

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Fahrbericht: Moto Guzzi V7 III Stone
Ducati Clubrennen in Assen**

Fahrbericht: Mondial 125 HPS

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



39.000
verschiedene Artikel
ständig auf Lager!



Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

**ENDLICH
SOMMER!**



Aprilia Scheinwerfer RSV, Tuono
BJ 01-05



NEU

Art. AP8124901

345,50 €

Moto Guzzi Helm "The Clan"

NEU



XS-XL
169,00 €

Akrapovic Auspuffanlage Slip-On
Line (Titanium) für Ducati Scrambler

*Unser
Tipp!*



Art. 400503151

1166,20 €

Moto Guzzi

Aprilia

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

www.stein-dinse.com

Tel.: 05 31 - 12 33 00-0 | Fax: 05 31 - 12 33 00-22 | info@stein-dinse.com |

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Marcus Lacroix, Hanns-Christian Bayer,
Arno Spintie, Andreas Dorweiler

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:

Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Mitte des Jahres kommen nun einige Motorradmodelle in den Handel, welche bereits im letzten Jahr - teilweise sogar schon im Herbst 2015 - erstmals präsentiert wurden. Damals zeigte Benelli auf der EICMA die Leoncino 500 und die TRK 502 - beide mit einem neuentwickelten Zweizylinder-Motor. Damals teilte Benelli schon mit, daß die Maschinen erst im Sommer 2017 auf den Markt kommen würden. Die Auslieferung dieser Motorräder ist nun für den Juli angekündigt, damit ist Benelli zwar im eigenen Zeitplan, aber die Saison ist schon längst in Gange.

Ebenfalls jetzt sollen die 900er von Aprilia zu den Händlern kommen. Der Hubraumzuwachs bei den Modellen Dorsoduro und Shiver wurde durch die Verlängerung des Hubs erzielt, dazu erhielten die Maschinen einige weitere Modifikationen.

Noch etwas warten muß man auf die neuen Modelle von SWM. Die Gran Turismo und die Superdual wurden zwar gerade der Presse vorgestellt. Doch zum Zeitpunkt der Präsentation gab es nur wenige Vorserienmodelle, die Serienproduktion wird voraussichtlich im Spätsommer anlaufen.

Schon längst erhältlich aber kaum wahrgenommen sind die aktuellsten Versionen der Moto Guzzi V7 III. Moto Guzzi verzichtete auf die übliche Pressepräsentation zur Markteinführung, und deshalb gab es in den deutschen Motorradzeitungen bisher keine Fahrberichte der dritten Generation der Moto Guzzi V7. Dabei unterscheidet sich die dritte Baureihe in einigen wichtigen Punkten von den Vorgängermodellen. Mehr darüber erfahrt Ihr auf den nächsten Seiten dieser Ausgabe.

Mit diesem Heft verabschieden wir uns in die Sommerpause. Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint Anfang September.

Euer Motalia-Team

Mehr Evolution als gedacht

Moto Guzzi V7 III

Moto Guzzi ist einer der ältesten Motorradhersteller Europas. Man kann nicht nur auf eine lange Tradition zurückblicken, nein, im alten Werk im beschaulichen Mandello del Lario am Ufer des Comer Sees wird diese liebevoll gehegt und gepflegt. Das erste Zweizylindermodell für den Straßenverkehr war vor 50 Jahren die V7. Diese ist im Laufe der Jahrzehnte zur aktuellen V14, wenn ich sie mal so nennen darf, mutiert. Aber eine V7 hat Moto Guzzi seit ein paar Jahren wieder im Programm. Und diese wird stetig weiterentwickelt, auch wenn man es ihr auf den ersten Blick vielleicht nicht ansieht. Zum 50-jährigen Jubiläum der V7 hat Moto Guzzi die V7 III auf den Markt gebracht.

„Hey, das hier ist die neue Moto Guzzi V7!“ „Wieso neu, die gibt es doch schon seit vielen Jahren.“ „Das ist oberflächlich betrachtet richtig, aber genaugenommen ist in den letzten Jahren so viel verändert worden, daß es eigentlich ein fast komplett neues Modell ist.“ „Ja, ja, das kennt man von den Italienern: Anderer Lenker, neue Lackierung und schon sind sie der Meinung, sie hätten ein neues Modell kreiert. Dann erzähl doch mal, was daran wirklich anders sein soll. Die sieht doch genauso aus wie immer.“

„Nein, schau doch mal genau hin: An dem

Motorrad ist tatsächlich vieles anders. Das hier ist die im letzten Herbst vorgestellte V7 III oder schöner klingend Vue Sette Tre, wie der Italiener sagt. Aber gehen wir mal kurz zurück in die Modell-Historie. 2007 ließ Moto Guzzi die Bezeichnung V7 wieder aufleben. Damals wurde auf der EICMA die V7 Classic präsentiert. Seitdem ist die Baureihe im Programm, und es gab immer wieder kleinere und größere Modifikationen.

2015 erhielten alle V7-Modelle den Zusatz II, um zu zeigen, daß dieses aktuelle Modell nicht nur leicht modifiziert wurde,

sondern doch einiges mehr gemacht wurde. Wichtigste Punkte der Due waren die eigentlich schon überfällige Integration eines ABS sowie ein komplett neues Sechsgang-Getriebe. Außerdem veränderten die Techniker die Einbaulage des Motors. Die-



Black is beautiful - oder wie heißt das nochmal? Die V7 III Stone in der fast komplett schwarzen Ausführung.



Zylinder, Zylinderköpfe und die dicken Krümmer stammen von der V9. Damit sieht die V7 erwachsener aus. Der Hubraum blieb aber unverändert mit 744 Kubikzentimetern.

ser ist nun ein wenig nach vorne gekippt, das gibt mehr Platz für die Knie.

Ja, und das hier ist nun die allerneueste V7, die Dreier. Hier sind viele Erkenntnisse aus der V9 eingeflossen.“ „Aha, was ist denn nun wirklich neu?“

„Schau Dir mal die Zylinderköpfe an, die sehen jetzt genauso aus wie bei der V9.

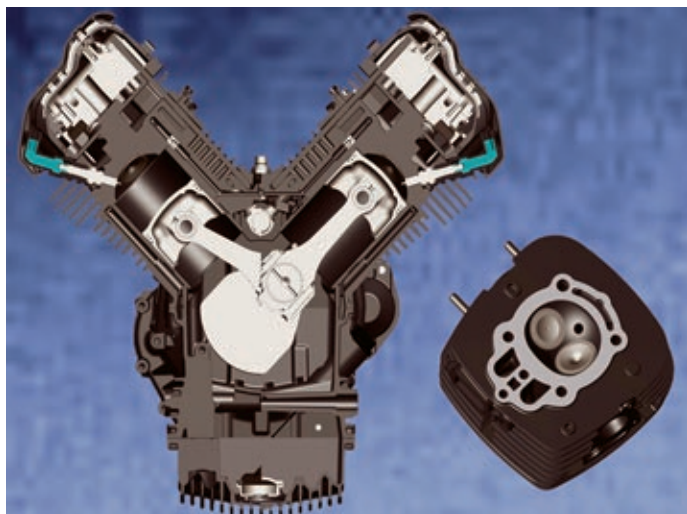
Die lassen die Maschine gleich kräftiger erscheinen. Viel wichtiger ist aber, daß in den Köpfen alles neu ist. Bisher hatten die V7-Modelle ja flache Zylinderköpfe mit parallel

Jetzt hat auch die V7 einen kugelförmigen Brennraum und keine parallelstehende Ventile mehr.

zueinander stehenden Ventilen, und der Brennraum befand sich als Mulde in den Kolben. Das nennt man einen Heron-Brennraum. Moto Morini hatte das auch bei den alten V-Motoren. In den siebziger Jahren war das mal modern und sollte besonders verbrauchsreduzierend sein. Die neue V7 hat nun seit dem 2017er-Jahrgang Ventile, die in einem Winkel von 56 Grad v-förmig zueinander stehen. Dementsprechend sind selbstverständlich die Kolben anders geformt. Und auch viele andere Teile im Motor haben die Techniker

überarbeitet oder verändert. Es wurde viel von der V9 übernommen, nur den Hubraum haben sie bei 750 Kubikzentimetern belassen.“

„Warum haben sie dann nicht gleich den kompletten Motor der V9 eingebaut, der hat doch 100 Kubikzentimeter mehr, wäre das nicht einfacher gewesen?“





Wie schon beim Vorgängermodell befindet sich eine zentrale Drosselklappe unter dem Fahrersitz. Das bringt lange Ansaugwege mit sich.

„Das weiß ich auch nicht. Vermutlich um den Namen V7 beibehalten zu können - obwohl, damals gab es auch eine V7 850 GT. Der neue Motor läuft sehr ruhig und dreht schnell hoch. Ich glaube, die haben die Schwungmasse deutlich reduziert. Früher hat sich eine Guzzi ja durch das Rückdrehmoment der längsliegenden Kurbelwelle immer etwas nach rechts geneigt, wenn man im Stand Gas gegeben hat. Das ist bei dieser Maschine nur noch sehr gering zu spüren. Vibrationen sind auch weniger geworden, die merkt man hauptsächlich bei hohen Drehzahlen als hochfrequentes Kribbeln in den Fußrasten. Aber die V7 ist kein Motorrad, daß man lange im Bereich hoher Drehzahlen fährt. Das ist nicht nötig. Der V2 hat eine flache Leistungskurve und genug

Der Ventiltrieb der V7 ist jetzt ähnlich wie bei den großen Zweiventilern. Das Justieren des Ventilspiels erfolgt weiterhin einfach mit Einstellschrauben.

Drehmoment auch untenrum. Aber vom alten V2-Charakter ist ein wenig verloren gegangen.“

„Wie meinst Du das?“ „Na ja, es läuft alles runder und geschmeidiger. Das Gas geht leicht, die Kupplung läßt sich mit wenig Kraft betätigen. Das Sechsgang-Getriebe - teils anders übersetzt - ist bei diesem Motorrad so gut zu schalten, daß Du auf die Kupplung

auch oft verzichten kannst. Die ganze Fahrbarkeit ist besser. Auf diese Maschine kannst Du auch problemlos einen Anfänger draufsetzen, was ich vor ein



Das klassische Rundinstrument zeigt fast alles an außer der Drehzahl. Man kann aber eine Schaltaufforderung ähnlich eines Schaltblitzes programmieren. Die V7 III Stone gibt sich mit diesem einen Instrument zufrieden, die anderen V7-Modelle haben einen zusätzlichen Drehzahlmesser.



Die Fahrerfußrasten wurden von der V9 übernommen und sind jetzt etwas tiefer positioniert. Auch der Geberzylinder mit integriertem Ausgleichsbehälter stammt von der V9.

Nur eine Bremsscheibe im Vorderrad, eine zweite ist nicht nachrüstbar. Aber die Verzögerung ist deutlich besser, als ich das von anderen kleinen Guzzis in Erinnerung habe.



paar Jahren nicht unbedingt empfohlen hätte. Viel macht aber auch das geänderte Fahrwerk aus.“

„Wieso, was ist da anders?“ „So wie ich das mitbekommen habe, hat Moto Guzzi für die beiden V9-Modelle das Fahrwerk überarbeitet. Der Rahmen wurde im Frontbereich verstärkt und der Lenkkopfwinkel geändert. Dazu haben die Techniker den Radstand verlängert. Und diese Änderungen hat teilweise auch die neuste V7-Generation erhalten. Der Lenkkopfwinkel beträgt jetzt wie bei der V9 63,6 anstatt 62,5 Grad. Der Radstand wuchs von 1.435 auf 1.463 Millimeter. Ich denke mal, daß die Schwinge etwas länger ist. Dementsprechend sind die oberen Befestigungen der Stoßdämpfer etwas weiter hinten am Rahmen angeschweißt. Je länger eine Kardanschwinge ist, desto geringer fallen die Lastwechselreaktionen des Endantriebs aus.“

„Wieso das denn?“ „Genau weiß ich das auch nicht, hat sicher irgendwas mit Hebelgesetzen oder so zu tun. Auf alle Fälle reduziert eine längere Schwinge den sogenannten Fahrstuhleffekt. Ganz schlimm war das ja bei den alten BMWs mit den kurzen Schwingen. Das hatte denen ja den Spitznamen Gummikuh eingebracht. Guzzi hat ja immer gerne harte Stoßdämpfer verbaut, um die Lastwechselreaktionen zu reduzieren. Bei den neuen V7 sind die nicht mehr so straff abgestimmt und das erhöht den Fahrkomfort deutlich. Die neuen Federbeine stammen übrigens von Kayaba.“

***Neue, weiter hinten montierte
Stoßdämpfer sorgen für
deutlich mehr Fahrkomfort.***

„Sind die verstellbar?“ „Ja, die Federbasis. Dafür ist sogar der nötige Schlüssel im Bordwerkzeug vorhanden. Viel mehr ist im Bordwerkzeug aber nicht enthalten. Sonst ist nichts verstellbar. Doch die Abstimmung ist deutlich besser als bei der bisherigen V7. Nur die Gabel reagiert nicht so sensibel. Aber das Motorrad hat erst knapp 200 Kilometer auf dem Tacho. Vielleicht braucht die noch etwas Einlaufzeit. Und ich bin der Meinung, die Tre ist deutlich handlicher als alle anderen V7 und V9.“ „Wieso sollte das so sein?“

„Da kann ich auch nur spekulieren. Im Vergleich zur bisherigen V7 hat sie den anderen Lenkkopfwinkel und einen etwas längeren Radstand. Der ist aber nicht so lang wie bei der V9. Liegt vielleicht auch an der Vorderradgröße. Die V9-Typen haben ja entweder 16 oder 19 Zoll Durchmesser vorne. Die V7 Tre hat einen schmalen 18-Zöller vorne und einen 17-Zoll-



Reifen hinten. Da haben die beiden V9 ja einen breiten 16-Zöller. Ich war ehrlich erstaunt, wie agil und leichtfüßig sich die neue V7 fahren läßt. Mit der macht das Kurvenräubern auf kleinen Straßen richtig Spaß. Die 211 Kilogramm vollgetankt merkst Du der Maschine wirklich nicht an. Und besonders die neue Federung hinten hat mir von Anfang an gefallen. Bei dem Vorgängermodell hat man doch öfter mal einen Tritt ins Kreuz bekommen. Die Sitzposition ist auch etwas anders. Zwei Zentimeter niedriger und die Fußrasten sind auch ein wenig tiefer montiert.“

„211 Kilogramm ist aber ganz schön schwer. Reicht da denn die eine Bremscheibe aus?“ „Ja, die Bremse langt ordentlich zu. Die hat mich auch positiv überrascht. Kommt mir kräftiger vor als bei der alten V7. Vielleicht verwenden die jetzt andere Beläge. Wenn ich es provozieren, komme ich in den Regelbereich des ABS. Hinten greift es bei mir öfter mal ein. Das Motorrad hat sogar eine Traktionskontrolle, die kann man in zwei Stufen einstellen. Ist wohl für Regen oder schlechten Untergrund gedacht. Für beides gibt es Kontrolleuchten im Cockpit. Kann man aber auch beides abschalten.

Die V7 Stone hat nur einen runden Tacho mit einem kleinen LCD-Feld. Da kannst Du Dir alles mögliche anzeigen lassen. Uhrzeit, Temperatur, Verbrauch usw. Da gibt es sogar eine Schneeflocke als Warnzeichen, wenn es kälter als drei Grad ist. Sinnvoll ist auch die Ganganzeige. Und es sieht halt alles so schön klassisch aus. Die



Die Änderungen am Motor kann man größtenteils sehen, die am Fahrwerk kaum. Die neue Handlichkeit muß man im wahrsten Sinne des Wortes selbst erfahren.

modernen TFT-Displays können mehr, aber ich mag die nicht.“

„Du klingst ja ganz begeistert. Aber die V7 hat doch zu wenig Leistung.“ „Ach, weißt Du: Leistung ist relativ. Klar kann man nie genug Power haben. Aber braucht man wirklich 200 PS? Okay, die V7 hat nur 52 Pferdchen, und mit etwas mehr als 200 Kilogramm ist sie auch kein Leichtgewicht. Aber Du kommst Dir auf der Maschine echt nicht untermotorisiert vor. Du mußt sie nicht bis zum Begrenzer ausquetschen und zwei- oder dreimal runterschalten, wenn Du überholen willst. Das maximale Drehmoment hast Du bereits bei 4.900 Umdrehungen.

Die kleine Guzzi fährt wirklich flott und hat immer noch genug Reserven zum Überholen ohne viel runterschalten zu müssen.“

„Also - ehrlich gesagt. Ich kann Dir irgendwie nicht so recht glauben, daß sich da so viel geändert hat. Ich finde, die sieht genauso aus wie vor ein paar Jahren.“

„Auf den ersten Blick ja, aber wenn jetzt das alte Modell direkt daneben stehen würde, würden auch Dir diverse Unterschiede auffallen: Cockpit, Spiegel, Blinker, Seitendeckel, Sitzbank, Fußrasten und Auspuffanlage - alles neu. Schau Dir mal die dicken Krümmer an. Vorher waren die viel dünner. Die sind jetzt doppelwandig, vermutlich, um die Geräuschwerte zu senken. Die neue V7 III erfüllt ja Euro 4. Oder hier, der neue Tankdeckel: Der sieht doch richtig geil aus.“ „Ja, der schaut prima aus, aber die Auspuffanlage gefällt mir nicht. Da stehe ich mehr auf Chrom. Überhaupt sieht die Guzzi fast so aus, als wenn man sie komplett in einen schwarzen Farbtopf geworfen hätte.“

„Das ist Absicht. Das ist die Stone Black. Es gibt das Modell aber auch mit grünem, gelbem oder blauem Tank. So kostet sie 8.850 Euro. Wenn Du einen knappen Tausender drauflegst, bekommst Du die Special. Die hat eine verchromte Auspuffanlage, schöne Drahtspeichenräder mit blanken Aluminiumfelgen, verchromten Lenker usw. Die gibt es in den Farben, Blau, Rot und Schwarz. Da sind dann



Schöner Tankdeckel.

auch Vorderradschutzblech und Seitendeckel so lackiert. Die hat dann auch einen Drehzahlmesser.“

„Ich glaub’, die würde mir besser gefallen.“

„Und wenn Du etwas edles haben willst, gibt es noch ein limitiertes Jubiläumsmodell mit verchromtem Tank. Die kostet aber um die 11.000 Euro. Für den Preis bekommst Du auch die V7 Racer. Das ist das Sportmodell mit flachem Lenker, Öhlins-Stoßdämpfern und anderen Goodies. Geh’ doch einfach mal zum Guzzi-Händler und schau’ Dir die vier Modelle an und mach’ mal eine Probefahrt. Dann wirst Du merken, daß sich bei der Maschine viel geändert hat.“

Technische Daten: Moto Guzzi V7 III Stone

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	100/90 - 18
Bohrung x Hub:	80,0 x 74,0 mm	Reifen hinten:	130/80 - 17
Hubraum:	744 cm ³	Bremse vorne:	1 x 320 mm Ø
Leistung:	52 PS bei 6.200 U/min		1 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	60 Nm bei 4.900 U/min	Bremse hinten:	1 x 260 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärantrieb:	Kardan	Tankinhalt:	21,0 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 40 mm	Radstand:	1.463 mm
Federweg vorne:	130 mm	Sitzhöhe:	770 mm
Federung hinten:	Stereofederbeine	Gewicht getankt:	211 kg
Federweg hinten:	93 mm	Preis:	8.850 Euro

Unter der Sitzbank geht es sehr aufgeräumt zu. Hier findet man das doch etwas spärliche Bordwerkzeug und die Sicherungen.



Eine längere Schwinge vergrößert den Radstand. Die Hinterradführung aus Aluminium ist im Getriebe gelagert. Im rechten Schwingenholm verläuft die Kardanwelle. Eine separate Momentabstützung für den Endantrieb gibt es nicht.

Die fast komplett schwarze Farbgebung ist etwas gewöhnungsbedürftig. Es stehen aber weitere Farbvarianten der V7 III Stone zur Auswahl. Und es gibt auch noch die V7 III Special mit verchromter Auspuffanlage und schönen Drahtspeichenrädern.



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Juli

01.07.2017

Day of Joy, Ducati-Scrambler-Event in 65719 Hofheim.

Info: Internet: www.scrambler-ducatti.com/de.

01.07. - 02.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Café Hubraum, Kohlforth Str. 30 in 42651 Solingen.

Info: Internet: www.ducati.de/ducatti_testride_truck_2017/index.do.

02.07.2017

Italian-Bike-Meet beim Ace Café Luzern, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz.

Info: Ace Café Schweiz AG, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Tel.: 0041-(0)415300044, Internet: www.acecafe.luzern.ch, Schweiz.

02.07.2017

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau auf dem Festplatz.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

02.07. - 08.07.2017

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

07.07. - 08.07.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducatti.com.

07.07. - 09.07.2017

6. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kastlhof in 93339 Riedenburg-Pillhausen.

Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch, E-Mail: 19tscharlie51@gmx.de.

07.07. - 09.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den Seepark Biker Days, Seepark Linzgau, Am Litzelbacherweg in 88630 Pfullendorf.

Info: Internet: www.ducati.de/ducatti_testride_truck_2017/index.do.

07.07. - 09.07.2017

Moto Guzzi Centauro-Treffen in B-6870 Vesqueville, Belgien.

Info: Moto Guzzi Centauro-Treffen, E-Mail: treffen@centauro.de, Internet: www.centauro.de.

08.07.2017

Ducati Multistrada Eifel Experience, Probefahrttour mit drei unterschiedlichen Multistrada-Modellen.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjesträße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

08.07.2017

7. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg am Sportgelände. Herzlich willkommen auch alle Guzzis bis Bj. 1975.

Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, E-Mail: guzzis-schmid@gmx.de, Internet: www.guzzi-ercole.de.

08.07. - 09.07.2017

6. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.

Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: www.motoclublaverdabreganze.it, Italien.

08.07. - 09.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Hotel Glemseck in 71229 Leonberg.

Info: Internet: www.ducati.de/ducatti_testride_truck_2017/index.do.

08.07. - 09.07.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducatti.com.

08.07. - 09.07.2017

Moto Live Tour 2017 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Motorradtechnik Laure in 86488 Nattenhausen.

Info: Motorradtechnik Laure GmbH, Hauptstraße 1, 86488 Breitenenthal OT Nattenhausen, Tel.: 08282-826564.

Veranstaltungskalender

09.07.2017

Ducati Vierventiler-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Beusichem, Niederlande.

Info: Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

09.07.2017

9. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Auensbach 68, ab 9:00 Uhr.

Info: Internet: www.parkschenke-simon.de.

09.07.2017

Ducati Multistrada Eifel Experience, Probefahrttour mit unterschiedlichen Multistradas.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

13.07.2017

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

14.07. - 16.07.2017

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal.

Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

14.07. - 16.07.2017

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Dänemark beim MC Touring Camp, Nödager, Kolind, Dänemark.

Info: Moto Guzzi Club Dänemark, Internet: www.motoguzzi.dk, Dänemark.

15.07.2017

26. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 Meter Richtung Landshut.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

15.07. - 16.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Kathi Bräu Heckenhof, Heckenhof 1 in 91347 Aufseß.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do.

15.07. - 16.07.2017

9. Internationales Aprilia Caponord-Treffen in Andorra.

Info: Internet: www.apri-liacaponordim.net.

16.07.2017

Italian Ride in Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777 oder im Internet: www.sammymiller.co.uk, Großbritannien.

20.07. - 23.07.2017

1. Österreichische Laverda Glockner Rally.

21.07. - 22.07.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

21.07. - 23.07.2017

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

22.07.2017

27. Bella Italia in SF-31310 Mustiala, Finnland.

Info: Internet: www.elisanet.fi/bella.italiaFimland.

22.07. - 23.07.2017

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournai, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

22.07. - 23.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Biker's In am Möhnesee, Seeuferstraße 25 in 59519 Möhnesee.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do.

22.07. - 23.07.2017

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

23.07.2017

Ducati Multistrada-Tag des Ducati Clubs Niederlande in NL-9331 BC Norg, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

28.07. - 30.07.2017

World of Goodsi-Treffen in 55758 Stipshausen/Hunsrück.

Veranstaltungskalender

August

28.07. - 30.07.2017

24. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Rohrbach am Sportheim, Gambach 53.

Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, Arvid, Tel.: 08441-86408, E-Mail: praxis@dr-arvid-thiele.de.



28.07. - 30.07.2017

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much.

Info: Moto Guzzi Falcone Club, Internet: www.falcone-club.de.

29.07. - 30.07.2017

10. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

29.07. - 30.07.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Rastorfer Kreuz in 24211 Rastorf.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do.

31.07. - 01.08.2017

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928 oder E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

02.08.2017

Ducati Trackday mit gestellten Ducati Panigale 959 auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com oder Superbike School, E-Mail: wendy@superbikeschool.co.uk, Tel.: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

04.08.2017

Rennstreckentag für Moto Morini und andere klassische (Italo-)Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin, Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

04.08. - 05.08.2017

2. Waldviertler Moto Guzzi-Treffen in der Erlebniswelt Gallien in A-3753 Pernegg, Österreich.

Info: Erlebniswelt Gallien, Gallien 1, A-3753 Pernegg, Tel.: 0043-(0)664-5303441, E-Mail: info@gallien.at, Internet: www.gallien.at oder auch www.w4motoguzzi.at, Österreich.

05.08.2017

20 Jahre Italienische Motorräder Schilling, Bahnhofstraße 28 in 91634 Wilburgstetten mit der Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle.

Info: Italienische Motorräder Schilling, Bahnhofstraße 28 in 91634 Wilburgstetten, Tel.: 09853-1566 oder Internet: www.italienische-motorraeder.de.

05.08.2017

Ducati Multistrada Schwäbisch Alb Experience, Probefahrtour mit drei unterschiedlichen Multistrada-Modellen.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

06.08.2017

Ducati Multistrada Schwäbisch Alb Experience, Probefahrtour mit drei unterschiedlichen Multistrada-Modellen.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

06.08.2017

23. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr. Info: Marko, Tel.: 0163-9883427.

11.08. - 13.08.2017

31. Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich am alten Steinbruch in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Tel.: 0611-98814300 oder 0179-5977344, E-Mail: Laverda-Frank@t-online.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

11.08. - 13.08.2017

26. Moto Guzzi-Fest des Guzzi Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

Veranstaltungskalender

12.08. - 13.08.2017

30. Treffen des Italo-Moto-Clubs-Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil, Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.

Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

18.08. - 20.08.2017

5. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems, Österreich.

Info: Horst und Edith, Tel.: 0043-(0)6505532004, E-Mail: horst.hehle@vol.at, Internet: www.guzzifreunde.ch, Österreich.

18.08. - 20.08.2017

36. Internationales Italo-Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel.: 0032-(0)496-577072, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

18.08. - 20.08.2017

6. Moto Guzzi-Treffen in der alten Ziegelei, Grabhorststraße 32 in 27239 Twistringen.

Info: Baffie, Tel.: 0172-1827911 oder Günter, Tel.: 0162-1092021 oder Internet: www.Ziegelei-Twistringen.de.

18.08. - 20.08.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei der WSBK am Lausitzring, Lausitzallee 1 in 01998 Klettwitz.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do.

18.08. - 20.08.2017

Festival des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Forest Oak Farm, Purlieu View, Lydney, Gloucester GL15 4LN, Großbritannien.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.motoguzziclub.co.uk, Großbritannien.

18.08. - 20.08.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Olsberg Festival - Olsberger Motorradtage, Ruhrstraße in 59939 Olsberg.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do.

18.08. - 20.08.2017

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Bergslagen, Schweden.

Info: Moto Guzzi Club Schweden, E-Mail: utland@guzziclub.nu, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

19.08.2017

Ducati Multistrada Harz Experience, Probefahrtour mit drei unterschiedlichen Multistrada-Modellen.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestr. 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928 oder Internet: www.ducati-4u.de.

19.08. - 20.08.2017

Laverda Demo Lauf beim Schotten GP in Schotten.

19.08.2017

Ducati- und Italo-Treffen der Ducatifreunde Tengling in 83373 Tengling/Oberbayern, Steingrub 1 ab 10:00 Uhr.

Info: Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

20.08.2017

Ducati Multistrada Harz Experience, Probefahrtour mit drei unterschiedlichen Multistrada-Modellen.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestr. 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928 oder Internet: www.ducati-4u.de.

20.08.2017

6. Moto Guzzi- und Italo-Treffen für klassische Motorräder beim Restaurant Eschenberg in CH-8400 Winterthur, Schweiz.

Info: Franz von Niederhäusern, Tel.: 0041-(0)79-4426864, E-Mail: vni@helbling.ch, Internet: www.restaurant-eschenberg.ch, Schweiz.

25.08. - 27.08.2017

17. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in 35117 Oberasphe bei Marburg. Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.



**Reifen
Salewski**

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 (0 41 31) **12 91 11**

Veranstaltungskalender

26.08.2017

Sommerfest der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 9:30 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

26.08. - 27.08.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Drügen Pütt, Münsterstraße 317 in 45721 Haltern am See.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do.

27.08.2017

Italdag von 10:00 bis 16:00 Uhr in De Meent, Klassenburgstraat 5a, NL-4112NG Beusichem, Niederlande.

Info: Arjan Nieuwland, Tel.: 0031-(0)6-28625733, Postbus 80160, NL-3508 TD Utrecht, E-Mail: italdag@ducaticlub.nl, Niederlande.

26.08. - 27.08.2017

12. Treffen der Laverda-Freunde Österreich und Akustik Italiana in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917, Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

29.08. - 30.08.2017

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928.

September

01.09. - 03.09.2017

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Tregde Ferie, Mandal in Südnorwegen bei Kristiansand, Norwegen.

Info: Moto Guzzi Klub Norwegen, Are Skahjem, Tel.: 0047-90642034, E-Mail: guzzisorlandet2017@yahoo.com, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

01.09. - 03.09.2017

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

01.09. - 03.09.2017

15. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor beim Hotel Zur Blauen Traube, Hauptstraße 16, 92274 Gebenbach.

Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

01.09. - 03.09.2017

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, Großbritannien.

Info: Shaun Dampier, Tel.: 0044-(0)1884-250232, Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

01.09. - 03.09.2017

17. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649 oder Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

01.09. - 03.09.2017

11. Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in 24354 Missunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

02.09. - 03.09.2017

1. Swiss Ducati Day auf dem Autobahnkreisel Betzholz in Hinwil/ZH. Karten nur im Vorverkauf.

Info: Internet: <http://www.swiss-ducaticday.ch>, Schweiz.

02.09. - 03.09.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Köterberg, Köterberg 17 in 32676 Lügde-Köterberg.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do.

03.09.2017

Italian Day im Lenkwerk in 33609 Bielefeld.

Info: Lenkwerk, Am Stadtholz 24 - 26, 33609 Bielefeld, Tel.: 0521-98839299, Internet: www.lenkwerk-bielefeld.de.

03.09.2017

23. Internationales Aermacchi-Treffen beim ehemaligen Aermacchi-Werk in Varese/Italien.

Info: Giancarlo Coletto, Tel.: 0039-0332-879325, Internet: www.aermacchimoto.com, Italien.

03.09.2017

12. Nationales Motom-Treffen in Marina di Massa (MS), Italien.

Info: Gianluca, E-Mail: erikguzzinelli@libero.it, Italien.

Veranstaltungskalender

08.09. - 10.09.2017

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario, Italien - 96 Jahre Moto Guzzi.

Info: Internet: www.motoradunomandello.com.

08.09. - 10.09.2017

22. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Eben beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.



08.09. - 10.09.2017

Laverda-Sonderläufe im Rahmen der Deutschen Historischen Meisterschaft am Hockenheimring.

09.09. - 10.09.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Hotel Hegaustern am Hegau, Hegaublick 4 in 78234 Engen.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do.

10.09.2017

16. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 0170-4070823 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

10.09.2017

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

14.09.2017

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

15.09. - 17.09.2017

29. Treffen italienischer Motorräder des Moto Guzzi Clubs Olpe/Biggensee e.V. in 57485 Wenden-Elben.

Info: Bernd Runge, Tel.: 02721-719648, Conny Epe-Gerlach, Tel.: 02721-80111, E-Mail: MGC.Olpe-Biggensee@t-online.de.

15.09. - 17.09.2017

Treffen des Laverda Clubs Belgien in Achtel bei Hoogstraten, Belgien.

Info: Dominique De Queecker, E-Mail: dominique.dequeecker@pandora.be, Belgien.

15.09. - 17.09.2017

41. Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in I-40026 Imola, Italien.

Info: C.R.A.M.E., Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

16.09. - 17.09.2017

35. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

16.09. - 17.09.2017

19. Motoraduno Moto Guzzi Campodei Galli in Campogalliano (MO), Italien.

16.09. - 17.09.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Spreewaldring Berlin, Waldhaus 2 in 15910 Schönwald.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do.

22.09. - 24.09.2017

28. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. in Tübingen.

Info: MV Agusta Club Deutschland e.V., Internet: www.mv-agusta-club.de.

23.09. - 24.09.2017

Modena Motor Gallery - Verkaufsausstellung und Tauschbörse für italienische Fahrzeuge in Modena, Italien.

Info: Motor Gallery, Tel.: 0039-059-4924794 oder Internet: www.motorgallery.it, Italien.

23.09. - 24.09.2017

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Felsenmühle Ochtrup, Weiner 166 in 48607 Ochtrup.

Info: Internet: www.ducati.de/ducati_testride_truck_2017/index.do.

29.09. - 01.10.2017

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.falcone-club.de.

Oktober

01.10. - 08.10.2017

Sardinien-Rundtour mit Ducati Rhein-Sieg.

Mild thing, you make my heart sing

F. B. Mondial HPS 125

Okay, im bekannten Song war es noch „Wild thing“, aber bei einer 125er mit 10 kW wollen wir mal nicht übertreiben.

Der Name F. B. (Fratelli Boselli - Gebrüder Boselli) Mondial wird nicht mehr vielen etwas sagen, war aber eine Motorradmarke, die ab 1948 immerhin fünf Fahrer- und fünf Hersteller-Weltmeisterschaften erringen konnte und bis zum Ende der 70er Jahre existierte.

Einer der Neugründer ist ein Nachfahre der ehemaligen Firmenbetreiber, der Sitz der Gesellschaft ist in Italien, in Merone in der Nähe des Comer Sees. Produziert wird aber in Fernost.

Auf Anfrage hat der deutsche Importeur, die Firma MSA in Weiden, die auch Kymco in Deutschland vertreibt, bereitwillig eine HPS für eine Woche zur Verfügung gestellt, so daß diese recht ausgiebig getestet werden konnte.

Schaut man sich die HPS - Codename Hipster - im Detail an, wirkt sie flach, gedrungen durch den quer eingebauten Wasserkühler, schon im Stand nach vorne eilend durch das Hinterrad, das schon fast hinter dem Krad zu stehen scheint. Eindeutig ein Naked Bike, sonst aber nicht ganz zuzuordnen. Die Reifen haben ein grobstolliges Profil wie bei einer Geländemaschine. Die Reifendimensionen, vorne 110/90-18, hinten 130/80-17 (mit den Reifenbreiten führen mal Moto Guzzi Le Mans mit 81 PS...), haben aber Straßenformat.

Einige Details sind richtig retro, so der Blechkotflügel vorne, die Ledersitzbank (ob Tiere für sie sterben mußten, ist nicht bekannt) und der Doppelschleifenrahmen.

Wave-Bremsscheiben und eine digitale Multifunktionsanzeige sind dagegen sehr modern. Letztere zeigt Geschwindigkeit, Drehzahl, Benzinstand, Wassertemperatur, Uhrzeit, Tageskilometerzähler und ein paar Sachen mehr an, eine Ganganzeige ist in dem

Stilistisch läßt sich die HPS, auch Hipster genannt, nicht so leicht einordnen.



Instrument vorgesehen, aber nicht bei diesem Modell abgeschlossen.

Der optische Gesamteindruck ist, jedenfalls in meinen Augen, klasse. Bei manchen Details steht klar das Design im Vordergrund. So wird bei der scheinbaren Doppel-Schalldämpfer-Auspuffanlage der meiste Schall versteckt unter dem Motor gedämpft. Aus beiden Töpfen kommt aber Abgas, also kein Fake!

Manchmal hatte auch Design Vorrang vor der Funktion. So etwa bei der leicht schrägen Sitzbank, die mich eher Richtung Tank schob, in eine Art Supermoto-Sitzposition. Bis ich einmal mit Lederkombi unterwegs war. Da war mein Hintern plötzlich mit der Sitzbank wie verschweißt. Nun paßten die Ausbuchtungen am Tank sogar für meine langen Beine, und das Fahrgefühl war gleich viel angenehmer.

Manches könnte mit noch mehr Sorgfalt zusammengebaut werden. So verlaufen die Aufkleber am Keil unter dem Motor (der den Schalldämpfer verbirgt) und den Seitenteilen am Tank nicht in einer Flucht. Wobei nicht bekannt ist, ob dies das Ziel war...

Manches könnte mit wenig Aufwand noch schöner gestaltet werden, etwa die Verkabelung der Nummernschildbeleuchtung, die außen an einer der vier (!) Haltestangen des Kennzeichenhalters verlegt ist, wobei sie drei Kabelbinder fixieren - statt unsichtbar in der Stange. Manches auch funktionaler. Jedenfalls mir war im Sitzen auf der HPS die Fußraste im Weg, um den Ausleger des Seitenständers zu erreichen, ein paar Zentimeter tiefer angebracht käme ich wunderbar hin.



Unter dem von Piaggio gelieferten Motor versteckt sich hinter Plastik ein großer Vorschalldämpfer.

Aber man betrachtet die HPS schon lange, bis einem solche Kleinigkeiten auffallen. Dafür stechen schnell viele hochwertige Details ins Auge: Der Schnellverschluß am Tank (Der Tankdeckel wird geklappt, bleibt also am Krad und kann nicht runterfliegen.), die Stahlflexbremsleitungen, die schönen Kettenspanner oder die Fußrasten/Bremspumpen-Kombination. Und anschauen könnte man die HPS dauernd, immer wieder bemerkt man etwas anderes, so die „Mondial“-Schriftzüge an den Griffen, die Heckleuchte unter der Sitzbank etc.

Eine Sache ist freilich sicherheitsrelevant und sollte zügig geändert werden: Aufgrund der Hitzeschutzbleche der nach oben seitlich geführten Auspuffrohre komme zumindest ich nur mit Verrenkungen zur Fußbremse. Hier sollte die Auflage am Bremspedal einige Zentimeter breiter sein, kostet wahrscheinlich nur ein paar Cent, aber man sollte bei Schreckbremsungen nicht erst das Bremspedal suchen müssen.

Die Bremsanlage selbst, eine 280er-Scheibe mit radialem Vierkolbensattel vorne, eine 220er-Scheibe mit einem schwimmend gelagerten Einkolbensattel hinten und Stahlflexbremsleitungen ist der Motorleistung jederzeit gewachsen, zumeist will man ja eher den Schwung mitnehmen. Ein ABS fehlt allerdings. In der 125er-Klasse genügt derzeit ein Kombi-Bremsystem, das ist vorhanden und gibt etwas italienisches Flair, Guzzi läßt grüßen.

Die Spiegel sehen mit ihrer Verchromung klassisch und klasse aus, durch die Größe und die Montage außen an den Griffen sieht man ohne Beeinträchtigung nach hinten, mehr als bei manchem Auto. Als Kehrseite der Medaille ist man unheimlich breit, nämlich über 112 Zentimeter. Man kann und sollte die Spiegel nach innen verdrehen - in manchen Pressebildern ist dies so gemacht, dann wird die HPS etwa zwanzig Zentimeter schmaler, und man sieht immer noch recht ordentlich. Im Prospekt sind die Spiegel z. T. nach oben gedreht, wer nach Drohnen sucht, mag dies favorisieren...

Noch so ein Tuning ohne Kosten könnte der Lenker selbst sein. Der ist recht wuch-

tig, ein wenig gekröpft, aber flach. Für mich als Großen wäre es verlockend, den Lenker um knapp 90 Grad zu drehen, so daß die Griffe höher kommen. Für die meisten, ich bin 1,90 Meter groß, dürfte er aber passen, wie er ist.

Die Optik ist jedenfalls sehr erwachsen. Viele Motorradfahrer grüßen, auch als erste, wenn ich mal „schlampere“. So als „Biker“ habe ich mich auf einer so kleinen Maschine selten gefühlt. Mein Nachbar in der Arbeit sah die HPS im Hof stehen und sprach mich an. Auch ihm gefällt sie sehr gut, er konnte erst kaum glauben, daß das „nur“ eine 125er sein soll, er fährt eine 650er Yamaha.

Die Damenwelt findet die Form gelungen, mosert etwas über das Gelb, weil es keinen Bezug zum Rest des Motorrads hätte und wünscht sich statt dessen das Braun der Sitzbank bzw. der Griffe. Das sollte ggf. nachrüstbar sein - sind letztlich Aufkleber. Es gibt zudem auch eine weiße Version mit roten Aufklebern, einer roten Sitzbank und roten Griffen, also Ton in Ton. Die junge Damenwelt guckt, bis sie den alten Fahrer sieht. Also Sonnenblende runter und die Mädchen gucken lassen...

Der oder die solvante 16-jährige könnte mit der Hipster also durchaus punkten, doch sollte das Objekt der Begierde selbst mobil sein, denn der Soziumkomfort ist bescheiden. Die Sitzbank kurz, nach hinten abfallend, nichts zum Festhalten, außer am Fahrer - man kommt



***Mit nach außen gedrehten
Spiegeln ist die Mondial
ganz schön breit.***

sich entweder sehr nahe, oder der Beifahrer kippt einfach nach hinten weg... Nur mit dem Versprechen, die Fahrt gehe zur nächsten Eisdielen, konnte ich meine neunjährige Tochter zur Mitfahrt überreden. Selbst ihr geht hinten fast die Sitzbank aus und unsere Füße „fusseln“ auch schon. Also bestenfalls ein 1 + 1 Sitzler. Oder eben zwei kleine Leute.

