

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Benelli und Moto Guzzi - 100 Jahre Motorräder
Moto Guzzi V 65 Lario als Café Racer
Vespa 50 PK XL2 als Ganzjahresfahrzeug
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Kraftstoff im Blut.
Italien im Herzen.

Top QUALITÄT, höchste SICHERHEIT
und *absoluter* FAHRSPASS!

z. B. N87 Sioux N-COM Integralhelm

NOLAN

www.stein-dinse.biz/nolhe



DIE Motorradhelme *der* WELTMEISTER!

z. B. X-803 RS Ultra Carbon



X-lite

www.stein-dinse.biz/xlihe

Ducati

Zubehör

Brembo

Moto Guzzi

Dellorto

Aprilia

www.stein-dinse.com

Waller See 11 • 38179 Schwülper bei Braunschweig

+49 531 123300-0

info@stein-dinse.com



Impressum MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Heinz-Willy Keusgen, Erich Müllegger,
Hanns Christian Bayer, Werner Hennig

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2018, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluss:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte und
Bilder übernehmen wir keine Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

100 Jahre ist es her, dass Moto Guzzi gegründet wurde. Das wird zur Zeit in Italien mit verschiedenen Veranstaltungen und Ausstellungen groß gefeiert. Eher unbeachtet bleibt hingegen, dass auch Benelli vor 100 Jahren mit dem Bau von Motorrädern anfang. Die Firma wurde zwar bereits 1911 gegründet, aber das erste Motorrad der Brüder aus Pesaro entstand zeitgleich zur ersten Moto Guzzi.

Zuerst verfolgten die beiden Firmen unterschiedliche Ansätze, dann wurden sie zu direkten Konkurrenten, als sich sowohl Benelli als auch Moto Guzzi auf die Hubraumklassen 175 und 500 konzentrierten. Die Motoren der beiden Marken verfolgten jedoch völlig unterschiedliche Konzepte. Nach dem Zweiten Weltkrieg wählte man aber unterschiedliche Orientierungen und ging eigene Wege.

Durch die Motorradkrise wurden die beiden Firmen völlig unerwartet in einem Konzern vereint. Der Argentinier Alejandro de Tomaso erwarb neben Maserati und Innocenti auch Benelli und Moto Guzzi. Es gab dann so manche Überschneidung in Produktion und Vermarktung.

Nach der Ära de Tomaso trennten sich die Wege von Benelli und Moto Guzzi wieder. Ende der Achtziger stellte Benelli die Motorradproduktion ein und schloss die Tore. Ein paar Jahre später wurde der Name von einem neuen Eigentümer wiederbelebt.

Moto Guzzi hat jedoch seit der Gründung kontinuierlich Motorräder produziert: 100 Jahre durchgehender Motorradbau. Und das von der ersten Maschine bis heute immer am gleichen Standort - in der traditionsreichen, heute noch erhaltenen Fabrik in Mandello del Lario. Und genau dort soll vom 6. bis 12. September die große Geburtstagsparty gefeiert werden.

Euer Motalia-Team

Benelli und Moto Guzzi

Zwei mal 100 Jahre Motorradbau

An vielen Stellen wird auf das Jubiläum von Moto Guzzi hingewiesen: Die Firma baut seit 100 Jahren Motorräder. Aber es gibt da noch einen anderen Hersteller, der genauso wie Moto Guzzi vor einem Jahrhundert sein erstes Motorrad auf die Räder stellte.

1921 wurde die Marke Moto Guzzi gegründet. Man baute von Anfang an Motorräder und konzentrierte sich für die ersten Jahrzehnte als Straßenmotorräder auf Modelle mit einem liegenden Zylinder. Die Marke Benelli wurde bereits 1911 gegründet, aber erst 1921 fing man an, eigene Motorräder zu bauen. Im ersten Jahrzehnt reparierten die Benelli-Brüder Fahrzeuge und konstruierten und fertigten einzelne Bauteile für verschiedene Maschinen.

Während Carlo Guzzi gleich ein schweres Motorrad mit einem halben Liter Hubraum auf die Räder stellte, ähnelte die Benelli Velomotore A eher einem Fahrrad mit einem kleinen Zweitaktmotor mit 125 Kubikzentimetern. 1 PS, 37 Kilogramm



Benelli Sport 125 aus dem Jahr 1925 mit kleinem Zweitaktmotor. Das separate Getriebe befindet sich dicht vor dem Hinterrad.

und 45 km/h waren die Eckdaten der ersten Benelli.



Carlo Guzzi hatte gleich einen großen Motor als Basis geschaffen, diese Konstruktion verfeinerte er nun jahrelang. Benelli entwickelte neben dem 125er einen Zweitaktmotor mit 147 Kubikzenti-

Carlo Guzzi schuf die Normale und betrieb dann lange Weiterentwicklungen auf dieser Basis.

metern, indem man den Kolbendurchmesser von 55 auf 60 Millimeter vergrößerte. Der neue Zylinder hatte nun zwei Auslasskanäle. 1927 entstand der erste Viertaktmotor mit 175 Kubikzentimetern und einer obenliegenden Nockenwelle, welche durch eine Zahnradkaskade angetrieben wurde. Das war eine aufwendige und teure Konstruktion, die aber für exakte Steuerzeiten sorgte



Die 147er-Benelli Sport von 1928 mit zwei Auspuffrohren für einen Zylinder.

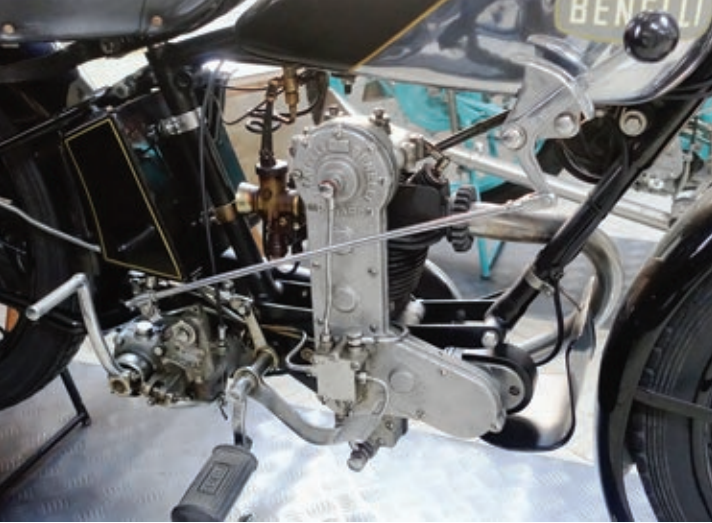


Links eine Benelli 175 Turismo. Der erste Viertaktmotor von Benelli. Man setzte gleich auf eine obenliegende Nockenwelle, die von mehreren Zahnradern in Rotation versetzt wird.

Unten: Mit der P 175 stieg Moto Guzzi in die 175er-Klasse ein.

und hohe Drehzahlen ermöglichte. Der Motor leistete 6,28 PS bei 6.230 U/min. Zu dem Zeitpunkt standen für die Moto Guzzi Sport mit 500 Kubikzentimetern 13 PS bei lediglich 3.800 Kurbelwellenumdrehungen in den technischen Daten. Aber die Guzzi wog 130 Kilogramm, die Benelli brachte nur 75 Kilogramm auf die Waage.





„Fratelli Benelli Pesaro“ steht stolz auf dem Steuerdeckel, unter dem sich zahlreiche Zahnräder verbergen. Die Ventile bewegen sich aber im Freien auf und ab.

So holte der Single aus 174 Kubikzentimetern 7 PS bei moderaten 4.200 Umdrehungen. Die Gran Sport Monza von der Adriaküste

Für beide Motorräder gaben die Hersteller prestigeträchtige 100 km/h als Höchstgeschwindigkeit an. Benelli offerierte die 175er als Sport, Turismo und Extra Lusso. Später kamen noch die Gran Lusso sowie die Gran Sport Monza dazu.

Bis 1933 gab es also diverse 175er-Varianten aus Pesaro. In Mandello-Tanzanio hatte man gerade die neue P 175 für die in Italien beliebte 175er-Klasse präsentiert. Damit wurden Benelli und Moto Guzzi direkte Konkurrenten in einer Hubraumklasse. In der Tradition des Hauses hatte auch dieser Guzzi-Motor einen liegenden Zylinder, eine untenliegende Nockenwelle und zwei Ventile, die über Stößelstangen und Kipphebel geöffnet wurden. Mit 63,7 Millimeter war der Hub deutlich länger als der Kolbendurchmesser von 59 Millimeter.

te leistete ebenfalls 7 PS, benötigte hierfür aber 6.790 U/min. Die Benelli hat mit 57 Millimetern einen deutlich geringeren Hub als die Guzzi, dafür muss dann die Zylinderbohrung mit 62 Millimeter größer sein, um 172 Kubikzentimeter zu erzielen. Mit 80 Kilogramm war die Benelli gut 35 kg leichter als die Guzzi und soll mit 120 km/h auch fast 30 km/h schneller gewesen sein.

Nachdem Moto Guzzi genauso wie Benelli eine 175er anbot, zog Benelli nach und präsentierte 1933 die 500 Turismo.

In der P 175 verbaute Moto Guzzi erstmals in einem Einzylindermotor in der Straßenausführung zwei hängende Ventile, aber auch hier ist der Ventiltrieb noch offen.





Benelli 500 Turismo mit leicht nach vorne geneigtem Zylinder. Mit der schweren Maschine machte man Moto Guzzi in der Halbliterklasse Konkurrenz.

Damit waren nun auch beide Hersteller in der großen Halbliterklasse präsent. Hierfür hatte man an der Adria-Küste einen Motor mit einem stehenden Zylinder, der um 12 Grad leicht nach vorne geneigt war, entwickelt. Auch hier setzte Benelli auf die obenliegende Nockenwelle mit dem aufwendigen Antrieb. Man entschied sich aber diesmal für mehr Hub als Bohrung. So saust der 84 Millimeter messende Kolben 85 Millimeter auf und ab und verdichtet dabei 493 Kubikzentimeter. Lohn der Mühen waren 16 PS bei 4.500 U/min.

Zeitgleich stellte Moto Guzzi die neue 500er-Motorengeneration mit zwei hängenden Ventilen vor. So leisteten die 500er vom Comer See jetzt 18,9 PS bei 4.300 U/min anstatt bei 3.800 U/min 13,2 PS, welche die Sport 15 zu bieten hatte. Die Benelli sollte 180 kg wiegen, die Guzzi war etwa

20 kg leichter. So standen für die Moto Guzzi 120 km/h im Prospekt, für die Benelli notierte man 110 km/h. Beide Hersteller boten verschiedene Ausführungen ihrer Modelle an. Als die Vergünstigungen für die 175er-Klasse wegfielen, spendierten Benelli und Moto Guzzi den 175ern etwas mehr Hubraum. Aus der P 175 entstand durch Aufbohren des Zylinders (9 mm mehr Durchmesser) und geringfügiger Verlängerung des Hubs (plus 0,3 mm) die P 250 mit 238 cm³. Benelli vergrößerte beide Werte auf 65 Millimeter, das ergab für die neue 220er exakte 216 Kubikzentimeter. Aber schon ein Jahr später erblickt die 250er mit einem fast völlig neuen Motor das Licht der Welt. Dieser hatte nun 67 mm

238 cm³. Benelli vergrößerte beide Werte auf 65 Millimeter, das ergab für die neue 220er exakte 216 Kubikzentimeter. Aber schon ein Jahr später erblickt die 250er mit einem fast völlig neuen Motor das Licht der Welt. Dieser hatte nun 67 mm

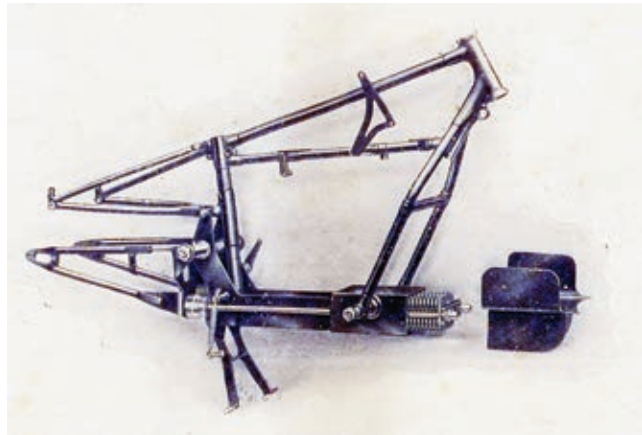


Benelli 220 mit offenliegendem Ventiltrieb. Auch bei dem Viertakter besitzen Motor und Getriebe noch eigene Gehäuse.

Zylinderbohrung und 70 mm Hub, woraus ein Zylindervolumen von 246,79 cm³ resultiert. Die Benelli hatte nun 10 PS bei 5.500 U/min, die Guzzi erreichte ihre 9 PS bereits bei 4.000 U/min und war etwa 25 kg leichter als die Konkurrenz aus Pesaro.

1936 bot Benelli neben der normalen 250er auch die Elastico an. Das war das erste Modell der Firma mit einer Hinterradfederung. Moto Guzzi hatte eine solche bereits seit 1928 im Programm. Die Kundschaft traute dem federnden Heck aber noch nicht so recht, so boten beide Firmen ihre Motorräder vorerst auch parallel mit Starrrahmen an. Bei Benelli war das gefederte Modell 15 Kilogramm schwerer als das ungefederte. Bei Guzzi wird es sicher ähnlich gewesen sein.

Bei Moto Guzzi wurde 1939 aus der P 250 die Airone. Der Kolben mit zwei Millimetern mehr Durchmesser vergrößert bei gleichbleibendem Hub das Zylindervolumen von 238 auf 247 Kubikzentimeter.



Moto Guzzi verband eine dreieckige Schwinge über lange Stangen mit einem Federpaket.



Die Hinterradfederung von Benelli ist ganz anders aufgebaut als die Konstruktion von Moto Guzzi. Hier befinden sich die Federn senkrecht über der Hinterradachse, während sie bei der Moto Guzzi waagrecht unter dem Motor liegen.

In den Papieren standen nun 9,5 PS bei 4.800 U/min, eine halbe Pferdestärke mehr als vorher.

1940 überraschte Benelli die Motorradwelt mit der 250 4TSS Monotubo. Der Name weist darauf hin, dass dieser Motor nur einen Auslassanschluss für einen

Krümmer hat, die bisherigen 250er hatten einen gegabelten Kanal und so zwei Krümmer und auf jeder Fahrzeugseite einen Schalldämpfer. Aber nicht nur der Kopf war neu. Die Entwickler hatten den Kolbendurchmesser um zwei Millimeter verringert und den Hub um fünf Millimeter verlängert. Die Maximalleistung betrug nun 19 PS bei 8.000 U/min. Dieses Modell mit Hinterradfederung bewarb Benelli mit einer Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h.

Parallel zur neuen Viertellitermaschine hatte man mit Blick auf den Krieg zwei einfachere 500er-Motoren mit einer untenliegenden Nockenwelle konstruiert. Die 500 VL besaß mit stehenden Ventilen nur 11 PS bei 4.200 U/min und war mit 180 kg nicht gerade leicht. Das VL steht für *valvole laterali* was seitliche Ventile bedeutet. Die VLC wurde für den zivilen Straßenverkehr gebaut, die VLM lieferte Benelli in unterschiedlichen Ausführungen an das Militär. Daneben gab es noch die



Oben: Benelli 250 4TSS mit nur einem Auspuffrohr. Im Gegensatz zur 220er ist der Zylinder etwas nach vorne geneigt.



Links: Bei der VL 500 befinden sich die Ventile auf der rechten Seite unter dem viereckigen Motordeckel am Zylinder.

VC 500 ebenfalls mit untenliegender Nockenwelle, aber im Kopf hängenden Ventilen, welche über Stößelstangen und Kipphebel geöffnet wurden. Der Zweite Weltkrieg stoppte erstmal die Entwicklung neuer

Bei der VC 500 kann man gut die Schutzrohre für die Stößelstangen erkennen.



Motorräder, und nach dem Krieg galt es, erst einmal leichte und preiswerte Leichtmotorräder auf die Räder zu stellen, um die Bevölkerung wieder zu mobilisieren. Benelli schuf für diese Aufgabe die Letizia mit knapp 100 Kubikzentimetern und einem Gewicht von 63 Kilogramm. Am Comer See entstand die Motoleggera 65 mit einem Gewicht von 45 kg.



Nach dem großen Krieg waren einfache und preiswerte Fahrzeuge gefragt. Benelli schuf die Letizia 98 (oben). Moto Guzzi machte das Volk mit der Motoleggera 65 (links) mobil. Schnell entstand aus dieser die Cardelino 73 mit anderem Rahmen und Telegabel vorne. Alle drei Modelle haben Zweitaktmotoren.

Beide Maschinen haben einen Zweitaktmotor mit einem Zylinder. Aus der Letizia entwickelte Benelli die 125 Leoncino und in Pesaro konzentrierte man sich vorerst hauptsächlich auf die 125er-Klasse, während Moto Guzzi die 250er- und 500er-Modelle weiterführte und die Motoleggera zur Cardelino 73/83 mutieren ließ.



gehört - gesehen - gelesen

Ducati

Wie es sich für eine Aktiengesellschaft gehört, hat Audi den Vierteljahresbericht vorgelegt und in diesem einige Zahlen für das Tochterunternehmen Ducati veröffentlicht.

Im ersten Quartal konnte die Motorradmarke die Verkäufe gegenüber 2019 um 2,1 Prozent steigern. Ein Vergleich mit 2020 macht wegen der zu dem Zeitpunkt herrschenden Corona-Situation nur bedingt Sinn, darum schauen wir mal, wie sich die Zahlen innerhalb der letzten zwei Jahre entwickelt haben.

Die Scrambler-Baureihe hat mit einem Minus von 8,9 Prozent im Moment deutlich weniger Zuspruch als noch vor zwei Jahren. Dafür hat aber die Streetfighter V4 viele Käufer gefunden. Dank dieser Maschine stiegen im Segment Naked/Sport Cruiser die Verkaufszahlen um 18,8 Prozent. Und die V4 ist ein hochpreisiges Motorrad, welches einen höheren Gewinn für das Werk bringt, als die letzte luftgekühlte Baureihe.

Im Bereich Dual/Hyper sowie Sport haben sich die Verkaufszahlen gegenüber 2019 nur minimal verändert. Von der neuen Multi mit dem V4-Motor wurden noch nicht so viele Einheiten ausgeliefert. Hier

Produktion im ersten Quartal

Scrambler	3.229
Naked/Sport Cruiser	
Diavel/Monster/Streetfighter	3.842
Dual/Hyper	
Hypermotard/Multistrada	4.395
Sport	
SuperSport/Superbike	4.004
Total	15.470

ist noch ein Zuwachs zu erwarten. Und auch die neue Monster wird sicher im zweiten Quartal die Verkaufszahlen ankurbeln. Die Auftragsbücher von Ducati sollen gut gefüllt sein.

52 Prozent aller Ducatis wurden in diesem Jahr in Europa verkauft. 13 Prozent der Fahrzeuge gingen in die USA und 8 Prozent exportierte man nach China.

Im ersten Quartal hat Ducati 12.803 Motorräder an die Kunden ausgeliefert. Produziert wurden in dem Zeitraum aber 15.470 Maschinen. In den Segmenten Naked/Sport Cruiser und Dual/Hyper waren die Fertigungszahlen nur geringfügig höher als die Verkaufszahlen. Hiervon standen nur wenige Fahrzeuge im Handel bereit. Von der Scrambler-Baureihe befinden sich etwa 600 Maschinen im Handel oder auf Lager. Bei der Sport-Linie sind es etwa 1.500 Fahrzeuge.

An die Kunden gelieferte Fahrzeuge in dem ersten Quartal 2019 bis 2021

Segment	Q1 2021	Q1 2020	Q1 2019	'21 zu '19
Scrambler	2.635	1.761	2.894	- 8,9 %
Naked/Sport Cruiser				
Diavel/Monster/Streetfighter	3.629	2.472	3.054	+ 18,8 %
Dual/Hyper				
Hypermotard/Multistrada	4.009	2.912	4.113	- 2,5 %
Sport				
SuperSport/Superbike	2.530	2.460	2.480	+ 2,0 %
Total	12.803	9.605	12.541	+ 2,1 %

Kapital für MV Agusta

Seit 2019 gehört MV Agusta zu 100 Prozent der russischen Sardarov-Familie. Timur Sardarov hat die alleinige Firmenleitung übernommen. Angeblich wurden in den letzten drei Jahren 150 Millionen Euro in die Motorradmarke investiert. Das Eigenkapital der Firma beträgt zur Zeit 40 Millionen Euro. Laut Timur Sardarov soll es demnächst auf 70 Millionen Euro erhöht werden.

Mit dieser Kapitalaufstockung erfüllt MV Agusta die letzte offene Verpflichtung, zu welcher sich der Konzern nach der Insolvenz in dem Vergleichsverfahren mit den Gläubigern geeinigt hatte. Damit ist MV Agusta jetzt schuldenfrei. Im Jahr 2021 soll MV Agusta nach den aktuellen Planungen erstmals in der Firmengeschichte mehr als 100 Millionen Euro Umsatz erzielen. Außerdem will man das erste Mal seit der Neugründung der Firma im Jahr 1997 schwarze Zahlen schreiben.



Die Nachhaltigkeit von Elektrofahrzeugen ist umstüten, aber die Nachfrage steigt.

Energica

Im Jahr 2020 konnte Energica die Umsatzzahl um 91 Prozent steigern. Die Ende April vorliegenden Bestellungen entsprechen bereits 60 Prozent der in 2020 produzierten Motorräder. Weltweit wird das Händlernetz ausgebaut. In Deutschland bieten nun dreizehn Vertragshändler die Elektromotorräder aus Italien an. Einer hiervon ist unser Inserent die Superbike Centrum Melle GmbH.

Brembo kauft J.Juan

Der Bremsenhersteller Brembo setzt seine Einkaufstour fort. Nachdem man Aktien (2,43 Prozent) von Pirelli erworben hatte, übernahm Brembo die schwedische Firma SBS Friction zu 100 Prozent. SBS Friction ist ein führender Hersteller von Bremsklötzen für Motorräder mit 200 Angestellten.

Nun hat Brembo im nächsten Schritt der Strategie zur Konzernvergrößerung

den Bremsenhersteller J.Juan für einen Kaufpreis von 70 Millionen Euro zu 100 Prozent übernommen. Bis jetzt war J.Juan ein familiengeführter Betrieb mit drei Produktionsstätten in Spanien und einer in China (dort hauptsächlich Bremsleitungen).

Mit SBS Friction und J.Juan stärkt Brembo sein Engagement im Motorradsektor. Dem Kauf muss noch das Kartellamt zustimmen.

Sprachsteuerung

Laut eigenen Angaben arbeitet Energica daran, ein erstes Motorrad mit Sprachsteuerung zur Serienreife zu entwickeln. Bei Smartphones oder Autos gehört Sprachsteuerung ja schon zur Selbstverständlichkeit dazu. So soll es in Zukunft möglich sein, Einstellungen zu ändern, ohne sich während der Fahrt durch Menüs klicken zu müssen, was deutlich mehr ablenkt.

Neuer Benelli-Importeur

Mit sofortiger Wirkung ist die österreichische Firma KSR nicht mehr Benelli-Importeur für Deutschland. Den Vertrieb der Motorräder und die Ersatzteilversorgung übernimmt ab sofort die neu gegründete Benelli GmbH & Co. KG, Am Forst 17b, 92637 Weiden i. d. OPf., E-Mail: info@benelli-germany.de, Tel.: 0961-2009920.

Ducati-Rückruf

In den USA werden knapp 6.000 Ducatis in die Werkstätten beordert, um die hintere Bremsleitung auszutauschen, weil hier Luft in das Bremssystem eindringen kann. Diesen Rückruf hat die National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), die amerikanische Verkehrsbehörde, angeordnet, weil aufgrund einer Überprüfung der Garantie- und anderer Verbraucherbeschwerdeaufzeichnungen ermittelt wurde, dass es bei den betroffenen Modellen im Vergleich zu anderen Motorrädern eine größere Anfälligkeit für übermäßige Gasdurchdringung durch das Material des hinteren Bremsschlauchs geben kann. Betroffen sind folgende Fahrzeuge aus Bologna: Monster 797 (2017 - 2020), Monster 821 (2018 - 2020), Monster 1200 (2017 - 2020), Supersport (2017 - 2020) und XDiavel (2016 - 2020). Ob es diesen Rückruf auch in Europa geben wird, ist noch nicht bekannt.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muss uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Es hört nicht auf

Noch ein paar Neuheiten für 2021

Jeden Monat stellen die Firmen im Moment überarbeitete Maschinen vor.

Aprilia

Nachdem Aprilia sich beim Überarbeiten der V4-Modelle am Design der 660er-Typen orientiert hatte, ist es nicht verwunderlich, dass nun auch die RS 125 und Tuono 125 neben technischen Änderungen ein entsprechendes Facelift erhielten. Bei Aprilia nennt man das „Family Feeling“. Das Gesicht prägt der neue Dreifachscheinwerfer mit LED-Technik und in das Tagfahrlicht integrierte Blinker.

Neu ist auch bei beiden Leichtkrafträdern ein digitales Cockpit mit mehr Informationen als bisher.

Ein neues Zwei-Kanal-ABS, also ein System, welches bei beiden anstatt wie bisher nur beim Vorderrad das Blockieren verhindert, verbessert die Sicherheitsausstattung. Beide Modelle haben jetzt einen breiteren Hinterradreifen, 140 anstatt 130



Ein neues Digitalcockpit für die RS und Tuono. Außerdem sind die Lenkergriffe bei der RS jetzt etwas höher platziert.

mm, der soll mehr Gripp und eine größere Reifenwahl ermöglichen.

Um die Vorgaben von Euro 5 erfüllen zu können, wurde der Motor umfassend überarbeitet. Die nun kürzere Endübersetzung ist jetzt mit einer pflegeleichten O-Ring-Kette ausgestattet.

Bei der RS 125 sind nun 18 Millimeter höhere Lenkerstummel montiert für eine etwas aufrechtere Sitzposition.

Die Aprilia Tuono 125 ist bereits für 4.990 Euro erhältlich.



Nach der RX und SX erhalten jetzt auch die anderen 125er von Aprilia den für Euro 5 überarbeiteten Motor, den wir schon in der vorletzten Ausgabe beschrieben haben.

Im Juni kommen die RS 125 (5.090 Euro) und die RS 125 GP Replica (5.240 Euro) zu den Händlern.

Als neuen Cityroller hat Aprilia den SXR 50 mit Viertaktmotor und Stopp & Go Automatik präsentiert. Mit drei Ventilen und Einspritztechnik ist der Single auf aktuellem Niveau und soll nur 2,5 Liter Benzin auf 100 Kilometer verbrauchen.

Unter dem Kunststoffkleid verbirgt sich ein Stahlrohrrahmen. Eine Telegabel führt das zwölf Zoll große Vorderrad mit einem Reifen der Dimension 120/70.

Hier ist eine hydraulische Scheibenbremse verbaut. Im genauso großen Hinterrad arbeitet eine Trommelbremse als Energieveichteter.

Auch bei dem kleinen Scooter setzt Aprilia auf einen Dreifachscheinwerfer mit Tagfahrlicht. Dieser und alle anderen Beleuchtungseinrichtungen sind mit LED-Technik ausgestattet.

Ab Ende Juni ist der SXR 50 für 2.490 Euro in den Farben Grau, Rot, Schwarz und Weiß bei den Händlern erhältlich.

Benelli

In China hat Benelli eine neue Version der BN 302R, welche die Euro-5-Norm erfüllt, vorgestellt. Durch die Anpassung auf die neuen Grenzwerte sank zwar die Motorleistung von 38 auf 35 PS, aber das kompensieren die Entwickler, indem

In Asien wurden Benelli-Neuheiten gezeigt, von denen aber nicht fest steht, ob sie auch nach Europa kommen.



Neuer City-Roller von Aprilia: SXR 50.

sie das Fahrzeuggewicht um insgesamt 22 Kilogramm gesenkt haben. Um diese Diät möglich zu machen, wurde das komplette Motorrad überarbeitet bis hin zu einem neuen Rahmen.

Bei der Imperiale 400 erfolgte die Umstellung auf Euro 5 ohne Leistungsverlust. Es stehen also 21 PS bei 5.500 U/min zur Verfügung. Dank Änderungen sowohl auf der Einlass- als auch der Auslassseite, einem Sekundärluftsystem und einem neuen Motorsteuergerät werden nicht nur bessere Abgaswerte sondern auch ein niedrigerer Verbrauch erzielt.





So könnte eine neue Benelli Leoncino mit 550 Kubikzentimetern aussehen. Aber auch hier ist offen, ob und wann die Maschine nach Europa kommt.

In China zeigte QJMotor ein Motorrad, welches das Nachfolgemodell der Benelli Leoncino 500 sein könnte, falls es denn nach Europa exportiert wird. Mit einer Erhöhung des Hubraums auf 549 Kubikzentimeter steigt die Motorleistung um 3,4 PS. In Europa wird es aber sicherlich bei den 48 PS für den Führerschein A2 bleiben. Doch mit mehr Hubraum ist eine Verbesserung des Drehmomentverlaufs

möglich. Das neue Modell mit diversen Veränderungen soll 14 Kilogramm abgespeckt haben und nun 193 kg wiegen. Das Fahrwerk hat jetzt eine Aluminium- anstatt der Stahlschwinge, und an dem neuen Motorrad ist eine Bremsanlage mit radialen Brembos vorne anstatt der bisherigen Schwimmsättel zu entdecken. Neu gestaltet sind unter anderem Tank, Sitzbank und eine kleine Scheinwerferverkleidung sowie zahlreiche Details.

Ducati

In Bologna hat man die Hypermotard 950 für Euro 5 angepasst. Die Motorleistung von 114 PS steht weiterhin zur Verfügung, hier entstanden keine Einbußen. Wie schon bei der Monster und der Super-Sport 950 ist die Schalttrommel nun anders gelagert für eine größere Präzision beim Schalten und ein einfacheres Einlegen der Neutralstellung. Hierfür ist auch die Schaltfeder stärker vorgespannt.

Wie gehabt bietet Ducati drei Varianten der Hypermotard an: die Basismaschine für 12.995 Euro, die RVE mit der bekannten Graffiti-Lackierung für 13.845 Euro und die 17.095 Euro teure SP, die für 2021 eine neue Lackierung erhielt.

MV Agusta

Im letzten Jahr hat MV Agusta eine auf 300 Exemplare limitierte Variante der neuen Brutale unter der Bezeichnung Rush 1000 angeboten. Für dieses Jahr hat man eine zweite Serie konfiguriert. Von dieser sollen



Für 2021 hat Ducati die Hypermotard 950 geringfügig überarbeitet und der SP-Variante eine neue Lackierung spendiert.

ebenfalls wieder 300 Exemplare das Werk verlassen.

Als erstes galt es, die Maschine zu modifizieren, damit sie die Vorgaben von Euro 5 erfüllt. Dem Vierzylindermotor spendierte man neue Nockenwellen, neue Ventilführungen, einen geänderten Primärtrieb, eine verstärkte Kupplung und zahlreiche DLC-beschichtete Teile, um die innere

Reibung zu reduzieren. Außerdem überarbeitete man das Motormanagement. Auch ein neuer Krümmer trägt seinen Teil zum Gesamtkonzept bei. Weiterhin gibt man als Spitzenleistung 208 PS bei 13.000 U/min an, das maximale Drehmoment von 116,5 Nm steht zur Verfügung bei 11.000 U/min.

Wie so manche andere MV Agusta des aktuellen Jahrgangs verfügt nun auch die Rush über eine neue Gyroskopeinheit, die es erlaubt, dass manche der Assistenzsysteme jetzt schräglagenabhängig arbeiten. Das neue TFT-Display bietet zusätzliche Funktionen, und das elektronische Öhlins-Fahrwerk bekam eine neue Abstimmung für ein präziseres Fahrverhalten. Dazu gibt es eine neue Fußrastenanlage und einen Alcantarabezug für die Sitzbank.

Die Rush wird mit einem zusätzlichen, umfangreichen Racing-Kit ausgeliefert. Die neue Rush 1.000 kostet 38.800 Euro, das sind 4.800 Euro mehr, als für ein Exemplar aus der ersten Serie zu zahlen war.

Piaggio

Piaggio überarbeitet die MP3-Baureihe. Neu ist der MP3 300hpe, der jetzt 26 PS



Nach der ersten auf 300 Exemplare limitierten Serie der Rush 1000 baut MV Agusta nun 300 weitere Exemplare in einer überarbeiteten Version.

und 26 Nm bietet und 7.290 Euro kostet. Für die Variante Sport mit etwas anderer Ausstattung sind 200 Euro mehr zu zahlen. Der neue MP3 400hpe erzielt 35 PS und ein maximales Drehmoment von 38 Nm. Basis- und Sportversion stehen mit 9.590 Euro in der Preisliste.

Der MP3 500 mit 44 PS und 48 Nm maximalem Drehmoment ist ausschließlich in der Version Sport Advanced mit Rückwärtsgang für 11.420 Euro erhältlich.



Der MP3 ist jetzt mit 300, 400 und 500 Kubikzentimetern lieferbar.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. **Alle Angaben sind ohne Gewähr!**
Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Juni

03.06. - 06.06.2021

4-Tages-Ausfahrt ins Trentino.
Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

03.06. - 06.06.2021

34. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grünwald, Eichhörnchensteig 3.
Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

04.06. - 06.06.2021

Roma Moto Days mit Veteranen-Teilemarkt in der Fregata Roma in Rom, Italien.
Info: Internet: www.romaclassic-motors.it, Italien.

05.06.2021

Italian Bike-Meet beim Ace Cafe Luzern, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz.
Info: Ace Cafe Schweiz AG, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Tel.: 0041-(0)415300044, Internet: www.acecafeluzern.ch, Schweiz.

06.06.2021

Forza Italia - Treffen italienischer Old- und Youngtimer mit 2, 3 und 4 Rädern bei Mo's Bikertreff in 47803 Krefeld.
Info: Mo's Bikertreff, Kleinewerferstraße 160, 47803 Krefeld, Tel.: 0177-5055060, Internet: www.bikertreff-krefeld.info.

06.06. 2021

Laverda-Treffen in der Loka/Slowenien

Abgesagt

10.06. - 11.06.2021

Ducati Riding Experience mit Multistrada V4, Multistrada 950 und Scrambler Desert Sled in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.



12.06. - 13.06.2021

Ducati Riding Experience mit Multistrada V4, Multistrada 950 und Scrambler Desert Sled in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

13.06.2021

Italiener-treffen im Fichtelgebirge im Schewl's Fahrerlager im Hühnleinsweg 443, 95485 Warmensteinach.
Info: Schewl's Fahrerlager, Hühnleinsweg 443, 95485 Warmensteinach, Tel.: 0170-8411898, E-Mail: fahrerlager@tasteof-speed.de, Internet: www.tasteof-speed.de.

17.06. - 20.06.2021

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.
Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

18.06. - 20.06.2021

Int. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande im Camping de Koekoek, Lekdijk 47 in NL-4235VM Tienhoven (bij Ameide), Niederlande.
Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

18.06. - 20.06.2021

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.
Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

19.06. - 20.06.2021

31. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.
Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, E-Mail: info@pro-lonigo.it, Internet: www.pro-lonigo.it, Italien.

20.06.2021

5. Italo-Frühstück Caffè Italiano der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle, von 10:00 bis 15:00 Uhr.
Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.guzzi-comune.de oder www.ducati-melle.de.

25.06. - 27.06.2021

Treffen des UK Monster Owners Clubs Großbritannien beim Abbey House Hotel, Abbey Road, Barrow-in-Furness, LA13 0PA, Großbritannien.

Veranstaltungskalender

27.06.2021

Veteranen-Teilemarkt in Santhià (VC), Piazza Aldo Moro, Italien.
Info: Tel.: 0039-347-2205128, E-Mail: rugginesanthia@gmail.com, Internet: www.e-vintage.it, Italien.

27.06.2021

Ducati Diavel- & Monster-Tag des Ducati Clubs Niederlande in NL-2761 DM Zevenhuizen, Strandweg 5, Niederlande.
Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

Juli

02.07. - 03.07.2021

26. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.
Info: Vroni Brunn, Markt 190, A-2880 Kirchberg am Wechsel, Tel.: 0043-(0)2641-7891, Internet: www.guzzi.at, E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Österreich.

04.07.2021

Sonntagsbrunch auf dem Bachtel Ranch, Hinwil, Schweiz.
Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Schweiz.

04.07.2021

Ducati Superbike-Tag des Ducati Clubs Niederlande im Regio Cafe Noord, Peesterstraat 1, NL-9331 BC Norg, Niederlande.
Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

04.07.2021

Italian Bike Ride in Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

04.07. - 10.07.2021

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern in Italien.
Info: Milano Taranto, Via Orvieto, 2, I-10128 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

06.07. - 07.07.2021

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.
Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjesträße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

07.07.2021

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.
Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com oder Superbike School, E-Mail: wendy@superbikeschool.co.uk, Tel: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

08.07.2021

Ducati-Testride bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - halbtägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.
Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

08.07. - 11.07.2021

Retro Classics mit Moto Guzzi-Sonderausstellung in Stuttgart.
Info: Internet: www.retro-classics.de.

09.07. - 11.07.2021

4. Mercato Retro - Veteranen-Teilemarkt in Imperia, Italien.

09.07. - 11.07.2021

MGL-Guzzi-Treffen Süd im Fichtelgebirge im Schewl's Fahrerlager im Hühnleinsweg 443, 95485 Warmensteinach.
Info: Schewl's Fahrerlager, Hühnleinsweg 443, 95485 Warmensteinach, Tel.: 0170-8411898, Internet: www.tasteofspeed.de.

15.07. - 18.07.2021

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Le Vigeant (Val de Vienne), Frankreich.
Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

16.07. - 18.07.2021

40 Jahre Jubiläumstreffen des Moto Guzzi Clubs Dänemark im MC-Camp Sydhavsoerne. Byskovvej 4, 4891 Guldborgsund, Dänemark.
Info: Annette, Tel.: 0045-40578768, Appel, E-Mail: appel.stenger@gmail.com, Kim, E-Mail: formand@motoguzzi.dk, Internet: www.motoguzzi.dk, Dänemark.

16.07. - 18.07.2021

25 Jahre MV Agusta Club Schweiz Treffen des MV Agusta Clubs Schweiz beim City Hotel, Gersauerstrasse 21, CH-6440 Brunnen, Schweiz.
Info: MV Agusta Club Schweiz, Ruedi Schuler, Bahnhofplatz 18, CH-6440 Brunnen, Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

21.07. - 22.07.2021

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsportarena Oschersleben.

Vom Racer zum Café Racer

Moto Guzzi V 65 Lario als Café Racer

Im März schickte Manfred von Moto Schmitz eine kurze E-Mail: „Ich baue z. Z. für einen Kunden eine Moto Guzzi V 65 4-Ventiler zum C.-Racer um. Vielleicht hast da ja Interesse an einer Vorstellung in der Motalia.“ Selbstverständlich hatten wir Interesse. Kleine Guzzis mit Vierventil-Motoren sind ja eher selten in Deutschland. Im Mai war das Motorrad fertig gestellt, und schnell war ein Termin vereinbart.

Die V 65 Lario ist ein Motorrad aus den achtziger Jahren mit viel Plastik, den damals gerade aufkommenden 16-Zoll-Rädern und mit einem neuen Vierventilmotor, zu einer Zeit, als es noch keine große Guzzi mit Vierventiltechnik zu kaufen gab. Dass



Dem Café Racer spendierte Manfred 32er-Vergaser mit Beschleunigerpumpen und offenen Trichtern. Das schafft Platz unter der Sitzbank.



eine solche Maschine als Basis für einen Café Racer genommen wird, kommt sicherlich nicht so oft vor.

Und das war auch nicht der ursprüngliche Plan gewesen, als Manfred die Maschine gekauft hatte. Manfred fährt mit einer Zweitakt-Yamaha von Zeit zu Zeit auf der Rennstrecke bei Veranstaltungen wie Built not Bought auf dem Spreewaldring und Twins Only in Oschersleben. Hierfür wollte er gerne auch noch eine Moto Guzzi haben. Dabei dachte er weniger an eine große, schwere Guzzi sondern eher an eine leichte aus der kleinen Baureihe, und da drängt sich die Lario aufgrund des leistungsstarken Viertaktmotors ja förmlich auf.

Also machte sich Manfred auf die Suche nach so einem Motorrad, so häufig sind die in Deutschland ja nicht vertreten. Er fand eine Maschine, die vorher ein paar Jahre im Dornröschenschlaf verbracht hatte, erweckte die Guzzi wieder zum Leben, baute sie nach seinen Vorstellungen um und bereitete sie für einen ersten Einsatz auf dem Spreewaldring vor und machte sich mit der Guzzi und der Yamaha auf den Weg zum Debüt der Neuerwerbung.

Das hin und her Wechseln zwischen der leichten, agilen und hochdrehenden Yamaha und der doch etwas schwereren



Ja, das ist ein Vierventilmotor.

Guzzi mit einer völlig anderen Motorcharakteristik fiel Manfred nicht so leicht wie gehofft, so konzentrierte er sich mehr auf die Yamaha, und die Guzzi wurde erstmal in die Ecke gestellt.

Aber dann kam ein Kunde, der eine leichte Guzzi als Basis für einen Café Racer suchte. Und so bekam Manfred den Auftrag, dieses Motorrad komplett zu überholen und entsprechend umzubauen. Manche Punkte ergaben sich aus der bereits geschaffenen Basis oder wurden vom Kunden vorgegeben, in anderen Punkten hatte er mehr oder weniger freie Hand.



Die konventionelle Telegabel und der Vierkolbenbremssattel stammen von Triumph. Die schönen Excel-Räder kommen aus Japan.



Spartanisches Cockpit mit einem Miniinstrument, welches nur schlecht abzulesen ist, aber der Kunde wollte es so haben. Die Tommaselli-Stummel sind mannigfach verstellbar.

Seit gut dreißig Jahren befasst sich Manfred fast ausschließlich mit den Motorrädern vom Comer See. Zuerst hatte er noch neben seiner normalen Arbeit als Angestellter verschiedene Aluminiumteile für die Motorräder aus Mandello del Lario hergestellt. Dann machte er sich selbstständig und erweiterte sein Portfolio ständig. Er verfügt über mehrere Metallbearbeitungsmaschinen, sowohl manuell als auch computergesteuert, so dass er viele Teile selbst herstellen kann. Bei einem Komplettaufbau, der am Ende einen fünfstelligen Betrag kostet, wird selbstverständlich der komplette Antrieb - Motor, Getriebe und Endantrieb - zerlegt, überprüft und auf den

Radiale, verstellbare Handbremspumpe von Brembo mit LSL-Flüssigkeitsbehälter.

Punkt gebracht. Die komplette Antriebseinheit erhielt eine schwarze Färbung mit einem speziellen Strukturlack, der sich seit Jahren hierfür bewährt hat.

Als Gabel verwendet Moto Schmitz - genauso wie einige andere Firmen, bei solchen Klassikumbauten gerne eine Triumph-Gabel. Für die leichte Guzzi mit etwa 150 bis 160 Kilogramm ist diese Vorderradführung vielleicht etwas zu stabil, aber es gibt leider

kaum noch eine gute konventionelle Telegabel auf dem aktuellen Markt, und so eine moderne Upside-Down-Gabel passt ja nicht so recht zu einem stilechten Café Racer. Durch die Gabel ergibt sich automatisch, welcher Bremssattel Verwendung findet, wenn man nicht mit Adaptern arbeiten will.

Hinten fiel die Wahl auf Stoßdämpfer der Firma YSS. Diese bietet klassische Ste-





Unter der Sitzbank herrscht Ordnung, der Kabelbaum ist sauber verlegt.

Tank wurde Manfred bei SebyPoly in Aachen fündig. Optisch passt dieser ideal ins Konzept, aber er hat nur acht Liter Volumen, da muss man

reofederbeine in unterschiedlichen Ausführungen an. Hier entschied man sich für die Variante mit Alukörper, stufenlos einstellbarer Federvorspannung und Zugstufeneinstellung. Hier kann man sogar die Länge der Federbeine geringfügig variieren.

Genauso wie die Triumph-Gabel von Anfang an gesetzt war, stand auch fest, dass die Maschine Drahtspeichenräder von Excel bekommt. Und diese mit einem Durchmesser von 17 Zoll anstatt den serienmäßigen Dimensionen der Lario, welche ja 16-Zoll-Räder besitzt. So konnte Manfred auf der Yamaha und der Guzzi die gleichen Reifen fahren.

Damit war das Fahrwerk festgelegt. Für das Styling fiel die Wahl auf die Verkleidung der Le Mans I - der Klassiker schlechthin für eine sportive Moto Guzzi. Die Nachbauten dieser Lampenumrahmung sind meist nicht so wirklich passgenau, da muss ordentlich ausdistanziert werden. Bei der Suche nach einem passenden

öfter mal zum Nachtanken anhalten, aber das sollte ja ein Café Racer und keine Reiseenduro werden.

Die Sitzbank ist eine Einzelanfertigung für dieses Motorrad. Da hat Manfred jemanden an der Hand, der ihm solche Bauteile laminiert. Manfred fertigt die entsprechende Aluminiumplatte als Basis an, und dann entstehen die Sitzbank und das Polster.

Alles muss angepasst werden und der Rahmen ist mit den entsprechenden Halterungen zu versehen. Manfred konstruiert das gerne so, dass man Sitzbank und Tank ohne Werkzeug schnell entfernen kann. Zudem schweißst er an den Rahmen kleine Drahtschlaufen zur Führung des von ihm angefertigten Kabelbaums, so kann man auf die Verwendung von Ka-

Klare Linienführung und minimalistischer Aufbau.



belbindern, welche die Rahmenrohre umschließen und so von außen sichtbar sind, verzichten, was ein deutlich saubereres Erscheinungsbild ergibt.

Beim Zusammenbau der Maschine gilt es dann, viele Detaillösungen zu finden und die Kundenwünsche zu erfüllen. Da steckt viel Arbeit drin, die man auf den ersten Blick nicht sieht.

Kurze Probefahrt

Bei der Probefahrt überrascht der Motor mit einem kernigen Laufverhalten. Bei einem Vierventiler befürchtet man ja, dass die Leistungskurve weit in den oberen Drehzahlbereich verschoben ist, aber der kleine V2 hat den typischen Charakter der alten Guzzis mit guter Drehmomententfaltung fast ab Standgas. Der Sound aus den kurzen Ironhead-Töpfen lässt einen größeren Motor vermuten. Es kommen Erinnerungen an die erste V7 Sport auf. Die hatte damals etwa 50 PS und wog mehr als 200 Kilogramm. Da ist diese Lario mit ihren 60 PS, die sie nach der Abstimmung auf dem Prüfstand auch wirklich haben soll, und mit 150 bis 160 kg deutlich agiler und handlicher. Und dazu diese Bremsanlage. Die Paarung der radialen Handpumpe mit dem Vierkolben-

sattel von Triumph und einer großen Brems Scheibe sorgt für eine sehr gute und fein dosierbare Verzögerung. Die Hinterradbremse dient da mehr zur unauffälligen Unterstützung.

Die Sitzposition ist sportiv, ich persönlich würde den breiten Stummellenker anders einstellen. Aber das ist Geschmackssache, und der Tommaselli kann ja stufenlos angepasst werden. Den Lenkanschlag hatte Manfred für die Rennstrecke sehr knapp gewählt, hier wäre etwas Nachbesserung für einen engeren Wendekreis nicht schlecht. Und auch bei der Hinterradfederung und der Sitzbank könnte man noch mal Hand anlegen. Beide sind sehr hart ausgefallen, und bei der Sitzbank stören die eckigen Außenkanten. War halt alles ursprünglich für die Rennstrecke gedacht. Das Fahrverhalten der Guzzi ist sehr direkt mit guten Rückmeldungen.

Die kleinen Vierventiler

Die kleinen Guzzis mit Vierventilmotoren sind bei uns in Deutschland eher unbekannt. Die V 65 Lario ist den meisten vielleicht noch geläufig, aber von den anderen Typen: V 35 Imola II, V 50 Monza II und V 75 wurden gar nicht alle offiziell nach Deutschland importiert.



Im November 1983 präsentierte Moto Guzzi auf der Motorradausstellung in Mailand die ersten V2-Modelle für den Straßenverkehr mit vier Ventilen pro Brennraum. Dort konnte man die V 35 Imola II als Nachfolgerin der V 35 Imola bewundern. Und als sportive Variante bekam die V 65 die V 65 Lario zur Seite gestellt. Moto Guzzi zeigte auch eine V 50 Monza II, die wurde aber anscheinend doch nicht in die Serienproduktion aufgenommen oder nur in sehr kleiner Stückzahl gebaut

Die Vierventiler hatten ein komplett neues Styling mit eckiger Cockpitverkleidung und einer Linienführung, bei der Tank, Seitendeckel und Sitzbank ineinander übergingen. Diese erinnerte ein wenig an die Honda Bol d'Or, war aber flüssiger und konsequenter bis zum Rücklicht durchgezogen. Ein Jahr später sollte auch die Le Mans IV dieses Design erhalten. Dem neuen Modetrend folgend stattete Moto Guzzi die Vierventiler mit 16-Zoll-Rädern aus.

Während die V 35 Imola mit zwei Ventilen mit 36 PS bei 8.200 U/min angegeben war, standen für die vierventilige V 35 Imola II 40 PS bei 8.800 U/min in den technischen Daten - immerhin mehr als zehn Prozent Leistungszuwachs. Bei der V 65 war der Sprung noch größer: Diese hatte mit zwei Ventilen 52 PS bei 7.050 U/min. Bei der Lario sollten es fast zwanzig

V 50 Monza II



Bis auf den Motor sind die V 35 II, V 50 Monza II und die V 65 Lario nahezu identisch. Aber wurde die V 50 Monza II je in nennenswerter Stückzahl gebaut?

Prozent mehr sein, nämlich 60 PS bei 7.800 U/min.

Auf Basis der Lario entstand 1985 die V 75 mit gleichem Motor, aufrechter Sitzposition und kleiner Cockpitverkleidung. Diese Vierventiler baute Moto Guzzi bis 1989.

1987 stellte Moto Guzzi die V 35 Falco vor, diese hatte komplett neue Zylinderköpfe. In diesen befand sich je eine halbohohe Nockenwelle, welche auf der Vorderseite des Motors von Zahnriemen angetrieben wurde. Auch wenn die Falco nie in Serie ging, so war dieser Motor die Blaupause für die spätere Daytona 1000.

***Moto Guzzi V 35 Imola II
im Werksmuseum.***



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Fantic Caballero 500

Zwei Seiten umfasst ein Fahrbericht über die Rally-Variante der Caballero im „Tourenfahrer“. Sechs Bilder präsentieren das Motorrad und ein paar seiner Details. Der Artikel ist in dem Heft Nr. 06/2021 zu entdecken.

In dem Juni-Heft von „Motorrad News“ füllt die neueste Version der Scrambler von Fantic in der Ausführung Deluxe drei Seiten. Neun Fotos bebildern den Artikel. In einem Artikel über nicht ganz sechs Seiten betrachtet „MO“ die unterschiedlichen Ausführungen der leichten Fantic. Die Maschinen werden von elf Abbildungen dargestellt. Zu finden ist der Bericht in dem Heft Nr. 06/2021.

Moto Guzzi V9 Bobber

Die österreichische Zeitung „Motorrad Magazin“ hat in der Ausgabe Nr. 04/2021 einen Fahrbericht der V9 Bobber in der Jubiläumsversion herausgebracht. Inklusive zehn Fotos sind dreieinhalb Seiten der Maschine gewidmet.

Ducati SuperSport 950

„Motorrad News“ lässt die Ducati SuperSport 950 gegen die vierzylindrige Kawasaki Ninja 1000 SX antreten. Auf sechseinhalb Seiten wird den Sporttourern auf den Zahn gefühlt. Neunzehn Fotos füllen den Text im Heft Nr. 06/2021.

Die Zeitung „Auto Bild Motorrad“ hat einem Fahrbericht über den für Euro 5 modifizierten Tourensportler zwei Seiten eingeräumt. Zwei Fotos übernehmen in dem Heft Nr. 01/2021 die Darstellung der Maschine.

In der „Motorrad & Reisen“ ist ein deutlich umfangreicherer Fahrbericht der Diva aus Bologna zu lesen. Der Artikel erstreckt sich über vier Seiten mit acht Bildern in dem aktuellen Heft.

Ducati Panigale V4 R

In einem Vergleichstest der Zeitung „PS“ heißen die beiden Konkurrenten Ducati Panigale V4 R und BMW M 1000 RR. Achtzehn Fotos verstreuen sich auf zehn Seiten in der Ausgabe Nr. 06/2021.



SPEER

HONDA Kawasaki SUZUKI Aprilia KTM Yamaha

Wannweiler Straße 65 Telefon 071 21/95 93 0
72770 Reutlingen info@motorrad-speer.de www.motorrad-speer.de

SPEER

Presseschau

Aprilia Tuono 660

In dem Juni-Heft von „PS“ trifft die Aprilia Tuono 660 auf die KTM 890 Duke. Sechzehn Abbildungen stellen die beiden Motorräder und viele ihrer Details auf acht Seiten dar. Auch das Vorwort der Zeitung befasst sich mit der Tuono 660. In der Ausgabe Nr. 01/2021 hat „Auto Bild Motorrad“ einen Fahrbericht der zweizylindrigen Aprilia mit höherem Lenker abgedruckt. Dieser Artikel erstreckt sich über zwei Seiten mit vier Fotos. Auch in der Zeitung „Motorrad & Reisen“ kann man einen Fahrbericht über das kleine Donnerbike lesen. Hier verteilen sich sechs Fotos auf sechs Seiten in der Ausgabe Nr. 104.

Ducati Streetfighter V4 S

Ein Fahrbericht der verkleidungslosen Ducati nimmt in dem Heft Nr. 02/2021 von „Motorräder Pur“ acht Seiten ein. Zwölf Fotos sorgen für die Bebilderung.

Aprilia 125 SX/RX

Zwei Seiten spendierte „Motorräder Pur“ den überarbeiteten Leichtkrafträdern aus der Aprilia-Familie. Sieben Fotos bilden die 125er in dem Heft Nr. 02/2021 ab.

Moto Guzzi V7 Special

In der „Motorrad News“ ist in dem Heft Nr. 06/2021 die neueste V7 Special Bestandteil eines Vergleichstests. Hierfür wurden Moto Guzzi V7 Special, Triumph Street Twin und Yamaha XSR 700 ausgewählt. Der Artikel belegt nicht ganz acht Seiten mit sechsundzwanzig Fotos.

Moto Guzzi V7

In der Zeitung „Auto Bild Motorrad“ belegt ein knapper Fahrbericht der klassischen Guzzi zwei Seiten. Sechs Bilder garnieren in der Ausgabe Nr. 01/2021 den Text.

Auf sechs Seiten befasst sich „Motorrad & Reisen“ mit den auf 65 PS erstarkten V7-Modellen. Zwölf Fotos zeigen die unterschiedlichen Typen und einige der Details. Zu finden ist der Artikel in der aktuellen Ausgabe.

Ducati 998

Ein Artikel über das Superbike als Gebrauchtmotorrad umfasst zwei Seiten in dem Heft Nr. 01/2021 der Zeitung „Auto Bild Motorrad“. Sechs Fotos begleiten den Text.



Laverda 3C Endurance

Auf zehn Seiten wird die Geschichte der Langstreckenrennmaschine mit dem Spitznamen Spaceframe erzählt. Den Text lockern in der Ausgabe Nr. 06/2021 der „Motorrad Classic“ sechzehn Abbildungen auf.

Ducati Scrambler 450

In einem Artikel beleuchtet die Zeitung „Motorrad Classic“ die Unterschiede zwischen drei Oldtimern: Ducati Scrambler 450, Honda CL 450 und Norton Commando 750 S. Zu finden ist der Bericht über die drei Scrambler auf etwas weniger als sechzehn Seiten mit achtundzwanzig Fotos in der Ausgabe Nr. 06/2021.

MV Augusta Brutale 800

„Motorräder Pur“ hat dem 2021er-Modell der unverkleideten MV Augusta vier Seiten gewidmet. Sieben Bilder ergänzen in dem Heft Nr. 02/2021 den Text.

Aprilia Tuono V4

„PS“ präsentiert auf einer Seite in dem Heft Nr. 06/2021 eine Vorstellung der neuesten Generation des großen Donnerbikes. Zwei Abbildungen schmücken den Text.

Ducati Panigale V2

In der Ausgabe Nr. 02/2021 hat „Motorräder Pur“ einen Fahrbericht des zweizylindrigen Superbikes aus Bologna abgedruckt. Dieser Artikel erstreckt sich über sechs Seiten mit acht Fotos.

Ducati Multistrada V4 S

In der Juni-Ausgabe des „Tourenfahrers“ treffen drei Reiseenduros aufeinander. Die Kandidaten des Vergleichstests sind: BMW R 1250 GS, Ducati Multistrada V4 S und KTM 1290 Super Adventure S. Der dazugehörige Bericht erstreckt sich über zwölf Seiten mit neununddreißig Bildern.

In einem Vergleichstest trifft die Enduro mit dem V4-Motor aus Bologna auf folgende Konkurrenten: BMW R 1250 GS und KTM 1290 Super Adventure S. Abgedruckt ist die Geschichte in der Ausgabe Nr. 04/2021 vom „Motorrad Magazin“, wo sie zehn Seiten belegt. Mit zweiundzwanzig Fotos ist der Artikel reich bebildert.

In der Juni-Ausgabe der Zeitung „MO“ misst sich die Ducati Multistrada ebenfalls mit der BMW R 1250 GS und der KTM 1290 Super Adventure S. Der Vergleichstest erstreckt sich über etwa vierzehn Seiten mit siebenunddreißig Abbildungen.

Ducati KöWe Gespann

In der Zeitung „Motorrad Gespanne“ belegt ein Bericht über ein sportives Gespann auf Basis einer Königswellen-Ducati drei Seiten. Sechs Bilder garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 183.

Moto Guzzi V7 Sport

Ein Kollege beleuchtet in der Ausgabe Nr. 06/2021 der „MO“ die Eigenschaften der sportiven Moto Guzzi aus den Siebziger. Auf neun Seiten ist der Fahrbericht mit vierzehn Fotos bebildert.

Presseschau

MV Agusta Superveloce

Die Zeitung „PS“ beschreibt die für die Norm Euro 5 überarbeitete 2021er-Version des Retro-Sportlers von MV Agusta. Fünf Bilder zieren auf einer Seite in der Ausgabe Nr. 06/2021 den Text.

Zwei Seiten war dem Magazin „Motorräder Pur“ eine Vorstellung der modifizierten Superveloce wert. Sieben Abbildungen bringen das Motorrad und einige seiner Details den Lesern näher. In dem Heft Nr. 02/2021 ist der Artikel veröffentlicht.

Parilla 175 Super Sport

„Motorrad Classic“ beschäftigt sich in dem aktuellen Heft mit dem kleinen Sportmotorrad aus den fünfziger Jahren. Auf acht Seiten gehören sechzehn Abbildungen zu diesem Bericht.

MV Agusta Dragster 800

Ein Artikel über die neueste Ausführung der Dragster befindet sich in der Ausgabe Nr. 02/2021 in der Zeitung „Motorräder Pur“. Vier Seiten und sieben Bilder sind die Eckdaten dieses Berichtes.

Ducati Monster

Ein Fahrbericht der neuesten Version der Monster ist in der Juni-Ausgabe der „PS“ zu entdecken. Fünf Abbildungen sorgen auf drei Seiten für die Auflockerung des Textes.

In „Motorräder Pur“ ist ein deutlich umfangreicherer Fahrbericht des Naked Bikes aus Bologna zu lesen. Der Artikel erstreckt sich über acht Seiten mit dreizehn Bildern in dem aktuellen Heft.

Die Zeitung „Motorrad News“ hat einem Fahrbericht über die neue Monster etwas weniger als vier Seiten eingeräumt. Fünf Fotos übernehmen die Darstellung der Maschine in dem Heft Nr. 06/2021.

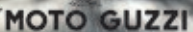
Aprilia RSV4 Factory

Ein Kollege der Zeitung „PS“ konnte die neue Aprilia bei der Pressepräsentation auf der Rennstrecke von Misano fahren. Seine Eindrücke schildert er auf nicht ganz vier Seiten in der Juni-Ausgabe. Fünf Fotos ergänzen den Bericht.

Auch „Motorrad News“ hat einen Fahrbericht von der Pressepräsentation auf drei Seiten in dem Heft Nr. 06/2021 mit drei Bildern zu Papier gebracht.



**WITTEN u. WEBER**
Herrenwiese 10
57319 Bad Berleburg
Tel.: 02751/6609
Fax: 6939
www.wittenuweber.de

**MOTO GUZZI**

Jetzt die neuen Modelle testen!



Ganz unten in der Nahrungskette

Vespa 50 PK XL2

Kennen Sie das? Am Anfang haben Sie ein Zweirad und nur eines und Sie sind glücklich; eine Zeit lang. Danach teilen sich die Fans auf in die, die sich von der „Alten“ trennen und immer nur ein Motorrad fahren, und die, die zwar einerseits etwas Neues wollen und sich andererseits nicht trennen können. Die Folge ist steigendes Gedränge in der Garage. Wobei oft auch der „soziale Aufstieg“ dafür sorgt, dass „unten“ wieder Bedarf entsteht. Wer etwa bei der Moto Guzzi Cali 1400 gelandet ist (Glückspilz), mag das Bedürfnis nach etwas Kleinem, Leichtem verspüren, was er mit der Cali EV noch nicht in gleichem Maße empfunden hatte.

So ähnlich erlebte ich es bei den Rollern. Da ging es über Jahre praktisch zu, also Ganzjahresbetrieb. Im Laufe der Zeit wurden die Fahrzeuge stärker und schwerer, vom 100er zum 125er Vergaser, 125er Einspritzer und zuletzt eben einer giftgrünen Vespa GTS 300. Na, die kann man nicht das ganze Jahr fahren! Also, etwas Kleines, Leichtes muss her, ein 50er. Nur Versicherungskennzeichen, also kein TÜV. Aber aus den 90ern bis Anfang

2000 musste es sein. Da durften 50er ein paar Jahre lang ganz legal 50 km/h fahren, dann wurde reduziert auf 45 km/h, im Stadtverkehr schlicht eine Sicherheitsfrage. Einfach zum Bäcker, zum Metzger, als Gag zum Italiener-Stammtisch etc. Die Preise sind kommod, die Unterschiede in absoluten Beträgen gering, und so flüsterte mir ein kleines italienisches Teufelchen ein, dass man sich doch auch für nur etwas mehr Geld etwas fürs Herz kaufen könnte. Zum Beispiel eine 50er Vespa mit Handschaltung, besagte 50 PK XL2.

Eine erste Probefahrt in der Nähe von München verlief enttäuschend, mit Mühe 40 echte km/h schaffte die Signora. Kurze Zeit später fand ich eine Anzeige aus der Gegend westlich von Nürnberg, ca. 130 Kilometer entfernt, 1. Hd., keine 4.000 Kilometer gelaufen, Kundendienst neu, rot. Also, mit dem Zug mit Helm, warmen Klamotten und Geld im Winter 2020 hingefahren. Die Probefahrt verlief erfreulich, die Vespa sprang gut an, fuhr ziemlich locker Tacho 50 km/h. Also noch ein wenig



*Der Neuzugang -
Vespa 50 PK XL2*



Die Infozentrale mit einer ordentlichen Tankanzeige.

verhandelt, da der Zustand für das Alter gut war, für die geringe Laufleistung so lala. Im Nachhinein ergab sich, dass auch ein paar Teile fehlten, etwa die Halterung für ein Reserverad oder die Klammern zum Befestigen der (hässlichen) Radkappen.

Letztendlich wurden wir uns handelseinig, und ich bin gleich mit ihr auf Achse nach Hause. Die Fahrt war ein Genuss, allerdings mit Umwegen, weil Kraftfahrstraßen für die Kleine verboten sind und viele Straßen zu solchen ausgebaut wurden, ohne eine ausgeschilderte Alternative für Kleinfahrzeuge zu schaffen. Durch Nürnberg kann man gut mit dem Verkehr mitschwimmen, es geht ohnehin nur langsam voran. Außerorts wird es bergauf natürlich zäh, dritter Gang, manchmal zweiter Gang, ich bin auch weder klein noch leicht. Und die Kleine hat gerade mal zwei kW und auch nur wenig Drehmoment. Dafür geht es munter bergab mit 60 und mehr Sachen ins Tal hinab. Man erlebt seine Umgebung also deutlich unmittelbarer, nimmt kleinste Steigungen und Gefälle wahr, hat für alles ziemlich viel Zeit. Und

macht sich schon mal flach, um noch etwas Geschwindigkeit herauszukitzeln. Verzögern muss man bei der Geschwindigkeit meistens eh nicht, oft reicht schlicht Gas wegnehmen. Die Bremsen sind nicht einfach zu dosieren (mechanische Trommelbremsen), zwischen gar nicht und voll bremsen ist nicht viel, haben allerdings auch nicht viel Biss. Viel mehr Bremskraft könnten die kleinen Reifen aber auch nicht übertragen, so dass

eine vorausschauende Fahrweise zu empfehlen ist. Nach ca. 3,5 Stunden Fahrt verfroren, aber glücklich, heimgekommen, das gute Stück stolz präsentiert etc.

Dann am nächsten Morgen das böse Erwachen. Die Signora wollte einfach nicht anspringen. Unterlagen durchgesehen, der Kundendienst hatte auch Vergaser reinigen umschlossen. Und wie alt der Sprit gewesen sein mag, der zunächst drin war? Dass da irgendwo einfach der Dreck sitzt?

Nun muss ich einräumen, dass meine eigenen technischen Fähigkeiten begrenzt sind. Mit einer guten Anleitung schaffe ich eine ganze Menge, aber ich bin halt nicht vom Fach. Andererseits ist bei so einem niedrigen Preis der Gang zur Werkstatt doppelt schwer, da man stets in der Nähe des wirtschaftlichen Totalschadens operiert. Also erst mal die Bedienungsanleitung gelesen, wo sogar eine Sprengzeichnung vom Vergaser drin ist. Und gesehen, dass der eine Art Filter am Eingang hat. Also, Filter ausgebaut, bei noch eingebautem Vergaser, und tatsächlich: Eine grünliche Masse verstopfte den Fil-

ter. Also, sauber gemacht, zusammengebaut und sie startete tatsächlich.

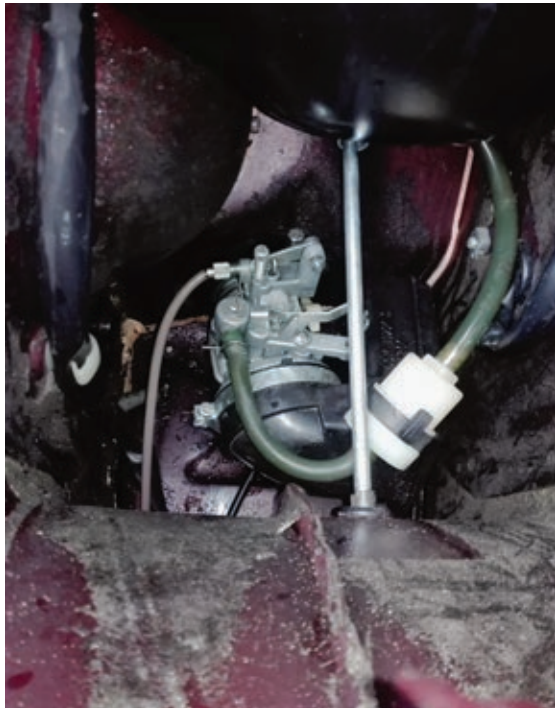
Aber bald wieder nicht mehr. Also weiter gelesen, Leute gefragt, Vergaser - Düse verstopft? Da muss man den Vergaser ausbauen, was aber auch ganz gut beschrieben ist, allerdings zum Teil blindes Arbeiten erfordert, weil der Raum begrenzt ist und der Vergaser im Inneren der Karosserie sitzt. Und tatsächlich, in der Schwimmerkammer war Dreck und in den Düsen auch. Also, gereinigt, wieder eingebaut, kurz war es besser, dann wieder nichts.

Nachgedacht. Wenn immer wieder Dreck den Vergaser verstopft, muss der ja wohl aus dem Tank kommen. Ein Benzinfilter für die Leitung brachte keine Linderung, also doch mal den Tank näher untersucht. Und tatsächlich, viel von der selben grünen Masse am Rand des Tanks! Die löst sich und gelangt in den Vergaser.

Also Tank ausgebaut, Benzin abgelassen und im Internet nachgelesen, womit andere einen Tank reinigen. Glas, Schrauben etc. - allerdings bei Rost, ich hatte ja so was „Glibbrig“. Letztendlich schlicht kochendes Wasser genommen, mit Handschuhen den Tank geschüttelt (Der hat nur fünf Liter Volumen.) und im Laufe der Zeit alles oder jedenfalls sehr viel rausbekommen. In einem transparenten Gefäß kann man ja gut sehen, wie trüb das ist, was man aus dem Tank rausgießt. Der Einbau ist fummelig, weil der Drehknopf vom Benzinhahn über ein Gestänge mit dem Benzinhahn verbunden ist und das Gestänge mit

einem Splint gesichert ist. Der sitzt unter dem Tank, muss daher erfüllt werden, weil wieder alles in der Karosserie versteckt ist. Danach betankt, der Roller fährt eh mit 1:50 Mischung, da müsste das Öl ja auch konservieren.

Besser wurde es, aber zuverlässig sprang sie nicht an, die Diva, wie sie inzwischen wegen ihres launigen Wesens heißt. Wenn sie aber mal ansprang, lief sie gut und startete auch den Rest des Tages problemlos. Also hing das ja wohl mit der Temperatur zusammen. Nun kann man, Garage mal abgesehen, an der Temperatur im Winter nicht so viel ändern. Aber man kann den Roller bei gutem Wetter in die Sonne stellen. Und siehe da, der Diva war es trotz Choke schlicht zu kalt, denn in der Sonne wurde das Blech warm und der Roller sprang selbst bei Frost wunderbar an. Wobei über all dem Vergaser und Tank aus- und einbauen zwischenzeitlich



*Tief im Blechkleid versteckt
sich der Vergaser.*



***Praktisches und abschließbares
Fach in der Frontschürze.***

der Winter im Wesentlichen vorüber war und die Startprobleme bis zum nächsten Herbst verschwanden. Aber es war sicherlich nicht verkehrt, Tank und Vergaser einmal richtig gereinigt zu haben, wenn dies auch die Startprobleme nicht für den Winter gelöst hat.

An sich ist so eine 50 PK ein super Fahrzeug, weil so wenig dran ist. Meine hat nur Kickstarter, daher keine Batterie, kein Anlasser. Mechanische Trommelbremsen, also keine zu wechselnde Bremsflüssigkeit. Keine Benzinpumpe, das macht die Schwerkraft. Gefahren wird mit Mischung, also kein Ölwechsel, dafür Rauchzeichen beim Anlassen und auf den ersten Metern. Kein

***Die Diva ist mittlerweile
30 Jahre alt und fast zu
schade für den Win-
terbetrieb.***

Luftfilter, lediglich ein Metallsieb, das ja in der Karosserie geschützt sitzt. Wenn nicht, wohl zur Lärmdämmung, innen Schaumstoff angeklebt wäre, der sich jetzt nach Jahrzehnten löst und auch Ärger machen kann und daher besser entfernt wird.

Mit den kleinen 10-Zoll-Rädern muss man die Straße schon besonders im Blick haben. Schlaglöcher, Spurrillen usw. können da echt gefährlich werden. Das Schalten geht bald in Fleisch

und Blut über, macht aber gerade Spaß, weil man sich mit dem Fahrzeug beschäftigen muss. Der erste Gang reicht bis Tacho 20 km/h, zweiter Gang bis 30 km/h, dritter Gang bis 40 km/h, bei Stopp and Go ist man ständig am Schalten. Also viel Action und auch eine Menge Krawall (relativ für 50 Kubik) für wenig Beschleunigung, die Automatik-Roller gehen schneller von der Ampel weg. Wenn





Bei wirklich fiesen Steigungen werden E-Bikes zur Gefahr, da geht es schon mal mit Tacho 25 zäh den Berg hinauf. Oder die Steigung passt nicht zum Getriebe, der eine Gang ist zu kurz und der andere zu lang. Bei entsprechendem Gefälle können es aber auch mal über 70 km/h werden. Wobei der Tacho schwindelt und über 10 Prozent vorgeht. Man bekommt also für die Geduld am Berg durchaus auch etwas zurück. Das ist bei manch gedrosseltem 50er anders. Die fahren mit 45 km/h den Berg herauf, riegeeln bergab aber ab und fahren dann wieder nur 45 km/h. So etwas hatte ich mal als Werkstatt-Ersatzfahrzeug, weil ein Kundendienst an der Guzzi länger dauerte. Das ist echt nervtötend, und so ein Fahrzeug wollte ich nicht haben.

Wegen des Spaßes beim Fahren

Die Vespa 300 GTS links ist die Krönung der Vespa-Baureihe. Aber die Verwandtschaft zur Vespa 50 ist nicht zu übersehen!

diese nicht illegal „entkorkt“ sind, hole ich sie mir aber bei der Höchstgeschwindigkeit wieder.

Tanken sollte man nach gut 100 Kilometern, Verbrauch ca. 3,4 l/100 km. Einmal habe ich es darauf angelegt und habe sie leer gefahren, das waren dann 147 Kilometer. Dabei hat man seinen Ölkannister mit Dosierkappe dabei und sollte das Öl auch nicht vergessen, sonst droht teures Ungemach.

Bei der Vespa 50 dient ein großes Kunststoffteil als Durchstieg und Trittbrett. Bei der Vespa 300 GTS ist das mit durchgehendem Blech und Leisten eleganter gelöst.





Heckansicht: Selbstverständlich besitzt die größere Vespa einen breiteren Reifen.

wurde die Diva auch unterm Jahr genutzt, zumeist wirklich die kurzen Strecken, wo vermutlich das Fahrrad das Gesundeste wäre. Insgesamt kamen in einem Jahr immerhin über 1.500 Kilometer zusammen, mit den Motorrädern schaffe ich das teilweise nicht. Überland auf frequentierten Strecken mache ich aber nicht mehr, da fahren einen die Kleintransporter fast vom Roller runter, so dicht fahren die ungebremst an einem vorbei.

Bei so etwas Altem ist nach der Reparatur aber vor der Reparatur. Derzeit mucken die vorderen Blinker, die minimal leuchten, also an sich Strom bekommen, nur eben viel zu wenig. Zur Fehlersuche muss der Motor laufen, eine Batterie hat die kleine Vespa ja nicht. Es scheint am Blinkerschalter zu liegen, den gibt es zwar an sich sogar neu, aber die Maße vom

Gehäuse passen nicht. Und das Bremspedal scheint Salz abbekommen zu haben, weil das Pedal von selbst nicht zurückgeht. Um das Bremspedal ausbauen zu können, muss offenbar die Abdeckung vom Trittblech runter, wofür das Bremspedal-Gummi runter muss, weil sonst kein Platz ist. Das sitzt aber 30 Jahre an seinem Platz und will da auch bleiben...

So ist immer etwas zu tun. Schuld bin ich teilweise selber, weil für den Winter gebaut ist die Diva nicht wirklich. So dass man sie doch herrichten könnte für den Sommer, schließlich ist sie jetzt 30 Jahre alt und ein anerkannter Oldtimer. Aber dann bräuchte ich einen anderen alten 50er für den Winter - und schon wieder droht Garagenzuwachs...
Hanns Christian Bayer

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**



april



PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
 50677 Köln • Bonner Wall 124
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Komische Zeiten

Prüf- und Einstellfahrten des VFFV in Hockenheim

Es war schon etwas befremdend, so ganz alleine mit meinem Rennerle (Ducati Mark 3 Desmo # V16) nach Hockenheim zu fahren. Am Donnerstagabend dann am Corona-Kreisel, ach nein, Conti-Kreisel eingetroffen, wurde ich sehr freundlich empfangen (das war nicht immer so) und die ersten Formalitäten wurden schon geklärt. Dann ging es pünktlich um 20:00 Uhr ins Fahrerlager.

Robby hatte als Gaststarter seine neu erworbene Metisse-Aermacchi mitgebracht, und wir konnten gleich zur technischen Abnahme, wo auch alles super organisiert war. Dann war es auch schon halb zehn und wir verkrochen uns bei Minusgraden in unsere Womos.

Am nächsten Morgen kam Alfred mit seinem Sohn Tom noch dazu. Tom durfte die Aermacchi # U 48 von seinem Papa das erste Mal auf einer Rennstrecke fahren.

Bei unserem ersten Törn am Morgen um 9:00 Uhr war es noch stinke kalt. Robby hatte sich bei ein paar Aufwärmrunden im Fahrerlager gleich abgelegt und seine Maschine demoliert. Tom startete etwas spä-



Klemens Lambert, die meisten sehen ihn nur von hinten.

ter in der Gruppe U und gab eine ganz gute Figur ab.

Es wurde dann immer wärmer, und ich konnte die lang-ärmliche Unterhose wieder ausziehen. Bei mir und meiner kleinen Duc lief alles gut und so hatte ich auch etwas Zeit, mir die anderen Gruppen anzuschauen.

Die Ducati 350 Mark 3 lief bei den Prüf- und Einstellfahrten in Hockenheim ohne Probleme.



Bei den Dreirädern sind die Seuberts mit ihrem Nourish-Weslake-Gespann ein paar gewohnt schnelle Runden gefahren, auch waren einige Haller-Renngespanne dabei, die ordentlich angegast haben. Ich hatte den Eindruck, das Hans-Hermann Fett mit Bernd Riebel im Seitenwagen auf seinem selbst gebauten Ducati-Gespann # Z 91 schneller als im letzten Jahr geworden ist.

Wenn es Corona zulässt, können wir uns in dieser Klasse wieder auf ein paar heiße Läufe freuen.

Hoffen wir nur, dass bei den nächsten Veranstaltungen wieder Zuschauer dabei sein dürfen. Weil: Geteilte Freude ist doppelte Freude.



***Hans-Hermann Fett mit Schmiermaxe
Bernd Riebel im Seitenwagen auf seinem
selbst gebauten Ducati-Gespann.***

Trotz aller Einschränkungen, alles in allem eine gelungene Veranstaltung. Hier noch einmal vielen Dank an alle Organisatoren.

Werner Hennig
Scuderia il ruggito del Cervo
Fotos: Elfi Jung



**DUCATI
MELLE**



DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Goodies für die Aprilia 660

Zubehör für die RS 660 und Tuono 660

Mit der RS 660 und der Tuono 660 hat Aprilia den Beginn einer neuen Baureihe geschaffen - weitere Modelle mit dem Zweizylindermotor sind geplant. Diese beiden Motorräder scheinen gut bei den Kunden anzukommen, und so hat sich auch die Zubehörindustrie daran gemacht, das eine und andere Teil für diese Maschinen zu entwickeln.

Gepäck

Aprilia selbst bietet für die 660er einen Tankrucksack sowie eine Hecktasche für den Soziussitz an. Solche Taschen hat auch die Firma Hepco & Becker im Programm. Dort hat man auch ein Seitenträgerset für die hauseigenen Taschen und Koffer mit C-Bow-Aufnahme entwickelt. Das Set kostet 180 Euro. Man weist aber darauf hin, dass mit montierten Taschen die Soziustauglichkeit eingeschränkt ist. Aber weil sich der Auspuff zentral unter



Mit diesen Haltern kann man verschiedene Taschen und Koffer aus dem Sortiment von Hepco & Becker montieren.



der Schwinge befindet, können sich die Koffer symmetrisch dicht an das Fahrzeug schmiegen.

Auspuff

Serienmäßig besitzt die Aprilia 660 eine Auspuffanlage mit einem zentralen Schalldämpfer unter der Schwinge vor dem Hinterrad. Verschiedene Auspuffhersteller bieten Nachrüstanlagen mit einem

Mivv-Auspuffanlage mit zentralem Schalldämpfer.



Akrapovic-Auspuff mit seitlichem Schalldämpfer.

Topf auf der rechten Seite an. Als Beispiele seien hier die Firmen Akrapovic und Arrow genannt. Von diesen kostet eine Komplettanlage mit Zulassung etwa 1.250 bis 1.600 Euro.

In zwei Varianten bietet Mivv eine Auspuffanlage an, bei der sich der Schalldämpfer an der gleichen Stelle wie bei der Serienmaschine befindet. Neben der Gewichtsersparnis von knapp zweieinhalb Kilogramm verspricht der Hersteller über den gesamten

Drehzahlbereich etwas mehr Druck, wobei die Spitzenleistung nahezu unverändert bleibt. Für den Straßenverkehr ist der Auspuff nur mit dem optional erhältlichen Katalysator zulässig. Dieser kostet nochmal ungefähr 220 Euro zu den etwa 1.100 Euro, die für die Auspuffanlage verlangt werden, und verändert auch etwas die Werte für Gewicht und Leistung.



Der Tieferlegungskit von Faster 96 wird in das originale Federbein eingebaut.

Tieferlegung

Für etwa 160 Euro ist im Handel eine Tieferlegung für das originale Federbein erhältlich. Mit dieser soll die Sitzhöhe um ungefähr 35 Millimeter niedriger als serienmäßig ausfallen. Das Teil wird mit einem TÜV-Gutachten geliefert. Bei der Montage muss der Seitenständer gekürzt



Schutzdeckel und Fußrastenanlage von Spider. Das Schutzdeckelset besteht aus vier Teilen.

werden, damit die Maschine nicht zu steil steht.

Schutzmaßnahmen

Die Firma Spider offeriert einen Satz mit vier gefrästen Schutzabdeckungen, welche im Falle eines Falles Kupplungs- und Lichtmaschinendeckel sowie den rechten Kühlwasseranschluß vor Schäden bewahren. Hierfür muss man etwa 450 Euro investieren.

LighTech offeriert gefräste Schutzdeckel für 137 Euro (links) und 226 Euro (rechts). Während die Tuono 660 mit einem stabilen Schwingenschutz auf der rechten Seite ausgeliefert wird, um ein Verkratzen der Schwinge durch den Stiefelabsatz zu verhindern, besitzt die RS 660 dort nur eine dünne, durchsichtige Folie, die sich als nicht so widerstandsfähig erwiesen hat. Als Abhilfe kann man das Serienteil der Tuono nachrüsten oder zum Beispiel ein passendes Schutzpad-Set von R&G aufkleben. Dieses kostet so um die 34 Euro.

Quickshifter

Die RS 660 verfügt über einen Schaltassistenten, der es ermöglicht, sowohl beim Hoch- als auch beim Runterschalten auf die Kupplungsbetätigung zu verzichten. Bei der Tuono 660 kann dieser nachge-



Bei R&G erhält man komplette Abdeckungen mit Schleifschutz für die Motordeckel. Den Kupplungsdeckel und Lichtmaschinendeckel kann man für je ca. 90 Euro sichern.

rüstet werden. Will man das Schaltschema umkehren, wofür nur der Hebel auf der Schaltwelle gedreht werden muss, muss man aber immer vom Aprilia-Händler eine andere Software aufspielen lassen. IRC offeriert für ca. 360 Euro einen Quickshifter, den man selbst entsprechend umstellen kann. Sensibilität und Auslösezeit sind hier über eine Programmierbox leicht einstellbar.

Fußrastenanlage

Serienmäßig ist die Fußrastenplatte der 660er Aprilias so ausgeführt, dass sie die Schwingenlagerung außen abfängt, das kann nach einem Sturz einen schnellen Austausch der beschädigten Teile erschweren. LighTech hat eine mehrteilige Fußrastenanlage mit TÜV-Gutachten so

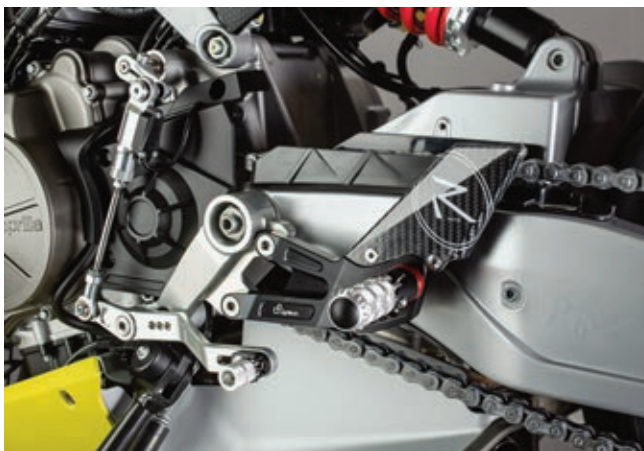
Für die Schwinge zurechtgeschnittene Schutzfolien hat R&G für 34 Euro im Programm.



aufgebaut, dass die äußere Abstützung der Schwingenachse mit dem Motor verschraubt ist, und hieran sind die Ausleger für die Fahrerfußrasten montiert. Zudem bietet die Anlage neben optional klappbaren Rasten und Betätigungspins ordentliche Fersenschoner, um auf beiden Seiten die Schwinge vor Kratzern zu schützen. Mit starren Rasten kostet die Anlage um die 670 Euro, für etwa 60 Euro Aufpreis ist sie mit klappbaren Rasten erhältlich.

Spider hat ebenfalls eine gefräste und verstellbare Fußrastenanlage für die zweizylindrigen Aprilias für etwa 950 Euro im Angebot.

Diese wird aber anscheinend ohne Zulassung für den Straßenverkehr geliefert.



Die Fußrastenanlage von LighTech ist durchdacht und verfügt auch über eine Zulassung für den Straßenverkehr.

verständlich auf beiden Seiten. Der Umbausatz kostet um die 750 Euro und wird ohne Straßenzulassung geliefert, ist also offiziell nur für die Rennstrecke gedacht.

Für etwas mehr als 1.600 Euro kann man ein voll einstellbares Öhlins-Federbein für die Mittelklasse-Aprilias kaufen. Auch diesem fehlt jedoch die ABE für den Straßengebrauch. Auch Firmen wie Mupo und GP Suspension haben bereits Stoßdämpfer für die 660er-Aprilias im Sortiment.

Alle hier genannten Teile sollten über den örtlichen Fachhandel, der ja auch von etwas leben soll, zu beziehen sein. Daher nennen wir hier keine Internetadressen.



Andere Gabeleinsätze erhöhen die Verstellmöglichkeiten und bieten meist auch ein besseres Fahrverhalten.

Fahrwerk

Für die Gabel, welche bei der RS 660 auf beiden Seiten und bei der Tuono nur auf einer Seite in Federvorspannung und Zugstufe einstellbar ist, bietet Andreani einen Cardridge-Gabelkit an, bei dem zusätzlich auch die Druckstufe einstellbar ist - selbst-



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 04131 12 91 11

Warm Up & Fahrerschulung

für Classic-Rennfahrer in der MJP - Arena Fuglau

Am Vortag ließ ich einen Corona-Test bei mir machen, so wie ein jeder Teilnehmer, der bei dem Lehrgang mitmachte, den Manfred Strohmayer, besser bekannt unter LeMansFred, ausgeschrieben hatte. Zeitig in der Früh holte mich mein Freund und Clubvorsitzender des MRSC Günskirchen Dieter Fleischer von zu Hause ab, im Transporter standen eine Ducati F1 Replica und eine Yamaha XS 650. Die Letztgenannte zum Probieren für den Oldtimer GP in Schwanenstadt/Oberösterreich, der hoffentlich stattfinden kann.

Unter Einhaltung aller Vorgaben, die Corona-Pandemie betreffend, startete die Veranstaltung mit einer Besprechung und einer Begehung der Rennstrecke. Die Anlage wird hauptsächlich für Rennsportveranstaltungen wie Rallyecross, Supersmoto, sowie Rallye-Wertungsprüfungen genutzt. Die Länge der Asphaltstrecke wird so ca. 1.800 Meter sein. 30 Teilnehmer waren dabei mit ihren Rennmaschinen bis Baujahr 1990.

Fred teilte drei Gruppen ein: Gruppe 1 bis 350 cm³, Gruppe 2 bis



Aprilia 250 klassischer Zweitakter für die Rennstrecke.



500 cm³ und Gruppe 3 über 500 cm³. Das Waldviertel zeigte sich mit strahlendem Sonnenschein und angenehmen Temperaturen und so startete die Klasse 1. Mit dabei eine Cagiva Mito 125 und eine Aprilia 250, ein Teilnehmer dieser Gruppe brachte seine

*Der Veranstalter
Fred auf seiner
Moto Guzzi V7 Sport.*

frisch restaurierte spanische 250er Derbi-Rennmaschine, Baujahr 1973 zum Training. Zwei Laverda 500 und eine zur Supermoto umgebaute KTM-Enduro mit Aprilia/Rotax-Motor fuhren in der 500er-Klasse mit. Dieter fuhr zuerst mit der XS 650 und später mit der F1 Replica und der Veranstalter Fred mit seiner Moto Guzzi V7 Sport in der Klasse über 500 cm³.

Sechs mal 20 Minuten war das Tagespensum für jeden Teilnehmer. Habbi, ein Rennfahrer, brachte den Lehrgang am Punkt, er sagte: „Für mich geht heute der schönste Tag in diesem Jahr zu Ende, freundliche und kompetente Instrukturen, eine super Veranstaltung mit Gleichgesinnten, ohne Stress.“

Ich möchte noch anfügen: Es gab keinen Ausrutscher, und großartig fand ich, dass



Eine von zwei Laverda 500, optisch umgebaut im Stil der 750 SFC.

einige junge Leute mit Classic-Rennmotorrädern dabei waren. Es wäre schön, wenn wieder einmal solch eine Veranstaltung stattfinden würde, wo man wieder ungezwungen Classic-Motorräder bewegen kann und wo wieder Zuschauer erlaubt sind.

Erich Müllegger

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muss uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Das zweite Leben für den V2

Glück kann man nicht versichern

Am 27.07.2019 wurde mir von einem älteren Autofahrer in Gersfeld i. d. Rhön auf der Vorfahrtstraße fahrend, die selbige genommen. Meine Moto Guzzi California 1100 EV, die mich über zwanzig Jahre treu und zuverlässig durch halb Europa getragen hatte, lag nach dem Zusammenstoß als Totalschaden, ich als leichtverletzt davor, mitten auf der Straße. Eine Minute früher oder später und nichts wäre passiert. Ja, wirklich, das genaue Gegenteil von Glück ist Unglück - Pech gehabt!

Noch beim Aufprall auf dem Asphalt schoss es mir durch den Kopf: Das war ein Zeichen, es soll wohl so sein, ich höre nun mit Anfang 60 Jahren auf, weiter Motorrad zu fahren. Denn Glück kann nicht versichert werden, und wer weiß schon, was morgen passiert? Eine bedrückende Erkenntnis - oder?

Tage später stand meine geliebte Cali als Totalschaden auf dem Hof, und ich fing an, an ihr zu retten, was noch zu retten war.

Als nur noch der Motor mit angeflanschem Getriebe auf der Hebebühne in meiner Werkstatt vor mir stand, tauchte zu Anfang nur nebulös ein Gedan-



Die erste Anprobe, wie der Tisch später aussehen könnte.

ke in mir auf, der es wohl Wert war, diesen weiter zu spinnen. Ich fing also an, die Innereien aus beiden Gehäusen auszubauen und bei einer Fachfirma in der Nähe die nun leeren Teile per Eisperlstrahlen säubern zu lassen. Das Resultat ist nicht mit Sandstrahlen zu vergleichen. Sand trägt auch Material ab, Eisperlen machen nur sauber.

Fast das „Jahr für die Tonne“ 2020 vergeht, und aus dem anfänglich nebulösen Gedanken ist ein konkretes Projekt mit

Mit Eisperlen gestrahlt macht der Motor schon mal einen guten Eindruck.



Namen „Moto Guzzi-Wohnzimmertisch“ entstanden. Und jetzt festhalten bitte!

Sonntag, 06.12.2020 habe ich meinem Kumpel Harry, einem genialen Schrauber, Lackierer, Ideengeber und Restaurator u. a. der Guzzi T5 meiner Frau (aber das ist eine andere Geschichte) besucht, den

Cali-Motor mit Getriebe abgeladen sowie bei ein, zwei Heißgetränken das weitere Vorgehen grob besprochen.

Am Montag schickte er mir Bilder vom unveränderten Motor aber schon provisorisch mit Kolbenstangen, Kolben und aufgesetzter Glasscheibe. So soll der Tisch schlussendlich in etwa aussehen.

Am Dienstag erreichten mich Bilder von allen Einzelteilen wie Motorgehäuse, Zylinder und Getriebe, innen und außen silber lackiert, vor einem Heizstrahler lie-



Nach nur drei Tagen wartet der fertige Tisch auf seine Abholung.

gend. Zuvor wurden schon alle Teile innen und außen sandgestrahlt.

Am Mittwoch, ja ich weiß, es hört sich unglaublich an und ich sagte anfangs nicht umsonst: „Festhalten bitte!“

Denn über WhatsApp tauchten auf meinem Handy nun Bilder des fix und fertigen „Guzzi-Tisches“, innen beleuchtet und mit aufgesetzter Glasplatte auf! Jetzt hielt mich nichts mehr, und schon am Donnerstag, 10.12.2020 konnte ich das prachtvolle Werk bewundernd beim Kumpel abholen!

Glück ist also relativ? Meine Unfall-Cali ist zwar Geschichte, aber jeden Tag schaue ich im Wohnzimmer sitzend auf das erleuchtete Herz meiner alten Cali, das mich an Erlebnisse, Bilder, Geschichten und Freundschaften aus dieser Zeit erinnern lässt.

Das versichert euch ein relativ glücklicher - nein, ein glückseliger California-Fahrer. Ach ja, über sechstausend Kilometer im „Für die Tonne Jahr“, das war das pure Glück! Aber das ist auch eine andere Geschichte.

Heinz-Willy Keusgen

Der Tisch hat seinen Platz im Wohnzimmer gefunden.



Sport - Sport - Sport

Sporttermine

04.06.-06.06.	Catalunya/E	GP
11.06.-13.06.	Misano/I	SB-WM
18.06.-20.06.	Sachsenring/D	GP
25.06.-27.06.	Assen/NL	GP
02.07.-04.07.	Donington Park/GB	SB-WM
23.07.-25.07.	Assen/NL	SB-WM

MotoGP

Yamaha hat zwar die ersten drei Rennen des Jahres gewonnen, teils überlegen, aber Ducati hat sich fünf von neun Podestplätzen gesichert. Mit Francesco Bagnaia, Jorge Martin und Johann Zarco standen schon drei verschiedene Desmosedici-Piloten auf dem Treppchen.

Aprilia betreibt bisher in MotoGP kein eigenes Werksteam. Seit dem Wiedereinstieg in diese Klasse arbeitet man mit dem Gresini-Team zusammen. Aber ab 2022 will Aprilia ein eigenes Werksteam haben und hat nun mit der Dorna einen Vertrag für den Zeitraum 2022 bis 2026 abgeschlossen. Das Gresini-Team könnte als Kundenteam von Aprilia weiter machen. Dann würden ab dem nächsten Jahr vier

Motorräder aus Noale in der Startaufstellung stehen.

Runde vier in Jerez/Spanien

Nach den Trainings und den Qualifyings wurde Fabio Quartararo (Yamaha) von vielen als klarer Favorit für dieses Rennen gesehen. Der Franzose stand auf der Pole Position vor seinem Markenkollegen Franco Morbidelli und dem Ducati-Piloten Jack Miller. Quartararo hatte nicht den besten Start und bog als vierter in die erste Kurve ein. Vor ihm fuhren Miller, Morbidelli und Francesco Bagnaia (Ducati). Aleix Espargaro war mit der Aprilia vom achten Startplatz ins Rennen gegangen und belegte Position fünf vor Takaaki Nakagami (Honda), Joan Mir (Suzuki), Maverick Vinales (Yamaha) und Alex Rins (Suzuki).

Jede Runde überholte Quartararo einen Gegner, hierfür suchte er sich stets die Zielkurve, in der er sich innen vorbei bremsste, aus. So hatte der Yamaha-Fahrer nach vier Umläufen die Führung übernommen und setzte sich zügig ab. Miller konnte das Tempo nicht mitgehen, hielt sich aber vor Morbidelli. Bagnaia musste



Jack Miller (43, Ducati) katapultierte sich mal wieder mit einem guten Start in Führung vor Franco Morbidelli (21, Yamaha), Francesco Bagnaia (63, Ducati) und Fabio Quartararo (20, Yamaha). Dahinter folgte dann schon Aleix Espargaro (41, Aprilia).

Sport - Sport - Sport



Foto: Aprilia

Egal unter welchen Bedingungen, Aleix Espargaro (41) ist mit der Aprilia in diesem Jahr immer weit vorne zu sehen. Hier hat er gerade Platz vier von Francesco Bagnaia (63, Ducati) übernommen.

hingegen schon in der zweiten Runde Espargaro passieren lassen. Aber in der achten Runde holte sich Bagnaia Rang vier wieder zurück.

Nach dreizehn Runden hatte Quartararo eineinhalb Sekunden Vorsprung auf Miller, aber dann wurde der Franzose langsamer, und der Ducati-Pilot schloss schnell auf und übernahm auch gleich die Führung. Nun fiel Quartararo Platz um Platz zurück, während Bagnaia Morbidelli überholte. Als Espargaro nicht sofort einen Weg an dem langsamer werdenden Quartararo vorbei fand, schlossen Nakagami und Mir auf und nutzten die Gelegenheit, sowohl den Aprilia- als auch den Yamaha-Fahrer zu überholen. Dann fand auch Espargaro einen Weg vorbei.

In den letzten sieben Runden gab es auf den ersten sechs Positionen keine Veränderungen mehr. Quartararo beendete das

Rennen schließlich auf Rang dreizehn und klagte über Probleme mit dem rechten Arm.

Espargaro beschloss diesen Grand Prix als sechster und war damit wieder mit der Aprilia in den Top Ten. Aber auch er klagte über Armpump-Probleme.

Ducati freute sich nach dem Rennen nicht nur über den Sieg von Miller, sondern auch darüber, dass Bagnaia Platz eins in der Gesamtwertung übernommen hatte.

Nach jedem der vier Rennen gab es übrigens einen anderen Tabellenführer:

Vinales, Johann Zarco (Ducati), Quartararo und nun Bagnaia.

Die MotoGP-Motorräder werden immer schneller, und aufgrund des höheren Anpressdrucks durch die Flügel sind neben höheren Kurvengeschwindigkeiten deutlich spätere und härtere Bremsmanöver möglich. Das belastet die Fahrer, besonders ihre Unterarme, stärker als früher. So ließen sich nach dem zweiten Grand Prix des Jahres bereits Iker Lecuona (KTM) und Miller wegen des sogenannten Armpumps operieren. Nach dem Rennen in Spanien begab sich auch Quartararo unters Messer. Aleix Espargaro will sich nach dem Rennen in Le Mans/Frankreich an dem sogenannten Kompartmentsyndrom operieren lassen.

Ergebnis: 1. Jack Miller (Ducati); 2. Francesco Bagnaia (Ducati); 3. Franco Morbidelli (Yamaha); 4. Takaaki Na-



Foto: Desmo Corse, Photo Archiv

Der erste Ducati-Sieg für Jack Miller (links) und der dritte Podestplatz in diesem Jahr für Francesco Bagnaia (Ducati).

kagami (Honda); **5.** Joan Mir (Suzuki); **6.** Aleix Espargaro (Aprilia); **7.** Maverick Vinales (Yamaha); **8.** Johann Zarco (Ducati); **9.** Marc Marquez (Honda); **10.** Pol Espargaro (Honda).

Runde fünf in Le Mans/Frankreich

Aufgrund der aktuellen Situation wurde der für Anfang Juli geplante Grand Prix in Finnland auf dem neuen Kymierring für 2021 abgesagt. Als Ersatz wird vom 6. bis 8. August auf dem Red Bull Ring in Österreich gefahren. Dort finden also im Sommer zwei Grand Prix an aufeinander folgenden Wochenenden statt.

Das Rennen in Le Mans bot den Fernsehzuschauern ein abwechslungsreiches Spektakel. Der Start erfolgte zwar auf fast trockener Piste, doch dann fing es an zu regnen. Außerdem war es kalt, so dass die Reifen oft nur wenig Grip boten. An den beiden Trainingstagen hatte es deswegen bereits viele Stürze gegeben. Dazu kam ein starker Wind.

Bei diesen widrigen Verhältnissen setzten sich wenige Fahrer, die ein höheres Risiko eingingen, schnell ab. Zuerst führte Jack Miller (Ducati) danach Maverick Vinales (Yamaha) und dann übernahm Fabio Quartararo (Yamaha) die Spitze. Im vierten Umlauf gab es vier Führungswechsel! Es wurde gekämpft, als wenn es schon die letzte Runde wäre. Marc Marquez (Honda) und Alex Rins (Suzuki) sahen sich das aus nächster Nähe an.

Nun setzte Regen ein und Vinales fiel schlagartig zweieinhalb Sekunden zurück, hatte aber immer noch zwei Sekunden Vorsprung auf Takasaki Nakagami (Honda) und Aleix Espargaro (Aprilia), der von Start-

platz dreizehn ins Rennen gegangen war. Miller verpasste einen Bremspunkt und musste kurz durchs Kiesbett fahren, dann bogen alle Piloten in die Boxengasse ab und wechselten auf die Ersatzmotorräder mit Regenreifen.

Marquez schaffte wieder mal den schnellsten Bikewechsel und kehrte vor Rins und Quartararo auf die Strecke zurück. In der vierten Kurve stürzte Rins. Franco Morbidelli (Yamaha) und Joan Mir (Suzuki) waren bereits vorher zu Boden gegangen. Das Führungsduo hatte acht Sekunden Vorsprung auf Miller. Neun Sekunden dahinter folgte ein großer Pulk angeführt von Francesco Bagnaia. Der Ducati-Fahrer war nach dem Start aus der vierten Reihe auf Rang neunzehn zurück gefallen, aber als der Regen einsetzte, konnte er viele Gegner überholen. Bei Espargaro war es anders gelaufen: In der ersten Runde verbesserte sich der Aprilia-Fahrer um sechs Plätze, verlor aber in der

Sport - Sport - Sport

Boxengasse wieder fünf Positionen und war nun zwölfter.

Jetzt verhängte die Rennleitung Strafen: Bagnaia und Miller waren in der Boxengasse zu schnell gefahren und erhielten dafür je zwei Long-Lap-Penalties. Das heißt, sie mussten in einer bestimmten Kurve auf einer etwas weiteren Linie neben der ursprünglichen Piste fahren, wodurch man in der Regel zwei bis drei Sekunden verliert. Auch Quartararo bekam eine Long-Lap-Penalty, weil er beim Motorradwechsel ausversehen die Box von seinem Teamkollegen angesteuert hatte. Die Fahrer hatten nun fünf Runden lang Zeit, die Strafen zu erfüllen.

Vorne setzte sich Marquez von Quartararo ab: In zwei Runden fuhr er eineinhalb Sekunden Vorsprung heraus, doch dann rutschte der Spanier ins Kiesbett, sam-

melte die Honda wieder auf und setzte das Rennen als achtzehnter fort.

Miller fuhr teilweise zwei Sekunden pro Runde schneller als Quartararo und konnte trotz der zwei Strafen bald die Führung übernehmen, setzte sich ab und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Espargaro arbeitete sich von Platz zwölf bis auf Rang sechs vor, als die Aprilia den Dienst verweigerte. Sein Teamkollege, Lorenzo Savadori, war schon vorher als elfter nach einem guten Rennen mit technischem Defekt ausgeschieden. Nach dem Reifenwechsel hatte der junge Italiener bereits fünf Gegner überholt und fuhr bessere Zeiten als so mancher vor ihm. So war er schneller als Bagnaia, den er noch kurz vor seinem Ausfall überholte. Da wäre heute ein gutes Ergebnis für Savadori möglich gewesen.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nach dem Start führt Jack Miller (43, Ducati) während sein Teamkollege, Francesco Bagnaia (ganz rechts im Bild), weit zurück gefallen ist.

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Pramac

Im Regen war Johann Zarco (5, Ducati) einer der schnellsten Fahrer. Hier überholt er Takaaki Nakagami (30, Honda).

Im letzten Renndrittel war es auf abtrocknender Strecke entscheidend, welcher Fahrer sich für die weichen oder die härteren Regenreifen entschieden hatte. Die härteren boten nun mehr Haftung. Johann Zarco (Ducati), der nach einem schlechten Start nur zehnter gewesen war, diese Position beim Motorradwechsel hielt und sich dann schnell auf Platz vier verbesserte, war nun einer der schnellsten Fahrer, überholte Nakagami, schloss die Lücke zu Quartararo und knöpfte seinem Landsmann Platz zwei ab. Dann versuchte er noch, Miller einzufangen, aber der hatte zu viel Vorsprung.

Nachdem Bagnaia kurz vor der Rennmitte bis auf die dreizehnte Position zurück gefallen war (auch wegen den beiden Long-Lap-Penalties), fand der Tabellenführer seinen Rhythmus und marschierte durchs Feld. In den letzten Runden fuhr Bagnaia die schnellsten Zeiten von allen

und war im Ziel vierter mit nur noch kleinem Abstand zu Quartararo. Hätte das Rennen nur eine Runde länger gedauert, dann wäre Platz drei möglich gewesen. Dann hätten drei Ducati-Fahrer auf dem Podest gestanden. So gewann Miller vor Zarco und Quartararo.

Bagnaia und Danilo Petrucci (KTM) waren von den Plätzen sechzehn und siebzehn ins Rennen gegangen und beendeten den Großen Preis von Frankreich auf den Rängen vier und fünf. Marquez schied nach einer Aufholjagd mit einem zweiten Sturz aus.

In fünf Rennen gingen neun Podestplätze an Ducati-Fahrer, das heißt, nach fast jedem Grand Prix standen zwei Ducatisti auf dem Stockerl! In der Gesamtwertung führt aber Quartararo mit einem Punkt vor Bagnaia. Zarco und Miller belegen Rang drei und vier in der Tabelle.

Mit Bagnaia, Quartararo und Vinales gibt es nur drei Fahrer, die in allen fünf Rennen gepunktet haben, und nur Bagnaia hat alle Läufe des Jahres in den Top Ten beendet. Dieses Kunststück wäre auch Aleix Espargaro gelungen, wenn die Technik der Aprilia mitgespielt hätte.

Ergebnis: 1. Jack Miller (Ducati); 2. Johann Zarco (Ducati); 3. Fabio Quartararo (Yamaha); 4. Francesco Bagnaia (Ducati); 5. Danilo Petrucci (KTM); 6. Alex Marquez (Honda); 7. Takaaki Nakagami (Honda); 8. Pol Espargaro (Honda); 9. Iker Lecuona (KTM); 10. Maverick Vinales (Yamaha).

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Primac

Beim Heimrennen in Le Mans standen mit Fabio Quartararo (Yamaha, links) und Johann Zarco (Ducati, rechts) zwei Franzosen auf dem Podest.

Saisonfinale diesen Jahres stattfinden.

Neu in den Kalender aufgenommen ist Most in der Tschechischen Republik. Mit dieser Strecke hat die Dorna gerade einen Fünf-Jahres-Vertrag abgeschlossen. Dort will man

vom 6. bis 8. August erstmalig fahren.

Die Rennen in Australien waren erst auf einen noch zu bestimmenden Zeitpunkt verschoben worden, nun hat man sich für eine endgültige Absage für 2021 entschieden. Anscheinend plant man in Australien, bis Mai 2022 an strikten Reisebeschränkungen festzuhalten.

So ergibt sich im Moment folgender Kalender für diese Saison:

21.05.-23.05.	Aragón/E	SB-WM
28.05.-30.05.	Estoril/P	SB-WM
11.06.-13.06.	Misano/I	SB-WM
02.07.-04.07.	Donington Park/GB	SB-WM
23.07.-25.07.	Assen/NL	SB-WM
06.08.-08.08.	Most/CZ	SB-WM
20.08.-22.08.	Navarra/E	SB-WM
03.09.-05.09.	Magny Cours/F	SB-WM
17.09.-19.09.	Barcelona/E	SB-WM
24.09.-26.09.	Jerez/E	SB-WM
01.10.-03.10.	Portimao/P	SB-WM
15.10.-17.10.	El Villicum/AR	SB-WM
12.11.-14.11.	Lombok/IN	SB-WM

Saisonstart in Aragón/Spanien

Lange hat es gedauert, bis auch die Superbike-Weltmeisterschaft endlich ihre Win-

Punktstand (nach 5 von 19 Rennen):

1. Fabio Quartararo (Yamaha) 80 P.;
2. Francesco Bagnaia (Ducati) 79 P.;
3. Johann Zarco (Ducati) 68 P.;
4. Jack Miller (Ducati) 64 P.;
5. Maverick Vinales (Yamaha) 56 P.;
6. Joan Mir (Suzuki) 49 P.;
7. Aleix Espargaro (Aprilia) 35 P.;
8. Franco Morbidelli (Yamaha) 33 P.;
9. Takaaki Nakagami (Honda) 28 P.;
10. Pol Espargaro (Honda) 25 P.

Superbike-Weltmeisterschaft

In diesem Jahr fahren die Superbiker auf mehreren Pisten, wo diese Rennserie bisher noch nie zu Gast war. Navarra ist eine moderne Strecke im Norden Spaniens. Auf dem vor elf Jahren gebauten Kurs fanden bisher nur nationale Auto- und Motorradrennen statt. Dort wollen die Superbiker Ende August um Punkte kämpfen.

Eine komplett neue Strecke, die zur Zeit noch nicht fertig gebaut ist, befindet sich in Lombok in Indonesien. Laut dem aktuellen Kalender soll dort im November das

Sport - Sport - Sport

terpause beenden konnte, nachdem mehrere geplante Termine wegen der Pandemie ausgefallen waren. Viele Fahrer hatten im Winter die Teams oder die Marke gewechselt und acht Piloten sind neu in diese Klasse eingestiegen.

Jonathan Rea sicherte sich mit seiner Kawasaki die Pole Position vor Scott Redding (Ducati) und Tom Sykes (BMW).

Lauf 1

Rea hatte auch den besten Start und setzte sich schnell mit seinem Teamkollegen, Alex Lowes, der aus der zweiten Reihe gestartet war, ab. Redding bog als dritter in die erste Kurve ein, hinter sich hatte er Sykes, Garrett Gerloff (Yamaha), Toprak Razgatlioglu (Yamaha) und Chaz Davies (Ducati). Sykes fiel schnell auf Platz sieben zurück. Davies konnte erst Razgatlioglu und etwas später auch Gerloff überholen. Der musste dann noch Razgatlioglu passieren lassen.

Rea und Lowes führten bald mit mehr als zwei Sekunden Vorsprung, Redding hielt bis zur fünften Runde die Gegner hinter sich. Dann übernahm erstmal Razgatlioglu die dritte Position. Einen Umlauf später fand Davies einen Weg an Redding vorbei,

und die Verfolgergruppe zog sich etwas auseinander. Von hinten kam aber jetzt Alvaro Bautista auf der Honda heran. Der Spanier überholte Gerloff und setzte nun Redding unter Druck.

Vorne konnte Lowes nach ein paar Rutschern das Tempo von Rea nicht mehr halten. Er ließ den Titelverteidiger ziehen und musste sich bald gegen Razgatlioglu und Davies wehren. Zwei von den drei konnten nur auf das Podest kommen. Zwischen Lowes und Razgatlioglu entbrannte ein Kampf um Platz zwei. Davies fuhr dicht dahinter, und nun kamen auch noch Redding und Bautista immer näher heran. In der vorletzten Runde überholte Redding Davies. Eingangs der letzten Runde stürzte Bautista. In der Zielkurve startete Lowes den finalen Angriff auf Razgatlioglu und knöpfte dem Yamaha-Fahrer den zweiten Platz auf den letzten Metern ab. 0,043 Sekunden trennten die beiden im Ziel. Damit schenkte Lowes Kawasaki zum Saisonbeginn einen Doppelsieg, und Rea freute sich über seinen 100sten Gewinn in der Superbike-Weltmeisterschaft. Redding und Davies verpassten das Podium um nur wenige Zehn-



tel. Mit jeweils etwa zwei Sekunden Abstand folgten Sykes, Michael Ruben Rinaldi (Ducati) und Leon Haslam (Honda). In Haslams Windschatten querte Gerloff die Ziellinie. Der Supersport-Weltmeister Andrea Locatelli (Yamaha) sah bei seinem Debüt in der Superbike-Weltmeisterschaft als zehnter die Zielflagge.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Alex Lowes (Kawasaki); 3. Toprak Razgatlioglu (Yamaha); 4. Scott Redding (Ducati); 5. Chaz Davies (Ducati); 6. Tom Sykes (BMW); 7. Michael Ruben Rinaldi (Ducati); 8. Leon Haslam (Honda); 9. Garrett Gerloff (Yamaha); 10. Andrea Locatelli (Yamaha).

Sprintrennen

Am Morgen hatte es geregnet, bis zum Start des Sprintrennens um 11:00 Uhr war die Strecke jedoch größtenteils abgetrocknet, doch dann nieselte es wieder leicht. Manche Fahrer entschieden sich erst in den letzten Minuten, welche Reifen sie verwenden wollten. Rea ließ Intermediates, also Slicks mit etwas Profil, aufziehen. Redding setzte auf Regenreifen. Redding hatte den besten Start, ging aber in der ersten Kurve etwas weit, so dass

Links: Endlich geht die Superbike-Saison los: Start zum ersten Rennen des Jahres Ende Mai in Aragón.



Foto: Kawasaki

Alex Lowes (22, Kawasaki) muss sich gegen Chaz Davies (7, Ducati) wehren. Hier geht es um einen Podestplatz.

Rea Platz eins übernahm, doch Redding konterte sofort. In der ersten Runde wechselte die Führung mehrfach, und auch Lowes war mal kurz Spitzenreiter. Fast wären Rea und Redding einmal kollidiert. Es dauerte aber nicht lange, dann übernahm Rea die Spitze und Lowes fuhr auf Platz zwei vor. Redding war mit den Regenreifen klar im Nachteil. Sykes führte als vierter die Verfolgergruppe an vor Haslam, Bautista, Davies, Razgatlioglu und Rinaldi.

Rea und Lowes fuhren vorne auf und davon. Auf der größtenteils trockenen Strecke konnte Redding mit Regenreifen das Tempo nicht halten. Davies fuhr schnell auf die vierte Position vor. Weiter hinten pflügte Gerloff, der die erste Runde als zwölfter beendet hatte, durch das Feld. Bald war der Amerikaner vierter hinter Davies. Beide hatten in der dritten Runde Redding überholt.

Gerloff schob sich an Davies vorbei und versuchte nun, zu Lowes aufzuschließen. Rea hatte an der Spitze fast drei Sekunden Vorsprung auf seinen Teamkollegen.

Michael van der Mark (BMW) hatte sich für Slicks entschieden. In den ersten Runden konnte er noch nicht voll pushen, aber jetzt fuhr der Niederländer die schnellsten Rundenzeiten und hing nach vier Umläufen bereits im Windschatten von Redding, der mit stumpfen Waffen kämpfte. So musste der Ducati-Werksfahrer erst van der Mark passieren lassen, dann wurde er von Razgatlioglu und Bautista aufgeschnupft. In der letzten Runde musste sich Redding gegen den Japaner Kohta Nozane (Yamaha) wehren. Mit 0,3 Sekunden Vorsprung rettete sich der Vize-Weltmeister als achter ins Ziel.

Das bedeutete gleichzeitig Startplatz acht für das dritte Rennen des Wochenendes für Redding. Denn die ersten neun Plätze im Sprintrennen entscheiden ja über die Startaufstellung der ersten drei Reihen für das Hauptrennen am Sonntag.

Rea siegte vor Lowes und Gerloff. Die drei Fahrer hatten Intermediates gewählt.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Alex Lowes (Kawasaki); 3. Garrett Gerloff (Yamaha); 4. Chaz Davies (Ducati); 5. Michael van der Mark (BMW); 6. Toprak Razgatlioglu (Yamaha); 7. Alvaro Bautista (Honda); 8. Scott Redding (Ducati); 9. Kohta Nozane (Yamaha); 10. Leon Haslam (Honda).

Das dritte Rennen

Das Sprintrennen hatte die Startaufstellung für das letzte Rennen des Wochenendes deutlich durcheinander gewürfelt. Redding und Sykes fielen aus der ersten Reihe hinaus und mussten sich nun auf den Plätze acht und zehn aufstellen. Lo-

wes und Gerloff rückten von der zweiten in die erste Reihe vor. Davies blieb in der zweiten Reihe und bekam dort Gesellschaft von van der Mark und Razgatlioglu, die sich gegenüber den Startplätzen fünfzehn und zehn deutlich verbessert hatten. Einen großen Sprung nach vorne machte auch Nozane, der sich von der Gridposition sechzehn auf neun verbesserte. Damit stand er immerhin drei Reihen weiter vorne als bei den ersten beiden Rennen.

Auch vor dem letzten Rennen des Wochenendes herrschten wechselhafte Verhältnisse. Die Strecke war feucht, aber nicht richtig nass. Würde es nicht nochmal regnen, könnte die Piste zumindest auf der Ideallinie aufrocknen. Fast alle Fahrer entschieden sich diesmal für Intermediates. Redding und Jonas Folger (BMW) pokerten und setzten auf Slicks.

Rea hatte den besten Start und bildete mit Lowes und Gerloff das Führungstrio. Davies belegte Platz vier, stürzte aber schon nach wenigen Kurven. Lowes überholte Gerloff, aber der Yamaha-Pilot holte sich erst Platz zwei zurück, dann attackierte er Rea. Aber dort wo Gerloff eine Lücke sah, war nicht genug Platz. Der Yamaha-Pilot kollidierte mit Rea und stürzte. Rea musste in der Schikane geradeaus durchs Kiesbett fahren, konnte aber auf die Strecke zurück kehren. Jetzt führte Lowes vor Razgatlioglu. Rea hatte sich zwischen van der Mark und Redding eingereiht. Die Drei holten das Führungsduo ein und bildeten eine Fünfergruppe.

Jetzt kam die Zeit von Redding. Mit seinen Slicks konnte er schneller als die Gegner fahren und überholte einen nach dem anderen. Bald war er zweiter hinter van der Mark, der Lowes an der Spitze abge-

Sport - Sport - Sport

löst hatte, dann übernahm Redding die Führung und brannte nun so schnelle Runden auf den Asphalt, dass die Gegner ihn ziehen lassen mussten.

Ebenfalls sehr schnell fuhr Sykes auf dem sechsten Platz. Runde um Runde kam der Brite der Gruppe vor sich näher, bis er sie schließlich mit seiner BMW eingeholt hatte. In diesem Quintett gab es nun einige Positionskämpfe zu sehen, während Redding seinen Vorsprung immer weiter ausbaute. Van der Mark und Rea wechselten sich ein paarmal auf dem zweiten Rang ab. Es dauerte lange, bis Rea sich in diesem Duell durchsetzte. Dann ging auch noch Lowes an van der Mark vorbei, der sich nun gegen Sykes wehren musste. Razgatlioglu hatte ein wenig den Anschluß verloren und wurde nun etwas langsamer. In den letzten Runden drosselte auch van der Mark ein wenig das Tempo.

Redding siegte mit fast zehn Sekunden Vorsprung auf Rea und Lowes. Sykes fehlten knapp zwei Sekunden zu einem Podestplatz. Van der Mark hatte im Ziel zweieinhalb Sekunden Rückstand auf seinen Teamkollegen. Dahinter wurde Razgatlioglu zum Rennende noch von Folger und Gerloff eingeholt. Folger konnte sogar Platz sechs übernehmen, verbremste sich dann aber und fiel auf Rang acht zurück.

Rinaldi war nach der Warm Up-Runde in die Boxengasse gefahren und hatte die Reifen auf Slicks wechseln lassen. Als sechzehnter blieb er punktelos. Die schnellste Rundenzeit des Rennens fuhr übrigens Davies. Der Brite war nach seinem Sturz

weiter gefahren, ließ in der Boxengasse Slicks aufziehen und fuhr mit einer Runde Rückstand das Rennen zu Ende. Als neunzehnter gab es aber keine Punkte für die Mühlen.

Ergebnis: 1. Scott Redding (Ducati); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Alex Lowes (Kawasaki); 4. Tom Sykes (BMW); 5. Michael van der Mark (BMW); 6. Toprak Razgatlioglu (Yamaha); 7. Garrett Gerloff (Yamaha); 8. Jonas Folger (BMW); 9. Andrea Locatelli (Yamaha); 10. Lucas Mahias (Kawasaki).

Punktstand (nach 3 von 39 Rennen): 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 67 P.; 2. Alex Lowes (Kawasaki) 45 P.; 3. Scott Redding (Ducati) 40 P.; 4. Toprak Razgatlioglu (Yamaha) 30 P.; 5. Tom Sykes (BMW) 23 P.; 6. Garrett Gerloff (Yamaha) 23 P.; 7. Michael van der Mark (BMW) 21 P.; 8. Chaz Davies (Ducati) 17 P.; 9. Andrea Locatelli (Yamaha) 13 P.; 10. Michael Ruben Rinaldi (Ducati) 9 P.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Scott Redding fährt mit Slicks der Gegnern auf und davon.

Leserbrief

Leserbrief zu den Velox-Zylinderköpfen

Guten Morgen Felix,
guten Morgen Thomas,
im Leserbrief von Thomas sowie den
zusätzlichen Erklärungen ist das meiste
korrekt.

Die Firma Velox hat nebst kompletten
Zylinderköpfen auch „nur“ Obensteuer-
ungen für Moto Guzzis, welche auf den
originalen Kopf draufmontiert werden
konnten, hergestellt und verkauft.

Weiter stimmt die Vermutung von Tho-
mas nicht, dass durch die schmale Bau-
weise sicherlich Schraubenfedern zum
Einsatz kommen. Auch hier wurden Haar-
nadelfedern montiert.

Ich konnte vor Jahren mal an einem Markt
in Italien gleich zwei solcher Velox-Oben-
steuerungen ergattern.

Viele Grüße

André Leise



*Eine montierte Obensteuerung, also
ein geschlossener Ventiltrieb, von
Velox für einen Moto Guzzi-Motor.*

Leserbrief Problem mit dem Anlasser- freilauf Heft 353

Moin,

sehr schöner Bericht. Gut und verständ-
lich geschrieben. Helfen würde nur even-
tuell der Hinweis, dass manche Fabrikate
ein Linksgewinde bei der Polradverschrau-
bung haben. Der Schreiber dieser Zeilen
hat da so seine Erfahrungen gemacht.
„Gib mir mal die Verlängerung, das Ding
will nicht“. Ging dann doch los. War aber
nicht so ganz gut.

Tja, die Jugend ... schon fast vergessen/
verdrängt nach gut 30 Jahren.

Viele Grüße

Ulf Mesecke

*Kompakt verbaut schließen zwei
Haarnadelfedern die Ventile
beim Velox-Ventiltrieb.*



Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienischer Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614



Rickman Aermacchi Ala d'Oro 350, Baujahr ca. 1967 - 1969 (keine Rahmennummer), 350er Ala d'Oro-Motor in US-Ausführung (CRTT) mit Morris-Magnetzündung, SSI 35, Amal-Schwimmerkammer (SSI ist auch da), Fontana Replica-Bremse hinten mit Gummidämpfern, vorne Magnesiumduplexbremse, Hersteller leider unbekannt, verm. US, kein Eigenbau sondern Gußteile (Kleinserie?), Gabel Betor, DZM Smiths, Farbe Francisbeartgreen, seit Komplettüberholung nicht gefahren, VP 14.000,- €, strassenzulassungsfähige Aermacchi, Duc, Parilla etc. wird gerne in Zahlung genommen, Claus Riemann, Tel. 07427-922651 oder claus_riemann@yahoo.de



Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 1 x Aermacchi 350 SS, 1 x Bimota, 3 x Ducati, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Aermacchi-Teile abzugeben: 2 Luftfiltergehäuse für Aermacchi 350 SS oder SX mit Filtereinsatz (neu), Preis VS, Tel. 02507-2188

Italienische Mopeds und Roller, RainerBolgruen.de, 075224411

Verkaufe Kickstarter zu Aermacchi, Gesamtlänge 185 mm, Kröpfung 50 mm, Achsdurchmesser 18 mm, das Teil ist neu, Preis € 80,-, E-Mail leozimmermann125@gmail.com

Aprilia



www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: orig. Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, gebraucht, 89,- €; orig. Sitzbankmonocoque, schwarzer Kunststoff, gebraucht, 59,- €; orig. Tachometer, Stand 21.749 km, gebraucht, 49,- €; orig. Drehzahlmesser, gebraucht, 49,- €; orig. Verkleidungsträger, gebraucht, 29,- €; orig. Instrumentenkonsole, gebraucht, 19,- €; orig. Sitzpolster, gebraucht, gt. Zustand, 19,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877



Aprilia RSV 4 1100 Factory, EZ 06/2020, dt. Modell beim Aprilia-Händler gekauft, km 2800, Erstbesitzer, Kundendienst neu, noch Aprilia-Werksgarantie, optional um zwei weitere Jahre verlängerbar, Extras: B&G-Endtopfhalter, Puig-Racingscheibe, Gilles-Schalt-hebelverstärkung und kurzer Ligtech-KZH, sehr gepflegter Zustand, keine Rennstrecke, nur Landstraße, Preis € 18.600,-, Plz 50169, Tel. 0176-96106723

Motalia Anzeigenmarkt

Benelli

Benelli 254 Quattro, Bj. 1981, km 10400, PS 27, TÜV 04/23, Farbe Orange, technisch und optisch im Topzustand, viele Neuteile, Fotos sind in Mobile.de zu sehen, weitere Infos unter Tel. 0171-9429212, Standort 91207 Lauf a. d. Peg., Preis VB 7500,-

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche für Benelli 250 cm³ TS (Moto Guzzi) vordere Radnabe für Trommelbremse, Tel. 0173-3211302

Verkaufe Gebrauchtteile für 354 Sport, Bj. 79: orig. Lichtmaschinendeckel, gebraucht, 14,- €, Tel. 0171-6156471

Bimota

Bimota CNC-Teile u. diverses: YB4R-Fußr.anl. kompl., zusätzl. Fußr.platten rechts 4 x, Gabelbr. oben, YB6-Fußr.anl. kompl., Wasserkühler, Exzenter für Schwinge, Chokeyversteller, Schwingenabd. 4 x, Bremsankerplatte Alu u. Carbon, M1R-Gabel 41,7, Brembo-Bremssch. 320 Ø vollschw. Guß, 220 Ø Stahlsch., 94er SB6-Motorhaltepl. 2 x, Anlenkhebel für Federb., kompl. Elektrik für 94er SB6, YB9SR-Schwinge, Heckrahmen, Anlenkungswippe für Federb., Verkl.halter, YB8-Elektrik inkl. 3 LF-Zündbox, div. Hülse u. Bolzen, Verschraubungen, Tel. 0176-67421382

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 1 x Aermacchi 350 SS, 1 x Bimota, 3 x Ducati, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Teile f. Bimota KB1: Kotflügel vorne, Neuteil, rot, 35,- €; Vergaserbatterie mit 30 mm, gebr., 200,- €; Einzelsitz m. offenem Batteriefach, Blinkern, Rücklicht u. Nummernschildhalter, top Zustand, 250,- €; Tel. 01747923776; Bilder ü. WhatsApp

Cagiva

Tausche Zylinderköpfe von 750 SS (liegend), 900 cm³ Elefant (Cagiva - stehend) gegen 500 cm³ Pantah (liegend), Tel. 0173-3211302

Suche für 750/900 Elefant eine Sitzbank (ohne Ohren) oder die Grundplatte - soll eh neu gepolstert werden, weiterhin die originalen, vorderen Verkleidungsblinker und die linken Verkleidungsteile vorne und hinten für eine 900 i.e. GT, Kontakt und Bilder über Tel. 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Cagiva Grand Canyon Magneti Marelli IAW15M.AO Ducati 900 SS/Monster i.e. Tuning-Rechner, dieser wurde von DSM auf Doppelzündung umgelötet, was alleine schon 170 € gekostet hat, müsste auch bei der Monster 900 i.e. und 900 SS i.e. funktionieren!? Daher ideal für Leute, die ihr Bike auf Doppelzündung umrüsten wollen! 111 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

www.motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Recht gut erhaltener, originaler Scheinwerfer aus einer Cagiva Elefant 900 i.e. mit Leuchtmitteln (H4 statt der originalen Bilux) und Abdeckkappen - sollte so auch in der GT und den 750/900 AC-Nachfolgern passen. Die Streuscheiben sind einwandfrei, keine Kratzer oder Steinschläge, beim linken Reflektor hat sich die Chromschicht oberhalb der Birne leicht gewellt, ein Halter des rechten Einsatzes war abgebrochen, ist aber wieder haltbar repariert..., 75 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Bremsscheibe hinten von Elefant 900 i.e. mit ca. 60000 km, passt auch bei 750/900 AC und sicher auch bei einigen Ducis - kein Schlag und keine tiefen Riefen, allerdings wurde eine Biegung in sich festgestellt! Diese ist gleichmäßig und muss so schon original gewesen sein (oder der hintere Schwimmsattel hatte so viel Kraft, um die Scheibe dauerhaft gleichmäßig zu verformen, was ich mir nicht vorstellen kann)... Der Verzug geht nach außen und ist ca. 0,5 mm stark. Ich denke, dies hat auf die Funktion keine Auswirkung, 25 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder E-Mail horst-hase@gmx.net

Demm

Suche für Moto Demm 125 cm³ Normale Export eine Hinterradnabe sowie einen Sattel, Tel. 0173-3211302

Ducati

Ducati 900 SS VeeTwo Squalo, Standard 900 SS-Motor mit ca. 20.000 km, Vollcarbon, keine Papiere, Rahmennummer oder deutscher TÜV, Baujahr ca. 2000, Wartungsarbeiten notwendig da das Motorrad schon Jahre steht, OVER-Racing Japan Alurahmen und Aluschwinge, VV-Verbundräder, Carbon Dream Italien Kohlefaserverbundteile, handgefertigte Einzelstücke, VA-Auspuff und Endschalldämpfer, handgefertigte Einzelstücke, Sammlerobjekt - weltweites Sammler-Einzelstück als Sicht-Carbon-Version aufgebaut, Abholung im Raum Dortmund, Tel. 08731-91201

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Keihin-Vergaser für Ducati 750 SS, Bj. 92, Tel. 01735207902

999 - 749 S-Restteile, Bj. 06: Alukupplung komplett, Hitzeschutz Alu; Relais, Regler, Zündspulen, Kerzenstecker, Stop-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Entlüftungsbehälter für Motor, Druckstange, Kupplungsfedern, Kupplungsnehmerzylinder, VHS, Tel. 0170-6710945

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Suche Ducati, intakten Wasserkühler für Monster S4R (2004), die mit dem 996er-Motor oder Wasserkühler für Monster S4, die mit dem 916er-Motor, wenn möglich bitte noch nicht repariert (gelötet/geklebt), natürlich muss der 100 % dicht sein und bezahlbar soll er auch sein! 0172-2182273

2 originale Brembo-Bremssättel von ST4s, Bj. 2006, 65 mm Lochabstand; 2 Ansauggummis für ST4; Dynojet Power Commander, war für ST4s konfiguriert; Preise VHS; Tel. 07462-9470900 AB



ROCK OIL
Lubricants
www.rockoil.de

Spezialöle für
moderne und klassische
Italienerinnen, z.B.
10w60 - 15w50 - 20w60

ROCK OIL

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati ST2, 944 cm³, 83 PS, EZ 03/1998, ca. 50600 km, HU 4/2022, unfallfrei, Motorrad befindet sich im unverbastelten, originalen Erstbesitz, Betreuung von einer Ducati-Werkstatt und mir, Preis 3000 €, bei Interesse genaue Infos über den Lebenslauf des Motorrads unter E-Mail m.k.schroeder@gmx.net

900 SS-Teile, Bj. 92 - 96: Rahmen + Brief; 900 SS-Motor komplett; Felgensatz, v. + h.; Brembo-Bremsscheiben, v. + h.; Bremszangen; Alu-auspufftöpfe A11 + B11; Gabelbrücken; Regler; Schlosssatz; Kabelbaum; Showa-Federbein; Scheinwerfer; Instrumente; Gasgriff + Züge; Heckseitenteile; Haltegriff + Deckel; Relais; Zündboxen; Zündspulen; u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6940075

www.JAKO-Motorsport.de **Zylinderkopfarbeiten**

Biete Gasgriff Tommaselli, für 1-Gaszug, neu! Preis € 85,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete Kröber-Drehzahlmesser! Guter Zustand! Preis € 225,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati 250 Baja/Motocross/Scrambler 1965, Ur-Scrambler! Aprilia 4521-Rücklicht, 59N-Lichtschalter, 32-mm-Ceriani-Vorderradgabel und längere Ceriani-Competizione-Stoßdämpfern, hochgelegter Scrambler-Kotflügel und ein verkürzter originaler Kotflügel, hinten, einteiliger, hochgelegter Auspuff mit dem originalen Ducati-West-Coast-Schalldämpfer, TT-Sitz des berühmten Spezialteilerstellers Bates of California, Cuppini-Hebeln. Cross-Hochschulterfelgen von Borrani in 21"/18"-Konfiguration, vordere Bremse vorne aus RT, hinten original. 5-Gang-Königswelnenmotor (narrow case) im guten Originalzustand mit Magnetzündung, Dell'Orto 24 UBS-Vergaser, Lack neu mit Handlinierung, Lenkkopf und Lager ausgetauscht, Gabel und Stoßdämpfer überholt, Schwingachse und Lager erneuert, gute MX-Bereifung, Kabelbaum neu. Das Motorrad muss gewartet und eingestellt werden. Keine Dokumente, da US-Maschinen keine Rahmennummern hatten. Typenschild und eidesstattliche Erklärung zum Verlust, Fotos auf Mobile.de, Preis 7200 VB, E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

Biete für 2-Zyl.-Königswelle auch Imola Racer 1972! Bremsscheibenpaar, D. = 273 mm, für Scarab- + Lockheed-Bremszangen! Ungelocht mit Fenster mit 4-Loch-Aufnahme! Sehr guter Zustand! Bremsscheibendicke 6,2 mm! Nur Abholung! Preis € 450,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Paso 750- u. 906-Teile: Bremszangenpaar vorne, Bremsscheiben, Regler, Scheinwerferhalterung, Stop-/Anlasserschalter, Relais, Umlenkung, Haltebügel, Bremszangenhalter, Motorhalter, Marzocchi-Federbein, Gasgriff + Zug, Luftschnorchel, Werkzeugschale, Zündspulen, Zündboxen, Weber-Ansaugbrücke, Starter-/Anlasserrelais, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6710945

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete für 2-Zyl.-Rundmotor Zündbox in Einzelteilen! 1 x Zündungsgehäuse gebraucht! 1 x Antriebswelle Z. = 28, gebraucht + Seegering! 2 x Lager 6202 + Seegering neu! 1 x Fliehkraftregler AA376! 1 x Simmering 30 x 15 x 7, neu! 1 x Kontaktplatte gebraucht! 2 x Kontakt neu! 2 x Kondensator neu! 1 x Kabel gebraucht! Bilder können angefordert werden! € 325,00 + Porto! Tel. 06483-3864, Ernst Remagen

Verkaufe Ducati 888 SP4 mit Zubehör ohne Ende, Preis VHS gegen Gebot, Details am Telefon, und bitte keine Geschichtenerzähler, danke, Tel. 01590-6424282

Motalia Anzeigenmarkt

Neu: Ducati Zündboxen / Paar Pantah Königswelle Monster SS ab 99 €
www.used-italian-parts.de

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Tank/Sitzeinheit; Einarmschwinge; Felge v.; Regler; Auspuffkat; Bremsscheiben vorne; Handbremspumpe; Stop-/Starterschalter; Anlasserrelais; Starterrelais; Verkleidungshalter; Plastikteile; Kleinteile; VHS; Tel. 0170-1213596

999 Biposto, rot, EZ Oktober 2002, km 38.000, TÜV/ASU April 2023, Bereifung 80 %, kW/PS 91/124, VB 5.400 €, 40.000er-Inspektion erledigt, Zahnriemen erneuert, seit dem ca. 300 km gefahren, Abgabe aus Altersgründen, E-Mail webmaster@pffahmann.de, Phone 0171-8826249, Verkauf nur an privat, keine Garantie

Verkaufe Racekit passend für 748, 916, 996, 998 bestehend aus kompletter Verkleidung, Magnesiumfelgen, Sturzpads, Dashboard mit komplettem Kabelbaum, verschiedene Übersetzungen für Schnellwechsler, Öhlins-Federn, diverse Spezialwerkzeuge und und..., Bilder können auf Wunsch zugeschickt werden, Preis VHS, im Paket billiger, etliche Originalteile gibt's als Zugabe, Tel. 01590-6414282

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete neues Ölsieb für Rundmotor 750 GT, S, SS, Länge 175 mm, original kein Nachbau! Bei der Montage des Motors Anschlussgummi weglassen, dann passt die Länge von 175 mm! Auch für 1-Zyl. zu gebrauchen! Preis € 65,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete gebrauchte Fußbremspumpe für Moto Guzzi, Ducati, Laverda (Zustand gut) mit neuem Kolben! Behälter + Deckel aus Aluguss! Bilder können zugesandt werden! Preis € 195,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati/Cagiva Onlineshop
Inspektionssätze, Dichtungen
Kupplungsteile, Carbon, usw.
M4S@GMX.EU

Für Königswelle 750 - 900: Silentium-Schalldämpfer, neu, Satz 240,- €; Contis f. 750, neuwert., 0 km, 750,- €; Kettenräder orig. 15/16 u. 38, Stk. 25,- €; Brembo-Pumpe f. hinten, neuw., 150,- €; Schwingenachse 29 mm, neu, 50,- €; Ölfiter, 8,- €; Dichtsatz f. Rundmotor, v. Centauro, 95,- €; Tel. 084539089



Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale



WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Biete für KöWe 2-Zyl.-Rund- + -Eckmotor! Schaltwelle gebraucht für Schaltautomat rechts! € 235,00, Ersatzteil-Nr. 0.755.13.040, Bilder können angefordert werden! Versand + Porto! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864



Ducati 900 SS, ohne TÜV (abgelaufen), fahrbereit, wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen, Baujahr 1991, 16665 km, Räder: Astralite, vollschwimmende Guss-scheiben vorne, Haupt-bremszylinder vorne Durchmesser 19 mm, Stahlflex-bremsleitungen, Fußrasten-anlage, F1-Anlage, Tangentialkrümmer Durchmesser 50 mm, Exzentrerschwingen, Keihin-Flachschiebervergaser, K&N-Filter, SH-Zündanlage, Zündspulen und Steuer-teile, Kevlar-Ergal-Kupplung bei 13280 km, Höckersitz-bank Diopa, Öltemperatur-Uhr, Zündrotor bei 13757 km, Hawker-Batterie bei 13757km, Kupplungskorb bei 13757 km, Seitenteile bei 13757 km, Kolben höher verdichtende bei 14700 km, Kupplungsgeberzylinder VeeTwo, 944 cm³-Zylinder, Nocken Duc Performance bei 15435 km, Öhlins-Hinterrad-dämpfer bei 15435 km, Preis VB 6000 €, weitere Infor-mationen gerne per E-Mail m.boettcher767@googlemail.com oder Tel. 01623258235



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:**

Ein- und Zweizylinder

Königswellen + Teile

Ducati S2R 1000 Monster-Teile: neue Performance-Alu-frontverkleidung mit Schei-be, Dioden-Rücklicht, origi-nale Auspufftöpfe, Bremszan-gen v. + h. in Gold, Doppel-zündspulen, Regler, Relais, Luftsensoren, Starter-/Anlasser-relais, Stop-/Starterschalter, Batteriekasten, Alukupplung komplett, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

**www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service**

900 SS i.e.-Teile, Bj./EZ 98 - 05: Rahmen mit Brief, unfall-frei, 2. Hd., EZ 04; Motor komplett mit Einspritzanlage; Kabelbaum; Aluschwingen; voll-einstellbare Gabel Showa; Regler; Bremszangen, v. + h.; Bremsscheiben, v. + h.; Relais; Gabelbrücke komplett + nur unten; Haltegriff; Heckteile; Frontkotflügel; Radabdeckung hi.; Rechner; Schlosssatz u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6710945

Ducati 1000/1100 DS, 1000 SS i.e., 1000/1100 Hyper-motard/Multistrada 3 Zünd-kabel in verschiedenen Län-gen, à 5 €, Kontakt und Bil-der über 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Biete folgende Zahnräder mit 6-Klauen für 2-Zyl.-KöWe + andere Getriebeteile! 0755.16.060, 2-Gang, Z. = 30, € 115,00; 0755.16.070, 3-Gang, Z. = 26, € 145,00; 0755.16.030, 3-Gang, Z. = 27, € 135,00; 0755.16.085, 4-Gang, Z. = 24, € 105,00; 0755.16.300, Schafträd, Z. = 30, € 195,00; 0755.16.110, Abtriebswelle, € 105,00; 0755.16.220, Buch-se 1-Gang, € 28,00; 0755.16.320, Nadellager, 25 x 35 x 18 NAB, € 72,00; für KöWe Schafträd 2 x Nadellager, neu, € 85,00 pro Paar! 1 x Nadel-lager 22 x 28 x 20 DHK, Ersatzteil-Nr. 0.755.16.330; Preise + Porto! Ernst Rema-gen, Tel. 06483-3864

www.ducati-kaemna.de

600 SS - 750 Supersport-Teile, Bj. 93/94: top 600 SS-Motor, komplett, nur 28000 km; 750 SS-Rahmen + Brief; Felgen v. + h.; Regler; Stahl-schwinge; Showa-Federbein; Showa-Gabel; Gabelbrücken; Scheinwerfer; Sitzbank; Ka-belbaum; Instrumente kom-plett; Zündboxen; Zündspu-len; 750 SS-Auspuffkrümmer; Bremsscheibe + Bremszange hinten u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6940075

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 851/888 SP4/5 Superbike, Schnellverschluss, Benzinkupplung, Tankanschluss mit Schnellkupplung für die Ducati 851/888 (nur der Teil, der in den Tank geschraubt wird) 25 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Neu: Ducati Kupplungen Monster 999 1098 Toppreis
www.used-italian-parts.de

Biete Winkeltriebgehäuse, gebraucht, für alle 2-Zyl.-Eck- + -Rundmotor! Zustand gut! € 135,00 + Porto! Tel. 06483-3864, Ernst Remagen

Biete für KöWe 2-Zyl.-Rund- + -Eckmotor! Getriebe 6-Klauen, sehr guter Zustand! € 1.250,00; Schaltgabelsatz, neu, mit Schaltgabelwellen! € 750,00; Schaltwelle, gebraucht, für Schaltautomat rechts! € 235,00, Ersatzteil-Nr. 0.755.13.040; Bilder können angefordert werden! Versand + Porto möglich! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Ducati 748/851/888/916/996/ST4s 1 Ventildeckel, Servicedeckel, Zylinderkopf (der 4-eckige) für Desmoquattro-Motoren, 9 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder Tel. horsthase@gmx.net

Biete für 2-Zyl.-Rundmotor Zündbox in Einzelteilen! 1 x Zündungsgehäuse gebraucht! 1 x Antriebswelle Z. = 28, gebraucht + Seegeering! 2 x Lager 6202 + Seegeering, neu! 1 x Fliehkraftregler AA376! 1 x Simmering 30 x 15 x 7, neu! 1 x Kontaktplatte, gebraucht! 2 x Kontakt, neu! 2 x Kondensator, neu! 1 x Kabel, gebraucht! Bilder können angefordert werden! € 345,00 + Porto! Tel. 06483-3864, Ernst Remagen

www.moto-officina.de

Biete für KöWe 750 GT Rundmotor Kickstarterwelle, neu, L. = 300 mm! Ersatzteilnr. 0.755.07.110, € 325,00 + Porto! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Biete für KöWe 2-Zyl. Kuppelungskorb, Z. = 70, gebraucht! Zustand gut! € 165,00 + Porto! Tel. 06483-3864, Ernst Remagen

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro + Porto! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 450,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 160,00; 4 x Ventildeckel! € 35,00; Bilder können angefordert werden! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Suche für meine Mach 1, Bj. 64, einen Fußbremsschalter und ein 4-poliges Zündschloss, Tel. 01735207902

**D
U
C
A
T
I**



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg

Im Langenbacher Siefen 19
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Ducati Königswelle 2-Zyl. Kettenritzel 530, Z. = 15 + Z. = 16, neu! Preis € 28,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete für KöWe Desmo 2 x Einlassventil, D. = 44 x 84 lang, neu! Preis € 90,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete für KöWe 2-Zyl.-Rundmotor Primärrad, Z. = 29! Zustand gut! 3 x verfügbar! € 105,00 + Porto! Tel. 06483-3864, Ernst Remagen

Biete für Königswelle Eckmotor mit Ducati-Zündung, Kurbelwelle neu gelagert und gewuchtet (nach Kolbengewicht), wahlweise mit 860 GTS- oder 900 SS-Pleuel! Bilder können angefordert werden! Tel. 06483-3864, nur Abholung kein Versand! Preis € 2.650,00, Ernst Remagen

Biete Zündschloss, neu, mit Flachstecker, für 750 GT/S/SS! 3 Anschlüsse/2 Schaltstellungen! Preis € 29,50 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati 851/888 SP4/5/900 SS/Monster 900 Airboxklammern, sehr selten, 2 x Airboxklammern, es fehlen die Stege - da kann man aber auch einfach einen Stahlstift oder Nagel nehmen, 40 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder E-Mail horst-hase@gmx.net

Neu: Ducati Anlasser Monster 999 1098 ab 99€
www.used-italian-parts.de

Biete Fußbremspumpe PS 15, überarbeitet, ab Bj. '77, mit neuem Kolben + neuem Deckel! Ist neu lackiert! Preis € 245,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreise in Euro + Porto! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 95,00; 1 x Ritzel, Z. = 15, € 18,50; 1 x Kettenrad, Z. = 39, € 21,50; 4 x Bremsbelag vorne, 07 BB 1935, € 23,00; 1 x Schutzblech hinten, € 30,00; 1 x Benzinfilter, € 16,00; 1 x Gaszug, € 16,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Biete für 1-Zyl. Übertragswelle Schaltautomat! Ersatzteilnr. 0.603.13.300! Preis € 65,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete Aprilia-Blinkerglas, original, neu! 12 x verfügbar! Stückpreis € 35,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete Zyl.-Laufbuchse neu für 1-Zyl. 450! Preis € 125,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati Magneti Marelli IAW15M.AO Ducati 900 SS/Monster i.e. Tuning-Rechner, dieser wurde von DSM auf Doppelzündung umgelötet, was alleine schon 170 € gekostet hat, müsste auch bei der Monster 900 i.e. und Cagiva Grand Canyon funktionieren!? Daher ideal für Leute, die ihr Bike auf Doppelzündung umrüsten wollen! 111 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete Dichtsätze kpl. mit allen Gummiteilen KöWe Rund- + Eckmotor, ohne Ansaugstutzenschlauch! Stückpreis € 135,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748, 916, 996, 998 S, SP, SPS, ST2/4s Bremsleitungshalter auf dem hinteren Teil des Kotflügels, für viele Ducati-Modelle, neu und ovp., 7 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Biete Aprilia-Blinker ohne Halter, ohne Kabel, mit neuem Glas, original! Sehr guter Zustand! Nur paarweise Verkauf! 4 x verfügbar! Stückpreis € 85,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

www.JAKO-Motorsport.de **DUC.2V-Zündanlagen**

Biete für 750 GT/S Rundmotor Ventilsatz neu! 2 x Einlassventil D. = 40 x 82 lang! 2 x Auslassventil D. = 36 x 81 lang! Preis € 190,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete für 2-Zyl.-KöWe Mutter für Zyl.kopf aus Edelstahl! Abmessungen wie original! Preis für Satz, 8 Stück, € 78,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete Bremsankerplatte, neu, mit neuen Belägen, für alle 2-Zyl.-KöWe mit Bremstrommel hinten! Preis € 195,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati Desmo 250/350/450 rechter u. linker Seitenkasten, geschlossen, aus Metall, top Zustand, rot, mit 450 D Mark 3-Aufkleber, zusammen 280 €, Tel. 089-79367918, E-Mail gebu3@gmx.de



Tausche Morini Avio 1200 cm³, 125 PS, Bj. 2008, 19000 km, TÜV 03/2022, 3. Hand, gegen Ducati 900 i.e. od. GT 1000, Wertausgleich, Lk. Os-nabrück, Tel. 05435-1601

Ich biete 3 x Ducati-Dichtungssatz Modell 100/125 Sport sowie ein Fahrerhandbuch Ducati 125 Sport an, Preise VS, Tel. 02507-2188

Biete gebrauchte Ducati 860 GTS-Teile! Stückpreise in Euro + Porto! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 450,00; 2 x KöWe + Kegellrad! € 160,00; 4 x Ventildeckel! € 35,00; Bilder können angefordert werden! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Biete neuen Pick Up-Kit 400 - 900 SS, SL, Monster, ab 1991, Art.-Nr. 26010011A, Preis € 150,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Ich biete kopierte Werkstatt-handbücher Ducati 250 Desmo/125 Sport, Preise VS, Tel. 02507-2188

Biete Brembo-Bremsleitungsverteiler! Original, kein Nachbau, 4 x M10 x 1 gerade! Ersatzteilnr. 0796 54 174, Preis € 30,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

748 - 916 - 996 Restteile: Brembo-Bremszangen v. + h., Regler, Alutrichter, Zündspulen + Kerzenstecker, Relais, Lüfter, verstellbarer Lenkkopf, Kill-/Starterschalter, Krümmerflansch, Fußbremszylinder + Halterung, Fußrastenhalteplatten, Kleinteile, Alukupplung komplett, VHS, Tel. 0170-6940075

Fotoanzeigen **kosten 5,- €**

Teile für Ducati 750 Sport, 1988 - 1989 (ZDM750S): Diopa-Halbschalenverkleidung (war noch nie verbaut); Vollverkleidungshälften li. + re., in original Rot/Blau; Original-Endtöpfe ZDM A01 und B01 (beide müssten aufbereitet werden); Fotos von allen Teilen kann ich gerne bei Interesse zusenden; Anfragen bitte an robert@skasa.de

1098 S Tricolore, 06/2007, 8.051 km, VS, Details unter Tel. 05021888916, 0179-4523781 oder E-Mail herbert.albe@freenet.de



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE





Verkaufe sehr schönes Sondermodell: Ducati Monster Evo 1100 Diesel, Nr. 827, scheckheftgepflegt, 28000 km, Erst.zul. 04/14, TÜV 03/22, viel Zubehör, FP 8.500 €, Tel. 08306-975070

Biete Winkeltriebgehäuse gebraucht, für alle 2-Zyl.-Eck- + -Rundmotor! Zustand gut! € 115,00 + Porto! Tel. 06483-3864, Ernst Remagen

Tausche Zylinderköpfe von 750 SS (liegend), 900 cm³ Elefant (Cagiva - stehend) gegen 500 cm³ Pantah (liegend), Tel. 0173-3211302

Suche einen Tangentialkrümmer oder komplette Anlage für Ducati 750 SS, Bj. 92, Tel. 01735207902

Fotoanzeigen kosten 5,- €

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 97: Bremszangen v. + h., Zündspulen, Relais, Gabelbrücke oben, Kühlwasserbehälter, Stahlschwinge, Luftfilterkasten, KILLSchalter, Bremszangenhalter hinten, Kettenradträger, Zündschloss + Tankdeckel, Starterrelais, Heckunterteil für Rücklicht, Werkzeugschale, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Gilera

Suche Gilera Regularita, Hubraum zweitrangig, keine Baustellen, keine umgefickelten Serienmaschinen, deutscher Brief angenehm., Kontakt über saturno@aikq.de

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Onlineshop
Inspektionssätze, Dichtungen, Kupplung
M4S@GMX.EU

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Gilera Saturno-Teile: 1 Kurbelwelle mit Pleuel; 1 Kupplungskorb mit Druckplatte und Primärzahnrad ohne Scheiben; 1 Aluröhrling für Trockenkupplungskorb; 1 Zylinderkopf kompl. mit Ventilen, Kipphebeln (Schlepphebeln), Nockenwellen, Deckel und Vergaser von RC 600; 1 Getriebe-Zahnradatz kompl. mit Haupt- und Nebenwelle; 1 Zylinder mit Kolben; Kühlerschläucheflansch aus Metall für Zylinderkopf; zu verkaufen; Preise VS; Tel. 02507-2188

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi

Stornello 160, restauriert, neuer Lack (weiß mit roten Zierlinien), neue Reifen, Blinker montiert, ohne Papiere, Motor läuft, Preis 1850,- €, Tel. 0171-3161825 oder guzzialex@gmx.de

Verk. Cali II, schwarz, Bj. 1985, km 240000, Extras: Motor neu aufgebaut mit 95er-Kolben, Stirnräder, Ölfilter außen, neue SH-Zündung, 36er-Vergaser mit Umlenkung (Radical Guzzi), Köpfe neu überarbeitet mit Doppelzündung, Laufleistung 12300 km, Motorabstimmung durch Fa. Franzen Sport Evolution in Koblenz, Optik: Tank, Sitzbank neu aufgebaut, Cockpit und Instrumente V7/850, Speichenräder, großes und originales Windschild, Koffer (original) und Topcase 60 I, Gabel 40er aus Cali III, neu bereift Bridgestone 45, Fotos können auf Wunsch zugeschickt werden, VB 5400 €, Tel. 01747926139

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe aus gesundheitlichen Gründen Le Mans III aus Erstbesitz, EZ 15.03.1984, Motorrad ist seit 2001 stillgelegt und befindet sich gerade wieder im Aufbau. Elektrik fehlt noch, ist vorbereitet für Minimal-kabelbaum mit elektronischer Zündung für das Moto Spezial-Cockpit (alle Teile vorhanden), im Moment vorbereitet für Reichert-Halbschale und Valpolini-1-2-Mann-Höcker, KVT-Rastenanlage, 40er-Dell'Ortos und dazu passende Lafranconis. Habe noch andere Verkleidung und Sitzbank (z. B. Max mit Doppelscheinwerfer) und einige Kisten Teile, alle Originalteile sind vorhanden, kann also auch wieder original aufgebaut werden, Preis VHS, Verkauf nur im Paket gegen Gebot, Tel. 01590-6414282

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe 2 Seitendeckel (1 x links, 1 x rechts) Moto Guzzi V 65 GT, schwarz, guter Zustand, passend auch für V 35 GT, Preis VHB 90 € für beide Seitendeckel, Versandkosten 7 €, keine Garantie und Rücknahme, Björn Fischborn, Tel. 01522-1902756, E-Mail bjoen.fischborn@onlinehome.de



S-M-S

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
 Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
 Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

**Achtung ! ! Neue Homepage -
 jetzt auch Smartphone kompatibel -
 schaut doch mal rein... www.smotos.de**

Verk. Moto Guzzi Le Mans 3, EZ 1982, TÜV 07/2022, Kilometerleistung nur schätzbar, 2004 wurde das Motorrad mit neuem Rahmen aufgebaut, Fahrwerk bis auf Koni-Stoßdämpfer original, eingebaut sind Akront-Speichenräder, Speichen Edelstahl, Reifen sind gut, LSL-Lenker verbaut, Cockpit verändert, Ochsenaugen, vo. und hi. Stahlflexbremsleitungen, Motor 1000 cm³, außenliegender Ölfilter, Doppelzündung, kontaktlos, Motor läuft problemlos, zuverlässig, Farbe schwarz, Bilder können gerne verschickt werden, verändert sind noch ein paar Kleinigkeiten, VB 6450 €, Kontakt 0151-19194294 auch WhatsApp

Bosch-Limarotor, defekt, 50,00 €; Vorderrad- u. Hinterradfelge v. Cali II, je 130,00 €; Modell v. Cali EV (Gold/Schwarz), ca. 18 x 10 cm, 15,00 €; alles VB; Standort Hamburg, Anfragen per E-Mail assmann-tode@t-online.de

1100 Sport Vergaser, EZ 02/1995, TÜV 04/2022, 46.000 km, HMB-Motoroptimierung, Doppelzündung, Kanäle bearbeitet, Ölwanne zwischenring mit ausenliegendem Ölfilter, Ölkühler, Nockenwellenkit HMB L-7.9, neu bereift, € 4.300,-, Bilder auf Anfrage, Standort 69207 Sandhausen, ulrich.dd@web.de

Verkaufe einen Tank für eine California 2, der Zustand ist gut, aber ohne Klappe, ohne Versandkosten 140 € VB, arynek@web.de



Moto Guzzi V 1000 G5, EZ 04/79, TÜV 09/22, 86.500 km, 942 cm³, 61 PS, Instrumentenkonsole Alu poliert, Limadeckel Alu poliert, Verteilerdeckel Alu poliert, Ventildeckel Alu poliert, VAKotflügel vorn, Borrani-Hochschulterfelgen, VASpeichen, Konis hinten, KN-Luftfilter, Stahlflexbremsleitungen, Gelakku (2020), Einzelsitz (original MG Polizia), Hauptständer, Seitenständer Chrom (Faulenzer), sehr gepflegtes Fahrzeug! VB 5.850,00 €, E-Mail 68dorsch@gmx.de, Mobil 0162-4204884

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI- SPEZIALIST



BÄCKER

Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Gebrauchte - Restaurationen

1000 G5, EZ 03/1979, TÜV 11/2022, Stummel, Le Mans-Tank, Le Mans-Unterzüge, Doppelzündung, V7 Sport-Nockenwelle, Speichenräder, Le Mans-Gußräder, dazu gibt es noch: Getriebe in Teilen, Motor 850 cm³ in Teilen, Kardan mit Schwinge, Blinker, Züge usw., € 3.900,-, Bilder auf Anfrage, Standort 69207 Sandhausen, E-Mail ulrich.dd@web.de

Moto Guzzi 1000 SP II, Ersatzteilkatalog, Kopie, gebunden, sauber, mit sinnvollen Ergänzungen, VB 20 €, Tel. 07661-9091754

Suche für Cali II den Dekorstreifen rot/gold für den Tank oder kompletten Satz, Tel. 0171-1137229 oder E-Mail schmitz-wesel@gmx.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Centauro: 1 Paar Kolben mit Ringen, ca. 20.000 km gelaufen, passt auch für Daytona; 1 Schutzblech vorne mit den Kunststoffhaltern, gelb/anthrazit, guter Zustand; je ein Kipphebelbock li. + re., auch für Daytona; Preise VHS; 0160-5756199

75er-Moto Guzzi 850 T in Teilen abzugeben. Die Guzzi steht seit mindestens 20 Jahren und die Teile sind dementsprechend und müssen aufgearbeitet werden: Rahmen mit Brief, Radsatz, Endantrieb, Schwinge, Cockpit, Lenker, Getriebe, Motor S3 und div. Kleinteile, Bilder davon gibt's bei Bedarf per E-Mail, bebu56@gmx.de, 0174-4241120

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Verk. Motor T3, Laufleistung 10000 km, 950 cm³, aufgebaut und optimiert von Fa. Dynotec, außenliegender Ölfilter, VB 1300 €; Ducati-Lima für o. g. Motor, 300 €; RAM-Kupplung, neue Reibscheibe, 350 €; Tel. 01747926139



Airone, Bj. 1953, Bestzustand (s. Fotos), angemeldet und mit TÜV, läuft sauber, mit originalem ital. Brief (2 Vorbesitzer), umfangreiches Werkstatthandbuch in Deutsch, mit Soziusskissen wie die Sport oder mit Gepäckträger und Ledertasche wie die Touring einsetzbar (s. Fotos), die Preisvorstellung von 7.300 € entspricht dem Zustand und Zubehör, Tel. 0234-491651, E-Mail boro.bo@t-online.de



Guzzi Jakob seit über 35 Jahren Ihr Moto Guzzi Spezialist

- Guzzi An & Verkauf •
- Werkstatt & Service •
- Sonderbauten & Abnahmen •
- Neue & gebr. Ersatzteile •



Mobil: 0 173 / 904 82 94

& WhatsApp



Zum Heekamp 2
27321 Thedinghausen-Beppen

E-Mail: guzzi-jakob@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi SP 1-Umbau, Bj. 83, ca. 55000 km, runder Motor, Up-side-Down-Gabel und Bremse von Kawa ZXR 750, Zündung und Regler von SH, kurzes Heck, vorne 18er-, hinten 17er-Speiche, Tank 1100 Cali, 1er-Sitzbank, Superbikelenker, 2in1, rote 07er-Nr., Inzahlungnahme von Aprilia Shiver oder ähnliches, VB 3900,- €, Tel. 02449-7873

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Suche für Guzzi 850 T5, Bj. 84, Ansaugstutzen aus ABS-Kunststoff und VHBT 30er-Dell'Orto-Flachschiebervergaser, Tel. 0171-9429212, E-Mail sigi.eckert@gmx.de

Verk. Kurbelwellenlager/Lagerschild gr. Modelle, gebraucht, Standardmaß vorne und hinten, zusammen 90 €; Ölpumpe Cali 1100, V11 etc., gebraucht (Teile-Nr.: 30146400), 60 €; 1100 Sport-Kolben, 92 mm mit Ringen und Bolzen, gebraucht, 110 €; Aluminiumseitenständer Daytona, 1100 Sport, Centauro, gebraucht, 40 €; Privatverkauf ohne Gewährleistung; Raum HH, Tel. 0152-22728185

www.buerger-motorrad.de

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**Moto
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Guzzi Nuovo Falcone Civile: neuer, roter Civile-Rahmen aus den frühen 70er Jahren, noch original eingewickelt in Kreppband aus dem Werk. Mit Adressanhänger von Moto Guzzi an Zweirad Röth in Hammelbach. Ein paar Lagerspuren wo das Kreppband ab ist, ansonsten noch nicht ausgepackt, für 499 €; Sportauspuff für NF, gut gemachter Eigenbau, für 88 €; NF Civile-Schutzblech vorne, weiß mit roten Streifen, neu und noch original verpackt, für 99 €; Galletto-Motor verm. 192 cm³, dreht und komplett mit Vergaser, für 349 €; Galletto-Blechteile, von 10 bis 50 €; Airone Sport Alufelgen, neu, 50 €; Bilder und Infos unter E-Mail bruezo@kabelmail.de, Standort Kasel bei Trier

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats



Das Gefühl auf einem Mountaintainbike zu fahren gibt es hier! Moto Guzzi Breda 750 i.e., Farbe Anthrazit, Bj. 2007, HU/AU 05/22, 36 kW, Gewicht 182 kg, 42500 km, 2. Besitzerin, Einspritzmotor mit ge- regeltem Kat, originaler Zu- stand, 2. Schlüssel, 1 x mit Chromring, Bordwerkzeug, Ladesteckdose, Windschild von Puig mit ABE, Gelbatte- rie, scheckheftgepflegt von meinem Kfz-Meister, Ölwech- sel mit Filter und Reinigung der Ölwanne mit 15W50 ge- rade 04/21 gemacht, alles seit 2013 dokumentiert, Ga- belholme lackiert, Sitzhöhe 790 mm, für kleine Menschen gibt es eine flache Sitzbank (760 mm), hier leider nicht dabei, Preis 2900 €, Verhand- lungen in Oldenburg! Tel. 0441-591890 mit AB, Mobil ab und zu 0176-39994276

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmo-
mentprogramm für alle
Guzzis

Originale Zylinderköpfe für 1000 SP, neu, Verkauf nur im Paar, Festpreis 700,00 €, E-Mail webmaster@pfaff- hamann.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deut- sche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Biete einen Drehzahlmesser für die Daytona, 1. Serie (Er- satzteilnr. 30767200), in ei- nem sehr guten Zustand, für 250 €, der Artikel ist nicht mehr lieferbar, Raum HH, Tel. 0152-22728185



Moto Guzzi Mille GT, Typ VH, zu verkaufen, Erstzu- lassung 04/89, seit 12/00 in meinem Besitz, nächste HU 04/23, Fahrstrecke 134.600 km, unfallfrei, öldicht, Farbe Rot, Schutz- bleche Stahlblech ver- chromt, Speichenräder, außenliegender Ölfilter, elektronische Moto Witt- Doppelzündung, 12 Volt- Steckdose und Haltekugel für Navi, Öldruck- und Öltemperaturinstrumente, 2-stufige Griffheizung, Fahr- radtacho, Kofferträger mit Gepäckbrücke, Tommaselli-Gasgriff, Faltenbälge an den Standrohren, 2 neue Edelstahlbremscheiben für die Fußbremse, Reifen vor- ne 4 mm, hinten 5 mm, zugelassen und fahrbereit, Standort Remscheid, Preis 3.250,- €, E-Mail horstorowski@gmx.de

MTS-Ricambi
Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - Know How

MTS-Ricambi
Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Biete gebrauchte Fußbrems-
pumpe für Moto Guzzi, Duca-
ti, Laverda (Zustand gut) mit
neuem Kolben! Behälter +
Deckel aus Aluguss! Bilder könn-
en zugesandt werden! Preis
€ 195,00 + Porto! Ernst Re-
magen, 06483-3864

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Gebrauchtteile für
TS 250, Bj. 73: orig. Rahmen
(Rahmen-Nr. AB/1 *20880*),
ohne Papiere, gebraucht, 90,-
€; orig. Auspuffkrümmer links
und rechts, gebraucht, je 35,-
€; orig. Schwinge, gebraucht,
30,- €; orig. Vorderradschutz-
blech mit Haltegestänge,
Chrom, gebraucht, 29,- €;
orig. Hinterradschutzblech,
Chrom, gebraucht, 25,- €;
orig. Hauptständer, ge-
braucht, 19,- €; orig. Lenker,
Chrom, gebraucht, 19,- €;
orig. Luftfilterkasten, ge-
braucht, 15,- €; orig. Bürlzel
für Rücklicht, Chrom, ge-
braucht, 15,- €; orig. Kabel-
baum zum linken Lenkeren-
de, gebraucht, 15,- €; orig.
Kabelbaum zum rechten Len-
kerende, gebraucht, 10,- €;
Tel. 0171-6156471, Plz 877

Fotoanzeigen
kosten 5,- €

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi (Custom-Bike), bei 23000 km Überholung des Le Mans II-Motors, Spiegler-Bremsanlage, Rössler-Fußrastenanlage, Lafrancconi-Auspuff, offener Lufttrichter, Standgeräusch 106 dB, Fahrgeräusch 85 dB, Einzelstück (Michael Lauber-Umbau), alles eingetragen, auf Wunsch HU neu, VHB mit 6800 €, mehr Infos auf Anfrage, Tel. 0171-7369703 oder E-Mail guzzionkel@web.de

Bosch originale Lichtmaschine Stator, Rotor, Regler, Gleichrichter, Zündverteiler, kontaktlose Zündanlage Moto Schmitz mit Verteiler, polierter Aludeckel, Ansaugstutzen 40/46; Cali 1100: Unterzüge mit Trittbrettern und Gestänge, Heizgriffe mit Armatur neu; LM 1000: Lafrancconi Riservarto Competizione verchromt, wie neu, Dell'Orto PHM 40 mit Domen, Getriebe; V7 Sport: unlackierter, neuer Tank; Hamburg, pirat.guzzi@mailbox.org

Verk.: Cali 2-Teile: Gabelbrücken, 150,-; Kabelbaum mit Lichtschalter links u. Gasgriff, 120,- €; Sturzbügel vorne, 60,- €; Bosch-Anlasser, 60,- €; Lampenhalter, 20,- €; für NF Rep.buch in italienisch, 15,- €; NF Hinterradfelge, schwarz, Sp. u. Lg. neu, 200,- €; Le Mans 5-Teile: Tank, 250,- €; Satz Zyl. + Kolb., 410,- €; Cali 1100 Rücklicht + Blinker, 30,- €; Tel. 07244-5204 AB; alles + Porto

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Benelli 250 cm³ TS (Moto Guzzi) vordere Radnabe mit Trommelbremse, Tel. 0173-3211302

Suche für Moto Guzzi California 1100/i Seitendeckel links und rechts, im unbeschädigten, guten Zustand, Farbe bevorzugt in dunkelblau/mitternachtsblau, Björn Fischborn, Tel. 01522-1902756, bjoern.fischborn@onlinehome.de



CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP

Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche für Moto Guzzi California 1100/i Scheinwerfer komplett mit Lampentopf, im unbeschädigten, guten Zustand, Björn Fischborn, Tel. 01522-1902756, E-Mail bjoern.fischborn@onlinehome.de

Suche für meine Cali II einen gut erhaltenen Seitendeckel rechts oder Satz, Farbe ist nebensächlich, Hauptsache original, E-Mail dstein@stein-dinse.com

www.seby-poly.de
GFK-Teile für klassische
Motorräder
Tel. 02408/9389930

Moto Guzzi V11 Sport, Bj. 1999, 23000 km, grün, top! 5000,- €; Moto Guzzi V 35 TT, Bj. 1985, ca. 24000 km, 3200,- € VHB; E-Mail friedrich.apel@freenet.de

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Guzzino, Serie 2, Bj. 1949, Originalzustand in schöner Patina, mit Original-Tacho, Hupe und Händlerschild, neue Reifen, Schläuche, Griffgummis und Fußrastengummis, einen neuen Kabelbaum gibt es dazu, Motor läuft, sollte aber überholt werden, keine Papiere, aber einen ordentlichen Kaufvertrag gibt es dazu, 1650 €, Standort ist Kasel bei Trier, Infos und Bilder unter E-Mail bruezo@kabelmail.de

Verkaufe 4-Gang-Getriebe für Guzzi V7, Baujahr 1967, schräg verzahnt, zerlegt und defekt, mit Lager- und Zahnradschaden, gegen Gebot, E-Mail horstorlowski@gmx.de

1200 Sport 8V: suche Nockenwellen für die 1200 Sport 4-Ventiler, eine Nockenwelle sollte noch in Ordnung sein, vielleicht hat jemand die Reste seines Rollenstößelumbaus noch rumliegen? Tel. 0160-8271797, E-Mail rennschmitt@web.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche: Le Mans V/IV Lacksatz-Teile in der Farbe Rot, in einwandfreier Qualität, knoblos@online.de, 0162-4112951, sollten ja noch jede Menge im Keller rumliegen

Teile aus Schlachtung Mille GT: Motor 940 cm³ aus Mille GT, 2. Serie, Bj. 1991, mit erleichteter und feingewuchteter Schwungscheibe und Drehmomentnocke durch Latscha, Konstanz überarbeitet + Bosch-Lichtmaschine, auch überarbeitet, Belege vorhanden; Getriebe in Teilen; Endantrieb überholt und seitdem wenig gefahren, Kardanstange + Hülse; Bosch-Anlasser überarbeitet und schwarz lackiert; Chokeyüge und Chokeyerteiler optimiert, in gefräster Aluhalterung, daher gut fixiert und funktioniert; Batteriegrundplatte original; 2 Cockpitedelstahlbleche jeweils für 3 Instrumente, eins für originale Tacho, Drehzahlmesser und kleinem Ölthermometer, das 2. für Motogadget-Tacho, Drehzahlmesser, Ölthermometer; Ölthermometer Veglia, weiße Serie; 2-Kolben-Fußbremsattel mit Stahlflexschlauch und Bremslichtschalter; Bremsankerplatte; Fußrastenplatte rechts und links, in Edelstahl, poliert mit Fußrasten der Mille GT, aber kopiert von Le Mans 3, für Le Mans-Endschalldämpfer an Mille GT; Fußbremshebel und Schalthebel mit Gelenk; originale Schwinge mit Kreuzgelenk schwarzglänzend pulverbeschichtet; White Power-Werksgabel mit Adaptern und passend dazu 2 4-Kolbenzangen von Brembo + Steckachse; Hinterradsteckachse; Spannungsregler; Luftfiltereinsatz, neu; 2 Ölfilter; 2 Bosch-Hupen, neu; Classic-scheinwerfer verchromt mit



Stecker; 2 x originales Rücklicht; Werkzeugfach; 5 neue Zündkerzen von Champion und NGK; Winkeltrieb, neu; Luftfiltereinsatz original; Tachowelle, neu; Hepco & Becker-Koffersystem komplett mit 2 schwarzen 40 Liter-Junior-Koffern + 3 Schlüsseln, verchromten Haltern und Gepäckbrücke, alles mit passenden Distanzhülsen für Mille GT; Lenkerböcke in Alu silber von LSL zur Lenkerbefestigung und -erhöhung; Preise VHS; Tel. 07462-9470900 AB

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. MG V11 LM, schwarz, Bj. 2002, km 70000, ATM bei 60000 km, TÜV 4/2022, Extras: Öhlins-Fahrwerk, Mistral-Endtöpfe Alu rund, Motoroptimierung durch Fa. Lamparth, Tel. 01747926139

Motalia Anzeigenmarkt

California II, Erstzulassung 1987, gekauft mit 133.000 km, dann Motor und Getriebe bei Dynotec überholt und Maschine grundlegend überholt, seither 13.000 km gefahren, Solomaschine, aber Seitenwagen ist eingetragen, Sachse-Zündung eingebaut, Stahlflexbremsleitungen eingetragen, TÜV neu, VB 4.800,-, Fotos gerne per E-Mail, kroh@die-weinrebe.de, Tel. 0173-6616288

Moto Guzzi Falcone 500, Bj. 68: suche einen guten Sattelbezug sowie den Verschlussdeckel für den Öltank, auch ein Schlüssel für die seitlichen Werkzeugkästen wäre prima. Wer kann helfen? Bin gerade beim Restaurieren, da käme die Unterstützung gerade recht, Tel. 0172-6804080, kpz@neon-zentgraf.de



NEU
Einzelstücke & Gebrauchtteile

JETZT!
Zugreifen!



www.escher.de

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Schuh-Motorradkoffer links, ohne Schlüssel (Standardschlüssel), guter Zustand, ohne Risse! Es handelt sich um die Kofferversion für die kleinen Maschinen, Bilder gerne auf Anfrage, 0179-7791999 oder E-Mail ralphschmid@gmx.de

Galletto 192, Bj. 1960, Original-Papiere, Motor überholt, Preis 3600,- € VHB, E-Mail friedrich.apel@freenet.de

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Tel. 0172-7265614

Suche Moto Guzzi Dingo 3V-Teile, bitte einfach alles anbieten, auch ganze Dingos, fritzpfaff65@googlemail.com

Suche für Moto Guzzi 49 cm³ Dingo Sport, Bj. 1964, einen Tank (Teile-Nr. 43100225), Tel. 0173-3211302

Moto Guzzi V 65 TT Enduro, Bj. 1988, zum Herrichten oder als Teileträger, 65.735 km, 45 PS, in meinem Besitz seit 2005, abgemeldet seit 2009, Motor lief bis zuletzt, Endantrieb leicht undicht - dafür ist guter gebrauchter Ersatz dabei, Motorschutz, 33 Liter-Tank, 12 V-Steckdose, Heck von KTM, lange Federbeine von Honda XL 500 S. Ich war damit 2008 in Afrika und sie war mir stets treu ..., Fahrzeug wird natürlich ohne jegliche Gewährleistung als Bastlerfahrzeug verkauft, E-Mail look@arcland.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

SCHMITZ
Moto
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Laverda

www.laverda-team-werndl.de

Wer kann mir helfen, suche ein Bordwerkzeug für meine Laverda 750 SF, vielen Dank, erich.muellegger@liwest.at

Motalia Anzeigenmarkt



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

1 originaler Tank für 71er-SF („Buckeltank“), inkl. Tankdeckel und (nicht originalen) Benzinhähnen, keine Dellen, trocken im Heizungskeller gelagert, 370 € + Versand, nach Absprache auch Abholung in Schenefeld bei Hamburg möglich, Fotos kann ich mailen, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Verkaufe Rahmenseiten-deckel (2 Stück) zu Laverda 750 SF, glasgeperlt und grundiert, im neuwertigen Zustand, Preis € 150,-, E-Mail leozimmermann125@gmail.com

Verkaufe eine Laverda 125 Formula, Farbe Blau/Orange, Jahrgang 1985, km 18500, in einem sehr schönen Zustand, Preis € 1600,-, E-Mail leozimmermann125@gmail.com

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

1 Bremszange Brembo 08 rechts, mit dem alten Logo und 2 Entlüfternippeln, inkl. neuen Kolben, Dicht- und Stiftsatz, auf Wunsch auch fertig montiert, Fotos kann ich mailen, 120 € + Versand, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Biete gebrauchte Fußbremspumpe für Moto Guzzi, Ducati, Laverda (Zustand gut) mit neuem Kolben! Behälter + Deckel aus Aluguss! Bilder können zugesandt werden! Preis € 195,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Suche vorderes Schutzblech (eckige Variante) für Laverda 750 GT, auf Wunsch auch Tausch gegen die runde Variante möglich, Tel. 07660-941786 oder E-Mail kress.hanno@web.de

www.motalia.de

Laverda 650 S, Sonderedition, Bj. 95, TÜV 2022, 14000 km, neuwertiger Zustand, Sportauspuff extra, 1. Hd., Scheckheft, gegen Gebot, Tausch gegen Honda Clubman oder 2-Takter von Yamaha, Suzuki oder Kawasaki, Tel. 0175-5013128

Verkaufe zu Laverda 750 SF ein leeres Motorgehäuse, im guten Zustand, Preis € 150,-, E-Mail leozimmermann125@gmail.com

Mondial

Suche für Mondial 160 cm³ Sogno Werkzeugfach, Tel. 0173-3211302



Verkaufe eine Mondial 160 cm³, 2-Takt, Modell 160 Sport Lusso, Motor läuft und es gibt ein Gutachten gem. § 21 StVZO, Baujahr 1954, gerne gibt es Bilder zu dem Motorrad. Der Motor müsste abgedichtet werden, Preisvorstellung 1.900 €, Näheres auf Anfrage, Standort 92660 Neustadt, Anfragen an italmoto@web.de oder 0160-6357736

Suche für Mondial 88 cm³ einen Schaltautomat von der Firma Melior, Mandello del Lario, Tel. 0173-3211302

Morini

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 500, Bj. 78 - 85: original Auspuffendschalldämpfer Lafrancconi, links, Chrom, guter Gebrauchtzustand, 89,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloss, 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloss, 5/8" x 3/8", 96 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 59,- €; orig. Instrumentenhalter, schwarzer Kunststoff, rissfrei, mit rückseitiger Abdeckung, und 4 Stck. Einsätzen für Anzeigeleuchten, gebraucht guter Zustand, 49,- €; Kettenrad, 40 Zähne, gebraucht, guter Zust., 39,- €; Kettenrad, 38 Zähne, neu, 39,- €; orig. Antriebsritzel, 14 Zähne, neu, 39,- €; orig. Instrumentenhalter, schwarzer Kunststoff, rissfrei, vorne links leicht angekratzt, 29,- €; orig. 90° Kreuzgelenk-Übersetzungen für Tachometer und Drehzahlmesser, 2 Stck. gebraucht, guter Zustand, 29,- €; orig. Tankauflage- und -aufhängegummis, 8 Stck., neu, 29,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; orig. Luftfiltersatz, neu, 24,- €; Griffgummis, schwarz, neu, Satz, 24,- €; orig. Zahnriemen „B“, neu, 19,- €; orig. Ansaugschlauch, gebogen, zwischen Luftfilterkasten und Vergaser, neu, 19,- €; orig. Dichtsatz für Grimeca-Handbremspumpe, neu, 19,- €; orig. Kettenritzel, 530er, 14 Zähne, neu, 19,- €; orig. Polradmuttern, 2 Stck. und 1 Stck. Polradkeil, neu, 19,- €; Kupplungszug, neu, 14,90 €; orig. Polradfedern, neu, 14,90 €;

orig. Ventildeckeldichtungen, 4 Stck. neu, 14,- €; orig. Zylinderkopfdichtungen, 2 Stck., neu, 14,- €; orig. Zylinderfußdichtungen, 2 Stck., neu, 14,- €; orig. Hauptständerfedern, 2 Stck., neu, 14,- €; orig. Tankhaltegummi, hinten, neu, 14,- €; orig. Gaszug zum vorderen Vergaser, neu, 14,- €; orig. Handbremshebel, gekröpft, gebraucht, 12,- €; orig. verchromte Metallklammern, Satz, für Gummistaubschutzkappen der Gabel, gebraucht, 10,- €; harte Vergaserfedern, Satz, 10,- €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Gaszug lang und kurz, neu, je 8,90 €; Gaszug zum vorderen Vergaser, neu, 8,90 €; orig. Seitenständeranschlaggummis, 2 Stck., neu, 5,90 €; Sicherungshalter schwarz, mit Bajonettverschluss, 4,90 €; orig. Sprengring für Polradmutter, 2 Stck., neu, 2,90 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Vergaser Dell'Orto VHBZ20 zerlegt, zum Reinigen und Zusammenbau, 69,- €; orig. Kunststoffemblem „250“, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Morini-Hexe „La Strega“, Aufkleber, 7 x 9 cm, passt aufs Auto, Moped oder sonst wo hin, 6,00 €, Tel. 07661-9091754 oder w-u-p-arndt@web.de

Suche für Moto Morini 125 Regularita einen Tank, Schutzblech hinten, sowie die Sitzbank und Kettenschutz, Tel. 0173-3211302

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Auspuffendschalldämpfer Lafrancconi Competizione, links, Chrom, neu, 150,- €; Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 75,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 39,- €; orig. Instrumentenhalter mit Moto Morini-Schild rund, 3-tlg. gebraucht, 34,- €; orig. Instrumentenhalter ohne Moto Morini-Schild, 2-tlg. gebraucht, 24,- €; orig. Hitzeschutzblech für linken Krümmer, schwarz, gebraucht, 29,- €; orig. Metallrücklicht, CEV 9313 ohne Reflektor, 24,- €; orig. elektr. Benzinbahn, 19,- €; orig. Federbeine, je 19,- €; Fußbremshebel, 19,- €; orig. Kupplungshebel, Aluminium, gebr., gt. Zust., 19,- €; orig. Handbremshebel, Aluminium, gebr., gt. Zust., 19,- €; orig. Sicherungskasten mit 5 Glasicherungen und Anschlusskabel mit Stecker, gebraucht, guter Zustand, 19,- €; orig. Lenkerarmatur für den Kupplungshebel, gebraucht, guter Zustand, 19,- €; orig. Bremszug hinten, gebr. gt. Zust., 14,- €; orig. Kupplungszug, gebr., gt. Zust., 14,- €; orig. Verstell- und Arretierungsschraube für Kupplungszug, gebr., gt. Zust., 9,- €; orig. Blinkgeber, Typ 239002 DOT, Aluminiumgehäuse, zum Reparieren, 9,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Auspuffend Schalldämpfer Laffranconi Competizione, links, Chrom, neu, 150,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, 40 Zähne, neu, 39,- €; Kettenrad, 38 Zähne, neu, 39,- €; gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; orig. Instrumentenhalter, schwarzer Kunststoff, rissfrei, mit rückseitiger Abdeckung, und 4 Stck. Einsätzen für Anzeigeleuchten, gebraucht, guter Zustand, 49,- €; orig. Sitzbankbezug für Lederhocker rund, neu, 34,- €; orig. Instrumentenhalter, schwarzer Kunststoff, rissfrei, vorne links leicht angekratzt, 29,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Griffgummis, schwarz, neu, Satz, 24,- €; orig. Zahnriemen „B“, neu, 19,- €; orig. Gaszug zum vorderen Vergaser, neu, 14,- €; orig. Dichtsatz für Grimeca-Handbremspumpe, neu, 19,- €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Sicherungshalter schwarz, mit Bajonettverschluss, 4,90 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 59,- €; Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemen, 14,- €; Tel. 0171-6156471



Tausche Morini Avio 1200 cm³, 125 PS, Bj. 2008, 19000 km, TÜV 03/2022, 3. Hand, gegen Ducati 900 i.e. od. GT 1000, Wertausgleich, Lk. Os-nabrück, Tel. 05435-1601

Motom



Motom 48, italienisches Moped mit Kreuzrahmen und 4-Takt-Motor, Originalzustand, Motor dreht, Rost an den Felgen und Patina am Lack, Bj. ca. 1966, keine Papiere, aber einen Kaufvertrag gibt es dabei, Fragen und Bilder über meine E-Mail bruezo@kabelmail.de, Preis 999 €, Standort Kasel bei Trier

MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Suche: für MV Agusta 125 cm³ Sport (SE), Bj. 1975, Fußschalthebel (21820070080); für MV Agusta 150 cm³ GT, Bj. 1971, Krümmer und Auspufftopf; Tel. 0173-3211302

Suche für MV Agusta 125 cm³ Sport, Bj. 1975, den T a c h o a n t r i e b (21824008000), Tel. 0173-3211302

Verkaufe Drehzahlmesser und Kilometerzähler komplett mit Gummis und Halterung zu MV Agusta 125 S, Preis € 350,-, leozimmermann125@gmail.com

Verkaufe 1 Vorderrad und ein Hinterrad komplett zu MV 125 - 175 cm³ (Trommelbremsen), für CS, CSS, Disco Volante, für € 500,-, E-Mail leozimmermann125@gmail.com

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Tel. 0172-7265614

Parilla

Verkaufe 1 Pleuelkit zu Parilla 125 cm³, neu, Preis € 50,-; 1 Mondial-Kolben zu Parilla 175 cm³, neu, Durchmesser 62,6 mm, Preis € 110,-; E-Mail leozimmermann125@gmail.com

Suche für Moto Parilla 50 cm³ „Parillino-Turismo“ Scheinwerfer-Chromring sowie den Scheinwerfereinsatz, den Krümmer und den Schalldämpfer, Tel. 0173-3211302

Sonstiges

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 1 x Aermacchi 350 SS, 1 x Bimota, 3 x Ducati, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verk. Motalia ab Heft Nr. 108 (April 1998) bis Heft Nr. 349 (Dez. 2020), im guten Zustand, für 50,00 € an Selbstabholer (aus Gewichtsgründen kein Versand, evtl. auch Anlieferung im Umkreis bis 40 km) in Plz 63846, Tel. 06093-1443 oder E-Mail manlia04@yahoo.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Motorradmodelle in Originalverpackung: Cagiva V-Raptor 1000, rot/silber, Fa. RoadRider, Scale 1:12, 29,- €; Ducati Desmosedici RR, rot/weiß, Fa. Automaxx, Scale 1:12, 34,- €; KTM RC8, orange, Fa. Automaxx, Scale 1:12, 24,- €; Moto Guzzi California 1100i, schwarz/gelb, Fa. Maisto, Scale 1:10, 19,- €; Moto Guzzi V10 Centauro, rot/weiß, Fa. Maisto, Scale 1:18, 24,- €; Münch Mammuth 2000, blaumet., Fa. Maisto, Scale 1:18, 24,- €; MV Agusta F4, silber, Fa. Die-Cast, Scale 1:12, 15,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Dainese Lederanzug, 2-teilig, Größe 52 (für Personen 80 kg, 1,87 m Größe), Farbe Rot/Weiß mit schwarzen Streifen. Der Anzug wurde von 1980 bis 1984 getragen, seitdem hängt er im Schrank, Reißverschluss an der Jacke wurde erneuert, Preis 120,- €, Versand 5,- €, Bilder auf Anfrage möglich oder Abholung im Rhein-Sieg-Kreis, E-Mail davids.996@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. Damen-Lederkombi zweiteilig, v. Harro, Gr. 42, Farbe Schwarz, Herst.jahr 1990, neuwertig, VB 160 €; Damen-Stiefel halbhoch schwarz v. Harro mit Reißverschluss innen, Gr. 38, neuwertig, VB 40 €, Anprobe ist möglich, Tel. 0711-7541021

Bücher: Mario Colombo MV Agusta, Motorbuch Verlag, 1. Auflage 2000, für 25 €; Ducati, a Motorbike, a Myth, a Museum, von 1999, konnte man nur über Ducati bestellen, dickes Buch mit allen Rennmaschinen von Ducati, in englisch, für 60 €; Infos und Bilder unter E-Mail bruezo@kabelmail.de

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2-&4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE MP
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen | Deutschland | fon +49(0)5409-9 06 98 26 | mail info@elektronik-sachse.de



2 Kerzenstecker aus hellrotem Gummi, nicht entstört; 2 Ölfiter; Werksgabel von White Power, neu überholt mit Steckachse und Adapter für 4-Kolben-Brembo-Brems-sättel; 2 4-Kolbenbrems-sättel, Lochabstand 65 mm, war an ST4s; Brembo-Fußbrems-pumpe überholt, aus den 70ern, für eine Bremsscheibe; Dynojet Power Commander; Garmin Zumo 390 mit 2 Touratechhalterungen; Telefix-Motorradheber; Lenkerböcke in Alu silber von LSL zur Lenkerbefestigung und -erhöhung; 2 Bosch-Hupen, neu; Classicscheinwerfer verchromt mit Stecker; Lichtmaschinenregler von Bosch; Preise VHS; Tel. 07462-9470900 AB

Verkaufe Motorrad-Bücher, Werkstatthandbücher, überwiegend für italienische Motorräder und alte Rennfilme, Tel. 06227-50883

Verk. Motorrad Classic von Nr. 1 bis heute, gegen Gebot, im guten Zustand, eventuell auch Einzelhefte, bei Interesse Tel. 06227-50883

Prospekte: Segoni Spezial G800 Oro, für 10 €; Ducati 250 Monza mit Preisliste, E. Bühler, für 12 €; Guzzi Galletto und Zigolo, 5 Stück, für 20 €; Guzzi Sport 1100 Vergaser, für 10 €; Guzzi Sport 1100 Poster und Gesamtprogramm, für 10 €; Ducati 2002 Gesamtprogramm Poster, für 10 €; Guzzi Programm 2001, für 5 €; Fantic Mopeds, 90er Jahre, für 10 €; MV Agusta F4 2002, für 5 €; Cagiva Gesamtprogramm ca. 1990, für 10 €; Aprilia RSV Mille, für 5 €; Aprilia RSV Mille Tuono, 5 €; MV Agusta F4 Ago, für 5 €; Ducati Performance Hefte, 1998 und 1999, zus. für 15 €; Infos und Bilder E-mail bruezo@kabelmail.de

Motalia-Hefte von 1991 bis 12/2020: es fehlen: Nr. 38 (1992), 86 (1996), 109 (1998), 131 (2000), 138, 141 - 145 (2001), Heft Nr. 8 (1989) u. 14 (1990) auch vorhanden, werden nur komplett abgegeben, 60,- € VB, Standort Hamburg, Anfragen per E-Mail assmann-tode@t-online.de

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verk. Damen-Lederkombi, zweiteilig, v. Harro, Gr. 42, aus 82, neuwertig, schwarz/rot, 200 €; Damen-Stiefel, Harro, Gr. 40, schwarz, aus 82, neuwertig, 80 €; alles VB; Tel. 06501-9698400

Biete gebrauchte Fußbrems-pumpe für Moto Guzzi, Ducati, Laverda (Zustand gut) mit neuem Kolben! Behälter + Deckel aus Aluguss! Bilder können zugesandt werden! Preis € 195,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Verkaufe Michelin Pilot Power, neuwertig, 120/70 - 17 + 190/50 - 17, Satz € 120,-, Abholung Nähe BA, E-Mail rggheim@gmail.com

In letzter Minute

Guzzi: Suche für V7 Sport (Telaio Rosso) grünes Werkzeugfach, möglichst Original-lack. Wem wurde so ein WF in den letzten Jahren angeboten? Wer weiß von einem Verkauf/Tausch eines solchen? Tel. 0179-7210360

Sonstiges: Suche von Ernst Leverkus (Klacks) Motorrad-filme, von „Das Motorrad“ Vorkriegshefte, von der Zeitung Visier (80er-Jahre) Hefte oder ganze Sammlung; verkaufe schwere, pelzgefütterte Fliegerkombi aus Schweden, blau, bis ca 1,75 m/80 kg, aus den 50ern/60ern; Tel. 0179-7210360 oder E-Mail tuli-kupferberg@web.de

Gilera: Ersatzteilliste Gilera Northwest/Nordcape, 15 €; Werkstatthandbuch Gilera Einzylindermodelle (Dakota, Saturno Bialbero, RC 600, Northwest), 25 €; Tel. 01712000744 oder bellamacchina@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Suche 8 mm Distanzringe für die vorderen Bremscheiben Moto Guzzi LM 2, 0170-5726398

Ducati: Ducati Multistrada 1000 DS-Prospekt, gegen Portoerstattung zu verschenken, Tel. 01712000744 oder bella-macchina@gmx.de

Guzzi: Moto Guzzi V 35 (Imola): Gehäuse Winkeltrieb/Antriebsgehäuse, 20 €; Lampe Bilux rechteckig, 20 €; 2 Blinker hinten mit Stange, 10 €; Werkstatthandbuch kleine Modelle inkl. Nachtrag V 35 III/V 75, 5 €; alles VB; Tel. 01712000744 oder bella-macchina@gmx.de

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Morini: Moto Morini 3 1/2-Teile: Luftfiltergehäuse, 20 €; Rücklicht eckig, 50 €; Rücklichthalter mit Nummernschildtafel, 30 €; Bremscheibe, 20 €; Anlassermotor mit Antrieb, 50 €; neue Abdeckung Motordeckel zum Rahmen für schmalen Motordeckel, Chrom, 40 €; alles VB; Tel. 01712000744 oder bella-macchina@gmx.de

Ducati: Verkaufe Ducati 900 SS, gelb, Erstzulassung März 1993, 57.000 km, TÜV/ASU November 2022, Bereifung 80 %, kW/PS 54/78, Inspektion erledigt, Zahnriemen erneuert, seitdem ca. 1.200 km gefahren, VB 3.700 €, Mobil 01718826249, E-Mail webmaster@paffhamann.de



Guzzi: Moto Guzzi LM 3-Teile: Fußrasten LM 3 original, vo. + hi., 20 € VB, Tel. 01712000744 oder bella-macchina@gmx.de

Sonstiges: Motorradkatalog 1971 - 72, 30,- €; 1972 - 73, 20,- €; 1974, 20,- €; 1975, 20,- €; inkl. Porto; Tel. 015234039985

Ducati: Ducati Monster 600-Teile: Kennzeichenhalter mit Spritzschutz (Kunststoff), 20 €; Auspufftopf re. mit Sturzscha-den, 20 €; Auspufftopf li. mit Sturzscha-den, 40 €; alles VB; Tel. 01712000744 oder bella-macchina@gmx.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	70
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	73
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ucati.de	Seite	64
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	65
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	63
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	37
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	66
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	79
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	75
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0173-9048294		Seite	70
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	73
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)24-3711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	76
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	35
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	27
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	76
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	59/81
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	72
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	76
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	61
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	67
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	41
Schleif- und Poliertechnik	30890	Barsinghausen	Tel.: 05105-8090620	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	69
Motorrad Speer	72770	Reutlingen	Tel.: 07121-95930	www.motorrad-speer.de	Seite	26
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	71
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	59/72
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	74
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	29

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Italomos Hertrampf Racing GmbH	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mmbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Bad Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

**EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!**



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



— SINDS 1982 —

DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL