

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Dem Winter entflohen - Testfahrten in Spanien
Wiederbelebt - Moto Guzzi V7
Der Zeit voraus - Moto BorgoV-Twin Sport
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Motorradsatzteile und mehr
Motorcycle spareparts and more
Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus
Pieza de recambio para motocicleta y más

Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder

Moto Guzzi

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

Wieder da: Runder Handbremszylinder PS12

Jetzt **bei uns wieder lieferbar**: Der bekannte PS 12 Handbremszylinder mit rundem Behälter. Vielfach verbaut an nahezu allen klassischen Moto Guzzi Motorrädern mit dem Integralbremssystem.

115€



17660253

Jahrelang nicht verfügbar haben wir uns um eine **Neuauflage** gekümmert, damit Sie Ihr Motorrad wieder im Originalzustand instandsetzen bzw. neu aufbauen können.

Das Ganze natürlich wieder zu einem Spitzenpreis. Der Handbremszylinder kostet **nur 115 Euro**. Nur noch einen Bremshebel nach Ihren Wünschen montieren - schon fertig!

Sitzbank T3 Cali inkl. Haltebügel in Originalform



489€



17460570.1

Und wieder können wir Ihnen einen neuen Artikel zum **Superpreis** anbieten: Eine neue Sitzbank Moto Guzzi T3 California **inklusive** dem Chromhaltebügel für **nur 489 Euro**. Diese Sitzbank entspricht der **Originalform** mit dem stabilen **Stahlblechunterbau** und dem Aufstellbügel

Stein-Dinse Online-Shop 2.0 mit mehr Ersatzteilkatalogen!

Wir haben in unserem neuen Shop eine ganze Menge neue kostenlose Ersatzteilkataloge zum Anklicken hinzugefügt. Besonders der Ducati Bereich wurde erweitert: www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

**STEIN
DINSE**



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Johannes Strahmann, Bernd Wagner,
Pierre Bille, Benito Battilani

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Für viele von uns, besonders für die Inhaber von
Saisonkennzeichen, ist der April der traditionelle Sai-
sonstart. Bis dahin ist nur noch ein Monat Zeit, um die
Bella für die nächsten, schönen Touren vorzubereiten.

Bei den Werken, Importeuren und Händlern sind die
Vorbereitungen für 2012 längst in Gange. Mittlerweile
laufen fast alle 2012er-Modelle von den Bändern. Viele
der Neuheiten stehen bereits bei den Händlern zum
Begutachten, Anfassen und Probesitzen. Nachdem
2011 erstmals seit vielen Jahren die Zulassungszahlen
für Neumotorräder in Deutschland gestiegen sind,
blickt die Motorradbranche auch für 2012 zuversicht-
lich nach vorne. Für so manches neue Modell liegen
bereits jetzt zahlreiche Bestellungen vor. Motorrä-
der wie die Ducati 1199 Panigale und die MV Agus-
ta 675 F3 haben bereits viele Käufer gefunden, bevor
sie überhaupt das erste Mal in Deutschland präsen-
tiert wurden. MV Agusta meldet sogar eine Steigerung
der Vorbestellungen von 100 Prozent gegenüber 2011.
Trotz Erhöhung der Produktion ist mit Lieferzeiten zu
rechnen. Im Moment kann man die zukünftigen Stars
der neuen Saison auf vielen regionalen Motorradmes-
sen in ganz Deutschland bestaunen.

Auch im Rennsport sind die Vorbereitungen
größtenteils abgeschlossen. Wenn dieses Heft er-
scheint, haben die Superbiker gerade ihre ersten bei-
den Rennen in Australien absolviert. In wirtschaftlich
schweren Zeiten haben sich die großen japanischen
Hersteller immer mehr zurückgezogen, so daß 2012
mehr italienische als japanische Maschinen an den
Start gehen.

Dafür gibt es in den Klassen Moto1 und Moto2 keine
italienische Beteiligung mehr. In MotoGP arbeitet Du-
cati hart daran, den Anschluß an die beiden verbliebe-
nen japanischen Werke, Honda und Yamaha, wieder
herzustellen. Erstmals wird das schrumpfende Starter-
feld mit Maschinen mit seriennahen Motoren aufge-
füllt. So manches Team setzt hierbei auf das V4-Trieb-
werk von Aprilia aus der Superbike-Klasse. Wie sich
diese Maschinen gegen die sündhaft teuren Prototy-
pen behaupten werden, wird sicher spannend zu be-
obachten sein.

Euer Motalia-Team

Test the Best in Spanien

oder Sie haben keine Foto-Safari gebucht

Viele Motorradfahrer in Deutschland betreiben ihr Hobby bloß von April bis Oktober. Im Zeitraum von November bis März - das ist immerhin fast ein halbes Jahr - wird meist wetterbedingt oder wegen des eventuell vorhandenen Saisonkennzeichens auf den Zweiradspaß verzichtet. Nach der langen Pause müssen sich viele erst wieder an das Motorradfahren gewöhnen, und wegen der fehlenden Übung passieren im April die meisten Motorradunfälle. Eine Möglichkeit, auch im eigentlich kalten Januar Motorrad zu fahren, bietet der schweizer Ducati-, Honda- und MV Agusta-Händler Grisoni-Racing an.

Im Januar schließt Christian Monsch, genannt Hitsch, kurzerhand seinen Betrieb, lädt den firmeneigenen Sattelschlepper mit Motorrädern voll und macht sich auf den weiten Weg ins sonnige Süds Spanien. Dort, genauer gesagt in Andalusien, bietet Hitsch für winterleidende Motorradfahrer, die dem Hobby nicht so lange entsagen wollen, geführte Motorradtouren auf gestellten Maschinen an. Der Clou dabei ist, daß gut zwanzig verschiedene Motorräder von Ducati und MV Agusta zur Auswahl stehen. Jeden Morgen kann man sich ein anderes Fahrzeug aussuchen und auch während der Zwischenstops mit anderen

Teilnehmern tauschen. So ist es möglich, während des fünftägigen Events einige Motorräder durchzuprobieren. Unterstützt wird Hitsch bei den vier Events, die er Test the Best nennt, von seinem Bruder Peter, seinem Cousin Reto und seinem Freund Jürg von MaxTravel, der auch einen Teil der Organisation übernimmt. Die vier kümmern sich darum, daß alles reibungslos abläuft, und die Motorräder stets top in Schuß sind.

Ich hatte bereits im Januar 2011 an einem der vier Events von Hitsch teilgenommen, und für mich war es klar, daß ich auch im Januar 2012 wieder für ein paar Tage vor der deutschen

Kälte fliehen würde. Damals war das Basislager in Jerez in der Nähe der Atlantikküste gewesen. Diesemal hatte sich Hitsch für Malaga direkt am Mittelmeer entschieden.

Nach einem problemlosen Flug wurden wir Teilnehmer in Malaga am Flugplatz abgeholt, und ich war doch freudig überrascht, drei Süddeutsche wieder zu treffen, die auch im letzten Jahr in meiner Gruppe gewesen waren. Vom Flugplatz ging es zum nahegelegenen Hotel direkt am Strand, und nach der allgemeinen Begrüßung kam die fast überflüssige Frage, ob wir denn den verbleibenden Nachmittag ausspannen oder lieber Motorradfahren wollten. Alle entschieden sich fürs Fahren. Also einchecken, frischmachen, um-



Peter erklärt die vielen Einstellmöglichkeiten der Ducati Multistrada 1200 S.



Die MV Agusta Brutale 920 machte den Anfang im Reigen der Motorräder - eine eher unspektakuläre Maschine.

ziehen und es konnte losgehen. Manche von uns hatten sicherlich schon lange diesem Moment entgegengefiebert.

Für die erste Fahrt nahm ich die MV Agusta Brutale 920. Die Maschine war sozusagen gerade eingefahren, also fast noch neu. Die 920 gehört zur Generation der neuen Brutales, die nicht ganz so umfangreich ausgestattet sind wie die Vorgängermodelle, dafür aber

unauffälliger Geselle. Fast vom Standgas bis zum Drehzahlbegrenzer bietet das Triebwerk eine gleichmäßige, gut beherrschbare Leistungsentfaltung. Da denkt man schnell an das oft zitierte Gummiband. Leistung steht immer genug zur Verfügung, kein Hacken in niedrigen Drehzahlbereichen, nichts, was einen beunruhigt, aber irgendwie auch unspektakulär - sicher gut geeignet für Anfänger. In

deutlich weniger kosten. Im Falle der 920 sind 12.240 Euro zu bezahlen. Dafür bekommt man ein unverkleidetes Bike mit einem modernen Vierzylinder-Motor und 130 PS.

Die Gewöhnungsphase war sehr kurz. Die aufrechte Sitzposition auf der MV ist leicht vorgebeugt, der breite Lenker liegt gut zur Hand und auch die Fußrasten passen. Der breite Tank ermöglicht einen guten Kontakt, und der Motor ist ein



Der erste Zwischenstop - die Farbe Rot überwiegt mal wieder.

den Fußrasten sind in manchen Drehzahlbereichen geringe Vibrationen zu spüren, die aber nicht wirklich stören. Was dagegen etwas störte, war, daß ich mit der Textilhose immer auf der Sitzbank nach vorne rutschte Richtung Tank. Mit Lederbekleidung würde das wohl nicht passieren. Grund hierfür dürfte gewesen sein, daß der Exzenter der Hinterradachse so gedreht war, daß das Heck recht hoch eingestellt war.

Von Malaga aus ging es erstmalig an der Mittelmeerküste entlang Richtung Osten. Binnenländer freuen sich ja immer, das Meer zu sehen. Der Küstenbereich ist hier recht flach und größtenteils touristisch erschlossen, die recht gerade Straße parallel zur Wasserlinie kann man nicht gerade als fahrerisch besonders anspruchsvoll oder reizvoll bezeichnen.

Nach ungefähr 40 Kilometern Fahrt ging es dann aber ab in die Berge, die sich dicht hinter der Küste erheben. Hier beginnt das Paradies für Motorradfahrer: kurvice Straßen, wenig Verkehr und eine herrliche Landschaft. Die



**Späne auf der Hinterradfelge der MV Agusta Brutale
... da war der Fehler schnell gefunden.**

meisten Straßen sind im ordentlichen Zustand, und oft sind die Pfosten der Leitplanken ummantelt, oder es befindet sich in Kurven eine Art federnder Unterfahrschutz unter den Leitplanken, um Motorradfahrer vor Verletzungen zu schützen. Ich sag' es ja: ein Paradies für uns.

Hitsch legte ein flottes Tempo vor, aber schnell zeigte sich, daß die Gruppe fahrerisch gut zusammen paßte. Mit 17 Motorrädern ging es von Torre del Mar nach Nordwesten Richtung Antequera. Von Meereshöhe aus steigt die Straße fast stetig sanft an. Der Weg führte uns vorbei an einem der zahlreichen Stauseen Andalusiens durch die abwechslungsreiche Landschaft.

Irgendwo unterwegs hielten wir bei einer dieser typischen spanischen Mischung von Bar, Bistro und Restaurant an. Eine kurze Pause, um die ersten Eindrücke auszutauschen, einen Kaffee oder eine Cola zu trinken oder um eine Zigarette zu rauchen. Das Wetter war prima, und alle scheinen mehr als zufrieden zu sein. Nur Karin klagte ein wenig über kalte Hände, sie hätte vielleicht etwas dickere Handschuhe einpacken sollen.



Rechts: der Chef beim Planen der Tagestour.

Bevor es weiter ging, tauschte ich das Motorrad, die weiße Multistrada 1200 sollte nun meine Gefährtin für den Rest des Tages sein. Mit der Multi kann man nix verkehrt machen. Das Bike taugt für fast alle Arten von Straßen, ist bequem und bietet Power satt. Hier waren sie, die Emotionen, die ich bei der MV etwas vermisst hatte. Dieser Druck von unten, der Bums aus dem Drehzahlkeller, der einen beim beherzten Aufreißen der Drosselklappen von Kurve zu Kurve katapultiert und gleichzeitig auf der Sitzbank nach hinten rutschen läßt. Dazu der Twin, der sich mit Lebensäußerungen aller Art nicht zurückhält. Hier wird kräftig

selte ich die Einstellung des elektronischen Fahrwerks von „eine Person“ auf „eine Person mit Gepäck“, was aber keinen großen Unterschied machte.

Bei Colmenar bogen wir Richtung Süden ab. Wir erklimmen den Paß del Leon mit knapp 1.000 Höhenmetern. Das war der höchste Punkt des heutigen Tages. Von hier ging es dann mit deutlichem Gefälle hinab zum Mittelmeer. Kurz hinter der Kuppe fiel mir auf, daß hinter mir keiner mehr fuhr. „Da wird doch nichts passiert sein?“ schoß es mir durch den Kopf.

Die Frage war schnell gelöst. Horst hatte angehalten, weil sich seine Brutale 1078 R etwas



Das Basislager mit Truck und großem Vorzelt auf dem Hotelparkplatz.

röchelnd angesaugt und deutlich betont ausgeatmet. Dazu das Vibrieren und Stampfen des V-Motors. Das treibt einem das Grinsen ins Gesicht. Mit dem breiten Lenker läßt sich die Duc gut durch die Kurven dirigieren, und die radialen Brembo-Stopper sind jederzeit ihrer Aufgabe gewachsen.

Etwas getrübt wurde der Spaß durch die lauten Windgeräusche am Helm, und die Federung hinten kam mir etwas weich vor. Daher wech-

merkwürdig fuhr. Das Hinterrad war voller Späne. Da war die Diagnose schnell gemacht: Hinterradlager kaputt. Ein Defekt, den wohl schon der eine oder andere MV Agusta-Fahrer beklagen mußte. Nur diese Maschine hatte gerade mal 8.000 Kilometer auf dem Tacho. An Weiterfahren war nicht zu denken, also die MV stehengelassen, und Horst mußte bei jemand anderem mitfahren.

Über eine schön kurvige Straße mit tollem Blick



Leicht, handlich und nicht übermotorisiert - eigentlich das ideale Motorrad für die kurvigen Straßen Andalusiens: Ducati Hypermotard 1100.

über die Bucht von Malaga, in der zahlreiche große Frachter auf Reede lagen, ging es zurück zum Hotel.

Wir Teilnehmer stellten die Motorräder ab und machten uns auf den Weg in die Hotelbar, während die Veranstalter mit dem Transporter losfuhren, um die defekte MV einzusammeln. Außerdem galt es, sich um die Maschinen zu kümmern: kontrollieren, Ketten schmieren, putzen usw.

Mit Pausen waren wir in knapp drei Stunden 139 Kilometer gefahren. Mein Favorit des Tages war die Multistrada, ganz einfach weil sie mehr Fahrspaß vermittelt als die MV Agusta. Dafür kostet die Duc aber auch 6.595 Euro mehr als die Brutale. Am Abend zog es uns in die Altstadt von Malaga, wo wir in der Fußgängerzone ein nettes Restaurant fanden.

Für den zweiten Tag war die Abfahrt für 10:00 Uhr vorgesehen. Gut eine halbe Stunde vorher reservieren sich die ersten ihre Wunschmotorrä-

der. Meine Wahl fiel auf die schwarze Hypermotard 1100 mit Monoblockbremssätteln und Öhlins-Federbein. Leichter und handlicher als die Multistrada. Das müßte doch für die Straßen Spaniens Süden ein ideales Motorrad sein. Die Minderleistung gegenüber der 1200er-Multi ist auf den schmalen, kurvigen Strecken zu vernachlässigen. Die Handlichkeit sollte aber von Vorteil sein.

Heute führte uns Hitscher erst nach Nord-

westen zu den großen Seen bei Ardeles. Und von dort ging es weiter Richtung Ronda, einer berühmten Stadt auf einem Felsplateau, wo es ein paar Touristenanziehungspunkte gibt. Aber wir konzentrierten uns mehr auf das Motorradfahren.

Bei der ersten Kaffeepause wechselte ich von der Hypermotard auf die Diavel aus gleichem



Kaum zu glauben, wie agil sich die Diavel nach kurzer Eingewöhnungszeit fahren läßt.

Hause. Das ist ein Unterschied wie Tag und Nacht! Von der hohen, schmalen Supermoto auf den tiefen, breiten Cruiser. Lenker und Fußrasten sind ungewohnt weit vorne. In den ersten Kurven fuhr sich die Maschine etwas ungewohnt merkwürdig, und es fiel schwer, die Linie zu halten. Aber nach ein paar Kurven flutschte es immer besser, und schnell machte die Diavel viel Spaß.

Der laute Termignoni-Auspuff aus dem Zubehör sorgte für eine kräftige Geräuschkulisse.

von der Diavel das Gefühl, das Vorderrad direkt zwischen den Händen zu halten.

Eine breite, gut ausgebaute Straße führte uns über einen Paß auf knapp 1.200 Metern Höhe und dann hinunter ans Mittelmeer bei Marbella. Das ist eine Touristenhochburg mit Schickeria-Yachthafen, imposanter Strandpromenade, Hochhäusern und vielem mehr. Wir ließen es uns nicht nehmen, am Strand ein Eis zu essen, bevor es wieder in die Berge ging. In einem weiten Bogen führte uns der Weg zu-



Das obligatorische Gruppenbild mit Dame. Mehrere der Teilnehmer waren nicht zum ersten Mal dabei.

Der Motor ähnelt der Multistrada und kann auch in dem Power-Macho-Bike begeistern. Fahrwerk und Bremsen sind unter diesen Bedingungen über jeden Zweifel erhaben, nur die Stiefel setzen in den Kurven früh auf, wenn man nicht aufpaßt. Betrachtet man die Maschine mit dem mächtigen Hinterradreifen im Stand, kann man kaum glauben, wie agil sich damit durch die Kurven stechen läßt.

In der Nähe von Ronda stand nach dem Mittagessen der nächste Motorradwechsel an. Auch der nächste Kandidat kam aus dem Hause Ducati. Nun mußte der Streetfighter 1100 um meine Gunst kämpfen. Auch hier werkelt der gleiche Vierventilmotor wie in Multistrada und Diavel. Aber das ist eine reine Fahrmaschine zum Kurvenräubern. Mit der vorderradbetonten Sitzposition hatte man nach dem Umstieg

rück nach Malaga. Ich blieb für den Rest des Tages dem Streetfighter treu. Das war für heute mein Favorit.

Nach etwas mehr als sieben Stunden und 260 Kilometern erreichten wir das Hotel. Uns zog es wieder in die Bar zu eins, zwei „Feierabendbieren“, die Motorräder wurden von Grisoni-Racing abermals auf Vordermann gebracht, und für 20:00 Uhr war das Treffen in der Lobby zum Abendessen vereinbart. Diesmal ging es in ein Strandlokal ins nahegelegene Torremolinos westlich von Malaga.

Am dritten Tag war ich am Morgen etwas spät dran, da lagen auf den meisten Motorrädern bereits Helme als Zeichen der Reservierung. Von dem, was noch zur Auswahl stand, sprach mich die rote Multistrada 1200 mit einigen Umbauten am meisten an. Und siehe da, bei



Mit ein paar Umbauten kann die rote Multistrada mehr überzeugen als das weiße Serienmodell.

gleicher Einstellung war das Fahrwerk deutlich straffer als bei der weißen Multistrada. Auch das Getriebe ließ sich anders schalten: Bei der einen Multi funktionierte es perfekt, bei der anderen war es hakelig, und manchmal erwischte man ungewollt den Leerlauf. Anstelle der originalen Windschutzscheibe war ein kleiner Windabweiser von MRA montiert, und damit waren die lauten Windgeräusche am Helm so gut wie weg. Auch der Zubehörtenker lag etwas besser in der Hand. Es ist doch immer wieder erstaunlich, was solche Kleinigkeiten ausmachen können! Auf dieser Multi habe ich mich so richtig wohl gefühlt.

Trotzdem stand bei der Kaffeepause wieder ein Motorradwechsel an: Der neue Kandidat hieß MV Agusta Brutale 990 R. Eigentlich erwartete ich keinen großen Unterschied zur 920

vom ersten Tag. Aber da sollte ich mich täuschen.

Die 990 R hat eine deutlich kürzere Übersetzung und dreht dadurch höher. Durch die nicht so gleichmäßige Leistungsentfaltung wirkt der Motor deutlich druckvoller. Diese MV hat mir gleich viel besser gefallen. Dazu trug sicherlich auch bei, daß das Heck nicht so hoch gestellt war, so daß ich nicht immer nach vorne rutschte. Um den direkten Vergleich zu haben,

wechselte ich bei der nächsten Gelegenheit nochmal auf die 920, was meine Eindrücke bestätigte. So was merkt man eigentlich nur, wenn man die unterschiedlichen Motorräder innerhalb von ein paar Tagen fahren kann, so wie es bei Test the Best mit Grisoni-Racing und MaxTravel möglich ist. Das ist schon eine ideale Gelegenheit, um verschiedene Maschi-



Die MV Agusta Brutale 990 R unterscheidet sich vom Fahrgefühl mehr von der 920, als man auf Antrieb erwarten würde.

nen miteinander zu vergleichen.

Das vierte Motorrad an diesem Tag sollte eine Monster 1100 mit sehr lauter Arrow-Auspuffanlage sein. Nix gegen guten Sound, aber das war mir ohne die dB-Eater doch etwas zu laut.

Auf etwas mehr als 370 Kilometern überquerten wir vier Pässe zwischen 1.000 und 1.200 Höhenmetern und kehrten nach acht Stunden ins Hotel zurück. Der Tagesfavorit war diesmal die Multistrada. Der Abend lief wie gewohnt ab, diesmal sorgte eine prima Pizzeria in Torremolinos mit Live-Musik für unsere Verköstigung. Wie an jedem Abend wurde die Gesamtsumme der Essensrechnung der Einfachheit halber durch unsere Personenanzahl geteilt.

Für den vierten Tag, welcher unser letzter Fahrtag sein sollte, hatte ich mir vorgenommen, den Bückling zu spielen: Heute wollte ich mich auf die Bikes mit Stummellenkonzentrieren. Den Anfang machte die Ducati 848. Auf dem kurzen Autobahnstück zur Umgehung von Malaga war der rote Pfeil in seinem Element und zog unbeirrbar seine Bahn. Die kleine, kurvige Straße hinauf in die Berge war aber nicht gerade das ideale Terrain für dieses Bike. Da war mehr Körpereinsatz als auf den Motorrädern der Vortage erforderlich. Die Leistung des Testastretas ließ sich kaum auspielen. Die ersten drei Gänge reichten völlig aus, um das Zwischenziel zu erklimmen. Weil die Straßen heute teilweise etwas arg dreckig und rutschig waren, fuhr ich sehr niedertourig, um einen spontanen Leistungseinsatz mit eventuellem Hinterradrutscher zu vermeiden. Das Gas läßt sich bei der 848 fein dosieren, und so kann man auch unter diesen Umständen mit dem kleinen Superbike sicher fahren.

Nach der Mittagspause wechselte ich auf die 1198 S. Da ging der Twin schon etwas ruppiger



Pulk italienischer Motorräder im Kurvenreich Andalusiens.

zu Werke. Ob das serienmäßig so ist oder vielleicht an der offenen Arrow-Auspuffanlage lag, kann ich nicht beurteilen. Jedenfalls hatte ich bereits kurz nach dem Anfahren den ersten Hinterradrutscher. Zum Glück führte die Strecke jetzt über gut ausgebaute Straßen. Im flotten Kurvenwetzen ist das Superbike aus Bologna in seinem Element. Die Maschine liegt mit den straffen Öhlins-Federelementen satter als die 848 auf der Straße. Vielleicht lag das aber zum Teil auch daran, daß hier der Exzenter zum Kettespannen andersrum verdreht worden war, als bei der 848, und so das Heck nicht so hochgestellt war. Der daraus resultierende Unterschied ist beachtlicher als manche glauben mögen.

Der nächste Unterschied, der auffiel, war die Bremsanlage. Die Monoblocks der großen Testastretta sorgen für eine deutlich vehementere Verzögerung als die radialen Stopper der 848. Ich denke aber nicht, daß die höhere Steifigkeit der einteiligen Bremsättel hierfür hauptsächlich verantwortlich ist. Ich glaube eher, daß die unterschiedliche Bauweise mit vier einzelnen Bremsbelägen für die effektivere Bremswirkung sorgt.



So um die drei Pausen wurden pro Tag gemacht - die passende Gelegenheit, für Kaffee, Cola, eine Zigarette und zum Motorradauschen.

Wie bei der 848 heizte sich der Fahrersitz durch die hochliegende Auspuffanlage merklich auf. Bei Außentemperaturen von 13 Grad nicht unangenehm. Im Sommer dürfte das aber nicht so schön sein.

Nach der Kaffeepause wollte ich eigentlich auf die MV Agusta 1000 F4 wechseln, aber mittlerweile taten mir die Handgelenke weh (ein Schwachpunkt meines nicht perfekten Körpers). Also verzichtete ich darauf, heute auch noch die dritte vollverkleidete Maschine auszuprobieren. Irgendwie wollte auch kaum einer so recht mit mir wechseln, so daß mir schließlich nichts anderes übrig blieb, als nochmal die laute Monster 1100 zu nehmen. Heute kam sie mir aber gar nicht mehr ganz so laut vor. Die folgende Strecke paßte prima zum Naked-Bike aus Bolo-

gna. Nicht von ungefähr ist diese Baureihe seit Jahren der größte Verkaufserfolg von Ducati.

Am Ende des Tages standen 241 Kilometer mehr auf den Tachos, und wir waren etwas weniger als sieben Stunden unterwegs gewesen. Heute hatte mir die Monster am besten gefallen.

An den vier Fahrtagen legten wir etwas mehr als 1.000 Kilometer auf den schönen Straßen Andalusiens zurück. Wir hatten keinen Regen und meist sonnige Temperaturen zwischen 13 und

20 Grad Celsius. Ich habe es aber nicht geschafft, alle Motorräder einmal zu bewegen. Da wären noch eine MV Agusta Brutale 910, eine MV Agusta Brutale 1078, eine Ducati Hypermotard 796, eine Ducati Monster 796, eine Ducati Diavel Carbon, eine Ducati Hypermotard 1100 SP und eine MV Agusta 1000 F4



Fröhliche Gesichter gab es immer wieder zu sehen - an den Schnee in der Heimat dachte keiner.



Sonne, Berge, herrliche Straßen und diverse Motorräder zum Auswählen - Herz was willst du mehr?

gewesen. Vielleicht sollte ich es nächstes Mal so machen wie Hans, der hatte gleich zwei hintereinanderliegende Events gebucht. Anders kann man es kaum schaffen, alle Motorräder mindestens einmal zu fahren.

Schlechte Motorräder werden heutzutage wohl kaum noch gebaut. Aber jedes hat so seine kleinen Vorteile und Schwächen. Die eine Maschine ist hierfür besser geeignet, die andere vermittelt mehr Fahrspaß. Bei dem einen Motorrad kneift vielleicht die Sitzposition, was man oft erst nach einigen Kilometern merkt, auf dem anderen fühlt man sich pudelwohl, obwohl man das gar nicht gedacht hätte. Mehrere Maschinen so wie hier über einen längeren Zeitraum und nicht nur für eine halbe Stunde miteinander zu vergleichen, gibt es selten.

Für den letzten Abend hatte Hitsch ein brasilianisches Restaurant ausgesucht, wo es die unterschiedlichsten Fleischsorten direkt von riesigen Grillspießen gab, soviel man essen konnte. Dazu artistische Vorführungen, Feuerschlucker und Tanzeinlagen zweier leichtbekleideter Schönheiten - das war doch ein netter Abschluß.

Am nächsten und letzten Tag lautete die Devise: Kofferpacken und aus dem Hotel au-

scheiden. Hitsch und Jürg brachten uns zum Flugplatz, und nun hieß es Abschied voneinander nehmen.

Für einige von uns war bereits vor dem Abflug klar, daß wir auch 2013 dabei sein wollen, wenn Grisoni-Racing und MaxTravel wieder zu Test the Best nach Andalusien einladen. Wo kann man sonst im Winter bei prima Wetter mehrere italienische Motorräder so ausgiebig ausprobieren? Die Kosten hierfür halten sich meiner Meinung nach in Grenzen. MaxTravel bietet das Paket mit Flug, Hotel inklusive Frühstück und Motorradbenutzung für ca. 1.100 Euro an. Dazu kommen nicht ganz 100 Euro Benzinkosten und die weitere Verpflegung bei den Abendessen und Kaffeestops.

Andalusien hat eine herrliche und abwechslungsreiche Landschaft. Dazu gibt es viele touristische Anziehungspunkte wie die berühmten weißen Dörfer, Ronda, Granada, Cordoba, die Tropfsteinhöhle von Nerja und einiges mehr. Bei den Events Test the Best von Grisoni-Racing und MaxTravel stehen aber eindeutig das Motorradfahren und das Ausprobieren der unterschiedlichen Maschinen im Mittelpunkt. Wir hatten ja schließlich keine Foto-Safari gebucht.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

März

02.03. - 04.03.2012

Passione Moto in Padova, Italien.
Info: Intermeeting Srl, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, E-Mail: info@passionemotoexpo.com, Internet: www.passionemotoexpo.com, Italien.

10.03. - 11.03.2012

21. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, Internet: www.pro-lonigo.it, Italien.

10.03. - 11.03.2012

Veteranen-Teilemarkt in Forlì, Italien.
Info: Fiera Forlì, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

15.03. - 17.03.2012

Italian Speed Days für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Aragon in Südspanien.
Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

17.03. - 18.03.2012

4. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera in Osnago (LC), Italien.
Info: Tel.: 0039-0320-9622975, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

17.03. - 18.03.2012

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno), Italien.
Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888 oder im Internet: www.fieredivallo.it, Italien.

18.03.2012

13. Veteranen-Teilemarkt in Castelfranco Emilia (M), Italien.
Info: Officina Negrini, Tel.: 0039-059-923110, Fax: 0039-059-920378, Italien.

18.03.2012

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

24.03.2012

Saisonöffnung bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.
Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531, Fax: 034202-61389, Internet: www.motorrad-naujocks.de.

24.03. - 25.03.2012

Frühlingsausstellung bei Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.
Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducati-mittelland.ch, Schweiz.

24.03. - 25.03.2012

23. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Tor di Valle Roma in Rom, Italien.
Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, E-Mail: milleniumroma@yahoo.it, Italien.

24.03. - 25.03.2012

23. Veteranen-Teilemarkt in Agira, Italien.
Info: Club Motori d'Epoca Agira, Piazza Fortunato Fedele 7, I-94011 Agira (EN), Tel.: 0039-0338-7445426 oder 0039-0328-4295774 oder Internet: www.clubmotoridepoca-agira.it oder per E-Mail: info@clubmotoridepocagira.it, Italien.

25.03.2012

Saisonöffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium in B-2990 Wuustwezel/Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

31.03. - 01.04.2012

Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in Reggio Emilia, Italien.
Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245 oder E-Mail: info@camerclub.it, Internet: www.camerclub.it, Italien.

Veranstaltungskalender

April

01.04.2012

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

06.04.2012

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld auf einem neuen Platz (am alten Platz ausgeschildert) ab 10:00 Uhr.
Info: Tel.: 05250-7194 oder 05250-970801 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

06.04. - 09.04.2012

Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien.
Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279 oder per E-Mail: events@horsham.gov.uk, Großbritannien.

07.04.2012

Saisonöffnung bei Maniac Motors in 90411 Nürnberg.
Info: Maniac Motors, Klingenhofstr. 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

14.04.2012

Saisonöffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle.
Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666.

14.04.2012

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande in Mijdrecht/Hilversum, Niederlande.
Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

14.04. - 15.04.2012

38. Veteranen-Teilemarkt in Cremona, Italien.
Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-437296, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

14.04. - 15.04.2012

Tag der offenen Tür bei der Firma Limbacher und Limbacher in 70794 Filderstadt.
Info: Limbacher und Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

15.04.2012

9. Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld am Hubertushof, Emsdettener Damm 18 ab 10:00 Uhr.

Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

15.04.2012

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.

Info: MC Team 74 Relingen, per E-Mail: mcteam74@freenet.de.

15.04.2012

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

20.04. - 22.04.2012

Concrete Cow Rally des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Clifton Keynes, Milton Keynes, Großbritannien.

Info: Paul Creasy, Tel.: 0044-(0)1908-226841 oder 0044-(0)7599-301657, Großbritannien.



Veranstaltungskalender

21.04.2012

Erk's Italo-Festival in 34466 Wolfhagen.

Info: Erk Motorsport/Ducati Nordhessen, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Fax: 05692-8630, E-Mail: info@erkmotorsport.de, Internet: www.erkmotorsport.de.

21.04. - 22.04.2012

Veteranen-Teilemarkt in der Fiera di Roma in Rom, Italien.

Info: Intermeeting, Tel.: 0039-049-7386856 oder E-Mail: info@fierafuoriserie.it, Internet: www.fierafuoriserie.it, Italien.

22.04.2012

18. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder Volker, Tel.: 05741-61188.

22.04.2012

Motorrad-Frühstück der Scuderia Moto Guzzi von 10:00 bis 16:00 Uhr am Imbiss Golla in 65479 Raunheim, Kelsterbacherstr. 10.

Info: Manni, Tel.: 0171-3509256 oder Internet: www.scuderiamotoguzzi.de.

22.04.2012

Veteranen-Teilemarkt in Faenza (RA), Italien.

Info: Exposition Service, Tel.: 0039-0545-27548 oder 0039-348-9030832, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

23.04.2012

3. Dutch Guzzi Track Day des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem Circuit Mettet/Belgien. Info: www.guzzitrackday.nl.

25.04.2012

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: www.pellegriniclassicsolutions.com, Italien.

25.04.2012

Veteranen-Teilemarkt in Morgano (TV), Italien.

Info: Team Ramon, E-Mail: teamramon@libero.it, Tel.: 0039-0340-8973921, Italien.

27.04. - 28.04.2012

4. Schwegert Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schwegertitalotreffen.de.

28.04.2012

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol, Großbritannien.

Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

29.04.2012

22. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek, Schulstr.

Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.svrt.de.

29.04.2012

6. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

29.04.2012

Frühlingserwachen des Laverda Clubs Schweiz in der Kult-Werkstatt in Eiken, Schweiz.

Info: Ruedi Tanner, Kirchbündtenstr. 48, CH-4107 Ettingen, Tel.: 0041-(0)61-7013662, Schweiz.

29.04.2012

15. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel

Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

Mai

01.05.2012

3. Italo-Frühstück im Museum Twins & Triples in 25920 Stedensand, Seitenweg 1 - 3.

Info: Ottmar Hirth, Tel.: 0172-9773465.

01.05.2012

12. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen ab 9:00 Uhr.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

04.05. - 06.05.2012

6. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144 oder Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

04.05. - 06.05.2012

Viertes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!

Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

Veranstaltungskalender

04.05. - 06.05.2012

Schottland Rally des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Altguish Inn, Garve, Großbritannien.

Info: Richard Jones, Tel.: 0044-(0)1463-233868 oder E-Mail: richard773cl@btinternet.com, Großbritannien.

04.05. - 06.05.2012

10. Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der TT2-IG in 76848 Hochstätten/Pfalz.

Info: Andreas Henn, Tel.: 06335-7811, Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

04.05. - 06.05.2012

12. Moto Guzzi Crisis Treffen in Anzanigo, Spanien.

Info: E-Mail: penyaguz-zibcn@gmail.com.

06.05.2012

Einzylinder-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande zusammen mit dem Ducati Club Niederlande mit Ausfahrt in Soest/Niederlande.

Info: Wim Cowenberg, Tel.: 0031-(0)49-7642710, Niederlande.

06.05.2012

17. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma Seby Poly. Info: Firma Seby Poly by NOVACOM GmbH, Werkstraße 26, 52076 Aachen, Tel.: 02408-9389932, Internet: www.seby-poly.de.

06.05.2012

21. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

09.05.2012

Geburtstag des Ducati Clubs Schweiz auf dem Bözberg/Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, c/o Peter Stadler, Looackerstraße 6, CH-8492 Wila, Tel.: 0041-(0)52-3853637, Fax: 0041-(0)52-3853689, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

10.05.2012

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

11.05. - 13.05.2012

12. Motorradparty der Guzzi-freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str. 15, Gaststätte zur Hunte.

Info: Wolfgang, Tel.: 0441-591890, Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de.

11.05. - 13.05.2012

Severn Valley Rally des Ducati Owners Clubs Großbritannien in der Nähe von Bridgnorth, Shropshire, Großbritannien.

Info: Kevin Baker, Tel.: 0044-(0)7971-972866 oder 0044-(0)1384-868844 oder E-Mail: westmids@docgb.net, Großbritannien.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachscheiter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidelberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Veranstaltungskalender

11.05. - 13.05.2012

15. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschulheim Niex (Nähe Rostock).
Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@gmx.de.

11.05. - 13.05.2012

2. Italo-Treffen am Niederrhein zwischen 46519 Alpen und 47661 Issum.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang Rulofs, Tel.: 0172-2127679, Internet: www.youngtimer-xanten.de.

11.05. - 13.05.2012

11. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torino, Tel.: 0039-011-8399537, Fax: 0039-011-8198098, E-Mail: info@asifed.it oder Internet: www.asifed.it, Italien.

11.05. - 13.05.2012

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

12.05.2012

Moto Guzzi V7-Tag in Woudrichen in den Niederlanden.

Info: Rudi Cuijpers, Tel.: 0171-8962842, Internet: www.mgcn.nl.

12.05.2012

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 17:00 Uhr.

17.05. - 20.05.2012

Treffen der Moto Guzzi Mailingliste in Leimbach/Eifel.

Info: Wolfgang, Tel.: 0151-187786, Internet: www.world-of-goodsi.de.

17.05. - 20.05.2012

9. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern).

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

18.05. - 20.05.2012

Italo-Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Hauho/Finnland.

Info: Internet: www.guzziclub.fi, Finnland.

18.05. - 20.05.2012

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone), Italien.

Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, E-Mail: centroservizi@alboino.it, Internet: www.alboino.it, Italien.

