

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Aprilia Live Day in Baden-Baden

Milano-Taranto zum 25sten Mal

Mit der Moto Guzzi V7 zum Nordkap

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

Schwungscheiben für Moto Guzzi T3 und V7

Frisch eingetroffen: Schwungscheiben für die T3 und V7 Modelle



17067050
T3 / Cal.2, 4250 Gramm

12067000
V7 850 GT, 5800 Gramm

Das lange Warten hat ein Ende. Ab sofort sind die großen Tourer-Schwungscheiben für die T3 und V7 Modelle bei uns **wieder lieferbar**. Es hat viel Mühe, Zeit und Kraft gekostet, aber das Warten hat sich gelohnt. Wir können Ihnen durch **Großeinkauf** die begehrten Schwungscheiben in beiden Ausführungen zu dem unschlagbaren Preis von **nur 249 €** pro Stück anbieten.

Wer mit seiner Moto Guzzi wert auf **große Laufruhe** legt und gerne schaltfaul unterwegs ist, der sollte auf die schweren Tourerscheiben setzen!

Anlasserzahnkranz, Kupplungs-Set & passendes Werkzeug

Wenn die Maschine schon mal getrennt ist, dann prüfen Sie auch gleich die **Kupplung** und den **Anlasserzahnkranz**. Beides können Sie auch bei uns **günstig bekommen**. Natürlich auch das **Guzzi Spezialwerkzeug** um die Kupplung zu wechseln.

200033302	Kupplungs-Set gr. Modell, feinverzahnt	139,50 €
17067900-	Anlasserzahnkranz, alle großen Modelle	125,00 €
30906511-Z	Werkz. Kupplungszentrierung, feinverz.	35,00 €
14912603-Z	Werkz. Nutmutterschlüssel Kuppl. Nutmutter	30,50 €

Weiteres Werkzeug finden Sie im aktuellen Katalog oder im Online-Shop!



Neuer Stein-Dinse Online-Shop verfügbar - Probieren Sie ihn jetzt aus!

Wir haben unseren bewährten und beliebten Online-Shop verbessert und erneuert. Optisch an das alte Layout angelehnt, werkelt unter der Haube neueste Internet-Technik. Damit ist der Weg frei für viele Innovationen, die wir in der nächsten Zeit einbauen werden. Schauen Sie regelmäßig rein und lassen Sie sich überraschen: www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Siegfried Forster, Hanns-Christian Bayer,
Eva Sturaro, Christoph Sturaro, Götz
Braake

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Der September ist randvoll mit interessanten Italo-
Terminen.

Zwei Motorradmarken feiern in diesem Monat ihre
Geburtstage. Benelli wird 100 Jahre alt. Zum Jubiläum
lädt die Firma mit dem Löwen im Markenzeichen an die
Adria ein. Eine Woche lang, vom 13. bis 18. September,
will Benelli in und um Pesaro die Marke hochleben
lassen. Höhepunkt soll das Wochenende vom 16. bis
18. September mit Werksbesichtigung, Ausstellung
und Konzert sein.

Moto Guzzi wird zwar „erst“ 90 Jahre alt, aber auch das
soll gebührend gefeiert werden. Dazu treffen sich die
Fans der Motorräder mit dem Adler auf dem Tank rund
um die Geburtsstätte in Mandello del Lario am Comer
See. Auf dem Programm stehen Motorradparade, Rock-
konzert, Probefahrten, Werksbesichtigung. Dummer-
weise feiert auch Moto Guzzi am dritten September-
Wochenende, so daß die Fans beider Marken es
schwer haben werden, sich zu entscheiden.

Wer noch etwas Urlaub übrig hat, für den bietet es sich
an, bereits etwas früher nach Italien zu fahren, um dort
den großen Veteranen-Teilemarkt in Imola am zweiten
September-Wochenende zu besuchen. Das ist wohl
der größte Teilemarkt Italiens, der eine besondere
Atmosphäre bietet, weil er direkt auf der Rennstrecke
von Imola stattfindet.

Auch in Deutschland ist im September mächtig was
los. Zum Treffen des MV Agusta Clubs am Rhein
werden wieder einige ehemalige Rennfahrer und le-
gendäre Motorräder aus Varese erwartet. Wem der
Weg zum Guzzi-Jubiläum zu weit ist, der kann Gleich-
gesinnten bei den Moto Guzzi-Treffen in Hofheim und
Olpe begegnen. Für die Ducati-Fahrer gehört sicherlich
das Treffen des Ducati Clubs München in Thal zu den
deutschen Highlights des Jahres. Die Italo-Früh-
stücke in Lübbecke und Weismain sollen zu den grö-
ßeren Veranstaltungen dieser Art gehören. Daneben
sind noch einige weitere Italo-Veranstaltungen in
unserem Terminkalender zu finden. Es gibt also mehr
als genügend Auswahl, was man im September unter-
nehmen kann. Viel Spaß dabei!

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint nach
unserer Herbstpause am 1. November.

Euer Motalia-Team

Aprilia Live Day

Probefahrttag in Baden-Baden auf abgesperrter Strecke

Im letzten Jahr hatte Aprilia erstmals in Baden-Baden im LUK Driving Center den Aprilia Power Day mit der RSV4 durchgeführt. Für wenig Geld konnte man da das Superbike aus Noale auf abgesperrter Strecke ausprobieren. Diesmal stand fast die gesamte Aprilia-Motorrad-Palette zur Auswahl.

Wer sich in diesem Jahr eine Aprilia gekauft hatte, durfte kostenlos an der Veranstaltung teilnehmen, andere mußten 99 Euro zahlen, was ein Spottpreis für die gebotenen Leistungen war. Normalerweise sind für so einen Event deutlich mehr als 300 Euro zu veranschlagen. Kein Wunder also, daß der Aprilia Live Day innerhalb weniger Tage restlos ausgebucht war. Später habe ich dann erfahren, daß sich ein Händler aus Bayern gleich um die 30 Teilnehmerplätze auf einen Schlag gesichert hatte, und diese seinen Kunden und Interessenten kostenlos anbot. Die Anfahrt erfolgte dann gemeinsam in einem Reisebus.

Schon bei der Ankunft auf dem ehemaligen Militärflughafen zwischen Baden-Baden und dem Rhein standen die Aprilias fein aufgereiht in der Boxengasse und warteten darauf, uns

Freude bereiten zu dürfen. Ungefähr 30 Motorräder hatten der Importeur und ein paar Vertragshändler mitgebracht. Zur Auswahl standen Dorsoduro 750, Shiver 750, Mana 850, V4R Tuono 1000, RSV4 1000 und Dorsoduro 1200. Also alle größeren Motorräder, die Aprilia zur Zeit im Programm hat.

Nach der Begrüßung, einer Einweisung und der Einteilung der Teilnehmer in vier Gruppen (nach eigener Leistungseinschätzung) konnte es dann losgehen.

Viele der Fahrer stürzten sich gleich auf die Big Bikes mit 1.000 und mehr Kubikzentimetern. Sollte mir recht sein, ich suchte mir für den Anfang die **Mana 850** aus.

Mit der Mana verfolgt Aprilia ein interessantes Konzept, welches in Deutschland weniger Beachtung findet, als es verdient hätte. Die



*Ungefähr 30 Aprilia-Motorräder aller Typen standen zur freien Auswahl.
Wer wollte, konnte alle sechs Modelle ausprobieren.*



Nach der Begrüßung erfolgte die Einweisung der Teilnehmer.

850er ist ein Alltagsmotorrad mit großem Staufach und einem innovativen Getriebe, das eigentlich gar keins ist. Genaugenommen handelt es sich um ein stufenlos verstellbares Übersetzungsverhältnis mit Antriebsriemen, wie man es von verschiedenen Rollern her kennt. Damit der Motorradfahrer aber das Gefühl bekommt, er hätte ein Siebengang-Getriebe zur Verfügung, verschiebt die Elektronik die Riemenräder schrittweise in sieben Stufen. Betätigen kann man dieses virtuelle Getriebe ganz normal über einen Fußschalthebel. Nur der Kupplungshebel am Lenker fehlt. Der Clou an der Sache ist, daß man auch bei Vollgas hochschalten kann, so wie bei einem sogenannten Schaltautomat.

Für die Rennstrecke noch besser geeignet sind die beiden Druckknöpfe am linken Griff. Mit Daumen und Zeigefinger kann man spielerisch die Gänge wechseln, ohne den linken Fußbewegen zu müssen. Also Linkskurve im Hanging Off, Fußballen auf der Rastenspitze und trotzdem die Gänge

durchschalten ohne den Fuß - mit den entsprechenden Fahrwerksunruhen - umsetzen zu müssen - genial.

Wer gar nicht schalten will, kann auch den Automatikmodus wählen. Da stehen drei Varianten zur Auswahl: Regen, Touring und Sport. Der Regenmodus bietet einen sanften Leistungseinsatz und ein leicht träges Ansprechverhalten des Motors. Touring entspricht sozusagen der normalen Au-

tomatik wie bei jedem Scooter, und dann ist da noch der Sport-Modus. Hier wird die Drehzahl stets im oberen Bereich der Leistungskurve gehalten.

Soweit die Theorie, los gehts. Nach dem Regen am Morgen ist die Strecke fast wieder abgetrocknet. Gefahren wird immer in kleinen Grup-



Die Aprilia Mana ist schon ein ungewöhnliches Motorrad. Für die Rennstrecke sicher nicht die erste Wahl, dafür aber mit hohen Alltagsqualitäten.



Der Kupplungshebel fehlt, dafür befindet sich in der Tankattrappe ein großes Staufach.

pen mit Instrukto- ren. Der Modus ist wie bei vielen Fahrtrainings und wurde ausführlich erklärt, trotzdem war es anscheinend für einige zu kompliziert. Auf der Gerade schert immer der, der direkt hinter dem Instruktor fährt nach dessen Handzeichen, aus der Perlenkette aus, reduziert etwas das Tempo, läßt die anderen vorbei und reiht sich am Ende der Gruppe wieder ein. So kann jeder mal direkt hinter dem Instruktor fahren und bekommt so die richtige Linie gezeigt.

Der 2,8 Kilometer lange Kurs ist nicht so besonders schnell, also kann ich mit der Mana und ihren 76 PS auch annähernd mit den anderen Aprilias mithalten. Na ja, beim ersten Turn hates der Instruktor auch noch ruhig angehen lassen. In den Runden, die in den 20 Minuten zu fahren sind, probiere ich die verschiedenen Schal- tungs- und Automatik- modi aus. Schnell wird die „Tipptronic“ zu meinem Favoriten. Das funk- tioniert wirklich prima. Da arbeitet auch die Motor- bremsen besser als in den Automatikfahrstufen.

Sicherlich hat sich vorher mein Hintermann gewundert, wieso ich so viel gebremst habe.

Wo wir gerade bei der Bremse sind, die hat unauffällig ihren Dienst verrichtet, gut dosierbar und nicht zu giftig. Radial ver- schraubte Bremssättel mit jeweils vier Kolben sorgen dafür, daß man auf der Piste nicht über das Ziel hinausschießt. Vollgetankt gilt es, 230 Kilogramm zu bändigen.

Der V2-Motor mit 839 Kubikzenti- metern ist nicht gerade als Spit- zensportler ausgelegt. Eine Dros- selklappe versorgt beide Zylind- er, die sich mit jeweils einer oben- liegenden Nockenwelle zufrieden

geben müssen.

Auf der Rennstrecke wirkt die Mana doch etwas zahnlos, und in Linkscurven setzt der Seitenständer auf. Na ja, für die Rennstrecke ist die Mana nicht gebaut worden, ihre Stärken hat sie im Alltagsbetrieb. Da überzeugen die aufrechte Sitzposition sowie die bequeme Sitz- bank und das große Staufach in der Tankat- trappe. Da paßt sogar ein ganzer Helm rein, und eine 12-Volt-Steckdose für's Handy oder Navi gibt es auch.

Für den zweiten Turn suchte ich mir die **Shiver 750** aus. Sozusagen ein normales



Auf geht es zum ersten Turn.



***Auch „kleine“ Motorräder können viel Fahrspaß vermitteln.
Es muß nicht immer eine 1.000er sein.***

Motorrad, neudeutsch sagt man ja Naked Bike dazu.

Trotz 100 Kubikzentimetern weniger geht der V2 mit zwei obenliegenden Nockenwellen pro Zylinder deutlich druckvoller und drehfreudiger zur Sache. Die Shiver hat ja auch 92 PS in den Papieren stehen. Hier haben die Ingenieure dem Twin eine sportlichere Auslegung in die Wiege gelegt. Die Motorsteuerung mit Ride-by-Wire bietet drei unterschiedliche Kennfelder, mit denen Zündung, Einspritzung und die Stellung der elektronisch gesteuerten Drosselklappen geregelt werden: Regen, Touring und Sport. Sport ist mit der direktesten Gasannahme genau das richtige für diesen Einsatzzweck. Jetzt fährt mir auf dem Handlingkurs auch beim Rausbeschleunigen aus den Kurven keins der Big Bikes mehr nennenswert davon, und auf der Gerade sorgt der Instruktor für ein ausgeglichenes Tempo.

Die Sitzposition ist wie bei der Mana aufrecht und macht auch einen bequemen Eindruck.

Besonders gut gefällt mir die Tankform, im Hanging Off bietet die Kante eine ideale Abstützung für den kurvenäußeren Oberschenkel. Ich fühle mich auf Anhieb wohl, und der Instruktor schlägt diesmal bereits ein schnelleres Tempo an. Da gehört die Aufmerksamkeit erstmal der Strecke. Also schön konzentrieren, und das Tempo wird immer schneller. Auf der Gerade ziehen die V4s etwas davon, aber beim Anbremsen der Schikane bin ich wieder dran. Auf den restlichen Teilen der

Strecke spielt der Leistungsunterschied der Motorräder eher eine untergeordnete Rolle.

Der Motor ist eine wahre Freude, hängt bissig am Gas und vibriert kaum. Recht gleichmäßig gibt er seine Leistung ab, und läßt sich gut beherrschen. Etwas irritierend ist die Schaltwarnlampe, die viel zu niedrig eingestellt ist - aber die kann man ja ignorieren.



***Die Aprilia Shiver 750 ist ein
eigenständiges Mittelklasse-Bike***



Von der Technik her sind die Aprilia Shiver 750 und die Aprilia Dorsoduro 750 größtenteils identisch. Optisch kommt die Dorsoduro einer Supermoto recht nahe.

Was hatte nochmal der gesagt, von dem ich das Motorrad übernommen hatte: „Damit wirst Du viel Spaß haben, ich bin positiv überrascht.“ Recht hat er. Für diese Piste hier ist die Leistung von ca. 90 PS absolut ausreichend. Die Shiver vermittelt viel Fahrspaß und überfordert den Fahrer nicht. Zum sicheren Gefühl trägt das ABS bei, aber der Druckpunkt der Handbremse ist - zumindest bei diesem Motorrad - etwas schwammig. Viel zu schnell ist auch dieser Turn zu Ende, und wir werden mit der schwarz-weiß karierten Flagge abgewinkt. Jede Gruppe fährt 20 Minuten. Dann sind eine Stunde lang die anderen drei Gruppen dran, bis es wieder für einen selbst auf die Piste geht. Für den Vormittag waren drei Turns geplant. In der Mittags-

pause sollten die Maschinen vom Personal betankt werden, während die Fahrer das in den 99 Euro enthaltene Mittagessen genossen. Aber mit kleinen Tanks und großem Durst unter diesen Bedingungen mußte zwischendurch bereits getankt werden, so daß sich der Zeitplan etwas verschob. Egal, auf die paar Minuten mehr oder weniger kommt es auch nicht an.

Für die dritte Fahrt hatte ich die **Dorsoduro 750** ins Auge gefaßt. Das Modell ist weitgehend identisch mit der Shiver, grob gesagt nur optisch ein wenig in Richtung Supermoto getrimmt und mit einem etwas längeren Radstand. Motor und

der Hauptrahmen sind identisch. Der besteht aus einer Verbundkonstruktion aus Stahlrohren und Aluminiumgußteilen. Unterschiedlich sind die Schwingen und Federelemente sowie Heckrahmen und die ganzen Anbauteile.



Dorsoduro 750 - sieht aus wie eine Supermoto, will aber gefahren werden wie ein normales Motorrad.



Die Motorräder boten genug Gesprächsstoff zum Fachsimpeln.

Mit etwas Glück und Berechnung erwischte ich die Factory-Variante. Diese unterscheidet sich von der Standard-Version durch ein bes-

seres Federbein, eine Gelsitzbank, andere Handpumpen und zahlreiche Carboneile. Schon auf den ersten Metern fallen die breiten Fußrasten auf. Die leicht gezackten Stahlrasten bieten einen sat-ten Halt, und auf der schmalen Sitzbank kann man gut „turnen“. Auf der Dorsoduro fühle ich mich aus dem Bauch raus etwas wohler als auf der Shiver. Ist aber vermutlich kein Wunder, weil ich ja selbst eine Dorsoduro besitze und diese des-

Technische Daten:

	Shiver 750	Dorsoduro 750	Mana 850
Motor:	2 Zylinder, V 90°	2 Zylinder, V 90°	2 Zylinder, V 90°
Bohrung x Hub:	92,0 x 56,4 mm	92,0 x 56,4 mm	88,0 x 96,0 mm
Hubraum:	749 cm³	749 cm³	839 cm³
Leistung:	95 PS - 9.000 U/min	91 PS - 8.750 U/min	76 PS - 8.000 U/min
Drehmoment:	79 Nm - 7.250 U/min	82 Nm - 4.500 U/min	73 Nm - 5.000 U/min
Getriebe:	6 Gänge	6 Gänge	7 Gänge/Automatik
Sekundärtrieb:	Kette	Kette	Kette
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorne:	120 mm	160 mm	120 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Monofederbein	Monofederbein
Federweg hinten:	130 mm	160 mm	125 mm
Reifen vorne:	120/70 R 17	120/70 R 17	120/70 R 17
Reifen hinten:	180/55 R 17	180/55 R 17	180/55 R 17
Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø
	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel
Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø	1 x 240 mm Ø	1 x 260 mm Ø
	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel
Tankinhalt:	15,0 Liter	11,5 Liter	13,5 Liter
Radstand:	1.440 mm	1.505 mm	1.465 mm
Sitzhöhe:	810 mm	870 mm	800 mm
Gewicht getankt:	210 kg	206 kg	230 kg
Preis:	8.099 Euro	9.199 Euro	9.499 Euro



Die V4R Tuono ist mein persönlicher Favorit. Die Maschine ist sowohl für die Straße als auch für abgesperrte Strecken geeignet und läßt sich auch auf nasser Piste gut beherrschen.

die Aprilia-Bremszangen. Einen Unterschied kann ich ehrlich gesagt nicht feststellen. Müßte man vielleicht mal im direkten Vergleich ausprobieren. Auch dieses

Motorrad verfügt über ABS, hat aber einen klaren Druckpunkt. Ob die Gelsitzbank wirklich bequemer ist, läßt sich hier selbstverständlich nicht herausfinden, da müßte man eine längere Strecke fahren.

Bei meinem vierten Turn, nach dem guten Mittagessen, wollte ich eigentlich die Dorsoduro 1200 ausprobieren. So als direkten Vergleich zur kleineren Dorsoduro. Aber weil die Piste jetzt gerade nach einem Schauer naß war, nahm ich lieber die **V4R Tuono**. Da wollte ich doch gerne mal wissen, wie sich diese auf nassem Asphalt verhält, weil ich mit dem Gedanken spiele, mir die neue

Tuono vielleicht im nächsten Jahr zu kaufen.

Das Modell stellt in der APRC-Ausführung jede Menge elektronische Fahrhelfer zur Verfügung. Vorm Losfahren stelle ich die Traktionskontrolle auf Stufe fünf. Mal schauen, was passiert. Man kann aber während der Fahrt jederzeit den Level der Traktionskontrolle anpassen. Wenn man will, kann man vor jeder Kurve innerhalb von acht Stufen hin- und herschalten. Nummer Eins ist der Profimodus, Stufe Acht paßt wohl am besten für Anfänger bei Regen.

Bei der Wheeliecontrol stehen drei Möglichkeiten zur Auswahl, hier gehe ich mal auf Nummer Sicher. Die Lurchcontrol benötigen wir heute nicht. Was fehlt, ist ABS, aber das kommt vermut-

lich im nächsten Jahr. Aprilia arbeitet wohl mit Hochdruck an einem speziellen Sport-ABS.

In den ersten Runden ist die Piste noch kom-



Entwickelt aus dem Superbike bietet die Tuono ein klasse Fahrwerk und einen leistungsstarken Motor.



Den meisten Zuspruch bei den Teilnehmern fanden die V4-Modelle. Wann kann man die schon mal auf abgesperrter Strecke so richtig laufen lassen?

plett naß, aber die 167 Pferdchen lassen sich gut beherrschen. Sanft geht der Motor ans Gas. Es gibt keine kritischen Momente, und

tential nur Ansatzweise. Bei dem Tempo kann man fast den ganzen Kurs in einem Gang fahren, wenn man will. Nur auf der Gerade wird

fast spielerisch kann man auch unter diesen Bedingungen schnell fahren. Jedenfalls so schnell, wie es der Instruktor zuläßt, denn dieser bestimmt schließlich das Maximaltempo. Wenn man gerade Letzter in der Gruppe ist, kann man sich etwas zurückfallen lassen und dann wieder aufschließen, aber der Spielraum ist gering. Es sind ja mehrere Instruktorgruppen gleichzeitig auf der Piste.

Unter diesen Bedingungen zeigt der V4 sein Po-

Technische Daten:

	V4R Tuono	RSV4 R	Dorsoduro 1200
Motor:	2 Zylinder, V 65°	2 Zylinder, V 65°	2 Zylinder, V 90°
Bohrung x Hub:	78,0 x 52,3 mm	78,0 x 52,3 mm	106,0 x 67,8 mm
Hubraum:	999 cm³	999 cm³	1.197 cm³
Leistung:	167 PS - 11.500 U/min	180 PS - 12.500 U/min	130 PS - 8.700 U/min
Drehmoment:	111 Nm - 9.500 U/min	113 Nm - 10.000 U/min	115 Nm - 7.200 U/min
Getriebe:	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Sekundärtrieb:	Kette	Kette	Kette
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorne:	120 mm	120 mm	160 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Monofederbein	Monofederbein
Federweg hinten:	130 mm	130 mm	155 mm
Reifen vorne:	120/70 R 17	120/70 R 17	120/70 R 17
Reifen hinten:	190/55 R 17	190/55 R 17	180/55 R 17
Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø
Bremse hinten:	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel
	1 x 220 mm Ø	1 x 220 mm Ø	1 x 240 mm Ø
	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel
Tankinhalt:	17,0 Liter	17,0 Liter	15,0 Liter
Radstand:	1.445 mm	1.420 mm	1.528 mm
Sitzhöhe:	835 mm	800 mm	870 mm
Gewicht getankt:	204 kg	205 kg	223 kg
Preis:	13.790 Euro	15.690 Euro	11.799 Euro



Der 1.200er-Motor verpaßt der Dorsoduro einen völlig anderen Charakter. Mit mächtig Bums schiebt der Twin die Supermoto aus den Ecken.

einmal hoch- und an ihrem Ende wieder runtergeschaltet.

Bald gibt es eine trockene Ideallinie, die Runde für Runde breiter wird. Als es wieder nieselt, wird der helle Streifen auf dem Asphalt wieder schmaler. So wird eigentlich den Streckenunkundigen auf gute Art und Weise die Ideallinie gezeigt. Nach dieser Regenfahrt ist die Tuono auf der Wunschliste noch ein Stück höher geklettert.

So, jetzt ist aber die große **Dorsoduro** dran. Auch wenn sie der kleinen recht ähnlich sieht, ist das Fahrverhalten doch sehr anders, viel erwachsener und druckvoller. Dazu der dumpfe Sound. Der Twin bollert richtig, hämmert ordentlich aus dem Keller los und liefert auch die Vibrationen, die man von einem V2 erwartet.

Sechs Motorräder standen zur Auswahl, und für jeden Fahrer waren sechs Turns geplant. Das hat genau gepaßt. Das Superbike, die **RSV4**, hatte ich mir aus verschiedenen Gründen für den Schluß aufgehoben. Aber als ich dran

sein sollte, schüttete es wie aus Eimern. Da hab' ich einfach vorzeitig Feierabend gemacht. Die RSV4 bin ich auf diesem Territorium ja bereits im letzten Jahr beim Aprilia Power Day gefahren. Für die abgesperrte Piste ist die V4-Weltmeistermaschine ein ideales Gerät, wenn auch auf dieser Strecke mangels langen Geraden und richtig schnellen Kurven das Potential genauso wie bereits bei der V4R Tuono nicht ganz ausgereizt werden kann.

Auch wenn Petrus nicht ganz mitgespielt hat, habe ich beim Aprilia Live Day verdammt viel Spaß gehabt. Die Organisation war gut, und ich habe keinen einzigen Sturz mitbekommen. Es bestand die Möglichkeit, für wenig Geld alle aktuellen Aprilia-Motorräder mit mehr als 700 Kubikzentimeter auszuprobieren - was will man mehr?

Fotos: Motalia, Jonathan Sauer/Pixelrace



Die Fahrt mit der RSV4 ließ ich wegen Regens ausfallen.

LUK Driving Center



Das LUK Driving Center in Baden-Baden gibt es seit 2006. Auf dem Gelände eines ehemaligen Militärflughafens entstand ein 2.770 Meter langer mit sieben Rechts- und fünf Linkskurven anspruchsvoller Parcours, der sich sowohl für Autos als auch Motorräder eignet.

Die lange Gerade hat ungefähr nach halber Strecke einen Linksknick, den man aber mit Vollgas durchfahren kann. An ihrem Ende folgt eine Rechts-Links-Schikane. Hier sind hartes Anbremsen und Runterschalten angesagt. Ein kurzer Gasstoß, noch mal runterschalten und rein in eine 180-Grad-Rechtskehre. Mit Gas geht es auf einem kurzen, geraden Stück auf eine Linkskehre zu, die in eine sich zuziehende Rechtskurve übergeht. Es folgen ein paar Meter ohne Schräglage, dann führt

eine weite Rechtskurve auf die Minigerade vor der Boxengasse. Die beiden folgenden Linkskurven werden wie eine in einem großen Bogen gefahren. Hier bieten die unterschiedlichen Fahrbahnneigungen einen gewissen Reiz. Der unter voller Beschleunigung durchheilte Rechtsknick wird nach kurzer Gerade von einer schnellen Linkskurve gefolgt. Hier reicht einmal kurz Gaswegnehmen, während die jetzt kommende Rechtskurve schon ordentlich angebremsst werden muß. Jetzt kommt die zweitlängste Gerade, an deren Ende eine enge Rechtskurve auf die lange Gerade führt.

Viele Firmen nutzen das LUK Driving Center für Präsentationen und Veranstaltungen ähnlich des Aprilia Live Days. Aber auch der Betreiber, Albin Kirchengast, bietet diverse Trainings mit Autos und Motorrädern an.



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

September

02.09. - 04.09.2011

12. Internationales Laverda-Treffen der Laverda Club Niederlande Rohrdorf in 7218 Rohrdorf.
Info: Laverda Club Niederlande, Tel.: 07457-4245, Harry ... Tel.: 07451-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

02.09. - 04.09.2011

22. Internationales MV Agusta-Treffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. in St. Goar am Rhein.
Info: Matthias Schumacher, Tel.: 0671-4836030 oder Internet: www.mv-agusta-club.de.

02.09. - 04.09.2011

13. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO)/Italien.
Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931 oder im Internet: www.clubcampodeigalli.it, Italien.

02.09. - 04.09.2011

17. Italo-Treffen im Klosterhof Dobbartin (früher Barmin) in 19399 Dobbartin.
Info: Kalle, Tel.: 040-6500162, Peter, Tel.: 0171-6515192, E-Mail: GuzziKalle@onlinehome.de, Internet: italienertreffen-dobbartin.com.

03.09.2011

Italiener-Treffen für Autos und Motorräder bei dem Gasthof Römerstube in 83410 Laufen.
Info: Tel.: 08682-4740.

03.09.2011

Jubiläumsfeier - 30 Jahre Laverda Club Niederlande - beim Laverda-Museum in Lisse/Niederlande.
Info: Laverda Club Niederlande, Internet: www.laverdaclub.eu, Niederlande.

03.09. - 04.09.2011

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).
Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: postale@azzurriclub.de, Internet: www.azzurriclub.de.

03.09. - 04.09.2011

23. Veteranen-Teilemarkt des Monferrato Circolo Veteran Motor Clubs in Piazza Garibaldi in Nizza Monferrato (AT)/Italien.
Info: Circolo Veteran Motor Club, Via Roma, 26, Nizza Monferrato (AT), Tel.: 0039-0141-721492, 0039-348-5173255, Italien.

04.09.2011

7. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet Ost) jetzt bei der Lackiererei Schling, Daimler Str. 28, 32312 Lübbecke.
Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.de.

06.09. - 07.09.2011

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

09.09. - 11.09.2011

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen der Ostsee Italo Interessengemeinschaft in Missunde an der Schlei.
Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

09.09. - 11.09.2011

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola/Italien.
Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882, Internet: www.mostra-scambioimola.it, Italien.

09.09. - 11.09.2011

15. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in 65719 Hofheim-Dienbergen.
Info: Manni, Tel.: 0171-3509256 oder Internet: www.scuderiamoto-guzzi.de.

09.09. - 11.09.2011

4. Moto Guzzi Treffen Bas Valais des Moto Guzzi Clubs Valais in Sembrancher/Schweiz.
Info: Internet: www.guzzivalais.com.

09.09. - 11.09.2011

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales/Großbritannien.
Info: Gavin Spencer, Tel.: 0044-(0)1981-570316, Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

Veranstaltungskalender

09.09. - 11.09.2011

16. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Passau beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

10.09. - 11.09.2011

Magni-Treffen beim Classic Bold'Or in Magny Cours/Frankreich.

Info: Patrice LeTurgeon, E-Mail: Pleturgeon@aol.com, Frankreich.

10.09. - 11.09.2011

14. Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA)/Italien in Malpensa Fiere, Via XI Settembre.

Info: Arcadia, Tel.: 0039-0575-630226, Internet: www.milano-classicmotors.it, Italien.

11.09.2011

Italo-Frühshoppen auf dem Gelände der Brauerei Pils-Bräu in 96260 Weismain, Burgkunstadter Straße 41 - 43.

Info: Internet: www.racingteam-weismain.de.vu oder E-Mail: info@weismainer.de.

