

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Ducatis mit Vierzylinder-Motoren

Nachruf: John Surtees

Umbauten: Kleine Guzzis ganz groß

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**

www.stein-dinse.com



39.000

verschiedene Artikel
ständig auf Lager!



Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder



Fit für den Frühling!

Motorradteppiche, rot

NEU

- » Größe: 191 x 81 cm
- » Rutschfeste, gummierte Unterseite
- » Öl- und wasserabweisend

Motiv "APRILIA"
Art. 4002031X16



69,00

Motiv "MV AGUSTA"
Art. 4002031X17



Brembo Bremsscheibe 320 mm Serie Oro (ABS)

Schwimmende Bremsscheibe
mit schwarzen Innenring
320 mm, innen 64 mm,
Lochkreis 80 mm,
6-Loch-Aufnahme,
Stärke 5 mm, 10-Floater



Art. 4002031X18

166,75

Zahnriemen für Ducati 2-V
1000 M/SS/MS/Hyper



Art. 4002031X19

65,30

Moto Guzzi

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

www.stein-dinse.com

Tel.: 00 49 531 - 12 33 00-0 • Fax: 00 49 531 - 12 33 00-22 • info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Karl-Robert Boos

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo ItaloFreunde und -freundinnen!

Der März hat uns Motorradfahrern - und allen anderen, die ihr Hobby im Freien ausüben - ein paar sehr schöne Tage geschenkt. Wer wegen eines Saisonkennzeichens ab April nicht fahren durfte, oder nicht fahren konnte, weil die Maschine noch nicht einsatzbereit für die neue Saison war, hat sicherlich wehmütig den Motorradfahrern, welche die ersten Kilometer des Jahres genossen, hinterhergesehen. Bei manchen von ihnen sind sicherlich schon ein paar hundert Kilometer zusammengekommen.

Ab Anfang April werden sicher die meisten von uns fahren können, und jetzt kann die Saison so richtig durchstarten. Viele Händler laden in diesen Tagen zu Saisoneroöffnungen ein, und in diesem Monat locken einige Italo-Frühstücke zum Schauen und Quatschen. Wenn das Wetter mitspielt und nichts anderes dazwischen kommt, wollen wir zum Beispiel die Italo-Frühstücke in Holm Moor, Paderborn, Petershagen und Visbek besuchen. Vielleicht sieht man sich ja.

Die ersten Zelttreffen für italienische Motorräder finden ebenfalls bereits im April statt: Vom 22.04. bis 23.04.2017 lädt der Guzzi-Stammtisch-Münsterland nach Emsdetten ein, und ein Wochenende später veranstalten die ItaloFreunde Schwege ihr neuntes Treffen.

Und im Mai geht es dann richtig los! Viele Termine findet Ihr in unserem Veranstaltungskalender.

Euer Motalia-Team

Quattro Cilindri di Ducati

Nachdem ja schon eine Weile entsprechende Gerüchte die Runde machten, hat Claudio Domenicali nun bestätigt, daß Ducati einen V4-Motor für ein kommendes Superbike, den Nachfolger der Panigale, entwickelt. Abgesehen von der auf 1.500 Exemplare limitierten Desmosedici RR hat Ducati seit 1976 ausschließlich V2-Motoren in den Straßenmotorrädern verbaut. Doch in der Firmengeschichte gab es einige Projekte mit Vierzylindermotoren, welche aber nicht in Serie produziert wurden. Das bekannteste ist vermutlich die Apollo 1260 aus dem Jahr 1963.

Damals wollte der amerikanische Importeur ein Big Bike als Konkurrenz zu Harley-Davidson. Die Brüder Berliner vertrieben neben Ducati und Moto Guzzi weitere europäische Motorradmarken in den USA und hatten mit ihren Produkten einen Marktanteil von etwa sieben Prozent. Zu der Zeit war der europäische Markt ziemlich zusammengebrochen, und Ducati verkaufte bis zu 85 Prozent der Produktion nach Übersee. Dementsprechend einflußreich waren die Gebrüder Berliner und dazu noch finanzkräftig. Es heißt, daß die Entwicklung der Apollo teilweise von ihnen finanziert wurde. Die Berliner wollten mit der Apollo die amerikanische Polizei

beliefern, hiervon versprachen sie sich ein lukratives Geschäft.

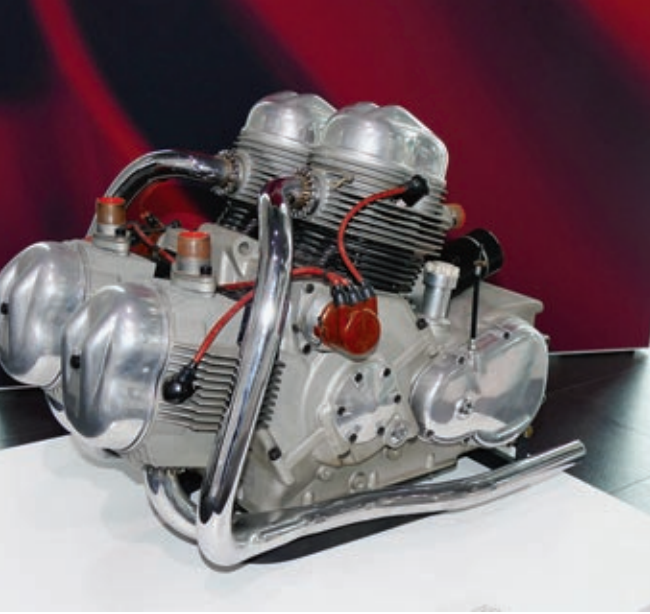
Die Entscheidung fiel zugunsten eines V4-Motors. So etwas hatte Ducati zwar noch nie gebaut, aber Fabio Taglioni befaßte sich bereits im Zuge seiner Diplomarbeit 1948 mit diesem Motorkonzept. Die Vorgaben der amerikanischen Polizei waren mindestens 1.200 Kubikzentimeter Hubraum, ein Radstand von 60 Inches (152,5 cm) und die Reifengröße 5.00 x 16 Zoll.

Die Apollo war für damalige Zeiten ein Motorrad wie von einem anderen Stern, ein absolutes Big Bike. Vier Zylinder mit einem Gesamthubraum von 1.257 Kubik-

zentimetern. Das heißt, jeder Zylinder hatte ein Volumen von 414 cm³. Und das zu einer Zeit, zu der das größte Straßenmotorrad von Ducati gerade einmal eine 250er mit 30 PS war. Die Apollo sollte dagegen astronomische 100PS leisten! Mit einem Gewicht von mehr als 270 Kilogramm war die Maschine ein schwerer Büffel mit einem mäch-



Bereits 1963 baute Ducati dieses imposante V4-Motorrad. Auf dem Tank steht „Db“ für Ducati Berliner.



Den V-Motor konzipierte Fabio Taglioni so, daß auch die hinteren Zylinder gut durch den Fahrtwind gekühlt wurden.

tigen Motor. Damit dieser nicht zu groß geriet, wählte Taglioni ein extremes Hub-Bohrungsverhältnis. So betrug der Arbeitsweg der Kolben lediglich 56 Millimeter, während die Zylinder einen Innendurchmesser von 84,5 Millimetern aufwiesen.

Auf Nockenwellen mit Königswellenantrieb wie bei den Einzylindern verzichtete Taglioni und entschied sich für eine untenliegende

Die Nockenwelle befindet sich zwischen den Zylindern. Auf beiden Enden sitzen Zündverteiler. Man beachte die schräge Teilung des Kurbelgehäuses.

Nockenwelle mit Stößelstangen und Kipphebeln. Das senkte die Produktionskosten deutlich. Auf den Enden der Nockenwelle befand sich rechts und links je ein Verteiler. Zur weiteren Ausstattung gehörte eine Ölbadkupplung als Verbindung zum Fünfgang-Getriebe. Die meisten Motorräder verfügten damals nur über vier Fahrstufen. Der Primärtrieb erfolgte übrigens über eine Duplexkette.

Es waren unterschiedliche Leistungsvarianten geplant. Mit vier 32er-SSI-Rennvergasern und einer Verdichtung von 10:1 leistete die Maschine angeblich 100 PS bei 7.000 U/min! Ein Wert, den Honda erst etwa fünfzehn Jahre später mit der sechszylindrigen

CBX 1000 erreichte. (Damals maßen die Italiener aber noch nach der CUNA-Norm, was etwas höhere Werte als die DIN-Messungen ergab.) Eine etwas leistungsschwächere Version der Apollo war mit zwei 24er-Vergasern und einer Ver-

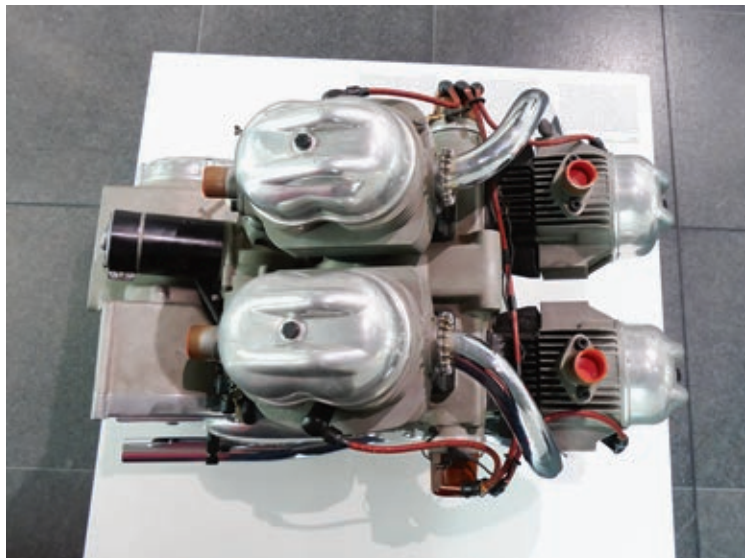




Zwischen den Zylindern ist viel Platz, der V4 vermittelt so den Eindruck von zwei gekoppelten V2-Motoren.

dichtung 8:1 geplant. Diese sollte immerhin noch 80 PS bei 6.000 U/min erzielen. Der V4 konnte wahlweise mit E- oder Kickstarter zum Leben erweckt werden. In der Apollo verwirklichte Taglioni erstmals die Zylinderanordnung, wie sie später bei Ducati Standard werden sollte. Die liegenden Zylinder waren nur leicht nach oben geneigt, damit das Öl von den Köpfen ins Motorgehäuse zurücklaufen konnte. So erhielten auch die hinteren Zylinder genü-

Der große E-Starter aus einem Fiat befindet sich über dem Getriebe hinter den stehenden Zylindern.



gend Fahrtwind zur Kühlung. Zu einer Serienproduktion der Apollo kam es nie. Als Hauptgrund wird immer genannt, daß die damalige Reifenindustrie nicht fähig gewesen wäre, Gummis zu produzieren, die der Motorleistung und dem Gewicht gewachsen wären. Bei Testfahrten lösten sich Profilblöcke aus dem Hinterradreifen. Mit anderen Reifengrößen hätte man das Problem vielleicht lösen können, aber die amerikanische Polizei bestand ja auf 5.00 x 16 Zoll - vermutlich um Harley-Davidson einen Vorteil zu verschaffen. Auch die anderen Vorgaben richteten sich nach dem Ist-Stand der amerikanischen Marke.

Ducati, damals unter staatlicher Kontrolle, fehlten die Mittel, um das Motorrad weiterzuentwickeln. Ohne die Aussicht auf Behördenaufträge aus den USA war das Projekt jedoch nicht finanzierbar, und die italienische Regierung wies Ducati an, die Entwicklung zu stoppen. Die



Dieser V4 war sehr kompakt geplant, aber die Firmenleitung verwarf das Konzept eines flüssigkeitsgekühlten Motors.

Apollo sollte zwar auch als zivile Version verkauft werden, aber erste Kalkulationen hatten ergeben, daß die Maschine etwa doppelt so teuer wie eine Harley-Davidson sein müßte. Hohe Verkaufszahlen und viel Gewinn waren also nicht zu erwarten. So verschwand die Apollo wieder in der Versenkung.

Von der Apollo entstanden zwei Prototypen, von denen heute nur noch ein einziger existiert. Dieser gehört einem japanischen Sammler.

Dazu hat noch ein Motor überlebt. Dieser stand lange im Büro von Taglioni, später dann im Ducati-Museum in Bologna. Noch bis Ende April ist dieser V4 im Zuge einer Sonder-

Zwischen den Zylindern sollten vier Fallstromvergaser montiert werden.

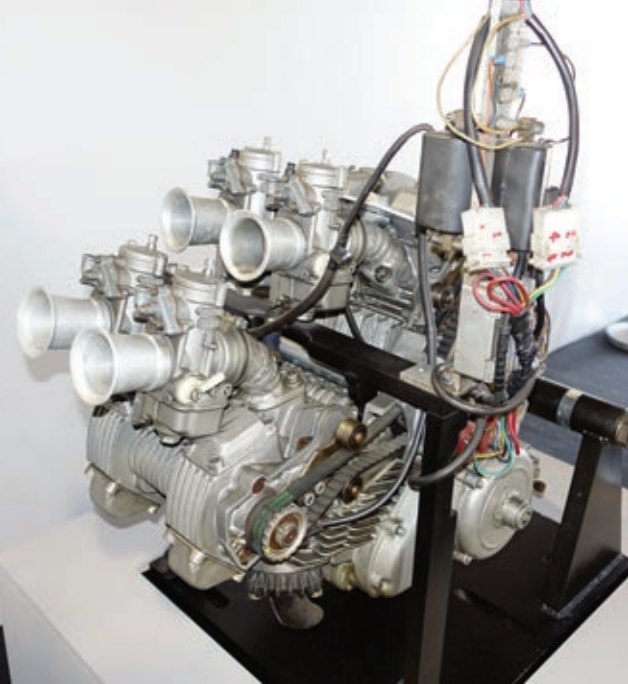
ausstellung im Audi-Museum in Ingolstadt zu bewundern.

Im Laufe der Jahre entstanden bei Ducati weitere V4-Ideen. So zeichnete Taglioni Mitte der siebziger Jahre auf dem Reißbrett einen V-Motor, der viel kompakter als das Apollo-Triebwerk ausfiel. Anstelle einzelner Zylinder waren nun zwei Doppelzylinder geplant. Der Antrieb der obenliegenden Nockenwellen erfolgte wie bei der gerade neuen Pantah mittels Zahnriemen. Der Zylinderwinkel betrug wie bei der Apollo 90 Grad, aber beide Zylinderreihen standen im 45-Grad-Winkel nach vorne beziehungsweise hinten. Das machte

eine Wasserkühlung notwendig, um die hinteren Zylinder nicht den Hitzetod sterben zu lassen.

Geplant waren Motorvarianten mit 750 und 1.000 Kubikzentimetern. Dazu Ausführungen mit zwei und vier Vergasern, wie sie damals auch für die Apollo vorgesehen waren. Es entstanden mehrere Holzmodelle und ein fast fertiger Motor





kel von 50 Grad zueinander, also 10 Grad weniger als bei der Pantah. Dieser Motor schaffte es immerhin bis auf den Prüfstand. Die Version mit 994 Kubikzentimetern hatte einen Kolbendurchmesser von 78 Millimetern und einen sehr kurzen Hub von 52 Millimetern. Der V4 war entsprechend kompakt, maß in der Breite gerade einmal 10 Zentimeter mehr als das Pantah-Triebwerk und wog 98 Kilogramm. Angeblich soll der Motor im zulassungsfähigen Zustand 105 PS bei 9.500 U/min geleistet haben. Mit offener Auspuffanlage und scharfen Nockenwellen waren sogar 132 PS bei 11.000 U/min möglich. Aber da lieferte der V4 erst ab 6.000 U/min verwendbare Leistung, während die zahlrere Version bereits ab 3.000 U/min

Basierend auf dem Pantah-Konzept entstand dieser V4-Motor mit einem Liter Hubraum und vier nach vorne gerichteten Vergasern.

sowie ein Rahmen, dann wurde das Projekt eingestellt. Angeblich lehnte die Firmenleitung damals eine Wasserkühlung ab.

Davon ließ sich Taglioni nicht entmutigen und machte sich mit Pierluigi Mengoli an die Konstruktion eines weiteren V4, für den er eine kombinierte Luft-Öl-Kühlung vorsah. Das Layout dieses Aggregates orientierte sich sehr an der Pantah mit identischer Zylinderanordnung, Zahnriemen und Desmodromik. Die beiden hinteren Zylinder waren ein gemeinsames Gußteil, die vorderen waren einzeln ausgeführt. Zwei Ventile pro Brennraum standen im Win-

durchzog. Vier 36er-Vergaser sorgten für das Gemisch, es existierten aber auch Pläne, den V4 mit einer SPICA-Einspritz-



Dieser V4 verfügt über ein Tunnelgehäuse mit abnehmbarer Ölwanne.



***Vier Zylinder aber nur 125 Kubikzentimeter,
dafür zwei obenliegende Nockenwellen
und 16 winzige Ventile.***

anlage auszurüsten. Es entstand ein passender Gitterrohrrahmen im Stil der TT2-Rennmaschinen, aber zu Fahrversuchen ist es wohl nie gekommen.

Reihenmotoren

Neben den V4-Motoren gab es auch zwei Reihen-Vierzylinder-Triebwerke, an denen Ducati mehr oder weniger beteiligt war. Hierbei handelte es sich um Rennmotoren. In Zusammenarbeit mit der spani-

Die 125 GP Quattro Cilindri wurde irgendwann zerlegt und war in Einzelteilen im Besitz verschiedener Eigentümer. Aber Giancarlo Morbidelli gelang es, die Maschine wieder zu komplettieren. Heute steht sie restauriert in seinem Museum in Pesaro.

schen Firma Mototrans entstand bei dieser 1967 eine 250er-Rennmaschine, die aber wohl nur bei wenigen Trainings ausprobiert wurde und dann wieder in der Versenkung verschwand. Doch genaugenommen hatte Ducati mit diesem Motor nur sehr wenig zu tun.

125er-Vierzylinder

Bereits zwei Jahre vorher war bei Ducati ein 125er-Rennmotor mit vier Zylindern entstanden. Der Antrieb der beiden obenliegenden Nockenwellen erfolgte auf der linken Motorseite mittels Zahnradern. Die Ventile standen in einem großen Winkel von 90 Grad zueinander, und

für die kleinen Brennräume mußten spezielle Zündkerzen mit einem Durchmesser von 8 Millimetern angefertigt werden. Es gab zumindest für Prüfstandsversuche wohl Varianten mit je zwei oder vier Ventilen pro Zylinder. Für jeden Zylinder

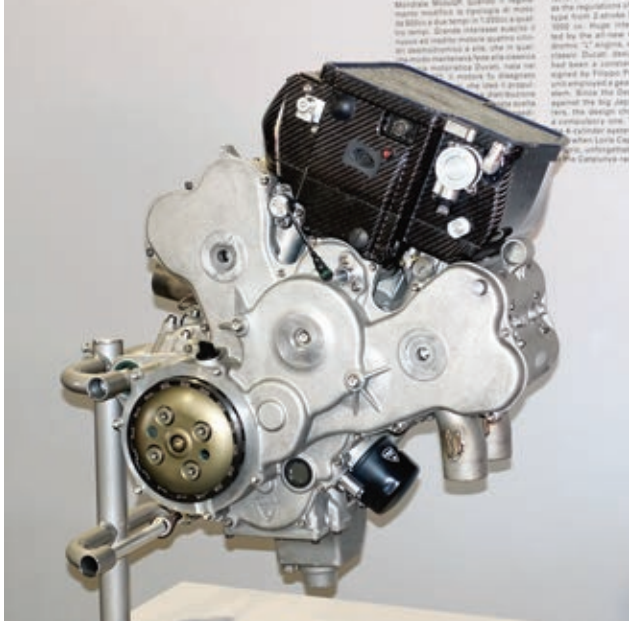


sah Taglioni einen eigenen Zündunterbrecher und Zündspule vor. Gerade diese Zündanlage sorgte für Probleme und wurde später modifiziert.

Die Kolben hatten einen Durchmesser von 34,5 Millimetern, zusammen mit 34 Millimetern Hub ergab das 31 Kubikzentimeter pro Zylinder. Je zwei der vier Vergaser teilten sich eine Schwimmerkammer. Der Motor sollte 17.000 Umdrehungen pro Minute verkraften können, sogar bis 18.000 U/min reichte der Drehzahlmesser. Wegen des geringen Drehmoments verfügte die 125er über ein Getriebe mit acht Gängen. In der letzten Entwicklungsstufe leistete der Motor 24 PS bei 16.000 U/min, was zu wenig war, mit der Konkurrenz mithalten zu können. Die Suzuki RT 65, ein Zweizylinder-Zweitakter, leistete zu der Zeit etwa 32 PS.

