant war der direkte Vergleich zwischen einer fast serienmäßigen Ducati Pantah und einer umgebauten Cagiva Alazzurra, die nun deutlich zierlicher daher kommt.



Original und Umbau: Links die fast serienmäßige Ducati Pantah, rechts die modifizierte Cagiva Alazzurra.

Viel interessanter war aber eine umgebaute Moto Guzzi V11 Sport. Diese ist in Zusammenarbeit der Firmen Seby-Poly und HTMoto entstanden. Den Beiden ist es gelungen, einen Umbausatz für die Zweiventil-Guzzi auf die Optik der MGS/01 zu entwickeln. Die Idee hatten ja schon einige gehabt, und in Österreich ist so etwas in mühevoller Handarbeit realisiert worden. Doch einen käuflichen Umbausatz gab es bisher nicht. Das wird sich nun wohl ändern. Auf alle Fälle war es ein schönes Bild, diesen Umbau und eine für den Straßenverkehr modifizierte MGS/01 nebeneinander stehen zu sehen.

Auch wenn sich die Besucherzahlen bei diesem Italo-Frühstück etwas in Grenzen hielten, gab es doch reichlich Gesprächsstoff. Ehe ich mich versah, war es fast schon 14:00 Uhr und Zeit für den Aufbruch. Noch schnell einen Kaffee getrunken und von allen verabschiedet, dann ging es wieder los.

Am Morgen war es noch etwas kalt gewesen, aber mittlerweile herrschte strahlender Sonnenschein. Die idealen Voraussetzungen für eine schöne Heimfahrt. Erst ging es quer durch die Eifel Richtung Rhein. Hier herrschte recht



Die beiden Guzzis noch mal aus einer anderen Perspektive. Um die V11 straßentauglich zu machen, fehlen Rücklicht usw.

viel Verkehr. Zahlreiche Blitzkästen säumten den Straßenrand, und auch ein ziviles Polizeifahrzeug war auf der Jagd nach Temposündern zu entdecken. Bei Linz ging es mit der Fähre über den Rhein. Im Westerwald war dann deutlich weniger Verkehr, da machte das Fahren gleich mehr Spaß. Knapp 350 Kilometer dauerte die Rückfahrt, und gegen 20:00 Uhr schob ich die Gilera Saturno in die heimische Garage. Genau die richtige Zeit, um nach einem schönen Wochenende eine Pizza essen zu gehen.

Eigentlich wollte ich auf dem Rückweg ja noch mal bei der Biker Ranch vorbei fahren, aber darauf hatte ich schließlich verzichtet, dann wäre es doch etwas spät geworden.



SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaeher.de

www.limbaeher.de

DUCATI

HUSQVARNA

CAGIVA

HUSQVARNA

MOTO GUZZI

KAWASAKI

Sie finden uns ganz schnell:

Autobahn A8 →

Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Prünner-Laverda

Die Geschichte von ein paar Renn-Laverdas mit Eigenbaurahmen erzählt „MO“ in dem Heft Nr. 07/2011 auf vier Seiten. Fünf Fotos bebildern den Artikel.

Ducati M 1100 Evo

Recht knapp ist ein Fahrbericht in der Zeitung „2Räder“ ausgefallen. Zwei Seiten und sechs Bilder sind die Eckdaten des Artikels in dem Heft Nr. 07/2011.

Moto Guzzi 1200

Die aktuellen Versionen der Moto Guzzi Norge und Stelvio stellt „Reise Motorrad“ in dem Heft Nr. 04/2011 vor. Zehn Fotos zeigen die beiden Maschinen aus Mandello del Lario auf knapp sechs Seiten.

Capriolo

Zwei seltene Motorräder von der italienischen Marke Capriolo füllen acht Seiten der Ausgabe Nr. 05/2011 von „Motorrad Classic“. Sechzehn Fotos zeigen dort die Modelle 75 und Cento 50 sowie einige der technischen Details.

Moto Guzzi Super Alce

Sechs Seiten der Zeitung „Klassik Motorrad“ sind der Moto Guzzi Super Alce und ihren Vorläufern gewidmet. Zwölf Fotos sorgen für die Bebilderung in der Ausgabe Nr. 04/2011.

Gilera 175

Die Zweizylindrige Rennmaschine aus den fünfziger Jahren stellt „Klassik Motorrad“ in dem Heft Nr. 04/2011 vor. Die Geschichte der Maschine füllt sechs Seiten mit vier Bildern.

Husqvarna SM 511

Sechs Seiten der Zeitung „MO“ sind der italienischen Supermoto gewidmet. Elf Fotos bebildern den Artikel in dem Juli-Heft.

Aprilia Dorsoduro 1200

In der Juli-Ausgabe von „Motorrad News“ ist ein Test der großen Dorsoduro in der Version mit ABS und Traktionskontrolle zu finden. Auf fünfeinhalb Seiten verteilen sich dreizehn Fotos.

Aprilia Tuono V4R

Fünfeinhalb Seiten der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“ setzen die Tuono mit acht Bildern in Szene.

Die Kollegen von „2Räder“ haben nur zwei Seiten für einen Fahrbericht bewilligt. Sechs Fotos zeigen das Motorrad in dem Juli-Heft.



Der Beginn einer neuen Ära

40 Jahre Ducati 750 GT

Bis zum Ende der sechziger Jahre führte Ducati ausschließlich Einzylinder-Motorräder im Verkaufsprogramm. Das Werk in Bologna hatte zwar mit der Apollo ein imposantes Vierzylinder-Modell entwickelt, doch hier kam es aus verschiedenen Gründen nie zu einer Serienproduktion. Aber man hatte in Bologna erkannt, daß der Markt größere Maschinen wollte, und so entschied man sich zur Entwicklung eines Zweizylindermotors. Vermutlich hatte auch hier, genauso wie bei der Apollo, der US-Importeur den Stein ins Rollen gebracht.

Nach angeblich nur einem Jahr Entwicklungszeit konnte Ducati die 750 GT als erstes Serienmotorrad mit V-Motor präsentieren. Im Winter 1970/1971 veröffentlichte das Werk erste Bilder des Prototyps. Die ersten Maschinen verließen im Juli 1971 das Werk.

Es heißt, Fabio Taglioni soll vier verschiedene Motorenkonzepte für das neue Motorrad entwickelt haben. Alle hatten einen Zylinderwin-



Rechts: Einer der schönsten Motorradmotoren, die je gebaut wurden. Das Bild zeigt die erste Ausführung noch mit einteiligem Kupplungsdeckel.



Ducati 750 GT aus der Anfangszeit mit amerikanisch angehauchter Flittermetalllackierung.



Weil italienische Firmen nichts Vergleichbares bieten konnten, verbaute Ducati anfangs britische Lockheed-Bremssättel. Bei der Gabel befindet sich die Vorderradachse vor den Holmen.

kel von 90 Grad, aber unterschiedliche Ventilsteuerungen und Zylinderköpfe. Die einfachste und am preiswertesten zu produzierende Variante verfügte über eine untenliegende Nockenwelle und Stößelstangen zur Ventilbetätigung. Der aufwendigste Motor orientierte sich an der Paralleltwin Rennmaschine aus den sechziger Jahren und hätte drei Nockenwellen pro Zylinder gehabt. Hierfür wurde bereits damals eine theoretische Spitzenleistung von bis zu 100 PS berechnet!

Schließlich entschied man sich für den heute bekannten V2, bei dem der Einfachheit halber manche Bauweisen von den bewährten Einzylinder-Modellen übernommen wurden. So gab es einige Übereinstimmungen bei den Zylinderköpfen mit jeweils einer obenliegenden Nockenwelle mit Königswellenantrieb. So waren auch die Ventile mit 36 und 40 Millimetern Durchmes-

ser genauso groß wie bei den 350er- und 450er-Singles. Ebenfalls der Ventilwinkel von 80 Grad war identisch. Aber anstelle der Haarnadelventilfedern kamen platzsparendere Schraubenfedern zum Einsatz. Auf die Desmo-Variante verzichtete man aus Kostengründen.

Genauso wie bei Moto Guzzi hatte man sich in Bologna für einen 90-Grad-V-Motor entschieden. Aber während in Mandello die Twins so eingebaut wurden, daß die Zylinder seitlich hervorstehen, bevorzugte man in Bologna eine um 90 Grad gedrehte Einbaulage. Dadurch war die große Duc beinahe so schmal wie ein Einzylinder-Motorrad. Der vordere Zylinder wurde fast waagrecht positioniert, so daß er nicht den Kühlluft-

strom zum hinteren Zylinder behinderte. Der Motor war leicht, um 15 Grad, nach oben gedreht, damit das Öl aus Kopf und Laufbahn des liegenden Zylinders zum Motorgehäuse zurückfließen kann.

Aber auch diese Motoranordnung hatte es bei Guzzi schon einmal gegeben, nur war dort der



Amal-Vergaser beliefern die große Ducati mit dem Benzingemisch. Grobe Schläuche führen zu den Luftfilterkästen. Der Drehzahlmesserantrieb auf dem Königswellendeckel sieht noch recht provisorisch aus.



Kunstvoll gebogen ist der Lampenhalter. Blinker gehörten ursprünglich nicht zur Serienausstattung.

Zylinderwinkel etwas größer gewesen. Taglioni entschied sich aber für 90 Grad wegen

wie bei den Singles über eine Mehrscheibenkupplung im Ölbad.

des besseren Massenausgleichs zur Reduzierung der Vibrationen.

Die Kolben bekamen einen Durchmesser von 80 Millimetern, was so ziemlich der Mitte zwischen den 350er- (76 mm) und den 450er-Kolben (86 mm) entsprach. Der Hub war mit 74,4 Millimetern fast identisch wie bei den Einzylindern mit 74 Millimetern. Mit einem Gesamthubraum von 748 Kubikzentimetern erreichte die Ducati eine Leistungsangabe von 57 PS bei 7.700 U/min.

Das Getriebe legte Taglioni für die damals üblichen fünf Gänge aus, und die Kraftübertragung erfolgte



Eine der späten 750er GTs mit Brembo-Bremssattel und gabelmittig platzierter Vorderradachse.



Aus der 750 GT entstand bald die 750 Sport, bei der die Vergaser frei durchatmen durften.

Das Herausragende an diesem Motor war der aufwendige Antrieb der Nockenwellen durch Königswellen. Insgesamt neun schrägverzahnzte Zahnräder waren hierfür notwendig, und diese mußten bei der Montage exakt ausdistanziert werden. Das Gleiche galt für alle Wellen, die ausschließlich in Kugel- oder Rollenlagern liefen. Das bedeutete schon einen beachtlichen Produktionsaufwand und machte die Motorräder teurer und wartungsaufwendiger als so manches Konkurrenzprodukt.

Durch die Anordnung des Motors ergab sich ein langer Radstand, weil das Vorderrad ja entsprechenden Platz benötigt. Bei den ersten Modellen befand sich die Achse noch vor den Holmen der Gabel. Wie bei den Einzylinder-Maschinen war der Motor als tragendes Teil in den Rahmen integriert. Dieser wurde fast ausschließlich aus geraden Stahlrohren zusammengeschweißt und verfügte

über eine stabile Schwingelagerung. Auch die U-Schwinge war aus Stahlrohren gefertigt und stützte sich über zwei Stoßdämpfer gegen den Rahmen ab. Das erste Big-Bike von Ducati rollte auf Drahtspeichenrädern mit Aluminiumhochschulterfelgen von Borrani.

Während am Hinterrad eine bowdenzugbetätigte Trommelbremse für die Verzögerung zuständig war, spendierte man dem Vorderrad eine moderne, hydraulische

Scheibenbremse mit einem Durchmesser von 280 Millimetern. Damit war die 750 GT eins der ersten Serienmotorräder mit Scheibenbremse. MV Agusta hatte so etwas zwar mal bei der 600er verbaut, aber noch mit mechanischer Betätigung. In der Großserie bot nur die Honda CB 750 Four einen ähnlichen Stopper.

Weil keine italienische Firma etwas Entspre-



Bei der 750 Sport waren Motorseitendeckel und der Königswellenantrieb schwarz lackiert, was einen schönen Kontrast ergab. Wegen des elektronischen Drehzahlmessers entfiel der Wellenantrieb auf dem vorderen Königswellendeckel.



Der Traum fast aller Ducati-Fans, die legendäre 750 SS Rundmotor mit Halbschale, Desmodromik und drei Brems-scheiben. Die Bremssättel befinden sich hier vor der Gabel.

chendes bieten konnte, verbaute Ducati einen britischen Bremssattel von Lockheed mit zwei gegenüberliegenden Kolben.

Im Gegensatz zu den meisten Einzylinder-Modellen erhielt die 750 GT eine 12-Volt-Anlage für eine ordentliche Lichtausbeute und einen kräftigen Zündfunken. Die Batterie-zündanlage war kontaktgesteuert ausgelegt. Genauso wie die Bremszange kamen auch die Gasfabriken aus Großbritannien. Amal-Vergaser mit einem Durchlaß von 30 Millimetern sorgten für das passende Gemisch. Jeder Vergaser verfügte über seinen eigenen Luftfilterkasten, mit dem er durch einen faltenbalgartigen Schlauch verbunden war. Die Prototypen der 750 GT hatten üb-

rigens am Anfang noch eine große, belüftete Trommelbremse im Vorderrad und verfügten über teure Dell'Orto SSI-Vergaser. Später experimentierte man auch mit zwei Brems-scheiben, hielt dann aber für die Serie eine Scheibe als ausreichend. Von Anfang an verfügte aber die Gabel über eine entsprechende Halterung um einen zweiten Bremssattel nachzurüsten.

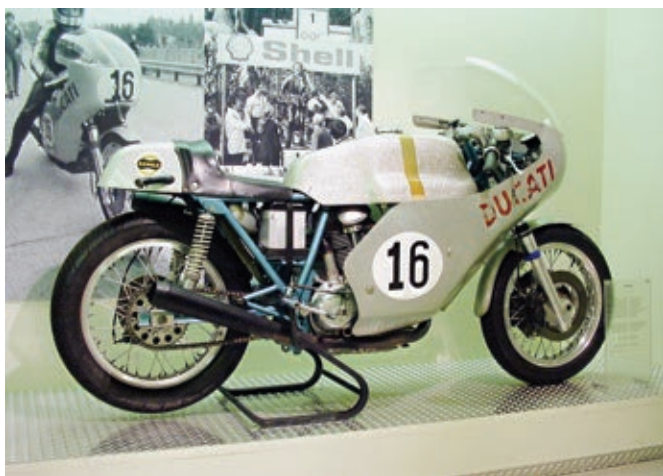
Die ersten Motorräder entstanden 1971 noch in einer Art Vorserienproduktion. Von Juli bis Dezember wurden gerade

einmal 82 Exemplare gebaut, bis 1972 dann die reguläre Serienproduktion anließ.

Neben Vergasern und der Vorderradbremse kamen auch die Anzeigeeinstrumente von der britischen Insel. Hier war die Firma Smith



Der Sichtstreifen im Kunststofftank zeigt den Benzinstand an. Im Gegensatz zur 750 Sport verfügt die 750 SS wieder über einen mechanischen Drehzahlmesserantrieb, der jetzt aber im Königswellendeckel integriert ist.



Der Doppelsieg von Ducati in Imola sollte die Firmengeschichte stark beeinflussen. Sozusagen über Nacht wurden die Zweizylinder-Maschinen dadurch zum großen Verkaufserfolg.

der Lieferant für Tachometer und Drehzahlmesser.

Ende 1972 wechselte Ducati teilweise auf italienische Zulieferer. Scarab hatte nun Brems-sättel im Programm, die mehr oder weniger eine Kopie der Lockheeds waren, aber wohl trotzdem nicht deren Qualität erreichten. Zudem mußten die Smith-Uhren Instrumenten von Veglia weichen. Dank des nun elektronischen Drehzahlmessers entfiel der Wellenantrieb am Kopf des liegenden Zylinders. Etwas später ersetzten Dell'Orto-Vergaser die Amal-Produkte. Der Durchmesser von 30 Millimetern wurde beibehalten.

Aufgrund strengerer Geräuschvorschriften wurden die doch recht lauten Conti-Auspuffrohre durch Lafranconi-Schall-dämpfer ersetzt. Im gleichen Zuge erhielt der Motor neue Nockenwellen mit mehr Hub, um kei-

nen Leistungsverlust entstehen zu lassen. Dazu gab es in der doch recht kurzen Produktionszeit noch viele weitere Veränderungen, was auch teilweise an Liefer-schwierigkeiten der Zuliefer-erfirmen lag. Dazu gehörten eine neue Gabel mit mittiger Vorderradaufnahme sowie eine Bremsanlage von Brembo. Die Kickstarterwel-le wurde verlängert, und der Kunststofftank wich einem Benzinbehälter aus Stahl. Gegen Ende der Produktion kamen verchromte Stahlfelgen von Radelli zum Einsatz.

Fast alle 750 GTs wurden ausschließ-lich mit Kickstarter ausgeliefert. Es gab aber

auch eine Variante mit einem elektrischen Anlasser. Doch nicht einmal 15 Prozent aller GTs wurden mit E-Starter ausgeliefert. Heute un-denkbar, daß die Kunden sich freiwillig so entscheiden.

Bis 1974 baute Ducati insgesamt 4.093 Motor-räder vom Typ 750 GT. Vier Jahre später ent-stand nochmal eine Kleinserie von 40 Exemp-



Die Imola-Rennmaschinen inspirierten zu einigen Nachbauten, die teilweise noch heute bei speziellen Rennveranstaltungen eingesetzt werden.



Auf Basis des Königswellen-Motors entstanden einige Rennmaschinen. Das hier gezeigte Motorrad wurde von der Scuderia Spaggiari eingesetzt und steht heute im Ducati-Werksmuseum.

laren. Aber verschiedene Gründe sorgten dafür, daß Ducati 1974 die Produktion der Motorräder mit dem runden Motorgehäuse einstellte. Der neue, eckige Motor war zwar nicht so schön, aber technisch besser und preiswerter zu produzieren. Es folgten zahlreiche Königswellen-Motorräder mit eckigem Gehäuse. Neben der Linksschaltung, die mittlerweile bei den meisten Motorrädern üblich war, verbargen sich im Inneren des Motors zahlreiche Änderungen, aber das ist eine andere Geschichte.

Außer der 750 GT gab es nur zwei weitere Ducati-Modelle mit dem schönen Rundmotor. 1972 war aus der Gran Turismo die 750 Sport entstanden. Anfangs hielten sich die Änderungen in Grenzen. Für mehr sportlichen Vortrieb sorgten eine leichtere Kurbelwelle, höher verdichtende Kolben, die nun von Mondial und nicht von Borgo stammten, sowie größere Dell'Orto-Vergaser (32 Millimeter Ø) mit offenen Trichtern. So wurden fünf zusätzliche Pferdchen mobilisiert.

Stummellenker und eine zurückverlegte Fußrastenanlage bescherten eine zur Typenbezeichnung passende Sitzposition. Der langgezogene Tank und die Einmannsitzbank mit

rundem Höcker steuerten die entsprechende Optik bei. Auf Wunsch war auch eine Halbschale als Zubehör erhältlich.

Die neuen Fußhebel machten einen anderen Kickstarter notwendig, der gleichzeitig gegenüber der GT die Anwerfprozedur erleichterte. Eine E-Starterversion der 750 Sport wurde gar nicht erst angeboten.

1973 bekam die 750 Sport einen geänderten Rahmen, der im hinteren Bereich schmaler war. Zusammen mit schlankerem Tank und nicht so breiter Sitzbank wirkte die Maschine gleich etwas sportlicher. Den schmalen Rahmen erkennt

man daran, daß die oberen Stoßdämpferaugen nun auf den Außenseiten der Hecks verschraubt waren.

Ungefähr zum selben Zeitpunkt wurde der Lockheed-Bremssattel durch einen von Scarab getauscht. Später gab es dann genauso wie bei der GT die Gabel mit mittig positionierter Vorderradachse und Brembo-Bremse.

Auf Basis der 750 GT war im Winter 1971/1972 die Rennmaschine entstanden, mit der Paul Smart und Bruno Spaggiari im April 1972 ihren legendären Doppelsieg bei den 200 Meilen von Imola feierten. Dieser Erfolg bescherte Ducati eine große Beachtung im Motorsport und in der ganzen Welt. Immerhin hatte man mit der jungen Konstruktion des V2-Motors auf Anhieb Giacomo Agostini auf der MV Agusta geschlagen. Außerdem war es den Italienern gelungen die Dreizylinder-Triumphs, die Werks-Norton und die Vierzylinder-Honda in die Schranken zu verweisen.

Da war es nur ein logischer Schritt, ein entsprechendes Sport-Modell für den Straßenverkehr anzubieten. Die Umsetzung war dann vielleicht doch etwas komplizierter als gedacht und ließ daher etwas auf sich warten. Aber schließlich konnte sich das Ergebnis

sehen lassen und schrieb Motorradgeschichte. Die 750 Super Sport gilt heute noch als eine Ikone, ein Kunstwerk auf zwei Rädern. Zu ihrer Zeit war sie das Maß der Dinge.

Genauso wie die Rennmaschine erhielt die SS einen desmodromischen Ventiltrieb, so wie er ja bereits aus einigen der Einzylinder-Modelle bekannt war. Das erlaubte schärfere Steuerzeiten und hob zusammen mit anderen Maßnahmen die Motorleistung auf 70 PS bei stattlichen 9.000 U/min an. Verstärkte Pleuel sollten diesen Drehzahlen trotzen. Die Ventilgrößen blieben zwar unverändert, aber der Vergaserdurchmesser stieg mit entsprechend geänderten Einlaßkanälen auf 40 Millimeter an.

Die 750 SS bekam den schmalen Rahmen der 750 Sport und verfügte als erste Ducati über drei Bremsscheiben. Vorne waren die Scarab-Bremssättel im Gegensatz zu den beiden anderen Serien-Ducatis und den Imola-Rennmaschinen vor den Gabelholmen platziert. Beim Hinterrad verbaute man in Bologna aus irgendwelchen Gründen einen Lockheed-Bremssattel.

