

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**German Threewheeler-Treffen in Sinsheim**  
**Moto Guzzi-Geburtstag in Mandello**  
**Der neue Ducati-Superbike-Motor 1199**  
**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

# STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder



## EICMA 2011

**Wir stellen auf der EICMA aus!**  
Halle 10, Stand L60 vom 08. - 13. November  
Besuchen Sie uns, wir freuen uns auf Sie!



## Neue Motomania Kollektion eingetroffen

T-Shirts, Tassen und Kalender - für jeden was dabei

**Holger Aue** hat neben dem Rennfahrerleben noch Zeit gehabt, um neue Motive für die beliebten **Motomania** Accessoires zu malen. Ob es nun um den **Godfather of Speed** (sein Neffe) oder um die neue **Megatasse „Hubraum“** geht - Holger Aue trifft mit seinen Zeichnungen immer ins Schwarze.

Sie finden alle neuen Artikel in unserem Online-Shop im Bereich **Accessoires** -> **Motomania** unter [www.stein-dinse-shop.com](http://www.stein-dinse-shop.com)



## Herbstzeit ist Schrauberzeit - Denken Sie an die Wartungsarbeiten

Das Saisonende naht mit frostigen Schritten und wieder mal werden die Motorräder für das Überwintern fertig gemacht. Selbstverständlich haben wir alle benötigten Teile für die Abschlußinspektionen auf Lager. Denken Sie aber bitte rechtzeitig daran, alle Sachen zu bestellen, die Sie außer der Reihe brauchen. Schneller als man denkt, ist es auf einmal Frühjahr und die geplanten Arbeiten sind noch nicht erledigt!

Ordern Sie daher zeitig die Artikel, welche Sie zum Reparieren benötigen. Selbst bei unserem großen Lager kann es vorkommen, dass einzelne Teile nicht immer vorrätig sind.

Sorgen Sie vor, damit Sie dann auch im neuen Jahr die ersten warmen Sonnenstrahlen ausnutzen können.



## Neuer Stein-Dinse Online-Shop verfügbar - Probieren Sie ihn jetzt aus!

Wir haben unseren bewährten und beliebten Online-Shop verbessert und erneuert. Optisch an das alte Layout angelehnt, werktelt unter der Haube neueste Internet-Technik. Damit ist der Weg frei für viele Innovationen, die wir in der nächsten Zeit einbauen werden. Schauen Sie regelmäßig rein und lassen Sie sich überraschen: [www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com)

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22  
[info@stein-dinse.com](mailto:info@stein-dinse.com) - [www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com) - [www.stein-dinse-shop.com](http://www.stein-dinse-shop.com)

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Markus Röder, Udo Mack, Götz Braake,  
Walter Bergmann, Oli und Jasmin  
Schmid, Klaus Mey

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen

In wenigen Tagen öffnet die EICMA in Mailand ihre Tore. Auf der größten und wichtigsten Motorradmesse der Welt werden die Neuheiten für 2012 vorgestellt. Viele Hersteller ließen sich aber bereits vorher in die Karten schauen oder kündigten von sich aus bereits so manche Neuheit an.

Egal ob Aprilia SRV 850, Ducati 1199 Panigale oder Husqvarna Naked 900 - in Mailand stellen die Motorradhersteller die neuen Maschinen das erste Mal in der endgültigen Serienversion dem Publikum vor. Dazu wird es in der norditalienischen Stadt viele Modellvarianten bekannter Modelle geben und dazu sicherlich noch ein paar Überraschungen. Der Weg nach Mailand zur EICMA dürfte sich also lohnen.

Und so manche der Neuheiten soll noch in diesem Jahr an die Händler ausgeliefert werden, damit einem pünktlichen Saisonanfang mit dem neuen Motorrad nichts im Weg steht.

Seit 2008 ist es so, daß pro Jahr zehn Ausgaben der Motalia erscheinen. Im April ist Frühjahrspause, und im Oktober machen wir Herbstpause. Auf vielfachen Wunsch von einigen Händlern und Lesern haben wir uns nun entschlossen, die Februar-Ausgabe anstelle des April-Heftes ausfallen zu lassen. Manche Händler feiern im April Saisonöffnung und wünschen sich ein April-Heft, in dem sie darauf hinweisen können. Und so mancher Leser hätte gerne eine April-Ausgabe, um sich besser auf die bevorstehende Saison einzustellen zu können. Diesem Wunsch kommen wir ab sofort nach.

Es erscheinen weiterhin zehn Hefte der Motalia pro Jahr, und auch der Preis bleibt unverändert. Es verschiebt sich lediglich unsere Frühjahrspause von April auf Februar.

Immer wieder stellen manche unserer Leser fest, daß sie nach einem Umzug die Motalia - und auch andere Zeitungen - nicht mehr zugestellt bekommen. Daher weisen wir in jedem Heft darauf hin, daß Zeitungen vom Nachsendeantrag der Post ausgenommen sind. Nicht zustellbare Zeitungen werden nicht an den Absender zurück geschickt, sondern von der Post vernichtet. Daher ist es wichtig, uns im Falle eines Umzugs rechtzeitig die neue Anschrift mitzuteilen.

## Euer Motalia-Team

# Vorschau auf 2012

Auf der EICMA in Mailand werden die Motorradfirmen die Neuheiten für das Jahr 2012 vorstellen. Hier eine Vorschau, was uns vermutlich für die nächste Saison erwartet.

**Aprilia** wird die Ausstellung in Mailand nutzen, um unter anderem den Großroller SVR 850 vorzustellen. Dieser basiert auf dem bekannten Gilera GP 800, der zur Zeit noch der größte und leistungsstärkste Roller auf dem Markt ist. Mit 76 PS soll der SVR eine neue Bestmarke setzen. Beim Styling der Front orientierten sich die Designer an der Verkleidung des Aprilia Superbikes, was auch durch die schwarz-rote Lackierung unterstrichen wird.

Seit der Wiederauferstehung der Firma arbeitet **Borile** an einem neuen Modell, bei dem Komponenten des Motors von Ducati stammen. Eigentlich sollte das Motorrad bereits vor einem Jahr präsentiert werden, nun feiert es seine Premiere Anfang November auf der EICMA. Optisch orientiert sich die Maschine stark an der Ducati Scrambler aus den sechziger Jahren. Große Drahtspeichenräder - vorne



## *Die neue Borile 450 mit Ducati-Motorteilen im Stil der Ducati Scrambler.*

19 Zoll, hinten 18 Zoll sowie verchromte Tankseitenflächen und Gummifaltenbälge an der Gabel betonen das klassische Outfit der Einzylindermaschine.

Auf den selbst konstruierten Rumpfmotor pflanzt Borile Zylinder und Zylinderkopf einer Ducati Monster 1100 Evo. Der Kolbendurchmesser wurde auf 98 Millimeter geändert,

und zusammen mit einem Kurbelhub von nur 60 Millimetern ergibt das ungefähr 450 Kubikzentimeter. Bei dem stehenden Zylinder weist die Einlaßseite nach vorne, so daß sich der Auspuffkrümmer im Windschatten des Zylinders befindet. Selbstverständlich sorgt eine Einspritzanlage für das richtige Gemisch, der Luftfilterkasten dürfte direkt hinter dem Lenkkopfplaziert sein. Auch der Zahnriemenantrieb für die Nockenwelle sowie die Desmodromik sind von Ducati übernommen.

Geplant ist anscheinend eine Kleinserie von 200 Exemplaren zu einem günstigen Preis.

**Ducati** hat bereits in den letzten Tagen und Wochen nach und nach verkündet, welche Modelle für das Jahr 2012 zu erwarten sind.

Der Streetfighter bekommt einen kleinen Bruder mit 848 Kubikzentimetern. Der Motor aus dem kleinen



*Der Aprilia SVR 850 soll eine neue Bestmarke im Bereich der Motorroller setzen. Die Front erinnert an das Aprilia Superbike.*

Superbike wurde für den Einsatz in dem Naked Bike gründlich überarbeitet. So beträgt die Ventilüberschneidung nun wie bei der Multistrada und der Diavel 11 Grad anstatt bisher 37 Grad. Dadurch opferten die Ingenieure zwar etwas Spitzenleistung, ernteten aber eine gleichmäßigere Leistungsentfaltung mit mehr Drehmoment im mittleren Bereich und senkten zusätzlich den Verbrauch. Außerdem erhielt der Motor eine Ölbadkupplung.

Im Vergleich zum großen Streetfighter soll die 848er Kunden ansprechen, die nicht so leistungsorientiert sind und das Fahrzeug auch einmal ruhiger bewegen wollen. Mit einem 20 Millimeter höheren Lenker und der daraus resultierenden, aufrechteren Sitzposition soll der kleine Streetfighter bequemer zu fahren sein. Die normalen Brembo-Bremssättel greifen nicht so giftig zu wie die Bremszangen des großen Bruders, und die Ölbadkupplung verlangt weniger Handkraft. Dazu ist die Fahrwerksabstimmung vom Werk her etwas komfortabler ausgelegt. Die Gabel stammt jetzt von Marzocchi, und das Federbein beziehen die



***Mehr Fahrbarkeit, bessere Beherrschbarkeit und ein günstiger Preis, damit soll der kleine Streetfighter 848 bei den Kunden punkten.***

Bologneser von Sachs. Beim Streetfighter 1100 war noch Showa der Lieferant.

Neu ist die Dimension des Hinterradreifens. Der 180er mit einem 60er Querschnitt soll eine höhere Eigendämpfung und mehr Auflagefläche in Schräglage bieten.

Trotzdem bleibt der Streetfighter 848 ein sportliches Motorrad, ist halt nur nicht so extrem zu fahren wie das Schwestermodell. 132 PS sorgen

sicherlich für genügend Fahrspaß. Freude wird künftigen Besitzern auch der Preis machen. Lediglich 12.495 Euro sind für den kleinen Straßenkämpfer mit serienmäßiger Traktionskontrolle auf den Händlerresen zu blättern. Dazu spart die Erhöhung der Inspektionsintervalle von 12.000 auf 24.000 Kilometer Wartungskosten. Das Gewicht dürfte wie bei dem bisherigen Streetfighter ungefähr 200 Kilogramm vollgetankt betragen.

Ab November soll das Modell in Gelb, Rot und Schwarz bei den Händlern stehen.



***Die Multistrada erhält für 2012 eine bequemere Sitzbank und ist in der Touringversion in einer zusätzlichen Farbe erhältlich.***



***AMG-Sondermodell der Ducati Diavel für 26.000 Euro.***

Die Produktion des Streetfighter 1100 in der Basisversion wird eingestellt, lediglich die S-Variante bleibt im Programm. Der Preisunterschied zwischen 848 und 1.100 Kubikzentimetern beträgt dann knappe 7.000 Euro.

Als Zeichen der PR-Zusammenarbeit mit dem Deutschen Autoveredler AMG hat Ducati das Sondermodell AMG Special Edition der Diavel ins Leben gerufen. Das Motorrad basiert auf der Diavel Carbon, die ja bereits knapp 20.000 Euro kostet. Schmiederäder im AMG-Design, ein anderer Auspufftopf, Aluluftleitbleche und ein Sitzbankbezug aus Alcantara treiben den Preis auf etwas über 26.000 Euro hoch. Der weiß lackierte Rahmen und weiße Mittelstreifen auf Tank und Soziusabdeckung sowie zahlreiche AMG-Logos heben das Sondermodell optisch hervor.

Die Hypermotard-Baureihe bekommt mit der 1100 Evo SP Corse Edition ein neues Top-Modell. Hier sind mehr Bodenfreiheit, bessere Federungselemente und ein höherer Lenker zu erwarten. Dazu kommt die typische Ducati-Corse-Lackierung in schwarz-weiß-rot. Alle 2012er Hypermotards erhalten eine neue Sitzbank.

Highlight der neuen Ducati-Palette wird die 1199 Panigale, die bereits vor ihrem ersten Auftritt für viel Diskussionsstoff gesorgt hat. Beschreiten die Ingenieure aus Bologna mit dieser Maschine doch in einigen Punkten neue Wege und brechen mit so mancher Tradition. Ein Alurahmen löst das Gitterrohrwerk ab, anstelle von Zahnriemen treiben Steuerketten die Nockenwelle an und die 1199 Panigale ist das erste Superbike aus Bologna mit Ölbadkupplung. Außerdem befindet sich nun die Auspuffanlage unterhalb des Motors, was einen tieferen Schwerpunkt ermöglicht.

Der V-Twin, der nun etwas nach hinten gedreht verbaut ist, wird wohl um die 200 PS leisten. Das Gewicht soll vollgetankt lediglich 180 Kilogramm betragen. Mehr über den Motor ist ab Seite 20 zu erfahren.

Voraussichtlich wird das neue Superbike in zwei Varianten auf den Markt kommen. Die Basisversion könnte so um die 20.000 Euro kosten und wird vermutlich bereits mit einigen elektronischen Helferlein ähnlich wie die Aprilia RSV4 APRC ausgerüstet sein. Die R-Version erhält wohl eine spezielle Rennelektronik, Öhlins-Fahrwerk und Brembo-Monoblock-Bremsen. Das dürfte den Preis auf knapp 30.000 Euro hochtreiben.



***Mit ein paar kleineren Änderungen wird die Hypermotard nun auch im Corse-Design angeboten.***



***Husqvarnas Naked 900 kommt in zwei Varianten auf den Markt. Wie bei anderen italienischen Herstellern wird es eine besser ausgestattete R-Version geben.***

Obwohl die 1199 Panigale gebaut wurde, um den japanischen Vierzylindern die Stirn zu bieten, wird die Maschine 2012 nicht in der Superbike-Weltmeisterschaft eingesetzt werden. Dort wird Carlos Checa weiterhin mit der bisherigen 1198 um Punkte kämpfen. Ausschließlich für den asiatischen Markt will Ducati die Monster 795 produzieren.

**Husqvarna** hat bereits Bilder der Naked 900 und der Naked 900 R veröffentlicht. Aber bei den technischen Daten hielt man sich noch etwas bedeckt. Nun gibt es die ersten Details zu vermelden.

Im Vergleich zur BMW F 800 wuchs die Bohrung um zwei Millimeter, der Kolbenhub legte um 5,4 Millimeter zu. Das ergibt nun 898 statt 798 Kubikzentimeter. Um das größere Zylindervolumen zu füllen, ist das Einlaßventil nun einen Millimeter im Durchmesser größer, während das Auslaßventil unverändert blieb. Die geänderte Pleuellwelle hat einen Versatz von 315 Grad und wird dem Twin einen ganz anderen Charakter als in der BMW bescheren.

Als Leistungsdaten nennt Husqvarna für den Twin 105 PS sowie 100 Nm.

Die Naked 900 ist vorerst in schwarz/weiß lieferbar, und verfügt über eine nur in der Federvorspannung verstellbare Gabel von Sachs und ein voll einstellbares Zentralfederbein des gleichen Herstellers.

Die teurere R-Version ist an der rot-weißen Lackierung zu erkennen. Gegenüber der Basisvariante glänzt die R-Ausführung mit einer komplett einstellbaren Sachs-Gabel und einem Öhlins-Federbein mit entsprechenden Verstellmöglichkeiten sowie Monoblock-Bremszangen von Brembo. Die Naked 900 R verfügt über etwas mehr Bodenfreiheit, was die Sitzhöhe von 860 auf 875 Millimeter anhebt.

**Moto Guzzi** hat gerade den 90sten Geburtstag gefeiert, und anlässlich dieses Ereignisses ein Jubiläumsmodell auf Basis der altbewährten California 1100 gezeigt. Technisch hat sich



***Wie schon in früheren Jahren hat Moto Guzzi ein Jubiläumsmodell mit neuer Lackierung und ein paar speziellen Ausstattungsdetails kreiert.***



*Diesen Prototyp der California zeigte Moto Guzzi auf der letzten Welthändlertagung.*

nichts geändert, optisch sticht die Zweifarb-lackierung mit dem Logo aus den dreißiger Jahren ins Auge. Zur Serienausstattung gehören Windschild, Nebellampen, Sturzbügel vorne und hinten sowie lackierte Koffer und ein Gepäckträger. Ein Sitzbankbezug aus Kuhleder und eine Plakette auf dem Lenkerhalter sollen für Exklusivität sorgen. In Deutschland kostet das Sondermodell 16.400 Euro.

Seit Jahren wartet die Guzzi-Fangemeinde auf eine neue California. Vor knapp einem Jahr wurde den Händlern ein Prototyp gezeigt. Ob dieser jetzt serienreif entwickelt ist, wird die EICMA zeigen müssen.

Wenig zu entwickeln gab es an der V7 Scrambler, die sich nur durch ein paar Anbauteile und eine andere Lackierung vom bisherigen Modell unterscheidet.

**MV Agusta** startet endlich mit der Produktion der lange erwarteten F3 mit dem neuen Dreizylinder-Motor.

Auch wenn das Dreizylinder-Motorrad bereits vor einem Jahr das erste Mal gezeigt wurde, gibt es bis heute keine offiziellen Angaben zu den technischen Daten.

Bereits im nächsten Frühjahr soll eine Brutale auf Basis der

ungefähr 4.500 Euro teureren Brutale 1090 RR muß man auf die Monoblock-Bremssättel, die sehr leichten Räder, die Anti-Hopping-Kupplung, die verstellbaren Fußrasten und den verstellbaren Lenkkopfwinkel verzichten. Die Brutale R 1090 leistet 144 PS und ist bereits lieferbar. Der Kunde hat die Auswahl zwischen den Farben Schwarz, Rot und Weiß.

Neben der kürzlich vorgestellten F4 RR Corsa Corta wird es eine neue F4 R geben. Etwas leistungsschwächer und einfacher ausgestattet kann sie günstiger angeboten werden.



*Diese V7 Scrambler läßt sich mit geringem Aufwand verwirklichen.*



*MV Agusta führt einen neuen Kurs. Die Fahrzeuge werden ein klein wenig einfacher ausgestattet und sozusagen als „Einsteigermodelle“ deutlich preiswerter als bisher angeboten. Auf diese Art und Weise will MV Agusta den Umsatz in den nächsten Jahren stark erhöhen und neue Kunden gewinnen.*

*Die neue F4 R (oben) basiert auf der F4 mit dem Motor der F4 RR Corsa Corta. Auf die aufwendige Kopfbearbeitung wird verzichtet. Mit 195 PS zu 201 PS ist der Leistungsverlust marginal. Der Preisunterschied von 4.400 Euro fällt da schon etwas größer aus.*

*Rechts ist die F3 zu sehen, deren Produktion bald starten soll.*



*Das neueste Mitglied der Brutale-Familie ist die R 1090. Mit 144 PS ist sie genauso stark wie die 1090 RR. Dank anderer Ausstattung kann sie aber für 14.140 Euro anstatt 18.750 Euro angeboten werden.*



# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## November

05.11. - 06.11.2011

24. Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora in Sora (FR), Italien.  
Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179 oder im Internet: [www.fieredisora.it](http://www.fieredisora.it), Italien.

08.11. - 13.11.2011

EICMA, große Motorradausstellung in der Nuova Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, 20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 08.11. und 09.11. sind Fachbesuchern vorbehalten.  
Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel. 0039-02-6773511, Internet: [www.eicma.it](http://www.eicma.it), Italien.

12.11. - 13.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Padiglione Fieristico, Via XXV Aprile 121 in Morciano di Romagna (RN), Italien.  
Info: Marco Drudi, Tel.: 0039-0331-9235411, Italien.

12.11. - 13.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in Bassano del Grappa (VI), Via Valsugana, 20, Italien.  
Info: Tel.: 0039-348-3032130, Italien.

12.11. - 13.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in Pescia (PT), Italien.  
Info: Associazione Culturale Pinnocchio Idee e Progetti, Tel.: 0039-0572-479809, E-Mail: [studiopinnocchio2006@alice.it](mailto:studiopinnocchio2006@alice.it), Italien.

18.11. - 20.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.  
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: [www.parcosposizioninovegro.it](http://www.parcosposizioninovegro.it), Italien.

20.11.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.  
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

26.11.2011

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.  
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de).

26.11. - 27.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in Villa Potenza - Macerata, Italien.  
Info: Tel.: 0039-366-1886343, Fax: 0039-0733-598576, Italien.

26.11. - 27.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in Pievesestina di Cesena (FC), Italien.  
Info: Cesena Fiera, c/o Quartiere Fieristico di Cesena, Via Disamno, 3845, Pievesestina di Cesena (FC), Tel.: 0039-0547-317435, Fax: 0039-0547-318431, Internet: [www.cesenafiera.com](http://www.cesenafiera.com), Italien.

## Dezember

03.12.2011

Nikolausfeier bei der Firma BeFaster in 30880 Hannover.  
Info: BeFaster, Ulmer Straße 3, 30880 Hannover-Laatzten, Tel.: 0511-87655838, Internet: [www.befaster.de](http://www.befaster.de).

03.12.2011

Italo-Winter-Party bei der Firma Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen.  
Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: [www.erkmotorsport.de](http://www.erkmotorsport.de).

03.12. - 04.12.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Nuova Fiera in Rimini, Italien.  
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

03.12. - 04.12.2011

Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga im Ippodromo dei Fiori, Italien.  
Info: Club Federato all'Automotoclub Storico Italiano A.S.I., Tel.: 0039-0182-580508, Italien.

08.12.2011

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.  
Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: [www.pellegriniclassicsolutions.com](http://www.pellegriniclassicsolutions.com), Italien.

# Veranstungskalender

## Januar

10.12.2011

Desmo Christmas bei der Firma Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbaecher.de](http://www.limbaecher.de).

10.12.2011

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmold.

Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippstr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmold, Tel.: 0561-8615361, Internet: [www.connissguzzi-shop.de](http://www.connissguzzi-shop.de).

10.12.2011

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.

Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531 oder im Internet: [www.motorrad-naujocks.de](http://www.motorrad-naujocks.de).

11.12.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

07.01. - 11.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Malaga/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234 oder Internet: [www.maxtravel.ch](http://www.maxtravel.ch), Schweiz.

11.01. - 15.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Malaga/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234 oder Internet: [www.maxtravel.ch](http://www.maxtravel.ch), Schweiz.

14.01. - 15.01.2012

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Tel.: 0039-0575-67468, Internet: [www.arezzoclassicmotors.it](http://www.arezzoclassicmotors.it), Italien.

16.01. - 20.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Malaga/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234 oder Internet: [www.maxtravel.ch](http://www.maxtravel.ch), Schweiz.

20.01. - 24.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Malaga/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235, Internet: [www.maxtravel.ch](http://www.maxtravel.ch), Schweiz.

28.01. - 29.01.2012

19. Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.

Info: Marcelloeventi Srl, Via Manfredini, 54, I-45100 Rovigo, Fax: 0039-0425-090774, E-Mail: [info@marcelloeventi.it](mailto:info@marcelloeventi.it), Internet: [www.marcelloeventi.it](http://www.marcelloeventi.it), Italien.

## Februar

10.02. - 12.02.2012

30. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in Torino, Italien in der Lingotto Fiere.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, E-Mail: [info@automotoretro.it](mailto:info@automotoretro.it), Internet: [www.automotoretro.it](http://www.automotoretro.it), Italien.

17.02. - 19.02.2012

Veteranen-Teilemarkt in Novegno bei Mailand, Italien.



**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**

**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: [info@limbaecher.de](mailto:info@limbaecher.de)

Sie finden uns ganz schnell:  
**Autobahn A8** →  
Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**DUKATI**  
HONDA  
YAMAHA  
KAWASAKI  
HUSQVARNA  
MOTO GUZZI

[www.limbaecher.de](http://www.limbaecher.de)

# 19. German-Threewheeler-Treffen

Vom 02. bis 04.09.11 fand das diesjährige German-Threewheeler-Treffen in Sinsheim statt. Die Wetteraussichten für dieses Wochenende waren in der Vorankündigung nicht gerade berauschend.

Noch am Freitag, bei unserer Abfahrt in Speyer, war es zugezogen und es sah nach Regen aus. Doch auf unserer Fahrt zum Treffensort in Sinsheim wurde es zusehends besser. Bei der Ankunft am Technik-Museum schien bereits die Sonne.

Im Laufe des Nachmittages trafen nach und nach die Teilnehmer des Treffens ein. Angemeldet hatten sich rund 30 Leute mit 17 Threewheelern. Darunter JZR mit Moto Guzzi-Technik, mit Honda CX- und Yamaha V-Motor, sowie einige Trikings mit Moto Guzzi-Technik. Wir konnten Gäste aus Holland, der Schweiz und auch Interessenten aus Belgien begrüßen.

Als Highlight hatte der Museumschef, Hermann Layher, seinen originalen Morgan Three-

wheeler bereitgestellt. Klassik und Moderne lagen so dicht beieinander.

Gegen 18:00 Uhr gab es zur Begrüßung den obligatorischen Sektempfang. Nach einer kleinen Pause trafen wir uns dann gegen 19:30 Uhr, um einen gemütlichen Abend mit Benzingesprächen in der Hausbrauerei „Brauhaus Jupiter“ in der Nähe des Hotels zu verbringen.

Am Samstag trafen wir uns nach dem Frühstück erneut am Technik-Museum. Die Fahrzeuge wurden nochmal präsentiert, bevor wir um 10:30 Uhr, bei fantastischem Wetter, zu unserer Rundfahrt starteten.

Über kleine Nebenstraßen in landschaftlich schöner Gegend führen wir zunächst bis zur Burg Guttenberg, wo wir eine Kaffeepause



*15 Threewheeler vor dem Technik-Museum in Sinsheim.*



***Links ein originaler Morgan Threewheeler, rechts ein JZR mit einem Motor aus der Honda CX 500.***

einlegten und Speyerer Brezeln (Nationalgebäck der Speyerer) verteilten. Danach ging es weiter über Möckmühl, Stein am Kocher nach Bad Friedrichshall-Jagstfeld. Im Gasthof „Schöne Aussicht“ hatten wir auf der Terrasse unmittelbar oberhalb des Neckars für uns reservieren lassen. Die nächsten zwei Stunden verbrachten wir bei einem guten Essen und netten Gesprächen.

Anschließend fuhren wir nach Neckarsulm, um das „Deutsche Zweiradmuseum“ zu besichtigen. Die dort präsentierten Motorräder und Kleinwagen aus allen Epochen sind wirklich sehenswert und werden hervorragend präsentiert.

Über Bad Wimpfen fuhren wir dann wieder zurück nach Sinsheim, wo wir gegen 18:00 Uhr eintrafen. Rund 125 Kilometer hatten wir zurückgelegt, eine Tour, die natürlich auch aufgrund des guten Wetters sehr viel Spaß gemacht hat.

Den Abend haben wir dann auf der Burg Steinsberg bei einem Rittermahl verbracht. Zur Burg sind wir mit einem Oldtimerbus gefahren, was aber nicht ganz einfach war. Darüber wird man sicher auch

noch in zehn Jahren sprechen, denn die Technik des Busses hat doch einige Probleme bereitet, was aber die Stimmung an diesem Abend nicht beeinflussen konnte. Im Burghof hatte man für uns im Schutz der Burgmauern eine lange Tafel gedeckt. Bei mediterranen Verhältnissen und romantischer Beleuchtung haben wir bis weit nach Mitternacht die Zeit

für gute Gespräche genutzt. Die optimale Stimmung hat auch dazu beigetragen, daß sich für die nächsten Treffen in den Jahren 2012 und 2013 bereits Organisatoren gefunden haben, was mich besonders freut.

Am Sonntagmorgen haben wir dann noch eine Museumsführung offeriert, ein Angebot, das von fast allen Teilnehmern genutzt wurde. Danach wurden die Teilnehmer verabschiedet, in der Hoffnung, daß wir sie auch beim 20. German-Threewheeler-Treffen im September 2012 wiedersehen werden.

Klaus Mey



***Am Abend beim Rittermahl in der Burg Steinsberg.***

# Auto oder Motorrad?

An dieser Frage scheiden sich manchmal die Geister. Fahrzeuge mit drei Rädern lassen sich nicht pauschal einordnen. Motorradgespanne gelten als Motorräder und hierfür benötigt man den entsprechenden Führerschein. Diese Gespanne sind wie die meisten Autos Zweispurfahrzeuge. Threewheeler, Trikes und Lastendreiräder wie die Moto Guzzi Ercole und die Vespa Ape sind Dreispurfahrzeuge und werden teilweise unterschiedlich eingestuft.

Ziemlich klar ist die Kategorisierung eines Threewheelers wie Triking oder JZR. Auch wenn der Antrieb in der Regel von einem Motorrad stammt, sind das Autos mit Lenkrädern ohne Helmpflicht.

Entstanden ist das Morgan Cyclecar in Großbritannien, weil dort die Kraftfahrzeuge nach der Anzahl der angetriebenen Räder besteuert wurden. So kam Morgan zu Anfang des letzten Jahrhunderts auf die Idee, eine Mischung aus Auto und Motorrad mit zwei Rädern vorne und einem angetriebenen Rad hinten zu bauen. Der Threewheeler war geboren. Für den Antrieb sorgten verschiedene Triebwerke, die größtenteils aus dem Motorradsektor stammten wie Matchless oder JAP.



*Von hinten haben die Threewheeler leichte Ähnlichkeit mit einem kleinen Boot. Im Fahrgastraum geht es eng zu.*



*Viele Threewheeler werden von großen Moto Guzzi-Motoren angetrieben.*

Ein paar Jahre nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges stellte Morgan die Produktion des Threewheelers ein und baute nur noch vierrädrige Autos. Bald soll es aber wieder einen Morgan mit drei Rädern zu kaufen geben.

Anfang der achtziger Jahre griff der Engländer Tony Divey die Idee wieder auf und schuf mit moderner Technik das Triking, was man frei übersetzt „König auf drei Rädern“ nennen könnte. Als Antriebskomponente wählte Divey den großen V2-Twin von Moto Guzzi.

Den weit vorne platzierten Motor trägt das Triking offen zur Schau, der Rest der Technik verbirgt sich unter dem Kunststoffkleid. Ebenfalls die Hinterradschwinge und der Endantrieb sowie die Elektrik stammen oft von Moto Guzzi. Wahlweise wurden das originale Motorradgetriebe oder ein Auto-

getriebe mit Rückwärtsgang verbaut. Das Triking konnte man als Komplettfahrzeug und auch als Kit zum Selbstaufbau kaufen. Deshalb gleicht eigentlich kein Triking dem anderen. Nachdem zeitweise die Produktion still stand, werden heute wieder Trikings auf Bestellung gebaut.

Mit den knapp 400 Kilogramm hat die flache Flunder mit gerade mal 95 Zentimetern zwischen Windschutzscheibenoberkante und Asphalt leichtes Spiel. Das Fahrgefühl ist schlichtweg unbeschreiblich, daher versuche ich das hier gar nicht erst. Das muß man einfach mal erlebt haben. Mit normalem Cabriofahren oder ähnlichem ist das nicht zu vergleichen.

Ein ähnliches Fahrzeug hat JZR im Programm, hier gibt es neben der Guzzi-Version Varianten mit Motoren von der Honda CX 500/650, Honda Pan European oder auch Harley-Davidson. Ebenfalls die JZR werden nach einem Produk-



***Manche Lomax-Dreiräder wurden nachträglich auf Moto Guzzi-Motoren umgebaut. Viele Threewheeler sind Rechtslenker, weil die Fahrzeuge ja ursprünglich aus Großbritannien kommen.***

tionsstopp heute wieder auf Bestellung gebaut. Auch unter der Bezeichnung Lomax entstanden Threewheeler, diese verfügten über den doch etwas leistungsschwachen Boxer-Motor der Citroen Ente. Manches Fahrzeug wurde aber nachträglich auf Guzzi-Technik umgebaut. Hier sind das Rückwärtsganggetriebe und der Frontantrieb eine Erwähnung wert. Ebenfalls zwei Räder vorne und eins hinten hat

der Can-Am Roadster, der mit Aufbauart und Lenker mehr einem Motorrad ähnelt, aber trotzdem mit dem Autoführerschein gefahren werden darf. Wie beim Bike greift hier die Helmpflicht.

Der Basismotor von Rotax ist in etwa baugleich mit dem V2 der Aprilia Tuono. In dem Dreirad, das ein wenig aussieht wie ein Jet Ski mit Rädern, leistet der Motor je nach Ausführung so um die 100 PS. Die Sportversion bringt 316 Kilogramm Leergewicht auf die



***Der Can-Am soll Motorradfeeling mit Autoführerschein ermöglichen. Auf Schräglagen muß man aber verzichten.***



***In fünf Jahren mehr als 100.000 mal produziert. Der Piaggio MP3 ist ein Verkaufsschlager.***

Hubräumen von 125 bis 500 Kubikzentimetern. Es gibt sogar eine Hybrid-Variante für die umweltbewußten Käufer. Die Preise für dieses praktische Dreirad liegen zwischen 7.000 und 9.200 Euro.

Seit 2007 gibt es den MP3 zu kaufen. Auf eine viel längere und noch erfolgreichere Geschichte kann die Vespa Ape zurückblicken. Bereits 1948 ging das kleine Lastenfahrzeug in Serie. Damals war die Abstammung von der Vespa noch unübersehbar. Viele italienische Motorradfirmen bauten nach dem großen Krieg Lastendreiräder wie zum Beispiel die Moto Guzzi Ercole. Diese sind aber größtenteils aus dem Straßenbild verschwunden, während die Ape heute noch produziert wird und in Italien an fast jeder zweiten Ecke zu sehen ist.

Ganz aktuell will Morgan wieder einen Threewheeler bauen. Ein mächtiger V2-Motor aus Amerika mit 1.900 Kubikzentimetern sorgt für den Vortrieb. Mit 115 PS und geringem Gewicht soll der 40.620 Euro teure Roadster, der optisch dem Triking ähnelt, erstaunliche Fahrleistungen aufweisen.

Waage, die Tourenversion ist gut 100 Kilogramm schwerer. Die Preise für einen Can-Am beginnen bei 18.000 Euro.

Neben diesen Threewheelern, die auf unseren Straßen ja eher zu den Raritäten gehören, gibt es ein anderes, aktuelles Dreispurfahrzeug, das hohe Produktionszahlen erreicht. Der MP3 von Piaggio wurde anfangs bei der Präsentation eher belächelt. Mittlerweile liefen mehr als 100.000 dieser dreirädrigen Scooter in Pontedera vom Band.

Je nach Spurbreite wird der Piaggio MP3 als Auto oder Motorrad eingestuft und darf mit dem entsprechenden Führerschein gefahren werden. Egal welche Ausführung man besitzt, es besteht Helmpflicht. Angeboten wird der MP3 mit



***Den Apes der frühen Generation sieht man deutlich an, daß sie von der Vespa abstammen.***

*Fast jede italienische Motorradfirma hatte zeitweise Lastendreiräder unterschiedlichster Art im Programm. Bei dieser Lambretta ist die Ladefläche vor dem Fahrer positioniert*



*Trike-Eigenbau aus den Niederlanden auf Basis einer Moto Guzzi V7.*



*Die klassische Art des italienischen Lastendreirads: Der vordere Teil erinnert an ein Motorrad, während das Heck gut zu einem kleinen LKW passen würde. Dieser Motocarro mit großem Einzylinder-Motor stammt von Gilera.*



# Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

## Ducati Streetfighter 848

Einen Fahrbericht des kleinen Streetfighters kann man auf etwas mehr als drei Seiten in der November-Ausgabe des „Motorradfahrers“ finden. Sieben Fotos setzen das neue Modell in Szene.

Zwei Fotos und wenig Text verteilen sich auf einer Seite von „2Räder“, um den kleinen Streetfighter in der November-Ausgabe vorzustellen.

Für einen Fahrbericht der neuen Ducati Streetfighter hat „MotorradNews“ drei Seiten in dem November-Heft bewilligt. Sieben Bilder lockern den Text auf.

Eine Seite mehr, nämlich vier, sind in dem November-Heft von „MO“ der neuen Ducati gewidmet. Sechs Fotos bringen die Maschine dem Leser näher.

Auch „PS“ berichtet über die Pressevorstellung der Ducati Streetfighter 848. Hier belegt der Artikel vier Seiten, und vier Bilder zeigen das neue Modell im Heft Nr. 11/2011.

## Benelli 500 Quattro

Auf vierzehn Seiten befaßt sich „Motorrad Classic“ in der aktuellen Ausgabe mit drei Youngtimer-Motorrädern aus Italien. Benelli 500 Quattro, Moto Guzzi V 50 Monza und Moto Morini 3½ Sport heißen die Maschinen. Der Bericht ist mit einunddreißig Fotos reich bebildert.

## Ducati 1199 Panigale

Mit der Technik des neuen Ducati-Motors für die 1199 Panigale befaßt sich „PS“ in der November-Ausgabe auf vier Seiten. Sieben Abbildungen schmücken den Text.

## Aprilia RS4 125

Einen knappen Test hat „2Räder“ auf drei Seiten in dem Heft Nr. 11/2011 veröffentlicht. Acht Fotos zeigen die 125er mit dem Viertakt-Motor.

## Umgezogen?

### Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Presseschau

## Aprilia Tuono V4 R APRC

„Motorrad News“ fühlt der unverkleideten V4-Aprilia auf sechs Seiten auf den Zahn. Sechzehn Fotos bebildern in dem Heft Nr. 11/2011 den Maxitest.

Auch die Kollegen von „MO“ haben sich mit der leistungsstarken Tuono befaßt. Das Ergebnis ist ein zehn Seiten langer Test in dem November-Heft. Siebenundzwanzig Fotos setzen den Leser ins Bild.

## Ducati 250 Bicilindrica

Mit einer seltenen Ducati-Rennmaschine ohne Desmodromik befaßt sich „Motorrad Classic“ in der Ausgabe Nr. 08/2011. Sechs Seiten sind der Geschichte der 250 Bicilindrica gewidmet. Für die Bebilderung sorgen acht Fotos.