11.09.2011

Great Western Italian Day des Italian Auto Moto Clubs in Gloucester/Großbritannien.

Info: E-Mail: Jeremy@italianautomotoclub.co.uk

11.09.2011

10. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

12.09. - 18.09.2011

100 Jahre Benelli in Pesaro/Italien, große Jubiläumsveranstaltung mit zahlreichen Programmpunkten.

Info: Registro Storico Benelli, Via Mameli 22, Casella Postale 261, I-61100 Pesaro, Tel. und Fax: 0039-0721-31508 oder per E-Mail: officinebenelli@hotmail.it, Internet: www.officinebenelli.it, Italien.

15.09. - 23.09.2011

Fahrt des Reiseveranstalters Feelgood Reisen zum Benelli-Jubiläum nach Pesaro an die Adria mit anschließendem Toskana-Aufenthalt.

Info: Feelgood Reisen GmbH, Hauptstr. 79, 23879 Mölln, Tel.: 04542-826500 oder Internet: www.Feelgoodreisen.de.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Veranstaltungskalender

16.09. - 18.09.2011

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario/Italien - 90 Jahre Moto Guzzi.

Info: Internet: www.motoguzzi.it, Italien.

16.09. - 18.09.2011

1. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, E-Mail: info@gasthof-blasl.at, Internet: www.gasthof-blasl.at, Österreich.

16.09. - 18.09.2011

23. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in 57482 Wenden-Elben.

Info: Bernd Runge, Lomke 15, 57368 Lennestadt-Grevenbrück, Tel.: 02721-719648.

17.09.2011

Jubiläumsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

17.09. - 18.09.2011

5. Veteranen-Teilemarkt in Piacenza/Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548 oder E-Mail: info@expositionservice.it, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

17.09. - 18.09.2011

19. Veteranen-Teilemarkt in Casale di Monferrato/Italien.

Info: Maurizio Sergio Ettore, Tel.: 0039-333-9649102, Italien.

17.09. - 18.09.2011

29. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder E-Mail: ducati1@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

18.09.2011

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Hotel Elite in Brunnen/Schweiz.

Info: Tel.: 0041-(0)79-4217404, Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

18.09.2011

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Team e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in 55606 Kellenbach.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesseloche.de.

18.09.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

21.09. - 22.09.2011

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

23.09. - 25.09.2011

Bakeder Italo-Treffen for Friends in 31848 Bakede bei Bad Münder. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Udo, Tel.: 05722-27972.

24.09.2011

Herbst-Testtag beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducati-mittelland.ch, Schweiz.

24.09. - 25.09.2011

Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

24.09. - 25.09.2011

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Upton bei Wivelscombe/Somerset in Großbritannien. Anmeldung erforderlich.

Info: Sharon Dench, MGCGB Autumn Camp, 88 Churchdale Road, Eastbourne, East Sussex BN22 RX, Internet: www.motoguzziclub.co.uk, Großbritannien.

24.09. - 25.09.2011

16. Veteranen-Teilemarkt in Carole (VE)/Italien.

Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-(0)421-311659, Internet: www.epocacar.com, E-Mail: info@epocacar.com, Italien.

25.09.2011

4. Raduno Calici e Bicilindrici des Moto Guzzi Clubs Ancona in Ancona/Italien.

Info: Moto Guzzi Club Ancona, Internet: www.aquiledelconero.it, Italien.

Veranstaltungskalender

25.09.2011

5. Ducati-Tuningday beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.
Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Internet: www.ducati-mittel-land.ch, Schweiz.

30.09. - 02.10.2011

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.
Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

Oktober

01.10.2011

Aermacchi-Herbsttreffen bei Manfreds Bikermühle in 88138 Hergensweiler an der B12.
Info: Eugen Schuhmann, Buttlerhügel 4, 88131 Lindau, Tel.: 08382-976663 oder per E-Mail: euschenlindau@aol.com.

01.10. - 02.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Carpi/Italien.
Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-338-4100514, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

01.10. - 02.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Villafranca di Verona/Italien.
Info: Veteran Car Club, Tel.: 0039-045-6302323 oder Internet: www.vccbernardi.it, Italien.

01.10. - 02.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Baldasseroni/San Marino.
Info: Tel.: 0039-0339-4848380, E-Mail: domeniki1965@live.it, Italien.

07.10. - 09.10.2011

9. Laverda-Treffen im Münsterland des M. C. D. Darfeld auf der Beckers-Farm, Jägerheide 16, 48720 Rosendahl-Darfeld.
Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320 oder Internet: www.laverda-darfeld.de.vu.

07.10. - 09.10.2011

Benelli-Treffen auf der Schwäbischen Alb.
Info: E-Mail: volker.gehlhaar@t-online.de, Internet: www.benellifan.de.

08.10. - 09.10.2011

16. MV Agusta-Treffen des MV Agusta Clubs Schweiz.
Info: Edith Gafner, Baselstraße 55, CH-4147 Aesch, Tel.: 0041-(0)79-6765328 oder Internet: www.mv-agusta-club-schweiz.ch, Schweiz.

08.10. - 09.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Treviso (TV)/Italien.
Info: Associazione Sport Show, Via Borgo 7/a, I-31020 Villorba (TV), Tel.: 0039-335-6610134, Fax: 0039-0422-913140, E-Mail: mostrascambio.tv@gmail.com, Italien.

08.10. - 09.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere in Trento/Italien.
Info: Maurizio D'Agostino, Tel./Fax: 0039-0377-910860, Italien.

14.10. - 16.10.2011

Ducati mainly - Renntraining in Mugello/Italien, hauptsächlich für Ducatis.
Info: Speer Racing GmbH, Wannweiler Str. 65, 72770 Reutlingen, Tel.: 07121-959350, Fax: 07121-959351, Internet: www.speer-racing.de.

15.10. - 16.10.2011

35. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Pesaro/Italien.
Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096 oder im Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

22.10. - 23.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Zuccarello (SV)/Italien.
Info: Tel.: 0039-0182-580508, Italien.

22.10. - 23.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Marina di Massa (MC)/Italien.
Info: Scuderia Pradaccio, V. le Repubblica 116, I-54100 Marina di Massa (MS), Tel.: 0039-328-5405547 oder per E-Mail: sarasota@hotmail.it, Italien.

22.10. - 23.10.2011

22. Veteranen-Teilemarkt im Ipodromo Tor di Valle Roma in Rom/Italien.
Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

23.10.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

27.10. - 30.10.2011

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova/Italien.
Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

Veranstaltungskalender

November

05.11. - 06.11.2011

24. Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, Internet: www.fiere-disora.it, Italien.

08.11. - 13.11.2011

EICMA, große Motorradausstellung in der Nuovo Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, 20017 Rho (MI), Mailand/Italien.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1. I-20124 Mailand, Tel. 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

12.11. - 13.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Padiglione Fieristico, Via XXV Aprile 121 in Morciano di Romagna (RN)/Italien.

Info: Marco Drudi, Tel.: 0039-0331-9235411, Italien.

12.11. - 13.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in Pescia (PT)/Italien.

Info: Associazione Culturale Pinocchio Idee e Progetti, Tel.: 0039-0572-479809 oder E-Mail: studiopinocchio2006@alice.it, Italien.

18.11. - 20.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

20.11.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

26.11. - 27.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in Pievesestina di Cesena (FC)/Italien.

Info: Cesena Fiera, c/o Quartiere Fieristico di Cesena, Via Disamno, 3845, Pievesestina di Cesena (FC), Tel.: 0039-0547-317435, Fax: 0039-0547-318431, Internet: www.cesenafiera.com, E-Mail: info@cesenafiera.com, Italien.

Dezember

03.12.2011

Italo-Winter-Party bei der Firma Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen.

Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotorsport.de.

03.12. - 04.12.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Nuova Fiera in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

08.12.2011

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE)/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: www.pellegriniclassicsolutions.com, Italien.

11.12.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

Januar

07.01. - 11.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235 oder im Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

11.01. - 15.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235 oder im Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

14.01. - 15.01.2012

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo/Italien.

Info: Tel.: 0039-0575-67468, Fax: 0039-0575-67468, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

16.01. - 20.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235 oder im Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

20.01. - 24.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235 oder im Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

Ein schwarzer Tag

Claudio Castiglioni ist gestorben

Am 17. August verstarb Claudio Castiglioni, Präsident von MV Agusta Motor S.p.A., im Alter von 64 Jahren in Varese an Krebs. Ohne diesen Mann würde die Motorradgeschichte Italiens ganz anders aussehen, und Marken wie Cagiva, Ducati und MV Agusta würde es vermutlich nicht mehr geben. Kein anderer Mensch hatte so einen großen Einfluß auf die Motorradgeschichte Italiens nach dem zweiten Weltkrieg gehabt wie Claudio Castiglioni.

Die Brüder Castiglioni übernahmen 1978 mit der Firma Cagiva die ehemalige Motorradproduktion von Aermacchi in Schiranna bei Varese direkt am See. Dort hatte Aermacchi früher Wasserflugzeuge gebaut, hier sollten nun die Weichen für mehrere Motorradmarken gestellt werden. Mit viel Enthusiasmus entwickelte Cagiva verschiedene kleine Motorräder, der große Coup gelang den Castiglioni aber, als sie die marode Firma Ducati vor dem Aus retteten. Es war wohl eher geplant, die Motorproduktion für die Cagivas zu übernehmen, aber schließlich entschied man sich, Ducati als eigenständige Marke fortzuführen.

In den Neunzigern stieg Ducati unter der Leitung Castiglioni wie ein Phönix aus der Asche auf. Modelle wie die 916 und die Monster wurden zu Ikonen des Motorradbaus. In den guten Zeiten gehörten die Firmen Cagiva, Ducati, Husqvarna und Moto Morini zum Konzern.

Wie vielen Italienern lag auch Castiglioni der Rennsport im Blut. Das Engagement in der 500er-Klasse war zwar nicht von einem WM-Titel gekrönt, aber in der Superbike-WM konnte Ducati viele WM-Titel feiern, und gerade als man anfing, auch in der Königsklasse mit John Kocinski nach der Krone zu greifen, begannen die finanziellen Probleme, welche von da an Castiglioni begleiten sollten. Doch der charismatische Industrielle fand immer wieder einen Weg, wie es weiter ging. Ducati mußte zwar verkauft werden, um Finanzlöcher zu stopfen, dafür gelang es dem cleveren Italiener, die legendäre Marke MV Agusta mit der spektakulären F4 wiederzubeleben. Claudio hatte ein Gespür dafür, was die Motorradwelt gerne haben wollte und schenkte uns Motorradfah-



ren manches Modell, das aus dem Herzen heraus entstanden war.

Im Laufe der Jahre mußte Castiglioni dann doch nach und nach alle Motorradmarken verkaufen, aber durch geschickte Schachzüge war er stets in die Geschichte von MV Agusta involviert und konnte schließlich die Firma sogar im letzten Jahr von Harley-Davidson zurückkaufen. Mit dieser Marke hatte der Italiener noch viel vor. Im letzten Herbst präsentierte er die neue F3, deren Serienproduktion er nun nicht mehr erleben kann.

Auch wenn Castiglioni bei seinen Geschäften nicht immer eine glückliche Hand hatte, so war er ein großer Motorradenthusiast, unter dessen Leitung die italienische Motorradindustrie viele aufregende Maschinen kreiert hat.

Die Geschäfte von MV Agusta wird nun sein Sohn Giovanni weiterführen.

8. Laverda-Treffen in Breganze

Wie die Jahre zuvor, zog es uns auch dieses Jahr wieder nach Breganze zur Wiege der Laverda-Motorräder. Wir, meine Frau Eva, Maria, Rolf und ich, gönnten uns ein paar Tage in der Provinz Vicenza mit unseren 750er-Laverda-Motorrädern.

Unsere Anreise fand am Mittwoch statt, und wir übernachteten in einer netten Pension in der Nähe von Breganze. Von unseren Fenstern hatten wir einen herrlichen Ausblick weit in die Ebene von Vicenza.

Am Donnerstag starteten wir nach dem Frühstück in die Hochebene von Asiago und ließen die Motorräder gemütlich brummen. Das war einfach herrlich, ohne Zeitdruck und festes Ziel. Ab und zu stärkten wir uns in einem schönen Café und genossen das Sommerwetter. Gegen Abend erreichten wir Marostica und schlenderten in der historischen Altstadt. Dann zog es uns aber doch nach Breganze zur Piazza Mazzini ins Café Central. Hier trafen wir auch einige Laverda-Fahrer aus England. Das Abendessen nahmen wir in der Nähe des Platzes in einem kleinen, einfachen, aber typischen



Der Autor und die beiden 750er-Laverdas, mit denen die Reise begangen wurde.

Ristorante ein, und es schmeckte sehr lecker. Freitag stand der Besuch der Adria-Rennstrecke auf dem Treffenprogramm: Weil wir vor zwei Jahren schon die Adria-Rennstrecke besuchten, stand für uns heute als Schwerpunkt Breganze an und zwar als erstes „Oro“ in seiner neuen Wirkungsstätte zu besuchen.

Er hat nämlich neben der Firma Diesel (früher neue Produktionsstätte von Laverda-Motorrädern und -Agrargeräten) eine neue Halle gebaut. Hier konnten wir viele Laverdas der siebziger und achtziger Jahre betrachten. Natürlich kauften wir ein paar Ersatzteile.

Wehmütig dachte ich an die schöne Zeit, als wir in den Siebzigern oft Ersatzteile im Werk ein paar Meter von „Oro“ entfernt gekauft hatten.



Beim Laverda-Treffen auf der Piazza Mazzini in Breganze.

Jetzt besuchten wir die Cantina Sociale, die Weinkelerei „Beato Bartolomeo Breganze“ und kauften Wein und Käse. Der Mensch lebt nicht nur vom Moped allein...

Danach ging es wieder zur Piazza Mazzini ins Café Central. Auch jetzt trafen wir einige Laverdisti aus Europa. Dieser Platz ist nun einmal der Treffpunkt der Laverda-Fahrer.

Das Abendessen nahmen wir in einer kleinen Trattoria in Carree ein. Auch hier wieder ein Volltreffer für den Gaumen.

Samstagfrüh fuhren wir auf die Piazza Mazzini, die für den Vormittag als Treffpunkt der Laverda-Fahrer im Programm stand. Dort trafen wir auch auf Veranstalter und andere Teilnehmer. Im Gespräch lernten wir einen sehr ruhigen Schweizer kennen, der sehr viel Wissen über die Firma Laverda hat. Er stellte uns



Im privaten Laverda-Museum von Dario Fabris befinden sich viele Modelle aus den Fünfzigern und Sechzigern.

auch einen der Organisatoren vor, Dario Fabris. Wir hatten Mittagszeit und bis zum Abendprogramm in Pove del Grappa machte er den Vorschlag, sein kleines Laverda-Museum der fünfziger und sechziger Jahre in Marostica zu besuchen. Schnell entschlossen sich ungefähr zehn Laverdisti dazu, und schon standen wir in seinem Schatzraum.



Im Vergleich zum Prototypen der Breganze 750 SF wurde noch einiges geändert. Der Rahmen ist nun aus Aluminium, die Gabel stammt von Öhlins und das Serienmodell verfügt jetzt über Brembo-Bremsen.

Der Schweizer Jörg erzählte uns sehr viel über die Entstehung der ersten Laverda-Motorräder und die Firmengeschichte. Einige Maschinen wurden gestartet, und es war faszinierend, ein Motorrad im dumpfen Viertakter-Klang zu hören, wofür eigentlich die Größe des Zylinderkopfes einen Zweitakter vermuten ließ...

Oft gab es nach einem sportlichen Sieg eine Laverda ein geselliges Essen und Trinken im Werk. „Jeder Sieg bringt ungefähr zwanzig



Hinter dem Projekt Breganze 750 SF stehen drei Motorradenthusiasten: Dario Fabris, Davide Carboniero und Enzo d'Angelo.

zig Arbeitsplätze mehr“ sagte der Firmenbesitzer Francesco Laverda und feierte mit seiner Belegschaft. Welch eine große, soziale Einstellung und Motivation eines Arbeitgebers!

In weiteren Gesprächen gab sich Herr Fabris als einer der Produzenten der Breganze 750 SF zu erkennen. In der gleichen Halle durften wir den Werkraum dieser neuen Maschine sehen. Das Kennenlernen von dem Schweizer Jörg

und Dario Fabris war mein Highlight beim diesjährigen Treffen. Gegen Abend fuhren wir zum Cena de Gala (Abendessen) und gemütlichen Plausch nach Pove del Grappa in die Birreria Trenti, einem Programmpunkt des Treffens. Während des Acht-Gänge-Menüs wurden verdiente Leute geehrt.

Der Höhepunkt jedoch war die Vorstellung der neuen Breganze 750 SF. Über dieses Motorrad erschien in der Motalia Ausgabe Januar 2011 ein Bericht.

An diesem Abend wurde feierlich erklärt, das Breganze-Motorrad hätte die gesetzlichen Prüfungen bestanden und würde in limitierter Stückzahl von 50 Einheiten auf Bestellung produziert. Wesentliche Merkmale sind ein überarbeiteter Laverda 750 Motor (Zane) mit 85 PS, Aluminiumrahmen, Brembo-

Bremsen und feines Zubehör, Gewicht 170 kg. Der Kaufpreis würde zwischen 20.000 und 30.000 Euro liegen.

Mein Urteil: Mit diesem edlen, italienischen Leichtgewichtler könnte man auf kurvenreichen Strecken gewaltig „aufräumen“.

Am Sonntag traten wir die Heimreise an mit vielen schönen Eindrücken rund um das Laverda-Motorrad und seine Heimat.

Christoph (Theo) Sturaro, Fotos: Eva Sturaro



MGS für V11

Die Firma HTMoto bietet einen Umbausatz für die Moto Guzzi V11 an, um die Optik der MGS-01 zu erzielen.

Der Kit besteht aus dem Monocoque inklusive Tank und Deckel, Verkleidung mit Scheibe, Sitzbankpolster und einem Satz Seitenteile.

Halterungen werden zur Zeit keine geliefert, da ist also etwas Eigenarbeit gefragt. Auch die originale Elektrik muß aus dem Heck verlegt werden.

Der Racekit wird für 1.690 Euro angeboten. Ein Straßenkit mit integriertem

Alutank ist in Vorbereitung und soll ab Frühjahr 2012 verfügbar sein.

Mehr Infos bei: HTMoto, Oberforstbacherstr. 101, 52076 Aachen, Tel.: 02408-1761, Internet: www.htmoto.de.

Ducati Multistrada

In Deutschland ist die Multistrada 1200 aus Bologna das meistverkaufte Italo-Bike. In Italien belegt die große Ducati sogar den Platz zwei in der Zulassungsstatistik hinter der BMW R 1200 GS. Im ersten Halbjahr 2011 entschieden sich 1.639 Tifosi für die Allroundmaschine mit Desmodromik.

Italiens Polizei greift durch

Die Polizei in Italien geht immer härter gegen Motorradfahrer vor. Teilweise werden wegen banal erscheinenden Verstößen die Motorräder für bis zu drei Monate beschlagnahmt. Freihändiges Motorradfahren wird genauso streng geahndet, wie die Verwendung von in Italien nicht zugelassenen Helmen. Gerne wird anscheinend auch der Winkel des Kennzeichens überprüft. Ist das Nummernschild flacher als 30 Grad zur Lotrechten montiert, kann die Polizei das entsprechende Motorrad beschlagnahmen und für drei Monate wegsperren. Neben 80 Euro Strafe kommen dann noch Abschleppkosten, Unterstellgebühren usw. auf den Halter zu. Abgesehen davon, daß man zusehen muß, wie man ohne eigenen Untersatz seinen Urlaub fortsetzt und wieder nach Hause kommt.

Lust[®]
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**



**PIAGGIO****CAGIVA**

**GILERA****Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Flacheisen Nr. 2 statt Mambo Nr. 5

Ich war an sich nur mit meiner Cali auf einer Fahrt von einem Termin nach Hause „über die Käffer“, als ich aufgrund einer Umleitung mal nicht auf meinen ausgetretenen Pfaden fuhr. Da fiel mir bei einem ehemaligen Ford-Händler in Schwarzenfeld ein Schild „Guzzi Parking only“ ins Auge - Aua.

Meine Neugier war geweckt, und weil das Tor offen stand, bin ich einfach mal in die Halle gefahren. Was von außen nicht erkennbar gewesen war - ca. die Hälfte der Werkhalle war mit Guzzi-Umbauten und Werkstatt belegt, keine vierzig Kilometer von mir zu Hause, und ich hab's nicht gewußt!

Es stellte sich heraus, daß der Guzziladen, ehemals in Schwandorf, hierher umgezogen war. Der war mir aus der Motalia von einigen Anzeigen bekannt, so daß wir auch auf diese zu sprechen kamen. Dabei ergab sich, daß die Umbauten in der Halle vom Inhaber, Stefan Bronold, stammten, und dieser Felix schon angeboten hatte, eine seiner Schöpfungen mal zu fahren, es wäre aber bisher nichts daraus geworden. Ich meinte, ich würde demnächst ohnehin einen Bericht einreichen und könnte mich dabei ja mal erkundigen. Davon, daß hier ein 125er Roller besprochen werden sollte, erzählte ich lieber nichts, erschien angesichts der Donnerbolzen unpassend.

Es ergab sich, daß die Entfernung bisher einen Besuch verhindert hatte, aber Interesse an einem Bericht bestand, und so stürzte ich mich selbstlos in die Bresche - ne, ich platzte fast vor

Neugier. So wurde ein Termin ausgemacht, ich fuhr mit der Daytona vor. Den 125er Fly ließ ich lieber zu Hause, nicht daß Stefan es sich kurzfristig anders überlegte. Bei meiner Ankunft lag die August-Motalia schon auf dem Bier-tisch, Leugnen war also zwecklos. Stefans Vertrauen war aber nicht erschüttert, oder er ist ein guter Schauspieler.

Den Guzziladen gibt es schon seit ca. 15 Jahren als Familienbetrieb, seit drei Jahren als Beruf und Berufung von Stefan, inzwischen 25 Jahre alt. Das Hauptgeschäft ist der Verkauf von selber gefertigten oder im Auftrag hergestellten Teilen, 2009 übernahm man den Bestand von der Firma Moto Spezial; Gebrauchtteile und -guzzis gibt es auch.

1998 wurde das erste „Flacheisen“, wie Stefan seine Kreationen liebevoll nennt, gebaut, da war er also 12. Seit einiger Zeit wird der Typ „Flacheisen“ auch mit der entsprechenden Numerierung in die Fahrzeugpapiere eingetragen, derzeit wird an Nr. 16 gebaut. Verwendet werden hierbei die alten Tontirahmen, vorzugsweise mit kurzem Steuerkopf und bis Baujahr 1986, wegen der Lärm- und Abgasvorschriften. Eingebaut wird dann ak-

tuelle Technik, was Motoren, Fahrwerk, Bremsen und dergleichen betrifft.

Stefan läßt mich seine Privatmaschine fahren, Flacheisen Nr. 2. Ersagt selber, daß hier die Optik Vorrang vor der Funktion hatte. Dies gilt etwa für die in der Art eines Streetfighters nach hinten ansteigende Sitzbank, aber auch Griffe mit vielen Aussparungen. Das Erschei-



Die Mischung macht's: alter Rahmen, neue Technik.



Das im Tank integrierte Rundinstrument wurde bei der Probefahrt übersehen.

nungsbild ist gänzlich anders als zumeist bei Guzzi-Umbauten. Kein Café-Racer, sondern nackt, breiter gerader Lenker mit Ochsenaugen, die ihn noch breiter erscheinen lassen, langer Tank im Stil der Daytona (man sieht die Zylinderkopfdeckel auch beim Fahren, was mir gut gefällt), schmale, kurze Auspuffanlage. (Mein Steckpferd, aber im Ernst: Ich denke, die Auspuffanlage ist etwa halb so breit wie die der aktuellen V7 Sport!)

Also gestreckte Figur, flach, bis auf den Lenker schmal, Zentralinstrument im Tank, als solches nicht sofort zu erkennende Knöpfe für Blinker, Hupe und Licht (was wofür ist, haben wir leider vor der Probefahrt nicht besprochen...), Anlasserknopf am Rahmendreieck, sehr minimalistisch. Dadurch wird der Motor noch dominanter, in diesem Fall ein V11-Motor mit außenliegendem Ölfilter. Der Motor ist, wie häufig, auf Vergaser umgebaut, technisch nötig ist dies nicht. Bei anderen Maschinen findet auch der Cali-Motor Verwendung. Bei der Optik müßte das Bike Darth Vader gefallen.

Die Federung ist für Stefan eingestellt, also Jockeygewicht. Ich bin, na ja, kein Sumo, aber jedenfalls vom Jockey weit entfernt. Damit war

für mich die Federung angenehm weich, mit Stefan im Sattel dürfte das Ganze weit straffer sein. Auch im Übrigen ist das Bike ihm auf den Leib geschneidert, also auf ca. 1,70 Meter Größe und kleine Füße. Ich bin 1,90 Meter und habe lange Füße. Daher kam ich mit der Schaltung nicht wirklich gut klar, mußte den Fuß zum Schalten von der Raste nehmen. Liebe sich aber natürlich einstellen.

Der Längenunterschied hat zur Folge, daß meine Knie an den Zylinderdeckeln kuscheln, was hilft, sich gegen die abfallende Sitzbank abzustützen, aber nur, bis der Motor heiß wird und die Knie grillt.... Aber was sind schon rauchende Knie bei diesem Sound? Es ist, wenn man aktuelle Geräuschlimits gewohnt ist, brachial, was trotz Helm in den Ohren dröhnt. Man fühlt sich an Grönemeyers „Sie mag Musik nur, wenn sie laut ist“ erinnert - dieses Bike

fährt einem auch in den Magen.



Mit den alten Rahmen ist es möglich, offene Vergaser zu verwenden.



Aktuelles Projekt ist der Vierventil-Motor im Tonti-Rahmen.

Ebenso auffällig ist die messerscharfe Verbindung zwischen Gasgriff und Reaktion des Motors.

Auffällig unauffällig läßt sich das Bike mit der breiten Stange bewegen, auch wenn die ersten Meter aus dem Hof nach den Daytona-Stummeln sehr ungewohnt sind. Bei derart langsamer Fahrt hapert es auch mit dem Lenkeinschlag. Aber erst einmal im Schwung geht alles wie von selbst, ich bin ob der unerwarteten Handlichkeit baff erstaunt. Auch Schräglage ist kein Problem (enge Kehren in den Alpen könnten eher eine Herausforderung sein).

Man kann schaltfaul fahren und hat dennoch einen brachialen Durchzug. Die aktuellen Bremsen haben alles im Griff. Man käme keinen Moment auf die Idee, vom Rahmen ausgehend, einen Oldtimer zu fahren. Ob sich Moto Guzzi das sicherlich viele Geld, das die neuen Rahmen verschlungen haben, nicht hätte sparen können? Da wackelt nichts, da verwindet sich nichts, alter Rahmen und neue Technik fügen sich zu einem homogenen Ganzen. Viel zu schnell ist meine Runde vorbei, und ich bin hin und weg.

Es gibt aber noch einen Nachschlag. Eines der anderen Flacheisen ist der Prototyp mit aktuellem Vierventiler mit 110 PS. Dieser Motor ist für den Tonti-Rahmen nicht gemacht, insbesondere der Lichtmaschine steht der Rahmen im Weg oder umgekehrt. Daher wandert diese wieder, ganz klassisch, unter

den Deckel vorne am Motor. Probleme bereitet dabei die Verlängerung der Kurbelwelle. Es funktioniert, aber noch nicht lange genug. Hat also schon Gründe, warum Guzzi neue Rahmen baut.

An sich war der Vierventiler für die Probefahrt vorgesehen, doch der entpuppt sich an diesem Tag als Auslaufmodell, so daß nur eine sehr kurze Runde drin ist. Der Vierventiler zieht ankündigungsgemäß noch besser durch, wobei

der V11-Motor dicke reicht. Machen drei Schnitzel wirklich mehr satt als zwei? Die Frage kann man aber natürlich Guzzi mit dem gleichen Motor bei der Griso auch stellen, die es ja auch als 850er mit 75 PS gab und bei der wohl auch keiner vor Langeweile gestorben ist.

Doch es gibt die Gelegenheit für eine zweite Fahrchance, weil die Bilder beim ersten Besuch nichts geworden sind. Diesmal fahre ich, weil von der Arbeit kommend, mit Jackett und Fly vor, aber Stefan kennt mich inzwischen und lacht sich nur still ins Fäustchen. Also Bilder nachgeholt, dann noch mal eine richtige Runde, diesmal mit dem Vierventiler.

Für mich auffallend ist die wesentlich angenehmere Sitzposition. Gut, das ist immer noch keine Cali, auf der ich sitze wie am ..., na ja, Sie wissen schon, aber insgesamt besser als bei der Daytona mit der erheblichen Last auf den Armen. Die oben beschriebenen Einschränkungen sind also nicht konzeptbedingt, sondern Folge einer Maßanfertigung für jemand mit einer deutlich anderen Statur als meiner. Hier sind ebenfalls Vergaser mit Ansaugtrichtern verbaut, hier gerade, nicht nach innen gezogen wie beim ersten Bike. Ich kollidiere mit den Beinen zwar nicht mit Zylindern, aber nun mit den Vergasern. O-Beinige werden keine Probleme haben.

Der Hinterradreifen ist so breit, ein 200er, daß ein Ständer fast schon entbehrlich ist. Das Ganze mit Speichenrädern, Guzzi-Nabe und

Spezial-Außenring für außermittige Speicherung. Sonst wäre nicht genug Platz in der Schwinge. Der Motor selbst ist unberührt, bis auf die Peripherie, also eben offene Vergaser, Auspuffanlage und frei programmierbare, digitale Zündung. Bremse und Gabel sind von der Griso 8V, die Federung hinten ist Wilbers. Die läßt nur die Harten in den Garten, bei einigen erhöhten Kanaldeckeln geht die Tendenz in Richtung abheben.

Der Motor hat viel Biß, ist etwa übersetzt wie die Daytona, also 1.000 Umdrehungen für 30 km/h. 110 PS oder vielleicht noch ein wenig mehr braucht er nicht, aber der 1.200er ist ein echter Charakterdarsteller. Was mir gefällt: Er hetzt einen nicht. Wenn man mit knapp über Standgas durch die Dörfer rollt und jede einzelne Zündung zu hören glaubt, um dann doch auf den kleinsten Gasdreh mit Getöse munter ans Werk zu gehen - das hat was.

Bis 5.000 Umdrehungen bin ich im fünften Gang gekommen, dann fleht mein Jackett um Gnade. Übrigens richtig gelesen, fünfter Gang. Denn das neue Getriebe paßt leider gar nicht in den Tonti-Rahmen, zu lang.