Während bei der GT und der Sport das Vorderad einen Durchmesser von 19 Zoll hat, bekam die Super Sport ein 18-Zoll-Rad spendiert. Die Hinterräder haben bei allen drei Modellen einen Durchmesser von 18 Zoll.

Die Rennmaschinen von Imola waren mit einer Vollverkleidung ausgestattet gewesen, die 750 SS hingegen erhielt eine rahmenfeste Halbschale, welche den Blick auf den Motor zuließ. Diesen schönen Twin wollte wohl niemand hinter einem Plastikkleid verstecken. Das Armaturenbrett zierten bei der SS Smith-Instrumente.

Bereits damals war die 750 SS etwas Besonderes. Sie erzielte eine Endgeschwindigkeit von 217 km/h und ihr Fahrwerk war der japanischen Konkurrenz deutlich überlegen.

Von der 750 SS mit Rundmotor baute Ducati nur etwas mehr als 400 Exemplare. Das sind heute gesuchte Sammlermotorräder, die stolze Preise erzielen.

Nach dem Erfolg bei den 200 Meilen von Imola engagierte sich Ducati mit dem großen V2 auch bei Langstreckenrennen. 1973 setzten Benjamin Grau und Salvador Canellas eine auf

864 Kubikzentimeter aufgebohrte Maschine bei den 24 Stunden von Barcelona ein. Die Beiden gewannen das Rennen mit 16 Runden Vorsprung. Den Hubraum von 864 Kubikzentimetern erzielte Taglioni dadurch, daß er die Kolben des 450er-Einzylinder-Modells verwendete.

In der ersten Hälfte der Siebziger Jahre gab es in Deutschland kein ordentliches Ducati-Händlernetz, und der Importeur wechselte mehrfach. 1972 kostete die 750 GT 5.995 DM und war damit billiger als eine Laverda 750 SF (6.600 DM) und genauso teuer wie eine Moto Guzzi V7 Special.

1974 war der Preis für die GT auf 6.695 DM gestiegen, für die Sport waren 8.300 DM zu bezahlen.

Als Ducati die 750 GT 1971 vorstellte, hat vermutlich niemand damit gerechnet, daß auch noch 40 Jahre später alle Ducati-Modelle auf diesem Motorkonzept basieren. Der V-Motor mit einem liegenden und einem stehenden Zylinder ist zum Markenzeichen der Firma aus Bologna geworden.



CCP Claus Carstens GmbH

wenn deine Alte nicht mehr will,

dann hol dir eine Andere,

neu oder gebraucht,

kannst du sogar vorher ausprobieren!

CCP weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Eins geht noch

Italo- und Klassiker-Frühstück im Odenwald

Pfingsten war irgendwie mit lauter Terminen ausgebucht. Aber eine Tagestour zum Italo-Frühstück nach Mudau sollte wenigstens machbar sein, wenn schon die anderen Planungen teilweise ins Wasser fielen.

Um 6:30 Uhr klingelte der Wecker, und das am Sonntagmorgen. Na ja, ich hatte es ja nicht anders gewollt. Knapp zwei Stunden später ging es los. Damit wir zeitig ankommen, hatten wir uns diesmal für die Autobahn und große Bundesstraßen entschieden. Dementsprechend langweilig war die Anfahrt. Lediglich die letzten 15 Kilometer konnten gefallen.

Wenn man wie wir von Norden kommt, kann man das Italo-Frühstück direkt an der Einfallstraße gar nicht verfehlen. Aus den anderen Richtungen ist es ausgeschildert.

Veranstalter des Italo- und Klassiker-Frühstücks ist der Rennstall Mudau. So nennt sich



Exoten unter sich: Aprilia Mana mit Automatikgetriebe und Norton Interpol mit Wankelmotor.

eine Gemeinschaft von Motorradfahrern, die sich in einem ehemaligen Stall eine Werkstatt und einen Gemeinschaftsraum eingerichtet hat. Hier wird gemeinsam gewerkelt, geschraubt,

getuned und Benzin geredet. Der Schwerpunkt liegt bei italienischen Motorrädern und anderen interessanten Klassikern. Einige davon sind als Veteranen-Racer umgebaut und werden zum Beispiel regelmäßig beim Klassik-Rennen im nahegelegenen Walldürn eingesetzt.

Als wir ankamen, war die Veranstaltung schon recht gut besucht. Nach dem ersten kurzen Rundgang zur Orientierung steuerten wir den Ver-



Die Klassik-Racer vom Rennstall Mudau. Fast jedes Italo-Bike lässt sich zum Renner umbauen.

kaufsbereich an, um uns zu stärken. Danach ging es mit dem Kaffee in der Hand in die zweite Runde. In Mudau sind immer einige interessante Oldies und Exoten unter den Besuchermotorrädern zu sehen. Das war auch diesmal so. Da stand eine Norton-Wankel, bei der es sich anscheinend um eine ehemalige Polizeimachine handelte. Etwas später kam eine der seltenen Egli-Vincents angefahren, und auch eine schöne Indian erregte viel Aufmerksamkeit.

Man merkt, es war kein reines Italo-Frühstück, eher ein Italo- und Klassiker-Frühstück. Aber die Mehrzahl der Motorräder kam doch schon aus Bella Italia, wobei hier der Schwerpunkt bei den siebziger bis neunziger Jahren lag. Klar waren auch neue Motorräder zu sehen, da gab es zum Beispiel eine Gruppe mit vier MV Agustas Brutale und einer Moto Morini Corsaro 1200. Aber eine Ducati Multistrada oder



Interessanter Mix aus Moto Morini, Aprilia und MZ.

Diavel habe ich genauso wenig gesehen wie eine Aprilia V4.

Die Mitglieder vom Rennstall Mudau hatten selbstverständlich wieder ihre Maschinen zu einer kleinen Ausstellung zusammengefaßt, und auch die Rennerles wurden standesgemäß präsentiert. Die Jungs setzten auf der Strecke so alles Mögliche ein, was ihnen in die Finger kommt, von der kleinen Einzylinder-

Morini über Zweizylinder-Laverdas bis hin zur Vierzylinder-Guzzi.

Nach ungefähr zwei Stunden und ein paar interessanten Gesprächen machten wir uns wieder auf den Weg nach Hause.

Für den Rückweg ließen wir uns mehr Zeit als für die Hinfahrt. Auf kleinen Straßen ging es durch den Odenwald, Spessart und den Vogelsberg nach Hause. Das dauerte dann zwar mehr als doppelt so lange wie die Hinfahrt, hat aber um Welten mehr Spaß gemacht - und darauf kommt es doch an.



*Im Innenhof gab es die Möglichkeit zum Verweilen.
Im Vordergrund eine kleine Guzzi-Ausstellung.*

Die etwas andere Messe

Klassikwelt am Bodensee

In nur drei Jahren hat sich die Klassikwelt in Friedrichshafen am Bodensee einen guten Ruf erarbeitet und ist zu einem festen Termin in der Oldtimerszene geworden. Diese Messe präsentiert als einzige Oldtimerausstellung Exponate zu Wasser, zu Lande und in der Luft. Die Frage war nur, wie interessant sie für Motorradfans im Allgemeinen und für Freunde italienischer Motorräder im Besonderen ist. Also machten wir uns auf den Weg zum Bodensee, um uns das Spektakel einmal anzuschauen.

Die Neue Messe Friedrichshafen befindet sich direkt neben dem Flugplatz. Das bietet die außergewöhnliche Möglichkeit, Oldtimerflugzeuge zu präsentieren - und zwar nicht nur am Boden sondern auch in der Luft. So war eine kleine Flugshow Bestandteil des Programms. Da wurden zum Beispiel einfache Kunststücke mit Kampfflugzeugen aus dem zweiten Weltkrieg und Doppeldeckern vorgeführt.



Eine der zwölf Messehallen diente an diesem langen Wochenende als Flugzeughanger, wo man einige Oldtimer der Lüfte bewundern konnte. Die riesigen Sternmotoren finde ich immer wieder beeindruckend.

Eine andere Halle war während der Messetage sozusagen das Fahrerlager für klassische Autos und Motorräder, die mehrfach täglich auf dem kleinen, abgesperrten Messerundkurs ihre Demorunden



In der Fahrerlagerhalle war die Luft im wahrsten Sinne des Wortes benzingeschwängert. Hier wird gerade eine Laverda 500 Formula für die nächsten Demorunden betankt.



Auf vielen hochkarätigen Oldtimerausstellungen immer wieder anzutreffen: der MV Agusta Club Deutschland e.V. mit wechselnden Exponaten.

drehten. Unter den Motorrädern waren hier auffallend viele italienische Maschinen zu entdecken. Mehrere Aermacchis waren genauso vertreten wie Königswellen-Ducatis mit einem oder zwei Zylindern oder Laverdas wie 500 Formula und 750 SFC. Weitere italienische Motorräder konnte man in der Halle B4 bewundern. Diese teilten sich die Motorradstände mit US-Cars und dem ACE-Café. Leider waren nur wenige Motorradhändler und -Clubs auf dieser Messe vertreten, hauptsächlich drehte sich das Geschehen in Friedrichshafen um Autos. Aber glücklicherweise waren neben zwei Honda-Clubs und wenigen Motorradhändlern der MV Agusta Club Deutschland, die Ducati Freunde Bodensee sowie

ein Bimota-Enthusiast aus der Schweiz zur Klassikwelt gekommen. So waren die italienischen Motorräder ausnahmsweise überproportional vertreten.



„40 Jahre Ducati 750 GT“ hieß das Motto bei den Ducati Freunden Bodensee.



Die MV Agusta Ipotesi 350 GT war ein zweisitziges Modell mit halbhohem Lenker im komplett neuen Styling, das Mitte der Siebziger erschien. Der überarbeitete Zweizylinder-Motor leistet 34 PS bei 8.500 U/min bei 150 Kilogramm Fahrzeuggewicht.

Das Moped Liberty wirkt erwachsener als so manche andere Fünfstufige. Sieben Jahre lang bot MV Agusta die Liberty in diversen Versionen von Supersport mit Stummellenker bis zu Amerika mit Hochlenker an. Das Getriebe verfügt über drei Gänge.



Irgendwie eine Mischung zwischen Motorrad und Roller, die Pullman 125. Ganz unerwartet entwickelte sich das bequeme Zweirad zum Verkaufserfolg. 5 PS reichten bei 85 Kilogramm Gewicht für 75 km/h.



Mit der Bimota HB1 nahm die Geschichte der Straßenmotorräder aus Rimini ihren Anfang. Ein Meilenstein in der Bimota-Historie ist die SB2 mit teilbarem Rahmen und koaxialer Schwingenlagerung.

Der MV-Club zeigte so um die zehn Motorräder von der kleinen 50er aus den sechziger Jahren über ehemalige Rennmaschinen bis hin zur aktuellen F4.

Die Liberty 50 war in den Sechzigern ein Moped mit richtigen Fußrasten anstatt Pedalen und vermittelte so fahrerscheinfreies Motorradfeeling. Aus den Fünfzigern stammt dagegen das Modell Pullman 125 mit einigen rollertypischen Details wie kleinen 15-Zoll-Rädern, bequemen Trittbrettern und großen Kotflügeln.

Leichte Geländegängigkeit bietet dagegen die 350 Scrambler aus den Anfängen der siebziger Jahre. Eher fürs normale Motorradfahren, gerne auch zu zweit, ist die Ipotesi 350GT, eines der letzten Serienmotorräder von

sein Hauptaugenmerk auf den Straßenmotorrädern der siebziger und achtziger Jahre liegt. Das war die Zeit, in der Bimota mit richtungsweisender Technik und guter Fertigungsqualität den Großserienherstellern deutlich überlegen war. Um das zu demonstrieren, hatte der Schweizer vier Maschinen aus der Anfangs-



Ohne Verkleidung und mit geändertem Heck sieht eine SB3 doch gleich ganz anders aus und trägt ihre Technik offen zur Schau. Rechts daneben eine ebenfalls umgebaute KB1.

MV Agusta, gedacht. Leider stellte die Firma 1980 die Motorradproduktion ein.

Ja, MV Agusta ist zwar durch den Rennsport berühmt geworden, aber die Firma hatte die unterschiedlichsten Straßenmodelle im Programm. Selbstverständlich waren in Friedrichshafen aber auch zwei der famosen Racer zu sehen.

Direkt daneben präsentierte sich Bimota Classic Schweiz. Unter dieser Bezeichnung sammelt der Bimota-Enthusiast Jörg Hättenschwiler die Edelbikes aus Rimini, wobei



Zwei Harleys made in Italy - auch das hat es gegeben.

zeit von Bimota mitgebracht. So waren eine HB1, eine SB2, eine SB3 und eine KB1 zu bewundern. Als etwas neueres Exponat war noch eine YB5 zu sehen.

Jörg Hättenschwiler gehört nicht zu den „Originalheimern“ und er scheut sich nicht davor, die Motorräder kräftig umzubauen. So hatte er aus der vollverkleideten SB3 ein unverkleidetes Motorrad mit zierlichem Heck und diversen Änderungen geschaffen. Nun kommt der teillbare Rohrrahmen mit der coaxialen Schwingengerüstung gebührend zur Geltung. So ein Kunstwerk darf man doch nicht unter Plastik verstecken.

Auch die KB1 war nicht mehr original. Hier ging der Umbau eher in Richtung Rennstreckenfahrzeug im alten Superbike-Stil mit aufrechterer Sitzposition. Beide Umbauten waren pikobello ausgeführt.

Auch die YB5 war nicht ganz original. Zahlreiche schön gemachte Infotafeln informieren über die Marke Bimota.

Die Ducati Freunde Bodensee hatten ihren Messeauftritt unter das Motto „40 Jahre Ducati GT 750“ gestellt. Dementsprechend waren einige unterschiedliche Ausführungen dieses Modells von original bis leicht modifiziert zu sehen.

Prunkstück des Standes war aus meiner Sicht eine der frühen 750er mit Flitterlack. Sehr gut gefiel mir auch eine gold-schwarze 750er, die nicht ganz original war. Anscheinend stammte diese Maschine aus dem letzten Produktionsjahr. So eine Ansammlung von fünf GTs mit dem schönen Rundmotor bekommt man nur selten zu sehen. Dazu hatten die Ducati-Freunde eine 900 SS mit eckigem Motor sowie

eine Cucciolo mitgebracht.

Auch an einem Harley-Stand waren zwei italienische Motorräder zu erblicken. Die stammen aus der Zeit, als Harley-Davidson die Firma Aermacchi übernommen hatte. Meistens wird dieser Teil der Firmengeschichte ja von den Harley-Fans und -Händlern ausgeklammert. Aber hier hatte die K&M Harleyworld aus Wangen neben den großen V-Twins aus Amiland auch eine Zweitakt-Enduro und eins der letzten Modelle mit liegendem Einzylinder aus Varese mitgebracht. Bei so manchem unkundigen Besucher sorgten die beiden Bikes für Stirnrunzeln.

Insgesamt war der Motorradsektor auf der



Italienische Momente auf dem Teilemarkt.



Zwei Ducatis, wovon das Einzylinder-Modell zum Verkauf stand. Der Lancia Delta Integrale ist mittlerweile zum Kultauto geworden.

Klassikwelt Bodensee kleiner als erwartet, eine halbe Halle ist einfach zu wenig. Hier und da standen zwischen den Autos noch ein paar Motorräder, aber das überproportionale Hauptthema waren in Friedrichshafen eindeutig die Autos. Eigentlich war das ja schon zu erahnen gewesen, so sind im Logo der Messe Auto, Boot und Flugzeug aber kein Motorrad zu sehen.

Etwas enttäuschend war der Oldtimer-Teilemarkt. Dieser bestand größtenteils aus Ständen mit Werkzeugen (teilweise billiges Ramschzeug), Modellautos und Bekleidung. Wirkliche Oldtimerteile waren eher rar. Doch zwei Händler aus Italien hatten ein paar italienische Motorräder und dazugehörige Teile mitgebracht - wenigstens etwas. Aber meinen Einkaufszettel hätte ich zu Hause lassen können. Immerhin bekam ich eine passende Batterie für die Aermacchi.

Dieser Bereich mußte meiner Meinung nach dringend mit richtigen Oldtimerteileständen ausgebaut werden. Für völlig überflüssig auf einer Klassikausstellung kam mir die Halle mit E-Autos und ähnlichen Fahrzeugen vor. Diese war auch nicht besonders gut besucht. Anscheinend interessierten sich die meisten Messebesucher genausowenig wie ich dafür.

Aber wer sich für Autos - Old- und Youngtimer - interessiert, war in Friedrichshafen bestens aufgehoben. Viele Marken- und Typenclubs hatten ihre Schätzchen mitgebracht, ließen alte Zeiten aufleben und informierten über die Clubaktivitäten. Eine Halle diente als Verkaufsplatz für Autos aller Art. Hier waren zwischen den zahlreichen vier- und zweirädrigen Karossen auch zwei Guzzis, die zum Verkauf standen, zu entdecken. Das Freigelände zwischen den Hallen sowie eine der zwölf Hallen dienten als Parkplätze für die Besucher, die mit einem entsprechen-

den Oldie zur Messe angereist waren. Das war wie ein großes Oldtimertreffen.

Das Rahmenprogramm bei der Klassikwelt war so umfangreich, daß man gar nicht alles an einem Tag erleben konnte. Neben Flugvorführungen, rennähnlichen Demofahrten, Klassikerparade, zahlreichen Vorträgen (auch zum Thema „Klassiker-Import“ oder „E10“) wurden Rundfahrten in Oldie-Bussen, Bootsrundfahrten auf dem Bodensee und mehr angeboten. Ebenfalls Rundflüge mit einer Ju 52 waren gegen entsprechende Bezahlung während der Messe möglich.

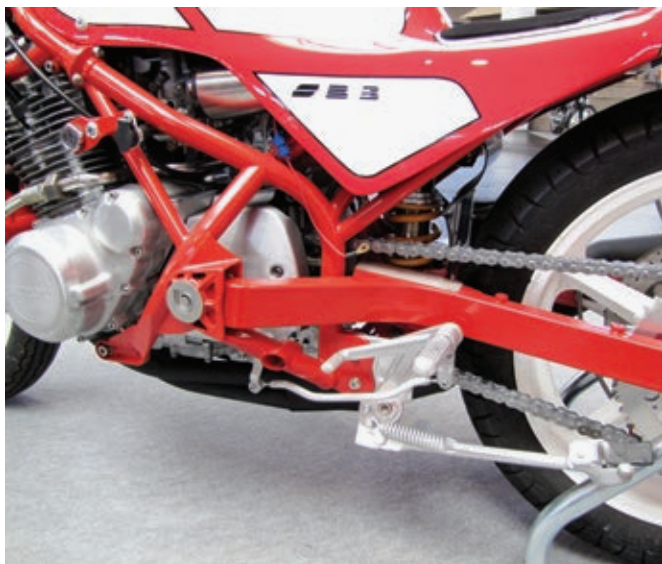
Auch die vierte Auflage der Klassikwelt soll laut Aussagen des Veranstalters wieder ein Erfolg gewesen sein. Über 40.000 Besucher haben nach offiziellen Angaben die Ausstellung besucht und sich vermutlich darüber gefreut, daß es neben den statischen Exponaten zahlreiche dynamische Vorführungen gab, wo man die Motoren hören und die Fahr- und Flugzeuge in Aktion erleben konnte. Der Mix aus Verkaufsmarkt, Ausstellung und Eventmesse hat seinen besonderen Flair. Wer sich nicht nur für Motorräder interessierte, kam hier sicherlich auf seine Kosten. Diese betrugen 14 Euro für eine Tageskarte und 4 Euro für den Parkplatz.

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben/Computern.

Auf der Klassikweltausstellung am Bodensee stand eine umgebaute Bimota SB3, die auch schon im letzten Jahr beim Oldtimer-Rennen in Schotten im Fahrerlager zu entdecken war.

Die Bimota mit Suzuki-Motor ist eins der wenigen Motorräder mit koaxialer Schwingenlagerung. Das heißt, die Schwingenlager befinden sich auf der gleichen Höhe wie das Ritzel. Dadurch ändert sich beim Einfedern die Kettenspannung nicht. Bei der umgebauten Maschine ohne Verkleidung ist das gut zu sehen.



Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68159 Guzzi? Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfürst jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurfürst.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr in der Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schensental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-l.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmshofen. Info: Internet: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigi, Tel.: 07544-4413 oder im Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat in Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobrunn, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schlosschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italotreffe

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstags im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hadestadt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahnhof. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bemelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duces, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauer Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr im Café Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386, Internet: www.italotreff-owl.de.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertrëff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45219 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags im Ristorante Casa Rigoletto, Mendener Str. 117 in Essen/Kettwig. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

Regelmäßige Italotreffe

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Café Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zwe Wochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Café in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshcim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshcim, Schäferstr. 11. Rüdeshcim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülseler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+inni@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder im Internet: www.italofreund.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mfaldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster im Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finckeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)664181014.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnecker in Obermarnau 25 in Karlstetten. Info: www.ducatic.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: guzzipfarer@guzzipfarer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz, in wechselnden Lokalitäten. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschua. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Schweiz.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

03.07.	Mugello/I	GP
03.07.	Salzburgring/A	IDM
10.07.	Brünn/CZ	SB-WM
17.07.	Sachsenring/D	GP
24.07.	Laguna Seca/USA	GP
31.07.	Silverstone/GB	SB-WM
07.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
14.08.	Brünn/CZ	GP
21.08.	Red Bull Ring/A	IDM
28.08.	Indianapolis/USA	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

MotoGP

Wenig Starter in Catalunya/Spainien

Als die **125er-Klasse** an den Start ging, war die Strecke noch teilweise feucht, aber die Ideallinie ist größtenteils trocken gewesen, so daß die meisten Fahrer auf Slicks starteten.

Zuerst schien es so, als wenn sich Maverick Vinales, der Überraschungssieger von Le Mans, absetzen würde, aber nach ein paar Runden hatte sich dann eine Dreiergruppe mit Nicolas Terol, Vinales und Johann Zarco gebildet. Zu Rennende mußte Vinales mit verschlissenen Reifen die Gegner ziehen lassen.

