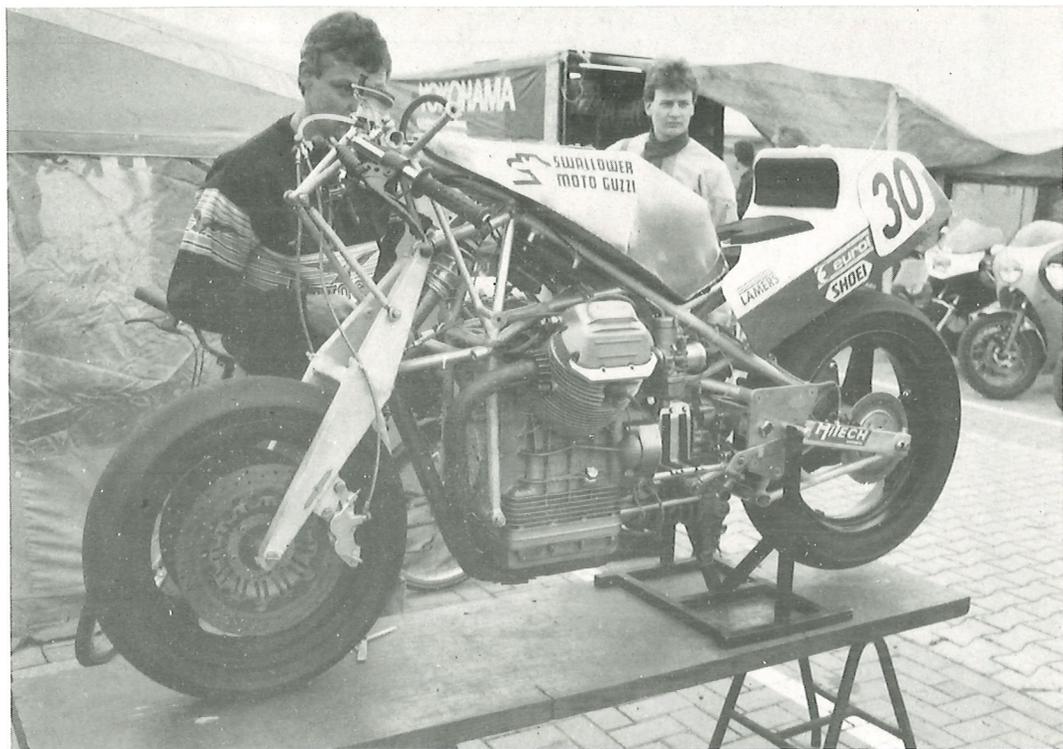


*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTITALIA

Termine ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Technik ■ Tips ■ Berichte ■ Szene



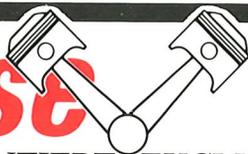
**Aprilia Amico 50 - Ein Roller für die Stadt**

**Meine Moto Morini 3½**

**BOT-Guzzi aus Holland ohne Kardan**

**Die Moto Guzzi-Story - Teil 2**

# Stein-Dinse



PRÄSENTIERT - EXCLUSIV

**Reichert-Racing**  
für MOTO GUZZI



**Dazu passend:**

- Sitzbank Einmann Superclassic LM 1-3, 1000 S incl. Innenschutzblech, Seitendeckel, Nummernschildhalter, Rücklicht, Blinker. DM 680,-
- Krümmersatz 48 mm LM verchromt DM 540,-
- Lafranconi LM 1-2 verchromt (o. TÜV) DM 702,80

**Reichert-Racing**

Halbschalenverkleidung rund LM 1-3 DM 850,-  
Halbschalenverkleidung rund LM 4, 1000 S DM 850,-

Zum Lieferumfang gehören:

Verkleidungsschale, Scheibe, Halterung, Spiegel, Schraubenset, Blinker vorn und TÜV-Gutachten.

Alle GFK-Teile sind rot eingefärbt und die Kanten nach innen laminiert.

**Guzzi-Ersatzteile, Zubehör + Tuning  
direkt aus Italien**

**Riesiges Ersatzteil-Lager**

Kostenlose Gesamtpreisliste anfordern! (schriftl.)

**Schnellversand**

Im Alten Dorfe 3F · 33 Braunschweig

**05 31-31 49 49 oder 31 40 82**

Per Fax bestellen: 05 31/31 41 40

# Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

2322 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink

Redaktion:

Felix Hasselbrink (verantwortlich),  
Susanne Schwarz, Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:

alle Inserenten und Leser

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/89, bitte anfordern

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Sparkasse Kiel (BLZ 210 501 70)

Konto Nr. 742 171

Bezugspreise:

Einzelheft: 2,50 DM

Jahresabonnement, je 1 Heft: 35,-DM

Jahresabonnement, je 5 Hefte: 120,-DM

Jahresabonnement, je 10 Hefte: 200,-DM

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat immer  
zum 15ten.

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht  
unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorla-  
gen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber  
herzlich willkommen.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne  
Gewähr.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lie-  
ferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem  
Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur  
mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

## Hallo Italienerfreunde

Jeden Monat erhalten wir mehrere Hefte mit dem Vermerk "unbekannt verzogen" zurück. Nach ein, zwei Wochen klingelt dann das Telefon und die betreffenden Leser/innen fragen, wo denn die Motalia bleibt. Oft stellt sich heraus, daß die Leser schon vor einem halben Jahr umgezogen sind. Da sie ja einen Nachsendeantrag gestellt hatten, haben sie die Motalia und die restliche Post sechs Monate lang nachgeschickt bekommen. Jetzt ist der Nachsendeantrag abgelaufen und ganz erstaunt stellt man fest, daß keine Motalia mehr kommt. Teilt uns Eure neue Anschrift bitte rechtzeitig mit, damit ihr Eure Motalia pünktlich bekommt. Außerdem entstehen uns durch das zweimalige Verschicken zusätzliche Kosten, die unnötig sind.

Immer wieder fällt uns auf, daß Gewerbetreibende unseren "privaten kostenlosen Kleinanzeigenmarkt" mißbrauchen. Der Motalia-Anzeigenmarkt ist **nur für Privatpersonen kostenlos**. Wir werden uns in Zukunft erlauben, Anzeigen, die wir als gewerblich erkennen, zu den gültigen Tarifen zu berechnen.

Wo wir gerade beim Kleinanzeigenmarkt sind. Es gibt Inserenten, die seit Monaten immer das gleiche Motorrad oder die gleichen Ersatzteile anbieten. Wer über einen längeren Zeitraum erfolglos inseriert, sollte sich mal überlegen, warum seine Anzeige keinen Erfolg hat. Ist vielleicht die Preisvorstellung deutlich zu hoch, oder handelt es sich bei dem als "Rarität", "Gelegenheit" oder sonstwie angepriesenem Bike um gar nichts besonderes?

Nach ein paar Monaten sollte man über eine Preissenkung nachdenken oder die betreffenden Artikel an anderer Stelle anbieten.

Wir wünschen allen unseren Lesern Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins Neue Jahr!

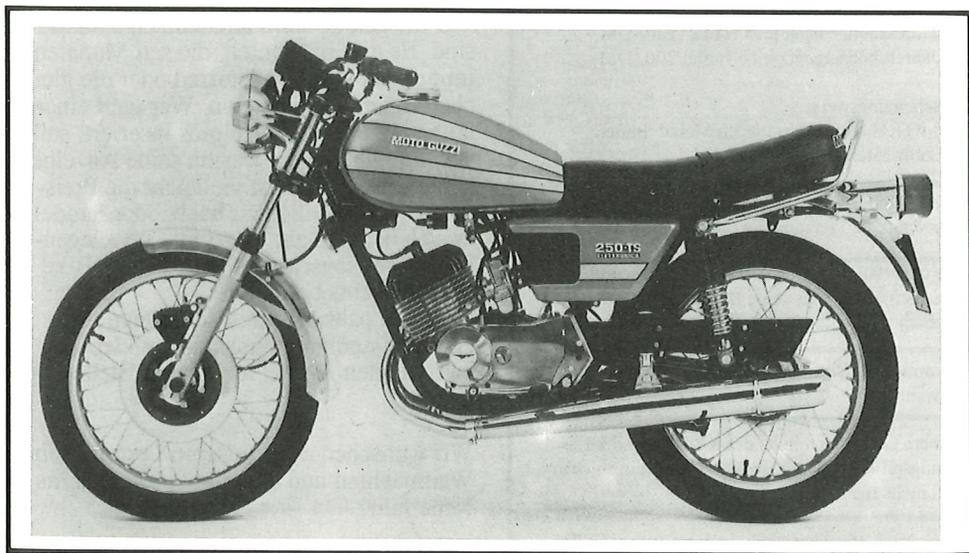
**Euer Motalia-Team**

# Moto Guzzi

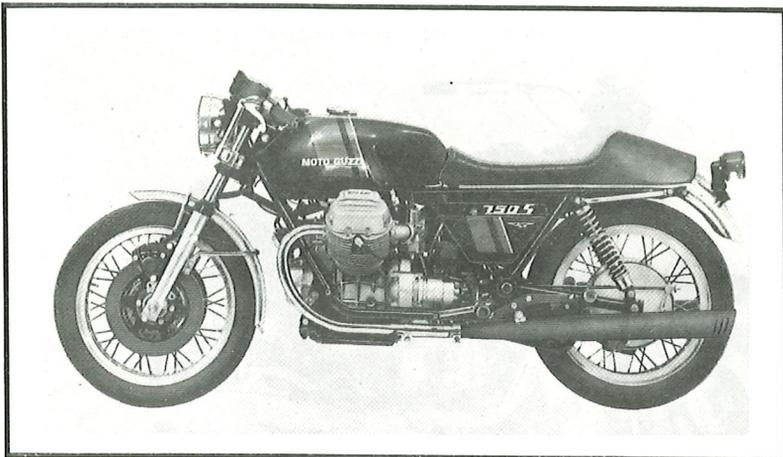
Nachdem, wie schon in der letzten Ausgabe beschrieben, der Argentinier De Tomaso seinem Konzern die Traditionsmarken Benelli und Moto Guzzi einverleibt hatte, wurde durch Verschmelzung der beiden daraus die damals größte westeuropäische Motorradfabrik.

Alessandro De Tomaso war fest entschlossen, die japanische Herausforderung anzunehmen, und sich seinen Anteil aus dem Absatzkuchen herauszuschneiden. Bei Moto Guzzi, wo in jeder Ecke des Werkes "Traditionsmarterln" herumstanden und man immer noch an die segensreiche Wirkung übergroßer Schwungmassen glaubte, befürchtete man tiefgreifende Umstrukturierungen. Doch so schlimm sollte es nicht kommen, wenn auch der "Patron" sicher nichts mehr mit Carlo Guzzi gemein haben sollte: Das Modellprogramm wurde besonders in den kleineren und mittleren Hubraumklassen angeglichen, einige Modelle fielen dem Kehraus zum Opfer. So auch die aus der legendären MotoBi hervorgegangene Benelli Sprite. Aber das ist eine eigene Geschichte. Bei Guzzi stand man vor dem Problem, daß Honda auch auf der Apenninhalbinsel eine Vierzylinderverliebtheit aufgebaut hatte, wobei Guzzis ältere Modelle wenig "trendy" wirkten. Auch Zweitakter, die bis dato nur als Moped- und Rollertriebwerke eine ordentliche Reputation bei den Azzuris hatten, schienen durch motorsportliche Erfolge und das Engagement, das die Japaner auf diesem Gebiet zeigten, mehr akzeptiert zu werden. De Tomaso

beauftragte einen deutschen Konstrukteur, ihm einen modernen Zweitakttwin zu bauen, dieser blieb als 125er Benelli und 250er Benelli "2-C" und Moto Guzzi "TS" lange Jahre in der Produktion. Diese Maschinen gehörten zu den ersten mit kontaktloser, elektronischer Zündanlage, die von einem Schwunglichtmagnetzunder gespeist wurde. Um wenig Zeit zu verlieren, wurden die neuen vierzylindrigen Mittelklassemodelle 350/400 GTS und die Halblitermaschine Benelli Quattro motormäßig echte Plagiate der Honda CB 500 Four, deren Motor zugegebenermaßen ein traumhaftes Triebwerk war. Dieser Motor bildete auch die Grundlage für die 1975 in Mailand vorgestellte erste Großseriensechszylindermaschine Benelli 750 SEI. Doch zurück in das Jahr 1973, ins Moto Guzzi Stammwerk in Mandello del Lario. Dort baute man vorerst die Nuovo Falcone, in erster Linie für heimische Behörden, unverändert weiter. Bei den großen V-Modellen hatte sich das von Lino Tonti entwickelte Chassis so überzeugend gezeigt, daß man entschied, künftig für alle großen Maschinen den Rahmen der V7 Sport zu verwenden. Dazu gesellten sich, voll im internationalen Trend, Scheibenbremsen, zunächst nur



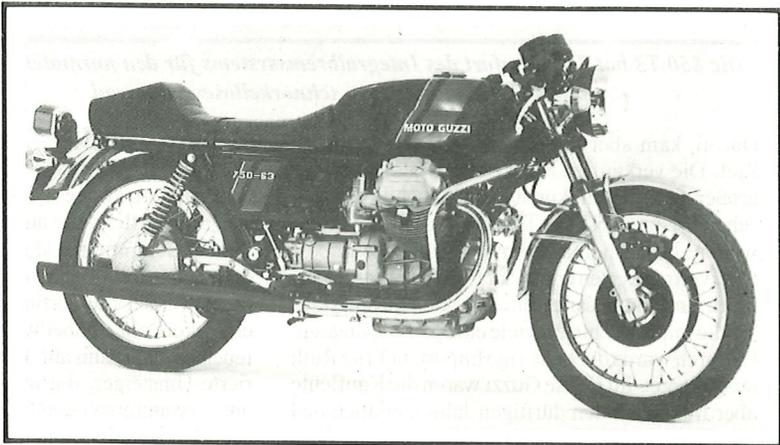
*Die Moto Guzzi 250 TS war fast baugleich mit der Benelli 2C.*



*Die 750 S trat die Nachfolge der V7 Sport an. Die wichtigste Änderung war die Doppelscheibenbremse im Vorderrad. Die gedünnte Sitzbank und die neue Lackierung gaben dem Motorrad ein sportliches Aussehen.*

Glanz bekam das Programm in der großen Klasse. Dort befriedigte man mit einem Grundmodell die unterschiedlichsten Ansprüche. Der "normale" Tourenfahrer bekam die 850 T angeboten, mehr auf Pomp und Komfort bedachte Piloten konnten mit der California glücklich werden, und heißblütige Gesellen ließen sich mit 750 S, der Nach-

am Vorderrad. In der Zwischenzeit präsentierte sich die Modellpalette des Hauses Guzzi zur Saison 73/74 folgendermaßen: Das Mofa "Trotter" lief aus, während das Mokick "Dingo" weitergebaut wurde. In der 125er Klasse gab es noch die Stornello mit ihrem 1959 konzipierten OHV-Viertakter, diese wurde aber zum nächsten

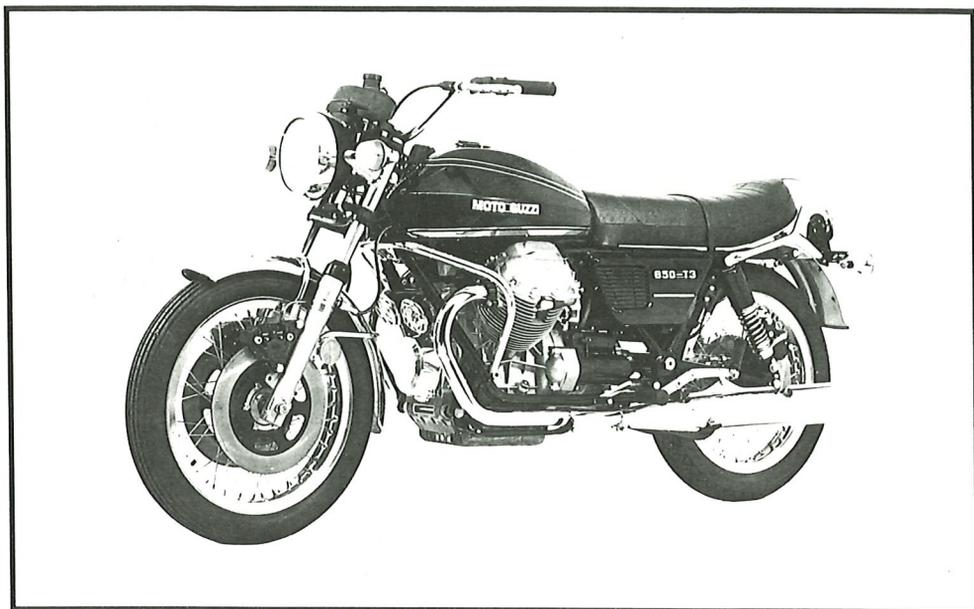


*1975 löste die 750 S3 die 750 S ab. Die "3" in der Typenbezeichnung wies auch gleich auf den größten Unterschied zum Vorgänger hin.*

*Neben der 850 T3 war dies das erste Modell mit drei Scheibenbremsen und dem Integralbremsystem.*

Jahr von einer Einzylinder-Zweitaktmaschine abgelöst, deren Ursprünge bei Benelli lagen. Währenddessen belieferte Benelli 125er-Kunden ja auch mit der Zweitakttwin "125 2-C". Bei den Viertellitermaschinen unterschied sich die "250 TS" nur durch den Tankinhalt und die Hartchrombeschichtung der Zylinderlaufbahnen von der Benelli 250 2-C. Als 350er war eine Vierzylinder mit dem Namen 350 GTS im Programm. In der Königsklasse vertrat die Nuovo Falcone noch die traditionelle Linie, war aber in den wenig nostalgischen 70er Jahren zum Dahinsiechen verurteilt.

folgerin der V7 Sport, sehen. Übrigens hatten mittlerweile auch alle großen Modelle das Fünfganggetriebe der V7 Sport geerbt. Das Werk lieferte für den V-Typ allerhand Tuningteile, mit deren Hilfe man bei Langstreckenrennen ganz vorne mitfahren konnte. Den Beweis dafür trat das oberitalienische Werk bei den 24 Stunden-Rennen der frühen 70er Jahre wie Barcelona, Le Mans und Lüttich an. Dort war man nie so erfolgreich wie der große Konkurrent aus Bologna,

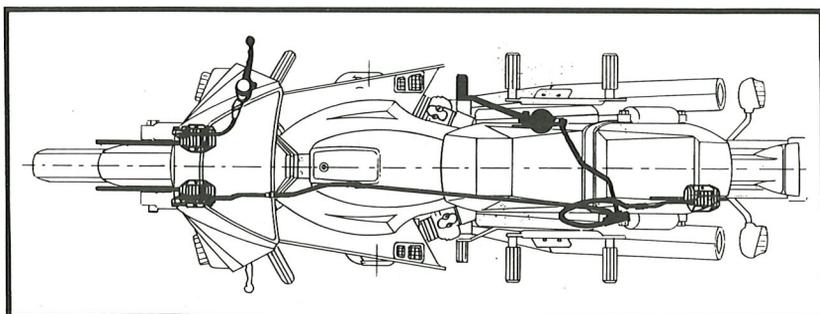


*Die 850 T3 bot den Komfort des Integralbremssystems für den normalen Motorradfahrer. Ein klassisches, schnörkelloses Motorrad.*

Ducati, kam aber fast immer sehr weit vorn ins Ziel. Die verkauften Stückzahlen, besonders der großen Maschinen, konnten sich auch im Export sehen lassen. Doch De Tomaso war auch hier auf weitere Expansion aus. Im Gefolge eines Importeursvertrages, den er mit der französischen Zweiradfirma Motobecane schloß, bekam diese exklusiv die Importrechte für viele europäische Staaten. Dadurch wurde der bisherige Importeur Fritz Röth ausbeootet. Im Hause Guzzi waren die Kaufleute aber froh, nach den dürftigen Jahren endlich mal im Konzert der Großen mitzuspielen. In der Veruchsabteilung war derweil Tonti auch nicht gera-

de faul. Er sann darüber nach, wie man die Effizienz der Bremsanlage bei Erhöhung des Komforts steigern könne. Fakt war einfach die Tatsache, daß mittlerweile auch Leute mit großen Maschinen herumfahren, deren Sinne eigentlich nicht darauf getrimmt waren, einer bissigen Vorderradbremse eine satte Portion Verzögerungsarbeit zu entlocken, ohne dabei wegen Bausand oder einer feuchten Fahrbahn auf den Pinsel zu fallen. Saturierte Umsteiger, die mit italienischen Slippers auf servounterstützten Bremspedalen irgendwelcher Autos rumgetrampelt hatten, waren im Falle einer Notbremsung ihres Superbikes aber immer

bereit, ihren rechten Fuß schwer auf den Bremshebel sinken zu lassen. Dieses Problem war aber nicht neu, Generationen von Motorradfahrern hatten unter dem Trauma gelitten, bei Benut-



*Das Integralbremssystem von Guzzi vereinfacht die Bedienung und verkürzt den Bremsweg.*

zung der Vorderradbremse würde man sich prompt überschlagen. Vermutlich war dieses Trauma durch instabile Fahrzustände von Tretrollern frühkindlich hervorgerufen worden. Alle Lösungsvorschläge in der Motorradgeschichte waren aus Kostengründen und Anfälligkeiten der Bowdenzug/Gestänge-Übertragung wieder fallengelassen worden. Die Hydraulik half Tonti, ein System zu entwickeln, welches die Scheibe am Hinterrad und eine Scheibe im Vorderrad per Fußbremshebel betätigte, während die zweite Scheibe am Vorderrad ganz konventionell vom Lenker aus bedient wurde. Dieses Integralbremsystem, wie es genannt wurde, hatte Ende 71, in einem Rennprototyp Premiere gehabt und war seitdem beständig weiterentwickelt worden. Der Name "Integralbremse" war an sich so gut nicht, da ja jedes Fahrzeug mit Bremsen an allen Rädern "integral" gebremst wird, aber sehr werbewirksam. Mittlerweile hatte man gegen Ende des Jahres 74 das neue Bremssystem für die großen Serienmaschinen adaptiert. Die Presse war des Lobes voll über das neue Trio 750 S3, 850 T3, und 850 T3-California. Die Maschinen boten ihren Käufern einen reellen Gegenwert fürs Geld und verbanden

Benelli



DUCATI

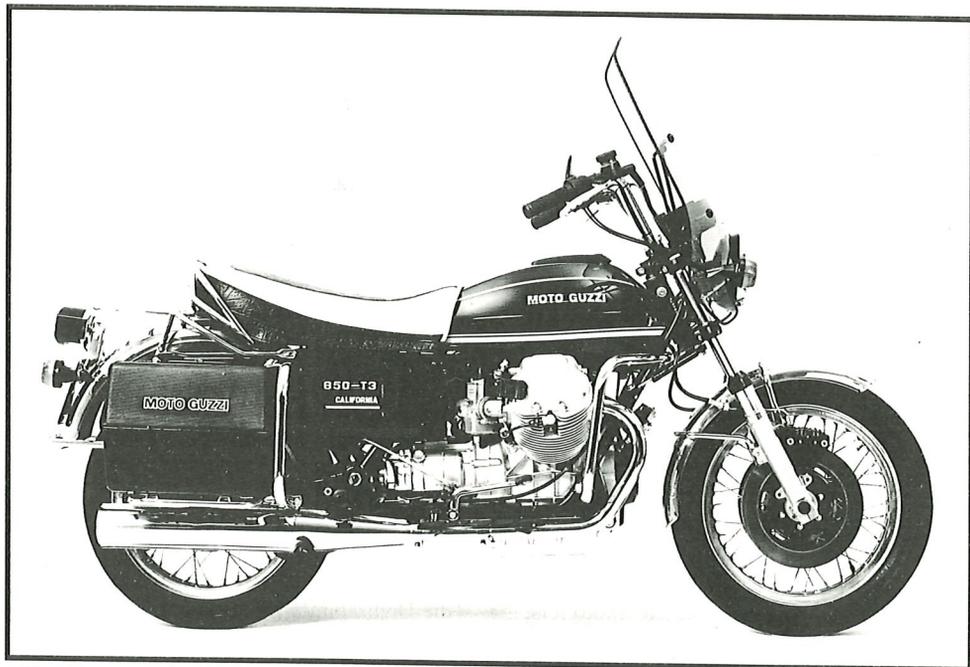
MAGNI-GUZZI



Erfahrung auf  
italienischen Motorrädern

**DEMHARTER GmbH**

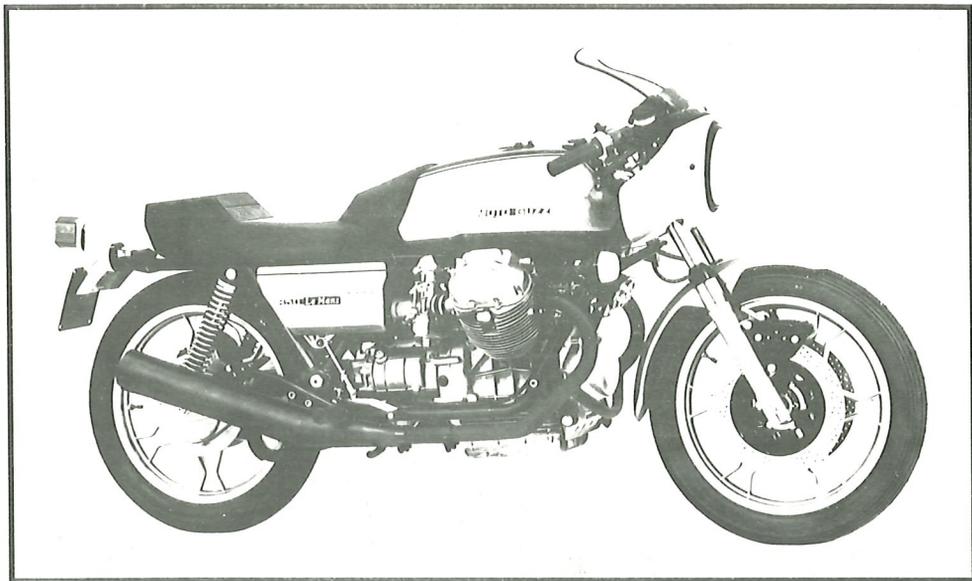
8880 Dillingen-Schretzheim  
Telefon 09071/2837  
Telefax 09071/8428



*Für den amerikanisch angehauchten Tourenfahrer bot Guzzi die California auf Basis der 850 T3 an. Windschild, Koffer, Sturzbügel, Trittbretter und ein mächtiger Seitenständer gehörten zur Serienausstattung. Das fast 30 Kilogramm schwerere Leergewicht und die Tourenscheibe machten die California 10-15 km/h langsamer als die 850 T3.*

italienische Klasse mit innovativer Technik, wie dem Integralbremssystem. Probleme hatten die Guzzisti mit den Sachen, auf die in Italien noch nie ein Mensch Wert gelegt hatte: Dazu rechnet man die jämmerlichen Schalter, die "dünne" Qualität von Lack und Chrom unter schlechten Witterungsbedingungen und feuchtigkeitsempfindliche Elektrik. Diese ging Hand in Hand mit den von den Konstrukteuren vorgesehenen Auspufftöpfen. Durch die Anhebung von Leistung und Hubraum waren die großen Guzzis eher lauter denn leiser geworden. Um nicht in Konflikt mit den Geräuschbestimmungen einiger Exportländer, wie auch der BRD, zu kommen, und gleichzeitig die Spitzenleistung zu halten, wurden die Auspufftöpfe modifiziert. Leider mit dem Erfolg eines verschlechterten Durchzugs. Aber da gab es ja Möglichkeiten....