## Moto Guzzi V 50 Monza

Neben der Benelli 500 Quattro und einer Moto Morini 3½ Sport tritt die Moto Guzzi V 50 Monza in einem Youngtimer-Artikel der Zeitung „Motorrad Classic“ an. Einunddreißig Fotos verteilen sich auf 14 Seiten in dem Heft Nr. 08/2011.

## MV Agusta Brutale 920

Ein Test der preisgünstigen Brutale 920 erstreckt sich in dem Heft Nr. 11/2011 von „MO“ über vier Seiten. Zehn Bilder zeigen die aktuelle Version und das Urmodell sowie einige Details.

## Moto Morini 3½ Sport

Vierzehn Seiten von „Motorrad Classic“ sind drei italienischen Motorrädern aus den Siebzigern und Achtzigern gewidmet. Neben der Moto Morini 3½ Sport sind in der Ausgabe Nr. 08/2011 die Benelli 500 Quattro und die Moto Guzzi V 50 Monza zu bewundern. Einunddreißig Abbildungen garnieren den Text.

## CR&S Duu

Ein Fahrbericht des italienischen Motorrades mit amerikanischem V2-Motor ist in der November-Ausgabe von „MO“ veröffentlicht. Fünf Fotos bringen dem Leser das Bike mit dem fast zwei Liter großen Motor näher. Abgedruckt ist der Artikel auf drei Seiten.

Nur etwas mehr als eine halbe Seite war den Kollegen von „PS“ eine Vorstellung des Muscle-Bikes aus Mailand wert. Zwei Bilder gehören zum Text in dem Heft Nr. 11/2011.

## Moto Guzzi Stelvio

Mit dem Zubehör-Angebot für die Moto Guzzi Stelvio befaßt sich „Motorrad News“ in der November-Ausgabe. Zwei Seiten und sechs Fotos sind hier die Eckdaten der Ausstattungsberatung für die Reiseenduro.

**DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN**

neu! **1199**  
von 14:00 - 20:00 Uhr

**26.11.11** am  
**Weihnachtsfeier**  
mit Glühwein  
und Pizza!

**CCF** Webseite: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Fedderinger Straße 10  
25779 Henstedt  
04836 - 1550  
info@claus-carstens.de

# Die neue Desmo-Generation

Vor 40 Jahren hat Ducati mit der 750 GT den Grundstein für das V2-Motorenkonzept gelegt, an dem der Hersteller aus Bologna heute noch fest hält.

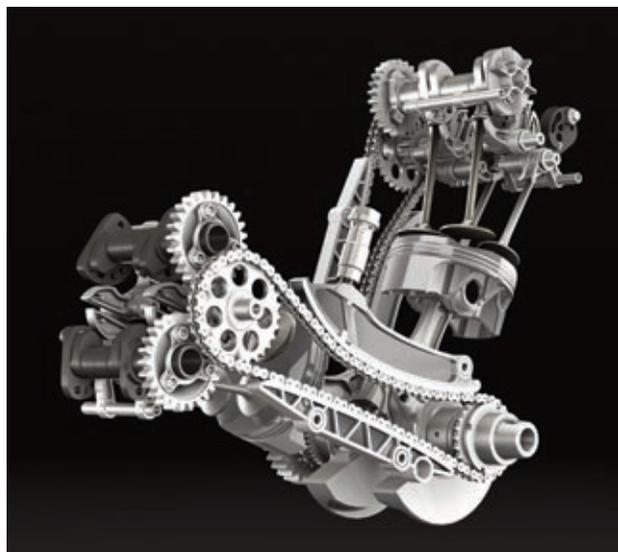
Ende der Siebziger entwickelten die Ingenieure aus dem Königswellenmotor das Pantah-Triebwerk mit Zahnriemenantrieb für die Nockenwellen. Auf diesem Motor basieren bis heute die Ducati-Twins. Stück für Stück wurde auf der vorhandenen Basis weiterentwickelt.

Aber jetzt entschied man sich für eine komplette Neukonstruktion. Vorgabe waren die Beibehaltung des Zylinderwinkels von 90 Grad, und auch die Desmodromik sollte weiterhin als Markenzeichen die Ventile betätigen. Ansonsten blieb kaum ein Stein auf dem anderen. Klares Ziel war ein leistungsstarker, kompakter Motor, der weiterhin gegen die vierzylindrige Konkurrenz aus dem Fernen Osten bestehen soll.

Daß Ducati lange an der bisherigen Basis festgehalten hat, hatte sicherlich finanzielle Gründe: Die komplette Entwicklung eines neuen Motors ist ex-



***Mit einer kompletten Neukonstruktion will Ducati auch in Zukunft den Vierzylinder-Motorrädern aus dem Fernen Osten die Stirn bieten können.***



trem teuer und amortisiert sich erst nach mehreren Jahren. Aber anscheinend war es an der Zeit zu diesem Schritt.

Der neue V2 ist als tragendes Teil konstruiert und ersetzt einen Teil des Rahmens. Wie bei der aktuellen Ducati Desmosedici stellt lediglich eine Airbox aus Aluminium die Verbindung zwischen Lenkkopf und Motor her. Die

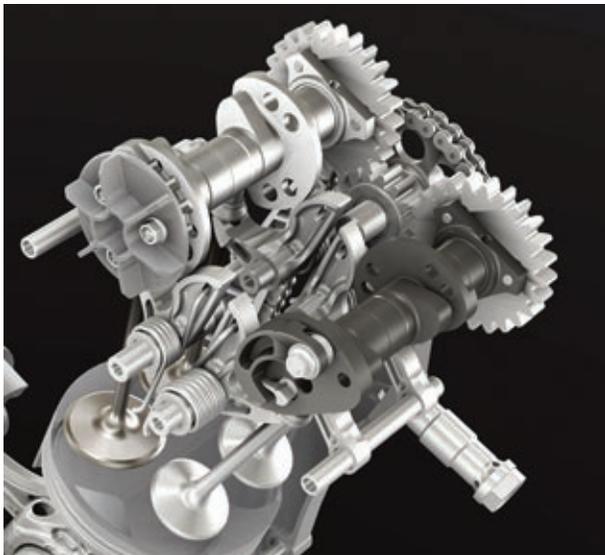
***Wartungsarme Steuerketten lösen die bisherigen Zahnriemen ab und werden direkt von der Kurbelwelle angetrieben. In den Zylinderköpfen übertragen Zahnräder die Drehrichtungen.***



**Die Zylinderköpfe sind nicht identisch, wie man gut an den Steuerkettenspannern erkennen kann. Beim vorderen Zylinder befindet sich der Spanner auf der Einlaßseite, beim hinteren ist der Mechanismus auf der Auslaßseite zu entdecken.**

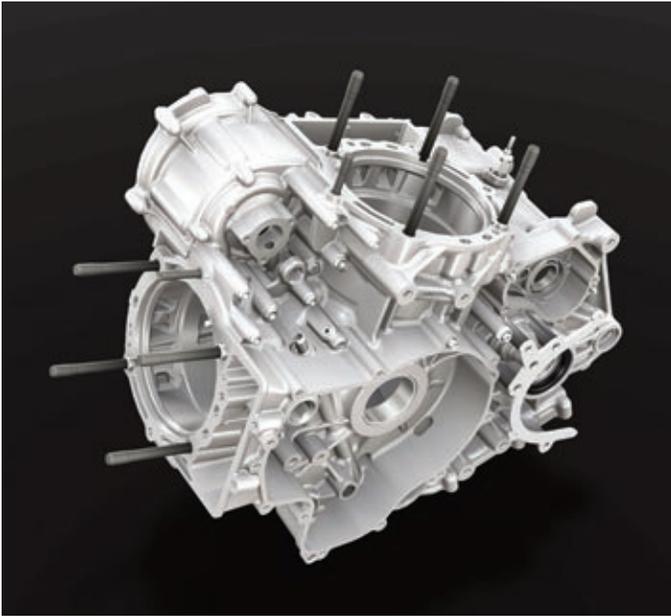
Verschraubungspunkte befinden sich an den Zylinderköpfen. Erstmals seit 40 Jahren ist die Schwinge anscheinend nicht im Motor gelagert. Im Vergleich zu der bisherigen Einbaula-

ge ist der Motor leicht nach hinten gedreht. Das heißt in Zahlen ausgedrückt, daß der vordere Zylinder um sechs Grad steiler in die Höhe zeigt und der stehende Zylinder um den gleichen Winkel weiter nach hinten gekippt ist. Oder anders gesagt, der liegende Zylinder hat jetzt einen Winkel von 21 Grad gegenüber der Horizontalen. Dadurch kann der Motor um 32 Millimeter weiter vorne im Fahrzeug positioniert werden und bringt so mehr Gewicht auf das Vorderrad. Bei gleichem Radstand ist so eine längere Schwinge möglich.



**Die neueste Version der Vierventil-Desmodromik. Auf der Auslaßnockenwelle (schwarz) befindet sich ein automatischer Dekomechanismus für das einfachere Anlassen des Motors. Am Ende der Einlaßnockenwelle sitzt ein Pumpenrad.**

Erstmals läuft die Pleuelwelle in Gleitlagern, bisher rotierte die Welle ja in Kugellagern. Auch die Pleuel sind unten gleitgelagert. An ihren oberen Enden befinden sich flache Pleuel mit drei Ringen und einem Durchmesser von stolzen 112 Millimetern. Das heißt, die Zylinderbohrungen sind sechs Millimeter größer als bei der aktuellen 1198. Dementsprechend wurde der Hub von 67,9 auf 60,8 Millimeter reduziert. Et-



**Das Motorgehäuse besteht anscheinend aus einem Teil und bietet so eine besonders hohe Steifigkeit. Zwischen den Zylindern wird die Wasserpumpe plaziert.**

was übertrieben ausgedrückt ist der Hub damit fast nur noch halb so groß wie der Kolbendurchmesser! Das erlaubt extrem hohe Drehzahlen für einen Zweizylinder-Motor. Ducati gibt 195 PS bei 10.750 Umdrehungen als Spitzenleistung an. Das sind 25 PS mehr als bei der 1198 bei gleicher Drehzahl. Das Drehmoment fällt mit 132 Newtonmeter dagegen zwei Nm niedriger aus und wird erst 1.000 Um-

**In der neuesten Generation rotiert die Kurbelwelle in Gleitlagern. An beiden Seiten befinden sich Zahnräder für die Steuerketten. Auf der rechten Seite (vorne) sind auch noch die Zahnräder für Primärtrieb und die Pumpen zu sehen. Das geteilte Primärrad ist mit Federn gegeneinander verspannt, um die Laufgeräusche zu reduzieren.**



drehungen später als bei der 1198 erreicht.

Komplett neu ist der Antrieb der zwei obenliegenden Nockenwellen pro Zylinder. Seit der Einführung der Pantah 1979 versetzen zwei leichte und leichte Zahnriemen auf der rechten Seite von einer Zwischenwelle aus die Nockenwellen der Desmo-Motoren in Rotation. Diese Riemen müssen regelmäßig gewechselt werden, und Riemenrisse können zu teuren Schäden führen. Bei dem neuen Superbike kommen statt dessen konventionelle Rollenketten als Steuerketten zum Einsatz. In den Zylinderköpfen befindet sich eine kurze Zwischenwelle, die über ein gerades Zahnrad mit

den Nockenwellen verbunden ist. Diese Konstruktion reduziert die Bauhöhe. Hier ist ein Verstellmechanismus zum Feinjustieren der Steuerzeiten vorgesehen.

Der Nockenwellenantrieb des vorderen Zylind-



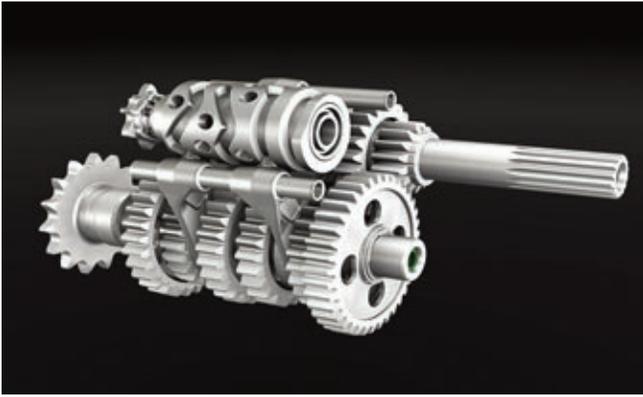
***Die Ölwanne führt weit herunter, um in allen Fahrsituationen eine optimale Schmierstoffversorgung sicherzustellen. Bei dem schwarzen Anbauteil handelt es sich um einen Öl-Wasser-Wärmeaustauscher.***

ders befindet sich auf der linken Motorseite, der des hinteren ist rechts angeordnet. Die Zylinderköpfe sind aber nicht identisch und austauschbar wie zum Beispiel bei der Aprilia RSV4.

Die Desmodromik erlaubt weiterhin extreme Steuerzeiten, wie sie mit konventionellen Ventildfedern nicht möglich wären. Ruckartiges Öffnen und rasantes Schließen der großen Ventile

ist so möglich. Auf der Einlaßseite beträgt der Durchmesser stattliche 46,8 Millimeter, und die Ingenieure wählten leichtes Titan als Material. Die höher belasteten Auslaßventile messen 38,2 Millimeter im Durchmesser und sind aus Stahl gefertigt.

Neu bei der 1199 Panigale ist ein automatischer Dekompressionsmechanismus, der bei Anlaßdrehzahlen je ein Auslaßventil pro Zylinder



***Das neu konstruierte Getriebe verfügt über breitere Zahnräder mit größeren Durchmessern im Vergleich zur 1198.***

ein klein wenig öffnet. So muß der Anlasser gegen eine verringerte Kompression ankämpfen und kann dementsprechend kleiner und leichter ausfallen. Das ermöglicht ebenfalls eine leichtere Batterie. Angeblich spart das beides zusammen über 3,5 Kilogramm.

Neu ist diese Konstruktion aber nicht, die gab es zum Beispiel bereits bei der BMW F 650 vor 18 Jahren.

Auch das im Vakuumverfahren gegossene Motorgehäuse spart genauso Gewicht wie Kupplungsdeckel, Ventildeckel, Ölwanne und Primärdeckel, die alle aus Magnesium gefertigt sind.

Wie bisher vertraut Ducati auf ovale Ansaugwege und entsprechende Drosselklappen, so wie sie mit der 1098 eingeführt wurden. Deren Fläche entspricht runden Gegenstücken mit einem Durchmesser von 67,5 Millimetern. Bei der 1198 waren es noch 63,9 Millimeter. Wie auf den Bildern deutlich zu erkennen ist, befinden sich Stellmotoren an den Drosselklappen, das heißt, das Ducati Superbike ist mit einem Ride-by-Wire-System ausgestattet.

Pro Zylinder sorgen zwei Einspritzdüsen für das richtige Gemisch. Eine befindet sich unterhalb der Drosselklappe, die andere ist mittig über dem Einlaßtrichter angeordnet.

Die Wasserpumpe, die sich früher auf dem linken Ende der Zwischenwelle für den Nockenwellenantrieb befand, wanderte auf die rechte Seite und ist jetzt oberhalb der Kurbel-

welle zwischen den Zylindern plaziert.

Motorgehäuse und Zylinder sind anscheinend eine Einheit, in welche die nikasilbeschichteten Laufbuchsen eingesetzt werden. Die direkte Umspülung durch das Kühlwasser sorgt für einen guten Wärmetransport.

Der große Deckel auf der rechten Seite ermöglicht es vermutlich, Kurbelwelle und Getriebe zu wechseln, ohne daß der Motor ausgebaut werden muß. Gerade das fehlende Kassettengetriebe war bisher

immer ein Manko für Ducati in der Superbike-Weltmeisterschaft. Während fast alle anderen Marken in kurzer Zeit die Getriebeübersetzungen den jeweiligen Strecken anpassen können, hatte Ducati diese Möglichkeit bisher nicht.

Das neue Getriebe verfügt über eine Klauenschaltung und wurde mit übereinanderliegenden Wellen so konstruiert, daß es möglichst viel Baulänge spart, um den Motor so kompakt wie es ging zu gestalten.

Die Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion ist ähnlich wie in der Multistrada und der Diavel ausgeführt. Unter Last verstärkt ein Servomechanismus den Anpreßdruck, so daß die Federn weicher gewählt werden können, damit die Betätigungskraft nicht so hoch ist. Neu ist eine Pumpe, die im Motorgehäuse einen Unterdruck erzeugen soll, um die inneren Widerstände des Motors zu reduzieren. Hierzu trägt auch eine spezielle Beschichtung der Ventilbetätigungshebel der Desmodromik bei.

Damit auch zukünftige Abgasvorschriften eingehalten werden können, erhält die 1199 Panigale zusätzlich zu den geregelten Katalysatoren ein Sekundärluftsystem.

Bei Ducati hat man sich also einiges einfallen lassen, um für die nächsten Jahre gerüstet zu sein. Mit den 195 PS ist der neue Motor zur Zeit der leistungsstärkste Zwei-Zylinder-Serienmotor.

## Zulassungszahlen

Nachdem viele Jahre lang der Motorradmarkt in Deutschland immer weniger Neuzulassungen zu verbuchen hatte, ist jetzt wieder ein kleiner Aufwärtstrend zu vermelden. So stiegen die Zulassungszahlen im Vergleich zum Vorjahr in den Monaten Januar bis September um 4,2 Prozent. Aprilia und Ducati steigerten sich um mehr als 30 Prozent, und auch Moto Guzzi konnte sich mit einem Zuwachs von 9 Prozent deutlich verbessern. Benelli, Bimota, Moto Morini und MV Agusta mußten dagegen Verluste bei den Neuzulassungen verzeichnen.

In Italien, dem größten Motorradmarkt Europas, ist hingegen ein Minus von fast 17 Prozent zu verzeichnen. Das belastet selbstverständlich die italienischen Hersteller, die auf dem heimischen Markt viele Einheiten verkaufen. Trotzdem werden in Italien noch fast doppelt so viele Motorräder wie in Deutschland neu zugelassen.

## Ducati in den USA

Im zweiten Quartal konnte Ducati die Verkaufszahlen in den Vereinigten Staaten von Amerika im Vergleich zum Vorjahr um 63 Prozent steigern, und das, obwohl die Gesamtzulassungszahlen in den USA sinkend sind. So werden die Vereinigten Staaten von Amerika zu einem der wichtigsten Märkte für den Motorradhersteller aus Bologna. Am beliebtesten sind bei den US-Käufern die beiden hochpreisigen Modelle Diavel und Multistrada 1200.

## EICMA 2011

Die EICMA ist die wichtigste Motorradmesse der Welt, dort werden immer Anfang November die Neuheiten für die nächste Saison gezeigt. In diesem Jahr öffnet die Messe vom 10. bis 13. November ihre Tore für normale Besucher. Auf gut 80.000 Quadratmetern bie-

tet das moderne Ausstellungsgelände im mairländer Vorort Rho fast alles rund um das Thema Motorrad: Ausstellung, Probefahrten, Freestyle, Trailshow, Zubehör und vieles mehr. Die Öffnungszeiten sind täglich von 10:00 bis 18:30 Uhr. Am Freitag, den 11. November, bleibt die Messe bis 22:00 Uhr geöffnet. Die Tageskarte kostet 18 Euro. Das Messegelände dicht an der Autobahn ist gut zu erreichen und verfügt über eine Metro-Haltestelle.

## Test the Best im Januar in Andalusien

Weil Air Berlin einen drastischen Sparkurs eingeleitet hat und diverse Flugverbindungen aus dem Programm streicht, mußten MaxTravel und Grisoni-Racing ihre Planungen für die Events „Test the Best“ in Andalusien im Januar 2012 leicht ändern. Anstelle nach Jerez an der Atlantikküste von Südspanien geht es nun nach Malaga an die Mittelmeerküste von Andalusien. Die Termine und der Preis bleiben unverändert.

MaxTravel und Grisoni-Racing bieten vier Events zu je fünf Tagen an, bei denen man die aktuellen Modelle von Ducati und MV Agusta im sonnigen Andalusien innerhalb von geführten Touren fahren kann, während in der Heimat vermutlich Schnee liegt. Knapp zwanzig Motorräder, zwischen denen man hin und her wechseln kann, stehen zur Auswahl.

Der Preis für Flüge (von und nach Zürich), Hotel inklusive Frühstück und Motorradmiete beträgt 1.450 Schweizer Franken, was ungefähr 1.200 Euro entspricht. Wer sich selbst um seine Flüge kümmert, kann das Paket für 1.150 Schweizer Franken, was nicht ganz 1.000 Euro sind, buchen. Von den vier Events sind bereits zwei komplett ausgebucht. Es stehen nur noch Plätze vom 11. bis 15. Januar und vom 16. bis 20. Januar zur Verfügung.

Weitere Infos gibt es im Internet unter [www.maxtravel.ch](http://www.maxtravel.ch) oder telefonisch unter 0041-(0)55-2804234 beim schweizer Veranstalter.

# Guzzi-Invasion in Mandello

## 90 Jahre Moto Guzzi

Moto Guzzi gehört zu den ältesten Motorradherstellern der Welt und hat eine treue Fangemeinde. Zu den normalerweise im Zweijahresturnus stattfindenden Treffen im Geburtsort der Motorräder mit dem Adler auf dem Tank kommen regelmäßig ein paar tausend Guzzisti. Und wenn es gilt, einen runden Geburtstag zu feiern, so wie in diesem Jahr, dann herrscht Ausnahmezustand am Ostufer des Comer Sees.

Moto Guzzi hatte gerufen, und die Fans kamen aus der ganzen Welt zu der Produktionsstätte ihrer Motorräder. Im Vorfeld wurde verkündet, daß man 20.000 Geburtstagsgäste erwarte, und hinterher hieß es dann, es wären 20.000 Guzzi-Fans gekommen. Wie viele es wirklich waren, kann niemand sagen. Mandello del Lario ist viel zu klein, um solche Menschenmassen aufzunehmen. So verteilte sich das Guzzi-Volk rund um den Comer See und wohnte in Hotels, Pensionen und Ferienwohnungen/-häusern, campierte auf den zahlreichen Zeltplätzen oder gleich direkt im Stadtpark von Mandello del



Lario am See. Hier standen die Zelte und Motorräder dicht bei dicht, und genauso war es teilweise auf der Hauptstraße: Stockender Verkehr, wie man ihn nur von der Rush Hour in Großstädten wie New York kennt. Guzzis, Guzzis und nochmals Guzzis, wohin man blickte. Überall fuhren und parkten Motorräder. Die kleinste Lücke wurde genutzt, und in der Luft stand ein permanentes Bollern und Grollen von unzähligen Motorrädern.

Hatte man nach etwas Suche endlich einen Parkplatz gefunden, konnte man sich in das Getümmel stürzen. Hauptanzugspunkt war selbstverständlich das Werk selbst. Wer will nicht mal die Geburtsstätte seiner Bella Donna besichtigen? Noch vor Jahren war das während der Treffen kostenlos möglich, heutzutage mußte man sich erst registrieren und für einen Patch sowie ein Armband als Zugangsberechtigung stolze 18 Euro bezahlen. Damit kam man dann in das Werk und das angegliederte Museum hinein.

Das Werk befindet sich im Umbruch. Große Teile der bisherigen Fertigungsanlagen wurden abgerissen. Hier sollen in den nächsten drei Jahren moderne Produktionshallen entstehen. Viel mehr als eine Motorenmontage-



*Guzzis wohin das Auge blickt.*

halle und die Endmontagehalle samt Endkontrolle mit Prüfständen und den legendären Windkanal gab es nicht zu sehen. Im Moment ist Guzzi anscheinend ein reines Montagewerk. Das Museum haben wir uns geschenkt, zu lang war die Schlange vor dem Eingang. Aber von früheren Terminen wissen wir, daß sich der Besuch lohnt. Das Guzzi-Museum hat werktags von 15:00 bis 16:00 Uhr geöffnet und kann normalerweise kostenlos besichtigt werden. Wer mal in der Nähe des Comer Sees ist, sollte sich das nicht entgehen lassen.

Der zweite zentrale Anlaufpunkt der Guzzi-Treffen ist der Stadtpark mit Piazza und diversen Verkaufsständen direkt am Seeufer. Auch hier herrschte ständiges Kommen und Gehen.



**Mandello hat Carlo Guzzi ein Denkmal aus Marmor gesetzt. Der Firmengründer steht an der Boxenmauer und nimmt die Rundenzeiten der legendären V8.**

Wer einen guten Umbau besitzt, nutzt die Gelegenheit, ihn hier dem fachkundigen Publikum zu präsentieren. Sehen und gesehen werden gehört hier genauso dazu wie das Gefühl, Teil einer großen Gemeinschaft zu sein.

Im Stadtpark zwischen den Zelten ließen sich

viele interessante Guzzis entdecken und Anregungen für den Winterumbau sammeln. Das Gleiche galt für den Markt- platz, wo Händler und Clubs ihre Stände aufgebaut hatten. An diesem Markt- platz hat Mandello del Lario seinem berühmtesten Einwohner, Carlo Guzzi, ein Denkmal gesetzt, das während des Treffen- wochenendes feierlich ent- hüllt wurde.

Man sollte aber nicht verges- sen, daß die Firma Moto Guzzi nicht von Carlo Guzzi alleine gegründet wurde. Carlo Guzzi, Giorgio Parodi und Giovanni Ravelli gehörten im Ersten Weltkrieg zu einer Fliegerstaf- fel und hatten gemeinsame Pläne. Leider kam Ravelli bei einem Flugzeugabsturz ums Leben, bevor die Ideen ver-



**Piaggio-Boss Roberto Colaninno stellt das Jubiläumsmodell California 90 vor.**



***Jeder freie Fleck im Stadtpark wurde zum Zelten genutzt.***

wirklicht werden konnten. Am 15. März 1921 gründeten Guzzi und Parodi die Motorradfirma. Das Geld hierfür stellte Parodis Vater zur Verfügung.

Ganz Mandello stand für ein paar Tage im Zeichen von Moto Guzzi. Es gab wohl kein Geschäft, egal ob Supermarkt oder Apotheke, dessen Schaufenster nicht dem Thema Guzzi huldigte: komplette Motorräder, Ersatzteile, Bilder, Bekleidung ... fast jedes Schaufenster war mit Guzzi-Utensilien geschmückt. Überall hingen Guzzi-Banner und -Flaggen und vieles mehr. Und die Einwohner feierten mit den Guzzi-Fans in der ganzen Stadt.

Früher war Moto Guzzi ein sehr großer Arbeitgeber gewesen, und vermutlich gab es in jeder Familie in Mandello und Umgebung mindestens ein Mitglied, daß beim Motorradhersteller oder einem seiner ortsansässigen Zulieferer angestellt war. Im Moment gibt es nur noch wenige

Beschäftigte im Werk, aber daß nun viel Geld in die Produktionsstätten investiert wird, läßt neue Hoffnung aufkommen - besonders nachdem ja schon mehrfach die komplette Schließung des Standorts befürchtet wurde.

Moto Guzzi hat blühende Zeiten hinter sich, aber die Firma stand auch ein paarmal kurz vor dem Aus und wechselte mehrfach den Besitzer.

Heute gehört der einstmals größte Motorradhersteller Italiens zum Piaggio-Konzern und spielt da nur noch eine kleine Rolle. Lange stiefmütterlich behandelt, heißt es nun, daß 40 Millionen Euro in den Neuaufbau der Produktionsanlagen und die Entwicklung neuer Modelle investiert werden sollen. Jedes Jahr möchte man in Zukunft ein neues Modell präsentieren, und so dem Adler zu einem neuen Höhenflug verhelfen. Und - wie schon mehrfach in der Vergangenheit - wurde die Entwicklung eines komplett neuen Motors verkündet. Hierbei wird es sich vermutlich um einen Flüssigkeitsgekühlten V2 handeln.

Guzzi befindet sich angeblich im Aufflug, im



***Geparkt wurde überall. Mandello platzte förmlich aus allen Nähten.***



### *Eine italienische Geschichte seit 1921 ...*

Vergleich zum Vorjahr sollen die Verkaufszahlen deutlich gestiegen sein.

Das waren genau die Nachrichten, welche die Guzzisti hören wollten und welche sie in Partylaune versetzten. Da war es egal, daß das offizielle Programm mehr als kümmerlich war. So wurde überall bis in die frühen Morgenstunden gefeiert, egal ob vor der Live-Bühne beim Stadtpark oder in irgendwelchen Restaurants und Pizzerien, in privaten Gärten oder mitten auf der Straße. Der Comer See erlag dem Guzzi-Fieber.

Die ersten Fans waren schon Tage vor dem Wochenende angereist. Bei tollstem Wetter, teilweise schon recht heiß, luden der Comer See, die weitere Umgebung und diverse Pässe zu schönen Motorradtouren ein. Selbst in den nahegelegenen Alpen lockten Skifahrtsorte wie Davos und Sankt Moritz mit Temperaturen deutlich über 20 Grad. Splügenpaß, San Bernardino Paß, Maloja Paß und auch das Stilsfer Joch ließen sich von Mandello aus in Tagestouren bequem erkunden.

Am Abend kam man dann wieder in Mandello zusammen. Jeden Tag kamen immer mehr Guzzis nach Mandello, und am Wochenende war dann der Höhepunkt erreicht. Eine eingeschworene Gemeinde huldigte ihrer Marke, der sie durch Höhen und Tiefen die Treue gehalten hat. Sprachbarrieren wurden mit Händen und Füßen überwunden, und Guzzisti aus aller Welt feierten zusammen. Da konnte man dann auch irgendwie die hohen Verzehrpreise (z. B.

kleine Dose Cola drei Euro) irgendwie ertragen. Sowohl die Guzzi-Händler als auch die anderen Geschäfte, Restaurants und Eisdielen in Mandello haben an diesem Wochenende sicherlich Rekordumsätze gemacht.

Bis zum späten Samstagnachmittag verwöhnte Petrus die Guzzi-Fans mit feinstem Geburtstagswetter. Dann fing es an zu regnen, aber die Party ging weiter.

Leider regnete es auch am Sonntag, so daß mancher schon früh seine Sachen packte und sich auf den Heimweg machte. Mit vielen Erinnerungen, neuen Kontakten und tief eingebannten Bildern ging es über die Alpen zurück nach Deutschland, in der Hoffnung, daß es in Zukunft mit Moto Guzzi wirklich wieder aufwärts gehen möge. Vielleicht sind die Weichen ja jetzt endlich richtig gestellt worden. In den Blütezeiten in den Fünfzigern haben teilweise über 30.000 Guzzis pro Jahr das Werk verlassen, 2011 werden es weniger als 5.000 sein.

Fotos: Werk, Archiv

**PARTY**  
Sa 3. Dez.  
**100% Deutsche**

**Lecker essen, tolle Rabatte,  
gute deutsche Mucke ab 10 Uhr!**

**ERK MOTORSPORT**  
Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco  
34466 Wolfhagen • Oleimühle 1  
Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de  
**www.DUCATINORDHESSEN.de**

**natürlich mit ital. Bikes!**

# Wie kam die Morini zwischen die Ducatis?

Vielleicht erinnern sich noch einige Leser, daß ich vor längerer Zeit hier an dieser Stelle schilderte, wie ich nach langen Jahren mit japanischen Eisen zu Ducati kam. Von der 888 bis zur 998, von der ST2 bis zur Multistrada 1000, ich hatte den größten Teil der Sport- und Touring-Palette ausprobiert, Probe gefahren und dann auch gekauft. Immer einen Sportler und dazu ein Tourenmoped, immer gerüstet für die Rennstrecke oder die Alpentour.

Als die 998 aus persönlichen Gründen weg mußte, blieb nur die gute, alte Multistrada. Zunächst war das o.k., aber der Drang, wieder einen richtigen Brenner zu haben, wurde täglich größer.

Gesundheitliche Probleme ließen leider kein Bike mehr zu, das einen beim Fahren in die Bückhaltung zwingt, obwohl die 1098 schon sehr reizte. Also, was sollte in Frage kommen? Der Streetfighter ... angeschaut, einige Runden drum gedreht, nein, das war es nicht. Die Monster 1100 ... Probe gefahren, zwar stärker wie meine Multi, aber nicht entscheidend. Gleiches bei der Hyper. Also auch nix.

## Was tun?

Fest stand, daß das Motorrad aus Italien kommen und maximal zwei Zylinder haben sollte.

Dann fiel mir ein Motorrad ein, was ich 2006, bei einer Tour durch die Toskana, am Straßenrand gesehen hatte. Es gab sie damals wohl auch schon bei uns, aber ich hatte sie noch nirgends gesehen. Rot, zwei Zylinder, ohne Verkleidung, aufrechte Sitzhaltung möglich ...

## Moto Morini Corsaro 1200

Also alte Motorrad- und Motalia-Zeitschriften rausgesucht und alles gelesen, was möglich war. Das war die Lösung! Die sollte es sein. In Bad Kreuznach dann eine Avio, die kleine Schwester der Corsaro, Probe gefahren. Bei einem Besuch beim Importeur Ronald März noch die letzten Infos geholt, noch mal Probe gesessen, verhandelt, Prospekte mitgenommen.

Dann kam ein weiterer Aspekt dazu. Schon



*Zu den zwei Ducatis hat sich eine Moto Morini gesellt.*



***Bei der Moto Morini Corsaro Veloce gehören die radialen Handpumpen und die Termignoni-Schalldämpfer zur Serienausstattung.***

immer hatte ich davon geträumt, mal ein Sondermodell zu haben, entweder eine „S“ oder eine „R“ oder irgendsowas. Also wenn schon, denn schon ... Und auch da hatte Morini was:

**Die Corsaro Veloce**

Da wurde dann ein Öhlins-Federbein verbaut, Fahrerfußrasten aus Ergal gefräst und etwas zurück versetzt, eine Termignoni-Auspuffanlage mit Racing CPU. Beschlossen und zu Hause verkündet: Genau die sollte es sein.

Am Gebrauchtmarkt bot sich nicht so arg viel an, die Veloce war rar gesät, die Preise zu der Zeit noch stabil, von einer Insolvenz des Herstellers war noch keine Rede.

Dann sah ich sie im Herbst 2009 im Netz: Baujahr 2008, 10.000 Kilometer, neue Inspektion, Top-Zustand mit einigen Extras. Ein Telefonat mit dem Händler in Langen bei Frankfurt, der die Morini bei Mobile eingestellt hatte, ernüchterte zunächst. Das Motorrad war vor ein paar Tagen von der Besitzerin wieder abgeholt worden.

Aber er wußte, daß sie weiter zum Verkauf stand. Er schilderte mir in einem Gespräch eine sehr traurige Familiengeschichte des Vorbesitzers, konn-

te die Morini, die bei ihm gekauft, gewartet und umgebaut wurde, aber wärmstens empfehlen. Also habe ich mir ein Herz gefaßt und die Besitzerin angerufen. Die Morini stand nun bei einem ihr befreundeten Ducati-Händler. Ich sollte bitte mit ihm die Details klären.

Gesagt, getan. An einem Samstag fuhren wir die rund 150 Kilometer zu Ducati Frankenberger, der uns sehr freundlich begrüßte und sich

viel Zeit nahm. Er hatte an diesem Tag zufällig-



***Goldfarbener Lenker und eine Carbonabdeckung rund ums Zündschloß sind so kleine Details, die das Auge erfreuen.***

gerweise Ausstellung. Also waren auch viele Kunden da, es gab Kaffee, Würstchen und sonstige Leckereien. Aber das war erst mal egal.

### **Da stand sie!**

Im Verkaufsraum, neben Monster und 999. Und sie stach alle aus. Stand da wie neu. Wirklich in dem beschriebenen Top-Zustand. Mit viel Liebe fürs Detail hatte der Vorbesitzer die Morini mit Rizoma-Teilen verfeinert. Das sind die Rückspiegel, Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter, Kennzeichenhalter und Blinker gewesen. Die Felgen waren poliert und innen rot lackiert. Die Sitzbank war



### **Spaßfaktor Moto Morini Corsaro: Aufrecht sitzen und Druck in allen Drehzahlbereichen!**



**Die güldene Gabel und die teilpolierten Felgen verleihen der Maschine einen besonderen Touch.**

umgepolstert, mit besserem Leder bezogen und das Morini-Emblem eingestickt.

Auffallend für die Veloce waren aber die goldfarbene Gabel und der Lenker. Ich hatte doch viel über die Veloces gelesen, ich war sicher, daß diese Teile schwarz waren.

Eine Nachfrage bei Herrn Schroth in Langen klärt diesbezüglich auf. Die Veloce war noch vor der Auslieferung so umgebaut worden, einfach weil der Vorbesitzer es so haben wollte. Weil ihm die goldfarbene Gabel gefiel. Dies belegte auch der damalige Kaufvertrag. Eine Veloce mit goldfarbener Gabel, davon wird es wohl nicht viele geben, vielleicht nur diese eine ... also ein Sondermodell mit etwas Besonderem.

Nachdem ich dann noch etwa zehn Sekunden überlegt hatte, rief ich die Besitzerin an und machte mit ihr das Geschäft perfekt, nachdem ich versichern mußte, daß die Morini in gute Hände kommt.

Eine Woche später, wieder Samstag, schob ich die Morini in den VW Bus meines Kumpels Frido, und wir brach-

ten sie in ihr neues Zuhause. Da stand sie dann am Abend, zwischen Multi und Monster, die auch noch zur Familie gehören. Ein herrliches Bild.

Die erste Fahrt fand im Frühjahr 2010 statt. Ich war begeistert. 1.200 Kubikzentimeter, 140 PS, das war genau das, was ich gesucht hatte. Die serienmäßigen Termignonis röhren genau wie bei einer Duc. Der Gänsehautfaktor wuchs und wuchs. Aufrecht sitzen, Druck in allen Drehzahlbereichen, sogar unter 3.000 Umdrehungen, das kannte ich von meinen diversen Ducs nicht. Nicht falsch verstehen, es ging mir nicht um gnadenloses Heizen, aber eben Kraft da, wo man sie braucht. Der höhere Benzinverbrauch gegenüber Ducati war da nur noch Nebensache.

Ein kleiner Wermutstropfen bildete sich, als bei einer Tour plötzlich Kühlwasser aus dem Ausgleichsbehälter auf den Tank spritzte. Das kannte ich doch irgendwoher... hatte ich schon mal bei der Ducati 888 vor langer Zeit. Eine Nachfrage beim Händler, Nachlesen in den einschlägigen Foren bestätigte meinen Verdacht: Zylinderkopfdichtung! Aber die Bella war ja noch in der Garantiezeit, nur das Werk hatte gerade wegen Insolvenz geschlossen. Aber es ging trotzdem noch, der Händler Schroth in Langen reagierte prompt, und nach ein paar Tagen war die Sache erledigt - auf Garantie! Auch an der Stelle einen Dank an den „Freundlichen“.



*Ausgleichsbehälter und Spiegel von Rizoma und dazu Blinker von Kellermann.*

**MANIAC-**  
**MOTORS**  
Motorradtechnik





**V4RUS**

[www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de)

Man erklärte mir dann noch, daß in dem Morini-Werk zeitweise defekte Drehmomentschlüssel bei der Motormontage eingesetzt und so bei manchen Serien die Zylinderköpfe nicht richtig angezogen wurden. Tja, so sind die lieben Italiener eben.

Ein Besuch bei einem Morini-Treffen am Hockenheimring zeigte, daß sich die Ducati-Gemeinde und die Morini-Gemeinde so ähnlich sind, als wären es Brüder. Hier wie dort schwören die einen auf die guten, alten Bellas,

die anderen auf die Neuen. Aber alle sind sich einig: Die Italiener bauen die schönsten Motorräder, bauen Motorräder mit Charme und Charakter. Japan kann produzieren was es will, genau diese Attribute fehlen, und wer einmal dem südländischen Flair erlegen ist, weiß, was ich meine.

Nun hoffe ich, daß es mit Morini weiter geht, nachdem sich neue Besitzer gefunden haben. So ein toller Motor muß einfach weiter gebaut werden. Und Ducati kann sich da durchaus noch was anschauen!

Udo Mack

# 1. Motocicletta -Tag des Italotreff-OWL

Am Sonntag, den 28. August 2011, veranstaltete der Italotreff-OWL zum ersten Mal seinen Motocicletta-Tag. Veranstaltungsort war im schönen Lipperland der Ort 32791 Lage-Kachtenhausen mit dem dort von Steffi und Axel Delater geführten Landgasthaus Niemann. Um's vorweg zu nehmen, die Veranstaltung war ein großer Erfolg, denn zahlreiche Motorradfahrer und auch Nichtfahrer hatten sich ein Stelldichein gegeben, um sich zu informieren und Benzingsprache zu führen. An dieser Stelle, müssen wir auch dem Wettergott danken, der hervorragend mitgespielt hat.

Geboten wurde eine kleine aber feine Benelli-Ausstellung, alle Fahrzeuge befinden sich im Besitz von Friedrich Holtkämper, Oerlinghausen. Diese Motorräder sind absolute Raritäten, wie zum Beispiel Benelli 750Sei, Benelli 900Sei, sowie Benelli 250 2C. Absolutes Highlight der Ausstellung war aber eine Ducati Cucciolo (übersetzt: Hündchen, Bauzeit 1946 bis 1956). Dieses ungefähr 60 Jahre alte Fahrrad mit Hilfsmotor (Viertakter) hat bei Friedrich Holtkämper etwa 30 Jahre in der Ecke gestanden, sozusagen vergessen. Aber wie es bei einer Ducati so ist, sprang es trotzdem nach erstem Reinigen des Vergasers, Auffüllen von ein wenig Lebenssaft und ungefähr zehn Meter schieben sofort an. Ducati halt! Steffi und Axel Delater mit Team vom Landgasthaus Niemann haben sich um das leibliche Wohl der Gäste gekümmert. Serviert wurde ein reichhaltiges Frühstück. Als sich dann die



*Gut besuchter Platz vor dem Landgasthaus Niemann.*

Sonne so gegen Mittag höher zeigte, wurde der Grill angeschmissen: Würstchen und Steaks fanden reißenden Absatz.

Als Aussteller präsentierte sich die Firma Motorrad Berlage aus Paderborn-Borchen. An dieser Stelle hatte Marcel (Mitarbeiter Berlage) seinen Spaß, denn er konnte die mitgebrachten Moto Guzzi-Motorräder präsentieren. Im Gepäck hatte er eine V7 Racer, eine Stelvio sowie eine gebrauchte Griso. Mit der Stelvio konnten Probefahrten gemacht werden, und dieses wurde auch reichlich wahrgenommen.

Wir bedanken uns an dieser Stelle auch bei der Dekra-Bielefeld, besonders bei Herrn Peter Mogwitz, der es möglich gemacht hat, daß die Verkehrswacht Bielefeld uns mit ihrem Motorrad-Simulator zur Verfügung gestanden hat. Auch an diesem Stand kam bei den Kollegen der Verkehrswacht keine Langeweile auf,

**Reifen Salewski**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle  
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
☎ 04130 12 91 11



**Die Ducati Cucciolo wurde von 1946 bis 1956 in den unterschiedlichsten Versionen mit 48 bis 60 Kubikzentimetern und mit 0,8 bis 1,35 PS gebaut.**

denn es wurden technische Fragen diskutiert und Fachgespräche aus dem Bereich Fahrzeugsicherheit geführt. Kleiner Tip: Die Verkehrswacht Bielefeld eröffnet im nächsten Jahr in Bielefeld-Sennestadt (ehem. WISAGelände) ein neues Übungsgelände für jedermann.

Die ganze Veranstaltung wurde von reichlich nostalgischem Charme getragen, weil sich auch viele Oldtimer eingefunden hatten, neben all den Hightechmaschinen und Racern. Willkommen waren natürlich alle, und unsere Freude über all diese Maschinen war schon groß. Wobei der unverwechselbare Sound einer tausender Ducati oder Moto Guzzi schon etwas unbeschreiblich schönes ist, wie man immer wieder aus den Reihen der Italo-Fahrer hören konnte.

Einen kleinen, nicht so schönen Beigeschmack hat unsere Veranstaltung dann doch noch, denn für das Landgasthaus Niemann war dieses die letzte Großveranstaltung, es wird leider zum November 2011 geschlossen. Somit müssen wir uns für den nächsten Motocicletta-Tag einen neuen Veranstaltungsort suchen. Wo dieser stattfindet, werden wir Euch dann in einer der nächsten Ausgaben der Motalia, über die örtliche Presse oder über unsere Internetseite mitteilen.

An dieser Stelle möchten wir uns bei allen Besuchern recht herzlich bedanken, die unseren 1. Motocicletta-Tag besucht und somit zum großen Gelingen beigetragen haben.

Dieses hat uns bestärkt, den Motocicletta-Tag, den wir ins Leben gerufen haben, fortzuführen. Termin für diese Veranstaltung wird auf jeden Fall der letzte Sonntag im August bleiben. 2012 wäre das dann also der 26. August!

Bis dahin wünschen wir allen Motorradfahrern

alles Gute und immer eine handbreit Asphalt unterm Reifen.  
Walter Bergmann

# Lust<sup>®</sup>

**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische  
Motorräder im Großraum Köln**














**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln • Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

# The Baltic Sea Circle Rally 2011

## Der Weg ist das Ziel

Götz Braake nahm mit seinem Moto Guzzi V7-Gespann an der Baltic Sea Circle Rally teil. Die Strecke führte von Hamburg zum Nordkap und von dort nach Kopenhagen. Der erste Teil dieses Berichtes war in der letzten Ausgabe der Motalia abgedruckt. Hier folgt nun der zweite Teil:

Als wir den Muotkatunturit Nationalpark durchqueren, wird die beeindruckende Weite des Landes nochmals sichtbar, und diese Hochebene zieht mich in ihren Bann. Auf der Straße sind kaum Autos, aber dafür Wanderer und Radfahrer mit großen Rucksäcken unterwegs. Als ich mir mitten im Park eine Hütte anmiete und mit dem Betreiber, der mit seiner Enkelin den Sommer über in dieser Einöde die Gäste beherbergt, ins Gespräch komme, erfahre ich, daß diese Gegend von den Samen zur Rentierzucht genutzt wird und viele Wanderer hier Ruhe suchen. Und tatsächlich sehe ich eine Rentierherde hinter den Hütten frei durch das Gelände ziehen.

Die Fahrt und der Regen haben mich so müde gemacht, daß ich mich bereits um 20:00 Uhr zum Schlafen lege und gar nicht mitbekomme, daß ein anderes Rally-Team (Christian und Michael) versucht, mich durch Anrufe davon in Kenntnis zu setzen, daß sie auch dort ange-



### *Der Weg: Einmal Nordkap und zurück.*

kommen sind. Auch am nächsten Morgen, nachdem ich früh aufgewacht bin, bemerke ich die beiden immer noch nicht und starte in aller Frühe meinen Gipfelsturm.

Zur Abwechslung regnet es mal wieder, aber „wat wellste maache“ (Übersetzung: Füge Dich in Dein Schicksal), und so überqueren wir in Karigasniemi die Grenze nach Norwegen. Bis Olderfjord läuft alles gut, und dort beginnt dann die 150 Kilometer lange Küstenstraße hoch auf die Insel mit dem Kap. Es ist halb neun am Morgen, und die einzige Tankstelle am Ort öffnet samstags erst um zehn Uhr. Zum Glück gibt es in den skandinavischen Ländern aber immer Zapfsäulen mit Kartenfunktion, und ich sehe mich schon am Nordkap stehen, als der Automat mir meine EC-Karte wieder entgegengestreckt, verbunden mit einem lapidaren: „Wird nicht akzeptiert“. Mist, auf der Straßenkarte sieht es nicht danach aus, daß auf der Strecke



*Das Tankstellennetz in Norwegen ist nicht so dicht geknüpft, wie wir es gewohnt sind.*

noch eine Tankstelle kommt, weil Olderfjord der einzige erkennbare Ort ist. Mein Sprit reicht aber nur noch für maximal 200 Kilometer. Also die Visa gezückt und eingeschoben und siehe da, die gefällt dem Automat, aber nun will er eine PIN-Nummer. Noch nie habe ich eine PIN-Nummer für meine Visa gebraucht, also habe ich die weder im Kopf noch sonst wo. Ich spüre die kalte Wut in mir aufsteigen, sollte ich jetzt tatsächlich 4.000 Kilometer gefahren sein, um an dieser Tankstelle zu scheitern?

In meiner Verzweiflung rufe ich zu Hause an und bitte meinen zehnjährigen Sohn, weil meine Frau gerade unter der Dusche ist, mir bei der Suche zu helfen. Nach langem Hin und Her kommt dann die ersehnte PIN per SMS, und es kann endlich weitergehen. Es regnet immer noch, aber meine Euphorie steigt mit jedem Kilometer, den ich mich auf dieser traumhaften Küstenstraße dem Nordkap nähere. Die Sicht wird immer schlechter, und nachdem ich aus dem Nordkap-Tunnel auf die Insel komme, kann ich meine Hand vor Augen kaum sehen, und ein scharfer, kalter Wind treibt den Regen über die Berge. Doch was sehen meine angestrenzten Augen als ich nach Honningsvåg komme? Eine hell erleuchtete, gelbe Shell-Tanke. „Do laachste Dich kapott“ (Übersetzung: Bewahre immer eine gesunde Einstellung zum Humor), da war die ganze Aufregung von vorhin also völlig umsonst.

Also gleich nochmal nachgetankt, drei von den leckeren Karamell-Bollen mit einem Kaffee hinuntergespült und dann weiter. Mit jedem Höhenmeter verringert sich die Sichtweite überproportional, das heißt, innerhalb von Minuten taste ich mich nur noch im ersten Gang am Abgrund entlang nach oben, um immer wieder Vollbremsungen vor riesigen, weißen Wänden zu machen, die sich bei näherem Hinsehen als Wohnmobile, die sich im Schneckentempo den Hang hinunter bewegen, entpuppen. Und dann plötzlich steht mitten auf dem Weg ein Kassenhäuschen mit Schranke. Mit Mühe streife ich die Handschuhe von den klammen Fingern und suche in den Tiefen der diversen



*Am Nordkap gab es nicht viel zu sehen - aber Zwischenziel erreicht.*

Kleidungsschichten nach meinem Portemonnaie. Trotz der Kälte wird mir plötzlich heiß, sollte ich es womöglich an der Tankstelle vergessen haben? „Wat fott es es fott“ (Übersetzung: Jammere den Dingen nicht nach), hämmert es in meinem Schädel, als ich den Geldbeutel dann doch noch in einer Außentasche der Kombi, leicht durchnäßt, aber komplett finde. Die Erleichterung verfliegt jedoch sekundenschnell, als mir der Parkwächter den Preis von umgerechnet 25,- Euro nennt. Auf meine Frage, ob es bei der schlechten Sicht denn keinen Rabatt gäbe, lacht er nur. Also gezahlt und langsam auf den Parkplatz getastet, 250 Meter hat er gesagt, da soll es sein. Wieder steht urplötzlich eine weiße Wohnmobilwand vor mir, und ich beschließe, die

**DUCATI MELLE**  
Superbike Centrum Melle GmbH

**Der nächste Winter kommt bestimmt.**

**Was planst du?**

**Wir bieten:**

- Winterlager inkl. Ein- und Auswinterung
- Veredlung
- Überholen / optimieren von Motoren
- Fahrwerksabstimmung / -umbau
- Hol- und Bringservice

Industriestraße 24c - 49324 Melle - Tel.: 05422/926666  
[www.ducati-melle.de](http://www.ducati-melle.de)

Guzzi abzustellen und mein Glück zu Fuß zu versuchen. Eine Viertelstunde lang habe ich außer Nebel, Pfützen und Regen nichts gesehen, als ich einen dunklen Schatten entdeckte, der beim Herantreten größer wird. Die Nordkaphallen, ein Souvenirshop in Bahnhofshallengröße, mit Cafés, Restaurant, Toiletten und natürlich Souvenirs.

Eine nasse Tropfspur hinter mir lassend, betrete ich durchnäßt, frierend und frustriert die nördlichsten heiligen Hallen des Konsums, um mich aufzuwärmen. Eine Reinigungskraft bemüht sich hingebungsvoll, die großen Fenserscheiben zu putzen, und ich möchte ihr schon zurufen, daß dies ein ziemlich sinnloses Unterfangen ist, weil man ja draußen ohnehin nichts sieht, aber dafür kann die Arme ja auch nichts. Also frage ich statt dessen, wo ich denn das Nordkap-Monument finde, und sie weist mir den Weg durch die so makellose Glastür hinaus in die graue Suppe. Der Sturm peitscht mir den Regen ins Gesicht, die Kombi

flattert, und ich taste mich ins graue Nichts. Dann nach fünfzig Metern stehe ich vor ihr, der Weltkugel aus Metall, und ich bin etwas ernüchert. „Et es wie et es“ (Übersetzung: Sieh den Tatsachen ins Auge), da bin ich fünfundzwanzig Jahre einem Mythos aufgesessen. Als mir der Wind dann auch noch die selbstauslösende Kamera samt Stativ zehn Meter weit in den Nebel pustet, ist mein Nordkap-Erlebnis komplett: Hier war ich jetzt zweimal, einmal und nie wieder!

Und als ich für die Rückfahrt durch den Tunnel nochmals zur Kasse gebeten werde, hellt das meine Stimmung nicht gerade auf. Aber was war gleich wieder das Motto für meine Reise: Der Weg ist das Ziel.

Und ab jetzt führt dieser Weg nur noch Richtung Süden, der Sonne hinterher. Die macht sich zwar immer noch rar, aber je weiter ich wieder nach Olderfjord komme, desto heller wird es, und ich kann sogar einige Ausblicke aufs Meer erhaschen. Heute ist der siebte Tag



*Norwegen begeistert immer wieder mit herrlicher Landschaft.*

der Rally, und ich habe noch genau sieben Tage vor mir bis nach Kopenhagen. Also los und das Tagesziel Altafjorden in den Fokus nehmen.

Nach 697 durchwachsenen Kilometern erreiche ich meine Hütte in Bognevdalen, taue unter der heißen Dusche langsam von Außen und durch eine leckere, heiße Suppe auch von Innen wieder auf. Christian und Michael haben mittlerweile auch das Kap erreicht und sind genauso enttäuscht wie ich, so daß wir uns spontan verabreden und unseren Frust mit ein paar Vodka bekämpfen.

Auf der Motorhaube ihres Saab 900 Cabrio haben wir die Norwegenkarte aufgelegt und planen unsere Rückfahrt unabhängig vom Roadbook. Die Beiden wollen noch auf die Lofoten, während ich auf der E 6 Richtung Trondheim, mit Abstechern auf den Trollstigen und zum Geirangerfjord erwäge, um dann über Südschweden nach Kopenhagen zu gelangen. Nach herzlicher Verabschiedung, ab in die Hütte unmittelbar in einen tiefen, erholsamen Schlaf, um am nächsten Morgen früh Richtung Trondheim aufzubrechen. Die Straßen sind toll ausgebaut und bieten grandiose Ausblicke über die Fjorde, schneebedeckte Gipfel und die Wolkenfetzen am Himmel. Ich passiere Narvik und erreiche nach 596 Kilometern Tommermeset.

Der nächste Morgen bringt endlich wieder strahlenden Sonnenschein, einen stahlblauen Himmel und beim morgendlichen Check der Guzzi einen leichten Ölverlust im Bereich der Zündkerze des rechten Zylinders. Öl gecheckt und los auf genialen Straßen durch sensationelle Landschaften und über wunderschöne Pässe weiter Richtung Süden.

Und da, plötzlich steht ein riesiger Elch auf der Straße. Während ich mit Mühe und Not das Gespann zum Stillstand bringe und im Tankrucksack nach der Kamera suche, trabt er majestätisch den Abhang hinab, und ich erkenne



### ***Schönstes Wetter am Polarkreis - geht doch.***

am Waldrand auch noch ein Elchkalb. Als die Videokamera klar ist, erwische ich die beiden gerade noch, bevor sie im Wald verschwinden, und banne sie auf meine Speicherkarte. Was für ein tolles Erlebnis.

In Namsskogan finde ich eine Hütte direkt am Fluß und bin auch heute nach weiteren 538 gefahrenen Kilometern früh im Bett. Der rechte Zylinder verliert weiterhin Öl, und jetzt macht auch das Kardangehäuse keinen dichten Eindruck mehr. Per SMS suche ich Kontakt zu meinen Freunden in der Heimat, um Tips zur Abhilfe zu erhalten, und Christian sendet mir guten Rat, so daß ich beruhigt bin, daß es kein größerer Schaden ist. Weiterfahren und beobachten heißt die Devise, und ich nehme mir vor, die Guzzi ohne Ölwechsel, Ventilspiel-einstellung und Wechsel des Hinterrades heil nach Hause zu bringen.

Heute geht es an Trondheim vorbei Richtung Trollstigen und Geiranger, und je näher ich der Küste komme, umso stärker beginnt es wieder zu regnen. Die Serpentina, die im Trockenen so viel Spaß machen, beginnen zu nerven, und die Fahrt zieht sich. Sollte die Naturgewalt tatsächlich die Oberhand gewinnen? Die Fahrt durch den Regen läßt wieder meine Gedanken schweifen, und ich denke darüber nach, was am Reisen eigentlich das Schöne ist. Für mich sind es die Begegnungen mit interessanten Menschen, das hautnahe Spüren der Atmos-

phäre in den Städten und in der Natur und das Wissen, einen Heimathafen zu haben, in den ich zurückkehren werde, um das Erlebte zu teilen. Wenn ich den nicht hätte, wäre jede Reise wie das Dümpeln eines Seelenverkäufers auf dem offenen Meer.

Der Regen nimmt wieder zu und holt mich aus meinen Gedanken zurück in die Realität. Vielleicht war der Abstecher nach Norwegen und ins Fjordland doch keine so gute Idee.

„Wat soll dä Quatsch“ (Übersetzung: Stelle immer erst die Universalfrage), schüttelte ich den Kopf und bin davon überzeugt, daß, egal wo ich lang fahre, jeder Meter ein unvergeßlicher Moment ist, den ich genießen sollte. Und genau das mache ich auch.

Andalsnes ist nach 620 Kilometern unser heutiges Ziel, und der Himmel ist immer noch weit geöffnet, als ich am Trollstigen meine Hütte beziehe. Nebenan wohnt eine Gruppe junger Biker aus Füssen, die auch am Nordkap waren und dort und auf den Lofoten tollstes Wetter hatten, um jetzt hier vom Regen eingeholt zu werden. Die Suzukis verlieren allesamt bereits Öl an den Gabelsimmerringen, teilweise am Motor oder Getriebe und überall blüht der Rost. Meine Guzzi ist zwar total verdreckt, aber bis auf die paar kleinen Blessuren braucht sich



*Im Fjordland: Serpentinaen führen zu den schneebedeckten Gipfeln.*

das fast vierzig Jahre alte Gespann nicht zu verstecken, und die Jungs ziehen beeindruckt von dannen.

Der nächste Morgen bringt abermals noch mehr Regen, und ich breche meinen Aufstieg zum Geiranger Fjord ab. Ich würde ja ohnehin nichts sehen dort oben, und das Erlebnis hatte ich ja bereits am Nordkap. Also flugs umgedreht und weiter Richtung Südnorwegen. Nach 100 Kilometern landeinwärts lichten sich die Wolken, und die Sonne bricht hervor, und ich genieße bestes Wetter bei meiner Fahrt durch Lillehammer, vorbei an den Sportstätten der Winterolympiade 1994 bis hin nach Kongsvinger kurz vor der Grenze nach Schweden.

Hier mache ich heute bereits nach 425 Kilometern Schluß und beziehe meine Hütte am Storsjoen-See. Das Wetter ist prächtig, und ich plansche ausgelassen im See, der entgegen meiner Erwartung angenehm temperiert und nicht zu kalt ist. Hier fällt der Entschluß, die nächsten anderthalb Tage am größten Binnensee Schwedens, dem Vänern, zu verbringen, um dann gut erholt in einem Rutsch zum Zieleinlauf nach Kopenhagen zu fahren.

Gesagt, getan, und die Guzzi zieht tapfer ihre Bahn, begnügt sich mit 5,12 Litern Sprit und hat bis jetzt noch nicht einmal einen Liter Öl verbraucht. Die rechte Krümmerdichtung entläßt das Gas zwar mit einem beeindruckenden Geräusch, jedoch ohne Leistungsverlust, so daß ich mir weiterhin keine Sorgen mache. Auch der Hinterradreifen hat noch genug Profil, um es bis nach Kopenhagen zu schaffen. Nur der Kardan macht in Rechtskurven eigenartige Geräusche, die mich zu einer noch behutsameren Fahrweise ermahnen.

Nach 227 Kilometern bin ich bereits um dreizehn Uhr am Vänern-See, aber kann leider meine Hütte erst um halb drei beziehen. Die Sonne strahlt mit mir um die Wette, und ich gehe auch hier schwimmen. Das so

genannte Klipbad sind rundgewaschene Felsen, die das Ufer des Sees markieren und zum Sonnenbaden einladen. Über Leitern steigt man in den See und genießt das kühle, klare Wasser. Traumhaft, aber leider holt mich das schlechte Wetter am nächsten Tag wieder ein, so daß das Baden heute ausfällt, und ich statt dessen spazieren gehe und die Gegend erkunde. Am Abend füllt sich der Campingplatz mit den schwedischen Wochenendurlaubern, und auf dem Platz zwischen den Hütten werden die Tische zusammengestellt und rund um



***Im Heimathafen - nach 7.972 Kilometern zurück.***

den großen Grill entwickelt sich eine tolle, entspannte Stimmung mit Gitarrenklängen, Gelächter und lustigen Gesprächen. Bis tief in die Nacht verstummen die Gespräche nicht und lassen mich erst spät Schlaf finden.

Als ich aufwache, ist es wieder da, dieses vertraute Prasseln des Regens auf dem Dach meiner Hütte, und ich denke, daß ich selbst am Tag des Finales nicht davon verschont bleibe. Glücklicherweise bleibt es dann zur Abfahrt trocken, und ich kann die Kombi nach weiteren 200 Kilometern komplett ablegen, obwohl der Himmel immer noch wolkenverhangen ist. Die Schwüle treibt mir den Schweiß aus den Poren, und selbst der Fahrtwind kühlt nicht mehr. Rund um Malmö frischt der Wind stark auf, und als ich die Öresundbrücke passiere, habe ich mehrfach das Gefühl, von der Brücke gepustet zu werden. Hammer!

In Kopenhagen trifft sich der Rally-Troß zum Finale, und ich freue mich auf die ungläubigen Gesichter, wenn das beste Motorrad der Welt und ich dort einlaufen. Und tatsächlich freuen sich alle wahnsinnig, uns wiederzusehen, und wir tauschen unsere Abenteuer aus, nachdem die Rally mit schwarzweiß kariertem Flagge abgewinkt ist und jeder Teilnehmer seinen Sekt verspritzt hat. Am Abend soll die Party mit Livebands und Grillen weitergehen, und ich

bringe noch die Guzzi vor einem aufziehenden Gewitter ins Hotel, um dann zu Fuß zurückzukehren. Aber dazu kommt es nicht mehr, denn das Gewitter bricht mit einer solchen Vehemenz, orkanartigen Böen, peitschendem Dauerregen mit Hagel und ohrenbetäubendem Blitz und Donner über die Stadt herein, daß ich im Hotel bleibe und den Abend im Restaurant ausklingen lasse und mich der Naturgewalt letztendlich doch geschlagen gebe.

Unter das glückliche Gefühl des Stolzes über das Erreichte mischt sich nun auch langsam das Heimweh, und ich denke daran, am nächsten Tag nochmals knapp 600 Kilometer von Travemünde nach Wegberg im Sattel zu verbringen.

Und auch das gelingt uns noch, und so erreichen wir um kurz nach Mitternacht am Montag nach 7.972 gefahrenen Kilometern erschöpft aber überglücklich unseren Heimathafen.

Ist denn nun der Weg das Ziel? Ja und nein. Nein, weil ohne Heimathafen jede Reise nur eine Flucht vor sich selbst ist, mit wenig Aussicht jemals bei sich anzukommen. Und ja, weil es genau diese Auseinandersetzung mit der Naturgewalt und mit dir selbst ist, die dich am Ende wieder glücklich in den Heimathafen führt.

Götz Braake

## Leserbriefe

Hallo Felix,  
ich möchte zu Deinem Beitrag „Festival Italia in Oschersleben“ einige Anmerkungen machen. Zunächst muß ich eingestehen, daß ich nur noch selten mit meinem Motorrad ein Treffen anfare, daher ist meine Meinung nicht repräsentativ. Ich gestehe eine gewisse Unlust, bei sich abzeichnender unangenehmer Wetterlage mein Motorrad aus der Garage schieben zu wollen. Eine Königswelle zu putzen macht eben nach 28 Jahren Besitz auch keinen Spaß mehr. Zudem ist meine private Zeit durch den beruflichen Wahnsinn immer knapper bemessen und wird entsprechend eingeteilt. Da ist dann für Mopedfahren nicht mehr so viel Zeit übrig.

Motorradtreffen anfahren heißt für mich: Anfahrt, Schnacken, Spaß, Abfahrt. Die An- und Abfahrt kann man sich durch interessante Streckenwahl individuell ausschmücken. Das wird mir inzwischen aber durch übervolle

Straßen und Blitzkästen an allen unmöglichen Stellen zunehmend verübelt.

Ich schaue oft in der Motalia im Veranstaltungskalender nach und hier entdecke ich in der Regel ein Motorradtreffen/-frühstück oder ähnliches in der mir angenehmen Entfernung. Ich kann mich spontan entscheiden eine dieser Veranstaltungen anzufahren und brauche nicht lange planen, Urlaub einreichen oder ähnliche Verrenkungen zu machen. Aus diesem Grund bin ich über das große Angebot froh.

Als aktiver Hobby-in-die-Runde-Fahrer nehme ich des öfteren an Rennveranstaltungen teil. Wenn ich dann so einen Event hinter mich gebracht habe, tendiert die Lust auf eingebremste Fahrfreude auf der Straße für die nächsten 14 Tage gen Null. So bekomme ich das Jahr dann schnell herum, ohne mir ständig auf öffentlichen Straßen die Krätze an den Hals zu holen. Ist zwar traurig - aber wahr.

**DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI**



[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

**SEBY • POLY**

*GFK-Teile für Motorräder aus Italien*

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

# Leserbriefe

Damit halte ich Deinen Vorschlag, sein Motorrad mal auf einer Rennstrecke zu bewegen, für absolut treffend. Das macht Spaß!

Die Classic-Rennklassen als Tummelfeld für preiswerte Rennerle zu bezeichnen, halte ich allerdings schlichtweg für falsch. Du wirst in dem Starterfeld beim Festival Italia nicht ein einziges auch nur annähernd serienmäßiges Motorrad finden. Die Zeiten von Kennzeichen-ab-und-los sind schon seit geraumer Zeit vorbei. Das technische Niveau bei diesen Veranstaltungen ist inzwischen sehr hoch. Die Aufbaukosten für ein Motorrad, welches auch nur annähernd konkurrenzfähig ist, verschlingen extrem viel Geld. Wenn man sein Motorrad dann fertig hat (Man wird nie fertig!), und die Frau/Freundin noch zu einem hält, kommen obendrauf noch die laufenden Kosten.

Für Anfahrt, Nenngeld, Transponder und Sprit stehen dann pro Rennwochenende etwa 500 Euro auf dem Deckel. Wohl gemerkt: Ich bin dann noch keinen Meter auf der Rennstrecke gefahren, alles ist noch heil und die Reifen noch ganz frisch.

Im Laufe der Saison nimmt man dann so fünf bis sieben Veranstaltungen unter die Räder. Jetzt kann sich jeder selbst ausrechnen, wie teuer so eine Saison wird, und ich bin dankbar über jeden Tip, wie man diese Rechnung kleiner machen kann (ohne daß der Spaß leidet).

Zu Deinem Vorschlag, beim Festival Italia ein zentrales Treffen zu veranstalten, möchte ich noch folgendes anmerken.

Das Festival Italia hat seine große Zeit gehabt. Es hat irgendwie nicht mehr den Stellenwert von früher. Mangelnde Zuschauerzahlen und fehlende Händler hast Du schon angesprochen. Die Händler, Serviceleute und Aussteller bleiben aber nicht wegen fehlender Zuschauer der Veranstaltung fern! Auch die teilnehmenden Fahrer werden zum Beispiel durch inkonsequente Klassenausschreibungen und Reglementänderungen seitens des Veranstalters zunehmend verärgert. Das hat eine Abwan-

derung zu anderen Veranstaltungen zu Folge. Volle Starterfelder sind aber nun mal für eine Veranstaltung das Salz in der Suppe.

Der Veranstalter macht gerade Werbung für eine Veranstaltung in Spanien!? Klassische Autos und Motorräder auf der Rennstrecke mit Teilemarkt etc. Dort sollen letztes Jahr bei freiem Eintritt 10.000 Leute gekommen sein.

Etwas ähnliches gibt es auch in Deutschland - z. B. beim Classic-Grand-Prix am Schleizer Dreieck und wahrscheinlich bei noch vielen anderen Veranstaltungen, wenn man den Focus nicht zu genau auf italienische Motorräder legt. (Beim Festival Italia fahren auch nicht ausschließlich italienische Motorräder.) Wenn's denn aber beim Festival Italia eine runde Sache werden soll, wären da noch ein paar Kleinigkeiten zu klären.

Gruß Hans-Peter Mevs

## Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

## mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

## Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

# Fröhlich, fränkisch, frischer Italo-Frühshoppen

Nach diesem Motto lud das Racingteam-Weismain zum 6. Italo-Frühshoppen auf das Brauereigelände der Püls-Brauerei am 11.09.11 ab 9:00 Uhr in Weismain ein.

Für mich Anlaß genug die knapp 180 Kilometer aus der Rhön schon am Vortag am späten Nachmittag anzutreten, um mit den Weismainern/innen einen schönen Abend bei der Burgl, dem Stammlokal, bei gutem Essen und netten Gesprächen zu erleben.

Gesagt, getan, machte ich mich mit leichtem Reisegepäck gegen 16:00 Uhr über die Höhe Rhön, Münnerstadt, Ebern, Kloster Banz nach Weismain auf. Kurz nach 18:00 Uhr lenkte ich meine Ducati Monster S4R auf das Gelände der Brauerei in Weismain, wo schon für den Italo-Frühshoppen das Meiste aufgebaut, aber leider keiner mehr zu sehen war und ich davon ausging, daß alle schon bei der Burgl waren. Als ich gerade das Gelände verlassen wollte, kam mir Hans (Besitzer und Chef der Brauerei) mit dem Rad entgegen. Wir begrüßten uns kurz, und Hans bestätigte meine Erahnung. Als ich nach ein paar hundert Metern an der Burgl am Marktplatz vorbei kam, sah ich alle

auf dem breiten Gehweg des Marktplatzes an den Tischen sitzen. Kaum war ich von meiner Monster abgestiegen, hatte Gepäck, Helm und Jacke abgelegt, wurde eng zusammen gerückt, so daß ich mich nach dem ganzen Begrüßungsprozedere zwischen die Weismainer/innen platzieren konnte. Rasch wurde in alten Erinnerungen bei gutem Essen und Trunk geschwelgt und neue Vorhaben besprochen.

Es dämmerte schon, als ein seltenes Gefährt den Marktplatz passierte. Man erkannte nur, daß es zwar etwas mit einem Ducati-Motor und einer Auspuffanlage der Hypermotard, aber der Rahmen kein typischer Ducati-Gitterrohrrahmen war. Als der Fahrer des Gefährtes abgestiegen war, machte sich Hans auf, um Genaueres zu erfahren und nach kurzer Zeit kam er mit dem Fahrer zur Burgl zurück.

Kai, so wußte man dann später, kam mit seiner Pierobon aus Bad Kreuznach und hatte wie ich



*Das Italo-Frühstück in Weismain war wieder gut besucht.*



*Nachdem Pierobon den Aluminiumrahmen zuerst nur für Rennstreckenmotorräder gebaut hatte, gibt es nun auch die Möglichkeit, das Motorrad für die Straße zuzulassen.*

die selbe Idee schon seine 320 Kilometer am Samstag anzutreten, nachdem er einen Beitrag in einem Forum gelesen hatte. Nachdem er dann erstmal in einer Pension eingeeckelt hatte, kam er wieder zu unserer Runde zurück und man(n) wollte mehr über seine Pierobon erfahren.

Herzstück des Leichtbau-Sportlers ist der luftgekühlte 1100er-Motor der Hypermotard wie ebenfalls die Auspuffanlage und andere Komponenten. Der Rahmen des Herstellers Pierobon, der auch Rahmen für Ducati-Racingmaschinen herstellt, hat alleine eine Gewichtersparnis von sechs Kilogramm gebracht. Die Gabel und Gabelbrücken sowie Schwinge stammen aus der 1000 Supersport. Kai hatte sich in mühseliger Arbeit und langen Lieferzeiten dieses wohl in Deutschland einmalige Motorrad zusammengebaut, was sich auch durch die strenge Überprüfung durch den TÜV wieder spiegelte.

Bis spät in den Abend saß man noch zusammen, ob-

wohl sich einige immer wieder verabschiedeten, weil am Sonntag sich schon wieder um 8:00 Uhr an der Brauerei getroffen werden sollte. Ich machte mich dann glücklicherweise mit einem bekannten Pärchen nach Hause, die mir einen Schlafplatz zurecht gezaubert hatten. Danke noch mal herzlich für die Gastfreundlichkeit.

Der Wecker klingelte früh um 7:00 Uhr, und nach der Morgentoilette fuhr ich mit meinem Gastgeber zur Brauerei, um noch etwas bei den Aufbauarbeiten zu helfen.

Einige der Weismainer waren schon dran, ihre hochglanzpolierten Maschinen aus der Fahrzeughalle auf den Hof vor die Laderampe zu stellen. Nach einem genau ausgemessenen und aufgestellten Plan wurden die Maschinen in Reih und Glied nebeneinander plaziert und in der Flucht ausgelotet.

Die Damen des Teams bereiteten bereits in einer Halle die köstlichen Leckereien, wie Kaffee, Kuchen, belegte Brötchen, Wienerle, Würstchen im Schlafrock usw. vor, und eine Halle weiter hatte Burgl genug Platz, sich um die Mittagsmahlzeit, die aus ofenfrischer Pizza und selbstgemachtem Gyros bestand, zu küm-



*Schöne Guzzi.*

mern. Ebenso war der Ausschankwagen, in dem die jüngere Generation der Männer ihren Dienst ableisten mußte, schon besetzt.

Schon am Samstag hatten die Weismainer mit Trassierband und Fässern auf dem Teer die Parkreihen markiert, und bei der Einfahrt zur Brauerei waren Schilder mit der Beschriftung „Italiener“ und „Gäste“ aufgestellt. Ziemlich zeitgleich kamen zwei Händler auf den Hof gefahren, die ihre Stände mit den neuesten Modellen von Aprilia, Ducati, Moto Guzzi und MV Agusta nebst Bekleidung aufbauten. Selbst hatte man für eine fahrende Eisdielie gesorgt, was bei den schweißtreibenden Temperaturen eine gute Idee war.

Zwei Mann des Teams hatten bei der Einfahrt ihren Platz eingenommen, um die ersten Maschinen, die gegen 9:00 Uhr ankamen, je nach Marke auf den Hof für Italiener oder Gäste zu lotsen und zu zählen. Im Hof wurden die Maschinen von den anderen des Teams, die sich zu späterer Stunde sogar über Funk verständigten, genau in die Parkreihen eingewiesen. Nach und nach kamen mehr Maschinen auf das Gelände gefahren und gegen 10:00 Uhr standen schon etwa 150 Italiener und ebenso viele Fremdmarken auf dem angrenzenden Hof. Jeder des Teams hatte jetzt gut zu tun, die Damen waren fleißig am Ausgeben der Speisen, und die Jungs im Schankwagen hatten wie die Einweiser alle Hände voll zu tun.

