

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Nochmal verbessert: das Donnerbike aus Noale  
Italo-Frühstücke und Saisonöffnungen  
Fahrbericht: Piaggio Medley S ABS  
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

**STEIN  
DINSE**

www.stein-dinse.com



**39.000**  
verschiedene Artikel  
ständig auf Lager!



Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

**FIT FÜR DEN  
FRÜHLING!**



Ducati Kontrolldeckel CNC, 3DS  
SBK, rot

Z. B. passend für die Ducati 996 S/SPS,  
BJ 1999–2001



**NEU**

Art. 4016CF262R

**34,51 €**

**brembo**

Bremsbelag 05,  
für vorne/hinten, mittel

Z. B. passend für die Ducati Monster  
750/750 Dark/750 Metallic,  
BJ 1996–2001

*Unser  
Tipp!*



Art. 4002031X25

**24,50 €**

Baseballcap Moto Guzzi, grau,  
Baumwolle



**NEU**

Art. 606372M

**17,90 €**

Moto Guzzi

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

**www.stein-dinse.com**

Tel.: 05 31 - 12 33 00-0 | Fax: 05 31 - 12 33 00-22 | info@stein-dinse.com |

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Hanns-Christian Bayer, Philipp Renner

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:  
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Die Saison ist im vollen Gange. Im April luden  
zahlreiche Händler zur Saisonöffnung und Prä-  
sentation der neuen Modelle ein. Wir haben uns  
mal bei Ducati Rhein-Sieg im Bergischen Land  
und bei Witten und Weber im Sauerland umgese-  
hen.

Aber so manches im letzten Herbst vorgestellte  
Motorrad war zum Druckzeitpunkt dieser Ausga-  
be noch nicht erhältlich. Wer sich für eine Apri-  
lia 900, egal ob Dorsoduro oder Shiver, oder eine  
500er Benelli, Leoncino oder TRK 502, entschie-  
den hat, mußte sich etwas in Geduld üben. Im Mai  
sollen die Modelle aber ausgeliefert werden.  
Bereits erhältlich ist die neueste Evolutionsstufe  
der Aprilia V4 1100 Tuono in den Versionen RR  
und Factory. Letztere durften wir auf der Presse-  
präsentation in Norditalien genauer begutachten.  
Auf manchen Italo-Frühstücken konnte man sei-  
ne Neuerwerbungen oder die Ergebnisse der  
Schrauberzeit präsentieren und nach der Winter-  
pause wieder alte Bekannte treffen und Benzin-  
gespräche führen. Im April steuerten wir die  
Italo-Frühstücke in Holm Moor, Paderborn und  
Petershagen/Lahde an.

Im Mai locken wieder viele interessante Termine  
zu einer Ausfahrt oder mehr. Unser Veranstal-  
tungskalender ist gespickt mit Italo-Frühstücken,  
Zelttreffen, Probefahrterminen von Ducati und  
Piaggio (Aprilia, Moto Guzzi, Piaggio), Renn-  
streckenevents und mehr. 47 Veranstaltungen  
stehen alleine für den (hoffentlich) Wonnemonat  
Mai zur Auswahl, da sollte doch für jeden etwas  
dabei sein. Wir haben uns für die nächsten fünf  
Wochen die Italo-Frühstücke in Visbek und Ste-  
lle, das Ducati-Clubrennen in Assen und das  
Treffen des Moto Guzzi Stammtisches Hannover  
notiert.

Man sieht sich!

**Euer Motalia-Team**

# Noch besser trotz Euro 4

## Aprilia V4 1100 Tuono Factory

Die Norm Euro 4 hat die Hersteller gezwungen, viele Modelle durch Neukonstruktionen zu ersetzen oder bestehende zu modifizieren. Und obwohl die Vorschriften strenger geworden sind, konnte manches Motorrad verbessert werden. So spendierte Aprilia der aktuellen Version der Tuono einige Goodies, welche für das Superbike aus gleichem Hause entwickelt wurden, überarbeitete so manches Detail und stellte die nächste Evo-Stufe des bisher schon genialen Donnerbikes auf die Räder.

Mit der ersten Tuono, noch mit dem Zweizylinder-Motor, hat Aprilia sozusagen das Power Naked Bike erfunden nach dem Motto: Man nehme ein Superbike, entferne die Verkleidung, montiere einen höheren Lenker und fertig ist das Donnerbike. Im Laufe der Zeit wurde dieses System deutlich verfeinert und die Tuono auch in den Details der aufrechteren Sitzposition und dem veränderten Einsatzgebiet angepaßt.

Schon mit der V2 Tuono war



### *Neues TFT-Display mit zusätzlichen Informationen.*

Aprilia ein großer Wurf gelungen. Die V4 Tuono machte den nächsten großen Schritt in Richtung Powerbike für den Alltag. Die V4 bot von Anfang an Fahrspaß pur: satte Leistung, leichtes Handling, gute Bremsen, exaktes Fahrwerk und immer noch Reserven.

Ganz nackt war eine Tuono nie: Die erste Version besaß eine mitlenkende Lam-

*Links: Oben eine rahmenfeste Verkleidung, unten eine Plastikhülle für den Ölkühler.*





***Der neue Schalldämpfer mit integrierter Klappe ist größer als das Heck der Factory. Kennzeichenhalter samt hinteren Blinkern läßt sich für Rennstreckenausflüge leicht demontieren.***

penverkleidung. Bei der V4 Tuono sorgt nun eine rahmenfeste Verkleidung für den Windschutz. Diese geht so weit herunter, daß sie den halben Wasserkühler verdeckt. Der darunterliegende Ölkühler versteckt sich in einem Motorspoiler, nackt ist das nicht, eher Bikini. Die meisten Fortschritte werden heutzutage im Bereich der Elektronik erzielt. Und um zu zeigen, was der neue Jahrgang in diesem und anderen Bereichen zu bieten hat, lud Aprilia Anfang April zur Pressepräsentation nach Norditalien ein.

***An der Fußrastenanlage sind die Betätigungspins exzentrisch gelagert. Bei der Fußbremse ist der Ausgleichsbehälter schön integriert.***

Als die erste RSV4 mit dem Aprilia Performance Ride Control System auf den Markt kam, bot die Maschine einige elektronische Helferlein, welche die Konkurrenz noch nicht im Programm hatte. Mittlerweile haben die Mitbewerber nachgezogen, aber die Aprilia-Elektronik gehört immer noch zum Feinsten, was in





*Factory-Version der Tuono mit großem Schriftzug und roten Rädern.*

dieser Klasse erhältlich ist und wurde für die 2017er-Baureihe nochmal kräftig überarbeitet. Hier fließen Erfahrungen von MotoGP und Superbike-Weltmeisterschaft direkt in die Serienentwicklung ein. Aprilia ist der erste Hersteller, der Ride-by-Wire im Rennsport einsetzte und dort zur Serienreife entwickelte. Die ersten käuflichen Motorräder mit der Technik waren die Dorsoduro 750 und Shiver 750. Für 2017 wurde diese elektronische Steuerung der Drosselklappen deutlich modifiziert.

*Die linke Schaltereinheit ist komplett neu. Hiermit bedient man das Cockpit und ändert diverse Einstellungen.*

Jetzt befindet sich der Abgriff dafür direkt in dem Gasgriff. Der Verzicht auf die Bowdenzüge und das externe Poti spart 590 Gramm.

Im Stand mit Motor aus fühlt sich der Gasgriff etwas ungewohnt an, aber im Fahrbetrieb gab es hieran nichts zu kritisieren. Der V4 hängt fein dosierbar sau-



ber und direkt am Gas, die kleinste Bewegung wird in vehementen Vorschub umgesetzt, egal in welchem Gang man sich gerade befindet - Power ohne Ende.

Bei anderen Herstellern stehen die drei Fahrmodi S, T und R für Sport, Touring und Regen. Bei Aprilia heißt das aber Sport, Track und Race. Hier wird jeweils volle Power geboten, nur Ansprechverhalten und Motorbremse sind jeweils anders programmiert.

In der neuesten Evolutionsstufe erhielt die Tuono zahlreiche Features, welche auf der Rennstrecke für das Superbike RSV4 entwickelt wurden. Für den Fahrer wird das überarbeitete Elektronikpaket sichtbar durch ein komplett neues Cockpit mit farbigem TFT-Display. Das hält zahlreiche Informationen bereit, je nach Einstellung nun auch momentanen Schräglagenwinkel oder die Gasgriffstellung. Als Zubehör kann man eine Bluetoothverbindung zu einem Smart Phone aufbauen und dieses als Zusatzdisplay und Datenlogger einsetzen. Die hier gegebenen Möglichkeiten sind so umfangreich, daß sie diesen Artikel sprengen würden. Daneben dient das neue Cockpit als Schnittstelle für Navi, Gegensprechanlage und Telefon.

Das TFT-Display läßt sich auch bei Sonneneinstrahlung gut ablesen und spiegelt wenig. Es stehen zwei verschiedene Darstellungsversionen zur Auswahl. Die Steuerung der Helligkeit erfolgt automatisch. Die nun um 45 Grad geneigte Inertialsensoreinheit liefert exaktere Daten in zwei Ebenen an die Bordelektronik. Neu abge-



***Das knappe Heck stammt von dem Superbike RSV4. Es gibt hierfür aber auch ein Sitzpolster für die leidensfähige Beifahrerin.***

stimmt sind die achtstufige Traktionskontrolle sowie die Wheeliekontrolle, welche drei verschiedene Einstellungen bietet. Auf der Probefahrt nordöstlich von Trento boten die Straßen griffigen Asphalt, so daß hier die Wheeliekontrolle mehr zu tun hatte als die Antischlupfvorrichtung. Die Tuono hebt beim beherzten Gasgeben gerne das Vorderrad. Wie weit, das kann man mit der Wheeliekontrolle regeln. Beim 2017er-Jahrgang läßt sich diese nun auch während der Fahrt verstellen, und ohne daß man hierfür den Gasgriff schließen muß. Da wird man schnell zum Spielkind und nutzt die Möglichkeiten der Technik aus - immer mal wieder mit gezielten Gasstößen die Front heben - die Elektronik setzt das Rad sanft wieder ab. Das Fahrerlebnis und die spielerische Beherrschbarkeit dieser Kraftmaschine sind einfach genial. Und genau das macht dieses Motorrad aus, alles geht so easy und man hat stets das Gefühl, noch reichlich Reserven zu haben.

Der neue Schaltautomat verfügt über die sogenannte Blipper-Funktion, das heißt, ab sofort kann man auch beim Runter-



Nur leider hat man schon nach wenigen Sekunden den Bereich des Erlaubten verlassen und befindet sich jenseits des zulässigen Tempolimits. Für den normalen Straßenverkehr ist die Tuono übermotorisiert. Es fällt fast schon schwer, sich an die Vorschriften zu halten, macht die Maschine das Schnellfahren doch so einfach und beherrschbar. Aber auch wenn man das Potential nicht voll ausnutzen darf - nice to have!

***Kurvige Strecken, die man flott fahren kann, sind das richtige Einsatzgebiet für die V4 Tuono. Aber auch auf mittleren Rennstrecken wird die Maschine sicher viel Spaß machen, und längere Touren (ohne Gepäck) kann ich mir damit ebenfalls gut vorstellen.***

schalten auf das Ziehen des Kupplungshebels verzichten - Ride-by-Wire macht es möglich mit elektronisch gesteuertem Zwischengas. Daran gewöhnt man sich schnell, und das System funktioniert ausgezeichnet. Spannender ist aber das kuppungslose Hochschalten wie auf der Rennstrecke: Am Ortsausgang einfach die rechte Hand auf Anschlag, bei Vollgas die Gänge durchladen, wenn der Schaltblitz aufleuchtet und die pure Beschleunigung genießen...

175 PS und 121 Newtonmeter - das zieht einem garantiert die Arme lang!

***Mittagspause in den Bergen.***



Ein neues Angebot der Bordelektronik ist der Speedlimiter, der beim Superbike für die Boxengasse gedacht ist. Deshalb funktioniert dieser auch nur im ersten Gang. Außerdem bietet die Tuono nun einen Tempomaten, der hier Cruise Control genannt wird. Der Speedlimiter funktioniert ohne Fehlzündungen oder andere Nebengeräusche, kann also



problemlos auch nachts in einer Tempo-30-Zone verwendet werden. Eine Gelegenheit, den Tempomaten auszuprobieren, gab es auf der vom Tourguide ausgewählten Strecke nicht. Hier folgte Kurve auf Kurve, das war nicht das richtige Geläuf für konstantes Dauertempo. Eher das Terrain, wo Fahrwerk und Bremsen zeigen konnten, was in ihnen steckt.

Die Bremsen der 2017er-Tuono sind deutlich aufgewertet durch Komponenten der RSV4 RF: M50-Bremssättel von Brembo, neue Scheiben vorne mit einem Durchmesser von jetzt 330 Millimetern, radiale Handpumpe und ein Kurven-ABS von Bosch mit Überschlagererkennung. Also so mit das Feinste, was als Hardware für die Geschwindigkeitsvernichtung auf dem Markt zu haben ist. Dementsprechend gibt es keine Kritikpunkte an dem Brembo-Bosch-Cocktail. Das Donnerbike ankert genauso vehement, wie es beschleunigt. Die Software des ABS bietet drei verschiedene Einstellungen, je nach Einsatzbereich und

***Zusätzliche Plastikabdeckungen über den Motorseitendeckeln senken die Geräuschabstrahlung und schützen vor Kratzern.***



***Neue Öhlins-NIX-Gabel und M50-Bremso-Bremssättel. Distanzbuchsen zwischen Gabel und Bremszangen ermöglichen die Verwendung der großen 330er-Scheiben. Man kann also auch auf Bremscheiben mit einem Durchmesser von 320 Millimetern umrüsten.***

Straßenzustand. Für die Rennstrecke ist das Blockierverhinderungssystem abschaltbar. Der Kennzeichenhalter samt hinteren Blinkern läßt sich für solche Ausritte auf abgesperrten Strecken übrigens leicht demontieren.

Die Factory-Version, die wir an diesem Tag fahren durften, ist serienmäßig ausgestattet mit Gabel, Stoßdämpfer und Lenkungsdämpfer von Öhlins, alle drei selbstverständlich komplett verstellbar. Neu ist





**Die Auspuffanlage der V4-Aprilia kommt trotz Euro 4 ohne Vorschalldämpfer aus.**

die NIX-Vorderradführung, welche etwa ein halbes Kilogramm leichter sein soll als die bisher verwendete Upside-Down von Öhlins mit den gefrästen Gabelfüßen, die 2003 in der RSV 1000 ihr Debüt feierte. Auf ein semiaktives Fahrwerk verzichtet Aprilia in den V4-Modellen bewußt, und wir haben es auch nicht vermißt.

Leicht sportlich straff werden die meisten Bodenunebenheiten geglättet, und auch bei derberen Ausbrüchen oder Wellen bleibt die Aprilia gut auf Kurs. Auf ebenen Straßen folgt sie messerscharf der gewählten Linie und läßt auch bei hohem Tempo Kurskorrekturen zu.

Euro 4 schreibt weniger Lärm und Abgase vor. Um diese Vorgaben ohne Leistungsverlust zu erfüllen, waren tiefgreifende Änderungen von Airbox bis Endschalldämpfer notwendig. Letzterer sitzt weiterhin auf der rechten Seite, ist aber komplett neu.

Die Maximaldrehzahl wurde um 500 Rotationen pro Minute angehoben. Beschichtete Kolbenbolzen, gefräste Brennräume und viele andere kleine Änderungen tragen hierzu bei.

Als Zusatzabdeckungen befinden sich Plastikkappen auf den Motorseiten-

deckeln. Im Falle eines Falles verhindern sie Kratzer im Aluminium. Doch vermutlich dienen diese mit Schaumstoff hinterlegten Teile hauptsächlich der Reduzierung der Geräuschabstrahlung.

Die Tuono ist aber alles andere als ein Leisetreter. Ab einer gewissen Drehzahl, abhängig vom gerade gefahrenen Gang, öffnet sich eine Klappe im Auspuff, und der V4 kann direkter durchatmen. Für die meisten Motorradfahrer einfach nur ein ge-

ler Sound. Die zahlreichen Tunnel auf unserer italienischen Bergstraße werden damit zu Konzertsälen, wenn ein Pulk von etwa einem Dutzend V4-Aprilias hindurchdonnert. Die nicht motorradfahrende Bevölkerung würde sich aber vermutlich freuen, wenn die Aprilias etwas leiser wären. Man kann es halt nicht jedem recht machen.

Bei der Mittagspause überlegen wir Journalisten, was man denn an diesem Motorrad kritisieren kann, viel fällt uns nicht ein: keine Winkelventile in den Rädern, Kuppelungshebel nicht verstellbar, der Wende-



**Die detaillierte Anweisung für die Geräuschmessung klebt auf dem schön polierten Rahmen.**

kreis könnte etwas enger sein - Peanuts. Na ja, da ist dann noch der Preis: 18.490 Euro sind schon eine Ansage, aber dafür gibt es verdammt viel Fahrspaß und ein breites Einsatzgebiet. Ob Straße oder Rennstrecke, mit der Tuono ist man sicherlich immer gut aufgestellt. Im Vergleich zum Vorgängermodell ist die 2017er-Tuono übrigens nur 400 Euro teurer - und das trotz so vieler Neuerungen und Verbesserungen.

Die Auflagen der Euro 4 haben die Aprilia etwa 2,5 Kilogramm schwerer gemacht, das ist vermutlich das einzige Manko gegenüber dem Vorgängermodell, ansonsten kann die neue vieles besser und treibt einem einfach das Grinsen ins Gesicht.

Die Aprilia V4 1100 Tuono ist in zwei Versionen verfügbar. Für 16.990 Euro erhält man die RR in den Farben schwarz oder grau mit schwarzen Rädern. Die Factory in silber/schwarz mit großem Aprilia-Schriftzug und roten Rädern kostet 1.500 Euro mehr. Beide Maschinen rollen auf den gleichen Gußrädern, die aber mit unterschiedlichen Gummis bereift sind.



***Eine Probefahrt mit dieser Maschine kann süchtig machen!***

Die RR verfügt in der Erstausrüstung über Pirelli Diablo Rosso III. Hier ist ein Hinterradreifen in der Dimension 190/55 aufgezogen. Die Factory protzt mit einem breiteren 200/55 und den Diablo Supercorsas von Pirelli. Weitere Unterschiede gegenüber der Basisversion sind das Öhlins-Fahrwerk anstelle Federelementen von Sachs.

Die Tuono RR verfügt über ein größeres Heck mit mehr Komfort für den Beifahrer. Aber nachdem immer mehr Bastler auf das filigrane Heckteil der RSV4 umrüsteten, verbaut Aprilia es in der Factory-Version nun serienmäßig.

### **Technische Daten: Aprilia Tuono V4 1100 Factory**

Motor:	zwei Zylinder, 65 Grad	Reifen vorne:	120/70 ZR17
Bohrung x Hub:	81,0 x 52,3 mm	Reifen hinten:	200/55 ZR17
Hubraum:	1.077 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	2 x 330 mm Ø
Leistung:	175 PS bei 11.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	121 Nm bei 9.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	18,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.450 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	825 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	214 kg
Federweg hinten:	130 mm	Preis:	18.490 Euro

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

## Mai

01.05.2017

23. Motom-Treffen der Associazione Nazionale Motom in Gallese (Viterbo), Italien.

Info: Renzo, E-Mail: renzo-55@alice.it, Tel.: 0039-333-4017101, Italien.

05.05. - 07.05.2017

11. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skræppedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144 oder Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

06.05.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Polo Bikerfest, Polo Motorrad Store, Polostraße 1 in 41363 Jüchen.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati\_testride\_truck\_2017/index.do.

06.05. - 07.05.2017

Moto Live Tour 2017 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Motorrad Dürr, Ermingerstr. 1, 86720 Nördlingen.

Info: Internet: www.moto-live-tour.de.

06.05. - 07.05.2017

4. Veteranen-Teilemarkt in Avezzano (AQ), Italien.

Info: Millenniueventi, Tel./Fax: 0039-06-96840758, Internet: www.millenniueventi.it, Italien.

06.05. - 07.05.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den Motorworld Bike Days Böblingen, Motorworld Region Stuttgart, Graf Zeppelin Platz in 71034 Böblingen.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati\_testride\_truck\_2017/index.do.



07.05.2017

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

07.05.2017

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de.

07.05.2017

7. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr.

Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@gmail.com.

07.05.2017

Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz bei Ducati Zentralschweiz in CH-6035 Perlen LU, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

07.05.2017

26. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

11.05.2017

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

12.05. - 14.05.2017

18. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) in Kehl am Rhein.

Info: Internet: www.world-of-goodsi.de/mgml-treffen-2017, E-Mail: world-of-goodsi@web.de.

12.05. - 14.05.2017

16. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-311-4795403, E-Mail: info@asifed.it, Internet: www.asifed.it, Italien.

# Veranstungskalender

12.05. - 14.05.2017

20. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in der Jugendherberge Beckerwitz in 23968 Hohenkirchen. Vorherige Anmeldung ist erforderlich!  
Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@gmx.de.

12.05. - 14.05.2017

17. Aprilia Moto 6.5-Treffen in 56332 Hatzenport auf der Burg Bischofstein.  
Info: Internet: [www.moto65.de](http://www.moto65.de).

13.05.2017

Italo-Oldtimer-Treffen in 87700 Memmingen in der Schlachthofstraße.  
Info: Tel.: 0176-22734151.

13.05. - 14.05.2017

Moto Live Tour 2017 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei ZTS Zweirad Technik Schielmann, Süderstraße 226-230, 20537 Hamburg.  
Info: Internet: [www.moto-live-tour.de](http://www.moto-live-tour.de).

13.05. - 14.05.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei der Biker Ranch Eifel, Monschauer Str. 66 in 52152 Simmerath.  
Info: Internet: [www.ducati.de/ducati\\_testride\\_truck\\_2017/index.do](http://www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do).

13.05. - 14.05.2017

Veteranen-Teilemarkt in Lancia (CH), Italien.  
Info: Millennium Mare, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: [www.millenniumeventi.it](http://www.millenniumeventi.it), Italien.

15.05. - 20.05.2017

Moto Giro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start und Ziel in San Marino. Info: Moto Club Terni, Via Bertani, 4, I-05100 Terni, Tel.: 0039-0744-403365, Internet: [www.motogiroitalia.it](http://www.motogiroitalia.it), Italien.

17.05.2017

Ducati Trackday mit gestellten Ducati Panigale 959 auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.  
Info: Ducati Großbritannien, Internet: [www.Ducatiuk.com](http://www.Ducatiuk.com), Großbritannien.

19.05. - 20.05.2017

7. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich.  
Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: [www.guzzitreffen.at](http://www.guzzitreffen.at), Österreich.

19.05. - 21.05.2017

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Haus St. Georg, Mühlthalweg 7, 41844 Wegberg.  
Info: Götz Braake, Tel.: 0170-5666789, Internet: [www.falcone-club.de](http://www.falcone-club.de).

19.05. - 21.05.2017

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Dänemark bei Kallundborg, Dänemark.  
Info: Moto Guzzi Club Dänemark, Internet: [www.motoguzzi.dk](http://www.motoguzzi.dk), Dänemark.