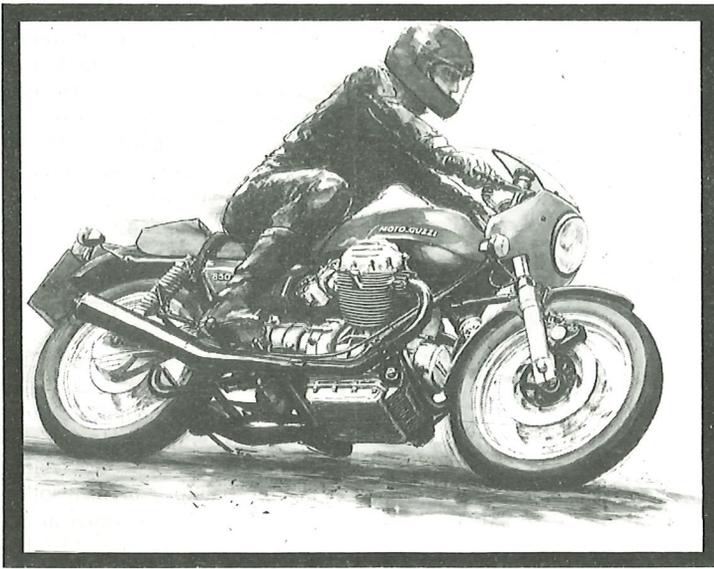
figerem Schalten gezwungen. Einige Fahrten auf der 750 S3 eines Bekannten in den letzten Jahren sind mir durch den dramatischen Charakter dieser Maschine noch frisch in Erinnerung: Hatte man nach dem Anlassen aufgrund der Geräuschkulisse das Gefühl, es mit einem landwirtschaftlichen Fahrzeug zu tun zu haben, so belehrte mich schon die Sitzprobe eines Besseren: Wie auf jeder klassischen, italienischen Sportmaschine tun sich Piloten, deren Physiognomie an Schimpansen gemahnt, am Leichtesten: Lange Arme und kurze Beine sind gefordert. Mit schnüffelden Geräuschen sucht sich die große Guzzi etwas zäh, aber durchaus handlich den Weg aus bebautem Gelände. Die großen Schwungmassen in Verbindung mit dem wenig unteretzten Getriebe lassen den Motor bullig, aber wenig agil erscheinen. Alle Ungemach ist vergessen, wenn die gut 3 l Öl



***Die Le Mans war das erste Modell einer Sportlerserie, die heute noch mit der Le Mans 1000 fortgesetzt wird. Unter den Guzzi-Fans ist die "Ur-Lehmann" zum gefragten Motorrad geworden.***

Jedenfalls war an den Details, die den Fahrspaß eines Motorrads ausmachen, nichts mehr auszusetzen. Die Fahrwerke waren, so wie sie aus dem Laden kamen, in der Lage, die Motorleistung locker zu verkraften. Und die war nicht von Pappe. Lief doch schon die "normale" T3 knappe 180 km/h. Mit der S3 war man noch ein wenig flotter unterwegs, aber durch das Hubraumanko von 100 ccm gegenüber den Touringmodellen zu häu-

Betriebstemperatur erreicht haben und man dahindrömmelnde Autokolonnen hinter sich gelassen hat. Das Motorrad beschleunigt, sobald sich die Drehzahlmessernadel der 5000er Marke nähert, in einer Weise, die Peter Limmert vom "Motorrad" seinerzeit an Münchhausens Kanonenkugel erinnerte. In Geschwindigkeitsbereichen, wo andere Stoßstangenmotoren gleichen Hubraums zäh werden, stampft der große V aus Man-



*Die Le Mans I inspirierte den Hamburger Illustrator Holger Aue, ein Poster zu zeichnen.*

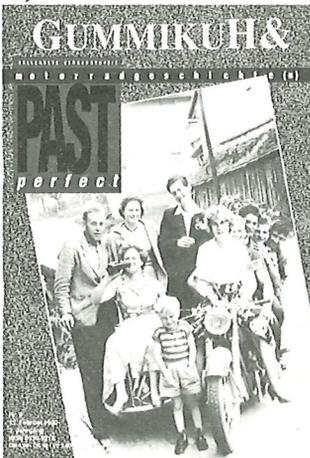
dello energisch auf die 200er Marke zu. Etwas gemächlicher sollte man es nur beim Schalten angehen lassen, Schwungscheibe und Getriebewellen arbeiten nicht so rasch zusammen, wie man das von britischen oder fernöstlichen Sport-

km/h kein Hexenwerk, Bodenwellen und Asphaltflicken spürt man nur im Hintern, niemals im Lenker. Auch Seitenwind wirkt kaum jemals irritierend. Die Fahrstabilität ist derartig gut, daß ich mich ständig dabei ertappte, 140 km/h für eine

maschinen gewohnt ist. Raufschalten also mit Geduldspausen, runter mit Zwischengas a la Rennpiste.

Wenn auch die Schaltung etwas Aufmerksamkeit erfordert, das Fahrwerk erlaubt dieses. Lino Tonti komponierte ein Fahrzeug, das mit tiefem Schwerpunkt, langem Radstand (1,47 m) und schmaler Bereifung (3.25 und 3.50 Reifen) trotz fantastischer Spurstabilität selbst auf Paßstraßen über die serienmäßigen Stummellenker handlich zu fahren ist. Freihändig bremsen ist selbst bei Tempo weit über 100

**Garantiert autofrei**



**GUMMIKUH & PAST perfect** ist der zugegebenermaßen relativ ungewöhnliche Titel unseres Magazins über Motorräder der 50er, 60er und 70er Jahre.

Ein pralles Magazin voller Erfahrungsberichte, Technik-Serien, Ersatzteil-Tips, Reparaturratschläge, Terminen und, und, und...

Und das alle vier Wochen!

Neugierig geworden?

Schick' uns drei Mark in Briefmarken, sofort erhältst Du von uns ein "Schnupper-Exemplar"!

GUMMIKUH-Verlag, Am Deich 57h, 2800 Bremen 1



***Mit Automatikgetriebe und Integralbremssystem sollte die V 1000 Convert das Motorradfahren so einfach wie möglich machen. Aber das Automatikkonzept konnte sich nicht durchsetzen. Später wurde das Modell auch unter der Bezeichnung V 1000 G5 mit normalem Fünfganggetriebe angeboten.***

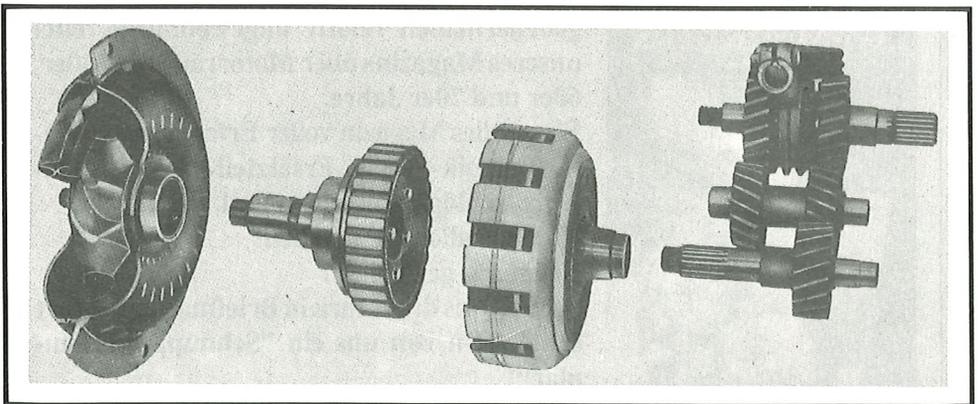
lockere Ausflugs geschwindigkeit auf Landstraßen zu halten. Die Sitzposition paßt wunderbar für Geschwindigkeiten jenseits des Landstraßenlimits, und der lange fünfte Gang sorgt mit Hilfe des unregelmäßigen, dumpfen Schlägen des V-Trieblings für ein entspanntes Fahrfeeling. Stets wurde ich unterwegs von heftigem Fernweh gepackt, ist doch die S3 ein unvergleichliches Motorrad für die langen, schnellen Bundesstraßen, die auf dem Weg nach Italien liegen.

Auch in der kleinen 250er-Klasse holte De Toma-

so zu einem Paukenschlag aus: 1975, im einzigen Produktionsjahr der 750 S3, präsentierte man auf dem Mailänder Salon den Gipfel der Vierzylindrigkeit: Eine zierliche, fahrfertig 130 kg leichte Reihenviertaktmaschine mit vier winzigen Zylinderchen begeisterte die Fans. Das kleine Motorrad konnte sich außerhalb Italiens niemals durchsetzen, war aber als Imageträger für den Konzern wichtig.

Im Frühjahr 76 gebaren die fin-digen Azzuris vom Comer See mit Hilfe ihres genialen Baukastensystems ein Motorrad, das sich in die Reihe der legendären Guzzis nahtlos einreihen sollte: die Le Mans 850, später in der Nomenklatur mit der "I" bezeichnet. Dieses Motorrad sollte die Basis für eine Modellreihe bilden, die immer noch ein Ver-

kaufsschlagler des Werkes ist. Dabei hatte man eigentlich nur geschickt kombiniert: die komplette technische Basis entstammte der 850 T3. Klar, daß der Motor durch größere Ventile und Vergaser (Dell'Orto PHF 36) besser beatmet wurde. Die Verdichtung war mit 10,2:1 auch höher als bei den "zahmen" Schwestern. Die Anbauteile waren neu gestylt, genau wie die Leichtmetalldruckgußräder. Dem Tank merkte man durch eine andere Lackierung die Herkunft von der S3 nicht mehr an. Das Sahnehäubchen war die winzige, aber



***Die Convert verfügte über einen hydraulischen Drehmomentwandler, eine Mehrscheibenkupplung und ein Zweiganggetriebe.***

schicke Scheinwerferverkleidung. Die Lackierung in Guzzirot mit tief schwarzem Rahmen und matt-schwarzen Anbauteilen wirkte sportlich und paßte besser als andere zur "Lehmann", wie sie unter den bundesdeutschen Guzzisti bald hieß. Leider hatte man zugunsten der flotten Linie einige sinnvolle Details geopfert. Das hintere Schutzblech war starr, und die Sozia, eh hart geprüft auf den "Sitzstreifen" der Sport-Modelle, konnte aufgrund der hochgezogenen Auspuffköpfe dem Fahrer mit den Knien die Ohren zuhalten. Doch dieses war nicht gewünscht, geriet doch jede Fahrt auf einer Guzzi zum akustischen Genuß. Entspannter saß der Sozius auf dem "Full-Dresser" von Guzzi, der California. Trittbretter, Windschutzscheibe, ein "Buckhorn"-Lenker in Verbindung mit reichlichem Chrom-Schmuck ließen Gedanken an hohe Drehzahlen und Schräglagen nahe der Haftgrenze gar nicht erst aufkommen. Die Kunden konnten dennoch die Gewißheit haben, daß sie genauso fahrsicher unterwegs waren wie die anderen Guzzisti. Die Polizeien in der ganzen Welt griffen genauso gern auf das Kaltblut zurück wie locker denkende Menschen mit einem Hang zum barocken Genießen.

Um ein noch größeres Publikum für den großen V zu gewinnen, versuchte man auf der Basis der normalen T3 eine Version für komfortbewußte Kunden zu kreieren: Die V 1000 Convert besaß eine Vollautomatik, die eigentlich recht gut mit dem kräftigen Triebwerk harmonierte. Dennoch wurde die Maschine ein Flop im Verkauf, die Gründe waren eher psychologischer Natur als technisch bedingt. Jedenfalls hatte man gegen Ende der Siebziger Jahre das große Programm so rund, daß man bis in die 90er hinein mit Modellpflege und (in Deutschland unbeliebten) kosmetischen Änderungen auskam. Leise verschieden war mittlerweile die Nuovo Falcone, deren Charme die Kunden erst heutzutage entdecken. Dadurch fehlte ein Modell für die Mittelklasse. Durch den weltweiten Erfolg fühlte man sich in Mandello bemüßigt, das große Konzept auf die Hubraumgrößen 350 und 500 ccm zu übertragen.

Die Prototypen der V 35 und V 50 genannten Modelle waren auf der IFMA 76 in Köln zu sehen. Die Geschichte der kleinen Modellreihe, die mittlerweile zu eigenem Stammbaum angewachsen ist, bedarf aber längerer Erläuterung in späterer Zeit, ähnlich wie das Schicksal der kleinen Benelli/Guzzi Zweitakttwins und Viertaktfours...

Andy

Quelle: Gummikuh & PAST Perfect

**DYNOTEC mißt, prüft, stimmt ab, optimiert, berät.**

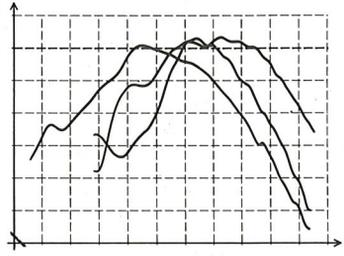
Unser Motto für die Tuning-Saison ab Sommer 92:

*100 Nm Drehmoment für jede Moto Guzzi!*

Für ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis -

- ◆ Ventiltrieb-Kits 7006, 7709, 7906 u. a.
- ◆ Brennumbearbeitung für jede Motorvariante
- ◆ individuelle Prüfstandsabstimmung
- ◆ perfekter Massenausgleich des Kurbeltriebs

original von DYNOTECH.



Interessiert? – Vereinbaren Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch optimierte Fahrzeugtechnik GmbH**

6523 Flörsheim-Dalsheim  
Alzeyer Straße 33-37  
Tel. 0 62 43/58 82, Fax 0 62 43/70 29

# Regelmäßige Italo-treffs

„Le Mans“ Treffen in Osnabrück, „Bulls-Eye“, Mindenerstr. 194 jeden 2. + 4. Dienstag im Monat um 20.00 von April - Oktober (danach privat). Info: 0541/388336.

Der Laverda Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat in der Gaststätte „Berg u. Tal“ in 4150 Krefeld-Hüls an der B9. (Für alle Italo-Marken).

**Italiener- und Klassikerfreunde treffen sich während der kalten Jahreszeit jeden Freitagabend ab 20.30 Uhr in Freiburg, Pizzeria „Kronenbräu-Eck“, gegenüber Johanniskirche/Amt für öffentliche Ordnung. Auch im Winter: Tips, Trends, Hochrechnungen, Prognosen. Info: 0761/64611.**

Der Ducati-Club Schorndorf trifft sich zum Stammtisch an jedem 1. Freitag im Monat im Gasthaus „Adler“ in Plüderhausen um 20 Uhr. Infos von Karl Sprügel, Tel. 07361/37258.

Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jeden Dienstag in den ungeraden Wochen ab 20 Uhr im Restaurant Nikopolis, Husarenstr. 7, 3000 Hannover-Vahrenwald. Info: Frank, Tel. 0511/417174.

Der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V. findet jeden 1. und 3. Dienstag im Monat statt. Ab 20.00 Uhr in der Gaststätte „Zum deutschen Haus“ in 5168 Nideggen bei Düren. Info: Peter Kaulen, 02235/6417 wochentags ab 18 Uhr.

Moto Guzzi Stammtisch jeden Donnerstag ab 19.30 Uhr. Info: Tom 0731/82498.

GS-SZ-WF-BS aufgepaßt: Jeden 1. Samstag im Monat ab 15.00 Uhr treffen sich Fahrer ital. Motorräder in der Waldgaststätte „Zur Ohlei“ zwischen 3380 Hahndorf und Groß Dühren. Info: Tel. 05321/80627.

Der Ducati Club Cavallo e.V. Stuttgart trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus „Sonne“ in Kornwestheim, Stammheimer Str. 70 um 20.00 Uhr. Info: Tel. 07141/241274.

Der Italo Moto Club Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau BE (CH). Info: 031/7010210.

Ducati-Stammtisch Rhein-Ruhr, Haus Hespertal, Hammer Str. in Essen-Werden alle 14 Tage freitags ab 20.00 Uhr. Info: Peter Wehling, Tel. 0208/474972.

Der Italienerstammtisch Niederrhein trifft sich jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat in der Gaststätte „Bauerbahn“ in 4040 Neuss. Info: Wilma Spelter, Tel. 02101/47925.

Der Laverda-Stammtisch-Idstein/Heftrich trifft sich jeden 4. Samstag eines Monats im „Zum Taunus“ in Heftrich.

Jeden Donnerstag trifft sich der Stammtisch des Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. im Gasthaus „Zum Hirsch“ in Goppertsweiler bei Neukirch. Info: 07542/52107.

Ducati Stammtisch Berlin. Jeden 1. Montag im Monat in 1 Berlin 46, Nicolaistr. 69 um 20.00 Uhr. Info: 030/6618195.

Spaghetti- und Oldtimerfreunde treffen sich jeden 1. Freitag in den Vereinsstuben, 8891 Tödenried nahe A8, Ausfahrt Adelzhausen ab 19.30 Uhr. Info: 08258/225.

Der zwanglose Stammtisch des Bremer Italo Club trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat um 20 Uhr in der Kämmerie, Fabrikhof in Delmenhorst. Info: Stefan Aumann, 04432/1610.

Die Berliner Morinisti treffen sich jeden 3. Donnerstag im Monat um 20 Uhr im Preussischen Landwirtschaftshaus, Reichsportfeldstr. 23, 1000 Berlin 19.

Der Ducati Stammtisch Rüdeshheim/Nahe trifft sich jeden 1. und 3. Montag im Monat im eigenen Clubraum bei Harald Pleines, 6551 Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein.

Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Delbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag. Info: 08458/4498.

Klönschnacktreffen für Fahrer italienischer und englischer Motorräder jeden letzten Sonntag im Monat um 10.00 Uhr auf dem Gelände der Firma H.S. Motorrad-Technik, in 2350 Neumünster, Gutenbergstr. 48.

Der Stammtisch ITALO MOTOCICLETTE trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat in der Gaststätte „Muckefuck“, Braunschweigerstr. in 3170 Gifhorn. In der Winterzeit um 16.00 Uhr. Info: 05832/2976.

Treffen für Italo-Freunde im Raum Mainz/Nieder-Olm jeden 2. Dienstag ab 20 Uhr in der „Ober-Olmer Waldgaststätte“ Kreuzung Lerchenberg, Ober-Olm, Essenheim. Info: Werner, 06136/5739 oder Stefan, 06131/471032.

Der Ducati-Stammtisch Bielefeld trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20 Uhr in Dreilinden bei Werther. Info: B. Willhausen, Tel. 05241/687283.

Jeden ersten Freitag im Monat treffen sich die Fahrer italienischer Maschinen im Café „Rieß“ in Tirschenreuth.

**Der Ducati-Stammtisch SW/KG trifft sich jeden 1. Mittwoch im Monat. Info: 09721/85682 oder 09723/7166**

Der Italo-Stammtisch trifft sich jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte „Eisne Mühle“ in Grünfeld ab 20.00 Uhr. Info: Markus, 09346/1282.

Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im „Hombacher's“ (ehem. Roschinskys), HH-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

Der Italo-Stammtisch-Linden trifft sich alle 4 Wochen im „Rosenkrug-Linden“ bei Westerstede. Nächster Termin: 23.12. ab 20.00 Uhr. Info: R. Bischoff, Tel. 04409/8140.

Italo-Stammtisch jeden 2. Freitag im Monat beim Pauli-Wirt zwischen 8260 Mühlendorf und Neumarkt um 20.00 Uhr. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## Dezember

28.12.-31.12.92  
"Tage der offenen Tür"  
bei der Firma MAX in  
Pforzheim.  
Info: MAX, Villingen Str.  
7, 7530 Pforzheim, Tel.  
07231/353921.

## Januar

01.01.-02.01.93  
Winter Rally für italienische  
Motorräder in Valle  
San Liberale in Italien.  
Info: Biker's Restaurant,  
Valle San Liberale, 5, I-  
31010 Paderno del Grappa  
(TV), Tel. 0423/53250,  
Italien.

08.01.-10.01.93  
Die Moto Guzzi Freunde  
Niederrhein laden zum 10.  
Jubiläumstreffen ein.  
Info: Lollo, Tel. 0203/  
557564 oder Thomas, Tel.  
02065/23022.

23.01.-24.01.93  
13. Winter-Rally des  
Ducati Club France in La  
Roche Chalais in Frank-  
reich.  
Info: Etienne Godart, Le  
Grand Champ, F-24490 La  
Roche Chalais, Tel.  
52913026, Frankreich.

23.01.-25.01.93  
2. National Ducati Rally  
auf dem Mac Park Track in  
Australien.  
Info: Ducati Owners Club  
S.A. Inc., Post Office Box  
561, Norwood, SA. 5067,  
Australien.

## Februar

26.02.-07.03.93  
Twins in Tassie, Zwei-  
zylindertreffen in Australi-  
en.  
Info: P. Sack, Tel. 03/  
7548495, Australien.

27.02.-28.02.93  
Italia '93 in Neuseeland.  
Info: Italia '93, P.O. Box  
322, Masterton, Australien.

## Mai

20.05.-23.05.93  
Treffen des französischen  
Laverda 750 Club in der  
Nähe von Spa-Francor-  
champs in Belgien.

21.05.-23.05.93  
2. Internationales Moto  
Guzzi Lario u. V 75/4-  
Ventiler Treffen bei Baden-  
Baden.  
Info: Martin Hagemann,  
Speyerer Str. 7, W-7520  
Bruchsal, Tel. 07251/  
82217.

## Juli

23.07.-25.07.93  
2. Int. Italienertreffen des  
Bremer-Italo-Club.  
Info: Stefan Aumann,  
Haidhäuser 2, 2879 Bret-  
torf/Dötlingen, Tel: 04432/  
1610.

**Bitte teilt uns Eure  
Veranstaltungstermine  
rechtzeitig mit, damit  
Terminüberschneidungen  
vermieden werden können.**

## August

27.08.-28.08.93  
3. Ducati Festival Lignieres  
in der Schweiz.  
Info: Susi's Töff-Eggä,  
Bollstr. 6, CH-8405  
Winterthur-Seen, Tel. 052/  
282967, Schweiz.

## Oktober

18.10.-24.10.93  
Motorradausstellung in  
Mailand/Italien.

**MOTALIA**  
die Zeitung mit dem  
größten Terminkalender  
für italienische Motor-  
räder erscheint jeden  
Monat zum 15.

# Besuch in Bologna

## Mühdorfer Stammtisch Aktivitäten

Jürgen Ebersberger, Vorstand des größten Motorradclubs der Gegend, hatte die gute Idee, das Ducati-Werk in Bologna zu besichtigen und organisierte eine Zugfahrt dorthin. Alleine von unserem Ducati Stammtisch meldeten sich 12 Mann an.