Etwas Geld sollte man mitbringen, wenn's ein ganzes Bike sein soll und nicht nur einzelne Teile. Mit „normalen“ Motoren geht der Spaß bei ca. 14.000,- Euro los, wohl-gemerkt ohne daß man irgendetwas anliefern muß. Bringt man die Basis, geht es gegebenenfalls auch billiger, oder man bezieht die Teile und versucht sich selbst. Nach oben gibt es kaum Grenzen, so um die 25.000,- Euro war bislang das deftigste Flacheisen. Ultrabreite Speichenräder, Öhlins-Fahrwerk, na ja, wer schön sein will, muß leiden. Wer will, kann auch eine gänzlich andere Optik haben, selbst eine 1100 S wäre möglich (meine Traummaschine, aber mit so einer schmalen Auspuffanlage).

Das typische Flacheisen-Design ist sicher nicht jedermanns Sache, wenn auch auf jeden Fall eine Bereicherung der Szene. Ob sich genug Begeisterte finden würden, daß so etwas für Guzzi lohnend wäre, mag bezweifelt werden. Einen Markt für derartig individuelle Maschinen gibt es, denke ich, aber schon. Jeder hat eine Vorstellung von

seinem Traummotorrad, aber nicht jeder hat die Kenntnisse, die Möglichkeit und die Zeit, diese selbst umzusetzen, so auch ich. 14.000,- Euro hat auch nicht jeder, das kostet manch neue Guzzi inzwischen aber auch.

Und diese Kombination alt/neu macht an. Im direkten Vergleich ist die Gasannahme der Daytona plötzlich zögerlich, der Durchzug mäßig und der Sound dünn. Auf den gleichen Straßen fahre ich auch nicht schneller, wenn ich auch sicher so oder so nicht auf der letzten Rille unterwegs war. Böse formuliert ist der sportliche Habitus der Daytona bei nur flotter Landstraßenfahrt für die Katz. Das gilt gerade für den nach vorne geneigten Oberkörper, weshalb man den Kopf weit in den Nacken legen muß, um letztendlich nach vorne zu blicken. Vielleicht werde ich auch alt - also sparen anfangen für die 1100 S...

Hanns-Christian Bayer



Mit ein paar Umbauten paßt auch der aktuelle Vierventil-Motor in den Tonti-Rahmen.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Husqvarna Nuda 900 R

Die Vorstellung der neuen Husqvarna mit Zweizylinder-Motor nimmt eine Seite in dem September-Heft von „Motorrad News“ ein. Fünf Bilder zeigen das Bike, mit dem die Italiener neue Märkte erobern wollen.

Dem „Tourenfahrer“ war die Ankündigung der Husqvarna mit BMW-Motor eine halbe Seite in der September-Ausgabe wert. Ein Bild zeigt das Motorrad.

Sogar eineinhalb Seiten nimmt ein Bericht über die Nuda 900 R in dem September-Heft des „Motorradfahrer“ ein. Hier bringen vier Fotos das Motorrad den Lesern näher.

Moto Morini 500

Mit der Moto Morini 500 befaßt sich „Klassik Motorrad“ auf acht Seiten der aktuellen Ausgabe. Elf Bilder zeigen verschiedene Varianten des Halbliter-Motorrades aus Bologna.

Aprilia RS4 125

Einen knappen Fahrbericht des Leichtkrafts mit Viertakt-Motor hat „2Räder“ in dem September-Heft auf zwei Seiten abgedruckt. Sechs Fotos garnieren den Text.

MV Agusta F3 Oro

Die Kollegen von „MO“ stellen auf nicht ganz einer Seite die MV Agusta F3 Oro vor. Zwei Fotos schmücken in dem Heft Nr. 09/2011 den Text.

Benelli Tre-K 899

Der „Motorradfahrer“ hat die kleine Tre-K getestet und schildert seine Eindrücke in dem Heft Nr. 09/2011. Vier Seiten und neun Fotos sind die Eckdaten des Artikels.

Moto Morini 501 Camel

Auf sechs Seiten ist in „Motorrad Classic“ ein Artikel über die Wiederbelebung einer Enduro aus dem Moto Morini-Programm zu lesen. Neun Fotos schmücken den Text in der Ausgabe Nr. 05/2011.

Ducati Diavel

Drei Power Cruiser läßt „Motorrad News“ in dem Heft Nr. 09/2011 gegeneinander antreten. Hier trifft die Carbon-Version der Ducati Diavel auf die Harley-Davidson Night Rod Special und die Yamaha V-Max. Neunzehn Fotos verteilen sich auf sieben Seiten und setzen die Bikes in Szene.

Moto Guzzi Norge GT 8V

Neun Seiten der „Motorrad News“ sind einem Maxitest des aktuellen Reisedampfers aus Mandello del Lario gewidmet. Neunzehn Fotos zeigen die große Guzzi mit dem Vierventilmotor und zahlreiche ihrer Details in dem Heft Nr. 09/2011.

Ducati Monster 1100 Evo

In der Zeitung „2Räder“ sind vier Seiten der aktuellsten Version der Ducati Monster gewidmet. Zehn Bilder zeigen dieses Modell und unterschiedliche Monster-Varianten in der September-Ausgabe.

Reifen Salewyski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 04131 12 91 11



Claus Carstens GmbH



Volles Programm, den ganzen Tag!

17. Sept. 2011

wir feiern mit euch 20 Jahre Claus Carstens
...also rein ins Leder und auf nach Hennstedt*



10:00 - 17:00 Uhr
Schaufest

ab 19:00 Uhr
Party und Musik

10:00 - 17:00 Uhr
Spaghetti Essen!

Stunt Show mit Mich
Threin

Wheeliesimulator

90 Jahre Moto Guzzi

***keine Ausreden!**

weitere Informationen unter www.claus-carstens.de

www.claus-carstens.de

Fedderinger Straße 10

25779 Hennstedt

04836-1550

offizieller Vertragspartner für Aprilia • Ducati • Moto Guzzi

Italos mit zwei und vier Rädern

6. Italo-Treffen in Mönchsroth

Immer am letzten Sonntag im Juli findet in Mönchsroth ein Treffen für italienische Autos und Motorräder statt. Mönchsroth ist ein kleiner Ort an der Grenze zwischen Bayern und Baden-Württemberg, so ungefähr in der Mitte zwischen Nürnberg und Stuttgart.

Irgendwie hatte ich im Hinterkopf, daß es sich bei der Veranstaltung um ein Italo-Frühstück handeln würde, deshalb sind wir recht früh aufgebrochen und nach 220 Kilometern Fahrstrecke so gegen 10:40 Uhr dort angekommen. Vor Ort stellte sich dann der Irrtum heraus: Es war eine Ganztagesveranstaltung, und wir gehörten eher zu den früheren Gästen. Auch recht, oder sogar noch besser. Nur zu frühstücken gab es nicht so richtig etwas. Ein Imbiß-Wagen bot Grillwürste, Pizza, Spaghetti und ähnliches an. Die Italo-Freunde Mönchsroth verkauften Getränke und Kuchen. Also erstmal einen Cappuccino und einen Kaffee geordert, zum Glück hatten wir auf dem Hinweg ja bereits bei einer Tankstelle eine Kleinigkeit gegessen.



Der Ducati-Händler Andreas Schilling bietet die Multistrada in einer Sonderversion Tricolore mit schöner Lackierung an.

So um die zwanzig Motorräder und ein paar Autos waren bereits da. Außerdem hatte der



Um die Mittagszeit war das Italo-Treffen in Mönchsroth gut besucht.



Bei den Autos kamen hauptsächlich hochwertige Sportwagen und Oldtimer zum Italo-Treffen nach Mönchsroth.

Ducati-Händler Andreas Schilling aus Wilburgstetten einige Ducs, manche davon interessant umgebaut, ausgestellt.

Nach und nach füllte sich der Platz vor dem Schützenhaus etwas außerhalb von Mönchsroth, so daß bald um die 50 Motorräder und über 20 Autos für leichte Parkplatzprobleme sorgten. In den ersten fünf Jahren hatte das Italo-Treffen im Ort bei einer Pizzeria stattgefunden. In diesem Jahr war man zum Schützenhaus umgezogen, weil jedes Jahr immer mehr Gäste kommen. Aber auch wenn dieses Mal der Vorplatz bereits gut gefüllt war, gibt es für die Zukunft die Möglichkeit, die angrenzenden Wiesen rechts und links zu nutzen. Sanitäre Anlagen sind im Schützenhaus vorhanden, und für die Kinder hatte man dieses Mal eine Hüpfburg aufgeblasen. Es war also für alles gesorgt.

Unter den Motorrädern waren die für solche Veranstaltungen üblichen Alltagsfahrzeuge von Ducati, Moto Guzzi und einigen anderen Marken zu sehen. Bei den Autos ging es eher exklusiver zu. Das waren weniger Alltagsfahrzeuge, sondern eher Oldtimer und sportive Drittwagen. Bestimmt die Hälfte der vierrädrigen Fraktion stammte von

den Firmen Ferrari, Maserati und de Tomaso - reinrassige Sportwagen mit tollem Sound. Dagegen waren der Alfa Romeo Montreal und der Lancia Delta Integrale mit ungefähr 200 PS fast schon etwas untermotorisiert. Daneben glänzten die Oldies von Alfa Romeo, Autobianchi und Fiat mit ihrem eigenen Charme und brauchten nicht mit Leistung zu protzen.

Auch bei den Motorrädern waren ein paar Oldies zu bewundern, wie Gilera 124 und Moto Guzzi Falcone oder Ducati Scrambler. Also gab es eine bunte und beeindruckende Palette der italienischen Kfz-Industrie zu sehen. Die Auto- und Motorradfahrer verstanden sich gut, der Weg nach Mönchsroth hatte sich gelohnt.



Die Parkflächen vor dem Schützenhaus waren aufgeteilt für zwei- und vierrädrige Italo-Fahrzeuge.

25. Milano-Taranto 2011

mit zwölf Laverdas 100

Die Geschichte fing sehr früh an, weil bedingt durch die 25ste Milano-Taranto dieses Mal die Startplätze schon lange vor dem „offiziellen“ Meldungstermin vergeben waren. Bereits im August 2010 meldete der Schweizer Tobler, daß alle seine 25 Startplätze ausgebucht seien. 59 Jahre nach den ersten Erfolgen von Laverda mit ca. 55 Jahre alten Maschinen wollen wir die Herausforderung 2011 angehen.

Die Milano-Taranto war das bedeutendste Motorradrennen in Italien. Von 1919 bis 1925 noch Milano - Napoli wurde 1932 bis 1956 die Milano-Taranto ausgetragen. Um Mitternacht wurden die Fahrer in Mailand in die Nacht entlassen, um etwa 11 bis 18 Stunden (je nach Hubraum) später fast ganz Italien von Nord nach Süd in halsbrecherischer Art durchfahren zu haben. Laverda, ein kleiner Motorradhersteller aus Brezzone, hat mit seinen kleinen 75ern- und 100ern-Viertakt-Motorrädern dieses Rennen in den fünfziger Jahren dominiert, und der große Verkaufserfolg und das Wachstum der Firma waren wesentlich von den Siegen abhängig. Klar, was eine solche Belastung durchhält, das fahren die italienischen Ragazzi auch brav täglich zur Arbeit.

1951 schickte die 1949 gegründete Firma erstmals vier ihrer 75er-Maschinen in das Rennen über etwa 1.500 Kilometer, und alle vier Laverdas erreichten Taranto. Zwar noch nicht mit einem Sieg, aber ein wichtiger Achtungserfolg.

Nino Castellani, einen dieser Fahrer, habe ich mal bei einem Treffen darauf angesprochen, und er meinte trocken: „1951 habe ich mir das ganze Spektakel erst einmal angesehen, 1952 dann gewonnen.“ Der Startschuß für eine un-



glaubliche Siegesserie von Laverda war gefallen, und jeder, der heute stolzer Besitzer einer Laverda ist, sollte sich fragen, was wäre, wenn Castellani damals nicht gewonnen hätte. 1953 belegten dann bereits 14 Laverdas die ersten 14 Plätze in der 75er-Klasse und verwiesen die Konkurrenten Capriolo und Ceccato auf die hinteren Ränge. 1954 kamen dann die neuen 100er-Laverdas dazu und weiter ging die Siegesfolge, bis 1956 nach einem

schrecklichen Unfall bei der Mille Miglia alle Straßenrennen in Italien verboten wurden und nur noch Rundstreckenrennen durchgeführt wurden. Zur Erinnerung hier die Liste der Milano-Taranto-Siege von Laverda:

- 1952: Nino Castellani auf Laverda 75
- 1953: Eugenio Fontanili auf Laverda 75
- 1954: Giovanni Larquier auf Laverda 100
- 1955: Giovanni Larquier auf Laverda 75
- 1956: Angelo Pastorelli auf Laverda 75
- 1956: Lino Marchi auf Laverda 100.

Angespornt von Helmut haben sich viele Freunde aus der Umgebung mit uns angemeldet, aber leider Absagen erhalten. Familie Sabatini, die Veranstalter, hatten sich zwar dazu entschlossen, dieses Mal ein etwas größeres Starterfeld zuzulassen, aber bei über 400 An-



fragen mußten trotzdem viele Zuhause bleiben. Letztendlich waren es 268 Fahrer und 30 Verkoster!

Das Auswahlkriterium war logisch und klar, zuerst kleine Motorräder, deren Typ auch original bei der Milano-Taranto bis 1956 gestartet war oder Fahrer, die bereits früher häufig bei der Milano-Taranto dabei waren. Somit hatten Helmut (Laverda 100 Sport Lusso), Leo (Benelli Leoncino 125) und ich (Laverda 100 Sport) kein Problem mit der Anmeldung. Auch Dieter (Moto Morini Corsaro 125) und Heinz (Mondial 125 Champion Speciale) wurden angenommen.

So waren wir also fünf Starter hier aus Oberbayern, die sich der Herausforderung 1.700 Kilometer von Mailand nach Taranto stellten.

Weil ich selbstverständlich per Web mit vielen anderen Laverda-Fahrern in Kontakt stehe, wußte ich, daß sich auch Kai, Manfred, Jörg, Bruno, Arwed, Claudio und Cor aus Holland mit drei Freunden (einer aus Neuseeland) und alle auf Laverda 100 angemeldet hatten. So kam es also, daß dieses Mal zwölf Stück Laverda 100 an der Fahrt teilnahmen und noch eine 750 SF. Sicher wieder eine ganz besondere Milano-Taranto aus Sicht von Laverda, und ich glaube, ich kann es schon vorweg-

nehmen: Es war und ist unvergeßlich, einfach toll.

Nun, weil im Dezember klar war, wer mitfahren durfte, wurde die Reise konkreter geplant: Wie nach Mailand kommen, wie von Taranto zurück nach Hause? Helmut's Laverda 100 war noch in Teilen und mußte über den Winter restauriert werden, und auch ich wollte noch einen neuen Motor aufbauen. Nur Heinz und Ossi hatten startklare Maschinen vorzuweisen.

Schnell war klar, daß wir mit Helmut's VW Bus und Anhänger wohl am besten die An- und Abreise erledigen würden.

Für den Bus fand sich dann auch ein guter Fahrer (Ralf) mit viel Fahrpraxis (z. B. Sahara) und viel Oldtimerpraxis. Ralf besitzt übrigens seit kurzem auch eine 100er-Laverda in seiner Sammlung.

Der Anhänger wurde eine Woche vor Abfahrt extra aus einem Bootsanhänger umgebaut, um zwei kleine Motorräder aufzunehmen. Der Vorteil: Der Anhänger läßt sich in wenigen Minuten zerlegen und braucht nur eine kleine Ecke im VW Bus. So konnte Ralf dann viel bequemer der Milano-Taranto-Route folgen.

Die Anreise: Soweit problemlos, der Bus war aber zum „Bersten“ voll! Dieses Mal gab es extra zum 25sten-Jubiläum eine besondere Fahrzeugklasse La Gloriosa für Maschinen deren



Der VM Bus wurde fast bis zur Decke vollgepackt.



Für die Motorräder der Klasse La Gloriosa wurden rote Teppiche ausgerollt!

Typ bei der originalen Milano-Taranto bis 1956 gestartet sind. Für unsere 100er-Laverdas und Leos Leoncino in der Kategorie La Gloriosa wurden dann in Mailand sogar rote Teppiche ausgerollt!

Anmeldung und Fahrzeugkontrolle waren schnell erledigt, es blieb dann noch viel Zeit, mit Freunden und Bekannten fachzusimpeln und am Abend dann Mücken erschlagen und versuchen, etwas zu schlafen, um in der Nachtfahrt nicht allzu müde zu werden.

Start und 1. Etappe: Nachtfahrt von Milano Idroscalo nach Zola Pedrosa Bologna

Wir Laverda-Fahrer hatten beschlossen, die Nachtfahrt in einer Gruppe gemeinsam zu fahren, das klappte auch einige Zeit, bis Cor und seine Freunde zurück blieben. Eine der Laverdas hatte wohl bereits Probleme.

Meine Batterie hat genau bis zum Morgengrauen gehalten, dann war sie platt, aber ab dann brauchte ich auch kein Licht mehr. Wir haben einmal bei Parma eine Abfahrt verpaßt, konnten aber rechtzeitig zur Zeitkontrolle

wieder auf die Strecke zurück finden.

Die „überrestaurierte“ Mondial von Heinz hatte leider immer wieder Lichtausfall in der Nacht, und auch die Zündung wollte nicht richtig funktionieren. Dieter und Leo geleiteten ihn aber gut und sicher. Jetzt rächte sich, daß er zwar herrlichen Lack, Chrom und poliertes Alu am Bike hat, die Elektrik aber, alt und original belassen, bei heißem Motor nicht funktionieren will. Weil auch keine Ersatzteile zu bekommen waren, mußte Heinz die restliche Tour im Begleitbus mitfahren, hatte aber trotzdem viel Spaß.

Für mich eine schöne Fahrt, die am Vormittag in den Hügeln südlich Bolognas mit herrlichen Kurvenausklang. Hier haben einige dann auch den Laverdas die Sporen gegeben, und es zeigte sich, welcher Motor und Fahrer am besten war. Kurz vor der Ankunft am ersten Ziel überraschten uns dann einige Freunde vom 3C-Moto Club Breganze an der Strecke mit ihrem Besuch und Glückwünschen für die weitere Fahrt. Am Ziel gab es dann erst einmal ein Bier und köstliches Risotto, am Nachmittag im Hotel dann etwas relaxen. Das Essen am Abend für über 300 Teilnehmer war gut, die



Gestartet wurde genauso wie damals um Mitternacht.



Begegnung mit den Freunden vom Laverda-Club.

Halle aber sehr schwülwarm, und leider war der Rote nicht nach unserem Geschmack. (War vielleicht ganz gut, weniger zu trinken, ha ha!)

2. Etappe: Zola Pedrosa nach Torgiano

Der wohl schönste Tag (aber leider auch ein schwarzer für unsere Laverdas, siehe weiter unten), wir verließen die doch eher flache Emilia-Romagna und durchquerten die Toskana bis nach Umbria. Schönes Wetter, viele Kurven und tolle Landschaft - ein herrlicher Tag.

Leider ging am ersten größeren Berg mein Kolben fest, er löste sich dann zwar wieder, aber am nächsten Berg war dann der Kolben am Ende und ging endgültig fest. Weil am Vergaser durch Vibrationen der Schieberdeckel und der Schwimmerdeckel lose waren, vermutete ich eine Gemischabmagerung, der Motor lief ja bereits zuvor über 1.000 Kilometer ohne Probleme.

Per Handy wurde Ralf im Begleitbus gerufen, nach zehn Minuten war er da und in weiteren fünfzig Minuten der Ersatzmotor (100 Turismo) eingebaut.

Ralf und Heinz halfen tüchtig mit, nur so war der Umbau in der kurzen Zeit möglich. Danach hab' ich kräftig Gas gegeben, um den Zeitrückstand wieder aufzuholen. Am nächsten Kontrollpunkt waren es noch 45 Minuten, bis zum Ziel war die Fehlzeit wieder eingeholt. Doch halt, leider hatte ich es mit der Aufholjagd etwas übertrieben: In einer Kurve ungefähr einen Kilometer vorm

Ziel mußte ich wegen eines riesigen Schlaglochs gerade in ein Stoppelfeld ausweichen. Leider waren zwischen Straße und Feld noch eine Böschung nach unten und ein kleiner Graben, und so haben meine Laverda und ich einen netten Salto nach vorne gemacht. Passiert ist soweit nichts, es hat sich bewährt, alle Teile in Rot zu kunststoffbeschichten, so hatte die Laverda nicht einmal einen Kratzer, und ich war auch sehr weich gefallen und mußte nur die Erde von

Jacke und Hose klopfen.

Am Ziel setzte dann Regen ein (das erste und letzte Mal während unserer Fahrt), aber das war kein großes Problem, in der anschließenden Sonne auf dem Weg zum Hotel wurden wir bereits wieder halbwegs trocken.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de



Akrobatische Showeinlage - der Fahrer hat sichtlich Spaß.

Kai hatte auf der Fahrt zum Hotel einen bösen Sturz, weil seine vordere Bremse plötzlich blockierte. Die Gabel und Bremsankerplatte zerbrachen, und er hat sich böse am Knie verletzt. Am Abend hat er dann mit Hilfe der Schweizer und deren Ersatzteile das Bike wieder fertig gemacht und konnte etwas humpelnd (und sicher mit Schmerzen) die Fahrt weitermachen. Hut ab, das ist der wahre Geist der Milano-Taranto - erst aufgeben, wenn gar nichts mehr geht.

Am Abend dann ein Galaessen in einer alten Burg mit herrlichem Ausblick und ich glaube

100 Vorspeisenhäppchen. Man glaubt immer, man wird nicht satt, kann dann aber zum Schluß doch nichts mehr essen. Das war sicher das kulinarische Highlight und dauerte bis weit in die Nacht.

Schade, daß Kai und die Schweizer den Abend schrauben mußten und das Galaessen dadurch verpaßten.

3. Etappe: Torgiano nach Ferentino

Durch Umbria und Lazio eine weitere schöne Etappe. Der Morgen begann etwas neblig, aber nach etwa einer Stunde hatten wir dann nur noch einen

schönen, sonnigen Tag. Die Landschaft war herrlich - immer wieder kleine Hügel und viele, viele Kurven. Die Zeit der Pannen und Stürze schien vorbei, und wir alle konnten die Fahrt wirklich genießen.

4. Etappe: Ferentino nach Caserta

Durch Lazio und Campania ging es hügelig weiter. Am Morgen auf dem Weg vom Hotel zum Start fuhr Manfred auf ein plötzlich bremsendes Auto auf. Gott sei dank ist auch diesmal wieder dem Fahrer nichts passiert, und auch die Laverda konnte mit einigen Kabelbindern etc. wieder weiterfahren. Die Temperatur stieg



Die Strecke der Milano-Taranto führt durch schöne Landschaften Italiens.



Motorkontrolle auf dem Hotelparkplatz.

zunehmend an: Leos Zweitakter drohte, am Berg festzugehen, deshalb fuhren Leo und Ossi diese kurze Etappe (nur 200 Kilometer) etwas langsamer. Der Mittagsstop bot das bisher beste Buffet, lecker Antipasti, Nudeln und Salsiccia vom Grill. Hier verweilten wir etwas länger, die anschließende Fahrt zum Hotel nach Caserta ging die Straße nur noch geradeaus durch die Hitze Süditaliens. In Caserta konnten wir eigentlich ein altes Königsschloß besichtigen, aber wir zogen es vor, im herrlich klimatisierten Hotel ein paar Biere zu genießen.

5. Etappe: Caserta nach Bari

Von Campania durch Basilicata nach Puglia ging es diesen Tag. Am Morgen hatten wir noch einige schöne Straßen über kleine Hügel, aber dann ging es nur noch durch den Backofen. Die Weizenfelder neben der Straße boten keine Abkühlung, die Lufttemperatur war etwa 40° C.

Wir fuhren unsere Kleinen nun langsamer und motorschonend und tranken literweise Wasser an den Stops. Was, wenn das Bike jetzt ausfällt, ging mir durch den Kopf, kein Schatten weit und breit und kein Tropfen Trinkwasser, aber zum Glück viele hilfsbereite Teilnehmer, die hinter uns nachfolgten.

Aber auch die Hitze ist Teil der Milano-Taranto und muß - wie bereits beim Rennen vor

über 50 Jahren - von Fahrern und Maschinen bewältigt werden.

Als wir am Nachmittag dann den ersten Blick auf das Meer bei Bari warfen und etwas angenehmere Meeresluft uns entgegen bließ, wußten wir: Wir haben es fast geschafft.

Helmut wurde etwas nervös, weil der Motor plötzlich deutlich mehr vibrierte als die letzten Tage: Er nahm den Zylinderkopf und den Zylinder am Hotelparkplatz ab, aber alles schien okay. Wahrscheinlich waren lediglich die Motorhalte-

gummis bei den hohen Temperaturen weicher und gaben mehr Vibrationen weiter. Wir beschlossen aber zur Sicherheit, am nächsten Tag noch langsamer nach Taranto zu fahren.

6. Etappe: Bari nach Taranto

Es war geschafft, die letzte kurze Etappe ging nur bis Mittag, dann sammelte sich das ganze Fahrerfeld in Villa Castelli, um die letzten zwanzig Kilometer im Konvoi mit Polizeieskorte und über alle roten Ampeln ohne zu halten nach

ACHTUNG HEISSE WARE!

unsere neuwertigen Vorführer:

1198 statt 18.095,-	jetzt 16.290,-
Monster 1100 EVO statt 11.695,-	jetzt 10.490,-
Hyper 1100 Evo statt 12.055,-	jetzt 10.890,-
Multistrada-Touring statt 18.595,-	jetzt 16.790,-

Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco

34466 Wolfhagen • Oleimühle 1

Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de

www.DUCATINORDHESSEN.de



Man beachte die unterschiedlichen Sitzhaltungen der Teilnehmer - von extrem sportlich bis eher aufrecht gemächlich.

Taranto zu fahren. Danke an den Streckenposten, der uns am Morgen in die falsche Richtung auf die Autostrada schickte, so wurde auch der letzte Tag noch mit einigen zusätzlichen Kilometern zum Erlebnis.

In Villa Castelli hatten wir dann etwas Wartezeit, bis alle zusammen waren, und genossen den ersten Spritz in der Bar am Marktplatz.

Kai ging kurz vor Taranto das Benzin aus, er hat sich dann an meinem Arm festgehalten bis Taranto, ein netter Aermacchi-Fahrer hat auch geholfen, das Bike mitzuziehen, so sind alle zwölf Laverda 100 im Ziel angekommen!

Die letzten 400 Meter bis zum Ziel durfte dann jeder nach Startnummer sortiert alleine Vollgas geben, bis die Schwarz-Weiße-Flagge zum letzten Mal die Fahrt beendete.

Die Preisverleihung am Abend mit traditionellem Fischesen zog sich dann leider ziemlich lange hin, jeder erhielt einen Erinnerungspokal und einen limitierten Kunstdruck des Milano-Taranto-Plakates. Bis dann alle auf der Bühne waren, dauerte es bis nach Mitternacht.

Rückfahrt nach Deutschland

24 Stunden am Steuer, Helmut hat wohl einen neuen Rekord aufgestellt. Aber es war auch für alle anderen anstrengend, im Bus zu sitzen. Bereits am Vortag hatten wir den Anhänger wieder zusammengebaut, um dann am Morgen nach dem Frühstück loszufahren. In Reggio Emilia haben wir Halt gemacht, ich habe dort einen weiteren Laverda 100 Sport-Motor

gekauft (war abgesprochen auf einem Oldtimermarkt - in weiser Voraussicht) und eine herrliche Pizza genossen. Am Montagmorgen um 8:00 Uhr war ich dann wieder zu Hause.

Resümee

„Moto Laverda: L'utilitaria che vince le corse“, ein alter Werbespruch von Francesco Laverda kommt mir in den Sinn. Zumindest an Erfahrung mit unseren Bikes haben wir viel dazu gewonnen.

„La piccola moto, per il grande turismo“, ein anderer Werbespruch trifft es wohl noch besser, eine wunderschöne Tour mit einem kleinen Motorrad.

Forza Laverda
Siegfried Forster



Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfürst, jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurfürst.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr in der Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfired.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413 oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Augustiner am Dante, Dante-str. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Orts-teil Täferten. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde ital. Motorräder im Landhaus Maierhof-Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Land-bierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kem, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittel-franken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, Berlin, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italotreffe

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Huys-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Haestedt statt. Info: Rainer, Tel.: 04207-801506, Sigi, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahnhof. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich zum Stammtisch, jeden 1. Donnerstag im Monat, in den ungeraden Monaten trifft man sich in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131 in Kassel, und in den geraden Monaten findet das Treffen im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel statt, jeweils ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriffl. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauer Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.dellortos.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr im Café Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulpberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissinger. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-39839.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der Italtreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem ersten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528, Internet: www.italotreff-owl.de.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n'Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im SportlerTreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Internet: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Heme-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45219 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags im Ristorante Casa Rigoletto, Mendener Str. 117 in Essen/Kettwig. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

Regelmäßige Italotreffe

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info: Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Café in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffensich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülseler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+inni@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 bis 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlsr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHherburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finckeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticlub.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzziangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz, in wechselnden Lokalitäten. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder Internet: www.imcs.ch.

Stammtisch-eintragungen sind kostenlos.

The Baltic Sea Circle Rally 2011

Der Weg ist das Ziel

Es ist kurz nach fünf am Nachmittag, irgendwo in Polen auf dem Weg nach Allenstein. Ich sitze seit zehn Stunden im Sattel, der Regen peitscht über die ausgewaschene und mit Schlaglöchern übersäte Straße, und jedes Mal, wenn mir einer dieser entgegen kommenden 40-Tonner eine Gischtwelle entgegen schmeißt, fühle ich mich wie ein Krabbenfischer im Eismeer, immer auf der Hut, nicht über Bord zu gehen.

Wieso habe ich mich auf diesen Wahnsinn eingelassen, schießt es mir durch den Kopf, als mir die nächste Gischtwelle entgegenbraust, und ich suche Schutz hinter der kleinen Verkleidungsscheibe meiner Moto Guzzi. Der Wahnsinn nennt sich Baltic Sea Circle Rally, organisiert durch den Superlative Adventure Club (S.A.C.) mit Sitz in Hamburg, und wird in diesem Jahr zum ersten Mal ausgetragen. Fahrzeuge, die mindestens 30 Jahre alt sind, dürfen starten und sich und ihre Teams über 7.500 Kilometer Nebenstraßen durch die zehn Ostseeländer innerhalb von 14 Tagen bis zum Nordkap und zurück bringen. Kein GPS, kein Navigationsgerät und keine Autobahnen sind der Ehrencodex der Rally. Das ganze Unterfangen dient neben dem Abenteuer auch dem guten Zweck, und jedes Team sammelt Spenden für caritative Einrichtungen.

