

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Vorstellung: Ducati Superbike 1199 Panigale**  
**Reisebericht: Andalusien im Winter**  
**Die neuen Modelle von der EICMA für 2012**  
**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

# STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder

Moto Guzzi  
Ducati  
DELL'ORTO  
Brembo

## Stein-Dinse wünscht schöne Weihnachten

Das gesamte Stein-Dinse Team bedankt sich für ein tolles Jahr und wünscht allen ein **schönes Weihnachtsfest** und einen **guten Start ins neue Jahr!**

Da man an Weihnachten gerne anderen eine Freude macht, haben wir unseren Vorrat an schönen Weihnachtsgeschenken aufgefüllt. Bei unserem Angebot ist **für jeden was dabei** - Egal ob Bekleidung, Accessoires, Bücher & Comics oder Motorradmodelle. Wir haben das komplette Motomania Programm und auch die aktuellen Guzzi & Ducati Kollektionen.

Und wir werden uns natürlich auch alle Mühe geben die Geschenke pünktlich auf den Gabentisch zu liefern. Wer **bis zum 20. Dezember** bestellt, der wird sein Geschenk sicherlich noch rechtzeitig bekommen.



Natürlich läßt sich hier nicht mal ein kleiner Teil unserer Weihnachtsgeschenke zeigen. In unserem **Online-Shop** in der Rubrik "**Accessoires**" finden Sie das komplette Geschenk-Programm. Und auch alles andere, was man so als Italobiker gebrauchen kann.

## Katalogneuheiten 2012 erschienen

Unser Neuheitenkatalog für 2012 ist fertig und wird automatisch an alle unsere Kunden ausgeliefert.

Sollten Sie noch keinen Katalog erhalten haben, dann fordern Sie einfach einen über unsere Homepage [www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com) an.

Der Neuheiten Katalog ist erstmalig auch in **englisch**, **französisch** und **italienisch** erhältlich!



## Neuer Stein-Dinse Online-Shop verfügbar - Probieren Sie ihn jetzt aus!

Wir haben unseren bewährten und beliebten Online-Shop verbessert und erneuert. Optisch an das alte Layout angelehnt, werkelt unter der Haube neueste Internet-Technik. Damit ist der Weg frei für viele Innovationen, die wir in der nächsten Zeit einbauen werden. Schauen Sie regelmäßig rein und lassen Sie sich überraschen: [www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com)

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22  
[info@stein-dinse.com](mailto:info@stein-dinse.com) - [www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com) - [www.stein-dinse-shop.com](http://www.stein-dinse-shop.com)

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Jürgen Pfitzenmeier, Franz Eieresser

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.  
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung  
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Die Motorradausstellung in Mailand ist schon wieder Geschichte, die Weichen für 2012 sind gestellt. Bimota hat sich neu positioniert und gleich mehrere neue Modelle und Prototypen gezeigt und dazu einen Teil der bisherigen Palette überarbeitet. Ducati öffnet mit der 1199 Panigale eine neue Tür in der Superbike-Geschichte. Mit vielen Neuheiten und Innovationen begeisterte die Maschine die Messebesucher. Nach den Erfolgen der Multistrada 1200 und der Diavel dürfte auch diese Duc ihre Käufer finden. Husqvarna steigt mit der Nuda 900 in ein neues Marktsegment ein und hat mit der Moab zeitgleich einen interessanten Prototyp vorgestellt. Von der Marke wird in den nächsten Jahren sicherlich noch einiges zu erwarten sein.

Ebenso möchte MV Agusta mit zwei neuen Dreizylinder-Modellen und geänderter Verkaufsstrategie den Kundenkreis ausbauen.

Wenig Neues gab es in Mailand hingegen von Aprilia, Benelli und Moto Guzzi zu vermelden. Aprilia zeigte neben einem auf dem Gilera GP 800 basierenden Großroller lediglich ein paar neue Farbvarianten. Benelli hat die bisher gezeigten Einzylinder- und Zweizylinder-Prototypen anscheinend zu den Akten gelegt. Stattdessen soll eine in China produzierte 250er Supermoto angeboten werden. Die einzigen großen Motorräder im Programm bleiben die TNT und die ähnliche Tre-K. Bei Moto Guzzi gab es neben der im letzten Heft vorgestellten California 90 auch nicht viel zu vermelden. Die 750er-Motoren bekamen neue Zylinderköpfe und andere Ansaugtrakte mit einer zentralen Drosselklappe.

Manche Firmen fehlten auf der EICMA komplett. Cagiva war genauso wenig vertreten wie Malaguti oder Moto Morini. Cagiva bietet ja seit einigen Jahren nur noch zwei 125er an. Malaguti hat die Produktion eingestellt und die Firma abgewickelt. Moto Morini wurde nach der Insolvenz zwar versteigert und fand für knapp zwei Millionen Euro neue Eigentümer, aber wie es mit der traditionsreichen Firma weitergehen soll, ist noch ungewiß.

Es gab also Licht und Schatten auf der größten internationalen Motorradmesse in Mailand zu entdecken. Mehr über die Messe und die neuen Modelle erfahrt Ihr auf den nächsten Seiten.

## Euer Motalia-Team

# Licht und Schatten auf der EICMA

Jedes Jahr schaut die Motorradfachwelt Anfang November gespannt nach Mailand, denn dort werden auf der EICMA die neuen Modelle für die nächste Saison vorgestellt. Hier zeigt sich, welche Wege die Branche für die Zukunft einschlägt, hier werden die Trends festgelegt. Aber nicht alles, was neu ist, verkauft sich gut. Und in Zeiten, in denen sich viele Hersteller Flops nicht mehr leisten können, sind die Firmen vorsichtig geworden. So gab es nicht so viele wirkliche Neuheiten zu sehen, wie es sich mancher Motorradfan gewünscht hätte.

Beginnen wir mit **Aprilia**. Die Firma hatte im letzten Jahr mit der V4 R Tuono und der Dorsoduro 1200 zwei heiße Eisen präsentiert, dazu erhielt das Superbike RSV4 eine neue, richtungsweisende Elektronik.

Für 2012 hält sich Aprilia etwas zurück. Bei den Motorrädern gibt es kein wirklich neues Modell.

Bei den Rollern präsentierte Aprilia ein neues Flaggschiff, das aber eigentlich gar nicht so neu ist, denn der Aprilia SVR 850 basiert auf dem bekannten Großroller Gilera GP 800. Beide Firmen gehören ja zu dem großen Piaggio-Konzern. Obwohl der GP 800 der leistungsstärkste Scooter auf dem Markt ist, war ihm kein großer Erfolg beschieden. Nun hofft die Konzernleitung anscheinend, das Produkt un-

ter der Bezeichnung Aprilia besser vermarkten zu können.

Beim kompletten Facelift orientierten sich die Designer an dem Styling des Aprilia-Superbikes und versuchen so, für einen sportlichen Auftritt zu sorgen. Besonders die Frontpartie mit Scheinwerfern und Lufteinlässen erinnert an die RSV4, mit der Max Biaggi 2010 den Titel in der Superbike-Weltmeisterschaft gewinnen konnte.

Während in Südeuropa Roller eine große Rolle spielen und aus dem Straßenbild nicht wegzudenken sind, werden die Scooterpiloten in Nordeuropa von den Motorradfahrern oft nur belächelt. Der eine oder andere Motorradfahrer wird sich aber in Zukunft über die Fahrleistungen des SVR 850 wundern müssen.

Angetrieben wird der Roller von einem Zweizylinder-Viertaktmotor mit 839 Kubikzentimetern. Die angegebenen 76 PS sind ein stolzer Wert für einen Roller, da dürfte man sich kaum untermotorisiert vorkommen. Die Kraftübertragung erfolgt über eine Variomatik, den Endantrieb übernimmt wie beim Motorrad eine Sekundärkette.

Für die negative Beschleunigung zeigen sich drei Bremscheiben verantwortlich. Vorne nehmen zwei Zweikolben-Schwimmsättel die 300 Millimeter messenden Stopper in die Zange. Hinten genügt ein schwimmender Zweikolbensattel in Zusammenarbeit mit einer 280er-Bremscheibe. Wenn der Roller Mitte nächsten Jahres nach Deutschland kommt, wird er vo-



*Aprilia SVR 850 - mit 76 PS der leistungsstärkste Roller auf dem Markt.*



Bei der Tuono V4 R kann man weiterhin wählen, ob man auf die elektronischen Fahrhilfen verzichten will oder nicht. Hier bleiben die Farben mit Grau, Gelb und Schwarz unverändert.

Die Dorsoduro 1200 bekommt für die Saison 2012 ein zweifarbiges Plastikkleid in Rot/Schwarz oder Weiß/Schwarz. Für die Dorsoduro 750 sind keine Änderungen zu vermelden. Die Shiver 750 wird für die nächste Saison ausschließlich mit rotem Gitterrohrrahmen produziert. Zur Auswahl stehen die Farbkombinationen Schwarz/Rot

**Die Dorsoduro 1200 erhält eine zweifarbige Lackierung. Die Arrow-Auspuffanlage gehört nicht zur Serienausstattung.**

raussichtlich über ABS und eine Anti-Schlupf-Regelung verfügen.

Das 16-Zoll-Vorderrad wird von einer konventionellen Telegabel auf die richtige Spur gebracht, die Hinterradführung übernimmt eine kräftige Aluminiumschwinge mit Exzenterverstellung zum Kettespannen.

Ausgeliefert wird der neue Roller SVR 850 in den Farben Weiß/Schwarz und Schwarz.

Bei den Motorrädern haben sich hauptsächlich die Farben geändert. Das Superbike RSV4 ist neben den bisherigen Ausführungen in Schwarz und Weiß jetzt auch in einem kräftigen Gelb lieferbar. Das Superbike wird anscheinend sowohl in der Basisversion wie auch in der Factory-Ausführung nur noch mit dem Elektronikpaket APRC angeboten. Für die Factory sind ein leicht verändertes Farbschema und goldfarbene Felgen zu vermelden.

und Weiß/Schwarz.

Bei der Shiver GT wird die silberne Farbausführung nicht mehr offeriert, und die Mana 850 ist, egal in welcher Version, nun noch in Schwarz oder Weiß lieferbar.

Auch **Benelli** hielt sich mit Motorradneuheiten deutlich zurück. In Mailand zu sehen waren die TNT und die Tre-K. Beide Modelle sind seit mehr als fünf Jahren im Programm. Die Einzy-



**Die RSV4 ist jetzt genauso wie die Tuono in einem kräftigen Gelb erhältlich.**



***Benelli zeigte den Prototypen einer Supermoto 250, die voraussichtlich in China produziert werden soll. Der Hauptzielmarkt dürfte nicht unbedingt Europa sein.***

linder-Prototypen (BX 449 Cross, BX 505 Enduro, BX 570 Motard) hat man anscheinend

genauso zu den Akten gelegt wie die zweizylindrige Due 756. Teilweise haben diese Modelle bereits auf der Intermot vor fünf Jahren ihre Premiere gefeiert, aber eine Serienproduktion ist nicht in Sicht und erscheint mittlerweile unwahrscheinlich. Statt dessen zeigte Benelli eine 250er Supermoto, die angeblich ab der zweiten Jahreshälfte 2012 angeboten werden soll. Voraussichtlich wird dieses Modell bei der Konzernmutter in China vom Band laufen.

Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Motor, eine Neuentwicklung mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen, soll 25 PS mobilisie-

ren. Benelli will die 132 Kilogramm schwere Motard 250 zu einem besonders attraktiven Preis anbieten.

Bei den bestehenden Modellen hat sich die Firma aus Pesaro darauf konzentriert, kleine Modifikationen vorzunehmen und die Qualität zu steigern.

2012 werden die TNT 899, TNT 1130 R und TNT Century Racer 1130 angeboten. Die kleine Maschine ist ausschließlich in der Farbe Weiß mit rotem Rahmen und roter Schwinge erhältlich.

Bei der TNT 1130 R hat der Käufer zwei Farben zur Auswahl. Einmal Weiß mit rotem Rahmen und Schwinge sowie einmal Rot mit grauem Stahlrohrfahrwerk. Unverändert bleibt die Lackierung des Century Racer, eine Mi-

schung aus Grün und Grau.

Um den Fahrkomfort zu verbessern, beka-



***Die unverkleideten TNT-Modelle bleiben bei Benelli weiterhin im Programm.***



***Bimota erzielte mit zwei neuen Modellen viel Aufmerksamkeit.***

men die Federungselemente der Tre-K andere Grundeinstellungen. Grau und Weiß sind hier die Farben für die nächste Saison.

Bei der Tre-K Amazonas wurde die Sitzhöhe etwas reduziert, und eine geänderte Motorabstimmung soll den Benzinverbrauch verringern. Das Motorrad bietet Benelli mit weißer oder gelber Lackierung an.

Erstaunlich war, daß es bei Benelli zwar Prospekte für die Roller-Modelle gab, aber Motorrad-Prospekte konnten wir nicht entdecken.

2010 war **Bimota** auf der EICMA gar nicht vertreten ge-

wesen, und in letzter Zeit war es eher still um die Marke aus Rimini geworden. Aber in diesem Jahr meldete sich die kleine Firma mit ein



***Auf Basis der DB8 entwickelte Bimota die DB9 Brivido mit dem Motor der Ducati Multistrada 1200 und aufrechter Sitzposition.***

paar Neuheiten, Prototypen und Evolutionen eindrucksvoll zurück.

Nach einer schöpferischen Pause startet Bimota neu durch. In vielen Ländern wurde in diesem Jahr das Vertriebsnetz reorganisiert, und in Rimini arbeitete man fleißig daran, die Modellpalette zu erweitern, damit die Händler einen größeren Kundenkreis ansprechen können.

Neu ist die DB9 Brivido, die auf der DB8 basiert. Diese ist das Superbike mit dem Motor der Ducati 1198. Fahrwerk und Bremsen

sind bei der DB9 Brivido identisch, aber ein höherer Lenker erlaubt eine bequemere Sitzposition. Die Verkleidung ist etwas luftiger ausgefallen, und so manches Detail unterscheidet



***Früher hat Bimota fast ausschließlich Motorräder mit Vollverkleidungen und Stummellenkern gebaut. Eine Supermoto gab es bisher aus Rimini noch nicht.***

sich von der DB8. So ist die Auspuffanlage etwas einfacher ausgeführt. Während das Superbike 170 PS mobilisiert, gibt sich die neue Bimota mit 162 PS zufrieden. Der Grund dafür

ist schnell gefunden. Für die neue Maschine verwendet die Firma nicht den Desmo-Testastretta aus dem bologneser Superbike sondern den aus der Multistrada 1200 mit den zahmeren Steuerzeiten und dem kräftigeren Drehmomentverlauf.

Eine fast schon verschwenderische Verwendung von Carbon erfreut das Auge.

Die DB9 Brivido muß man wohl als Konkurrenz für die Ducati Streetfighter betrachten, trägt aber deutlich mehr Verklei-



***Bei der DB 10 B.Motard sind Rahmen und Schwinge Verbundkonstruktionen aus Stahlrohren und Aluminiumfrästeilen.***

dung mit sich herum und ist schwer in eine Schublade einzuordnen.

Die zweite Bimota-Neuheit entstand auf Basis der DB6 Delirio und hört auf die Bezeichnung DB 10B.Motard. Auf den ersten Blick ein exklusiver Mix aus Aprilia Dorsoduro und Ducati Hypermotard. Für den Vortrieb sorgt hier der luftgekühlte Zweiventil-Motor von Ducati, der mit 1.078 Kubikzentimetern in der Bimota 98 PS leistet. Noch nie hatte Bimota vorher eine Supermoto im Programm. Damit sprechen die Riminesen einen neuen Kundenkreis an. Sowohl der Rahmen als

auch die Hinterradschwinge sind Verbundkonstruktionen aus verschweißten Stahlrohren verschraubt mit gefrästen Aluminiumplatten. Die Marzocchi-Gabel hat einen Gleitrohrdurchmesser von 50 Millimetern, hinten soll ein Monofederbein von Extreme Tech für op-



**Völlig überraschend zeigte Bimota in Mailand zwei Hardcore-Enduros. Die BBX 300 verfügt über einen Zweitaktmotor.**

timalen Bodenkontakt sorgen. Als Trockengewicht gibt Bimota 168 Kilogramm an, da muß man aber wohl noch gut 20 bis 30 Kilogramm dazurechnen, wenn man wissen will, was die Supermoto fahrfertig und vollgetankt wiegt.

Eine Überraschung waren zwei Off Road-Prototypen: BBX 300 und BBX 508. Die erste verfügt über einen Zweitaktmotor mit Vergaser, während die größere der beiden Maschinen einen Viertakt-Single mit Einspritztechnik besitzt.

Für 2012 will Bimota nicht nur auf der Straße durchstarten, auch auf den Rennstrecken dieser Welt will die Marke aus Rimini die Präsenz verstärken. Mit der HB4 möchte Bimota mit einem spanischen Team in Moto2 antreten. Dort hatte sich Bimota vor



**Mit einem Viertakt-Motor und 495 Kubikzentimetern kommt die BBX 508 daher.**



*Viel Schwarz und etwas Chrom, und schon ist das nächste Sondermodell der Ducati Diavel fast fertig.*

zwei Jahren schon einmal recht erfolglos engagiert. Als Testfahrer und Sportdirektor wurde anscheinend Ruben Xaus engagiert.

Das vielleicht interessanteste Motorrad der EICMA war die **Ducati** 1199 Panigale mit zahlreichen Innovationen. Einen ausführlichen Bericht über diese Maschine gibt es ab Seite 18 zu lesen.

Dazu hat die Firma aus Bologna einige bestehende Modelle überarbeitet oder neue Modellvarianten geschaffen. Manche dieser Motorräder stellte Ducati bereits in den letzten Wochen vor. So wird es für 2012 ein Sondermodell der Diavel als Zeichen der Zusammenarbeit mit dem Autoredler AMG geben. Diese Diavel für gut 26.000 Euro haben wir bereits in der letzten Ausgabe der Mo-

talia vorgestellt. Die meisten Änderungen sind optischer Art.

Das gilt auch für die neue Diavel Cromo, die auf der EICMA ihre Premiere feierte. Teilweise sind Lampenverkleidung und Tankabdeckung verchromt. Dazu komplettieren dünne, silberne Zierlinien und schwarze Auspuffendkappen das Styling der schwarzen Diavel.

Die neue Diavel Cromo kostet in Deutschland 18.835 Euro, ist damit also 1.800 Euro teurer als die normale Diavel und 1.200 Euro billiger als die Diavel Carbon.

Die Änderungen der Multistrada 1200 S Touring und die neue Ducati Streetfighter 848 haben wir bereits in der letzten Ausgabe der Motalia vorgestellt. Die Streetfighter 1100 wird nur noch in der gut ausgestatteten S-Variation



*Größere Bremsscheiben, Traktionskontrolle, Schaltautomat und ein Öhlins-Federbein sind die technischen Änderungen an der Ducati 848 Evo Corse.*

te angeboten. Hier beträgt der Preis 19.295 Euro für den großen Straßenkämpfer, wohingegen das kleinere Schwestermodell bereits für 12.495 Euro erhältlich ist. Während die 1199 Panigale das Superbike 1198 ablöst, bleibt die 848 als kleines Superbike mit dem traditionellen Gitterrohrrahmen im Programm. Der 848 Evo wird die neue 848 Evo Corse zur Seite gestellt. Für einen Aufpreis von 1.850 Euro erhält der Käufer nicht nur die Lackierung im Stil des Ducati-Corse-Logos, sondern auch ein paar technische Veränderungen. So sind die Bremsscheiben mit 330 Millimetern Durchmesser etwas größer als in der 848 Evo, und zur Serienausstattung gehören jetzt die Traktionskontrolle und der Schaltautomat, die bisher dem großen Superbike vorbehalten waren. Außerdem ist ein hochwertiger



***Den Streetfighter 1100 gibt es für 2012 nur noch in der hochpreisigen S-Ausstattung.***

Öhlins-Stoßdämpfer für die Hinterradfederung verbaut.

**Moto Guzzi** ist einer der ältesten Motorrad-



***Das neue Flaggschiff der Ducati-Superbike-Baureihe ist die 1199 Panigale Tricolore mit grün-weiß-roter Lackierung und ein paar Extras.***

hersteller der Welt und feierte kürzlich seinen neunzigsten Geburtstag. Anlässlich dieses Jubiläums kreierten die Verantwortlichen in Mandello del Lario die California 90 mit Sonderlackierung und ein paar Ausstattungsdetails wie Zusatzscheinwerfer, Sturzbügel, Koffer und Kuhledersitzbank. Für das Jubiläumsmodell sind 16.400 Euro zu bezahlen. In Mailand war die Maschine zu bewundern. Was es dort nicht zu sehen gab, war eine neue California, auf die so mancher Insider spekuliert hatte.

Guzzi bezeichnete eine

mattschwarze V7 als Weltpremiere. Das war vielleicht etwas hoch gegriffen.

Die V7-Modelle und die Nevada erhalten für 2012 neue Zylinder, Kolben und Zylinderköpfe, Ventildeckel sowie einen anderen Ansaugtrakt. Dazu wurden das eine und andere Detail geändert.

Der Motor der V7 wird schon seit vielen Jahren nahezu unverändert gebaut, die Nevada 750 feierte bereits 1989 ihre Premiere.

In der bisherigen Version hatte die V7 48 PS, was vielen Kaufinteressenten wohl etwas zu wenig ist. Also machte man sich im Piaggio-Konzern daran, die Zylinderköpfe und die Ansaugseite zu verbessern.

Schon an den größeren Kühlrippen, die helfen, die Temperaturen zu senken, kann man



**Die Moto Guzzi V7 in der Trendfarbe Schwarz mit überarbeitetem Motor und neuen Gußrädern.**

die Änderung erkennen. Auch die neuen Ventildeckel, welche die Zündkerzen nun verbergen, fallen sofort ins Auge. Größere Einlaßkanäle und eine höhere Verdichtung bescheiden dem Twin etwas mehr Leistung und mehr Drehmoment. 51 statt 48 PS stehen jetzt in den technischen Daten und sollen 600 Umdrehungen früher erreicht werden.

Dazu verspricht Moto Guzzi eine deutlich fülligere Drehmomentkurve. Neu ist die Ansaugseite mit einer zentralen Drosselklappe unter dem Fahrersitz. Diese mißt 38 Millimeter im Durchmesser. Dahinter schließt sich ein ypsilonförmiger Stutzen an, der die Ansaugluft zu den Zylindern leitet. Dicht vor den Zylinderköpfen sind die Einspritzdüsen platziert, die das Benzin schräg in die Einlaßkanäle hineinspritzen.

Eine kleinere Zündkerze mit zehn Millimetern Durchmesser konnte zentraler im Brennraum pla-



**Neu gestaltete Zylinder und -köpfe lassen den Jahrgang 2012 auf einen Blick erkennen. Größere Verrippung soll für bessere Kühlung sorgen.**

ziert werden. Mit den abgerundeten Zylindern wirkt der Motor jetzt größer. In seinem Inneren sollen gut 200 Teile neu oder überarbeitet sein.

Auch das Getriebe nahmen sich die Techniker vor. Dank eines neuen Schaltautomaten soll es leichtgängiger, präziser und leiser zu betätigen sein.

Für 2012 bietet Moto Guzzi vier Modelle in der kleinen Baureihe an. Neben der Nevada 750 sind das V7, V7 Special und V7 Racer. Die V7 ist ein sehr guter Verkaufserfolg für Moto Guzzi.

Selbst von der teuersten Variante, der V7 Racer, wurden bisher mehr als 1.000 Exemplare verkauft. Und das in nur einem Jahr! Das entspricht gut einem Viertel der Gesamtverkaufszahlen von Moto Guzzi.

Anstelle des bisherigen Kunststofftanks erhält die V7-Reihe einen neuen Metalltank mit 22 Litern Inhalt anstatt bisher 17 Liter. Ebenfalls



### ***Designstudie der Moto Guzzi V7 Racer mit Trommelbremse, Halbschale und anderer Sitzbank.***

die Felgen wurden gewechselt. Gußräder mit sechs Doppelspeichen, die ein wenig an die Knickfelgen vergangener Tage erinnern, zieren die V7. Diese Räder sollen über zwei Kilogramm leichter als die bisher verwendeten sein. Die V7 Special und die V7 Racer erhalten neue Speichenräder mit leichteren Aluminiumfelgen, um auch hier Gewicht zu sparen und die

Kreiselkräfte zu verringern.

Die V7 kommt in mattschwarz mit ebenfalls schwarzen Gußrädern daher. Eine Zweifarbenlackierung und glänzende Drahtspeichenräder mit blanken Aluminiumfelgen erhält die V7 Special.

Bei der V7 Racer mit Stummellenker, Einmannsitzbank und hochgezogener Auspuffanlage sind die Felgenringe schwarz lackiert.

Als eine Art Studie zeigte Moto Guzzi eine V7 Racer X mit schö-



### ***Die kleinen Guzzis erhalten ein neues Ansaugsystem mit einer zentralen Drosselklappe und langen Ansaugwegen.***

ner Halbschale und anderer Sitzbank. Etwas ungewöhnlich war die Trommelbremse im Vorderrad. Dazu kamen andere Speichenfelgen, eine Arrow-Auspuffanlage mit umwickelten Krümmern, und an der Telegabel fehlten die Faltenbälge.

**Husqvarna** hat bereits lange vor der Messe die ersten Bilder der neuen Nuda 900 veröffentlicht. Auch die ersten Fahrberichte waren bereits vor der EICMA in den Fachzeitschriften zu finden. So haben auch wir schon in den letzten beiden Ausgaben der Motalia ausführlich über die Nuda 900 und die etwas besser ausgestattete Nuda 900 R berichtet.

Doch war die Messe in Mailand die erste öffentliche Premiere für das Zweizylindermotorrad, welches auf Basis der BMW 800 bei Husqvarna entstanden ist. Der Twin soll der Anfang für eine neue Linie von Straßenmotorrädern des italienischen Herstellers sein. Was für Modelle mit dem Zweizylindermotor für die Zukunft geplant sind, ließen sich die Verantwortlichen nicht entlocken.

Dafür wurde aber die Konzeptstudie eines



*Probesitzen auf der neuen Husqvarna Nuda 900.*

Einzylinder-Motorrades gezeigt, welches die Designer als moderne Umsetzung des Scrambler-Gedankens verstanden sehen wollen. Benannt nach der Moab-Wüste in Utah übernimmt die Maschine das Lackdesign der Husqvarna H 400, so wie Steve McQueen sie besessen hat.

Das Motorrad übernimmt verschiedene Stylingkomponenten von den aktuellen Modellen und kombiniert sie mit neuen Impulsen.

Daneben werden verschiedene neue Techniken integriert, wie die LED-Lampen in der vorderen Startnummertafel oder das in die Lenkerquerstange integrierte Cockpit samt Kontrolleuchten.

Für die Design-Studie verwendete Husqvarna den 650er-Einzylinder-Motor von BMW. Seit ein paar Jahren ist die italienische Firma ja im Besitz von BMW, und in den nächsten Jahren



*Die Husqvarna H 400 diente als Vorbild für die Moab.*

ist mit einer intensiven Zusammenarbeit zu rechnen. Noch ist die Moab Zukunftsmusik, aber ein ähnliches Bike wäre leicht zu realisieren. Bereits real ist ein umfangreiches Zubehörprogramm für die Nuda 900. Egal ob Koffer, anderer Auspuff, verstellbare Fußrasten oder einfach nur Carbonzubehör. Bereits zum Serienstart gibt es ein passendes Angebot.

In der Basisversion wird die 900er knapp über 10.000 Euro kosten. Für die besser ausgestattete R-Variante sind etwas weniger als 12.000 Euro zu bezahlen. Noch Ende diesen Jahres sollen die Motorräder bei den Vertragshändlern erhältlich sein. Genauso wie die 900er Husky ist auch die **MV Agusta F3** zwar ein neues Motorrad für 2012, war den Messebesuchern aber bereits aus zahlreichen Zeitungsartikeln bekannt, und den Vorserienprototyp konnte man schon im letzten Jahr bestaunen. Das vollverkleidete Dreizylinder-Bike kostet



*Neues Einsteigermodell von MV Agusta für 9.240 Euro: Brutale 675 mit Ride-by-Wire und Traktionskontrolle.*

in Deutschland 12.240 Euro, also ungefähr genauso viel wie die Triumph Daytona 675. Daneben gibt es eine limitierte Oro-Variante mit Öhlins-Federung, Schmiederädern, Monoblockbremsen und Carbonzubehör. Diese Maschine wird nur auf Bestellung gebaut und ist mit 25.150 Euro mehr als doppelt so teuer wie die Grundausführung. Dafür gibt es dann aber auch 11 Extra-PS.



*Nach langem Warten soll sie nun endlich bald lieferbar sein. Die MV Agusta F3 will der erfolgreichen Triumph Daytona 675 Konkurrenz machen.*

Ihre Weltpremiere feierte in Mailand die von der F3 abgeleitete Brutale 675. Das unverkleidete Motorrad kommt in Deutschland zum Kampfpfeis von 9.240 Euro auf den Markt. Dafür erhält der Kunde ein 115 PS starkes Motorrad mit reichlich Elektronik. Die Firmen **Cagiva** und **Moto Morini** waren auf der EICMA leider nicht vertreten. Das läßt vermuten, daß es von diesen beiden Herstellern in naher Zukunft nicht viel Neues zu vermelden geben wird. Wer auch noch fehlte, war der Roller-Hersteller **Malaguti**. Der Familienbetrieb hat die Produktion aufgegeben und das Werk geschlossen.

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## Dezember

02.12. - 03.12.2011

Desmo Christmas bei den Ducati-Händlern in Österreich.

Info: Internet: [www.ducati.at](http://www.ducati.at).

03.12.2011

Nikolausfeier bei der Firma Befaster in 30880 Hannover.

Info: Befaster, Ulmer Straße 3, 30880 Hannover-Laatzten, Tel.: 0511-87655838, Internet: [www.befaster.de](http://www.befaster.de).

03.12.2011

Italo-Winter-Party bei der Firma Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen.

Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Fax: 05692-8630, E-Mail: [Info@erk-motorsport.de](mailto:Info@erk-motorsport.de) oder Internet: [www.erkmotorsport.de](http://www.erkmotorsport.de).

03.12. - 04.12.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Nuova Fiera in Rimini, Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

03.12. - 04.12.2011

Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga im Ippodromo dei Fiori, Italien.

Info: Club Federato all'Automotoclub Storico Italiano A.S.I., Tel.: 0039-0182-580508, Italien.

08.12.2011

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: [www.pellegriniclassicsolutions.com](http://www.pellegriniclassicsolutions.com), Italien.

10.12.2011

Desmo Christmas bei der Firma Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbaecher.de](http://www.limbaecher.de).

10.12.2011

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditold.

Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippstr. 23, 34127 Kassel/Rothenditold, Tel.: 0561-8615361, Internet: [www.conniguzzi-shop.de](http://www.conniguzzi-shop.de).

10.12.2011

Desmo Christmas und Moto Guzzi-Weihnachtsfeier bei M.A.D. Motorräder in 69226 Nußloch.

Info: M.A.D. Motorräder, Westring 9, 69226 Nußloch, Tel.: 06224-919417, Fax: 06224-919418, Internet: [www.mad-motorrad.de](http://www.mad-motorrad.de).