Pünktlich um 19 Uhr trafen sich die Motorradfreunde am Bahnhof in Mühdorf. Zunächst ging es zum Münchener Hauptbahnhof. Dort nützten wir die Wartezeit und genehmigten uns ein Bier. Am Bahnhof herrschte Hochbetrieb, denn es war Oktoberfestzeit. Die Halle war voller Italiener, die mit Schlaf- und Rucksäcken die Heimreise antraten. Einige hatten sich am Oktoberfest wohl übernommen, denn ein übler Kotzgeruch stieg uns in die Nase. Nun aber ab in den Zug und schon ging's nach Bologna. Bei einer deftigen Brotzeit wurden alte Geschichten aufgewärmt und neue Pläne geschmiedet.

Nach einer anstrengenden Zugfahrt kamen wir endlich um 8 Uhr am Ziel an. Schnell ein guter Cappuccino und weiter ging's mit einem Linienbus zum Ducatiwerk. Endlich in den Werkshallen angekommen, begegnete uns dort ein wohlbekannter Herr, nämlich Fabio Taglioni, Konstrukteur unserer Lieblingsspielzeuge. Trotz seines Ruhestandes kommt er immer wieder ins Werk. Er begleitete uns durch die Hallen und beantwortete unsere Fragen, die zwei Südtiroler übersetzten. Eine zweite Besuchergruppe stieß zu uns, angeführt von dem bekannten Ducati-Wirt Maurizio vom Monte Grappa. Nach der ersten Hälfte der Besichtigung machten wir eine Pause auf dem Hof.

Doch wer tauchte da auf? Doug Polen mit seiner Frau! Natürlich wurde er gleich umringt, gab

Autogramme und possierte vor den Kameras. Mittags wurden wir in die Werkskantine eingeladen, dort speiste auch Giancarlo Falappa. Nach einem Nudelgericht und ein paar Cappuccinos besichtigten wir das Montageband. Man arbeitet dort ganz locker und ohne Streß oder Akkord. Die Maschinen werden mit Liebe zusammengeschaubt und gründlich abgestimmt. Zuerst kommen sie auf den Prüfstand, dann wird eine Probefahrt auf dem Werksgelände gemacht. Nun kann man die Ducs versandfertig machen. An diesem Tag waren die SS 750er in der Produktion. Wir beobachteten die Änderungen zum 91er Modell: der Ölkühler, die Vollverkleidung, die schwarzen Gußräder und die schöne Sitzbankabdeckung. Nach der Besichtigung führte man uns noch einmal in die Kantine. Als Abschiedsgeschenk bekam jeder Besucher ein T-Shirt mit dem Aufdruck von dem Weltmeister Raymond Roche. Wir wollten uns gerade auf den Weg machen, als plötzlich die Tür aufging und dieser Mann vor uns stand. Nachdem er unsere T-Shirts signiert hatte, machten wir uns auf den Weg zum Bahnhof.



*Ducati-Fans mit dem Konstrukteur Fabio Taglioni.*

Als wir endlich im Zug waren, mußten wir feststellen, daß unsere reservierten Plätze besetzt waren. Nach ca. 2 Stunden bekamen wir doch noch unser Abteil, dafür verschwand der Schaffner mit unseren Pässen und tauchte erst Stunden später wieder auf. Es war ein schönes und unvergeßliches Wochenende.



*Die zarteste Versuchung seit es....Ducati gibt.*

All diese Leute konnten wir nur kennenlernen, da gerade ein Motorradrennen in Mugello war.

Viele Grüße, gefedert und zwangsgesteuert  
Josef Stark



Glühwein

**19.12.1992**

**Wir feiern Weihnachten  
Ab 10.00 Uhr bis ? Uhr**



Glühwein

**Vom 01.01.93 bis einschließlich 03.02.93  
machen wir Betriebsferien**

Ein frohes Weihnachtsfest und ein gesundes neues Jahr  
wünscht Fa. Claus Carstens

**Moto  
Guzzi**



**Cagiva**

**Armec-  
Gespanne**

**bimota**

**DUCATI**

**Carstens**

**DNL - bimota u. Aprilia-Vertragshändler • Armec-Gespannvertrieb Nord**

**Moto Guzzi Motorräder**

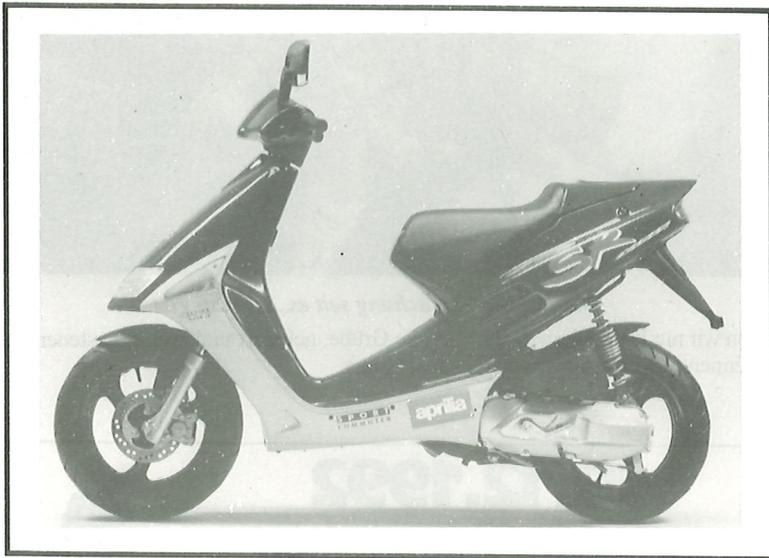
Fedderinger Str. 10 • 2246 Hennstedt • Tel. 04836 /1550 • Fax 15 07

## Drosselkits für Ducati Paso

Die Firma Moto Thome, 5203 Much bietet für die 907 ie einen Drosselkit an, der die Motorleistung entsprechend der neuen Versicherungsklassen für 1993 auf 78 PS senkt. Preis 169,- DM.

## Cagiva produziert in Thailand

Cagiva will in Thailand jährlich bis zu 150 000 Kleinmotorräder mit 50 bis 125 ccm bei der Firma IVC produzieren lassen.



**Aprilia versucht mit dem neuen Roller SR 50 die Vorteile des traditionellen Rollers mit den guten Eigenschaften eines Motorrades zu vereinen. Große und breite Räder und eine Telegabel mit Scheibenbremse sind die hervorstechenden Merkmale.**

## Garelli ist nicht mehr

Die Firma Garelli existiert nicht mehr, die Produktionsanlagen wurden komplett nach Argentinien verkauft. Der neue Inhaber des Namens überlegt aber, bei Fantic Mofas unter dem Namen Garelli produzieren zu lassen.

## Zulassungsboom bei Ducati

Der Run auf die roten Motorräder aus Bologna hält unvermindert an. Jetzt meldete das KBA, daß Ducati in diesem Jahr schon mehr als 2000 Neuzulassungen verbuchen kann. Das bedeutet eine Zuwachsrate von 62,4 % im Gegensatz zum Vorjahr. Damit liegt Ducati auf Platz acht der Zulassungsstatistik.

## Neuer Aprilia-Roller

Nach dem Erfolg des Aprilia Rollers Amico 50 hat Aprilia jetzt einen Roller entwickelt, der die Vorzüge des Rollerfahrens mit den guten Fahreigenschaften eines Motorrades vereinen soll. Die Reifen sind mit einem Durchmesser von 13 Zoll und einer Breite 130/60 für einen Roller ungewöhnlich groß und auch die Telegabel mit Scheibenbremse erinnert an ein Motorrad. Der 50 ccm Roller mit Doppelsitzbank

soll im kommenden Frühjahr in Deutschland vorgestellt werden. Der Verkaufspreis wird voraussichtlich unter 4500 DM liegen.

## Segale-Honda 600

Der italienische Honda-Händler Segale hat für den Motor der Honda CBR 600 F ein eigenes Fahrgestell präsentiert. Für seine neuste Kreation gibt Segale ein Gewicht von nur 160 Kilo an.

## Cagiva Elefant

Die neuste Version der Cagiva Elefant ohne Einspritzanlage wird mit 16.150 DM über 2500 DM billiger als die Einspritzvariante sein, die 1993 18.840 DM kosten wird.

# gehört - gesehen - gelesen

## Italo-Kalender

Wie jedes Jahr gibt es wieder ein paar Wandkalender für Italo-Freunde. Schon seit Jahren erscheint regelmäßig der **Ducati**-Kalender von Rolf im Brahm. 13 farbige Blätter in DIN A3 zeigen wie immer die unterschiedlichsten Modelle. Neu ist die Spiralbindung, die ein Abreißen der einzelnen Blätter nun unnötig macht. Zu bestellen bei Rolf im Brahm, Wilhelmstr. 8, 5802 Wetter/Ruhr 1 für 36 DM.

Auch der **Laverda** Club Nederland bietet wieder einen Kalender an. In diesem Jahr sind die Abbildungen auf den sechs Blättern (eins für 2 Monate) vierfarbig. Der Kalender im Format DIN A3 kann

für 25 DM in Scheinen bestellt werden bei: Laverda Club Nederland, Hans van der Lem, Krokusstraat 41, NL-1541 DH Koog aan de Zaan, Holland.

Einen **Morini**-Kalender offeriert in diesem Jahr Thorsten Heller. Mit 13 Photos in 13x18 cm ist er für 21,50 DM zuzügl. Porto und Verpackung bei Thorsten erhältlich. Tel. 0212/78395.

Einen **Superbike-WM/DM**-Kalender vertreiben unsere Kollegen vom regionalen Motorradmagazin "Zweirad", Stubenlohstr. 20, 8520 Erlangen. Auf 13 farbigen DIN A3 Blättern gibt es zahlreiche Rennszenen aus der Weltmeisterschaft und der Deutschen Meisterschaft zu sehen. Selbstverständlich sind etliche Ducatis abgebildet. Der Kalender kostet nur 16.80 DM.

## Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Fa. Polo	Spaldingstr. 160	2000 Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	2123 Bardowick
Guzzi Müller	Hochfeld 2	2152 Horneburg
Fa. Polo	Faulstr. 20-22	2300 Kiel
Hein Gericke	Flämische Str. 18	2300 Kiel
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	2350 Neumünster
Andre Vaut	Steinkamp 5	2743 Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	2850 Bremerhaven
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	3300 Braunschweig-Rühme
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	4000 Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	4040 Neuss
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnstr. 1	4790 Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	4800 Bielefeld 14
Ralf Tholen	Brockendorferweg 16	5013 Eldorf-Grouven
RPR	Gartenstr. 29	5802 Wetter
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	7104 Obersulm-Weiler
Peter Böhm	Neue Straße 14	7135 Wiernsheim
M.A.X.	Villinger Str. 7	7530 Pforzheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	7750 Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	7800 Freiburg
Moto Mahle	Küchel 2	7981 Vogt
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	8395 Hauzenberg/Haag
NGM-Motorradladen	Münchener Str. 12	8542 Roth
Frodo's Zweiradgarage	Vogelmühle	8908 Krumbach
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 120,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 200,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Teilnehmer: Klemens (Moto Guzzi Le Mans)  
Randolf (BMW R 100)  
Claudia (Universalsozia)  
Frank (Moto Guzzi 850 T3 California)

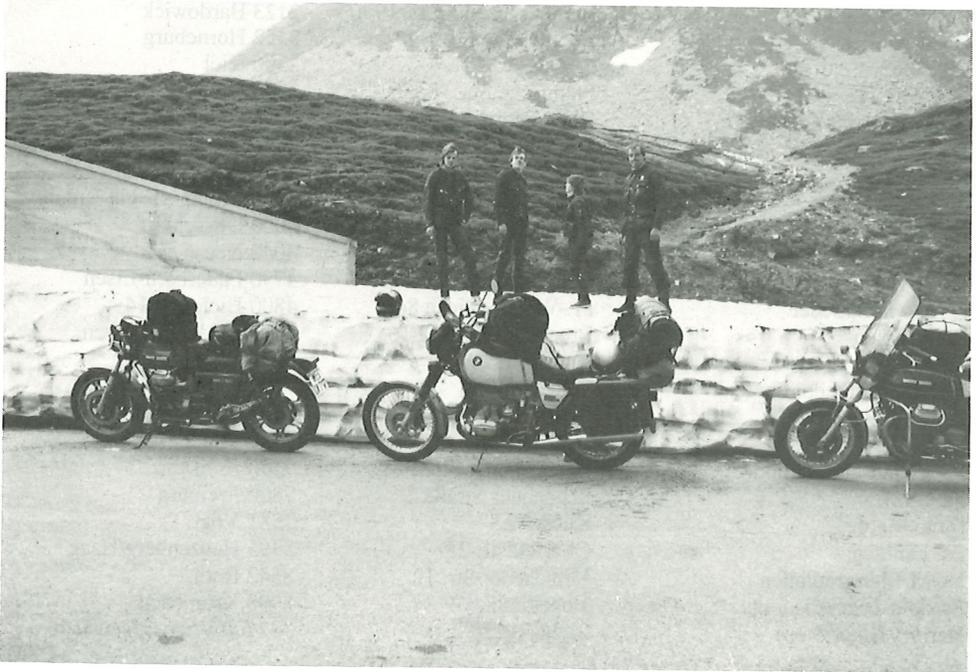
## “Damals....., in der Schweiz!”

An einem heißen Julitag beschlossen wir vier, einen spontanen 6-Tage-Trip in die schöne Schweiz zu unternehmen. Samstag abends um 22.00 Uhr ging es von Wesel aus los. Claudia brachten wir aus Gründen der Bequemlichkeit auf der Gummikuh von Randolf unter und ich (Frank) übernahm den Großteil des Proviantes. Klemens war schon froh, seinen eigenen Kram auf der Le Mans unterzubringen. Wir fuhren die ganze Nacht durch und kamen müde um 5.00 Uhr früh Sonntag morgens an der Grenze in Basel an.

Nachdem wir jeder 30 Franken für diese dusseligen Vignetten gelöhnt hatten, durften wir die eigenössische Autobahn befahren. In der Nähe von Zweisimmen, nördlich der Berner Alpen, fuhren wir ein Stück den Berg hinauf und schlugen unsere Zelte direkt neben einem Gebirgsbach auf. Den Rest des Nachmittages verbrachten wir, von der durchfahrenen Nacht total geschlaucht, dösend im Schatten der Bäume. Nachdem Claudia

wieder aufgewacht war, bemerkte sie erst, daß sie direkt neben Klemens' vollgepackter Guzzi lag, die etwas wackelig auf dem losen Untergrund stand. Das wäre beinahe eine Schlagzeile für die Tagespresse geworden: “Deutsche Touristin in der Schweiz unter italienischem Motorrad begraben.” Nachts erlebten wir dann die Gewalt eines Gewitters in den Bergen und wären fast weggeschwemmt worden. Der schmale Gebirgsbach wurde nämlich ziemlich schnell breiter. Die Morgensonne trocknete dann unsere Zelte glücklicherweise ein wenig, so daß wir sie nicht völlig durchnäßt einpacken mußten.

Nach dem Frühstück gingen wir auf Pässesuche. Schließlich sollte es sich lohnen, wenn wir schon mal in der Schweiz sind. Wir tourten also in südlicher Richtung über den Col du Pillon und Col de la Croix durch eine herrliche Landschaft, die man mit Worten fast nicht beschreiben kann. Bei Martigny schwenkten wir nach Osten in Richtung



*Schnee auf der Paßhöhe des Splügenpasses.*



*Auf dem Weg zum Passo Spluga*

Sierre, wo wir uns für unser Abendessen eindeckten, und fuhren in das Lötschental. Plötzlich wurde Klemens' Le Mans immer lauter und patschte ganz fürchterlich beim Gaswegnehmen. Die Straße endete auf der Fafleralp, wo wir uns auf einmal auf einem großen Parkplatz wiederfanden. An dem Kiosk dort zahlten wir pro Person 3,50 Franken und pro Zelt 50 Rappen und konnten offiziell auf dem Gelände neben dem Parkplatz campen. Wasser kam aus einem kleinen Bach, sogar eine Grillstelle war vorhanden. Mangels Holzkohle und Grillfleisch bereiteten wir unser Abendessen mit unseren Gaskochern zu. Nach dem Zeltaufbau inspizierte Klemens seine selbstgebaute 2 in 1 Auspuffanlage und stellte fest, daß der rechte Krümmer am Flansch eingerissen war. Randolf und Klemens fuhren mit der BMW ein Stück talwärts, wo wir vorher eine LKW-Werkstatt gesehen hatten. Die beiden kamen nach kurzer Zeit mit einem perfekt geschweißten Auspuff zurück. An diesem Abend beschlossen wir, einen Abstecher nach Italien zu machen. Schließlich waren wir noch nie in Mandello gewesen.

Also, nach einer ruhigen, trockenen Nacht und einem reichhaltigen Frühstück trieb es uns am Dienstag in Richtung Simplon-Paß und dann in die Gondo-Schlucht, wo wir die Grenze nach Italien überquerten und durch das Val Divedro und Val Vigezzo wieder Richtung Schweizer Grenze fuhren. Nach einer Kaffeepause in Santa Maria Maggiore zogen wir unsere Wachsklamotten an,

da es fürchterlich zu regnen anfang. Völlig durchnässt überquerten wir wieder die Schweizer Grenze ins Kanton Tessin und suchten nach einem geeigneten Platz für die Nacht. Randolfs Vorschlag, die Zelte irgendwo hinzustellen, scheiterte an unserem Protest. Mir lief das Wasser schon aus den Stiefeln.

Dank Claudias französischen Sprachkenntnissen bekamen wir im Hotel "Poste" in Bignasco zwei schöne Zimmer. Der Preis war allerdings nicht so schön. Aber egal, endlich eine heiße Dusche und eine Heizung zum Trocknen unserer Sachen. Die Motorräder stellten wir vorher noch in den wetterbedingt wenig besuchten Biergarten des Hotels unter einem Plexiglasdach ab und erholten uns bei einem guten Abendessen von den Strapazen des Tages. Tortellini in Sahnesauce, herrlich!

Der Mittwochmorgen empfing uns wieder mit strahlendem Sonnenschein und mit bester Laune fuhren wir in südlicher Richtung zum Lago Maggiore. Hinter Brissago überquerten wir erneut die italienische Grenze. Um Zeit zu sparen, nahmen wir die Fähre über den Lago von Intra nach Lavano und wollten dann im Lago di Varese ein kühles Bad nehmen. Wir fanden jedoch nicht einen Meter Ufer, der nicht in privater Hand war. Das ersehnte Bad bekamen wir erst in Bellagio am Comer See. Gegen Mittag kamen wir endlich in Mandello del Lario an. Vor dem Moto Guzzi-Werk pausierten wir abermals und trafen dort einen Trucker aus Gütersloh, der neue Motorräder für Deutschland abholen wollte. Auf einem Campingplatz in einem Vorort vor Mandello verbrachten wir die Nacht und badeten ausgiebig im Comer See. Vorher mußten wir natürlich die ortsansässigen Guzzi-Händler Agostini, Valassi und Stucchi besuchen. Bei letzterem mußte sich Klemens, um seinen Leistungshunger zu befriedigen, unbedingt

eine Nockenwelle kaufen. Bei dem Wort "Competition" leuchten ihm immer die Augen. Der Donnerstag führte uns wieder zurück in die Schweiz. Vorher mußten wir natürlich über den Passo Spluga. Wir fuhren über wild angelegte, geflickte Straßen den Paß hinauf, auf dem sich Kühe und verwilderte Hauschweine rumtrieben. Vor einem unbeleuchteten Tunnel mit derben Schlaglöchern balgten sich zwei Ziegenböcke. Randolph legte hinter einer steilen Spitzkehre mit

Claudia auf dem Sozius glatt ein Wheelie hin. Klemens und ich hatten einen Bärenspäß dabei, uns in den Kehren immer wieder auf der Innenspur zu überholen. Am Lago Montespuga, unweit der Paßhöhe, wurden wir bei einer Rast von Unmengen fliegender Plagegeister belästigt. Auf der Paßhöhe lag sogar noch mehr als ein Meter

Schnee. Die schweizer Seite des Splügenpasses hingegen bietet gleichmäßige, fast langweilige Serpentina hinab ins Tal.



*Nachtlager in der Nähe von Splügen*

In der Nähe von Splügen fuhren wir einfach einen schmalen Bergpfad hinauf und hofften, dort einen geeigneten Zeltplatz zu finden. Der Weg endete an einer Art Parkplatz für Gebirgswanderer. Wir stellten unsere Stoffhütten einfach dort auf und machten es uns gemütlich.

Am Freitag fuhren wir dann über den Passo de San Bernadino auf einer gut ausgebauten, langweiligen Landstraße durchs Valle Mesolcina. Bei Bellinzona wurde die Straße wieder schmaler und interessanter. Wie zum Beispiel der Lukmanier- und Oberalppaß. In Andermatt verbrachten wir die letzte Nacht in der Schweiz auf einer Bergwiese direkt neben einem Wasserfall. Klemens, Claudia und ich mußten aus Zeit- und Geldmangel am Samstag wieder nach Hause. Claudia nahm ich auf meiner California mit und Randolph tourte noch eine weitere Woche durch die Schweiz.

Besonders erwähnen möchte ich noch, daß wir unsere Abfälle nirgendwo in die Natur geworfen haben, sondern sie immer zum nächsten Müllcontainer befördert haben.

Wenige Wochen nach diesem Urlaub schwärmten wir schon mit den Worten: "Ja, ja, damals...., in der Schweiz!"

Bis bald!

Ciao, Frank!

Importeur BRD

# DELLORTO

VERGASER

Komplette Vergaser  
Ersatzteile

Düsen, Schieber, Nadeln,  
Dichtungen usw. usw.

Stein-Dinse

Im Alten Dorfe 3 F  
3300 Braunschweig / Rühme  
Telefon 05 31 / 31 49 49  
Telefax 05 31 / 31 41 40

Händler-Liste anfordern

## Leserbriefe

### Hallo Duc Fans!

Alle Jahre wieder kommt der..., so auch mein Beitrag zur vergangenen Saison.

Diesesmal habe ich es mit meiner Ducati 900 SS Nuda auf 8.500 km gebracht. Am Anfang des Jahres habe ich drei Änderungen vorgenommen. Meine Werkstatt in Fürth hat die schwere Schwungscheibe gegen eine aus Alu getauscht. Gewichtsvorteil ca. 1 kg. Dazu die Übersetzung auf 15 zu 39 geändert. Die Serienbereifung habe ich gegen Metzeler ME 1 120/60 und 180/55 getauscht. Die Haftung der Reifen ist sehr gut, außerdem verhalten sie sich im Gegensatz zum

Michelin A/M 59 beim Einlenken in enge Kurven neutral. Leider lassen es die Metzeler an Stabilität missen, allerdings erst bei Geschwindigkeiten über 200 km/h. Auch das Ändern der Federelemente brachte, außer mehr Komfort, keine Besserung. Das Alles zusammen ergibt die berühmte Durchzugsgranate. Meine Freunde vom MC sprechen vom Bergbüffel.

Die Duc hat jetzt 18.000 km und ihr technischer sowie optischer Zustand ist einwandfrei. Letztes Jahr habe ich die Bremsleitungen gegen solche aus Aeroquip getauscht, leider nur mit mäßigem Erfolg. Der Druckpunkt läßt nach wie vor zu Wünschen übrig. Leider weist die Kette eine einseitige Längung auf und muß daher ausgetauscht werden. Vielleicht kommt dabei ein 19er Hauptbremszylinder zum Einsatz.

Darüber und über andere Erfahrungen werde ich in einem Jahr berichten. Ich wünsche Euch bis dahin alles Gute. Viele Grüße Thomas

*Thomas ist mit seiner  
Ducati zufrieden.*

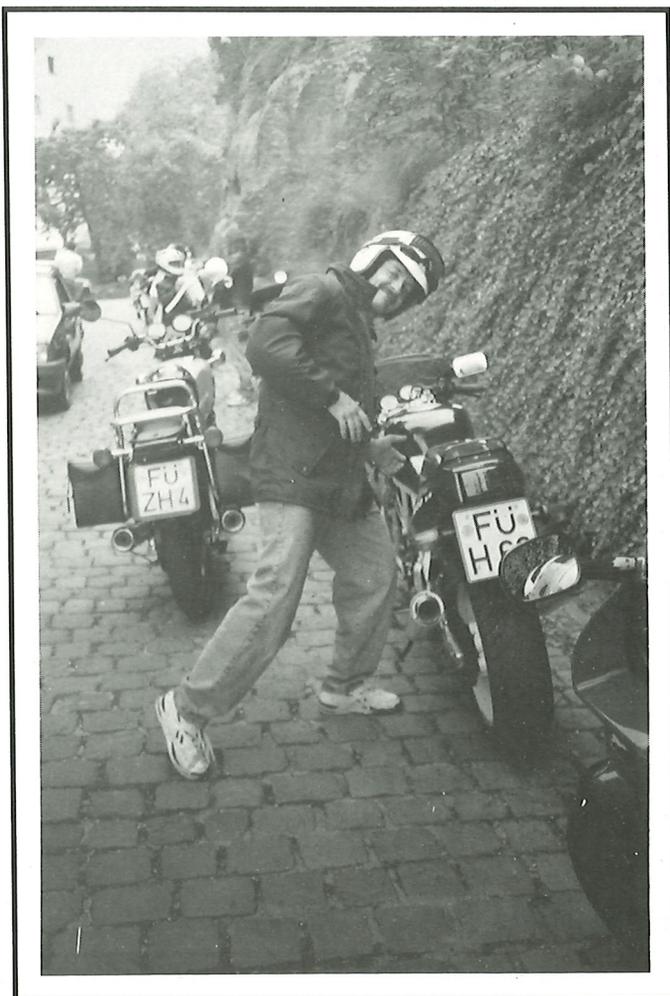
### Liebes Motalia Team,

### Liebe Leser,

in langen Jahren als Guzzitreiber habe ich immer den Anlasser verflucht und mir einen Kick gewünscht. Nun fahre ich seit einem Jahr ne neue Duc. Bei diesem Motorkonzept müßte ein Kickstarter möglich sein. Hat jemand so einen Umbau schon durchgeführt und Erfahrungen damit? Ducati-Kämma bietet ihn an für ca. 1400,-DM. Bitte ruft mich an (09545/4522 ab 18.00 Uhr). Ich rufe in jedem Fall zurück.

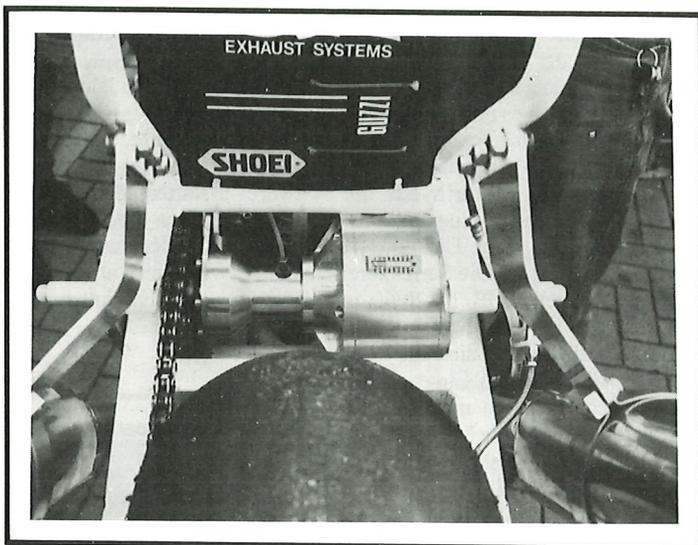
m f G

Dirk

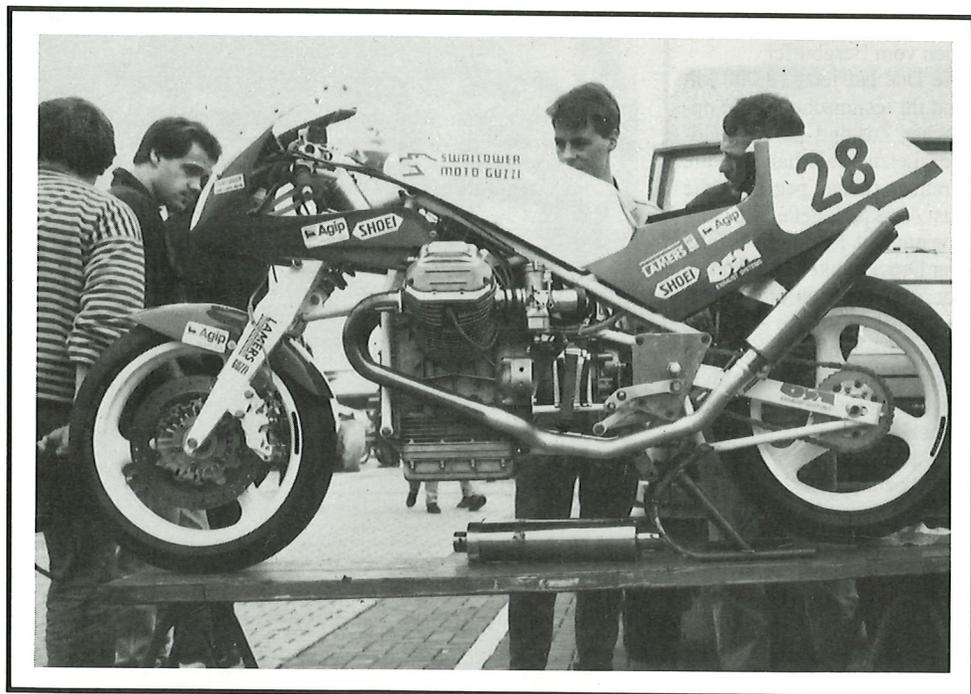


## BOT-Guzzi ohne Kardan

Der Kardanantrieb wird von Sportfahrern oft als negativ empfunden. Während der Wellenantrieb im Straßenverkehr durch Wartungsfreundlichkeit glänzt, entstehen bei sportlicher fahrweise unerwünschte Lastwechselreaktionen. Mit aufwendigen Konstruktionen wie Momentabstützung des Kardangehäuses, Parallelogrammschwingen (Magni) oder dem Paraversystem von BMW vermindern die Konstrukteure die Lastwechselreaktionen. Aber ein weiterer Nachteil, das hohe Gewicht des Winkeltriebs am Hinterrad, bleibt.



*Auf der Schwingenachse sitzen der neue Winkeltrieb und das Kettenritzel.*



*Bei der Swallower-Guzzi wurde der Kardan durch einen Kettenantrieb ersetzt.*

Beim Ducati-Clubrennen in Assen war dieses Jahr eine Guzzi zu bewundern, deren Hinterrad von einer Kette angetrieben wurde. Das Swallower-Team, bekannt für unkonventionelle Lösungen, war diesen Weg gegangen, um die Nachteile des Kardanantriebs zu eliminieren. Dicht hinter dem Getriebeausgang sitzt ein neuer Winkeltrieb, der sich in einem gefrästen Alu-Gehäuse befindet. Eine im Schwingendrempunkt verlaufende Welle überträgt die Kraft zur linken Fahrzeugseite, auf der jetzt die Kette zum Hinterrad führt. Die Bremsscheibe ist auf die rechte Seite gewandert. Dadurch, daß das Antriebsritzel der Kette im Schwingendrempunkt sitzt,



*Auch bei der Gabel vertraut das Swallower Team auf unkonventionelle Lösungen.*



Hökenschnieder GbR

**MOTO GUZZI**

**10 Jahre**

**Hökenschnieder GbR**

**Moto Guzzi + Aprilia Vertragshändler**

**Ersatzteilschnellversand, Alu-Cockpit's,  
Bleifreiumrüstung in nur 7 Tagen!**

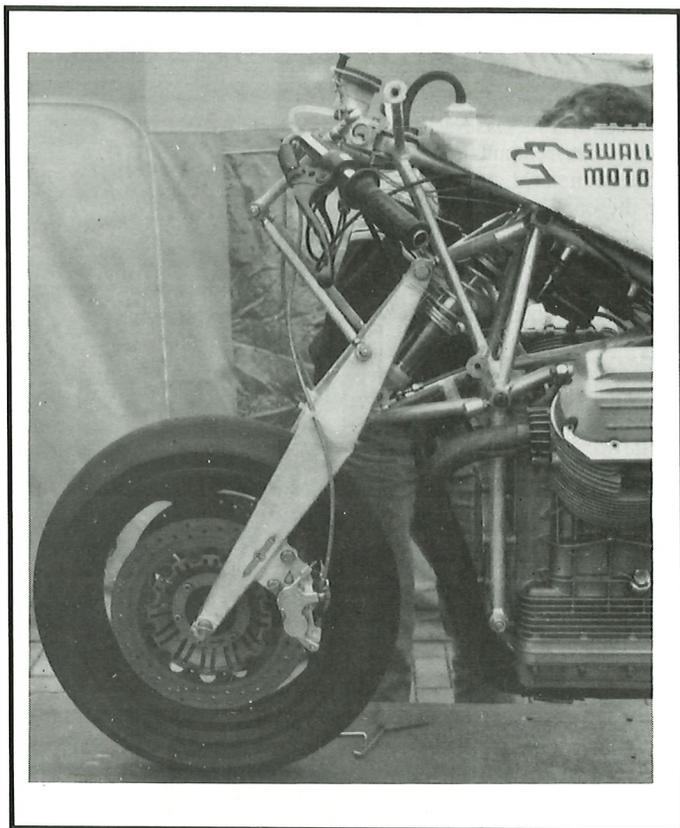
**Rufen Sie uns an: 0521/452445**

**und nutzen Sie unsere Erfahrung !**



**Bielefeld**

wird die Kettenspannung durch das Ein- und Ausfedern des Hinterrades nicht beeinflusst. Der Kettenantrieb erlaubt eine kostengünstigere Anpassung der Gesamtübersetzung auf den jeweiligen Rennkurs. Ein Satz Kettenräder ist doch wesentlich preiswerter als mehrere unterschiedliche Winkeltriebe. Durch das Wegfallen der Antriebswelle auf der rechten Schwingenseite brauchen Motor und Hinterrad nicht mehr seitlich versetzt werden, um breite Bereifung zu ermöglichen. Der Umbau auf Kettenantrieb hat 2 Kilogramm eingespart und das Fahrzeuggewicht auf 170 kg gesenkt. Werfen wir noch einen Blick auf die unkonventionelle Vorderradführung der Swallow Guzzi. Schon seit ein paar Jahren verrichtet hier eine Trapezgabel ihre Dienste in diesem BOT-Renner. Zwei im Rahmen gelagerte Dreieckslenker führen zu der Gabel. Die Verbindungen der Lagerungspunkte an



*Gut zu sehen, das zentrale Federbein.*

Rahmen und Gabel ergeben zusammen mit den Dreieckslenkern ein Trapez, in dem sich das einzelne Federbein befindet. Die Lenkbewegungen werden über das nach vorne zeigende, scheerenförmige Gestänge übertragen. Der Nachlauf

ist durch Verstellen der Kugelköpfe einstellbar. Die Vorteile dieser Gabelkonstruktion sollen höhere Verwindungssteifigkeit, besseres Ansprechverhalten und geringeres Eintauchen beim Bremsen sein.

**DUCATI  
GILERA**

**SPIEGLER**  
BREMSTECHNIK

**brembo**

**bftubo**

**MOTOR  
RAD  
HÄNDEL**  
Raphael  
Ulrich

Bodener Weg 1 · 2061 Siebenbüäumen  
Telefon: 04501/775 · Fax: 04501/1052

Service für Neu-  
und Gebraucht-  
motorräder

Schweißen von  
Aluminium und Niro  
Dreh- und Bohrarbeiten

**SLICK** 50

**David-  
Helme**

**Gilera Nordwest, 800 km, 9300 DM**

## Porto und Verpackung - ungerechtfertigte Kosten?

Kurz vor Redaktionsschluß erreichte uns dieser Leserbrief:

„Ich möchte mal etwas ärgerliches loswerden. Thema des Übels: Ersatzteilbestellung per Post. Ich bestellte mir einen Rücklichthalter für die V7 Sport. Kostenpunkt knappe 30 DM. Nach ein paar Tagen kam das Paket per Post. Der Postbote verlangte sage und schreibe 43,-. Diesen Nebenverdienst an Porto und Verpackung erlauben sich leider viele Händler. Fazit der Bestellung, mein Katalog landete im Papierkorb. Gut, daß es noch andere Händler gibt. Gruß Jürgen.“

Jürgen beschwert sich in seinem Brief über die hohen Kosten für Porto und Verpackung und unterstellt den Händlern, daß sie an diesen Zusatzkosten kräftig mitverdienen. Es ist hier aber nicht der Versandhändler, der dem Kunden in die Tasche greift, sondern die Post, die kräftig abkassiert. Ein Päckchen kostet als normale Sendung bekanntlich 4.50 DM. Meistens verschicken die Händler die Ware aber als Paket, weil das im Gegensatz zum Päckchen versichert ist. Ein Paket kostet je nach Gewicht mindestens 6 DM, wird es als Nachnahmesendung verschickt, kommen für den Absender nochmal 3 DM Gebühren dazu. Von dem Empfänger, in diesem Falle dem Jürgen, verlangt die Post nochmals 3 DM Nachnahmegebühr und eine Zustellgebühr von 2.50 DM. Addiert man diese Gebühren, ergibt sich ein komplettes Beförderungs- und Nachnahmeentgelt von 14.50 DM.

Die Erhebung der Versandkosten durch den Händler ist eine gängige Praxis und auch gerechtfertigt. Der Händler wäre ja ein schlechter Geschäftsmann, wenn er die ihm entstehenden Kosten nicht in Rechnung stellen würde. Zusätzlich entstehen noch weitere Kosten durch das Verpackungsmaterial und die 10 Minuten Arbeitszeit, die die Bearbeitung der Bestellung dauert. Die Angestellten wollen ja auch bezahlt werden.

Die Versandkosten könnten erheblich dadurch gesenkt werden, daß man auf die Bezahlung durch Nachnahme verzichtet. Nun ist der Versand per Nachnahme aber die beste Möglichkeit für den Händler, seine Ware zu verschicken und gleichzeitig sicher zu sein, daß er sein Geld bekommt. Als Alternativen bieten einige Händler die Zahlungsmöglichkeiten per Vorkasse, Lastschriftverfahren oder Kreditkarte an.

Einige Händler verfahren nach dem System, daß sie bei Erstbestellungen, also bei neuen Kunden, denen man noch nicht vertraut, die Ware per Nachnahme zusendet. Bei weiteren Bestellungen wird oftmals auf Rechnung ohne zusätzliche Nachnahmekosten verschickt. Man sollte aber beden-

ken, daß dieses ein Risikofaktor für den Händler ist, der gegebenenfalls auf seiner Rechnung sitzen bleiben kann.

Andere Händler verschicken prinzipiell per Nachnahme oder es wird mit einem Grenzbetrag gearbeitet: Z.B. alles unter 500 DM per Rechnung und darüber per Nachnahme. Und es gibt sogar wenige Händler, die alles per Rechnung versenden.

Wie dem auch sei, das Beispiel mit dem per Nachnahme verschickten Rücklichthalter zeigt, daß bei kleinen Bestellungen die Nebenkosten nicht zu vernachlässigen sind. Am Besten ist es, wenn man sich bei der Bestellung gleich nach den zusätzlichen Kosten und den möglichen Bezahlungsvarianten erkundigt.

### MOTO WITT GmbH

– Nach wie vor **DIE ADRESSE**  
für **LAVERDA**-Ersatzteile –

#### tägl. Ersatzteilversand, z. B.:

Schalldämpfer LAV 750	St./DM	230,-
Vorschalldämpfer LAV 750 SF 1-3	DM	280,-
Halter Tacho / DZM LAV 750 GT	St./DM	148,-
Dichtungssatz LAV 750 kpl.	DM	39,-
Ketten-Kit LAV 1000 RGS	DM	199,-
Kolben, geschmiedet LAV 1000 SFC	St./DM	239,-
Primärkette Triplex	DM	69,-
Speichenratsatz LAV 1000 3CL / RGS	DM	1.995,-
DMC Kennfeldzündanlage für LAV 750	DM	565,-
für LAV 1000 RGS	DM	549,-

#### Motorinstandsetzung, z. B.:

KW neu lagern für LAV 1000 RGS DM 1.295,-

#### Zubehör und Tuning-Katalog,

28 Seiten mit Preisliste gegen

Einsendung von DM 15,-

# LAVERDA

**VERKAUF  
WERKSTATT  
ERSATZTEILVERSAND**

400 m<sup>2</sup> Riesen-LAVERDA-Ersatzteillager!  
5047 Wesseling-Berzdorf, Industriestraße 53 a  
Telefon 0 22 32 / 54 58 · Fax 0 22 32 / 514 63

# Ducati-Clubrennen-Video aus Assen

Nachdem sich die Firma Eurospeed durch die Videos der deutschen Viertaktklassen Battle of Twins und Sound of Singles in den Jahre 1989 - 1991 einen Namen gemacht hatte, beschloß man, im September 1991 das 13. Ducati Clubrennen im holländischen Assen zu besuchen, um dort einen Film über Europas größte Viertaktveranstaltung zu drehen.

In bekannter Qualität wird ca. 60 Minuten lang über die Rennen auf dem verkürzten Grand Prix-Kurs berichtet. Leider haben sich die Video-Macher fast ausschließlich auf die Klassen Battle of Twins, Sound of Singles und die Klassiker konzentriert. Über die eigentlichen Ducati-Clubrennen und das Drumherum erfährt der Zuschauer nicht viel. Einzig und alleine die Harris-Ducati mit Königswellenmotor von der Firma Jakobait wird kurz vorgestellt.

Nach einer kurzen Einleitung geht es gleich mit dem Klassiker-Lauf los. Über das Rennen, in dem die Bikes von der englischen Insel die Oberhand haben, wird ausführlich berichtet. Bemerkenswert ist, daß der Sieger mit seiner Einzylinder-Matchless so schnell war, daß seine Rundenzeiten beim Sound of Singles Lauf noch für einen Punkterang gereicht hätten.

Noch mehr Raum wird dem SOS-Rennen eingeräumt. In den Interviews werden die englischen Monos mit Tigcraft-Fahrwerken und unterschiedlichen Motoren genauso vorgestellt, wie die japanische Over-Yamaha mit SRX-Motor. In dem Rennen kann dann auch diese Over-Yamaha nach Belieben davondfahren, nachdem der schärfste Konkurrent mit Motorschaden ausgefallen ist.

Den Abschluß bildet die Berichterstattung über die großen Zweizylinder, die ihre Rennen in einem A- und B-Lauf absolvieren. Ausführlicher vorgestellt werden hier zwei V-Motorräder von der anderen Seite des Globus. Die Vee Two-Ducati und die Britten aus Australien sind interessante Konstruktionen. Die Spitzenplätze in beiden Rennen gehen aber an Ducatis. Die Vee Two stürzt im B-Lauf und Jens Hofman belegt mit der Britten den sechsten Platz im A-Lauf.

Nachdem den Video-Machern von Eurospeed die Atmosphäre in Assen so gut gefallen hatte, beschloß man, auch 1992 bei den Clubrennen in Österreich

und Holland Videos zu drehen. Bei diesen Filmen, die Ende Dezember und Mitte Januar erscheinen sollen, verspricht Rolf Weide von Eurospeed, auch mehr auf die eigentlichen Clubrennen einzugehen.

Alle drei Filme haben eine Laufzeit von ca. 60 Minuten, kosten je 59 DM und können mit der Bestellkarte in der Heftmitte bestellt werden.

EURO SPEED  
präsentiert:

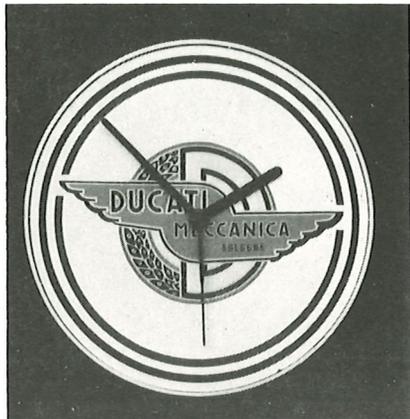
## ASSEN 1991

Europas größtes Viertakt-Ereignis

- Battle of the Twins -  
- Sound of Singles -  
- Klassiker -

## Die Zeit ist gekommen...

Ein Muß für jeden Guzzi- oder Ducati-Fahrer. Jetzt endlich zu haben.  
Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit. Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



- Junghans Quartzuhrwerk mit ein-jähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

Nur 49,- DM  
incl. Porto und Verpackung

**EUROSPEED**  
**VIDEOS**

# „Die Droge gegen Motorrad-Entzug“

## Motorrad-Videos für Viertaktfans

Battle of Twins - Sound of Singles - Superbike -  
Ducati Clubrennen

Je ca. 60 Minuten Rennszenen, Technik und Details

Die Motorrad-Sport Videos für Insider

Absender:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Bitte  
freimachen,  
falls 60 Pf-  
Briefmarke  
zur Hand

Hiermit bestelle ich \_\_\_\_ Exemplare  
von der Wanduhr zum Preis von 49 DM.

Motiv: **Guzzi**

Motiv: **Ducati**

Den Betrag lege ich in bar oder  
als Verrechnungsscheck bei.

Bitte buchen Sie den Betrag von  
meinem Konto ab. Meine Bankver-  
bindung ist:

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

Unterschrift

**Kein Nachnahmeversand möglich!**

**Antwort**

**Verlag Hasselbrink  
Schönberger Str. 2  
2322 Lütjenburg**

-----  
Absender:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Bitte  
freimachen,  
falls 60 Pf-  
Briefmarke  
zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten ange-  
kreuzten VHS-Video-Kassetten  
0 per Scheck/bar über ....DM liegt bei  
0 per Bankeinzug. Meine Bankverbindung  
ist:

**Antwort**

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

- SOS-VIDEO 91.....59,- DM
- BOT-VIDEO 91.....59,- DM
- SUPERBIKE-VIDEO 90....49,- DM
- BOT-VIDEO 90.....49,- DM
- SOS-VIDEO 90.....49,- DM
- Superbike-VIDEO 89....49,- DM
- Bot-Video 89.....49,- DM
- Ducati-Assen 1991.....59,- DM

**Verlag Hasselbrink  
Schönberger Str. 2  
2322 Lütjenburg**

Datum

Unterschrift

### MOTALIA im Abonnement

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!

- ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigelegt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/Nr. \_\_\_\_\_ abonnieren. Den Betrag von 35,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)
- habe ich auf das Konto 742171 BLZ 210 501 70 der Sparkasse Kiel überwiesen.
- habe ich als Scheck beigelegt.
- können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

\_\_\_\_\_ Bank

\_\_\_\_\_ Bankleitzahl

\_\_\_\_\_ Kontonummer

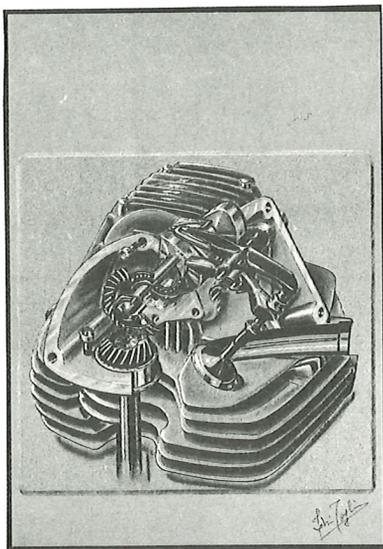
\_\_\_\_\_ Unterschrift

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

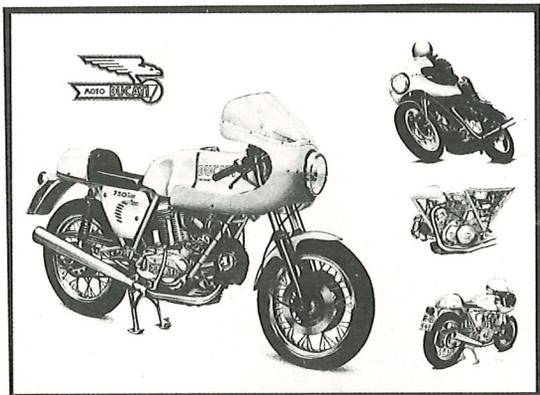
Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!



Links: Ducati-Zylinderkopf, mit vielfältigstem Autogramm von Dr. Fabio Taglioni, 70 x 50 cm, Farbdruck. Preis 30,- DM



Oben: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 34,- DM

Absender:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

**Kostenlose private Kleinanzeige**

Nur private Kleinanzeigen sind Kostenlos. Beim Ausfüllen bitte nicht Adresse oder Telefonnummer vergessen! Ein Anspruch auf Veröffentlichung besteht nicht. Text bitte unter folgender Rubrik veröffentlichen: \_\_\_\_\_

Antwort

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Verlag Hasselbrink  
Schönberger Str.2  
2322 Lütjenburg

Absender:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten Poster.

0 per Scheck/bar über ...DM liegt bei  
0 per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

Antwort

\_\_\_\_\_  
Bank  
\_\_\_\_\_  
Bankleitzahl  
\_\_\_\_\_  
Kontonummer

Verlag Hasselbrink  
Schönberger Str.2  
2322 Lütjenburg

- 0 Ducati-Zylinderkopf.....30,- DM
- 0 Ducati Motor 860 .....30,- DM
- 0 Ducati-750 SS (Rundm.)..34,- DM
- 0 Ducati-Phantomposter....30,- DM

(Alle Preise incl. Versand)

\_\_\_\_\_  
Datum                      Unterschrift

# Geschenk-Ideen

Jedes Jahr zu Weihnachten immer das gleiche Problem: Was soll man nur verschenken? Für Italo-Fans bieten sich natürlich immer Präsente an, die mit dem Hobby zu tun haben.

Wir empfehlen in diesem Fall natürlich gerne ein Motalia-Geschenkabo, mit dem ihr dem Beschenkten für nur 35,- DM ein Jahr lang Freude bereiten könnt (Siehe auch Seite 34).

Die Wanduhren, die wir für Guzzi- und Ducati-Fans für 49 DM anbieten, eignen sich genauso wie die verschiedenen Kalender, die wir auf Seite 17 in diesem Heft vorstellen, vorzüglich als Geschenkidee.

Für Ducatisti haben wir noch drei Poster im Programm. Eins zeigt den Zylinderkopf einer Königswellenduc im Format 50 x 70 cm im Teilschnitt und kostet 30 DM. Für den gleichen Preis gibt es auch das bekannte Phantomposter von Technical Art in der gigantischen Größe 100 x 70 cm bei uns. Vier Mark teurer ist ein Poster mit den Maßen 70 x 50 cm, das die legendäre Rundmotor 750 SS zeigt. Das Plakat, das den Motor der Ducati 860 als Explosionszeichnung zeigt, ist leider vergriffen.

Für Guzzi-Freunde bietet der Hamburger Illustrator Holger Aue ein Poster der Le Mans I (zu sehen auf Seite 9) an, welches Ihr für 30 DM bei ihm bestellen könnt. Seine Adresse ist: Holger Aue, Wittheck 4, 2100 Hamburg 90.

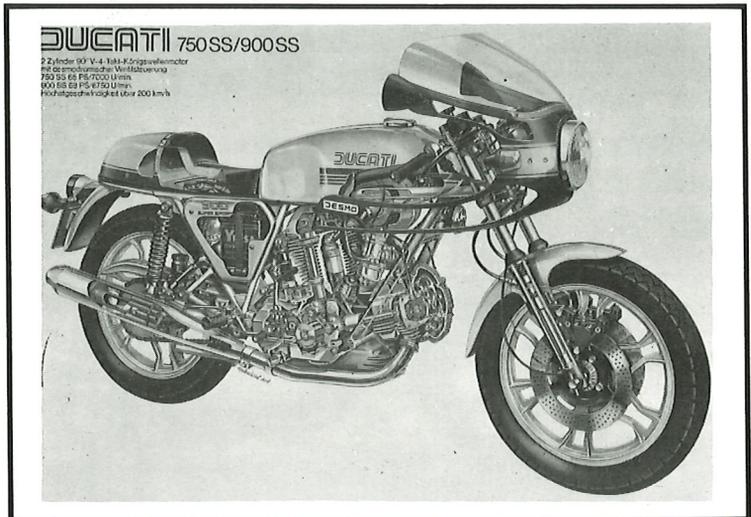
Falls das Geschenk etwas teurer sein darf, bieten sich schließlich die Videos von Eurospeed als Weihnachtsgabe an. Bekannt sind die Zusammenfassun-

gen der deutschen Sound of Singles-, Battle of Twins- und Superbikerennen aus den Jahren 1989, '90 und '91. Die Filme von '89 und '90 kosten je

49 DM, während für die '91er Videos 59 DM bezahlt werden müssen. Neu bei Eurospeed sind Filme über Ducati-Clubrennen. Den Anfang macht der Video über Assen 1991 (Siehe Seite 26). Im nächsten Monat sollen Produktionen über Zeltweg und Assen von 1992 folgen. Diese Videos haben eine Laufzeit von ca. 60 Minuten und kosten 59 DM. Bestellkarte in der Heftmitte. Alle hier genannten Preise verstehen sich natürlich inclusive Porto und Verpackung bei Vorauszahlung oder Abbuchung.



*Nur 49,-DM incl. Porto und Verpackung kosten die Wanduhren mit dem Firmenemblem von Guzzi oder Ducati.*



*Das Ducati-Phantomposter gewährt einen Einblick in die Technik der Ducati-Königswellenmotoren mit Desmodromik. Ein Muß für jeden Ducati-Fan. Nur 30 DM inclusive Versand.*

# Meine Morini

Teilemarkt Imola 1991: Da stand sie und es war Amore auf den ersten Blick.

Nun wird so mancher Leser denken, es handelte sich um eine Königswellen-Duc oder ein sonstiges, seltenes Gefährt. Nein, es war "nur" eine 3½ Morini, aber ich liebäugelte schon lange mit solch einem Italo-Bike.

Der Zustand der Morini war original (Bj. 80/14.500 km) und bis auf die paar kleine Mängel recht gut. Der Preis war ok und so stand dem Transport nach Hause nichts mehr im Weg.

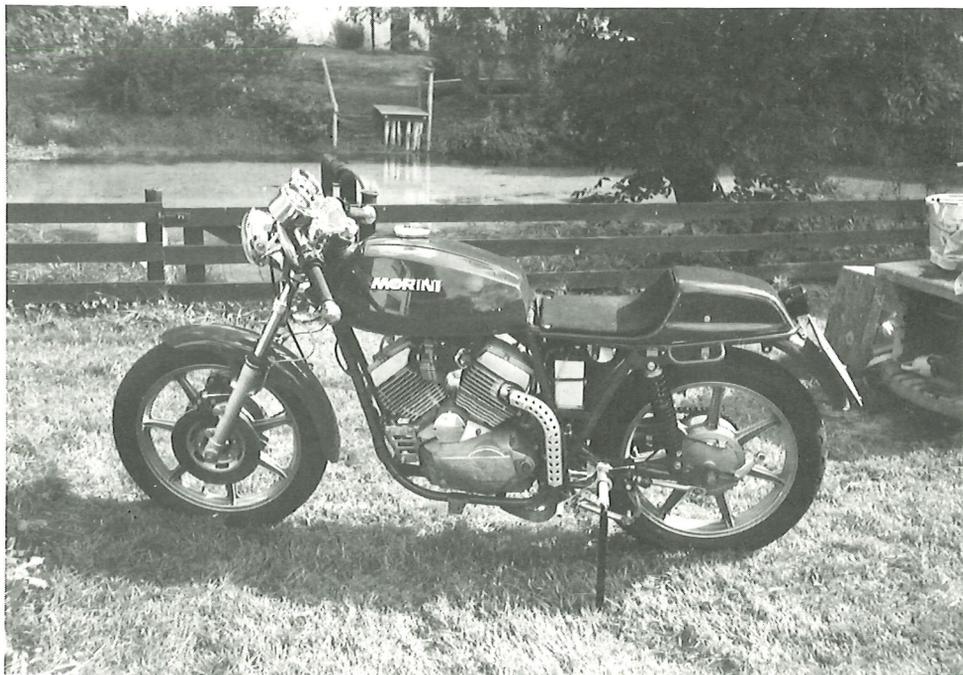
Ein paar Tage später stand sie in meiner "PS-Küche" und ich konnte mit dem Umbau beginnen. Zuerst habe ich das ganze Motorrad bis auf den Motor zerlegt. Den Rahmen, die Räder und einige Anbauteile gab ich zum Kunststoffbeschichten. Die schwarzen Motorseitendeckel und Gabelbrücken wurden glasperlengestrahlt und in schweißtreibender Arbeit poliert.

Nun konnte ich mit dem Zusammenbauen beginnen, wobei viele Serienteile in einer großen Kiste landeten. Das Gummicockpit sowie Motorhalteplatten und Fußrastenanlage mußten selbstgefertigtem aus Alu weichen. Den großen Luftfilterkasten ersetzte ich gegen K+N Filter. Bei einem Freund fand ich noch eine Höckerform, die recht gut auf die Morini paßte. Den Höcker fertigte ich

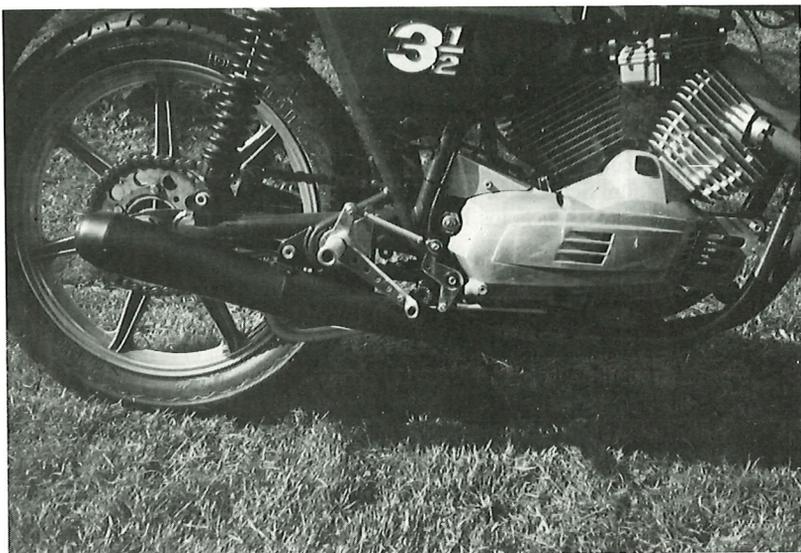
aus Glasfasergewebe, das ich im Sitzbereich mit Kohlefaser-Rovings verstärkte. Während des Zusammenbauens machte ich noch eine Menge Detail-Änderungen.

Anfang Mai '92 ging ich zum TÜV und bekam, damals noch mit Originalauspuffanlage, alles eingetragen.

Aber so richtig Freude machte mir meine Morini noch nicht, denn ich mußte feststellen, daß der Ölverbrauch ziemlich hoch war und der Motor im 6. Gang kaum über 6000 U/min drehte. So demonitierte ich die Zylinderköpfe und fand ziemlich verschlissene Ventile, Führungen, Kolben und Zylinder. So erneuerte ich sämtliche Teile, glättete die Ansaugkanäle und spendierte meiner Morini noch einen 400 ccm Racingkit, den Morinihändler Heim in seinem Programm hat. Nach schonenden 500 Einfahrkilometern montierte ich noch eine offene 2 in 1 Anlage, deren Paßgenauigkeit mich drei Abende Arbeit und Ärger kostete.



Sorgen bereitete mir auch die Vergaserabstimmung, die ich jetzt nach langem Testen und mit Hilfe der "Colortune" Glaszündkerze meiner Meinung nach optimal abgestimmt habe. (1. Zylinder 110er Hauptdüse, 2. Zylinder 112er Hauptdüse/Standgasdüse beide 50er).



Und auf einmal lief sie, auf schwäbisch "wia d' Sau". Im 6. Gang dreht sie locker bis 8500 U/min, nimmt sauber das Gas an und beschleunigt drehmomentstark und ohne Drehzahlloch bis an den roten Bereich. In Verbindung mit dem guten Fahrwerk, den super Bremsen mit optimalem Druckpunkt, machte mir meine Morini diesen Sommer soviel Spaß, daß ich meine Pantah richtig vernachlässigte. Den für die geringe Kilometerlaufleistung

frühzeitigen Verschleiß der Zylinder, Kolben und Ventile führe ich darauf zurück, daß die Morini von meinem italienischen Vorbesitzer wahrscheinlich als Kurzstreckenfahrzeug eingesetzt wurde und das nicht immer schonend.

Ich würde mich über andere Leserzuschriften zwecks Erfahrungsaustausch und sonstigen Moriniaktivitäten freuen.

Grüß Peter

# DUCATI

## CAGIVA

# SCHAJOR

aprilia

8261 Tübing  
0 86 33 / 14 79

## MOTO GUZZI

UNSERE 14 JÄHRIGE ERFAHRUNG MIT ITALIENISCHEN MOTORRÄDERN, KÖNNEN SIE VOLL NUTZEN. GROSSES ANGEBOT AN NEU- UND GEBRAUCHTEILEN ZU GUTEN PREISEN. NEU- UND GEBRAUCHTMOTORRÄDER, LAFRANCONI UND 48% KRÜMMER MIT TÜV UND VIELES MEHR.

# Presseschau

## Aprilia-GP-Report

Das Magazin "Moto Grand Prix" berichtet in Heft 6/1992 auf fünf Seiten über die GP-Renner der Firma Aprilia. Sieben Fotos bebildern den Artikel.

## Ducati Superbike

Auf acht Seiten vergleicht "PS" in der Ausgabe Nr. 12/92 die Superbike-Rennmotorräder von Doug Polen (Ducati), Rob Phillis (Kawasaki) und Fabrizio Pirovano (Yamaha). Ca. 2 Seiten des Artikels nimmt die Werks-Ducati für sich ein. Vier Abbildungen und das Titelfoto zeigen die Maschine des Weltmeisters.

## Vespa PX 200 E

Auf 3½ Seiten vergleicht "mo" im Dezemberheft die beiden Roller Vespa PX 200 E und Yamaha XC 125 Beluga. Fünf Fotos zeigen die beiden Kontrahenten.

## Cagiva W 12 350

Ungefähr eine halbe Seite nimmt die Vorstellung der Enduro Cagiva W 12 350 in Heft 12/92 des "Motorradfahrer" ein. Ein Foto zeigt die Enduro, die vermutlich nicht nach Deutschland importiert wird.

Auf etwas mehr als einer halben Seite mit zwei Fotos stellt "PS" die Cagiva W 12 in der Dezemberausgabe vor.

.....

## Geschenk-ABO

Immer wieder stellt man sich Fragen wie: "Was schenke ich Ihr/Ihm zum Geburtstag? Was könnte ich als kleines Dankeschön nehmen?"  
Falls der liebe Mensch, der beschenkt werden soll, auch ein Fan italienischer Motorräder ist, empfehlen wir ein **MOTALIA-Geschenk-ABO**.  
Ein **MOTALIA-Geschenk-ABO** erzeugt 12-mal Freude beim Beschenkten und kostet bloß **35,-DM**.

### MOTALIA-Geschenk-ABO

Ich möchte ein MOTALIA-Abo verschenken an:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Meine Anschrift ist:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Das erste Heft soll möglichst am \_\_\_\_\_ ankommen.

Den Betrag von 35,-DM habe ich

- auf das Konto Nr. 742 171 der Sparkasse  
Kiel (BLZ 210 501 70) überwiesen.  
 als Scheck beigelegt.

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Auf Wunsch wird dem Beschenkten mit dem ersten Heft ein Brief übersandt. (Brief bitte beilegen!)

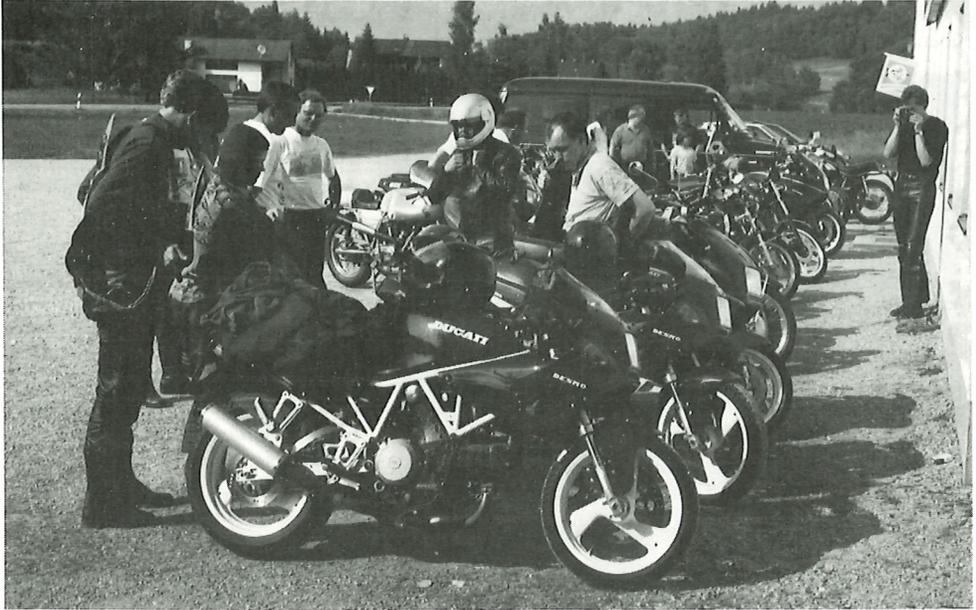
Das MOTALIA-Geschenk-ABO kann innerhalb von 7 Tagen widerrufen werden.

Coupon ausschneiden, kopieren oder abschreiben und an den Verlag Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2, 2322 Lütjenburg schicken.

# Unser erstes Treffen!

## Mühdorfer Stammtisch Aktivitäten

Da es mit den Aktivitäten des Ducati Club München leider vorbei ist, und Thal heuer auch nicht mehr stattfindet, gibt es kaum noch eine Möglichkeit, sich zu treffen. Daher luden wir zu einem kleinen regionalen Treffen ein. Schwerpunkt sollten Einzylinder Ducs und natürlich jedes italienische Motorrad sein.



Mit auslösend für dieses Treffen war die Ankündigung des Präsidenten der Ducatifreunde Österreich, Ewaldo de Grillie. Er wollte uns mit einer Abordnung von "Oaduschern" (Einzylinder) besuchen, also wurde ein Termin vereinbart. Danach schrieb ich ca. 40 Leute an und machte noch persönlich und telefonisch Mundwerbung.

Am 20. Juni um 13 Uhr war es dann soweit. Der Wetterbericht war mittelmäßig bis schlecht, der Himmel bedeckt, doch ab 14 Uhr riß die Wolkendecke auf und die Sonne zeigte sich von der besten Seite. Mittlerweile füllten sich langsam der Parkplatz und der schöne Biergarten beim Pauli Wirt. Leider kam Ewald nicht, sein "Oaduscher" wurde nicht rechtzeitig fertig. Schade, er hätte die höchste Freude gehabt, wann stehen schon so viele Ducatis zusammen und darunter sogar 9 Einzylinder. Das mußten wir natürlich mit einem speziellen Foto festhalten! Insgesamt waren ungefähr 55 Leute gekommen. Der Fuhrpark war ein bunter Querschnitt der Ducati-Modellgeschichte vom Baujahr 71 (GT 750) über die bereits erwähnten 1 Zylinder, 750 SS rund, Parallel-Twin 500 Desmo, MHR, 851 Trikolore, 851 neu, SS 750 und 900 neu, Paso 750 und 900. Sensationell war das

907 ie High Tech Gespann von Schajor (Wert 54000 DM). Die weiteste Einzylinder Anfahrt hatte Siegfried Kranz aus Bad Waldsee nahe Ravensburg!

Als sich der Tag zu Ende neigte, hatte man viele gute Bekannte wieder getroffen und ausgiebig Benzin geredet. Das bereitgelegte große THW Zelt wurde nicht benötigt, da die meisten Teilnehmer abends heimfuhren. Siegi, Michael, Manfred, Herbert und ich machten es uns in der alten Kegelbahn gemütlich. Wir feierten den gelungenen Ablauf des Treffens bei mehreren guten Flaschen Chianti, was zu einigen Ausfällen und einer mords Gaudi bei den Schlafvorbereitungen führte. Gar mancher fand sich am Morgen auf dem Holzboden wieder. Nach einem gemeinsamen Frühstück wurde noch eine kleine Ausfahrt zur Werkstatt des Siegmund Hecht durchgeführt.

NS: Wer Interesse hat, nächstes Jahr mit dabei zu sein, sollte mich per Brief anschreiben und einen frankierten und adressierten Rückumschlag beilegen.

Mit freundlichen Grüßen

Euer

Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 8260 Mühdorf.

# Aprilia Amico - ein Freund für die Stadt

Was macht der Italo-Fahrer, der in einer Großstadt wohnt und seinem Motorrad keinen Kurzstreckenbetrieb zumuten will? Er nimmt das Auto und verbringt die Hälfte der Fahrzeit zur Arbeit mit Parkplatzsuchen oder er steht sich an den Bushaltestellen die Beine in den Bauch. Meistens nimmt man dann doch das Motorrad. Aber jetzt im Winter ist das Bike abgemeldet und es stellt sich wieder die Frage: Bus oder Auto. Eine ideale Lösung des Problems bietet Aprilia in Form des Mokick-Rollers Amico an. Für so einen wendigen Roller sind Staus kein Thema, ein Plätzchen zum Abstellen findet sich auch überall und der Zweitaktmotor verkraftet den Kurzstreckenbetrieb besser als Auto oder Motorrad.



*Mit frechem Styling und poppigen Farben hat der Amico einen neuen Trend bei den Rollern eingeführt.*

Der Aprilia-Vertragshändler WIMI in Kiel war so nett, uns einen Amico-Roller für ein paar Tage zur Verfügung zu stellen. Als Motorradfahrer muß man zuerst etwas umdenken. Ein stufenloses Automatikgetriebe mit Fliehkraftkupplung macht Schalten überflüssig. Der linke Handhebel bedient also nicht die Kupplung sondern die Hinterradbremse. Der rechte Hebel ist wie gewohnt für die Verzögerung im Vorderrad zuständig und auch der Gasgriff befindet sich am üblichen Platz. Gestartet werden kann der 50 ccm-Motor sowohl mit E-Anlasser als auch mit einem leichten Tritt auf den Kicker. Ein Chochebel am Lenker hilft dem kalten Motor auf die Sprünge.

Zum Anfahren muß man nur Gas geben, die Fliehkraftkupplung braucht einen kleinen Moment und dann geht es erstaunlich zügig los. Schon nach wenigen hundert Metern bremst eine rote Ampel den Vorwärtsdrang. In alter Gewohnheit dreht man das Gas zu und die linke Hand will den Kupplungshebel ziehen, das pfeifende Hinterrad erinnert schnell daran, daß der linke Handhebel beim Roller für die Hinterradbremse gedacht ist.

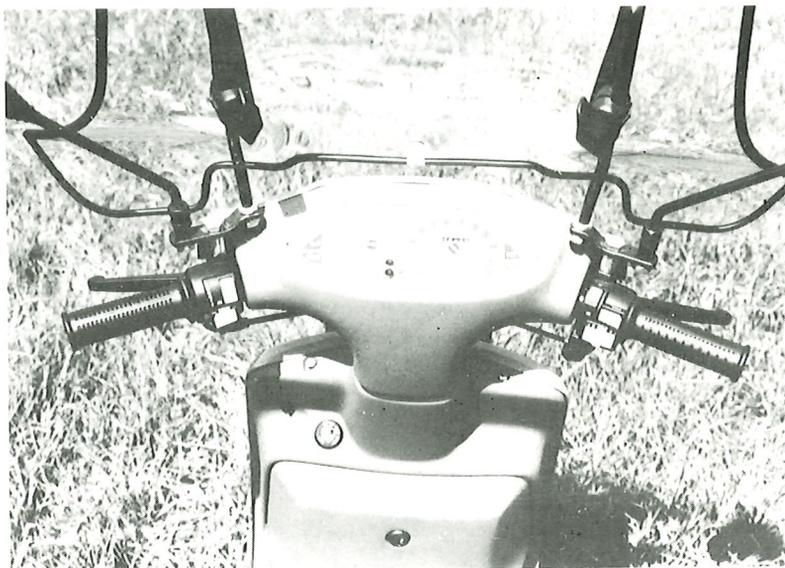
Hat man sich erst mal an die kleinen Eigenheiten des Rollerfahrens gewöhnt, bringt das nur 77 Kilo schwere Gefährt viel Spaß. Mit geringstem Kraftaufwand kann man sich an den Autoschlängen vorbeischlängeln. Im fließenden Stadtverkehr schwimmt man problemlos mit, nur auf schnelleren Umgehungsstraßen und an Bergaufpassagen wünscht man sich etwas mehr Leistung. Fällt die Geschwindigkeit an Steigungen zu weit ab, macht man unweigerlich die Bekanntschaft mit der Rücksichtslosigkeit der Autofahrer, die mit zu geringem Abstand überholen und uns fast in den Rinnstein drängen.

Doch der Gesetzgeber schreibt für Mokicks eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h vor. Laut Tacho erreichte unser Exemplar auf ebener Strecke aber 65 km/h. Die Verzögerung der beiden Bremsstromeln reicht für diese Geschwindigkeit noch aus, aber die Dämpfungselemente scheinen doch schnell überfordert zu sein, aber hier hat Aprilia schon reagiert: Den Amico gibt es 1993 in verschiedenen Versionen. Während die von uns gefahrene Variante über eine Upside-Down-Telegabel verfügte, hat der Amico '93 eine gezogene Kurzschwinge mit zwei Federbeinen und eine Momentabstützung für die Bremsankerplatte, um das Eintauchen beim Bremsen zu verhindern. Der Amico 50

Sport hat sogar eine Scheibenbremse vorne.

Mit reichhaltiger Ausstattung glänzt das Cockpit: Neben dem obligatorischen Tacho gibt es eine Benzinanzeige und eine Digitaluhr. Kontrollleuchten informieren über Blinker, Öl, Reserve und Fernlicht.

Wie es sich für einen Stadtflitzer gehört, wird reichlich Stauraum für den Einkauf geboten. In der Frontverkleidung befinden



**Ein reichhaltiges Cockpit mit Tacho, Benzinanzeige, Digitaluhr und zahlreichen Kontrollleuchten verwöhnt den Rollerfahrer. Den Lenkergriffen merkt man an, daß Aprilia auch Motorräder herstellt.**



**Der neue Amico Sport hat sogar eine Scheibenbremse im Vorderrad.**

det sich ein abschließbares Handschuhfach und der "Kofferraum" unter der Sitzbank ist groß genug, um einen Integralhelm zu fassen. Zusätzlich ist es sogar beleuchtet. Ein Gepäckträger am Heck ist serienmäßig und als Zubehör waren an "unserem" Amico ein Frontgepäckträger und ein Windschild montiert. Also beste Voraussetzungen, um bei einem Stadtbummel den Helm zu verstauen und hinterher die Konsumgüter zu transportieren. Zwischen den Füßen ist auf dem Trittbrett sogar Platz für eine Kiste Limo.

Für den Vorwärtsdrang sorgt ein 50 ccm-Einzyylinder-Zweitaktmotor mit 2,7 PS bei 6750 U/min. Ein Vergaser mit einem Durchlaß von 12 mm versorgt den Zylinder über einen membranengesteuerten Einlaß mit dem Gemisch. Unter der Sitzbank befinden sich zwei separate Tanks für bleifreies Super und Zweitaktöl. Das Mischungsverhältnis wird Drehzahlabhängig bestimmt. Im Zuge des heutigen Umweltbewußtseins wird der Amico serienmäßig mit Kat ausgeliefert. Der unregelmäßige Dreibeige-Katalysator sitzt im Auspufftopf und ist durch eine spezielle Alu-Auflage gegen Korrosion geschützt. Der Auspufftopf selbst ist nur schlecht gegen Rost geschützt, was rotbraune Pickel schon nach kurzer Zeit zeigen.

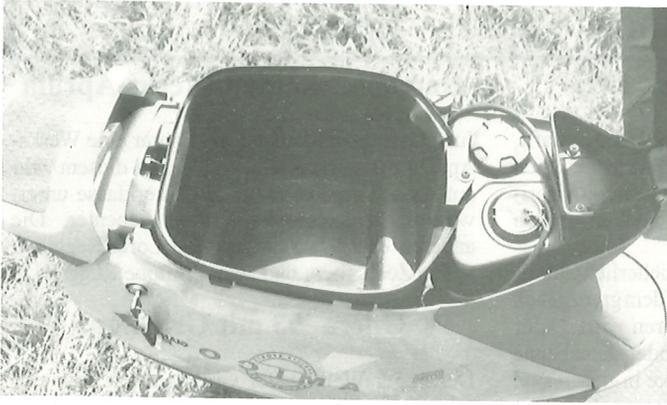


**Der ausklappbare Frontgepäckträger und das Windschild sind Zubehör von Aprilia.**

Für Sommer und Winter ist der Amico ein interessantes Zweitfahrzeugs für den Stadtverkehr. Die Versicherung für ein Mokick kostet ca. 100 DM im Jahr und Steuern müssen nicht gezahlt werden. Das sind nicht mal 10 DM Fixkosten pro Monat.

Preise	
Aprilia Amico	3995 DM
Aprilia Amico Sport	4195 DM
Zubehör	
Windschild m. Halter	148 DM
Gepäckträger vorne	108 DM
Topcase m. Halter	225 DM

**Technische Daten:**  
 Gebläsegekühlter Einzyylinder-Zweitaktmotor mit Membraneneinlaß, Bohrung x Hub: 40 x 39,2 mm, Hubraum 49 ccm, Getrenntschmierung, E- und Kickstarter, Magnetzündanlage, 2,7 PS bei 6750 U/min, Stufenlose Automatik mit Fliehkraftkupplung, stahlrohrrahmen, Upsidedown-Gabel, Triebsatzschwinge mit Monofederbein hinten, Trommelbremsen, Reifengrößen vorne und hinten 100/90-10, Leergewicht 77 kg, zulässiges Gesamtgewicht 257 kg.



*Unter der Sitzbank befinden sich die beiden Tanks für Benzin und Öl. Das große Gepäckfach, in das auch ein Integralhelm paßt, ist beleuchtet.*

*Wie die meisten Roller hat auch der Amico eine Triebssatzschwinge. Das heißt, daß der Motor mit der Einarmschwinge verschraubt ist und der Hinterradantrieb in der gekapselten Schwinge verläuft.*



**aprilie**  
 Vertragshändler  **Tel. 07 61 / 462 63**  
 7800 Freiburg, Schönauer Str. 2

**STÖRK**  
 KFZ + ZWEIRADHANDEL

 **MOTO GUZZI**

Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg

**Neumaschinen, Vorführmaschinen  
 + Gebrauchte zu interessanten Konditionen.  
 Zubehör – Ersatzteile – Tuning - Bekleidung**

Nur 1 Min. von der B 3 - Basler Landstr./Ecke Lörracher Str.

# Sport - Sport - Sport

## Grand Prix-Termine 1993

Auch dieses Jahr hat es Eccelstone nicht geschafft, den Terminkalender für nächstes Jahr pünktlich vorzulegen. Bisher existiert nur ein provisorischer Terminplan, der sicherlich noch in einigen Punkten verändert werden wird.

Den deutschen Rennfans wird sicherlich auffallen, daß in diesem Jahr wieder auf dem grenznahen Salzburgring in Österreich gefahren wird. Dafür fehlt aber Assen im Terminkalender. Eccelstone und die Betreiber der Rennstrecke in Assen sind sich bisher nicht finanziell einig geworden. Falls es zu einer Einigung kommt, wird das Rennen in Assen voraussichtlich am 26.06. veranstaltet. Der "GP Europa", der für dieses Wochenende in Spanien vorgesehen ist, wird dann auf einen anderen Termin verlegt werden.

Bisher sieht der Terminplan so aus:

28.03.	Eastern Creek/Aus
04.04.	Shah Alam/MAL
18.04.	Suzuka/J
02.05.	Jerez/E
16.05.	Salzburgring/A
30.05.	Spa-Francorchamps/B
20.06.	Hockenheim/D
27.06.	Barcelona/E
18.07.	Le Castellet/F
01.08.	Donington Park/GB
05.09.	Misano/I
19.09.	Montreal/CDN
03.10.	Kyalami/ZA

## Cagiva GP 500

1993 werden der ehemalige Suzuki-Werksfahrer Doug Chandler und der Australier Mat Mladin für Cagiva fahren. Mladin gewann im letzten Jahr die australische Superbike-Meisterschaft und hat einen Zweijahresvertrag bei Cagiva unterschrieben.

Cagiva hat im Windkanal eine neue Verkleidung entwickelt, die ähnlich wie bei der Ducati-Supermono aussieht. Nachdem Cagiva im letzten Jahr Schwierigkeiten mit den Dunlop-Reifen hatte, wird man 1993 auf Michelin-Sliks starten.

Bei ersten Testfahrten war Chandler mit dem Fahrwerk der Cagiva sehr zufrieden, meinte aber, daß es dem Motor noch an Leistung fehlt.

## Garriga bekommt Werks-Aprilia

Juan Garriga wird als vierter Fahrer eine Werks-Aprilia bekommen. Garriga war in diesem Jahr auf einer Yamaha in der Halbliterklasse unterwegs und beendete die WM als siebenter. Die anderen drei Werksfahrer sind Loris Reggiani, Wilco Zeelenberg und Jean-Philippe Ruggia.

## Gilera '93 mit Gramigni

Der 125er-Weltmeister Gramigni hat sich entschieden, 1993 mit Gilera in der Viertelliter-Klasse anzutreten. Sein Teamgefährte wird Paoli Casoli. Bei ersten Testfahrten in Mugello waren beide Fahrer ca. 2 Sekunden langsamer als der diesjährige Gilera-Pilot Jean-Philippe Ruggia beim letzten GP von Italien.

## Bimota will zurück in die Superbike-WM

Bimota möchte 1993 gerne mit der Tesi an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnehmen. Eine Hürde ist, daß Bimota 200 Exemplare der Tesi verkaufen muß, um zur Superbike-WM zugelassen zu werden. Bimota hat nun beantragt, diese Zahl auf 100 zu senken.

## Deutsche Meisterschaft Termine 1993

Die OMK hat die Termine für die Deutsche Meisterschaft vorgelegt. Über die Zukunft der BOT ist noch nicht endgültig entschieden. Voraussichtlich werden die A- und B-Lizenzler gemeinsam starten, aber die Wertung wird getrennt erfolgen.

25.04.	Nürburgring	SB, BOT
02.05.	Speyer	SB
23.05.	Nürburgring	SB
06.06.	Nürburgring	BOT
20.06.	Colmar Berg	SB, BOT
04.07.	Brünn/CS	SB
25.07.	Nürburgring	SB, BOT
01.08.	Schleiz	SB
22.08.	Brünn/CS	SB, BOT
05.09.	Aalen	BOT
12.09.	Frohburg	BOT
19.09.	Assen/NL	SB
25.09.	Dahlemer Binz	BOT

# Motalia Anzeigenmarkt

## Aermacchi

Suche Werkstattliteratur für Aermacchi 350. Tel. 04381/7701

## Aprilia

Rarität: Enduro ETX 6.35, 27 PS, 350 ccm, 7750 km, Bj. 4/88 gegen Gebot (nicht unter 4300,- DM) zu verkaufen; schriftl. Angebote bitte an M. Weber, Otto-Nuschke-Str. 18, O-3570 Gardelegen

## Benelli

Suche Benelli 124 (Zwei-Zylinder-Viertakter), Zustand egal, auch Unfall, Tel. 04381/7701

Suche für 900 SEI: Marzocchi M1R-Gabel, PVM-Felgen, 6-Vergaseranlage, Tel. 07720/38778

3 Kisten mit Benelli Leoncino und Ledizio Ersatzteilen (NEU) komplett, VHB: 500,-, Tel: 07082/1427, Mario verlangen

Suche Benelli 250/254/304 Vierzylinder zum Ausschachten und als Teileträger. Tel. 04381/7701

Suche Motor für Benelli 900 SEI, 02241/404335

Suche f. Benelli 500 LS Tips + Tuningteile, Fotos v. Werksmotorr. und Erfahrungsaustausch, 04821/75172

Suche Benelli Prospekte, Betriebsanl., Werkstattb., E-Teil-Kataloge. Komplette Fahrz. bitte Foto, Spez. alles über Tornado 650 2 Zyl. Auch neu und Gebrauchtteile usw. Bitte alles nur schriftlich. Bernd Kawaschinski, Gersdorfstr. 52, 1000 Berlin 42

Suche Kickstarterumbausatz für Benelli 250 Vierzylinder. Tel. 04381/7701

Diverse Benelli Ersatz- und Tuningteile für 250 2C zu verkaufen, Tel. 02371/53110, bitte öfters versuchen

## Ducati

HR1 neu aufgebaut 851 Instru., breite Schwinge, M1R Gabel, NCR-Alu, Halbschale, Höcker, komplett mit Brief- ohne Motor VB 6500,-, 09924/822 ab 20.00



**Firma Daniele Moto**  
Inh.: Marco Daniele  
Obergasse 30  
6090 Rüsselsheim 5  
☎ 06142/33306 + 32926 • Fax 34199  
Großes Gebrauchtmaschinen- + Teilelager  
Preisvorteile bei Selbstabholung ab Italien

Cagiva Alazzurra 350, Gehäuseschaden wg. Kettenriss, DM 2300, 0211/285112

Verk. 900 SS Nuda, Bj. 92, 8000 km, Preis VHS, Tel. 04852/4937

Verk. 900 HR2, guter Originalzustand, 12500 DM, Tel. 0431/641588 spät abends

Verkaufe: 100er - 200er Teile, Gabel, Räder, Lenkkopflägerschalen, H. Günther, Hochstadterstr. 14, 6457 Maintal 2

Pantah Tank 120,-, Rahmen o. Brief 500,-, Bremssch. 2 Stk. 70,-, Stummel 50,-, 100-200er Einzyklerteile auf Anfrage, 06104/43306

851-Superbike Modell von Protar direkt aus Italien zum italienischen Listenpreis. 06592/7268

900 R orig., 83, Conti, offen, DM 14000, 02041/57814

Vk. 750 S, Bj. 72 in Teilen, Gabel, E-Teile, Auspuffanl. fehlen u.a. Pap. vorh. KBA-Anfrage erfolgt Motor für 9800,- bei Kämma gen. überh. Doppelsch.bremse, breiter Rahmen Preis VS, Neuteile, abends T. 0511/375026

Suche Ligme- od. SS-Halbschale incl. Scheinwerfer sowie Veglia-Armaturen, Tel. 040/7233140

Suche hintere Bremsscheibe für 900 SS, Bj. 90; Verkauft Unfallrahmen + Brief für 900 SS, Bj. 90 + einige Teile, WHB als Ablichtung von 750 Sport; Preise VHS, Holger 040/4602571

Suche von 900 Königsw. oder Mille stehenden Zylinder mit oder ohne Kolben, J. Stark Tel. 08631/2763

Suche Ducati Prospekte, Ersatzteil- u. Werkstatthandbücher, T. 09383/6223, G. Will, Altenschönbach 65, 8718 Prichsenstadt

Verk. f. 900 SS Kö.-We. Sitzb. m. Pol. 75,-DM, 6-Lochadapter Alu f. SP.-Rad, hint. 150,-DM, Suche RP.-Halbschale m. Doppelscheinwerfer od. Imola Tel. 05261/6202

## DESMOTHEK 030/6618195

93`NEUFahrzeuge: 750 SS ab 13 300 DM

900 SS ab 16 500 DM

750 S Motor, 8000 km, Bj. 90` 3500 DM

KW Desmököpfe von V2 Stck. 970 DM

# Motalia Anzeigenmarkt

# DUCATI



agv  
**Norton**

**CAGIVA**

**HS**

H. S. MOTORRAD-TECHNIK  
Gutenbergstraße 48  
**2350 Neumünster**  
Tel. 0 43 21 / 34 33 · Fax 34 20

Verkaufe Replika (Mille) Teile:  
Tank, Sitzbank, Verkleidung, Seiten-  
deckel (nur komplett); 1 Satz Alurä-  
der; 1 Rahmen mit Brief; 1 Schwinge  
mit Klemmfäusten; 1 Marzocchi-  
Telegabel 38ø (mit Gabelbrücken); 3  
Bremssättel; 3 Bremsscheiben; Ta-  
cho; Drehzahlmesser; Lampe vorne;  
Rücklicht; Blinkereinheit; Tel.  
02626/78194 nach 19 Uhr (Willi  
verlangen)

900 S2, 83, SS Imola Verkl. + Sitzb.  
DM 14000, 02041/57814

SUCHE Nirosta Schutzblech für 750  
S/GT breiter Rahmen hinten, 02327/  
74735 (nur 1A Zustand)

Verk. 450 SCR, Zust. 1, ehrlich,  
0241/62370

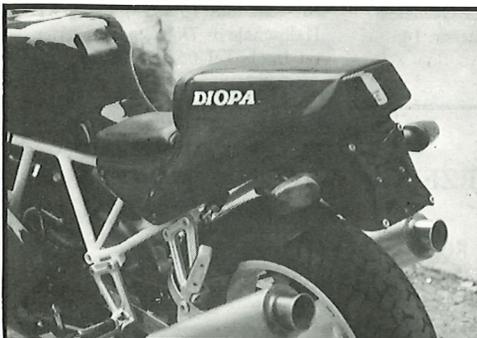
Suche für Pantah: 1 Marvic-Vorder-  
rad 2,5 x 18"; 1 Upside-Down-Gabel  
40ø (WP, Showa); 1 Satz Zahnrie-  
menabdeckungen; 2 Bremsscheiben  
280-300 mm (schwimmend, 6-Loch);  
2 Marvic-Räder 2,5 x 17", 3,0 x 17"  
für Pantah; Tel. 02626/78194 nach  
19 Uhr (Willi verlangen)

Suche Ducati 1 + 2 Zyl. Prospekte,  
Betriebsanl., Werkstattb., E-Teil  
Kataloge, Duc-Hauszeitung, Poster,  
usw. Zahle gut oder biete Tauschma-  
terial. T. 07524/3595, S. Kranz,  
Spitzkapelle 5, 7967 Bad-Waldsee

Suche gebrauchte Schwinge für 907,  
A. Kondanitsos, Kohlgarten 1, 6750  
Kaiserslautern-Morlautern

Verkaufe für Ducati: 38er Gabel  
ohne Brücken (Marzocchi) 550,-;  
FPS Räder (Alu) SS-S2 450,-; Smith  
Tacho (Zeiger Rot) 130,-; 900 SS  
Tank 280,-; Marzocchi Stoßd. hinten  
200,-; Laderegler Ducati Elekr. 12V  
90,-; Org. alte Hupe D.G.M. Bell 12  
V neu 35,-; Tel. 05401/45558

Jede Menge Ducati Teile, hauptsäch-  
lich Pantah, auch f. Laverda 750;  
Carillo-Pleuel 395,-; Suche Krüm-  
mer und Auspuff von Corsa, auch  
Nachbau, Tel. 07531/68163



## Ab sofort für die 91er Modelle 750/900

- kompletter Einmannhocker
- Kotflügel hinten und vorne –  
kurze und lange Ausführung
- Spoilerscheibe getönt
- passend an Originalbefestigung
- mit TÜV-Materialgutachten
- und viele weitere GFK-Teile für Ducati-Modelle

**DIOPA**

● **GFK**

Kunststofftechnik

Richard Diopa · Römerstr. 19 · 7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/60 45 04

Ducati - Bimota -  
Husquarna - Cagiva  
Vertragshändler

# ITALMOTO



Motorräder führender Hersteller

## Ducati Spezialzubehör

Für alle 750/900 SS nachzurüsten!

Platte wird einfach auf Originalteil aufgelegt.

CNC-gefräste **Aluminium-Armaturenplatte**

mit Veglia Ölthermometer, sinnvoll + schön.

6010002 Armaturenplatte

75,-

6019901 Ölthermo Veglia, beleuchtet

99,-

37093180 Ölthermogeber Veglia, M 10x1

39,90

66049053 Ölablaßschraube mit Geber

69,-



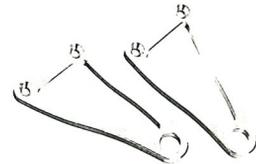
CNC-gefräste **Aluminium-Auspuffhalter** ersetzen die unschönen Druckgußteile und sind stabiler.

4501 für 750/900/851 normal

249,-

4502 für Superlight, 888 hochgelegt

249,-



**Bremsleitungssätze** - V 4 A Leitung mit Alu, VA oder verzinkten Anschlüssen

Preise auf Anfrage



**Ölkühlernachrüst + Umbausätze**

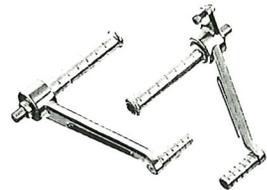
z.B. 750/900 nach oben in die Verkl.

Preise auf Anfrage

**Kupplungsleitungen**

Jedes Leitungsproblem kann individuell gelöst werden. Auch einzelne Anschlußelemente lieferbar.

Preise auf Anfrage



4503 **Fußrastenanlage** für alle Königswellenmodelle.

M 12 x 1 Gewinde oder zum Klemmen, Hebel sind

nadelgelagert, dadurch dauerhaft, kein Ausschlagen.

649,-

4504 **Fußrastenanlage** für alle neuen Modelle.

CNC gefräßt mit Exenterverstellung, eloxiert,

hohe Gewichtsersparnis.

789,-



**Achtung - zwischen Weihnachten + Neujahr am 29. + 30.12. geöffnet!**

**Wir zahlen Höchstpreise für Unfall/Defekt-Ducatis**

Italmoto GmbH \* Heinkelstr. 29  
3008 Berenbostel/Hannover

Telefon (05131) 92000/92009  
Telefax (05131) 95694

# Motalia Anzeigenmarkt

**DUCATI LAMBERTA MOTO GUZZI**

Über 80 Polyester Teile für ital. Motorräder aus eigener Produktion  
Katalog gegen DM 7,- Schutzgebühr  
Münsterstr. 44-46 \* 5100 Aachen

**Tel. 02408/2848**  
**Fax: 02408/7932**

**seby·poly**

**Superlight Höcker**  
91-92 **280 DM**  
Polster 2-teilig mit eingegäharter ITALO-Fahne  
3-farbig **149 DM**

**Superlight 2-Mann Vario** passend 91-92  
Verkleidungsseitenteile, GFK-Nachbau  
pro. Stk. Halbschale **110 DM**  
Vollschale **240 DM**  
Mittelteil f. Voll- u. Halbschale **150 DM**

Seby-Halbschalenteile Spezial  
kurze Ausführung für 750-900 SS 91/92  
re + li **330 DM**

Kotflügel lange und kurze Ausführung  
für vo. u. hi. Auch aus Carbon!  
für 750/900 SS-888/851 für Mod. 88-92

### Zubehör:

Für fast alle Mod. Scheibe auch getönt.  
Nachbauten fast aller originalen DUC-  
Verkleidungsteile u. vieles mehr.

Spezialisiert auf  
**Ducati-Moto Guzzi-Laverda-MV.**

Verk. Renngetriebe, paßt für alle 5  
Gang 1 Zyl. 1300 DM, 0241/62370

Verk. 900 SD Teile, orig. Luftfilter-  
kasten, Gas- Kupplungszüge, SD 2er  
Sitzbank, SD Fußrasten, Tel. 07623/  
62795

Suche von 900 SS (KöWe) Hinter-  
schwinge mit Vorrichtung zum  
Kettespannen (also nicht SD), Tel.  
043921333

Halbschale ev. schmale Ausführung,  
6-Loch Bremsscheibe 230ø mm,  
Bremssattel-Halter schwimmende  
Ausf., Tel. 05261/6202

**Private Kleinanzeigen sind  
kostenlos!**

Verkaufe od. tausche Ducati 750 SS  
(Replica), Mod. 73, Mot. ist 750 S +  
750er Desmoköpfe + Rahmen 750  
SS eckig, Mod. 76 Rot ist original  
750 SS Rundmotor Topzustand +  
viele E-Teile VB 18500,- DM; Suche  
Santa Monica od. Superlight, Tel.  
089/9043994

900 SS, '91, suche Verkleidungsteil  
re für Nuda und Auspufföpfe re und  
li, Spiegel MS 0251/796531

**MOTALIA: Der größte Kleinan-  
zeigenmarkt nur für italienische  
Motorräder**

**Pantah:** 1 Satz Räder 400,-, Verkl.,  
Tank u. Sitzb. je 100,-, Schwinge  
50,-, F. **Guzzi:** Nockenw. V 50/65,  
Tel. 07725/2718

Für Ducati Pantah 500 SL: Verkaufe  
originallackierte Vollverkleidung,  
Preis: 600,- DM, Tel. 02244/2429

Verk. neuen Kotflügel, hinten f. 900  
SS Königs w. u. Bj. 89/90 f. 90,- u.  
130,-, Versand kostenlos 06327/  
4272

Suche 1 Satz 2 1/2 u. 3 1/2 Speichenfel-  
gen oder - Campagnolos Tel. 07461/  
6447

### Racing Auspuffanlagen

Alu-Inox hochglanzpoliert oder Kohlefaser-Inox  
auch hochgelegt  
750 S/SS, 900 SS, 851, 888  
Satz ab 898,-DM

**Echte Superbike-Optik + Leistungsgewinn**

## DUCATI KÄMNA

**Tel.: 04205/8707**

**Alu-Tanks** für 750 Sport, 900 SS 88, 89, 90  
hochglanzpoliert 685,-DM incl. TÜV  
**Hochverdichtete** Kolben für alle 900er  
50 Gramm leichter als Original  
Doppel-T-Profil-Pleuel für alle 900er  
**Brügger Str. 27 + 2802 Otterstedt**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verk. jede Menge gebr. Teile v. Ducati 1 Zyl. 100/125/175/200/250/350 des weit. 750 GT+S und 900 SS. Liste geg. 4,- DM Rückporto von F. Bartl, Himbach 8, 7954 Bad-Wurzach

Verk. 888 SP4, KD 10' km neu, VB 30000 DM, 09924/822 ab 20.00

Wer trägt im Raum Düsseldorf + 200 km an Duc 900 HR II offene Verg. u. Contianlage mit Dämpfer ein, 2150/4703

## MOTORRADSIITZBEZÜGE REPARATUR POLSTERUNGEN

**z.B.: Sitzbezüge für  
Laverda 3C, MV 350 und  
Ducati Scrambler je 86,50**

**BERTRAM SÄTTLER HEINESTR.9  
7539 KÄMPFELBACH · 07231/82184**

Ducati Ersatzteilliste und Werkstatthandbuch für Pantah 500, 15 bzw. 20 DM, suche Ersatzteilkatalog für Einzylinder (100 bis 175 cm) und Prospekt von Pantah 500, Tel. 0241/507469

Suche Münchner Ducati Club Zeitungen vor 1984. Biete doppelte nach 1984. Desweiteren das Motorrad in kompl. Jahrgängen vor 1965. Angeb. an S. Kranz, Spitzenkapelle 5, 7967 Bad-Waldsee 1

Verk. Köw. Desmo Motor, SSD, neue Höcklekw. gerad. Pr.Trieb, neue Pleuel, ohne Zylinder u. Kolb. aber m. Köpfe, Tel. 091931866

Pantah Rahmen m. Brief, Bj. 80, DM 800, Gabel DM 250; Suche Teile f. 900 SS, 02041/57814

Su. 350-500 GTL, GTV oder Desmo auch defekt, auch ohne Brief, 02404/82193

Clubrenner 1 Zyl. 250 cm, 1.Platz 1988 Hockenheim; 3. Platz 1990 Hockenheim; getunt von Hans Eireiner, VB 6.000,- viele Umbauten, 08531/21951

900 SS, sehr viele Extras, alles mit TÜV, 17000 km, Köpfe überholt. Anruf lohnt sich Tel. 07266/2343

Suche Ducati Info Ausgaben vom Ducati-Club München sowie Prospekte von allen 1 + 2 Zyl. Reiner Leicht, Tannenstr. 10, 6209 Hohenstein 1, 06120/1383

## Königswellen-Teile Neuteile solange Vorrat:

Smith Drehzahlmesser	195,-
Veglia Tacho	140,-
Veglia Drehzahlmesser	115,-
Orig. Werkzeugs. 860	65,-
Orig. Doppelsitzbank 900 SS	450,-
Orig. Tank SS sw/gold	680,-
Orig. Höcker 750 S schmal	500,-
Conti Paar	450,-
Kickstarterwelle rd. lang	365,-

Aufkleber, Aluschrauben, Gebrauchtteile, 2x 750 GT u.s.w.

07146/44351, 07151/52877

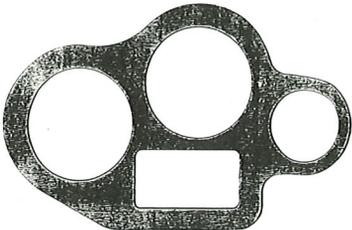
906 Paso i.T. zu verkaufen: Rahmen m. Br., H.-Rad, div. Anbauteile; Rep.Anl. 900 SS/90 DM 50,-; Einstellanl. Weber Vergaser 10,-; Tel. tagsüber 07243/703250 Wo.Ende: 07641/47752

750 GT-Rahmen mit Brief, Scarab-Zangen Li/Re uvm. 0711/4570569 ab 20.00

900 MHR, 83, Conti, offen, 15t km, Orig., DM 14000; 900 S2, 83, SS-Verkl. + Höcker, rot, Conti, offen, DM 14000, 02041/57814

# DUCATI

750 SS + 900 SS



## Zweirad Technik



## Heim

6339 Bischoffen - Niederweidbach  
Roßbacher Straße 3 · Tel. 0 64 44 / 18 52

## Instrument-Aluhalter für Ölthermo-Anzeige

einfache Montage durch Einlegen der Instrumente, orig. Halter bleibt erhalten.

incl. MwSt. und Versand DM **75,-**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verk. f. 900 SS Kö-We. Bj. 82, 3  
Bremssch. 280ø a 90,-DM, Silentium  
Rohre lange Ausf. 180,-DM, 16"  
Kotflügel vorn 30,-DM, Suche Kick-  
starterwelle und Schaltgabeln, Tel.  
05261/6202

Suche für 750 SS, Bj. 76, Campag-  
nolo Gußrad 4-Loch vorne: MT  
2.15x18, D. Schenz, Inheidener Str.  
49, 6000 Frankfurt 60, Tel. 069/  
458380

Original-Instr. für HR I, HR II und  
Darmaß mit weißen Zifferblättern -  
neu- Tel. 07143/92268 ab 17.00

Verk. 900 SS, Bj. 90 in Teilen, Mo-  
tor, Schwinge, Federbein und Klein-  
kram, Tel. 05592205

Ducati-Protektorenkombi, Raymond  
Roche Replika, rot/weiß, sehr ge-  
pflegt, NP 2000 DM, VHB 1200  
DM, 07256/1576

HR II, Bj. 84, 1. Hand o. Motor, o.  
Brief sonst kompl. u. 1a v. Extras,  
VB 5800,-, Tel. 04101/28957

Ducati Ersatzteilliste und Werkstatt-  
buch für Pantah 500, 15 bzw. 20  
DM, suche Ersatzteilkatalog für Ein-  
zylinder (100 bis 175 ccm) und Pro-  
spekt von Pantah 500. Tel. 0241/  
507469

Hallo Duc-Fans! NCR-Fuchsaufkle-  
ber, St.pr. 7,50 DM + Vers. Bei: Glas  
G., Wiesenzeile 21, 8220 Traunstein,  
Tel. 0861/64236

Verkaufe von Ducati 900 SS weiße  
Brembo-Alu-Felgen 3,5x17 und  
5,5x17 mit Bereifung, Tel. 02203/  
16863 abends

---

## Gilera

---

Verkaufe Motor von Gilera 150 Stra-  
da. Schneider 0228/641733 ab 20  
Uhr öfter versuchen



## MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

- Bleifreiumbauten - kleine Modelle im Tausch
- große Modelle nur Umbau
- Motoren-, Getriebe- und Kardaninstandsetzung für alle Modelle
- Glasperlenstrahlen
- spezielles Tuning und Zubehör für kleine Guzzis
- täglicher Schnellversand

Wir haben noch:

**DUCATI**

851 Strada  
750 SS

  
**MOTO GUZZI**

Quota (Vor-  
führmotorr.)

**Nutzen Sie jetzt unsere attraktiven Winterkonditionen!**

**DAS Moto Guzzi Ersatzteillager in Süddeutschland**

**"Pit's Moto Italia Import"**

**Hans-Thoma-Str. 2**

**7750 Konstanz**

**Tel.: 07531 - 54271**

**Fax: 07531 - 66041**

Suche für Saturno Auspufftopf,  
Krümmer und Tuningtips. Tel.  
04381/7701

RX 200! Wer weiß, wie man den  
Motor von 17 auf 25 PS entdrosselt?  
Tel. ab 15 Uhr: 02853/4110

---

## Guzzi

---

Suche 1000er Rundmotor zum Auf-  
bauen oder Motorteile, alles anbieten,  
Tel. 04136/382 Klaus ab 20 Uhr

Suche Tank & Seitendeckel für T3-  
Cal., Tel. 089/6371513

Verk. SP1 untere Verkl.teile 30,-;  
Gabelstabi Idea Uno 20,-; Sitzbank  
mit Bügel 20,-; verchr. Krümmer-  
flansche Stk. 5,-; langer Ölmeßstab  
10,-; rechter Spiegel (wie Daytona)  
5,-; Vorderschutz "blech" SP/LM II  
10,-; 1 Paar Fiamm Fanfaren  
(schwarz) 20,-; Suche Alutank zer-  
kratzt oder kleine Delle bis 300,-;  
Tel. 03501/546285

Stolle Motor ca. 90 PS, 88ø, Doppel-  
zündung/Stimräder kpl. o. in Teilen,  
08681/9370

Suche V 65 oder V 65 SP, auch Mo-  
tor defekt oder ohne Motor eventuell  
auch Unfall, Tel. 06346/8325

# Motalia Anzeigenmarkt

## Sonderangebote:

### GUZZI-Teile-Direkt-Import

Classic-Halbschalenverkleidung 799,- ● Classic-Sitzbank 1/2 Mann m. TÜV 659,- ● Le Mans I Cockpitverkleidung + Scheibe 149,90  
 ● Lafranconi LM I+II verchromt Satz, 549,- ● Speichenradsatz 2.15x18 Alu / VA, Satz 899,- ● MOTO GUZZI Emailleschild 21x16 cm, nur 49,90  
 ● Gilardoni Zyl+Kolben zb.83 mm 850T/T3, ab 249,- ● CARILLO Pleuel, Stk 443,- ● Veglia Drehzahlmesser weißes Zifferbl. 239,-  
 P.S. 28.-30. Dez. auch geöffnet



M. Hartmann  
**MAX**

- Zubehör Sport + Tourer
- Edel-Teile „MAX“

(Angebote, solange Vorrat reicht)

**MAX**

**Ersatzteil-Zentrum:**  
 „Schnellst-Versand“  
 + „Direkt-Verkauf“

7530 Pforzheim · Villingerstr. 7 · Fax: 072 31/35 41 50

**072 31/35 39 21 o. 35 40 63**

→Kostenlose Preisliste anfordern!!

Rarität: Moto Guzzi 850 T4-Ge-spann Rundmotor, EML-Rohrspei-chen 15" Zoll, 2CV6-Radnabe, Öl-temp. Gepäckträger am Motorrad u. SW, moderne Sitzbank, Bj. 81, 43t km, wie neu FP DM 11.800,-; Moto Guzzi 850 T4 solo mit Zusatzscheinwerfer, Lafranconis, Krauser-Ge-päckträger und Koffer 44t km, wie neu, sehr schön, FP DM 8.100,-; telephonisch werktags von 18.00-22.30 Uhr 07451/6510

Verk. f. T3: Gabelbrücken a 50,- DM, Gabelfedern a 10,-DM, Brem-sankerplatte hinten 30,-DM, Luftfil-terkasten 20,-DM, Drehzahlmesser 30,-DM, f. V 1000 G5: Schalt- u. Bremshebel je 50,-DM, f. V 50 Monza: rechter Seitendeckel 10,-DM, f. T3-California: Koffer- u. Gepäckträger incl. Sitzbankhalterung 100,-DM. Tel. 02853/4110

Suche Marzocchi Gabel 38 mm kom-plett mit Gabelbrücken, Tel. 06162/82044, Fax: 06162/82099

Stucchi VVK, m. H4, Halter + Blink-ern, VB 200,-; Höckerpolster Moto-Spez. m. Kotfl., Rückl. + Blink. VB 200,- alles LM 1+2, 02904/4978

Suche: Motorradzeitungen: Nr. 10/79 Test LM II, Nr. 22-23/79 Ver-gl.test LM II, Nr. 4/81 Langstr.test; Biete Vollschale Stucki Hsrd CH-Tel. 036223406

Verschenke Originalteile von LM III: Sitzbank incl. Bürzel, Verkleidungs-unterteil, Seitendeckel, verbeulte Auspuffluten (reicht noch für TÜV), 2 Lafranconis mit Falz (chrom, pas-send f. LM3). Muß alles zusammen-genommen werden. Versand mög-lich! Tel. 02361/371628 ab 18.00 h

Verk. Lampenhalter (40,-) u. Gas-griff (50,-) von 1000 S, Tel. 05838/1213

LM III-Stolle-Motor/Einarmschwin-ge/breite Reifen/M1R usw. EZ 81 VB 11.500,-, 08681/9370

LM II Originalzustand, EZ 80, 55000 km, 5800 DM, 05207/50177 ab 20 Uhr

VK. 48er Schajor Krümmer, neu verchromt mit VA Schellen, Bosch Anlasser, Tel. 0981/7520, Claus

Suche Moto Guzzi/Benelli-250-2-Takt-Fahrer/innen zum Erfahrungs-austausch, 02241/44920 Dorthé

Verk. 2 Moto Guzzi Lodola 234 ccm zusammen VHB 2500, Tel. 07240/5334



**Räumungsverkauf ab 15. Januar**  
**Freitags ab 13 Uhr + Samstags**  
 Aufkleber 30x40 cm DM 20,-  
 DM 5,- (vierfarbig)

**GUZZI  
 MÜLLER**

Vertragshändler  
 2152 HORNEBURG  
 HOCHFELD 2  
 TEL. 04163/59 94

# Motalia Anzeigenmarkt

## ITALO MOTORRAD HANDEL

Tel.: 0 25 96/ 600 · FAX: 3800

### TOP - Angebote für GUZZI Fans

- Le Mans I rot, 37.000 km, Bj. '78,  
 Le Mans I rot, 29.000 km, Bj. '78, Originalzustand  
 Le Mans II rot, 38.200 km, Bj. '80, Konis, Lafranconi  
 Le Mans II rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV  
 Le Mans III rot/schwarz, 40.200 km, Bj. '86, Lafranconi, neue Verklgd. gerade verzahnte Getr.-räder  
 Le Mans III rot/schwarz, 28.000 km, TÜV, orig. i. KA  
 Le Mans III rot/schwarz, 24.950 km, Bj. '82, orig. TÜV  
 Le Mans III rot/schwarz, 56.900 km, Bj. '81, Lafranconi Auspufftüten, v + h neu bereift  
 California II weiß, 21.000 km, Bj. '84, orig. Zustand - top-  
 T3 California schwarz, 105.000 km, Bj. '78, Motor/Getriebe/Kardan überholt, Kolben/Zyl. müssen getauscht werden  
 T3 silber, 19.700 km, Bj. '76, orig. Zust., Speichenräder  
 T3 24.500 km, Bj. '77, Lenk.vk, Gep.tr., Speiche - schön  
 T3 stahlblau, 49.500 km, Bj. '81, m. Lenkerverk., Sturzb.  
 T3 rot, 41.100 km, Bj. '81, m. Lenkerverkl. u. Koffer  
 T4 dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer L/R, Top-case  
 SP 1000 silber, 53.000 km, Bj. '79, orig. Zustand - top-  
 V7/850 Cali Bj. '72, ohne Koffer + Scheibe, überh.bedürftig  
 V7/850 GT schwarz, 62.000 km, Bj. '72 Koffer/Scheibe  
 V 65 SP silber, 23000 km, Bj. '86, Top-Case, TÜV -top-  
 V 35 Imola, rot/schwarz, 26.600 km, Bj. '83, guter Zustand  
 Nuovo Falcone Bj. '71, Behörde, dunkelgrün, geringe Laufleistung  
 Nuovo Falcone Civil dunkelrot, 39000 km, Bj. '74, Ledertaschen  
 2x T 3-Polizeimotorräder, Bj. 77, mit Borraini, zum herrichten

Unsere Telefonanrufzeiten:  
 Mo.-Fr.: 16.00 - 18.30 Uhr  
 Mo.+Do.: 9.00 - 12.00 Uhr  
 Mittwoch: Ruhetag  
 Samstag: 8.00 - 11.30 Uhr

**B. ESCHER**  
 Unterstraße 70  
 4717 NORDKIRCHEN 2



Suche Lenkerhalter von V7, Tel.  
 06124/8362

**MOTALIA: Der größte Kleinan-  
 zeigenmarkt nur für italienische  
 Motorräder**

V 75 verk. Tank + Frontverkl. +  
 Heckteil mit Rücklicht, neuwertig,  
 Tel. 07127/5396

Suche gebrauchten Beiwagen von  
 Walter, Squire, EML, Watsonian,  
 evtl. schon an Guzzi gelaufen, 0641/  
 73677

Suche dringend für Moto Guzzi TS-  
 250 zwei **TS 250-Schriftzüge** für die  
 Seitenabdeckungen und Drehzahl-  
 messerwelle für Guzzi 250 TS,  
 02241/44920 Dorthé

Stucchi VVK kompl. m. Halter (alte  
 Ausführung) VB 250,-; Konis rote  
 Feder + Schwinge rot f. LM II VB  
 je 250,-; Meaini Fußrastenanl. 120,-;  
 Bremsscheibe hinten ungelocht 20,-;  
 Tommaselli Stummel ø 35 mm,  
 orig., 50,-; Satz Kolben + Zylinder f.  
 LM II, ca. 30000 km, VB; 1 Satz  
 Gußräder LM I/II, 1 Achse LM I; 1  
 Achse LM II. Suche Fournales f. LM  
 3-5, Einscheibenkupplung v. Trans-  
 continental oder HTM auch def. Tel.  
 02644/5161 ab 18 Uhr

T3-Motor gesucht, biete für T3-Cal.  
 Kofferhalter und 1 Koffer, Tel. 089/  
 6731703

Verkaufe Classic Halbschale, Valpo-  
 lini Vollverkleidung kleine Modelle,  
 Magnetschalter Lucas Anlasser,  
 Stahllummantelle Bremsleitung (4  
 St.), orig. Luftfilterkasten LM IV/  
 1000 S u.a. Kleinteile f. kleine Mo-  
 delle. Tel. 07251/82217

VK: Drehmoment Nockenwelle,  
 Gabel LM 2-3, Kolben Zyl. 1040  
 ccm u.a. Teile, Motor V7S i.T.,  
 07544/71106

LM IV 18" Classic-Umbau ohne  
 Verkleidung, leuchtendrot sonst Alu  
 poliert: Tank, Tauchrohre, Gabel,  
 Kardan, Motordeckel. Alustummel,  
 O-Augen, Schalter poliert, graviert,  
 Doppelscheibe, Stahlflex, Vario-  
 Höcker, Ago-Fura., Schrauben VA,  
 Motor, Getr., Kardan überholt, Um-  
 bau 92, Kosten 7500,-DM, VB  
 13.500,-, auf Wunsch 48er-VAS-  
 Krümmer + Lafranconi I chrom, Tel.  
 0621/825436

**Kaufe** Anbauteile für SP 3 (Verklei-  
 dung, Tank usw.), wenn möglich  
 grün, Tel. 0461/57743

Su. Luftf.-Kasten f. LM 3, orig. Fuß-  
 rasten kompl. LM 1, 2 od. SP 1000,  
 067526106

Verk. LM III, Bj. 82, 42' km, Halb-  
 verkl., zurückverl. Fußr., guter Zust.,  
 TÜV neu, Reifen + KD neu, 7000,-  
 DM, 09151/95923

# Motalia Anzeigenmarkt

850 T, Bj. 74, mit SP Verkleidung,  
TÜV neu, VHB 5400,-, 07240/  
4184 oder 07031/801003

1 Paar Koni's für LM III, Cali II  
usw. 120,-, 0981/64193

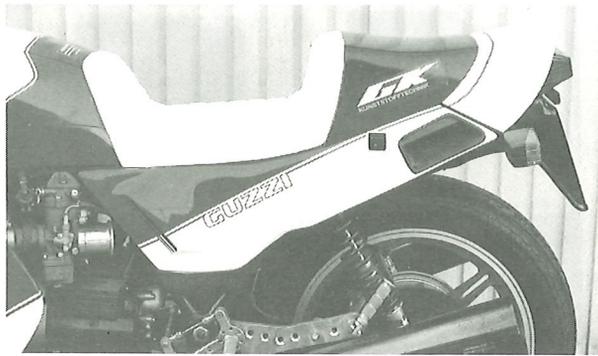
Cali II, 86/94, 28000 km, schw.  
viele Extras u. Neut., incl. E-Teile  
VB 10900 DM, T. 02841/27718

Suche dringend gutes "Hilf Dir  
selbst"-Handbuch für Guzzi V 65  
II, 040/7217797

LM III, Bj. 82, weiß, 100 PS,  
1089 ccm, 24.000 km, Topzu-  
stand, und alle Originalteile wie  
Kolben, Zylinder, Nockenwellen,  
DM 9500,-, 07235/8676

Verkaufe für Moto Guzzi: 850 ccm  
Zyl. (rund) mit Kolben u. R. ca.  
10t km gel. im guten Zust. kompl.  
180,-; Marzocchi Stoßdämpfer 80-  
Gabelstabi "Idea-Uno" Typ LM II  
85,-; Vorderschutzb. LM II neu  
lackiert (silber) 65,-; zwei VA Ausp.  
Schellen LM I-II neu Stk. 16,-;  
Brembo Bremssättelsatz (schwarz)  
260,-; kompl. Kupplungshebele 30,-;  
Org. Lenkungsämpfer 30,-; Stucchi  
Endtöpfe 95,-; LM Ölwanne 180,-;  
Tel. 05401/45558

## Exklusiv bei MAX: Wechselhöcker für Le Mans IV/IV



Villingerstr. 7 • 7530 Pforzheim • Fax: 0 72 31/35 41 50  
**MAX** 07231/35 39 21 o. 35 40 63

**Ersatzteil-Zentrum: „Schnellst-Versand“ + „Direkt-Verkauf“**  
→ **Kostenlose Preisliste anfordern!!**

LM I, EZ 76, TÜV 8/94; Motor,  
Getriebe, Endantr. v. 8000 km überh.  
Neut. u. Extras, FP 7000,-, Tel.  
0402997094

Suche LM V Sitzbank/Bezug auch  
defekt, Tel. 04321/29828

Lichtmaschinen-Anker im Austausch  
für Guzzi und BMW DM 135,-, Tel.  
04461/2524

Verk. Buch "Moto Guzzi Singles",  
Zentrierwerkz., Kuppl. und 180 W  
Lima für große Guzzi, Tel. 0251/  
797135

Suche kompl. Endantrieb für Le  
Mans, soll in Ordnung sein. Ebenso  
Motor LM, Thomas Nies 06205/  
7183 Q

Für LM II: P+W Höckersitzbank 1/  
2, Nockenwelle P3, F+K Rastenan-  
lage, Classic Halbschale alles TÜV, 1  
Saison gefahren, für halben Neupreis,  
Tel. 09931/4454

LM 1000 ('88) Rahmen/Brief, Ga-  
bel, Bremsen LM 3; Kolb./Zyl., Ga-  
bel, Verkl., Scheinw., 0911/609608

Suche wegen Nachwuchs Seitenwa-  
gen für große Guzzi sowie Vorder-  
radschwinge oder 40-42 Teleg.,  
07321/52674

## Teilräumungsverkauf wegen Umzug

André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister  
Steinkamp 5, 2743 Selsingen

**TÜV & ET-Service**  
ab Bj. 65 für  
LaFranconi + off. Tr  
04284 - 8300

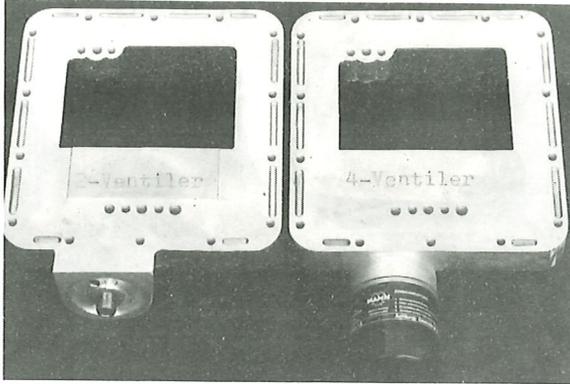


Suche original V 65 Lario oder LM  
IV Verkleidung evtl. auch Tausch  
mit Wertaugl. Tel. 07251/82217

Langer Tank + 1-Mann-Höcker aus  
Polyester, ohne Gutachten für LM 1  
o. 2, Fotoinfo, Tel. 08331/81631

# Motalia Anzeigenmarkt

## Zum Weihnachtsgeschenk für Ihren Guzzi-Liebhaber



Einteilige Zwischenringe mit außenliegendem Ölfilter  
Guzzi für 2 Ventiler DM 245,- und 4 Ventiler DM 255,-  
Limaumbau 280 - 390 Watt Preis auf Anfrage  
Lafranconi TÜV gerechter Umbau für LM I und II ohne  
Leistungseinbuße DM 150,-  
Bremsmomentabstützung zum Rahmen DM 265,80

*Frohe Weihnachten und ein glückliches Neues Jahr!*

**Motorradspezialteile K. Speier,  
Gartenstr. 1, 5433 Siershahn, Telefon 02623/5947**

Verk. LM IV ATM 21000 km, KVT  
Rasten, DMB VVK, Piranha, Lafr.,  
alle org. Teile, VHB 8000,- DM;  
Harro Da.-Kombi, Gr. 36, 1 Saison  
getr. VHB 600,- DM, 04331/80228

V 7 Spezial 750-Teile: Motorgehäuse,  
Ölwanne, 2 Köpfe, 1 Zylinder m.  
Kolben u. Pleuel, Stirnradsatz, Öl-  
pumpe, alles zusammen DM 600,-  
oder einzeln, VS, Tel. 040/7688197

Tausche (oder verkaufe?) Moto Guzzi  
1000 SP/NT Original-Topzustand  
gegen funktionstüchtige Guzzi Le  
Mans III zum Herrichten (allg. Zu-  
stand fast egal, muß auch nicht sofort  
sein), mit evtl. Wertausgleich o.  
ähnl.; auf Anfrage nähere Beschrei-  
bung 1000 SP möglich. Alexander  
Eham, Weissachaustr. 15, 8185  
Kreuth

V 65/V 65 SP: Original Sitzbankum-  
randung, rot, mit Guzzi-Schriftzug,  
spottbillig. Tel. 0761/64611

Seitendeckel in klassisch, rundli-  
chem Design mit Halter für große  
Guzzi's, Eigenentwurf, Stück 65,-  
DM. Fotoinfo? Tel. 02361/371628  
ab 18 h

Verk. Reichert-Halbschale komp. f.  
Typen VE-VF-VV mit TÜV, 400  
DM, Tel. 05247/6429

Suche Gabelbrücke für Le Mans II,  
Udo Quirnbach, Gutenbergstr. 12,  
5432 Wirges

Biete Kurzhub KW f. Guzzi; Taus-  
sche Ago-Vollverkl. g. Halbschale;  
Suche def. Motor ab 850 ccm,  
Roger, Tel. 0421/589443

V 35-V 75: verkaufte Ölwanne für  
kleine Modelle, DM 40,-; Tel.  
0761/64611

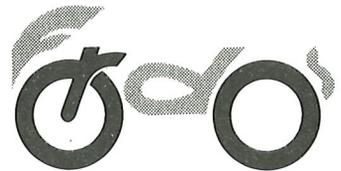
Suche TÜV-Gutachten für Agostini-  
Fußrastenanlage LM 1/2. Wer hat  
einen 110/70 VB 18 Laser ME 33  
auf 2,5 Zoll-Vorderradfelge einge-  
tragen und kann mir das Gutachten/  
Kopie oder Briefkopie schicken?  
(Gegen Bares) 040/7688197

Mini-Lichtmaschinenregler +  
Gleichrichter für große Guzzi, bes-  
seres Laden durch kürzere + weni-  
ger Leitungen, sowie Kabelbaum  
Reparatur und Sonderanfertigung,  
Info Tel. 07644/7228

Suche Moto Guzzi 250-Vierzylinder-  
Viertakter, 05242/34117 Fa.  
oder /45574 priv.

Verk. LM IV: Gabel, Brücken,  
Stummel, Schaltereinheit links  
rechts, PS 15 u. Verteiler Integralsys-  
tem, Fußrasten, Verkleidung kom-  
plett, Moto-Italia Fußrasten, Tel.  
07171/76975

V 1000 Convert-Getriebe 1800,-  
incl. Wandler-Schwungscheibe u.  
Ölbehälter, SP-Verkl. Oberteil 250,-  
Tel. 06821/691366



**ZWEIRADTECHNIK**

**GUZZI • DUCATI • LAVERDA**

**MORINI • AERMACCHI • MV AGUSTA**

**Klassiker • Neumaschinen  
Werkstatt • Ersatzteile**

**Wolfgang Frodl**  
Mindelheimer Str. 49 a  
D-8908 Krumbach  
☎ 08282/1545 · Fax 62192

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Seitenwagen 1½-Sitzer mit Guzzi-Anschlüssen und Pichler Uni-4, 06151/710505

Mille GT-Tank DM 200,-; Kotflügel vom DM 30,-; Seitendeckel links DM 20,-; Sturzbügel chrom. LM III-Teile: Hi.Rad Knickspeiche DM 150,-; Orig. Sitzbank oh. Bürzel DM 500,-; Bremsankerplatte hinten DM 40,-. Kurbelwelle 850 T, muß geschliffen werden DM 150,-; Tel. 040/7688197

PVM Hi.-Rad, weiß, neu, 4,5"x18 für 160 Reifen, Tel. 02482/7928

**ITALO MOTORRAD HANDEL**  
Tel.: 0 25 96/ 600 · FAX: 3800

**TOP-ANGEBOTE IM NEUEN KATALOG "ESCHER '92"**

- ✦ Speichenräder in versch. Größen
- ✦ Lima - Umbau mit Frühladung
- ✦ hydraulische Kupplung
- ✦ hintenliegender Ölfilter
- ✦ Verschleiß- & Ersatzteilservice
- ✦ aktuelle Angebote an Guzzi's

**GLEICH ANFORDERN - ES LOHNT SICH!**

B. ESCHER  
Unterstraße 70  
4717 NORDKIRCHEN 2



Verkaufe Moto Guzzi 1000 S, EZ 7/92, Garantie bis 7/93, Speiche, 4500 km, Preis VHS, Tel. 04473/2221

Verkaufe Sintermetallkupplung, neu, DM 90,- VHB und Nockenwelle B 10, neu, 250 VHB, Tel. 04321/22266

V7 Sport, Bj. 74, 29000 km, 2 J. TÜV, Liebhaberstück in tollem Zustand, 9200 DM, 02861/65489

Guzzi Le Mans I Umbau 85 PS, 900 SS-Schale, Wechselhöcker, Piranha, AGO, Laffis, etc. VB 11500,-, 04534/305 Manfred

Verkaufe Ersatz- und Tuningteile für Moto Guzzi 250 2T, Tel. 0237153110, öfter versuchen

Verkaufe für LM 2 36er-Vergaser, Verkleidung etc. und ein Schwabenlederkombi m. Aufschrift Moto Guzzi Le Mans Preis VHS, Tel. 0711/589285 o. 589398

Verkaufe Moto Guzzi 850 LM 1. Original 1A Zustand, Motor: 1000 ccm, Doppelzündung, P3 Nocke, Piranha-Zündung, Koni, Bitubo, Stucchi-Rasten u. vieles mehr, VS 11500,- DM, Tel. 04242/80459

LM IV, EZ 89, 18t km, orig. weißrot, 3/4-Verkl., Lafran., Extras, Zustand 1a, VB, Tel. 0201/275705

Moto Guzzi V 65, EZ 85, TÜV 7/93, 15000 km, Vollverkleid. Gawa, Hepco Koffer + Topcase wg. Kind zu verk. Gegen Gebot, Uta Burmeister, An der Abends 9b, 8302 Mainburg

Für LM IV orig. Vod. Rad 130,-, orig. Auspuff 280,-, neue P3 Nocke 290,-, Rechts + Gasgr. 60,-, orig. Fußrast. 90,-, Tel. 07561/6922

Suche Moto Guzzi V 7 Sport, Bj. 74, Tel. 0941/993608 ab 18.00

T3-Tank, Sitz - viele Kleinteile, LM 3 Tank - Lenker, Unterzüge - Bremscheiben u. Kleinteile 0234/864790

Sitzbankhalterung für V 35/V 50 zu verkaufen, Tel. 0761/64611

Su. Unfall oder Motor + Getriebe von den kleinen Guzzis 350-650 Kubik, auch Teile, Tel. 02404/82193

V 65 Florida, EZ 3/87, 48 PS, Konis, bleifrei, Givi-Koffer, Scheibe 24000 km, VB 6300 DM, Tel. 02752/5670

V H-GT sw Tank 1. beschädigt, innen top m. Deckel + Schl. 100,-, 2 S-Deckel top je 70,-, 02752/5905

Zwei 20er Flachschieber-Vergaser f. V 35 abzugeben. Tel. 0761/64611

## Achtung ! Lagerrestverkauf

Batteriekasten 28 AH VA	80,-
Schutzblech Alu hinter der Batterie wie Original LM I/II/III/S	80,-
Batteriegrundplatte wie Original VA/ALU	40,-
Cockpitgrundplatte für drei Armaturen aus ALU mit Halter für gr. Instrumente aus VA	60,-
Original Cockpithalter aus VA für 35er Gabel z.B. LM I/II/T3 Paar	30,-
Alle Teile neu und hochglanzpoliert	
Tel. 02432/20179 ab 22.00 Uhr	

Verk. für Guzzi LM 3 IMT Halbschale mit Gutachten 400,- + Agostini Höcker 250,- Tel. 09346/1282 ab 19.00

Suche LM 4-Schwinge, Speichenräder, Verlicchi-Lenker, Transconti Kupplung, 48er Krümmer, Quad-Einsätze, FAC-Federbeine für LM 2, Tel. 0711/589285 o. 589398

Mille GT mit Vergasermotor mit neuester Zündanlage ohne Verteiler mit Unterdruckverstellung, nur 500 km, 9400 DM, 04284/8300

Suche f. 850 T3-Calif. Ersatz. u. Zubeh. Bitte alles anbieten, rufe zurück. Tel. 0201/745114

Ersatzteilkatalog V35/V50, 15 DM, Tel. 0241/507469

LM 3 Originalteile zu verk: Tank, Sitzbank, Schutzblech vorn, Hauptständer, Fußrastenanlage und für LM 4 Stützen für Rahmenheckänderung (Moto Spezial). Suche Alutank (rund und lang WBO), Tel.: 07121/59798 oder 02522/6818 Jürgen

## Laverda

Suche Doppelsitzbank und Drehzahlmesser Nippondenso für SF 2, 05837/6381

# Motalia Anzeigenmarkt

750 SF, Bj. 73 Speichenr., Trommelb., Optik SFC, 80% kompl., Motor Neuaufbau + Tuning Belege für 3000,- DM kompl. mit E-Teilen VB 4400,-, Tel. 089/9043994

Verk. Laverda 500 mit Verschalung, Schale auch einzeln. Tel. Schweiz, 033547004

Laverda 1000 3CL, Bj. 76, 32000 km, TÜV 07.94, guter Zustand, nur DM 5.900! Tel. 04172/7667

Verk. Laverda SFC 1000, Bj. 88, schwarz, mit Speichenr., TÜV neu, sehr gepflegt, 30000 km, viel Zubehör, z.B. Alutank etc. VB 15000,-, Tel. 07132/6372 nach 18.00

750 SFC Köpfe, Kolben, Pleuel, Auspuffanl. 2-2 + 2-1, Endtöpfe SF 2 und anderes, Tel. 07531/52130 ab 21 Uhr

1 Satz Gußräder 1000 3C mit ME 33/ME 99 neu VB 800,-, 0511/5799457 oder 0161/2637153 suche breite Schwinge o. Info

Verk. SFC 1000 Classic, KF. ZDG, 3 i. 1 Anlage, 40er Krümmer kpl. Edelstahl, Kette, Ritzel neu, 04133/6579

Sie suchen Ihre "Besondere" Laverda 750/1000/1200?! Vielleicht kann ich helfen? Bitte nennen Sie mir Ihre Wünsche. Habe gute Kontakte. M. Brabandt, Wessobrunnstraße 2, W-8918 Diessen 3, Tel/Fax: 08807/8756

Verk. Rep.-Anltg. + E-Teil-Kat. f. 3C, 3CL, RGS, RGA, SFC u. Fahrerhandbuch 3C, 040/7458722

Suche Lima-Regler für Laverda 1000, Tel. 040/7124203

## Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Reparaturanleitung 650 bis 1200, Kopie, 20 DM, Tel. 0241/507469

Verk. Laverda 125 Trail, Prototyp Bj. 1966, Originalzustand 490 km, Preis auf Anfrage, 09346/1282 ab 19.00

750 SFC-Electronica, Mod. 75 mit Speichenrädern, TÜV 7.94, alles original, 1a Zustand, Motor überholt, Kennfeldzündung, 2-2 Anlage neu + 2-1 + diverse E-Teile komplett, VB 27500,- DM, Tel. 089/9043994

Verkaufe Halbschale für Laverda 1000, sieht aus wie SFC 750 Verkleidung, mit Halter und Scheibe. Tel. 04383/634

## Morini

Suche Moto Morini 250 T (Einzyliner) oder 125 T billig, Zustand ist egal. Nehme auch Unfallmaschine oder Motorschaden zum Ausschachten. Tel. 04381/7701

Suche Protar Morini Bausatz, Tel. 0241/507469

Morini 125, Jg. 81, gelb, schwarz, gold, 4000 DM, Morini 250 V2, mit Zubehör 4000 DM, Camel 500, Jg. 84, 12000 km, 1a, 6500 DM, Schweiz, 033547004

1993 Morini Jahreskalender mit 13 Photos in 13x18 cm für 21,50 DM zuzügl. Porto und Verpackung 0212/78395

Verkaufe Morini 500 S, sehr guter Zustand, 26000 km, 2 J. TÜV, 4500 DM, Tel. 02861/65489

Verk. Moto Morini Corsaro 125 2x, Tre Sette 175, Mondial 125, Motobi 125, Duc 98, Tel. 0881/8478 ab 20.00

Suche Speichenräder für Morini 3½. Tel. 0431/790440

3½ Sport, Speiche, Doppelsimplex, Mot. von Amex neu über. (0 km), TÜV neu, Rasten., VB 4850 DM, 0421705219

Morini: Suche Ersatzteilkatalog für 250 V oder 3½, biete Werkstatthandbuch, Tel. 0241/507469

Suche rechten Seitendeckel (Fahrwerk nicht Motor) für Moto Morini 250 T oder 125 T Einzylinder. Farbe egal. Tel. 04381/7701

## Nieland

Tel. 08345/884  
Fax 08345/714

Suche Laverda 750 zum Aufbauen. Tel. 0431/790440

Für Laverda 750 Lima, Anlasser, Motorseitendeckel (I+r) und diverse Kleinteile, Tel. 040/7124203

Verk. Laverda 750 GT, Bauj. 69, optik wie SF, VVB 3500, Tel. 07240/5334 ab 18.00

LAVERDA - BSA - MOTO GUZZI - TRIUMPH -  
- NORTON - AJS -  
**VA Auspuffanlagen**  
für (fast) alle Europäer  
z.B.: LAVERDA 1000 = 1150,-  
MOTO MORINI 3 1/2 = 950,-  
DUCATI DARMAH = 980,-  
**VA AUMANN** Tel. + Fax  
04432-1610  
- MATCHLESS - DUCATI - VINCENT - ENFIELD -  
BMW - MOTO MORINI

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Morini 3 1/2, Zustand egal bis 1500,- DM, 0431/789942

## MV Agusta

Ersatzteile für 350 Ipotesi: 1 Sitzbank 120,-; 1 Vorderrad mit Brems-scheibe 200,-; für 125 S 1x Vorder-radnabe; für 350 B Vorderradnabe mit Deckel neuw. 300,-; für 4-Zylin-dermodelle Dichtsatz 75,-. Tel. 07082/1427, Mario verlangen

Verk. MV Agusta 350 S, Bj. 74, Top Zustand, Preis VS, Tel: 02545/8069

MV Agusta 350 S, Bj. 73, 4600,- VHN Tel. 07240/4184 - 07031/ 801003

Verkaufe von 350 Ipotesi: 2 x Brem-sanlage kpl. mit Ersatzteilen, 1 Tank. Tel. 06206/707590 ab 22.15

## Sonstiges

Verk. Vollverkleidung für Rennmo-torrad ohne Lampenausschnitt, paßt an Ducati-Einzylinder. Preis VB, Tel. 0511/1317862

## Gebrauchtmotorräder aus Italien

Benelli 650 Tornado, fahr., orig. Zust. 2500,-  
Ducati 750 S rund, fahr. 7500,-  
Ducati 350 Mark III, n. kompl., Unfall 1200,-  
Laverda 125, fahr., orig. 1000,-  
Parilla 175, fahr. 3200,-  
Morini 350 Kanguro, nicht fahr. 1400,-  
Morini 250 V2 fahr. 1600,-  
Moto Guzzi V7 Spezial, gut. Zustand 5500,-  
LM III, gut. Zustand 5500,-  
Nuovo Falcone und Gebrauchtteile

**Rainer Bollgrün**  
**7989 Argenbühl**  
**Ratzenried 112**  
**Tel: 07522/4411**

Suche große Trommelbrem-se, evtl. komplettes V-Rad, alles anbieten, Tel. 0961/ 23635

Suche H-D Solosattel, Tel. 0431/ 805335

Zuschnitte aus Alu-Rohr 80-100mm ø zum Bau von Gehäusen u. Dzm., 067526106

Suche billige Aermacchi zum Ausschlichten. Außer-dem Werkstattunterlagen. Tel. 04381/7701

Liebe Weihnachtsgrüße an Gerd, Helmut und Klaus (nebst Familien) von Stoni

BMW-R25 u. orig. Steib-Seitenw. Teilrestaur. 5000 DM, Tel. 04858/801

**Hier könnte Deine private kostenlose Kleinanzeige stehen!**

Lichtmaschinen-Anker im Austausch für Guzzi und BMW DM 135,-, Tel. 04461/2524

BMW R 100  
Gespann EML-  
Tour Verdeck +  
Zubehör, gepflegt  
guter Zustand, 34'  
km, TÜV neu,  
VB 14900,- DM 09151/  
95923  
  
1 Satz Lafronconi V 35-V  
50 150 DM; Z 900 Tank  
80 DM; 1 Satz Endrohre  
Laverda 1000 150 DM;  
Tel. 04921/44618

Verk. für 1-Zyl. Ducati Vorderrad + Akrontfelge mit Yamaha TZ Bremse (Scheiben, Zange, Zylinder + Stahlflexleitung). Tel. 0511/1317862

## T + SWEAT SHIRTS



T-8 ab 18,-  
Sweat-Shirt ab 37,-



Schriftzug u. Königswelle bzw. Schriftzug + Abbildung 900 SS + Spruch: "La moto piu bella che sia stata costruita" (Übersetzung aus dem It. = Das aufregendste Motorrad das je gebaut wurde.=)



Motorradtrailer, Plattform mit 3 Schienen und 2 Auffahrampen, Nutzlast 412 kg, 1,33 Breit, TÜV 8/ 93, verzinkt, Ersatzrad, für DM 820,- Tel. 04102/54779

Suche MOTALIA-Ausgaben Nr. 4 bis 27. Zahle sehr guten Preis. Ange-bote bitte an Bruno Meier, Oberdorf 201, CH-5444 Künten, Schweiz oder Telefax 0041-56-422221, Telefon 0041-56-421515 G.

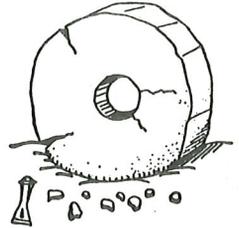
Suche Motorradhebebühne bis 500 DM. Tel. 04381/7701

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkäufe VHS Videofilme von Ducati-Clubrennen aus eigener Produktion: Nr. 1) Hockenheim 88; Nr. 2) Hockenheim 90; Nr. 3) Zeltweg 89; Nr. 4) Zeltweg 90; Nr. 5) Hockenheim 91 (letztes Deutsches Rennen); Nr. 6) Zeltweg 91; Preis incl. Porto und Verpackung je Film DM 49,-/ab 2 Filme auf einer Kasette je 39,- DM Zahlung im voraus in Scheinen oder Scheck (2,- DM Aufpreis); Frei Haus im Inland, Ausland + 6,- DM da bis 6faches Porto! Verkaufte Michelin-Slickreifen mit Profilfilmen Ideal für Clubrennen nur wenig gebraucht günstig. Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 8260 Mühldorf, Tel. 08631/2763

## BÖHM – Technik rund um's Rad

Speichen – Umbauten  
Felgen – Einspeichen  
Radrestaurationen



Neue Straße 14  
D-7135 Wiernsheim  
☎ 070 44/5732

Suche "Motorrad"-Katalog Nr. 2 aus dem Jahr 1971/72. Tel. 0761/64611

Hallo Marion aus Augsburg! Läuft die V 65 mit den K&N-Luftfiltern, die Du beim "großen Meister TÜV" hast eintragen lassen, noch? Grüße aus Freiburg, Walter

Suche Tachoantrieb für Morini 250. Tel. 04381/7701

## Moto Stefano

Ständig über 100 gebrauchte Italiener am Lager. Z.B.:



Laverda 750, Bj. 73, neuwertig	6.000,-
Laverda 750, Zustand 3, tech. top.	3.300,-
Moto Guzzi SP 1000, TÜV neu, Topzustand	6.200,-
Moto Guzzi Monza, Originalzust.	2.800,-
Motobi 250, Zust. 4	1.400,-
Malanca 125, 2 Zyl. 2 Takt, 1.600 km	1.600,-
15x Moto Morini alle Typen	
10x MV Agusta 98 ccm-350 ccm	
Jawa 500 ccm Königswelle, Zust. 2	5.500,-

Weitere Klassiker auf Anfrage, Liste anfordern!

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40  
7460 Balingen - Roßwangen  
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Suche Prospekte und Werkstattdokumentation aller Art für italienische Motorräder. 04381/7701

Suche Motalia-Hefte Nr. 3 bis einschl. 8 bzw. Nr. 10 bis einschl. Nr. 23 Angebote an: Tel. 0833181631

Für Brembo: Hohl-schrauben aus Edelstahl, Innensechskant mit poliertem Kopf, Tel. 02365/13177

Su. BOT-Videos 90 u. 91 leihweise o. Kopie. Biete 89er BOT Video, 05051/1528 nur Fr.-So. Jörg verl.

Kauf nix, tausch nix und hergeben tu ich schon garnix! Fred Giergeier, Sparstr. 9, 6500 Meins

### MOTORRADSI TZBEZÜGE

### REPARATUR POLSTERUNGEN

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

### BERTRAM SÄ TTLER HEINESTR.9

7539 KÄ MPFELBACH 1 · 07231/82184

Suche für meine Guzzi zwei Brembo Vierkolbenbremssättel. Tel 04381/7701

Die nächste MOTALIA erscheint am 15. Januar. Redaktionsschluß ist der 31. Dezember.

Ducati 750 GT (rund) guter Zustand, viele Neuteile. 750 S (Rundmotor) komplett, zum Herrichten. Tel. 06843/1798

Verk. kontaktlose Zündung für Ducati-Einzyylinder von Lucas. Tel. 0511/1317862

Fellger Kabel 07146/44351  
Wir fertigen kompl. Kabelbäume nach Muster od. Zeichnung. Auf Wunsch Einbau am Fahrzeug. Zubehör usw. desmo A. Nienhagen 07151/52877



M. Hartmann  
**MAX**

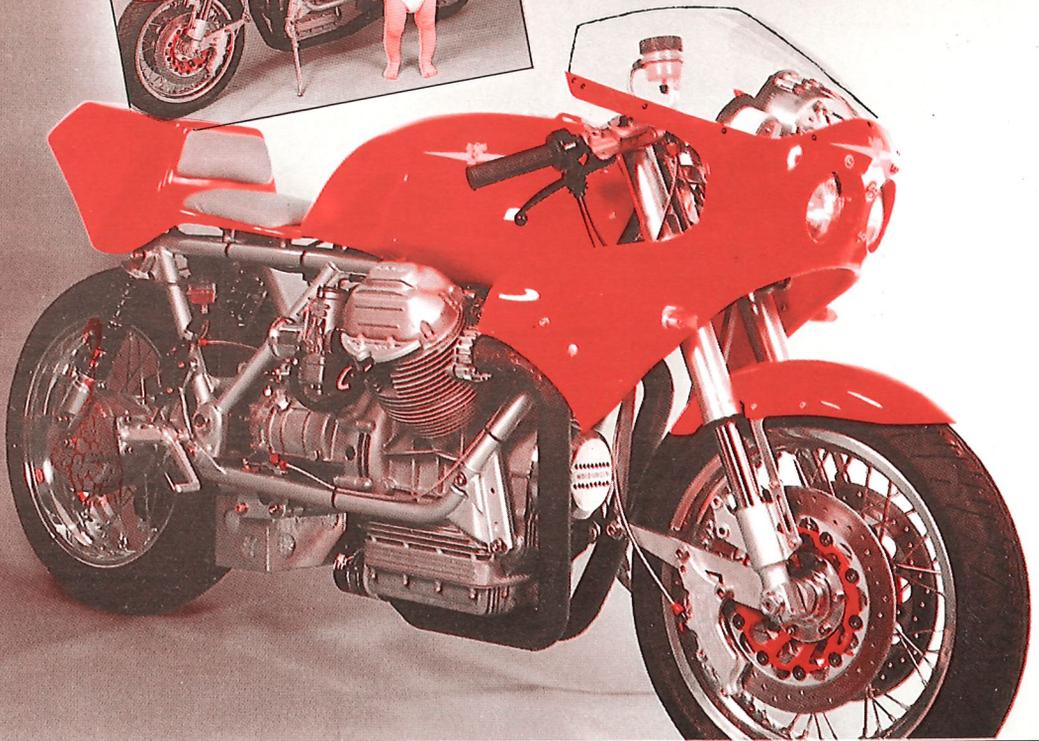
- Teile-Direktimport für: Moto Guzzi
- Zubehör (alle Modelle)
- Edel-Teile „MAX“

## MAX-BOT-GUZZI

in Kürze mit TÜV:



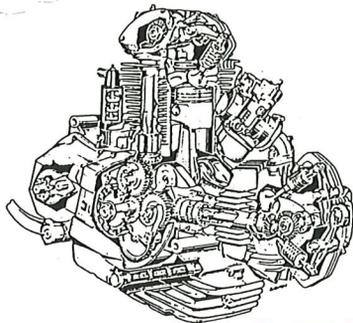
- z.B. ● 17 Zoll Speichenräder ● vorne 120/70, hinten 180/55 Bereifung ● 6 Kolben-Bremszange ● Upside-Down-Gabel/mech. Antidive ● breite Schwinge ● 1040 ccm/96 PS a. Hinterrad ● Auspuff 2 in 1 – VA-Kohlefaser ● Einscheibenkupplung ● elektr. Hallgeber-Zündung ● MAX-Verkleidung + Sitzbank, usw., usw.



M. Hartmann  
**MAX**

Villinger Straße 7 · 7530 Pforzheim · Fax 072 31/35 41 50

**072 31/35 39 21 o. 35 40 63**



# DUCATI

Andreas Nienhagen  
Eberhardstraße 28  
7050 Waiblingen 4  
Hegnach

## 0 71 51 / 5 28 77

# desmo

**DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER**

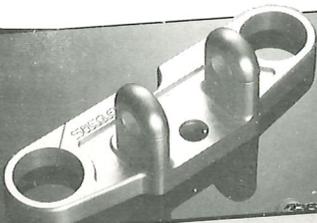
Montag - Freitag ab 17 Uhr, Samstag ab 9 Uhr

**Besserer Druckpunkt . . .  
Kürzerer Bremsweg!  
durch Stahlflex-Bremsleitungen**

*made by Spiegler*

Lieferbar für alle Modelle als fertiger Kit o. Sonderanfertigung

Anschlüsse eloxiert in:  
silber, schwarz, rot, gold, blau, grün o. magenta.



**Ducati Superbike-  
Lenkerumbau**  
„modern Art“  
750 SS • 851 • 900 SS



**brembo**

**BREMSBELÄGE  
UMRÜST-BREMSSCHEIBEN  
BREMSTEILE  
UMRÜST-BREMSANLAGEN**

Umrüstbremsanlage Ducati 750 SS  
auf Doppelscheibel



**SPIEGLER**  
BREMSTECHNIK GMBH

KUNZENWEG 16 d · 7800 FREIBURG  
TEL. 0761/611010 · FAX 0761/64814