Diese Rahmenbedingungen und die Aussicht, endlich mit dem Motorrad ans Nordkap zu fahren, haben mich wohl übermütig gemacht, und in einem Anfall von Größenwahn habe ich dann meine Teilnahme angemeldet. Erst später wurde mir klar, daß ich der einzige Einzelstarter und der einzige Motorradfahrer unter den Teams sein sollte.

Seit 25 Jahren habe ich diesen Traum geträumt, einmal mit dem Motorrad bis ans nördlichste Ende Europas zu fahren. 25 Jahre lang mußte die Erfüllung hinter Ausbildung, Karriere, Familie, Haus, Kind und noch mehr Karriere zurückbleiben, aber wer kennt das nicht. Jeder Lebensabschnitt hat seine Inhalte und gehört zur Entwicklung eines Menschen. Um Zufriedenheit zu erhalten, ist es sinnvoll, die fünf Säulen der Lebensbalance, das sind: Gesundheit, Familie, finanzielle Sicherheit, Karriere

und Sinn, gleichmäßig zu bedienen. Und genau da liegt der Hase im Pfeffer, denn auch ich habe mich mit Hingabe den Themen Karriere, Familie und finanzieller Sicherheit gewidmet, die Gesundheit leidlich gepflegt und dabei den Sinn, warum ich das mache, völlig aus den Augen verloren.

Also sollte diese Reise auch eine Reise zu mir selbst werden, Mann und Maschine gegen die Naturgewalt. Der Weg ist das Ziel, eine schöne Herausforderung.



Endlose Felder ziehen sich am Straßenrand lang.



Kleine Reparatur am Straßenrand.

nung mit vorhersehbarem Ende...

Mittlerweile haben sich die tiefen Spurrinnen der Fahrbahn so mit Wasser gefüllt, daß weder Tiefe noch Breite erkennbar sind. Also surfe ich auf diesem Untergrund von einer Gischtwelle zur anderen, falle in tiefe Gräben und erschrecke immer wieder, wenn die Beiwagenfederung durchschlägt und der Reifen mit einem Geräusch Kontakt zum Kotflügel bekommt, daß einem das Blut in den Adern gefrieren und das Gespann einen Satz nach rechts machen läßt.

Hätte ich neben dem Tausch des Kreuzgelenkes, dem Wechsel aller Öle, dem Austausch aller Bowdenzüge, einer großen Inspektion, neuen Reifen und einer Überarbeitung der Elektrik noch mehr machen sollen? Kurz vorm

Start in Hamburg am Strandpauli, ist mir der nagelneue Choke-Zug gerissen, und ich hatte es noch als gutes Omen abgetan und ihn mit Ersatznippel und gutem Klebeband geflickt, aber als mir gestern am zweiten Tag beim Herunterschalten die Schaltwippe gefühlt abhanden gekommen ist, entwickelten sich dann doch die ersten leisen Zweifel am Erfolg meiner Mission. Da stand ich nun auf einer Landstraße in Polen und stellte fest, daß die Verbindung zwischen Wippe und Getriebegehäuse, normal-

erweise durch einen mit Splint befestigten Bolzen gesichert, sich gelöst hatte und der Bolzen sich auf den Kilometern zuvor verflüchtigt hatte. Was nun? Ersatzteile hatte ich ja genügend dabei, nur dummerweise keine Bolzen mit Splinten, Murphys Law. Aber einen MacGyver (amerikanische TV-Serie) geschulten Biker kann nichts aufhalten, und so befestigte ich das Gestänge mit einer am Kofferraumdeckel des Beiwagens demontierten Schraube. Dieses Provisorium sollte bis zum Nordkap und zurück halten und tut es heute noch.

Weil das Roadbook der Rally mehr als eine Art grobe Routenplanung dienen sollte, welche durch mehr oder weniger knifflige Aufgaben für die Teams angereichert wurde, nahm ich zur



www.DUCATI-MELLE.de

ITALO-Frühstück

am 4. September

von 9.30 Uhr - 15.00 Uhr in Lübbecke / Industriegebiet Ost

Industriestr. 24c - 49324 Melle - Tel.: 05422/926666 - info@ducati-melle.de



Rund um die Ostsee bieten sich auf vielen Campingplätzen Hütten zur bequemen Übernachtung an.

Kenntnis, daß die anderen Teams sich wahrscheinlich in der Nähe von Kaliningrad aufhalten würden, während ich zur Vermeidung der Visum-Formalitäten vorzugsweise den Weg über Polen gewählt hatte. Hilfe wäre also keine zu erwarten gewesen.

„Ethät noch immer jot je jange“ (Übersetzung: Lerne aus der Vergangenheit), schoß mir eines der zehn kölschen Grundgesetze durch den Kopf und mit einem „et kütt wie et kütt“ (Übersetzung: Habe keine Angst vor der Zukunft) stieg ich wieder auf und gab der Guzzi die Sporen.

Wieder klatscht eine der Gischtwellen ans Visier, und der Truck rauscht in einem Höllentempo von dannen, während die Guzzi durch den Windstoß schlagartig 10 km/h langsamer wird. Wir sind in der Zwischenzeit bis kurz vor Allenstein (Olsztyn) in Masuren gelangt, und ich beschließe, den Tag für heute nach 649 gefahrenen Kilometern zu beenden.

Der Himmel klart auf, und der Camping Lorsby, an der Straße 16 nach Mragowo, entschädigt mit einem tollen Abendessen serviert vom überaus freundlichen Patron. Beim

Bier („Drinkste eine mit“, Übersetzung: Komme dem Gebot der Gastfreundschaft nach) erzähle ich ihm von meiner Mission, und sein bedauernder Blick zeigt mir, daß er mit dem verrückten Deutschen nicht ganz so viel anfangen kann. Als wir uns dann über die Schönheit der Landschaft in Masuren austauschen, blüht er auf, und auch ich kann mich für dieses tolle Land so richtig begeistern.

Nach einer kurzen Nacht und einem sehr opulenten Frühstück wälze ich mich aufs Gespann mit dem Ziel Litauen. Bei bewölktem Himmel zie-

hen die abwechslungsreichen Wälder Masuriens, die immer wieder unerwartet einen Blick auf einen der zahlreichen Seen eröffnen, an uns vorbei, und ich genieße das beruhigende Poltern des V2 unter mir. „Das Leben ist wie ein Buch, und wer nicht reist, hat nur wenig davon

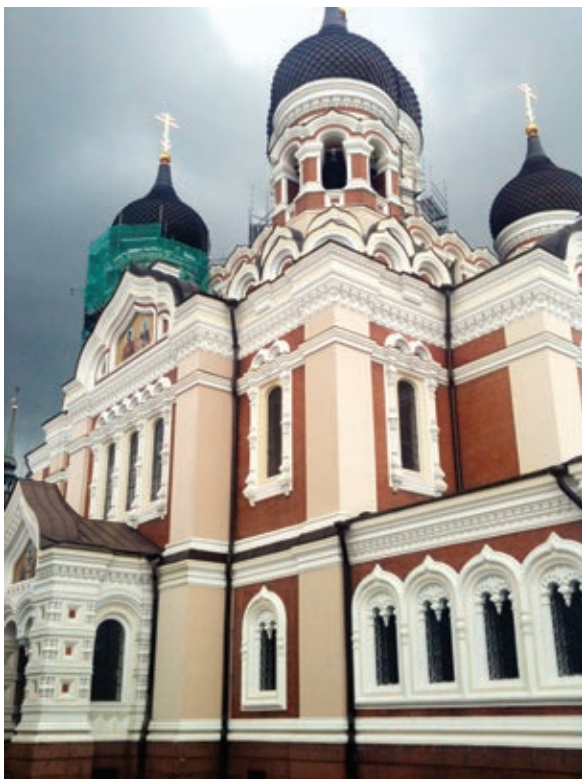


gelesen“, erinnere ich mich an ein Zitat und stelle für mich fest, wie wichtig mir das Reisen ist, die Begegnung mit anderen Menschen und Kulturen und wie wenig Zeit ich, neben meinen zahlreichen beruflichen Reisen, diesem schönen Teil des Lebens gewidmet habe.

Litauen ist erreicht, und die Landschaft wechselt von Wald in Felder und endlose Wiesen, die durch die E 77 schnurgerade zerschnitten werden. Weil das wenig reizvoll ist, mache ich heute Kilometer und lege Riga in Lettland als mein Tagesziel fest. „Wat wellste maache“ (Übersetzung: Füge Dich in Dein Schicksal), denke ich mir, als es wieder wie aus Eimern zu gießen beginnt und quäle mich in die Regenkombi und die Latex-Überzieher für Hände und Schuhe.

Nach 593 gefahrenen Kilometern stehe ich dann um 20:00 Uhr, eine tiefende Wasserspur hinter mir herziehend, in der Lobby des Avalon Hotels am Rande der Altstadt und fühle, während ich auf den Check-In warte, wie mir auch innerhalb der Kombi das Wasser (Schweiß) langsam den Rücken hinunterläuft und sich über den Steiß einen Weg in tiefere Gefilde sucht. Unangenehm, aber die anschließende heiße Dusche und das Schlüpfen in frische, trockene Wäsche machen ganz schnell wieder einen ansehnlichen Menschen aus mir, der sich mit Freuden ins Restaurant zum Abendessen begibt und den Abend genussvoll ausklingen lässt.

Durch die zwei langen Etappen durch Polen und Litauen habe ich so viel Zeit gewonnen (der nächste Treff mit dem Rally-Troß zur Mittsommernachtparty in Tallinn steht erst für heute Abend auf dem Programm), daß ich mir einen morgendlichen Rundgang durch das wunderschön an der Düna (lett. Daugava) gelegene Riga gönne. Die prächtigen Jugendstilbauten sind toll restauriert und müssen sich keineswegs hinter Budapest, Paris oder Wien verstecken. Leider reicht meine Zeit



In Litauen, besonders in Riga und Tallinn, gibt es viele schöne Gebäude zu bewundern.

nicht, um auch die Neustadt und die Abertale mit ihren von Michail Eisenstein erschaffenen Bauten zu sehen, aber das mache ich beim nächsten Mal, denn hierher kehre ich bestimmt zurück.

Nach dem Frühstück steige ich dann wieder in die mittlerweile, glücklicherweise getrockneten Klamotten und mache mich auf ins nur 341 Kilometer entfernt Tallinn oder Reval, wie es früher genannt wurde. Hier treffe ich mich mit den anderen Teilnehmern. Die Begrüßungsrituale lassen mich erahnen, daß keiner mit meiner Ankunft gerechnet hat, und als mir dann die vierrädrigen Kollegen von Sitzheizung, Allradantrieb und elektrischen Sonnendächern vorschwärmen, denke ich im Stillen nur „Kenne mer nit, bruche mer nit, fott domet“ (Übersetzung: Sei kritisch, wenn Neuerungen überhand nehmen) und nehme mir fest vor, auch Kopenhagen, den Zielort der Rally, aus eige-



Die Fähre von Tallinn nach Helsinki, auf dem Schiff kann das Schlafdefizit ausgeglichen werden.

ner Kraft zu erreichen. Wir feiern ausgelassen die Sommersonnenwende und bemerken aufgrund der Helligkeit gar nicht, wie spät es ist. So komme ich nach einigen Bieren und Vodka gut gelaunt erst um vier Uhr ins Bett und wache nach einigen Stunden mit einem leichten Kater wieder auf, um Tallinn im Sonnenschein für mich zu entdecken. "Mach et jot ävver nit ze off" (Übersetzung: Achte auf Deine Gesundheit) denke ich noch, als dieser dumpfe Schmerz meinen Kopf durchdringt. Mein Hotel liegt gleich am Rande der Altstadt der diesjährigen

europäischen Kulturhauptstadt, und ich schlendere an der Domkirche vorbei zum „Langen Hermann“, dem herausragenden Turm auf dem Domberg. Von hier oben ergeben sich immer wieder tolle Ausblicke auf die darunter liegende, quirlige Stadt, die im Roter-mann-Viertel eine beeindruckende Ansammlung von architektonischen Meisterstücken bereithält. Dieser Mix aus toll restaurierter historischer Bausubstanz, auch rund um den Marktplatz, und der modernen, richtungsweisenden Architektur geben der Stadt Spannung und eine ganz außergewöhnliche Atmosphäre. Auch hier könnte ich gerne noch ein paar Tage bleiben, aber die Fähre nach Helsinki ruft.

Die Überfahrt verbringe ich alleine in einer Vier-Bett-Kabine und habe so genügend Gelegenheit, mein Schlafdefizit von Gestern wieder auszugleichen. Gut erholt schwinde ich mich um sechs Uhr in den Sattel, und meine vorgegebene Richtung heißt ab jetzt nur noch Norden. Finnland entpuppt sich, zumindest in Nähe der von mir befahrenen Straßen, als ziemlich eintönig, so daß ich schnell Kilometer mache und nach einigen kurzen Tankstops um 16:00 Uhr bereits das 666 Kilo-



Der Weihnachtsmann hat von 10:00 bis 18:00 Uhr geöffnet, aber das Wetter lädt nicht gerade zum Besuch des Santa Park ein.

meter entfernte Oulu erreiche.

An diesem Abend mache ich dann auch das erste Mal Bekanntschaft mit den so anhänglichen finnischen Mücken. Nachdem ich meinen Helm abgenommen habe, attackieren hunderte der kleinen Weibchen meine Glätze, und innerhalb von Minuten sieht mein Kopf aus wie ein Golfball. Erst eine zügig aufgetragene Ladung „Anti-Brumm“ macht dem Spuk ein Ende.

Im Gespräch mit dem Campingplatzbetreiber erfahre ich, daß meine

geplante Route zurück über Schweden ziemlich langweilig sein soll, und er empfiehlt mir, lieber über Norwegen vom Nordkap zurück zu reisen. Warum nicht, ich bin gut in der Zeit und man muß sich ja auch nicht sklavisch an seine Planungen halten, „et bliev nix wie et wor“ (Übersetzung: Sei offen für Neuerungen), schießt es mir noch durch den Kopf. Auch meine Idee, gleich am nächsten Tag den Gipfelsturm von Oulu aus zu wagen, verwerfe ich angesichts der doch noch 1.000 zu fahrenden Kilometer.

Die Guzzi ist mit tausenden von zerplatzten Plagegeistern übersät, von einer Schicht aus Straßenstaub und Öl bedeckt und sieht aus, als ob sie es nicht mehr bis zur nächsten Tankstelle schaffen würde. Ich mache mir langsam Vorwürfe, weil ich immer noch keinen Ölwechsel gemacht habe, aber angesichts eines nicht meßbaren Ölverbrauches sehe ich auch keinen wirklichen Grund. Die Ventile klappern noch gleichmäßig, und das Ansaugen, Verdichten, Zünden und Ausstoßen des Benzin/Luftgemisches funktioniert in diesem so tiefenentspannenden Rhythmus, daß es eine Freude ist. Ab und zu gehen die Blinker nicht, und einmal meint die Hupe, eine



Am Polarkreis.

Dauerwarnung abzugeben, aber sonst ist nichts.

Als ich am nächsten Morgen vom lieblichen Geräusch des auf das Hüttdach fallenden Regens geweckt werde, muß ich wieder an meine Mission - Mann und Maschine gegen die Naturgewalt - denken und begeben mich trotzig unter die Dusche. Nachdem sowohl das Gepäck als auch ich wasserdicht verpackt sind, starten wir um halb acht, um heute so weit wie möglich nach Norden zu kommen und morgen das Nordkap zu erreichen.

Die Landschaft wird immer karger, die Bäume kleiner, aber der Regen umso heftiger. Selbst in Rovaniemi, der heimlichen Hauptstadt des Weihnachtsmannes, fliegen die Tropfen quer durch die Luft. So bleibt es bei einem kurzen Stop am Polarkreis, den ich hier zum ersten Mal überquere. Ein Schild weist darauf hin, daß der Nordpol nur noch 2.500 Kilometer entfernt ist, und ich denke, auch das würde die Guzzi noch schaffen. So tuckern wir weiter über die einsamen Straßen Richtung Norwegen.

Götz Braake

Der zweite Teil dieses Reiseberichtes wird in der nächsten Ausgabe der Motalia veröffentlicht.

Leserbriefe

Leserbrief zum Artikel: „Glück muß man haben!“ in Motalia Nr. 256

Hallo,
zum Thema „Glück muß man haben“ der aktuellen Ausgabe kann ich mich nur anschließen. Auch ich hatte mich für die CHR Monster interessiert und immer wieder mal bei Mobile reingeschaut. Vielleicht hat der Verkäufer ja den Preis etwas reduziert, weil das Motorrad doch schon länger im Angebot war. Abgesehen davon, war der ursprüngliche Preis von 8.500,- Euro für dieses Motorrad nicht wirklich zu viel. Irgendwann hatte ich dann auch den nicht unerheblichen Preisnachlaß von 2.000,- Euro mitbekommen und wollte eigentlich sofort anrufen. Irgendetwas kam dann allerdings dazwischen, und am nächsten Tag war die Monster weg.

Darüber habe ich mich natürlich sehr geärgert. Als ich dann noch die Motalia in Händen hielt und auf der Titelseite die CHR gesehen habe, hätte ich verrückt werden können. Genau diese hier hätte auch meine sein können. Dann noch die vielen, schönen Bilder. Sofort fing ich an, den Bericht zu lesen. Erst als ich zu dem Absatz kam: „Doch dann kam es anders“, fing ich an, mich wieder zu beruhigen und war nun sogar froh darüber, diesen Kauf nicht getätigt zu haben.

Grundsätzlich würde mich der weitere Verlauf aber schon noch interessieren. Welche Möglichkeiten bestehen noch nach so einem Fehlkau für den unglücklichen Käufer? Viel-

leicht gibt es ja dazu noch einmal weitere Informationen.

Mit freundlichen Grüßen
Michael Kluge

Anmerkung der Redaktion: Der Verkäufer, ein seriöser Autohändler, hatte von sich aus angeboten, das Motorrad zurückzunehmen und den vollen Kaufpreis zu erstatten. Seine Idee war dann, das Motorrad zu zerlegen und in Einzelteilen zu verkaufen. Der Käufer fand aber, daß es Sünde wäre, diese schöne und seltene CHR zu kanibalisieren. So einigten sich beide Parteien auf einen Preisnachlaß.

Leserbrief zum Festival Italia

Hey Felix,
Deine Eindrücke zur Kleinteiligkeit der deutschen Italo-Szene im Editorial und vor allem in Bezug auf das Festival Italia kann ich nur bestätigen. Die deutschen IGs wirtschaften lieber für sich selbst innerhalb ihres kleinen Tellerrands.

Natürlich sind auch die kleinen, überschaubaren, quasi familiären Treffen oft besonders schön, aber ein wenig Abstimmung der Termine wäre schon schön.

Und das Festival Italia zum Treffen der verschiedenen Clubs und IGs zu nutzen: tolle Idee - ich hoffe, es wird was draus!

Grüße aus dem Norden
Peter Grüther



Gerhard Mörk

Motorradzentrum

Vertragshändler für:



Die schnellsten Sportmotorräder, die coolsten Streetfighter, die heißesten Supermoto, die schönsten Nakedbikes und die exklusivsten Reiseenduros unter einem Dach.

www.gerhardmoerk.de

71229 Leonberg-Höfingen | Paul-Ehrlich-Straße 1 | Tel.: 07152 - 939030

Leserbriefe

Leserbrief zum Festival Italia und Ducati inMotoGP

Guten Tag!

Als regelmäßiger Besucher des Festival Italia in Oschersleben seit 2004 kann ich die Schilderungen inklusive Aufrufe an die Leserschaft/Fahrer/Freunde italienischer Fahrzeuge verstehen. Bei meinen ersten Besuchen vor sechs Jahren waren mehrere große, auch von namhaften Herstellern vorgehaltene Händlerstände mit Probefahrten für Neufahrzeuge selbstverständlich. Dazu kamen jede Menge Händler, die mit ihren aufgebauten Racern die Börde zum Kochen brachten. Doch wo sind sie alle geblieben?

In den Jahren darauf wurden diese, wie auch viele Nippesstände, die Miniaturmotorradmodelle, Klamotten und neue wie gebrauchte Teile anboten, weniger und weniger. Sprach man die Händler nach der Resonanz an, dann hieß es aber bereits damals: „... der Aufwand lohnt nicht, zu wenig Laufkundschaft, und die Flächen wollen ja auch bezahlt sein...“ In den letzten Jahren wurden auch die Teilnehmerfelder dünner. Aber die, die jedes Jahr dabei sind, winken ab, es handle sich ja auch mehr um ein Treffen Freunde italienischer Racer, ohne die Sicht in erster Linie auf die Besucherzahl zu richten.

So unterschiedlich sind die Sichtweisen. Fakt ist aber: Besucherzahlen und Teilnehmerfelder werden dünner, und diesen Trend gilt es aufzuhalten. Der Veranstalter sollte sich in Richtung der Planung für die kommenden Jahre wieder mehr in das Engagement für die sogenannte Händlermeile einbringen, diese für die Händler aber auch Besucher attraktiver gestalten. Gerade auf solchen Veranstaltungen sollte sich doch eine potentielle Käuferschicht finden lassen.

Zu den Berichten über die zur Zeit stagnierenden Leistungen des Herrn Rossi? Liebe Leute, ich kann's nicht mehr hören (ähm lesen) im Blätterwald der Fachzeitschriften. So viel anders kann die Ducati doch im Vergleich zu dem Modell, das Casey Stoner in den Jahren

zuvor mit Bravour bewegt hat, nicht sein. Die rote Göttin aus Bologna läßt sich nun von jeher sehr störrisch und anders als andere Motorradmodelle bewegen. Nicky Hayden kann sicher ein Lied davon singen. Das trifft nicht nur auf Production Racer, sondern auch im Vergleich unterschiedlicher Straßenmotorräder zu. Nun aber hat Herr Rossi in einer Saison mehr Verbesserungen um sein Arbeitsgerät und Geld erhalten als jeder andere Fahrer und... Dennoch ist zu lesen, Rossi sei sauer, daß dieses und jenes immer noch nicht auf ihn zugeschnitten sei.

Seit seiner Attacke in der letzten Kurve eines lange zurückliegenden Rennens gegen Sete Gibernau bin ich kein Freund mehr von ihm. Egal, wie viele WM-Titel er hat. Hatte mich aber auch gefreut, daß er auf Ducati umgestiegen ist. Doch dieses ewige Gejammer und Fehlersuche bei den Ingenieuren geht mir ziemlich auf die Nerven. Vielleicht sollte er mal bei Ferrari anklopfen, dann ist ihn die Motorradrennsportszene endlich los!

Es grüßt

Hans-Dieter Lamber

MANIAC-MOTORS
Motorradtechnik

Benelli

MOTO MORINI

bimota

V4RUS

www.maniacmotors.de

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

04.09.	Misano/I	GP
04.09.	Nürburgring/D	SB-WM
18.09.	Aragon/E	GP
18.09.	Hockenheimring/D	IDM
25.09.	Imola/I	SB-WM
02.10.	Motegi/J	GP
02.10.	Magny Cours/F	SB-WM
16.10.	Phillip Island/AUS	GP
16.10.	Portimao/P	SB-WM
23.10.	Sepang/MAL	GP
06.11.	Valencia/E	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

MotoGP

Tolle Überholmanöver in Laguna Seca/USA

Aus verschiedenen Gründen tritt in Californien nur die große Klasse des Grand Prix-Zirkus an. Auf der Berg- und Talbahn von Laguna Seca gibt es meist spektakuläre Rennen zu sehen.

Im letzten Freien Training fuhr Jorge Lorenzo in den letzten Minuten noch einmal auf die Strecke hinaus, um mit seiner Yamaha einen Start zu üben. Der Start gelang, aber kurz danach schmiß ihn die Maschine im hohen Bogen in den Dreck, und im ersten Moment sah es so aus, als wenn sich der Spanier ernsthaft verletzt hätte, doch zum Glück zog er sich nur schwere Prellungen zu.

Bei der Yamaha ist während des Starts die Traktionskontrolle ausgeschaltet und wird automatisch aktiviert, wenn der Fahrer das erste Mal herunterschaltet. Weil Lorenzo aber nach diesem Startversuch gar nicht her-

unterschaltete, wurde er beim nächsten Gasgeben von einem üblen Highsider überrascht. Trotz des Unfalls holte sich Lorenzo wenige Stunden später die Pole Position.

Im Qualifying stürzte Randy de Puniet (Ducati) und mußte auf die Rennteilnahme verzichten. Dafür ging in Californien ein Wildcard-Fahrer an den Start. Ben Bostrom, der in der US-Superbike-Meisterschaft eine Suzuki pilotiert, durfte als Gastfahrer mit einer Honda an den Start gehen.

Lorenzo hatte von der Pole Position aus den besten Start und ging vor den vier Honda-Fahrern Daniel Pedrosa, Casey Stoner, Andrea Dovizioso und Marco Simoncelli in Führung. Dahinter folgten Valentino Rossi (Ducati), Ben Spies (Yamaha) sowie die zwei Ducati-Piloten Nicky Hayden und Héctor Barberá. Der erste Fahrer, der stürzte, war Cal Crutchlow (Yamaha). Als zweites stieg Simoncelli unfreiwillig von der Maschine, der Lockenkopf ist zwar sehr schnell, aber auch schnell über dem Limit.

Lorenzo drehte an der Spitze seine Runden mit der Konstanz eines Uhrwerks und hatte Pedrosa sowie Stoner in seinem Windschatten, während Dovizioso den Anschluß verlor.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Valentino Rossi vor Nicky Hayden eingangs der berühmten Corcscrew-Kurve. Die beiden Ducati-Fahrer drehten das ganze Rennen über gemeinsam ihre Kreise.

Sport - Sport - Sport

Nach ein paar Versuchen war Spies endlich an Rossi vorbeigekommen und machte sich nun daran, die Lücke zu Dovizioso zu verkleinern. Bostrom fuhr am Ende der Gerade ins Kiesbett und steuerte danach die Boxengasse an. Etwas später stürzte Alvaro Bautista (Suzuki), so daß nur noch dreizehn Fahrer im Rennen waren.

Ungefähr zur Rennmitte konnte Pedrosa das Tempo von Lorenzo nicht mehr mitgehen. Als Stoner merkte, daß der Yamaha-Fahrer begann, sich abzusetzen, startete er eingangs der berühmten Corcscrew-Kurve ein sehenswertes Überholmanöver gegen seinen Teamkollegen und machte sich sofort daran, Lorenzo wieder einzuholen.

Das nächste sensationelle Überholmanöver zeigte Stoner auf der Gerade, die eigentlich eine weite Kurve mit zwei Knicks ist: Außenherum, fast schon neben der Strecke und dicht an der Betonmauer entlang bei weit mehr als 200 km/h überholte der Australier den Spanier und knöpfte ihm die Führung ab.

Ein paar Runden lang probierte Lorenzo, an Stoner dran zu bleiben. Aber noch gehandikapt vom Sturz mußte er den Honda-Fahrer ziehen lassen.

In den letzten Runden kam Spies doch noch an Dovizioso heran, nachdem er ja zu Rennbeginn hinter Rossi so viel Zeit verloren hatte. In der Zielkurve ging Spies innen vorbei und behauptete sich in den letzten Umläufen vor dem Honda-Piloten. Rossi kam als sechster ins Ziel, doch auf den Sieger fehlten dem Ducati-Fahrer 30 Sekunden.

Auch in den USA setzte Rossi die Desmose-dici GP 11.1 ein, die auf der Maschine basiert, die für 2012 entwickelt wurde. Hayden vertraute weiterhin auf das 2011er-Modell. Im Ziel

trennten die beiden nicht einmal eine Sekunde.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Ben Spies (Yamaha); 5. Andrea Dovizioso (Honda); 6. Valentino Rossi (Ducati); 7. Nicky Hayden (Ducati); 8. Colin Edwards (Yamaha); 9. Héctor Barberá (Ducati); 10. Hiroshi Aoyama (Honda).

Ausfallreigen in Brünn/Tschechien

In der 125er-Klasse gelang Sandro Cortese endlich der erste Sieg in der Motorradweltmeisterschaft. Nach ein paar Runden bildeten der Tabellenführer, Nicolas Terol, Johann Zarco und Cortese die Spitzengruppe und setzten sich deutlich von der Konkurrenz ab. Nach neun Runden fiel aber Terol mit technischem Defekt aus.



Foto: Team Aspar

Spannender Dreikampf um die Podestplätze in Brünn. Hier führt Nicolas Terol vor Johann Zarco und Sandro Cortese.

Bis zur Zielschikane kämpften Cortese und Zarco, die beide noch nie in der Weltmeisterschaft gewonnen hatten, um den Sieg. In der letzten Kurvenkombination probierte der Franzose seinen entscheidenden Angriff, aber Cortese hielt dagegen und setzte sich durch - nach etwas mehr als 100 Grand Prix endlich der erste Sieg für den Italodeutschen. Platz drei ging an Albert Moncayo, der damit seinen ersten Podestplatz feierte.

In der Gesamtwertung belegt Cortese nun den

Sport - Sport - Sport

vierten Rang, vom Tabellenführer Terol trennen ihn 35 Zähler.

Das **Moto2**-Rennen bot in Brünn einen spannenden Fünfkampf mit vielen Überholmanövern und einigen Berührungen zwischen Fahrern und Maschinen. Die meiste Zeit führte Stefan Bradl, aber schließlich gewann Andrea Iannone vor Marc Marquez. Platz drei ging an Bradl knapp vor Alex de Angelis. In der Gesamtwertung führt Bradl weiterhin deutlich vor Marquez, aber der Spanier hat in den letzten drei Rennen vierzehn Punkte aufgeholt, und die Saison ist noch lang.

In **MotoGP** bemüht sich Ducati weiterhin, Anschluß zur Konkurrenz zu finden. An jedem Rennwochenende werden an der Desmosedici von Valentino Rossi mehrere Veränderungen ausprobiert. Diesesmal gab es Modifikationen an der Vorderradgabel, und der Lenker wurde anders positioniert. Erstmals konnte sich Rossi in diesem Jahr für die zweite Startreihe qualifizieren. Auf die Polezeit von Daniel Pedrosa (Honda) fehlten aber immer noch 0,8 Sekunden.