Der Motor der Hipster ist mit den 125er Aprilia-Aggregaten verwandt, 58 x 47 mm Bohrung/Kolbenhub, flüssigkeitsgekühlter Vierventiler, Marelli-Einspritzanlage. Das maximale Drehmoment von 10,5 Nm liegt bei 8.000 Umdrehungen an, die maximale Leistung von 10 kW bei 9.750 Touren, der Drehzahlbegrenzer macht bei etwa 10.700 Sachen dem Spaß ein Ende. Da heißt es, drehen und schalten bis der Arzt kommt. Schaltpunkte sind ca. 36, 61, 85, 105 und 118 km/h, jeweils Tacho. Im Sechsten war ich bergab geduckt bei Tacho 134 km/h, dann setzte auch hier der



***Ferrari Mondial Cabrio trifft auf Mondial HPS.
Hier sind die Spiegel nach innen gedreht.***

Begrenzer ein. Die Wassertemperatur bleibt dabei immer im grünen Bereich. Schaltet man nicht kurz vor dem Begrenzer, passen die Anschlüsse an Steigungen nicht wirklich. Da kann man schon mal am Berg verhungern. Oder der dritte Gang ist zu kurz und der vierte zu lang. Kleinere und vor allem leichtere Fahrer dürften sich da aber sicherlich leichter tun. In der Ebene ist das nicht so das Thema, doch



Schräg von hinten kann man den Vorschalldämpfer im Motorkeil erkennen. Von dort führt ein Rohr zu den beiden verchromten Endschalldämpfern.

zum untertourigen Bummeln sind 125er generell nicht geeignet, 5.000 Umdrehungen müssen es zumindest sein, besser mehr.

Mit dem Verkehrmitschwimmen ist keine große Sache, auch wenn in den Papieren nur 99 km/h vermeldet sind, vielleicht gibt das Vorteile bei den Lärmvorschriften oder Abgaswerten oder was auch immer. Hier stapelt Mondial tief, der Tacho aber hoch. Laut meiner GPS-Uhr sind 112 km/h echte 100, also

ca. 10 Prozent Voreilung. Der Tageskilometerzähler ist aber exakt.

Im fünften Gang kommt man in der Ebene in die Nähe des Begrenzers, also etwas mehr als echte 100 km/h gehen schon, sehr ordentlich für ein unverkleidetes Bike mit einem großen Fahrer. Die 134 km/h laut Tacho waren dann immerhin 121,5 km/h gemäß GPS. Aus Interesse habe ich meine Moto Guzzi California auch ge-



Griffgummis mit Firmenlogo.

prüft, eher 11 Prozent Abweichung, allerdings mit weitgehend abgefahrenen Reifen.

Aber Mitschwimmen macht längst nicht so viel Spaß wie kurvige, kleine Landstraßen. Je kurviger, desto besser. Das ist wirklich Motorradfahren, was schon als solches ein Riesen-Lob ist. Die Federung ist straff, mit 40er-Upside-Down-Gabel vorne und zwei Stoßdämpfern mit Aus-

gleichs-Reservoir hinten ist man üppig bestückt. Die Reifen sind jedenfalls bei Trockenheit griffig, wenn auch gefühlt etwas schwammiger als ein reines Straßenprofil wäre. Nichts setzt unerwartet früh auf, nichts verwindet sich.

Damit geht es flott voran. Ich konnte auf einer Fahrt recht locker an zwei 800er-BMWs dranbleiben, solange es kurvig war. Beim Convoy zu einem Motorrad-Gottesdienst habe ich auch niemand aufgehalten, hier erscheint die HPS handlicher als manch leistungsstärke-



Vier Streben halten den Kennzeichenträger.

res Bike. Kunststück, bei 133 Kilogramm Trockengewicht.

Die recht trocken auftretende Sechsgang-Schaltung bindet den Fahrer wesentlich mehr in das Geschehen ein, als das bei einem Roller mit Variomatik der Fall wäre. Ob man dadurch viel schneller ist, steht allerdings nicht fest, da man sich in den höheren Gängen durch das Drehzahlband hangelt, während eine Variomatik die Drehzahl hoch halten und die Übersetzung anpassen würde. Die Schaltung gibt mir aber die Wahl, im hohen Gang dahinzurollen, weil ohnehin das Ortsschild schon zu sehen ist, oder im Vierten am Begrenzer zu bleiben, weil sich schon wieder die nächste Steigung auftut. In der Ebene ist der sechste Gang zu lang, für Gefälle aber passend übersetzt, siehe oben. Vielleicht kommen die 99 km/h Höchstgeschwindigkeit ja auch vom sechsten Gang... Fahrgang über Land ist aber der fünfte, bei leichten Steigungen der Vierte.

Man kann überraschend lange fahren, ohne zu tanken. Wie groß das Tankvolumen ist, kann ich nicht genau sagen. Im Prospekt ist von 9,5 Litern die Rede, Im Handbuch von 11, davon 3 Reserve. Ich bin einige Zeit auf Reserve gefahren und habe nach 236 Kilometern dann gerade so 8 Liter hineinbekommen. Ich gehe daher eher von den 9,5 Litern aus, davon 3 Reserve. Mein Verbrauch lag entsprechend bei 3,4 Liter/100 km. Keine große Hilfe ist die Spritanzeige. Lange zeigt sie voll, dann geht es schnell durch die Anzeige, danach zeigt sie leer an und die Warnleuchte geht an, genau dann wäre aber gut zu wissen, wie viel noch im Tank ist.

Die Bedienungsanleitung ist eine fünf-sprachige Quelle zum Schmunzeln und Grollen. Zum Schmunzeln, wenn ständig vom Vergaser die Rede ist, obwohl die HPS eine Einspritzung hat. Oder auf



Das alte Logo der Marke Mondial ziert den Tank. Das F.B. steht für Fratelli Boselli - Gebrüder Boselli.

Seite 119 vom Gaspedal bzw. auf Seite 69 vom Helm, der vor jeder Fahrt aufgesetzt und anzuknüpft werden soll.

Zum Grollen, wenn etwa auf Seite 101 steht, man solle das Schmiermittel in kleinen Mengen auf die Außenseiten der Räder sprühen.

Oder bei den Wartungsintervallen, bei denen nur in der deutschen Fassung bei 500 und 1.000 km eine Wartung erfolgen soll, richtig ist wohl 1.000 km, danach bei 6.000 und dann alle 6.000, was ganz ordentlich ist angesichts des doch stark belasteten Motors.

Ich kann jedem 16-jährigen nur wünschen, eine HPS zu bekommen oder sich selbst zu verdienen. Wenn das Teil mir mit annähernd 50 Jahren schon so viel Spaß macht, muß das für Kids einfach der Hammer sein.

Der massenhaften Verbreitung mag der Preis entgegenstehen, 3.590,- Euro sind es mit Überführung. Man sieht beim aufwändigen Motor, bei der Materialauswahl etc., wo das Geld steckt, so daß die HPS im wahrsten Sinne des Wortes „preiswert“ ist, aber es gibt günstigeres, teilweise auch mit ABS oder ChiChi wie LED-Beleuchtung oder dergleichen. Nun fertig auch Piaggio in Fernost und verlangt

gehobene Preise, hat aber natürlich auch eine lange Tradition. Auch andere Europäer, etwa KTM, lassen in Indien fertigen und werden auch nicht verschenkt.

Die Frage wird wohl sein, ob die HPS aufgrund der Marke und des Designs als italienische Maschine wahrgenommen wird oder aufgrund des Herstellungsortes nicht. Da ist es geschickt, das der Zündschlüssel das blaue Mondial-Zeichen trägt und nicht 08/15 daher kommt und etwa die Mondial-Zeichen am Tank stolz halbreliefartig ausgearbeitet sind und mit ihrem tiefen Blau sehr deutlich in Erscheinung treten. Wobei ich es als wohltuend empfinde, daß nicht auf jeder Schraube das Logo prangt, da gibt es Hersteller, die übertreiben.

Noch mehr Imagepflege kann aber nicht schaden. Geplant ist die HPS auch als 250er mit wohl 25 PS, über einen Import ist noch nicht entschieden. Ob sich die Stückzahlen lohnen würden, vermag ich natürlich auch nicht zu sagen, fürs Image



Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter.

wäre es sicher förderlich. Nicht umsonst sind die 125er anderer Hersteller den „großen Brüdern“ wie aus dem Gesicht geschnitten. Das setzt voraus, daß es solche großen Brüder gibt...

Aber grundsätzlich kann man Mondial nur Glück wünschen, denn dieses Design ist mutig, der Motor munter und das Fahrwerk ausgewogen. Wer ein „Allerwelts-bike“ so umbauen wollte, müßte viel Geld in die Hand nehmen. Und schwach ist sie

nicht, läßt aber über Land „Milano-Taranto-Feeling“ aufkommen, wenn man Steigungen erklimmt, sich im Gefälle klein macht, an Schalt- und Bremspunkten feilt etc. Wer 125er mag, aber einen anderen Stil, wird interessieren, daß wohl noch eine Supermoto und eine Enduro kommen. Aber das wäre dann eine andere Geschichte...

Hanns-Christian Bayer

**Die HPS gibt es auch
in weiß mit roten
Aufklebern.**



Zwei neue Scrambler

Ducati hat laut Pressemeldung zwei neue Variationen der Scrambler-Baureihe vorgestellt. Die Mach 2.0 kann man mit gutem Willen als ein neues Modell bezeichnen, die Full Throttle wurde lediglich graphisch überarbeitet.

Es gab schon mal ein Ducati-Motorrad mit der Bezeichnung „Mach“: Das war 1965 die Ducati 250 Mach 1 - ein sportives Straßenmotorrad mit dem Motor aus der damaligen 250 Scrambler.

Die neue Scrambler Mach 2.0 zeichnet sich aus durch einen flacheren, konifzierten Aluminiumlenker, eine spezielle Sitzbank, einen schwarzen Schalldämpfer und ebensolche Krümmerabdeckung sowie überfräste Kühlrippen und schwarze Zylinderkopfdeckel. Die mehrfarbige Lackierung greift Elemente des West Coast Styles der Siebziger-Jahre auf. Hauptsächlich also optische Punkte. Technisch entspricht die Mach den anderen Scrambler-Modellen. Die Full Throttle erhielt neue Tankaufkle-



Die Scrambler Full Throttle erhielt leichte optische Retuschen. Radabdeckungen vorne und hinten sind weiterhin extrem klein.

ber mit schwarzen Quadraten im gelben Bereich, um eine Zielflagge anzudeuten.

Tank und Frontkotflügel sind nun in „Shining Black“ lackiert.

Preise und Liefertermine wurden in der Pressemitteilung nicht genannt.



Mach 2.0 nennt Ducati diese Variante der Scrambler mit dem 800er-Motor.

gehört - gesehen - gelesen

Letzte Panigale?

Beim Superbike-Rennen in Laguna Seca soll am 7. Juli vermutlich eine spezielle Version der Ducati 1299 Panigale vorgestellt werden. Es könnte sich um eine Final Edition des Superbikes in den italienischen Nationalfarben mit einer Auspuffanlage ähnlich der Superleggera handeln.

Laut Gerüchten soll die Ducati 1299 Panigale R Final Edition einen Motor ähnlich der aktuellen Superleggera erhalten. Es wird über 209 PS spekuliert. Die Superleggera erfüllt ja als einzige Panigale die Norm Euro 4. Die Final Edition soll etwa halb so viel kosten wie die Superleggera, das wären dann ungefähr 40.000 Euro.

Die Panigale-Baureihe feierte im Herbst 2011 ihr Debüt. Seitdem gab es die Versionen 899, 959, 1199 und 1299 in den

Ausführungen normal, Anniversario, R, S, Tricolore und Superleggera. Dieses Superbike erhielt einen komplett neuen Motor, der nun nicht mehr von der Pantah abstammte. Außerdem brach Ducati mit der Tradition des Gitterrohrrahmens. Stattdessen bildet eine Airbox aus Aluminium die Verbindung zwischen Zylinderköpfen und integriertem Lenkkopf.

In der Superbike-Weltmeisterschaft tat sich die Maschine schwer. Es dauerte lange, bis die Panigale endlich ihren ersten Sieg feiern konnte. Den Kampf um den Titel konnte die Panigale im Gegensatz zu ihren Vorgängermodellen nie gewinnen. Ein neues V4-Modell, welches vermutlich im November auf der EICMA in Mailand präsentiert wird, soll die Panigale ablösen und den WM-Titel in naher Zukunft endlich wieder nach Bologna holen.



VERSTÄRKUNG GESUCHT!

Du hast eine **kaufmännische Ausbildung**, bist **aufgeschlossen**, besitzt eine **Affinität zu Motorrädern**, bist **teamfähig** und hast mindestens 2 Jahre **Berufserfahrung**?

Dann sende deine aussagekräftige Bewerbung per E-Mail oder an folgende Adresse:

Superbike Centrum Melle GmbH

Thomas Johanns
Industriestraße 24c
49324 Melle

Tel.: 05422/926666
info@ducati-melle.de
DUCATI-MELLE.de

gehört - gesehen - gelesen

Zulassungszahlen

Laut der Zulassungsstatistik des KBA wurden in den ersten fünf Monaten dieses Jahres 8,21 Prozent weniger Motorräder neu in den Verkehr gebracht als in den Monaten Januar bis Mai 2016. Der Rückgang bei Ducati ist mit 8,44 Prozent ungefähr identisch mit dem Gesamtmarkt. Aprilia und Moto Guzzi mußten dagegen Verluste von 36,27 bzw. 35,09 Prozent verzeichnen. Bei Beta betrug der Rückgang gegenüber dem Vorjahr sogar 42,77 Prozent. Erschreckend sind die Zahlen von MV Agusta. Wurden im letzten Jahr noch 423 Maschinen aus Varese in den ersten fünf Monaten neu in den Verkehr gebracht, waren es im Vergleichszeitraum 2017 nur noch 128 Neuzulassungen, was einem Rückgang von 67,74 Prozent entspricht.

Die junge Marke SWM konnte sich dagegen um 26,14 Prozent steigern, bei Benelli ist ein Plus von 10,00 Prozent zu vermelden, was bei den geringen Stückzahlen der Marke bedeutet, daß drei Motorräder mehr verkauft wurden - aber zehn Prozent sind zehn Prozent.

Ganz geringe Stückzahlen sind von Moto Morini und Bimota zu vermelden: Beide Marken standen im letzten Jahr mit jeweils fünf Neuzulassungen für die ersten fünf Monate in der Statistik. In 2017 wurden bisher zwei Moto Morinis und keine einzige Bimota zugelassen.

Verzögerung bei SWM

Die Auslieferung der neuen Modelle von SWM verzögert sich wohl bis zum Spätsommer oder Herbst. Im Rahmen einer Pressepräsentation konnten Journalisten Vorserienmodelle der Gran Turismo 440 und der Superdual fahren. Doch bis zum Beginn der Serienproduktion wird es noch einige Wochen dauern, und es bedarf noch ein paar Verbesserungen an den Maschinen.



Die SWM Superdual kommt bald in zwei Versionen für 7.740 Euro in den Handel.

Für 2017 strebt SWM eine Produktion von 6.000 Motorrädern an. Das wäre eine Verdoppelung gegenüber dem Vorjahr. Das ehemalige Husqvarna-Werk, welches nach der Übernahme von BMW für etwa 200 Millionen Euro modernisiert wurde, ist damit längst nicht ausgelastet. Hier könnten problemlos 20.000 Motorräder pro Jahr vom Band laufen.

Für die Zukunft plant SWM neue Modelle, mit denen weitere Marktsegmente abgedeckt werden sollen.

gehört - gesehen - gelesen

Ducatis Zukunft

Angeblich soll es mehrere Firmen und Investoren geben, die daran interessiert sind, Ducati vom Volkswagen-Konzern zu übernehmen. Zu den Interessenten gehört auch Harley-Davidson. Neben Harley-Davidson sollen auch der indische Bajaj-Konzern sowie die Finanzinvestoren KKR, Bain Capital, Permira und Investindustrial an der italienischen Kultmarke interessiert sein.

Bajaj ist bereits mit 48 Prozent am österreichischen Motorradbauer KTM beteiligt. Harley-Davidson hat schon einmal sein Glück mit einem italienischen Motorradhersteller probiert. 2008 übernahmen die Amis MV Agusta, investierten viel Geld, verkauften die Marke aber zwei Jahre später wieder mit hohem Verlust an Claudio Castiglioni zu einem symbolischen Preis. Harley-Davidson könnte vom technischen Know How von Ducati profitieren.

Laut unbestätigten Quellen sollen im Juli Angebote gesammelt werden. Der Verkauf könnte dann zum Jahresende abgewickelt werden. Es wird über einen Verkaufspreis in der Größenordnung von einhalb Milliarden Euro spekuliert.

Lambretta kommt

Die Marke Lambretta soll mal wieder wiederbelebt werden. Zwischen 1945 und 1971 verkaufte Lambretta mehr als vierzig Millionen Fahrzeuge und war der größte Konkurrent von Vespa. Dann stellte die Firma, die damals zu Innocenti gehörte, die Produktion ein.



In der Vergangenheit gab es mehrere Versuche, dem Namen neues Leben einzuhauchen. Jetzt ist abermals ein Comeback der Marke geplant. Angekündigt sind Roller mit 50, 125 und 170 Kubikzentimetern sowie E-Bikes. Bis April 2018 will Lambretta sechs Modelle vorstellen, darunter einen Elektroroller.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdinger Straße 85 70794 Filderstadt
Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50
info@limbaecher.de
www.limbaecher.de

LIMBACHER

Lebenszeichen aus Varese

MV Agusta RVS Numero Uno

„Reparto Veicoli Speciali“ nennt MV Agusta eine Abteilung, in der laut Pressemeldung den Technikern und Designern relativ freie Hand gelassen wird, um aus bestehenden Serienmodellen exklusive Einzelstücke und Kleinserien im Rahmen der Zulassungsmöglichkeiten zu schaffen. Als erste Kreation dieser „Abteilung für Spezialfahrzeuge“ präsentierte MV Agusta nun eine modifizierte Brutale 800 Dragster RR.

Die Maschine wurde mit zahlreichen Teilen, von denen einige speziell für dieses Projekt entwickelt wurden, ausgestattet. Eine Neuheit ist der LED-Scheinwerfer mit integriertem Kurvenlicht. Außerdem soll je nach Geschwindigkeit die Lichtstärke variieren.

Dank diverser leichter Komponenten aus Aluminium, Carbon, Magnesium und Titan soll das Motorrad acht Kilogramm leichter als die Ausgangsbasis sein. Der

Dreizylinder-Motor mit 800 Kubikzentimetern leistet 140 PS bei 12.800 U/min. Ein Rennkit, der zum Lieferumfang gehört, soll zehn zusätzliche PS mobilisieren.

Über manche Details schweigt sich die Pressemeldung aus. So ist nicht klar, ob es sich bei der RVS #1 um ein Einzelstück handelt oder ob eine Kleinserie geplant ist. Gar keine Informationen gibt es zu dem Preis.



Im neu geschaffenen Reparto Veicoli Speciali entstand diese Maschine auf Basis der MV Agusta Brutale 800 Dragster.

Ausprobiert: SW-Motech Legend Gear Zubehör für die Ducati Scrambler

Function follows form, so kann man kurzgefaßt die Legend Gear-Gepäckserie von SW-Motech aus dem hessischen Rauschenberg beschreiben. Das mag funktionsorientierte Motorradfahrer jetzt abschrecken, für die gibt es aber auch genug sinnvollere Gepäckalternativen auf dem Markt. Mit dem Legend Gear (englisch soviel wie „sagenhafte Ausrüstung“) werden Motorradfahrer angesprochen, die eine zum Bike stilistisch passende Ausrüstung suchen, und da steht die Handhabung frühestens an zweiter Stelle.

Zählen wir also erst mal die Defizite der Legend Gear-Packtaschen LC1 (9,8 Liter) und LC2 (13,5 Liter) auf: Die Taschen sind nicht abschließbar, nicht wasserdicht, nicht mit einer Hand zu bedienen, nicht besonders groß, nehmen also keinen Helm auf und fangen auch keine Stürze ab.

An der abgebildeten Ducati Desert Sled schränken die LC2 die Soziustauglichkeit deutlich ein, und das Öffnen und Schließen mit drei Haken je Tasche sowie dem pack-



Ducati Scrambler Desert Sled mit Seitentaschen und Tankrucksack aus der Legend Gear-Reihe von SW-Motech.

sackbekannten Ein-/Ausrollen erfordert

mehr Muße als jeder Schnapper an einem Hartschalenkoffer.