In der Zielkurve startete Zarco einen harten Angriff auf Terol, fuhr neben den Spanier und drängte seinen Konkurrenten neben die Strecke auf die Wiese. Selbst Zarco kam hierbei von der Piste ab, so weit ließ er sich herausragen! Zarco überquerte zwar als erster die Ziellinie, aber die Rennleitung belegte ihn wegen gefährlicher Fahrweise mit 20 Strafsekunden. Das warf den Franzosen auf den sechsten Platz zurück.

Die beiden Deutschen, Sandro Cortese und Jonas Folger, fanden sich nach der ersten Runde im Mittelfeld wieder, arbeiteten sich aber auf die Positionen vier und fünf vor. Durch die Zeitstrafe von Zarco bekamen beide einen Platz geschenkt und belegten nun in der Gesamtwertung hinter Terol die Ränge zwei und drei.

Wieder saßen alle Fahrer, die das Rennen in den Top Ten beendeten, auf einer Aprilia oder baugleichen Derbi.

In der Klasse **Moto2** holte sich Stefan Bradl seine fünfte Pole Position in Folge. Im Rennen übernahm der Deutsche schnell die Führung und setzte sich etwas ab. Das war auch gut so, denn bei den zahlreichen Positionskämpfen hinter ihm gab es viele Kollisionen und Stürze. Schließlich gewann Bradl vor Marc Marquez und Aleix Espargaro.

Beim **MotoGP**-Rennen gingen nur 15 Fahrer an den Start. Colin Edwards und Daniel Pedrosa fehlten beide wegen gebrochenen Schlüsselbeinen. Nach drei Runden waren es dann nur noch 13 Fahrer, weil Hiroshi Aoyama (Honda) den Ducati-Fahrer Randy de Puniet abgeräumt hatte.

Casey Stoner führte auf seiner Honda das



Foto: Efg

In der Zielkurve drängt Johann Zarco (Aprilia, 5) seinen Konkurrenten Nicolas Terol (Aprilia, 18) neben die Strecke auf den Rasen ab.

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In den ersten Runden konnte sich Valentino Rossi (Ducati, 46) noch vor Andrea Dovizioso (Honda, verdeckt) behaupten. Dahinter folgen Nicky Hayden (Ducati, 69) und Marco Simoncelli (Honda, 58).

Rennen an und schüttelte bald Jorge Lorenzo aus seinem Windschatten. Der Yamaha-Pilot drehte nun einsam auf der zweiten Position seine Runden. Auch dahinter kam wenig Spannung auf. Vom Start bis zum Ziel behauptete sich Ben Spies auf der dritten Position. Das bedeutete den ersten Podestplatz für den Yamaha-Fahrer in diesem Jahr. Um Rang vier kämpften in den ersten Runden Andrea Dovizioso (Honda) und Valentino Rossi (Ducati). Aber Rossi konnte seinem Landsmann wenig entgegensetzen und mußte sich mit der fünften Position vor Marco Simoncelli (Honda) begnügen.

Spannend ging es nur am Ende des Feldes zu. Dort kämpften Karel Abraham (Ducati), Héctor Barberá (Ducati), Alvaro Bautista (Suzuki) und Loris Capirossi (Ducati). Hier bekamen die Zuschauer einige Überholmanöver zu sehen, während auf den vorderen Plätzen die Positionen schnell bezogen waren. In diesem Quartett setzte sich am Ende der mehrfache Weltmeister Capirossi gegen den Rookie Abraham durch.

Auch nach fünf Rennen und zahlreichen Änderungen an der Desmosedici ist Rossi noch nicht in der Lage, aus eigener Kraft um Podest-

plätze zu kämpfen. Für das Rennen in Spanien erhielten Rossi und Hayden neue Motoren mit schwereren Kurbelwellen. Aber es gilt wohl, noch einige Problempunkte am Fahrwerk auszumerzen. Bisher hat das Ducati-Werksteam in dieser Saison lediglich zwei Podestplätze erzielen können. Diese kamen aber beide nur zustande, weil andere Fahrer vor Hayden und Rossi gestürzt waren.

In der Vergangenheit

hat sich Ducati hauptsächlich darum gekümmert, möglichst viel Leistung aus dem V4-Motor herauszuholen. Die Fahrbarkeit des Motorrades wurde aber bei der Entwicklung sträflich vernachlässigt. Deshalb kommen viele Fahrer mit der Desmosedici nicht zurecht. Nur Stoner konnte das Biest aus Bologna zähmen. Selbst der neunfache Weltmeister Rossi und seine erfahrene Crew mit dem Chef-techniker Jeremy Burges haben so ihre Mühe, die Ducati in den Griff zu bekommen.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Ben Spies (Yamaha); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Valentino Rossi (Ducati); 6. Marco Simoncelli (Honda); 7. Cal Crutchlow (Yamaha); 8. Nicky Hayden (Ducati); 9. Loris Capirossi (Ducati); 10. Karel Abraham (Ducati).



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 04131 12 91 11

Sport - Sport - Sport

Wetterkapriolen in Silverstone/Großbritannien

An den Trainingstagen war es größtenteils trocken gewesen, aber am Rennsonntag regnete es in Silverstone.

In der **125er-Klasse** holte sich der immer besser in Fahrt kommende Maverick Vinales auf trockener Piste die Pole Position knapp vor dem Titelfavoriten Nicolas Terol. Aber am Rennsonntag regnete es. Im nassen Warm Up war Jonas Folger der schnellste Fahrer.

Folger ging vom achten Startplatz aus ins Rennen, übernahm nach einer Runde die Führung und erzielte schnell einen kleinen Vorsprung. Aber auch Johann Zarco fuhr schnelle Zeiten und konnte nach sechs Runden den Ausreißer wieder einfangen. Das Duo hatte bereits acht Sekunden Vorsprung gegenüber der Konkurrenz.

Nun entbrannte ein Zweikampf um die Führung. Die Beiden wechselten sich mehrfach an der Spitze ab. In den letzten Runden konnte Folger das Tempo noch steigern. Jetzt hatte Zarco dem nichts mehr entgegenzusetzen und gab sich mit dem zweiten Rang zufrieden.

So holte sich Folger mit mehr als drei Sekunden

Vorsprung seinen ersten Sieg in der Motorrad-Weltmeisterschaft. Vierzehn Sekunden hinter dem Sieger überquerte Héctor Faubel die Ziellinie und holte sich den dritten Rang mit deutlichem Vorsprung gegenüber Luis Salom. Der Tabellenführer Terol sah auf der achten Position die Zielflagge, und Vinales war durch Sturz ausgeschieden. Folger belegt nun Platz zwei in der Gesamtwertung hinter Terol.

Stefan Bradl, der nicht gerade als Regenspezialist gilt, zeigte in Silverstone eine fehlerlose Vorstellung auf nasser Piste und gewann das **Moto2-Rennen** mit knapp acht Sekunden deutlich vor Bradley Smith und Michele Pirro. Nachdem Mattia Pasini in Führung liegend gestürzt war, konnte keiner mehr dem Deutschen den Sieg streitig machen. In der Gesamtwertung baute Bradl seinen Vorsprung deutlich aus.

In **MotoGP** gibt es zur Zeit mehrere verletzte Fahrer. Auch in Silverstone mußte Daniel Pedrosa verletzungsbedingt aussetzen. Der Honda-Fahrer hat damit drei Nuller hintereinander und kann seine Titelhoffnungen wohl begraben. In den ersten drei Rennen hatte Pedrosa jeweils auf dem Podest gestanden und war Titelfavorit, als er in Le Mans von Marco

Simoncelli (Honda) durch ein unsauberes Überholmanöver von der Maschine geholt wurde und sich das Schlüsselbein brach.

Colin Edwards hatte sich beim Training zum letzten Rennen in Spanien das Schlüsselbein gebrochen, aber der harte US-Amerikaner saß bereits nach einer Woche wieder auf seiner Yamaha. Statt dessen mußte sein Team-Gefährte, Cal Crutchlow, das Rennen auslassen, nachdem er im Training gestürzt war und sich seinerseits das Schlüsselbein gebrochen hatte. So gingen in Silverstone



Im Regen von Silverstone holte sich Jonas Folger (mitte) seinen ersten Sieg. Johann Zarco (links) sicherte sich den zweiten Rang vor Héctor Faubel (rechts).

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Obwohl die Strecke in Silverstone mit mehr als fünf Kilometern sehr lang ist, wurden Héctor Barberá (Ducati, 8) und Randy de Puniet (Ducati, 14) zu Rennende noch überrundet.

wieder nur fünfzehn Fahrer an den Start, von denen lediglich zwölf die Zielflagge sehen sollten.

Casey Stoner kassierte mit seiner Honda die Pole Position vor Simoncelli und Jorge Lorenzo (Yamaha). Bestplatzierter Ducati-Fahrer im Zeittraining war der Rookie Karel Abraham knapp vor seinem Markenkollegen und Werksfahrer Nicky Hayden.

Valentino Rossi kam in Großbritannien mit der Desmosedici und der Strecke von Silverstone überhaupt nicht zurecht: Dem mehrfachen Weltmeister fehlten 3,7 Sekunden auf die Trainingsbestzeit und er mußte aus der letzten Reihe ins Rennen gehen. Selbst im Vergleich zum Rookie Abraham war Rossi 1,5 Sekunden langsamer.

Jorge Lorenzo legte zwar mit der Yamaha den besten Start hin, aber noch in der ersten Runde machten die beiden Honda-Fahrer Andrea Dovizioso und Stoner kurzen Prozeß mit dem Spanier. Im zweiten Umlauf übernahm Stoner die Spitze und setzte sich zügig ab. So schnell wie der Australier konnte an diesem Tag kein anderer fahren.

Simoncelli überholte Lorenzo und setzte nun Dovizioso unter Druck. Als dem Italiener am Ende der Geraden fast das Vorderrad in einer

Pfütze wegrutschte, mußte er die Auslaufzone nutzen und fiel auf Platz vier hinter Lorenzo zurück. Mit großem Abstand folgte Edwards, der gerade Spies überholt hatte.

Dovizioso hatte alle Hände voll zu tun, Lorenzo hinter sich zu halten. Der Spanier suchte einen Weg vorbei. Durch das Duell kam Simoncelli wieder an die Beiden heran. Dann stürzte Spies, und kurz danach fand sich auch Lorenzo im Kiesbett wieder. Auf der nassen Piste hatte das Hinterrad den

Grip verloren. Stoners Vorsprung betrug zu diesem Zeitpunkt viereinhalb Sekunden.

Jetzt griff Simoncelli Dovizioso an. Einmal kam er vorbei, doch Dovizioso konterte sofort wieder. Der Zweikampf dauerte aber nicht lange. Am Ende der Geraden rutschte Simoncelli nochmal in der gleichen Pfütze das Vorderrad weg, und diesesmal konnte er einen Sturz nicht vermeiden.

Jetzt war die Spitze weit auseinandergezogen. Stoner hatte acht Sekunden Vorsprung auf Dovizioso. Knapp zwanzig Sekunden dahinter folgte Colin Edwards, der seinerseits sechs Sekunden Abstand zu Hayden hatte. Und damit war dann die Luft raus aus dem Rennen. Stoner baute seine Führung auf mehr als fünfzehn Sekunden aus, überrundete die beiden Ducati-Fahrer Héctor Barberá und Randy de Puniet und siegte absolut überlegen. Edwards fuhr zum Rennende die schnellsten Zeiten im Feld und kam bis auf sechs Sekunden an Dovizioso heran. Gerade eine Woche nach seiner Schlüsselbeinoperation erkämpfte sich der Amerikaner einen Podestplatz!

Fünf Sekunden dahinter erreichte Hayden als bestplatzierter Ducati-Fahrer das Ziel. Rossi war von Startplatz dreizehn aus ins Rennen gegangen. Der Italiener konnte vier Gegner

überholen und profitierte von den Stürzen vor sich. So sah er als sechster die Zielflagge. Aber er beendete das Rennen mit mehr als einer Minute Rückstand auf Stoner.

In der Gesamtwertung hat nun Stoner die Führung übernommen. Durch seine Verletzungspause ist Pedrosa auf die fünfte Position hinter Rossi zurückgefallen. Edwards hat sich mit seinem Podestplatz gleich um fünf Positionen in der Punktetabelle verbessert.

Überraschend gut ist Abraham positioniert: Der Aufsteiger hat in seiner Karriere bisher nur ein einziges WM-Rennen, in der Kategorie Moto2, gewonnen, belegt aber als Klassenneuling in der Gesamtwertung die zehnte Position. Wenn man bedenkt, daß auch sein Team in MotoGP neu ist und sich erst noch mit der Desmosedici vertraut machen muß, beeindrucken die Ergebnisse. Abraham hat alleine bisher mehr Punkte gesammelt als das Pramac-Ducati-Team mit den Routiniers Loris Capirosi und Randy de Puniet zusammen.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Honda); 2. Andrea Dovizioso (Honda); 3. Colin Edwards (Yamaha); 4. Nicky Hayden (Ducati); 5. Alvaro Bautista (Suzuki); 6. Valentino Rossi (Ducati); 7. Karel Abraham (Ducati); 8. Toni Elias (Honda); 9. Hiroshi Aoyama (Honda); 10. Loris Capirosi (Ducati).

Punktstand (nach 6 von 18 Rennen): 1. Casey Stoner (Honda) 116 P.; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 98 Punkte; 3. Andrea Dovizioso (Honda) 83 P.; 4. Valentino Rossi (Ducati) 68 P.; 5. Daniel Pedrosa (Honda) 61 P.; 6. Nicky Hayden (Ducati) 60 P.; 7. Hiroshi Aoyama (Honda) 43 P.; 8. Colin Edwards (Yamaha) 37 P.; 9. Ben Spies (Yamaha) 36 P.; 10. Karel Abraham (Ducati) 33 P.

Superbike-WM

Italo-Triumph in Miller Park

Beim fünften Rennwochenende in diesem Jahr holte sich Carlos Checa (Ducati) seine vierte Pole Position. Auf der Rennstrecke in Utah fühlt sich der Spanier wohl, hier hat er vier Siege erzielt. Im letzten Jahr schied er zweimal in Führung liegend mit technischen Defekten aus.

Egal, ob die Strecke in den Trainings naß oder trocken war, Checa brannte die schnellsten Zeiten auf den Asphalt und belegte Startplatz eins vor Jakub Smrz (Ducati) und den beiden Yamaha-Werksfahrern Marco Melandri und Eugene Laverty. Sylvain Guintoli parkte seine Ducati auf dem fünften Startplatz vor Troy Corser (BMW), Max Biaggi (Aprilia) und Ayrton Badovini (BMW).

Corser und Biaggi boten sich auf der langen Gerade ein Beschleunigungsduell hin zur ersten Kurve. Corser entschied diesen Zweikampf für sich. Biaggi verlor in den ersten Kurven ein paar Positionen und fand sich hinter Corser,



Foto: Efg

Carlos Checa (Ducati, 7) führt vor Max Biaggi (Aprilia, 1), Jonathan Rea (Honda, 4), Leon Camier (Aprilia, 2), Jakub Smrz (Ducati, 96), Marco Melandri (Yamaha, 33) und Leon Haslam (BMW, 91).

Sport - Sport - Sport

Noriyuki Haga (Aprilia), Smrz und Checa wieder. Kurz danach lag Biaggi dann zusammen mit Jonathan Rea (Honda) im Matsch neben der Strecke. Beide Fahrer gaben sich gegenseitig die Schuld an dem Unfall.

Zwei Runden später stürzte Ruben Xaus (Honda) und riß dabei Michel Fabrizio von der Suzuki. Hier gab es keine Zweifel an der Schuldfrage.

Corser behauptete sich fünf Runden lang an der Spitze, dann hatte sich Checa nach seinem schlechten Start bis auf Platz zwei vorgearbeitet und übernahm bald die Füh-

rung vor Corser, Haga und Guintoli. Nicht weit dahinter folgte Leon Camier (Aprilia) mit etwas Abstand vor Laverty. Hinter dem Iren klaffte eine Lücke zu einer Gruppe mit Smrz, Melandri, Badovini und Leon Haslam (BMW).

Checa fuhr nun pro Runde 0,8 Sekunden schneller als die Gegner und hatte drei Umläufe später 2,4 Sekunden Vorsprung zu Haga und Guintoli. Camier und Laverty bildeten dicht dahinter ein Duo. Corser war auf die sechste Position zurückgefallen, während sich Smrz auf dem Vormarsch befand. Der Tscheche hatte sich von seinen direkten Gegnern gelöst und schloß zu Corser auf.

Genauso wie Corser fiel ab der Rennmitte auch Haga mit nachlassenden Reifen zurück, Guintoli und Smrz belegten nun Rang zwei und drei. Damit waren drei Ducatis auf den vorderen Plätzen zu finden. Laverty verlor den Anschluß und wurde von Camier eingeholt.

In den letzten Runden mußte Laverty den vierten Platz an Camier abgeben, Smrz verdrängte nach seiner Aufholjagd noch Guintoli auf die dritte Position und Badovini gelang es, Haslam auf der Werks-BMW zu bezwingen. Für Guintoli war es der erste Podestplatz in der Superbike-Weltmeisterschaft.



All italian Podium - Carlos Checa (Ducati, mitte) hat das Rennen vor den zwei Aprilia-Fahrern Leon Camier (rechts) und Max Biaggi (links) gewonnen.

Im zweiten Lauf ließ Checa nichts anbrennen: Vom Start weg peitschte er die Ducati in Führung und zeigte, wer der König im Miller Motorsports Park ist. Nach drei Runden hatte der Spanier 1,6 Sekunden Vorsprung. Da lagen Corser, Haga und Xaus, die jeweils unabhängig voneinander gestürzt waren, bereits im Dreck.

Camier belegte die zweite Position vor Laverty, der aber wenig später von Biaggi überholt wurde. Damit waren dann auch schon die ersten drei Plätze bezogen.

Weiter hinten kämpfte sich Fabrizio durchs Feld. Der Suzuki-Fahrer hatte nach der ersten Runde noch Position 15 belegt. Nach sieben Runden war Fabrizio siebenter hinter Melandri und Guintoli. Vier Runden später hatte er die beiden überholt. Jetzt trennten ihn fünf Sekunden von Laverty.

Um Platz acht entbrannte ein Duell zwischen Smrz und Rea, welches der Ducati-Fahrer für sich entscheiden konnte. Nun hatte Rea Sykes und Badovini im Nacken sitzen. Die drei wechselten andauernd die Positionen, bis sich Badovini durchsetzte und Rea auf Platz elf zurückfiel.

Fabrizio konnte zwar noch zu Laverty auf-



Foto: worldsbk

Noriyuki Haga bleibt auf der Aprilia etwas hinter den Erwartungen zurück.

schließen, aber zum Überholen reichte es nicht mehr.

Checa gewann mit mehr als sieben Sekunden Vorsprung vor Camier und Biaggi. Nach beiden Rennen standen nur Fahrer italienischer Motorräder auf dem Podest. Die japanischen Werke konnten sich in den USA nicht so recht in Szene setzen.

Mit dem Doppelsieg baute Checa seinen Vorsprung in der Gesamtwertung deutlich aus. Während der Ducati-Fahrer 50 Punkte einheimte, holten seine beiden härtesten Konkurrenten, Biaggi und Melandri, jeweils nur 16 Zähler. Checa ist der einzige Fahrer, der in allen Rennen dieser Saison Punkte geholt hat. Mit dieser Konstanz erzielte der Spanier einen Vorsprung von 61 Zählern.

Ein Disaster erlebte das BMW-Werksteam in den USA. Beide Fahrer holten zusammen nur 14 Punkte. In beiden Rennen war Badovini auf der privaten BMW schneller als die Werks-Fahrer und erzielte alleine 16 Punkte. BMW hat in zehn Rennen bisher nur zwei Podestplätze, jeweils dritte Ränge, erkämpfen können. Von einem ersten Sieg sind die Bayern auch im dritten Jahr in der Weltmeisterschaft noch weit entfernt.

In der Herstellerwertung hat BMW mit vier Fahrern gerade einmal 117 Punkte vorzuwei-

sen. Und das trotz des großen und teuren Aufwands mit dem Werksteam. Dagegen sind die 89 Punkte, die Suzuki auf dem Konto hat, von nur einem einzigen Fahrer ohne jegliche Werksunterstützung, gar nicht hoch genug bewertbar. Ducati führt diese Tabelle mit 202 Punkten vor Aprilia mit 172 Zählern an.

Vor diesem Hintergrund ist es nur schwer verständlich, wieso sich die BMW S 1000 RR wie geschnitten Brot verkauft, während die Aprilia RSV4 nur wenige Käufer findet.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); 2. Jakub Smrz (Ducati); 3. Sylvain Guintoli (Ducati); 4. Leon Camier (Aprilia); 5. Eugene Laverty (Yamaha); 6. Tom Sykes (Kawasaki); 7. Ayrton Badovini (BMW); 8. Leon Haslam (BMW); 9. Noriyuki Haga (Aprilia); 10. Marco Melandri (Yamaha).
2. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); 2. Leon Camier (Aprilia); 3. Max Biaggi (Aprilia); 4. Eugene Laverty (Yamaha); 5. Michel Fabrizio (Suzuki); 6. Marco Melandri (Yamaha); 7. Sylvain Guintoli (Ducati); 8. Jakub Smrz (Ducati); 9. Ayrton Badovini (BMW); 10. Tom Sykes (Kawasaki).

Viele Stürze und Ausfälle in Misano/Italien

Bereits in den Trainings und der Superpole gingen zahlreiche Fahrer zu Boden. Daß es kurz vor der Superpole anfang zu regnen, machte die Sache auch nicht besser.

Die trockenen Trainings hatte alle Carlos Checa auf der Ducati für sich entschieden. Aber meist war Biaggi auf der Aprilia nur unwesentlich langsamer gewesen.

Doch in der nassen Superpole wurden die Karten neu gemischt. Leon Camier (Aprilia) und Ruben Xaus (Honda) stürzten gleich zu Beginn der ersten Superpole und fielen damit in die vierte Startreihe zurück. In der dritten Superpole kam der Kawasaki-Pilot Tom Sykes

Sport - Sport - Sport

am besten mit den Umständen zurecht und holte sich die Pole Position vor Checa, Jakub Smrz (Ducati) und dem Yamaha-Fahrer Marco Melandri. Die beiden Werks-BMWs von Leon Haslam und Troy Corser qualifizierten sich für die zweite Reihe vor Biaggi und Sylvain Guintoli (Ducati).

Im Warm Up am Sonntag stürzte Jonathan Rea (Honda) und verletzte sich. Am Ende sah es vor dem Rennen so aus, daß Rea wegen eines Schlüsselbeinbruchs und einer gebrochenen Speiche im rechten Unterarm nicht an den Start gehen konnte. Biaggi und Corser waren nach ihren Stürzen recht angeschlagen: Biaggi hatte sich das Sprunggelenk verletzt und humpelte, Corser klagte über eine geprellte Hüfte und eine angeknackste Rippe. Es war abzuwarten, wie die zwei die Rennen meistern würden.

Sykes gelang ein guter Start und er übernahm die Führung vor Haslam, Checa, Biaggi, Smrz, Melandri und Corser. Noch in der ersten Runde preßte sich Haslam an Sykes vorbei. Auch Checa wollte überholen, probierte es außenrum und verlor dabei einen Platz an Biaggi, der kurz danach auch noch Sykes überholte. Biaggi war auf dem Vormarsch und schnappte sich

auch noch Haslam in der zweiten Runde. Checa ging an Sykes vorbei, der nun Melandri im Nacken hatte. Diese fünf bildeten in den ersten Runden die Führungsgruppe.

Dahinter folgten die Verfolger mit Eugene Laverty (Yamaha), Smrz, Guintoli, Corser und Haga.

Smrz stürzte in der vierten Runde. Die Fahrer dicht hinter ihm mußten ausweichen, und so wuchs die Lücke zur Spitzengruppe auf drei Sekunden. Haga fuhr auf den siebenten Platz vor. Der Aprilia-Pilot war von Startplatz sechzehn aus ins Rennen gegangen. Aber nach fünf Runden steuerte der Japaner mit technischen Problemen die Box an. Kurz danach gab Corser mit zu starken Schmerzen auf. Damit waren schon mal 4 von 22 Startern ausgefallen. Vorne versuchte Biaggi, den Gegnern davon zu fahren. Checa hing hinter Haslam fest und hatte seinerseits Melandri, Sykes und Laverty im Nacken. Als Checa endlich an Melandri vorbei kam, verfügte Biaggi über eine Sekunde Vorsprung. Aber Checa machte sich daran, diese Lücke Runde für Runde zu verkleinern. Die Beiden waren deutlich schneller als das

restliche Feld und setzten sich mehr als zügig ab. Nach sechs Runden waren sie der Konkurrenz bereits um drei Sekunden enteilt.

Haslam mußte Melandri passieren lassen. Er probierte, sich im Windschatten des Italieners zu halten, aber in der zehnten Runde flog der Brite im hohen Bogen von der Maschine. Damit mußte das BMW-Werksteam wieder mal einen Totalausfall verbuchen. Laverty hatte Sykes überholt, der nun etwas zurückfiel.

Vorne folgte Checa Biaggi und lauerte auf seine Chance. Als Biaggi einmal eine



Foto: Aprilia

V4 gegen V2 - Max Biaggi (Aprilia) führt vor Carlos Checa (Ducati).

Sport - Sport - Sport

Kurve etwas zu weit anfuhr, stach Checa sofort innen rein und übernahm die Führung. Nun klebte sich Biaggi ans Hinterrad des Spaniers und beobachtete diesen. Fünf Sekunden dahinter drehte Melandri einsam seine Kreise. Auch Laverty und Sykes hatten eine Sekunde Abstand zueinander.

Als Biaggi einmal kurz neben die Strecke kam, verlor er ungefähr eine Sekunde auf dem Kunstrasen. Das gab Checa die Gelegenheit, sich mit ein paar schnellen Runden abzusetzen. Jetzt ließ der Spanier nichts mehr anbrennen, baute seine Führung auf zwei Sekunden aus und gewann unangefochten vor Biaggi.

Platz drei ging an Melandri, dem im Ziel 17 Sekunden auf den Sieger fehlten. Spannend wurde es hingegen noch mal im Kampf um den vierten Platz: Fünf Runden vor dem Ziel hatte Laverty zwei Sekunden Vorsprung auf Sykes. Aber dieser konnte die Lücke wieder schließen und griff in der Doppelkurve vor dem Ziel an. Sykes kam auf der besseren Linie auf die Gerade und verdrängte im Endspurt Laverty auf die fünfte Position. Drei Sekunden dahinter überquerte Camier als sechster die Ziellinie. Dicht hinter Guintoli holte Badovini auf dem achten Rang noch ein paar Punkte für BMW. Nur fünfzehn Fahrer beendeten das Rennen.

Beim zweiten Rennen konnte Sykes von der Pole aus in Führung gehen, fiel aber schnell auf die vierte Position hinter Haslam, Checa und Biaggi zurück. Nach zwei Umläufen übernahm Checa die Führung, und kurz danach mußte Haslam auch noch Biaggi passieren lassen. Die ersten Beiden setzten sich ab, und Haslam versuchte nun, Melandri hinter sich zu halten, was ihm ein paar Runden lang gelang. Aber dann eroberte Melandri die dritte Position und übernahm damit die Führung im Verfolgerpulk vor Haslam, Sykes, Guintoli, Fabrizio und Laverty.



Foto: worldsbk

Sieg Nummer acht für Carlos Checa (Ducati) in Misano.

Dann stürzte erst Melandri und danach Camier. Weil die Motorräder auf der Strecke lagen, wurde das Rennen unterbrochen.

Beim Neustart ging Biaggi in Führung. Haslam belegte die zweite Position, mußte aber nach einem mißglückten Überholversuch eine weite Linie fahren und fiel so hinter Checa auf die dritte Position zurück. Dahinter folgten Laverty, Guintoli, Badovini, Haga und Smrz. Bald war es so, daß sich die ersten Beiden abermals absetzten, nur diesmal war Biaggi schneller und gab die Pace vor. Checa konnte folgen, doch dahinter tat sich wieder eine Lücke auf. Laverty setzte sich auf dem dritten Rang fest. Haslam, Haga und Badovini bildeten eine Dreiergruppe.

In der sechsten Runde stürzte Laverty, und Fabrizio schloß zur Verfolgergruppe auf. Vorne unterlief Biaggi mal wieder ein kleiner Fahrfehler und der Römer kam wie im ersten Lauf kurz neben die Strecke. Das bescherte Checa über eine Sekunde Vorsprung. Jetzt gab der Spanier der Ducati die Sporen, vergrößerte den Abstand und holte sich seinen achten Sieg in diesem Jahr. Biaggi konnte den zweiten Platz und die damit verbundenen zwanzig Punkte sicher ins Ziel bringen.

Um den dritten Rang kämpften Badovini und Haga. In der letzten Runde konnte der BMW-Fahrer den Aprilia-Piloten überholen. Doch in

Sport - Sport - Sport

der Zielkurve konterte Haga, trickste Badovini aus und eroberte den ersten Podestplatz in diesem Jahr.

Checa vergrößerte seinen Punktevorsprung auf 72 Zähler und glänzte weiterhin mit Konstanz, während die Gegner in Misano so manchen Nuller kassierten. Melandri hat als dritter in der Punktetabelle fast 100 Zähler Rückstand auf Checa.

Badovini war wieder einmal bester BMW-Fahrer und holte alleine fast doppelt so viele Punkte wie das Werksteam aus Bayern. Platz vier im zweiten Rennen war das beste Ergebnis des Italieners in dieser Saison. Vom Podest trennten ihn nur 0,1 Sekunden.

Nach langer Verletzungspause konnte Chris Vermeulen (Kawasaki) endlich wieder ein komplettes Rennwochenende bestreiten. Der Australier holte in beiden Läufen Punkte und kam im zweiten Durchgang sogar in die Top Ten.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Marco Melandri (Yamaha); **4.** Tom Sykes (Kawasaki); **5.** Eugene Laverty (Yamaha); **6.** Leon Camier (Aprilia); **7.** Sylvain Guintoli (Ducati); **8.** Ayrton Badovini (BMW); **9.** Joan Lascorz (Kawasaki); **10.** Ayrton Badovini (BMW).

2. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Noriyuki Haga (Aprilia); **4.** Ayrton Badovini (BMW); **5.** Leon Haslam (BMW); **6.** Michel Fabrizio (Suzuki); **7.** Sylvain Guintoli (Ducati); **8.** Ruben Xaus (Honda); **9.** Joan Lascorz (Kawasaki); **10.** Chris Vermeulen (Kawasaki).

Halbzeit in Aragon/Spanien

Die Rennen in Aragon markieren die Halbzeit in der diesjährigen Superbike-Saison. Carlos Checa (Ducati) kam mit 72 Punkten Vorsprung zu seinem Heimrennen.

Das Motorland Aragon stand zum ersten Mal im Terminkalender der Superbike-Weltmeister-

schaft, aber die meisten Teams hatten hier bereits getestet. Bei der Piste handelt es sich um eine Berg- und Talbahn mit einer sehr langen Gerade, an deren Ende die Fahrer aus 320 km/h auf etwas mehr als 40 km/h herunterbremsen müssen. In allen Trainings war Marco Melandri recht schnell und in der Superpole sicherte sich der Yamaha-Fahrer den vordersten Startplatz. Das war die erste Pole Position für Melandri in der Superbike-Weltmeisterschaft. Max Biaggi (Aprilia), Leon Camier (Aprilia) und Checa qualifizierten sich ebenfalls für die erste Reihe. In der zweiten Linie stellten Tom Sykes (Kawasaki), Eugene Laverty (Yamaha), Joan Lascorz (Kawasaki) und Ayrton Badovini (BMW) ihre Motorräder auf.

Das BMW-Werksteam kam in Aragon irgendwie nicht so gut in Schwung. Troy Corser und Leon Haslam mußten aus der vierten Reihe ins Rennen gehen.

Melandri hatte den besten Start und übernahm die Führung vor Biaggi, Camier, Checa und Haga, der sich vom neunten Startplatz nach vorne katapultiert hatte. Dahinter folgten Badovini und Sykes.

Noch in der ersten Runde übernahm Biaggi die Spitze, und Checa fuhr auf die dritte Position vor. In der zweiten Runde hatte der Spanier



Foto: worldsbk

Marco Melandri (Yamaha, 33) konnte nach einem Fehler von Max Biaggi (Aprilia, 1) die Führung übernehmen.

Sport - Sport - Sport

aber einen Beinahehighsider, was Camier die Möglichkeit gab, wieder zu überholen.

Biaggi und Melandri setzten sich vorne ab. Camier und Checa kämpften um den dritten Rang. Haga hielt die fünfte Position vor Sykes, Lascorz, Laverty und Badovini.

Biaggi erzielte kurz einen kleinen Vorsprung gegenüber Melandri, der dann aber wieder aufschließen konnte. Checa setzte sich nach einigen Positionswechseln gegen Camier durch und drehte nun ein paar schnelle Runden. In fünf Runden verringerte er den Abstand zum Führungsduo von 2,3 auf 1,4 Sekunden.

Aber im achten Umlauf stürzte Checa bei seiner Aufholjagd. Das war der erste Ausfall des Spaniers in diesem Jahr.

Jetzt belegte Camier den dritten Rang. Vor sich hatte der Brite eine Lücke von 4 Sekunden zu Biaggi und Melandri. Nach hinten trennten ihn 2,4 Sekunden zu Haga, der Sykes, Lascorz, Laverty, Badovini und Michel Fabrizio (Suzuki) im Nacken spürte. Fabrizio hatte sich von der vierzehnten auf die neunte Position vorgearbeitet. Nun überholte er Badovini, doch danach stürzte der Italiener.

Vorne folgte Melandri seinem Landsmann wie ein Schatten. Es schien, als wenn er schneller fahren könne und nur auf eine passende Gelegenheit warten würde. Diese kam in Runde vierzehn. Biaggi fuhr in der Spitzkehre eine weite Linie, Melandri nutzte die Chance, zog innen vorbei und versuchte nun, Biaggi aus seinem Windschatten zu schütteln. Biaggi konnte das Tempo nicht mithalten und bald fehlte ihm eine Sekunde auf den Führenden. Von hinten kam dann auch noch Camier immer näher. Der Aprilia-Fahrer verringerte den Abstand auf seinen Teamkollegen auf eine Sekunde.

So holte sich Melandri seinen zweiten Sieg in diesem Jahr. Biaggi blieb als zweiter weiterhin ohne Renngewinn in dieser Saison, und Camier freute sich über den dritten Podestplatz in 2011.

Acht Sekunden hinter Camier kämpfte der Verfolgerpulk um die Plätze. Auf der Zielgerade startete Sykes einen Angriff gegen Laverty. Nebeneinander wurden die Beiden abgewinkt. Aber der Zeitencomputer spuckte 0,05 Sekunden Vorsprung für Laverty aus. Platz sechs ging an Haga vor Lascorz und Badovini, der damit wieder bestplatzierte BMW-Pilot vor den beiden Werksfahrern war. Diese überquerten erst 25 Sekunden hinter dem Sieger die Ziellinie auf den Plätzen neun und zehn.

Beim Rennen am Nachmittag legte Biaggi den besten Start hin und übernahm die Führung vor Melandri und Camier, der schnell zwei Plätze an Sykes und Lascorz verlor.

Bereits in der ersten Runde stürzten Corser und der Ducati-Fahrer Maxime Berger. Etwas später purzelte Jakub Smrz genauso wie im ersten Durchgang von der Ducati. Für den



Endlich gewonnen: Max Biaggi (Aprilia, mitte) siegte vor Marco Melandri (Yamaha, links) und Carlos Checa (Ducati, rechts).

Sport - Sport - Sport

Tschechen war es ein Wochenende zum Vergessen.

Vorne drehte Biaggi unbeeindruckt seine Runden. Diesesmal schien Melandri etwas Mühe zu haben, sich im Windschatten des Aprilia-Fahrers zu halten. Für alle anderen waren diese Beiden zu schnell. Sykes hielt eine Weile Checa und Fabrizio hinter sich, aber auch als die zwei vorbei waren, konnten sie den Abstand zum Führungsduo nicht verkleinern.

In der siebenten Runde stürzte Sykes. Damit fiel Platz fünf an Lascorz, der drei Sekunden Vorsprung auf Haga, Laverty und Camier hatte. Haslam und Badovini lieferten sich dahinter einen Zweikampf um die Ehre des besten BMW-Fahrers in diesem Lauf.

An der Spitze sah es nach einer Wiederholung des ersten Rennens aus. Melandri folgte Biaggi und wartete auf einen Fehler des Weltmeisters. Aber der patzte diesmal nicht. Statt dessen wäre Melandri fünf Runden vor dem Ziel fast am Ende der Gerade gestürzt und mußte neben die Strecke ausweichen. Das kostete den Yamaha-Piloten fünf Sekunden. Nun hatte Biaggi einen komfortablen Vorsprung und konnte den Sieg sicher nach Hause fahren. Melandri war zwei Sekunden vor Checa wieder auf die Strecke zurückgekommen. Dieser hatte sich von Fabrizio gelöst und drehte einsam seine Runden. Auch Fabrizio und Lascorz hatten keine Gegner in ihrer direkten Nähe. Vier Runden vor der Zielflagge verlor Haga den sechsten Rang an Laverty.

Im vierzehnten Rennen ist Biaggi endlich der erste Saisonsieg gelungen. Der Römer erzielte in Spanien 45 Punkte, während Checas Ausbeute mit 16 Zählern nicht so groß war.

Die nächsten Rennen finden in Brunn auf der Lieblingsstrecke von Biaggi statt.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Marco Melandri (Yamaha); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Leon Camier (Aprilia); **4.** Eugene Laverty (Yamaha); **5.** Tom Sykes (Kawasaki); **6.** Noriyuki Haga (Aprilia); **7.** Joan Lascorz (Kawasaki); **8.** Ayrton Badovini (BMW); **9.** Leon Haslam (BMW); **10.** Troy Corser (BMW).

2. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); **2.** Marco Melandri (Yamaha); **3.** Carlos Checa (Ducati); **4.** Michel Fabrizio (Suzuki); **5.** Joan Lascorz (Kawasaki); **6.** Eugene Laverty (Yamaha); **7.** Noriyuki Haga (Aprilia); **8.** Leon Camier (Aprilia); **9.** Leon Haslam (BMW); **10.** Ayrton Badovini (BMW).

Punktstand (nach 14 von 26 Rennen):

1. Carlos Checa (Ducati) 261 Punkte; **2.** Max Biaggi (Aprilia) 218 P.; **3.** Marco Melandri (Yamaha) 195 P.; **4.** Eugene Laverty (Yamaha) 146 P.; **5.** Leon Camier (Aprilia) 125 P.; **6.** Leon Haslam (BMW) 120 P.; **7.** Michel Fabrizio (Suzuki) 108 P.; **8.** Jonathan Rea (Honda) 94 P.; **9.** Noriyuki Haga (Aprilia) 89 P.; **10.** Ayrton Badovini (BMW) 86 P.

IDM-Superbike

Zweikämpfe auf dem Sachsenring

Auf dem Sachsenring holte sich der Ducati-Fahrer Dario Giuseppetti die Pole Position vor Karl Muggeridge (Honda) und den beiden KTM-Fahrern Martin Bauer und Matej Smrz. Im ersten Lauf führte Muggeridge ein paar Runden lang, dann übernahm Bauer die Spitze und setzte sich ab. Aber dann schloß Giuseppetti auf und bremste sich sechs Runden vor dem Ziel an Bauer vorbei. Mit ein paar schnellen Runden holte sich Giuseppetti den Sieg vor Bauer und Smrz.

Im zweiten Lauf kämpften Bauer und Giuseppetti um die Führung, als das Rennen wegen Regens unterbrochen wurde.

Nach dem Neustart stritten sich Bauer und Smrz um die Führung. Nachdem die beiden im Kiesbett gelandet waren, lieferten sich Giuseppetti und Muggeridge einen sehenswerten Kampf um Platz eins. Es hätte Giuseppetti wegen des Vorsprungs aus dem ersten Teil des Rennens gereicht, hinter Muggeridge die Ziellinie zu überqueren, aber der Ducati-Fahrer setzte nicht auf Sicherheit und kam knapp vor seinem Widersacher ins Ziel und feierte damit einen Doppelsieg auf dem Sachsenring.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de



Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Suche für Benelli 250 2C rechten Motordeckel (Kupplungsdeckel), Tel. 0121-400148

Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Verkaufe Aprilia Falco SL 1000, ca. 26000 km, guter Zustand, kleinere Sturzschiäden links, originale Koffer + Tankrucksack, Topcaseträger, Stahlflex, Tourmatch-Lenker, fast neuwertige Reifen, FP 3.150 €, Tel. 07163-51863

www.Marcomoto.de

Benelli

Sammlungsauflösung: Rennreplicas Benelli 500, Benelli 350 zu verk., Tel. 0162-3165269

Suche für Benelli 900 Sei gebrauchte Auspuffanlage, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Suche 175 cm³, 200 cm³ oder 250 cm³-Motor für Benelli/Motobi Kraftei, auch im restaurierungsbedürftigen Zustand, Tel. 05361/9-78151 bis 20:00 Uhr

Bimota

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

YB4-Monocoque, unlackiert, 345 €, 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

DB2-Edelstahlbatteriehalter, 75 €, 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

DB4 originaler Doppeldämpfer, neu, 220 €, 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de



YB 10 Diece, Bj. 92, 65000 km, Lack neu Silber/Rot, neuer Kettenkit, Reifen neu, VB 4850 €, 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Verkaufe für Bimota DB2 Verkleidung, 4-teilig, aus GFK, in Rot, für 290,-; Bugspoiler, lange Ausführung, 155,-; Tel. 0171-9655197

Biete eine gebrauchte, aber gut erhaltene Bimota-Lederkombi der Firma Dainese zum Verkauf an. Wie gesagt, die Kombi ist gebraucht, aber in einem gut erhaltenen Zustand. Leider ist mir die Kombi zu klein geworden und sie ist zu schade, um im Kleiderschrank zu hängen. Die Kombi hat leider kein Größenschild, aber ich würde auf 48/50 tippen. Es fehlen die Knieschleifer - waren beim Kauf auch nicht dabei. Die Kombi hat auf der linken Seite einen Bimota Club Deutschland-Patch aufgenäht, den man aber problemlos entfernen kann. Es ist eine originale Bimota-Kombi, Tel. 0160-91872499 od. 05361-879610

Cagiva

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de, kann Fotos mailen!