18.05. - 20.05.2012

22. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26802 Moormerland-Rorichum. Anmeldung erbeten.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Tel.: 04921-26628, E-Mail: zccemden@aol.com, Internet: www.zzce.de.

19.05. - 20.05.2012

Veteranen-Teilemarkt im Mercato Ortofrutticolo Cipo via Don Minzoni in Jesi (AN), Italien.

Info: Motor Club Leone Rampante, Tel.: 0039-0731-202915 oder 0039-330-278032, Fax: 0039-0731-207200 oder Internet: www.leonerampante.it, Italien.

19.05. - 20.05.2012

21. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren.

Info: Tel.: 05250-7194 oder 05250-970801 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

19.05. - 20.05.2012

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548 oder Internet: www.expositionservice.it, Italien.

20.05.2012

Motorradprobefahrt mit Aprilias und Ducatis bei der Firma Daneffel in CH-9500 Will/Schweiz.

Info: Andreas Daneffel, Konstanzerstr. 73, CH-9500 Will, Tel.: 0041-(0)71-9111671, Fax: 0041-(0)71-9115691, Internet: www.daneffel.ch, Schweiz.

20.05.2012

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

25.05. - 27.05.2012

13. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

Veranstaltungskalender

Juni

25.05. - 27.05.2012

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen bei Olden/Norwegen.

25.05. - 28.05.2012

5. Internationales Bimota-Treffen beim Irish Pub Old No. 7, Am Kalkberg 12 in 38442 Wolfsburg/Sülfeld.

Info: Roland, Tel.: 0160-91872499 oder unter E-Mail: ropar@web.de.

26.05. - 27.05.2012

21. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastia-umbra.com, Italien.

26.05. - 28.05.2012

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande in NL-5853 Siebengewald, Niederlande.

Info: Chris Abrams, E-Mail: c.abrams@hccnet.nl, Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

26.05. - 28.05.2012

6. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

27.05.2012

7. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr im Italorenstall in 69427 Mudau/Odenwald (Schwerpunkt dieses Jahr Moto Morini).

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

27.05.2012

5. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

01.06. - 03.06.2012

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach, Ungermannsweg 8.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, Internet: www.falcone-club.de.

01.06. - 03.06.2012

23. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien. Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL) oder Internet: www.morinispecial.it, Italien.

01.06. - 03.06.2012

Moto Guzzi-Alpentreffen in Dornbirn-Ebnit, Österreich.

Info: Christian Ruprecht, Tel.: 0043-(0)650-5532004, Internet: www.motoguzzi-vorarlberg.at, Österreich.

02.06. - 03.06.2012

14. Veteranen-Teilemarkt im Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in Grosseto, Italien.

Info: FI.MAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783 oder Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

07.06. - 10.06.2012

Pfalz-Ausfahrt des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

08.06. - 10.06.2012

15. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in Portbail, Frankreich.

Info: Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

08.06. - 10.06.2012

20. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

08.06. - 10.06.2012

32. Internationales Moto Morini-Treffen in Wiehl.

08.06. - 10.06.2012

Laverda- und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk.

09.06. - 10.06.2012

6. Moto Guzzi-Treffen Aquile sul Volcano in San Venerina, Italien.

Info: Internet: www.guzzistidelletna.it, Italien.

09.06. - 10.06.2012

31. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.

Info: Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Italien.

12.06. - 13.06.2012

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

15.06.2012

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.

Bei Ducati läuft

Mit den beiden Modellen Multistrada 1200 und Diavel konnte Ducati die Verkaufszahlen in den letzten zwei Jahren deutlich steigern. Mit der neuen 1199 Panigale will das kleine Werk aus Bologna die Erfolgsgeschichte fortsetzen. Die Entwicklung des neuen Superbikes hat mehrere Millionen Euro verschlungen. 2012 möchte das Werk 4.000 Exemplare des einzigartigen Motorrades mit dem revolutionären Rahmenkonzept verkaufen. Im März soll die Maschine, die im Vergleich zur Konkurrenz deutlich leichter ist und über eine umfangreiche Elektronik verfügt, an die Händler ausgeliefert werden.

2011 war ein sehr erfolgreiches Jahr für Ducati. Die Motorradproduktion stieg um 20 Prozent auf 42.200 Motorräder. Am besten verkauften sich die Multistrada 1200 und die Diavel. Beides hochpreisige Modelle, mit denen Ducati neue Märkte erschließen konnte. Die Produkt-

palette der italienischen Firma wird immer breiter. Im schrumpfenden Weltmarkt konnte sich Ducati gut behaupten, in den USA stieg der Absatz sogar um 50 Prozent. Damit sind die Vereinigten Staaten jetzt der wichtigste Markt für Ducati vor Italien und Deutschland. Der Jahresumsatz stieg auf 270 Millionen Euro, und der Gewinn wuchs trotz massiver Investitionen um 25 Prozent.

Um sich in Asien besser etablieren zu können, baute Ducati in Thailand ein neues Werk, um dort die Motorräder für den asiatischen Markt zu produzieren. So umgeht die Firma die hohen Einfuhrzölle, die im Fernen Osten verlangt werden. Ab März wird dort die Diavel montiert, ab Oktober soll in Thailand auch die Monster-Baureihe vom Band laufen. Die dort gefertigten Maschinen werden angeblich ausschließlich in Asien verkauft. Die Motoren fertigt Ducati aber vorerst weiterhin in Italien.

Für die Zukunft will sich Ducati stärker in Südamerika engagieren.



Claudio Domenicali blickt zuversichtlich in die Zukunft. Das Jahr 2011 schloß Ducati mit großen Zuwächsen ab, und für die revolutionäre 1199 Panigale liegen schon sehr viele Bestellungen vor.

Top-Modelle in Italien

In Italien ist die Ducati Multistrada 1200 auf Platz zwei der Zulassungsstatistik zu finden. 2.236 Käufer entschieden sich für die reisetaugliche Duc. Lediglich BMW konnte mit der R 1200 GS mehr Kunden gewinnen. Mit 3.466 Exemplaren führt das deutsche Motorrad die italienische Zulassungsstatistik für 2011 an.

Die meistverkaufteste Moto Guzzi in Italien ist die Stelvio 1200 mit 438 Einheiten knapp vor der Aprilia Dorsoduro 750, die mit 413 Verkäufen auf Platz 50 der italienischen Zulassungsstatistik steht.

MV Agusta im Aufwind

Trotz der weltweiten Krise im Motorradmarkt und einem deutlichen Rückgang im Segment der Supersportmotorräder konnte MV Agusta die Verkaufszahlen 2011 im Vergleich zum Vorjahr um zwölf Prozent steigern.

Für 2012 ist mit einer noch größeren Verbesserung zu rechnen. Bereits jetzt sollen laut Aussage von MV Agusta doppelt so viele Bestellungen wie für 2011 vorliegen. Sowohl die überarbeiteten Brutale-Modelle mit den Vierzylinder-Triebwerken als auch die neuen Dreizylinder-Motorräder, F3 und Brutale 675 finden anscheinend bei den Kunden reges Interesse.

Die Produktion der Dreizylinder-Modelle ist nun angelaufen, und MV Agusta baut zur Zeit laut eigenen Angaben doppelt so viele Motorräder wie üblich pro Tag, um die Händ-

ler möglichst bald beliefern zu können. Zuerst wird jetzt die vollverkleidete F3 gefertigt. Ab April soll die Brutale 675 vom Band laufen.

Für das Jahr 2012 strebt MV Agusta an, weltweit 8.000 Motorräder zu verkaufen. Bereits 2013 möchte man die Gesamtzahl auf möglichst 12.000 Maschinen steigern, womit dann die maximale Produktionskapazität des Werkes in der aktuellen Ausstattung erreicht wäre. Für die spätere Zukunft möchte MV Agusta die Produktpalette verbreitern. Hier wären eine Supermoto mit dem Dreizylinder-Motor sowie ein Sporttourer mit dem Vierzylinder-Aggregat denkbar.

Um die Nachfrage nach einem ABS befriedigen zu können, ist der italienische Hersteller eine Kooperation mit Bosch eingegangen. Ab 2013 sollen alle MVs mit einem Antiblockiersystem lieferbar sein.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

17. Seby-Primavera
– Italo-Frühstück in Aachen –
Sonntag, 6. Mai 2012, ab 10 Uhr
Nähe BAB-Abfahrt AC-Lichtenbusch,
im Gewerbegebiet Pascalstraße

www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Falscher Termin

In der letzten Motalia hatten wir abgedruckt, daß das Moto Guzzi Fest der Kupferpaste in Collenberg vom 8. bis 10. August stattfinden würde. Dieser Termin ist falsch, das richtige Datum für das große Guzzi-Fest am Main lautet 10. bis 12. August.

66 Jahre Vespa

Mit einer Sonderausstellung feiert das Auto und Technik Museum Sinsheim den 66sten Geburtstag der Rollermarke Vespa. Vom 3. März bis zum 4. November werden restaurierte und nicht restaurierte Originalfahrzeuge sowie Umbauten aus dem Bereich Custom und Racing gezeigt. Es sollen über dreißig Roller und weitere Ausstellungstücke präsentiert werden.

Für den 29. April ist ein großes Vespa-Treffen mit Sternfahrt, Roller-Rennen auf einem ab-

gesperrten Parcours und diversen anderen Programmpunkten geplant.

Das Auto und Technik Museum Sinsheim, vielleicht das größte Technik-Museum Europas, befindet sich an der Autobahn Nummer 6 westlich von Heilbronn und ist täglich von 9:00 bis 18:00 Uhr geöffnet. Der Eintrittspreis beträgt 14 Euro.

Sinnloses Wechselkennzeichen

Endlich sind die Regularien für das lang angekündigte Wechselkennzeichen endgültig verabschiedet worden. Ab dem 1. Juli wird es die Möglichkeit geben, entweder zwei Autos oder zwei Motorräder mit nur einem Kennzeichen zuzulassen. Die Kombination von Auto und Motorrad ist leider nicht erlaubt. Finanzielle Vorteile sind von der neuen Regelung aber kaum zu erwarten. Für beide Fahrzeuge muß der volle Steuersatz bezahlt werden, weil der Finanzminister ein Veto eingelegt hat. Bei den Versicherungen ist nur eine geringe Ermäßigung - wenn überhaupt - zu erwarten.

Es darf immer nur ein Fahrzeug bewegt werden, das andere darf nicht im öffentlichen Verkehrsraum geparkt sein.

Leider macht das mehrteilige Wechselkennzeichen mit einer Breite von 240 Millimetern für Motorräder in dieser Form nur wenig Sinn. Dabei zeigen Österreich und die Schweiz seit Jahren, welche Möglichkeiten ein Wechselkennzeichen bieten kann. Aber die Uneinigkeit der deutschen Politiker hat eine sinnvolle Umsetzung verhindert.

Ganz billig wird der Wechsel zum Wechselkennzeichen nicht. Je Zulassungsantrag entstehen einmalige Verwaltungsgebühren von rund 65 Euro. Die Kosten für zwei vollständige Nummernschildsätze liegen bei rund 40 Euro. Und wer nicht ewig hin und her schrauben will, der kauft sich dann noch ein paar spezielle Wechselkennzeichenhalter, was die Gesamtkosten nochmal in die Höhe treibt.





Im Laufe der letzten Jahre gab es viele Prototypen für eine neue California. Wann sie wirklich kommen wird, und wie sie dann aussieht, ist aber noch die Frage. Mit großer Wahrscheinlichkeit sorgt ein luftgekühlter Motor mit vermutlich 1.400 Kubikzentimetern und vier Ventilen für den Antrieb.

Piaggio blickt in die Zukunft

Beim internationalen Händlermeeting der Piaggio-Gruppe, zu der die Marken Aprilia, Derbi, Moto Guzzi und Vespa gehören, wurden den Vertragspartnern ein paar Prototypen vorgestellt.

Basierend auf der Aprilia Dorsoduro 1200 ist ein Nachfolgemodell für die Reiseenduro Caponord entstanden. Beim Design der Verkleidungsfront nahmen die Stylisten genauso wie für den Großroller SVR 850 Anleihen bei dem Aprilia-Superbike. So erhalten einige Aprilia-Modelle nach und nach ein einheitliches Gesicht, so wie es bei manchen Automarken üblich ist. Bis auf die Verkleidung und die größere Sitzbank sowie einen untenliegenden Auspuff scheint die Caponord 1200 weitgehend mit der Dorsoduro 1200 identisch zu sein.

Bereits vor einem Jahr hatte man an gleicher Stelle den Prototypen einer neuen California 1400 vorgestellt. Jetzt zeigte man eine überarbeitete Version mit geänderten Heck und kleiner Einmann-Sitzbank. Vor dem Motor befindet sich zwischen den Krümmern ein großer Ölkühler. Vermutlich verfügen die luftgekühlten Zylinder über je vier Ventile pro Brennraum. Die Zweiarmschwinge verzichtet anscheinend auf eine Momentabstützung für den Kardantrieb.

Ob und wann die neuen Modelle in den Verkauf kommen und was bis dahin noch geändert wird, bleibt abzuwarten. Es gab in der Vergangenheit ja einige Prototypen, die später nicht realisiert wurden.

CCP Claus Carstens GmbH

...fertig los!

**Saisonstart
am
1. April**

weitere Infos auf www.claus-carstens.de

CCP

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Endlich lieferbar - Supersport in klein

Immer wieder angekündigt und dann doch stets verschoben wurde der Liefertermin für die Ducati 750 SS im Maßstab 1:12 von Minichamps. Die Fans mußten sich ein paar Jahre gedulden. Jetzt ist die kleine Nachbildung der legendären Duc mit Halbschale und Rundmotor von 1974 endlich erhältlich. Und kurz nach der ersten Auslieferung kam dann auch noch die 900 SS mit eckigem Motor in den Fachhandel.

Eigentlich genießt Minichamps ja einen guten Ruf, was die Qualität und Detailgetreue der Classic Bikes Series betrifft. In dieser Reihe mit edlem Verpackungskarton sind mittlerweile knapp 80 Nachbildungen klassischer Motorräder erschienen, darunter einige Italo-Bikes wie die Ducati mit der Paul Smart die 200 Meilen von Imola gewonnen hat oder die Maschine, mit der Mike Hailwood 1978 sein legendäres Comeback auf der Isle of Man feierte. Aber hauptsächlich sind es Serienmaschinen wie die Moto Guzzis Le Mans I und 850 T3 California oder die Laverda 1000 Jota und die MV Agusta 750 S. Allesamt schöne Modelle, die in der Regel bis auf geringe Kleinigkeiten recht originalgetreu sind.

Aber bei der 750 SS ist wohl einiges schief gelaufen. In verschiedenen Punkten entspricht die Miniatur nicht dem Original. Die 750 SS von 1974 hatte Scarab/Lockheed-Bremssättel und ungelochte Bremsscheiben. Das Modell aber zieren erst später konstruierte Brembo-Brems-

zangen und gelochte Scheiben. Der Zündungsdeckel entspricht eher dem Ölfilterdeckel der eckigen Motoren, und auch der Kickstarter ist nicht der richtige. Sogar der Rahmen ist schlichtweg falsch. Der stammt von der 900 SS mit Linksschaltung. So befindet sich am rechten Rahmenrohr über der Auspuffhalterung die Halteplatte für den Fußbremszylinder wie bei der 900 SS. Bei der 750 SS befand sich dieser aber hinter dem linken Seitendeckel. Auch die Auspuffanlage stammt von der 900 SS und nicht von der 750 SS - erkennbar unter anderem an dem falsch gebogenen Krümmer des stehenden Zylinders und den Halteplatten der Schalldämpfer. Daneben sind noch einige weitere Details nicht so wie beim Original. Grob gesagt wirkt das Modell teilweise wie eine 900 SS, in die nachträglich ein Rundmotor montiert wurde mit anderer Lackierung.

Als wenn das nicht schon schlimm genug wäre, ist zumindest das Modell, welches wir bekommen haben, schlecht zusammengebaut.

Die Minichamps-Miniaturen werden in Handarbeit in China zusammengesetzt. So ein Modell besteht aus gut 160 Einzelteilen. Da kann es schon Qualitätsschwankungen geben. Bei der 750 SS, die wir haben, ist der Scheinwerfer schlecht in die Verkleidung eingepaßt und sitzt viel zu tief, die ganze Verkleidung ist etwas krumm, die linke Fußrastenanlage ist wie nach einem Sturz verbogen, die Gabel sitzt schief ... da hat wohl jemand



Die 750 SS (rechts) verfügt als Minichamps-Modell über die gleiche Brems- und Auspuffanlage wie die linke 900 SS. In der Realität gab es da deutliche Unterschiede.



Beide Modelle haben den gleichen Rahmen, bei der 750 SS stört die Halteplatte über der rechten Auspuffhalterung. Bei der 900er fehlen Speichen im Hinterrad.

einen schlechten Tag gehabt. Kann vorkommen, sollte aber von der Qualitätskontrolle ausgesiebt werden.

Kurz nach der Auslieferung der 750 SS brachte Minichamps dann auch noch eine 900 SS mit eckigem Motor auf den Markt. Vorbild hierfür ist die Supersport von 1977 mit Linksschaltung. Bei dem Modell sind Rahmen, Bremsen und einige andere Teile identisch mit dem 750 SS-Modell, aber in diesem Fall die richtigen Komponenten. Da drängt sich der Verdacht auf, daß man es hier aus wirtschaftlichen Gründen mit der Originalität nicht so genau genommen hat und absichtlich für die beiden Modelle die gleichen Teile verwendet. Das wird vielen Modellsammlern mangels dem entsprechenden Fachwissen kaum auffallen, aber für Ducati-Kenner ist das kaum hinnehmbar. Bei einem Preis von gut 90 Euro pro Stück sollte man doch ein originalgetreues Modell erwarten dürfen.

Was die Originaltreue und die Verarbeitungsqualität der 900 SS angeht, hätte sie fast unseren Unmut über die 750 SS besänftigt, wenn nicht schon beim Auspacken die erste Speiche aus dem Hinterrad herausgefallen wäre. Das Rad ist deutlich unrund, bei einmal Drehen sind noch zwei Speichen abgefallen und meh-

rere Speichen sind lose. In der Vitrine fällt das zwar weniger auf, aber schön ist das nicht. Die beiden Minichamps-Modelle sind im Fachhandel erhältlich. Bei der Speedline Versandhandels GmbH, Nußbaumweg 6, 58452 Witten, Tel.: 02302-39 0078, Fax: 02302-39 0018, Internet: www.eurospeed.de, kosten die Ducatis in klein jeweils 95,90 Euro, nachdem Minichamps gerade die Preise erhöht hat.

Anblasen bei Erk!
am 21. April 2012!

Power: Diavel



Cool: MTS



Adrenalin:

1199 Panigale



ERK MOTORSPORT

Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco • TGB

34466 Wolfhagen • Oleimühle 1

Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de

www.DUCATINORDHESSEN.de

Ducati-Versteigerung in Monaco

Im Rahmen einer Auktion in Monaco kommen am 11. und 12. Mai gut 100 Ducatis unter den Hammer. Versteigert wird die Motorradsammlung von Carlo Saltarelli.

Carlo Saltarelli ist selbst ein ehemaliger Ducati-Werks-Testfahrer, -Rennfahrer und -Händler, der in den letzten dreißig Jahren seiner Karriere eine große Zweiradsammlung zusammengestellt hat. Unter den 100 Motorrädern, die ohne Mindestgebot versteigert werden, sind mehrere Rennmaschinen, denen besondere Aufmerksamkeit gilt. Als Highlight der Sammlung bezeichnet das Auktionshaus die Ducati 450 Desmo Corsa von 1970, eine Werksmaschine, die im Ducati Museumskatalog verzeichnet ist und in den letzten Jahren im Werks-Museum in Bologna gezeigt wurde.

Die Saltarelli-Collection umfaßt außerdem eine Werks-Ducati 888 SBK von 1992, die zeitweise



Aus der Mitte der siebziger Jahre stammt diese Ducati 750er-Rennmaschine mit Rundmotor, Scarab-Bremsanlage und hochgezogener Auspuffanlage.

von Giancarlo Falappa gefahren wurde. Weitere Lots sind mehrere 750 SS-Rennmotorräder aus den Siebzigern, darunter eine Werksmaschine, die 1975 von Franco Uncini gefahren



Bei einer Auktion in Monaco im Mai kommt eine komplette Ducati-Sammlung unter den Hammer. Insgesamt sollen es um die 100 Motorräder aus Bologna sein.



Motorräder wie diese Ducati 125 wurden früher mit Erfolg bei den italienischen Straßenrennen wie Moto Giro oder Milano-Taranto eingesetzt.

wurde, und eine Ducati 750 SS, die ebenfalls eine außergewöhnliche Renngeschichte mit zahlreichen Siegen und Podiumsplätzen während den Saisons 1974 und 1975 hatte, häufig mit Carlo Saltarelli selbst als Pilot.

Rennmaschinen sind aber nur ein kleiner Teil der Saltarelli-Sammlung. Von der kleinen Cucciolo bis zur modernen 1.000er bietet die Sammlung einen Querschnitt durch die Motorradgeschichte von Ducati. Die Zustände der Fahrzeuge variieren von leicht restaurationsbedürftig bis sehr gut.

Neben Saltarelli steuert auch das Ducati-Werk selbst Motorräder - darunter ehemalige Werksrennmaschinen - und Memorablien zur Auktion bei.

Um zur Versteigerung im Grimaldi Forum in Monaco Zutritt zu erhalten, muß man den Versteigerungs-Katalog für 100 Euro erwerben. Damit erhalten zwei Personen Einlaß. Will man mitbieten, sind 120 Euro Gebühr zu bezahlen, hierin ist der Katalog bereits enthalten. Es ist auch möglich, vorher schriftlich Gebote abzugeben oder über das Internet

oder telefonisch mitzusteigern.

Auf den erzielten Auktionspreis wird eine Versteigerungsgebühr von 17 Prozent zuzüglich Steuern berechnet. Außerdem sind pro Motorrad 50 Euro plus Steuern als Transportkosten zu bezahlen. Bei einem Zuschlag von beispielsweise 6.000 Euro sind also insgesamt mit ungefähr 7.300 Euro Gesamtkosten zu rechnen.

Die Motorräder müssen spätestens zwei Tage

nach der Auktion abgeholt werden. Das Auktionshaus ist aber gerne bei der Organisation des Transports behilflich.

Die Auktionen beginnen am 11. und 12. Mai jeweils um 14.00 Uhr und dauern ungefähr fünf bis sechs Stunden. Die Ducati-Sammlung soll am ersten der beiden Tage offeriert werden. Alle Fahrzeuge können vom 10. bis 12. Mai von 10:00 bis 17:00 Uhr vor Ort besichtigt werden. Weitere Informationen gibt es im Internet unter: www.rmauctions.com.

Fotos: Credit Courtesy of RM Auctions



1992 war Giancarlo Falappa einer der drei Fahrer im Team Police Ducati neben Doug Polen und Raymond Roche. Falappa holte mit der Startnummer neun vier Siege und belegte am Ende den vierten Rang in der Gesamtwertung.

Ein Kessel Buntes 5

Oder: wieder zurück zu Moto Guzzi

Das sind wir wieder: Die Truppe mit ihrem Gemischtwarenladen bestehend aus Honda Africa Twin, Honda Fireblade, Suzuki GSR, Yamaha MT-03 (aber eigentlich XT 500), Ducati 1098 und meiner Moto Guzzi Griso 8V. Und wieder auf Tour in 2011 und damit in der konsequenten Fortsetzung des bunten Kessels seit 2007.

Das Jahr fünf unserer Touren mit Zielen in Österreich, Schweiz und Italien verband ich mit dem Jahr 90 der Moto Guzzi Spa und entschied mich im Juni für eine Griso 8V. Damit darf ich mich zu der kleinen Gruppe zählen, die mit 784 Neuzulassungen im Zeitraum Januar bis November 2011 einen Marktanteil von 0,96 Prozent für Moto Guzzi in Deutschland erreichen konnte - immerhin fast 1 Prozent. Zu 100 Prozent war ich mir jedoch sicher, daß die Griso auf Speichenfelgen rollen sollte. Damit stand Tommaso Omobono Tenni, die Guzzi-Rennfahrerlegende und das Synonym für das seltene Mattgrün, Pate für das Projekt.

In den Jahren 2009 und 2010 bestritt ich die Touren noch mit einer Ducati Paul Smart, in den Jahren davor, 2007 und 2008, durfte es schon Guzzi sein. Also in 2011 wieder zurück zu Guzzi. Aber warum eigentlich? Antwort: runde Kanten. Soll heißen, klare Linie kombiniert mit fettem Motor auf klassischen Rädern. Auch wenn der Klang meiner früheren Jackal mit ihren Lafranconi Competizione nicht duplizierbar ist, so ist doch die Motorschmiede trotz der vier zusätzlichen Ventile unverkennbar.

St. Ulrich im Grödnertal war das Ziel im Juli. Das Konzept „Anfahrt 1.000 auf fremder Achse“ war auch in diesem Jahr wieder richtig gewählt, mentale Einstimmung mit



Das Fahren der Africa Twin verlangt nach Entspannung.

jedem der 1.000 zurückgelegten Anfahrtskilometer garantiert. Erste Weizenbiere, Rohrzucker und Rum im hinteren Teil des Mercedes 315 CDI untermalten die Stimmung, während Dirk auf seiner Africa Twin am frühen Abend das Hotel auf eigener Achse vor uns erreichte. Eine echte Mensch-Maschine-Kombination eben.

Die Gurte gelöst, die Maschinen abgestellt, Zugfahrzeug und Anhänger geparkt und das Abendessen verzehrt, ging es an das Fine-tuning des ersten Tourtages. Konjunktive wie „könnte, sollte, müßte, würde“ wandelten sich zum konkreten Tourergebnis, und nur noch die Treppenstufen und die Zimmer-

Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

12 91 11

türen trennten uns dann von dem geistigen Durchfahren des Gebietes um Cortina d'Ampezzo.

Mit Sonne pur starteten wir in den ersten Tourtag. Markus mußte seine Hochzeitssuite kurzzeitig verlassen und auf die GSR umsatteln, Ulli entschied sich gegen das Mehrgewicht der dB-Eater seiner 1098, Dirk verstaute, wie immer, alle notwendigen Reiseutensilien der Gruppe in den Koffern der AT, Bernd konnte es

kaum erwarten, die vier Fireblade-Zylinder zu starten und Olli suchte vergeblich den gewohnten Kickstarter an seiner MT-03.

Passo di Gardena, Passo di Campolongo, Passo di Giau und Passo di Falzarego. Wer kennt sie nicht, diese Auswahl an Pässen auf der West-Ost-Achse Kastelruth-Cortina. Wegen der Höhe über dem Meer und der Uhrzeit am Morgen hielten sich anfänglich Luft-



Noch kühl und naß aber Fachsimpeln erwünscht.

und Reifentemperaturen noch die Waage. Nasse Asphaltabschnitte, gefühlt nur in den Kurven, ließen die Eingewöhnungsphase für uns Nordlichter langsam aber sicher von staten gehen.

Die Bremswirkung der hinteren 282-mm-Griso-Scheibe übertraf die der früheren 245-mm-Ducati-Scheibe um Längen, die jedoch bergabwärts auf nassem Untergrund bei zügi-

ger Kurvenanfahrt eher gut dosiert bis gar nicht ausgenutzt werden sollte.

Am Passo di Falzarego konnten wir Dreharbeiten, vermutlich für einen Vergleichstest zwischen Aston Martin, Audi und Mercedes Benz beobachten (Der Fahrer des Flügeltürers hatte doch eine gewisse Ähnlichkeit mit Ivan Petrovich, alias Horst Bencker, dem 300 SL-Fahrer aus dem Film „Fahrstuhl zum Schafott“.), und der Weg



Etwas später als geplant am Jaufenpaß.



Die sechs Parkbuchten in Alleghe gegenüber der Gelateria.

führte uns über den Passo delle Erbe zurück zum Hotel nach St. Ulrich.

Eine Art Comer See nur ohne Mandello del Lario fanden wir am zweiten Tourtag in Alleghe mit dem gleichnamigen Lago. Auf ausgerechnet sechs freien Parkbuchten für Motorräder gegenüber einer Gelateria klappten wir unsere Seitenständer aus und ließen uns von dem See und den Berghängen beeindrucken. Passo di Fedàla, Passo di Pordoi, Passo di Sella, Passo di San Pellegrino und Passo di Rolle standen als nächste Ziele in unserem Roadbook, und durch Wolkenstein gings dann zurück mit dem Ziel, am Abend in St. Ulrich an der „serata lunga ad Ortisei“, der langen Nacht, teilzunehmen. Die Livemusik von verschiedenen Bühnen aus erinnerte an das jährliche Jazzfestival in Ascona, das wir in 2009 im Rahmen unseres bunten Kessels besuchten.

In westlicher Richtung bewegten wir uns dann am dritten und letzten Tourtag von Kastelruth durch Bozen über den Mendelpaß nach Meran. In eine regionale Rad-

sportveranstaltung wurden wir unversehens und unfreiwillig einbezogen und erreichten den Jauferpaß später als angenommen. Um einigermaßen rechtzeitig für das Verladen der Zweiräder am Hotel zu sein, entschieden wir uns für den wenig spektakulären Rückweg parallel zur Autobahn.

Alles in allem war es wieder einmal Klasse in Südtirol. Das Konzept „Anfahrt 1000 auf fremder Achse“ haben wir für 2012 überarbeitet. Das Ziel für

dieses Jahr heißt Freiburg, die Zielgebiete werden der Schwarzwald und das Elsaß sein, und um es nicht gleich zu übertreiben, planen wir zunächst einmal einen Mix aus eigenem Sattel und fremder Sitzbank für die Anfahrt. Für 2013 klingt bereits ein weiterer Ortsname zumindest in vier Ohren: Panigale. Ulli und Bernd, na dann mal los. Und somit zu einer paritätischen Besetzung unseres Gemischtwarenladens.

Johannes Strahmann



Wer die Wahl hat ... Start in St. Ulrich.

Husqvarna Dirt Tracker

Auf Basis einer Husqvarna SM 570 R entstand im Eigenbau ein Motorrad im Dirt Track-Stil. Die Kollegen von der Zeitung „MO“ stellen diese Maschine in der März-Ausgabe auf sechs Seiten vor. Fünf Bilder zeigen die schlanke Husqvarna.

Ducati 600 SS

Die kleine Supersport-Ducati aus den neunziger Jahren steht im Mittelpunkt eines zweiseitigen Artikels in der Zeitung „Motorrad News“. Fünf Bilder bringen die Maschine und ein paar ihrer Details dem Leser in dem Heft Nr. 03/2012 näher.

Moto Guzzi Griso 8V

In einem Vergleichstest der Zeitung „Reise Motorrad“ trifft die unverkleidete Guzzi auf BMW R 1200 R, Ducati Monster 1100 Evo, Harley-Davidson XR 1200 X und Yamaha MT-01. 24 Seiten und 67 Bilder sind die Eckdaten des Artikels, der in der Ausgabe Nr. 02/2012 zu finden ist.

Moto Guzzi Norge

Mit Zubehör für die Moto Guzzi Norge befaßt sich „Motorrad News“ in dem März-Heft. Auf zwei Seiten werden verschiedene Accessoires für die Tourenmaschine aus Mandello del Lario vorgestellt. Sechs Fotos bebildern den Text.

Moto Guzzi California Vintage

In der Zeitung „2Räder“ beschränkt sich ein Test der aktuellen Moto Guzzi California in der klassischen Ausführung auf zwei Seiten mit wenig Text. Vier Fotos bebildern den Artikel in der März-Ausgabe.

Ducati Monster 1100 Evo

Ein Test der leistungsstarken Monster erstreckt sich über zehn Seiten der Zeitung „MO“. Mit 22 Fotos ist der Artikel in der März-Ausgabe reich bebildert.

Die Kollegen von „Reise Motorrad“ lassen die 1.100er Monster in dem Heft Nr. 02/2012 in einem Vergleichstest gegen folgende Gegner antreten: BMW R 1200 R, Harley-Davidson XR 1200 X, Moto Guzzi Griso 8V und Yamaha MT-01. Der daraus resultierende Artikel ist mit 24 Seiten und 67 Fotos recht umfangreich ausgefallen.

Ducati Diavel

Auf sechs Seiten befaßt sich der „Motorradfahrer“ mit dem Power Cruiser aus Bologna und einigen Umbauten dieses Motorrades. Mit 41 Fotos ist der Artikel in dem März-Heft reich bebildert.

Ducati Streetfighter 848

Ein Test der kleinen Ausführung des Streetfighters erstreckt sich über sechs Seiten in der März-Ausgabe von „Motorrad News“. Sechzehn Bilder zeigen dem Leser das Bike und viele seiner Details.

Aermacchi 350

Aus wenigen Fragmenten und einigen modernen Komponenten entstand ein Aermacchi-Umbau, der sechs Seiten in dem März-Heft von „MO“ füllt. Zehn Fotos bebildern den Artikel.

Ducati Hypermotard 1100 Evo

Neun Fotos zeigen die Supermoto von Ducati auf drei Seiten in „2Räder“. Zu finden ist der Testbericht in dem März-Heft.

Meine Moto Guzzi V7 850 GT

Die Geschichte begann im Spätsommer 1999. Ein eigenes Motorrad, das fahrbereit gewesen wäre, hatte ich schon einige Jahre nicht mehr. Meine Kumpel, mit denen ich früher mit dem Motorrad unterwegs gewesen bin, hatten sich alle wieder kleine Japaner zugelegt und drängten mich, doch endlich auch mal wieder die alten Zeiten aufleben zu lassen.

Aber einen Japaner, ich wußte nicht! Sicher, Honda und Yamaha hab' ich früher auch gefahren, aber so richtige Liebe war es doch eigentlich nie. Meine letzte Maschine war eine CX 500 Güllerpumpe gewesen. Später baute Honda noch ein Nachfolgermodell mit Turbolader und eine ansehnliche CX 650 E - sicher etwas schöner als die CX 500. Ihre großen Vorteile: zuverlässig, sparsam und mit Kardan. Eigentlich aber nur eine Kopie. Hatte ich mich nicht immer darüber geärgert, daß in Fernost so viel abgekupfert wird?!

Der Kauf

Nun gut, ich setzte ein Inserat in die Zeitung: „Suche Moto Guzzi oder Honda CX 650 E. Tel. ...“

Einmal das Original und einmal die Kopie, beides auf dem Markt 1999 nicht so oft zu finden. An eine große Resonanz glaubte ich aber nicht. Ich sollte mich täuschen. Ein Anruf von einem älteren Herrn kam recht schnell, er

hätte eine Honda, so wie ich sie suchen würde, guter Zustand, nicht zu viele Kilometer. Ein Besichtigungstermin mit einer Probefahrt war schnell für den nächsten Samstag ausgemacht. Am nächsten Tag, als ich von der Arbeit nach Hause kam, lag ein Zettel auf dem Küchentisch: „Lieber Papa, ein Anruf wegen Deiner Anzeige in der Zeitung, ruf' bitte zurück, Gruß, Deine Tochter Nina.“

Am Telefon war eine sympathische Männerstimme: Ja, er hätte da, was ich suchen würde. Eine Moto Guzzi Baujahr 1972, nicht fahrbereit, teilzerlegt, aber komplett. Meine Nachfrage nach dem Modell lautete: V7 850 GT. Wir machten ebenfalls einen Termin für den kommenden Samstag aus.

So, jetzt erst mal Luft geholt. Eine V7 850 GT, was ist denn das für eine Guzzi? Eine Le Mans oder eine California, das kannte man ja, aber eine V7 850 GT, das sind doch die ganz alten, oder? Also Literatur zur Hand und informiert,

was da angeboten wurde. Da war doch ein Buch, das ich schon lange nicht mehr in der Hand hatte, eines meiner ersten Motorradbücher, so um 1970? Ja, tatsächlich, eine V7 Special in Weiß war da abgebildet, die hatte ich doch schon als Lehrling bewundert. Der wunderschöne V-Motor und die Doppel-Duplex-Bremse vorne, aber 230 kg, was für ein Klotz! Das ist das Vorgängermodell, ohne Zweifel. Der Samstag konnte kommen.

Mit unserem Sohn Wolfgang, damals elf Jahre alt, ging dann die Besichti-



*Moto Guzzi V7 850 GT nach der Restaurierung
am Wisbitsee im Spessart.*

gungstour am Samstagvormittag los. Zuerst also zur Honda: Zirka 30 Kilometer Landstraße lagen vor uns, keine Entfernung also. Auf dem gepflegten Anwesen, fast etwas spießig, stand erst mal ein BMW-Gespann aus den 60er Jahren. Natürlich im besten Zustand, aber deswegen waren wir ja nicht hier. Also, wo stand denn die Honda? Der Besitzer führte uns in seine top aufgeräumte Garage. An der Honda da und dort leichter Rost, aber sonst recht passabel, so war der erste Eindruck - eine Probefahrt, alles bestens. Ja, das ist sie, da kannst du nichts falsch machen.

Nun noch zum Preis. Der Verkäufer wollte 4.500 DM, nach einigem Hin und Her sollte der Kaufpreis bei 4.200 DM liegen, also abgemacht. Doch halt, da war doch noch was. Ich erklärte dem Herrn, daß ich noch einen zweiten Termin wegen einer Moto Guzzi hätte und ich zu meinem Wort stehen würde, erst noch dort vorbei zu schauen. „Die Guzzi, ja, die hat doch die Bremse links, da legste Dich ganz schnell mal aufs Maul“, war der Kommentar des Honda-Eigners.

Wieder im Auto sitzend, meinte ich dann zu Wolfgang, daß eine weitere Fahrt zur Guzzi eigentlich gar nicht nötig sei. Absagen kann man ja auch am Telefon, und es wären ja auch noch mal 50 Kilometer, um das andere Motorrad anzuschauen. Die Antwort kam knapp und präzise: „Klar fahren wir da noch hin, Papa, die Guzzi müssen wir uns doch auch noch ansehen!“ Gesagt, getan.

Und dann war alles anders als bei der Honda, kein Spießer, der im Garten das Unkraut jagt, keine Garage im reinsten Weiß und schon gar kein Motorrad zum Draufsetzen und Losfahren. Sondern ein etwa dreißigjähriger Mann, etwas alternativ, dem man gerade den Führerschein abgenommen hatte. Ein Fachwerkhaus mit noch viel Arbeit und im ehemaligen Schweinestall ein Motorrad, ebenfalls mit V-Motor, aber eben das Original: mit der schönen Trom-



Der Ur-Zustand nach erster Reinigung.

melbremse, die Vergaser von den Gaszügen noch am Motorrad gehalten, die sonst aber keine Funktion mehr hatten. Der Tank in einem verblaßten Rot, dem Adler darauf fehlten Kopf und Flügel.

Bei einer Tasse Kaffee mit Kuchen kam es erst einmal zu einem längeren Gespräch. Die Verhandlung über den Preis wurde dann zum Geduldsspiel: 4.100 DM, das sei sein allerletztes Wort, da ginge gar nichts mehr. Ich bat um Bedenkzeit, und wir fuhren ab, kamen aber nicht weiter als bis zum Ortsschild, dort beratschlagten wir uns, drehten um, und ich sagte direkt zu.

Zu Hause angekommen, suchte ich aber trotzdem noch nach dem Preisrahmen einer V7. In der Literatur fand ich Preise zwischen vier- und neuntausend DM vor. Daß die angebotene Guzzi im unteren Bereich der Preisspanne einzuordnen war, war also realistisch.

Abschließend kann man sagen, daß zwei Besichtigungen wohl kaum unterschiedlicher hätten sein können! Eine Honda für 4200,- DM, Bj. 1983, fahrbereit und eine Guzzi, Bj. 1972 für 4100,- DM, im Zustand vier bis fünf. Wie die Entscheidung ausfiel, dürfte jedem Guzzi-Freund klar sein. Ich aber hatte in meinem ganzen Freundeskreis nicht einen, der Verständnis für meine Entscheidung aufgebracht hätte. Doch das Abenteuer begann jetzt. Und somit auch die eigentliche Geschichte.

Restauration und erste Ausfahrt

Als ich die Guzzi in der nächsten Woche vom Hänger abgeladen hatte, kamen mir dann doch Bedenken, so traurig wie sie da stand. Aber Bangemachen galt jetzt nicht mehr. Erst einmal alle Teile an die Guzzi angebaut, den Staub der letzten Jahre gründlich entfernt und siehe da: So schlimm sah es schon nicht mehr aus. Nun begann die Restauration.

Die Zylinderköpfe runter. Im Brennraum hatte sich eine Menge Ölkohle gelöst, sowas erlebt man immer wieder, wenn Motoren lange gestanden haben. Und beim ersten Starten kann man da schon was kaputt machen. Sonst aber alles in Ordnung. Die Kolben und Zylinder sahen gut aus, doch eine weitere Zerlegung war unumgänglich. Was machen die Pleuellager? Ist in der Ölwanne nicht zu viel Ölschlamm? Wie sieht die Kupplung aus? Alles ohne weiteres Zerlegen nicht zu Beurteilen.

Bis in das nächste Frühjahr gingen dann 280 Arbeitsstunden, etliche Telefonate und Bestellungen ins Land. Um an Teile, Informationen und Tips zu kommen, mußte ich mich erst mal schlau machen. Ich kannte ja zu dieser Zeit noch überhaupt keinen Moto Guzzi-Eigner, keine -Werkstatt oder -Teiledienst.

Unangenehme Überraschungen gab es kaum, nur mit dem Kraftstofftank hatte ich so meine liebe Not. Unter Lack und Spachtel kam nichts Gutes zum Vorschein, und innen fand ich Rost und lose Bruchstücke von früheren Reparaturversuchen vor - so der traurige Zustand.

Doch als der Tank nach langer Vorarbeit vom Lackierer kam, war es ein Höhepunkt der Restauration, in leuchtendem Rot, was sonst? Wer selbst schon mal eine Restauration durchgeführt hat, weiß sicher, was ich meine. Wenn zum ersten Mal der Motor läuft, wenn Teile vom Verchromen

kommen, ein lange gesuchtes Teil bei der Post ist oder eben der Tank vom Lackierer kommt. Über die Historie meiner Guzzi konnte ich leider nicht sehr viel heraus bekommen. Eine Rechnung vom 07.11.1994, die beim Kauf der Guzzi dabei gewesen war, war die einzige Spur. Ein Motorradhändler aus Konstanz hatte für 1.461,65 DM den Endantrieb repariert. Ein Brief an den Empfänger der Rechnung blieb unbeantwortet. Nur daß die Guzzi in Italien neu zugelassen wurde, konnte ich in Erfahrung bringen. Ihr weiterer Weg bis nach Deutschland bleibt im Dunkeln.

Auch die Fahrleistung der Guzzi ist nur zu schätzen, beim Kauf standen 36.120 Kilometer auf der Uhr. War der Tacho länger nicht im Dienst, oder fehlt da nur die Eins? Bei neun- und neunzigtausend nullt der Tacho ja. Ich ging mal von 136.000 Kilometern aus.

Die Ganzabnahme war nur Formsache. Man macht ja ordentliche Arbeit, bloß die Lafranco-nis, na ja, eben nicht original, aber doch fast. Auf jeden Fall jetzt eingetragen.

So, jetzt noch anmelden und das Wunschkennzeichen (GT 850) dran. Eine gewisse Spannung konnte ich nicht leugnen, als die erste Ausfahrt anstand. Wie läßt sich die Guzzi fahren? Nun, losfahren und gleich wohlfühlen war wohl nicht. So der erste Eindruck. Wer



Während der Restauration - man beachte den Benzintank.

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaeher.de

www.limbaeher.de

DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
HONDA GUZZI
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

gewöhnte sich hier an wen? Die alte Dame war störrisch. Das Schalten mit einer Wippe, und rechts - beides sehr gewöhnungsbedürftig. Nur keine Eile beim Schalten, sonst kracht's, der Gang ist nicht drin und der Motor heult auf. Dann die Bremse, eine Doppel-Duplex-Bremse, soll doch ganz gut sein, aber da ging gar nichts. Liebe auf der ersten Ausfahrt sieht anders aus. Aber ein toller Motor, schöner Klang, guter Durchzug von unten heraus, Fahrwerk auch ohne Macken, vorne etwas weich, aber schön zu fahren.

Dann in der Werkstatt, in Ruhe noch mal an die Bremse, Bremszüge abgeschraubt und eine ordentliche Grundeinstellung durchgeführt und siehe da: Die Guzzi bremste - und zwar recht ordentlich! Einmal richtig eingestellt, ist die Bremse recht langlebig. Mit dem Getriebe mußte ich mich allerdings abfinden, hier hilft nur Schalten mit Bedacht, sonst macht's Krach.

Land und Leute

Mein Wohnort liegt ziemlich in der Mitte von Deutschland, und so ist das Tourenangebot groß. Spessart und Vogelsberg sind die Hausstrecken, Rhön, Odenwald und Unterfranken nicht weit. So kamen schnell die ersten tausend Kilometer zusammen. In den nächsten Jahren dann nach Berchtesgaden, nach Dresden, zu den Klöstern Weltenburg, Vierzehnhiligen und Andechs, zum Neckar, Rhein, Mosel, in den Bayerischen Wald, in den Harz, nach Pottenstein und Südtirol. So kamen über die Jahre über vierzigtausend Kilometer auf die Uhr. Da hat man natürlich einiges erlebt! Ein

Reisebericht soll es aber nicht werden, dort kann man ja auch mit jedem anderen Motorrad hin, deshalb wurden hier nur ein paar Ziele der letzten Jahre genannt.

Was mir damals aber noch fehlte, das waren Gleichgesinnte! Leute, die das Herzhafte, das Außergewöhnliche, nichts von der Stange, bevorzugten. Und da kam mir der Zufall zu Hilfe.

Mit meiner Frau hatte ich gleich in der ersten Motorradsaison mit der Guzzi eine Tagestour an den Main unternommen. In Miltenberg machten wir Rast und schauten uns die Altstadt an, zum Weiterfahren ging es mainaufwärts. Als wir durch Collenberg kamen, entdeckte ich beim Vorbeifahren in einem Schaufenster eine Guzzi. Schnell hatten wir gedreht und erst einmal nach der Maschine geschaut.

An der Scheibe hing ein Zettel, wo man die dazu gehörige Werkstatt finden würde. Dort angekommen, kam es zuerst zu ein paar kritischen Blicken vom Werkstatteigner Sigurd auf meine V7. Ob ich denn die Bremse richtig eingestellt hätte und überhaupt, die Guzzi würde mit zu geringem Luftdruck gefahren, so war die Begrüßung. Meine Antwort: Ja, die Bremse geht gut! Nein, der Luftdruck ist nicht zu gering. Wie der Vorbesitzer mit dem Reifendruck verfahren ist? Keine Ahnung! Das Reifenbild ist nicht optimal, ist schon klar! So kam es dann zu einem ersten Gespräch mit einem Guzzi-Kenner. Zum Abschied noch gute Fahrt, und ob ich in 14 Tagen nicht auf das Guzzi-Treffen kommen wolle. Wie? Was? Guz-

zi-Treffen? „Ja, da geht was ab, komm halt mal vorbei!“, war die knappe Entgegnung. Daß ich hier gleich auf den ersten Vorsitzenden von den Guzzi-Freunden Collenberg gestoßen war, erfuhr ich dann später.

Schlafsack, Zelt, ein paar Klamotten auf der Guzzi. So stand ich an dem besagten Termin vor dem Gelände der Guzzi-Freunde Collenberg. Eine freundliche Begrüßung und schon stand ich am Ufer des Mains. Guzzi abgestellt und erst mal umgeschaut. Ein Cali 3-Fahrer bot mir gleich den Platz neben seinem an: „Da ist noch Platz, da kannst Du aufbauen! Ich bin der Alfred aus Bremen, magst Du ein Bier?“ - So die herzliche Begrüßung. Aus dem einen Bier wurde über die Jahre eine Freundschaft mit einigen tollen Erlebnissen mit den Motorrädern.

Daß es so viele Moto Guzzis gibt und daß man auf so viele Gleichgesinnte treffen würde, hätte ich nie gedacht. Im Laufe des Tages ein stetiges Kommen von Motorrädern aus ganz Deutschland, aber auch aus dem Ausland. Bis in die Nacht ging das so, bald wurde es eng auf der Wiese, obwohl der Platz doch riesig war. Das mußte wohl das Paradies der Guzzisti sein - und ich mitten drin. Aber natürlich kamen nicht nur Guzzis zum Treffen. Bei einem Rundgang konnte man sich richtig satt sehen an zum Teil abenteuerlichen Umbauten, Gespannen und sonst auch selten zu sehenden Motorrä-

dern. Die V7-Modelle, von denen erstaunlich viele gekommen waren, standen natürlich bei mir im besonderen Interesse.

Was die Leute vom Moto Guzzi Club Kupferpaste da auf die Beine gestellt hatten: sensationell! Inzwischen war ich 2011 zum elften Mal da, und es ist immer wieder ein Erlebnis. Obes die Gespräche abends am Lagerfeuer sind, das Spaghettessen am Samstag, ob die Ausfahrt mit den Motorrädern oder die Fahrt mit dem Schiff, die tolle Live-Musik oder, oder... alles kann man ja gar nicht mitmachen. Auf diesem Weg mal besten Dank nach Collenberg! Der ein oder andere Spinner läuft einem aber auch dort über den Weg, da ist Toleranz gefragt, wenn einer mit den angeblich in den Kurven durchgewetzten Stiefeln prahlt oder man Zeuge einer plumpen Anmache abends am Lagerfeuer wird. Peinlich für die Männerwelt. Den Gesamteindruck kann so etwas aber natürlich nicht im Geringsten trüben.

Doch auch die kleinen Treffen, die ich in den nächsten Jahren besuchte, wo alles etwas beschaulicher zugeht, hatten und haben ihren Reiz. Die alte Guzzi brachte mich überall hin und auch wieder zurück. Ganz ohne Pannen und Reparaturen ging das aber natürlich nicht ab.

Die Guzzi im Alltag

Mit so einer alten V7 ist man auf der Landstraße gut unterwegs, aber auch die Autobahn muß man nicht meiden. Einige Zeit bin ich auch täglich auf die Arbeit gefahren. Aber den meisten Spaß bringt natürlich das Fahren in der Freizeit, ohne Termine. Oft bin ich auch mit meiner Frau unterwegs.

Bei einer Ausfahrt im Spessart gab es dann ein Erlebnis der besonderen Art: Auf kurvenreicher Strecke lief die Guzzi wieder mal besonders gut, und wir waren unbeschwert unterwegs, als wir schön in Schräglage auf eine Kreuzung zufuhren. Ich zog die Bremse, um an der Kreuzung anzuhalten: plötzlich Rollsplitt! Brem-



Beim Moto Guzzi-Treffen in Lohfelden bei Kassel.

se auf, die schlingernde Guzzi mit einem beherzten Tritt auf den Asphalt abfangen und die Fußbremse treten waren fast eins.

Doch was war das? Wo ich in meinem Reflex das Pedal der Fußbremse suchte, war ja die Schaltwippe. So kickte ich nur den Gang raus, und es ging auch schon über die Kreuzung. Wir standen, und ich mußte mich mal eben ordnen. Von hinten kam nur lapidar: „Bremst Du jetzt immer erst auf der Kreuzung?“ Doch auch meine Frau hatte erkannt: Das hätte böse enden können!

Was hatte der ältere Herr damals bei der Besichtigung der Honda gesagt? „Die Guzzi, die bremst doch links, da liegst Du schnell mal auf der Schnauze!“

In der heimischen Werkstatt zog ich den Schlüssel aus dem Zündschloß und bin erst mal keinen Meter mehr gefahren. In meiner Zeit auf dem Motorrad hatte ich ja schon einiges an brenzlichen Situationen erlebt, aber eines war mir inzwischen klar:

Fordere dein Schicksal nie unnötig heraus! Ein Umbausatz mußte her. Beim Guzzi Pirner in Nürnberg ging kurze Zeit später eine Bestellung ein: „Bitte um einen Bremshebel rechts samt Welle“.

Als ich etliche tausend Kilometer später eine Vollbremsung hinlegen mußte, weil mir in einem Dorf in Unterfranken ein Überlandbus die Vorfahrt genommen hatte und ich nur einen Meter vor der Frontscheibe dem Fahrer ins Gesicht sah, wußte ich, daß ich ein zweites Mal nicht so viel Glück gehabt hätte.

So gewöhnte man sich an das alte Eisen. Da und dort eine Verbesserung und immer mehr Kilometer auf dem Tacho. Eine Überholung der immer weicher werdenden Gabel und eine Getriebereparatur wurden nötig. Ich hatte dem Getriebe wohl nicht die Zeit gelassen, sich an mich zu gewöhnen. Oder war es doch umgekehrt? Aber heim kamen wir trotzdem immer, nie hat mich meine V7 unterwegs im Stich gelassen. Auch wenn das Werkzeug das eine oder andere Mal auch unterwegs zum Einsatz kam.

Ganz plötzlich machte sich aber ein eigenarti-



Zwischenstop in der Fränkischen Schweiz

ges Phänomen bemerkbar. Nach einer Tour zum Bodensee war das Motorrad am Heck överschmiert. Daß die Guzzis immer mal wieder Probleme mit der Kurbelgehäuseentlüftung hätten, hatte ich ja schon gehört. Und so suchte ich den Fehler erst einmal dort. Ich baute die Dose aus, reinigte sie gründlich und hatte erst mal keinen Ärger mehr, die Saison ging zu Ende, und das Phänomen des Ölwerfens schien erledigt. Auch in der kalten Winterzeit kam noch die eine oder andere Tages-tour zustande. Eigenartig, wenn man mit dem Motorrad an einem Weihnachtsmarkt vorbeikommt. Der Guzzi-Motor ist bei so niedrigen Temperaturen nur schwer auf Temperaturen zu bekommen. Und die alten Metzeler-Reifen sind nicht gerade Wintertauglich, und da ist ja auch noch das Streusalz. So wurde die Guzzi nach einigen Winterfahrten eingemottet. Es hieß Warten auf das Frühjahr.

Wo steckt der Fehler?

Nach einigen Tagestouren zum Aufwärmen stand wie im vergangenen Jahr auch unsere Klosterfahrt an. Die sogenannte Klosterfahrt hat sich bei uns als eine Tour etabliert, bei der sich Motorradfreunde zu einem Wochenende



Nachträglich erhielt der Motor einen modernen Ölfilter im Hauptstrom. Eine sinnvolle Umrüstung, welche die Lebenserwartung des V2s deutlich erhöht.

auf ihre Maschinen setzen, um alte Zeiten aufleben zu lassen. Das Ziel ist ein Kloster, möglichst mit eigener Bierbrauerei. Ein fester Kern von zehn bis zwölf Leuten mit den unterschiedlichsten Motorrädern, aber gleichen Ansichten, fährt bei diesen Touren immer wieder gerne mit.

Das Ziel in diesem Jahr war das Kloster Reutberg bei Bad Tölz. Eine längere Autofahrt war nötig, auch wenn keiner so viel Lust darauf hatte, Autobahn zu fahren. Bei der ersten Rast entdeckten wir an Burkhardts BMW, der direkt hinter mir gefahren war, neben den Mücken auch kleinste Tröpfchen von Öl. Ich rätselte noch eine Weile bei der Weiterfahrt: "Wo das wohl herkommt?" Mein Motor wird doch nicht...? Nach Aufbau des Zelts habe ich erst mal die Guzzi kontrolliert: War alles dicht? Außerdem den Ölstand geprüft, aber alles war bestens.

Am nächsten Tag sind wir eine schöne Strecke an den Alpen entlang gefahren, so hatten wir unseren Spaß. Zunächst war bestes Wetter. Leider kam uns dann aber ein kräftiges Tiefdruckgebiet mit ergiebigem Regen dazwischen. Gerade noch trocken erreichten wir den Campingplatz. Dann ging aber das große Regnen los: Die ganze Nacht schüttete es. Meine arme Guzzi, ich konnte sie leider nur wenig gegen

den Dauerregen schützen. Am nächsten Tag hatte es aufgehört zu regnen. Wir haben die nassen Sachen eingepackt, und es ging Richtung Heimat. Meine Bremse war total abge-soffen, und ich mußte sie erst einmal trockenbremsen. Es dauerte eine gefühlte Ewigkeit, bis endlich wieder eine ordentliche Bremswirkung da war. Auf der Autobahn wurde dann wieder am Gasgriff gezogen: Auf der Heimfahrt muß es immer schnell gehen. Warum das eigentlich so ist, das hat noch keiner so richtig rausbekommen. Jedenfalls so um die 150, 160 km/h standen oft auf der Uhr. Aber zum Tanken muß

man doch mal langsam machen, hinter mir kam Horst mit seiner Harley herein. Übrigens der einzige Harley-Fahrer, den ich kenne, der nicht so recht in mein Weltbild vom lederbelebten Schönwetter-Fahrer passen will und mit dem ich auch gern mal ein Bier trinke. Nach langem Leidensweg fährt er heute übrigens BMW. Meine vordere Bremse, stöhnte Horst, die hat keine Wirkung.

Was ist denn da schon wieder kaputt? Des Rätsels Lösung: Öl auf der Bremsscheibe! Und nicht nur das, das ganze Schiff war eingesaut. Meine Moto Guzzi hat mit Öl geworfen, da gab es nun leider keinen Zweifel mehr. Und der Grund war offensichtlich nicht bei der Kurbelgehäuseentlüftung zu suchen. Aber wo war dann der Fehler? Nun, der Druck im Kurbelgehäuse stieg bei längeren hohen Drehzahlen zu stark. Und die Gase rissen dann das Öl über die Entlüftung mit ins Freie. Die Folge war Ölwerfen auf unschuldige Hinterherfahrende. Eigentlich konnten es nur Verbrennungsgase aus dem Brennraum sein, so meine Vermutung. Also mußte ich den Fehler im Motor suchen. Ein weiteres Zerlegen stand also an. Die weitere Heimfahrt mußte nun deutlich langsamer angegangen werden. Immer mit der Frage: Hält der Motor? Er hielt!

Nach der glücklichen Ankunft in der heimi-

schen Garage kam dann das Schrauben. Zylinderköpfe runter und die Zylinder gezogen. Ein gebrochener Kolbenring kam zum Vorschein, damit war also die Ursache des Ölwerfens gefunden! Kleine Ursache mit großer Wirkung. Mit einem Satz neuer Kolbenringe könnte man den Motor wieder flott machen. Doch eine sich ablösende Chromschicht kam ebenfalls zum Vorschein, ein unerwarteter zusätzlicher Schaden. Ein neuer Zylindersatz war also nötig. Übrigens eine ungewöhnliche Herstellungsmethode, die Zylinder zu Verchromen, bei einem Schaden werden dann die von der Ölpumpe angesaugten Bruchstücke im gesamten Ölkreislauf verteilt, was für Lager und Wellen nicht gut sein kann. Ein kapitaler Motorschaden ist dann oft die Folge. Ich hatte da noch Glück!

Weil die alten V7 ja keinen Ölfilter hatten und die Nachrüstung eines Filters im Nebenstrom mich nicht überzeugte, hatte ich das Motoröl eben alle zwei- bis dreitausend Kilometer gewechselt. Das hat meinen Motor wohl gerettet! Heute ist meine Guzzi mit einem Ölfilter im Hauptstrom ausgerüstet, eine wichtige Umrüstung, nicht nur bei Vielfahrern. Das Motoröl, das in den Jahren verwendet wurde, als meine Guzzi gebaut wurde, hatte noch die Eigenschaft, den im Motor entstandenen Abrieb in die Ölwanne absinken zu lassen. Als aber immer mehr Motorradhersteller Ölfilter verwendeten, veränderte man die Eigenschaften des Motoröls dahingehend, daß nun der Abrieb in der Schwebelage gehalten werden konnte. Für alte Motoren eine fatale Entwicklung. Motoröl, das für so alte Motoren ohne Ölfilter geeignet ist, bieten heute nur noch Spezialisten aus der Oldtimer-Zeit an, dort ist man übrigens der Meinung, daß 90 Prozent der entsprechenden Fahrzeuge mit dem falschen Öl unterwegs sind. Vielleicht eine Anregung für den einen oder anderen Leser, der noch ohne Filter unterwegs ist.

Auf den Kaufpreis der Guzzi von 4.100 DM hatte ich ja schon bei der Restauration noch einmal 2.800 DM draufgelegt, dann noch die Gabel und die Getriebereparatur und nun waren noch mal 350 für den Zylindersatz samt Kleinteile nötig, dieses Mal aber in Euro.

Das Resümee

Über vierzigtausend Kilometer mit einem Motorrad aus den siebziger Jahren zu fahren, das ist für das Motorrad keine Kleinigkeit! Es hat sich längst ein Ordner mit den Rechnungen und Reparaturen gefüllt. Bei einer Gesamtfahrleistung von heute zirka 180.000 Kilometern relativiert sich das allerdings wieder.

Würde ich es nochmal machen? Ein altes Motorrad aus einem Stall oder Keller zu holen? Wenn Moto Guzzi drauf steht und das Baujahr vor 1980 ist, bestimmt. Mit einer Moto Guzzi von 1972 erlebt man natürlich etwas anderes als mit einem modernen Bike. Ein altes Motorrad kann aber durchaus auch alltags-tauglich sein. Bis alles durchrepariert ist, braucht man Geduld, und ein paar Euro auf dem Konto können auch nicht schaden. Eine Frau mit Verständnis ist ebenfalls gut für die Nerven.

Der heutige Marktwert einer V7 ist zwar durchaus stattlich, aber ein Geschäft ist damit nur schwer zu machen. Doch will man das überhaupt? Die alte Guzzi ist längst zur Herzenssache geworden und nicht unbedingt mit Geld zu beziffern. Eine Honda CX 650 E kann das allerdings wohl kaum erreichen, und der Marktwert einer CX 650 heute? Aber Liebhaber der CX-Modelle von Honda gibt es selbstverständlich auch, und meiner Meinung nach darf das auch so sein.

Und was das Abkupfern angeht, bin ich milder geworden. Wenn ich da an eine gewisse Moto Guzzi Stelvio denke, sind wir doch alle kleine Sünder, oder? Übrigens: Vor einiger Zeit ist zu meiner Guzzi noch eine BMW R 1100 GS dazugekommen. Ich bitte um Verständnis, aber ich muß meine V7 schonen und ich konnte bei Moto Guzzi einfach nichts finden. Außer eine Stelvio vielleicht, aber wie war das mit dem Original und der Kopie? Heute gibt es ja wieder eine neue V7. Hoffentlich kriegt die noch einen Motor mit mehr Dampf, dann wäre wohl eine neue Geschichte fällig.

Dieses Jahr wird meine V7 vierzig Jahre alt, das muß gefeiert werden, also 2012 wieder in Coltenberg mit meiner Moto Guzzi V7 850 GT Baujahr 1972.

Bernd Wagner

Schafft Ducati den Anschluß?

Nach einer relativ erfolglosen Saison hat Ducati sich für die Motorrad-Weltmeisterschaft neu positioniert. Mit einer fast komplett neuen Desmosedici wollen die Italiener zusammen mit dem mehrfachen Weltmeister Valentino Rossi auf Podiumskurs zurückkehren.

Bei Ducati in Bologna wurde in den letzten Monaten fieberhaft gearbeitet. Nachdem der mehrfache Weltmeister Valentino Rossi in der letzten Saison mit der Desmosedici mit dem Verbundchassis einfach nicht zurecht kam, baute Ducati ein komplett neues Motorrad mit einem konventionellen Alurahmen, wie er von der Konkurrenz seit Jahren verwendet wird. Eine erste Version konnte Rossi gleich nach dem WM-Finale in Valencia testen. Mit den dort gewonnenen Erkenntnissen wurde nochmals eine neue MotoGP-Ducati aufgebaut.

Die Fertigstellung der Maschine verzögerte sich etwas, so daß die erste Präsentation beim

offiziellen Test Ende Januar in Sepang/Malaysien stattfand. Normalerweise wird die neue Maschine beim traditionellen Winter-Event Wrooom Anfang Januar in Madonna di Campiglio erstmals gezeigt, aber da war die Desmosedici GP12 noch nicht fertig.

Also mußte die Fachwelt bis zum ersten offiziellen Test in Malaysien warten, um die neue Ducati erstmals bewundern zu können. Hier sollte die Desmosedici dann gleich ihre Konkurrenzfähigkeit unter Beweis stellen. Rossi und das Team waren sehr zuversichtlich und äußerten sich durchweg positiv über die Neuentwicklung. Die neue Ducati soll ein viel besseres Gefühl für das Vorderrad vermitteln.

Das war der große Schwachpunkt der bisherigen MotoGP-Maschine aus Bologna. Der Vorderradreifen wurde nicht warm genug, vermittelte dem Fahrer zu wenig Rückmeldungen, und es gab viele Stürze über das Vorderrad. Die neue Desmosedici reagiert angeblich deutlich besser auf Veränderungen, welche das Team an den drei Testtagen vornahm. Die hier gewonnenen Kenntnisse sollen helfen, die Maschine weiter zu verbessern.

Nach drei Tagen fehlten Rossi 1,2 Sekunden auf die Bestzeit von Casey Stoner. Der Australier distanzierte auf seiner Honda die komplette Konkurrenz um



Bei der traditionellen Teamvorstellung in Madonna di Campiglio fuhren Valentino Rossi und Nicky Hayden auf dem Desmosedici-Zweisitzer mit Regenreifen und Spikes vor. Die GP-Maschine für die kommende Saison war noch nicht fertig.



Filippo Preziosi, Claudio Domenicali und Valentino Rossi (von links) geben sich beim PR-Event Wrooom betont fröhlich im Hinblick auf die Saison 2012.

mehr als eine halbe Sekunde und fuhr in einer eigenen Liga.

Trotzdem ist Ducati mit den Testergebnissen zufrieden. Für eine absolute Neukonstruktion ist ein Rückstand von 1,2 Sekunden auf einer so langen Strecke wie Sepang kein so schlechtes Ergebnis. Und auf den zweitschnellsten, den Yamaha-Fahrer Jorge Lorenzo, fehlten nur 0,7 Sekunden. Stoner und Lorenzo sind zur Zeit wohl die schnellsten Motorradrennfahrer, aber der dritte Podestplatz könnte in Reichweite von Ducati liegen, wenn weitere Verbesserungen die gewünschten Ergebnisse bringen.

In Sepang standen nur Rossi und seinem Teamgefährten Nicky Hayden die neueste Version der GP-Ducati zur Verfügung. Die beiden Privatfahrer Karel Abraham und Héctor

das Image von Ducati basieren zu einem nicht geringen Teil auf den sportlichen Erfolgen im Rennsport.

Um das zu verhindern, hat Ducati sehr viel Geld investiert (Alleine die Gage von Rossi soll 18 Millionen Euro im Jahr betragen.) und sogar eingewilligt, sich vom bisherigen Fahrwerks-

Barberá mußten sich mit dem Zwischenmodell, wie es zum Saisonende in Valencia eingesetzt wurde, begnügen. Ducati nennt diese Maschine GP0. Trotzdem war Barberá am Ende nur 0,1 Sekunden langsamer als Rossi, zeitweise fuhr der Spanier sogar schneller als der Italiener.

2012 wird für Ducati und Rossi zum entscheidenden Jahr. Wenn es nicht gelingt, den Anschluß zur Weltspitze wieder herzustellen, werden beide deutlich an Prestige verlieren. Der Erfolg und



Nicky Hayden beim ersten Kontakt mit der Alurahmen-Ducati. Wegen der Handverletzung in Jerez und nun mit der Schulterverletzung konnte der Amerikaner bisher nur wenige Runden mit der neuen Maschine drehen.



Die neue Desmosedici vermittelt Rossi ein besseres Gefühl. Sensationelle Drifts zeigen, daß sich der Weltmeister wieder wohl fühlt.

konzept zu verabschieden, obwohl gerade die neue 1199 Panigale mit genau diesem Konzept neue Käufer für das Werk aus Italien gewinnen soll.

Bisher konnte nur Stoner das Biest aus Bologna zähmen. Das muß sich endlich ändern. Weil bei dem bisherigen Fahrwerk Veränderungen nur in kleinen Schritten und mit großem, langwierigem Aufwand möglich waren, vertraut Ducati nun wie alle anderen GP-Konkurrenten auf einen konventionellen Rahmen aus Aluminium. Der V4-Motor ist nicht mehr das tragende Zentrum. Jetzt kann die Motorposition im Rahmen verschoben werden, um so den Schwerpunkt zu beeinflussen. Gut 90 Prozent aller Teile sind neu. Also kann man ruhig von einem komplett neuen Motorrad sprechen.

Mit der Desmosedici GP12 hat Ducati einen Teil der eigenen Identität aufgegeben und sich der Konkurrenz angepaßt. Begonnen hatte man in MotoGP mit einem Gitterrohrrahmen, wie er bei den Serienmaschinen aus Bologna eine lange Tradition hat. Dann wechselte man zu dem revolutionären Fahrwerkskonzept, bei dem der Motor tragendes Zentrum ist und eine Airbox aus Carbon den herkömmlichen Rahmen ersetzt und den Lenkkopf beinhaltet. Mit diesem Konzept wurde auch das neue Super-

bike, die 1199 Panigale, entwickelt. Jetzt verwendet Ducati ein Fahrgestell, wie es alle anderen bereits seit Jahren benutzen.

Nicky Hayden hatte sich im Winter verletzt: Der Amerikaner brach sich drei Rippen sowie ein Schulterblatt. Eine Operation schien nach den ersten Untersuchungen nicht notwendig zu sein. Beim Test in Sepang konnte der Ducati-Werksfahrer pro Tag aber nur wenige Runden drehen, um die neue Desmosedici wenigstens ein wenig kennenzulernen. An dem ersten Test

der Maschine mit Alurahmen in Valencia hatte Hayden nicht teilnehmen können, weil er sich bei dem unverschuldeten Startunfall beim Saisonfinale an der Hand verletzt hatte.

Weil Hayden beim Test mehr Schmerzen als erwartet hatte, ließ er sich nochmal untersuchen, und es stellte sich heraus, daß doch operiert werden mußte. Wenige Tage später ließ der Amerikaner den Eingriff vornehmen und hofft, bis zum nächsten Test Ende Februar wieder fit zu sein.

Hayden fährt seit drei Jahren für Ducati, in dieser Zeit konnte der sympathische US-Boy lediglich drei Podestplätze erzielen. Seinen letzten GP-Sieg feierte der Weltmeister von 2006 vor fünf Jahren auf einer Honda.

Fotos: Desmo Corse Photo Archiv

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Leserbriefe

Hallo Motalia-Team,
als treuer Direkt-Abonnent freue ich mich immer wieder über die gute Unterhaltung durch die schönen Berichte über italienischstämmige Mopeds und die Orte, wo man sie einsetzen kann!

Nun las ich, eher versteckt in einem Artikel, daß ein gewisser Guzziladen viele Teile von Moto Spezial seelig übernommen hat und das teilweise weiterführt, was Moto Spezial nicht mehr macht. Was interessiert es? Nun, mit einer Moto Guzzi Mille GT habe ich natürlich immer große Probleme mit den Gaszügen (gehabt). Moto Spezial hat da geniale Umlenker gebaut, die ich mir für die Mille GT selbst angepaßt habe. Und kaum sind wieder 80.000 Kilometer „um“, ist auch einer der Eigenbau-Züge um. Da war guter Rat schwierig. Um so begeisterter kann ich nun berichten: Der Guzziladen von Stefan Bronold bietet nicht nur weiterhin die genialen Umlenker auf dem Vergaser, man kann sogar das Material en Detail oder als Umbausatz kaufen. Besser als bei Moto Spezial seelig. Der Frühling kann kommen!

Moderne Motorräder haben jetzt ride by wire (ride without cable), gut, daß es heute sonst niemanden mehr gibt, der seine Gaszüge selbst anfertigen muß.

Mein Dank gebührt einerseits Stefan vom Guzziladen und andererseits der Motalia für diesen „rettenden“ Hinweis.

Dietmar Wilkens

Hallo Motalisten,
lese Eure Zeitung gerne, weil ich einige ältere Italiener habe und diese auch gerne und heftig fahre. Danke für die Berichte über die Oldies und für die Reiseberichte!

Zugegeben, mir fehlt der Draht zu den neuen Mopeds, denn ein fahrender Computer ist Ansichtssache und das Styling heute nicht mehr mein Ding (Insektenblick - nein danke). Also: Alte Dinger sichern statt neu kaufen! Um dennoch die heutige Technik zu verste-

hen, wünsche ich mir mal eine Zusammenfassung der Begriffe und Abkürzungen.

Ehrlich, ich möchte wissen, was Anti-Hopping-Kupplung bedeutet, wie die funktioniert und was beim Fahren passiert. Warum sollen radial verschraubte Bremszangen besser bremsen? DTC, DES, DQS usw...

Stellt das alles doch mal in Tabellenform mit genauer Erklärung zusammen, vielleicht wie ein Lexikon über mehrere Hefte.

Es ist ja schön zu lesen, wieviel Leistung man bei möglichst hoher Drehzahl aus 1.200 Kubikzentimetern noch pressen kann. Klar, das darf nicht fehlen. Aber wer braucht das? Wer beherrscht das? Ich fahre jedenfalls nicht im Formel-1-Renner zur Arbeit.

Interessanter sind für viele potentielle Käufer sicher auch Fahrberichte über die einfachen Brot-und-Butter-Mopeds mit 30 bis 90 PS.

L. Körner

Lust[®]
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**









Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

E. M. Borgo - der Zauberer des Kolbens

Eine herausragende italienische Marke mit vielen technischen Raffinessen

Benito Battilani, seines Zeichens der Vize-Präsident des italienischen Oldtimer Automobilclubs ASI und der Präsident des technischen Motorsportkomitees des ASI, stellte im Februar 2010 auf der Bremen Classic Motorshow seine äußerst rare, wie auch interessante Moto Borgo aus. Motorradfreunde aus aller Welt lagen ihr förmlich zu Füßen. Laut ihrem Besitzer, Herrn Battilani, existieren von den Moto Borgo-Twins vielleicht noch zwei, drei weitere Maschinen. Ich war ebenfalls von der ersten Sekunde an fasziniert von ihrer Schönheit sowie der Anzahl an technischen Raffinessen. Kurzentschlossen bemühte ich mich um ein Gespräch mit Herrn Battilani...

Benito Battilani, so erfuhr ich, liebt seit seiner Kindheit historische Fahrzeuge. Insbesondere die technische Seite hat es ihm angetan. Seine Passion verleitete Herrn Battilani recht früh dazu, sich über die Jahre eine recht umfangreiche und schöne Sammlung aufzubauen. Dabei ging er sehr professionell vor. Jedes Detail wurde akribisch studiert, mit Original-Dokumenten verglichen, Aufzeichnungen angefertigt, und diese dann in seinem Archiv abgelegt. Diese fachliche Kompetenz brachte ihm die Eingangs erwähnten hohen Ämter ein. Ich möchte ihnen einen kurzen Abriss von der Markenhistorie präsentieren und dann mit der

Moto Borgo Sport fortfahren. Einen kurzen Abriss deshalb, weil keine drei Zeilen im heiligen Tragatsch vermerkt sind und auch das Internet nicht viel hergibt. Geschlagene drei Monate hat es gedauert, bis ich mich an die Geschichte heranwage.

Edmund Michael Borgo begann im Jahre 1900 in Turin in seiner kleinen Werkstatt mit dem Bau von Verbrennungsmotoren für Fahrräder und kleinere Motorräder. Zu dieser Zeit war er Student, doch seine Arbeit war so genial und zuverlässig, daß sich die Motoren recht gut verkaufen ließen. Unterstützung erfuhr Edmund durch seinen Bruder Albert Borgo. Sein



In den Jahren nach dem Zweiten Weltkrieg entstand dieses Zweizylinder-Motorrad, von dem es heute auf der ganzen Welt wohl nur noch wenige Exemplare gibt.



Herz und Nieren getestet. Der mit Schnüffelventilen „gesteuerte“ Motor der Moto Borgo erinnert im Aufbau und Aussehen ein wenig an die deutschen Fafnir-Motoren aus jener Zeit. Übereine im Ansaugrohr befindliche Drosselklappe wird die Geschwindigkeit geregelt. Den nötigen Strom für den Zündfunken liefert eine Batterie, welche sich im Tank in einem Extrafach befindet. Das dadurch entzündete

Im Freien werkeln die Stößelstangen des Ventiltriebs und auf der rechten Motorseite ist die Ölpumpe zu entdecken. Die Abgase strömen ungedämpft ins Freie.

zweiter Bruder, Charles Borgo, trat der Firma ebenfalls recht schnell bei. Zu dritt beschäftigten sich die Borgos mit der Planung eines auf die italienischen Straßenverhältnisse zugeschnittenen Motorrades.

Praktisch und leicht möge das Motorrad sein, gebaut aus besten Materialien. Wichtig erschien den Borgos auch der Punkt der Zuverlässigkeit, und zu guter Letzt möge die Moto Borgo genannte Maschine eine maßgebliche Portion Eleganz beinhalten.

Am 1. Juni 1906 war es soweit. Auf der 1. Motorradausstellung Turin wurde sichtlich mit Stolz die allererste Moto Borgo der Öffentlichkeit vorgestellt. Das Einzylinder-Motorrad mit 500 Kubikzentimetern entsprach vollkommen den Vorgaben der Erbauer. Das an ein Fahrrad erinnernde Motorrad war leicht, elegant und zuverlässig. Die verwendeten Materialien waren wie gewünscht sehr hochwertig und robust. Sorgsam wurden die Konstruktion und die verwendeten Materialien zuvor auf



Der riesige Handschalthebel betätigt gleichzeitig eine automatische Kupplung. Vor dem Motor befindet sich die Magnetzündanlage von Bosch.



Die Gemischaufbereitung: Ein zentraler Vergaser mit Drosselklappe. Der Tank ist hinten tief hinuntergezogen, damit wirklich das komplette Volumen genutzt werden kann.

Gemisch wurde durch einen zylindrischen Auspuff vor dem Motor senkrecht zum Boden geleitet.

Diese Konstruktion wurde im Laufe der nächsten Jahre immer wieder verbessert und weiterentwickelt.

Die vielleicht berühmteste Moto Borgo erblickte 1912 das Licht der Turiner Werkshallen: die Gran Turismo. Vom Wesen her war die neue Moto Borgo ähnlich den englischen Triumphs jener Zeit, dennoch war sie mit vielen interessanten Details ausgestattet, eben eine eigenständige Konstruktion.

Der Rahmen wurde aus geraden Rohren gefertigt. Wie im ersten Jahrzehnt des 20. Jahrhunderts üblich, beherbergte der niedrige Rahmen einen Einschubtank mit Benzin- und einem Ölrervoir sowie einer Handölpumpe - eben Standard dieser Zeit.

Förmlich in Verückung gerät der Betrachter heu-

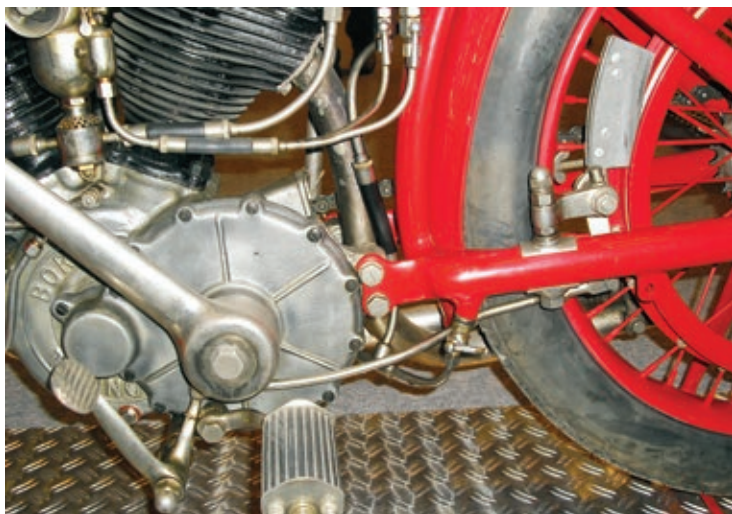
te über die raffinierte technische Lösung des Federungskomforts für Mensch und Maschine. Des Fahrers Gesäß ruhte während der Fahrt auf einem Fahrradsitz, der am Ende einer Schwinge befestigt wurde. Über diese reibungsgedämpfte Schwinge, nur von einer einzelnen Zugfeder gehalten, wurden die harten Stöße in zarte Nickbewegungen umgewandelt. Nach einem ähnlichen Prinzip arbeitete auch die Vorderradfederung. Im unteren Gabelauge befand sich

die Lagerung einer Schwinge. Drei stramme Zugfedern pro Gabelholm übernahmen die Abfederung des Vorderrades. Die Dämpfung erfolgte durch die Reibscheiben zwischen Gabelholm und Wippe. Phänomenal!

Bei der Konstruktion von Motor und Getriebe begab sich Moto Borgo ebenfalls nicht auf den Pfad der Allgemeinheit. Der Motor arbeitete im Viertakt mit wechselgesteuerten Ventilen. Ungewöhnlich schaute die Zylinderform



Der Blick von rechts zeigt den Ansaugstutzen, der die Gase im Bogen zu den Einlaßventilen leitet.



Eine Vorderradbremse gab es damals nicht. Die Keilbremse hinten mußte reichen. Der Rahmen diente gleichzeitig als Ölbehälter. Die Fußrastenanlage war bereits damals „verstellbar“.

aus. Unscheinbar, doch dank der Birnenform dehnte sich der Zylinder gleichmäßig aus! Der Bereich, in dem sich die Ventile befanden, wurde ebenfalls außerordentlich großzügig dimensioniert und mit verhältnismäßig großen Kühlrippen versehen. Dadurch blieb den aus einem hochwertigen Nickelstahl hergestellten Ventilen der bei der Konkurrenz ab und an vorkommende Hitzetod erspart. Ein Rückstau der heißen Auslaßgase wurde vermieden, indem Borgo seiner Maschine direkt an den Zylinder den Auspuff anflanschte. Dieser Auspuff wurde ebenfalls mit Kühlrippen versehen. Ein nettes Detail hier war die Stadt/Land-Klappe. Fuhr die Moto Borgo durch die Stadt, so atmete sie durch viele kleinere Bohrungen aus. Ging es aber über die freie Strada, so öffnete der Fahrer kurzerhand mittels eines Fußhebels die Auspuffklappe und ermöglichte dem Motor ein befreites Ausblasen. Molto bene.

Ein moderner Spritzdüsenvergaser versorgte den Motor mit einem zündfähigen Gemisch, welches über einen langen und etwa 1,5 Zoll starken Ansaugkanal aus Aluminium dem Einlaßventil zugeführt wurde. Aus heutiger Sicht etwas unglücklich positionierte Borgo den Zündmagneten für die Gran Turismo vor dem Motor unterhalb des Auspuffes. Wie es sich bei sommerlichen Temperaturen verhielt oder bei starkem Regen,

das vermag ich nicht zu sagen. Da fehlen ganz einfach die Zeitzeugen. Normalerweise mag das ein Magnet nicht so sehr...

Ein Getriebe wurde kurzerhand als überflüssig betrachtet, eine Kupplung dagegen wurde realisiert. Ein schon damals unschätzbar wichti-



Wo hat man das schon mal gesehen? Ein in fast alle Richtungen stufenlos verstellbarer Lenker. Der Lenker besteht aus zwei Hälften, die inneren Enden sind wie Kugeln geformt und in einer Klemmvorrichtung gelagert - einfach genial und genial einfach.

ges Bauteil, welches dem Motorradfahrer das lästige Anpedalieren nach einem kurzen Stop ersparte. Wie wurde bei der Moto Borgo gekuppelt? Über einen langen und kräftigen Hebel auf der linken Seite, er würde jedem Lkw-Fahrer gut in der Hand liegen, betätigte der Fahrer den Ausrückmechanismus der Zweischeiben-Trockenkupplung. Sie war im übrigen mit Leder belegt.

Ein Jahr nach dem Beginn der Gran Turismo-Produktion, also 1913, wurde für E. M. Borgo die Kolbenfertigung zum wichtigsten Produktionszweig.

Bedauerlicherweise begann am 28. Juli 1914 der Erste Weltkrieg, welcher bis zum 11. November 1918 andauern sollte. Die Wirtschaft war gelähmt, die Menschen geschockt. Aus stetem Aufschwung wurde eine düstere Wirtschaftslage. Aufgrund dieser vollkommen neuartigen Situation entschloß sich Borgo von 1920 an die Moto Borgo-Motorräder nur noch aus idealistischen Beweggründen heraus zu fertigen. Borgo erfreute sich auch an der Tatsache, daß kurz nach dem Ende des ersten Weltkrieges nur wenige Motorradmarken in Italien Motorräder herstellten.

Die Größenordnung dieser „Individual-Produktion“ bewegte sich in dem Rahmen, daß

alle Bewunderer der Marke Moto Borgo bedient werden konnten. An der Situation der Einzelanfertigung änderte sich mit der recht schnell bessernden allgemeinen Lage nichts. Schon während der Kriegszeit beschäftigten sich die Zeichner bei Borgo mit der Konstruktion der Sport.

Nicht mehr als Einzylinder, sondern als Zweizylinder mit 500 Kubikzentimetern präsentierte sich 1922 die neue Moto Borgo den staunenden Kunden. Optisch wie technisch beeindruckte das Motorrad mit innovativen Lösungen, wie wir sie erst Jahrzehnte später im Motorradbau wieder entdecken konnten.

Zum Beispiel das ausgeklügelte, patentierte Entlüftungssystem des Motors. Der im Motor entstandene Überdruck wurde durch das Ölbad im Kurbelgehäuse mit Öl vernetzt, die Luft führte dann an den Ventilen, Federn vorbei zum Vergaser hin. Ab hier reicherte sich das Benzin-/Luftgemisch mit den warmen Öldämpfen an. In dieser Epoche wurde bei den anderen Motorradherstellern das überflüssige Öl bzw. die ölhaltige Luft einfach an die Umwelt abgegeben.

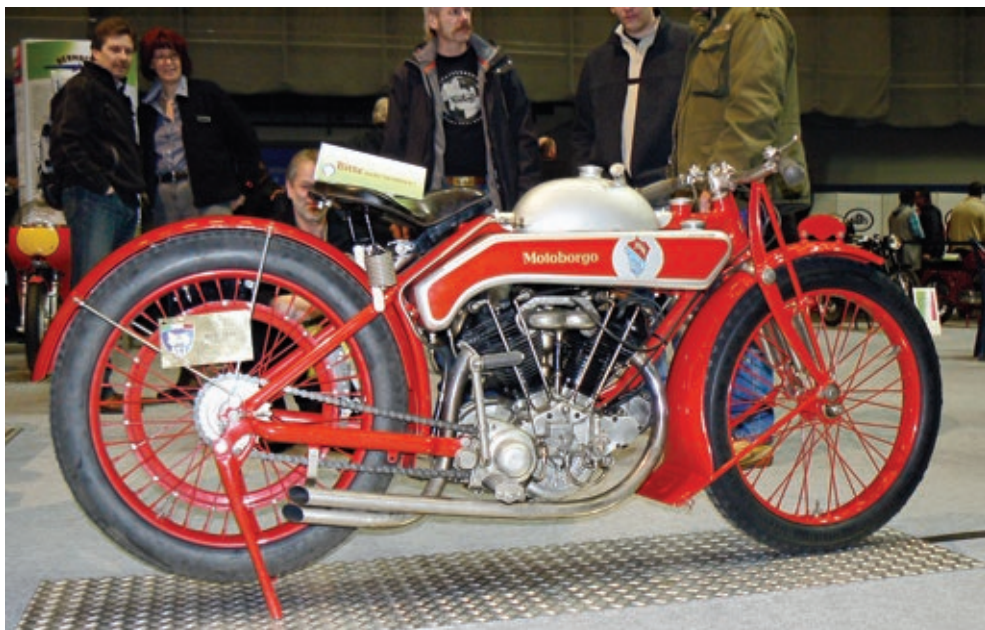
Ich muß nicht extra betonen, daß die Zylinder aus einem hochwertigen Stahl hergestellt wurden. Die Arbeiter drehten die Zylinder aus

dem Vollen. Später auf dem Motorgehäuse geschraubt, standen beide Zylinder in V-Anordnung mit einem Winkel von 45 Grad zueinander.

Durch ihre zahlreiche Verrippung hatten die Zylinder auch genügend Möglichkeiten zur Wärmeableitung erhalten. Anstelle der in der Branche üblichen dicken Kühlrippen verfügte die Moto Borgo über recht viele und dünne Kühlrippen. Den Zylindern gleich wurden die abnehmbaren Zylinderköpfe auch sehr stark verrippt. In den Köpfen befanden sich die gekapsel-



*Der Benzintank hängt unter dem Rahmenhauptrohr.
Darüber thront der Öltank, und auch das
Rahmenrohr dient als Ölreservoir.*



Auf der Bremen Classic Motorshow wurde die Moto Borgo immer wieder bewundert.

ten, hängend angeordneten Ventile in einem 90 Grad-Winkel zueinander. Zur nochmaligen Beachtung: Wir schreiben das Jahr 1922!

Im Kurbelgehäuse rotierte eine massive Kurbelwelle. Sie wurde rollengelagert und trug zwei Doppel-T-Pleuel auf ihrem Hubzapfen. Zu guter Letzt verbauten die Borgo-Brüder Aluminiumkolben aus eigener Fertigung.

Mit einer weiteren Besonderheit im Motorradbau wartete das angeflanschte Getriebe auf. Über den langen Handschalthebel auf der linken Seite, auch „das Schwert“ genannt, betätigte man auf geniale Weise die Kupplung und die Schaltung zugleich. Vergleichbar mit dem Getriebe der Jawa 350 betätigte der Schalthebel der Moto Borgo bei jedem Schaltvorgang zuerst die Kupplung, dann wechselte

die Schaltwelle den Gang, und nach dem Einrasten des gewünschten Ganges gab die Kupplung den Kraftschluß wieder frei. Über eine

Kette leitete das Getriebe die Leistung an das Hinterrad weiter.

Als erster Motorradrahmen der Welt war der Rahmen der Moto Borgo Sport vollkommen autogen geschweißt worden. Aus Rohren mit einem großen Durchmesser gefertigt, verlieh der Rahmen dem Motorrad hervorragende Fahreigenschaften. Zugleich diente er als Behältnis für das Motoröl. Ein zusätzliches Reservoir, denn der Hauptöltank saß auf dem Benzintank. Die seit 1912 gebaute Vorderradfederung mit-

tels Schwinge wurde weiter verbessert. Nunmehr übernahmen jeweils drei schlanke





An der Innenseite der Gabel befinden sich die Federn für die Vorderradfederung.

Federn links und rechts die Federung des Vorderrades. Aufgrund der erreichbaren Höchstgeschwindigkeit von 120 Stundenkilometern wurde die Lagerung der Vorderradschwinge mit seinen Reibscheiben vorsichtshalber deutlich stärker ausgeführt.

Eine weitere technische Besonderheit stellte der Lenker dar. Der Lenker, zweigeteilt, ließ

sich dank einer Klemmvorrichtung in jeder gewünschten Position arretieren. Absolut genial. „Wer hat’s erfunden?“ Ob es die Borgos waren, kann ich nicht sagen, aber an der Moto Borgo Sport habe ich dieses Konzept zum ersten Mal entdeckt.

Das Gesamtpaket beeindruckte seinerzeit Rennfahrer und Hobbypiloten. Die härtesten Rennen wurden zahlreich gewonnen, selbst der berühmte italienische Volksheld Tazio Nuvolari war siegreich mit einer Moto Borgo Sport unterwegs.

1925 gab Edmund Michael Borgo das Ende der Motorradproduktion im Hause Moto Borgo bekannt. Sehr zum Leidwesen seiner zahlreichen Bewunderer.

Zum Schluß möchte ich noch einmal auf den Besitzer der hier vorgestellten Moto Borgo Sport eingehen. Benito Battilani fährt sehr gerne mit seinem Schmuckstück. Ihn begeistern die zahlreichen innovativen Details sowie dessen sportive Ader. Bella Macchina! Motordrehzahlen von 5.500 U/min und Geschwindigkeiten von 120 km/h stellen für das Jahr 1922 ein hervorragendes Zeugnis einer technischen Höchstleistung dar. Zum Schluß sagte Herr Battilani noch folgendes: „Motorradfahrer sind meine Freunde und sie sind alle eingeladen nach Italien zu kommen, um die besten Sammlungen zu besuchen. Ein Halt in Imola ist besonders willkommen, um auch meine Sammlung zu sehen. Das wäre mir eine besondere Freude.“

Text: Pierre Bille

Fotos: Pierre Bille, Benito Battilani, Felix Haselbrink

Technische Daten:

Moto Borgo 1-Zylinder

Modell:	Gran Turismo
Bohrung x Hub:	80 mm x 98 mm
Hubraum:	500 cm ³
Steuerung:	ioe
Zündung:	Magnet
Kupplung:	Handhebel
Antrieb:	direkt auf Hinterrad
Federung:	Vorderrad, hinten starr
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Baujahr:	1906 bis 1922

Moto Borgo 2-Zylinder-V, 45 Grad

Modell:	Sport
Bohrung x Hub:	68 mm x 68 mm
Hubraum:	500 cm ³
Steuerung:	ohv
Zündung:	Magnet
Kupplung:	automatisch
Antrieb:	Kette auf Hinterrad
Federung:	Vorderrad, hinten starr
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
Baujahr:	1922 bis 1925

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

01.04.	Imola/I	SB-WM
08.04.	Doha/Qatar	GP
22.04.	Assen/NL	SB-WM
22.04.	Lausitzring/D	IDM
29.04.	Jerez/E	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

MotoGP 2012

2012 treten nur noch zwölf reinrassige Rennmaschinen in der Königsklasse des Motorsports an. Mit Ducati, Honda und Yamaha sind nur noch drei Hersteller in diese Rennserie involviert und bauen spezielle Prototypen für diese Klasse. Nach Kawasaki hat Ende 2011 auch Suzuki dieser Kategorie den Rücken zugekehrt. Die Kosten sind mittlerweile immens gestiegen. So werden pro Motorrad Leasingraten von bis zu 3,7 Millionen Euro pro Jahr verlangt. Daher sucht der GP-Promoter Dorna krampfhaft neue Wege, um die Kosten zu verringern.

Das Feld wird 2012 mit ein paar Motorrädern mit seriennahen Superbike-Motoren aufgefüllt. Verschiedene Firmen haben Fahrwerke für Motoren von Aprilia, BMW, Honda und Kawasaki gebaut. Es ist aber zu befürchten, daß die meisten dieser CRT-Bikes mehr oder weniger hoffnungslos hinterher fahren werden. So war zum Beispiel Colin Edwards auf so einer Maschine mit BMW-Motor bei dem ersten offiziellen Test in Sepang/Malaysia pro Runde mehr als fünf Sekunden langsamer

als Stoner. Aber noch steckt die Entwicklung der CRT-Bikes in den Kinderschuhen.

Die CRT-Motorräder, die von Aprilia bisher bei den Tests verwendet wurden, basierten sehr stark auf den Superbike-Werksrennern. Damit sammelten die Fahrer erste Erfahrungen mit den doch anderen Bridgestone-Reifen und den Kohlefaserbremsen. Beim Test Anfang Februar in Valencia hatte das Team von Jorge Martinez erstmals zwei Maschinen mit einem neuen, speziell für die CRT-Regelung gebauten Fahrwerk dabei.

Insgesamt werden fünf CRT-Bikes mit Aprilia-Motoren an den Start gehen. Bei vier davon handelt es sich um die von Aprilia angebotene Komplettmaschine. Nur das Ioda Racing Project baut ein eigenes Chassis und tunkt die Motoren selbst. Hier wird Danilo Petrucci der Fahrer sein. Im Speed Master Team sollte ursprünglich Anthony West eine CRT-Aprilia pilotieren. In einer Zeit, in der die meisten Fahrer eine hohe Mitgift mitbringen müssen, um überhaupt fahren zu dürfen, konnte West aber nicht genug Sponsorgelder aufreiben und erklärte zuerst seinen Rücktritt vom Motorsport, fand dann aber später noch ein Team in



Foto: Team Aspar

Randy de Puniet bei Tests mit der neuen Aprilia nach den CRT-Regeln. Mit den Erfahrungen aus der Superbike-Weltmeisterschaft könnte Aprilia dicht an die Zeiten der Werksrennmaschinen herankommen.

Sport - Sport - Sport

der Britischen Superbike-Meisterschaft. Seinen Platz bei Speed Master übernimmt Matia Pasini, der ursprünglich in Moto2 genannt war. Weitere Aprilias setzen Aleix Espargaro, James Ellison und Randy de Puniet ein.

Neben Edwards wird auch Federico Sandi eine Maschine mit einem BMW-Motor einsetzen. Im Gresini-Team bekommt Michele Pirro ein CRT-Bike mit einem Honda-Triebwerk. Außerdem gehen zwei Motorräder mit Kawasaki-Motoren an den Start. Hier werden die Fahrer Ivan Silva und Yonny Hernandez sein. Bei dem ersten Test hatten die Kawas aber mit mehreren Motorschäden zu kämpfen.

Beim ersten Test der Saison, an dem nicht alle Teams teilnahmen, haben Honda und Yamaha das Tempo vorgegeben. Aber Ducati ist auf einem guten Weg, den Abstand zur Konkurrenz mit der neuen Desmosedici zu verringern. Diese drei Marken werden die Podestplätze unter sich ausmachen. Bei den CRT-Teams machen sich die Aprilia-Fahrer die größten Hoffnungen auf Top Ten-Resultate.

Im Rennkalender standen lange die Großen Preise von Jerez/Spanien und Estoril/Portugal

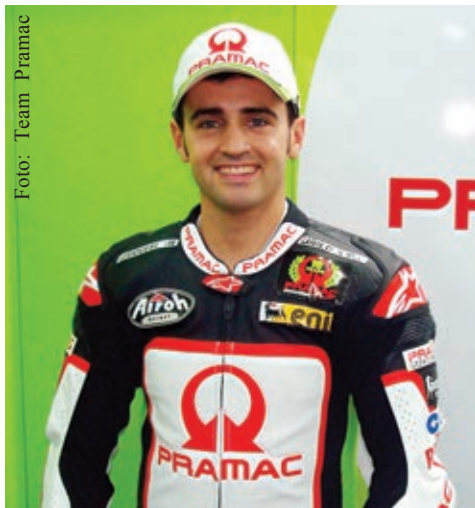


Foto: Team Pramac

Beim Test in Sepang war Héctor Barberá auf der Pramac-Ducati fast genauso schnell wie Valentino Rossi auf der Werksmaschine.

auf der Kippe. Auf der iberischen Halbinsel hat die Wirtschaftskrise hart zugeschlagen, und sowohl in Spanien wie Portugal herrscht eine hohe Arbeitslosigkeit. Die Rennstrecke von Jerez hat viele Millionen Euro Schulden und ist so gut wie Pleite. Der GP von Jerez stand kurz vor der Absage, doch dann sind das spanische Tourismusministerium und die Stadt Jerez de la Frontera eingesprungen und haben mit einer Zahlung von vier Millionen Euro die Austragung auf der andalusischen Rennstrecke ungefähr 80 Kilometer nordwestlich von Gibraltar gesichert.

Die endgültige Entscheidung, ob der Große Preis von Portugal stattfinden wird, wurde erst Mitte Februar gefällt. Durch Zuschüsse der portugiesischen Regierung ist nun die Durchführung der Rennen in Estoril für 2012 gesichert. Insider vermuten aber, daß das der letzte Große Preis von Portugal sein wird. Die Rennserie sucht immer mehr neue Austragungsorte außerhalb Europas, und folglich werden in den nächsten Jahren ein paar der bisherigen Rennstrecken in Europa wegfallen.

MANIAC- MOTORS

Motorradtechnik






V4RUS

www.maniacmotors.de

Sport - Sport - Sport

Superbike-WM

Carlos Checa bleibt für die Saison 2012 im Ducati-Althea-Team und will dort seinen Titel verteidigen. Auch der Hauptsponsor Unibat, ein italienischer Batteriehersteller, hat seine Verträge mit dem Team verlängert. Obwohl Ducati mit der 1199 Panigale ein neues Superbike im Programm führt, wird in der Weltmeisterschaft weiterhin die bewährte 1098 R, die ja bereits ein paar Jährchen auf dem Buckel hat, eingesetzt. Die 1199 Panigale fährt 2012 nur in der Superstock-Klasse und wird gar nicht erst für die Superbike-Kategorie homologisiert.

Kurz vor den letzten Saisonvorbereitungen wechselte das Pata Team von Aprilia zu Ducati. Damit wird es sieben Fahrer auf den Twins aus Bologna in der diesjährigen Superbike-Weltmeisterschaft geben: Maxime Berger, Niccolò Canepa, Carlos Checa, Davide Giugliano, Sylvain Guintoli, Jakub Smrz und Lorenzo Zanetti vertrauen auf die Duc-Power.

Mit Max Biaggi, Chaz Davies und Eugene Laverty treten drei Piloten auf Aprilias an. Fünf BMWs erhöhen den Anteil der europäischen Bikes auf insgesamt fünfzehn Motorräder. Dagegen kommen nur neun Maschinen von Honda, Kawasaki und Suzuki. Yamaha beteiligt sich 2012 nicht an der Superbike-Weltmeisterschaft.

Aprilia hat den Hauptsponsor Alitalia verloren. Damit gehört auch die schöne, grün-weiß-rote Lackierung der Vergangenheit an. Jetzt muß das Werk die Renneinsätze größtenteils aus eigener Tasche finanzieren.

Auch bei Honda hat sich der Hauptsponsor, der britische Schmierstoffhersteller Castrol, zurückgezogen. Es wird im Motorradrennsport zunehmend schwieriger, potente Geldgeber zu finden, die bereit sind, große Summen zu investieren.

Mitte Februar nahmen 18 Superbiker an einem inoffiziellen Test in Australien teil. Das war zehn Tage vor dem Saisonstart auf der gleichen Piste. Am ersten der drei Tage fuhren Tom Sykes (Kawasaki) und Carlos Checa (Du-



Foto: Althea

Carlos Checa bei der Team-Präsentation. Der Spanier will seinen Titel verteidigen. Aber in diesem Jahr wird die Konkurrenz stärker als in 2011 sein.

cati) mit identischen Zeiten die schnellsten Runden. Kawasaki hatte ja ein neues Team mit dem Werkseinsatz betreut, und die Ducatis müssen in dieser Saison mit sechs Kilogramm mehr Gewicht als 2011 starten. Aber das hielt die Beiden nicht davon ab, die Zeitenliste anzuführen. Dahinter folgte der Aprilia-Neuzugang Eugene Laverty vor dem BMW-Piloten Marco Melandri. Die zwei waren im letzten Jahr gemeinsam für Yamaha an den Start gegangen, aber der japanische Hersteller ist ja 2012 in dieser Serie nicht mehr vertreten. Platz fünf belegten zeitgleich Max Biaggi (Aprilia) und Leon Haslam (BMW). Jakub Smrz hatte als siebenter eine Sekunde Rückstand auf die Bestzeit.

Am zweiten Tag war Checa 0,1 Sekunden schneller als Sykes. Biaggi verbesserte sich auf Platz drei vor seinem Team-Kollegen Laverty. Der Kawasaki-Fahrer Joan Lascorz verdrängte die

Sport - Sport - Sport

beiden BMW-Piloten Haslam und Melandri auf die Plätze sechs und sieben vor Smrz, dem diesmal 1,1 Sekunden auf die schnellste Tagesrunde fehlten.

Auch am dritten Tag waren es wieder Checa und Sykes, welche die schnellsten Runden auf den Asphalt brannten. Abermals hatte Checa die Nase um 0,1 Sekunden vorne.

In Australien gab es einige Stürze zu vermeiden. Gleich zu Beginn der Testtage verunfallte der Suzuki-Pilot John Hopkins und brach sich den Mittelhandknochen in der rechten Hand. Beim Saisonauftakt wird vermutlich Josh Brookes als Ersatzfahrer starten. Auch der Kawasaki-Pilot David Salom stürzte am ersten Tag und verletzte sich am Handgelenk.

Am letzten Tag erwischte es Laverty. Der Aprilia-Fahrer kam in der ersten Kurve von der Strecke ab, stürzte und brach sich den linken Mittelhandknochen. Damit ist es fraglich, ob er am Saisonauftakt teilnehmen kann.

Bei diesem Test fehlten die Honda-Fahrer, aber die eng beieinander liegenden Zeiten der Top-Piloten von Aprilia, BMW, Ducati und Kawasaki versprechen eine spannende Saison. Leon Camier, welcher der beste Suzuki-Pilot in Phillip Island war, fehlten 1,3 Sekunden auf Checa, aber dieser Rückstand wird sicherlich noch kleiner werden, denn dieser Test war für Camier der erste Kontakt mit seinem neuen Arbeitsgerät für 2012.

Ein paar Tage später bei dem offiziellen, zweitägigen Vorsaisonetest war Checa am ersten Tag abermals der Schnellste. Biaggi verbesserte sich um eine Sekunde und belegte die zweite Position vor Melandri und dem Honda-



Foto: worldsbk

Max Biaggi und Eugene Laverty bilden das Aprilia-Werksteam für 2012. Nach dem Ausstieg vom Hauptsponsor Alitalia sind die Motorräder wieder schwarz/rot lackiert.

Fahrer Jonathan Rea. Dahinter folgten in der Zeitenliste Haslam, Sykes, Guintoli und Caneipa. Haslam stürzte am Vormittag und brach sich ein Schienbein. Damit gibt es bereits vor dem Saisonauftakt vier Verletzte in der Superbike-Klasse.

Am zweiten Tag war es deutlich wärmer, und nur wenige Fahrer konnten ihre Zeiten verbessern. Einer von ihnen war Sykes, der mit seiner Kawasaki die absolute Bestzeit auf den Asphalt brannte. Checa war aber nur einen Wimpernschlag langsamer und konzentrierte sich auf Abstimmungsarbeiten. Smrz erzielte die drittbeste Zeit vor Rea, Biaggi, Melandri und Giugliano. Camier verbesserte sich mit der Suzuki auf die achte Position und verlor nur noch 0,7 Sekunden auf die Bestzeit.

Noriyuki Haga hat in der Superbike-Weltmeisterschaft keinen Platz mehr gefunden. 2012 wird der beliebte Japaner in der Britischen Superbike-Meisterschaft eine Yamaha steuern. Weitere Fahrer, welche in dieser Saison fehlen werden, sind die ehemaligen Weltmeister Troy Corser und James Toseland. Beide haben ihren Rücktritt vom aktiven Motorradrennsport erklärt.

Sport - Sport - Sport

Bimota in Moto2

Bimota möchte gerne in den internationalen Rennsport zurückkehren. Hierfür kommen die Klassen Moto2 und Superbike in Frage. Als Berater wurde der ehemalige Superbike-Pilot Ruben Xaus verpflichtet. Jetzt engagiert man als Fahrer den Dänen Robbin Harms. Vorerst will sich das Werk in der italienischen Moto2-Klasse engagieren. Wenn alles gut läuft, sind Wild Card-Einsätze in der Weltmeisterschaft geplant.

Bereits 2010 startete eine Bimota in der Moto2-Weltmeisterschaft, doch nach einer Saison verschwand die Bimota wieder aus dem Starterfeld.

Harms konnte in seiner Karriere bisher vier Podiumsplätze in der Supersport-Weltmeisterschaft erzielen. Zusammen mit einem zweiten Fahrer, der noch verpflichtet werden soll, ist es Harms Aufgabe, die Bimota HB4 zur Konkurrenzfähigkeit zu entwickeln.



Foto: Bimota

Mit Robbin Harms bereitet sich Bimota auf die italienische Moto2-Meisterschaft vor. Ein zweiter Fahrer soll bald das Team verstärken.

Superbike-IDM

Das Rennen auf dem Sachsenring wurde um zwei Wochen verlegt. Der neue Termin ist jetzt am 2. September.

Das Team Hertrampf und der Sponsor Technogym gehen in 2012 getrennte Wege. Denis Hertrampf möchte mit dem Fahrer Dario Giuseppetti weiterhin in der Superbike-Klasse vertreten sein. Anscheinend wird aber bis zum letzten Moment verhandelt, ob man in der kommenden Saison der Marke Ducati treu bleibt oder zu einem anderen Hersteller wechselt. Sollten sich Ducati und Hertrampf nicht einig werden, fährt vermutlich kein einziges italienisches Motorrad in der Superbike-IDM.

Dario Giuseppetti ist in den letzten Jahren im Hertrampf-Team auf einer Ducati angetreten und konnte ein paar Siege erzielen.



Foto: Team Hertrampf

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi Ala d'Oro 350 (406), GP-Gabel mit Showa-Dämpfung, originale Ceriani-Doppelduplex 230, Doppelzündung CDI, ohne Batterie, Primärtrieb gerade verzahnt 2,09:1, SS-Getriebe mit spez. Rennübersetzung, Schaft-rad/Gegenrad 22/16, Nocke N6 stufenlos verstellbar, Kurbelwelle dreifach gelagert, Pleuellager-Nadelkranz Suzuki Big, spez. Schmiedekolben 1 Kompr.ring, 270 g, Papierhauptstromölfilter, Kette 428, Ritzel Alu geteilt, Gardner-Vergaser 36er, originale Bor-rani-Felgen, Reifen Dunlop KR 825/124, Armatur Tommaselli Matador, Gesamtgewicht 96 kg, Preis 12.900 €, Willi Glönk-ler, E-Mail willi@aermacchi-bodensee.de, Tel. 07544-6367

Suche kleines, italienisches Mo-torrad, wie Aermacchi - Morini - Mondial - Ducati etc., E-Mail eikmeyer@gmx.net, Tel. 07553-8279634

Ala Blue GT, Originalzustand, braucht Arbeit, Kickstarter de-fekt, keine Papiere, VB 1700 €, Tel. 0172-9533056, E-Mail kars-tenwinkel@web.de

Aprilia

Zu verkaufen Teile für Aprilia AF-1, Baujahr 1989 und später: Zwei-takt-Öltank m. Deckel u. Schwim-mer, 12,00 €; Ölpumpe, nicht auf Funktion geprüft, 35,00 €; Motor für Auslaßsteuerung, 25,00 €; plus Versand m. Hermes; tel. Info nach 19:00 Uhr, Tel. 0721-884669



Tuono, 03/2004, 22.000 km, 125 PS, gepflegter Zust., rot, tiefer-gelegt, von Frau gefahren, De-tails am Telefon, Preis VS, 0176-24088458 od. 01573-8842088, bettinahinze@yahoo.de, Stand-ort Wangen i. A.

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redakti-onsschluß für Kleinanzei-gen ist immer der 15te des Vormonats

Biete aus Rennstreckenumbau einer Aprilia RSV Mille RP, Bj. 2000, kompletten, originalen Lacksatz ohne Tank, also Vollverkleidung mit Lampen, Sitzbank, Höcker, Rücklicht, leichter Sturzschaden rechts (nichts gebrochen), kom-pletten Auspuff (Serie) mit nagel-neuem Endtopf, diverse Kleinteile (Rasten, Drosselklappen Serie), Bilder auf Anfrage, Preise VS, Anfragen gerne an kai.holger.drews@hamburg.de oder Tel. 04036090624

Verkaufe Werkstatthandbuch SL Mille (991 Y), 30 € + Versand, Tel. 07163-51863

VVK für Aprilia RSV Mille, ab Bj. 99, schwarz mit allen Aufklebern, keine Kratzer, VHS, Tel. 0151-54410745

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Mo-nocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Dreh-zahlmesser, 49,- €; Verkleidungs-träger, 29,- €; Instrumentenkon-sole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.aprilia-kaemna.de

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551

Aprilia SL 1000 Falco, schwarz, Bj. 2000, TÜV 3/12, 70000 km, gepflegt, guter techn. Zustand, 2.400,- €, Tel. 07731978806

Aprilia Shiver GT ABS zu verkau-fen, 1. Hd., Baujahr 2009, Top-Zustand, Farbe Rot, 12.950 km gelaufen, wegen Hobbyaufgabe, scheckheftgepflegt, momentan sind noch einige Carboneile montiert. Die verkaufe ich auch einzeln. Original-Gepäckträger inkl. Softbags vorhanden, kann auch einzeln verkauft werden, Standort Nähe Bremen, Preis 5.890 € plus ggfs. Zubehör, peterschlegel62@aol.com, Tel. 04222-96186

www.Marcomoto.de

Aprilia SL 1000 Falco: Motor kom-plett, 1. Hd., top Zustand und komplett einbaufertig, VB 450,-, 0151-21779910

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Benelli

Projektaufgabel Verkauft Benelli/Motobi 650 Tornado-Teile: Motor, Vergaser, Hinterrad, Motorhalter, Lenkerarmaturen, DZM, Auspuffanlage usw., suche/tausche evtl. gegen Moto Guzzi Ercole, fahrbereit, abends ab 20:00 Uhr Tel. 0174-1617730

Vertragshändler für "neue" Benelli, großes Ersatzteillager für Benelli und Moto-Bi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co. KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Suche von 200er-Trommelbremse (hinten) die Kettenblattaufnahme ohne Rückdämpfer, Tel. 04121- 907586, E-Mail martin-ek@versanet.de

Verkaufe/tausche: 900 (1977 - 1982) Prospekt (orig., Demharther) Zubehör mit Preisliste (1983); 750/500 (1973 - 1977) Infoblatt Total (orig., französisch); 900 (1977 - 1982) Prospekt (orig., deutsch), quer ca. 2 x DIN A6, gelocht; 125 BX (1986 - 1990) Prospekt (orig., italienisch) (3/86), ca. 4 Seiten DIN A5, gelocht; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe/tausche: 650 S Tornado (1971 - 1975) Ersatzteilkatalog (orig., I - E - D - NL - USA); 650 S Tornado (1971 - 1975) Prospekt (orig., deutsch, WESDA), gelb, ca. 2 x DIN A4 (1973 ?), s. selten; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Sammlungsauflösung: Benelli 500 Quattro, EZ 05/1984, 5.650 km, Zustand 2+, € 2.990, Tel. 0171-8747220

Suche österreichischen Typenschein von einer Benelli 900 Sei, E-Mail wicht@wolke7.net, Tel. +43-0699-10078731

Berneg

Suche Zylinderkopf, Nockenwelle, Lagerbock, Stößelassen für Berneg Fario, sowie andere Ersatzteile, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Beta

Beta M4 (wie Beta Alp 4.0), EZ 07/08, Preis 3000 €, nur 2900 km, perfekter Zustand, Standort Ingolstadt, Versand möglich, Tel. 0177-3930939, Bilder per E-Mail, siemens125@arcor.de

Bimota

Sehr schöne Paioli-Carbon-Racing-Gabel RSU 46 mit Schnellverschlüssen für die Achse und voller Einstellbarkeit von Zug- und Druckstufe, ohne Brücken, nur die Beine, sollte für Bimota SB6, SB6R, SB7 und Vdue passen lt. Web, bitte selbst prüfen, weitere Modelle (auch Ducati) könnten auch passen. Gabel ist auf der Paioli-Website zu sehen. Die Gabel ist neu und wurde nie gefahren. Tauchrohrdurchmesser/Klemmung für Brücken 46 mm, Tauchrohrlänge 420 mm, Gesamtlänge ca. 800 mm über alles. Verkauf von privat ohne Garantie oder Rücknahme, VB 850 €, E-Mail horst2307@web.de

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Radsatz Marchesini 3,5 x 17, 5,5 x 17, neue Lager, guter Lack; Verkl., Tanksitzbank YB9SR; Kleinteile; alles guter, gebrauchter Zust.; Preise VS; Tel. 06106-7079045

Rahmen für Bimota DB1, als Replica, aus Kleinserie, verbindliche Bestellungen bis 15. März 2012, nähere Info unter gollan-plus@t-online.de

Verkaufe Bimota YB8 Evolutione, im neuwertigen, originalen Zustand, mit nur 7900 km, Erstzulassung war Juni 1998. Der Kilometerstand ist echt, und die YB8 ist garantiert unfallfrei. Standort ist der Vogelsbergkreis in Hessen, VB 7990,- €, Kontakt Tel. 01636616505 oder E-Mail luggilang@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für DB5 suche Auspufftöpfe (eintragungsfähig), ggf. im Tausch gegen offene Titantöpfe (original Bimota), 0179-2337631 oder E-Mail fb.horstmann@web.de

Suche Krümmer/Krümmeranlage für DB2, wer kann eventuell Tips geben, wo noch eine liegt bzw. wo man eine beziehen kann? Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Cagiva

Suche für C. River 500: Koffer, Gepäckträger, Werkstattunterlagen, Zubehör u. E-Teile auch Schlacht-, Unfall-, Defektfahrzeug, bitte alles anbieten, danke, Tel. 07527-960182

Cagiva Raptor 650 ie, top Zustand, EZ 3/2006, km 10.000, Farbe Rot, Doppelscheinwerfer, Soziasabdeckung mit italienischer Flagge (Airbrush) Carbonendschalldämpfer, kleine Blinker, kurzes Heck, 1. Hand, Originalteile sind vorhanden und können mitgegeben werden, Tel. 0176-50109427 oder 05606-534441, Kassel-Zierenberg

Suche Kupplungsarmatur für Elefant 350/650, Tel. 0163-6342076

Cagiva 900 Elefant Zündschloß mit einem Schlüssel, 80 €, Tel. 07572-712128 oder 0174-3049423, E-Mail schwarzerschaten@web.de

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, Preis VS, Tel. 0175-2856354

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, VS, Tel. 0175-2856354

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Alazzurra diverse Teile wie Tank, Verkleidung, Fußrasten, Armaturen etc. zu verk., Tel. 08649-79001016

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Cagiva Alazzurra 650/Ducati Pantah 500 - 600 Auspuffanlage schwarz, kpl. mit Krümmern und Endtöpfen, nur 8400 km gefahren worden, top Zustand, Tel. 08131-3320210

Cagiva-Liebhaber sucht Cagiva Alazzurra 650 cm³, Zustand gleich, auch Unfall, Motorschaden, schlechter Zustand oder nur Motor, Tel. 06222-81126, E-Mail flange8683@aol.com, Mobil 0172-6253686

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, Tel. 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Capriolo

Suche Briefkopie von Capriolo 75 und Capriolo 125 (Aeromere/Aero Caproni), Tel. 03641-605339, E-Mail english.talks@yahoo.de

Comet

Suche Tank und schmale Schutzbleche für Comet 250, Bj. 1956 (S.I.M.A.M. - Comet), Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Ducati

Schalldämpferpaar Termignoni, Kohlefaser, mit EPROM und Hitzeprotektor, passend für Ducati 748/916 - 996/998, 45 mm Anschluß, im neuwertigen Zustand, ohne Kratzer, Dellen oder Beulen zu verkaufen, VB 590,- €, Tel. 02452-66942

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Ducati ST4, 56000 km, 3. Hd., scheckheftgepflegt, Spiegler-Superbikelenker und -Gabelbrücke, unfall- und sturzfür, Reifen und Verschleißteile sind sehr gut, vor ca. 1000 km wurden die Bremscheiben und die Beläge komplett gewechselt (680 €)! 2300 €, E-Mail d.dersch1@freenet.de, Tel. 01733925585

Verkaufe: 1 Frontverkleidung 750 - 900 SS, bis Bj. 1997, rot (neu), 250 €; 1 Paar Zahnriemen 748 - 916 - 996, orig. Ducati, 75 €; 1 Kühler Monster S4(R), mit Lüfter, 380 €; 1 Vorderradfelge, 3-Sp., grau, D. 25 (Lack-Problem), 250 €; 1 Tank Monster 1000 i.e., rot, Kunststoff, 290 €; 1 Kettenkit orig. Duc ST2, Mod. 03, 100 €; 1 Cockpit 999, neu, uncodiert, 380 €; 1 Hinterradfelge 999, 180 €; 1 Termignoni-Kit 1198/1098 Racing, alte Ausf. mit Steuergerät u. Luftfilter (neu), 480 €; diverse Teile auf Anfrage; Tel. 0173-6667123

888/Monster/900 SS: 1 x 888-Showa-Gabel mit Brücken, € 420,-; 1 x 888-Gabelbrücken kompl., € 90,-; 1 x Monster-Carbon-schutzblech, vorne, neu (Öhlins), € 120,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm, mit Belägen, € 180,-; 1 x 888-Krümmernanlage orig., € 120,-; 1 x 888 Walbro-Benzinpumpe (nicht ver-trocknet), € 90,-; 1 x 888 Strada/SP5-Werkstatthandbuch (Ordnung mit Seiten in Folie), € 80,-; 1 x 900 SS-Instrumentenkonsole, € 40,-; 1 x 900 SS-Drehzahlmesser, € 60,-; Tel. 0172-5652892, E-Mail frank.bachmann.wm@t-online.de

Suche für Königswellen-Rundmotor eine Lichtmaschine und das Antriebszahnrad für die Ölpumpe sowie die Kettenblattaufnahme von der Trommelbremse, Tel. 04121-907586, E-Mail martin-ek@versanet.de

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Königswellen-Motorblock mit Kur-belwelle & einen ohne KW, beides 900er-Eckmotoren. Auch ein kompletter Motor einer SD; ferner Gußräder SD & MHR-Tank mit Show-Tankdeckel; 2in1-NCR-Style für 900er; 2in1-Krümmern für 600er - 750er-SS oder M, ab 91; KöWe-Zylinder - Kolben - Getriebe - Elektrik - Gabel - Instrumente - Bremsen & vieles mehr - auch viele Pantah-Teile: 2 wurden geschlachtet, 500er; ferner Seitenständer & Kupplungsdeckel - hydr. von 650er-Motor mit Trockenkupplung inkl. Pumpe; Tel. 01577-2890862, E-Mail roadster-z1@online.de

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati Monster S4, schwarz, 1. Hd., 44000 km, scheckheftgepflegt, unfall- und sturzfür, 1A-Zustand, 3600 €, E-Mail d.dersch1@freenet.de, Tel. 01733925585

Ducati 999 S, Bj. 04, 1. Hand, Rennstreckenumbau, 57 Termignoni inkl. Steuergerät, Antihopping-Kupplung usw. Das Motorrad ist sturzfür und bestmöglich gewartet durch Ducati Schmeink. Bitte nur ernstgemeinte Anrufe, 0178-5671390

Verkaufe: 1) TT F1-Höcker (Typ Racing), angepaßt für F1, Rücklichtausschnitt, verdeckt die hintere Strebe des Orig.-Rahmens, Rohteil, VB 160 €; 2) 4,5 Zoll Hi-rad 750 SS, VB 120 €; 3) 996 SPS-Frontmaske, Sturzteil (2 Teile), VB 70 €; alles zzgl. Versand; rufe gerne zurück falls AB; Tel. 02454-8945 nach 20 Uhr, E-Mail jojo6368@arcor.de

Ducati 888, Bj. 94, 56000 km, aus 3. Hd., im 1A-Orig.zustand, sturz- und unfallfrei. Beim Kundendienst im Dezember 2011 wurde ein Haarriß im Motorgehäuse festgestellt. Es wurde von Ducati Ingolstadt ein neues Motorgehäuse verbaut, und natürlich alle Motor-teile und Lager, die leichte Gebrauchsspuren hatten, ausgetauscht. TÜV, großer Kundendienst und Batterie neu, Bilder können gemailt werden, Preis 5000 €, Tel. 0173-3925585, E-Mail lorely666@freenet.de

Suche Kolbensatz, 80 mm, für Ducati Pantah (z. B. AE Schmiede) oder Satz Ringe für diese Kolben, Laufpartner ist Gilardoni Nikasil, Tel. 02454-8945 nach 20 Uhr, E-Mail jojo6368@arcor.de

KöWe 900 SD: suche Tachoantrieb Veglia Borletti (weißes Zifferblatt), evtl. im Tausch gegen Nippon Denso (gut erhalten), telefonisch nur am WE erreichbar, Tel. 04642-5527, E-Mail detonation@freenet.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Verkaufe einen Testastretta-Motor aus einer 2006er-999, mit knapp 15.000 km Laufleistung. Der Motor befindet sich in einem sehr guten Zustand, nichts verkratzt, gerissen oder undicht. Der Motor läuft einwandfrei und hat bei DSM auf dem Prüfstand knapp 140 PS am Hinterrad gehabt. Ventile wurden vor ca. 1000 km eingestellt, Zahnriemen sind neu, also einbauen und fahren. Herkunftsnachweis (Brief) natürlich vorhanden, Preis 1950,- € plus Versandkosten, Fotos kann ich auf Wunsch gerne zumailen, Tel. 0234-703956 oder E-Mail coco65@gmx.de

www.motowippe.de

Für 999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 575,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Ducati-Pullover mit Zipper und weißer Aufschrift Ducati, Gr. S, einmal getragen und gewaschen; Ducati-Ritzel, Nr. 4054-K, 14 Zähne, im sehr guten Zustand, abzugeben; Tel. 075519388774, E-Mail docguzzi@gmx.de

996 Bipo umgebaut auf Mono, EZ 01/99, 25318 km, leistungssteigert mit allen Nachweisen (127 PS am Rad), Power Commander, Quickshifter, STM-Antihopping, Öhlins, Brembo-P4-Bremse, 19er-Brembo-Radialpumpe, Braking-Wavescheiben, Öhlins-Lenkungsdämpfer, PVM-Magnesiumfelgen von 998 RS, 6 x 17 und 3,5 x 17 mit Metzeler RaceTec, verstellbare Rasten, 2. Verkleidung, 1 Satz Marchesini 5,5 x 17 und 3,5 x 17, viel Carbon und, und, und, alle orig. Teile + div. Ersatzteile, Inspektion, Zahnriemen, alle Öle vor 300 km, Preis VHS, je nach Ausstattung (am liebsten im Paket), Tel. 0151-54410745

900 Supersport, in Rot, EZ 97, 1. Hand, nur 9500 km gelaufen, top gepflegt, 6400,- €, steht seit längerer Zeit, muß erst wieder flott gemacht werden, Tel. 06120-972056

Suche Kupplungskern + Korb f. KöWe MHR Mille Trockenkupplung, Tel. 01607424708, E-Mail uli.l@arcor.de

Pantah 600 SL, unverbastelt, 42 kW, 36000 km, EZ 4/84, 1. Hd., 40000 km, 3300 €, Nähe A66 FFM/FD, Tel. 0176-50145390

Starterrelais von 900 SS i.e. - sollte auch an viele andere Ducs passen, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

www.moto-officina.de

Ducati 250 M3 Silver Shotgun-Umbau, silber (Flitterlack), Bj. 1975, 15 kW, 11.500 km, TÜV 05/2012, 1. Vorbesitzer, seit 11 Jahren in meinem Privatbesitz. Erstbesitzer persönlich bekannt. WGA vorhanden, Zustand 1 - 2, komplette Historie, optisch und technisch 1A. Zweiter, kompletter Lacksatz (Desmo), ET, Auspuffanlagen. Technik: Federkopf, scharfe Nocke, Felgen poliert, VA-Speichen, Batterie (6 V) neu, 29er-SSI, ca. 30 PS, mehr am Telefon oder per E-Mail (ghemsen@aol.com), VHB € 7.399,-, Tel. 040-18145211

999 Biposto, EZ 9/03, 14000 km, 2. Hd., viel Carbon, BT 002/003 + BT 14, Kettenkit Alu neu, Alukupplung neu, TÜV 5/13, VB 6390,- €, Tel. 0175-2856354

29er-Dell'Orto SSI-Vergaser, generalüberholt mit externer Schwimmerkammer + Trichter, auch andere Größen auf Anfrage, Tel. 0208-842733

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Teile von Ducati Scrambler, Liste bitte per Fax oder E-Mail anfordern, Fax 08665-928808 oder Tel. 0171-5105914

Ducati 500 Sport Desmo hinterer Kotflügel, original rot, 30 €, Tel. 08131-3320210

Verk. hydr. Kupplungspumpe für Ducati KöWe, paßt auch an Lavverda 1000 bzw. 1200, Tel. 03391-358948 abends

999-Schlachtfest: Spark Evo II, neu, mit TÜV/ABE, 990,- €; Frontmaske, GFK, neu, 110,- €; Desmosedici-Höcker, GFK, passend 999, 110,- €; Power Commander, 190,- €; gefräster Alutankverschluß, neu, schwarz, 70,- €; gefräste Alubrems-/kupplungshebel, neu, 100,- €; Alukupplung, 160,- €, neu; Verkleidungsscheibe, Iridium, neu, 60,- €; CFK-Zahnriemenabdeckung, neu, 220,- €; Paar Ø 52 mm WP-Alustummel, schwarz, neu, 170,- €; Tel. 0175-2872551

KöWe Mille Kurbelwelle mit Pleuel, Preis VS, 0175-2872551

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, Tel. 0175-2872551

Suche Tank für Desmo-Einzyylinder, letzte Baujahre (die gelben) oder MK 3, bitte alles anbieten! Tel. 0151-12732098, E-Mail merzsanitaer@t-online.de

996 S-Teile: Showa-Gabel tinbeschichtet, White Power überarbeitet, Topzustand, vor 1.000 km Wartung, 450,-; Schwinge, 100,-; Schwingenexzenter, 120,-; Schwingenachse mit Bremsscheibe, 150,-; Racing-Lacksatz Chili-Design (kpl. mit Tank, ohne Airbox), sehr schön, mit Gebrauchsspuren, 450,-; Benzinpumpe, 85,-; Zündspulen mit Kabeln und Kerzensteckern, je 30,-; Kurzhubgasgriff, 35,-; Wasserkühler, leicht krumm, aber dicht, 55,-; kpl. Kettensatz mit Schnellwechseladapter, nur 1.500 km gelaufen, 130,-; Kupplungspumpe, 60,-; Bremssattel, hinten, 35,-; Stahlflexleitung Kupplung, 30,-; alle Preise zzgl. Porto; Fotos können auf Wunsch gerne gemailt werden; E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

Suche für KöWe-Rahmen (900 SD) eine Forcella Italia-Gabel, evtl. mit Achsschnellverschluß, E-Mail k.stephan2@gmx.de, Tel. 09505-922939 oder 0160-2700764

Suche für KöWe-Rahmen (900 SD) Liengme-Höckersitzbank und Liengme-Halbschale mit Doppelscheinwerfer, Tel. 09505-922939 od. 0160-2700764, E-Mail k.stephan2@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche von V2 Königswelle defekten Ölmeßstab, bei dem das Emblem AGIP F1, inkl. Einrahmung, noch gut erhalten ist, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Ducati SS/SL/Monster-Teile: voll-einst. SS-Gabel, 260,- €; SS-Tank, top, 200,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Ducati Multi-Teile 1000 DS: Motor, ca. 18000 km; orig. Krümmer mit Termignoni-Endschalldämpfer Carbon; orig. Satz Flg. 3,5 und 5,5 x 17", grau; orig. Bremsscheiben, vorne; orig. Scheinwerfer; orig. Sitzbank; orig. Schalldämpfer; Schloßsatz kompl. mit Cockpit; Federbein und Gabel mit Brücken; Bremsanlage vorne; Geweih usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Suche Ducati Superlight 1 - 4, im schönen Zustand, Tel. 0421-5962200 od. 0152-2422228








www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Sammlungsauflösung: Ducati 900 SS, EZ 02/1999, 6.590 km, 1. Hand, Zustand 1, € 4.890, Tel. 0171-8747220

Suche 900er/860er-Königswelle als Teilträger für Neuaufbau, Zustand egal, bitte alles anbieten, Angebote mit Bildern und Preisvorstellung unter kw900ss@web.de

Suche originalen Kabelbaum (guter bis sehr guter Zustand) für Königswelle 900 SS, Bj. 1979, Angebote mit Preisvorstellung unter kw900ss@web.de

Werkstatthandbuch für alle 916/748 Desmoquattro (speziell 1994-1998), original Ducati Italia von 03/96, I - E - F - Deutsch - ES, in einem Ordner - ca. 300 Seiten, top, neuwertig aus privater Hand, keine Werkstatt, keine Ölflecken, VHS, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Hobbyaufgabe, Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Bipo-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Kettenblatt orig., Z. 36, VHS; Lacksatz in Gulf-Design, unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve McQueen“), Näheres am Telefon! Gegen Gebot; Lacksatz in Troy Bayliss-Design Werksreplika 2001; 0171-2896876

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

748/916/996: 1 Satz Marchesini-Magnesiumfelgen, 3,5 x 17/6 x 16,5, gold, neuwertig, € 1.990,-; 1 x SPS-Monohöcker, orig., rot/weiß, mit Gitter, neu, € 480,-; 1 x Ducati Performance Monohöcker, rot/weiß, Rarität, neu, € 420,-; 1 x Ducati Performance Ritzelabdeckung, Magnesium, gold, neu, € 80,-; 1 x Kühler mit Lüfter, top Zustand, € 280,-; 2 x Lüfter, à € 30,-; 1 x orig. Bremsscheibe, hinten, € 35,-; 1 x Kettenrad orig., Z. 36, neuwertig, € 40,-; 1 x Serienkupplung ohne Kupplungsscheiben, neuwertig, € 120,-; 1 x Brembo-Bremspumpe, 16 mm, neuwertig, € 100,-; 1 x Brembo-Kupplungspumpe, 12 mm, neuwertig, € 80,-; 1 Paar orig. Ansaugkanäle, € 40,-; 1 x Carbonkettenschutz, € 40,-; div. orig. Blinker, Stück € 5,-; Tel. 0172-5652892, E-Mail frank.bachmann.wm@t-online.de

Ducati 900 SS/SL Vergasermotorell: Rahmen mit Brief, erste Hand, EZ 98; Lacksatz, gelb; Höcker; Tank; Vollverkleidung; Schloßsatz; Bremszangen, vorne; Gußbremsscheiben; orig. Federbein; Luftfilterkasten; Showa-Gabel vollinstellbar; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17", schwarz; Zündboxen; Regler; Schalter; Zündspulen usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25€, Tel. 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

TT2 Ducati mit originalem Verlicchi TT-Rahmen aus der zweiten Serie aufgebaut, Straßenzulassung, Näheres am Tel. 09546-6257, Preis VHS

Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati Multistrada: Auspuffendtopf, original, 100 €; Quad D-Box, 450 €; Paar Blinkerspiegel, linker geklebt, 35 €; Lenker, original, 10 €; Verkleidungsoberteil mit Scheibe, anthrazit, 30 €; Sitzbankabdeckung GFK, 70 €; Ölkühler mit Schläuchen, 98 €; Verkleidungsoberteil fest, anth., 50 €; E-Mail knoblos@online.de, Tel. 0163-8916876 oder 05331-979945

Verkaufe Ducati Veglia Borletti-Tacho (Zifferblatt schwarz, 240 km/h) mit Brake-, High-, Neutral- und Oil-Anzeige, Bilder auf Anfrage, VB 90,- €, 09645-8238 oder h.roedl@online.de

Suche für Ducati Mach 1 mechan. Veglia-Drehzahlmesser mit Halterung, sowie Nummernschildhalter mit Rücklicht (rechteckige Ausführung), 0177-8010041

Motalia Anzeigenmarkt

1 Ducati-3-Speichen-Hinterradfelge (neueres Marchesini-Design) 5,5 x 17 Zoll, für 17 mm Achsdurchmesser z. B. für 750 F1 mit Verlicchi-Schwinge oder 750 SS, schwarze Kunststoffbeschichtung, top! € 120,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, vorne, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Ducati 350/500 GTL-Tank, original rot, gebraucht; weiterer Tank, original grünmetallic, mit Seitendeckeln; Tel. 08131-3320210

Suche Carbonairbox für Ducati 996 Biposto, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati Monza Junior 160 cm³: suche dringend Kettenschutzblech, Ansauggummi (das zwischen Vergaser und Luftfilterkasten), Zündungsdeckel und Batteriehalterung/Befestigung. Vielleicht kann mir ja jemand die Teile zwecks Nachbau ausleihen? Gruß Jens, jens.kieselhorst@ewetel.net, Tel. 04252-939391, 0172-4243323

Suche für meine Ducati F1: originale Sitzbank, Verkleidung, Rohrschwinge, Auspuff und Nummernschildhalter von Ducati F1, Bj. 1986, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Ducati 999, verkaufe einen einwandfreien Motor aus einer 999, Bj. 2002, Laufleistung echte 37000 km, mit Serviceheft, der Motor kann noch probegefahren werden, Preis 1600 €; es gibt auch noch weitere Teile, z. B. Lacksatz, in Gelb; Versand möglich; Tel. 0176-22159705, silviakarlheinz@yahoo.de

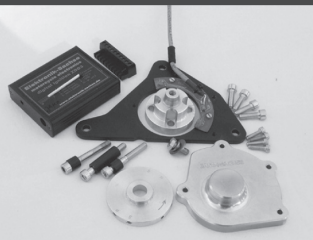
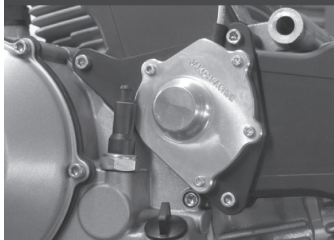
Teile Ducati 900 SS i.e.: Marchesini-Radsatz, 3,5 und 5,5 x 17", 5-Speichen, in Grau, vorne für 25 mm Achse, hinten für 17 mm Achse, 400 €; Endschalldämpfer Sil Motor, Alu, oval, untenliegend mit E-Zeichen, kleine Kratzer, 280 €; Lacksatz von 900 SS i.e., Bj. 2003, in Gelb, besteht aus Lampenverkleidung mit getönter Scheibe, Nuda-Seitenverkleidung, Tank (wurde geschweißt, ist dicht und versiegelt), 2 x Radabdeckung vorne (eine mit Macke), Seitenteile hinten, Soziusgriff mit Rücklicht, 300 €; Aluschwinge mit Achse, hat eine Macke am Überzug, 170 €; Gabel volleinstellbar, für 25 mm Achse, Klemmung oben 50 mm und unten 54 mm, Länge von Oberkante Tauchrohr bis zur Achsmittte 738 mm, 65 mm Bremsaufnahme, 280 €; Geweih, schwarz, 50 €; Bremscheiben, 320 mm Durchmesser, Stärke = 3,9 mm, neu = 4,0 mm, Kröpfung = 5 mm, 120 €; Bremsattel, vorne, mit 65 mm Aufnahme, 2 Beläge pro Sattel mit Stahlflexleitung, 80 €; Gabelbrücke, oben und unten, 60 €; Sitzbank, in Grau, 30 €; Rastenanlage, vorne und hinten, 40 €; Scheinwerfer, 30 €; Stummellenker mit 100 Distanzen, 25 €; Tel. 05850-972722, E-Mail markus.leidig@t-online.de

Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...
... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7 31840 Hess. Oldendorf
Tel. 05152 8330 Fax 05152 61458

Rahmen für Bimota DB1, als Replica, aus Kleinserie, verbindliche Bestellungen bis 15. März 2012, nähere Info unter gollan-plus@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 €, und gebrauchten Carboneinmannhöcker, VB 340 €, abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Ducati 998 S, Testastretta, gelb, Biposto, Bj. 8/2006, 16233 km, Service und Zahnriemen neu, Carbon-Termignoni Halbsystem 50/54 + dB-Eater u. Steuergerät, viele Carboneile, inkl. aller Originalteile, 1A-Zustand, NP € 26150,-, nur € 9.800,-, Tel. 0650-5442130 - Österreich

Ducati 749/999: rote Verkleidungsscheibe, 30 €; kurzer Carbonheckkotflügel, 35 €; weitere Teile auf Anfrage; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Ducati 1-Zylinder-Teile: Motor- + Getriebeteile, Rastenanlagen, Schalldämpfer, neue Scheiben für Rennverkleidungen, Vergaser und vieles andere, Tel. 0208-842733

50 cm³-Motor, komplett; Rechteckrücklicht mit Nummertafelhalter; CEV-Abblendlicht mit Hupenschalter zu verkaufen; 0711-515426

Für 900 SS, Bj. 97, Ricambi-Weiss-Halbschale (916-Optik), lackiert in orig. Farbe, inkl. Mito-Scheinwerfer und Halter, Edelstahlcockpit mit Digitaltacho, gebraucht, aber im guten Zustand, Bilder können gemailt werden, Tel. 0172-4322315, Plz 26, Versand möglich

Ducati 996 Biposto, in Rot, EZ 02/00, 59950 km, letzte Inspektion bei 59926 km mit Rg., viele Carboneile - Hinterradabdeckung mit Kettenschutz, Kupplungsdeckel, Kennzeichenhalter, Schwingenschutz, Ritzelabdeckung, Tankpad, Hitzeschutz, Fersenschutz, Tachoabdeckung, geänderte Seitenständerschaltung damit die Ducati auch auf dem Seitenstander läuft, großer Nehmerzylinder für weniger Handkraft, TÜV 03/12, VB 5300,00 €, Tel. 0421-9886249

Einspritzbrücke für 900 SS i.e. sowie andere 2-Ventil-Einspritzer (z. B. 900er-Monster, Cagiva GC.), Laufleistung ca. 40000 km, guter Zustand mit Poti, Düsen usw., VHB 150 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Verkaufe ein Paar Auspufftöpfe A/B04, tiefe Ausführung, VB 290,-€, Tel. 05352-9690900 oder 016090128253

Ducati 750/900 SS/91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,-€/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0170-5259435

Ducati 350/500 GTL/SD Motorgehäusedeckel: Lima Seite, Kuppl. Seite, Zündungsdeckel, Schaltautomat komplett, alles poliert, Ventildeckel glasperlgestrahlt, zu verkaufen, Tel. 08131-3320210

Ducati 999 S Öhlins-Gabel kpl. mit Brücken, nur 18.000 km gelaufen, letzter Service bei 13.000 km, kein Unfall oder Umfaller, Kratzer, Undichtigkeit oder sonstige Beschädigungen. Lediglich an der Verschlusskappe des rechten Holms leichte Kratzer, weil der Vorbesitzer diese öffnen wollte, Preis 1.200,00 € zzgl. Porto, auf Wunsch kann ich gerne Fotos mailen, E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Scrambler-Teile wie Rahmen, Bleche, Lampe, Gabelbrücken, Stand- und Tauchrohre, Leuchten, Kettenschutz, Hauptständer, Blechteile wie Schutzbleche vorne + hinten, etc., Preise VHS, Tel. 0208-842733



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

**DUCATI
aprilia
KAMNA**

Tel.: 04205-8707

**18 Einsätze
12 Siege!**

www.



kaemna

.com



**2-Ventiler
Power**

**3 Saison
kein!
Ausfall!**

Ducati Pantah Cagiva Alazzurra 500 - 650 Auspuffanlage, schwarz, kpl. mit Krümmern und Endtöpfen, nur 8400 km gefahren worden, top Zustand, Tel. 08131-3320210

750 SS-Teile (Bj. 1993, 48000 km gelaufen): Motor komplett, 650,-; Vergaser mit Ansaugstutzen, 90,-; Rahmen mit Brief (unfallfrei), 210,-; Vorderrad (min. Gebrauchsspuren, top Rundlauf), 130,-; Hinterrad (min. Gebrauchsspuren, top Rundlauf), 110,-; Tank (top, dellen- und rostfrei mit Benzinpumpe), 180,-; Tankdeckel kompl., 55,-; Zündschloß (mit Schlüssel), 40,-; orig. Federbein, 60,-; Sitzbank, top, 65,-; Bremsscheiben vo., 95,-; Bremsscheibe hi., 45,-; Elektrikteile ...; Tel. 0171-4492810

Ducati 350/500 Sport Desmo, Kipphebel u. Nockenwellen, top Zustand, Tel. 08131-3320210

Suche für 900er-SS Superlight-Höcker, das Sitzpolster zweiteilig und zurückverlegte Alurasten; biete Nuda-Verkleidung mit 900er-Schriftzug, im Tausch gegen eine mit 750er; Tel. 0175-5544667, E-Mail bikers64@web.de

Suche Infos zum Umbau 750 Paso, auf 17-Zoll. Wer hat das schon gemacht und Unterlagen für TÜV (Briefkopie/Gutachten)? Erstatte Unkosten etc.; habe noch Teile für 750 Paso: Verkleidung, Tank, Instrumente, Sitzbank; E-Mail corrs69@web.de, Tel. 0160-94603712

Fotoanzeigen kosten 5,-

Monster S2R 1000, Bj. 06, 36400 km, rot mit weißen Felgen, kurzes Heck (Original kann zurückgerüstet werden), Reifen, Bremsbeläge und TÜV neu, Inspektion bei Duc-Händler gemacht, guter Zustand, Fotos können zugemailt werden, Preis 5400 €, Tel. 0160-95174349

Suche für meine Ducati Regularita/Six Days die Front- und Heckschutzbleche (Plastik) sowie Tacho und weitere Teile, E-Mail gutentag@felixbernreuther.de, Tel. 0172-7038069

Sitzbank oder ganzer Lacksatz und Tachoantrieb von Darmah gesucht, Farbe blaumetallic/silber wäre perfekt, ist aber keine Bedingung, Tel. 0152-04195457

750 SS i.e. Carenata, EZ 05/00, TÜV 10/12, orig. 16.500 km, rot, goldener Rahmen und Felgen, sehr gepflegter Originalzustand, Garage, Schönwetter, un-/umfallfrei, schonend gefahren, große Inspektion bei 14.700 km (Zahnriemen, Ventile, Öl, Bremsfl., Zündk., Kette, Ritzel), Lenkopylager neu bei 16.300 km, alle Arbeiten bei Ducati Ffm durchgeführt, VB 3300 €, 0160-92121251 ab 15 Uhr

Suche für Ducati Pantah 500: 2 Nockenwellen Typ CM F1 oder NCR 7 oder Potenza; Alustummellenker Magura od. ä. mit 41er-Klemmung; Alutank; Tel. 036259-68008 oder 0151-54807236

Verk. Tank f. Duc Monster-Vergasermod., erste Serie, orig. ducrot, nach Umfaller re. Sei. gepachtelt u. neu lackiert von Fachbetrieb, ohne Tankdeckel u. Benzinpumpe, Fotos bitte anfragen, 250 €, Tel. 0151-17805976, Plz 86...

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi
08707 / 932552
www.landendinger.de



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Monster Vergasermotormodell: Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17", schwarz, neu beschichtet; Tacho; Satz Bremsscheiben, vorne, neu; Regler; Zündspulen und Zündboxen usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Verkaufe für Einzylinder-Ducati Lucas Rita-Zündung und 250 cm³-Motor, Tel. 06468-1589, 0160-5418601

Pantah 500/600 SL, Neuaufbau 10/11, ca. 23000 km, Zahnriemen, Reifen, alle Öle, Bremsbeläge etc. neu, sehr schöner Originalzustand, keine Beulen, nur ein paar altersbedingte Spuren, Motor schnurrt vom Feinsten, bei Bedarf zusätzlich 2 neuwertige Zylinder mit Kolben 600 cm³ dazu und jede Menge Teile hab' ich auch noch, 3650 €, Tel. 036259-68008 oder 0151-54807236

Superschöne Packtaschen mit Haltern für Ducati Monster, Mandarin-Taschen, schwarz, Textil mit wasserfesten Innentaschen, 100 €, Tel. 01522-7390042, E-Mail mariannewolf@hotmail.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Suche für Ducati Monster, aus 1994, sehr gut erhaltene Originalendrohre mit der Stempelung ZDM A/B 13 und e3 C 667.235. Vom 02. - 11. März bin ich nicht zu erreichen, evtl. Angebote daher bitte per E-Mail an vegliati@aol.com

Ducati Monster/SS 900-Motor, aus 1993, für 600 €, eine Motorhalterung leicht eingerissen, Tel. 01735138517

Ducati Monster S4Rs, EZ 03/2006, TÜV/AU 03/2013, ca. 14000 km, rot, Termignoni kompl. Anlage mit Steuergerät, Anti-Hopping-Kupplung, gekürztes Heck, LED-Rücklicht, neuer Kettenkit, neue Reifen, Brems- und Kupplungsgriff klappbar, alle orig. Teile vorhanden bis auf Kupplung, Carboneile usw., VB 8750,- €, Tel. 0160-7133624, 02371-61737

Tausche hochgelegte Imola-Auspuffanlage für Rundmotor gegen die von einer Eckigen! Die Anlage ist in einem guten Zustand, schwarz verchromt und hochwertig ausgeführt, Tausch nur gegen gleichwertige! Bei Interesse Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche Ducati Pantah-Tank im ordentlichen Zustand, evtl. auch NCR-Alutank sowie Aluschwinge für Stereo-Stoßdämpfer! Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

S4R-Hinterradfelge, in Schwarz, sehr guter Zustand, auf der Rückseite der Radnabe Macken, weil das Rad falsch aufgesetzt wurde, im eingebauten Zustand nicht sichtbar und auch nicht technisch relevant, 290,- € zzgl. Porto, Fotos können auf Wunsch gerne gemailt werden, E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

Ducati-Liebhaber sucht Ducati Pantah 600 cm³, Zustand gleich, auch Unfall, Motorschaden, schlechter Zustand oder nur Motor, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Wer kann helfen? Suche Ducati Pantah 500/600/650 cm³/F1-Zylinderkopf stehend, Zustand gleich, auch gerissen, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9

69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17

Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de

www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
 Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf **www.performanceparts.biz**

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Suche defekte Benzinähne von Paioli oder Orlandi, in Würfelform, mit Schauglas, Gewinde 16 x 1, zum Wiederaufarbeiten, bitte alles anbieten, Tel. 0176-63227707

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

999-Radsatz, in Originalsilber/grau. Die Räder sind im technisch einwandfreien Zustand. Das Vorderrad weist allerdings Macken im Lack auf und sollte lackiert werden, Preis 490,00 € zzgl. Porto, Fotos können auf Wunsch gerne gemalt werden, E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

Ducati 1000 Sport Classic, orig. Speichenfelgen, Größe 3,5 + 5,5 x 17 Zoll, top Zustand + Satz Brembo-Bremssattel u. -Scheiben; für Monster S2, S4R zweimal Verkleidung mit Scheibe und Halter, top Zustand (rot mit weiß); Tommaselli-Stummel; Einspritzanlage 999 R; Preise alles VS! Tel. 0176-62679852, E-Mail schmid.mani@web.de

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) und 2 x 1000 DS (für Doppelzündung) - guter Zustand, einfach VHB 50 €, doppel VHB 75 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kosten allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Hallo, verkaufe einen Edelstahlkrümmer 2in1 von Ducati Performance, defekten Termignoni-Auspufftopf (verschrammt) plus ECU-Steuergerät, Auspuffhalter etc., VHB 450 €, E-Mail desmorado1000@yahoo.de, Tel. 017662584598

Suche für 851 Strada (Bj. 91) hochgelegte, gut erhaltene Auspuffendtöpfe A04/B04, Tel. 09126-2897151 oder 0911-2498124

1 x Ducati 250 cm³ Scrambler, 2000,-; 1 x Ducati 450 cm³ Scrambler, 3600,-; zum Restaurieren, Motoren laufen; Tel. 037298-15071

Suche ältere Ducs - bis Bj. 89, komplett, in Teilen oder auch nur Teile, Tel. 01577-2890862, 06132-2927, E-Mail roadsterz1@online.de

Ducati 996 Biposto, Bj. 2000 (die echte mit 5-Speichen-Rädern), rot, 30000 km, unfallfrei, Blinkerspiegel, dunkle MRA-Scheibe, viele Carboneile, neue Pirelli-Reifen, sehr gepflegt, VB 5500,-€, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Ducati 999 R - 2 x Zylinderköpfe aus der 2004er-999 R, auf 2006er-Nockenwellen umgefräst für mehr Leistung, 6500 km alt! Mit Nockenwellen, Kipphebeln und Ventilen (eines fehlt), Preis 1000 €, Tel. 01735138517

Suche vorderen Kotflügel schmal, kurz, Carbon oder GFK, auch Original für 89er-900 SS, nicht für USD-Gabel und Cockpitverkleidung, in Rot (original), Tel. 01749964525, E-Mail bodo.bornschier@t-online.de

www.ducati-kaemna.de

Suche für Ducati SD 900 originalen Schalthebel mit 12er-Kerbverzahnung, neu oder im guten Zustand, Tel. 05381-940859

Weber-Doppelvergaser 44DCNF, komplett für Ducati 900 SS, Baujahr 1989 - 1990 gesucht, bitte alles anbieten - auch defekt oder nur Teile! Tel. 0171-1997923, E-Mail johndenk@t-online.de

Verkaufe eine neuwertige 19er-Brembo-Radialbremspumpe, VB 190 €, Tel. 05352-9690900 od. 016090128253

D.S.MOTO 30 ^{Anni}

Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net [online-shop](#)

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Suche: f. 900 SS, Mod. 93: orig. Hinterradabdeckung, kl. Ketten-
schutz, Rücklicht und Sitz-
bankabdeckung; für 996 Carbon-
hinterradabdeckung; Tel. nach
18:00 Uhr 01776734825

F1 Laguna Seca, Bj. 87, 11000
km, Originalzustand bis auf Stahl-
flexleitungen, Megaphon und
TÜV-conformer Endschalldämp-
fer, Preisvorstellung 15000 €, E-
Mail karstenwinkel@web.de, Tel.
0172-9533056

Monza Junior 160, Bj. 68, ital.
Papiere, VB 1600, E-Mail
karstenwinkel@web.de, Tel.
0172-9533056

**Kleinanzeigen können per
Post, Fax, Telefon oder E-
Mail aufgegeben werden.
Es ist nicht notwendig, den
Vordruck zu verwenden.
Nur private Kleinanzeigen
sind kostenlos! Redakti-
onsschluß für Kleinanzei-
gen ist immer der 15te
des Vormonats**

Suche für KöWe Brembo 08-
Bremssattel Goldline-Serie, für
Hinterradbremse, Tel. 02855-
6374

Ducati 1198/1098 R Akrapovic-
Kompletanlage, Titan, Evo-Line,
neu, nie verbaut, im Originalkar-
ton mit Rechnung, NP 3800 €, für
nur 2600 €, Tel. 01735138517, E-
Mail d-schmidt1973@web.de

Verkaufe Ducati 900 SS, Bj. 91, S-
Nr. 847, Originalzustand, rot/
weiß, 70.000 km, Motor bei
60.000 km überholt, 3000,- €,
Tel. 0152-33781323, E-Mail
[m.hartmann@chisign-
zentrum.de](mailto:m.hartmann@chisign-
zentrum.de)

Ducati ST2, blau, in Teilen, fast
alle Teile vorhanden, Bj. 2000,
38000 km gelaufen, z. B. Motor
komplett mit Kupplung und Anlas-
ser, 750 €, Tel. 0173-3925585,
E-Mail guzzillafreak@freenet.de

Biete: Motor für 900 SS/Monster
mit 35000 km Laufleistung, Bj.
1994, mit Kupplung, Ölkühler
oben, VB 750,00 €; Kabelbaum
900 SS, 40,00 €; Zündung SH mit
16 Zündkurven, 250,00 €; Feder-
bein 900 SS, 20,00 €; alle Teile
zuzüglich Versand; Tel. 0179-
5329357 ab 18:00 Uhr, E-Mail
j.ploetz@t-online.de

Suche Zylinderköpfe von 350 bis
750 Pantah, in fast jedem Zu-
stand, auch einzeln oder repara-
turbedürftig, Tel. 04174-650424
ggf. AB

Ducati 900 SS/900 Monster: neue
WiWo-Speichenräder, 3,5 u. 5,5
x 17"; Satz neue Bremsscheiben,
vorne; Satz orig. Flg., 3.5 u. 5,5
x 17", schwarz; Zündboxen; Reg-
ler; Kettenradträger; Brems-
zangen, vorne; Showa-Gabel,
volleinstellbar; Schalter usw.;
Tel. 02371-61737 oder 0160-
7133624

Ducati 900 SS Vergasermo-
dell, Classic-Umbau, WiWo-
Speichenräder, Moto Spezial-
Cockpit, Öhlins-Federbein und
Schwinge aus 1000 SS, Mikuni-
Flachschieber, polierte Teile, ver-
chromte Stummel, Motor mit Dop-
pelzündung, kompl. Anlage mit
hohen Endschalldämpfern, Tel.
01607133624

Königswellentips gesucht, Tel.
0163-6342076

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78,
silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000
VB, 06227-50883

Scrambler 450, EZ 1973, guter
Originalzustand, sehr guter Mo-
tor, VB 5500, 0208-842733

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig,
3600 km, 7500 €, 06227-50883

Suche für KöWe MHR 1: Blinker-
stange hinten für CEV-Blinker
original, Sitzbank und einteilige
Verkleidung original, Tel. 02855-
6374

Ducati 748 - 996: Akrapovic-Car-
bon-Racing-Endtöpfe im top Zu-
stand, 360 €, superlight@alice.de
oder 0151-21779910

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport
40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,-
€; Rahmen ohne Dokumente,
Fahrgestellnummer NA02772, mit
Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €;
Batteriekasten mit Werkzeugkas-
ten, 19,- €; Hinterradschwinge,
15,- €; Gepäckträger, 15,- €;
vord. und hint. Kotflügel, je 15,-
€; linkes und rechtes Federbein,
je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke
und rechte Fußraste, je 9,- €;
Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel.
0177-8452911, Plz 884

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neue überarbeitete Aufl.
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-86852-384-3
EUR (D) 49,95



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) 16,99

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Gerosa

Suche alles über Gerosa 175 OHV, Bj. 1954, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Gilera

Gilera 124 5V Lusso, Originalzustand mit Patina, läuft gut, Aluminiumspeichenfelgen, 22er-Vergaser mit offenem Trichter, Tank saniert, Vergaser gereinigt, Öl, Zündkerze, Batterie und Tachowelle neu, techn. Mangel: Tachuantrieb im Hinterrad defekt, optische Mängel: Rücklichthalterung rostig, kleine Dellen/Kratzer im Schutzblech, Zustand 3 bis 3 minus, Bilder gerne per E-Mail, VHB 1.800,- €, scholz-dries@t-online.de, 0171-5618051, Standort 64807

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendeschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Sammlungsauflösung: Gilera 125 ER, EZ 07/1986, 2.390 km, Zustand 2+, € 1.890, Tel. 0171-8747220

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Rahmen für Gilera Saturno mit Brief, EZ 92, interessante Eintragungen, 500,-€, scholz-dries@t-online.de, 0171-5618051

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Gilera 50 Trial RS: Zündung, Vergaser (18er), Krümmer, Auspuff oder Adressen von Clubs, Teilehändler, Tel. 0751-7915666, E-Mail hon-da-bar@gmx.de

Gilera 300, ohne Papiere, viele Teile erneuert, guter Zustand, 2500€, Tel. 015111516843, E-Mail webu@stadtlohn.net

Gilera Saturno 560 cm³, EZ 6/84, 15.700 km, Ayrton Senna-MV Agusta-Lackierung, Carillo-Pleuel, K&N-Filter, polierte Kanäle, große Wasserpumpe, Vliesbatterie unterm Höcker, Nology-Zündsystem, White Power-Gabelfedern, Stahlflexbremsleitungen, Kellermann-Blinker, nach über 9 Jahren in gute Hände abzugeben, VB 5.500€ oder Tausch g. LM 1 mit Wertausch., Tel. 0172-6492476

Gitan

Suche Motor für Gitan 175 Turbine und einen Kettenschutz, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Guazzoni

Suche Kettenschutz für Guazzoni 175 OHV, Bj. 1955, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Guzzi

Daytona-Teile, 1. Serie: Felge vorne und hinten, Bremsscheiben, kompl. Edelstahlauspuffanlage, die Teile haben 3.500 km gelaufen und sehen entsprechend aus ! Daytona RS White Power-USD-Gabel mit Gabelbrücken, Tel. 0171-7652916

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
MG 1200 Sport, 07	7.700,-
MG 650 NTX Enduro	2.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche	3.300,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG V7 850 GT Gespann	6.500,-
MG 1000 G5, guter Zustand	3.800,-
MG 2000 Galletto Roller	2.500,-
MG Roller 45er Magnum, 2 Stück	zusammen 1.100,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!

Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252

27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Le Mans 4-Teile zu verkaufen: Rahmen mit Brief, 200€; Telegabel mit polierten Tauchrohren und polierter oberer Brücke, 250€; Schutzblech, vorne, 50€; Vorderrad mit BT 45, 150€; Hinterrad mit BT 45, 150€; Bremsscheiben, vorne, 160€, hinten, 80€; 3 Bremssättel, Stück 50€; Spiegel-Stahlflexleitungen, 80€; E-Schalter, links, 50€; Mistral-Schalldämpferanlage mit 50er-VA-Krümmern, 350€; 40er-Vellichi-Lenker (Sport), 150€; Alucockpitplatte mit Bechern, 50€; Bremshebel, 30€; Schalthebel, 30€; Handbremspumpe, 50€; Fußbremspumpe, 50€; Fußrastenanlage, 70€; Originalkrümmer, 50€; Lafranconi S281-Auspuffrohre, in Chrom, 150€; Elektrik und weitere (Klein-)teile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

Ercole-Rücklichter zu verkaufen, 0711-515426

Cali-Teile: Tonti-Rahmen Cali III, ohne Papiere, 100€; Unterzüge mit Hebele, 100€; Gabel Cali II, 200€; Konis, dicht, 150€; Zündspulen, 10€; Alugabelbrückenabdeckung Cali III, 15€; Rücklicht Cali III, 10€; T3-Tank, schwarz, guter Zustand, 120€; 1 Paar Seitendeckel Cali II, 80€; GFK-Seitendeckel V7 Optik, 60€; Schutzblech VA, T3, 70€; E-Mail knoblos@online.de, Tel. 0163-8916876 oder 05331-979945

Suche (nicht nur 1A-Teile): Auspufftöpfe (auch im schlechteren Zustand) von V7 Sport/750 S/S3, Lafranconi Comp. bzw. Stucchi LMI/II, 40 mm; Alutank; Fußrastenanlage LM 1/2; Ta-choantrieb kleine Modelle; bitte alles anbieten! Tel. 0152-29198423

Suche große Moto Guzzi, von 1968 bis 1986, defekt oder in Teilen, alles anbieten, für meinen Sohn, E-Mail sepia66@gmx.de oder Mobil 0160-5016401

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Automatikgetriebe von V 1000 Convert mit sämtlichen Umrüstteilen: Öltank, Ölkühler, Motordeckel mit Zusatzölpumpe, Schläuche. Schwungscheibe für Wandlerrmontage, evtl. Hinterachsgetriebe. Getriebe wurde neu gelagert und neu abgedichtet (O-Ringe intern), bester Zustand, gegen Gebot, 0421-803391 od. 0175-4158391

Cali III Vergasermodell, welcher Guzzi-Tank außer Original paßt ohne große Änderung auf dieses Modell (evtl. auch Harley E.-Glide-Tank)? Wäre für ernstgemeinte Tips sehr dankbar, unter E-Mail d.schobner@autohauskoch.com oder Tel. 01752882422

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi-Teile große Modelle, Tonti-Rahmen: Getriebe, 25000 km, 450 €; Motor T5 mit Zündverteiler, 25000 km, 600 €; Schwung, 120 €; Kardantrieb, 6/32, kpl., 300 €; Kardanwelle mit Schiebemuffe, 40 €; 2x S29-Schalldämpfer, 60 €, einer mit kleinem Loch, Radseite; Rundschieber-Dell'Ortos, Paar 30er-PHF, 180 €; Luftfilterkasten komplett, 30 €; jeweils plus Porto, E-Mail bermacchi@googlemail.com, Tel. 0761-57809 AB

Verkaufe Neuteile: BOT-Sitzbank (roh, 850 gr.), 75,-; Ventildeckel Lario (kl. Mod.), 65,-; Auspuffschellen, 5,-; für Tonti-Rahmen Duc-Gabel 916/996 mit neuer CNC-gefräster Gabelbrücke und geschraubtem Joch, zus. 785,-; VS: seltene Endtöpfe LM 3/4 schwarz verchromt; orig. Krümmer, rechts (Cali 2, T3, SP, G5); orig. DZM Cali EV/V10/V11 ...; Zyl.köpfe V7 Sport + LM 3; auf Wunsch gibt's Fotos; Tel. 0152-29198423

Gesucht für Cali 1100i, Bj. 1997: Einzelsitz vorne, Zustand egal; rundes Rücklicht mit Halter, am besten schwarz; Ochsenaugen; Mistral-Endtöpfe mit ABE; Tel. 0177-6278415

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de**

10 Jahre



Verkaufe Teile von Cali 1100 (neuwertig): Nockenwelle, 110,-; Hydrostößel kompl., 35,-; Einscheibenkupplung, orig. Cali, 170,-; Tank, 170,-; 320er-Bremsscheibe, 90,-; Standrohr, 75,-; li. Endtopf mit Kat (neu); Spiegel rechts, Cali III, 15,-; usw.; auf Wunsch gibt's Fotos; Tel. 0152-29198423

**www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Suche für Cali 1100 EV: Rücklicht/Halter T3/Cali 2, Ochsenaugen Hella, Grundplatte Sattel vorne, verstellbare Stoßdämpfer hi., Mistral-Endtöpfe, E-Mail ch.langenholt@gmx.de, Tel. 0177-6278415

Teile V 35 - V 75, gebr.: div. Rahmen, Gabeln, Räder, Elektrik usw., günstig; LM III original, 1000 cm³, Dynotec-Nocke + -Federn/Ventile, Konis, Stahlflex, Stabi, zu viele Neuteile, um es hier aufzuzählen, Restarbeiten erforderlich, evtl. Inzahlungnahme Benelli 250 2C mit dt. Papieren, TÜV mögl. od. Teileträger z. Aufbau m. dt. Papieren, Tel. 0173-7554356

Mistral-Carbonschalldämpfer (rechts + links) für Moto Guzzi V11, Sport, Le Mans, Rosso, Scura usw., runde Bauform, unten liegend, keine ABE, keine E-Nummer, aber ein toller Klang. Es gibt Gebrauchsspuren, ein paar kleinere Blessuren, aber alles in allem noch ganz ordentlich. Die Dämpfer sind nicht ausgebrannt oder ähnliches, Fotos auf Wunsch per E-Mail, VB 300 €, E-Mail horst2307@web.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06
eMail: SMS@smotos.de

**Wir stellen aus in LUDWIGSHAFEN
auf der VETERAMA „MOTORRAD“
vom 20. - 22. April**

Vorbesteller erhalten wie immer Messerabatt!!!!

- Ersatzteildirektimport -

**Neu Neu Neu Neu Ab sofort: www.smotos.de
47 PDF-Listen mit ca. 5.500 Artikeln und Preisen
sortiert nach Baugruppen + Produkten**

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi 1100 Sport i, EZ Aug. 2000, mit original 35.000 km, Tangentialsammler Stucchi, F1-Spiegel (hängen nicht runter), Felgenbetten poliert, britishracing-greenmetallic mit goldenen Schriftzügen (einlackiert), Sitzbankbezug vom Sattler, Originalzustand und top gepflegt, null Rost, fast nie im Regen gefahren, seit 10 Jahren in meinem Besitz, immer zuverlässig, Verkauf wegen Neuanschaffung. Eine muß weg, Preis 5850 €, E-Mail ralph.biemann@gmx.de, Tel. 09548-921115

850 T3 Cali Teile sehr gute (6TKM) Unterzüge kpl. Borranis Koffer Gepäckbrücke Sitzbank mit Bügel Schutzbleche vorne hinten Bremscheiben Windschild mit Halter Motorteile usw. Info + Bilder unter partskontor@n-vdb.de oder www.n-vdb.de Mobil 0172-1315888

Moto Guzzi LM 3: Brems- und Kupplungshebel, poliert, 70 €; Brems- und Kupplungshebel, angefangen zu polieren, 40 €; Kupplungsarmatur, 30 €; Auspuff S28, LM 3, rechte Seite, Zustand okay, 60 €; Tel. 07572-712128 oder 0174-3049423, E-Mail schwarzerschatten@web.de

Guzzi-Teilesammlung zu verkaufen, Komplettabnahme bevorzugt, überwiegend gr. Modelle, neu bzw. neuwertige Teile: Zyl.kopf- u. -deckeldichtg., rund und eckig; Choke-/Kupplungszüge; 40 - 50 Bowdenzüge; 2 gebr. Dell'Orto 36; 2 gebr. Dell'Orto 40; 5 Steckachsen; 2 Antriebswellen; 2 x Kardankreuz f. kl. Mod.; Drehzahlm. 1 x blau Ø 100, 1 x LM 3; 2 Gasschieber Ø 40; 10 Düsen; versch. Rückspiegel; Fußrastengummis; Auspuffschellen; 2 Alugitter f. LM 3; Fußr.; viele Handhebel und Fußhebel; Schaltautomat; Speichen; Gabel LM III, gebr.; Anlasser, gebr.; Pleuellagersch.; Kolben Ø 88; Seitendeckel; Rep.satz f. Anlasser; Kipphebel-Lagerböcke; LM III-Dichts.; orig. LM III-Stoßd. hinten; Blinker + Gehäuse LM III u. andere; Rücklichter; Cockp. LM III, leer; Motorgeh., groß, leer; gebr. Tanks LM III, Monza, Cali; Verklgd. vorne LM IV, T5; Heckbürzel LM III; Sportheck, rot/schwarz; Sitzb. LM III; Gabelunterzüge LM II, rot; Schwinge LM II; LM III gebr. Teile: Lenkk., Ölwanne, Bremsenteile, 2 Sitzbankuntert., Auspufftüten 2 x, versch. Felgen + Teile... + LM 3 kpl. zerlegt, rot, mit Rahmen u. Brief; Tel. 0170-2188789

VVK f. LM III, rot/schw., Lack nicht toll, aber nicht gebrochen + Briefkopie m. Eintrag, an Selbstabholer (z. sperrig f. Versand), Raum Harz, VHB 150 €; div. gebr. Teile Guzzi V 35 - V 75; Tel. 0173-7554356

LM 3-Schwinge, 60 €; V 50-Scheinwerfer, 40 €; V 65 Lario-Luftfilter, 40 €; Schalter links, V 50, original, gebraucht, 50 €; Gawa-Vollverkleidung mit Halter, war an T5 verbaut, Selbstabholung, 80 €; 06262-2356



Verkaufe meine gepflegte Moto Guzzi V11 Le Mans, EZ 02/2003, 1. Hand, TÜV 03/2013, km 39700, 40.000er-Inspektion bereits in einer Fachwerkstatt durchgeführt, unfallfrei und in einem guten mechanischen und optischen Zustand, VHB 4.850 €, Tel. 0176-43101953, E-Mail volker@neureither.net, weitere Bilder kann ich gerne zumailen

Verkaufe Moto Guzzi V11 Rosso Corsa, Bj. 08/03, ca. 38000 km, 2. Hand, guter Zustand, Öhlins-Fahrwerk, Mistral-Auspuffanlage, unfallfrei, Reifen müssen erneuert werden, VB 6100,00, Tel. 0178-7885114 oder 02045-85114

Suche von LM 1000 bzw. 1000 S die Schwingungsdämpfer f. d. Lenkerenden, in Chrom (lange Ausführung), sowie die Lafrancini Riservato Competizione, in Chrom (Ausführung mit dem flachen Dämpferende), Tel. 06151-933142

WWW.DYNOTEC.DE

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Satz gebrauchte Brembo-2-Kolbenbremszangen 08, schwarz, mit Bremsklötzen, Preis 100 € einschließlich Porto, Tel. 02561-2813

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

LM 3-Teile: 08er-Bremszangen, li. und re., gold lackiert, je 45 €; Stummel, li. u. re., 38 mm Klemmung, 50 mm Erhöhung, variabel einstellbar, Gebrauchsspuren, zus. 40 €; Zahnriemenantrieb, 17 mm, mit 1 neuen und mehreren guten gebr. Ersatzriemen, 100 €; 1 Kettenantrieb Nockenwelle komplett, 80 €; 1 lange Kardanwelle z. B. Cali, 35 €; Zyl. mit Kolben 1 x links, 1 x rechts, 850 cm³, 83 mm Durchm., ca. 30000 km, je 100 €; Bremsscheibe hi., 240 mm, leichte Riefe mittig, gold, Dicke 6,2 mm - Min. ist 5,8 mm, 50 €; 300er-Bremsscheibe vorne, Adapter 20 mm, gold, 50 €; je 2 Stück 36er- und 40er-Alutrichter, 36er gebraucht, 40er neuwertig, 36er zus. 10 €, 40er je 20 €; Hauptständer, wie neu, 50 €; Lufikasten wie neu, 30 €; 2 orig. Bremsscheibenhalter für Gußfelgen 40 mm, silber, je 15 €; 1 Aluring für hi., Bremsscheibe an Speichen-nabe, Dicke 7,5 mm, 15 €; je 1 Fußbremshebel und Fußschalthebel, orig. LM 3, je 30 €; Schalthebel, gelocht; 1 Ölpumpe, ca. 50000 km, keine Spuren, 80 €; LM 3-Tank, muß lackiert werden, 150 €; Ölwannezwischenring, Alu, 50 €; Tel. 015154079474

Galletto 160 (1950 - 1966), 160 cm³, orig. Fahrerhandbuch vom Juli 1951, deutsch (!) mit ca. 82 Seiten, sehr selten und 2 Schreiben wg. Ersatzteilbestellung, Zustand 2 - 3, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

LM 3-Umbau, Motor Cali 3, 1000 cm³, 67 PS, Speichenräder mit neuen Reifen, neue Gelbatterie, Ikon-Dämpfer, Hochlenker für bequeme Sitzposition! Hauptständer, kleine Blinker, kleines Windschild, elektronische Zündung, Tank, Seitendeckel, Kotflügel neu lackiert, läuft sehr gut, VB 4400 €, Tel. 0176-20061104, E-Mail joerg-jesse@gmx.de

Suche ein 5-Gang-Getriebe mit glattem Gehäuse (wie bei einer V7 - V7 Special), aber bitte nur 5-Gang, bitte alles anbieten, auch nur Teile davon, Mobil 0157-2028070, E-Mail guzzi-sport@web.de, Tel. 0721-469533

V1000 Convert Teile, Rahmen Unterzüge kpl. Tele Bor-ranis Gepäckbrücke Sitz-bank m. Bügel Windschild mit Halter alle Fahrwerks- Motoren- + Getriebeteile usw. Info + Bilder unter partskontor@n-vdb.de oder www.n-vdb.de Mobil 0172-1315888

Gebe ab 2 Stck. Räder für MG Daytona, in weiß, l. verbogen, aber richtbar, Tel. 07527-960182

Suche für V7 Special oder 850 GT Fußrasten für Linksschaltung (die mit der Buchse für die Schaltwellenaufnahme an der linken Raste), Tel. 0160-96748433, E-Mail wirant@gmx.de

Biete: verstärkte Gabelfedern T3, Krümmerflansche T3, Gabelbrücke oben T3, Fournales für LM 1, Benzinähne V7, E-Mail vk12771@web.de

Moin, hier wird eine Moto Guzzi Le Mans 3 im guten Zustand verkauft, sämtliche Teile wie Lenker, Fußrastenanlage, Stahlflex usw. sind im Brief eingetragen. Der Kilometerstand laut Tacho ist 81276, der Motor ist top, der hintere Reifen hat noch ca. 65 %. Um sich einen genauen Eindruck des Gesamtzustandes zu verschaffen, sollte das Fahrzeug besichtigt werden, Fragen oder Terminabsprachen per E-Mail oder Tel., Privatverkauf ohne Garantie oder Rücknahme, Tel. 0170-8038090, E-Mail marc-uwue@gmx.de

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Sitzbankschloß u. Tankschloß, nur zusammen; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Achse vorne; ein paar Heizgriffe, Marke Saito; Hauptständer T3; Moto Schmitz Hallgeber- Transistorzündung; suche Bremsscheibenkorb, 6-Loch, flache Ausführung; Tel. 07244-5204 AB

Daytona-Original-Einmannsitzbank (rot) mit Sitzkissen, grau (Bj. 95), gespachtelt, sonst in Ordnung, muß noch lackiert werden, FP 140 €, Tel. 06237-403229

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

**Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst**

**Tuning
Motoren/Umbauten**

**20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!**



**Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de**

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Moto Guzzi V7-Vorderrad komplett, V7-Endantrieb, Cali II-Kofferträger re. + li., V 50 C-Sitzbank, Le Mans III-Motor, California II-Rahmen ohne Brief, Endantrieb gr. Modelle, 1 Satz Knickspeichenräder, Tel. 01520-2482777, casmax@web.de

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Guzzi-Teile: Mistral-Endtöpfe, Edelstahl poliert, flache Ausführung, neuwertig, f. T5, SP 2, Mille GT usw., 290€; Brembo 4-K. P 30/34, 65er-Lochabstand, wie neu, 200€; Kappe/Schirmmütze GMG 2011, neu, 22€; Bremsbeläge Lucas f. T3, T5, SP, SP 2, LM 1-5, Cali 2, 3, 2 Sätze, f. 50€; 05051-7416

Verkaufe Motor, Getriebe, Kardanwelle und Unterzüge für V 35. Die Teile stammen aus einem Behördenfahrzeug und haben ca. 7000 km gelaufen, alles zusammen für 500€, Tel. 0217132640, Mobil 01782959079, E-Mail wolf_ulrich@gmx.de

Suche 1000 S, 1. Serie, 82 PS, im gepflegten Zustand, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Verkaufe eine Akront-Alufelge für hinten, 3,5 x 17, die Felge befindet sich in einem guten Zustand und die 40 Speichen gibt es mit dazu, 120€, desweiteren suche ich 2 Speichenflansche von der Moto Guzzi Stone/Jackal und eine vordere Steckachse der Moto Guzzi Stone, Tel. 0172-4395134 oder vossev@aol.com

750 S3, EZ 4/79, mechanisch vor 6000 km/11 Jahren überholt (mit Belegen), Lacksatz und Kabelbaum warten auf die Überarbeitung, gesamt km ca. 90.000. Seit 1981 im Familienbesitz, nach Unfall in 1982 neu aufgebaut und seitdem unfallfrei. Reifen & Batterie in 2011 neu, TÜV auf Wunsch neu. Umbau auf Schwanenhalslenker, Lafranconis, V7 Sport-Sitzbank, weiße Veglias. Alle Originalteile bis auf Schalterarmaturen am Lenker vorhanden, dazu 2 Zylinderköpfe, Motorgehäuse (Pleuelriß in 1985) mit Lima, Gepäckträger, Harro-Tankrucksack, Silentium-Auspuff verchromt, 2. Krümmersatz, 1 geräumtes Interferenzrohr und div. Kleinteile wie Gaszüge, Ölfilter, Dichtungen, Fußbremszylinder neu. Sound göttlich, Sitzposition zunehmend unbequem seit 1981, Preisvorstellung 7.000,- € inkl. aller Teile, nur komplett abzugeben, Bilder auf Wunsch per E-Mail anfordern, holger.fasse@t-online.de oder Tel. 05573-93610

Verkaufe/tausche: V7 Sport (1971 - 1974) Fahrerhandbuch von 1972 (orig., italienisch); V7 Sport (1971 - 1974) Fahrerhandbuch/Ridershandbook von 1972 (orig., englisch), leider mit Wasserschaden; V7 Sport (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog von 1972 (orig., italienisch); Prospekte: V7 750 Sport (1972) Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, italienisch; 750 S3 (1976) Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, französisch; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

V 50 - V 75 zum Wiederaufbau oder Teileträger gesucht, alles anbieten, Tel. 02452-66942

Suche Hitzeschutzblech, Chrom, links und rechts, für Le Mans IV, nur sehr guten Zustand anbieten, Tel. 0172-8926669

Motalia Anzeigenmarkt

Suche einen Endschalldämpfer für eine Guzzi 850, E-Mail mario.schnabel@gmx.de, Tel. 03621-301651

Verkaufe Le Mans IV, rot, EZ 03/87, 89.300 km, guter Zustand, 1. Hand, Stahlflexbremsleitungen eingetragen, zusätzlich Einmannhöckersitzbank, Reparatur- und Ersatzteillhandbuch, div. Verschleißteile neu, VB 2600,- €, E-Mail kettemann@gmx.de

Verk. Tourenteile für Griso: originale Tourenscheibe groß, nur für eine Tour benutzt, neuwertig, VB 120 €; originaler Tankrucksack, VB 90 €; originale Seitenkoffer mit Trägern, VB 180 €, ohne Regenhaube; originaler Termignoni-Auspuff, eintragungsfrei, mit allen Papieren, sturz- + kratzerfrei, ca. 4000 km am Motorrad gewesen, VB 430 €; Tel. 05271-37222, E-Mail eatml@freenet.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Auspuff-H-Stück von LM 3 m. Prägung C28, mit gutem Chrom, Auspuffhaltebleche LM 3 sowie original Hupensatz T5, LM 3, Mille GT, 1000 S usw. (die mit dem leicht eckigen Chromgitter), Tel. 06151-933142

www.boxup.eu
Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile
Lafranconi Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Oberrheingasse 54

Moto Guzzi Nuovo Falcone-Teile zu verkaufen: Civile-Tank, neu + ungebraucht, 300,00 €; Hinterradschwinge, 55, 00 €; Endschalldämpfer Militare, rostig, aber noch brauchbar, 20, 00 €, Ölleitung zum Kopf, neu + gebraucht; Unterbrecherkontakte, neu, 20,00 €; Bilder können gemailt werden; tel. Info nach 19.00 Uhr, Tel. 0721-884669, E-Mail christiane.furrer@online.de

Airone 250 cm³, voll restauriert, neu gelagert, Kolben neu, Ventile neu, Felgen und Speichen neu, mit Wertgutachten und Restaurationshistorie zu verkaufen, Preis 7.000,00 €, Tel. 07544-4413 oder 017620831604, E-Mail s.prawatschke@arcor.de

Verkaufe gebraucht VS: Busso-Töpfe Cali II/III (neu.); Valpolini-Sitzbank; Stucchi-Verkleidung; Agostini-Vollverkleidung (schmal); Valeo-Anlasser; Sitz LM V; Gabelbrücke kompl. Belagio/Cali (neu.); auf Wunsch gibt's Fotos; Tel. 0152-29198423

Super Alce 500 cm³, Rarität, Farbe Rot, Kolben, Felgen, Speichen und Lager neu, mit Wertgutachten und Historie zu verkaufen, Preis 8.000,00 €, E-Mail s.prawatschke@arcor.de, Tel. 07544-4413 oder 017620831604

Für Mille GT: Doppelsitzbank Mille GT, sehr guter Zustand, mit schwarzem, zweiteiligem Bezug, 100,-; vorderes Schutzblech Mille GT, Originallackierung, schwarz, Zustand 2, 65,-; Rahmen Mille GT, VH32..., Bj./EZ 1988 (keine AU notwendig), unfallfrei, original, unverändert, mit allen Halterungen und Sitzbankschloß, Zustand 2, schwarz pulverbeschichtet mit Unterzügen und Kleinteilen, kann direkt verwendet werden, mit sehr vielen Einträgen (u. a. 17"-Fahrwerk, Digitaltacho, Stahlflex etc.), 365,-; HbZ-Brembo PS 15 für Fußbremse, für Umbau Integral- zur Einzelbremse, mit separatem Flüssigkeitsbehälter, Halter (paßt an die originale Befestigung am Rahmen), Bremslichtschalter, Rückzugsfeder und Stahlflexbremsleitung mit ABE, 60,-; 2 St. elektronische Limaregler (für Standard Bosch-Lima in Verbindung mit Diodenplatte), je 15,-; 2 St. Diodenplatten, okay, je 15,-; 2 Lafranconi ... (waren an 1000 SP), Zustand 2-3, ohne Beulen, mit Halteblech und Schellen, 1 davon mal erneuert (hat die Schweißnähte außen), zus. 95,-; Luftfiltergehäuse Rundmotor, 15,-; Relaisplatte aus Kabelbaum Mille GT mit Starterrelais, Blinkgeber, Warnblinkgeber, Hupenrelais, 20,-; Sicherungskasten LM 1-3, SP, T3 mit 5 Rundsicherungen, 15,-; Ölpeilstab, verlängert (wie original an 1000 SP), kein schnödes Blech, sondern schön gedreht, neu, 28,-; Bilder auf Wunsch per E-Mail; gtheobald@gmx.com, Tel. 015159123501 abends



Meisterbetrieb
Kindermann
Restaurations • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau
www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Lacksatz Mille GT, neu lackiert, VW-Tornadorot Y3D, alles Zustand 2, bestehend aus: Tank mit Klappdeckel und Benzinähnen, Seiten- deckel (linker Deckel am hinteren Ende mit kleinem Riß, sieht man aber nicht), Sitz- bankunterteil/Bürzel mit Schutzblech hinten, Monta- geteilen und Rücklicht, so- wie Schutzblech vorne, kom- plett 365,-; zusätzlich, farblich genau passend zum Lacksatz: Ver- kleidung 1000 SP mit Haltern, Spie- geln, Blinkern, sowie 1 gekürzte, gute und 1 neue, original ver- packte Scheibe, 100,-; Einmann- höckersitzbank, paßt auf Mille GT/ T5-Sitzbankunterteil, 60,-; alle oben aufgeführten Lackteile zu- sammen: Lacksatz, Verkleidung SP und Einmannhöckersitzbank, 450,-; Bilder auf Wunsch per E- Mail; gtheobald@gmx.com, Tel. 015159123501 abends

V7-Guzziteile, neu und ge- braucht, Nachfertigung- gen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

2 Stück Zahnriemen, 23 mm, für Spannrolle (Moto Spezial), neu, zusammen 50 €, E-Mail info@dogerie.com, Tel. 0173- 2915527

Von T3: Tank, Kot- flügel vorne und hinten mit Streben, Blinkern und Rück- licht, Stoßdämp- fer, Lenker und Kleinteile, VB 170,00 €, Stand- ort Dortmund, 0151-12521164

Suche LM III- Ori- ginalverkleidung mit Halter usw., in Rot, Tel. 04101- 371644

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093
eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Cali 3-Reste, verk. aus Unfall übrige Teile von Cali 3, Bj. '92, teils beschädigt, teils okay, Rah- men, Räder, Anbauteile: Rahmen (krumm) mit Brief, Unterzüge mit Hebeln, Trittbrettern, Chrom- abdeckungen, Gabelbrücken, Schwinge, Konis, Gabelrohre (krumm), Speichenräder, Tank m. Beule, Kotflügel v. & h., Seiten- deckel, Sitz, Windschild, Blinker, zusammen f. € 700,-, einzeln VS (ohne Motor-Getriebe-Kardan, Bremse + Scheiben, Elektrik, In- strumente + Armaturen); zwei Gespannreifen 125-15 Uniroyal, ungebraucht, aber alt; Tel. 08803- 9106 (AB) od. 01743210628, peterukm@yahoo.de

Suche V11-Steuergerät/CDI (ohne Kat - IAW15M) und eine innenliegende Benzinpumpe, Tel. 0171-2201528, E-Mail bobber01@web.de

Teile für Mille GT, Bj. 1989: Rahmen mit Brief, 300,-; Tank, rot, goldene Schrift, 150,-; Rahmenheck, 20,-; Innenkot- flügel, 20,-; Abdeckung un- tere Gabelbrücke, 10,-; ver- schiedene Eckteile (Halte- rung, Bügel Sozius, Kennzei- chenhalterung, Werkzeug- fach), 50,-; Seitendeckel, re. u. li., Cali, silberner Schrift- zug Mille GT, 80,-; Kotflügel, vorne, rot, 30,-; Sitzbank origi- nal, aber 20 cm kürzer, für WBO-Alutank, 50,-; alle Preise VB; Tel. 01732182675, E-Mail guzzista80@googlemail.com

www.motowippe.de

Verkaufe für kleine Moto Guzzi V 35, V 50 u. V 65 (1982 - 1988) original 19 x Mikrofish (19 x Er- satzteilkataloge) (Moto Guzzi/Ita- lien), mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahr- gestell und Motor, alles orig. Moto Guzzi, sehr selten! V 50 u. V 65 (1985) 5 x Pressefotos (orig. Moto Guzzi), V 75 (1986) Lario, NTX 2 x Pressefotos (orig.) u. Poster 750 Nevada; V 50 u. V 65 (1985) Prospekt (original, italienisch, 4 Seiten, farbig); V 50 (1985) Pro- spekt (original, französisch, 2 Seiten, farbig); V 65 Lario (1985) Prospekt (original, französisch, 2

Seiten, farbig); Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verk. aus Alters- gründen meine ge- pflegte Mille GT, 2. Serie, Bauj. 4/93, Motor wurde teil- überholt, außer- dem Kupplung, An- lasser, Kreuzge- lenk u. Regler er- neuert, TÜV beim Kauf, für 3900,- €, Tel. 0591-62620

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi 850 T3 California, soweit originalgetreu und mit voller Alltags-tauglichkeit zu verkaufen. Verbesserungen (Auszug): alles, was Metall ist (bis auf Spiegel, V2A und Chrom) wurde spritzver-zinkt, Minimalkabelbaum aus dop-peltisoliertem Kabel nach Vorga-be von HTM, Motor 949 cm³ mit vollem Programm von Dynotec und HTM wie Schwungmassener-leichterung, leichte Kupplung, Brennraumanpassung, Kurbel-wellenfeinwuchten, Doppelzün-dung, alle Schrauben V2A, außen-liegender Ölfilter (unter Haupt-ständer), digitale Zündanlage mit Wegfahrsperre von HTM, Abstim-mung und Prüfstandslauf mit Lei-stungsdiagramm 77 PS/85 Nm, Sat-tel mit Geleinslage (Originalform blieb erhalten), Wirth-Federn und luftunterstützte FAC-Dämpfer, Tauchrohre silber lackiert, Konis hinten, Stahlflexbremsleitungen, usw., usw. Ich fahre meine Cali nun seit '86, und sie hat mich noch nie im Stich gelassen. Einfach draufsetzen und fahren - TÜV gibt es bei Kauf frisch dazu. Bastler, Tüftler und Dauerschrauber werden folglich keine Freude ha-ben! Preislich stelle ich mir 5500 € vor, was angesichts der Arbeit, Pflege und nicht zuletzt der In-vestitionen ein mehr wie faires Angebot für den echten Interes-senten darstellt. Bilder sende ich gerne als E-Mail zu, Tel. 0621-8060731, E-Mail juergen-lutz@gmx.de

Sitzbankbezug 750 S Sport (1974 -1976) für orig. 1,5-Mann-Höckersitzbank, schwarz, glatt, ohne Ab-steppung, Topqualität vom Sattler; Tankaufkleber f. V7 Sport (1973 -1975), 1 Satz: links, rechts; V7 Sport (1971 -1975) Instrumentenaufkle-ber Topqualität; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

1100 Sport i in Teilen, verkaufte top gepflegte 1100 Sport i, Bj. 1997, gelb, 1. Hand, nur nach-weisbare 11.500 km gelaufen, unfallfrei, in Teilen: Hauptrahmen kpl. mit Vorderbau und Hilfsrah-men ohne Heckrahmen, im Super-zustand, 320,- (mit Brief); Gabel kpl. mit Brücken und Achse, 450,-; Fußrasten vorne, mit Hal-ter, je 20,-; Rahmenhalteplat-ten, je 75,-; Schwinge, 140,-; Schutzblech, hinten, 25,-; End-topf, links, 150,-; Krümmer, 150,-; Kabelbaum mit allen Re-lais, im absoluten Originalzustand, 75,-; Benzinpumpe kpl. mit Lei-tungen und Filter, 110,-; Zünd-spulen, je 20,-; Bremspumpe, hinten, kpl. mit Schlauch und Aus-gleichsgefäß, 25,-; auf Wunsch können Fotos per E-Mail geschickt werden; E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

SP1 Rahmen Antrieb Getrie-be 1 zerlegt + 1 überholt Köpfe mit Doppelzündung 38 mm Tele, Info + Bilder unter partskontor@n-vdb.de oder www.n-vdb.de Mobil 0172-1315888

Aus Umbau: LM 3, 850 cm³, 2 Pleuel, poliert, 120 €; Steuerket-te samt Zahnradern, 120 €; alles top Zustand; Tel. 07144-331484, E-Mail babdet@freenet.de



Moto Guzzi V 65 SP, Bj. 83, 53000 km, 50 PS, top restau-rierter Zustand, VHB 2900 €, Tel. 0721-501104 (nach 16 Uhr!)

V7-Teile: erleichterte Schwung-scheibe mit Kupplung, € 60,-; orig. Lenkungs-dämpfer mit Halter, € 35,-; neue Antriebsverzahnung mit neuen Lagern, € 175,-; Spe-zial-Nockenwelle, € 45,-; Stößel-stangen, € 12,-; Tel. 02151-561773

Le Mans/G5/SP: 1 Satz Gabelbrük-ken (F52) mit Steuerrohr, neu, für Tonti-Rahmen passend z. B. für Ducati 888-Holme od. ä. (54/ 50 mm), € 380,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm, mit Belägen, € 180,-; 1 Satz Krümmer G5, schwarz, € 50,-; 1 x Mittelstück mit Interferenzrohr G5, Chrom, € 30,-; 1 x Schutz-blech G5, hinten, Chrom, € 80,-; 1 x Brembo-Bremssattel 08, hinten, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho, 100 mm, blau, mit Ring schwarz, € 80,-; 1 x Fiamm-Horn orig., € 30,-; 2 Satz Lagerschalen Pleu-el gr. Motor (1. Übermaß neu), € 60,-; 2 x Pleuelbuchse gr. Motor (neu), € 10,-; 1 x Alarm-anlage Demo Senty1 mit Fern-bedienung (Stein-Dinse), € 50,-; 1 x V11-Hilfsrahmen (Mo-tor), € 80,-; 0172-5652892, frank.bachmann.wm@t-online.de

Suche Moto Guzzi 850 T, T3, T3 California, Zustand egal, Angebote unter martina-frankbs@t-online.de oder Tel. 07531-29658

www.escher.de

Ersatzteile f.

Moto Guzzi

FALCONE

und andere!

D-59394 Nordkirchen

Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00

escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe/tausche: Sport 1100 (1994 - 1997) Fahrerhandbuch (orig., I - Eng. - F - Deutsch); Sport 1100 (1994 - 1997) Microfish (orig., I - E - Deutsch); California III 1100i (1992 - 1997) Ergänzung zum Werkstatthandbuch (orig., F - Deutsch); California III 1100i (1992 - 1997) Prospekt (orig., italienisch); California 1100i EV (1997 - 2003) Fahrerhandbuch (orig., I - Eng. - F - Deutsch); Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Verkauf von Moto Guzzi 1000 Cali 2, EZ 04/1988, Fahrzeug wurde im Jahr 2002 komplett überholt, bis auf den Motor. Die Guzzi hat diverse Anbauteile Lichtmaschinendeckel, Anlasserdeckel, Trittbretter hinten, Topcase und vorne gelochte Bremsscheiben, außerdem Gabelstabilisator, Wirth-Federn und -Federbeine, Spiegler-Bremsleitungen und 110/90/H18 vorne. Die Guzzi ist alltagstauglich und in einem guten Zustand (108.000 km), HU 06/2012, Ersatzteile wie Stoßdämpfer, Bremsscheiben vorne, Scheibe für Cali 2 und mehr, 49632 Essen I/O, 05434-809181, heribert.taske@ewetel.net



850 T5, Bj. 84, 61000 km, sehr gepflegt, VB 3250,- €, Tel. 030-8171094

DER GUZZI- SPEZIALIST www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verkaufe Moto Guzzi T3 California, Bj. 1976, Neuerungen 2003: Kabelbaum, Motor überholt (1100 cm³), Zündung, offene Trichter, leichtere Kupplung, Öleinfüllstutzen auf dem Zylinder, Moto Spezial-Gabel und km/Drehzahlmesser-Armatur, Stahlleitungen, G+G-Ölwanne, Konis, 11000 km seit der Erneuerung, Sitzbank müsste neu bezogen werden, TÜV bis 5/13, Preis VHS, Tel. 06202-21533, E-Mail upfaff@gmx.net

Verkaufe Teile von 1100 Sport (Verg.): Schwinge, 65,-; Airbox, 30,-; Innenkotflügel, 20,-; Zündbox/Spulen/Kabelbaum, zus. 190,-; Vorderrad, 100,-; auf Wunsch gibt's Fotos; Tel. 0152-29198423

Verkaufe V7, Bj. 1970, neu aufgebaut, Farbe Kirschrotmetallic, alle Chromteile neu verchromt, Doppelscheibenbremse, Stahlflexleitung, originale V7-Blechkofer, 5-Gang-Getriebe und Motor vor 26.000 km neu aufgebaut, umgerüstet auf 1000 cm³, 60 PS, offene 36er-Dell'Orto-Vergaser, elektronische Zündung, Doppelzündung, elektronischer Regler, Ölthermometer und Drehzahlmesser Ø 50 mm im Guzzi-Design, Tacho mit Tageskilometerzähler, Koni-Stoßdämpfer, Vorder- und Hinterrad neu, TÜV bis Juli 13, 8.990,00 €, Tel. 0170-3875858

Wegen Modellwechsels viele Guzzi-Teile unterschiedlicher Modelle von V7 über Le Mans 1 bis Cali 2 zu verkaufen, alle Teile gebraucht, aber gut: Ventildeckel, 2 x rund und 2 x eckig, Stirndeckel, Lima-deckel Plastik mit Zwischenring, Batteriegrundplatte mit Gummiauflage; V7: Vergaser 29 mm, Speichen; Le Mans 1: Stummel lenker, Rücklicht und Bremskörbe, Kupplungsnahe mit Reibschleiben, Anlasser zerlegt; und vieles mehr. Dazu jede Menge Dichtungen, Wellendichtringe und Gummiteile - natürlich neu; Liste kann per E-Mail verschickt werden, am liebsten Gesamtverkauf für € 200,-; Tel. 0179-2081509 oder mail@guenter-baumgartner.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

T3 California, Bj. 1980 und T5, Bj. 1984, zu verkaufen. Wegen Zeitmangels verkaufen meine Frau und ich unsere geliebten Guzzis. Die T3 ist nicht verbastelt, bleifrei und für ihr Alter gut. Die T5 meiner Frau ist tiefergelegt (sie ist 158 cm), hat eine hydraulische Kupplung und ein Windschild wie die T3, weitere Infos bei Interesse, 01713684443, VB 6300,00 €

Verkaufe Teile von SP 1000: Schwinge, 50,-; Gabel kompl., 80,-; auf Wunsch gibt's Fotos; Tel. 0152-29198423

Motalia Anzeigenmarkt

LM4, 01/89, TÜV 4/12, 71170 km, rot, 4 Vorbesitzer, Umbau 18"-Vorderrad, Lafranconi-Auspuff, Tourenlenker Verlicchi Sport, Bremsleitungen Stahlflex, 2. Sitzbank neu gepolstert, Krauser-Koffersystem, Zubehör eingetragen bzw. mit ABE, originaler Auspuff ist vorhanden, Lafranconi-Auspuff ist montiert, Reifen hinten 3500 km, vorne 1500 km, Sommerfahrzeug, normale Gebrauchsspuren, Unfall ist nicht bekannt, neuer TÜV ist möglich. Meine gut gepflegte Guzzi hat mich nie im Stich gelassen. Leider habe ich nicht genug Zeit für 2 Motorräder, deshalb suche ich ein neues Zuhause für sie. Das Motorrad ist angemeldet und kann gerne probegefahren werden, Tel. 02473-5084, E-Mail st.guzzi@web.de

Moto Guzzi 350 Imola II, EZ 07/85, 2400 km, Orig.zust., rot, 1200 €, Tel. 0281-70466

Moto Guzzi Daytona 1000, EZ 04/1994, unfallfreier Originalzustand, Sommer- und Garagenfahrzeug, Reifen neu, Montageständer, Werkstatthandbuch, HU + AU auf Wunsch neu, 3. Hand, seit 1998 in meinem Besitz, wegen Zeitmangels abzugeben, VB 4500 €, Tel. 05355-696844, E-Mail hartmut.hoburg@web.de

www.landendinger.de

Guzzi 1100 Sport Vergaser, schwarz, Bauj. 1995, km 18.000, TÜV 7/2013, im Originalzustand, top gepflegt, Gasschieber u. Federn ern. (Zweifingergas), Vergaser überh., Batterien u. Batt.kabel neu, Insp. neu, Dynotec-Setup neu, K&N neu, beide Reifen ca. 300 km Michelin Pilot Road 2 Gutachten u. eingetragen, dazu 12 ltr. Mobil 1 Peak life 5W50, VHB 4.800,-€, Tel. 06359-94206, E-Mail ferdinand.wack@t-online.de

Gebrauchte Guzzi-Teile große Modelle, Tonti-Rahmen: Schwinge SP/T3, 90 €; Unterzug links, mit Cali 2-Seitenständer Marke Faulenzer, 100 €; Telegabel mit Luftunterstützung, 35 mm, T3/SP/Cali 2, Tauchrohre azurblau, mit beiden Jochen/Schrauben/Steckachse, 230 €; Bremsscheiben vorne, 300, gekröpft T3/SP/Cali 2, mm 6,25 und 5,8, für 100 €; Bremsscheibe hinten, 242, T3/SP/Cali 2, 6,25 mm, 90 €; H.rad, 18 Zoll, mit Antriebszahnung 120, mit Bremsscheibe, 200 €; V.rad, 18 Zoll, 80, mit Bremsscheiben, 170 €; Bremszangen 08, je 50 €; Handbremspumpe LM 4/T5/SP 2, 50 €; Fußbremspumpe PS 15, mit Gehäuse, 50 €; jeweils plus Porto; Tel. 0761-57809 AB, E-Mail bermacchi@googlemail.com

Verk. 1 Vollverkleidung, 1 orig. Sitzbank, 1 Zubehör-Sitzbank LM III, 1 Lenkerverkl. LM I u. Lenkerstummel, Tel. 0591-62620 AB





Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Moto Guzzi California 2, seit über 20 Jahren in meinem Besitz, Bj. 85, TÜV 05/12, auf Wunsch neu, Farbe Turmalin grünmetallisch (Daimler), goldene Zierstreifen, Tank und Seitendeckel (Original mit dabei) wie 850 T3, Motor 1162 cm³, 95er-Zylinder, Wiseco-Kolben (Dynotec), 82er-Magni-Kurbelwelle, Carillo-Pleuel, freiprogrammierbare Doppelzündung Moto Spezial, Zündung im Doppelinstrument, Ventiltrieb und Nockenwelle 7906 (Dynotec), 40er-Dell'Ortos, V-Ölwanne (Moto Spezial), 48er-Krümmen mit H-Rohr Sonderanfertigung mit Lambdaanschluß, Lafranconi Competition und Original, optimiertes Getriebe, Federung hinten Wilbers Classic Line mit Ausgleichsbehälter (HI- + LO-Einstellung), 45er-Gabel von Cali EV, überholt und von Wilbers progressive Federn, Lenkerklammung mit Funkuhr (Moto Spezial), Bremse 320er-Scheiben, Brembo Oro-Vierkolbenzangen, hinten schwimmende 240er-Scheibe (Moto Spezial), Stahlflex, Integral, Akront-Hochschulterstreifen vorne 2.15 x 18, hinten 3.0 x 18, Aprilia 80er-Metallbinker, Regler und Sicherungsautomat SH, Koffer Original und Hepco & Becker optional mit Topcase, Windschild wie Cali EV und Sport (klein). Dazu folgende Ersatzteile: Rücklicht neu mit Halter Original, 4 x Aprilia-Blinker neu, 4 x Aprilia-Blinker gebraucht, 4 x neue Ersatzgläser, 2 x Zubehör-Rücklichter, diverse Spiegel, 1 x Tacho weiß Veglia, 1 x DZM weiß Veglia Competition, 1 x Veglia weiß Öltemperaturanzeige, Moto Schmitz-Tachokonsole, Gepäckbrücke, Harro-Elefantenboy, ein Satz Lafranconi Comp. fast neu, einmal stark gebraucht, diverse Lenker und Lenkerhalter, extra Tank original, extra Sitzbank (verlängert 15 cm), alles nur komplett gegen Gebot abzugeben ab 1.5. oder zerlegt schon früher, Tel. 017643101117 oder E-Mail anja.rynek@admwr.de

Verkaufe für V7: 1 Lenker Cali wie neu, 800/170 mm, 20,00 €; 1 Lenkungsdämpfer, neu, 100,00 €; 1 Seitendeckel, links, muß lackiert werden, 35,00 €; 1 Seitendeckel, rechts, muß lackiert werden, 35,00 €; 1 Seitendeckel, links, wie neu, kirschrotmetallisch mit V 750 Ambassador-Emblem, 50,00 €; 1 Seitendeckel, rechts, wie neu, kirschrotmetallisch mit V 750 Ambassador-Emblem, 50,00 €; 1 Satz Werkzeugdosen mit neuen Schlössern, müssen lackiert werden, 30,00 €; 2 Sitzbankhalterbügel, wie neu, für Doppelsitzbank, 15,00 €; 1 Satz Sturzbügel, hinten, wie neu, 35,00 €; 1 Satz Sturzbügel, vorne, wie neu, 35,00 €; 1 Satz Ventildeckel-Sturzbügel, wie neu, 15,00 €; 1 Haltebügel vorderer Kotflügel oben, wie neu, 20,00 €; 1 Haltebügel vorderer Kotflügel unten, wie neu, 20,00 €; 1 Haltebügel vorderer Kotflügel unten, Zustand 3, 10,00 €; 1 Satz Kofferträger für Hepco & Becker-Koffer, Chrom, guter Zustand, 50,00 €; 1 Batteriegrundplatte, 10,00 €; 2 Instrumententöpfe, 50 mm Durchmesser, Alu poliert, je 10,00 €; 1 Satz runde Spiegel (XT 500), M10 x 1,25, neu, 15,00 €; 2 Zylinderkopfdichtungen, je 1,50 €; 2 Ölwannendichtungen, je 1,50 €; 1 Stirndeckeldichtung, 2,00 €; 1 Lambdasonde (Bosch) mit HMB 2-control, 150,00 €; 1 Satz Krümmer mit Aufnahme für Lambdasonde, 30,00 €; 1 Schalter für Licht, Hupe, Blinker mit Kabelbaum, neu, 35,00 €; 1 Blinklichtschalter ohne Kabelbaum, neu, 20,00 €; 1 Schaltergehäuse für Licht, Hupe und Blinker, 10,00 €; Original-Funktionsleuchten für V7 850 GT Cali Armatur (3 x grün, 5 x blau, 1 x orange, 2 x rot), je 5,00 €; 1 Bremslichtschalter, neu, 10,00 €; Tel. 0170-3875858

1 Lichtmaschinenrotor T3, 65,00 €; 1 Drehstromgenerator/Gleichrichter T3, 75,00 €; 1 Vergaser VHBT 30 CD, 50,00 €; 1 Vergaser VHBT 30 CS, 50,00 €; 1 Satz Zylinderköpfe 750 cm³, 200,00 €; 1 Batterieladegerät Hein Gericke Optimo, 20,00 €; 4 l Motoröl Procycle (Louis) SAE 20W50, 10,00 €; Tel. 0170-3875858

Verkaufe Moto Guzzi Brevia und Griso Ölkühlerabdeckung aus VA. Biete ausgelassene Ölkühlerabdeckung für Brevia und Griso an. Sie sind aus VA und hochglanzpoliert. Eine optische Bereicherung für jede Guzzi. Ebenfalls kann ich Euch einen Brevia Gepäckträger mit Guzzi Schriftzug anbieten. Alle Teile haben Befestigungselemente und Schrauben. Bei Interesse bitte E-Mail oder Tel., Bilder auf Anfrage, Tel. 0172-2840643, E-Mail ingridwenge@web.de

Guzzi Le Mans-Teile: Valpolini-Sitzbank, 70 €; 3/4-BOT-Verkleidung, schwarz, sehr schön und selten, 150 €; Hailwood-Sitzbank, angepaßt für originalen Tank, 150 €; LMIII-Tank, schwarz, 170 €; Batterieboxen, Edelstahl, 50 €; E-Mail knoblos@online.de, 0163-8916876 oder 05331-979945

IWAN-BIKES GmbH

Raiffeisenstr. 24

85276 Pfaffenhofen

Tel: 08441 2799508

www.iwan-bikes.de

seit über 10 Jahren

Guzzi-Händler!

Vertragshändler für:



Motalia Anzeigenmarkt

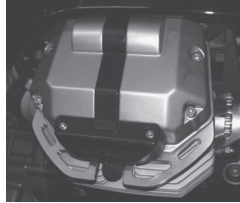
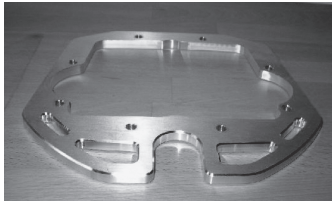
Umbausatz Momentabstützung (Kramer), 720,- €; Antrieb Centauro (8/33), 390,- €; Antrieb Centauro (8/35), 390,- €; Kardanwelle Centauro mit 2 x Kreuzgelenk, 170,- €; Schalldämpfer VA, konisch, 380,- €; Pistal-Kolben, 95 mm, 160,- €; WP-Lenkungsdämpfer mit Anbauschelle, neu, 120,- €; Seitendeckel Classic, 50,- €; Nockenwelle Guzzi VE mit Megacycle X7-Profil, 270,- €; Gasschieber 50/3 u. 60/3; Sitzbankbezug für Moto Spezial-Sportiva, neu, 70,- €; alle Teile im guten Zustand; Bilder gerne per E-Mail; Preise VHB; E-Mail w.starr@teleos-web.de, Tel. 05225-6492

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

MG 850 T5 ex Polizia, Ausführung mit großer Gabel. Rahmen neu gepulvert, Anbauteile soweit nützlich sind weiterhin angebaut: vordere und hintere Sturzbügel, Einzelsitz getauscht gegen Doppelsitzbank, Halter für Hepco & Becker-Koffer, Koffer evtl. mit zu verkaufen. Zündung Piranha kontaktlos, Seitenständer. Verkleidung wie Tank/Seitendeckel und Bürlzel umlackiert in VW-Burgundrot, Tank verlaufend zweifarbig lackiert, 26000 km, guter Zustand, Bitte gegen Gebot, 0421-803391 od. 0175-4158391, Bilder gerne per E-Mail

Getriebewellen, Hinterrad + LM II-Cockpit, Preise VS, Tel. 0175-2872551

Zylinderbügel für Brevia, Griso, Bellagio, 1200 Sport und allen anderen großen Zweiventilern.



Die Bügel sind CNC gefräst aus 8 mm Alu und stahlkugelpoliert. Sie werden zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf montiert, sind dadurch äußerst stabil und schützen Zylinder und vor allem die Zündkerze. Das Komplettsset mit 4 Dichtungen und passenden VA-Schrauben kostet 159,- €.

Info unter: meinolf.schulte@gmx.de oder 0171 3546461

V7, Bj. 69, TÜV 5/12, Lacksatz rot, sonst schwarz/Chrom/Alu, Bremse vorne neu belegt, Kuppelung erneuert, 4-Gang-Originalgetriebe von Könnor überholt, Einzelsitz, Blechpacktaschen dabei (z. Zt. nicht montiert), Windschild, neue Auspufftöpfe, Motor geht prima, Näheres am Telefon, 4600,- €, Tel. 04462-7869 oder 04933-1580 (möglichst gegen Abend 19:00 - 20:00 Uhr)

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürlzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Moto Guzzi California II in Teilen, Tel. 01758341406, E-Mail pennekamph.j@t-online.de

Verkaufe div. V11-Teile, 2002/2003, Rahmen mit Brief, oberer + unterer Rahmen dabei, 350 €; Schwinge, 250 €; Getriebe, 400 €; Kardan, 250 €; Kardanwelle, 100 €; Federbein, 100 €; Tank inkl. Pumpe, 250 €; Vorderradfelge, 150 €; Tacho inkl. Welle, 100 €; Endtöpfe, 100 €; Sozia-Fußr., 50 €; alles zusammen 1600 €;

Tel. 0170-2724556, th.ree-se@hotmail.de

Moto Guzzi Quota 1100 ES, schwarz, EZ 99, 47000 km, Reifen + Kupplung + KW-Dichtung fast neu, Tankrucksack, Hepco & Becker-Kofferträger, Sturzbügel, polierte Ventildeckel Mille GT, VB 3.690,- €, offener Schalldämpfer + Mistral-Y-Rohr sowie Givi Monokey-Koffer + -träger optional dazu. Maschine ist angemeldet, kann östlich HH (Kreis OD) probegefahren werden, Achtung - kein Moped für Weicheier! 0176-48564008 (SMS) oder vikolina@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Sammlungsauflösung: Moto Guzzi California III, EZ 06/1993, 6.190 km, Zustand 2+, € 5.490, Tel. 0171-8747220

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe/tausche: V7 750 Special (1971 - 1974) Fahrerhandbuch (orig., deutsch); V7 850 GT (1971 - 1974) Fahrerhandbuch (orig., italienisch); V7 850 GT (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog (orig., italienisch); Aufkleber V7 850 GT (1971 - 1974) 1 Satz für den Tank (li., re.) und 2 Stück für die Werkzeugkästen (orig., weiß); Prospekte: V7/700 (1967), 4 Seiten, bw./sw., ca. B5 quer; V7/700 (1967), farbig, ca. 8 Seiten B5 quer, gelocht; V 750 Special (1971), farbig, 6 Seiten 3 x DIN A4; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Breva 750 i.e.-Teile, 2007: Nockenwelle, 40,-; Steuerdeckel mit Pick Up, 50,-; Zündspulen Paar, 50,-; Kardanwelle, 80,-; Schwinge, 25,-; Zündbox, 100,-; Tel. 0152-33764177



Verkaufe aufwendig gemachten Cruiser, Basis war Cali 1100 Verg., Bj. 1995, 2. Hand, 36000 km, TÜV 04/2013, viele Teile, Schrauben, Auspuff in VA, viel poliertes Alu, offene Vergaser, Einzelsitz ww., Lenker etc. sind eingetragten, Tank, Seitenteile und beide Schutzbleche wurden nach dem Lackieren von Hand mit Pin-Stripes verziert und mit mehreren Schichten Klarlack überzogen. Das Motorrad befindet sich in einem sehr guten Zustand. Bilder unter <http://fotowinkel.de/guzzi/>, Preis VB 5800,- €, Tel. 0157-84342403 od. E-Mail laughthon@web.de

Verkaufe Gebrauchtteile V 35: 2 x Vergaser VHB 20 FS/FD; Rahmen mit Unterzügen, neu schwarz pulverbeschichtet; 2 x Ventildeckel; Stummellenker; Motorblock ohne Zylinder, aber mit Nockenwelle + Kurbelwelle; Felge vorne mit Bremsscheibe; Felge hinten; Gabel mit Gabelbrücken, Tauchrohr links defekt; alles zusammen 289 VHB; Tel. 0176-22707670

Verkaufe/tausche: Le Mans 1000 (1985 - 1987) Ergänzung zum Werkstatthandbuch (orig., deutsch); Prospekte: 850 T3 (1975) Prospekt, gelocht, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, italienisch; Moto Guzzi (1975) Prospekt der Gesamtproduktion, gelocht, 4 Seiten, sw., 2 x DIN A4; Le Mans I (1976) Prospekt, gelocht, 4 Seiten farbig, 2 x DIN A4, italienisch; Mille GT (1990) Prospekt, 4 Seiten farbig, 2 x DIN A4, deutsch; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Suche für 850 T (EZ 1975) folgendes: 1 x Schalldämpfersatz (wie T3) oder mit abgeschrägtem Ende (mit herausnehmbarem Schalldämpfer); 1 x Hinterradkotflügel (Inox), evtl. Tausch gegen neuwertigen von G5/SP; 1 x Farbcode od. ä. für originalen Grünmetall-Lack oder (leihweise) Musterteil, danke! Tel. 07562-8032 abends

Moto Guzzi Nevada 750, weinrot, schöner Orig.zustand, TÜV neu, VB 1800 €, Tel. 0173-3925585, E-Mail guzzillaafreak@freenet.de

www.Arnold-Korn.com

Verkaufe 1 originalen IMT-1-/od. 2-Mannhöcker für Le Mans, neu bezogen, daher neuwertig, VB 500,- €, Tel. 01733810625, E-Mail rudel55@aol.com



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche alten Zündschlüssel mit Klappknopf, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

www.buerger-motorrad.de

Suche für Verkleidung Le Mans IV Innenabdeckung, dreiteilig, Tel. 0172-8926669

Interferenzrohr für Mille GT (2. Serie), Cali 3, SP 3, 1000 S (2. Serie), Cali 1100 Verg. und i.e. (Bj. 94 - 99), mit Chromblenden, gebraucht, aber neuwertig! 100 € (plus Versand), E-Mail guenter.schubert@telebel.de, Tel. 0212-2239632

Sammlungsauflösung: Moto Guzzi V11 Le Mans, EZ 12/2009, 10 km, Zustand 1+, € 8.990, Tel. 0171-8747220

Sammlungsauflösung: Moto Guzzi V7 Sport, EZ 07/1970, 59.900 km, Zustand 2-, € 5.290, Tel. 0171-8747220

Verk. Paar Lafranconi-Endschalldämpfer 3060, für Tourer z. B. Cali 1100, EV usw., 200 €; originaler Guzzi-Tankrucksack für Cali-Modelle ab Cali 3, 70 €; Tel. 02324-71609

Motalia Anzeigenmarkt

Lario-Motor, Preis 400 € (Versand plus 80 €), 52000 km, guter Zustand, Standort Ingolstadt, Tel. 0177-3930939, Bilder per E-Mail, siemens125@arcor.de

V 35/50/65: Seitendeckel rechts, Typ V 50 III, sehr gute Nachfertigung, bereits rot lackiert; 1 Dichtsatz, neu; 1 Drehzahlmesserwelle, neu; 1 Tachowelle, neu; 2 Knieschützer V2A poliert, neu; 1 Schwungrad mit Verzahnung, neu; 1 Auspuffkrümmer orig. Moto Guzzi, links, neu; 2 Bremsscheiben V 50 III, top Zustand, ohne Verschleiß, gestrahlt, dann schwarz verzinkt u. damit rostgeschützt, alles zusammen 150,- €; Tel. 08131-3320210

Wandler für 1000er-Convert, überholt, 350 €, Tel. 01605877876, E-Mail tiger59@t-online.de

V7 Special, EZ 71, 48000 km, TÜV 4/13, sehr guter Zustand, kein Rost, kein Gammel, Elektrik neu, fährt gut, bremsst gut, Preis VB € 5.000,-, Tel. 02151-561773

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt. Bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 25 € zzgl. Porto, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Originale Sitzbank für LM 1 bzw. auch LM 2 (kein Nachbau!), Zweisitzer, guter Zustand, 200 €; Alu-lichtmaschinendeckel mit Aufschrift Moto Guzzi, 90 €; einzelner Originalblinker 750 S3 usw., CEV-Nr. 18343, 20 €; originaler V7 Sport-Rückspiegel (Chromaufführung), rechte Seite, unbenutzt, 100 €; Satz Original-Seitendeckel 1000 S, gebraucht (mit orangenen Streifen), beide (links und rechts), zusammen 110 €; Kupplungshebel, Alu, von V 65 od. ä., 12 €; Tel. 0711-6992576

Suche Seitenständer für Moto Guzzi V 65 TT, Tel. 06188-77187, alexv7@gmx.de

Suche defekte Benzinähne von Paioli oder Orlandi, in Würfelform, mit Schauglas, Gewinde 16 x 1, zum Wiederaufarbeiten, bitte alles anbieten, Tel. 0176-63227707

— M T R i c a m b i GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Tank V7 Sport, 750 S, 750 S3; suche Sitzbank 1000 S, auch defekt, mit Riß, durchgesessen usw.; biete Tankdeckel für Tank LM II bzw. LM III bzw. 1000 S, Chromausführung, ohne Schloß, 20 €; Tel. 0711-6992576

Verkaufe Moto Guzzi California Aluminium, EZ07/2002, km 18300, sehr gepflegt, unfallfrei, neue Reifen, Originalzustand, alle KD, VB 5900 €, E-Mail munz-california@web.de

Mille GT, T5, SP III 1 Paar, linke und rechte Fußrastengrundträger mit Fahrer- u. Soziusfußrasten, Bilder werden gemailt, 55 € inkl. Versandkosten, ullernstreit@web.de od. 0160-92785660

Verkaufe 1000er-Zyli., 88er-Bohr., für 850er-Motor, 10000 km, 300 €; für SP: Kuppl.armatur mit Zug, 20 €; Vollverkleidung mit Gutachten, 20 €; Tel. 02191-72887, E-Mail fischer.8@t-online.de

Der Anrufer vom 31.1.2012 soll sich bitte noch mal melden, wegen dem Le Mans 5-Tank, die Telef.nr. war nicht ganz auf dem Anrufbeant., 07244-5204

Verkaufe Teile von Nuovo Falcone: div. Blechteile, Gabel, Tank, Konsole, Beleucht., Auspuff, Meilentacho (neu) usw., auf Wunsch gibt's Fotos; Tel. 0152-29198423

Suche Kreuzgelenk im guten Zustand von Le Mans I, II, III, IV, 1000/1000 S, Mille GT, 1000 SP I, II, III und Kardanwelle grob - grob, 180 mm lang von LM III oder IV etc., eventuell mit Keilbuchse, Tel. 02607-1876

Moto Guzzi V 35 II, Erstzul. 01/1980, Leistung 20 kW/27 PS, Kilometerstand 40000, TÜV neu, Bereifung neu, Fahrzeug zugelassen und fahrbereit, Preis 2000,- €, Tel. 04624-2311, E-Mail deutz15@gmx.de

Koffersatz mit Haltesatz Hepco & Becker, 40 l, Original-Guzzi mit Logo (Topzustand), für Cali Stone, Jackal, 1100 zu verk., VB 460 €; Sturzbügel vorne Cali 1100, 50 €; Tel. 01607214422

LM II kompletter Satz Bremsscheiben, gebraucht, inkl. neuer Bremsbeläge, 320,- € VHS zzgl. Porto, evtl. AB, rufe zurück, Tel. 01577-7337926, 04340-499441



Suche Lafranconi Riservato Competizione für LM 3 (Propeller), nur im sehr guten Zustand (Chrom, Innenleben) sowie die dazugehörigen Haltebleche u. H-Rohr (C28), Tel. 06151-933142

Suche für meine Guzzi V7 850 GT die verchromten Schutzblechstreben, mit denen das Schutzblech an der Gabel befestigt ist, bitte alles anbieten, Tel. 0944497037, E-Mail georg.m@vr-web.de

www.motoguzzi-bayern.de

Auspuffendtöpfe für V11 Le Mans, mit Kat, ca. 10000 km gelaufen, neuwertig, je 70,- €; Montagetänder (für alle V11 geeignet), 50,- €; Preise VB; Tel. werktags ab 18:00 Uhr 07031-670143

Biete hier 1 originalen IMT-1-od. 2-Mannhöcker für Le Mans an, das Teil ist absolut neuwertig, neu bezogen, VB 500,- €, E-Mail rudel5@aol.com, Tel. 0173-3810625

Elektronischer Regler für Moto Guzzi ab 850 cm³, neu, 85,- € + Versand, Tel. 04488-71429 od. 0448871429@ewetel.net

Valeo-Anlasser für Moto Guzzi ab 850 cm³, neu, 210,- € + Versand, Tel. 04488-71429 oder 0448871429@ewetel.net



- Produktentwicklung
- Neue Technologien
- Optimierung
- Tuning
- Guzzi Zubehör



Oberforstbacher Straße 101, D-52076 Aachen * www.htmoto.de
 Tel.: 0049 (0)2408 1761 * Fax: 0049 (0)2408 2750 * htmoto@arcor.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi Griso 1100, schwarz, top gepflegt, TÜV 04/12, alle Inspektionen von DÄS, Kahedo-Sitzbank, Rizoma-Lenker, BOS-Auspuff, Gepäckträger, VHB 5100,- €, Tel. 0791-9597342

Verkaufe Griso 850, rot, 1000 km, Quad-Auspuff, EZ 2/2008, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Suche Tonti-Rahmen, auch Unfall oder ohne Papiere, alles anbieten, Angebote an ulrich@wackher.de oder Tel. 07243-79755

Lafanconi Competizione 40er, gebr., Krümmer bis Dämpfer, f. Le Mans, Rennauspuff, € 200,00 zzgl. Porto und Verpackung, Tel. 0179-3998784, E-Mail ziemer@web.de

Verkaufe Moto Guzzi V7 Classic 750 i.e., weiß, EZ 06/2008, km 9944, PS 49, Inspektion neu, Zubehör Neupreis ca. 600,- € (Hauptständer, Sturzbügel, Kofferträger), VB 5.400,- €, Tel. 06188-77187, alexv7@gmx.de

Cali 2-Teile: Motor, 79000 km gel., 590,-; Getriebe, 79000 km gel., 420,-; 2 orig. Vergaser, 110,-; Zündverteiler, 60,-; Lima kompl., 80,-; Schwungscheibe, 55,-; Anlasserzahnkranz, 30,-; Kupplung kompl., 40,-; Sitzbank, 190,-; Krümmer (neuwertig), 95,-; orig. Kofferhalter (neuwertig), 90,-; orig. Tank, schwarz (guter rost- und dellenfreier Zustand), 150,-; orig. Heckfender, schwarz (guter Zustand, rost- und rißfrei), 160,-; Rücklicht mit Halter, 35,-; T3-Seitendeckel (neu lackiert in Cali 2-schwarz mit orig. Cali 2-Schriftzug), 95,-; Elektrikteile ...; alle Teile zzgl. Versand; Tel. 0171-4492810



M.A.D. MOTORRÄDER

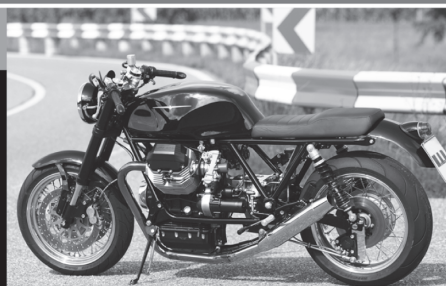
Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



Verkaufe für Moto Guzzi: Windschild mit Halterung, 2 Koffer mit Halterungen, 1 Topcase mit Gepäckträger, waren an Moto Guzzi California Stone verbaut, zusammen für 200 € VHB, 039057-31097

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Mille GT/T5: Fahrerhandbuch mit Bedienungsanleitung (original), es sind 2 Hefte, weil die Mille GT als Variante der T5 geführt wurde, 10 € plus Versand, E-Mail guenter.schubert@telebel.de, Tel. 0212-2239632

Suche für mein Gespann einen Drehmomentmotor! LM III, Tel. 0172-2974461

Suche für Cali 3 rechten Auspuff, Bezeichnung S3060, im guten Zustand und sollte nicht klappern, Tel. 040-6409567 oder 0177-4238963

Reparaturanleitung (große Modelle, ab 1974), Bucheli-Verlag, 10 €, Tel. 0212-2239632, E-Mail guenter.schubert@telebel.de

Nuovo Falcone (Behörde), Bj. 1972, Tank, Sitzbank, Vergaser und Luftfilter von Civile, weiß, Gebrauchszustand, diverse Teile gibt's dazu, VHB € 2.750,00, Tel. 05054-987498

Suche Lampenträger, Alu, für 40 mm-Gabel, war verbaut an Mille GT (2. Serie), Cali 3 und 1000 S, evtl. auch mit Frontscheinwerfer, Tel. 06151-933142

Moto Guzzi LM 2, Bj. 1981, 31.000 km, Stucchi-Fußrastenanlage und Sito-Auspuffanlage, beides eingetragen, sonst originaler Zustand, VB 4200 €, Tel. 05441-781440, E-Mail gilerajue@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Verkaufe Moto Guzzi Brevia 750i, rot, EZ 04/2004, TÜV 04/2012, 31500 km, Hauptständer, Kof-ferträger und Gepäckträger, VB 3500,- €, E-Mail reinhold.worschech@bvafk.de, Tel. 0911-6325301

Moto Guzzi zum Herrichten gesucht, bitte alles anbieten, 01722349909 oder E-Mail perseus100@hotmail.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete: Fournales-Dämpfer LM 1, Benzinähne V7, Gabelbrücke oben T3, Fotos und Preise unter vk12771@web.de

Suche Tank von Daytona, E-Mail hunden20@gmx.de, Tel. 09776-7308

Verkaufe einen Rahmen Le Mans 1, Bj. 1976, mit Papieren, für 500,00 €, der Rahmen ist sandgestrahlt, Bilder können zugesendet werden, E-Mail ogmn1952@web.de

GFK-Seitendeckel, waren an einer 1000 S montiert, englisch-racinggrün, 45,- €, E-Mail babdet@freenet.de, Tel. 07144-331484

Mille GT od. ä. Gepäckträger/Kof-ferträger von Hepco & Becker, verchromt, guter Zustand, 60 € (plus Versand), E-Mail gueschubert@versanet.de, Tel. 0212-2239632

Schwinge für LM 3, guter Zustand, 100 €, Tel. 0911-5807724, E-Mail manfred.volke@odn.de

MG LM 1, erste Serie, Rücklicht, 18,- €, Tel. 07144-331484, E-Mail babdet@freenet.de

Gebrauchte Guzzi-Teile große Modelle, Tonti-Rahmen: Schaltereinheiten, links/rechts, LM 4/T5/SP 2, je 40 €; Rücklicht T5/Mille GT, 20 €; E-Starter Bosch, 130 €, Valeo, 100 €; Lima Bosch, 120 €; Regler/Gleichrichter, 50 €; Zündspulen, 40 €; jeweils plus Porto; Tel. 0761-57809 AB, E-Mail bermacchi@googlemail.com

Verkaufe Teile von Brevia 750 (neuwertig): Kotflügel, vorne, rot, 35,-; Heckteil, silber, 60,-; Scheinwerfer, 45,-; (neu günstig) Scheibenhalter/Öl-Luftfilter/Spiegel/Relais Einspr.; auf Wunsch gibt's Fotos; Tel. 0152-29198423

Suche MG V 50 C, guter erhalten, Bj. wurscht, hans.schoog@gmx.de oder Tel. 0176-10442424

850 Le Mans (1. Serie) - suche originales Sitzbankunterteil/ Kotflügeleinheit, Sitzbank sowie Schalt- und Fußbremshebel, Angebote bitte an 850lemans@gmx.de

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2856354

Laverda

Habe noch für die 1000 SFC, 3CL, 1200 TS oder alle Maschinen, die die originalen Guß/Alufelgen hatten, einen orig., neuen Radnabenersatz der Fa. Witt (ex Laverda-Händler aus Köln bzw. Importeur), Antriebsscheibe für Kettenrad + Bremsscheibe hinten müssen umgebaut werden aus orig. Rädern. Die Naben sind aus hochwertigem Duralal! Preis VB 800,00 €, Tel. 0160-4152271

www.landendinger.de

Sturzbügel für Laverda 1000 3C, 1000 3CL oder 1200 3CL, orig., zweiteilig; 1000 3C (1973 - 1976) Parti di Ricambi, orig. Ersatzteilliste f. Händler, groß, aufgeklappt quer ca. 2 x DIN A4, Vorderseite beschädigt; 1000 3CL (1976 - 1979) Fahrerhandbuch (deutsch), orig. Laverda Detlev Louis, keine Kopie, Zustand 3; 1000 3CL (1976 - 1979) Fahrerhandbuch bzw. Ridershandbook (englisch), orig. Laverda Breganze, keine Kopie, Zustand 2; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

**LAVERDA**
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, **LAVERDA** Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Motalia Anzeigenmarkt

LAVERDA



- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Nach langen Jahren (seit 1985) habe ich mich entschlossen, mich von meiner 1000 3C schweren Herzens zu trennen. Hier die Daten, bzw. Verbesserungen: Motor 1200 cm³, Kennfeldzündung, 40er-Krümmer, C4-Nockenwellen, Slater-Auspufftöpfe (eigener Nachbau aus Edelstahl), Schwinge mit Lagern versehen, offene Trichter, Stummellenker, Motorlaufleistung ca. 5000 km, 1-Mann-Sitzbank, mit Echtleder bezogen, Rahmen und diverse Anbauteile rot pulverbeschichtet. Die Leistung des Motors ist sehr gut. Ich fahre die längste Übersetzung, die reinpaßt, und trotzdem meint man, es müßte noch einen Gang nach dem 5. geben. Die Restaurierung ist schon etwas älter, aber das Motorrad sieht immer noch gut aus. Den klassischen Charakter hat sie noch, Originalitätsfanatiker war ich aber nie. Als VHB gebe ich 8000 € an, der 1200er-Motor hat aber vor ein paar Jahren schon fast 5000 € gekostet, runtergehen kann ich nicht viel. Ich habe auch noch einiges an Ersatzteilen, die ich aber zusammen mit dem Motorrad nur bei einem guten Aufpreis abgeben will. Wer Interesse hat, kann sich jederzeit bei mir melden, am Besten per E-Mail oder Mobil, Tel. 06707-6669613, Mobil 0163-8031731, E-Mail rainer.faust@provan.tv

(Klein-)teile abzugeben u. a. Zylinderkopf ab SF1 etc., Tel. 0163-6342076

Neue Laverda Ghost Legend 650 Limited, Sammlermotorrad, war noch nie zugelassen, Kilometerstand 2, Fahrzeug am 21.04.1997 vom Import. ausgeliefert, Limited-Nr. 517, offene Abgasanlage Figaroli, Original im Lieferumfang enthalten, top Zustand, neue Reifen, Tel. 0170-7719896, E-Mail schoen.matthias@gmx.de

Laverda 1200, Bj. 78, 2. Hand, seit 89 im Besitz, 47400 km, DMC 2, Konis, Zylinderkopf bleifrei, Edelstahlkrümmer, Jota-Rohre eingetr., sehr guter Originalzustand, gerne Bilder per E-Mail, aus Zeitmangel abzugeben, VB 6750, Tel. 02774207632, E-Mail laverdino@online.de

www.laverda-team-werndl.de

Laverda Ghost 668, Tourer, Bj. 1997, km 16150, Leistung 64 PS (47 kW), Farbe Rot, TÜV 04/13, inkl. 2 neuer Reifen, VHB 2900 €, Tel. 06031-795-593 (Firma) oder 06032-85093 nach 18:00 Uhr

Tausche Smith-Tacho mit Skalierung bis 240 km/h gegen Tacho bis 190 km/h, von Laverda GT bzw. S, im brauchbaren Zustand, 03391-358948 abends

Suche für 1000er: Jota-Auspufftüten u. Halbschalenverkleidung für Jota, ggf. auch nur den Halter alleine, Tel. 0171-6761000, Fax 06301-33595

Laverda 750 SF: 1 x Ducati 888 Showa-Upside-Down-Gabel mit Brücken und Steuerrohr passend für Laverda 750 SF-Rahmen, € 580,-; 1 x Zündplatte 750 SF, kompl. mit Unterbrecher, € 40,-; div. 750 SF Motor- und Getriebelager, neu, Preise auf Anfrage; 0172-5652892, frank.bachmann.wm@t-online.de

Verk. hydr. Kupplungspumpe für 1000er- u. 1200er-Laverda, paßt auch für Ducati KöWe, Tel. 03391-358948 abends

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Laverda Twins and Triples, The complete Story, Mick Walker, 1999, 180 Seiten, englisch. Das Laverda-Buch mit vielen Fotos. Ungelesen! Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

1000 3CL/Jota 2 orig. Nockenwellen, sehr guter Zustand und originaler Luftfilterkasten komplett mit Gummis, Preis VHS, Tel. 0151-54410745

Laverda SF2-Rahmen, Bj. 75, guter Zustand, mit orig. Brief, Preis VS, Tel. 0176-62679852, E-Mail schmid.mani@web.de

White Power-Gabel für Laverda Classic-Modelle mit Kegelrollenlager u. Gabelbrücke, Preis VS, Tel. 0176-62679852, E-Mail schmid.mani@web.de

Laverda RGS, Bj. 84, 22000 km, sehr guter Zustand, Lenker von Executive und Original, eventl. noch Teile, gerne Bilder per E-Mail, aus Zeitmangel, VB 5750, Tel. 02774207632, E-Mail laverdino@online.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Motalia Anzeigenmarkt

Ersatzteile für Jota 1000: 2 lange Gummistützen zwischen Vergaser und Luftfilter, rechts gebraucht, je 10 €; 5 kurze Gummistützen zwischen Vergaser und Luftfilter, links u. mitte, gebraucht, je 5 €; 1 Benzinhahn Metall, Abgang unten, neu, 15 €; 1 Benzinhahn, original, drehbares Teil Kunststoff, rechts, gebraucht, 5 €; 1 Schlauchverteiler am Vergaser mit 2 Abgängen, neu, 3 €; 2 Vorwiderstände (unter dem Tank), gebraucht, 5 €; 1 Regler für N.D.-Lima, gebraucht, 30 €; 1 Dichtung Limadeckel N.D., neu, 3 €; 1 Blinker, vorne rechts, für eckige Jota-Verkleidung, neu, 30 €; 8 Tassenstößel, gebraucht 20 €; 1 Ölpumpe, original, gebraucht, 10 €; 1 Satz originale Zündspulen (1 einfach, 1 doppel), gebraucht, 50 €; 1 originaler Außenbremsring, gelocht, ca. 6,0 bis 6,1 mm dick, gebraucht, 40 €; 2 originale Bremsscheibeninnerringe, neu, je 50 €; 3 PVM-Nachbau Außenbremsringe, gelocht, mit Gutachten, neu, je 100 €; 1 Drehzahlmesserwelle, neu, 10 €; 1 Staubmanschette Kupplungskolben, neu, 10 €; 1 O-Ring Kupplungskolben, Durchmesser 31 mm, neu, 3 €; 1 Kupplungsglocke (gebraucht), mit Zahnkranz (neu), 200 €; 6 Kupplungstahllamellen, gebraucht, 20 €; 1 Jota-Halbschale mit Schäden, gebraucht, 80 €; 1 Verkleidungsscheibe, getönt, niedriger als Originalscheibe, gebraucht, 40 €; 2 Bremsbelagsätze, Carbon Loraine, neu, 20 €; Kontakt unter jota1000@web.de oder ab 18 Uhr 08106-3053344

Magni

Neuw. Magni-Halbschale, Farbe Porscheindischrot, mit Scheibe, 175,- €, Tel. 05225-6492, E-Mail w.starr@teleos-web.de



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Maserati

Suche Fußrasten für Maserati 125 GTS, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Mondial

Suche für Mondial 200 Gehäusedeckel von der Lichtmaschine, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Verkaufe Radnaben für Mondial 175 Superturismo, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Morini

Biete Kolben für 350 V2, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

Gebrauchteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 75,00; 2 x Bremspedal, € 10,00/Stück; Schalthebel, € 10,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Limadeckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Soziasrastengummi, € 5,00; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; Kugelgelenkköpfe; Tankgummis; Sicherungsbleche für Kettenrad; 1 x Soziasraste; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc.; einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Verkaufe Gebrauchteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Ketten- schutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthelbelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

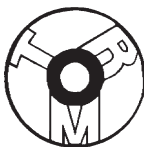
Verkaufe meine Moto Morini 3 1/2, Bj. 1977, mit original 14.000 km. Das Teil stand bis 2005 8 Jahre im Stall, als ich darauf aufmerksam gemacht wurde und die Morini restauriert habe, meiner Meinung nach ein schönes Moped für den täglichen Gebrauch. Steht jetzt seit einem Jahr in der Garage, also Ölwechsel und los ... Fragen werden gerne beantwortet, VB 2600 €, Tel. 0176-48370649, E-Mail rainerwendt1@freenet.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchszustand, Restarbeiten erforderl., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfengangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, guter Zustand, beide zusammen für 20 € abzugeben; elektrischer, quadratischer Benzinhahn von Morini, 25 €; Tel. 0711-6992576

Moto Morini Kanguro 350, Baujahr 05/1983, original 13720 km, sehr guter Originalzustand 2, aus 2. Hand, TÜV neu! Farbe Rot, auf Wunsch Fotos per E-Mail, Festpreis 1990,- €, Tel. 0175-6519588



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Ketenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911

Verk. eine Sitzbank für eine 350 Kanguro, VB 50,- €, Tel. 05352-9690900 od. 01609690900

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschild-halblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Morini 250 T, Baujahr 05/1980, 31036 km, sehr gepflegter Originalzustand (Garagenfahrzeug), aus 4. Hand, TÜV neu, Farbe Rot, auf Wunsch Fotos per E-Mail, Festpreis 1790,- €, Tel. 0175-6519588

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlichtungs-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für meine Morini 250 J, Bj. 1980, Lafranconi für rechts, nach mehrfachem Flicken geht dieser doch langsam seinem Ende entgegen, Tel. 0217142322, E-Mail morinifascino@t-online.de

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

MV Agusta

Sammlungsauflösung: MV Agusta 125, EZ 06/1976, 11.100 km, 1. Hand, Zustand 1, € 4.890, Tel. 0171-8747220

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher
☎ 06 71/4 83 60 30



Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Suche für Moto Morini Corsaro 1200 eine originale Sitzbank (schwarz), tausche dafür meine Gelsiba. + 170,- € + Versand, Kontakt 04488-71429 oder 0448871429@ewetel.net

Fotoanzeigen kosten 5,-

Biete KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

Suche Ersatzteile für MV Agusta 350 Elettronica und für MV Agusta 350 Ipotesi sowie Teile für Rennstreckenumbau der Ipotesi, bitte alles anbieten, E-Mail margelowsky@gmx.de, Tel. 04101-511086

Parilla

Verkaufe diverse Getriebeteile 98 bis 175 cm³, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Motobi

Projektaufgabe! Verkaufe Benelli/Motobi 650 Tornado-Teile: Motor, Vergaser, Hinterrad, Motorhalter, Lenkerarmaturen, DZM, Auspuffanlage usw., suche/tausche evtl. gegen Moto Guzzi Ercole, fahrbereit, abends ab 20:00 Uhr Tel. 0174-1617730

Vespa

Verkaufe aus Sammlung div. klass. Vespa-Motorroller, aus 1953 bis 1980, 125 cm³ bis 200 cm³, 2500,- € bis 5500,- €, Tel. 040-22738573

Vespa LX 125 IE, schwarz, helle Sitzbank, 470 km gelaufen, neuwertig, VB 2888 €, 02371-61737

Motalia Anzeigenmarkt

Gespanne

Seitenwagenrad Ish Jupiter, VB 50,00 €, Standort Dortmund, 0151-12521164

MZ-Seitenwagen, guter Zustand, neue Seitenwagenbremse, neue Sitzabdeckung, war bisher an Moto Guzzi Nuovo Falcone montiert, VB € 790,-, Tel. 02151-561773

Suche Vorderradschwinggabel und 15"-Speichenräder für Tonti-Rahmen, Tel. 02331-3424211

Bremsscheibenflansche, vorne, für EML-Verbundrad m. 5-Loch-bremsscheiben, NP ca. 250 €, 180 €, Tel. 05051-7416

Sonstiges

Verkaufe Ducati Veglia Borletti-Tacho (Zifferblatt schwarz, 240 km/h), mit Brake-, High-, Neutral- und Oil-Anzeige, sehr guter Zustand, Bilder auf Anfrage, VB 110,- €, 09645-8238 oder h.roedl@online.de

Gebe ab: Wasserabziehbilder von Marzocchi, rot/gelb, 45 x 25 mm, und Made in Italy, 40 x 10 mm, gold/rot/schwarz, Tel. 07527-960182

Lederjacke HG, antikblau, Gr. 46, VS, Tel. 02637-944220, E-Mail funmototoni@gmx.de

Verkaufe Motalia-Jahrgang 2010 und 2011, alle 2 x 10 Hefte plus 2 aktuelle im sehr guten Zustand, für 18,- € inkl. Versand, gerne per E-Mail melden, hahip@web.de oder Tel. abends 0911-7662355

Verkaufe sportliche Motorrad-Lederjacke (Größe 58), von HG, Farbe Schwarz/Rot, sehr gepflegter Zustand, wenig getragen, auf Wunsch gerne Fotos per E-Mail, Tel. 03641-605339, E-Mail english.talks@yahoo.de

www.motowippe.de

Klassische, zweiteilige, schwarze Damen-Lederkombi, Gr. 38, wenig getragen, top, leider leichte Abschürfungen/Kratzer am rechten Hüftpolster. Man muß schon genau hinsehen. Rotes Innenfutter, Zipper aus Metall, alle in einwandfreier Funktion. Die Kombi hat keine eingearbeiteten Protektoren, sondern ist an den relevanten Stellen, wie bei klassischen Kombis üblich, durch doppeltes Leder gepolstert, Preis 90,- €, Fragen? Tel. 0171-3366705 oder m.rohrborn@t-online.de

Daytona Security Evo G3, neu, NP 570 €, in Schwarz/Rot/Weiß und Gr. 45, VHB 375 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Gebe meistbietend die Motalia-Magazine von 2003 bis 2011 ab. Bei Interesse bitte eine Kurzmitteilung mit Telefonnummer an meine E-Mail-Adresse, ich melde mich umgehend, w-bartels@t-online.de

Schwabenleder GP Sport (Zweiteller), in Gr. 106, wie neu, Farben gelb, gunmetall und schwarz, sehr tolle Optik, NP 1400 € - VB 650 €, Fragen werden unter horst-hase@gmx.net beantwortet - Bilder gibt's da ebenfalls oder 0160-1542212

Alufelge Borrani 18", 40-Loch, WM 3/2.15-18/40 Record 11, neuwertig, ungespeicht, gegen Gebot zu verkaufen, Tel. 09228-5232, E-Mail klaus@vinoteca-ellner.de

Alufelge Borrani, 18", 40-Loch, WM 2/18 Record RM01, neuwertig, ungespeicht, gegen Gebot zu verkaufen, Tel. 09228-5232, E-Mail klaus@vinoteca-ellner.de

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Motalia 2006 bis 2010 komplett, Hefte 197 bis 249, top Zustand, FP 55,- € inkl. Versand. Da telef. schlecht erreichbar, bitte Telefonnr. schicken, ich melde mich dann, schmitz-jue@web.de

Hallo, verkaufe Motalia-Hefte Jahrgang 2011 komplett, für 10,- € inkl. Versand, bei Interesse bitte eine kurze E-Mail an awgutheinz@t-online.de, der Erste bekommt die Hefte nach Zahlungseingang

Brembo Oro 4-Kolben-Zangen mit Ø 30/34 mm Kolben, es handelt sich um die seltene Race-Ausführung, mit dem schön rund gefrästen Finish! Paar Preis VS, 0175-2872551

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe folgende Bücher: "Giacom Agostini Maschinen Frauen Konkurrenten", "Barry Sheene und seine Welt", beide Bücher neu und ungelesen, jedes Buch 40,- € zzgl. Versandkosten, wittorf-andreas@t-online.de oder Tel. 0551-43503 AB (rufe zurück)

Blinkrelais (elektronisch) von V. Sachse, Blinkdauer in Stufen einstellbar, kein Vergessen der Blinkrückstellung mehr! 30 € (plus Versand), Tel. 0212-2239632, E-Mail gue-schubert@versanet.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agustas usw., 06227-50883

Tommaselli, Matador (Replica) Betätigungselemente bzw. Kupplungs- und Bremsarmatur für Trommelbremse aus den 1960er-Jahren, (1 Paar = links und rechts) für 22 mm Lenker, passend für Klassiker von Benelli, MV Agusta, Motobi, Ducati u. a., neu, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

32er Marzocchi-Gabel neu, für Bremszangenaufnahme mit Brücken, Länge 75 cm, optional Tauchrohre für Trommelbremse, Preis VHS, Tel. 07176-451558, E-Mail fam_buechele@t-online.de

Alufelge Borrani, 18", 40-Loch, WM 3/18 Record, neuwertig, ungespeicht, gegen Gebot zu verkaufen, Tel. 09228-5232, E-Mail klaus@vinoteca-ellner.de

Schwarzer Echt-Lederrock - HG, Gr. 36, neuwertig, seilt. Metallreißverschluß, VS, E-Mail funmototoni@web.de, Tel. 02637-944220

Suche für KöWe Brembo 08-Bremssattel Goldline-Serie, für Hinterradbremse, Tel. 02855-6374

MO-Motorradzeitschriften von der 1. Stunde an, sehr günstig abzugeben, Stückpreis 0,50 €, nur komplett an Selbstabholer; zusätzliche Motorradliteratur, viel italienisch, kann bei Abholung in Augenschein genommen werden, alles billig; Tel. 08332-1253

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe Bücher: Die Psychologie des Motorrades, ISBN 978-3-456-84895-2 (4,- €); Das unschätzbare Motorrad Jahrbuch Nr. 1-1996, ISBN 3-9804436-2-0 (10,- €); Motorradfahren, ISBN 3-8231-0140-4 (2,- €); Hast du dein Motorrad heute schon umarmt? ISBN 3-924699-01-1 (2,- €); Autos Eine Gebrauchsanweisung, ISBN 3-629-01234-5 (2,- €); + Versand; Tel. 04488-7129 oder 7129@gmx.de

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Ducati-Prospekte u. Prospektblätter v. 1975 - 1999, insges. 54 Stck., alle neu od. neuwertig; Rennsportprogramme v. 1971 - 1984, auch v. 200 Miglia di Imola; Rennsportaufkleber; Ducati-Aufkleber u. Wasserabziehbilder; sowie Motorrad-Prospekte der Jahre 1969 - 2009, ca. 170 Stck.; nur kompl. abzugeben, Preis VHS nach Besichtigung; Tel. 07432-14609

Verkaufe Renn-Drehzahlmesser: Veglia par Competizione (U-max 12.000 U/min, noch nie angebaut, schwarzes Gehäuse mit 2 x Kratzern (unten), im angebauten Zustand nicht sichtbar, Drehmesser 80 mm, unbeleuchtet, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Suche obere Gabelbrücke oder kompletten Satz oben/unten für 32er-Marzocchi- oder Ceriani-Gabel, Angebote erbeten an Tel. 08756-1816, Mobil 0152-25901746, rufe zurück

Marzocchi-Gabel mit Gabelbrücken, neu, 32 mm Durchm., 80 cm lang, goldfarbene Tauchrohre (Magnesium?), rechtes Tauchrohr mit Dämpferverstellung wie M1R, Tel. 08131-3320210



Zweiradtransport24.de

professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner

Kerschgarten 10, D - 82435 Eglfing

Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568

Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704



E - Mail: info@zweiradtransport24.de

Homepage: www.zweiradtransport24.de



Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Ducati Mach 1 mechan. Veglia-Drehzahlmesser mit Halterung, sowie Nummernschildhalter mit Rücklicht (rechteckige Ausführung), 0177-8010041

Veglia: Verkaufe geändertes Skalenblatt (Spezialanfertigung) für Drehzahlmesser Veglia Competizione, unbeleuchtet, Durchmesser 80 mm (vorher U-max 12.000 U/min, jetzt U-max 9.000 U/min), passende Umrüstung für Laverda Dreizylinder od. ä., Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

www.motorradreifendirekt.de

Buch MV Agusta von 1955 - 1975 (Ducati, Agusta, Laverda, Guzzi), ungelesen; Buch Feuerstühle International, von 1971, viele farbige Bilder, ca. DIN A4, 74 Seiten, guter Zustand, (Ducati, Agusta, Benelli, Laverda, Guzzi, Motobi u. v. a.); Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Tico-Tico 25, Mofa mit kleinen Rädern wie Citybike, von Bozzi - Milano, Sachs-Motor, zum Restaurieren, keine Betriebsl., aber deutsches Typenschild, VB 220 €, Tel. 0172-9533056, E-Mail karstenwinkel@web.de

Suche von älterem Marzocchi-Stoßdämpfer (AG Strada) Stange mit intaktem Stangenkopf, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Dell'Orto-Moped-Vergaser 12 mm Ø, mit schrägem Flanschanschluß zu verkaufen, 0711-515426



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!**

Schleif- und Poliertechnik
Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

CEV-Tacho, neu, bis 100 km/h; VDO-Tacho, neu, bis 120 km/h, Durchmesser 60 mm; Preise VHS; Tel. 07176-451558, E-Mail fam_buechele@t-online.de

Suche kleines, italienisches Motorrad, wie Aermacchi - Morini - Mondial - Ducati etc., E-Mail eikmeyer@gmx.net, Tel. 07553-8279634

Alpinestars GP Tech, in XXL (fallen wie XL/10 Held aus), Topmodell, schwarz, ov., 1 x probiert, NP 230 €, VB 170 €, bei Fragen oder dem Wunsch nach Bildern horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Dell'Orto UB 22 S, neu, mit Trichter und Schwimmerkammer für Horizontaleinbau, Preis VHS, Tel. 07176-451558, E-Mail fam_buechele@t-online.de

Tourenfahrer-Lederhose IXS, Gr. 46, VS, Tel. 02637-944220, E-Mail funmototoni@gmx.de

Dainese-Lederkombi Modell Supercombo Div., NP 1190,- €, VB 650,- €, zweimal getragen, Gr. 48; Dainese-Rückenprotektor, Gr. M, neu, ungetragen, NP 139,-, VB 89,-; Tel. 02371-61737

Montagegeständer für Hinterrad, universal, neu, 20,- € + 5,- € Versand, Telefon 04488-71429 oder 71429@gmx.de

Waco-Lederkombi, einteilig, für Körpergröße 1,88 m u. 90 kg, Farbe Schwarz/Rot/Weiß, mit Protektoren, wenig getragen, sehr guter Zustand, 340,- €, Bilder gerne per E-Mail

Mail, Tel. 05225-6492, E-Mail w.starr@teleos-web.de

Ducati/Dainese-Lederkombi, Hose Gr. 52, Jacke Gr. 50, Tel. 02371-797277

In letzter Minute

Guzzi: Suche Marzocchi-Gabel, 38er, für LM 1 - 3, mit Brücken, Tel. 08638-810327

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi: Verk. VA-H-Rohr Cali Evo, Special, Jackal, gefahren auf 1000 S, 55 €; Ventildeckelsturzbügel, Alu, eckig, 25 €; Halter, Alu, für Moto Spezial-Kombiinstrument/Zündschloß und Öldruckmesser, 40 mm, 25 €; Druckplatte gr. Mod., gebraucht, 15 €; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Einmalige Le Mann 5, Einzelstück, besser wie neu. Sie wurde komplett beim Händler neu aufgebaut, Rechnungen liegen vor. Aus Zeitgründen konnte ich nur 2000 km fahren. Angebaut sind noch Magura-Stummellenker, zurückverlegte KVT-Fußrastenanlage, Koni-Stoßdämpfer, Stahlflexbremsleitungen, offene Ansaugtrichter, Lafranconi Competizione, VA-Krümmern und Interferenzrohr, Alutank mit Flugzeugverschluss, kleine LED-Blinker usw. Der Rahmen ist pulverbeschichtet, eingetragen ist alles. Die digitale Zündung mit 12 Kennlinien sowie eine digitale Sicherungsbox und der Regler sind von SH. Der bleifreie Motor mit 90er-Kolben ist ein echter Dampfhammer mit enormem Drehmoment. Dabei ist auch eine DÄS-Carbonverkleidung. Bei Interesse anrufen oder E-Mail, Tel. 01520-8622525, E-Mail chflick@online.de

Guzzi: Mille GT, Bj. 87, Speichenräder, 53000 km laut Tacho, schwarz, Stahlflexleitungen, Edelstahlauspuffanlage, Hagon, super Sound, Federbeine, Ochsenaugen, zur Zeit P&W-Motorsport-Sitzbank, läuft sehr gut, alles eingetragen, ständige Wartung vom Kfz-Meister, TÜV 7/2012, Preis 4400 €, rufe gerne zurück, Tel. 0176-20061104

Ducati: Monster 1000 S4, 916 cm³, 74 kW, Bj. 2001, 66500 km, Farbe Weiß, Kohlefaserenteile, hohe Shark-Endrohre, Bereifung 1000 km, Kupplung kpl. und Service mit Zahnriemen vor 5000 km, Alubugspoiler, Frontmaske, LSL-Fußrastenanlage, LSL-Gabelbrücke u. -Lenker, Batterie u. TÜV neu, Preis 3700,-, Bilder u. Fragen lavpaule@gmx.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Sonstiges: Zweiteilige Damenlederkombi, Gr. 40, fällt kleiner aus, eher Gr. 38, dickes Leder, keine Sturzspuren, Grundfarbe Schwarz, linker Arm und die Schulter in Rot, rechter Arm und die Schulter in Weiß, ein diagonaler, weißer Streifen läuft von der rechten Schulter über den Rücken und Brustbereich am linken Bein aus, VB 80 €, Bilder können gemailt werden, Tel. 04331-80228, 01577-9259343, E-Mail tp.pien@versanet.de

Guzzi: Für Moto Guzzi: Hinterradschwinge für Cali 2, FP 99,- € und T3, FP 79,- €, Tel. 0761499450

Ducati: Verk. versch. Motorgehäuse für 1-Zyl.-Ducati, 125 bis 200 cm³, sowie Zyl.köpfe u. Innereien, Tel. 0561-821554

Motobi: Verk. seltenen 50 cm³-Moped-Motor, Typ Bobo, inkl. Vergaser u. Auspuff, 125,- €, auch Tausch gegen Motor Honda CB 50, Tel. 0561-821554

Bimota: Verkaufe Bimota BB1 Biposto, EZ 6/99, 1. Hand, 13500 km, TÜV + Reifen neu, 4750 €, Tel. 06661-7477514

Laverda: RGS, orig. 44000 km, absolut original, mit vielen Teilen wie 2. Tank und vieles mehr - Wert sicher alleine 1000 - 1200 €, Bj. 82, Reifen hinten u. vorne gut, wenig gefahren, Preis 6500 €, Tel. 01755924118, E-Mail laverdista@t-online.de

Motorradsitzpolster.com

Laverda: Kaufe Laverda - Unfall - defekt - zerlegt - abgebrochene Restauration, von 500 - 1200 cm³, nur Modelle aus Breganze, Tel. 08638-810327

Sonstiges: 500 Motorradzeitschriften von Motalia bis PS günstig abzugeben, E-Mail m.frank69@gmx.de, Tel. 07141-903610

Ducati: Restauriere zur Zeit Ducati 450 R/T und wäre für jede Hilfe zwecks Farbe, Ersatzteilbeschaffung etc. dankbar, biete zum Tausch Einzylinder-Teile, Tel. 0208-842733

Laverda: Suche für Laverda 500: MK2-Sitz oder für Abdruck, Tel. 08638-810327

Guzzi: Moto Guzzi Le Mans 3, EZ 84, 11900 Meilen (19040 km), sehr gepflegter Originalzustand, TÜV und Reifen neu, VB 5800 €, E-Mail primakalotti@teleosweb.de, Tel. 0571-58174 u. 0175-1462171

Ducati: Für Monster 800: Bremsattel links & rechts + Handpumpe + Stahlflex + Beläge, sehr guter Zustand (nur ca. 2000 km im Betrieb), Bilder per E-Mail, 120 €, 015205494003 oder thomasherchet@gmx.de



TWINMAX der elektronische Synchrontester

- absolut präzise
- leichte Handhabung
- für alle Motoren
- begeisterte Anwender
- Kauf auf Rechnung

www.twinmax.de

Motalia Anzeigenmarkt

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
 • Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
 0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
 info@elektronik-sachse.de

Guzzi: Suche Guzzi V-Ölwanne, am besten mit Schauglas, freue mich auf jedes Angebot, Tel. 01707964764, E-Mail alanza@me.com

Ducati: Suche kurzen Scrambler-Scheinwerfer (Chrommodell), Tausch gegen andere Singleteile möglich, Tel. 0208-842733

Ducati: Paul Smart, 3500 km, mit Diopa- + Originalteilen, od. tausche gegen alte MV Agusta, 0178-5836448

Sonstiges: Tourenfahrer-Hefte von Anfang bis heute, pro Jahrgang 12,- € oder komplett 190,- € zuzüglich Versand, Tel. 0761499450

Sonstiges/Guzzi: Bosch-H4-Scheinwerfer (Ø 180 mm) wie z. B. an Guzzi Cali 2, verchromtes Gehäuse, VHB 140,- €, Tel. 0761499450

Laverda: Suche Laverda 750 SF zum Aufbauen, auch Teile, Tel. 02151-712939

Guzzi: Distanzscheiben (20x28x0,1) z. B. für Moto Guzzi-Kardan, 10 Stück 2 €, Tel. 0761499450

Ducati: Endtöpfe A21 + B21, oval, für Monster, sehr guter Zustand, Bilder per E-Mail, 150 €, Tel. 01520-5494003 oder thomasherchet@gmx.de

Ducati: 916, Bj. 96, 25.000 km, im absoluten Original-Sammlerzustand, schweren Herzes abzugeben. Sie ist topgepflegt, un- + umfallfrei, nicht billig, E-Mail m.frank69@gmx.de, Tel. 07141-903610

Fotoanzeigen kosten 5,-

Guzzi: Suche dringend eine Le Mans 850, bin um jede Rückmeldung dankbar, danke, E-Mail zahn65@gmx.de, Tel. 0160-96030211

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Botrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 78
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 80
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 17
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 77
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 23
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 84
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ucati.de	Seite 70
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 62
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 69
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaelma.com	Seite 67
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 15
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 66
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 25
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 79
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 72
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 88
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 73
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 64
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 75
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 86
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 82
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 65
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 77
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 67
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 88
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 35
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 43
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 68/87
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 52
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 78
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 74
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 89
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 92
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 85
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 63
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 89
Günther Rupprecht	90518	Altldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 69
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 97
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 28
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 96
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 61
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 95
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 81
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 73
MeinolfSchulte			Tel.: 0171-3546461		Seite 83
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 21
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 91
Twinmax				www.twinmax.de	Seite 96
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 76
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 56/86
Zweiradtransport 24	82436	Eglfing	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 94

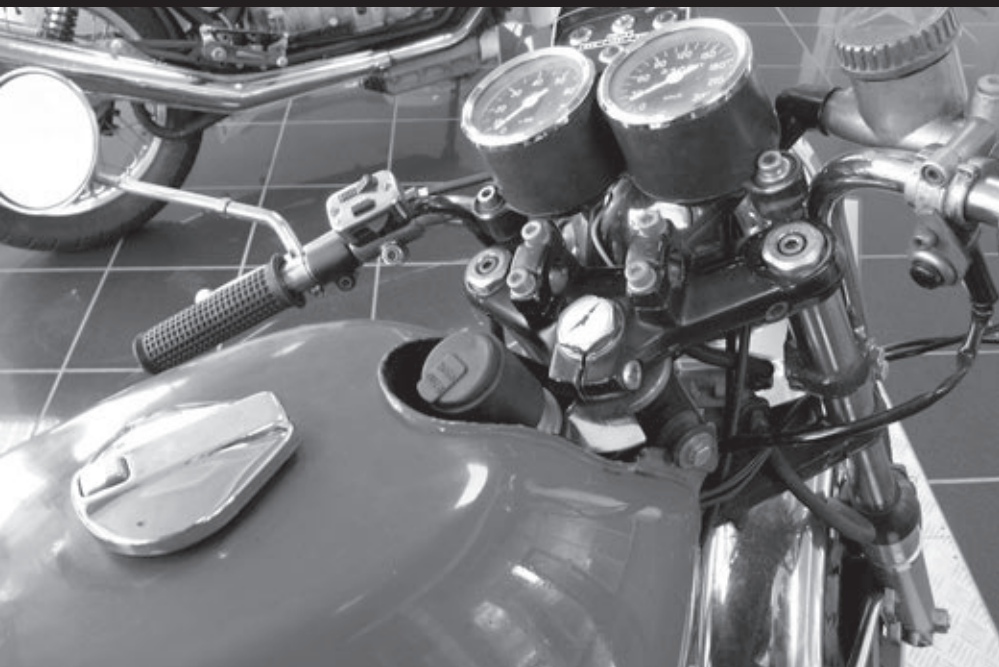
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Möhringer Landstr. 5-7	70563	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter: www.tlm.nl