10.12.2011

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Hertrampf in 48529 Nordhorn.

Info: Motorrad Hertrampf, Sachsenstr. 5, 48529 Nordhorn, Tel.: 05921-37778, Internet: [www.hertrampf-gruppe.de](http://www.hertrampf-gruppe.de).

11.12.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.



**DUCATI-MELLE.de**  
Superbike Centrum Melle GmbH

**WEIHNACHTSFEIER**  
**17. Dezember 2011**  
10.00 - 18.00 Uhr

Vorstellung der  
**STREETFIGHTER 848**

Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestraße 24c - 49324 Melle - 05422/926666

# Veranstaltungskalender

17.12.2011

Weihnachtsfeier bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: [www.ducati-melle.de](http://www.ducati-melle.de).

## Januar

07.01. - 11.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Malaga/ Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235, Internet: [www.maxtravel.ch](http://www.maxtravel.ch), Schweiz.

11.01. - 15.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Malaga/ Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235, Internet: [www.maxtravel.ch](http://www.maxtravel.ch), Schweiz.

14.01. - 15.01.2012

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-0575-67468 oder 0039-335-7072902, Fax: 0039-0575-67468 oder Internet: [www.arezclassicismotors.it](http://www.arezclassicismotors.it), Italien.

16.01. - 20.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Malaga/ Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235, Internet: [www.maxtravel.ch](http://www.maxtravel.ch), Schweiz.

28.01. - 29.01.2012

19. Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.

Info: Marcelloeventi Srl, Via Manfredini, 54, I-45100 Rovigo, Fax: 0039-0425-090774, E-Mail: [info@marcelloeventi.it](mailto:info@marcelloeventi.it), Internet: [www.marcelloeventi.it](http://www.marcelloeventi.it), Italien.

## Februar

10.02. - 12.02.2012

30. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Telefon: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, E-Mail: [info@automotoretro.it](mailto:info@automotoretro.it), Internet: [www.automotoretro.it](http://www.automotoretro.it), Italien.

17.02. - 19.02.2012

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: [www.parcosposizioninovegro.it](http://www.parcosposizioninovegro.it), Italien.

## Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderrumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

## mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

## Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail [jaeger-volk@t-online.de](mailto:jaeger-volk@t-online.de)

20.01. - 24.01.2012

Test the Best mit Grisoni Racing in Malaga/ Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Motorrädern der Marken Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235, Internet: [www.maxtravel.ch](http://www.maxtravel.ch), Schweiz.

02.03. - 04.03.2012

Passione Moto in Padova, Italien. Info: Intermeeting Srl, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, E-Mail: [info@passionemotoexpo.com](mailto:info@passionemotoexpo.com), Internet: [www.passionemotoexpo.com](http://www.passionemotoexpo.com), Italien.

## März

# Ducati setzt neue Bestmarken

Mit viel Spannung wurde es erwartet, das neue Ducati-Superbike. So manche Information war im Vorfeld an die Öffentlichkeit gelangt, aber erst auf der EICMA in Mailand konnte die Fachwelt die Maschine, mit der Ducati in vielen Bereichen Neuland betritt, bestaunen. Motor und Fahrwerk der 1199 Panigale sind komplett neu. Viele Details und Ideen wurden erstmals verwirklicht, trotzdem ist das Motorrad unverkennbar eine Ducati, die in vielen Bereichen Bestmarken setzen will - ein neuer Meilenstein in der Ducati-Geschichte.

Den völlig neu konstruierten V2-Motor haben wir bereits in der letzten Ausgabe der Motalia vorgestellt. Der Twin leistet stattliche 195 PS, damit ist die Ducati 1199 Panigale das leistungsstärkste Serienmotorrad mit einem Zweizylinder-Motor. Fast 200 PS aus zwei Zylindern, noch vor ein paar Jahren hätte man das für unmöglich gehalten. Selbst die Vierzylinder-Superbikes aus Japan oder Bayern haben nur unwesentlich mehr Power.

Zusammen mit einem sensationell niedrigen Gewicht ergibt sich ein Leistungsgewicht von weniger als einem Kilogramm pro PS. Vollgetankt (!) soll die 1199 in der ABS-Version bloß 192 Kilogramm auf die Waage bringen. Bei 17 Litern Tankinhalt wäre das ein reelles Grundgewicht (fahrbereit inklusive



*Das neue Spitzenmodell von Ducati trägt die italienischen Farben. Die Scheinwerfer sitzen tief in der Verkleidung.*

aller Flüssigkeiten außer Benzin) von weniger als 180 Kilogramm. Viele andere Superbikes schleppen gut 15 Kilogramm mehr mit sich rum, sogar manche 600er aus Japan ist da deutlich schwerer.

Um diese Werte zu erzielen, mußten sich die Entwickler in Bologna einiges einfallen lassen und bra-



*Diesen Anblick sollte sich die Konkurrenz einprägen: Die Meisten werden die 1199 Panigale nur von hinten zu sehen bekommen.*

chen mit so mancher Tradition des Hauses Ducati. Viele Bauteile sind multifunktional ausgeführt, das heißt, sie übernehmen die Aufgaben mehrerer Bauteile, so daß auf diese Weise Material und Gewicht eingespart werden konnten. Der Motor ist nicht nur das treibende Herz der Maschine, er ersetzt auch größtenteils den bisherigen Gitterrohrrahmen. Eine gegossene Aluminium-Airbox ist mit den Zylinderköpfen verschraubt und stellt die Verbindung zur Gabel her. Einen wirklichen Lenkkopf gibt es nicht mehr. Die Lager-

sitze der Gabel befinden sich direkt in dem Luftfilterkasten, und das Gabeljoch wird von der Ansaugluft umströmt. Auch die Drosselklappen sind im Inneren der Airbox plaziert. Die Unterseite des Tanks dient als Verschlußdeckel des Luftfilterkastens.

Zwei mit dem Motor verschraubte Aluminiumplatten stützen die Schwingelagerung von außen ab und sind die Verschraubungspunkte für die Fußrastenanlage. Auch der gegossene Aluminiumheckrahmen als Sitzbankträger ist direkt mit dem Motor verschraubt. Das Gleiche



**Die Airbox, hier als Schnittmodell zu sehen, ersetzt den bisherigen Gitterrohrrahmen.**

gilt für die vordere Aufnahme des Stoßdämpfers, der fast waagrecht auf der linken Fahrzeugseite plaziert ist.

Viele Bauteile sind direkt mit dem Motor verbunden, so konzentrieren sich die Massen dicht am V2.

Der Schalldämpfer des neuen Superbikes befindet sich unter dem Motor, sorgt für einen tiefen Schwerpunkt und erlaubt einen leichteren Heckrahmen als bei der bisherigen Anordnung der Schalldämpfer unter der Sitzbank. Das erfordert eine neue Krümmerführung. Das

Auspuffrohr des vorderen Zylinders lugt auf der rechten Seite aus der Verkleidung hervor und kann so seine Hitze gut an den vorbeistreichenden Fahrtwind abgeben. Der armdicke Krümmer des hinteren Zylinders vollführt einen Bogen unter dem Fahrersitz. Eine Kunststoffabdeckung soll vor Verbrennungen schützen. Beim Schalldämpfereingang befindet sich eine elektronisch gesteuerte Drosselklappe, wie sie ja mittlerweile bei vielen Motorrädern zu finden ist. Zwei Auspufföffnungen entlassen rechts und links vor dem Hinterrad die Abgase.

Wie schon bei dem Streetfighter



**Wegen des nach hinten gekippten Motors und der neuen Krümmerführung versetzten die Entwickler das Federbein auf die linke Fahrzeugseite.**



*Das Federbein und seine Verstellerschrauben sind gut zugänglich. Zwei unterschiedliche Verschraubungspunkte beeinflussen die Progression.*

verzichtet Ducati auf einen Ölkühler und verbaut stattdessen zwei große Wasserkühler und einen Öl-Wasser-Wärmetauscher.

Weil der Motor etwas nach hinten gekippt ist, konnte er weiter vorne im Fahrwerk positioniert werden. Das ermöglicht eine längere Schwinge, welche die Lastwechselreaktionen verringert und es ermöglichen soll, die Power des Twins besser auf die Straße zu bringen.

Um 39 Millimeter hat die Schwinge in der Länge zugelegt, der Radstand wuchs aber nur um 7 Millimeter auf 1437 Millimeter.

Auch der Fahrer sitzt etwas weiter vorne, dafür sorgt der 30 Millimeter kürzere Aluminiumtank. Dadurch lastet nun mehr Gewicht auf dem Vorderrad. 52 Prozent gibt Ducati als Wert im Fahrbetrieb an.

Im Vergleich zum Vorgängermodell ist die Sitzhaltung nicht

ganz so gebückt. Die Stummel sind 10 Millimeter höher angebracht, und die Griffe liegen 30 Millimeter weiter auseinander.

Mit der neu konstruierten Einarmschwinge kommt die 1199 den Wünschen der Ducati-Fans nach, die Zweiarms-Hinterradschwinge der 999 hatte ja nur wenig Anklang gefunden. Für die Vorderradfederung ist eine Upside-Down-Gabel zuständig. Zumindest bei den Radführungen vertraut Ducati auf bekannte und bewährte Konstruktionen. In der Basisversion der 1199 Panigale stammt die Gabel von Marzocchi,

und die Gleitrohre messen 50 Millimeter im Durchmesser. Die neu entwickelte Aluminiumgabel mit reduzierter Ölmenge soll ein Kilogramm gegenüber bisherigen Gabeln einsparen. Selbstverständlich sind alle üblichen Einstellmöglichkeiten vorhanden. Der S-Version



*Die leichte Aluminiumgabel von Marzocchi mit Gleitrohrbeschichtung und neue Bremssättel sparen Gewicht.*



sind die ebenfalls neuen Schmie-defelgen der S-Ausführung mit drei Dreifachspeichen.

Die Pirelli-Reifen haben am Vorderrad die gängige Größe von 120/70 ZR 17, hinten setzt Ducati wie andere Hersteller auf einen fetten 200/55 ZR 17. Das ist der breiteste Reifen, der bisher serienmäßig auf einem Ducati Superbike zu finden war.

Während bei der 1198 vom Motor lediglich der Kupplungsdeckel zu sehen war, läßt die 1199 den Blick auf den hinteren Zylinder von beiden Seiten frei. Rund um den Deckel der Ölbadkupplung ist die Verkleidung ausgespart, und auch das Federbein wird offen zur Schau gestellt. Da hat die 1198 die Technik viel mehr unter dem Plastikkleid versteckt.

Einarmschwinge und Stoßdämpfer sind über eine verstellbare Schubstange und einen Zwischenhebel miteinander verbunden. Dieser verfügt über zwei Verschrau-

***Auch die neueste Ducati weckt Erinnerungen an die 916.***

spendiert Ducati feinste Öhlins-Komponenten mit 43 Millimetern Durchmesser und teilweise elektronisch gesteuerter Einstellung.

Die Top-Modelle haben auch für die Hinterradfederung ein elektronisch verstellbares Öhlins-Federbein, während sich die normale Panigale mit einem konventionellen Sachs-Federbein mit mechanischen Anpassungsmöglichkeiten begnügen muß. Weil das Federbein nun sehr gut erreichbar ist, sollten Einstellarbeiten leicht und schnell zu erledigen sein.

Die Panigale rollt auf neuen Zehn-Speichen-Gußrädern, die knapp ein halbes Kilo leichter sind, als die bisher von Ducati im Superbike verbauten Felgen. Noch etwas leichter



***Der hintere Zylinder ist gut zu sehen. Für den Bremsflüssigkeitsbehälter hätte es sicherlich eine schönere Lösung gegeben.***



***Oben ist das Rad der normalen Panigale zu sehen, rechts das Schmiederad der S-Klasse.***



bungspunkte für die Schubstange. Das ergibt je nach Positionierung unterschiedliche Progressionen. Für die Rennstrecke ist die geringere Progressionskurve gedacht, während für den Straßenverkehr die stärkere Progression mehr Sinn macht.

Nicht verstellbar ist hingegen die Fußrasten-anlage, aber es sieht so aus, als wenn beide Verschraubungen waagrecht ausgeführt sind.

Mit Distanzen könnte man also zumindest die Fußrasten in gerader Linie nach hinten verschieben.

Drei Brems scheiben sind für die Verzögerung des neuen Ducati Superbikes zuständig. Vorne betragen die Durchmesser der Stopper stattliche 330 Millimeter. Größere Scheiben sind in einer 17-Zoll-Felge kaum unterzubringen. Die Innensterne sind sehr filigran ausge-



***Radiale Handpumpen, gefräste Gabelbrücke, Lenkungs-dämpfer quer vor der Gabelbrücke und bei der S ein elek-tronisches Fahrwerk ... Herz, was willst Du mehr?***

fallen. Auch die neuen Brembo-Monoblock-Brems sät tel sind recht klein. Die Zangen sind eine Neuentwicklung und werden vorerst nur an der 1199 verbaut. Zum 50-jährigen Ju-biläum von Brembo wurde diese kompakte Bremszange mit der Bezeichnung M50 entworfen. Das M steht für die 1994 von Brembo entwickelte Monoblock-Techno-logie, die 50 weist auf das Firmenjubiläum hin. Im Vergleich zum Vorgängermodell soll dieser Brems-sattel sechs Prozent

ungefederte Masse einsparen.

Die 1199 ist das erste Superbike aus Bologna, das weltweit wahlweise mit ABS bestellt werden kann. In Deutschland bietet Ducati die 1199 Panigale nur in den ABS-Versionen an. Und dieses abschaltbare ABS, welches Ducati zusammen mit Bosch entwickelte, hat es in sich: Es bietet Einstellmöglichkeiten, wie es sie bisher bei keinem anderen Motorrad gegeben hat.

Damit sind wir bei der umfangreichen Elektronik des neuen Superbikes angelangt. Diese ermöglicht die unterschiedlichsten Einstellungen je nach Ausführung für Motorsteuerung, Federungseinstellung und Bremsdosierung. Ride-by-Wire und verschiedene Fahrmodi kennt man ja bereits von der Multistrada und anderen Motorrädern. Vorreiter war hier Aprilia gewesen. Auch die elektrisch verstellbare Öhlins-Federung hat die Multistrada ja bereits. Bei der 1199 Panigale sind in der S-Version



**Die Frontpartie in einer Computergrafik. Hier ist gut zu sehen, wie die Airbox die Verbindung zwischen Gabel und Motor bildet.**

Gabel und Stoßdämpfer mit dieser Technik verbaut. Druck- und Zugstufe regelt hier der Computer, lediglich die Federvorspannung muß manuell mit Werkzeug eingestellt werden. Neu ist die elektronisch gesteuerte Motorbremse, die recht einfach funktioniert: Im Schubbetrieb werden die Drosselklappen je nach gewählter Einstellung ein klein wenig geöffnet und so das Stempeln des Hinterrades verhindert.



Das komplette Elektronikpaket besteht aus: ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Electronic Suspension (DES), Ducati Quick-Shift (DQS), Engine Brake Control (EBC) und Ride-by-Wire (RbW). Fast alle Systeme sind in mehreren Stufen verstellbar.

Damit sich der Kunde nicht in den schier unendlich vielen Möglichkeiten der elektronischen Einstellungen verirrt, hat Ducati bereits ein paar Fahrmodi vorprogrammiert. Selbstverständlich können aber auch eigene Einstellungen abgespeichert werden.

Der Race-Modus stellt die volle Motorleistung zur Verfügung und läßt den V2 mit den motorgesteuerten Drosselklappen sehr direkt ansprechen. Die Traktionskontrol-



**Die vorderen Bremsflüssigkeitsbehälter sowie die abstehenden Spiegel bieten Umbaupotential.**

le greift erst sehr spät ein, und das ABS wirkt ausschließlich auf das Vorderrad. So kann der Fahrer das Hinterrad am Kurveneingang anstellen. In den Versionen mit elektrisch beeinflussbarer Federung wird die Dämpfung auf straff eingestellt. Dazu wechselt die Darstellung des Cockpits automatisch in den Race-Modus.

In der Sport-Einstellung hängt der Motor nicht ganz so giftig am Gas und die Traktionskontrolle nimmt ihre Arbeit früher auf. Das ABS regelt nun die Bremswirkung an beiden Rädern, und die Federelemente stellen

mehr Komfort zur Verfügung.

Die dritte Wahlmöglichkeit ist die Regeneinstellung. Sanfte Leistungsabgabe und eine Drosselung auf 120 PS sollen die Fahrbarkeit erhöhen. Die Traktionskontrolle wird automatisch auf sehr empfindlich eingestellt, und das ABS greift besonders früh ein. Dazu soll eine weiche Dämpfung für guten Grip sorgen. Gleichzeitig schaltet der

Bordcomputer den serienmäßigen Schaltautomat aus.

Zur weiteren Ausstattung (serienmäßig bei der Tricolore, nachrüstbar bei den anderen Panigale-Modellen) gehört die neueste Variante des Ducati-Datarecordings mit integriertem Laptimer. Dieses arbeitet jetzt GPS-gesteuert und ermittelt so selbstständig die Rundenzeiten und diverse andere Werte wie Drosselklappenstellung, Geschwindigkeit, Drehzahl, Gang, Motortemperatur usw. Die Daten sind sowohl auf einem PC als auch auf einem Mac mit der passenden Software verarbeitbar.



**In der Grafik sieht man gut, wie die Krümmer verlaufen. Der Schalldämpfer sorgt für einen tiefen Schwerpunkt.**



*Fast alle Bauteile sind dicht am Motor plaziert.*

Das neue Cockpit, das genauso wie bei der Diavel in bunter TFT-Bauweise ausgeführt ist, stellt jede Menge Informationen zur Verfügung. Diese Technik bietet nahezu unbegrenzte Möglichkeiten der Darstellung.

Über die verschiedenen Anzeige- und Einstellmöglichkeiten des Cockpits könnte man einen eigenen Artikel schreiben.

Eine absolute Neuheit im Motorradbau ist das LED-Licht in der S-Version der 1199 Panigale. Erstmals wurden bei einem Zweirad Abblendlicht und Fernlicht in dieser Technik realisiert. Dem aktuellen Trend folgend erhielt die Ducati ein kleines, zierliches, kurzes Heck mit zwei Luftdurchlässen. Das Doppellrücklicht ist mit einem hellen LED-Bremslicht ausgestattet. Für die Rennstrecke, und da gehört die Maschine eigentlich hin, lässt sich der Kennzeichenhalter mit Blinkern leicht entfernen.

Ducati wird das neue Superbike weltweit in fünf Versionen anbieten. In Deutschland kommen nur die drei ABS-Varianten in den Verkauf. Die normale 1199 Panigale verfügt über einfachere Federelemente ohne elektronische Verstellmöglichkeiten. Die Gabel liefert Marzocchi, und Sachs steuert das Federbein und den Lenkungsdämpfer bei. In Deutschland beträgt der Preis 19.795 Euro.

24.795 Euro sollte man für die S-Version mit elektronischer Federungsanpassung, LED-Licht und Carbonschutzblech vorne einpla-

nen. In der 1199 Panigale S Tricolore ist das ABS weltweit für knapp 29.000 Euro bereits enthalten. Als weitere Zugaben gibt es neben der schönen Lackierung das Ducati-Daterecording und einen Titan-Renauspuff.

In den letzten zwei Jahren hat Ducati die Multistrada 1200 und die Diavel vorgestellt. Beide Maschinen wurden zu großen Verkaufserfolgen, und die 1199 Panigale hat das Zeug dazu, ebenfalls gute Verkaufszahlen zu erzielen.

**Desmo Christmas am Samstag, den 3.12.11**  
**100% Deutsch Party!**

**Bis 31.12. satte Frühbucherrabatte auf alle aktuelle Modelle bei Erk Motorsport sichern!**

**ERK MOTORSPORT**  
 Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco  
 34466 Wolfhagen • Oleimühle 1  
 Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de  
[www.DUCATINORDHESSEN.de](http://www.DUCATINORDHESSEN.de)

## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### Ducati Streetfighter 848

In der Zeitung „2Räder“ ist ein kurzer Fahrbericht der kleinen Ducati Streetfighter zu finden. Zwei Seiten und sechs Fotos sind in der Dezember-Ausgabe der unverkleideten Maschine gewidmet.

Ein Foto und eine Handvoll Sätze stellen den kleinen Streetfighter auf einer halben Seite in dem Heft Nr. 06/2011 von „Custombike“ vor.

### Bimota KB1

Fünf Seiten des Dezember-Heftes von „Motorrad News“ sind der Bimota KB1 gewidmet. Zehn Bilder präsentieren den Lesern das Edelbike aus den siebziger Jahren.

### Husqvarna Nuda 900

Ein Fahrbericht in „Motorrad News“ nimmt drei Seiten in der Dezember-Ausgabe ein. Sechs Fotos sorgen für die Bebilderung.

Im „Motorradfahrer“ füllt die neue Husqvarna zwei Seiten in dem Heft Nr. 12/2011. Vier Bilder bringen dem Leser das unverkleidete Zweizylinder-Bike näher.

Etwas mehr Platz hat „MO“ der neuen Husqvarna eingeräumt. Auf sechs Seiten werden in dem Dezember-Heft die ersten Fahreindrücke geschildert. Zehn Bilder schmücken den Text.

### Ducati 1199 Panigale

In dem Dezember-Heft befaßt sich „Motorrad News“ auf einer halben Seite mit dem Motor der neuen Ducati. Zwei Abbildungen gehören zu dem Text.

Auch die Kollegen vom „Motorradfahrer“ stellen in der Dezember-Ausgabe den neuen V2-Ducati-Motor vor. Hier sind die Eckdaten des Artikels eine Seite mit drei Bildern.

### NCR M4

Eine Vorstellung der neuesten Kreation von NCR erstreckt sich über sechs Seiten der Zeitung „MO“. Sechs Fotos zeigen die ultraleichte Maschine mit Ducati-Motor in dem Heft Nr. 12/2011.

### Guzzi-Umbauten

In einem Guzzi-Special stellt „Custombike“ auf neunzehn Seiten mehrere Guzzi-Umbauten vor. Die Palette reicht vom Low Budget-Roadster über Chopper und Café Racer bis hin zum aufwendigen Custom Bike. 26 Fotos setzen die Maschinen in dem Heft Nr. 06/2011 in Szene.

**Lust** ©  
**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln**

AGUSTA  
MV  
MOTO GUZZI  
aprilia  
MOTO MORINI  
Vespa  
PIAGGIO  
CAGIVA  
GILERA  
Benelli

**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln • Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

## Piaggio MP3 300 LT Yourban

Ein kurzer Fahrbericht des dreirädrigen Scooters ist in der Dezember-Ausgabe von „2Räder“ abgedruckt. Sechs Fotos ergänzen den doch etwas spärlichen Text auf zwei Seiten.

## Benelli 254

Mit dem Motor des kleinen Vierzylinder-Motorrades befassen sich die Kollegen von „Oldtimer-Praxis“ in dem Heft Nr. 12/2011. Fünfzehn Bilder bringen dem Leser die filigrane Technik auf drei Seiten näher.

## Ducati 750 GT

Eine Gebrauchtkaufberatung für die erste Königswellen-V2-Maschine aus Bologna hat „Motorrad Classic“ in der aktuellen Ausgabe abgedruckt. Siebzehn Fotos sorgen für die Bebilderung auf fünf Seiten.

## Cagiva V-Raptor

Eine Gebrauchtkaufberatung für die Cagiva V-Raptor mit dem Suzuki-V2-Motor hat „2Räder“ in dem Heft Nr. 12/2011 auf einer Seite abgedruckt. Drei Fotos sind dort für die Bebilderung des Textes zuständig.



**CEP Claus Carstens GmbH**

**wir  
machen mal  
kurz Pause!**

**Betriebsferien  
vom 3. Januar bis 31. Januar 2012**

**CEP** Webseite: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
[info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de)

## Ducati MHR 900

Die Zeitung „Classic Bike Mechaniker“ stellt in dem aktuellen Heft eine restaurierte Ducati Mike Hailwood Replica vor. Der Artikel besteht aus zwei Seiten und weist vier Bilder auf.

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

# Aermacchi-Treffen in der Schweiz

Motiviert durch die schön gemachte und persönliche Einladung von Walter Möschlin, die das erste Viertakt-Motorrad der Marke Aermacchi als Aufmacherbild zeigte, nahm ich mir vor, das entsprechende Modell, meine Aermacchi Chimera 250 zum 32. Aermacchi-Treffen in die Schweiz zu bringen. Nicht auf eigener Achse, sondern wie bei mir üblich auf dem Motorradträger meines Mercedes 207 D Campingbusses, der mittlerweile auch zum Oldtimer gereift ist und ab diesem Jahr ein H-Kennzeichen führen darf.

Das Navi zeigte 280 Kilometer, der Geldautomat Schweizer Franken an, das Thermometer um 35 Grad, die Luftfeuchtigkeit gefühlt so um 110%, als ich meine Maschine für das Aermacchi-Treffen vom 20. bis 21. August in Brunnadern/Schweiz vorbereitete und auflud. Dann die Stunden in meinem Aermacchi-Transporter abgesehen und bald war ich im schönen Schweizer Alpenvorland, an dem ich mich nie satt sehen kann. Dennoch war ich froh, als ich angekommen war, um die Hitze und Schwüle gegen kühlen Schatten und kühles Bier einzutauschen.

Dann die ersten Begrüßungen unter Freunden und Bekannten, verbunden mit der Freude, sie in alter Frische wieder zu sehen. Im Laufe des Samstags kamen über dreißig Aermacchis mit ihren Fahrern zusammen. Die weiteste Anfahrt hatte wieder der niederländische Aermacchi



*Obligatorisches Gruppenbild mit ein paar der Teilnehmern des Aermacchi-Treffens.*

Club, von dem zwei Fahrer die lange Autobahnfahrt auf zwei schnellen Ala Verdes gemacht hatten. Vier Honoratioren des italienischen Aermacchi Clubs verzichteten ebenso auf einen Anhänger und genossen die Fahrt über die Alpen gemeinsam. Auch aus Österreich und Deutschland kamen die Fans und pflegten zusammen mit den Schweizern eine internationale Freundschaft.

Die Getränke waren nicht nur bleifrei und die Gespräche fast ausnahmslos benzinhalting. Die allermeisten erfahrenen Ehefrauen oder Freundinnen hatten sich deshalb wissend an diesem Wochenende etwas anderes vorgenommen. So lenkten eigentlich nur die hübschen Bedienungen etwas von unserem Aermacchi-Wellness-Wochenende ab.

Es ist unglaublich, wie viel Energie, Leidenschaft und Monetäres die Aermacchi-Überzeugungstätter in das Verbessern, Verschönern und vor allem Schnellermachen der Ma-

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

schinen stecken. Die Race-Fraktion war wie üblich sehr stark vertreten, Repliken von Aermacchi Ala d'Oros, Eigenbauten, Tryxton- und Liengme-Aermacchis standen im Zustand „besser wie neu“ in Reih und Glied. Ebenso die verschiedenen Aermacchi-Modelle, restauriert oder im originalen Zustand und in allen Erhaltungsstufen, bis hin zum stilvollen Aermacchi-Rat-bike. Die Maschinen mit Fünf-Gang-Getriebe sind am begehrtesten, und so waren auch die meisten damit ausgestattet. Eine der schönsten und sehr gut gemachten Ala d'Oro Replikas stand zum Verkauf, und sogar für meine zerlegte Aermacchi „Rundkopf“ sollte sich ein Restaurator finden.

Weil auch Motorradfahrer anderer Marken sich für diese Ansammlung seltener Maschinen interessierten, herrschte zeitweise beim Treffen ein erstaunlicher Andrang. Bei dem sonnig warmen Wetter blieb man gerne sitzen, löschte seinen Durst, aß eine Wurst vom Grill oder bestellte aus der Karte. Wirt und Wirtin der Gaststätte und deren Team versorgten uns souverän. Dadurch konnten auch wir Aermacchi-Treffen-Teilnehmer zwischen durch unsere Augen an den vielen schönen Motorrädern der Besucher erholen. Eine Ausfahrt war nicht vorgesehen, doch verschiedentlich machte der ein oder andere eine artge-



*Aermacchi ist bekannt für sportliche Einzylinder-Motorräder. Es gab aber auch Gelände-Modelle.*

rechte Fahrt durch das schöne, bergige und damit kurvenreiche Appenzeller und Toggenburger Land.

Spät am Samstagabend brachte ein kleines Lüftchen von den nahen Bergen etwas Abkühlung, so daß noch lange gesessen und palavert wurde. Am Sonntag noch ein paar Stunden die Motorräder ausgestellt, bis es wieder hieß: Auf Wiedersehen, gute Fahrt und gutes Ankommen bis nächstes Jahr zum 33. schweizer Aermacchi-Treffen.

Das warme Wetter blieb uns erhalten, und die Aermacchi-Besitzer freuten sich darüber, ihren Schatz wieder im Sonnenschein heimfahren zu können.

Jürgen Pfitzenmeier

**L&L**

**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**

**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

**DUCATI**  
HUSQVARNA  
KAWASAKI  
MOTO GUZZI  
YAMAHA

Sie finden uns ganz schnell:  
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

# MV Agusta ändert den Kurs

Die Geschichte der Marke MV Agusta ist fast schon typisch für Italien. Die einst im Rennsport ruhmreiche Marke mit unzähligen Siegen und WM-Titeln verschwand Anfang der achtziger Jahre vom Markt. Später wurde sie von einem Motorradenthusiasten, Claudio Castiglioni, wiederbelebt. Der Italiener hatte ein großes Herz für Motorräder, einen feinen Spürsinn für das, was die Käufer haben wollen und was Emotionen weckt, aber kein glückliches Händchen für finanzielle Angelegenheiten. Mehrfach stand MV Agusta am Abgrund, doch irgendwie gelang es immer wieder, die Marke vor dem endgültigen Konkurs zu retten. Anders als das zum Beispiel bei Laverda, Mondial oder Moto Morini der Fall war.

MV Agusta vertraute über Jahre auf ausschließlich zwei Modelle mit nahezu identischem Motor: die vollverschaltete F4 und die unverkleidete Brutale. Egal welcher Hubraum oder welche Ausführung, die MVs waren immer gut verarbeitet und hochwertig ausgestattet. Als edle Produkte waren die Preise entsprechend angesiedelt. Jetzt ist MV Agusta dabei, eine Kehrtwende in der bisherigen Geschäftspolitik zu vollziehen. Während andere Firmen darauf setzen, mit ihren hochpreisigen Spitzenmodellen größere Margen zu erzielen, will MV Agusta die Ausstattung der Motorräder vereinfachen, die Preise senken und so die Verkaufszahlen ankurbeln.

*Der neue Dreizylindermotor mit rückläufig drehender Kurbelwelle und weit oben platzierter Kupplung baut sehr kurz.*



*Ein Steuermotor auf der rechten Seite öffnet die drei Drosselklappen per Ride-by-Wire.*

Der Gewinn pro Motorrad wird dadurch sinken, aber die Gesamtproduktion soll deutlich erhöht werden. In Zahlen ausgedrückt heißt das, daß MV Agusta in 2011 ungefähr 4.000 Motorräder verkauft und einen Umsatz von etwa 50 Millionen Euro erzielt. Das Geschäftsjahr wird voraussichtlich mit einem „kleinen“ Verlust abgeschlossen.