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cagiva 650 Elefant, EZ 86, zerlegt, weitestgehend zum Wiederaufbau vorbereitet, Öhlins-Federbein, Trockenkupplungsmotor glasperlgestrahlt, Auspuff alubeschichtet, Rahmen und viele Anbauteile dunkelgrau pulverbeschichtet, mit vielen Zusatzteilen aus zweitem Motorrad (Teileträger), einige Neuteile (Verkleidung mit Scheibe, Handprotektoren...), VB € 1200,-, wird nur komplett verkauft! Anfragen nach Einzelteilen sind zwecklos, Kontakt familie-wieck@alice.de, Holger

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Suche für Cagiva Elefant, Typ 5-6N 350.750 cm³, Veglia-Tachoschnecke 30/10, Tel. 0176-64832244, E-Mail dirtmonster900@aol.com

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Ducati

Hobbyaufgabe, Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Scheinwerfergehäuse mit Ärmchen aus Carbon (Ilmberger-Carbontech), VHS; Verkleidungsteil, Seite ob. li., VHS; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Kettenblatt, origin., Z. 36, VHS; Lacksatz in Gulf-Design, unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo in Spirit of Steve Mc Queen), Näheres am Telefon, gegen Gebot; Emaille-Schilder, ca. 50er - 60er Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Werbeschild Ducati, Farbe Rot, Maße 0,35 x 0,15 x 1,25 m (beleuchtet), neuwertig, VHS; Lacksatz in Troy Bayliss-Design Werksreplika 2001; Tel. 0171-2896876

Suche 907 i.e., rot, im guten Zustand, Tel. 07263-918050

Ducati Monster SI, EZ März 2000, 2. Hand, 38000 km, top Zustand, eingetragene Extras, viele Ersatzteile, (leider) umständehalber zu verkaufen, Preis VHS, Tel. 0170-2819888

Suche Rennverkleidung für 848, muß nicht original sein, soll für Renneinsatz dienen, evtl. reichen auch nur die rechten und linken Mittelteile der Verkleidung, E-Mail ruderreimann@yahoo.de, Tel. 0151-12444440

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edeldahl, Tel. 06725-309448

Suche 848 für Spaß auf der Rennstrecke (Neueinsteiger), muß nicht neu sein, nur technisch okay, keine Rennen, nur Spaß, Tel. 015112444440, E-Mail ruderreimann@yahoo.de

Aufruf: Ich suche eine originale Nockenwelle von 750 F1 Montjuich, Laguna Seca, Bimota DB1 SR, zum Vermessen als Muster für Nachfertigungen. Ich bin um jede Hilfe dankbar, Frank Ketteniss, pantahpaule@online.de, Tel. 02686-987150

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 900 Superlight II, EZ 09/1993, 56000 km, 2. Hand (seit 1999 bei mir), Farbe Rot, Felgen schwarz kunststoffbeschichtet, Kämna-Bikini-Verkleidung und Originalvollverkleidung, Dynojet Stage 2 mit K&N, A04/B04-Endtöpfe in hoch (die mit dem guten Ton), neue RCM-Kupplung, Öhlins-Federbein höhenverstellbar, Hyper Pro-Gabelsetup, Schwinge wurde von Ducati Tschinkel reparaturgeschweißt, wird also nie mehr reißen, die Duc ist seit 2 Jahren abgemeldet, neue Batterie gibts dazu, VB 4200,- €, Tel. 08091-538909

Verkaufe Teile für 900 SS, Bj. 91-97: Heckseitenteil, links (Campione del mondo superbike-Schriftzug), 40 €; Aluminiumbinker, l. & r., 30 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht, inkl. Kabel, 40 €; Soziushaltegriff, 10 €; Federbein Showa, 60 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; K&N-Filter hoch, neu, unbenutzt, 50 €; Bilder auf Wunsch per E-Mail, thomas.dreier@gmx.net oder 0163-3932646

Ducati Hypermotard Sprittank/Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 180,-; Ducati Monster 696, 796, 1100 Sprittank/Monocoque, neuwertig, € 120,-; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

750 SS + 900 SS-Teile, Bj. 93: top 900er-Motor, komplett, nur 15000 km; Federbein; Regler; Showa-Gabel; Felge, hinten; Auspuffkrümmer; Gasgriff; Zündboxen; Schloßsatz; Kabelbaum; Relais; Instrumente; Gabelbrücken; Bremszangen; Kupplungshandpumpe; Benzinpumpe; Handbremspumpe; Motorteile u. v. m.; VHS; Tel. 06766-483

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Ducati 1198 S-Teile (1061 km): Öhlins-Gabel mit Brücken, 2250,-; Öhlins-Lenkungsdämpfer, 300,-; Öhlins-Federbein, 650,-; Seitenteil, re., kompl., 1189 S, rot, 300,-; Seitenteil 1198, re., kompl., rot, 300,-; Kohlefaserkotflügel, vorne u. hinten, je 80,-; Einspritzanlage u. Kabelbaum, Rechner, Schloßsatz, Cockpit, 1000,-; Rahmen (rot) mit Brief, EZ 03/10, Fußrastenaufnahme re. beschädigt (Lack nicht gerissen), 2500,-; Ölkühler u. Schläuche, 250,-; Ölauffangwanne Ducati Performance, neu, Plastik, 120,-; Seitenteil, oben re., unlackiert, 200,-; Monoposto-Sitzbank, neu, unlackiert, 250,-; Heckrahmen u. Plastikhitzeschutz, 150,-; Kleinteile (DTC) auf Anfrage; 0172-4854194

Suche Tankverschluß und 2 Benzinhähne für KöWe-Imolatank, E-Mail r.u.nuetzel@bluewin.ch oder Tel. 0041-71-7991567 abends

Ducati 900 SS, Bj. 93, rot, kompl. in Teilen, kein Unfall! Motor kompl., 39000 km, Ventile eingestellt, Kupplung neu, leichter Schwung, Zahnriemen neu, Zahnriemenrollen neu, Zündkerzen neu, Motor läuft u. läßt sich präzise schalten, Preis 780,- €; Verkleidung vorne u. hinten kompl.; originale SL-Auspufftöpfe, hoch A11, B11; Tank; Aluschwung; Kühler mit Schläuchen unten; Bremsscheiben vorne u. hinten; Sitzbank; Soziusabdeckung; SL-Höcker; Bremssättel, vorne u. hinten; Federbein; Zündanlage mit Spulen u. Boxen; Tacho/Drehzahlmesserkonsole kompl.; Gabel; Killswitcher; Lichtschalter; Kupplungspumpe; Bremspumpe, vorne u. hinten; Fußrastenanlage, vorne u. hinten; Geweih; Scheinwerfer; Kabelbaum; Spritzschutz, hinten u. vorne; Steckachsen, vorne u. hinten, 17 mm; usw. weitere Teile auf Anfrage; Preise VHS; Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Für Monster 1000: Krümmer mit geöffnetem Krümmerkruz, 180,-; H.felge, rot, mit Lackmacken vom Reifenmontieren, sonst okay, 210,-; originale Nockenwellen, ca. 26000 km Laufleistung (wurden gegen Tuningnocken getauscht), 50,-; alle Teile unfallfrei - aus Umbau; Raum 977..; Tel. 0160-97486544, E-Mail desmoflit-zer@t-online.de

Suche Carbonteile für Ducati 900 SS, Baujahr 91, Zahnriemenabdeckung + Ketten-schutz, bitte mit Bild, schaefer.brunsbuet-tel@freenet.de oder 04852-3511

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
 48529 Nordhorn
 05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

Zündschloß mit 2 Schlüsseln aus 900 SS i.e. - paßt auch bei vielen anderen Ducs ohne Wegfahrsperre, VHB 30 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete Ducati-Rennmaschine 250 cm³, Bauj. 1963, kompl. neu aufgebaut, einsatzfertig, eine Testveranstaltung gelaufen. Steuerkopf-Rollenlager, Doppelsimplexbremse, Kröber-Drehzahlmesser, Motor 5-Gang, Doppelzündung, große Ventile mit 7 mm Schaft und Schraubenfedern, Ölkreislauf geändert, Dell'Orto-Vergaser SSI 29 mm, Gewicht 90 kg, VFV-Paß, VHB 4.900,00 €, Tel. 06192-9586747 oder 01578-8280412

Verkaufe für Monster 600 - 900 neue, originale Auspufftöpfe + polierten Auspuffkrümmer, VHS, Tel. 0171-9655197

Suche für Ducati Scrambler einen Reflektor mit Scheibe 150 mm und einen kleinen Tacho, Durchmesser 60 mm, auch defekt oder Doppelarmatur der 2. Serie, Tel. 0173-2520082

Königswelle 900 SS, Mod. 76, EZ 5/78, km 158.000, bleifrei seit km 90.000, Borrani-Speichenräder (orig.), seit 32 Jahren Zweitbesitz, Originalbrief, Cook Neilson-Look, Motor läuft gut, ununterbrochen 31 Jahre gefahren! Kein Loch, Tel. 06228-8716

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, ohne Achse, aus Umbau, 65 € VB, Tel. 05043-2978

Div. Teile: 916: Einspritzbrücke, Kupplung, Anlasser, Frentubo-Stahlflex für vorne; 750/900 SS: Carenata-Verkleidungsseite, li.; hintere Fußrasten; Sitzbank/-unterbau mit Seitenabdeckungen und Haltebügel; Soziusabdeckung; Rücklicht; Blinker; Monster: Vorderradschutz, Betriebsanbuch; tuechsen@web.de

900 SS/SL-Teile, Bj. 94, Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger, für max. Schräglage, ohne ABE), 200 €; KILLSCHALTER, 20 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

www.motowippe.de

Verkaufe div. neue Motorradprospekte von der Ducati 750 Königswelle bis 999 R, 0162-9060127

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf **www.performanceparts.biz**

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Monster 600: Motor, mit 13.000 km, zu verkaufen, das Lager hinter der Kupplung ist defekt, 400,- €; Felge, vorne, 3,5 x 17 mit Bremsscheibe und hinten, 4,5 x 17, je 150,- €; Gabel, 100,- €; von SS 750 i.e. die beiden Verkleidungsseitenteile als orig. Halbschale, kompl. mit Halter und Blinkern, in Rot, beide für 150,- €; originale Ducati Performance-Endschalldämpfer mit Steuergerät, für 380,- €; E-Mail mmmwscsls@aol.com, Tel. 0171-7652916,

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

900 SS/Monster originale Brembo-Bremsscheiben mit zugehörigen Belägen. Die sorgfältig demontierten Teile sind im sehr guten Zustand (natürlich unfallfrei) und werden wegen Umrüstung auf Gußscheiben angeboten. Die Scheiben weisen einen kaum meßbaren Verschleiß auf, die darauf adaptierten Beläge haben noch eine Stärke von 5 mm. Teile entstammen einer 900er-Vergaser-Monster (Bj. 1997), passen also an Monster- wie SS-Modelle der neunziger Jahre, Preis VHB 190,- €, Tel. 06761-947237, E-Mail joerg.kroemer@superkabel.de

Einspritzbrücke für 900 SS i.e. sowie andere 2-Ventileinspritzer (z. B. 900er-Monster, Cagiva GC..), Laufleistung ca. 40000 km, guter Zustand mit Poti, Düsen usw., VHB 200 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

1 Ducati 3-Speichen-Hinterradfelge (neueres Marchesini-Design), 5,5 x 17 Zoll, für 17 mm Achsdurchmesser, z. B. für 750 F1 mit Verlicchi-Schwinge oder 750 SS, schwarze Kunststoffbeschichtung, top! € 120,00; 1 RPR-Exzenter-Fußrastenanlage (Rasten, Hebel, Exzenter, Schalt- und Bremsstange, Kugelhöpfe), für 750 F1, € 170,00; 1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Zylinderkopf vertikal 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, vorne, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Suche Keihin- oder Mikuni-Flachschiebervergaser, E-Mail berndziegler66@gmx.de, Tel. 0160-97486544

Ducati originale LED-Rückleuchte für 848, 1098 und 1198 inkl. Kabel und Stecker, unbeschädigt und unfallfrei, Preis € 40,-, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati 250 M3 Silver Shotgun, silber (Flitterlack), EZ 1975, 15 kW, 11.500 km, TÜV 05/2012, 1 Vorbesitzer, seit 10 Jahren in meinem Privatbesitz. Erstbesitzer persönlich bekannt. WGA vorhanden, Zustand 1 - 2, komplette Historie, optisch und technisch 1A. Technik: Federkopf, scharfe Nocke, Felgen poliert, VA-Speichen, Batterie (6 V) neu, 29er-SSI, ca. 30 PS, mehr am Telefon oder per E-Mail (ghemsen@aol.com), VHB € 7.500,-, Tel. 040-18145211

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Restteile 749 - 999 + R: Kabelbaum, Gußschwinge, Regler, Auspuffkrümmer, Fußrastenteile, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, Killschalter, Lichtschalter, Anlasser, Starterrelais, Geschwindigkeitssensor, VHS, Tel. 0170-1213596

Verkaufe zerlegten Motor von Ducati 748, Bj. 1995, alles vorhanden außer Kupplung und Lichtmaschine, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686 oder E-Mail flange8683@aol.com



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

online-shop

**DUCATI
aprilia
KAEMNA**

Tel.: 04205-8707

**18 Einsätze
12 Siege!**

www.



kaemna

.com



**2-Ventiler
Power**

**3 Saison
kein!
Ausfall!**

Ducati 900 SS, Bj. 93, EZ 3/94, kompl. in Teilen, kein Unfall! 2. Hand, TÜV neu 6/13 (2 Jahre), eingetragen ist im Brief seit 26.9.95 Sport-Emotions-Auspuffanlage, Tangentialkrümmer 45er Ø, mit 52er Ø Anschluß Scorpion-Carbonendtöpfe, Hersteller Akrapovic u. Halter Carbon, eine von wenig gebauten Anlagen, super Sound, Gewichtersparnis gegenüber Original-Anlage 6 kg, alle anderen Teile noch vorhanden! Bitte nachfragen, ein Bild von diesem Motorrad ist im Heft 254 auf der Seite 67 zusehen. Rahmen mit Brief und Auspuffanlage Preis 1100,- €, Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

750 SS i.e. Carenata, EZ 05/00, TÜV 10/12, orig. 16.500 km, rot m. goldenem Rahmen u. Felgen, sehr gepf. Orig.zustand, Garage, Schönwetter, un-/umfallfrei, schonend gefahren, gr. Inspektion bei 14.700 km (Zahnriemen, Öl, Bremsfl., Kerzen, Kette, Ritzel), Lenkkopflager neu bei 16.300 km, alle Arbeiten b. Duc-Frankfurt durchgef., VHB 3.800 €, sende gerne Bilder zu, moritz.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Verkaufe 1098 R, EZ 4/2008, 170/185 PS, Termignoni + EPROM, 101 dB im Brief, 9000 km, null Rennstrecke, Schönwetter, kein Unfall/Umfaller, samt allen Orig.teilen, Scheckheft, Topzustand, VB 21600,- €, Pfarrer Wagner, 0171-3635617, p. 0881-9253436, d. 08158-251113

**www.classic-transfers-
decals.com**

Verkaufe Ducati 750 Sport, im guten Zustand, VB 2700 €, TÜV gibt's beim Kauf neu, E-Mail rolfbal@freenet.de, Tel. 0176-19156060

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Suche für Monster S2R - S4R Carbonkettenschutz für Einarmschwinge und Zahnriemenabdeckung aus Carbon für 1000 i.e.-Motor, bitte alles anbieten, VHS, Tel. 06766-483

Suche Auspuffschalldämpfer oder Komplettanlage für M 1000 i.e., neu oder gebraucht, mit oder ohne ABE, oben- od. untenliegend - aber mit ECU (Steuergerät muß unbedingt dabei sein), E-Mail rene.bengsch@gmx.net, Tel. 015123690391

Suche zum Spätsommer (ca. Anfang September) eine 1200er Multistrada S Touring. Bin auch interessiert an einem leicht beschädigten, aber aufbaufähigen Fahrzeug, Farbe spielt keine Rolle, wird eh umlackiert. Angebote bitte unter 04038637744 oder 017649766659 oder familie-wieck@alice.de, danke Holger

Verk. Ducati 750 Sport, Bj. 1989, 16 Zöller, ca. 44.000 km, ohne TÜV, 4 Jahre stillg., Preisvorstell. 800,- €, Dieter Thole, Bippin - Osnabrück, Tel. 05435-1601

Ducati 916 S, 1. Serie, ca. 21.000 km, TÜV 4/2013, sehr gepflegt, Liebhaberfahrzeug, Zustand 1 - 2, mit Extras + Zubehör zu verk., Preis VB 5900 €, Tel. 08223-4487

Verkaufe Verkleidungsscheibe einer Ducati 999, 0162-9060127

Motalia Anzeigenmarkt

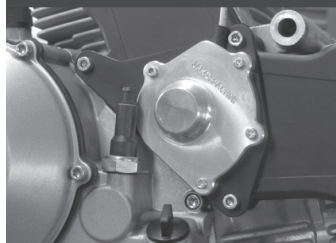
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7 31840 Hess. Oldendorf
Tel. 05152 8330 Fax 05152 61458

Ducati ST2, EZ 28.5.99, 24700 km, silber, TÜV und AU neu, 2 originale Koffer, eingetragener SB-Lenker (ABM), original vorhanden, höhere Touringscheibe, Kupplung vor ca. 3000 km und Kette mit Ritzel und Kettenrad vor ca. 4000 km erneuert, Reifen hinten 60 %, vorne 80 %, normale Gebrauchsspuren, VB 3300,-, Tel. 09872-2288 oder E-Mail we.besendoerfer@t-online.de

Verkaufe Ducati 996, rot, 28000 km, EZ 4/2000, verstellbare LSL-Lenkerstummel, K&N-Luftfilter, offener Kupplungsdeckel, VHB 5200,- €, Tel. 06130-1574

Suche f. Duc Monster Mikuni-Flachschiebervergaser TDMR 40, Tel. 0176-64832244, E-Mail dirtmonster900@aol.com

Verkaufe defekten 1000 i.e. Monster-Motor, Bj. 05, nur 18000 km, mit liegendem Zylinderschaden - Kolbenschaden, Preis 850,-, Tel. 0160-98277910

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 650,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Ducati-Liebhaber sucht für seine F1, komplette Verkleidung, Sitzbank und Rohrschwinge, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Ducati-Auspuffschalldämpfer B10 (e3 B161.235), z. B. für Ducati 750 Supersport, ab Bj. '91, schwarzverchromter Edelstahl/Aluminium, guter, originaler Gebrauchszustand, 75,00 €, Tel. 06641-7478

Starterrelais von 900 SS i.e. - sollte auch an viele andere Ducs passen, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Suche gebrauchten Power Commander III f. 996, Nr. 705-411, tuechsen@web.de

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Ducati 350 cm³ Königswelle (Hersteller Condor, Typ A350), mit 15 PS, Bj. 75, 38000 km gelaufen, erstklassiger Originalzustand, neuer TÜV (noch 12 Monate), zuverlässiger Klassiker mit viel Charme, VHB 2750, Standort NRW 42929, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Diverse Ducati ST2-Restteile: Motor komplett mit Einspritzung, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen, Relais, Bremsscheiben, Gabelbrücke oben, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Tacho, Blinker hinten, Stahlschwinge, Plastikheckteile, Benzinpumpe, Zündspulen, vollstellbare Gabel links, Anlasser, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Monster S4R-Teile: Motor 996, komplett; Tank; Anlasser; Sitzbank; Bremszangen; Kabelbaum; Carbonseitendeckel; Auspufftöpfe; Fußrastenanlagen; Alulenker; Luftfilterkasten; Lichtschalter; KILLSCHALTER; Batteriekasten; Felge, hinten, u. v. m.; VHS; Tel. 0170-1213596

Verkaufe neuwertigen Seitenflap einer Ducati 999 (rot), 0162-9060127

Ducati 748 - 996: Auspuff A14/B14, top Zustand, VB 100,- €; Auspuff A20/B20, top, 80,- €; weitere Teile auf Anfrage; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e. S: Termignoni-Tangentiale-Edelstahlauspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 400,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

900 SS-Motor mit Doppelzündung, Vee Two-Kolben/Nockenwellen, leichter Schwung, geänderter Ölkreislauf; SB-Umbau, Gabelbrücke, Stahlflex, Lenker; Zündboxen und Zündspulen; Schloßsatz; Ø 40 mm Mikuni-Flachschieber; E-Teile usw.; Tel. 02304-50732, 01715359014

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) und 2 x 1000 DS (für Doppelzündung) - guter Zustand, einfach VHB 50 €, doppel VHB 75 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

D.S.MOTO Dieter Schmeink **29** Anni

Service Restauration Reifenservice

für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

Im Angebot: Le Mans I, Le Mans II, Le Mans III, 750 SS '93 etc.

Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Ducati ST4, EZ 22.03.2000, 37700 km, rot, HU 03/2012, goldfarbener Rahmen und Felgen, gepflegt. Wunderbares Reisemotorrad, auch zum Brennen. Neuwertiges Koffersystem original Ducati. 2010 (vor 4500 km) alle Flüssigkeiten, Bremsbeläge, Reifen, Batterie etc. gewechselt. Original Werkstatthandbuch, FP 3500,- €, j.haeberle@freenet.de oder 0172-5612729

Ducati-Königswellenmotor aus Scrambler, 250 cm³, breite Version, mit Amal-Vergaser, guter Zustand, VB 1500 €, bei Stuttgart, Tel. 07073-916716

Suche für 900 MHR 2 (Bj. 84) originale Stummellenker, 38 mm, schwarz verchromt, verstellbar. Gab's auch an 900 S2 und Mille, Tel. 05137-938738 oder 0177-8674349

Ducati M 900/900 SS neue WiWo-Speichenräder 3,5 und 5,5 x 17"; neue Bremsscheiben, vorne, von 998; goldene Brems- und Kuppelungspumpen; Schloßsatz für 900 SS; Kettenradträger; orig. Rücklicht 900 SS; E-Teile, Zündboxen und Zündspulen usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Ducati Multistrada 620/1000/1100-Teile: Ducati Per.-Lenkungsämpfer; orig. Schalldämpfer; orig. Sitzbank; Einspritzanlage; orig. Scheinwerfer; orig. Krümmer mit Termignoni-Endschalldämpfer, Carbon; Bremscheiben, vorne; hintere Flg., 5,5 x 17", schw., usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Suche für 900 SS ('91 - '97) Hinterradschwinge von Metmachex oder von 1000 Supersport ('03 - ...), Tel. 02921-2141 ab 18:00 Uhr

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS-Teile: Satz Flg. 3,5 und 5,5 x 17", schw., neu beschichtet; Schloßsatz; Seitenständer mit Grundplatte; Kettenradträger; orig. Federbein; orig. Vergaser; Luftfilterkasten; orig. Rasten; Carbonendschalldämpfer; Halter und Rahmenbefestigung; Bremszangen, vorne; Tel. 02371-61737, 01607133624

Ducati 900 SS Vergaser-Modell: Rahmen mit Brief, 1. Hand, viele Eintragungen; Lacksatz in Gelb; SL-Höcker; Schalter, links und rechts; Radsatz 3,5 und 5,5 x 17" usw.; Tel. 02304-50732, 01715359014

www.ducati-kaemna.de

Suche für den Typ 998 R das originale Ducati-Werkstatthandbuch, möglichst die deutsche Ausgabe, Angebote bitte an meine E-Mail, Danke, E-Mail hampel.frank@web.de, Tel. 0941-64090879 od. 0171-6283069

Suche 350 - 450 cm³ 1-Zylinder-Ducati zum Restaurieren (z. B. Scrambler, Mach 3), mit Papieren, Angebote bitte unter oktoberjan@web.de oder tagsüber 0173-6227589



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Verkaufe 750 SS-Motor, Bj. 92, in Teilen: Motordeckel, Kurbelwelle, Getriebe, Ölpumpe, Schaltwalze, Kupplung komplett, 900er-Zylinder stehend mit Doppelzündung, u. v. m., Anlasser, Kleinteile, Tel. 0170-1213596

Ducati Multistrada 620, 1000, 1100 Teile aus Umbau (nur 1000 km gelaufen): Vorderrad, € 170,-; Auspuff kpl. inkl. Kat, € 120,-; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati 1198, EZ 03/10, 4461 km, rot, Kohlefaserkotflügel vorne, Endtöpfe von S, schwarz, Reifen 680 km, 1. Hand, 12.500,-, 06422-850311

Suche Heckteil inkl. Werkzeugwanne für 900 SS/900 SL, Bj. 95, aus Carbon, nur neuwertiger Zustand, E-Mail frank.giammarresi@telekom.de, Tel. 01717817127

Verkaufe für 860 GT, GTS, 900 GT, 750 V, GT, Sport, SS (Desmo), ab 1971, Reparaturanleitung 544/545 vom Bucheli-Verlag, gebraucht, aber gut erhalten, sehr selten u. nicht mehr erhältlich, VHB 95,- €, 07931-43649

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net








www.italoMotos.de



**Michael Nitzsche
& team**

Hervester Str. 39 • 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Verk. Zahnriemenabdeckung Akw (Speedy Moto s. Stein-Dinse-Katalog S. 233), für 2-Ventil 1000 - 1100er, mit Doppelzündung, NP € 249,-, für € 140,-, Teile sind neu, Tel. 089-221588 (AB)

Suche gebrauchte Conti-Tüten für 900 SS Königswelle, Tel. 0151-50354037

Ducati Paso 750 + 906-Teile: Rahmen, top Motor, Felgen, Federbein, Bremsscheiben, Bremszangen, M1R-Gabel, Gabelbrücken, Verkleidungsteile, Auspufftöpfe, Auspuffkrümmer, Kühler, Aluschwinge, Relais, Scheinwerfer, Instrumente, Rücklicht, Lenker, Regler, Licht- + KILLSchalter, Hauptständer, Kotflügel u. v. m., VHS, Tel. 0171-9655197

Ducati SS i.e./SS/SL/Monster-Teile: SS i.e.-Tacho/Drehzahlmesser, je 70,- €; SS i.e.-Tank, gelb, top, 260,- €; 900 SS i.e.-Sil Motor-Tangentialkrümmer, 360,- €; SS i.e.-Radsatz mit Reifen, 450,- €; SS i.e.-Gabel, komplett einstellbar, 300,- €; Bremsscheiben vorne, beide 120,- €; SS i.e.-Rahmen, top, mit TÜV, 350,- €; div. Carboneile, VS; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

916, EZ 99, Farbe Gelb, 23000 km, 1A-Originalzustand, unverbastelt, verschiedene Zubehörteile orig. Ducati Performance wie Termignoni-Kompletanlage Ø 50, Carbonairbox, hohe Verkleidungsscheibe, Hinterradkotflügel + Schwingenschutz Carbon, unfallfrei, VB 7600 €, Bilder auf Anfrage per E-Mail, armin.rudolph@t-online.de, Tel. 0171-3466544

Kabelbaum aus 900 SS i.e. - nicht mehr original, da auf einen Elefanten angepaßt! Viele Relais und seltene Stecker dabei, VHB 50 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Multistrada: Lenker, 20 €; 2 x Blinkerspiegel, 35€; Restteile Verkleidung, silbergrau, VS; Quad D-Auspuffbox, Neupreis 1000 €, für 450 €; Auspuff original, 50 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) ~~49,90~~



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkraftködern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen
m 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) ~~16,99~~

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTENDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Garelli

Betriebserlaubnis Nr. 8120 C, für Kleinkrafträder, Mokick, Typ Garelli-Mokick Cross, gegen Gebot abzugeben, Tel. 0162-8741142

Gilera

Verkaufe Gilera B 300 Extra in Teilen, VB 850,00 €, Tel. 04205-7285, E-Mail antonundemil@t-online.de



Gilera RC 600, Enduro, Bj. 02/1991, ca. 49.000 km, rot, 32 kW, 90 cm Sitzhöhe, Leergew. 172 kg. Seit 1998 in meinem Besitz (keine Geländefahrten). Ich habe regelmäßig Inspektionen von einer Fachwerkstatt durchführen lassen, Motor wurde bei 48.000 km überholt (Zylinderkopf- und -fußdichtung, Lager Wasserpumpe, Lager Zahnriemenrolle, Kolbenringe und Zahnriemen erneuert), Reifen hinten neu bei 45.000 km. TÜV auf Wunsch neu. Das Motorrad ist nicht hübsch, aber nach Laden der Batterie fahrbereit und kann nach Kontaktaufnahme besichtigt werden. Es gehört zu einer kleinen Sammlung ital. Motorräder, Grund des Verkaufs: Ich habe keine Zeit mehr, mit der RC zu fahren, und daß sie nur rumsteht, ist zu schade, Standort Wipperfurth, VB 1.250,- €, Tel. 0172-2127998, E-Mail upalitzsch@gmx.de

Monster: Cockpitumbau mit Digtaltacho + Drehzahlmesser elek., 100 €; Carbonheck, 30 €; originaler Auspuff, 100 €; originaler Auspuff, gekürzt und offen, 150 €; Krümmer, offen, 30 €; USD-Gabel kpl. mit Brücken, ohne Verstellung, 210 €; Umlenkwappe für Federbein mit neuen Kugelköpfen, 55 € (Kugelköpfe Originalpreis weit über 70 €); Vorderrad, 20 mm Achse, 170 €; Vorderrad, 20 mm Achse, 130 €; Einspritzbrücke DS 1000, 120 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

S2R 1000 Monster-Teile: Tank; Sitzbank; Einspritzanlage; Carbonseitendeckel, rechts; Kotflügel; Rücklicht; Auspufftöpfe; Kat; Bremszangen; Fußrastenanlage; Luftfilterkasten; Federbein; Kill-+ Lichtschalter; Anlasser; Alulenk-; Gabelbrücke oben; volleinstellbare Gabel, links; Kleinteile usw.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Ducati 748/916/996-Teile: Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Brembo P4-Zangen, gold, 65 mm Abstand, mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748, komplett, € 60,-; Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche für Ducati 996 Monohöcker mit Polster, 50er-Krümmer, No-Toil-Luftfilter, Auspuffanlage (keine originale), Carbonteile, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Suche für Monster S4R, Bj. 03 - 06, Bedienungsanleitung, original, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Suche Verkleidung, rot, rechts, 750 SSC, 97er-Modell, Zusatzöffnung Zylinder hinten, Tel. 015771895336

Temperaturfühler für Ducati 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, horst-hase@gmx.net, 0160-1542212

851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 € und gebrauchten Carboneinmannhöcker, VB 340 € abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Verkaufe div. Originalanbauteile einer Ducati Sport 1000 und Monster 1100 (bitte Liste abfragen), 0162-9060127

Suche Ducati F1 oder F3 nur im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Ducati STF 1098 S-Motor, 18631 km, Gehäuse def. (schweißbar), 1.000,-, 06422-850311

Ducati 916/996/998: Lufteinlaßkanäle Carbon, mit montierten Blinkern, ohne Luftfilter, sehr guter Zustand, 300 €, 0175-5338088

Motalia Anzeigenmarkt

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Biete: Gabelstabi V7 Sport, 35 €; Gabelbr., oben, LM 2/T3, 25 €; Lenkungsdr. Bitubo, LM 1 - 4, 130 €; Fournales LM 1/T3, 200 €; Ansaugtrichter, Alu, Racing, 48 x 1,25, 90 mm, 75 €; Foto? E-Mail vk12771@web.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093
eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Guzzi

Verkaufe für T3 ein Paar Vergaser VHB 30, guter Zustand, € 150,-/Paar; Ansaugkrümmer dazu, € 20,-/Paar; 1 Paar Endschalldämpfer 12505S, Chrom, ohne Rost, € 120,-/Paar; Zündspulen m. Alubecher, € 10,-/Stk.; Sturzbügel, schwarz, € 10,-; Tel. 0173-9397180, E-Mail walter.lang-bein@gmx.de

Biete Tommaselli-Gasgriff, Chrom, zweizugig, 30 €; verstärkte Gabelfedern, T3, 20 €; Krümmerflansche T3, 15 €; Foto? E-Mail vk12771@web.de

Suche Fußbremshebel für Moto Guzzi Centauro, Tel. 02395-160397 abends oder E-Mail hdekoman@aol.com

Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 84, 1. Hand, sehr gepflegt, weitgehendst original, sinnvolle, eingetragene Extras, ideal zum Weiterfahren, als Sammlerstück oder zum Umbau geeignet, zum fairen Preis abzugeben, Tel. 05437-1563, länger klingeln lassen, öfter versuchen

Suche Fußrastenanlage für V1000 G5 oder California II, nur komplett, Tel. 040-24184039

Moto Guzzi 850 T3, Bj. 76, zugel., TÜV neu, ca. 45000 km, nicht ganz original, aber guter, gebr. Zust., kl. Delle im Tank, California-Lenker, Trittbretter, Stufensitzbank (ideal f. kürzere Leute), solider Tourengepäcktr., gemütlich gefahren, aus Zeitmangel f. VHB 2750,- € abzugeben, div. Teile vorh., Tel. 01608651825, E-Mail pit.teichmann@arcor.de

Moto Guzzi 850 T in Teilen, zum Restaurieren, Kardangetriebe fehlt, 750,- €; Schwinge f. Cali 2, 50,- €; Ölwannezwischenring, neu 25,- €; div. Klein- und Neuteile auf Anfrage; Tel. 01608651825 oder E-Mail pit.teichmann@arcor.de

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

LM: BOT-3/4-Verkleidung mit Rechteckscheinwerfer, mit angepaßter Hailwood Replica-Sitzbank und passendem Tank, in schwarz VS, 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Suche für Breva, Norge oder Sport die rechte Rahmenplatte und die vorderen Rasten, thalermike@web.de, 0171-1437139, 09905-7044949



- Ersatzteildirektimport -

Ackerweg 7
30900 Wedemark/OT
Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06
eMail: SMS@smotos.de

Neu Neu Neu Neu Ab sofort: www.smotos.de
47 PDF-Listen mit ca. 5.500 Artikeln und Preisen
sortiert nach Baugruppen + Produkten

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER

Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Biete Moto Guzzi California Stone an, Baujahr 4/2004, TÜV 4/2012, Leistung 75 PS, Hubraum 1.100 cm³, erst 18.200 km, Farbe Silbermetallic, Extras: Koffer, Topcase, Sturzbügel, Scheibe, Griffheizung und div. Zusatzinstrumente, scheckheftgepflegt, Preis VB 4.500,00 €, Tel. 056255004, E-Mail hlgerstner@gmx.de

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche das Buch Moto Guzzi Singles, von Mick Walker, Tel. 08083-9247, E-Mail retzer-lengdorf@t-online.de

LM III, Bj. 83, Klassikumbau, V7 Sport-Optik, Rahmen silber pulverbeschichtet, Tank und Seitendeckel rot, Mistral-Edelstahlauspuff, 950 cm³, bleifrei, elektronische Doppelzündung SH, Sapri-Sa-Lichtmaschine, Valeo-Anlasser, Speichenräder mit BT 45 fast neu, viel poliertes Alu und Edelstahl-schrauben, Motor: Kurbelwelle geschliffen und gewuchtet, beide Hauptlager neu, neue Ölpumpe, MTR-Drehmomentnockenwelle, gerade verzahntes Getriebe, offene 36er-Vergaser, alle Flüssigkeiten gewechselt, Preis VB 5500 €, Standort Hamburg, Tel. 01749480761, E-Mail andrearange@alice-dsl.de

Moto Guzzi V 50 III, 1982, originale Polizia, TÜV neu, VB 2200,-, viele Teile dabei, alles original - Bilder kein Problem, E-Mail radservice@web.de, Tel. 07531-8044345

Suche für V 50 C, Bauj. 82, 1 Seitendeckel links, eine Chromlampe, Tel. 0591-62620

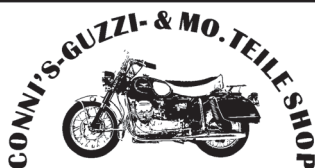
2 Dell'Orto-Vergaser, neu, Ø 30 m. Beschleunigerpumpe, PHF 30 DD u. PHF 30 DS, mit neuen Gummiflanschen f. große Guzzi-Modelle, à 115,- € + Versand, Tel. 07142-914681

Moto Guzzi Le Mans I, Le Mans II, Le Mans V 1000 Agostini, verkaufe folgende Teile/Tuningteile: Vollverkleidung Agostini, guter Zustand, Lack 2 - 3, rot/schwarz, kpl. mit Scheinwerfer, Halterungen, Scheibe (gekürzt) und Mustertgutachten, 225,00 €; Verkleidungsscheibe original Agostini für Vollverkleidung Agostini, kaum gefahren, guter Gebrauchzustand, 75,00 €; 1 Paar

Auspuffkrümmer, d = 48 mm, neu, unlackiert, 150,00 €; 1 Paar Krümmer-Überwurfringe, Alu, CNC-gefräst, für 48er-Krümmer, gelocht, neu/ovp, 40,00 €; 1 Paar CNC-gefräste Grundplatten Alu, für Agostini-Fußrastenanlage udgl. (Verlegung bei Tuning-Auspuffschalldämpfer etwas weiter nach vorne und oben), 75,00 €; originales Moto Guzzi-Rücklicht für Le Mans I/II, gebraucht, 50,00 €; 2 Paar Bremsbeläge Ferodo, neu/ovp, 25,00 €/Paar; 1 Stck. Blinker für Le Mans I/II udgl., schwarzes Gehäuse, gebraucht, Glas gt. Zstd., 5,00 €; 1 Stck. Spannband Tank, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batterie, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batterie, gebraucht, gt. Zstd., 2,00 €; Tel. 06641-7478

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

V11 Rosso Mandello, Nr. 37, 18.588 km, EZ 03/2001, 1. Hand, gepflegt, unfallfrei, TÜV neu, VB 6.500 €, Tel. 0160-97212562, E-Mail thomas.queck@gmail.com



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe V11 Coppa Italia, EZ 2004, 12500 km, Sondermodell, eine von 300, komplett Öhlins, DÄS-Schmiedefelgen + Bremsumbau hinten, Moto Guzzi-Titanracingauspuff + Rechner, Seitendeckel, Anlasserabdeckung, Kotflügel v./h. sind Carboneile, Rizoma-Spiegel, Umbau auf Solohöcker + Nakedfront, Reifen + Inspektion neu, Originalauspuff + andere Teile vorhanden, Motorrad steht neuwertig da, fährt + klingt super, VB 8.500,- €, Fotos auf Anfrage, Tel. 09901-900868

Einzelner Originalblinker 750 S3 usw. CEV Nr. 18343, 20 €; originale Sitzbank für LM 1 bzw. auch LM 2 (kein Nachbau!), Zweisitzer, guter Zustand, 220 €; originaler V7 Sport-Rückspiegel (Chromaufführung), rechte Seite, unbebaut, Neuzustand (aber eben jetzt bald 40 Jahre gelegen), 100 €; Satz Original-Seitendeckel 1000 S, gebraucht (mit orangenen Streifen), beide (links und rechts), zusammen 110 €; für 750 S, S3, 850 T, Cali u. ä. Gabelholme mit Adlerlogo, je 50 €; Kupplungshebel, Alu von V 65 od. ä., 12 €; Tel. 0711-6992576

Suche von Mille GT: Spiegel eck. Chrom (auch 1000 S), Lenker CEV (2. Serie), Schutzblech hinten m. Rückstrahler, orig. Auspuff-H-Stück (1. Serie) m. gutem Chrom, Motoplat-Zündboxen gr. Modelle, Seitendeckel rot, orig. Windschild (Zubehör), markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

LM IV, EZ 28.06.85, 44000 km, rot, HU 3/2013. In 2004 gründlich überholt, damals neu: Kreuzgelenk, Steuerkette, Ventile geschliffen, Gummiteile, Bowdenzüge, Vergaserdichtungen, Hydraulik, Fahrradcomputer, Seitenverkleidung, Krümmer, SH kontaktlose Zündung + Zündspulen, Öltemperaturanzeige, Stahlflexleitungen, alle Verschleißteile, seither ca. 12000 km. Eingetragen: Gerstemaier-Monohöcker (von Profi bezogen..., 200 €), 18-Zoll-Vorderrad. Originalteile sind alle vorhanden. Kisten voller Ersatzteile, z. B. sehr guter Tank, Scheinwerfer, Zylinderkopfdeckel, Hinterrad, Hauptständer, Verkleidungsteile... Heute wieder Patina angesetzt, leichte Sturzsprünge links (20 km/h), und leider leichter Ölverlust am Getriebe. Toller Sound, fährt wirklich prima und ist sehr zuverlässig. Zubehör: Hepco & Becker-Halter + -Koffer, Bereifung neu, FP 4000,- €, j.haeberle@freenet.de oder 0172-5612729

Guzzi 750 S3 Rahmen mit Brief und verschiedene Teile für die S3 zu verkaufen, einfach nachfragen, Tel. 07264-808811 oder 808812, E-Mail aki-1@gmx.de

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de**

10 Jahre



Cali 3, Serie 2, Baujahr 1991, metallicblau/flaschengrün, 34.000 km, HU 04/2012, mit originalen Koffern und Topcase (Givi), Stahlflexbremsleitungen, ein unverbastelter Klassiker, noch mit Gußrädern, Abgabe wegen Neukauf, Bilder im Internet unter www.schnarrenberger.eu, VB 3200,- €, Tel. 0172-2818520, E-Mail email@schnarrenberger.eu

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.

**Öhlins TTS für Griso 1350,- €
WWW.DYNOTEC.DE**

Suche Tank im schwarz/orangen bzw. schwarz/grünen Streifendesign der 750 S, 750 S3, 1000 S, Tel. 0711-6992576

V7 Classic Racer



HTM
GUZZI-SPEZIALTEILE *Moto*

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech vorne; Tank; Bremspumpe hinten; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Seitenteile; Gasgriff; Stummelanker; Sitzb. und Tankschloß; Achse vorne; Rücklicht für SP, Mille, T5; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; suche Bremsscheibenkorb, 6-Loch, flache Ausführung; Tel. 07244-5204 AB

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Mille GT-Teile: guter Tank, Kotflügel vorne, Hepco & Becker, großes Windschild, Koffer, Topcase, 2 Auspuffanlagen, div. Bowdenzüge, Chromhaltegriffe 1000 S, Tel. 05731-8959 oder 0176-20061104

Moto Guzzi V11 Le Mans Tenni, Sondermodell Nr. 13 von 170, 170 Stück gebaut, 5200 km, zwei Sitzbänke, Öhlins-Gabel, rote oder dunkelgraue Ventildeckel, Carbonfrontkotflügel, Hepco & Becker-Träger mit Kofferhalter, Hepco & Becker-Koffer, Hawker-Gelbatterie, sehr gute Reifen, Heizgriffe, 2 Vorbesitzer, scheckheftgepflegt, seit 23.05. mit TÜV, AU und Datenblatt zur Zulassung, Bilder und weitere Infos auf Anfrage, Preis 7600 € VHB, 0721-6057330

Verk. MG LM 4, Bj. 85, ca. 12.900 km, HU 04/12, fahrbereit, kleine Mängel, Sturzbügel vorne, Farbe Weiß, Italienimport, viele Neuteile, 2650 VB, 05375-9839361

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

LM 3-Motor mit 950 und DZ vor ca. 5300 km im November 2008 überholt, dazu wurde der Motor komplett zerlegt, gewaschen und geprüft. Die Kurbelwelle und die Hauptlager sowie die Pleuellager sind im ausgezeichneten, gebrauchten Zustand. Bei der Revision wurde gemacht: Ventilführungen erneuert, Ventile erneuert, Ventilsitze gefräst, Ventilefedern ausdistanziert, Zylinder und Kolben vermessen und mit neuen Ringen bestückt, alle Dichtungen und Wellendichtringe erneuert. Steuerkette (Iwis verstärkt, gelasert Made in Germany, Stucchi Kettenspanner), alle Ersatzteile in OEM-Qualität. Glasperlgestrahlt wurden vor der Wiedermontage: Zylinderköpfe, Zylinder, Stirndeckel und Ventildeckel. Motorblock mit Messingbürste und Reiniger aufbereitet. Ölwanne zwischenring mit Kühlkanälen, alle Schrauben VA. Motor ohne Lima, Kupplung, Vergasern und Ventildeckeln. Noch ist das Motorrad komplett und der Revisionsmotor kann Probegefahren werden, VB 900,00 €, Standort Berlin, Tel. 0173-2327233, E-Mail a.beato@web.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Verkaufe Moto Guzzi Brevia 750, rot, 17000 km, EZ 2/2007, VHB 5100,- €, Tel. 06130-1574

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Centauro V11, sehr schöner Umbau von Bruno Scola/ Milleper cento auf V11, technisch und optisch ein Traum, Einzelstück, 25000 km, silber, Bilder und weitere Infos auf Anfrage, immer bei Scola gewartet, VHB 5.900 €, 0721-6057330

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi Le Mans III zu verkaufen, original, Bj. 1983, 140000 km, TÜV 04/2013, kleinere, sinnvolle Änderungen, immer gut behandelt, zuverlässig, seit 20 Jahren in meinem Besitz, Details auf Anfrage, Angebote ab 2500 €, E-Mail lavendel750@bayern-mail.de

Biete Zylinder und Kolben (komplett) für Stornello 160 Rundmotor (4-Gang), neu, FP 260,-, mv125cc@googlemail.com, Tel. 07156-3070531, Handy 0174-3207062