Desmosedici

Als das Reglement für die Königsklasse im Grand Prix Sport so geändert wurde, daß nun 1.000er-Viertakter anstatt 500er-



Als in MotoGP die Ära für große Viertakt-Motoren eingeläutet wurde, nahm Ducati die Herausforderung an und konstruierte wieder einen V4-Motor - diesmal mit Desmodromik und je vier Ventilen.

Zweitakter vorgeschrieben waren, entschloß sich Ducati einen V4-Motor mit Desmodromik und 16 Ventilen zu bauen. Das gab der Maschine den Namen Desmosedici.

Im Gegensatz zu allen anderen Vierzylindern aus Bologna kam dieser Motor häufig zum Einsatz, wurde stets weiterentwickelt und gewann einmal die Weltmeisterschaft. Mit der Desmosedici RR gab es als Replica sogar ein limitiertes Straßenmodell.

Mit der Desmosedici RR schuf Ducati eine Replica der Grand Prix-Maschine. Beim Motor gab es aber diverse Unterschiede gegenüber dem Rennmotorrad.



Seit 2003 haben nun die Ingenieure viel Erfahrung mit diesem Motorlayout gesammelt. Hier auf basierend soll jetzt ein neues V4-Superbike entstehen, welches vermutlich Ende diesen Jahres auf der EICMA in Mailand vorgestellt wird. Auf die technischen Raffinessen dieses Motorrads darf man jetzt schon gespannt sein.

Wenn Ducati mit einem V4-Motorrad in der Superbike-Weltmeisterschaft antritt, hören endlich die ewigen Diskussionen um das Reglement auf.



Aufwendiger Ventiltrieb der Desmosedici mit Zahnradantrieb für die Nockenwellen.



Die Desmosedi RR hatte einen Gitterrohrrahmen, welcher mit den Zylinderköpfen verschraubt war, so wie es heute bei manchen Straßen-Ducatis üblich ist. Die aktuelle Desmosedici verfügt über einen herkömmlichen Aluminiumrahmen, wie er bei keinem einzigen Straßenmodell von Ducati verbaut ist. Das aktuelle Superbike hat eigentlich gar keinen richtigen Rahmen, dort verbindet eine Airbox aus Aluminium Lenkkopf und Zylinderköpfe. Welches Konzept wird Ducati für das neue Superbike wählen?

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

April

01.04.2017

Saisonöffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.
Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

01.04.2017

Ducati-Saisonstart bei allen teilnehmenden Ducati-Vertragshändlern.

01.04.2017

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

01.04.2017

Saisonöffnung der Firma März Motorradhandel in 76275 Ettlingen.
Info: März Motorradhandel, Einsteinstraße 39-41, 76275 Ettlingen, Tel.: 07243-5930-0, Internet: www.maerz.biz.

01.04. - 02.04.2017

37. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.
Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245, E-Mail: info@camerclub.it, Internet: www.camerclub.it, Italien.

08.04.2017

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders in Hilversum, Niederlande.
Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

08.04. - 09.04.2017

48. Veteranen-Teilemarkt in I-26100 Cremona, Italien.
Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.



08.04. - 09.04.2017

Saisonstart bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.
Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

08.04. - 09.04.2017

9. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.
Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

08.04. - 09.04.2017

33. Veteranen-Teilemarkt in der Expo Capannelle in Rom, Italien.
Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, E-Mail: millenniumroma@yahoo.it, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

09.04.2017

Viva Italia auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande.
Info: Internet: www.viva-italia.nl, Niederlande.

09.04.2017

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.
Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

14.04.2017

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr.
Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

14.04. - 17.04.2017

6. Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien.
Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279, Internet: www.horshampiazzaitalia.co.uk, Großbritannien.

15.04. - 17.04.2017

9. Moto Morini-Treffen in Tancarville, Frankreich.
Info: Moto Morini Passion, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

16.04.2017

24. Italo-Frühstück in 32469 PETERSHAGEN-LAHDE (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.
Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257.

Veranstaltungskalender

22.04.2017

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol, Großbritannien.
Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

22.04.2017

Saisoneroöffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Internet: www.ducati-melle.de.

22.04. - 23.04.2017

16. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland in 48282 Emsdetten, Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25.
Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

22.04. - 23.04.2017

Moto Guzzi-Treffen in Bari, Italien.

Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Nando, Tel.: 0039-3488088370, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

22.04. - 23.04.2017

Automoto Collection mit Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

23.04.2017

Italien-Tag im Ofenwerk in 90411 Nürnberg.

Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207, Internet: www.ofenwerk.de/events/8-italientreffen.

28.04. - 29.04.2017

9. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

28.04. - 30.04.2017

Golden Eagle Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien.

Info: Damian Lockley, 5 Richmond Road, Calne, Wilts SN11 9UW, Tel.: 0044-(0)7545-786803, Großbritannien.

28.04. - 01.05.2017

25. Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Thornhill/Sterling, Großbritannien. Vorbuchung erforderlich.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.mgcgb-scottishbranch.co.uk, Großbritannien.

29.04. - 30.04.2017

1. Veteranen-Teilemarkt in Siracusa, Italien.

Info: Team Noto Corse, Salvo Noto, Tel.: 0039-333-5238554, Italien.

29.04. - 30.04.2017

19. Veteranen-Teilemarkt in La Manovella del Fermano, Italien.

Info: La Manovella del Fermano, Tel.: 0039-0734-658018, Internet: www.lamanovelladelfermano.it, Italien.

30.04.2017

20. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel.

Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

30.04.2017

11. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

30.04.2017

Frühlingserwachen des Laverda Clubs Schweiz in CH-5210 Windisch, Schweiz.

Info: Rolf Koller, Mülligerstraße 92, CH-5210 Windisch, Tel.: 0041-(0)56-6223218, Internet: www.laverdaclub.ch, Schweiz.

30.04.2017

28. und letztes Italo- und Boxer-Frühstück in 49429 Visbek in der Schulstraße.

Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.italo-boxer-treffen.de.

Mai

01.05.2017

23. Motom-Treffen der Associazione Nazionale Motom in Gallese (Viterbo), Italien.

Info: Renzo, E-Mail: renzo55@alice.it, Tel.: 0039-333-4017101, Italien.

05.05. - 07.05.2017

11. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skräppedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144 oder Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

06.05. - 07.05.2017

4. Veteranen-Teilemarkt in Avezzano (AQ), Italien.

Info: Milleniumeventi, Tel./Fax: 0039-06-96840758, Italien.

Veranstaltungskalender

07.05.2017

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900SS Königswele Schweiz nur für SS-Königswele mit Kickstarter.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

07.05.2017

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649 oder E-Mail: karl.roller@arcor.de.

07.05.2017

Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz bei Ducati Zentralschweiz in CH-6035 Perlen LU, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

07.05.2017

7. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com.

07.05.2017

26. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77. Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

11.05.2017

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

12.05. - 14.05.2017

18. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) in Kehl am Rhein.

Info: Internet: www.world-of-goods.de/mgml-treffen-2017, E-Mail: world-of-goodsi@web.de.

12.05. - 14.05.2017

20. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in der Jugendherberge Beckerwitz in 23968 Hohenkirchen. Vorherige Anmeldung ist erforderlich!

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@gmx.de.

12.05. - 14.05.2017

16. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-311-4795403, Internet: www.asifed.it, Italien.

12.05. - 14.05.2017

17. Aprilia Moto 6.5-Treffen in 56332 Hatzenport auf der Burg Bischofstein.

Info: Internet: www.moto65.de.

13.05. - 14.05.2017

Veteranen-Teilemarkt in Lanciano (CH), Italien.

Info: Millennium Mare, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

15.05. - 20.05.2017

Motogiro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start und Ziel in San Marino.

Info: Moto Club Terni, Via Bertani, 4, I-05100 Terni, Tel.: 0039-0744-403365, E-Mail: info@motogiroitalia.it, Internet: www.motogiroitalia.it, Italien.

17.05.2017

Ducati Trackday mit gestellten Ducati Panigale 959 auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com oder Superbike School, E-Mail: wendy@superbikeschool.co.uk, Tel: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

19.05. - 20.05.2017

7. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

19.05. - 21.05.2017

Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Haus St. Georg, Mühlthalweg 7, 41844 Wegberg.

Info: Götz Braake, Tel.: 0170-5666789, Internet: www.falconeclub.de.

19.05. - 21.05.2017

4. Guzzino-Treffen für alle Guzzis bis 100 Kubikzentimeter beim Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Haus St. Georg, Mühlthalweg 7, 41844 Wegberg.

Info: Götz Braake, Tel.: 0170-5666789, Internet: www.falconeclub.de.

19.05. - 21.05.2017

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Dänemark bei Kallundborg, Dänemark.

Info: Moto Guzzi Club Dänemark, Internet: www.motoguzzi.dk.

Veranstaltungskalender

19.05. - 21.05.2017

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Österbymo, Schweden.

Info: Moto Guzzi Club Schweden, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

19.05. - 21.05.2017

9. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!

Info: Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

20.05. - 21.05.2017

27. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

21.05.2017

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

21.05. - 28.05.2017

Sardinien-Week für Ducatis und italienische Motorräder von Sarda-Moto-Tours, Motorradreise nach Sardinien, Italien.

Info: Sarda-Moto-Tours, Allersberger Str. 185, Geb. A4/A6, 90461 Nürnberg, Tel.: 0911-4622606, E-Mail: anfrage@sarda-moto-tours.de, Internet: www.sarda-moto-tours.de.

22.05. - 24.05.2017

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien. Info: Internet: www.ducati.de.

25.05. - 28.05.2017

26. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.

Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

25.05. - 28.05.2017

Saisoneroöffnung der österreichischen Ducati Owners Clubs beim DOC Graz.

Info: Ducati Owners Club Graz, Internet: www.ducaticlub.at, Österreich.

26.05. - 28.05.2017

3. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Sonnenkaiser in 83730 Fischbachau.

Info: Moto-Italia-Café-Freunde, Tel.: 0176-34413013, E-Mail: esterrer@gmx.de oder Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.

26.05. - 28.05.2017

Laverda- und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark bei Mors, Dänemark.

Info: Laverda-Club Dänemark, Internet: www.laverda.dk, Dänemark.

26.05. - 28.05.2017

36. Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Merikoivulassa, Kouvola 198, Lokalahti, Finnland. Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

26.05. - 28.05.2017

13. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 92724 Trabititz in der Lumrerer Hall, Am Bahnhof 1.

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-3029864 oder E-Mail: r.weinert@gmx.net.

26.05. - 28.05.2017

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: Ducati Club Nederland, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

27.05.2016

2. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen im Gewerbegebiet Mittich/Hartham in 94152 Neuhaus am Inn im Rahmen des 6. Old- & Youngtimertreffens der Oideisenfreund Unteres Inntal e.V. Info: Rudi Wasner, Tel.: 0163-6717135, E-Mail: info@ducaticlub.de, Internet: www.pantah.eu.

27.05. - 28.05.2017

26. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

28.05.2017

26. Bianchi-Tag beim Castello di San Pelagio in Due Carrare bei Padova, Italien.

Info: Registro Storico Bianchi, Nanni Daniele, Tel.: 0039-051-549783 oder Internet: www.registrostoricobianchi.it, Italien.

30.05.2017

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com, Großbritannien.

Juni

02.06. - 03.06.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Veranstaltungskalender

02.06. - 04.06.2017

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen im Oldevatnet Camping, Olden, Norwegen.

Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Arne Sandnes, Tel.: 0047-91351008 oder E-Mail: pondus@stryn.frisurf.no, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

02.06. - 04.06.2017

17. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: info@guzzi-classic.be, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

02.06. - 04.06.2017

27. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

02.06. - 05.06.2017

13. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Reiner Christen, Tel.: 04731-3427, Internet: www.italotreffen.de.

03.06. - 04.06.2017

Motom in Pista auf der Rennstrecke von Monza, Italien.

Info: Corrado, E-Mail: motominpista@gmail.com, Tel.: 0039-331-3168780, Italien.

03.06. - 04.06.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

03.06. - 04.06.2017

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande im Camping De Hei in NL-5853 AA Siebengewald, Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)653-643883 oder Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

04.06.2017

4. Italia Breakfast von 9:00 bis 14:30 Uhr in Palamuse, Estland.

Info: Christoph Hamkens, E-Mail: eetarga@gmail.com, Tel.: 00372-5038833, Estland.

04.06.2017

Ducati Classic/Pantah-Tag des Ducati Clubs Niederlande beim Regiocafé Noord West De Rijp, Grote Dam 2, De Rijp, Holland.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

04.06.2017

Laverda-Treffen in Smartno, Slowenien.

04.06. - 05.06.2017

10. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring. Info: Philipp Renner, Tel.: 084071835, Internet: www.bergschrauber.de.

06.06. - 07.06.2017

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

07.06.2017

Ducati Trackday mit gestellten Panigale 959 auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien. Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com oder Superbike School, E-Mail: wendy@superbikeschool.co.uk, Tel.: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

08.06.2017

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

08.06. - 11.06.2017

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Internet: www.artmotor.de.

09.06. - 11.06.2017

7. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer.

Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127673, Internet: www.youngtimer-xanten.de.

09.06. - 11.06.2017

20. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in Val Joly. Maison du Val Joly, F-59132 Eppe Sauvage, Frankreich. Info: Internet: www.laverdaclub.com, Frankreich.

09.06. - 11.06.2017

Artic Circle Guzzi-Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in SF-95620 Aavasaksa, Finnland.

Veranstaltungskalender

10.06.2017

Moto Guzzi V7-Tag bei TLM in Nijmegen, Niederlande.

Info: Hans Bok, Tel.: 0031-(0)418-552739 oder Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

10.06. - 11.06.2017

36. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.

Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

11.06.2017

2. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle, von 10:00 bis 15:00 Uhr.

Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076 oder Internet: www.guzzi-comune.de oder www.ducati-melle.de.

15.06. - 18.06.2017

18. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Polen in Jubilat, Polen. Anmeldung bis 31.05.2017.

Info: E-Mail: mgplmeeting@gmail.com, Internet: www.guzziclub.pl, Polen.

15.06. - 18.06.2017

37. Internationales Moto Morini-Treffen in 21649 Regesbostel.

Info: Internet: www.ital-web.de.

16.06. - 18.06.2017

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Nederland in Tienhoven bei Ameide, Niederlande. Info: Moto Guzzi Club Nederland, E-Mail: secretaris@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

18.06.2017

Spaitalia für italienische Autos und Motorräder auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Belgien.

Info: DG Sport Sprl, Avenue du Stade, 27, B-4910 Theux, Tel.: 0032-(0)87539013, Fax: 0032-(0)87539001 oder E-Mail: info@spaitalia.be, Internet: www.spaitalia.be.

18.06.2017

14. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.

Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

18.06.2017

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Internet: www.azzurri-club.de.

19.06.2017

Aprilia-Rennstreckentag in Magny Cours, Frankreich.

Info: Box23 Organisation, 117 av Victor Hugo, F-92100 Boulogne, Tel.: 0033-(0)667416069, Internet: www.box23.fr, Frankreich.

23.06. - 24.06.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

23.06. - 24.06.2017

17. Internationales Cagiva Elefant-Treffen auf dem Campingplatz Birkelt in Larochette, Luxemburg. Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

23.06. - 25.06.2017

30. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grünwald, Eichhörnchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

23.06. - 25.06.2017

Pennine Branch Summer Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien im North Ribblesdale Rugby Club, Settle, N Yorkshirer BD24 9RB, Großbritannien.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Karen Hayes, E-Mail: karen.hayes71@live.com, www.motoguzziclub.co.uk, Internet.

24.06. - 25.06.2017

24. Revival Moto Club Internazionale MV Agusta und 12. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien. Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate (VA), Tel.: 0039-0331-234544, Fax: 0039-0331-235298 oder Internet: www.magni.it, Italien.

24.06. - 25.06.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

24.06. - 25.06.2017

33. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Gasthof Zum Fallenstein in A-8632 Gußwerk bei Mariazell, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducatimc.at, Österreich.

Die Saison steht in den Startlöchern

Frühjahrmessen in Deutschland

Die Zeit zwischen Winter und Saisonanfang ist die Zeit der regionalen Zweiradmessen. Dort können viele Motorradfahrer erstmals die neuen Modelle, welche im Herbst auf den Industriemessen ihre Premieren feierten, mit eigenen Augen sehen, anfassen und probesitzen. Diese Ausstellungen bieten aber auch stets gute Gelegenheiten, um sich mit dem einen und anderen für die neue Saison einzudecken, über Termine und Reiseangebote zu informieren usw.

Motorräder Dortmund

In der Regel sind auf den Frühjahrmessen die regionalen Händler vertreten. Eine Ausnahme ist die Ausstellung in Dortmund, bei der auch einige Motorrad-Importeure selbst vor Ort sind. Dazu findet man hier auch Vertreter der Industrie wie Reifenfirmen, Helmfabrikanten, Auspuffhersteller und einiges mehr, was auf den klei-



Umgebaute XDiavel mit großem Vorderrad.



neren Ausstellungen meist nicht vertreten ist. Die Motorräder Dortmund ist wohl die größte Frühjahrmesse für die Zweiradfans. Die Zahl der Aussteller war zwar mit 470 gegenüber 500 etwas geringer als im Vorjahr, jedoch fast alle großen Marken waren vertreten, aber doch nicht alle: Aus Italo-Sicht fehlten zum Beispiel MV Agusta und SWM. Benelli war zwar anwesend, hatte aber nur vier Motorräder dabei, darunter leider

Schön lackierte Aprilia mit ein paar Umbauten.

nicht die neuen 500 Leoncino und TRK.

Aprilia, Ducati, Moto Guzzi und Piaggio präsentierten sich standesgemäß auf großen Ständen mit den neuen Modellen. Dazu bot Dortmund viele Zubehörfirmen, Clubstände, Veranstalter von Renntrainings, Fachzeitungen...

Hier und da gab es auch ein paar Umbauten zu bewundern. Bei Aprilia stand eine modifizierte und in den italienischen Nationalfarben lackierte RSV4 Tuono. Ducati zeigte eine XDiavel, welche der amerikanische Customiser Mike Sands auf die Räder gestellt hat.

Traditionell stark vertreten in Dortmund ist die Bekleidungsbranche von Kopf bis Fuß. Vom Helm bis zum Stiefel kann man sich hier meist preisgünstig einkleiden. Diverse Reiseveranstalter, Hotels und Tourismusverbände informieren hier über interessante Tourenziele.

Das Showprogramm in Dortmund besteht fast schon traditionell aus Modenschau, Trial-Vorführung und dem Globe of Speed - Stuntfahrer in einer Stahlkugel.

Der Eintritt für die Motorräder Dortmund kostete in diesem Jahr 15 Euro, die Parkgebühr betrug 7 Euro. Wer sich das Schlange stehen an den Kassenhäuschen sparen wollte, konnte die Eintrittskarten schon online kaufen. Dort kosteten sie wegen einer Systemgebühr ein paar Cent mehr als an der Kasse, dafür hatte man nicht das



Probesitzen und fachsimpeln - hierzu laden die Frühjahrmessen ein.

Risiko, in der Schlange im Regen zu stehen.

Thüringer Motorradtage

Die Thüringer Motorradtage in Erfurt sind deutlich kleiner als die Dortmundener Ausstellung. Eintritt und Parken sind mit neun und fünf Euro dementsprechend günstiger. Hier stellen hauptsächlich regionale Händler aus. Einen der größten Stände bot Ducati Apel aus Weimar. Dort gab es



Special Edition der Panigale von Ducati Apel im Stil der Desmosedici von Jorge Lorenzo mit der Startnummer 99 über den Lampen.

neben den aktuellen Serienmotorrädern auch ein paar interessante Umbauten zu sehen wie eine Ducati 916 mit reichlich Zubehör und Tuning vom Feinsten oder als Eigenkreation die Panigale 1299 S als Lorenzo Replica mit jeder Menge Carbon, einigen Zubehörteilen und Speziallackierung für 30.000 Euro. Rennfans konnten am Apel-Stand die Superbikes von Troy Bayliss (2003) und Ruben Xaus (2006) bewundern.

Die Marken Aprilia und Moto Guzzi waren durch die Firma Voss aus Erfurt vertreten. Im Gegensatz zu Dortmund konnte man in Erfurt diverse Modelle von SWM begutachten: sowohl die Enduros und Supermos als auch die Retrobikes hatte MS Racing aus Arnstadt mitgebracht. Dazu die neue Mondial 125 HPS, auch Hipster genannt. Eine zeitlang beobachtete ich, wie immer wieder Messebesucher vor dem Leichtkraftrad stehenblieben und sagten: „Mondial, was ist denn das?“ Stärker-Profil zeigte neben zahlreichen Triumphs und Suzukis auch ein Paar MV Agustas.