Der Tankrucksack LT2 ist mit 5,5 Litern Inhalt auch überschaubar klein, ebenfalls nicht wasserdicht und er hat kein Kartenfach.

Aber - und jetzt kommt das Killer-Argument für das legen-



Die Seitentaschen lassen sich schnell montieren und wieder abnehmen, sind aber nicht abschließbar.

däre Zeug (auch eine Übersetzungsvariante): Die Gepäckserie sieht einfach richtig cool aus! Und das ist es, was zählt, wenn man Café Racer, Scrambler, Bobber oder ähnliche Eisen fährt. Wer praktisch will, kauft sich eine der bekannten eierlegenden Wollmilchsäue in All-Inclusive-Ausstattung.

Alle Legend Gear-Sachen sind, wie bei SW-Motech generell gewohnt, ordentlich verarbeitet. Der textile Materialmix aus robustem Napalon-Kunstleder und gewachstem Canvas-Gewebe macht einen guten, haltbaren Eindruck. Patina bekommt er mit der Zeit, gepflegt wird mit Wasser, Seife und Wachs.

Jeder Seitentasche liegt ein wasserfester Innenbeutel bei, der auch bei leichtem Regen tunlichst genutzt werden sollte. Im Test war transportierte Kleidung ohne den Innenbeutel nach nicht mal einer Stunde arg feucht. Die Gepäckstücke verfügen über zahlreiche Laschen, an die



Der Abstand von Beifahrerfußraste zur Seitentasche ist auf ein paar Zentimeter beschränkt.

weiteres Equipment „angerödelt“ werden kann - der Designer war sicher mal beim Bund ...

Für Alleinreisende ohne Campingkomplettausrüstung dürften zweimal 13,5 Liter auch im Urlaub allemal ausreichen. Im Alltag langt meist eine kleine Tasche, z. B. für Regenklamotten. Die Taschen LC2 und LC1 kann man auch gemischt oder einzeln verwenden.

Angenehm ist das geringe Gewicht der Taschen - die LC2 wiegt pro Stück nicht mal 1.200 Gramm. Neben der Träger-Version, die wir montiert haben, gibt es sie auch zum Überwerfen, dann wirken sie noch mehr wie klassische Pferde-Sat-



Die kleinen Halter samt Anbaumaterial und Anleitung.

teltaschen. Der Träger SLC ist paßgenau für verschiedene Motorräder verfügbar, dank ordentlicher Anleitung einfach zu montieren und nimmt das Taschen-Schnellverschluß-System aus glasfaserverstärktem Polyamid sicher auf.



Die Legend Gear-Taschen sehen einfach cool aus und passen sehr gut zur Ducati Scrambler.

Für die Ducati Scrambler-Modelle

gibt es übrigens auch Taschen ab Werk. Durch das Trägersystem mit dem Schnellverschluß, das größere Volumen und die coolere Optik fiel unsere Wahl aber auf die SW-Motech-Taschen.

Der Tankrucksack LT2 ist neben der abgebildeten, universellen Riemenversion auch in einer Variante mit Magneten lieferbar, das sieht dann eleganter aus. Weil unsere Desert Sled aber auch mal durch Feldwege hoppelt, sind wir auf Nummer sicher gegangen - was angebunden ist, fliegt nicht weg! Unter dem Klappdeckel des Tankrucksacks befindet sich ein praktisches Fach für Kleinkram. An den Röllflaschen am Deckel kann z. B. die Smartphone Tasche LA3 befestigt werden. Die Navi-App ersetzt dann die Straßenkarte - mittlerweile ja nicht nur im Großstadtdschungel ein gewohnter Anblick. Auch dem LT2 liegt ein wasserfester Innenbeutel bei.

Und der Preis? Naja, Schönheit hat bekanntlich den ihren, aber die Freude ist um so mehr wert: Tankrucksack LT2: 130 Euro, Seitentaschenträger SLS: je 60 Euro, Seitentaschen LC2: je Seite 160 Euro, Seitentaschen LC1: je 145 Euro. Für alle anderen erhältlichen SW-Motech

Legend Gear-Produkte schaut mal bei Eurem Motorradhändler oder online unter www.legend-gear.de vorbei.

Marcus Lacroix
www.Kradblatt.de



Unter dem Klappdeckel des Tankrucksacks befindet sich ein praktisches Fach für Kleinkram.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Aprilia RS 125

Im „Motorradfahrer“ nimmt ein Fahrbericht der vollverkleideten 125er zwei Seiten ein. Vier Fotos bebildern den Text in der Juli-Ausgabe.

In „Motorrad News“ ist ein Test der kleinen Aprilia zu finden. Dieser belegt in dem Juli-Heft zwei Seiten und weist sieben Fotos auf.

MV Augusta 900 S Arturo Magni Cento Valli

Die vierzylindrige MV Augusta mit dem klangvollen Namen entstand in den siebziger Jahren beim deutschen Importeur und füllt sechs Seiten im Heft Nr. 02/2017 der „Kurve“. Dreizehn Fotos schmücken den Text.

Ducati Scrambler Desert Sled

Einen Test der geländetauglichsten Scrambler kann man in der aktuellen Ausgabe von „Motorrad News“ auf nicht ganz sechs Seiten lesen. Dreizehn Fotos zeigen die Maschine und dazugehörige Details.

Laverda 1000

Mit der Technik der Dreizylinder-Motoren aus Breganze befaßt sich die „Oldtimer Praxis“ in dem Juli-Heft. Neunzehn Abbildungen verteilen sich auf vier Seiten.

Moto Morini 175

Über acht Seiten erstreckt sich in „Klassik Motorrad“ in der Ausgabe Nr. 04/2017 ein Bericht über die einzylindrige Rennmaschine von 1959. Sechzehn Fotos und das Mittelposter zeigen die Rarität.

Guazzani 50

Mit verschiedenen Modellen der Marke Guazzani beschäftigt sich „Klassik Motorrad“ in der aktuellen Ausgabe. Elf Abbildungen verteilen sich auf sechs Seiten.

lust[©]
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

 **PIAGGIO**  **CAGIVA**

 **GILERA**  **Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Presseschau

Ducati Supersport S

Die Kollegen von „PS“ vergleichen in der Ausgabe Nr. 07/2017 vier Motorräder mit jeweils etwas mehr als 100 PS miteinander. So treffen BMW R NineT Racer, Ducati Supersport S, Suzuki GSX-S 750 und Triumph Street Triple S aufeinander. Der daraus resultierende Artikel umfaßt zwölf Seiten mit vierundzwanzig Bildern.

SWM Gran Turismo

Im Zuge einer Pressevorstellung konnte ein Kollege der Zeitung „MO“ ein Vorseerienmodell der Gran Turismo mit ABS fahren. Seine Eindrücke schildert er auf drei Seiten der Juli-Ausgabe. Fünf Fotos lockern den Text auf.

Aprilia RSV4 R

Im Zuge des Tuner-GPs befaßt sich die Zeitung „PS“ mit vier getunten Superbikes. Neben der Aprilia sind das BMW S 1000 RR, Ducati 1299 Panigale und Honda Fireblade. Der Artikel erstreckt sich über nicht ganz vierzehn Seiten in der Juli-Ausgabe, welche mit neunundzwanzig Fotos geschmückt sind.

Laverda 1000 SFC

Das dreizylindrige Motorrad aus Brenganze steht im Mittelpunkt eines Artikels in dem „Tourenfahrer“. Der Bericht erstreckt sich über vier Seiten. Zwölf Fotos schmücken in dem Heft Nr. 07/2017 den Text.



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Presseschau

Moto Guzzi V7 Sport

In der „Kurve“ befaßt sich ein sechsseitiger Artikel mit der Vorgängerin der Le Mans-Baureihe. Zehn Fotos bebildern den Artikel in der Ausgabe Nr. 02/2017.

SWM Superdual

Von der Pressevorstellung der einzylindrigen Reiseenduro berichtet „MO“ auf zwei Seiten in der Ausgabe Nr. 07/2017. Vier Bilder zeigen ein Vorserienmodell.

Ducati 999

Auf einer Seite stellt „Fastbike“ eine für die Rennstrecke umgebaute Ducati 999 vor. Ein Foto zeigt die Maschine in der Ausgabe Nr. 02/2017.

Aprilia Tuono 125

Im „Motorradfahrer“ ist ein Fahrbericht der 125er mit halbhochem Lenker abgedruckt. Dieser erstreckt sich über zwei Seiten mit vier Fotos. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 07/2017.

Ducati Multistrada 950

In dem „Tourenfahrer“ sind acht Seiten in der Ausgabe Nr. 07/2017 mit einem Test der kleinen Multistrada belegt. Fünfzehn Bilder füllen den Text.

Moto Guzzi Lodola 175

Die Guzzi mit schräg nach vorne zeigendem Zylinder präsentiert „Klassik Motorrad“ mit sieben Abbildungen auf vier Seiten in der Ausgabe Nr. 04/2017.

Ducati 1299 Panigale

Beim Tuner-GP der Zeitung „PS“ trifft eine umgebaute Panigale auf folgende, ebenfalls getunte, Superbikes: Aprilia RSV4 R, BMW S 1000 RR und Honda Fireblade. Der Artikel erstreckt sich über knapp vierzehn Seiten mit neunundzwanzig Fotos in Heft Nr. 07/2017.

Ein Fahrbericht der Superleggera-Version nimmt mit neun Fotos in dem Juli-Heft von „PS“ viereinhalb Seiten ein.

Ducati Monster 1200 S

In einem Vergleichstest beleuchtet der „Motorradfahrer“ die Unterschiede der BMW S 1000 R und der Ducati Monster 1200 S. Vierunddreißig Fotos setzen die zwei Motorräder auf elf Seiten in Szene. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 07/2017.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota

VYRUS

www.maniacmotors.de

Italos in Assen

Die 38. Ducati Clubraces

Der Ducati Club Niederlande ist vermutlich der größte Ducati-Club der Welt - zumindest Europas: Er soll so um die 4.000 Mitglieder haben. Das ist eine ganze Menge, besonders wenn man bedenkt, wie klein unser Nachbarstaat ist. Dieser Verein organisiert diverse Treffen, Ausfahrten, Lehrgänge, andere Events und als eins der Highlights das Ducati Clubrennen auf der Grand Prix-Rennstrecke von Assen. Jedes Jahr drehen hier Ende Mai ein paar hundert Motorradfans ihre Runden und messen sich in Armateurrennen mit Gleichgesinnten. Daneben starteten diesmal der FIM Supermono Cup und die Pro Thunder All Stars von Art Motor. Eine recht bunte Mischung.

Es ist schon erstaunlich, was dieser Club mit lauter ehrenamtlichen Helfern immer wieder auf die Beine stellt. Das Fahrerlager war sehr gut gefüllt mit Teilnehmern, deren Helfern, Zuschauern, Händlerständen, privaten flohmarktartigen Ständen, Rennservices diverser Arten, Tunern, Umbauten und vielem mehr. Dazu Live-Music, eine Ausstellung der unterschiedlichsten Desmoquattros aus der Zeit vor dem Testastretta-Motor, Leistungsprüfstand, Wheeliesimulator, Fernsehübertragung der Superbike-WM-Läufe aus Großbritannien, Probefahrten mit den aktuellen Modellen von Ducati und manches mehr. Also ein volles Programm, da wurde einem nicht langweilig.

Die Professionalität der Organisatoren ist an vielen Stellen zu merken. Sei es nun für die Fahrer bei der Anmeldung oder der technischen Abnahme, als auch für die Besucher mit einem bewachten Motorradparkplatz direkt im Fahrerlager und einem Garderobenzelt, wo man seine Motorradbekleidung in stabilen, blauen Säcken abgeben konnte, um das Ereignis in luftigeren Klamotten genießen zu können. Bei Temperaturen über 30 Grad Cel-



Man konnte nicht nur seine Helme abgeben, sondern die kompletten Motorradklamotten und dann den heißen Tag in T-Shirt und kurzer Hose genießen.

sus im Schatten wurde dieser Service gerne genutzt.

Der Zugang zum Fahrerlager und den Tribünen ist im Eintrittspreis (10 bzw. 13 Euro) enthalten, so war man hautnahe dran am Geschehen und konnte die teilnehmenden Motorräder inspizieren, mal in die Boxen hineinschauen und sich manchen Tip abholen. Da gab es schon einiges zu sehen, vom kleinen Klassiker bis zum aktuellen Big Bike. Kaufen konnte man alles Mögliche: Gebrauchtteile, Neuteile, Werkzeuge, Tuningzubehör, Ge-

brauchmaschinen bis hin zur Desmosedici RR, Klamotten, Literatur und diverse andere Sachen.

Um sich alles im Fahrerlager anzuschauen, mußte man schon Gang für Gang systematisch ablaufen. Und das mindestens zweimal, denn irgendwelche Motorräder waren immer gerade irgendwo unterwegs.

Und dann gab es ja noch die Trainings und Rennen auf der Piste.

Dort herrschte tagsüber emsiges Treiben. Am Freitag Freies Fahren in unterschiedlichen Gruppen, am Samstag je zwei Zeittrainings pro Klasse und am Samstagnachmittag und am Sonntag die Rennen in sage und schreibe fünfzehn Klassen. Acht Rennen waren ausschließlich Ducatis vorbehalten, in den restlichen Kategorien fuhren hauptsächlich europäische Maschinen. Produkte aus dem Fernen Osten waren eindeutig in der Minderheit und auch nur in wenigen Klassen zugelassen.

Diverse Rennen waren gut ausgebucht, es gab aber auch einige Kategorien, die ein paar mehr Starter vertragen würden. Das gilt zum Beispiel für die Revival-Klassen Battle of the Twins (Zweizylinder bis Baujahr 2000)

Im Fahrerlager gab es viele Einkaufsmöglichkeiten.



Moderne Ducatis fahren beim Clubrennen jede Menge. Von den alten Königswellen könnten ruhig ein paar mehr nach Assen kommen.

und Superbike (bis Baujahr 1992). Auch bei den Euro Singles würde man sich über mehr Teilnehmer freuen. Aber hier kamen immerhin 18 Einzylinder-Motorräder bis Baujahr 1990 zusammen. Die Hälfte des Starterfeldes bestand aus Ducatis, dazwischen Singles von Aermacchi, BSA, Matchless, Montesa und Velocette.

Als Sonderläufe gab es in diesem Jahr zwei Cups. Einen für TT- und F1-Modelle und einen für die Vierventiler von der 748 bis hin zur 996, also die Modelle vor dem Testastretta-Motor.

Am Abend, als die Motoren schwiegen, wurde an manchen Stellen emsig geschraubt, an anderen Orten im Paddock herrschte beste Campingatmosphäre und



die Grills glühten um die Wette.

Als Teilnehmer schafft man es gar nicht, sich alles in Ruhe anzuschauen, ist man doch teilweise mit sich selbst und der eigenen Maschine beschäftigt. Muß Anmeldung und technische Abnahme meistern, was aber beim Ducati Clubrennen recht gut zu schaffen ist, wenn man sich nicht gerade zu den falschen Zeiten anstellt. Jeweils rechtzeitig am

Vorstart sein, zwischendurch die Maschine checken und manchmal gibt es auch ungeplant etwas zu Basteln.

Unser Nachbar Uwe beklagte nach dem ersten Turn Kupplungsruutschen. Zum Glück hatte er an der Königswelle eine Trockenkupplung nachgerüstet. Die ließ sich schnell zerlegen, überprüfen und wieder zusammenbauen. Ein anderer Nachbar beklagte eine schwergängige Hinterradbremse an seiner Gilera. Hauptsächlich fährt er Oldtimer mit Trommelbremsen, Scheibenbremsen sind nicht so ganz seine Welt. Aber die Gilera-Clique kümmerte sich schnell darum: Zerlegte, besorgte die nötigen Ersatzteile und baute alles wieder zusammen. Zum Rennen war alles wieder funktionsfähig.

Überhaupt ist die Gilera-Clique, bestehend aus Deutschen und Niederländern sagenhaft. Hat

Motorwechsel bei der Gilera. Gemeinsam geht das schnell.



Diese sehr schnelle Paton startete innerhalb einer niederländischen Veteranenrennserie.

einer ein Problem, fliegen sozusagen von allen Seiten die helfenden Hände und Ersatzteile heran. Am Freitagabend wurden so schnell mal nebenbei zwei Motoren gewechselt. Gemeinsam wird immer eine Box gemietet und mit Kühlschränken, Festzeltgarnituren, großem Grill usw. für alles Nötige gesorgt, um zusammen Spaß zu haben.

Das machen selbstverständlich auch andere Gruppen ähnlich, und so ist das Ducati Clubrennen für manche wie ein klei-



nes Freundschaftstreffen. Es geht auch um den gemeinsamen Spaß und nicht nur um die Rundenzeiten. Als Teilnehmer fühlt man sich in Assen gut aufgehoben. Der Circuit van Drenthe bietet einen hohen Standard mit wirklich qualifizierten Streckenposten, Medical Center, Live-Timing im Internet und kompletter Infrastruktur. Gelbe und blaue Flaggen wurden zum richtigen Zeitpunkt gezeigt, und wer bei Gelb überholte, wurde zum Gespräch zur Race Control eingeladen und verwart.

Die Teilnehmer des Ducati Clubrennens kommen aus ganz Europa. Manche scheuen nichtmal die weite Anreise aus Schweden oder Spanien. Im Programmheft sind 464 Starter aufgelistet, dazu gab es wie immer die üblichen Nachnennungen. Besonders aus Deutschland waren diesmal deutlich mehr Fahrer gekommen. In meiner Klasse, den Euro Classics, waren es diesmal zehn anstatt sechs gewesen.

Das Ducati Clubrennen war wieder ein tolles Wochenende, diesmal ausnahmsweise sogar mit bestem Wetter, wenn wir mal von einem Gewitter mitten in der Nacht absehen, aber tagsüber von Freitag bis Sonntag nur strahlender Sonnenschein. Da hat der mobile Eiswagen im Fahrerlager sicherlich guten Umsatz gemacht.

Im nächsten Jahr geht es Ende Mai sicherlich wieder nach Assen zum Ducati Clubrennen. Und ich hoffe auf noch mehr Mitstreiter aus Deutschland und auf mehr klassische Maschinen für die Klassen BOT, Euro Singles und Superbike. Das Phonlimit beträgt 103 dB mit einer Tole-



„Superpantah“ nennt der Besitzer aus Dänemark seinen Umbau.

ranz von vier dB. Da können auch die Old- und Youngtimer kräftig durchatmen.

CCP Claus Carstens GmbH

Sommerfest

Samstag,
26. August 2017
9:30 Uhr - 16:00 Uhr

und Spaghetti* satt
ab 11.30 - 15.00 Uhr

*mit Tomatensoße

Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
 info@claus-carstens.de

Die Familie wächst weiter

Ducati Multistrada Enduro Pro

Zur Mitte des Jahres hat Ducati die Scrambler Mach 2.0 vorgestellt und die Scrambler Full Throttle leicht modifiziert. Außerdem wurde eine Neuauflage für den 7. Juli beim Superbike-Rennen in den USA angekündigt. Hierbei könnte es sich um eine Final Edition der Panigale handeln, das Modell soll ja in naher Zukunft auslaufen. Und Ducati hat eine überarbeitete Variante der Multistrada 1200 Enduro vorgestellt, welche die Zusatzbezeichnung Pro erhielt.

Anderes Farbschema, Rally-Bereifung, kleineres Windschild, Schutzbügel mit Zusatzlampen und ein Termignoni-Auspuff, das sind zusammengefaßt die Unterschiede zur normalen Multistrada Enduro. Insgesamt dürften diese Modifikationen die Geländetauglichkeit verbessern und so spricht die Pro die Weltenbummler an. Wesentlicher Punkt hierfür sollen die Pirelli Scorpion Rally-Reifen sein. Für diese Gummis verspricht Ducati in der Pressemeldung: „überragende Fahrleistungen auf Asphalt und losem Untergrund.“



Die Schutzbügel stammen von der Firma Touratech aus dem Schwarzwald. Die Pirelli-Reifen werden übrigens im Odenwald gebacken.

Sollte der Grip doch mal verloren gehen, kommen die Schutzbügel des deutschen

Herstellers Touratech zum Einsatz und dürfen die neue sandmatt lackierte Schutzbleche schützen. Passend hierzu verfügt die Enduro Pro über eine zweifarbige Sitzbank. Heckrahmen und Motorseitendeckel sind bei der Pro schwarz lackiert. LED-Zusatzscheinwerfer und ein Euro-4-kon-



Ein großer Enduro-Schriftzug ziert den Tank der Multi Pro.



Die Enduro Pro ist im Moment das siebente Mitglied der Multistrada-Familie.

former Termignoni-Auspuff gehören zur Serienausstattung. Die gekürzte Verkleidungsscheibe soll beim Geländefahren einen besseren Blick auf die Strecke ermöglichen.