Zum ersten Training traten noch 18 Fahrer an. Aber John Hopkins, der mit einer Wildcard eine Suzuki einsetzte, stürzte im dritten Freien

Training und brach sich mehrere Finger. Bis dahin hatte sich der Amerikaner gut in den Top Ten behauptet. Im Regen konnte Rossi am Samstag die drittschnellste Zeit erzielen, aber zum Zeittraining war es wieder trocken, und damit kamen die Probleme zurück.

Von der Pole Position aus stürmte Pedrosa in Führung. Casey Stoner (Honda) reihte sich als zweiter vor Jorge Lorenzo (Yamaha), Andrea Dovizioso (Honda), Ben Spies (Yamaha) und den zwei Ducati-Fahrern Nicky Hayden und Rossi ein. Doch nach wenigen Kurven sah die Reihenfolge bereits anders aus. Lorenzo schnappte sich die Führung, und Stoner war auf die vierte Position hinter seinen beiden Teamkollegen Pedrosa und Dovizioso zurückgefallen. Weiter hinten attackierte Rossi Hayden.

In der dritten Runde hatte Lorenzo einen wilden Slide, den er gerade noch abfangen konnte. Das gab Pedrosa die Möglichkeit, wieder die Führung zu übernehmen, doch kurz danach lag der Spanier im Kiesbett. Jetzt war der Weg frei für Stoner. Der Honda-Pilot legte ein Tempo vor, welches die Konkurrenz nicht mitgehen konnte. Lorenzo behauptete sich eine Weile gegen Dovizioso, aber mit nachlassenden

Reifen mußte er den Italiener passieren lassen. Danach wurde der Yamaha-Pilot von Marco Simoncelli (Honda), der sich auf dem Vormarsch befand, bedrängt.

Weiter hinten bildeten Spies, Rossi und Alvaro Bautista (Suzuki) eine Gruppe, in der die Reihenfolge aber unverändert blieb.

Dann begann der Sturzreigen: Erst fiel Karel Abraham von der Ducati. Der Tscheche konnte zwar weiterfahren, schied aber später mit Motorschaden aus. Nach dem Sturz von Cal Crutchlow war nicht mehr an Weiterfahrt zu denken, so zer-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nicky Hayden kommt immer öfter dicht hinter Valentino Rossi ins Ziel. In der Gesamtwertung trennen die beiden nur 15 Punkte, obwohl Rossi das bessere Material von Ducati bekommt.

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Héctor Barberá (Ducati, 8) vor Hiroshi Aoyama (Honda, 7), Loris Capirossi (Ducati, 65), Karel Abraham (Ducati, 17) und Randy de Puniet (Ducati, 14).

stört war die Yamaha. Und auch Bautista mußte nach seinem Ausrutscher aufgeben.

Zur Halbzeit hatte Stoner bereits fünf Sekunden Vorsprung herausgefahren. Simoncelli verdrängte Lorenzo auf die vierte Position, und damit waren die Ränge bezogen. Die drei Podestplätze gingen an Honda, dahinter folgten die beiden Yamaha-Werksfahrer und dann die Ducatis. Das spiegelt ziemlich gut die aktuelle Situation in der Motorradweltmeisterschaft wieder. Die Hondas sind im Moment einfach die überlegenen Motorräder. Aber die Ducatis kommen langsam dichter an die Konkurrenz heran. Auf Platz zwei fehlten Rossi dieses Mal nur sechs Sekunden.

Bei elf Rennen stand Casey Stoner nur einmal nicht auf dem Podest, das war in Jerez gewesen, als Rossi ein Fahrfehler unterlief, er stürzte und dabei den Australier von der Honda abräumte. Mit sechs Siegen hat Stoner mehr als die Hälfte aller diesjährigen Grand Prix gewonnen.

In Brunn kamen nur 13 Fahrer ins Ziel. Mit zahlreichen Ideen und Reglementsänderungen will man erreichen, daß 2012 wieder mehr Fahrer an den Start gehen. Ab der nächsten Saison dürfen die Motoren wieder 1.000 Ku-

bikzentimeter haben. Außerdem werden auch Fahrzeuge zugelassen, deren Motoren auf Serientriebwerken basieren. Dadurch erhofft man sich eine erhebliche Vergrößerung des Starterfeldes, aber bisher sieht es nicht so aus, als wenn 2012 deutlich mehr Motorräder an den Start gehen würden.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Honda); 2. Andrea Dovizioso (Honda); 3. Marco Simoncelli (Honda); 4. Jorge Lorenzo (Yamaha); 5. Ben Spies (Yamaha); 6. Valentino Rossi (Ducati); 7. Nicky Hayden (Ducati); 8. Colin

Edwards (Yamaha); 9. Hiroshi Aoyama (Honda); 10. Héctor Barberá (Ducati).

Punktstand (nach 11 von 18 Rennen):

1. Casey Stoner (Honda) 218 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 186 P.; 3. Andrea Dovizioso (Honda) 163 P.; 4. Valentino Rossi (Ducati) 118 P.; 5. Daniel Pedrosa (Honda) 110 P.; 6. Ben Spies (Yamaha) 109 P.; 7. Nicky Hayden (Ducati) 103 P.; 8. Marco Simoncelli (Honda) 76 P.; 9. Colin Edwards (Yamaha) 75 P.; 10. Hiroshi Aoyama (Honda) 70 P.

Superbike-WM

Vorentscheidung in Silverstone/GB

Jonathan Rea (Honda), Chris Vermeulen (Kawasaki) und Ruben Xaus (Honda) ließen die Rennen in Großbritannien verletzungsbedingt aus. Tom Sykes (Kawasaki) verzichtete nach einem Trainingssturz auf die Rennteilnahme. Damit war das Feld bereits vor dem Start etwas dezimiert. Dafür gingen in Silverstone zwei Suzuki-Fahrer aus der Britischen Meisterschaft mit ins Rennen. Einer von ihnen, John Hopkins, schnappte sich gleich die Pole Position vor Eugene Laverty (Yamaha), Leon Camier (Aprilia) und Carlos Checa (Ducati). Sylvain Guintoli parkte seine Ducati auf dem fünften

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Aprilia gegen BMW. In diesem Duell haben die Bayern in der Superbike-WM meist das Nachsehen.

Startplatz, und Noriyuki Haga hatte mit der privaten Aprilia die achtschnellste Zeit im Training gefahren. Bei Titelverteidiger Max Biaggi (Aprilia) war es im Qualifying nicht so gut gelaufen - Startplatz elf.

Laverty gewann den Start vor Hopkins. Camier kam neben die Strecke und fiel auf die zehnte Position zurück. Noch schlimmer erwischte es Guintoli, der sich nach ein paar Kurven auf Platz fünfzehn wiederfand.

Haga katapultierte sich mit einem guten Start auf die vierte Position und war bald dritter vor Checa, Marco Melandri (Yamaha) und Leon Haslam (BMW). Dann übernahm der Japaner den zweiten Rang. So weit vorne war Haga schon lange nicht mehr.

Camier beeilte sich, seinen Fehler zu berichtigen, fuhr ein paar schnelle Runden und war als siebter bald an der Führungsgruppe dran.

Nach vier Runden belegte Biaggi die achte Position, hatte

aber bereits fast sechs Sekunden Rückstand auf Laverty.

Innerhalb von drei Umläufen zog sich das Feld vorne auseinander. Checa übernahm die Spitze und fuhr schnell eine Sekunde Vorsprung heraus. Auch Laverty löste sich von den Gegnern. Hopkins belegte bald die dritte Position vor Camier, während Haga hinter Melandri und Haslam zurück fiel.

Checa setzte sich jetzt vorne deutlich ab. Biaggi fiel dagegen bis auf Platz dreizehn zurück und mußte

im Mittelfeld mit Fahrern kämpfen, die er normalerweise weit hinter sich läßt. Camier überholte Hopkins und machte sich daran, den Abstand von zwei Sekunden Runde um Runde zu verkleinern. Der Brite kam immer näher und hatte den Podestplatz beim Heimrennen schon vor Augen, als ihm seine Aprilia drei Runden vor dem Ziel einen Strich durch die



Foto: worldsbk

Carlos Checa (7) ist auf der werksunterstützten Ducati zum Titelfavoriten geworden. Noriyuki Haga (Aprilia, 41) konnte in diesem Jahr bisher nur einen Podestplatz erzielen.

Sport - Sport - Sport

Rechnung machte. Mit technischem Problem schleppte sich Camier als fünfzehnter und letzter noch ins Ziel. Melandri erbt so den dritten Podestplatz.

Biaggi kam als elfter über die Linie, das war die schlechteste Zielankunft des Römers in diesem Jahr.

Auch im zweiten Lauf legte Laverty den besten Start hin. Auf dem zweiten Platz wechselten sich innerhalb der ersten Kurven Hop-

kins, Camier und Checa ab. Nach der ersten Runde lautete die Reihenfolge: Laverty vor Checa, Camier, Melandri, Hopkins, Haga und Biaggi.

Camier drückte sich innen an Checa vorbei, und Biaggi überholte Haga. In diesem Rennen schien es für die Aprilia-Werksfahrer besser zu laufen.

Melandri lieferte sich erst ein sehenswertes Duell mit Hopkins, dann kämpfte er gegen Biaggi. Haga kam von der Piste ab und fuhr dann an die Box. Für den Japaner war es ein Wochenende zum Vergessen.

Sechs Runden lang behauptete sich Laverty auf Platz eins, dann mußte er diese Position an Checa abtreten. Wieder gab der Spanier der Ducati die Sporen und ließ den Rest des Feldes deutlich hinter sich. Auch Laverty war abermals schneller als die restlichen Gegner und drehte bald einsam seine Runden. Aber hinter den Beiden kämpften vier Piloten um den dritten Podestplatz. Camier führte die Verfolger an. In seinem Windschatten zeigten Melandri, Hopkins und Biaggi den Fans zahlreiche Überholmanöver. Dabei hielten sie sich gegenseitig etwas auf, so daß auch Camier ein wenig Vorsprung gewann.



Foto: worldsbk

Zehn Siege für Carlos Checa in diesem Jahr. 301 Siege für Ducati in der Geschichte der Superbike-WM. Diese Bilanz kann sich sehen lassen.

Nach dreizehn von achtzehn Runden führte Checa 2,1 Sekunden vor Laverty. 1,5 Sekunden dahinter folgte Camier, der seinerseits 1,1 Sekunden Sicherheitsabstand zu Melandri, Biaggi und Hopkins hatte. Letzterer bekam Probleme mit nachlassenden Reifen und mußte bald die Gegner ziehen lassen.

Damit schienen die Plätze vergeben, aber Melandri und Biaggi konnten wieder zu Camier aufschließen und setzten den Briten unter Druck. Vier Runden vor dem Ziel eroberte Melandri den dritten Rang. Jetzt wollte auch Biaggi vorbei. Für den Römer kommt es auf jeden Punkt an, wenn er seinen Titel verteidigen will. Dessen war sich vermutlich auch Camier bewußt und leistete nicht so viel Gegenwehr, als sein Teamkollege zum Überholmanöver ansetzte.

So siegte Checa vor den beiden Yamaha-Piloten Laverty und Melandri. Damit standen die gleichen Fahrer auf dem Podest wie nach dem ersten Lauf. Biaggi und Camier holten für Aprilia die Plätze vier und fünf vor Guintoli.

Eine gute Vorstellung zeigte John Hopkins als Gaststarter, der mit den Rängen fünf und sieben immerhin zwanzig Punkte einheimste.

Im ersten Lauf kam keine Aprilia in die Top

Sport - Sport - Sport

Ten, das hat es in diesem Jahr bisher noch nicht gegeben. In der Weltmeisterschaft belegt Biaggi zwar den zweiten Rang, doch sein Rückstand auf Checa ist mit 62 Punkten recht groß. Noch sind aber acht Läufe zu fahren, bei denen insgesamt 200 Punkte vergeben werden. Dritter Titelf kandidat ist Melandri, der auf seinem Konto nur neun Punkte weniger als Biaggi hat. Aber solange Checa keine Fehler macht, werden die beiden Italiener nur schwer zu ihm aufschließen können. Der Spanier hat zehn von achtzehn Rennen in diesem Jahr gewonnen und stand nach fünfzehn Rennen auf dem Podest. Auf dem schnellen Kurs von Monza hatte die Ducati keine Chance gegen die leistungstärkeren Vierzylinder-Bikes der Konkurrenz, und in Spanien stürzte Checa bei einem Rennen. Ansonsten kam er immer als erster oder dritter ins Ziel. Mit dieser Konstanz ist er ein klarer Titelfavorit. Bisher gingen alle Siege diesen Jahres an Ducati (10), Yamaha (5), Aprilia (2) und Honda (1). BMW, Kawasaki und Suzuki können fast schon froh sein, wenn sie mal einen Podestplatz schaffen. Vor diesem Hintergrund wird immer wieder über das Kräfteverhältnis zwischen den Zwei- und Vierzylinder-Motorrädern diskutiert. Im Moment sind einige im Fahrerlager davon überzeugt, daß das Reglement die Twins zu sehr bevorzugt, und es wird befürchtet, daß die neue Ducati für 2012 noch schwerer zu schlagen sein wird.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); **2.** Eugene Laverty (Yamaha); **3.** Marco Melandri (Yamaha); **4.** Leon Haslam (BMW); **5.** John Hopkins (Suzuki); **6.** Sylvain Guintoli (Ducati); **7.** Joan Lascorz (Kawasaki); **8.** Maxime Berger (Ducati); **9.** Troy Corser (BMW); **10.** Ayrton Badovini (BMW).



Eugene Laverty (links) und Marco Melandri (rechts) müssen sich jetzt nach dem überraschenden Ausstieg von Yamaha aus der Superbike-WM neue Arbeitsplätze suchen. Carlos Checa (mitte) hat ein Angebot von Ducati vorliegen, zögert aber noch mit der Unterschrift.

2. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); **2.** Eugene Laverty (Yamaha); **3.** Marco Melandri (Yamaha); **4.** Max Biaggi (Aprilia); **5.** Leon Camier (Aprilia); **6.** Sylvain Guintoli (Ducati); **7.** John Hopkins (Suzuki); **8.** Leon Haslam (BMW); **9.** Michel Fabrizio (Suzuki); **10.** Ayrton Badovini (BMW).

Punktstand (nach 18 von 26 Rennen):
1. Carlos Checa (Ducati) 343 Punkte; **2.** Max Biaggi (Aprilia) 281 P.; **3.** Marco Melandri (Yamaha) 272 P.; **4.** Eugene Laverty (Yamaha) 208 P.; **5.** Leon Haslam (BMW) 158 P.; **6.** Leon Camier (Aprilia) 146 P.; **7.** Michel Fabrizio (Suzuki) 141 P.; **8.** Ayrton Badovini (BMW) 118 P.; **9.** Sylvain Guintoli (Ducati) 109 P.; **10.** Noriyuki Haga (Aprilia) 99 P.

Yamaha steigt aus

Yamaha hat bekannt gegeben, daß sich das japanische Werk zum Ende der Saison offiziell aus der Superbike-Weltmeisterschaft zurückziehen wird. Genauso wie Ducati möchte man auf ein eigenes Team und die damit verbundenen Kosten verzichten. Eugene Laverty und Marco Melandri müssen sich nach einem neuen Arbeitsplatz umsehen. Ob Yamaha ähnlich

Sport - Sport - Sport

wie Ducati in Zukunft ein Kundenteam speziell betreuen wird, ist noch offen.

In dieser Saison ist Yamaha sehr erfolgreich, die beiden Werksfahrer belegen in der Gesamtwertung die Ränge drei und vier. Zusammen erzielten sie fünf Siege. Ein Werkseinsatz in der WM kostet gut fünf Millionen Euro (ohne Fahrergagen und Prämien), in Zeiten, in denen immer weniger Straßenmotorräder der Superbike-Klasse verkauft werden, wird bei einigen Werken viel über Kosteneinsparungen nachgedacht. Wenn man dann auch noch wie Yamaha keinen Hauptsponsor hat, und dazu die Absatzzahlen sinken, ist es schwer, den teuren Werkseinsatz zu rechtfertigen.

Auch die Organisatoren der Meisterschaft diskutieren mit den Teams und Herstellern darüber, wie man die Kosten senken kann. So soll es ab 2012 keine Ersatzmotorräder mehr geben, jeder Fahrer muß dann mit einer Maschine auskommen. Das soll 200.000 bis 500.000 Euro pro Saison einsparen.

BMW betreibt in der Superbike-WM einen riesigen Aufwand und verpulvert im Jahr bis zu 15 Millionen Euro. Mit bisher zwei Podestplätzen ist die Ausbeute aber mehr als mager.

Immerhin verkauft sich die BMW S 1000 RR gut, während Aprilia es nicht schafft, viele Interessenten für die RSV4 zu gewinnen.

IDM-Superbike

Unfall auf dem Schleizer Dreieck

Im letzten Jahr hatte Dario Giuseppetti, der einzige Ducati-Fahrer in der Superbike-Klasse der IDM, beide Rennen auf dem Schleizer Dreieck gewonnen. Dementsprechend optimistisch fuhr das Team in den Osten.

Im Training schnappte sich Giuseppetti den ersten Startplatz. Aber im ersten Lauf stürzte der Ducati-Fahrer nach zwei Runden und brach sich dabei das linke Schienens- und Wadenbein. Auch das Sprunggelenk wurde verletzt. Für Giuseppetti ist damit die Saison 2011 vorzeitig beendet.

Beim ersten Rennen war die Reifenwahl entscheidend. Zuerst führte der BMW-Pilot Damian Cudlin auf Regenreifen. Aber auf abtrocknender Strecke setzte sich Matej Smrz durch. Der KTM-Fahrer hatte hinten einen Intermediate-Reifen aufgezogen, was unter diesen Bedingungen die richtige Wahl war. Platz drei ging an Martin Bauer (KTM).

Der zweite Lauf am Nachmittag fand unter trockenen Bedingungen statt. Bauer siegte überlegen vor Cudlin und Karl Muggeridge (Honda), die sich bis zur Ziellinie einen engen Fight boten.

Vorentscheidung in Spielberg/Österreich

Michael Ranseder (BMW) gewann beide Rennen auf der Rennstrecke bei Zeltweg vor dem KTM-Fahrer Martin Bauer. Die dritten Plätze gingen an die BMW-Fahrer Gareth Jones und Damian Cudlin. Vor dem Saisonfinale in Hockenheim hat Bauer jetzt 40 Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung und damit gute Chancen auf den Titel.



Foto: IDM

Auf dem Schleizer Dreieck holte der Ducati-Fahrer Dario Giuseppetti die Pole Position. Aber ein Sturz nach wenigen Runden beendete seine Saison vorzeitig.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aprilia

Verkaufe Aprilia AF1-Teile: mehrere Rahmen mit Brief, 1 kompl. Fahrzeug ohne Motor, mehrere Tanks, Räder, Sitzbänke, Auspuff u. Verkleidungsteile u. viele Kleinteile, verkaufe nur komplett an Selbstabholer, Preis VS, Tel. 07126-216016 ab 18.00

Verkaufe RSV Mille Nera - auf 200 Stück limitiertes Sondermodell mit 182 kg Trockengewicht, EZ 09/2006, 6.600 km, 104 kW, sämtliche Verkleidungsteile und Kraftstofftank aus Carbon! Magnesiumfelgen, Titanauspuffanlage, 2te komplette Akrapovic-Titan-Racinganlage als Beipack, Öhlins-Fahrwerk mit Öhlins-Lenkungsdämpfer, radial verschraubte Bremszangen. Lenkerhochlegung durch BKG-Umbausatz - dadurch entspanntere Sitzhaltung. Sitzbank und Lenkergriff aufwendig mit echtem Stachelrochenleder bezogen. Das Bike ist in einem gepflegten Zustand und wurde mit Verstand bewegt - der Kraftstofftank ist linksseitig nach einem blöden Umfaller beim Tanken leicht verschrammt. Keine Rennstrecke! Der ursprüngliche Aprilia-Neupreis lag bei 32.000,00 € - jetzt möchte ich 12.500,00 € haben - Mehrwertsteuer ist ausweisbar! Bilder und weitere Infos unter E-Mail info@schroeder-det.de, Tel. 0160-4421323

www.aprilia-kaemna.de

Zentralfederbein Wilbers/White Power für Pegaso 650, vmtl. für Typ GA, Länge 330 mm, Typ 3614BAEM, neu, VB 300 €, Tel. 05684-9220350



Bedingt durch den tödlichen Unfall unseres Sohnes beenden wir das Hobby Motorrad. Es wird alles verkauft: Ersatzteile, Bekleidung, Bücher und unsere Motorräder. Aprilia RSV Mille, Bj. 2000, 1. Hand, 45000 km, Superbike-Lenkerumbau, Preis je nach Zubehör (Motor, Radsatz, Verkleidungsteile und Kleinteile), Motorrad alleine FP 2500,- €; bei Interesse bitte Eure Anfragen per E-Mail. Wir werden dann komplette Beschreibungen, Fotos usw. zuschicken bzw. zurückrufen, czeschka@t-online.de

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551

Benelli

Biete eine originale Busso-6in6-Auspuffanlage zum Verkauf an. Die Anlage paßt auf der 750 Sei und auch auf der 900 Sei! Halterungen sind dabei für die 900er, die Anlage ist aber nicht mehr in einem neuen Zustand, hat ein paar kleine Dellen, aber der Chrom ist noch gut! Ich würde den Zustand zwischen 3 bis 4 bezeichnen! Der Preis wäre 350 €! E-Mail hc.immler@web.de, Tel. 089-668886

Verkaufe eine sehr schöne Benelli 900 Sei (letzte Serie), Bj. 1989, mit originalen 9000 km und aus 2. Hand. Sie ist perlmuttweiß und schwarz, Originallack, TÜV ist neu und ohne Mängel. Die Reifen sind auch noch gut und der technische sowie der optische Zustand sind hervorragend. Ich verkaufe die Benelli aus Zeitmangel und würde sie gerne an eine gute Hand weitergeben! Meine Preisvorstellung ist VB 9.800 €, Tel. 089-668886, E-Mail hc.immler@web.de

Vertragshändler für "neue" Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und Moto-Bi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Suche für Benelli 900 Sei die originale Auspuffanlage 6in2, im brauchbaren Zustand, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Wer kann mir helfen? Suche für die Zulassung meiner Benelli 250 Quattro eine Briefkopie mit Zulassungsdatum 1978 - 1979. Ich übernehme alle Unkosten, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Fotoanzeigen kosten 5,-

Moto Guzzi 254 (Benelli), Bj. 1984, stillgelegt 2005, 1336 km, Hubraum 231 cm³, 20 kW, 4-Zylinder, VHB 2000 €, Tel. 06102-33482

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

☐ Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
☐ Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
☐ Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

☐ Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
☐ O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
☐ O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Beta

Biete/tausche Beta 125 cm³ (Motoren-)Teile für Enduro-, Cross-, Straßen- und Trial-Modelle (RC, CR, S, T und TR sowie KR) der Baujahre 1978 - '90, Verkauf oder Tausch gegen andere Beta-Teile, Guzzi V 50 III- Teile, Dell'Orto-Vergaser, Drehbank-Zubehör oder MZ BK 350-Teile möglich, Tel. 03733-51214, Handy 0170-4827147 oder tommy_prager@webmail-erzgebirge.de

Bimota

Bimota Furano zu verkaufen! Unverbastelter, guter Originalzustand, 30.000 km, EZ 93, 116 kW, KD gemacht, Bilder per E-Mail möglich, 3. Hand, Gabelsimmeringe erneuert, K&N-Luftfilter, Einspritzanlage optimiert, Leistungsdiagramm vorhanden, 156 PS am Hinterrad, sturz- und unfallfrei, VB 9480 €, E-Mail zeilinhofer@gmx.de, Tel. 08754-969449

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Bimota DB2-Hinterrad, 1. Serie (also nicht Antera), einwandfreier, orig. Zustand, Farbe anthrazit, 300 €; Vorderrad, 1. Serie, neu kunststoffbeschichtet in Rot, einwandfreier, neuwertiger Zustand; orig. Carbonkotflügel für die DB2 Paioli-Gabel, guter Zustand, 120 €; Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Suche Forcella Italia Endurance-Gabel, 40 oder 42 mm, mit oder ohne Gabelbrücken, Tel. 0172-9454238 o. janducsche@gmx.de

DB2, Baujahr 5/95, Kilometerstand 7300. Das Motorrad war nur insgesamt in fünf Saisons zugelassen, seit 2001 abgemeldet. Sehr guter Zustand, VB 6500 €, bin selbst 68 Jahre alt und verkaufe daher. TÜV und Kundendienst neu, Standort der Maschine: Mittelfranken/Erlangen, Tel. 09131-51340, Rolf Walter, E-Mail barbara.gollwalter@gmx.de

Bimota SB4, EZ 05/83, 12.600 km, 74 kW, sehr guter Originalzustand, Fertigungsnummer 35, VB 10.500,-, Tel. 0172-7678916



Bimota BB1 - Supermono, Nr. 124 von weltweit 346 Motorrädern, EZ 1996, wassergekühlter Einzylinder-Viertakt-Motor aus der BMW F 650, unten offener Brückenrahmen aus Leichtmetall, Teleskopgabel mit Doppelscheiben vorne, Zentralfederbein hinten, 167 kg, 196 km/h, neue Bridgestone 003 Street, 9750 km, TÜV 1/2012, Flachschiebervergaser mit offenem Alutrichter, Schmiedekolben, Vergaser bei Topham auf dem Leistungsprüfstand abgestimmt, Leistungsdiagramm vorhanden, Originalteile dabei, un- und unfallfrei, läuft prima, leichte optische Mängel/Gebrauchsspuren, 4.990 € VB, 04261-83805 oder 0173-6053955, rolf.banehr@t-online.de

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Suche gut erhaltene Ducati F1 Montjuich und Bimota DB1, aber bitte nur im sehr guten Zustand. Außerdem Originalkolben für die F1, Baujahr 86, Mobil 0160-90908116 oder E-Mail werner.bollmann@dekra.com

Verkaufe für Bimota DB2 Verkleidung, 4-teilig, aus GFK, in Rot, für 290,-; Bugspoiler, lange Ausführung, 155,-; Tel. 0171-9655197

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Cagiva

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, 2. Hd., Reifen, Kettenkit, Batterie neu, Öhlins, Ø 320 mm Bremsscheibe, Alukupplung, leichter Schwung, Doppelzündung, Zahnriemen neu, Ventile eingestellt, Hauptständer, Quad-Auspuff, Alulenker, Gabelstabi, alles eingetragen, Avon Gripster v. + h. neu, etc., Preis VB 1550,- €, Tel. 0175-2872551

V-Raptor 1000, Erstbesitz, Bj. 2002, 7.000 km, VB € 4.200, Tel. 08704-913383

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Motalia Anzeigenmarkt

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ducati

Suche für Monster S4R, Bj. 03 - 06, Bedienungsanleitung, original, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Restteile 749 - 999 + R: Kabelbaum, Gußschwinge, Regler, Auspuffkrümmer, Relais, Fußrasten-Teile, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, KILLSCHALTER, Lichtschalter, Starterrelais, Ölkühler, Kleinteile, Geschwindigkeitssensor, Tel. 0170-1213596

Ducati 900 SS/M 900 Vergasermodell: neue WiWo-Speichenräder, 3,5 und 5,5 x 17"; neu beschichtete Flg., 3,5 und 5,5 x 17", schwarz; Zündspulen + Zündboxen; Regler; Satz Bremsscheiben, vorne, Lochabstand 40 mm; orig. Vergaser; neue Bremsscheiben, vorne, von 998; Kettenradträger usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Verkaufe für 916/996/998 zwei Termignoni-Carbonendtopfe inkl. Halteschellen, Anschlußdurchmesser 45, offen, dB-Dämpfer können nachgerüstet werden, guter Zustand, VB 400,- €, E-Mail ducflyer@web.de, Tel. 01626350565

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, Tel. 0175-2872551

Ducati 900 SS/SL Vergasermodell-Teile: orig. Federbein; Satz Bremszangen, vorne; Gußbremsscheiben, ca. 500 km gelaufen; Schloßsatz; orig. Krümmer; Halter für Endschalldämpfer, Carbon; E-Teile; DZM; Tacho; Tachowellen; Kettenradträger; Rücklicht; Luftfilterkasten, usw.; Tel. 0160-7133624, 02371-61737

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Bedingt durch den tödlichen Unfall unseres Sohnes beenden wir das Hobby Motorrad. Es wird alles verkauft: Ersatzteile, Bekleidung, Bücher und unsere Motorräder. Ducati 750 SS/C, Bj. 96, 16500 km, bei 12500 km wurden Zahnriemen, Ventile, Kupplung, Schwung gemacht, Zubehör, FP 3000,- €; Ducati 1100 Hypermotard, Bj. Ende 2008, 2000 km, Sturzpads, Ständer, Carbonkotflügel hi., Kettenschmiersystem, Garantie bis 05/2013, FP 8000,- €; Ducati KöWe-Eigenbau, Beschreibung in Heft 211/März 2007, inkl. zweitem Fahrgestell (Darmah), FP 15.000,- €; Ducati 1198, Bj. 04/11, 5000 km, Preis und Zustand je nach Freigabe durch Versicherung und Staatsanwaltschaft; Aprilia RSV Mille, Bj. 2000, 1. Hand, 45000 km, Superbike-Lenkerumbau, Preis je nach Zubehör (Motor, Radsatz, Verkleidungsteile und Kleinteile), Motorrad alleine FP 2500,- €; bei Interesse bitte Eure Anfragen per E-Mail. Wir werden dann komplette Beschreibungen, Fotos usw. zuschicken bzw. zurückrufen, czechka@t-online.de

Zündschloß mit 2 Schlüsseln aus 900 SS i.e. - paßt auch bei vielen anderen Ducs ohne Wegfahrsperre, VHB 30 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag angenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

1 Ducati 3-Speichen-Hinteradfelge (neueres Marchesini-Design), 5,5 x 17 Zoll, für 17 mm Achsdurchmesser, z. B. für 750 F1 mit Verlicchi-Schwinge oder 750 SS, schwarze Kunststoffbeschichtung, top! € 120,00; 1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Ketten-schutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, vorne, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Moto-plat Pantah, € 15,00; E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen! Tel. 0208-390246

Div. Teile: 916: Einspritzbrücke, orig. Kupplung, Anlasser, Fren-tubo-Stahlflex für vorne; 750/900 SS, Bj. 91/92: Carenata-Verkleidungsseite, li.; hintere Fußrasten; Sitzbank/-unterbau mit Seitenabdeckungen und Haltebügel; Soziusabdeckung; Rücklicht; Blinker; Monster, Bj. 95: Vorder-radschutz, Betriebshandbuch; Tel. 0491-74398

Suche für Darmah originalen Bosch-Scheinwerfer im guten Zustand, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

HERTRAMPF RACING





**Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778**

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Verkaufe Teile für 900 SS, Bj. 91 - 97: Heckseitenteil, links (Campione del mondo superbike-Schriftzug), 40 €; Aluminium-blinker, l. & r., 30 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht inkl. Kabel, 40 €; Soziushaltegriff, 10 €; Federbein Showa, 60 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; Kupplungs-federn, gebraucht, 40 mm, 10 €; Dynojet-Kit Stage 2, 90 €; Bilden auf Wunsch per E-Mail; thomas.dreier@gmx.net oder 0163-3932646

Monster 696+, mit Zubehör: Leo Vince-Auspuffanlage, Sportsitzbank, kurzes Heck, Carboneile, Lenkerumbau, EZ 06/2008, HU 06/2012, Farbe Weiß, 900 km! Wg. plötzlicher Gelenkerkrankung lange Standzeit, Originalteile, VB 6.800,- €, Mobil 0178-6594124 (Wentorf bei Hamburg)

Suche Aluschwinge 900/1000 SS i.e. (die Geschwungene), novier@gmx.de

Suche gut erhaltene Ducati F1 Montjuich und Bimota DB1, aber bitte nur im sehr guten Zustand. Außerdem Originalkolben für die F1, Baujahr 86, Mobil 0160-90908116 oder E-Mail werner.bollmann@dekra.com

Suche für 900 SS, 91 - 97, Tangentialkrümmeranlage, 0163-1359928

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Carboneile für 748/916/996/998: Ritzelabdeckung, 30,- €; Kupplungsdeckel, geschlossen, 45,- €; Teile sind in einem guten Zustand; Tel. 01626350565, E-Mail ducflyer@web.de

Scrambler-Vorderrad komplett mit Akront-Felge 2.15 x 19"-19, 36-Loch Nabe mit polierten Seitenwangen für Bremse und Tacho, Edelstahlspeichen, bestückt mit neuem Heidenau-Reifen, Zustand 2, VB 300 €, Fotos auf Anfrage, Tel. 0173-2520082, E-Mail patzerh@osnanet.de

D.S.MOTO

Dieter Schmeink 29 Anni

Service Restauration Reifenservice

für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

Im Angebot: Le Mans I, Le Mans II, Le Mans III, 750 SS '93 etc.

Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Verkaufe für 900 SS und 888 SP passend Termignoni-Endtöpfe, die Guten, hochgezogen, Preis VS, Tel. 0163-1359928

Ducati-Teile von versch. Modellen: 996-Gabelbrücke März-Lenkererhöhung; 900 SS-Tacho; Bremsscheiben; Hypermotard orig. Sitzbank u. Rasten; Monster 1100 div. orig. Teile, wg. Umbau; Rizoma-Rahmensturzpadd; Carbonritzelaabd.; Carbonkettenabd.; VHS; Tel. 01776734825

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Biete aus Sammlung Ducati 916 SPS, original 14800 km, Bj. 1998, aus zweiter Hand an. Das Motorrad ist nach dreijährigem Schlaf wieder erwacht, und ist wie folgt beschrieben. Unverbastelt und 100 % original bis auf Spiegel, wurden Rot lackiert, Anti-Hopping-Kupplung und Kupplungsdruckzylinder ausgewechselt. Riemen - alle Flüssigkeiten neu - Ventile i. O., Originalprospekt und Rechnung von 1998, sowie Kundendienstheft und Bedienungsanleitung vorhanden. Motor wurde nach Kurbelwellenschaden bei 11000 km von Ducati-Werkstatt instand gesetzt, Rechnung von 2400 € vorhanden. Neu gemacht werden sollten der TÜV, Batterie, sowie ein Satz frischer Reifen. Draufsitzen und los geht's. Motorrad ist nicht angemeldet, VB 8500 €, Anfragen unter 08431-48990 oder 0176-82143309

Ducati ST3, EZ 2004, rot, 17000 km, HU 08/2013, Zahnriemen, Reifen, Öl, Bremsfl. und Marving-Auspuff neu, Gep.träger, sehr gepflegt, Standort Itzehoe, VB 4900, Tel. 0163-9140902

Kabelbaum aus 900 SS i.e. - nicht mehr original, da auf einen Elefanten angepaßt! Viele Relais und seltene Stecker dabei, VHB 50 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Suche Hinterradabdeckung/Kotflügel von Monster 600 - 900 cm³. Ja, das häßliche, originale Plastikteil. Wer hat noch so ein Teil rumliegen? Bitte melden unter Tel. 04461-5944 o. kogent@gmx.de

Ducati Königswelle NCR Mille Endurance mit Verlicchi-Cantilever-Evolutionsrahmen, Erstbesitzer Claudio Villa 1984, eingesetzt bei lokalen, italienischen Langstreckenrennen, in Mugello Mauro Ricci/1984. Motor original NCR Giorgio Nepoti, Motor noch nicht geöffnet, Zustand sehr gut. Patina entsprechend des Alters der Maschine, Campagnolo, schwimmende Bremsscheiben, Brembo oro und vieles mehr. Letzter Königswellen-Motor im Rennsport bevor Pantah/TT F1-Motoren zum Einsatz kamen. Straßenzulassung möglich, Fahrzeug mit italienischen Fahrzeugpapieren zum Verkauf. Preis 25.000 €, Motorrad steht in Riccione, Italien. Eigene Begutachtung gerne bei Imola 200 Revival 2011. Versand weltweit möglich, Kontaktaufnahme unter 0177-7857753 oder nuklearmediziner-gratz@gmx.net

Suche gebrauchten Power Commander III f. 996, Nr. 705-411, Tel. 0491-74398

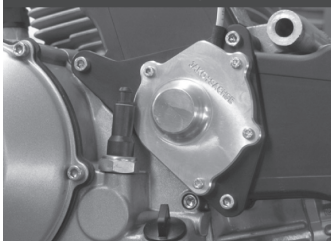
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

**D
U
C
A
T
I**

design - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart

Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Verkaufe Rahmen von Condor A 350 mit allen Motorhalterungen und Hinterradschwinge. In den Rahmen passen alle Ducati KöWe-Motoren von 250 - 450 cm³, mit breitem Motorgehäuse, Preis 180,- €, Tel. 04461-5944 oder kogent@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 SL Superlight, EZ 1994, 2. Hd., 33.296 km, seit mehr als 15 Jahren in meinem Besitz, 99 % original, Rahmen pulverbeschichtet, sehr sauber und gepflegt, steht seit 10 Jahren im Wohnzimmer, € 4750,-, Tel. 02196-8822116, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de

Suche für Monster S2R - S4R Carbonkettenschutz für Einarmschwinge und Zahnriemenabdeckung aus Carbon für 1000 i.e.-Motor, bitte alles anbieten, VHS, Tel. 06766-483

Ducati Multistrada 1200 ABS, weiß, EZ 03/2011, 2600 km, wie aus dem Laden, wegen Nachwuchs zu verkaufen, automatischer Kettenöler, Brems- und Kupplungshebel von ABM, kurzes Heck mit LED-Blinkern, Reifen Michelin Pilot Power 2CT, VHB 14200,-, Bilder gerne per E-Mail, Tel. 09181-265664 oder 0176-24834946

Ducati ST4S, Sporttourer, rot, Bj. 2002, TÜV 5/2013, ca. 44000 km, letzte große Inspektion (Öl, Filter, Zahnriemen, Ventile, Bremsbeläge, Reifen, Kettenkit) bei 40000 km, guter gepflegter Zustand, Ausstattung: gefräste Gabelbrücke mit Tourenlenker für eine gemütlichere Sitzposition, Sitzbank von der ST3 (deutlich bequemer), etwas höhere Verkleidungsscheibe, orig. Ducati Nonfango-Gepäckträger mit den orig. Ducati-Koffern in Rot. Das Fahrzeug ist seit über 20000 km und 4 Jahren in meinem Besitz und läuft sehr zuverlässig, Preis 3650 €, bin ab 07.09. erreichbar, Tel. 02162-580943, E-Mail bimotoadb2@freenet.de

Verk. Duc 916, orig. Zustand, 64000 km, 3500 €, Tel. 05262-56358

S2R 1000 Monster-Teile: Rizoma-Gabelbrücke, oben; Tank; Regler; Einspritzanlage; Carbon-seitendeckel, rechts; Rücklicht; Auspufftöpfe; Kat; Bremszangen; Fußrastenanlage; Luftfilterkasten; Federbein; Kill- + Lichtschalter; Lichtmaschine; Alulenker; vollinstellbare Gabel, links; Zündspulen; Relais; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Ducati originale LED-Rückleuchte für 848, 1098 und 1198 inkl. Kabel und Stecker, unbeschädigt und unfallfrei, Preis € 40,-, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Monster 1000 i.e. S-Teile: Performance Race-Alutöpfe, Regler, Stahlschwinge, Federbein + Umlenkung, Felgen, Fußrastenhalterplatten, Kettenträger, Einspritzung, Tank, Zündspulen, Bremszangen, Nockenwellen, Kupplungsmotordeckel, Rücklicht, originale Auspufftöpfe, Relais, Rahmen + Brief beschädigt, VHS, Tel. 06766-483

Verkaufe BOS-Endtöpfe, in Alu, für 900 SS und 888 SP passend, hochgezogen, Preis VS, Tel. 0163-1359928

Motalia Anzeigenmarkt

Monster S4R-Teile: top 996-Motor, komplett; Tank; Bremszangen; Kabelbaum; Auspufftöpfe; Carbonseitendeckel; Fußrastenanlagen; Alulenker; Luftfilterkasten; Lichtschalter; KILLSCHALTER; Regler; Lichtmaschine; Batterieasten; Zündspulen; Rechner; Tankdeckel; Schlüssel; Zündschloß; VHS; Tel. 0170-1213596

Ducati 748 - 996: Termignoni-Racing-Endtöpfe, 50 mm, mit A14/B14 Hüllen, 300,- €; Auspuff A14/B14, top Zustand, VB 100,- €; Auspuff A20/B20, top, 80,- €; weitere Teile auf Anfrage, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Ducati Monster 696, Bj. 04/09, TÜV 04/13, rot, ohne ABS, Zustand Note 2 - 2,5 (leichte Gebrauchsspuren, Kratzer im Kotflügel, am Tank..., alles minimal), unfallfrei, Erstbesitz, kurzes Heck, 16500 km, alle Inspektionen bei Ducati, Vorderradreifen muß evtl. bald neu und vordere Bremsbeläge, draufsetzen, losfahren! Nahe Berlin, auch Versand über Spedition möglich, Preis 6000 € VB, E-Mail ducfrancy@freenet.de, Tel. 0178-5222889

Für 750 SS, Bj. 91, Aluschwinge mit 28 mm Motorsteckachse, VHS; verkaufe 750 Sport-Motor, VHS; Tel. 0171-9655197

Ducati 350 cm³ Königswelle (Hersteller Condor, Typ A350) mit 15 PS, Bj. 75, 38000 km gelaufen, erstklassiger Originalzustand, neuer TÜV (noch 12 Monate), zuverlässiger Klassiker mit viel Charme, VHB 2500, Standort NRW 42929, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

750 Sport-Teile: top Motor, Bj. 89, 25000 km, 850,- €; Felgen, v. + h.; Bremsscheiben; Regler; Zündboxen; Luftfilterkasten; Weber-Vergaser; Kotflügel; Handbremspumpe; Gabel; Kupplungshandpumpe; Relais; VHS; Tel. 0171-9655197








www.italomotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Ducati Monster S4R, EZ 03/2006, rot, ca. 13000 km, Anti-Hopping-Kupplung, anderer Lenker, gekürztes Heck, offener Luftfilter, geändertes Steuergerät, Termignoni kompl. Anlage, LED-Rücklicht, neuer Kettenkit, orig. Teile vorhanden bis auf Kupplung, VB 9700,- €, Tel. 0160-7133624, 02371-61737 AB

Verkaufe 750 SS-Motor, Bj. 92, in Teilen: Motordeckel, Kurbelwelle, Getriebe, Ölpumpe, Schaltwalze, Kupplung komplett, 900er-Zylinder stehend mit Doppelzündung, u. v. m., Kleinteile, Tel. 0170-1213596

Ducati 350 Desmo, silber/blau, Bj. ca. 1972, Doppelduplexbremse, Hochschulterfelgen, Veglia-Armaturen, Marzocchi-Dämpfer, Fahrzeug hat mehr als 20 Jahre in niederländischer Ausstellung gestanden, Motor ist neu distanziert, Ventile eingestellt, 4900 €, Tel. 0208-842733

Tausche originalen KöWe-Tacho von Denso, neuwertig mit 0 km (Wert 150 €) gegen Original-KöWe-DZM von Denso, sollte allerdings auch neuwertig sein, E-Mail mg1200s@t-online.de, Tel. 0173-2600890

www.motowippe.de

Einspritzbrücke für 900 SS i.e. sowie andere 2-Ventileinspritzer (z. B. 900er-Monster, Cagiva GC.), Laufleistung ca. 40000 km, guter Zustand mit Poti, Düsen usw., VHB 200 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Ducati Paso 750 + 906-Teile: Rahmen, top Motor, Felgen, Federbein, Bremsscheiben, Bremszangen, M1R-Gabel, Gabelbrücken, Verkleidungsteile, Auspufftöpfe, Auspuffkrümmer, Kühler, Aluschwinge, Relais, Scheinwerfer, Instrumente, Rücklicht, Lenker, Regler, Licht- + KILLSCHALTER, Hauptständer, Kotflügel u. v. m., VHS, Tel. 0171-9655197

Verkaufe Auspuff Termignoni Carbon hoch + Krümmer-Anlage Ø 45, poliert, für 900 SS bzw. 750 SS oder Monster, Bj. 91 - 98, Preis VS, Tel. 0163-1359928

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net [online-shop](#)

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:

Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

900 SS-Teile: Rahmen, weiß, 300,00; polierte Felge, vorne, rot, 120,00; Aluschwinge, innen verlackt, 120,00; Scheinwerfer, 50,00; Gabelbrücke unten, 40,00; Gabelbrücke, oben, 30,00; Vergaser, 80,00; Bremssättel, vorne, 80,00; Bremsscheiben, 120,00; Kabelbaum, 60,00; Armaturen, 100,00; Schalter, links, 40,00; Schalter, rechts, 40,00; Sitzbank, 50,00; Sitzbankabdeckung, 40,00; Frontverkleidung, 50,00; Bremspumpe, 50,00; Federbein, 50,00; Verkleidungshalter, 85,00; Auspuff, 100,00; Airbox, 35,00; Stummel, 35,00; DZM, 35,00; Ölkühler, 45,00; thomas@bergzentrale.de

www.ducati-kaemna.de

Verkaufe Ducati Veglia Borletti-Tacho (Ziffernblatt schwarz, 240 km/h) mit Brake-, High-, Neutral- und Oil- Anzeige, sehr guter Zustand, Bilder auf Anfrage, VB 120,- €, 09645-8238 oder h.roedl@online.de

Ducati-Liebhaber sucht dringend originale Sitzbank mit Rücklicht und Unterteil, Verkleidung, Rohrschwinge und Auspuff von Ducati F1, Bj. 1986, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Verkaufe Auspuff BOS, hoch + Krümmer, poliert, Alu, 900 SS, Monster, Bj. 90 - 99, usw., Tel. 0163-1359928

Verkaufe Ducati 851-Teile: M1R-Marzocchi-Gabel, Gabelbrücken, Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felgen hinten, Umlenkung, Bügel, Zündspulen, Relais, Bremszangen, Bremsscheiben, Heckrahmen, Schloßsatz, Licht- + Killschalter, Lüfter, Fußbremszylinder, Kupplungshandpumpe, Bremspumpe, Kettenradträger, VHS, Tel. 0171-9655197

Verkaufe neuwertigen Seitenflap einer Ducati 999 (rot), 0162-9060127

Ducati Multistrada-Teile: 1000 DS-Motor, ca. 16000 km; orig. Krümmer mit Termignoni-Endschalldämpfer, Carbon; orig. Schalldämpfer; orig. Scheinwerfer; Bremsscheiben, vorne; orig. Sitzbank; orig. Flg., hinten, 5,5 x 17", schwarz; Ducati Perf.-Lenkungs-dämpfer; Satz Koffer mit Träger, rot, usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Verkaufe rote 900 SS Superlight III, Nr. 480, EZ 12/1995, 29.000 km. Das Bike ist in einem gepflegten Zustand und wurde mit Verstand bewegt - keine Rennstrecke! Mit Ahnendrop-Edelstahlauspuffanlage, teilpolierten Felgen, Einzelsitzbank mit integrierten Rückleuchten, MR-Lenkerhöherlegung, RaiRo-Tec-Fußrastenanlage, Stahlflexbremsleitungen, offener Kupplungsdeckel. Der Gitterrohrrahmen ist im Bereich der rechten Schlußleuchtaufnahme nachlackiert worden. Jetzt zum Herbstpreis von 4.500,00 €, weitere Infos und Bilder gerne per E-Mail info@schroeder-det.de, Tel. 0160-4421323

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Duc 900 SSD, schwarz/gold, Bauj. 6/80, 45000 km, alle Originalteile vorhanden, Kickstarter, Hauptstromölfilter, digi. Witt-Zündung, Stahlflexleitungen, Konis, Höcker, Ventile Bleifreiumbau, Ochsenaugen, offene Campbells eingetragen, Fotos gerne per E-Mail, fahrbereit in Kiel, zu verk. für 6500,- €, Tel. 0173-5861103

Ducati SS/SL/Monster-Teile: kurzes Monster-Carbonheck mit Gutachten, 50,- €; Nuda-Seitenteile, 130,- €; SS-Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; Monster-Cockpit, komplett mit Tacho 90,- €; LeoVince-Endtöpfe, oval, für Monster, top und mit Zulassung, 350,- €; hohe Carbonendtöpfe für Monster, 350,- €; Radsatz mit sehr guten Reifen, 360,- €; Monster-Gabel, unfallfrei, 180,- €; Bremsscheiben, vorne, beide 100,- €; 900er-Monster-Rahmen, unfallfrei, 350,- €; Monster-Tank, rot, 280,- €; div. Carbonteile, VS; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910 oder superlight@alice.de

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Ducati 996 Biposto, Bj. 2000 (die echte mit 5-Speichen-Rädern), rot, 30000 km, unfallfrei, Blinkerspiegel, dunkle MRA-Scheibe, viele Carbonteile, neue Pirelli-Reifen, sehr gepflegt, VB 5500,- €, superlight@alice.de oder 0151-21779910

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf www.performanceparts.biz

907 i.e., Bj. 92, 1 Vorbesitzer, nur 15.700 km, regelmäßige Pflege in Fachwerkstatt, TÜV 08/12, div. Verkleidungsteile als Ersatz, 2009 komplette, originale Neulackierung inkl. Ersatzt., Reifen top, Preis 3.450,- VB, mehr Infos + Fotos fellerhoff@gmx.net, Tel. 030-39878289

Kupplungspumpe Ø 16 mm Brembo, für div. Ducs inkl. Behälter, Preis VS, Tel. 0163-1359928

An alle KöWe-Fahrer und Liebhaber: Der nächste Winter wird bald kommen..., desweg. bin ich jetzt schon auf der Suche nach einigen Teilen für meine 900er-MHR. Am dringendsten suche ich 2 St. Bremssättel von Brembo Serie Oro - P08 in Gold, einmal für hinten und einmal vorne links. Bitte nur Teile im ziemlich guten wenn nicht sogar im Bestzustand anbieten! Inkl. passende Beläge wäre sehr schön, ist aber kein Muß! Freue mich auf eure Antworten, wenn möglich bitte mit Foto(s) - unter 900rosends@gmx.de oder unter 06333-2338 (AB), rufe gerne zurück! Eine schöne, unfallfreie Zeit mit euren Bella Ducatis + Forza Italia

Starterrelais von 900 SS i.e. - sollte auch an viele andere Ducs passen, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Motalia Anzeigenmarkt

Suche MHR, bis Bj. 1983, im guten, unfallfreien und unverbastelten Originalzustand, max. 20.000 km, mit nachvollziehbarer Historie, gerne frühes Modell ohne Seitendeckel mit Goldline-Bremssätteln, Tel. 05137-938738 oder 0177-8674349, ggfs. Nachricht auf AB, rufe zurück

Ducati 996-Hinterrad, Fünfspeichen, 300 €; Ducati 848 10-Speichen-Hinterrad, 400 €, in Schwarz; Tel. 01735138517

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Hypermotard Sprittank-Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 180,-; Ducati Monster 696, 796, 1100 Sprittank-Monocoque, neuwertig, € 120,-; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati 1100 EVO-Köpfe, 600 €; Ducati Monoblock-Bremszangen mit Belägen und Leitung, 450 €; Hypermotard 1100-Motor, 1700 €; Tel. 01735138517

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

750 SS- + 900 SS-Teile, Bj. 93: top 900er-Motor, komplett, nur 15000 km; Federbein; Regler; Showa-Gabel; Felge, hinten; Auspuffkrümmer; Gasgriff; Zündboxen; Schloßsatz; Kabelbaum; Relais; Instrumente; Gabelbrücken; Bremszangen; Kupplungshandpumpe; Blinker; Benzinpumpe; Handbremspumpe; Motorteile u. v. m.; VHS; Tel. 06766-483

Suche Ducati F1 oder F3 nur im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Verkaufe div. Originalanbauteile einer Ducati Sport 1000 und Monster 1100 (bitte Liste abfragen), 0162-9060127

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e. S Termignoni-Tangentiale-Edelstahlauspuffkrümmer, komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig für FP 400,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Habe für Ducati Superbikes/Diavel zwei originale Überseekisten (Crate) im Raum Stuttgart abzugeben. Wer so etwas sucht, E-Mail an hatscheks-v7sport@web.de

Für Monster 600 - 900 neue, originale Auspufftöpfe + polierten Auspuffkrümmer, VHS, Tel. 0171-9655197

Ducati Felgen Marchesini, 3,5 und 5,5 x 17", schwarz, für alle Modelle mit Einarmschwinge, kleine Aufnahme neu, VB 1050 €; Satz Bremsscheiben, vorne, Ø 320 mm, mit 5-Loch-Aufnahmen, neu, 280 €; Tel. 0160-7133624, 02371-61737

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.



kaemna

PURE TEC

2-Ventiler Power

3 Saison kein! Ausfall!

.com

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Verkaufe Verkleidungsscheibe einer Ducati 999, Tel. 0162-9060127

851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 € und gebrauchten Carboneinmannhöcker, VB 340 € abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Multistrada 620, 1000 Vorderrad, € 150, Fotos sende ich gerne zu, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Diverse Ducati ST2-Restteile: Motor komplett mit Einspritzung, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen, Relais, Bremsscheiben, Gabelbrücke oben, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Tacho, Blinker hinten, Stahlschwinge, Plastikheckteile, Benzinpumpe, Zündspulen, vollstellbare Gabel links, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) und 2 x 1000 DS (für Doppelzündung) - guter Zustand, einfach VHB 50 €, doppel VHB 75 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Suche Forcella Italia Endurance-Gabel, 40 oder 42 mm, mit oder ohne Gabelbrücken, Tel. 0172-9454238 oder E-Mail janducsche@gmx.de

Ducati 900 SS/SL Vergasermotell: Rahmen mit Brief, EZ 98, erste Hand; Lacksatz, in Gelb, Höcker, Tank, Vollverkleidung; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Schloßsatz; Bremszangen, vorne; E-Teile; orig. Federbein, usw.; Tel. 02304-50732, 0171-5359014

Ducati 900 Monster Vergasermotell: Tacho; Satz Bremsscheiben, vorne, usw.; Tel. 02371-61737

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Verkaufe Gelbatterie 16 AH, Ducati, Bj. 91 - 97, Preis 35,-, Tel. 0163-1359928

Verkaufe Skorpion-Anlage + Tüten Carbon, hoch, Ø 50 für 900 SS usw., Preis VS, Tel. 0163-1359928

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Verk. 888 Strada, EZ 05/93, TÜV 11/11, 57200 km, VB 3900 €, Tel. 05225-1685

Edelstahlauspuffrohre 900 SS, ab Baujahr '93, zu verkaufen, Preis VHB 250 €, Tel. 01711969854, E-Mail kridders@web.de

Verkaufe Speichenradsatz Akront, Ø 20 mm Achse, Bj. 91 - 99, 900/750/600 Duc, Tel. 0163-1359928

Verkaufe div. neue Motorradprospekte von der Ducati Darmah bis Ducati 999 R, 0162-9060127

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudan, © Sven Torfinn

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



MEDECINS SANS FRONTIERES

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V.

Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- ☐ allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- ☐ Informationen für einen Projekteinsatz
- ☐ Informationen zur Fördermitgliedschaft
- ☐ die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin

www.aerzte-ohne-grenzen.de

Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11104607

Motalia Anzeigenmarkt

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, 0160-1542212 o. horst-hase@gmx.net

Ducati 748/916/996-Teile, Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand € 30,-; Brembo P4-Zangen, gold, 65 mm Abstand mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748, komplett, € 60,-; Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

999 Biposto, EZ 9/03, 14000 km, 2. Hd., viel Carbon, BT 002/003 + BT 14, Kettenkit Alu neu, Alukupplung neu, TÜV 5/13, Desmosedici-Höcker, VVK kpl., ABM-Synthron, CFK-Zahnriemendeckel, 14/39/300 x 525, Power Commander optional, VB 6890,- €, Tel. 0175-2872551

Ducati Monster 900-Motor, 78 PS, komplett mit Vergasern, Kupplung und Zündung, 800,- €, Bilder möglich, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Ghezzi & Brian

Ghezzi & Brian Supertwin, Sondermodell Folgore, EZ 04/2003, HU 05/2013, 22000 km, 1134 cm³, blaumetallic, Moped stammt aus Sammlung und wurde nur von mir gefahren. Sondermodell umfaßt u. a. gold eloxierte OZ-Leichtmetallfelgen und Ventildeckel, Paioli-Gabel und Öhlins-Federbein, Wave-Scheibe, Sonderlack uvm. Motor- und Leistungsoptimierung durch Roland Däs (Hubraum, Doppelzündung, Carillos ..., Prüfstandsabstimmung, Belege über 5000,- € vorhanden), mehr per E-Mail oder Telefon, VHB 12800,- €, Tel. 05141-28138, E-Mail vonfin-tel-celle@gmx.de

Motorrad-Bücher



lan Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005

Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



lan Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle

Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989

Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neue überarbeitete Aufl.

Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-86852-384-3
EUR (D) ~~49,95~~



Giorgio Sarti
Italianische Motorräder der 70er-Jahre

Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12

Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern. 208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) ~~16,99~~

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Verkaufe Gilera Strada 150: 1 x Bj. 1977, guter Zustand, Links-schaltung, Tank ist versiegelt, VB 1300 €, Tacho und Drehzahlmesser bei Kaja-Tachodienst neu; 1 x Bj. 1975, Rechtsschaltung, komplett, muß aber gemacht werden, Motor ist gut, Lack nicht, alle Teile vorhanden, VB 800 €; beide VB 2000 €; E-Mail aprilla@arcor.de, Tel. 0234-5863573, 0172-7082198,

Guzzi

Originale Konis LM 1, Nr. 1297, 160 €; Alulichtmaschinendeckel mit Aufschrift Moto Guzzi, 90 €; Tel. 0711-6992576

LM-Teile: Speichenfelgen, Akront, 2,15 x 18", komplett mit Flanschen u. neuw. Lagern, 950 €; V7 Sport-Echtleaderbank, 180 €; V7 Sport-Schutzblech, hinten, inkl. Licht u. Halter, 110 €; Schutzblech, vorne, 75 €; Koni 7610 1429, 80 €; VA-Mistral-Anlage, komplett, 530 €; LM3-Teile: Tank, 200 €; Sitzbank inkl. Licht, Blinkern, Kennz.halter, 150 €; Verkleidung inkl. Scheinwerfer, Seitenteile, Halter, Blinkern, 150 €; Schutzblech, vorne, 40 €; Seitendeckel, 90 €; sehr guter Zustand u. Lack aller Teile! Busso-Töpfe, 80 €; Satz Knickspeichenfelgen, neuw. Lack u. BT 45, 300 €; Alu-cockpit inkl. Instrumente u. Becher, 200 €; Bremspumpe PS 13, neue Version, inkl. Stahlflex, 60 €; Sturzbügel, Alu und VA, je Satz 50 €; Stahlflex, Bremspumpen, Druckregler f. Integralbr. u. div. andere originale Teile a. Anfr.; gerne sende ich Bilder, axel@roll-it.org, 040-81901891, 0160-6370483

Verkaufe Moto Guzzi Brevia 1100, sehr guter Zustand, km 45000, EZ 2005, 86 PS, Hinterradreifen vor 2000 km neu, Doppeltonhorn nachgerüstet, Preis 4500 VB, Tel. 040-7374031, E-Mail oldiebiker@web.de

www.boxup.eu

Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Obergasse 54

Verkaufe V 65 Lario, Bj. 1985, km 40881, Vollverkleidung Valpolini Gawa, Stahlflexbremsleitungen, Auspuff neu lackiert, in den italienischen Farben, guter Zustand - TÜV abgelaufen, auf Wunsch neu! Preis 1999€ VHB, Tel. 07271-50270, E-Mail nsitter@web.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi California Stone Touring (2005) Vollausstattung! 1000 km gelaufen, also noch nicht eingefahren, Farbe Rosso, Festpreis 6000 €, 1. Hand oder unsere Brevia Touring (2007), in Schwarz, Vollausstattung für 4500 €, eine muß leider verkauft werden. Beide Guzzis befinden sich im Neuzustand! Tel. 0441593848, E-Mail manfred.brauer1@ewetel.net

Ercole-Rücklichter sowie Rechteck-Rücklicht für älteres Motorrad, Moped-Rücklicht und Abblendschalter, alles für Italy-Motorräder, conny.rs@gmx.de



- Ersatzteildirektimport -

**Ackerweg 7
30900 Wedemark/OT
Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06
eMail: SMS@smotos.de**

**Neu Neu Neu Neu Ab sofort: www.smotos.de
47 PDF-Listen mit ca. 5.500 Artikeln und Preisen
sortiert nach Baugruppen + Produkten**

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Rarität California Touring, 1990, sehr seltenes Luxusmodell mit originaler Tourenverkleidung, Zweitonlackierung Bordeaux/Bronze, farblich abgestimmter Echtleadersattel..., gepflegt, 78.000 km, TÜV-Vollabnahme ohne Mängel bis 7/2013, 3.850,-, Tel. 0170-2463069, abc124@t-online.de

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner einge spielt.