Links die Ducati 998 von Troy Bayliss, rechts die Ducati 999 von Ruben Xaus mit freigelegter Technik.

Interessant war ein Motorrad-Waschmobil, sozusagen eine mobile Waschstraße für Motorräder, die man für Veranstaltungen mieten kann. Besonders gut hat mir die Art des Motorradtrocknens gefallen. Mit Kinderquadparcours und Freestyle-Show lockte das Außengelände.

Technorama Kassel

Die Technorama in Kassel ist eine Mischung zwischen Veteranenteilemarkt und Präsentation für Old- und Youngtimer.

Hier kann man sich passend zum Saisonbeginn gut mit Kleinteilen und Werkzeug eindecken. Ob nun Öl, Batterie, ein Satz Blinker, Spiegel oder andere Ersatzteile, hier findet man so manches. Also genau richtig für die, welche noch die letzten Saisonvorbereitungen an ihren Zweirädern durchführen müssen.



Abledern war gestern, heutzutage trocknet man die Motorräder mit einem Laubpuster.

Schwerpunktmäßig richtet sich diese Messe an die Bastler und Restaurateure.

Es gab aber auch ein paar Motorräder aus unserem Lieblingsland zu kaufen: Ein Italiener hatte drei kleine Ducatis mitgebracht. Dazu wurden eine Bianchi Mendola 125 und eine Benelli 350 RS angeboten. Ebenfalls eine Benelli 650 Tor-



Oben: Eine Bianchi Mendola 125. Dieses Motorrad sollte 2.500 Euro kosten.



Links: Vorne eine Cucciolo von 1948. Dahinter zwei Ducati 50 von 1950 und 1955. Nach den Preisen habe ich lieber nicht gefragt, um nicht in Versuchung zu kommen.

nado stand zum Verkauf. In diesem Jahr nutzte die Veranstaltung eine weitere Doppelhalle des Kasseler Messegeländes. Für den Eintritt waren 12 Euro zu bezahlen, und rund um das Messegelände konnte man kostenlos parken.

Für diese umgebaute Benelli 650 Tornado wollte der Verkäufer 12.000 Euro haben.

April 2017



Ducati muß Leistungsangaben korrigieren

In den letzten Jahren hat Ducati in Werbeanzeigen und Prospekten höhere Leistungsangaben gemacht, als in den Fahrzeugpapieren standen. So gab Ducati für die Panigale 205 PS an, während in den Fahrzeugpapieren lediglich 197 PS vermerkt sind. Bei der Monster 1200 R und der Multistrada 1200 betrug die Differenz zwischen den Werten ebenfalls 8 PS.

Für die Homologationsdaten ist das Leistungsmeßverfahren für Europa einheitlich vorgeschrieben. Diese Werte müssen unter fest definierten Voraussetzungen auf einem statischen Motorenprüfstand ermittelt werden. Für die Prospekte und Werbeanzeigen verwendete Ducati bisher ein anderes Meßverfahren, welches höhere Werte ergab. Ducati setzte hierfür laut eigenen Angaben einen Rollenprüfstand ein.

Nun wurde Ducati anscheinend von der Wettbewerbszentrale abgemahnt und hat deshalb die Leistungsangaben auf der Homepage korrigiert, so daß sie nun den tatsächlichen Werten in den Fahrzeugpapieren entsprechen. Und diese decken sich ungefähr mit den Werten, welche die gängigen Motorradzeitungen meist in ihren Testberichten ermitteln.



Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 30) 12 91 11

Limbächer Ducati-Touren

Auch in diesem Jahr bietet die Firma Limbächer & Limbächer wieder Ducati-Testride-Nachmittagstouren an. Diese finden immer donnerstags von 16:00 bis 20:00 Uhr statt. Für eine Gebühr von 85 Euro inklusive Benzinkosten haben jeweils acht Teilnehmer die Möglichkeit, mehrere Ducati-Modelle auszuprobieren. Zur Auswahl stehen: Ducati Supersport, XDiavel, Scrambler, Hypermotard, Monster 1200, Multistrada 950 oder Panigale. Während der Tour können die Motorräder untereinander getauscht werden, so daß man bis zu vier verschiedene Ducs mal fahren kann.

Die Ducati-Testrides finden immer donnerstags statt. Folgende Termine sind für diese Saison geplant: 11. Mai, 08. Juni, 13. Juli und 14. September.

Info: Limbächer und Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

Das letzte Mal

Das Italo- & Boxer-Frühstück in Visbek blickt auf eine lange Tradition zurück. 1990 wurde die Schulstraße mitten im Ort das erste Mal für diesen Event gesperrt, und es kamen etwa 120 Motorräder zusammen. Im Laufe der Jahre wurden es immer mehr Teilnehmer, und die eine Straße reicht schon lange nicht mehr aus, um die Massen aufzunehmen.

Aus verschiedenen Gründen haben die Veranstalter nun beschlossen, daß in diesem Jahr das Italo- & Boxer-Frühstück in Visbek zum letzten Mal stattfinden soll. Der Termin hierfür ist der 30. April 2017.

gehört - gesehen - gelesen

Benelli 750 Sei in klein

SWM

Minichamps hat das Modell der Benelli 750 Sei im Maßstab 1:12 neu aufgelegt. Dieses Mal wird die Minireplica der Sechszylindermaschine mit silberner Lackierung angeboten. Der Preis für das Modell beträgt knapp 150 Euro.



Zuerst gab es die Benelli 750 Sei von Minichamps mit der imposanten Auspuffanlage mit roter Lackierung, jetzt ist sie auch in silber erhältlich.

Zu erhalten ist die kleine Sei im gut sortierten Fachhandel oder bei Speedline Versandhandels GmbH, Nußbaumweg 6, 58452 Witten, Tel.: 02302-390078, E-Mail: postmaster@eurospeed.de, Internet: www.eurospeed.de.

Aus den Resten von Husqvarna, sozusagen aus dem, was KTM nicht haben wollte, als die Österreicher die Marke von BMW kauften, entstand unter der Leitung von Ampelio Macchi in Zusammenarbeit mit der Shineray Group die Marke SWM.

Einige (Enduros und Supermotos) der insgesamt zehn Modelle basieren auf bisherigen Husqvarnas. Bei den Retro-Modellen handelt es sich um Neuentwicklungen, welche zwar von einem in China produzierten Motor angetrieben werden, dieser wird aber in Italien zerlegt und überarbeitet. Auch andere Komponenten der

Klassik-Typen kommen aus China. Der Zusammenbau der Motorräder erfolgt aber komplett in Italien.

Bei SWM arbeiten 60 Angestellte. Für 2017 ist eine Steigerung der Jahresproduktion auf 6.000 Motorräder geplant.

An advertisement for WITTEN u. WEBER, a motorcycle dealership. The ad features a red and white Ducati logo on the left, a Moto Guzzi eagle logo at the top center, and a red and black Moto Guzzi 400cc logo at the bottom right. A QR code is located next to the Moto Guzzi logo. The text includes the dealership name, address (Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg), phone and fax numbers, website, and the text "Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler für Südwestfalen und Mittelhessen." The Moto Guzzi logo also includes the text "Jahre 1976-2016".

WITTEN u. WEBER
Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 02751/6609 Fax: 6939
www.wittenuweber.de

MOTO GUZZI
400cc
Jahre 1976-2016

WITTEN u. WEBER

Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler für Südwestfalen und Mittelhessen.

Drei neue MV Agustas

Am 15. März 2017 hat das zuständige Insolvenzgericht in Varese den neuen Geschäftsplan und die bisherige Neuausrichtung der Firma MV Agusta bewilligt. Damit dürfte das Insolvenzverfahren abgewendet sein, und MV Agusta kann sich wieder voll auf das Motorradgeschäft konzentrieren.

Giovanni Castiglioni hat angekündigt, das 2017 ein neues Modell und 2018 zwei neue Modelle vorgestellt werden sollen. Vermutlich werden diese Fahrzeuge jeweils im Herbst auf der EICMA in Mailand präsentiert und kommen dann im folgenden Jahr in den Handel.

Scrambler-Vagabunden

„The Vagabondos“ nennt sich eine Scrambler-Entdecker-Tour, welche von Bike & Rock in Zusammenarbeit mit Ducati Frankfurt organisiert wird. Die dreitägige Fahrt bietet je eine Übernachtung im eigenen Zelt und Hotel, einen Grillabend und den Besuch eines Weingutes sowie drei Tagestouren mit Etappen von 150 bis 200 Kilometern.

Mit der eigenen Ducati Scrambler kostet die Teilnahme 299 Euro. Je nach Verfügbarkeit kann man für weitere 200 Euro eine Scrambler für diese Tour mieten. Für 2017 stehen zwei Termine zur Auswahl: 15. bis 17. Mai und 14. bis 16. Juli. Weitere Infos und Anmeldung unter Bike & Rock, Camberger Str. 41, 61389 Schmittchen, Tel.: 06082-929865, Internet: www.bikeandrock.de.

Ducati-Produktionszahlen

Wie bereits berichtet konnte Ducati 2016 die Produktionszahlen gegenüber dem Vorjahr etwas steigern. 56.978 Motorräder baute Ducati an drei Standorten. 55.451 davon wurden an Kunden ausgeliefert. In Bologna fertigte Ducati 47.193 anstatt 43.250 Maschinen. Das Werk in Thailand verließen 8.761 Motorräder. Im Vorjahr waren es dort noch 11.278 Einheiten gewesen. Im Montagewerk in Brasilien blieb die Zahl mit 1.024 gegenüber 1.023 fast identisch.

Bei den Scrambler- und Superbike-Modellen gingen die Zahlen zurück, andere Baureihen konnten zulegen. Leider sind in dem Jahresbericht verschiedene Typen zusammengefaßt, so daß die Zahlen nicht wirklich aufschlußreich sind.

Lust ©
Motorrad GmbH

Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln

 **PIAGGIO**  **CAGIVA**

 **GILERA**  **Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

gehört - gesehen - gelesen

Piaggio-Jubiläum

Am 23. März 2017 feierte Piaggio das 130ste Jubiläum der Firma im Vetra Theater in Mailand. In der langen Geschichte der Firma betätigte man sich in unterschiedlichen Geschäftsfeldern. Ursprünglich betrieb die Familie Piaggio ein Holzlager in der Nähe von Genua, dann baute die Firma Boote und später Eisenbahnwagons.

1915 zog Piaggio nach Pontedera bei Pisa um und konstruierte Flugzeuge, während der Kriege hauptsächlich für das italienische Militär bis hin zu großen, viermotorigen Bombern. Nach dem Zweiten Weltkrieg mußte sich Piaggio genauso wie alle anderen Flugzeughersteller der besiegten Mächte ein neues Betätigungsfeld suchen. Es entstand die Vespa, deren Vorderradführung vom Bugrad eines Flugzeuges abgeleitet wurde.

Der Erfolg des Rollers erlaubte Piaggio im

Laufe der Jahre andere Motorradhersteller zu übernehmen. Heute gehören die Motorradmarken Aprilia, Derbi, Gilera, Laverda, Moto Guzzi, Scarabeo und die Ape-Lastendreiräder zum Piaggio-Konzern, auch wenn manche dieser Firmen zur Zeit im Dornröschenschlaf ruhen. Die Flugzeugsparte wurde vor der Jahrtausendwende ausgegliedert und ist heute eine eigenständige Firma namens Piaggio Aerospace.

Carbon für Ducatis

Kohlefaserspezialist Julius Ilmberger hat über den Winter das Angebot für Ducatis ausgebaut. Besonders für die Modelle Diavel, Panigale und Scrambler wurden einige Carbonteile in das Programm aufgenommen. Aber auch Aprilia-Besitzer werden bei Ilmberger fündig.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ilmberger-carbon.de.



SAISONSTART
22. April
10 - 18 Uhr **2017**

DUCATI
MELLE

DUCATI MELLE · Superbike Centrum Melle GmbH · Industriestraße 24c · 49324 Melle · Tel.: 0 54 22/92 66 66 · DUCATI-MELLE.de

„Big John“ ist gegangen

Nachruf auf John Surtees

Am 10. März ist John Surtees im Alter von 83 Jahren verstorben. Der Brite ist der einzige Rennfahrer, welcher sowohl auf zwei als auch auf vier Rädern in den jeweiligen Königsklassen Weltmeister werden konnte.

Seine Sportkarriere begann Surtees als 14-jähriger im Seitenwagen eines Vincent-Gespans. In den ersten Jahren als Straßenrennfahrer erzielte Surtees Erfolge auf Norton und NSU. Als sich Norton aus dem internationalen Rennsport zurückzog, wechselte der 21-jährige Brite zu MV Agusta und trat als Werksfahrer in der Weltmeisterschaft in den Klassen 350 und 500 an. Damals war MV Agusta noch nicht so erfolgreich gewesen. WM-Titel hatte die Marke bis dato nur 1952 und 1955 in der 125er-Klasse erzielten



Als John Surtees seinen Vertrag bei MV Agusta unterschrieb, war noch nicht abzusehen, wie erfolgreich diese Paarung in den nächsten Jahren sein sollte.



können. In der Königsklasse waren MV Agusta-Fahrer von 1949 bis 1955 nur viermal als Führende abgewinkt worden. Das Fahrwerk der Vierzylinder-Modelle galt eher als instabil bei hohen Geschwindigkeiten. Surtees, der bei Vincent eine Lehre als Motorradmechaniker absolviert hatte und bisher

Surtees und die MV Agusta waren zeitweise nahezu unschlagbar.

seine Maschinen meist selbst vorbereitete, setzte verschiedene Änderungen an den Werksmaschinen durch. So wurde die Earls-Gabel durch eine Teleskopgabel ersetzt und der Rahmen überarbeitet.

Surtees siegte bei vier internationalen Rennen, die nicht zur Weltmeisterschaft zählten, dann begann die WM.

In der Halbliterklasse gewann Surtees die ersten drei Rennen des Jahres (Isle of Man, Assen und Spa-Francorchamps) jeweils mit mehr als 25 Sekunden Vorsprung. Beim vierten Grand Prix des Jahres, auf der deutschen Solitude, stürzte Surtees, als er im 350er-Rennen mit dem Guzzi-Fahrer Bill Lomas um den Sieg kämpfte. Der Briten brach sich den linken Arm mehrfach.

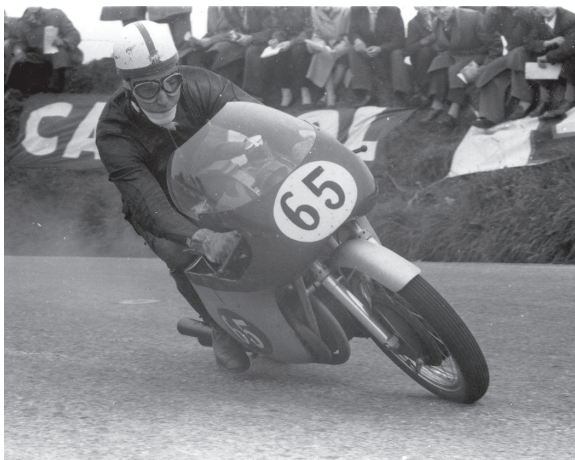
Dieser wollte nicht verheilen und mußte später genagelt werden. Damit fiel Surtees für den Rest des Jahres aus.

Die Saison umfaßte zwar sechs Rennen, es wurden aber pro Fahrer lediglich die vier besten Ergebnisse gewertet. So reichten Surtees seine drei Siege zum Titelgewinn bei den 500ern. Die Rennsaison dauerte damals nur von Juni bis September.

In der 350er-Klasse hatte Surtees auf der Isle of Man das Problem, daß seine Mechaniker zu wenig Benzin getankt hatten. Das Rennen in Assen beendete er als zweiter, in Spa-Francorchamps konnte er siegen. Das bedeutete am Ende den vierten Rang in der Gesamtwertung 1956.

Gleich in seiner ersten WM-Saison holte sich Surtees die Krone, was auch für MV Agusta den ersten Titel in der Halbliterklasse bedeutete. In den Jahren vorher ging dieser viermal in Folge an Gilera.

In den Klassen 125 und 250 wurde Carlo Ubbiali Doppelweltmeister auf MV Agusta. In Spa-Francorchamps gelang es Ubbiali und Surtees alle vier Solorennen für



1958 auf der Isle of Man gewann Surtees sowohl die Junior- als auch die Senior-TT, also die Rennen in den Klassen 350 und 500.

die Marke aus Varese zu gewinnen! Das hatte es bis dahin noch nie gegeben, daß eine Firma alle Rennen eines Tages für sich entschied. Aber MV Agusta hatte viel Glück gehabt: Die späteren Gewinner erbten jeweils den Sieg, als vor ihnen fahrende Konkurrenten ausfielen.

1957 konnte Surtees seinen Titel nicht verteidigen. Er fiel beim Saisonauftakt in Hockenheim mit technischem Defekt aus. Auf der Isle of Man belegte er den zweiten Platz und in Assen konnte er seinen

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de



Eins seiner letzten Motorradrennen bestritt John Surtees (Mitte) im Juli 1960 auf der Solitude in Deutschland. Surtees gewann vor seinen Markenkollegen Remo Venturi (links) und Emilio Mendogni (rechts).

einzigsten Sieg in diesem Jahr feiern. In Belgien und Irland schied er aus, beim Finale in Monza belegte er den vierten Rang. In der Gesamtwertung wurde er dritter hinter den beiden Gileras von Libero Liberati und Bob McIntyre.

In der 350er-Klasse konnte Surtees in dem Jahr nur drei Punkte erzielen. Das war der vierte Platz bei der Tourist Trophy. Bei den anderen Rennen kam er nicht ins Ziel.

Im Herbst 1957 verkündeten die drei italienischen Motorradhersteller FB-Mondial, Gilera und Moto Guzzi ihren Rückzug aus dem internationalen Rennsport. Diese drei Marken hatten 1957 in den vier Soloklassen alle WM-Titel gewonnen! MV Agusta, im Vorjahr noch mit je drei Fahrer- und Markentiteln gesegnet, konnte 1957 keine einzige Weltmeisterschaft für sich entscheiden.

1958 wurde zum Siegeszug von Surtees. Sowohl in der 350er- als auch der 500er-Klasse gewann er sechs von sieben Rennen - teilweise mit einem Vorsprung von mehr als einer Minute. Dazu muß man sagen, daß die Rennen damals deutlich länger dauerten als heute. Beim Großen Preis von Schweden trat MV Agusta nicht an, Surtees stand bereits vorher als Weltmeister fest.

1959 bestritt Surtees alle Rennen in seinen beiden Klassen - und er gewann sie alle! In der Halbliterklasse betrug sein knappster Vorsprung 14 Sekunden in Hockenheim. Auf der Isle of Man deklassierte er den Zweitplatzierten

um mehr als fünf Minuten. Und bei jedem 500er-Rennen stellte er einen neuen Rundenrekord auf!

1960 konnte Surtees beide Titel abermals verteidigen, auch wenn er diesmal „nur“ sieben von zwölf Rennen für sich entschied. Bei den 350ern war die Entscheidung denkbar knapp. Surtees und Gary Hocking beendeten das Jahr punktgleich. Beide hatten zwei Siege und einen zweiten Platz auf ihrem Konto. Surtees hatte aber mit noch einem dritten Rang einen Podestplatz mehr erzielt und bekam so den Titel zugesprochen.

Zwischen Surtees und MV Agusta kam es zu ein paar Meinungsverschiedenheiten, was dazu führte, daß der siebenfache Weltmeister komplett in den Automobilsport wechselte, wo er vorher schon sporadisch angetreten war. Hauptgrund für das Ausscheiden bei MV Agusta war,

daß der Graf Agusta Surtees nur noch bei wenigen WM-Rennen fahren lassen wollte, um Kosten zu sparen, denn die FIM hatte die Anzahl der Grand Prix für 1961 deutlich erhöht. Gleichzeitig sollte sein neuer Vertrag ihm verbieten, an anderen Rennen teilzunehmen. Das wollte Surtees nicht akzeptieren und ging. Damit machte er den Weg frei für Mike Hailwood, der in den späteren Jahren sein Nachfolger werden sollte.

Surtees wurde 1963 Werksfahrer bei Ferrari und gewann im nächsten Jahr die Formel Eins-WM. 1966 wurde er Meister in der neu geschaffenen CanAm-Serie auf einem

Lola. In den siebziger Jahren gründete er ein eigenes Rennteam. In diesem gewann Mike Hailwood die Formel Zwei-Europameisterschaft und bestritt einige Formel Eins-Rennen.

Surtees gewann 38 Motorrad Grand Prix und sechs Formel Eins-Rennen. Er galt als Gentleman und wurde ehrfürchtig „Big John“ genannt. Bis ins hohe Alter blieb Surtees dem Rennsport in verschiedenen Funktionen verbunden. Daneben engagierte sich Surtees für die nach seinem



Bis ins hohe Alter nahm Surtees auf zwei und vier Rädern an Classic-Veranstaltungen teil. Hier ist er zu sehen bei der technischen Abnahme auf dem Marktplatz in Assen anlässlich der Centennial TT.

tödlich verunglückten Sohn benannte Henry-Surtees-Stiftung. Für seine sportlichen Erfolge und sein soziales Engagement wurde Surtees von der Queen mit drei Verdienstorden ausgezeichnet. 2016 wurde er zuletzt als „Commander of the Order of the British Empire“ geehrt. Surtees starb in einem Londoner Krankenhaus und hinterläßt eine Frau und zwei Töchter.

Fotos: MV Agusta, Motorsport Central, Archiv

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdinger Straße 85
70794 Filderstadt

Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50

info@limbaecher.de
www.limbaecher.de

LIMBÄCHER

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Gilera 125 Turismo-Gespann

In „Motorrad Gespanne“ ist in der Ausgabe Nr. 158 eine Vorstellung eines Gilera-Gespanns von 1952 abgedruckt. Der Artikel nimmt drei Seiten, die mit sieben Fotos geschmückt sind, ein.

Moto Guzzi 750 S3

Fünf Seiten in der April-Ausgabe der „Motorrad News“ sind der sportiven Guzzi, die man als Vorläuferin der Le Mans bezeichnen kann, gewidmet. Acht Bilder zeigen den Klassiker aus Mandello del Lario.

Ducati Scrambler Desert Sled

„Motorrad Classic“ befaßt sich in der Ausgabe Nr. 04/2017 mit der Enduroausführung der neuen Scrambler. Vier Fotos bebildern den zweiseitigen Artikel.

MV Agusta Brutale 800

In der April-Ausgabe zieht die Zeitung „PS“ einen Vergleich zwischen der Kawasaki Z 900, MV Agusta Brutale 800 und der Suzuki GSX-S 750. Zwanzig Fotos zeigen die drei Naked-Bikes auf knapp vierzehn Seiten in der April-Ausgabe.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Presseschau

Ducati Supersport 937

Ein Fahrbericht der neuen Supersport mit dem 937er-Motor füllt in der Zeitung „Motorradfahrer“ dreieinhalb Seiten. Fünf Abbildungen zieren den Text in dem Heft Nr. 04/2017.

Auch „Motorrad News“ hat in der Ausgabe Nr. 04/2017 einen Fahrbericht der neuen Ducati abgedruckt. Dreieinhalb Seiten sind dort mit sieben Fotos garniert.

Ebenfalls ein Kollege von der „PS“ wurde zur Pressepräsentation eingeladen. Sein Fahrbericht füllt fünf Seiten mit neun Fotos im April-Heft.

In der „MO“ sind sieben Seiten der April-Ausgabe der neuen Ducati gewidmet. Vierzehn Fotos übernehmen die Bebilderung.

Ducati-Motoren

Im Blickpunkt eines Artikels über zehn Seiten in „Motorrad Classic“ stehen mehrere Ducati-Motoren, die zur Zeit im Zuge einer Sonderausstellung im Audi-Museum in Ingolstadt zu bewundern sind. Zwölf Bilder zeigen die Ducati-Aggregate, bei denen es sich größtenteils um Schnittmotoren handelt, in dem April-Heft.

Ducati Scrambler Icon

Zwei Scrambler stehen im Blickpunkt eines Artikels in der Zeitung „Tourenfahrer“. Hierbei handelt es sich um die BMW R nineT Scrambler und die Ducati Scrambler Icon. Der dazugehörige Artikel erstreckt sich über neuneinhalb Seiten des Heftes Nr. 04/2017. Zweiundzwanzig Fotos zeigen die beiden Maschinen und zahlreiche Details.

Ducati Supersport 600/750

Mit den Supersportlern der neunziger Jahre befaßt sich die „Kurve“ in der Ausgabe Nr. 01/2017. Zwölf Bilder bringen die erfolgreichen Ducatis dem Leser auf nicht ganz sechs Seiten näher.

Moto Guzzi-Umbau

Auf sechs Seiten mit zwölf Bildern präsentiert „MO“ eine zum Café Racer umgebaute Moto Guzzi V11. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 04/2017.

Moto Guzzi Griso-Gespann

Eine zum Gespann umgebaute Moto Guzzi Griso 1100 mit T-Rod-Beiwagen findet man mit sechzehn Bildern in der Ausgabe Nr. 158 von „Motorrad Gespanne“ auf knapp sechs Seiten.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota

VYRUS

www.maniacmotors.de

Der Renn-Bazillus greift um sich

German-Guzzi-Classic-Team mit Karl-Robert Boos, Stefan Nerge und Sascha Pfautsch bei der European Classic Series (ECS) und bei der Deutschen Classic Endurance Championship 2016

Alles begann im Juli 2014, nachdem Susi und Karl-Robert (KaRo) als Boxen-Crew bei einem Lauf der European Classic Series in Spa-Francorchamps/Belgien dabei waren. Dort kamen wir auf die Idee, selber einmal bei der ECS an den Start zu gehen.

Der bekannte österreichische Guzzi-Tuner Peter Horvath machte uns das Angebot, mit einer seiner Renn-Guzzis als Leihmotorrad zu einem ersten Testrennen - bei einem Lauf der ECS im September 2014 auf dem Nürburgring - an den Start zu gehen. Bei diesem Lauf fuhren Stefan und KaRo von über 30 Teams direkt ins Mittelfeld. Somit war der Entschluß gefaßt, daß wir auf eigenen Maschinen Rennen fahren wollten.

Der Einstieg 2015

Im Winter 2014/2015 haben wir zwei Motorräder komplett für die Teilnahme an der Europäischen Classic Langstrecken Meisterschaft aufgebaut. Passend zum Reglement der 1.000er-Klasse mit geändertem Rahmen, 18-Zoll-Rädern, 38er-Gabel usw. Mit ins Team kam dann noch Sascha, und

in der Saison 2015 haben wir an zwei von drei Läufen der ECS teilgenommen.

Bei unserem ersten Rennen in Spa-Francorchamps fielen wir leider mit einem kapitalen Motorschaden aus. Das Öl-druckventil hatte sich gelöst, und mangels Öldruck waren Kurbelwelle, Pleuel, Lager usw. hinüber.

Aber schon bei unserem zweiten Rennen in Aragón/Spanien konnten wir in unserer Klasse (Classic 1000) den ersten Platz belegen!

Die Saison 2016

Nach unserem Lehrjahr 2015 nahmen wir 2016 an der gesamten Europäischen Classic Langstrecken Meisterschaft teil. Leider liefen die beiden ersten Läufe in Frankreich und Belgien nicht so gut für uns; der Fehlerteufel in der Technik machte

die guten Starts von Sascha und gute Platzierungen zunichte. Wir lagen bei den beiden Läufen in unserer Klasse auf den vorderen Plätzen, als uns in Frankreich der defekte Endantrieb (alle Schrauben am Tellerrad



Von links nach rechts: Stefan Nerge, Sascha Pfautsch und Karl-Robert Boos.



Umgeschweißter Rahmen für eine moderne Fahrzeuggeometrie und den Verzicht auf die Rahmenunterzüge.

abgeschert!) von Platz zwei auf fünf zurück geworfen hat. Wir konnten den Endantrieb innerhalb einer Viertelstunde tauschen (Dazu gibt es auch ein Video auf unserer HP.), so daß wir das Rennen wenigstens noch beendeten.

In Spa lief es noch schlechter für uns. Der top Start von Sascha katapultierte uns von Startplatz 46 gesamt auf 24 und in unserer Klasse auf Platz 1. Zur Mitte des Rennens - immer noch auf dem ersten Rang in unserer Klasse - versagte das Kreuzgelenk, blockierte kurz und beschädigte dabei anscheinend das Getriebe, was wir aber erst später im Verlauf des Rennens zu spüren bekamen. Wir wechselten in einer Hauruck-Aktion das Kreuzgelenk und fuhren weiter. Allerdings machte sich das angeschlagene Getriebe bemerkbar, die Gänge sprangen immer öfter raus, und es ließ sich immer schlechter schalten. Nach drei von vier Stunden gaben wir dann zähneknirschend auf, um uns und andere nicht zu gefährden.

Das Getriebe am Hauptrenner wurde wieder repariert, dazu

tauschten wir die Welle der Schaltgabeln und die Zahnräder des dritten Gangs aus. Beide Motorräder bekamen neue Kreuzgelenke, weiterhin ersetzen wir die Kardanwelle und die Schiebemuffe am Hauptrenner durch Neuteile, die Endantriebe wurden nochmal gecheckt, sicher ist sicher. Die Testfahrten mit dem reparierten Hauptrenner haben wir dann in Oschersleben - im Rahmen des Bike-toberfestes - absolviert, bevor es Ende Oktober wieder Richtung Spanien ging.

Die Anreise nach Aragón per Flugzeug war aufgrund eines Streiks bei Eurowings für drei unseres Teams ein Abenteuer, und sie trafen am Donnerstagabend erst um 22:30 Uhr an der Rennstrecke ein. Der Freitag mit den Trainings und Qualis verlief bis auf ein paar Kleinigkeiten (verlorener Einsatz vom Endschalldämpfer und ein paar verlorene Schrauben) unspektakulär. Wir fuhren auf Startplatz 21 von 32 gesamt. Am Samstag beim Rennen hat



Den Adler immer schön fliegen lassen.

Sascha wieder einen Raketenstart hingelegt und ist auf die siebente Position vorgefahren.

Bis zur Halbzeit des Vierstundenrennens lagen wir in unserer Klasse noch auf Rang vier. Wir drei Fahrer haben jeweils unsere 40 Minuten abgespult. Sascha ist dann zu seinem zweiten Turn raus. Als er nach ein paar Runden nicht mehr auf der Start-Zielgerade vorbei kam, begannen bange Minuten des Wartens, bis der Schandwagen ihn endlich zur Boxengasse zurück brachte. Er berichtete, daß die Maschine keinen Vortrieb mehr hatte - das kannten wir ja schon von Frankreich - wir vermuteten, daß der Endantrieb wieder defekt sei. Also schnell den Ersatz eingebaut, aber wir mußten feststellen, daß er nicht der Übeltäter war, also Hinterrad wieder raus, und Sascha entdeckte, daß am Hinterrad die Mitnehmerversatzung von der Ruckdämpferscheibe abgeschert war. Das hatte ich bisher noch nicht gesehen oder gehört. Es ist einfach unfassbar, was uns in dieser ECS-Saison alles an technischen Defekten passiert ist.

Durch den Schaden haben wir ca. eine

Stunde verloren, sind aber trotzdem nicht letzte geworden. Obwohl es traurig war, habe ich es mit Humor gesehen und konnte nur müde darüber lächeln, die Saison war eh schon vermurkst, und das war dann der krönende Abschluß. Hauptsache wir sind sitzen geblieben und können frohen Mutes auf die kommende Saison schauen, in der Hoffnung, daß die Pechsträhne nun endlich ein Ende hat.

Die ECS ist die größte Langstrecken-Rennserie Europas für klassische Motorräder, bei der unter anderem auch ehemalige Weltmeister mit an den Start gehen. Die Rennserie wird Jahr für Jahr populärer, es beginnt schon mit dem klassischen Le Mans-Start, den die Zuschauer auf der Tribüne sehr schön beobachten können: Die Startflagge fällt, die Fahrer rennen über die Strecke zu ihren Maschinen und starten die Motoren.

Es ist schon eine besondere Atmosphäre, wenn die alten Maschinen dann zu späterer Stunde mit ihren Lichtern in die dunkle Nacht verschwinden und nur Lichtstreifen und einen sagenhaften Sound hinterlassen. Wer einmal den Benzingeruch und den Charme einer solchen Veranstaltung kennengelernt hat, wird begeistert sein.

Stefan und KaRo nahmen zusätzlich noch an der Classic-Bears Serie von Art Motor teil, KaRo wurde Classic Bears Meister 2016, Stefan Vizemeister. Außerdem nahmen wir an einigen Läufen der deutschen Classic Endurance Championship Serie 2016 teil (www.classicendurance.com).

Sascha und unser Schrauber Frank gewannen die Classic Endurance Championship 2016 in ihrer Klasse und wollen den Titel 2017 verteidigen. Nicht erwähnt sind die weiteren Einzelerfolge, die wir bei diversen Rennveranstaltungen errungen haben.



Die Mitnehmerversatzung am Hinterrad ist abgeschert.

Ein neuer, optimierter Langstreckenrenner für die Saison 2017 befindet sich im Aufbau. Wir wollen wieder an der ECS teilnehmen und suchen noch Unterstützer und Sponsoren! Weitere Infos findet ihr unter www.german-guzzi-classic-team.de.

Hier die Termine für 2017:
05.05.2017 Donington Park/Großbritannien (an dem Lauf können wir leider nicht teilnehmen)

30.06.2017 Spa-Francorchamps/Belgien

01.09.2017 Imola/Italien

27.10.2017 Aragón/Spanien

Classic Endurance e.V.

Um anderen Motorradfahrern den Motorsport und im besonderen Langstreckenrennen näher zu bringen, haben wir im Winter 2016/17 mit dem Team und einigen motorsportbegeisterten Motorradfahrern den Verein Classic Endurance gegründet und organisieren nun auch selber Motorradtrainings und Langstreckenrennen. Mehr Infos unter www.classic-endurance.de. Unsere Zielgruppe sind dabei Fahrer/innen älterer Motorräder und Youngtimer, die ihre alten Schätze sportlich bewegen oder sich mit Gleichgesinnten auf der Rennstrecke messen möchten.

Wir ermöglichen Euch das Fahren auf reizvollen Rennstrecken und werden die Kosten dabei so niedrig wie möglich halten. Unsere Motorradtrainings finden ohne Leistungsdruck in Gruppen, vom Instruktor bis zum ambitionierten



Fahrer und ein Teil des Teams.

nierten Racer, statt. Sie sind somit auch für Rennstrecken-Einsteiger/innen geeignet. Für das Training und Langstreckenrennen in Chambley/Frankreich vom 16. bis 19. August und das freie Training am 3. Oktober in Oschersleben sind noch einige Plätze frei.

Die Langstreckenrennen (3 bis 4 Stunden) finden im Rahmen der Classic Endurance Championship 2017 statt und ermöglichen das Erleben des echten Rennsports.



Zu schrauben gab es mehr als genug.

Kleine Guzzis ganz groß

Custombikes sind immer mehr im Trend, kein Wunder, ist das Motorrad doch für die meisten von uns kein reines Transportmittel sondern ein Ausdruck der eigenen Persönlichkeit, da möchte man doch gerne individualisieren. Für manchen sind die Grenzen des eigenen Könnens nach dem Anbau von ein paar Aluminium- und Carbonteilen erreicht. Andere sind da schon fingerfertiger und kreativer, und dann gibt es da ja auch noch die Profis. Umbauen kann man eigentlich jedes Motorrad. Bei dem einen und anderen Modell bietet der Hersteller Schützenhilfe und treibt die Customszene an. So hat Ducati gerade zum zweiten Custom Rumble für die Scrambler aufgerufen und hält damit dieses Motorrad im Gespräch. Auch Moto Guzzi versucht die kleinen Modelle in den entsprechenden Focus zu rücken, vermarktet die Geschichte aber nicht so konsequent wie die Bologneser, dabei gibt es mehr als genug interessante Guzzi-Umbauten der kleinen Modelle.

Gerade kleine Guzzis sind dankbare Umbauprojekte. Diese Baureihe wird seit vielen Jahren produziert und dank des hauseigenen Baukastensystems ist vieles austauschbar. Basismaschinen sind meist preisgünstig zu bekommen und der Zubehörmarkt hält einiges bereit.

Der Phantasie sind keine Grenzen gesetzt, vom alltagstauglichen Motorrad als Sportler, Bobber bis hin zum reinen Showobjekt.



Der klassische Guzzi-Sportumbau mit kleiner Verkleidung, ebensolchem Höcker und freiem Rahmendreieck. Dieses Motorrad wurde von der Firma Agostini in Mandello del Lario auf die Räder gestellt. Die verwendeten Teile sollten dort erhältlich sein.



Moto Guzzi V7 im Militärlook und mit geländegängiger Bereifung. Die Doppelrohrauspuffanlage stammt von der Firma Arrow. Stabile Sturzbügel und Beinschilder schützen Fahrer und Maschine.

Sogar einen Hauptständer besitzt dieser Umbau. Davor befindet sich unter dem Getriebe eine Staubox. Dazu verfügt die Maschine über kleine Ledertaschen auf den Seitendeckeln und einen großen Koffer links.



Sportumbau der aktuellen V7 im ebenfalls klassischen Stil aber doch etwas voluminöser. Die Verkleidungsteile sparen die Zylinder aus, so daß diese gut zur Geltung kommen. Viele Teile wie die verstellbare Fußrastenanlage oder die Zylinderkopfschützer sind Einzelanfertigungen.



Hier wurde ein älteres Modell als Basis für den Aufbau eines Bobbers gewählt. Das 16-Zoll-Rad mit dem fünf Zoll breiten Reifen wirkt sehr wuchtig im Gegensatz zum schmalen Vorderrad. Auch hier wieder ein freies Rahmendreieck.

Ohne Blende am Hinterrad wirkt die kleine Guzzi gleich ganz anders. Da fällt dann auch erst richtig auf, daß die Felge einen kleinen Durchmesser hat. Dezent ist der 2-in-1-Auspuff mit Vorschalldämpfer unter dem Getriebe.

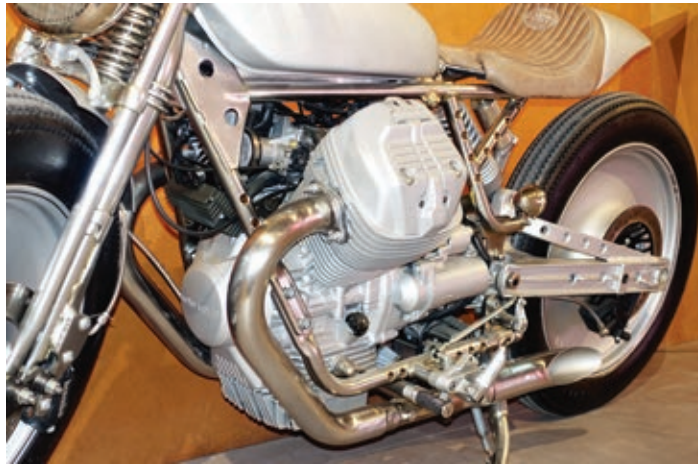


Moto Guzzi V7 als geländetaugliche Enduro. Die Upside-Down-Gabel stammt von einer Cross-Kawasaki. Die langen Federbeine hinten sorgen für eine stärker abgewinkelte Schwinge, was sicherlich nicht die Lebensdauer des Kreuzgelenkes verlängert.



Silver Knight (silberner Ritter) nennt sich dieser Umbau, der einen italienischen Custom-Wettbewerb für sich entscheiden konnte. Realisiert hat diese Maschine die O.M.T. Garage aus Origgio, die schon zahlreiche kleine Guzzis umgebaut hat.

Ganz in silber, so wie Guzzi-Motoren früher gefürbt waren, sieht man den V2 der neuen V7 nur selten. Die zentrale Drosselklappe mit nur einem kleinen Sieb sitzt bei diesem Umbau zwischen den Zylindern und zeigt nach vorne.



Die Verlegung der Drosselklappe schafft unter dem Sitz Platz für den Stoßdämpfer in Cantileverbauweise. So konnte das freischwebende Heck realisiert werden.

Eine ältere Guzzi als Flat Tracker mit flachem Stummel lenker und Doppelscheibenbremse vorne. Im freien Rahmen dreieck befinden sich die Ansaugtrichter an Verbindungsrohren zu den Vergasern.



Die Fahrerfußrasten sind weit zurückverlegt und befinden sich nun ungefähr dort, wo normalerweise der Sozus seine Füße hat. Bei Umbauten wird oft der Spritzschutz des Hinterrades vernachlässigt. Der hier montierte Kotflügel befindet sich dicht über dem Reifen und federt mit.

Serienmäßig verfügt die V9 Roamer über einen recht kleinen Tank, das kann man von diesem Umbau nicht behaupten. Verkleidung, Tank, Höcker und Schutzblech sind aus Aluminium gefertigt. Sitzbank, Seitendeckel und mehr sind mit Wildleder bezogen.



Leichte und niedrige Maschinen werden gerne als Frauenmotorräder bezeichnet. Doch für diese Guzzi hat sich jemand ein anderes Konzept als Lady-Bike ausgedacht. Von links fällt zuerst nur der zweite Stoßdämpfer hinten auf.



Bekanntlich führen Frauen ja immer etwas mehr nützliche Sachen mit sich als Männer. Hierfür ist rechts hinten Platz für eine abnehmbare Handtasche geschaffen worden. Damit sich diese dicht an das Fahrzeug schmiegt, wurde der rechte Stoßdämpfer nach links versetzt.

Der rechte Seitendeckel ist leicht abnehmbar und kann in eine Halterung auf der Gabelbrücke gesteckt werden. In seinem Inneren befinden sich ein Spiegel und die wichtigsten Utensilien zum Schminken.



Italo-Bikes auf der Piste

Viele italienische Motorräder sind mehr oder weniger für die Rennstrecke konstruiert und werden eigentlich nur als Straßenversionen angeboten, um die Homologationsvorschriften zu erfüllen - so hat man jedenfalls manchmal das Gefühl. Wo anders als auf der abgesperrten Rennstrecke kann man das Potential einer Aprilia RSV4 oder einer Ducati 1299 Panigale voll auskosten? So gibt es ein paar Veranstaltungen speziell für diese Motorräder. Aber auch Besitzer anderer Italo-Bikes finden sicherlich passende Veranstaltungen für sich und ihre Maschinen. Ein paar der entsprechenden Termine haben wir bereits in der Januar-Ausgabe vorgestellt. Hier sind weitere Informationen für Rennstreckenfreunde zum Teilnehmen oder Zusehen.

Aprilia V4 Race Days

Die Aprilia RSV4 ist eins der erfolgreichsten Superbikes dieses Jahrzehnts. Der österreichische Importeur veranstaltet in Zusammenarbeit mit Track Attack eine Rennserie ausschließlich für die V4-Modelle aus Noale. Die Aprilia V4 Race Days umfassen fünf Veranstaltungen auf vier unterschiedlichen Rennstrecken. Die Teilnahmegebühr fürs Jahr hierfür beträgt 1.599 Euro - Einzeltermine auf Anfrage. Folgende Termine sind für dieses Jahr vorgesehen:

28.04. - 30.04. Hungaroring/HU
17.07. - 19.07. Slovakiaring/SK
09.08. - 10.08. Masarykring Brunn/CZ
26.08. - 27.08. Pannoniaring/HU
08.09. - 10.09. Slovakiaring/SK

Weitere Infos im Internet unter:
www.trackattack.eu.

Trofeo Moto Italia

Eine andere Rennserie für italienische Motorräder hat der österreichische Ducati-Importeur zusammen mit BTR-Performance auf die Räder gestellt. Hier fahren Superbikes von Aprilia und Ducati gemeinsam, werden aber getrennt gewertet. Sechs Events auf fünf verschiedenen Rennstrecken sind geplant. Die Teilnahme an allen sechs Veranstaltungen kostet

1.690 Euro. Mehr dazu im Internet auf:
www.btr-performance.at.

Die Termine der Trofeo Moto Italia 2017 sind:

08.04. - 09.04. Pannoniaring/HU
06.05. - 07.05. Slovakiaring/SK
31.05. - 01.06. Masarykring Brunn/CZ
08.07. - 09.07. Hungaroring/HU
15.08. - 16.08. Autodrom Most/CZ
16.09. - 17.09. Pannoniaring/HU

Ducati Clubrennen Assen

Bereits zum 38sten Mal veranstaltet der Ducati Club Niederlande sein Clubrennen auf der Grand Prix-Strecke von Assen. Der Termin ist vom 26. bis 28. Mai. Wie im Vorjahr werden etwa 500 Teilnehmer aus halb Europa, welche in verschiedenen Klassen antreten, erwartet. Im letzten Jahr waren 81 Prozent aller Racebikes italienischer Abstammung. Neben mehreren Rennen, die ausschließlich Ducatis vorbehalten sind, gibt es Kategorien wie Superbike Revival (bis Baujahr 1992), BoT Revival (bis Konstruktionsjahr 2000), Thunderbikes (1, 2 oder 3 Zylinder aus Europa und USA sowie 4 Zylinder aus Italien), Euro Classics (bis Baujahr 1990), Euro Singles (bis Baujahr 1990), NK Classics/IHRO, FIM Europe Supermono Cup und noch zwei spezielle Ducati-Rennen: einen Ducati TT/F1 Cup

und ein Rennen für die Modelle 748, 916 und 996 außer 996 R. Außerdem sind am Start die Pro Thunder All Stars (europäische Twins und italienische Quattros). Der ursprünglich geplante Ladies Cup wurde wegen zu wenig Anmeldungen wieder abgesagt.

Verschiedene Klassen wie Euro Classics, Ducati-Zweiventiler und der Ducati TT/F1 Cup waren zum Zeitpunkt des Drucktermins dieser Ausgabe schon recht gut gebucht, während in Kategorien wie BOT-Revival und Superbike-Revival und bei den Euro Singles noch einige Startplätze frei sind.

Das eigentliche Clubrennen besteht aus den Zeittrainings am Samstag und den Rennen am Sonntag. Am Freitag finden zusätzliche freie Trainings statt, diese sind aber bereits ausgebucht.

Die Teilnahmegebühr für ein Rennen und die dazugehörigen Zeittrainings beträgt 195 Euro.

Die Karten für Zuschauer kosten im Vorverkauf im Internet 10 Euro, an der Kasse 13 Euro und beinhalten den Zugang zum Fahrerlager. Weitere Infos gibt es auf der Homepage: www.ducaticlubrace.com.

Zwanzigmal Festival Italia

Das Festival Italia findet vom 8. bis 11. Juni das zwanzigste Mal statt. Seit Anfang an ist der Austragungsort die Rennstrecke bei Oschersleben, nur hieß der Event in den ersten Jahren noch Ducati Festival. Bei der Premiere gab es viele italobezogene Rennklassen aber auch markenoffene Rennen und einen Lauf zur Sound of Thunder Worldseries.

Im Laufe der Jahre hat sich einiges geändert: Aus dem Ducati Festival ist das Festival Italia geworden, und heutzutage sind die meisten Klassen offen für Motorräder aus aller Herren Länder.

Da gibt es Kategorien wie Supertwins, Supertriples, die teilweise italienischen Motorrädern auf den Leib geschrieben sind, so dürfen bei den Supertriples Dreizylinder bis 675 Kubikzentimeter fahren - also genau passend für die kleinen Triples von MV Agusta. Ausschließlich Ducatis können an der Dutch Ducati Challenge, die beim Festival Italia einen Gastauftritt hat, teilnehmen. Es gibt aber auch Klassen, in denen vermutlich nur wenige italienische Motorräder an den Start gehen. Zum Jubiläum sind diesmal ein spezieller Parkplatz für italienische Motorräder, Spaghetti-Buffer, Italo-Party-Night mit Live-Band, Italo-Frühstück am Sonntag sowie ein Schönheitswettbewerb für die individuellsten, rassisten und schönsten italienischen Motorräder geplant. Hier soll es Wertungen in verschiedenen Kategorien geben. Mehr Infos im Internet unter www.festival-italia.de.

DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

Multistrada 950
SuperSport 939
Monster 1200
Monster 750

**Jetzt Probefahren
bei uns in Hennstedt**

Weitere Informationen auf unserer Webseite oder per Telefon:

CCR Webseite: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

THE GREAT GERMAN ROAD RACE

FISCHEREI 20 HAFEN 17 RENNEN



LAUT. ROH. ECHT.
04.+05. JUNI
BREMERHAVEN

Artwork/Photo: Sabine Aulicke / Agell www.werksch.de, Anthei F18

TICKETS SICHERN! WWW.FISCHEREIHAFEN-RENNEN.DE

Buchvorstellung

MV Agusta Quattro Cilindri

Das Buch „MV Agusta Quattro Cilindri“ von 2012 ist zwar schon etwas älter, es hat aber nicht an Aktualität verloren, denn es widmet sich schwerpunktmäßig den alten Vierzylindermotorrädern, die viel zur Strahlkraft der Marke MV Agusta beigetragen haben.

Das Buch befaßt sich sowohl mit den legendären Rennmotorrädern, welche der Marke aus Varese zahlreiche Weltmeisterschaften bescherten, als auch mit den Straßenmodellen von der 750 Sport bis hin zu den Sondermodellen wie 1000 Corona und 1100 Grand Prix, welche beim deutschen Importeur in Baden-Baden entstanden.

Gerade diesen Sondermodellen von Michael Hansen und Roland Schneider sowie den Konstruktionen von Arturo Magni ist bewußt viel Platz eingeräumt worden - genaugenommen mehr als den Serienmodellen aus Varese - um dieses Kapitel der MV Agusta-Geschichte genauer zu beleuchten. Hansen und Schneider bauten noch MV Agustas, als das Werk die Produktion bereits eingestellt hatte. Hierfür sicherten sich die beiden Deutschen viele der im Werk lagernden Restbestände.

Einige der 120 Fotos erlauben einen tiefen Einblick in die Technik und Entwicklung der Vierzylinder-Motoren.

Das Buch MV Agusta Quattro Cilindri



von Ulrich Schwab ist 2012 im Motorbuch Verlag Stuttgart erschienen und trägt die ISBN 978-3613034785. Das Buch in den Maßen 23,5 x 27,1 cm umfaßt 144 Seiten, die mit 120 Fotos bebildert sind.

Der ursprüngliche Preis ist herabgesetzt von 29,95 Euro auf 9,95 Euro.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

01.04.-02.04.	Aragón/E	SB-WM
09.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
23.04.	Austin/USA	GP
29.04.-30.04.	Assen/NL	SB-WM
07.05.	Jerez/E	GP
13.05.-14.05.	Imola/I	SB-WM
21.05.	Le Mans/F	GP
27.05.-28.05.	Donington Park/GB	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

Knappe Siege in Phillip Island/Australien

Im letzten Jahr wurde die Superbike-WM hauptsächlich von drei Fahrern beherrscht: Chaz Davies (Ducati), Jonathan Rea (Kawasaki) und Tom Sykes (Kawasaki) holten 60 von 78 Podestplätzen. Doch für dieses Jahr haben noch einige andere Fahrer Ambitionen auf Podestplätze und Siege angemeldet. Marco Melandri



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Marco Melandri ist mit Ducati in den Rennsport zurückgekehrt.

feiert im Ducati-Werksteam nach eineinhalb Jahren Rennpause sein Comeback in der Superbike-Weltmeisterschaft. Eugene Laverty (Aprilia) ist ebenfalls ein Rückkehrer nach einem Ausflug in MotoGP. Und aus dieser Klasse kommt auch Stefan Bradl (Honda) zu den Superbikes.

Bradl und Laverty hatten aber in Phillip



Foto: worldsbk

Sechs Fahrer bildeten im ersten Rennen lange die Führungsgruppe.

Sport - Sport - Sport

Island noch Elektronikprobleme mit ihren Motorrädern, was das Ansprechverhalten beim Gasgeben betraf. Doch Melandri konnte sich für den dritten Startplatz hinter dem Kawasaki-Duo Rea und Sykes qualifizieren. Startplatz vier ging an Davies vor Alex Lowes (Yamaha) und Lorenzo Savadori (Aprilia).

Bei seinem Comeback übernahm Melandri die Führung, mußte sie zwar nach einer Runde an Rea abgeben, holte sie sich aber im sechsten Umlauf zurück. In der Spitzengruppe wechselten mehrfach die Positionen zwischen Melandri, Rea, Davies, Sykes, Lowes und Xavier Forés (Ducati). Hinter den Sechs bildete sich eine Lücke. Doch dann fuhr Savadori schnelle Runden und kam dem Führungssextett näher. Aber die Aufholjagd des jungen Italieners endete bald mit einem Sturz.

Nach Melandri übernahm erst Sykes und dann Lowes die Spitzenposition. Doch irgendwie wollte keiner die Führungsarbeit übernehmen und ein entsprechendes Tempo vorlegen, so kamen die Verfolger dicht heran. Dann übernahm Rea Platz eins und versuchte nun, sich abzusetzen. Jetzt zogen aber auch die anderen den Speed an. Lowes und Melandri kamen sich leicht in die Quere, was mit einem

Sturz von Melandri endete. Dafür vergrößerte nun Leon Camier die Führungsgruppe. Der MV Agusta-Fahrer hatte im Training einige technische Probleme gehabt: Am Freitag konnte er mit Ölverlust nur zwei fliegende Runden fahren. So mußte er sich über die Superpole eins für die Superpole zwei qualifizieren. Dort sicherte er sich den neunten Startplatz. Jetzt kämpfte er im Samstagsrennen mit Forés um die fünfte Position.

In den letzten fünf Runden wechselten sich erst Sykes und Rea an der Spitze ab, dann kämpften Rea und Davies um den Sieg. Schließlich gewann Rea mit 0,04 Sekunden Vorsprung. Rang drei ging an Sykes, der Lowes dicht im Windschatten hatte. Forés saß Camier im Nacken. Hinter dem Duo klaffte eine große Lücke zu Jordi Torres (BMW) und Laverty, der sich immerhin von Startplatz dreizehn auf den achten Rang vorarbeiten konnte.

Es standen beim ersten Rennen 2017 wieder die gleichen drei Fahrer auf dem Podest wie nach den meisten Rennen im Vorjahr, aber von Langeweile konnte keine Rede sein.

Lauf zwei wurde erstmals nach einem neuen Modus gestartet. Die Startaufstellung für das Rennen am Sonntag ergibt

Gleich beim ersten Rennen nach langer Pause konnte sich Marco Melandri (33, Ducati) über die Führung vor Jonathan Rea (1, Kawasaki) und Chaz Davies (7, Ducati) freuen.



Sport - Sport - Sport

sich nun aus dem Zieleinlauf des Samstags. Die drei Erstplatzierten müssen nun aus der dritten Reihe ins Rennen gehen. Die Plätze vier bis neun starten in dieser Reihenfolge aus den ersten beiden Reihen.

So stand Lowes auf der Pole vor Camier und Forés. Torres, Laverty und Michael van der Mark (Yamaha) bildeten die zweite Reihe. Melandri und Savadori, die im ersten Durchgang gestürzt waren, gingen aus der vierten Reihe ins Rennen.

Forés übernahm zuerst die Führung, mußte diese dann an Lowes abtreten. In der ersten Runde arbeitete sich Rea von neun auf fünf vor. Davies hing in seinem Windschatten. Dahinter folgten van der Mark und Sykes. Melandri hatte immer noch die zehnte Position inne.

In der zweiten Runde wechselten sich Laverty und Lowes vorne ab. Rea und Davies machten jeweils einen Platz gut,

während Camier vom vierten auf den sechsten Rang zurück fiel. Sykes war weiterhin achter, mußte nun aber Melandri abwehren. Nach der dritten Runde führte wieder Forés vor Laverty. Rea belegte Rang drei vor Lowes und Davies. Weiter hinten verdrängte Melandri Sykes von der achten Position.

Drei Runden später hatte Rea den Durchmarsch von dem neunten Startplatz bis an die Spitze geschafft. Einen Umlauf später holte sich Davies Platz zwei. Sykes tat sich aber weiterhin schwer mit dem Drang nach vorne: Der Briter belegte die sechste Position hinter Forés, Lowes und Melandri. Aber der Kawa-Pilot hatte bereits über zwei Sekunden Rückstand auf den Ducati-Fahrer.

In der achten Runde übernahm Davies die Führung, und nach fünfzehn Umläufen freute sich Melandri über den Platz an der Sonne. Damit war der Italiener der sechs-



Foto: worldsbk

Nach dem neuen Reglement ergibt sich die Startaufstellung des Sonntagsrennens aus dem Zieleinlauf vom Samstag. So mußten Tom Sykes (66, Kawasaki), Chaz Davies (7, Ducati) und Jonathan Rea (1, Kawasaki) in dieser Reihenfolge aus der dritten Reihe ins Rennen gehen.

Sport - Sport - Sport

te Spitzenreiter in diesem Rennen. Sykes war dem Führungsquintett wieder näher gekommen, aber es reichte nicht ganz, um den Anschluß herzustellen. Melandri fuhr schnelle Rundenzeiten, aber er konnte die Gegner nicht abschütteln. Dann fiel der Italiener innerhalb weniger Kurven vom ersten auf den fünften Rang zurück. Jetzt waren es wieder Rea und Davies, welche den Sieg unter sich ausmachten.

Davies ging als Führender in die letzte Runde, aber am Ende der Gerade zog Rea aus dem Windschatten vorbei, hielt Davies geschickt hinter sich und gewann diesmal mit 0,025 Sekunden Differenz. Platz drei ging an Melandri vor Lowes und Forés.

Rea hat zwar wieder einen Doppelsieg erzielt, aber in beiden Rennen überquerten die ersten vier Fahrer die Ziellinie innerhalb einer Sekunde.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Chaz Davies (Ducati); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Alex Lowes (Yamaha); 5. Leon Camier (MV Agusta); 6. Xavier Forés (Ducati); 7. Jordi Torres (BMW); 8. Eugene Laverty (Aprilia); 9. Michael van der Mark (Yamaha); 10. Randy Krummenacher (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Chaz Davies (Ducati); 3. Marco Melandri (Ducati); 4. Alex Lowes (Yamaha); 5. Xavier Forés (Ducati); 6. Tom Sykes (Kawasaki); 7. Michael van der Mark (Yamaha); 8. Leon Camier (MV Agusta); 9. Lorenzo Savadori (Aprilia); 10. Eugene Laverty (Aprilia).



Foto: worldsbk

Eugene Laverty (50, Aprilia) vor Alex Lowes (22, Yamaha) und Xavier Forés (12, Ducati). Die neue Regel zur Startaufstellung des zweiten Laufes sorgt in den ersten Runden für Abwechslung an der Spitze.

Ausfälle und Stürze in Thailand

Nach den beiden sehr spannenden Rennen in Australien stand Thailand im Rennkalender. Dort war es sehr heiß, und zudem werden auf diesem Kurs die Bremsen besonders hart beansprucht. Auch hier sicherte sich Jonathan Rea (Kawasaki) die Pole Position, diesmal vor seinem Teamgefährten Tom Sykes und dem Ducati-Piloten Marco Melandri. In der zweiten Reihe parkte Chaz Davies seine Panigale zwischen den Yamahas von Alex Lowes und Michael van der Mark.

Rea übernahm vom Start weg die Führung, während sich Sykes und Melandri in der ersten Runde auf der zweiten Position abwechselten. Nach vier Runden bildeten Rea und Melandri das Führungsduo, während Sykes und Davies das Verfolgerduo formten. Dahinter folgten mit bereits gut zwei Sekunden Abstand van der Mark, Lowes und Eugene Laverty, der mit seiner Aprilia vom zehnten Startplatz aus ins Rennen gegangen war.

Bald steigerte Rea das Tempo, setzte sich

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Jonathan Rea (1, Kawasaki) ging von der Pole Position aus ins Rennen, Marco Melandri (33, Ducati) und Tom Sykes (66, Kawasaki) kämpften bald um die zweite Position.

ab und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Davies löste sich etwas von Sykes und machte sich daran, Melandri einzuholen. Das gelang ihm ungefähr zur Rennmitte.

Melandri kämpfte mit nachlassender Bremse, mußte Davies passieren lassen und wurde zu Rennende von Sykes eingeholt. Van der Mark und Lowes fuhren dicht beieinander, Laverty hatte den Anschluß zum Yamaha-Duo verloren, verfügte aber über genug Vorsprung auf die folgende Konkurrenz.

In den letzten Runden betrug Reas Abstand zu Davies sechs Sekunden. Knapp zwei Sekunden dahinter versuchte Melandri Sykes hinter sich zu halten. In der letzten Runde rollte Laverty mit technischem Defekt aus. Sykes bremste sich in der Zielkurve an Melandri vorbei und knöpfte dem Italiener den dritten Rang ab.

Leon Camier hatte mit der MV Agusta wieder ein schwieriges Wochenende zu meistern. Im ersten Training machte der Motor komische Geräusche, so daß der Brite keine einzige gezeitete Runde fahren konnte. Im zweiten Training schaffte er 16 Runden. In der Superpole eins konnte Camier sich für die Superpole zwei qualifizieren und freute sich letztendlich über den elften Startplatz. Bis auf den achten Rang kämpfte er sich im Rennen vor.

Das bedeutete für den zweiten Durchgang am Sonntag den fünften Startplatz für den MV Agusta-Fahrer. Rea mußte als Sieger aus der dritten Startreihe ins Rennen gehen. Das hinderte den Kawasaki-Fahrer aber nicht daran, nach der ersten Runde bereits Platz zwei hinter Melandri zu belegen. Davies war schon dritter vor Lowes, Sykes und Camier.