Für 2012 sind die Ziele ehrgeizig. Die Produktion soll um 75 Prozent auf 7.000 Einheiten gesteigert werden. Hierfür hofft man auch auf einen guten Erfolg der beiden neuen

Dreizylindermodelle, F3 und Brutale 675.

Die aktuellen Vierzylinder-Typen werden teilweise deutlich preiswerter als die Vorgängermodelle angeboten, und selbstverständlich sind die Triples billiger als die Quattros. Folglich wird mit einer Umsatzsteigerung von nur 50 Prozent gerechnet. Aber am Jahresende soll eine schwarze Zahl die Bilanz schmücken.

Erklärtes Ziel für die nächsten Jahre ist es, die Jahresproduktion auf 10.000 Motorräder anzuheben.

Von der italienischen Schuldenkrise sieht sich die Firma kaum betroffen. Entgegen anderen italienischen Motorradherstellern wird nur ein kleiner Teil der Produktion im eigenen Land verkauft. Gut 80 Prozent der Maschinen gehen in den Export und bezahlt wird in Euro. Sollte der Euro gegenüber anderen Währungen an Wert verlieren, könnte das sogar die



*Eine Brutale für deutlich weniger als 10.000 Euro, selten war der Einstieg in die MV Agusta-Welt so günstig.*

Verkäufe des norditalienischen Herstellers ankurbeln.

In naher Zukunft will MV Agusta besonders im Bereich der Elektronik die Entwicklung vorantreiben. Die Vierzylinder sollen Ride-by-Wire erhalten. Die elektronische Ansteuerung der Drosselklappen erlaubt verschiedene Fahr-

modi und hilft, die Emissionsvorschriften einzuhalten. Die Entwicklung einer besseren Traktionskontrolle ist genauso geplant wie die baldige Einführung eines ABS-Systems, welches die Italiener optional für alle Modelle anbieten möchten.

Für das neue Dreizylinder-Triebwerk wurde der Hubraum auf 675 Kubikzentimeter festgelegt, weil dieses das maximal erlaubte Zylindervolumen für die Supersport-Klasse ist. Bei der Konstruktion des Motors dachte man aber gleich an eine spätere Hubraumvergrößerung: Laut Aussage von Massimo Bordi,



*Der Drilling im eingebauten Zustand. Charakteristisch für die kleinen Modelle ist die Auspuffanlage mit drei Stummelrohren.*



***Mit der F3 will MV Agusta der erfolgreichen Triumph Daytona 675 Konkurrenz machen und einen neuen Kundenkreis ansprechen. Manche der ruhmreichen Grand Prix-Motorräder von MV Agusta hatten auch drei Zylinder, so daß eine siegreiche Tradition fortgesetzt wird.***

dem Vizepräsidenten von MV Agusta, sollen bis zu 800 Kubikzentimeter für spätere Modelle möglich sein.

Wenn die beiden Dreizylinder-Typen voraussichtlich im Frühjahr in den Handel kommen, ist das MV Agusta-Programm so umfangreich wie noch nie in der Neuzeit. Für das Jahr 2012 besteht die MV Agusta-Palette aus folgenden Modellen: F3 675, Brutale 675, F4 1000 R, F4 1000RR, Brutale 920, Brutale 1090 R, Brutale 1090RR.

Der preisgünstigste Einstieg in die MV Agusta-Familie ist jetzt für deutlich unter 10.000 Euro möglich. Für die Brutale 675 muß man nur 9.240 Euro auf den Händlertresen blättern und bekommt ein Motorrad mit zwei Nockenwellen, drei Zylindern und vier Takten. Zwölf Ventile lassen die 675 Kubikzen-

timeter kräftig durchatmen. 113 PS bei 12.500 Umdrehungen sind schon eine Ansage. Eine Besonderheit des Triples ist die gegenläufige Kurbelwelle, die einen Teil der Kreiselkräfte der Räder kompensieren soll. Yamaha wendet diese Technik in MotoGP an.

Das neue MVIC-System (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit Ride-by-Wire und achtstufiger Traktionskontrolle stellt dem Fahrer verschiedene Fahrmodi zur Verfügung. In den beiden kleinen MVs kommt diese Technik erstmals zum Einsatz. Vier Fahrmodi sind vorprogrammiert, einen weite-

ren kann der Fahrer selbst konfigurieren.

Im Zuge der Entwicklung des neuen Dreizylinder-motors wurden so viele Wasser- und Ölleitungen wie möglich im Inneren verlegt, damit keine unschönen Schläuche die Optik des Naked Bikes stören.

Beim Fahrwerk orientiert sich die Brutale 675



***Die Brutale 1090 RR in der Amerika-Lackierung ist ein echter Blickfang.***



*Ausstattungsmerkmale wie Öhlins-Federung, verstellbare Fußrasten oder Monoblock-Bremssättel sind den Spitzenmodellen wie der F4 1000 RR vorbehalten.*

an ihren Vorgängermodellen. So besteht der Rahmen aus einem Stahlrohrgeflecht sowie zwei Aluminiumplatten. Die Radführungen wurden mit Upside-Down-Gabel und Einarmschwinge nicht verändert.

Ein Mix aus Nissin-Handpumpe und radialen Brembo-Bremssätteln in der einfachen Ausführung ist die Bremsanlage.

In den Farben Weiß, Rot und Grau soll die neue Brutale in 2012 möglichst viele Käufer für sich gewinnen.

Die F3 kann man in der klassischen MV-Kombination Rot/Silber kaufen. Daneben stehen Schwarz/Grau und Weiß zur Auswahl. In dem vollverkleideten Sportbike mobilisiert der Dreizylinder 126 PS bei 14.400 Umdrehungen. Höhere Verdichtung, Titanventile, größere Drosselklappen und zwei Einspritzdüsen pro Zylinder sind nur ein paar der Unter-

schiede gegenüber der Brutale 675.

Beide Triples verfügen über eine untenliegende Auspuffanlage mit drei Austrittsöffnungen hinter der rechten Fahrerfußraste.

Auch das Fahrwerk ist bei beiden Maschinen nahezu identisch als Verbundkonstruktion aufgebaut.

Für die vollverkleidete 675er muß man das Konto um 12.240 Euro erleichtern. Bei den vierzylinderigen Superbikes hat der Kunde die Wahl zwischen F4 1000 R und F4 1000 RR. Beide verfügen über den Corsa Corta-Motor. Nur in der RR ist der Zylinderkopf aufwendig

bearbeitet, so daß das Spitzenmodell 200 Pferden galoppieren läßt, während die F4R mit 192 PS auskommt. Ein eher marginaler Unterschied.

Da sind in der Ausstattung größere Differenzen zu erkennen, aber irgendwie muß ja auch der Preisunterschied von 4.400 Euro zu Stande kommen. Handgeschweißter Rahmen, verstell-



*Brutale 920 und 1090 R sind ähnlich ausgerüstet. Unterschiede zur 1090 RR gibt es aber einige in der Ausstattung.*

barer Schwingendrehpunkt, Öhlins-Fahrwerk, Öhlins-Lenkungsdämpfer, verstellbare Fahrerfußrasten und Monoblockbremsen kosten nun mal extra.

Wer ohne diese Komponenten auskommen kann, für den ist die F4R für 18.750 Euro genau das Richtige. Als Farbvarianten stehen hier Weiß/Grau und Rot/Grau zur Auswahl.

Für das prestigeträchtigere RR-Modell mit der hochwertigen Ausstattung sollte man schon 23.150 Euro zur Verfügung haben. Dann erfüllt sich der MV Agusta-Traum in Weiß oder Rot/Weiß.

Die vierzylindrige Brutale ist 2012 in drei Varianten erhältlich. Die einfachste und kleinste Ausführung ist die Brutale 920 für 12.240 Euro. 129 PS stehen in den technischen Daten.

Genauso wie bei der dreizylindrigen Brutale besteht das Fahrwerk aus Gitterrohrrahmen, Aluminiumseitenplatten, Upside-Down-Gabel und Einarmschwinge - das haben alle aktuellen MV Agustas gemeinsam.

Die Brutale 920 ist als gemäßigt ausgestattetes Einsteigermodell gedacht und kann dadurch zu diesem günstigen Preis angeboten werden. Grau, Weiß und Schwarz sind hier die wählbaren Farbvarianten.

Die Brutale 1090 R hat fast die gleiche Ausstattung wie die 920, verfügt über 157 Kubikzentimeter mehr und 13 zusätzliche PS. 79 anstatt 73 Millimeter messende Kolben machen den Unterschied. Der Hub ist bei allen Vierzylinder-Brutales mit 55 Millimetern identisch, während die Superbikes mit 50,9 Millimeter Kolbenweg kurzhubiger ausgelegt sind. Für die Mehrleistung müssen zusätzliche 2.000 Euro bezahlt werden. Dafür darf der

Kunde zwischen Weiß, Rot und Schwarz wählen.

Das Spitzenmodell mit Topausstattung ist die Brutale 1090RR mit 156 PS. Auch hier macht die Ausstattung den größten Unterschied. Handgeschweißter Rahmen mit verstellbarem Lenkkopfwinkel, Monoblock-Bremszangen, größere Bremsscheiben, verstellbare Fußrasten und andere Details heben den Preis auf 18.750 Euro an. Die 1090 RR wird ausschließlich mit rotem Rahmen produziert. Die Kunststoffteile sind in den Kombinationen Blau/Weiß/Rot, Rot/Silber oder Grau/Schwarz lackiert.

So hat der Kunde die Auswahl zwischen sieben Serienmodellen von MV Agusta. Und wer etwas ganz Exklusives haben will, der kann sich eine F3 Oro bestellen. Diese Maschine wird nur auf Wunsch gebaut, mit feinsten Zutaten ausgestattet und die Auflage ist streng limitiert auf 200 Exemplare. Interessenten sollten hierfür aber knapp über 25.000 Euro einplanen. Da gehören dann Öhlins-Fahrwerk, Radialbremsen der gehobenen Ausführung, Schmiederäder, Ledersitzbank und viel Carbon zur Serienausstattung.



***Das teuerste Motorrad bei MV Agusta ist zur Zeit die F3 675 Oro in einer limitierten Stückzahl von 200 Exemplaren für etwas mehr als 25.000 Euro. Dafür gibt es dann eine hochwertige Ausstattung und viel Carbon.***

### Geschäftsnotizen aus Italien

Die italienische Firma **Tecnocontrol**, welche die Firma Verlicchi übernehmen wollte, hat Insolvenz angemeldet. Als Hauptgläubiger hat der Piaggio-Konzern vorläufig die Unternehmensführung übernommen. Bei Verlicchi besteht Hoffnung, daß die Firma weitergeführt werden kann. Von Ducati und Husqvarna hat man neue Aufträge erhalten.

Vor zwei Jahren noch haben fast 200 Angestellte bei Verlicchi gearbeitet und dort für verschiedene Motorradhersteller wie Aprilia, Ducati, Honda und Yamaha Rahmen und andere Bauteile gefertigt. Der Umsatz betrug über 40 Millionen Euro. Dann brach das Geschäft ein, der Umsatz sank auf weniger als 10 Millionen Euro.

Auf abenteuerliche Art und Weise übernahm Tecnocontrol die Firma und setzte die Arbeit aus. Als versucht wurde, die Produktionsanlagen heimlich abzubauen, besetzten die Arbeiter das Werk und erreichten zusammen mit den Gewerkschaften die Eröffnung des Insolvenzverfahrens. Mittlerweile ermittelt die Staatsanwaltschaft Bologna wegen betrügerischen Bankrotts.

Ganz anders hat der Familienbetrieb **Malaguti** seine Firma abgewickelt. Weil man gegen die Billigkonkurrenz aus dem Fernen Osten nicht wirtschaftlich agieren kann, wurde die Produktion eingestellt und die Arbeiter auf Kurzarbeit Null gesetzt. Der Handel konnte unverändert aus den überfüllten Lagern bedient werden. Die Familie selbst machte sich auf die Suche nach Investoren, um die Firma am Leben zu erhalten. Als die Suche erfolglos blieb, entschloß man sich nun, Malaguti endgültig zu schließen. Alle Arbeiter erhielten eine Abfindung.

Für das Werk und einen Teil der Produktionsanlagen soll es bereits einen Käufer geben, die Ersatzteilversorgung ist angeblich auf lange Zeit gesichert.

Seit der Auktion, in der **Moto Morini** einen neuen Käufer fand, ist es still um die Marke aus

der Nähe von Bologna geworden. Offizielle Statements mit verwertbaren Informationen über die Zukunft der Marke, die ja erst vor ein paar Jahren wiederauferstanden war, gibt es nicht. Auch auf der EICMA Anfang November war Moto Morini nicht vertreten. Es kursieren viele Gerüchte, aber niemand weiß was Genaues.

Einst war Moto Morini ein Familienbetrieb gewesen, der später von Claudio Castiglioni in seinen Cagiva-Konzern integriert wurde. Aber anscheinend war das Interesse nicht so groß gewesen, und langsam schief die Marke ein. 2003 starteten die Gebrüder Berti eine Wiederbelebung, an der sich auch die Familie Morini beteiligte. Den Bertis ging bald die Puste aus, und Moto Morini verschmolz mit Franco Motori Morini.

Die Morinis investierten wohl um die 20 Millionen Euro, boten ein tolles Produkt an und befanden sich offensichtlich auf dem richtigen Weg. Doch dann kamen die internationale Wirtschaftskrise und die Motorradkrise. Für diese Ereignisse war der Finanzplan von Morini zu knapp gestrickt. Es folgten der Konkurs und zwei Versteigerungen. Erst im zweiten Anlauf fanden sich Käufer, aber wie es weitergehen wird, ist zur Zeit noch ungewiß.

Wenn große Hersteller den Betrieb einstellen, betrifft das oft auch kleine Firmen, die Zulieferaufträge verlieren und auf ihren unbezahlten Rechnungen sitzen bleiben. So ist dann auch der Federungshersteller **Paoli** in Schwierigkeiten geraten.

## Achtung!

**Wir verschieben unsere  
Frühjahrspause von April auf  
Februar. Ab sofort erscheint  
die Motalia jeden Monat  
außer Februar und Oktober.  
Es erscheinen weiterhin  
zehn Hefte pro Jahr.**

# Magni-Treffen beim Bol d'Or Classic

Das Magni-Treffen 2011 war ein voller Erfolg. So weit so gut. Was dahinter steckt, ist eine ganz andere Geschichte. In Frankreich gibt es einen kleinen Ort mit seltsamen Aktivitäten. Nein, es ist nicht dieser mit den unbeugsamen Galliern, wenn auch gewisse Ähnlichkeiten zu sehen sind. Auch hier gibt es seltsam gekleidete Personen mit Helmen. Allerdings laufen diese zu Fahrzeugen, die nach betätigen eines kleinen Knopfes oder Hebels Emotionen wecken und mit unter Gänsehaut erzeugen.

Auf Anregung unseres Mitgliedes Patrice Leturgeon fand vom 09. bis 11.09.2011 anlässlich der Bol d'Or Classic das Magni-Bayern-Jahrestreffen in Frankreich statt. Eingebettet in eine traumhafte Atmosphäre von Rennläufen mit historischen und modernen Fahrzeugen, Ausstellerbereich, einem bereitgestellten Areal für Clubs und weitläufigen Flächen für die wohl wichtigste Gruppe: die Fans und Freunde des Motorradsports.

Neben unzähligen, hochkarätigen Fahrzeugen war auch eine weitere Besonderheit zu entdecken. Herr Giovanni Magni hatte mit seinen Mitarbeitern eine Magni-Guzzi neu gefertigt und bereits in Cascina Costa im Juni 2011 vorgestellt. Nach ersten Testfahrten in Italien wurde diese Magni-Experience auf die französische Rennstrecke gebracht. Wie meist bei neuen Projekten gab es auch anfänglich Abstimmungs- bzw. Einstellungsprobleme. Dem Team um Oscar Buratti und Mechaniker Simone Lambrugo war es trotz allem



*In diesem Jahr trafen sich die Magni-Fans beim Bol d'Or Classic in Frankreich.*



gelingen, die kleinen Details zu verbessern.

Nach den Qualifizierungsläufen stand das Team auf den Plätzen 28 bzw. 30 im Mittelfeld der Teilnehmer. Am Samstag schafften die beiden Fahrer Massimo Peronetti und Matteo Stella in der Nachtfahrt, mit einer Renndauer von zwei Stunden, einen überraschenden neunten Platz. Dies sorgte bei allen Anwesenden in der Box für eine

*Giovanni Magni hält die Maschine bereit für das Training. Gleich wird der Fahrer aufsteigen.*

ausgelassene Stimmung, und entsprechend kurz war auch die Nachtruhe.

Am Sonntag konnte der zweite Rennlauf von der kompletten Mannschaft deutlich verbessert werden und zeugte von aufkommender Routine. Nach den Rennen wurde von Giovanni Magni sofort ein Bericht nach Hause telefoniert. Parallelen zu seinem Vater, Arturo Magni dem ehemaligen Rennleiter von MV Agusta, fanden sich in der ausgestrahlten Ruhe und Professionalität.

*(Die Magni-Guzzi ist eigentlich zu jung für die Teilnahme am Bol d'Or Classic, es wurde aber gestattet, daß die Maschine außerhalb der Wertung an den Start gehen durfte. Den zweiten Teil des Rennens beendete die Magni auf der dreizehnten Stelle. Das*

*ergab in der Gesamtwertung theoretisch die siebente Position. Die Red.)*

Ein weiterer Höhepunkt war ein spezielles Programm unter dem Namen Expo Moto Magni. In Absprache mit dem Kursbetreiber wurde unter der Leitung von Herrn Francis Paillard ein eigenes Präsentationszelt aufgestellt und während der gesamten Veranstaltung rund um die Uhr bewacht. Neben zwei historischen Rennmaschinen vom Typ Yamaha TZ 750 oder der Elf mit Achsschenkelenkung standen die Magni-Typen 1200 Sport, verschiedene MH1 und MH2 bzw. MB1 und MB2 in verschiedenen Ausbaustufen. Der Magni-BMW-Prototyp sowie Magni-Guzzi Typ Sfida standen in der Nachbarschaft zu einer eigens angelieferten Magni-MV Agusta. Ebenso brachte Herr Magni seine eigene MV Agusta im hauseigenen Rahmen aus Italien mit. Auch ein Dank an unser Mitglied Fred, der oben genannte Sfida eigens aus Schottland mitbrachte.

Nicht alltäglich war, daß eine Vertreterin des Magni Owners Club of Japan für diese Veranstaltung anreiste, und es sei erwähnt, die einzige Frau in diesem Club ist. Nicht nur, daß sie auch unser Mitglied, Eigentümerin und enga-



**Extra für dieses Rennen bauten die Magnis eine Maschine streng nach dem Reglement auf.**

gierte Fahrerinnen einer Magni-Guzzi ist, nein, sondern sie fliegt von Tokio kurzerhand nach Mailand holt sich eine geliehene Moto Guzzi V7 und fährt mehr als 700 Kilometer ohne Navigationsgerät nach Magny-Cours. Hierfür bedarf es keinen weiteren Kommentar.

Neben der Renncrew in der Boxengasse waren unsere Clubzelte ein gern besuchter Treffpunkt. Als Gäste kamen immer wieder Magni-Fahrer, Herr Magni mit Familienmitgliedern, die gesamte Rennmannschaft und Freunde bei uns vorbei. Die Zelte platzten bei den Abendessen aus allen Nähten, zudem der Zustand bis weit nach Mitternacht anhielt. Alle Eindrücke zu schildern und sämtliche Bilder einzustellen, würden den Rahmen sprengen.

Ich persönlich möchte mich bei der Familie Magni, Patrice und Chantal Leturgeon, allen Teilnehmern sowie Gästen für dieses beeindruckende Treffen herzlich bedanken.

Ein besonderer Dank noch einmal an Herrn Francis Paillard für seine Gastfreundschaft und den beiden Sécurité-Mitarbeitern, die während der gesamten Zeit am Expo Moto Magni-Zelt hervorragende Arbeit leisteten.

Franz Eieresser

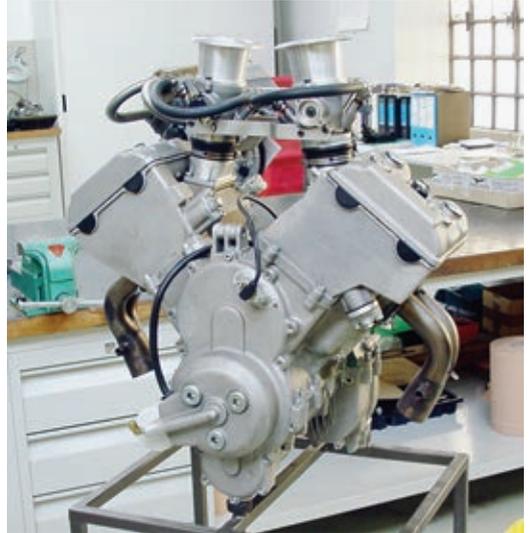
# Moto Guzzi will investieren

Im Zeitraum Januar bis August 2011 wurden weltweit nur 3.280 Motorräder mit dem Adler auf dem Tank verkauft. Seit vielen Jahren schreibt Moto Guzzi rote Zahlen, und die Besitzer wechselten in der Vergangenheit mehrfach. Da ist es fast schon ein Wunder, daß die Firma heute überhaupt noch existiert.

Nach der Übernahme von Moto Guzzi durch Aprilia wurden zwar ein paar Millionen Euro investiert, aber bei dem veralteten Werk und den ebenfalls nicht gerade modernen Produktionsanlagen war das nur ein Tropfen auf dem heißen Stein. Was nach einem Neuanfang aussah, versackerte wieder wie Wasser im Sand, und als sich der Aprilia-Konzern übernommen hatte, stand Guzzi wieder einmal dicht vorm Aus. 2004 übernahm Piaggio dann Aprilia und bekam sozusagen als Zugabe Moto Guzzi und die Rechte an der real nicht mehr existierenden Marke Laverda.

Nach seinem ersten Besuch in Mandello war der Piaggio-Boss, Roberto Colaninno, so geschockt gewesen, daß er überlegte, das Werk umgehend komplett zu schließen. Jeder Versuch, Guzzi wieder zu verkaufen, scheiterte: Es fand sich niemand, der in diese traditionsreiche Marke investieren wollte.

Nach vielen Überlegungen ist jetzt die Entscheidung gefallen, Moto Guzzi und den Standort Mandello zu erhalten. In den nächsten fünf Jahren sollen 50 Millionen Euro in die Fabrik



*Bereits 2003 zeigte Moto Guzzi diesen Motor und kündigte eine baldige Serienreife an.*

und die Entwicklung neuer Modelle investiert werden.

Ein Teil des bisherigen Werkes wurde bereits abgerissen. Auf etwas mehr als 2.000 Quadratmetern soll eine neue, zweistöckige Halle gebaut werden. Das Fundament hierfür konnte man bereits bei der 90-Jahre-Feier im September begutachten. Eine andere Änderung ist eine neue, breite Zufahrt zum Gelände. Die alte Einfahrt stammt noch aus der Anfangszeit der Firma und ist für heutige LKW viel zu eng.

10 Millionen Euro sind für die

*Bei allen Umbaumaßnahmen bleibt der Windkanal als technisches Kulturgut erhalten.*



Modernisierung der Fabrik vorgesehen. Die anderen 40 Millionen Euro stehen für die Erschaffung neuer Modelle und Motoren zur Verfügung.

Für die Zukunft möchte Moto Guzzi jedes Jahr ein neues Modell präsentieren und so die teilweise in die Jahre gekommene Motorradpalette auffrischen. Den Anfang soll im nächsten Jahr eine neue California bilden, auf die manche Guzzi-Fans ja seit vielen Jahren warten. Der Verkauf dieser Cali wird aber vermutlich erst 2013 starten. Für den Antrieb ist ein luftgekühlter V2-Motor in der bekannten Guzzi-Tradition mit Kardantrieb vorgesehen. Dem Tourer soll eine Extraportion Hubraum spendiert werden.

Für spätere Modelle ist ein flüssigkeitsgekühlter Motor geplant, um die immer strenger werdenden Grenzwerte erfüllen zu können. Bereits seit vielen Jahren wird in Mandello an einem Nachfolgemotor für den aktuellen V2 gearbeitet, und es gab in der Vergangenheit schon so manchen Prototyp zu sehen, aber bis zur Serienreife hat es keiner geschafft. Alle großen V2-Triebwerke aus Mandello basieren immer noch auf dem Twin, der 1965 in der V7 700 seine Premiere feierte.

Daneben gibt es in der Palette noch den kleinen Guzzi-Motor, wie er in der aktuellen V7 zu finden ist. Für 2012 erhielt dieser neue Zylinderköpfe und eine zentrale Drosselklappe. Aber auch dieses Aggregat blickt auf eine lange Geschichte zurück: Anfang der siebziger Jahre entstand der erste Prototyp der kleinen Guzzis. Mitte der Siebziger begann die Serienfertigung. Die V 35 und die V 50 wurden im Laufe der Jahre in diversen Varianten von Sportmodell über Tourer bis hin zur Enduro angeboten. Der Hubraum wuchs über 650 auf 750 Kubikzentimeter. Es gab sogar Modelle mit Vierventil-Motoren. Als leistungsmäßiges Spitzenmodell der kleinen Guzzi-Baureihe könnte man die V 75 bezeichnen. Die PS-Angabe des Werks sprach damals von 61 PS, was vielleicht etwas optimistisch war.

Bei der Entwicklung neuer Modelle will man sich in Mandello in den nächsten Jahren auf



*Zwei obenliegende Nockenwellen, vier Ventile, Fallstromansaugung und Flüssigkeitskühlung waren bereits damals realisiert.*

hubraumstarke Motorräder konzentrieren. Kleinere Hubraumvarianten der V7 sind also anscheinend nicht geplant.

Die Investition von 50 Millionen Euro ist für einen Zeitraum von fünf Jahren festgelegt. Dann möchte Moto Guzzi eine Jahresproduktion von 15.000 Einheiten erreichen. Das wären ungefähr dreimal so viele Motorräder, wie in 2011 das Werk verlassen werden. Damit hat sich Guzzi immerhin um gut 30 Prozent gegenüber dem Vorjahr gesteigert, aber bis zum gesetzten Ziel ist es noch ein weiter Weg.

**Reifen Salewsky**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle  
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
☎ (04131) 12 91 11

# So könnte manche Guzzi aussehen

Auf dem Geburtstagstreffen von Moto Guzzi zeigten zwei Händler, wie sie sich die aktuellen Modelle aus Mandello vorstellen.

Chimoto, offizieller Vertragshändler für Moto Guzzi und andere italienische Motorradmarken aus Paderno Dugnano bei Mailand, hat sich einmal die V7 Racer vorgenommen und so umgebaut, wie sich einige Fans diese Maschine wünschen. Mit einer Hubraumerhöhung auf 820 Kubikzentimeter, größeren Drosselklappen und einer anderen Nockenwelle wird dem Motor auf die Sprünge geholfen. Dazu kommen noch eine Mistral-Auspuffanlage mit herausnehmbaren dB-Killern und ein BMC-Luftfilter für das freie Durchatmen. Die originalen 48 PS sind ja doch etwas weniger, als die Optik der V7 Racer verspricht.

*Welches Potential in der Moto Guzzi V7 Racer steckt, zeigte die Firma Chimoto beim Guzzi-Geburtstag.*





***Die Bellagio neu interpretiert von Milleper cento mit mehr Power und besseren Bremsen. Viel Schwarz und wenig Chrom geben der Maschine einen anderen Charakter.***

Manche Tester kritisierten die originale Bremsanlage mit nur einer Scheibe im Vorderrad als zahnlos. Da machte Chimoto gleich Nägel mit Köpfen und baute eine komplett neue Vorderradführung ein. Die stabile Marzocchi-Upside-Down-Gabel mit Doppelscheibenbremsanlage ist nun wohl problemlos der zusätzlichen Motorleistung gewachsen.

Für eine sportlichere Optik montierte man die kleine Lampenverkleidung der Le Mans I, eine etwas anders geformte Sitzbank sowie einen kleinen Kennzeichenhalter. Das Endergebnis konnte auf dem Guzzi-Treffen in Mandello durchaus überzeugen, und man fragt sich, warum Guzzi das nicht selbst realisiert.

Was man aus der Bellagio machen könnte, zeigte die Firma Milleper cento mit der Bellagi8, was Bellagiotto ausgesprochen wird.

In das bekannte Fahrwerk implantierten die Italiener den aktuellen Vierventil-Motor. Ein großer Ölkühler

unterhalb des Lenkkopfs sorgt für die richtige Thermik, und anstelle der beiden schweren, parallelen Originalschalldämpfer wird durch ein hochgezogenes Rohr in Megaphonoptik ausgeatmet.

Die konventionelle Telegabel und die Drahtspeichenräder mußten einer teuren Öhlins-Upside-Down-Gabel und Gußrädern Platz machen. Für eine standesgemäße Verzögerung ersetzen Festbremszangen mit vier Kolben die originalen Schwimmsättel. Wave-Bremsscheiben und ein paar Carbonteile wer-

ten die Optik der Bellagiotto auf.

Mit kleinem Rundscheinwerfer, knappem Vorderradschutzblech und gekürztem Heck wirkt die Bellagiotto ganz anders als das Serienmodell von Guzzi.

Da wäre eine Probefahrt - genauso wie bei der umgebauten V7 Racer - sicherlich interessant.



***Acht Ventile - otto Valvole, darum heißt diese Kreation Bellagiotto. Ungefähr 100 PS werden schon für ordentliche Fahrleistungen sorgen.***

# Unterbrechung der Winterpause

Mitte Januar hatte ich an dem Event „Test the Best“ von Grisoni-Racing und MaxTravel teilgenommen (siehe ausführlichen Bericht in der Motalia Nr. 251). Da konnte man in geführten Gruppen mit diversen Ducatis und MV Agustas Andalusien erkunden. Das war eine Veranstaltung, bei der hauptsächlich das Fahren selbst im Vordergrund stand. Die schöne Landschaft und die interessanten Städte weckten aber den Wunsch, nochmal hierher zurückzukommen, um sich manches in Ruhe anzuschauen. Weil Grisoni-Racing nach seinen vier Gruppen-Events noch fast zwei Wochen lang auf der Rennstrecke in Jerez bleiben wollte, bot sich die Möglichkeit, zwei der Ducatis zu mieten, um Andalusien auf eigene Faust zu erkunden.

Meine Frau brauchte ich nicht lange zu überreden, ein paar Erzählungen von der schönen Gegend, dazu die Bilder - klar wollte sie sich das auch gerne mal ansehen. Und welchen Motorradfahrer reizt es nicht, nach ein paar Monaten Motorradentzug mitten im Winter für eine Woche ins sonnige Spanien zu fliegen?

Dank des Internets war eine preiswerte Pauschalreise nach Jerez schnell gebucht. Auch ein günstiger Mietwagen fand sich einfach auf diesem Weg. Wieder startete der Flug in Frankfurt, aber diesmal mit Air Berlin und nicht mit Iberia. Mehr Beinfreiheit, ein Imbiß an Bord und ein besserer Service sind den geringen Aufpreis eindeutig wert. In Jerez wartete der

Leihwagen bereits am Flugplatz, und der Weg bis zum Hotel, dem gleichen, in dem ich erst zwei Wochen vorher gewesen bin, war nicht weit.

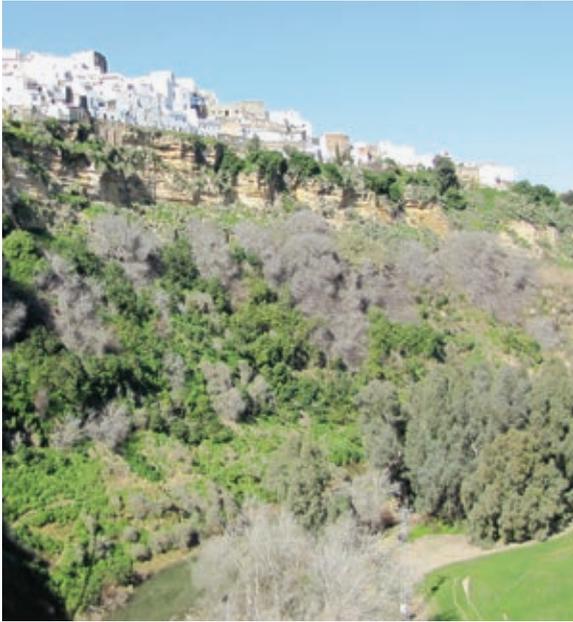
Am Abend gingen wir mit Hitsch von Grisoni-Racing und Jürg von MaxTravel sowie zwei weiteren Schweizern in der Altstadt essen.

Am zweiten Tag nahm uns Hitsch mit zur Rennstrecke, wo die Motorräder im Fahrerlager standen. Wir wählten zwei Ducatis aus: Hypermotard 796 und Monster 796. Nachdem wir etwas dem Treiben auf dieser tollen Piste zugeschaut hatten, ging es endlich los.

Arcos de la Frontera hieß unser erstes Ziel. Der Zusatz „de la Frontera“ bedeutet „an der Gren-



*Vor der Kulisse des Zahara-Sees glänzen die Ducatis in der Sonne.*



***Viele Städte in Andalusien sind auf Hügeln oder Felsen gebaut.***

ze“ und ist hier in vielen Städtenamen zu finden. Die Bezeichnung stammt aus der Zeit, als die Mauren in Südspanien Fuß gefaßt hatten und die Grenze zwischen Mauren und Christen quer durch Andalusien verlief.

Arcos ist wie viele Felsstädte in Andalusien klein und verwinkelt. Enge Steinstraßen führen zwischen den weiß gekalkten Häusern lang. Für Grünflächen ist nur selten Platz. Hier und da erheichten wir einen Blick in die kleinen Innenhöfe, die teilweise sehr schön gestaltet sind.

Weiter ging es auf den beiden Ducatis Richtung Osten nach El Bosque. Ab hier führte uns die kurvige Straße auf den Paß de El Boyar hinauf. Nach einer

kurzen Pause, dem obligatorischen Paßfoto und dem Beobachten von ein paar relativ zutraulichen Gemsen führte uns der Weg weiter Richtung Grazalema. Diese Stadt gehört zu den regenreichsten Spaniens. Aber kurz vorher bogen wir links ab, um mit den beiden Desmos den Paß de las Palomas zu erklimmen. Dieser sollte mit 1.357 Metern die höchste Erhebung unseres Spanien-Trips werden. Auf dem Parkplatz standen zwei Polizisten der Guardia Civil, die uns freundlich grüßten, als wir unsere Motorräder abstellten, um zu Fuß die Aussichtsplattform zu erklimmen.

In Spanien ist die Polizei sehr präsent und führt an verschiedensten Stellen, auch mitten im Kreis, Kontrollen durch. Hierzu werden von Zeit zu Zeit einzelne Fahrzeuge aus dem fließenden Verkehr angehalten.

Auf dem Weg zum Aussichtspunkt schauten wir doch etwas überrascht, als wir im Schatten Schneeereste entdeckten.



***Und täglich grüßt der Michelin-Mann.***



***Das Schild verspricht eine Stunde lang Kurve an Kurve.***

Während wir die schöne Aussicht genossen, wurde zu unseren Füßen ein Autofahrer gründlich überprüft.

Die Auffahrt aus Richtung Süden war lange nicht so schön wie die Nordseite des Passes: Eine wirklich schöne Strecke, die man auch ruhig zweimal hoch und runter fahren könnte, wenn nicht da oben die Polizei stehen würde – man will ja keine unnötige Kontrolle im Ausland provozieren.

Vom Paß ging es hinunter an den Zahara-Stausee. In der gleichnamigen Stadt befindet sich eine Burgruine, deren Turm eine schöne Aussicht bieten soll. Wir verzichteten aber darauf,

die zahlreichen Stufen zu erklimmen, und zogen es vor, über Villamartin den Rückweg nach Jerez anzutreten. Es war bereits später Nachmittag, und auch wenn es den Tag über zu dieser Jahreszeit in Andalusien schön ist, wird es am Abend schnell kalt und dunkel. Einen Teil der Strecken, die wir gefahren waren, kannte ich von „Test the Best“. Aber der dritte Tag bedeutete neues Terrain: Heute sollte es an der Atlantikküste entlang zum südlichsten Punkt Spaniens gehen, und das ist nicht Gibraltar, wie viele denken.

Das erste Ziel war Cadiz an der Küste. Auf den ersten Blick anscheinend eine moderne Hafenstadt mit zahlreichen Hochhäusern. Aber Cadiz hat eine lange Geschichte und wurde der Legende nach über 1.000 Jahre vor unserer Zeitrechnung von Herkules gegründet. Von hier aus ging es auf der Schnellstraße über San Fernando Richtung Süden. Bei Conil de la Frontera kamen wir auf kleinen Straßen wieder dichter an das Wasser heran. Hier und da stopten wir an der Atlantikküste, schauten den Wellen zu oder beobachteten Angler.

Kurz vor Barbate führte die Straße dann vom Wasser weg einen Berg hinauf, und wir landeten in einem riesigen, beeindruckenden Pini-



***Hügelige Landschaft, kurvige Straßen und wenig Verkehr - Andalusien ist ein wahres Motorradparadies.***



*Irgendwo zwischen Conil und Tarifa an der Atlantik-Küste.*

enwald, dem Parque Natural Brena y Marisma de Barbate.

Hier an der Costa de la Luz hatte die Saison sichtbar noch nicht angefangen. Die meisten Häuser sahen noch verlassen aus, und die Bistros und Restaurants hatten geschlossen. Also verpflegten wir uns in einem Supermarkt und veranstalteten ein kleines Picknick am Strand.

Nun führte uns der Weg nach Tarifa, dem südlichsten Punkt des europäischen Festlands. Von dort kann man Afrika erkennen und sieht gleichzeitig sowohl den Atlantik als auch das Mittelmeer. Eine alte Befestigungsanlage erinnert an die strategische Bedeutung dieser Meeresenge. Von hier aus kann man mit der Schnellfähre nach Tanger in Marokko übersetzen, oder mit Ausflugsdampfern zum Wale und Delfine beobachten hinausfahren.

Große Windparks sorgen hier für Strom. Hoch über dem Mittelmeer brachte uns die Straße nach Algeciras. Von hier aus kann man Gibraltar sehen. Eigentlich wollten wir dem britischen Felsen einen Besuch abstatten. Aber es war schon deutlich später als wir geplant hatten, und so verschoben wir das auf das nächste Mal. Über Benalup und Medina Sidonia ging es über einen Mix von Schnell- und Landstraßen zurück zu unserem Hotel in Jerez.

Für den vierten Tag hatte ich eine ungefähr 350 Kilometer lange Tour zum Mittelmeer nach

Estepona mit ein paar schönen Umwegen geplant. Aber nach den Erfahrungen der beiden vorherigen Tage kürzte ich die Strecke etwas.

Über La Barca de la Florida ging es aus Jerez Richtung Südosten zu den Ufern des Guadalquivir-Sees. Um zu tanken machten wir einen kleinen Abstecher nach Algar, danach folgten wir bald dem Rio Holzgarganta bis zum Mittelmeer. Der

Weg führte uns diesesmal durch den Parque Natural de los Alcornocales mit herrlichen Bikerstraßen. Am Puerto de Galis machten wir für eine Erfrischung bei einem beliebten Motorradfahrertreffpunkt halt. Über Jimena de la Frontera und San Martin del Tesorillo erreichten wir San Diego an der Küste. Wir folgten der Hauptstraße ein paar Kilometer Richtung Osten, um dann wieder in die Berge abzubiegen. Dort macht das Motorradfahren schließlich

**MANIAC-  
MOTORS**  
Motorradtechnik



**bimota**

**VYRUS**

[www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de)



***In Setenil de las Bodegas sind die Häuser teilweise in große Felsspalten hineingebaut. Die Felswände bilden teilweise Wände und Decken.***

am meisten Spaß. Und hier unten in den Touristen- und Golfhochburgen ist die Küste völlig verbaut.

Eine kleine, kurvige Straße brachte uns nach Casares, einer kleinen Felsstadt 435 Meter über dem Meer. Der nächste Stop war dann ein Aussichtspunkt bei Gaucin. Über den Puerto del Espino, Cortes de la Frontera, Ubrique und Arcos de la Frontera suchten wir uns den Weg zurück ins Hotel.

Für den fünften Tag hatten wir uns Ronda als Ziel ausgesucht. Das ist eine der größeren Binnenstädte Andalusiens, deren maurisch geprägte Altstadt sich auf einem rundum steil abfallenden Felsplateau befindet. Zu sehen gibt es unter anderem eine berühmte Brücke sowie eine der größten und ältesten Stierkampfarenen Spaniens.

Aber anstatt relativ di-

rekt nach Osten zu fahren, wählten wir einen Umweg über Alcalá de los Gazules im Südosten. Von hier aus führt die A2304 Richtung Ronda. Das ist eine sehr schöne Strecke durch die Berge. Zu Beginn wartet ein großes Schild vor 38 Kilometern Kurven sowie Wildwechselgefahr und begrenzt die Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h. Von Westen aus erstürmten wir diesesmal den Puerto de Galis und machten abermals bei dem Motorradtreffpunkt halt. Weiter ging es über diese herrliche Straße quer durch das Motorradparadies über Ubrique nach Ronda. Dort gönnten wir uns ein verspätetes Mittagessen und fuhren

wieder nach Hause, weil es doch schon wieder später als geplant war.

Auf dem Rückweg wurden wir in einer Kontrolle von der Guardia Civil angehalten. Die Herren wollten ausschließlich unsere Führerscheine sehen. Mit dem rosaroten gaben sie sich schnell zufrieden, aber der alte, maus-



***Die Landschaft von Andalusien ist sehr abwechslungsreich. Hinter fast jedem Bergrücken erwarten einen neue Eindrücke.***

graue im DIN A6-Format erweckte anscheinend doch erstmal Mißtrauen. Aber aufgrund der Sprachbarriere ließ man uns wohl weiterfahren. Deutsche auf italienischen Motorrädern mit schweizer Kennzeichen in Spanien - gut, daß wir das nicht ausführlich erklären mußten.

Nun stand auch schon unser letzter Motorradtag an. Ich wollte mir unbedingt Setenil de las Bodegas ansehen. In dieser Stadt sind viele Häuser direkt in die steilen Felswände, die einst durch den Fluß Río Guadalporcún ausgehöhlt wurden, hineingebaut. Dabei dienen die überhängenden Felsen oft als Hausdächer, wodurch das Dorf teilweise unterirdisch angelegt ist. Das war schon sehr interessant und beeindruckend.

Setenil de las Bodegas hatten wir über Arcos, Prado del Rey, Zahara und Olvera angesteuert. Nach einem guten Mittagessen unter einem großen Felsüberhang hieß es nun aber, die Motorräder zurückzubringen. Also steuerten wir das Fahrerlager von Jerez an, und lieferten die beiden Ducatis wieder bei Hitsch von Grisoni-Racing ab. Von dort ging es ins Hotel und ein letztes Mal in die historische Altstadt von Jerez in eins der urigen Restaurants.

Am allerletzten Tag galt es erstmal die Koffer zu packen und das Zimmer zu räumen. Bis zu unserem Abflug hatten wir noch viel Zeit. Also beschlossen wir, mit dem Mietwagen an die Atlantikküste zu fahren.

Unsere Wahl fiel auf Rota nördlich von Cadiz. Was wir nicht ahnten, war, daß dort gerade ein großes Motorradtreffen stattfand. Nach einem Spaziergang am Atlantikstrand schauten wir uns das dortige Treiben an. Alle Motorräder wurden auf einem großen Parkplatz am Stadtrand geparkt. Wie auf einem Markt waren diverse Stände aufgebaut, wo man Motorradbekleidung, Zubehör, T-Shirts und ähnliches



***Auf verschiedenen Touren haben wir Andalusien erkundet.  
Das Garmin-Navi hat die Strecken aufgezeichnet.***

kaufen konnte. Es gab ein paar Essens- und Getränkestände. Das schien es dann auch schon gewesen zu sein.

So langsam wurde es Zeit für uns, zum Flugplatz zu fahren. Nach fünf wunderschönen Tagen mit Temperaturen bis zu 20 Grad hieß es Abschied von Spanien zu nehmen.

Mit den Ducatis haben wir an den fünf Fahrtagen problemlose 1.356 Kilometer zurückgelegt. Sowohl die Hypermotard als auch die Monster waren in der 800er-Version für die Strecken von Andalusien ausreichend motorisiert und ließen sich schön handlich fahren. Als Fazit ist zu sagen, daß wir längst noch nicht alles Interessante in Andalusien gesehen haben. Also werden wir im nächsten Winter wieder kommen. So ein Motorradurlaub mitten im Winter verkürzt die Motorradpause unheimen. Normalerweise von November bis März auf das Biken zu verzichten ist doch eine viel zu lange Zeit.

Es gibt mittlerweile viele Anbieter für Motorradreisen im Winter mit Mietmotorrädern. Die Auswahl ist groß, und man kann zwischen geführten Gruppen und individuellen Touren wählen. Da sollte eigentlich für jeden etwas dabei sein, um der Kälte des Winters für ein paar Tage zu entfliehen.

# Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68161** Guzzisti\* Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgasstätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurfalz.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr in der Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**72160** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72226** Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringerstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringerstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harf-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Tel.: 0721-44124.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring. Info: Tel.: 07661-9091754.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

**79541** Der Guzzi/Hock-Maria-Triff sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

**88145** Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr in der Pizzeria San Remo, Salzstr. 6, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Internet: guzziallgaue@gmx.net, Tel.: 0043-(0)557877213.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigi, Tel.: 07544-4413 oder Internet: www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80637** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

**84453** Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef, Tel.: 08631-2763.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß-Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödtentried. Info: Tel.: 08258-1283.

**87734** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde ital. Motorräder im Landhaus Maierhof-Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard, Tel.: 0173-6934271.

**90461** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de.

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Berlin

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

**14052** Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

**14129** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, Berlin, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**14542** Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsten, Tel.: 0179-7905898.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hadestadt. Info: Rainer, Tel.: 04207-8015066, Sigi, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

## Hamburg

**21031** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

**22305** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Hessen

**34130** Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat in den ungeraden Monaten trifft man sich in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131 in Kassel, und in den geraden Monaten findet das Treffen im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel statt, jeweils ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**36088** Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790.

**36355** Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberusel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

**65479** Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönsschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönsschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZZ Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningens. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

**31848** Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bake-de bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.diedellortos.de.

**38707** Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Muhs, Richardstr. 10 in Schulentropen. Info: Stefan Muhs, Tel.: 0531-909000.

**49143** Italo-Stammtisch jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110.

## Nordrhein-Westfalen

**32791** Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528, Internet: www.italotreff-owl.de.

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rashouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685, Stammtisch@Ducatiisti.de.

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Ahnoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

**42799** Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

**44627** Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

**45219** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags im Ristorante Casa Rigoletto, Mendener Str. 117 in Essen/Kettwig. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsebergshänske, Am Rennstieg 1, Krefeld.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

**49536** Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: [italostammtisch@web.de](mailto:italostammtisch@web.de) od. Internet: [www.pellemeier.de](http://www.pellemeier.de), Tel.: 01520-9778622.

**50189** Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Eldorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsggraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418133.

**52511** Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**57072** Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info: Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

**58455** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

**59423** Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

**Stammtisch-eintragungen sind kostenlos.**

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Café in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: [www.onroad-cafe.de](http://www.onroad-cafe.de).

**54290** Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: [www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/](http://www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/).

**55411** Guzzi-Wanderer treffensich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: [peter+timi@rz-online.de](mailto:peter+timi@rz-online.de), URL: <http://www.italostammtisch.de>.

**56357** Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogen bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: [www.italofreund.de](http://www.italofreund.de).

**67659** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: [www.doc-kl.de](http://www.doc-kl.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: [RHerburger@t-online.de](mailto:RHerburger@t-online.de).

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

**66773** Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: [www.mf-aldente.de](http://www.mf-aldente.de).

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

**09111** Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: [www.joe-co.de](http://www.joe-co.de).

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

## Schleswig-Holstein

**24306** Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: [jogitours1@web.de](mailto:jogitours1@web.de).

## Österreich

**A-1040** Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3100** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Internet: [www.ducatic.at](http://www.ducatic.at).

**A-3133** Moto Guzzi-Stammtisch der Guzziangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: [revi@gmx.at](mailto:revi@gmx.at).

**A-5020** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr beim Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: [www.moto-guzzi-club.at](http://www.moto-guzzi-club.at), Tel.: 0664-73482486.

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz, in wechselnden Lokalisationen. Info: E-Mail: [motoguzznix@live.at](mailto:motoguzznix@live.at), Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch).

## Leserbriefe

### Leserbrief zum Artikel „Guzzi-Invasion in Mandello“ in Motalia Nr. 258

Hallo,  
im Anhang finden Sie die wahren Bilder vom Ende der GMG 2011 in Mandello.

Bei der Heimreise am Sonntag, den 18. September, sind wir und viele andere GMG-Besucher in den Schneesturm auf dem Splügen-Paß buchstäblich hineingefahren.

Wir mußten Notquartier nehmen in der Albergo Posta in Monte Spluga, die Bilder zeigen den nächsten Morgen 9:00 Uhr aus unserem Hotelzimmer und die verschneite Cali vom Kollegen.

Schade, daß dieses in Ihrem Bericht nicht erwähnenswert war.

Mit freundlichen Grüßen

Veit Ulrich Traumüller

*Anmerkung der Redaktion: Auf unserem Heimweg durch den San Bernadino-Tunnel hatten wir nur Regen und keinen Schnee.*



*Verschneite Moto Guzzi California II in Monte Spluga einen Tag nach dem großen Moto Guzzi-Treffen in Italien.*

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

# Sport - Sport - Sport

## Grand Prix

### Tragödien in Sepang/Malaysien

In der **125er-Klasse** konnte in Malaysien bereits die Titelentscheidung fallen. Hierfür mußte Nicolas Terol nur vor Johann Zarco ins Zielkommen.

Das Rennen entwickelte sich zu einem spannenden Fünfkampf um den Sieg, an dem außer den beiden Titelfavoriten noch Sandro Cortese, Héctor Faubel und Maveric Vinales beteiligt gewesen sind. Bis zur vorletzten Runde war noch alles offen. Terol belegte die dritte Position hinter Cortese und Vinales, fuhr aber vor Zarco. Dann hatte Terol zwei Beinahehighsider, kam kurz von der Piste ab und verlor den Anschluß zur Spitzengruppe.

Vinales konnte Cortese im letzten Umlauf die Führung abnehmen und gewann knapp vor dem Deutschen. Zarco sicherte sich den dritten Podestplatz. Also fällt die Titelentscheidung erst beim Finale in Spanien.

Im Freien Training der **Moto2** platzte eine Wasserleitung, und die Strecke wurde in einer Kurve überschwemmt. Die Fahrer hatten kaum

eine Chance, das rechtzeitig zu sehen und die Streckenposten zeigten keine Warnflaggen. Mehrere Fahrer stürzten. Einer von ihnen war der Titelfavorit Marc Marquez. Der Spanier verletzte sich und mußte auf den Start verzichten. So konnte Stefan Bradl vorzeitig Weltmeister werden, wenn er das Rennen gewinnen würde, weil er ja drei Punkte Vorsprung hatte.

Fast das ganze Rennen über führte Bradl. Nur der Schweizer Thomas Lüthi konnte das Tempo mitgehen. Zwei Runden vor dem Ziel überholte Lüthi. Kurz danach wurde das Rennen mit der roten Flagge vorzeitig beendet, weil ein verletzter Fahrer mitten auf der Strecke lag. So wurde Lüthi als Sieger vor Bradl gewertet. Pol Espargaro konnte sich über Platz drei freuen.

Im vorletzten **MotoGP**-Rennen des Jahres ereignete sich eine Tragödie. Marco Simoncelli (Honda) rutschte in einer Rechtskurve das Vorderrad weg. Dann bekam der Reifen wieder Grip, und die Maschine bog unkontrolliert nach rechts ab, anstatt wie normalerweise bei

einem Sturz nach außen wegzurutschen. Simoncelli kreuzte die Linie der folgenden Fahrer. Zwei von ihnen konnten nicht ausweichen, und es kam zu einer heftigen Kollision, bei der Simoncelli direkt getroffen wurde und den Helm verlor. Der Italiener blieb bewußtlos auf der Strecke liegen und verstarb wenig später im Streckenhospital.

Das Rennen wurde nach dem Unfall sofort abgebrochen und nicht wieder gestartet.

Marco Simoncelli wurde nur 24 Jahre alt und hatte in MotoGP sicherlich noch eine große Karriere vor sich. In der 250er-Klasse gewann er 2008 den WM-Titel auf Gilera und stieg 2010 in MotoGP auf. Insgesamt erzielte der Italiener 14 Grand Prix-Siege.



Foto: Team Aspar

*Héctor Faubel vor Sandro Cortese, Johann Zarco und Jonas Folger.*

# Sport - Sport - Sport

## Finale in Valencia/ Spanien

Die **125er-Klasse** ging in Valencia das letzte Mal an den Start. Ab 2012 kommen in der kleinsten Klasse 250er-Viertakt-Motoren zum Einsatz.

Nicolas Terol kam mit einem ordentlichen Punktevorsprung zum Saisonfinale. Aber Johann Zarco hatte rechnerisch noch Chancen auf den Titel. Die Entscheidung fiel in der dritten Runde, als Zarco stürzte.

Nach einem schlechten Start arbeitete sich Sandro Cortese von Rang dreizehn bis auf Platz zwei vor. Aber dann ging der Deutsche im Zweikampf mit Maveric Vinales zu Boden.

In den letzten Runden setzte sich Vinales gegen Terol und Héctor Faubel durch.

Vor dem finalen Rennen in **Moto2** mußte Marc Marquez einsehen, daß eine Rennteilnahme mit seiner Verletzung wenig Sinn machte, und die Chancen, den Titel zu gewinnen, waren gleich null. Dafür hätte Marquez gewinnen müssen, und Bradl hätte nur einen Punkt holen dürfen. Also verzichtete Marquez auf den Start. Das machte Bradl vorzeitig zum Weltmeister. Im Rennen stürzte der Deutsche in der vierten Runde. Der Sieg ging an Michele Pirro vor Mika Kallio und Dominique Aegerter.

Beim letzten **MotoGP**-Rennen des Jahres konnten die beiden Yamaha-Fahrer Colin Edwards und Jorge Lorenzo verletzungsbedingt nicht an den Start gehen. Der japanische Superbike-Fahrer Katsuyuki Nakasuga ersetzte Lorenzo, und für Edwards drehte der amerikanische Superbike-Champion Yoshua Hayes am Gasgriff.

Die Trainings wurden dominiert vom Weltmeister Casey Stoner, der mit seiner Honda deutlich schneller als die komplette Konkur-



Foto: Team Aspar

*Nicolas Terol (Mitte) konnte beim Saisonfinale den Titel als letzter Zweitaktweltmeister feiern. Der Spanier steigt in Moto2 auf.*

renz fuhr. Für die Startplätze zwei und drei qualifizierten sich Daniel Pedrosa (Honda) und Ben Spies (Yamaha). Randy de Puniet fuhr mit seiner Ducati die viertbeste Trainingszeit und erzielte damit die beste Startposition in diesem Jahr. Daß die Desmosedici aus dem Pramac-Team im Grid vor den Werks-Ducatis parkte, zeigte mal wieder, daß beim Ducati-Team von Nicky Hayden und Valentino Rossi nicht alles rund läuft.

Aber kaum war das Rennen gestartet, lagen diese drei Ducati-Fahrer bereits im Kiesbett. Beim Anbremsen der ersten Kurve kam es zu einer Berührung zwischen Andrea Dovizioso (Honda) und Alvaro Bautista (Suzuki). Bautista stürzte und riß dabei Hayden, de Puniet und Rossi von den Maschinen.

Damit waren nur noch zwölf Fahrer im Rennen. Stoner legte ein unglaubliches Tempo vor, war pro Runde mehr als eine Sekunde schneller als die Gegner und setzte sich deutlich ab. Um die verbleibenden Podestplätze kämpften Daniel Pedrosa (Honda), Andrea Dovizioso (Honda) und Ben Spies (Yamaha). Der Dreikampf fesselte die Zuschauer.

Zeitweise verlor Spies etwas den Anschluß,

# Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Gleich nach dem Start nahm das Drama seinen Lauf. Nach einer Kollision mit Andrea Dovizioso stürzte Alvaro Bautista (blaues Motorrad) und brachte in der ersten Kurve drei Ducati-Fahrer zu Fall.***

doch dann fing es stellenweise an zu nieseln. Spies fuhr nun auf den zweiten Platz vor, und plötzlich wurde Stoner langsamer. Der Amerikaner konnte den Australier einholen und sogar die Führung übernehmen. Stoner ließ sich aber nicht abschütteln. In der letzten Runde fiel erst die Entscheidung: Dank der stärkeren Honda-Power gewann Stoner den Sprint von der letzten Kurve zur Ziellinie und siegte mit einer Zeitdifferenz von 0,1 Sekunden vor Spies.

Der dritte Podestplatz ging an Dovizioso. Pedrosa fiel in den letzten Runden auf die fünfte Position hinter Cal Crutchlow (Yamaha) zurück.

Die Ersatzfahrer Nakasuga und Hayes sahen auf den Rängen sechs und sieben die Zielflagge.

Bester Ducati-Fahrer wurde Karel Abraham, der auf der achten Position ins Ziel kam. Der Tscheche hatte zeitweise Platz sechs belegt, war gestürzt und konnte weiterfahren.

**Ergebnis:** 1. Casey Stoner (Honda); 2. Ben Spies (Yamaha); 3. Andrea Dovizioso (Honda); 4. Cal Crutchlow (Yamaha); 5. Daniel Pedrosa (Honda); 6. Katsuyuki Nakasuga (Yamaha); 7. Joshua Hayes (Yamaha); 8. Karel Abraham (Ducati); 9. Loris Capirossi (Ducati); 10. Toni Elias (Honda).

## **WM-Punkteendstand:**

1. Casey Stoner (Honda) 350 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 260 P.; 3. Andrea Dovizioso (Honda) 228 P.; 4. Daniel Pedrosa (Honda) 219 P.; 5. Ben Spies (Yamaha) 176 P.; 6. Marco Simoncelli (Honda) 139 P.; 7. Valentino Rossi (Ducati) 139 P.; 8. Nicky Hayden (Ducati) 132 P.; 9. Colin Edwards (Yamaha) 109 P.; 10. Hiroshi Aoyama (Honda) 98 P.

## **MotoGP 2012**

Seit einiger Zeit leidet die

Königsklasse des Motorradsports an Fahrer- und Teammangel. In den letzten zehn Jahren wurde mehrfach das Reglement geändert. Oft sprach man von Kostensenkung, in Wirklichkeit mußten viele Millionen Euros von den Werken investiert werden. 990er-Viertakter lösten die 500er-Zweitakter ab. Dann wollte man die Rundenzeiten einbremsen und reduzierte den Hubraum auf 800 Kubikzentimeter. Ab 2012 ist ein voller Liter Hubraum erlaubt. Mit jeder Hubraumänderung mußten die Hersteller wieder komplett neue Maschinen entwickeln. Bei der Kostenexplosion gab erst Aprilia auf, Kawasaki folgte, und nun zieht sich auch noch Suzuki zurück.

Nur noch Ducati, Honda und Yamaha werden in der nächsten Saison mit echten Werksteams an den Start gehen. Das sind sechs Werksfahrer. Dazu verleasen diese drei Hersteller jeweils zwei Motorräder an Kundenteams, so daß insgesamt zwölf Fahrer auf MotoGP-Prototypen in der bisherigen Art an den Start gehen werden.

In diesem Jahr nahmen sechs Fahrer auf Ducatis an der Motorradweltmeisterschaft teil. Weil aber auch unter der Weiterentwicklung von Valentino Rossi die Desmosedici nicht zur Konkurrenz aufschließen konnte, ist das Interesse an den teuren Ducis deutlich gesunken.

# Sport - Sport - Sport

Neben den beiden Werksfahrern Valentino Rossi und Nicky Hayden wird es 2012 nur noch zwei weitere Ducatis im Starterfeld zu sehen geben. Pramac reduziert das Team von zwei auf einen Fahrer und tritt mit Héctor Barberá an. Der vierte Ducati-Pilot ist Karel Abraham, der als Rookie in dieser Saison ordentliche Ergebnisse zeigte.

Weltmeister Casey Stoner und Daniel Pedrosa werden bei Honda bleiben. Alvaro Bautista tritt die Nachfolge von Marco Simoncelli an. Eine weitere private Honda wird Stefan Bradl, der von Moto2 aufsteigt, einsetzen. Andrea Dovizioso geht von Honda zu Yamaha und ersetzt dort Colin Edwards. Cal Crutchlow, Jorge Lorenzo und Ben Spies bleiben Yamaha treu.

Colin Edwards wechselt in eins der sogenannten Claming-Rule-Teams.

Von den bisherigen Fahrern werden im nächsten Jahr Hiroshi Aoyama, Loris Capirossi, Toni Elias und Marco Simoncelli fehlen. Aoyama wechselt in die Superbike-Weltmeisterschaft, Capirossi hat seinen Helm nach 22 Jahren in der Weltmeisterschaft an den Nagel gehängt. Elias kehrt nach einem erfolglosen Jahr in MotoGP wieder in Moto2 zurück, wo er 2010 den Titel gewann. Simoncelli war beim letz-

ten Rennen in Sepang tödlich verunglückt. Was der Franzose Randy de Puniet im nächsten Jahr machen wird, ist noch nicht entschieden.

Mit nur noch drei Motorradherstellern läßt sich kaum noch eine Weltmeisterschaft aufrecht erhalten, die diesen Namen auch verdient. Um das Feld aufzufüllen, dürfen in 2012 Maschinen an den Start gehen, die über einen Serienmotor in einem Spezialfahrwerk verfügen. Claming-Rule-Bikes werden diese Motorräder genannt, in denen vermutlich Superbike-Motoren von Aprilia, BMW, Honda und Kawasaki zum Einsatz kommen werden.

Ob diese Bikes je in irgendeiner Art konkurrenzfähig sein können oder nur hoffnungslos hinterherfahren und überrundet werden, ist noch nicht abzusehen.

Beim ersten Test nach dem Saisonfinale, bei dem MotoGP-Prototypen und Claming-Rule-Bikes aufeinander trafen, fehlten dem schnellsten Fahrer so eines 1.000er-Zwitter-Bikes knapp zwei Sekunden auf den langsamsten MotoGP-Piloten, der als Rookie noch auf einer 800er seine Runden drehte.

Die 2009 wegen Kosteneinsparung beschlossenen Testbeschränkungen wurden wieder aufgehoben. So können alle Teams, so oft

wie sie wollen, testen und die Motorräder weiterentwickeln. Das dürfte besonders Ducati entgegenkommen. Aber auch die Claming-Rule-Teams werden viele Testtage nötig haben, um die Maschinen zu entwickeln. Bridgestone wird aber pro Fahrer nur 280 Testreifen zur Verfügung stellen.

Anscheinend streben die Verantwortlichen der Motorrad-Weltmeisterschaft einen ähnlichen Kurs wie die Formel Eins an. Vorbei sind dort die Zeiten, in de-



Foto: Team Pramac

**Loris Capirossi (Ducati) bestritt in Valencia sein letztes Rennen. Der Italiener trat mit der Startnummer 58 seines verstorbenen Freundes Marco Simoncelli an.**

nen wirklich die Automobilhersteller gegeneinander antraten, um so Werbung für ihre Serienfahrzeuge zu machen. Früher haben dort Ferrari und andere Firmen die Techniken von morgen entwickelt, die dann später in den Straßenautos zum Einsatz kamen. Heute spielt das nur noch eine untergeordnete oder vielleicht auch schon gar keine Rolle mehr.

Im Motorradsport sieht es langsam ähnlich aus. Die Zweitakter waren schon lange aus dem Straßenbild verschwunden, als bei den GPs immer noch Zweitakter in allen Klassen um die Punkte fuhren. In Moto2 ist heute kein einziger Motorradhersteller mehr mit einem eigenen Fahrwerk vertreten.

Aus der 125er-Kategorie wird in diesem Winter Moto3 mit 250er-Viertaktmotoren. Aber auch hier wird sich anscheinend kaum ein bedeutender Motorradhersteller, außer Honda und KTM, engagieren.

Und jetzt steuert MotoGP immer mehr darauf zu, daß sich ebenfalls hier die Firmen zurückziehen.

## Superbike-WM

Carlos Checa will den Weltmeister-Titel in 2012 in seinem Team verteidigen. Zeitweise sah es so aus, als wenn sich das Althea-Team aus finanziellen Gründen auflösen würde, aber dann übernahm Ducati einen Teil der Kosten für die nächste Saison. Obwohl Ducati mit der 1199 Panigale ein komplett neues Superbike im Programm hat,

*Carlos Checa (rechts) gewann die Superbike-Weltmeisterschaft auf Ducati. Davide Giugliano konnte den Superstock-Cup für sich entscheiden und wird 2012 Teamgefährte von Checa.*

möchte Checa weiterhin die 1198 fahren. Das Motorrad ist auf einem so hohen Niveau, daß er sich zutraut, damit den Titel zu verteidigen. Mit der neuen 1199 Panigale müßte man bei Null anfangen. Sollte die Maschine nicht von Beginn an konkurrenzfähig sein, wären schnell die Titelchancen futsch, und es würde die Saison 2012 dafür drauf gehen, die 1199 siegfähig zu machen. Checa steht aber altersbedingt am Ende seiner Karriere und will seine vielleicht letzte Saison nicht als Entwicklungsfahrer verschwenden.

Ducati wird die 1199 Panigale gar nicht erst für die Superbike-Weltmeisterschaft homologieren sondern nur für die Superstock-Klasse. Das heißt, alle Ducati-Fahrer müssen weiter die 1198 einsetzen.

Checa erhält für 2012 einen Teamgefährten, das ist Davide Giugliano, der bereits beim Saisonfinale in Portugal an den Start gehen durfte. Giugliano gewann 2011 die Superstock-Meisterschaft auf der Ducati 1198.

Weitere Ducatis im Superbike-Feld setzen in der nächsten Saison Maxime Berger, Niccolò Canepa, Sylvain Guintoli und Jakub Smrž ein. Größter Herausforderer für Ducati ist vielleicht Aprilia. Max Biaggi hat den Titel an Checa



## Sport - Sport - Sport

abgeben müssen und möchte sich die WM-Krone gerne zurück holen. Teamgefährte von Biaggi wird Eugene Laverty sein.

Eine dritte Aprilia setzt der Supersport-Weltmeister Chaz Davies im Team ParkinGO ein.

Bei Honda dreht weiterhin Jonathan Rea am Gasgriff. Hiroshi Aoyama kommt von MotoGP zu den Superbikes und übernimmt den Platz von Ruben Xaus.

Kawasaki hat ein anderes Team als bisher mit dem Werkseinsatz beauftragt. Dort fahren 2012 Joan Lascorz und Tom Sykes.

BMW will in 2012 nach drei relativ erfolglosen Jahren endlich den ersten Sieg erzielen. Im Werksteam fahren Leon Haslam und Marco Melandri.

BMW Italia vertraut weiterhin auf Ayrton Badovini, der 2011 manchmal sogar die Werksfahrer hinter sich lassen konnte. Michel Fabrizio tritt die Nachfolge von James Toseland an, der seinen Helm an den Nagel gehängt hat. Die verletzte Hand des Briten wird nie wieder so beweglich werden, daß Rennsport auf dem höchsten Niveau möglich ist.

Ein neues Team steigt mit Suzuki in die Superbike-WM ein. Crescent Racing kommt aus der Britischen Meisterschaft und hat sich für die WM mit dem legendären Tuner Yoshimura verbündet. Leon Camier steht als ein Fahrer fest. Für den zweiten Platz hat John Hopkins, der im letzten Jahr mit Crescent Suzuki den Britischen Superbike-Titel nur knapp verpaßt hat, unterschrieben.

Das Alstare-Suzuki-Team hat seine Tore geschlossen und tritt nicht mehr an.

Offen ist noch, was das Pata-Team machen will. Bleibt es bei Aprilia oder wechselt es zu Ducati? Und wer wird dort als Fahrer engagiert? In diesem Jahr war man mit Noriyuki Haga angetreten. Der Japaner blieb aber etwas hinter den Erwartungen zurück. Daher suchte man einen anderen Fahrer. Die Auswahl auf dem Transfermarkt ist aber nicht mehr groß. So könnte man sich vielleicht wieder mit Haga einig werden.

Yamaha hat sich zum Ende des Jahres 2011 aus

der Superbike-Weltmeisterschaft zurückgezogen, obwohl das Team in dieser Saison mehrere Siege feiern konnte.

Das Reglement wurde so geändert, daß die Zweizylinder-Motorräder nun zum Saisonbeginn 171 anstatt 165 Kilogramm wiegen müssen. Danach wird das Mindestgewicht wie bisher je nach den Rennergebnissen angepaßt. Hierfür wurden bisher immer nach drei Rennwochenenden die jeweils zwei besten Zwei- und Vierzylinder-Fahrer miteinander verglichen. Da war Ducati in diesem Jahr etwas im Vorteil, weil es neben Checa keinen anderen konstanten Spitzenfahrer auf einer Ducati gab. 2012 werden nur noch die jeweils beiden besten Fahrer für die Balanceregulierung herangezogen.

In Zukunft hat jeder Fahrer nur noch ein Motorrad zur Verfügung. Diese Ein-Motorrad-Regelung soll Kosten sparen helfen.



Foto: worldsbk

**Die Zukunft von Noriyuki Haga  
ist noch ungewiß.**

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

Suche einen kompletten Motor für eine Aermacchi 350 GTS, bitte alles anbieten, 0173-6227589 od. oktoberjan@web.de

Aermacchi Ala Verde, Erstzulassung Mai 1964, Fahrgestellnummer 223019, Motornummer V771 / 250772, Kilometerstand nach Anzeige 32875, Fahrzeugbrief vorhanden, Vorbesitzer laut vorhandenem Brief 4, Farbe Rot, TÜV nicht gültig, Zustand: alle Teile bis auf die Hinterradfelge, Sitzbank, Schlußlicht, Kickstarter und Bremshebel vorhanden. Teilweise korrodiert, aufarbeiten notwendig. Felge vorne muß erneuert werden. Sehr gute Grundlage. Motor 250 cm<sup>3</sup>, der Motor dreht und ist bis zum Schluß, allerdings vor einigen Jahrzehnten gut gelaufen. Alle Teile vollständig. Rahmen wurde dadurch geändert, daß Teile abgeflext worden sind, sind aber noch vorhanden. An dem oberen Rahmenzug sind zwei Streben angeschweißt worden. Es war zudem vorgesehen, ein zusätzliches Verstärkungsblech zwischen dem Hauptrahmen und dem Lenkkopf einzuschweißen. Das Motorrad sollte mit Alutank und Sitzbank ausgerüstet werden. Mögliche aufpreispflichtige Extras: Winkeltrieb für Drehzahlmesser (150,- €), ev. Borrani-Felgen (muß nachschauen, ob ich passende habe), Fünf-Gang-Getriebe (450,- €), Tacho (50,- €), Fahrzeug muß abgeholt werden, Barzahlung bei Abholung, VHB 3.350,- € ohne Zusatzteile, Tel. abends 07243527600, E-Mail sg.mueller@online.de

Fünf-Gang-Getriebe Aermacchi, Zustand gebraucht, Herstellung Amerika, daher grob verzahnt, einzelne Zähne haben Pitting, meiner Meinung nach aber gut gebrauchsfähig, mit Schaltgabeln und Führungen, Zusenden von Bildern möglich, Preis 450,- €, Tel. abends 07243527600, E-Mail sg.mueller@online.de

## Aprilia

[www.aprilia-kaemna.de](http://www.aprilia-kaemna.de)

Vorderrad, 17 Zoll, für Aprilia Pegaso, 150 €, 0171-3546461



## Bartali

Ich habe einen Einzylindermotor von Gino Bartali in Teilen abzugeben, Tel. 068247554 ab 18 Uhr, E-Mail schmittheinrich@online.de

## Benelli

Suche Benelli 350/500/650 4-Zyl., i. O.zustand, Tel. 07527-960182

Benelli und Moto Guzzi 350 u. 400, kompletter neuer Dichtungssatz für 4-Zylinder, insg. 41 Teile, Preis 35,- € plus Porto, Tel. 06441-53648

**Fotoanzeigen kosten 5,-**

Suche für Benelli 900 Sei die originale Auspuffanlage 6in2, im brauchbaren Zustand, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Verkaufe/tausche: 900 (1977 - 1982) Prospekt (original, Demharther) Zubehör mit Preisliste (1983), 10,-; 750/500 (1973 - 1977) Infoblatt Total (orig., französisch), 8,-; 900 (1977 - 1982) Prospekt (original, deutsch) quer, ca. 2 x DIN A6, gelocht, 8,-; 125 BX (1986 - 1990) Prospekt (orig., italienisch) (3/86), ca. 4 Seiten DIN A5, gelocht, 8,-; VHB; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe/tausche: 650 S Tornado (1971 - 1975) Ersatzteilkatalog (original, I - E - D - NL - USA), 45; 650 S Tornado (1971 - 1975) Prospekt (original deutsch, Wesda), gelb, ca. 2 x DIN A4 (1973?), VHB; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

**Vertragshändler für "neue" Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und Moto-Bi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de**

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

## Bimota

Bimota SB6R im unverbastelten Originalzustand, um-, unfallfrei mit 18.900 km, Garagenfahrzeug, penibel gepflegt, neue Reifen, Beläge vorne neu, TÜV auf Wunsch neu, absolut sauberes und zuverlässiges Motorrad, das nur im Sommerhalbjahr bewegt worden ist. Fahrzeug befindet sich in meinem Privatbesitz und ist in dritter Hand, abzugeben wegen Wechsel auf Gitterrohrrahmen, Inzahlungnahme/Tausch möglich, Preisvorstellung 5.800,- €, Tel. 0171-9722893, E-Mail bimota-uli@freenet.de

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

## Cagiva

Cagiva Alazzurra/Pantah 2 M-Mix, rot, mit 600 Pantah-Motor, Bj. 85, ca. 37.000 km, Fahrgestellnummer 89, mit Wulf-Sitzbankabdeckung, Batterie, Kerzen, Öl etc. neu, Konis, Stahlflex vorne und Kette neuwertig, seit 1992 in meinem Besitz, aus Zeitmangel zu verkaufen, Zubehör: 3 Auspuffanlagen 2in2 und 2in1, orig. Sitzbank und Höcker sowie VK, Bilder schicke ich gerne per E-Mail rulfes@gmx.de oder telefonisch, € 1.300 VH, Tel. 07961-959480

Verkaufe: von 650 Alazzurra GT-Vollverkleidungsteile, re. und li., Preis 65,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, Preis 45,- €; neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Schöne, originale Cagiva Elefant 900 i.e. Lucky Explorer komplett in einem Stück zu verkaufen! Bj. 03/1993, Lackierung noch top, 53.970 km, TÜV 07/12, BOS-Auspufftopf + Original, Conti-Bereifung 90 %, Stahlflexleitungen, Federbein überholt, Miniblinker hinten usw. VB 3.900 €, Bilder und alles weitere per E-Mail oder Fon 0170-7120200, E-Mail bieleduc@yahoo.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de

Cagiva Alazzurra 650/Ducati Pantah 500 - 600, Auspuffanlage schwarz, kpl. mit Krümmern und Endtöpfen, nur 8400 km gefahren worden, top Zustand, Tel. 08131-3320210

## Ducati

Ducati 750/900 SS/91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckeln, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehör kram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis - VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0170-5259435

**Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden**

1-Zyl.-KöWe: 1 Motorgehäuse mit allen Deckeln, Zyl. + Kopf, leer, guter Zust., Motor-Nr. 29568 DM 160, VB 250 €; 1 Zyl.kopf 125 KöWe mit Nockenw. + Kipphebel, VB 250 €; Tel. 0176-96428398

Verkaufe Auspuff A04/B04 mit Krümmern und Kreuz komplett, Tel. 08387-2555 oder E-Mail gerd.fretz@web.de

Monster 800 i.e., Bj. 06/2004, 38400 km, 73 PS, biete hier meine sehr schöne und seltene gelbe Monster im sehr guten Zustand an. Kellermann-Blinker hinten und vorne Lenkerblinker, Ducati Performance-Heck, alles eingetragene, alle Inspektionen, daher scheckheftgepflegt, TÜV 05/2012, auf Wunsch neu, VB 5.500 €, technisch und optisch 1A, Tel. 0170-7848372, Fotos gerne per E-Mail

## www.motowippe.de

Verkaufe Teile für 900 SS, Bj. 91 - 97: Heckseitenteil links (Campione del mondo superbike-Schriftzug), 40 €; Aluminiumblinker, l. & r., 30 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht inkl. Kabel, 40 €; Sozialschaltegriff, 10 €; Federbein Showa, 60 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; Kupplungsfedern gebraucht 40 mm, 10 €; Dynojet Kit Stage 2, 90 €; Bilder auf Wunsch per E-Mail; thomas.dreier@gmx.net oder 0163-3932646

Suche Felge 900 SS, 5.50 x 17, schwarz (Bj. 94), sowie Tankrucksack Bagster, 32 Liter (Schutzhülle vorh.), für 750/900 SS, Tel. 0711-803395

# Motalia Anzeigenmarkt

## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9  
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17  
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de  
www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für  
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf [www.performanceparts.biz](http://www.performanceparts.biz)

Ducati 900 SS/SL Vergasermotordell-Teile: Satz Bremszangen, Schloßsatz, Tacho, DZM, Kettenradträger, Luftfilterkasten, Zündboxen, Zündspulen, Seitenständer, orig. Vergaser, Satz Flg. 3,5 x 5,5 x 17", neue Brems scheiben von 998, Schalter rechts und links, usw., Tel. 0160-7133624, 02371-61737

**www.Ducati-Auspuff.de,**  
**Auspuffanlagen für KöWe**  
**und Pantah aus Edelstahl,**  
**Tel. 06725-309448**

Scrambler-Teile: 2x Tank, 1 Satz Kotflügel gebr., 1 Hi.kotfl. neu, 1 x Sitzbank (Bez. def.), 1 Satz Seitendeckel (GFK), 1 x Luftfiltergeh., 1 x Hauptständer, 1 x Scrambler-Vorderrad, 1 x Nummernschild + Rücklichthalter, 2 x Lenker, Tel. 09621-64465 od. 0160-1682721

Ducati Monster S4Rs, EZ 03/2006, TÜV/AU 03/2013, ca. 14000 km, rot, Termignoni kompl. Anlage mit Steuergerät und offenem Luftfilter, Anti-Hopping-Kupplung, anderer Lenker, gekürztes Heck, LED-Rücklicht, neuer Kettenkit, neue Reifen, orig. Teile, VB 8600,-€, Tel. 0160-7133624, 02371-61737 AB

Ducati Monster 696 - 1100: Carboneile günstig, wie z. B. Tankschutz vorne und hinten, Ritzelabdeckung, weitere Teile auf Anfrage, [superlight@alice.de](mailto:superlight@alice.de) oder 0151-21779910

Verkaufe 1100 Monster, perlmuttweiß, schwarzer Rahmen, Bj. 09, 11500 km, kurzes Heck, top Zustand, VHB 8400€, nehme Classic Sport in Zahlung, keine GT, E-Mail [h.wende@web.de](mailto:h.wende@web.de), Tel. 02953-1524

Verkaufe komplette Zündungseinheit, 2 Zündspulen + Trägereinheit mit Zündboxen, für Ducati, Bj. 91 - 97 passend, 600 - 900 SS + Monster-Modelle sowie Kuppelungs zylinder Ø 16 mm inkl. Behälter externe Ausführung, 70 €, Tel. 0163-1359928

Diverse Teile: Gradscheibe, Plexiglas, zum Einstellen der Zündung u. a., mit passender Aufnahme für 900er-2-Ventil-Motor; Nockenwellenschlüssel Ducati Monster und andere, nur einmal benutzt, top Zustand; Radlagerersatz, hinten, Ducati Monster 2-Arm, mit Distanzhülse, guter Zustand; HyperPro-Feder für (oder auch mit) Hinterradstoßdämpfer Ducati Monster 900 u. a.; Hinterradfelge Ducati Monster 900, schwarz, kpl. mit Lager, Antriebsdämpfer und Brems scheibe; Einspritzanlage Ducati 900 SS i.e., ohne Rechner, ordentlicher Zustand, 17.000 km; Schwungscheibe Ducati 900 SS i.e., original, guter Zustand; Gabel ohne Brücken von Ducati 900 SS, voll einstellbar, ordentlicher Zustand, allerdings ein Halteauge für die Schutzblechbefestigung ist abgebrochen, hält aber auch so gut oder kann durch externen Halter wie an den Superbikes ersetzt werden; alles günstig abzugeben; Tel. 05226591236, E-Mail [stefanelnsner@online.de](mailto:stefanelnsner@online.de)

Suche KöWe Ducati 750 SS oder 900 SS. Nur im sehr guten Originalzustand! Biete im Tausch perfekt restaurierte Moto Guzzi V7 Sport, letzte Serie, grün, Bestzustand, ggf. Wertausgleich, 0170-2360434

Halbschalenverkleidung von P&W inkl. Scheibe und Scheinwerfer mit Gutachten für Typen ZDM 1000 R, 900 R, 1000 S2, 900 S2, 900 SD, 350,00 €, Tel. 05471-2521

# Motalia Anzeigenmarkt

Kettenfettkasten Becker für Ducati 900 Königswelle abzugeben, absolute Rarität, ideal für Spannungsfahrer, gut erhalten, muß nur gereinigt und eingebaut werden, Preisvorstellung € 100,- inkl. Versand, Tel. 06205-2871057 ab 18 Uhr



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Suche für Duc 996/916 Sitzpolster/Fahrer schwarz und Sozius rot, Tel. 015123383271, E-Mail speerlich@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche für Ducati 916 Strada Seitenverkleidung, links und rechts, in rot, wenn möglich mit altem Schriftzug, sowie ein Monoposto Heck in rot oder rot/weiß, ebenfalls mit den alten Schriftzügen, alle Teile sollten vom Lack her gut und nicht beschädigt sein! Langhans\_heiko@freenet.de oder 01728451818

Monsterteile zu verkaufen: Tank für Vergasermotoren, schwarz, undicht, Beule links; Sitzbankabdeckung, schwarz; Vorderradschutzblech, schwarz, Riß an der linken Aufnahme; Gabel für 750er Vergasermotoren, bessere Gabelfedern und Öl; Stahlschwinge Monster; Krümmer für 900er Modell; Fußrastenplatten, links und rechts, mit Rasten und Hebeln; Zylinder 900er mit Kolben; Nockenwellen 900er-SS; Tel. 0172-2427928

Verkaufe eine neuwertige 19er Brembo-Radialbremspumpe, VB 190 €, Tel. 05352-9690900 od. 016090128253

Verkaufe: 1 Satz Aluhochschulter-Speichenräder für 750/900 SS Königswelle, 2.15/2.5 x 18", mit 4-Loch-Flanschen, Felgenringe Akront/Morad, Preis VS, Tel. 09171-890625

Verkaufe: 1 Frontverkleidung 750 - 900 SS, bis Bj. 1997, rot (neu), 250 €; 1 Paar Zahnriemen 748/916/996, orig. Ducati, 75 €; 1 Kühler Monster S4(R), mit Lüfter, 380 €; 1 Vorderradfelge, 3-Sp., grau, D. 25 (Lackproblem), 250 €; 1 Tank Monster 1000 i.e., rot, Kunststoff, 290 €; 1 Kettenkit orig. Duc ST2, Mod. 03, 100 €; 1 Cockpit 999, neu, uncodiert, 380 €; 1 Hinterradfelge 999, 180 €; 1 Termingnoni-Kit 1198/1098 Racing, alte Ausf. mit Steuergerät u. Luftfilter (neu), 480 €; diverse Teile auf Anfrage; Tel. 0173-6667123

**www.racedesign.de  
Motorcycle Race Sticker**

Ritzel für Ducati 748 - 998; Pullover, einmal getragen, in Rot; Bild kann gemailt werden; E-Mail docguzzi@gmx.de, Tel. 075519388774

**DUCATI  
aprilia  
KAEMNA**

**Tel.: 04205-8707**

**18 Einsätze  
12 Siege!**

**www.kaemna.com**

**PURE  
TEC**

**2-Ventiler  
Power**

**3 Saison  
kein!  
Ausfall!**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati MHR 2, EZ 03/1985, im sehr guten Originalzustand, unverbastelt und sehr gepflegt, nur minimale Gebrauchsspuren, offene Dell'Ortos, Conti-Schalldämpfer, neuwertige Silentium-Dämpfer vorhanden. Motor hat bereits den verbesserten Ölkreislauf mit Filter im Hauptstrom und Nikasil-Zylinder. Läuft sehr gut. 2010 große Inspektion bei Ducati-Spezialisten: Vergaser ultraschallgereinigt, Pick Ups justiert, Ventile eingestellt, Flüssigkeiten gewechselt u. a. m., Originalbrief mit Einfuhrnachweis von Zweirad Röth, Hammelbach, vorhanden. Elf Jahre in einer Hand, nur bei gutem Wetter bewegt, 12.900 €, Tel. 05137-938738 oder 0177-8674349, E-Mail andreas.stein-hauer1003@web.de

Carbonteile für 750/900 SS/748/916/996/998: Ritzelabdeckung, 30,-; Kupplungsdeckel, geschlossen, 40,-; Teile sind in einem guten Zustand; Tel. 01626350565, E-Mail ducflyer@web.de

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

Suche 750 GT zum Restaurieren, sollte möglichst komplett sein und unverbastelt! Tel. 0151-12732098, E-Mail merzsanitaer@t-online.de

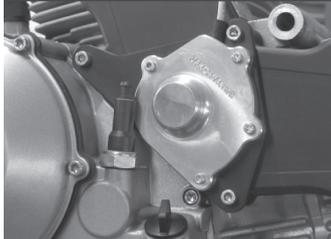
## Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

**JAKO MOTORSPORT**  
 www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7  
 Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf  
 Fax 05152 61458

Ducati Multistrada-Teile 1000 DS: Motor, ca. 18000 km; orig. Krümmer mit Termignoni-Carbonendschalldämpfer; orig. Scheinwerfer; Lackteile, schwarz/rot; orig. Sitzbank; Schwinge; Schloßsatz; Cockpit usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

900er-Zahnriemenmotor, Bj. 92, komplett, läuft gut, 39000 km; 1 Zündung komplett für 900er-Zahnriemenmotor; 1 Vergaserbatterie mit Dynojet Stage 1 und Luftfilterkasten; E-Mail gerd.fretz@web.de

Ducati 900 Supersport der Bj. 87 - 90: Vollverkleidung komplett links/rechts und Front/Kanzel mit Verkleidungsscheibe und Verkleidungsblinker, rot mit weißem Keil, beide Seitenteile original in Kunststoff, Front ist GFK, 1 Seitenteil wurde innen sauber nachlaminiert, keine Risse, Brüche etc., aber div. Kratzer etc., entweder in gut gebrauchtem Zustand montieren, oder als Basis zum Lackieren..., schicke gerne Bilder per E-Mail, guzzifix@web.de

Suche für KöWe: Schalthebel + Fußraste(n) MHR/S2 - evtl. auch andere Modelle, dann mögl. komplett, danke! Tel. 015772493837, E-Mail manuela.geller@t-online.de

Verkaufe Monster-Tank für 1000 i.e. Dark, Tank ist aus Kunststoff mit Pumpe und Geber, hat eine leichte Lackabschürfung (kein Sturz), Bilder per E-Mail, Preisvorstellung 280,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

**Kaufe Unfall-Ducatis  
 hole ab - zahle bar  
 Tel. 09853-1566  
 oder 0179-2426003**

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete hier meine top gepflegte Ducati 999 Monoposto zum Kauf an. Die Duc hat erst 14815 originale km gelaufen, und ich bin der zweite Besitzer. Sie ist natürlich scheckheftgepflegt. Sie hat außerdem noch einen Termignoni-Endtopf mit passenden Krümmern, aber ohne ABE. Das originale Heckteil wurde gegen ein Xerox-Heckteil ausgetauscht, wegen der Optik, Original ist vorhanden, und sie besitzt eine Racing-Scheibe von Puig, der originale Endtopf mit Krümmern ist natürlich auch noch da, TÜV hat sie noch bis 11/2012, bei Interesse rufen sie mich einfach unter 02564-2891 oder 0151-50700351 an

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Ducati M 600-Motor, Motor komplett gut erhalten, ca. 25000 km, 440 €, Tel. 036259-68008 oder 0151-54807236

Ducati 996, Bauj. 2000, verkaufe für Ducati 996 folgende originale Teile: Verkleidung 996, rot, Mittelteil links fehlt (ohne Schrauben und Schnellverschlüsse); Verkleidungsscheibe; Stummellenker; Schalldämpfer + Hitzeabdeckung; Lufteinlässe, li. + re.; Luftfilter + Gitter; Beifahrerfußrasten; Behälter Motorentlüfter + Schlauch; Spiegel, li. + re.; Zündschloß + Tankdeckel mit 1 Schlüssel; Kettenrad hinten, 525, gebraucht, 36 Zähne (5000 km gelaufen); Bremspumpe; Kupplungspumpe; EPROM original; Esjot-Kettenrad, 520, 38 Zähne, neu; STM-Kettenrad, 520, 38 Zähne, neu; STM-Kettenrad, 520, 37 Zähne, neu; hohe Verkleidungsscheibe, leicht getönt; F.A.R.-Spiegelblinker, rot, li. + re. (weiße und orangene Blinkerläser); 2 Graugußbrems-scheiben vorne, mit Floater; E-Mail lowlander7@gmx.de, Tel. 04953-6706 ab 18:00 Uhr

Ducati 998 S, Testastretta, gelb, Biposto, Bj. 8/2006, 16233 km, Service und Zahnriemen neu, Carbon-Termignoni Halbsystem 50/54 + dB-Eater u. Steuergerät, viele Carbonteile, inkl. aller Originalteile, 1A-Zustand, NP € 26.150,-, nur € 9.900,-, Tel. 0650-5442130 - Österreich

750 SS Nuda, EZ 10/91, 1. Hand, 63000 km, weißer Rahmen u. Felgen, 2te Bremssch., Stahlflex, Keihin-Flachschieber, Wilbers-Federn u. -Federbein, ABM-Gabelbrücke, Diopa-Höcker u. -Verkl., Carbonschutzbleche, Scott-oiler, neue Reifen u. Kette u. Ritzel, BOS-Carbon hoch, RRT-Fußrasten u. vieles mehr, gegen Gebot evtl. abzugeben, 0202-8708964 nach 17 Uhr

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

Wunderschönes, zuverlässiges Motorrad, unverbastelt, unfallfrei, war nie auf Rennstrecke, ist nur von Mutti gefahren worden, 2. Hand, Baujahr 1994, seit 15 Jahren in meinem Besitz, ist immer regelmäßig gewartet worden, seit 15 Jahren Saisonkennzeichen und Garagenfahrzeug, Carbonauspuffanlage, Sitzbankabdeckung, Originalauspuffanlage gehören dazu, Tel. 02564-2891, E-Mail mhtherbrack@web.de

Biete ein Werkstatthandbuch für 906 Paso, Preis 14 €, Kontakt 05693-995132

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

[www.diopa.com](http://www.diopa.com)



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe ein Paar Auspufftöpfe A/B 04, tiefe Ausführung, VB 290,- €, Tel. 05352-9690900 od. 016090128253

Möchte gerne Felgen, Reifen und Rahmen von M 1000 i.e. aus dem Keller haben. Felgen sind schwarz, im topki Zustand; Reifen mit DOT 10 lediglich angefahren; Rahmen, schwarz, mit Brief, ohne Unfall, zwei Hände, 24000 km, Schwinge und Kleinkram geb' ich dabei; ca. 30 Min. südlich von HH; Tel. 015123690391

Suche Ducati Scrambler 450 Desmo zum Neuaufbau, bitte auch in Teilen anbieten, Tel. 0228-54893040

Winterpuzzlearbeit, suche für Monster S2R, Bj. 2006: Einarmschwinge; einen Kotflügel/Spritzschutz hinten, Farbe egal, im guten Zustand, Carbon oder Plastik; suche auch für Monster 900, Bj. '99: einen Kotflügel vorne, Farbe egal, Zustand gut, Carbon oder Plastik; ab 17 Uhr unter 04557-986888

Motor Pantah 600, große Kupplung, komplett, € 600; Motor Hypermotard 1100, komplett bis auf Kupplung, € 1.900; aus 750 SS, Bj. 1991 folgende Teile: Rahmen weiß, mit Brief, € 600; Tank, € 250; Verkleidungshalter komplett mit Elektrik und Scheinwerfer, € 250; Felgensatz weiß, € 270; diverse andere Teile noch vorhanden; Kontakt [petra@motoms.com](mailto:petra@motoms.com) oder ab 20:00 Uhr Tel. 08382-2734742, bitte auch auf AB sprechen, rufe dann zurück

Auspuff LeoVinci SBK/Alu/oval/Evo 2/EG für Ducati S2R 800 oder S4R, VB 170,- €; offener Luftfilterkit von Ducati Performance, VB 30,- €; orig. Alulenker, konisch, S2R 800, VB 35,- €; orig. Vorderradkotflügel S2R, VB 15,- €; Tel. 02305-9639913

Marvic-Verbundrad, 3,5 x 17, aus Superlight, zu verkaufen, guter Zustand, 500,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati 350/500 Sport Desmo, Kipphebel u. Nockenwellen, top Zustand, Tel. 08131-3320210

Ducati Multistrada-Teile 1000 DS: Rahmen mit Brief, E-Teile, Tel. 0160-7133624

**[www.ducati-kaemna.de](http://www.ducati-kaemna.de)**

Ducati 996 Biposto, Bj. 2000 (die echte mit 5-Speichen-Rädern), rot, 30000 km, unfallfrei, Blinkerspiegel, dunkle MRA-Scheibe, viele Carboneile, neue Pirelli-Reifen, sehr gepflegt, VB 5500,- €; [superlight@alice.de](mailto:superlight@alice.de) oder 0151-21779910

Ducati 350/500 GTL/SD Motorgehäusedeckel: Lima Seite, Kuppl. Seite, Zündungsdeckel, Schaltautomat komplett, alles poliert, Ventildeckel gasperlgestrahlt, zu verkaufen, Tel. 08131-3320210

## D.S.MOTO 30<sup>Anni</sup>

**Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

02202/979763 [www.dsmoto.de](http://www.dsmoto.de) [dsmoto@gmx.de](mailto:dsmoto@gmx.de)

Ducati-Speichenfelgen. Verkaufe einen absolut neuwertigen Speichenfelgensatz von Ducati Performance. Die Felgen waren auf einer Ducati Paul Smart 1000, Laufleistung gerade mal 800 km. Diese Aluspeichenfelgen werden von Ducati Performance nicht mehr produziert. Es handelt sich um Alufelgen mit eingesetzten Edelstahlspeichen und sehr leichten Alunaben. Felgengröße vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17. Der Radsatz paßt auf alle Ducati Paul Smart sowie auf die Sport Classic und ggf. weitere Ducatis, Preis VB 1190 €, Tel. 015117879487, E-Mail [lorado1@gmx.de](mailto:lorado1@gmx.de)

**[www.Marcomoto.de](http://www.Marcomoto.de)**

Ducati Multistrada-Teile 1000 DS: Öhlins-Gabel; Öhlins-Federbein; orig. Schalldämpfer; Bremszangen vorne; Bremsscheiben, vorne; orig. Rasten; orig. Flg.satz, grau, 3,5 u. 5,5 x 17; E-Teile usw.; Tel. 02371-61737 AB

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Habe aus Umbau diverse Teile für eine 93er-Ducati 750 SS zu verkaufen. Die Duc war ein Garagenfahrzeug, ist un- und unfallfrei, mit ca. 26.000 km auf der Uhr. Alle Teile sind im sehr guten Zustand! Verkleidungsteil links, rot, 125 €; Verkleidungsteil rechts, rot, 125 €; Verkleidungsteil vorne, rot, inkl. Scheibe, 80 €; Verkleidungsgewei, 50 €; Sitzbankabdeckung Sozius, rot, 70 €; Sitzbank, 80 €; Heck, rot, inkl. Rücklicht, 50 €; Blinker original, hinten, 20 €; Seitendeckel rechts, rot, 30 €; Seitendeckel links, rot, 30 €; BOS-Rennauspuffanlage, 190 €; Bremsscheibe, vorne (links), 50 €; Bremssattel, vorne (links), 60 €; Bremspumpe, vorne, 50 €; Kotflügel, vorne, rot, 50 €; Spiegel Verkleidung, rechts, 15 €; Spiegel Verkleidung, links, 15 €; bei Bedarf sende ich gerne detailliertere Fotos! Tel. 0172-6427247

# Motalia Anzeigenmarkt

## HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5  
48529 Nordhorn  
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

[www.hertrampf-gruppe.de](http://www.hertrampf-gruppe.de)

748/916 Showa-Gabel mit 40 mm Aufnahme komplett mit Gabelbrücken und Stummellenker, sehr guter Zust., 300,- €, evtl. auch einzeln zu verk.; Satz Gabelbrücken für Monster 1000, war für einen Umbau einer S4 gedacht, 150,- €; für 888/Monster Federbeinwippe und Bügel, 50,- €; E-Mail [h.j.kraska@gmx.de](mailto:h.j.kraska@gmx.de), Tel. 0172-5485581

Verk. 1098 R Bayliss Replica, 02/10, Reifen + Service neu, 23000 km, VHB 24800,-, Tel. 0171-7742525

Suche Ducati Sport Classic 1000, bitte alles anbieten außer Paul Smart, Tel. 04774-1325

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe neuwertige Brembo-Räder, 3-Speichen, anthrazit mit poliertem Rand, 3,5 und 5,5 x 17", für Monster, ab 2000, zusammen 400,- €, Tel. 0171-5388671

Diverse Teile abzugeben: orig. Auspufftöpfe Monster, A13 und B21; Ständer 900 SS i.e. mit Grundplatte, Federn und Ständerschalter; Vergaser M 900; Pick Up 900 SS i.e.; Brems- und Schalthebel 900 SS i.e.; Tanksensor M 900; Öldruckschalter Fußbremse; Ochsenaugen, neu; diverse Relais, Sicherungshalter, Stecker etc. aus Kabelbaum 900 SS i.e.; alles günstig abzugeben; E-Mail [stefanelsner@online.de](mailto:stefanelsner@online.de), Tel. 05226591236

Suche für meine verunfallte Ducati 996 folgende Teile, preiswert! Bremsscheiben vorne, Lenker links, Schalthebele, Hinterradfelge, Rahmenheck, i-r gabriel@t-online.de, Tel. 0521-61443

Ducati 916, 996, 998: Sozialsitzkissen, gelb und rot, zu verkaufen, je 45 € VB, E-Mail [speerlich@gmx.de](mailto:speerlich@gmx.de) oder Tel. 015123383271

Suche originale Sitzbank, Verkleidung, Rohrschwinge, Auspuff und Rücklicht von Ducati F1, Bj. 1986, E-Mail [flange8683@aol.com](mailto:flange8683@aol.com), Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

860 GT-Rahmen mit belgischen Papieren, 1.500,- €, Tel. 06062-5724

Ducati 500 Sport Desmo hinterer Kotflügel, original rot, 30 €, Tel. 08131-3320210

750 SS i.e. Carenata, EZ 05/00, TÜV 10/12, orig. 16.500 km, rot, goldener Rahmen und Felgen, sehr gepflegter Originalzustand, Garage, Schönwetter, un-/umfallfrei, schonend gefahren, gr. Insp. bei 14.700 km (Zahnriemen, Ventile, Öl, Bremsfl., Zündk., Kette, Ritzel), Lenkkopflager neu bei 16.300 km, alle Arb. bei Ducati Ffm durchgef., Bilder gerne per E-Mail, 3.300 €, 0160-92121251 od. [moritz.wacker@web.de](mailto:moritz.wacker@web.de)

Scrambler-Teile wie Rahmen, Bleche, Lampe, Gabelbrücken, Stand- und Tauchrohre, Leuchten, Kettenschutz, Hauptständer etc., Preise VHS, Tel. 0208-842733



Wenn es um Ihre  
**DUCATI**  
im Rheinland geht...

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

[www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de) • [info@ducati-rheinsieg.de](mailto:info@ducati-rheinsieg.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche originale 1-Mann- oder 2-Mannsitzbank mit Abdeckung, von Ducati Sport 1000 oder 1000 S, Tel. 04774-1325

Verkaufe 2 Gelbatterien, 16 Ah für Ducati 750 - 600 - 900 + Monster, Bj. 91 - 98 passend, Preis 40,- p. St., Tel. 0163-1359928

Verkaufe Vergaser Keihin-Flachschieber, Ø 41 mm + Gutachten, für Monster 750 - 900 SS passend + K&N-Luftfiltereinheit, Tel. 0163-1359928

1 Ducati 3 -Speichen-Hinterradfelge (neueres Marchesini-Design), 5,5 x 17 Zoll, für 17 mm Achsdurchmesser, z. B. für 750 F1 mit Verlicchi-Schwinge oder 750 SS, schwarze Kunststoffbeschichtung, top! € 120,00; 1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, vorne, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Verkaufe Vergaser Mikuni Ø 38 mm, Bj. 96, für 900 SS + 750 SS passend, Bj. 91 - 98, Tel. 0163-1359928

## gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen  
Umfangreiches Lager  
Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder  
Königswellen + Teile**

Suche Motor Ducati 750 SS, komplett und Ölkühler, Tel. 036259-68008 oder 0151-54807236

Ducati SS/SL/Monster-Teile: A04/B04, tief, für SS (Briefkopie hab ich auch), 150,- €; volleinst. SS-Gabel, unfallfrei, 280,- €; SS-Tank, rot, top, 250,- €; SS-Ge- weih, 50,- €; viele Carbonteile günstig; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Suche F1/F3/851/888, auch beschädigt, 0151-21779910 oder superlight@alice.de

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati 1-Zylinder-Teile: Motor- + Getriebeteile, Rastenanlagen, Schalldämpfer, neue Scheiben für Rennverkleidungen, Vergaser und vieles andere, Tel. 0208-842733

29er-Dell'Orto SSI-Vergaser, generalüberholt mit externer Schwimmerkammer + Trichter, auch andere Größen auf Anfrage, Tel. 0208-842733

900er-Zahnriemenmotor als Teilesponder, Bj. 92, Tel. 08387-2555

Verkaufe div. neue Motorradprospekte von der Ducati 750 SS bis zur 999 R, 0162-9060127

996 S-Teile: Showa-Gabel, tinbeschichtet, White Power überarbeitet, spürbar härter als original, Topzustand, vor 1.000 km Wartung, 450,-; Drosselklappen mit 4 Einspritzdüsen, 175,-; Schwinge, 100,-; Schwingenexzenter, 120,-; Schwingenachse mit Bremsscheibe, 150,-; Racing-Lacksatz Chili-Design (kpl. mit Tank, ohne Airbox), sehr schön, mit Gebrauchsspuren, 450,-; 50 mm Termignoni Racinganlage mit DB-Killern, sehr guter Zustand, 550,-; Öhlins-Federbein, 275,-; Power Commander mit Originalverpackung und Zubehör, 230,-; Benzinpumpe, 85,-; Rechner, 85,-; Zündspulen mit Kabeln und Kerzensteckern, je 30,-; Racinggeweih, 70,-; Kettenschutz, Carbon, 60,-; Kurzhubgasgriff, 35,-; Racing-Tankdeckel, 40,-; Wasserkühler, leicht krumm, aber dicht, 55,-; Ölkühler, 55,-; Ölleitungen, 30,-; kpl. Kettensatz mit Schnellwechseladapter nur 1.500 km gelaufen, 130,-; Bremssättel P4 (4 Einzelbeläge), im Superzustand, gold, 190,-; Kupplungspumpe, 60,-; Bremssattel hinten, 35,-; Stahlflexleitung Kupplung, 30,-; Carbonschwingschutz, 50,-; alle Preise zzgl. Porto; Fotos können auf Wunsch gern gemailt werden; E-Mail cocof65@gmx.de, Tel. 0234-703956

Verkaufe Speichenradsatz Akront passend für Monster 600 - 750, 900 SS, Bj. 91 - 2000 usw., Tel. 0163-1359928

# Motalia Anzeigenmarkt

Werkstatthandbuch für alle 916/748 Desmoquattro (speziell 1994, 1995, 1996, 1997), original Ducati Italia von 03/96, I - E - F - D - ES, in einem Ordner, ca. 300 Seiten, top, neuwertig, aus privater Hand, keine Werkstatt, keine Ölflecken, VHB, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Ducati-Kalender von 2001 mit 12 Poster- Einzelblättern, ca. 48 x 68 cm, sehr groß, sehr aufwendig, von Händler Mörk/Leonberg, neuwertig, 30,-, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Ducati 748 - 996/848 - 1198: Carboneile günstig, Auspuff A20/B20, top, 80,-€; weitere Teile auf Anfrage; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Verkaufe neuwertigen Seitenflap einer Ducati 999 (rot), 0162-9060127

Verkaufe für 916 Biposto Rückbremsleuchten mit Verkabelung, 50 €, Tel. 0711-803395

Verkaufe Verkleidungsscheibe einer Ducati 999, 0162-9060127

Verkaufe div. Originalanbauteile einer Ducati Sport 1000 und Monster 1100 (bitte Liste abfragen), 0162-9060127

Verkaufe neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche Fußrastenanlage von Ducati 500 Sport, auch Teile davon, Tel. 09171-890625

Suche ABE-Schalldämpfer mit 45er-Anschluß, für Ducati 996, Bj. 1999, Kontakt stoppercorse@freenet.de

Originalteile von Monster 900, Bj. 99, Krümmer & 2 Endtöpfe, 2 Fußrasten, Kunststoffhinterradabdeckung, Kennzeichenhalter inkl. beider Kunststoffteile vom Heck, Preis VHS, E-Mail robert.einsle58@gmx.de oder Tel. 08861-59445

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati 900 SS/SL Vergasermotorell: Rahmen mit Brief, EZ 98, erste Hand; Lacksatz, gelb (Höcker SL, Tank, Vollverkleidung); Schloßsatz; Bremszangen, vorne; orig. Federbein; Luftfilterkasten; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Gußbremssscheiben, vorne; E-Teile; Showa-Gabel, volleinstellbar; Zündboxen; Zündspulen, usw.; Tel. 02304-50732, 0171-5359014

Verk.: 1 x Gabel Showa, 750 SS, nicht einstellbar, top Zustand, 175 €; 1 x Gabel Showa, 900 SS, voll einstellbar, guter Zustand, 250 €; Kontakt petra@moto-ms.com oder ab 20:00 Uhr Tel. 08382-2734742, bitte auch auf AB sprechen, rufe dann zurück

Verkaufe Ducati 900 SS FE, EZ 03/98, 29000 km, 1. Hand, TÜV 05/13, Kämma-Bikini-Verkleidung und Höcker, Mikuni-Flachschieber, Termignoni, viel Carbon und poliertes Alu, auch Tausch gegen Buli oder Womo, Tel. 0171-5388671

Ducati Monster Vergasermotorell: Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17", schwarz, neu beschichtet; Tacho; Satz Gußbremssscheiben; Regler; Zündspulen; Zündboxen; Kettenradträger usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Ducati Pantah/Cagiva Alazzurra 500 - 650, Auspuffanlage schwarz, kpl. mit Krümmern und Endtöpfen, nur 8400 km gefahren worden, top Zustand, Tel. 08131-3320210

aprilia

www.italomotos.de

Benelli

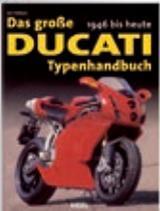
CAGIVA

MV Agusta

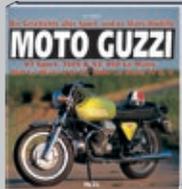
Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 . 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@italomotos.de

## Motorrad-Bücher



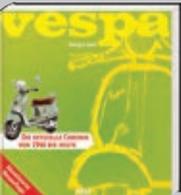
Ian Falloon  
**Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005**  
 Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback  
 ISBN 978-3-89880-546-9  
**EUR (D) 29,90 14,95**



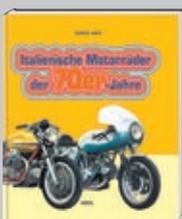
Ian Falloon  
**Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle**  
 Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden  
 ISBN 978-3-86852-039-2  
**EUR (D) 29,90 14,95**



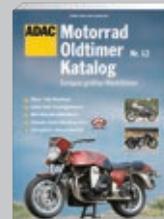
Jean-Louis Olive  
**Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989**  
 Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden  
 ISBN 978-3-89880-834-7  
**EUR (D) 35,- 14,95**



Giorgio Sarti  
**Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neue überarbeitete Aufl.**  
 Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag  
 ISBN 978-3-86852-384-3  
**EUR (D) 49,95**



Giorgio Sarti  
**Italienische Motorräder der 70er-Jahre**  
 Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden  
 ISBN 978-3-89880-655-8  
**EUR (D) 35,- 14,95**



Th. Trapp/A. Schwietzer  
**Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12**  
 Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern  
 208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback  
 ISBN 978-3-89880-807-1  
**EUR (D) 16,99**

Suche 350er-Zylinder von Einzylinder Königswelle mit max. 77 mm Bohrung, 0173-2520082

Ducati 350/500 GTL-Tank, original rot, gebraucht; weiterer Tank, original grünmetallisch, mit Seitendeckeln; Tel. 08131-3320210

Ducati 900 Darmah-Tank, Originaldekor rot, 100 €, Tel. 08131-3320210

Ritzel Ducati, 15 Z., im guten Zustand, war kurzzeitig an 998, Tel. 075519388774, E-Mail docguzzi@gmx.de

### Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati Chiara, Sondermodell, eine von nur 30 Stück! EZ 10/96, weitgehend original, mit Gebrauchsspuren. Leider fehlen die Zündboxen, sonst fahrbereit, als Projekt für den Winter zum Aufhübschen optimal, mir fehlt leider die Zeit, 1500,- €, 05457-933118

## Garelli

Suche Teile oder ganze Fahrzeuge, bis Bj. 72, zum Beispiel Record, Monza, Supersport, Cross etc., E-Mail ron.boese@gmx.de, Tel. 0175-3757419

## Gilera

Gilera Saturno 500, Bj. 05/91, 46400 km, eine muß weg..., unverbastelter, sehr guter Zustand, K&N-Luftfilter, 150er- und 160er-Hinterradreifen eingetragen, wurde die letzten Jahre nur wenige Kilometer bewegt, TÜV neu, Reifenprofil gut, VB 4700 €, Bilder per E-Mail gerne, Tel. 0170-7848372

## Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16  
 36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397  
 oder E-Mail: motalia@motalia.de

# Motalia Anzeigenmarkt

**www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen**

## Guzzi

Verkaufe Guzzi-Sammlung aus gesundheitlichen Gründen (Schulter), fertig restaurierte, halbfertige und unrestaurierte: Stornello, Lodola, 750 S, V700, 850 GT, California (850 T), Falcone Civile top! Le Mans 1, V 35, die bereits fertigen Guzzis sind im Spitzenzustand, Tel. 04499922770, E-Mail g-f-1@t-online.de

Suche Moto Guzzi 3 x 16"-Hinteradfelge von einer T5, Tel. 07357-2178

Verk. 3 Stück T3/SP-Tanks, 2 x gut, für je 40 €, 1 x mit Beule, für 30 €, oder zusammen für 100 €, Standort 49186 Bad Iburg, E-Mail stephan.berg@cemex.com, Tel. 0151-12535036

Neue Ersatzzüge für Vergasersynchronsteuerung von Moto Spezial, 3 x kurzer Zug (6,10), 3 x langer Zug (6,10), 2 x Hauptzug (12,60) abzugeben, Tel. 01707756688, E-Mail franzbritta@web.de

Suche für Moto Guzzi Galletto, Bj. 51, 166 cm<sup>3</sup>, Prospekt, Werkstatthandbuch, Ersatzteilliste oder sonstige Tips zwecks Zusammenbau, bitte auch Teile anbieten, Franz Stelzel, Tel. 0043-(0)664-4344735

Moto Italia/Menani-Fußrastenanlage für LM 1/2, gebraucht, kpl. 200 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

**WWW.DYNOTEC.DE**  
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Verkaufe unrestaurierte Gabel Nuovo Falcone Militare, für 200 €, Tel. 04452-8733, E-Mail dieter.weber8@ewetel.net

Suche ältere, große Guzzi, möglichst original, schön wäre 750 S, 850 T bis T3, vielleicht auch LM 1 - 3, E-Mail demmler@imbdp.de oder 0234-595306 AB

**Moto Guzzi-Händler  
für Niederbayern  
Bahnhofstraße 28  
84130 Dingolfing  
Tel. 08731-73577**

**www.fahrzeuge-haering.de**

**10 Jahre**



Tank für SP III, II, Mille GT, T5, innen rostfrei, keine Beulen inkl. 2 Schlüssel, 100 €; 2 Auspufftöpfe S29 mit großen Auslaßdurchmessern, 100 €; Fußrastengrundplatte für SP III, II, Mille GT, T5, 80 €, kann gegen geringen Aufpreis feingestrahlt werden; Bilder werden gemailt; Tel. 0160-92785660, E-Mail ullernstreit@web.de

LM 1000, 08/89, TÜV 08/13, gelb, ca. 70000 km, 60 kW, Umbau 1-sitzig, Agos, Aluteile, Rahmen gepulvert, Reifen gut, leichte Kuppl., mehr per E-Mail, uwe.ziro@htptel.de, VB 3.300 € oder Tausch m. Wertausgl. Cali 2, Tel. 05176-8508

Biete zwei Blinker, hinten, für Brevia, 1200 Sport, Norge, mit weißen Gläsern, Preis 15 €, Kontakt 05693-995132



Ackerweg 7  
30900 Wedemark/OT  
Oegenbostel  
Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
Fax 0 51 30 - 37 93 26  
Mobile 0172 - 609 92 06  
eMail: SMS@smotos.de

**- Ersatzteildirektimport -**

**Neu Neu Neu Neu Ab sofort: [www.smotos.de](http://www.smotos.de)  
47 PDF-Listen mit ca. 5.500 Artikeln und Preisen  
sortiert nach Baugruppen + Produkten**

# Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de  
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

1100 Sport Vergaser, ca. 27000 km, Farbe Blau, EZ 06/97, HU 07/12. Ehrliches Motorrad mit den üblichen Gebrauchsspuren. Nichts verschraubt, absolut original, technisch im guten Zustand. Springt sofort an und läuft ruhig. Vergaser vor ca. 1 Jahr ultrashallgereinigt und Bedüsung für mehr Durchzug optimiert. Reifen sind ca. 1500 km benutzt. Einziger Makel ist ein kaum sichtbarer Umfaller auf der rechten Seite, keine Delle in Tank oder Verkleidung; LM 1000, Farbe Rot, in Teilen, aber vollständig, Rahmen vermessen und Gabel überholt mit neuen Bitubo-Dämpfern. Der Rahmen (ohne Motor und Antriebsstrang) wurde bei ein paar Renntrainings verwendet, kein Sturz. Der Motor & Getriebe sind dann in ein anderes Projekt gewandert. Der Motor stammt aus einer Unfall LM 1000. Alles ist vollständig und kann zusammengebaut werden. Mir fehlt derzeit leider die Zeit. Bei Interesse oder Fragen, bitte per E-Mail melden; svenfriess@yahoo.de

Verk. Stelvio 1200, schwarz, 14000 km, werkstattgepflegt, Bj. 4/2008, mit originalen Guzzi-Koffern, Hinterradreifen erst 2000 km gefahren, Preis 8500 €, achim.slawski@web.de

Suche dringend: Original-Sitzbankunterteil Le Mans I, 1. Serie, 1976 (für das lange Rücklicht); Nachfertigung der geschäumten Monositzbank Le Mans I, 1. Serie, 1976 (die damals schnell brauchen); 1 Satz Lispa-Stoßdämpfer Le Mans 1 oder V7 Sport (sind identische). Wer kann helfen? Tel. 02333-837136 od. 0151-52368272, E-Mail g.uebbert@dirak.de

Tausche V 65 Lario-Motor gegen V 75-Motor, eventuell auch Verkauf, wenn das Angebot paßt. Habe auch noch einen zweiten, fast kompletten, zerlegten Lario-Motor, also einfach mal Anfragen bei Interesse, andreas.w.bauer@onlinehome.de oder 01520-9827532 oder 02462-5157

Rücklicht, LM 1, 15 €; Tacho LM 1000, 75 €; Seitendeckel, GFK, 40 €; Limadeckel, LM 1000, Plastik, 5 €; Gasgriff, 1000 S, 20 €; Bremsscheibenflansche hoch, 20 €; Flanschsatz Vorderrad, 60 €; Pleuel, LM 3, poliert, 120 €; Zahnräder samt Steuerkette, neuwertig, LM 3, 120 €; E-Mail babbet@freenet.de, Tel. 07144-331484

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Suche 1000 S, erste Serie, 82 PS oder Le Mans 1000 (5), letzte Serie (Instrumente in der Verkleidung), beides bitte nur unverbastelt und weitgehend original, Halbschale bei 1000 S kein Problem, Angebote mit Bild bitte an markus.wacker@web.de oder 06151-933142

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO  
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
www.moto-weissmann.de  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



# Motalia Anzeigenmarkt

Meisterbetrieb

## Kindermann

Restaurierung • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) Tel.: 05767-1915

Moto Guzzi Falcone NF, Bj. 1969, rot, H-Zulassung, perfekter Zustand, original 5270 km, um ca. 3 kg erleichterte Schwungmasse, Hella-Ochsenaugen, Guzzi-Fishtail-Auspuff, Einzelsitz, die Guzzi ist eine Augenweide, VB 4700 € und Moto Guzzi V7 Special, 1970, weiß, H-Zulassung, perfekter Zustand, von Porsche-Meister penibel restauriert, original 30700 km, sehr seltener Bestzustand, VB 6700 €, beide Motorräder aus privater Sammlungsauflösung, aus Altersgründen, bitte nur ernsthafte Interessenten, Standort Krefeld, Tel. 0151-26736270, E-Mail roll-m@web.de

**[www.guzziepiushop.de](http://www.guzziepiushop.de)**  
**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Sitzbankschloß u. Tankschloß; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Achse, vorne; Rücklicht für SP, Mille, T5; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; Moto Schmitz-Hallgeber Transistorzündung; suche Bremsscheibenkorb, 6-Loch, flache Ausführung; Tel. 07244-5204 AB

Rarität! Verkäufe 2 Seitendeckel von einer 750 S, in Chrom, das Paar ist im guten Zustand (1 bis 2), und paßt auch an andere Ton-ti-Rahmen, 200 €, Tel. 06732-3728

Teile V 35 - V 75, gebr.: div. Rahmen, Gabeln, Räder, Elektrik usw., günstig; LM III original, 1000 cm<sup>3</sup>, Dynotec-Nocke + -Federn/Ventile, Konis, Stahlflex, Stabi, zu viele Neuteile, um es hier aufzuzählen, Restarbeiten erforderlich, evtl. Inzahlungnahme Benelli 250 2C mit dt. Papieren, TÜV mögl. od. Teileträger z. Aufbau m. dt. Papieren, Tel. 0173-7554356

Suche für LM 3-Hauptständer für Batterieasten (den es früher Mal bei Moto Spezial gab) bzw. Zeichnung mit Maßen und Daten, um den Originalhauptständer abzuändern, besonders für die Aufhängung der Federn. Ich will evtl. den Seitenständer gegen einen Seitenständer mit Schalter tauschen, der nicht automatisch einklappt (nicht den Cali). Freue mich für jeden Tip, Tel. 06898-296281, guzziprojekt@arcor.de

Guzzi-Teile: Lenkerverkleidung SP II, anthrazit/blau, mit Haltern und Blinkern, € 75,-; Lenkerverkleidung T5, anthrazit, nur Schale, ohne alles, € 15,-; Tank SP II, anthrazit/blau, muß lackiert werden, aber dicht, € 50,-; Sitzbank SP II, abgepolstert, geht so, € 50,-; Bürzel und Rücklicht SP II, € 25,-; Gepäckträger Hepco & Becker, Chrom, Modell unbekannt, € 60,-; Windschild Plexiglas V7 mit Haltern, war an NF, € 75,-; Tel. 05054-987498

**[www.motowippe.de](http://www.motowippe.de)**

Zu verkaufen: Verkleidungshalbschale von P&W kpl. mit Scheibe, Halter und Gutachten für Typen VE, VT, VV, 350,00 €; Windschild Cali EV kpl. mit Halter, sehr guter Zustand 60,00 €; Tank Le Mans 3, keine Beulen, 180,00 €; Kofferträger original T3 Cali, guter Chrom, 100,00 €; 05471-2521

**HTMOTO**  
Guzzi Spezialteile *Moto*

- Produktentwicklung
- Neue Technologien
- Optimierung
- Tuning
- Guzzi Zubehör



Oberforstbacher Straße 101, D-52076 Aachen \* [www.htmoto.de](http://www.htmoto.de)  
Tel.: 0049 (0)2408 1761 \* Fax: 0049 (0)2408 2750 \* [htmoto@arcor.de](mailto:htmoto@arcor.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

## HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst

Tuning  
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
www.HMG-Gifhorn.de

Klassisch-schöne, neuwertige V11 Sport (silber/roter Rahmen), 1. Serie, EZ 2000, nur 3.500 km, 1. Hd., aus kl. Sammlung, für Liebhaber dieses Modells, Preis 5.800 € (NP damals über 10.000 €), Berlin, 0172-4170707 oder stein@keystone-mt.de

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungsgen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772**

Verkaufe/tausche: V7 Sport (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog von 1972 (orig., italienisch); V7 850 GT (1971 - 1974) Fahrerhandbuch (orig., italienisch); V7 850 GT (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog (orig., italienisch); Prospekte: V7 750 Sport (1973) Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, italienisch; 850 T3 (1975) Prospekt, gelocht, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, italienisch; 750 S3 (1976) Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, französisch; Moto Guzzi (1975) Prospekt der Gesamtproduktion, gelocht, 4 Seiten, sw., 2 x DIN A4; Le Mans I (1976) Prospekt, gelocht, 4 Seiten farbig, 2 x DIN A4, italienisch; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Biete Guzzi-Teile: 1000 SP 2, Bj. 1987, Rahmen mit dt. Brief, TÜV bis 01/2012, VHB 250,-; 16-Zoll-Vorderrad mit 270 mm Bremsscheiben, VHS; 18-Zoll-Hinterrad mit Bremsscheibe und Reifen, Mitnehmer schlecht, VHS; Cali 1000-Motor, Probelauf möglich, km nicht bekannt, Kompression beide Zylinder 12,8 bar, Festpreis 550 €; Le Mans 4-Getriebe, km nicht bekannt, Festpreis 300 €; Tel. 0163-9078474, E-Mail gabiv7@web.de

Cali, 93, Rahmen mit Unterzügen, 220,00; Le Mans-Seitenständer, 40,00; Speichenräder Borrani, geg. Gebot; Cali, 93, Armaturen; Le Mans-Armaturenkonsolle, fast komplett, geg. Gebot; Competizione, 40 mm, 220 €; Tel. 0179-3998784, E-Mail ziemer@raumzutat.de



Rahmen für große Moto Guzzi (VG), Bj. 1984, VHB 550,- €. Dieser Rahmen (mit Unterzügen und Schwingenlagerzapfen) ist besonders interessant für alle, die auf Basis einer Moto Guzzi der 80er und 90er einen Eigenbau, Totalumbau oder Gespannaufbau planen. Durch sein frühes Baujahr sind die Umwelt- und Lärmvorschriften zu diesem Rahmen entsprechend tolerant. Ein (Ersatz)-Brief mit umfangreichen Eintragungen (u. a. Leistungssteigerung K60/7000, Standgeräusch 97P, 88er-Kolben, 36er-Vergaser, 2in1-Auspuff linksseitig) liegt vor. Letztendlich abgemeldet Okt. 1993. Der Originalbrief liegt als Kopie ebenfalls vor. Warum es zu dem Ersatzbrief kam, weiß ich nicht mehr. Der Rahmen hat einige Jahre in einem Gespann gedient, hatte nie einen Unfall, war von Anfang an in meiner Hand (einmal vorübergehend auf meine jetzige Frau zugelassen). Erhebliche Lackschäden und sehr geringe Rostspuren machen wohl eine Neulackierung nötig. Möglicherweise habe ich in Folge meiner Umbauten zwei oder drei unwesentliche Laschen (z. B. Sitzhalterung vorne?) abgeflext, die im Weg waren. Das Lenkerschloß funktioniert, Schlüssel liegen bei. Bilder bei eBay - kostenlose Kleinanzeigen! Zu besichtigen (und abzuholen) in Wallenhorst bei Osnabrück. Tel. 0541-3162467 (werktags, zu üblichen Bürozeiten) oder sonst 05407-59897. Der Artikel ist gebraucht. Dies ist ein Privatverkauf, deshalb keinerlei Garantie und keine Mängelhaftung. Rücknahme nach Absprache möglich

Moto Guzzi und Benelli 350 u. 400, kompletter neuer Dichtungssatz für 4-Zylinder, insg. 41 Teile, Preis 35,- € plus Porto, Tel. 06441-53648

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche von V7 Sport (1971 - 1974):  
 1.) Pressefotos und Info-Material;  
 2.) originale, klare Lampenverkleidung mit 2x Halterung am Lenker für V7 Sport oder 750 S;  
 3.) 5-Gang-Getriebe mit glattem, nicht verripptem Gehäuse [Schaltautomat innen] für große Modelle; 4.) von V7 750 Special altes Faust-Kardangehäuse mit Übersetzung 8/37, ohne Karies; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

## Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Veglia-Tacho mit Welle, Durchm. 80, schwarzes Ziff.blatt, mit flexiblem Rücksteller für Tageskm, Veglia-Drehzahlm., elektronisch, Durchm. 80, schwarzes Ziff.blatt, je 45 €; Schalt- und Fußbremshebel für Tourermod., je 30 €; Seitenständer für hinten, 75 €; 3 Kappa-Koffer, 45 l, Monokey-System, inkl. Träger, für SP III, VB 160 €; Bilder werden gemalt; Tel. 0160-92785660, E-Mail ullernstreit@web.de

## Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Guzzi LM IV 1000, 2. Hd., EZ 07/85, teilzerlegt seit Jahren, kein Originalzustand, Briefeintrag: ohne Leistungsbeschränkung, offene Trichter, Lafranconi S28, sehr vieles an neuen Teilen mit Rechnung, im Ganzen für 1985 € abzugeben, Näheres am Telefon, Tel. 0171-3465008, E-Mail micha.krem@t-online.de

Ich verkaufe folgende Teile von einer Griso 1100: Endschalldämpfer (Schultüte), ca. 2000 km gelaufen, für 150,00 €; Kennzeichenhalter mit Kennzeichenbeleuchtung, 30,00 €; und die Luftfilterkastenabdeckung mit Ansaugstutzen, für 20,00 €; Tel. 02355-2501 oder E-Mail votan.wahnwitz@googlemail.com

Verkaufe Guzzi Classic-Racer, 18"-Speichenräder, 110er/150er-Bereifung, 2. Satz Gußfelgen vorhanden, P 08-Bremszangen mit 320er-Scheiben, verbreiterte Schwinge mit vollstellbaren Stereodämpfern mit Ausgleichbehältern, Kawa-RSU-Gabel Ø 46 mm, vollstellbar, Lenkkopfgewürzt und -1°, Motor 99 PS mit Prüfstandsdiagramm, Kurbelwelle erleichtert und feingewuchtet, Carrillo-Pleuel, 92er-Bohrung (1040 cm³), Racing-Schmiedekolben mit zwei Ringen, 53/44 Niomic-Ventile, SH-Doppelzündung, leichter Ventiltrieb mit kurzen Stößelstangen, Titanventiltellern, Kolbenbodenkühlung über Spritzleitung, größere Ölpumpe, V11-Ölwanne mit Kühler,

Racing-Lima im Öl, Einscheibenkupplung, Mistral-Kompletanlage, 42er-Mikuni-Flachschiebervergaser, geradverzahntes Renngetriebe, GFK-Tank LM I-Form mit Benzinsichtfenster, GFK-Halbschale ohne Lichtausschnitt, GFK-Höcker, Moto-MS-Fußrastenanlage. Der Racer wurde vor drei Jahre neu aufgebaut und kam bei Grab the Flag und freien Renntrainings zum Einsatz. Motor wurde vor einem Jahr überarbeitet, Straßenzulassung ist möglich, VB € 12.000, Kontakt petra@moto-ms.com oder ab 20:00 Uhr Tel. 08382-2734742, bitte auch auf AB sprechen, rufe dann zurück

DUCATI
 PIAGGIO

 MOTO GUZZI
 GILERA

## M.A.D. MOTORRÄDER

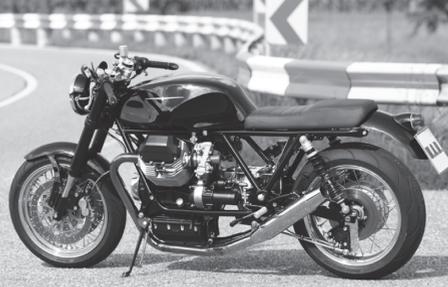
Westring 9  
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17  
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de  
www.mad-motorrad.de

**MOTO GUZZI**  
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

PIAGGIO

 MOTO GUZZI
 GILERA
 DUCATI

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi originale California T3, Baujahr 1976, 944 cm<sup>3</sup>, 54 kW/72 PS, bleifrei, zweite Zündkerzenbohrung vorhanden, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, Bremsscheiben vorne gebohrt, Lafranconi-Schalldämpfer, offene Vergaser, Koni-Stoßdämpfer, alles eingetragen, Sitzbank King and Queen, Originalbank vorhanden, Probefahrt ist möglich, Motorrad ist angemeldet, Preis VB 3500,- €, E-Mail hp.hermannit@t-online.de, Tel. 02684-8126 ab 16:00 Uhr

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Suche Falcone-Motor, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Verkaufe V7, Bj. 1970, neu aufgebaut, Farbe Kirschrotmetallic, alle Chromteile neu verchromt, Doppelscheibenbremse, Stahlflexleitung, originale V7-Blechkofer, 5-Gang-Getriebe und Motor vor 26.000 km neu aufgebaut, umgerüstet auf 1000 cm<sup>3</sup>, 60 PS, offene 36er-Dell'Orto-Vergaser, elektronische Zündung, Doppelzündung, elektronischer Regler, Ölthermometer und Drehzahlmesser Ø 50 mm im Guzzi-Design, Tacho mit Tageskilometerzähler, Koni-Stoßdämpfer, Vorder- und Hinterrad neu, TÜV bis Juli 13, 8.990,00 €, Tel. 0170-3875858

Verkaufe für kleine Moto Guzzi V 35, V 50 u. V 65 (1982 - 1988) original 19 x Mikrofisch (19 x Ersatzteilkataloge) (Moto Guzzi/Italien), mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor, alles orig. Moto Guzzi, sehr selten! V 50 u. V 65 (1985) 5 x Pressefotos (orig. Moto Guzzi); V 75 (1986) Lario, NTX 2 x Pressefotos (orig.) u. Poster 750 Nevada; V 50 u. V 65 (1985) Prospekt (original, italienisch, 4 Seiten, farbig); V 50 (1985) Prospekt (original, französisch, 2 Seiten, farbig); V 65 Lario (1985) Prospekt (original, französisch, 2 Seiten, farbig); Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Sitzbankbezug für V7 Sport (1971 - 1975) orig. 2-Mannsitzbank, schwarz, abgesteppt mit Schriftzug MOTO GUZZI, Topqualität von Sattler; Sitzbankbezug für 750 S Sport (1974 - 1976), orig. 1,5-Mannhöckersitzbank, schwarz, glatt, Topqualität von Sattler; Tankaufkleber f. V7 Sport (1973 - 1975), 1 Satz: links, rechts, Instrumentenaufkleber f. V7 Sport (1971 - 1975), Topqualität; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

## Moto Classica



### große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
[www.motoclassica-bonn.de](http://www.motoclassica-bonn.de)  
e-mail: [motoclassica-bonn@hotmail.de](mailto:motoclassica-bonn@hotmail.de)

V7, Bj. 69, TÜV 5/12, Lacksatz rot, sonst schwarz/Chrom/Alu, Bremse vorne neu belegt, Kupplung im Frühjahr neu, 4-Gang-Getriebe von Kenner überholt, Einzelsitz, Motor geht prima, Laufleistung kann nicht genau angegeben werden, da ehemaliges Behördenfahrzeug, Zustand 2, Näheres am Tel., 4.600,- €, Tel. 04462-7869

## WWW.DYNOTEC.DE

SP/NT 1000, Farbe Grün/Schwarz, 2. Hand, mit nachvollziehbaren 62000 km Laufleistung. Änderungen: Köpfe LM 2, 36er-Vergaser, Sachse-Zündung, neue, feinverzahnte Kupplung, Ölwannezwischenring, Stahlflex, Räder und Bremse LM 2, Konis, Ölabscheider LM, zum Motorrad gehören gute Lafranconis, Koffer, alle Originalteile, HU 5/2013, insgesamt guter Zustand, VB 3950 €, Tel. 05250-708747, E-Mail r.heitland@gmx.net

Verk. Rundmotor aus LMII, ca. 70.000 km, kpl. mit Kupplung, 650 €, Kontakt petra@moto-ms.com oder ab 20:00 Uhr Tel. 08382-273472, bitte auch auf AB sprechen, rufe zurück

## DER GUZZI-SPEZIALIST

[www.motoguzzi-baecker.de](http://www.motoguzzi-baecker.de)



**BÄCKER**  
Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

**Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte**

# Motalia Anzeigenmarkt

[www.boxup.eu](http://www.boxup.eu) Teile für MotoGuzzi



Edelstahl-auspuff m. ABE Stk. 249,00€  
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€  
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€  
Luftfilter K&N LM, California 59,00€  
**Motorrad Ersatzteile**

Lafranconi Replikas aus VA für **Loxup** Tel. 06725/309 448  
LeMans und California D-55437 Appenheim, Oberrgasse 54

Jackal, Bauj. 2000, ca. 37.500 km, wird geschlachtet: Motor mit Saprisa und Valeo, 1.300,- €; Getriebe, 750,- €; Gabel komplett (Tauchrohre schwarz besch.), 700,- €; Schwinge mit Kardan und Endantrieb (schwarz besch.), 450,- €; Tank (dunkelblau) mit Deckel, 250,- €; beide Seitendeckel (dunkelblau), 150,- €; Moto Gadget-Chronoclassic, 350,- €; LM-Räder und weitere Teile bzw. Bilder oder Fragen gerne per E-Mail [olaf.v700@gmx.de](mailto:olaf.v700@gmx.de) oder Handy 0151-57368245. Die Maschine steht noch komplett aber abgemeldet da, damit der Käufer des Motors einen Probelauf machen kann

Le Mans 1000, EZ 1989, Klassik-Umbau, langer Alutank, Reichert-Halbschale, Höcker, Stahlflex, Veglia-Armaturen, freies Rahmen-dreieck, Batterie unten, offene Trichter vorhanden, Lafranconis, zurückverlegte Alufußrasten, Vergasersynchronsteuerung, nicht fahrbereit, TÜV fällig, VB 5200 €, Tel. 08427-1343, E-Mail [guenter-stoessi@web.de](mailto:guenter-stoessi@web.de)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Biete einen Zahnriemen für Breva, 1200 Sport, Norge, Griso, Preis 8 €, Kontakt 05693-995132

Verkaufe Moto Guzzi Brevia 750, ca. 17.000 km, Baujahr 2008, mit folgendem Zubehör: Koffer mit Guzzi-Logo, Innetaschen, Kofferträger, Gepäckträger, große Scheibe, Sturzbügel, Seitenständerverbreiterung von Touratech, Spritzschutz hinten von Touratech, Steckdose im Cockpit, Preis 4.000 €, Tel. 0621-6685099, [swenarmbruster@web.de](mailto:swenarmbruster@web.de)

NTX 650: habe noch ein paar Teile abzugeben z. B. Rahmen, Gabel, Motor, Tank, Sitzbank, Lampe mit Verkleidung, V.rad, alle Preise VS, 02831-6822 (AB) od. [hansoppenort@t-online.de](mailto:hansoppenort@t-online.de)

Verkaufe/tausche Prospekte: V7/700 (1967), 4 Seiten, bw./sw., ca. B5 quer, sehr selten; V7/700 (1967), farbig, ca. 8 Seiten, B5 quer, gelocht, V 750 Special (1971), farbig, 6 Seiten, 3 x DIN A4; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail [kfzinfo@arcor.de](mailto:kfzinfo@arcor.de)




Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica** (auch Competition) mit 10 Jahren Garantie



**Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern** (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



**Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung** (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V11-Hinter-  
radfelge, 4,5 Zoll, der 1.  
Serie, grau/anthrazit, zu  
verkaufen, Kontakt unter  
guzzifix@web.de

Verkaufe topgepflegte 1100  
Sport i, Bj. 1997, gelb, 1.  
Hand, nur nachweisbare  
11.500 km gelaufen, unfall-  
frei in Teilen: Hauptrahmen  
kpl. mit Vorderbau und Hilfs-

rahmen, 400,-; Gabel kpl. mit  
Brücken und Achse, 450,-; Fuß-  
rasten vorne, mit Halter, je  
20,-; Rahmenhalteplatten, je  
75,-; Lenker, 60,-; Schwinge,  
140,-; Stoßdämpfer, 150,-;  
Schutzblech hinten, 25,-; Heck-  
verkleidung, 140,-; Verkleidung,  
320,-; Endtopflinks, 150,-; Krüm-  
mer, 150,-Verkleidungshalter,  
85,-; Sitzbank vorne, 40,-; Sitz-  
bank hinten, 40,-; Armaturenge-  
häuse kpl., 45,-; Bremssättel mit  
sehr guten Belägen, 110,-; Stahl-  
flex hinten, 20,-; Handbremspum-  
pe, 70,-; Kupplungsarmatur mit  
Chochebel, 40,-; Kabelbaum mit  
allen Relais im absoluten Original-  
zustand, 75,-; Scheinwerfer,  
75,-; Benzinpumpe kpl. mit Lei-  
tungen und Filter, 110,-; Zünd-  
spulen, je 20,-; Bremspumpe  
hinten, kpl. mit  
Schlauch und  
Ausgleichsge-  
fäß, 25,-; Rah-  
men und Lack-  
teile sind sehr  
gepflegt, müs-  
sen nicht lackiert  
werden; Motor,  
Getriebe und  
Endantrieb sind  
ebenfalls top,  
glasstrahlen od.  
ä. entfällt. Auf  
Wunsch können  
Fotos per E-Mail  
geschickt wer-  
den; E-Mail co-  
co65@gmx.de,  
0234-703956

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**

**tägl. Versand**

Ich biete für Moto Guzzi Centau-  
ro: Tank, 150,00 €; Tankverklei-  
dung, beide Seiten, 50,00 €; Hilfs-  
rahmen hinten, 30,00 €; Innen-  
kotflügel hinten; Sitzbank, 80,00  
€; Soziusabdeckung, 25,00 €;  
Verkleidung hinten, 40,00 €; Kenn-  
zeichenträger, 20,00 €; Kotflü-  
gel, vorne, 50,00 €; Lenker und  
Klemmböcke, 50,00 €; 4 Blinker,  
10,00 € und Spiegel, Alu-Zube-  
hör, 30,00 €; oder alles zusam-  
men für 500,00 €; Farbe der Lack-  
teile rot/silber (nicht original),  
auf Wunsch maile ich Bilder  
zu, Tel. 02355-2501, E-Mail  
votan.wahnwitz@googlemail.com

Biete ein Werkstatthandbuch für  
Einspritzanlagen Weber Marelli,  
Preis 12 €, Kontakt 05693-  
995132

Teile Cali 2: Motor, 84000  
km, 650,-; Heckfender,  
150,-; Sitzbank, 230,-; Rah-  
men mit Gespanneintrag,  
230,-; Unterzüge, 95,-;  
Schwinge, 130,-; Lenker,  
rostfrei, 35,-; Gepäckträger,  
rostfrei, 50,-; Kofferhalter  
mit Bolzen, rostfrei, 95,-; Kab-  
elbaum, 25,-; Bremszan-  
gen, vorne, 90,-; Bremszan-  
ge, hinten, 45,-; Interferenz-  
rohr, 35,-; 2 Seitendeckel T3 mit  
Cali 2-Schriftzug, neu lackiert,  
95,-; Windschild T3 Cali mit  
Halter, 55,-; V7 Sport-Sitzbank,  
145,-; SP-Sitzbank, 55,-; obere  
und untere Gabelbrücke komplett,  
135,-; Kreuzgelenk, 15000 km  
gel., 65,-; Kardanwelle, 30,-; Keil-  
büchse, 15,-; Chokeyzug, 25,-;  
Kofferträger mit 2 Koffern  
(Schuh), 90,-; Motorhal-  
tebolzen, Achsen, Bremsleitun-  
gen ...; zzgl. Versand; Tel. 0171-  
4492810, E-Mail pad92@web.de

**Neuer Onlineshop bei  
[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)**

Verk. MG Stelvio 1200, Farbe  
Weiß, EZ 2010, m. n. Garantie,  
13000 km, alles top! Inspektion +  
Reifen neu, mit allem Zubehör +  
ABS, Pr. 9.000,-  
€, n. evtl. N. Fal-  
cone 500 i. Zah-  
lung, Tel. 07527-  
960182

### Zylinderbügel für Brevia, Griso, Bellagio, 1200 Sport und allen anderen großen Zweiventiler.



Die Bügel sind CNC gefräst aus 8 mm Alu und stahlkugelpoliert.  
Sie werden zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf montiert,  
sind dadurch äußerst stabil und schützen Zylinder und vor  
allem die Zündkerze. Das Komplettsset mit 4 Dichtungen und  
passenden VA-Schrauben kostet zum Einführungspreis 139,- €.   
Info unter: [meinolf.schulte@gmx.de](mailto:meinolf.schulte@gmx.de) oder 0171 3546461

Galletto 160  
(1950 - 1966),  
160 cm<sup>3</sup>, orig.  
Fahrerhandbuch  
vom Juli 1951,  
deutsch (!), mit  
ca. 82 Seiten und  
2 Schreiben wg.  
Ersatzteilbestel-  
lung, Zustand  
3, Tel. 07156-  
179253 (ev. AB),  
E-Mail kfzin-  
fo@arcor.de

# Motalia Anzeigenmarkt

**IWAN-BIKES GmbH**  
**Raiffeisenstr. 24**  
**85276 Pfaffenhofen**  
**Tel: 08441 2799508**  
**www.iwan-bikes.de**  
**seit über 10 Jahren**  
**Guzzi-Händler!**

Vertragshändler für:



VVK f. LM III, rot/schw., Lack nicht toll, aber nicht gebrochen + Briefkopie m. Eintrag, an Selbst-abholer (z. sperrig f. Versand), Raum Harz, VHB 150 €; div. gebr. Teile Guzzi V 35 - V 75, Tel. 0173-7554356

Guzzi-Teile: kpl. Hinterrad für Centauro + 1100 Sport, 17 Zoll, mit Bremsscheibe, Mitnehmerscheibe + guter Bereifung, 250,- €; Hinterradfelge, Knickspeiche, für LM 1 - 3, rundlaufgeprüft, 60,- €, oder Tausch gegen Vorderradfelge; V7-Vorderradnabe, gestrahlt, 100,- €; Endantriebsgehäuse gr. Modelle, ohne Inhalt, ev. mit Lager, 100,- €; Tankschutzhaube + Tankrucksack von Bagster, in Grau, für Centauro, 100,- €; Centauro-Lenker, verstellbar, 100,- €; V7-Tachogehäuse für Einzelinstrument, mit Tacho, 150,- €; V7 4-Gang-Getriebe, kpl. zerlegt, 150,- €; Rahmenunterzüge für 850 T, gepulvert, 100,- €; Schwinge 850 T, 80,- €; orig. Sammler für Cali Special, Bj. 98, 80,- €; Tel. 017663034579 oder abends ab 20 Uhr 022154818786

Biete einen Benzinfilter für Cali EV/Stone, Daytona, 1. Serie, Preis 12 €, Kontakt 05693-995132

LM 1000-Neuteile wegen Modellwechsels: Gabelfedersatz progr. mit Nabe für LM 1000 (1. Serie) und Standrohersatz LM 1000 (1. Serie), 40 mm, Anschaffungskosten 200 €, Festpreis 90 €, Tel. 0151-21314842 oder E-Mail guzzifwerner@gmx.de

V 850 GT, Bj. 72, zu verkaufen. Doppelzündung, bleifrei, Nebentrommelfilter, Rahmen ist pulverbeschichtet, Triumph-Schalldämpfer aus VA, ebenso sind die Krümmer aus VA, Anlage hat einen guten Sound und ist eingetragen. Breiter Lenker (Fehling 92 cm) mit Ochsenaugen, Federsattel und Sturzbügel. Der Lack ist original weinrot mit Patina. Eine Beule im Tank. Die Chromschutzbleche sind stellenweise pickelig und das vordere hat 'ne Delle. Das Kreuzgelenk ist vor ca. 3000 km erneuert worden. Hinterradreifen ist nahe der Verschleißgrenze ca. 2500 km noch, der vordere Reifen ist gut, TÜV bis Mai 2012, Preis 5000 €, Bilder per E-Mail, m.hansemann@online.de, Tel. 04240-1629, 017696615604

Suche Threewheeler mit Moto Guzzi-Motor, auch defekt, verunfallt, ausl. Zulassung etc., Kontakt unter guzzifix@web.de oder 06221-7251352 (rufe gerne zurück)



Verk. 1 Satz Krauser-Koffer mit Halterung und Gepäckbrücke, 120 €; 1 Satz Hepco & Becker-Koffer mit Halterung, 120 €; 1 Satz orig. Guzzi-Koffer, 120 €; 1 Satz Mont-Koffer (made in Italy), 80 €; 1 Satz orig. Guzzi V 50 Polizia-Koffer, 50 €; 1 Stück Koffer, 50 Liter, 20 €; oder alle zusammen für 450 €; Standort 49186 Bad Iburg, Tel. 0151-12535036 oder E-Mail stephan.berg@cemex.com

Moto Guzzi Daytona: Original-Einmannsitzbank mit Sitzkissen, passend für Bj. 92 - 95, muß lackiert werden, FP 130 €, E-Mail peter\_klotz@web.de, Tel. 06237403229

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Moto Guzzi Falcone NF, 1969, rot, super Zustand, hat mich in den letzten 10 Jahren nie im Stich gelassen, zugelassen auf 07-Kennzeichen, Einzelsitz, um 3 kg erleichtertes Schwungrad, dadurch viel besserer Durchzug, Ochsenaugenblinker, Ölfilter, gute Reifen, aus gesundheitlichen Gründen für 3900 € zu verkaufen, Standort Krefeld, Tel. 0151-26736270, E-Mail roll-m@web.de

**escher**

www.escher.de

Ersatzteile f.  
**Moto Guzzi**  
**FALCONE**  
 und andere!

D-59394 Nordkirchen  
 Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
 escher@escher.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe meine Moto Guzzi V 65 Lario, EZ 1986, 52.000 km, nächste HU Mai 2013, Preis 1.200 VHB, Tel. 07223-4439, E-Mail claudia.schneiderliebich@gmx.de

Suche ein 5-Gang-Getriebe mit glattem Gehäuse (wie bei einer V7 - V7 Special), aber bitte nur 5-Gang, bitte alles anbieten, auch nur Teile davon, Mobil 0157-2028070, E-Mail guzzi-sport@web.de, Tel. 0721-469533

Verkaufe/tausche: Sport 1100 (1994 - 1997) Fahrerhandbuch (orig, i. - e. - deutsch), 25,-; California III 1100i (1992-1996) Fahrerhandbuch (orig., i. - e. - deutsch), 25,-; California III 1100i (1992 -1996) Prospekt (orig., italienisch), 8,-; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

## www.Arnold-Korn.com

Tankdeckel LM 2 - 4, neu, unbe-  
nutzt, ohne Dichtung; originaler  
Warnblinkschalter von Mille GT  
mit Matrize; Tel. 075519388774,  
E-Mail docguzzi@gmx.de

Moto Guzzi V7 Special, Bj. 71,  
48000 km, nur ein Vorbesitzer,  
seit 82 abgemel-  
det, jetzt mit vie-  
len originalen Neu-  
teilen aufgebaut,  
läuft sehr schön  
und zuverlässig,  
TÜV bis 04/2013,  
Preis VS, Stand-  
ort Krefeld, Tel.  
02151-561773

Biete einen Benzin-  
filter für Brevia,  
1200 Sport, Nor-  
ge, Preis 12 €,  
Kontakt 05693-  
995132

## www.GUZZI- JAKOB.de

### Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau .....	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer .....	4.500,-
MG 750 Brevia .....	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00 .....	4.700,-
MG 1000 Cali II .....	4.500,-
MG 1200 Sport, 07 .....	7.700,-
MG 650 NTX Enduro .....	2.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche .....	3.300,-
MG 1000 Centauro .....	4.900,-
MG 250 TS, 4000 km .....	2.500,-
MG V7 850 GT Gespann .....	6.500,-

*Einspeichen und Zentrieren von Felgen!*  
**Gespannbau-Technik für Guzzi**

TÜV- und Sonderabnahmen im  
Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
Tel. 04233/333, Fax 1252  
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Mille GT: Hepco & Becker-Koffer-  
träger und -Gepäckbrücke, ver-  
chromt, guter Zustand, 60 € plus  
Versand; Harro-Tankrucksack, 40  
l, guter Zustand, 50 € plus Ver-  
sand; Tel. 0212 2239632, E-Mail  
guenter.schubert@telebel.de

Suche günstige 1000 SP, alles  
anbieten, Tel. 01751654593,  
digriso@t-online.de

Nuovo Falcone (Behörde), Bj.  
1972, Tank, Sitzbank und Luft-  
filter von Civile, weiß, Kopf um-  
gebaut auf Ventile mit 8 mm  
Schäften, braucht Liebe und  
Lack, diverse Teile dabei, VHB €  
2.750,00, eventuell Tausch ge-  
gen Morini 3 1/2, Tel. 05054-  
987498

Suche Hinterrad für MG Cen-  
tauro, 1100 Sport, Daytona,  
4,5 x 17, Tel. 0157-84283343

Anlasserzahnkranz für große  
Modelle, 70 €, Tel. 07144-  
331484, E-Mail babdet@free-  
net.de

Biete neuwertigen (neu bezo-  
gen) Original-IMT-1/2-Mann-  
höcker für Le Mans, VB 500,-, E-  
Mail rudel55@aol.com, Tel.  
01733810625

Verkaufe LM 4-Teile: Sitzbank,  
30 €; beide Seitenteile, rot, 50 €;  
Batterieplatte, 10 €; Lichtschal-  
ter, 30 €; Limadeckel, 10 €; Sozi-  
usgriffe, 15 €; Klein- und Elektrik-  
teile auf Anfrage; Tel. 02331-  
3424211

## www.motoguzzi-bayern.de

Habe beim Aufräumen mehrere  
Prospekte von MG aus der Moto-

becane Zeit gefun-  
den. Wer Interes-  
se hat, bitte mel-  
den unter E-Mail  
egneisi@gmx.de,  
schicke diese dann  
zu. Kost nix! Tel.  
0431-2605516

Guzzi California EV  
1100i, Bj. 10/1998,  
42000 km, Schei-  
be, Koffer, top Zu-  
stand, sw./grau,  
Raum NRW, VHB  
4500,- €, Tel.  
0160-90669033

# Motalia Anzeigenmarkt

— M T R i c a m b i GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

## Guzzi - Ducati

**90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:**

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

\*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**[www.mtr-ricambi.de/shop/](http://www.mtr-ricambi.de/shop/)**

Biete: Ansaugtrichter, Alu, für 36er, 90 mm; Benzinhähne V7; Fournales für LM I; Gabelstabi Tarozzi für V7 Sport; Gabelbrücke, oben, für T3; Krümmerflansche T3; verst. Gabelfedern T3; Foto, Preise? E-Mail an vk12771@web.de

Suche V7 im guten Zustand, klug.roland@t-online.de, 0951-2081708

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

V 50 - V 75 zum Wiederaufbau oder Teileträger gesucht, alles anbieten, Tel. 02452-66942

## Husqvarna

Husqvarna SMS 610 e (mit E- Starter), schwarz, zu verkaufen. TÜV und Kettensatz und Steuerkette werden noch neu gemacht. Drosselsatz auf 34 PS ist vorhanden, momentan 48 PS. Motorrad ist im sehr guten Zustand und hat niemals Rennen oder sonstiges gefahren (Originalzustand), Tel. 08038-908838 ab 20 Uhr

## Laverda

Verkaufe 8 Kupplungsscheiben und 6 Kupplungsfedern von SFC 1000, unbenutzt, Preis VS, E-Mail dirk.andre@gmx.de, Tel. 027334935

RGS 1000, eine der Ersten! Mot.-Nr. 1016, unverbastelter Orig.zustand - nur 44000 km, Farbe Schwarz, Witt-Zündung, Koni-Dämpfer, plus Orig.teile, 2. Tank mit mittigem Tankloch, neu lackiert, ebenfalls vorhanden. Wird aus gesundheitlichen Gründen abgegeben. Bandscheibenvorfall! Wertvorstellung komplett bitte an 01755924118

**[www.Laverda-Auspuff.de](http://www.Laverda-Auspuff.de),  
Tel. 06725-309448**

Für Laverda 750 S (Zane): komplette Auspuffanlage, Krümmer, X-Sammler, Endtöpfe, VB 359 €; Rahmen mit Schwinge und Brief, VB 200 €; Kupplungspumpe mit Leitung, VB 50 €; Heckverkleidung, leichter Schaden, VB 75 €; Luftfilterkasten, VB 35 €; Tel. 0234-5863573, 01727082198, E-Mail aprilla@arcor.de

# Motalia Anzeigenmarkt

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

750 SF (1973 - 1977) Parti di Ricambio, originale Ersatzteilliste f. Händler, groß, aufgeklappt quer ca. 2 x DIN A4, gelocht, Vorderseite beschädigt; 1000 3C (1974 - 1976) Parti di Ricambio, orig. Ersatzteilliste f. Händler, groß, aufgeklappt quer, ca. 2 x DIN A4, Vorderseite beschädigt; 750 SF (1971 - 1973) Fahrerhandbuch (ital.), orig. Laverda Breganze, keine Kopie, Zustand 2 - 3; 1000 3CL (1976 - 1979) Fahrerhandbuch bzw. Ridershandbook (engl.), orig. Laverda Breganze, keine Kopie, Zustand 2; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Standrohre für 3C, 3CL etc., Ceriani, 595 mm, gebraucht, 90 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Verkaufe meine Diva, RGS 1000, Originalzustand, gepflegt, technisch top, TÜV Apr. 2012, km 52500, EZ 01.07.1983, 2. Hd., 17 Jahre von mir gefahren, Preisvorstellung 6500 €, Tel. 04522-60063 od. 0170-8067689, E-Mail harald.hohbein@gmx.de

Suche: 1000 SFC sowie Speichenradsatz und Jota-Tüten, Tel. 0171-6761000, Fax 06301-33595

Laverda 1000 3CL, Bj. 74, original 74000 km, top überholt, Cico-1-Mannheck, Gabel, Kupplung und Zündanlage erneuert, pulverbeschichteter 1200er-Rahmen, orig. Kastenschwinge Laverda, Auspuffanlage Eigenbau, saugeiler Klang, diverse Teile: Alutank SFC, 1 Satz Räder usw., seit 81 im Besitz, Preis VS, Tel. 0172-3946445

Suche 750er- oder 1000er-Laverda, Tel. 07527-960182

Suche Motor für Zane Laverda 750 S, ulrich@beckendorff.de, Tel. 0172-2103096

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

1 Kiste voll: 500/600/750/1000/1200 cm<sup>3</sup> Testberichte, Zeitungen, Preislisten, Zubehör u. Tuning-Katal., Fotos, Händlerpreislisten, Presseinfos, Prospekte auch die großen! Gespann, Technikinfos, Werkstattunterl., E.teilkatal., Betriebsanleit. usw. usw., Abgabe nur kompl., 500,- €, Tel. 07527-960182

Sturzbügel für Laverda 1000 3C, 1000 3CL oder 1200, sehr selten, orig., 60,-, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Laverda Twins and Triples, The complete Story, Mick Walker, 1999, 180 Seiten, englisch. Das Laverda-Buch mit vielen Fotos, ungelesen! Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

SFC-Verkleidung + Scheinwerfer + Geweih + unterer Halter, 500 €; Alutank SFC-Trommelbremsmodell, neu, 650 €; Höcker mit Polster, 200 €; Schalldämpfer SFC Elettronica, neuwertig, 400 €; SF2-Schalldämpfer, neuwertig, 400 €; Tel. 07453-8303 abends

Suche für Laverda 750 SFC 2 x hintere Bremsscheibe (ungeleuchtet), Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Verkaufe geändertes Skalenblatt (Spezialanfertigung) für Drehzahlmesser Veglia Competizione, unbeleuchtet, Durchmesser 80 mm (vorher U-max 12.000 U/min, jetzt U-max 9.000 U/min), passende Umrüstung für Dreizylinder Laverda 1000 3C, Laverda 1200 3C od. ä.; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Für die kleine Schwester der 650er-Atlas, die 50 cm<sup>3</sup> OR Atlas, eine nagelneue Sitzbank (blau + Werkzeugtasche) + 2 neue Seitendeckel, zu verk., zus. 150,00 €; desw. 1 x GTL 750 SF2 Klappsitzbank, neu, kein Nachbau oder so, alles Originalteile, 220,00 €; Tel. 0160-4152271 Lkr. Mü.

Standrohre für 3C, 3CL etc., Ceriani, 595 mm, gebraucht, 90 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net



**LAVERDA**  
**Probleme?**

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche 600er-Atlas-Motor (auch def.), Tel. 09621-64465 od. 0160-1692721

## Magni

Biete aus Nachlaß eine neu aufgebaute Magni-Honda, gegen Gebot an, Tel. 02191-665611, E-Mail ns400r@web.de



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage [www.magni-bayern.de](http://www.magni-bayern.de), E-Mail [info@magni-bayern.de](mailto:info@magni-bayern.de), Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

## Morini

Morini 500: Kurbelwellen-Hauptlager, 80 € (SKF, originalverpackt); roter Pick Up mit schwarzen Zündboxen, 30 €; Getriebelager, 25 € (Cagiva, originalverpackt); Ölpumpendichtung, 2 €; Harro-Tankrucksack, 35 l, gut erhalten, 50 €; alle Teile exkl. Versand; E-Mail [guenter.schubert@telebel.de](mailto:guenter.schubert@telebel.de), Tel. 0212-2239632

Moto Morini Granpasso H83 (180er-Hinterradreifen), 118 PS, EZ 08/2009, ca. 8400 km, scheckheftgepflegt, sehr guter und gepflegter Zustand, kein Umfaller, viele Extras: Griffheizung, Handschützer, Hauptständer, Topcase-Träger, läuft sehr gut (Iridium-Zündkerzen) und zuverlässig, gerade mal eingefahren, einschließlich aller Unterlagen (deutsches Modell vom offiziellen Händler), Farbe Grau/Anthrazit, VHB 8350,- €, schweren Herzens von Italo-/Guzzi-Fahrer aus Überzeugung! Standort Süddeutschland/Bad Tölz, Probefahrt bei geeigneten Witterungsverhältnissen möglich! Bilder-Anfragen bitte per E-Mail, Tel. 0171-3625628 oder [dennerbadtoelz@t-online.de](mailto:dennerbadtoelz@t-online.de)

Morini 1200 Avio Unfall (Heck + rechte Seite), Motor läuft, EZ 2008, 20000 km, nicht fahrbereit, Standort bei Hamburg, VB 3600 €, 0174-4241120, E-Mail [bebu56@gmx.de](mailto:bebu56@gmx.de)

Biete KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail [v2friend@web.de](mailto:v2friend@web.de), Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

Moto Morini Corsaro 1200 Leder/Gel-Sitzbank, beste Materialqualität und super verarbeitet, im Tausch gegen Original-Siba., plus 200,- € VHB, E-Mail 0448871429@ewetel.net oder Tel. 04488-71429

Verkaufe eine Sitzbank für eine 350 Kanguro, VB 50,- €, Tel. 05352-9690900 od. 0160-9690900

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 75,00; 2 x Bremspedal, € 10,00/Stück; Schalthebel, € 10,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima- deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziasrastgummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 5,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsausrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; Kugelgelenkköpfe; Tankgummis; 4 Kolbenclips gebraucht; 1 x Soziasraste; Tachowellhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrollleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Luftkasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc.; einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail [v2friend@web.de](mailto:v2friend@web.de); kann Fotos mailen!



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler  
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555  
E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche 3½ S-Motor oder komplette 3½ S als Teileträger, auch defekt, bitte alles anbieten, schlicht@ws-werkzeugmaschinen.de oder 05130-2533

## MV Agusta

Suche MV Agusta 750 oder 1000 S (F4) im neuwertigen Zustand, mit wenig Kilometern, in rot/silber, 0162-9060127

Verk. Ceriani GP-Gabel mit 230 mm Doppelduplexbremse in Borrani-Hochschulterfelge, 18 Zoll, sowie zugehöriges, duplexgebremstes Hinterrad. Ist aus einem Triumph-Umbau der frühen 70er Jahre, müßte aus einer 750er MV stammen, Preis 2600 €, Tel. 0208-407274, E-Mail momomuelheim@yahoo.de

MV Agusta Brutale 750 S-Teile: 1. Tank, Sonderlackierung Rot/Silber, 300,- €; 2. Frontkotflügel, rot/silber, 100,- €; 3. Seitendeckel, links + rechts, 50,- €; 4. hintere Seitenverkleidungen, links + rechts, rot, 120,- €; alle Teile im neuwertigen Zustand; Tel. 017663034579 oder abends ab 20 Uhr 0221-54818786

## Parilla

Su. Parilla 175 Sport oder anderes 175 cm<sup>3</sup>-Modell von Parilla, bitte alles anbieten, Tel. 0176-74803983 od. 0202-4292860 ab 20:00

## Vespa

Vespa ET4 125, Bj. 05/2000, TÜV 03/12, beige, Topcase, Windschild, inkl. Ersatzmotor mit 15000 km, € 990,-, Tel. 0172-1568637, E-Mail hans944@aol.com

Vespa PK 50 XL, mit wenig km, mit Versch., Bj. 05/93, km 9200, rot, Koffer, neue Kupplung, VHB 750,- €, Raum NRW, Tel. 0160-90669033

## Gespanne

Suche Guzzi-Gespann im gepflegten Zustand, nur eckige Zyl. und 2-Ventiler, Bj. ca. '83 bis '93, z. B. 1000 S, LM 1000 (5), Mille GT, Cali 2, T5, SP 2, freundliche Angebote mit Bild bitte an markus.wacker@web.de

Suche Jürgensen-Guzzi-Reisegepann, freundliche Angebote mit Bild bitte an markus.wacker@web.de

Verkaufe MZ-Seitenwagen, silber/schwarz, guter, unfallfreier Zustand, mit gebremstem Seitenwagenrad, VB 1.000 €, Standort Krefeld, Tel. 02151-561773

## Sonstiges

Verkaufe Dainese-Lederjacke, schwarz/blau/rot, weißer Zifferaufdruck (19), sportlicher Schnitt, Gr. 48, kaum getragen, daher neuwertig und ohne Beschädigungen, Protektoren an Schultern und Ellenbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

## www.motowippe.de

Verkaufe Dainese-Lederjacke, schwarz/orange, weißer schmaler Lederstreifen, hoher Kragen, Gr. 48, kaum getragen, Protektoren an Schultern und Ellenbogen, Bilder können versandt werden, 0162-9060127

Verkaufe Ducati Veglia Borletti-Tacho (Zifferblatt schwarz, 240 km/h) mit Brake-, High-, Neutral- und Öl-Anzeige, sehr guter Zustand, Bilder auf Anfrage, VB 110,- €, 09645-8238 oder h.roedl@online.de

Suche Prospekte von 1950 - 1980, auch ganze Sammlung, es ist auch Tauschmaterial vorhanden, Tel. 07527-960182

Biete einen Ersatzteilkatalog für Dell'Orto-Vergaser mit den Folgenden Modellen: alle PH, Sh, Si, Vh, Preis 15 €, Kontakt 05693-995132

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher  
☎ 06 71/4 83 60 30

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim  
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

# Motalia Anzeigenmarkt

Tommaselli-, Matador- (Replica) Betätigungselemente bzw. Kupplungs- und Bremsarmatur für Trommelbremse aus den 1960er-Jahren (1 Paar = links und rechts), für 22 mm Lenker, passend für Klassiker von Bennelli, MV Agusta, Motobi, Ducati u. a., neu, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Buch Italienische Motorräder im Test von Ernst Klacks Leverkus, Testberichte von 1955 - 1975 (Ducati, Agusta, Benelli, Laverda, Guzzi u. a.), ungelesen; MV Agusta von 1955 - 1975 (Ducati, Agusta, Laverda, Guzzi), ungelesen; Buch Feuerstühle, von 1971, viele farbige Bilder, DIN A4, ca. 74 Seiten, guter Zustand (Ducati, Agusta, Benelli, Laverda, Guzzi, Motobi u. a.); Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe Motalia-Jahrgang 2010 und 2011, alle 2\*10 Hefte im sehr guten Zustand, für 22,- € inkl. Versand, gerne per E-Mail melden an hahip@web.de oder Tel. abends 0911-7662355

Marzocchi-Gabel mit Gabelbrücken, neu, 32 mm Durchm., 80 cm lang, goldfarbene Tauchrohre (Magnesium?), rechtes Tauchrohr mit Dämpferverstellung wie M1R, Tel. 08131-3320210

Suche Ceriani (ev. Arces) Grand Prix-Gabel mit 35 mm oder 38 mm Standrohren, Tel. 07156-179253 (ev. AB)

**www.kein-unfall-ohne-anwalt.de**

Verk.: Motorrad-Zeitungen Jahrgang 1972 (20 Hefte) und 1973 (25 Hefte), im sehr guten Zustand, gegen Gebot; Dell'Orto-Vergaser PHF 32 DD und PHF 34 GS, neu, je 100,- €; Tel. 09171-890625

**polierbock.de**  
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser  
Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!  
Top Qualität!  
Faire Preise!**

**Schleif- und Poliertechnik**  
Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen  
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481  
[www.polierbock.de](http://www.polierbock.de)

Verkaufe einen gebrauchten Vorderradreifen der Marke Michelin Pilot Road mit ca. 3 mm Restprofil, VB 30,- €, Tel. 05352-9690900 od. 16090128250

Verk. Ceriani GP-Gabel mit 230 mm Doppelduplexbremse in Borrani-Hochschulterfelge, 18 Zoll, sowie zugehöriges, duplexgebremstes Hinterrad. Ist aus einem Triumph-Umbau der frühen 70er Jahre, müßte aus einer 750er MV stammen, Preis 2600 €, E-Mail momomuelheim@yahoo.de, Tel. 0208-407274

Doppelduplexbremse Grimeca, Doppelduplexbremse Nachbau Grimeca, ungebraucht, Durchmesser 230 mm, mit Tachoantrieb, Simmerring, ohne Achse, Achsendurchmesser 17 mm, Zustand neuwertig. Wegen der langen Lagerzeit sind die Radlager zu erneuern, Preis VHB 850,- €, Tel. abends 07243527600, E-Mail sg.mueller@online.de

Suche Vo.rad mit großer Trommelbremse z. B. Oldani 210 mm, Münch 280 mm oder Doppelduplex von Ceriani, Fontana, mit Durchmesser 230/250 mm, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe neuen, unbenutzten Morgan-Synchrontester Carbtune II (2-Stabsystem), ideal zum Synchronisieren von Moto Guzzi- und BMW-Boxer-Motoren, Preis 45,00 €, Tel. 05041-3298

Doppelduplexbremse, Rennbremse Yamaha TZ-Bremse: Durchmesser 260 mm, Achsendurchmesser 15 mm, Alu-Felge DID mit Di 41 mm und Da 58 mm. Ohne besondere Schäden. Spuren der Reifenmontage vorhanden. Schicken von Bildern möglich. Preis VHB 1.500,- €, Tel. abends 07243527600

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Harro-Lederkombi, 2-teilig, blau/schwarz, älteres Modell, aber kaum gebraucht, ohne irgendwelche Schäden, Größe 48, schlank, Maße und Bilder per E-Mail, Preis 95,- € plus Porto, Tel. 06441-53648

# Motalia Anzeigenmarkt

## Elektronik-Sachse Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.  
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188

0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de

info@elektronik-sachse.de

Biete einen Satz Daytona-Heizgriffe komplett mit Schalter, Preis 20 €, Kontakt 05693-995132

Biete einen Satz LSL-Lenkergehänge, in Schwarz, mit Gummiklemmung, Preis 10 €, Kontakt 05693-995132

Doppelduplexbremse Fontana, Nachbau, Durchmesser 210 mm, alles dran, alles geht, Lager gut, nach Kauf noch nicht probiert, war noch nicht eingespeicht, VHB 1.250,- €, E-Mail sg.mueller@online.de, Tel. abends 07243527600

[www.motorradreifendirekt.de](http://www.motorradreifendirekt.de)

Bremse Ducati Einzylinder, bearbeitet, Zustand komplett aber mit nicht originalen Bohrungen an der Ankerplatte versehen, Preis VHB 195,- €, Tel. abends 07243527600, E-Mail sg.mueller@online.de

Drehzahlmesser Veglia, Zustand neu, unbenutzt, Übersetzung 1/4, Anzeige 2.000 - 12.000 U/min, ohne roten Strich in der Anzeige, kein Nachbau! Bilder möglich, Preis 225,- €, Tel. abends 07243527600, E-Mail sg.mueller@online.de

Suche Threewheeler mit Moto Guzzi-Motor, auch defekt, verunfallt, ausl. Zulassung etc., Kontakt unter guzzifix@web.de oder 06221-7251352 (rufe gerne zurück)

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Augusta usw., 06227-50883

Verkaufe Ceriani-Gabel, 38 mm Ø, für Brembo-Doppelscheibe, 500,- €, Tel. 06062-5724

Suche Reifen 120 - 180 - 170, 17", gebraucht, guter Zustand, Fabrikat paarweise, Tel. 0163-1359928

Verkaufe Drehzahlmesser Veglia (U-max 12.000 U/min), schwarzes Gehäuse, Durchmesser 80 mm, unbeleuchtet, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Schwarzer Echtlederrock - HG, Gr. 36, neuwertig, seiltl. Metallreißverschluss, VS, E-Mail funmototoni@web.de, Tel. 02637-944220

Dainese-Lederkombi Modell Supercombo Div., NP 1190,- €, VB 650,- €, zweimal getragen, Gr. 48; Dainese-Rückenprotector, Gr. M, neu, ungetragen, NP 139,- VB 89,-; Tel. 02371-61737

Ducati/Dainese-Lederkombi, Hose Gr. 52, Jacke Gr. 50, Tel. 02371-797277

Verkaufe 2 Harro-Tankrucksäcke (35 bzw. 40 l), guter Zustand, Riemenbefestigung, je 50 € plus Versand, E-Mail guenter.schubert@telebel.de, Tel. 0212-2239632

Krauser-Tankrucksack, schwarz/blau, nie benutzt, 10,- €; Rolleff-Allwetterjacke, schw. mit roten Streifen, Gr. XS, neuwertig, wenig getragen, 30,- €; E-Mail h.j.kraska@gmx.de, Tel. 0172-5485581

Motoröl, 15W40, von Fuchs, ungeöffnet; originaler, rot/antrazit farbiger Pullover von Ducati, mit weißem Ducati-Schriftzug, Gr. M, 1 x getragen, Preis VHS; E-Mail docguzzi@gmx.de, Tel. 075519388774

## In letzter Minute

**Ducati:** Suche Ducati F1 oder F3 nur im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**Ducati:** Hobbyaufgabe, Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Scheinwerfergehäuse mit Ärmchen aus Carbon (Ilmberger-Carbontech), VHS; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Kettenblatt, orig., Z. 36, VHS; Lacksatz in Gulf-Design - unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo In Spirit of Steve McQueen), Näheres am Telefon! Gegen Gebot; Email-Schilder ca. 50er - 60er Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Lacksatz in Troy Bayliss-Design Werksreplika 2001; Tel. 0171-2896876

**Cagiva:** Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

# Motalia Anzeigenmarkt

**Ducati:** Suche Conti-Tüten, gebraucht, für Königswelle, Tel. 0151-50354137

**Laverda:** Su. für Laverda 750 SF1 einige Motorenteile aus dem Innenleben, z. B.: komplette Nockenwelle, Ventile, große Ölpumpe und alle Ketten usw., bitte alles, was auch okay ist, anbieten. Habe Rostschaden im ganzen Motor! Danke Udo, P.S. SMS - rufe gerne zurück! Oder E-Mail udo.woithe@gmx.de, Tel. 02571-54684, Handy 0157-77850495

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

**Ducati:** Ducati 350 cm<sup>3</sup> Königswelle (Hersteller Condor, Typ A350) mit 15 PS, Bj. 75, 38000 km gelaufen, erstklassiger Originalzustand, neuer TÜV (noch 12 Monate), zuverlässiger Klassiker mit viel Charme, VB 2500, Standort NRW 42929, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**Ducati:** Ducati 900 SL Superlight, EZ 1994, 2. Hd., 33.296 km, seit mehr als 15 Jahren in meinem Besitz, 95 % original, steht seit 10 Jahren im Wohnzimmer, € 4750,-, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**Cagiva:** Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

**Ducati:** Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

**Ducati:** Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

**Guzzi:** Verkaufe aus T5 Polizia, von 2001, Motor mit 67 PS, Laufleistung 18000 km, im entsprechend guten Zustand, für 800 €. Drin sind: Ducati-Elettronica-Lima mit 300 Watt, Schwung/Anlasser/Kupplung sowie beide Zündspulen und die Geber im Gehäuse für die Digiplex-Zündung. Nicht dabei: Steuerteil (besser SH-Ersatz nehmen!) und Limaregler. Motor muß in Freiburg abgeholt oder Abholung organisiert werden, Tel. 076157809 AB, E-Mail bermacchi@googlemail.com

## Motorradsitzpolster.com

**Guzzi:** Verkaufe Faulenzer für große Modelle: Seitenständer der Polizia/Cali samt Federn, Unterbrecherschalter und linkem Unterzug für den Tonti-Rahmen, im sehr guten Zustand, für 130 € plus Versandkosten; Mittelständer samt Federn und Lagerbuchsen/Halteplatten, im guten Zustand (Lack/Lagerungen), für 60 € plus Versand; Tel. 076157809 AB, bermacchi@googlemail.com

**Guzzi:** Verkaufe 2 Mistral-Schalldämpfer, Inox mit Carbonummantelung, offene Version, für 1100 Sport oder Daytona, € 180,00 Total; 2 Mistral-Schalldämpfer, Inox, offene Version, für LM 1 oder SP, 1. Serie, € 140,00 Total; vorderer Kotflügel für 1100 Sport, € 50,00; Sitzbank für LM 1, € 70,00; 2 Reifen für Guzzino, 2.25 x 26, neu, € 90,00 Total; mehr unter info@trepp-fewoklosters.ch oder 0041-81-4225956 abends

**Ducati:** Einspritzbrücke für 900 SS i.e. sowie andere 2-Ventileinspritzer (z. B. 900er-Monster, Cagiva GC..), Laufleistung ca. 40000 km, guter Zustand mit Poti, Düsen usw., VHB 200 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net



## TWINMAX der elektronische Synchronstester

- absolut präzise
- leichte Handhabung
- für alle Motoren
- begeisterte Anwender
- Kauf auf Rechnung

[www.twinmax.de](http://www.twinmax.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Le Mans 4-Teile zu verk.: Satz Louis-Verkleidungsspiegel, li., re., schwarz (neu, Fehlkauf), 25 €; 1 Verkleidungsspiegel, li., schwarz, 5 €; Satz Aluansaugkrümmer, li., re., Durchm. 40 mm, 10 €; Satz Gasschiebergehäuse-deckel PHM 40, li., re., mit Umlenkebeln, 15 €; 1 Unterbrecherdeckel Kunststoff, 4 €; 1 VA-Abdeckung (mit Guzzi-Adler) über Anlasser, leicht beschädigt, 5 €; Satz Hitzeschutz, li., re., an Interferenzrohr, 12 €; 1 Benzin-schlauch-Kreuz, 6 €; 1 Freilauf für Valeo-Anlasser, 9 €; Satz Lenkerarmaturen, li., re., mit Kupplungs- und Bremshebel, mit Schalter, ohne Kabel, Griffe Moosgummi, 14 €; 2 Stahlflexleitungen (Spiegler) mit transparenter Ummantelung, neu, a. 290 mm lang, beid-seitig Ringanschluß, 15 €, b. 800 mm lang, Ringanschluß/Schraubanschluß, 25 €; bei Komplettab-nahme 125 € und kostenloser Versand; Tel. 06093-1443, E-Mail manlia04@yahoo.de

**Guzzi:** Verkaufe V 35 als Teileträ-ger oder Bastelobjekt. Motor dreht einwandfrei hat nur keinen Zündfunken, ansonsten ist die Maschine ziemlich komplett, VB 500,-; verkaufe V 50-Motor, gut, 450,-; verkaufe Lario-Rah-men mit Gabel, ohne Papiere, VB 200,-; V 50-Kardantrieb, 100,-; V 50-Getriebe, 150,-; E-Mail oldiebiker@web.de, Tel. 040-7374031,

**Ducati:** Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) und 2x 1000 DS (für Doppel-zündung) - guter Zustand, ein-fach VHB 50 €, doppel VHB 75 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

**Ducati:** Suche für 750 Rundmo-tor Limadeckel, Motor defekt in Teilen oder komplettes Motorrad zum Aufbauen, Tel. 06188-3758



**Zweiradtransport24.de**  
professionell - europaweit

---

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

**Irmi Dörner**  
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing  
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568  
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E - Mail: [info@zweiradtransport24.de](mailto:info@zweiradtransport24.de)  
Homepage: [www.zweiradtransport24.de](http://www.zweiradtransport24.de)



**Guzzi:** Verkaufe Isotta-Scheibe für Brevia 1100/1200. Die Scheibe ist neuwertig, ich habe sie nur einmal benutzt. Sie ist besonders für große Fahrer interessant, da sie etwas höher als die Tourenscheibe von Guzzi ist. Sie ist noch originalverpackt, inklusive des Anbaumaterials, Preis VB 150,-, Tel. 0407374031, E-Mail oldiebiker@web.de

**Guzzi:** Moto Guzzi-Teile zu ver-kaufen: für Rundmotor: Nocken-welle von HMB, D-8.1, war noch nicht eingebaut, 150 €; für 850 T3 California: Sitzbank, original mit Reling und Gepäckträger, 180 €; Schaltwippe komplett, 110 €; Stoßdämpfer, hinten, 325 mm, 150 €; Schutzblech, hinten, 100 €; Bosch-Anlasser, i. O., 100 €; Zündverteiler, komplett, für Tou-rier G5, T3, SP, 100 €; für Ge-spann: Stoßdämpfer, hinten, 320 mm, Koni 7610 1297, Feder 8,5 mm, 200 €; Tel. Mobil 0151-16220706

**Guzzi:** Verkaufe von T5 Polizia, Baujahr 2001, Schalt- und Brems-hebel, Tourermodelle, im sehr guten Zustand (Chrom/Lagerun-gen), für jeweils 60 € plus Ver-sand, Tel. 076157809 AB, bermacchi@googlemail.com

**Sonstiges:** Verkaufe Dainese Luce Damen-Lederkombi mit Pro-tektoren, ital. Gr. 46/deutsche Gr. 40, schwarz mit weißen Logo-Applikationen, sehr guter Zustand - nur eine Saison getragen, Bilder gerne auf Anfrage, E-Mail truselguzzi@gmx.de, Tel. 0173-2569044

**Ducati:** Ducati 748/916/996-Teile: Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Brembo P4-Zangen, gold, 65 mm Abstand, mit zwei Belägen, € 120,-; Ein-spritzanlage 748, komplett, € 60,-; Fotos auf Wunsch; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**Guzzi:** Hallo, suche offene La-franconi für LM 1/2, in Schwarz, die originalen Ansaugbecher, und jemanden der/die schonmal ein Moped mit Astralite-Felgen ge-tüvt hat, am besten 'ne Brief-kopie, bin für alle Tips dankbar, Tel. 0721-8306533, E-Mail eplerede@web.de

**Ducati:** Verkaufe sehr guten Ducati Paso 750-Hauptrahmen mit Frontgeweih, italienische Doku-mente, kein Unfall, VB € 150, E-Mail karl.peer@libero.it, Tel. +393312486446

# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Von T5, Baujahr 2001, 18000 km gelaufene Dell'Orto-Vergaser PHF 30, zu verkaufen, für 180 € plus Versand; Unterzug, rechts, 30 € plus Versand; E-Mail bermacchi@googlemail.com, Tel. 076157809

**Ducati:** Für M 900 oder 900 SS und Ähnliche: 2 neue, ovp. Bremsbelagsätze (also 4 Stk.) Lucas-Sintermetallic road MCB 540 SV (für vorne) und 2 neue Zündkerzen NGK DPR8EA-9, wg. Modellwechsels abzugeben, Tel. 05226591236, E-Mail stefanelsner@online.de

**Ducati:** Vee Two-Teile: hab' meine Garage aufgeräumt: diverse Vee Two-Teile für Ducati 2V, 4V und KöWe, neu und z. T. originalverpackt, bei Interesse bitte E-Mail an mcorse@gmx.de, dann schicke ich eine Liste, Verkauf von privat

**Ducati:** Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net



**Ducati:** Zündschloß mit 2 Schlüsseln aus 900 SS i.e. - paßt auch bei vielen anderen Ducs ohne Wegfahrsperre, VHB 30 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

**Ducati:** 851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 € und gebrauchten Carbon einmannhöcker, VB 340 € abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

**Ducati:** Ducati Monster 696/796/1100 Sprittank-Monocoque, neuwertig, € 120,-, Fotos sende ich gerne zu, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

**Ducati:** Ducati Hypermotard Sprittank-Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 180,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**Ducati:** Biete schwarze Superbike-Schwinge für Ducati 999, ab Bj. 05, die Schwinge ist einwandfrei in Ordnung, Preis ist 235 € inkl. Versand, Tel. 0178-5671390, E-Mail powerrace@web.de

**Guzzi:** Verkaufe Getriebe aus T5 Polizia, Baujahr 2001, 18000 km gelaufen, entsprechend guter Zustand, für 400 €, E-Mail bermacchi@googlemail.com, Tel. 076157809

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.**

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 80
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 76
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 17
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 77
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 27
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 72
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducatti.de	Seite 68
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 65
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 66
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 63
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducatti-melle.de	Seite 16
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducatti-rheinsieg.de	Seite 67
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 25
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 79
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 80
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 75
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 71
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 67
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 74
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite 89
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 73
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 79
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 64
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 73
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 68
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 82
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite 29
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 26
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 62/75
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 45
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 78
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 76
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 84
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 81
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 69
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 82
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 63
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 86
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 39
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 87
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 64
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 85
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 77
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 71
MeinolfSchulte			Tel.: 0171-3546461		Seite 78
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 51
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 83
Twinmax				www.twinmax.de	Seite 87
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 58/74
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 88

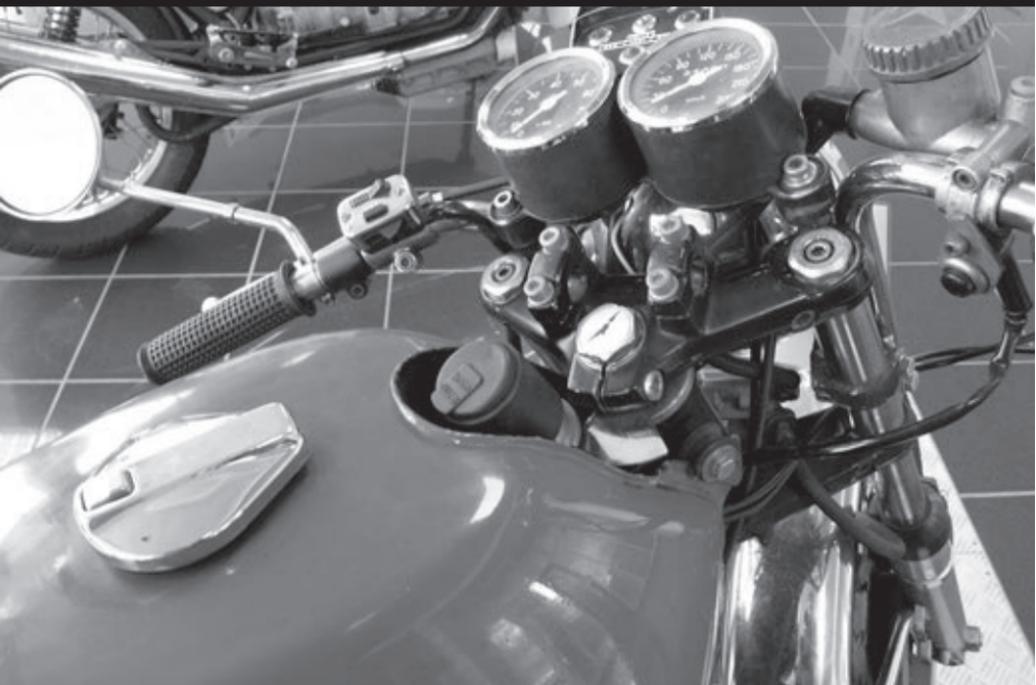
# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Möhringer Landstr. 5-7	70563	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

**DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**



## **WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorrädern
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

**TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN**



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: [sales@tlm.nl](mailto:sales@tlm.nl) / [parts@tlm.nl](mailto:parts@tlm.nl) / [usedparts@tlm.nl](mailto:usedparts@tlm.nl) / [werkplaats@tlm.nl](mailto:werkplaats@tlm.nl)

**Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter: [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)**