**Öhlins TTS für Griso 1350,- €
WWW.DYNOTEC.DE**

V10 Centauro, EZ 2002, 12211 km, TÜV 03/2012, gelb/anthrazit, im Bestzustand: Lenkerverkleidung, Bugspoiler, K&N-Luftfilter, Stucchi-Tangentialsammler, EPROM geändert, Iridium-Zündkerzen, Zylinderschutzbügel, Bridgestone BT 020 fast neu, nach Ölpumpenschaden: nadelgelagerte Ölpumpe, schrägverzahnte Ergalstirnäder, Kurbelwelle/Pleuel neu gelagert, Zahnriemen neu, sonstiges Zubehör: Gepäckträger, Tankrucksack, Bremsscheibenschloß, Tourensitzbank, alle Originalteile vorhanden und dabei, alle Belege vorhanden, Festpreis 5100 €, kein Notverkauf! Tel. 0171-1765308, E-Mail wustrack@t-online.de

Verkaufe Unfall-Griso, Bj. 2006, ca. 8000 km, Hepco & Becker-Kofferträger mit 40 I-Koffern, originaler Tankrucksack groß, geändertes Heck, geänderter Auspuff, Motortuning von Dynotec auf 103 PS/110 Nm, Montageständer, beschädigt sind Schutzblech vorne, Vorderradfelge, Tachogehäuse, Windschild klein, untere Gabelbrücke (Lenkanschlag), Rahmen von der oberen Gabelbrücke leicht eingedrückt, Spiegel links herausgebrochen, nur komplett VB 4500,- €, Tel. 0160-97428937, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de

Für Cali Vintage Sitzbezug, neuw., 25 €; Zusatzscheinwerfer, 1 x neuw., 1 x Delle am Gehäuse, 125 €; 2 x Ölwannendichtung/4 x Ventildeckeldichtung/Ölfilter/Gas- und Kupplungszug/von ECB 2 Satz Bremsbeläge vorne/1 Satz Bremsbeläge hinten, zusammen 70 €; Benzinstandsanzeiger, 25 €; E-Mail michael.schofer@kabelmail.de, Tel. 0177-8706299

Biete: V11 Le Mans, EZ 05/2007, 19.800 km, Benzin, 67 kW (91 PS), unfall-/umfallfrei, scheckheftgepfll., Zustand 1+, Liebhaber-Guzzi! Mit super Optik, Sonderausstatt.: Titan-Kit-Auspuff hochgelegt, per Einzelabnahme eingetragen, kurzes Heck mit LED-Rücklicht in Originaloptik, Kellermann-Blinker, leichte Daytona-Kupplung, Prüfstandabstimmung mit Power Commander durch Ducati

BeFaster Hannover, Reifen Metzeler Sportec M5 noch 80 %, Originalteile kompl. vorhanden, Einzelstück mit einzigartiger Klangkulisse, vom bassigen Bollern bis zum hämmernden V2-Gedonner! Sehr zuverlässig! Umbau als Naked Bike V11 Sport möglich, Aufpreis Cockpit-Verkleidung lenkerfest zu montieren und Stucchi-Sammler, 280,00 €, Verkauf wg. Platzmangels, 7.900,00 €, Foto gerne per E-Mail, Standort Raum Hannover, Kontakt bitte per E-Mail guzzi_V11@web.de

www.motowippe.de

Quota 1100 ES, champ/gelb, EZ 07/99, HU 03/13, 37800 km, 2. Hand, Kupplung, Wedi-Motor u. Reifen vor 2000 km neu, werkstattgepflegt, Mistral-Y-Rohr (Sammler vorh.), Handprotektoren, höhere MRA-Scheibe, Hepco & Becker-Träger, Held-Tankrucksack, Standort 501xx, VB 3900,- €, Tel. 0151-17824391, E-Mail uba.blumenkoerner@net-cologne.de

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

Räume meine Garage! Im Angebot sind: DZM Ø 80, blau; Tacho Ø 80, schwarz, bis 260 km/h; Regler Bosch 2 x; Gleichrichter Bosch; untere Gabelholme Ø 35, wie SP 1000 usw., poliert, Gewinde i. O.; Gabelbrücken Ø 40/180, hoher Lenkkopf m. Jochrohr; Sitzbankreling Modell? m. Flugrost; Gabelholme kompl. Ø 35, wie T3 Cali m. Adler, Gewinde i. O.; Räder m. Scheiben, Ø 270, rot, Lack gut, 18", aus LM 1000; Sitzbank LM 1000/4, vorne r. + l. ist die Ecke durch, sonst gut; Vergaser D36 ohne Dom, r. + l.; Verteiler aus Tourer; Piranha-Zündung für Bastler; Rahmen mit Brief LM 4/1000, Bj. '88; alle Preise VS + Porto, der Rahmen ist am besten per Abholung, weil Sperrgut = teuer, Tel. 05653-8291, rufe zurück oder rudi-diana@web.de

Verk. für Cali 1100 i: orig. Endschalldämpfer, im guten Zustand, 200 €; Tankrucksack, orig. Guzzi, 100 €; Zylinderköpfe T5, Cali 2 usw., ca. 40.000 km gel., Paar 180 €; Tel. 02324-71609

SP III: 1 Topcase, 2 Koffer, von Kappa ident. mit Givi, inkl. aller Halterungen und Adapterplatten und Blinker; neu bezogene Sitzbank; Tank; Armatur inkl. Tacho, Drehzahlm. usw.; Verkleidung kompl.; Rücklicht; Fußrastenanlage; Fußbremshebel u. Ganghebel; Seitenständer; Hauptständer; Fußbremspumpe PS 15; Bremsdruckregelventil; Seitendeckel u. vieles mehr; Bilder werden gemailt; Tel. 0160-92785660, E-Mail ullernstreit@web.de

1 x 850LM2, 1 x 850LM3, 2 x 850T, 1 x 850T3 Cali, 1 x V1000 G5, 2 x V1000 SP1 alles in Teilen! 1 x V1000 Convert original wenig km mit etwas Flugrost auf den Chromteilen VB. Schicke auch gerne Bilder Info unter partskontor@n-vdb.de www.n-vdb.de 0172-1315888

V 50 - V 75 zum Wiederaufbau oder Teileträger gesucht, alles anbieten, Tel. 02452-66942

IWAN-BIKES GmbH

**Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de**

**seit über 10 Jahren
Guzzi-Händler!**

Vertragshändler für:



Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitzb. und Tankschloß; Achse, vorne; Rücklicht für SP, Mille, T5; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; suche Bremsscheibenkorb, 6-Loch, flache Ausführung; Tel. 07244-5204 AB

Verkaufe 1200 Sport 2V, schwarz, EZ 28.08.2007, auf rund 10000 km gut eingefahren, Kellermann-Blinker hinten, Kennzeichenumbau aus Kohlefaser von Roland Däs, Lenkerumbau von V11 Coppa Italia, mit Montageständer, TÜV/AU neu, sehr gepflegt, Bilder gerne auf Wunsch, Festpreis 7950 €, Tel. 04162-913677 evtl. AB (rufe prompt zurück), E-Mail oliver.gresens@alice.de

Verkaufe meine Strada 1000, Bj. 1995, 32000 km, sie ist technisch und optisch im sehr guten Zustand. Wird kaum noch gefahren, Preis VS, Tel. 0043-680-2380894, E-Mail g.garnweidner@salk.at

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

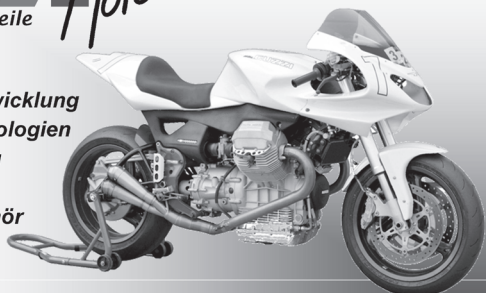
Motalia Anzeigenmarkt

Zerlege Guzzi California 3, Bj. 1993, aber nur 20.486 km Laufleistung: Windschild kpl. mit Halter, NP 145,00 €, 95,00 €; Soziusgriff/Halter, NP 140,00 €, 84,00 €; Gepäckträger, NP 140,00 €, 84,00 €; Kofferträger Hepco & Becker, NP 200,00 €, 120,00 €; Scheinwerfer kpl. (ohne Halter), NP 250,00 €, 150,00 €; Blinker vorne, l. & r., NP 33,00 €, 25,00 €; Blinker hinten, l. & r., NP 33,00 €, 25,00 €; Rücklicht kpl., NP 60,00 €, 40,00 €; Kabelbaum, NP 220,00 €, 132,00 €; Seitenteil, rechts, NP 70,00 €, 40,00 €; Seitenteil, links, NP 180,00 €, 40,00 €; Rahmenabdeckung Unterzug, re., NP 70,00 €, 45,00 €; Rahmenabdeckung Unterzug, li., NP 63,00 €, 45,00 €; Rahmen Seitenteil, rechts, 40,00 €, Rahmen Seitenteil, links, 40,00 €; Fahrersitz, NP 155,00 €, 40,00 €; Soziussitz, NP 165,00 €, 99,00 €; Halter linke Soziusfußr., poliert, NP 93,00 €, 50,00 €; Halter rechte Fußraste, poliert, NP 91,00 €, 50,00 €; Lenkstoßdämpfer, NP 50,00 €, 30,00 €; Werkzeugschale, NP 60,00 €, 20,00 €; rechtes Auspuffrohr, NP 67,00 €, 45,00 €; linkes Auspuffrohr, NP 67,00 €, 45,00 €; Lenkerschalter, links, NP 126,00 €, 75,00 €; Lenkerschalter, rechts, NP 120,00 €, 75,00 €; Ihr könnt auch Preisvorschläge machen; Anfragen ab 19:00 Uhr 0170-3036217 oder baumer@soonham.de

Suche Tank, im schwarz/orangen bzw. schwarz/grünen Streifendesign der 750 S, 750 S3, 1000 S, Tel. 0711-6992576



- Produktentwicklung
- Neue Technologien
- Optimierung
- Tuning
- Guzzi Zubehör



Oberforstbacher Straße 101, D-52076 Aachen * www.htmoto.de
Tel.: 0049 (0)2408 1761* Fax: 0049 (0)2408 2750 * htmoto@arcor.de

Verkaufe gebrauchte Daytona-Verkleidung für trapezf. Scheinwerfer, aber ohne Lufteinlässe, Farbe Rot, mit neuer Verkleidungsscheibe, Preis 250,- €, Tel. 0481-71980 ab 18 Uhr

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

DÄS-BOT-Verkleidung, gelb lackiert, komplett mit F1-Carbonspiegel, Scheinwerfer, Ersatzscheibe, Blinkern und komplette Halterung. War auf einer LM 4 verbaut, paßt aber auf alle Modelle, zu verkaufen, Preis VS, 01718271499

Moto Guzzi V 65 TT, Bj. 86, weiß, 27.300 km, TÜV 8/12, weitestgehend original, Stahlflex, toller Klang, vor 100 km in Fachwerkstatt gewartet und folgende Arbeiten ausgeführt: Ölwechsel, Regler mit Gleichrichter für Lima neu, Unterbrecher + Kondensator neu, Ventile eingestellt, Vergaser gereinigt und eingestellt, läuft super, VB 1.650,00 €, Fotos auf Wunsch, 0172-4033917 oder heiko.schlenso@gmx.de

Verk.: V7 Sport-Sitzbank, 150,-; Cali 2-Teile: Motor, 84000 km, 650,-; Sitzbank orig., 250,-; Tank orig., top, 170,-; Rahmen, 290,-; Unterzüge, Trittbretter, Brems-/Schalthebel, Gest., 190,- Schwingen, 150,-; Gabelbrücken, 70,-; Auspuff S29, 50,-; Brems-sättel vo., 70,-, hi., 35,-; Stahlflex, Kabelbaum, Kleinteile ...; alle Preise zzgl. Versand; 0171-4492810 o. pad92@web.de

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe einige Teile für die LM 1000: vorderes Schutzblech (Kunststoff), Seitenteile, hinteren Schmutzfänger, Bürzel mit Rückl., Frontverkleidung mit Scheibe, Instrumententräger ohne Uhren, alles mit Befestigungen. Alle Teile gebraucht, aber zu gebrauchen, in Rot mit Guzzi-Schriftzug in Gold, für 150,- Euro abzugeben. Auch einzeln zu haben, Bilder können gemalt werden; suche: brauchbare Haribos, links/rechts, mit Gas und Cali-Lenker mit Strebe oder ähnlichen fürs Gespann; Ulli Brandemann, 24363 Holtsee, Hdy/SMS 017656258509, E-Mail ulrich.brandemann@googlemail.com

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmo- mentprogramm für alle Guzzis

Einzelner Originalblinker 750 S3 usw., CEV-Nr. 18343, 20 €; originale Sitzbank für LM 1 bzw. auch LM 2 (kein Nachbau!), Zweisitzer, guter Zustand, 220 €; originaler V7 Sport-Rückspiegel (Chromausführung), rechte Seite, unbenutzt, Neu-stand (aber eben jetzt bald 40 Jahre gelegen), 100 €; Satz Original-Seitendeckel 1000 S, gebraucht (mit orangenen Streifen), beide (links und rechts) zusammen 110 €; Kupplungshebel, Alu von V 65 od. ä., 12 €; Tel. 0711-6992576

Kein Schlachtfest, das verbietet sich von selbst. Eben noch in Collenberg jetzt wieder zu Hause. Moto Guzzi V7-700. Mein Liebhaberstück würde ich gerne in ebensolche Hände weitergeben. Bj. 1968, nicht ganz original aber mit einem ganz tollen, eigenständigen Charakter, in Bordeauxrot, großem Cali-Tank (Chromblenden, Reichweite 350 km) Schuh-Koffer, Doppelduplex, am Getriebe-Simmerring ist sie altersbedingt etwas inkontinent, TÜV 8/2013, H-Kennzeichen, Wertgutachten 4300,-€, danach mit komplett neuer Auspuffanlage (Zigarren) und Tachorestaurierung in den Originalzustand modifiziert, läuft prima, hab' sie selbst 12000 km gefahren, Mindestgebot 5555,- Euro, roaringdeer@web.de, Tel. 07245-3679, Plz 76474, Raum Karlsruhe

www.GUZZI- JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-
MG 1100 Cali Gespann	5.500,-
MG 1200 Sport, 07	7.700,-
MG 650 NTX Enduro	2.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche	3.300,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG 250 TS, 4000 km	2.500,-
MG V7 750 Sport, Bj. 73, restauriert, Rahmennr. VK, Preis auf Anfrage	

Einsteichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im
Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Verkaufe: 1100 Sport (Verg.)-Teile: Schwinge, 65,-; Airbox, 30,-; Innenkotflügel, 20,-; Zündbox/Spulen/Kabelbaum, zus. 190,-; Vorderrad, 100,-; LM V (rot): Verkl. kompl., 80,-; Sitzb., 30,-; Tank, 40,-; SP 1000: Schwinge, 50,-; Gabel kompl., 80,-; Nuovo Falcone: Blechteile, Gabel, Tank, Konsole, Beleucht., Auspuff usw.; EG-Busso-Töpfe Cali II/III, 90,-; Spiegel, rechts, Cali III, 10,-; Centauro-Schwinge, 80,-; Brevia-Kotflügel, vorne, 35,-; Valpolini-Sitzbank Le Mans, 110,-; Stucchi-Verkleidung 100,-; Agostini-Vollverkleidung, 150,-; für Tonti-Rahmen Duc-Gabel 916/996 mit neuer CNC-gefräster Gabelbrücke und geschraubtem Joch, zus. 785,-; Bremsschlauch Ercole, hinten, 40,-; wegen Garagenräumung, alles muß raus, noch viele weitere Teile abzugeben von großen und kleinen Modellen, zum Teil sogar Neuteile! Einfach anrufen! Auf Wunsch gibt's Fotos; Tel. 0152-29198423

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), überholt, VS; Vollverkleidung Schurgers 980, inkl. aller Befestigungen, VS; Lafranconi Comp., schwarzchrom, für LM 1/2 u. a., neu, ov., 38/40 mm, 330 €; Bitubo-Gabeldämpfer vmtl. LM 1 und T5, je 100 €; 05684-9220350

Suche Moto Guzzi Mille GT oder Strada oder SP 2, bevorzugt wenig km, Tel. 05375-9839361

Motalia Anzeigenmarkt

— M T R i c a m b i GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

***alle Aggregate jeweils montagefertig**

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Verkaufe Moto Guzzi California EV, EZ 5/99, TÜV 5/13, 26500 km, Farbe Dunkelblau/Hellblau metallic, große und kleine Tourenscheibe, große Koffer (40 ltr.), alles original Moto Guzzi, neue Reifen (Metzeler Lasertec), alle Filter und Flüssigkeiten neu, neue Iridium-Zündkerzen, Gratis dazu: Öl u. Ölwannendichtung, Luft- u. Kraftstofffilter, Ventildeckeldichtungen und Komplettsatz Bremsbeläge (alte sind aber noch top), Garagen- und Schönwetterfahrzeug, aus Alters- u. Gesundheitsgründen abzugeben, VHB 5750,- €, Wert der Gratisteile 250,- €, Tel. 0174-7476352 ab 18 Uhr, Plz 24539 Neumünster/Schleswig-Holstein, top gepflegtes Motorrad

Suche Sitzbank 1000 S, auch defekt, mit Riß, durchgesehen usw., Tel. 0711-6992576

Suche dringend Originalheck für Mille GT, 2. Serie. Müßte auch Heck von 1. Serie oder 850 T5 passen. Der Kunststoff sollte noch heil sein, Lack egal; habe noch 2 abgerundete Seitenverkleidungen, dreieckig, grundiert von außen, günstig abzugeben; Tel. abends 07551-9388774 oder Fax 07551-9388772

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe 1100 Sport, '96, Vergaser: silber, 29900 km, nahezu original, komplette Inspektion neu: Ventile eingest., alle Öle und Bremsfl. gewechselt, Vergaser ultraschallgereinigt mit neuen Dichtsätzen und synchronisiert und vieles mehr gemacht, 1 Jahr TÜV, VB 3990,-, Tel. 0152-29198423

Guzzi 1100 Sport i, Bj. 1999, 47.000 km, schwarzmat, Extras: DÄS-Performance, EPROM, Bremsenumbau hinten, Ölkühler höher gelegt, Heckumbau, Carbonlufkast, Fahrwerksgeometrie geändert (Gabelumbau), PVM-Räder durchpoliert, Kardangehäuse abgenommen, Stucchi-Sammler, BOS-Carbonauspuff, 6.900,00 €, Tel. 01742888484 oder E-Mail bernd.mailaender@mwgroup.net

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577**

www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre



Motalia Anzeigenmarkt

Cali 2, weiß, Bj. 1984, zu verkaufen. Die Maschine wurde vor 15 Jahren aus Italien eingeführt (schwarz). Daher keine genauen Angaben über km. Im Moment steht sie kurz vor 0 km, fast alle Anbauteile wurden für den Neuaufbau neu gekauft. In der Folgezeit umfangreiche Veränderungen, Stahlflexbremsleitungen, elektronische Zündung von Piranha, spielfreie Lagerung der Schaltwippe und Bremshebel, Einbau eines Le Mans-Motors mit 40er-Vergasern, Doppelzündung, Bleifreiumbau, viele Teile in Alu poliert, der Tank ist versiegelt, Montage von Krauser-Koffern K2, 2 x 33 Liter Fassungsvermögen, Topcase von Hepco & Becker, Neuaufpolsterung des Sattels, dabei wurde das Sitzbankunterteil gesandstrahlt und neu lackiert, umfangreiches Dynotec-Tuning (2008) auf Drehmoment (seitdem ca. 10.000 km gefahren), durch Le Mans-Motor dreht sie aber problemlos höher, was beim Überholen sehr angenehm ist, Dynotec-Getriebeüberholung und neues Ausdistanzieren, Dynotec-Endantriebsüberholung (Gesamtkosten Dynotec 7000 €), natürlich wurden dabei die Kupplung, Kreuzgelenk und alle Lager erneuert. Die Maschine steht in Wiesbaden. Das war der größte Teil der Änderungen. Alles weitere bei Interesse persönlich, Preis VHB 7900,-, 0152-28738395

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!

Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Biete Moto Guzzi Le Mans 1000, rot, 1. Hd., Bj. 89, 69000 km, TÜV 5/13, guter Zustand, unfallfrei, optisch nahezu Originalzustand. Neue Reifen, neuer Anlasser, Vergaser generalüberholt, Stahlflexleitungen, elektr. Doppelzündung, Stirnräder, Mistral-Auspuffanlage - Krümmer 1997, Endtöpfe 2006, Interferenzrohr 2011, Umrüstung auf Bleifrei-Ventilsitze und Ventile, VB 4300 €, Standort Münster (Westf.), Tel. 0251-2760501 oder E-Mail moto.guzzi.1000@web.de

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verk. 1100 Sport, Bj. 94, ca. 20.700 km, neue Stahlflexleitungen, K&N-Filter (Luftkasten vorhanden), kleine Änderungen, Farbe Rot, Batterie nicht okay, Tel. 0481-71980 ab 18 Uhr

Verkaufe Tank Cali EV, rot/gelb, gebraucht, 70 €, Tel. 0174-1926547

Bremsenupdate für Le Mans 4/1000/5, Mille GT (eigentlich für alle Modelle mit 40er-Gabel, 08er-Bremssätteln und 5-Loch-Bremsscheiben-Aufnahme am Rad): Bremssättel P4 30/34 in Gold mit 65er-Befestigung (von Ducati 996, Sättel mit neuen Dichtungen überholt, neue Beläge), 300er-Bremsscheiben (Guß) aus Cali 3 und entsprechende Adapter aus hochfestem Alu (AlMgCu3), alle Schrauben in neu und hochfest (10.9 oder 12.9) und Brückkopie der Eintragung gibts dazu, Sättel passen auch ins Integralsystem, bei konventioneller Bremsanlage min. 16er-Pumpe, alles zusammen für 500,- €, einzeln auf Anfrage, Fotos auf Anfrage unter dirk.moser@beiersdorf.com, Tel. 040-57008870

Moto Guzzi 254 (Benelli), Bj. 1984, stillgelegt 2005, 1336 km, Hubraum 231 cm³, 20 kW, 4-Zylinder, VHB 2000 €, Tel. 06102-33482

Moto Guzzi V7 Special, 1970, weiß, TÜV 06/13, H-Gutachten, von Porsche-Karosseriebaumeister im neuwertigen Zustand restauriert, technisch und optisches Sahne-teilchen, Bilder per E-Mail auf Anfrage, VB 7800 €, Tel. 0151-26736270, E-Mail roll-m@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Centauro, Bj. 98, 27000 km, TÜV neu, Zahnriemen neu, alle Öle gewechselt, Farbe Gelb/Anthrazit, mit allen Unterlagen wie Betriebsanleitung etc., zusätzlich Tourensitzbank und Gepäckträger, sehr guter Zustand, 4.300,- €, Tel. 06085-987444

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

100er-Tacho, 35,- €; 100er-Tacho mit Gehäuse, 60,- €; Cali II-Cockpit, leer, 55,- €; Tacho u. Drehzahlmesser, 75,- €; Satz Flachschieber VHB 30, 80,- €; Luftfilterkasten mit Ölabscheider T3, 25,- €; Gasgriff u. Lenkerschalter links (Legosteine), 60,- €; Kotflügel, vorne, Cali II? Neu, in Schwarz beschichtet, 65,- €; Kotflügel, vorne, 1100i oder EV? Perlmutter/schwarz mit gold abgesetzt; alle Teile sind heil, aber gebraucht! Alle Teile inkl. Versand! 0431-395234 oder 01793819856

Verkaufe: 1. LM 3-Kurbelwelle, 78er-Hub, Nullmaß, mit Lagern, guter Zustand, Laufleistung unbekannt, 300 €; 2. Bosch-Lima mit Diodenplatte, lief bis zum Ausbau einwandfrei und zuverlässig, 150 €; Tel. 01732327233 oder per E-Mail a.beato@web.de

Moto Guzzi-Gespann 1000 S, Fa. Walter mit Jewell Junior, Zentralfederbeinschwinge, gebr. Beiwagen, EZ 05/90, 2. Hand, 32230 km, Lafranconis, Halbschale, schwarz/orange, HU 04/12, Probefahrt möglich, VHB 7950,-, Tel. 05901-622

www.Marcomoto.de

Suche für Stornello, 5-Gang, hinteren Kotflügel sowie Teileträger-motor, Tel. 0173-7113560, E-Mail blinkybill63@gmx.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebrauchte-Motorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609

www.motoclassica-bonn.de

e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmerringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Moto SCHMITZ

Alle Teile und
Arbeiten mit TÜV

**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi
Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie**

**Dell'Orto Vergaser mit offenen
Trichtern (Abstimmung mit
Lambda-Sonde)**

**Moto Guzzi Service und
Einzelteillfertigung
(eigene CNC-Fertigung)**

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

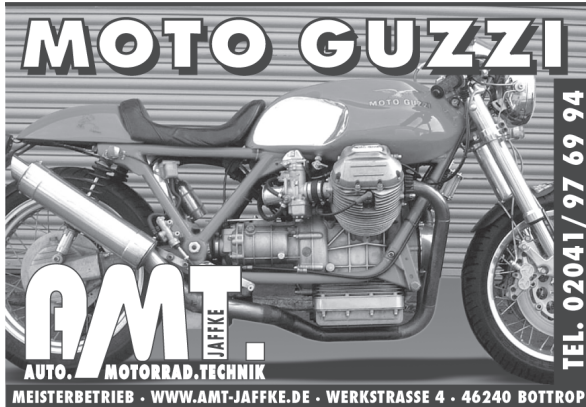
Steinkirchner Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: Getriebe komplett für V 50 Monza, Übersetzung 15/22 Zähne, Funktion ungewiß, liegt als Reserve, zum Testen oder als Ersatzteilsender, Preis 150 €; 1 Satz Wirth-Gabelfedern mit ABE für alle V 35- + V 50-Modelle, außer Custom-Modelle, neuwertig, nur ca. 500 km gelaufen, NP 85 €, Preis 35 €; Schwinge, schwarz, Neu-
teil! Guzzi-Nr. 19540200 für 50/3, V 50 Monza, V 35 Imola, V 35/2, NP 210 €, Preis 90 €; Kabelbaum LM 1000, Neuteil! Guzzi-Nr. 28747160, NP 115 €, Preis 50 €; Tank für V 50 Monza, blau, Originallack! Innen rostfrei, mit Tankdeckel und Klappe und Schloß, 50 €; auf Wunsch Fotos per E-Mail; Tel. 08041-7934274, E-Mail guzzifwerner@gmx.de

www.landendinger.de

An Bastler: Moto Guzzi Nibbio, Mofa-Zulassung, Zustand 2 - 3, Motorschaden, VB 150,- oder gegen Gebot, Tel. 02623-970420 ab 19.00



Verkaufe Moto Guzzi 1000 S, 2. Serie, schwarz/grün, Speiche, Bj. 1991, 49000 km, 1. Hand, TÜV, unfallfrei, sehr guter Zustand, Festpreis 5800,-, Tel. 06326-7618 ab 19.00

Hallo zusammen, leider muß ich mich von meinem Dynotec-Renner trennen. Es handelt sich um folgende

Moto Guzzi 850 Le Mans II, Baujahr 1980, ca. 70.000 km, seit 14 Jahren in meiner Obhut, rot, TÜV 2012, optisch Verkleidung, Sitzbank, Rücklicht wie LMI, 1. Serie, obere Gabelbrücke rot ohne Lenkeraufnahme, LEDs, Konis, Sito, Reifen neu, Gelbatterie, Gabelstoßdämpfer 1 Jahr (Schuberth), Pleuellager, Steuerkette, Simmering, Dichtungen, Ventile, Kupplung vor ca. 7000 km erneuert, Topzustand, läuft super, VB € 3.800,00, Standort Karlsruhe, Tel. 0721-2043697, abends 0721-31421, Handy 01520-8706992, thomas.hettmannsperger@web.de

Biete: verst. Gabelfedern T3, 20 €; Krümmerflansche T3, 10 €; Gabelstabi V7 Sport, 35 €; Gabelbrücke, oben, T3, 25 €; Fournales LM 1, T3, 150 €; Ansaugtrichter Alu Racing, lang, für 36er, 50 €; Benzinhähne V7, 30 €; Foto: E-Mail vk12771@web.de

Suche (nicht nur 1A-Teile): Alutank; Lafra LM I/ II, rechts, 40 mm; von kleinen Modellen Tachoantrieb; gebr. Schwingenlager mit Bolzen und Lenkkopflager zum Testen; bitte alles anbieten; Tel. 0152-29198423

Teile: 1100 Sport-Motor mit Lichtmaschine und Kupplung (38000 km), 5-Gang-Getriebe von MTR überholt (5145 €), überholte 40er-Dell'Ortos mit Pumpe, Endantrieb von 1100 Sport, umgeschweißter Tonti-Rahmen (Lenkkopf umgeschweißt, Entlüftungssystem fürs offene Fahren (1100,00 €)) und Lenkansschläge mit Unterzügen, geänderte LM 4-Schwinge für 4,5 Zoll-Felge mit Steckachse, Kardangelenkwelle 1100 Sport, Öhlins-Dämpfer 9600, Gabelbrückensatz Triumph 45 mm, 2 Satz Lenkerstummel, Triumph-Gabel 45 mm, Bremsanlage kompl. Scheiben, Zangen (Nissin), Beläge, Pumpe und Kleinteile, 3,5 x 17- Triumph-Vorderrad und Steckachse, 4,5 x 17 Centauro-Hinterad mit Reifen (5 mm Profil), Haltebock für Momentabstützung einstellbar (neu, 210 €) und Aluplatte fürs Getriebe (neu, 140 €), LM 1-Cockpit und jede Menge Kleinteile, VB 4500,-, wenn ein Interesse hat einfach melden (0160-97428937) oder mailen (kdschmitz1@yahoo.de), Gruß K.-D.

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigung. www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE-SHOP

Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle , sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

LM 3-Motor mit 950 und DZ vor ca. 5300 km im November 2008 überholt, Ölwannenzwischenring mit Kühlkanälen, alle Schrauben VA, Motor ohne Lima, Kupplung, Vergaser, VB 800,00 €, Standort Berlin, Tel. 0173-2327233, E-Mail a.beato@web.de

www.motoguzzi-bayern.de

Vergaserschieber 60/5 für PHM 40, neu, 25 €/St.; div. Nadeln, z. B. K4 und Düsenstöcke/Zerstäuber; Veglia-Voltmeter LM 3/Cali 2 u. a., neu, 30 €, gebr., 20 €; guzzisamariter@t-online.de

Von Le Mans 1 kompletter Schalthebel, inkl. Schraube und Umlenkhebel, mit einer Zusatzbohrung in dem kurzen Hebelstück, 70,- €, rostfrei, Chrom okay, 06085-987444

Super Rarität V7 700, erste Serie (Bj. 66), mit SSI-Vergasern und Ventildeckeln mit langen Schrauben. Aus Zeitmangel möchte ich mein Restaurationsobjekt abgeben, Motor und Getriebe montiert und überholt. Tank wurde in Mandello komplett in Originalrot lackiert und handliniert, viele Originalneuteile. Rahmen und übrige Blechteile müssen noch lackiert werden, aber alles ohne Beulen, alle wichtigen und seltenen Teile sind vorhanden, Preis VS, E-Mail blinkybill63@gmx.de, Tel. 0173-7113560

Biete für Mille GT ein neuwertiges vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371



850 T5, Bj. 84, 61000 km, sehr gepflegt, dunkelgrünmetallisch, LM 16 Zoll, Sitz- u. Heckumbau, Ölwannenzwischenring, Stahlflex, VB € 3250,00, Tel. 030-8171094

Zu verkaufen: für V11 Sport Schalldämpfersatz Mistral Carbon, rund, offen, mit E3-Nummer, dB-Killereinsatz, passend dazu Auspuffsammler (Mistral), passende Halterung, mit Sozfußrasten, Neupreis 950 €, um 600 € abzugeben, Tel. 06505-532004 oder E-Mail horst.hehle@vol.at

Verkaufe für Guzzi LM 1 originale Frontverkleidungsscheibe, neu, getönt, 45,-, Tel. 0171-9655197

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche defekte, billige Sitzbank von Centauro, für Versuchszwecke, Tel. 0160-5756199

Suche V7-Grundmotor, 850 cm³, für meine El Dorado, Bj. 1973 (obenliegende Lichtmaschine), Ersatzweise zumindest Nockenwelle, Pleuel und Ölpumpe, Abholung deutschlandweit kein Problem, Tel. 0151-12257009, E-Mail jbrunner.welden@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

escher

www.escher.de

Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

T3-Motor, Getriebewellen, Hinterrad + LM II-Cockpit, Preise VS, Tel. 0175-2872551

www.Arnold-Korn.com

Suche neues Zuhause: V 50 Polizia, Eckdaten: Motor auf bleifrei umgebaut, TÜV + Batterie neu, knappe 73.000 km, Bj. 83, Rahmen, Schwinge, Felgen, Sturzbügel, Kardan und diverse Kleinteile pulverbeschichtet, viele VA-Schrauben, Motor gestrahlt, Vergaser ultraschallgereinigt. Originalteile: Windschild mit Schriftzug, Trittbretter, Sturzbügel vorne und hinten, Beinschilder, Sirene (geht richtig gut), Lederfaltenbalg für den Winter (neu angefertigt) und Koffer mit Schriftzug. Sitzbank zweifarbig lederbezogen, Tank in Originalfarbe neu lackiert, jede Menge Ersatzteile, viele Unterlagen wie der seltene originale Schaltplan, zweite Verkleidung, zweites Paar Sturzbügel (pulverbeschichtet), guter Zustand und alltagstauglich, werkstattgepflegt, Standort Bodensee, VB 2.000 €, Tel. 07532-2542 oder AB mit Rückruf

Verkaufe einbaufertigen Le Mans 1-Motor mit 88er-Bohrung, Kuppelung, Verteiler, Lima und Vergasern, FP 2.500,00 €, Tel. 0179-5432729

Verkaufe: 1 Satz Tourer Alufelgen, Unterzüge von G5 mit Schalthebel, Vergaser VHB 30 mit geraden Ansaugstutzen, Tacho von LM 3 + LM 4, alles VS, Tel. 015772029950

Suche gebr. Tank (schw./rot) f. 1100er-Cali, Bj. 1994, Tel. 07183-42227, E-Mail h.bessinger@online.de

Suche neue Lafranconi-Endschalldämpfer, in Schwarz verchromt für LM

3 oder 4, Competizione offen mit Propeller, Tel. 06074-485732, E-Mail ralf.wattenberg@web.de

Verkaufe originalen IMT-1- od. 2-Mannhöcker f. Le Mans (neu bezogen u. neuwertig), VB 500,00 €, Tel. 01733810625, E-Mail hrpcop@aol.com

Suche Rahmen für Moto Guzzi, niedriger Steuerkopf, alles anbieten, Tel. 0157-84283343

Verkaufe Zündverteiler für Kontaktzündung, stammt vermutlich aus Cali 2, lief bis vor kurzem in Mille GT, Tel. 07551-9388774 abends, E-Mail docguzzi@gmx.de

Suche für Speichenrad Bremskörbe LM, 01773295508, danke

Moto Guzzi V 65-Gepäckträger; V 50 C-Sitzbank; Le Mans III-Motor; Getriebe gr. Modelle; Endantrieb gr. Modelle; 1 Satz Speichenräder, 500 €; E-Mail casmax1@yahoo.com, Tel. 0152-02482777

Centauro-Fahrer sucht Gleichgesinnte aus dem Emsland und Umgebung. Gibt es eigentlich einen Centauro-Club? Tel. 0173-5226206

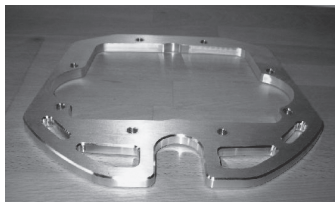
V 65: Kardanwelle mit Gelenk + Schiebestück, Schwinge, Achsantrieb mit Lagern etc., Preis VS, Tel. 05704-16085 oder 0160-5756199

Suche orig. Rücklicht für Moto Guzzi Dingo, Bj. 68, Tel. 05704-16085 oder 0160-5756199

Verk. MG Scura V11 Sport, EZ 2002, km ca. 20.000, Garagenfahrzeug, VB 5200,-, Handy 0175-4852438, Fahrzeugstandort 63584 Gründau (Hessen)

Verkaufe LM 4 in Teilen, Tel. 02331-3424211

Zylinderbügel für Brevia, Griso, Bellagio, 1200 Sport und allen anderen großen Zweiventilern.



Die Bügel sind CNC gefräst aus 8 mm Alu und stahlkugelpoliert. Sie werden zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf montiert, sind dadurch äußerst stabil und schützen Zylinder und vor allem die Zündkerze. Das Komplettsset mit 4 Dichtungen und passenden VA-Schrauben kostet zum Einführungspreis 139,- €. Info unter: meinolf.schulte@gmx.de oder 0171 3546461

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Forcella Italia Endurance-Gabel, 40 oder 42 mm, mit oder ohne Gabelbrücken, Tel. 0172-9454238 o. janducsche@gmx.de

Suche Moto Guzzi zum Herrichten, guzzino@freenet.de, 0172-2349909 oder 02305-34277

Gabel aus V11, Bj. 2000, 70000 km, Wilbers-Federn u. Dämpferüberarbeitung, mit Gabelbrücken, 40 mm Versatz, 320 €, Tel. 0176-96711641

NTX 650, rot, Bj. 1987, 1. HD., km 8000, geg. Gebot zu verk., Tel. 08372-1540

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

V 65 Lario-Motor, Köpfe teilüberholt, läuft tadellos, ca. 30000 km, ist noch eingebaut und kann probegehört werden, VB 650,-; weitere Teile z. B. Kolben und Zylinder, beide Seiten, 300,-; Köpfe, Stück 200,-; Tel. 01520-9827532, andreas.w.bauer@onlinehome.de

Suche für meine MG 850 T3 (keine Cali) 2 Stck. Kofferträger, eventuell dazu 2 Stck. Koffer, mfg. E. Lindenberg, Fax 02246-18635 oder Tel. 02246-8521

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Italjet

Scooter Formula 50 AC, in Schwarz, luftgekühlt, Achsschenkelenkung, Automatik, Bj. 1995, 50 cm³, nur 6464 km, 2,6 kW, 50 km/h, läuft + fährt gut, Papiere vorhanden, nicht ganz original/vollständig, kleiner Elektrowurm, VB 320 €, Tel. 05032-61238

Laverda

Für 3-Zylinder: Ansauggummis zwischen Vergaser und Luftfilter, guter, gebrauchter Zustand, 45,- €; Bremsleitungen, gut gebraucht, 2 x vorne, 1 x Bremszylinderverteiler, 1 x hinten, zusammen 35,- €; Bosch-HKZ-Zündung, Steuergerät mit den 3 Zündspulen, fachgerechter Ausbau, keine gekappten Kabel, Funktion bis Ausbau letzte Woche einwandfrei, 160,- €; Fahrer-Fußrastengummis, gebraucht, 15,- €; Beifahrerfußrasten, gebraucht, 15,- €; Fragen? E-Mail m.rohrborn@t-online.de oder Tel. 0171-3366705

www.laverda-team-werndl.de

Suche 1000 Jota 120°, top oder restaurierungsbedürftig, Tel. 0171-6761000

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle. Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

www.landendinger.de

Suche Laverda 750, 1000, 1200, zum Ausschachten oder Aufbauen, eventuell nur Motor, Tel. 0171-19156060, E-Mail rolfball@freenet.de

www.Laverda-Auspuff.de, Tel. 06725-309448

Lieben oder hassen! Schweren Herzens biete ich meine 1000/3CL, Bj. 75, zum Verkauf. Ist zwar nicht original, dafür aber besser und schöner, z. B. Speichenräder von Excel, schwimmende 320er-Spiegler-Bremsscheiben mit 4-Kolben-Brembo-Sattel, Laverda-White Power-Upside-Down-Gabel, Bereifung (neu) 110/80 V17 und 150/70 V17, zurückverlegte Fußrastenanlage, Kennfeldzündung DMC/2, 1- und 2-Mannhöcker (einfach zu wechseln), Superbikelenker mit Kellermann-Blinkern, kleine Lenkerverkleidung. Motor wurde vor ca. 8000 km überholt und läuft prima! Etwas Carbon, viel Edelstahl, orange und anthrazit runden das Ganze ab. Alles mit TÜV bis 05/2013. Offene Ansaugtrichter und Jota-Auspuffanlage sorgen für besten Sound. Muß man sehen, hören und fahren! Dazu gibt's div. Ersatzteile und Literatur. Bilder gibt's per E-Mail, muggljo@t-online.de, Infos ab 18 Uhr unter 09141-877429 oder 0170-4419247, steht in Nord-Bayern, VB 8790,-

Motalia Anzeigenmarkt

Magni



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Morini

Morini 250 T Einzylinder, 1980, original 6500 km, deutsche Version mit Linksschaltung, komplett restauriert, TÜV-frei und zugelassen, € 1950; 3 1/2-Motor, teilerlegt, Rollenlager-KW, € 400; Kangaro X in Teilen und viele Teile extra, € 350; Tel. 06772-9693469 abends

Suche Gepäckträger für 3 1/2er- und 500er-Morini, bitte alles anbieten, muß sowieso angepaßt werden, Tel. 07138-67373, hansgeorg.henle@freenet.de

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 75,00; 2 x Bremspedal, € 10,00/Stück; Schalthebel, € 10,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima-deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziusrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 5,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; Kugelgelenkköpfe; Tankgummis; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziusraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrollleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Tankdeckel etc.; es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach fragen! Tel. 0208-390246, v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Verkaufe Moto Morini 3 1/2, 400 cm³ Gilardoni, 2009 Motor komplett überholt, EZ Juli 1982, unfallfrei, rot, Akront-Alus mit Speicher, optisch und technisch guter Zustand, HU 07/12, Preis VB 2490,- €, Tel. 0176-28015295



Moto Morini 350, Rahmen schwarz kunststoffbeschichtet, Felgen weiß kunststoffbeschichtet, Stummellenker, Ochsenaugen, Stahlflexbremsleitungen (eingetragen), 2 Brems Scheiben, Alucockpit mit Veglia-Ölthermo, Schwingenlager in Bronzebuchsen, Motorentlüftung über Aluabscheider, Edelstahl/Aluschrauben, Alukrümmernmutter, Rahmendreieck sichtbar, 20 kW, Kilometerstand unbekannt, Tacho zeigt 59083 km, ist aber nicht der originale Tacho, alle Aluteile poliert. Seit 2002 abgemeldet. Drehzahlmesser defekt (Kabel?), Alukrümmernmutter, 1-Sitzer, keine Beifahrerfußrasten, Reifen mit viel Profil aber aus dem letzten Jahrtausend, Motor läuft, Batterie leider tot, linke Brems Scheibe Chrom beschädigt, Standort Schwentimental (Kiel), VHB 1.850 €, Tel. 0172-5722221 oder E-Mail stefan.wiese-kiel@web.de

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, guter Zustand, beide zusammen für 20 € abzugeben; elektrischer, quadratischer Benzin-hahn von Morini, 25 €; Tel. 0711-6992576

Biete Kolben für 350 V2, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

Biete: KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Verkaufe eine neuwertige Zündanlage von MZB für die 3½, VB 380,- €, Tel. 05352-9690900 od. 0160-90128253

125 H, 1-Zylinder, 15 PS, 6-Gang, EZ 03/83, fabrikneu, bildhübsch, trocken gelagert, Preis VS, Tel. 07121-600416

MV Agusta

F4-Vorderbau: Gabel, Bremse, Rad, 900,-, wenig gelaufen, unfallfrei, Tel. 017621542561, E-Mail leugersjo@web.de

MV Agusta 750 Brutale, 10.000 km, 04/2004, rot, sehr gepflegtes, neuwertiges Fahrzeug (Saisonkennzeichen) aus Sammlung, 2. Hand, mit div. Zubehör (Kat-Ersatz, Rizoma-Spiegel und Rizoma-Blinker, Front- und Heckständer, kurzes Heck), Originalteile sind vorhanden, 7.900 €, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

Piaggio

Vespa P 200 E, Lusso E, EZ 05/86, blau, original, wie neu, 947 km, TÜV neu, seit 86 stillgelegt, trocken gelagert, viel Zubehör, Chromstoßstangen ringsum, Gepäckträger, Radzierblenden, Sitzbankbezug, Radio, Lautsprecher + Antenne, Preis VS, aber marktgerecht, Tel. 07121-600416

Gepflegter Roller, Piaggio Skipper ST 125, 8 kW, 12530 km, EZ 1/00, silber, TÜV 7/12, 2. Hd., Ga.fzg., Koffer, Kofferträger, unfallfrei, VHB 975,-, 0911-638147

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats!

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Gespanne

Moto Guzzi-Gespann 1000 S, Fa. Walter mit Jewell Junior, Zentralfederbeinschwinge, gebr. Beiwagen, EZ 05/90, 2. Hand, 32230 km, Lafranconis, Halbschale, schwarz/orange, HU 04/12, Probefahrt möglich, VHB 7950,-, Tel. 05901-622

Sonstiges

Belstaff-Lederjacke zu verkaufen. Sehr schön, sehr schlicht, sehr schwarz, kaum getragen, mit (herausnehmbaren) Protektoren und warmem Winterinnenfutter, kurzer Schnitt, bequem zu tragen, Bilder und genaue Maße gerne per E-Mail, undabdarnit@gmx.de, Tel. 0421-689188

Suche Fußrastenanlage ähnlich LM, Stucchi, Italmoto, für Umbau, bitte abends anrufen, Tel. 03420542544

Fontana-Bremse, 250er, zu kaufen gesucht, Kontakt bitte an 01714400400

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Habe für Ducati Superbikes/Diavel zwei originale Überseekisten (Crate) im Raum Stuttgart abzugeben. Wer so etwas sucht, E-Mail an hatscheks-v7sport@web.de

Der Klassiker: schwarze Harro-Lederkombi Modell Classic, Gr. 54, sturz- und unfallfrei, 2-teiliger Kombi mit Verbindungsreißverschluß, Hartschalenprotektoren an Schultern, Ellbogen und Knien, Schaumprotektoren im Hüft- und Rückenbereich, sehr guter Zustand dank bekannt-bewährter Harro-Qualität, mit hochwertigem Leder und sehr soliden Metallreißverschlüssen, paßt dank komplett schwarzem Leder optisch zu praktisch jeder klassischen Maschine, je nach Statur und Maschine für Fahrer von ca. 180 - 190 cm und ca. 80 - 90 Kilogramm geeignet, derzeitiger Neupreis 729 €, für 329 €, Tel. 0711-6992576

Dainese-Rennkombi Drudi Performance (mit Höcker), Einteiler, Gr. 58, Farbe (ziemlich bunt), sehr guter, sturzfrier Zustand, Bilder auf Anfrage, Preis 230 €, bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Seltene Dainese Max Biaggi-Einteilerkombi, Gr. 56, mit zusätzlichen Sponsoren-Aufnähern. Die Kombi ist sturzfrier, mit Gebrauchsspuren, alle Reißverschlüsse sind i. O., optisch gibt es allerdings an einigen Stellen Unterschiede in der Farbe, also technisch absolut i. O., nur mit optischen Mängeln. Bild schicke ich gerne auf Anfrage, Preis 180 €, E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

Verkaufe Dainese-Lederjacke, schwarz/blau/rot, weißer Zifferaufdruck (19), sportlicher Schnitt, Gr. 48, kaum getragen, daher neuwertig und ohne Beschädigungen, Protektoren an Schultern und Ellbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

Klassiker! Schwarzer, zweiteiliger, Harro-Tourenkombi aus den 70er Jahren, kaum getragen, absolut neuwertig, keinerlei Kratzer, Gr. 54, zu verkaufen, VB 300,- €, E-Mail blinkybill63@gmx.de, Tel. 0173-7113560

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: frank.baltes-oft@arcor.de

Suche rote Motorradlederhose oder Kombi, Größe 54, Tel. 02551-8647297, E-Mail s.felix@gmx.net

Tommaselli-Cross-Lenker mit Griffen und Verkleidung am Griff, conny.rs@gmx.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

MO-Motorradhefte, vom 1. Heft an, Stück 50 Cent Festpreis, nur komplett abzugeben, Tel. 08332-1253



Verkaufe Michelin Pilot Power 120/70 ZR17 M/C TL, unbenutzt, 75,- €, Tel. 0174-1926547

Verkaufe Dainese-Lederjacke, schwarz/orange, schmaler, weißer Lederstreifen, hoher Kragen, Gr. 48, kaum getragen, Protektoren an Schultern und Ellbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Youngtimer-Reifen 2.75/18 Metzeler Rille 12 mit Schlauch, beides neu, Tel. 05704-16085 oder 0160-5756199

Biete/tausche Beta 125 cm³ (Motoren-)Teile für Enduro-, Cross-, Straßen- und Trial-Modelle (RC, CR, S, T und TR sowie KR) der Baujahre 1978 - '90, Verkauf oder Tausch gegen andere Beta-Teile, Guzzi V 50 III- Teile, Dell'Orto-Vergaser, Drehbank-Zubehör oder MZ BK 350-Teile möglich, Tel. 03733-51214, Handy 0170-4827147 oder tommy_prager@webmail-erzgebirge.de

Damen-Kombi-Lederjacke IXS, Gr. 40, aus Rindsnappaleder, schwarz/silber, NP lt. Katalog € 399,-, dreimal getragen, sehr guter Zustand, für VB € 150,-, Fotos auf Anfrage unter dirk.moser@beiersdorf.com, Tel. 040-57008870

www.motowippe.de

Schwarze Damen-Lederkombi, Gr. 38, Marke Dieter Braun, guter bis sehr guter Zustand, äußerst selten getragen, Zipper alle okay, einziges Manko, leichte Kratzer linke Hüfte, Fragen? E-Mail m.rohrborn@t-online.de oder Tel. 0171-3366705

Davida-Jethelm, Tricolore, Gr. XXL/ 64, wenig getragen, innen neuwertig, außen im Grün leichte Kratzer, 140,- €, Fragen? E-Mail m.rohrborn@t-online.de oder Tel. 0171-3366705

Dainese-Lederkombi, Sommer-schlußverkauf, Gr. 48, Modell Supercombo Div., NP 1190,- €, VB 700,- €, zweimal getragen; Dainese-Rückenprotektor, Gr. M, neu, ungetragen, NP 139,-, FP 89,-; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624



Zweiradtransport24.de

professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmir Dörner

Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing

Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568

Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704



E - Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Ducati/Dainese-Lederkombi, Classic, Hose Gr. 52, Jacke Gr. 50, Tel. 02371-797277

In letzter Minute

Ducati: 900 SS/SL-Teile, Bj. 94, Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 150 €; KILLSchalter, 20 €; Versand UPS, 5 € für Kleinteile; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

Sonstiges: Marzocchi-Gabel, 32er, neu und Tommaselli-Stummel Nr. 261, neu, Preise VHS, E-Mail fam_buechele@t-online.de, Tel. 07176-451558

Ducati: Einarmhinterradmontagegeständer, rechts - links durch wechselbare Säule verwendbar, fast neu, zvk., Tel. 07135-15080

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Benelli/Motobi: Suche Drehzahlmesserantrieb für Benelli/Motobi 250 SS, E-Mail rolfball@freenet.de, Tel. 0176-19156060

**Die nächste Ausgabe
der Motalia
erscheint am
01. November 2011**

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Verkäufe Moto Spezial-Stummellenker, 38 mm, € 120,-, sowie Telefix-Stummellenker samt Erhöhungssatz Profi, 40 mm, € 70,-, beides unbenützte Ware! E-Mail wolfgang.daxl@gmx.at, Tel. 0043-664-8386201

Motorradsitzpolster.com

Sonstiges: CEV-Tacho bis 100 km/h, neu, und VDO-Tacho bis 120 km/h, neu, Preise VHS, E-Mail fam_buechele@t-online.de, Tel. 07176-451558

Guzzi: Verkäufe meine schwarz/rote California 1100i, niedriger Spezialsitz, 32000 km, 2 Vorbesitzer, TÜV und Zulassung kann von mir übernommen werden, aus GB, VHB 3500 €, Tel. 07216057330, E-Mail don_volkero@web.de

Guzzi: Verkäufe meinen Centauro-Spezialumbau B. Scola, aus I, 24000 km, silber, 1 Vorbesitzer, Optik V11, TÜV und Zulassung kann von mir übernommen werden, VHB 5.500 €, E-Mail don_volkero@web.de, Tel. 07216057330

Guzzi: Guzzi-Teile: Akront-Felge, 4.25 x 18, 40-Loch, mittig gepunzt, muß aufgefrischt werden, 100 €; Mistral-Endtöpfe VA, fl. Ausführung, neuwertig, f. T5, SP2, Mille GT usw., 290 €; Brembo 4-K. P 30/34, 65er-Lochabstand, wie neu, 200 €; Cockpitunterteil Aluguß f. 750 S, 55 €; Federbeine Cali 1100, neu, Sachs-Gasdruck, 345 mm, 12er-Auge, 200 €; 05051-7416

Gespanne: Neuer Gespannreifen Mabor (Conti-Tochter), 135/80R15T bzw. 135R15T, 60 € inkl. Versand, Tel. 05051-7416

Morini: Eine muß weg... Morini Corsaro 1200, EZ 8/2006, 12500 km, alle Rückrufaktionen gemacht, jede Inspektion beim Vertragshändler, Fahrwerk von FRS überarbeitet, schöner Zustand, FP 6250,-€, Fahrzeug ist im top Zustand, unfallfrei mit Serviceheft, im sauberen Zustand, Preis nicht verhandelbar, Tel. 0176-43021816, E-Mail tk-krug@t-online.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Suche Tonti-Rahmen, bis Bj. 86, alles anbieten, Tel. 0157-84283343

Guzzi: Griso 1100 Spezialumbau (von Bäcker), EZ 04/2009, ca. 4800 km, orange/mattschwarz, Zard-Auspuff, Antriebsstrang, Rahmen und Felgen mattschwarz pulverbeschichtet, Kellermann, Heckumbau..., VB 8990 €, Tel. 0171-2618250, E-Mail guzzischmidt@web.de

Guzzi: Verkäufe meine gelbe Centauro, top gewartet, 48000 km, Sport- und GT-Ausstattung, 1 Vorbesitzer, VHB 3400 €, E-Mail don_volkero@web.de, Tel. 07216057330

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Ducati: Ducati 900 SS Nuda, rot, Bj. 1993, TÜV 3/2012, 36.000 km, Vee Two-Nockenwellen und -Kolben, Flachschieber, Superlight-Höcker und Originalteil, Bikini-Verkleidung und Originalteil, A04/B04 und BOS High up (EG), reparierter Unfall-/Sturzscha-den (Verkleidung), läuft sehr schön, Preis VS, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805 oder 0173-6053955

Morini: Suche Motor und Teile für Corsaro 1200, E-Mail rolfball@freenet.de, Tel. 0176-19156060

Guzzi: Suche gute Kurbelwelle mit Hub 80, auch gerne Hub 82, mit oder ohne Lager/Pleuel, Tel. 0721-884669, E-Mail christiane.furrer@online.de

Guzzi: Motor zu verkaufen für große Guzzi: T5 850 ccm, guter Zustand, wenig km. Inklusive Zündverteiler und Ducati-Lichtmaschine, die aktuelle ohne Kohlebürstchen mit Superpower, Preis 650 Euro, Abholung in Süddeutschland, Anfragen: bernaacci@google-mail.com oder Tel. 0761-57809



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

Motalia Anzeigenmarkt

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
 elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati,
 Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
 • Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
 05741/61188
 0160/94142224
 www.Elektronik-Sachse.de
 info@elektronik-sachse.de

Guzzi: Bildschöne California 2, EZ 4/86, HU 2/13, 48000 km, Stahlflexbremsleitungen, 12-V-Steckdose, Warnblinker, Koffer, schwarz im Topzustand, nur in gute Hände abzugeben, VHB 4500,00, Tel. 0170-5666789, E-Mail goetzbraake@web.de

Ducati: Suche Ducati KöWe-Einzylinder, 250 - 450 cm³ oder Zweizylinder GT, GTS, SD, SSD, SS, zum Restaurieren oder Aufbau, zum vernünftigen Preis, eventuell auch nur Motor, E-Mail rolfball@freenet.de, Tel. 0171-19156060

Guzzi: Suche einen kompletten, intakten Motor für ein MG Trotter-Mofa, ggf. auch komplettes Mofa! Bitte einfach einmal alles anbieten, 0170-8642462 oder rraimund@aol.com

Sonstiges: Neuer Dell'Orto UB 22 S mit Trichter und Schwimmerkammer für Horizontaleinbau, wie die Cimatti, Preis VHS, Tel. 07176-451558, E-Mail fam_buechele@t-online.de

Gilera: Gilera 600 FB Nordwest, EZ 03/93, 34 kW (46 PS), knapp 28.000 km, ist angemeldet und läuft, nächste HU 08/2013! Farbe Anthrazit, Auspufftopf von Sil Motor in Carbon, vom TÜV abgenommen, passende Krümmer eingetragen! Nie mehr Ärger mit gammelgem Originalauspuff! Superbikelenker, Freeflo-Tankentlüftung, so gut wie kein Rost. Technisch generalüberholt: Gabel abgedichtet, Zahnriemen, Zündkerze, Benzinbahn usw. neu, Reifen sind demnächst fällig, sonst alles okay, gerne Bilder per E-Mail vorab, 1.300,- VB (Freundschaftspreis!), Tel. 02441-994838

Guzzi: Verkaufe Krauser 2 x 36 l Koffer, System samt Gepäckbrücke, war auf Le Mans V 1000 montiert, € 120,-, E-Mail wolfgang.daxl@gmx.at, Tel. 0043-664-8386201

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	80
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	73
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	35
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	72
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	29
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite	80
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducatti.de	Seite	67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	65
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	63
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	69
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	43
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	67
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	37
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	82
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	76
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	73
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite	77
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite	63
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	78
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite	86
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	75
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite	74
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	64
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	75
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	92
Landender	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landender.de	Seite	70
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	83
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	22
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	23
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	68/74
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	49
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	48
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	78
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	79
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	85
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	77
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	66
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	83
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	64
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	89
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	28
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	88
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	68
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	88
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	79
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	72
Meinolf Schulte			Tel.: 0171-3546461		Seite	82
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	15
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	84
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	81
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	58/76
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	87

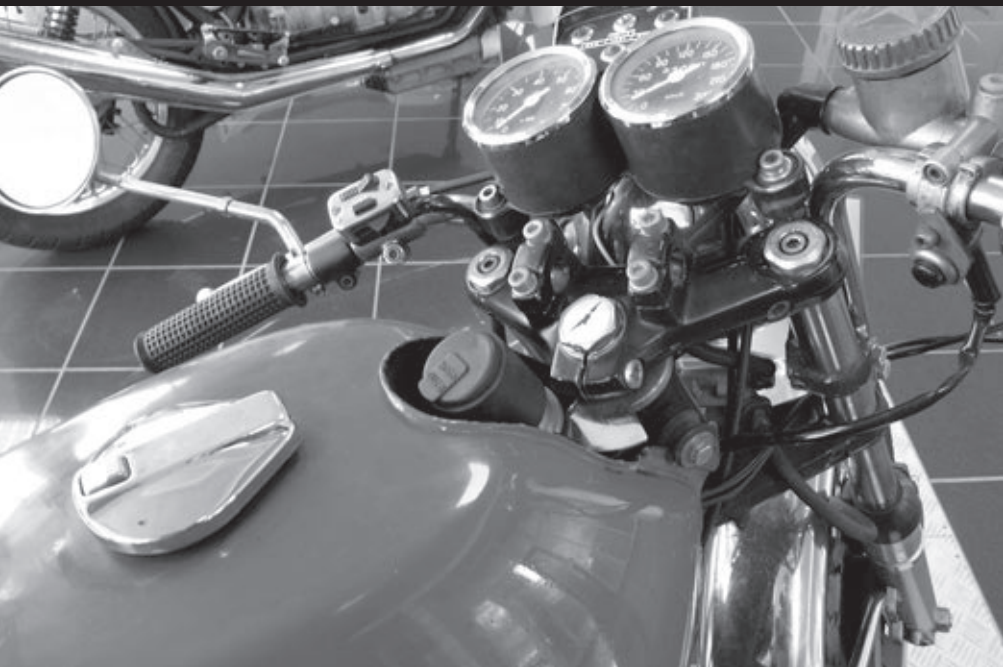
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorrädern
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite

www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Verschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter: www.tlm.nl