Sport - Sport - Sport

Davies konnte Rea überholen und setzte nun Melandri unter Druck. Doch dabei übertrieb es der Ducati-Pilot und stürzte. Davies konnte zwar weiterfahren, aber er war nun letzter mit 29 Sekunden Rückstand auf die Spitze.

In der fünften Runde qualmte Lorenzo Savadoris Aprilia, und der Italiener stürzte auf seinem eigenen Öl. Daraufhin wurde das Rennen abgebrochen, und die Strecke mußte erstmal gereinigt werden.

Nach dem Neustart führte Rea, Melandri konnte überholen, aber Rea konterte schnell. Sykes schaute sich das Duell aus nächster Nähe an. Dahinter kämpften Lowes und Laverty um die vierte Position.

Davies fuhr in der ersten Runde vom letzten Startplatz auf Rang elf vor. Von da an tat sich der Brite aber schwer damit, die Gegner zu überholen. Stefan Bradl (Honda) und Alex de Angelis (Kawasaki) schnappte er sich in der zweiten Runde. Einen Umlauf später verdrängte er Nicky Hayden (Honda) von Platz acht. Danach hing der Ducati-Fahrer lange hinter Camier fest. Erst als Laverty vor den beiden stürzte, konnte Davies überholen. Kurz danach qualmte die MV Agusta, und Camier wurde von der Rennleitung sicherheitshalber mit Flaggensignal aus dem Rennen genommen. Das war ungefähr zur Halbzeit. Rea hatte vorne 1,7 Sekunden Vorsprung auf Melandri. Diesem folgte mit geringem Abstand Sykes. Hier lief es wieder auf ein

Duell in der Zielkurve hinaus. Es war quasi eine Wiederholung des ersten Durchgangs: Sykes bremste sich innen vorbei und überquerte 0,1 Sekunden vor Melandri die Ziellinie.

Rea konnte alle vier Rennen des Jahres gewinnen: ein Auftakt nach Maß für den Titelverteidiger. In der Gesamtwertung hat er nach Davies Sturz bereits 30 Punkte Vorsprung auf den Briten. Alle Podestplätze des Jahres gingen bisher an die Werksfahrer von Ducati und Kawasaki. Yamaha steht mit drei vierten Plätzen für Lowes jedoch deutlich besser da als im letzten Jahr zu diesem Zeitpunkt. Honda kämpft mit der neuen Fireblade noch mit zahlreichen Problemen, und auch bei Aprilia will es nicht rund laufen. Dort gehören technische Probleme im Moment genauso zum Alltag wie bei MV Agusta.

Der Fernsehsender Servus TV hat kurz vor Saisonbeginn die Übertragungsrechte für die Superbike-WM erworben und zeigt alle Superbike-Rennen außer Misano/Ita-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nach dem Neustart des zweiten Rennens kämpfte sich Chaz Davies (7, Ducati) durch das Feld. Hier hat er bereits die beiden Honda-Werksfahrer überholt.

Sport - Sport - Sport

lien live im FreeTV. Während der Rennen soll es keine Werbeunterbrechungen geben. Der Sender ist auch in Deutschland über Satellit empfangbar.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Marco Melandri (Ducati); **5.** Michael van der Mark (Yamaha); **6.** Alex Lowes (Yamaha); **7.** Jordi Torres (BMW); **8.** Leon Camier (MV Agusta); **9.** Nicky Hayden (Honda); **10.** Stefan Bradl (Honda).

2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Marco Melandri (Ducati); **4.** Alex Lowes (Yamaha); **5.** Jordi Torres (BMW); **6.** Chaz Davies (Ducati); **7.** Nicky Hayden (Honda); **8.** Xavier Forés (Ducati); **9.** Román Ramos (Kawasaki); **10.** Markus Reiterberger (BMW).

Punkte (nach 4 von 26 Rennen):
1. Jonathan Rea (Kawasaki) 100 Punkte; **2.** Chaz Davies (Ducati) 70 P.; **3.** Tom Sykes (Kawasaki) 62 P.; **4.** Alex Lowes (Yamaha) 49 P.; **5.** Marco Melandri (Ducati) 45 P.; **6.** Xavier Forés (Ducati) 34 P.; **7.** Jordi Torres (BMW) 29 P.; **8.** Michael van der Mark (Yamaha) 27 P.; **9.** Leon Camier (MV Agusta) 27 P.; **10.** Nicky Hayden (Honda) 21 P.

Supersport-WM

MV Agusta-Sieg in Australien

Der Titelverteidiger Kenan Sofuoglu (Kawasaki) verletzte sich beim Supermotofahren vor Saisonbeginn und mußte auf die Teilnahme bei den ersten beiden Rennen des Jahres verzichten. Das gab den Konkurrenten die Möglichkeit,

sich einen Punktevorsprung zu verschaffen.

Beim letzten Vorsaisontest war der zu MV Agusta gewechselte Patrick Jacobsen der schnellste Fahrer gewesen. Auch in der Superpole legte er die Bestzeit vor und sicherte sich so die Pole Position vor Jules Cluzel (Honda) und dem Yamaha-Piloten Federico Caricasulo.

Jacobsen hatte erst einen schlechten Start und dann rollte er mit technischem Problem aus. Alex Baldolini führte das Rennen auf seiner MV Agusta an, stürzte aber in der zweiten Runde. Das sah nach einem schwarzen Tag für MV Agusta aus. Nach einem weiteren Sturz zweier Piloten brach die Rennleitung den Lauf wegen verschmutzter Strecke ab. Weil weniger als drei Runden zurückgelegt wurden, durften alle Fahrer auf ihren ursprünglichen Startpositionen am zweiten Durchgang teilnehmen. Dieser wurde auf zehn Runden verkürzt.

Jacobsen hatte wieder einen schlechten



Foto: worldsbk

Roberto Rolfo (44, MV Agusta) biegt dicht vor Lucas Mahias (144, Yamaha) auf die Zielgerade ein.

Sport - Sport - Sport

Start und fiel auf die siebente Position zurück. Beim Versuch, ein paar Plätze gutzumachen, kam er von der Strecke ab und fand sich plötzlich als siebzehnter mit zehn Sekunden Rückstand auf den Führenden wieder. Das war zu diesem Zeitpunkt Cluzel vor Lucas Mahias (Yamaha) und Baldolini. Caricasulo, Roberto Rolfo (MV Agusta), Niki Tuuli (Yamaha), Anthony West (Yamaha) und Kyle Ryde (Kawasaki) vervollständigten die Führungsgruppe. Hier ging es mit zahlreichen Überholmanövern heiß her.

Cluzel konnte sich lange an der Spitze behaupten, aber zwei Fahrfehler in der siebenten Runde warfen ihn auf Platz sieben zurück. Jacobsen war mittlerweile zwölfter und hatte den Rückstand auf die Spitze trotz der Überholmanöver auf sechs Sekunden verringert.

Baldolini und Mahias wechselten sich auf Platz eins ab, dann überschlugen sich die Ereignisse. Caricasulo verlor ein paar Plätze, rampte Cluzel und beide stürzten. Baldolini fiel auf Rang dreizehn zurück und war damit vorletzter. Rolfo übernahm in der letzten Runde die Führung und donnerte nur 0,001 Sekunden vor Mahias über die Ziellinie. Ein knapperes Ergebnis kann es nicht geben. Zur Ermittlung des Siegers mußte das Zielfoto ausgewertet werden.

Platz drei holte sich West dicht gefolgt von Ryde und Tuuli. Das Ergebnis von West kann nicht hoch genug bewertet werden, hatte der Australier doch im Training zahlreiche technische Probleme und



Foto: worldsbk

Mit diesem Rennergebnis hat wohl keiner gerechnet: Roberto Rolfo (Mitte, MV Agusta) holte nach vier Jahren seinen ersten Sieg in dieser Klasse, und Anthony West (rechts, Yamaha) brauste vom letzten Startplatz auf den dritten Rang. Lucas Mahias (links, Yamaha) fuhr auf Platz zwei.

mußte schließlich mit einem leicht getunten Serienmotor vom 21sten Startplatz aus ins Rennen gehen. Nachdem beide Motoren von West im Training kaputtgegangen waren, hatte ein Zuschauer ihm spontan seinen Motor angeboten. Jacobsen holte sich noch den sechsten Rang und sicherte sich als Schadensbegrenzung zehn Punkte.

Hitzeschlacht in Thailand

Trotz des in Australien bei seinem unverschuldeten Sturz angebrochenen Kreuzbeins ging Jules Cluzel (Honda) in Thailand an den Start. Der Honda-Pilot sicherte sich die Pole Position und war zuversichtlich für's Rennen. Alex Baldolini (MV Agusta) brach sich im Training einen Knöchel und mußte auf den Start verzichten. Roberto Rolfo, der Sieger des Saisonauftaktes hatte technische Probleme an seiner MV Agusta F3 und kam über

Sport - Sport - Sport

den 22sten Startplatz nicht hinaus. Patrick Jacobsen (MV Agusta) erzielte im Qualifying zwar nur die elftbeste Zeit, war aber im Warm Up am Morgen der schnellste Fahrer.

Im Rennen kämpften Cluzel und der Lokalmatador Chalerm Polamai (Yamaha) um die Führung. Nachdem der Thailänder gestürzt war, konnte sich Cluzel lange an der Spitze behaupten, bis der Motor seiner Honda streikte. Jacobsen war mit qualmendem Motor schon lange vorher ausgeschieden.

Jetzt kämpften Federico Caricasulo und der Thailänder Decha Kraissart (beide Yamaha) um den Sieg. In dieses Duell mischte sich zu Rennende Kyle Smith (Yamaha) ein. Aber der Brit ignorierte zwei ihm angezeigte Rennstrafen und wurde disqualifiziert. So ging der dritte Platz an Niki Tuuli (Yamaha). Den Sieg holte sich Caricasulo vor Kraissart. Rolfo fuhr ein unauffälliges Rennen und holte als elfter fünf Punkte und behauptet damit weiterhin die Tabellenführung vor Tuuli und Caricasulo. Kenan Sofuoglu (Kawasaki), der wegen einer Trainingsverletzung an den ersten beiden Rennen nicht teilnehmen konnte, und Cluzel haben bisher noch keine Punkte.

MotoGP Vorschau

Wenige Tage nachdem diese Ausgabe der Motalia in den Druck geht, startet das erste MotoGP-Rennen des Jah-

res in Katar. Bei dem letzten Vorsaisontest dort Mitte März haben die Teams nochmal die neuesten Entwicklungen ausprobiert. Besonders im Bereich der Aerodynamik wird intensiv geforscht. Die aus der Verkleidung hervorstehenden Flügel wurden wegen der damit verbundenen Verletzungsgefahr verboten. Gleichzeitig wollte man damit die Entwicklungskosten senken. Aber die Werke haben sich wohl alle (kosten)intensiv mit dem Thema befaßt und sicher einige Zeit im Windkanal verbracht. Manches wurde lange geheim gehalten, damit es nicht kopiert werden konnte. So zeigte Ducati erstmals beim allerletzten Test die neue Verkleidung, welche mit zwei großen Luftschächten der Lösung von Aprilia ähnelt.

Die endgültigen Versionen müssen zum Saisonauftakt homologiert werden. Pro Fahrer sind zwei unterschiedliche Verkleidungen erlaubt. Die äußere Form der Verschaltung darf während der Saison nur einmal verändert werden. Innerhalb der Außenform sind Modifikationen erlaubt.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Erst beim letzten Test vor dem Saisonstart hat Ducati die neue Verkleidung gezeigt.

Leserbrief

Leserbrief zum Thema Kleinanzeigen

Servus Felix,
was mich immer wieder nervt, es ist schon eine Unart, daß Suchende per Inserat in der Motalia um Bildzuschriften bitten, sich anschließend nicht einmal zurück melden und sich bedanken für die Fotos und die Mühe, die man sich gemacht hat. Da wäre es schon mal angebracht, daß Du es mal in Deiner Zeitschrift anmerkst, sollten doch die Motalia-Leser eine kleine Gemeinschaft sein, ist dieses Verhalten nicht angebracht. Felix, da ich in der Zeitschrift gewerblich nicht aktiv bin sondern nur im privaten Bereich, ärgert das mich umso mehr, da ich meine Freizeit opfere.

MfG

Werner Kaiser

Das ist vermutlich eine der vielen negativen Folgen unserer immer schnellerlebigeren Zeit. Die Red.

Leserbrief zum Thema Motorradmuseen

Hallo Motalia-Team,
in letzter Zeit sind wieder vermehrt Infos/Berichte über verschiedene Museen oder Ausstellungen in der Motalia zu lesen, z. B.: Nr. 306 - Benelli Museum Pesaro; Nr. 307 - Ducati Museum Bologna; Nr. 308 - Museo Nicolis Verona oder Nr. 309 - Museo MV Agusta, um nur mal die letzten zu nennen. Ich hätte da einen Vorschlag: Könnte man in der Motalia nicht eine Seite einrichten, wo diese aufgelistet werden? Ähnlich der Italo-Treffenliste, so könnte man sich bei der Urlaubsplanung schnell einen Überblick verschaffen, wo es Museen gibt. Ich vermute, Name, Anschrift und eventuell E-Mail/Internet-Adresse sollten genügen, da man sich über die aktuellen Öffnungszeiten zeitnah selbst informieren sollte.

Eine unfallfreie Saison 2017,

Heiko Trentzsch

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph. Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Restaurant-Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Tal-ae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch) oder E-Mail: azguzzi@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwies. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreissverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Info: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Bayerischer Löwe, Ulmer-Str. 30. Info: Tel.: 0821-481127 oder E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italtreffs

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbauausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone-@freenet.de.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsent, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich im Winter am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppentretsch. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Telefon: 0173-6560324.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderkclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taurus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okkriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großknerten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Zuliennerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Café Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des Italtreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige Italo-Treffs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 011515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatisammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Aufenthalt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorckrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshem trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshem, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreun.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch/19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttingerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzinix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röthenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Verkaufe neuen Auspufftopf für Aermacchi oder Ducati 1-Zyl., Marke Silentium - Torino Halye, GM 0852 S, Länge ca. 630 mm, 42,5 Ø Anschluß, der Topf war noch nie montiert, Preis 210,- €, Tel. 0151-18380810

Italienische Mopeds und Roller, RainerBolgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienscher Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschiedt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Aprilia

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.aprilia-kaemna.de



Aprilia 6.35 Tuareg Wind, 1987 - die mit dem 348 Rotax-Motor, viele Teile aus Schlachträger abzugeben, wie: Tank, blau; goldene Akront-Speichenfelgen 17" + 21"; Zylinderkopf ohne NW, 120,- €; diverse Verkleidungen; Gepäckträger; Fußrasten; Schwinge, 20,- €; Schutzbleche v. + hi.; neue Bremsleitung hinten mit Gummischutzhülle in Stahlflex, 60,- €; guter Vergasergummiflansch; div. Spiegel, usw.! Ich suche für das Cockpit das Gummischaltpad für das Cockpit zum Prüfen (ganz rechts neben den Kontrolleuchten) und ein Gummi für den Kickstarter; Kontakt bitte per E-Mail, eetarga@gmail.com

Benelli

Benelli 50 Scooter, Bj. 58, gt. Zustand, läuft, sowie Benelli F, Bj. 76, läuft, für Camper geeignet, mit Papieren, zu verkaufen, Tel. 0170-4360172

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Verkaufe Gebrauchtteile für Benelli 250 2C: Motorseitendeckel, links, gebr., gt. Zustand, 49,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877



Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Benelli 50 cm³, Bj. 58, läuft, top Zustand, zu verkaufen, Tel. 0170-4360172

Borile

Suche Fahrer der Marke Borile, insbesondere des Modells B 500 CR, zwecks Erfahrungsaustausch, Ersatzteilversorgung usw., gerne per E-Mail unter ducflyer@web.de oder Tel. 0151-54806898, vielen Dank

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Cagiva

Verkaufe Cagiva Gran Canyon 900, EZ 7/2000, km ca. 20.000, Farbe Rot/Silber, Ventile, Lufi, Benz.fi., Zündkerzen, Zahnriemen vor ca. 3000 km neu, Gabeldichtringe und Öl neu Okt. 2016, die Kunststoffschnellanschlüsse am Tank sind gegen ebensolche aus Metall getauscht, Reifen etwa 50 %, läuft klasse, TÜV Oktober 2018, FP € 2.800, E-Mail andreas.gehm@arcor.de, Tel. 0621-7027498 (abends bzw. AB)

Suche Cagiva Alazzurra- bzw. Ducati Pantah-Rahmen 350/500/600/650 mit Brief, Tel. 0178-1494649

Verkaufe für Cagiva Elefant 750/900 komfortable Sitzbank der 2. Generation, die mit dem am Tank vorgezogenen „Ohren“ und der dadurch etwas breiteren Basis, € 250,00, Tel. 0621-7027498 (abends bzw. AB), E-Mail andreas.gehm@arcor.de

Caproni

Caproni Vizzola Max 250, Bj. 1955, (Costruzione Aeronautiche Caproni, Vizzola Ticino) mit NSU Max-Motor, italienische Papiere, Zollbescheinigung und Unbedenklichkeitsbescheinigung vom KBA liegen vor. Unrestaurierter Originalzustand, komplett bis auf Kleinigkeiten (Kabelbaum, Tachowelle, Tachoantrieb). Der Motor läuft mechanisch sauber, kein Klappern, kein Ölqualm. „Eigentlich“ muß das Motorrad nicht restauriert werden, der Lack hat Makken, kann aber aufpoliert werden. Die Räder laufen rund, die Alufelgen, Speichen und die Naben können ebenfalls leicht poliert werden, 2450 €, Standort Duisburg, E-Mail hans-peter_krause@t-online.de, Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

Ducati

Suche Motor für 1098 R, 06083-2436 oder 0171-7742525

Garagenräumung: für Ducati 750 Sport ('88 - '90) habe ich noch div. Front- und Seitenteile, Sitzbank in Blau/Rot, resp. Rot/Silber, als orig. Teile sowie GFK, Preise und Versand nach Absprache, für Fotos/Infos educ@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807

Garagenräumung: für Ducati 851/Supersport/Vergaser-Monster: orig. Frontkotflügel mit weißen Streifen (Aufkleber nicht unter Klarlack), guter Zustand, für 40 mm-Bremszangenaufnahme; Stahl- und Aluschwinge; div. Auspuffe; Preise und Versand nach Absprache; für Fotos/Infos educ@gmx.ch oder +41-(0)797431807

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Ducati 125 Regularita-Motor, -Zylinderkopf, -Teile, bitte alles anbieten! Auch Ducati 125 Six-Days-Teile, bau.walther@gmx.de

Rock Oil trm
SAE 20w60



Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470

Motalia Anzeigenmarkt

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

Ducati Königswelle div. Neu- und Gebrauchtteile: Vergaser 30, 32 und 40 mm; Brems-scheiben 4- und 6-Loch; Kö-nigswellen für 1- und 2-Zylin-der; Ölfilter und Meßstäbe; Kettenritzel und Kettenrä-der; Kupplungsbeläge; Gabel-rohre 38 mm x 580 mm und 680 mm; 35er-Gabel neu und gebraucht und 35er-Gabel für Scarab- oder Lookheed-Bremszangen; Auspuffkrüm-mer für 2-Zylinder; Contis für 750er und div. Auspuffschel-len; Tel. 08453-9089 ab 16:00 Uhr



Zu verkaufen Ducati 750 SS Nuda/Carenata, Bj. 1995, 68 PS, rot, kein Sturz, Superzustand, nur 2950 €. Einzelsitzbank und BOS-Auspuffanlage montiert und ein-getragen, Originalteile wie Zwei-sitzbank und Sozies-rasten dabei, 32115 km, neue Inspektion mit Öl-wechsel, neue Zahnriemen, Ventile eingestellt, Gabel überholt, Bremsbeläge und Batterie neu, Kette 1A, neuer TÜV, Reifen 80 %, dazu gibt es einen Heck-Montageständer, E-Mail an fj.schermer@t-online.de, 0711-8177330 oder 0170-3888395



GÜNTHER RUPPRECHT
 LEDERESMÜHLE 1
 90518 ALTDORF
 Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: originale 900er-Sport Gabelfedern; linke Verklei-dung, verkratzt, rot/silber; Sitzbank, rot, komplett mit Sitzkissen; Bremszangenhal-ter hinten; Bremsverteiler vorne mit 2 Leitungen; Ben-zinpumpe; Anfahrtschlauch; Gasgriff; Chokehebel + Chokeyug; Fahrerfußraste, rechts, mit Halterung; Steck-achse, vorne, 17 mm; Guß-bremssscheibe, hinten; Heck-kotflügel mit Rücklicht; In-strumente komplett; Blinkre-lais; Werkzeugwanne; Zünd-spulenpaar; 2 x Zündboxen; Luftfilterkasten ohne Deckel; Alublech für Elektronik; Star-teranlasserrelais; Kill-/Anlasser-schalter; 2 x Schnorchel für Filterkasten; 2 St. Fußrasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

www.JAKO-Motorsport.de **Zylinderkopfarbeiten**

Verk. gebr. Ducati 900 SS KöWe-Teile! 1 x Zyl.kopf lie-gend, € 850,00; 1 x Zyl. lie-gend, € 425,00; 1 x Zyl. ste-hend, € 425,00; 1 x Gehäuse Ducati-Zündung, € 1350,00; 1 x Gehäuse Bosch-Zündung, € 1.300,00; 1 x Kupplungs-deckel HR1, € 875,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß, € 425,00; Tel. 06483-3864

Ducati 900 SS i.e, Bj. 2000, in Teilen, alle Teile haben ca. 30000 Kilometer gelaufen: Vorderradfelge 3,5 x 17, 200 €; überholte, voll-einstellbare Showa-Upside-Down-Gabel, 280 €; neu bezogene Sitz-bank, 100 €; Blinkerschalter, 50 €; Geweih, 75 €; Seiten-deckel, mattschwarz, 50 €; Forza Cafe Racer-Oberteil mit Scheinwerfer, 125 €; ge-schweißter Tank, neu lak-kiert, in Mattschwarz und Polster neu bezogen, 150 €; Zündspulenpaar, 50 €; Rah-men mit TÜV bis 7/17, 180 €; ABM-Alulenk-er, 100 €; Gabelbrücken mit neuwertigen Lagern, 150 €; K&N-Filter-einsatz, frisch gereinigt und geölt, 45 €; Luftfilterkasten, 50 €; originale Fußrastenan-lage, 75 €; Schloßsatz, 100 €; Motorsteuergerät, 170 €; Ansaugstutzen, 50 €; Ben-zinpumpe, 50 €; Brembo-Bremssattel mit 65 mm Loch-abstand, mit guten Brems-klötzen, 140 €; hinterer Bremssattel, 65 €; Kupplungs-pumpe mit schwarzem CNC-Aluhebel, 50 €; originale, ummantelte Stahlflexkupp-lungsleitung, 15 €; originaler Kupplungsnehmerzylinder, 25 €; weitere Kleinteile auf An-frage; hinzu kommen noch Versandkosten. Die Teile sind unfallfrei; Bilder per E-Mail oder WhatsApp möglich; Tel. 01785459268

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe schweren Herzens, nach über 35 Jahren, Ducati 750 SS KW, Bj. 1976, Unmüßig-Ölpumpe, Alubremskolben, INOX-Speichen, Gehäusetausch in den 90ern mit Motorüberholung, total ca. 55.000 km, inklusive: 2. Sitzbank, 2. Tank (24 l), 2. Verkleidung, 2/1-Auspuffanlage, 2 Paar Contis (repariert, geschweißt), Bild in Motalia Nr. 209/Januar 2007 Milano-Taranto 2006, Startnr. 198, Preis € 40.000,- VB, E-Mail gilbert.seinfeld@gmx.at, +43-676-7142262

Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Suche Conti-Auspuffanlage mit Krümmer für 900 SS KW und evtl. auch eine einseitig hochgelegte Version für den Aufbau eines Classic-Racers, ruderreimann@yahoo.de oder Mobil 0151-12444440

Suche für meine Monster 600, Bj. 98, hochgelegte Auspufftöpfe und für meinen Papa seine 900 SS, Bj. 91 eine Metmachex-Aluschwinge mit Exzenterverstellung, Bilder und Preisvorstellung bitte an lenaconrad1997@gmail.de, Tel. 015787320734

**www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service**

Verkaufe einen Malossi-Ver-gaser PHM 42 mm, neu, originalverpackt, Preis 500,- € oder Tausch gg. TT-Teile, Tel. 0172-2548896

Verkaufe 750 Sport, KöWe, Bj. 1973, kein Umbau, guter Zustand, mit dt. Zulassung, habe das Motorrad in den 80ern vom Ducati-Vertrags-händler auf Sardinien erworben, Festpreis 30.000,- €, Tel. 03391-51900 bzw. 0172-2548896 oder gollan.plus@t-online.de

Suche Ducati 916 SP, möglichst Bauj. 94, gepflegt, mit wenig km, info@econ-wa.de, 02689-928747

Für Königswelle: Ersatzteilkatalog Ducati 860/900 GTS (ital./engl./franz./deutsch); Reparaturanleitung Ducati 2-Zyl.-V-Motor (750 GT/V/Sport/SS, 860 GT/GTS, 900 GTS)), Bucheli 544/545, vollständig und unbeschädigt, im guten Zustand (keine Risse oder sonstige Beschädigungen), 20,- €; alle Preise inkl. Versand innerhalb Deutschland; Michael, 0172-8626215

Ducati SS, Baujahr 91, Carenata-Seitenteile und Frontmaske, guter, originaler Zustand, 400,- €; BOS-Carbon-Racing-Auspuff High up, 390,- €; Tel. 0162-2493998

**Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss**

Königswelle, Motor, 1100 cm³, von Borchardt, 0 km, komplett neu aufgebaut in 1990, nie gelaufen, 10.000 €, Braunschweig, 01577-3022233

**D
U
C
A
T
I**

esign-Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale



WWW.KAEMNA.COM

Habe für die Ducati 750 Sport, Bj. 88 - 90, beide vorderen und den hinteren Bremssattel, alle drei in einem sehr guten Zustand, mit Belägen..., Plz 59192, Tel. 015750173031, E-Mail wernerduerholt@web.de

www.moto-officina.de

Für eine Ducati 750 F1 würde ich es mal versuchen, meiner Frau das Motorradfahren schonend beizubringen. Jetzt suche ich erstmal eine Ducati 750 F1, Tel. 0160-1591412

Suche Marzocchi-Gabel für KW, Kontakt E-Mail ruderreimann@yahoo.de oder 0151-12444440

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi
08707 / 932552
www.landendinger.de



Hobbyaufgabe/diverses um das Thema 748, 916, 996, 998: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) in STM-Händler vitrine, Minichamps, MaiSto, New Ray; diverse seltene Poster, Prospekte, Bücher, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R; Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 25 Modelle 748, 916, 996, 998; alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot, Tel. 0176-98172382

Suche Ducati 860 GT oder GTS, Zustand egal, zwecks Neuaufbau, Kontakt E-Mail ruderreimann@yahoo.de oder 0151-12444440

Suche für Ducati 907 i.e.: Tank oder Pumpe mit Halter, Benzinstandsanzeiger oder alle Teile im Tank; Schutzblech hi.; Spiegel; Tel. 0176-74803983

Suche Ducati Darmah oder SD, Zustand egal, zwecks Neuaufbau, Kontakt E-Mail ruderreimann@yahoo.de oder 0151-12444440

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Monoposto-Sitzbank für 916 - 998, in Rot, mit Startnummerfeld, Plz 88281, Tel. 0751-3542059

Spezialwerkzeug für 250 - 450 cm³ 1-Zylinder abzugeben, ferner Veglia-Drehzahlmesser, Ø 86 mm, weißes Blatt, Tel. 06152-57028

Motalia Anzeigenmarkt



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile
online-shop

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net
 Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
 Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Verkaufe neuen Auspufftopf für Aermacchi oder Ducati 1-Zyl., Marke Silentium - Torino Halye, GM 0852 S, Länge ca. 630 mm, 42,5 Ø Anschluß, der Topf war noch nie montiert, Preis 210,- €, Tel. 0151-18380810

www.ducati-kaemna.de

Suche Ducati MHR 900, gepflegt bis sehr guter Zustand, info@econ-wa.de, 02689-928747

Suche Tank für 1-Zylinder 350 Desmo, Sitzbank ist vorhanden, evtl. auch einen intakten Motor!? Kontakt E-Mail runderreimann@yahoo.de oder 0151-12444440

Suche Corbin-Sitzbank inkl. Haltelasche für Multistrada DS 1000/1100, bitte mit Foto anbieten, per E-Mail uwe.goeke@esab-service-siegen.de

Winkeltrieb 90° für Ducati/Moto Guzzi Tacho/DZM zu verkaufen, einmal montiert, VHB 20,- €, Kontakt Tel. 04488-71429 oder E-Mail 71429@gmx.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Werkstatthandbuch ST3, Zustand 1 - 2, im DIN A4-Leitz-Ordner + CD, 45,- € inklusive Versand, E-Mail peter.egner@gmx.de

Ducati 996 H2, Bj. 2001, 45825 km, HU/AU neu, in einem Zahnbürsten- und Wohnzimmer-Pflegezustand, dieser Diva sind über die Jahre folgende techn. u. optische Änderungen zu Teil geworden: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schild-träger, Hinterradabdeckung, Schwingschutz, Batterieträger, Rahmenschutz ... usw. usw. aus Carbon! Desweiteren an techn. Details: P4-Sättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsdämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen STM, France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel, Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR, Siliconkühlwassererschläuche usw., Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, bei einem akzeptablen, seriösen Angebot gibt es Folgendes an top:

Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) Minichamps, Mai-Sto, New Ray, diverse seltene Poster, Prospekte, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R, Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 25 Modelle 748, 916, 996, 998, Tel. 0176-98172382



www.ItaloMotos.de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 . 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
 E-Mail: info@Italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Suche Ducati Regularita 125, 2-Takt, gepflegter bis sehr guter Zustand, info@econowa.de, 02689-928747

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Biete Monster 1000, EZ 2003, rot, TÜV 9/18, 1. Besitz, alle Service- und TÜV-Bescheinigungen vorhanden, Originalzustand, 82000 km, VHB 2400 €, 01749964525

Suche Ducati 350/500 Sport Desmo Tank/Sitzbank, 0178-1494649

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Ducati Pantah- bzw. Cagiva Alazzurra-Rahmen 350/500/600/650 mit Brief, Tel. 0178-1494649

Suche 750 Sport, Bj. 1972 - 1974, Tel. 07531-74156, E-Mail proell_t@web.de

Fochj

Zwei (2) R.E.V.A. Fochj (Bologna) mit NSU Max-Motor, Bj. 1954, verzollt, dt. Blankobriefe. Eine Focchj steht auf den Rädern, die andere ist zerlegt, auch der Motor. Bei Beiden fehlen im wesentlichen die originalen Schutzbleche, Ständer, Batteriehalter, originaler Auspuff (Max), Vergaser (Bing), bei der Zweiten noch zusätzlich der Tank und die Sitzbank. Dank italienischer Konfektionsware sollte es eigentlich kein so großes Problem geben, von anderen italienischen Fabriken etwas Passendes zu finden. Verkauft werden nur beide Maschinen zusammen für 2450 €, Standort Oldenburg/OL, E-Mail hanspeter_krause@t-online.de, Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch Wertausgleich

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gilera

Gilera 200 T4 Custom, Originalzustand, kommt aus Italien, leider keine Papiere, habe aber Kopie von einem deutschen Brief, Motor läuft, Kupplung (Kork) klebt aber, neue Kupplungsbeläge habe ich aus Italien besorgt, Schlüssel vorhanden, 750 €, für 150 € extra gibt es noch einen Reservemotor dazu, Standort Duisburg, E-Mail hanspeter_krause@t-online.de, Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch Wertausgleich

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera Strada 125, blauer Tank, guter Originalzustand, optisch auf 150 getrimmt, Chromschutzbleche, große Bremsen, neu gespeichert in Hochschul-

terfelgen, neue Reifen, neue Bremsbeläge, neue Kette, neuer Nachbauauspuff, separate Batterie nur für Hupe (laut) und Bremslicht (hell), italienische Papiere, italienisches Lenkschloß mit Schlüssel. War kurz vor dem TÜV-Termin, da fing der Motor leicht an zu rauchen, neuer Zylinder und Kolben aus Italien besorgt, muß noch umgebaut werden, zusätzlicher Dichtsatz wäre auch noch dabei, 1450 €, Standort Duisburg, E-Mail hanspeter_krause@t-online.de, Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

Gilera 200 T4 Strada, Originalzustand, italienische Papiere, habe noch zusätzlich Kopie von einem deutschen Brief, Motor läuft, Schlüssel vorhanden, 850 €, für 150 € extra gibt es noch einen Reservemotor dazu, Standort Duisburg, E-Mail hanspeter_krause@t-online.de, Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Suche Seitenständer mit Halteplatte für Gilera Saturno oder auch nur die Halteplatte alleine, Tel. 06628-8687

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Gilera Nordwest 600 FB Rahmen, Heck, Schwinge, Federbein, dazu noch die beiden Kühler, Luftfilterkasten, Schutzblech hinten, Fußrasten, Kiste Kleinteile, deutscher Brief, 300 €, Standort Duisburg, E-Mail hanspeter_krause@t-online.de, Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

Verkaufe etliche, diverse Teile für versch. Gilera-Modelle, teilw. gebraucht, aber auch NOS-Ware in originaler Verpackung! Z. B. komplette Gabel inkl. Brücke, Tanks, Scheinwerfer, Rücklichter, Verkleidungsteile, div. Motorenteile usw. für Crono, Dakota, Nordwest, SP01/02, KZ, MX, RC, MTX etc. Aus Platzgründen und Nichtgebrauch müssen die Teile nun schnellstmöglichst weg! Keine Liste, einfach fragen und ich schaue nach, Preise und Versand nach Absprache, für Fotos/Infos gilera4u@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807

Gilera TG 125 Custom, Originalzustand mit Gebrauchsspuren, italienische Papiere, Funke ist da, Motor springt aber nicht an, 450 €, Standort Duisburg, E-

Mail hans-peter_krause@t-online.de, Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertaussgleich

Gilera Strada 150, deutsche Papiere, Originalzustand mit Gebrauchsspuren. Umbau auf 12 V, aber noch nicht abgeschlossen, da muß noch etwas Arbeit investiert werden, neue Reifen, neue Bremsbeläge, neue Kette, neues Lenkschloß, 950 €, Standort Duisburg, E-Mail hanspeter_krause@t-online.de, Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerk ohne Motor von Gilera TG 125 Mix, Auspuff dabei, Teile zum Aufbereiten oder Schlachten, italienische Papiere, 150 €, Standort Duisburg, E-Mail hanspeter_krause@t-online.de, Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

Verkaufe einen Malossi-Ver-gaser PHM 42 mm, neu, originalverpackt, Preis 500,- € oder Tausch gg. TT-Teile, Tel. 0172-2548896

Guzzi

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellen-übersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911

Verk. DÄS-Guzzi Mono Sportiva, Farbe Rot, Komplettumbau 1994, PVM-Felgen 120/180, Edeldstahl-Auspuffanlage, Ölkühler, White Power-Gabel, Keihin FCR41 und vieles mehr, Bilder auf Anfrage, VB 10500,00 €, Tel. 0175-5957641

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe Gebrauchtteile 1100 Sport: Kabelbaum, Bremspumpe, Lenkerarmatur re./li., DÄS-Heck, Auspuff, Felgen, Zündspulen, Lenkradschloß, Bremszangen, Brems-scheiben, Fußpumpe, Zündung, mehr auf Anfrage, Rahmen, Ölwanne mit Kühler usw., Tel. 01702724556, E-Mail th.reese@hotmail.de

Garagenräumung: für Guzzi LM 1 eine Valpolini (?) GFK-Verkleidung, sowie Sitzbank mit Polster, Preise und Versand nach Absprache, für Fotos/Infos educ@gmx.ch oder +41-(0)797431807



Suche Moto Guzzi-Rennmotorrad mit Aluminium-fahrwerk, siehe Bild, komplett oder in Teilen. Solch ein Motorrad wurde u. a. von Klaus-Albert Stephan in der damaligen BOT-Klasse bewegt und auch gebaut. Bitte alle Informationen über den Verbleib der gebauten 7 Stück per E-Mail an jolf.grote@googlemail.com oder telefonisch unter 04732-455 oder mobil 015127009774. Die Infos werden vertraulich behandelt.

Verkaufe Guzzi Le Mans I, 2. Serie, EZ 1978. Ich trenne mich schweren Herzens von meiner Le Mans, das Motorrad ist seit fast 20 Jahren in meinem Besitz. Wird seit Jahren mit roter 07er-Nummer bewegt, guter, unverbastelter Zustand. Originalmotor und Getriebe, offene Lafranconis, 88er-Zylinder mit 948 cm³, Ago-Nockenwelle, die originalen Zylinder und Nockenwelle sind noch vorhanden. Näheres und Fotos gerne telefonisch oder per E-Mail, Tel. 0177-5554273 oder 02262-729161, E-Mail h.c. maurer@thba.de, VB 12.500,- €

S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Guzzi-Roadster, aufgebaut von HTM in 2000, 49000 km, Rahmen T5, EZ 1984, Motor Mille GT 1036 cm³, HTM-Nockenwelle und Einscheibenkupplung, Stirnräder Ergal, Doppelzündung SH, Leistung 81 PS gemessen, Auspuffanlage HTM-2-2, Kümmerdurchmesser 48 mm, HTM-Speichenräder, Cali-Gabel mit Doppelbremse vorne, alle Belege vorh., mehr Fotos bei Mobile.de oder per E-Mail, VB 10.900 €, Tel. 0162-2083673, marama@unitybox.de

Daytona, Bj. 95, 2-Sitzer, 87000 km, bei 40000 km Motor bei Dynotec auf 1220 cm³ + Getriebe, 130 PS, Carrillo-Pleuel, V-Ölwanne, Termignoni-Krümmer + Original, PVM-Räder 3.5 x 17/5.5 x 17 eingetragen, bei 83000 km große Inspektion + Zahnriemen neu, Ersatz-Frontverkleidung + 1-Mann-Höcker unlackiert, VHB 11900 €, Tel. 015110164720, Raum LU

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist der 15te des Vormonats

Verkaufe: V 65 TT, Bj. 85, weiß/rot, ca. 75000 km, TÜV wird neu in 04/17, dazu kommen noch diverse Teile wie NTX-Rahmenunterzüge mit Hauptständer und Auspuffanlage zum Umbauen, Kardan usw., Preisidee 2.200 € und für etwas größere Fahrer: Quota 1000 i.e., Bj. 05/94, grünmet., ca. 55000 km, TÜV 08/18, Hepco & Becker-Koffertträger, Sturzbügel vorne, Originalzustand, Preisidee 3.300 €, Standort 754.., Tel. 0173-9818829

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche Endantrieb (Gehäuse etc.) von folgenden Modellen: Sport 1100 i.e., Centauro, Daytona RS, eventuell auch ganze Maschine, günstig oder defekt, Tel. 0151-65189033

Für Cali 1100 EV, Bj. 2000, Abdeckung Einspritzanlage links (verchromt, top Zustand), 15 €, Tel. 0171-4944055

escher

NEU

Einzelstücke & Gebrauchtteile

**JETZT!
Zugreifen!**



www.escher.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.buerger-motorrad.de

Seltene California 3 Carena-ta, die original vollverkleidete Cali, sehr schöner Zustand, 4.500,-, Höxter, 0151-12903682, Privatverkauf ohne Gewährleistung, Transport möglich

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

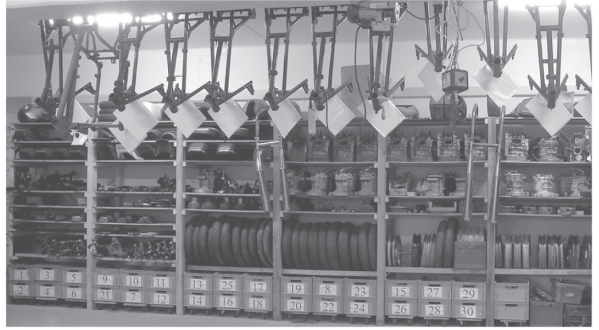
Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
 Mobil: +49 172 1315 888
 Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Suche für kleine Guzzi-Modelle Lafranconi Competizione-Auspuffe, am besten in Chrom, aber auch gerne in Schwarz, Tel. oder WhatsApp 0176-22938176, E-Mail marcel.hohberg@gmx.de

WWW.DYNOTEC.DE
 das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport, Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffentöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranconi Competizione im guten, gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
 Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
 Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
 Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
 www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Verkaufe einen Benzintank für Moto Guzzi Airone/Airone Sport, runde Form, innen schon beschichtet, spezieller Tankdeckel, muß noch frisch lackiert werden, Preis € 430,00 inkl. Versand, Jürg Trepp, info@trepp-fewoklosters.ch oder 0041-81-4225956