Technisch entspricht die Pro der normalen Enduro, leistet wie diese 152 PS bei 9.500 U/min und verfügt über eine umfangreiche Bordelektronik mit Kurven-ABS und semiaktivem Fahrwerk. Im Ver-

gleich zur Standardenduro ist die Pro laut den technischen Daten sieben Kilogramm schwerer, wiegt vollgetankt mit 30 Litern Benzin also voraussichtlich 264 Kilogramm. Das reduziert die erlaubte Zuladung auf 201 Kilogramm.

Die Multistrada 1200 Enduro Pro soll ab Mitte Juli für 22.335 Euro lieferbar sein. Das heißt, sie ist 2.000 Euro teurer als die Basisvariante.







**WITTEN
u. WEBER**

Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 027 51 / 6609 Fax: 69 39
www.wittenuweber.de

**Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler
für Südwestfalen und Mittelhessen.**



Jahre 1976-2016 **WITTEN
u. WEBER**



3. Moto-Italia-Café-Treffen

Samstag 27. Mai, endlich haben wir seit ein paar Tagen wunderschönes Motorrad-Wetter. Am Abend vorher hatten wir unseren Traunsteiner Italo-Stammtisch und nach ein paar Halbe stand fest, morgen geht's zum Treffen nach Fischbachau.

Der Weg ist das Ziel, und somit stand für uns fest: Wir fahren über die alte Bergrennstrecke am Sudelfeld mit einem Zwischenstop am Motorrad-Treffpunkt „Café Kotz“, das ungefähr am höchsten Punkt der Serpentinestrecke liegt. Gemütlich einen Kaffee trinken und dem Treiben der Motorräder zuschauen, was gibt's Schöneres?

Früher hatte man kaum Platz für sein Motorrad auf dem großen Parkplatz neben dem Café gefunden. Das ist heute anders und hat mehrere Gründe: Zum Einen die Geschwindigkeitsbeschränkung auf 60 bis 80 km/h, die häufigen Kontrollen und den schlechten Straßenbelag. Schwere Unfälle in der Vergangenheit und auch jetzt noch haben zu dieser Entwicklung geführt. Schade! Trotz dieser Einschränkungen ist die Strecke immer noch sehr zu empfehlen.

Hinter dem Café geht es sofort über Serpentin ins Tal nach Bayrischzell und

dann in Richtung Schliersee. Einfach herrlich zu fahren! Vorbei am Wendelstein über die B 307 (Deutsche Alpenstraße) führen wir in Richtung Schliersee bis Stauden, um dann rechts in Richtung Fischbachau die B 307 zu verlassen. Am Treffen angekommen, war noch nicht viel los, weil Einige noch in den Bergen auf Tour waren und an ihren Kurventechniken feilten.

Der Gasthof Sonnenkaiser bietet ideale Voraussetzungen für ein Motorrad-Treffen. Man kann zelten oder sich im Gasthof einquartieren und hat eine super Ausgangsbasis für schöne Touren.

Wir wurden von Erich, der bei der Organisation des Treffens den Hut auf hat, herzlich begrüßt. Neben dem Gasthof war ein kleines Festzelt aufgebaut, und somit saßen wir in unmittelbarer Nähe der Maschinen und hatten alles im Blick. Man zahlte fünf Euro Unkostenbeitrag und bekam vom Treffen einen Aufkleber

und ein Los für die Tombola. Selbst gemachte Kuchen verbesserten die Straßenlage unserer Motorräder. Essen und Trinken wurden vom Gasthof angeboten. So waren wir bestens

*Motorräder
alt und neu.*



versorgt und konnten uns voll und ganz den italienischen Schönheiten widmen.

Es gab viel zu sehen und zu bestaunen, und man konnte sich viele Anregungen für eigene Umbauten holen. Es ist immer wieder beeindruckend auf welche genialen Lösungen der eine oder andere kommt.

Aber auch lange nicht mehr gesehene Freunde und Bekannte sorgten dafür, daß es keinen Mangel an Gesprächsthemen gab.

Dieses schöne Treffen hat viele Besucher verdient, und man sollte es sich in 2018 fest im Kalender vormerken, ob mit



*Es gab viel zu sehen und zu bestaunen
beim Moto-Italia-Café-Treffen.*

Übernachtung oder nur für ein paar Stunden, wir finden es lohnt sich.

Kontakt: www.moto-italia-cafe.bayern
Servus miteinander und gute Fahrt, man sieht sich.

Andreas Dorweiler



www.classic-endurance.de

Wir haben noch Plätze frei

Motorradtraining in Chambley (F): Mi.-Fr. 16. bis 18. August 2017

Langstreckenrennen in Chambley (F): Sa 19. August 2017

Unsere Zielgruppe sind vornehmlich Fahrer/innen älterer Motorräder und Youngtimer, die ihre alten Schätze sportlich bewegen oder sich mit Gleichgesinnten auf der Rennstrecke messen möchten. Aber auch Fahrer moderner Maschinen sind bei unseren Kurventrainings willkommen, vorausgesetzt sie nehmen Rücksicht auf die anderen Teilnehmer. Unsere Motorradtrainings finden ohne Leistungsdruck in Gruppen, vom Instruktor bis zum ambitionierten Racer, auf reizvollen Rennstrecken statt. Sie sind somit auch für Rennstrecken-Einsteiger/innen geeignet.

info@classic-endurance.de

Sascha Pfautsch Mobil: 49 (0) 1520 / 1880276

Karl-Robert Boos Mobil: 49 (0) 175 / 4121981

Classic-Endurance e.V. Kölner Str. 23, 51399 Burscheid

Wieso lädt die Lima nicht?

Liebe Guzzi-Gemeinde, nachdem ich 20 Jahre „Japaner“ gefahren hatte, fahre ich nun seit fast 25 Jahren Guzzi, es haben sich ein paar angesammelt. Habe einiges erlebt und bin immer noch begeistert.

Bis auf einen Eingriff ins Mapping meiner einzigen modernen Maschine (Cali 1100i) bin ich technisch immer gut zurecht gekommen. Aber daran ist sogar der damals ortsansässige Spezi mit Leistungsprüfstand und Erfahrung mit dreimaligem Anlauf und mehreren 100 Euro Kosten gescheitert. Dafür bin ich dann auf die Schwäbische Alb gefahren. Das hat zwar nochmal das Dreifache gekostet, hat aber bestens geklappt. Für die Hälfte der Investition hätte ich auch einen Satz neuer 40er-Vergaser plus eine erforderliche neue Zündung bekommen. Aber bis zum Trip letztes Jahr zur Isle of Man lief alles gut. Bei Wesel allerdings blieb die Maschine mit leerer Batterie stehen. Lima/Regler defekt? Die Kumpels sind weiter, aber meine Fähre war nun weg. Der liebe ADAC hat mich heimgefahren (danke), so daß ich um 23:00 Uhr mit Maschine wieder Zuhause war.

Die Fähre für mich ließ sich mit Aufpreis (Einzelkabine) umbuchen auf den nächsten Tag. Also früh aufgestanden, die 1000 S als Café Racer war zwar für Gepäck schlecht geeignet, aber was soll's. Sie hat mich toll gefahren, so wie immer, und sie war für die Manx-Strecke auch die emotional bessere Maschine. Insgesamt war der Trip ein Traum, auch dank der guten 1000 S. Sie war die erste Guzzi für mich 1993, aber es war viel Nacharbeit an ihr erforderlich bis sie richtig lief (z. B. Schrick-Nocke).

Doch Zuhause wartete nun die defekte 1100i (Ducati-Lima). Stutzig machte mich eine defekte Lichtsicherung ein paar Tage vor der Fahrt und nun wieder. Und siehe da: Das Kabel zum Rücklicht war angescheuert und durch Regenwasser entstand wohl zeitweilig ein Kurzschluß. Die Freude über den gefundenen Fehler währte jedoch nicht lange. Also Limawicklung

ohmisch gemessen, die beiden gelben Kabel ergaben 0,7 Ohm, gut oder? Kein Schluß an Masse jedenfalls. Nur den Regler tauschen (aus dem Internet) und alles sollte gut sein. War aber nicht.

Die einzige moderne Guzzi ist diese umgebaute California 1100i.



An der Licht-Sicherung war sporadisch immer noch Kurzschluß. Den habe ich nicht gefunden. Immer, wenn ich Lust auf Fehlersuche hatte, war der Kurze mal weg, dann wieder da - Frust. Weil an dem Kabelbaum seltsame Umbauten, zusätzliches Relais und einige Kabel schlecht nachgerüstet waren, habe ich mir einen originalen, gebrauchten Kabelbaum über Winter besorgt und eingebaut, mit noch mal neuem Regler. Der Kurzschluß war weg, die Guzzi sprang tadellos an, aber immer noch das Gleiche: Nur 11,7 V bei laufendem Motor an der Batterie. Bei Motor aus sind 12,4 V vorhanden. An den beiden gelben Phasen der Lima sind auch nur 22 V Wechselspannung, eigentlich zu wenig oder? Die Ducati-Lima lädt also nicht.

Also noch einen Regler, nix, neue Wicklung, nix. Aufgabe. Der Rotor ist doch nur ein Magnetläufer, der kann doch gar nicht kaputt gehen, oder? Magnetisch ist er jedenfalls. Zu wenig? Kann es sein, daß da irgendwo ein Problem mit hohem Stromverbrauch besteht, ohne daß eine Sicherung rausfliegt? Ich bräuchte eine Stromzange.

Dann im Frühling zum Guzzi-Vertragshändler in der Nähe. Aussage: Da müssen erst mal alles neue Originalteile rein, alle Internet-Teile raus. Die können gar nicht funktionieren. Und das mit dem anderen Kabelbaum, das ginge ja gar nicht.

Aber jetzt bei Saisonbeginn habe man dazu keine Zeit, Elektrikfehler beheben dauere auch lange. Tja??? Was nun. Ich vermutete das Know How in etwa auf



Doch noch auf der Isle of Man in Douglas angekommen.

meinem Niveau und hatte auch keine Lust, lange zu warten und dafür noch einen Tausender oder mehr zu investieren. Mein Ehrgeiz war auch immer noch da, aber ich mußte einsehen, daß ich mit meiner begrenzten Erfahrung und meinem Werkzeug da nicht recht weiterkam. Dann den nächsten Guzzi-Händler in 70 Kilometern Entfernung angerufen. Der war sehr nett, lehnte aber gleich wegen mangelnder Erfahrung ab. Er sei noch nicht so lange Händler und sein Schwerpunkt wäre nicht Guzzi. Das ist okay und ehrlich, kann ich gut mit leben.

Dann kam ich auf eine vermeintlich glorreiche Idee. Einige Ducatis vor ungefähr 15 Jahren hatten doch die gleiche Ducati

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Elettronica Lima. Also die T3 Cali geschnappt und auf zum nächsten Duc-Stützpunkt. Eine Menge Maschinen vor der Tür und ein toller Showroom. Kein Kunde da außer mir. Eine sehr attraktive, junge Dame am Desk fragte nach meinem Begehren. Ich bat darum, mit einem erfahrenen Techniker sprechen zu können bezüglich Fragen zu einer Duc-Lichtmaschine. Die wie aus der Pistole geschossene, präzise aber freundliche Antwort verblüffte mich. Mit Technikern sprechen wäre generell nicht möglich, die kämen ja sonst nicht zum Arbei-

ten. Die Werkstatt wäre stark ausgelastet, das ginge gar nicht. Ich bedankte mich freundlich und ging. Zuvor schluckte ich meinen Kommentar runter. (Aber neue Kisten verkaufen, das geht oder? Sind die so oft kaputt?)

Auf der Rückfahrt grübelte ich, was für eine Lehre daraus zu ziehen wäre. Erstens: Die sehen mich dort niemals wieder. Zweitens: So eine supermoderne Duc käme mir niemals ins Haus. Ich vertraue doch nicht mein Leben Technikern an, welche ich nicht kennenlernen darf. Vielleicht hat mich die Dame auch gleich als Guzzista erkannt, welcher als Kunde überhaupt nicht in Frage kommt? Schade, da werden Hunderttausende für Marketing ausgegeben, aber die wichtigste vertrauensbildende Möglichkeit wird nicht genutzt. Sehr enttäuschend. Dagegen waren das doch tolle Zeiten damals beim Yamaha Laaks in Deute.



Mit der ebenfalls umgebauten 1000 S am Sneafell auf der Isle of Man.

Generell bin ich zur Einsicht gekommen, daß ich nur noch Maschinen fahren kann, welche ich (hoffentlich) selbst beherrsche.

Nun fahre ich mit den alten Maschinen, aber die 1100i muß jetzt zum TÜV und laufen sollte sie schon wieder. Jetzt suche ich fachkundige Unterstützung mit Know How, vielleicht ohne daß erst mal alles erneuert werden muß? Vielleicht muß ich doch noch mal mit ihr auf die Schwäbische Alb, aber das ist so weit.

Ich hoffe auf Tips oder Jemanden, der das technisch erklären kann. Oder mir gar hilft? Bitte, bitte!!!

Vielleicht muß das auch so sein.

Ich werde jetzt mit 'ner Reserve-Batterie im Gepäck losfahren und schauen, wie weit ich komme?

Arno Spintie

E-Mail: velocette@web.de, Tel.: 0151-21757248

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch) oder E-Mail: azguzzirep@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhhingen/Sparwies. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Info: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@google-mail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail: e.sterren@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Bayerischer Löwe, Ulmer-Str. 30. Info: Tel.: 0821-481127 oder E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige ItaloTREFFs

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schlosschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92...., 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XO, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taurus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer im Treibhaus, Unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningssen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des ItaloTreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige Italo-Treffs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheuencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duedidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schlobwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatic.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzini@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röttenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altaviva, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

02.07.	Sachsenring/D	GP
08.07.-09.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
06.08.	Brünn/CZ	GP
13.08.	Red Bull Ring/A	GP
19.08.-20.08.	Lausitzring/D	SB-WM
27.08.	Silverstone/GB	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

Aufholjagden in Donington/Großbritannien

Tom Sykes (Kawasaki) gilt als „Mister Donington“, hat er doch die letzten acht Rennen hier gewonnen. Mit der Pole Position unterstrich er seine Ambitionen, auch in diesem Jahr wieder zu siegen. Die erste Startreihe komplettierten Jonathan Rea (Kawasaki) und Chaz Davies (Ducati). Damit standen die drei Titelanwärter ganz vorne. Leon Haslam fuhr als Gastfahrer auf einer Kawasaki und qualifizierte sich als achter für die dritte Startreihe. Endlich

mal wieder ein Wild Card-Fahrer mit Potential!

Davies hatte den besten Start und verdrängte Sykes auf die zweite Position. Haslam war etwas übermotiviert, kollidierte leicht mit Eugene Laverty (Aprilia), der dadurch nach außen gedrängt wurde. Das zwang Alex Lowes (Yamaha) zu einem Bremsmanöver. So fand sich Lowes, welcher die Startnummer 22 trägt, auf Platz 22 wieder. Da hat es ihm nichts genützt, daß er im Qualifying viertschnellster gewesen war.

Vorne lautete die Reihenfolge Davies vor Sykes, Rea, Haslam, Marco Melandri (Ducati) und Leandro Mercado (Aprilia). Rea griff Sykes an, überholte, Sykes konterte, doch dann mußte er weit fahren, und Rea übernahm Platz zwei. Ein kleiner Fehler warf Melandri auf die siebente Position hinter Laverty zurück.

Davies und Rea setzten sich vorne etwas ab. Haslam blieb an Sykes dran. Und innerhalb der ersten sechs Runden konnte Lowes von 22 auf 14 vorfahren.

In der achten Runde stürzte Davies in der langsamen Zielkurve. Der Ducati-Pilot konnte zwar weiterfahren, aber das warf ihn auf Platz sechzehn zurück. Jetzt führte Rea mit



Foto: worldsbk

Chaz Davies (Ducati) führte im ersten Lauf vor den drei Kawasaki-Fahrern Jonathan Rea, Tom Sykes und Leon Haslam sowie Marco Melandri (Ducati).

Sport - Sport - Sport

zwei Sekunden Puffer vor Sykes. Haslam hatte den Anschluß verloren, verfügte aber über einen deutlichen Vorsprung gegenüber Mercado, der sich vor Melandri behauptete. Doch in der elften Runde mußte der Argentinier auf der privaten Aprilia den Ducati-Werksfahrer passieren lassen.

Zur Halbzeit des Rennens schloß Sykes wieder zu Rea auf. Lowes belegte schon die achte Position. Bis auf Rang dreizehn hatte sich Davies vorgearbeitet. Sykes überholte Rea, machte dann aber einen kleinen Fehler und Rea war wieder vorne. Ein paar Runden später übernahm Sykes jedoch die Führung, und Rea konnte das Tempo nicht mehr halten.

Mit Vibrationen am Hinterrad mußte der Weltmeister den Speed etwas drosseln. Dann warf ihn seine Kawa drei Runden vor dem Ziel im hohen Bogen ab. Anscheinend war der Hinterradreifen schlagartig geplatzt.

Jetzt führte Sykes mit großem Vorsprung vor Haslam, der wiederum einen ordentlichen Sicherheitsabstand zu Melandri hatte. Lowes war bis auf die vierte Position vorgefahren, und als Melandri in den letzten Kurven kurz neben die Strecke kam, konnte er sogar noch die dritte Position übernehmen, womit erstmals in diesem Jahr mal jemand auf dem Podest stand, der keine Ducati oder Kawasaki fährt. Davies sah schließlich als achter die Zielflagge. Bester Aprilia-Fahrer in diesem Rennen wurde Mercado, der als siebenter die Ziellinie überquerte.

Beim Rennen am Sonntag hatte Melandri



Foto: worldsbk

Jonathan Rea (1, Kawasaki) überholt Leandro Mercado (36, Aprilia). Dahinter fahren Leon Haslam (91, Kawasaki) und Michael van der Mark (60, Yamaha).

von der Pole Position den besten Start, fiel aber schnell auf die vierte Position zurück. Nun führte Mercado vor Haslam und Rea, der noch in der ersten Runde vom zehnten Startplatz auf die zweite Position vorfuhr. Im nächsten Umlauf übernahm der Brite die Führung.

Davies belegte nach dem Start die sechste Position. Ende der zweiten Runde kam es zu einer Kollision zwischen Mercado und Haslam. Haslam stürzte, und Davies mußte neben die Strecke ausweichen. Das warf den Ducati-Fahrer auf den dreizehnten Rang zurück. Wieder mußte er eine Aufholjagd starten.

Der Unfall hatte zu einer großen Lücke hinter Rea geführt. Der Weltmeister nutzte die Gelegenheit, fuhr ein paar schnelle Runden und baute seinen Vorsprung auf vier Sekunden aus. Van der Mark war nun zweiter vor Melandri, Mercado, Sy-

Sport - Sport - Sport

kes, Lowes, Leon Camier (MV Agusta) und Laverty. Letzterer stürzte in der fünften Runde.

Sykes fuhr an van der Mark heran, Melandri verlor ein wenig den Anschluß, und hinter ihm kämpften Mercado und Lowes um die fünfte Position.

In der neunten Runde rollte Melandri mit abgelaufener Kette aus und Mercado stürzte. Sykes übernahm den zweiten Platz von van der Mark und machte sich daran, die Lücke zu Rea zu verkleinern. Davies kämpfte sich durch das Feld und schloß nun zu Lowes auf. Er konnte den Yamaha-Fahrer ein- und überholen und schnappte sich in den letzten Runden auch noch van der Mark. Sykes drehte als zweiter die schnellsten Runden und kam bis auf eineinhalb Sekunden an Rea heran, konnte ihm aber den Sieg nicht mehr streitig machen. Sykes hatte beim Start zu viel Zeit verloren, er beendete die erste Runde als neunter.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Leon Haslam (Kawasaki); **3.** Alex Lowes (Yamaha); **4.** Marco Melandri (Ducati); **5.** Michael van der Mark (Yamaha); **6.** Leon Camier (MV Agusta); **7.** Leandro Mercado (Aprilia); **8.** Chaz Davies (Ducati); **9.** Jordi Torres (BMW); **10.** Xavier Forés (Ducati).

2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Chaz Davies (Ducati); **4.** Michael van der Mark (Yamaha); **5.** Alex Lowes (Yamaha); **6.** Leon Camier (MV Agusta); **7.** Xavier Forés (Ducati); **8.** Román Ramos (Kawasaki); **9.** Jake Dixon (Kawasaki); **10.** Raffaele de Rosa (BMW).

Reifenschäden in Misano/Italien

Die Rennstrecke von Misano ist nur etwa 40 Kilometer vom Ducati-Werk in Bologna entfernt. Hier findet alle zwei Jahre das größte Ducati-Treffen weltweit statt und jedes Jahr strömen hierher viele Ducatisti, um ihre Piloten siegen zu sehen.

Die Aufgabenstellung für Chaz Davies und Marco Melandri war also klar formuliert. Immerhin hat Ducati auf dieser Piste bereits 28 Superbike-WM-Siege erzielt, so viele wie auf keiner anderen Rennstrecke.

Doch im Qualifying waren die Kawasaki-Fahrer mal wieder schneller: Die Pole Position ging an Tom Sykes vor Jonathan Rea. Erst dahinter kamen die beiden Panigale-Fahrer. Den fünften

Beim Training in Misano trat Chaz Davies mit einer Carbonabdeckung am Hinterrad seiner Ducati an.



Foto: Desmo Corse-Photo Archiv

Sport - Sport - Sport

Startplatz sicherte sich Michael van der Mark (Yamaha) vor dem MV Agusta-Piloten Leon Camier.

Rea hatte den besten Start und bog vor seinem Teamkollegen in die erste Kurve ein. Van der Mark katapultierte sich an den beiden Ducati-Fahrern vorbei und überholte dann auch noch die Kawasaki-Jungs, so daß er in der zweiten Runde die Führung übernahm. Ihm folgten Rea, Davies, Melandri und Sykes, der aber bald den Anschluß verlor.

Davies und Rea wechselten sich auf der zweiten Position ab. Melandri hielt dicht dahinter den vierten Rang. Vorne fuhr van der Mark einen kleinen Vorsprung heraus. Der Niederländer hat noch nie einen Lauf der Superbike-WM gewonnen, und der letzte Sieg von Yamaha in dieser Klasse ist auch schon lange her - das war 2011. Gerade hier auf Ducati-Boden bahnte sich eine kleine Sensation an.

Nun machte sich Rea aber daran, zu dem Führenden aufzuschließen. In Runde fünfzehn stürzte jedoch van der Mark ganz unvermittelt. Anscheinend war in der Kurve der Hinterradreifen von der Felge gesprungen.

Rea mußte ausweichen, fuhr zwischen van der Mark und seinem rutschenden Motorrad hindurch, verlor so etwas Zeit und hatte wieder das Ducati-Duo direkt im Nacken. Sykes war zu diesem Zeitpunkt bereits um vier Sekunden abgehängt und eineinhalb Sekunden dahinter drehte Sam Lowes (Yamaha) einsam



Foto: worldsbk

Michael van der Mark führte auf seiner Yamaha lange das Rennen am Samstag an.

seine Runden. Platz sechs belegte nun Camier. Doch der MV Agusta-Pilot fiel mit einem harmlosen Sturz auf Rang dreizehn zurück.

Davies hatte die Führung übernommen und profitierte ein wenig davon, daß sich Rea und Melandri mehrfach gegenseitig überholten. Dann schlossen die Beiden wieder zu ihm auf. Dicht beieinander ging das Trio in die letzte Runde. Nun stürzte Melandri. Jetzt waren es noch zwei, die um den Sieg kämpften. Davies probierte alles, um Rea hinter sich zu halten. Der Ducati-Fahrer hatte ein paar Slides, dann rutschte ihm in der drittletzten Kurve das Vorderrad weg. Rea hatte keine Chance auszuweichen, kollidierte mit Davies und ging auch zu Boden.

Rea konnte sein Motorrad schnell aufrichten, weiterfahren und belegte noch den dritten Rang hinter Sykes und Lowes. Davies stand zwar selbstständig auf, wurde dann aber mit einer Trage hinter die Reifenstapel gebracht. In der Auslauf-

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Jonathan Rea (1, Kawasaki) und Marco Melandri (33, Ducati) im Kampf um den Sieg.

runde fuhr Rea zu ihm und erkundigte sich nach seinem Zustand. Davies wurde in ein Krankenhaus gebracht, wo die Ärzte den Bruch des Wirbelfortsatzes des dritten Lendenwirbels feststellten. Ob Davies in drei Wochen in den USA fahren kann, läßt sich noch nicht sagen. Danach folgt die lange Sommerpause.

Im Rennen am Samstag belegte der BMW-Fahrer Jordie Torres den vierten Rang. Das bedeutete für Sonntag den ersten Startplatz vor Xavier Forés (Ducati) und Eugene Laverty (Aprilia). Forés hatte einen guten Start und bog vor Torres und Laverty in die erste Doppelkurve ein. Dahinter folgte Randy Krummenacher (Kawasaki) und dann schon Sykes, der vom neunten Startplatz aus ins Rennen gegangen war.

Nach einer halben Runde belegte Sykes bereits Platz drei hinter Forés und Torres. Kurz danach fuhr Rea auf die vierte Position vor. Melandri griff Laverty auf dem fünften Rang an, der Aprilia-Fahrer kon-

terte, doch beim zweiten Angriff setzte sich Melandri durch.

Vier Runden lang hielt sich Forés auf dem ersten Platz, bis Torres die Führung übernahm. Eine Runde später rollte Forés mit technischem Defekt aus. Laverty hatte den Anschluß zur Führungsgruppe verloren, und von hinten näherten sich ihm die beiden Yamaha-Fahrer Lowes und van der Mark. Nachdem die zwei den Aprilia-Fahrer eingeholt hatten, gab es hier ein paar Überholmanöver zu sehen. Deutlich

dahinter stritten Camier und Lorenzo Savadori (Aprilia) um die achte Position. In der zwölften Runde stürzte Lowes.

Vorne hatten sich Torres und Melandri etwas von den Kawa-Werksfahrern abgesetzt. Nun bremste sich Melandri an Torres vorbei, und etwas später übernahm Rea den dritten Platz von seinem Teamkollegen. Jetzt zog sich das Feld vorne etwas auseinander: Zwischen den ersten Vier entstanden Lücken von jeweils etwa einer halben Sekunde. Im Mittelfeld rollte Camier mit technischem Defekt aus. Vier Runden vor dem Ziel hob Torres die Hand und fuhr neben die Strecke. Genauso wie bei van der Mark am Vortag hatte sich ein Stück der Lauffläche aus seinem Hinterradreifen gelöst und er hatte einen Plattfuß!

Jetzt führte Melandri deutlich und ließ sich den Sieg nicht mehr nehmen. Sykes arbeitete sich in den letzten Runden wieder an Rea heran, konnte ihm aber den zweiten Rang nicht streitig machen. Platz vier ging

Sport - Sport - Sport

an van der Mark. Dahinter folgten mit Abständen die Aprilia-Fahrer Laverty und Savadori. In diesem Rennen kamen nur zwölf Fahrer ins Ziel.

Schon in Donington war Rea in Führung liegend gestürzt, weil sein Hinterradreifen geplatzt war. In Misano verhinderten Reifendefekte die Podestplätze von van der Mark und Torres. Auch noch andere Fahrer klagten in Misano über Probleme mit den Hinterradreifen.

Mit jeweils zwei Podestplätzen haben die Kawasaki-Fahrer ihren Punktevorsprung in der Gesamtwertung deutlich ausgebaut. Andere Marken haben kaum noch eine Chance auf den Titel.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Alex Lowes (Yamaha); **3.** Jonathan Rea (Kawasaki); **4.** Jordi Torres (BMW); **5.** Xavier Forés (Ducati); **6.** Eugene Laverty (Aprilia); **7.** Randy Krummenacher (Kawasaki); **8.** Román Ramos (Kawasaki); **9.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **10.** Raffaele de Rosa (BMW).

2. Lauf: 1. Marco Melandri (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Michael van der Mark (Yamaha); **5.** Eugene Laverty (Aprilia); **6.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **7.** Raffaele de Rosa (BMW); **8.** Randy Krummenacher (Kawasaki); **9.** Leandro Mercado (Aprilia); **10.** Stefan Bradl (Honda).
Punkte (nach 14 von 26 Rennen): 1. Jonathan Rea

(Kawasaki) 296 Punkte; **2.** Tom Sykes (Kawasaki) 246 P.; **3.** Chaz Davies (Ducati) 185 P.; **4.** Marco Melandri (Ducati) 163 P.; **5.** Alex Lowes (Yamaha) 141 P.; **6.** Michael van der Mark (Yamaha) 115 P.; **7.** Xavier Forés (Ducati) 110 P.; **8.** Leon Camier (MV Agusta) 89 P.; **9.** Jordi Torres (BMW) 85 P.; **10.** Eugene Laverty (Aprilia) 55 P.

Supersport-WM

Schlechter Tag für MV Agusta in Donington/Großbritannien

Beim Rennen in Großbritannien lief es nicht gut für die MV Agusta-Piloten. Patrick Jacobsen ging vom sechsten Startplatz aus ins Rennen, fiel auf die neunte Position zurück und hatte sich bereits auf Platz sieben vorgearbeitet, als das Rennen wegen einer Ölspur nach wenigen



Foto: MV Agusta Corse

In Gedenken an den verstorbenen Nicky Hayden traten die MV Agusta-Fahrer Leon Camier und Patrick Jacobsen mit einer speziellen Lackierung an.

Sport - Sport - Sport

Runden abgebrochen wurde. Zum Neustart trat Jacobsen wegen eines technischen Problems gar nicht erst an.

Das Rennen dominierte Kenan Sofuoglu (Kawasaki), der sich schnell von der Konkurrenz absetzte. Jules Cluzel (Honda) behauptete sich lange als zweiter vor Lucas Mahias, mußte den Yamaha-Piloten dann aber passieren lassen. Dahinter profilierten sich bei ihrem Heimrennen die beiden Triumph-Fahrer Luke Stapelford und Jack Kennedy, welche sich ein markeninternes Duell lieferten. Dieser Zweikampf war das Salz in der Suppe in diesem Rennen und dauerte bis zur Ziellinie. Hier hatte Stapelford 0,2 Sekunden Vorsprung. An der Spitze siegte Sofuoglu mit einem Abstand von 2,5 Sekunden. Bester MV Agusta-Fahrer wurde Roberto Rolfo, der als vierzehnter noch zwei Punkte bekam.

Nachdem Sofuoglu bei den ersten beiden Rennen verletzungsbedingt fehlte und beim dritten Lauf des Jahres stürzte, hat er nun drei Rennen in Folge gewonnen und belegt jetzt in der Gesamtwertung den zweiten Rang. Die MV Agusta-Fahrer Jacobsen und Rolfo sind auf den Positionen fünf und sechs zu finden.

Nächster Sieg in Misano/Italien

Auch in Italien ging die Pole Position an den Kawasaki-Fahrer Kenan Sofuoglu. Der Titelverteidiger ging mit dem Umspringen der Ampel in Führung, wurde aber gleich vom Tabellenführer Lucas Mahias (Yamaha) attackiert. Die Beiden lieferten sich ein Duell, als wenn es schon die letzten und entscheidenden Runden wären. Dann stürzte Mahias. Jetzt hatte Sofuoglu einen kleinen Abstand zu Federico Caricasulo (Yamaha), Jules Cluzel (Honda) und Christian Gamarino (Hon-

da). Dahinter folgte der MV Agusta-Fahrer Patrick Jacobsen, der vom achten Startplatz aus ins Rennen gegangen war. In der dritten Runde fiel Gamarino vom Motorrad. Sofuoglu fuhr eine Sekunde Vorsprung heraus. Aber dann machte sich Cluzel, nachdem er Caricasulo überholt hatte, daran, zum Weltmeister aufzuschließen. Nach zehn von neunzehn Runden hatte er ihn eingeholt. Cluzel konnte auch für zwei Runden die Führung übernehmen, doch dann konterte Sofuoglu, setzte sich wieder ab und gewann auch dieses Rennen vor Cluzel und Caricasulo. Jacobsen verpaßte das Podest um eine Sekunde.

In der Gesamtwertung hat Mahias noch fünf Punkte Vorsprung auf Sofuoglu, aber der Türke hat die letzten vier Rennen gewonnen und geht nun selbstbewußt in die Sommerpause.

MotoGP

Fünf Ducatis in den Top Ten in Mugello/Italien

Valentino Rossi (Yamaha) war von einem Sturz beim Moto Cross-Training etwas gehandicapt und hatte im Training Schmerzmittel nehmen müssen. Auch Andrea Dovizioso ging es nicht so gut. Der Ducati-Fahrer klagte über eine Magen-Darm-Infektion. Auf das Warm Up am Sonntagmorgen verzichtete er. Die beiden Italiener standen in der ersten Startreihe. Nur der Yamaha-Pilot Maveric Vinales war im Qualifying noch schneller gewesen. Den vierten Startplatz holte sich der Ducati-Testfahrer Michele Pirro vor dem Honda-Duo Daniel Pedrosa und Marc Marquez. Die dritte Reihe war komplett in Ducati-Hand mit Jorge Lorenzo,

Sport - Sport - Sport

Alvaro Bautista und Daniel Petrucci.

Rossi hatte den besten Start und bog vor Vinales und Lorenzo in die erste Kurve ein. In einem heißen Dreikampf wechselte die Führung in den ersten Runden mehrfach. So weit vorne war Lorenzo mit der Ducati noch nie gewesen. Aber nach vier Runden konnte sich der Spanier nicht mehr an der Spitze halten.

In einem großen Pulk belegte nun Dovizioso die dritte Position vor Petrucci und Marquez. Bald setzten sich die ersten vier ab. Lorenzo versuchte, die Angriffe von

Bautista abzuwehren. Aber bald hatte dieser den sechsten Platz erobert und machte sich nun daran, Marquez die fünfte Position abzuknöpfen.

Ungefähr zur Rennmitte übernahm Dovizioso die Führung. Petrucci konnte erst Rossi und dann Vinales überholen. Aber Vinales konterte wieder. In den letzten Runden zog sich das Spitzenquartett ein wenig auseinander. Bautista hatte als fünfter aber immer noch Marquez an seinem Hinterrad kleben. Lorenzo belegte mittlerweile den achten Rang hinter Johann Zarco (Yamaha).

Dovizioso holte sich seinen dritten Sieg in MotoGP. Für Petrucci war es der zweite Podiumsplatz in der Königsklasse.

In der Gesamtwertung wuchs der Vorsprung von Vinales auf 26 Punkte an. Dovizioso belegt nun den zweiten Rang vor Rossi.

Ergebnis: 1. Andrea Dovizioso (Ducati); 2. Maverick Vinales (Yamaha);



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Die Ducati-Fahrer Jorge Lorenzo (99), Andrea Dovizioso (04) und Danilo Petrucci (9) im Führungspulk.

3. Danilo Petrucci (Ducati); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Alvaro Bautista (Ducati); 6. Marc Marquez (Honda); 7. Johann Zarco (Yamaha); 8. Jorge Lorenzo (Ducati); 9. Michele Pirro (Ducati); 10. Andrea Iannone (Suzuki).

Nächster Ducati-Sieg in Catalunya/Spainien

In Spanien hatten die MotoGP-Fahrer mit einem rutschigen Belag zu kämpfen. Alle Piloten klagten über wenig Grip. Manche Marke betraf es mehr als andere. So schafften fünf Ducatis den direkten Sprung in das letzte Qualifying. Dagegen mußten alle Yamaha-Fahrer, also auch Valentino Rossi und Maverick Vinales, ihr Glück im Qualifying Eins probieren. Hier waren Jonas Folger (Yamaha) und Vinales die schnellsten und durften auch im letzten Qualifying antreten, während Rossi sich mit dem dreizehnten Startplatz abfinden mußte.

Die Pole Position holte sich Daniel Pedro-

Sport - Sport - Sport

sa (Honda) vor Jorge Lorenzo (Ducati) und Danilo Petrucci (Ducati). Für Lorenzo war es das erste Mal, daß er sich mit der Ducati für die vorderste Startreihe qualifizieren konnte. Petrucci stand noch nie bei einem MotoGP-Rennen so weit vorne.

Das konnte der Italiener aber nicht in eine gute Plazierung umsetzen. Er hatte keinen guten Start, zog stark nach links, kollidierte leicht mit Marc Marquez (Honda) und fiel auf die elfte Position zurück.

Zuerst führte Pedrosa, doch dann übernahm Lorenzo den Platz mit der freien Sicht nach vorne. Dahinter folgten Marquez, Alvaro Bautista (Ducati), Aleix Espargaro (Aprilia), Andrea Dovizioso (Ducati) und Folger. Rossi belegte die zehnte Position. Vinales war vom neunten Startplatz auf Rang sechzehn zurückgefallen. Folger, der meist in den ersten Runden etwas Probleme hat, auf Speed zu kommen, arbeitete sich zügig auf den fünften Platz vor. Die vierte Position belegte Dovizioso, davor die beiden Honda-Werks-

fahrer und an der Spitze weiterhin Lorenzo.

Sechs Runden lang konnte sich der Ducati-Pilot an der Spitze halten, dann ließen seine Reifen nach, und er fiel innerhalb eines Umlaufs bis auf die sechste Position zurück. Vor sich hatte er nun Petrucci, der sich nach seinem schlechten Start auf dem Vormarsch befand.

Mit kleinem Abstand folgte ein Quartett, welches aus Bautista, Espargaro, Rossi und Johann Zarco (Yamaha) bestand. Bald rollte Espargaro aber mit einem technischen Defekt an seiner Aprilia aus.

Pedrosa führte, doch Dovizioso probierte mehrere Ausbremsmanöver am Ende der Gerade, kam aber nicht an dem Spanier vorbei. Das schauten sich Marquez und Folger aus nächster Nähe an. Dahinter folgte Petrucci.

Vier Runden vor dem Ziel übernahm Dovizioso die Führung und fuhr bald einen kleinen Vorsprung heraus. Das sah Marquez, wollte den Ducati-Fahrer nicht enteilen lassen, überholte Pedrosa, konnte

aber nicht zu dem Führenden aufschließen.

Weiter hinten konnte Lorenzo, der als einer der wenigen Fahrer die harten Reifen gewählt hatte, nun schneller als die Konkurrenten fahren. Er war bis auf die achte Position zurückgefallen, überholte jetzt Bautista und Zarco und machte sich daran, zu Folger und Petrucci aufzuschließen. Die Beiden kämpften gerade um den vierten Rang. Als Lorenzo die zwei eingeholt hat-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Teamchef Gigi Dall'Igna (links) und Andrea Dovizioso freuen sich über zwei Siege hintereinander.

Sport - Sport - Sport

te, dauerte es nicht lange, bis er sie auch überholte. Kurz danach stürzte Petrucci.

Folger mußte sich nun mit nachlassenden Reifen gegen Zarco wehren. Dieser Zweikampf dauerte bis zur Ziellinie, während die ersten drei Fahrer mittlerweile deutliche Abstände zueinander hatten. Dovizioso holte sich seinen zweiten Sieg in diesem Jahr vor Marquez und Pedrosa.

Mit knapp zehn Sekunden Rückstand ging der vierte Platz an Lorenzo. Das Duell um Rang fünf verlor Folger gegen Zarco mit 0,1 Sekunden Differenz. Rossi wurde als achter abgewinkt, Vinales bekam als zehnter sechs Punkte. Damit schmolz sein Vorsprung in der Gesamtwertung von 26 auf 7 Zähler. Die ersten fünf Fahrer der Tabelle liegen innerhalb von 28 Punkten. **Ergebnis:** 1. Andrea Dovizioso (Ducati); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Jorge Lorenzo (Ducati); 5. Johann Zarco (Yamaha); 6. Jonas Folger (Yamaha); 7. Alvaro Bautista (Ducati); 8. Valentino Rossi (Yamaha); 9. Héctor Barberá (Ducati); 10. Maverick Vinales (Yamaha).

Krimi in Assen/Niederlande

Im Qualifying war es naß, das führte zu einer etwas ungewöhnlichen Startaufstellung. Die Pole Position ging an Johann Zarco (Yamaha) vor Marc Marquez (Honda), Danilo Petrucci (Ducati) und Valentino Rossi (Yamaha), der vor diesem Rennen ein neues Chassis erhielt, mit dem er



Foto: Michelin

Zweikampf zwischen Valentino Rossi (46, Yamaha) und Danilo Petrucci (9, Ducati).

sich deutlich wohler fühlt. Die Ducati-Werksfahrer, Andrea Dovizioso und Jorge Lorenzo konnten sich lediglich für die Startplätze 9 und 21 qualifizieren. Auch bei dem Tabellenführer, Maverick Vinales (Yamaha) lief es nicht rund: Startplatz elf.

Im Rennen führte Zarco lange einen Viererpulk an mit Marquez, Rossi und Petrucci. Zwei Sekunden dahinter folgte eine große Gruppe mit neun Motorrädern. Hier arbeiteten sich Dovizioso und Vinales Platz um Platz nach vorne.

Nach zehn Runden steigerte Rossi das Tempo, schnappte sich erst Marquez und übernahm dann die Führung von Zarco. Als dieser kontern wollte, kam es fast zu einer Kollision. Das warf Zarco auf die vierte Position zurück. Vinales war mittlerweile fünfter, stürzte dann in der Zielschikane, und Dovizioso konnte gerade eben noch ausweichen. Weiter hinten belegte Lorenzo Platz dreizehn.

Jetzt fuhr Dovizioso die schnellsten Run-

Sport - Sport - Sport



Foto: Michelin

Bester Ducati-Fahrer beim Großen Preis der Niederlande: Nach dem dritten Platz in Imola feierte Danilo Petrucci in Assen den zweiten Podestplatz in diesem Jahr.

den und kam schnell der Führungsgruppe näher. Petrucci überholte Marquez und Rossi setzte sich vorne um eine Sekunde ab. Dann begann es stellenweise zu regnen! Dovizioso hatte die ersten vier erreicht und überholte Zarco, der bald in die Boxengasse abbog und auf das Motorrad mit Regenreifen wechselte. Etwas später tauschte auch Lorenzo das Motorrad.

Teilweise war es trocken, teilweise naß, aber nicht feucht genug für Regenreifen. Die ersten Vier blieben aber auf der Strecke. Die Reihenfolge in der Spitzengruppe wechselte mehrfach. Fünf Runden vor dem Ziel übernahm Petrucci erstmals die Führung. Der Regen wurde stärker, und Dovizioso und Marquez drosselten etwas das Tempo. Von hinten flog Cal Crutchlow förmlich heran. Der Honda-Pilot fuhr pro Runde teilweise zwei Sekunden schneller als das Duo vor ihm. Nachdem er die beiden erreicht hatte,

stürmte er auf den dritten Rang vor. Nun entbrannte ein Zweikampf zwischen ihm und Marquez.

Vorne hatte sich Rossi die Führung zurückerobert, aber Petrucci lauerte auf seine Chance für den ersten Sieg in MotoGP. Doch mit seiner Erfahrung konnte Rossi seinen Landsmann hinter sich halten und gewann mit 0,063 Sekunden Differenz. Fünf Sekunden dahinter donnerten Marquez, Crutchlow und Dovizioso fast nebeneinander über die Zielinie. Lediglich 0,042 Sekunden fehlten Crutchlow

zum Podestplatz.

Als fünfter übernahm Dovizioso die Führung in der Gesamtwertung. Kurz vor Halbzeit der Saison sind die ersten vier Fahrer in der Tabelle nur durch elf Punkte voneinander getrennt. Das ist so, als wenn erst ein Rennen gefahren worden wäre. Für Lorenzo war es ein Wochenende zum Vergessen. Der Spanier wurde überrundet und bekam als fünfzehnter nur einen Punkt. Zarco beendete das Rennen auf Rang vierzehn.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Danilo Petrucci (Ducati); 3. Marc Marquez (Honda); 4. Cal Crutchlow (Honda); 5. Andrea Dovizioso (Ducati); 6. Jack Miller (Honda); 7. Karel Abraham (Ducati); 8. Loris Baz (Ducati); 9. Andrea Iannone (Suzuki); 10. Aleix Espargaro (Aprilia).

Punkte (nach 8 von 18 Rennen): 1. Andrea Dovizioso (Ducati) 115 Punk-

Sport - Sport - Sport

te; **2.** Maverick Vinales (Yamaha) 111 P.; **3.** Valentino Rossi (Yamaha) 108 P.; **4.** Marc Marquez (Honda) 104 P.; **5.** Daniel Pedrosa (Honda) 87 P.; **6.** Johann Zarco (Yamaha) 77 P.; **7.** Danilo Petrucci (Ducati) 62 P.; **8.** Jorge Lorenzo (Ducati) 60 P.; **9.** Cal Crutchlow (Honda) 58 P.; **10.** Jonas Folger (Yamaha) 51 P.

Paton siegt auf der Isle of Man

Das Rennen der Lightweight-Klasse bei der diesjährigen Tourist Trophy auf der Isle of Man gewann Michael Rutter auf einer Paton S1. In dieser Kategorie fahren fast ausschließlich Kawasaki 650. Die Paton wird ebenfalls von dem Motor der Kawasaki 650 angetrieben, hat aber ein Fahrwerk, welches den alten Paton-Rennmaschinen nachempfunden ist.

Rutter ging als dritter ins Rennen. Vor ihm starteten mit jeweils zehn Sekunden Abstand Ivan Lintin und Martin Jessopp (beide Kawasaki). Nach der ersten Runde hatte Rutter fast fünf Sekunden auf Jessopp aufgeholt. Ende der zweiten Runde überholte Rutter den vor ihm gestarteten Konkurrenten und führte die Zeitenliste mit 10,594 Sekunden Vorsprung an.

Nun hielten beide Fahrer zum Tankstop. Die Crew von Jessopp arbeitete deutlich schneller, und Rutters Aufholjagd war wieder dahin. Noch schlechter erging es Lintin beim Tankstop, was ihn auf die vierte Position zurückwarf.

Rutter fuhr auch in der zweiten Hälfte des Rennens die schnellsten

Zeiten, arbeitete sich wieder an Jessopp heran und hatte ihn zum Rennende dicht vor sich. So überquerten sie auch die Zielinie. Jessopp sah zwar als erster die Flagge, aber Rutter hatte von den zehn Sekunden Zeitdifferenz beim Start 8,8 Sekunden aufgeholt, und war damit der Sieger des Lightweight-TT-Rennens diesen Jahres. Platz drei ging an Peter Hickman (Kawasaki), der damit schon seinen vierten Podestplatz in dieser Woche feierte.

Für Rutter war es der fünfte Sieg bei der TT seit 1998, Paton konnte sich das erste Mal über einen ersten Platz bei der Tourist Trophy freuen. Das letzte Mal, das hier eine italienische Marke gewonnen hat, ist schon verdammt lange her.

Rutters Teamkollege, der Italiener Stefano Bonetti, belegte nach der ersten Runde die zweite Position, schied aber in der zweiten Runde aus.



Foto: TT-IOM

Michael Rutter mit der Paton beim Start der Lightweight-Klasse anlässlich der Tourist Trophy auf der Isle of Man.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienscher Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugesandt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aprilia

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrstellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



www.aprilia-kaemna.de

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Verkaufe Gebrauchtteile für Benelli 250 2C: Motorseiten-Deckel, links, gebr., gt. Zustand, 49,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614



Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Beta

Trialmotorrad TR 32 R mit Vergaserproblem, komplett, aber leider nicht gut gewartet, trotzdem reizvolles Schrauberprojekt, VB 290 €, Tel. 08332-1253

Cagiva

Zu verkaufen: Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhocker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati

Suche Ducati 125 Regularita Motor, Zylinderkopf, Teile, bitte alles anbieten! Auch Ducati 125 Six-Days-Teile, bau.walther@gmx.de, Tel. 0172-9406076

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.:
45er-Drosselklappen 900 SS
i.e. mit Einspritzdüsen, ohne
Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50
€; 1 Kolben Ferracci inkl. Rin-
ge, neu, 94 mm, 12:1, 90 €;
Racing Lichtmaschinenwick-
lung, 3-polig, 95 €; Bremsbe-
läge Carbon Lorraine SBK, Sin-
ter für 2-Kolbenzange 40 mm,
z. B. 900 SS Vergasermotell,
neu, Satz pro Scheibe 30 €;
Doppelzündspulen Axxel, 55
€ VB; Fotos gerne per E-Mail;
Tel. 04533-4328

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

944 cm³ 2V-Racing-Motor in
748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel,
Mahle-Kolben, 11,6:1, feingew-
uchtet, Brennräume und Kanäle
gemacht, VeeTwo-Einlaßventile
45 mm, Steuerzeiten feinjustiert,
Ölkreislauf geändert - Alu-Fittings
in top Qualität, digitale Zündanlage
DMC mit Schwung, Zündspulen
und -box mit verschiedenen
Zündkurven, No.we. 900 SS
i.e., gewichtsoptimiert: ohne
Lima und Anlasser (Betrieb über
Batterie hat sich hier bewährt),
sehr drehfreudig, 2.250 € VB;
Krümmeranlage für 944 cm³-
Motor in 916 Fw., eingeschweißte
Lambda-Buchsen, 190 € VB;
Airbox für 2V-Vergasermotor
in 916 Fw., 250 € VB; Fotos
gerne per E-Mail; Tel. 04533-
4328

Suche für meine 999s einen
möglichst leichten und wenig
Leistung kostenden Endtopf.
Er sollte das Geräuschlimit
am Lausitzring von 100 dBA
einhalten (meine Termignoni-
Race wird das eher nicht
schaffen), TÜV oder ABE
sind egal, sollte aber funk-
tionieren und passen,
Angebote bitte an
kai.holger.drews@hamburg.de
oder unter 01520-8633247

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Biete: für Ducati 999s eine
komplette Lampeneinheit,
sollte eigentlich an alle 999
und 749 passen. Gebraucht,
aber nicht beschädigt, aus-
gebaut wegen Umbau zum
Racebike, außerdem die ori-
ginalen Luftkanäle für die
999s, Fotos gerne bei E-Mail
an kai.holger.drews@ham-
burg.de, Tel. 01520-
8633247, Besichtigung und
Standort ist HH Altona, Preis
VB 100,- € inklusive Versand

Suche 916 SP, Bauj. 94/95,
nur gepflegt u. absolut ori-
ginal, Tel. 02689-928747 oder
simone.peil@econ-wa.de

Rock Oil trm
SAE 20w60 
Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Hobbyaufgabe/Diverses um
das Thema 748, 916, 996,
998: Modell-Sammlung, div.
Modelle/Maßstäbe (ca. 20
Stk.) Minichamps, MaiSto,
New Ray; diverse seltene Pos-
ter, technische Anleitung von
748, 916, 996, 998, techn.
Handbuch 996 R; Minichamps-
Sammlung, Maßstab 1:12, ca.
20 Modelle 748, 916, 996,
998; alles für kleines Geld
bzw. seriöses Angebot, Tel.
0176-98172382

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stenlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!



Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Suche Ducati Regularita 125, 2-Takt, nur gepflegt und original, Tel. 02689-928747 oder simone.peil@econ-wa.de

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €; Teile für 916-Reihe: Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VS; Verkleidungsgewei Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Verk. Ducati 907 i.e., 37000 km, Inspektion mit Zahnriemen neu, TÜV 2018, Gußscheiben, Exzentrerschwinge, Tankversiegelung, Pumpe, Sieb, Schläuche neu, Top-Zustand, FP 3500,-, Farbe Rot, Tel. 02325-3863, 0176-74803983

Gußräder von 600 Sport, WM3 2.15 x 18 vorne, WM4 2.5 x 18 hinten, Bj. 81, auch für Hailwood Replica verwendbar, Rundlauf 100 %, Tel. 08332-1253

www.moto-officina.de

Scrambler 250, Baujahr 1968, liebevoll restaurierte Scrambler mit schöner Patina, Technik kompletter Neuaufbau mit besten Teilen, VHB 7850 €, m.frank69@gmx.de, Tel. 07141-903610

Verk. Ducati 350 Desmo, komplett restauriert, Farbe Gelb, Bj. 74, letztes Modell mit Kunststofftank, 0 km, Motor neu, TÜV auf Wunsch bei Kauf, Preis 12.999 €, Anzahlungnahme von Gilera Strada 150, Parilla 175 4T, Moto Guzzi Airone/Falcone, Tel. 02325-3863, 0176-74803983

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Supertwin, Basis 916, 2-Ventiler, ca. 115 PS, 1100 cm³, ca. 160 kg mit Sprit, Öhlins-Fahrwerk, rennfertig, 12.900 €, Näheres unter E-Mail desmodue@web.de

Ducati 750 GT, Rundmotor, Bj. 1974, restauriert, Motor überholt, Preis 25.000,00 € VB, Tel. 0170-8390082

**Die nächste Ausgabe der Motalia
erscheint am 01. September 2017**

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Verkaufe schweren Herzens meine Duc 848 e'Vol., Bj. 2009, Bezirk 88484, 16000 km, Kundend. fast neu, top Zustand, Tel. 01577-6312437

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: originale 900er Sport-Gabelfedern; linke Verkleidung, verkratzt, rot/silber; Sitzbank rot, komplett mit Sitzkissen; Bremszangenhalter, hinten; Bremsverteiler, vorne; Anfahrtsgummi; Gasgriff; Chokehebel + Chokezug; Fahrerfußraste, rechts, mit Halterung; Gußbrems-scheibe, hinten; Heckkotflügel mit Rücklicht; Instrumente komplett; Blinkrelais; Werkzeugwanne; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; Luftfilterkasten ohne Deckel; Alublech für Elektronik; Starter/Anlasserrelais; Kill-/Anlasserschalter; Blinkrelais; 2 St. Fußrasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

Ducati 996 H2, Bj. 2001, 45825 km, HU/AU neu, zum Angebot steht o. g. Modell in einem Zahnbürsten- und Wohnzimmer-Pflegezustand, dieser Diva sind über die Jahre folgende techn. u. optische Änderungen zu Teil geworden: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterie-träger, Rahmenschutz ... usw. usw. aus Carbon! Desweiteren an techn. Details: P4-Sättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungs-dämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen STM, France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdekel, Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungs-nehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR, Siliconkühlwasserschläuche usw., usw., und für Wartung und Pflege Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite. Bei einem akzeptablen, seriösen Angebot gibt es Modell-Sammlung, diverse Poster, technische Anleitung dazu, Tel. 0176-98172382



Ducati Königswelle Mike Hailwood Replica 900 cm³, MHR2, Bj. 1983, 68769 km, TÜV 07/2019, Reifen Bridgestone BT 45 - neuwertig, Kette und Ritzel neu, Schwingenlager und Lenkkopflager von Emil Schwarz überarbeitet, neue Wirth-Gabelfedern, neue Ikon-Federbeine hinten, alle Radlager erneuert, Auspuff-töpfe in V2A neu, vordere Brems-scheiben neu, immer regelmäßig bei Italomotos Michael Nitzsche gewartet. Zylinderköpfe sind überarbeitet inkl. neuer Ventile und Führungen, Zylinder wurden auch überarbeitet und die Kolben sind neu, wurde alles bei Italomotos ausgeführt, alle Belege vorhanden. Felgen im Goldton pulverbeschichtet, Rahmen und alle Anbauteile neu lackiert, alles Weitere gerne am Telefon oder per E-Mail, weitere Bilder per E-Mail möglich, VB 18.500 €, Standort 63165 Mühlheim a/M, Tel. 0172-6804080, kpz@neon-zentgraf.de



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net www.desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Suche für 350 Scrambler Raddeli Milano SAS-Vorderrad, im guten Zustand, kein Rost, Tel. 07453-8303 abends

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90618 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Verk. Ducati Pantah 500 SL in Teilen: Rahmen m. Brief, Motor o. Kuppl., Marzocchi-Gabel, Paioli-Federbeine, 3 x Brembo P2 F05 Gold, Brembo-Armaturen, Fußrastenanlage, 2 Dello 36 AD PHF u. PHF 36 AS, Tommaselli-Stummel, Paar Auspuffe 0660.84.100 m. Querrohr neu, Verkl. o. Scheibe, Vorder- u. Hinterrad; desweiteren 1-Zyl.-Teile; Tel. 09633-2180

www.ducati-kaemna.de

Getriebe oder 5. Gang-Paar für Ducati Pantah 500 gesucht, 01520-9375086

Suche Königswellenmotor für 1000 HR oder 1000 S2, Tel. 0163-1724425

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Suche Steuergerät für Ducati oder Moto Guzzi V11, von Magneti Marelli, ohne Kat, mit der Bezeichnung IAW 15 M, Angebote mit Bild unter edgar.fronmueller@t-online.de

Zu verkaufen: Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati ST4s Originalauspuffendrohre, € 300,00; Ducati 748 - 998 u. ST2 - 4 Originalkuppelungsdeckel, € 35,00; Ducati 748 - 996 EPROM 08054, f. 50er-Durchmesser, € 25,00; Tel. 0650-5442130, Österreich

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Teile für Hypermotard:
Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328



www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gilera

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche Seitenständer mit Halteplatte für Gilera Saturno oder auch nur die Halteplatte alleine, Tel. 06628-8687

Guzzi

Suche: für 40er-Dell'Orto-Vergasers Umlenkdohme; Verkleidung 1100 Sport Racing defekt, Nachbau; 01702724556

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

1100 Sport KE- und KF-Teile: Rahmen, Schwinge, Federbein, Kabelbaum, 17-Zoll-Hinterrad, Krümmer, kompl. Auspuffanlage, Ölwanne mit Kühler, Lenkerarmaturen re./li., Bremspumpe, Zündung, Weiteres auf Anfrage, 01702724556

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

V11 Le Mans-Teile KS: Verkleidung, Rahmen, Heckrahmen, Rahmenplatten, Carbonendschalldämpfer, Seitendeckel, Kabelbaum, Bremspumpe, Lenkerarmatur re./li., Ölwanne mit Kühler, Federbein, Weiteres auf Anfrage, 01702724556

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi California 1100, Tourer, 4800 €, Erstzulassung 04/2001, 3 Fahrzeughalter, HU 04/2018, Schaltgetriebe, 5 Gänge, neue Batterie, neuer Anlasser, Leergewicht 260 kg. Verkaufe meine gepflegte Guzzi aus Alters-

gründen, auch ist sie mir zu schwer im Händling geworden! Das Motorrad wurde nur zum Spaß, nach Feierabend und natürlich bei nur bei schönen Wetter gefahren. Wenn nötig auch mit der Zahnbürste geputzt! Gut für alle Ecken und Kanten! Einzige Veränderung sind die Blinklichter und das Rücklicht, das mochte ich nicht leiden! Aber die originalen Teile sind vorhanden. Ich bin der Meinung, bei Interesse ist es sinnvoll, sich mündlich zu unterhalten. Erst ansehen und Probefahren, dann meckern! Das ist kein Notverkauf! Keine Garantie und Gewährleistung, da Privatverkauf, Lütt, 24768 Rendsburg, Tel. 04331-72512, E-Mail finnklipper53@web.de

Kolbensatz neu für Bremssattel 09, 28 € inkl. Versand, ew_krueger@alice-dsl.net, 040-3904074



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Teileträger gesucht: MG Breva 750 i.e., Bj. 03 - 06, 20 - 30 km im Umkreis von Neustadt/Wstr., Tel. 0151-20967665

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe Moto Guzzi California II, EZ 03/1983, 124.558 km, TÜV 07/2017, guter Zustand, Rahmen kunststoffbeschichtet/schwarz, Farbe Britishracinggreen, keine Koffer, Windschild ist dran, Festpreis 5.500 €, Kontakt bitte nur über Tel. 0911-7102990

Verkaufe für Griso verchromtes Armaturengehäuse, für 45,- € plus Versand, Tel. 01782031135, E-Mail holli110@t-online.de

Aus Gesundheitsgründen verkaufen wir hier die California Stone, EZ 08/2004, HU 08/18, 79500 km, Vorbesitzer 4, Windschutzscheibe von Moto Guzzi, Sturzbügel von Hepco & Becker, Sissybar von Hepco & Becker, Kof-

ferträger Hepco & Becker + 2 Satz Junior-Koffer (30 und 40 l). Der Fahrersitz ist leicht rissig an der hinteren Kante. Im April 2014 wurde der Hinterradreifen erneuert und der Hauptständer nachgerüstet. Das Getriebe wurde bei ca. 78000 km im Dezember 2014 in einer Fachwerkstatt überholt (Rechnung vorhanden). Die Guzzi steht zugelassen in Berlin, Fotos können per E-Mail geschickt werden, VB 3750 €, 030-6943944 (AB, rufe zurück)

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



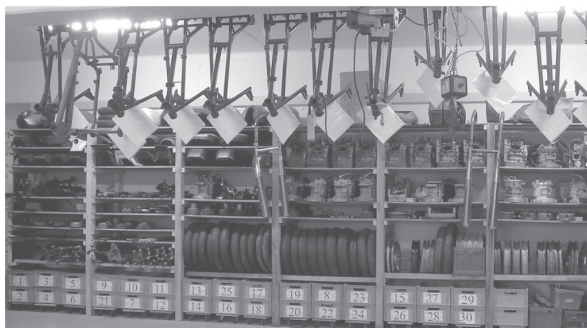
Meisterbetrieb
Kindermann
Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau
www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Suche für Mille GT Seiten-
deckel links, im ordentlichen
Zustand, Farbe Schwarz/An-
thrazitmet., bitte Info an Tel.
0178-2128458 oder E-Mail
lutz.eberhard@dolgen.de

Für Nuovo Falcone: Kotflügel
vorne und hinten, Schwung-
raddeckel nagelneu, Preise
VHS, Tel. 0172-7265614

www.landendinger.de

Verk. Nuovo F.-Teile: 1 Satz
gebr. Kupplungsbeläge,
25,-; Bremsankerplatte
hinten, 35,-; Krümmer mit
Delle, 20,-; Ölleitung, 10,-;
Vorderachse, 10,-; alles plus
Porto; Tel. 07244-5204 AB



Cali 1100 i, Bj. 24.03.1994,
ca. 55.000 km, rot/schwarz,
techn./optisch okay, Rei-
fen, TÜV etc. neu, div.
Blechteile, Cali steht seit 4
Jahren mehr od. weniger
ohne Bewegung rum - fah-
re seitdem eine 1400 Tou-
ring - aus Platzmagel muß
ich mich wohl trennen, für
VB 3600,- €, Tel. 0151-
22981808 oder E-Mail
h u b e r t . f r o e s c h @ t -
o n l i n e . d e

Zu verkaufen für T5 oder
wo es paßt: Sturzbügel
Chrom, 30,- €; Lampen-
verkleidung mit Scheibe,
79,- €; Lampe mit Halter,
95,- €; Armaturenverklei-
dung, 25,- €; originale
Stoßdämpfer Chrom, die
mit Luftventilen, 80,- €;
1 rechten Spiegel Chrom
und 1 schwarzen, Stck.
15,- €; Kontrolleuchten-
leiste mit Birnen, 19,- €;
Steckdose komplett, 25,-
€; Sigma-Tacho, 13,- €;
Uhr, 20,- €; Stromanzei-
ge-Uhr, 20,- €; Blech-
schild unterm Nr.schild,
10,- €; 4 Blinker + Ersatz-
teile, 20,- €; Frontver-
kleidung (Frontmaske) für
Le Mans IV, 85,- €; Tel.
05051-7577 od. 0174-
9334925

Moto Guzzi GTV, 1948,
nagelneuer Auspuff, Preis
VHS, Tel. 0172-7265614

GUZZI- JAKOB

MG 1000, schwarzer Café Racer,
Bj. 86 Preis auf Anfrage
MG 850 T Roadster mit Speiche,
Neuaufbau 8.800,-
MG 1100 V11 Balabio 4.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau,
Halbschale, Speiche 5.500,-
MG 850 T3, Bj. 77 4.400,-
MG V 65 TT, Enduro 2.900,-
MG 250 TS, 2-Takt, 2.700,-
MG 50 Totter, Mofa 800,-
Triumph Speed Triple, Bj. 04,
1A-Zustand 3.500,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2
27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffendtöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranconi Competizione im guten, gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

Verkaufe Moto Guzzi Convert (Automatik), EZ 07/1978, 107.414 km, TÜV 07/2017, guter Zustand, Rahmen kunststoffbeschichtet/schwarz, Farbe Silber, Koffer, Verkleidung, Festpreis 4.000 €, Kontakt bitte nur über Tel. 0911-7102990

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Verk. Guzzi-Teile: LM 5-Tank, 250,-; für 35er-Gabel 2 x Gabeldämpfer FAG, 50,-; 2 x Krümmerstern, 15,-; 2 x VA-Krümmer, 70,-, für T3 - T5; 1 x Steuerkette, 15,-, Laufleist. 60000 km; 2 x Ansaugstutzen f. 36er-Verg. von Moto Spezial, 40,-; 2 x Gabelfedern T3, 20,-; Buch Moto Guzzi von M. Colombo, erste Auflage, 40,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

Hat jemand eine Le Mans 3-Verkleidung mit Lampe rumliegen? Bitte melden unter 0171-6354827 oder post@bootsbauhandwerk.de

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe für Moto Guzzi LM II: mbv-Halbschale inkl. Halterungen, Spiegel, Blinker, rot; Koni-Federsatz für "special D"-Federbeine, Kennung: blau-blau-weiß; orig. Rücklicht; Schriftzüge Le Mans 850 von Seitendeckel; alle Preise VS; Kontakt 05365-8442 (AB); Fotos gerne auf Anfrage

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Bellagio zu verkaufen: aus krankheitlichen Gründen bietet ein guter Freund seine Bellagio zum Verkauf an. Das Motorrad ist zirka 4 Jahre alt und hat ungefähr 4500 km gelaufen und ist im Originalzustand, genauere Daten und Info unter 01782031135 oder holli110@t-online.de

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

escher

NEU
Einzelstücke & Gebrauchtteile

JETZT!
Zugreifen!



 www.escher.de

Suche Gabel Le Mans 1000/V, auch Einzelteile, 06138-7829

Suche Threewheeler: Triking, JZR oder ähnlich, am liebsten mit Guzzi-Motor! Zustand egal - gerne mit Bedarf zur Wiederbelebung, Angebote an axel@aboehme.de

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Verkaufe für Griso eine Ölkühlerverkleidung komplett, im unbeschädigten Zustand, Preis 150,- € plus Versand, Tel. 01782031135 oder E-Mail holli110@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remsack, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1300,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebrauchtmotorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Guzzi V10 Centauro, EZ 03/2000, original 32000 km, bei Dynotec für 5600 € optimiert (22 Positionen gemacht, Rechnung vorhanden), V-Ölwanne (480 €), Kellermann-Blinker, Krümmeranlage Ø 53 mit Interferenzrohr, Auspuff BOS-Titananlage, kleine Lampenverkleidung, 2 Sitzbänke, Lackierung wie Sport Centauro rot mit weißen Streifen, 3 EPROMs, Ölthermometer, deutsche Kugelgelenke, Bremsscheiben Braking Wave, Ersatzspiegel, alles TÜV + eingetragen, VB 5500 €, Tel. 08131-83452

Sitzbank Gaman Tipo Comfort für T3, SP, G5 oder Convert, 80 €; SP1-Verkleidungsoberteil mit Spiegeln, Scheibe, Blinkern und Halter, hellblau, 200 €; orig. Convert-Koffer, 300 €; Tel. 06142-697770 oder 0178-6134716

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-

Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubo-Bremseleitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Bremsattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungsscheibe, Kotflügelack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Moto Guzzi V 35 zum Renovieren oder als Teilträger, Baujahr 1985, Preis 300 €, Tel. 04461-82082 nach 19:00 Uhr

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Verk. für LM I/II ein Paar 36er-Vergaser, Originalsitzbank, Fußrastenhalter mit Schalt- und Bremshebel, Originalauspuffanlage, Nockenwelle, an Selbststahholder, für 550 €, Tel. 09106-6140

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



**936 ccm und
55 kW/75 PS**

Seit 35 Jahren

**Michael Nitzsche
& team**

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

Verkaufe einen neuen Griso-Rahmen. Der Rahmen hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 800,- €, Bilder können gesendet werden, Tel. 0481-71980, E-Mail holli110@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Steuergerät für Ducati oder Moto Guzzi V11, von Magneti Marelli, ohne Kat, mit der Bezeichnung IAW 15 M, Angebote mit Bild unter edgar.fronmueller@t-online.de

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Moto Guzzi Cali 2, weiß - selten, EZ 04/1983, km 54.325, Leistung 67 PS, HU 08/2018, elektronische Zündung, Lafranconis/originalne Töpfe gibt's im top Zustand gratis dazu, originale Koffer. Die Cali ist in einem außergewöhnlich guten und schönen Zustand. Ich habe sie nur bei schönem Wetter (kein Regen) für wenige Touren genutzt, dabei immer warmgefahren und mindestens 50 km. Sie läuft wunderbar, der Motor ist trocken und alles funktioniert tip top, Wartung bei Moto Differenza in Hamburg (Ventile, Öl etc.). Die Cali steht trocken in unserer Garage in 22529 Hamburg, Preis 5.950 €, Fotos sende ich gerne per WhatsApp oder E-Mail, Mobil 0162-1395777, E-Mail o.hellmann@web.de, ich freue mich auf Eure Anfragen



Umbau • Restauration • Instandsetzung

41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

SCHMITZ
Moto
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Zu verkaufen Moto Guzzi California III Seitenwagen Tremola II, Personen 4, ab MFK 2. Mai 2017, PS 75, 86000 km, im sehr guten Zustand, Digital-Zündung, Preis 17500 Franken, Auskunft Egli Richard, Drüsselweg 2, CH-4552 Derendingen, +41-(0)32-6854230, +41-(0)79-2391951, E-Mail guzziriro@gawnet.ch

Verkaufe Gebrauchtteile für Moto Guzzi G5/T3: Sturzbügel (vorne) mit Spoiler (schwarz) und Handgriff hinter Sitzbank, Preis VHS, Tel. 01733727992, E-Mail mwthoma@web.de

Suche gut erhaltenen und voll funktionsfähigen Racekit - Steuergerät und Schalldämpfer - für meine V11, Angebote mit Bilder unter edgar.fronmueller@t-online.de

Suche Brembo-Bremsattel P08 mit zwei Entlüfternippeln und Brembo-Schrift für Le Mans 1, rechte Seite vor der Gabel montiert, auch zum Aufarbeiten, vielen Dank, Tel. 01705771331, E-Mail info@meier-oberflaechentechnik.de

Für Cali 1100: 1 vord. Kotflügel, rot/weiß, mit Streben, 1 Kotfl. hinten, Chrom, beide 220,- €; 1 sehr gutes Speichenrad vorne, Akront, 2.50 x 18 und hinten 3.50 x 17, mit sehr guten orig. Bremscheiben (6,1 mm), 1100,- €; Tel. 0151-18380810

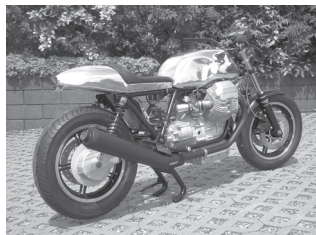
Rock Oil trm
SAE 20w60

das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis

www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Motalia Anzeigenmarkt

**ALUTANKS
FÜR TORTIS**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Biete Teile für RGS: Zündspulen auf Platte, Hinterradkotflügel mit Befestigung für Rücklicht, Gabelbrücke oben und unten, Werkzeugbox, Kettenschutz; für Laverda 750: Schwinge breit (paßt auch für 1000er), Trommelbremse Doppel-duplex, Endschalldämpfer links mit Pfalz DGM 10867 S/C, elektronischer Drehzahlmesser Suzuki GSX 1100 R, Kombiinstrument DET 100, Mobil 0152-14001745

Verkaufe für Moto Guzzi V 65: orig. Sitzbank, rot, sehr guter Zustand! Orig. Lenker, Spiegel rechts, Blinker, Schalthebel - alles im sehr guten Zustand! 1 Satz orig. Kolben und Zylinder, ca. 15000 km; 1 Satz Krauser-Koffer inkl. Halterung; alle Preise VS; Kontakt 05365-8442 (AB); Fotos gerne auf Anfrage

www.buerger-motorrad.de

Laverda

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

**LAVERDA
Probleme?**

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Rennmaschine Laverda 1000 v. Werk teilweise aufgebaut, 0 km, Bj. ca. 1986, Spondon-Fahrwerk u. vieles mehr (Originalteile) und Laverda 125 Lesmo, Bj. 85, 8500 km, beide zusammen VB 14.999,-, 85244 Egling, Tel. 01733810625, E-Mail hrpcop@aol.com

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe instandgesetzte 180 Grad ND-Kurbelwelle für Laverda 1000, Tel. 0151-20121090

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Suche für SF eine „Salami“-Tüte, Patina okay, aber keine Dellen/Kratzer, E-Mail reisetwin@web.de, 0151-24075520

Suche Laverda 125, 2-Takt, mit Zündapp, nur gepflegt und original, Tel. 02689-928747 oder E-Mail simone.peil@econ-wa.de

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stenlos!**

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB)

Motalia Anzeigenmarkt

Morini

250 V Morini Sport, deutsche Ausführung, deutscher Brief, mit Schaltung links, muß neu aufgebaut werden, unfallfrei, Sitzbank neu bezogen, original Stummel, 3½-Motor mit Auspuffe anbei, VB 1900; weitere Morini-Teile auf Anfrage; Tel. 08332-1253

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafrancini Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; elektr. Benzinbahn, 29,90 €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenchutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozious-Halteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

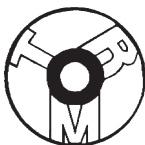
Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmernmutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozioushalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail abgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 H, Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herichten, 990,- €; 250 T, Stummellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; originale Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.motalia.de

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Biete eine komplett restaurierte MV Agusta 125 an. Das Fahrzeug ist eine absolute Rarität und in diesem Zustand wohl kaum ein zweites Mal zu finden. Das gesamte Motorrad wurde komplett neu aufgebaut und so gut wie jedes Teil erneuert und teilweise auch verbessert. Es gibt viel Chrom (Edelstahl) und neu verzinkte Teile. Der Motor wurde auch komplett neu überholt. Seit der Restaurierung ist die MV ca. 1000 km gefahren. Das gesamte Motorrad wurde auch komplett neu (wie original) lackiert. Zusätzlich gibt es auch noch viele Ersatzteile inklusive. Die originalen italienischen Papiere von 1962 sind auch vorhanden, Preis VHB 5.900,-€, Standort Kreis Heinsberg, Tel. Mobil 0163-4214980

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gespanne

Zu verkaufen Moto Guzzi California III Seitenwagen Tremola II, Personen 4, ab MFK 2. Mai 2017, PS 75, 86000 km, im sehr guten Zustand, Digital-Zündung, Preis 17500 Franken, Auskunft Egli Richard, Drüsselweg 2, CH-4552 Derendingen, +41-(0)32-6854230, +41-(0)79-2391951 oder E-Mail guzziriro@gawnet.ch

Sonstiges

38 mm Marzocchi-Gabel mit Bitubo-Dämpfern zu verkaufen, im guten Zustand, gerade und rostfrei, neue Dichtringe, neues Öl, bei Versand im Inland kommen noch 10 € Versandkosten dazu, Preis 456 €, http://www.classicmotorrad.de/classifieds/racing-teile/racing-teile-in-koln_i15925, in 51149 Köln Porz, 0172-7765242, g.j.b@web.de

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Verkaufe 3/4 lange Damen-Lederjacke, schwarz, mit Gürtel, klassischer Stil, Gr. 36, 100 €, fast neuwertig, wenig getragen, Tel. 0151-56380058

Motalia Anzeigenmarkt

Damen-Motorradbekleidung von Polo, Modell Stratos, Jacke und Hose Gr. 36, kaum getragen, fast neuwertig, hing/hängt nur rum, herausnehmbare Innenbekleidung für Jacke und Hose, aus Nichtraucherhaushalt. Abholung/ Besichtigung und Bezahlung in Fürth oder Bad Steben (bei Hof) möglich, VB 89,- €, Versand ist möglich, kamper@foni.net oder 0175-2216691

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Verkaufe: Daytona-Stiefel, schwarz/rot/weiß, Gr. 38, neuwertig, wenig getragen, 50 €; Handschuhe, schwarz, Gr. 5, 5 €; Halsdreieckstuch, Leder, 5 €; Tel. 0151-56380058

Glasfaserschnitzelmatte, ca. 8 m² und Oberflächenmaterial zur Herstellung von Fiberglasbauteilen, nähere Info Tel. 01578-8280412

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weissen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hokenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere Orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; Textil-Kombination, zweiteilig, Jacke Probiker und Hose Outdoor, Gr. 152 - 158, für Teenager, Farbe Schwarz/Rot mit Refl.streifen, neuwertig, 59,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe schwarzen Damen-Lederanzug, zweiteilig, Jacke Indian Classic, Gr. 42 und Hose IXS, Gr. 44, von Leder Roth HH, fast neuwertig, wenig getragen, zusammen 150 €, Tel. 0151-56380058

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Suche Threewheeler: Triking, JZR oder ähnlich, am liebsten mit Guzzi-Motor! Zustand egal - gerne mit Bedarf zur Wiederbelebung, Angebote an axel@a-boehme.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

- Front-Heck-Zentrieranker
- Für alle gängigen Motoren
- Fragen Sie an, wir beraten Sie gerne
- www.move-montagestaender.de
- info@move-montagestaender.de
- Tel 0049 (0) 7543 92316

move
Montageständer

• • • Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Bücher: Moto Guzzi, von Mario Colombo, 50 €; Ducati-Motorräder, von Alan Cathcart, 35 €; Moto Guzzi-Story, von 1921 bis heute, Renn- und Serienmaschinen, 40 €; MV Agusta, von Mario Colombo, 1. Auflage von 2000, 40 €; Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 6, 5 €; Super Motorräder der Welt 70er + 80er Jahre + älter, viele Italos, 15 €; Das große Buch vom Motorrad 60er + 70er Jahre + älter, viele Italos, 10 €; Klassische Motorräder aus 8 Jahrzehnten, von Alan Cathcart, 35 €; Das farbige Buch der Motorräder 70er + 80er Jahre, viele Italos, 15 €; Trilogie von Ernst Leverkus (Klacks), 50er/60er/70er, zusammen 50 € oder je 20 €; Motorräder, die Geschichte machten (Ducati Königswellen-Twins), 25 €; Klassische Motorräder MV Agusta, von Mick Walker, 25 €; Moto Guzzi, von Mick Walker, 10 €; Tel. 0151-56380058

www.motalia.de

Verkaufe Moped Auto Casalini Sulky SP, 45 km/h, Dreirad Techn. Vespa Ape, 4 Vorwärtsgänge, 4 Rückwärts, 1 m Blechfeuer verzinkt, Zweisitzer u. 2 Kofferräume, Mopedführerschein, Bilder bei eBay Kleinanzeigen.de, Preis 2500 €, Tel. 07258-1469 od. 5337



ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Harro-Damen-Lederkombi Typ Monza, teilbar, Grundfarbe dunkelblau mit weißen Streifen, sehr wenig getragen, Reißverschlüsse hundertprozentig, Gr. 36, 79 € VB, Tel. 08332-1253

In letzter Minute

Guzzi: Aus gesundheitlichen Gründen verkaufe ich meine Bellagio Luxury, EZ 14.11.2012, mit nur 9494 km, HU 6/2019. Das Fahrzeug ist in Ordnung, wird aber kaum noch bewegt, KD müßte gemacht werden, Reifen: für den TÜV hat's gerade noch gereicht, Kaufpreis 6.000,- €, Standort Plz 91289, Tel. 092709199950 oder 01602659509

Guzzi: Guzzi-Teile: 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stifte, 60 €; Satz Edelstahlkrümmer T295, original Guzzi, doppelwandig, f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; neue Kolben f. 1100er Cali, 92 mm, neue Ausf., original Guzzi, m. Kolbenringen u. Kolbenbolzen, 255 €; Vario-Sitzbank Monza, schwarz, f. LM 4/5, NP 400 €, f. 200 €; Brembo-Bremssättel P30/34 Oro, 65er-Bef.abstand, gebr., s. gt. Zustand, mit neuw. Belägen, 200 €; hintere, gebr. Steckachse m. Scheibe u. Mutter f. LM 4/5/1000 S u. a. m. br. Schwinge, 30 €; Tel. 05051-7416

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. September 2017

Motalia Anzeigenmarkt

Cagiva: Cagiva Navigator, Bj. 2002, 32000 km, TÜV 08/18, große Inspektion, neuer Kettenkit, viel Zubehör und Ersatzteile, E-Mail meinolf.schulte@gmx.de, Tel. 0171-3546461

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Gespanne: Gebr. Spannreifen 135/80R15, Mabor M80 (Continental-Tochterfirma), Sommerprofil, ca. 4,5 - 5 mm, DOT 4806, 20 € inkl. Versand., Tel. 05051-7416

Aermacchi: Für 350 cm³ Ala d'Oro - Langh.: Pleuel mit Lager u. Hubzapfen neu; 5-Gang-Renngetriebe, neu; Alutank neu; Preis auf Nachfrage; Tel. 02753-2353 von 18:00 - 20:00 Uhr

Sonstiges: Tourenkombi 2-teilig, Gr. 54, sehr schlank, rot/schwarz, hochwertige Verarbeitung (Marke Alne), € 390,- (Neupreis € 1350,-) VB, Tel. 02753-2353 18:00 - 20:00 Uhr, Plz 57

Bimota: Suche Vollverkleidung von BB1 inklusive Scheinwerfer und Geweih, Tel. 01573-5493081

Guzzi: Verk.: 1 Drehzahlmesser 100 mm Ø, weiß (LM 4), 150,- €; 1 Drehzahlmesser Veglia, elektr., 115 mm Ø, Cali 1100, 130,- €; 1 Drehzahlmesser Veglia 80 mm Ø, von Cagiva, 60,- €; 2 Zylinder mit kompl. Kolben, Zyl. rund, 88 mm Ø, neu, für 500,- €; Tel. 0151-18380810

www.motalia.de



Ducati: Suche Ducati Indiana, Tel. 0160-95334144 oder E-Mail werner-kurz@freenet.de

Guzzi: Verk. für Cali 1100: 1 vord. Kotflügel, rot/weiß, mit Streben, 1 Kotfl. hinten, Chrom, beide 220,- €; 1 sehr gutes Speichenrad vorne, Akront, 2.50 x 18 und hinten 3.50 x 17, mit sehr guten orig. Brems Scheiben (6,1 mm), 1100,- €; Tel. 0151-18380810

Sonstiges: Alukotflügel V/19er/L 80/B 9,5/H 4 cm, neu, € 35,-, Tel. 02753-2353 18:00 - 20:00 Uhr, Plz 57

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 72
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 45
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 39
Classic-Endurance e.V.	51399	Burscheid	Tel.: 01520-1880276	www.classic-endurande.de	Seite 43
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite 76
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite 69
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 66
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 68
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 27
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 65
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite 80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 73
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite 71
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 72
Kindermann	31606	Warmensen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 70
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 67
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 76
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite 29
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 33
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 35
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 74
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 74
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 76
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite 62/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite 79
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 74
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 76
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite 65/75
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPOORT.de	Seite 68
Salewski	21357	Badowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 15
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 79
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 70
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 34
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 77
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 71
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 73
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 62/75
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite 72
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite 41

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimfte
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen