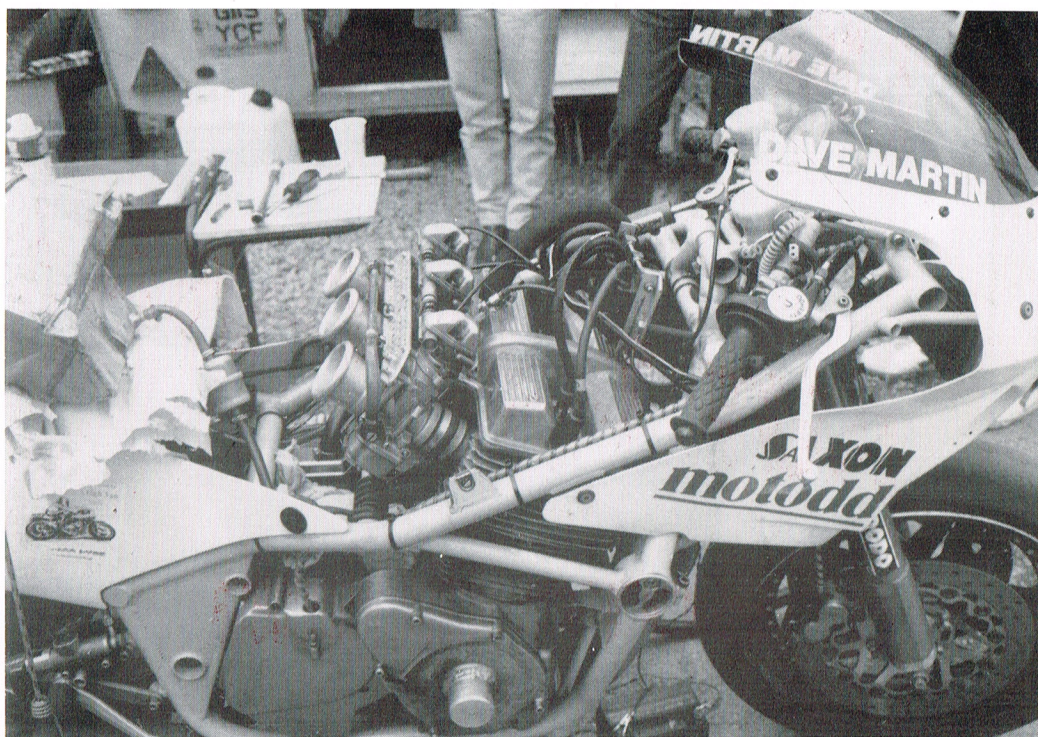


Für Freunde italienischer Motorräder

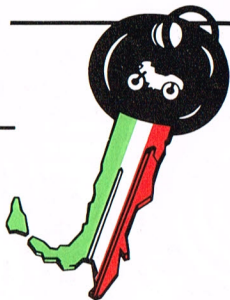
MOTALLIA

Termine ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Technik ■ Tips ■ Berichte ■ Szene



Motodd-Laverda mit Spezialfahrwerk
Mit der Ducati zum Nordcap
Moto Guzzi Daytona im Renneinsatz
Umbau - Cagiva Alazzurra

**STEIN
DINSE**



TRAG DEN ADLER



AUF DEM TANK!



MOTO GUZZI

was sonst?

Ausführlicher 80-Seiten-Katalog ♦ 14.000 verschiedene
Motorradartikel sofort lieferbar ♦ 24 Std.-Service ♦ Dauer-
hafte Niedrigpreise durch direkten Import ohne Zwischen-
handel ♦ Jetzt unseren kostenlosen Katalog anfordern
(bitte schriftlich, Karte genügt)

STEIN-DINSE GMBH ♦ IM ALTEN DORFE 3F ♦ 3300 BRAUNSCHWEIG
TEL 05 31 - 31 49 49 + 31 40 82 ♦ FAX 05 31 - 31 41 40

Impressum

MOTALIA
Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink

Redaktion:

Felix Hasselbrink (verantwortlich),
Susanne Schwarz, Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:

alle Inserenten und Leser

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/93, bitte anfordern

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Sparkasse Kiel (BLZ 210 501 70)
Konto Nr. 742 171

Bezugspreise:

Einzelheft: 2,50 DM
Jahresabonnement, je 1 Heft: 35,-DM
Jahresabonnement, je 5 Hefte: 120,-DM
Jahresabonnement, je 10 Hefte: 200,-DM

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat immer
zum 15ten.

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht
unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorla-
gen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber
herzlich willkommen.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne
Gewähr.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lie-
ferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem
Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur
mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Die letzte Ausgabe der Motalia ist bei Euch
allen einige Tage zu spät angekommen. Der
Grund dafür war, daß es in der Druckerei, wo
wir die Motalia drucken lassen, gebrannt
hatte. Dabei sind einige technische Einrich-
tungen beschädigt oder zerstört worden. Da-
durch hat unsere Druckerei etwas länger als
sonst gebraucht. Da wir die Druckvorlagen
meistens "auf dem letzten Drücker" ablie-
fern, konnten wir die Motalia erst am 19.
Januar verschicken. Anscheinend war auch
gerade die Post etwas überlastet, so daß bis
zum 27. Januar pausenlos unser Telefon klin-
gelte und wir gefragt wurden, wo den die
Motalia bleibt.

Schon seit einiger Zeit machen wir uns Sor-
gen über eine Neuerung im Postdienst. Rich-
tig, die fünfstelligen Postleitzahlen bereiten
uns starkes Kopfzerbrechen. Zum einen brau-
chen wir eine andere Software zur Verwal-
tung aller unserer Abo-Adressen und zum
anderen ist es vermutlich ein riesiger Auf-
wand für uns, alle Postleitzahlen zu ändern.
Erschwerend ist natürlich, daß die Umstel-
lung durch die Post schlagartig erfolgen soll
ohne irgendwelche Übergangszeiten. Das
heißt im Klartext, wenn die Motalia nicht ab
1. Juli mit der richtigen Postleitzahl ver-
schickt wird, kann es bis zu einem Monat
dauern, bis das Heft bei Euch ankommt.

Um Schwierigkeiten zu vermeiden, wäre es
toll, wenn Ihr uns Eure neue Postleitzahl
mitteilen würdet. Es gibt zwar ein neues
Postleitzahlen-Verzeichnis, welches ange-
blich rechtzeitig an alle Haushalte verteilt
werden soll, aber da es für Großstädte über 20
verschiedene Postleitzahlen geben soll, und
man für die genaue Ermittlung auch die
Hausnummer wissen muß, befürchten wir ein
totales Chos (bei uns und bei der Post).

Also, wenn Ihr in der nächsten Zeit Euer Abo
verlängert, ein Poster bestellt oder einfach
nur eine Kleinanzeige einschickt, schreibt
doch bitte irgenwo in die Ecke: "Neue
Postleitzahl:".

Danke!!

Euer Motalia-Team

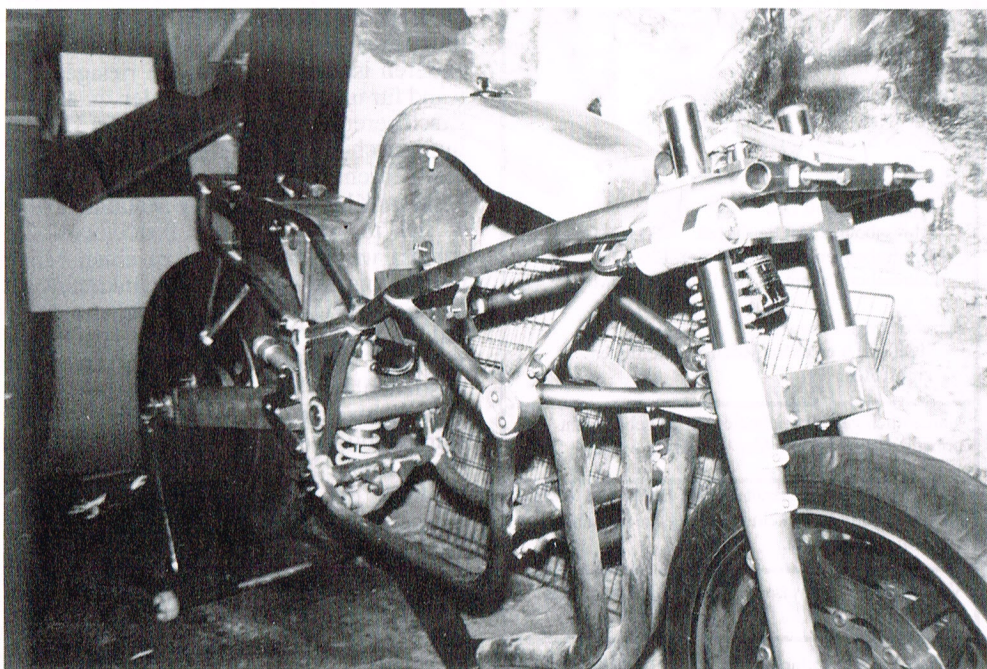
Besuch bei Motodd-Laverda in London

Am Wochenende vom 13. bis 15.11.92 hatte ich in Großbritannien zu tun und schaute deshalb auch bei der Firma Motodd-Laverda vorbei. Motodd dürfte einigen bei uns bekannt sein, spätestens seit Alan Cathcart beim Ducati Clubrennen in Assen mit einer Motodd-Laverda ein Rennen gewonnen hatte. Die Gioconda (eine Laverda mit Spezialfahrwerk), die im Laufe dieses Jahres in einigen Zeitschriften abgebildet war, wird ebenfalls von Motodd produziert. Da stand ich nun bei Peter und Steve vor der Tür und war eigentlich fest entschlossen, diese Gioconda probefahren, aber leider war im Moment keine Gioconda fertig, so wie wir sie von den Bildern kennen.

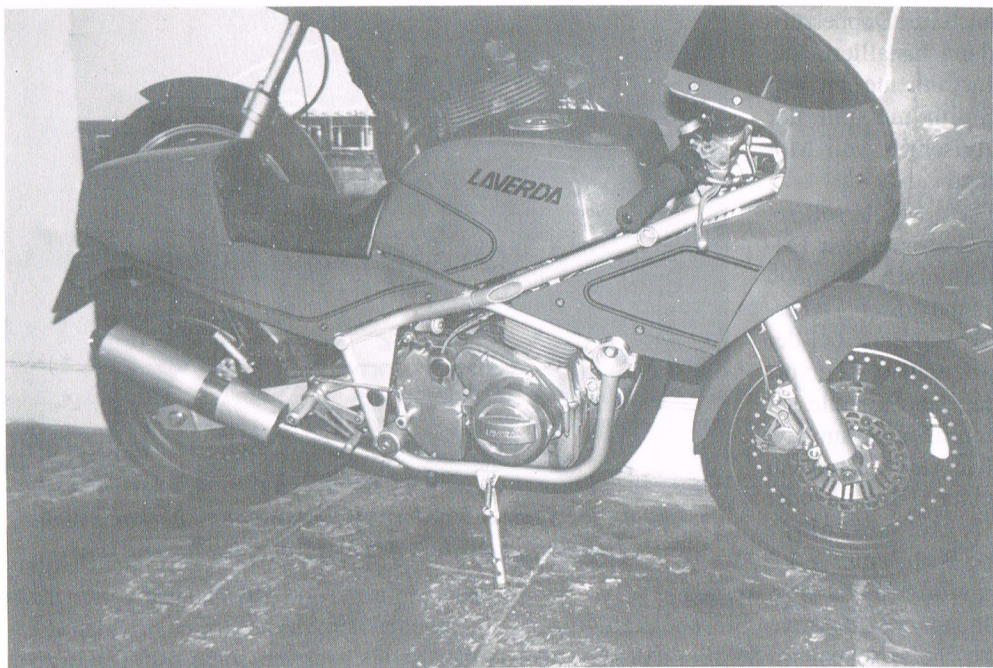
Eine MK V (MK bedeutet in England Serie, d. Red.) war vorhanden, angemeldet und versichert, aber leider mit Rechtsschaltung (kann ich aus körperlichen Gründen nicht so gut mit umgehen) und es ließ sich auch kein passender Helm auftreiben. Na ja, Pech gehabt, aber ich kann euch ja trotzdem etwas über die Motodd'schen Laverdas erzählen.

Die MK V ist ziemlich die gleiche Basis wie die Gioconda. Es werden 1000er und 1200er Motoren eingesetzt. Überholt, getunt und mit 1-jähriger Garantie. Was und wie stark getunt wird, ist ganz abhängig vom Kunden, je nach Wunsch, was auch auf das Fahrwerk zutrifft.

Das Fahrwerk, entspricht fast 100% dem von



Rohbau einer Motodd-Laverda der Serie MK V. Der Tank ist für den Luftfilter ausgehöhlt und nimmt auch den Platz unter dem Fahrersitz ein. Unter der oberen Gabelbrücke sitzt ein ÖlfILTER.



Motodd-Laverda der fünften Serie. Die ungewöhnliche Vorderradfederung wird so durch die Verkleidung verdeckt, daß man es für ein Motorrad mit konventioneller Telegabel hält.

Alan Cathcart gefahrenen. Der Rahmen ist so gefertigt, daß man alle am Zylinderkopf anfallenden Arbeiten am eingebauten Motor durchführen kann. Andere Laverda Gitterrohrrahmen tun sich hiermit sehr schwer, z.B. muß man beim Harris Rahmen den Motor ausbauen, um vernünftig am Kopf arbeiten zu können, z.B. Ventile einstellen. Als besonderes Schmankerl kann man beim Motodd-Rahmen den Lenkkopfwinkel per Exzenter verändern. Der Vorteil ist, daß man den Rahmen immer auf den Fahrer individuell nach dem persönlichen Geschmack und der Strecke einstellen kann.

Die Federung an der Gabel, die Gabel selbst, die gesamten Aufnahmen und der Lenkkopf sind eine Motodd eigene Entwicklung. Bei der MK V wird auch eine eigens entwickelte Alu-Kastenschwinge mit Mono-Federbein eingebaut. Bei der MK III und MK IV waren es noch Stahlkastenschwingen.

Die Dämpfung kann sowohl vorne wie hinten extern, d.h. nicht direkt am Dämpfer, eingestellt werden. Je nach Wunsch kann der rechte oder der linke Rahmenoberzug abgeschraubt werden, um den Motor herauszunehmen.

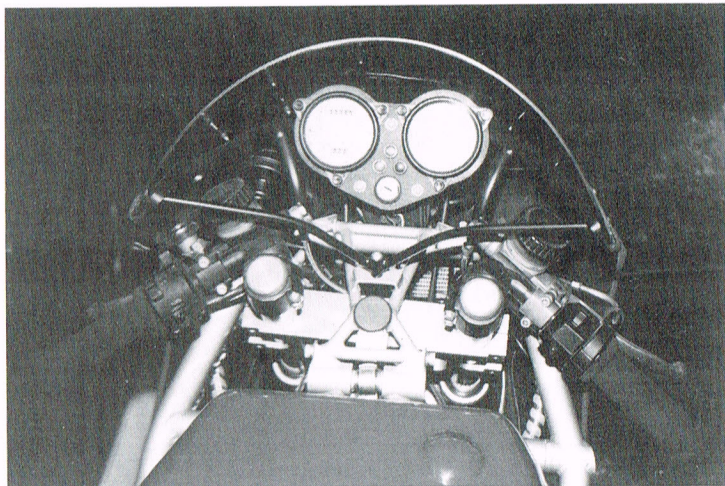
Der Seitenständer befindet sich auf der rechten Seite, da man in Großbritannien auf der linken Seite fährt, um besser links um die Kurven und um die Bordsteinkanten zu kommen. Der Seitenständer sitzt so, daß er kurz vor dem Lichtmaschinengehäuse aufsetzt.

Als Räder kommen Astralite Felgen zum Einsatz, beide 17" vorne 3,5" breit, hinten 4,5" breit. Es können aber auch PVM oder ähnliche sein. Der eigentliche Alu-Tank sitzt unter der Tankattrappe aus GFK und geht auch noch bis unter die Sitzbank. Es wird also eine Benzinpumpe benötigt. Die Zündspulen kommen von Bosch mit einer Kennfeldzündanlage der Firma Moto Witt. Wahlweise wird

auch eine Doppelzündung installiert. Die Instrumente sind von Smith nur mit der Aufschrift von Motodd.

Diese MK V soll so, wie sie auf den Bildern zu sehen ist, 6800 Pfund kosten. Der erste Eindruck bei der Sitzprobe war hervorragend, es paßte sofort alles zusammen. Die MK V kann mit einer 3-1 VA- oder Kohlefaseranlage oder mit einer 3-1-2 VA-Anlage geliefert werden.

In Japan, wo die ersten Giocondas hingingen, bescheinigte man ihr 84 dB. Peter sagte, daß die Japaner ganz hingerissen waren von die-



Trotz der Saxtrac Vorderradfederung ohne herkömmliche Gabelbrücken sieht das Cockpit recht normal aus.

sem Motorrad und daß man in diversen japanischen Motorradzeitschriften seitenlange Artikel darüber schrieb, sogar zum Teil in zwei aufeinanderfolgenden Ausgaben. Bloß mit dem Namen Laverda und mit diesem Motor konnte keiner so recht etwas anfangen.

Wer seinen Motor bei Motodd tunen lassen will, muß zwischen 2100 und 5000 Pfund rechnen, je nachdem was er haben will. Aber für 2000 Pfund erhält man einen getunten Motor, der auch noch auf öffentlichen Straßen zu beherrschen und zu fahren ist und 1 Jahr Garantie hat.

Sonst gibt es auch in Großbritannien nicht sehr viel neues von der Laverda Szene. Die Ersatzteilversorgung klappt noch sehr gut, besser als in Deutschland. Die Laverda Fahrer sind auch in Großbritannien nicht viel besser als bei uns. Auf einer ausgeschriebenen Veranstaltung in Cheddar, Wales vom Laverda Club Großbritannien fand sich nur ein einziger Laverda Fahrer mit Maschine, die anderen waren alle mit dem Pkw ange-reist. Das Wetter war allerdings auch für britische Verhältnisse sehr mies.

Stefan Aumann

BERLINER MOTORRADTAGE

Verkaufsausstellung 'rund um's Motorrad

Exclusives • Dragster • Neumaschinen
Oldies • Exoten-Bikes • Chopper •
Gebraucht - Maschinen • Bekleidung
Zubehör • Accessoires • Schmuck •
Rahmenprogramm mit Show + Action

**Ausstellernanfragen bitte an
folgende Adresse:**

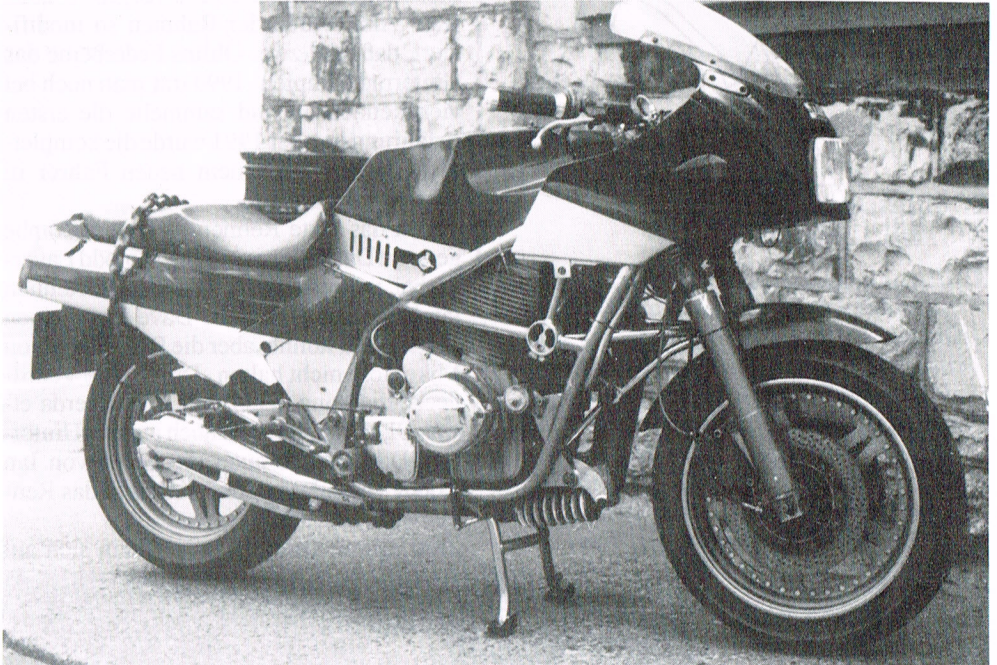
DiCeN Veranstaltungsgesellschaft mbH
Hamburger Chaussee 155 · 2300 Kiel 1
Tel. 04 31/68 69 39 · Fax 04 31/68 88 58

26.-28. März '93

AMK-Messegelände unter'm Funkturm

Motodd goes racing

Während der Dreizylindermotor der Laverda 1000 schon immer genug Leistung hatte, war das Fahrwerk nicht für die Eckenflitzerei konstruiert. In England, wo Laverdas weiter verbreitet sind als bei uns in Deutschland, haben Firmen wie Spondon, Harris und Motodd eigene Fahrwerke geschaffen. Wir wollen uns hier mit den Motodd-Konstruktionen befassen.