1 Paar Auspufftöpfe, Ø innen 42 mm, leicht nach oben gekröpft (für Mille GT, G5, SP), 120,- €; 1 Windschild mit Scheibe, von SP, für Rundscheinwerfer, mit Blinkern, Spiegeln, Öltemperaturanzeige, Voltmeter, Emblem, rot lackiert, 140,- €; 4 Guzzi-Blinker + Ersatzglas, schwarz, 16,- €; alles plus Versandkosten; Tel. 04462-7869

Guzzi SP 2, im sehr gepflegten Zustand, in gute Hände abzugeben, 1100 cm³-LM III-Motor mit sehr angenehmem Drehmoment, Preis ist VS, Tel. 0171-7652916, E-Mail mmmwscsls@aol.com

www.landendinger.de

Suche für meine MG 1100 Sport originale Endtöpfe (Inox) im guten Zustand, nicht CH-Ausführung, info@trepp-fewo-klosters.ch oder Tel. 0041-81-4225956, Jürg Trepp, Klosters



Stornello 160, Scrambler-Ausführung, garagengepflegt, Bj. 1972, VHB 1200,- €, Tel. 0179-7210360

Verkaufe: 1. LM 3-Kurbelwelle, 78er-Hub, Nullmaß mit Lagern, guter Zustand, Laufleistung unbekannt, 350 €; 2. Bosch-Lima mit Diodenplatte, lief bis zum Ausbau einwandfrei und zuverlässig, 150 €; 3. Moto Guzzi-Tacho mit Instrumentengrundplatte, 80 mm und Becher aus Alu von Moto Schmitz, mit 4 Kontrollleuchten, km 8938, 180 €; Tel. 01732327233 oder per E-Mail a.beato@web.de

SCHMITZ

**Alle Teile und
Arbeiten mit TÜV**

**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi
Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie**

**Dell'Orto Vergaser mit offenen
Trichtern (Abstimmung mit
Lambda-Sonde)**

**Moto Guzzi Service und
Einzelteillfertigung
(eigene CNC-Fertigung)**

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

MG 1000 Le Mans (V), Bj. 91, km 91000, das Motorrad ist techn. okay und befindet sich in einem guten Originalzustand, seit 7 Jahren in meinem Besitz, regelmäßiger Wechsel aller Schmierstoffe, vollsynt. Motoröl, Zündung SH-Trip-ple Spark mit Moto Coil, neue Varta-Batterie, Delo-Filter, Auspuff Lafranconi Competizione, Stahlflexbremsleitungen, Magura-Gasgriff mit Neuverlegung der Gaszüge, daher sehr leichtgängig, Verlicchi-Sportlenker, Hepco & Becker-Gepäckbrücke, Originalteile alle noch vorhanden, VB 3.600,-€, Tel. 06501-3399, E-Mail wkellersch@web.de

Suche Ölwannenzwischenring für kleine Modelle V 35 - V 65, Tel. 07473-271060

MOTO GUZZI
AMT. JAFFKE
 AUTO. MOTORRAD. TECHNIK
 MEISTERBETRIEB · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTROP

TEL. 02041/97 69 94

850 T5-Rundmotor; V 50-Motor; Getriebe gr. Modelle, 300 €; Endantrieb gr. Modelle, 220 €; Modelle V7 Gabel; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 015209613413

www.motowippe.de

Suche Pichler Uni 4-Verkleidung, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Für Guzzi Cali II: originaler Kofferträger, Chrom, kein Rost, 100 € zzgl. Versand; originale Gußräder, vorne und hinten, mit akzeptabler Bereifung, 100 €, nur Selbstabholer! Große Ölwanne, 80 € zzgl. Versand; originaler Armaturenhalter (Frosch), 30 € zzgl. Versand; Lampentopf, 20 € zzgl. Versand; Originaltrittbretter, 100 € zzgl. Versand; originale Auspuffanlage, 2 Töpfe (kein Sito etc.), kein Rost, ohne Interferenzrohr, 150 € zzgl. Versand; originaler Bosch-Anlasser für große Modelle, 100 € zzgl. Versand. Wer mehrere Sachen kauft, bekommt Rabatt; Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520, E-Mail hanky@go4more.de

Moto Guzzi Cali II, Bauj. 86, 75.000 km, Farbe Weiß, konventionelles Bremssystem, kein Integral! Offene Lafranconi, 36er-Vergaser, Doppelzündung, Einzuggassteuerung, Alucokpit, Öltemperaturanzeige, Zeituhr, Trittbletter aus VA-Tränenblech, 72er-Harley-Koffer, abschließbar, wasserdicht, Scheinwerfergehäuse und Anlassergehäuse verchromt, Ventildeckel, Krümmersterne, Limadeckel, Gabelstandrohre Alu poliert, Ansaugstutzen Hartplastik (Moto Spezial), bleifreie Ventile. Die Cali ist unfallfrei und hat mich noch nie im Stich gelassen. Bilder auf Anfrage, Preis VB 5.500 €, Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520, E-Mail hanky@go4more.de

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
 69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
 Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Motalia Anzeigenmarkt

Cali-Unterzüge mit Schaltgestänge, 120 €; Fußrastenanlage, 90 €; Drehzahlmesser, weißes Zifferblatt, elektronisch und mechanisch, 80er, je 50 €; LM III-Seitenverkleidung, 35 €; Bosch-Diodenplatte, 9 €; 2 schwarze Seitendeckel V7, GFK, 50 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzi

Hallo, bin auf der Suche nach ein Paar gebrauchten, schwarzen Lafranconis Comp., für LM 1 - 2, außerdem Ansaugtrichter für 36er-Dell'Ortos, die Grauen aus Plastik mit Sieb, vielen Dank im voraus, E-Mail epplerede@web.de

V 65, gepflegter Zustand, EZ 1986, TÜV 04/12, Farbe Rot original, 44.500 km, Konis, Gabelstabi, Valeo-Anlasser, neue Krümmer, neue Sitos (Originalauspuff, brauchbar) gibt's dazu, Kellermann-Lenkerendengewichte, Sturzbügel vorne, Ventiltrieb, Kreuzgelenk und Getriebe überholt (erneuert, Rechnungen vorhanden), Konis, Sitos und Stabi eingetragen. Kann jederzeit probegefahren werden. Bilder auf Wunsch (auch bei Mobile), Standort Nähe Itzehoe, Tel. 01605230564, E-Mail marguzz@t-online.de

2x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

escher



www.escher.de

Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Cali 2-Teile: Motor, 84 km, 690 €; Rahmen mit Gespanneintragung und Brief, 290 €; Elektrikteile; Fahrwerksteile; Auspuff Lafranconi; Krümmer, Sitzbank; Gepäckbrücke; Kofferträger; Kotflügel ...; alle Teile guter Zustand; plus Versand; 0171-4492810

MT Ricambi GmbH Motor - Getriebe - Kardan Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi zum Herrichten gesucht, bitte alles anbieten, 02305 34374 oder 0172-2349909

Rote Mille GT, EZ 04/1988, 54.580 km, HU kommt morgen neu, Speiche, Marzocchi-Dämpfer, Piranha, gr. Windschild, Koffer, technisch okay, optisch könnte besser sein, Guzzi steht und steht, da seit großer Inspektion vor 3 Jahren nur 1000 km bewegt, geht sie jetzt für 3.200,- € VB vom Hof in Lüneburg, Tel. 04131-84464, E-Mail papadahms@web.de

Hallo, biete mein gutes LM 4-Getriebe zum Verkauf (310,00 €) oder Tausch gegen rostfreien Tank (LM, LM 2 oder 1000 S) und dazu passender Sitzbank, eventuell mit Wertausgleich, schickt mir ein Bild von eurem Tank/Sitzbank (E-Mail kdschmitz1@yahoo.de) oder meldet euch unter 0160-97428937. Allzeit gute Fahrt

Suche für 1000 S: Instrumentenkonsole, 2. Serie; Hitzeblech (neu), verchromt, nur guter Zustand; Tel. 0172-8926669

www.motoguzzi-bayern.de

Endtöpfe Lafranconi S17 (die Leisen, o. Propeller), gt., f. neuwertiger Zustand, passen f. T5, SP 2, Cali 2, Mille GT, 210 € inkl. Versand; neue Sachs-Federbeine, Gasdruck, 12er-Augen, Länge ca. 345 mm, 180 €; Tel. 05051-7416 ab 19 Uhr

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-
MG 1100 Cali Gespann	5.500,-
MG 1000 SP-Umbau, 46000 km in LM II-Optik	2.500,-
MG 1200 Sport, 07	7.700,-
MG 650 NTX Enduro	2.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche	3.300,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG 250 TS, 4000 km	2.500,-
MG V7 750 Sport, Bj. 73, restauriert, Rahmennr. VK, Preis auf Anfrage	

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252

27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Moto Guzzi Centauro Sport/GT, beide Ausstattungsvarianten, scheckheftgepflegt, mit sehr viel Zubehör, TÜV 5/2012, Reifen hinten 80 % und vorne 20 %, ca. 47000 km, 1 Vorbesitzer, keine technischen Mängel, gelb, Bilder und weitere Infos auf Anfrage, VHB 3800 €, 0721-6057330

Kabine für Ercole mit Türen, aber restaurierungsbedürftig, 50 €, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Verkaufe folgende Gebrauchteile von Le Mans 1: Originalölwanne, € 50,-; Ölwannezwischenring, € 50,-; Hauptständer, € 30,-; Originalräder, vo. + hi., top Zustand, € 300,-; Originalbremscheiben mit Käfig, € 50,-; Motorhalteplatte, original mit Gummi, € 20,-; Werkzeugschale, € 10,-; Bremszangen, original, gold pulverbeschichtet, vo. + hi., € 60,-; Originaltacho, 2 x und 1 x Veglia weiß mit Originalkonsole und Halterungen, zusammen € 80,-; Originalauspuff, € 150,-; 1 Satz Blinker, vo. + hi., mit Gestänge, € 50,-; 1 Satz Stahlflexleitungen Spiegler, € 50,-; 1 Originalschwinge, € 50,-; 1 Bremszangenbefestigungsplatte, hi., € 30,-; 1 Vorderachse, € 20,-; Tel. 0172-8177968, E-Mail horst.schultheiss@gmx.de

Moto Guzzi V 65-Gepäckträger; V 50 C-Sitzbank; Le Mans III-Motor; Getriebe gr. Modelle; Endantrieb gr. Modelle; 1 Satz Speichenräder, 500 €; casmax1@yahoo.de, Tel. 015202482777

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Mille GT, schwarz, Bj. 89, 74500 km, Sturzbügel, Speichenräder, hoher Tourenlenker, guter Original-Lack, ständig in Guzzi-Fachwerkstatt gewartet, Preis 3650 €, Tel. 0176-20061104

Suche MG Mille GT, 05375-9839361



Meisterbetrieb
Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206

Daytona aus Sammlung abzugeben, 1. Hand, top, 6.600,- €, 3,5 x 17 und 5,5 x 17 Marchesini-3-Speichen-Felgen, DÄS-Tangenti-alausuffanlage., 320er-Racing-scheiben, 260er hintere Racing-scheibe - alle in Grauguß und schwimmend gelagert, E-Mail mmmwscsls@aol.com, Tel. 0171-7652916

www.Arnold-Korn.com

Vollverkleidung Schurgers 980 inkl. aller Befestigungen, VS; Lafranco Comp., schwarzchrom für LM 1/2 u. a., neu, ovp, 38/40 mm, 330 €, 05684-9220350

WP-Gabel, mit 8.000 km Laufleistung, 450,- €; Vorderrad ist auch noch vorhanden; E-Mail mmmwscsls@aol.com, Tel. 0171-7652916

Suche MG Brevia 750, 05375-9839361

California: Zündspulen, 10€; Gabelstabi, 20€; Tacho, 40€; Schaltereinheit, links, 20 €; Cali II-Cockpit GT, modifiziert, für 20 €; Cali I vorderer VA-Kotflügel, 80 €; 35er-CNC-Aluschelle für Lenkungsämpfer, 25 €; Gabel kpl. mit Brücken, 220 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Batteriekasten u. Getriebe für 16 AH-Gelbatterie, 75 €; Rücklicht mit Blinkern Cali III, 40 € bzw. 10 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Suche Moto Guzzi Le Mans 2, reparaturbedürftig, zerlegt oder komplett, Tel. 05502-2083

Verkaufe Moto Guzzi 1000 S, 2. Serie, schwarz/grün, Speiche, Bj. 1991, 49000 km, 1. Hand, TÜV, unfallfrei, sehr guter Zustand, Festpreis 5800,-, Tel. 06326-7618 ab 19:00 Uhr

T5 Polizia, Bj. 98, 25000 km, Farbgestaltung weiß/grün, Polizia Municipale Milano, Horn u. Blaulicht funktionsfähig, 40er-Gabel, LM 1000-Felgen, Kardan überholt, TÜV neu, 1- u. 2-Mannsitzbank, zu verk., 3000 €, Tel. 09721-9783045 od. 017108507433

Suche für Brevia 1100 schwarze Sitzbank, Tel. 015772029950, E-Mail guzzi_franz@t-online.de

Verkaufe für Guzzi LM 1 originale Frontverkleidungsscheibe, neu, getönt, 45,-, Tel. 0171-9655197



Suche Moto Guzzi Nuovo Falcone, NF oder CF, im guten (restaurierten) Zustand, Tel. 06231-2353

LM3-Tank und -Seitendeckel, rot, 130,-; G5-Verkleidung, 80,-; Gawa-Sitzbankmonocoque, 50,-; Tonti-Rahmen mit Gutachten, 180,-; BOT-Halbschale ohne Halterung, 120,-; LM 1-Rundzylinder mit Kolben, neu, statt 520,- nur 350,-; Tel. 0179-7210360

Für Mille GT/1. Serie: Speichenfelge, Flachscheule, mit Brems-scheiben, 320,-; Schwinge, 120,-; Gabel komplett, 170,-; für LM3: Motor mit Zündung + Lima, 670,-; Getriebe, 270,-; Sitzbank Stein-Dinse, Form V7 + Klapp-schutzblech + rundes Rücklicht, 220,-; alles im guten Zustand; Tel. 04101-372644

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

IWAN-BIKES GmbH

Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de

seit über 10 Jahren
Guzzi-Händler!

Vertragshändler für:



Verk. Luftfilterkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten für Cali 3 und LM 1000, 140 €; Verteiler für Motoplat, 25 €; Nummernschildhalter 1000 S, 7 €; Rücklichtlampenglas 1000 S, 5 €; alle Teile plus 3,50 € Versand; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

Verkaufe meine wunderschöne Strada 1000, blaumetallic, Bj. 1995, 32000 km, sieht aus wie neu, wurde in den letzten Jahren nurmehr ein- bis zweimal jährlich bewegt, 30 km nördlich von Salzburg - an der Grenze zu Bayern, Tel. 0043-(0)680-2380894, E-Mail g.garnweidner@salk.at

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile

Lafrancoini Replikas aus VA für
LeMans und California

Boxup Tel. 06725/309 448
D-55437 Appenheim, Oberrheine 54

Italjet

Scooter Formula 50 AC, in Schwarz, luftgekühlt, Achsschenkelenkung, Automatik, Bj. 1995, 50 cm³, nur 6464 km, 2,6 kW, 50 km/h, läuft + fährt gut, Papiere vorhanden, nicht ganz original/vollständig, kleiner Elektrowurm, VB 333 €, Tel. 05032-61238

Laverda

Suche funktionsfähige Grundplatte mit Pick Ups und Limaspulen für Laverda 1000/180 Grad - Bosch-Zündung, Tel. 09274-909457

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Lieben oder Hassen! Schweren Herzens biete ich meine 1000/3CL, Bj. 75, zum Verkauf. Ist zwar nicht original, dafür aber besser und schöner. Z. B. Speichenräder von Excel, schwimmende 320er-Spiegler-Bremsscheiben mit 4-Kolben Brembo-Sattel, Laverda White Power-Upside-Down-Gabel, Bereifung (neu) 110/80 V17 und 150/70 V17, zurückverlegte Fußrastenanlage, Kennfeldzündung DMC/2, 1- und 2-Mannhöcker (einfach zu wechseln), Superbikelenker mit Kellermann-Blinkern, kleine Lenkerverkleidung. Motor wurde vor ca. 8000 km überholt und läuft prima! Etwas Carbon, viel Edelstahl, orange und anthrazit runden das Ganze ab. Alles mit TÜV bis 05/2013. Offene Ansaugtrichter und Jota-Auspuffanlage sorgen für besten Sound. Muß man sehen, hören und fahren! Dazu gibt's div. Ersatzteile und Literatur. Bilder gibt's per E-Mail, mugglio@t-online.de, Infos ab 18 Uhr unter 09141-877429 oder 0170-4415247, steht in Nord-Bayern, Preis VS

www.laverda-team-werndl.de

750 SF-Teile: Tank, grundiert, 130,-; Einmannhöcker, 230,-; 2 Marzocchi-Stoßdämpfer, 100,-; 2 ND-Uhren, 100,-; Günther Weiser, Ulmenweg 44, 68167 Mannheim

Laverda RGS 1000, EZ 9/82, ca. 65000 km, Witt-Zündung, Brembo-4-Kolben-Bremsanlage, Scheiben v. + h. gelocht, 3-1-Auspuffanlage, Edelstahlendtopf orig. Laverda (sehr laut), Stummellenker, Marzocchi-Stoßdämpfer, abgesetztes Höckerteil, Koffersystem mit orig. Innentaschen, vordere Sportverkleidung, VB 7300, ab 18 Uhr 0177-1763245

www.landendinger.de

Verkaufe Laverda 1000 SFC (eine von ca. 500 gebauten), Bj. 86, 40.000 km, bleifreitauglich umgerüstet, viele Extras, VB 11.200 €, Tel. 0160-8310000, E-Mail roland.t@freenet.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Kurbelwelle für 750 GT/SF, guter Zustand, Außenlager auf Wunsch neu dabei, Rollen/Kugel, VB 450 € zzgl. Versand, Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520, E-Mail hanky@go4more.de

Suche im Raum Münster 750er-Laverda-Fahrer, die das Hobby noch ausüben, zum Erfahrungsaustausch, 015777850495, SMS rufe zurück

Su. gute, gebrauchte Auspuffanlage für Laverda 750 SF1, Bj. 1973 bzw. EZ, Tel. 02571-54684, E-Mail udo.woithe@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

750 GT Schlachtfest: Rahmen Nr. 1417, unfallfrei, mit H.schwinge, Batteriekasten, 750,-; 2 FAC-Stoßdämpfer, 80,-; Bremsanker, Luftfilterkasten, Kettenschutz, Bremshebel, 80,-; V2A-Schutzblech, hinten, 60,-; GT-Tank, neu lackiert, 150,-; Motor, 25000 Originalkilometer, Nr. 1417, mit Vergasern (180,-), Lima (120,-), Anlasser (150,-), zusammen 1500,-, vorführbereit! Auspuffanlage, 100,-; 2 ND-Uhren mit Halterung, 150,-; Kabelbaum, 30,-; Honda-Blinker mit Stangen, 80,-; Batterie + Kabel, 30,-; Günther Weiser, Ulmenweg 44, 68167 Mannheim



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Magni



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Gebrauchteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 75,00; 2 x Bremspedal, € 10,00/Stück; Schalthebel, € 10,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima-deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziasrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmkammer, € 5,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsausrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; Kugelgelenkköpfe; Tankgummis; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziasraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrollleuchtenhalter mit Fassungen etc; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc.; es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Morini

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, guter Zustand, beide zusammen für 20 € abzugeben; elektrischer, quadratischer Benzinbahn von Morini, 25 €; Tel. 0711-6992576

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verk. Moto Morini 3 1/2, 400 cm³ Gilardoni-Zylindersatz eingetragen, 2009 Motor kompl. überholt, EZ Juli 1982, unfallfrei, rot, Akront-Alu mit Speiche, optisch + technisch sehr guter Zustand, HU 07/2012, Preis VB 3000,- €, Tel. 0176-28015295

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Moto Morini 3½ GT, Bj. 1973, Stahlflachschulterfelgen, Duplexbremse vorne, eine der ersten 500, runder Tank, kleine Seitendeckel, kleiner Motordeckel rechts, spitze Zeiger, komplett bis auf Schalldämpfer, Motor dreht, ital. Papiere, Foto auf Anfrage, € 1000,-, Tel. 02368-55800 oder E-Mail bernd-behrens@gmx.de, Standort Kreis Recklinghausen

Ipotesi 350, Garagenfund, 1 x komplett aber mit starken Korrosionsspuren seit abgebrochener Restauration vor ca. 25 Jahren, 1 x Unfall (Gabel, V.rad defekt), dazu viele Neuteile: Kurbelwelle, Ventile, Stößel, 400 cm³-Satz, Elektrik, Zündung - teilweise leider mit erheblichen Rostflecken, 1-Mann-Höcker. Bei Interesse schicke ich gerne Fotos von dem Ensemble sowie eine komplette Aufzählung des Teilebestandes, E-Mail pbirtel@gmx.de, Tel. 0177-1625869

Motobi

Suche 175 cm³, 200 cm³ oder 250 cm³-Motor für Motobi Kraftei, auch im restaurierungsbedürftigen Zustand, Tel. 05361/9-78151 bis 20:00 Uhr

Rennreplica MV Agusta 350 Corsa zu verkaufen, Tel. 0162-3165269

Verkaufe Vorderrad für 350 Rundmotor (1970 - 1974), guter Zustand, ohne Bremsbeläge, FP 280,-, Tel. 07156-3070531, Handy 0174-3207062, E-Mail mv125cc@googlemail.com

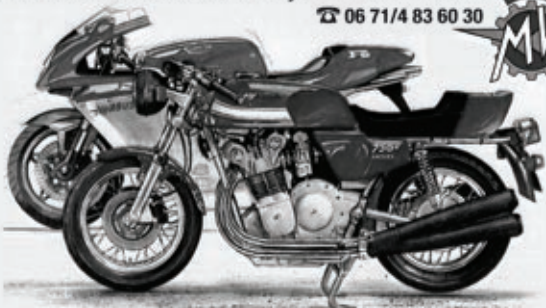
MV Agusta

2 MV Agusta 125 Sport + eine große Kiste Ersatzteile zu verkaufen. Bj. 1979, EZ 06.08.1979, 4368 km, deutsche Papiere und Bj. 1979, EZ 23.06.1980, 6938 km, deutsche Papiere. Beide Maschinen wurden Ende der 80er Jahre aus Belgien importiert und in Deutschland zugelassen, einige sehr schöne Ausfahrten damit gemacht, danach für die letzten 20 Jahre stillgelegt. Beide in 100 % Originalzustand! Originallack, alles komplett. Sonderzubehör: Originale Agostini-Vollverkleidungen! Ochsenaugen. Eine Maschine zusätzlich: Aufrüstung auf Doppelscheibe vorne (Original Scarab)! Gummitüllen Stoßdämpfer hinten. Beide Motorräder sind voll einsatzfähig und auf eine rote Oldtimernummer angemeldet. Motoren sind dicht und laufen, springen sofort an, Bremsen sind gerichtet und bremsen sehr gut, Elektrik ist in Ordnung, alles funktioniert. Teile (gebraucht) für MV Agusta 125 Sport, Einzylinder, Baujahr 1975 - 1980: 1 Motorgehäuse komplett mit Kurbelwelle, Pleuel, Kolben, Nockenwelle, Getriebe, 1 Zylinderkopf komplett mit Kipphebeln und Stoßstangen, 1 Krümmer (rostig), 2 Kabelbaum komplett mit allen Schaltereinheiten, 2 Gasgriffe, 1 Kupplungshebel, 1 Vorderradnabe, 1 Felge (Borrani-Hochschulter), 2 Hinterradschwinge, 1 Bremscheibe, 1 Bremshebel V-Bremse Scarab, 3 Bremssattel Scarab, 2 Bremsschläuche Scarab, 1 Hinterradbremse, 4 Stoßdämpfer hinten, 1 Sitzbanklängsverstellung und Sitzbankblechunterteil, 2 Embleme 125 S, viele Kleinenteile zum Teil neu verchromt, Kunststoff- und Gummiteile, Teile (gebraucht), VB 7.500,- €, Bilder können per E-Mail zugesendet werden, E-Mail hammer-mail@vodafone.de, Tel. 07181-706945

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta 750 Brutale, 10.000 km, 04/2004, rot, sehr gepflegtes, neuwertiges Fahrzeug (Saisonkennzeichen) aus Sammlung, 2. Hand, mit div. Zubehör (Kat-Ersatz, Rizoma-Spiegel und Rizoma-Blinker, Front- und Heckständer, kurzes Heck), Originalteile sind vorhanden, 7.900 €, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

Biete Auspuffanlage für MV 125 Pullman (1953 - 1957), neu, 2 Krümmer, 2 Schalldämpfer, 2 Überwurfmutter mit Dichtungen, FP 350,-, Tel. 07156-3070531, Handy 0174-3207062, E-Mail mv125cc@googlemail.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe für F4: 1 Hinterrad (silber), 150,-; 1 Hinterrad (anthrazit und poliert), 180,-; 1 Verkleidungskiell, 60,-; 1 Sitzkissen, 35,-; 1 Sachs-Federbein, 150,-; gute, gebrauchte Bremsscheiben, 80,-; 1 Verkleidungsoberteil (leicht zerkratzt), 1 Verkleidungsteil für Rennstrecke, je 70,-; und noch einige Kleinteile; E-Mail mv125cc@googlemail.com, Tel. 07156-3070531, Handy 0174-3207062

Vespa

Vespa/Piaggio GTS 250, top Zustand, schwarz, EZ 08/2009, 4547 km, Hinterradreifen bei Kauf neu, Probefahrt auf Wunsch möglich, 3690 €, Tel. 0163-7816218, E-Mail shovelhand@gmx.de

Gespanne

Gespannumbau für Moto Guzzi California 3 und baugleiche Rahmen: biete niegelagelte neue silbern bepulverte und bereits auf Naben eingespeichte Smart-Felgen 3,5 x 15 Zoll für die Bereifung 135/70-15 (vorne) und 4,0 x 15 Zoll für die Bereifung 145/65-15 (hinten), sowie zwei neue 5-Loch-Flansche (bereits gelagert) für vorne und einen neuen 5-Loch-Flansch (bereits gelagert) für hinten. Mitnehmerplatte und Riesen-Seegerring sowie Anfahrtdämpfergummisatz sind ebenfalls neu. Weiter ist ein neuer 270 mm Bremsscheibenring (hinten) mit Bremsscheibenaufnahme, Floater, Tellerfedern und Seegerringen (diese Sachen sind gebraucht) dabei. Ebenfalls (gebraucht) dabei sind die kompletten beiden vorderen Bremsscheiben. Alle Schrauben, Hülsen sind neu. Auf Wunsch würde ich auch alles montieren (jeder Guzzi-Schrauber kann das jedoch selbst machen). Alle Teile zusammen (Digitalfoto auf Anfrage) haben 1900 Euro netto gekostet (Aufstellung bei Nachfrage). Das soll auch der Verhandlungspreis sein, Detailfragen beantworte ich gerne unter E-Mail guzzilothar@gmx.de oder Handy 0163-2094347

Moto Guzzi 850 T mit Squire ST2, Unfallfahrzeug mit Heckschaden am Beiwagenboot. Die Beiwagenaufnahmen und der Beiwagenrahmen sind verbogen. Das Beiwagenboot ist am Kofferraum gesprungen. Neuwertige Teile am Fahrzeug sind: Schwinggabel von Motek, Alufelgen schwarz beschichtet mit Edelstahlspeichen, Größe 3" mal 15" für 135/70 R15 Reifen, Bilstein-Federbeine, 2100 €, Tel. 0951-602077

Guzzi Zweimann-Beiwagen Jeaniel Condor. War an einer Le Mans, 84 cm Sitzbreite, 2.500,-! Jeaniel-Schwinggabel, unbenutzt, 950,-; einebielefelderin@t-online.de, Tel. 0170-2463069

Sonstiges

Wir suchen noch Mitstreiter, die interessiert sind, einem zwanglosen Italiener-Stammtisch ins Leben zu rufen! Bereich Lüneburg und Umgebung. Quatschen, Infoaustausch, Ausflüge etc. und 1 x im Jahr ein Italo-Frühstück (oder ähnliches) z. B. Teilnahme an Streckenveranstaltungen, Tel. 015112444440, E-Mail ruderreimann@yahoo.de

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Verkaufe folgende Motalia-Hefte: 1995 Sept. - Dez., sowie die Jahrgänge 1996 (komplett), 1997 (komplett), 1998 (fehlt: Apr., Okt.), 1999 (komplett), 2000 (fehlt: Jul., Nov.), 2001 (fehlt: Sept.), 2002 (fehlt: Apr.), 2003 (komplett), 2004 (komplett), 2005 (fehlt: Apr.), 2006 (fehlt: Jul.), 2007, 2008, 2009 (fehlt: Nov.), 2010, theoretisch sind alle Jahrgänge komplett, aber nach diversen Umzügen sind einige Hefte momentan nicht auffindbar. Sollten die Hefte auftauchen, schicke ich sie natürlich portofrei nach! Alle Hefte im top Zustand! Kein Einzelheft-Verkauf, Preis € 10,- pro Jahrgang plus Porto (Versand aus den Niederlanden ca. € 6,-), weitere Infos via E-Mail isings@freenet.de, Tel. +31-610432210

Lederlatzhose, Gr. 50/52, schwarz, guter Zustand, 70 €, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Motalia Anzeigenmarkt

Nur einen Tag nach seinem 65. Geburtstag ist Hanno van Bruinessen (Hanno's Motorradladen in Plön) nach kurzer, schwerer Krankheit verstorben. Er war ein geschätzter Mann, der sein Fachwissen mit ins Grab nimmt. Wir werden Dich nicht vergessen, Deine Freunde aus Kiel und Umgebung. Fred Wohler

www.motorradreifendirekt.de

Alle Ausgaben der Motalia, von Heft 1 bis aktuell, keine Fehlseiten, guter Zustand, 100 €, nur Selbstabholer! Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520, E-Mail hanky@go4more.de

Verkaufe: 32er-Marzocchi-Gabel, für Bremszangenaufnahme, mit Brücken, Lampenhalter, neu, 440 €; Tommaselli-Stummel Nr. 261, neu, verstellbar, für 32er-Gabel, 85 €; CEV-Tacho, bis 100 km/h, neu, 55 €; VDO-Tacho, bis 120 km/h, neu, 65 €; Dell'Orto UB 22 S, neu, mit Trichter und Schwimmkammer, für Horizontaleinbau, 210 €; Tel. 07176-451558

Dainese-Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo Div., NP 1190,-€, 650,-€, zweimal getragen, Tel. 02371-61737

Ducati-Lederkombi, Classic, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke Gr. 50, 250 €, Tel. 02371-797277

Verkaufe Dainese-Lederjacke, schwarz/blau/rot, weißer Zifferaufdruck (19), sportlicher Schnitt, Gr. 48, kaum getragen, daher neuwertig und ohne Beschädigungen, Protektoren an Schultern und Ellbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

Verkaufe Dainese-Lederjacke, schwarz/orange, schmaler, weißer Lederstreifen, hoher Kragen, Gr. 48, kaum getragen, Protektoren an Schultern und Ellbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

Rukka-Goretex-Jacke, dunkelblau/schwarz, Gr. 52, mit passender Hose, schwarz, Körpergröße ca. 187, sehr guter Zustand, wasserdicht, atmungsaktiv, wenig getragen, Preis 450 €, Tel. 0176-20061104, rufe gerne zurück

Pirelli MT15, 2.50 x 18, neu; Metzeler Block C5, 3.00 x 18, neu; günstig zu verkaufen; Näheres gerne am Telefon, H. Müller, Mobil 01626405836 oder 07476-944465 abends

Harro-Elefantenboy, 35 l, Riemchen vorne und hinten, 40 €, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

www.motowippe.de

Classic-Lederjacke, Gr. 52, fast neu, 100 €; originale Wachscotton-Jacke, Gr. 54, 150 €; div. Helme, Shoei, Gr. M, 57 - 58, gut erhalten, 80 €; Tel. 0176-20061104

Suche 2 Vergaser Dell'Orto PHF 34, im guten, gebrauchten Zustand, Angebote bitte an stoppercorse@freenet.de oder Tel. 0621-4817526

Damen-Lederkombi, Gr. 36, Grundfarbe Schwarz, weiß- und silberfarbene Einsätze, Zweiteiler, ist zu klein geworden, nur 3 x getragen - wie neu, IXS, Protektoren, Rücken- und Hüftpolster entnehmbar, H. Müller, Mobil 0162-6405836 oder 07476-944465 abends

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche klassische Motorradkombi, möglichst Einteiler, schwarz, für 170 cm und 72 kg und dazu passende Stiefel, Gr. 42, Tel. 08042-1483

Verkaufe MO Sonderheft Motorräder aus Italien, Nr. 1, € 5,-; vollständige Jahrgänge Motorrad, 1973, 1975, 1976, 1977, 1982, 1983, nur komplette Jahrgänge, keine Einzelhefte, je € 45,-; Tel. 04101-372644


Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner

Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing

Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568

Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Klassische Alpinestars-Damenstiefel, 80er-Jahre, schwarz, vielleicht dreimal getragen, guter Zustand, Gr. 38, 50 €, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Harro-Langlederjacke, Gr. XL, schwarz, aufgesetzte Taschen, Gummibund, guter Zustand, 60 €, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agustas usw., 06227-50883

In letzter Minute

Guzzi: Drehzahlmesser gesucht, D = 100 mm, mit weißem Zifferblatt, für Cali EV, Bj. 1998, E-Mail guzziguenni@freenet.de, Tel. 01736907453

Morini: Verkaufe eine neuwertige Zündanlage von MZB für die 3½, VB 380,- €, Tel. 05352-969090 od. 0160-90128253

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Ducati: Suche Borrani-Hochschulterfelge vom Typ WM3/2.15-18/40 RM-01-4777, für KöWe, Zustand egal, Tel. 0202-2955250 oder 0176-62253473

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Suche dringend Nachfertigung oder originale Solositzbank Le Mans I/II mit Moto Guzzi-Schriftzug auf Rückseite und originalen Limadeckel LM I (Alu mit Schriftzug), Tel. 02333-837136

Guzzi: Moto Guzzi Oldtimer V 35 I, Bj. 7/79, 20 kW, 30100 km, Lack Silber orig., unverbastelter Originalzustand (bis auf Endrohre), Endrohre sind aus dem Zubehör, sind schön und hören sich satt an, serienmäßig mit kontaktloser Bosch-Zündung, nach längerer Pause aufwendig top fit gemacht, 04/09 angemeldet und bis jetzt gefahren, Standort Duisburg, Preis VB 2100,- €, Tel. 02065-63243 mit AB

Ducati: Verk. Ducati KöWe 750 SS, Square-Case, '76, 15000 km, silber/blau, TÜV 7/2012, Saisonk., Zustand 2+, Preis VS, Tel. 0202-2955250 od. 0176-62253473

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Suche 80 mm Veglia-Instrumente, weiß, Drehzahl + Tacho, kein digital, für Welle; 2 Hitzeschutzbleche Chrom, für Le Mans; nur im guten Zustand; Tel. 0172-8926669

www.classic-transfers-decals.com

Guzzi: Rarität! Verk. 2 Seiten-deckel von einer 750 S, in Chrom. Das Paar ist im guten Zustand (1 - 2) und paßt auch an andere Tonti-Rahmen, 200 €, Tel. 06732-3722

Guzzi: Scheidungsoffer - MGS/01: Eine von weltweit 120 gebauten Exemplaren und eine von 20 mit deutscher Zulassung (DÄS). Verkauft schweren Herzens meine MGS/01. Sie wurde am 22.11.2007 zugelassen und hat echte 2925 Kilometer auf dem Rechner und wurde nur zwei bis drei Mal pro Jahr auf einer Rennstrecke bewegt. 2010 wurde für über € 5000,- eine große Inspektion mit allem Pipapo gemacht (Rechnungen vorhanden). Seitdem hat sie keine 350 Kilometer gelaufen. Sie steht im Renntrimm da, alle neuwertigen Straßenteile sind aber vorhanden und können ohne weiteres wieder verbaut werden, Tel. 04950-990200, E-Mail guzzischaefer@ewetel.net

Guzzi: Verk. Lafranconi Competizione-Auspuffrohr, rechts, in Chrom, inkl. Interferenzrohr und 2 Dichtungen. Es sind die mit dem roten Propeller und geprägter Schrift, Anschlußdurchmesser 38 mm (gemessen), für LM 1, 2, 3 und andere Modelle, neu ovp., 160 €, Tel. 06732-3722

Guzzi: Suche für meine V 65 ein Getriebe (evtl. auch im Austausch gegen mein singendes und im Leerlauf komisch Geräusche machendes), Tel. 016096030211, E-Mail zahn65@gmx.de

Sonstiges: Verkauft einen gebrauchten Vorderradreifen der Größe 120/70ZR17, Typ Michelin Pilot Road, mit 3,5 mm Profil, VB 55,- €, Tel. 05352-969090 oder 0160-90128253

Guzzi: Suche komplette Rastenanlage für SP, Bj. 82, (also inkl. Beifahrerrasten). Die aus Guß, schwarz, für die flache Auspuffanlage. Da ja nicht klappbar, bitte keine verbogene anbieten, Tel. 0211-272906 oder 0170-7610517

move
www.move-montagestaender.de

Guzzi: Mille GT, 2. Serie, rot, EZ 11.05.1994, 950 cm³, 52 kW (71 PS), 45.000 km, Speichenräder, Koffersatz orig. Guzzi, Topcase Hepco & Becker, Auspuffendrohr Mistrall, orig. Lafranconis dabei, 1 Sitzbank und 1 Lenker zusätzlich dabei, Tommaselli-Gasgriff, TÜV bei Kauf neu, unverb. € 4.500,-, Tel. 0171-7254035

Ducati: Suche für Ducati KöWe Briefkopie, in der offene Contis sowie offene 40er-Dell'Ortos eingetragen sind; suche ebenfalls Ansaugstutzen für 40er-Dell'Ortos, keine Malossi; Tel. 0202-2955250 oder 0176-62253473

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: Quota 1100 ES, EZ 04/99, 56500 km, Reifen, Batterie, Lenkcockpflager, TÜV, alles neu, mit Topcase, Bilder per E-Mail möglich, 3400 € VHB, Tel. 01702938458, E-Mail superluis63@gmx.de

Guzzi: Brevia 750 i.e., für 3900,- zu verkaufen, erste Zulassung 19.03.04, 30100 km, guter Zustand, Inspektionen durchgeführt, mit Hauptständer, Hepco & Becker-Kofferträger und Hepco & Becker-Junior Koffersatz, E-Mail pirnack.blohm@t-online.de, Tel. 030-8529210



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- ☐ allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- ☐ Informationen für einen Projekteinsatz
- ☐ Informationen zur Fördermitgliedschaft
- ☐ die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 097 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110 46 07

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges: Ver-
kaufe Motalia-
Jahrgang 2010,
alle 10 Hefte im
sehr guten Zu-
stand, für 14€ inkl.
Versand, gerne
per E-Mail melden
an hahip@web.de
oder Tel. abends
unter Tel. 0911-
7662355

Magni: Suche
Magni Australia,
am liebsten eine
mit Dynotec-Opti-
mierung etc., bit-
te alles anbieten unter
moto1976guzzi@gmx.de

Laverda: Suche Briefkopie für
Laverda SFC 750/74, 16000 Se-
rie, Kosten werden erstattet,
Tel. 0202-2955250 oder 0176-
62253473, bitte abends anrufen



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

MV Agusta: Suche für MV Agus-
ta 350 B, 6 Volt! 2 Zündspulen (3
Volt), Tacho/Drehzahlmesserwel-
le, Scrambler-Auspufftopf unten,
auch Rohling, Lenkkopflagerscha-
len, -ring; biete für dieses Modell
auf Anfrage diverse Ersatzteile;
Tel. 07223-6529

oder 80,4 mm; GT-Sitzbank;
Drahtlampenhalter, vorne, rechts
und links; Cockpitgehäuse GT; Tel.
07223-6529

Ducati: Biete für 900 SS KöWe 2
Silentium-Auspufftöpfe, Tel.
07223-6529

Ducati: Ducati
916/996/998 Luft-
einlaßkanäle Car-
bon, ohne Luftfil-
ter, mit montier-
ten Blinkern, sehr
guter Zustand,
300,- €, Tel. 0175-
5338088

Ducati: Suche für
750 GT KöWe: ste-
henden Zylinder
mit dem dazuge-
hörigen Kolben,
80,6 mm, auch
Buchse möglichst
mit Kolben 80,6

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.
Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik
„In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erschei-
nen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein.
Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den
Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen
Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in
der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze
wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen
Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen,
Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer
Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese
Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrup	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 78
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 11
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 82
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 35
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite 74
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ucati.de	Seite 66
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 69
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 69
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 67
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 13
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 70
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 19
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 79
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 80
Guzziladen	92421	Schwandorf	Tel.: 09431-20206	www.guzziladen.de	Seite 81
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 75
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 64
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 81
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite 88
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmto.de	Seite 75
Italo-Moto-Club-Schweiz	CH-4563	Gerlafingen	Tel.: 0041-79-3910389	www.imcs.ch	Seite 14
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 82
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 68
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 80
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 66
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 83
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 26
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 23
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 65/78
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 27
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 22
Motorbox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 73
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 76
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 84
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 79
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 70
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 82
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 72
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 87
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 49
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradspolster.de	Seite 88
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 65
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 89
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 77
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 73
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 21
Stein-Dinse	31234	Efemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 84
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 76
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 60/81
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 86

Hier gibt es Motalia

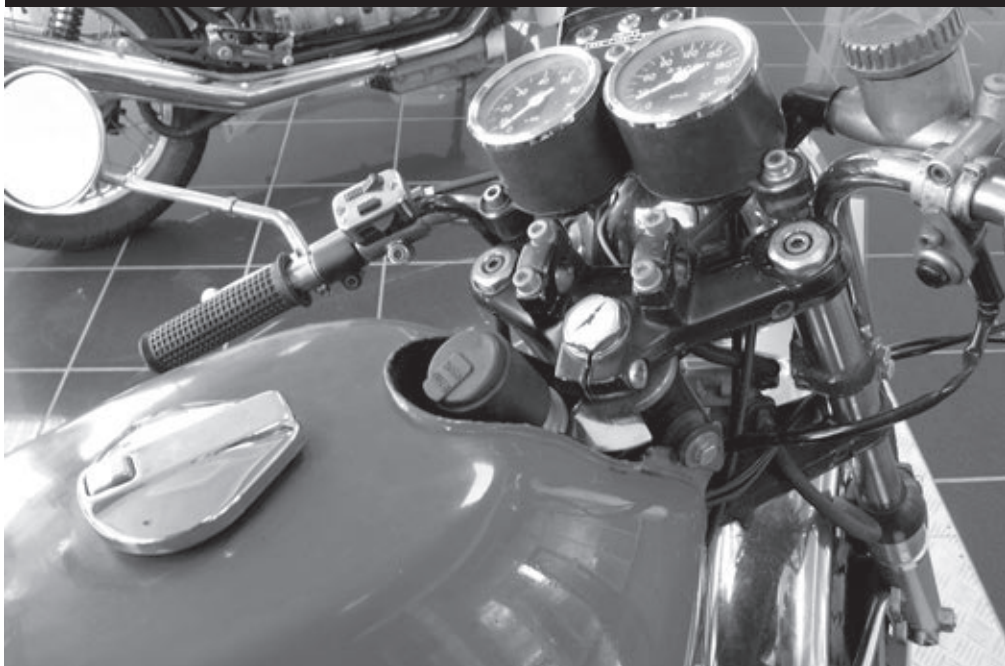
**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Eastside Cycles	Meschwitzstr. 9	01099	Dresden
URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*SimMeilenwerk	Wiebeistr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen
Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10
email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter: www.tlm.nl