Ich schlenderte so durch den nun zusehends voller werdenden Hof und traf hier und da alte

Bekannte vom Vorjahr oder von anderen Treffen. Man unterhielt sich kurz und ging dann wieder seiner Wege, denn ständig kamen Maschinen, so daß man immer wieder mal Platz machen mußte, damit sie eingewiesen werden konnten.

Ab und zu machte ich mich auf den Weg zu den Zählern bei der Einfahrt, um mich über den Stand zu informieren. Der Höhepunkt wurde zwischen 11:00 und 12:00 Uhr erreicht, so daß zu dieser Zeit bereits weit über 400 Italiener und mehr als 540 Fremdmarken das Gelände füllten, und es dort wie auf einem Ameisenhaufen zu ging. Überall standen Menschen, ich schätze mal 1.200 bis 1.300 Besucher, zwischen den Maschinen oder saßen auf den zahlreich aufgestellten Bierzeltgarnituren, verzerrten die Leckereien, tranken von dem reichlichen Angebot der Brauerei und unterhielten sich bei herrlich sommerlichen Temperaturen.

Zwischenzeitlich war auch Kai mit seiner Pie-robon eingetroffen und durfte sich zwischen die Maschinen der Weismainer einreihen. Zahlreiche italienische Exoten, wie Laverda, Pantahs, Königswellen und sogar eine seltene Vyrus standen in den Reihen. Man wußte gar nicht, was man zuerst fotografieren sollte bzw. hörte man aus den vielen Gesprächen nur positives über den Italo-Frühshoppen.

Gegen 13:00 Uhr machte ich mich mit Kai nach vorheriger Absprache auf den Weg, und so sind wir zusammen noch an die 70 Kilometer gefahren, bevor sich unsere Wege dann tren-

ten. Von meiner Seite her kann ich daher nur sagen, daß der Italo-Frühshoppen des Racingteams-Weismain immer ein Highlight des Jahres und einen Besuch wert ist. Nur gut, daß man sich schon für 2012, dank immer gleichem Wochenende, den Termin vormerken kann.

So heißt es am 09.09.2012: „Aufzum fröhlich, fränkisch, frischen 7. Italo-Frühshoppen nach Weismain in Oberfranken.“

Markus Röder



*Großer „Biergarten“ in Weismain.*

# Lastendreiräder aus Mandello

## Das zweite Moto Guzzi Ercole-Treffen in Murrhardt

Am 9. Juli diesen Jahres fand das zweite Moto Guzzi Ercole-Treffen des Ercole-Forums in 71540 Murrhardt-Kirchenkirnberg statt. Nachdem beim ersten Versuch im Jahr 2010 nur wenige Lastendreiräder der Marke mit dem Adler den Weg in den Schwäbischen Wald gefunden hatten, war die Hoffnung groß, beim zweiten Versuch einige Ercoles mehr zusammen zu bekommen.

Trotzdem uns Petrus mit dem Wetter wieder gnädig war, fanden aber auch dieses Jahr nur eine Handvoll Fahrzeuge zum idyllisch gelegenen Treffenplatz. Einige Ercole-Besitzer kamen ohne ihr Dreirad, so daß doch immerhin wieder eine nette Gruppe zusammen kam, um über Dies und Das fachzusimpeln und die anwesenden Fahrzeuge zu begutachten. Die einen oder anderen kannten sich schon vom ersten Treffen oder übers Forum, so daß sich schnell Kontakte knüpfen oder aufwärmen ließen. Auch dieses Jahr wurden alle Besucher wieder mit leckeren Pizzen von Ella und Ralf mit ihrer Pizza-Guzzi sowie Steaks und Wurst vom Grill versorgt. Kaffee und Kuchen schmeckten auch einigen Solomoped-Fahrern oder zufälligen Gästen, so daß niemand mit leerem Magen nach Hause mußte.



### *Spaß für Jung und Alt.*

Jung und Alt hatten ihren Spaß bei kleinen Ausfahrten im Schwäbischen Wald rund ums Treffen-Gelände, so daß auch bei einem so kleinen Fest jeder auf seine Kosten kam. Nur wenige blieben über Nacht und nutzten so die Möglichkeit, ein Zelt aufzuschlagen.

Weil das Treffen privat organisiert wird, ist momentan noch offen, ob es gleich im Jahr 2012 eine dritte Auflage geben wird. Eine Anreise mit dem Moto Guzzi Ercole ist eben recht beschwerlich, auf eigener Achse meist zu langwierig oder Transport auf einem Anhänger recht aufwendig. Daher nochmal ein Dankeschön an alle, die mit ihrem „Hercules“ angereist waren, vielleicht sieht man sich ja doch schon im nächsten Jahr wieder. Oli und Jasmin Schmid

Infos zu weiteren Treffen oder anderen Ercole-Themen gibt es unter [www.guzzi-ercole.de](http://www.guzzi-ercole.de).



*Die Pizza-Guzzi - zur mobilen Pizza-Bäckerei umgebaute Ercole.*

## Sporttermine

06.11. Valencia/E GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

## Grand Prix

### Desaster für Ducati in Indianapolis/USA

Nach dem technischen Ausfall in Brünn in der **125er-Klasse** gab sich Tabellenführer Nicolas Terol in Indianapolis keine Blöße. Im Training war der Spanier 0,7 Sekunden schneller als die Konkurrenz. Im Rennen setzte sich der Aprilia-Fahrer schnell ab: Nach drei Runden hatte er bereits mehr als zwei Sekunden Vorsprung.

Hinter Terol wurde in mehreren Gruppen um die Punkte gekämpft. Sandro Cortese, der nach einem guten Start etwas zurückgefallen war, lieferte sich zu Rennende ein spannendes Duell mit Maveric Vinales um Platz zwei. Die beiden überholten sich mehrfach, im Ziel hatte Vinales dann das Vorderrad um 0,1 Sekunden vorne.

Von den ersten sechs **Moto2**-Rennen hatte

Stefan Bradl vier gewonnen. Manche sahen in dem Deutschen bereits den zukünftigen Weltmeister. Doch dann begann Marc Marquez seine Aufholjagd, holte drei Siege und einen zweiten Platz. Bei vier Rennen verkürzte der Spanier den Rückstand auf Bradl deutlich.

In den USA stürzte Bradl im Training und konnte sich nur für Startplatz 22 qualifizieren, während Marquez die Pole Position erzielte. Beide Titelanwärter zeigten ein gutes Rennen. Marquez gewann überlegen vor Pol Espargaro und Esteve Rabat, die beide ihre ersten Podestplätze in dieser Saison feiern konnten. Bradl arbeitete sich im Laufe des Rennens bis auf Platz sechs vor und konnte noch zehn wichtige Punkte nach Hause mitnehmen.

In Indianapolis fuhren erstmals beide **MotoGP**-Ducati-Werksfahrer mit der Desmosedici GP11.1, sozusagen dem für 2012 geplanten Fahrwerk mit dem aktuellen 800er-Motor. Aber schon das Trainingsergebnis war enttäuschend: Hayden schaffte die achtbeste Trainingszeit, Rossi konnte sich nur für Startplatz vierzehn qualifizieren.

Casey Stoner (Honda) und Ben Spies (Yamaha) waren die schnellsten Fahrer in den

Trainings gewesen. Aber den besten Start hatte wie so oft das Leichtgewicht Daniel Pedrosa (Honda), der vor Jorge Lorenzo (Yamaha) und Casey Stoner (Honda) die Führung übernahm. Hayden katapultierte sich mit einem guten Start auf die vierte Position vor Marco Simoncelli (Honda) und Andrea Dovizioso (ebenfalls Honda). Aber Hayden fiel schnell auf den sechsten Rang zurück.

Lorenzo konnte nicht lange das Tempo der Honda-Piloten mitgehen, Pedrosa behauptete sich ein paar Runden an der Spitze, dann muß-

Foto: Team Aspar



*Nicolas Terol (mitte) gewann das Rennen in den USA und gilt als Titelfavorit. Maveric Vinales (links) ist eindeutiger Rookie des Jahres. Sandro Cortese (rechts) ist immer häufiger auf dem Podest anzutreffen.*

# Sport - Sport - Sport

te er Platz eins an Stoner abgeben. Der Australier setzte sich nun zügig ab und eroberte seinen siebenten Sieg in diesem Jahr. Pedrosa fuhr sicher den zweiten Rang nach Hause.

Spies war nach einem schlechten Start auf die neunte Position zurückgefallen, zeigte aber ein tolles Rennen, das mit dem dritten Rang belohnt wurde.

Wenig Lohn erntete Hayden, der etwas gepokert hatte und als einziger Fahrer einen weichen Vorderradreifen aufgezogen hatte. Im Rennen fiel der Ducati-Fahrer immer weiter zurück, bis er schließlich seine Box ansteuerte.

Auch für Rossi war es ein Tag zum Vergessen. Über das hintere Mittelfeld kam der Italiener nicht hinaus, wurde sogar von Héctor Barberá auf der privaten Ducati überholt, kam einmal neben die Strecke und sah schließlich als zehnter die Zielflagge, weil Barberá noch in der Zielkurve stürzte. Das war das bisher schlechteste Ergebnis für Rossi in diesem Jahr.

**Ergebnis:** 1. Casey Stoner (Honda); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Ben Spies (Yamaha); 4. Jorge Lorenzo (Yamaha); 5. Andrea Dovizioso (Honda); 6. Alvaro Bautista (Suzuki); 7. Colin Edwards (Yamaha); 8. Randy de Puniet (Ducati); 9. Hiroshi Aoyama (Honda); 10. Valentino Rossi (Ducati).

## Capirossi erklärte seinen Rücktritt in Misano/Italien

In der **125er-Klasse** entschied ein kleiner Fehler über den Sieg. Nicolas Terol führte vom Start weg das Rennen an, wurde dann aber von Johann Zarco eingeholt. In den letzten Runden entwickelte sich ein spannender Zweikampf, und als die Beiden aus der letzten Kurve auf die Zielflagge zu beschleunigten, schien es so, als wenn Zarco endlich seinen ersten Sieg



Foto: Team Aspar

**Vier Ducatis auf einen Blick:** Vorne Héctor Barberá (8) vor Valentino Rossi (46). Im Hintergrund die beiden Pramac-Ducatis von Randy de Puniet und Loris Capirossi.

feiern könnte. Aber der Franzose verwechselte Start- und Ziellinie, die in Misano ungefähr 50 Meter auseinander liegen, und jubelte zu früh. Terol blieb auf dem Gas und gewann mit 0,022 Sekunden Zeitdifferenz.

Platz drei ging an Efrén Vázquez, und Sandro Cortese überquerte die Ziellinie als vierter dicht vor Héctor Faubel.

In der Klasse **Moto2** kämpften Stefan Bradl, Andrea Iannone, Marc Márquez und Scott Redding lange in einem spannenden Rennen um die Podestplätze. Die Positionen wechselten mehrfach, und jeder dieser vier Fahrer fuhr zeitweise auf Platz eins. Zu Rennende fiel Redding etwas zurück. Márquez siegte vor Bradl und Iannone. Die drei überquerten die Ziellinie innerhalb von 0,7 Sekunden.

Das **MotoGP**-Rennen bot wenig Spannung. Vom Start weg ging Jorge Lorenzo (Yamaha) in Führung vor Casey Stoner (Honda) und dessen Teamkollegen Daniel Pedrosa. Dahinter folgten Ben Spies (Yamaha), Colin Edwards (Yamaha), Valentino Rossi (Ducati), Marco Simoncelli (Honda), Alvaro Bautista (Suzuki) und Nicky Hayden (Ducati), der vom Startplatz fünfzehn aus ins Rennen gegangen war.

Aber in der dritten Runde lag Hayden bereits

# Sport - Sport - Sport

im Kiesbett. Lorenzo, Stoner und Pedrosa bildeten das Spitzentrio, während Spies und Edwards hinter Dovizioso, Rossi und Simoncelli zurückgefallen waren.

Vorne verlor erst Pedrosa den Anschluß. Stoner konnte sich eine Weile im Windschatten von Lorenzo halten, fiel dann aber auch zurück und wurde von Pedrosa wieder eingeholt. Weiter hinten schloß Spies zu Simoncelli, Dovizioso und Rossi auf.

Jetzt konnte Rossi das Tempo seiner direkten Konkurrenten nicht mehr mitgehen und fiel zurück. Genauso erging es vorne Stoner. Und die ersten Drei drehten ihre Runden mit deutlichem Abstand zueinander.

Dafür ging es in den letzten Runden zwischen Dovizioso, Simoncelli und Spies heiß her. Nach mehreren Überholmanövern lautete die Reihenfolge im Ziel dann Simoncelli vor Dovizioso und Spies. Die Podestplätze gingen aber an Lorenzo, Pedrosa und Stoner, der jetzt in der Gesamtwertung 35 Punkte Vorsprung auf Lorenzo hat.

In Misano erklärte Loris Capirossi seinen Rücktritt zum Saisonende. Der dreifache Weltmeister wird sich nach dieser katastrophalen Saison auf der Ducati Desmosedici aus dem Mo-

torradrennsport zurückziehen. In 22 WM-Jahren hat Capirossi drei WM-Titel in den Klassen 125 und 250 gefeiert. Seinem Traum vom Titelgewinn in der Königsklasse war er 2006 als Ducati-Werksfahrer ganz nahe gekommen. Aber dann wurde er vom Teamgefährten Sete Gibernau beim Start in Spanien abgeräumt und mußte verletzungsbedingt ein paar Rennen auslassen.

**Ergebnis:** 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Casey Stoner (Honda); 4. Marco Simoncelli (Honda); 5. Andrea Dovizioso (Honda); 6. Ben Spies (Yamaha); 7. Valentino Rossi (Ducati); 8. Alvaro Bautista (Suzuki); 9. Héctor Barberá (Ducati); 10. Cal Crutchlow (Yamaha).

## Ducati mit Alurahmen in Aragon/Spainien

In der **125er-Klasse**, in der hauptsächlich noch Aprilias und baugleiche Derbis fahren, hat Nicolas Terol sieben Rennen gewonnen und trat dementsprechend hochmotiviert bei seinem Heimrennen an. Vom dritten Startplatz aus übernahm er die Führung, setzte sich schnell ab und gewann überlegen. Um Platz zwei kämpften Héctor Faubel und Johann Zarco. In der Zielkurve startete Faubel einen übermütigen Angriff, ging innen an Zarco vor-

bei und fand sich kurz danach im Kiesbett wieder. So ging Platz drei an Maveric Vinales.

Viele Überholmanöver gab es im Verfolgerpulk zu sehen, der aber fast eine halbe Minute Rückstand auf den Sieger hatte. Hier kämpften fünf Fahrer dicht bei dicht bis zur Zielflagge um die Positionen.

Das **Moto2**-Rennen begann mit einem Führungstrio, aus dem bald ein Duo wurde. Aber dann bildete sich eine immer größer werdende



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

**Héctor Barberá geht auf der Kunden-Ducati innen an dem Werksfahrer Nicky Hayden vorbei. Gut zu sehen sind die unterschiedlichen Schwingen und Auspuffanlagen.**

# Sport - Sport - Sport

Spitzengruppe. Bis zu neun Fahrer kämpften um die vordersten Plätze, und die Reihenfolge wechselte in jeder Runde. Das war Rennsport vom Feinsten mit den Honda-Einheitsmotoren.

In der Schlußphase setzte sich Marc Marquez vorne ab. Drei Fahrer kämpften um den zweiten Platz, während der Rest den Anschluß verlor.

Schließlich behauptete sich Andrea Iannone als zweiter gegen Simone Corsi und Alex de Angelis.

Mit Reifenproblemen kam Stefan Bradl als achter ins Ziel, und dadurch konnte Marquez in der Gesamtwertung deutlich zum Tabellenführer aufschließen. Jetzt wird es noch eng im Titelkampf.

Jeder **MotoGP**-Fahrer darf pro Jahr nur sechs Motoren verwenden. Durch die Fahrwerksänderungen bei Valentino Rossi waren andere Motorgehäuse erforderlich, so daß zum Rennen in Aragon ein siebenter Motor nötig war. Wer das vorgeschriebene Limit überschreitet, muß sozusagen als Strafe mit zehn Sekunden Rückstand aus der Boxengasse starten. Das war aber nicht alles. Rossi setzte erstmals ein neues Aluchassis ein. Anscheinend sah der mehrfache Weltmeister kein Entwicklungspotential in dem bisher verwendeten Carbonmonocoque und drängte darauf, ein anderes Fahrwerk bauen zu lassen. Die Monocoquebauweise wurde beibehalten.

Im Training qualifizierte sich Rossi mit dem neuen Motorrad für Startplatz dreizehn und war 0,2 Sekunden langsamer als sein Teamkollege Nicky Hayden, der weiterhin die GP11.1 einsetzte.

Ben Spies (Yamaha) hatte den besten Start vor Daniel Pedrosa (Honda), Casey Stoner (Honda), Jorge Lorenzo (Yamaha), Hayden und Marco Simoncelli (Honda).



Foto: Team Aspar

## *Héctor Barberá (Ducati, 8) im Zweikampf mit Alvaro Bautista (Suzuki, 19).*

Karel Abraham stürzte mit seiner Ducati schon in der zweiten Kurve, und Randy de Puniet (Ducati) mußte durchs Kiesbett ausweichen. So gewann Rossi bereits zwei Plätze, während er aus der Boxengasse auf die Strecke hinausbeschleunigte. Der Sturz von Andrea Dovizioso (Honda) in der ersten Runde schenkte Rossi eine weitere Position. Nach vier Runden hatte Rossi seinen Freund und Markengefährten Loris Capirossi eingeholt. Im nächsten Umlauf schnappte er sich bereits Capirossi und Colin Edwards (Yamaha).

An der Spitze hatte Stoner die Führung übernommen und auch schon eineinhalb Sekunden Vorsprung herausgefahren. Pedrosa verfügte auf dem zweiten Platz ebenfalls bereits über etwas Abstand zu Spies.

In den nächsten beiden Runden konnte Rossi Toni Elias (Honda), Hiroshi Aoyama (Honda) sowie Cal Crutchlow (Yamaha) überholen. Damit kam der Vormarsch des Weltmeisters zum Erliegen.

Stoner und Pedrosa drehten vorne einsam ihre Runden. Simoncelli schloß zu Spies auf und konnte ihn überholen. Aber als sich Simoncelli verbremste, gingen Spies und Lorenzo wieder an dem Italiener vorbei. Als Spies Reifenprobleme bekam, war er ein leichtes Opfer für Lorenzo und Simoncelli.

# Sport - Sport - Sport

Auf Platz sechs behauptete sich Nicky Hayden lange vor Alvaro Bautista (Suzuki) und Héctor Barberá (Ducati), dann mußte er die beiden passieren lassen. Jetzt gab es einen Ducati-Internen Zweikampf zwischen Barberá und Hayden, den der Werksfahrer schließlich gewann.

Auch Rossi hatte am Schluß zu kämpfen. Crutchlow und Aoyama überholten den Ducati-Fahrer, aber nachdem Aoyama sich etwas vertan hatte, konnte Rossi kontern.

**Ergebnis:** 1. Casey Stoner (Honda); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Marco Simoncelli (Honda); 5. Ben Spies (Yamaha); 6. Alvaro Bautista (Suzuki); 7. Nicky Hayden (Ducati); 8. Héctor Barberá (Ducati); 9. Cal Crutchlow (Yamaha); 10. Valentino Rossi (Ducati).

## Turbulentes Rennen in Motegi/Japan

Nach 47 Rennen holte sich Johann Zarco in Japan in der **125er-Klasse** seinen ersten Sieg, nachdem er dreimal den obersten Podestplatz nur ganz knapp verpaßt hatte. Aber der Mann des Rennens war Maveric Vinales. Nach einem Kettenriß in der Besichtigungsrunde mußte der junge Spanier vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen.

Von Position 36 aus fuhr Vinales in den ersten drei Runden auf Platz vierzehn vor. Im Ziel belegte er dann Rang vier hinter Zarco, Nicolas Terol und Héctor Faubel. Diese Drei hatten lange das Führungstrio gebildet, bis Faubel den Anschluß verlor und Zarco sich gegen Terol durchsetzte.

Sandro Cortese und Jonas Folger kamen dicht hintereinander auf den Plätzen fünf und sechs ins Ziel.

Seit sieben **Moto2**-Rennen ist der Vorsprung von Stefan Bradl ständig geschmolzen. Hatte er nach

sechs Rennen bereits 80 Punkte mehr als Marc Marquez, trennten vor dem Japan-GP nur noch sechs Punkte die beiden Titelt Kandidaten.

Den Sieg holte sich nach einem spannenden Rennen zwar der Italiener Andrea Iannone, aber mit Platz zwei übernahm Marquez die Spitze in der Gesamtwertung vor Bradl, der als vierter die Zielflagge sah. Nur ein Punkt trennt die beiden jetzt, und die Titelfrage wird nun bei den letzten drei Rennen des Jahres entschieden.

In **MotoGP** fabrizierten drei Fahrer einen Frühstart und wurden mit einer Boxendurchfahrt bestraft. Damit waren für Andrea Dovizioso (Honda), Marco Simoncelli (Honda) und Cal Crutchlow (Yamaha) die Hoffnungen auf einen Podestplatz passé.

Bereits in der zweiten Kurve waren sich Jorge Lorenzo (Yamaha), Valentino Rossi (Ducati) und Ben Spies (Yamaha) nicht so ganz über die Linienführung einig: Die Drei kollidierten. Lorenzo konnte weiterfahren, Rossi stürzte, und Spies rauschte durchs Kiesbett und hetzte dem Feld als letzter mit großem Abstand hinterher.

Stoner führte das Rennen an und setzte sich auch etwas ab, aber dann mußte der Australier



Foto: Team Pramac

*Mit der Pramac-Ducati ist Randy de Puniet leider nicht konkurrenzfähig. In Japan gelang dem Franzosen ein zehnter Platz.*

# Sport - Sport - Sport

in der fünften Runde nach einem Bremsproblem ins Kiesbett und fiel auf die siebente Position zurück. Jetzt belegte Dovizioso Platz eins, trat aber eine Runde später seine Durchfahrtsstrafe an. Damit erbte Daniel Pedrosa (Honda) den Spitzenplatz und verteidigte ihn fehlerfrei bis ins Ziel.

Hinter Pedrosa dezimierte sich das Feld durch zahlreiche Stürze. Héctor Barberá (Ducati) ging genauso zu Boden wie Capirossi-Ersatzmann Damian Cudlin (Ducati), Alvaro Bautista (Suzuki) und Toni Elias (Honda).

Pedrosa gewann sieben Sekunden vor Lorenzo, der elf Sekunden Abstand zu Stoner hatte. Simoncelli konnte den vierten Rang knapp gegen Dovizioso verteidigen. Nicky Hayden belegte als bester Ducati-Fahrer nach einem Ausritt ins Kiesbett die siebente Position. Stoner hat bisher 300 Zähler gesammelt, während Rossi, als Nachfolger des Australiers bei Ducati, nur 139 Punkte auf seinem Konto hat. Trotz aller Bemühungen von Ducati kommt der Italiener nicht dichter an die Spitze heran. Im Training fehlten ihm in Japan 1,2 Sekunden auf die Bestzeit von Stoner.

**Ergebnis: 1.** Daniel Pedrosa (Honda); **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **3.** Casey Stoner (Honda); **4.** Marco Simoncelli (Honda); **5.** Andrea Dovizioso (Honda); **6.** Ben Spies (Yamaha); **7.** Nicky Hayden (Ducati); **8.** Colin Edwards (Yamaha); **9.** Hiroshi Aoyama (Honda); **10.** Randy de Puniet (Ducati).

## Up and down in Down Under

Vor dem Start der **125er-Klasse** regnete es an einigen Abschnitten der Strecke. Die meisten Fahrer gingen auf Slicks ins Rennen, manche setzten aber auf Regenreifen. In den ersten Runden waren die Piloten mit den profilierten Gummis im Vorteil, aber dann fielen sie auf abtrocknender Piste deutlich zurück.

Sandro Cortese hatte mit Slicks auf feuchter Piste in den ersten Runden am meisten riskiert, einen Vorsprung herausgefahren und kontrollierte das Rennen von vorne. Der Deutsche führte überlegen vor Luis Salom, Johann Zarco und Efrén Vazquez, als der Lauf zwei Run-

den vor dem Ziel wegen Regens vorzeitig beendet wurde.

Nach einer verhaltenen ersten Rennhälfte kämpfte sich der Tabellenführer Nicolas Terol noch bis auf die sechste Position vor.

Pechvogel des Tages war Jonas Folger, der sich für die erste Reihe qualifiziert hatte, aber wegen eines technischen Defektes nicht am Rennen teilnehmen konnte.

In der Klasse **Moto2** war es im Training zu einer Kollision zwischen Marc Marquez und Rattahapark Wilairot gekommen. Marquez bekam wegen gefährlicher Fahrweise 60 Strafsekunden auf seine Trainingszeit aufgebremst und mußte so vom letzten Platz aus ins Rennen gehen.

Wie zu erwarten war, kämpfte sich der Spanier mit dem Messer zwischen den Zähnen durchs Feld und machte schnell viele Plätze gut.

Vorne setzten sich Stefan Bradl und Alex de Angelis ab. Meist führte Bradl, aber in der letzten Runde setzte sich de Angelis durch. Bradl riskierte beim Konterversuch zu viel, wäre fast gestürzt und rettete noch Platz zwei ins Ziel.

Bei seinem Heimrennen beherrschte Casey Stoner mit der Honda die Trainingssitzungen in **MotoGP** deutlich. Als Jorge Lorenzo im Warm Up versuchte, die Rundenzeiten des Australiers zu knacken, stürzte der Yamaha-Fahrer und riß sich hierbei eine Fingerkuppe ab. Damit war die Vorentscheidung in der Weltmeisterschaft gefallen. Stoner hatte nun die Chance, bereits im drittletzten Rennen den Titel unter Dach und Fach zu bringen, weil Lorenzo nicht starten konnte.

Und diese Gelegenheit ließ sich der Honda-Pilot, der an diesem Tag Geburtstag hatte, nicht entgehen. Vom Start weg ging Stoner in Führung, setzte sich schnell ab und gewann überlegen. Auch ein kurzer Regenschauer konnte ihn nicht beirren, und so erzielte er vor seinen heimischen Fans den zweiten WM-Titel.

Ganz anders verlief das Wochenende für Stoners Nachfolger bei Ducati: Valentino Ros-

# Sport - Sport - Sport



Foto: Team Pramac

## *Zum Ende der Saison wird sich Loris Capirossi (Ducati) aus dem aktiven Motorradrennsport zurückziehen.*

si. In den Trainings kam der Italiener wieder einmal auf keinen grünen Zweig. Dem mehrfachen Weltmeister fehlten zwei Sekunden auf die Pole Position, und er war über eine Sekunde langsamer als sein Teamkollege Nicky Hayden! Anscheinend verzettelt sich Rossi in immer mehr Probleme.

Beim Start fuhr Hayden sogar auf die zweite Position vor, mußte aber bald die drei Honda-Fahrer Marco Simoncelli, Andrea Dovizioso und Daniel Pedrosa passieren lassen. Dann lieferte sich Hayden einen Zweikampf mit dem Suzuki-Fahrer Alvaro Bautista.

Nach elf Runden schloß Rossi zu den beiden auf. Zwei Runden später lag der Italiener aber bereits neben der Strecke. Beim Überholversuch war der Ducati-Fahrer gestürzt.

In den letzten fünf Runden fing es an zu reg-

nen. Unter diesen Bedingungen gingen Karel Abraham (Ducati), Bautista, Hiroshi Aoyama (Honda) und Cal Crutchlow (Yamaha) zu Boden. Abraham konnte weiterfahren, aber damit waren nur noch zehn Maschinen im Rennen. Am Ende wurde es noch zwischen Simoncelli und Dovizioso spannend im Kampf um Platz zwei. Als es nieselte, war Dovizioso im Vorteil, aber dann trocknete es wieder ab, und Simoncelli konnte seinen Landsmann abermals überholen.

**Ergebnis:** 1. Casey Stoner (Honda); 2. Marco Simoncelli (Honda); 3. Andrea Dovizioso (Honda); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Colin Edwards (Yamaha); 6. Randy de Puniet (Ducati); 7. Nicky Hayden (Ducati); 8. Toni Elias (Honda); 9. Loris Capirossi (Ducati); 10. Karel Abraham (Ducati).

## **Punktstand (nach 16 von 18 Rennen):**

1. Casey Stoner (Honda) 325 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 260 P.; 3. Andrea Dovizioso (Honda) 212 P.; 4. Daniel Pedrosa (Honda) 208 P.; 5. Ben Spies (Yamaha) 156 P.; 6. Marco Simoncelli (Honda) 139 P.; 7. Valentino Rossi (Ducati) 139 P.; 8. Nicky Hayden (Ducati) 132 P.; 9. Colin Edwards (Yamaha) 109 P.; 10. Hiroshi Aoyama (Honda) 94 P.

## **Tragödie in Sepang/Malaysien**

In der zweiten Runde des **MotoGP**- Rennens kam es zu einem folgenschweren Unfall: Nach einem Beinahesturz kam Marco Simoncelli (Honda) von der Linie ab und kreuzte die Ideallinie der hinter ihm fahrenden Konkurrenten. Zwei Fahrer konnten nicht ausweichen und rammten Simoncelli und seine Honda. Bei diesem Unfall verlor Simoncelli seinen Helm und blieb regungslos auf der Strecke liegen. Das Rennen wurde sofort abgebrochen. Noch im Medical Center an der Strecke erlag Simoncelli seinen Verletzungen.

Vor diesem Hintergrund verblaßten die Ergebnisse der Rennen in den kleinen Klassen.

Das **125er-Rennen** gewann Maveric Vinales vor Sandro Cortese und Johann Zarco.

In **Moto2** ging der Sieg an Tom Lüthi vor Stefan Bradl und Pol Espargaro.

# Sport - Sport - Sport

## Superbike-WM

### Außenseitersieg auf dem Nürburgring

Im Training verletzte sich Max Biaggi am Fuß. Der Aprilia-Fahrer entschied sich, auf die Rennteilnahme zu verzichten. Das bedeutete, daß jetzt eigentlich nur noch Carlos Checa (Ducati) und Marco Melandri (Yamaha) für den WM-Titel in Frage kamen.

Von der Pole Position aus ging Checa in Führung vor Noriyuki Haga (Aprilia), Melandri, Eugene Laverty (Yamaha), Tom Sykes (Kawasaki), Jonathan Rea (Honda) und Leon Haslam (BMW).

Eingangs der zweiten Runde griff Haga Checa an, aber der konnte gleich wieder kontern. Die selbe Situation spielte sich wenige Meter dahinter zwischen den Yamaha-Fahrern ab. Die ersten vier setzten sich zügig ab, Haslam arbeitete sich im Verfolgerpulk nach vorne und startete eine Aufholjagd.

An der Spitze machte sich Checa auf und davon, und Melandri überholte Haga. Dann sorgten ein paar Ausritte für Abwechslung. Erst kam Haslam von der Piste ab und fiel auf Platz vierzehn zurück. Dann verpaßte Laverty eine Kurve und verlor dadurch etwas Zeit. Eine Runde später verbremste sich an gleicher Stelle Melandri und kam dicht vor Laverty wieder auf die Strecke zurück.

Jetzt führte Checa mit zweieinhalb Sekunden Abstand vor Haga, der ebenfalls zweieinhalb Sekunden Vorsprung zum Yamaha-Duo hatte.

Fünf Sekunden dahinter kam ein größerer Verfolgerpulk, in dem schön gefightet wurde.

Im Yamaha-Duell setzte sich Melandri durch und machte sich daran, wieder zu Haga aufzuschließen. Sechs Runden vor Schluß hatte der Italiener den Japaner eingeholt und knöpfte ihm bald den zweiten Rang ab. Haga konnte zwar bis zum Ziel dran bleiben, hatte aber keine Chance zu kontern.

Nach seinem Ausritt arbeitete sich Haslam noch bis auf Platz fünf vor. Ohne seinen Fehler hätte der Brit heute um einen Podestplatz kämpfen können.

Im zweiten Rennen in der Eifel schüttete es teilweise wie aus Eimern. Rea zauberte im Nasen den besten Start hin, verbremste sich aber gleich in der ersten Kurve, und so übernahm Haga die Führung vor Rea und Sykes. Auch in der zweiten Runde war Rea am Ende der Gerade zu schnell und fiel diesmal hinter Sykes zurück. Haga preschte vorne auf und davon. Rea holte Sykes ein, mußte bald aber wieder eine weite Linie fahren und fand sich auf der vierten Position hinter Sylvain Guintoli (Ducati) wieder. Die ersten vier hatten ordentliche Abstände zueinander.

Um Platz fünf kämpften Leon Camier (Aprilia) und Jakob Smrž (Ducati), dahinter folgten die beiden Yamaha-Werksfahrer. Checa belegte die zwölfte Position.

Haga baute seinen Vorsprung auf zehn Sekunden aus. Dann wurde der Regen wieder stärker,



Foto: worldsbk

*Der Start zum ersten Rennen auf dem Nürburgring.*

# Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

*Noriyuki Haga (Aprilia, 41) führt das Rennen an, und Jonathan Rea (Honda, 4) verpaßt mal wieder die Startkurve.*

und eigentlich hätte die Rennleitung das Rennen abbrechen müssen. Jetzt stürzte Mark Aitchison (Kawasaki). Guintoli und Rea schlossen zu Sykes auf. Aber dann ging auch Rea am Ende der Gerade zu Boden und hätte dabei fast Sykes abgeräumt. Und kurz danach lag Camier im Dreck. Dann erwischte es auch Haga und etwas später den Ersatzfahrer Makoto Tamada (Honda).

Jetzt führte Sykes vor Guintoli und dessen Teamgefährten Smrz. Platz vier belegte Rea, der sein Motorrad aufgesammelt hatte und wieder im Rennen war.

Nun entschied sich die Rennleitung endlich zum Rennabbruch. Man hatte gewartet, bis zwei Drittel der Rennstrecke absolviert waren, damit man nach dem Reglement keinen Neustart durchführen mußte. Mancher Fahrer war der Meinung, daß das Verhalten der Rennleitung unverantwortlich war und die Gesundheit der Fahrer unnötigerweise aufs Spiel gesetzt wurde.

Die vielen Stürze spülten Checa auf den achten Platz nach vorne. Der Routinier wußte, daß er einen ordentlichen Punktevorsprung hatte und riskierte deshalb wenig.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Carlos Checa (Ducati); **2.** Marco Melandri (Yamaha); **3.** Noriyuki Haga (Aprilia); **4.** Eugene Laverty (Yamaha); **5.** Leon Haslam (BMW); **6.** Sylvain Guintoli (Ducati); **7.** Joan Lascorz (Kawasaki); **8.** Leon Camier (Aprilia); **9.** Ayrton Badovini (BMW); **10.** Jonathan Rea (Honda).

**2. Lauf: 1.** Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Sylvain Guintoli (Ducati); **3.** Jakub Smrz (Ducati); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Eugene Laverty (Yamaha); **6.** Marco Melandri (Yamaha); **7.** Ayrton Badovini (BMW); **8.** Carlos Checa (Ducati); **9.** Leon Haslam (BMW);

**10.** Maxime Berger (Ducati).

## **Keine Vorentscheidung in Imola/Italien**

Am Freitag verkündete James Toseland (BMW) seinen Rücktritt aus dem Rennsport. Der zweifache Superbike-Weltmeister mußte nach seinem Sturz auf dem Nürburgring einsehen, daß er mit seiner lädierten Hand nie wieder richtig schnell Motorradrennen fahren kann. Auch in Imola trat Titelverteidiger Max Biaggi genauso wie in Deutschland wegen seiner Fußverletzung nicht an. Damit gab der Aprilia-Fahrer die letzte Chance auf den WM-Sieg auf, aber die war eigentlich eh nur noch rechnerischer Natur gewesen.

Beflügelt von seinem Sieg auf dem Nürburgring ging Tom Sykes (Kawasaki) von Startplatz vier aus in Führung vor Carlos Checa (Ducati), Jonathan Rea (Honda), Eugene Laverty (Yamaha) sowie den beiden Aprilia-Piloten Noriyuki Haga und Leon Camier.

In der ersten Runde verpaßte Camier die Zielchikane und reihte sich als letzter wieder ein. Im zweiten Umlauf stürzte Michel Fabrizio (Suzuki). Nun führte Leon Haslam (BMW) den Verfolgerpulk an. Die ersten Fünf bauten ihren Vorsprung schnell auf drei Sekunden aus.

# Sport - Sport - Sport

Dann zerfiel die Spitzengruppe. Sykes setzte sich zusammen mit Rea ab, mußte aber bald die Führung an den Briten abgeben. Laverty hielt Checa und Haga auf. Der Japaner wollte die Spitze nicht enteilen lassen, überholte die beiden Fahrer vor sich und machte sich daran, das Führungsduo einzuholen. Nachdem auch Checa an Laverty vorbei war, fiel dieser zurück.

Vorne begann Rea sich abzusetzen. Haga holte Sykes ein und übernahm die zweite Position. Checa drehte einsam seine Runden. Dahinter holte Haslam Laverty ein, doch kurz danach stürzte der BMW-Pilot.

Zur Halbzeit hatten die ersten sechs Fahrer alle etwas Abstand zueinander. Aber dann bildeten sich drei Duos: Haga schloß zu Rea auf, Checa holte Sykes ein, und Laverty sah sich von Sylvain Guintoli (Ducati) unter Druck gesetzt.

Rea verteidigte Platz eins bis zur Ziellinie und gewann mit 0,1 Sekunden Vorsprung vor Haga, der alles versucht hatte.

Sykes konnte zwei Angriffe von Checa sofort wieder kontern, aber in der letzten Runde fand der Ducati-Pilot doch noch einen Weg an der Kawasaki vorbei. Laverty löste sich wieder von Guintoli und brachte Platz fünf nach Hause.

Im zweiten Lauf gab es in den ersten Runden sehr viele Positionswechsel. Rea war am besten von der Linie weggekommen und konnte sich absetzen, während die Gegner hinter ihm tollen Rennsport zeigten. Besonders Haga tat sich hier hervor. Nach einem schlechten Start belegte der Japaner die achte Position, aber nach fünf Runden lieferte er sich schon ein sehenswertes Duell mit Camier um Rang zwei. Dahinter folgten Checa

und Haslam, während Laverty und Sykes auf die Plätze sechs und sieben zurückgefallen waren.

So spannend das Rennen begonnen hatte, so langweilig wurde es bald an der Spitze. Rea hatte drei Sekunden Vorsprung auf Haga, ungefähr mit dem gleichen Abstand folgte Checa, den auch gut drei Sekunden zu Camier trennten, und erst weitere zwei Sekunden dahinter kam endlich ein Pulk, in dem um die Plätze gekämpft wurde. Diese Gruppe wurde etwas kleiner, als Sykes mit technischen Problemen zurück fiel, Melandri neben der Piste ein paar Sekunden verlor, und Fabrizio vorzeitig aufgab.

Die Plätze schienen bezogen, aber ein Rennen ist erst zu Ende, wenn die Zielflagge gefallen ist. Checa holte Haga ein, bremste ihn sehenswert vor der engen Zielschikane aus und machte sich nun daran, Rea einholen zu wollen. Der hatte aber über drei Sekunden Vorsprung, und es waren nur noch sechs Runden zu fahren. Doch dann bekam Rea technische Probleme, wurde immer langsamer und mußte dann aufgeben.

Jetzt war Checa der Sieg nicht mehr zu nehmen. Hinter dem Spanier kamen Haga und Camier ins Ziel.



Foto: worldsbk

*Eugene Laverty (Yamaha) behauptet sich vor Carlos Checa (Ducati) und Noriyuki Haga (Aprilia).*

# Sport - Sport - Sport

Nach diesem Wochenende fehlen Checa nur noch drei Punkte zum sicheren WM-Titel.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Jonathan Rea (Honda); **2.** Noriyuki Haga (Aprilia); **3.** Carlos Checa (Ducati); **4.** Tom Sykes (Kawasaki); **5.** Eugene Laverty (Yamaha); **6.** Sylvain Guintoli (Ducati); **7.** Jakub Smrz (Ducati); **8.** Marco Melandri (Yamaha); **9.** Ayrton Badovini (BMW); **10.** Joan Lascorz (Kawasaki).

**2. Lauf: 1.** Carlos Checa (Ducati); **2.** Noriyuki Haga (Aprilia); **3.** Leon Camier (Aprilia); **4.** Eugene Laverty (Yamaha); **5.** Leon Haslam (BMW); **6.** Marco Melandri (Yamaha); **7.** Sylvain Guintoli (Ducati); **8.** Joan Lascorz (Kawasaki); **9.** Mark Aitchison (Kawasaki); **10.** Ayrton Badovini (BMW).

## Titelentscheidung in Magny Cours

Die Titelentscheidung in Magny Cours war eigentlich nur noch Formsache. Selbst wenn Marco Melandri (Yamaha) alle vier verbleibenden Rennen gewinnen würde, müßte Carlos Checa (Ducati) in diesen vier Rennen nur noch drei Punkte holen, um Weltmeister zu werden. Jonathan Rea (Honda) eroberte sich in der Superpole den vordersten Startplatz.

Aber im ersten Lauf verpatzte der Brite den Start und fand sich an der siebenten Stelle wieder. Vor ihm fuhren Eugen Laverty (Yamaha), Leon Camier (Aprilia), Tom Sykes (Kawasaki), Checa, Sylvain Guintoli (Ducati) und Melandri.

Laverty suchte sein Heil in der Flucht und konnte in den ersten beiden Runden eineinhalb Sekunden Vorsprung herausfahren.

Rea versuchte nach seinem Fehler so schnell wie möglich an die Spitze vorzukommen. Aber Ende der vierten Runde stürzte der Honda-Pilot in der Zielschikane. Damit war seine Aufholjagd beendet.

Dafür hatte Checa erst Sykes und dann Camier überholt und tauchte nun in den Windschatten von Laverty ein. Camier behauptete Platz drei gegen Guintoli, und dicht hinter den beiden folgte eine größere Gruppe.

Ein paar Runden lang blieb Checa hinter Laverty, dann probierte der Spanier den ersten

Angriff. Das war aber etwas zu optimistisch, und der Yamaha-Fahrer konnte sofort wieder kontern.

Doch der zweite Versuch klappte, Checa forcierte das Tempo und setzte sich ab.

Obwohl die Fahrer im Verfolgerpulk um die Plätze kämpften, kamen sie immer dichter an Laverty heran. In den letzten Runden hatten Leon Haslam (BMW), Melandri und Camier dann Laverty eingeholt. Guintoli und Noriyuki Haga (Aprilia) folgten mit etwas Abstand.

Laverty hatte zu Rennende Reifenprobleme und konnte so den Gegnern wenig entgegensetzen. Der Yamaha-Fahrer war damit leichte Beute und fiel auf Rang fünf zurück.

Checa gewann vor Melandri, und der Italiener war der erste, der dem Ducati-Fahrer zu Sieg und WM-Titel gratulierte. Platz drei ging an Haslam vor Camier und Laverty.

Von 18 gestarteten Fahrern kamen nur 13 ins Ziel.

Beim zweiten Durchgang legte Rea einen besseren Start hin und übernahm von der Pole Position aus die Führung vor Laverty, Camier, Sykes, Checa und Haga. Nach ein paar Kurven lag Sykes bereits im Kiesbett, und einen Umlauf später erwischte es Michel Fabrizio (Suzuki).

Rea probierte sich abzusetzen, wurde aber wieder eingeholt, und es bildete sich eine große Spitzengruppe.

Nach fünf Runden übernahm Laverty die Führung vor Rea, und Checa verdrängte Camier auf die vierte Position.

Jetzt bildeten sich zwei Trios, vorne Laverty, Rea und Checa, etwas dahinter Camier, Melandri und Haslam.

Kurz nach der Halbzeit rollte Rea mit technischem Defekt aus. In der gleichen Runde übernahm Checa die Spitzenposition. Melandri führte die Verfolger an und sah eine Chance, zu Laverty aufzuschließen. Er nutzte die Gelegenheit und in der letzten Kurve bremste er sich mit einem rustikalen Manöver an seinem Teamkollegen vorbei.

Checa gewann auch diesen Lauf, und Melan-

# Sport - Sport - Sport

dri konnte sich auf der zweiten Position behaupten.

Max Biaggi (Aprilia) ließ auch die Rennen in Frankreich wegen seiner Fußverletzung aus.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Carlos Checa (Ducati); **2.** Marco Melandri (Yamaha); **3.** Leon Haslam (BMW); **4.** Leon Camier (Aprilia); **5.** Eugene Laverty (Yamaha); **6.** Sylvain Guintoli (Ducati); **7.** Noriyuki Haga (Aprilia); **8.** Joan Lascorz (Kawasaki); **9.** Troy Corser (BMW); **10.** Tom Sykes (Kawasaki).

**2. Lauf: 1.** Carlos Checa (Ducati); **2.** Marco Melandri (Yamaha); **3.** Eugene Laverty (Yamaha); **4.** Leon Haslam (BMW); **5.** Sylvain Guintoli (Ducati); **6.** Leon Camier (Aprilia); **7.** Joan Lascorz (Kawasaki); **8.** Ayrton Badovini (BMW); **9.** Troy Corser (BMW); **10.** Noriyuki Haga (Aprilia).

## Finale in Portugal

Der WM-Titel war bereits an Carlos Checa (Ducati) vergeben, Marco Melandri (Yamaha) stand als Vize-Weltmeister fest. Aber zwischen Max Biaggi (Aprilia) und Eugene Laverty (Yamaha) ging es noch um den dritten Rang in der Gesamtwertung.

Biaggi patzte im Zeittraining, verpaßte die Qualifikation für die Superpole und mußte von Startplatz siebzehn in der fünften Reihe aus ins Rennen gehen. Da war die Ausgangslage von Laverty mit dem dritten Startplatz hinter Jonathan Rea (Honda) und Checa deutlich besser. Aber Biaggi gelang ein sehr guter Start und schnell befand sich der Römer auf Rang acht, nur vier Plätze hinter Laverty.

Rea führte vor Melandri und Sylvain Guintoli (Ducati). Aber schon in der zweiten Runde fuhr Guintoli auf Platz eins vor. Laverty wäre fast gestürzt und hätte dabei auch noch beinahe seinen Teamkollegen abgeräumt. Doch er konnte einen Sturz vermeiden, kam von der Piste ab und steuerte erstmal seine Box an, um den defekten Lenkungsdämpfer tauschen zu lassen.



*Carlos Checa (Ducati) hat den WM-Titel gewonnen.*

In der gleichen Runde verpaßte Leon Camier (Aprilia) den Bremspunkt, rauschte neben die Strecke und reihte sich ganz weit hinten wieder ein.

An der Spitze fuhr Guintoli ein fehlerfreies Rennen und begann nach ein paar Runden, die Gegner aus seinem Windschatten zu schütteln. Rea, Melandri und Checa bildeten die Verfolgergruppe, dahinter fuhr jeweils mit Abstand Joan Lascorz (Kawasaki) und Biaggi. Zur Halbzeit steigerte Checa sein Tempo: Es dauerte nicht lange, da hatte der neue Weltmeister Melandri und Rea überholt. Guintoli verfügte jetzt über 1,6 Sekunden Vorsprung. Doch dieser Abstand schrumpfte nun Stück für Stück.

Melandri wurde etwas langsamer und verlor den vierten Platz in der drittletzten Runde an Lascorz. Kurz danach übernahm Checa die Führung.

Ebenfalls auf dem Vormarsch befand sich Biaggi, der erst Melandri schnappte und dann auch noch Lascorz einholte. Im letzten Umlauf konnte der Aprilia-Pilot den Kawasaki-Fahrer auf die fünfte Position verdrängen.

Checa holte Sieg fünfzehn in dieser Saison, und Guintoli freute sich über das beste Ergebnis des Jahres. Biaggi war aus der fünften Reihe auf Platz vier hinter Rea vorgefahren, während Laverty punktlos blieb.



Foto: worldsbk

***Nach seiner Verletzungspause trat Max Biaggi (Aprilia, 1) in Portugal wieder an. Von einem schlechten Startplatz aus zeigte der Italiener zwei gute Rennen.***

Im zweiten Rennen war Biaggi nach dem Start elfter, kam aber in der zweiten Runde kurz neben die Piste.

Laverty knöpfte im zweiten Umlauf Rea die Führung ab. Melandri, Checa und Guintoli folgten dicht dahinter. Zu Platz sechs, Noriyuki Haga (Aprilia) als Anführer des Verfolgerpulk, tat sich bald eine größere Lücke auf. Lange behauptete Laverty seine Führung, Melandri eroberte Platz zwei, und im Verfolgerpulk setzten sich Camier und Biaggi durch. Die beiden Aprilia-Werksfahrer lösten sich von den Gegnern, aber zur Spitzengruppe konnten sie nicht mehr aufschließen, auch wenn sie etwas dichter heran kamen.

In Runde neunzehn griff Melandri seinen Teamkollegen an, übernahm Platz eins und verteidigte ihn bis ins Ziel. Laverty lieferte sich in den letzten Runden ein gutes Duell mit Rea um Platz zwei. Das konnte der Yamaha-Fahrer für sich entscheiden. Checa hatte etwas weiter hinten alle Hände voll zu tun, die Angriffe von Guintoli abzuwehren. Was ihm aber bis zur Ziellinie gelang.

Biaggi und Laverty beendeten die Saison punk-

tegleich. Aufgrund der besseren Rennergebnisse ging Platz drei in der Gesamtwertung an Biaggi. Das dürfte den Ex-Weltmeister aber wohl nur wenig über die gescheiterte Titelverteidigung hinweg trösten. Im nächsten Jahr will er versuchen, mit Aprilia den Titel zurück zu erobern.

Troy Corser (BMW) fuhr in Portugal seine letzten Superbike-Rennen. Der zweifache Weltmeister zieht sich nach

33 Siegen und 43 Pole Positions in der Superbike-Weltmeisterschaft aus dem Motorradrennsport zurück.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Carlos Checa (Ducati); **2.** Sylvain Guintoli (Ducati); **3.** Jonathan Rea (Honda); **4.** Max Biaggi (Aprilia); **5.** Joan Lascorz (Kawasaki); **6.** Marco Melandri (Yamaha); **7.** Maxime Berger (Ducati); **8.** Tom Sykes (Kawasaki); **9.** Leon Haslam (BMW); **10.** Jakub Smrz (Ducati).

**2. Lauf: 1.** Marco Melandri (Yamaha); **2.** Eugene Laverty (Yamaha); **3.** Jonathan Rea (Honda); **4.** Carlos Checa (Ducati); **5.** Sylvain Guintoli (Ducati); **6.** Leon Camier (Aprilia); **7.** Max Biaggi (Aprilia); **8.** Joan Lascorz (Kawasaki); **9.** Ayrton Badovini (BMW); **10.** Maxime Berger (Ducati).

**Punkteendstand: 1.** Carlos Checa (Ducati) 505 Punkte; **2.** Marco Melandri (Yamaha) 395 P.; **3.** Max Biaggi (Aprilia) 303 P.; **4.** Eugene Laverty (Yamaha) 303 P.; **5.** Leon Haslam (BMW) 224 P.; **6.** Sylvain Guintoli (Ducati) 210 P.; **7.** Leon Camier (Aprilia) 208 P.; **8.** Noriyuki Haga (Aprilia) 176 P.; **9.** Jonathan Rea (Honda) 170 P.; **10.** Ayrton Badovini (BMW) 165 P.

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken an:  
Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

Suche kleine, italienische Maschine zum Restaurieren, Tel. 07553-8279634

Blechtank für Sprint zu verkaufen, Tel. 08441-82379

## Aprilia

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551

[www.Marcomoto.de](http://www.Marcomoto.de)

Aprilia RSV 1000, EZ 01/2001, 30500 km gefahren, 87 kW, Farbe Blau, TÜV/AU 02/2013. Das Motorrad ist 2009 das erste Mal in Deutschland zugelassen. Es hat einen LeoVince-Endtopf mit ABE, der originale Topf ist vorhanden, sämtliche Verschleißteile sind erneuert worden: Batterie, Bremsbeläge, Kettenkit, Anlasserfreilauf, K&N-Filter, Ölwechsel + Filter sind ebenfalls neu, sehr gepflegter Zustand, VHB 3500 €, Tel. 02474-1426, Handy 0174-3924775



## www.aprilia-kaemna.de

Suche Aprilia Pegaso 650 Strada/Factory, 0171-5618051, scholz-dries@t-online

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

## Benelli

Suche Drehzahlmesserantrieb für Benelli/Motobi 250 SS, E-Mail rolfball@freenet.de, Tel. 0176-19156060

Verkaufe Benelli 175 cm<sup>3</sup>, Bilder siehe in mobile.de oder in classic-motorrad.de, E-Mail joerg@zimmer-sanitaer.de, Tel. 0175-9347417 od. 0841-64582

Suche für Benelli 900 Sei die originale Auspuffanlage 6in2 im brauchbaren Zustand, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

2 Bremszangen PF 08, die Standardbremszange für alle Italo-Bikes ab 750 cm<sup>3</sup> der 70er, Neuteile ohne Befestigungsgewinde M10 sondern Durchgangsbohrung Ø 10,5 mm, dafür die Zentralentlüfterschraube M10 x 1, statt wie orig. 2 x M6 (die, was immer abreißen), je Zange 120,00 €, Tel. 0160-4152271 ab 20:00 Uhr

Wer kann mir helfen? Suche für die Zulassung meiner Benelli 250 Quattro eine Briefkopie mit Zulassungsdatum 1978 - 1980. Ich übernehme alle Unkosten, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

**Vertragshändler für "neue" Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBierersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de**

## Bimota

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Bimota DB2-Hinterrad, 5,5" x 17, aus der 1. Serie, einwandfreier, orig. Zustand, Farbe Anthrazit, 300 €; Vorderrad, 1. Serie, 3,5" x 17, neu kunststoffbeschichtet in Rot, einwandfreier, neuwertiger Zustand, 300 €; Bremsscheibe mit Träger orig. Bimota und im guten Zustand, 120 €; orig. Carbonkotflügel für die Paioli-Gabel, guter Zustand, 120 €; E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

Paioli-Gabel Gold Edition, Standardrohrdurchmesser 46 mm, Carbon-tauchrohre, mit Gabelbrücken (ohne Steuerrohr), Adapterplatten für Bremszangen, 2 Achsen 20 und 25 mm, Zustand top, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Bimota YB8 Evolutione, eine von nur 169 gebauten Exemplaren! Unverbastelter, sehr guter Originalzustand, wie neu, 150 PS, EZ 8/98, nur 7900 km bei schönem Wetter gelaufen. Seit 2003 abgemeldet, garantiert sturz- und unfallfrei, VB 8900 €, Standort ist Oberhessen, Tel. 0163-6616505 oder E-Mail luggilang@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Private Person verkauft kleine Bimota-Sammlung: 1 x Delirio, 500 km, 12500 €; 1 x DB5S, 0 km, 14500 €; 1 x BB1, 0 km, 8500 €; 1 x DB4 i.e., 0 km, 12000 €; 1 x SB8R, 0 km, 13500 €; 1 x Gobert, 900 km, 16500 €; gerne tausche oder Inzahlung von Bimota 70er/80er-Jahre, E-Mail info@panzanari.it, Tel. 0039-3331020646

Suche Bimota KB1 oder SB3, optischer Zustand nicht so wichtig, Tel. 015112766281, E-Mail mr.traumdream@web.de

## Cagiva

Cagiva Alazzurra 650/Ducati Panthah 500 - 600 Auspuffanlage schwarz, kpl. mit Krümmern und Endtöpfen, nur 8400 km gefahren worden, top Zustand, Tel. 08131-3320210

Verkaufe neuwertige Cagiva Mito, mit ca. 3900 km, in der Traumfarbe Rot, bei weiteren Fragen stehe ich gerne zur Verfügung, Tel. 0151-14121649, E-Mail w+a-heinzmann@online.de

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, 2. Hd., Reifen, Kettenkit, Batterie neu, Öhlins, Ø 320 mm Bremsscheibe, Alukupplung, leichter Schwung, Doppelzündung, Zahnriemen neu, Ventile eingestellt, Hauptständer, Quad-Auspuff, Alulenker, Gabelstabi, alles eingetragen, Avon Gripster v. + h. neu, etc., Preis VB 1350,- €, Tel. 0175-2872551

**Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden**

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, VS, Tel. 0175-2872551

Cagiva Raptor 650 i.e. in liebevolle Hände abzugeben, EZ Mai 2007, HU Mai 2013, ca. 22000 km, blau, Leergew. 190 kg, Sitzhöhe 775 mm - also auch für kleinere Fahrer durchaus geeignet, problemloser V2 im edlen italienischen Rahmen - eine gute Mischung, VB 3200,- €, E-Mail george@moriniwest.de, Tel. 0160-97431234

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche Motorschutz für Navigator, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Verkaufe von 650 Alazzurra GT: Vollverkleidungsseitenteile, re. und li., für 65,- €, Farbe ist silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, für 45,- €; sowie Ducati 350/650/750 Indiana, für 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag angenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Cagiva Alazzurra 650, bitte alles anbieten, auch Teile, Tel. 0160-93857195

## Ducati

Teile für Ducati Königswelle: Rahmen mit Schwinge und deutschem Brief, EZ 05/1980; eine neue und eine gebrauchte NCR-Sitzbank; 2 Stück Koni-Federbeine; 38er-Marzocchi-Gabel mit Gabelbrücken; NCR-Alutank mit Flugzeugverschlußtankdeckel; Imola-Verkleidung mit Scheibe; originales Rücklicht mit rundem Kunststoffgehäuse; Veglia Competizione-Drehzahlmesser (original, kein Nachbau); neue 40er-Dell'Orto-Vergaser (PHM 40); Satz Felgen Ducati FPS, frühe Serie, mit original poliertem Rand, mit Antriebsdämpfer; Kettenrand und Stahldistanzbüchse Hinterachse; 3 Stück Brembo-Bremscheiben mit Aluinnenring, geschraubt; Serie Oro (Gold) Bremsanlage komplett (3 Zangen (P08), Pumpe hinten, Pumpe vorne); Kettenschutz, Originalteil, Edelstahl; Kabelbaum; Bosch-Zündungssteuergeräte/Zündspulen/Pick Ups; 2 Stück Bosch-Zündsteuerboxen; 2 Stück Halteplatten Bosch-Zündboxen; 2 Stück ND-Zündspulen; Kotflügel vorne und hinten; Tel. 0173-5477747

Suche Hinterrad kompl. oder nur Bremse mit Nabe für Ducati GT 750, ggf. 860 GT (nur Trommel), 40 Speichen, Kontakt 015778054130, Michael oder mkamper@gmx.de

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 650,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9      Tel: 06224 91 94 17      info@mad-motorrad.de  
69226 Nußloch      Fax: 06224 91 94 18      www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für  
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf [www.performanceparts.biz](http://www.performanceparts.biz)

Ducati 350 cm<sup>3</sup> Königswelle (Hersteller Condor, Typ A350), mit 15 PS, Bj. 75, 38000 km gelaufen, erstklassiger Originalzustand, neuer TÜV (noch 12 Monate), zuverlässiger Klassiker mit viel Charme, VB 2500, Standort NRW 42929, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**www.Ducati-Auspuff.de,  
Auspuffanlagen für KöWe  
und Pantah aus Edelstahl,  
Tel. 06725-309448**

Ducati 996 Biposto, Bj. 2000 (die echte mit 5-Speichen-Rädern), rot, 30000 km, unfallfrei, Blinkerspiegel, dunkle MRA-Scheibe, viele Carboneile, neue Pirelli-Reifen, sehr gepflegt, VB 5500,- €, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Suche Fahrzeugbrief von 750 S Königswelle! Wer hat evtl. so etwas noch im Besitz oder kennt jemanden? Möglicherweise aus Unfallfahrzeug etc., Tel. 0151-55998737 oder E-Mail bellarosso@t-online.de

Suche Mikuni TDMR 40 Flachschieber für meine 900er-Monster, clemenssonka@gmx.de

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder E-mail horst-hase@gmx.net

Suche Drahtlampenhalter von Ducati 750 GT, auch gammelig oder evtl. auch nur zur Ansicht, Tel. 06329-1321

# Motalia Anzeigenmarkt

Scrambler-Teile wie Rahmen, Bleche, Lampe, Gabelbrücken, Stand- und Tauchrohre, Leuchten, Kettenschutz, Hauptständer etc., Preise VHS, Tel. 0208-842733

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) und 2 x 1000 DS (für Doppelzündung) - guter Zustand, einfach VHB 50 €, doppel VHB 75 €, 0160-1542212 oder E-mail horsthase@gmx.net

Multistrada 1000/1100 suche Koffer mit Träger, 0170-4165426 od. 07529-3955



Ducati 900 Königswelle mit folgenden techn. Daten: Räder: 17 Zoll PVM (120/160-17), Bremsen: Bremsanlage mit 320er-Scheiben vorne + 220 hinten (Wave), Fahrwerk: Chrommoly-Rahmen mit Cantilever-schwinge und WP-Federbein, Radstand 148 cm, Gabel Aprilia RSV Mille, mehr Lenkeinschlag, Motor: gerader Primärtrieb, Trockenkupplung, Ölfilter im Hauptstrom, SH-Zündanlage und -Regler, NCR-Auspuff 106 Phon, Gewicht: vollgetankt mit Öl und 24 Liter Benzin = 200 kg, Motorrad hat 07er-Zulassung, zweites Fahrgestell und diverse Teile sind mit dabei. Alles Weitere bedarf persönl. Erklärungen für ernsthafte Interessenten. Kein Einzelteilverkauf oder Beratungsgespräche. Sorry! Festpreis 15.000,- €, Tel. 08731-91201, czechka@t-online.de

DUCATI

GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72.69

WERKSTATT

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Ducati 900 SL Superlight, EZ 1994, 2. Hd., 33.296 km, seit mehr als 15 Jahren in meinem Besitz, 99 % original, Rahmen pulverbeschichtet, sehr sauber und gepflegt, steht seit 10 Jahren im Wohnzimmer, € 4750,-, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati SS/SL/Monster-Teile: 900 SS- Motor, 37000 km, komplett mit Vergasern, Zündung, Kupplung, 850,- €; Carenata-Seiten-teile, rot, 230,- €; SS-Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; 2er-SS-Cockpitkonsole, 25,- €; A04/B04, tief, für SS (Briefkopie hab' ich auch), 150,- €; Radsatz, schwarz, 260,- €; vollinst. SS-Gabel, unfallfrei, 280,- €; Bremsscheiben vorne, beide 100,- €; 900 SS-Rahmen, unfallfrei, mit Brief und TÜV, 300,- €; SS-Tank, rot, top, 250,- €; SS-Gewei, 50,- €; Spiegel, 50,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Verkaufe: Cockpit f. Monster 900, Bj. 98; originale Blinker, vo./hi.; originale Spiegel, vo./hi.; Verkleidungsteile; Kupplung, Riemen, Rahmen, etc.; Fender, hi., für 750/900 SS; alle Preise VHS; clemenssonka@gmx.de

Ducati-Informationen: Tests, Vorstellungen, ab 1977, Bücher, Prospekte, ab 1979, viel Königswelle, Poster, Rennfahrzeuge, Barpreis 650,- €, Tel. 06352-9579916

Ducati 250 M3 Silver Shotgun-Umbau, silber (Flitterlack), Bj. 1975, 15 kW, 11.500 km, TÜV 05/2012, 1 Vorbesitzer, seit 10 Jahren in meinem Privatbesitz. Erstbesitzer persönlich bekannt. WGA vorhanden, Zustand 1 - 2. Komplette Historie, optisch und technisch 1A. Zweiter kompletter Lacksatz (Desmo), ET, Auspuffanlagen. Technik: Federkopf, scharfe Nocke, Felgen poliert, VASpeichen, Batterie (6 V) neu, 29er-SSI, ca. 30 PS. Mehr am Telefon oder per E-Mail (ghemsen@aol.com), VHB € 7.399,-, Tel. 040-18145211

900 SS/SL-Teile, Bj. 94, Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 150 €; KILLSCHALTER, 20 €; Versand UPS, 5 € für Kleinteile; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Ducati KöWe-Einzylinder, 250 - 450 cm<sup>3</sup> oder Zweizylinder GT, GTS, SD, SSD, SS, zum Restaurieren oder Aufbau, zum vernünftigen Preis, eventuell auch nur Motor, Tel. 0171-19156060, E-Mail rolfball@freenet.de

Ducati Pantah 500, EZ 3/81, silberblau-metallic, ca. 40000 km, sehr schöner Originalzustand, alle Verschleißteile wie Zahnriemen, Öle, Bremsbeläge, Reifen BT 45 etc. 10/11 gewechselt, keine Beulen, tiefe Kratzer etc., mit nagelneuer SS-Verkleidung (original vorhanden), aber natürlich mit Gebrauchsspuren, Motornr. DM500Lx600985x, VB 3800 €, Tel. 036259-68008, E-Mail automatenwalle@online.de

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckeln, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehör, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0170-5259435

Ducati SS i.e.: Frontverkleidungsoberteil ohne Scheinwerferausschnitt (Rennstrecke), neu und roh, 30,- €; Halbschalenverkleidung mit Gutachten, Farbe Rot, neu, 250,- €; Gabelholme voll einstellbar, Länge von OK bis Mitte Achse ca. 73 cm, gebraucht, guter Zustand, 175,- €; Bilder können zugesendet werden; scholz-dries@t-online.de, Tel. 0171-5618051

Suche Marvig-Radsatz von Superlight, Bj. 91 - 92, 900 SS - 750 SS, Tausch gegen Skorpion Ø 52 inkl. Tangentiale oder Termignoni hoch in Tangent., Tel. 0163-1359928

Ducati Chiara-Umbauteile für Frontverkleidung bestehend aus Scheinwerfer Cagiva Mito (gebr.), Scheinwerferhalter Duc 916 (gebr.), Verkleidungsrohling mit Gutachten (neu), Verkleidungs-scheibe MRA (neu), Bilder können zugesendet werden, 150,- €, scholz-dries@t-online.de, Tel. 0171-5618051

Suche für Ducati SD 900 Darmah Schalthebel mit 12er-Kerbverzahnung, aus Alu, im guten Zustand, Tel. 05381-940859

Suche einen Kickstarter für 900 SS KöWe, Tel. 02166-1446385, E-Mail norbert.pourie@web.de

Suche kleine, italienische Maschine wie z. B. Ducati - Morini - Mondial - Motobi - Aermacchi etc. zum Restaurieren, Tel. 07553-8279634

Biete ein Werkstatthandbuch für 906 Paso, Preis 14 €, Kontakt 05693-995132

Starterrelais von 900 SS i.e. - sollte auch an viele andere Ducys passen, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

Verkaufe Ducati 1000 cm<sup>3</sup> KW, Bajohr-Tuning, Motor 80000 km, muß zum TÜV, hat lange gestanden, leichte Gebrauchsspuren usw., Tel. 0163-1359928

Für Ducati 175 Sport - 200 Eilte: Doppelschalldämpfer mit Hosenrohr, neu, € 170,-; Einrohrdämpfer, gebr., aber gut, € 80,-; Vergaser VB 22,5 BS2, sehr guter Zustand, € 180,-; Tel. 06774-919158

29er-Dell'Orto SSI-Vergaser, generalüberholt mit externer Schwimmerkammer + Trichter, 550 €; auch andere Größen auf Anfrage; Tel. 0208-842733

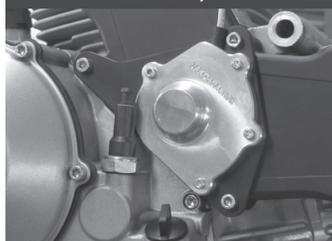
## Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

**JAKO MOTORSPORT**  
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7  
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf  
Fax 05152 61458

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der  
Königswelle über die  
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung  
von 5,- Euro



# DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

[www.diopa.com](http://www.diopa.com)

Suche Fußrastenanlage für 750 - 900 SS, Bj. 91 - 97, von Lucas oder RRT oder andere, Tel. 0163-1359928

Ducati-Oldtimer-Rennmaschine Marianna, 125 cm<sup>3</sup>, KöWe, 1A restauriert und mit VFV-Paß Nummer 1930, 12 - 19 PS, je nach Ausp., neue Bridgestone, 1,5 Satz Regenreifen, Bj. 1957, als erste Serie einer Langstreckenrennmasch. von Taglioni, Gewicht ledigl. ca. 85 kg, Bilder gerne auf Anfrage. Alles zu 100 % in Schuß, seit 6 Jahren im beheizten Raum und nur gepflegt. Gesundh. Gründe zwingen zur Abgabe - Sahnestückchen, Tel. 06462-9266999, E-Mail desmolenz@web.de

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

Ducati 900 Superlight, top/original/unverbastelt, Winterpreis, 3.950 €, Tel. 06641-918667

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Hobbyaufgabe, Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Scheinwerfergehäuse mit Armchen aus Carbon (Ilmberger-Carbontech), VHS; Verkleidungsteil, Seite ob. li., VHS; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Kettenblatt, origin., Z. 36, VHS; Lacksatz in Gulf-Design, unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo in Spirit of Steve Mc Queen), Näheres am Telefon, gegen Gebot; Emaille-Schilder, ca. 50er - 60er Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Werbeschild Ducati, Farbe Rot, Maße 0,35 x 0,15 x 1,25 m (beleuchtet), neuwertig, VHS; Lacksatz im Troy Bayliss-Design Werksreplika 2001; Tel. 0171-2896876

Einarmhinterradmontagegeständer, rechts - links durch wechselbare Säule verwendbar, fast neu, zv., Tel. 07135-15080

Zündschloß mit 2 Schlüsseln aus 900 SS i.e. - paßt auch bei vielen anderen Ducos ohne Wegfahrsperre, VHB 30 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Ducati 900 SS Nuda, rot, Bj. 1993, TÜV 3/2012, 36.000 km, Vee Two-Nockenwellen und -Kolben, Flachschieber, Superlight-Höcker und Originalteil, Bikiniverkleidung und Originalteil, A04/B04 und BOS High Up (EG), reparierter Umfall-/Sturzschaden (Verkleidung), läuft sehr schön, Preis VS, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805 oder 0173-6053955

### Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati Pantah 500 SL, blau, top Zustand, große Inspektion, Kettenkit neu, echte 28000 km gelaufen, aus 2. Hand, EZ 01.06.82, Liebhaberstück, TÜV 04/2013, VHB 3600, Tel. 02474-1426, Handy 0174-3924775

Carbonteile für 916/996/748/998: Ritzelabdeckung, 30,-; Kupplungsdeckel, geschlossen, 45,-; die Carbonteile sind in einem guten Zustand; Tel. 01626350565, E-Mail duclflyer@web.de

Ducati 350/500 GTL/SD Motorgehäusedeckel: Lima Seite, Kuppl. Seite, Zündungsdeckel, Schaltautomat komplett, alles poliert, Ventildeckel glasperlgestrahlt, zu verkaufen, Tel. 08131-3320210

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati ST4S, Sporttourer, in Rot, Bj. 2002, TÜV 5/2013, Laufleistung ca. 44000 km, letzte große Inspektion (Öl, Filter, Zahnriemen, Ventile, Bremsbeläge, Reifen, Kettenkit) bei 40000 km, guter, gepflegter Zustand, Ausstattung: gefräste Gabelbrücke mit Tourenlenker für eine entspannte Sitzposition, Sitzbank von der ST3 (deutlich bequemer), etwas höhere Verkleidungsscheibe, orig. Ducati Nonfango-Gepäckträger mit den orig. Ducati-Koffern, in Rot. Das Fahrzeug ist seit über 20000 km und 4 Jahren in meinem Besitz und läuft sehr zuverlässig, Preis 3650 €, Tel. 02162-580943 oder E-Mail bimotadb2@freenet.de

2 Bremszangen PF 08, die Standardbremszange für alle Italo-Bikes ab 750 cm<sup>3</sup> der 70er, Neuteile ohne Befestigungsgewinde M10 sondern Durchgangsbohrung Ø 10,5 mm, dafür die Zentralentlüfterschraube M10 x 1, statt wie orig. 2 x M6 (die, wo immer abreißen), je Zange 120,00 €, Tel. 0160-4152271 ab 20:00 Uhr

Verkaufe neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, für 35,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati Multistrada-Teile: 1000 DS-Motor, ca. 18000 km; orig. Krümmer mit Termignon Carbonendschalldämpfer; orig. Scheinwerfer; Brems-scheiben, vorne; Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17"; Lackteile, schwarz/rot; orig. Sitzbank; Schwinge; Schloß-satz; Cockpit usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

750 SS, Bj. 93, FZ wird ausgeschlachtet, voll funktionstüchtig, ca. 42000 km, HU 01/13, Diopa-Bikini-Verkleidung, Doppelscheibe vorne, fast neue Pilot Power, rot, meines Wissens kein Unfall. Wurde wegen Wechsel auf 900 SS abgemeldet - lief bis dahin problemlos, ggf. auch kompl. zu verkaufen. Teile einfach anfragen unter guzzifix@web.de oder Tel. 06221-7251352

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati 900 SS Nuda, rot, EZ 03/92, TÜV 02/13, 47500 km, 3 Vorbesitzer, MPL-Kupplungsgeber, Gelbatterie, Kettensatz, Verkleidungsscheibe, Öle neu, gepfl. orig. Zstd., VHB 3150,-, Tel. 01776734825 nach 16 Uhr

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, Tel. 0175-2872551

750 SS i.e. Carenata, EZ 05/00, TÜV 10/12, orig. 16.500 km, rot, goldener Rahmen und Felgen, sehr gepflegter Originalzustand, Garage, Schönwetter, un-/umfallfrei, schonend gefahren, gr. Insp. bei 14.700 km (Zahnriemen, Ventile, Öl, Bremsfl., Zündk., Kette, Ritzel), Lenkkopflager neu bei 16.300 km, alle Arb. bei Ducati Ffm durchgef., Bilder gerne per E-Mail, 3.300 €, 0160-92121251 od. moritz.wacker@web.de

Biete Ducati 848-Teile: Vorder-rad, 400,-; neues Hinterrad, 400,-; neue Brems-scheiben, 350,-; Schwinge komplett mit Achse, Bremse, Federbein, Stange und Wippe, 450,-; Tank, rot, mit Haltern und Pumpe, 550,-; neue Auspuffanlage komplett, Krümmer poliert, 550,-; Kabelbaum mit Schaltern, Batteriehalter, Zündspulen, 450,-; Airbox mit Ansaugkanälen und Einspritzung, 350,-; Motor komplett aber zerlegt, Pleuellager def., 1100,-; Tel. 0171-2419499, E-Mail heidbaecker@t-online.de

Monster 750 Dark, Bj. 2000, 30000 km, TÜV 03/12, mit Drehzahlmesser, Garagenfahrzeug, FP 2900,- €, Tel. 01718358825, E-Mail ducarlo@gmx.de

aprilia

www.ItaloMotos.de

Benelli

CAGIVA

MOTO GUZZI

MV AGUSTA

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 . 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@Italomotos.de

# Motalia Anzeigenmarkt

## HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5  
48529 Nordhorn  
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

[www.hertrampf-gruppe.de](http://www.hertrampf-gruppe.de)

Paioli-Gabel Gold Edition, Standrohrdurchmesser 46 mm, Carbon-tauchrohre, mit Gabelbrücken (ohne Steuerrohr), Adapterplatten für Bremszangen, 2 Achsen 20 und 25 mm, Zustand top, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Suche für Ducati 900 SS, Bauj. 89, passende Brembo-Räder, Tel. 04733-752 oder 01749964525

### [www.motowippe.de](http://www.motowippe.de)

Ducati 900 SS i.e.-Umbau, EZ 10/2001, 1A-Zustand, 1-Mannhöcker u. Minihalbschale, 48000 km, scheckheftgepflegt, letzte Inspektion bei 44800 km mit Zahnriemen, Ventile. Langstrecken-kilometer, immer warm gefahren, Öl Castrol RS 10W50, kein Ölverbrauch. Sie läuft super. Sehr viele Extras: div. Carbonteile: Sil Motor-Auspuff hoch, Zahnriemen-/Kupplungs-/Ritzelabdeckung, Kettenschutz, Fender vo. u. hi., Cockpitverkleidung 2 x, Öhlins-Federbein, MPL-Kupplungs-zylinder, K&N, Kellermann, MRA-Racingscheibe. Rahmen, Fußrasten, Lampenhalter schwarz kunststoffbeschichtet, 5-Speichen-Marchesini-Felgen schwarz lackiert, noch weitere Extras, Näheres auf Telefon, auch Tausch gegen 1000er-Monster mit Wertausgleich, E-Mail [a.doehlis@ewetel.net](mailto:a.doehlis@ewetel.net), Tel. 04748-3074

Ducati 900 SS/SL Vergasermo-dell-Teile: Satz Bremszangen, Schloßsatz, Tacho, DZM, Kettenradträger, Luftfilterkasten, Zündboxen, Zündspulen, Seitenständer, orig. Vergaser, Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17", neue Bremsscheiben von 998, Schalter rechts und links, usw., Tel. 0160-7133624, 02371-61737

Verkaufe Ducati Veglia Borletti-Tacho (Zifferblatt schwarz, 240 km/h) mit Brake-, High-, Neutral- und Öl-Anzeige, sehr guter Zustand, Bilder auf Anfrage, VB 120,- €, 09645-8238 oder [h.roedl@online.de](mailto:h.roedl@online.de)

40er-Dell'Ortos zu verk., neu, aus den 70ern, mit Tuffern u. oben mit Aludeckeln, Preis geg. Gebot, E-Mail [bubi.bernd@t-online.de](mailto:bubi.bernd@t-online.de), Tel. 09546-6257

Ducati Monster S4R, EZ 03/2006, TÜV/AU 03/2013, ca. 14000 km, rot, Termignoni kompl. Anlage mit Steuergerät und offenem Luftfilter, Anti-Hopping-Kupplung, anderer Lenker, gekürztes Heck, offener Luftfilter, geändertes Steuergerät, LED-Rücklicht, neuer Kettenkit, neue Reifen, orig. Teile, VB 8800,- €, Tel. 0160-7133624, 02371-61737 AB

Ducati 900 SS/SL Vergasermo-dell: Rahmen mit Brief, EZ 98, erste Hand; Lacksatz, gelb, Höcker, Tank, Vollverkleidung; Schloßsatz; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Brems-scheiben, vorne, Guß; E-Teile; Showa-Gabel, vollstellbar; Zündboxen; Zündspulen, usw.; Tel. 02304-50732, 0171-5359014

Verkaufe für 900 SS, ab Bj. 92: Motor kompl. mit Ansaugstutzen, ohne Pick Ups; 1 Vergaserbatte-rie; 1 Luftfilterkasten mit Batte-riehalter; 1 Heckkotflügel mit Blinkern und Rücklicht, Tel. 08387-2555

Suche Cockpit bzw. Instrumen-träger für SS/851/888 (3 Instru-mente) und die passende Carbonabdeckung dazu, E-Mail [taxon77@web.de](mailto:taxon77@web.de), Tel. 0151-21183077



**Wenn es um Ihre  
DUCATI  
im Rheinland geht...**

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

**Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl**

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

[www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de) • [info@ducati-rheinsieg.de](mailto:info@ducati-rheinsieg.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS, rot, EZ 1993, ca. 117000 km, nur Langstrecke, TÜV Mai 2013, Zahnriemen vor ca. 1000 km gewechselt, Gelbatterie 1 Jahr, 1A technischer und Pflegezustand, Saisonkennzeichen bis Oktober, 1- Mannsitzbank, VB 2700,- €, Bilder auf Anfrage an manfred.klein@t-online.de, Tel. 0911-605671 oder 0171-4936351



**desmo**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

[www.desmo-ducatti.de](http://www.desmo-ducatti.de) [info@desmo.net](mailto:info@desmo.net) **online-shop**

**Andreas Nienhagen** Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen  
Umfangreiches Lager  
Ankauf:  
Ein- und Zweizylinder  
Königswellen + Teile**

Ducati Pantah/Cagiva Alazzurra 500 - 650 Auspuffanlage schwarz, kpl. mit Krümmern und Endtöpfen, nur 8400 km gefahren worden, top Zustand, Tel. 08131-3320210

**www.racedesign.de**  
**Motorcycle Race Sticker**

Sil Motor-Kohlefaserschalldämpfer, hochgelegte, runde Ausführung, 100 mm Durchmesser, mit Kohlefaseralterung für 900 Superlight, paßt auch für 851 und 888, linker Dämpfer hat leichte Schrammen, die aber kaum auffallen, 350,- € VHB; Zahnriemenabdeckung für 900 SS/SL und Monster 900 ohne Doppelzündung, im neuwertigen Zustand, 100,- €, Tel. 06735-941199, E-Mail heiko.finger@basf.com

Kunststofftank für Monster 1000 i.e. Dark zu verkaufen, der Tank hat Gebrauchsspuren und ist mit Benzinpumpe und Geber, für 220,- €, bei Interesse Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verlicchi-Ducati TT2 mit 900er-Motor u. Straßenzul. zu verk., E-Mail bubi.bernd@t-online.de, Tel. 09546-6257

Suche: für KöWe 40er-Ansaugstutzen, auch schlechter Zustand; 1 x 40er-Dell'Orto-Vergaser mit Choke; Tel. 08387-2555

Suche Ducati F1 oder F3, nur im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 € und gebrauchten Carboneinmannhöcker, VB 340 € abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Ducati 1-Zylinderteile: Motor- + Getriebeteile, Rastenanlagen, Schalldämpfer, Rennverkleidungen, Vergaser und vieles andere, Tel. 0208-842733

Ducati Multistrada 1200 ABS, weiß, EZ 03/2011, 2600 km, steht da wie aus dem Laden, automatischer Kettenöler, Brems- und Kupplungshebel von ABM, kurzes Heck mit LED-Blinkern, Reifen Michelin Pilot Power 2 CT, kurze Sportscheibe, VHB 13800,-, Bilder gerne per E-Mail, Tel. 09181-265664 oder 0170-2852598

Verkaufe Ducati 600 Pantah, Bj. 1981, Originalzustand mit Gebrauchsspuren (58500 km), seit längerer Zeit abgemeldet, VHB 2600,-€, Tel. 07562-8032 abends

Suche Benzinpumpeneinheit für Monster 900 i.e., freundliche Angebote an Tel. 07243-31591 AB

Suche für 900er MHR KöWe: Bremssattel Brembo Serie Oro P 08, für Hinterradbremse; originale Sitzbank, nur im guten Zustand; Tel. 02855-6374

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Mikuni-Flachschieberverg. TDMR 40 B14 zu verkaufen, neuwertig, nur 1 Tag zwecks Test eingebaut, 300,- €, Tel. 07161-815942

**Kaufe Unfall-Ducatis  
hole ab - zahle bar  
Tel. 09853-1566  
oder 0179-2426003**

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Multistrada 620, 1000 Vorderrad, € 150, Fotos sende ich gerne zu, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Suche originale Sitzbank, Verkleidung, Rohrschwinge, Auspuff und Rücklicht von Ducati F1, Bj. 1986, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Einspritzbrücke für 900 SS i.e. sowie andere 2-Ventileinspritzer (z. B. 900er-Monster, Cagiva GC.), Laufleistung ca. 40000 km, guter Zustand mit Poti, Düsen usw., VHB 200 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Verkaufe Exzenter-Fußrastenanlage für Ducati 750 SS/900 SS der Fa. MTP (Moto Thomè), sehr leicht, komplett aus Alu/Messing (Exzenter), Bauj. ca. 1997 und für das Alter in einem guten Zustand, Bilder sende ich gerne zu, Preis VHB 120,-, Tel. 0162-6350565 oder E-Mail ducflyer@web.de

Suche Ducati Paso 907 i.e., defekt, Motorschaden usw., Tel. 08638-810327

999 Biposto, EZ 9/03, 14000 km, 2. Hd., viel Carbon, BT 002/003 + BT 14, Kettenkit Alu neu, Alukupplung neu, TÜV 5/13, Desmosedici-Höcker, VVK kpl., ABM-Synthron, CFK-Zahnriemendeckel, 14/39/300 x 525, Power Commander optional, VB 6390,- €, Tel. 0175-2872551

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati originale LED-Rückleuchte für 848, 1098 und 1198 inkl. Kabel und Stecker, unbeschädigt und unfallfrei, Preis € 40,-, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Zylinderköpfe Paso 900 komplett mit Nockenwellen, Kipphebeln und Ventilen sowie Limadeckel Paso mit Zünd-Pick Ups zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Suche für Monster 900 i.e. (M2, Bj. 2000) schön klingende Auspuffe (BOS, Sil-Megaphon, Spark, QuadD ...) mit ABE, zum vernünftigen Preis, max. 300 €, sollten optisch zum kurzen Heck passen, Angebote bitte mit Bild per E-Mail, Danke! Tel. 0151-24138136, E-Mail georges@t-online.de

Ducati Monster Vergasermodell: Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17", schwarz, neu beschichtet; Tacho; Satz Gußbremssscheiben; Zündspulen + Zündboxen; Regler; Kettenradträger usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

748/916/996/998: orig. 3-Speichen-Brembo-Felgensatz in orig. Silber (Modell 2003), 300 €; orig. 5-Speichenfelgensatz Marchesini, 600 €; PVM-10-Speichen-Aluschmiedefelgensatz (hinten 6 Zoll), 1000 €; alle im sehr gepflegten Zustand; Termignoni Carbon Racing, 45 mm, 250 €; gelbe Biposto-Sitzbank inkl. der beiden Polster, 200 €; E-Mail italofreak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

Suche Ducati Sport Classic 1000, Tel. 04774-1325



**DUCATI**  
**aprilia**  
**Kaemna**

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze  
12 Siege!

**www.kaemna.com**

**PUREtec**

**2-Ventiler Power**

**3 Saison kein! Ausfall!**

# Motalia Anzeigenmarkt

## gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Ducati Hypermotard Sprittank-Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 180,-; Ducati Monster 696, 796, 1100 Sprittank-Monocoque, neuwertig, € 120,-; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail [wetrace@yahoo.de](mailto:wetrace@yahoo.de), Tel. 02196-8822116

Ducati 350/500 Sport Desmo Kipphebel u. Nockenwellen, top Zustand, Tel. 08131-3320210

Biete 900 SS-Rahmen mit Brief, weiß, Bj. 1991, 3 Vorbesitzer eingetragen, im sehr guten Zustand, ohne Risse oder verbogene Lenkanschläge, viele Eintragungen u. a. A04/B04, Stahlflex v. Lucas, TÜV seit 08/2011 abgelaufen, Tel. 0234-703956 oder E-Mail [coco65@gmx.de](mailto:coco65@gmx.de)

### Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe für 998 S/R EVR Racing Steuergerät (ECU), ist für 60 mm Akrapovic abgestimmt. Kann natürlich auch geändert werden, Preis VB 350,00, weitere Info unter E-Mail [meissnero66@googlemail.com](mailto:meissnero66@googlemail.com) oder Tel. 06421-946811 bis 16 Uhr

MS4R, verk. Termignoni-Carbontöpfe Racing + Rechner + Luftfilter, VHB 400,-, Tel. 0170-8119788

Tausche hochgelegte Imola-Auspuffanlage für Rundmotor gegen die von einer Eckigen! Die Anlage ist in einem guten Zustand, schwarz verchromt und hochwertig ausgeführt, Tausch nur gegen Gleichwertige! Bei Interesse Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati 998 S, Testastretta, gelb, Biposto, Bj. 8/2006, 16233 km, Service und Zahnriemen neu, Carbon-Termignoni-Halbsystem 50/54 + dB-Eater u. Steuergerät, viele Carboneile, inkl. aller Originalteile, 1A-Zustand, NP € 26.150,-, nur € 9.900,-, Tel. 0650-5442130 - Österreich

Ducati 750 GT-Tank zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Ducati 748/916/996-Teile, Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Brembo P4-Zangen, gold, 65 mm Abstand mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748 komplett, € 60,-; Fotos auf Wunsch, E-Mail [wetrace@yahoo.de](mailto:wetrace@yahoo.de), Tel. 02196-8822116

Ducati Sport 1000, Bj. 2006, Farbe Paul Smart-Silber, Diopahöcker, 2-1-Termignoni mit Spezial-Krümmeranlage hochgelegt, Superbikelenker, diverse Extras, Originalteile vorhanden, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Verkaufe für 998 Power Commander PC 3, kein USB! Komplett mit Software, Preis VB 200,00, weitere Info unter E-Mail [meissnero66@googlemail.com](mailto:meissnero66@googlemail.com), Tel. 06421-946811 bis 16 Uhr

Ducati 900 Darmah Tank, Originaldekor rot, 100 €, Tel. 08131-3320210

MS4R, verk. Krümmer ohne Vorschalldämpfer, ohne Kat, VHB 100,-, Tel. 0170-8119788

Suche Ducati 750 SS-Motor komplett, gut erhalten, für Clubracer und 40er-Dell'Ortos; verkaufe Monster M 600-Motor, ca. 23000 km, komplett für 550 €; Tel. 036259-68008 oder E-Mail [automatenwalle@online.de](mailto:automatenwalle@online.de)

Ducati Hypermotard 1100, EZ11/08 (Tageszulassung), 1700 km, TÜV und Garantie bis 05/2013, Rizoma-Sturzpads, Carbonkotflügel hinten, Feststoffketten-schmiersystem und Montageständer, Motorrad ist abgemeldet, Preis 8300 €, Tel. 08731-91201, [czechka@t-online.de](mailto:czechka@t-online.de)

Privater Sammler kauft gegen Barzahlung 2-Zylinder Ducati aus den 70er Jahren, perfekt oder zum Restaurieren, Kontakt bitte unter 01607150010



Verkaufe einzigartige 2-Ventilrennmaschine auf TT-Basis. Konsequenter aufgebaute Rennmaschine mit vielen Sonderanfertigungen. Motorbasis 900 SS mit 984 cm<sup>3</sup>, Carillos, Doppelsonnenzündung, Kolbenkühlung, grösseren Ventilen usw., echte 100 PS und 105 Nm, Laufleistung nach Neuaufbau in 2006/2007 mit neuem Motorgehäuse, neuem Zylindersatz usw. ca. 4500 km ohne einen einzigen Ausfall. TT-Fahrwerk mit Alutank, Eigenbausitzbank, 46 mm-Paioli-Gabel, Öhlins-Federbein und -Lenkungsämpfer, Marvic-Magnesiumräder, Brembo Radial mit P4 und 320-mm-Gußscheiben, Underseatauspuff usw., exclusiv, leicht und schnell: Vizemeister in der Thunder Bears in den Jahren 2009 und 2010 im Motomania-Racing-Team. Verkaufe einsatzbereit mit neuem Service und frisch überholten Federelementen für 12.500,-, Näheres am Telefon, Tel. 04174-650424 ggf. AB

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Vorderradschutzblech für  
Ducati Paso 907 i.e., Tel. 0221-  
7901348 ab 20 Uhr

Ducati 996 W4, Superzustand,  
Gebrauchtfahrzeug (EZ 4/1999),  
Preis 7.200,00 € VHB, Leistung 83  
kW/113 PS, Hubraum 996 cm<sup>3</sup>,  
Kilometerstand 15.000, Typ  
Sportler, Schaltgetriebe, Kraft-  
stoffart: Benzin, Antriebsart:  
Kette, Farbe Rot, Direktabholung  
in Italien (Toskana) oder Spediti-  
on, Abmeldung It. und Überfüh-  
rungspapiere inkl., deutschsprachige  
Vermittlung (siehe Tel.),  
Tel. 0039-3295866514, E-Mail  
schakira@hotmail.com

Suche 750 GT, gerne auch zer-  
legt, wenn möglich ziemlich kom-  
plett z. Restaurieren oder auch  
guter Zustand! E-Mail merz-  
sanitaer@t-online.de, Tel. 0151-  
12732098

Suche 250 - 450 Desmo-Teile:  
Öffnerhebel, Instrumente, Kot-  
flügel hinten, Vergaser, einfach  
alles anbieten! E-Mail merz-  
sanitaer@t-online.de, Tel. 0151-  
12732098

Ducati 748 - 996: Auspuff A14/  
B14, top Zustand, VB 100,- €;  
Auspuff A20/B20, top, 80,- €;  
weitere Teile auf Anfrage,  
superlight@alice.de oder 0151-  
21779910

## www.ducati-kaemna.de

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis  
VS, Tel. 0175-2872551

748/916/996/998 Termignoni  
Carbon-Racing-Endschalldämp-  
fer, 45 mm Anschluß, inkl. Schel-  
len und Carbonhitzeschutz, 300  
€, Tel. 0175-2721345

Ducati 500 Sport Desmo hinterer  
Kotflügel, rot, Tel. 08131-  
3320210

**D.S.MOTO** Dieter Schmeink **29** Ann

Service Restauration Reifenservice  
für: **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

Im Angebot: Le Mans I, Le Mans II, Le Mans III, 750 SS '93 etc.

Tel.: 02202/97 97 63 \* [www.dsmoto.de](http://www.dsmoto.de)

Ducati 350/500 GTL Tank, origi-  
nal, rot, gebraucht; weiterer Tank  
original grünmetallisch mit Seiten-  
deckel; Tel. 08131-3320210

Ducati Scrambler 350 (Motor 250  
cm<sup>3</sup>), Bj. 1971, stillgelegt 2007,  
reparaturbedürftig, Preis 1600 €,  
Tel. 06102-33482

Ducati Paul Smart, obere Gabel-  
brücke neu, 75,- €, scholz-  
dries@t-online.de, Tel. 0171-  
5618051

Ducati Multistrada-Teile 1000 DS:  
Rahmen mit Brief, EZ 02/05,  
Bremszangen, vorne; Bremsschei-  
ben, vorne; Öhlins-Gabel; Öh-  
lins-Feder; orig. Schalldämpfer;  
orig. Rasten; E-Teile usw.; Tel.  
02371-61737

Ducati 900 SS Nuda an Liebhaber  
abzugeben, mit diversen Änder-  
ungen (nicht verbastelt), wie z.  
B.: Doppelzünd., Exzenter-  
schwinge, Speichenräder, Änder-  
ungen belegbar, nähere Info  
bei Anruf, EZ 05.03.1992, erste  
Hand, Laufleistung 67700 km,  
Tel. 057419972 oder E-Mail  
dieter.wilmsmann@freenet.de

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18"  
Radsatz von Dymag, 3-Speichen  
und/oder dito von Astralite, pas-  
send KöWe und Pantah, Tel. 0175-  
2872551

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78,  
silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000  
VB, 06227-50883

Suche für Ducati 750 SS KöWe  
Briefkopie, in der offene Contis  
sowie offene 40er-Dell'Ortos  
eingetragen sind; suche eben-  
falls Ansaugstutzen für 40er-  
Dell'Ortos, keine Malossi; Tel.  
0202-4292860 oder 0176-  
74803983

**Kleinanzeigen können per  
Post, Fax, Telefon oder E-  
Mail aufgegeben werden.  
Es ist nicht notwendig, den  
Vordruck zu verwenden.  
Nur private Kleinanzeigen  
sind kostenlos! Redakti-  
onsschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te  
des Vormonats**

Suche F1/F3/851/888, auch be-  
schädigt, 0151-21779910 oder  
superlight@alice.de

Suche für die SS, '92 - '97, den  
Deckel vom Sicherungskasten,  
Tel. 0151-21183077, E-Mail  
taxon77@web.de

Verk. Gußhinterrad für Duc 350/  
500 Reihenmotor, Preis VS, Tel.  
0172-5205096, Plz 82380

350-Zylinder für Single-Motor ge-  
sucht, auch Übermaß (77 - 77,5),  
Tel. 0173-2520082, E-Mail  
patzerh@osnanet.de

Su. für Ducati 350 Desmo, Bj. 74,  
Luftfilterkasten und Werkzeug-  
kasten, bitte auch andere Teile  
anbieten! Tel. 0202-4292860 od.  
0176-74803983

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Bosch H4-Scheinwerfer wie an Darmah, verchromtes Gehäuse, VHB 140,- €, E-Mail [msll.hintz@gmx.de](mailto:msll.hintz@gmx.de), Tel. 0761-499450

Ritzel 14 Zähne aus 998, Bezeichnung 4054-K, ohne Grate, im neuwertigen Zustand, zu verkaufen, [docguzzi@gmx.de](mailto:docguzzi@gmx.de) oder 07551-9388774

Suche Borrani-Hochschulterfelge vom Typ WM 3/2.15-18/40 RM-01-4777 für KöWe, Zustand egal, Tel. 0202-4292860 od. 0176-74803983

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

## Gilera

Gilera 202 Super, Bauj. 1966, Restaurationsobjekt, günstig abzugeben, Standort bei Eckernförde, Fragen beantworte ich gerne, 04353-999944

**[www.hahne-power.de](http://www.hahne-power.de), Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., kein Internet, einfach anrufen**

Rahmen mit Motorhalteplatten für Gilera Saturno, Eintragungen: Standgeräusch 99 - Fahrgeräusch 98 in Verbindung mit Conti-Endrohr 0755.84.100 von einer Ducati KöWe V2, Endrohr ist dabei. Kennzeichengröße max. 200 x 200 mm, Reifengröße hinten 160/60 VB17, EZ 08/1992, seit 17.08.2007 stillgelegt. TÜV ist seit Sep. 2009 abgelaufen. Die Halterungen für Tank und Sitzbank wurden auf Schnellverschlüsse umgebaut. Bilder können zugesendet werden. [scholz-dries@t-online.de](mailto:scholz-dries@t-online.de), VHB 900,-€, Tel. 0171-5618051

ET-Katalog, Fahrerhandbuch, WHB von B300, alles VS, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Gilera Strada 150, EZ 74, TÜV 09/2013, ca. 40000 km, bis auf Lackteile im Originalzustand. Tank innen entrostet und versiegelt, Vergaser ultraschallgereinigt, neue Reifen, Kette und Lenkkopflager. Gabel gereinigt und neu abgedichtet. Ochsenaugenblinker mit elektronischem Blinkrelais, niedriger Lenker, Auspuff original (teilweise ausgetauscht), Chrom bzw. Edelstahlflächen im guten Zustand. Mangel: geringer Ölverlust aus Schaltwelle, VHB 1800,- €, Standort 64807, Bilder per E-Mail [scholz-dries@t-online.de](mailto:scholz-dries@t-online.de), Tel. 0171-5618051

**Fotoanzeigen kosten 5,-**

Gilera Saturno 500, Bj. 05/91, 46400 km, eine muß weg..., unverbastelter, sehr guter Zustand, K&N-Luftfilter, 150er- und 160er-Hinterradreifen eingetragen, wurde die letzten Jahre nur wenige Kilometer bewegt, TÜV neu, Reifenprofil gut, VB 4700€, Bilder per E-Mail gerne, Tel. 0170-7848372

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

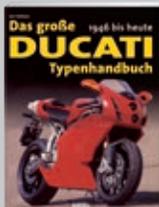
Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

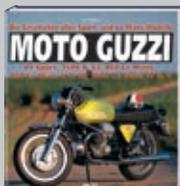
Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

## Motorrad-Bücher



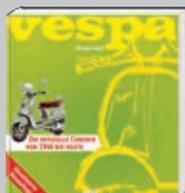
Ian Falloon  
**Das große Ducati Typenhandbuch 1946 - 2005**  
 Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback  
 ISBN 978-3-89880-546-9  
**EUR (D) 29,90 14,95**



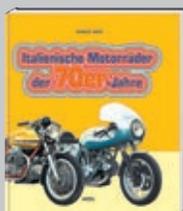
Ian Falloon  
**Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle**  
 Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden  
 ISBN 978-3-86852-039-2  
**EUR (D) 29,90 14,95**



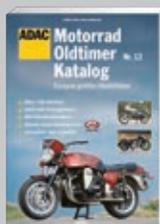
Jean-Louis Olive  
**Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989**  
 Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden  
 ISBN 978-3-89880-834-7  
**EUR (D) 35,- 14,95**



Giorgio Sarti  
**Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neue überarbeitete Aufl.**  
 Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag  
 ISBN 978-3-86852-384-3  
**EUR (D) 49,95**



Giorgio Sarti  
**Italienische Motorräder der 70er-Jahre**  
 Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden  
 ISBN 978-3-89880-655-8  
**EUR (D) 35,- 14,95**



Th. Trapp/A. Schwietzer  
**Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12**  
 Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern  
 208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback  
 ISBN 978-3-89880-807-1  
**EUR (D) 16,99**

Verkaufe meine Saturno. Wollte sie eigentlich für die Strecke fit machen, habe es aber dann doch nicht getan. Sie hat, weil ich dort einige Jahre gelebt habe, noch eine holländische Zulassung, hab' aber noch die Kopie des deutschen Briefes. Weil der Tank ein Leck hat und ich seinerzeit einen Tank günstig bekommen habe, ist noch ein zweiter dabei. Auch habe ich einen zweiten Motor von einer Nordwest, dazu einen zweiten Kopf samt Zylinder Nordwest. Die Maschine steht jetzt schon ein paar Jahre, ohne daß sie gelaufen ist, bei mir in meinem Schuppen. Es sind schon noch ein paar Dinge zu machen. Flüssigkeiten, Batterie, Kosmetik und so. Saturno VB 2900,- €, Motor plus Kopf, Nocken und Co. und Zylinder, 450,- €, Tel. 01792226263

## Guzzi

Verkaufe Moto Spezial-Stummel- lenker, 38 mm, € 120,-, sowie Telefix-Stummel lenker samt Erhöhungssatz Profi, 40 mm, € 70,-, beides unbenutzte Ware! E-Mail wolfgang.daxl@gmx.at, Tel. 0043-664-8386201

Verkaufe Krauser 2 x 36 l Koffer, System samt Gepäckbrücke, war auf Le Mans V 1000 montiert, € 120,-, Tel. 0043-664-8386201, E-Mail wolfgang.daxl@gmx.at

Verkaufe meine gelbe Centauro, top gewartet, 48000 km, Sport- und GT-Ausstattung, 1 Vorbesitzer, VHB 3400 €, E-Mail don\_volkero@web.de, Tel. 07216057330

Cali II, Bj. 86, technisch und optisch im Top-Zustand, 82000 km, weitere Infos und Bilder gerne per E-Mail, Preis VS, Tel. 05031-16092, E-Mail guzzi@wwun.de

## Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ Ort \_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift \_\_\_\_\_

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16  
 36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397  
 oder E-Mail: motalia@motalia.de

# Motalia Anzeigenmarkt



Ackerweg 7  
30900 Wedemark/OT  
Oegenbostel  
Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
Fax 0 51 30 - 37 93 26  
Mobile 0172 - 609 92 06  
eMail: SMS@smotos.de

**- Ersatzteildirektimport -**

**Neu Neu Neu Neu Ab sofort: [www.smotos.de](http://www.smotos.de)  
47 PDF-Listen mit ca. 5.500 Artikeln und Preisen  
sortiert nach Baugruppen + Produkten**

Ercole 500 zu verkaufen, mit deutscher Zulassung, TÜV 05/2012, EZ 03/69, 12 V, mit E-Starter, hydr. Kipper, 1740 kg Nutzlast, mit Kabine (Eintrag in Papiere: wahlweise mit oder ohne Kabine), Reifen neu, Bremsanlage überholt, guter Zustand - alles original, nur 1 Vorbesitzer in Italien, Preis 5200,- €, zusätzlich einige Neuteile bei Bedarf, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de, Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416 (abends)

**Neuer Onlineshop bei  
[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)**

Zündverteiler mit Kontakten gr. Modell. Kontakte und Kondensatoren vor 1 Jahr erneuert, nachträglich in Mille GT eingebaut, lief bis Umbau dieses Jahr zuverlässig, docguzzi@gmx.de, Tel. 07551-9388774

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Sitzbankschloß u. Tank-schloß; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Achse, vorne; Rücklicht für SP, Mille, T5; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; Moto Schmitz-Hallgeber-Transistorzündung; Tel. 07244-5204 AB

Verkaufe/tausche: Moto Guzzi V7 Sport (1971 - 1974) Ersatzteilkatalog, von 1972 (original, italienisch); Moto Guzzi V7 850 GT (1971 - 1974) Fahrerhandbuch (original, italienisch); Moto Guzzi V7 850 GT (1971 - 1974) Ersatzteilkatalog (original, italienisch); Prospekte: Lodola 235 cm<sup>3</sup> (1959) Prospektblatt (original, italienisch); Moto Guzzi (1972) V7 750 Sport Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, italienisch; Moto Guzzi (1975) 850 T3 Prospekt, gelocht, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, italienisch; Moto Guzzi (1976) 750 S3 Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, französisch; Moto Guzzi (1975) Prospekt der Gesamtproduktion, gelocht, 4 Seiten, sw., 2 x DIN A4; Tel. 07156-179253 (ev. AB)

Verkaufe Moto Guzzi 1100 Sport, '96, Vergaser, silber, 29900 km, nahezu original, komplette Inspektion neu: Ventile eingest., alle Öle und Bremsfl. gewechselt, Vergaser ultraschall gereinigt mit neuen Nichtsätzen und synchronisiert und vieles mehr gemacht, 1 Jahr TÜV, VB 3990,-, Tel. 0152-29198423

Teile Cali 2: Schwinge, 130,-; Gepäckträger, orig., 50,-; Kofferhalter, li. + re., orig. mit Befestigungsbolzen, 120,-; Bremssättel, vo. li.+ re., 80,-; Mitnehmerplatte, 50,-; Sitzbank orig., 250,-; Schalter Haribo, li.+ re., je 45,-; Windschild T3 Cali mit Halter, 65,-; Hauptständer mit allen Befestigungsteilen, 80,-; Lafrancosis S29, 50,-; Interferenzrohr, 40,-; und weitere...; 0171-4492810

**[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)**

Suche Brems Scheibenkorb, 6-Loch, flache Ausführung, Tel. 07244-5204 AB

## Moto Classica



### große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
[www.motoclassica-bonn.de](http://www.motoclassica-bonn.de)  
e-mail: [motoclassica-bonn@hotmail.de](mailto:motoclassica-bonn@hotmail.de)

# Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi-Gespann V 1000 G5 (Bj. 1982) mit EML GT-Boot auf Ural-Unterbau (gebremst), EML-Schwinge vorne (Umbau 2000), 2 Schrotgurte (für 2 Kinder nebenein.), Sichtscheibe neu, Getriebe neu gel. vor 3 Jahren, Reifen hinten/Seite neu, Gespann ist angemeldet und läuft, TÜV 8/2012, wenn gewünscht auch neu, Bilder können per E-Mail gesendet werden! Preis 5000 - 5500 €, Tel. 02472-5355, E-Mail posbandit@t-online.de

Guzzi-Teile: Akront-Felge, 4.25 x 18, 40-Loch, mittig gepunzt, muß aufgefrischt werden, 100 €; Mistral-Endtöpfe VA, fl. Ausführung, neuwertig, f. T5, SP 2, Mille GT usw., 290 €; Brembo 4-K. P 30/34, 65er-Lochabstand, wie neu, 200 €; Cockpitunterteil Aluguß f. 750 S, 55 €; Federbeine Cali 1100, neu, Sachs-Gasdruck, 345 mm, 12er-Auge, 200 €; 05051-7416

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche Tonti-Rahmen, bis Bj. 86, alles anbieten, Tel. 0157-84283343

Suche gute Kurbelwelle mit Hub 80, auch gerne Hub 82, mit oder ohne Lager/Pleuel, Tel. 0721-884669, E-Mail christiane.furrer@online.de

Biete zwei Blinker, hinten, für Breva, 1200 Sport, Norge, mit weißen Gläsern, Preis 15 €, Kontakt 05693-995132

V7 700 Polizia. Das Motorrad wurde komplett zerlegt und sollte vollständig neu aufgebaut werden. Aus Zeitgründen ist es nun abzugeben. Alle Lackteile inkl. Rahmen sind bereits neu lackiert. Der Rahmen ist in Schwarz, alle anderen Teile zweifarbig (grün/schwarz) mit Dekorstreifen in Silber und Klarlacküberzug. Der Rahmen ist bereits mit Schwinge, Gabel und Rädern bestückt. Es sind ein neu bezogener Einzelsitz und eine neue Sitzbank mit dabei. Es fehlen der Motor, das Getriebe und die Auspuffanlage. Der Rest ist vollständig vorhanden und im guten Zustand. Einige Chromteile sind auch als Neuteile dabei. Bilder von der Lackierung kann ich auf Wunsch zuschicken per E-Mail. Standort des Motorrads ist 64625 Bensheim, Kontaktaufnahme am besten per E-Mail v-mann@web.de, Preisvorstellung € 2700,-, Tel. 0179-4629340

Suche ein Guzzi-Gespann, nicht unter 1000 cm<sup>3</sup>, Preis je nach Zustand aber nicht mehr als 10000,- €, beim Kauf muß eine Cagiva Gran Canyon in Zahlung genommen werden, Preisvorstellung 3500,- €, mehr am Telefon, E-Mail theodor.vetter@gmx.de, Tel. 040-6409567 oder 0177-4238963

Paioi-Gabel Gold Edition, Standrohrdurchmesser 46 mm, Carbon-tauchrohre, mit Gabelbrücken (ohne Steuerrohr), Adapterplatten für Bremszangen, 2 Achsen 20 und 25 mm, Zustand top, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Moto Guzzi 1100 Sport i, EZ Aug. 2000, mit original 35.000 km, Tangentialsammeler Stucchi, F1-Spiegel (hängen nicht runter), Felgenbetten poliert, britishracing-greenmetallic mit goldenen Schriftzügen (einlackiert). Montageständer, Sitzbankbezug vom Sattler. Originalzustand und top gepflegt, null Rost, fast nie im Regen gefahren, immer zuverlässig, Verkauf wegen Neuanschaffung, eine muß weg, Preis 5850 €, Tel. 09548-921115, E-Mail ralph.biemann@gmx.de

**Neuteile z. B. für 850 LM1-2 schöne Halbschalenverkleidung mit Doppelscheinwerfer Halter + Papieren 440,-, Moto Spezial Alu-Tank 770,-, Akront-Speichenradsatz 2.50/3.00 mit Flanschen + Bereifung 999,-, gute Brauchteile 850 LM1-2, Rahmen mit Papieren 550,-, 38 mm Telegabel 375,-, H-Schwinge gedrückt für 140er-Reifen 110,-, LM2 Tank 275,-, geprüftes/rep. Getriebe 800,-, Zylinderkopfsatz 200,-, VE Motorgehäuse 280,-, 7/33 Antriebe 485,-, Info + Bilder unter [partskontor@n-vdb.de](mailto:partskontor@n-vdb.de) oder [www.n-vdb.de](http://www.n-vdb.de) Mobil 0172-1315888**

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

## Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Brauchteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. [WWW.GUZZILADEN.DE](http://WWW.GUZZILADEN.DE) [guzziladen@t-online.de](mailto:guzziladen@t-online.de) Tel. 09435/6393267

# Motalia Anzeigenmarkt

NTX 650, rot, Bj. 1987, 1. Hd., km 8000, geg. Gebot zu verk., Tel. 08372-1540

## WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

2 Bremszangen PF 08, die Standardbremszange für alle Italo-Bikes ab 750 cm<sup>3</sup> der 70er, Neuteile ohne Befestigungsgewinde M10 sondern Durchgangsbohrung Ø 10,5 mm, dafür die Zentralnifterschraube M10 x 1, statt wie orig. 2 x M6 (die, wo immer abreißen), je Zange 120,00 €, Tel. 0160-4152271 ab 20:00 Uhr

Griso 1100 Spezialumbau (von Bäcker), EZ 04/2009, ca. 4800 km, orange/mattschwarz, Zard-Auspuff, Antriebsstrang, Rahmen und Felgen mattschwarz pulverbeschichtet, Kellermann, Heckumbau..., VB 8990 €, E-Mail guzzischmidt@web.de, Tel. 01712618250

Tank für Cali 1100 EV, schwarz/graumetallic, ohne Mängel, 150,-; dazu passend Tankdeckel u. Benzinähne, als Neuware, für 50,-; Hepco & Becker-Gepäckbrücke, 30,-; Beifahrer-Trittbretter, Chrom, 35,-; Reglerabdeckung, Chrom, 25,-; Tel. 06150-84419 oder E-Mail rene.esche@t-online.de

Verkaufe Moto Guzzi 750 Brevia, EZ 2008, ca. 17.000 km, mit Zubehör: Kofferhalter, Koffer mit Moto Guzzi-Logo sowie Innentaschen, Gepäckträger, Scheibe, Sturzbügel, Hauptständer, Seitenständerauflageverbreiterung, Spritzschutz hinten, Steckdose im Cockpit sowie Bremsscheibenschloß, Preis 5.000 € VHB, swenarmbruster@web.de, Tel. 0621-6685099

Suche einen kompletten, intakten Motor für ein MG Trotter-Mofa, ggf. auch komplettes Mofa! Bitte einfach einmal alles anbieten, 0170-8642462 oder rramund@aol.com



Bildschöne California 2, EZ 4/86, HU 2/13, 48000 km, Stahlflexbremsleitungen, 12V-Steckdose, Warnblinker, Koffer, schwarz im Topzustand, nur in gute Hände abzugeben, VHB 4500,00, E-Mail goetzbraake@web.de, Tel. 0170-5666789

## www.motowippe.de

Motor zu verkaufen für große Guzzi: T5, 850 cm<sup>3</sup>, guter Zustand, wenig km, inklusive Zündverteiler und Ducati-Lichtmaschine, die aktuelle ohne Kohlebürstchen mit Superpower, Preis 650 €, Abholung in Süddeutschland, Anfragen bermacchi@googlemail.com oder Tel. 0761-57809

Suche: 1200 Sport- od. Cali 1100-Motor; Speichenradnaben v./h. von Mille GT, Cali 3/1100, 850 T3 oder kompl. Speichenräder mit Steckachsen; bitte keinen Schrott anbieten; Tel. 02191-72887, E-Mail fischer.8@t-online.de

Suche Tank im schwarz/orangen bzw. schwarz/grünen Streifendesign der 750 S, 750 S3, 1000 S; suche Sitzbank 1000 S, auch defekt mit RiB, durchgesessen usw.; Tel. 0711-6992576

## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9      Tel: 06224 91 94 17      info@mad-motorrad.de  
69226 Nußloch      Fax: 06224 91 94 18      www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI  
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete für einen Bekannten eine Mille GT, Bj. 88, mit 42000 km, schwarz, 1. Hand an, Ölwanneumbau auf außenliegenden Ölfilter, Köpfe auf bleifrei und mit großen Ventilen bestückt, 36er-Dell'Ortos, offene Lafranconis (eingetragen), Stahlflex und Alu-limadeckel, Festpreis 3700,-, ein wirklich ehrliches Motorrad, Standort Nähe Heilbronn, Tel. 07264-808811 oder 808812, E-Mail aki-1@gmx.de

**Tonti-Rahmen mit kurzem Steuerkopf mit Papieren von 275,- bis 455,-, Zylinderkopfsatz T3-SP mit Doppelzündung 800,-, Borranispeichenradsatz T+T3 675,-, 1A Faustantrieb 585,-, guter 8/37 Antrieb 440,-. Info + Bilder unter [partskontor@n-vdb.de](mailto:partskontor@n-vdb.de) oder [www.n-vdb.de](http://www.n-vdb.de) Mobil 0172-1315888**

Verkaufe: für V11 Guzzi Endantrieb und 1100 Sport-Endantrieb und -Getriebe für Tonti (Fünfgang) aus LM 4, teilüberholt, Preise Verhandlungssache, E-Mail leugersjo@web.de, Tel. 017621542561

Biete ein Werkstatthandbuch für 1100 Sport, Daytona, Centauro, Preis 12€, Kontakt 05693-995132

**IWAN-BIKES GmbH**

**Raiffeisenstr. 24  
85276 Pfaffenhofen  
Tel: 08441 2799508  
[www.iwan-bikes.de](http://www.iwan-bikes.de)**

**seit über 10 Jahren  
Guzzi-Händler!**

Vertragshändler für:



- **Produktentwicklung**
- **Neue Technologien**
- **Optimierung**
- **Tuning**
- **Guzzi Zubehör**



Oberforstbacher Straße 101, D-52076 Aachen \* [www.htmoto.de](http://www.htmoto.de)  
Tel.: 0049 (0)2408 1761\* Fax: 0049 (0)2408 2750 \* [htmoto@arcor.de](mailto:htmoto@arcor.de)

Verkaufe: Tonti-Rahmen mit Brief u. Seitenwageneintrag, Bj. 1986, 130 €; Rahmenunterzüge mit großem Seitenständer, 90€; Rahmenunterzüge mit Trittbrettern und Schalt- und Bremshebel, 250 €; Speichenfelge für hinten, 2,5 x 16, Zustand neuwertig, 150 €; Tel. 01608884068

Einzelner Originalblinker 750 S3 usw., CEV-Nr. 18343, 20€; originale Sitzbank für LM 1 bzw. auch LM 2 (kein Nachbau!), Zweisitzer, guter Zustand, 220 €; originaler V7-Sport Rückspiegel (Chromausführung), rechte Seite, unbe-nutzt, Neuzustand (aber eben jetzt bald 40 Jahre gelegen), 100 €; Satz Original-Seitendeckel 1000 S, gebraucht (mit orangenen Streifen), beide (links und rechts) zusammen 110 €; Kupp-lungshebel, Alu von V 65 od. ä., 12€; Alulichtmaschinendeckel mit Aufschrift Moto Guzzi, 90 €; Tel. 0711-6992576

Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 79, Konis, Lafranconis, Stahlflex-bremse neu, TÜV 04/13, opt. LM I, 0251-3992474

Biete ein Werkstatthandbuch für Einspritzanlagen Weber Marelli, Preis 12€, Kontakt 05693-995132

Suche für mein T5-Gespann originale Moto Guzzi-Seitenkoffer mit Kofferträger im guten Zustand, Tel. 06898689487, E-Mail didibiker@web.de

**WWW.DYNOTEC.DE**

Suche von V7 Sport (1971 - 1974): 1.) Pressefotos und Infomaterial; 2.) klare Lampenverkleidung mit 2 x Halterung am Lenker für V7 Sport oder 750 S; 3.) 5-Gang-Getriebe mit glattem, nicht verripptem Gehäuse (Schaltautomat innen), für große Modelle; 4.) von 750 Special altes Faust-Kardangehäuse mit Übersetzung 8/37, ohne Karies; Tel. 07156-179253 (ev. AB)

Moto Guzzi Mille GT, 2te Serie, Erstzulassung 02.05.1991, Kilometerstand 75270, Leistung 52 kW/71 PS, 2te Serie Classic Edition mit Akront-Felgen mit Edeldstahlspeichen, verstärkter Gabel mit einstellbarer Dämpfungsrate, Koni-Federbeine hinten mit einstellbarer Feder und Dämpfungsrate, Aufbockhebel, weiße Armaturen, viele Neuteile..., Koffer und Kofferträger Hepco & Becker, 3990,- €, Tel. 04745-928901, E-Mail j-heuck@t-online.de

# Motalia Anzeigenmarkt

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahl-auspuff m. ABE Stk. 249,00€  
 Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€  
 Ötemperatur Direktanzeiger 39,00€  
 Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für *Boxup* Tel. 06725/309 448  
 LeMans und California D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Verkaufe neue Lafranconi Compezione-Anlage, in schwarz, für kleine Guzzi-Modelle: V 35, V 50, V 65, VHB 600 €, E-Mail marcel.hohberg@gmx.de, Tel. 017622938176

Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 84, original 12500 km Gesamtlauflistung, s. gt. Originalzustand, rot, keine Umbauten, 5.500 €, Tel. 0711-6992576

Suche für meine V 50 III den rechten Seitendeckel (silber wäre ideal), weiterhin würde ich einen Rahmen PB oder PF mit Brief benötigten, vielen Dank für Eure Angebote, Tel. 016096030211, E-Mail zahn65@gmx.de

Biete eine Herausforderung für den ambitionierten Bastler, um die kommenden Winterabende zu verkürzen. Moto Guzzi Stornello Scrambler, 125 cm<sup>3</sup>. Das Motorrad ist zerlegt, viele Teile gestrahlt und grundiert, aber vieles noch restaurierungsbedürftig. Das genaue Baujahr ist nicht bekannt (da keine Papiere), schätze aber so auf die 60er. Der Motor ist soweit okay. Ich denke, ein neuer Kolben sollte spendiert werden. Preisvorstellung 499,00 € und eine Flasche Grappa und oder Rotwein. Standort Hamburg, Anfragen bitte an d.guzzile@t-online.de oder 040-5502605

Neue Nockenwelle P3, 290,-, ms91060@email.de, Tel. 07383 942207

LM 1-Verkleidung, neu, unlackiert, getönte Scheibe, ohne Halterung, VB € 90,-, Tel. 01739322723, E-Mail detlefarlt@web.de

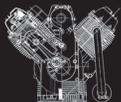
Suche für Brevia 1100 einen Ventildeckel, 0171-1437139, 09905-7044949, thalermike@web.de

Suche für Mille GT Tank, Seitendeckel und Heckbürzel im sehr guten Originalrot, sowie Rahmen, Tel. 06151-933142

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche GG-Instrumentenkonsole, Alu, symmetrische Anordnung der Instr., wurde in den 90ern von Moto Spez. und Stein-D. für Mille GT und Cali 3 angeboten, Tel. 06151-933142

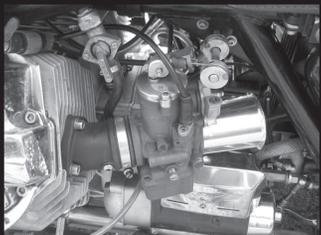
SCHMITZ



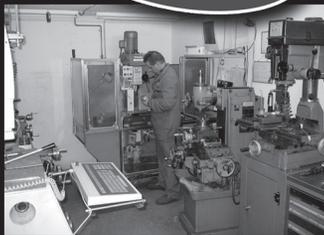
Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica** (auch Compezione) mit 10 Jahren Garantie



**Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern** (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



**Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung** (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

Verkaufe California I (850 T), Trittbretter/fette Koffer, schwarz mit weißen Zierlinien und Chromschutzblechen, 850 cm<sup>3</sup>, TÜV. Originalzustand (Patina) - braucht ein bißchen Pflege und neue Reifen. Läuft super, 30er-Rundschieber mit Pumpe. Sieht aus wie T3 California, nur eben mit Trommelbremse-Duplex wie 750 S - hinten. Wegen Hausbau, VB 3555 €, 08323-7161, Allgäu, Peter

Suche für meine Moto Guzzi 1000 SP, 1. Serie, beide Rückspiegel, im guten Zustand, wenn möglich die quadratische Form, vielen Dank, 0041-81-4225956 oder info@trepp-fewo-klosters.ch

**www.guzziepiushop.de**  
**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Verkaufe LM III, EZ 04/82, 3 Besitzer, orig. 19.000 km, sehr guter Originalzustand, nächste HU 05/12, 5.500,- € VHB, 0170-2360434

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile  
 tägl. Versand**

Moto Guzzi V 75 Strada, EZ 04/94, Tachostand ca. 36500 km, Originalzustand, Givi-Gepäckträger mit Givi-Koffer - 25 l, 34 kW, grünmetallic, TÜV 07/2013, Bremsbeläge und alle Öle wurden vor ca. 300 km gewechselt, Reifen okay, Vergaser sollten eventuell mal eingestellt werden. Ordentliches Fahrzeug im guten Zustand, Bilder können auf Wunsch gemailt werden, von diesem Modell wurden lt. Moto Guzzi nur 281 Stück gebaut! VB 2190 €, Standort 78187, 0172-9241788

MG G5, EZ 7/86, 104.000 km, schwarz, Hepco & Becker-Koffer, Cali-Lenker, Voltmeter, Öldruckmeter, Sommerfzg., nach Todesfall in gute Hände abzugeben, VB 2250 €, Tel. 0171-6434788

1100 Sport i in Teilen. Verkaufte topgepflegte 1100 Sport i, Bj. 1997, gelb, 1. Hand, nur nachweisbare 11.500 km gelaufen, unfallfrei: Motor mit Lima, Pick Up und Ölkühler, 1450,-; Getriebe, 600,-; Endantrieb, 450,-; Hauptrahmen kpl. mit Vorderbau und Hilfsrahmen, 400,-; Gabel kpl. mit Brücken und Achse, 450,-; Räder mit

neuen BT 021 Reifen und vorderen Brems Scheiben, 675,-; Kupplung kpl. mit Schwungscheibe, ohne Mitnehmer, im super Zustand, 275,-; Fußrasten, vorne, mit Halter, je 20,-; Soziasfußrasten mit Halter f. Auspuff, je 30,-; Rahmenhalteplatten, je 75,-; Lenker, 60,-; Schwinge, 140,-; Seitenständer kpl., 40,-; Stoßdämpfer, 150,-; Rechner, 110,-; Valeo-Anlasser, 130,-; Schutzblech, hinten, 25,-; Heckverkleidung, 140,-; Verkleidung, 320,-; Verkleidungsscheibe, 40,-; Endtopf, links, 150,-; Endtopf, rechts, 150,-; Sammler, 60,-; Krümmer, 150,-; Kardanwelle, 220,-; Verkleidungshalter, 85,-; Bitubo-Lenkungsdämpfer, 40,-; Schalthebel, 40,-; Bremshebel, 40,-; Sitzbank, vorne, 40,-; Sitzbank, hinten, 40,-; Tacho, 65,-; DZM, 65,-; Armaturengehäuse kpl., 45,-; Bremssattel mit sehr guten Belägen, 110,-; Bremssattel, hinten, 35,-; Stahlflex, vorne, 40,-; Stahlflex, hinten, 20,-; Handbremspumpe, 70,-; Kupplungsarmatur mit Chochebel, 40,-; Schloßsatz (Zündschloß, Tankdeckel kpl., Sitzbankschloß, Helmschloß mit 1 Schlüssel), 75,-; Rahmen und Lackteile sind sehr gepflegt, müssen nicht lackiert werden. Motor, Getriebe und Endantrieb sind ebenfalls top, Glasstrahlen od. ä. entfällt. Auf Wunsch können Fotos per E-Mail geschickt werden. E-Mail [coco65@gmx.de](mailto:coco65@gmx.de), Tel. 0234-703956

### Zylinderbügel für Brevia, Griso, Bellagio, 1200 Sport und allen anderen großen Zweiventilern.



Die Bügel sind CNC gefräst aus 8 mm Alu und stahlkugelpoliert. Sie werden zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf montiert, sind dadurch äußerst stabil und schützen Zylinder und vor allem die Zündkerze. Das Komplettsset mit 4 Dichtungen und passenden VA-Schrauben kostet zum Einführungspreis 139,- €. Info unter: [meinolf.schulte@gmx.de](mailto:meinolf.schulte@gmx.de) oder 0171 3546461

# Motalia Anzeigenmarkt

SP III-Teile, verkaufe: Verkleidung kompl., 150 € VHB; Armaturen kompl., 90 €; Fußbrastenanlage ohne Hebel, 60 €; Fußbremshebel u. Ganghebel (lang), 50 €; Auspufftöpfe, 100 €; Tank, 75 €; 3 Kappa-Topcase, können auch als Koffer verwendet werden, L = 567, B = 280, H = 423, 2 davon mit Guzzi-Logo. Integralhelm paßt locker rein. Kofferhalterung mit Blinkern, VHS; Bilder werden gemailt; habe noch mehr Teile; E-Mail ullernstreit@web.de, Tel. 0160-92785660

Suche Termignoni-Anlage/Guzzi-Kit-Auspuffanlage für Centauro oder Daytona, auch Teile davon, Tel. 05605-7233, E-Mail mmmwcls@aol.de

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.**  
**www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772**

V 50 - V 75 zum Wiederaufbau oder Teileträger gesucht, alles anbieten, Tel. 02452-66942

Verkaufe meine schwarz/rote California 1100i, niedriger Spezialsitz, 32000 km, 2 Vorbesitzer, TÜV und Zulassung kann von mir übernommen werden, aus GB, VHB 3500 €, Tel. 07216057330, E-Mail don\_volker@web.de

Jede Menge Guzzi-Teile (T3/G5/ Cali 2) wegen Todesfall abzugeben, ruft an und fragt, was Ihr/ Du brauchst, Tel. 0171-6434788

**Moto Guzzi-Händler  
für Niederbayern  
Bahnhofstraße 28  
84130 Dingolfing  
Tel. 08731-73577**

**www.fahrzeuge-haering.de**

**10 Jahre**



## **HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung**

**Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst**

**Tuning  
Motoren/Umbauten**

**20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!**



**Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
www.HMG-Gifhorn.de**

Le Mans IV 1 Satz Speichenfelgen, neu, vorne 3.00 x 17, hinten 4.25 x 17, inkl. Brems Scheibenadapter, originale Rechnung vom Guzziladen vorhanden, auf Wunsch können Bilder gemailt werden, VB 900 €, Tel. 09563-309487

1100 Sport (Verg.) Teile: Schwinge, 65,-; Airbox, 30,-; Innenkotflügel, 20,-; Zündbox/Spulen/Kabelbaum, zus. 190,-; Vorderrad, 100,-; LM V (rot): Verkl. kompl., 80,-; Sitzb., 30,-; Tank, 40,-; SP 1000: Schwinge, 50,-; Gabel kompl., 80,-; Nuovo Falcone: Blechteile, Gabel, Tank, Konsole, Beleucht., Auspuff usw.; EG-Busso-Töpfe Cali II/III, 90,-; Spiegel, rechts, Cali III, 10,-; Centauro-Schwinge, 80,-; Brevia-Kotflügel, vorne, 35,-; Valpolini-Sitzbank Le Mans, 110,-; Stucchi-Verkleidung, 100,-; Agostini-Voll-

verkleidung, 150,-; für Tontirahmen Duc-Gabel 916/996 mit neuer CNC-gefräster Gabelbrücke und geschraubtem Joch, zus. 785,-; wegen Garagenräumung viele weitere Teile abzugeben, von großen und kleinen Modellen, zum Teil sogar Neuteile! Einfach anrufen! Auf Wunsch gibt's Fotos, Tel. 0152-29198423

Verkaufe Blechkoffer (Behördenkoffer, Deckel öffnet nach oben) mit Halter für T5, paßt mit kl. Modifikationen auch an andere, guter Zustand, auf Wunsch können Bilder gemailt werden. An einem Halter fehlt ein Gewinde, kann aber leicht repariert werden. Mit Blinkern, ohne Schloßer, wegen „kein Mopped mehr“ abzugeben, VB 250,-, renald.rippel@t-online oder 015111652783

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Moto Guzzi 1000 S, 2. Serie, schwarz/grün, Speiche, Bj. 1991, 49000 km, 1. Hand, TÜV, unfallfrei, sehr guter Zustand, Festpreis 5000,-, Tel. 06326-7618 ab 19:00 Uhr

Verkaufe Hinterradschwinge für California 2 mit Welle, VHB 140,- €, Tel. 0761-499450, E-Mail msl.hintz@gmx.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe/tausche Prospekte: Moto Guzzi (1967) V7/700, 4 Seiten, bw./sw., ca. B5 quer; Moto Guzzi (1967) V7/700, farbig, ca. 8 Seiten, B5 quer, gelocht; Moto Guzzi (1971) V 750 Special, 6 Seiten, farbig, 3 x DIN A4; Tel. 07156-179253 (ev. AB)

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe Moto Guzzi Lodola Regularita, komplett neu aufgebaut und sofort einsatzbereit, mit Oldtimergutachten, Näheres am Telefon, Tel. 01727810201, E-Mail kater.plunder@freenet.de

Neuwertige Koni-Dämpfer 7610 1429, z. B. für LM 3, 4, 5 oder Cali 2, Lochabstand Mitte 34 cm, Tel. 07264-808811 oder 808812, E-Mail aki-1@gmx.de

Nuovo Falcone: Radnabenabdeckung mit Tachoantrieb, vorderes Schutzblech (militärgrün), ohne Dellen oder Rost, mit Chromhalterung, Hinterradschwinge, Peikert-Seitenwagenanschluß, Halterung und Schläuche für externen Ölfilter, alles neuwertig, Preise VS, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Moto Guzzi Quota 1100 ES, EZ 99, 47000 km, schwarz, Reifen neu, Tankrucksack, Hepco & Becker-Kofferträger, Sturzbügel, polierte Ventildeckel Mille GT, offener Schalldämpfer + Mistral Y-Rohr, sowie Givi-Monokey-Koffer + -träger optional dazu. Guzzi ist angemeldet und kann östlich von HH probegefahren werden, VB 3.890,- €, E-Mail vikolina@web.de, Tel. 0175-2678897

Verkaufe für kleine Moto Guzzi V 35, V 50 u. V 65 (1982 - 1988), original, 19 x Microfish (Ersatzteilkatalog) (Moto Guzzi/Italien), mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor, alles Originale, sehr selten! Tel. 07156-179253 (ev. AB)

**www.Arnold-Korn.com**

Griso 1100, rot, EZ 04/07, TÜV 04/12, techn. + opt. 1A, Felgen teilpoliert, Sitzergonomie optimiert durch Lenkeränderung mit sehr schöner 3,5 cm Aufnahmeerhöhung (optional) und Knie-schlußverbesserung, sehr schöne Alulampenverkleidung, silbergrau mit kleiner Scheibe, FP 7100 €, Plz 55, anschauen lohnt sich, Tel. 06783-3813 oder 0152-22698721

— M T R i c a m b i GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

**Guzzi - Ducati**

**90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:**

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

\*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**www.mtr-ricambi.de/shop/**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Le Mans 1000, Bj. 1991, TÜV 07/13, Laufleistung ist 112000 km, bei 111000 km wurden Motor und Getriebe einer California EV eingebaut. Diese war 15000 km gelaufen. Motor war vor Einbau total zerlegt, neue Dichtungen und Lager verbaut, Anbauteile sandgestrahlt, alle Öle getauscht, Züge erneuert,

Schrauben erneuert, kaum gebrauchte Vergaser verbaut, Rechnungen vorhanden. Ich selbst bin wenig gefahren, und wenn dann gemütlich. Bin 52 Jahre alt und kein Heizer. Nach 2ter Bandscheiben-OP im Mai 2011 gebe ich das Motorradfahren auf. Habe noch 250€ in höhere Lenker investiert. Hilft aber auch nicht. Mir rollen die Tränen, ist aber nicht zu ändern. Tankrucksack magnetisch ist dabei, Batterie 1 Jahr alt, 2 Sitzbänke dabei, VB 3999 €, sende gerne Bilder per E-Mail, Kontakt ruekamat@web.de, Tel. 0160-97662959

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe neue Zahnräder, in Hartbronze, für Lichtmaschine, von Moto Guzzi 500 Sport, ab Bj. 1928, Preis pro Stück € 125,- plus Versand, im Voraus, Tel. 0043-6643819184, E-Mail hsvradl@yahoo.de



Aus Altersgründen verkaufe ich meine Moto Guzzi Daytona Racing, Nr. 62 von 100, Baujahr 1996. Leichter Umfallkratzer am Zylinder schutzbügel und am Spiegel. Die Guzzi ist seit 14 Jahren in meinem Besitz und hat eine Laufleistung von 20700 km, TÜV bis 2012, Probefahrt ist möglich, VB 7150,00 €, Tel.

V11-Teile, Bj. 2001: Tacho (Meilen), Getriebe, Endantrieb, Kardan, Vorderradfelge, Federbein, Luftfilter, Rahmen (2002), Schwinge, Tachowelle, Tank (Pumpe im Tank), 2 Lafrancioni-Endschalldämpfer re./li.; 1100 Sport-Getriebe, gradverzahnt außer 5. Gang ist schrägv. sowie hintere Deckel von LM, funktioniert gut; ab 17 Uhr zu erreichen, Tel. 01702724556, E-Mail th.reese@hotmail.de

02196-1248

Verkaufe gebrauchte Daytona-Verkleidung für trapezf. Scheinwerfer, aber ohne Lufteinlässe, Farbe Rot, mit neuer Verkleidungsscheibe, Preis 250,- €, Tel. 0481-71980 ab 18 Uhr

[www.motoguzzi-bayern.de](http://www.motoguzzi-bayern.de)

Sehr guter 850 T5-Motor, mit Verteiler, Lima, Ventildeckeln und Ölwanne. Kupplung ist nicht dabei. Kolben und Zylinder vor 5000 km getauscht, Gesamtleistung ca. 40000 km, Preis 650,- €, Tel. 07264-808811 oder 808812, E-Mail aki-1@gmx.de

Biete eine originale Nummernschildbeleuchtung für V11, Breva, 1200 Sport, Norge, Preis 8 €, Kontakt, 05693-995132

Suche neuwertiges Hitzeblech, links/rechts, in Chrom, für Le Mans IV/V, Tel. 0172-8926669

Suche 40 mm Gabel mit Brücken aus Mille GT oder LM IV; suche 1100 Sport Vergaser zum Herrichten; E-Mail rbkickstart@aol.com, Tel. 0163-9064548

Originaler IMT-1/2-Mannhocker f. Le Mans (neuwertig - neu bezogen), VB 500,- €, Tel. 01733810625, E-Mail rudel55@aol.com

**CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE SHOP**

Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck  
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de  
[www.connis-guzzi-shop.de](http://www.connis-guzzi-shop.de)

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

# Motalia Anzeigenmarkt

Breva 750 i.e., rot, 35 kW, z. Zt. 25 kW-Drossel, ca. 33.000 km, EZ 4/2004, HU 3/2012, Hauptständer, kl. Lampenverkleidung, Hepco & Becker-Gepäcksystem mit Junior koffersatz, Sturzbügel, Batterie neu, Zustand 2, VB 3250 €, E-Mail chaingang.tim@web.de, Tel. 01629321301

T3-Motor, Getriebewellen, Hinterrad + LM II-Cockpit, Preise VS, Tel. 0175-2872551

Für Mille GT, 1. Serie: Speichenfelge Flachscheule mit Bremscheiben, 320,-; Schwinge, 120,-; Gabel komplett, 170,-; für LM 3: Motor mit Zündung + Lima, 670,-; Getriebe, 270,-; Sitzbank Stein-Dinse, Form V7 + Klappenschutzblech + rundes Rücklicht, 220,-; alles im guten Zustand; Tel. 04101-372644

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
www.moto-weissmann.de  
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



SP 1000, Bj. 78, LM II-Tank, LMI-Verkl., 1-Scheibenkupplung, Alustirnräder, Bremsumbau, Stahlflex, Hebel einstellbar, 1-Mannsitz, LED-Rücklicht, Steckdose, Hawker-Batterie, Speiche + Hochschulter, 110/80-18 und 130/80-18 neuwertig, Alusuperbikelenker + Ochsenaugen, 40er-Lafrafrancis, nur Langstrecke, VB € 3700,-, Tel. 07522-28976, E-Mail eggles@online.de

## Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

MS Sportiva 1100i, Heft 254, Juni 2011, S. 48, Probefahrtag Guzzi-Häring. Würde mich freuen, mit dem Fahrer/Besitzer in Kontakt zu treten. Habe auch eine Sport 1100i und suche Hilfe, E-Mail ich.immernoichich@web.de, Tel. 05303-9709425



Moto Guzzi 850 T3, optisch wie 750 S3, Bj. 07/81, kW 44, TÜV 06/13, km 151.000, gut gepflegt, seit 2001 im Besitz, VB 4.200,-, Tel. 0174-3987823

Verk.: 1 Vorderradfelge LM (Knickspeiche) mit Bremscheiben; 1 Hinterradfelge (Knickspeiche) mit Bremscheibe; 2 Endtöpfe LM 3, verchromt; Preis ist jeweils VHS; Tel. 06264-1829

1000 SP 2, grau/blau, EZ 1985, TÜV 01/2013, km 46691, bei km 45500 große Inspektion, Kreuzgelenk, Kardan neu, Simmerring Motor-Getriebe neu, Batterie neu, Vorderradreifen neu, alles in Fachwerkstatt durchgeführt, guter Zustand (rechter Seitendeckel leider nicht original, wurde mir geklaut), ansonsten ist die Maschine technisch und optisch im wirklich guten Zustand (natürlich ist sie nicht neu), 12 Volt-Steckdose und Hepco & Becker-Kofferträger. Verkaufe nur, weil ich eine Beinverletzung habe und ich mir deshalb ein California-Gespann zulegen möchte, evtl. Tausch, VB 3350,-, Standort Nähe Koblenz am Rhein, Tel. 02624-952220 oder 0177-3435664, E-Mail guzzi-jupp@web.de

Suche für Moto Guzzi runde Zylinder mit 92er-Bohrung, nur Nikasil, kein Guß, Tel. 08073-525

Teile für V35/V50: 1 x Rahmen mit Unterzügen, neu und pulverbeschichtet; 1 x Tank; 1 x Motorblock mit Ventildeckeln; 2 x Felgen; Preise VHS; Tel. 0176-22707670 ab 17 Uhr

# Motalia Anzeigenmarkt

**escher**

 **www.escher.de**  
Ersatzteile f.  
**Moto Guzzi**  
**FALCONE**  
und andere!



D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
escher@escher.de

Gepflegte Moto Guzzi V11 Le Mans zu verkaufen, Bj. 2003, 39500 km, Kat, erste Hand, TÜV 03/2013, rot, alle Wartungen in Fachwerkstatt durchgeführt, 40.000er-Inspektion bereits gemacht, Preis 4.900,00 €, Bilder unter <https://picasaweb.google.com/volker.neureither/MotoGuzziV11LeMans?authuser=0&feat=directlink>, E-Mail [volker@neureither.net](mailto:volker@neureither.net), Tel. 0176-43101953

Verkaufe Le Mans IV, rot, EZ 03/87, 89.300 km, guter Zustand, 1. Hand, Stahlflexbremsleitungen eingetragen, zusätzlich Einmannhöckersitzbank, Reparatur- und Ersatzteillhandbuch, div. Verschleißteile neu, VB 2800,- €, E-Mail [kettemann@gmx.de](mailto:kettemann@gmx.de)

Verk. 1100 Sport, Bj. 94, ca. 20.700 km, neue Stahlflexleitungen, K&N-Filter (Luftkasten vorhanden), kleine Änderungen, Farbe Rot, Batterie nicht okay, Tel. 0481-71980 ab 18 Uhr

Guzzi-Teile: 1 Topcase, 50 €; 2 Hepco & Becker-Koffer, 150 €; 1 Bosch-Anlasser, 80 €; 2 Dell'Orto-Vergaser, 180 €; Tommaselli-Doppelzuggasgriff und Schaltereinheit mit Bowdenzügen, 80 €; 2 Rundzylinderköpfe, 1302216, T3, 300 €; 2 Endtöpfe, SGM 305585, 100 €; Tel. 0176-20061104

Teile von 850 LM II zu verkaufen. Motorrad wird zum Wettbewerbsgespann umgebaut, somit ist einiges über, zum Bsp.: Auspuffanlage, Instrumente, Räder, Gabel (o. Brücken), Verteiler, Lima, Diodenplatte, Regler, Schalter, sonstige Elektrik, Vollverkleidung mit Einzel- u. Doppelsitz usw. Bei Bedarf einfach mal anrufen, E-Mail [mozzi@versanet.de](mailto:mozzi@versanet.de), Tel. 01577-8313407

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Moto Guzzi Mille GT, rot, 53000 km, Bj. 1991, Speiche, Hepco & Becker-Koffer, Tourenverkleidung, neue Reifen, Sturzbügel, TÜV/AU neu, guter originaler Zustand, Preis 3950 €, 0176-20061104

California 3, Bj. 95, 90000 km, seit 2006 abgemeldet, VB 2700 €, Tel. 01733925585

Biete einen Benzinfilter für Cali EV/Stone, Daytona, 1. Serie, Preis 12 €, Kontakt 05693-995132

Cali 2, weiß, Bj. 1984, zu verkaufen. Die Maschine wurde vor 15 Jahren aus Italien eingeführt (schwarz), daher keine genauen Angaben über km. Im Moment steht sie laut Tacho kurz vor 0 km. Fast alle Anbauteile wurden für den Neuaufbau neu gekauft. In der Folgezeit umfangreiche Veränderungen: Stahlflexbremsleitungen, elektronische Zündung von Piranha, spielfreie Lagerung der Schaltwippe und Bremshebel, Einbau eines Le Mans-Motors mit 40er-Vergasern, Doppelzündung, Bleifreiumbau, viele Teile in Alu poliert, der Tank ist versiegelt, Montage von Krauser-Koffern K2, 2 x 33 Liter Fassungsvermögen, Topcase von Hepco & Becker, Neuaufpolsterung des Sattels, dabei wurde das Sitzbankunterteil gesandstrahlt und neu lackiert, umfangreiches Dynotec-Tuning (2008) auf Drehmoment (seitdem ca. 10.000 km gefahren), durch Le Mans-Motor dreht sie aber problemlos höher, was beim Überholen sehr angenehm ist, Dynotec-Getriebeüberholung und neues Ausdistanzieren, Dynotec-Endantriebsüberholung (Gesamtkosten Dynotec 7000 €), natürlich wurden dabei die Kupplung, Kreuzgelenk und alle Lager erneuert. Die Maschine steht in Wiesbaden. Das war der größte Teil der Änderungen, alles Weitere bei Interesse persönlich, Preis VHB 6900,-, 0152-28738395

Suche für LM 3 breite Hinterradschwinge, ggf. von LM 4, Tel. 06142-771852

Meisterbetrieb

## Kindermann

Restaurierung · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) Tel.: 05767-1915

# Motalia Anzeigenmarkt

## DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



**BÄCKER**  
Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

**Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte**

Verkaufe Bosch H4-Scheinwerfer wie an Guzzi Cali 2, verchromtes Gehäuse, VHB 140,- €, E-Mail msl.hintz@gmx.de, Tel. 0761-499450

Suche von Quota 1000 komplettes 21"-Vorderrad mit Bremsscheiben, sowie die Brembo-Bremsätze! Tel. 0761499450

Suche für Cali 1100i, Bj. 97: Grundplatte Einzelsitz vorne (Zustand egal), Schutzblech hinten (zwischen den beiden Rahmenspitzen liegend! vielleicht Jackal), verstellbare Stoßdämpfer, Mistral-Endtöpfe; biete: Hepco & Becker-Gepäckbrücke, Lenker Cali orig.; E-Mail ch.langenholt@gmx.de, Tel. 0177-6278415,

Für V11 Superbikeumbausatz von LSL mit schwarzem Lenker und Bohrschablone (Gutachten) zu verkaufen, 60 €, E-Mail erich.mathessohn@t-online.de, Tel. 08542-919354

Verkaufe/tausche: Moto Guzzi V 50 u. V 65 (1985) 5 x Pressefotos (original); V 75 (1986) Lario, NTX 2 x Pressefotos (original) u. Poster 750 Nevada; Moto Guzzi V 50 u. V 65 (1985) Prospekt (original, italienisch, 4 Seiten, farbig); Tel. 07156-179253 (ev. AB)

Suche 1 Tachoantrieb für kleine Modelle, bevorzugt V 35, Tel. 0172-5205096

Suche für gr. Guzzi den Endantrieb, alles anbieten, Tel. 0157-84283343

Suche V7 Sport oder Le Mans 1; biete div. Falcone Civile-Teile; verkaufe auch meine BMW R100S, Bj. 78; Tel. 07431-81708, E-Mail hgmatthes@web.de

## www.GUZZI-JAKOB.de

**Gebrauchte Moto Guzzis:**

MG 850 LM2, Sahneumbau .....	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer .....	4.500,-
MG 750 Brevia .....	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00 .....	4.700,-
MG 1000 Cali II .....	4.500,-
MG 1200 Sport, 07 .....	7.700,-
MG 650 NTX Enduro .....	2.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche .....	3.300,-
MG 1000 Centauro .....	4.900,-
MG 250 TS, 4000 km .....	2.500,-
MG V7 850 GT Gespann .....	6.500,-

*Einspeichen und Zentrieren von Felgen!*  
**Gespannbau-Technik für Guzzi**

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
Tel. 04233/333, Fax 1252  
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Suche 1 oder 2 vollschwimmende Bremsscheiben Brembo d'Oro od. ä., 300 mm, 6-Loch, innen 80, Lochkreis 102 mm, Versatz ca. 24 mm, Tel. 0251-796531, E-Mail tkogge@aol.com

Biete einen Benzinfilter für Brevia, 1200 Sport, Norge, Preis 12 €, Kontakt 05693-995132

Verkaufe Le Mans 5 in Teilen, Tel. 02331-3424211

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Motoplat-Zündanlage, 1 Box defekt, war in Cali III verbaut, Raum Westerwald, 02602-18409

Suche für Moto Guzzi V7 Tacho mit Kontrolleuchten im Tacho. Bitte alles anbieten, Tel. 08638-810327

V 50 gesucht, gerne auch Baustelle, zum Aufbau eines Rennerles, Tel. 0171-1732426, E-Mail e.gauger@web.de, Raum PF

Verkaufe leistungsgesteigerten LM4-Motor: 1037 cm<sup>3</sup>, 92 x 78, Leistungsnocke, Doppelzündung mit Verdichtungserhöhung u. v. m., DMC 2-Zündung, 1-Scheibenkupplung oder sehr leichte 2-Scheibenkupplung, polierte Ventildeckel, 40er-Dell'Ortos mit offenen Alutrachten, Preis VS, Tel. 0179-5432729

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für meine V11 einen guten gehaltenen Racing-Kit, evtl. auch nur das Steuergerät, Angebote unter Tel. 07345-21824 abends oder edgar.fronmueller@t-online.de

Suche für meine V11 einen hinteren Carbonkotflügel, sowie einen Carbonmotorspoiler oder ähnliches im guten Zustand, Angebote unter Tel. 07345-21824 abends oder edgar.fronmueller@t-online.de

Suche für MGLM II Schwingengabel und 15"-Räder, zwecks Umbau zum Gespann, E-Mail mozzi@versanet.de, Tel. 01577-8313407

Suche V11- oder Cali 1100-Motor, bitte alles anbieten, E-Mail bomba650@live.de

Verkaufe Hinterradschwinge für z. B. T3, VHB 80,- €, E-Mail msl.hintz@gmx.de, Tel. 0761-499450

Suche Moto Guzzi Australia Magni, defekt, Motorschaden, Unfall, Tel. 08638-810327

Biete einen Zahnriemen für Brevia, 1200 Sport, Norge, Griso, Preis 8 €, Kontakt 05693-995132

Verkaufe meinen Centauro-Spezialumbau B. Scola, aus I, 24000 km, silber, 1 Vorbesitzer, Optik V11, TÜV und Zulassung kann von mir übernommen werden, VHB 5.500 €, Tel. 0721-6057330, E-Mail don\_volkero@web.de

## Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2872551

## Laverda

Biete für Zane-Laverda 650 Sport originale Verkleidungsteile: Tankhaube, rot; Heckverkleidung, rot; Seitenteile, links und rechts, rot/silber; Vorderradfender, rot; Preise VHS; einfach anrufen oder mailen! Tel. 0151-24138136, E-Mail georges@t-online.de

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Suche Laverda 1000, Bj. 1972, mit der Rahmen-Nr. 1010, sowie Original-GFK-Tank aus 1972, Tel. 04172-5447

2 Bremszangen PF 08, die Standardbremszange für alle Italo-Bikes ab 750 cm<sup>3</sup> der 70er, Neuteile ohne Befestigungsgewinde M10 sondern Durchgangsbohrung Ø 10,5 mm, dafür die Zentralentlüfterschraube M10 x 1, statt wie orig. 2 x M6 (die, wo immer abreißen), je Zange 120,00 €, Tel. 0160-4152271 ab 20:00 Uhr

Laverda-Informationen: Tests, Vorstellungen z. B. Laverda Jota, 1981, Kühler-Laverda, 1982, Laverda 1000 RGS, 1982, TT-Formel 2-Ogier-Laverda, 1986, Laverda 500 Twin, 1977, Laverda SFC 500, 1981, Neuigkeiten aus dem Werk 1985, Prospekte, Humor, neue Modelle, bis 2003, Barpreis 175,- €, Tel. 06352-9579916

Für 3 Zylinder 180 Grad Laverda: Bosch-HKZ-Zündung, Steuergerät mit den drei Zündspulen. Funktion vor Ausbau (ist 5 Wo. her) einwandfrei, Preis 150,- €; Fahrerfußrasten, gebraucht, 10,- €; Beifahrerfußrasten, gebraucht, 15,- €; Ansauggummis, gebraucht, 40,- €; Tel. 0171-3366705 od. m.rohrborn@t-online.de

Suche 600er-Atlas-Motor (auch def.), Tel. 09621-64465, 0160-1692721

Suche linken Spiegel für RGS 1000, möglichst ovale Form, 06442-23376, m\_s\_pauli@hotmail.com

Suche Laverda 750, 1000, 1200, zum Ausschlichten oder Aufbauen, eventuell nur Motor, Tel. 0171-19156060, E-Mail rolfbal@freenet.de

Suche für Zane-Laverda 668 Sport originale, gut erhaltene Seitenverkleidung, links, in Rot/Silber, sowie Sport-Auspuffe (paßt auch von 650/750 Zane-Modellen) in Carbon oder Alu, einfach anrufen oder mailen! Tel. 0151-24138136, E-Mail georges@t-online.de

RGS 1000, Bj. 1983, VA-Anlage kompl., Bitubo + prog. Gabelfedern, neue Gabelrohre + Speichenräder + Ölfilter + Triplex + DMC usw., Motor bei 50000 km überholt, nicht orig. aber ein Bike für alle Tage, Preis VHB 6500,-, SMS od. anrufen 017696177143

**www.Laverda-Auspuff.de,  
Tel. 06725-309448**

Gebrauchte Teile Laverda 1000: Koni-Stoßdämpfer (Laufleistung 5.000 km), 220,- €; 38er-Ceriani-Gabel, 450,- €; 1 Paar Lampenhalterhülsen, 40,- €; verstellbarer Lenker, 75,- €; Lacksatz, in Rot (Tank + 2 Seitendeckel), 230,- €; Tel. 04172-5447



**LAVERDA**  
**Probleme?**

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bastellen bei:

**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 537 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

# Motalia Anzeigenmarkt

## - LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Gebrauchte Teile Laverda 750 oder 1000: 2 ungelochte Brems-scheiben inkl. Innenringe, 90,- €; Brembo-Bremspumpe + Bremshebel + Bremsverteiler, 90,- €; DZM ND mit Laverda-Emblem, 110,- €; 1 Paar ND-Schalter, 80,- €; Schutzblechstrebe vorne, für 38er-Gabel (Chrom schlecht), 50,- €; Instrumentenhalter inkl. Zündschloß, 50,- €; Tel. 04172-5447

1 x Brems-scheibe für 750 SFC Elettronica, ab Bj. 74, Scheiben-bremsmodell, Neuteil, orig. verpackt, 280,00 €; dazu noch 1 orig. Magnesiumnabe, gebr., 450,00 €; desw. 1 Sitzbank SF1 - 2 Monoposto, die mit dem großen Höcker und Klappe für Werkzeug-fach, 280,00 €; 1 Lenker Bre-vettato 1000 3C, gebr., 60,00 €; alle Laverda-Prospekte der Zane Laverdas, ab Stk. 8,00 €; Tel. 0160-4152271 ab 20:00 Uhr

Neuteil: Schalter ND, rechts, inkl. Gasgriff, 80,- €, Tel. 04172-5447

Ersatzteilliste Parti di Ricambi Laverda 750 SF (groß, ca. DIN A4 quer), italienisch, original, keine Kopie, 28,-; Ersatzteilliste Parti di Ricambi Laverda 1000 (groß, ca. DIN A4 quer), italienisch, original, keine Kopie, 28,-; Tel. 07156-179253 (ev. AB)

Suche für Laverda 750: Kolben 1./2. Übermaß (80,4/80,6 mm) (Mondial oder Asso); Kunststoffhöcker-sitzbank m. Deckel, im schlechten Zustand (für Spezial-Umbau); alte Doppelsitz-bank (2-Mann) mit origina-lem Blechgrundkörper; Tel. 07156-179253 (ev. AB)

Suche für Laverda 750 SFC 2 x hintere Brems-scheibe (ungelocht), Tel. 07156-179253 (ev. AB)

Sturzbügel für Laverda 1000, sehr selten, original, 60,-, Tel. 07156-179253 (ev. AB)

### www.landendinger.de

Gebrauchte Teile Laverda 750: 1-Mannsitzbank mit GFK-Höcker (erster Lack u. Sitzbezug), 180,- €, Tel. 04172-5447

Laverda Twins and Triples, The complete Story, Mick Walker, 1999, 180 Seiten, englisch. Das Laverda-Buch mit vielen Fotos, neu und ungelesen! 22,-, Tel. 07156-179253 (ev. AB)

Suche Limarotor und Anlasser-freilauf für 120° Motor RGS/SFC, gerne auch Einzelteile, E-Mail rcv@vr-web.de, 01706170517



Seltene 1200er, 3-Zylinder-Laverda! Unverbastelt und im schönsten Zustand zu verkaufen, Festpreis 9500, Tel. 01607150010

Suche Briefkopie für Laverda SFC 750, '74, 16000 Serie, Kosten werden erstattet, Tel. 0202-4292860 od. 0176-74803983, bitte abends anrufen

Suche 500 Formula, zerlegt, defekt, Unfall, unvollständig? Bitte alles anbieten! Tel. 08638-810327

## Magni

Suche Moto Guzzi Australia Magni, defekt, Motorschaden, Unfall, Tel. 08638-810327



Wir suchen für unser Magni-Regis-ter bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahr-werks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne einge-scannte Infos an unten genann-te E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage [www.magni-bayern.de](http://www.magni-bayern.de), E-Mail [info@magni-bayern.de](mailto:info@magni-bayern.de), Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

## Morini

Moto Morini 1200 Corsaro Avio, EZ 07/08, TÜV Juli 12, 14800 km, original, kein Unfall, VHB 6600 €, Tel. 0175-4611721, bei Flens-burg

# Motalia Anzeigenmarkt



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Von Morini 3½: Motor, Räder, Gabel, Kleinteile..., eigentlich alles außer Tank (fehlt) und Rahmen (schrottreif), Preis verhandelbar, Tel. 09545-950123, E-Mail [info@eickels.de](mailto:info@eickels.de)

3½ Sport-Sitzbank, neu bezogen, Unterteil kunststoffbeschichtet, [ms91060@email.de](mailto:ms91060@email.de), Tel. 07383-942207

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Motor und Teile für Corsaro 1200, Tel. 0176-19156060, E-Mail [rolfball@freenet.de](mailto:rolfball@freenet.de)

Morini Corsaro 1200, EZ 08/2006, 12500 km, 1. Hand, schwarz/silber, unfallfrei, Scheckheft mit jeder Inspektion (5 Stck.) vom Fachhändler, alle Updates und Rückrufe gemacht, sehr schöner Zustand, sehr gepflegt, offizielles Motorrad, FRS-Fahrwerk, größere Batterie, Steckdose und verbesserte Anlasserkabel, Ledersitzbänke, Carbonlook-Kunststoffteile, Braking CM 55 Beläge, kürzere Übersetzung, alle originalen Teile und Unterlagen, Näheres per E-Mail, [info@tk-krug.de](mailto:info@tk-krug.de) oder 0176-43021816, VB 6200,-

Suche kleine, italienische Maschine zum Restaurieren, Tel. 07553-8279634

Moto Morini-Informationen: Tests, Vorstellungen z. B. Morini 500 Sport, 1979, Morini 3½ Sport Special, 1980, Morini 500 Turbo, 1981, Morini 500 S, 1980 und viele, viele andere, Bericht über einen Besuch im Morini-Werk 1979, über Rennen, Treffen und anderes, Barpreis 125,- €, Tel. 06352-9579916

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, guter Zustand, beide zusammen für 20 € abzugeben; elektrischer, quadratischer Benzinhahn von Morini, 25 €; Tel. 0711-6992576

Satz Gußfelgen Grimeca, grau (3½ T, Bj. 77), vordere Felge hat an der Seite kleine Delle, hintere Felge löst sich an der Nabe die Beschichtung, 40,- (nackt); Trommelbremse, 25,-; Ruckdämpfer, 25,-; [ms91060@email.de](mailto:ms91060@email.de), Tel. 07383-942207

Biete Kolben für 350 V2, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

### Fotoanzeigen kosten 5,-

Corsaro 1200 Velo, EZ 08, 1. Hand, schwarz, sturzbeschädigt, ca. € 1500,- Schaden, Bilder gerne per E-Mail, VB € 4900,-, [armin.rudolph@t-online.de](mailto:armin.rudolph@t-online.de), Tel. 0171-3466544, Bayern

Suche Telegabel für 3½ Sport oder Touring, Tel. 0172-5205096

## Motobi

Suche Drehzahlmesserantrieb für Benelli/Motobi 250 SS, E-Mail [rolfball@freenet.de](mailto:rolfball@freenet.de), Tel. 0176-19156060

## MV Agusta

Ciao Giulio, vielen Dank, daß Du die MV so kurzfristig abgeholt hast. Endlich habe ich wieder Platz in der Garage, und die MV kann wieder italienische Sommerluft ansaugen! Leider hast Du das vordere Schutzblech liegen gelassen, und ich habe dummerweise Deine Telefonnummer vermerkt. Egal, Du meldest Dich eh wegen der Kellermopeds von Uwe bei mir. Ich bin mir sicher, daß Du das mit der Scarab-Bremse hinbekommst. Saluti Rolfo di Stoccarda

MV Agusta-Informationen: Tests, ein Comic, Vorstellungen z. B. MV Agusta Formel 750-Experimental, 1976, -Grand Prix 1100, 1978, -Motoren, 1977, Vergleichstests z. B. Bimota SB3 und MV Agusta, 1980, und vieles mehr, dazu das Buch MV Agusta von Mario Colombo u. Roberto Patrignani, Barpreis 225,- €, Tel. 06352-9579916

Verkaufe: Vorderbau von MV F4 komplett, Rad, Bremse, Gabel, Preise Verhandlungssache, E-Mail [leugersjo@web.de](mailto:leugersjo@web.de), Tel. 0176-21542561

Suche für Tank MV Agusta 250 B (Bj. 66 - 71) Kniepads, links & rechts, Tankembleme (Kunststoff!), [wwagner2@gmx.net](mailto:wwagner2@gmx.net)

# Motalia Anzeigenmarkt

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher  
☎ 06 71/4 83 60 30



Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim  
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

MV Agusta, z. B. für MV 1000 Ago:  
Dell'Orto-Vergaserbatterie PHF 36  
(hoher Dom!), 650 €, Tel. 06641-  
7478

MV Agusta 175 CSTL, Baujahr  
1956, Zustand 1 - 2, 4.700,-, Tel.  
06774-919158

## Parilla

Verkaufe Moto Parilla-Teile: Mo-  
tor 125 cm<sup>3</sup>, 4-Takt; Rahmen und  
Tank für 125 cm<sup>3</sup>; Kupplungen  
und Getriebe für 175 cm<sup>3</sup> Parilla;  
Motorteile 175 cm<sup>3</sup> auf Anfrage;  
Jörg Zimmer, Tel. 0175-9347417,  
E-Mail joerg@zimmer-sanitaer.de

### Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche 250 cm<sup>3</sup>-Motor bzw. Teile  
(oder eine komplette 250 cm<sup>3</sup>, 4-  
Takt-Parilla), Jörg Zimmer, Tel.  
0175-9347417, E-Mail  
joerg@zimmer-sanitaer.de

## Piaggio

Piaggio Sfera 80, Typ NSL, Bj. 94,  
1. Hand, nur 8000 km, schwarz,  
Diebstahlschaden, VB 350,- €,  
02689-3071 ab 18:00 Uhr

## SWM



Rarität! Neues Kinder Moto  
Morini! 70er Jahre, aus Nach-  
laßsammlung. Einmalig schön-  
es Fahrzeug, € 2800,  
07734931362

## Vespa

Tausche Heinkel Tourist 103A1,  
fahrbereit und TÜV 09/2013, Bj.  
58, gegen Vespa PX 200 im  
ebenfalls respektablen Zustand,  
evtl. mit Wertausgleich, Kontakt  
über awf@arcor.de oder Tel.  
02351 5694002

**Kleinanzeigen können per  
Post, Fax, Telefon oder E-  
Mail aufgegeben werden.  
Es ist nicht notwendig, den  
Vordruck zu verwenden.**

## Gespanne

Neuer Gespannreifen Mabor  
(Conti-Tochter), 135/80R15T  
bzw. 135R15T, 60 € inkl. Ver-  
sand, Tel. 05051-7416

Verbreitertes Longhi-Beiwa-  
genboot, Zweisitzer, halbfer-  
tiges Bastelobjekt, Radkasten  
eingebaut hinter Sitz, sollte  
auf Originalrahmen passen,  
650,-, Transport ev. möglich  
zwischen Singen und Lübeck,  
0170-2463069

Moto Guzzi-Gespann V 1000 G5  
(Bj. 1982) mit EML GT-Boot auf  
Ural-Unterbau (gebremst), EML-  
Schwinge vorne (Umbau 2000), 2  
Schrotgurte (für 2 Kinder neben-  
ein.), Sichtscheibe neu, Getriebe  
neu gel. vor 3 Jahren, Reifen  
hinten/Seite neu, Gespann ist  
angemeldet und läuft, TÜV 8/  
2012, wenn gewünscht auch neu,  
Bilder können per E-Mail gesen-  
det werden! Preis 5000 - 5500  
€, Tel. 02472-5355, E-Mail  
posbandit@t-online.de

Suche ein Guzzi-Gespann, nicht  
unter 1000 cm<sup>3</sup>, Preis je nach  
Zustand aber nicht mehr als  
10000,- €, beim Kauf muß eine  
Cagiva Gran Canyon in Zahlung  
genommen werden, Preisvorstel-  
lung 3500,- €, mehr am Telefon,  
Tel. 040-6409567 oder 0177-  
4238963, E-Mail theodor.vet-  
ter@gmx.de

Kentech-Beiwagenboot, verbes-  
sert, innen verbreitert, echter  
Zweisitzer, sollte neu lackiert  
werden, 1.200,-; Jeaniel-Zwei-  
mannbeiwagen, war an Guzzi,  
2.350,-; Jeaniel-Schwingabel,  
unbenutzt (war schon montiert,  
aber nicht gefahren), 900,-; EML-  
Rohrspeichenräder 15", 700,-;  
0170-2463069

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für MG 850 LM II eine Schwingengabel (möglichst 35mm Durchmesser) sowie 15"-Räder, zwecks Umbau zum Gespann, Tel. 01577-8313407, E-Mail mozzi@versanet.de

## Sonstiges

Marzocchi-Gabel, 32er, neu, Preis VHS, Tel. 07176-451558, E-Mail fam\_buechele@t-online.de

Biete einen Satz LSL-Lenkergehänge, in schwarz, mit Gummiklemmung, Preis 10€, Kontakt 05693-995132

Neuer Dell'Orto UB 22 S mit Trichter und Schwimmerkammer für Horizontaleinbau, wie die Cimatti, Preis VHS, Tel. 07176-451558, E-Mail fam\_buechele@t-online.de

Hiermit wollte ich einen neuen Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin veröffentlichen! Dieser findet am ersten Wochenende im Monat (ab dem 3.9.11) im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64, 14542 Werder (Havel) ab 17 Uhr, statt. Damit ich nicht ständig alleine mit meiner Stone fahren muß, würde ich mich über rege Anteilnahme sehr freuen! In Vorfreude verbleibend, Torsten, Tel. 01797905898, E-Mail 350cui-torte@web.de

### Fotoanzeigen kosten 5,-

3 Motorrad-Transportschienen für Pkw-Anhänger zu verkaufen, können auch in einem Kastenanhänger montiert werden, Stückpreis 25,- €, Tel. 04488-71429 oder E-Mail 0448871429@ewetel.net

Biete einen Ersatzteilkatalog für Dell'Orto-Vergaser, Preis 15 €, Kontakt 05693-995132

Biete einen Satz Daytona Heizgriffe, komplett mit Schalter, Preis 20 €, Kontakt 05693-995132

Der Klassiker: Schwarze Harro-Lederkombi, Modell Classic, Gr. 54, sturz- und unfallfrei, zweiteilige Kombi mit Verbindungsreißverschluss, Hartschalenprotektoren an Schultern, Ellenbogen und Knien, Schaumprotektoren im Hüft- und Rückenbereich, sehr guter Zustand dank bekannt-bewährter Harro-Qualität mit hochwertigem Leder und sehr soliden Metallreißverschlüssen. Paßt dank komplett schwarzem Leder optisch zu praktisch jeder klassischen Maschine, je nach Statur und Maschine für Fahrer von ca. 180 - 190 cm und ca. 80 - 90 Kilogramm geeignet, derzeitiger Neupreis 729 €, für 329 €, Tel. 0711-6992576

## www.motowippe.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Suche alten Dell'Orto-Vergaser RCS24, E-Mail gs2709@t-online.de oder 0971-64641

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: frank.baltes-oft@arcor.de**

Paioli-Gabel Gold Edition, Standardrohrdurchmesser 46 mm, Carbon-tauchrohr, mit Gabelbrücken (ohne Steuerrohr), Adapterplatten für Bremszangen, 2 Achsen 20 und 25 mm, Zustand top, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Wer kann einen aufgeschlossenen TÜV-Prüfer im Raum Köln empfehlen? Es geht um Eintragungen von Umbauten an einer Moto Guzzi 850 T, Bauj. 74: Hinterradbremse auf Seilzug umrüsten, Eigenbauauspuffanlage, Rahmenkürzung etc., freue mich über Tips per E-Mail longopolis@arcor.de, Tel. 02206-908823

Suche Metzeler ME Z4F, 110/80 ZR18, Tel. 04372-991989



## TWINMAX der elektronische Synchrontester

- absolut präzise
- leichte Handhabung
- für alle Motoren
- begeisterte Anwender
- Kauf auf Rechnung

www.twinmax.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Dainese Max Biaggi Einteiler-Lederkombi, Gr. 56, mit zusätzlichen Sponsoren-Aufnähern aus der Aprilia-Zeit, die Kombi ist sturzfrei mit Gebrauchsspuren, alle Reißverschlüsse sind i. O., optisch gibt es allerdings an einigen Stellen Unterschiede in der Farbe, also technisch absolut i. O., nur mit optischen Mängeln, Bild schicke ich gerne auf Anfrage, Preis 180 €, Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Dainese Drudi Performance Einteiler-Lederkombi mit Rückenhöcker, Gr. 58, Farbe bunt, sehr guter, sturzfreier Zustand, Bilder auf Anfrage, Preis 230 €, E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

Marzocchi-Gabel, neu, 32 mm Durchm., 80 cm lang, goldfarben, rechtes Tauchrohr mit Dämpferverstellung, obere Gabelbrücke ohne Lenkeraufnahme, Tel. 08131-3320210

Motalia-Sammlung 8/1995 - 7/2003 (Hefte Nr. 78 - 167), bitte nur komplett, sowie Heft Nr. 177, 178, 181 aus 2004, E-Mail th1960@hochstein.mobi, Tel. 0177-9656806

Hallo, verkaufe Motalia-Hefte, Jahrgang 2007, 2008, 2009 und 2010, komplett für Festpreis 20,- € inkl. Versand. Nach Erhalt des Geldes gehen die Hefte sofort auf die Reise. E-Mail awguth Heinz@t-online.de, Tel. 063077169

**www.kein-unfall-  
ohne-anwalt.de**

Verkaufe: MO-Sonderheft Motorräder aus Italien, Nr. 1, € 5,-; vollständige Jahrgänge Motorrad 1973, 1975, 1976, 1977, 1982, 1983, nur komplette Jahrgänge, keine Einzelhefte, je € 45,-; Tel. 04101-372644

**Elektronik-Sachse**  
**Motorradelektronik**  
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.  
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •  
05741/61188  
0160/94142224  
www.Elektronik-Sachse.de  
info@elektronik-sachse.de

Dauida-Jethelm, Tricolore, Gr. XXL/64, wenig getragen, innen neuwertig, außen im Grün leichte Kratzer, Preis 140,- €, Tel. 0171-3366705 od. m.rohrborn@t-online.de

Schwarze zweiteilige Damen-Lederkombi, aus deutscher Produktion, Größe 38, guter bis sehr guter Zustand, äußerst selten getragen, Zipper alle okay, einziges Manko, leichte Kratzer an der linken Hüfte, Preis VS, Fragen? Tel. 0171-3366705 oder m.rohrborn@t-online.de

Harro-Lederkombi, zweiteilig, schwarz, Modell Avus, Kombi wurde noch im Schwarzwald gefertigt, Größe 48, Kombi wurde auf Maß gefertigt, bin 1,62 m groß und 60 kg schwer, Kombi im guten Zustand, VB 150,- €, Tel. 09631-3149

Hier könnt Ihr mehr als 6 Jahrgänge der MO erwerben: vom Heft 03/2004 bis 12/2010. Die Hefte sind allesamt im guten Zustand, 50 € plus 13 € Versand, Zustellung je nach Standort in Nordrhein-Westfalen frei, Uwe Hasler, 02462-1858 oder uhasler@t-online.de

Dainese-Lederkombi Gr. 48, Modell Supercombo Div., NP 1190,- €, VB 650,- €, zweimal getragen; Dainese-Rückenprotector, Gr. M, neu, ungetragen, NP 139,-, FP 89,-; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Gibt es denn keine Centauro V10 (Moto Guzzi)-Fahrer in Norddeutschland? Zwecks Erfahrungsaustausch! Handy 01735226206 oder E-Mail anhermann.nee@gmail.com

Suche Threewheeler mit Guzzi-Motor, auch defekt, verunfallt, ausl. Zulassung etc., Kontakt unter guzzifix@web.de oder Tel. 06221-7251352

Italienische Mopeds zu verk., VS, Tel. 08225-2984

Suche Helm von X-Lite AGO X 801, in Größe L. Evtl. würde mich auch ein anderes Fabrikat interessieren, wenn es die Italo-Farben hat, bitte alles anbieten, E-Mail larsd@gmx.net, Tel. 04203-1359

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati/Dainese-Lederkombi, Classic, Hose Gr. 52, Jacke Gr. 50, Tel. 02371-797277

Verkaufe Bosch H4-Scheinwerfer wie an Guzzi Cali 2, verchromtes Gehäuse, VHB 140,- €, E-Mail msll.hintz@gmx.de, Tel. 0761-499450

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Ceriani (ev. Arces) Grand Prix-Gabel mit 35 mm oder 38 mm Standrohren, Tel. 07156-179253 (ev. AB)

CEV-Tacho bis 100 km/h, neu, und VDO-Tacho bis 120 km/h, neu, Preise VHS, Tel. 07176-451558, E-Mail fam\_buechele@t-online.de

Suche Vorderrad mit großer Trommelbremse z. B. Oldani 210 mm, Münch 280 mm oder Doppelduplex von Ceriani, Fontana mit Durchmesser 230/250 mm, Tel. 07156-179253 (ev. AB)

## Motorradsitzpolster.com

Suche Hochschulterfelge (Borrani), kein Unfall oder verbogen, Durchmesser 18 Zoll, Breite 2.15 Zoll, mögliche Bezeichnung WM 3-18 oder 2.15/18 und WM4, Breite 2.50 Zoll, Tel. 07156-179253 (ev. AB)

Suche Drehzahlmesser Veglia (U-max 12.000 U/min), schwarzes Gehäuse, Durchmesser 80 mm, unbeleuchtet, Tel. 07156-179253 (ev. AB)

Veglia: Verkäufe geändertes Skalenblatt (Spezialanfertigung) für Drehzahlmesser Veglia Competizione, unbeleuchtet (vorher U-max 12.000 U/min original, jetzt U-max 9.000 U/min), passende Umrüstung für Laverda Dreizylinder od. ä., Durchmesser 80 mm, Tel. 07156-179253 (ev. AB)

## In letzter Minute

**Guzzi:** Verk. Stelvio 1200, Farbe Weiß, EZ 2010, n. Garantie, 13000 km, gr. Inspektion + Reifen neu, top Zustand mit allem Zubehör! Auch ABS, Pr. 9.000,- €, Tel. 07527-960182

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

**Guzzi:** Verkäufe Guzzi-Sammlung aus gesundheitlichen Gründen (Schulter), fertig restaurierte, halbfertig und unrestauriert: Stornello, Lodola, 750 S, V700, 850 GT, California (850 T), Falcone Civile top! Le Mans 1, V 35, die bereits fertigen Guzzis sind im Spitzenzustand, Tel. 0449-9922770, E-Mail g-f-1@t-online.de

**Ducati:** Monster 800 i.e., Bj. 06/2004, 38400 km, 73 PS, bietet meine sehr schöne und seltene gelbe Monster im sehr guten Zustand an. Kellermann-Blinker hinten und vorne Lenkerblinker, Ducati Performance-Heck, alles eingetragen, alle Inspektionen, daher scheckheftgepflegt, TÜV 05/2012, auf Wunsch neu, VB 5.500 €, technisch und optisch 1A, Tel. 0170-7848372, Fotos gerne per E-Mail

**Ducati:** Verkäufe Auspuff A04/B04 mit Krümmern und Kreuz komplett, Tel. 08387-2555 oder E-Mail gerd.fretz@web.de

**Guzzi:** 1100 Sport Vergaser, ca. 27000 km, Farbe Blau, EZ 06/97, HU 07/12. Ehrliches Motorrad mit den üblichen Gebrauchsspuren. Nichts verschraubt, absolut original, technisch im guten Zustand. Springt sofort an und läuft ruhig. Vergaser vor ca. 1 Jahr ultraschallgereinigt und Bedüsung für mehr Durchzug optimiert. Reifen sind ca. 1500 km benutzt. Einziger Makel ist ein kaum sichtbarer Umfaller auf der rechten Seite, keine Delle in Tank oder Verkleidung; LM 1000, Farbe Rot, in Teilen, aber vollständig, Rahmen vermessen und Gabel überholt mit neuen Bitubo-Dämpfern. Der Rahmen (ohne Motor und Antriebsstrang) wurde bei ein paar Renntrainings verwendet, kein Sturz. Der Motor & Getriebe sind dann in ein anderes Projekt gewandert. Der Motor stammt aus einer Unfall LM 1000. Alles ist vollständig und kann zusammengebaut werden. Mir fehlt derzeit leider die Zeit. Bei Interesse oder Fragen, bitte per E-Mail melden; svenfriess@yahoo.de

**Fotoanzeigen kosten 5,-**

**Laverda:** Suche 750er- oder 1000er-Laverda, Tel. 07527-960182

  
**Zweiradtransport24.de**  
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

**Iirmi Dörner**

Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing

Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568

Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704



E-Mail: [info@zweiradtransport24.de](mailto:info@zweiradtransport24.de)  
Homepage: [www.zweiradtransport24.de](http://www.zweiradtransport24.de)



# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Moto Guzzi Falcone NF, Bj. 1969, rot, H-Zulassung, perfekter Zustand, original 5270 km, um ca. 3 kg erleichterte Schwungmasse, Hella-Ochsenaugen, Guzzi-Fishtail-Auspuff, Einzelsitz, die Guzzi ist eine Augenweide, VB 4700 € und Moto Guzzi V7 Special, 1970, weiß, H-Zulassung, perfekter Zustand, von Porsche-Meister penibel restauriert, original 30700 km, sehr seltener Bestzustand, VB 6700 €, beide Motorräder aus privater Sammlungsauflösung, aus Altersgründen, bitte nur ernsthafte Interessenten, Standort Krefeld, Tel. 0151-26736270, E-Mail rollm@web.de

**Laverda:** Laverda 1000 3CL, Bj. 74, original 74000 km, top überholt, Cico-1-Mannheck, Gabel, Kupplung und Zündanlage erneuert, pulverbeschichteter 1200er-Rahmen, orig. Kastenschwinge Laverda, Auspuffanlage Eigenbau, saugeiler Klang, diverse Teile: Alutank SFC, 1 Satz Räder usw., seit 81 im Besitz, Preis VS, Tel. 0172-3946445

  
www.move-montagestaender.de

**Sonstiges:** Verkauft Dainese-Lederjacke, schwarz/blau/rot, weißer Zifferaufdruck (19), sportlicher Schnitt, Gr. 48, kaum getragen, daher neuwertig und ohne Beschädigungen, Protektoren an Schultern und Ellbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127



**polierbock.de**  
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser  
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!  
Top Qualität!  
Faire Preise!

**Schleif- und Poliertechnik**  
Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen  
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481  
www.polierbock.de

**Ducati:** Verkauft Teile für 900 SS, Bj. 91 - 97: Heckseitenteil links (Campioni del mondo superbike-Schriftzug), 40 €; Aluminiumblinker, l. & r., 30 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht inkl. Kabel, 40 €; Soziushaltergriff, 10 €; Federbein Showa, 60 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; Kupplungsfedern gebraucht 40 mm, 10 €; Dynojet Kit Stage 2, 90 €; Bilder auf Wunsch per E-Mail; thomas.dreier@gmx.net oder 0163-3932646

**MV Agusta:** Suche MV Agusta 750 oder 1000 S (F4) im neuwertigen Zustand, mit wenig Kilometern, in rot/silber, 0162-9060127

**Cagiva/Ducati:** Cagiva Alazzurra/Pantah 2 M-Mix, rot, mit 600 Pantah-Motor, Bj. 85, ca. 37.000 km, Fahrgestellnummer 89, mit Wulf-Sitzbankabdeckung, Batterie, Kerzen, Öl etc. neu, Konis, Stahlflex vorne und Kette neuwertig, seit 1992 in meinem Besitz, aus Zeitmangel zu verkaufen, Zubehör: 3 Auspuffanlagen 2in2 und 2in1, orig. Sitzbank und Höcker sowie VK, Bilder schicke ich gerne per E-Mail, rulfes@gmx.de oder telefonisch, € 1.300 VH, Tel. 07961-959480

**Guzzi:** Suche für Moto Guzzi Galletto, Bj. 51, 166 cm<sup>3</sup>, Prospekt, Werkstatthandbuch, Ersatzteilliste oder sonstige Tips zwecks Zusammenbau, bitte auch Teile anbieten, Franz Stelzel, Tel. 0043-(0)664-4344735

**Guzzi:** Suche dringend: Original-Sitzbankunterteil Le Mans I, 1. Serie

(für das lange Rücklicht); Nachfertigung der geschäumten Monositzbank Le Mans I, 1. Serie ,1976 (die damals schnell brachen); 1 Satz Lispa-Stoßdämpfer Le Mans 1 oder V7 Sport (sind identische). Wer kann helfen? Tel. 02333-837136 od. 0151-52368272 oder E-Mail g.uebbert@dirak.de

**Laverda:** Verkauft meine Diva, RGS 1000, Originalzustand, gepflegt, technisch top, TÜV Apr.2012, km 52500, EZ 01.07.1983, 2. Hd., 17 Jahre von mir gefahren, Preisvorstellung 6500 €, Tel. 04522-60063 od. 0170-8067689 oder E-Mail harald.hohbein@gmx.de

**Guzzi:** Neue Ersatzzüge für Vergasersynchronsteuerung von Moto Spezial, 3x kurzer Zug (6,10), 3x langer Zug (6,10), 2x Hauptzug (12,60) abzugeben, Tel. 01707756688, E-Mail franzbritta@web.de

**Sonstiges:** Verkauft Dainese-Lederjacke, schwarz/orange, schmaler weißer Lederstreifen, hoher Kragen, Gr. 48, kaum getragen, Protektoren an Schultern und Ellbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

# Motalia Anzeigenmarkt

**Ducati:** Verkaufe neuwertigen Seitenflap einer Ducati 999 (rot), 0162-9060127

**Morini:** Suche 3½ S-Motor oder komplette 3½ S als Teileträger, auch defekt bitte alles anbieten, E-Mail schlicht@ws-werkzeugmaschinen.de oder 05130-2533

**Guzzi:** Moto Italia/Menani-Fußrastenanlage für LM 1/2, gebraucht, kpl. 200 €, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

**Laverda:** Standrohre für 3C, 3CL etc., Ceriani, 595 mm, gebraucht, 90 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

**Guzzi:** Verkaufe unrestaurierte Gabel Nuovo Falcone Militare, für 200 €, Tel. 04452-8733, E-Mail dieter.weber8@ewetel.net

**Ducati:** Suche für Duc 996/916 Sitzpolster/Fahrer schwarz und Sozius rot, Tel. 015123383271, E-Mail speerlich@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

**Bartali:** Ich habe einen Einzylindermotor von Gino Bartali in Teilen abzugeben, Tel. 068247554 ab 18 Uhr, E-Mail schmittheinrich@online.de

**Ducati:** Verkaufe div. Originalanbauteile einer Ducati Sport 1000 und Monster 1100 (bitte Liste abfragen), 0162-9060127

**Ducati:** Verkaufe div. neue Motorradprospekte von der Ducati 750 SS bis zur 999 R, 0162-9060127

**Parilla:** Su. Parilla 175 Sport oder anderes 175 cm<sup>3</sup>-Modell von Parilla, bitte alles anbieten, Tel. 0176-74803983 oder 0202-4292860 ab 20:00

**Ducati:** Verkaufe Verkleidungsscheibe einer Ducati 999, 0162-9060127

**Sonstiges:** Suche Prospekte von 1950 - 1980, auch ganze Sammlung, es ist auch Tauschmaterial vorhanden, Tel. 07527-960182

**Benelli:** Suche 350/500/650 4-Zyl., i. O.zustand, Tel. 07527-960182

**Guzzi:** Suche 3 x 16"-Hinterradfelge von T5, Tel. 07357-2178

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauf oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre werblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	85
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	88
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	43
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	81
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	19
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	85
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	71
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	68
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	74
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	72
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	37
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	70
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	29
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	87
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	88
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	78
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite	83
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite	70
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	83
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite	96
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	80
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite	80
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	67
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	87
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	73
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	89
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	11
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	35
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	65/79
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	33
MotoBox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	82
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	77
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	92
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	84
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	69
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	90
Günther Rupperecht	90518	Altford	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	66
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	94
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	34
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	95
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	71
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	96
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	81
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	77
Meinolf Schulte			Tel.: 0171-3546461		Seite	82
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	42
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	91
Twinmax				www.twinmax.de	Seite	93
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	86
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	63/79
Zweiradtransport24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	95

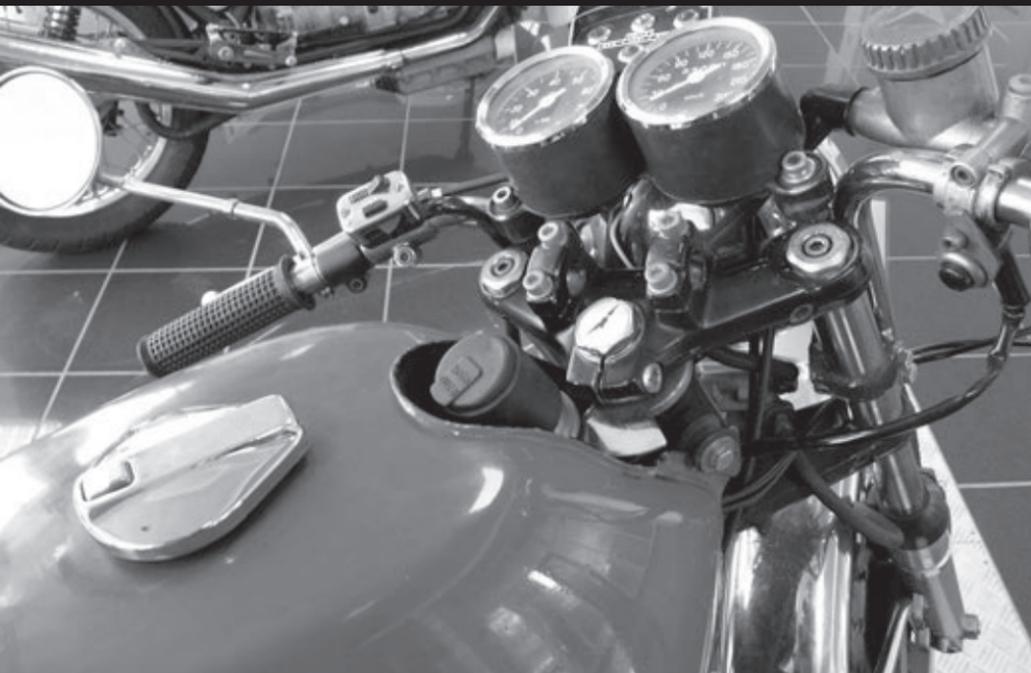
# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

**DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**



**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

**TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN**



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: [sales@tlm.nl](mailto:sales@tlm.nl) / [parts@tlm.nl](mailto:parts@tlm.nl) / [usedparts@tlm.nl](mailto:usedparts@tlm.nl) / [werkplaats@tlm.nl](mailto:werkplaats@tlm.nl)

**Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter: [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)**