19.05. - 21.05.2017

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Österbymo, Schweden.  
Info: Moto Guzzi Club Schweden, Internet: [www.guzziclub.nu](http://www.guzziclub.nu), Schweden.

19.05. - 21.05.2017

9. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!  
Info: Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: [bernd.eilers@t-online.de](mailto:bernd.eilers@t-online.de).

19.05. - 21.05.2017

4. Guzzino-Treffen für alle Guzzis bis 100 Kubikzentimeter beim Frühjahrstreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Haus St. Georg, Mühlthalweg 7, 41844 Wegberg.  
Info: Götz Braake, Tel.: 0170-5666789, Internet: [www.falcone-club.de](http://www.falcone-club.de).

20.05. - 21.05.2017

Moto Live Tour 2017 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim ADAC Start Up Day im FSZ Lüneburg, ADAC-Str. 1, 21409 Embsen.  
Info: Internet: [www.moto-live-tour.de](http://www.moto-live-tour.de).

20.05. - 21.05.2017

27. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.  
Info: Italservice, Tel.: 0039-0742-320642, Internet: [www.mostrascambiobastiaumbra.com](http://www.mostrascambiobastiaumbra.com), Italien.

21.05.2017

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.  
Info: Tel.: 06761-947237, Internet: [www.gaesselocher.de](http://www.gaesselocher.de).

21.05.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim ADAC Startup Day Lüneburg, ADAC-Straße 1 in 21409 Embsen.

# Veranstaltungskalender

22.05. - 24.05.2017

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.  
Info: Internet: [www.ducati.de](http://www.ducati.de).

25.05.2017

Gemeinsamer Museumstag des Gilera-Museums, Aalsmeerderweg 710, NL-1435 ER Rijsenhout (ab 14:00 Uhr), des Erste Sassemische Motormuseums, Hoofdstraat 327, NL-2171 BH Sassenheim (10:00 - 16:00 Uhr) und des Laverda-Museums, Akervoorderlaan 10, NL-2161 DS Lisse (10:00 - 16:00 Uhr), Niederlande.

25.05. - 28.05.2017

26. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.  
Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

25.05. - 28.05.2017

Saisoneroöffnung der österreichischen Ducati Owners Clubs beim DOC Graz.  
Info: Ducati Owners Club Graz, Internet: [www.ducaticlub.at](http://www.ducaticlub.at), Österreich.

26.05. - 28.05.2017

3. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Sonnenkaiser in 83730 Fischbachau/Elbach.  
Info: Moto-Italia-Café-Freunde, Tel.: 0176-34413013, Internet: [www.moto-italia-cafe.bayern](http://www.moto-italia-cafe.bayern).

26.05. - 28.05.2017

Laverda- und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark bei Mors, Dänemark.  
Info: Laverda-Club Dänemark, Internet: [www.laverda.dk](http://www.laverda.dk), Dänemark.

26.05. - 28.05.2017

36. Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Merikoiivulassa, Koivulantie 198, Lokalahti, Finnland.  
Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: [www.laverdafinlandia.org](http://www.laverdafinlandia.org), Finnland.

26.05. - 28.05.2017

13. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 92724 Tratzitz in der Lumrerer Hall, Am Bahnhof 1.  
Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-3029864 oder E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net).

26.05. - 28.05.2017

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.  
Info: Ducati Club Nederland, Internet: [www.ducaticlub.nl](http://www.ducaticlub.nl), Niederlande.

27.05.2017

2. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen in 94152 Neuhaus am Inn im Rahmen des 6. Old- & Youngtimertreffens der Oideisenfreund Unteres Inntal e.V.  
Info: Rudi Wasner, Tel.: 0163-6717135 oder Internet: [www.pantah.eu](http://www.pantah.eu).

**38<sup>th</sup> INTERNATIONAL DUCATI CLUB RACE**

**26-28 MEI 2017 TT CIRCUIT ASSEN**

MET SPECTACULAIRE RACELASSEN:

DESMOQUATTRO	DUTCH DUCATI CHALLENGE
DESMOQUATTRO	THUNDERBIKES
EURO CUP	PROTHUNDER ALL STARS
EURO SINGLES	SUPERBIKE REVIVAL
EURO CLASSICS	BATTLE OF THE TWINS REVIVAL
CHERRY CLASSICS	DUKATI TT/F1 RACE
SUPERMOTO	DUKATI 748/916/996 RACE

DUKATI CLUB NEDERLAND

# Veranstaltungskalender

27.05. - 28.05.2017

26. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.  
Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803, Internet: [www.ruotestorichecanavese.it](http://www.ruotestorichecanavese.it), Italien.

27.05. - 28.05.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Testride am Netzkater in 99768 Harztor.  
Info: Internet: [www.ducati.de/ducati\\_testride\\_truck\\_2017/index.do](http://www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do).

28.05.2017

26. Bianchi-Tag beim Castello di San Pelagio in Due Carrare bei Padova, Italien.  
Info: Registro Storico Bianchi, Nanni Daniele, Tel.: 0039-051-549783, Internet: [www.registorobicbianchi.it](http://www.registorobicbianchi.it), Italien.

30.05.2017

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington, Großbritannien.  
Info: Ducati Großbritannien, Internet: [www.Ducatiuk.com](http://www.Ducatiuk.com), Großbritannien.

## Juni

02.06. - 03.06.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.  
Info: Internet: [www.dreenduro.ducati.com](http://www.dreenduro.ducati.com).

02.06. - 04.06.2017

Italo-Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Olden, Norwegen.  
Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: [www.motoguzzi.no](http://www.motoguzzi.no), Norwegen.

02.06. - 04.06.2017

17. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.  
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: [www.guzzi-classic.be](http://www.guzzi-classic.be), Belgien.

02.06. - 04.06.2017

27. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor.  
Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: [www.guzzi-stammtisch-hannover.de](http://www.guzzi-stammtisch-hannover.de).

02.06. - 05.06.2017

13. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.  
Info: Reiner, Tel.: 04731-3427, Internet: [www.italotreffen.de](http://www.italotreffen.de).

03.06. - 04.06.2017

Motom in Pista auf der Rennstrecke von Monza, Italien.  
Info: Corrado, E-Mail: [motominpista@gmail.com](mailto:motominpista@gmail.com), Tel.: 0039-331-3168780, Italien.

03.06. - 04.06.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Cafe 477, Industriestraße 5 in 50129 Bergheim-Niederaußem.

03.06. - 04.06.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.  
Info: Internet: [www.dreenduro.ducati.com](http://www.dreenduro.ducati.com).

03.06. - 04.06.2017

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande im Camping De Hei in NL-5853 AA Siebengewald, Niederlande.  
Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)653-643883 oder Internet: [www.laverdaclub.nl](http://www.laverdaclub.nl), Niederlande.

04.06.2017

4. Italia Breakfast von 9:00 bis 14:30 Uhr in Palamuse, Estland.  
Info: Christoph Hamkens, E-Mail: [eetarga@gmail.com](mailto:eetarga@gmail.com), Tel.: 00372-5038833, Estland.

04.06.2017

Ducati Classic/Pantah-Tag des Ducati Clubs Niederlande beim Regiocafé Noord West De Rijk, Grote Dam 2, De Rijk, Niederlande.  
Info: Ducati Club Niederlande, Internet: [www.ducaticlub.nl](http://www.ducaticlub.nl), Niederlande.

04.06. - 05.06.2017

10. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.  
Info: Philipp Renner, Tel.: 084071835, Internet: [www.bergschrauber.de](http://www.bergschrauber.de).

06.06. - 07.06.2017

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.  
Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

07.06.2017

Ducati Trackday mit gestellten Ducati Panigale 959 auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.  
Info: Ducati Großbritannien, Internet: [www.Ducatiuk.com](http://www.Ducatiuk.com), Großbritannien.

# Veranstaltungskalender

08.06.2017

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-7973303-22, Internet: [www.limbacher.de](http://www.limbacher.de).

08.06. - 11.06.2017

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: [www.art-motor.de](http://www.art-motor.de).

09.06. - 11.06.2017

7. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselerstr.10.

Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127673, Internet: [www.youngtimer-xanten.de](http://www.youngtimer-xanten.de).

09.06. - 11.06.2017

20. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in Val Joly, Maison du Val Joly, F-59132 Eppe Sauvage, Frankreich. Info: Internet: [www.laverda-club.com](http://www.laverda-club.com), Frankreich.

09.06. - 11.06.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Touratech Travel Event, Dauchinger Str. 80 in 78078 Niedereschach.

Info: Internet: [www.ducati.de/ducati\\_testride\\_truck\\_2017/index.do](http://www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do).

09.06. - 11.06.2017

Artic Circle Guzzi-Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in SF-95620 Aavasaksa, Finnland.

10.06.2017

Moto Guzzi V7-Tag bei TLM in Nijmegen, Niederlande.

Info: Hans Bok, Tel.: 0031-(0)418-552739, Internet: [www.mgcn.nl](http://www.mgcn.nl), Niederlande.

10.06.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den Biker4Kids, Autoteile Höherweg, Höherweg in 40233 Düsseldorf.

Info: Internet: [www.ducati.de/ducati\\_testride\\_truck\\_2017/index.do](http://www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do).

10.06. - 11.06.2017

36. Int. Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien. Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, Internet: [www.aquilemillenarie.it](http://www.aquilemillenarie.it), Italien.

11.06.2017

2. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle, von 10:00 bis 15:00 Uhr.

Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076 oder Internet: [www.guzzi-comune.de](http://www.guzzi-comune.de) oder [www.ducati-melle.de](http://www.ducati-melle.de).

15.06. - 18.06.2017

18. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Polen in Jubilat, Polen. Anmeldung bis 31.05.2017.

Info: Internet: [www.guzziclub.pl](http://www.guzziclub.pl), Polen.

15.06. - 18.06.2017

37. Internationales Moto Morini-Treffen im Schullandheim Forsmannstraße, Hollinder Weg 15, 21649 Regesbostel.

Info: Internet: [www.ital-web.de](http://www.ital-web.de).

16.06. - 18.06.2017

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Nederland in Tienhoven bei Ameide, Niederlande. Info: Moto Guzzi Club Nederland, Internet: [www.mgcn.nl](http://www.mgcn.nl), Niederlande.

17.06.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Sommerfest von Louis Funshop Braunschweig, Hafensstraße 60 in 38112 Braunschweig.

Info: Internet: [www.ducati.de/ducati\\_testride\\_truck\\_2017/index.do](http://www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do).

18.06.2017

Spaitalia für italienische Autos und Motorräder auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Belgien.

Info: DG Sport Sprl, Avenue du Stade, 27, B-4910 Theux, Tel.: 0032-(0)87539013, Internet: [www.spaitalia.be](http://www.spaitalia.be).

18.06.2017

14. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.

Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: [duc.916@ewe.net](mailto:duc.916@ewe.net).

18.06.2017

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., E-Mail: [postale@azzurriclub.de](mailto:postale@azzurriclub.de), Internet: [www.azzurriclub.de](http://www.azzurriclub.de).

18.06.2017

Italienerntreff am Ellerberg beim Ellerberg-Stübli.



# Veranstungskalender

19.06.2017

Aprilia-Rennstreckentag in Magny Cours, Frankreich.

Info: Box23 Organisation, 117 av Victor Hugo, F-92100 Boulogne, Tel.: 0033-(0)667416069, Internet: www.box23.fr, Frankreich.

23.06. - 24.06.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

23.06. - 24.06.2017

17. Internationales Cagiva Elefant-Treffen auf dem Campingplatz Birkelt in Larochette, Luxemburg.

Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

23.06. - 25.06.2017

30. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grünwald, Eichhörnchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

23.06. - 25.06.2017

Parilla-Days in Diano Marina Liguria, Italien.

Info: Internet: www.moto-parilla-freunde.de.

23.06. - 25.06.2017

Pennine Branch Summer Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien im North Ribblesdale Rugby Club, Settle, N Yorkshirer BD24 9RB, Großbritannien.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Karen Hayes, E-Mail: karen.hayes71@live.com, Internet: www.motoguzziclub.co.uk, Großbritannien.

24.06.2017

Day of Joy, Ducati-Scrambler-Event in 65719 Hofheim.

Info: Internet: www.scrambler-ducati.com/de.

24.06. - 25.06.2017

24. Revival Moto Club Internationale MV Agusta und 12. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien. Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate (VA), Tel.: 0039-0331-234544, Internet: www.magni.it, Italien.

24.06. - 25.06.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

24.06. - 25.06.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle am Schottenring, Vogelsbergstraße 82 in 63679 Schotten. Info: Internet: www.ducati.de/ducati\_testride\_truck\_2017/index.do.

24.06. - 25.06.2017

33. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Gasthof Zum Fallenstein in A-8632 Gußwerk bei Mariazell, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducatimc.at, Österreich.

24.06. - 25.06.2017

14. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs Rimini in Vergiano bei Rimini, Italien.

Info: Betty, Tel.: 0039-3284490793 oder Internet: www.mgwc Rimini.it, Italien.

24.06. - 25.06.2017

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort, Niederlande.

Info: Internet: www.circuit-zandvoort.nl, Niederlande.

25.06.2017

7. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-532851.

25.06.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim SW-Motech Open House, SW-Motech GmbH & Co. KG, Ernteweg 8/10 in 35282 Rauschenberg.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati\_testride\_truck\_2017/index.do.

25.06.2017

6. Memorial Claudio Castiglioni auf der Rennstrecke von Misano, Italien.

Info: Revlimiter, Internet: www.revlimiter.it, Italien.

28.06. - 02.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Edersee Meeting am Zündstoff Steakhouse-Bikerkneipe, Am Weiher 1 in 34549 Edertal.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati\_testride\_truck\_2017/index.do.

29.06.2017

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.

# Veranstaltungskalender

30.06. - 01.07.2017

23. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.  
Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Internet: [www.guzzi.at](http://www.guzzi.at) oder E-Mail: [moto.guzzi@aon.at](mailto:moto.guzzi@aon.at), Österreich.

30.06. - 02.07.2017

Sommertreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Sollerö, Schweden.  
Info: Moto Guzzi Club Schweden, Internet: [www.guzziclub.nu](http://www.guzziclub.nu), Schweden.

30.06. - 02.07.2017

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.  
Info: Internet: [www.ducati.de](http://www.ducati.de).

## Juli

01.07.2017

Day of Joy, Ducati-Scrambler-Event in 65719 Hofheim.  
Info: Internet: [www.scrambler-ducati.com/de](http://www.scrambler-ducati.com/de).

01.07. - 02.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Café Hubraum, Kohlfurther Str. 30 in 42651 Solingen.  
Info: Internet: [www.ducati.de/ducati\\_testride\\_truck\\_2017/index.do](http://www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do).

02.07.2017

Italian-Bike-Meet beim Ace Café Luzern, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz.  
Info: Ace Café Schweiz AG, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Tel.: 0041-(0)415300044, Internet: [www.acecafeluzern.ch](http://www.acecafeluzern.ch), Schweiz.

02.07.2017

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.  
Info: Tel.: 07581-900300, Internet: [www.italiaclassic.de](http://www.italiaclassic.de).

02.07. - 08.07.2017

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.  
Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Internet: [www.milanotaranto.it](http://www.milanotaranto.it), Italien.

07.07. - 08.07.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.  
Info: Internet: [www.dreenduro.ducati.com](http://www.dreenduro.ducati.com).

07.07. - 09.07.2017

6. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kastlhof in 93339 Riedenburg-Pillhausen.  
Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch, E-Mail: [19tscharlie51@gmx.de](mailto:19tscharlie51@gmx.de).

07.07. - 09.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den Seepark Biker Days, Seepark Linzgau, Am Litzelbacherweg in 88630 Pfullendorf.  
Info: Internet: [www.ducati.de/ducati\\_testride\\_truck\\_2017/index.do](http://www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do).

07.07. - 09.07.2017

14. Moto Guzzi Centauro-Treffen in B-6870 Vesqueville, Belgien.  
Info: E-Mail: [treffen@centauro.de](mailto:treffen@centauro.de), Internet: [www.centauro.de](http://www.centauro.de).

08.07.2017

7. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg am Sportgelände. Herzlich willkommen auch alle Guzzis bis Bj. 1975.  
Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, E-Mail: [guzzis-schmid@gmx.de](mailto:guzzis-schmid@gmx.de), Internet: [www.guzzi-ercole.de](http://www.guzzi-ercole.de).

08.07. - 09.07.2017

6. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.  
Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: [www.motoclublaverdabreganze.it](http://www.motoclublaverdabreganze.it), Italien.

08.07. - 09.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Hotel Glemseck, Glemseck 1 in 71229 Leonberg.  
Info: Internet: [www.ducati.de/ducati\\_testride\\_truck\\_2017/index.do](http://www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do).

08.07. - 09.07.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.  
Info: Internet: [www.dreenduro.ducati.com](http://www.dreenduro.ducati.com).

08.07. - 09.07.2017

Moto Live Tour 2017 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Motorradtechnik Laure in 86488 Nattenhausen.  
Info: Motorradtechnik Laure GmbH, Hauptstraße 1, 86488 Breithenthal OT Nattenhausen, Tel.: 08282-826564, Fax: 08282-826399, E-Mail: [info@motorradtechnik-laure.de](mailto:info@motorradtechnik-laure.de), Internet: [www.motorradtechnik-laure.de](http://www.motorradtechnik-laure.de).

# Veranstaltungskalender

13.07.2017

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbaecher.de](http://www.limbaecher.de).

14.07. - 16.07.2017

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erwünscht.

Info: Internet: [www.guzzi-treffen-pfalz.de](http://www.guzzi-treffen-pfalz.de).

14.07. - 16.07.2017

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Dänemark beim MC Touring Camp, Nödager, Kolind, Dänemark.

Info: Moto Guzzi Club Dänemark, Internet: [www.motoguzzi.dk](http://www.motoguzzi.dk), Dänemark.

15.07.2017

26. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La. Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599.

15.07. - 16.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Kathi Bräu Heckenhof, Heckenhof 1 in 91347 Aufseß.

Info: Internet: [www.ducati.de/ducati\\_testride\\_truck\\_2017/index.do](http://www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do).

15.07. - 16.07.2017

9. Internationales Aprilia Caponord-Treffen in Andorra.

20.07. - 23.07.2017

1. Österreichische Laverda Glockner Rally.

21.07. - 22.07.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: [www.dreenduro.ducati.com](http://www.dreenduro.ducati.com).

21.07. - 23.07.2017

Ducati Dream Tour mit Ducati-Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: [www.ducati.de](http://www.ducati.de).

22.07.2017

27. Bella Italia in SF-31310 Mus-tiala, Finnland.

Info: Internet: [www.elisanet.fi/bella.italia](http://www.elisanet.fi/bella.italia).

22.07. - 23.07.2017

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: [www.TrofeoRosso.org](http://www.TrofeoRosso.org), Frankreich.

22.07. - 23.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Biker's In am Möhnensee, Seeuferstraße 25 in 59519 Möhnensee.

Info: Internet: [www.ducati.de/ducati\\_testride\\_truck\\_2017/index.do](http://www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do).

22.07. - 23.07.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: [www.dreenduro.ducati.com](http://www.dreenduro.ducati.com).

28.07. - 30.07.2017

24. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Rohrbach am Sportheim, Gambach 53.

Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, Arvid, Tel.: 8441-86408, E-Mail: [praxis@dr-arvid-thiele.de](mailto:praxis@dr-arvid-thiele.de).

28.07. - 30.07.2017

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much.

Info: Internet: [www.falconeclub.de](http://www.falconeclub.de).

29.07. - 30.07.2017

10. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: [www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de).

29.07. - 30.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Rastorfer Kreuz in 24211 Rastorf.

Info: Internet: [www.ducati.de/ducati\\_testride\\_truck\\_2017/index.do](http://www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do).

31.07. - 01.08.2017

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

## August

02.08.2017

Ducati Trackday mit gestellten Ducati Panigale 959 auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: [www.Ducatiuk.com](http://www.Ducatiuk.com).

# Piaggio Kuddelmuddel bzw. Medley 125 ABS

Unter einem Medley versteht man laut Wikipedia ein Musikstück, das aus Teilen anderer Musikstücke, die fließend ineinander übergehen, besteht. Der Begriff stammt aus dem Englischen, was für ein italienisches Unternehmen ähnlich naheliegt wie ein Begriff aus dem Deutschen. Warum der Roller nicht Piaggio Kuddelmuddel getauft wurde, wird wohl ein ewiges Geheimnis des Marketings bleiben...

Eine Mischung ist der Medley insoweit, als er die goldene Mitte im Angebot der 125er-Roller darstellen soll. Nicht so opulent und teuer wie der Beverly, aber wertiger als die günstigeren Angebote Liberty und New Fly.

Dabei zählt der Medley mit seinem 16-Zoll-Vorder- und 14-Zoll-Hinterrad zu den Großradrollern. Marktführer dürfte hier der Honda SH sein. Daß die Japaner, jedenfalls für den europäischen Markt, in Italien fertigen, die Italiener in Vietnam, ist dabei eine der Merkwürdigkeiten der „New Economy“ und wirft einmal mehr die Frage auf, was ein „italienisches Fahrzeug“ ausmacht. In Punkto Verarbeitung kann man dem Medley, das Fahrzeug wurde vom Zweiradhaus Weitensteiner in Weiden freundlicherweise zur Verfügung gestellt, keine Vorwürfe machen. Kein Schal-

ter hakt, die Gepäckfächer schließen, keine Grate an Kunststoffteilen und ordentliche Lackierung. Der Auspuff selbst ist immer noch Stahl und wohl wieder rostempfindlich, immerhin ist der Krümmer aus Edelstahl.

Großradroller haben oft keinen freien Durchstieg, so auch der Medley. In der Mitte des Trittbretts erhebt sich der Tankdeckel, schick gemacht mit Schnellverschluss. Platz für die Füße bleibt genug, zumindest bei meiner Schuhgröße 46, aber nicht mehr so viel Platz, die Position zu variieren. Für die kurzen Wege, die typischerweise mit solchen Rollern zurückgelegt werden, spielt das keine große Rolle, auf einer längeren Tour kann das aber ein Thema werden. Gleiches gilt für die Sitzbank, die deutlich zwischen dem Polster des Fahrers und des etwaigen

Beifahrers unterscheidet, damit aber wenig Raum läßt, mal die Sitzposition zu ändern.

Positiv ist die Sitzhöhe über dem Trittbrett, der Knie-

*Zwei doch recht unterschiedliche Roller aus dem gleichen Konzern. Rechts die ewig junge Vespa und links der wirklich junge Piaggio Medley.*





**Der Tankeinfüllstutzen befindet sich zwischen den Fahrerbeinen.**

winkel ist entspannt. Beifahrer freuen sich über üppige, ausklappbare Trittbretter. Für Fahrer mit kurzen Beinen könnte der Abstand Sitzfläche über Boden hoch sein. Angenehm, daß der Abstand vom Sitz zum Vorderbau so groß ist, daß der Fahrer auch mit Sozius(a) die Beine hinter dem Windschild unterbringen kann. Da geht dem New Fly schlicht der Platz aus, die Knie müssen seitlich abstehen.

Längere Touren verhindert in der 125er-Klasse ja oft auch der Motor. Beim Medley ist dies der neue iGet-Motor, der luft- und wassergekühlt angeboten wird und je nach Machart sowohl den luftgekühlten Dreiventiler als auch den wassergekühlten Vierventiler, wie er etwa in der Vespa GTS seinen Dienst tat, ablösen soll. Daher sollte der Begriff iGet den potentiellen Käufer nicht dazu verleiten, zu glauben, überall wären identische Motoren verbaut. Der Liberty etwa erhält die luftgekühlte Variante. Beim Medley ist es die Wassergekühlte, wobei der Wärmetauscher platzsparend seitlich am Motor sitzt.

Diese Ausführung wartet zudem mit einer Start-/Stop-Automatik auf. Diese ist insoweit besonders, als nicht etwa eine große

re Batterie und ein stärkerer Anlasser dafür sorgen, die dann häufigeren Startvorgänge aufzufangen, sondern im Gegenteil Anlasser und Lichtmaschine kombiniert werden, also ein Bauteil wegfällt. Ein kleiner Dreh am Gasgriff und die „umgepolte“ Lichtmaschine läßt den Motor an, kein Anlassergeräusch, keine „Gedenksekunde“, an der Ampel fährt man immer noch den Autos davon - prima. Bei kaltem Motor schaltet sich das System selbst noch nicht ein, per Knopfdruck läßt es sich auch

ganz ausschalten. Die Ruhe an der Ampel habe ich aber bald liebgewonnen, zumal der Sound des Motors zwar nicht störend ist, aber auch keine Musik in den Ohren wie bei einer Guzzi, Ducati etc.

# Lust<sup>®</sup>

**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische  
Motorräder im Großraum Köln**














**Motorrad Lust GmbH**  
 50677 Köln • Bonner Wall 124  
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)



***Der Medley bietet ein umfangreiches Cockpit mit vielen Informationen.***

Der neue Motor ist eher auf lange Wartungsintervalle und niedrigen Verbrauch hin optimiert als auf die letzte Pferdestärke. Im Vergleich zum New Fly ist die Leistung identisch, gegenüber dem GTS-Motor fehlen drei PS. Daher verwundert es nicht, daß auch die Fahrleistungen eher denen des New Fly 125 3V entsprechen, also eher knapp als gut 100 km/h. In hügeligen Gegenden nervt etwas, daß der Motor bei Tacho knapp unter 110 km/h in den Begrenzer läuft. So kann man sich im Gefälle nicht „zurückholen“, was man an der Steigung an Zeit verloren hat. Da sind es meist knapp 80 km/h, mit denen man unterwegs ist.

Tests mit anderen Variomatikrollen läßt

sich entnehmen, daß hier durchaus Verbesserungspotential schlummert. Echte 100 km/h sollen dann möglich sein, bei besserer Beschleunigung und angehobenem Begrenzer, dies sogar bei weitgehend unverändertem Spritverbrauch. Den genauen Benzinverbrauch habe ich nicht ermittelt, überschlägig um die drei Liter sollten es sein. Der Tank faßt nur sieben

Liter, nach 130 Kilometern habe ich vier Liter getankt. Auch dies ist auf einem Niveau mit dem New Fly 125 3V. Damit sind 200 Kilometer am Stück drin, dann sollte eine Pause so oder so willkommen sein...

Beim Motor sollte man erwähnen, daß auch die Variante mit 150 Kubikzentimetern, die in Italien dafür sorgt, daß man Autobahnen befahren darf, in Deutschland angeboten wird. Die hat dann 15 PS anstatt 12,3 PS und sollte entsprechend lebhafter sein. Sie kostet auch kaum mehr als der 125er, für Interessenten mit Motorradführerschein sicher eine Überlegung wert. Beim Wiederverkauf reduziert sich aber der mögliche Kundenkreis.

Die Bemühungen nach langen Wartungsintervallen sind im Übrigen durchaus erfolgreich. Zwar soll der Medley



***Auspuff aus Stahl, Krümmer nun aus Edelstahl. Über dem Krümmer befindet sich der Wasserkühler.***

einmal im Jahr bzw. nach 5.000 Kilometern zur Durchsicht in die Werkstatt; Ölwechsel etc. stehen aber nach dem Einfahren erst alle 10.000 km an, manches auch erst alle 20.000 km oder noch später. Dies schont allemal den Geldbeutel.

Angenehm beim Fahren machen sich die großen Räder bemerkbar. Der Medley liegt stabil, legt sich mit schmalen Reifen (100er vorne, 110er hinten) willig in die Kurven. Eine Teleskopgabel vorne und zwei Stoßdämpfer hinten sind brave Hausmannskost und letztlich klassische Motorradtechnik. Die Federung ist, wie oft bei Rollern mit deren Triebwerkschwinge, straff, bei schlechten Straßen gerät die Federung an ihre Grenzen.

Der Medley verzögert mit je einer Scheibenbremse vorne und hinten, er verfügt über ABS. Bei der Fahrt querten in einer Kurve zwei Pferde die Straße. Da war ich dann auch im Regelbereich, die Griffe pulsieren. Im normalen Straßenverkehr bekommt man von dem System nichts mit. Es reicht aber ja eine solche Situation, um Gesundheit und Geldbeutel zu schonen. Alle Beteiligten kamen jedenfalls mit dem Schrecken davon...

Für die Fahrzeuggattung üppig ist das Angebot an Gepäckraum. Weniger vorne im „Handschuhfach“. Dieses ist eher ein Handy- und Zigarettenfach, wo über eine USB-Buchse elektrische Kleingeräte angeschlossen und geladen und ggf. auch eingebunden werden können. Unter der Sitzbank ist dagegen Platz für zwei Helme oder viele Einkäufe. Bestenfalls schade, daß der Gepäckraum in der Mitte gleichsam „tailliert“ ist, was Helme an



**Die abgestufte Sitzbank schränkt die Bewegungsfreiheit des Fahrers ein.**

ihrem Platz hält, etwas sperrigeres Gepäck aber nicht zuläßt. Meine Tasche mußte ich etwa teilweise auspacken und den Inhalt im Gepäckfach verteilen, letztlich paßte aber alles unter den Sitz. Ergänzend ist noch ein Gepäckträger vorhanden, an dem auch ein Topcase montiert werden

An advertisement for Ducati motorcycles. At the top, it says "DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN" with the Ducati logo. Below this is a photograph of a blue and black Ducati Scrambler motorcycle. Underneath is a photograph of a rider on a motorcycle, wearing a helmet and riding gear. The text "Ducati Scrambler Cafe Racer" is overlaid in green. Below that, it says "Kernig, Schwarz und Stark auch in der SH Edition". At the bottom, it says "Weitere Informationen auf unserer Webseite oder per Telefon:" followed by the CCF logo and contact information: "Webseite: www.claus-carstens.de", "Feddinger Straße 10", "25779 Hennstedt", "04836 - 1550", and "info@claus-carstens.de".



**Taillierungen in dem Staufach unter der Sitzbank bieten Fixierungen für zwei Helme, welche hier hineinpassen.**

kann, vorne läßt sich ein stabiler Gepäckhaken ausklappen. So bietet der Roller Platz für Einkaufstouren, zur Fahrt zum Baggersee etc., dies auch zu zweit. Ebenso üppig sind die Anzeigen. Ließ der Fly sogar einen Tageskilometerzähler vermissen und hatte eine Uhr, die eine eigene, kleine Batterie brauchte (Weshalb bei älteren Piaggios und Vespas oft die Uhr nicht geht.), zeigt der Medley neben Wassertemperatur, Benzinstand, Uhrzeit etc. sogar den Ladezustand der Batterie und die Außentemperatur an. Letzteres in meinem Fall sieben Grad.

Die Beine sind hinter dem Schutz“blech“ gut geschützt, oben könnte man auf

Wunsch mit einer Scheibe den Wetterschutz verbessern. Die Spiegel sind außen eher schmal, vor allem da sieht man aber außer den eigenen Armen etwas. Sie reichen daher aus, sofern optimal eingestellt. Dafür ragen die Spiegel aber auch kaum über die Lenkerbreite hinaus, was im engen Verkehr durchaus nützlich ist.

Als Fazit gilt, daß der Medley ein klasse Roller ist, der allerdings eher das Hirn als das Herz anspricht. Gutes

Platzangebot, zeitgemäßer Verbrauch sowie lange Wartungsintervalle sprechen für ihn, rund 3.400 Euro sind gut angelegt. Etwas mehr „Emozione e Passione“ würden ihn für noch mehr potentielle Kunden interessant machen. Doch dann käme man wohl Vespa ins Gehege. Ein Bekannter hat sich etwa, fast im selben Blau, eine Vespa 125 Sprint gekauft, die wohl weniger praktisch ist, der man im Vorbeigehen aber am Liebsten den Hintern tätscheln wollte. Wer also auf einen Teil des praktischen Talents verzichten kann, findet im Konzern durchaus auch Passendes...

Hanns-Christian Bayer

**Technische Daten: Piaggio Medley 125**

Motor:	1 Zylinder	Reifen vorne:	100/80-16
Bohrung x Hub:	52,0 x 58,7 mm	Reifen hinten:	110/80-14
Hubraum:	125 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	1 x 260 mm Ø
Leistung:	12,3 PS bei 8.250 U/min		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Drehmoment:	11,5 Nm bei 6.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 240 mm Ø
Getriebe:	Automatik		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Riemen	Tankinhalt:	7,0 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 33 mm	Radstand:	1.396 mm
Federweg vorne:	88 mm	Sitzhöhe:	800 mm
Federung hinten:	zwei Stoßdämpfer	Gewicht getankt:	140 kg
Federweg hinten:	76 mm	Preis:	3.390 Euro



### Ducati Testride Tour

Auch in diesem Jahr geht der Ducati Testride Truck wieder auf große Deutschland-Tour. Der Desmo-Truck macht an diversen Veranstaltungen und Motorradtreffs in ganz Deutschland Halt und bietet die Möglichkeit, viele Modelle, darunter selbstverständlich auch die aktuellen Neuheiten, aus dem Ducati-Programm einmal probезufahren.

Der Testride-LKW ist bundesweit von Anfang April bis Ende September unterwegs. 32 Haltestationen stehen im Fahrplan. Die Probefahrten sind kostenlos, Teilnehmer benötigen lediglich Personalausweis, Führerschein und entsprechende Motorradbekleidung. Die Termine zur Testride-Tour findet Ihr in unserem Veranstaltungskalender.

### Neue Brembo-Radialpumpe

Der italienische Bremsenhersteller Brembo, auf den fast alle Teams in MotoGP und der Superbike-Weltmeisterschaft vertrauen, hat eine neue Radialhandbremspumpe entwickelt, welche über eine zusätzliche Verstellmöglichkeit verfügt. Der Fahrer kann jetzt den Eingriffspunkt der Bremse an das gewünschte Fahrgefühl anpassen. Mit einem kleinen Handrad, welches auf einen Exzenter wirkt, hat man die Wahl zwischen N für Normal, S für Sport und

R wie Race. Sport verkürzt die Anfangsphase des Bremsvorgangs im Gegensatz zur N-Einstellung für eine dynamischere Reaktion und einen sportlicheren Fahrstil. Die Position Race spricht den Eingriffspunkt der Bremse sofort an und soll den aktuellen Rennbremsen entsprechen. Die neue Bremspumpe nennt Brembo Corsa Corta (kurzer Weg), und selbstver-



*Zehn Jahre nach der Einführung der RCS-Technik hat Brembo die Radialhandpumpe nochmals revolutioniert.*

*Keine andere Bremspumpe bietet mehr Einstellmöglichkeiten*

ständig verfügt sie über das bewährte RCS (Ratio Click System) mit dem der Wellenabstand zwischen 18 und 20 variiert werden kann. So bietet die neue Radialpumpe insgesamt sechs verschiedene Einstellmöglichkeiten.

Der Preis für die Brembo 19RCS Corsa Corta wird ungefähr 400 Euro betragen.

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

# Saisoneröffnungen

## Besuch bei Ledus/Ducati Rhein-Sieg und Witten und Weber

Mehrere Motorradmarken hatten sich in diesem Jahr den 1. April für die bundesweiten Saisoneröffnungen bei den Vertragshändlern ausgesucht. Das war eine gute Wahl, so hatten die Fahrer von Maschinen mit Saisonkennzeichen gleich ein Ziel für die erste Ausfahrt. Dazu bescherte Petrus den Bikern in den meisten Teilen von Deutschland einen sonnigen Saisonanfang.

Neben den Händlern von Harley-Davidson, Kawasaki, Suzuki und Yamaha luden auch die Ducati-Shops zum Saisonstart ein. Die meisten Händler feierten am Samstag, manche dehnten den Event auch auf den Sonntag aus. Wir nahmen das als Anlaß für eine Motorradtour ins Bergische Land. Die Firma Ledus, auch bekannt als Ducati Rhein-Sieg, in Waldbröl sollte das Ziel sein.

Am frühen Morgen war es doch noch etwas frisch, so brachen wir erst gegen 10:00 Uhr auf. Für die knapp 200 Kilometer benötigten wir etwa vier Stunden Fahrzeit über kleinere Straßen. Genau genommen betrug unsere Durchschnittsgeschwindigkeit während der Fahrzeit 56 km/h. Etwas erstaunt waren wir über

das niedrige Verkehrsaufkommen, war es doch eigentlich der erste Tag, an dem viele Saisonkennzeichenbesitzer, egal ob Motorrad, vierrädriger Oldtimer oder Cabrio erstmals wieder auf die Straßen durften.

Los ging es im Hessischen Bergland, dann durch das südliche Sauerland und ab ins Bergische. Hügelig war es aber eigentlich auf dem gesamten Weg. Mit dem Routenplaner hatten wir am Computer eine schöne Strecke ausgearbeitet: keine Autobahn und nur wenig große Bundesstraßen. Laut Naviaufzeichnung lag der niedrigste Punkt unserer Anfahrt 192 Meter über dem Meeresspiegel, den höchsten Punkt erreichten wir auf 662 Metern auf einer tollen Strecke zwischen Banfe und Hainchen

östlich von Siegen.

Gegen 13:40 Uhr trafen wir im Gewerbegebiet von Waldbröl ein, dort herrschte bei Ducati Rhein-Sieg reges Treiben. Vor dem Geschäft hatte das Ledus-

***Samstagnachmittag  
bei Ducati Rhein-Sieg  
in Waldbröl - viele  
Vorführmotorräder  
und kostenlose  
Verpflegung.***



Team auf der einen Seite Tische und Bänke sowie ein kleines Buffet samt Grill aufgebaut, auf der anderen parkte die Vorführflotte der Zweizylinder aus Bologna. Es machte den Eindruck, als wenn fast jedes Ducati-Modell hier als Testmotorrad bereit steht - wirklich durchgezählt habe ich sie nicht, war aber schon eine beeindruckende Vorführflotte.

Zu unserer Überraschung wurden Speis und Trank kostenlos angeboten. So gönnten wir uns erstmal Bratwurst und Cola zur Stärkung und erkundeten dann in Ruhe das Geschäft. Ducati legt ja viel Wert auf die Cooperate Identity, das gilt besonders für die Stores. So sehen viele Ducati-Geschäfte recht ähnlich aus, was die Einrichtung betrifft. Bis auf die Scrambler Café Racer gab es alle 2017er-Modelle zu sehen. Das Programm an Zubehör und Bekleidung wird bei Ducati stetig erweitert, hier wird man leicht fündig.

Auch die Motorräder der anderen Gäste schauten wir uns an. Hauptsächlich Ducatis aus den letzten zehn Jahren. Meine



### *Henning Gresser vom Ledus-Team im Gespräch mit Kunden.*

Monster von 1995 war zeitweise die älteste Duc auf dem Hof.

Die Firma Ledus wurde 2001 gegründet, wurde schnell Ducati-Vertragshändler und eröffnete einen der ersten Ducati-Stores in Deutschland. Das aktuelle Team besteht aus drei Personen, die sich ganz den Desmo-Bikes aus Bologna verschrieben haben - das gilt auch für die älteren Königswellenmodelle.

Auch der Rückweg führte uns über schöne Straßen, und am Ende des Tages standen knapp 400 Kilometer mehr auf den Tachos unserer Motorräder.

Am Sonntag ging es ins Sauerland zur Firma Witten und Weber nach Bad Berle-

**DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT ÜBER 1400 BIKES VOR ORT**

**DUCATI** **Kawasaki** **HONDA** **MOTO GUZZI** **Husqvarna**

**LIMBÄCHER**

Echterdinger Straße 85 70794 Filderstadt  
 Telefon 07 11/79 73 03-22  
 Telefax 07 11/79 73 03-50  
 info@limbaecher.de  
 www.limbaecher.de



**Sonntagmittag bei Witten und Weber in Bad Berleburg, auch hier jede Menge Vorführräder, dazu Wheelie-Simulator und Infostand eines Motorradreiseveranstalters.**

burg. Das ist wohl der älteste Ducati-Händler Deutschlands. Die Firma feiert 2017 ihr 40-jähriges Jubiläum. Und genau so lange ist man schon Vertragshändler des bolognesischen Motorradherstellers.

betreut das Team die Marken Kawasaki, Vespa, Piaggio und die kleinen Modelle von Aprilia.

Dementsprechend bunt gemischt und zahlreich war das Publikum in Bad Berleburg an diesem Tag. Es waren Motorräder diverser Marken vertreten, der Schwerpunkt lag bei Ducati, Guzzi und Kawa.

Als Attraktion hatte Witten und Weber Micha Threin mit seinem Wheelie-Simulator engagiert. Hier konnte man kostenlos und ungefährlich mit einer Ducati Monster probieren, das Vorderrad zu lupfen. Außerdem präsentierte sich ein Veranstalter für Motorradreisen. Motorsportfans konnten auf einem Flachbildschirm die Liveübertragungen der Superbike-Rennen aus Aragón/Spanien mitverfolgen. Für die Verpflegung sorgten ein Imbisswagen und ein privater Getränkeverkauf, bei denen wir uns nach der Ankunft stärkten.

Pünktlich zur Saisonöffnung und dem 40-jährigen Firmenjubiläum hat sich die Firma deutlich vergrößert. Rechtzeitig fertig geworden ist der Neubau hinter

Da hat die Firma sicher einige Höhen und Tiefen miterlebt. Während Ledus ausschließlich Ducatis vertreibt und betreut, hat Witten und Weber mehrere Marken im Programm. Seit 1980 ist die Firma Moto Guzzi-Partner. Da gibt es in Deutschland vermutlich nur wenige Händler, die noch länger mit der Marke aus Mandello del Lario zusammenarbeiten. Außerdem

dem bisherigen Geschäft, welcher die Nutzfläche auf mehr als das Doppelte erweitert. Hier befinden sich jetzt die neue Werkstatt, Lager und einiges mehr. Die alte Werkstatt wird in naher Zeit zum zusätzlichen Ausstellungsraum umgebaut. Für die Saisonöffnungsfeier wurde hier noch am Freitag schnell das Land of Joy improvisiert. Auch Witten und Weber verfügt über eine umfassende Vorführflotte für normale Probefahrten. Außerdem betreibt die Firma eine Motorradvermietung. Ein Wochenende inklusive 600 Kilometern kostet zum Beispiel mit der neuen Monster 797 nur 239 Euro. Ein Wochenende mit der Multistrada 950 schlägt mit 359 Euro zu Buche.

Auch die Fahrt zu Witten und Weber hin



*In der bisherigen Werkstatt wurde am Vorabend noch schnell das Land of Joy improvisiert.*

und zurück führte uns über zahlreiche schöne Strecken in Mitteldeutschland. Nicht ganz 250 Kilometer waren so zusammengekommen. Das waren dann am ersten April-Wochenende insgesamt fast 650 Kilometer ohne einen einzigen Regentropfen, dafür mit viel Sonne. So kann die Saison gerne weitergehen.



## VERSTÄRKUNG GESUCHT!

Du hast eine **kaufmännische Ausbildung**, bist **aufgeschlossen**, besitzt eine **Affinität zu Motorrädern**, bist **teamfähig** und hast mindestens 2 Jahre **Berufserfahrung**?

Dann sende deine aussagekräftige Bewerbung per E-Mail oder an folgende Adresse:

**Superbike Centrum Melle GmbH**

Thomas Johanns  
Industriestraße 24c  
49324 Melle

Tel.: 05422/926666  
info@ducati-melle.de  
**DUCATI-MELLE.de**

## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### Laverda 500 Alpino

In der Mai-Ausgabe zieht die Zeitung „Motorrad Classic“ einen Vergleich zwischen der Laverda 500 Alpino und der Yamaha XS 500. Neunundzwanzig Abbildungen zieren den Text auf knapp vierzehn Seiten.

### Ducati 1299 Superleggera

Ein Bericht über die Technik der neuen Superleggera füllt in der Mai-Ausgabe von „PS“ nicht ganz fünf Seiten. Sechzehn Fotos stellen das Motorrad und einzelne Bauteile dem Leser vor.

### Ducati Panigale

Eine extrem umgebaute Ducati Panigale präsentiert die „MO“ in dem Mai-Heft. Sechs Fotos zeigen das nun unverkleidete Motorrad auf sechs Seiten.

### Benelli 750 Sei

Mit der Technik des Sechszylinder-Motors der Benelli Sei befaßt sich in der Ausgabe Nr. 05/2017 „Oldtimer Praxis“. Siebzehn Bilder zeigen auf nicht ganz vier Seiten die Innereien des ersten Sechszylinder-Reihentriebwerks für ein Serienmotorrad.



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

## Ducati Monster 797

Einen Fahrbericht der neuesten Monster aus Bologna kann man in der Mai-Ausgabe des „Motorradfahrer“ nachlesen. Sieben Fotos setzen das nackte Motorrad auf dreieinhalb Seiten in Szene.

„Motorrad News“ füllt drei Seiten mit den ersten Fahrindrücken der Monster 797. Sieben Fotos übernehmen die Bebilderung in dem Heft Nr. 05/2017.

Die neueste Version einer luftgekühlten Ducati bringt „Ride on“ seinen Lesern auf zwei Seiten näher. Vier Fotos zeigen die Maschine in dem Heft Nr. 03/2017.

Auch der Zeitung „PS“ war die luftgekühlte Monster nur zwei Seiten als Fahrbericht von der Pressepräsentation wert. Fünf Fotos sorgen für die Bebilderung in der Mai-Ausgabe.

Ebenfalls ein Kollege von „MO“ war zu der Pressepräsentation eingeladen und berichtet in dem Heft Nr. 05/2017 auf fünf Seiten darüber. Acht Fotos lockern den Text auf.

## Aermacchi Ala Verde

Mit der 250er aus den sechziger Jahren und der Firmenhistorie beschäftigt sich „Klassik Motorrad“ auf acht Seiten. In dem Heft Nr. 03/2017 garnieren dreizehn Fotos den Text.

## Aprilia RSV4 RF

Ein Rennstreckenfahrbericht der neuesten Version des Superbikes aus Noale ist in „PS“ auf drei Seiten abgedruckt. Sechs Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 05/2017 das Vierzylinder-Bike und technische Details.

## Ducati Scrambler Icon

Zwei Scrambler stehen im Blickpunkt eines Artikels in der Zeitung „Motorrad News“. Hierbei handelt es sich um die Ducati Scrambler Icon und die Triumph Street Scrambler. Der dazugehörige Artikel erstreckt sich über sechseinhalb Seiten des Heftes Nr. 05/2017. Neunzehn Fotos zeigen die beiden Maschinen und zahlreiche Details.

## Moto Guzzi-Racer

Nicht ganz zehn Seiten in der Ausgabe Nr. 03/2017 der Zeitung „Klassik Motorrad“ sind einer BOT-Rennmaschine, die in Zusammenarbeit mit Dr. John entstand, gewidmet. Vierzehn Bilder füllen den Text.

## Ducati Supersport

In der Zeitung „Tourenfahrer“ belegt ein Fahrbericht der neuen Supersport aus Bologna in der Mai-Ausgabe nicht ganz zwei Seiten, die mit fünf Fotos bebildert sind.

### Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr  
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort  
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen  
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

### Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek  
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512  
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

# Italo-Bikes im Steinbruch

## 10-jähriges Guzzi- und Italotreffen der Bergschrauber

Die Idee entstand vor zehn Jahren bei einem gemütlichen Bierchen an der Eininger Fähre. Wir fahren alle italienische Eisen und wollten ein Fest für Gleichgesinnte organisieren. Auf der Suche nach einem geeigneten Platz stießen wir auf den Demlinger Steinbruch und als wir die Erlaubnis vom Eigentümer bekamen, war klar, einen besseren Platz gibt es nicht. Bestätigen werden dies alle, die schon einmal an diesem außergewöhnlichen Naturdenkmal bei uns waren. Die von Lärchen- und Kiefern-bäumen gesäumte Lichtung bot schon vor über 50 Jahren optimale Bedingungen für Feste. Bereits unsere Väter und Familien feierten im Biergarten an diesem Ort.

Es war schon ein komisches Gefühl, als wir am Pfingstsonntag im Jahr 2008 am Morgen zusammen im Demlinger Steinbruch vor unserem Bewirtungszelt und den leeren Biergarnituren standen. Nicht wissend, ob unsere Werbung zu einem Italotreffen in der Region um Ingolstadt überhaupt jemanden erreicht hatte und ob Besucher kommen würden.

Als dann so gegen 11:00 Uhr das erste Bollern eines Zweizylinders aus Richtung der kurz ansteigen-



*Im Demlinger Steinbruch treffen sich seit nun einem Jahrzehnt Freunde italienischer Motorräder.*

den Auffahrt zum Festplatz zu vernehmen war, sagten wir zu uns: „Na, alleine bleiben wir zumindest nicht“. Es wurden immer mehr Motorräder, und unsere Nervosität veränderte sich in totale Freude. Wir zählten 156 Motorräder zu unserem ersten Treffen!

Inzwischen besuchen unser Italotreffen bereits über 500 motorradbegeisterte Biker aus Nah und Fern. Nahezu

**Reifen**  
**Salawski**

Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 31) 12 91 11



100 Biker nutzen mittlerweile die unkomplizierte Möglichkeit zum Zelten im Schatten der Bäume.

Die Mischung aus toller Location mit gutem Essen, eiskaltem Bier und bester Wettergarantie (2016 ausgeschlossen) vereint seit Jahren Motorradfreunde und die Bevölkerung aus der Region. Das absolute Highlight stellen natürlich die Motorräder unserer Gäste dar. Zu bestaunen gibt es wirklich alles: Serienmotorräder, Kilometerfresser, Raritäten, außergewöhnliche Umbauten, Gespanne und Oldtimer.

In dieser entspannten Atmosphäre bleibt viel Zeit für Benzingespräche und gemütliches Zusammensein. So manche lange Freundschaft entstand dann am Lagerfeuer und festigte sich anschließend in der legendären Bar Little Big Horn.

Das 13-köpfige Team der Bergschrauber



*Für ein gutes Treffen braucht man viele Helfer.*

wird sich zum 10-jährigen wieder voll ins Zeug legen und dieses Jahr erstmalig ab Pfingstsamstag 16:00 Uhr anzapfen. Seit 2010 bieten wir live gespielten Rock von sensationellen Bands aus der Region. Zum diesjährigen Jubiläum konnten wir die Down Town Bluesband, die am Sonntag mit gitarrenlastigem Bluesrock begeistern wird, gewinnen.

Also Termin in den Kalender eintragen, vorbei kommen und mitfeiern.

Die Bergschrauber freuen sich!

Philipp Renner



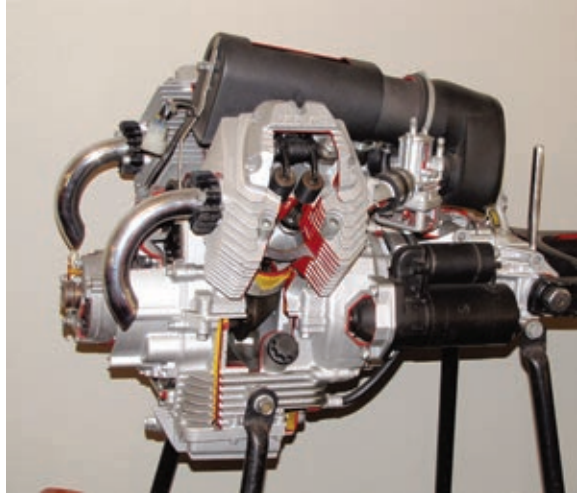
*Zu bestaunen gibt es wirklich alles: Serienmotorräder, Kilometerfresser, Raritäten, außergewöhnliche Umbauten, Gespanne und Oldtimer.*

# Museo Moto Guzzi

Moto Guzzi ist einer der ältesten Motorradhersteller der Welt, der durchgehend produziert hat. Seit der Gründung befindet sich die Marke im beschaulichen Mandello del Lario am Ostufer des Comer Sees. Viele, aber längst nicht alle, der je produzierten Motorräder kann man im dortigen Werksmuseum bewundern.

Dort gibt es die unterschiedlichsten Konstruktionen zu sehen. Einzylinder, Zweizylinder, Dreizylinder und Vierzylinder hat Moto Guzzi sowohl für die Straße als auch für den Rennsport konstruiert. Und dann gab es da noch die legendäre V8 aus den fünfziger Jahren. Sportlich waren ihr zwar keine großen Erfolge beschieden, aber doch eine aufsehenerregende Konstruktion mit starkem Motor und schwachem Fahrwerk.

Das Museum erstreckt sich über den ersten und zweiten Stock eines der historischen Werksgebäude. In der ersten Etage sind die



*Mehrere Schnittmotoren veranschaulichen die Technik.*



*Im ersten Stock sind die Motorräder großzügig positioniert, man kann sie aber nur von einer Seite betrachten.*

Motorräder noch großzügig verteilt. Hier befinden sich Maschinen aus der Zeit zwischen den beiden großen Kriegen wie die allererste GP von 1921 mit der alles begann. Das GP steht für die beiden Firmengründer Guzzi und Parodi. Dann wurde der Name auf Moto Guzzi geändert.

Der erste Prototyp verfügte bereits über vier Ventile, eine obenliegende Nockenwelle sowie Doppelzündung. Schon damals vertraute Carlo Guzzi auf einen liegenden Einzylinder-Motor, wie er

bis Mitte der siebziger Jahre in einigen Modellen wie Airone und Falcone zu finden war. Den Anfang der normalen Produktion, soweit man damals davon sprechen konnte, machte das Modell Normale. Hier war der Motor ein einfach aufgebauter Zweiventiler mit Stößelstangen und Schnüffelventil für den Einlaß. Im ersten Jahr der Firmengründung wurden wohl 17 Motorräder gebaut.



*Oben: Von der Normale sollen im ersten Jahr 17 Exemplare gebaut worden sein.*

*Links: Nach dem Zweiten Weltkrieg entstand diese 250er-Rennmaschine mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Doch dann bevorzugte man die einzylindrige Gambalunghino.*



*Rechts: Die Zigolo Due mit 125er-Zweitaktmotor kam nie über das Prototypenstadium hinaus. 1955 war die Tanksitzbankkombination aus Metall wohl noch etwas zu futuristisch.*





***Das Büro von Carlo Guzzi, hier fielen die wichtigen Entscheidungen.***

Früh entstanden die ersten Rennmaschinen. Die im Museum gezeigte Corsa C4V stammt von 1924. Bereits 1932 konstruierte Carlo Guzzi eine 500er mit drei liegenden Zylindern. Von diesem Motorrad entstanden nur wenige Testfahrzeuge. Angeblich existiert heute nur noch eine Maschine, welche im Museum ausgestellt ist. Hier sind einige interessante Prototypen zu sehen, welche nie in Serie gebaut wurden.

Es wird die gesamte Bandbreite präsentiert von Prototypen über Serienmaschinen bis hin zu den Renn- und Rekordmotorrädern. Bis 1957 war Moto Guzzi im internationalen Rennsport durchaus erfolgreich und konnte 41 Grand Prix sowie 6 WM-Titel gewinnen.

***Im zweiten Stock stehen die Fahrzeuge teilweise dicht beieinander.***



Die Informationen zu den Motorrädern auf den dazugehörigen Tafeln halten sich in Grenzen, oft nur ein paar technische Daten. Manche Maschinen werden auch gar nicht erklärt.

Etwa 80 Motorräder und ungefähr genausoviele Exponate wie Motoren sind in dem Museum zu bewundern. Hier ist auch das Büro von Carlo Guzzi originalgetreu aufgebaut. An der Wand hängt

der Brief, mit dem Vater Parodi seinem Sohn und Guzzi die Finanzierung zum Start der Motorradproduktion zusagte.

Das Moto Guzzi-Werksmuseum gibt es schon seit sehr vielen Jahren. Bereits in den Achtzigern habe ich es das erste Mal besucht. Seitdem hat sich dort nicht wirklich viel verändert. Man kann sagen, daß die Präsentation zwar zum historischen Werksgelände paßt, aber nicht mehr ganz zeitgemäß und teilweise etwas lieblos ist. Gerade wo die Marke eine so lange Tradition hat und in ihrer Geschichte so viele

unterschiedliche Konstruktionen erschaffen hat, wünscht man sich eine bessere Umsetzung des Themas. Vor ungefähr zehn Jahren wurde angekündigt, daß Moto Guzzi ein neues, größeres Museum bauen will, welches dann auch den ganzen Tag lang und nicht nur eine Stunde pro Tag geöffnet sein sollte. In den ehrgeizigen Plänen sprach man von 6.000 Quadratmetern, das wäre ungefähr zehnmal so groß wie zur Zeit. Dort wollte man dann noch so



*Oben: Als Carlo Guzzi nicht mehr so gut zu Fuß war, soll er mit diesem Gefährt auf dem Werks-gelände unterwegs gewesen sein.*



*Links: Moto Guzzi baute einige Maschinen speziell für die damals beliebten Geschwindigkeitsrekorde. Mit 73 Kubikzentimetern erreichte dieses Moped 1948 schon 96 km/h.*

*Der legendäre V8-Motor. Die Otto Cilindri war eine beeindruckende Konstruktion. Als die Maschine so weit entwickelt war, daß sie Konkurrenzfähigkeit erreicht hatte, zog sich Moto Guzzi aus dem internationalen Rennsport zurück.*



manche Maschine ausstellen, welche im Moment der Öffentlichkeit nicht zugänglich ist. Eine Guzzi-Bar sowie ein angegliederter Shop waren ebenfalls vorgesehen. Es sollte eine kleine Guzzi-Welt entstehen.

Die Pläne wurden immer wieder verschoben, und nun ließ Roberto Colaninno, der Chef vom Mutterkonzern Piaggio, verlauten, daß sich Piaggio, anders als bisher zugesagt, an diesem Projekt nicht beteiligen würde. Damit ist der Traum vom neuen Guzzi-Museum wohl ausgeträumt. Auch wenn der Bürgermeister von Mandello del Lario noch hofft, Colaninno umstimmen zu können. Für die Region wäre das eine schöne Touristenattraktion - und man soll die Hoffnung ja nie aufgeben.

Aber auch so ist diese Ansammlung der



***Manche Maschinen sind einfach hingestellt wie auf einem Parkplatz. Die Beschilderung verrät gerade einmal den Namen und die wichtigsten technischen Daten.***

italienischen Ingenieurskunst einen Besuch wert. Das Museo Moto Guzzi in der Via Emanuele Vittorio Parodi 57 hat werktags von 15 bis 16 Uhr geöffnet. Diese eine Stunde reicht aber absolut nicht aus, um die Exponate in Ruhe zu betrachten. Dafür ist der Eintritt kostenlos. Während der Werksferien im August ist das Museum geschlossen.



***Wüstenrennmaschine und Straßenenduro. In der langen Firmengeschichte hat Moto Guzzi Motorräder aller Arten gebaut.***

THE GREAT GERMAN ROAD RACE



# FISCHEREI 20 HAFEN 17 RENNEN 17



**LAUT. ROH. ECHT.**  
**04.+05. JUNI**  
**BREMERHAVEN**

Arbeits/Fotos: Sabrina Adame Nagel www.arsch.de, Archiv: H&M

**TICKETS SICHERN! [WWW.FISCHEREIHAFEN-RENNEN.DE](http://WWW.FISCHEREIHAFEN-RENNEN.DE)**

# Hoppla, was ist da passiert?

## Das hat doch im letzten Jahr noch gepaßt!

Nein, in diesem Artikel geht es nicht um die Lederbekleidung, die aus unerklärlichen Gründen im Winter immer wieder einläuft, sondern das Thema sind Benzintanks, welche sich ausdehnen können.

Viele Motorräder verfügen heutzutage über Benzinbehälter, welche aus Kunststoff bestehen. Dadurch, daß sich in den letzten Jahren die Zusammensetzung des Benzin immer wieder verändert hat, kann es je nach Modell zu Problemen kommen. In diesem Fall geht es als konkretes Beispiel um die zweizylindrigen Aprilia RSV-Motorräder ab Baujahr 2001, aber auch andere Motorräder sind davon betroffen!

Die RSV Mille verfügte bis 2001 über stabile Tanks aus Blech, danach wurden welche aus Kunststoff verbaut. Bei diesen Aprilia-Typen ist der Treibstoffbehälter hinten in einem Schanier gelagert. Wenn man die beiden vorderen Tankbefestigungsschrauben gelöst hat, kann man den Benzinbehälter vorne hochklappen. Normalerweise hat er genug Abstand zur oberen Gabelbrücke, so daß er problemlos daran vorbei kommt. So war das jedenfalls früher bei unserem Motorrad. Nun aber stößt der Tank gegen die Gabelbrücke und läßt sich nur noch mit sanfter Gewalt daran vorbei drücken. Schön ist das nicht, und dabei kann man leicht den Lack beschädigen.

Es gibt aber auch Aprilias, bei denen sich der Benzinbehälter soweit gelangt hat, daß man die Verschraubung des Schaniers lösen muß, weil man sonst einfach



*Beim Runterklappen bleibt der Tank an der Gabelbrücke hängen.*

nicht mehr an der Gabelbrücke vorbei kommt. In dem Fall kann man sich damit behelfen, indem man die Bohrungen in dem Tankhalter zu Langlöchern aufteilt. Aber warum wird der Tank länger?

Vermutlich liegt es an den aktuellen Benzinzusätzen. Hier steht gerade das Ethanol (Bioalkohol) im Verdacht, der Verursacher zu sein. Als die Tanks der oben genannten Aprilia-Modelle produziert wurden, gab es noch kein Ethanol im Sprit, also hat der Produzent nicht darauf geachtet, daß das verwendete Material ethanolbeständig ist.

Im Laufe der Zeit wurden dem Benzin bis zu fünf Prozent Ethanol beigemischt, das gilt für den heutigen Treibstoff, sowohl Super als auch Super Plus. Die Betonung liegt hier auf „bis zu“ - wieviel Ethanol



wirklich enthalten ist, erfährt man nicht. Außerdem hat sich die Zusammensetzung der Additive verändert. Mittlerweile gibt es aber auch noch das E10, was bedeutet, daß in diesem Treibstoff bis zu zehn Prozent Ethanol enthalten sein darf. Und dieser Bioalkohol führt wohl nun dazu, daß sich die Kunststofftanks älterer Motorräder verformen. Eine Art dieser Verformung ist das Phänomen, daß sich die Tanks in alle Richtungen ein wenig ausdehnen. Dies gilt besonders für Benzinbehälter, welche befüllt über einen längeren Zeitraum (z. B. Winterpause) abgeschraubt gelagert werden. Montierte Tanks werden durch ihre Halterungen eher in ihrer Form bewahrt.

Ein weiteres Problem ist, daß sich die Dichtflächen, wo die Benzinpumpendeckel verschraubt sind, verformen können.

Was kann man dagegen tun?

Eine Möglichkeit ist wohl, Benzin zu tanken, welches kein Ethanol enthält. Da gibt es auf dem Tankstellenmarkt anscheinend nur zwei Treibstoffsorten, welche auf diesen Zusatz verzichten, einmal das Exellium Super Plus von Total und das Ultimate 102 von Aral. Das Ultimate 102 enthält anstelle des Ethanol Bio-Ether - ob das besser ist? Exellium und Ultimate 102

sind beides sogenannte Premiumtreibstoffe, welche etwas mehr als Super Plus kosten. Acht Cent pro Liter machen bei einem Verbrauch von fünf Litern bei einer Fahrleistung von 5.000 Kilometern im Jahr 20,00 Euro aus.

Es gibt auch Benzin, welches nahezu frei von Zusätzen ist, das bekommt man aber nicht an der Tankstelle, und der Liter kostet etwa drei Euro.

Ein Problem des aktuellen Benzins ist, daß der heutige Treibstoff aufgrund der Beimischung von Ethanol hygroskopisch ist, genauso wie Bremsflüssigkeit. Das heißt, das Ethanol nimmt aus der Luft, auch über die Tankentlüftung, Feuchtigkeit auf. Wenn der Ethanolanteil gesättigt ist, löst er sich zusammen mit dem Wasser als Mischphase aus dem Benzin. Weil dieses Ethanol-Wasser-Gemisch schwerer als Sprit ist, sammelt sich dieses auf dem Tankboden, wo es bei Stahltanks zur Rostbildung kommen kann. Gleichzeitig ist das ein idealer Nährboden für Bakterien und Pilze. Je älter das Benzin ist, desto eher findet diese Reaktion statt. Wer regelmäßig viel fährt, hat also weniger Probleme als jemand, der nur alle zwei Monate mal eine kleine Runde dreht. Hier hilft eigentlich nur regelmäßiges Entleeren und

Trocknen des Benzinbehälters oder die Verwendung von speziellen Benzinzusätzen, welche dafür sorgen sollen, daß sich Benzin und Wasser vermischen.

Ältere Motorräder verfügen ja noch über einen konventionellen Benzinhahn mit Reservestellung. Auf der normalen Offen-Position

***Wer nicht aufpaßt, beschädigt den Lack dort, wo sich nun Tank und Gabelbrücke berühren.***



läuft nur Benzin durch, welches sich ein paar Zentimeter oberhalb des Tankbodens befindet. Das unten angesammelte Wasser bleibt also im Zweifelsfall ewig im Tank. Nur wenn man von Zeit zu Zeit mal auf Reserve schaltet, kann Flüssigkeit von ganz unten abfließen. Das sollte man in regelmäßigen Abständen ermöglichen. Es gibt auch Benzinhähne mit einem sogenannten Wassersack. Hier ist am unteren Ende des Benzinhahns ein kleiner Behälter angeschraubt, in dem sich das Wasser fangen soll. Diesen sollte man dann auch regelmäßig entleeren.



***Benzinhahn mit sogenanntem Wassersack. In dem mittlerweile vergilbten Plastikgehäuse unter dem Benzinhahn soll sich das Wasser sammeln. Durch das kleine Röhrchen, welches von unten mehrere Zentimeter in den Tank hineinreicht, läuft das Benzin in der Stellung offen. Ganz unten aus dem Tank wird nur in der Reservestellung Benzin entnommen.***

Außerdem verliert der heutige Treibstoff mit der Zeit durch die Verdunstung deutlich an Zündwilligkeit. Deshalb springen Motorräder, welche über einen längeren Zeitraum standen, oft schlechter an als früher. Das betrifft hauptsächlich den Treibstoff in den Schwimmerkammern der Vergaser, welche ja über eine Entlüftungsöffnung verfügen. Hier ist es oft ausreichend, den Saft aus der Schwimmerkammer abzulassen. Manche Modelle verfügen über einen hierfür vorgesehenen Schlauch und eine Schraube zum Ablassen. Benzin mit passendem Gefäß auffangen und einfach wieder in den Tank einfüllen.

Die Mineralölkonzerne sagen zwar, daß das heutige Benzin eine Beständigkeit von bis zu zwei Jahren hätte, aber man sollte darauf nicht unbedingt vertrauen. Das gilt vermutlich nur für luftdicht verschlossene Behälter.

Bei Stahl tanks lautet die Empfehlung, daß der Tank, besonders bei Überwinterung, möglichst voll sein sollte, damit weniger Kondenswasserbildung, welche die Rostbildung fördert, möglich ist. Es wird sogar empfohlen, für die Winterpause E10-Benzin einzufüllen, weil dieses in sich doppelt so viel Wasser binden kann als E5. Für die Problematik Rost, Algen und Pilze ist das der richtige Weg. Aber damit besteht das Risiko der Verformung bei Kunststoffbehältnissen.

Hier sollte man eher darauf achten, daß während längeren Standzeiten der Maschine möglichst wenig Benzin mit etwas Zusatz im Tank ist. Bei 5.000 Kilometern im Jahr mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h wird das Motorrad gerade einmal 100 Stunden lang bewegt. Das sind etwas mehr als 4 von 365 Tagen - den Rest der Zeit steht es.

Bei moderneren Motorrädern befinden sich oft Benzinpumpe, Kraftstofffilter und

die dazugehörigen Verbindungsschläuche im Inneren des Benzinbehälters. Auch diese speziellen Tankinnenschläuche werden anscheinend mit der Zeit von dem Ethanol im heutigen Treibstoff angegriffen.

Jetzt könnte man auf die Idee kommen, den Tank von innen zu Beschichten, so wie das bei der Restauration von Stahl tanks üblich ist. Aber anscheinend eignen sich nicht alle Kunststoffsorten für eine Beschichtung. Bei Stahl tanks, auch welchen, die noch keine Anzeichen von Rostbildung zeigen, ist es eine Überlegung wert, diese vorbeugend zu Beschichten.

Aufgrund der Problematik wurden manche Modelle wieder mit Stahl tanks versehen. So hatte die Moto Guzzi V7 Racer anfangs einen Kunststoff tank, welcher in Europa verchromt war. Viele Tanks mußten auf Garantie getauscht werden, weil sich in der Kunststoffverchromung Risse bildeten. Schließlich wechselte Guzzi zu Stahl tanks. In den USA, wo der Ethanolanteil im Benzin schon seit einigen Jahren höher ist, waren die Racer-Tanks übrigens stets schwarz lackiert - wieso auch immer.

Mein persönliches Fazit für Motorräder mit Kunststoff tanks ist, nur noch so viel Benzin zu tanken, wie ich zeitnah verfahren will - also nicht am Ende der Tour volltanken und das Motorrad tagelang stehen lassen. Wenn möglich ethanolfreien Treibstoff verwenden, aber die nächste Tankstelle damit ist etwa 20 Kilometer von mir entfernt. Auf keinen Fall E10! Bei

Her mit den *kleinen* Italienerinnen!

Mach mit beim *GROSSEN* Schönheitswettbewerb



**Festival ITALIA**  
Oschersleben  
10./11. Juni 2017



Preise und Pokale für die Schönsten



Schnupperrunden auf der Strecke



Italo-Treffen und Frühstück



ab **5,-** Euro  
Itale Rennaction live

Mit Paddock Parkplatz • Edelbike Premiere • Italo Live Musica • Spaghetti Buffet

**Festival-Italia.de**

längeren Standzeiten den Tank weitestgehend entleeren, im Winter komplett austrocknen. Bei Motorrädern mit Benzin hahn schließe ich diesen immer ein paar hundert Meter vor Zuhause und lasse das Motorrad so lange laufen, bis es wegen Spritmangels ausgeht. Außerdem verwende ich Benzinzusätze, in der Hoffnung, daß sie halten, was sie versprechen. Und Tank abgebaut nie lange liegen lassen! Je frischer das Benzin ist, desto weniger Probleme gibt es damit. Da macht es dann durchaus Sinn, das Benzin aus dem Motorrad tank nach gewisser Standzeit ins Auto zu kippen - falls man keinen Diesel hat - und durch frischen Sprit zu ersetzen.

# Schauen, zeigen, quatschen

## Drei Italo-Frühstücke im April

Es ist jedes Jahr das gleiche Spiel: Im April beginnt für viele die Motorradsaison, auch wenn es hierfür keinen festen Termin gibt und das Wetter doch noch recht wechselhaft ist. Die im Spätherbst eingemotteten oder über den Winter umgebauten Maschinen kehren nach dem Dornröschenschlaf zurück auf die Straßen. Mancher Biker freut sich auch über ein neues Motorrad, egal ob wirklich neu oder gebraucht. Diese Maschine oder gelungene Umbauten möchte man selbstverständlich präsentieren. Hierfür bieten sich die Saisonöffnungsfeiern der Händler und die Italo-Frühstücke an.

Ich weiß gar nicht, ob es in anderen Szenen, von BMW über Harley-Davidson bis hin zu den Japanern, ähnliche Veranstaltungen wie diese Italo-Frühstücke gibt. Der älteste dieser Treffs findet immer im Juni an der ehemaligen Bergrennstrecke Ellerberg bei Bamberg statt. Den dortigen Treff gibt es bereits seit 1978. Nicht ganz so alt, aber auch nicht soo viel jünger ist das Italo-Frühstück im Norden Hamburgs direkt an der Autobahn auf der Raststätte Holm Moor.

### Auftakt in Holm Moor

Was 1986 als reines Ducati-Frühstück,

damals vermutlich hauptsächlich mit Königswellen und den ersten Zahnriemenmodellen, begann, ist heute ein großer Event mit allen italienischen Marken und vielen Gästen.

Bereits vor 10:00 Uhr hatten sich in diesem Jahr bei zwar nicht besonders warmem aber doch gutem Wetter schon einige Gäste eingefunden. Und von da ab ging es Schlag auf Schlag. Da kam wohl jede Minute eine neue Maschine an, manchmal ganze Pulks von Motorrädern. Beliebter ist es, sich südlich der Elbe zu treffen und dann gemeinsam durch den





***Flaches Gespann und hohe Enduro - beide mit Moto Guzzi-Motor.***

Elbtunnel zu bollern - was für ein Echo von Akrapovic, Conti, Lafranconi, Termignoni und wie sie alle heißen.

Viele der Gäste kennen sich schon seit Jahren und nach der langen Winterpause gab es ein großes Hallo, zahlreiche Benzingespräche sowie ein gemeinsames Bestaunen der Motorräder. Das Einzugsgebiet dieser Veranstaltung ist groß, reicht wohl von Flensburg bis Hannover. Keine Ahnung, wieviele Motorräder jedes Jahr den Weg hierher finden, da ist so ein Kommen und Gehen, daß man schnell den Überblick verliert - ein paar Hundert werden es schon sein.

Dicht nebeneinander standen wieder die Maschinen, hier ein top restaurierter Oldtimer, dort ein nagelneues Bike mit nicht einmal 100 Kilometern auf dem Tacho - erst die zweite Ausfahrt mit der Neuer-

***Moto Moin 12½ - wenn Moto Morini kein Retrobike anbietet, kann man es sich auch selbst bauen.***



werbung. Da ein toller, hochglanzpolierter Totalumbau und ein paar Meter weiter ein ungepflegtes Winterbike, welchem das Salz hart zugesetzt hat. Da hinten parkte ein ultraflaches Guzzi-Gespann neben einer hohen Guzzi-Enduro. Hier treffen Welten aufeinander, aber alle haben das gleiche Hobby und

dementsprechend viel Gesprächsstoff. Viel Beachtung finden stets die Exoten wie eine MV Agusta 1000 Corona im normalen Gebrauchszustand. Die meisten, die diese Maschine bestaunt haben, werden vermutlich nicht wissen, daß sie genaugenommen gar nicht in Italien gebaut wurde, sondern beim deutschen MV Agusta-Importeur entstand. Ursprünglich in Italien produziert und dann in Deutschland transformiert wurde die Moto Moin 12½. Das ist eigentlich eine Moto Morini 1200, die optisch im Stil der 3½ aus den siebziger Jahren umgebaut wurde.

Es gab viel zu sehen, zu bewundern und zu

bereden. Kein Wunder, daß die Zeit wie im Flug verging. Schon mußten einige wieder aufbrechen, um rechtzeitig zum Mittagessen zu Hause zu sein. Andere hatten mehr Zeit, blieben länger oder starteten mit Gleichgesinnten zu einer spontan geplanten Ausfahrt.

Organisiert wird das Italo-Frühstück in Holm Moor von dem Team 74 Rellingen, einem stark italolastigen Motorradclub. Neben dem Verkaufstisch des Veranstalters mit Kaffee und Kuchen stand den Besuchern die komplette Infrastruktur der Autobahnraststätte zur Verfügung.

Das war mal wieder ein gelungener Saisonauftakt, und fünf Tage später lockte schon das nächste Italo-Frühstück.

### **Karfreitag in Paderborn**

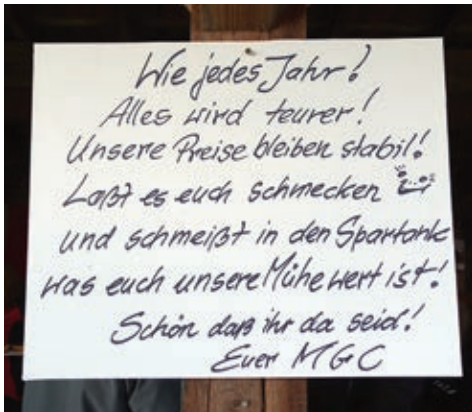
Stets am Karfreitag veranstaltet der Moto Guzzi Club Paderborn seit 1995 sein Italo-Frühstück. Der Termin läßt sich gut merken, hat aber so seine Tücken: Manchmal ist Ostern doch recht früh im Jahr, und da hat es in der Vergangenheit auch schon



*Ein alter Fachwerkbauernhof bei Bentfeld, einem Stadtteil von Delbrück, wird einmal im Jahr für ein paar Stunden zum Ausflugsziel der Italo-Fahrer rund um Paderborn.*

mal Schnee und Eis gegeben. Aber in diesem Jahr lag der Ostertermin mitten im April, es war trocken und die Temperaturen pendelten sich so um die zehn Grad ein. Auch hier kamen die Motorradfahrer aus einem Umkreis von gut 100 Kilometern zusammen, um zu sehen, was sich über den Winter so getan hat und um alte Bekannte wiederzutreffen. So etwa einhundert Motorräder oder ein paar mehr kamen hier wohl zusammen.

Dieses Frühstück findet bei einem freistehenden Bauernhof mit Nebengebäude und Unterstand statt. Hier sind Festzeltgarnituren und der Verkauf von Kaffee, Brötchen zum Selbstbelegen und Kuchen aufgebaut, wobei Verkauf nicht das richtige Wort ist. Hier kann sich jeder nehmen, was er gerne verzehren möchte und hinterher eine Spende in einen dafür umfunktionierten Moto Guzzi-Tank werfen.



*Die Preisliste beim Italo-Frühstück Paderborn ist überschaubar.*

Das System scheint gut zu klappen, wird wohl seit Jahren schon so gemacht.

Auch wenn die Veranstaltung in Paderborn doch deutlich kleiner war als in Holm Moor, gab es auch hier interessante Maschinen zu sehen und Bekannte zu treffen.

Der Moto Guzzi Club Paderborn wurde 1991 gegründet und veranstaltete im darauffolgenden Jahr sein erstes Motorradtreffen. Mittlerweile haben sich das Italo-Frühstück und das Zelttreffen bei der Wanderhütte in Wünnenberg-Haaren fest in der Szene etabliert. Wer die Paderborner in diesem Jahr besuchen will, sollte sich hierfür das letzte Mai-Wochenende notieren.

### **Ungünstiger Termin in Petershagen/Lahde**

Das Italo-Frühstück im Gewerbegebiet Lahde bei Petershagen wurde von der Italo IG Minden 1994 ins Leben gerufen, das ist mittlerweile auch schon 23 Jahre her. Als Termin hat sich der dritte Sonntag im April etabliert. Beheimatet ist es auf dem Gelände einer Spedition, welches viel Platz bietet.

Hier tummeln sich normalerweise anlässlich des Italo-Frühstücks bei gutem Wet-



### **Schön flaches Moto Guzzi-Gespann trotz der großen Räder.**

ter verdammt viele Motorräder, aber in diesem Jahr waren es deutlich weniger als üblich. Dabei war das Wetter gar nicht schlecht, nur die Vorhersage, die mal wieder nicht stimmte, war schlecht gewesen. Heutzutage mit diesen ganzen Apps lassen sich viele leider beirren und bleiben Zuhause, anstatt einfach mal in den Himmel zu schauen und loszufahren.

Doch der Hauptgrund für das ungewöhnlich geringe Besucheraufkommen war vermutlich der Umstand, daß der dritte April-Sonntag in diesem Jahr gleichzeitig der Ostersonntag war. Da sind manche familiären Verpflichtungen zu erfüllen von Eier suchen bis Kaffee trinken mit der Familie.

The advertisement features a red border. On the left, there is a photo of a rider on a red and white Ducati motorcycle on a road. To the right of the photo is the Ducati shield logo. In the center, there is a photo of a black and silver Moto Guzzi motorcycle. Above it is the Moto Guzzi eagle logo. To the right of the motorcycle photo is the text 'WITTEN u. WEBER' in a bold, sans-serif font. Below this, the address 'Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg' and contact information 'Tel.: 027 51 / 66 09 Fax: 69 39' and 'www.wittenuweber.de' are listed. At the bottom right, there is a QR code and the '40 Jahre' logo for Moto Guzzi, with the text 'Jahre 1976-2016' and 'WITTEN u. WEBER' below it. At the bottom left, the text reads 'Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler für Südwestfalen und Mittelhessen.'



***In Eigeninitiative hat der damalige Benelli-Importeur für Deutschland die 750 Sei umlackiert und mit einigem sinnvollen Zubehör aus deutscher Produktion ausgestattet.***

Andere potenzielle Teilnehmer leiteten vermutlich am Morgen noch unter den Nachwirkungen des Osterfeuers.

Andersrum kann ich mich noch gut an 2003 erinnern: Damals fiel der Termin auch auf den Ostersonntag, und der Platz war rappellvoll. Na ja, steckt man nicht drin und vorhersagen kann man es auch nicht.

Es ist nur schade, wenn sich die Veranstalter so viel Mühe machen und dann deutlich weniger Gäste als normal kommen.

Trotzdem gab es einige interessante Motorräder zu sehen, und ein paar bekannte Gesichter trifft man eigentlich immer und überall. Weil Paderborn und Lahde nur etwa achtzig Kilometer voneinander ent-

fernt sind, begegnete man Italo-Fahrern, welche man erst drei Tage vorher gesehen hatte. Besonders gut gefallen hat mir ein schön aufgebautes Guzzi-Gespann. Interessant war auch eine Benelli 750 Sei. Hierbei handelte es sich um eine Variante mit Speziallackierung, Schutzbügel, Gepäckträger und Kettenkasten, die so von dem damaligen deutschen Importeur kreiert und in Kleinserie verkauft wurde.

Kaum waren diese drei Italo-Frühstücke vorbei,

kehrte am Ostermontag der Winter in den höheren Lagen mit leichtem Schneefall zurück. Das Streusalz sorgt dafür, daß unsere Bellas nun wieder eine Weile in der Garage auf die nächsten Touren warten müssen. Aber die Saison läßt sich nicht aufhalten, und es warten noch einige Italo-Treffen auf uns.



***Verkauf in der Halle und Tische und Bänke davor zum Verweilen.***



# Das Ducati Schrauberbuch

Ein weiteres Buch des australischen Ducati-Spezialisten Ian Falloon ist in die deutsche Sprache übersetzt worden und nun im Heel Verlag erschienen.

In dem knapp 300 Seiten umfassenden Nachschlagewerk geht es ausschließlich um die zweizylindrigen Königswellen-Modelle, welche von 1971 bis 1986 in Bologna gebaut wurden. Auch wenn der deutsche Titel vermuten läßt, daß es sich hier um eins der typischen Reparaturhandbücher handelt, ist es keine Inspektionsanleitung. Der englische Titel „Authentic & Restoration Guide“ trifft es da schon besser. Falloon erklärt bis ins letzte Detail die Unterschiede verschiedener Modelle und Baujahre. Was wann und wie in der Serienproduktion geändert wurde, erfährt der Leser hier. So kann man genau identifizieren, was zum Beispiel an der eigenen Maschine original ist oder was im Laufe der Zeit von den Vorbesitzern ausgetauscht wurde.

Das Buch enthält aber auch jede Menge Schraubertips. Vornehmlich geht es jedoch um den Neuaufbau und die originalgetreue Restauration der Diven aus Bologna. Welches Baujahr besaß welche Aufkleber und wo gehören diese genau hin? Diese Frage wird hier genauso geklärt wie zahlreiche technische Details. Für die genaue Identifizierung beim Gebrauchtkauf einer Königswellen-Duc ist dieses Buch genauso hilfreich wie für die Restauration.

Oder anders gesagt, dieses Buch mit zahl-



reichen Detailfotos, Schaltplänen, technischen Daten, Verschleißmaßen und vielem mehr ist ein Muß für alle Besitzer und Restaurateure der entsprechenden Modelle - Verkäufer werden es hassen.

Das Ducati Schrauberhandbuch von Ian Falloon ist erschienen im Heel Verlag und trägt die ISBN 978-3-86852-947-0. Das Buch in den Maßen 213 x 277 mm umfaßt 288 Seiten, die mit ungefähr 800 farbigen Abbildungen geschmückt sind. Der Preis für das Buch beträgt 49,95 Euro.

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

07.05.	Jerez/E	GP
13.05.-14.05.	Imola/I	SB-WM
21.05.	Le Mans/F	GP
27.05.-28.05.	Donington Park/GB	SB-WM
04.06.	Mugello/I	GP
11.06.	Catalunya/E	GP
17.06.-18.06.	Misano/I	SB-WM
25.06.	Assen/NL	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

## Superbike-WM

### Neuer Sieger in Aragón/Spanien

Die ersten beiden Superbike-Wochenenden des Jahres hat Jonathan Rea dominiert. 2016 feierte der Kawasaki-Fahrer im ganzen Jahr neun Siege, jetzt hat er für 2017 bereits vier erste Plätze auf seinem Konto. Aber die Saison wird sicherlich kein leichter Durchmarsch für den Kawasaki-Piloten. Aragón gilt als Ducati-Land, hier war in den letzten Jahren Chaz Davies immer besonders stark und konnte

bereits fünf Siege auf BMW und Ducati feiern.

Nach seinem Sturz in Thailand wegen eines Öllecks an seiner Aprilia mußte Lorenzo Savadori wegen einer Nackenverletzung auf die Rennteilnahme verzichten und wurde durch den Spanier Julián Simón ersetzt.

Das Ioda-Team mit Leandro Mercado (Aprilia) hatte die beiden Überseerennen zum Saisonauftakt wegen einer Verletzung des Argentiniers auslassen müssen und trat in Spanien erstmalig in diesem Jahr an.

Mit drei hundertstel Sekunden Vorsprung eroberte Davies (Ducati) die Pole Position vor Rea. Drittschnellster in der Superpole war Tom Sykes (Kawasaki). Marco Melandri (Ducati) sicherte sich den vierten Startplatz. Davies kam am besten von der Linie weg, aber bereits in der ersten Runde wechselte die Führung zweimal zwischen ihm und Rea. Hinter den beiden folgten Sykes, Melandri und Xavier Forés (Ducati). Nach dem Trio tat sich bald eine



Foto: worldsbk

## Sport - Sport - Sport

Lücke auf zu Michael van der Mark (Yamaha), Mercado, Stefan Bradl (Honda) und Eugene Laverty (Aprilia).

In der sechsten Runde stürzte Forés, der Spanier konnte aber weiterfahren. Vorne boten Davies und Rea den Zuschauern einige Überholmanöver, weiter hinten pflügte Alex Lowes (Yamaha) durchs Feld. Nach der ersten Runde war der Yamaha-Pilot noch zwölfter gewesen, jetzt hatte er Mercado auf dem sechsten Rang eingeholt.

Das Spitzenduo fuhr zwei Sekunden Vorsprung heraus. Sykes, der stark erkältet war, verlor den Anschluß zu Melandri. Nachdem Lowes Mercado überholt hatte, schloß er zu van der Mark auf, und es entbrannte ein teaminternes Duell.

An der Spitze schenkten sich Davies und Rea keinen Millimeter. Hier wurde nicht taktiert, Beide fuhren auf Angriff. Immer wieder wechselten die Positionen. In der vorletzten Runde fiel dann die Entscheidung: Davies stürzte in Führung liegend am Ende der Gegengerade. Damit war der Weg frei zum fünften Sieg von Rea, der damit seinen Punktevorsprung deut-

**Links: Nach der ersten Runde im Rennen am Samstag belegte Marco Melandri (33, Ducati) die vierte Position vor Xavier Forés (12, Ducati), Michael van der Mark (verdeckt, Yamaha), Leandro Mercado (36, Aprilia), Stefan Bradl (6, Honda), Eugene Laverty (50, Aprilia) und Nicky Hayden (69, Honda).**



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

**Chaz Davies (7, Ducati) und Jonathan Rea (1, Kawasaki) lieferten sich rundenlang ein erbittertes Duell um den Sieg.**

lich ausbaute. Platz zwei ging an Melandri vor Sykes. Lowes verwies van der Mark auf die fünfte Position, und Mercado mußte zu Rennende Jordi Torres (BMW) passieren lassen.

In Runde fünfzehn fing die Panigale von Forés Feuer, und der Spanier erlitt leichte Verbrennungen. Es dauerte doch etwas, bis er die Maschine soweit heruntergebremst hatte, daß er abspringen konnte. Bis zur Zielflagge kämpften die beiden Honda-Fahrer, Stefan Bradl und Nicky Hayden, um den neunten Platz. Die Ziellinie überquerten sie quasi nebeneinander. Aber die Differenz von 0,175 Sekunden hatte gravierende Auswirkungen auf die Startpositionen des nächsten Tages. Laut dem neuen Reglement bedeutete der neunte Rang den sechsten Startplatz für Bradl. Hayden hingegen mußte von der zwölften Position aus ins Rennen gehen.

Nach den neuen Regeln müssen die drei Fahrer, die das Samstagsrennen auf dem

## Sport - Sport - Sport

Podest beendet haben, aus der dritten Reihe ins Sonntagsrennen starten. Die ausgefallenen Piloten, welche in der Superpole einen der ersten zehn Startplätze erreicht hatten, werden dahinter aufgestellt. Das betraf Davies und Forés. Erst dahinter kam Hayden an die Reihe. Doch der Amerikaner hatte einen guten Start und belegte nach der ersten Runde die neunte Position vor Bradl. Lowes führte vor van der Mark, aber bereits dahinter folgten Rea, Sykes, Melandri und Davies. Die Spitzenfahrer hatten also nur einen Umlauf benötigt, um wieder vorne mit dabei zu sein.

Im Moment fuhren zwei Yamahas vor zwei Kawasakis, zwei Ducatis, zwei Aprilias und zwei Hondas. Das sollte sich aber bald ändern. In der vierten Runde verdrängte Rea Lowes von Platz eins. Melandri und van der Mark stritten um die

dritte Position. Dahinter lauerten schon Davies und Sykes. Dann mußte Sykes aber die Gegner ziehen lassen. Davies hing lange hinter van der Mark fest, bis er diesen überholen konnte. Danach verdrängte er Lowes von Rang drei.

In der elften Runde erwischte Lowes beim Runterschalten und Abbremsen vor der Schikane einen Leerlauf, schoß in den Notausgang und verlor viel Zeit, bis er auf die Strecke zurückkehren konnte.

Nachdem Davies in der zwölften Runde endlich Melandri überholen konnte, entbrannte wieder das Führungsduell zwischen ihm und Rea. Zeitweise mischte Melandri hier mit, aber zu Rennende fehlte ihm der nötige Speed. Davies gelang es nun sogar, einen kleinen Vorsprung herauszufahren, aber ein Rutscher reichte schon, und sofort klebte Rea wieder an seinem Hinterrad. In der letzten Runde griff Rea in der Schikane nochmal an, aber der Ire mußte eine spitze Linie fahren, Davies wischte innen wieder vorbei und holte sich seinen ersten Sieg in diesem Jahr.

Weiter hinten kämpften Torres und Mercado um die siebente Position. Mercado hatte noch Probleme damit, daß die Reifen in der zweiten Rennhälfte zu sehr abbauen. Hier machte sich bemerkbar, daß der Argentinier wegen seiner Verletzung auf einige Tests und die ersten vier Rennen verzichten mußte.

Mercado konnte aber in beiden Rennen mit der privaten Vorjahres-Aprilia Laverty mit der aktuellen, werksunterstützten RSV4 hinter sich lassen.



Foto: worldsbk

***Im zweiten Rennen dauerte es acht Runden, bis Jonathan Rea (1, Kawasaki), Marco Melandri (33, Ducati) und Chaz Davies (verdeckt, Ducati) die Yamahas von Sam Lowes (22) und Michael van der Mark (60) überholt hatten.***

# Sport - Sport - Sport

Ein Wochenende mit Pleiten, Pech und Pannen hatte Leon Camier. Mit so manchem technischen Problem kam der MV Agusta-Pilot im Training wenig zum Fahren, ging vom fünfzehnten Startplatz aus in die Rennen und sah auf den Rängen elf und zehn die Zielflagge.

In acht Rennen haben vier Fahrer die ersten drei Plätze unter sich ausgemacht. Rea ist der einzige, der jedesmal auf dem Podest stand. In der Gesamtwertung führt er mit bereits fünfzig Punkten Vorsprung.

**Ergebnis: 1. Lauf:** 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Marco Melandri (Ducati); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Alex Lowes (Yamaha); 5. Michael van der Mark (Yamaha); 6. Jordi Torres (BMW); 7. Leandro Mercado (Aprilia); 8. Eugene Laverty (Aprilia); 9. Stefan Bradl (Honda); 10. Nicky Hayden (Honda).

**2. Lauf:** 1. Chaz Davies (Ducati); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Marco Melandri (Ducati); 4. Tom Sykes (Kawasaki); 5. Michael van der Mark (Yamaha); 6. Xavier Forés (Ducati); 7. Jordi Torres (BMW); 8. Leandro Mercado (Aprilia); 9. Eugene Laverty (Aprilia); 10. Leon Camier (MV Agusta).

**Punkte (nach 6 von 26 Rennen):** 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 145 Punkte; 2. Chaz Davies (Ducati) 95 P.; 3. Tom Sykes (Kawasaki) 91 P.; 4. Marco Melandri (Ducati) 81 P.; 5. Alex Lowes (Yamaha) 65 P.; 6. Michael van der Mark (Yamaha) 49 P.; 7. Jordi Torres (BMW) 48 P.; 8. Xavier Forés (Ducati) 44 P.; 9. Leon Camier (MV Agusta) 38 P.; 10. Eugene Laverty (Aprilia) 30 P.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Erster Sieg in dieser Saison für Ducati mit Chaz Davies (Mitte). Jonathan Rea (links, Kawasaki) konnte alle sechs Rennen des Jahres auf dem Podest beenden. Marco Melandri (rechts, Ducati) und Davies schafften in diesem Jahr bisher viermal den Sprung auf's Treppchen.*

## Supersport-WM

### Knappe Entscheidung in Aragón/Spainien

Eigentlich galten vor dem Saisonbeginn Jules Cluzel (Honda), Patrick Jacobsen (MV Agusta) und Kenan Sofuoglu (Kawasaki) als die Titelfavoriten. Zwei von ihnen sind bisher noch punktlos, einer hat gerade mal zehn Zähler auf seinem Konto. Für die Drei startet die Saison sozusagen erst jetzt in Europa. Das gilt besonders für Sofuoglu, der verletzungsbedingt die Läufe in Australien und Thailand auslassen mußte.

Wie beim Saisonauftakt in Australien holte sich Jacobsen die Pole Position. Sofuoglu qualifizierte sich für den zweiten Startplatz. Sheridan Morais (Yamaha) kom-

## Sport - Sport - Sport

plettierte die erste Reihe. Der Tabellenführer, Roberto Rolfo, parkte seine MV Agusta auf dem sechsten Startplatz. Cluzel kam in der Superpole nicht über den vierzehnten Rang hinaus, das bedeutete die fünfte Reihe für den Honda-Piloten.

Nach den ersten Kurven fuhren drei Yamahas vorne. Sofuoglu und Jacobsen waren auf die Positionen vier und fünf zurückgefallen. Rolfo hatte als neunter Cluzel an seinem Hinterrad kleben. Vorne wechselten sich die Yamaha-Fahrer Morais, Lucas Mahias und Kyle Smith auf den ersten drei Plätzen ab.

Rolfo fiel auf den zwölften Rang zurück, kämpfte sich wieder auf Platz zehn vor und war damit der Anführer der Verfolgergruppe, während vorne in einem Pulk mit neun Maschinen um die Positionen gekämpft wurde. Hier ging es heiß her, und es war zu erwarten, daß nicht alle Fahrer die Zielflagge sehen würden. Als erstes stürzte Niki Tuuli (Yamaha), dann erwischte es Smith. Als Federico Carica-

sulo (Yamaha) zu Boden ging, konnte Sofuoglu nicht ausweichen und stürzte ebenfalls.

Jetzt kämpften Morais, Mahias und Jacobsen um die Podestplätze. Cluzel, Christian Gamarino (Honda) und Michael Canducci (Kawasaki) hatten etwas den Anschluß verloren. Zu ihnen gesellte sich Rolfo.

In der letzten Runde überholten sich Morais und Mahias mehrfach. Jacobsen konnte in den Kampf um den ersten Platz nicht eingreifen. Schließlich ging der Sieg an Mahias mit 0,014 Sekunden Vorsprung. Cluzel behauptete sich gegen Canducci und Rolfo.

Nach drei Rennen standen acht verschiedene Fahrer auf dem Podest. Jedes Rennen wurde von einem anderen Piloten gewonnen! Es gab viele Stürze und Ausfälle. Lediglich vier Fahrer erzielten in allen drei Rennen Punkte.

In der Gesamtwertung hat Mahias Rolfo vom ersten Platz verdrängt. Aber nur fünf Punkte trennen die beiden. Jacobsen ist sechster mit neunzehn Zählern Rückstand.

### MotoGP

#### Regen in der Wüste von Doha/Katar

In der Wüste von Katar regnet es nur an sehr wenigen Tagen im Jahr, deshalb wurde bei dem Bau der Rennstrecke von Doha auf Drainage und Abwasserkanalisation verzichtet. Doch am Samstag des GP-Wochenendes regnete es, und weil die Strecke danach teilweise



Foto: worldsbk

***Dichter Führungspulk mit vier Yamahas, einer MV Agusta und einer Kawasaki.***

## Sport - Sport - Sport



***Jorge Lorenzo nach neun Jahren bei Yamaha vor seinem ersten Start auf Ducati.***

trocken war, an anderen Stellen aber tiefe Pfützen standen, mußten die Qualifikationstrainings abgesagt werden. Zur Ermittlung der Startaufstellung zog man die Zeiten aus den Freitagstrainings heran.

Wegen eines Schauers am Sonntag verschob sich das Rennen um 45 Minuten und die Piste bot weniger Grip. Die Fahrer mußten sich erstmal an das Limit herantasten. Der Eine schaffte das schneller als der Andere. Die ersten Runden führte der Rookie Johann Zarco (Yamaha), fuhr einen kleinen Vorsprung heraus und stürzte in der siebenten Runde, als er von der sauberen Ideallinie abkam.

Jetzt bildeten Andrea Dovizioso (Ducati), Marc Marquez (Hon-

da) und Andrea Iannone (Suzuki) ein Spitzentrio. Dahinter folgten die Yamaha-Werksfahrer Maverick Vinales und Valentino Rossi, die etwas verhalten in das Rennen gegangen waren.

In der Startphase hatte es eine leichte Kollision zwischen Rossi und Cal Crutchlow (Honda) gegeben. Außerdem war Jorge Lorenzo (Ducati) unabhängig davon von der Strecke abgekommen und so bis auf Rang sechzehn zurückgefallen.

In der elften Runde stürzte Iannone. Das Yamaha-Duo fuhr auf die Positionen zwei und drei

vor und holte nun Dovizioso ein, während Marquez den Anschluß verlor. Etwa vier Sekunden dahinter machte Aleix Espargaro mit der Aprilia Jagd auf die Werks-Honda von Pedrosa. Lorenzo hatte sich mittlerweile auf den neunten Platz vorgearbeitet, dem Spanier fehlten knapp zehn Sekunden auf die Spitze.

In den letzten Runden kämpften Dovizioso und Vinales um den Sieg. Rossi fuhr dicht dahinter, sah aber ein, daß mehr als Rang drei an diesem Tag nicht möglich war. Marquez verlor vier Sekunden auf

***Alex Espargaro (41) kämpfte auf der Aprilia in Katar mit den Werks-Hondas. Hier fährt Daniel Pedrosa dicht hinter ihm.***



Foto: Michelin

## Sport - Sport - Sport



Foto: Michelin

***Maverick Vinales (26, Yamaha) vor Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Valentino Rossi (46, Yamaha).***

die Spitze, und Pedrosa hatte zwei Sekunden dahinter immer noch Espargaro in seinem Windschatten.

Den Kampf um den Sieg gewann Vinales mit 0,46 Sekunden Differenz vor Dovizioso und Rossi. Das Honda-Duo sicherte sich die Ränge vier und fünf. Um nur 0,5 Sekunden verpaßte Espargaro den fünften Platz, aber Position sechs ist das bisher beste Ergebnis von Aprilia mit dem V4-Motorrad in MotoGP. Scott Redding (Ducati) freute sich über den siebenten Rang, während Lorenzo als elfter die Top Ten verpaßte.

Der Spanier, der bei Ducati angeblich 12,5 Millionen Euro pro Saison bekommt, muß seinen Fahrstil für die Desmosedici komplett umstellen oder das Motorrad muß ihm mehr angepaßt werden. Lorenzo bevorzugt einen runden Fahrstil mit frühem Bremspunkt und hohem Kurvenspeed. Die Stärken der Ducati mit extremer Bremsstabilität und brachialer Be-

schleunigung kommen eher bei einem eckigen Fahrstil zum Tragen.

Die schnellste Rennrunde von Lorenzo wurde mit 1'56.744 gemessen. Damit war der Spanier eine halbe Sekunde langsamer als sein Teamkollege Dovizioso, dessen Jahresgage mit 1,5 Millionen Euro vergleichsweise gering ausfällt. Espargaro überraschte auf der Aprilia mit einer 1'56.194. Schneller waren nur Zarco und Vinales gewesen.

**Ergebnis:** **1.** Maverick Vinales (Yamaha); **2.** Andrea Dovizioso (Ducati); **3.** Valentino Rossi (Yamaha); **4.** Marc Marquez (Honda); **5.** Daniel Pedrosa (Honda); **6.** Aleix Espargaro (Aprilia); **7.** Scott Redding (Ducati); **8.** Jack Miller (Honda); **9.** Alex Rins (Suzuki); **10.** Jonas Folger (Yamaha).

### **Viele Ausfälle in Termas de Rio Honda/Argentinien**

In Katar verzichteten fast alle Teams auf den Einsatz von Verkleidungen mit aerodynamischen Veränderungen, wie sie teilweise bei den Tests ausprobiert wurden. Auch in Argentinien fuhren die Teams mit herkömmlichen Verschalungen.

Die ersten drei Freien Trainings entscheiden darüber, wer im Qualifying Zwei fahren darf, und wer die Möglichkeit hat, über das Qualifying Eins noch einen Startplatz in den ersten vier Reihen zu erarbeiten. Das heißt, die zehn schnellsten sind direkt für den finalen Kampf um die besten Startplätze qualifiziert. Die Anderen fah-



## Sport - Sport - Sport

ren im Qualifying Eins, hier dürfen die beiden Schnellsten auch am letzten Zeittraining teilnehmen.

Nach den drei Freien Trainings bot sich ein ungewöhnliches Bild: Sowohl Andrea Dovizioso (Ducati), Jorge Lorenzo (Ducati), Daniel Pedrosa (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha) schafften es nicht in die Top Ten und mußten den Umweg über das Ausscheidungsverfahren nehmen - und nur zwei von ihnen konnten aufsteigen!

Im feuchten Q1 waren schließlich Pedrosa und Rossi die schnellsten Fahrer. Die beiden Ducati-Werkspiloten blieben auf den Startplätzen dreizehn und sechzehn hängen. Das war bitter, denn vier Fahrer auf privaten Desmosediccis, teilweise noch das 2015er-Modell, waren schneller.

Im allerletzten Zeittraining auf langsam abtrocknender Strecke sicherte sich Marc Marquez (Honda) mit deutlichem Vorsprung Startplatz eins vor Karel Abraham. Für den Ducati-Fahrer aus der Tschechischen Republik bedeutete dies das beste Trainingsergebnis seiner MotoGP-Karriere. Drittschnellster war Cal Crutchlow (Honda) vor Danilo Petrucci (Ducati), Daniel Pedrosa (Honda) und dem Sieger des Saisonauftaktes, Maverick Vinales (Yamaha). Startplatz sieben ging an

Rossi vor dem Aprilia-Fahrer Aleix Espargaro und den beiden Ducati-Piloten Loris Baz und Alvaro Bautista.

Aber am Sonntag war es trocken, und da wurden die Karten neu gemischt!

Der Grand Prix von Argentinien begann mit einem Paukenschlag: Lorenzo stürzte bereits in der ersten Kurve. Baz mußte stark abbremsen und über die Wiese ausweichen. Das kostete den Ducati-Fahrer sechs Sekunden und warf ihn auf den letzten Platz zurück. Marquez führte anfangs vor Crutchlow und Abraham. Der konnte sich aber nicht lange auf Rang drei halten und wurde schnell von Vinales, Rossi, Petrucci und Pedrosa überholt. Dovizioso belegte bald den achten Rang hinter Jonas Folger (Yamaha).

Marquez fuhr schnell einen Vorsprung von fast zwei Sekunden heraus, aber in der vierten Runde stürzte der Spanier. Nun führte Vinales vor Crutchlow und Rossi. Vinales konnte sich bald etwas



Foto: Michelin

***Scott Redding (45, Ducati) vor Jack Miller (43, Honda) und Karel Abraham (17, Ducati), der vom zweiten Startplatz aus ins Rennen ging.***

## Sport - Sport - Sport



Foto: Michelin

***Alvaro Bautista (19) verpaßte in Argentinien das Podest um drei Sekunden und war damit bester Ducati-Fahrer. Hinter ihm führt der Yamaha-Pilot Johann Zarco (5).***

absetzen, während Rossi hinter Crutchlow fest hing. Pedrosa und Petrucci kämpften um die vierte Position, aber von hinten stürmte Zarco heran, und aus dem Duell wurde ein Dreikampf, welchen sich die Ducati-Fahrer Dovizioso und Bautista aus nächster Nähe anschauten. Kurz nach Halbzeit stürzte Pedrosa an der gleichen Stelle, wo sein Teamkollege Marquez zu Boden gegangen war - Totalausfall für das Repsol-Honda-Team.

Etwas später schloß Aleix Espargaro (Aprilia) zu dem Verfolgerquartett auf. Als der Spanier Dovizioso überholen wollte, stürzte er und riß den Italiener mit ins Verderben - Totalausfall für das Ducati-Werksteam. Und weil Sam Lowes drei Runden vorher auch schon zu Boden gegangen war, konnte ebenfalls das Aprilia-Team vorzeitig einpacken.

Nach achtzehn von fünfundzwanzig Run-

den konnte Rossi endlich Crutchlow überholen, da hatte Vinales 2,6 Sekunden Vorsprung. Bautista und Zarco drehten auf den Rängen vier und fünf ungefährdet ihre Runden. Folger konnte zu Rennende Petrucci vom sechsten Platz verdrängen.

Beide Fahrer des Yamaha-Teams standen nach jedem Rennen des Jahres auf dem Podest und führen deutlich die Punktetabelle an, weil viele andere Piloten schon einen Nuller auf ihrem Konto haben. Redding, Folger und Miller sind unerwartet weit vorne in der Tabelle zu finden, denn sie haben in

beiden Rennen gepunktet. Lorenzo belegt mit fünf Zählern Platz achtzehn in der Gesamtwertung.

**Ergebnis:** 1. Maverick Vinales (Yamaha); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Cal Crutchlow (Honda); 4. Alvaro Bautista (Ducati); 5. Johann Zarco (Yamaha); 6. Jonas Folger (Yamaha); 7. Danilo Petrucci (Ducati); 8. Scott Redding (Ducati); 9. Jack Miller (Honda); 10. Karel Abraham (Ducati).

**Punkte (nach 2 von 18 Rennen):**

1. Maverick Vinales (Yamaha) 50 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 36 P.; 3. Andrea Dovizioso (Ducati) 20 P.; 4. Scott Redding (Ducati) 17 P.; 5. Cal Crutchlow (Honda) 16 P.; 6. Jonas Folger (Yamaha) 16 P.; 7. Jack Miller (Honda) 15 P.; 8. Marc Marquez (Honda) 13 P.; 9. Alvaro Bautista (Ducati) 13 P.; 10. Daniel Pedrosa (Honda) 11 P.

# Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68161** Guzzi<sup>2</sup> Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gthebald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

**71332** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**72160** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

**72666** Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch) oder E-Mail: azguzzirep@live.com.

**73066** Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

**79100** Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

**79541** Der Guzzi-Hocken-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

**88145** Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80637** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dant, Dantstr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**80995** Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Info: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

**83278** Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorewiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andoma57@gmx.de.

**83373** Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

**83714** Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemüthlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

**84453** Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**85296** Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp\_grosshauser@t-online.de.

**86154** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Bayerischer Löwe, Ulmer-Str. 30. Info: Tel.: 0821-481127 oder E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

# Regelmäßige ItaloTREFFs

**87734** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: [www.guzzi-nbg.de](http://www.guzzi-nbg.de).

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net), Telefon: 09644-1795.

**92724** Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: [kulturbanausen-trabitz.de](http://kulturbanausen-trabitz.de) oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: [guzzibone@freenet.de](mailto:guzzibone@freenet.de).

**92.... 93... u. 95...** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: [www.omgs.de](http://www.omgs.de).

**94051** Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: [b.landtag@gmx.de](mailto:b.landtag@gmx.de).

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Berlin

**10553** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@antifah.de](mailto:jensinberlin@antifah.de).

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

**14129** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@antifah.de](mailto:jensinberlin@antifah.de).

**14542** Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

## Bremen

**28207** Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: [www.bremer-italo-club.de](http://www.bremer-italo-club.de).

## Hamburg

**20537** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

**22179** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder [www.ducati-club-hamburg.de](http://www.ducati-club-hamburg.de).

## Hessen

**34130** Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**34537** Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: [juergen.rettig@arcor.de](mailto:juergen.rettig@arcor.de).

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63526** Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: [www.azzurriclub.de](http://www.azzurriclub.de).

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okrfelte. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: [www.scuderia-moto-guzzi.de](http://www.scuderia-moto-guzzi.de).

**65931** Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer im Treibhaus, Unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: [www.guzzifreunde-eisenherz.de](http://www.guzzifreunde-eisenherz.de).

**26275** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzi, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

**31319** Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerrfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: [www.guzzi-stammtisch-hannover.de](http://www.guzzi-stammtisch-hannover.de).

**38707** Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

**49324** Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: [www.Guzzi-Comune.de](http://www.Guzzi-Comune.de).

## Nordrhein-Westfalen

**32791** Treff des ItaloTreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

**40789** Der Guzzistammtisch "schäl Säck" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

**41844** Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

**44627** Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de oder Tel.: 02151-478739.

**45239** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

**47475** Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatastammtisch-niederrhein.de.

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48282** Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

**58455** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorckrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

## Rheinland-Pfalz

**54290** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

**55411** Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66793** Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc-Didda, Tel.: 06838-81138.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

## Schleswig-Holstein

**23909** Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

**24211** Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

## Österreich

**A-1050** Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3104** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

**A-3500** Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revl@gmx.at.

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-5204** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

**A-6850** Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

**A-6850** Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

**CH-3538** Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röthenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

**CH-4466** Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

**Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411**

Aermacchi-Harley Davidson Ala d'Oro, 350 cm<sup>3</sup>, Original-Rennmaschine, 5 x Italienischer Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

## Aprilia

**www.aprilia-kaemna.de**

Aprilia RSV Mille ME für Hobbyracer, Rennstreckenmotorrad, Leistungssteigerung durch Amann 56er-Drosselklappen, bearbeitete Kanäle, Power Commander, LeoVinci-Schalldämpfer (+ Original wenn dB-Begrenzung), Wilbers Racing-Federbein (für 90 kg abgestimmt), LSL-Stummel, anderer Kupplungsnehmerzylinder, Racing-Verkleidung + -Höcker, Brief dabei, aber keine Straßenteile mehr vorhanden, Zustand okay, sofort einsatzbereit, Laufleistung ca. 45000 km. Für alle, die Spaß haben wollen, ohne ein Vermögen ausgeben zu wollen! E-Mail Dietmar.hoewische@gmx.de, 017696721126



## Benelli

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Jede Menge Teile von 504 zu verkaufen, bei Einigung auch im Paket, 02408-920833 (AB)

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Teile für Benelli/ Moto Guzzi Magnum 5V Moped gesucht! Ebenso Betriebserlaubnis Kopie und Bedienungsanleitung, bitte alles anbieten, Danke, Ralf von Langheim, Tel. 0152-01851363

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

**Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com**

## Bimota

Verkaufe Bimota DB1, aus erster Hand, original 24.000 km, mit Scheckheft/Werkstatthandbuch sowie den dazugehörigen Rechnungen, Fahrzeug ist kpl. original, keinerlei Nachlackierungen, top Zustand, Preis VHB 23000 €, Tel. 0172-7638146 oder E-Mail garage1@gmx.de

## Cagiva

Verkaufe Cagiva Navigator, Bj. 2002, 32000 km, TÜV 08/18, große Inspektion, neuer Kettenkit, viel Zubehör und Ersatzteile, E-Mail meinolf.schulte@gmx.de, Tel. 0171-3546461

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken an:  
Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ ) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: \_\_\_\_\_

BIC: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.



# Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -  
nicht werben  
kostet Kunden**

Verkaufe für Cagiva Elefant 750/900 komfortable Sitzbank der 2. Generation, die mit den am Tank vorgezogenen „Ohren“ und der dadurch etwas breiteren Basis, € 250,00, Tel. 0621-7027498 (abends bzw. AB), E-Mail andreas.gehm@arcor.de

Verkaufe Cagiva Gran Canyon 900, EZ 7/2000, km ca. 20.000, Farbe Rot/Silber, Ventile, Lufi, Benz.f., Zündkerzen, Zahnriemen vor ca. 3000 km neu, Gabeldichttringe und Öl neu Okt. 2016, die Kunststoffschnellanschlüsse am Tank sind gegen ebensolche aus Metall getauscht, Reifen etwa 50 %, läuft klasse, TÜV Oktober 2018, FP € 2.800, Tel. 0621-7027498 (abends bzw. AB), E-Mail andreas.gehm@arcor.de

Cagiva Alazzurra 650-Rahmen ohne Papiere abzugeben. Es wurden schon überflüssige Halterungen ordentlich entfernt, somit idealerweise zum Aufbau eines Clubrenners geeignet, Standort in Plz 73278, Rahmen kann auch mit Hermes versendet werden, Bilder per E-Mail, Preis 160,- €, Tel. 07021-2462, E-Mail pe-ka-st@t-online.de

Ducati 900 SS i.e.-Teile, Bj. 2000, mit ca. 30000 Kilometer Laufleistung, die Teile sind unfallfrei: Vorderradfelge 3,5 x 17, 200 €; überholte, voll-einstellbare Showa-Upside-Down-Gabel, 280 €; neu bezogene Sitzbank, 100 €; Blinkerschalter, 50 €; Geweih, 50 €; Seitendeckel mattschwarz, 50 €; Schloßsatz, 100 €; Zündspulenpaar, 50 €; Rahmen mit Papieren und TÜV bis 7/17, 180 €; Gabelbrücken mit neuwertigen Lagern, 150 €; K&N-Filter, frisch gereinigt und geölt, 45 €; Motorsteuergerät, 170 €; Ansaugstutzen, 50 €; Benzinpumpe, 25 €; Brembo-Bremsättel mit 65 mm Lochabstand, mit guten Bremsklötzen, 140 €; hinterer Bremsattel, 65 €; originale, ummantelte Stahlflexkupplungsleitung, 15 €; Kupplungsnehmerzylinder, 25 €; vorderer Kabelbaumteil mit Sicherungskasten, 15 €; weitere Kleinteile auf Anfrage; hinzu kommen noch Versandkosten; Bilder per E-Mail oder WhatsApp möglich; Tel. 01785459268

Biete Monster 1000 S, Bj. 2003, rot, TÜV 9/18, 58000 km, Motor wurde vor 12000 km überholt, div. Ersatzteile sind dabei, Originalzustand, VHB € 3000,-, Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Zwei Bremsättel vorne links und rechts für Le Mans, Cali 2 usw., div. Rep.sätze, natürlich passen Sie auch bei Ducati, Laverda usw. Alles gebraucht und liegt lange bei mir im Keller, alles 85,- € inkl. Versand, Tel. 0431-395234

**www.ducati-kaemna.de**

Suche Ducati 125 Regularita-Motor, -Zylinderkopf, -Teile, bitte alles anbieten! Auch Ducati 125 Six-Days-Teile, bau.walther@gmx.de, Tel. 0172-9406076



Verkaufe 750 Sport, KöWe, Bj. 1973, kein Umbau, guter Zustand, mit dt. Zulassung, habe das Motorrad in den 80ern vom Ducati-Vertrags-händler auf Sardinien erworben, Festpreis 30.000,- €, Tel. 03391-51900 bzw. 0172-2548896 oder gollan.plus@t-online.de

**www.JAKO-Motorsport.de  
Zylinderkopfarbeiten**

Suche Corbin-Sitzbank inkl. Haltelasche für Multistrada DS 1000/1100, bitte mit Foto anbieten, per E-Mail uwe.goeke@esab-service-jen.de

---

## Ducati

---

Suche Teile für 860 GTS und 907, Harry, 0174-3062459



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72.69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



# Motalia Anzeigenmarkt



**DUCATI** Ihr Ducati Partner  
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg  
Friedrich-Engels-Straße 18  
51545 Waldbröl  
Telefon 022 91 - 80 89 80  
www.ducati-rheinsieg.de

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! 1 x Zyl.kopf liegend, € 850,00; 1 x Zyl. liegend, € 425,00; 1 x Zyl. stehend, € 425,00; 1 x Gehäuse Ducati-Zündung, € 1.350,00; 1 x Gehäuse Bosch-Zündung, € 1.300,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß, € 425,00; Tel. 06483-3864

**Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de**

Gelber Lacksatz für 600 - 900 SS, Bj. 91 - 98, bestehend aus rostfreiem Tank, ohne Innenleben, mit blauem Ducati-Schriftzug, beiden Nuda-Seitenteilen mit blauem Cagiva Elefanten, Verkleidungsmittelteil mit blauer Scheibe und einer 748/916 Biposto-Sitzbank mit Rücklichtern und Kennzeichenhalter, für 700,- € + Porto abzugeben, Teile sind in einem guten Zustand, bei Interesse gerne Bilder per E-Mail, Tel. 07021-2462, E-Mail pe-ka-st@t-online.de

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: originale 900 Sport-Gabelfedern; linke Verkleidung verkratzt, rot/silber; Sitzbank, rot, komplett mit Sitzkissen; Bremszangenhalter hinten; Bremsverteiler vorne; Anfahrts gummi; Gasgriff; Chokehebel + Chokezug; Fahrerfußraste, rechts, mit Halterung; Gußbrems-scheibe, hinten; Heckkotflügel mit Rücklicht; Instrumente komplett; Blinkrelais; Werkzeugwanne; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; Luftfilterkasten ohne Deckel; Alublech für Elektronik; Starteranlasserrelais; Kill-/Anlasserschalter; Blinkrelais; 2 St. Fußrasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

Ducati 996 H2, Bj. 2001, 45825 km, HU/AU neu, zum Angebot steht o. g. Modell in einem Zahnbürsten- und Wohnzimmer-Pflegezustand, dieser Diva sind über die Jahre folgende techn. u. optische Änderungen zu Teil geworden: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schild-träger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger, Rahmenschutz ... usw. usw. aus Carbon! Desweiteren an techn. Details: P4-Sättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungs-dämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen STM, France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel, Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungs-nemerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR, Siliconkühlwassersschläuche usw., usw., und für Wartung und Pflege Serviceänder 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite. Bei einem akzeptablen, seriösen Angebot gibt es Folgendes on top: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) Minichamps, MaiSto, New Ray, diverse seltene Poster, Prospekte, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R, Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 25 Modelle 748, 916, 996, 998, alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot, Tel. 0176-98172382



**Rock Oil trm**  
**SAE 20w60** **ROCK OIL**  
Spezialöl für luftgekühlte  
& Königswellen Ducatis  
[www.rockoil.de](http://www.rockoil.de)  
Telefon: 06733/2059470

# Motalia Anzeigenmarkt

900 SS-Teile, Bj. 94/95: Rahmen + Brief, 2. Hd., unfallfrei, VHS; 900er-Motor, komplett mit Vergasern, 28000 km, VHS; Aluschwinge; volleinstellbare Showa-Gabel; Felgen, v. + h.; Brembo-Bremszangen, v. + h.; Regler; Bremsscheiben, v. + h.; Luftfilterkasten; Zündboxen; Heckseitenteile; Heckteil mit Blinkern + Rücklicht; Zündspulen; Schloßsatz, u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

**Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4**  
**Further Str. 77, 41462 Neuss**

900 HR II, Bj. 06/1982, km 61000, der Motor ist bei km 59000 überholt worden, die Duc ist zur Zeit auf 07er-Kennzeichen angemeldet, ausgestattet mit offenen 40er-Dell'Ortos + Contis, der Motor ist auf Hauptstromölfilter umgebaut, Bremsleitungen sind durch Stahlflex getauscht, Preis 18280,- €, HS-NRW, Tel. 0151-12303486

**Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir für ab sofort eine/n Zweiradmechaniker/in, eine/n Kfz-Mechaniker/in oder eine/n Mechaniker/in zum Anlernen mit Interesse und Liebe zum Motorrad.**

**Wir bieten langfristige Zusammenarbeit im kollegialen Team, sowohl im Sommer, als auch im Winter, also keine Saisonarbeit.**

**Bei Interesse bitte melden.**

**T. 02369/21842**



**DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER**  
**www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop**  
**Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach**  
**Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr**

**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**  
**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

Hobbyaufgabe/diverses um das Thema 748, 916, 996, 998: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) in STM-Händlervitrine, Minichamps, MaiSto, New Ray; diverse seltene Poster, Prospekte, Bücher, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R; Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 25 Modelle 748, 916, 996, 998; alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot, Tel. 0176-98172382

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUC.2V-Zündanlagen**

Ducati Elite, Bj. 1960, top Zustand, mit Doppelschalldämpfer, deutsche Papiere, Tel. 0170-4360172

Biete einen Winkeltrieb für Ducati/ MG Tacho oder DZM an, Versand möglich, Tel. 04488-71429 oder E-Mail 71429@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Original-Lenkerstummel rechts, schwarz, 30 €; Original-Blinkerhalter hinten, mit Blinker li., re. u. Rücklicht komplett, 30 €; Original-Seitenabdeckung, rechts, rot, Zustand gut, 30 €; Original-Rückspiegel rechts, schwarz, mit nur leichten Kratzern an der Kunststoffaußenschale, 5 €; alle Preise zzgl. Versandkosten; E-Mail duci999s@gmx.de, Tel. 0172-7582137

  
**Michael Nitzsche**  
*& team*

# Motalia Anzeigenmarkt

## gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)



Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 - Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

[www.MARROCCO4SPEED.de](http://www.MARROCCO4SPEED.de)  
**Ducati & Cagiva Parts**  
Tel.: 0151-21779910

750 - 900 SS: Öhlins-Federbein DU235 S46PR1CL, für Modelle von 1991 - 2002, ca. 5000 - 10000 km Laufleistung, gebraucht, aber gepflegter Zustand, für 650,- €, Raum Schleswig-Holstein, Tel. 01776877680

Verkaufe einen Malossi-Ver-gaser PHM 42 mm, neu, originalverpackt, Preis 500,- € oder Tausch gg. TT-Teile, Tel. 0172-2548896

Ducati 1098 S Tricolore Sondermodell (1275 Stk. produziert, Bestätigung durch Ducati liegt vor). Das Motorrad befindet sich im Originalzustand, ist absolut unverbastelt und hat gerade einmal 8455 km gelaufen (nachweisbar). Es wurde immer regelmäßig gewartet. Die Maschine wurde nie auf Rennstrecken bewegt und ist selbstverständlich unfallfrei. Die 1098 S Tricolore verfügt werksseitig über ein komplettes Öhlins-Fahrwerk und ist mit geschmiedeten Marchesini-Leichtmetallrädern bestückt, zusätzlich besitzt sie eine 102-dB-Renn-Abgasanlage von Termignoni mit kohlefaserummantelten Endschalldämpfern, ein geändertes Motor-Steuergerät (beides ebenfalls werksseitig) und eine dreifarbige Lackierung in den Nationalfarben Italiens, Standort 47574 Goch, Tel. 0170-4644930

[www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

Suche Teile für 860 GTS und 907, Harry, 0174-3062459

Verkaufe originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Original-Sitzbankverschlußdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Original-Auspuffendtopf links, rund, flacher Verlauf, Zustand gut, 80 €; Original-Auspuffendtopf, rechts, rund, flacher Verlauf, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 15 €; Original-Fußrastenplatte hinten links, mit Fußraste, schwarz, 20 €; Original-Fußrastenplatte hinten rechts, mit Fußraste, schwarz, 20 €; Original-Hupe, 5 €; Original-Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter und Schnorchel, 20 €; Original-Kupplungspumpe mit Handhebel, schwarz (außen leicht angeschlossen), 30 €; Original-Bremspumpe mit Handhebel (vierfach verstellbar), olivfarben, 50 €; Zylinderkopf liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 15 €; Zylinder liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand okay, 30 €; alle Preise zzgl. Versandkosten; E-Mail [duci999s@gmx.de](mailto:duci999s@gmx.de), Tel. 0172-7582137

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der  
Königswelle über die  
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung  
von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

[www.diopa.com](http://www.diopa.com)

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KAMA**

## Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,  
von Königswelle  
bis Panigale

# WWW.KAEMNA.COM

Suche Monoposto-Sitzbank für 916 - 988, in Rot, mit Startnummerfeld; außerdem obere Gabelbrücke + Anregungen für Superbikeumbau an 998; Plz 88281, Tel. AB 0751-3542059

**www.used-italian-parts.de**

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Ducati Königswelle div. Neu- und Gebrauchtteile: Vergaser 30, 32 und 40 mm; Bremscheiben 4- und 6-Loch; Königswellen für 1- und 2-Zylinder; Ölfilter und Meßstäbe; Kettenritzel und Kettenräder; Kupplungsbeläge; Gabelrohre 38 mm x 580 mm und 680 mm; 35er-Gabel, neu und gebraucht und 35er-Gabel für Scarab- oder Lookheed-Bremszangen; Auspuffkrümmer für 2-Zylinder; Contis für 750er und div. Auspuffschellen; Tel. 08453-9089 ab 16:00 Uhr

Verkaufe Rennmaschine 1098 mit kpl. getuntem original 1098 R-Motor, vom Ducati-Fachhändler aufgebaut, ca. 200 PS, mit kpl. Öhlins-Fahrwerk, Bilder per E-Mail, VHB 10500 €, Tel. 0172-7638146, E-Mail garage1@gmx.de

Suche für meine Monster 600, Bj. 98, hochgelegte Auspufftöpfe und für meinen Papa seine 900 SS, Bj. 91, eine Metmachex-Aluschwinge mit Exzentervorstellung, Bilder und Preisvorstellung bitte an lenaconrad1997@gmail.de, Tel. 015787320734

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUCATI-Service**

Zu verkaufen für Ducati 1200 Strada, Baujahr 2011, Verkleidungsscheibe, klar, neuwertig, für 50 €, Tel. ab 18:00 Uhr 04383518934

Verk. eine Borrani-Felge für 750 SS/900 SS, Bj. 75 - 78, mit der Nummer 4777, original guter Zustand (nur Felgenreifing), Tel. 0171-4482323, Plz 83714

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

---

## Fochj

---

Fochj-NSU Fox 98er, 4-Takt, Bj. 53, sowie Silentium-Schalldämpfer für Con-Fox, d = 30, guter Zustand, zu verkaufen, Tel. 0170-4360172

# Motalia Anzeigenmarkt

Zwei (2) R.E.V.A. Fochj (Bologna) mit NSU Max-Motor, Bj. 1954, verzollt, dt. Blankobriefe. Eine Fochj steht auf den Rädern, die andere ist zerlegt, auch der Motor. Bei Beiden fehlen im wesentlichen die originalen Schutzbleche, Ständer, Batteriehalter, originaler Auspuff (Max), Vergaser (Bing), bei der Zweiten noch zusätzlich der Tank und die Sitzbank. Dank italienischer Konfektionsware sollte es eigentlich kein so großes Problem geben, von anderen italienischen Fabrikaten etwas Passendes zu finden. Verkauft werden nur beide Maschinen zusammen für 2450 €, Standort Oldenburg/OL, E-Mail [hans-peter\\_krause@t-online.de](mailto:hans-peter_krause@t-online.de), Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

**Fotoanzeigen  
kosten 5,- €**

## Garelli

Suche für Garelli Ciclon schwarzes Kunststoffschutzblech vorne, ebenso einen Rechteckscheinwerfer mit Chromrahmen, gerne kann ich auch Bilder zusenden von den defekten Teilen, zum Abgleich, weiterhin suche ich eine Betriebserlaubnis Kopie, Ralf von Langheim, Tel. 0152-01851363

**[www.motalia.de](http://www.motalia.de)**

## Gilera

Gilera Strada 125, blauer Tank, guter Originalzustand, optisch auf 150 getrimmt, Chromschutzbleche, große Bremsen, neu gespeicht in Hochschulterfelgen, neue Reifen, neue Bremsbeläge, neue Kette, neuer Nachbauauspuff, separate Batterie nur für Hupe (laut) und Bremslicht (hell), italienische Papiere, italienisches Lenkschloß mit Schlüssel. War kurz vor dem TÜV-Termin, da fing der Motor leicht an zu rauchen, neuer Zylinder und Kolben aus Italien besorgt, muß noch umgebaut werden, zusätzlicher Dichtsatz wäre auch noch dabei, 1450 €, Standort Duisburg, E-Mail [hans-peter\\_krause@t-online.de](mailto:hans-peter_krause@t-online.de), Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

**[www.MARROCCO4SPEED.de](http://www.MARROCCO4SPEED.de)  
Gilera Parts  
Tel.: 0151-21779910**

Gilera 200 T4 Strada, Originalzustand, italienische Papiere, habe noch zusätzlich Kopie von einem deutschen Brief, Motor läuft, Schlüssel vorhanden, 850 €, für 150 € extra gibt es noch einen Reservemotor dazu, Standort Duisburg, E-Mail [hans-peter\\_krause@t-online.de](mailto:hans-peter_krause@t-online.de), Tausch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich



Biete Gilera 150 Turismo, Bj. 1954, schwarz/rot, komplett bis ins Detail restauriert, mit diversen Ersatzteilen, VB 4650,- €, Tel. 0179-5992381

Gilera 200 T4 Custom, Originalzustand, kommt aus Italien, leider keine Papiere, habe aber Kopie von einem deutschen Brief, Motor läuft, Kupplung (Kork) klebt aber, neue Kupplungsbeläge habe ich aus Italien besorgt, Schlüssel vorhanden, 750 €, für 150 € extra gibt es noch einen Reservemotor dazu, Standort Duisburg, E-Mail [hans-peter\\_krause@t-online.de](mailto:hans-peter_krause@t-online.de), Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Gilera B 300 Extra, wegen Neuaufbau suche ich noch andere B 300-Fahrer, zwecks Teile und Gedankenaustausch, Tel. 0151-50354137 oder [heiko.ewers@gmx.de](mailto:heiko.ewers@gmx.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Gilera Strada 150, deutsche Papiere, Originalzustand mit Gebrauchsspuren. Umbau auf 12 V, aber noch nicht abgeschlossen, da muß noch etwas Arbeit investiert werden, neue Reifen, neue Bremsbeläge, neue Kette, neues Lenkschloß, 950 €, Standort Duisburg, E-Mail [hanspeter\\_krause@t-online.de](mailto:hanspeter_krause@t-online.de), Tausch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Fahrwerk ohne Motor von Gilera TG 125 Mix, Auspuff dabei, Teile zum Aufbereiten oder Schlachten, italienische Papiere, 150 €, Standort Duisburg, E-Mail [hanspeter\\_krause@t-online.de](mailto:hanspeter_krause@t-online.de), Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche Seitenständer mit Halteplatte für Gilera Saturno oder auch nur die Halteplatte alleine, Tel. 06628-8687

Gilera Nordwest 600 FB Rahmen, Heck, Schwinge, Federbein, dazu noch die beiden Kühler, Luftfilterkasten, Schutzblech hinten, Fußrasten, Kiste Kleinteile, deutscher Brief, 300 €, Standort Duisburg, E-Mail [hanspeter\\_krause@t-online.de](mailto:hanspeter_krause@t-online.de), Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

Gilera TG 125 Custom, Originalzustand mit Gebrauchsspuren, italienische Papiere, Funke ist da, Motor springt aber nicht an, 450 €, Standort Duisburg, E-Mail [hanspeter\\_krause@t-online.de](mailto:hanspeter_krause@t-online.de), Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Giubileo, Regularita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

Verkaufe einen Malossi-Vergaser PHM 42 mm, neu, originalverpackt, Preis 500,- € oder Tausch gg. TT-Teile, Tel. 0172-2548896

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche von Gilera Eaglet Scheinwerferschirm, Bj. ca. 1995, Tel. 0151-50354137 oder E-Mail [heiko.ewers@gmx.de](mailto:heiko.ewers@gmx.de)

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

## Guzzi

V 65, Bj. 88, 52000 km, perfekt hergerichtet und leistungsgest. (60 PS), dank vieler Details besser als heutige V7 etc., soviel kann man nur am Telefon besprechen, 2.700 €, Plön, Tel. 04522-7899288

**Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)**

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

## GUZZI-JAKOB

MG 1000, schwarzer Café Racer, Bj. 86 .....	Preis auf Anfrage
MG 850 T Roadster mit Speiche, ..... Neuaufbau .....	8.800,-
MG 1100 V11 Balabio .....	4.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche .....	4.200,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche .....	5.500,-
MG 850 T3, Bj. 77 .....	4.400,-
MG V 65 TT, Enduro .....	2.900,-
MG 250 TS, 2-Takt .....	2.700,-
MG 50 Totter, Mofa .....	800,-
Triumph Speed Triple, Bj. 04, 1A-Zustand .....	3.500,-

### Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt  
und Sonderabnahmen  
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

**Handy 0152-21974392**

Neue Adresse: Guzzi Jakob  
Zum Heekamp 2  
27312 Beppen-Thedinghausen  
E-Mail [guzzi-jakob@t-online.de](mailto:guzzi-jakob@t-online.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Voltmeter für meine Cali 2, Bj. 1983. Ich suche ein funktionsfähiges und möglichst originales Voltmeter für meine Cali 2, bei vielen Nachbauten sitzt der hintere Konsolenhalterungsstift an der falschen Stelle, o.hellmann@web.de



**S-M-S**  
**SCHUBERT - MOTO - SERVICE**  
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten  
**Ingolf Schubert**  
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel  
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26  
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de  
www.smotos.de

Moto Guzzi Superalce 500 cm<sup>3</sup>, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel.

0172-7265614

Zwei Bremssättel vorne links und rechts für Le Mans, Cali 2 usw., div. Rep.sätze, natürlich passen Sie auch bei Ducati, Laverda usw. Alles gebraucht und liegt lange bei mir im Keller, alles 85,- € inkl. Versand, Tel. 0431-395234

MG 850 T3 California zu verkaufen, Bj. 06/82, ca. 110000 km, 43 kW, TÜV neu, mit Koffern, offene Trichter, Laffranconis, alles eingetragen, wird noch regelmäßig gefahren, VB € 5900,00, Plz 21643, Mobil 016097577147

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Guzzi-Teile: 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; Satz Edelstahlkrümmer T295, original Guzzi, doppelwandig, f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; neue Kolben f. 1100er-Cali, 92 mm, neue Ausf., original Guzzi, m. Kolbenringen u. Kolbenbolzen, 255 €; schwarzer Steuerdeckel V11 Sport, 125 €; Vario-Sitzbank Monza, schwarz, f. LM 4/5, NP 400 €, f. 200 €, Brembo-Bremssättel P30/34 Oro, 65er-Bef.abstand, gebr., s. gt. Zustand, mit neuw. Belägen, 200 €; hintere, gebr. Steckachse m. Scheibe u. Mutter f. LM 4/5/1000 S u. a. m. br. Schwinge, 30 €; Tel. 05051-7416

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr





# Motalia Anzeigenmarkt

1100 Sport KE- und KF-Teile: Seitenständer, Rahmen, Kabelbaum, Zündung, Lima, Endschalldämpfer, Krümmer, Ölwanne mit Kühler, Lenkerarmaturen re./li., Bremspumpe, Rahmenplatten, Zündschloß, Weiteres auf Anfrage, Tel. 01702724556, E-Mail th.reese@hotmail.de

**WWW.DYNOTEC.DE**  
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Suche ein Guzzi-5-Gang-Getriebe mit glattem Gehäuse oder passende Ersatzteile (kein 4-Gang aus der V7 700 Serie), gerne nähere Info am Telefon, rufe zurück, Mobil 015772028070, E-Mail guzzi-sport@Web.de

**Umbau • Restauration • Instandsetzung**



41849 Wassenberg-Effeld  
info@motoschmitz.de

**SCHMITZ**  
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179  
oder +49 177 356 3871

[www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

20 Jahre Erfahrung!

V11 Le Mans KS-Teile: Verkleidung, Tank, Seitenständer, Rahmen, Ölwanne mit Kühler, Lenker, Bremszangen, Gabel, Carbonendschalldämpfer, Federbein, Bremspumpe, Kuppelungspumpe, Kabelbaum, Seitendeckel, Rahmenplatten re./li., Heckrahmen, Lenkerarmaturen re./li., Carbonanlasserabdeckung, Weiteres gerne auf Anfrage! Tel. 0170-2724556 oder E-Mail th.reese@hotmail.de

Suche gut erhaltenen Schalthebel für meine Moto Guzzi Centauro, Angebote an E-Mail edgar.fronmueller@t-online.de

**www.guzziepiu.de**  
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche Fußrastenanlage Le Mans III original, Kontaktaufnahme bitte an E-Mail marcel.hohberg@gmx.de

**escher**

**NEU**  
Einzelstücke & Gebrauchtteile

**JETZT!**  
Zugreifen!



[www.escher.de](http://www.escher.de)

Suche für Moto Guzzi 850 T3 oder Le Mans 1 einen originalen Blinkerschalter, Tel. 0711-3001075

Transkonti-Rahmen aus 1980, 625,- €, Höxter, 0151-12903682, Privatverkauf ohne Gewährleistung, Transport möglich

**Guzziladen** Handmade Cafe Racers and More  
Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

# Motalia Anzeigenmarkt

## DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



**BÄCKER**  
Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, 30,- €; Lampenverkleidung mit Scheibe, 79,- €; Lampe mit Halter, 95,- €; Armaturenverkleidung, 25,- €; originale Stoßdämpfer Chrom, die mit Luftventilen, 80,- €; 1 rechten Spiegel Chrom und 1 schwarzen, Stck. 15,- €; Kontrolleuchteleiste mit Birnen, 19,- €;

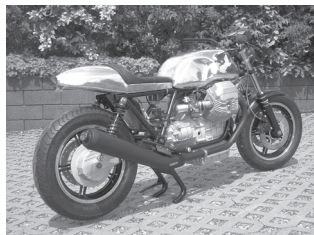
Suche Endantrieb (Gehäuse etc.) von folgenden Modellen: Sport 1100 i.e., Centauro, Daytona RS, eventuell auch ganze Maschine, günstig oder defekt, Tel. 0151-65189033

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Rems-

Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; Blechschild unterm Nr.schild, 10,- €; 4 Blinker + Ersatzteile, 20,- €; Frontverkleidung (Frontmaske) für Le Mans IV, 85,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925



**ALUTANKS  
FÜR TORTIS**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de  
Tel. 05427-927704  
cmt-motorradtankbau.de

eck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alu-Grüßfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €

zu verkaufen, für zusammen 1300,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche für Moto Guzzi Le Mans 3 eine Gabelbrücke unten (unfallfrei), Tel. 0711-3001075

Suche folgende Teile für MG California 850 GT, Bj. 1973: Rahmenunterzüge, li. + re.; Schaltgestängeteil, originale Ersatzteilnr. 13251240; Tel. 02324-31432

Meisterbetrieb  
**Kindermann**



Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de

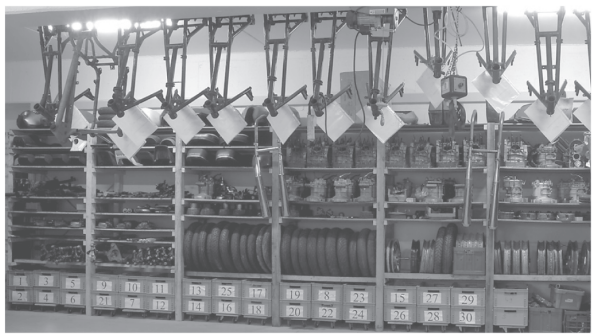
Tel.: 05767-1915

# Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf  
Mobil: +49 172 1315 888  
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Suche für Le Mans 4 bzw. 1000 gut erhaltenes Original-18 Zoll-Vorderrad als Alternative zum 16zölligen, E-Mail daiberstetten@gmail.com bzw. Tel. 0178-9065180



Guzzi V11 Sport, 2002, 44.000 km, ein Halter seit 9 Jahren, sehr gepflegt, unverbastelt, unfallfrei, mit originalen Koffern und kleiner Kohlefaserverkleidung, wie die der Scura, TÜV 6/18, Preis 4.650,- €, Höxter, 0151-12903682, Privatverkauf ohne Gewährleistung, Transport möglich

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Daytona, Bj. 95, 2-Sitzer, 87000 km, bei 40000 km Motor bei Dynotec auf 1220 cm<sup>3</sup> + Getriebe, Carillo-Pleuel, V-Ölwanne, PVM-Räder 3,5 x 17/5,5 x 17, eingetragen, bei 83000 km große Inspektion + Zahnriemen neu, Ersatz-Frontverkleidung + 1-Mann-Höcker unlackiert, VHB 11200 €, Standort Plz 67, Tel. 015110164720

Biete einen Winkeltrieb für Ducati/ MG Tacho oder DZM an, Versand möglich, Tel. 04488-71429 oder E-Mail 71429@gmx.de

[www.buerger-motorrad.de](http://www.buerger-motorrad.de)

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwingeraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093  
eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile  
tägl. Versand**

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport, Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffendtöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranconi Competizione, im guten gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

**Fotoanzeigen  
kosten 5,- €**

Moto Guzzi Nuovo Falcone Civile, Bj. 74, restauriert, für 4500,-; Le Mans II, original, 19300 km, 07er-Kennzeichen, zugelassen, für 7000,-; T3, Bj. 76, für 3700,-; Tel. 09106-6140

# Motalia Anzeigenmarkt



Teile für Benelli/ Moto Guzzi Magnum 5V Moped gesucht! Ebenso Betriebserlaubnis Kopie und Bedienungsanleitung, bitte alles anbieten, Danke, Ralf von Langheim, Tel. 0152-01851363

## 7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Biete eine V 65 Florida mit Zündungsproblemen, Motor läuft, als Teilesponder oder für Bastler, EZ 1.4.93, 30200 km, Angebote an E-Mail edgar.fronmueller@t-online.de

**CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP**



Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle , sowie  
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck  
Philippistr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de  
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche gut erhaltenen Motorspoiler mit Befestigungsteilen für meine V11 Scura, Angebote an E-Mail edgar.fronmueller@t-online.de

Für Cali 2: 2 x Kolben und Zylinder, kompletter Satz, 88 mm Durchmesser, für T3: 2 x Kolben und Zylinder, kompletter Satz, 83 mm Durchmesser, für jeweils 220,- € zu verkaufen, beide Sätze sind gebraucht, im guten Zustand, Laufleistung etwa 35000 km, Raum Hannover, E-Mail dr.eisenhauer@t-online.de

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Verkaufe 850 Le Mans, EZ 7/80, 950 cm<sup>3</sup>, Edelstahlkrümmer, Lafranconi Competizione aus Edelstahl, Tarozzi-Fußrastenanlage, Einscheibenkupplung, LSL-Stummel-Spiegel, Magura-Hebel, Hydraulikkupplung, Alustirnräder, Gabelstabi, Doppelzündung, SH-Zündung, Teflonbremsleitungen, Unibat-Lithiumbatterie, große Ölwanne mit Schauglas, Instrumentenkonsolle aus Alu mit weißen Ziffernblättern, Anlasserdirektschalter, Konis und einiges mehr. Die Le Mans befindet sich in einem hervorragenden technischen Zustand (Motor wurde stets von Fachwerkstatt gewartet). Die Guzzi steht in Leverkusen, Probefahren nach vorheriger Absprache problemlos möglich, Preis FP 11.999 €, Tel. 0172-5626426



Moto Guzzi V7 850 GT California, Italienimport, Bj. '72, 40 kW/54 PS, Rahmennr. 11220, 63200 km, unverbastelter Originalzustand mit altersbedingten Gebrauchsspuren, 5-Gang-Schaltung links, schaltet und bremst zuverlässig, Windschild, Blechkoffer, HU 4/2019, Überholung 1995/96 in einer Fachwerkstatt (Belege vorhanden): neue Kolben (950 cm<sup>3</sup>), bleifrei, Pleuellager, Kurbelwelle, Ölpumpe, Kegelrollenlager Schwinge, Hauptlager hinten/vorne, Anlasserzahnkranz, Lenkkopflager, Mitnehmer Hinterrad, Bremsen neu (2010), Gabelfedern neu (2011). Das Motorrad war von 1998 bis 2009 stillgelegt, Laufleistung seit der Überholung ca. 15000 km, 7700 €, Standort Saarbrücken, Tel. 0681-854984

Suche für Moto Guzzi Le Mans 3 eine Gabelbrücke unten (unfallfrei), Tel. 0711-3001075

**Rock Oil trm**  
**SAE 20w60** 

*das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis*

**www.rockoil.de**  
Telefon: 06733/2059470

# Motalia Anzeigenmarkt

**Moto Classica**



**große V2 - GUZZIS**

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Nach Umbau meiner Cali Titanium (Bj. 2004) verkaufe ich folgende Teile (normale Gebrauchsspuren): Tank (ohne Benzinpumpe und Tankdeckel), ET-Nr. 89000514, VP 841,77 €; Schutzblech vorne, ET-Nr. 03434367, VP 271,85 €; Schutzblech hinten, ET-Nr. 03437167, VP 258,50 €; Seitenteil links (inklusive Halterung, 1 Haltenase defekt), ET-Nr. 03476368, VP 83,82 €; Sitzbank Fahrer, ET-Nr. 03460560, VP 167,22 €; Sitzbank Sozius, ET-Nr. 03464060, VP 141,59 €; Lenker, ET-Nr. 03600366, VP 119,54 €; 2 x Riser komplett, ET-Nr. 03500265, VP 159,39 €; Abdeckung Anlasser Titanium komplett, VP 55,88 €; Verkleidungsscheibe Titanium komplett, ET-Nr. 01575365, VP 175,00 €; Abdeckung unterer Rahmenzug, rechts, ET-Nr. 03446967, VP 66,70 €; Abdeckung unterer Rahmenzug, links, ET-Nr. 03447467, VP 66,70 €; Abdeckung Einspritzanlage links, ET-Nr. 03113467, VP 28,05 €; Abdeckung Einspritzanlage rechts, ET-Nr. 03113365, VP

27,13 €; Stoßdämpferkappe, links, ET-Nr. 03558267, VP 20,66 €; Stoßdämpferkappe, rechts, ET-Nr. 03558167, VP 21,27 €; Abdeckung Titanium, links, ET-Nr. 03467366, VP 54,66 €; Abdeckung Titanium, rechts, ET-Nr. 03467367, VP 68,38 €; Gabelstabilisator (Titan), ET-Nr. 03436600, VP 47,31 €; Lichtmaschinendeckel, VP 40,00 €; Profilo Lato

Post, rechts, ET-Nr. 03437767, VP 28,83 €; Profilo Lato Post, links, ET-Nr. 03437865, VP 28,83 €; Schutzblechträger, ET-Nr. 03437430, 39,45 €; Spritschutz, ET-Nr. 03438030, VP 8,99 €; Gruppo ottico com titanium, ET-Nr. 03758468, VP 214,23 €; Reifen Metzeler (22/15) Lasertec, VP 50,00 €, 140/80 VB 17 M/C (69V), noch 4,8 mm Profil; alles zusammen 2.800,00 €; Selbstabholer, Postversand auf Nachfrage; Plz 41372; Tel. 0173-2347812

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

## Laverda

**LAVERDA**  
**Probleme?**

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,  
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,  
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,  
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern  
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
LAVERDA Racingteam Konstanz  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Vergaserteile für 3 CL: Schwimmer, Düsenadeln, Schieber, 35,- € inkl. Versand, Tel. 0431-395234

**LAVERDA**



- Service
- Restauration
- Motorinsandsetzung

Moto-Officina Frankenberger  
Telefon: 09360-993958-15  
Internet: [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

Zwei Bremsstäbel vorne links und rechts für Le Mans, Cali 2 usw., div. Rep.sätze, natürlich passen Sie auch bei Ducati, Laverda usw. Alles gebraucht und liegt lange bei mir im Keller, alles 85,- € inkl. Versand, Tel. 0431-395234

**[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)**

Biete diverse Laverda-Teile im guten Zustand, nach bestem Gebot: Ceriani-Gabelbeine 38; RGS-Verkleidungsträger; Freilauf ND-Motor; Schalter Lucas, neu; Formula-Fußbrasten, Ergal, neu; Auspuff Competizione TT1; Würfel-Benzinhöhne; 0176-99341239 oder E-Mail [conducente@web.de](mailto:conducente@web.de), im Süden von HH

# Motalia Anzeigenmarkt

## - LAVERDA -

### Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Laverda 750 GT, nummern-  
gleich, 42000 km, DMC, 7500  
€, Tel. 015111516843 oder  
0151-54032484, E-Mail  
tiger59@t-online.de

## Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage [www.magni-bayern.de](http://www.magni-bayern.de), E-Mail [info@magni-bayern.de](mailto:info@magni-bayern.de), Tel. 08161-67848 (mit AB)

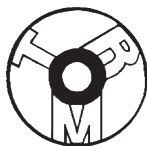
## Morini

Ich suche eine Morini 3½ und eine Camel 500, Harry, 0174-3062459

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilzerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta F 4 750, EZ 2004, 137 PS, 5.600 km (Nachweis über TÜV-Berichte), TÜV 05/2018, neu bereift, 2. Hand, Motorrad ist seit 10 Jahren in meinem Besitz, neuwertiger Zustand, mit Lederkombi in Größe 52 zu verkaufen, Preis € 8.300,-, Tel. 06272-6943, bei Interesse gerne Bilder per E-Mail



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler  
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Suche für Moto Morini Corsaro 125 Country: Drehzahlmesserantrieb am Motor komplett, Scheinwerfer komplett, Ritzel vorne, Vergaserisoliertplatte, Tel. 0871-9658772 abends ab 19:00 Uhr

## MV Agusta

MV Agusta 350 S, Rundmotor-Modell, 13500 km, deutscher Brief, 8800 €, 015111516843 oder 0151-54032484

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 125, das Fahrzeug ist eine absolute Rarität und in diesem Zustand wohl kaum ein zweites Mal zu finden. Das gesamte Motorrad wurde komplett neu aufgebaut und so gut wie jedes Teil erneuert und teilweise auch verbessert. Es gibt viel Chrom (Edelstahl) und neu verzinkte Teile. Der Motor wurde auch komplett neu überholt, seit der Restaurierung bin ich ca. 1000 km gefahren. Die MV wurde auch komplett neu, wie original, lackiert. Zusätzlich gibt es auch noch viele Ersatzteile inklusive. Die originalen, italienischen Papiere von 1962 sind auch vorhanden, Tel. 0163-4214980, Standort Kreis Heinsberg, VHB 5900,- €

# Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-

## Sonstiges

Bücher: Moto Guzzi, von Mario Colombo, 50 €; Ducati-Motorräder, von Alan Cathcart, 35 €; Moto Guzzi-Story, von 1921 bis heute, Renn- und Serienmaschinen, 40 €; MV Agusta, von Mario Colombo, 1. Auflage von 2000, 40 €; Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 6, 5 €; Super Motorräder der Welt 70er + 80er Jahre + älter, viele Italos, 15 €; Das große Buch vom Motorrad 60er + 70er Jahre + älter, viele Italos, 10 €; Klassische Motorräder aus 8 Jahrzehnten, von Alan Cathcart, 35 €; Das farbige Buch der Motorräder 70er + 80er Jahre, viele Italos, 15 €; Trilogie von Ernst Leverkus (Klacks), 50er/60er/70er, zusammen 50 € oder je 20 €; Motorräder die Geschichte machten (Ducati Königswellen-Twins), 25 €; Klassische Motorräder MV Agusta, von Mick Walker, 25 €; Moto Guzzi, von Mick Walker, 10 €; Tel. 0151-56380058

Verkaufe: Daytona-Stiefel, schwarz/rot/weiß, Gr. 38, neuwertig, wenig getragen, 50 €; Handschuhe, schwarz, Gr. 5, 5 €; Halsdreieckstuch, Leder, 5 €; Tel. 0151-56380058

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de**

Verkaufe 3/4 lange Damen-Lederjacke, schwarz, mit Gürtel, klassischer Stil, Gr. 36, 100 €, fast neuwertig, wenig getragen, Tel. 0151-56380058

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

7265614

Verk. alte, aber gut erhaltene Motorrad-Lederjacke, Gr. 48, ab Bauchumfang 85 cm könnte es aber eng werden, 50,- € + Vers., weitere Auskünfte gerne am Tel. oder Internet, Tel. 0151-50354137 oder E-Mail heiko.ewers@gmx.de

Rukka-Air-Protektoren für Schulter, Hüfte und Ellenbogen, also drei Sätze für 40,- €. Die Protektoren sind neu, ungetragen, 0431-395234

Harro-Tankrucksack Nr. 406, 23 Liter, sehr gut erhalten! Kartenfach nicht vergilbt, Schaumgummi neu, Reißverschlüsse heil, Loch für Tankdeckel wurde fachmännisch verschlossen, 125,- € inkl. Versand, Tel. 0431-395234

Verkaufe schwarzen Damen-Lederanzug, zweiteilig, Jacke Indian Classic, Gr. 42 und Hose IXS, Gr. 44, von Leder Roth HH, fast neuwertig, wenig getragen, zusammen 150 €, Tel. 0151-56380058

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

#Frank-Heck-Zerhörsstander  
#Für alle gängigen Motoren  
#Klappen-Steil an, wie bei den Sie gerne  
#www.move-montagegestaender.de  
#mail@move-montagegestaender.de  
#Tel 0249 (0) 7563 92316

**move**  
Montagegeständer

■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design: aus eigener Herstellung

SCRAMBLER  
DUCATI

# Motalia Anzeigenmarkt



**ELEKTRONIK SACHSE MP**  
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer  
Kloster-Oeseder-Weg 37  
49176 Hiller  
+49 (0) 5409 9069826  
info@elektronik-sachse.de

Zwei Bremssättel vorne links und rechts für Le Mans, Cali 2 usw., div. Rep.sätze, natürlich passen Sie auch bei Ducati, Laverda usw. Alles gebraucht und liegt lange bei mir im Keller, alles 85,- € inkl. Versand, Tel. 0431-395234

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen



**Polierbock.de**  
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser  
**5% RABATT**

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!  
**0511 - 97 810 480**

Damen-Lederkombi von Dainese, in der italienischen Größe 46 (entspricht ca. Gr. 38), zu verkaufen, Jacke weiß/dunkelblau und Hose dunkelblau/weiß jeweils mit roten Streifen. Die Kombi ist schon älter, aber in einem gepflegten Zustand, alle Reißverschlüsse sind in Ordnung, FP 49 €, Fotos auf Anfrage, Versand gegen Selbstkosten möglich, Tel. 0171-5175571

## In letzter Minute

**Ducati:** TT2 straßenzugelassen zu verk., FP 10000,- €, Näheres unter E-Mail [bubi.bernd@t-online.de](mailto:bubi.bernd@t-online.de) oder Tel. 09546-6257

**Guzzi:** Quota 1000 i.e., Bj. 05/94, grünmet., ca. 55000 km, TÜV 08/18, Hepco & Becker-Kofferträger, Sturzbügel vorne, Originalzust., VHB 3.300 €, Standort 754.., Tel. 0173-9818829

**Caproni:** Caproni Vizzola Max 250, Bj. 1955, (Costruzione Aeronautica Caproni, Vizzola Ticino) mit NSU Max-Motor, italienische Papiere, Zollbescheinigung und Unbedenklichkeitsbescheinigung vom KBA liegen vor. Unrestaurierter Originalzustand, komplett bis auf Kleinigkeiten (Kabelbaum, Tachowelle, Tachoantrieb). Der Motor läuft mechanisch sauber, kein Klappern, kein Ölqualm. „Eigentlich“ muß das Motorrad nicht restauriert werden, der Lack hat Macken, kann aber aufpoliert werden. Die Räder laufen rund, die Alufelgen, Speichen und die Naben können ebenfalls leicht poliert werden, 2450 €, Standort Duisburg, E-Mail [hanspeter\\_krause@t-online.de](mailto:hanspeter_krause@t-online.de), Tausch auch möglich mit Gilera-Modellen, bevorzugt Gibileo, Regolarita, Saturno Nuovo, auch gegen Wertausgleich

**Sonstiges:** Gabelbrücke Offset verstellbar Bimota BB1, VB 490 € plus Versand; Classic Superbikes Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha Gabelbrücken mit verstellbarem Offset aus 7075 Alu für eine 43 mm Paioli-Gabel mit Lenkrohr. Das Offset ist, im eingebauten Zustand, von 27 mm bis 37 mm verstellbar. Der Nachlauf variiert somit bis zu 30 mm, paßt an alle Superbikes mit einer Standard-Gabel und 43 mm Durchmesser, Privatverkauf ohne Gewährleistung; auf Wunsch könnt Ihr auch Fotos bekommen; Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549



# Motalia Anzeigenmarkt

**Bimota:** Bimota BB1 in Teilen: Gabelbrücke Offset verstellbar Bimota BB1, VB 490 € plus Versand; Classic Superbikes Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha Gabelbrücken mit verstellbarem Offset aus 7075 Alu für eine 43 mm Paioli-Gabel mit Lenkrohr. Das Offset ist, im eingebauten Zustand, von 27 mm bis 37 mm verstellbar. Der Nachlauf variiert somit bis zu 30 mm, paßt an alle Superbikes mit einer Standard-Gabel und 43 mm Durchmesser, Privatverkauf ohne Gewährleistung; Rahmen mit Brief, 650 €; Schwinge, 350 €; auf Wunsch Fotos; Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549

**Bimota:** Bimota DB2 in Teilen zu verkaufen, Anfragen unter minzler99@gmail.com

**Ducati:** Motor 750 F1, nach Überholung ca. 2800 km, kein Rennen, 500er-Nocken, große Ventile, Trockenkupplung, 3500,- €, gegen Aufpreis neuwertige 40er-Dell'Ortos mit angepaßten Ansaugstutzen und Trichtern sowie Ersatzgetriebe, Tel. 0172-6195280, E-Mail memo.bohne@web.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

**Ducati:** Kaiser-5-Gang-Renngetriebe für Pantah, nicht komplett, 500,- €, Tel. 0172-6195280, E-Mail memo.bohne@web.de



**Cagiva:** Motor Elefant 650, nicht komplett (Zündung, Starter, Kupplungshebel fehlen), 500,- €, Tel. 0172-6195280, E-Mail memo.bohne@web.de

**Italjet:** Biete Italjet Enduro 350 Boss, ganz seltene Viertakt-Trockensumpf Italjet Boss, erst 2000 km, Sammlerstück, gegen Gebot, Bilder gerne per E-Mail, Standort südlich HH, E-Mail conducente@web.de oder Tel. 0176-99341239 auch WhatsApp

**Ducati:** Suche Aluminium-zahnriemenabdeckung für MH900e, Tel. 06628-8687

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Art Motor	53791	Lohmar	Tel.: 02205-905797	www.art-motor.de	Seite 43
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 31
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 23
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite 74
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmo	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 76
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 68
Ducati Clubrace		NL-	Tel.:	www.ducaticlub.nl	Seite 14
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 69
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 29
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 66
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite 80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 73
Fischereihafenrennen		Bremerhaven		www.fischereihafen-rennen.de	Seite 39
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite 71
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 73
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite 75
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 74
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 68
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite 27
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 21
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 28
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 75
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 77
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 77
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite 65/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite 79
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 67
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 78
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite 66/76
Günther Rupperecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 65
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 32
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 79
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 30
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 78
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 75
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 62/75
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite 76
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite 47

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

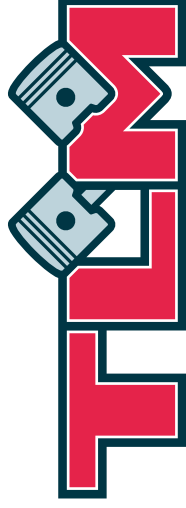
URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Rooaring70*S	Wümme 3	21255	Wistedt
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbh	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis... das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,  
die Besten in Vespa und Guzzi:  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)



Nijverheidsweg 26, Nijmegen

Gebrauchte und  
neue Motorräder

Große Auswahl  
an Vorführern

Teile und  
Zubehör

Online Webshop

Wartung und  
Reparatur