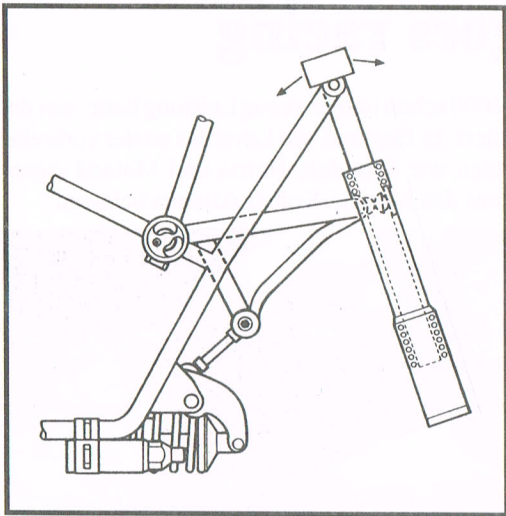


Eine Motodd-Laverda MK IV, die von ihrem Besitzer durch Kawasaki-Teile verunstaltet wurde. Vorne rechts unter dem Motor sitzt das Federbein.

Die Fahrwerke läßt Motodd bei Saxon Engineering von Nigel Hill bauen. Die ersten drei Versionen waren konventionelle Weiterentwicklungen des originalen Chassis. Die erste wies eine Cantilever-Federung auf, beim zweiten Rahmen wurde der Motor in Selentblöcken gelagert, die dritte Version verfügte über eine progressive Hinterradfederung. Alle hatten eine konventionelle Telegabel. Doch mit dem vierten Fahrwerk kam eine neue Vorderradführung zum Einsatz, die den Namen Saxtrac erhielt.

Auf den ersten Blick sieht es wie eine normale Telegabel aus, wer aber genauer hinschaut,

wird etwas verwirrt sein. Einen herkömmlichen Lenkkopf gibt es nicht, die Standrohre sind am oberen Ende so gelagert, daß sie in Fahrzeuglängsachse pendeln können. Die Tauchrohre sind über einen Dreieckslenker, der zu den Exzentrern seitlich vor dem Zylinderkopf führt, abgestützt. Über einen Hebel ist dieser Querlenker mit dem Monofederbein verbunden, daß vorne rechts unter dem Motor sitzt. Die Vorteile dieser Konstruktion sind, daß die Federungskräfte direkt von den Tauchrohren in den Rahmen geleitet werden und dadurch die Standrohre nicht mehr auf Biegung beansprucht werden. Über den Ex-



Die Zeichnung veranschaulicht die Saxtrac-Federung. Die Standrohre sind am oberen Ende gelagert und auf ihnen gleiten die Tauchrohre in zwei linearen Lagern. Über den Querlenker stützen sich die Tauchrohre gegen die verstellbaren Exzenter im Rahmen ab. Über einen Umlenkhebel wird das unter dem Motor liegende Federbein beaufschlagt.

zenter können die Fahrwerksgeometrie und die Fahrzeughöhe verändert werden. Außerdem verhindert der Anti-Dive-Effekt dieser Vorderradführung das Eintauchen der Gabel beim starken Bremsen. Aber diese Ausführung mit der Umlenkung war zu aufwendig. Also wurde die Vorderradführung noch einmal überarbeitet und es entstand die MK V, das aktuelle Modell. Jetzt sitzt das Federbein dort, wo normale

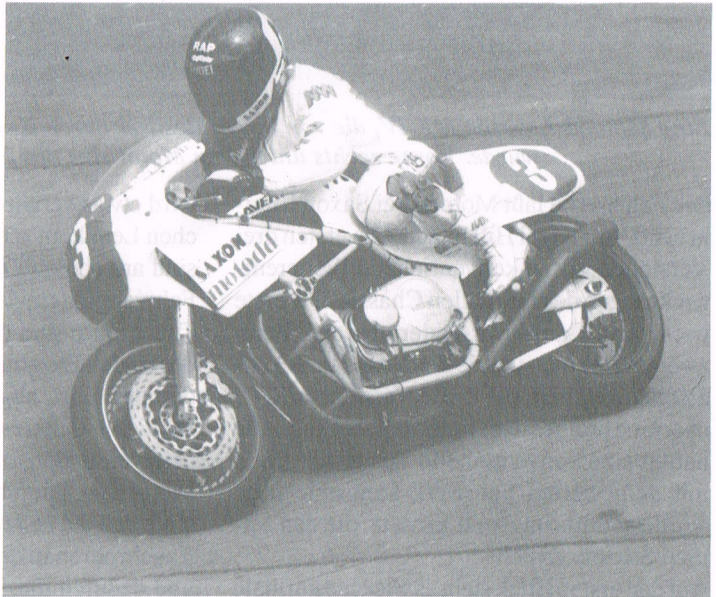
Motorräder ihren Lenkkopf haben. Das macht die Konstruktion kompakter und unauffälliger.

Auf der Rennstrecke soll das Fahrwerk seine Qualitäten beweisen.

1990 wurde eine MK V für die englische Norman Hyde Rennserie aufgebaut, wo zwei Stoßdämpfer am Hinterrad vorgeschrieben sind. Also wurde der Rahmen so modifiziert, daß jetzt zwei Öhlins Federbeine das Hinterrad dämpfen. 1990 trat man noch bei vier Rennen an und sammelte die ersten Erfahrungen, aber 1991 wurde die komplette Rennserie mit einem neuen Fahrer in Angriff genommen.

Schon das erste Rennen in Castle Combe gewann Dave Martin auf der Motodd Laverda bei Sonnenschein. Das zweite Rennen fand in Thruxton statt, Dave hatte einen guten Start, konnte aber die RGB Wasp von Mike Hose nicht halten. Durch eine Ventildeckeldichtung versprühte die Laverda etwas Öl, unter anderem auch auf das Hinterrad. Dave mußte auch die Guzzi von Ian Cobby vorbeilassen und beendete das Rennen auf Platz drei.

Zum dritten Durchgang traf man sich auf



Dave Martin auf dem Weg zum zweiten Platz in Mallory Park.

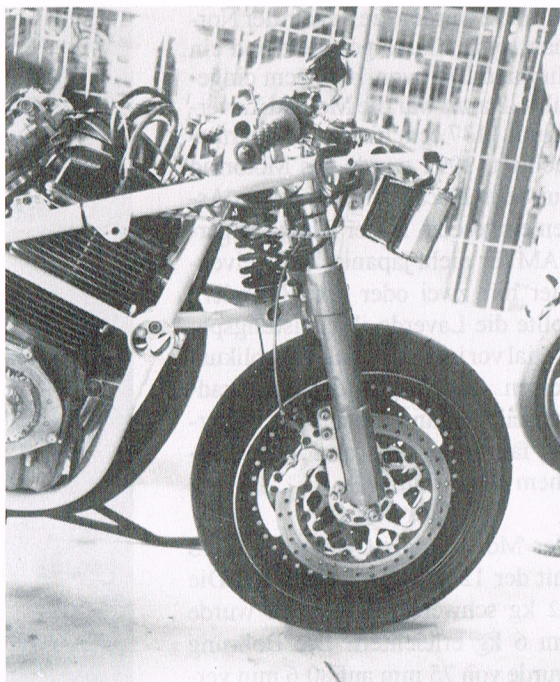
der nördlichen Rennstrecke Olivers Mountain in Scarborough. Ein hügeliger Kurs, der kaum Auslaufzonen bietet. Dave war von der Strecke gar nicht begeistert. Das hinderte ihn aber nicht, mit 15 Sekunden Vorsprung zu gewinnen, anscheinend wollte er so schnell wie möglich wieder runter von der Strecke.

Nach zwei Siegen und einem dritten Platz führte das Motodd-Team die Punktwertung an, als es zum Post TT Classic Rennen nach Mallory Park ging. Mit einem sicheren zweiten Platz beendete Dave das Rennen. Als nächstes mußte man nach Knockhill in Schottland. Das Raceco Team hatte eine neue Zündanlage in der Guzzi installiert und legte einen Start-Ziel-Sieg hin. Dave probierte alles, um die Guzzi zu überholen, aber die Zündung hatte sich bezahlt gemacht und Dave mußte sich mit dem zweiten Platz zufrieden geben.

Runde sechs in Cadwell Park. Der erste technische Ausfall: Die japanische Benzinpumpe (Yamaha FZR 1000) machte Schwierigkeiten. Es fing gleich beim Start an. Die Flagge fiel und das ganze Feld brauste davon, das ganze Feld außer Dave. Er mußte das Motorrad anschieben und machte sich mit einem Rückstand von 30 Sekunden auf die Verfolgung. Er jagte wie eine Rakete durch das Feld und war nur eine Sekunde langsamer als Mark Forsyth mit einer voll getunten 888 Corsa in einer anderen Klasse. Er fuhr das Rennen seines Lebens und war nach nur fünf Runden auf dem zweiten Platz hinter Cobbys Guzzi, doch dann verweigerte die Benzinpumpe endgültig die Arbeit und die Laverda rollte aus.

Mit einer neuen Benzinpumpe ging es nach Prembrey. Die Laverda gewann überzeugend, die schärfsten Konkurrenten, die Guzzi und die RGB-Wasp, liefen nicht.

Vor dem letzten Rennen führte das Motodd-Team mit acht Punkten vor der RGB von Mike Hose. Ein dritter Platz im letzten Rennen hätte gereicht, um den Titel zu gewinnen.



Gut zu sehen, das Federbein, das hinter den Standrohren steht.

Aber es sollte anders kommen. Es war die zweite Runde. Ian Cobby führte auf der Raceco Guzzi, Dave Martin auf der Motodd-Laverda und Mike Hose mit der RGB-Wasp kämpften um den zweiten Platz. Hose überholte Martin auf der Zielgeraden, der bremste ihn aber am Ende der Geraden wieder aus, für die kommende Rechtskurve wählte er eine weite Linie, kam aber zu weit nach außen und krachte in die Reifenstapel. Aus der Traum!

Auch die Guzzi schied aus und Mike Hose hatte freie Bahn. Doch auch er hatte Schwierigkeiten, der Tank riß und Benzin tropfte auf den heißen Motor. In den letzten Runden betete Hose, daß das Motorrad nicht in Brand geraten würde, um ihm den Titel in letzter Minute zu nehmen. Hose gewann das Rennen und die Norman Hyde Meisterschaft.

Auch wenn es für das Motodd-Team nicht zum Sieg der Meisterschaft gereicht hatte, konnte man in der ersten kompletten Rennsaison doch auf die erfolgreiche Bilanz von drei Siegen und fünf Rundenrekorden verweisen.

Für 1992 wurden die Regeln der Norman Hyde Klasse geändert und ein Hubraumlimit von 1000 ccm eingeführt. Damit war die Motodd-Laverda mit 1137 ccm nicht mehr startberechtigt. 1992 wurde das Motorrad nur beim Ducati-Clubrennen in Assen eingesetzt. In der Klasse SuperSAM für nicht japanische Zweiventiler mit zwei oder drei Zylindern sollte die Laverda ihr Leistungspotential vor internationalem Publikum zeigen. Dort durfte der Motorradjournalist Alan Cathcart das Motorrad fahren und gewann mit deutlichem Vorsprung.

Der Motor

Der Motor stammt von einer RGS mit der 120 Grad-Kurbelwelle. Die 22 kg schwere Kurbelwelle wurde um 6 kg erleichtert. Die Bohrung wurde von 75 mm auf 80,6 mm vergrößert, wodurch sich der Hubraum auf 1137 ccm erhöhte. Sehr aufwendig wurde der Zylinderkopf vom Spezialisten George Mansfield überarbeitet. Die Einlaßkanäle wurden begradigt und möglichst steil angelegt. Von den so schräg wie möglich montierten 40er DellOrtos verjüngen sich die Kanäle auf 36 mm am Einlaßventil, um den gewünschten Venturi-Effekt zu erzielen. Die Einlaßventile haben einen Durchmesser von 40 mm, die Auslaßventile messen 35 mm. Eine extrascharfe Nockenwelle mit größerem Hub öffnet die Ventile schneller. Versuche mit verschiedenen Auspuffanlagen ergaben, daß alle Versionen ohne Sammler nicht die gewünschten Resultate erbrachten. Jetzt führen drei 38 mm dicke Krümmer in ein Zwischenrohr, das den Gasstrom in zwei Schalldämpfer verteilt, wie bei den original Jota Laverdas. Der gesamte Motor ist so erleichtert worden, daß eine Person ihn leicht tragen kann. Wer schon mal versucht hat,



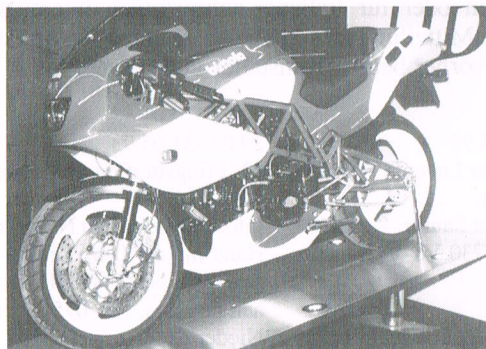
Vor dem Tank sitzt die obere Federbeinaufnahme. Die Gabel dreht sich unter dem Punkt, an dem das Laverda-Schild aufgeklebt ist.

einen Laverda Motor zu heben, weiß was das heißt. Das Getriebe ist original, nur bei kurzen, engen Strecken wird das Laverda Renngetriebe eingesetzt.

Der Lenkkopfwinkel kann von 22-26 Grad über die Exzenter eingestellt werden, um die Fahrwerksgeometrie der jeweiligen Rennstrecke anzupassen. Das Trockengewicht beträgt 164 kg und die Motorleistung wurde mit 106 bhp bei 7500 U/min am Hinterrad gemessen.

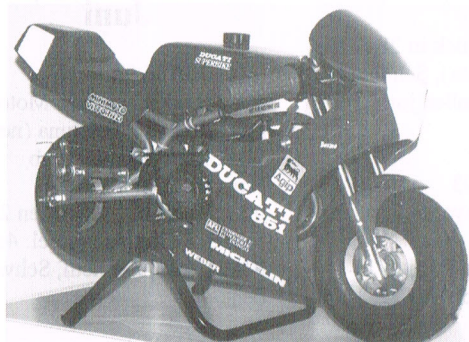
Es ist schade, daß die 1000er und 1200er Motoren immer damit zu kämpfen hatten, daß sie nie so recht in die bestehenden Rennklassen hinein paßten, sonst hätten sie sicher jede Menge Pokale nach Breganze gebracht.

Das Frühjahr naht ! Vielleicht jetzt schon probefahren ?



Sofort lieferbar:

Ducati 888 SP 4
Ducati 851 Modell 92
Ducati 888 Strada
Ducati 900 Superlight
Ducati 900 Carenata u. Nuda
Ducati 750 Carenata u. Nuda
Ducati 907 i.E.



Cagiva Mito II
Cagiva Supercity
Cagiva Elefant

Aprilia AF 1 pro Sport
Aprilia Pegaso 125
Aprilia Pegaso 650

Moto Guzzi Daytona
Moto Guzzi Mille GT
Moto Guzzi V65 Florida
Moto Guzzi 1000 S

**Minibikes
in jedem Fabrikat
lieferbar**

Bimota db2
Bimota Tesi Modell 92

**Moto
Guzzi
bimota**



DUCATI

Cagiva

Armec-Gespanne

Carstens

*Aprilia-Bimota-Cagiva-Ducati-Vertragshändler
Moto Guzzi Motorräder*

Armec-Gespannimport Norddeutschland

Fedderinger Str. 10 • 2246 Hennstedt • Tel. 0 4836 /1550 • Fax 15 07

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

April

18.04.1993

Italienerfrühstück auf der Raststätte Bönningstedt an der A7 zwischen Quickborn und Schnelsen-Nord (Richtung Süden) um 10.00 Uhr.

24.04.-25.04.93

Veterama mit dem Schwerpunkt Motorräder in Ludwigs-
hafen.

Info: Veterama GmbH,
Rheingastr. 21, 6802
Ladenburg.

Mai

02.05.1993

2. Italofrühstück in 2093

Stelle auf dem Parkplatz an
der B4 ab 10.00 Uhr.

Info: Guido, Tel: 04171/50424
ab 18 h oder Stephan, Tel:
04174/4886 ab 18 h.

07.05.-09.05.93

5. Int. Benelli-Treffen bei
Coburg.

Info: Annemarie und Horst
Wittmann, Eichendorfstr. 5,
W-8632 Neustadt/Coburg.

14.05.-16.05.93

2. Int. Moto Guzzi Treffen des
Moto Guzzi Club Paderborn in
Delbrück/Bentfeld.

Info: Karl Gaus, Grewenhof 2,
4795 Delbrück/Bentfeld, Tel.
05250/1507.

15.05.-16.05.93

6. Treffen der Laverda Freun-
de Villingen.

Info: Joachim Saurer, Karlsru-
herstr. 15, 7730 VS-Villingen.

16.05.1993

Italtag in Soesterberg/Holland.

16.05.1993 -

3. Italo-Frühstück in 2849 Vis-
bek (Kr. Vechta), Schulstr. 4.
Info: Georg Janßen jun., Tel.
04445/2466.

20.05.-23.05.93

Treffen der Laverda Freunde
Berlin.

Info: Wolfgang Pörner, Jo-
achim Friedrich Str. 52, 1000
Berlin 31.

20.05.-23.05.93

Treffen des französischen
Laverda 750 Club bei Spa-
Francorchamps in Belgien.
Info: P. Marx, 4 Rue de Nord,
F-59100 Roubaix, Frankreich.

21.05.-23.05.93

2. Int. Moto Guzzi Lario und
V 75/4-Ventiler Treffen bei
Baden-Baden.

Info: Martin Hagemann,
Speyerer Str. 7, W-7520
Bruchsal, Tel. 07251/82217.

28.05.-30.05.93

Treffen des Moto Guzzi Club
Norwegen.

Info: E. Vandevjen, Tverrasen
35, N-1315 Nesoya, Norwegen

29.05.-31.05.93

13. Pfingsttreffen des Laverda
Club Holland.

Info: Laverda Club Nederland,
Hans van der Lem, Krokus-
straat 41, NL-1541 DH, Koog
aan de Zaan, Tel. 075/171950,
Niederlande.

Juni

04.06.-06.06.93

6. Schwedisches Italo-Motor-
radtreffen in Eskilstuna (neuer
Platz), ausgeschildert ab
Europastraße 20.

Info: Bom MC, Majvägen 2,
S-63222 Eskilstuna, Tel. 46/
016140232, Benneth, Schwe-
den.

04.06.-11.06.93

Tourist Trophy auf der Isle of
Man.

10.06.1993

TT-Meeting anlässlich der
Tourist Trophy auf der Isle of
Man.

Info: A. Cudlipp, Orchard
Terrace, Acomb, Hexham,
Northumberland, NE46 4QB,
Großbritannien.

11.06.-13.06.93

4. Italienisches Motorradtref-
fen in Langemark (Ieper) in
Belgien.

Info: Geert Vercaigne, Roe-
selarestraat 254, B-8840
Oostnieuwkerke, Tel. 0032/
51201194, Belgien.

Veranstaltungskalender

11.06.-13.06.93

Italienertreffen des dänischen Laverda Club auf Fyn/Dänemark.

Info: Dansk Laverda Club, Preben Ingemansen, Ravnekaervej 8, 5631 Ebberup, Dänemark.

25.06.-27.06.93

3. Italiener-Treffen der Freunde italienischer Motorräder in Hauenstein (vormals Schwannheim).

Info mit Rückumschlag bei Norbert Gerst, Bahnhofstr. 4, 6746 Hauenstein, Tel. 06392/1671.

Juli

02.07.-04.07.93

6. Italmeeting Zeeland in Wemeldinge/Holland.

Info: Rini Kloosterman, Stekeldyk 2, NL-4493 PE Kamperland, Holland, Tel. 0031/1107/2689, ab 18 Uhr.

04.07.1993

10. Italian Motorcycle Concours Competition in Olivers Mountain, Scarborough, Großbritannien.

Info: Andrea Dudding, 48 Whitby Avenue, Stockton Lane, York, YO3 0ET, Tel. 0904/414407, Großbritannien.

09.07.-11.07.93

Treffen des Laverda Club Schweden.

Info: Hans Helesson, Stenbrogatan 3B, S-43193 Möhndal, Tel. 0046/31/871217, Schweden.

17.07.-18.07.93

Slatters Weekend in England.

Info: A. Cudlipp, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Großbritannien.

23.07.-25.07.93

2. Int. Italienertreffen des Bremer-Italo-Club in Fischerhude.

Info: Stefan Aumann, Haidhäuser 2, 2879 Brettorf/Dötlingen, Tel: 04432/1610.

August

14.08.-15.08.93

8. Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich.

Info: Uwe Hansen, Franz-Kirmmeier-Str. 12, 6720 Speyer, Tel. 06232/75332.

20.08.-22.08.93

Treffen des Laverda Club Schweiz in Ufhusen (Nähe Luzern).

Info: Rene Lustenberger, Dorf, CH-6153 Ufhusen, Tel. 045/881538, Fax: 045/882027, Schweiz.

27.08.-28.08.93

3. Ducati Festival Lignieres in der Schweiz.

Info: Susi's Töff-Eggä, Bollstr. 6, CH-8405 Winterthur-Seen, Tel. 052/ 282967, Schweiz.

September

03.09.-05.09.93

Treffen des Moto Guzzi Klub Norwegen.

Info: E. Vandevjen, Tverrasen 35, N-1315 Nesoya, Norwegen.

03.09.-05.09.93

6. Int. Ostsee-Italo-Treffen.

Info: Felix Hasselbrink, Schönbergerstr. 2, 2322 Lütjenburg, Tel. 04381/7701.

03.09.-05.09.93

Treffen der Laverda-Freunde Eifel.

Info: Cristiane Rademacher und Alex Joest, Zur alten Fähre 37, 5200 Siegburg.

09.09.-13.09.93

Laverda Days in Italien.

Info: Maurizio Bavaresco, Valle San Liberale, 5, I-31010 Padermo del Grappa, Italien.

10.09.-12.09.93

Rally des International Laverda Owners Club Großbritannien in Torquay, Devon, England.

Info: A. Cudlipp, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Großbritannien.

18.09.-19.09.93

Treffen der Laverda 750 IG Schweiz.

Info: Andreas Lauber, Allmendstr. 39a, CH-5400 Baden, Schweiz.

Oktober

18.10.-24.10.93

Internationale Motorradausstellung in Mailand/Italien.

MOTALIA

die Zeitung mit dem größten Terminkalender für italienische Motorräder erscheint jeden Monat zum 15.

Motorradkataloge

Immer im Frühjahr kommen sie auf den Markt, die beiden deutschsprachigen Motorradkataloge, die versuchen den komplexen Motorradmarkt in einem Buch unterzubringen.

"Schermers' Motorrad Katalog" ist im Gegensatz zum Vorjahr deutlich erweitert worden und beherbergt jetzt Motorräder der Marken BMW, Yamaha, Suzuki, Honda, Triumph, Harley-Davidson, Ducati, Aprilia, Moto Guzzi, Gilera, Kawasaki und Vespa (in dieser Reihenfolge). Mit einem knappen Text werden die einzelnen Modelle vorgestellt und zu jeder Marke gehört eine Auflistung der Vertragshändler. Im Vorspann werden die "10 besten Motorräder der Saison im Test" mit jeweils einer Doppelseite



vorge stellt. Dazu gehören auch die Moto Guzzi Daytona und die Ducati Superlight (hier mit den in Deutschland nicht zugelassenen Magnesiumrädern und einer nicht originalen Kohlefaser auspuffanlage). Den Abschluß bildet eine mehrseitige Tabelle, in der auch die Motorradmarken erwähnt werden, die im eigentlichen Katalogteil zu kurz gekommen sind.

Deutlich umfangreicher ist der **"Motorrad Katalog"**, der versucht, alle in Deutschland erhältlichen

Motorräder vorzustellen. Unterteilt ist er in die Kapitel: Motorräder in Deutschland, 50/80er in Deutschland, Roller, Gespanne, Spezialmotorräder, Sportmotorräder, Gebrauchtmotormarkt und Zubehör. Vom Mofa bis zur GP-Rennmaschine wird fast alles präsentiert, was zwei Räder hat.

In beiden Katalogen sind die aktuellen Preissenkungen von Moto Guzzi noch nicht berücksichtigt (siehe letzte Motalia). Außerdem stimmen die Abbildungen der Modelle 1000 S, Daytona und Quota in einigen Details nicht mit den angebotenen Maschinen überein, da der deutsche Importeur in seinen Pressemappen alte Fotos ausgibt, die bei der Daytona und Quota Vorserienexemplare zeigen und die 1000 S wird als Modell von 1990 noch mit alter Auspuffanlage und 40er Vergasern dargestellt.

Beide Kataloge sind im Zeitschriftenhandel erhältlich.



Ducati 750 SS

Auf vier Seiten befaßt sich die Oldtimer-Zeitschrift "Markt" in ihrer Februarausgabe mit dem begehrten Sammlermotorrad, das eine Replica der Siegermaschine von Imola darstellt. Der Artikel ist sieben Seiten lang und umfaßt 14 Abbildungen.

Moto Guzzi Tuning

Auf etwas mehr als einer Seite berichtet "mo" in Heft 2/93 über einen Guzzi-Tuner aus USA. Zwei Fotos gehören zu dem Artikel.

Bimota db2 - Ducati 900 Superlight

In dem Februarheft vergleicht "PS" die Ducati 900 Superlight mit der Bimota db2. Sechs Seiten und neun Fotos sind den beiden Motorrädern, die den gleichen Motor haben, gewidmet.

Cagiva V 592

Alan Cathcart hatte die Gelegenheit, die Grand Prix-Maschine zu fahren, mit der Eddie Lawson 1992 unterwegs war. Seine Eindrücke schildert er auf dreieinhalb Seiten mit fünf Fotos in "PS" Nr. 2/93.

Superbike-Ducati

Die Ducati, mit der Edwin Weibel die Deutsche Superbike-Meisterschaft gewonnen hat, ist der Mittelpunkt eines vierseitigen Berichtes in "mo". Vier Fotos zeigen das Bike und seine Details. Zu finden ist der Bericht in der Februarausgabe.

Segale-Honda

Auf einer Seite stellt "PS" in Heft Nr. 2/1993 die Segale-Honda 600 RR vor. Mit Segale-Fahrwerk und vielen leichten Anbauteilen soll das Motorrad mit dem Motor der Honda CBR 600 F trocken nur 160 kg wiegen. Drei Fotos zeigen das rote Motorrad.

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

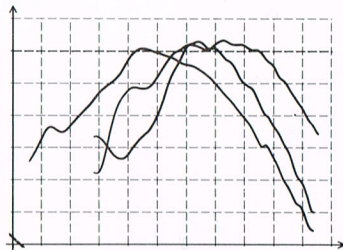
Unser Motto für die
Tuning-Saison ab
Sommer 92:

**100 Nm Drehmoment
für jede Moto Guzzi!**

Für ein
optimales
Preis-Leistungs-Verhältnis –

- ♦ Ventiltrieb-Kits
7006, 7709, 7906 u.a.
- ♦ Brennraumbearbeitung
für jede Motorvariante
- ♦ individuelle
Prüfstandsabstimmung
- ♦ perfekter Massenausgleich
des Kurbeltriebs

original von DYNOTEC.



Interessiert? – Vereinbaren Sie
Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

6523 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 062 43/5882, Fax 062 43/7029

Richtung Norden und dann immer geradeaus

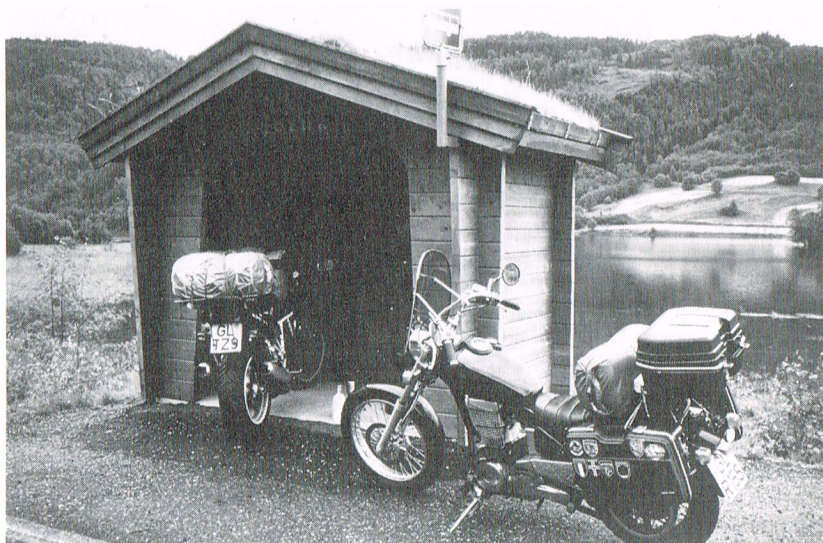
Es ist Mittwoch, der 17.06.1992, morgens um Zehn, irgendwo bei Osnabrück. Mein Kinn liegt auf dem Tankrucksack, der Kopf ist schwer von der Geburtstagsfeier am Tag zuvor. Die Contis musizieren im Duett, Tacho- und Drehzahlmessernadel zeigen nach Norden, 110 km/h bei gut 4.000 U/min. Petra fährt mit ihrer Suzuki LS 650 vorne weg, pött, pött, pött... Die Spitzen des Kölner Doms sind längst außer Sichtweite. In Gedanken gehe ich die Urlaubspackliste noch einmal durch, wirklich nichts vergessen?

Viereinhalb Wochen Skandinavienurlaub stehen an. Ich träume von leeren Straßen, türkisblauen Fjorden und endlosen Wäldern. Plötzlich geht ein rotes Licht auf, meine Duc hat Durst. An die nächste Tankstelle ran und die Tanks beider Mopeds vollgetankt; Thermoskanne mit heißem Kaffee raus und eine kurze Pause eingelegt. Heut' wird ein super Tag, die Sonne steigt langsam höher, der Himmel ist stahlblau, so richtiges Moped-Urlaubswetter. Weiter geht's über die A 1 und A 7, wir wollen heute noch bis Schleswig zur lieben Verwandtschaft kommen. Bei Buxtehude wird noch einmal aufgetankt und ordentlich Mittag gegessen. Hinter Neumünster links ab nach Schleswig. Irgendwo hier oben im Platt-Deutschen-Land hat auch der Felix Hasselbrink seine Schreibmaschine aufgestellt. In Schleswig angekommen wird erst mal geklönt und geschnackt.

Dann folgen die Besichtigung der wunderschönen Altstadt, ein deftiges Abendessen und ein Spaziergang an der Schlei. Abends fallen wir todmüde ins Bett. Unser erster Urlaubstag ist vorbei. Am anderen Morgen geht's früh raus, das Wetter hat umgeschlagen, rein in den Ganzkörperkondom, rauf auf's Moped und ab nach Dänemark. Mittags müssen wir in Frederikshavn an der Fähre nach Schweden sein. Mit den Motorrädern sollen wir auf Bahn eins vorziehen. Es dauert nicht lange und bald versammeln sich Biker und Mopeds aller Länder und Arten. Die ganze Sache geht in Benzingsprache aus deutsch, englisch, dänisch und schwedisch auf. Dann kommt die Einschiffung, alle Mopeds ganz nach vorne, also Motoren an und rein in den Schiffsbauch. Erster Gang, 2.000 U/min., die Contis bringen das Schiff in Wallungen. Hinter mir steigt einer von seiner Honda CBR 900



Blick auf den Geirangerfjord, dem Postkartenfjord Norwegens.



Flucht vor einem kurzen Landregen in ein Bushduschen.

ab. Er schaut sich die Auspufftüten der Duc an, runzelt die Stirn und begreift die Welt nicht mehr. Von Frederikshavn geht's nach Göteborg, abends ist Europameisterschaftsspiel Deutschland - Holland; auf der Fähre ist die Hölle los, überall Oranges. Nach ca. drei Stunden Überfahrt laufen wir in Göteborg ein. Raus aus dem Schiff, auf die E 6 Richtung Oslo. Vorbei an kleinen Fjorden und Schären, an leicht hügeligen Landschaften, Wiesen und Getreidefeldern. Der Verkehr wird weniger und wir sind on the road again.

Petra meint, ich hätte kein Bremslicht mehr, ein kurzer Stop, Diagnose vorderer Bremslichtschalter defekt; an der Duc ein altes Leid. Auf der E 6 fahren wir bis Strömstad, einem kleinen Fischer-örtchen. Auf dem Markt decken wir uns mit frischem Obst ein. Mit der Fähre geht's von hier nach Sandefjord in Norwegen. Wir wollen erst mal ins Landesinnere, über die 36 nach Ulefoss, Gvarv bis Heddal. Hier steht die größte und vollkommenste Stabkirche Norwegens. Daneben liegt ein hübsches Freilichtmuseum mit alten Bauernhäusern aus der Umgebung. Durch fruchtbares Bauernland mit Wiesen und Äckern fahren wir bei strahlendem Sonnenschein über Dalen, durchs 320 km lange Setesdal. Hier ist das alte Silberschmiedehandwerk zu Hause und folglich kann man in allen Dörfern Silberschmuck kaufen. Wir folgen dem Verlauf des Tals mit seinen Bächen, Seen und Wasserfällen bis Kristansand. Einer beschaulichen, südnorwegischen Kleinstadt mit alten Holz- und Backsteinhäusern. Im Hafen

liegt die alte Festung mit riesigen Mauern und alten Kanonen. Besuchen sollte man auch einen der wenigen Zoos in Norwegen, im elf Kilometer entfernten Stanveien. Auf der E 18 fahren wir die Küste entlang nach Stabanger, hier legen wir 2 Tage

Zwischenstop ein, um uns alles anzuschauen. Wir machen einen Bummel durch die Altstadt mit den engen kleinen Gassen zwischen den Holzhäusern, den schön angelegten Parkanlagen und dem Hafen. Am nächsten Tag steht eine Bootsfahrt in den Lysefjord und zum Prekestolen an, einem Felsblock der 600 m senkrecht aus dem Wasser ragt. Die Felswände sind so steil und der Fjord so schmal, daß nur sechs Monate im Jahr die Sonne hinein scheint, die übrige Zeit ist es fast dunkel. Von Stavanger geht's über die 13, E 76, und die 47 durch Täler, über Gebirgsketten, Serpentinaen hoch und runter; vorbei an tiefen, eiskalten Fjorden oft auch mit Fähren hinüber bis nach Eidfjord.

Bei warmen Sommerwetter schlagen wir auf dem Campingplatz unser Stoffhaus auf. Die Suzi bleibt hier, wir fahren mit der Duc die gut 100 km bis Geilo und zurück. Es geht über eine gut ausgebaut Landstraße 20 km nur bergauf. Vorbei am Vöringsfossen, einem 170 m in die Tiefe brausenden Wasserfall und entlang an einem über 1 km langen und 80 m hohen Staudamm. Hier wird das Wasser durch riesige 21 km lange Tunnel mit über 52 qm Querschnitt zum Kraftwerk ins Tal geleitet. Wir folgen den Kurven, Kurven und nochmals Kurven. Je höher wir kommen, desto kälter wird es und die Landschaft wird immer weißer. Schließlich gelangen wir auf das 1.300 m -1.600 m hoch gelegene Hardanger Gletschergebiet. Die Temperatur liegt unter dem Gefrierpunkt und bis zu 4 m hohe Schneewände säumen die Straße in dieser Eiswüste. Schnee so

weit das Auge reicht, dazwischen immer wieder Seen mit gemächlich dahintreibenden Eisschollen. Der Wind pfeift eiskalt durch den Helm; kein Baum, kein Haus, keine Tankstelle auf den nächsten 80 km bis Geilo. Die Duc fängt an, zu röcheln und zu husten, unter 4.000 U/min läuft nichts mehr. Vergaser-vereisung? Nur noch Eis, Schnee und saukalter Wind. Mich würde es gar nicht wundern, wenn uns hier Reinhold Messner entgegen käme. In Geilo wird heißer Kaffee und kaltes Benzin getankt, dann geht's 100 km durch die Eiswüste zurück nach Eidfjord. Entlang des Eide- und des Hardangerfjordes fahren wir nach Bergen, hier spannen wir zwei Tage aus. Bergen empfängt uns natürlich mit Regen, wie es hier an 360 Tagen im Jahr üblich ist. Sehenswert ist ein Besuch der Altstadt, des Fischmarktes, des Seewasseraquariums sowie der alten Speicherhäuser aus der Hansezeit mit den vielen kleinen Lädchen und den engen Gässchen. Mit einer Standseilbahn fahren wir auf den Berg Floyen, von hier oben hat man einen wunderbaren Blick auf Bergen und die vorgelagerten Schären.



Ein kleiner Ausschnitt vom Trollstigen, der imposantesten Gebirgsstraße Norwegens.

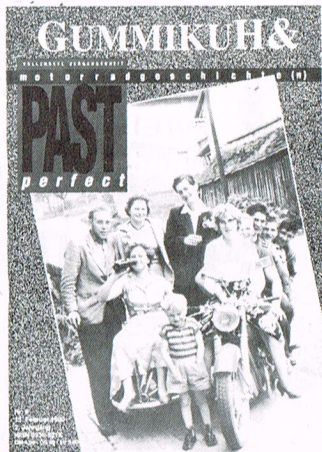
Von Bergen führt unsere Reise nordöstlich. Über Dale, nach Voss, durch eine rauhe Gebirgslandschaft, durch fruchtbare Täler mit einsamen Bauernehöften, entlang des Sognefjord. Er ist Norwegens größter Fjord, mit 180 km Länge und kaum 5 km Breite. Wir kommen durch Gaupne bis nach Skjolden, einem kleinen Ort am Fuße eines Gebirgsmassives. Hier erstreckt sich das größte Sommerskigebiet Norwegens. Auf dem Campingplatz von Skjolden nehmen wir uns eine Hütte, hier oben im Norden wird's nachts schon ziemlich kalt. Wir sind gerade beim Abendessen, als in der Hütte neben uns zwei Italiener mit einer BMW K 75 und einer Laverda RGS 1000 Quartier bezie-

hen. Der Abend ist gerettet. Bella Italia, Laverda, Ducati, Spaghetti, Superbike Champions Chip und Giancarlo Falappa. Mit Händen und Füßen, auf italienisch und englisch wird sich verständigt. Die zwei wollen in 10 Tagen durch ganz Skandinavien bis zum Nordkap, in Tromsø mal eben an einem Marathonlauf teilnehmen und wieder zurück nach Verona. Na dann avanti, avanti. In der Nacht hat es in den Bergen Neuschnee gegeben. Die gut ausgebaute Gebirgsstraße über das Sognefjord Schneegebiet nach Lom ist zum Glück schon geräumt. In Lom besichtigen wir die alte Stabkirche aus dem 11. Jahrhundert und das Heimatmuseum am Rande des Dorfes. Hier steht

unter anderem ein alter Bauernhof, komplett mit Gesindehaus, Speicher und Stallungen. Das Werkzeug, die Ackergeräte, die Hauseinrichtung, alles sieht so aus, als ob die Bauersleute nur auf den Acker gegangen wären und gleich wieder nach Hause kommen. Von Lom fahren wir durchs Ottadalen bis in die Berge von Geiranger. Dort oben ist ein Aussichtsplateau, von wo aus man einen atemberaubenden Ausblick auf Geirangerfjord, das Dorf Geiranger, die unzähligen Serpentinafen hinunter und an der anderen Seite wieder hinauf hat. Da wir fast allein unterwegs sind, kann ich die Duc mal richtig laufen lassen. Und da ist es wieder, das wunderbare, unbeschreibliche Gefühl, gepaart aus Drehmoment, Hubraum, dem Klang der Contis usw. Zwei Zylinder sind eben genug, basta. Doch es soll noch besser kommen. Wir folgen der 63 und erreichen die Trollstigen. Die bekannteste Gebirgsstraße Norwegens. Ich würde am liebsten das Gepäck von der Duc schmeißen und mich den ganzen Tag austoben. Das ideale Jagdrevier für die Duc. Doch meine Regierung zeigt mir nur den Vogel, setzt sich auf die Suzi und pöfft, pöfft, pöfft.... Entlang unzähliger kleiner Fjorde, einige von ihnen überqueren wir mit Fähren und hinter jeder Kurve stürzen kleinere oder größere Wasserfälle in die Tiefe, Regenbogen spiegeln sich darin und es ist, als fahre man

durch ein Bilderbuch. Dann erreichen wir die Stadt Oppdal, die an der E 6 liegt. Auf der E 6, der wichtigsten Nord-Süd-Verbindung Norwegens, einmal nur ein besserer Feldweg, ein anderes mal ausgebaut wie eine Stadtautobahn, erreichen wir Trondheim. Sie ist Norwegens drittgrößte Stadt mit schönen, alten Holz- und Steinhäusern, Parkanlagen und Kirchen. Da wir gut in der Zeit liegen, beschließen wir, bis zum Nordkap durchzustarten. Die E 6 ist nun unser ständiger Begleiter Richtung Norden und dann immer geradeaus. Kurz hinter Mo i Rama liegt zur Rechten der gewaltige Svartisen-Gletscher, mit einer Fläche von über 370 Quadratkilometern einer der größten Norwegens. Nach 4.175 km erreichen wir den Polarkreis. Er trennt die sogenannten gemäßigten Zonen von den Polarzonen. Jenseits von ihm ist die Mitternachtssonne zu sehen. Zur Sommersonnenwende am 21. Juni geht die Sonne überhaupt nicht mehr unter. Langsam aber sicher sind mehr Reisebusse und Wohnmobile als Autos unterwegs, es wird kälter und einsamer. Die Tage immer länger, die Nächte immer kürzer. Einige hundert Kilometer weiter nördlich geht eine Straße auf die Lofoten ab, allein diese Inselkette wäre schon einen Urlaub wert. Wir passieren Narvik, die Eisenerz-Stadt Norwegens. Hier stehen die imposantesten Förder- und Transportanlagen für

Garantiert autofrei



GUMMIKUH & PAST perfect ist der zugegebenermaßen relativ ungewöhnliche Titel unseres Magazins über Motorräder der 50er, 60er und 70er Jahre.

Ein pralles Magazin voller Erfahrungsberichte, Technik-Serien, Ersatzteil-Tips, Reparaturratschläge, Terminen und, und, und...

Und das alle vier Wochen!

Neugierig geworden?

Schick' uns drei Mark in Briefmarken, sofort erhältst Du von uns ein "Schnupper-Exemplar"!

GUMMIKUH-Verlag, Am Deich 57h, 2800 Bremen 1

Eisenerz. Auf kilometerlangen Förderbändern wird das Erz der aus Schweden kommenden Eisenbahnwagen zerkleinert, sortiert und zu den Frachtern im Hafen transportiert. Im Hafen stehen heute noch die Reste deutscher U-Bootbunker der ehemaligen Eismeerflotte. Weiter geht's Richtung Hammerfest, das Klima wird immer rauer, rechts und links der Straße erstreckt sich die Tundra und immer mehr Rentierherden streifen über die Hochebenen. Wir haben die letzte Tankstelle für die nächsten 80 km verpaßt, hoffentlich reicht's. Denkste, 50 km später bleibt die Suzi stehen. Zum Glück haben wir einen 2 l Reservekanister dabei, reingeschüttet und weiter. An der nächsten Abzweigung ist eine Tankstelle, hinten anstellen und warten. Die Einheimischen tanken ihre Autos voll und zaubern gleichzeitig jede Menge Blechreservekanister zum Befüllen aus dem Kofferraum. Wohnmobile und Geländewagen aller Arten und Herrenländer sind zu sehen. Dazwischen wie Mulis bepackte Reiseenduros mit Sturz-Überrollbügeln und abenteuerlichen Schweißkonstruktionen für Wasser- und Benzinbehälter. Ob die auf Expedition sind? Und mittendrin wir mit dem kleinen 27 PS Chopper und der Duc. Die Enduristen können es nicht verstehen, einige fragen wo ist denn eure Ausrüstung, das andere Gepäck, kommt noch ein Wohnmobil hinterher usw. Wir machen Urlaub und keine Weltreise, was die nur alle wollen?



Meterhohe Schneewände auf dem Weg zu dem Hardanger Gletschergebiet.

aprilia

Vertragshändler



Tel. 07 61/462 63

7800 Freiburg, Schönauer Str. 2

STÖRK
ZWEIRAD + AUTO

Sportler • Tourer • Enduros • Roller

DAYTONA bei uns: **24.600,-**

viele weitere tolle Angebote NEU + Gebraucht.

z.B. AF 1 – 125, 2 x Baujahr 4. '92, DM 6600,- + 7600,- (800 km)

► **GUZZI mit Seitenwagen?**

z.B. Watsonian GP Classic „Speiche“

Anschauen + Probesitzen bei uns!

sofort lieferbar.

Nur 1 Min. von der B 3 - Basler Landstr./Ecke Lörracher Str.

DUCATI **CAGIVA** **SCHAJOR** **aprilia** **8261 Tüßling** **0 86 33 / 14 79** **MOTO GUZZI**



UNSERE 14 JÄHRIGE ERFAHRUNG MIT ITALIENISCHEN MOTOR-
 RÄDERN, KÖNNEN SIE VOLL NUTZEN. GROSSES ANGEBOT AN NEU-
 UND GEBRAUCHTEILEN ZU GUTEN PREISEN. NEU- UND GEBRAUCHTMO-
 TORRÄDER, LAFRANCONI UND 480 KRÜMMER MIT TÜV UND VIELES MEHR.

Die letzten 130 km bis zum Nordkap werden in Angriff genommen. Am 04.07.1992 um 18:30 h haben wir bei Sonnenschein aber eisiger Kälte, nach 5.270 km den nördlichsten Punkt unserer Reise erreicht: Das Nordkap. Der Rückweg führt uns durch die Finnmark nach Lappland bis Ivalo an der Finnisch-Russischen-Grenze. Weiter auf der Eismeerstraße, durch menschenleere Gegenden. Nur Wald, Wald und nochmals Wald. Hier kann man sich ruhig mal auf die von der Sonne erwärmten Straßen legen, ohne gleich überfahren zu werden. Autos sind seltener als die Rentiere, die unprötzlich von rechts und links aus dem Wald kommen und die Straße kreuzen. Am Ende der Eismeerstraße liegt Rovaniemi, genau auf dem Polarkreis. Hier hat der Weihnachtsmann sein Domizil aufgeschlagen. Jede Menge kleiner Geschäfte laden zum Kaufen ein, die Sachen kann man als Geschenke verpacken und zu Weihnachten nach Hause schicken lassen. Die Straße folgt dem Verlauf des Flusses, der immer wieder neue Seen entstehen läßt. Er fließt bei Kemi in die Ostsee. In Tornio überqueren wir die Grenze nach Schweden, fahren 150 km die Ostseeküste entlang bis Lulea. Von hier führt unser Weg durch's Norrbotten und Jämtland, quer durch Schweden. Drei Tage entlang an Seen, Bauernhäusern, Dörfern, über Berge, durch Täler und endlose Wälder. Die Rentiere zählen oder fotografieren wir schon lange nicht mehr. Hier ist überall Rentierzuchtgebiet und die Vierbeiner sind weit verbreitet. Wir

kommen nach Östersund, einer netten Stadt mit altertümlichen Holzhäusern, einem Freilichtmuseum mit rund 60 alten Häusern aus Jämtland, lauter Holzhäuser und alle begehbar. Am Storsjönsee entlang, ins Gebirge hinein und durchs Stjordaltal fahren wir bis Trondheim. Wir begleiten die E 6 ein Stück südwärts bis Ulsberg, dort biegen wir auf die 3. Sie führt uns entlang des Flusses Glomma hinunter nach Lillehammer, wo 1994 die Olympischen Winterspiele stattfinden werden. Die Bewohner leben meist vom Wintersport und vom Fremdenverkehr. Jetzt sind es noch 200 km bis Oslo, wo wir noch einige Tage ausspannen und uns die Stadt anschauen wollen. Um alles zu sehen bleibt, uns jedoch leider keine Zeit, die Fähre nach Frederikshavn wartet. Auf dem Schiff schlagen wir am abendlichen skandinavischen Buffet noch einmal richtig zu und das ist auch nötig, denn Morgen warten ca. 1.000 Autobahnkilometer auf uns. Um neun Uhr kommen wir mit der Fähre in Frederikshavn an. Zwölf Stunden später sehen wir sie wieder, die Spitzen vom Kölner Dom. Nach viereinhalb Wochen und 8.708 km durch ganz Skandinavien kommen wir ohne Ausfälle oder Pannen, weder an der Duc, noch an der kleinen Suzuki, wieder zu Hause an. Wollt Ihr wissen, wo unser nächster Urlaub hingehet? Keine Frage oder??

Pött, Pött Petra
 Duc, Duc Olaf

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Änderungen oder Neueintragungen werden fett hervorgehoben.

„Le Mans“ Treffen in Osnabrück, „Bulls-Eye“, Mindenerstr. 194 jeden 2. + 4. Dienstag im Monat um 20.00 von April-Oktober (danach privat). Info: 0541/388336.

Der Laverda Stammtisch Linke Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat in der Gaststätte „Berg u. Tal“ in 4150 Krefeld-Hüls an der B9 (für alle Italo-Marken).

Italiener- und Klassikerfreunde treffen sich während der kalten Jahreszeit jeden Freitagabend ab 20.30 Uhr in Freiburg, Pizzeria „Kronenbräu-Eck“, gegenüber Johanniskirche/Amt für öffentl. Ordnung. Info: 0761/64611.

Der Italo-Stammtisch-Unterrallgäu trifft sich jeden 1. Freitag im Monat, ab 20.00 Uhr in der „Elderner Kaminstube“ in Eldern bei Ottoburen. Info: Peter Kindermann, Tel. 08331/81631.

Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jeden Dienstag in den ungeraden Wochen ab 20 Uhr im Restaurant Nikopolis, Husarenstr. 7, 3000 Hannover-Vahrenwald. Info: Frank, Tel. 0511/417174.

Der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eysalia-Nord e.V. findet jeden 1. und 3. Dienstag im Monat statt. Ab 20.00 Uhr in der Gaststätte „Zum deutschen Haus“ in 5168 Nideggen bei Düren. Info: Peter Kaulen, 02235/6417 wochentags ab 18 Uhr.

Der Italo-Stammtisch trifft sich jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte „Eisne Mühle“ in Grünsfeld ab 20.00 Uhr. Info: Markus, 09346/1282.

Der Italo Moto Club Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau BE (CH). Info: 031/7010210.

Ducati-Stammtisch Rhein-Ruhr, Haus Hespertal, Hammer Str. in Essen-Werden alle 14 Tage freitags ab 20.00 Uhr. Info: Peter Wehling, Tel. 0208/ 474972.

Klönsschnacktreffen für Fahrer italienischer und englischer Motorräder jeden letzten Sonntag im Monat um 10.00 Uhr auf dem Gelände der Firma H.S. Motorrad-Technik, in 2350 Neumünster, Gutenbergr. 48.

Treffen für Italo-Freunde im Raum Mainz/Nieder-Olm jeden 2. Dienstag ab 20 Uhr in der „Ober-Olmer Waldgaststätte“ Kreuzung Lerchenberg, Ober-Olm, Essenheim. Info: Werner, 06136/5739 oder Stefan, 06131/471032.

Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Delbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

GS-SZ-WF-BS aufgepaßt: Jeden 1. Samstag im Monat ab 15.00 Uhr treffen sich Fahrer ital. Motorräder in der Waldgaststätte „Zur Ohlei“ zwischen 3380 Hahndorf und Groß Dühren. Info: Tel. 05321/80627.

Der Ducati Club Cavallo e.V. Stuttgart trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus „Sonne“ in Kornwestheim, Stammheimer Str. 70 um 20.00 Uhr. Info: Tel. 07141/241274.

Der Ducati-Club Schorndorf trifft sich zum Stammtisch an jedem 1. Freitag im Monat im Gasthaus „Adler“ in Plüderhausen um 20 Uhr. Infos von Karl Sprügel, Tel. 07361/37258.

Der Laverda-Stammtisch-Idstein/Heftrich trifft sich jeden 4. Samstag eines Monats im „Zum Taunus“ in Heftrich.

Ducati Stammtisch Berlin. Jeden 1. Montag im Monat in 1 Berlin 46, Nicolaistr. 69 um 20.00 Uhr. Info: 030/6618195.

Jeden Donnerstag trifft sich der Stammtisch des Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. im Gasthaus „Zum Hirsch“ in Goppertsweiler bei Neukirch. Info: 07542/52107.

Spaghetti- und Oldtimerfreunde treffen sich jeden 1. Freitag in den Vereinsstuben, 8891 Tödenried nahe A8, Ausfahrt Adelshausen ab 19.30 Uhr. Info: 08258/225.

Jeden 4. Mittwoch im Monat, erstmals am 24.02.93, treffen sich Freunde italienischer und englischer Motorräder in der Gaststätte „Zur Hölle“ in Troisdorf-Sieglar (bei Bonn). Die Gaststätte befindet sich genau gegenüber der Kirche (kein Scherz). Infos bei Hajo 0228/455623 u. Andre 02241/81037.

Der zwanglose Stammtisch des Bremer Italo Club trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat um 20 Uhr in der Kämmerei, Fabrikhof in Delmenhorst. Info: Stefan Aumann, 04432/1610.

Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden dritten Sonntag im Monat in der Waldgaststätte in Nürnberg-Weiherhaus. Nächster Termin ist der 21. Februar. Beginn ca. 19.00 Uhr. Informationen bei: Christine und Heinz Ruppert, Tel. 0911/651276.

Die Berliner Morinisti treffen sich jeden 3. Donnerstag im Monat um 20 Uhr im Preussischen Landwirtschaus, Reichssportfeldstr. 23, 1000 Berlin 19.

Der Italo-Stammtisch-Linden trifft sich ab Januar '93 am letzten Mittwoch im Monat im „Rosenkrug-Linden“ bei Westerstede ab 20.00. Info: Ralf Bischoff, Tel. 0491/62472.

Jeden ersten Freitag im Monat treffen sich die Fahrer italienischer Maschinen im Cafe „Rieß“ in Tirschenreuth.

Regelmäßige Italotreffs

Der Ducati Stammtisch Rüdeshheim/Nahe trifft sich jeden 1. und 3. Montag im Monat im eigenen Clubraum bei Harald Pleines, 6551 Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein.

Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch Niederrhein im "Zur Bauerbahn" in Neuss. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02131/546845.

Der Ducati-Stammtisch SW/KG trifft sich jeden 1. Mittwoch im Monat. Info: 09721/85682 oder 09723/7166.

Italo-Stammtisch jeden 2. Freitag im Monat beim Pauli-Wirt zwischen 8260 Mühldorf und Neumarkt um 20.00 Uhr. Info: Josef Stark, Tel. 08631/ 2763.

Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag. Info: 08458/4498.

Der Stammtisch ITALO MOTOCICLETTE trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat (Winterzeit um 16 Uhr, Sommerzeit um 18 Uhr) in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 3122 Hankensbüttel/Emmen. Info: 05832/ 2976.

Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbacher's" (ehem. Roschinskys), HH-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

Moto Guzzi Freunde Ulm treffen sich jeden Donnerstag ab 19.30 Uhr im Eiscafe Rialto ab März. Info: Tom 0731/ 82498.

Der Ducati-Stammtisch Bielefeld trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20 Uhr in Dreilinden bei Werther. Info: B. Willhausen, Tel. 05241/ 687283.

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Fa. Polo
Reifen Salewski
Guzzi Müller
Fa. Polo
Hein Gericke
H.S. Motorrad-Technik
Andre Vaut
H. Bergel
Stein-Dinse
Motorrad Bürger
Italo-Shop Neuss
Klaus Bernert Motorradzubehör
J. Hökensnieder
Ralf Tholen
Zweiradhaus Thelen GmbH
PS-Motorradladen
Peter Böhm
M.A.X.
Pit's Moto Italia Import
Fa. Stork
Moto Mahle
Fa. Landtag
NGM-Motorradladen
Frodo's Zweiradgarage
Harry's Biker Store

Spaldingstr. 160
Hamburger Landstr. 19 a
Hochfeld 2
Faulstr. 20-22
Flämische Str. 18
Gutenbergstr. 48
Steinkamp 5
Weserstr. 193a
Im alten Dorfe 3
Klosterstr. 112
Rosmarinstr. 43
Gesselnstr. 1
Fr.-Wilh.-Bleiche 8a
Brockendorferweg 16
Zeithstr. 433
Teichstr. 30
Neue Straße 14
Villinger Str. 7
Hans-Thoma-Str. 2
Schönauer Straße 2
Küchel 2
Oberfeldstr. 25
Münchener Str. 12
Vogelmühle
Siglgasse 26

2000 Hamburg
2123 Bardowick
2152 Horneburg
2300 Kiel
2300 Kiel
2350 Neumünster
2743 Selsingen
2850 Bremerhaven
3300 Braunschweig-Rühme
4000 Düsseldorf
4040 Neuss
4790 Paderborn-Elsen
4800 Bielefeld 14
5013 Elsdorf-Grouven
5200 Siegburg-Schreck
7104 Obersulm-Weiler
7135 Wiernsheim
7530 Pforzheim
7750 Konstanz
7800 Freiburg
7981 Vogt
8395 Hauzenberg/Haag
8542 Roth
8908 Krumbach
A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 120,- DM oder über je 10 Hefte im Monat für 200,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Zusammenarbeit von Piaggio und Honda

Honda hat in Japan bekanntgegeben, daß es in Zukunft eine Zusammenarbeit mit dem italienischen Konzern Piaggio (Vespa und Gilera) geben wird. Neue Produkte sollen teilweise gemeinsam entwickelt werden. An den Gilera-Motorrädern könnten in Zukunft japanische Komponenten verwendet werden. Die Zusammenarbeit könnte sogar soweit gehen, daß Honda-Motoren in Gilera-Fahrgestellen verbaut werden, um Entwicklungskosten zu sparen.

Neue Versicherungstarife

Seit Jahren waren in Deutschland alle Motorräder über 50 PS in einer Versicherungsklasse zusammengefaßt, d.h., der Fahrer einer Laverda 750 GT mit 52 PS mußte genauso hohe Versicherungsprämien zahlen wie der Besitzer eines Sportbikes mit 145 PS. Diese nach oben offene Klasse "über 50 PS" ist jetzt endlich in drei Klassen unterteilt worden. Die neue Einteilung lautet: "bis 78 PS", "bis 98 PS" und über "98 PS". Über die neue Klassifizierung ist schon viel geschrieben worden, da die Grenze 98 PS mehr als stritig ist. Wir wollen uns aber nicht mit den Klassengrenzen sondern mit den neuen Tarifen befassen.

Als die neue Klasseneinteilung festgelegt wurde, mutmaßte man, daß die Versicherung "bis 78 PS" deutlich billiger als bisher sein würde, die Tarife "bis 98 PS" sollten etwas preiswerter werden und für die PS-Boliden "über 98 PS" wurde eine höhere Prämie erwartet.

Jetzt haben die Versicherungen ihre neuen Prämien bekanntgegeben. Bisher kostete die Haftpflicht für Motorräder "über 50 PS" bei den meisten Versicherungen zwischen 680 und 780 DM. Der Tarif für die Klasse bis 78

PS liegt jetzt im Schnitt zwischen 430 - 480 DM, die meisten Guzzi, Ducati und Laverda-Fahrer können also gute 300 DM sparen. In der Klasse "bis 78 PS" bewegen sich die neuen Tarife im Bereich zwischen 550 und 630 DM, also immer noch billiger als die alte Klasse "über 50 PS." Wie erwartet ist die offene Klasse teuer geworden: 930 - 1040 DM müssen hier jetzt bezahlt werden. Soweit, sogut, wenn es da nicht ein paar Versicherungsgesellschaften geben würde, die in allen drei Versicherungsklassen die gleiche Haftpflichtprämie verlangen. Anscheinend haben diese Versicherungen einen Durchschnittswert gebildet, der für die drei Klassen gelten soll. Das Ergebnis ist, daß diese wenigen Versicherungen in der Klasse "bis 78 PS" ca. 300 DM teurer, aber dafür in der höchsten Klasse bis zu 400 DM preiswerter sind als die meisten Versicherer. Hat der Wechsel der Versicherungsgesellschaft bisher meistens nur ein paar Zehner Unterschied gemacht, so kann der Vergleich der Tarife jetzt zwei, drei Hunderter sparen helfen.

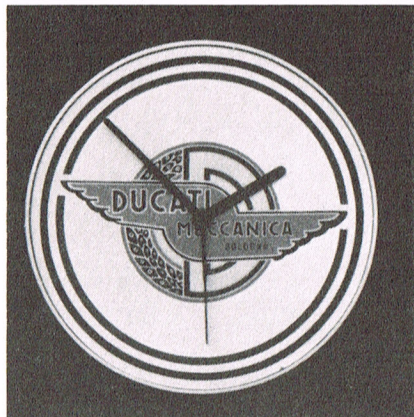
Ähnlich verhält es sich mit den Gebühren für die Teilkasko, auch hier können durch einen Versicherungswechsel mehrere hundert Mark eingespart werden. Bei der Vollkasko dreht es sich sogar um vierstellige Beträge!

Jetzt 24 Monate Garantie bei Ducati

Ducati hat die Garantiezeit auf volle zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung erhöht. Diese erweiterte Garantie gilt für alle Modelle ab dem Jahrgang '93. Durch die verlängerte Garantiezeit beweist Ducati das Vertrauen in den gehobenen Qualitätsstandard und die Endkontrollen der eigenen Produkte.

Die Zeit ist gekommen...

Ein Muß für jeden Guzzi- oder Ducati-Fahrer. Jetzt endlich zu haben.
Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit. Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



- Junghans Quartzuhrwerk mit ein-jähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

Nur 49,- DM
incl. Porto und Verpackung

**EUROSPEED
VIDEOS**

„Die Droge gegen Motorrad-Entzug“

Motorrad-Videos für Viertaktfans

Battle of Twins - Sound of Singles - Superbike -
Ducati Clubrennen

Je ca. 60 Minuten Rennszenen, Technik und Details

Die Motorrad-Sport Videos für Insider

Absender:

Bitte
freimachen,
falls 60 Pf-
Briefmarke
zur Hand

Hiermit bestelle ich ____ Exemplare
von der Wanduhr zum Preis von 49 DM.

☐ Motiv: **Guzzi**

☐ Motiv: **Ducati**

☐ Den Betrag lege ich in bar oder
als Verrechnungsscheck bei.

☐ Bitte buchen Sie den Betrag von
meinem Konto ab. Meine Bankver-
bindung ist:

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

Unterschrift

Kein Nachnahmeversand möglich!

Absender:

Bitte
freimachen,
falls 60 Pf-
Briefmarke
zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten ange-
kreuzten VHS-Video-Kassetten
0 per Scheck/bar überDM liegt bei
0 per Bankeinzug. Meine Bankverbindung
ist:

Antwort

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

0 SOS-VIDEO 91.....59,- DM
0 BOT-VIDEO 91.....59,- DM
0 SUPERBIKE-VIDEO 90....49,- DM
0 BOT-VIDEO 90.....49,- DM
0 SOS-VIDEO 90.....49,- DM
0 Superbike-VIDEO 89....49,- DM
0 Bot-Video 89.....49,- DM
0 Ducati-Assen 1991.....59,- DM

Verlag Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg

Datum

Unterschrift

MOTALIA im Abonnement

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!

- ☐ ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben.
Vier DM in Briefmarken habe ich beigelegt.
- ☐ Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/Nr. _____ abonnieren.
Den Betrag von 35,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)
- ☐ habe ich auf das Konto 742171 BLZ 210 501 70 der
Sparkasse Kiel überwiesen.
- ☐ habe ich als Scheck beigelegt.
- ☐ können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung
ist:

Bank _____

Bankleitzahl _____

Kontonummer _____

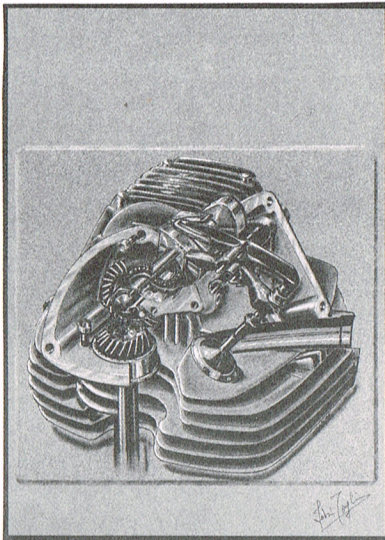
Unterschrift _____

Mir ist bekannt, daß ich
das Abonnement innerhalb
von 7 Tagen schriftlich
widerrufen kann. Hierzu
genügt die fristgerechte
Absendung des Widerrufs.

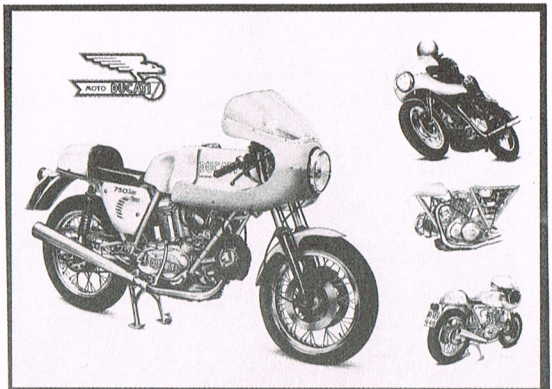
Datum: _____

Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!



Links: Ducati-Zylinderkopf, mit vielfältigstem Autogramm von Dr. Fabio Taglioni, 70 x 50 cm, Farbdruck.
Preis 30,- DM



Oben: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm.
Preis 34,- DM

Absender:

Bitte
freimachen,
falls 60 Pf-
Briefmarke
zur Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind Kostenlos.
Beim Ausfüllen bitte nicht Adresse oder
Telefonnummer vergessen! Ein Anspruch auf
Veröffentlichung besteht nicht.

Text bitte unter folgender

Rubrik veröffentlichen:

Antwort

Verlag Hasselbrink

Schönberger Str.2

2322 Lütjenburg

Absender:

Bitte
freimachen,
falls 60 Pf-
Briefmarke
zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten ange-
kreuzten Poster.

0 per Scheck/bar überDM liegt bei
0 per Bankeinzug. Meine Bankverbindung
ist:

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

- 0 Ducati-Zylinderkopf.....30,- DM
0 Ducati Motor 86030,- DM
0 Ducati-750 SS (Rundm.)..34,- DM
0 Ducati-Phantomposter....30,- DM

Antwort

Verlag Hasselbrink

Schönberger Str.2

2322 Lütjenburg

(Alle Preise incl. Versand)

Datum

Unterschrift

Moto Guzzi Daytona im Renneinsatz

Wie bei jedem neuen Motorrad fragt man sich, ob es wohl Kinderkrankheiten gibt? Um der Daytona etwas auf den Zahn zu fühlen und die sportlichen Qualitäten zu testen, entstand die Idee, sie bei einem Rennen einzusetzen. Was bot sich hier besser an, als die Serienmaschinen-Trophy von Moto-Aktiv?

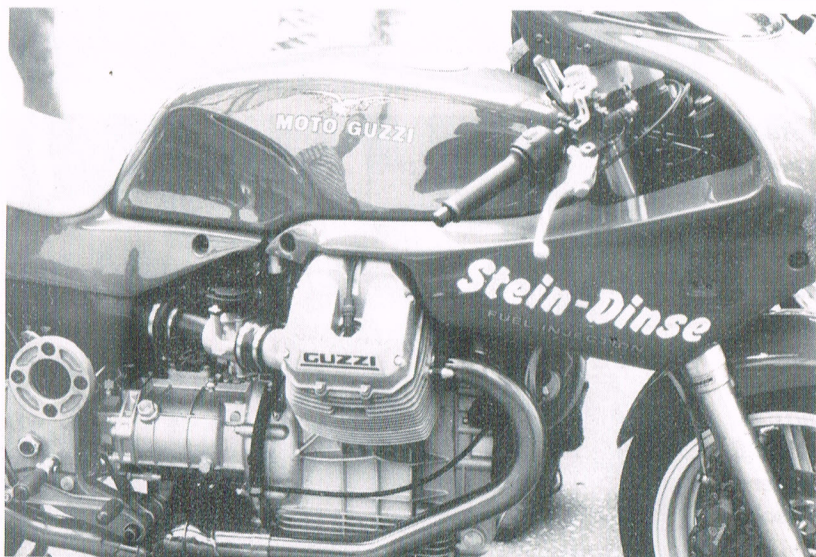
Schon seit ein paar Jahren veranstaltet Moto-Aktiv eine Rennserie für straßenzugelassene Serienmotorräder. Pro Jahr werden auf Rennstrecken wie Zolder, Zeltweg, Zandvoort oder Magny Couré Rennen in unterschiedlichen Klassen ausgetragen. Hierbei wird in Sprintrennen (20 Minuten plus 2 Runden) und Langstreckenrennen a vier Stunden unterschieden. Höhepunkt der Rennserie ist ein Achtstundenrennen. Bei den Langstreckenrennen bestehen die Teams aus zwei (4 h) oder drei Fahrern (8 h).

Beim 4-Stunden-Rennen in Zolder sollte die Daytona Mitte letzter Saison Farbe bekennen. Die Firma Stein-Dinse aus Braunschweig war so freundlich, uns ihr Vorführmotorrad für diesen Härte-test zur Verfügung zu stellen. Bei dem Motorrad wurden nur Seiten-stander, Blinker und Spiegel demontiert, noch einmal Öl, Luftdruck usw. kontrolliert und dann ging es auf die Rennstrecke zum Training.

Am Anfang gewöhnten sich die beiden Fahrer Wolfgang Bahrnsen und Bernd Tittler, die sonst mit einer Zweiventil-Guzzi an der Serienmaschinen-Trophy teilnehmen, erst einmal an das Guzzi-untypische Fahrverhalten, wie es heutzutage bei den meisten sportlichen Motorrädern üblich ist.

Während Wolfgang damit gut zurecht kam, hatte Bernd es schwerer, sich umzugewöhnen. Im Training lief das Motorrad problemlos und es mußte nicht einmal Öl nachgefüllt werden. Optimistisch machte man sich für den Start fertig.

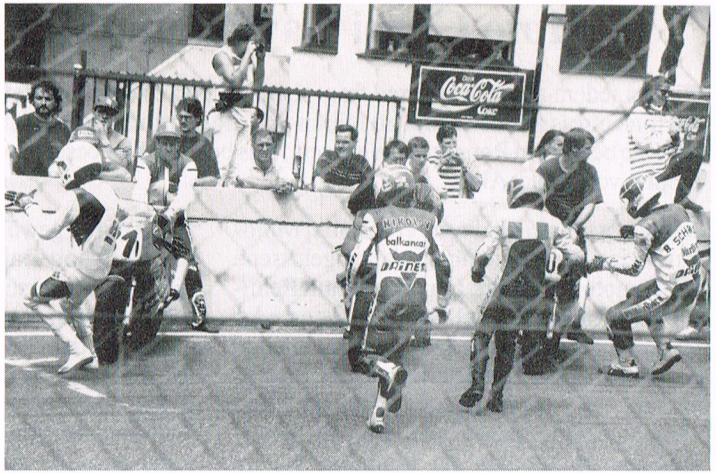
Ein besonderer Leckerbissen für die Zuschauer (bei Moto-Aktiv ist der Eintritt kostenlos!!) sind die Starts der Langstreckenrennen. Es wird ein sogenannter "Le Mans-Start" durchgeführt. Das heißt, daß die Motorräder auf einer Längsseite der Zielgeraden aufgestellt werden, wo sie von einem Helfer gehalten werden. Die Fahrer müssen sich auf der anderen Seite der Geraden aufstellen. Wenn der Startschuß fällt, laufen



Für den Einsatz auf der Rennstrecke wurden an der Daytona nur die Spiegel, Blinker und der Seiten-stander demontiert.

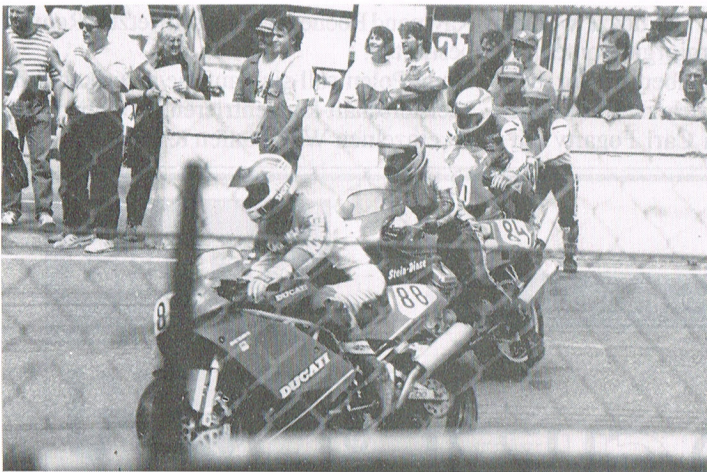
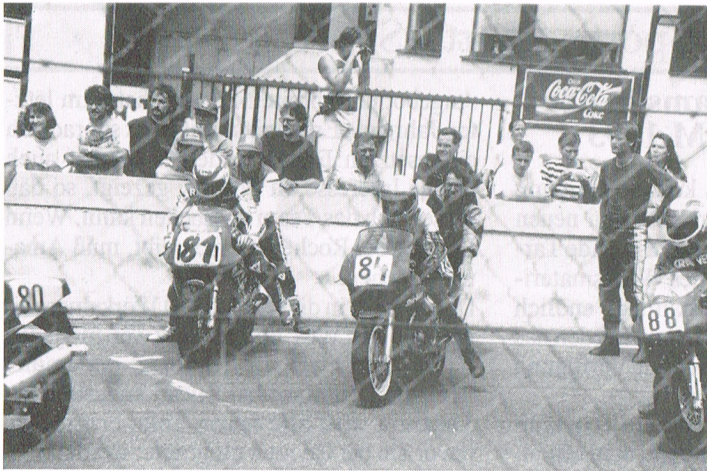
die Piloten über die Strecke zu den Maschinen, sitzen auf, starten die Motoren (wer einen E-Starter hat, hat hier deutliche Vorteile) und los gehts!

In den ganzen vier Stunden des Rennens gab die Daytona keinen Anlaß zum Schrauben, keine Zündaussetzer, keine verdächtigen Geräusche, keinen Grund für einen außerplanmäßigen Boxenstop - einfach nur fahren. Während das Motorrad problemlos durchhielt, hatte aber einer der Fahrer seine Schwierigkeiten. Bernd hatte in der Mittagspause einen Salat gegessen und danach reichlich Selters getrunken. Hier stimmte wohl das Mischungsverhältnis nicht und ungefähr zur Halbzeit des Rennens kam Bernd an die Box



Der Le Mans Start ist für die Zuschauer immer wieder spannend. Während ein Helfer das Motorrad hält, müssen sich die Fahrer auf der anderen Seite der Zielgeraden aufstellen. Beim Startschuß laufen die Fahrer dann zu den Maschinen.





und mußte sich übergeben. Der andere Fahrer war gerade auf Toilette und bis die Guzzi wieder auf der Rennstrecke war, vergingen einige Minuten.

Als das Rennen nach vier Stunden abgewunken wurde, hatte die Daytona viele problemlose Runden zurückgelegt und befand sich auf dem vierten Platz. Der Drittplazierte hatte nur wenige Sekunden Vorsprung.

Ein gutes Ergebnis, wenn man bedenkt, daß die Daytona im Serienzustand war, während sich unter den Konkurrenten getunte Ducatis bis hin zur komplett überarbeiteten 888 SP befanden. Die Fahrer waren mit dem Motorrad zufrieden, nur wünschten sich beide etwas mehr Motorleistung, einen Drehzahlbegrenzer, der ca. 1000 Umdrehungen später abriegelt und ein deutlich geringeres Fahrzeuggewicht. Bernd klagte außerdem über einen nachlassenden Druckpunkt der Vorderradbremse.

Bis auf ein paar Kratzer im Vorschalldämpfer, der bei Rennbetrieb aufsteht, gingen die 500 Kilometer auf der Rennstrecke ohne Spuren an der Daytona vorbei.

Ducati-Werksteams in der Superbike-WM 1993

Nachdem es ja lange zu keiner Einigung zwischen dem Ducati-Werk und den neuen Teamchefs Raymond Roche und Davide Tardozzi über die Bezahlung des Werksmaterials gekommen ist, wurde man sich endlich einig und die beiden Werksteams werden das Material wie bisher kostenlos zur Verfügung gestellt bekommen.

Tardozzi und Roche werden je ein Team mit zwei Fahrern leiten. Bei Roche standen eigentlich Giancarlo Falappa und Daniel Amatriain als Piloten fest und Tardozzi wollte Stephane Mertens und Piergiorgio Bontempi einsetzen. Bontempi hat aber wieder bei Kawasaki Italia unterschrieben. Daraufhin hat Tardozzi dem Britten Carl Fogarty ein

Angebot unterbreitet. Fogarty hatte im letzten Jahr gute Ergebnisse mit einer sporadisch eingesetzten Ducati erzielt. Jetzt hat auch Roche Interesse an Fogarty gezeigt, so daß dieser sich das Team aussuchen kann. Wenn Fogarty bei Roche unterschreibt, muß Amatriain gehen.

Ducati wird in diesem Jahr 10 Werksmaschinen für die WM aufbauen. Zwei für jeden Fahrer und zwei für Tardozzi, der immer noch als Testfahrer bei Ducati angestellt ist. Tardozzi wird alle neuen Teile erst testen, bevor sie bei Rennen eingesetzt werden.

Beim 200-Meilen Rennen in Daytona will Raymond Roche im März sein letztes Rennen bestreiten.

Doug Polen soll sich auf die amerikanische Meisterschaft konzentrieren, will aber auch an einzelnen WM-Läufen teilnehmen.



MOTO GUZZI

10 Jahre

Hökenschnieder GbR

Moto Guzzi + Aprilia Vertragshändler

Ersatzteilschnellversand, Alu-Cockpit's,
Bleifreiumrüstung in nur 7 Tagen!

Rufen Sie uns an: 0521/452445

und nutzen Sie unsere Erfahrung !

Bielefeld



News aus der Superbike-DM

Edwin Weibel wird seinen Titel auf Ducati verteidigen. Den Platz seines Team-Kollegen wird Bernhard Schick einnehmen, der letztes Jahr für den Ducati-Händler März gefahren ist.

Peter Rubatto hatte eigentlich geplant, 1993 auf Kawasaki in der Superbike-Klasse mitzufahren. Nachdem er aber ein lukratives Angebot vom Ducati-Importeur DNL erhalten hat, wird auch er 1993 auf Ducati starten.

BEARS-Rennserie in England

In England erfreuen sich Rennen mit Viertaktmotorrädern besonderer Attraktion. Außer Superbikes, Battle of Twins, Sound of Singles gibt es auch noch die Norman Hyde Serie und jede Menge Classic-Rennen, bei denen auch richtig um den Sieg gekämpft wird. (Im Gegensatz zu Deutschland, wo ja "Gleichmäßigkeitsläufe" veranstaltet werden.) 1993 soll eine neue Rennklasse, die schon seit einigen Jahren in Australien veranstaltet wird, den umfangreichen englischen Terminkalender bereichern: Die British-European-American-Racing-Series, eine Rennserie ausschließlich für europäische und amerikanische Motorräder. Die Regeln für diese Rennklasse sind denkbar einfach. Sowohl Motor als auch der Rahmen müssen aus Europa oder Amerika stammen, das Hubraumlimit liegt bei 1000 ccm und der Motor darf höchstens drei Zylinder haben. Um nicht wie in der BOT eine Vorherrschaft der Ducati 851/888 zu erleben, ist die Duc vom Reglement von vornherein ausgeschlossen. Das Reglement erlaubt die unterschiedlichsten Motorräder, vom SOS-Bike, das auf den teilweise engen englischen Kursen einige Vorteile ausspielen kann, über BOT-Renner bis hin zu den Dreizylindern von Laverda und Triumph.

Benelli



DUCATI

MAGNI-GUZZI



Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

DEMHARTER GmbH

8880 Dillingen-Schretzheim
Telefon 09071/2837
Telefax 09071/8428

Die Veranstalter wollen das erste Jahr abwarten und danach die Regeln verändern oder einzelne Klassen bilden, falls das erforderlich ist.

1993 sollen neun Rennen durchgeführt werden, die Einschreibgebühr beträgt nur 25 engl. Pfund. Weitere Informationen gibt es bei Jim Reynolds, Tel. GB/0299/270642 oder Grant Leonard, Tel. GB/081/6862599.

Die voraussichtlichen Termine sind:

28. März	Brands Hatch
23. Mai	Donington Park
30. Mai	Pembrey
13. Juni	Mallory Park
04. Juli	Cadwell Park
21. August	Snetterton
12. September	Knockhill
17. Oktober	Mallory Park

Zusätzlich will man sich um einen weiteren Lauf beim Ducati-Clubrennen in Assen bemühen.

Umbau einer Cagiva Alazzurra 650 in eine “kleine Hailwood”

Moin, Moin oder Tach auch. Heute will ich Euch mal erzählen, wie aus meiner 650er Alazzurra eine rote (logo) “kleine Hailwood” wurde.

Nach tausenden Kilometern und fast ebenso vielen Reparaturen war klar, daß meine Honda FT 500 einem richtigen Motorrad weichen mußte. Dies konnte nur eine Italienerin sein. Ein Traum aus den späten 70ern wurde wieder wach. Er hatte sogar einen Namen: DUCATI!

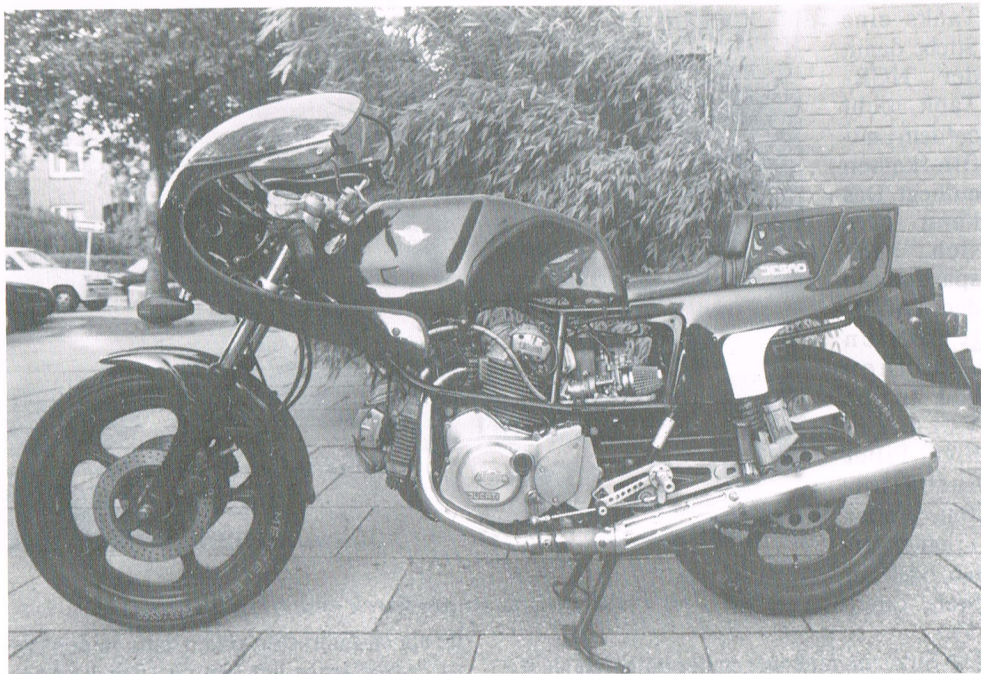
Nach viel Überlegen und Befragung des Kontos sollte es zum Kennenlernen eine Duc Pantah sein. Im Sommer '90 war es dann soweit: Die FT wurde ein letztes Mal wiederbelebt, TÜV abgesegnet und verkauft. Das Drama hatte ein Ende. In Göttingen fand ich dann die “graue Maus”. Eine Cagiva Alazzurra 650, mit der Rahmennummer -620-. Nach einigen Kilometern Probefahren war ich dem uns allen bekannten Bazillus voll und ganz erlegen. Satt der Bumms von unten, der einem die Arme recht lang werden läßt. Dazu ein Fahrwerk, daß man glaubt, ‘ne

Schiene unter sich zu haben; Verlicchi sei dank!

Ihr Tacho zeigte 17800 km und im Fahrerhandbuch stand jede Repa... äh jeder Austausch von Verschleißteilen und jede Inspektion mit Datum und km-Angabe. Herz was willst du mehr! Auch wenn das klassische Styling nicht so recht vorhanden war, konnte ich sie nicht mehr aus dem Auge lassen. 2 Std. später wurde alles klar gemacht und sie war mein! Während 1½ Jahren riesigen Fahrspaß schlichen sich im Handbuch weitere Eintragungen ein: 20.000er Inspektion, Öl, Brems-



Die Cagiva im Ausgangszustand.



Im neuen Outfit im knalligen rot präsentiert sich die Cagiva nach dem Umbau.

beläge.... blah, blah und: Simmer- und O-Ringe in den Stoßdämpfern hinten mußten erneuert werden (Ölaustritt). Bei km 20000 entdeckte ich am rechten Tauchrohr der Gabel einen Riß über dem Simmerring. Das Rohr wurde erneuert, sonst lief sie ohne jedes Problem.

Im letzten Winter nun wurde aus ihr eine kleine Hailwood. Gespartes plus Weihnachts-geld wurden zu einer SS-Halbschale (WBO), einem NCR-Alu-Tank (WBO), Moto Italia-Fußrasten, orig. Pantah-Sitzbank, Lack und Lenker.

Da ich die originale Halterung der Verkleidung beibehalten wollte, mußten die beiden Flachwinkel links und rechts auf dem Verkleidungsrahmen der Flex zum Opfer fallen. Vier Streben halten die neue Halbschale vorne unterhalb der Lampe und die unteren Ausleger der Schale. Alle laufen auf die alten Befestigungspunkte der Cagiva Verkleidung. Die oberen Ausleger werden durch eine Alu-Strebe, die in der Lenkkopfmutter sitzt, gehalten.

Die Instrumente finden ihren Platz in einer 4 mm starken Aluplatte. Tankanzeige und Uhr waren zuviel und verschwanden. (Für die feine Arbeit, meine Zeichnung an der Fräse umzusetzen,..... mille grazie Ingo!)

Den richtigen Lenker zu finden, war dann die Aufgabe schlechthin. Platzprobleme bei vollem Lenkeinschlag waren die Ursache. Zwei Lenker mit gekröpften Enden wurden umsonst angeschafft. Bei Verwendung des originalen Verkleidungsrahmens ist hierfür kaum Platz. Zur Zeit sitzt dort ein Magurastummel, der recht dicht am Standrohr liegt. Aber so richtig zufrieden bin ich damit auch noch nicht... wer sucht, der findet. Hier tut Änderung not.

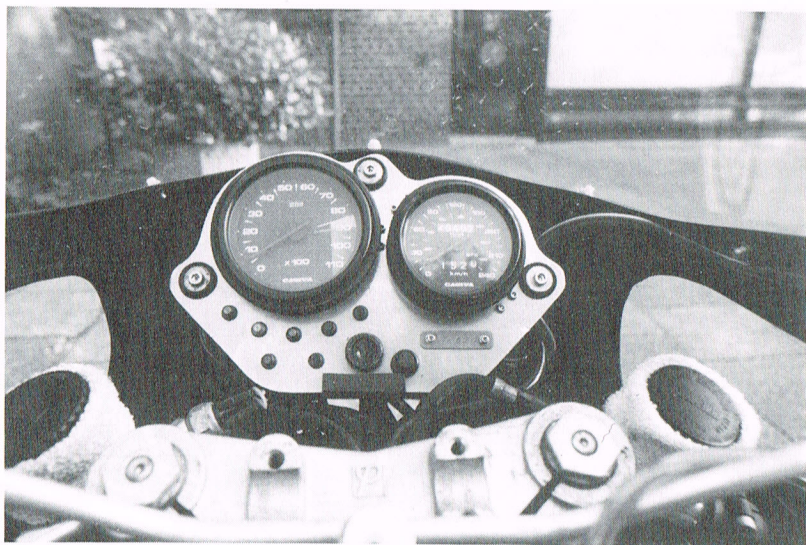
Der WBO-Tank paßt vorne auf den originalen Halterungen, hinten werden Tankgummis gebraucht. Die alten Benzinhähne können beibehalten werden. Einen Anschluß für 'ne Tankanzeige gibt's nicht.

Der obere Luftfilterkasten muß beim Lufttritt etwas niedriger gesägt werden, dazu muß noch auf die hinteren Aufnahmen des orig.

Tanks eine Strebe, damit der NCR-Tank nicht auf dem Luftfilterkasten aufliegt. Das kann man sich auch sparen und den Luftfilterkasten ausbauen und an die Vergaser K&N-Filter anschrauben, oder Trichter öffnen, oder mit Sieb, oder, oder

Die Sitzbank muß wegen des längeren NCR-Tanks gekürzt werden. Halterungen und Auflagegummi sind schon hinten auf dem Rahmen vorhanden(!).

Für die Montage der Moto Italia Fußrasten, muß die rechte Grundplatte leicht umgearbeitet werden. Das Befestigungsloch der rechten Fahrerraste muß aufgebohrt werden, um eine Bronz buchse aufzunehmen (Pressung). Diese Arbeit wird vom Hersteller ausgeführt. Hierzu müssen die Grundplatte und die Bronz buchse eingeschickt werden. Es dauert ca. 1-2 Wochen, bis die Platte wieder zu Hause auftaucht. Beide Aluplatten bleiben erhalten,



Das Plastikcockpit wurde durch eine Aluplatte ersetzt.

die neuen Fußrasten sitzen dann in den oberen Bolzen der beiden Platten. Über das Abenteuer der Lackierung in Eigenregie lasse ich mich hier besser nicht aus, nur soviel: Ich hatte noch nie einen so schön roten Keller! Das Zubehör ließ ich mir von Georg (hatte immer'n offenes Ohr für Fragen) vom Italo-Shop Neuss per NN zuschicken. Alles kam hier in Hamburg gut verpackt und heil an. So war das mit mir, meiner Alazzurra und dem Traum, eine "kleine Hailwood" zu fahren. Allen, die nun Lust bekommen haben, selbst ein bißchen an einer Alazzurra zu schrauben, wünsche ich viel Spaß dabei.
Ciao Helmut

Ducati
Gilera
SPIEGLER
BREMSTECHNIK
brembo
bitubo

MOTOR
RAD
Raphael Ulrich
HANDEL

Bodener Weg 1 · 2061 Siebenbräumen
Telefon: 04501/775 · Fax: 04501/1052

Service für Neu- und Gebraucht-motorräder

Schweißen von Aluminium und Niro

Dreh- und Bohrarbeiten

SLICK 50

DAViDA

Helme und Motorradbekleidung
Traditionals made in England

Motalia Anzeigenmarkt

Aermacchi

Aermacchi 350 S, 17 PS, TÜV neu, mit Ersatzteilen, FP 4900,-, Tel. 04321/21867 abends

Suche Viertaktmotor, Typ und Zustand egal, bis 50 DM, für Schnittmodell, Tel. 0241/507469

Aprilia

Suche Unfall oder defekte Aprilia AF 125 auch ohne Motor, Tel. 07251/82217

Aprilia Tuareg 600 Wind, EZ 4/89, 5000 km, VHB 6500 DM, Tel. 089/1402044

Benelli

Suche Benelli 124 (Zwei-Zylinder-Viertakter), Zustand egal, auch Motorschaden oder Unfall zum Ausschachten, Tel. 04381/7701

Verkaufe Benelli 250 C2, TÜV neu, erst 5000 km, VB 2200,-, Tel. 05561/74788

Suche Benelli 250/254/304 Vierzylinder zum Ausschachten und als Teileträger. Tel. 04381/7701

Suche Motor für Benelli 900 SEI, 02241/404335

Benelli 350 RS, 27 PS, rot, Speichenräder, sieht aus wie neu, Motor klappert, evtl. mit Teilen, VS, Tel. 02374/70567

Absolutes Einzelstück: Benelli 900 Sei, perlmuttweiß, Sportumbau, Neuzust., Wertgutachten über 10.000 DM, Tel. 07720/38778

Benelli 900 Sei Sondermodell mit zurückverlegten Rasten und 6in1 Anlage, guter Zustand, wenig km T/ HB 8300,-, Tel. 07654/7295

Suche Benelli Prospekte, Werksfotos, Dias, Betriebsanl., Werkstattb., Ersatzteile, technische Unterlagen und Accessoires. Neue und gebrauchte Ersatzteile, spez. für Tornado. Bitte alles nur schriftlich. Bernd Kawaschinski, Gersdorfstr. 52, 1000 Berlin 42

Suche Kickstarterumbausatz für 250 Vierzylinder. Tel. 04381/7701

Verk. Benelli 900 Sei Zylinderkopf, DM 475,00, Tel. 05221/72462 ab 20.00 Uhr

Suche Benelli 125 oder 250 Zweitakt. Nur im guten Zustand. Tel. 06661/2132

Verkaufe 2 Benelli 254 Auspuffanlagen a DM 100,-, Tel. 02241/404335

Cagiva

Verkaufe Cagiva Elefant 650, Bj. 86, 22000 km, 5800,- DM, Tel. 07381/2034

Ducati

Ducati 900 SS, 91/94, 17000 km, Extras VA SL-Höcker, etc., Verschleißteile neu, VB 16000,-, Tel. 04532/21769 abends



Hallo-Duc-Fan's!
Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber paarweise links und rechts
Stückpreis 7,50 DM + Versand bei Glas Georg
Wiesenzeile 21
8220 Traunstein
Tel. 0861/64236

750 SS, EZ 1/92, 1. Hand, km 3200, Abs. neuwertig, mit Ständer und Duc-Plane, VHS, Tel. 02173/64352 ab 18 Uhr

750 Sport, EZ 3/89, TÜV neu, 17800 km, Diopa Radabd., Vergaser optimiert VHB 9700,- DM, Tel. Fa. 07243/703250 Hr. Günther od. WoE. 07641/47752



Ab sofort für die 91er Modelle 750/900

- kompletter Einmannhöcker
- Kotflügel hinten und vorne – kurze und lange Ausführung
- Spoilerscheibe getönt
- passend an Originalbefestigung
- mit TÜV-Materialgutachten
- und viele weitere GFK-Teile für Ducati-Modelle

DIOPA

● **GFK**

Kunststofftechnik

Richard Diopa · Römerstr. 19 · 7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/60 45 04

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. 851, Bj. 90, EZ 3/92, 3800 km, Preis VB, Tel. 042177442

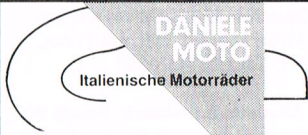
Kämma Königswellen-Ducati 900 HR, Bj. 1/82, EZ 6/83, TÜV 9/93, VB 11300 DM, Tel. 05647/1031

Verk. Ducati 1000 S2 Ketten-Kit 0106 DM 190.00 2 Zhk 36 + 38 Z 1 Ritzel 15Z P600 DM 80.00, Tel. 05221/61266 ab 20 Uhr

Suche für 900 SL, Bj. 92, Kohlefaserstöpfe, Tel. 08649/481

Ducati 851 S, Bj. 90, EZ 7/91, 6500 km, gt. Zust., Ducati 900 SS Königsw. Bj. 78, 43000 km, 0511/424972

Harris-Ducati Königswelle 1000 cmm, 8000 km, Tel. 07334/6530



Firma Daniele Moto
 Inh.: Marco Daniele
 Obergasse 30
 6090 Rüsselsheim 5
 ☎ 06142/33306 + 32926 · Fax 34199
 Großes Gebrauchtmaschinen- + Teilelager
 Preisvorteile bei Selbstabholung ab Italien

Verkaufe für Ducati-Königswelle NCR-Tank, Sitzbank-Monocoque FP 1300,-, Tel. 05608/3766 ab 19.00

Verk. für 1 Zyl. 350 SCR Kopf, Sport-Nockenw. neu (keine Desmo), Tank, Sitzbank, Schutzbleche, Werkzeugkasten, Lampe für 250 Monza, für 900 SS Schutzblech vorn, Tel. 06651/1293

Suche Ducati Einzyl. Teile: Rahmen, Fahrwerk usw. Angebote an Tel. 04321/21867

Verk. div. WHB, ETL für Königswelle 1 u. 2 Zyl. 25 DM, GT 750 Tank, Kunstst. 80 DM, Tel. 02150/4703 Michael

Suche alle 4 Kipphebel für Ducati-Einzylinder mit Desmo, Tel. 0511/1317862

lehermeier motorräder

DUCATI CAGIVA MOTO GUZZI APRILIA

GEBRAUCHTFAHRZEUGE IN TOP-ZUSTAND

DUCATI	750 SS	50 KW (68PS)	9/91	10700 KM	-----	11800,-
DUCATI	750 SS	50 KW (68PS)	6/91	3000 KM	-----	12700,-
DUCATI	750 SS	50 KW (68PS)	3/92	5900 KM	STAHLFLEXLEITG.	12900,-
DUCATI	750 SS	50 KW (68PS)	10/91	14000 KM	-----	12300,-
DUCATI	851 S3	69 KW (93PS)	8/91	12200 KM	STAHLFLEXLEITG:	20900,-
DUCATI	900 SS	54 KW (73PS)	OHNE	1400 KM	KOMPLETTUMBAU	23800,-
DUCATI	907 IE	58 KW (79PS)	3/92	5900 KM	F-1R-AUSPUFF	13800,-
CAGIVA	ELEF.GT	55 KW (74PS)	6/91	11700 KM	KOFFER, TOPCASE	14600,-
GILERA	SATURNO	28 KW (38PS)	5/89	20600 KM	TUNINGSATZ	8300,-
APRILIA	125.SINT.	20 KW (27PS)	5/89	13600 KM	-----	4400,-

WIR FÜHREN FOLGENDE ZUBEHÖRTEILE FÜR DUCATI

AIRBOX + KOHLETRICHTER, RACING-VENTILE, RACING-NOCKENWELLEN, RACING-KOLBEN, TANGENTIAL-KRÜMMER, TERMIGNONI-AUSPUFFANLAGEN, FÜBRASTENANLAGEN, RACING-LICHTMASCHINEN, RACING-EPROMS, BREMSABSTÜTZUNG, KOHLEFASERTEILE, MAGNESIUM-MOTORDECKEL, SURFLEX-KUPPLUNGEN, ALUKETTENRÄDER AUCH ELOXIERT, ...

93-IGER DUCATI-MODELLE BEREITS LIEFERBAR

*deggendorfer str. 10 * 8385 pilsting * tel. 09953/1253 * fax 09953/2387*

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Ducati Prospekte, Ersatzteil- u. Werkstatthandbücher, T. 09383/6223, G. Will, Altenschönbach 65, 8718 Prichsenstadt

Verk. Conti für Königsw.-Duc, mit Zw.-Stück auch für Pantah möglich, VB 500,-DM, Tel. 089/8131153

Scrambler 350er, Bj. 74, neu lackiert, wenig km, ansonsten guter Originalzustand, VB 5600, Tel. 0221373423 abends

Suche f. Mille: Anlasser auch def., Lima-, Ritzel- u. Kuppl.-außen-deckel, Prim. Zahnräder, Tel. 030/30315347/3945278

Verk. Duc. Teile: 1x Marvic 2,5x18, 1x Marvic 4,25x18, 1x HWR Verkleidung, 1x HWR Sitzbank, 1x HWR Tank, Tel. 089/849226

Suche Sitzbank für 500 SL Pantah, Prospekte u. Werbemat., Tel. 06651/1293

Suche: Duc Königswellenmotor Zustand egal - alles Anbieten, Tel. 05371/4344 oder 0461/46726 Thomas verlangen

H4-Scheinw. CEV Lima m. Deckel für 900 SS, Bor.-Felgen 18/40 und 19/40, 750 GT Rahmen, Tel. 0711/4570569 ab 20.00

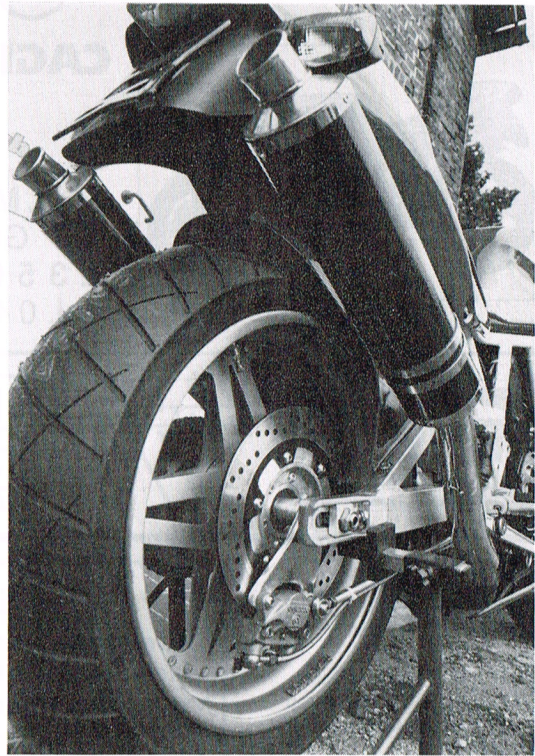
900 SS-Motor m. Federköpfen, Bj. 76, wegen neuem Projekt zu verk., Tel. 05321/24365

Verk. 750 Sport, Bj. 89, 7800 km, TÜV 6.93, Umbau von oben bis unten nur vom Feinsten, VHB 16000 DM, 07668/5330

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Suche 1. Getriebe F1 mit feinverzählter Ritzelaufnahme (M8-Bohrung), 2. 350er Desmo, nicht jünger als 68/69 (breites Gehäuse), Tel. 0231/206734

DUCATI KÄMNA



Bremsmomentabstützung mit Nadellagern voll gekapselt. Kit komplett 498,- DM.

**Weitere Special u. Tuningteile in unserem Katalog 92/93 gegen 15,- DM Scheckeinreichung.
Brügger Str. 27, 2802 Otterstedt,
Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360**

750 SS, Erstzul. 5/91, gepflegt, Stahlflex, Gepäckträger, 14000 km, VB 11900 DM, Tel. 07031/871867

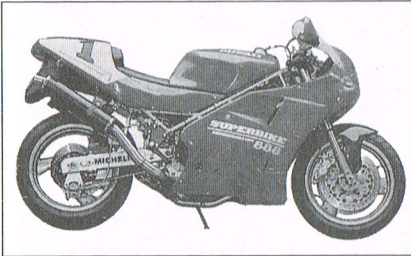
900 MHR, Bj. 82, guter orig. Zust., 19000 km, VB 14t DM, Tel. 02041/57814

Suche Ducati Pantah 500 SL, 09253/1414 Anrufbeantworter

Verk. Ducati MK3 wund.sch. orig. Zust.+Lack blau/gold, Borrani, Dopp.Simpl. V.Bremse FP 3900, 07240/5334 ab 18.00

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI



CAGIVA



H. S. MOTORRAD-TECHNIK

Gutenbergstraße 48

2350 Neumünster

Tel. 0 43 21/34 33 · Fax 34 20



**MOTALIA: Der größte
Kleinanzeigenmarkt nur für
italienische Motorräder**

Verk. für 900 SS '91 Zyl.+Kolben,
Köpfe, Mikuni-Verg. m. Ansaugst. u.
viele 1+2 Zyl.-Köweteile, Tel. 030/
30315347 od. 3945278

Verk. Hi-Rad weiß, 5,50x17
komplett 480 DM + einige Teile von
907 i.E., Tel. 02404/82193

Verk. für Duc 900 SS, Bj. 90, Motor
mit Zündbox u. Vergaser 3500,-;
Schwinge 350,-; Bremszylinder vorn
130,-; Bremsscheibe hinten 100,- und
Kleinkram, alles 20 km gelaufen.
Tel. 05592/205 Nähe Göttingen

Duc 750 S, Bj. 72, breiter Rahmen,
silber, neue Reifen, gepflegt, VB
13800,-. Tel. 09192/6328

Suche 750 S Tank, schmale
Ausführung, Tel. 0212/78395

Königswellenteile

Gebrauchtteile:

Motorgehäuse 900 Bosch	1000,-
Motorgehäuse 750 rund	1000,-
lieg. Zyl.Kopf 900 SS Ausp.gew. besch	580,-
lieg. Zyl.Kopf 900 SD gut	580,-
Desmonocken 900 SS	Paar 680,-

Neuteile:

Kupplungsdr. Bosch	520,-
Getriebe kompl.	1600,-
H4 Einsatz Jod Duplo	175,-
Conti 750/900	Paar 450,-
und vieles mehr...	

Aufkleber, Aluschrauben, Kabelschuhe,
Schrumpfschlauch etc.

desmo 07146/44351
07151/52877

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Gutachten für 36 o. 40er
Dell'Ortos auf 750 Sport, Bj. 88-90,
R. Traumer, Hauptstr. 34 A, 6799
Quirnbach, 06383/5364

Ersatzteilliste und Werkstatthand-
buch für Pantah 500, 20 DM, suche
Ersatzteilkatalog für Einzylinder
(100 bis 175 ccm) und Prospekte von
Pantah 500, Tel. 0241/507469

Suche Tacho + DZM f. 900 SS, SD
Königswellen Ducati 8 cm ø kein
Nippon, Tel. 0541/388840, FAX
0541/41199

Suche für Ducati 900 Superlight 92
Marvic Felgen 3,50x17 vorn,
5,50x17 hinten, Tel. 08649/481

Seidentücher gn/wB/rt mit Firmen-
emblem und /oder Schriftzug;
Beliebige Motive machbar, Tel.
0711/4570569

Verk. Trockenkupplung-Umbausatz
in kl. geradzahntem Primärtrieb,
Tel. 030/30315347 tagsüber +
abends od. /3945278

**93' NEUFahrzeuge
aber mit SUPERENDPREISEN!!**

750 SS ab 13 650 DM

900 SS ab 16 800 DM

888 ab 22 990 DM

DESMOTHEK 030/6618195

Duc. 900 SS, Bj. 90 Teile, Un-
fallrahmen mit Brief. Tel. 040/
4602571 Holger

Vollverkleidung für Ducati-
Einzylinder, ohne Lampenausschnitt.
Tel. 0511/1317862

Verkaufe Ducati Hailwood Replica
II, Originalzustand, Tel. 0431/
641588

900 S2, SS Umbau, Bj. 83, VB 14t
DM, 02041/57814

Suche original Imola-Höcker für
Königswel., Tel. tagsüber 0711/
876865, ab 19 Uhr 0711/4570569

Suche Vierkolbenbremszangen von
900 SS (schwarz). Tel. 04381/7701

Verkaufe neue 40er Dell-Ortos mit
Trichter 550 DM. Tel. 09384/1246

Gilera

Gilera Strada 150: Aufklebersatz
(Nachdruck) DM 65,- zzgl. Versand
und Ersatzteile zu verk., 040/
6018486

Saturno, EZ 89, § neu, 12000 km,
offen, Stahlfl., ME 1, H4, alles §.
ETK., WHB., Spez. Werkz., E-Teile,
VHB DM 8900,-, Tel. 0761/64658

DUCATI LAMERDA MOTO GUZZI

Über 80 Polyesterteile für ital. Mo-
torräder aus eigener Produktion
Katalog gegen DM 7,- Schutzgebühr
Münsterstr. 44-46 * 5100 Aachen

**Tel. 02408/2848
Fax: 02408/7932**

seby.poly

Superlight Höcker
91-92 **280 DM**
Polster 2-teilig mit ein-
genähter ITALO-Fahne
3-farbig **149 DM**

Superlight 2-Mann Vario passend 91-92
Verkleidungsseitenteile, GFK-Nachbau
pro. Stk.

**Halbschale 110 DM
Vollschale 240 DM**

Mittelteil f. Voll- u. Halbschale 150 DM
Seby-Halbschalenteile Spezial
kurze Ausführung für 750-900 SS 91/92
re + li **330 DM**

Kotflügel lange und kurze Ausführung
für vo. u. hi. Auch aus Carbon!
für 750/900 SS-888/851 für Mod. 88-92

Zubehör:

Für fast alle Mod. Scheibe auch getönt.
Nachbauten fast aller originalen DUC-
Verkleidungsteile u. vieles mehr.

**Spezialisiert auf
Ducati-Moto Guzzi-Laverda-MV.**

10 Jahre

Zweirad Technik



Heim

6339 Bischoffen - Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 · Tel. 0 64 44 / 18 52

Ducati + Gilera - Sonderschau -

alle Modelle 93

13. + 14. März

Rennmaschinen

Spezialumbauten
und, und, und

Suche für Saturno Auspuffopf,
Krümmer und Tuningtips. Tel.
04381/7701

V65 Lario, Bj. 86, 50 PS, ca. 22000
km, TÜV 5/94, DM 4399,99; Suche
Unfall od. defekt, Tel. 09951/7168
rufe zurück

Suche von T3 California Windschild,
Unterzüge mit Trittbrettern, Tel.
0511/1317862

Guzzi

Verk. LM 3, Bj. 83, 22t km, 1000
ccm, wie neu, 95 PS Kit Moto
Spezial, Piranha Zündg., Trans-
kt.kupplg., Renngetrb., Alusteuerrd.,
Außenöfltr., 48er Krümmer, 40er
Vergr., Vollverklgd. + Halbschl. +
Valpolini Höcker, Alutank, 40er
Forcella, Koni, schw. Bremsschb.,
PVM mit 140/70 Metz. Racing,
Öldruck u. -temp., Preis VS, Tel.
07127/51887 ab 19.00

Verkaufe Valpolini Vollverkleidung
für kleine Modelle bis V 75,
Magnetschalter f. Lucas Anlasser, 4
stahlmantelte Bremsleitungen
(Stein Dinse), original Luftfilter-
kasten LM IV/1000 S u.a. Kleinteile
f. kleine Modelle Tel. 07251/82217

Suche 2Takt Auspuffanlage für
Guzzi 250 TS -schön verchromt- eine
vergammelte habe ich selber, Tel.
02241/44920 Dorthé

FZG-Brief LM II mit vielen
Eintragungen z.B. 160er, Speichenr.,
Lafranc., 300er Bremssch., LM IV
Schw., Tel. 07931/46709

Moto Guzzi Daytona, EZ 8/92, 6500
km, wie neu zu verkaufen, Preis: VS,
Tel. 05371/4344 oder 0461/46726,
Thomas verlangen

Lichtmaschinen-Anker im Austausch
für Guzzi und BMW, DM 135,-, Tel.
04461/2524

Suche: T3 Caliteile, G5 Fußrasten,
Tel. 0234/583784 o. 511664

V 50 Monza, Bj. 82, 50 PS, Koni,
TÜV neu, a.W. 27 PS, kpl. neu
aufgebaut 3900,-, Fa. 07243/
703250 Hr. Günther od. WoE
07641/47752

Moto Guzzi California T3, Bj. 79,
TÜV 4/94, '90 kompl. neu
aufgebaut, Lafrancois, Borrani,
Koni, alles Chrom und VA, Elektrik
neu, Top-Zustand, anschauen lohnt,
Wertgutachten über 20.000, VB
16.600, Tel. 093692427

Teilräumungsverkauf wegen Umzug

André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 2743 Selsingen

TÜV & ET-Service

ab Bj. 65 für
LaFranconi + off. Tr
04284 - 8300

Ersatzteile von 1965 bis heute.

Ca. 4300 verschiedene Positionen lieferbar.

Eins der größten Guzzi-Ersatzteillager Deutschlands



Motalia Anzeigenmarkt

Verk. V 50 II, Bj. 81, TÜV neu, von Grund auf restauriert, Kolben, Zylinder, Kardan, Bremsen, Zündung (kontaktlos), Konis, Cockpit mit Drehzahlmesser, Ochsenaugen - alles nagelneu und mit VA-Schrauben! Zylinderköpfe überholt, Rahmen gelb - sonst schwarz mit viel pol. Alu, anschauen lohnt! 27 PS Drosselkit vorhanden, FP: 6500,-, Tel. 05651/4274

Moto Guzzi 1000 S, Bj. 1990, kompl. Edelstahlschrauben, elektron. Zündung, VHB 10.500,-, Tel. 04621/53459

Verk. 2 Andrew Spulen für Doppelzündung zus. 240 DM, Piranha Zündung, gebr. aber gut 100 DM, Tel. 0251/797135

Verk. orig. LM II Verkleidung rot, kompl. mit Halter u. H4 Scheinwerfer guter Zustand 200,-; Von SP/NT 300 mm Vierkantschiebervergaser mit Krümmer Satz 150,-; orig. SP/NT Auspuff kompl. mit Sammler und Halter chrom 250,-; Schutzblech vorn silber 50,-; Verkleidungsunterteile von SP/NT komp.mit Halter Satz 150,-; Verkleidungsoberteil defekt aber komp. mit Scheibe und Halter, Scheinwerfer 150,-; Tel. 06348/4229

Verk. div. Teile von LM III, Ago.-Vollverkleidung, Tel. 0491/14472

Verkaufe Schwinge 850 T 250,-, von LM 1: Paar 36er Vergaser 200,-, obere Gabelbrücke 50,-, Tel. 0541/571138

Rarität: Moto Guzzi 850 T4-Gespann, Rundmotor, EML-Rohrspeichen 15" Zoll, 2CV6-Radnabe, Ölt.-emp., Gepäckträger am Motorrad u. SW, neue Sitzbank, Bj. 81, 43t km, wie neu FP DM 11.800,- Moto Guzzi 850 T4 solo mit Zusatzscheinwerfer, H4-Licht, Lafranconis, Krauser-Gep.träger und Koffer, wie neu, sehr schön, FP DM 8.100,-; Tel. 07451/6510 b. 22.00 Uhr o. 0711/6853517



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!
 - Bleifreiumbauten - kleine Modelle im Tausch
 - große Modelle nur Umbau
 - Motoren-, Getriebe- und Kardaninstandsetzung für alle Modelle
 - Glasperlenstrahlen
 - spezielles Tuning und Zubehör für kleine Guzzis
 - täglicher Schnellversand

Wir haben noch:

DUCATI

851, Modell '92
 Ausstellungsfahrz., 0 km
 22.900,- DM

MOTO GUZZI

Quota
 Vorführmotorrad
 15.900,- DM

Nutzen Sie jetzt unsere attraktiven Winterkonditionen!

DAS Moto Guzzi Ersatzteillager in Süddeutschland

"Pit's Moto Italia Import"
Hans-Thoma-Str. 2
7750 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041

LM IV, Top-Zust., EZ 89, 18000 km, 3/4-Verkl., Lafranc., etc + Org.-Teile, Preis VB 9750, Tel. 0201/275705

MOTALIA: Der größte Kleinanzeigenmarkt nur für italienische Motorräder

Seidentücher gn/wb/rt mit Firmenemblem und /oder Schriftzug; Beliebige Motive machbar, Tel. 0711/4570569

Suche original LM IV oder V 65 Lario Verkleidung inkl. Motorspoiler und Tankspoiler, Teile auch einzeln gesucht. Tel. 07251/82217

Verk. f. 850 T3 California Kofferträger m. 2 beschädigten Koffern f. DM 50,- und 1 Zubehör-Windschild (Optik wie V7 Ambassador) DM 30,-, nur an Abholer, Tel. ab 15 Uhr: 02853/4110 (Scherbeck, Kreis Wesel NRW)

Suche V 65 oder V 65 SP mit Motorschaden oder ohne Motor eventuell auch Unfall, Tel. 06346/8325

Agostini Fußra. 110,-, Moto Italia Verkl. 200,-, Bat.Ka. mit Hauptst. 100,-, Rückl. LM 2 20,-, Fahrzeugb. mit 13 Eintr. 800,-, Tel. 07931/46709

Motalia Anzeigenmarkt

BARTHOLLI TITAN - STECKACHSE

Das unschlagbare Leichtgewicht

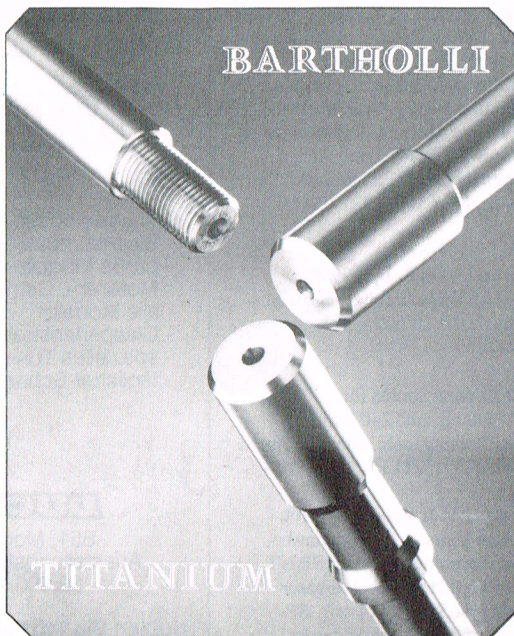
Der Dichte herkömmlicher Stahlwerkstoffe ($7,9 \text{ kg/dm}^3$) steht hier die Dichte des in Rennsport, Luft- und Raumfahrt erprobten Werkstoffs TITAN AL 6 V4 ($4,5 \text{ kg/dm}^3$) gegenüber. Eine Gewichtsersparnis von ca. 40 %, gepaart mit der vierfachen Festigkeit gegenüber z.B. Edelstahl, macht TITAN zum ultimativen Material für Radsteckachsen und Motorhaltebolzen.

Auf Wunsch sind auch bei unseren TITAN-Steckachsen Einzel- und Sonderanfertigungen - beispielsweise Hohlbohrung - möglich.

BARTHOLLI Italo Parts



Hajo Barth &
Oliver Oettel GBR
Lucas Str. 10
5210 Troisdorf-Bergheim
0228/455623 oder
02241/404335
Fax 0228/455622



Suche defekte Nockenwellen v. V 65/V 65/75 Lario, Tel. 07251/82217

Verk. orig. Sitzb. V7 Sport neu 160,- v. G5 R. Unterzüge 100,- u. hi.

Schwinge 150,-, Tel. 07252/4751

Verk. Gabel LM 3 neuw., VB 500,-, el. Analogzündg. Moto Spez. mit Alu-Steuerd. VB 650,-, Tel. 07127/51887 ab 19.00

Für LM 4 orig. Vod.Rad 130,-, orig. Ausp. 250,-, neue P3 Nocke 290,-, Armatu. rechts 60,-, orig. Fußra. 90,- + Kleint. VHB, Tel. 07561/6922

Ersatzteilkatalog für V 35/50 20 DM, Tel. 0241/507469

Verk. 1 Paar neue Konis für Guzzi mit eckigen Zylindern. Tel. 04381/7701

Suche Stoßd. LM 1, 2, T3, Sitzb. V7 Sp. Ausp. 750 S chrom, Bremssattel vo. li., Standrohr T3, LM 2, 3, Tacho T3, Cal. II, 02150/4804

LM III, 1000er Satz neu, Doppelzündung, Konis, Lafranconis 109 Phone eingetr., Mot.-Spez. 1/2 Höcker, Alu-Stirnräder, 40er Dell'Ortos offen, Alu-Cockpit, LM I Tank, Halbschale, runder Scheinwerfer, Moto-Italia Rastenanlage + Extras, VB 11500 DM, Tel. 04763/7016

Guzzi 1000 SP/NT, Bj. 80, Original-Topzustand, Lack neu (silbermet.), Vorder-/Hinterreifen neu, Kupplung neu, Lafranconi, Bitubo, Koffertträger, Topcase leicht defekt aber noch brauchbar, ETL und WHB möglich, läuft super. Näheres auf Anfrage, evtl. Foto: 08029/281 (abends probieren, rufe auch zurück)

Verkaufe ALU und V2A hochglanzpolierte Teile!

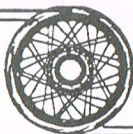
Original Batteriegrundplatten aus VA u. ALU	48,-
Batteriekasten 28 AH VA	95,-
Cockpitgrundplatte für drei Armaturen aus ALU mit Halter für große Instrumente aus VA	38,-
Original Schutzblech hinter der Batterie für LM I/II/III/T3 aus VA oder ALU	80,-
Original Cockpithalter aus VA für 35er Gabel z.B. LM I/II/III/T3	30,-

Tel. 02432/20179 ab 20.30 Uhr

B. ESCHER

Unterstraße 70

4717 NORDKIRCHEN 2



TOP - Angebote für GUZZI Fans

Le Mans I	rot, 37.000 km, Bj. '78
Le Mans I	rot, 29.000 km, Bj. '78, Originalzustand
Le Mans I	rot, 18.000 km, Bj. '78, Originalzustand
750 S	rot, 40.000 km, Bj. '74, Doppelscheibe vorne
Le Mans II	rot, 38.200 km, Bj. '80, Konis, Lafranconis
Le Mans II	rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV
Le Mans III	rot/schwarz, 40.200 km, Bj. '86, Lafranconis, neue Verklg., gerade verzahnte Getr.-räder
Le Mans III	rot/schwarz, 24.950 km, Bj. '82, orig. TÜV
Le Mans III	rot/schwarz, 56.900 km, Bj. '81, Lafranconi Auspuff-tüten, v + h neu bereift
T3 California	schwarz, 105.000 km, Bj. '78, Motor/Getriebe/Kardan überholt, Kolben/Zyl. müssen getauscht werden
T3 California	schwarz, 40.000 km, Bj. '78 orig. -sehr schön-
T3	silber, 19.700 km, Bj. '76, orig. Zust., Speichenräder
T3	24.500 km, Bj. '77, Lenk.vk, Gep.tr., Speiche - schön
T3	stahlblau, 49.500 km, Bj. '81, m. Lenkerverk., Sturzb.
T3	rot, 41.100 km, Bj. '81, m. Lenkerverkl. u. Koffer
T4	dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer L/R, Top-Case
SP 1000	silber, 53.000 km, Bj. '79, orig. Zustand - top-
G 5	orange, Bj. '82, Motorlaufleistung 700 km, -top-
V7/850 GT	schwarz, 62.000 km, Bj. '72, Koffer/Scheibe
V 35 Imola,	rot/schwarz, 26.600 km, Bj. '83, guter Zustand
V 35 C	blau metallic, 6.800 km, sehr schöner Zustand
V 65 TT	Enduro, weiß/rot, 12.000 km, Bj. '84
850 T5-Gespann	rot, 60.000 km, Bj. '84, SVV "Velorex" m. Verdeck u. Spritzdecke
Seitenwagen	Longhi "Lusso", '89, schwarz, m. Verdeck, Gepäckträger
2x T3-Polizeimotorräder,	Bj. '77, mit Borranis, zum Herrichten
Neumaschinen:	
California III	Bj. '92, 800 km, Normalausführung
1000 S	Bj. '92, 0 km, mit Speichenrädern

Unsere Telefonanrufzeiten:

Mo.-Fr.: 16.00 - 18.30 Uhr

Mo.+Do.: 9.00 - 12.00 Uhr

Mittwoch: Ruhetag

Samstag: 8.00 - 11.30 Uhr

ITALO MOTORRAD HANDEL

Tel.: 0 25 96/ 600 · FAX: 3800

Suche V 50 III oder V 65 SP, Tel. 08504/8899

Verk. von Mille Schwinge mit Lager + Achse, Tank, Blinker, Hauptst., Fußrasten mit Träger, 0481/71980 ab 18.00

Carillos für LM 1-5 neu DM 980,- Tel. 0231/833516

850 T, Rahmen m. Brief sowie div. andere T-Teile, 02423/7140

Verkaufe Zylinderköpfe Le Mans I, Sitze u. Ventile neu gefr. u. geschl. f. 850,-, Tel. 07544/71106

Verk. DMB Vollverkleidung LM 3, 850 ccm Zylinder u. Kolben 30000 gelaufen LM 3, Tel. 05754/503

Verk. Moto Guzzi V 1000 G5, Leiber Motor, Opt. LM 5, Bj. 85, kompl. mit Beiwagen Carell Sprint, Carell-Schwingengabel, 15" Speichenräder, Umbau aus '89, 19' km, davon nur 5000 Gespann-km, Sommerfahrzeug, nach Unfall neu aufgebaut, noch defekt: Motorrad-Rahmen und Getriebe-Gehäuse, fahrfertig - TÜV neu, VB DM 10800,-, Tel. 08041/4036 evtl. auch ohne Motorrad

MG Jupiter Gespann, 15 Zoll Schwinge, ATM, getrennte Bremsanlage, VB 11200, Tel. 08082/5468

Nuovo Falcone deutsche Erstz., Koffer, Beinschilder, Bj. 7/75, 16t km, behördenblau, Preis VB, Tel. 07195/64072

Mille GT zerlegt, Bj. 88, 100t km, einige Teile neu, Rahmen mit EML Eintrag. TÜV 94, 6000,-, einz. VB, 02307/43209

Suche class. Schutzblech (auch Alu) ohne Spoiler für Vorderrad 110/70-17. Wer weiß welches paßt? Bin für jeden Tip dankbar. 0981/7520

Motalia Anzeigenmarkt

Suche LM I oder III im Tausch gegen 1000 SP (Topzustand) zum Herrichten, sollte aber wenigstens noch laufen. Vorschläge erbeten an: 08029/281 (abends probieren, rufe auch zurück)

Cali 2 Gußfelgen wenig gelaufen, Satz 199 DM; Moto-Spezial-Einmann-Sitzbank für Cali 2-Schloß vorne neu 160 DM, paßt auch auf Nuovo-Falcone, Tel. 02422/1476

LM III, EZ 85, sehr guter Zust., Lack neu, Auspuff neu, Vollverkl. etc., Tel. 07236/7643

Suche Eckigmotorblock oder defekten Motor Cal.II, LM III, LM IV, etc. 0211/452649

Verk. v. Mille: orig. Speicheräder, Blinker rund, Aufbockhebel, Kotfl. v., Sturzbügel, 06151/710505

LM 3 Vorderrad DM 150,- (ger.), Moroso-Höckersitzbank 1/2 Mann, neu! NP: DM 600,- f. DM 200,-, 08649/353

LM 3, 83, 95, 38" km, Marz. DM 6900; SP 1000, 81, 95, 28" km, Koffer, Tankrucksack, DM 5900,-, 08649/353



ZWEIRADTECHNIK

GUZZI • DUCATI • LAVERDA
MORINI • AERMACCHI • MV AGUSTA

**Klassiker • Neumaschinen
Werkstatt • Ersatzteile**

Wolfgang Frodl
Mindelheimer Str. 49 a
D-8908 Krumbach
☎ 082 82 / 15 45 · Fax 6 21 92

Speichenräder

18 Zoll, VA - Speichen,
2,15 - Alu Akront Felge

Satz v. + h. DM 799,-

auch andere Größen ab Lager lieferbar



M. Hartmann
MAX

„MOTO GUZZI“

Teile-Direktimport

+ Zubehör + Edel-Teile

Ersatzteil-Zentrum:

Villingerstr. 7 • 7530 Pforzheim

072 31/35 39 21 o. 35 40 63

4-Ventil-Köpfe f. V 65 Lario o.a.
auch Stößel, Ventile, Federn usw.
VB 100,-, 07943/8442

Suche div. Guzzi Teile: Motorgehäuse eckig, Ölwanne, Stirndeckel, Nockenwellen (auch verschl. od. gebr.), Hinterradmitnehmer (gute), Kipphebel (ab T3, auch defekt), Kipphebelblöcke (eckige Köpfe), Zyl. Köpfe LM IV/V 1000, Anlasserzahnkranz (auch defekt), Ventildeckel eckig, Schaltwalze V7 Sport/850 GT, Hinterradantrieb. Meldet euch bei Jochen, Tel. 0251/73876 (meist Anrufbeantworter, rufe zurück)

Wo können noch offene Trichter und Lafranconis eingetragen werden? (LM 3), 07308/5502 ab 16.00

Suche für SP 1 Klassikumbau neuwertiges Chrom-Schutzbl. (T3, G5) und klein. rundes Rückl.; Joe 06434/3470

Seitendeckel in klassisch rundlichem Design mit Halter für große Guzzi's, Eigenentwurf, Stück 69,50 DM. Fotoinfo? Tel. 02361/371628 ab 18 h

Suche originale Le Mans I, Tel. ab 18 Uhr 08741/3800

Langer Tank + 1-Mann-Höcker aus Polyester, ohne Gutachten für LM 1 o. 2, Fotoinfo, Tel. 08331/81631

Vetter Windjammer Verkl. m. Radiokonsole + Lenker 400,-; Schutzbleche V7 850 GT v + h 150,-; Sturzbügel T3 Cali 60,-; Lenkerarmaturen T5 100,-; Auspuffanlage LM I/II orig. + kompl. 150,-; Lafranconi ø 38 mm rechts 90,-; Gaman-Sitzbank m. Unterteil LM I/II 220,-; Blinker LM III 10,-; Stummellenker Tommaselli Gullcommander 75,-; Marzocchi Federbeine 100,-; Seitendeckel dreieckig 50,-; V2A Motorhaltebolzen Satz 50,-; 040/255876

Motalia Anzeigenmarkt

Suche LM IV Unfall oder Schrott
oder Rahmen mit Brief. Tel. 0911/
609608

Suche billigen original LM 3
Auspuff S 28 mit Sammler und
Krümmer T 28; Verk. neuw. orig.
LM 1 Auspufftüten, Tel. 04164/
3016

Verk. Marzocchi Gabel incl. Lenker,
02409/9388

Suche Sitzbank f. V7 Sport, 750 S
od. S3, Tel. 08031/392415 (Arbeit)
od. Schneider, Schönblickstr. 26,
8209 Stephanskirchen

Verkaufe Moto Guzzi Teile: Koffer
Träger Chromteile Cali 2 Sitzbank
Kleinteile usw., 02225/17116

T3 Tank, Sitzbank, Windschild,
Auspuff VB; LM Hauptständer,
Bremsplatte u. Kleinteile, VB 0234/
864790

MG V7 Polizia Gespann, m.
Blechkofern, Beinschildern,
Verkleidung, 15"-Hinterrad, 56 Ah
Batterie, Griffheizung, m. Beiwagen
Steib/Ural, VHB 8900,- DM, Tel.
0761/499450

Suche für LM I günstige, vordere
Brems Scheibe, links, bitte abends
07564/3788

1000 S, Bj. 91, P&W Classic-
verklidg., P&W Einzelsitzb.,
Fußr.anl., Speiche, Dreieck frei,
Umbau 92, VHB 13000,-, Tel. 0421/
444685

Suche orig. Lenkerverkl. v. V7/850
GT od. andere Tourenhalbschale
(Pichler uni 4, Gawa, Vetter o.ä.),
06151/710505

MG 750 S, EZ 74, TÜV 8/94,
original, unrestauriert, nicht
vergammelt, zuverlässig, VHB
6000,-, Tel. 06232/40123

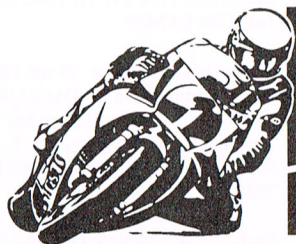
Suche Speichenräder f. LM I o. T3;
Verk. Lederkombi einteilig Harro,
Tel. 07626/8644

LM III Sitzbank incl. Bürzel,
Verkleidungsunterteil, Seitendeckel,
2 Lafranconis mit Falz (chrom
passend für LM 3), verbeulte
original Auspufftüten (gut genug
für TÜV) muß alles zusammen
genommen werden 150,- + Porto;
Batteriekasten neu! 60,- + Porto; Tel.
+ Fax 02741/61135

Gabel komplett, Bremsenumbausatz
auf Doppelscheiben, PS 12, PS 15,
Fußrasten, Veglia-Armaturen von
LM IV, Jürgen Büchele, Kettelerstr.
36, 7070 Schw.-Gmünd 10

Verk. nagelneue P3-Nocke von Moto
Spezial 340 DM, für MG 850 LM
III, 0211/452649

Suche für V7/T3 Blechseitenkoffer
mit Halter. Tel. 04321/38482



BERLINER MOTORRADTAGE

Verkaufsausstellung 'rund um's Motorrad

Exclusives • Dragster • Neumaschinen • Oldies • Custom - Bikes
Gebraucht - Maschinen • Chopper • Bekleidung • Zubehör
Accessoires • Schmuck • Rahmenprogramm mit Show + Action

Ausstelleranfragen bitte an folgende Adresse richten:

DICON Veranstaltungs GmbH

Hamburger Chaussee 155 · D - 2300 Kiel 1 · Tel. 04 31/68 69 39 · Fax 68 88 58

26. - 28. März '93 • AMK BERLIN im Zentrum des Geschehens

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für MG 750 S3 Fahrzeugbrief mit 50 PS; Suche für S3 u./o. LM I rahmenfeste Halbschale aus den 70er mit Papieren, sowie kurzen Sportauspuff (Stucchi o.ä.) mit oder ohne Briefeintrag; Suche für große Modelle Kickstarterlösung; Tel. 0209/26861 o. 0234/309287 jeweils ab 19.00 Uhr

Verkaufe: Moto Guzzi Gespann, Mille GT/Squire RS1 (1½ Sitzler), schwarz, 16000 km, 15" Akront Speichenräder, Tachoangleichung, Bj. 89/91, VB 15990 DM, evt. auch ohne Beiwagen abzugeben, Tel. 0911/651276 abends

Verk. Rahmen mit Brief von LM V. Tel. 0911/609608

2 Original Räder von Mille GT, Guß, wegen Umbau, mit Bereifung abzugeben, Tel. 05725/8513

Guzzi LM II, Classic Umbau, 88 Bohrung u. vieles mehr, Interesse ?, VB 9500 DM, Tel. 05192/5681

Verk. f. T3: obere Gabelbrücke DM 50,-, 2 Gabelfedern zus. DM 20,-, Luftfilterkasten DM 20,-, hintere Bremsankerplatte DM 30,-, f. V 1000 G5: Fußbremshebel DM 50,-; f. V 50 Monza: rechter Seitendeckel DM 10,-; Versand möglich! Tel. ab 15 Uhr: 02853/4110

MOTALIA erscheint immer Mitte des Monats

Suche Anlasser Typ Valeo für große Guzzi. Tel. 04381/7701

Suche S3/T3/G5 Serienfußrasten-anlage komplett mit Hebeln etc. Verkäufe: T3 California Rahmen mit Brief, 50 PS eingetragen, nebst Anbauteilen wie Unterzüge, Trittbretter, Tank, Sitzbank, Windschild etc. Tel. 07071/369182

Suche Endtöpfe für T3, Baujahr 81 bis 200,-, Tel. 0911/555078 ab 17 Uhr

LAVERDA - BSA - MOTO GUZZI - TRIUMPH -
BMW - MOTO MORINI

VA Auspuffanlagen

für (fast) alle Europäer

z.B.: Schalldämpfer Guzzi Cali Paar 590,-
Schalldämpfer Lav. 750 GT Paar 580,-
Schalldämpfer Morini 3½ Paar 525,-

VA AUMANN

Tel. + Fax
04432-1610

- NORTON - AJS -
- MATCHLESS - DUCATI - VINCENT - ENFIELD -

Laverda

RGS 1000, Bj. 1984, TÜV 12.94, o. Motor VB 5500,-; F. S.F.C. 1000 3in1 Edelstahl A.L.G. m. 40er Krümmer, 950,-, 04133/6579

Reparaturanleitung 650 bis 1200, Kopie, 20 DM, Tel. 0241/507469
Lav SFC 1000, Bj. 86, 50000 km, Ketten/Reifen neu, Schenck Auspuffanlage/Bitubos usw. VB 11000 DM, Tel. 04708/1303 ab 18.00

Suche Tacho f. Laverda 1000 3CL orig. ND m. eingebauten Kontrollleuchten. Angebote ab 17 Uhr Tel. 06788/7185 (Raimund verl.)

Suche Moto Morini 250 T (Einzylinder) oder 125 T billig, Zustand ist egal. Nehme auch Unfallmaschine oder Motorschaden zum Ausschachten. Tel. 04381/7701

Suche für 3½ Ansaugstutzen aus Guß 2teilig u. Schriftzug für Seitendeckel, Tel. 05561/74788

Verk. Morini 500 S, gt. Zustand, 26000 km, TÜV 94, VB 4300 DM, Tel. 02861/65489

Morini Jahreskalender '93 mit Oldies und Sportumbauten für DM 23,90 inkl. Porto. Gleich anfordern bei: Thorsten Heller, Passauer Str. 7, 5650 Solingen 11 oder wähle 0212/78395

Suche Ersatzteilkatalog für 250 V, biete Werkstatthandbuch, Kopie, 20 DM, Tel. 0241/507469

Verk. Rarität Moto Morini Camel 500 m. Trommelbremse vorne, 42 PS, km 14.000, opt. und techn. Bestzustand Preis VB, R. Straßer, Seestr. 20, 8125 Oberhausen, Tel. 08802/334 ab 20.00

Suche rechten Seitendeckel (Fahrwerk nicht Motor) für Moto Morini 250 T oder 125 T. Farbe egal. Tel. 04381/7701

Suche Morini 3½, Zustand egal bis 1500,- DM, 0431/789942

Nieland

Tel. 08345/884
Fax 08345/714

Reparaturanlgt. u. E-Teil-Kat. für RGS, RGA, SFC, 3C und 3CL sowie Fahrerhandbuch 3C, 040/7458722

Morini

Neuteile für 3½ oder 500er, AMEX-INOX Schutzblech chrom vorne 70 DM, Lenkungsdämpfer einstellbar 75 DM, Tel. 02422/1476

Motalia Anzeigenmarkt

Motobi

Suche Motobi Prospekte, Werksfotos, Werkstatthandb., Ersatzteilk., Betriebsanl., und Accessoires. Bitte alles nur schriftl. an Bernd Kawaschinski, Gersdorfstr. 52, 1000 Berlin 42

MV Agusta

Verk. MV 125 TRE, Bauj. 59 (Centomila) und 125 CTL, 5. Gang, Bauj. 65 außer Lenker sind beide in orig. Zust. u. fahrbereit, VHB 1.800 bzw. 1.900, Tel. 07240/5334 ab 18.00

Suche dringend für 350 S Brems Scheibe, Dansiregler, Tel. 086774534

Gespanne

MG V7 Polizia Gespann m. Blechkoffern, Beinschildern, Verkleidung, 15"-Hinterrad, 56 Ah Batterie, Griffheizung, m. Beiwagen Steib/Ural, VHB 8900,- DM, Tel: 0761/499450

Hallo Bootsfahrer! GuzziSolist sucht leihweise Adlgergespann zwecks Hochzeit am 30.04.93. Axel, 0451/283744

MG Jupiter Gespann, 15 Zoll, Schwinge, ATM, getrennte Bremsanlage, VB 11200, Tel. 08082/5468

Rarität: Moto Guzzi 850 T4-Gespann, Rundmotor, EML-Rohrspeichen 15" Zoll, 2CV6-Radnabe, Öltemp., Gepäckträger am Moto und SW, neue Sitzbank, Bj. 81, 43t km, wie neu, FF 11.800,-, Tel. 07451/6510 bis 22 Uhr od. dienstlich 0711/685-3517

Verk. Steib S 500, Bj. 58, guter Zustand; Felge, Speichen müssen neu, VB 3500,-, ab 17 Uhr 06451/24868

Suche 2 Motorradhelme für Kinder im Alter von 4 Jahren. Tel: 05506/7333, ich rufe zurück

850 T3 Cal. mit Squire 1½-Sitzer, 15"Drahtspeiche, Schwinge, TÜV neu, VB 12000 DM, Tel: 07031/871867

Suche 1Sitzer Seitenwagen mit Guzzi Anschlüssen. Tel. 05561/74788

Sonstiges

Suche 2 Motorradhelme für Kinder im Alter von 4 Jahren, Tel. 05506/7333, ich rufe zurück

Parilla 175 cc; Wer kennt sich aus oder hat Teile bzw. Literatur? Tel. 08161/5963 ab 18.00

KTM 560 GS, Bj. 84, 27/43 PS, Getriebe und Kurbelwelle überholt, Moto Cross Reifen eingetragen, TÜV neu, 4900 DM; Maico 250 GS, Bj. 79? ohne Straßenzul. 800 DM; Laverda 1000 3CL mit Jota Rahmen u. Fußrasten an Bastler 4900 DM; Tausche gegen Ducati und Teile und Pkw Anhänger für 2 oder 3 Motorräder, Tel. 09383/6223

MOTORRADSITZBEZÜGE REPARATUR POLSTERUNGEN

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

**BERTRAM SATTLER HEINESTR.9
7539 KÄMPFELBACH 1 · 07231/82184**

850 T3 Cal. mit Squire 1½ Sitzer, 15" Drahtspeiche Schwinge, TÜV neu, VB 12000 DM, Tel. 07031/871867

Verk. Steib S 500, Bj. 58, guter Zustand, Felge, Speichen müssen neu, VB 3500,-, ab 17 Uhr 06451/24868

Suche Mondial Record Sport 50, Bj. um 1969, auch Fotos od. sonstige Unterlagen. Tel. ab 15 Uhr: 02853/4110 oder schriftlich an: Frank Jungheim, J.v.d.-Recke-Str. 7, 4235 Schermbeck

**Hier könnte Deine private
kostenlose Kleinanzeige stehen!**

Wer hat Interesse an einem Italo-Stammtisch im Raum Mayen/Koblenz? Bitte melden unter 02605/84124

Suche Motalia-Ausgaben Nr.3 - Nr.8, Nr.10 - Nr.23, gegen Bezahlung, Tel. 08331/81631

Firma Moto Wurster, Ettlingerstr. 22, 7538 Keltern Wir verkaufen italienische Klassiker mit TÜV

Ducati 900 SS, Bj 77, orig., sehr gut	15 000,-- DM
MG T5, Bj 84, 30 000 km	5 750,-- DM
MG 1000 SP, Bj 82, Verkl.	5 000,-- DM
Laverda 750 SF2	5 000,-- DM
Laverda 750 SF	4 000,-- DM
sowie 2 Motoren Laverda 1000	

Telefon 07248/5740 oder 07248/8227

Motalia Anzeigenmarkt

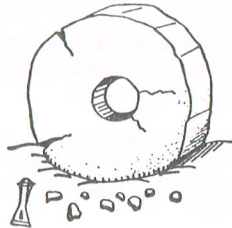
BÖHM – Technik rund um's Rad

Speichen – Umbauten
Felgen – Einspeichen
Radrestaurationen

Neue Straße 14
D-7135 Wiernsheim
☎ 070 44/57 32

Stahlflexbremsleitungen zu
Winterpreisen, Tel. 0421/583936

Verk. KRAUSER-Kunststoff-
Gepäckträger DM 50,-; HARRO-
Magnettankrucksack, fast neu DM
50,-; ca. 30 Hefte Gummikuh & Past
Perfect zus. DM 60,-; Versand
möglich! Tel. ab 15 Uhr: 02853/
4110



Suche Protar Morini Bausatz, Tel.
0241/507469

Verkaufe VHS Videofilme von
Ducati-Clubrennen aus eigener
Produktion: Nr. 1) Hockenheim 88;
Nr. 2) Hockenheim 90; Nr. 3)
Zeltweg 89; Nr. 4) Zeltweg 90; Nr.
5) Hockenheim 91 (letztes deutsches

Rennen); Nr. 6)
Zeltweg 91; Preis incl.
Porto und Verpackung
je Film DM 49,-/ab 2
Filme auf einer Kasette
je 39,- DM Zahlung im
voraus in Scheinen oder
Scheck (2,- DM
Aufpreis); Frei Haus im
Inland, Ausland + 6,-
DM da bis 6fache
Porto! Josef Stark,
Oberhofener Str. 36,
8260 Mühldorf, Tel.
08631/2763

Literatur: fast alle
Motorrad Testberichte
seit 1960, pro Heft 5
DM, G. Biesel,
Numbornstr. 7, 6601
Heusweiler

Honda CB 250 G/CJ
250T i.T.; Rahmen,
Räder, Elektrik, Tel.
0241/507469

Lichtmaschinen-Anker
im Austausch für Guzzi
und BMW, DM 135,-,
Tel. 04461/2524

Suche Leder (Reste) in den
italienischen Farben, Tel. 0911/
576890

Suche schwarze Vierkolben-
bremsstäbe von Ducati. Tel.
04381/7701

Verkaufe Moto Morini TreSette
175, Bj. 1953 mit Ersatzmotor u.
2. Rädersatz VB 1.500 DM,
sowie Ducati 98 SSR OHV, Bj.
1952 mit 2. Motor, Telegabel,
Schutzblechen, Rädersatz VB
1.500,- DM, sowie für Moto Guzzi
Ercole einen kompletten Satz
Neureifen FP 700.000 Lit, und eine
Motor-Getreibeinheit mit Anlasser
und LiMa VB 700,- DM. J. Sailer,
Kreuzeckstr. 3, 8120 Weilheim i.
OB, Tel. 0881/8478 ab 20.00

Heinemann-Motorrad Anhänger
vollverzinkt, mit 2 Standschienen für
2 leichte oder 1 schweres Motorrad
zul. Gesamtgewicht 450 kg, FP 800,-
DM, Tel. 06502/3522

Suche 1 Sitzler Seitenwagen mit
Guzzi Anschlüssen, Tel. 05561/
74788

Hallo Bootsfahrer! GuzziSolist sucht
leihweise Adlergespann zwecks
Hochzeit am 30.04.93. Axel, 0451/
283744

Motorrad-Trailer für 1 Krad bis 300
kg. Mit Auffahrrampe, Beleuchtung
und ABE, verzinkt, für 500,- DM,
Tel. 05725/8513

Suche italienische Motorradzeit-
schriften und jegliche sonstige
Literatur über italienische Motorrä-
der wie: Prospekte, Werkstattun-
terlagen, Poster, Bücher etc. Tel.
04381/7701

**Die nächste MOTALIA erscheint
am 15. März.
Redaktionsschluss ist der
1. März.**

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Benelli 304/Vierzy., 250 cc, neuwert.	2800,-
Ducati 350 Pantah, guter Zust.	3200,-
Ducati 450 Scrambler, fahrbereit	3200,-
Ducati 600 Pantah, guter Zustand	5000,-
Gilera 200 4-Takt, Bj. 77, Strada-Nachf.	1500,-
MV Agusta 350 fahrb.	1600,-
MV Agusta 350 GT fahrb., orig	1900,-
Laverda 750, guter Zustand	3800,-
Morini 350 Sport	1800-2400,-
Motom 48	950,-
Moto Guzzi 254, orig., fahrb., 9t km	2800,-
Moto Guzzi V 35-V 50	1800,-
Moto Guzzi LM I, Italoumbau	4800,-
Moto Guzzi LM II, Italoumbau	4800,-
Moto Guzzi LM III	5200,-
Moto Guzzi G5	5000,-
Moto Guzzi 1000 SP	5000,-
Moto Guzzi V7 850 GT	4800,-
Moto Guzzi Stornello 125 Sport	1500,-

**Rainer Bollgrün
7989 Argenbühl
Rattenried 112
Tel: 07522/4411**



M. Hartmann

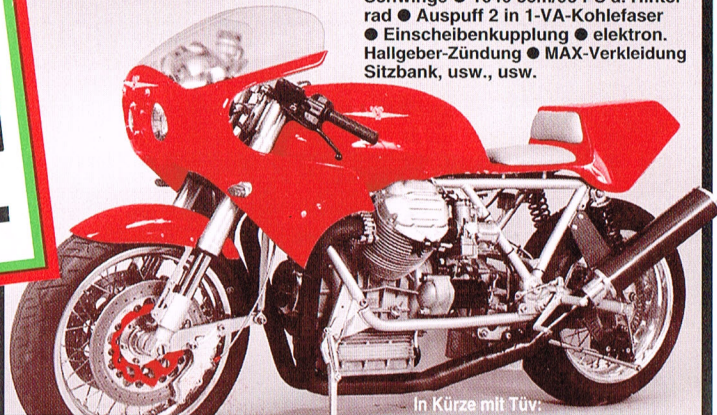
MAX

● Teile-Direkt-Import für Moto Guzzi

- Zubehör (alle Modelle)
- Edel-Teile „MAX“

MAX-BOT-GUZZI

- 17 Zoll Speichenräder : vorne 120/70, hinten 180/55 Bereifung
- 6 Kolben-Bremszange ● Upside-Down-Gabel/mech. Antidive ● breite Schwinge ● 1040 ccm/96 PS a. Hinter-
rad ● Auspuff 2 in 1-VA-Kohlefaser
● Einscheibenkupplung ● elektron.
Hallgeber-Zündung ● MAX-Verkleidung
Sitzbank, usw., usw.



- In Kürze mit Tüv:

DIE PREISE KRACHEN
Daytona
23.900,-

MAX

- BoT - Team '93

Fahrer: Jens Hofmann

Daytona + 2 Ventiler

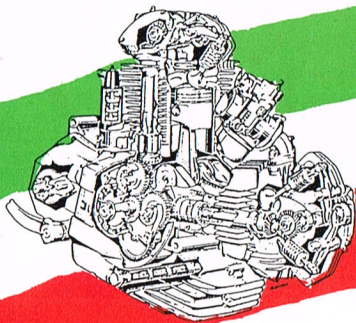
M. Hartmann

MAX

Villingerstr. 7 • 7530 Pforzheim • Fax: 0 72 31/35 41 50

072 31/35 39 21 o. 35 40 63

Ersatzteil-Zentrum: „Schnellst-Versand“ + „Direkt-Verkauf“



DUCATI

Andreas Nienhagen
Eberhardstraße 28
7050 Waiblingen 4
Hegnach

0 71 51 / 5 28 77

Eilservice
0 71 46 / 4 43 51
Montag - Freitag ab 7.00 Uhr

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Montag - Freitag ab 17 Uhr, Samstag ab 9 Uhr

**Besserer Druckpunkt . . .
Kürzerer Bremsweg!
durch Stahlflex-Bremsleitungen**

made by Spiegler

Lieferbar für alle Modelle als fertiger Kit o. Sonderanfertigung

Anschlüsse eloxiert in:

silber, schwarz, rot, gold, blau, grün o. magenta.

**Ducati Superbike-
Lenkerumbau**
„modern Art“
750 SS • 851 • 900 SS

brembo

BREMSBELÄGE
UMRÜST-BREMSSCHEIBEN
BREMSTEILE
UMRÜST-BREMSANLAGEN

Umrüstbremsanlage Ducati 750 SS
auf Doppelscheibel

SPIEGLER
BREMSTECHNIK GMBH

KUNZENWEG 16 d · 7800 FREIBURG
TEL. 0761/611010 · FAX 0761/64814

Informieren Sie sich über die vielen Vorteile. Gesamtkatalog DM 5,- (auch Wiederverkäufer)