

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Die neue Moto Guzzi California kommt

Fahrbericht: Ducati 848 Streetfighter

Immer noch eine Ikone - Ducati 900 SS

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Motorradsatzteile und mehr
Motorcycle spareparts and more
Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus
Pieza de recambio para motocicleta y más

Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder

Moto Guzzi

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

Racing Schwungscheibe - gebt Eurer Guzzi die Sporen!



476€

**Ergal Schwungscheibe für
V11 / Griso / Stelvio / Norge
Gewicht unter 1 Kilo!**

Mit dieser **superleichten** Ergal Schwungscheibe machen Sie Ihrer Guzzi Beine. Der Motor dreht durch das **geringe Gewicht** viel schneller hoch. Ein angepasstes **Druckstück** wird gleich **mitgeliefert**.

Geignet für den Renneinsatz und den ambitionierten Guzzi-Fahrer.

Passend für die **neuen Motoren** mit **10 Kupplungsfedern** ab Baujahr 1997, außer der California Reihe.

RAM Einscheibenkupplung weiterhin zum Superpreis

Wir **halten den Preis!** Die RAM Kupplung kostet bei uns immer noch 399 €. Verwendbar **für alle großen Modelle** mit Vergaser, außer Cali 1100. Empfehlenswert für alle sportlichen Guzzis.

Ersetzt Schwungscheibe, Anlasserzahnkranz und die **Kupplung** und wird gleich mit Kupplungsrad und Befestigungsschrauben geliefert.

Für den Preis bekommen Sie somit ein **Komplettset** und **sparen** gegenüber dem einzelnen Austausch der Teile richtig viel Geld. Greifen Sie jetzt zu!



399€



200001620

Stein-Dinse Online-Shop 2.0 mit mehr Ersatzteilkatalogen!

Wir haben in unserem neuen Shop eine ganze Menge neue kostenlose Ersatzteilkataloge zum Anklicken hinzugefügt. Besonders der Ducati Bereich wurde erweitert: www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22

info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Frank Leinemann

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

So, endlich ist die Motorradsaison für fast alle von uns in Gange. Viele Besitzer von Saisonkennzeichen haben sicherlich bei dem schönen Wetter im März mit Sehnsucht den ersten April herbeigewünscht. Glücklicherweise waren wohl die, welche bereits im März den Sonnenschein auf zwei Rädern genießen durften. Pech haben selbstverständlich andere, die sich nicht rechtzeitig um ihr Motorrad gekümmert haben, und nun bei bestem Wetter noch auf Ersatzteile oder den Werkstatttermin warten. Da ist dann Geduld gefragt, denn jetzt haben die Werkstätten alle Hände voll zu tun.

Die Motalia verfügt über einen großen Kleinanzeigenmarkt, in dem Privatpersonen Inserate aufgeben können, um ihre Motorräder zu verkaufen, Gebrauchtteile anzubieten oder Ähnliches zu suchen. Solche privaten Kleinanzeigen sind bei uns kostenlos. Das gilt aber nur für Privatpersonen, die Gelegenheitsanzeigen aufgeben wollen und nicht für Gewerbetreibende oder Privatpersonen, die ähnlich wie ein Händler agieren. Wer selbst Teile herstellt oder herstellen läßt, mit dem Ziel, diese zu verkaufen, handelt gewerblich. Auch wer Motorräder ankauft, um die Maschinen dann in Teilen zu Veräußern, macht das Gleiche wie ein Gewerbetreibender, und dann handelt es sich nicht mehr um eine private Gelegenheitsanzeige. Folglich wird sie auch nicht kostenlos veröffentlicht.

Mißtrauisch werden wir auch, wenn ein Händler mehrfach versucht, Neuteile von Zylinderkits bis zu Dichtungssätzen als angebliche Privatverkäufe zu inserieren. Genauso verhält es sich, wenn ein Tuner „diverse originale Motorsteuergeräte“ anbietet. Die sind vermutlich im Zuge seiner gewerblichen Tätigkeit übrig geblieben, sind aber vermutlich keine Sachen, die er selbst privat genutzt hat und von denen er sich jetzt trennen will. Und wer Arbeiten wie Polieren, Lackieren und Restaurieren gegen Geld anbietet, mag vielleicht kein Gewerbe angemeldet haben, aber er handelt genauso wie ein Gewerbetreibender.

Anzeigen, die uns vorkommen wie gewerbliche Anzeigen, werden von uns nicht kostenlos veröffentlicht, weil das unserer Meinung nach den Wettbewerb gegenüber den Händlern, die gewerbliche Anzeigen schalten, verzerren würde.

Euer Motalia-Team

Geht die Rechnung auf ?

Ist der kleine Streetfighter zahm?

Im Herbst 2008 hat Ducati mit dem Modell Streetfighter ein neues Kapitel aufgeschlagen. Bis dahin galt das Monster als das böse Nakedbike aus Bologna. Doch im Gegensatz zum Straßenkämpfer war das bisherige Untier eher ein übermütiges Haustier. Sicher, es gab den wassergekühlten Vierventil-Motor bereits in der Monster S4R, aber die Maschine basiert auf der zahmen ST4, während der Streetfighter nun direkt vom Superbike 1098 abstammt.

Die 130 PS der S4R waren und sind schon eine ordentliche Hausnummer für die unverkleidete Monster. Aber hier legt das neue Modell mit 155 zornigen Pferden noch eine Schippe nach. 100 zusätzliche Kubikzentimeter sorgen für entsprechenden Zuwachs beim Bums von unten. Ein beherzter Dreh am Gasgriff reicht in vielen Situationen, um die Drehmomentkeule auszupacken und das Vorderrad anzuheben. Mit 198 Kilogramm vollgetankt bleibt der Streetfighter 1100 unter der magischen 200er-Schallmauer, katapultiert den Fahrer von Kur-

ve zu Kurve und macht auch beim Posen vor der Eisdiele eine gute Figur.

Um es kurz zu machen: Der Streetfighter 1100 macht seinem Namen alle Ehre. Geduckt, lauernd, immer zum Sprung bereit mit Leistung im Überfluß. Die Maschine ist böse und will beherrscht werden. Das Fahren mit ihr ist zwar kein ewiger Kampf, aber es ist ein intensives Erlebnis, bei dem der Pilot immer wieder gefordert wird. Wirklich kein Bike für Fahranfänger, Wiedereinsteiger und Landschaftsgenießer - eher etwas für Adrenalinjunkies. Anders ge-



Um den kleinen Streetfighter vom großen unterscheiden zu können, muß man schon genau hinsehen. Ein untrügliches Erkennungszeichen sind die Bremssättel.



Der an den Enden nach unten gekröpfte Lenker ist beim kleinen Streetfighter 20 Millimeter höher montiert als beim großen Bruder. Die Spiegel bieten eine gute Rücksicht.

sagt eine echte Fahrmaschine, welche einen begrenzten Kundenkreis anspricht. Dazu trug sicherlich auch der Preis von gut 15.000 Euro in der Basisversion bei.

Da wundert es nicht, daß Ducati im letzten Jahr den Streetfighter 848 präsentierte. Eine etwas geringere Spitzenleistung, ein nicht so forderndes Fahrwerk und ein deutlich niedrigerer Preis sollen einen größeren Kundenkreis erschließen und die Verkaufszahlen erhöhen. Ob diese Rechnung aufgehen könnte, sollte eine Probefahrt klären. Ducati Nordhessen in Wolfhagen bei Kassel war so nett, uns hierfür eine fast jungfräuliche Maschine mit gerade einmal 177 Kilometern auf dem Tacho zur Verfügung zu stellen.

Um es vorweg zu nehmen: Ducati hat sich deutlich mehr Mühe gemacht, als nur den kleineren Motor in das vorhandene Fahrwerk einzubauen, und dementsprechend gut ist das Endergebnis ausgefal-

len. Es ist wie beim Kochen: Viele kleine Änderungen führen zu einem guten Gesamtwerk.

So wurde nicht einfach der L-Motor aus der 848 Evo übernommen. Nein, der Twin erhielt erstmal eine Kur, um ihn für den neuen Einsatzzweck zu optimieren. Bereits in den Modellen Multistrada 1200 und Diavel haben die Techniker mit der Veränderung der Steuerzeiten gute Erfahrungen gemacht. Also verringerten sie auch hier die Ventilüberschneidung von 37 auf 11 Grad. Diese Maßnahme kappt zwar die Spitzenleistung, sorgt aber für mehr

Kraft untenrum, beschert eine bessere Leistungsentfaltung im mittleren Drehzahlbereich und senkt so nebenbei den Verbrauch. Im Vergleich zum Superbike 848 Evo blieben acht Pferdchen auf der Strecke, was man wohl verschmerzen kann. 132 PS sind immerhin



Für den neuen Einsatzzweck in dem unverkleideten Motorrad wurde der Vierventil-Twin überarbeitet.



Mit dem kleinen Streetfighter kehrt die Farbe Gelb ins Programm zurück.

noch eine klare Ansage für ein Motorrad ohne jeglichen Windschutz. So um die 230 km/h sind damit erreichbar. Da wird der Fahrtwind zum Orkan, und man wünscht sich die Nackenmuskulatur von Arnold Schwarzenegger.

So zwischen 3.500 und 4.000 Umdrehungen pro Minute beginnt der Wohlfühlbereich des Desmo-Motors, darunter läuft er unruhig. Ab 5.000 U/min wird der Twin immer lebendiger und jenseits von 7.500 U/min ist er kaum noch zu halten und dreht freudig bis in den Begrenzer bei 10.500 Umdrehungen. Angesichts der ge-



Schmale Silhouette.

ringen Laufleistung des Motors und den milden Außentemperaturen knapp unter 10 Grad Celsius wurde der Motor aber nicht so sehr gefordert, was auch gar nicht nötig ist. Bei 6.000 Umdrehungen realisiert der Streetfighter im letzten Gang mühelos 160 km/h und ist immer zum Überholmanöver bereit. Ein Herunterschalten im super weich und exakt zu bedienenden Sechsgang-Getriebe ist meist nicht nötig. Sauber hängt der Twin am Gas und beschleunigt ohne Verzögerung mit einer linearen Leistungsentfaltung, daß es eine wahre Freude ist.

Erstaunt bin ich, welche

Schnitte mit der unverkleideten Maschine möglich sind. Bei 150 km/h komme ich mir vor, als wenn ich diese Geschwindigkeit mühelos über längere Strecken fahren könnte. Und das, obwohl ich doch völlig ungeschützt dem Fahrtwind jede Menge Angriffsfläche biete. Man kommt sich gar nicht so schnell vor, wie es der Tacho anzeigt. Das führt dazu, daß man immer etwas zügiger unterwegs ist, als man denkt. Hierzu tragen auch die lineare, gut beherrschbare Leistungsentwicklung und das gute Fahrwerk bei.

Ich bin positiv überrascht, wie die Federelemente auch bei einer Außentemperatur von knapp zehn Grad Celsius die meisten Fahrbahnunebenheiten glattbügeln. Selbst grobe Flickenteppiche bringen die Maschine nicht aus dem Konzept. Auch unter diesen Umständen hält die Ducati die gewählte Linie und fordert vom Fahrer



Die tiefgezogene Ölwanne des Testastretta-Motors garantiert eine gute Versorgung mit dem Schmiermittel. Der Ölfilter ist gut zu erreichen, und die Ölkontrolle erfolgt mittels Schauglas.

keine zusätzliche Aufmerksamkeit. Der kleine Straßenkämpfer läßt sich einfach, fast mühelos über die kurvigen Straßen westlich der Weser jagen. Vielleicht würde Kurvenräuber besser als Bezeichnung passen. Kein Vergleich zum großen Streetfighter, der dem Fahrer ja doch einiges abverlangt.

So ähnlich wie die Maschinen aussehen, so unterschiedlich sind die Charaktere.

Hierzu tragen verschiedene Kleinigkeiten bei: Der konifizierte Lenker ist 20 Millimeter höher als bei dem großen Modell montiert. Das ergibt eine etwas nach vorne gebeugte, entspannte Sitzposition. Manche stören sich an dem außen etwas ungewohnt nach unten gekröpften Aluminiumlenker. Aber ich sitze prima - leicht vorgebeugt werden die Handgelenke nur wenig be-



Böser Blick, große Spiegel und fast gleichgroße Ausgleichsbehälter für Bremse und Kupplung.



Zwei voluminöse Schalldämpfer zieren die rechte Seite und verdecken teilweise den Blick auf das Hinterrad mit fünf Doppelspeichen.

lastet. Die Entwickler haben die Fußrasten zehn Millimeter nach außen versetzt, um den Halt zu verbessern. Der Kniewinkel paßt, da zwickt nichts. Lediglich im Bereich der Oberschenkel könnte der Tank ruhig etwas breiter sein, damit man sich besser abstützen kann.

Wie so oft bei Ducati sind die Handhebel für meinen Geschmack etwas zu hoch montiert.

Früher konnte man das in Sekundenschnelle ändern: Zwei Schrauben leicht gelöst, Hebel verdreht und Schrauben wieder festgezogen - fertig. Heute sind bei Ducati (und anderen Herstellern) die Handhebel durch Bohrungen in den Lenkern und Stifte oder Angüsse an den Armaturen fixiert. Das hat nichts mit der Betriebssicherheit zu tun, wie mancher denken mag. Diese Fixierungen ermöglichen es, die Komponenten bereits im Vor-

feld in den gewählten Stellungen zu montieren, so daß nachher bei der Produktion vorbereitete Baugruppen auf dem Fließband schnell zusammengefügt werden können. Dafür muß man jetzt deutlich mehr Aufwand betreiben, wenn man die vom Werk vorgegebene Position verändern möchte.

Was noch etwas stört, ist die schwergängige Kupplung - auch nicht gerade untypisch für Ducati. Aber bei der neuen, sauber trennenden Ölbadkupplung reicht es zumindest zum Hochschalten, den Hebel nur ein wenig zu betätigen. Ihn bis zum Lenker durchziehen, ist fast schon Kraft-

verschwendung. Die Kupplung läßt sich wunderbar dosieren, rupft nicht und klappert genausowenig.

Mancher Ducati-Fan wird sicherlich der raselnden Trockenkupplung nachtrauern, aber technisch betrachtet ist die Variante im Ölbad



Fast schon ein Markenzeichen bei Ducati: die Einarmschwinge. Im Streetfighter ist sie etwas länger als im Superbike.



Das kleine Cockpit bietet zahlreiche Informationen.

besser und wird vermutlich auch nicht so schnell verschleifen.

Der Streetfighter 848 verfügt über andere Federelemente als das größere Modell. Die Showa-Gabel wird durch ein Bauteil von Marzocchi ersetzt. Die Upside-Down-Bauweise ist beiden gemeinsam, und auch der Durchmesser der Gleitrohre ist mit 43 Millimetern identisch. Ebenfalls sind beide komplett einstellbar. Aber das Werk hat hier eine andere Grundeinstellung gewählt.

Genauso ist der hintere Stoßdämpfer, der nun von Sachs anstatt Showa bezogen wird, anders abgestimmt. Eine verringerte Federrate und weniger Negativfederweg gehören hier zu den Änderungen.

Auch vor dem Rahmen machte man in Bologna nicht halt. Der Lenkkopfwinkel ist jetzt einen Grad steiler und der Nachlauf kürzer. Insgesamt ist das Fahrwerk komfortabler und nicht mehr so kopflastig ausgelegt wie bei dem großen Bruder. Das ergibt ein neutrales Fahrverhalten - den fehlenden Lenkungsämpfer vermißt man nicht.

Mit diesem Fahrverhalten harmonisieren die Pirelli-Reifen des Typs Diabolo Rosso Corsa anstelle des Diabolo Corsa 3 nahezu optimal, soweit sich das bei diesen Tempe-

raturen beurteilen läßt. Die neuen Gummis verfügen laut Pirelli über eine bessere Eigendämpfung, und der hintere Pneu mit einem 60er-Querschnitt bietet eine größere Auflagefläche in Schräglage als der übliche 180/55. Die 848 gibt sich nämlich mit einem 180er-Hinterradreifen zufrieden, während die 1.100er mit einem 190er-Pneu auf etwas größerem Fuß lebt. Dementsprechend ist die Hinteradfelge nur 5,5 und nicht 6,0 Zoll breit. Vielleicht trägt das auch mit dazu bei, daß das Aufstellmo-

ment beim Bremsen in Schräglage gering ausfällt.

Damit sind wir bei den Stopperrn angelangt. Für den großen Streetfighter waren den Entwicklern nur die giftigen Monoblockbremsstätle mit vier einzelnen Belägen pro Zange gut genug. Diese beißen sich förmlich in die großen 330er-Stahlscheiben hinein und sorgen für eine regelrecht brachiale Verzögerung.





Die Wasserkühlung des Motors mit den vielen Schläuchen läßt sich nicht verbergen.

Aber diese Stopper, die eigentlich eher auf der Rennstrecke zu Hause sind, können auch leicht mal überbremst werden.

Die 848 muß sich mit preiswerteren Bremszangen zufrieden geben, was aber nicht heißen soll, daß die Verzögerung unter normalen Bedingungen erwähnenswert schlechter wäre.

Die Monoblocks spielen ihre Vorteile hauptsächlich auf abgesperrten Pisten oder am Stammtisch aus. Auch mehrere mutwillige Vollbremsungen hintereinander bringen die radialen Vierkolbenbrems-sättel des kleinen Streetfighters nicht an die Leistungsgrenze. Die Verzögerung mit den großen 320er-Scheiben ist vehement und läßt sich sehr gut dosieren. Was will man mehr?

Das kleine Digitalcockpit bietet alle nötigen Informationen, ist aber sehr tief angeordnet, so daß man den Blick etwas senken muß, um sich über Geschwindigkeit, Drehzahl, Uhrzeit, Temperaturen, Rundenzeit oder ähnliches zu informieren. Bei der normalen Kopfhaltung

sieht man nur die Straße vor sich, das Motorrad versteckt sich außerhalb des Gesichtsfelds. Lediglich die Spiegel lassen sich ohne Kopfbewegung erheischen und bieten einen guten Blick nach hinten.

Der Streetfighter 848 ist im Vergleich zum großen Brudermodell ein wahres Sonderangebot. Inklusive Liefernebenkosten sind für das hochwertige Motorrad 12.495 Euro zu bezahlen. Der Streetfighter 1100 schlug da noch mit 15.300 Euro zu Buche. Das Modell gibt es aber seit dem Erscheinen der kleineren Ausführung nicht

mehr. Jetzt ist nur noch die teurere S-Variante erhältlich. Die überzeugt zwar mit Öhlins-Federelementen, Schmiederädern und Carbonteilen, das will aber auch mit 19.295 Euro bezahlt werden.

Ducati gibt für den Streetfighter 848 Intervalle von 24.000 Kilometer für die große Inspektion



Auch ohne Monoblockzangen ist die Bremse top. Der Vorderradkotflügel ist mehr als knapp ausgefallen.



Drei Farben stehen zur Auswahl.

an, was die Wartungskosten deutlich verringert.

Die 848er-Version ist in den Farben Gelb, Rot und Mattschwarz erhältlich. Zur Serienausstattung gehört eine Traktionskontrolle, die in acht Stufen einstellbar ist. Ein ABS ist aber auch gegen Aufpreis nicht zu bekommen, obwohl andere Ducati-Modelle über ein ABS verfügen.

Wer die Herausforderung liebt und den Ritt auf der Kanonenkugel sucht, der ist mit dem großen Streetfighter sicherlich gut beraten.

Der kleine Streetfighter ist ein tolles Motorrad, das man nicht ständig mit dem Messer zwischen den Zähnen fahren muß. Er steht dem großen Bruder kaum nach, läßt sich aber einfacher und entspannter fahren. Für viele Motorradfahrer vermutlich die bessere Wahl. Ich gebe das Motorrad jedenfalls nur ungern bei Ducati Nordhessen wieder zurück. Lange nicht mehr so viel Spaß beim Motorradfahren gehabt. Fahrbarkeit und Leichtigkeit konnten voll überzeugen: Die Planung von Ducati ist meiner Meinung nach aufgegangen.

Technische Daten: Ducati Streetfighter 848

Motor:	2 Zylinder, 90°-Winkel	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	94,0 x 61,2 mm	Reifen hinten:	180/60 R 17
Hubraum:	849,4 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	132 PS bei 10.000 U/min		2 x Vierkolbenfixsattel
Drehmoment:	93,5 Nm bei 9.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfixsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	16,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.475 mm
Federweg vorne:	127 mm	Sitzhöhe:	840 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	198 kg
Federweg hinten:	127 mm	Preis:	12.495 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

April

01.04.2012

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

06.04.2012

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld auf einem neuen Platz (am alten Platz ausgeschildert) ab 10:00 Uhr.
Info: Tel.: 05250-7194 oder 05250-970801 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

06.04. - 09.04.2012

Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien.
Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279, E-Mail: events@horsham.gov.uk, Großbritannien.

07.04.2012

Saisoneroöffnung bei Maniac Motors in 90411 Nürnberg.
Info: Maniac Motors, Klingenhofstr. 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

07.04.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei RTC Reif in 07318 Saalfeld.

14.04.2012

Saisoneroöffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle.
Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

14.04.2012

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande in Mijdrecht/Hilversum, Holland.
Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

14.04. - 15.04.2012

Tag der offenen Tür bei der Firma Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.
Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

14.04. - 15.04.2012

38. Veteranen-Teilemarkt in Cremona, Italien.
Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-437296, E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

15.04.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim DEKRA Motorrad Event in 23556 Lübeck.
Info: Internet: www.aprilia.de.

15.04.2012

9. Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld am Hubertushof, Emsdettener Damm 18 ab 10:00 Uhr.
Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

15.04.2012

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.
Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

15.04.2012

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

20.04. - 22.04.2012

Concrete Cow Rally des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Clifton Keynes, Milton Keynes, MK46 5DR, Großbritannien.
Info: Paul Creasy, Tel.: 0044-(0)1908-226841 oder 0044-(0)7599-301657, Großbritannien.

21.04.2012

Erk's Italo-Festival in 34466 Wolfhagen.
Info: Erk Motorsport/Ducati Nordhessen, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435.

Veranstaltungskalender

21.04.2012

30-jähriges Jubiläum bei Michael Nitzsche & Team in 46286 Dorsten-Wulfen mit großer Jubiläumsparty von 10:00 bis 16:00 Uhr.
Info: Michael Nitzsche & Team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

21.04.2012

Seisoneröffnung bei der Firma BeFaster in 30880 Hannover.
Info: BeFaster, Ulmer Straße 3, 30880 Hannover-Laatzten, Tel.: 0511-87655838 oder Internet: www.befaster.de.

21.04. - 22.04.2012

Veteranen-Teilemarkt in der Fiera di Roma in Rom, Italien.
Info: Intermeeting, Tel.: 0039-049-7386856 oder Internet: www.fiera fuoriserie.it, Italien.

21.04. - 22.04.2012

Guzzi-Tage bei der Firma DÄS Mototec, 73577 Birkenlohe von 10:00 - 17:00 Uhr.
Info: Firma DÄS Mototec, Gschwender Str. 34, 73577 Birkenlohe, Tel.: 07176-3719, Internet: www.daes-mototec.de.

22.04.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim ADAC Motorrad Start up Day in 21409 Embsen.
Info: Internet: www.aprilia.de.

22.04.2012

18. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.
Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder Volker, Tel.: 05741-61188.

22.04.2012

Motorrad-Frühstück der Scuderia Moto Guzzi von 10:00 bis 16:00 Uhr am Imbiss Golla in 65479 Raunheim, Kelsterbacherstr. 10.
Info: Manni, Tel.: 0171-3509256 oder Internet: www.scuderiamoto-guzzi.de.



23.04.2012

3. Dutch Guzzi Track Day des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem Circuit Mettet/Belgien.
Info: Internet: www.guzzi-trackday.nl.

25.04.2012

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.
Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: www.pellegriniclassicsolutions.com, Italien.

25.04.2012

Veteranen-Teilemarkt in Morgano (TV), Italien.
Info: Team Ramon, E-Mail: teamramon@libero.it, Tel.: 0039-0340-8973921, Italien.

27.04. - 28.04.2012

4. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Anmeldung über die Homepage erwünscht.
Info: Im Internet: www.schweger-italotreffen.de.

28.04.2012

Tag der offenen Tür bei Hannos Motorradladen in 24306 Plön.
Info: Hanno's Motorradladen, Hamburger Str. 27a, 24306 Plön, Tel.: 04522-1869, Internet: www.hannos-motorradladen.de.

28.04.2012

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol, Großbritannien.
Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814 oder E-Mail: biamf@ourhemanpal.co.uk, Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

28.04. - 29.04.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Ofenwerk in 90411 Nürnberg.
Info: Internet: www.aprilia.de.

29.04.2012

22. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek, Schulstr.

Veranstaltungskalender

29.04.2012

6. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

29.04.2012

Frühlingserwachen des Laverda Clubs Schweiz in der Kult-Werkstatt in Eiken, Schweiz.

Info: Ruedi Tanner, Kirchbündtenstr. 48, CH-4107 Ettingen, Tel.: 0041-(0)61-7013662, Schweiz.

29.04.2012

15. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld in 56072 Koblenz-Güls an der Mosel

Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

Mai

01.05.2012

3. Italo-Frühstück im Museum Twins & Triples in 25920 Stedensand, Seitenweg 1 - 3.

Info: Ottmar Hirth, Tel.: 0172-9773465.

01.05.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei der Spinnerbrücke in 14129 Berlin.

Info: Internet: www.aprilia.de.

01.05.2012

Tag der offenen Tür beim Orange Cycle Team in 53881 Dom-Esch. Info: Orange Cycle Team, Dom-Esch-Straße 83, 53881 Dom-Esch, Tel.: 02251-970752, Fax: 02251-970753, E-Mail: info@octeam.de, Internet: www.octeam.de.

01.05.2012

12. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen ab 9:00 Uhr.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder E-Mail: guzzi.karl@web.de, Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

04.05. - 06.05.2012

Schottland Rally des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Altguish Inn, Garve, Großbritannien.

Info: Richard Jones, Tel.: 0044-(0)1463-233868 oder E-Mail: richard773cl@btinternet.com, Großbritannien.

04.05. - 06.05.2012

10. Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der TT2-IG in 76848 Hofstätten/Pfalz.

Info: Andreas Henn, Tel.: 06335-7811, Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

04.05. - 06.05.2012

22. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen.

Info: Georg, Tel.: 0177-4412660, Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

04.05. - 06.05.2012

6. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144 oder E-Mail: sirl@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

04.05. - 06.05.2012

12. Moto Guzzi Crisis Treffen in Anzanigo, Spanien.

Info: E-Mail: penyaguz-ziben@gmail.com.

04.05. - 06.05.2012

Viertes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!

Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

05.05. - 06.05.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Talsperrenblick Eibenstock in 08328 Stützengrün.

Info: Internet: www.aprilia.de.

05.05. - 06.05.2012

Classic Show mit Veteranen-Teilemarkt auf dem Autodromo di Adria in I-45011 Adria, Italien.

Info: F & M S.p.A. Segreteria Organizzativa Classic Show, Località Smergoncino 7, Frazione Cavanella Po, I-45011 Adria (RO), Tel.: 0039-0426941411, Internet: www.classicshow.it, Italien.

05.05. - 07.05.2012

4. Moto Morini-Treffen in F-39380 Chamblay/Frankreich.

Info: Carole & Jean, 34 Bd Eisenhower, F-39100 Dole, E-Mail: carolyn0809@hotmail.fr, Tel.: 0033-(0)6-37005756, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

06.05.2012

Einzylinder-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande zusammen mit dem Ducati Club Niederlande mit Ausfahrt in Soest/Niederlande. Info: Wim Cowenberg, Tel.: 0031-(0)49-7642710 oder Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

Veranstaltungskalender

06.05.2012

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900SS Königswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter, Treffpunkt um 8:00 Uhr in CH-6440 Brunnen, Axenstrasse 1, Hotel Elite an der Schiffflände.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

06.05.2012

2. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: <http://ortline.jimdo.com>, E-Mail: guzziuli@yahoo.com.

06.05.2012

21. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

06.05.2012

17. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma Seby Poly. Info: Firma Seby Poly by NOVA-COM GmbH, Werkstraße 26, 52076 Aachen, Tel.: 02408-9389932, Internet: www.seby-poly.de.

09.05.2012

Geburtstag des Ducati Clubs Schweiz auf dem Bözberg/Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, c/o Peter Stadler, Looackerstraße 6, CH-8492 Wila, Tel.: 0041-(0)52-3853637, Fax: 0041-(0)52-3853689, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

10.05.2012

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

11.05. - 13.05.2012

11. ASI Moto Show, Veteranenrennveranstaltung für Motorräder, im Autodromo di Varano de' Megolari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-011-8399537, Fax: 0039-011-8198098 oder E-Mail: info@asifed.it oder Internet: www.asifed.it, Italien.

11.05. - 13.05.2012

12. Motorradparty der Guzzifreunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str. 15, Gaststätte zur Hunte.

Info: Wolfgang, Tel.: 0441-591890 oder per E-Mail: guzzifreunde.eisenherz@web.de, Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

11.05. - 13.05.2012

Severn Valley Rally des Ducati Owners Clubs Großbritannien in der Nähe von Bridgnorth, Shropshire, Großbritannien.

Info: Kevin Baker, Tel.: 0044-(0)7971-972866 oder 0044-(0)1384-868844 oder E-Mail: westmids@docgb.net, Großbritannien.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Veranstaltungskalender

11.05. - 13.05.2012

15. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschulheim Niex (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@gmx.de.

11.05. - 13.05.2012

2. Italo-Treffen am Niederrhein zwischen 46519 Alpen und 47661 Issum.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang Rulofs, Tel.: 0172-2127679 oder Internet: www.youngtimer-xanten.de.

11.05. - 13.05.2012

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

12.05.2012

Moto Guzzi V7-Tag in Woudrichen in den Niederlanden.

Info: Rudi Cuijpers, Tel.: 0171-8962842, Internet: www.mgc.nl.

12.05.2012

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 17:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

12.05. - 13.05.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei der Biker Ranch in 52152 Simmerath.

12.05. - 13.05.2012

Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien im Centro Cittadino.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/ mostrascambio oder E-Mail: mostrascambio@gambettola.it, Italien.

17.05. - 20.05.2012

Treffen der Moto Guzzi Mailingliste in Leimbach/Eifel.

Info: Wolfgang, Tel.: 0151-187786, Internet: www.world-of-goodsi.de.

17.05. - 20.05.2012

9. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schlossschänke in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern).

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

18.05. - 20.05.2012

Italo-Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Hauho/Finnland.

Info: Internet: www.guzziclub.fi, Finnland.

18.05. - 20.05.2012

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone), Italien.

Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.alboino.it, Italien.

18.05. - 20.05.2012

22. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26802 Moormerland-Rorichum. Anmeldung erbeten.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Tel.: 04921-26628, Internet: www.zzce.de.

19.05. - 20.05.2012

21. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren.

Info: Tel.: 05250-7194 oder 05250-970801 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

19.05. - 20.05.2012

7. Moto Guzzi-Treffen des Aquile del Mugello in Vicchio di Mugello, Italien.

Info: Tel.: 0039-348046829, Internet: www.aquiledelmugello.it, Italien.

19.05. - 20.05.2012

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548 oder Internet: www.expositionservice.it, Italien.

19.05. - 20.05.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Bikertreff Waldhaus am Engländer in 63869 Heigenbrücken-Jakobsthal.

Info: Internet: www.aprilia.de.

19.05. - 20.05.2012

Veteranen-Teilemarkt im Mercato Ortofrutticolo Cipo via Don Minzoni in Jesi (AN), Italien.

Info: Motor Club Leone Rampante, Tel.: 0039-0731-202915 oder 0039-330-278032, Internet: www.leonerampante.it, Italien.

20.05.2012

Motorradprobefahrttag mit Aprilias und Ducatis bei der Firma Daneffel in CH-9500 Will/Schweiz.

Info: Andreas Daneffel, Konstanzerstr. 73, CH-9500 Will, Tel.: 0041-(0)71-9111671, Schweiz.

Veranstaltungskalender

20.05.2012

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

25.05. - 27.05.2012

13. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: info@guzzi-classic.be, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

25.05. - 27.05.2012

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in SF-25110 Kruusila/Finnland.

Info: Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

25.05. - 27.05.2012

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen bei Odden, Norwegen.

Info: Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

25.05. - 28.05.2012

5. Internationales Bimota-Treffen beim Irish Pub Old No. 7, Am Kalkberg 12 in 38442 Wolfsburg/Sülfeld.

Info: Roland, Tel.: 0160-91872499 oder unter E-Mail: ropar@web.de.

26.05. - 27.05.2012

21. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.

26.05. - 27.05.2012

3. Veteranen-Teilemarkt in Vittorio Veneto (TV), Italien.

Info: Promosport, Via Lombardia 10, I-31029 Vittorio Veneto, E-Mail: info.promosport@gmail.com, Internet: www.asdpromosport.com, Italien.

26.05. - 27.05.2012

21. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

26.05. - 28.05.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Fischereihafenrennen in 27572 Bremerhaven.

Info: Internet: www.aprilia.de.

26.05. - 28.05.2012

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande in NL-5853 Siebengewald, Niederlande.

Info: Chris Abrams, E-Mail: c.abrams@hccnet.nl, Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

26.05. - 28.05.2012

6. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

27.05.2012

7. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr im Italorennstall in 69427 Mudau/Odenwald (Schwerpunkt dieses Jahr Moto Morini).

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

27.05.2012

5. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Tel.: 084071835, Internet: www.bergschrauber.de.

Juni

01.06. - 03.06.2012

Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach, Ungermannsweg 8.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder Internet: www.falcone-club.de.

01.06. - 03.06.2012

23. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien.

Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), Internet: www.morinispecial.it, Italien.

01.06. - 03.06.2012

Moto Guzzi-Alpentreffen in Dornbirn-Ebnit, Österreich.

Info: Christian Ruprecht, Tel.: 0043-(0)650-5532004, Internet: www.motoguzzi-vorarlberg.at, Österreich.

02.06. - 03.06.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei der IVM Roadshow in 20097 Hamburg.

02.06. - 03.06.2012

14. Veteranen-Teilemarkt im Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in Grosseto, Italien.

Veranstaltungskalender

03.06.2012

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

07.06. - 10.06.2012

Pfalz-Ausfahrt des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

08.06. - 10.06.2012

15. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in Portbail, Frankreich.

Info: Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

08.06. - 10.06.2012

20. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweiler-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

08.06. - 10.06.2012

32. Internationales Moto Morini-Treffen in 51674 Wiehl.

Info: Jörg Steuck, Tel.: 0173-2985666, E-Mail: MotoMorini-2012@web.de oder Internet: www.ital-web.de.

08.06. - 10.06.2012

Laverda-und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk.

09.06. - 10.06.2012

6. Moto Guzzi-Treffen Aquile sul Volcano in San Venerina, Italien.

Info: Internet: www.guzzistidelletna.it.

09.06. - 10.06.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei dem ADAC Bikermeeting in 71229 Leonberg.

Info: Internet: www.aprilia.de.

09.06. - 10.06.2012

31. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.

Info: Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Italien.

12.06. - 13.06.2012

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

15.06.2012

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.

15.06. - 17.06.2012

Laverda-und Italo-Treffen in Bad Orb. Um Anmeldung wird gebeten!

Info: Bormann, Tel.: 06052-4594 nach 19 Uhr oder Tel.: 0160-97846224, E-Mail: bormann-bedachungen@online.de.

16.06. - 17.06.2012

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich in Gußwerk bei Marialzell/Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 oder Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducaticm.at, Österreich.

17.06.2012

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

21.06. - 24.06.2012

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano, Italien.

21.06. - 24.06.2012

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

21.06. - 24.06.2012

Bimota-Treffen der Bimota-Freun.de im Rahmen des Festival Italia auf der Rennstrecke bei Oschersleben in Box Nr. 30.

Info: www.bimota-freun.de.

22.06. - 24.06.2012

5. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts. Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.rhoener-italo-treffen.wg.vu.

22.06. - 23.06.2012

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

22.06. - 24.06.2012

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Veranstaltungskalender

22.06. - 24.06.2012

7. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz mit Besuch des Festivals Italia in Oschersleben.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, 0172-7337064 mobil, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

22.06. - 24.06.2012

9. Internationales Aprilia-Treffen bei Dieter auf der Alm in 59929 Brilon. Um Anmeldung wird gebeten.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 02801-1231 oder im Internet: www.apriliaforum.de/Touren und Treffen.

22.06. - 24.06.2012

Moto Live Tour 2012 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Aprilia-Treffen in 59929 Brilon.

Info: Internet: www.aprilia.de.

23.06.2012

3. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Anmeldung erwünscht.

Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, Internet: www.guzzi-ercole.de.

23.06. - 24.06.2012

23. Italo-Treffen in 37586 Lauenberg bei Einbeck.

Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238, Internet: www.italo-treffen.de.

23.06. - 24.06.2012

19. Revival Moto Club Internationale MV Agusta und 8. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien. Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate(VA), Italien.

23.06. - 24.06.2012

2. Moto Guzzi-Treffen Aquile dello Jonio in Nunziata di Mascali, Italien.

Info: Internet: www.aquiledello-jonio.it, Italien.

24.06.2012

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

24.06.2012

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.

Info: Internet: www.circuit-zandvoort.nl.

24.06.2012

2. Laverda-Tag Südbayern im Bräustüberl Klosters, Klosterhof 3, 83456 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-532851.

27.06. - 01.07.2012

12. Internationales Cagiva Elefant-Treffen bei Bikupice in Polen.

Info: Internet: www.elefants.pl.

29.06. - 30.06.2012

18. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4 oder Internet: www.guzzi.at, Österreich.

29.06. - 01.07.2012

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach.

29.06. - 01.07.2012

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer-Café in 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer-Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

29.06. - 01.07.2012

9. Moto Guzzi Centauro-Treffen in Müllheim-Britzingen.

Info: Helmuth Rieger, Internet: www.centauro.de.

30.06. - 01.07.2012

Moto Guzzi-Treffen in Rimini, Italien.

Info: Internet: www.mgwcrimi-ni.it, Italien.

30.06. - 01.07.2012

Königswellen-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.

Info: Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

Juli

01.07.2012

Moto Guzzi- und Italo-Treffen beim Restaurant Eschenberg in CH-8400 Winterthur, Schweiz.

Info: Info: Franz von Niederhäusern, Tel.: +41-(0)79-4426864, E-Mail: vni@helbling.ch, Schweiz.

01.07. - 07.07.2012

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: www.milano-taranto.ch.

Endlich offiziell - die neue Cali

Der Piaggio-Konzern hat die neue Moto Guzzi California 1400 nun offiziell bestätigt. Das Serienmotorrad soll in diesem November auf der EICMA in Mailand seine öffentliche Präsentation vor großem Publikum feiern.

Lange, sehr lange haben die Fans der Marke Moto Guzzi auf eine neue Ausführung der California gewartet. Die aktuelle Cali ist ja doch etwas in die Jahre gekommen. Seit einiger Zeit gab es immer wieder Gerüchte über eine neue California. So manche Zeichnungen und technische Daten geisterten durch die Welt. Aber wirklich konkreter wurde es erst vor einem Jahr, als Piaggio auf einer Händlerveranstaltung einen ersten Prototypen zeigte.

Nach einem weiteren Jahr Arbeit ist dieser nun anscheinend so weit gereift, daß man von dem zukünftigen Serienmotorrad reden kann.



Stolz präsentieren die Verantwortlichen die neue Moto Guzzi California in Miami.

Sicherlich wird es noch ein paar Änderungen geben, aber grundsätzlich ist jetzt festgelegt,

wie die neue California 2013 in den Handel kommen wird.

Herzstück bleibt zur Freude vieler Guzzi-Fans der luftgekühlte V2-Motor mit seinen charakteristischen Kühlrippen. Auf dem bekannten Motorblock sollen nun neue Zylinder mit einem Gesamtvolumen von ungefähr 1,4 Litern Hubraum für reichlich Drehmomentsorgen. Weil Guzzi noch keine technischen Daten veröffentlicht hat, kann man nur spekulieren, wie viele Ventile sich unter den mächtigen Zylinderkopfdeckeln befinden. Es ist aber zu vermu-



Flaches Heck mit geteilter Beleuchtungseinheit. Der Kennzeichenhalter scheint noch zu fehlen. Neu ist der formschöne Endantrieb am breiten Hinterrad.

ten, daß pro Seite vier Ventile die Brennräume kräftig durchatmen lassen. Dicke Krümmer und kurze, aber voluminöse Endschalldämpfer sollen wohl genauso wie die hohen Ventildeckel den kraftvollen Motor betonen.

Ein großer Ölkühler vor dem Motor soll helfen, die Temperaturen im Zaum zu halten. Die Ölwanne selbst bekommt nur wenig Kühlluft ab und ist links und rechts vom neuen Rahmen umfaßt.

Eine große Abdeckung auf der linken Fahrzeugseite über Getriebe und Anlasser hatte Spekulationen ausgelöst. Von Automatikgetriebe oder Rückwärtsgang war auf manchen Homepages und in Zeitungen die Rede. Doch vermutlich wird auch in der neuen California ein bereits bewährtes Getriebe arbeiten. Aber endlich erhält auch dieses Modell sechs Fahrstufen. Bisher mußte die Cali ja als letztes großes Modell aus Mandello del Lario mit fünf Gängen auskommen.

Komplett neu scheint das Fahrwerk zu sein.

Der Stahlrohrrahmen verfügt über zwei Unterzüge, die vom Lenkkopf tief hinab führen und unter dem Getriebe zur Schwingenlagerung weiterlaufen. Bei der gekapselten Vorderradführung dürfte es sich um eine konventionelle Telegabel handeln. Das erinnert an die V7 aus den sechziger Jahren. Auch die Hinterradswinge ist anscheinend nach altbewährtem Muster aufgebaut. Das bedeutet eine Zweiarmschwinge ohne Momentabstützung für den Kardantrieb sowie zwei separate Stoßdämpfer mit jeweils einem Ausgleichsbehälter. Auch hinten ist die Federung gekapselt. Man hat also darauf verzichtet, die gut funktionierende Einarmschwinge mit Momentabstützung für den Endantrieb zu verwenden, so wie sie bei allen anderen großen Guzzis verbaut ist.

Die Bremsanlage entspricht dem aktuellen Standard mit radialen Bremsätteln in der einfachen Ausführung vorne. Wie bei allen anderen großen Guzzis gehört ein ABS selbstverständlich zur Serienausstattung.



Lange schon wartete die Guzzi-Gemeinde auf eine neue California. Im Laufe der Jahre hat sich der Charakter der Maschine deutlich gewandelt. Aus dem Tourenmotorrad mit Vollausrüstung ist ein Cruiser geworden.

Komplett neu ist das Styling. Aus dem klassischen Rundscheinwerfer entstand eine Zykloperlampemit jeweils vier seitlichen Rund-LEDs links und rechts. Der Tank ist bis dicht über die Auspuffkrümmer heruntergezogen und verfügt über zwei große Aussparungen für die mächtigen Ventildeckel. Dagegen erscheint der Einzelsitz, der an Sportsitzbänke klassischer Café Racer erinnert, richtig zierlich. Langgestreckt wirken die darunter befindlichen Seitendeckel. Den Abschluß bildet ein monumentaler Heckkotflügel mit seitlichen Rücklichtern. Auch das vordere Schutzblech ist nicht zu knapp ausgefallen und reicht hinten weit herunter. Die Gußräder mit neuem Design verfügen über sehr viele Speichen und erinnern so etwas an die klassischen Drahtspeichenräder der alten Californias.



So wurde der Prototyp der neuen California vor ungefähr einem Jahr das erste Mal gezeigt.

Die Armaturen bestehen aus einem breiten, flachen Lenker, an dessen Enden sich Handpumpen mit angegossenen Ausgleichsbehältern und Schaltereinheiten befinden, wie man sie von der Aprilia Dorsoduro 750 kennt. Zentral über dem Scheinwerfer thront ein großes Rundinstrument.

Typisch für die California-Baureihe sind die Trittbretter. Aber anstelle der gewohnten Schaltwippe befindet sich auf der linken Seite ein eher konventioneller Schalthebel. Die Trittbretter sind im Vergleich zu anderen Guzzis weiter vorne positioniert und weisen vorne leicht nach oben. Das ganze Motorrad scheint sehr niedrig zu sein, so daß mit einer ungewohnten Sitzposition zu rechnen ist.

Irgendwie wirkt die Maschine nicht wie eine Fortsetzung der California-Baureihe sondern mehr wie ein Nachfolgemodell für die Griso. Laut Gerüchten soll es aber auch eine Touringvariante mit Koffern und weiterer Reiseausstattung geben. Damit wäre der Kreis dann wieder geschlossen.



Die aktuelle California gibt es auch als Jubiläumsmodell zum neunzigsten Firmengeburtstag.

Moto Guzzi V850 California 1972



Mit der V7 850 California legte Moto Guzzi den Grundstein für diese erfolgreiche Baureihe, die seit 40 Jahren fester Bestandteil des Moto Guzzi-Programms ist.

Auf Basis der 850 T3 mit dem Integralbremsensystem entstand die nächste California, die ebenfalls mit Windschild, Sturzbügeln, Koffern und Trittbrettern ausgestattet war.



Aus irgendeinem Grund erhielt dieses Motorrad die Bezeichnung California II, obwohl es ja nicht das zweite Modell dieser Baureihe war.

Benelli-Import neu geregelt

Nach der Wiederauferstehung der Marke Benelli hatte der Karlsruher Italo-Spezialist Ronald März den Import der dreizylindrigen Motorräder nach Deutschland übernommen und ein leistungsfähiges Händlernetz aufgebaut. Für das Jahr 2008 weist die Zulassungsstatistik 266 Benellis aus, die neu in den Verkehr kamen.

Nachdem Benelli und März ihre Geschäftsbeziehung Ende 2008 beendet hatten, war die Firma Karcher für den Vertrieb der Benellis in Deutschland zuständig. Die Verkaufszahlen sanken deutlich: 2011 wurden nur noch 73 Motorräder aus Pesaro in Deutschland neu zugelassen. Jetzt hat sich das Werk für eine Veränderung der Vertriebsstruktur in Deutschland entschieden. Seit dem 1. März beliefert Benelli die Händler nun direkt aus Italien mit Motorrädern und Ersatzteilen.

Die Firma Karcher ist weiterhin für den Vertrieb der Benelli-Roller zuständig.

Das größte Ducati-Treffen

In diesem Jahr findet wieder das WDW auf und rund um die Rennstrecke von Misano in der Nähe von Rimini statt. Ab sofort ist es möglich, Tickets für das weltgrößte Ducati-Treffen an der Adria-Küste über das Internet zu kaufen. Angeboten werden Tageskarten oder ein Ticket für alle vier Tage, also von Donnerstag bis Sonntag. Wer von Anfang bis Ende dabei sein will, zahlt als Fahrer 80 Euro. Beifahrer müssen 50 Euro investieren. Eine Tageskarte für die große Desmo-Party schlägt am Donnerstag oder Freitag mit jeweils 35 Euro für den Fahrer zu Buche. Am Samstag und Sonntag ist es mit 45 Euro etwas teurer. Das Tagedicket für Beifahrer kostet 20 Euro.

Auch beim siebenten WDW wird ein umfangreiches Programm geboten: Befahren der Rennstrecke, Autogrammstunden mit den Werksfahrern, Beach-Party, Probefahrten mit aktuellen Modellen, Werksbesichtigung zum ermäßigten Preis, Ausfahrten und vieles mehr.



Nachdem die Benelli-Zulassungszahlen immer weiter gesunken sind, wird nun die Vertriebsstruktur in Deutschland geändert. Ab sofort werden die Händler direkt beliefert.

Zulassungen

In Deutschland wurden 2011 erstmals seit langer Zeit wieder mehr Motorräder als im Vorjahr zugelassen. Mit 126.790 neuen Motorrädern in 2011 gegenüber 122.293 Motorrädern in 2010 ist der Unterschied aber nicht allzu groß. 2007 wurden in unserer Republik immerhin noch 166.883 Motorräder neu in den Verkehr gebracht.

Im Vergleich zu Italien ist das aber eine geringe Zahl. Dort weist die Zulassungsstatistik für 2011 immerhin 253.699 Neuzulassungen aus.

Piaggio expandiert

Die Piaggio-Gruppe konnte in den USA im Jahr 2011 den Verkauf von Rollern und Motorrädern deutlich steigern. 10.300 motorisierte Fahrzeuge aus dem Piaggio-Konzern fanden im letzten Jahr in den Vereinigten Staaten Käufer, das bedeutet eine Steigerung um 63,8 Prozent. Der größte Verkaufserfolg war die Vespa PX. Bei dem amerikanischen Händlertreffen in Miami stellte Piaggio die neue Moto Guzzi California 1400 offiziell vor und kündigte an, in Pasadena/Californien ein Advanced Design Center gründen zu wollen.

Die Leitung dieser Design-Abteilung soll der Argentinier Miguel Galluzzi übernehmen. Galluzzi wuchs in den USA auf, siedelte dann nach Italien über und schuf dort für Ducati das Styling der erfolgreichen Monster in der Urversion. Aus seiner Feder stammen auch die Cagiva Raptor, die Aprilia RSV4 und die neue California, die in diesem Herbst ihre öffentliche Premiere feiert und ab 2013 in den Handel kommen dürfte.

Damit setzt die Piaggio-Gruppe den weltweiten Expansionskurs fort. Erst Anfang März wurde eine neue Piaggio-Fabrik in Vietnam eröffnet. Dort sollen in Zukunft pro Jahr bis zu 300.000 Motoren für den asiatischen Markt gebaut werden. In dem Werk in der Nähe von Hanoi werden hauptsächlich Einzylinder-Triebwerke für Roller produziert. Dort soll auch ein neuer Roller-Viertakt-Motor mit drei Ventilen und 125 bzw. 150 Kubikzentimetern für den Weltmarkt entstehen. Für diese Singles verspricht Piaggio einen besonders niedrigen Benzinverbrauch.

Seit 2009 baut Piaggio bereits in Vietnam Roller. In dieser Zeit liefen 180.000 Scooter von den Fließbändern. Von Vietnam aus wird Süd-Ost Asien mit den Ländern Indonesien, Thailand, Taiwan und Malaysien beliefert.

2011 hat die Piaggio-Gruppe weltweit 653.300 Fahrzeuge ausgeliefert. 415.000 davon waren motorisierte Zweiräder.

Sinkende Produktionszahlen bei Husqvarna

In den letzten drei Jahren sind die Verkaufszahlen von Husqvarna deutlich gesunken. 2009 haben noch 13.052 Maschinen das Werk in Norditalien verlassen. 2011 sollen es nur noch 9.286 Motorräder gewesen sein, die beim Gelände- und Enduro-Spezialisten vom Band liefen.

Seit dem Kauf der Firma durch BMW wurde viel Geld in die Entwicklung neuer Modelle investiert. Mit der 900 Nuda bietet Husqvarna erstmals ein großes Straßenmotorrad an. Studien wie Moab, Baja und Strada lassen darauf schließen, daß in Zukunft weitere Straßenmodelle folgen werden.

In Deutschland konnte Husqvarna in 2011 die Verkaufszahlen von 592 auf 765 steigern.



Claus Carstens GmbH

am **12. Mai**

Spaghetti-Essen

von **10 -16 Uhr**

weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Rekordkit für V7-Guzzi

Auf der letzten EICMA hatte Moto Guzzi als Designstudie eine umgebaute V7 Racer mit formschöner Halbschale, Sportsitzbank, Trommelbremse vorne und Arrow-Auspuffanlage gezeigt. Nachdem dieses Motorrad anscheinend den Zuspruch der Kundschaft gefunden hat, bietet Moto Guzzi nun einen Umbaukit an, der aus Verkleidung und Sitzbank besteht. Angeblich wurde dieser Kit inspiriert von der V7, mit der Moto Guzzi 1969 nicht weniger als 19 Geschwindigkeitsrekorde aufgestellt hat. Der Umbausatz paßt an die aktuellen V7-Modelle mit Stummellenker.



Letztjährige Designstudie von Moto Guzzi auf Basis der V7 Racer. Verkleidung und Sitzbank sind nun als Umbaukit verfügbar.

Bei dem Umbau wird der originale Rundscheinwerfer weiterverwendet. Ein Preis für Deutschland ist uns noch nicht bekannt. In Großbritannien soll der Satz 1.399 Pfund kosten, was knapp 1.700 Euro entspricht.

Wer nur eine Verkleidung in diesem Stil für die kleine Guzzi sucht, der wird im Zubehörhandel fündig. Dort kostet eine ähnliche Halbschale nicht ganz 600 Euro. Erhältlich ist diese Verkleidung zum Beispiel bei der Firma Stein-Dinse in Braunschweig.

Saisonstart 2012

Viele Motorradmarken führen zum Saisonanfang einen Händlertag durch. Ziel ist es unter anderem, die Kunden in die Geschäfte zu locken und die neuen Modelle zu zeigen. Teilweise werden Probefahrten angeboten, und jeder der teilnehmenden Vertragshändler hofft selbstverständlich auf Vertragsabschlüsse.

Bisher hat jeder Importeur für sich das Datum für die markeneigene Saisoneroöffnung festgelegt. Für manchen Händler, der mehrere Marken führt, bedeutete dieses, daß er an mehreren Wochenenden an den Aktionen der einzel-

nen Importeure teilnehmen mußte. Für 2012 hatten sich einige der im IVM (Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.) organisierten Marken auf einen gemeinsamen Saisonstarttag geeinigt. Das bedeutete für die Händler weniger Streß, und interessierte Motorradkäufer konnten so an einem Tag verschiedene Maschinen unterschiedlicher Marken miteinander vergleichen (zumindest in Ballungsgebieten, wo die Händler nicht so

weit voneinander entfernt sind).

Als Datum wurde der 24. März festgelegt. Ein nicht ganz so glücklich gewählter Termin, konnten doch so viele Inhaber von Saisonkennzeichen nicht mit ihren Motorrädern zum Saisoneroöffnungstag fahren.

Fast alle großen Motorradfirmen nahmen an diesem gemeinsamen Saisonstarttag unter dem Motto „Start 2 ride“ teil: BMW, Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki, Yamaha und andere. Leider verzichteten die italienischen Motor-

gehört - gesehen - gelesen

radmarken auf diese Möglichkeit, neue Kunden zu gewinnen und gemeinsam mit den Fans ihrer Marken an einem einheitlichen Termin den Saisonstart zu feiern. Da mußten sich die Italo-Händler selbst um Termine und deren Bewerbungskümmern.

Einige unserer Inserenten laden im April zu Saisoneroöffnungsstagen ein. Diese Termine finden Sie in unserem Veranstaltungskalender.

Ducati-Touren

Ducati bietet in diesem Jahr unter dem Namen Ducati Dream Tour mehrere Wochenendtouren an. Das Programm startet am Freitag mit einer Besichtigung des Ducati-Werkes und des eigenen Museums. Danach beginnt die eigentliche Tour auf Mietmotorrädern in den emilianischen Apennin. Zur Auswahl stehen folgende Maschinen: Hypermotard 796, Monster 1100 Evo, Diavel und die Multistrada 1200 Touring.

An den drei Tagen werden in geführten Gruppen ungefähr 600 Kilometer auf landschaftlich schönen Straßen zurückgelegt.

Die Preise betragen für den Fahrer zwischen 750 und 900 Euro. Beifahrer müssen 450 Euro bezahlen. Der Preis beinhaltet die Motorradmiete, zwei Hotelübernachtungen, mehrere Essen und den Werksbesuch sowie Gepäcktransport. Das Programm dauert von Freitagmittag bis Sonntagabend.

Es stehen für dieses Jahr folgende Termine zur Auswahl: 4. bis 6. Mai, 18. bis 20. Mai, 6. bis 8. Juli, 13. - 15. Juli und 27. - 29. Juli. Für weitere Informationen stehen eine E-Mail-Adresse und eine Telefonnummer in Italien zur Verfügung: E-Mail: info@motorsite.it, Tel.: 0039-0542-25413.

Wird Ducati mal wieder verkauft?

In den vergangenen Jahren haben verschiedene Investoren aus dem maroden Motorrad-

April 2012

hersteller aus Bologna eine Firma gemacht, die heute gut aufgestellt ist und die Produktionszahlen stetig steigert. Seit der Übernahme durch die Texas Pacific Group geht es mit Ducati kontinuierlich aufwärts.

Im Winter 2007/2008 kaufte Investindustrial für 320 Millionen Euro den Zweiradhersteller und nahm die Firma von der Börse. Ein konsequenter Kurs und zahlreiche Investitionen ließen Ducati wachsen. Um den eingeschlagenen Weg fortzusetzen, unter anderem ist der Bau eines komplett neuen Werks vorgesehen, wird nun ein neuer Investor, der über entsprechendes Kapital verfügt, gesucht. Angeblich sind mehrere Automobilhersteller an der Übernahme von Ducati interessiert. So soll sich Audi ein Vorkaufsrecht gesichert haben. Der Aufsichtsrat Ferdinand Piech war schon vor Jahren daran interessiert, Ducati zu übernehmen.

Am 19. April findet die Jahreshauptversammlung des VW-Konzerns statt. Dort würde man gerne die große Neuigkeit verkünden, falls der Deal zu stande kommt. Als Kaufpreis wird eine Summe zwischen 800 und 1.000 Millionen Euro vermutet.



Anblasen bei Erk!
Sa. 21. April 2012!

Adrenalin:
1199 Panigale

ERK MOTORSPORT
Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco • TGB
34466 Wolfhagen • Oleimühle 1
Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de
www.DUCATINORDHESSEN.de

Tuning in großen oder kleinen Schritten

Zwei unterschiedlich getunte Guzzis

Die Nachricht klang interessant: Die Firma Dynotec hatte über den Winter eine Moto Guzzi 1200 Sport so umgebaut, daß die Maschine nun sage und schreibe 60 Kilogramm leichter als das Serienmotorrad sein sollte. Das machte neugierig. Die Wettervorhersage war gut, also auf nach Flörsheim-Dalsheim. Doch auf Anfrage nach meinem Wunschtermin hieß es: Pech gehabt. Genau für diesen Tag war die TÜV-Abnahme des Guzzi-Umbaus vorgesehen. Aber Jens sagte: „Komm doch einfach mal vorbei, wir haben hier mehrere interessante Guzzis zum Probefahren stehen.“ Das konnte ich mir ja auch nicht entgehen lassen. Also machte ich mich auf in die Nähe von Worms.

Jens hatte nicht zu viel versprochen, die Auswahl an umgebauten Guzzis war mehr als ordentlich. Was darf es denn sein - eine getunte Le Mans I, eine Quota mit momententkoppeltem Endantrieb und kleinerem Vorderrad, eine kräftig umgebaute und erleichterte Bellagio oder ein Totalumbau Namens Guzzilla, eine optimierte Stelvio, die Centauro mit großem Hubraumkit oder gar die Dynotec Le Mans, die mit dem Original aus Mandello gar nicht mehr so viel gemeinsam hat?

Da fiel die Wahl nicht schwer, die Dynotec Le Mans übte schon einen besonderen Reiz aus.

Das ist so eine Art Referenz- und Entwicklungsmotorrad, in dem gleichzeitig die Langlebigkeit und Zuverlässigkeit der Umbauten erprobt wird.

Da ist so ungefähr alles drin, was man braucht und auch noch einiges mehr, was man nicht unbedingt benötigt - das volle Programm halt. Das fängt an mit einem komplett geänderten Fahrwerk mit steilerem Lenkkopf, umgeschweißter Schwinge für breite Bereifung und Momentabstützung für den Endantrieb, Triumph-Gabel mit einstellbaren Gabelbrücken, 17-Zoll-Speichenrädern und einiges mehr.



Dynotec Le Mans, bei der fast alles umgebaut oder ausgetauscht wurde.



Mit ordentlich Tuning hält der alte V2 aus Mandello auch heute noch mit.

Alleine Rahmen, Schwingen, Räder und Bremsanlage hinten schlagen mit knapp 5.000 Euro zu Buche. Alle Umbauten im Detail aufzuzählen, würde den Rahmen sprengen.

Auch beim Motor wurde an nichts gespart, großer Hubraumkit, spezielle Pleuel, andere Ölwanne, Feinwuchtung - auch das kostet ein paar Tausender. Das Ergebnis ist ein bärenstarker V2, der auch auf der Rennstrecke bei Classic-BOT-Rennen eine gute Figur abgibt. 114 PS und 116 Newtonmeter aus 1.140 Kubikzentimetern sind schon nicht schlecht. Auch wenn die Motorenkonstruktion mit der untenliegenden Nockenwelle und den langen Stoßelstangen nun schon fast fünfzig Jahre alt ist, braucht sich der betagte, luftgekühlte V2 nicht zu verstecken, und manche Fans nennen ihn „das überlegene Konzept“.

Genug der Theorie, ich bin ja zum Fahren hergekommen. Und viel Zeit bleibt nicht, weil diese Maschine nachher zu einer Motorradausstellung gebracht werden soll. Aber für eine kleine Runde wird es noch reichen. Jens läßt den Motor warmlaufen, während ich in die Motorradklamotten schlüpfe.

Aufsitzen und los geht's. Die Kupplung, eine Sachs-Racing-Kupplung, läßt sich sehr leichtgängig betätigen, und der Gang rastet sauber ein. Bei der Le Mans ist die Schaltung umgedreht, also der erste Gang oben und die ande-

ren unten, so wie es bei Rennmotorrädern üblich ist. Die Stack-Zusatzinstrumente links und rechts von dem Moto Spezial-Kombiinstrument informieren über Öldruck und Temperatur des Schmierstoffs. Während dieser langsam seinem Betriebsbereich immer näher kommt, freunde ich mich mit dem Fahrwerk an. Breite Stummel, vorderadorientiertes Feeling - leicht und handlich. Was man so alles aus einer alten Guzzi machen kann, wenn man sich nicht scheut, radikal die Säge anzusetzen. Und das alles im klassischen Design. Darum ja auch die Triumph-Gabel, denn es soll-

te auf keinen Fall eine Upside-Down-Gabel das Aussehen stören.

So, Betriebstemperatur erreicht, da lassen wir die Pferde mal laufen. Das sind weder müde

Lust[®]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln



april



PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
 50677 Köln • Bonner Wall 124
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de



Der Endantrieb ist mit einer verbreiterten Schwinge und Momentabstützung der zusätzlichen Leistung gewachsen.

Ackergäule, noch wilde, hochgezüchtete Rennpferde. Der V2 aus Mandello bietet ein ultrabreites Drehzahlband. Fast vom Standgas bis zum Drehzahlbegrenzer steht verwertbare Leistung abrufbereit zur Verfügung. Da wird das Getriebe zum Statisten degradiert. Mankann im letzten Gang bei 2.000 Umdrehungen gemütlich durch die Ortschaften rollen und am Ortsausgangsschild willenlos den Gashahn aufreißen. Kein Rucken, kein Verschlucken, der Twin stampft einfach los. Die Dell'Ortos saugen die Luft geußvoll an, und die Edelstahlanlage sorgt für klangvolles Ausatmen. Aber die wirklich betörende Geräuschkulisse kommt von dem Motor selbst. Der bebt und stampft, vibriert und hämmert - ja, es stimmt, eine Guzzi hat ein echtes Herz - ohne Wassermantel und Ausgleichswellen. Da braucht man keinen Kravallauspuff, um die gewünschte Gänsehaut zu erzeugen. Das ist Fahrfeeling pur. Ein Motor, der begeistert - doch das überlegene Konzept?

Gerne würde ich eine ausgedehntere Runde drehen, aber die Guzzi soll ja gleich weggebracht werden. Doch der erste, kurze Ein-

druck ist schon mehr als faszinierend.

Also geht es viel zu früh zurück zur Firma Dynotec. Wenn ich schon hier bin, will ich noch ein zweites Motorrad fahren. Die Wahl fällt jetzt auf die Stelvio 1200 mit dem Vierventil-Motor. Im Gegensatz zur total umgebauten Le Mans wurden hier nur wenige Änderungen vorgenommen mit dem Ziel, das Fahrverhalten und die Motorabstimmung zu verbessern.

Die Gabel ist etwas durchgeschoben und die Abstimmung verändert, dazu montierte Jens einen schmalen Lenker. So modifiziert kommt mir die Maschine etwas zielgenauer und agiler vor. Aber um das genauer beurteilen zu können, müßte man mal eine serienmäßige Stelvio im direkten Vergleich fahren.

Dafür war das gesteigerte Drehmoment auch ohne Referenzfahrzeug zu spüren. Besonders zwischen 3.000 und 5.000 Umdrehungen geht der Motor deutlich kräftiger und ohne jegliches Leistungsloch zur Sache. Das tut er hier



In dem Vierventilmotor von Moto Guzzi schlummert viel Potential - man muß es nur wecken.



Verschiedene Zubehörauspuffe brachten ungefähr ähnliche Ergebnisse und waren alle viel leichter als das Original.

aber viel unscheinbarer als in der Le Mans. An dem Motor selbst wurde nichts geändert, lediglich die Peripherie mußte Optimierungen über sich ergehen lassen. Dank leicht geändertem Ansaugtrakt und anderem Luftfilter fällt dem V2 das Inhalieren leichter. Auf der Auslaßseite wurde der Sammler, die Stelle, wo die beiden Krümmer zusammenlaufen, umgeschweißt, und der richtig schwere Originalschalldämpfer mußte einem Auspuff aus dem Zubehör weichen. Jens hat mehrere verschiedene Endtöpfe ausprobiert, welche alle ungefähr die gleichen Ergebnisse brachten. An der Stelvio war zur Zeit der Probefahrt ein Carbonauspuff von Mistral montiert, der mit dB-Eater einen kräftigen aber nicht aufdringlichen Klang hatte.

Neben dem Drehmomentzuwachs über den ganzen Drehzahlbereich wuchs auch die Spitzenleistung. Die drei PS Unterschied sind aber nicht der entscheidende Punkt sondern der Leistungsverlauf. Das Diagramm zeigt, daß bei der serienmäßigen Maschine die Leistungskurve ab ungefähr 6.800 U/min abfällt, während sie nach den Umbauten

fast bis 8.000 U/min stetig ansteigt. Resultat soll eine merklich höhere Endgeschwindigkeit sein.

Die Kosten für die Modifikationen halten sich in Grenzen. Für den Luftfilter sind um die 75 Euro zu zahlen, das Umschweißen des Sammlers kostet 150 Euro, Zubehörschalldämpfer sind je nach Typ und Ausführung zwischen 500 und 750 Euro erhältlich, falls man nicht schon einen entsprechenden montiert hat. Schließlich kommt noch die Abstimmung des Motormanagements dazu, für die nochmal 340 Euro einzuplanen sind. Das macht also 1.065 bis 1.315 Euro. Dafür gibt es mehr Drehmoment in allen Lagen, der Motor dreht freier hoch und die Spitzenleistung steigt. In nüchternen Zahlen

ausgedrückt, legte der Motor von 103 auf 106 PS zu, und das Drehmoment wuchs von 118 auf 127 Newtonmeter.

Ein paar Tage nach der Probefahrt erreichte mich eine E-Mail von Dynotec: Weitere Änderungen am Auspuff sollen nochmal eine deutliche Steigerung gebracht haben. Jetzt lauten die Maximalwerte 117 PS bei 7.400 U/min und 132 Nm bei 5.300 U/min. Dabei soll das Drehmoment zwischen 3.000 und 7.000 U/min nie unter 108 Nm fallen.

Ich glaube, ich muß nochmal für eine Probefahrt zu Dynotec. Aber da will ich ja sowieso nochmal hin, um den 60 Kilogramm leichteren Umbau der Moto Guzzi 1200 Sport zu fahren.



SAISONSTART 2012
14. APRIL



DUCATI-MELLE.de

MV Agusta F3

Einen Fahrbericht der neuen MV Agusta mit drei Zylindern hat „MO“ in der Ausgabe Nr. 04/2012 abgedruckt. Sechs Seiten sind dort mit acht Bildern garniert.

Genauso umfangreich ist der Test, der in der April-Ausgabe von „PS“ zu finden ist. Dort nimmt das neue Dreizylinder-Motorrad ebenfalls sechs Seiten ein. Neun Fotos zieren den Text.

Laverda 100

Gebrauchtkauf und Motorrestaurierung einer kleinen Laverda 100 nehmen in der Zeitung „Oldtimer Praxis“ etwas mehr als vier Seiten ein. Zehn Fotos bebildern den Artikel in der Ausgabe Nr. 04/2012.

Ducati 1199 Panigale

Etwas mehr als sieben Seiten der aktuellen Ausgabe von „Fast Bike“ sind dem neuen Superbike aus Bologna gewidmet. 14 Fotos übernehmen die Bebilderung.

Auch die Kollegen von „Motorrad News“ waren bei der Pressepräsentation der neuen Ducati eingeladen. Herausgekommen ist ein dreiseitiger Fahrbericht, der als Test angepriesen wird. Den Artikel schmücken sieben Fotos in der April-Ausgabe.

Ebenfalls drei Seiten war dem „Motorradfahrer“ ein Artikel über das neue Superbike aus Bologna wert. Sieben Fotos sind für die Bebilderung des Artikels in dem April-Heft zuständig.

Nur zwei Seiten hat die Zeitung „2Räder“ der Ducati 1199 Panigale eingeräumt. Sechs Fotos verdeutlichen in dem Heft Nr. 04/2012 den Text.

Die Kollegen von „MO“ setzen sich ausführlich mit dem neuen Superbike aus Borgo Panigale auseinander. Elf Seiten des April-Heftes füllt das italienische Superbike. Dreizehn Fotos zeigen die Technik und viele Details.

Ducati Monster 1100 Evo

Die Kollegen von „Reise Motorrad“ lassen die 1.100er Monster in dem Heft Nr. 02/2012 in einem Vergleichstest gegen folgende Gegner antreten: BMW R 1200 R, Harley-Davidson XR 1200 X, Moto Guzzi Griso 8V und Yamaha MT-01. Der daraus resultierende Artikel ist mit 24 Seiten und 67 Fotos recht umfangreich ausgefallen.

Aprilia Dorsoduro 750 ABS

Ein Test der Supermoto von Aprilia in der ABS-Version ist in der Zeitung „2Räder“ zu entdecken. Fünf Fotos bebildern den Text auf zwei Seiten. Abgedruckt ist der Bericht in der April-Ausgabe.

Benelli Tre-K 1130

Die Vorstellung der Dreizylinder-Benelli umfaßt in der Zeitung „Motorrad & Reisen“ eine Seite, die mit vier Fotos garniert ist. In der Ausgabe Nr. 02/2012 ist der Artikel nachzulesen.

Moto Guzzi Griso 8V

In einem Vergleichstest der Zeitung „Reise Motorrad“ trifft die unverkleidete Guzzi auf BMW R 1200 R, Ducati Monster 1100 Evo, Harley-Davidson XR 1200 X und Yamaha MT-01. 24 Seiten und 67 Bilder sind die Eckdaten des Artikels, der in der Ausgabe Nr. 02/2012 zu finden ist.

MV Agusta 350 Sport

Eine frisch restaurierte Zweizylinder-MV Agusta in der Version Elettronica steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „Motorrad Classic“. Auf nicht ganz acht Seiten bringen zehn Fotos die Maschine den Lesern näher. Zu finden ist der Bericht in dem Heft Nr. 03/2012.

Presseschau

Aprilia Dorsoduro 1200

Eine Kurzvorstellung der für das Jahr 2012 ein wenig überarbeiteten Supermoto kann man in der April-Ausgabe von „PS“ finden. Auf etwas mehr als einer halben Seite bebildern dort zwei Fotos den spärlichen Text.

Vespa-Gespann

Mit einem Gespann auf Basis einer Vespa Primavera 125 befassen sich unsere Kollegen von „Motorrad Gespanne“ in der aktuellen Ausgabe. Sieben Bilder zeigen das Dreirad auf drei Seiten.

Ducati Multistrada 1200

Auf eineinhalb Seiten stellt „Motorrad & Reisen“ die große Ducati mit drei Fotos vor. Zu finden ist der Artikel in dem Heft Nr. 02/2012.

Laverda 750 SF

Über die zweizylindrige Laverda aus den siebziger Jahren berichtet „Motorrad News“ in der April-Ausgabe. Fünf Seiten und zehn Bilder sind der Lady aus Breganze gewidmet.

Husqvarna 900 Nuda

Mit der Technik des Zweizylinder-Motors aus der großen Husqvarna befaßt sich die Zeitung „MO“ in dem Heft Nr. 04/2012. Vier Seiten und neun Abbildungen sind die Eckdaten dieses Berichtes.

MV Agusta 920 Brutale

Einen Test der unverkleideten MV Agusta kann man in der April-Ausgabe von „2Räder“ finden. Sieben Bilder zeigen die Brutale 920 auf drei Seiten.



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

17. Seby-Primavera
– Italo-Frühstück in Aachen –
Sonntag, 6. Mai 2012, ab 10 Uhr
Nähe BAB-Abfahrt AC-Lichtenbusch,
im Gewerbegebiet Pascalstraße

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Neustart bei Moto Morini

Lange war es ungewiß, wie es nach der Insolvenz und Versteigerung bei Moto Morini weitergehen soll. Jetzt hat sich die Marke mit konkreten Angaben zurückgemeldet.

In einer Auflage von 600 Exemplaren soll ein neues Modell mit dem bewährten V2-Motor über das Internet angeboten werden. Seit dem 15. März kann man über die Homepage (www.motomorinimotorcycles.eu) Buchungsgutscheine ersteigern. Täglich werden zwan-



Wie wird die neue Moto Morini aussehen?

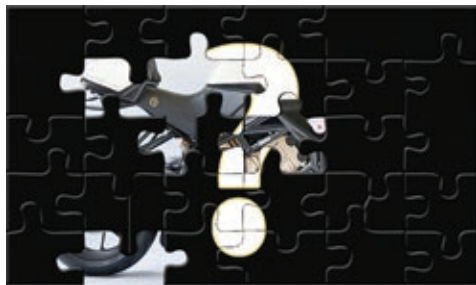
zig dieser Kaufoptionen angeboten. Die Aktion läuft noch bis zum 15. April. Der Preis für das Motorrad beträgt 13.900 Euro zusätzlich Gebühren bei Selbstabholung im Werk. Eine Lieferung an verschiedene Servicepartner ist möglich, und schlägt mit 350 Euro zu Buche. Wie die Maschine aussehen wird, verrät Moto Morini nur stückweise. Ein Bild wie ein Puzzle zeigt die Rebello 1200 Giubileo auf der Homepage, und jeden Tag kommt ein Puzzleteil dazu. So zeigt sich nach und nach, wie die neue Moto Morini aussieht.

Am ersten Tag der Auktion wurden zehn Gebote für die Vorverträge abgegeben. Zwei Interessenten waren bereit, 1.500 Euro für ein Motorrad zu investieren, von dem sie noch nicht einmal wußten, wie es aussieht. Diese erhalten jetzt die Maschinen mit der Nummerierung 001/600 und 002/600. Es sind aber auch Gebote für 10 Euro erfolgreich gewesen. Am fünften Tag gingen nur noch drei Gebote - für teilweise einen Euro - ein. Anstelle wie geplant in dieser Zeit 100 Vorverträge abschließen zu können, fanden sich nur 32 Kaufinteressierte. So hatte sich Moto Morini diese Aktion vermutlich nicht vorgestellt.

Die in der Versteigerung gebotene Summe muß innerhalb von fünf Tagen an Moto Morini bezahlt werden, bis zum 2. Juli ist dann die Restzahlung erforderlich. Das heißt, bis Mitte des Jahres muß der volle Kaufpreis von 14.000 Euro im Voraus gezahlt werden. Wenn der Kunde den Kaufvertrag nicht erfüllt, verfällt das Geld, welches er für die Kaufoption bezahlt hat.

Einen genauen Liefertermin für die Maschinen gibt es nicht. In den Verkaufsbedingungen heißt es: „Alle Fahrzeuge, für die eine Auftragsbestätigung erfolgt ist, werden in etwa bis zum 31. Dezember 2012 geliefert.“ Man sollte sich also darauf einrichten, die ersten Kilometer mit der neuen Morini erst im Jahr 2013 fahren zu können.

Würden wie geplant alle 600 Motorräder über diese Auktion verkauft, kämen mehr als acht Millionen Euro in die Kasse von Moto Morini. Mit dieser Summe könnte man dann sicherlich die Produktion starten und Zulieferer bezahlen. Diese Rechnung scheint aber im Moment nicht aufzugehen. Nach zehn Tagen, in denen 200 Motorräder zum Verkauf standen, haben nur 48 Interessenten ein Gebot abgegeben. Und es ist mehr als fraglich, ob wirklich jeder



Jeden Tag wird ein Puzzleteil mehr gezeigt - Stück für Stück erschließt sich damit das Design der Rebello 1200 Giubileo.

von diesen potentiellen Käufern auch wirklich den Vertrag erfüllt. Viele haben für die Kaufoption weniger als 100 Euro bezahlt, und da kann



Mit der Corsaro ist die Marke Moto Morini wieder auferstanden. Das Modell soll auch in Zukunft wieder gebaut werden.

man es verschmerzen, die Anzahlung verfallen zu lassen.

An der Auktion dürfen nur Bewohner folgender Länder teilnehmen: Italien, England, Frankreich, Österreich, Deutschland, Griechenland, Spanien, Belgien, Niederlande und Luxemburg. Die Rebello 1200 Giubileo basiert wahrscheinlich auf der altbekannten Corsaro und verfügt wie alle modernen Morinis über den V2-Motor mit 1.187 Kubikzentimetern, extrem kurzem Hub und zwei obenliegenden Nockenwellen. 140 PS lautet die Leistungsangabe für den Twin mit einem Zylinderwinkel von 87 Grad. Der Gitterrohrrahmen dürfte ebenfalls bekannt sein. Die Bremsanlage erhält ein Update in Form von radial montierten Bremszangen und einer Radialpumpe. Für den Federungskomfort sorgen eine Upsidedown-Gabel von Marzocchi und ein Zentralfederbein, welches von Öhlins stammt. Beide sind selbstverständlich mannigfaltig einstellbar. Mit geschmiedeten Rädern gibt das Werk ein Trockengewicht von 198 Kilogramm an. Soweit der Text zu verstehen ist, läßt sich der Sitzbankhöcker elektrisch vor und zurück fahren für den Betrieb mit einer oder zwei Personen.

Anscheinend will Moto Morini in Zukunft die Motorräder direkt über das Internet verkaufen. Über das Jahr verteilt sollen mehrere Pro-

befahrtage direkt beim Werk in der Nähe von Bologna und an anderen Orten Europas stattfinden.

Im Jahr 2012 möchte Moto Morini 1.000 Motorräder herstellen. Geplant sind voraussichtlich 600 Einheiten von der Rebello 1200 Giubileo und 400 andere Maschinen. Im April rollt die Produktion an, wenn nichts dazwischen kommt. Die Modelle Corsaro, Granpasso und Scrambler haben in der Vergangenheit den Großteil der Verkäufe ausgemacht, daher ist vorgesehen, mit diesen Typen die Marke wiederzubeleben. Technisch werden sich die Maschinen ungefähr auf dem Stand vor der Pleite von 2009 befinden und so auf elektronische Entwicklungen wie Traktionskontrolle, unterschiedliche Leistungskennfelder und Ähnliches verzichten. Auch ein ABS wird es vorerst nicht geben. Das ist aber für die Zukunft geplant. Weil die Motorräder auf dem alten Stand sind, fallen keine Kosten für Entwicklungen, neue Werkzeuge oder Homologation an.

Die Preise sollen sich ungefähr auf dem Niveau

MANIAC-

MOTORS

Motorradtechnik






V4RUS

www.maniacmotors.de

von 2009 einpendeln, denn wenn man sich den Zwischenhandel in Form von Importeur und Vertragshändler einspart, kann man die Kosten geringer halten. Es fragt sich nur, wie dann Ersatzteilversorgung, Inspektionen und Grantiearbeiten abgewickelt werden. Zu den geplanten Servicepartnern und deren Aufgabengebieten gibt es bisher keine genaueren Informationen.

Vor drei Jahren hat die Granpasso knapp 13.000 Euro gekostet, die Corsaro war ab 11.000 Euro erhältlich. Bei der Rebello 1200 Giubileo handelt es



Die Granpasso gehört zu den erfolgreichen Modellen von Moto Morini.

zahlung gebaut. So wird ausgeschlossen, Ladenhüter zu produzieren.

Die Firma Moto Morini wurde 1937 gegründet und feiert dementsprechend in diesem Jahr ihr 75-jähriges Jubiläum. In dieser Zeit stand die Motorradproduktion mindestens zweimal für längere Zeit still. Nach der Pleite ersteigerten Sandro Capotosti und Ruggeromassimo Januzzelli für knapp zwei Millionen Euro Namensrechte, Inventar und Produktionsanlagen von Moto Morini, soweit noch vorhanden. Diese beiden Motorradfans möchten die traditionsreiche Marke mit neuen Ideen wiederbeleben.



Nach zehn Tagen kann man schon einiges erkennen. Viele Gebote wurden bis da aber nicht abgegeben.

sich mehr oder weniger um eine etwas modernisierte Corsaro mit anderer Ausstattung. Diese kostet immerhin trotz der Einsparung des Zwischenhandels mit Gebühren über 14.000 Euro.

Italienische Marken bieten immer wieder gerne limitierte Modelle als Sonderserien an. Aber in der Vergangenheit mußte der eine oder andere Hersteller auch schon feststellen, daß das Interesse an solchen Maschinen deutlich geringer als erhofft ausfiel. Als Beispiel sei hier die Benelli Tornado 900 Tre Limited Edition genannt. Einige dieser Maschinen standen sich jahrelang bei den Händlern die Reifen platt und wurden teilweise mit horrenden Nachlässen verkauft.

MV Agusta bietet zur Zeit eine Oro-Version der F3 an. Diese wird aber nur auf verbindliche Bestellung mit An-



Auch die Scrambler mit den Stollenreifen wird wieder aufgelegt.

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfürst, jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurfürst.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr in der Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr in der Gaststätte Waldersee in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Halb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italo- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr in der Pizzeria San Remo, Salzstr. 6, Wöhrbrensch/Hergatz. Info: Internet: guzziallgau@gmx.net, Tel.: 0043-(0)557877213.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfried.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413 oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß-Tafelfingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde ital. Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schlosschenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, Berlin, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italotreffe

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Verder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsten, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder per E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Lade 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat, in den ungeraden Monaten in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131 in Kassel, und in den geraden Monaten findet das Treffen im XO, Baumgartenstr. 1 in Kassel statt, jeweils ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

Stammtisch-eintragungen sind kostenlos.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauer Hof. Info: Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr im Café Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulerberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110.

Nordrhein-Westfalen

32758 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Detmolder Fachwerkdorf (Sudhaus), Am Gelskamp 15a in Detmold. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528, Internet: www.italotreff-owl.de.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685, Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltung.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein-Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hesperal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

Regelmäßige Italotreffe

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info: Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de

**Stammtisch-
eintragungen sind
kostenlos.**

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülseler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+ini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreun.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch der Italo-Freunde im Feinekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

25920 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedeland. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseestrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorrad-Club Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Internet: www.ducatimc.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzziangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: revi@gmx.at.

A-5020 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr beim Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at, Tel.: 0043-(0)664-7348248.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-6850 Dornbirn, Moto Guzzi-Stammtisch im Tandem, jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Gerhard Fitz, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzini@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch.

Die königliche Diva

Hommage über die Ducati 900 SS Königswelle

Dieser kleine Fahrbericht über die Ducati 900 SS Königswelle wird auf jeden Fall eine Hommage über dieses außergewöhnliche Motorrad. Es ist schon viel über die königliche Diva geschrieben worden, aber der Reiz dieses einzigartigen Motorrades, mit seiner geduckten Formgebung, ist bis heute bei einer kleinen Gemeinde ungebrochen. Wer die Berichte des berühmten 200 Meilen Imola Rennens von 1972 kennt, der weiß, um welches geniale, technische Motorenkonzept es sich bei der Königswelle handelt. Da haben die desmodromisch gesteuerten 750 cm³-Königswellen-L-Twins mit Paul Smart und Bruno Spaggiari Weltelitefahrern wie Giacomo Agostini auf der legendären MV Agusta-Rennmaschine das Fürchten gelehrt. In Borgo Panigale (Bologna) entwickelte „Dottore“ Fabio Taglioni diesen Motor Anfang 1970 mit 750 cm³, der dann bis 1986 auf 1.000 cm³ bei den Mille-Motoren vergrößert wurde.

Wer diesem Motorrad mal zu nahe gekommen ist, wird dieses Erlebnis nicht mehr vergessen, oder viel schlimmer, er wird infiziert. - Wie infiziert man sich überhaupt mit dem Königswellen-Virus?

Um diese Frage beantworten zu können, drehe ich das Rad der Zeit um 37 Jahre zurück auf das Jahr 1975. Es war ein schöner Nachmittag im Juli. Der Himmel war wolkenlos und die Luft um

die 25° C warm, und was dann geschah, sollte mein Leben 30 Jahre später beeinflussen. Ich war noch Besitzer eines Fahrrades und auf dem Fahrradweg zwischen Seesen und Neuekrug am Harzrand unterwegs. Plötzlich vernahm ich aus der Ferne ein Donnernrollen und dachte an ein herannahendes Sommergewitter. Aber es war keine Wolke am Himmel zu sehen. Doch der Donner hörte nicht auf, kam sehr schnell



Übt seit fast 40 Jahren eine ungebrochene Faszination aus - Ducati 900 SS.



Langgestreckte Kurven sind ein Eldorado für das straffe, italienische Fahrwerk mit dem langen Radstand.

näher und wurde viel lauter. Total neugierig sah ich ein Motorrad, auf dem zusammengekrümmt ein Fahrer hinter einer schmalen Silhouette zu erkennen war. Weil ich auf meinen sechzehnten Geburtstag hin fieberte, um endlich ein Kleinkraftrad fahren zu dürfen, hatte ich in den zwei Jahren zuvor die Zeitschrift „Das Motorrad“ nur so verschlungen. Aufgrund der Motorradberichte erkannte ich sofort, daß diese silberne Silhouette, die da auf mich zuflog, nur eine Königswellen-Ducati sein konnte.

Ich war überwältigt, als die italienische Oper aus offenen Dell'Orto-Vergasern und Conti-Rohren ihren klanglichen Höhepunkt neben mir erreichte. Dann wurde der Donner viel zu schnell leiser und löste sich nach und nach auf. In diesem Moment muß der Königswellen-Virus auf mich übersprungen sein. In den folgenden Jahren kamen und gingen verschiedene Motorräder; eine BMW R 100/7 RS bleibt mir seit 25 Jahren treu; aber Königswellen sah man ab 1990 fast gar nicht mehr auf der Straße. Doch der Königswellen-Virus brodelte im Verborgenen immer noch in mir.

Im Sommer 2005 erappte ich mich immer öfter dabei, im Internet nach gebrauchten Königswellen zusehen. Der Virus, der 30 Jahre in mir schlummerte, brach so langsam aus. Es gab nur noch ein Mittel, um die Symptome zu lindern. Eine Ducati 900 Supersport Königs-

welle mußte unter meinen Carport.

Die ersten Werkstatt-handbücher wurden gekauft, denn noch kein Motorrad von mir hat jemals eine fremde Werkstatt von innen gesehen. Das sollte auch so bleiben.

Zwischen Weihnachten und Neujahr 2006 kam der Moment, in dem eine gebrauchte Ducati 900 SS Königswelle in meiner Werkstatt stand. Meine Freude war groß!!! Und der Umfang der Arbeit,

die noch reingesteckt werden mußte, war noch größer. Als die Temperaturen im März so langsam in den zweistelligen Bereich stiegen, mußte es geschehen ... meine erste Probefahrt mit der Königswelle.

Die Lederhose wurde aus dem Winterschlaf geholt, und das schweißtreibende Ankleiden nach monatelanger und kalorienreicher Ruhephase des Fahrers hat auch geklappt. Wie in jedem Frühjahr war meine Lederlatzhose wieder eingelaufen. Das Luftholen fiel mir in der noch engen Latzhose etwas schwer, aber der Rest der Hose paßte nach einigen Verrenkungen der Glieder wieder ganz gut. Nachdem ich die Stiefel und Lederjacke angezogen hatte, näherte ich mich der Diva vorsichtig mit dem nötigen Respekt. Es gibt schaurige Geschichten über das Ankicken der Königswelle: von gebrochenen Mittelfußknochen bis zerborstenen Wadenbeinen. Ob diese Geschichten alle wahr sind?

Wie ging jetzt doch gleich das Königswellen-Startritual? Die Benzinähne wurden geöffnet und die offenen Vergaser geflutet. Dann wurde der Gasgriff zweimal voll durchgezogen und langsam wieder in seine Ausgangsstellung gebracht. So ... dann mußte der OT gesucht werden. Mein zu schnelles Atmen kam nur von der engen Lederlatzhose, wirklich! Die rechte Fußraste wurde nach oben geklappt, der Kickstarter ausgeklappt und langsam nach unten



Zu schade, um sich im Wohnzimmer die Reifen platt zu stehen: Die Königswellen müssen dort hin, wo sie hingehören ... auf die Straße.

bewegt. Es war ein dumpfes Plopp aus den offenen, schlanken Conti-Rohren beim Auslaßtakt zu hören. Dann war ein leises Schlürfen der Luft beim Ansaugen durch die nur mit Flammsieben bestückten Ansaugtrichter der 40er-Dell'Orto-PHM-Vergaser mit Beschleunigerpumpe zu vernehmen.

Als ich den oberen Totpunkt gefunden und den Zündschlüssel auf on gedreht hatte, trat ich beherzt mit aller Manneskraft auf den Kickstarter. Wow! Was für ein Moment. Die Diva lief auf den ersten Kick. Die Conti-Tüten blubberten im Takt der asymmetrischen Zündfolge des L-Twins, begleitet von dem Schlürfen der offenen Vergaser. Mit kurzen Gasstößen versuchte ich, die Ducati bei Laune zu halten, und die verschreckte Nachbarschaft drückte sich verstört die Nasen an den Fensterscheiben platt.

Diese Zeremonie des Startens ge-

nieße ich heute immer noch. Es hat was mit dem Gefühl der Erhabenheit über die Technik zu tun, falls ich die Diva unverletzt zum Laufen gebracht habe. Denn auch ich bin besonders am Anfang nicht ohne Blessuren davon gekommen.

Dann zwängte ich mich auf die kurze Imola-Höckersitzbank, meine Arme versuchten, die Tommaselli-Stummelkenner über den langen Imola-Tank aus Aluminium zu erreichen, was mir dann auch irgendwann gelang. Ich hatte die typische Königswellen-Sitzposition fast eingenommen: Mein linker Fuß stand auf der Fußraste. Das Knie erreichte einen Winkel, der schon ein beklemmendes Gefühl in der Kniekehle hinterließ. Die Kupplung erfor-

derte die ganze Kraft der linken Hand. Eine typische, italienische Kupplung aus den 70er Jahren eben. Mit einem leichten Knack wurde der erste Gang eingelegt und los ging es in den Harz. Die 4,5 Liter Castrol Classic-Öl 20W50 wurden erst vorsichtig warm gefahren, um die



Eigenbaucockpit mit weißen Instrumenten und Öltemperaturanzeige.



Nichts verdeckt den Blick auf den mächtigen V2-Motor mit desmodromischer Ventilsteuerung. Für eine bessere Ölfilterung wurde der Ölkreislauf geändert.

nadelgelagerten Pleuel auf ihrem gemeinsamen Hubzapfen zu schonen. Danach konnte ich dann richtig an den Kabeln des Tommaselli-Gasgriffes ziehen.

Meine Erfahrungen bis heute sind: Richtig wohl fühlt man sich ab 4.000 U/min auf der Königswelle, was bei der extrem langen Übersetzung des ersten Gangs in den Ortschaften nicht immer ganz einfach ist. 4.000 Umdrehungen entsprechen in der ersten Fahrstufe 50 Kilometern pro Stunde. Beim Anfahren und beim Stop-and-Go merkt man schnell, daß es sich um eine echte Rennmaschine handelt. Sobald man sich auf der Landstraße befindet, kann das gesamte Drehmomentspektrum genutzt werden. Bei den 900 cm³-Motoren liegen die vollen 79 Nm Drehmoment schon bei 4.500 U/min an. Die 73 PS Leistung werden bei 7.200 Kurbelwellenumdrehungen pro Minute erreicht. Mit leichtem Druck der Fußspitze rasten die Gänge präzise ein. Die Nadel des

weißen Veglia Competizione-Drehzahlmessers kommt der enormen Beschleunigung fast nicht nach. Die Grauguß-Doppelscheibenbremse mit 280 Millimetern Durchmesser und Stahlflexleitungen und den goldenen Brembo-Zweikolben-Festsattelzangen bringen die Maschine mit einem festen Druckpunkt am Handbremshebel in kürzester Zeit zum Stehen. Die hintere ebenfalls 280 mm messende Bremscheibe braucht man so gut wie gar nicht.

Langgestreckte Kurven sind ein Eldorado für das straffe, italienische Fahrwerk mit seinem langen Radstand von 1.500 mm, dem flachen Lenkkopfwinkel von 61 Grad und einem Nachlauf von 145 mm. Das Fahrwerk hält, was es verspricht. Die moderne Bridgestone-BT 45-Bereifung auf den 18-Zoll-Akront-Aluhochschulterfelgen, in der Breite von 100/90 vorne und 120/90 hinten, trägt da sicherlich einiges zu bei. Eine einmal angepeilte Kurvenlinie wird genau durchfahren. Kanaldeckel und Boden-



Frank Leinemann ist der stolze Besitzer der Ducati 900 SS und Autor dieses Artikels.

wellen in Schräglage können das Fahrwerk nicht im Geringsten aus der Ruhe bringen. Das liegt sicher viel an der nachträglich mit progressiven Wirth-Federn bestückten 38 mm starken Marzocchi-Gabel. Die hinteren, ebenfalls nachträglich montierten, dreifach verstellbaren Koni-Federbeine geben keine Schläge an das Heiligste des Fahrers ab.

Das Fahrwerk begeistert nicht nur in den schnellen, langen Rechts/Linkscurvenkombinationen, auch in engen Serpentinlen benimmt es sich sehr gutmütig. Dank der enormen Verzögerung des Motors beim Schließen der Gaschieber brauchen Kurven selten abgebremst werden. Man kann es einfach laufen lassen. Wenn Roß und Reiter eine Einheit gebildet haben, werden auch die kürzesten Geraden zur „Ewigkeit“. Der Hintern des Fahrers merkt in jeder Situation immer genau, was unter ihm passiert.

Durch den Einbau einer digitalen Sachse-Zündung mit neun Zündkurven ist der Motorlauf im Bereich bis 4.000 U/min um ei-

niges verbessert worden. Durch die verschiedenen Zündkurven kann eine Frühzündung bis 39 Grad erreicht werden, wodurch die Leistung im oberen Drehzahlbereich noch optimaler ausgeschöpft wird. Das Ankicken ist auch entspannter, weil beim Starten auf 2 Grad Spätzündung zurückgeschaltet wird.

Der Benzinverbrauch des Ducati-L-Twins liegt auch bei scharfer Fahrweise nie über 6,5 Liter/100 km. Der Motor gibt sich auf längeren Touren auch mit einem Liter weniger zufrieden. Allerdings sollte SuperPlus mit Bleizusatz gefahren werden.

Jetzt, nach 10.000 Kilometern mit der Diva, genieße ich immer noch das tolle Motorrad und ehrlich gesagt auch das Interesse der Menschen, die oft die Ducati umlagern und mit mir fachsimplen.

Ich habe mich an die gestreckte Sitzposition gewöhnt. Die Nackenmuskulatur, die Ober- und Unterarme und auch der Hintern haben sich an die Ergono-

mie der Königswelle angepaßt. Es ist ein Super-Bike ohne überflüssigen Schnick-Schnack wie High Tech-Gabel, Traktionskontrolle, Carbonteile und digitale Steuergeräte. Und es ist trotzdem ein wirklicher Genuß, diese Diva zu bewegen.

Die Königswelle war in erster Linie dazu gedacht, bei bestem Wetter mal eine Runde durch den Harz zu drehen. Aber mittlerweile jagt mich meine Freundin mit ihrer Honda GB 500 Clubman auch bei Regenwetter durch die Berge. Wenn ich nach einer schönen Runde mit der Diva wieder Zuhause angekommen bin, streichele ich der Duc zärtlich über den Imola-Bürzel und bedanke mich im Stillen bei ihr für den Spaß, den sie mir bereitet hat.

Dieses schöne Motorrad ist einfach zu schade, um sich im Wohnzimmer die Reifen platt zu stehen: Die Königswellen müssen dort hin, wo sie hingehören ... auf die Straße.

Die königliche Diva ist eine wirkliche Fahrmaschine.

Frank Leinemann



WWW. **ItaloMotos**.de



Michael Nitzsche

Hervester Str. 39 - 46286 Dorsten-Wulfen

Tel. 0 23 69 – 2 18 42

info@italomotos.de

Wir laden ein, zur
großen Jubiläumsparty
mit Klassikertreffen der 70er & 80er

=====

Samstag, den 21.04.2012 von 10.00 - 16.00 Uhr

Für „Wind um die Nase“ stehen zur Probefahrt am Start:

- Aprilia RSV4 APRC
- Aprilia Shiver 750
- Aprilia Tuono V4
- Moto Guzzi Stelvio ABS
- Moto Guzzi Bellagio
- MV Agusta Brutale 920
- MV Agusta F3 675

Prämierung italienischer Klassiker von Bj. 1970 bis Bj. 1985 mit tollen Preisen und Pokalen:

Für den besten Originalzustand, die schönste Restaurierung und den schönsten Umbau.

Wieder dabei ist das **Baristateam von Caffè Classico** und sorgt mit seiner originalen Piaggio Ape für italienischen Kaffeegenuss auf höchstem Niveau.

Unsere Chefköche verwöhnen Euch wieder mit **Salsiccia vom Grill**.

Auch für die Unterhaltung der Kinder ist gesorgt.

Natürlich sind auch Eure Familien und Freunde herzlich eingeladen mit uns zu feiern.

Wir freuen uns auf Euch!
a presto (bis bald)

Michael Nitzsche & Team

Feinschliff für die Maximoto

Modellpflege bei der Aprilia Dorsoduro 1200

Erst seit einem Jahr ist die große Version der Aprilia Dorsoduro erhältlich, doch schon für den zweiten Jahrgang ließ Aprilia der Maschine ein paar kleine Verbesserungen zu Gute kommen.

Schon seit ihrer Präsentation ist die große Schwester der Dorsoduro 750 gut aufgestellt. Mit 130 PS aus 1.197 Kubikzentimetern gehört die Supermoto aus Noale zu den leistungsstärksten Maschinen ihrer Klasse. Das Technikpaket reicht von Ride-by-Wire über ABS bis hin zur dreistufigen Traktionskontrolle. Der wassergekühlte V2 ist eine moderne Konstruktion mit kurzem Hub und zwei obenliegenden Nockenwellen. Vier Ventile pro Zylinder sowie zwei Zündkerzen sorgen für eine gute Befüllung der Brennräume und eine effektive Verbrennung.

Das Fahrwerk besteht aus einer schicken Verbundkonstruktion - ein Mix aus Stahlrohren und Aluminium-Gußteilen. Auch die Hinterradschwinge ist aus dem leichten Metall ge-

gossen und stützt sich auf der rechten Fahrzeugseite ohne Umlenkungen über einen Stoßdämpfer gegen den Rahmen ab. Die Vorderradführung übernimmt eine einstellbare Upside-Down-Gabel, an deren unteren Enden zwei Vierkolbenbremsattel aus dem Hause Brembo auf radiale Weise verschraubt sind. Für eine standesgemäße Verzögerung ist also gesorgt.

Fahrfertig ohne Kraftstoff stemmt die große Aprilia, die nach einem Stadtteil Venedigs benannt ist, 217 Kilogramm auf die Waage. Hier sahen die Techniker von Aprilia einen Ansatzpunkt für Verbesserungen im Zuge der Modellpflege für den Jahrgang 2012. Ein anderes Betätigungsfeld war die Elektronik.

Zu den wichtigsten Änderungen für diese



Der neue Jahrgang ist an den zweifarbigten Lackierungen erkennbar.

Saison gehören neue Räder, die aus der RSV4/Tuono übernommen wurden. Die Felgen mit drei dünnen, gegabelten Speichen sparen 2,3 Kilogramm und verringern sowohl die ungefederten Massen als auch die Kreiselkräfte. Aprilia verspricht eine bessere Handlichkeit und einen geringeren Kraftaufwand bei Schräglagenwechsel. Hierzu soll auch eine neue Abstimmung der Federelemente ihren Teil beisteuern.

Insgesamt gibt Aprilia eine Gewichtsreduzierung von drei Kilogramm an. Hierzu tragen neben den Rädern so-



Ab sofort ziert ein Kotflügel aus Carbon die Front der Aprilia Dorsoduro.



Wer sagt, eine Supermoto wäre nicht reisetauglich? Ab Werk werden jede Menge Gepäcktaschen angeboten.

wohl der modifizierte Kennzeichenhalter, ein anderer Frontkotflügel aus Carbon als auch kleinere Auspuffabdeckungen bei.

Die Elektronik der Dorsoduro erhielt ein Update. Mit einer neuen Programmierung des Motormanagements soll der V-Twin jetzt besser am Gas hängen, etwas kraftvoller zur Sache gehen und trotzdem weniger Benzin verbrauchen. Gerade das war bisher einer der Kritikpunkte gewesen, weil die Reichweite mit dem kleinen

15-Liter-Tank nicht gerade üppig ausfiel.

Daneben haben die Elektronik von Aprilia die dreistufige Traktionskontrolle neu programmiert.

Die Supermoto ist im zweiten Jahrgang in den Lackierungen Rot/Schwarz sowie Weiß/Schwarz erhältlich. In der Basisausführung kostet die Maschine 11.990 Euro. Für das Elektronikpaket mit Traktionskontrolle und Antiblockiersystem sind 1.000 Euro Aufpreis zu zahlen.



Leichte Veränderungen am Heck sparen etwas Gewicht und sehen besser aus.

Sporttermine

01.04.	Imola/I	SB-WM
08.04.	Doha/Qatar	GP
22.04.	Assen/NL	SB-WM
22.04.	Lausitzring/D	IDM
29.04.	Jerez/E	GP
06.05.	Estoril/P	GP
06.05.	Monza/I	SB-WM
06.05.	Oschersleben/D	IDM
13.05.	Donington Park/GB	SB-WM
20.05.	Le Mans/F	GP
28.05.	Salt Lake City/USA	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

MotoGP 2012

Nach dem ersten offiziellen MotoGP-Test in Sepang/Malaysien war das Ducati-Team recht zuversichtlich. Die neue Desmosedici schien ein Schritt in die richtige Richtung zu sein. Jetzt galt es, die Feinabstimmung zu finden.

Valentino Rossi war sehr zuversichtlich, weil er endlich ein gutes Gefühl für das Vorderrad hatte, und die Maschine auf Abstimmungsänderungen wie gewollt reagierte.

Für den zweiten Test in Sepang, der wieder über drei Tage ging, hatte Ducati ein paar neue Teile entwickelt, und zwischendurch hatte das Testteam mit Franco Battaini in Jerez weitere Entwicklungsfahrten unternommen.

Aber diesesmal war Rossi mit dem Motorrad nicht so zufrieden. Die erwarteten Fortschritte blieben aus. Der mehrfache Weltmeister klagte über ein starkes Untersteuern und daß er dadurch an Kurvenspeed verliere. Bei Ducati kam eine weiterentwickelte Elektronik zum Einsatz, bei der die Traktionskontrolle jetzt früher und sanfter einsetzt. Außerdem wurden unterschiedlich lange Schwingen getestet. Dazu probierte man diverse Sitzpositionen mit unterschiedlichen Fußrasten und Tankformen aus. Hierbei verzettelte sich das Team anscheinend, und Rossi fühlte sich auf der Desmosedici nicht so wohl wie beim ersten Test vor einem Monat. Nach den drei Tagen fand sich Rossi auf Platz zehn der Zeitenliste knapp vor seinem Teamkollegen Nicky Hayden wieder.

Für Hayden war dieses der erste richtige Test mit der neuen Desmosedici. Wegen Verletzungen hatte der Amerikaner bisher nur wenige Runden mit der Maschine mit dem Alufahrwerk drehen können. Hayden hatte große Hoffnungen in die Neuentwicklung gesteckt. Aber es reichte für den ehemaligen Weltmeister von 2006 mit 1,2 Sekunden Rückstand nur für den elften Rang in der Zeitenliste.

Dagegen konnte sich Héctor Barberá, der im Pramac-Team eine Ducati fährt, über Rang sechs in der Zeitenliste freuen. Der Spanier, der nicht so aktuelles Werksmaterial wie Rossi zur Verfügung hat, fuhr 0,3 Sekunden schneller als der mehrfache Welt-

meister. Dagegen konnte sich Héctor Barberá, der im Pramac-Team eine Ducati fährt, über Rang sechs in der Zeitenliste freuen. Der Spanier, der nicht so aktuelles Werksmaterial wie Rossi zur Verfügung hat, fuhr 0,3 Sekunden schneller als der mehrfache Welt-



Die Ducati-Techniker lauschen nach jedem Turn gespannt den Ausführungen von Valentino Rossi.

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Pramac

Héctor Barberá ist mit seiner Desmosedici zufrieden. In Sepang war der Spanier sogar schneller als die beiden Werksfahrer Valentino Rossi und Nicky Hayden.

meister. Damit fehlten ihm aber immer noch 0,8 Sekunden auf die Bestzeit von Casey Stoner (Honda).

Selbst der Rookie Stefan Bradl war schneller als Rossi! Und das, obwohl alle Honda-Fahrer einen Tag pausieren mußten, weil an dem Motor von Daniel Pedrosa ein Problem aufgetreten war, welches die Techniker erst gründlich analysieren wollten.

Pedrosa belegte schließlich die zweite Position vor Andrea Dovizioso. Nachdem Dovizioso im letzten Jahr von Honda trotz gültigen Werksvertrags in ein Privatteam abgeschoben werden sollte, wechselte der Italiener zu Yamaha. Dort fährt er im Satelliten-Team von Tech3. In Sepang konnte Dovizioso zur Überra-

Mit der CRT-Aprilia konnte Randy de Puniet teilweise gute Rundenzeiten erzielen.

schung vieler Zuschauer die Yamaha-Werksfahrer hinter sich lassen, obwohl er ein Vorjahres-Motorrad mit aktuellem Motor und neuer Elektronik fährt. Die Plätze vier und fünf gingen an die beiden Yamaha-Fahrer Jorge Lorenzo und Cal Crutchlow.

Die MotoGP startet am 8. April in Doha. Das Rennen in der Wüste von Qatar wird wie bereits in den Vorjahren als Nachtrennen unter Flutlicht ausge-

tragen. Bis dahin hat Ducati anscheinend noch einige Arbeit vor sich. Bei diesem Test in Sepang waren nur CRT-Fahrer langsamer als das Ducati-Werksteam.

In Sepang waren aber nur CRT-Teams mit Motoren von BMW und Kawasaki anwesend. Die Teams mit der vom Aprilia-Superbike abgeleiteten Maschine hatten auf die weite Reise nach Malaysia verzichtet.

Bei inoffiziellen Tests in Jerez trafen jedoch im



Foto: Team Aspar

Februar ein paar der CRT-Aprilias auf das Ducati-Testteam, welches dort durch Héctor Barberá verstärkt wurde. Randy de Puniet fuhr mit der vom Superbike abgeleiteten Aprilia fast genauso schnell wie Barberá mit der Desmosedici. Drei anderen Aprilia-Fahrern fehlten bis zu 1,5 Sekunden auf die Rundenzeit des Ducati-Piloten.

Für eine Überraschung sorgte in Jerez das Ioda-Team. Ioda-Racing vertraut auf ein eigenes Fahrwerk aus Stahlrohren und tunt den Aprilia-V4-Motor selbst. Beim ersten ernsthaften Roll Out in Jerez erzielte Danilo Petrucci eine Rundenzeit, die nur etwas mehr als eine Sekunde langsamer als die beste Runde von Randy de Puniet war.

Gut zwei Wochen vor dem Saisonauftakt trafen dann beim letzten Wintertest in Jerez alle Teams aufeinander. Jetzt konnte man den ersten wirklichen Vergleich ziehen. Erwartungsgemäß belegten die Werksfahrer von Honda und Yamaha am ersten Tag die ersten vier Plätze der Zeitenliste. Stoner war der schnellste vor Lorenzo, Pedrosa und Spies, dem bereits 0,8 Sekunden auf Stoner fehlten. Hayden erzielte die sechste beste Zeit hinter Crutchlow, doch der Rückstand der Amerikaners betrug mehr als 1,3 Sekunden. Dahinter folgten in der Zeitenliste Bautista, Dovizioso und Rossi, der mit 1,8 Sekunden Abstand auf Stoner alles andere als glücklich war. Auf den Plätzen zehn und elf kamen Bradl und de Puniet auf der schnellsten Aprilia. Diese beiden waren nur einen Wimpernschlag langsamer als Rossi und etwas schneller als die Ducati-Privatfahrer Barberá und Karel Abraham.

Mit so einem schlechten Testergebnis hatte man bei Ducati nicht gerechnet.

Superbike-WM

Für 2012 hat es ein paar Regeländerungen gegeben. So wurden aus Kostengründen die Ersatzmotorräder abgeschafft. Jetzt hat jeder Pilot nur noch eine Maschine zur Verfügung. Für die Zweizylinder-Motorräder wurde das Mindestgewicht um sechs Kilogramm erhöht. Ducati verbaut nun einen E-Starter, die Auspuffanlage ist nicht mehr aus Titan gefertigt, und auch auf Titanschrauben verzichtet man jetzt.

Ebenfalls Aprilia fährt in diesem Jahr mit E-Starter und größerer Batterie.

In drei Jahren seit dem Debüt in der Superbike-Weltmeisterschaft hat BMW bei insgesamt 80 Rennen lediglich fünf dritte Plätze erzielen können. Gemessen an dem immensen Kostenaufwand, mit dem die Bayern ans Werk gehen, ein absolut unbefriedigendes Ergebnis. In der Vergangenheit wurde viel falsch gemacht und Millionen Euros sinnlos verschwendet. Angeblich investiert BMW pro Jahr 15 Millionen Euro in die Superbike-Weltmeisterschaft. Da sind fünf Podestplätze für 45 Millionen ein mageres Ergebnis. Jetzt will man mit Leon



Nachdem Max Biaggi 2011 den Titel an Carlos Checa abgeben musste, will der Aprilia-Fahrer jetzt die Superbike-Krone zurückerobern.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Bereits das erste Rennen der Saison wurde zum Duell zwischen Carlos Checa (Ducati, 7) und Max Biaggi (Aprilia, 3), so wie es viele Rennfans vorausgeahnt hatten.

Haslam und Marco Melandri endlich um Siege kämpfen.

BMW ist aber genauso wie Kawasaki ein Beispiel dafür, daß man auch ohne Rennerfolge gute Verkaufszahlen bei den Serienmaschinen erzielen kann.

Beim Regenrennen auf dem Nürburgring konnte Kawasaki im letzten Jahr einen Sieg feiern, aber auf trockenem Asphalt waren die Grünen in den letzten Jahren relativ chancenlos. Das könnte sich in diesem Jahr ändern. Über den Winter hatte Tom Sykes bei den Vorbereitungen stets gute Rundenzeiten erzielt.

Bei den letzten Testtagen vor dem Saisonbeginn ging es recht turbulent zu, so daß ein paar Fahrer schon vor dem Start zum ersten Rennen 2012 verletzt waren. Der Suzuki-Pilot John Hopkins brach sich den rechten Mittelhandknochen und mußte auf die ersten beiden Rennen des Jahres verzichten. Das Gleiche galt für Leandro Mercado, der sich den rechten Unterarm brach. Mercado fährt auf einer Kawasaki und ist der jüngste Fahrer im Feld.

Auch Eugene Laverty (Aprilia) brach sich einen Handknochen, konnte aber trotz der Verletzung fahren. Ebenfalls Haslam bestritt

den Saisonauftakt mit Handicap: Trotz gerade erst operierten Schienbeinbruchs ging der BMW-Pilot an den Start.

In den Trainings stürzte der Supersport-Weltmeister Chaz Davies mit seiner Aprilia und mußte mit mehrfach gebrochenem Unterarm auf die Rennteilnahme verzichten. Mit Ersatzfahrern nahmen insgesamt 25 Piloten am Saisonauftakt teil.

Saisonauftakt in Australien

Schnellster Fahrer der Zeittrainings war Sykes, der sich damit die dritte Pole Position in seiner Superbike-Karriere sicherte.

Der Kawasaki-Fahrer legte einen fehlerfreien Start hin und setzte sich an die Spitze vor Max Biaggi (Aprilia), Carlos Checa (Ducati), Jonathan Rea (Honda), den beiden Ducati-Fahrern Jakub Smrz und Sylvain Guintoli, Laverty und Melandri.

Etwas mehr als zwei Runden lang konnte sich Sykes an der Spitze behaupten, dann übernahm Checa die Führung, und auch Biaggi ging an dem Kawa-Piloten vorbei.

Die beiden Titelaspiranten setzten sich schnell von der Konkurrenz ab. Nach der fünften Runde betrug der Vorsprung fast zwei Sekunden

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

In beiden Rennen hatte der Kawasaki-Fahrer Tom Sykes von der Pole Position aus den besten Start. Hier führt er vor Carlos Checa (Ducati), Jonathan Rea (Honda), Leon Haslam (BMW) und Sylvain Guintoli (Ducati).

auf Sykes, dem jetzt Guintoli im Nacken saß. Eine Sekunde dahinter folgten Rea, Melandri und Smrz. Eingangs der Zielgerade hatte Checa einen spektakulären Highsider mit 180 km/h, bei dem sich das Motorrad mehrfach überschlug. Jetzt war der Weg frei für Biaggi. Unbehelligt von den Gegnern konnte der Römer seiner Aprilia die Sporen geben.

Um Platz zwei kämpften nun Sykes und Guintoli, die dabei von Melandri und Smrz eingeholt wurden. Mit geringem Abstand folgten Rea und Maxime Berger (Ducati). Laverty fiel immer weiter zurück und kämpfte nun mit Michel Fabrizio (BMW), Leon Camier (Suzuki), Davide Giugliano (Ducati) und Haslam um die achte Position.

Zur Rennmitte verpaßte Berger den Bremspunkt und rauschte durchs Kiesbett. Das gab Rea zwar etwas Luft, aber bald wurde der Honda-Fahrer vom aufschließenden Fabrizio unter Druck gesetzt. Camier, Giugliano und Hiroshi Aoyama (Honda), der die Beiden ein-

holte, waren die nächste Gruppe. Laverty verlor den Anschluß. Immer wieder sprangen bei der Aprilia die Gänge heraus.

Im Verfolgerpulk hatte Guintoli die Führung übernommen vor Melandri, Sykes und Smrz. Biaggi verfügte über fast acht Sekunden Vorsprung und drehte seine Runden wie ein Uhrwerk. Bereits im Training hatte der Aprilia-Fahrer mit 324 km/h einen neuen Geschwindigkeitsrekord aufgestellt.

Drei Runden vor Schluß startete Giugliano einen Angriff auf Camier, drückte sich innen rein, war aber zu schnell und mußte eine weite Linie fahren. Camier hatte keine Chance einzulenken und mußte geradeaus in die Wiese. Nutznießer dieser Harakiri-Aktion war Aoyama, der damit zwei Plätze auf einen Schlag gutmachte. Camier fiel hingegen auf Rang vierzehn zurück.

Zu Rennende setzten sich Melandri und Guintoli etwas von Sykes und Smrz ab. Rea und Fabrizio wechselten sich ein paarmal auf dem

Sport - Sport - Sport

sechsten Rang ab, und auch Aoyama und Giugliano lieferten sich ein paar Positionswechsel.

Schließlich gewann Biaggi überlegen vor Melandri und Guintoli. In diesem Lauf stellte der Aprilia-Pilot einen neuen Rundenrekord auf. Es war das erste Mal, daß Biaggi mit einem Superbike in Australien gewinnen konnte.

Der zweite Platz von Melandri in seinem ersten Rennen für BMW war gleichzeitig das beste Ergebnis, welches die Bayern bisher in der Superbike-WM überhaupt erzielen konnten. Dementsprechend groß war die Freude im Team.

Der zweite Lauf begann gleich mit einem sehenswerten Ausritt von Biaggi. Der Aprilia-Fahrer donnerte als zweiter auf die Startkurve zu und kollidierte leicht mit dem Heck der führenden Kawasaki, wodurch der Bremshebel nach oben verdreht wurde. Biaggi griff bei knapp 300 km/h ins Leere und donnerte geradeaus in die Wiese. Als der Aprilia-Fahrer auf die Strecke zurück kam, belegte er mit etwas mehr als acht Sekunden Rückstand die allerletzte Position.

Sykes fuhr auf Platz eins vor Checa, Haslam, Rea, Guintoli, Joan Lascorz (Kawasaki), Nic-

colò Canepa (Ducati), Giugliano, Berger, Laverty, Melandri und Smrz.

Wieder konnte Sykes die Führung nur etwas mehr als zwei Runden lang behaupten, dann verlor er erst einen Platz an Rea und danach den nächsten an Checa. Auf die vierte Position arbeitete sich Lascorz vor, so daß nun zwei Kawasakis weit vorne zu finden waren. Dahinter folgten Haslam, Guintoli und Laverty. Sieben Fahrer bildeten also die Spitzengruppe. Am Ende der vierten Runde stürzten Smrz und Fabrizio.

Zu diesem Zeitpunkt hatte Biaggi bereits sechs Gegner überholt und noch 7,2 Sekunden Rückstand auf den Spitzenreiter. Das heißt, er war trotz der Überholmanöver schneller gefahren als der Führende!

Checa übernahm nun Platz eins und fuhr schnell einen Vorsprung heraus. Auch Rea setzte sich von den Verfolgern ab. Die beiden Kawa-Piloten, Sykes und Lascorz, umrundeten die Strecke im Paarlauf. Eineinhalb Sekunden dahinter führte Laverty einen Pulk mit sechs Maschinen an. Und auch, wenn es an der Spitze langweilig wurde, gab es hier viele Überholmanöver zu sehen. Und zu diesem Pulk schloß Biaggi auf, der jetzt be-



Foto: worldsbk

Italo-Fahrer unter sich: Davide Giugliano (Ducati) vor Eugene Laverty (Aprilia) und Maxime Berger (Ducati).



reits das halbe Feld überholt hatte und sich weiter auf dem Vormarsch befand.

Kaum hatte der Aprilia-Fahrer diese Gruppe eingeholt, schnappte er sich einen Gegner nach dem anderen. Zwei Plätze bekam er außerdem durch die Stürze von Guintoli und Lascorz geschenkt. Zur Halbzeit des Rennens belegte Biaggi nach seiner Aufholjagd bereits die sechste Position. Es war sensationell, was für ein Rennen der Römer hier zeigte!

Nachdem Biaggi Melandri überholt hatte, klaffte vor ihm eine Lücke von 4,1 Sekunden zu Sykes. Doch drei Runden später klebte er bereits am Hinterrad des Briten. Dieser wehrte sich aber nach allen Kräften. Bei zwei Überholmanövern konnte Sykes wieder kontern, aber auf der Geraden war Biaggi mit der Aprilia-Power überlegen, holte sich Rang drei und nahm nun Rea im Visier.

Es dauerte nicht lange, dann hatte Biaggi auch noch den Honda-Fahrer eingeholt und eroberte sich die zweite Position. Nur die Lücke zu Checa war zu groß. Der Spanier hatte über acht Sekunden Vorsprung und gewann das Rennen ungefährdet. Aber was wäre gewesen, wenn Biaggi nicht in der ersten Kurve geradeaus gefahren wäre?

So ging der Sieg an Checa vor Biaggi und Sykes, der damit das dritte Podium in seiner

Superbike-Karriere feiern konnte. In der Zielkurve hatte Sykes noch Rea überholen können. Sechs Sekunden hinter diesem Duo donnerten Haslam, Melandri, Berger, Laverty und Aoyama im Pulk über die Ziellinie.

Im zweiten Rennen belegten fünf verschiedene Hersteller die ersten fünf Plätze, und genauso sieht die Situation in der Punktetabelle nach dem ersten Rennwochenende aus. In Australien standen Fahrer von Aprilia, BMW, Ducati und Kawasaki auf dem Podest. Honda hat das Podium nur knapp verpaßt. Lediglich Suzuki fehlt im Moment noch die Konkurrenzfähigkeit.

Zur Zeit umfaßt der Superbike-Kalender vierzehn Rennwochenenden, von denen die meisten in Europa stattfinden. Jetzt wurde ein Vertrag mit der Rennstrecke von Sentul in Indonesien abgeschlossen. Ab 2013 wird die Superbike-Weltmeisterschaft dort antreten. Außerdem wird mit einer Rennstrecke in Indien verhandelt. Aufgrund der boomenden Märkte sind Rennen in Asien für die Hersteller besonders interessant. Für die Privatteams bedeuten die Überseerennen aber eine große finanzielle Belastung. Alleine die Frachtkosten verschlingen pro Fahrer leicht mehr als 30.000 Euro.

Wenn weitere Rennen in Asien oder anderen Kontinenten dazu kommen, ist damit zu rechnen, daß dafür Veranstaltungen in Europa gestrichen werden. Kandidaten dafür wären Events in Großbritannien oder Italien, wo zusammen alleine fünf der insgesamt 14 Rennwochenenden ausgetragen werden. Aber alle diese fünf Rennen sind stets gut besucht, was man leider nicht von allen Superbike-Veranstaltungen behaupten kann.

Der Vertrag mit dem Nürburgring läuft in diesem Jahr aus. Die Superbike-Rennen dort locken immer nur wenige Zuschauer an. Eine Rückkehr zum Lausitzring wäre möglich.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Marco Melandri (BMW); 3. Sylvain Guintoli

Sport - Sport - Sport

(Ducati); **4.** Tom Sykes (Kawasaki); **5.** Jakub Smrz (Ducati); **6.** Michel Fabrizio (BMW); **7.** Jonathan Rea (Honda); **8.** Hiroshi Aoyama (Honda); **9.** Davide Giugliano (Ducati); **10.** Bryan Staring (Kawasaki).

2. Lauf: **1.** Carlos Checa (Ducati); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Leon Haslam (BMW); **6.** Marco Melandri (BMW); **7.** Maxime Berger (Ducati); **8.** Eugene Laverty (Aprilia); **9.** Hiroshi Aoyama (Honda); **10.** Niccolò Canepa (Ducati).

Punktstand (nach 2 von 28 Rennen): **1.** Max Biaggi (Aprilia) 45 Punkte; **2.** Marco Melandri (BMW) 30 P.; **3.** Tom Sykes (Kawasaki) 29 P.; **4.** Carlos Checa (Ducati) 25 P.; **5.** Jonathan Rea (Honda) 22 P.; **6.** Sylvain Guintoli (Ducati) 16 P.; **7.** Jakub Smrz (Ducati) 16 P.; **8.** Leon Haslam (BMW) 15 P.; **9.** Hiroshi Aoyama (Honda) 15 P.; **10.** Maxime Berger (Ducati) 12 P.

Ducati Panigale

Auch wenn das Ducati-Werk darauf verzichtet, die neue 1199 Panigale in der Superbike-Weltmeisterschaft einzusetzen, so wird das neue Modell aus Bologna doch in ein paar Rennserien an den Start gehen.

Dario Giuseppetti will die Panigale in der IDM einsetzen. Im letzten Jahr war der Deutschtaliener noch der einzige Ducati-Fahrer in der deutschen Superbike-Klasse mit der 1198. Diese Maschine soll als Reserve-Fahrzeug behalten werden. Das Team Hertrampf will erst mal sehen, wie sich die Panigale im Renntrimm bewährt.

In dieser Saison wird Guiseppetti aber nicht der einzige Ducati-Fahrer in der deutschen Superbike-Klasse sein: Meik Minnerop steigt von der Supersport-Kategorie auf und will sich nun auf einer Panigale bewähren. Unterstützt wird der 22-jährige von dem Ducati-Händler Wolfgang Zeyen. Dieser ist in der Superbike-Szene kein Unbekannter. Zeyen war Teamchef bei Ducati, als Edwin Weibel und Christer Lindholm auf den Twins aus Bologna

Deutsche Superbike-Meister wurden.

Auch Nina Prinz möchte in der IDM auf der neuen Ducati bei ein paar Rennen als Gaststarterin dabei sein. Hauptsächlich will die Allgäuerin aber bei Art Motor um Siege kämpfen.

In der Britischen Superbike-Meisterschaft möchten zwei Teams mit jeweils zwei Fahrern Podestplätze erobern: Scott Smart und Abdulaziz Binladin drehen für Moto Rapido am Gasgriff, im Team Jentin Doodson fahren Alex Polita und Tom Tunstall. Der mehrfache italienische Superbike- und FIM-Superstock-Meister Polita hat bereits erste Testfahrten mit Unterstützung des Werks in Varelung ab-solvieret.

Außerdem startet die revolutionäre Ducati in der Superstock-Klasse der FIM. Dort werden vier dieser Maschinen im Rahmenprogramm der europäischen Veranstaltungen der Superbike-Weltmeisterschaft um Punkte kämpfen. Ducati Effenberg hatte Brett McCormick und Federico Sandi bereits beim Superbike-Auftakt in Australien mit der Panigale testen lassen. Dann entschied man sich überraschend, das Superstock-Team zu schließen. McCormick darf als vierter Fahrer des Teams neben Maxime Berger, Sylvain Guintoli und Jakub Smrz in die Superbike-WM aufsteigen, während sich Sandi nach einem neuen Betätigungsfeld umsehen muß. Mit Lorenzo Savadori, Eddi la Marra, Kev Coghlan und Alexej Ivanov werden aber vier Panigales an dieser Klasse teilnehmen.

Und auch in der Italienischen Meisterschaft darf die neue Ducati selbstverständlich nicht fehlen. Dort vertrauen gleich mehrere Teams auf die neue Maschine aus Bologna.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 10 41 31 12 91 11

Diesel-Ducati mit Benzinmotor

Als Produkt der Zusammenarbeit zwischen der italienischen Modelfirma Diesel und dem Motorradhersteller Ducati entstand auf Basis der Ducati Monster 1100 Evo ein Sondermodell, das 13.495 Euro kostet. Das heißt, der Aufpreis gegenüber der normalen Monster 1100 Evo beträgt exakt 1.500 Euro.

Die hauptsächlichlichen Unterschiede dürften eine andere Sitzbank, geschlitzte Blenden für Auspuffschalldämpfer und Cockpit sowie eine neue Soziusabdeckung sein. Alublenden über den Lufteinlässen der Tankabdeckungen zeigen das Logo der Firma Diesel. Zusätzlich ziert eine Plakette mit Seriennummer und individuellem Text die Sitzbankabdeckung. Dazu eine mattgrüne Lackierung im Militarylook und jede Menge schwarze Farbe an Rahmen, Gabel, Felgen, Auspuffanlage usw. Grelle Farbpunkte in diesem Outfit sind die vorderen Bremssättel und die Stoßdämpferfeder in Gelb. Ab Ende Juli soll die Maschine bei den Händlern erhältlich sein.

Die technischen Daten sind identisch mit der Ducati Monster 1100 Evo, und selbstverständ-



Eine geschlitzte Blende schmückt den Doppelschalldämpfer der Diesel-Monster.

lich benötigt der V2-Motor weiterhin Benzin und keinen Diesel, um die angegebenen 100 PS zu mobilisieren.

Die aktuelle 1100er-Version der unverkleideten Ducati ist das leistungstärkste Zweiventil-Modell aus Bologna und somit seit einem Jahr das Flaggschiff der erfolgreichen Monster-Baureihe. Zu den Herausstellungspunkten zählen die Einarmhinterachschiene sowie die Auspuffanlage mit den geschwungenen Krümmern und dem Doppelschalldämpfer auf der rechten Seite.

Von anderen Monstern aus Bologna unterscheidet sich die Evo durch Zehn-Speichen-Gußräder sowie eine Marzocchi-Gabel mit einem Durchmesser von 43 Millimetern, die komplett einstellbar ist.

Zur Serienausstattung gehört



Auch das Digitalcockpit erhielt eine schwarze Blende mit Schlitzfenstern.



Nach der AMG-Diavel gibt es nun als weiteres Zeichen der Kooperation mit anderen Firmen die Diesel-Monster. Eine andere Lackierung sowie etwas geänderte Ausstattungsdetails machen den Unterschied.

ein sogenanntes Sicherheitspaket mit ABS und einer vierstufigen Traktionskontrolle. Auch eine im Öl rotierende Anti-Hopping-Kupplung ist mit an Bord und soll weniger Handkraft als so manche andere Ducati-Kupplung benötigen.

Mit einem Benzinvolumen von 13,5 Litern

bringt die Ducati vollgetankt knapp 190 Kilogramm auf die Waage.

Der italienische Jeanshersteller Diesel hatte sich bereits in der Vergangenheit in der Superbike-Weltmeisterschaft als Sponsor betätigt. Nun ist seit 2011 Diesel Ducati-Sponsor in MotoGP.



DUCATI

YAMAHA

CAGIVA

Husqvarna

MOTO GUZZI

Kawasaki



SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

www.limbaecher.de

YAMAHA

Besser spät als nie

Erst kurz vor dem Saisonbeginn, nämlich am 19. März, hat Ducati das MotoGP-Team für 2012 offiziell präsentiert. Normalerweise passiert das deutlich früher bei einem PR-Event in einem italienischen Skiort. Aber die Desmosedici für diese Saison ist erst relativ spät fertig geworden.

Bei dem Motorrad mit Aluminiumrahmen handelt es sich fast komplett um eine Neuentwicklung, welche in sensationell kurzer Zeit fertiggestellt wurde. So hatten die Techniker und Ingenieure über den Winter alle Hände voll zu tun, um ein Rennmotorrad, das endlich wieder konkurrenzfähig sein soll, auf die Räder zu stellen.

Im Jahr 2012 sind 1.000 Kubikzentimeter in der Königsklasse des Motorradsports erlaubt, anstatt 800 Kubikzentimeter wie in den letzten Jahren. Es hatte immer wieder Spekulationen gegeben, daß Ducati das Hubraumlimit nicht ausschöpfen würde. Aber das waren wohl nur absichtlich gestreute Gerüchte, um etwas Irritation zu erzeugen. In die gleiche Schublade

sind Spekulationen über einen geänderten Zylinderwinkel einzuordnen. Dieser beträgt weiterhin 90 Grad, während er bei den V-Motoren der Konkurrenz geringer ausfällt. Dadurch haben die Gegner mehr Möglichkeiten, die Position ihrer kompakteren Triebwerke im Fahrwerk zu verändern, während Ducati auf eine Ausgleichswelle verzichten kann. So hat jede Konstruktion ihre Vor- und Nachteile.

Mit der Abkehr vom rahmenlosen Fahrwerk, bei dem der Lenkkopf in die Airbox aus Carbon integriert war, zum Aluminiumrahmen hin hat Ducati viel von der bisherigen Eigenständigkeit über Bord geworfen. Jetzt verwendet man in Bologna einen Aluminiumrahmen, wie er bei der Konkurrenz seit Jahren üblich ist.



Valentino Rossi und Nicky Hayden sind zuversichtlich, sich in dieser Saison mit der neuen Ducati Desmosedici verbessern zu können.



Neues Fahrwerk, neues Design - bei Ducati beginnt eine neue Ära.

Honda und Yamaha haben mit dieser Konstruktion über die Jahre einen enormen Erfahrungsschatz aufgebaut, während Ducati sozusagen bei Null anfängt. Dafür waren die Ergebnisse bei den ersten Tests schon gut, auch wenn der Zeitabstand zu den Gegnern noch recht groß ist.

Jetzt kann Ducati an der Rennstrecke schneller Veränderungen vornehmen, als es mit der bisherigen Rahmenbauweise möglich gewesen war.

Der Zigarettengigant Marlboro bleibt zwar weiterhin Sponsor für das MotoGP-Team aus Bologna, aber im Design erinnert nichts mehr an die Tabakfirma. Zu den traditionellen Farben Rot und Weiß hat sich etwas Grün gemischt. Der Ducati-Schriftzug zierte die Verkleidungsseiten, und die größten Sponsor-Logos gehören zur italienischen Telecom.

Bei den technischen Daten läßt sich Ducati nicht in die Karten schauen. Der Hubraum wird mit runden 1.000 Kubikzentimetern angegeben. Über das Verhältnis von Hub und Bohrung schweigt man sich aus. Bei der Motorleistung heißt es lapidar: „über 230 PS“. Power hatten schon die 800er-Renner genug. In den unteren Gängen wurde die Leistung sogar begrenzt, um die Fahrbarkeit zu erhöhen. Die schiere Kraft wird nur auf den Geraden benötigt. Dort dürften mehr als 330 km/h möglich sein, und die Höchstgeschwindigkeit hängt im gewissen Sinne von der Länge der Gerade ab. Wie bei eigentlich fast allen MotoGP-Bikes

kommen die Federelemente von Öhlins und die Bremsanlage von Brembo. Bei der Elektronik vertraut Ducati auf Magneti Marelli. Ohne Traktionskontrolle, Wheeliekontrolle und andere elektronische Helferlein wären die aktuellen Zweiradraketen wohl kaum noch fahrbar.

157 Kilogramm stehen in den technischen Daten als Trockengewicht.

Nach der schlechten Saison 2011 ist man bei Ducati zuversichtlich, im Laufe des Jahres den Abstand zur Konkurrenz

verringern zu können. Gleichzeitig ist man sich klar darüber, daß die neue Desmosedici noch eine Weile benötigt, um ihr Potential entfalten zu können. Als Ziel für dieses Jahr sollte es hoffentlich möglich sein, in der zweiten Saisonhälfte um Podestplätze kämpfen zu können.



***Wird Ducati den Gegnern das
Heck zeigen können?***

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Teile f. 250 - 350: Motor, Naben, Räder usw., Tel. 08372-2691, alfred.rottach@gmx.de

Aprilia

Verkaufe originalen Aprilia Pegaso-Koffersatz inkl. Träger (beides nagelneu u. ovp.), Farbe Silbermet., für Modelle ML u. RW, Bj. 1997 - 2004, Preis VB 230 € + Versand, Tel. 05164-1507, E-Mail burmeister@vb-gutachter.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete Aprilia RSV Mille Senna, EZ 4/99, 51500 km, 87 kW, TÜV 8/11, Umbau auf Superbikelenker eingetragen, Sturzscha-den an Kanzel und Scheinwerfer, Reifen Abfahrgrenze, fahrbereit, weiteres gerne am Telefon, Bilder per E-Mail möglich, VHB € 1200, Tel. 0151-11448111

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia Shiver GT ABS, zu verkaufen, 1. Hd., Bj. 2009, Top-Zustand, Farbe Rot, 12.950 km, wegen Hobbyaufgabe, scheckheftgepflegt, Preis 5.890 €, peterschlegel62@aol.com, Tel. 04222-96186



Zubehör für Aprilia Shiver (GT und normale Shiver): Originalpacktaschen inkl. Halter und Anbauanleitung, 250,00 €, sehr guter Zustand; Carbonradabdeckung, nagelneu, NP 192,00 €, für 130,00 €; Carbonauspuffblende, nagelneu, NP 287,00 €, für 185,00 €; Kupplungshebel (original), verstellbar, gebraucht, ohne Spuren, 19,00 €; peterschlegel62@aol.com, Tel. 04222-96186

RSV 1000 Mille RP, super Originalzustand, TÜV bei Kauf neu, 128 PS, 36000 km, rot/schwarz, EZ 2002, VHB 3500,-, E-Mail andreas.jacobsen@online.de, Tel. 017624384359

Tuono, 03/2004, 22.000 km, 125 PS, gepflegter Zust., rot, tiefergelegt, von Frau gefahren, Details am Telefon, Preis VS, 01573-8842088, bettinahinze@yahoo.de, Standort Wangen i. A.

Benelli

Hinterradbremse kompl. mit Kettenblattträger, Lager neu, Beläge gut, € 140, eggles@online.de, Tel. 07522-28976

Benelli 650 S Tornado, 1 Motorrad 90 % komplett, Motor dreht, zum Restaurieren, 1 Rahmen mit Motor etc., ohne Räder und Gabel (Motor fest), 1 Motor komplett (ohne Kolben), 1 zerlegter Motor, 2 neue Zylinder, 8 neue Kolben, 2 neue Köpfe, 2 neue Krümmer, Kleinteile, 2900 VHB oder Tausch gegen 250 Quattro (nicht 254), Tel. 05257-6101 ab 20 Uhr oder 01736199451, E-Mail g.l-design@web.de

Vertragshändler für "neue" Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Benelli Tornado 650, silber, 1. Serie, Bj. 1971, 45 PS, 37500 km, aus erster Hand! Motor neu abgedichtet, Kolbenbolzenlager auf Gleitlager umgebaut, Batterie, Keilriemen, Öl und Zündkerzen neu, neue elektronische Zündung, alles Weitere nur per Telefon - rufe auch zurück, nur Bilder per E-Mail anfordern! Tel. 015115922139, E-Mail norman-breitenfellner@t-online.de

Verkaufe wegen Zeitmangels Moto Guzzi 250 TS, EZ '75, 2-Zyl., 2-Takt, Trommelbremse, blau/gold, vor 10 Jahren neu aufgebaut, aber nicht gefahren, inkl. 2 baugleiche Benellis 250 2C in Teilen und Literatur, VB 1500 €, Tel. 02733-60636

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Sammlungsauflösung: Benelli 500 Quattro, EZ 05/1984, 5.600 km, Zustand 2+, € 2.990, Tel. 04961-929799 bzw. 0171-8747220

Bimota

Bimota SB8R, 11000 km, 98 kW/135 PS, EZ 07/01, Erstbesitz, Einspritzrechner neu programmiert, Verkleidungsskiel von Carbon Dream (rot lackiert), Ersatzteile (2.te Verkleidung inkl. Heck, Kühler, Racing-Auspuff), Reifen/Öl neu (500 km), 7900 € VHB (exkl. ET), Tel. 0178-6987359, E-Mail norman.rohrwick@web.de

Deusmoto verkauft: Bimota DB6 Delirio, 1. Zulassung 5/2007, km 3.620, Hubraum 1078 ccm, inkl. Rizoma Riemensabdeckungen, Preis € 13.500,--, Deusmoto/New Europe, Triesterstrasse 8, 2353 Guntramsdorf, Österreich

Verkaufe Bimota BB1 Biposto, EZ 6/99, 1. Hand, 13500 km, TÜV + Reifen neu, 4750 €, Tel. 06661-7477514

Deusmoto verkauft: Bimota DB5S, ohne Zulassung/Baujahr 2007, km 2910, Hubraum 1078 ccm, Preis € 13.900,--, Deusmoto/New Europe, Triesterstrasse 8, 2353 Guntramsdorf, Österreich

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Rahmen für Bimota DB1 als Replica, werden auf Privatinitiative beauftragt. Es müssen aber mindestens 3 Stück bestellt werden, Info gollan.plus@t-online.de oder 03391-358948

Cagiva

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Verkaufe Zündschloß mit einem Schlüssel, von einer Cagiva 900 i.e. Elefant, 60 €, Tel. 07572-712128, 0174-3049423, E-Mail schwarzerschatten@web.de

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, VS, Tel. 0175-2856354

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zu verkaufen: Classic-Umbau Cagiva auf Pantah-SS, 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, Preis VS, Tel. 0175-2856354

Elefant 750/900 AC + 900 i.e. GT, Bagster-Tankrucksack mit Tankschutz, in den originalen Farben Bordeauxrot/anthrazit-rosa? Fast neu! Preis VS, Tel. 0175-2856354

Cagiva Alazzurra 650/Ducati Pantah 500 - 600, Auspuffanlage schwarz, kpl. mit Krümmern und Endtöpfen, nur 8400 km gefahren worden, top Zustand, Tel. 08131-3320210

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Cagiva Alazzurra 650-Sitzbank, in Ordnung, keine Risse, Tel. 08131-3320210

Ducati

Verk. versch. Motorgehäuse für 1-Zyl.-Ducati, 125 bis 200 cm³, sowie Zyl.köpfe u. Innereien, Tel. 0561-821554

Monster 1000 S4, 916 cm³, 74 kW, Bj. 2001, 66500 km, Farbe Weiß, Kohlefaserteile, hohe Shark-Endrohre, Bereifung 1000 km, Kupplung kpl. und Service mit Zahnriemen vor 5000 km, Alu-bugspoiler, Frontmaske, LSL-Fußrastenanlage, LSL-Gabelbrücke u. -Lenker, Batterie u. TÜV neu, Preis 3700,-, Bilder u. Fragen lavpaule@gmx.de

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati 888 SP4, Nr. 514, Bj. 91/ EZ 1993, ca. 32000 km, TÜV 3/13, leichte Schwungscheibe (Kämma), 48 Zähnekupplung, Hydraulikzylinder mit 30 % Reduzierung, weitere Infos und Bilder können per E-Mail weitergeleitet werden, ducsp4@web.de, 8500 €, Tel. 01636325937

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9

69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17

Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de

www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf www.performanceparts.biz

Ducati 800 i.e., EZ 06/2004, 38.400 km, 54 kW (73 PS), bietet hier meine sehr schöne und in gelb seltene Monster im sehr guten Zustand an. Motorcharakteristik ist überragend, Zubehör: Kellermann-Blinker hinten und vorne Lenkerendenblinker, Ducati Performance Heck, alles eingetragen, Originalteile alle vorhanden und dabei, alle Inspektionen von Ducati-Fachwerkstatt ausgeführt, scheckheftgepflegt, HU 05/2012, auf Wunsch TÜV neu, technisch und optisch 1A, VB 4900 €, Tel. 0170-7848372, E-Mail tine.uwe@t-online.de

Verkaufe einen 944er-Motor aus einer Monster, VB 1200 €, Motor hat ca. 25000 km gelaufen; Monster-Rahmen aus 2007 mit reichlich Einträgen, VB 499 €; Tel. 01622186426

Ducati Monster S4Rs, EZ 03/2006, rot, TÜV 03/2013, ca. 14000 km, Extras: Termignoni kompl. Anlage mit Steuergerät, Anti-Hopping-Kupplung, gekürztes Heck, LED-Rücklicht, neuer Kettenkit, neue Reifen, Brems- und Kupplungsgriff klappbar, alle orig. Teile vorhanden bis auf Kupplung, Carbonteile usw., VB 8499,- € oder in Teilen abzugeben, Tel. 0160-7133624, 02371-61737

www.ducati-kaemna.de

Ducati Monster Vergasermotoren: Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17", schwarz, neu beschichtet; Tacho; Satz Bremscheiben, vorne, neu; Regler; Zündspulen und Zündboxen; Kabelbaum; Schalter; Bremszangen vorne; usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyaufgabe, Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Bipo-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Kettenblatt orig., Z. 36, VHS; Lacksatz im Gulf-Design, unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve McQueen“), Näheres am Telefon! Gegen Gebot; Emaille-Schilder, ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm, (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Lacksatz in Troy Bayliss-Design Werksreplika 2001; 0171-2896876

www.motowippe.de

1 Ducati-3 -Speichen-Hinterradfelge (neueres Marchesini-Design), 5,5 x 17 Zoll, für 17 mm Achsdurchmesser, z. B. für 750 F1 mit Verlicchi-Schwinge oder 750 SS, schwarze Kunststoffbeschichtung, top! € 120,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Zylinderkopf vertikal 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, vorne, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

HERTRAMPF RACING





**Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778**

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Zu verkaufen: Classic-Umbau Cagiva auf Pantah-SS, 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

916, Bj. 96, 25.000 km, im absoluten Original-Sammlerzustand, schweren Herzens abzugeben. Sie ist topgepflegt, un- + unfallfrei, nicht billig, E-Mail m.frank69@gmx.de, Tel. 07141-903610

Suche kurzen Scrambler-Scheinwerfer (Chrommodell), Tausch gegen andere Single-Teile möglich, Tel. 0208-842733

Ducati Monster 600-Tank, VB 250 €; Soziusabdeckung, VB 75 €; Tel. 0234-5863573 oder 0172-7082198, E-Mail aprilla@arcor.de

Restauriere zur Zeit Ducati 450 R/T und wäre für jede Hilfe zwecks Farbe, Ersatzteilbeschaffung etc. dankbar, biete zum Tausch Einzylinder-Teile, Tel. 0208-842733

Verk. Ducati Scrambler 350, EZ 1972, zum Teil restauriert, alle Teile vorhanden, Rahmen u. div. Teile schwarz pulverbeschichtet, Motor glasgestrahlt, Näheres am Telefon ab 20 Uhr, Preis 4500,- €, 0171-5304221 od. 0981-62433, E-Mail fuzzi610@yahoo.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Endtöpfe A21 + B21, oval, für Monster, sehr guter Zustand, Bilder per E-Mail, 150 €, 01520-5494003 oder thomasherchet@gmx.de

Für Monster 800: Bremssattel links + rechts + Handpumpe + Stahlflex + Beläge, sehr guter Zustand (nur ca. 2000 km im Betrieb), Bilder per E-Mail, 120 €, 01520-5494003 oder thomasherchet@gmx.de

D.S.MOTO 30^{Anni}

Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Teile für 916-Reihe: Showa-Gabel, 65 mm Zangen-aufnahme, voll einstellbar, 375 €; Showa-Gabel, 40 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, Rennstrecken-abstimmung auf ca. 80 kg Fahrergewicht, 395 €; Drosselklappen 916 kom-plettt, 90 €; Luftfilter No-Toil, max. 100 km gefah-ren, frisch eingeeölt, 55 €; annähernd kompletter Ka-belbaum 916, Rechner mit seitli-chen Modulen, Massestecker rus-tikal gekappt, 65 €; Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bau-teil, 2 Stück 35 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VB; Tank 916, leer, mit Carbonprotektoren, links/rechts, Lack mit kl. Macken, 220 €; Verkleidungsge-weiß Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati 350/500 GTL/SD-Motorge-häusedeckel: Lima Seite, Kuppl. Seite, Zündungsdeckel, Schalt-automat komplett, alles poliert, Ventildeckel glasperlengestrahlt, zu verkaufen, Tel. 08131-3320210



PETER OBERMAIR MOTORRADTECHNIK

Kanalstraße 13 • 86415 Mering
Telefon 08233/31955
info@pom-motorsport.de
www.pom-motorsport.de



- Wartung und Reparatur aller Marken
- DUCATI Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Haupt- und Abgasuntersuchung täglich im Haus
- Fahrwerksservice/Einstellung und Instandsetzung von Federelementen
- Reifenservice
- Sonderanfertigungen und Tuning



DIE ZUVERLÄSSIGE FREIE DUCATI WERKSTATT

999-Schlachtfest: Spark Evo II, neu, mit TÜV/ABE, 990,- €; Front-maske, GFK, neu, 110,- €; Des-mosedici-Höcker, GFK, passend 999, 110,- €; Power Commander, 190,- €; gefräste Alubrems-/kupp-lungshebel, neu, 100,- €; Alu-kupplung, 160,- €; neu; Verklei-dungsscheibe, Iridium, neu, 60,- €; CFK-Zahnriemenabdeckung, neu, 220,- €; Paar Ø 52 mm WP-Alustummel, schwarz, neu, 170,- €; Tel. 0175-2872551

851/888 neues Aluheck von Mo-toholders (1100 gr.), VB 390 €, und gebrauchten Carbonein-mannhöcker, VB 340 €, abzu-geben, bei Interesse gerne Fo-tos und mehr unter horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Ducati SS/SL/Monster-Teile: Schloßsatz (Tankdeckel, Zünd-schloß + 2 x Schlüssel), 35,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910 oder superlight@alice.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Klein-anzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 916 Monoposto, Liebha-berfahrzeug, mit 28.200 km (seit 2008 nur 2600 km), Bj. 07/94, aufwendige, neue Silber/Gelb-Lackierung, Rahmen, Geweih, Schwinge schwarz pulverbe-schichtet, alles Zustand 1-, TÜV 03/2013, Umbau auf 996-Motor mit passendem EPROM, Extras: 5-Speichen-Marchesini-Räder (Reifen neuwertig), offene Ter-mignonis, offener Kplg.deckel, Hawker-Batt., Ke.sa. 500 km, Radial-Handbremspumpe, Stahl-flex, Ilmberger-Carbonairbox mit NoToil-Lufi, Ducati Performance-Carbonkotflügel u. -kettenschutz, Kellermann, Sitzpolster Wildleder, Zubehör: Montageständer, origi-naler Auspuff, Zündkerzen, Sin-ter-Bremsbeläge, Verkleidungs-teile, WHB + E-Teilkat., Preisvor-stellung 6550,- € VHB, Bilder vor-handen, Tel. 04488-71429 oder alexander.kiefel@gmx.de



**Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...**

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen
Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 1100 SS i.e., sennaanthrazit, Felgen rot, Bj. 2003, 2. Hand, 22800 km, Ducati Performance-Auspuff in Carbon, Scott-oiler, Kette, Hinterradreifen, Inspektion neu, TÜV neu, Preis VB 4750,- €, Tel. 05167-911429



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTENDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e., mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 15M-Rechner, umgebaut für Rennstreckeneinsatz, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing-Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS-Vergasermotell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati 350/500 GTL-Tank, original rot, gebraucht, weiterer Tank original grünmetallic mit Seitendeckeln, Tel. 08131-3320210

www.moto-officina.de

Ducati-Koffer, rot, für Multistrada DS 1000, Bj. 03, guter Zustand, kpl. mit Halterung, VB 250 €, Tel. 015158038055

Div. Teile: 916: Einspritzbrücke, Anlasser, 98 PS-EPRM, Frentubo-Stahlflex für vorne, Blinker; 750/900 SS: Carenata-Verkleidungsseite, li., hintere Fußrasten, Fußrastenausleger vo. re., Mikuni-Vergaser, Sitzbank/-unterbau mit Seitenabdeckungen und Haltebügel, Sozusabdeckung, Rücklicht, Blinker; Monster: Vorderradschutz, Betriebsanhandbuch, LSL-Street-Bar-Lenker, 2 Zubehörblinker; Tel. 0491-74398

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) - guter Zustand, VHB 50 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Suche Auspuffkrümmer (Quat-D, Marving, Sil Motor), ohne Vorschalldämpfer und ohne Kat, für Multistrada DS 1000, Bj. 03, 015158038055

Ducati Superlight IV, rot, original 18000 km, sehr guter Zustand, keine Umbauten, alles 100 % original, Drittmotorrad, wegen Nachwuchs zu verkaufen, Preis 4900,- €, Standort Bodensee, uhofmann@gmx.de, Tel. 0152-56377235

Marrocco 4 Speed.de
günstige Carbonteile, Zubehör, Neu-& Gebrauchtteile

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Rahmen für Bimota DB1 als Replica, werden auf Privatinitiative beauftragt. Es müssen aber mindestens 3 Stück bestellt werden, Info gollan.plus@t-online.de oder 03391-358948

Suche Ducati 900 SL, im gepflegten Zustand, Tel. 0162-1085168, E-Mail kai.krueger@jci.com

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

2-Ventiler Power

3 Saison kein! Ausfall!

www.

kaemna

.com

Motalia Anzeigenmarkt



UCUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Für 916 - 998 rote Biposto-Sitzbank, vorderes Polster grau, hinten rot, wie neu, 200 € + Porto; Rück-/Bremsleuchte mit Verkabelung, 50 € + Porto; Tel. 0711-803395

999 Biposto, EZ 9/03, 14000 km, 2. Hd., viel Carbon, BT 002/003 + BT 14, Kettenkit Alu neu, Alukupplung neu, TÜV 5/13, VB 6390,- €, Tel. 0175-2856354

www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448

Ducati 900 SS Vergasermotell, Classic-Umbau, neue WiWo-Speichenräder, Moto Spezial-Cockpit, Öhlins-Federbein und Schwinge aus 1000 SS, Mikuni-Flachschieber, polierte Teile, verchromte Stummel, Motor mit Doppelzündung und Carillos, ca. 35000 km, kompl. Anlage mit hohen Schalldämpfern, Tank schwarz, Rahmen rot, oder in Teilen abzugeben, Tel. 02371-61737 oder 01607133624

Ducati Multistrada-Teile: Motor, ca. 18000 km, 1100,- €; Satz Flg. 3,5 und 5,5 x 17", grau, 350,- €; Satz Bremsscheiben, vorne, 140,- €; Carbonradabdeckung, 75,- €; Ölkühler mit Leitungen, 150,- €; Scheinwerfer, 160,- €; orig. Sitzbank beide, 120,- €; Satz Gelsitzbank, 210,- €; usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Verk. Ducati Königswelle, Basis 750 roundcase, Nikasil, Desmo, neues Kurbelgehäuse, KW und Köpfe von anerkanntem Fachbetrieb überholt und optimiert, Fahrwerk Cromo, Spezialschwinge, spez. Gabelbrücke etc., 03391-358948

Ducati, 85 kW, 22000 km, Bj. 2001, EZ 10/2001, gelb, TÜV 3/2012, 2. Hand, Garagenfahrzeug, Koffer original, unfallfrei, Vollverkleidung, Reifen und Kettensatz neu, TÜV wird im März noch gemacht ..., Preis VHB 4.800,- €, Tel. 0941-4616750

Suche für Monster 1100 Zubehörauspuff, E-Mail kai.krueger@jci.com

Ducati 900 SS/SL Vergasermotell: Rahmen mit Brief, erste Hand, EZ 98; Lacksatz, gelb; Vollverkleidung; Tank; Mittelteil; Schloßsatz; orig. Federbein; Luftfilterkasten; Kettenradträger; Seitenständer mit Grundplatte; Schalter; Kabelbaum; Zündboxen; Regler; Zündspulen; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17", usw.; Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Ducati 900 SL, Bj. 93, 1. Hand, orig. 32000 km, Kundendienstinkl. Zahnriemen, Kupplung neu, technisch perfekt, optisch nicht so schön, da auf Tricolore umlackiert und das ist nicht besonders schön! VB 2700 €, Tel. 0173-3925585, E-Mail guzzillafreak@freenet.de

www.Marcomoto.de

Ducati 350/500 Sport Desmo, Kipphebel u. Nockenwellen, top Zustand, Tel. 08131-3320210

Monster 900, Bj. 99, orig. 24000 km, schwarz, mit viel Carbon, Anlasser defekt, VB 2300 €, Tel. 0173-3925585, E-Mail guzzillafreak@freenet.de

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt



Grimeca-Trommelbremse 250er!
Perfekter Zustand, € 380!
01714400400

Teile für Ducati 999 S: Hinterrad-
felge mit Bremsscheibe, 290 €;
Auspuff kpl., 100 €; Nummern-
schildhalter mit Rückleuchte/Blin-
ker, 120 €; Verkleidungsteile, in
Rot, bitte nachfragen; E-Mail
powerrace@web.de, Tel. 0178-
8899221

Temperaturfühler für 900 SS i.e.
und viele andere Einspritzmodel-
le, guter Zustand, 25 €, 0160-
1542212 oder E-Mail horst-
hase@gmx.net

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche Datenblatt oder Briefkopie
von Ducati 350 Desmo Einzylin-
der, Bj. 1974, Tel. 015112732098,
E-Mail merz-sanitaer@t-online.de

Hypermotard 1100 S, Zul. 07/07,
Rahmennummer 136, 62 kW/84
PS, 17.500 km, TÜV 8/13, aus
1. Hand und gepflegter Zustand,
Steuergerät und Setup mit Ter-
mignoni-Carbonauspuff, Car-
bonfederbeinschutz, Michelin
Power Pure 2 CT, Preis 7.700 €,
Tel. 06421-340961, E-Mail
detlef.eckhardt@eckhardt-
web.eu

Ducati 749/999: rote Verklei-
dungsscheibe, 30 €; kurzer Car-
bonheckkotflügel, 35 €; weite-
re Teile auf Anfrage, su-
perlight@alice.de oder 0151-
21779910

Einspritzrechner IAW15M.AO aus
900 SS i.e., 98/99, ohne Seiten-
ständerschalter, bei DSM umge-
lötet auf Doppelzündung (kostet
allein 140 €), VHB 175 €, 0160-
1542212 oder E-Mail horst-
hase@gmx.net

900 Supersport, in Rot, EZ 97, 1.
Hand, nur 9500 km gelaufen, top
gepflegt, 6400,- €, steht seit län-
gerer Zeit, muß erst wieder flott
gemacht werden, Tel. 06120-
972056

Neuwertiges Ritzel, 14 Zähne,
für Ducati 998, 996, andere Mo-
delle erfragen, Preis VHS, Tel.
075519388774 oder E-Mail
docguzzi@gmx.de

Ducati 999: Lacksatz, in Gelb mit
weißen Feldern, für 990 €, Ver-
sand möglich, Tel. 08274-691495

Suche Ducati Königswelle, 2-Zy-
linder, Unfall oder defekt zum Wie-
deraufbau u. Restaurieren, Tel.
0171-5291163

Paul Smart, 3500 km, mit Diopa- +
Originalteilen, od. tausche gegen
alte MV Agusta, 0178-5836448

**Kleinanzeigen können per
Post, Fax, Telefon oder E-
Mail aufgegeben werden.
Es ist nicht notwendig, den
Vordruck zu verwenden.
Nur private Kleinanzeigen
sind kostenlos! Redakti-
onsschluß für Kleinanzen-
gen ist immer der 15te
des Vormonats**

Ducati 996 Biposto, Bj. 2000 (die
echte mit 5-Speichen-Rädern),
rot, 30000 km, unfallfrei, Blin-
kerspiegel, dunkle MRA-Scheibe,
viele Carboneile, neue Pirelli-
Reifen, sehr gepflegt, VB 5500,-
€, superlight@alice.de oder 0151-
21779910

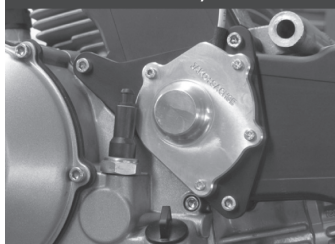
Original 916 SP mit Zertifikat, EZ
1994, 24000 km, aus Sammlungs-
auflösung, 8000 €, Fotos per E-
Mail, siemens125@arcor.de, Tel.
0177-3930939, Raum Ingolstadt

Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah
bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany



Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Verkaufe Ducati Veglia Borletti-Tacho (Ziffernblatt schwarz, 240 km/h) mit Brake-, High-, Neutral- und Oil-Anzeige, Bilder auf Anfrage, VB 90,-€, 09645-8238 oder h.roedl@online.de

Einspritzbrücke für 900 SS i.e. sowie andere 2-Ventil-Einspritzer (z. B. 900er-Monster, Cagiva GC ...), Laufleistung ca. 40000 km, guter Zustand mit Poti, Düsen usw., VHB 150 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Sammlungsauflösung: Ducati 900 SS, EZ 02/1999, 6.590 km, 1. Hand, Zustand 1, € 4.890, Tel. 04961-929799 bzw. 0171-8747220

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Motorenteile f. 1-Zyl.-KW; 125 - 350 verschiedenes; Rahmen 125 KW, z. verk.; Tel. 08372-2691, alfred.rottach@gmx.de

KöWe Mille Kurbelwelle mit Pleuel, gewuchtet, Preis VS; sowie Mille-Ölpumpe; 900 SS-Scheinwerfereinsatz Konvex von CEV; 0175-2872551

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Ducati 749, Bj. 2003, in Teilen zu verkaufen, Tel. 08131-3320210

944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, Vee Two-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alu-Fittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, No.we. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.950 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916 Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916 Fw., 375 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Verkaufe Teile für 900 SS, Bj. 91 - 97: Heckseitenteil links (Campione del mondo superbike-Schriftzug), 40 €; Aluminiumbinker l. & r., 30 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht inkl. Kabel, 40 €; Soziushaltegriff, 10 €; Federbein Showa, 60 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; Kupplungsfedern, gebraucht, 40 mm, 10 €; Dynojet-Kit Stage 2, 85 €; Bilder auf Wunsch per E-Mail; thomas.dreier@gmx.net oder 0163-3932646

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Für 999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen aus Umbau, 575,- € VB, Tel. 05043-2978

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Suche Conti-Tüten, gebraucht, für 900 SS und SPS-Felge Vorderad, gebraucht, Tel. 0151-50354137

Ducati Paul Smart L.E., EZ 4/2006, TÜV/ASU neu, alle KD, scheckheftgepflegt, Reifen neu, km 13.200, Termignoni, zusätzlich 2. Sitzbank, kleiner Kennzeichenhalter, Plz 79, Preis € 9.800,00, berndlang7@yahoo.de

Für 750 SS, Bj. 96, Verkleidung li. + re., je Seite 250 €, bei Abnahme beider, zusammen 450 €, linke Seite hatte leichten Schaden, ist jed. nicht erkennbar repariert (+ Porto), Tel. 0711-803395

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Ducati 748 - 996/848 - 1198: Monoheck, rot, mit Polster u. Rücklicht, top, 250,- €; Auspuff A20/B20, top, 80,- €; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Ducati 748 - 996: Akrapovic-Carbon-Racing-Endtöpfe, im top Zustand, 360 €, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Ducati 888 Strada, EZ 1995, mit Motor aus einer 996/ST4s, sehr viele Extras, ca. 60.000 km, der Motor ca. 20.000 km, ab 19.00 Uhr 02241-2572263, VB 7.500,- €

Ducati Pantah/Cagiva Alazzurra 500 - 650, Auspuffanlage schwarz, kpl. mit Krümmern und Endtöpfen, nur 8400 km gefahren worden, top Zustand, Tel. 08131-3320210

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946 - 2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda
Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neue überarbeitete Aufl.
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-86852-384-3
EUR (D) ~~49,95~~



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen mm 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) 16,99

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche kleine, italienische Maschine zum Restaurieren + Teile für meine Ducati 175 Sport, Tel. 0171-3253730, E-Mail eikmeyer@gmx.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Ducati 900 SS, Bj. 1993, Kupplungspumpe, im guten Zustand, Kontakt 0173-9390298 od. torstengehardt@hotmail.com

Starterrelais von 900 SS i.e. - sollte auch an viele andere Ducs passen, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmervorrichtung mit Kat und Lambda-Sonde, neuw., 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Ducati Multistrada 1000 DS, EZ 05/2005, rot, ca. 20000 km, Zubehör: Carbonradabdeckung hinten, Kofferträger mit Koffer, rot, 12-Volt-Steckdose, guter Zustand oder in Teilen abzugeben, Tel. 02371-61737 AB, 01607133624

Ducati 500 Sport Desmo hinterer Kotflügel, original rot, 30 €, Tel. 08131-3320210

Ducati 900 SS Carenata, rot, Rahmen weiß, 33887 km, EZ 6/91, TÜV 10/12, 57 kW, unverbasteter, guter Originalzustand, 2 Vorbesitzer, Standort Herne, VB 3150,-, Tel. 0163-5130408

Suche für 750 Sport, 88/89, Scheinwerferglas und Hinterradabdeckung, Tel. 04372-991989

Fantic

Fantic 240 Trial Seven Days. Das Motorrad ist in einem super Originalzustand. Ein tolles Motorrad für einen Sammler! Ich habe sie zum Trialwandern gekauft, aber mir ist sie dafür zu schade. Bj. 1983, 1500 km, mit deutschem Brief. Einziger Mangel, das Auge für den Bremsanker am linken Gabelholm ist gerissen. Ich bin auf der Suche nach einem Neuteil. Ansonsten fast neuwertig, Näheres am Telefon, Preis 2500 €, Tel. 07527-4625, E-Mail strobef.wolfegg@freenet.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Gilera

Zu verkaufen: schöne Gilera Giubileo 175, 1-Zylinder, 4-Takt, 175 cm³, 7 kW, EZ 17.05.1963 in den Niederlanden, am 20.05.1985 offiziell über das Zollamt Emden nach Deutschland eingeführt, Motor und Rahmen nummerngleich, Papiere vorhanden, Ochsenaugen (eingetragen), Kilometerstand 20943, soweit bekannt kein Unfall oder Umfaller, Farbe Laverdaorange/Weiß, VB 2800,-, Standort Bremerhaven. Die Maschine wurde vor einigen Jahren komplett restauriert (leider nicht von mir, daher kann ich nicht allzu viel dazu sagen), steht seit 2007 im Wohnzimmer, ist bis dahin prima gelaufen, noch angemeldet und zugelassen, TÜV 04/2009 leider abgelaufen, Rückfragen und Bilder gerne per E-Mail, octopus08@gmx.de

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Sammlungsauflösung: Gilera 125 ER, EZ 07/1986, 2.390 km, Zustand 2+, € 1.890, Tel. 04961-929799 bzw. 0171-8747220

Guzzi

Biete 1 Original-IMT-1- od. 2-Mann-Höcker für Le Mans an, ist neuwertig, da neu bezogen! VB 500,-, Tel. 01733810625, E-Mail rudel55@aol.com

Für Moto Guzzi: Hinterradschwinge für Cali 2, FP 99,- € und T3, FP 79,- €, Tel. 0761499450



Gebrauchtanbot: Moto Guzzi California 2, Erstzulassung 3/1984, Vorbesitzer 2, Kilometerstand 80000, schwarz, TÜV neu, werkstattgepflegt, bleifrei, technisch und optisch guter Zustand, kaum Ölverbrauch, überwiegend Langstrecke, Garage, Akront-Speichenräder, neue Sitzbank, originale Koffer, kein Notverkauf, Platzmangel wegen geplantem Neukauf, Preisvorstellung 4590 €, Tel. 0170-2126183 ab 19:30 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt



Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06
eMail: SMS@smotos.de

**Wir stellen aus in LUDWIGSHAFEN
auf der VETERAMA „MOTORRAD“
vom 20. - 22. April**

Vorbesteller erhalten wie immer Messerabatt!!!!

- Ersatzteildirektimport -

**Neu Neu Neu Neu Ab sofort: www.smotos.de
47 PDF-Listen mit ca. 5.500 Artikeln und Preisen
sortiert nach Baugruppen + Produkten**

Moto Guzzi Griso-Mistral-Titan aus-
puff mit Kat und EG-Freigabe.
Hier biete ich einen Mistral-Titan-
auspuff, oval, flach, mit Kat und
E-Nr. zum Verkauf. Der Auspuff
ist keine 500 km montiert gewe-
sen, es sind absolut keine Kratzer,
Dellen etc. zu sehen. Der Auspuff
hat eine EU-Freigabe, d. h. mit den
mitgelieferten dB-Eatern kann der
Auspuff legal gefahren werden, und
da er auch einen Kat hat, gibt es bei
der nächsten TÜV-Prüfung keine
Probleme. Der Auspuff ist in 5 Min.
montiert und bietet Dank des Titans
eine edle Optik, dazu kommt
natürlich ein erheblicher Gewichts-
vorteil (Gewicht 2,9 kg). Der Sound
ohne dB-Eater ist heftig - ich bin
den Auspuff mit dB-Eater gefahren,
auch mit dB-Eater ist der Sound
schön dumpf, genau wie man es von
einer Guzzi erwartet. Der Neupreis
beträgt 420 €, hier bekommt Ihr die
Anlage für günstige 350 € inklusive
Versand! Fotos gerne per E-Mail,
Tel. 040-53283392, E-Mail
1000s@web.de

Werkstatthandbuch große Modelle
(Stein-Dinse), 6 €; Mille GT-
Ersatzteilkatalog (Stein-Dinse), 3
€; Tel. 0212-2239632, E-Mail
guenter.schubert@telebel.de

V7 Classic, weiß, EZ 6/08, 22000
km, Insp. neu, Super-Pflege-
zustand ohne Kratzer, TÜV 6/
2013, Zubehör für 1080,- (Mistral-
Edelstahlschalld. m. ABE - original
vorh., Hauptst., Sturzbügel, Gepäcktr.,
Gabelfaltenbälge, Tankkissen), für
5500,-, bei Demontage von Zubehör
ab 5000,-, Tel. 06163-82199, E-Mail
cpwetz1@googlemail.com

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmo- mentprogramm für alle Guz- zis

Verk. VA-H-Rohr Cali Evo,
Special, Jackal, gefahren auf
1000 S, 55 €; Ventildeckelsturz-
bügel, Alu, eckig, 25 €; Halter,
Alu, für Moto Spezial-Kombiinstru-
ment/Zündschloß und Öldruck-
messer, 40 mm, 25 €; Druckplatte
gr. Mod., gebraucht, 15 €;
e.w.hellmuth@web.de, Tel.
05609-6843

Einmalige Le Mann 5, Einzelstück,
besser wie neu. Sie wurde kom-
plett beim Händler neu auf-
gebaut, Rechnungen liegen vor.
Aus Zeitgründen konnte ich nur
2000 km fahren. Angebaut sind
noch Magura-Stummellenker,
zurückverlegte KVT-Fußbraste-
nanlage, Koni-Stoßdämpfer,
Stahlflexbremsleitungen, offene
Ansaugtrichter, Lafranconi Com-
petizione, VA-Krümmen und In-
terferenzrohr, Alutank mit Flug-
zeugverschluß, kleine LED-Blin-
ker usw. Der Rahmen ist pulver-
beschichtet, eingetragen ist al-
les. Die digitale Zündung mit 12
Kennlinien sowie eine digitale Si-
cherungsbox und der Regler sind
von SH. Der bleifreie Motor mit
90er-Kolben ist ein echter Dampf-
hammer mit enormem Drehmo-
ment. Dabei ist auch eine DÄS-
Carbonverkleidung. Bei Interes-
se anrufen oder E-Mail, E-Mail
chflick@online.de, Tel. 01520-
8622525

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente
mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung,
Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder.
Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen
und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho.
WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER

Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verk. Moto Guzzi in Teilen:
Rahmen mit Brief, T3, verschiedene Eintragungen, 350 € VB; Rahmen ohne Brief, T3, 100 € VB; vorverlegte Fußrastenanlage mit Bremspumpe am Getriebe, 250 € VB; 40er-Vergaserersatz mit Sieben, 250 €; Endtöpfe Le Mans 3, Lafranconi, 120 €; Krümmerersatz, 50 €; Interferenzrohr, 25 €; 2 x Bosch-Anlasser, je 50 €; Lenker Bassa Lunga, 60 €; Gasgriff Magura,

poliert, 50 €; Kupplungsgriff, poliert, 30 €; Bremsgriff mit poliertem Aludeckel, 80 €; Hinterradschwinge Cali 3 mit Welle u. Kreuzgelenk, 250 €; Bremssattelsatz vorne, 100 €; Bremssattel mit Halterung hinten, 60 €; Seitendeckelpaar Cali 2, 60 €; Gabel, 40 mm, komplett mit Brücken u. eingebauten Wirth-Federn, 350 €; 18-Zoll-Speichenvorderrad mit Bereifung, 300 €; 17-Zoll-Speichenhinterrad mit Bereifung, 400 €; Motor 1000 cm³, Rundmotor, ca. 40000 km nach Umbau, 900 €; Getriebe, 400 €; Hinterradantrieb, 300 €; Stoßdämpfer verchromt, für lange Schwinge, 5-fach verstellbar, 150 €; Brems Scheibensatz vorne, 80 €; Brems Scheibe hinten, 60 €; Stahlflexleitungen Cali 2, 50 €; Seitenständer Cali 2 mit Anbauteilen, glanzverchromt, 100 €; Tank mit 2 Einfüllstutzen und Benzinähnen für Chopperumbau, 250 €; Tank T3, mit Klappe, 50 €; weitere Teile auf Anfrage; Verkaufszeitraum ab 14.5.12, ab 18 Uhr; Bilder können gesendet werden; Tel. 06819685036, E-Mail bea-
wer@freenet.de

Mille GT, Bj. 87, Speichenräder, 53000 km laut Tacho, schwarz, Stahlflexleitungen, Edelstahlauspuffanlage, Hagon super Sound, Federbeine, Ochsenaugen, zur Zeit P&W-Motorsport-Sitzbank, läuft sehr gut, alles eingetragten, ständige Wartung vom Kfz-Meister, TÜV 7/2012, Preis 4400 €, rufe gerne zurück, Tel. 0176-20061104

Guzzi LM 3-Classic-Umbau, Speichenräder, Cali 3-Motor, 56000 km, TÜV 4/2013, neue Reifen, kleine Blinker, neue Gelbatterie, Ikon-Dämpfer, neuer Lack rot, aufrechte Sitzposition, kleines Windschild, Hauptständer, Seitenständer, elektronische Zündung, Tel. 0176-20061104, VS 4400 €, rufe gerne zurück

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Speichenräder, Borrani, vorne und hinten, für die alten großen Modelle, 800,00 €, G5, LM usw.; komplette Gabel, 100,00 €; kurze Schwinge mit Welle, 80,00 €; alles zuzgl. Porto und Verpackung; Tel. 0179-3998784, E-Mail ziemer@blickfang.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche dringend eine Le Mans 850, bin um jede Rückmeldung dankbar, danke, Tel. 016096030211, E-Mail zahn65@gmx.de

Moto Guzzi LM 4, Bj. 89, 71200 km, TÜV 04/12, rot, Original-Lack, 18"-Vorderrad, Stahlflexbremsl., 2 Sitzbänke, 1 neu gepolstert, Krauser-Koffersystem, Lafranconis, Reifen 2000 km, Tourenlenker montiert, Original vorhanden, VB 3750, st.guzzi@web.de, Tel. 0151-16740154



große V2 - GUZZIS

• **Gebraucht-Motorräder**

• **An- und Verkauf**

• **Restaurationen**

• **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn

Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609

www.motoclassica-bonn.de

e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Guzzi Daytona (Bj. 95) Einmannhöcker (original), rot, mit Sitzpolster (grau), muß lackiert werden, FP 140 €, Tel. 06237403229

Motalia Anzeigenmarkt

escher

www.escher.de

Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Wegen Todesfall Rarität zu verkaufen: Moto Guzzi LM 3 1000 DMB, 51.000 km, Bj. 83, schwarz, Transkonti-Umbau, Alutank, Höckersitzbank, Fußrastenanlage Agostini, Stummellenker, Dell'Orto-Vergaser, offene Ansaugtrichter, Drahtspeichenräder, Fournales-Federbeine, umfangreiches Teilelager vorhanden, Preis VS, E-Mail a.haedecke@n-e-w.de

Interferenzrohr für Mille GT (2. Serie), Cali 3, SP 3, 1000 S (2. Serie), Cali 1100 (Bj. 94 - 99), mit Chromblenden, gebraucht, aber neuwertig! 100 € VB, E-Mail guenter.schubert@telebel.de, Tel. 0212-2239632

www.motowippe.de

Cali 1100-Tacho und -Drehzahlmesser, zerlegt, komplett mit Konsole, gebraucht, 180,00 €, zu verk., plus Porto und Verpackung, Tel. 0179-3998784, E-Mail ziemer@blickfang.net

Suche gebr. Gaman-Doppelsitzbank LM 1/2, abl.bak@t-online.de, 05121-133334

Verkaufe: 1 Satz Verkleidungsspiegel, schwarz, neu, ungebraucht, Louis-Art.-Nr. 10028308/09. Die Spiegelgröße ist 140 x 80 mm, der Befestigungs-Bohrungsabstand ist 42 mm. Der reguläre Neupreis war 46,00 €, jetzt 35,00 €/Satz; 1 Verkleidungsspiegel links, schwarz, gebraucht, 5,00

€; 2 Stahlflexleitungen (Spiegler) mit transparenter Ummantelung, neu, ungebraucht, 1 x 290 mm lang, beidseitig Ringanschluß, 15,00 €, 1 x 800 mm lang, Ringanschluß/Schraubanschluß, 25,00 €; bei Interesse kann ich Bilder zumailen; Tel. 06093-1443, E-Mail manlia04@yahoo.de

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe Moto Guzzi Brevia 1100 ABS, schwarz, EZ 04/2008, Kilometerstand 11745, unfallfrei, kein Umfaller, scheckheftgepflegt, Original-Windschild u. -Tankrucksack v. Moto Guzzi, Preis 6990,- € VHB, Tel. 04305-780

Cardelino 65 cm³, z. verk., 600,-; Teile f. Airone, z. T. neu, z. verk.; Tel. 08372-2691, alfred.rottach@gmx.de



Moto Guzzi V11 Sport, Erstzulassung 4/2000, Farbe Limone, km 53000, 1. Hand, werkstattgepflegt, Garage, überwiegend Touren, TÜV neu, Unikat durch schrittweise technische Veränderungen von ausgewiesenen Guzzi-Spezialisten (Fa. Dynotec, Flörsheim-Dahlsheim): im Wesentlichen deutlich verbessertes Drehmoment sowie Motorleistung und Sound ..., Fahrwerkskomponenten verbessert, tolles Fahrerlebnis, Optisch: Lampenverkleidung, Carbonkotflügel, breite Hinterradfelge, selbstverständlich im Brief eingetragenen. Zuverlässig auf Touren und im Alltag, Exotenstatus, kein Notverkauf, bei geplantem Neukauf - Platzmangel. Alle Originalteile und Zubehör vorhanden (Auspuff, Federbein, Gabelbrücke, Seitenteile und Kotflügel vorne), Preis - Listen untauglich, da Umbau finanziell mitberücksichtigt werden muß, Vorstellung 6950,-, Standort Frankfurt, Tel. 0170-2126183 ab 19:30 Uhr

Tankdeckel LM 2 - 4, in VA, ohne Dichtung, zu verkaufen, E-Mail docguzzi@gmx.de, Tel. 075519388774

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



LM 3-Teile: Stummellenker, für 35 €; Tacho, für 50 €; Fußrasten Moto Italia, für 200 €; LM 4-Teile: Seitenverkleidung mit Halterung, Blinkern und Halterung, für 100 €; Tank, für 120 €; Versand möglich; Tel. 08274-691495

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Sammlungsauflösung: Moto Guzzi California III, EZ 06/1993, 6.190 km, Zustand 2+, € 5.490, Tel. 04961-929799 bzw. 0171-8747220

Eine muß weg! Daytona 1000, Bj. 7/93, HU 7/13, 59400 km, im Juni 2000 als Unfallmaschine gekauft! Und durch Fachfirmen instandgesetzt! Zahnriemen und Spannrollen ersetzt, Motorüberholung bei 45690 km von MTS Ricambi. SB-Lenker mit modifizierter O.-Verkleidung, Sport-Interferenzrohr, Hawker-Batterie, Pirelli-Bereifung. Lenkerstummel und Original-Verkleidung vorhanden, evtl. Brotdose! Preis VS! Tel. 0571-52400 mit AB, rufe auf Festnetz zurück! E-Mail oekolaf@web.de, Bilder können gemailt werden!

Moto Guzzi LM 2, Bj. 1981, 31.000 km, Stucchi-Fußrastenanlage und Sito-Auspuffanlage, beides eingetragen, sonst originaler Zustand, Inspektion neu, TÜV 03/14, VB 4300 €, Tel. 05441-81440, E-Mail gilerajue@web.de

Rarität 750 NTX Civile, EZ 2/1989, 58000 km, HU 3/2014, sehr zuverlässige Reiseenduro, folgen- de Arbeiten wurden bei Kilometerstand 30000 durchgeführt: SH eingebaut, Getriebe auf 2. Serie umgebaut und neu gelagert, Teller- und Kegelrad erneuert und richtig ausdistanziert, Ventile erneuert und neu eingeschliffen, große Bremsscheibe der Le Mans 1 - 3 eingebaut und eingetragen, Gabelstabi verstärkt, hintere Stoßdämpfer neu abgedichtet, Rahmen hinten verstärkt, Hepco & Becker-Träger für Seitenkoffer montiert. Hat mich nie im Stich gelassen, aber die Garage ist voll..., Tel. 015209211916, E-Mail bernd.gossen@freenet.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche (nicht nur 1A-Teile): Auspufftöpfe (auch im schlechteren Zustand) von V7 Sport/750 S/S3; Lafranconi Comp. bzw. Stucchi LM I/II, 40 mm; Alutank; Fußrastenanlage LM 1/2; Tachoantrieb kleine Modelle; bitte alles anbieten! Tel. 0152-29198423



850 T5, Bj. 84, 61000 km, sehr gepflegt, VB 3250,- €, Tel. 030-8171094

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi

Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile
Boxup Tel. 06725/309 448
D-54337 Appenheim, Oberrheingasse 54

Lafranconi Replikas aus VA für
LeMans und California

Motalia Anzeigenmarkt

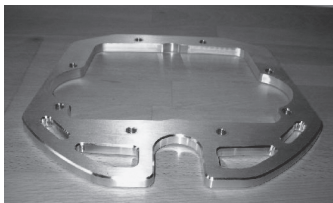
Guzzi-Teile-
sammlung zu ver-
kaufen, Kom-
plettabnahme
bevorzugt, über-
wiegend gr. Mo-
delle, neu bzw.
neuwertige Teile:
Zylinderkopf- u.
-deckeldichtg.,
rund und eckig;
Choke-/Kupp-
lungszüge; 40 -
50 Bowdenzüge;
2 gebr. Dell'Ortos
36; 2 gebr.
Dell'Ortos 40; 5
Steckachsen; 2
Antriebswellen; 2
x Kardankreuz f.

kl. Mod.; Drehzahlm. 1 x blau Ø
100, 1 x LM 3; 2 Gasschieber Ø 40;
10 Düsen; versch. Rückspiegel;
Fußrastengummis; Auspuffschel-
len; 2 Alugitter f. LM 3; Fußbr.;
viele Handhebel und Fußhebel;
Schaltautomat; Speichen; Gab-
bel LM III, gebr.; Anlasser,
gebr.; Pleuellagersch.; Kolben
Ø 88; Seitendeckel; Rep.satz f.
Anlasser; Kipphebel-Lager-
böcke; LM III-Dichts.; orig. LM
III-Stoßd. hinten; Blinker + Ge-
häuse LM III u. andere; Rück-
lichter; Cockp. LM III, leer; Mo-
torgeh., groß, leer; gebr. Tanks
LM III, Monza, Cali; Verkl'dg.
vorne LM IV, T5; Heckbürzel LM
III; Sportheck, rot/schwarz;
Sitzb. LM III; Gabelunterzüge
LM II, rot; Schwinge LM II; LM
III gebr. Teile: Lenkk., Ölwan-
ne, Bremsenteile, 2 Sitzbank-
untert., Auspufftüten 2 x,
versch. Felgen + Teile... + LM
3 kpl. zerlegt, rot, mit Rahmen
u. Brief; Tel. 0170-2188789

www.Arnold-Korn.com

Verk.: Nuovo Falcone CF u. NF
u. Teile; V7-Getr., def.; 3500
€; Tel. 04255376, 01520-
2905192

Zylinderbügel für Brevia, Griso, Bellagio, 1200 Sport und allen anderen großen Zweiventiler.



Die Bügel sind CNC gefräst aus 8 mm Alu und stahlkugelpoliert.
Sie werden zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf montiert,
sind dadurch äußerst stabil und schützen Zylinder und vor
allem die Zündkerze. Das Komplettsset mit 4 Dichtungen und
passenden VA-Schrauben kostet 159,- €.

Info unter: meinolf.schulte@gmx.de oder 0171 3546461

Sammlungsauflösung: Moto Guzzi
V7 Sport, EZ 07/1970, 59.900
km, Zustand 2-, € 5.290, Tel.
04961-929799 bzw. 0171-
8747220

**www.GUZZI-
JAKOB.de**

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG 1200 Sport, 07	7.700,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG V7 850 GT Gespann	6.500,-
MG 1000 G5, guter Zustand	3.800,-
MG 200 Galletto Roller	2.500,-
MG Roller 45er Magnum, 2 Stück	zusammen 1.100,-
MG 1000 Mille GT, Speiche, 28400 km	3.800,-
MG 1100 Sport Vergaser, 19500 km	4.900,-
MG 1100 Cali II, Bj. 84	4.200,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im
Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Verkaufe meine
kaum gefahrene
Centauro, EZ 3/
2002, km 12237,
TÜV 03/2014,
mit folgenden
Extras: Lampen-
verkleidung und
Bugspoiler, Zylind-
erschutzbügel,
Tangentialkrüm-
mer, besser ab-
gestimmtes
EPROM (gleich-
mäßiger Durch-
zug), Iridium-
Zündkerzen,
K&N-Luftfilter,
schrägverzahn-
ter Ergal-Stirn-

radsatz, nadelgelagerte Ölpum-
pe, neue Zahnriemen, Tankkruck-
sack und Gepäckträger (beides
neu), 2. Tourensitzbank. Es wur-
den sämtliche Inspektionen ge-
macht, die Reifen sind gut
(Bridgestone), alle Originalteile
sind vorhanden und werden mit-
gegeben, VHB 5150 €, E-Mail
wustrack@t-online.de, Tel.
05675-725869

www.landendinger.de

Guzzi Roadster, Basis SP 1000
NT, EZ 02/1981, TÜV 7/2012
(auf Wunsch neu), 72.302 km,
61 PS, K&N-Filter, Gelbatterie,
Bridgestone BT 45, Konis, Alu-
cockpit, LM 1-Verkleidung, of-
fene Sito-Endtöpfe (TÜV-Töpfe
sind dabei), Edelstahlenschutzble-
che vo. u. hinten, Gabelinnereien
neu (Dämpfer, verstärkte
Federn, Simmerringe, Öl), Öl-
wechsel neu (Motor, Getriebe,
Kardan), wurde von einem Vor-
besitzer aus Italien importiert,
bei Interesse habe ich noch jede
Menge Ersatz-, Verschleiß- und
Umbauteile, Fotos und Weiteres
bei Mobile.de, VB 2.999,- €,
Tel. 06402-2822 od. 0160-
1078671

Motalia Anzeigenmarkt

 **DUCATI**
 **PIAGGIO**

 **MOTO GUZZI**
 **GILERA**

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Sturzbügel für Cali (Bj. 2003), paßt an andere gr. Guzzis mit Tonti-Rahmen, 25 € inkl. Porto, kl. Rahmenter, kaum zu sehen; Hauptständer vermutlich Le Mans od. ä., 15 € inkl. Porto; 030-7969960 (AB), klatt@physik.tu-berlin.de

LM 3-Teile: 08er-Bremszangen, li. und re., gold lackiert, je 45 €; Stummel, li. u. re., 38 mm Klemmung, 50 mm Erhöhung, variabel einstellbar, Gebrauchsspuren, zus. 40 €; Zahnriemenantrieb, 17 mm, mit 1 neuen und mehreren guten gebr. Ersatzriemen, 100 €; 1 Kettenantrieb Nockenwelle komplett, 80 €; 1 lange Kardanwelle z. B. Cali, 35 €; Zyl. mit Kolben 1 x links, 1 x rechts, 850 cm³, 83 mm Durchm., ca. 30000 km, je 100 €; Bremsscheibe hi., 240 mm, leichte Riefe mittig, gold, Dicke 6,2 mm - Min. ist 5,8 mm, 50 €; 300er-Bremsscheibe vorne, Adapter 20 mm, gold, 50 €; je 2 Stück 36er- und 40er-Alutrichter, 36er gebraucht, 40er neuwertig, 36er zus. 10 €, 40er je 20 €; Hauptständer, wie neu, 50 €; Lufikasten wie neu, 30 €; 2 orig. Bremsscheibenhalter für Gußrad 40 mm, silber, je 15 €; 1 Aluring für hi., Bremssch. an Speichenabbe, Dicke 7,5 mm, 15 €; je 1 Fußbremshebel und Fußschalthebel, orig. LM 3, je 30 €; Schalthebel, gelocht; 1 Ölpumpe, ca. 50000 km, keine Spuren, 80 €; LM 3-Tank, muß lackiert werden, 150 €; Ölwanne zwischenring, 50 €; 015154079474

Suche orig. Hupensatz von Mille GT, T5, 1000 S usw., Ausführung mit dem rechteckigen Chromgitter, im guten, funktionsfähigen Zustand, Tel. 06151-933142

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Quota 1100 ES, EZ 99, 48000 km, schwarz, Reifen + Kupplung + Kurbelwellendichtung fast neu, Hepco & Becker-Kofferträger, Sturzbügel, polierte Ventildeckel Mille GT, offener Schalldämpfer + Mistral-Y-Rohr optional dazu, Motorgehäuse und Endantrieb mit den guzziüblichen Lackmängeln, aus Zeit- und Platzmangel für 3.690,- € zu verkaufen, Standort östlich von HH (22926), 0176-48564008 oder vikolina@web.de

Original-Verkleidung für V11 Le Mans, Bj. 2005, rot, komplett mit Spiegel, Blinker, Scheibe (kleiner Sprung, ca. 4 cm), allen Plastikteilen innen und sämtlichen Schrauben, Lackierung absolut i. O., leichte Gebrauchsspuren an Spiegeln, VB 370,00 €; Scheinwerfer einschl. Geweih, VB 100,00 €; alles komplett für VB 450,00 €; Bilder können per E-Mail zugeschiedt werden! 0152-25329443, marion.dirscherl@arcor.de

ben 1 x links, 1 x rechts, 850 cm³, 83 mm Durchm., ca. 30000 km, je 100 €; Bremsscheibe hi., 240 mm, leichte Riefe mittig, gold, Dicke 6,2 mm - Min. ist 5,8 mm, 50 €; 300er-Bremsscheibe vorne, Adapter 20 mm, gold, 50 €; je 2 Stück 36er- und 40er-Alutrichter, 36er gebraucht, 40er neuwertig, 36er zus. 10 €, 40er je 20 €; Hauptständer, wie neu, 50 €; Lufikasten wie neu, 30 €; 2 orig. Bremsscheibenhalter für Gußrad 40 mm, silber, je 15 €; 1 Aluring für hi., Bremssch. an Speichenabbe, Dicke 7,5 mm, 15 €; je 1 Fußbremshebel und Fußschalthebel, orig. LM 3, je 30 €; Schalthebel, gelocht; 1 Ölpumpe, ca. 50000 km, keine Spuren, 80 €; LM 3-Tank, muß lackiert werden, 150 €; Ölwanne zwischenring, 50 €; 015154079474

MOTO GUZZI

AMT.

AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

MEISTERBETRIEB • WWW.AMT-JAFFKE.DE • WERKSTRASSE 4 • 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

Motalia Anzeigenmarkt

IWAN-BIKES GmbH

**Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de**

**seit über 10 Jahren
Guzzi-Händler!**

Vertragshändler für:



Bitubo-Gabeleinsätze von Cali 1100, nur 15000 km, um € 60,- + Porto abzugeben, Tel. 0043-699-12857943 oder E-Mail janus1@yahoo.de

WWW.DYNOTEC.DE

Suche Alutank und Aluheck für LM 2, Tel. 08274-691495

Gebrauchte Teile: 1100 Sport (Verg.): Schwin-ge, 65,-; Airbox, 30,-; Innenkotflügel, 10,-; Zündbox/Spulen/Kabelbaum, zus. 190,-; Vorderrad, 100,-; SP-Schwinge, 50,-; LM-Teile: Valpolini-Sitzbank; Agostini-Vollverkleidung (schmal); Sitz LM V; Nuovo Falcone: div. Blechteile, Gabel, Konsole, Beleucht., Auspuff, Meilen-Tacho (neu) usw.; auf Wunsch gibt's Fotos; Tel. 0152-29198423

Tonti-Rahmen, VM-Reihe, mit Bescheinigung; LM 3-Tank und Seitendeckel; Tank/Siba-Verkleidung Gawa; Tourenverkleidung T4?; BOT-Halbschale mit Scheibe; Dell'Ortos, je 2 VHB 25 C, 29 C, 30 C und PHF 36 B mit Dom; Preise VHS, aber günstig; Tel. 0179-7210360, E-Mail tuli-kupferberg@web.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Bosch-H4-Scheinwerfer (Ø 180 mm) wie z. B. an Guzzi Cali 2, verchromtes Gehäuse, VHB 140,- €, Tel. 0761499450

Moto

SCHMITZ



**Alle Teile und
Arbeiten mit TÜV**



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi
Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie**



**Dell'Orto Vergaser mit offenen
Trichtern (Abstimmung mit
Lambda-Sonde)**



**Moto Guzzi Service und
Einzelteillfertigung
(eigene CNC-Fertigung)**

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!

Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Verkaufe Le Mans IV, rot, EZ 03/87, 89.300 km, guter Zustand, 1. Hand, Stahlflexbremsleitungen eingetragen, zusätzlich Einmann-Höckersitzbank, Reparatur- und Ersatzteilhandbuch, div. Verschleißteile neu, VB 2600,- €, E-Mail kettemann@gmx.de

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verkaufe Moto Guzzi V11 Le Mans, rot, EZ 11/2002, 6000 km, FP 5000,- €, Tel. 0173-7515550 ab 19 Uhr

Moto Guzzi Le Mans 3, EZ 84, 11900 Meilen (19040 km), sehr gepflegter Originalzustand, TÜV und Reifen neu, VB 5800 €, Tel. 0571-58174 u. 0175-1462171, E-Mail primakalotti@teleos-web.de

LM3: Bremshebel und Kupplungshebel, beide poliert, zusammen 50 €; angefangen zu polieren, 30 €; Kupplungsarmatur mit Hebel, 30 €; E-Mail schwarzerschatten@web.de, Tel. 07572-712128, 0174-3049423

Motor Guzzi Convert 1, silber, Bj. 1976, km 42000, original, Preis Verhandlungssache, Deutschland, München, E-Mail prinzessin@vr-Web.de, Tel. 01774424642

— MTR icambi GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

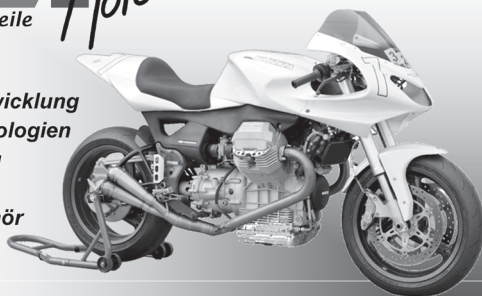
Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt



- Produktentwicklung
- Neue Technologien
- Optimierung
- Tuning
- Guzzi Zubehör



Oberforstbacher Straße 101, D-52076 Aachen * www.htmoto.de
Tel.: 0049 (0)2408 1761 * Fax: 0049 (0)2408 2750 * htmoto@arcor.de

Cali 1100 i, Pr. 4650 €, aus 1. Hand, Bauj. 1996, trotz 100000 km im sehr guten Zustand, Motor hat 90 mm Bohrung, Doppelzündung u. vieles mehr, Bilder u. technische Daten bei Fa. Peuker u. Streeb in 75334 Straubenhardt, Tel. 07258-5337

Verkaufe für LM 1000 (Le Mans 4/5, alle Baujahre): 1 neuwertige, orig. Moto Guzzi-Sitzbank mit neuem Kunstlederbezug. Der Bezug der ungebrauchten Sitzbank war nach langer Lagerung unansehnlich und wurde jetzt in einer Fachpolsterei durch einen hochwertigen, schwarzen Kunstlederbezug in Ledernarbung ersetzt, 180,- €; 1 Satz orig. Stummellenker 22 mm, Klemmdurchmesser 40 mm, gut erhalten und ohne Mängel, mit Klemmschrauben, 98,- €; bei Interesse kann ich Bilder zumailen, auf Wunsch ist Versand per DHL möglich, Tel. 06093-1443, E-Mail manlia04@yahoo.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche Guzzi V-Ölwanne, am besten mit Schauglas, freue mich auf jedes Angebot, E-Mail alanza@me.com, Tel. 0170-7964764

Suche Marzocchi-Gabel, 38er, für LM 1 - 3, mit Brücken, Tel. 08638-810327



Verkaufe wegen Zeitmangels Moto Guzzi 250 TS, EZ '75, 2-Zyl., 2-Takt, Trommelbremse, blau/gold, vor 10 Jahren neu aufgebaut, aber nicht gefahren, inkl. 2 baugleiche Benelli 250 2C in Teilen und Literatur, VB 1500 €, Tel. 02733-60636

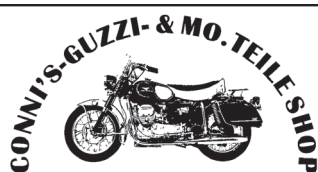
Verkaufe Moto Guzzi Falcone, Bj. 1973, restauriert, top Zustand, VHB 4900 €, Tel. 0171-5466118

Distanzscheiben (20 x 28 x 0,1) z. B. für Moto Guzzi-Kardan, 10 Stück 2 €, Tel. 0761499450

Neuteile (VS): Ventildeckel Lario; Krümmer (Cali 2, T3, SP, G5); für Tonti-Rahmen Duc-Gabel 916/996 mit CNC-gefräster Gabelbrücke und geschraubtem Joch, zus. 785,-; DZM Cali EV/V10/V11 ...; Zyl.köpfe V7 Sport u. LM 3; neuwertige Teile (VS): Cali II/III: Spiegel rechts; EG-Busso-Töpfe; Cali 1100: Nockenwelle; Hydrostößel; Einscheibenkupplung; Tank; Benzinpumpe; 320er-Bremsscheibe; Gabelteile; Brevia 750: Kotflügel, vorne, rot; Heckteiler, silber; Scheinwerfer; (neu) Scheibenhalter/Öl-Luftfilter/Spiegel/ div. Relais; auf Wunsch gibt's Fotos; Tel. 0152-29198423

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Getriebedeckel für 5-Gang-Getriebe, große Modelle, ohne Entlüftung oder defektes Getriebe, Tel. 0179-2017712 oder E-Mail michael.mandel@neumannmueller.com



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing**

Tel. 08731-73577

www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre



Moto Guzzi V7 Polizia zum Herrichten, Bj. '72, Fzg. ist komplett, läuft, schaltet und bremst, VB 2700,-, Tel. 01577-3271969

www.motoguzzi-bayern.de

Rarität! Verkauft 2 Seitendeckel von einer 750 S, in Chrom, das Paar ist im guten Zustand (1 bis 2) und paßt auch an andere Tontirahmen, 190 €, Tel. 06732-3722

Suche gebrauchte, günstige Guzzi-Teile zum Aufbau einer California I. Motor und Rahmen habe ich - alles andere bitte anbieten - danke, andreas.xs850@gmx.de

Suche Moto Guzzi California II, fahrbereit, Tel. 09977-1621, E-Mail hak1508@yahoo.de

Speichenfelgen, nur die Aluringe, Alu poliert, vorne Morad Spain 2,5 x 18 40TC 3/11/11 E DOT und Morad Spain 3,5-18 40TC 11/11 E DOT für hinten, beide für Guzzi gebohrt, VB 280 €; P&W-Klassik-Halbschale komplett mit Halter und Scheinwerfer, VB 280 €; Tel. 0234-5863573 oder 0172-7082198, E-Mail aprilla@arcor.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

V7 850 California, Bj. 73, fahrbereit, mit TÜV, div. Verschleißteile neu, VB 5500 €, Tel. 0157-72060424, Nähe Braunschweig

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2856354

Laverda

Suche für Laverda 500: MK2-Sitz oder für Abdruck, Tel. 08638-81037



**LAVERDA
Probleme?**

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:

LAVERDA Racingteam Konstanz

Andy Wagner

Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37

Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche Laverda 750 SF zum Aufbauen, auch Teile, Tel. 02151-712939

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Kaufe Laverda - Unfall - defekt - zerlegt - abgebrochene Restauration, von 500 - 1200 cm³, nur Modelle aus Breganze, Tel. 08638-810327

www.laverda-team-werndl.de

Suche für Laverda 125 LB Sabbia den Sturzbügel um den Motor, auch gebraucht, beschädigt oder Lieferadresse, Harald Hans, Karlstraße 42, 68723 Schwetzingen, Tel. 06202-271596 oder 931421

RGS, orig. 44000 km, absolut original, mit vielen Teilen wie 2. Tank und vieles mehr - Wert sicher alleine 1000 - 1200 €, Bj. 82, Reifen hinten u. vorne gut, wenig gefahren, Preis 6500 €, Tel. 01755924118, E-Mail laverdista@t-online.de

www.landendinger.de

Vorderradbremse SF, Beläge neu, Lager neu, Bremshebel Alu, mit Lufthutze und Gitter, € 350,-; Speichen für 18" HS in VA, € 80,-; komplett € 400,-; Tel. 07522-28976, eggles@online.de

Verkaufe superschönen, neubeschichteten RGS-Rahmen und nummerngleiches Motorgehäuse, E-Mail jaunus1@yahoo.de, Tel. 0043-699-12857943

Eine soll weg: Laverda 750 GT, im guten Originalzustand, Bj. 69, oder 750 Sport, Bj. 70, alle Teile restauriert, GT zusammen, die Sport komplett aber in Baugruppen, 03391-358948

Suche Seitendeckel, rechts, für SF 750, Bj. 72, mit allem ..., meiner liegt irgendwo im Straßengraben, E-Mail reifenteam@t-online.de, Tel. 07084-920647

Laverda Ghost 668, Tourer, Bj. 1997, km 16150, Leistung 64 PS (47 kW), Farbe Rot, TÜV 04/13, inkl. 2 neuer Reifen, VHB 2900 €, Tel. 06031-795-593 (Firma) oder 06032-85093 nach 18:00 Uhr

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Laverda SF3, Bj. 1978, km 39200 laut Tacho, orig. Lack., Motor vor 1000 km generalüberholt, Kurbelwelle überholt, Carillo-Pleuel, große Ölpumpe, neue Kolben, Bremsanlage generalüberholt, Motor- und Rahmennummer 19634, nach Reparaturhandbuch die letztgebaute SF3! VHB 7900 €, Tel. 07264-4394, E-Mail zimmral@web.de



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Grimeca-Duplex-Vorderradbremse von 750 S, zerlegt, aber komplett, € 180,-, Tel. 07235-8676

Magni



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Morini

Morini Granpasso, Bj. 2008, ca. 17100 km gelaufen, technisch guter Zustand, optisch auch gut. Ein sehr faszinierendes Motorrad mit dem genialen V2! Habe leider keine Zeit mehr für das Motorrad, daher sucht es ein neues Zuhause bei jemandem, der es mehr pflegen und vor allem mehr fahren kann! Preis ist Festpreis 7750 €, Tel. 0171-4880616, E-Mail roemerandreas@gmx.de

Biete: KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Echte Rarität! Moto Morini Coguardo 501, Fgst.-Nr. 501203503, EZ 91, 2 Vorbesitzer, guter Originalzustand, neue Pneus (Conti), neue Batterie, VB 3400 €, Tel. 0170-4705086, öfters vers. (bin kein Handy-Man)

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Gebrauchteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 75,00; 2 x Bremspedal, € 10,00/Stück; Schalthebel, € 10,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima- deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Soziusrastengummi, € 5,00; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; Kugelgelenkköpfe; Tankgummis; Sicherungsbleche für Kettenrad; 1 x Soziusraste; 1 x Winkelröhrchen für Luftkasten, Schrauben aller Art; Tankdeckel, etc.; einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Fotoanzeigen kosten 5,-

Corsaro 150, original, z. verk., 800,-; Morini 125 H, 400,-; Motorrenteile f. 3 1/2, z. verk.; Tel. 08372-2691, alfred.rottach@gmx.de

Motobi



Motobi 125. Trenne mich von einem Projekt, das noch fertig gestellt werden muß. 5-Gang-Motor und 5-Gang-Rahmen, Lackteile in originaler Imperiale-Optik, viele Neuteile vorhanden, weitere Bilder sende ich gerne zu, alles Weitere auf Anfrage, E-Mail lodola@t-online.de, 015118362402

Verk. seltenen 50 cm³-Moped-Motor, Typ Bobo, inkl. Vergaser u. Auspuff, 125,- €, auch Tausch gegen Motor Honda CB 50, Tel. 0561-821554

MV Agusta

MV 175 CS, Bj. 55, original, z. verk., 900,-, Tel. 08372-2691, alfred.rottach@gmx.de

Sammlungsauflösung: MV Agusta 125, EZ 06/1976, 11.100 km, 1. Hand, Zustand 1, € 4.890, Tel. 04961-929799 bzw. 0171-8747220

Diverse Verkleidungen von 750 S und 350 und Tank und Hinterrad von 350 Ipotesi, Preise VHS, 07235-8676

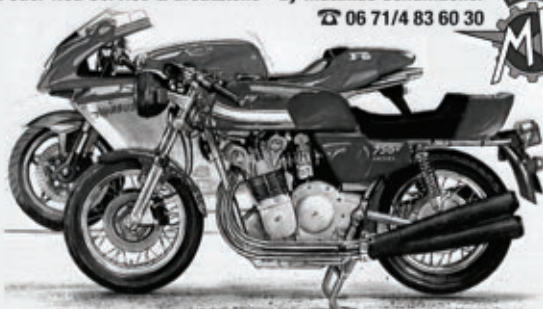
Gespanne

Verkaufe Cali Special Sport-Gespann, Bauj. 2001, 46000 km, 15"-Fahrwerk, Schwinge, Chromspeichenräder, Beiwagen 1,5-Sitzer RX4, mit Verdeck, Windschott und 2 Gurten, Preis 11500 €, Tel. abends 09498-2447 od. konrad.rappl@web.de

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG • Hauptstraße 1 • 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Squire ST 2, Bj. 1981, mit Anbauteilen für z. B. 850 T, ausgestattet mit zwei Verdecken, runder Radabdeckung, 10"-ATS-Rad, Sicherheitsgurt und Gepäckträger, Bilder möglich unter kaboehm@t-online.de, VB 1500,-, der Zustand ist gut, Tel. 02354-12192

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Sonstiges

32er-Marzocchi-Gabel, neu, für Bremszangen, mit Brücken und Lampenhalter, Länge 75 cm, Option: polierte Tauchrohre für Trommelbremse, VB 380 €, Tel. 07176-451558, E-Mail fam_buechele@t-online.de

www.motorradreifendirekt.de

Alpinestars GP Tech, in XXL (fallen wie XL/10 Held aus), Topmodell, schwarz, ovp., 1 x probiert, NP 230 €, VB 170 €, bei Fragen oder dem Wunsch nach Bildern horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Tourenfahrer-Hefte von Anfang bis heute, pro Jahrgang 12,- € oder komplett 190,- € zuzüglich Versand, Tel. 0761499450

Zweiteilige Damenlederkombi, Gr. 40, fällt kleiner aus, eher Gr. 38, dickes Leder, keine Sturzspuren, Grundfarbe Schwarz, linker Arm und die Schulter in Rot, rechter Arm und die Schulter in Weiß, ein diagonal weißer Streifen läuft von der rechten Schulter über den Rücken und Brustbereich am linken Bein aus, VB 80 €, Bilder können gemailt werden, Tel. 04331-80228, 01577-9259343, E-Mail tp.pien@versanet.de

Verkaufe fast komplette Motalia-Heftsammlung. Es könnte sein, daß ein paar Hefte fehlen. Das grüne Heft, Nr. 1, ist auch dabei. Letztes Heft ist von April 2012. Zustand ist okay, aber gelesen, Festpreis 120 €, Tel. 07572-712128, 0174-3049423

Dainese-Rückenprotektor, Gr. M, neu, NP 139,-, VB 80,-, Tel. 02371-61737 AB

Motalia-Hefte, komplett von 2003 bis 2011, sehr guter Zustand, Verkauf an Meistbietenden, E-Mail mit Telefonnummer an w-bartels@t-online.de, ich melde mich umgehend!

Verkaufe Krauser 2 x 36 l Koffer, System samt Gepäckbrücke, war auf Le Mans V 1000 montiert, € 120,-, Tel. 0043-664-8386201, E-Mail wolfgang.daxl@gmx.at

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Verkaufe Motalia-Jahrgang 2010 und 2011, alle 2 x 10 Hefte im sehr guten Zustand, für 22,- € inkl. Versand, gerne per E-Mail melden an hahip@web.de oder Tel. abends 0911-7662355

500 Motorradzeitschriften von Motalia bis PS günstig abzugeben, Tel. 07141-903610, E-Mail m.frank69@gmx.de

Lederjacke HG, antikblau, Gr. 46, VS, Fon 02637-944220, E-Mail funmototoni@gmx.de

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

CEV-Tacho, neu, bis 100 km/h, 60 mm Durchmesser, 55 €, E-Mail fam_buechele@t-online.de, Tel. 07176-451558

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Tommaselli-Stummel 35er, verchromt mit Bremshebelaufnahme, Achtung zweimal für die rechte Seite, 40 €, Tel. 07176-451558, E-Mail fam_buechele@t-online.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Tourenfahrer-Lederhose IXS, Gr. 46, VS (Herren & Damen), Fon 02637-944220, E-Mail funmototoni@gmx.de

Dainese-Lederkombi Modell Supercombo Div., NP 1190,- €, VB 550,- €, Gr. 48, zweimal getragen, neuwertig, Tel. 02371-61737 AB

Das Motorrad - alle Ausgaben von 1970 bis 2011, gegen gutes Gebot zu verkaufen, Tel. 04297-659, E-Mail rolf-meente@t-online.de

Ducati/Dainese-Lederkombi, Hose Gr. 52, Jacke Gr. 50, VB 250,-, Tel. 02371-61737

BOT-Halbschale mit Scheibe; Dell'Ortos, je 2 Stück VHB 25 C, 29 C, 30 C und PHF 36 B mit Dom; Preise VHS, aber günstig; Tel. 0179-7210360, E-Mail tuli-kupferberg@web.de

Originaler Ducati-Pullover, in Rot/Grün, mit weißer Aufschrift, Gr. S, günstig abzugeben, E-Mail docguzzi@gmx.de oder Tel. 075519388774

Abgastester Gunson, wie neu, nur zweimal gebraucht, 75,- € plus Porto, Tel. 0561-84485 nach 19 Uhr

Elektronisches Blinkrelais (von Sachse), Blinkdauer in Stufen einstellbar, automatisches Abstellen des Blinkers! 30 € VB, Tel. 0212-2239632, E-Mail guenter.schubert@telebel.de

Schwabenleder GP Sport (Zweiteler), in Gr. 106, wie neu, Farben gelb, gunmetall und schwarz, sehr tolle Optik, NP 1400 € - VB 650 €, Fragen werden unter horst-hase@gmx.net beantwortet - Bilder gibt's da ebenfalls oder 0160-1542212

Barbour-Jacke, Gr. 54/56 + Hose, Gr. 54, alte Ausführung! Kaum getragen, Preis VS, Tel. 0175-2856354

www.motowippe.de

Brembo Oro 4-Kolben-Zangen mit Ø 30/34 mm Kolben, es handelt sich um die seltene Race-Ausführung, mit dem schön rund gefrästen Finish! Paar Preis VS, 0175-2872551

Bosch-H4-Scheinwerfer (Ø 180 mm) wie z. B. an Guzzi Cali 2, verchromtes Gehäuse, VHB 140,- €, Tel. 0761499450

Marzocchi-Gabel mit Gabelbrücken, neu, 32 mm Durchm., 80 cm lang, goldfarbene Tauchrohre (Magnesium?), rechtes Tauchrohr mit Dämpf.verstellung wie M1R, Tel. 08131-3320210

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudan © Sven Torfinn

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- ☐ allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- ☐ Informationen für einen Projekteintritt
- ☐ Informationen zur Fördermitgliedschaft
- ☐ die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

In letzter Minute

Ducati: 2 Paso 907 i.e., Bj. 1992, 66 kW, 1 rot, 3000,- € + 1 blau, 2000,- €, bei Gesamt- abnahme 4000,- €, beide fahrfertig zugelassen, gerne Bilder per E-Mail vorab, ducrs@web.de, Tel. 0151-23381334

Italjet: Italjet Torpedo 125 4T, EZ 2003, 8800 km, noch zugelassen, Preis VB 490 €, Tel. 02274-919027, E-Mail k_tour@yahoo.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Suche Moto Guzzi Daytona, Daytona RS oder ähnliches sportliches Bike. Umbauten willkommen, wenn eingetragen oder zulassungsfähig, bitte alles anbieten per E-Mail + Bilder, E-Mail cd@glasagentur.de, Tel. 06474-6329996

Sonstiges: EBC-Erfahrung gesucht! Ich habe nach 3000 km mit den EBC ProLite-Bremsscheiben und Goldstuff-Klötzen auf meiner Darmah starke Riefen bekommen. Hat jemand ähnliche Erfahrung gesammelt? Hat jemand einen Tip für eine Alternative? Tel. 0152-04195457, E-Mail tropix-kapaa@eb.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Gebrauchte Guzzi-Teile, große Modelle, Tonti-Rahmen: Unterzug links mit Cali 2-Seitenständer Faulenzer, komplett, 100 €; Telegabel mit Luftunterstützung, 35 mm, T3/SP/Cali 2, Tauchrohre azurblau, komplett, 230 €; Schwinge SP/T3, 90 €; Bremscheiben vorne, 300, gekröpft, T3/SP/Cali 2, mm 6,25 und 5,8, für 100 €; Bremsscheibe hinten, 242, T3/SP/Cali 2, 6,25 mm, 90 €; H.Rad, 18 Zoll, mit Antriebszahnung 120 - mit Bremsscheibe, 200 €; V.rad, 18 Zoll, 80 - mit Bremscheiben, 170 €; Bremszangen 08, je 50 €; Handbremspumpe LM 4/T5/SP 2, 50 €; Fußbremspumpe PS 15, mit Gehäuse, 50 €; jeweils plus Porto; E-Mail an bermacchi@googlemail.com; Tel. 0761-57809 AB

Laverda: Vorderrad für Laverda, Akront 18 Zoll, mit 2 Scheiben und Tachoantrieb, VHS, E-Mail zimmeral@web.de, Tel. 07264-4394

Ducati: Kombi Giudici-Ducati, Gr. 52, Einteiler, dickes Leder, sehr guter Zustand, kaum getragen, sturzfrei, gerne vorab Bilder, nur per E-Mail anfordern, ducrs@web.de, Preis 250,- €, Tel. 0151-23381334

Motorradsitzpolster.com

Aprilia: Biete aus Rennstreckenumbau einer Aprilia RSV Mille RP, Bj. 2001: komplette, originale Verkleidung mit Lampen, Sitzbank, Höcker, Rücklicht usw., leichter Sturzschaden rechts, nichts gebrochen außer ein Flap an der Kanzel, Seitenteile der Verkleidung mit Carboneinlagen, Fußrasten Fahrer und Beifahrer mit Carbonschutz beim Fahrer, komplette Auspuffanlage (Serie) nagelneu, sowie diverse Kleinteile, Anfragen und Fotos an kai.holger.drews@hamburg.de oder telefonisch 040-36090624

Guzzi: Moto Guzzi SP, Bj. 84, TÜV neu, VB 2800,-, Info unter 07532-1002

Gilera: Verkaufe Gilera Saturno 500 Bialbero, EZ 05/92, 28 kW, 46000 km, TÜV/AU neu, Riemenwechsel bei 30000 km, 4500,- €, 08395-910927

Guzzi: Guzzi-Teile große Modelle, Tonti-Rahmen: Motor T5 mit Zündverteiler, 25000 km, 600 €; Schwung mit Kupplung, 120 €; Bosch-Lima, 100 €; Rundschieber Dell'Ortos, Paar 30er-PHF, 180 €; Luftfilterkasten komplett, 30 €; jeweils plus Porto; E-Mail an bermacchi@googlemail.com; Tel. 0761-57809 AB

Ducati: Verkaufe 2 Auspuffrohre für Ducati Scrambler, 1 x neuwertig mit geradem Ende und einmal ein altes Original mit rundem, abschraubbarem Ende, beide Auspuffe sind die lange Version, Preis Verhandlungssache, Tel. 07654-7295, E-Mail r.heitzmann@gmx.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Aprilia: VVK für Aprilia RSV Mille, ab Bj. 99, schwarz mit allen Aufklebern, keine Kratzer, VHS, Tel. 0151-54410745



Zweiradtransport24.de

professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner

Kerschgarten 10, D - 82435 Eglfing

Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568

Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704



E - Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: 996 Bipo, umgebaut auf Mono, EZ 01/99, 25318 km, leistungsgesteigert mit allen Nachweisen (127 PS am Rad), Power Commander, Quickshifter, STM-Anti-Hopping, Öhlins, Brembo P4-Bremse, 19er-Brembo-Radialpumpe, Braking-Wave-scheiben, Öhlins-Lenkungsdämpfer, PVM-Magnesiumfelgen von 998 RS, 6 x 17 und 3,5 x 17, mit Metzeler RaceTec, verstellbare Rasten, 2. Verkleidung, 1 Satz Marchesini, 5,5 x 17 und 3,5 x 17, viel Carbon und, und, alle orig. Teile + div. Ersatzteile, Inspektion, Zahnriemen, alle Öle vor 300 km, Preis VHS, je nach Ausstattung (am liebsten im Paket), Tel. 0151-54410745

Guzzi: LM III, Traumbzustand, div. Teile/Literatur f. ital. Mopeds evtl. Tausch geg. Benelli/Guzzi 125/250 2C od. anderen Italo-Klassiker m. max. 500 cm³, z. B. Stornello, Gilera, Aermacchi etc., Tel. 0173-7554356 + 01520-3315158



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

Guzzi: Für 1100 i Sport zu verkaufen: Rahmen mit Brief; GFK-Sitzbankrahmen, in schwarz; Frontscheinwerfer; Lampe hinten; 4 Blinker; LSL-Lenker; DÄS-EEPROM; komplette Original-Auspuffanlage; Ersatz für Brotkasten von Mistral; Original-Brotkasten; Anlasser; Instrumente; Schloßsatz; Warnblinkschalter; Krümmer; 3 Bremszangen; Lenkungsdämpfer; Louis-Gepäcktaschenset; neuer Bridgestone-Hinterradreifen Battlax BT 021R; Vorderradhalter für Anhänger; Riffelblechschiene für Anhänger; Tel. 015120655095

Fotoanzeigen kosten 5,-

Guzzi: LM III, rot/schwarz, w. orig. nur o. schwarze Tankoberseite, kompl. überholt, technisch besser als neu, zu viel ums hier alles aufzuzählen, Lafra Comp. eingetr., einige Restmontagearbeiten nötig, ich kann es z. Zt. wg. Krankheit nicht, Tel. 0173-7554356 + 01520-3315158

Guzzi: Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech vorne; Tank; Bremspumpe hinten; Sitzbankschloß u. Tankschloß, nur zusammen; Seitenteile; Gasgriff; Stummel lenker; Achse vorne; ein paar Heizgriffe Marke Saito; Hauptständer T3; Moto Schmitz Hallgeber Transistorzündung;

suche Brems scheibenkorb 6-Loch, flache Ausführung; Tel. 07244-5204 AB

Laverda: 1000 3CL/Jota 2 orig. Nockenwellen, sehr guter Zustand; orig. Bedienungsanleitung; Preise VHS; Tel. 0151-54410745

Ducati: Verkäufe: 1 Frontverkleidung 750 - 900 SS, bis Bj. 1997, rot (neu), 250 €; 1 Paar Zahnriemen 748 - 916 - 996, orig. Ducati, 75 €; 1 Kühler Monster S4(R), mit Lüfter, 380 €; 1 Vorderradfelge, 3-Sp., grau, D. 25 (Lackproblem), 250 €; 1 Tank Monster 1000 i.e., rot, Kunststoff, 290 €; 1 Kettenkit orig. Duc ST2, Mod. 03, 100 €; 1 Cockpit 999, neu, uncodiert, 380 €; 1 Hinterradfelge 999, 180 €; 1 Termignoni-Kit 1198/1098 Racing, alte Ausf. mit Steuergerät u. Luftfilter (neu), 480 €; diverse Teile auf Anfrage; Tel. 0173-6667123

Guzzi: Verkäufe Mistral-Endtöpfe, Alu, rund, passend für 1100 Sport, Cent., Daytona. Die Anlage ist eine Saison gefahren worden und hat einen leichten Unfallerschaden (keine Beule), Preis, VB 260,00 €, Tel. 02196-1248



TWINMAX
der elektronische Synchrontester

- absolut präzise
- leichte Handhabung
- für alle Motoren
- begeisterte Anwender
- Kauf auf Rechnung

www.twinmax.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Originaler Ducati Peformance/Marchesini-Magnesiumfelgensatz gold, Vorderrad 3,50 x 17 Zoll - Hinterrad 5,75 x 17 Zoll, beide stammen aus einer gebrauchten 996, die ich in Italien gekauft habe, VR + HR haben versch., kleinere Lackschäden (bei Bedarf gerne Bilder), Preis € 996,-, Kontakt unter guzzifix@web.de, Felgen sind in 69123 Heidelberg zu Besichtigen

MVAgusta: MV Agusta 350 Sport zu verkaufen, 20000 km, neue Pneus und Batterie, Modell 1975, mit Veteranen-Status, Maschine ist in einem guten Zustand und sofort einlösbar, Tel. 0041-61-7117194, E-Mail kiss@intergga.ch

Aprilia: RSV 1000 Tuono, EZ 4/2003, rot, 125 PS, 16.000 km, neue Reifen, letzte Inspektion 8/2011 (14.000 km), VH 4400,- €, Tel. 04217926785

Guzzi: Edelstahlschalldämpfer (Dynotec-Form); Pistal-2-Ring-Kolben 95 mm; WP-Lenkungsdämpfer mit Anbauschelle neu; Nockenwelle MegacycleX7 neuw.; Nockenwelle 9508, 6000 km; Seitendeckel Classic; Gasschieber 50/3 und 60/3 neuw.; Tel. 05225-6492 oder E-Mail w.starr@teleos-web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Sonstiges: Biete sämtliche Motalia-Hefte von 1999 bis 2011, an Abholer oder per Post zzgl. Porto, Preis VHS, Tel. 0172-4023455

Guzzi: V7-700, Bj. 1968, manuelles Wertgutachten, Zustand 3+, TÜV 8/2013, H-Kennzeichen, VHS, kein Notverkauf, roaringdeer@web.de, 07245-3679

Guzzi: Moto Guzzi V 35, Bj. 78, TÜV neu, VB 1800,-, Info unter 07532-1002

Guzzi: Gebrauchte Guzzi-Teile, große Modelle, Tonti-Rahmen: Schaltereinheit rechts, mit Bremspumpe, LM 4/T5/SP 2, 50€; Rücklicht T5/Mille GT, 20 €; E-Starter Bosch, 110 €; Regler/Gleichrichter/Sicherungskasten, 50 €; 2 Zündspulen, 30 €; jeweils plus Porto; E-Mail an bermacchi@googlemail.com; Tel. 0761-57809 AB

Guzzi: Neues Kreuzgelenk, das Lange, Cali EV, SS, Alu, Stone, etc. 500 € (NP 567 €), ms91060@email.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 78
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 15
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 76
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 25
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite 81
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite 13
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 68
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 70
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 65
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 67
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 31
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 66
Erk Motorsport	34466	Wolffhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 27
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 75
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 77
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 73
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 82
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 65
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 80
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 81
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d. Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 79
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 69
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 75
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendering	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendering.de	Seite 64
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 82
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 57
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 29
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 64/78
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 35
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 79
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 74
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 83
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 84
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 80
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 45
Peter Obermair Motorradtechnik	86415	Mering	Tel.: 08233-31955	www.pom-motorsport.de	Seite 66
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 83
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 67
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 85
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 55
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 87
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 70
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 88
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 79
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 73
Meinolf Schulte			Tel.: 0171-3546461		Seite 77
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 33
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 84
Twinmax				www.twinmax.de	Seite 88
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 76
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 60/81
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 87

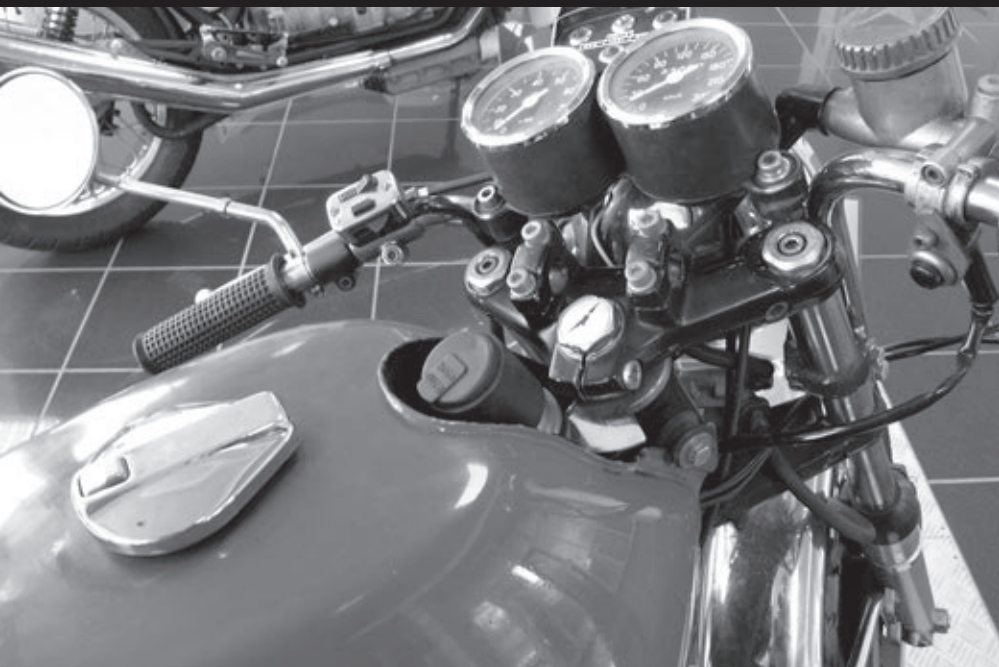
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter: www.tlm.nl