Alutank für Centauro, ähnlich Original-Design, auf Wunsch Fotos, 700,-€; Centauro-Teile: Rahmen mit Aluplatten, Rasten, Heckrahmen, mit Brief, 200,-; Schwinge, 80,-; WP-Gabel mit Brücken, 200,-; Lenker, 30,-; Brevia-Teile: Gepäckträger und originales Guzzi-Topcase, 120,-; T5 Polizia-Teile: Tank, 50,-; Einzelsitz, 30,-; 1 Satz 18 Zoll-Felgen 2.5 x 18 + 3.0 x 18, mit Bremscheiben, 180,-; sämtliche Teile ggf. zzgl. Versand und Nachnahmegebühren, Einzelheiten am Telefon, einfach anrufen, Tel. 033731-17228

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

GUZZI-JAKOB

- MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
- MG 1000 Cali III Special, Umbau
170er-Reifen 7.500,-
- MG 850 T3, Bj. 77 4.400,-
- MG 850 T Roadster mit Speiche,
Neuaufbau 8.800,-
- MG 1000 Mille GT, Sportumbau,
Halbschale, Speiche 5.500,-
- MG 1100 V11 Balabio 4.900,-
- MG 250 TS, 2-Takt, 2.700,-
- MG 50 Totter, Mofa 800,-
- MG V 65 TT, Enduro 2.900,-
- MG 1000, schwarzer Café Racer,
Bj. 86 Preis auf Anfrage
- Triumph Speed Triple, Bj. 04,
1A-Zustand 3.500,-

Gaspannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2
27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

V7 700 cm³, Bj. 1968, 65000 km, VB 4800 €, mehr am Telefon 0171-1872291

www.landendinger.de

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remsack, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1300,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

Verkaufe 850 Le Mans, EZ 7/80, TÜV 7/17, 950 cm³, Edelstahlkrümmer, Lafranconi Competition aus Edelstahl, Tarozzi-Fußrastenanlage, Einscheibenkupplung, LSL-Stummelspiegel, Magura-Hebel, Hydraulikkupplung, Alustirnräder, Gabelstabi, Doppelzündung, SH-Zündung, Teflonbremsleitungen, Unibat-Lithiumbatterie, große Ölwanne mit Schauglas, Instrumentenkonzole aus Alu mit weißen Zifferblättern, Anlasserdirekt-schalter, Konis und einiges mehr. Die Le Mans befindet sich in einem hervorragenden technischen Zustand (Motor wurde stets von Fachwerkstatt gewartet). Die Guzzi steht in Leverkusen, Probefahren nach vorheriger Absprache problemlos möglich, Preis VB 12.499 €, Tel. 0172-5626426

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats



Moto Guzzi MGS-01 - Replica, Unikat-Einzelstück, absolutes Traumbike! 32000 km, 95 PS, Ursprungsmodell war eine V11 Sport (von älterem Herren gefahren!), zusätzlich wurde liebevoll ein Fiberglasbodykit-MGS-01 verbaut, Tank/Verkleidung/Sitzbank, Rosso Competition, Marzocchi-Federsystem, Zentralfederbein und Gabeldämpfung vom Feinsten mit individueller Justierung, Edelstahlspezialauspuff unterhalb verbaut (besonders schlanke Silhouette) mit kernigem Guzzi-Sound! Stummellenker, Alutank, Gelbatterie, neue Inspektion mit Ölservice, usw. ... weitere Bilder gerne per E-Mail. Auf Wunsch TÜV neu! Ein absoluter Eyecatcher und Hingucker ... nahezu überall! Top Zustand! Zum top Preis 9950,- €, Tel. 0163-2302836, E-Mail kubisch@pingweb.de

Meisterbetrieb
Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi-Teile: 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; Satz Edelstahlkrümmer T295, original Guzzi, doppelwandig, f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; neue Kolben f. 1100er-Cali, 92 mm, neue Ausf., original Guzzi, m. Kolbenringen u. Kolbenbolzen, 255 €; schwarzer Steuerdeckel V11 Sport, 125 €; Vario-Sitzbank Monza, schwarz, f. LM 4/5, NP 400 €, f. 200 €; Brembo-Bremssättel P30/34 Oro, 65er-Bef.abstand, gebr., s. gt. Zustand, mit neuw. Belägen, 200 €; Tel. 05051-7416

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Suche Endschalldämpfer Lafranconi oder Silentium (35 mm Krümmer), Spiegel und Sozfußrasten für V 50 Monza, E-Mail niki.lung@web.de, Tel. 01516-8153001

ALUTANKS FÜR TORTIS



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competitione, stahlumantelte Frentubobremssleitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Bremsattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungsscheibe, Kotflügel-lack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Stornello, Bj. 68, restauriert, Kopf überholt, Zyl. gehohnt u. neue Kolbenringe, Tank innen entrostet u. beschichtet, neu lackiert (weiß mit roten Zierlinien), neue Stoßdämpfer, Blinker montiert, leider ohne Papiere, € 2400,-, Tel. 0171-3161825, guzzialex@gmx.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Der Rahmen meiner Le Mans 3 hat Karies, um weiterhin fahren zu können, suche ich einen Rahmen Le Mans 3 mit Brief, 07195-74340

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Rock Oil trm
SAE 20w60

das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis



www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

V11 Le Mans-Teile: Verkleidung, Sitzbank, Tank, Carbonenschalldämpfer, Seitenständer, Zündschloß, Gabel, Kotflügel, Kabelbaum, Lenkerarmaturen re./li., Cockpit, Ölwanne mit Kühler, Zündspulen, Rahmen, Einspritzanlage, Kotflügel, Seitendeckel, Bremspumpe, Kupplungspumpe, Schwinge, Federbein, Bremszangen, Lenker, Weiteres auf Anfrage, Tel. 01702724556, E-Mail th.reese@hotmail.de

Original Moto Guzzi Mod. Falcone 500, J. 1960/1965, schwarz, guter Zustand, Bilder per E-Mail, Tel. 0451-98920566, E-Mail lusor3@tiscali.it, Plz 23568



Moto Guzzi V 65 TT, Bj 1985, 35 kW, TÜV neu, 43000 km, neue dig. Zündung, neue Stahlflexleitung vorne, Hauptständer, Moto Spezial-2in2-Auspuffanlage (neu lackiert), neue Blinker, Zündung, Ventile + Vergaser eingestellt, Ölwechsel + Filter gemacht. Zustand technisch 2-, optisch eher 3. Das Moped ist halt über 30 Jahre alt, macht trotzdem viel Spaß, Bilder können gemailt werden, VHB 2300,- €, Tel. 0711-7070257, E-Mail m-meye@web.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiß- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Winkeltrieb 90° für Moto Guzzi/Ducati Tacho/DZM zu verkaufen, VHB 20,- €, Kontakt 04488-71429 oder E-Mail 71429@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchteile, Komplettmotorräder.

Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Voltmeter für meine Cali 2, Bj. 1983. Ich suche ein funktionsfähiges und möglichst originales Voltmeter für meine Cali 2, bei vielen Nachbauten sitzt der hintere Konsolenhalterungsstift an der falschen Stelle, o.hellmann@web.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

V 65, Bj. 88, 52000 km, perfekt hergerichtet und leistungsgest. (60 PS), dank vieler Details besser als heutige V7 etc., soviel kann man nur am Telefon besprechen, 2.700 €, Plön, Tel. 04522-7899288

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen
www.guzzi-stephan.de
stephan@guzzi-stephan.de
02542/9546045 0170/2377809

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Suche für meine kleine Moto Guzzi V 50 Monza eine kontaktlose Zündung, bevorzugt von Dyna, E-Mail marcel.walter@posteo.de

Zard-Schalldämpfer für Stelvio, Edelstahl mit Kat und ABE, war nur kurze Zeit montiert, € 500,-, Tel. 0173-9736899

Suche Barth-Ansaugstutzen 40 mm, oder ehemals Moto Spezial, gerade, Kunststoff (Polyamid Art-Nr. 6010-40), fest 40 mm und SH-Doppelzündung komplett für Guzzi, Tel. 04732-455 oder 0151-27009774, E-Mail jolf.grote@googlemail.com

Laverda



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche Zylinderblock Laverda 1200 mit oder ohne Kolben, 09324-982608 oder max.mahlmeister@gmx.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462600
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Verkaufe hintere Bremsscheibe von Mille GT, neu, 242 mm, 5-Loch, E-Nr. 28635734, Tel. 05041-3298

Verk. für Falcone Sport, aus den 50er-Jahren, 1 Nockenwelle, sehr gut erhalten, für 160 €, Tel. 0151-18380810

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Motalia Anzeigenmarkt

LAVERDA



- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Verkaufe für Laverda 1000, 180 Grad: 1 Ventildeckel ohne DZM-Welle, € 100,00; 1 Ventildeckel mit DZM-Welle sowie DZM-Schnecken € 145,00; 1 komplette Vergaserbatterie 32 mm, AD, AD, AS, € 290,00; 1 Paar A11-Nockenwellen, € 120,00; Zahnkranz auf Kupplungsglocke (3-reihig, Primärtrieb), € 95,00; Kupplungsglocke mit Kupplungskorb innen, € 175,00; Nebenge triebe 3 CL/1200 komplett, € 175,00; Tel. 04172-5447

www.laverda-team-werndl.de

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB)

Morini

Verkaufe nur komplett, Teile stammen aus einer Moto Morini 250 T (Einzylinder), 1978, gebraucht: Vorderrad mit Steckachse, Bremsscheibe, Tachoantrieb; Hinterrad mit Steckachse, Bremstrommel, Kettenrad u. -träger, Ruckdämpfer; Schwinge mit Steckachse, Rahmen, Kettenspanner, Bremsmomentabstützung; Tank mit Verschluss ohne Schlüssel; Gabel komplett (untere Gabelbrücke mit Schaftrohr, obere Gabelbrücke, Lenker, Hauptbremszylinder, Schutzblech, Bremszange, -schlauch; Tachoeinheit mit Träger; Schutzblech hinten mit komplettem Rücklicht und Kennzeichenträger; Stoßdämpfer 2 Stck.; Kabelbaum mit Sicherungskasten; 1 Stck. Lenkerschalter; 1 Satz Fußrasten mit Gummis, links u. rechts; 1 Satz Blinker, 4 Stck. mit Halter; 1 Satz linke und rechte Abdeckung; Kickstarter; kompl. 190,- €; Tel. 0176-64832244, E-Mail dirtmonster900@aol.com

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro Umbauten, je 990,- €; 125 H, Gußrad, Preis auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; originale Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Kettenschutz-oberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutz-unterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoff-emblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmhülsen für hintere Tankauflegelummiss, 5,- €; Halteblech für Ketten-schutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Moto Morini Kanguro 350, zum Rest., 1. Serie, seltene Valentini-Version, großer Tank, Doppelscheinwerfer, Typ Mehari, 700 €, 2. Kanguro dazu für 300 €, Braunschweig, 01577-3022233

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozious-Halteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozioushalterien, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.motalia.de

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Sport, Bj. 74 - 76: Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

MV Agusta

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

MV Agusta 750 S, EZ 8/1972, 2. Hand, 26180 km, 72 PS, guter Originalzustand, 1. Serie, zusätzlich viele Teile, wie Magni-Auspuff, Vergaser, Armaturen usw. dazu, aus Altersgründen, € 51.000 VB, Tel. 015211448565 ab 20:00 Uhr

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Ich suche für eine MV Agusta 750 S (Baujahr 1975) ein Lenkradschloß, wenn möglich komplett, Originalteil bevorzugt oder sehr gute Re-pro, evtl. Gebrauchtteil zum Aufarbeiten, auf Wunsch sende ich gerne die Detailaufnahmen zu, Preis nach Absprache, E-Mail info@magnibayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB)

MV Agusta F4 750, EZ 2004, 137 PS, 5.600 km (Nachweis über TÜV-Berichte), TÜV 05/18, neu bereift, 2. Hand, Motorrad seit 10 Jahren in meinem Besitz, neuwertiger Zustand, mit Lederkombi, in Größe 52, zu verkaufen, € 8.300,-, Tel. 06272-6943

Gespanne

Gebr. Gespannreifen 135/80R15, Mabor M80 (Continental-Tochterfirma), Sommerprofil, ca. 4,5 - 5 mm, DOT 4806, 25 € inkl. Versand, Tel. 05051-7416

Flexit-Schwenker, Parallelschwenker. Demontiert und geschliffen, um lackiert zu werden, wenig gelaufen. Scheibenbremse, Luftfederung mit Kompressor, elektrisch verstellbare Scheibe, 2.200,-, Höxter, 0151-12903682, Privatverkauf ohne Gewährleistung, Transport möglich

Sonstiges

Motorrad-Jacke Harro Streetwear, in Rot/Silber/Schwarz, Damengröße M, mit herausnehmbarem Innenfutter, Protektoren an Schulter und Ellenbogen bis Unterarm, Rückenpolster, 4 Außentaschen vorne, 1 hinten, 3 Innentaschen, 3 x getragen, top Zustand ohne Gebrauchsspuren, wie neu, VB 80,- €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 06093-1443, E-Mail manlia04@yahoo.de

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt



ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Biete Glasfaserschnitzelmatte, ca. 8 m² und Glasfaseroberflächenmaterial, ca. 8 m² und Div. zur Herstellung von Fieberglasbauteilen, VHS 99,-, nähere Info Tel. 01578-8280412

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere Orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; Textil-Kombi, zweiteilig, Jacke Probiker und Hose Outdoor, Gr. 152 - 158, für Teenager, Farbe Schwarz/Rot mit Refl.streifen, neuwertig, 59,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Motorrad-Lederhose aus schwarzem Rindleder mit folg. Maßen: Taillenumfang 76 cm, Hüftumfang 98 cm, Seitenlänge ab Bund 102 cm. Die Maße entsprechen der Damegröße M mit 160 cm Körpergröße. Die Hose ist gut gepflegt mit geringen Gebrauchsspuren an den Knien, VB 40,- €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 06093-1443, E-Mail manlia04@yahoo.de

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Suche alte Rennmotorräder, Tel. 0201-402938 evtl. AB

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Suche altes Motorrad, Tel. 0201-402938 evtl. AB

Fotoanzeigen kosten 5,- €



■ Front-Heck-Zentriertänder
■ Für alle gängigen Motoren
■ Klappen Sie ran, wir bringen Sie gerne
■ www.move-montagestaender.de
■ mail@move-montagestaender.de
■ Tel. 0249 (0) 7563 92316

move
Montageständer
■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Motalia Anzeigenmarkt



Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

In letzter Minute

Sonstiges: Bücher: Moto Guzzi, v. Mario Colombo, 50 €; Ducati-Motorräder, von Alan Cathcart, 35 €; Moto Guzzi-Story, von 1921 bis heute, Renn- und Serienmaschinen, 40 €; MV Agusta, v. Mario Colombo, 1. Auflage von 2000, 40 €; Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 6, 5 €; Super Motorräder der Welt 70er + 80er Jahre + älter, viele Italos, 15 €; Das große Buch vom Motorrad 60er + 70er Jahre + älter, viele Italos, 10 €; Klassische Motorräder aus 8 Jahrzehnten, v. Alan Cathcart, 35 €; Das farbige Buch der Motorräder 70er + 80er Jahre, viele Italos, 15 €; Trilogie von Ernst Leverkus, 50er/60er/70er, zusammen 50 € oder je 20 €; Motorräder die Geschichte machten (Ducati Königswellen-Twins), 25 €; Klassische Motorräder MV Agusta, v. Mick Walker, 25 €; Moto Guzzi, v. Mick Walker, 10 €; Tel. 0151-56380058

Ducati: Verkaufe originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Original-Lenkerstummel rechts, schwarz, 30 €; Original-Blinkerhalter hinten, mit Blinker links, rechts und Rücklicht komplett, 30 €; Original-Sitzbank schwarz, mit Abdeckung, rot, 70 €; Original-Seitenabdeckung, rechts, rot, Zustand gut, 30 €; Original-Sitzbankverschlussdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Original-Rückspiegel rechts, schwarz, mit nur leichten Kratzern an der Kunststoffaußenschale, 10 €; Original-Auspuffendtopf links, rund, flacher Verlauf, Zustand gut, 80 €; Original-Auspuffendtopf, rechts, rund, flacher Verlauf, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 15 €; Original-Fußrastenplatte hinten links, mit Fußraste, schwarz, 20 €; Original-Fußrastenplatte hinten rechts, mit Fußraste, schwarz, 20 €; Original-Hupe, 5 €; Original-Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter und Schnorchel, 20 €; Original-Kupplungspumpe mit Handhebel, schwarz (außen leicht angeschliffen), 30 €; Original-Bremspumpe mit Handhebel (vierfach verstellbar), olivfarben, 50 €; Zylinderkopf liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freißpuren, jedoch technisch okay, 15 €; Zylinder liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand okay, 30 €; alle Preise sind zuzüglich Versandkosten; E-Mail duci999s@gmx.de, Tel. 0172-7582137

Sonstiges: Verkaufe 3/4 lange Damen-Lederjacke, schwarz, mit Gürtel, klassischer Stil, Gr. 36, 100 €, fast neuwertig, wenig getragen, Tel. 0151-56380058

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Aprilia: Aprilia RSV Mille ME für Hobbyracer, Rennstreckenmotorrad, Leistungssteigerung durch Amann 56er-Drosselklappen, bearbeitete Kanäle, Power Commander, LeoVinci-Schalldämpfer (+ Original wenn dB-Begrenzung), Wilbers Racing-Federbein (für 90 kg abgestimmt), LSL-Stummel, anderer Kupplungsnehmerzylinder, Racing-Verkleidung + -Höcker, Brief dabei, aber keine Straßenteile mehr vorhanden, Zustand okay, sofort einsatzbereit, Laufleistung ca. 45000 km. Für alle die Spaß haben wollen ohne ein Vermögen ausgeben zu wollen! dietmar.hoewische@gmx.de, 017696721126

Sonstiges: Verkaufe: Daytona-Stiefel, schwarz/rot/weiß, Gr. 38, neuwertig, wenig getragen, 50 €; Handschuhe, schwarz, Gr. 5, 5 €; Halsdreiecktuch, Leder, 5 €; Tel. 0151-56380058

www.motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges: Damen-Lederkombi von Dainese, in der italienischen Größe 46 (entspricht ca. Gr. 38), zu verkaufen, Jacke weiß/dunkelblau und Hose dunkelblau/weiß jeweils mit roten Streifen. Die Kombi ist schon älter, aber in einem gepflegten Zustand, alle Reißverschlüsse sind in Ordnung, FP 49 €, Fotos auf Anfrage, Versand gegen Selbstkosten möglich, Tel. 0171-5175571

Ducati: Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 - Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Sonstiges: Verkäufe schwarzen Damen-Lederanzug, zweiteilig, Jacke Indian Classic, Gr. 42 und Hose IXS, Gr. 44, von Leder Roth HH, fast neuwertig, wenig getragen, zusammen 150 €, Tel. 0151-56380058

Morini: Suche für Moto Morini Corsaro 125 Country: Drehzahlmesserantrieb am Motor komplett, Scheinwerfer komplett, Ritzel vorne, Vergaserisolatorplatte, Tel. 0871-9658772 abends ab 19:00 Uhr

Cagiva: Cagiva Navigator, Bj. 2002, 32000 km, TÜV 08/18, große Inspektion, neuer Kettenkit, viel Zubehör und Ersatzteile, E-Mail meinolf.schulte@gmx.de, Tel. 0171-3546461



Ducati: Verk. eine Borrani-Felge für 750 SS/900 SS, Bj. 75 - 78, mit der Nummer 4777, original guter Zustand (nur Felgenring), Tel. 0171-4482323, Plz 83714

Morini: Moto Morini 3 1/2 Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	70
Bike Affairs	24796	Bredenebek	Tel.: 04334-640		Seite	27
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	43
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel.05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	73
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	71
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	66
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	64
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	65
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	25
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	67
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	79
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	70
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	71
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	75
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	75
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	72
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	65
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	75
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	29
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	24
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	31
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	72
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	75
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	76
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	61/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	79
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	66
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	75
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	62/73
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPOORT.de	Seite	63
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	22
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	69
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	30
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	77
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	71
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	74
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	61/74
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	74
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	23

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimfte
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

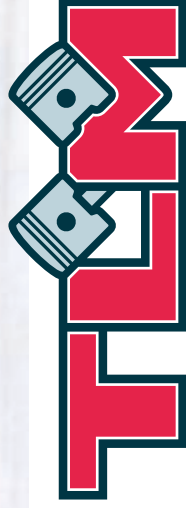
Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Vespa und Guzzi:
www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen