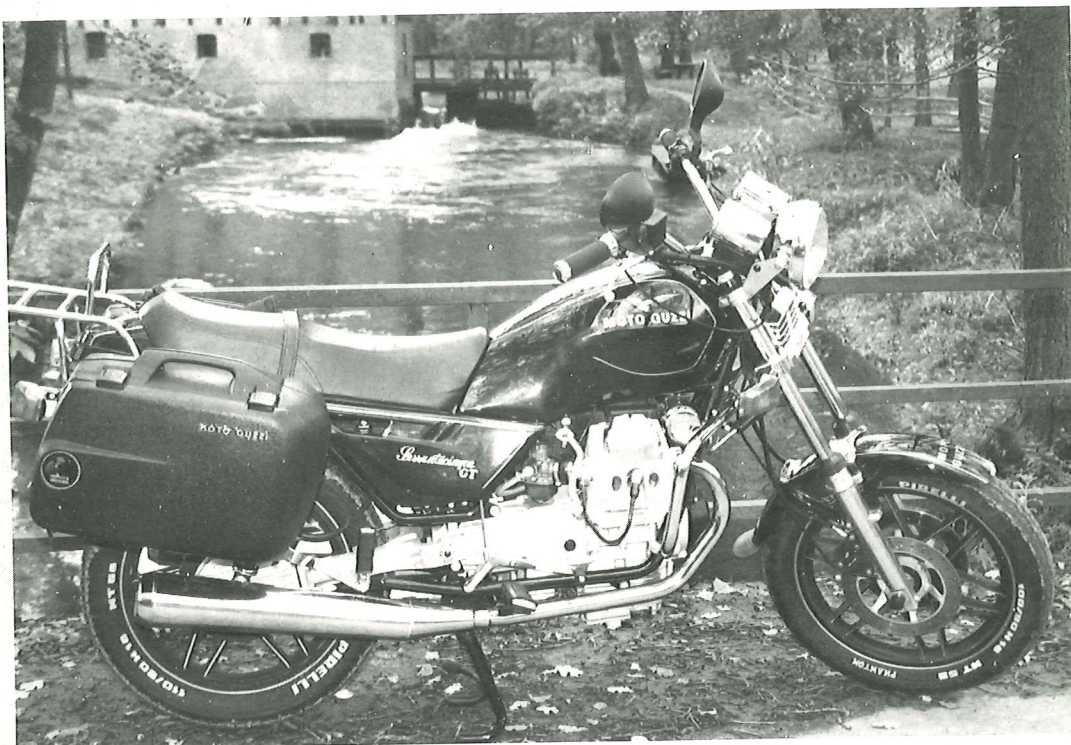


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



HSM-Guzzis mit Zentralrohrfahrwerk
Eifeltour, Toskana-Urlaub
Eigenbaufußbrastenanlage für Cagiva Alazzurra
Guzzi Sessantacinque GT
Veteranenteilemarkt in Imola

BESTELLT! VERPACKT! **VERSCHICKT!**

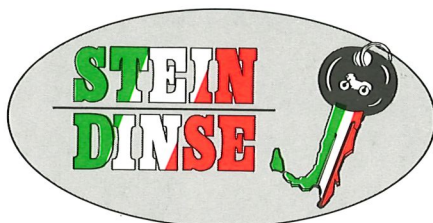
hübner + partner · bs



ALLE MOTO-GUZZI-TEILE INNERHALB VON 24 STUNDEN

**Kostenloser 176-Seiten-Katalog. Jetzt schriftlich anfordern,-
Postkarte genügt.**

Modernste Logistik
macht es möglich.
Wir verschicken jeden
Artikel (über 14000
verschiedene Teile
ständig am Lager)
innerhalb von 24 Std.
nach der Bestellung.



Durch ständigen Direkt-
import aus Italien ohne
Zwischenhändler können
wir zu garantierten
Niedrigpreisen liefern.
Alle Guzzi-Teile mit
der vollen deutschen
Stein-Dinse-Garantie.

STEIN-DINSE GmbH

Im Alten Dorfe 3f • 38112 Braunschweig
Telefon 0531 - 210 210 • Telefax 0531 - 210 21 22

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,
Michaela Poost, Ronald Bear, Geli &
Max Merkel, Dörte Hansen, Toni
Gerhard, Norbert Hansel, Helmut
Jäger, Björn Wygrala

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 2/95, bitte anfordern

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat (außer
Juni) immer zur Monatsmitte.

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft: 3,50 DM

Jahresabo, je 1 Heft: 40,00 DM

Jahresabo, je 5 Hefte: 150,00 DM

Jahresabo, je 10 Hefte: 250,00 DM

Auslandsabo, je 1 Heft: 55,00 DM

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die Mei-
nung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in
solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Von den mehreren hundert Motorradmarken, die früher in Italien existierten, sind nur wenige übriggeblieben. Der größte Motorradhersteller Italiens ist der Cagiva-Konzern, zu dem die Marken Cagiva, Ducati, Husqvarna und Moto Morini gehören. Vor ein paar Jahren war es noch so geplant, daß jede dieser Firmen ein Marktsegment abdecken sollte. Ducatis waren die sportlichen Motorräder, Cagiva sollte Straßenenduros bauen und Husqvarna stellte seit jeher richtige Geländebikes auf die Räder. Für Morini wären dann die normalen Straßenmotorräder und Chopper übrig geblieben. Doch an Morini hatte man bei Cagiva anscheinend nicht das richtige Interesse und baute lange Zeit nur die Excalibur als einziges Modell, im letzten Jahr wurde dann auch dieses Motorrad nicht mehr auf den Messen gezeigt. Die Husqvarna-Produktion läuft entsprechend dem kleinen Markt, den es für echte Crosser und Hardenduros gibt, gut und auch im Sport können Erfolge verbucht werden. Im Rennsport besonders erfolgreich sind die roten Ducatis aus Bologna. Die Nachfrage nach den Zweizylinder-Ducs ist größer als die Produktionskapazität, was in diesem Jahr durch Lieferengpässe besonders deutlich wurde. Auf der Suche nach dem Erfolg und dem Image ist Cagiva. Hier in Deutschland sind hauptsächlich die Elefant-Modelle mit dem Ducati-Motor bekannt. Die Einzylinder-Enduros (W 8, W 12 und W 16) sind nahezu unbekannt und die Mito 125, die aussieht wie eine kleine 916, ist hier kein Verkaufsschlager. Startschwierigkeiten hat auch die Cagiva River, die als Stadtmotorrad propagiert wird. Mit diesem Motorrad und der Cagiva Canyon, die im nächsten Jahr kommen soll, will Cagiva reine Straßenmotorräder anbieten. Die Krönung soll aber die neue 750 F4 werden, die mit einem Vierzylinder-Reihenmotor mit Einspritzanlage sowohl auf der Straße als auch in der Superbike-Weltmeisterschaft den japanischen Maschinen Konkurrenz machen soll.

Bei Moto Guzzi, lange führender italienischer Motorradhersteller, sieht es trübe aus. Die Modellpalette ist auf wenige Typen zusammengestrichen und man muß abwarten, was für Modelle in Mailand gezeigt werden.

Nach jahrelanger Pause ist Laverda aufstanden und produziert wieder Zweiräder. Nachdem es zuerst nur die 650 Sport gegeben hatte, wurde mit der Ghost gerade ein zweiter Typ präsentiert. Mit Hochdruck arbeiten die Techniker an einem neuen Dreizylinder-Motor.

Bei Aprilia geht alles seinen geregelten Gang. Diese Marke steigert stetig ihre Produktionseinheiten und arbeitet an einigen neuen Modellen mit einem großen V2-Viertakt-Motor.

Mal schauen, was die italienische Motorradindustrie Ende November in Mailand zeigen wird.

Euer Motalia-Team

Die Geschichte der HSM-Guzzis

Liebe Motalia-Leser, nun ist er fertig, der Bericht über die HSM-Guzzis. 1988 kam mir die Idee, ein Motorrad nach meinen eigenen Vorstellungen (Traumbike) zu bauen.

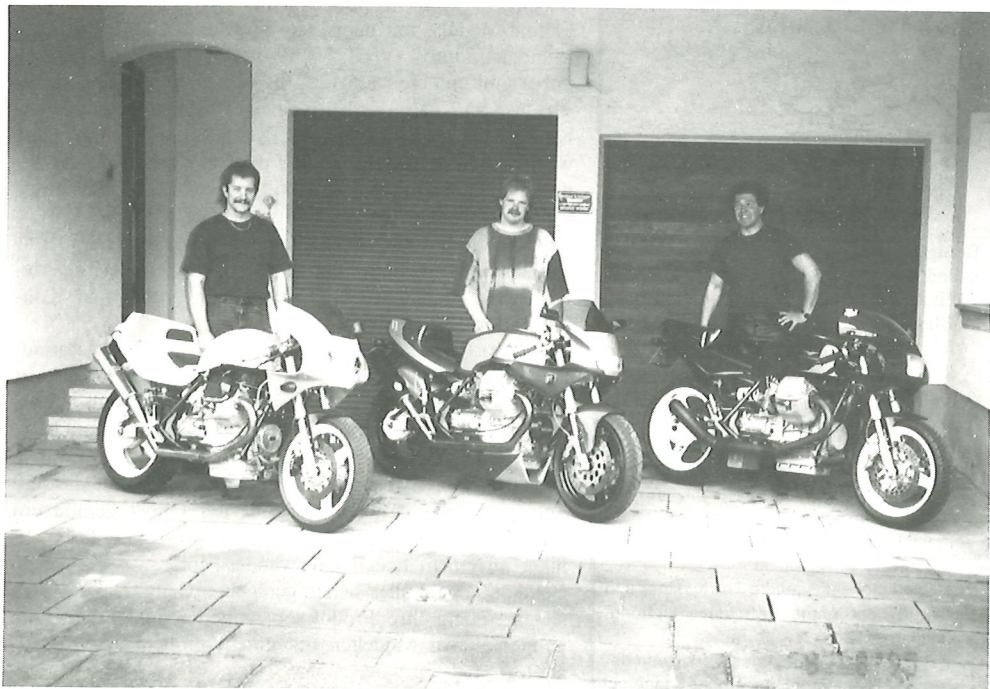
Im November 1988 las ich dann im „Motorrad“ die Anzeige über ein Zentralfahrwerk für Guzzi aus Chrom-Molybdän. Ich rief gleich an, um mich genauer zu informieren.

Inseriert hatte Karl Stelling, der in der BOT-Szene sehr bekannt war. Er besaß eine BOT-Guzzi mit so einem Fahrwerk und fuhr damit Rennen.

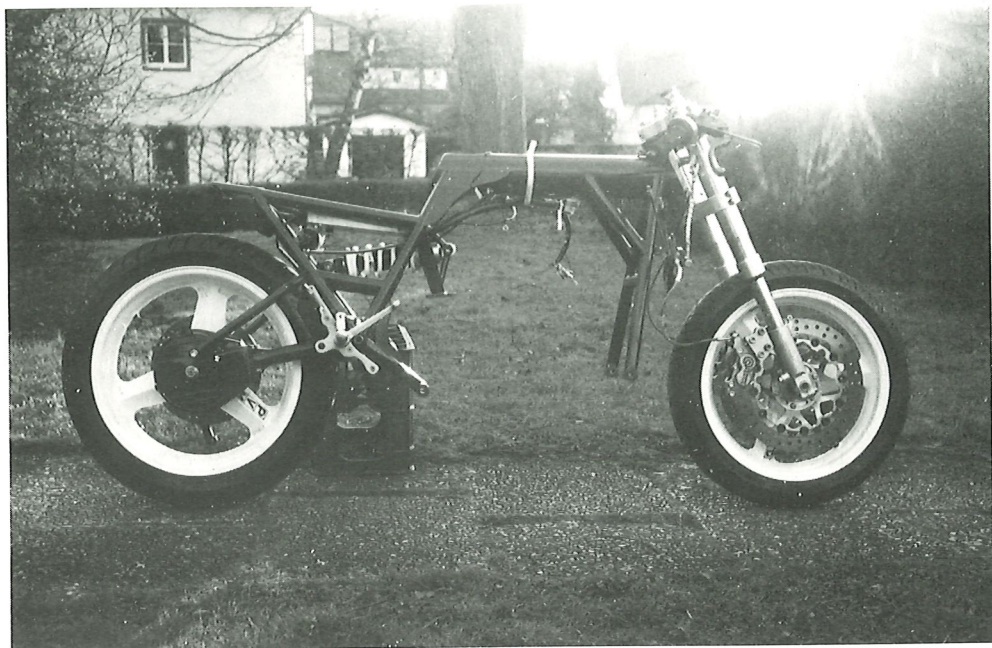
Da ich jedoch ein Fahrwerk mit Straßenzulassung wollte, mußte erst ein neuer Rahmen bei der Firma HSM angefertigt werden, und der TÜV mußte auch noch seinen Segen geben. Dies alles dauerte

etwa vier Monate, dann kam das O.K. von Karl - der Rahmen hatte TÜV.

In der Zwischenzeit hatte ich einen Motor aufgebaut. Das Motorgehäuse kam von einer LM III mit einer Zylinderbohrung von $\varnothing 90$ mm. Zylinderköpfe, die entsprechend bearbeitet wurden (Kanäle vergrößert, Doppelzündung), verbaute ich ebenfalls von einer LM III. Die Ventilsfedern und die Nockenwelle bezog ich über die Firma Dynotec und ließ von Stefan Leiber auch gleich die Verdichtung von 11:1 und die Brennraumoptimierung vornehmen. Schwungscheibe und Kupplung erleicht-



*Die drei straßenzugelassenen HSM-Guzzis mit ihren stolzen Besitzern.
Von links nach rechts: Norbert, Thomas und Jochen.*



Das Zentralrohrfahrrahmen ermöglicht, den Motor auszubauen, ohne dafür das Hinterrad, die Schwinge und das Getriebe demontieren zu müssen, wie es beim Serienrahmen notwendig ist.

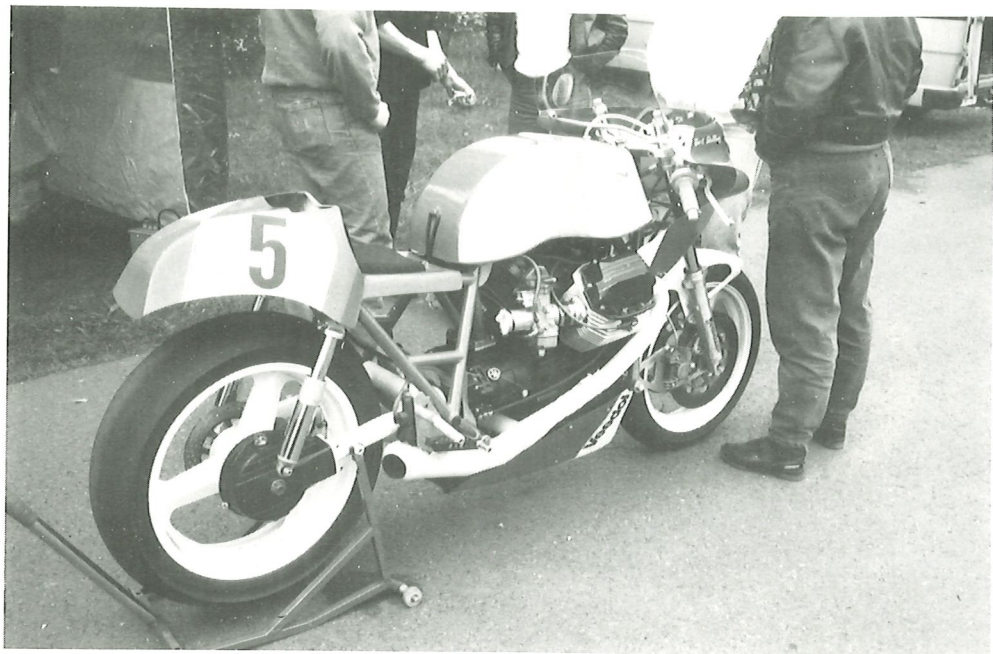
terte ich durch Bohrungen und Abdrehen. Im Juni 1989 traf ich mich mit Karl Stelling bei einem BOT-Rennen in Hockenheim, um dort den Rahmen mit Schwinge, den Tank, eine Marzocchi-Gabel 38 mm ø und zwei PVM-Felgen 3,5 x 17 und 5,0 x 18 Zoll abzuholen.

Motor und Getriebe paßten exakt mit den Anschraubpunkten des Rahmens zusammen! Jetzt kamen aber erst die Schwierigkeiten und eine Menge Arbeit auf mich zu. Bei der 5,0-Zoll-Felge mußte ich den Antrieb versetzen, da die Ausfräsungen in der Felge zu tief waren. Und dies war nicht das einzige Problem. Ich benötigte eine Brems Scheibe, die zwischen Felge und Schwinge paßte. Eine Scheibe mit diesen Maßen gab es jedoch nicht - also ließ ich bei der Firma ABM eine entsprechende Scheibe fertigen.

Den Kabelbaum und die Lenkerarmaturen verwendete ich von einer LM III. Die Auspuffanlage bekam ich von meinem Spezi Stefan Tusche geliefert.

Im September 1989 war mein Traumbike so ziemlich fertiggestellt (Rennhöcker und Verkleidung waren angepaßt und Farbe hatte sie auch schon bekommen).

Mit Karl Stelling hatte ich vereinbart, ihm das Motorrad zu bringen, denn er wollte selbst den ersten Anlauf zum TÜV (Einzelabnahme) wagen. Es gab jedoch mit der Bremsanlage Schwierigkeiten. Ich hatte das Integralbremssystem von Guzzi verbaut und größere Hauptbremszylinder verwendet. Damit war der TÜV nicht einverstanden. Karl fuhr wieder nach Hause und baute die Bremsanlage auf konventionelle Art um. Eine Woche später schaffte er die TÜV-Hürde.



Die BOT-Maschine von Karl Stelling, damit hatte alles angefangen.

Da ja bekanntlicherweise nicht nur die äußeren sondern auch die inneren Werte eine große Rolle spielen, wollte ich wissen, wieviele Pferdestärken meine Guzzi auf die Straße bringt. Also vereinbarte ich für Oktober bei der Firma Dynotec einen Termin auf dem Prüfstand. Vor der Leistungsmessung wurde die Zündung nochmals eingestellt. Die Messung betrug 91 PS - nicht schlecht, oder!?

Ende 1989 schrieb die Zeitschrift *mo* einen Eigenbauwettbewerb aus, bei dem meine HSM-Guzzi den 5. Platz belegte. 1990 wurde die Guzzi das erste Mal für den Straßenverkehr zugelassen und damit kamen die nächsten Probleme. Bei den ersten Fahrtests pendelte und wackelte das Fahrwerk fürchterlich und ich dachte, sch..., jetzt war alles umsonst. Ich hatte einige schlaflose Nächte bei meinen Überlegungen, wo denn der Fehler liegen könnte. Aber den Kopf in den Sand stecken, das

ist ganz und gar nicht meine Art - also machte ich mich auf die Fehlersuche.

Zuerst tauschte ich die Federbeine von Koni gegen Fournales aus, und siehe da, bei der nächsten Probefahrt trat bereits eine leichte Besserung ein.

Nach einigem Hin und Her hatte ich auch den optimalen Luftdruck in den Federbeinen ermittelt und war nun endlich einigermaßen zufrieden mit dem Fahrwerk.

Im Laufe des Jahres 1991 baute ich immer wieder einiges um bzw. an. Unter anderem entschloß ich mich, von Ducati eine Showa Upside-Down-Gabel zu verbauen, und siehe da, die Guzzi lag wieder um einiges besser auf der Straße.

Mittlerweile gab es außer meiner noch drei weitere HSM-Guzzis mit Straßenzulassung. Wohl auf den Geschmack gekommen durch meine Teilnahme beim Eigenbauwettbewerb im *mo*.

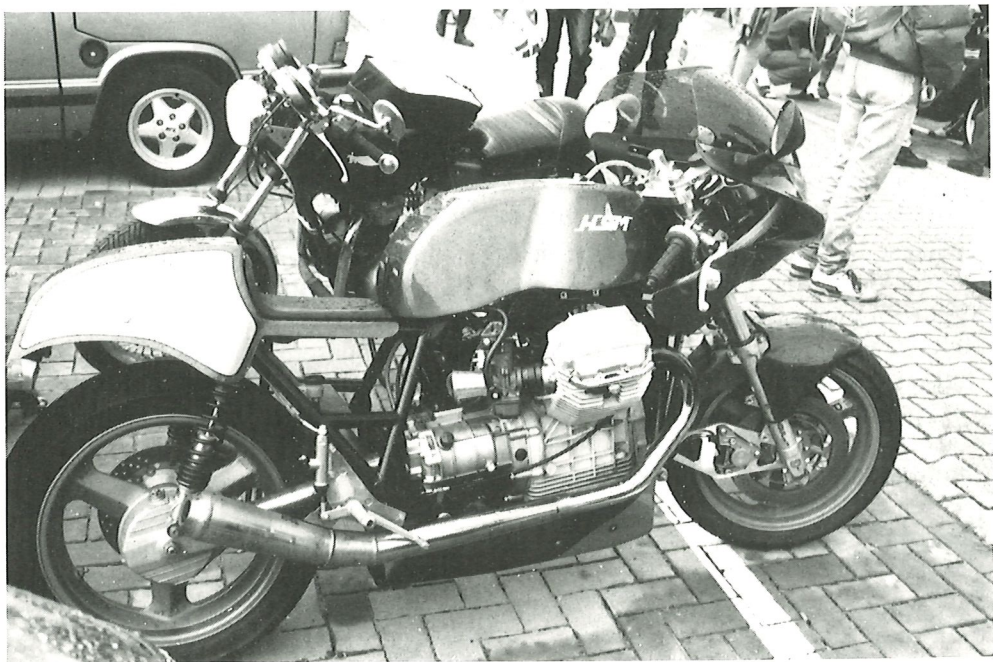
Jochen Wagner ließ sich seine HSM von Karl Stelling aufbauen, der zwischenzeitlich ebenfalls stolzer Besitzer einer HSM-Guzzi mit Straßenzulassung war, und als vierter im Bunde kam Thomas Reese, ein Freund von Karl, hinzu. Daß zu dieser Zeit nicht nur ein reger Briefwechsel stattfand, sondern sich auch die Telefonrechnungen in schwindelerregenden Höhen bewegten, sei nur am Rande erwähnt - man mußte sich ja schließlich austauschen.

Am 20. Juli 1991 kam dann der wohl traurigste Moment in der HSM-Geschichte. Karl Stelling verunglückte mit seiner Straßen-HSM tödlich. Er bleibt uns je-

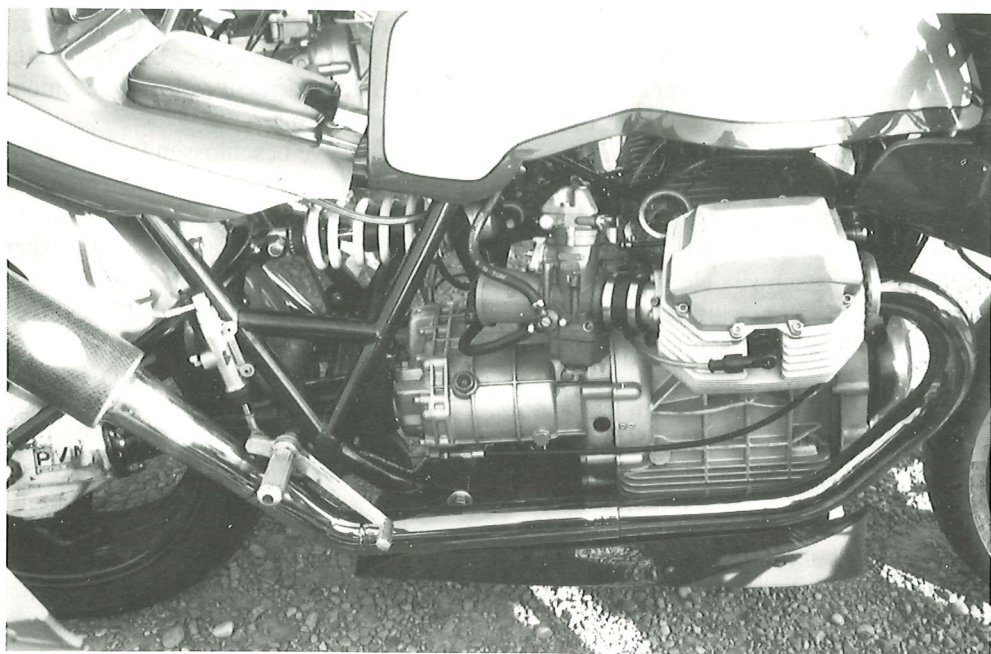
doch unvergessen und wir haben ihm zu danken, denn ohne seine Unterstützung und sein Engagement wäre vieles nicht machbar gewesen.

Im Winter 1993 beschlossen Jochen, Thomas und ich, unsere Motorräder von der Firma G+G in der Schweiz mit einem Zentralfederbein ausstatten zu lassen. Aber auch sonst kam in diesem Winter keine Langeweile auf, denn zum Tüfteln gab es genug.

Im Spätsommer 1994 verkaufte ich den Motor von meinem zweiten Motorrad, einer Guzzi LM III. Den Motor von der HSM-Guzzi baute ich in die LM III ein. Vom Erlös erstand ich einige Motorenteile



Diese HSM-Guzzi (von Thomas) entsprach zum Zeitpunkt der Aufnahme (1991) in Design und Technik noch weitgehend dem BOT-Vorbild. Später wurden die zwei Koni-Stoßdämpfer durch ein Zentralfederbein ersetzt und die Marzocchi-Telegabel mit mechanischem Anti-Dive mußte einer Showa-Upside-Down-Gabel aus einer Ducati weichen. Auch das Styling und die Auspuffanlage wurden komplett geändert.



Für den nachträglichen Umbau auf ein Zentralfederbein wurde die Schwingengabel zur Cantileverschwinge umgebaut und an der oberen Getriebehalterung eine Aufnahme für den Stoßdämpfer angebracht.

(Gehäuse, Zylinderköpfe usw.) und ließ mir von der Firma Dynotec einen neuen Motor zusammenbauen. Heraus kamen 1040 ccm Hubraum und eine stolze Leistung von über 100 PS.

Zur gleichen Zeit rüsteten Thomas und Jochen ihre Motorräder ebenfalls auf Showa-Gabeln um, da bei ihnen die gleichen Fahrwerksprobleme wie bei mir aufgetreten sind.

Damit auch alles seine Richtigkeit hat, fuhren wir nochmals zum TÜV und ließen

sämtliche Eintragungen vornehmen.

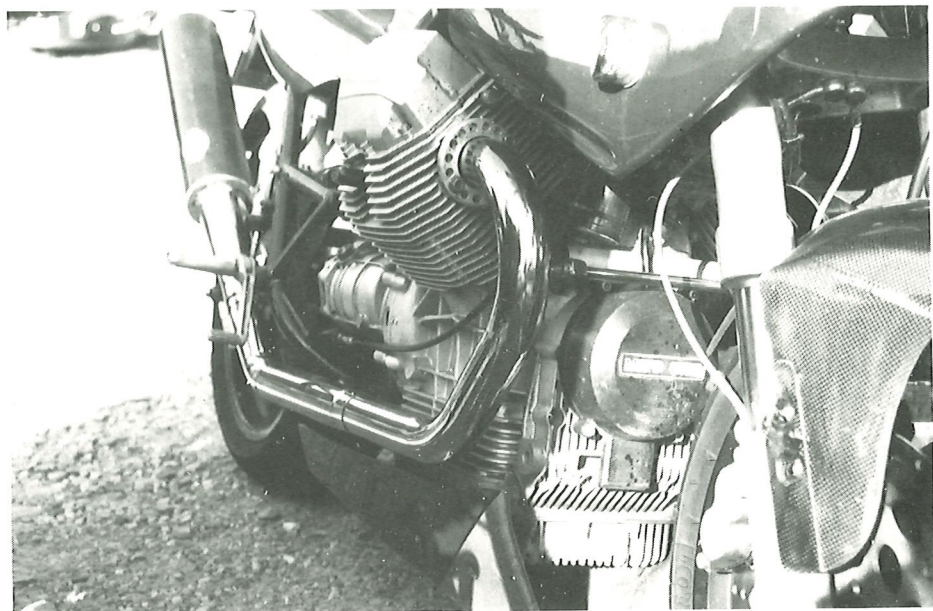
Es hat sich also gelohnt! Die vielen schlaflosen Nächte, die oft strapazierten Nerven (nicht nur unsere, sondern auch die unserer Frauen) und die oft gähnende Leere in

unseren Geldbeuteln haben sich bezahlt gemacht - Jochen, Thomas und ich sind nun stolze Besitzer einer Traumguzzi!! Solltet ihr an weiteren Infos interessiert

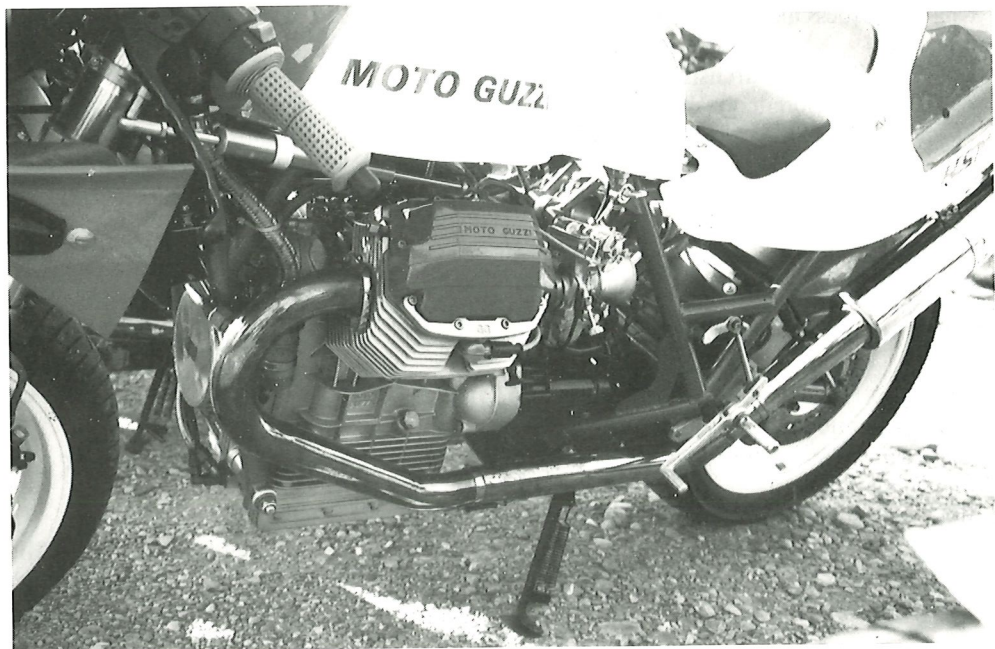
Technische Daten zu den drei HSMs:

	Norbert	Thomas	Jochen
Hubraum	1040 ccm	1040 ccm	992 ccm
Leistung	102 PS	92 PS	ca. 90 PS
Vergaser	40 Mikuni	40 Dell'Ortos	40 Dell'Ortos
Zündanlage	Silent Hektik	Unterbrecher	Unterbrecher
Radstand	1420 mm	1450 mm	1420 mm
Gewicht	185 kg	ca. 190 kg	ca. 190 kg
Felgen vorne	3,5 x 17	3,5 x 17	3,5 x 17
hinten	5,0 x 18	5,5 x 17	5,5 x 18
Reifen vorne	120	120	120
hinten	170	190	180

sein, schreibt mir oder ruft mich an: Norbert Hansl, St. Sylvester-Str. 14, 85661 Forstinning, Telefon: 08121/41277.



Bei der Guzzi von Thomas wurde der Rahmen so geändert, daß die vordere Motorhalterung nun wie bei der Daytona und der 1100 Sport oberhalb der Lichtmaschine sitzt. Unten: Bei Norbert und Jochen wurde die originale, vordere Motorhalterung unterhalb der Lichtmaschine beibehalten.



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergesst nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

November

21.11.-26.11.95

EICMA MOTO 95, Internationale Motorradausstellung in Mailand.

Info: EICMA 95, Via Mauro Macchi, 32, Mailand, Italien.

24.11.-25.11.95

Busfahrt zur Motorradausstellung in Mailand.

Info: Motorrad-Hoffmann, Birkenstr. 19, 74834 Elztal, Tel./Fax: 06261/18567.

25.11.1995

Klausabend des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

25.11.1995

Neueröffnung des Moto Guzzi-Vertragshändlers, biker's house, Balanstr. 38, 81669 München.

Info: Tel. 089/4891210.

25.11.-26.11.95

Veteranenteilemarkt in Novegro bei Mailand beim Flugplatz Linate/Italien.

Info: Parco Esposizioni di Novegro, Via Novegro, I-20090 Segrate (MI), Tel. 02/70200022, Italien.

25.11.-26.11.95

Veteranenteilemarkt in Villa Potenza (MC), Italien.

Info: CAEM, Via S. Sebastiano 9, I-62027 San Severino Marche, Tel.: 0039/733/637443.

Dezember

07.12.-17.12.95

Motor Show Bologna/Italien.

Info: Promotor, Via Milazzo 30, I-40121 Bologna, Tel.: 0039/51/558260, Fax: 0039/51/558464, Italien.

10.12.1995

Sinterklaasfeest des Moto Guzzi Club Belgien.

Info: Luc van Vossel, Kapellestraat 59w2, B-9240 Zele, Tel. 052/450614, Belgien.

15.12.1995

Phillip Island Funday des Ducati Owners Club of Victoria/Australien.

April

21.04.1996

3. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde, Nähe Kraftwerk an der B 482.

Info: Tel. 0571/46813 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

Mai

17.05.-19.05.96

5. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Paderborn.

Info: Tel. 05250/930730.

31.05.-01.06.96

Desmo Corse Numero Tre, Renntraining für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Tor Poznan in Polen.

Info: TCH-Moto, Hanke, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin, Tel.: 030/4167083, Fax: 030/4168526.

Juni

14.06.-16.06.96

Laverda-Register-Treffen in Bentfeld/Paderborn.

Info: 040/7124203 (Stoni) bzw. 05250/930730 (Kalle).

Juli

20.07.1996

6. Bella Italia, Jahrestreffen für italienische Fahrzeuge in Mustiala, Finnland.

September

13.09.-15.09.96

Jubiläumstreffen anlässlich des 75-jährigen bestehens der Firma Moto Guzzi in Mandello del Lario/Italien.

Neuheiten für 1996

Ende November werden die italienischen Motorradhersteller auf der Motorradmesse in Mailand die Neuheiten für 1996 präsentieren. Hier schon mal ein paar Vermutungen, was uns erwartet:

Aprilia hat den 125er-Viertakt-Roller Leonardo schon auf der IAA präsentiert. Die Ingenieure aus Noale arbeiten an verschiedenen Modellen, die von dem neuen V2-Viertakt-Motor angetrieben werden sollen. Was davon in Mailand gezeigt wird, ist noch ungewiß.

Bimota hat auf dem Pariser Salon eine überarbeitete Version der YB 9 vorgestellt. Die Vergaser wurden durch eine Einspritzanlage ersetzt und die Verkleidung ist jetzt dreiteilig, um Wartungsarbeiten zu erleichtern. In Mailand soll endlich das Motorrad mit dem selbstentwickelten 500er-Zweizylinder-Zweitaktmotor gezeigt werden. Im Gegensatz zur ersten Planung wird man hier wohl auf die Achsschenkelenkung verzichten. Mit dem Motor der neuen Yamaha YZF 1000 soll die Bimota YB 11 entstehen.

Cagiva wird mindestens zwei Neuheiten mitbringen. Zum einen soll endlich das Motorrad mit dem Vierzylindermotor, mit dem Cagiva in die Superbike-WMeinsteigen will, im endgültigen Design gezeigt werden. Auch die schon im letzten Jahr vorgestellte Canyon 600 soll jetzt in Serie gehen.

Bei **Ducati** ist noch nicht klar, ob in Mailand Neuigkeiten gezeigt werden. Zuerst hieß es ja, daß ein Tourensport-Modell mit 944 ccm präsentiert werden sollte und daß die Super-sport-Modellreihe abgelöst werden würde. Letzte Gerüchte besagen aber, Ducati wolle für 1996 die Modellpalette nahezu unverändert belassen. Die Nachfrage nach den momentan existierenden Typen ist so groß, daß es keinen Sinn ergeben würde, neue Maschinen vorzustellen. Also soll es angeblich vorerst nur eine 750er Version des Monsters als Neuheit geben.

Der angekündigte Sporttourer, der nicht die Bezeichnung 944 tragen darf, weil Porsche sich diese Modellbezeichnung gesichert hat, wird vermutlich mit den Namen ST2 und ST4 auf den Markt kommen. ST steht für Sport Touring und die Zahlen 2 und 4 geben die Ventile pro Zylinder an. Der Zweiventil-Motor wird von dem wassergekühlten Motor der 907 i.e. abgeleitet sein und der Vierventiler basiert auf dem 916-Triebwerk. Die ST und die Nachfolger der SS-Reihe, vermutlich auch mit Wasserkühlung und Einspritzanlage, werden voraussichtlich erst auf der IFMA in Köln im nächsten Herbst erstmalig gezeigt werden.

Welche Neuigkeiten **Guzzi** zeigen wird, bleibt abzuwarten. Es gibt zwar viele Gerüchte, aber wer weiß schon, was da dran ist?

Laverda hat auf dem Pariser Salon ein Naked Bike mit dem Motor der 650 Sport vorgestellt. Diese Maschine verfügt im Gegensatz zur Sport über einen Gitterrohrrahmen und wird in Deutschland ca. 15.000 DM kosten.

Ducati Motorrad des Jahres

Die Leser der Zeitschrift "motorrad, reisen & sport" haben die Ducati 748 als "Motorrad des Jahres" gewählt. Die Plätze zwei und drei belegten BMW mit der R 1100 GS und Kawasakis ZX-9R. Auf Platz fünf landete die Ducati Monster 900. Nachdem Ducati diese Wahl schon im letzten Jahr mit der 916 gewonnen hat, ein schöner Triumph für die Marke aus Bologna.

Ducatis als Silberschmuck

Bei T'Funny, Therese Bischoff, Hirschgasse 4, 71549 Auenwald sind die beiden Ducati Modelle 916 und Monster als Schmuckanhänger aus 925er Silber erhältlich. Die Modelle sind ca. drei Zentimeter groß und verfügen über bewegliche Räder und Gabel. Der Verkaufspreis beträgt ohne Kette 149 DM plus Versandkosten.

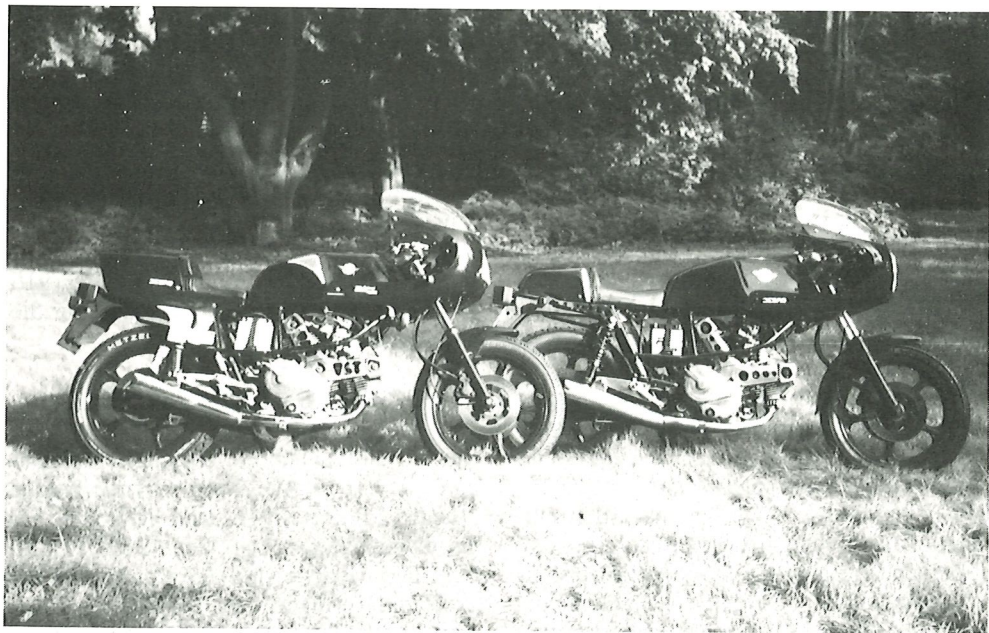
Fußrastenanlage im Eigenbau

Moin, Moin und Tach auch, wird mal wieder Zeit, zu schreiben und euch zu berichten, was wir so an unseren Lieblingen gemacht haben. Über die Anfänge konntet ihr in Heft 48 lesen. Meine "kleine Hailwood" mußte sich natürlich hier und da kleinen Schönheitsoperationen unterziehen. Z. B. Umbau auf Conti Schalldämpfer und offene Ansaugtrichter sowie Polier- und Fräsarbeiten an diversen Motorteilen. Darüber aber ein anderes Mal mehr. Heute geht's um "Geert sien Mopped".

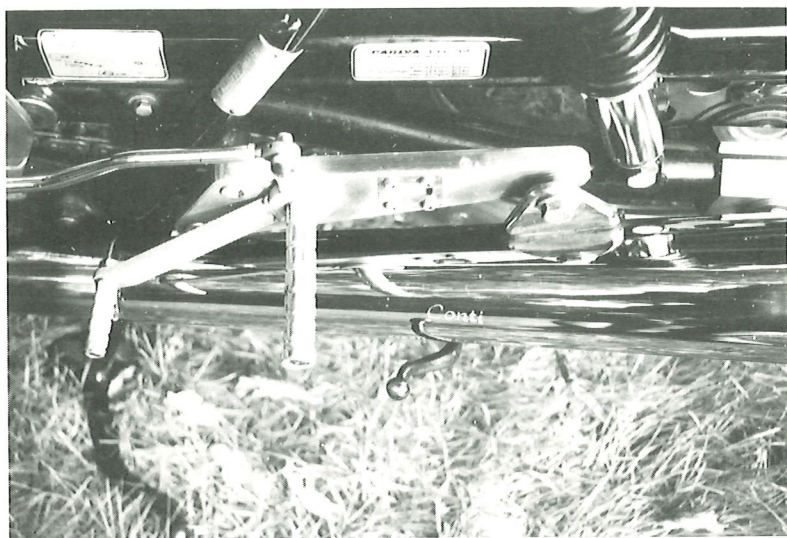
Vor einiger Zeit ließ ich es mir nicht nehmen und drückte ihm mit breitem Grinsen meinen Zündschlüssel in die Hand und fragte: "Willst du sie mal probieren?" (Wer wild pendelnde und sich aufschaukelnde Japaner auf der Straße halten kann, darfs in meinen Augen mal genießen, eine unserer heißgeliebten Seelchen zu bedienen.) Das Vertrauen war auf jeden Fall vorhanden. Mit riesengroßen, funkelnden Augen ließ er sich auf die Versuchung ein! Ergebnis: Einige Sekunden nach unserem nächsten Stop (Es dauerte, bis ihm die Worte wieder über die Lippen kamen.) grient er über's ganze Gesicht: "Jetzt weiß ich, was du meinst! So'n Ding muß ich auch haben!!" Das nun ließ nicht lange auf sich

warten. Es kam wieder eine graue Maus: Cagiva Alazzurra 650 mit der Nummer 624 in unsere Hände. Den Bericht des Umbaus in Richtung Klassik-Optik spare ich mir hier einmal. Etwa wie in Heft 48 mit einigen Änderungen wie andere Sitzbank, Scheinwerfer, Lenker, Konis und eine selbst geplante und hergestellte Fußrastenanlage, komplett in Eigenregie.

Dies kam so: Geert ist nun mal etwas länger als ich und meinte: "Also meine Füße könnten gern etwas weiter nach hinten, wenn ich so unterwegs bin!" Da aber die Alazzurra mit Alu-Grundplatten daher kommt, konnten wir keine Fußrastenanlage bestellen, die zwischen den Rahmenrohren eines Pantah-Rah-



Die zwei umgebauten Cagiva Alazzurras von Helmut und Geert.



Die linke Fußrastenanlage mit Flaschenöffner.

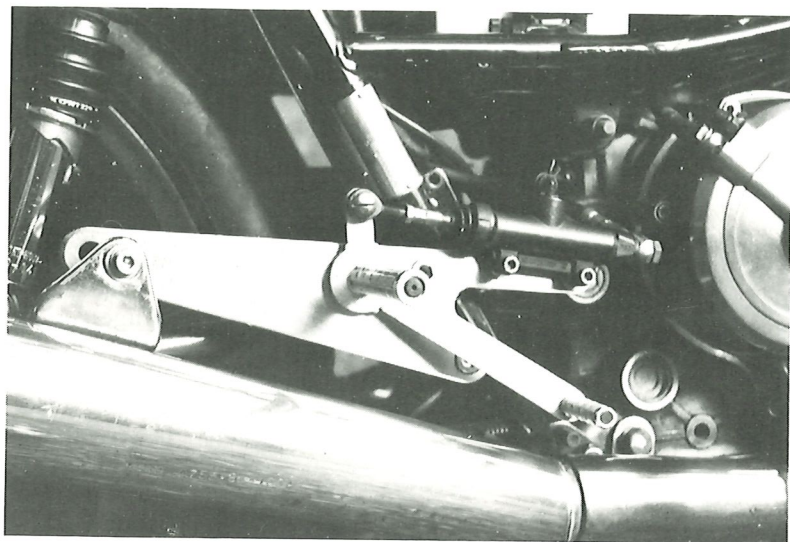
mens sitzt. Also kam hier nur eine neue Grundplatte für die Fußrasten in Frage. Nun folgten einige Sitzproben, um den Aufnahmepunkt der Rasten zu ermitteln. Hiernach brachte ich die Maße und Abstände der originalen Grundplatte zu Papier und verschwand für einige Tage, um einen Haufen Zeichnungen zu fabrizieren und um immer wieder neu anzufangen, weil es schon auf dem Papier so aussah, als wenn dies oder jenes nicht klappen würde. Aber wo ein Wille ist...

Das Ergebnis könnt ihr hier auf den Bildern sehen. An alles wurde gedacht, versenkte Innensechskantschrauben, Langlöcher um Muttern im Material verschwinden zu lassen, so daß man bei der Montage nur ein Werkzeug benötigt. Auf der Schaltseite wurde alles, was an Höhe und Länge unnötig war, weggelassen, bis ja... bis auf eine kleine Spielerei, die wir uns nicht nehmen ließen! Wir integrierten aus Jux einen Flaschenöffner (!). Bremsseitig fiel die Grundplatte etwas länger aus, weil wir auf ihr die Bremspumpe anbringen wollten. Zu den Grundplatten gesellten sich auch je eine gedrehte Achse, die in die Grundplatten geschraubt und mit zusammengeschweißten Fußhebeln und hohlgebohrten Fußrasten eine prima

Anlage ergab, die sozusagen maßgeschneidert war.

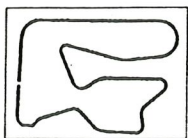
Dann wurde ein Ordner angelegt, der alle Unterlagen, Materialangaben und Zeichnungen enthielt, und der Weg zum TÜV angetreten oder besser, wir fuhren zur DEKRA in die "neuen Länder", weil man damals dort solche Umbau-

ten eintragen lassen konnte (Inzwischen ist dies auch hier möglich!). Dieser Auftritt kann kaum in Worte gefaßt werden! Nur so viel: Es wurden im Brief eingetragen: Stummellener, SS-Halbschale, NCR-Alutank, Imola-Höcker, Konis und wahlweise K&N-Luftfilter oder Trichter offen mit Sieb, wahlweise Contis kurz, offen inklusive Erhöhung der Geräuschwerte (wir hatten eine Briefkopie mit) und unsere Fußrastenanlage mit der eingestempelten Nr. -0624-. Hinter dieser Nr. prangt nun ein Prüfstempel des Prüfers! (Obwohl wir 'n bißchen Bammel hatten, wegen des Flaschenöffners.) Hiernach erfolgte noch 'ne TÜV-Untersuchung, die völlig problemlos lief, wenn man die Angst während der Probefahrt des Prüfers außer Acht läßt. Kosten für Eintragung und HU: ca. 130,-; Dauer der Anfahrt und zwei Stunden Aufenthalt bei kostenlosem Kaffee. Offene Trichter oder wahlweise K+N-Luftfilter sowie kurze, offene Contis ließ auch ich noch eintragen und der Tag hatte sich gelohnt! Jetzt kam noch die Heimtour von zwei unter den Helmen grindenden und hochzufriedenen Italo-Treibern. Unsere Fußrastenanlage sollte auch an Pantah-TL Rahmen passen, da die die gleichen Grundplatten besitzen. So nun bleibt



nur noch der
Gruß an alle
Ducati- und
Italo-Treiber
und der
Wunsch, viele
schöne Einzel-
stücke unserer
Lieblinge auf
den Treffen,
den Clubren-
nen und Italo-
Frühstücken
bewundern zu
können.
Mit desmodro-
mischen Grü-
ßen
Ciao Helmut

Auf der rechten Seite mußte die Bremspumpe befestigt werden.



Desmo Corse
Desmo Corse

Numero tre

31. Mai und 01. Juni 1996



Am 31. Mai u. 01. Juni 1996 veranstaltet TCH-MOTO ein freies Motorradtraining für italienische Motorräder aller Marken auf der Rennstrecke TOR POZNAN in Polen.

PREISE		
31.05.96	01.06.96	31.05. u. 01.06.96
130,00 DM	130,00 DM	230,00 DM

Ausgeschriebene Rennklassen :

- A) Einzylinder bis 250 / 350 / über 350 ccm, 2-Ventiler, getrennte Wertung
- B) Einzylinder mit mehr als 2 Ventilen, keine Hubraumbegrenzung
- C) Klassische Motorräder bis Baujahr 1985, max. 2 Ventile pro Zylinder, max. 600 ccm
- D) Klassische Motorräder bis Baujahr 1985, max. 2 Ventile pro Zylinder, keine Hubraumbegrenzung
- E) Moderne Motorräder 2-Ventiler, keine Hubraumbegrenzung
- F) Moderne Motorräder, mehr als 2 Ventile pro Zyl., keine Hubraumbegrenzung
- G) Europäische Gespanne, max 2 Zylinder, 2-Ventiler, keine Zweitakter

Begrenzte Teilnehmerzahl
Informationen und Nennungsunterlagen unter
Tel: 030 / 416 70 83 Fax: 030 / 416 85 26

TCH-MOTO Th. u. Chr. Hanke, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Topspeed	Hering Str. 5	26506	Norden
Andre Vaut	Steinkamp 5	27446	Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	38112	Braunschweig
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466	Neuss
Italy-Bikes	Hohlstr. 36	41747	Viersen
Gosi's Guzzi	Frankenstr. 76-82	45134	Essen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Wilfried Nauber	Eisenbahnstr. 6	49176	Hilter
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
transmoto	Obertalstr. 4B	56379	Winden
RPR-Rennttechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179	Pforzheim
Peter Böhm	Goethestr. 15	75443	Ötisheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LA VERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
Motorradzubehör Christine Kopp	Altstädter Str. 17	87527	Sonthofen
Roswitha Rösler	Rothenburger Str. 253	90439	Nürnberg
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154	Roth-Eckersmühlen
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

D U C A T I . Die zündende Kraft



Jede Menge zündende
Ideen findet ihr in
unserem neuen DUCATI-
Katalog. Voll mit Ersatz-
und Tuningteilen, Zu-
behör und Informationen
und unserem 24 Stunden
Versand-Service ergibt sich
genau die richtige Mischung.

Durchweg gute Preise
durch Direktimporte
ohne Zwischenhandel
aus Italien können wir
fest zusagen. Natürlich
gibt es auf alle Teile
und Artikel die deutsche
Stein-Dinse-Garantie.
Zu Deiner Sicherheit.



STEIN-DINSE GmbH

Im Alten Dorfe 3 f • 38112 Braunschweig

Telefon 0531 - 210 210 • Telefax 0531 - 210 21 22

WER SONST ?!

Ducati-Wandkalender

Wie in jedem Jahr hat Rolf im Brahm wieder einen Wandkalender für die Ducati-Freunde zusammengestellt. Der Kalender geht nun schon in das zwölfte "Modelljahr" und zeigt wie immer einen Querschnitt durch alle Modellreihen und Baujahre. Von der 175 Sport aus dem Jahre 1959 bis hin zur aktuellen 748 SP werden zwölf Schätze aus Bologna in Farbe gezeigt. Insgesamt sind in dem Kalen-

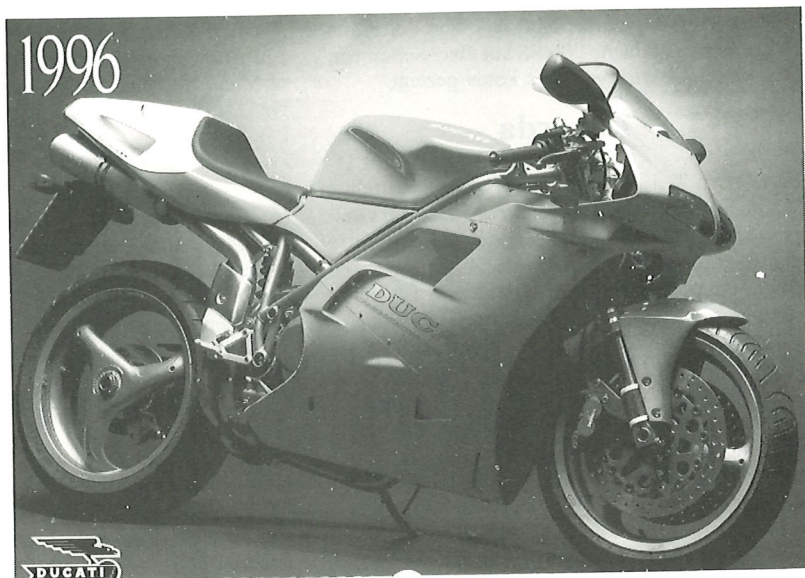
der für 1996 zwei Einzylinder-, vier Königswellen-Zweizylinder- und sechs Zahnriemenmodelle vertreten. Profifotografen mit Großformatkameras garantieren für qualitativ hochwertige Aufnahmen. Der Kalender mit Spiralbindung im DIN A3 Format kostet 40 DM (+ 10 DM Versandkosten) und kann gegen Vorkasse (Scheck, bar, Briefmarken) bei Rolf im Brahm, Wilhelmstr. 8, 58300 Wetter bestellt werden. Daß sich der Kalender ideal als Weihnachtsgeschenk eignet, braucht ja wohl nicht extra erwähnt werden.

Ducati speciale

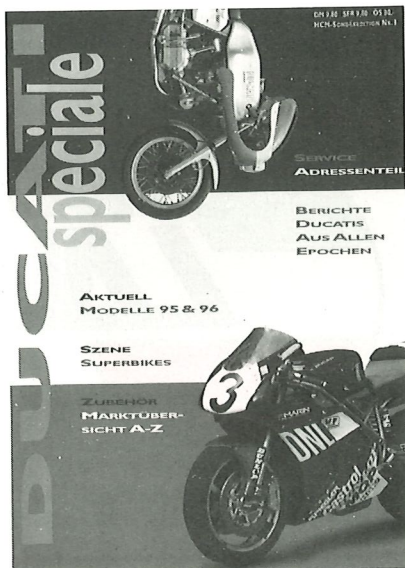
Der HMC-Verlag hat ein Sonderheft mit dem Titel "Ducati speciale" herausgebracht. Das DIN A4 Heft umfaßt genau 100 Seiten. Auf den ersten fünfzehn Seiten wird die Firmengeschichte erzählt und die aktuellen Modelle vorgestellt. Darauf folgen vierzehn Artikel über einzelne Ducatis - Serienmaschinen, Umbauten und Renner. Diese Artikel umfassen ca. 60 Seiten. Auf weiteren 20 Seiten wird zahlreiches Zubehör für die Motorräder aus Bologna vorgestellt und eine dreiseitige Liste der Ducati-Händler

in Deutschland, Österreich und der Schweiz rundet das Heft ab.

"Ducati speciale" kostet 9,80 DM und ist im Zeitschriftenhandel erhältlich.



Wer das Heft dort nicht findet, kann sich direkt an den Verlag wenden: HMC-Verlags-GmbH, Krebsmühle, Lorsbacher Str. 31, D-65719 Hofheim.



Ducati 900 SS

"PS" stellt im November-Heft eine von der Firma Hegemann umgebaute 900 SS auf zwei Seiten vor. Das Motorrad wird von vier Fotos gezeigt.

Laverda

Im zweiten Teil der Laverda-Geschichte berichtet "Oldtimer Markt" auf sechs Seiten über die Dreizylinder und Zweizylinder-Modelle aus Breganze und über die V6-Rennmaschine. Zu dem Artikel, der in dem November-Heft abgedruckt ist, gehören neunzehn Bilder.

Ducati 916

In der Serie "Edelbike" der Zeitschrift "PS" steht mal wieder ein italienisches Motorrad im Rampenlicht. Diesmal ist es die Ducati 916 von Rüdiger Kämna, die der Ducati-Spezialist kräftig überarbeitet hat. Auf fünf Seiten wird das Motorrad von sieben Fotos in der Ausgabe Nr. 11/95 gezeigt.

Bimota Mantra

Einen Fahrbericht der Bimota mit dem Motor der Ducati M 900 kann man in "motorrad, reisen & sport" auf zwei Seiten nachlesen. Dort zeigen sechs Fotos das neue Motorrad aus Rimini in dem November-Heft.

Isle of Man

Auf fünf Seiten befaßt sich "Oldtimer Markt" mit den Erfolgen italienischer Motorräder auf der Isle of Man. Mit zwanzig Fotos ist der Artikel in Heft Nr. 11/95 reich bebildert.

Ducati 996

In einem Bericht vergleicht "PS" in Heft Nr. 11/95 fünf Maschinen aus der diesjährigen Superbike-DM. Eins dieser fünf Motorräder ist die Ducati von Edwin Weibel. Der Artikel umfaßt insgesamt acht Seiten und beinhaltet zweiundzwanzig Fotos.

Ducati 748 SP

In der Zeitung "Zweirad aktuell", die kostenlos bei allen Aral-Tankstellen ausliegt, ist ein Fahrbericht der gelben Vierventil-Ducati zu finden. Der Artikel nimmt eine Seite ein und drei Fotos gehören dazu. Abgedruckt ist der Bericht in der Ausgabe für Oktober/November.

Cagiva River 600

In den November-Ausgaben der regionalen Motorradmagazinen "Kradblatt", "bremer motorrad anzeiger" und "Motorrad Kontakte" ist ein dreiseitiger Fahrbericht der Einzylinder Cagiva zu finden. Acht Fotos zeigen das Straßenmotorrad.



H.S. Motorradtechnik

LAVERDA - DUCATI
NORTON - CAGIVA
MOTOPOST-Stützpunkt
Gutenbergstraße 48
24536 Neumünster
Tel. 0 43 21 / 3 94 33
Fax 0 43 21 / 3 94 20

Motorradhandel Ulrich

LAVERDA - DUCATI
CAGIVA - MuZ
HUSQVARNA
Ahrensfelder Str. 9
23847 Siebenbäumen
Tel. 0 45 01 / 775
Fax 0 45 01 / 10 52

im Motorrad Zentrum

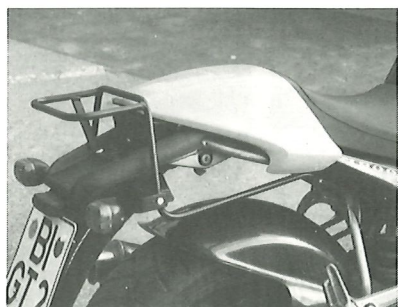
Hökenschnieder GbR

aprilia

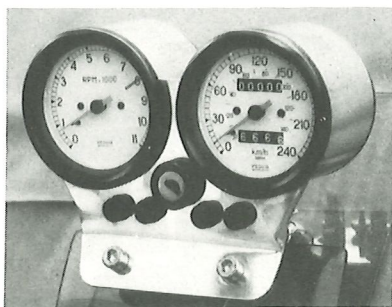
DUCATI

MOTO GUZZI

Vertragshändler Vertragshändler Vertragshändler



Gepäckbrücke für Monster



Alu-Cockpit

und natürlich Bleifreiumrüstung,
abschmierbare Kreuzgelenke,
Superservice u.s.w. u.s.w.

Bielefeld Tel. 0521/452445

Ich habe einige Reiseberichte aus der Motalia gelesen und möchte Euch auch mal gerne von uns berichten.

Wir, das sind Rogilera, De'Thomaso und Ronald Duc. Vor vier Jahren haben wir uns das erste Mal bei Roger getroffen, um unser Ziel festzulegen. Eigentlich waren da noch Matthias und Jörg, aber Matthias hatte keine Zeit und Jörg wollte nicht mehr Motorrad fahren. Also, Italien, das war klar, Toskana auch, nur wohin? Nachdem der eine oder andere Vorschläge eingebracht hatte, stand der Ort fest. Montaione hieß die kleine Ortschaft und unser Quartier lag mitten in einem Weingut.

Thomas, ach ja, der fragte mich an diesem Abend, mit was ich denn so fahren würde. 850 Le Mans war die Antwort. "Na, dann haben wir wenigstens einen Trecker dabei, der uns aus dem Dreck ziehen kann." (Zitat Ende) Waren das denn nun Italo-Fans oder nicht? Also gut, Thomas fuhr eine KöWe (Mille), Roger 900 SS KöWe, Matthias 900 SS KöWe, Jörg irgend so einen Joghurt-Becher. Es kann ja nicht so schlimm werden, dachte ich, hier und da ein bißchen herumfahren und so weiter. Aber es sollte doch ganz anders kommen. Darum nenne ich diesen Bericht:

Toskana Corse

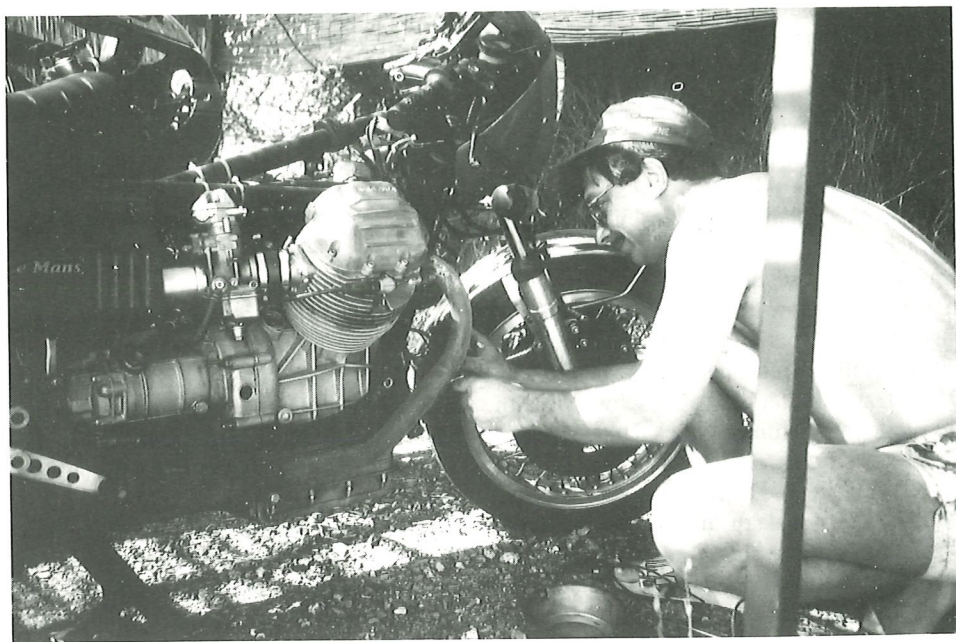
Der Winter war nun endlich vorbei, und unser Abreisetermin rückte immer näher.

Doch plötzlich kam ein Anruf. Roger hatte einen Unfall, womit brauch ich wohl nicht schreiben. Er wollte dennoch mitkommen. Motorradfahren schied aber aus.

Ich war recht froh, daß er mitkam, denn er war der einzige, den ich schon länger kannte. Die Duc und der Trecker wurden auf den Anhänger verladen, und es ging dann Ende Mai los. Thomas und Jörg fuhren mit ihren Motorrädern bis zur Toskana, und zwei Tage später



Pause im sonnigen Italien.



Technischer Dienst an der Guzzi.

waren wir alle fast zur gleichen Zeit da. Wir haben gleich mit dem Abladen begonnen und die Maschinen startklar gemacht. Die erste Nacht schlief ich sehr unruhig, denn am Abend zuvor sollte ich den ersten Trockenkurs im Schräglagenfahren bekommen. Mann, was wollen die denn hier machen???

Nach einem guten Frühstück ging es dann endlich los. Nachdem alle Motoren liefen, der Sound war beeindruckend, Imola, Lafranconi, Conti, na ja, wenn das mal gut geht. Die Jungs hatten sich eine Strecke ausgesuckt, die anscheinend sehr kurvenreich sein sollte. Ich zog es vor, erstmal nur hinterher zu fahren. Doch plötzlich sah ich das Knie von Thomas, und wusch, weg war er. Matthias hinterher, auch nicht schlecht, dann Jörg mit dem Joghurt-Becher, Donnerwetter, und nun ich. Ahhh, was für eine Kurve, erst links, dann gleich wieder rechts und wieder links. Nach dem dritten oder vierten Kurvenausgang waren sie nicht mehr zu sehen. Was erzähle ich denen denn nur?

Vielleicht: "Äh, die Guzzi läuft nicht so richtig", oder so. Also Motorradwandern war das nicht.

Nach einiger Zeit sah ich sie stehen. Jörg hatte schon die zweite Zigarette geraucht, da kam auch schon die Frage: "Läuft der Klumpen Eisen nicht so richtig, oder was ist los?" "Nö, hatte mich in einer Kurve fürchterlich verbremst, na ja, und dann ward ihr weg." (Was für eine blöde Ausrede, früher oder später merken die doch sowieso, wo der Hammer hängt.) Wir fuhren zügig weiter, und ich hatte große Mühe, dran zu bleiben. Doch dann, in einer Linkskurve, muß der dritte Gang herausgefallen sein, jedenfalls konnte ich ihn nicht mehr einlegen. Klare Sache, Schaltgabel, und ich hatte nun eine nicht mehr so gut fahrende Guzzi. Aber auch mit Thomas seiner Duc war irgendetwas nicht in Ordnung. Das Fahrwerk wackelte. Wir beschlossen, uns zu trennen, und Thomas und ich fuhren zurück. Er konnte nun auch nicht mehr so schnell fahren, und ich

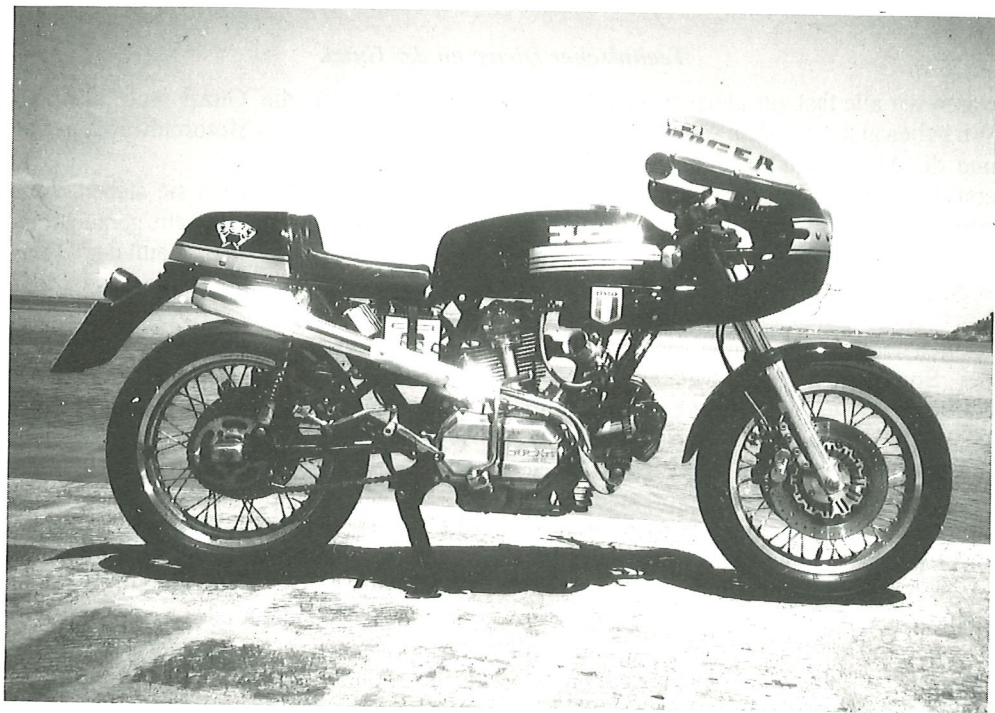
hatte eine gute Gelegenheit, mir seinen Fahrstil anzuschauen. Also, ein bißchen auf der Sitzbank rutschen, Knie ein wenig raus und rum. Mann, das ging ja gut, und noch viel besser, die Guzzi lag ruhiger in den Kurven. Das Wackeln an Thomas seiner Duc lag am Vorderradlager. Also wurde es ausgebaut und zu einem naheliegenden Guzzihändler gebracht. Der Fehler wurde schnell gefunden: Die Abstandshülse war aus Alu.

In Deutschland wäre es wahrscheinlich so abgelaufen: "Reparatur? Heute? Morgen können wir vielleicht eine neue Hülse besorgen." Der Guzzi-Händler ging aber schweigend in die Werkstatt, nahm ein Stück Rohr aus einer Tonne und drehte eine neue Hülse. Schnell waren die neuen Lager montiert, Thomas kauft noch zwei dazu, und in einer Stunde war alles vorbei. Das Rad wurde wieder eingebaut. Nun konnte es weitergehen.

Na wartet, euch kriege ich noch, dachte ich,

aber weit gefehlt. Auf einer sehr schönen Strecke Richtung Küste verlor ich sie abermals, und sie mußten wieder lange Zeit auf mich warten. Aber diese Strecke sollte mir noch lange im Kopf bleiben. Die abendlichen Erzählungen waren sehr lustig, denn wir fingen langsam an, die Auto-Alarmanlagen zu zählen, die wir in Gang setzten. Na ja, leise waren wir ja gerade nicht, aber den Italienern machte das nichts aus, ganz im Gegenteil, oftmals wurden wir sogar bejubelt, als wären wir auf einer Rennstrecke. Hier und da gab es sehr schöne Erinnerungen, und die Woche ging langsam zu Ende. Dann kam für mich der schönste Tag in dieser Woche. Thomas meinte: "Suchen wir uns eine Strecke aus, wo Ronald nur mit dem zweiten Gang fahren muß, ha ha ha."

Nun, wir sollten diese Strecke finden. Doch diesmal blieb ich dran. Sie fuhren mir nicht mehr weg, und ich hatte das erste Mal Gele-



Die Ducati von Roger.

genheit, die Suzuki in einer Kurve zu überholen. Leider hatte ich nicht den Mut dazu und außerdem, wie hätte Jörg reagiert? Was soll's. Aber ich konnte nun mitreden und mußte mich mit der Guzzi nicht mehr verstecken. "Ha, was habt ihr nur für ein Glück, daß ich den dritten Gang nicht mehr zur Verfügung habe." Na ja, ein bißchen übertrieben oder vielleicht doch nicht?????

Das Jahr ging irgendwie sehr schnell vorüber und schon wieder warteten wir auf unsere Abreise. Seit Wochen hatten wir nur ein Thema: Toskana.

Endlich waren wir in Montaione. Thomas war diesmal mit seinem Bruder Christian unterwegs. Er hatte seine Honda Fireblöd oder so ähnlich dabei, mit einem Hinterrad, na ich kann Euch sagen. Jetzt weiß ich, wo man billig Reifen für die Guzzi bekommt: in einem Fahrradladen.

Nun gut. Diesen Reifen hatte ich am ersten Tag ständig vor mir, wie gesagt, immer vor mir. Sieht schon gewaltig aus so'n 180er. Den fuhr er auch bis zur äußersten Kante, und als wir ihm dann sagten, er müßte ein wenig turnen, reiste er zwei Tage später ab: "Ich muß dringend in's Büro." Jetzt waren wir das Trio.

Die Routen wurden willkürlich ausgesucht, und wir waren gerade auf einer sehr kurvenreichen Bergstrecke, als wir vor uns drei Polizeimotorräder sahen. Wir zögerten nur kurz, überholten und waren dann mitten in einem Radrennen. Die Spitzengruppe erreichten wir sehr schnell, und der Kameramann wäre beinahe vom Motorrad gefallen. Den Part konnte er garantiert löschen, weil die Tonaufnahme hin war.

Die Strecken waren teilweise so einsam, daß wir stundenlang ohne nennenswerten Gegenverkehr fuhren. Eine Strecke fanden wir besonders schön und wir haben schon überlegt, ob es hier überhaupt auffallen würde, wenn diese Strecke von uns einfach gesperrt würde. Umleitungsschilder aufstellen und schon hätten wir ein kleines Isle of Man.

Wir sind schon das dritte Mal in dieser Gegend gewesen und hatten auch einige Ausfälle zu verbuchen. Mir hat die Lichtmaschine ihren Dienst versagt und Thomas seine Duc hatte ein zu großes Ventilspiel. Aber ich war Chef in der Küche und Roger in den Boxen. So blieben wir fit für die Straße.

Berge, wunderschöne Täler und nicht aufzuhörende Kurven, alles wie für uns geschaffen. In Mugello lernte ich meine erste Rennstrecke und Rennatmosphäre kennen. Was für ein Gefühl. Für mich ein Traum. Einmal auf einer Rennstrecke fahren, das wär's. Heute denke ich oft an meine V7 Sport und an die schöne Zeit mit ihr zurück. Aber so wie hier in der Toskana bin ich noch nie gefahren, nicht in all den Jahren. Es macht unheimlich Spaß. Viele Italofans habe ich kennengelernt und alle warten immer gespannt auf unsere Rückkehr mit unseren Erlebnissen. Dann wird wieder viel gelacht und für diesen kleinen Moment sind wir der Mittelpunkt, als wären wir gerade zurück mit unseren Pokalen von der Rennstrecke.

Ach ja, "Rennstrecke", Thomas und Christian haben die Rennveranstaltung oder besser das Renntraining "Desmo Corse" ins Leben gerufen. Ein schönes Training für die Toskana oder umgekehrt? "Corse per Tutti" haben wir gerade hinter uns. Es war wieder toll. Vier Jahre sind nun vergangen, darunter dreimal Toskana und dreimal Rennstrecke.

Mein Traum scheint in Erfüllung gegangen zu sein.

Ronald Duc

PS: Die Strecke, die ich so gut in Erinnerung hatte, dort erreichten wir diesen Punkt, auf den die anderen auf mich warten mußten, in diesem Jahr alle gleichzeitig!!!!

Ich habe derzeit eine 900 SS mit einem Gummibandzerknalltriebling, aber wenn die mal eine Straßenzulassung bekommt, dann Gnade ihnen Agostini? Stucchi? oder, ach egal. Hauptsache ich kann Roger und Thomas einmal überholen. Natürlich nur in einer Kurve.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Brandenburg

15755 Italotreff Berlin jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbachers" (ehem. "Roschinskys"), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaué Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel. 0431/300051.

Niedersachsen

26725 Stammtisch, 14 tägig, 20 Uhr, für Freunde der Moto Guzzi und anderen Zwei-Zylindern in Emden, Petkumer Hof (Petk.). Info: 04921/26628/55666.

27211 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Donnerstag im Monat seinen Stammtisch im "Zum Kreuzkrug" an der Hauptstraße zwischen Harpstedt und Bassum um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbützel.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer. Termininfo bei Jörg (0571/46813) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

33824 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Werther bei Bielefeld in der Kneipe "3 Linden". Info Tel: 05241/36857 Brigitte oder Tel: 05241/6908 Ralf.

44225 Laverda-Stammtisch trifft sich jeden 1. Mittwoch im Monat im Cabaret Queue in Dortmund-Hörde. Auch andere Italo-Klassiker-Fahrer sind willkommen. Info: 0231/716733 (Uwe oder AB).

47259 Moto Guzzi Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11.00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, 0203/787249.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

50126 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Bedburg im "Kurios" zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: 02271/63596.

52385 Jeden Dienstag trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord in der Gaststätte "Zum Deutschen Haus" in Nideggen. Info: Tel./Fax 02235/6417 Peter od. 02421/73157 Gerd.

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Werner 06136/89605.

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeifeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

76846 Stammtisch der Freunde ital. Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 in der Gaststätte "Walderuh" am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

Saarland

66773 Der Stammtisch MF Al Den-te trifft sich alle 2 Wochen Mittwochs um 20.00 Uhr in Schw.-Hülzweiler, Gaststätte "Zum Felsenberg". Info: 06838/81138.

Baden-Württemberg

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Clubs Cavallo e.V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/241274.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringerstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus Pizzeria Hirsch in Veringerstadt. Info: 07577/1392 oder 7664.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich freitags Freunde ital. Motorräder (ab 18h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", bei der Johannis-kirche. Info: Tel. 0761/64611.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tett-nang bei Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr. Ort: Bergmanhof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel. 089/7912778.

81737 Der Moto Guzzi Club Bava- rese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag (beginnend am 13. Feb.) in Thal (bei Glonn) im Gasthaus Stahuber um 20 Uhr. Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Mon- nat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt zwischen Mühldorf und Neumarkt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ing- olstadt trifft sich jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat. Info: 08458/ 4498.

86577 Der Italo- und Oldtimer- stammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Tödttenried", Nähe BAB A8, Ausf. Adelshausen. Info: 08258/225.

91154 Italiener-Bike-Stammtisch in Roth bei Nürnberg. Immer am 2. Donnerstag im Monat in Willis Taverne direkt gegenüber vom Bahnhof-Roth. Info unter NGM- Motorradladen, Tel. 09171/62990. Sämtliche Biker willkommen.

91572 Jeden 2. und 4. Samstag im Monat Italo-Stammtisch mit Zelt- möglichkeit bei In Team Motor- radladen in Bechhofen. Infotel.: 09822/323.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Main- land, 97828 Zimmern. Info: Tho- mas, Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüeg- sau (CH). Info: 0041/31/3329820.

Inhaltsauswahl Italiener

Schwerpunktt Themen

Ducati 860/900 GTS	47
Ducati 900 SS	31
Garelli 350 Split Single	43
Gilera Saturno "Pioma"	51
Gilera Strada 150	56
Laverda 750 SF	33
Laverda 1200 C3	55
Morini 3 1/1	60
Moto Guzzi	9
Moto Guzzi	25-26
Moto Guzzi V7 Spezial	54
Moto Guzzi Nuovo Falcone	46
MV Agusta 750 Imola	57
Parilla 175 Sport	34

Typenkunde

Ducati 350 Scrambler	14
Ducati 750GT	23
Gilera 150	21
Laverda 750SF	12
Moto Guzzi Nuovo Falcone	10
MV Agusta 125	16
MV Agusta 750 S	41

Technik

Akkus	42,43
Alu polieren	10, 35, 36
Alu eloxieren	49

Bowdenzüge	23	Reglereinbau	39
Dämpfer, hydraulische	36	Umwelt & Restaurieren	
Einspeichen	12	Entrosten	54
Entlacken	35	Festgegangene Kolben	17
Gummirestauration	29	Gehörschutz	15
Haarriß-Prüfung	22	Hautschutz und Reinigung	19
Hebebühne selbstgebaut	58	Helme	20 - 21
Ketten	24 - 29	Katalysator	24, 45
Kurbelwelle wuchten	39	Kraftstoff	12
Löten	37, 39	Lacke	18
Pannenhilfeschema	33	Ölbeseitigung	13
Pulverbeschichten	39	Reinigen mit Sprit	12
Öl	8 - 10	Säuren und Schutz	16
Öl und Chemie	30	Verchromen	23 - 28
Regler, elektronische	37		

Interessiert? Ja!

Dann bestellen,
per Telefon (0421/50 16 17), per
Fax (0421/50 44 48) oder per
Postkarte die gewünschten Heft-
e (einfach die Nummer ange-
ben, die hinter dem Themasteht).

**Gegen eine Gebühr
von 3 DM in Briefmar-
ken gibts das Gesamt-
inhaltsverzeichnis**

Mindestbestell- menge: 3 Hefte

Jede Ausgabe kostet 6,50 DM
(ab 12 Hefte gibt es Rabatt: 5,50
DM pro Heft) zzgl. Porto und Ver-
packung. Wir bearbeiten die Be-
stellung fix und legen der Sen-
dung eine Rechnung bei.

**GUMMIKU H-Verlag
Am Deich 57 •
28199 Bremen**

G
U
M
M
I
K
U
H
&
P
A
S
T
P
E
R
F
E
C
T

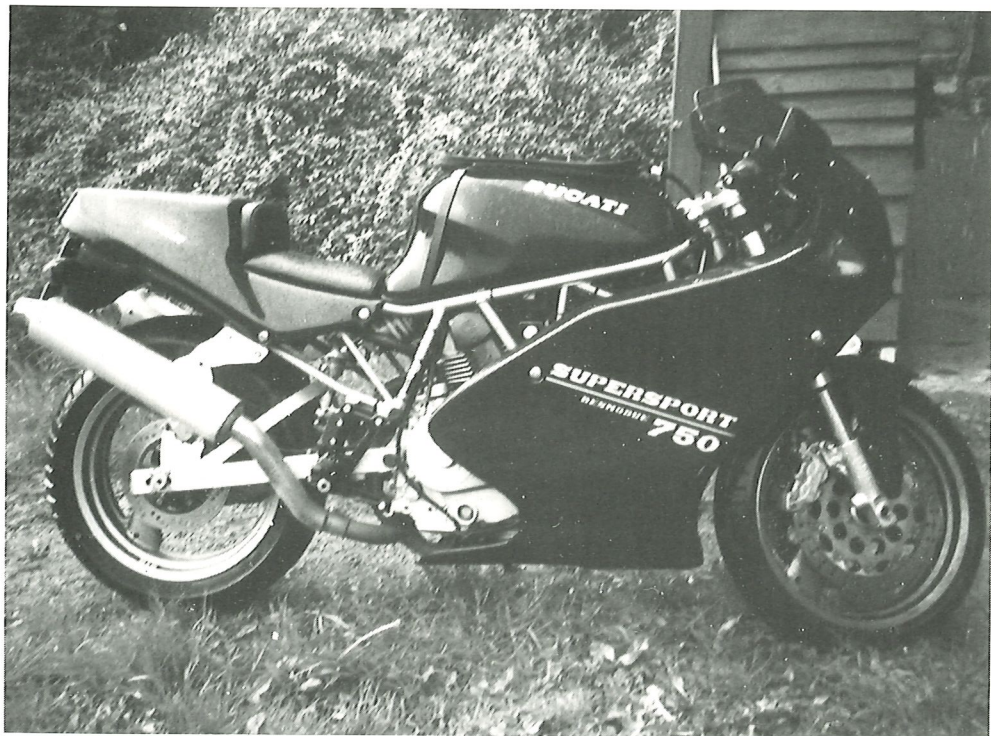
Eifeltour Mai 1995

Im Urlaub mit der Ducati 750 SS Carenata in die Eifel

Bevor ich losfuhr, mußte ich erstmal noch neue Reifen aufziehen lassen, meine Dunlops waren schon ordentlich abgefahren. Start am Donnerstagmittag, vollbepackt und vollgetankt, Kettenspray und Zündkerzen sowie wasserdichte Thermohose nicht vergessen. Regenkombi brauch ich nicht. Jacke (Challenger Plus von Difi) wie Hose haben mich bis zum Nürburgring absolut warm und trocken gehalten, es hatte ja wie aus Eimern geregnet. Die Reifenwahl war dementsprechend gut, der Metzeler hielt, was er versprach, 140/150 km/h kein Thema, aber mehr mußte es dann auch nicht sein. Aquaplaning ließ grüßen.

Abends 21.00 Uhr, Ankunft im Hotel "Gilles" in Müllenbach, wo ich froh war, ins Bett fallen zu können und nicht noch das Zelt aufbauen zu müssen. Ein gemütliches Hotel mit guter Küche und internationalem Publikum für diese Tage. Fans des Motorrad-Grand-Prix reisten aus allen

Himmelsrichtungen an. Fünf Jahre waren seit dem letzten GP auf dem Nürburgring vergangen. Auf das Rennen möchte ich mich hier nicht weiter einlassen, dazu gab es aktuellere Berichte, hier geht es um eine Tour, für die man gerne acht bis zehn Tage einplanen kann - soll ja nicht in Streß



Mit der Ducati ging es auf Tour.



Zum Grand Prix am Nürburgring wurde ein Teil der Bundesstraße abgesperrt und als Motorradparkplatz eingerichtet.

ausarten. Trotzdem hatte von Freitag bis Sonntag das Renngeschehen mit allem Drum und Dran den Vorrang.

Wenn man schon vor Ort ist, sollte man auch das Rennsportmuseum besuchen. Dort habe ich verschiedene Motorräder und einige Pkws ab ca. 1928 besichtigt. Von DKW, Horex, Ducati und BMW über Ferrari, BMW M1 bis zum Formel 1 Rennwagen.

Bei der Gelegenheit hatte ich mich dort an der Rezeption erstmal schlau gemacht, wann man die Nordschleife befahren darf. Sie ist öfters gesperrt wegen Fahrwerktests, Fahrerlehrgängen oder sonstigen Tests.

Am Dienstag sollte die Nordschleife nun frei befahrbar sein und das zwischen 17.30 und 20.00 Uhr. Gegen 18.00 Uhr kam ich am dortigen Anfahrtspunkt an, begleitet

von einem ganz schönen Kribbeln in den Gliedern.

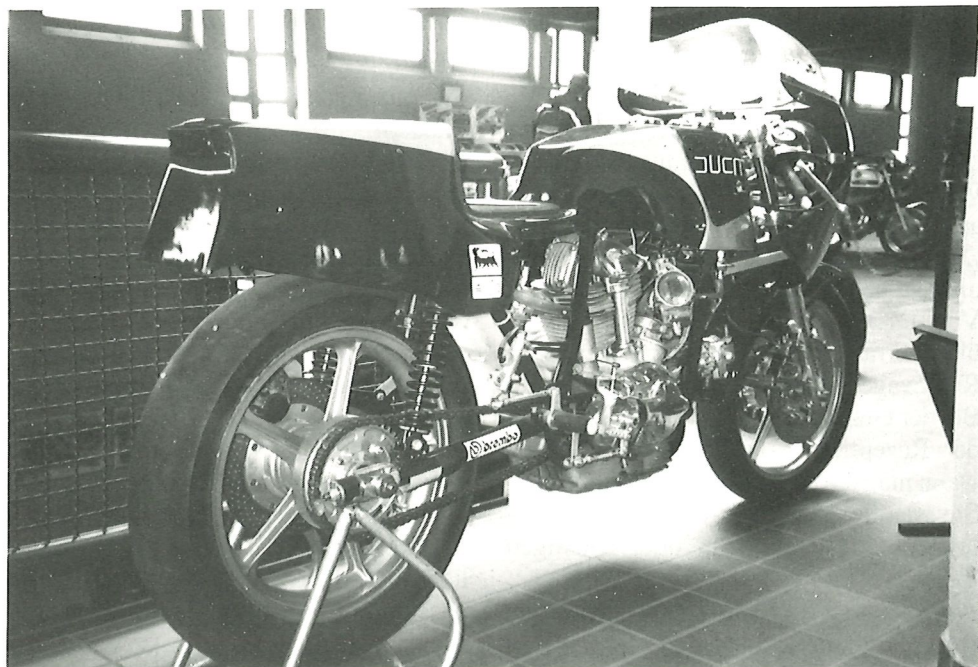
Etwa 30 Motorradfahrer hielten sich gerade hier auf, mit mir aber nur zwei Frauen. Ich peilte erst mal die Lage. Am Startpunkt der Nordschleife stand ein Kassierer, bei dem du erst löhnen mußt, 21,- DM für 20,8 km mit 72 Kurven. Die gefürchtetste heißt Adenauer Forst, eine sogenannte Spitzkehre. Bevor ich losfuhr, wurde ich noch von einem der Biker darauf hingewiesen, er hatte wohl gemerkt, daß es meine erste Fahrt hier sein würde. Für ihn wars tags zuvor so, nur war er genau dort rausgefliegen. Das Ganze war noch glimpflich abgegangen, ihm war nichts weiter passiert, das Krad mußte aber nach Hause transportiert werden. Na ja, das waren schöne Aussichten. Ich hab mich aber nicht entmutigen lassen, weshalb war ich

hier, um zu fahren - also gesagt und getan. Die ersten 500 Meter war ich noch etwas gehemmt, aber dann wars vorbei. Die Landschaft entlang der Nordschleife könnte ich Euch nicht beschreiben, ich war auf den Kurs konzentriert, im Rausch der Geschwindigkeit und der Schräglage, wo so manch andere Bikes das Nachsehen hatten. Die Zerreißprobe auf der Nordschleife entspricht einer 30fachen Belastung einer Fahrt auf Landstraßen und Autobahnen (steht im Ringfaltblatt geschrieben). Außer Krads fuhren hier noch jedem Menge Pkws oder Busse, aber man hatte keinen Gegenverkehr. Manche Biker waren fünf Runden und mehr gefahren, aber nur weil sie wahrscheinlich Heimspiel hatten und vielleicht eine Jahres-, Monats- oder 10er/20er-Karte besaßen, die auch dementsprechend ihren Preis hatte.

Ein Sicherheitstraining geleitet vom Motorrad-Action-Team habe ich Donnerstag mitgemacht. Sonntagvormittag hatte ich mich kurzfristig dazu angemeldet, mein Glück war, daß ein Teilnehmer abgesagt hatte. Dieser ganztägige Kurs am Fahr sicherheitszentrum Nürburg schloß auch ein zweistündiges Training auf Trailmotorrädern ein. Ich war noch nie vorher im Crossgelände und bin auch ganz gut auf die Schnauze gegangen.

Nach dem Mittagstisch sind wir vom Trail aufs eigene Krad umgestiegen, um all erhand Übungen durchzuführen: z. B. Ausweichmanöver, Bremsverhalten, Balance halten, Kurven etc.

Nach dem Training gab es eine Diskussion über den Ablauf des Tages. In dieser wurde festgestellt, daß das Trailtraining etwas zu schwer war (die Anforderungen für Anfänger zu hoch waren). Das Durch-



Im Rennsportmuseum am Nürburgring gibt es viele schöne Autos und Motorräder, darunter auch diese Ducati, zu bestaunen.



Blick auf die Stadt Mayen mit dem gedrehten Kirchturmdach.

schnittsalter der acht Herren und zwei Damen lag bei knapp über 30. Im Ganzen war es sehr lehrreich, man lernt sein Krad neu oder besser kennen - wie es in bestimmten simulierten Situationen reagiert. Zum Kurvenfahren bietet sich die Eifel enorm gut an. Tausende Biker schwärmen über die Straßen. Leider geht das nicht immer ohne Bruch ab. 174 Motorradunfälle mit 9 Toten und über 100 Verletzten lautet die Polizeibilanz 1994. Die Mehrzahl der Unfallopfer waren Biker auf Wochenendtour. Ganz schön erschreckend, mit solchen Zahlen kann vielleicht ganz Schleswig-Holstein aufwarten.

Landschaftlich ist es eine reizvolle Ecke. Die Dauner Maare (Kraterseen), Gerolstein, die Kasselburg (Adler- und Wolfspark), das idyllische Städtchen Adenau oder Mayen mit dem gedrehten Kirchturm und seiner Genovevaburg sind nur einige schöne Ausflugsziele in der Nähe, die ich

selber besucht habe. Als ich der Eifel den Rücken kehrte, wußte ich, daß ich nicht zum letzten Mal hier war.

Über Neuwied, auf der B 256 durch Westerwald und Bergisches Land bis Marienheide ging's nach viertägigem Zwischenstop (verwandschaftliche Verbindungen pflegen) über die Autobahnen nach Hause.

Eigentlich ist die Ducati ein reines Sportmotorrad, doch läßt sie sich auch zum Tourer umfunktionieren. Als erstes hat sie eine Spoilerscheibe bekommen, dann kam der kleine Harro-Tankrucksack drauf. Hinten auf den Diopa-Höcker hab ich eine mittlere Sporttasche draufgeschnallt, fertig und alles hat bombenfest gehalten. Nächstes Jahr um die gleiche Zeit geht's rüber zu den Briten, bis dann, freut Euch auf den nächsten Urlaubsbericht.

Dörte Hansen, Husum

Großer Preis von Europa

Finale in Spanien

Das Saisonfinale fand in Spanien in der Nähe von Barcelona statt. Da in allen drei Solo-Klassen die Titel schon vergeben waren, ging es um nichts mehr und alle Fahrer konnten frei von taktischen Überlegungen Gas geben.

125er-Klasse

In der kleinsten Klasse hatte der Deutsche Dirk Raudies auf seiner Honda den besten Start und er versuchte sofort, sich zusammen mit dem Aprilia-Fahrer Kazuto Sakata abzusetzen. Aber das klappte nicht ganz und die drei Honda-Piloten Emilio Alzamora, Haruchika Aoki und Tomomi Manako konnten das Tempo mithalten. Diese fünf boten Rennsport pur. In jeder Runde wechselten die Positionen und es gab haarsträubende Ausbremsmanöver zu sehen. Teilweise wechselte die Führung auf der Zielgeraden zweimal. Von diesen fünf kam jeder für den Sieg in Frage und die Entscheidung fiel erst auf den letzten Metern. Am Schluß überquerte Aoki die Ziellinie als erster vor Alzamora, Manako, Sakata und Raudies.

Ergebnis: 1. Haruchika Aoki (Honda); 2. Emilio Alzamora (Honda); 3. Tomomi Manako (Honda); 4. Kazuto Sakata (Aprilia); 5. Dirk Raudies (Honda); 6. Yoshiaki Katoh (Yamaha); 7. Akira Saito (Honda); 8. Masaki Tokudome (Aprilia); 9. Darren Barton (Yamaha); 10. Stefano Perugini (Aprilia).

WM-Stand (Endstand): 1. Haruchika Aoki (Honda) 224 Punkte; 2. Kazuto Sakata (Aprilia) 140 P.; 3. Emilio Alzamora (Honda) 129 P.; 4. Akira Saito (Honda) 127 P.; 5. Dirk Raudies (Honda) 124,5 P.; 6. Stefano Perugini (Aprilia) 118 P.; 7. Masaki Tokudome (Aprilia) 105,5 P.; 8. Tomomi Manako (Honda) 102 P.; 9. Hideyuki Nakajoh (Honda) 88 P.; 10. Peter Öttl (Aprilia) 76 P.; 11. Herri Torrontegui (Honda) 66,5 P.; 12. Noboru Ueda (Honda) 65 P.; 13. Gianluigi Scalvini (Aprilia) 61,5 P.; 14. Yoshiaki Katoh (Yamaha) 55 P.; 15. Manfred Geissler (Aprilia) 35 P.

250er-Klasse

In der Viertelliter-Klasse stand der Yamaha-Pilot Tetsuya Harada auf der Pole Position, neben ihm parkte der Weltmeister Max Biaggi seine Aprilia und daneben stellten Ralf Waldmann und Oliver Jacque ihre Hondas in der ersten Reihe auf. Der Aprilia-Werksfahrer Jean-Michel Bayle hatte sich für den fünften Startplatz qualifiziert.

Biaggi hatte den besten Start, ging sofort in Führung und setzte sich schon nach wenigen Runden von seinen Verfolgern ab. Mit einem klassischen Start-Ziel-Sieg zeigte er nochmal, daß er den WM-Titel zu Recht verteidigt hat. Hinter ihm wurde in einem Fünferpulk um die Plätze gekämpft. Neben Waldmann, Harada, Bayle und Jacque war hier noch der spanische Honda-Fahrer Luis d'Antin zu finden. In der fünften Runde stürzte Bayle mit einem Highsider, d'Antin verlor etwas den Anschluß und Jacque fiel um mehrere Plätze zurück. Während Biaggi einem sicheren Sieg entgegen fuhr, kämpften Harada und Waldmann um den zweiten Platz. Die meiste Zeit lag Waldi vor dem Japaner, dieser bewies aber wiederholt sein taktisches Können, trickste Waldi in der letzten Runde aus und holte sich den zweiten Platz.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Tetsuya Harada (Yamaha); 3. Ralf Waldmann (Honda); 4. Luis d'Antin (Honda); 5. Kenny Roberts jr. (Yamaha); 6. Nobuatsu Aoki (Honda); 7. Tadayuki Okada (Honda); 8. Jürgen Fuchs (Honda); 9. Oliver Jacque (Honda); 10. Roberto Locatelli (Aprilia).

WM-Stand (Endstand): 1. Max Biaggi (Aprilia) 283 Punkte; 2. Tetsuya Harada (Yamaha) 220 P.; 3. Ralf Waldmann (Honda) 203 P.; 4. Tadayuki Okada (Honda) 136 P.; 5. Jean-Philippe Ruggia (Honda) 115 P.; 6. Nobuatsu Aoki (Honda) 105 P.; 7. Luis d'Antin (Honda) 88 P.; 8. Kenny Roberts jr. (Yamaha) 71 P.; 9. Dorian Romboni (Honda) 75 P.; 10. Oliver Jacque (Honda) 66 P.; 11. Jürgen Fuchs (Honda) 55 P.; 12. Jürgen van den Goorbergh (Honda) 50 P.; 13. Carlos Checa (Honda) 45 P.; 14. Eskil Suter (Aprilia) 43 P.; 15. Jean-Michel Bayle (Aprilia) 37 P.

500er-Klasse

Im Training überraschte der Spanier Carlos Checa, der sich mit seiner Honda für den dritten Startplatz qualifizierte. Die Pole hatte Luca Cadalora auf der Yamaha vor dem Honda-Piloten Michael Doohan. Komplettiert wurde die erste Reihe von dem Honda-Fahrer Loris Capirossi.

Als Führender bog Capirossi in die erste Kurve ein, doch schon nach einer Runde war er auf den vierten Platz zurückgefallen. Jetzt hatte der Suzuki-Fahrer Daryl Beattie die Spitze, wurde aber schnell von dem entfesselt fahrenden Checa verdrängt. Dieser konnte sich zuerst etwas absetzen,

Sport - Sport - Sport

wurde dann aber wieder von Alex Criville (Honda) und Beattie eingeholt. Währenddessen hielt sich der Aprilia-Fahrer Loris Reggiani in einer Dreiergruppe auf, die aus ihm, Doohan und dem Suzuki-Fahrer Scott Russel bestand. Hier ging es um Platz acht bis zehn. Vorne stürzte Checa und nun kämpften an der Spitze Criville, Capirossi und der Honda-Fahrer Shinichi Itoh um die Podestplätze. Criville gewann vor dem Japaner. Reggiani wurde siebenter.

Jean-Pierre Jeandat hatte mit der Paton die achtundzwanzigste Trainingszeit erzielt und gab im Rennen nach zwölf Runden wegen Schmerzen auf.

Ergebnis: 1. Alex Criville (Honda); 2. Shinichi Itoh (Honda); 3. Loris Capirossi (Honda); 4. Michael Doohan (Honda); 5. Daryl Beattie (Suzuki); 6. Alex Barros (Honda); 7. Loris Reggiani (Aprilia); 8. Scott Russel (Suzuki); 9. Neil Hodgson (Yamaha); 10. James Haydon (Yamaha).

WM-Stand (Endstand): 1. Michael Doohan (Honda) 248 Punkte; 2. Daryl Beattie (Suzuki) 215 P.; 3. Luca Cadalora (Yamaha) 176 P.; 4. Alex Criville (Honda) 166 P.; 5. Shinichi Itoh (Honda) 127 P.; 6. Loris Capirossi (Honda) 108 P.; 7. Alex Barros (Honda) 104 P.; 8. Alberto Puig (Honda) 99 P.; 9. Norifumi Abe (Yamaha) 81 P.; 10. Loris Reggiani (Aprilia) 59 P.; 11. Neil Hodgson (Yamaha) 54 P.; 12. Juan Borja (Yamaha) 52 P.; 13. Scott Russel (Suzuki) 43 P.; 14. Bernhard Garcia (Yamaha) 41 P.; 15. Kevin Schwantz (Suzuki) 34 P.

Superbike-WM

Vorfinale in Indonesien

Beim Rennen in Indonesien traten zwei Gastfahrer auf Ducatis an. Zum Einen war das der Amerikaner Mike Hale, der im nächsten Jahr Andreas Meklau im Promoter-Team ersetzen wird. Für die letzten beiden Rennen dieser Saison stellte ihm das Team schon eine Werks-Ducati zur Verfügung. Hale ist in diesem Jahr auf einer Honda amerikanischer Vize-Meister geworden. Der zweite Gastfahrer war Freddie Spencer, der heuer auf einer Fast by Ferracci-Ducati die Amerikanische Superbike-Meisterschaft bestritt. Spencer möchte für das nächste Jahr gerne in die WM wechseln. Im ersten Lauf zeigte wie immer Carl Fogarty seine Überlegenheit. Beim Start kollidierte er zwar mit seinem Markengeführten Troy Corser,

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekannten DYNOTEC-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74 kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 0 62 43/58 82, Fax 0 62 43/70 29

Sport - Sport - Sport

wobei die Verkleidung an Fogartys Ducati beschädigt wurde, aber das hinderte ihn nicht daran, sich zügig von seinen Verfolgern abzusetzen und das Rennen mit Abstand zu gewinnen. Die beiden anderen Podestplätze machten Corser und der Honda-Fahrer Aaron Slight unter sich aus. Zuerst hatte Slight einen kleinen Vorsprung vor Corser, doch der Ducati-Fahrer konnte die Honda einholen, kam aber lange Zeit nicht an dem Vierzylinder-Motorrad vorbei. Als er es dann einmal am Ende der Geraden geschafft hatte, war er zu schnell, wurde in der Kurve weit rausgetragen und Slight konnte wieder innen vorbeischießen. Erst beim Überwinden kam Corser endlich vorbei und sicherte sich den zweiten Platz. Der Ducati-Fahrer Pierfrancesco Chili fuhr fast das ganze Rennen auf einem sicheren vierten Platz, mußte aber die Ducati mit defekter Benzinpumpe abstellen. Hale, dem der Motor beim Start abstarb, wurde noch sechster und Spencer, der Bremsprobleme hatte, wurde als vierzehnter abgewunken.

Im zweiten Lauf setzte Fogarty sein Ersatzmotorrad ein, weil er am Ende des ersten Laufes Probleme mit dem Motor hatte. Das zweite Rennen führte zuerst der Kawasaki-Fahrer Anthony Gobert an und es schien, als wenn er sich etwas Vorsprung herausfahren könnte, doch dann wurde er von der Meute eingeholt und mußte die Führung an Slight abgeben, der sich seinerseits absetzen konnte und seinem zweiten Saisonsieg entgegenfuhr. Dahinter kämpften Fogarty, Corser, Gobert und Chili um die Punkte und zeigten den Zuschauern einige Überholmanöver. Fogartys Motorrad bekam Aussetzer, er fiel langsam zurück und brach das Rennen schließlich ab. Als Ursache wurde ein verstopfter Benzinfilter festgestellt. Mittlerweile hatte sich Corser auf dem zweiten Platz etabliert und mit etwas Abstand folgte Chili als dritter. Gobert konnte das Tempo der beiden Ducatis nicht mehr mitgehen und vorne war die Honda von Slight unangreifbar enteilt. Hale wurde siebenter und Spencer, der die erste Runde als letzter beendete, fiel aus.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Carl Fogarty (Ducati); 2. Troy Corser (Ducati); 3. Aaron Slight (Honda); 4. Anthony Gobert (Kawasaki); 5. Fabrizio Pirovano (Ducati); 6. Mike Hale (Ducati); 7. Mauro Lucchiarini (Ducati); 8. Andreas Meklau (Ducati); 9. John Reynolds (Kawasaki); 10. Brain Morrison (Ducati).

2. Lauf: 1. Aaron Slight (Honda); 2. Troy Corser (Ducati); 3. Pierfrancesco Chili (Ducati); 4. Anthony Gobert (Kawasaki); 5. Simon Crafar (Honda); 6. Fabrizio Pirovano (Ducati); 7. Mike Hale (Ducati); 8. Piergiorgio Bontempi (Kawasaki); 9. John Reynolds (Kawasaki); 10. Andreas Meklau (Ducati).

Finale in Australien

Zum Saisonabschluß gab es nochmal zwei spannende Rennen. Im ersten Lauf setzten sich fünf Fahrer ab und kämpften um die Podestplätze. Dieses waren Anthony Gobert (Kawasaki), Carl Fogarty, Troy Corser (beide Ducati) und die zwei Honda-Fahrer Aaron Slight und Simon Crafar. Gobert, Slight und Corser wechselten sich mehrmals als Führende ab. Fünf Runden vor Schluß mußte Gobert mit defektem Hinterrad aufgeben, nun waren es Slight und Corser, die den Sieg unter sich ausmachten. Noch in der letzten Kurve und auf der Zielgeraden überholten sich die beiden und im Ziel hatte Corser einen Vorsprung von 6 Hunderstel. Crafar wurde dritter vor Fogarty.

Im zweiten Lauf gab es zuerst an der Spitze ein Duell zwischen Gobert und Fogarty, dann konnte sich Gobert absetzen. Zwar wurde der Australier in der letzten Runde wieder von Fogarty, Corser und Slight eingeholt, konnte aber noch knapp vor Fogarty gewinnen.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Troy Corser (Ducati); 2. Aaron Slight (Honda); 3. Simon Crafar (Honda); 4. Carl Fogarty (Ducati); 5. John Reynolds (Kawasaki); 6. Pierfrancesco Chili (Ducati); 7. Freddie Spencer (Ducati); 8. Kirk McCarthy (Honda); 9. Matt Mladin (Kawasaki); 10. Giles Shawn (Ducati).

2. Lauf: 1. Anthony Gobert (Kawasaki); 2. Carl Fogarty (Ducati); 3. Troy Corser (Ducati); 4. Aaron Slight (Honda); 5. Simon Crafar (Honda); 6. Mike Hale (Ducati); 7. John Reynolds (Kawasaki); 8. Piergiorgio Bontempi (Kawasaki); 9. Giles Shawn (Ducati); 10. Pierfrancesco Chili (Ducati).

WM-Stand: 1. Carl Fogarty (Ducati) 478 Punkte; 2. Troy Corser (Ducati) 339 P.; 3. Aaron Slight (Honda) 323 P.; 4. Anthony Gobert (Kawasaki) 222 P.; 5. Yasutomo Nagai (Yamaha) 188 P.; 6. Simon Crafar (Honda) 187 P.; 7. Fabrizio Pirovano (Ducati) 178 P.; 8. Pierfrancesco Chili (Ducati) 160 P.; 9. Mauro Lucchiarini (Ducati) 156 P.; 10. John Reynolds (Kawasaki) 155 P.

Leserbriefe

Hallo Motalia-Team, hallo Italienerfreunde!
Ich blättere gerade in der neuesten Ausgabe der Motalia im Anzeigenteil und bin ein wenig erschreckt. Laut Inserentenverzeichnis sind mittlerweile ca. 62 Firmen oder Italo-Anbieter in der Motalia vertreten. Das ist für mich doch schon ein echter Hammer, zumal als ich anfang, Guzzi zu fahren (1990), mir bis auf meinen Händler nicht viel mehr bekannt war. Im Laufe der Zeit kamen dann die Kataloge der bekannten Anbieter wie Stein-Dinse, Escher oder Moto-Spezial, womit man schon eine hervorragende Auswahl hatte und ich mir meine Zubehör- und Ersatzteile beschaffe. Doch heute muß ich feststellen, daß eine Vielzahl von kleinen Händlern hinzugekommen ist, und man den Überblick verliert.

Es ist vielleicht am Besten, dieses an einem Beispiel zu erklären. Ich möchte meine Guzzi in diesem Winter u.a. auf bleifrei umrüsten und kann mich nicht entscheiden, wo ich es durchführen lasse. Es gibt ca. 20 Anbieter, doch wer kann mir sagen, wer das beste Preis-/Leistungsverhältnis hat? Ich bin da überfordert, denn die Anzeigen versprechen immer eine super Arbeit für einen Spottpreis.

Es werden Preise von 340,00 DM für beide Zylinder bis hin zu 800,00 DM gemacht. Doch was bietet mir der Einzelne? Da ich Kaufmann und nicht Techniker bin, kann man so einiges erzählen. Ich achte da schon mehr auf die Person und versuche abzuschätzen, ob man denen vertrauen kann. Das geht jedoch leider am Telefon nur sehr schlecht und somit ist für mich dann der persönliche Kontakt ausschlaggebend. Doch ich fahre nicht von Achmer (nahe Bramsche-Osnabrück) bis nach Timbuktu, um mich persönlich beraten zu lassen. Somit werde ich wohl bei Hökenschnieder anklopfen, um die Arbeiten dort ausführen zu lassen (P.S.: Ich kann die Anzeige auf Seite 45 nicht finden). *(Da ist uns im Inserentenverzeichnis wohl ein Fehler unterlaufen, die Anzeige war auf Seite 52. Entschuldigung. Die Red.)*

Bei Zubehör und Edelteilen siehts noch viel schlimmer aus und es tut sich der Verdacht auf, daß hier (reine Unterstellung) einige Leute die schnelle Mark machen wollen. Auch hier sind große Preisunterschiede zu verzeichnen und der Laie kann nach meiner Ansicht nicht unterscheiden, welche z.B. Motorenoptimierung die beste ist oder welches VA-Teil besser geschweißt ist. Hier gilt vielleicht das Motto frei nach Rudi Carrel = Laß Dich überraschen.

Mein Leserbrief soll hier keine Kritik an die Adresse der Anbieter sein, sondern vielmehr meine zunehmende Unsicherheit zum Ausdruck bringen. Vielleicht kann er aber auch ein Denkanstoß sein für alle die, die etwas verkaufen möchten, gute Qualität an den Mann, an die Frau zu bringen. Denn Zufriedenheit eines Kunden ist die beste Werbung und Qualität der beste TÜV. Ich wünsche mir jedenfalls, daß die Italiener nicht in den japanischen Einheitsbrei verfallen, denn dann bin ich die längste Zeit Guzzi gefahren, was mir sehr, sehr schwer fallen würde.

In der Hoffnung auf gute Zeiten und einen nicht ganz so heißen Sommer 1996 wünsche ich allen gesegnete Mahlzeit.

Oliver Neils

Hallo Felix und Team!

Heute möchte ich einmal an der Motalia Kritik üben. Ich finde Euer Monatsheft echt saustark, aber im mittleren Teil, und zwar dort, wo sich die Postkarten befinden, hätte ich etwas zu bemängeln. Leider sind die Postkarten mit der laufenden Seitenzahl versehen, was ich nicht unbedingt gutheiße.

Da ich jeden Jahrgang von einem Buchbinder binden lasse (Tip: Mann/Frau oder Nachwuchs nimmt öfter ein Buch in die Hand und die Einzelhefte fliegen nicht mehr so in irgendeiner Schublade herum.), finde ich, daß auf den Postkarten keine Seitenzahl zu erscheinen braucht. Auch waren in den Heftnummern: 71, 72, 74, 76 und 77 Artikel und Berichte auf die Kartondoppelseite gedruckt, so daß ich bei Herausnahme der Postkarten für Kleinanzeigen nun einige fliegende Kartonblätter habe. Ich werde diese fotokopieren und gegen das Original tauschen. Ansonsten macht weiter so mit Euren Artikeln und Berichten. Es wäre echt gut, wenn ihr mal einen Bericht über die Morini-Geschichte bringen würdet.

Viele Grüße aus dem Saarland: Walter Fuhrmann

Aus Zulassungsgründen zum Postzeitungsdienst müssen alle im Heft befindlichen Seiten mitgezählt werden.

Für die Aufgabe von Kleinanzeigen muß die im Heft abgedruckte Karte nicht verwendet werden. Kleinanzeigen können auch mit normalen Postkarten, Briefen, per Fax oder per Telefon aufgegeben werden. Das Heft muß also nicht zerschnitten werden. Die Red.

Teile-Jagd in Imola

Schon Wochen im Voraus war eines klar: Die fehlenden Teile für die Morini Corsaro 125 konnten nur in Italien beschafft werden. Ursprünglich wars noch lange hin, aber plötzlich war Donnerstag vor dem Italienwochenende und nichts vorbereitet: Das eine Auto hatte einen Nagel im Reifen, der Lieferwagen ein Loch im Auspuff. Die verständnisvollste Freundin von allen fuhr den Lieferwagen zum Schweißen, um doch noch nach Italien zu kommen („Da gibts doch auch schöne Sachen zum Anziehen...“).

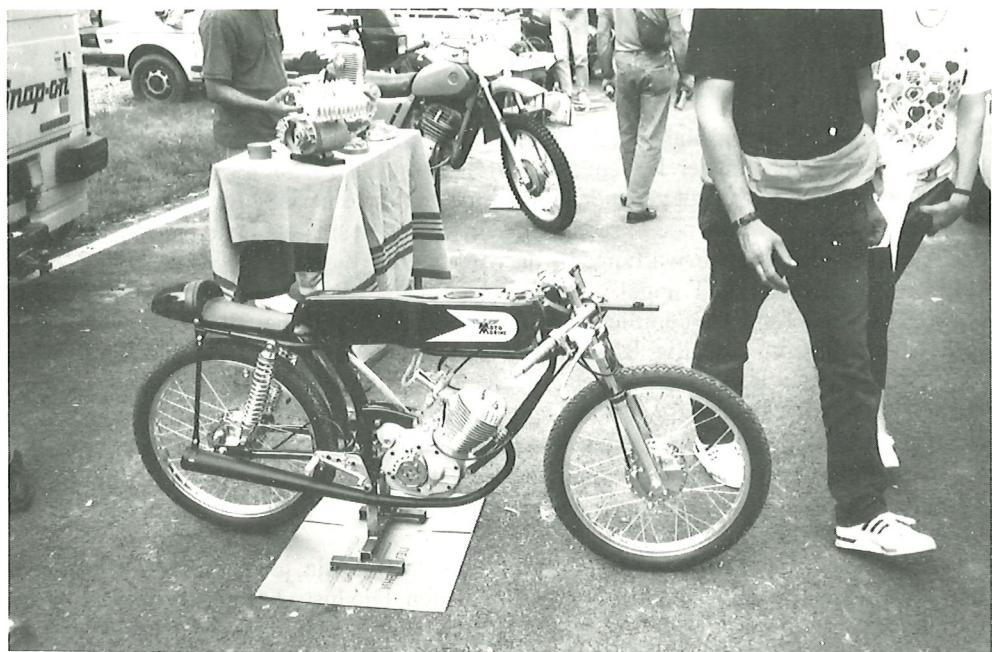
Also Freitagmittag gings gen Süden, ohne Zwischenfälle erreichten wir Padua, wo ich schon einmal geschäftlich übernachtet hatte und eine Bowlingbahn in der Nähe wußte. Samstags wurde in Padua eingekauft (Jeden Samstag ist dort Markt für Textilien.) und gegessen (preiswert und sehr gut).

Sonntag früh um 8 Uhr fuhren wir nach Imola. Die Rennstrecke war schnell gefunden, doch wo war der Parkplatz? Wo der Eingang? Kein Hinweis, keine Schilder. Als bald war der Wagen auf einer Wiese abgestellt und wir folgten einigen anderen, die auch den Eingang suchten. 2-3 Kilometer später waren wir nach Entrichtung von 10.000 Lire (1.000 Lire sind ca. DM 0,90.) pro Nase auf der Strecke. Links und rechts

des Kurses zuerst mal Autos, dann Motorräder und Teilestände. Das Angebot umfaßte hauptsächlich Mopeds und Motorräder der 50er und 60er Jahre und Teile dafür. Ziemlich schnell waren die ersehnten eckigen Seitendeckel für die Corsaro gefunden, und nachdem ich ca. 100 Vergaser in der Hand hatte, fand Fräulein Dell'Orto an meiner Seite den ersehnten 22iger UBF auf einen Blick, in gutem Zustand und zu moderatem Preis. Gummiteile, Aufkleber, Motordichtsätze waren schon im Vorbeigehen erbeutet worden, doch nochmal gesagt, spätestens Mitte der 70iger Jahre ist bei Teilen Schluß, einzige Ausnahme waren einige vergammelte Guzzis (V35/50/65) und mehr ver- als gebrauchte Laverdas und Benellis.



Rechts und links an der Rennstrecke werden die Motorräder und Teile angeboten.



Die Italiener restaurieren gerne auch kleine Motorräder, doch man muß aufpassen, daß man sich nicht von einer neuen Lackierung und poliertem Alu blenden läßt. So manche Restauration italienischer Machart ist lange nicht so gut, wie es auf den ersten Blick aussieht.

Einige Preise: Mopeds in gebrauchtem Originalzustand (Corsaro, Stornello, Gilera etc.) ca. Lire 400.000 bis 900.000, ältere, schön hergerichtete (aber nicht vom Lack blenden lassen!) Dingos, Guzzinos, Motoms ca. Lire 1.600.000 abwärts bis zum Zustand erbärmlich für Lire 100.000. Teuer wirds bei schönen Aermacchis ab Lire 1.000.000 bis Lire 9.000.000, wahrscheinlich weil HD draufstand, und schönen, alten Falcones, teilweise mit Beiwagen Lire 800.000 im Einheits-Rostbraun, die schönsten für über Lire 10.000.000. Vergammelte Lambrettas im Zweierpack für Lire 150.000, bessere Exemplare ab Lire 400.000. Einzelteile: kleine Vergaser (MA, MB, UB) von Lire 10.000 bis 80.000, größere (PXX, VXX) für 20.000 bis 300.000, letzterer war aber auch poliert und teillackiert, für die Vitrine. Teile wie Seitendeckel kosten ca. Lire 22.000, Aufkleber und nachgefertigte Gummiteile gibts zu Hauf.

Wirre Kisten mit Dichtsätzen und Wühlkisten voller Kleinteile erfordern einige Geduld (Handwaschtücher mitnehmen!), die doch erheblichen Entfernungen machen es unmöglich, alle „Schätze“ zu tragen (Koffercaddy oder sowas nicht vergessen!). Für nahezu alle kleinen zwei- und viertaktenden Mopeds bis Baujahr '70 sind Dichtsätze, Kolben(ringe), Unterbrecher, Spulen und sonstiger (wichtiger) Kleinkram zu bekommen, dünner wirds bei Vorkriegsmodellen und neueren Motorrädern. Auf den Geschmack gekommen? Vielleicht sehen wir uns ja nächstes Jahr in Imola, oder anderswo.

PS: Natürlich hielt der geschweißte Auspuff nicht, und unterwegs wurde ein Harley-Fahrer aus Pfaffenhofen blaß vor Neid, ob des gewaltigen „Sound“, den unser kleiner Diesel von sich gab.

Toni Gerhard

Moto Aktiv Sportfahrerlehrgang

Magny Cours August 1995

9 Uhr morgens. Strahlend klares Licht und eine perfekt temperierte, perlend frische Luft. Die Ducati Truppe steht in der Boxengasse bereit: Von einer 750 SS über diverse 900er Superlights, einer enorm gut gehenden RPR Monster und einer 888 Strada bis zu einer SP 5 reicht die Palette. Zur großen Freude aller Anwesenden sind auch die meisten offen und das Anlassen erfüllt die Erwartungen - da wird um die Wette gebollert und die Zuhörer strahlen: "Ah, die Ducati Truppe!". Auch die Fahrer sind altersmäßig gut gemischt: von 20 bis 50, unter anderem eine Familientruppe - Vater und zwei Söhne. Zuerst sind aber einige lockere Aufwärmrunden fällig. Raus aus den Boxen, ein kurzer Blick zurück auf die Start-Ziel-Gerade. Dann Bahn frei und der Zug zieht los in die erste, lange Linkskombination. Schnell hat sich die Gruppe im Abstand von einigen Metern zusammengekoppelt und durch die direkt anschließende langgezogene Rechte brummt der Ducatizug wie an der berühmten Perlenschnur gezogen in feiner Schräglage. Dem letzten in der Gruppe bietet sich ein perfekt komponiertes Bild ... optisch und akustisch. Einmalig!

Phantasie? ... nee, nur der Beginn eines ganz normalen Tages beim Moto-Aktiv Sportfahrerlehrgang auf der Grand Prix Strecke von Magny Cours in der Bourgogne in Frankreich, eine Veranstaltung, die obwohl mehrheitlich von japanischen Maschinen besetzt, für Italo-Freunde besonders zu empfehlen ist. Etwa 20% der Teilnehmer in diesem Jahr fuhren Italiener, allesamt Ducati mit Ausnahme einer Aprilia und einer Bimota. Auffallend auch, daß der Fahrzeugpark eindeutig von Honda CBRs (600 und 900) dominiert wurde, während nur zwei Suzuki GSX-Rs genannt wurden. Könnte das etwa ein Hinweis sein, daß die meisten GSX-Rs eher als Pseudo- denn als echte Sportgeräte eingesetzt werden? Genug des Lästerns und zurück zum eigentlichen Thema. Ich bin nämlich der Meinung, daß diese Veranstaltung, die hoffentlich 1996 wiederholt wird, den besonderen Zuspruch der Italofahrer verdient, wobei zwei Gründe besonders wichtig sind: Erstens bemüht man sich, die Italofahrer in gemeinsame Gruppen unterzubringen, so daß die eingangs beschriebenen Fahrerlebnisse besonders gefördert werden, und zweitens fahren die Instruktoren dieser Gruppen selbstverständlich auch

Italiener ... naja, jedenfalls solange sie noch laufen. Die Instruktoren der Italogruppe erwiesen sich nämlich als echte Italophile, vor allem nachdem sich ihre Kisten aufs Teuerste verabschiedeten - Michaels 900 SL mit einem gerissenen Zahnriemen (Autsch!) und Rüdigers 748 SP mit einem aufgelösten Primärtrieb (Das tat auch weh!). Nein, es fiel kein böses Wort und auch keine unzulässigen Verallgemeinerungen über Italiener ... statt dessen wurde in aller Ruhe der Wiederaufbau geplant. Ja, die Liebe zu den Italienern ging sogar so weit, daß beide Piloten das 24-Stunden-Rennen am folgenden Wochenende auf japanischen Motorrädern fahren wollten, um den Italienern diese gemeine Quälerei zu ersparen. Da waren sich alle einig: So zeigt sich wirklich der echte Italo-Freund!

Der Kurs

mit seiner Gesamtlänge von 4250 Metern ist im Vergleich zur Nordschleife schon einer dieser 'künstlichen' oder Micky-Maus-Kurse aber trotzdem bietet er genug herausfordernde Kombinationen und kleine Tücken. Schon die Linkskombination von der Startzielgeraden weg enthält den Schlüssel zur ersten Hälfte der Piste und scheidet die

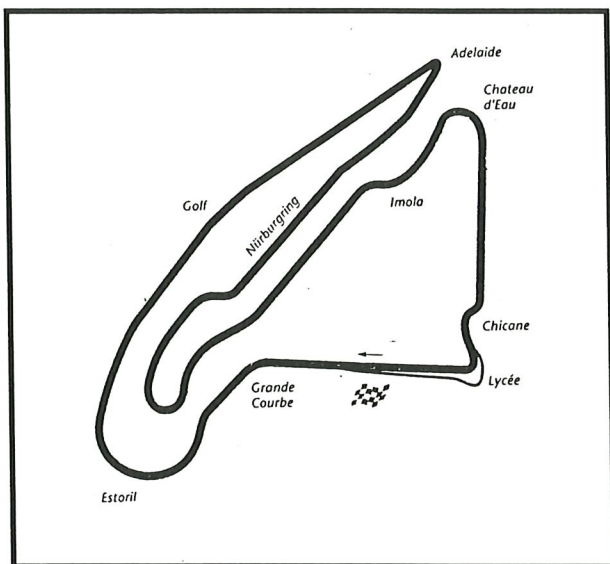
Spreu vom Weizen. Wer hier den falschen Eingangspunkt erwischt und dann die Einzelkurven nicht korrekt zusammenlegt, hat schon am Ende der folgenden langen Rechten (Estoril) schon so viel Zeit verloren, daß auch heftigstes Strecken des Gaszuges auf der folgenden langen Geraden nix mehr bringt - die Runde ist futsch. Aber diese erste Linkskombination bietet auch schon ein nettes Erfolgserlebnis, wenn man den

Sinn der Linie erkannt hat und auch schon mal richtig erwischt. Die folgende langgezogene rechte Estorilkurve mit ihrem gleichmäßigen Verlauf macht auch Anfängern Spaß, weil man in netter Schräglage schön gleichmäßig durchziehen kann. Die 900 Meter lange Gerade bietet natürlich keine Besonderheiten,

dafür um so mehr das Anbremsen der Adelaide-Haarnadelkurve am Ende der Geraden. Hier hatten einige großen Spaß während der freien Trainingsrunden: So schaffte es der Monstertreiber in der schnellen Ducatigruppe, seine Stahlbrems Scheiben während der letzten Sitzung zu einem schönen Blauton zu verbraten, und schon vorher hatte der überaus locker fahrende Bub von seinem Vater Schelte bekommen: "Der Junge muß ja immer so heftig am Quirl drehen!", als er beim Herausbeschleunigen die Traktionsgrenze der Corsas überschritt und eine kleine Pirouette um seine Fußraste drehte. Dabei wurde nur eine Fußraste et-

was gekürzt und ein Ochsenaugenblinker verloren - der Vorteil eines plastikfreien Monsters. Und so hat jeder Streckenabschnitt seine kleinen Fallen - eine mysteriöse Angelegenheit waren aber die Löcher in der Fahrbahn, die angeblich alle von Jean Alesi herausgerissen wurden. Ich weiß nicht, warum der das tut, aber es muß ja wohl stimmen, wenn alle Instrukturen das behaupten. Aber zurück zum Allgemeinen:

Der grundlegende Vorteil der relativ kurzen Strecke ist natürlich, daß man in wenigen Stunden den Verlauf schon komplett auswendig kennt und sich dann darauf konzentrieren kann, sich auf eine vernünftige Linie einzuschießen oder Problempunkte



Der Kurs von Magny Cours.

gezielt anzugehen und auch zu merken, wie dadurch locker Zeit gewonnen wird. Spaß macht die Strecke allemal.

Die Sicherheit

auf der Strecke ist vorbildlich und es stimmt schon: Wer Freude am zügigeren Fahren hat und sich vielleicht auch zum Spaß mit anderen Fahrern messen will, sollte das nur auf einer abgesperrten Strecke tun. Nur hier kann man sich auf's Fahren konzentrieren und auch feststellen: Bin ich schnell, weil ich sauber und gekonnt fahre (wie auf einer Rennstrecke) oder bin ich nur schnell, weil ich mehr riskiere oder das Risiko verdränge (wie auf öffentlichen Straßen).

Der Ablauf

des Lehrganges erfolgte im üblichen Format: kleine Gruppen mit maximal 6 oder 7 Leuten, Gruppenrunden zur Einführung mit Überholverbot innerhalb der Gruppe, und zum Abschluß der Vor- und Nachmittage dann mindestens eine Stunde freie Fahrt, die auch anscheinend ausreichte, da die Strecke meist erstaunlich leer war. Als moderner Grand Prix Kurs ist Magny Cours natürlich mit großen Auslaufzonen und Kiesbetten ausgestattet, und so nahm der Anteil der vollverkleideten Maschinen mit seltsamen Striemenmustern auf den Seitenteilen während des Lehrganges schon auffallend zu, aber bis auf einige Prellungen blieben alle Fahrer von schlimmerem Unheil verschont. Ein interessanter Aspekt moderner GP Strecken ist, daß die Strecke komplett Videoüberwacht ist. Es hat nie länger als zwei Minuten nach einem Ausrutscher oder mechanischem Defekt gedauert, bis ein Wagen der Streckensicherung zur Stelle war - ohne, daß irgendeine Benachrichtigung erfolgen mußte! Also wenn zum Beispiel die bessere Hälfte bedenken hat, weil man sich auf einer Rennstrecke betätigen will, dann gibt es wirklich keinen sichereren Ort als Magny Cours oder ähnliche GP Strecken.

Die Anfahrt

könnte einige - wenn man sich so die Landkarte anschaut - von einer Teilnahme abhalten, aber von Süd- oder Westdeutschland ist die Strecke wirklich problemlos in einem Tag zu schaffen, so z.B. von Köln quer durch die Eifel und über Trier und Luxemburg nach Nancy. Dann aber spätestens kurz hinter Nancy (und kurz vor der ersten Mautstelle!) von der Autobahn runter und auf der N74 über Neufchateau nach Chaumont. Sofort nach Verlassen der Autobahn tut sich eine ganz andere Welt auf und man ist endlich in Frankreich: Es ist immer wieder erstaunlich, wie die Landschaft sich öffnet, der Verkehr verschwindet und man auf den wenig befahrenen Routen gelassen

und ruhig vorankommt, ohne alle zehn Minuten - wie in Deutschland üblich - an irgendwelchen Ampeln stehen zu müssen. Noch schöner als die N (Route Nationale) Strecken sind fast immer die D Straßen: noch weniger Verkehr, weniger Überholverbote, weniger Kontrollen und man sieht viel mehr von den kleinen Ortschaften. So kann man von Chaumont aus über D-Routen die Kilometer nach Nevers aufs Angenehmste verbringen, z.B. über Chatillon sur Seine, Semur, Saulieu, Autun, und Chateau Chinon nach Nevers. Also spart euch ruhig die öde (und teure!) Autobahnquälerei und schaut euch das Land an. Und wie gesagt, selbst wenn man den größten Teil über Landstraßen fährt, kann man die Strecke Köln-Nevers (ca. 800 km) oder ähnliches locker in einem Tag absitzen ... auch auf einer 888.

Die Kosten

werden vielleicht auch von Impulszusagen etwas abhalten, aber sie sind meiner Meinung nach absolut gerechtfertigt. Die Anlage, die Betreuung und die Versorgung sind die ca. 700,- DM sicherlich wert und liegen durchaus im Rahmen dessen, was für vergleichbare Veranstaltungen in Deutschland veranschlagt werden muß. Nur daß die Organisatoren in diesem Falle noch längere Anfahrtswege haben. Die übrigen Kosten für Unterkunft und Verpflegung lassen sich aber durchaus begrenzen, ohne auf allzuviel Komfort verzichten zu müssen. Wie die meisten Teilnehmer kann man hinter der Boxenanlage sein Zelt oder Wohnmobil aufstellen oder sogar in den Boxen schlafen. Die sanitären Anlagen etc. sind OK und Platz und Ruhe gibt's genug. Die Versorgung durch die Rennküche war tadellos (naja fast ... das Bier hätte ein bißchen kühler sein können), die Preise korrekt, und man konnte auch noch zu später Stunde seinen Durst und/oder Hunger loswerden. Hotels gibt's auch einige in der Nähe, und wenn's sein muß, kann man sich sogar im örtlichen Relais et Chateau Viersterne Hotel für 100 DM

die Nacht ein Zimmer gönnen, was für den gebotenen Luxus dank Sommersonderpreise sehr günstig ist. Und diese letzten Punkte sind vielleicht nicht ganz unwichtig, wenn man für die bessere Hälfte noch einige Argumente braucht! Die Lage und die Umgebung von Magny Cours machen es auch für einen Familienausflug interessant und lohnende Ausflugsziele gibt es allemal, von kleinen Städtchen und Badeseen bis zu der Kartbahn direkt an der Piste. Und wer eine ganze Woche bleiben will, bekommt noch mehr geboten, nämlich ein echtes 24-Stunden-Rennen am folgenden Wochenende!

Schlußbemerkungen:

Im Gegensatz zu den meisten Fahrerlehrgängen in Deutschland war dieser 95er Sportfahrerlehrgang in Magny Cours bei weitem nicht ausgebucht, so daß die Gründe bei den Instruktor und Organisatoren schon debattiert wurden. So wurden die höheren Preise der Moto Aktiv Lehrgänge (die aber m. E.

gerechtfertigt sind), das inzwischen stark erweiterte Angebot an solchen "Rennstreckentrainings" (wobei viele ziemlich chaotisch ablaufen), die Wiederholung der Kurse auf der selben Strecke, die scheinbar längeren Anfahrtswege, etc. diskutiert. Aber meiner Meinung nach wird auch zu wenig Werbung von Moto Aktiv gemacht: Anzeigen in der sportorientierten Fachpresse und eine kleine Anzeige in der Motalia geschaltet mit dem Hinweis auf die besondere Versorgung der Italo-Freunde hätten sicherlich nicht geschadet. Ich fand die Veranstaltung so gut, daß es sich durchaus lohnen könnte, dem Anteil der Italo-Enthusiasten mehr Aufmerksamkeit zu widmen.

So war halt alles ziemlich perfekt abgelaufen: Das Wetter hätte nicht besser sein können, die Kiste (888, siehe Erfahrungsbericht in der Motalia Oktober 95) lief tadellos und hatte keine Schotterstreifen abbekommen, und vor allem hatte ich ganz einfach viel

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Jetzt Katalog anfordern!
10,-- DM Schein

GFK-Teile für italienische Motorräder

SEBY · POLY

Sonderpreise:

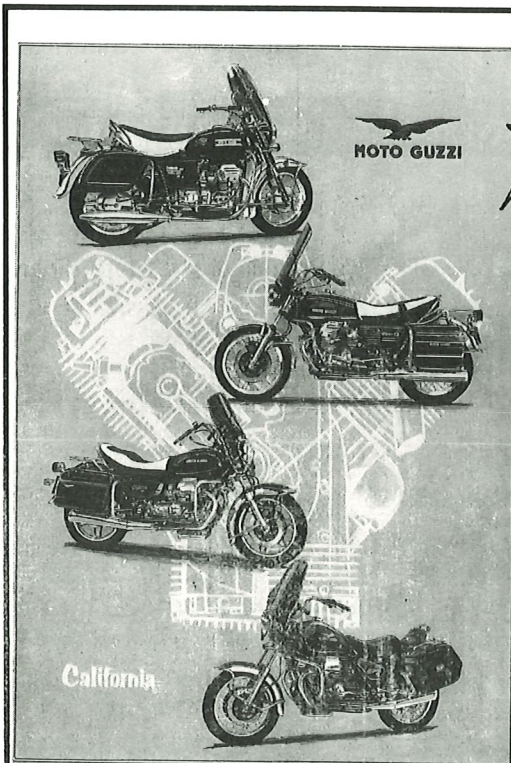
VV Bimota db2, 1-teilig	1.200,-- DM
VV Bimota db2, 3-teilig	1.400,-- DM
VV Aprilia RS 250, mit Scheibe	750,-- DM

SEBY POLY - FVT GmbH · Jülicher Straße 336 · 52070 Aachen
Telefon: (02 41) 18 22 188 · Telefax: (02 41) 18 22 142

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Spaß beim Fahren gehabt. So trat ich die Rückfahrt an - wiederum ein perfekter Tag - und kurvte friedlich im Tourenmodus durch die morgendliche Landschaft, als mir plötzlich der Gedanke kam: "Das hat doch alles zu gut geklappt, da muß doch wenigstens eine Kleinigkeit an der Kiste kaputtgehen" und tatsächlich, beim nächsten Schaltvorgang ging die Kupplung merkwürdig leicht ... ohne jeglichen Widerstand! Echt! Noch zwei- dreimal gezogen und auf einmal war Widerstand spürbar - ein zufälliger Blick auf das transparente Behälterchen für die Hydraulikflüssigkeit zeigte, daß der Stand unter min war. Ein weiterer kurzer Blick nach unten zum Anschluß zeigte aber keinen offensichtlichen Flüssigkeitsverlust, so daß ich mich erstmal entschloß, zur nächsten Tankstelle zu fahren und was nachzufüllen.

Dort in dem kleinen Städtchen Semur wurde ich zur benachbarten Citroenwerkstatt geschickt. Ein Blick vom Meister: "Ah, Ducati" (auf französisch, naturellement) und schon holte er einen Mechaniker, der - wie es diese seltsamen Zufälle halt so wollen - selber eine 888 fuhr! So folgte ich ihm zu seiner Garage, Flüssigkeit wurde nachgefüllt, ein kurzer Check, ein "Bonne Route!" und schon ging die Fahrt weiter. Jetzt möchte ich nur noch wissen, wieviele Mechaniker in französischen Kleinstädten 888er fahren. Wie es in dem alten Heimatfilm schon hieß: "War das Zufall oder Schicksal?" und die Antwort (ich glaube es war Hans Moser) kam: "Na, so ein Zufall kann nur Schicksal sein!" ... Also, bis zum nächsten Mal in Magny Cours.
Björn Wygrala



Das California-Poster

70 x 50 cm, Farbdruck
DM 40,- incl. Versand

Anzeige ausschneiden und schicken an:

Holger Aue
Witthack 4C
21079 Hamburg

Absender:

Hiermit bestelle ich das California-Poster
Betrag von DM liegt per Scheck/bar bei.

Datum

Unterschrift

Die Zeit ist gekommen....

Ein Muß für jeden Italo-Fan. Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit.
Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



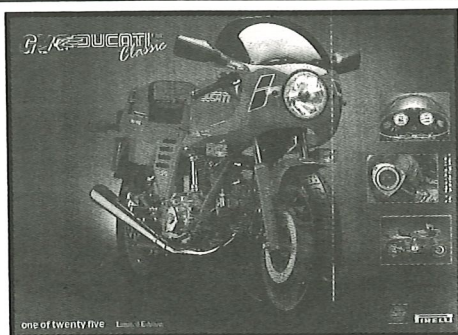
**Jetzt auch lieferbar
für Aprilia- und
Laverda-Fahrer!**

- Junghans Quartzuhrwerk mit einjähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

**Nur 49,- DM
incl. Porto und
Verpackung!**

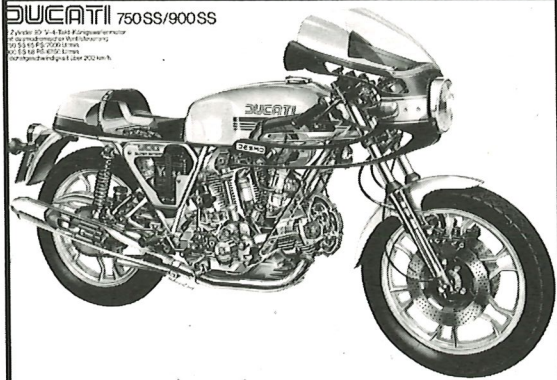
Ducati-Poster

Links: Vogel-Ducati, eine modifizierte Hailwood Replica, von der nur 25 Stück gebaut wurden, Farbdruck, ca. 70 x 50 cm, Preis 35,- DM.



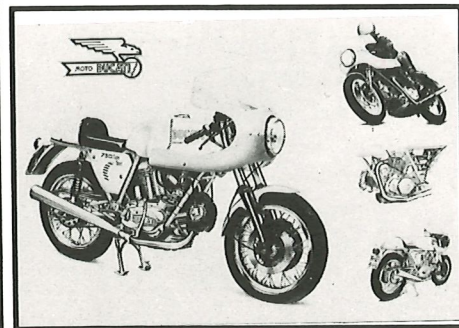
DUCATI 750SS/900SS

2-Zylinder 750 x 4-Ball-Fahrgewerkmotor
mit 4-ventil-mech. Ventileinspritzung
100 x 110 mm 2200 U/min
100 x 110 mm 2200 U/min
100 x 110 mm 2200 U/min
100 x 110 mm 2200 U/min



Oben: Ducati-Phantomposter von Technical-Art. Farbdruck, ca. 100 x 70 cm, Preis 35,- DM.

Links: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 39,- DM.



Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzte Uhr.
o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ:

Konto-Nr.:

Bank:

o Motiv: APRILIA 49,- DM

o Motiv: DUCATI 49,- DM

o Motiv: GUZZI 49,- DM

o Motiv: LAVERDA 49,- DM

Preise incl. Versand Inland (Ausland + 8,- DM)

Datum

Unterschrift

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten
Poster.

o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ:

Konto-Nr.:

Bank:

o Vogel-Ducati-HR 35,- DM

o Ducati-Phantomposter 35,- DM

o Ducati-750 SS (Rundm.) 39,- DM

Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)

Datum

Unterschrift

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke
zur Hand

Antwort

Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Antwort

Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg

Motalia - Abobestellkarte

- ☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigelegt.
- ☐ Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.
- ☐ Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
- ☐ Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM für ein Jahr (Ausland 55,- DM)

☐ habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

☐ habe ich als Scheck beigelegt.

☐ können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

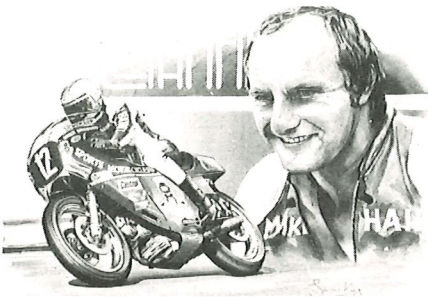
Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

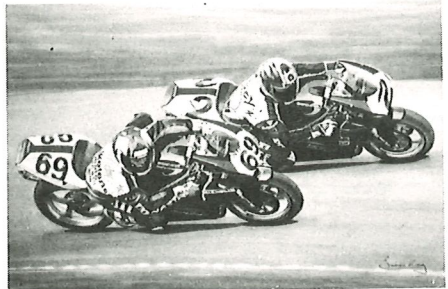
Ducati-Poster aus England



Das eine Poster zeigt Mike Hailwood bei seinem Comeback auf der Isle of Man 1978 auf Ducati und ein Portrait des legendären Rennfahrers.

Das zweite Bild zeigt die beiden englischen Ducati-Werksfahrer Carl Fogarty und Jamie Whitham während der Superbike-Weltmeisterschaft 1994.

Nach dem erfolgreichen Poster "Ducati's Past and Present" hat der englische Zeichner James King zwei neue Bilder gemalt, die wieder in einer auf 1000 Exemplare limitierten Auflage gedruckt wurden. Beide Poster haben das Format ca. 66 x 51 cm und kosten 45 DM incl. Versandkosten.



Absender:

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur **private** Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten
Poster.

☐ per Scheck/bar über DM liegt bei.

☐ per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- ☐ Mike Hailwood 45,- DM
☐ Fogarty and Whitham 45,- DM

**Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)**

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg**

Datum

Unterschrift

Von kleinen Guzzis und netten Händlern

Hallo Ihr vom Motalia-Team,

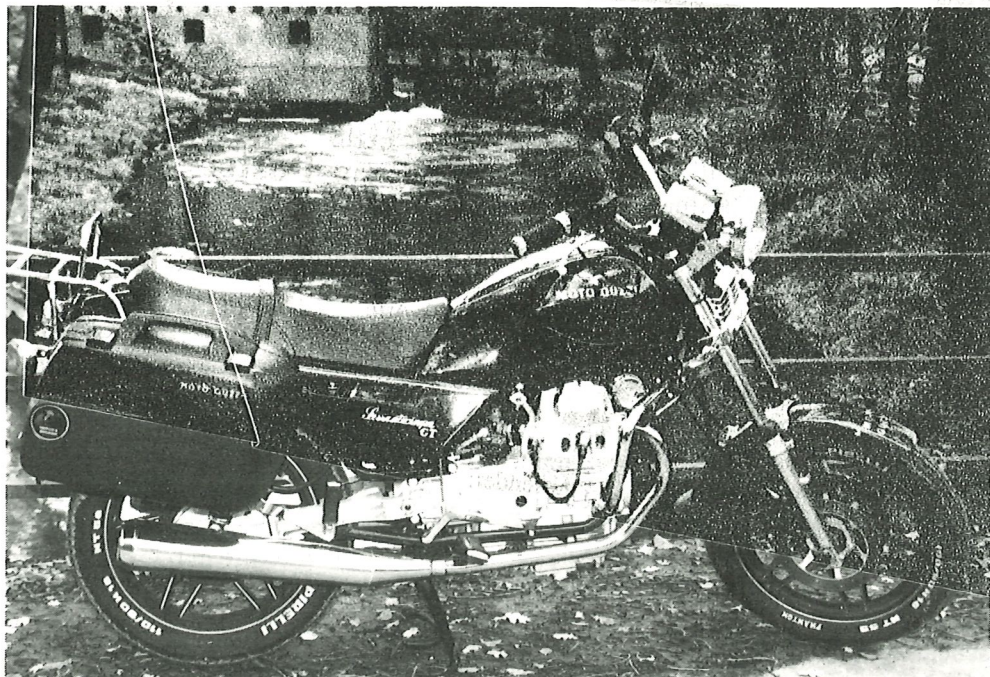
daß Ihr mit Eurem Blatt gut ankommt, haben Euch schon genug Leser geschrieben. Dem schließen sich meine Frau und ich gerne an, möchten aber an dieser Stelle auch noch andere Menschen lobend erwähnen!

Doch zunächst einmal eine kleine Vorgeschichte, die nunmal zu jedem Roman gehört (für Guzzisten ein sich öfter wiederholender Roman, für unsere Freunde mit den ewig sauberen Fingern und rotem Punkt auf weißer Stirn ein Schauermärchen):

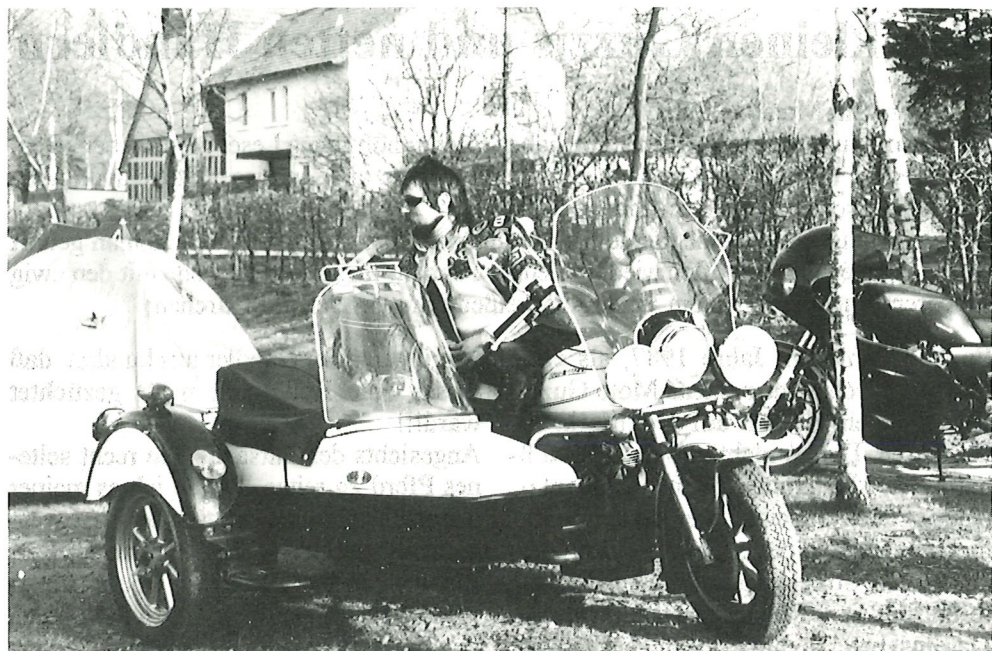
Es war einmal im Jahre 1987, als eine Motorrad-Schmiede namens Moto Guzzi versuchte, ein Gefährt auf dem Markt zu verkaufen. Dieses nicht gerade edle Roß hatte den klangvollen Namen Sessantacinque, doch außer meiner lieben Braut mochte niemand dieses Pferd leiden oder gar kaufen. So vergingen Tage und Monate, und das arme Roß fristete traurig seines Daseins, bis... ja, bis bald ein ganzes Jahr

verging und der Händler uns kundtat, daß dieses edle Roß nicht mehr gezüchtet ward!!!

Angesichts der Tatsache, ein recht seltenes Pferd zu reiten, kaufte ich es meiner unentschlossenen Braut vor der Nase weg, nicht ahnend, welch einen Sturm der Enttäuschung ich bei meinem Weibe auslösen würde! Bevor sie jedoch dazu kam, mich auch noch zu verfluchen, gelang es dem



*V 65 GT von Max; seit 18.000 km schadensfrei,
Gesamtkilometerstand jetzt ca. 70.000 km.*



Zugpferd von Geli, Boot von Max. Mit dem Kauf einer zweiten Cali II gehört nun das ganze Gespann meinem Weibe.

Händler Timm im wahrlich letzten Augenblick, das wirklich letzte verfügbare Roß für sie aufzutreiben!

Hätte ich zu diesem Zeitpunkt gewußt, welch langen Weg des Leidens wir von nun an beschreiten würden, ich hätte Roß und Reiter den Gnadenschuß gegeben!!! Krankheiten und Operationen bei unseren Rössern brachten uns einen erheblichen Bekanntheitsgrad bei den Guzzi-Ärzten und deren Gesellen, denn mindestens einmal im Monat mußte einer unserer Gäule behandelt werden: Getriebe- und Ventilschäden, defekte Kupplung, Kreuzgelenke und Zündspulen im Arsch, gebrochene Lampenhalterung und Hauptständer, festgesetzte Bremse und ausgeglühte Bremscheibe - es reichte uns!!!

Mit dem zusätzlichen Erwerb eines Cali 2-Gespans hatten wir schließlich auch etwas Zuverlässiges und somit lange Zeit

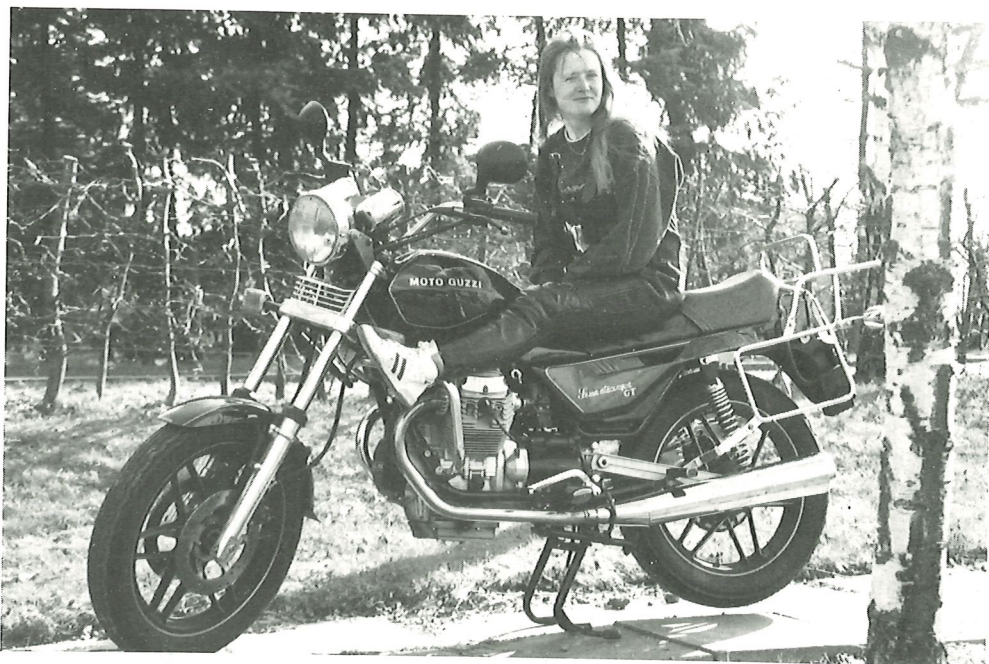
Ruhe, da wir hiermit öfter unterwegs waren als mit den „Kleinen“. Doch mit zunehmendem Alter (115.000 km) kam es ganz dicke: Nockenwelle, Kolbenringe, Kupplung, Ventilschaden und Verteiler im Eimer - alles auf einmal! Doch was solls, wir werden alle älter (mehr oder weniger) und somit auch öfter krank, nur daß es für Motorräder keine Krankenversicherung gibt, die die Schäden bezahlt! Bei der „Großzügigkeit“ unserer Arbeitgeber war unser Gespartes schnell verbraucht. Noch einmal so eine Operation, und wir würden am Hungertuch nagen. Also Literatur gekauft und einige Stunden Unterricht bei bekannten Hobby-Ärzten genommen. Doch warum sind auf einmal alle drei Gäule gesund??? Wartet nur, euch krieg ich schon unters Messer! Und siehe da, es geschah ein Wunder und der Gaul meiner inzwischen zum Eheweibe

erklärten Braut bekam aus Mitleid mit mir einen Kardanschaden, wobei das Kreuzgelenk den Getriebegehäusedeckel ausfräste. Mit primitivsten Mitteln gelang es uns zum ersten Male, den Motor auszubauen und gerade rechtzeitig zum diesjährigen Urlaub in den Schwarzwald wieder einzubauen (Ein Reisebericht entfällt, Felix soll schließlich noch Platz für eigene Beiträge haben!). Leider kam ich nicht mehr dazu, die Ventile einzustellen, was ich aber nach einer pannenfreien Fahrt am Ziel St. Peter nachholte. Bei dem anschließenden Proberitt ließ dann der Gaul ein merkwürdiges Furzgeräusch aus seinem Inneren vernehmen, und ich hörte eine Stimme, die also zu mir sprach: „Max, dieses Geräusch kennst Du doch, nicht wahr?“ Und ich nickte und blieb stumm, obgleich der Gaul munter weiterlief und nicht langsamer wurde. Beim späteren Versuch, die Vergaser noch einzustellen,

lief der rechte Pott nicht mit, und so bin ich langsam beim Thema der anfangs erwähnten Belobigungen.

Da wir sowieso noch einen Besuch in Gomadingen bei der Fa. Moto Spezial machen wollten, fragte ich telefonisch an, ob man mir die Vergaser synchronisieren könne. Bevor nun etwas in die Hose gehen würde, gestand man uns ehrlich, daß für kleine Guzzis kaum Erfahrung besteht. Dafür bekamen wir aber die Adresse vom Alfred Latscha in Konstanz, mit dem die Fa. Moto Spezial teilweise zusammenarbeitet. Kam uns auch ganz gelegen, waren wir doch in der Zwischenzeit zum Bodensee umgesiedelt und nur ca. 10 km von Konstanz entfernt. Wer nun aber glaubt, daß der Alfred sich gleich ums Problem kümmerte, der hat sich gründlich verrechnet:

Erst wurde Kaffee getrunken (oder „Wünsch Dir was“), dann wurdest Du



Mein mir angetrautes Eheweib auf ihrer Sessantacinque. Mit ca. 50.000 km nicht so viele Reparaturen, dafür aber die teuersten!!!

ausgehört, dann durch sein „Heiligtum“ geführt, und dann, wenn Du noch am Staunen warst, kam die unverhoffte Frage nach Deinem Problem. Nach einer Kurzbeschreibung glitt ein Lächeln über Alfreds Gesicht, ein Kompressionstester in seine Hand und wir sahen nicht nur das Übel, sondern auch unseren Urlaub, und zwar schwinden! Es folgte eine kleine Debatte mit meinem Weibe, welches einen Pferdetransporter mieten wollte, um den kranken Gaul in die heimatliche Unfallklinik zu bringen, doch Alfreds Kostenvoranschlag ließ unser Herz jubeln und unsere Geldbörse nur um ein Trinkgeld leichter werden (Alfred, ich hoffe, Du hast das nicht aus Mitleid getan oder gar aus Liebe zu meinem Weibe!!!). Am nächsten Tag, es war ein herrlicher Samstag, nahezu wolkenlos und sonnig, war das edle Roß fertig. Die Rechnung für die Operation lag sogar noch unter dem Kostenvoranschlag, die Zündkerzen waren ausgetauscht, ein fehlender Motorhaltebolzen eingesetzt und überhaupt, der Gaul schnaubte wie schon lange nicht mehr!

Unseren Plan, ein Lanz-Bulldog-Treffen zu besuchen, verschoben wir schnell, als Alfred und sein Kumpel Werner uns anboten, die Gegend zu erkunden. Auf engen, kurvenreichen Straßen zeigte Alfred uns mit seinem Cali 2-Gespann, wie man „richtig“ mit einem Gespann fährt! Geli hatte erhebliche Mühe, den Anschluß zu halten, und ich schwitzte Blut und Wasser auf meiner seitenwagengestützten Cali! Alter Schwede, welche Pappnase hat unser Plattland nur so gerade und flach gebaut??? Stark infarktgefährdet verabschiedeten wir uns am frühen Abend: Dank an Alfred und Werner für diesen schönen Tag und überhaupt!!!

Auf dem Heimweg war Einkaufen angesagt, im Guzzi-Supermarkt Moto Spezial in Gomadingen. Warum zahlt mein Ar-

beitgeber mir nur nicht das, was ich verdiene, es gibt hier so viele schöne Dinge zu kaufen - ach, wenn ich doch einmal reich wär! Dank auch an diese Firma, die nicht nur versucht, prompt zu liefern, sondern auch sonst sehr hilfsbereit ist. Mit dem Problem des Köpfenachziehens und Ventileinstellens wurden wir an die Motorrad-Werkstatt von Peter Lamparth in Boll verwiesen, ein Schrauber, der nicht nur bis weit nach Feierabend auf uns gewartet hat, sondern sich ebenfalls nicht an seinen Kostenvoranschlag gehalten hat (wir zahlten etwas über die Hälfte!). Auch Dir, lieber Peter, gilt unser Dank. Wenn alle Händler und Werkstätten so freundlich und hilfsbereit wären, könnte man viel Platz und Gewicht an Werkzeug sparen (auch was das mitunter karge Urlaubs-Budget betrifft)!

Weiterer Dank an die Fa. Timm in Winsen/Luhe, die uns oft mit Rat und Tat beiseite stand, ebenfalls deren Guzzi-Schrauber Hans Borrmann, der uns auch heute noch „betreut“! Froh sind wir auch, daß unsere Freunde im MC-Donald in Lüneburg sich immer noch trauen, mit uns zu fahren (obwohl die Pannenstatistik gegenüber unseren Mitfahrern langsam aber sicher ausgeglichen wird).

So, nun zum Schluß noch ein paar Grüße, und zwar an den Dark Knights MC/Lüneburg, die uns so nett in ihrem Clubhaus aufgenommen haben und an all jene, die wir sonst noch kennen oder die uns kennen oder die wir kennenlernen werden oder die uns kennenlernen möchte, der (oder die) kann ja mal im Clubhaus des Dark Knight MC in Lüneburg vorbeischaun, und zwar gegenüber der Post am Hauptbahnhof, Freitags ab 20 Uhr!!

Bis dann, Max & Geli vom MC Donald/Lüneburg

Moto Guzzi 650 GT und die Nachfolger

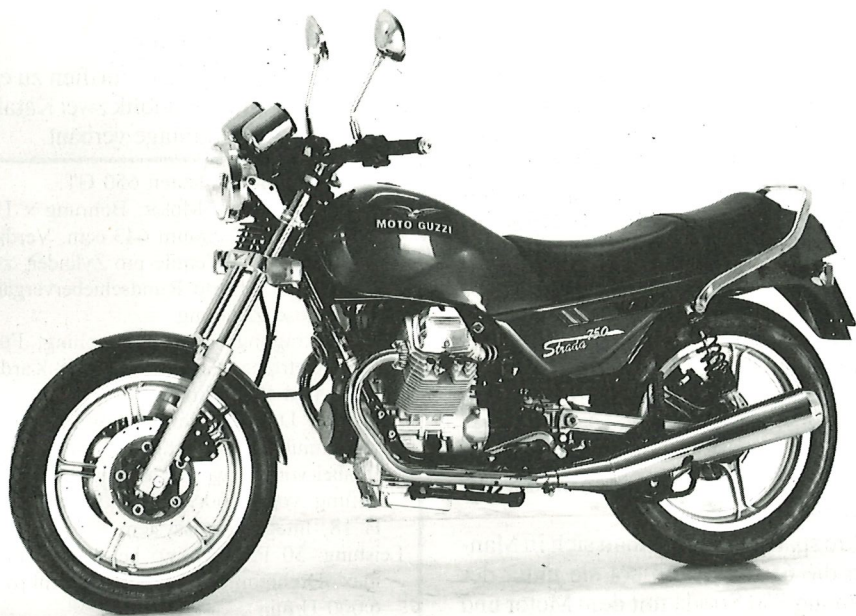
1987 wurde auf Initiative des damaligen deutschen Guzzi-Importeurs das Modell Mille GT gebaut, welches nach dem für das Werk überraschenden Verkaufserfolg in der BRD weltweit angeboten wurde. Als Folge entschloß sich Moto Guzzi, das Design der Mille auch für ein kleineres Modell zu verwenden und stellte die Sessantacinque GT vor. (Sessantacinque heißt auf italienisch fünfundsechzig und wird Sessantatschinkwe ausgesprochen.) Dieses Modell sollte Tourenfahrer ansprechen, denen die Mille GT zu schwer (246 kg) oder zu teuer (11.550 DM) war, oder denen 50 PS einfach ausreichend erschienen.

Die Maschine basierte auf den V 65-Modellen (SP, Florida...), mit denen sie Rahmen und Motor gemeinsam hatte. Das Styling wurde von den 1985 vorgestellten Typen V 35 III und V 75 übernommen, nur hatte man auf die häßliche Cockpitverkleidung mit dem eckigen Scheinwerfer verzichtet. Stattdessen wurden Scheinwerfer, Cockpit und Lenker samt Armaturen komplett von der Mille GT übernommen. Durch eine schwarze Lackierung mit goldenen Zierlinien wurde die Verwandtschaft zur großen GT betont.

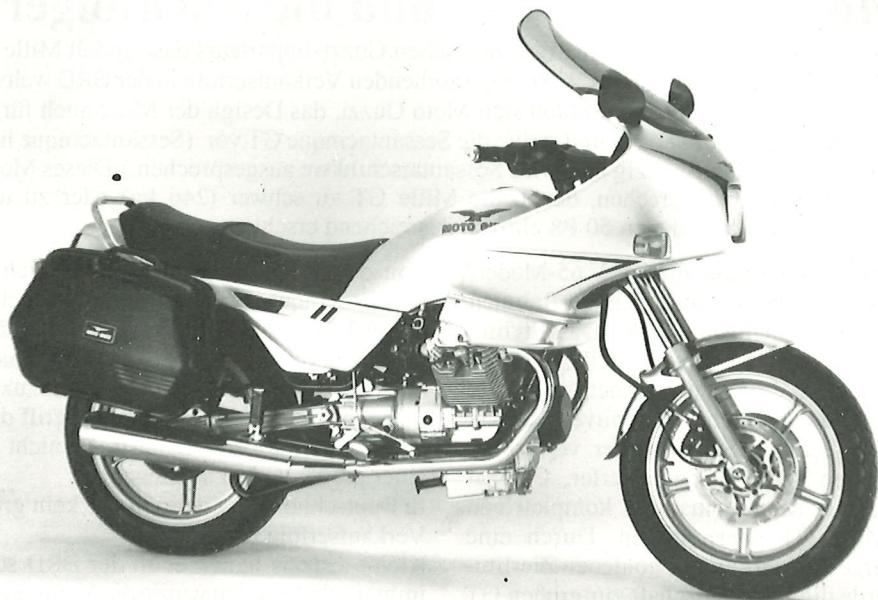
Von den Fahrleistungen brauchte sich die Sessantacinque nicht hinter der "Dicken" verstecken. Natürlich fehlte ihr der bullige Durchzug von unten, und der Motor brauchte höhere Drehzahlen, um zügig voranzukommen, doch wer ordentlich am Gasgriff drehte, ließ sich auf der Landstraße nicht von einer großen Guzzi abhängen.

In Deutschland war der 650 GT kein großer Verkaufserfolg beschienen.

Kleine Guzzis hatten es in der BRD schon immer schwer, dazu wurde die Verarbeitung der 650 GT oft kritisiert.



Die 750 Strada sieht auf den ersten Blick wie eine Sessantacinque GT aus. Erst wenn man genauer hinschaut, sieht man die Unterschiede wie Räder und Bremsscheiben.



Die V 750 SP stellte eine kleine Alternative zur SP 3 dar.

Als 1989 ein Abgasgutachten für die Neuzulassung von Motorrädern erforderlich wurde, stellte der deutsche Importeur die Einfuhr aller kleinen Modelle ein, was damit begründet wurde, daß die für ein Abgasgutachten notwendigen Kosten in keiner Relation zu den geringen Verkaufszahlen von kleinen Guzzis in der BRD stehen würden.

Im Herbst 1989 wurde in Italien die V 750 SP vorgestellt. Durch eine Verlängerung des Hubs auf 74 mm wuchs der Zylinderinhalt auf 743 ccm und eine Verkleidung erhöhte die Tourenauglichkeit. Der bei der Sessantacinq schnell verschleißende Hinterradreifen wurde durch einen breiteren in der Dimension 120/80 V 18 ersetzt.

Vier Jahre später erinnerte man sich in Mandello an die 650 GT, und bot sie unter der Bezeichnung 750 Strada mit dem Motor und den Rädern der V 750 SP wieder an. Dieses Modell wird heute noch gebaut, ist aber nicht im Programm des deutschen Importeurs. In der Schweiz kostet die Strada 9.950 Franken.

Um die dortigen Abgasvorschriften zu erfüllen, sind in der Alpenrepublik zwei Katalysatoren in der Auspuffanlage verbaut.

Technische Daten 650 GT:

Motor: 2-Zylinder-V-Motor, Bohrung x Hub 80 x 64 mm, Hubraum 643 ccm, Verdichtung 10.0, zwei Ventile pro Zylinder, zwei 30 mm ø Dell'Orto Rundschiebervergaser, kontaktlose Zündung

Kraftübertragung: Trockenkupplung, Fünfgang-Getriebe, Endantrieb über Kardanwelle und Winkeltrieb

Fahrwerk: Doppelschleifen-Rohrrahmen mit verschraubten Unterzügen, 38/40 mm-Telegabel vorne, zwei Federbeine hinten, Bereifung: vorne 100/90 H 18, hinten 110/90 H 18, Integralbremssystem

Leistung: 50 PS (37 kw) bei 6.900 U/min; max. Drehmoment 54 Nm (5,4 mkp) bei 6.000 U/min

Gewichte: Vollgetankt 198 kg, zulässiges Gesamtgewicht 380 kg

Höchstgeschwindigkeit: ca. 155 km/h

Preis: 8.690 DM (1988)

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Hilfe! Suchedringendst Lima 6V-Wechselstrom, 6 Spulen für Aermacchi 350 TV, Bj. 72 mit Rotor, Alugehäuse, alles von Ducati Elektronik, Tel. 07622/61565 ab 18.00 h

Verk.: Aermacchi-HD 350 Sprint, Bj. '72, 26 tkm, mit Papiere, originaler Zustand, unverbastelter guter Zustand, metallic-grün, neue Batterie, VHB 3600,- 07231/560213 AB.

Aprilia

Aprilia 125 Extrema, EZ 11.93, Kmst 2000, 23 kw/34 PS, Sonderlackierung, TÜV bis 97, Preis 5500,- DM, 2x Werkstatthandbuch, 02266/45221

Verkaufe Aprilia AF1 Futura, Bj. 92, TÜV bis 4/97, 11.000 km, Farbe: Magenta/silber, tadelloser Zustand, VB 4.500,- DM, Tel. 02203/66067

250 RS Ausstellungsmaschine
DM 10.800,- Tel. 08063 7880

Aprilia Pegaso 650, Bj. 94, Langstrecke, 60000 km, White Power Fahrwerk, Hauptständer, Topcase, Werkstatthandbuch, TÜV+Reifen neu, FP 4800,- Tel. 07044/8214

Notverkauf wegen Umschulung, RS 250, EZ 3/95, KAT-Version, keine Rennen, kein Unfall, neue Steuereinheit + Exup Teile, 13.700 km, neue Dragon Corsa, neuer Kettensatz + Bremsbeläge, alle Service, top eingestellt, top Zustand, NP 10500/VB 8500 DM, Tel. 07631/18040, ab 18 Uhr 170290

Benelli

Verk. 250 2C, EZ 82, orig. 6500 km, neue Bereifung, viele Teile + komplette zweite Maschine als Teileträger, Preis VS, Tel. 05551/54866

900 Sei, Bj. 84, 32000 km, orig. Zust., Preis VS, Tel. 05374/2851

Benelli Tornado S2, Bj. 72, super Zustand, O.A. Reifen, Batt. neu, viel VA, Original 3190 km !!! TÜV 2 Jahre, VB 4500,-, 02065/49002

750 SEI, Auspuffanlage 6 in 6, chrom, neuwertig, nicht montiert, FP 2.000,- DM, 02596/1335

Suche Motor für Benelli Quattro/254/304, Vierzylinder-Viertakter. Tel. 04381/7701

Kompletter Dichtungssatz (excl. Gummidichtungen und Siri) für Benelli 750 und 900 Sei a 150,-, Tel. 0761/381166

Wegen Umzugs verkaufen wir jede Menge Guzzi 250 TS bzw. Benelli 2C Teile: u. a. zwei Rahmen mit Papieren - einer davon frisch lackiert und mit Edelstahlbolzen versehen, einen Motor mit zusätzlichen Kolben und Zylindern, Sitzbänke usw., 02241/404335 oder 02241/71863

Für Benelli 750 Sei: Motorgehäuse, Kopf, Nockenwelle, Zylinder, Vergaser, Tank, Tel. 07633/82312

Beta

Verkaufe Beta Zero, Bj. 92, TÜV 4/97, sehr guter Zustand, hydr. Kupplung, Preis VS, Tel. 05765/1294

Cagiva

Cagiva Alazzurra 650 Teile zu vk.: Halbschale kompl. mit Rahmenhalterung DM 80,-; Tank kompl. mit Deckel u. Hähnen DM 60,-; Sitzbank kompl. mit Heck- u. Seitenteilen DM 60,-; 2 Spiegelm 30,-; Lenker u. -abdeckung DM 20,-; Kotflügel hinten mit Blinkern u. Rücklicht DM 50,-; Armatuengehäuse inkl. Uhr DM 30,-; Auspuffanlage (schwarz) kompl. DM 80,-; oder alles DM 330,-, Tel. 0471/23679 (AB)

Verk. Cagiva Alazzurra 350, 27/36 PS, 26 tkm, original oder Pantahumbau mit Vollverkleidung, Tank, Höcker, Stummel, Rasten, alles mit TÜV. DM 4500,- Tel. 09604/1048

Cagiva E 900, blau, EZ '94, 14'km, Ölthermometer, Thermostat, Dynojet, Stahlflex, Sitzbankverbess., VB 11600,- evtl. mit Öhlins-FB, DM 800,-, Tel. 08041/4036

900 i.e., EZ 5/93, 19000 km, anthrazit, VB 13500, 08571/1200

Ducati

WP-Federbein mit Höhenverstellung für 900 SS ab Bj. 92 zu verkaufen. Preis 650 DM, Tel. 02521/5635

Ducati 900 SS, Bj. 92, 25 Tkm, offene Contis, Dynojet; schwarze Scheibe, schwimmende Bremsscheiben, Stahlflex, hochgel. Ölkühler, Tel. 04133/6329

Suchen 450 SCR oder 450 MK3 kompl. ohne Motor, wenn mögl. m. Papieren. Tel. 07524/3595 ab 17.00 h

916 Strada, 7/94, 8000 km, Termignoni, VB 26800,-, 04153/4935

Alu Imola-Tank, Replica-Tank, Silenti-um zu verkaufen, 052922474

Hallo Ducati Fan! Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber zum Preis 7,50 DM + Versand auch paarweise. Bei: Glas Georg, Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein. In: Bar od. Euro. Tel. 0861/64236

851, EZ 4/93, 15600 km, Stahlflex vorne, 18500,- VB, Tel. 04126/1353

M 900 kompl. od. in Teilen zu verk., Bj. 93, 7000 km; Tank von 900 SS, Bj. 92; 41 Dell'Orto; von M 900 Sitzbank + Abdeckung + 2 neuwertige Michelin-Reifen, Tel. 06132/2927

900 SSN, Bj. 2/92, 11300 km, Carbonausp., Surflex, Stahlflex, VA-Schrauben, VB. 12300,-, Dortmund 0231/9310400

Motalia Anzeigenmarkt

Peter **Lieb** *Ducati carbonparts*



Kohlefaserteile in perfekter Qualität

Kupplungsdeckel mit "916" oder "748" Schriftzug	199,- DM
Airbox 748,916(Rahmenverstärkung)	1200,- DM
Cockpit-Abdeckung 748/916	139,- DM
Kettenschutz 748/916	299,- DM
Nummertafelhalter mit Haltestern 748/916	350,- DM

und viele weitere Teile für alle Modelle ab Bj. 91

Peter Lieb
Kunststoff-Technik
Deutstetter Str.22
72519 Verlingenstadt
Tel. und Fax: 07577/7664

Preisliste kostenlos

Ducati 250 SCR, guter Zustand, viel Niro, 3300,-, Tel. 04392/1333

DUC 900/750 SS ab Bj. 91 Teile zu vk.: Kotflügel vorne (rot) DM 80,-; Stummel rechts (neu, schwarz) DM 40,-; Scheinwerfer vorne kompl. mit Halter DM 40,- oder alles DM 140,-; Tel. 0471/23679

Verk: für 1 Zyl. Desmo Nocke, Königsw.schauglas, Luftfilterkasten SCR, Seitenständer SCR, Rahmen mit u. ohne Brief 350 SCR. 450 Milli D, Campagnolo Felgen 2.15 x 18 vorne, 2.5 x 18 hinten für 900 SS, Bj. 80, VB 750 DM. Tel./Fax: 09383/6223

Suche für 1 Zyl. Duc 450 Motorgehäuse oder Motor ab Mot. Nr. 453509 + Motorgehäuse 350 ab Mot. Nr. 11052 event. Im Tausch geg. 450 Motorgeh. 250 Zyl. auch ohne Buchse event. Tausch gegen 350 Zyl. Doppelduplexbremse ø 210 mm, 36 Loch. Pleuel für Yam. XT 600 Zustand egal. Tel./Fax: 09383/6223

DUCATI RICAMBI WEIB

jetzt anfordern!



KATALOG 94/95

DM 15,- in Briefmarken

TEL. 06341/61071 FAX 06341/63987

Am Bahnhof 8 76829 Landau

Wer möchte sich zwecks besserer Preise am Sammelkauf von Ducatis beteiligen? Wir wollen zum Frühjahr 96 mehrere Ducs für den Eigenbedarf kaufen. Ob aus Italien oder BRD steht noch nicht fest. Tel. 04407/20637 tags oder 0441/5090025 abends. Markus

Suche Unfall-Ducati, auch Motorschaden oder defekt. Tel. 07944/8002 oder 0171/6314353

916, Verkleidungsschaden, DNL, Bj. 94, 3000 km, 21000,-, Tel. 07944/8002 oder 0171/6314353

Für 1 Zyl. schmaler Motor Rahmen zu verkaufen 200 DM; 175er Zyl. + Kolben sowie def. Zyl. Kopf + weitere Teile zu verkaufen. Tel. 07021/2462

MHR 900, Bj. 81, EZ: 6:83, 28 TKM, K&N u. Silentium eingetr., Trichter u. Contimont, NCR 2in1, Kickstarter, Alutank, Zeituhr, Öltemp., neu bereift, 120er, 2 Verkleidungen, Originalteile + viel Zubehör, sehr guter, gepflegter Zustand, VB 13.500,-, Tel.: 08807/91438

Für Ducati SS Modelle: Diopa Höcker-sitzbank mit Staufach, lackiert (rot), Dekoru. Polster, FP 550,-, Tele: 05677/6102 ab 18.00

Motalia Anzeigenmarkt

Tausche LMLI Classikumbau, Wert über 14000 DM gegen Zahnriemen Duc (750 SS, 900 SS), evtl. Wertausgleich. Tel. 0491/72899 ab 19.00 Uhr, auf Wunsch Fotoinfo

Verkaufe für Ducati 916 Original-Räder, 2 Stahlbremscheiben mit Bremsbelägen neu, 2 Reifen Marke Michelin TX 11/15, Größe 120/190 neu, Preis VS, Tel. 09103/1623 ab 18 Uhr

Ducati 600 SS, EZ 5.94, 12.500 km, scheckh.gepfl., Top-Zustand, Garantie bis 5.96, VB 10.800,-, Tel. 08221/5969

Verkaufe oder tausche gegen 175er Teile: 35er Marzocchi 250 DM, 32 Cerriani 250 DM, Nabe 160ø 36 Loch Do-Simplex 250 DM, Motorunterteil 125 ccm 400 DM, Zylinderkopf 350 ccm neuw. Führungen und Sitze (kein Desmo) 350 DM, scharfe No-We 200 DM, Asso Kolben 76,5 mm 100 DM, Kurbelwellen 270 mm breit (250 ccm) neu gelagert 350 DM, Zylinderkopf 200er Elite 250 DM, Drehzahlmesser Kröber 10Ts/Umdr. 180 DM, versch. Dell'Orto Vergaser SSF-SSI-VHB, Tel. 0561/4910231

Biete für SD Seitendeckel rechts inkl. funktionierendem Anlasser, 300,-; FPS-Räder 2, 15x18 u. 2,5x18 6-Loch 400,-, Tel: 0261/36663 bis 18.30 Uhr

Verkaufe Ducati 851, Bj. 91, 30000 km, topgepflegt, SP 3 Sitzbank, 50er Krümmer, Eprom, hochgezogene Auspuffanlage, verschiedene Reifenfreigaben, Preis 15500,-, Achim Zimmermann, Mössingerstr. 39b, 72116 Mössingen

350 SD, ohne Gabel/Räder, zum Schlachten, 700 DM, Tel. 0531/336830

DUCATI KÄMNA



Spezialnockenwellen
für jeden Einsatzzweck
Drehmoment, Street Race, Race
Top Qualität
für 2- oder 4-Ventiler
Fragen Sie uns danach

Kennen Sie
unseren
Spezialteile
Katalog?



Wenn nicht, fordern Sie ihn gegen 15 DM bei uns an.

**Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,
Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360**

Pantah 500, Bj. 80, 41 tkm, im original 600er rot-grünen Lacksatz, Seitenständer, 2 J. TÜV, sehr guter Zustand, VB 5500,-, Tel/Fax 02065/23022

Ducati 250MK3 Desmo, rot/silber, sehr guter Zustand, 29er SSI oder Ducati 250D, gelb/orange, sehr guter Zustand, 6500,- VHB. Eine soll weg. Tel. 04392/1333

Ducati 450 Desmo Scrambler, Bj. 74, sehr guter Zustand, Blankobrief, auf Wunsch TÜV, 5000,-, Tel. 030/2132414

Für Scrambler: Vorderrad kompl. 170,- Schutzblech vorne u. hinten 60,-; Sitzbank (Wildleder braun) 130,-; oder alles zusammen 320,- DM, Tel. 08805/1444

Bildschöne 888 Strada, DNL, Bj. 93, EZ 4/93, 98 PS, 7877 km, Wiwo-Scheibenräder: Felge poliert, Scheibe goldfarben, hochgez. offene Kohlefaser-Auspuffanlage, Kohlefaserkotflügel v. u. h., Kevlar-Einmannhöcker wie SP 5, Mini-blinker, NP 33.000,- DM, wie neu, 21.900 DM, Tel.: 09704/313 oder 1306

Ducati 900 Superlight (Nr. 513), DNL, rot, Kämma-Umbau, wahlweise Voll- oder Halbschale, Carbon-Auspuff, F1 Spiegel, usw., EZ 7/94 (alle Inspektionen DNL), ca. 7000 km, Garantie bis 7/96, alle Originalteile vorhanden, VB: 16900 DM, evtl. Inzahlungnahme, Tel: 05361/35849

Berlin und Umland

**Ducati 2 Ventiler Ventileinstellung
Öffner + Schließer 240,- DM**

Desmothek 030 / 661 81 95

Motalia Anzeigenmarkt

4-TAKTSTUDIO

750/900/851/Monster Sport-Alu-Auspuff

851/900 Superlight-Style (hochgezogen)

888 Satz für 851

926 Omega Satz

Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch. Enormer Leistungszuwachs.

Für 750/900/Monster - Eproms

K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse

entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle

Stahlflexbremschläuche vorne. Für alle Modelle

Bremsscheibenbau auf schwimmend DUCATI und

YAMAHA, pro Paar mit TÜV

Krümmerrubau auf verbesserten Durchsatz

... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.

775.- DM

840.- DM

1.800.- DM

2.600.- DM

220.- DM

180.- DM

169.- DM

250.- DM

250.- DM

Großes Gebrauchtteillager !

Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

Halbschalenseitenteile für 900 SS zu verk. 250,-, Alu-Schwungscheibe für Ducati 900 SS bis Bj. '90, 150,-, 04841/1519

Verschleiß, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto Programm für Deine Ducati zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUB-Bike Fax & Tel. 0881-61059

Verkaufe hochgelegte Termignoni-Anlage mit TÜV für 900 SS oder Tausch gegen Racing-Anlage. Tel. 0541/27614

Für Königswelle: Ein Paar Campagnolo für 900 SS, MHR oder Darmah (2.15x18 und 2.50x18). Felgen sind erst glasgestrahlt, dann gold pulverbeschichtet und mit Klarlack lackiert, neue Lager und Nirostbolzen, inklusive 4-Bolzen aufgebohrte Scheiben, Preis: ca. 1300 DM; 1 Paar Imola-Nockenwellen, neu, Preis: ca. 550 DM; 1 Paar 750 Nicasilzylinder mit echten Ducati hochverdichteten Kolben, nicht benützt, Zylinder sind glasperlengestrahlt, Preis: ca. 1400 DM; 1 Paar Desmokoöpfe mit 38/42 Nirostventilen und Bronzeführungen, bleifrei, Doppelzündung, gemacht bei Kämna, glasperlengestrahlt. Zu verkaufen oder im Tausch gegen reparaturbedürftige (Bitte keine gebrochene Flansche). Es können auch gerissene Köpfe sein. Preis im Tausch: ca. 800 DM oder Verkauf ca: 1600 DM. Ich kann auch nach Deutschland liefern. Suche: Kickstarter für Rundmotor, SS oder Sport, Kent Jörneval, Tel: +43 /31/381717 abends, +43/31/597031 tags, Fax: + 46/31/591945

Drehzahlmesserantrieb mit eckigem Deckel f. Nippon 150,-; Königswellendeckel eckig 30,-; Tankdeckel in chrom, neu 30,-; Aufnahmeflansch für Rückdämpfer mit Lagern 120,-; Gabelbrücke unten für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) 190,-; Tauchrohre für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) je 100,-; Gabelinnerein für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) 50,-; Gabeltragfedern für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) 50,-; Instrumentenhalter für GT (nicht Abdeckung) 2 St. 40,-; Kolben 86,0 mm für SS 2 St. 200,-; Lichtschalter für GT 25,-; Handbremszylinder mit Deckel, komplett Alu 120,-; Fußbremszylinder mit Deckel, komplett Alu 100,-; Schwingenendeinsatz/Verstellmechanismus je 30,-; Schraubkappe für Handbremszylinder, voll-Alu 40,-; Gummikappe für Tauchrohr 5,-; Krümmer, stehender Zylinder 900 SS, original 50,-; Krümmer, stehender Zylinder 900 SS, enganliegend, Flansch mit Haarriß, ansonsten neuwertig 30,-; Kronenmutter für Krümmermontage je 30,-; 40er Dell'Orto-Vergaser, gebraucht (stehend, liegend) je 180,-; Silentgummi für Tank/Rahmen, neu, je 12,-; Kunststoffbenzinbahn 900 SS KW je 15,-; Beifahrerfußrasten für KW SS, klappbar, Gummi, 7/16, Paar 50,-; Veglia-Drehzahlmesser, KW S, elektr. 150,-; orig. Veglia Competizione (alt) 240,-; Veglia-Tacho für KW, schwarzes Ziffernbl., 27105 km, 150,-; Veglia-Drehzahlmesser für KW SS, mech., 150,-; Rückholfedern für Schließer je 8,-; Conti links für KW-Rundmotor, Zustand: naja, 80,-; Gasgriff Verlich, 900 SS KW, 30,-; Gasgriff Tommaselli 2C, chrom, alt 40,-; Tel. 0711/4570569

860 GT zu verkaufen. Motor läuft, aber raucht! Restaurierung scheitert an Geldmangel. Fz. zerlegt (aber sinnvoll). Für 3000,- FP. abzugeben. 04421/701881

Suche für 900 SL 2in2 Auspuffanlage mit Tangentialkrümmer, mögl. Scorpion und Cockpit mit Ölthermometer, Telf: 0571/77458

Verk. 450 SCR-Motor, orig., ca. 8000 km, noch verplombt, mit Deko und orig. 12 Volt Lima. Ev. Inzahl. von 350er Motor. T. 07524/3595 ab 17.00



Kohlefaserteile in Erstausrüsterqualität

z. B. 916/748 Kettenabdeckung DM 309,-

916/748 Kotflügel vorne DM 299,-

916/748 Nummertafelhalter DM 339,-

Julius Ilmberger

Kohlefaserteile

Hahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching

Tel. 089/6133893

Fax 089/6134094

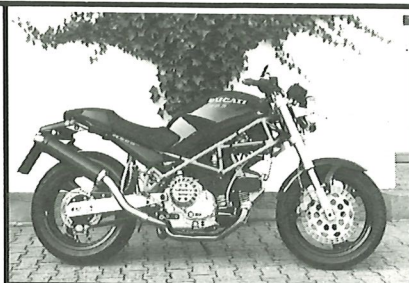
Sämtliche Kohlefaserteile für 916/748 und Supermono lieferbar

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorventilationsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

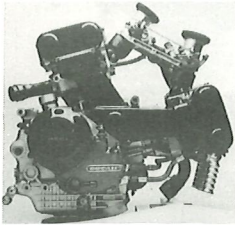
.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt



SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von Edgar Schnyder - M 600 / 900, 900 SS, 748 / 888 / 916, spez. und original CORSA Teile

POGGIOLINI Schrauben & Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

FUEL INJECTED MOTORCYCLES

Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning, LCD/LED Lambdameßgeräte, Datenaufzeichnung

ACHTUNG Händler - wir suchen Fachhändler für unsere Produkte!!

748 / 916

Original DUCATI Corsa Rastenanlage mit Schalt- & Bremshebel, ohne TÜV DM 660,-

SCHNYDER CORSE Kettenadapter-Umbaukit auf 520 Kette - komplett- DM 1650,-

600M/900M

SCHNYDER CORSE Fahrwerks- & Motor-teile, Kohlefaserteile, Drehzahlmesser etc. Bitte spezielle Liste anfordern.



Thomas Ratsch
Thierschstr. 4 / 2OG
D-80538 München
TEL.FAX +49-(0)89-29160773



Suche für 450 Scrambler Seitenständer, Rahmenträger vorhanden. Tel. 04402/82913 ab 19.00

750 SS + 900 SS, beide Bj. 91 (weißer Rahmen), 17.000 km + 9.000 km, VB + 750 S (rund) gelb/schwarz, zu 80% restaur., Preis VB + Harris Sitzb. + VVK. MHR 1, 06843/1798

900SS, Bauj. 78, Contis, Motor orig. verplombt, rot, VB 14.500,- DM, 040/7229681 tagsüber, 040/7227226 abends

Ducatis 750 S, Königswelle, Bj. 72, Schmalrahmen, Contis, offene Trichter, 100% original, alles TÜV eingetragen, Preis VB, 02261/29401

Ducati Kurbelgehäuse für 900/1000 Königswelle, Preis VHS, 02261/29401

Suche für 750 GT: Bremsscheibe 4-Loch ø 278, Blechtank, Fahrgestell-Seitendeckel, untere Brücke für Marzocchi-Gabel (vorgesetzte Achse), Lockheed-Bremszange rechts, Thorsten Schulze, Tel.: 0721/401497 öfter probieren, oder -868722 (AB) oder gesch. 07271/5021

Monster 900, rot, EZ 4.94, 8 tkm, gepflegt, sturzfrei, VB 13900,-, Tel. 02852/5474

Verkaufe orig. 750 SS (eckig), Bj. 76, TÜV neu, guter Zustand, Contis + offene Verg. usw. eingetragten, VB 17.000,- Tel.: 030/6917110

Im Vertrieb



Metall-Polier-Set

für die

Handbohrmaschine

DM 65,- + Versand

METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75

GLANZPUNKTE SETZEN



z.B.: FELGEN-POLIEREN

Motalia Anzeigenmarkt

Unfall 900 SS, Bj. 91, 20'km, Inspekti-
on neu, Front + Rahmenschaden, Preis:
VB, Tel: 08381/82204

Schlachtfest Ducati 900 SS, Bj. 95,
02963/2168

Aus Umbauguterhaltene Original-Teile
von KW 900 SS, Bj. 81 zu verk.: FPS-
Radsatz 450,-; Tank 300,-; 2-Mann-
Sitzbank (eckige Bauform) 150,-; 2 Sei-
tendeckel a 25,-; Halbschalenverklei-
dung 100,-; Luftfilteranlage kpl. 80,-;
Schutzblech vorn 40,-; Gasdrehgriff 15,-
Rücklicht kpl. 25,-; Blinkersatz 25,-;
Rückspiegel 10,-; Expansionskammer-
kurbelgehäuseentl. 30,-; 2 Benzinhäh-
ne a 25,-. Alles VHS, Tel.: 0931/77576
nach 19 Uhr

Monster 900, EZ 4.94, 8 tkm, gepflegt,
VB 14200,-, Tel. 02852/5474

900 SS, Bj. 91 in Teilen, auch Zubehör,
06782/7679

Suche Giuliani Sitzbank f. gr. Modell,
0531/339241, oft versuchen!

Verk: 900 SL, EZ: '92, 1. Serie, 7500 km,
VB 15.400, Tel.: 02642/3559 AB

860 GT, Bj. 75, TÜV 7/97, guter Zu-
stand, geringe Laufleistung, alle Alutei-
le poliert, Motordeckel Kupplungsseite
runde Form, VB 6600, Tel. 02233/
400153

Suchen 1teilige Klemmbacken aus Alu
für Schwingen 900 SS Kö-We. Evtl.
Tausch gegen 1teilige CNC gefräste
von A. Bajohr (neu). Desweiteren 180
mm Doppel Duplex Bremse mit Tacho-
antrieb von Grimeca. Evtl. Tausch ge-
gen 1 Zyl. Teile oder Literatur. Ducati
Freunde Oberschwaben, 88339 Bad
Waldsee, Schorrenweg 7/1, T. 07524/
3595 ab 17.00 h

Suche dringend Werkstatthandbuch
und Bedienungsanleitung (ev. Kopien)
für Ducati Pantah 500 SL, auch sonsti-
ge Literatur über dieses Modell. Bitte
alles anbieten. Tel. 07021/47865

Suche für Darmah Sitzbank mit Werk-
zeugfach, Tel. 06188/8822

Verkaufe Pantah 500, 49 PS, EZ 03/81,
Zustand gut, Preis VHB DM 4.700,-,
Tel.: 02261/24815 abends

Suche ø 40 Stummellenker und Vor-
derradachse für 750 S oder 900 SS, Bj.
89 oder 90, Tel. 04892/1767

Verkaufe Pantah 500 SL, Motor v. 600
SL, EZ 6/80, TÜV neu, s. g. Originalzu-
stand, VB 4700,-, Tel. 08861/20455 ab
19 Uhr

Veglia weiß, Edelstahlkonsole mit Ta-
cho und Drehzahlmesser, neu! (15 km)
450,- DM, Tel.: 06741/7760 evtl. AB

Pantah-Teile zu verkaufen: Kupplungs-
zylinder, Höcker + Seitendeckel, Ver-
kleidung, Tacho, Drehzahlmesser,
Rücklicht, Blinker, Chokezüge, Gaszü-
ge (Alaz.) (1in2), Bremsleitungen incl.
Halter vorn, Tel. 0511/2106429

Verkaufe Pantah 600, Alutank, Reifen
fast neu, Stahlflex, Bremsleitungen,
Motor 700 ccm, günstig an Bastler zu
verkaufen, 02962/4251 ab 18 Uhr

Höckersitzbänke und Heckteile

für Ducati

400 - 900 SS 900 SS 600/900 M

851/888 SP - Strada 748 - 916



Info gegen 3 DM

Karl Klumpp • Stuttgarter Straße 8 • 71735 Eberdingen

Motalia Anzeigenmarkt

Ihr Italiener-Händler im Norden!

Claus Carstens

GbR

Vertragshändler für ital. Motorräder

aprilja

bimota

Cagiva

DUCATI

Moto Guzzi

ARMEC - Gespanne



Verkauf - Service - Zubehör - Tuning

Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax 1507

Verkaufe 1 Satz Felgen für Duc. M900 (3½ u. 5½ Zoll), Bj. 95, unbeschädigt!, Tel.: 06181/663708

750 SS + 900 SS, beide Bj. 91 (weißes Rahmen), 17.000 + 9000 KM, Preis VB. 750 S (rund), Bj. 73, gelb/schwarz, Preis VB. Für MHR-Vollverkl. + Harris Sitzbank, VB, Telef. 06843/1798

Verkaufe 1 Satz Zyl. Köpfe von 750er Elefant, Bj. 88, passen auch bei 750er Sport ab Bj. 88. Preis VB. Josef Ganter, Stettiner Str. 19, 78126 Königsfeld. Eventuell unter Tel. 07725/2718 versuchen

Verk. f. 900 SS, Bj. 89/90, orig. 3-teilige Verkl., rot-weiß m. Scheibe, zus. 780,-; orig. Tank m. Benzinpumpe 650,- u. orig. Alu-V2A Schalldämpfer ZDM A04/B04 zus. 650,-, 06327/4272

Suche Ducati Upside-Down Gabel sowie Endtöpfe A04/B04. Bitte alles anbieten. Tel. 07141/607172

Verk. MAX-Lenkerverkleidung, rot lackiert, für Ducati M900/Guzzi Le Mans I, Preis: VS, 05722/24380

Verk. Ducati F1, Bj. 88, DM 8800,-, Tel. 09604/1048

Suche TT2 oder Harris Fahrwerk für F1 und F1 Motorteile 780 ccm, Köpfe mit großen Ventilen, Nockenwellen oder kompl. Motorrad, Tel. 09604/1048

Verk. für 900 SS ab Bj. 91: Vollverkleidungsseitenteil re., Handbremspumpe, Verkleidungsscheibe, alles neuwertig f. halben Neupreis, Tel. 09931/4454

DUCATI 750 SS-Motor, Bj. '94, 4500 km, DM 3500,- sowie Kohlefaserheck für Monster wie in Motalia Sept. 95, Seite 29 abgebildet, DM 420,- Tel.: 0231/833516 FAX 834632 Fa. 3D

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

350 Desmo, Bauj. 73, opt./techn. gut, Räder / Reifen / TÜV neu	8200,-
900 SD, Bauj. 78, 26000 km, Anlasser / Freilauf / TÜV neu	8500,-
1 Paar CAMPAGNOLO 2.15 / 2.50	500,-
Instrumententafel 900 SS Köwe, Nachbau für 5 Kontroll. original Optik	129,-
Kolben 450 SCR orig. 86.6 / 87.0	225,-
450 MK 3 orig. 86.6	225,-

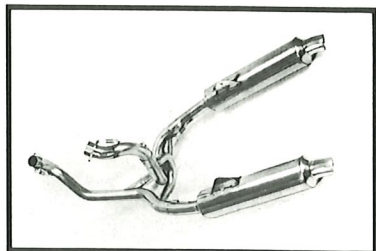
desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

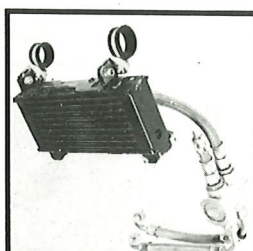
**Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095**

Motalia Anzeigenmarkt

"Tangential" Sportauspuffanlage für Ducati 900 SS ab Bj. 91



Ölkühlerumbausatz zum Hochlegen mit Thermostat



Ducati 860 GT, guter Zustand, siehe Motalia Nr. 21, 7700,-, Tel. 04392/1333

Verkaufe von 750 TT2: TT2 Rahmen + Schwinge + Alutank mit Deckel u. Hahn, alles neu mit Brief von 750 F1, 2800,- DM; ø 40 FI-Gabel mit Brücken, neu, von 750 F1, 1200,-; 750 F1 Motor, Bj. 88, ca. 20 TKM, Trockenkupplung incl. Ölkühler, 4800,-; Bremse vorn PS 15 mit 08 Gold neu mit V2A Stahlflex, neu, 480,-; 750 F1 Verkleidung, defekt, 100,-; 2 Stk. ø 280 Bremsscheiben,

Informationsmaterial bitte schriftlich anfordern.
Ahnendorf GmbH, Klever Str. 8, 46419 Anholt,
Tel. 02874/4047, Fax: 02874/1816

350 MK 3 Desmo, Ausführung Bj. 68, unverbasteter wirklich guter Originalzustand, Lack neu, läuft natürlich, kirschrot metallic, SSI, Veglia usw., alles original! 6300 DM, Tel. 0241/911988 bis 23.00 h

Suche: Zündschloß Elektronikzündung, Desmo Schutzblech hinten, Staubkappen für Ceriani Gabel (Desmo Diso), Fliehkraftversteller AA3509. Alles für 1 Zylinder gelbe Desmo, Tel. 0241/911988

Ducati 750 SS, Halbschale, EZ 2.92, 20t km, 9000,- DM, 06298/2192

900SS91-95, DSMDrehmomentkrümmer (Tangentiale), enormer Durchzug bereits im unteren Drehzahlbereich, 1 Saison gefahren, nur DM 850,00, Tel. 07063/7775

750F1 + TT2 in Teilen, 750NCR-Motor neu, 4500 DM; 920 Motor für F1, neu, 6000 DM; Tel. 08331/80343

Suche 900 SSD-Sitzbank und linken fehlerfreien Conti-Dämpfer oder Paar. Tel.: 040/5515383

Verk. Ducati Pantah Teile und Cagiva Elefant Teile, Rahmen, Gabel, Tank, Köpfe usw., Tel. 09604/1048

Für 900 SS KöWe: ø 280 mm Bremsattelplatte hinten 50,-; ø 38 Stummel original, 80,-; Fußbremspumpe, 50,-; ø 38 Gabelbrücken, poliert, 250,-; ø 42 mm Telefix Stummel, poliert, 50,-; Tel. 04171/50424, evtl. AB (Nähe Hamburg)

Ducati 900 SS Nuda, EZ 4/95, 10.000 km, 2 Auspuffanlagen, Diopa Halbschale, VHB DM 15.500,-, Tel: 04126/2248

6-Loch, zweiteilig, alte Form, 250,-; Kabelbaum 750 F1 mit Regler + Zündung Kokusan, 300,-; Verkleidungshalter 750 F1 mit Lampe und ND Armaturen, 200,- PS 15 Kupplungspumpe + V2A Stahlflex, 180,-; diverse Achsen + Kleinteile auf Anfrage; 750 F1 Bremse hinten Pumpe, Sattel, Halter, Stahlflex, 180,-; Bremsmomentabstützung bewegl. mit 05 Sattel 150,-; TÜV-Auspuffanlage für TT2, 2in1, Nacharbeiten nötig, 300,-; Anfahrtdämpferstopf, 6-Loch + Kettenradträger, 200,-; Seitenständer TT2, 50,-; Satz ø 36 mm Dell'Orto, 300,-; oder komplett 10800,- DM, Tel. 04171/50424, evtl. AB (Nähe Hamburg)

Ducati 750 GT zur 750 S umgebaut ???? Suche 750 GT Originalsitzbank, Tank und Seitendeckel sowie Chromteile und Armaturen für 73/74er Modell, Tel.: 0228/639150



DIOPA Kunststofftechnik

Nicht schneller, aber schöner

- ◆ Ein- und Zweimannhöcker
- ◆ Lenkerverkleidung
- ◆ Kurzes Heck, langer Kotflügel
- ◆ CNC-gefräste Fußrastenanlage
- ◆ Adapter für hochverlegte Serienauspuffanlagen
- ◆ Drehzahlmesser mit Kohlefaserabdeckung
- ◆ alles mit TÜV
- ◆ MONSTER-Info kostenlos
- ◆ Gesamtkatalog DM 10,-

Richard Diopa, Römerstr. 19, 70180 Stuttgart
Telefon 0711/604504, Telefax 0711/608469

Motalia Anzeigenmarkt

Für 750 SS, ab Bj. '91:- Hi.-Radabdeckung, 50,- DM; MFW-Alu Rasten-Fahrer, 60,- DM; Soziasabdeckung, rot, 80,- DM; PS 15 Bremspumpe mit Alu-Hebel, 80,- DM; Spiegler Bremsleitg., rot elox., vorn, 50,- DM; orig. Verkleidungsscheibe, 70,- DM; 2x orig. Spiegel, rot, 90,- DM. Komplett oder einzeln. Tel.: 04171/64772

906 in Teilen: Motor neu gelagert, Rahmen mit Eintragungen (Dell'Orto, 17 Zoll-Räder, 4-Kolben-Bremssättel, Stahlflex, 320er Bremscheiben etc.); M1R Gabel komplett mit Brücken, Schwinge mit Exzenterverstellung. Von 907 Schwinge und original Auspuff; 17 Zoll Radsatz 950,-; goldene 4-Kolben Bremssättel, Satz 500,-; Spiegler Stahlflexsatz und viele Kleinteile, Tel. 0631/17783

Verkaufe Motor 750 S (0 km), Bj. 72, generalüberholt (Belege vorh.) bei Kämma, wie neu, inkl. ø 32 Dell'Orto VB 8.200,-; 38er Marzocchi-Gabel ohne Brücken 220,-; ø 40 Dell'Orto BD/BS 350,-; Tank 750 S, Bj. 72, wie neu 350,-; Trommelbremse hi. + Ruckdämpfergeh. + 3" Felge, neu, 650,-, T. 0511/804763



Benzweg 7
32584 Löhne-Mennighüffen
Tel. 0 57 32 - 7 17 11
Fax 0 57 32 - 7 10 18



Ducati



Moto Guzzi

Wir haben die Auswahl NEU: Bimota + Triumph
DUCATI, Cagiva, MOTO GUZZI, Husqvarna, Husaberg

Verkaufe 750 SS Motor mit Trockenkupplung, Bj. 91, 820 ccm, 20000 km, Köpfe überholt, nur Motor! (Kein Wucherpreis!!!), 02306/3445 ab 16.00

Verk. von 900 SL Sitzbank, Fußrasten, Bremsschläuche vo. u. hi., Verkleidungsteile leicht beschädigt. 08061/35742

Motor 750 S, Bj. 72&73, generalüberholt bei Kämma, Belege vollst. vorhanden, u. a. Kurbelwelle überh., Köpfe neu, Ölpumpe, Kolb./Zyl., Getriebe, Kickwelle, alle Lager usw., VB 9000,-; Dell'Orto Vergaser ø 32 inkl. Stutzen und Trichter 450,- (750 S); Marzocchi-Gabel (ohne Brücken) teilüberh. ø 38, 250,- (SS); Hinterradtrommelbremse überholt (Nabe poliert) + Ruckdämpfergeh. 500,- (750 S); Tank 750 S, GFK, wie neu, 370,-; Intr.halter Smith, neu, 100,-; Bremspumpe PS 15, 200,-; Bremspumpe PS 17 d'Oro 500,-; Brembo schwimm. Bremssch. d'Oro ø 300, Satz 1.300,-; Brembo Vierkolben-Rennbremssatz d'Oro, gefräst, inklus. Adapter 1.500,-; T. 0511/804763

Darmah SD900, EZ 83, TÜV 97, 27000 km, Originallack, schöner Zustand, DM 8.200,-, Tel.: 0228/639150

Verkaufe: Ducati 125 TS (Königswelle) 125 ccm, Bj. 1959, Zustand 1++, viele Neuteile, Farbe: rot, Preis: VHB DM 4.200,-, Tel. 02241/66776

Wer hilft mir bei der Gründung eines Stammtisch in 33378 Rheda-WD und Umgebung ab nächster Saison? 0171/2165960!

Verkaufe Rahmen 900 SD, neu (noch ohne Fahrgst.-Nr.) 750 DM; Kupplungsdeckel 750 rund mit Anlasser 390 DM; Kupplungsdeckel 900 eckig mit Anlasser 350 DM; Stummel Verlicchi 900 SSD 60 DM; Luftfilter 900 SS 90 DM/Pair; Hinterrad FPS von 900 SS, 2.5x18 mit Reifen 250 DM; Hinterrad Borrani 2.15x18 mit 120 mm Grimeca-Trommelbremse 350 DM; 3 Stk. Brembo Bremscheiben mit Sechschloßbefestigung und Aluadapter 400 DM; Suche Kupplungsdeckel eckig für Schaltmechanismus auf rechter Motorseite (Bj. 76-77), Tel. 07222/22374 bis 21.00

Suche für 900 SS KöWe: Conti - auch einzeln, aber ohne Beuel! Tel. 02163/32729 abends, nach 20 h

Monster Teile zu verkaufen: Fußrastenanlage, Tacho + Cockpit. Suche: gabel 900 SS od. 888, Bernd Erdmann, Erbergerstr. 32, 34117 Kassel

DUCATI bimota
LAVERDA



Gesselter Str. 1
33106 PB-Elsen
Tel.: 0 52 54/6 68 37
Fax: 0 52 54/6 79 48

Motalia Anzeigenmarkt

Fantic

Für Fantic TX 141, Bj. 64, Seitenkästen und Stoßdämpfer hinten gesucht, Tel. 04632/87374

Gilera

Suche gegen Bezahlung Informationen und technische Unterlagen über Gilera 125 TG3, Tel. 05141/44473

Hier inseriert - schon fast verkauft

Gilera Saturno, rot, EZ '90, 38PS, 12000 km, Batterie und Kundendienst neu, absoluter Bestzustand!, White Power Federbein hinten + Original-Teil, VB 9500,-, Tel. 08041/4036

Saturno M1R-Gabel, neu, 1000,-; Saturno Bremsscheibe, neu, 450,-; Nordwest-Gabel, neu, 800,-; Jann Kramer, Tel. 06190/74317

Guzzi

Verk. f. Mille GT Schutzblech vorn, sw. 60,-; Lufika. 60,-; Orig. Auspuffkrümmer Satz 30,-; 48er Schajorkrümmer 370,-, Tel. 08531/32725

Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 7/81, TÜV neu, 54 kw, rot, 37 Tkm, 1 Vorbesitzer, gepflegter Zustand, Zylinderköpfe überholt, Bleifrei-Umrüstung, neue Steuerkette und Spanner, Koni-Federbeine, Elektrik komplett erneuert (Zündspulen, Regler, Gleichrichter, Kabelbaum), Vergaser überholt, Halbschale P&W, Reifen neuwertig (hinten 120er Metzeler), Alu-Deckel poliert, VA-Cockpit, WHB und Ersatzteilkatalog, Kleinteile und zusätzl. Vollverkleidung, Motorrad kürzlich in Werkstatt überholt und eingestellt, Preis: DM 8.400,00, Tel. 0531/890172

Moto Guzzi LMIII, 1 Satz Bremssch. mit Korb v. u. h. DM 150,-; Satz Räder Knicksp. DM 150,-; 3 Satz Bremsbel. neu DM 60,-; 1 Stk. Ventildeckel DM 50,-; Kupplungshebel 1 Stk. DM 20,-; 1 Stk. Ölwanne DM 80,-; Tel. 0831/28148 nach 18.00

transmoto bietet an: Radsatz 1100 Sport, original, vo. 3.50 x 17 Zoll, hi. 4.00 x 18 Zoll, mit Metzeler ME 1 Bereifung, 90% Profil für DM 1550,-; Bremsscheibensätze Brembo, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 1060,-; Bremsscheibensätze SBT, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 950,-; Bremsscheibensätze Brembo, schwimmend, 320 mm, je Satz DM 1060,-; 4-Kolben-Bremszangen Brembo, Oro, P4 30/34, je Satz (re./li.) DM 880,-; Bremsbelagsatz RR für LM 1 u. 3 vo. nur DM 25,-; Nockenwelle LM3, neu gehärtet für DM 179,- 2x Nockenwelle P3, neu geschliffen und gehärtet für DM 199,-; Nockenwelle V7, geschliffen, gehärtet, poliert für DM 215,-; Ansaugtrichter, 115 mm lang, Alu pol. für 36er/40er Verg. je Satz DM 159,-; Kurbelwellen, neu geschl., gehärtet u. pol. Stück für DM 499,-; LM 1 u. 2 Teile, originale in Massen. Diverse Getriebeteile, Preis? Getriebegehäuse-deckel 5-Gang DM 110,-; und vieles weitere mehr!!! Tel. 02604-6166, Fax 02604-7458

Verk. Tank SP 1000, rot-weiß, 100,-; Voltmeter + Uhr, blau, je 45,-; Marzocchi Stoßdämpfer 150,-; Stirnräder, geradeverzahnt 150,-, Tel. 07576/7164

Moto Guzzi LM IV, EZ 87, 21.000 km, 1. Hand, rot-weiß, techn. u. opt. sehr guter Zustand, VHB DM 8000,-, Tel. 07202/3088

Le Mans III, Erstzul. 3/82, Originalzustand, regelmäßige Inspektionsarbeiten, techn. u. opt. sehr guter Zustand, 7400,- VHB, 06202/17658 oder 06202/23155

Verkaufe rote Daytona, guter Zustand, alle Inspektionsteile, Preis 15000,-, eventuell gegen Aufpreis mit Kit A, Tel. 0251/294179

Suche für Umbau folgende Gebrauchtteile: Alu-Tank "Monza", eckige Ausführung; Däs-BOT Sitzbank; Lafranco Comp. für LM II; 38er Marzocchi Gabel; Stummellenker (Verlicchi) 38 mm; zurückverl. Fußrastenanlage (LM II), J. Kleine-Heitmeyer, Platanenallee 8, 49152 Bad Essen

Cali II, Bj. 84, schwarz, jede Menge Extras, Bestzustand, schweren Herzens nur in gute Hände abzugeben, VB 14.500,-, Tel. 02631/55776 AB

Moto Guzzi Lodola GT, Bj. 58 und Stornello Turismo, Bj. 61 incl. vieler Ersatzteile sowie Literatur aus Zeitmangel abzugeben. Tel. 02409/9388

Moto Guzzi LM IV 1000, EZ 18.8.89, 1. Besitz, 25000 km, Becker Junior Koffer 40 l, Notverkauf, 7500,-, Tel. 0177/2031501 oder 02304/55310

Original brembo: Umbausätze z. B. für LM IV 2 Bremsscheiben 300 mm schwimmend, zwei Adapter, Stahlflexleitungen mit TÜV Gutachten für 1.199,- Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881-61059

Ich suche dringend M. Guzzi V7 Blechkoffer inkl. Trägern (Bullereiversion), 07307/32604

Moto Guzzi Mille GT, grün, EZ 4.92.52 kw, 10.200 km, 1 Hd., Speichenräder, Koffer mit Halter, sehr gepflegt, VB 10.900, Tel. ab 18.00, 09392/1608



QUOTA rot, Neumaschine
LM 1000 32000 Km wie neu
GTV 500 schöner Zustand

DM 15.700.-
DM 10.200.-
DM 11.000.-

**STACHETER &
JÜRGENSSEN**

83620 - Großhöhenrain
Reisachöd 1

Tel.: (0 80 63) 78 80
Fax: (0 80 63) 66 27

Motalia Anzeigenmarkt

InTeam Motorradladen

Kfz Meisterbetrieb
Wir bieten DEN Service rund um Eure Guzzi
MAX STÜTZPUNKT
Importneufahrzeuge Guzzi und Ducati mit Garantie
Gebrauchte italienische Klassiker in Topzustand
Reparaturen, Tuning, Umbauten und Veredelung
Ersatzteilversand
TUV Eintrag im Haus, z.B. Lafranconi, offene Trichter
Reifenservice

**InTeam
GUZZI**

CORBIN Sitzbankimport

Moto Guzzi:

Airone Sport	Zustand 1, TÜV neu	DM 8500
LM 1	Lafranconi eingetr., TÜV neu, gu. Zust.	DM 8000
V 65 NTX	gepflegter Zust., 50000 km	DM 4500
Lodola 235	guter Zust., läuft gut	DM 2500
LM 3	Classicumbau, TÜV neu, Lafra. eingetr.	DM 7600
LM 2	guter Zust., TÜV neu, Lack neu	DM 8000
LM 1	s. guter Zust., v. Zubeh. LaFr., Do.zünd.	DM 9400
V7	5000 KMi Zust. 1, TÜV neu	DM 11000
Cardelino	gt. Zustand, fahrbereit	DM 1000
Benelli 650 Tornado	14000 km, sehr gt. Zustand	ab DM 4200
750 S	EZ 74, gt. Zust., Lafr. eingetr.	DM 6800

Gebrauchteile auf Anfrage

Achtung Überwinterungsmöglichkeit!

Pro Monat 30,- DM incl. Batterieladung

InTeam Motorradladen R & H Bergmann GmbH

Ansbacherstr. 77 91572 Bechhofen

Tel 09822 / 323 Fax 6920

Achtung! Jeden 2. und 4. Samstag Italostammtisch mit Zeltmöglichkeit.

Kabelbaum mit Spulen kom., Seiten-
deckel, Schutzblech, Bremsscheibe, 1x
Zylinder 850 ccm, 1 Motorgehäuse
(rund) mit Wanne, Zwischenring, Dek-
kel, 2 Standrohre 1 defekt, 1x Auspuff,
1x Handbremspumpe, 2 Seitenständer,
Bremshebel + Schallhebel, Bremsan-
kerhalter, Bremsdruckregler, div. Steck-
achsen, alles T5, 2 Radflansche T3
(Speiche), 2 Speichenräder Cali 3 etc.,
1 Kardanwelle T3 mit Muffe, 1x Rah-
men mit Unterzügen, Schwingen, Stän-
der, T3-1000G5, Convert, 1 Kfz-Brief
für T5, div. Bremsenteile, Schutzble-
che T3 2x hinten 1x vorne, 1 Lenker T3
neu, 2 Lampenhalter T3, 1 Tank ver-
beutelt T5, 1 Kardan, div. Seitendeckel
Metall 3x, div. Rechteckschiebervergaser;
1x Motor mit Getriebe (rechteckig),
88 Ø Zylinder, fast neu, Doppelzünd-
ung, läuft sehr gut, Tel. 0561/895317

Verkaufe Moto Guzzi 1100 Sport, Bj. 5/
95, 6000 km, Umbau mit anderer Sitz-
bank und Auspuffanlage, rot, VB 19.500
DM bei Neuwert von 22.500 DM, Tel.
02573/4771

Suche für Cali II: Stoßdämpfer, Chrom,
30-32er Rundvergaser, Speichenräder,
Rücklicht V7, Tacho und DZM Veglia
weiß. Tel.: 06403/8766

V 65 Custom, 27/52 PS, Bj. 85,
21000 km, Kupplung neu, TÜV
neu, VB 6.500, 0208/644964

Verk. Motor kompl. mit Verga-
ser 1000 SP, Bj. 1980, 56000
km, f. Pr. 1500,- DM, Tel.
078442838 ab 17.00 Uhr

Moto Guzzi 1000 SP / Squire
ST2, Bj 79/93, 45000 km, Sei-
tenwagenrahmen kunststoff-
besch., neu: Steuerkette,
Kreuzgelenk, Stoßdämpfer und
TÜV, VHB 9200,-, Tel. 06142/
15393 wochentags ab 18 Uhr,
Wochenende egal

MG 750 S3 Unf., Mot. v. 20 Tkm
f. 6 TDM überarb., viel eingetr.,
Bj. 75, DM 5.000,-, 0711/
5782719 Anrb. Rufe zur.

Rahmen für MG 850 T 400,-; LM Vor-
derrad 150,-; Fußrastenhalter LM 380,-
Versand ist kein Problem, Tel. 04233/
620

Welcher Le Mans-Fahrer kann mir Aus-
kunft erteilen, wie oder ob ich für die LM
5 einen 130er Metzeler eintragen las-
sen kann? Tel.: 040/8504975

Verschleiß, Ersatz- und Zubehörtei-
le sowie Brembo- und Dell'Orto Pro-
gramm für Deine Guzzi zu fairen Prei-
sen lieferbar! Fa. LUBBIKE Fax & Tel.
0881-61059

1 Stk. Motoplat Zündung, komplett, DM
200,-; 1 Stk. Tank Mille GT, rot, DM
100,-; 1 Paar Koni von Mille, DM 100,-,
Tel. 02166/961295

Rastenanl. LM 4 orig. 100,-; 4 Blinker,
rund, schwarz (T3, Cali II) 40,-; Öl-
druckmesser neu (Racimex o. Geber)
30,-; Interferenzrohr LM III, wie neu 40,-
Gabelfedersatz neu (LM 4, LM 1000)
40,-; Satteltaschen Nylon, schwarz (v.
Frank Thomas) neu 80,-, Tel. 02202/
85496, öft. versuchen

Suche untere Gabelbrücke für LM 5.
Tel.: 040/8504975

Magni-Sitzbank, neu, runde Form, mit
Materialgutachten für 280 DM, Tel.: 040/
8504975

Suche für LM III Originalschalldämpfer
750 S3 Original Aprilia Scheinwerfer,
02151/730776 n. 18.00



aprilvia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14
02452/25555

52525 Heinsberg
Fax 02452/25544

Motalia Anzeigenmarkt

André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

Ersatzteil-Service

& TÜV ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

ANGEBOT !

750 S, sehr gut	7.700,-
850 T-3	4.700,-
850 T-5	4.700,-
750 S zum Aufbauen	3.700,-



1100 Sport, rot, EZ 3/95, keine Graue, 4500 km, Mistral Schalldämpfer + Sammler (MAX), offene Trichter, Vergaser optimiert, 109 dB, alles eingetragen, freier Blick aufs Federbein, 16.500,-, 040/6063870

transmoto bietet an: Bremskörbe für Originalbremscheiben LM 1-3 Satz für 60,-; 2 x Handbremspumpe PS 16 mit Behälter für 190,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 mit Behälter für nur 172,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 ORO, oh. Behälter für nur 189,-; 2 x Bremszangensatz P 08, neu für je DM 399,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12 (druck o. zug) ohne Behälter für 95,-; Auspuffkrümmer, V2A poliert, neu, passen auf alle Guzzis, Satzpreis DM 340,-; 2 Sätze tmg-Ansaugstutzen Alu, poliert, gerade für 40er Verg. 129,-; Schalthebel und Wippe 850 GT, neu, zusammen für DM 199,-; Gasgriffe Tommaselli für alle LM's für nur 69,-; Tel. ab 19 Uhr 02604/6166, Fax: 02604/7458

Verk. Cali II-Teile: Sitzbankreling, kompletter Lacksatz weiß (Seitendeckel, Tank, Schutzbleche), Windschildhalter, Sammler, Sturzbügel vorne, Rücklichthalter, Seitenständer, Federbeine, 30er Vergaser VHB Dell'Ortos, Spiegel, zusammen oder einzeln. Preis VB, Tel.: 06403/8766

Suche Getriebe für Le Mans 3, Tel.: 07531/16948

Verk. WiWo-Bremsanlage, 2 innenbelüftete Bremsscheiben 300 mm ø, Kröpfung 27 mm, 2 4-Kolben-Alu-Bremszangen + Stahlflexleitungen + Handpumpe, VB 870,- DM, Tel. 04732/455

Suche Rahmen mit Brief f. Le Mans III, IV od. II, Tel: 06853/5525

!!! JETZT KATALOG ANFORDERN !!!

MOTORRADHANDEL, ZUBEHÖR & GUZZI SPEZIALTEILE SCHMITZ

!!! NEU !!!

Instrumentenkonsole für Cali III, Komplettteil aus ALU, poliert mit Kontrollleuchten, für nur DM 389,00

Bleifreiumrüstung für Moto Guzzi DM 699,00!

Moto Guzzi Zubehör gefertigt aus V2A und Aluminium zu fantastisch günstigen Preisen.

Sonderanfertigung von Drehteilen möglich.

MOTORRADHANDEL, ZUBEHÖR & GUZZI SPEZIALTEILE SCHMITZ

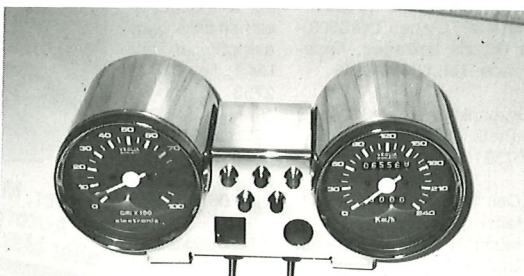
KIRCHSTRASSE 25

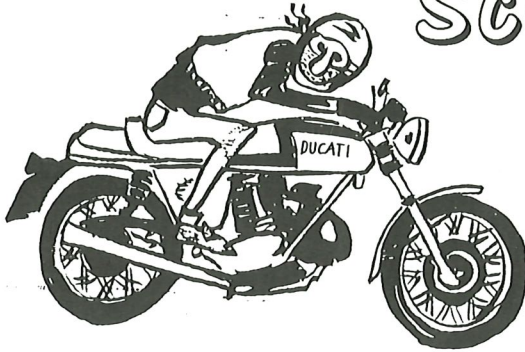
41849 WASSENBERG

TELEFON: 02432 / 20179 (NACH 20.00 UHR)

EVTL. TAGSÜBER UNTER DER RUF-NR 02432 / 5924

Fax: 02432 / 3794





Scuderia Classica

Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.

Motorräder · Ersatzteile
Zubehör · Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

V 65, Bj. 88, TÜV 7/96, 50 PS, 12 tkm, rot, opt. 1a, techn. 2, wegen Zeitmangel, FP 5.900 DM, Tel.: 069/233568, keine Angst vor AB, ich rufe zurück!

Verkaufe für V7 700 Spezial-Motorteile: Gehäuse, Köpfe, Nockenwelle, Lager 1. Untermaß, Pleuel, Zylinder + Kolben, Ventildeckel, Luftfilter mit Gehäuse, Ansauggummi und Kleinteile. Tel. 02835/79276

transmoto bietet an:
LM 2, guter Zustand, Neuteile, DM 6200,-; 850 T, einmaliger, guter Zustand, TÜV neu, DM 6500,-; 1000 SP 2, guter Zustand, TÜV neu, DM 5500,-; Weitere Guzzis anfragen. Ansehen lohnt sich. Tel: 02604-6166

Verkaufe Sitzbankbezüge für 850 T, T3 und SP 1, Preis incl. Porto/Verp. 60,- DM, Tel.: 07531/16948

Verk. von Cali 1100 Hinterrad, Windschild + Halter groß mit Chromrand, Seiten + Hauptständer, Stoßdämpfer. Von LM 1 Gußräder, von T3 Rundmotor. Suche Hochschulterfelge 3.00-18. 06263/9646

Suche klassisch runde u. schmale Halbschale (Motomeccanica, Stolle,...) m. Materialgutachten f. Le Mans. Tausche evtl. P&W Classic H.S.; Agostini Fußrastenanlage f. LM III gesucht, Tel./Fax: 08374/7904

LM I, diverse Extras, Imola-Sitzbank, Alu-Tank, Classic-Halbschale, 45000 km, 5500,-, Tel. 04836/1550

Verkaufe LM 5, Däs-Totalumbau, neue Reifen ect., WGAD 35.000, Preis VS, Tel. 07176/2237 ab 18.00

Suche für Cali 3 Gabelholm li. und re. kpl., Schwinge mit Kardan. 0511/ 835504, Fax 8441772

Suche für Guzzi LM 1: Lafranchi chrom, rechten Ventildeckel, Kupplungshebel und Schaltereinheit links original, original Tank LM 1, Tel. 05606/ 2753

V 35, TÜV 5/96, Bleifrei-Umbau, mit div. E-Teilen, VHB 06732/3871

V7 GT 850, EZ 73, TÜV 10/97, bildschöner Originalzustand, Rahmen kunststoffbeschichtet, VA-Schrauben, H-Reifen neu, Rep-Anleitung, DM 8300,-, Tel.: 0211/ 346864

Verk. LM III Teile, Rahmen m. Brief 350,-; Schwinge m. Lagern 250,-; Unterzüge 180,-; Verkleidung 150,-; Sitz 30,-; Gabel kmpl. mit Brücken 480,-; Vo. u. Hi.-Rad mit Metz. je 220,-; Stefan Hanke, Am Wöddel 117, 24558 Hensstedt-Ulzburg

Suche: Motor Le Mans I/II (T3, T4, SPI, V 1000 G5), auch viele km, defekt, günstig! bis max 1200,- (guten Motor habe ich selbst). Jörg Krause (bei Roesgen), 02241/333983 bei Bonn




STÖRK
Vertragshändler

**Roller, Motorrad,
u. Autoreparaturen
aller Marken**

Tel. 0761/ 462 63
Freiburg, Schönauerstr. 2

**Reservieren Sie sich
Ihre Cali 1100...
Wir kriegen noch 3!!**

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto- *einfach V-stark*

Spezialist für Kraft und Leistung

Bleifreiumbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motor instandsetzen und optimieren, für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen und ohne leere Versprechungen!
Bitte sofort Gratis-Dienstleistungspreisliste anfordern!!!

**Speichenräder ? Ja, sobald Akront wieder lieferfähig ist, werden wir wieder welche anbieten.
1x 160er/120er in 17 Zoll Speichenradsatz für schnellentschlossene lieferbar!!**

Verteilerdeckel mit Fensteröffnung, der absolute Hit aus poliertem Alu, Stück für DM 119,--

**Wir machen einiges anders, immer ein bißchen mehr und meistens besser !
Top-Service im Dienstleistungsbereich ist bei uns nicht nur heiße Luft, sondern ein Versprechen gegenüber unseren Kunden.**

187 Dienstleistungen im Bereich von Motor-Optimierung, Tuning, Instandsetzung warten nur darauf, von Euch genutzt zu werden. Vergleichen Sie den Umfang unserer Leistungen, den Preis, die Ausführung.

Wir sind bestens gerüstet für Eure Wünsche. -- Laßt Euch kostenlose Angebote erstellen!

Beispiel:

Kipphebel verschlissen? Wir machen sie wieder wie neu. Alte Büchsen raus, Bohrung hohnen, damit alles ganz genau und glatt wird, neue Büchsen einkleben (ein späteres Wechseln ist superleicht), passende gehärtete, Kipphebelwellen mit genau passendem Maß und im richtigen Reibwert dazu. Das hält nicht nur länger, da klappert auch nichts mehr! Die Bearbeitung für 4 Hebel incl. 4 harten Wellen kosten nur DM 399,--

Nockenwelle defekt? Wir machen sie wieder fit. (schleifen/härten/polieren) DM 170,--

Nockenwelle zu brav? Wir schleifen sie um in Richtung Drehmoment oder Leistung, DM 295,--

Kurbelwelle defekt? Wir schleifen das nächste Maß mit korrekten Radien ein, härten sie, polieren die Lagerstellen.

Bei defektem Pleuellagerzapfen, incl. 4 passenden Lagerschalen nur DM 410,--

Bei defekten Hauptlagerzapfen (2), incl. passenden Lagerschildern nur DM 610,--

Schwungscheiben und Kurbelwellen feinwuchten? Kein Problem für eine Dynamics y-x. DM 250/450,--

Pleuelsatz richten, ausbuchen und kugelstrahlen? DM 190,--

Motorinstandsetzung = Motor zerlegen, innen reinigen, vermessen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 699,--

Getriebeinstandsetzung = Getriebe zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 399,--

Endantriebinstandsetzung = Endantrieb zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Simmerringen für nur DM 299,--

Verschlissene Teile und Ihre eventuellen Wünsche an tmg-Teilen werden berücksichtigt und zusätzlich berechnet.

Wir errechnen immer vor der Montage einen Kostenvoranschlag und setzen uns mit Ihnen in Verbindung!!

Blah, Blah, Blah, ?? oder lieber Bleifreiumbau mit Topqualität? Blitzschnell, innerhalb 8 Tagen !!!

Wir bieten Bleifreiumbau der Köpfe mit tmg-Ventilen, Super-Ventilführungsmaterial, gepanzerte Serdi-Ventilsitzringe, Köpfe partikelstrahlen, Kanäle optimieren, planen und auslitern der Kalotte, Ventildedertest,

Vakuumkontrolle der Sitze für einen Satz Zylinderköpfe für DM 799,--

Doppelzündung? ohne bei jedem Zündkerzenwechsel die Ölleitung entfernen zu müssen? ohne Fummelei?

Na klar, das können wir anbieten, für eckige Zylinder DM 595,- und runde Zylinder DM 295,- je Paar!!

~~~~~Auf unsere Dienstleistungen und Arbeiten gewähren wir 6 Monate Garantie.~~~~~

**Jetzt ist sie da, die neue, große tmg-Tuningliste! Sofort anfordern, kostenlos!!!**

Bürozeit von Mo. - Fr. von 9.30 bis 12.00 und von 14.00 bis 17.30

Tuning- und Umbauberatung ab 19.00 Uhr bis 21.00

Herr Pfaff Tel.: 02604/6166

**transmoto** U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b

Tel: 02604 / 6166 Fax: 02604 / 7458

# Motalia Anzeigenmarkt

Für Cali III Getriebe überholt 800,-, Endantrieb 500,-, Köpfe überholt, bleifrei, 36er Kanäle, VB je 400,-, Tel. 02362/69145

SP II, 30.000 km, Bj. 89, Preis 6500,- DM, Tel. 05424/38707

Suche Magni-Schwinge, Bremsankerplatte V7 Sport oder 850 GT vorne re, Tel. 02382/3380

Suche 1000 S Seitendeckel, suche Reparaturanleitung 1000 S/LM o.ä., auch Kopie, 06131/53216

Verkaufe LM II Klassik-Umbau, Wert: circa 14800 DM, VB 13600 DM. Bei Interesse Fotoinfo, Tel. 0491/72899

Suche für V 65 Florida, Betriebsanleitung, Reparaturbuch, Teilekatalog, linken Seitendeckel, beide Schalldämpfer mit Interferenzrohr, auch von V 65 C möglich, Pessnegger Walter, Schmalzgasse 35, A-6060 Tulfes, Tel. 0043/5223/8536

38er Marzocchi Gabelbrücken, 300 Brembo Oro Scheiben, 8x33 Kardan komplett, Hi-Rad 3,5x18 Astralight, Tommaselli Stummellenker 38er, VB; sowie Le Mans V, Bj. 91, 20 Tkm, Stucchi, Höcker, 2 Jahre TÜV, 8500 DM VB, Tel. 030/4939668

Achtung Guzzifahrer, Winterangebot! 1000 S, Bj. 92, 24100 km, schwarz/grün, Speichenräder, Zubehör, VB 10200,-, Tel. abends 07443/3154, tagsüber 07441/539199

Motor für 350er, 300 DM, Tel. 0531/336830

Suche für Airone Turismo Werkstatt-handbuch und Prospekte oder Bilder in Originalzustand. Tel. 09131/47583

Verk. Halbschale Däs Classica mit Halter und Bosch H4 Scheinwerfer rund, 650,- VB, Tel. 07542/8749

LM I, Bj. 77, Lafranconi, Stahlflex, Tauschgetriebe, Borroni, ca. 55000 km, Finkentey, Trichter und V7 Sport, Bj. 73, 25000 km, zweite Hand, Doppel-Duplex, O-Zustand, je 8100,- DM, Tel. 04407/20637 tags oder 0441/5090025 abends, Markus

Suche Schwinge LM IV, Tel. 0431/784658 öfters da Schichtdienst

# escher



## Italianische Motorräder

Barbara Escher  
Südkirchen  
Unterstraße 70  
D-59394 Nordkirchen

## Faszination MOTO-GUZZI

Le Mans I rot/schwarz, 38.700 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV  
Le Mans I rot/schwarz, 50.000 km, Bj. '79, orig. Zst., TÜV  
Le Mans I schwarz, 76.000 km, Bj. '76, Lafr. LM III  
Le Mans I rot/schwarz, 48.150 km, Bj. '76, VVKldg. Höcker  
Le Mans I blau, Bj. '79, zum Herrichten, fahrbereit  
Le Mans I blau, Bj. '76, 38.000 km, orig. Zustand  
Le Mans I schwarz/weiß, 38.000 km, Bj. '74, orig. Zustand, TÜV  
750 S rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV  
Le Mans II rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV  
Le Mans II rot/schwarz, 72.000 km, Bj. '84, orig. Zustand, TÜV  
Le Mans III schwarz/weiß, 36.900 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV  
Le Mans III schwa./wei., 57.500 km, Bj. '84, Bitubo (V), Koni, TÜV  
Le Mans III schwarz/rot, 48.000 km, Bj. '82, Bitubo (V), Koni, TÜV  
Le Mans III schwarz/rot, 13.000 km, Bj. '84, alles orig.-top-TÜV  
Le Mans III schwarz/rot, 62.000 km, Bj. '84, Bitubo, Stahlf., TÜV  
Le Mans IV weiß, 5.000 km, Bj. '85, -Neuzust.- 1. "Damen" Hand, TÜV  
850 T grün, 58.000 km, Bj. '74, Speiche, Ausp.Anl. + Lack neu, TÜV  
T3 weiß, 30.000 km, Bj. '77, Speiche, Koffersatz, TÜV  
T3 weiß/rot, 16.000 km, Bj. '76, Speiche u. Koffer, orig. TÜV  
T3 hellrot, 28.600 km, Bj. '80, gepfl. orig. Zustand, TÜV  
T4 dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batterie neu, TÜV  
California T3 27.000 km, Bj. '77, weiß, Lack neu, -top- TÜV  
California II schwarz, 42.000 km, Bj. '86, orig. sehr schick, TÜV  
California II weiß, 38.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV  
California II rot, orig. Lack, 27.000 km, Bj. '86, TÜV  
California III schwarz, 54.000 km, Bj. '87, orig. Zustand, TÜV  
V 1000 G5 silber, 67.000 km, Bj. '78, -top gepflegt- 1. Hand, TÜV  
V 1000 G5 rot/weiß, 28.000 km, Bj. '78, fahrbr., Speiche, z. Herrichten  
V 1000 G5 dunkelrot, 52.000 km, Bj. '81, Speiche, Cali.Teile, TÜV  
V 1000 G5 blau, 20.000 km, fahrbereit, z. Herrichten  
SP 1000 rot/weiß, 54.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV  
SP 1000 silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV  
SP 1000 II dunkelrot, 50.200 km, Bj. '84, sehr gepfl., TÜV  
V7 Spezial weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV  
V7 Spezial weiß, 42.000 km, Bj. '71, nicht fahrbr., Rest.Obj.  
V7700 blau, 61.000 km, Bj. '71, Behördenfhz., fahrbereit  
V7IGT rot, 66.000 km, Bj. '73, Rest. Objekt, orig., ni. fahrbr.  
V 65 Florida schwarz, 39.000 km, Bj. '86, orig., -top Zustand-, TÜV  
V 65 Florida perlmutt-weiß, 26.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV  
V 65 SP silber, 25.000 km, Bj. '84, alles orig. TÜV  
V 75 antrazit metallisch, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV  
V 35 silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV  
V 35 C schwarz, 58.000 km, orig. Zustand, Koffer, TÜV  
V 50 II blau, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zust., Lenkervldg., TÜV  
Nuovo Falcone rot/weiß, 40.000 km, Bj. 72, civil, orig. Lack, top Zust., TÜV  
Aironi Turismo 250 ccm, Bj. '48, alles orig., fahrbereit  
Aironi Sport 250 ccm, 23.000 km, Bj. 50, Smith Tachom.  
4x Nuovo Falcone zum Herrichten

**Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800**

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mo, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h



# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Quota, Max-Funbike-Umbau, Bj. 92, Spiegelbremsen (Scheiben + Zangen), 10500 km, VB 13500, Tel. 06838/2340

Suche Super Alce zum Restaurieren, möglichst komplett und fahrbereit. Tel. 0261/36663 bis 18.30 Uhr

Moto Guzzi LM 3, rot-schw., Bj. 85, Motor so gut wie neu, 1000 ccm, Bleifrei, el. Zündung, Vollverkleidung, 40er Krümmer, 40er Verg., Wechselhöcker, Vollverkleidg., Lafranconis, viele Ersatzteile, alles eingetragene usw., gt. Zustand, 8900,- DM, Tel.: 08402/7441

V 65 Lario, 4Ventiler, Bj. 85, 50/60 PS, 36000 km, absolut original, Motor kompl. überholt, 6200,-, Tel. 0208/661269

EML-Vorderradgabel-Schwinge mit Sp.Rad 3,0x15" für Cali I u. II für Gespannbaum. Preis: VS, Tel. ab 19.00 CH 0041/31/8392651

Guzzi-Anfänger sucht Tips zur Verbesserung seiner Le Mans IV, Bj. 85. Insbesondere interessiert mich die Steigerung von Drehmoment, Laufkultur und bessere Bedienbarkeit. Was kann man einer Guzzi Gutes antun und wovon sollte man besser die Finger lassen? Ich will keinen Rennhobel, sondern eine zuverlässige, drehmomentstarke Tourenmaschine fahren. Über alle Zuschriften würde ich mich freuen! Martin Reltzsch, Scherzadistr. 40, 88250 Weingarten

Bildschöne Mille GT, Bj. 93, mit Lenkerverkleidung (incl. TÜV), Silent-Hektik-Kennlinienzündung, Krauser-Koffer, abgepolsterte Sitzbank etc., 12 tkm, Winterpreis! 12.300 VB, 02597/5434

## Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

### Bleifreiumbau / Zylinderkopfüberholung

4 Ventile wechseln

4 Ventillführungen wechseln

2 Auslaßventilsitze wechseln

Dichtflächen planen

Köpfe strahlen

inkl. Material: **699,00 DM**

Auch Umbau auf größere Ventile möglich  
Informationen anfordern

50189 Elsdorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

Meine Öffnungszeiten: Dienstags 17:30 - 18:30  
Freitags 16:00 - 18:30  
Samstags 09:00 - 12:00  
oder nach Vereinbarung

Biete Sitzbank (Oberteil) LM 3 VB 75,- Bosch Anlasser VB 180,-, Lucas Anlasser 07 kwz.B. V 50 120,-, Ölpumpe neu große M. 200,-, f. V 35 I Lafranconi Competizione Paar 100,-, Jörg Krause (bei Roesgen) 02241/333983 bei Bonn

Moto Guzzi LM II, Bj. 81, TÜV 3/87, 25.000 km (6 J. abgemeldet), IMT-Halbschale, Agostini-Rasten, Ochsenaugen, Verschleißteile neu, 7000 DM, Tel/Fax: 069/64346216

Moto Guzzi Daytona, Bj. 94, 8000 km, Biposto zu verkaufen, super Zustand. Telef. 07666/7029, öfter probieren

Le Mans V, Bj. 91, 20 Tkm, TÜV neu, Stucchi Verk., Höckerbank, neue Reifen, VB 8500,-, Fournales Stoßd. Paar 250,- DM, Tel. 030/4939668

Gußräder LM III, Knicksp.mit Bremssch. vorne u. Bereifung, VB 100,- DM, Tel. 09644/8800

Alle Maschinen sofort lieferbar:

## Moto Guzzi

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Sport 1100          | 15 800,- |
| Cali 1100 Vergaser  | 17 000,- |
| Cali 1100 Injection | 18 300,- |

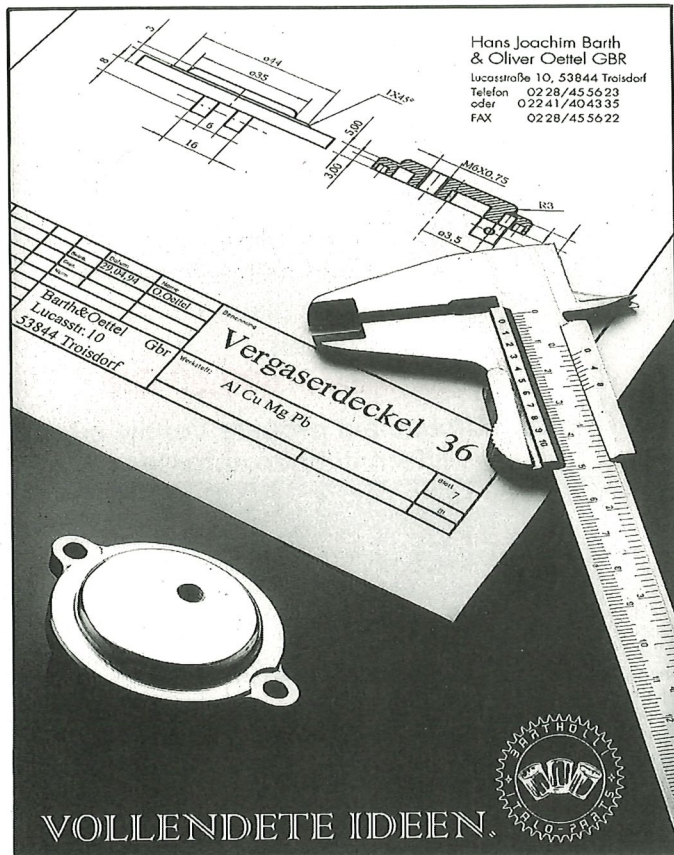
## Wilfried Nauber

Eisenbahnstraße 6 • 49176 Hilte • Telefon 0 54 24/3 87 07



Schw. sofort lieferbar  
Preis 10.850,- DM

# Motalia Anzeigenmarkt



VOLLENDETE IDEEN.

Verk. Nuovo Falcone, blau, EZ 1.7.70, techn. top, a. W. auch als Ge- spann, TÜV 9.97 + Teile, Tel. 0881/8478 ab 20.00 Uhr

Suche für Cali II: Stoß- dämpfer Chrom, 30-32er Rundvergaser, 18 Zoll Speichenräder, Rücklicht V7, Tacho und DZM Veglia weiß, Tel.: 06403/ 8766

Wegen Umzugs verkaufen wir jede Menge Guzzi 250 TS bzw. Benelli 2C Teile: u.a. zwei Rahmen mit Papieren - einer davon frisch lackiert und mit Edelstahlbolzen versehen einen Motor mit zusätzlichen Kolben und Zylindern, Sitzbänke usw., Tel. 02241/404335 oder 02241/71863

Suche unfallfreien Rahmen für LM III und ein Rücklicht kpl., Telefon: 02821/98678 ab 20.00 Uhr.

California 1100 i, EZ 02/ 95, 5900 km, schwarz, wie neu, 15.850 DM, Zubehör VHS, Tel: 04192/2890 (ev. AB), Fax -6051

Moto Guzzi California III, Bj. 3/88, sehr viele Extras, 30.000 km, VHB 12000,-, Tel/Fax 04503/6431

LM 2 1000 Ago, Bauj. 81, § 7/96, 40er Dell'Orto, 48er Krümmer + 40er Lafrase chrom, Doppelz., 90er Mahle, große Ventile, Schrick Nocke, Fa. Höckle feingewuchtete KW, Ölverbrauch = 0, LM4 Schwinge in verb. mit Ölwanne-Kardangehäuse v. V7, Alu, Speiche v. 2.15-18, h. 3.00-18 mit 140/70V18, Konis, Alu Tank, Menani Rasten, Kern Gabelstabi, Spiegler, Bremsl. Hand Do. sch. vorn + Fuß hi. (konventionell), Verlicchi + Ochsenaugen, Veglia weiß in Alugehäuse (LM1 Transmoto), schöner, kleiner 2 Pers. Höcker (Leder), Kardan innen komplett neu, Motor 15000 km, Rahmen rot besch., Alu alles poliert, alles im Brief! Winterfestpreis DM 12600, Tel. 069/774362 Hinrich

Halbschale für LM, Eigenbau aus AGO Vollverkl., sehr schön, sehr effektiv, rot, komplett mit H4 und allen Halterungen, DM 390,-, Tel. 069/774362 Hinrich

Moto Guzzi V 65 SP, 27000 km, 84, TÜV 97, Bereifung, Koni + Bitubo neu, guter Zustand, wegen Zeitmangel, VB 3900,-, Tel. 02154/40905, öfter versuchen

Wg. Krankheit z. vk. MG 1000 SP, gepfl., 83, sparsam, schnell, dt. Erstzulassung, Batt. + Konis neu, 2 Ausp.-Anlg., H+B Träger 25ltr. Krauser, FP 6350,- DM, rufe zurück, 04321/21441 AB

## Moto Falcone



Die 1-Zylinder-Spezialisten!

Ersatzteile und mehr!

Falcone • Airone • Super Alce  
Nuovo Falcone etc.

Moto Falcone · Unterdorfstr. 2  
D-82441 Ohlstadt  
Tel. 088 41/7 93 79 · Fax 7 9473



# Motalia Anzeigenmarkt



**Doppelzündung** pro Kopf 125,- rund  
150,- eckig

**Schwungmassenerleichterung**  
incl. wuchten 250,-

**Bleifrei** 200,- pro Kopf

**320 ø Brembo-Guß** für Daytona  
incl. Adapter 1.490,-

**Top Gebrauchtmotoren**

Reinhard Bäcker Am Bült 4 48366 Laer  
Tel. 02554/6475 Mo, Di, Do, Fr 13.00-17.00  
Fax: 02554/6476

Teile Le Mans: Stucchi Vollverkleidung,  
Hauptständer, Gasgriff/Schaltereinheit,  
Auspuffsammler, Ansaugstutzen 36 ø,  
Zündspulen, Ansaugtrichter, Lenkungs-  
dämpfer, Preise Verhandlungssache,  
Tel. 08122/92454

Verkaufe Vergaser Dell'Orto VHB 30,  
27 km gelaufen 100,-; Vergaser PHF  
30 auf 32 aufgearbeitet und umgedüst,  
200,-. Kein Schrott, 02602/3853

Le Mans III, Vollverkl., 40 ø Vergaser,  
Lafranconi, 2Mann Höcker, neue Rei-  
fen, Batterie u. Kupplung, Preis 5500  
DM, 0591/62620

**>> Le Mans <<**  
**Guzzi-Sportmotorräder**  
**E. Kippenhan**  
**55288 Schornsheim**  
**Tel. 06732/61951**

LM I Racer, Bj. 76, Näheres am Telefon  
LM I, orig., Bj. 77 6500,-  
V7 Sport, restauriert 8900,-  
850 GT California, restauriert 12500,-  
LM IV, Umbau, sehr schön 9500,-  
LM II, zerlegt, komplett 2900,-

LM 3, Bj. 84, Lafranconi,  
95 PS, zurückverlegte  
Fußrasten, Koni, Bitubo,  
alles eingetragen! Wahl-  
weise original oder mit  
Stucchi Vollverkleidung  
und Wechselhöcker, Preis  
VS, 09453/8694 oder  
996499

Verk. Cali II-Teile: kom-  
pletter Lacksatz weiß (Sei-  
tendeckel, Tank, Schutz-  
bleche), Gußräder geras-  
de Speichen mit Bereifung,  
Windschildhalter,  
Sammler, Sturzbügel vorne,  
Sitzbankreling, Rück-  
lichthalter, Seitenständer,  
Federbeine, 30er Verga-  
ser VHB Dell'Orto, Spie-  
gel, Preis VB, Tel.: 06403/  
8766

V7 Special in Teilen zu ver-  
kaufen, z.B. Motor, 4-Gang-Getrie-  
be, BW-Kardan, Blechteile, H-  
Schwinge, Gabel, Räder, Rah-  
men mit TÜV 9/97 (!), BW wahl-  
weise eingetragen, Preis VB,  
Tel. 05932/2699

Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 7/81,  
TÜV neu, 54 kw, rot, 37 Tkm, 1  
Vorbereiter, gepflegter Zu-  
stand, Zylinderköpfe überholt,  
Bleifrei-Umrüstung, neue Steu-  
erkerke und Spanner, Koni-Fe-  
derbeine, Elektrik komplett er-  
neuert (Zündspulen, Regler,  
Gleichrichter, Kabel-  
baum), Vergaser  
überholt, Halbschale  
P&W, Reifen neuwer-  
tig (hinten 120er Met-  
zeler), Alu-Deckel po-  
liert, VA-Cockpit,  
WHB und Ersatzteil-  
katalog, Kleinteile und  
zusätzl. Vollverklei-  
dung, Motorrad kürz-  
lich in Werkstatt über-  
holt und eingestellt,  
Preis: DM 8.400,00,  
Tel. 0531/890172

Verk. Stucchi Ausspuffanlage  
mit 48er Schajor-Krümmern,  
passend für LM 1-2. Die Aus-  
puffe sind 1 Jahr alt, Re-  
chnung ist vorhanden, 450,- DM,  
Tel.: 06348/4229 nach 18 h

MKS-Herbstangebote knallhart kal-  
kuliert: 1 Paar Gilardoni-Zylinder neu  
410,- DM; 1 Paar FAC-Gabelstoß-  
dämpfer 109,- DM; Öldruckleitung  
gr. Modelle 10,- DM; Kreuzgelenk gr.  
Mod. 169,- DM; Kupplungszug gr.  
Modelle ohne Schalter 9,- DM; Gas-  
züge ab 5,- DM/Stück; Luftfilter V7  
9,50 DM; Ölfilter gr. Modelle 7,- DM;  
Busso-Sportschalldämpfer 850 T3  
229,- DM/Pair; Busso Universal-  
Sportschalldämpfer dm, 38/dm. 40  
mm ab 100,- DM; Busso Ersatzschall-  
dämpfer m. EG-BE f. 1000 SPII, 850  
T4 299,- DM; Bremsbacken V7-850  
GT hint. u. vorne 45,- DM/Pair; Zünd-  
anlage Dyna S gr. Modelle 269,- DM;  
Ölmeßstab steckbar (Alu) 38,- DM.  
Angebote gelten solange Vorrat  
reicht. Tel./Fax 02235/6417 wochen-  
tags ab 16.00 Uhr



Heyerstraße 10  
55288 Schornsheim  
Tel. u. Fax 0 67 32 / 35 10

BoT-, Bleifrei- und Motorumbauten  
in Sonderqualität auch für BMW  
und Ducati.

Doppelzündung, Mini Kabelbaum,  
elektr. Regler (5 Jahre Garantie),  
Alu Edelteile, 6 Gang Renngetriebe,  
Rückwärtsgang für Gespanne u.s.w.

**Neu- und Gebrauchtmotorräder**  
**z. B.:**

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 1100 Sport, getunt, neu        | DM 17 490,- |
| California 1100 Vergaser, neu  | DM 16 600,- |
| LM 3 Bj. 89 neu aufgebaut      | DM 9 200,-  |
| Cali 2 84 kompl. neu, bleifrei | DM 11 200,- |

Verk. V 35 II, Bj. 80, TÜV 6/96, 55 Tkm,  
VB 2500,- DM sowie div. Teile. Suche  
Tank 750 S3 m. orig. Lack, bietet Tank  
V7 Sport im Tausch (grün), suche Alu-  
gehäuse f. Zündschloß (S3), Tel. 0531/  
56595



## MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

### Unsere Angebote:

- ◆ Kreuzgelenk für T3, Cali II, Mille, Le Mans... 199,-
- ◆ Kreuzgelenk für V7, 850 T... 239,-
- ◆ Synchrontester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich mit Vergasereinstellanleitung 199,-  
**Solange Vorrat reicht!**

### Neu: Keramikbeschichten von Gabelstandrohren

fünf - zehn mal längere Lebensdauer,  
viel besseres Ansprechverhalten durch  
wesentlich geringere Losbrechkraft  
Preis pro Satz: 799,- DM

**Täglicher Schnellversand - Liste anfordern!**



**Reichlich Neufahrzeuge am Lager**

**"Pit's Moto Italia Import"**

**Hans-Thoma-Str. 2**

**78467 Konstanz**

**Tel.: 07531 - 54271**

**Fax: 07531 - 66041**

850 T5, Bj. 87, 67 PS, 34600 km, TÜV 5/97, Vollverkleidung + Originalverkleidung, Koffer, Reifen u. Batt. ca. 1½ Jahre alt (4000 km), Ersatzteile, Sturzbügel, VB: 7200 DM, Tel: 04791/7237

LMII, Bj. 79, km 76000, 2. Hand, Lafrancioni, Halbschale, alles eingetragen, kontaktlose Zündung, Getriebe überholt, Bereifung hinten neu, VB 7000,-, Tel. 04461/72711

Verk.: Stucchi T5 Tourenverkleidung mit Halterung und Blinkern, rot, Gutachten vorhanden, Zulassung für LM III mgl., VHB 400 DM, Tel. tags über 0611/533-6576, abends 0671/31892 ab 18.00

V 65 Lario, Bj. 85, 4-Ventil-Motor, 7 Jahre abgemeldet, daher erst 10.000 km, einmalig guter Zustand, bis auf Sitzbank alles original, VB, Tel. 05130/582584

Cali 3 i.e., EZ 92, TÜV 4/96 evtl. neu, 11000 km, Scheibe, Speiche, Kofferrhalter, Stahlflex, VHB 13000,-, 06157/2263

Marzocchi-Gabel 38 mm für Le Mans I-III für DM 749,-. Nur solange der Vorrat reicht. LUBBIke Tel & Fax 0881 - 61059

Suche V7 Sport, 750 S - S3 oder LM 1 bis 4500,- DM, Tel. 05130/582584

Stucchi-Tourenverkleidung für T5 o.ä., kpl., Optik 4, 150,- DM; orig. Tachodrehzahlmessergehäuse, leer, 50,- DM, Tel. 05130/582584

Verkaufe für Moto Guzzi Cali 3 i Regler, neu, VB 300,-, Tel. 0791/59555

Verkaufe MG LM 3-Teile: Gabel, Sitzbank-kpl. Schalt- Bremshebel, Kabelbaum, Verkleidung, Lampe, Seitendeckel, Motorverkleidung wie neu, Fußrastenträger, viele Teile, Preis VB, Fax 07123/87363

Für Le Mans II 1 Satz Kolben und Zylinder, ø 88, 7000 gelaufen, 450,-; 1 Satz Ansaugstutzen 60,-; 2 Zündspulen, neu, orig. 80,- kompl.; 1 Satz Lenker S3, orig. 60,-; 1 Mittelständer, LM II, 40,-; Vario-Sportsitzbank, neu, mit ABE, siehe Stein-Dinse-Katalog Seite 78, 450,- Kardangehäuse, verchromt 100,-; Getriebeteile, nicht ganz komplett, 5-Gang, 200,-; 2 Krümmer Le Mans IV, neu, 180,-; 1 komplette TÜV Auspuffanlage LM II, 1 Jahr alt, 450,-; Getriebegehäuse, 5-Gang, ohne Deckel 100,-, Tel. 040/5504842

1000 S, Bj. 91, 9/97, wenig gefahren, aus beruflichen Gründen zu verkaufen, VB 11500, Tel. 08531/4035 tags, 08531/134028 abends

Verkaufe Vorderradgabel ohne Brücke u. Alufelgen 18" v. Cali III, fast neuwertig, wenig gelaufen, VB: 650,- DM, Tel.: 0251/215596

Suche Vergaserdome für 36er Dell'Ortos. Verkaufe Vergaserpaar VHB 29, Schwungscheibe V7, Marelli Anlasser, Magnetschalter defekt, jeweils DM: 120,00, Telefon 0471/47447

Suche: Classic Halbschale mit Einzelscheinwerfer für LM IV, evtl. Tausch gegen P&W Doppelscheinwerfer Halbschale. Tel.: 0202/781028 (AB)



# Motalia Anzeigenmarkt



**Guzzi Ducati**

Gschwender Str. 34 • 73577 Birkenlohe  
Tel.: 0 71 76 / 37 29 • 0 71 76 / 13 88

Unser Spezialgebiet:  
Aufbau von individuellen  
Guzzis nach Wunsch!

Fachkundiger Service und  
Beratung  
Ersatzteile und Zubehör  
DÄS-Spezialteile  
TÜV-Abnahme/Eintragungen

**Gebrauchtmotorrad:**  
Moto Guzzi Le Mans IV  
31.500 km Bj. 84  
DM 7.800,--

Suche gebrauchten Valeo-Anlasser und  
vordere Speichenradnabe, 05741/4312  
abends

Rarität, V 75, 4-Vent., EZ 89, ca. 30000  
km, 1a Zust., VB 5500,-, Tel. 0511/  
2344780

Suche Speichenradsatz 3,5/4,25 x 17  
ww. 3,5x17/4,25x18 ww 2,5/4,25x18  
oder ähnliche Dimensionen. Bitte alles  
anbieten. Tel. 07141/607172

Suche für Guzzi V65 Seitendeckel links,  
mögl. in orig. rot, 2x Gabelstandrohr, 2x  
Lenkkopflager, Tel. 07141/607172

Verkaufe: Originale Fußrastenanlage  
LM IV DM 50,-, Tel.: 0202/781028 (AB)

Moto Guzzi California II, Bj. 83, schö-  
ner Originalzustand, TÜV + Reifen neu,  
VB 8.900,-, Tel. 040/5213730

Verkaufe Originalverkleidung inkl. Sitz-  
bank + Unterbau + Heckverkleidung für  
LM 4, rot, VB, Tel. 09871/385 ab 19.00

Veglia weiß, Edelstahlkonsole mit Ta-  
cho und Drehzahlmesser, neu! (15 km),  
450,- DM, Tel.: 06741/7760 evtl. AB

Biete Teile LM III: Tank original, top  
Zustand, VB 300,-; Verkleidung mit  
Scheibe, Blinker, Lam-  
pe und Halter, VB 150,-  
Sitzbank mit Unterteil  
und Rücklampe VB  
150,- DM; 2 Seitende-  
kel 40,- DM; Motorver-  
kleidung 30,- DM;  
Bremsleitungen 25,-  
DM; Tel.: 06741/7760  
AB

Suche für LM II, Zyl-  
Köpfe und Vergaser,  
für LM III, Rücklicht,  
Blinker hi und Classic-  
Halbschale, Tel. 0571/  
77303

Verk. Tank SP 1000,  
rot-weiß, 80,-; Stirnrä-  
der, gerade verzahnt  
150,-; Drehzahlmes-  
ser ø 80, blau, 50,-;  
Uhr + Voltmeter, blau,  
je 45,-. Suche Fußra-  
stenträger LM 1-2,  
Tel.: 07576/7164  
abends

2-1 Auspuffanlage aus VA mit Aluend-  
topf, passend für alle Moto Guzzi mit  
Scheibenbremse hinten, neuwertiger  
Zustand. Sehr leicht, paßt auch exakt  
bei Ölwannezwischenring und unten-  
liegender Batterie. Ideal für Gespann-  
fahrer, da linksseitig zu montieren. Zu  
tauschen gegen Le Mans Lafrancioni-  
anlage verchromt mit 40er oder 48er  
Krümmer oder gegen Gebot. Wochen-  
tags 0651/13255, am Wochenende  
06803/2429. Peter verlangen

Le Mans III, Bj. 84, 950 ccm, ca. 55 TKM,  
bleifrei, O-Augen, Moto Italia-Fußrasten,  
Lafrancioni-Auspuffanlage, VB 6.500  
DM, Tel. 02472/1694

Suche für 1000 SP, Bj. 79, orig. Sitz-  
bank und Getriebe, Tel. 06188/8822  
od. 06188/2425

Verkaufe: Gabelbrücken LM II,  
Schwungscheibe LM. Suche: Verli-  
chi-Lenker, Gabelbrücke oben LM 1,  
Doppelscheibenumbausatz, Tel.  
07123/35047

Biete Sitzbank LM 1000, '88, modifi-  
ziert, abgepolstert m. schw. Echtleder-  
bezug DM 170, 05051/1528, Jörg verl.  
ab 18.30 Uhr, Gruß an Jens

Suche unfallfreien Rahmen mit Brief  
für große Guzzi, 02721/10577



Ständig werkstattgeprüfte,  
gebrauchte Guzzi's incl. TÜV,  
und vielen Sondereintragungen!

**Zum Beispiel:**  
V 35 I-II \* V 50 I-III-Monza  
TT-Enduro \* V7 \* GT \* T3  
California \* Le Mans, usw.

**Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren,  
Getrieben, Kardanübersetzungen, Spezialanfer-  
tigungen, Doppelzündungen, TÜV-Abnahmen.**

**Jede Menge  
Guzzi-Ersatzteile,  
Zubehör direkt  
aus Italien.**

-Täglicher Versand in alle Ecken der Welt-

Bitte unbedingt unsere  
Preisliste anfordern:

**MTS-Ricambi**

Huntloser Straße 105

**26203 Wardenburg/Astrup**

Tel. (0 44 07) 2 07 18 \* Fax (0 44 07) 2 07 17

Direkt an der A 29

## EMS

### Elektronisches Motormanagementsystem mit Lambdaregelung und 3-Wege-Katalysator

#### Das Funktionsprinzip von EMS

Voraussetzung für den Betrieb eines Motormanagementsystems ist eine genaue Erfassung der Eingangsgrößen Drehzahl, Kurbelwellenwinkel und Füllungsgrad. Die Drehzahl und Kurbelwellenwinkel erfassung erfolgt über einen an der Kurbelwelle montierten Inkrementalgeber.

Die Lasterfassung erfolgt über einen Heißfilm Luftmassenmesser. Hiermit wird die Voraussetzung für eine Vorsteuerung der Einspritzmengen im Verhältnis zur angesaugten Luftmasse geschaffen.

Weitere Steuergrößen als Eingangssignale für den Rechner sind die Lambdasondensignale, der Drosselklappenwinkel und die Motortemperatur.

Mit Hilfe dieser Eingangssignale werden dann im Rechner die entsprechenden Steuergrößen für den Betrieb des Motors gebildet:

- die Einspritzdauer
- das Einspritzende
- der Zündzeitpunkt

Diese Parameter werden über entsprechende Kennfelder in Kombination mit dem jeweils aktuellen Lambdawert errechnet und in die entsprechenden Ansteuerungssignale am Motor umgesetzt:

#### Der Betrieb eines geregelten Katalysators wird möglich.

Ab Frühjahr 1996 wird die Anlage voraussichtlich über ausgewählte Händler auf den Markt kommen.

Bei einer entsprechend großen Nachfrage wird von unserer Seite, falls die gesetzlichen Bestimmungen es verlangen, ein Abgasgutachten erstellt, das eine G-Kat Plakette ermöglicht.



Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen

Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

Katalog DM 3,- in Briefmarken

Le Mans V, EZ 8/88, TÜV 4/97, 58000 km, rot, Originalzustand, Kupplung + Reifen neu, 6700,-, 09406/1762

Verkaufe: Kurbelwelle 78er Hub (muß geschliffen werden std.) 250,-; Kurbelwelle 70er Hub, wie neu, 500,-; Stößelstangen 750 S/S3/Le Mans 4 St. neu 150,-; 4 St. gebr. 100,-; Stößelstangen und Einstellschrauben leicht, Le Mans, 4 St. 120,-; Bosch Lima und Rotor 220,-; Alu-Ansaugtrichter mit Sieb 30-36er, 2 St. 35,-; Alu-Ansaugtrichter mit Sieb, 38-40 2 St. neu, 70,-; Satz Gabelbrücken für hohen Steuerkopf (Mille, Cali 2) für 35er Standrohre, neu 160,-; Stummellenker Magura, Alu, ø 34, neu, 50,-; Telegabel Le Mans V, 18" Rad mit Brücken 600,-; Cockpit Le Mans I (Instrumentenaufnahme aus Alu) 130,-; Tauchrohre Le Mans I/II/SP I, 220,-; Pirelli MT 74 100/80V18 Profiltiefe 3,5mm, Kiste Flens; Sturzbügel Schmetterling V7 Sport 30,-; Bremsleitungsverteiler für Integralbremse, geregelt, neu, 100,-; Kabelbaum Le Mans I, neu, 80,-; Lenkerarmaturen Le Mans IV/V links u. rechts, neuwertig 220,-; Seitendeckel und Werkzeugkästen 850 T 40,-; Seitendeckel V7 Sport GFK, 50,-; Zündspulen für Doppelzündung (Ente), 2 St. 60,-; Viele Kleinteile wie Halterungen, Relais, Regler, Zündspulen, Spiegel usw.; Motordichtsatz/Simmeringe Satz 250 Airone 50,- Tacho SR 500, neu, 80,-; Motorradhefte überwiegend 70er Jahre ohne Ende für Kiste Flens, Tele. 040/255876

Verkaufe 2 Dell'Orto-Vergaser PHM 40 DS/PHM 40 DD ohne Beschleunigerpumpe mit Umlenkung und Tupfer, VB 150; 2 Alu Trichter mit Sieb für 40 ø Dellos, VB 40,-; 1x original Lenker Armaturen LM II, li + re., VB 100,-; 1 Gabelstabi von ES für Seriengabel LM III, VB 50,-; 1 Verkleidung mit Lampe LM V ohne Halter mit Scheibe, VB 200,-; Zylinder mit Kolben, ø 88, Rundmotor, Zylinder mit Stahlauflaufbuchse, nicht gut, VB 130,-; 1x Ölwanne zwischenring mit Kühlschlitzen (wie Moto Spezial), VB 100,- oder tausch gegen Zwischenring ohne Kühlschlitze., Tel. 0031/46/529653, Rufe zurück!

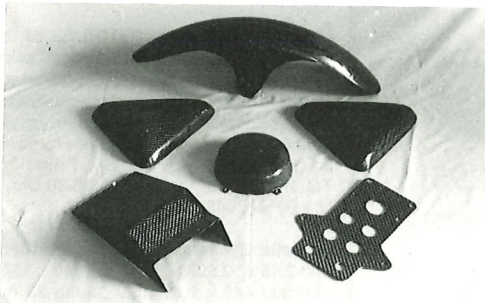
Suche Teile Moto Guzzi V7 Sport/750 S, alles anbieten. Tel: 06339/622 o. 06339/1336

I-Convert, 74 tkm, Knickspeiche, Koffer, TÜV 5/97, VHB 4400 DM, 04829/7058



# Motalia Anzeigenmarkt

## MOTO GUZZI Carbonara



Exklusive Kohlefaserteile in Top-Qualität.  
Superleicht, Superoptik.  
Passend für fast alle großen GUZZI's!

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Batteriegrundplatte .....            | 99,00 DM  |
| Lima-Deckel (auch 1100 Sport) .....  | 185,00 DM |
| Vorderradschutz .....                | 199,00 DM |
| Innenschutz (hinten) .....           | 149,00 DM |
| Seitendeckel (Paar) mit Halter ..... | 280,00 DM |

### Info und Bestellung

Accessoires für Kfz und Hobby, E. Pallasch  
45661 Recklinghs., Tel: 02361/371628, Fax: 654725

oder bei unserem Exklusivpartner:

Stein-Dinse GmbH, Im alten Dorfe 3  
38112 Braunschweig, Tel: 0531/210210, Fax 2102122

Le Mans IV, Bj. 88, bleifrei, Stahlflex, verstellbare Bitubos, 18 Zoll, Lima + Kupplung neu, Tank Neulack, VB 7800,- 05191/5278

Verk. MAX-Lenkerverkleidung, rot lackiert, für Ducati M 900/Guzzi Le Mans I, Preis: VS, 05722/24380

LM 1000 Teile: Rahmen mit Brief, Verkleidung DMB 6, Felgen V + H, Gabel komplett, Bremsanlage komplett (Stahlflex), Sitzbank, Lenker mit Schaltereinheiten, Cockpit mit Instrumenten, Verteiler, Ventildeckel, Krümmer (schwarz), Tank, Seitenteile und Heckbügel, Elektrik, sonstige Kleinteile. Tel + Fax 09131/450252

850-T3, Gußräder, ca 70° km, TÜV neu, VB 5900,-, Tel. + Fax 09131/450252

Sitzbank V7 Sport, Tank LM 3, NCR Höcker Stein Dinse, Lichtmaschinen-deckel gr. Seitendeckel V7 Sport, Batterieplatte, VB, 04763/8543 öfter versuchen

Moto Guzzi 1000S, schw./gr., 71 PS, 2/92, ca. 37000 km, Speiche, rd. Spiegel, LSL-Lenk.-dämpfer, Ago-Fußrasten, VB 10.000,- DM, Tel. 09123/3577 od. 09663/1943

Verkaufe MG 1000 SP II California-Umbau, TÜV neu, Motor komplett überholt, bleifrei Köpfe, Kardanwelle + Endantrieb neu, div. Zubehör, 6.500,- DM, VHB, Scherer, Bruno, Bahnhofstr. 3, 74918 Angelbachtal

Rarität: V7 Sport, Bj. 73, Motor überholt, neuer Lack, alles original, Zubehör: Lafranconi, 1-Mann-Sitzbank, offene Alu-Ansaugtrichter, TÜV neu, VHB: 9500,-, Tel. 08161/69150

Telegabel Mille GT, Gußvorderrad Mille GT, Bj. 90, hohe Scheibe Cali II, Zylinder/Kolben LM III, Tel. 0911/836953

Zu verkaufen: S3 Motor, Köpfe überholt, V7 Sport-Nocke eingebaut, 2. Kerzengewinde für Do-Zündung, Slick 50 behandelt, 750 DM; Lafranconis für V7 Sport, 50 DM; S3-LM-Nocke, 80 DM; 850er Rundzylinder u. Mahle-Kolben, 150 DM; Seitenständer f. V7 Sport u. LM-Modelle, 40 DM; Satz Originalzündspulen Magneti Marelli, 10 DM; Lenker V7 Sport (Nachbau) 50 DM; Verkleidungsaußenspiegel li. u. re., neuwertig, 40 DM; 2 Verkleidungsblinker-Hella, neuwertig, 25 DM, 089/6518820 oder 6517714

Le Mans III, Bj. 85, Motor 945 ccm, P3-Nocke, offene Trichter, LaFranconi, Motor, Getriebe neue Lager (Belege), neue Ventile/Führungen, Bitubo Gabel-Lenkungsdämpfer, leichte Kupplung, VB 12350,-, Tel. 0911/836953

V7 Sport, Bj. 72, limonengrün, Rechtschaltung, Ceriani, O-Augen, restauriert, sehr guter Zustand, Preis: VHS, T: 07351/14660

Suche: Lima Regler Silent Hektik für Bosch Lima; Master Coil Silent Hektik 2 St.; Carillo Pleuel, 2 St. für Guzzi; Sitzbank T3 (Bodenblech aus Kunststoff muß in Ordnung sein, sonst Zustand egal). Suche verschlissene Übermaß Kurbelwellenhauptlager vorne und hinten für große Guzzi Motoren. Tele. 040/255876

850 T, EZ 74, 55000 km, komplett aber restaurationsbed., VB 4200,- DM, Tel.: 02163/47970 ab 17 Uhr

## ITALO - SCHMIEDE

Motorräder · Zubehör · Ersatzteile  
Spezialanfertigungen

OLLI Oltmanns  
DUCATI  
LAVERDA  
MOTO GUZZI

Oldenburger Landstraße 35  
26215 Mollberg · Tel. 0 44 58 / 16 52

# Motalia Anzeigenmarkt

## MOTO GUZZI ITALY-BIKES

Roland Reiners

**Wir vergrössern uns !!!**  
**Neue Adresse ab 15.11.95:**  
**41366 Schwalmthal-Amern**  
**Kirchstr. 8**

**Fertigstellung und Eröffnung im Januar 96**

**Achtung vormerken:**

**Motorrad-Versteigerung im Januar 96**

**Jeder kann sein Motorrad anbieten !**

**Genaue Termine werden noch bekanntgegeben.**

**Tel: 02153 / 89 704**

**Fax: 02153 / 52 59 Mobil: 0171 / 44 13 850**

### Aktuelle Angebote:

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Moto Guzzi 1100 SPORT .....   | 16500 DM |
| Moto Guzzi Le Mans I.....     | 7900 DM  |
| Moto Guzzi Le Mans 2 .....    | 6500 DM  |
| Moto Guzzi Le Mans 3 .....    | 6900 DM  |
| Moto Guzzi Le Mans 3 .....    | 6500 DM  |
| Moto Guzzi Le Mans 3 .....    | 3900 DM  |
| Moto Guzzi California 2 ..... | 8900 DM  |
| Moto Guzzi 1000 SP .....      | 4900 DM  |
| Laverda 750 GT .....          | 3500 DM  |

### Ersatzteile für grosse Modelle z.B.:

|                  |                          |               |
|------------------|--------------------------|---------------|
| <b>Stahlflex</b> | <b>Bremsleitungssatz</b> | <b>für</b>    |
| <b>LM 1-2</b>    |                          | <b>195 DM</b> |

V7 Sport, Bj. 72, TÜV 5/95, Motor überholt, Sitzbank neu, Borrani Hochschulter, Doppelduplex, VHB 4700,-, Tel. 06257/3858

Suche Guzzi V7 Rahmen oder Fzg. mit kleinem Kennzeichen eingetragen, bzw. wer trägt sowas ein? Tel. 04233/620

LM 2, EZ 80, 62000 km, Lafranconis, offene Trichter, Koni, Stucchi Fußrasten, Ölkühler, V7 Sport Sitzbank, Bereifung neu, geringe Arbeiten erforderlich, 5400,-, Tel. 0911/241163

Attentione Guzzisten! Suche für meine Capricci (V 35 Imola) günstig zurückverlegte Fußrastenanlage (Stucchi, etc.), Manuele, 0208/847931. Also, Pronto in Garage und Keller und suchen!

Moto Guzzi LM 3, Bj. 84, 50000 km, Motor überholt (Steuerkette + Köpfe), bis auf Rahmen alles komplett + viele Zubehörteile, noch zusammengebaut, Fahrzeug mit franz. Papieren, nur kompl., 4000,- DM Festpreis, 0721/615914 von 9.00 - 18.30

Verkaufe für LM3: Agostini-Verkleidung (teilbar, mit Rundscheinwerfer); Gepäckträger (Krauser K-Set) mit Koffersatz (40L), Ventiltrieb, Zündspulen, Handbremszylinder. Tel.: 07171/2986

Moto Guzzi-Umbau V 1000 G5, EZ 83, 27000 km, Neuaufbau 94-95, Lack schwarz, Tank (5 Gal.), Schutzblech vorn und hinten (klappbar) von Harley, Einzelsitz und Pad auf Oldstylegepäckträger, VA-Cockpit, Lafra + Dello offen, Valeo, große Koffer, Scheibe, Cali 3 Lenker, Reifen v + h., sowie Inspektion neu (+ Originalteile) usw., Preis 12800,- DM, Tel. 0721/615914 von 9.00 - 18.30 Uhr, ab 20.00 Uhr 003388946681

Neuteile: Zyl.satz LM 1/2, 88 mm 640,-; VA Speiche 2,15 u. 2,50X18 kompl. 1140,-; LM 1/2 Auspuffsatz 440,-; Krümmer 2teilig 38 mm schw. 210,-; Kreuzgelenk 210,-; Ölwannezwischenringe 125,-; Krümmersatz T3, Cal. 2120,-; Sturzbügelersatz vorne V7 850 GT 110,-; Valeo 460,-; dazu Abdeckung VA 59,-; VA Krümmersatz 40 mm 300,-.  
LM 3 Gebrauchtteile: Tank schw./weiß, sehr gut 250,-; Seitendeckelpaar 50,-; Vorder- und Hinterrad 300,-; Lufikasten 50,-; Lenkerverkl. m. Scheibe 160,-; 2x Zylindersatz 83 mm 200,-; 2 Bremsscheibenkörbe vorne orig. 60,-; kompl. Instrumentenkonsole m. allen Instrumenten 300,-; 2x Fußrastenhalter 40,-; Cali 2 Lafras kein Rost 250,-; V 35 Getriebe 350,-; Vorder- u. Hinterrad 250,-; Viele V7 GT Gebrauchtteile. Fa. Norbert Secker, Tel/Fax 06732/3510

V65 Lario, EZ 4/85, TÜV 4/97, 3. Hd., 46 tkm, 50 PS eingetragen, Valpolini-VVK, Stahlflex, Sito-Auspuff, Sonderlack, sehr guter Zustand, VB 4200,- DM, Tel.: 02163/47970 ab 17 Uhr

Suche für 850 T5: Vorderradfelge, Gabelbrücke, ev. Gabelholme, Tacho, Unterzüge, Blinkerschalter u.a. Angebote unter 08254/1062 abends bis 21.00 Uhr

### V2 ITALO PARTS MOTO GUZZI und DUCATI

- Bleifreilumbau pro Kopf ab 170 DM
- Lederzubehör Satteltaschen
- V7 Originalteil Beschaffung
- Seitenwagen Velorex für V7
- Motorenüberholungen mit Garantie
- BSM + BUSSO Auspuffanlagen
- !!! Unsere Angebote !!!
- Ochsenaugen Paar mit TÜV 65DM
- Spiegler Bremsst. ab 195 DM pro Kit

52349 Düren, Mariawallerstr. 83a

TEL: 02421/62900 Fax: 63115

Öffnungszeiten: Mo-Die-Fr 16.30-18.30

Samstags: 10.00-14.00 Uhr



# Motalia Anzeigenmarkt

**ALDI**

MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof  
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

## Großes Moto Guzzi Neu- und Gebrauchtteilelager

- für alle Zweizylinder-Modelle (auch V35-V75)
- täglicher Versand
- bleifrei, Doppelzündung
- Restaurationen
- ständig über 20 Guzzis im Haus

LM3, Verkleidung mit Halterungen, Motobecane DMB 3, 50,- DM; Sitzbank original LM 3, 40,- DM; 2 Seitendeckel LM 3 mit Schriftzug 50,-; Bremssattel 09 50,- DM; 2x Ölthermometer a 40,- DM, Tel. 030/4539785

Suche: Tank LM 1, LM 2 oder V7-Sport, Sitzbank + Schutzblech V7-Sport, Valeo Anlasser, Auspuffsatz S-28 (LM III), Tel. + Fax: 09131/450252

Moto Guzzi V7 Spezial, Baujahr: 1970, Farbe: Imperialrot, Kraftstofftank innen mit spezieller Farbe lackiert, komplett restauriert - Topzustand, Vergaser neu, Anlasser neu, Kupplung neu, Gabel neu gelagert, Lichtmaschine generalüberholt, Faustkardan sehr selten, Ochsenaugen, mit Handbuch & Ersatzteilkatalog, Preis 7999,- DM, Tel. 07153/53021

Verkaufe 2 Vergaser Mikuni ø 37 Rundschieber mit Ansaugstutzen, VVK von 850 T5 Typ Gawa, Stahltank LM II oder LM III rot komplett (Lack gut), Lenkerarmaturen für 850 T5, Bauj. 84, Diodenplatte gr. Guzzis, Preis VHS, Tel. 04331/6504

Suche für Daytona zwei gut erhaltene Auspuffzwischenrohre (die zwischen Brotdose und Endrohr). Tel.: 040/4396867, Matthias

Moto Guzzi 1000 S, aus Umbau sind folgende Teile zu verkaufen: Radsatz Alu 2,5 x 18 Zoll, 3 x 18 Zoll 150 DM (ob der Preis stimmt? Der Setzer), 1 Satz Krümmer orig. 90 DM, Handbremspumpe vorn 90 DM, Schutzbl. VA vorn 70 DM, hinten 100 DM, Konidämpfer ca. 30000 km 200 DM, P&W Halbschale ohne Scheibe mit Halter 200 DM, evtl. Gabel 1000 S Bitubo u. Bremsanlage vorn Doppelscheibe kpl. Preis VS, Tel. 0571/63211 ab 20 Uhr

LM 3, Bj. 5/82, HU 8/97, ca. 46 TKM, ab '91 neu aufgebaut, 949 ccm, P3, 40er, offenes R-Dreieck, Halbschale, VA-Krümmer mit LM2-Lafraconis, viele Sonderteile, techn. & opt. 1A, wegen Komplettaufgabe unter Umständen mit div. Werkzeug und Zubehör, Preis: VHS, Tel. 04451/84431

V 35 II, 27000 km, Bj. 84, E-Zündung, TÜV 7/96, Zubehör: 2 Köpfe, Getriebe, Gabel, Antrieb, Preis VB 2800,- DM, Tel.: 05551/61054

Verkaufe Moto Guzzi Transkontinental-Umbau, sehr guter Zustand, wenig km, VHB 16500,- DM, 07242/7243

LM 2-Sitzbankunterteil, Einmann-Höcker Typ Agostini, 40er LM 2 Krümmer, gesteckt, schwarz, LM 3 Gußscheiben mit Adapter (V/H), LM 3-Fußhebel für Schaltung und Bremse, LM 3 & LM 4 Bremsregler, Fren-Tubo Stahlflexleitungen (Integr.), H-Ständer LM 3, Scheinwerfereinsatz eckig für Agostini Typ VE, Seitendeckel LM 3, alle Teile zum fairen Gebrauchtpreis, Tel. 04451/84431



**Jann Kramer**

italienische Motorräder und andere Klassiker

## Motorräder

Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi  
Direktimport mit TÜV + Garantie  
Service, Tuning, Umbau

Rheinstr. 3,  
65795 Hattersheim-Okriftel  
Telefon 06190-74317, Fax 06190-930469

|                                                                                 |        |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Alce, Bauj. 45, TÜV neu                                                         | 4000,- |
| Airone Sport, Bauj. 51, restauriert, TÜV neu                                    | 6800,- |
| LM I, Top ori., blau                                                            | 6800,- |
| V50 II, 20.000 km, TÜV neu                                                      | 2800,- |
| Convert 1000                                                                    | 6800,- |
| 750 F1 Motor, 8500 km                                                           | 3700,- |
| Pantah 500, 600CC, 50 PS im Br., NCR-Nocken, 2in1                               | 4500,- |
| 650 Elefant-Motor, 21000 km                                                     | 1900,- |
| Morini-Camel 500, 15000 km, Köpfe überh., TÜV neu                               | 3500,- |
| Laverda 1000 3C und Lav 1200 in Teilen zu verk. Viele Neut. usw. usw. usw.      |        |
| VA-Krümmer LM/T3/SP/G5                                                          | 270,-  |
| Marvic 3Speichenräder für 1100 Sport, Daytona, LM, Vorne 3"-3,5" Hinten 3,5"-6" | 2600,- |
| Ducati 900 SS in Teilen, Bauj. 93, 21000 km, TÜV neu, Probefahrt möglich        |        |
| Rahmen mit Brief                                                                | 4000,- |
| Motor                                                                           | 3500,- |
| Radsatz                                                                         | 1200,- |
| usw usw.                                                                        |        |

# Motalia Anzeigenmarkt

Motorortechnik  
**Traut** GmbH

Motorüberholung und Reparaturen  
Ducati, Morini, Moto Guzzi  
-zu Superpreisen, ein Jahr Garantie-  
Bleifrei z.B. Guzzi 140,-/Kopf  
Kurbelwelle schleifen Guzzi 170,-  
KW plamanitrieren, feinwuchten-  
-Mechanische Bearbeitung/Tuning-

**Roonstr. 11, 52070 Aachen**  
**Tel. 0241/501988, FAX /509233**

Große Ölwanne, neuwertig, G+G, 600,-, T.0511/  
804763

850 T3, Bj. 1977, 60 tkm, TÜV 4/96, rot, Neulack,  
Borrani-Speichenräder, VB 6900,-, Tel. 02861/  
7736

Verk. ein Vorderrad Magni EPM 3-Speichen 2,75  
x 18 mit Reifen 110/80 ME 33 ca. 30 % und  
Festigkeitgutachten DM 500,- VHB; 2 Seiten-  
deckel LM 2 DM 50,-; Schutzbleche T3 mit Halter  
silber lackiert DM 80,-; einen T-Lenker von Fehling  
mit Gutachten DM 40,-; Schutzblech vorn V2A  
DM 60,-; Schutzblech hinten von V7 Sport klapp-  
bar DM 100,-; Sitzbank T3 DM 100,-; Haltebügel  
chrom DM 20,-; Tank T3 DM 150,-; Cockpit Cali 2  
mit Tacho & Drehzahlmesser DM 150,-; Tel.  
06207/81505

## Laverda

RGS 1000, EZ '82, 53tkm, Reifen, Batterie,  
Kettensatz und § neu, Motor teilüberholt, mit  
3-1 Edelstahl für DM 8.900,-, Fa. LUBBIKE Tel &  
Fax 0881-61059

Suche für 71er 750 SF: Originalfußrasten, Schalt-  
hebel, Bremshebel, Original Halbschale, Gehäus-  
e u. Zifferblätter v. Nippon Denso Instrumenten.  
Tel. 8-17 Uhr 02472/83190, Fax 83108

Liebhäberstück 750 SF3 mit neuen Speichenrädern,  
neue Auspuffanlage, neue Batterie, alle  
Chromteile neu, V2A-Schrauben, 36er Dell'Ortos,  
TÜV neu, auch technisch einwandfrei, zum Winter-  
preis von VB DM 6000,-; Guß-Hinterrad mit  
Brems, VB DM 180,-, Tel.: 040/5515383

Cico Höcker m. Seitendek-  
keln f. 1000er DM 400,-;  
Verstb. org. Lenker 1000er  
DM 200,-; PVM Alu Räder m.  
Anruckdämpfer f. 1000er,  
2.5x18, 3.5x18 neuwertig DM  
1.300,-, Tel. 08756/1816

Verkaufe Laverda 750 SFC  
Electronica, EZ 77, original  
mit TÜV und Ersatzteilen,  
Tel. 06145/31458

Laverda 1000 SFC, zerlegt,  
nur zum kompletten Neuauf-  
bau geeignet, VHB 4500,-  
DM, näheres Tel.: 05221/  
63555

750 SF, rot, gut, 4900,- VB.  
1000 C, Bj. 73, rot, gut, TÜV,  
7400,-, Tel. 02832/1418

Metzeler ME 33 Laser CompK  
110/70 VB 18MBS, neu, 0km, VB  
210,-, 1 Satz hartverchromte  
Stahlspeichen mit hartverchrom-  
ten Nippeln f. Vorder- und Hinter-  
rad, VB 190,-, Tel: 05731/23289  
ab 20.00, öfter versuchen

**Original brems: 280er**  
**schwimmende Brems scheiben**  
**für 750/1000er Satz (zwei Stück)**  
**1.099,-, Fa. LUBBIKE Tel. & Fax**  
**0881-61059**

Tausche 750 S Sitzhöcker gegen  
GTL/GT Sitzbank, auch defekt!  
Tele/Fax: 02151/474514

Verkaufe Vorderrad, Hochschul-  
ter Duplex, vermtl. 750 SF?,  
guter Zustand, Beläge neu, VHB

# L A V E R D A

## ERSATZTEILE

### NEU und GEBRAUCHT

*Auspuffanlagen - Sitzbänke - Verschleißteile*

*Edelstahlauspuffschellen*

*Akrontfelgen*

*Räder einspeichen und zentrieren*

*Kabelbäume aller Modelle*

*Zylinder schleifen*

*Zylinderköpfe überholen*

## ⇒ BREMBO - BREMSENPROGRAMM

*Stahlflexbremsleitungen*  
*Bremsbacken neu belegen*

## ⇒ DELLORTO - VERGASER - ZUBEHÖR

*Progressive Gabelfedern - alle Modelle*

## MOTO-BRELAMO

Jnh. D. Schauer  
Bergstraße 3  
75210 KELTSERN



Tel.: 07236 / 7569  
FAX: 07236 / 1591





# Motalia Anzeigenmarkt

**Zweirad  
Technik**



**Heim**

35649 Bischoffen-Niederweidbach  
Roßbacher Straße 3  
Tel./Fax 06444/1852

## Kohlefaserteile aus eigener Herstellung für Aprilia RS 250, Gilera Saturno, Laverda 650 Sport Neu für diese Modelle: Alu-Kettenräder

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 13-18, Sa. 9-13, Montag geschlossen

Verkäufe für Laverda 750: SFC-Schale m. Halter u. Scheinwerfer, SFC-Sitzbank, Kotflügel (Kunststoff) vo. u. hi., Stummellenker ø 38, zurückverl. Fußrasten, Tel: 04456/1338, Fax/AB 1477

Verkäufe gebrauchte Ersatzteile für 1000 3 CL: Tacho (blaues Ziffernblatt mit Laverda-Emblem) 170,- DM; Schutzblech vorn 100,- DM, hinten 180,- DM; Zündanlage 250,- DM; Sitzbank + Bügel 200,- DM, 2 Gußfelgen u. Auspuffanlage: Preis VHS, neuer Tank DM 450,- DM; außerdem Laverda 1000 3C, Bj. 75, Originalzustand, 6.500,- DM, Tel: 04172/5447

Gebrauchteile! Kurbelwelle 180° DM 799,-; 3-1 klein und gemein 349,-; Satz Krümmer schwarz 149,-; Originalschalldämpfer RGS/SFC, schwarz, Satz 349,-; Jota-Verkleidungsschale, gestürzt, braucht spachteln und Farbe 49,-; Bremsattel F 08 überholt, 119,-; Fa. LUB-Bike, Tel & Fax 0881/61059

Suche 120° Kurbelwelle, auch defekt und SFC Zylinderkopf oder Motor 120°, Tel. 02521/4664

Verk. OR 600 Atlas, 4500,-, Tel./Fax: 033052/51180

Laverda 750 und 1000 AT-Zylinder für 2 Zyl. 780,- DM, für 3 Zyl. 1140,- DM, Laufbuchsen a 195,- DM, Wahl/ Mahle Kolben für 2 u. 3 Zyl. Preis auf Anfrage. Tel. u. Fax: 07251/42733

Laverda-Register-Treffen in Bentfeld/ Paderborn am 14.-16. Juni 96. Info: 040/7124203 (Stoni) bzw. 05250/93073 (Kalle)

1000 Jota, 19000 km, Zustand gut, Reifen + TÜV neu, 7500,-, Tel. 04836/1550

Laverda 1000 Jota, Bj. 81, 35000 km, natürlich rot, RGS Schwinge, Einzelhöcker, SFC Halbschale, DMC-Zündung, Edelstahlendtöpfe, fast alles neu, Motorinnerein, Anlasser, Freilauf, Kupplung (noch nicht eingebaut), Motorschaden war nur weil Vorbesitzer Edelmateur. Meine Kosten lange nicht deckend an Ke(ö)nner für 10500,-, Tel. 02241/68370

Laverda-Register. Info gegen frankierten Rückumschlag. Heiner Steinmann, Hansetor 6, 22113 Oststeinbek

Verschleiß-, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto-Programm für Deine Laverda zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUBBike Tel. & Fax 0881-61059

ND-Lima (neu), Primär-Kettenrad/Ritzel, Anlasser f. 3 CL (ab Bj. 80), 040/7124203

Laverda Atlas 600, Bj. 88, guter Zustand, seit 3 Jahren abgemeldet, TÜV neu, FP 5500,-, Tel. 07044/8214

SFC-Halbschale zu verkaufen, 0511/2106429

Suche Motor für Laverda OR 600 Atlas, Tel. 04302/1094

**1000er Fahrer: beim Bremsen sabbert's aus dem Tankdeckel? Spezialdichtung gegen DM 20,- bar oder Scheck bei LUBBike L. & R. Eßer GbR, Postfach 1331, 82353 Weilheim/ OB**

## Morini

Suche für Moto Morini 350 Auspufftöpfe mit Doppelfalz (erste Serie), in gutem Zustand, verchromt oder in schwarz. Tel.: 0212/78385 Thorsten

Suche für Morini 500 Kurbelwelle o. defekten Motor. Tel.: 0421/444685 ab 20.00 Uhr

**LAVERDA**

Die erste legalisierte Droge in Deutschland seit Ende der 60iger Jahre

**Die legale Droge Laverda**

Und die passenden Ersatzteile neu + gebraucht vom Dealer:

**LAVERDA**



**RACING TEAM KONSTANZ**

ANDY WAGNER

über 2000 Positionen  
ab Lager lieferbar

**Ersatzteileversand per Post:**

Tel. 075 31 / 6 11 98

Fax 075 31 / 5 37 37 (Deutschland)

Verk. für SFC 750 kompl. Auspuff 40 Krümmer orig. Nachbau, alles Edelstahl poliert 850 DM; verk. SFC 1000, top orig. Zustand, Bj. 1988, 30000 km, 13000 DM, Tel. 04133/6579

# Motalia Anzeigenmarkt

1996er Morini-Jahreskalender ab November 1995 lieferbar. 13 Motive in 13x18 cm. Preis inklusive Porto und Verpackung DM 30,-. Tel.: 0212/78395 Thorsten

MM 350 Sport, Bj. 75, Borranis, Reifen u. Batt neu, 2 J. TÜV, original guter Zustand, 33 tkm, VB 3800,-, Tel/Fax 02065/23022



Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof  
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

- Großes Moto Morini Neu- und Gebrauchtteilelager
- täglicher Versand
- gebrauchte Morinis mit TÜV
- Restaurationen
- Katalog in Arbeit

Suche Morini 3 1/2 Motor oder Morini zum Ausschachten, alles anbieten. Telefon 04461/71203 auch Fax

3 1/2 Sport, EZ 80, 31000 km, 6-Gang, Linksschaltung, Amex-Version, Kettensatz, Reifen, Luftfilter, Bremsbeläge neu, Verlicchi-Lenker, Stahlflex, Schwinge nadelgelagert, sehr guter Zustand, TÜV auf Wunsch neu, 3500,- DM, Tel. 07123/35047

DIE LEGENDE LEBT!

TRE  
MEZZO



GER  
MANIA

- alle Modelle von A bis X
- Morinis mit TÜV ab 2.500 DM in voll funktionsfähigem Zustand
- "Bastel"motorräder - auf Anfrage alle ital. Marken sowie "Japaner"
- komplette Motoren
- gebrauchte Motorenteile
- gebrauchte Fahrwerksteile
- Spezialwerkzeuge
- Kaffee und Kuchen

Thomas Schiebert  
Fasanenstraße 19  
D-38102 Braunschweig  
Tel/Fax (05 31) 33 68 30



**Wolfgang Tritsch**  
DUCATI · MOTO MORINI · CAGIVA

Gewerbestraße 16 · 79219 Staufen  
Telefon 07633/82312 Fax: /500 167

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

8-tung!!! Suche immer noch 500er Morini-Motor, 43 PS! Gibt es denn wirklich keinen mehr? Angebote an Tel.: 06821/691366

Moto Morini 250 V, Bj. '82, echte 17.000 km, Ausführung hat es in Deutschland nicht gegeben, Sportumbau (siehe '95er Morini-Jahreskalender) mit 350 S-Motor, zurückverlegte Fußrastenanlage, Ducati 1-Zyl. Höcker, Ochsenaugen, guter Zustand, alle Originalteile bis auf 250er Motor vorhanden, VB 4.500,- oder Tausch gegen Morini 500 S, Tel.: 0212/78395,

Verk./Tausche Scheibenbrems Radsatz + Schwinge + Sättel, SiBa, Tank, Anlasser + Deckel, Vergaser VHB 25, Gasgriff, Schutzbleche, E-Benzinhahn von 3 1/2, Bj. 82, Gabelbrücke 3 1/2 T. Suche Touring Radsatz oder Nabe hinten, Speichen, Borrani vorn, Tel.: 0441/66254

Hier inseriert - fast schon verkauft

Camel 501 2. Serie, EZ 8/95, 4500 km, 30 kw, 165 Km/h, Reifen und Kette neu, VB 4800,- DM, Tel.: 0231/833516 FAX 834632 Fa. 3D

**Motobi**

Suche für Motobi 125 Super-Sport alle Literatur u. deutsche Briefkopie, 02689/3071 oder 2432



# Motalia Anzeigenmarkt

**Belfen  
Salawski**

**Für  
Italienerfahrer  
immer nur das  
Beste**

**Motorradbekleidung**

im klassischen

rot

**Schuberth**

**Super Visor III**

zum

**Probefahren**

und

**Motorradreifen von:**

**Bridgestone**

**Michelin**

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B 4)

**0 41 31 / 12 91 11**

**MV Augusta**

350 B, Vollverkleidung, Doppelduplex  
+ viele Ersatzteile, VB, 04153/4935

MV 125 S: Abdeckung für Aufnahme  
der 2. Bremsscheibe V-Rad DM 15,-;  
Hintere Fußrasten mit Haltestreben DM  
80,-; 3 Pique-Hemden in rot mit ge-  
sticktem MV-Emblem, Größen M und  
XL, je DM 20,-, Telefon 02331/589551

175er mit ohc Motor, Kfz-Brief, 1955,  
2000 DM, Tel.: 0561/492102

Für Ipotesi: 1 Satz Felgen gestrahlt +  
poliert, mit Bremsscheiben + Reifen  
neu; neue + gebrauchte Zylinderköpfe,  
Kurbelwelle, Getriebe etc., Tel: 06206/  
707590 AB, rufe zurück oder 06151/  
949-198 von 7.00 - 12.00 h

Suche für MV 125 S:  
Bremsleitung und  
Bremsscheibe, Tel:  
02331/589551

## Gespanne

SW Dnepr MT 11 neu  
DM 1.100,-; gebr. DM  
500,-, Rahmen verzollt  
mit russ. Papieren, Bj.  
85, DM 700,-; alle Teile  
MT 11, z.T. neu, 06033/  
64489

MG Mille GT + EZS 2-  
Sitzer, EZ 4/93, 71 PS,  
3800 km, Radio, 2. Bat-  
terie, Griffheizung, Ge-  
päckträger, Verkleidung,  
Ölkühlwanne, NP  
34000,-, VB 28000,-, Tel.  
09131/75240 oder Tel.  
0171/6237970

Hier inseriert und  
schon fast verkauft

Guzzi 850 T5, LM Motor,  
Bj. 87, mit SW Walter  
TR 500 N3, 1½ sitzig,  
Walter Schwingen, Räder  
125 SR 15 Speiche,  
25000 km, Farbe rot,  
SW-Bremse, Preis VB  
17.500,-, Tel: 06425/  
1745

Gespann, Basis  
Ural, überarbeitet der  
Motor, Lack, das  
Fahrwerk, die Brems-  
sen, die Elektrik, Fzg.  
individuell gestaltet.  
Bj. '93, 34 PS, 650  
ccm, TÜV 2 Jahre,  
Preis: VB 9.500,-,  
Tel. 04261/4679

SP-Gespann, Ural-  
SW, 3x15" Speiche,  
Bj. 80, 78 tkm, wahl-  
weise Solobetrieb,  
zusätzl. Einzelsitz,  
T3-Scheibe u. Len-  
ker Cali, 34 AH-Bat-  
terie, viele Verbesse-  
rungen, läuft gut, VS  
8.800 DM, Tel.: 0431/  
28058

Moto Guzzi 1000 SP / Squire ST2, Bj  
79/93, 45000 km, Seitenwagenrahmen  
kunststoffbesch., neu: Steuerkette,  
Kreuzgelenk, Stoßdämpfer und TÜV,  
VHB 9200,-, Tel. 06142/15393 wochen-  
tags ab 18 Uhr, Wochenende egal

Crossgespann XS 650 Wasp, Erstzu-  
lassung 1989, km 78000?, Tacho im-  
mer kaputt vibriert, Motor frisch, Kup-  
plung neu, läuft gut und macht tierisch  
Laune, für 7500,- an schmerzfreien ab-  
zugeben. Tel. 02241/68370

EML-GS Gespann, Bj. 81, ohne Motor,  
Blanko-Brief, Fahrzeugräder neu,  
Bremsen Gilera XRT, 2000,-, Tel.  
04392/1333

EML-Vorderradgabel-Schwinge mit  
Sp.Rad 3,0x15" für Cali I u. II für Ge-  
spannumbau. Preis: VS, Tel. ab 19.00  
CH 0041/31/8392651

850 T3 Cali mit 1-Sitzer TR 500 von  
Carrel, Schwingen, 15-Zoll-Räder, Len-  
kerverkleidung, 84000 km gelaufen, VB  
12500,-, Tel. 02528/1411

## Sonstiges

Suche: 3" Borrani Alu-Hochschulter-  
felge, 18", 40 Loch, alles anbieten, Tel.:  
0711/4570569

Suche BMW Motorrad bis 4000,- DM,  
Tel. 040/5213730

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Benelli 900 Sei              | 3700,- |
| Bianchi 300, EZ 49, TÜV      | 2600,- |
| Cagiva 650 Elefant           | 2900,- |
| Maserati 125                 | 1800,- |
| Morini 350 Sport             | 1800,- |
| Guzzi 254, Super Zustand     | 3400,- |
| Guzzi 650 Enduro, TÜV        | 3600,- |
| Guzzi V 750, TÜV             | 3600,- |
| Guzzi V7 850 GT, TÜV         | 5600,- |
| MV Augusta Motorroller       | 1400,- |
| MV 175 Disco Volante, Renner | 5200,- |

**Rainer Bollgrün**  
**07522 4411**

# Motalia Anzeigenmarkt

## Motorradsitzbezüge

### Reparatur Polsterung

**Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.**

**Bertram Sattler Heinestr. 9**

**75236 Kämpfelbach 07231/82184**

Verk. Regenkombi XXL neu 50,-; Regenkombi S, neu, 50,-; Sturz. Römer Gr. XS 100,-; Daytona Stiefel, Gr. 39, 100,-; Streckhüftengurt 30,-; Sturmhaube 10,-; Handschuhe 20,-; 08702/8423 ab 19.00

Zu verkaufen: Dell'Orto VHB 30 CD + CS, mit Ansaugkrümmer und Trichter, VHB 190,- DM, Tel. 07335/6749 ab 16.00 Uhr

Literatur: Bilder: Duc-Rundmotor Radierung ca. 20x25 20,- DM; 750 SS Radierung 20,-; 1 Zyl. Rennmaschine 20,-; Foto Mike Hailwood TT Siegesfahrt 30x40 30,- DM; Ducati-Phantomposter original ZR 50,- DM; Cathcart Ducati Motorcycles 30,- DM; BSA Singles 30,-; BSA Triples 30,-; Motorradkataloge 78-... Preis VB, Duc-Testberichte, anrufen, Tel: 030/3825076 abends

Verkaufe CD's der Biker-Rockgruppe Highlander, pro Stück DM 15,- und TT Isle of Man Videos von 1994 und 1993, original Kaufcassetten, pro Stück DM 20,-, Tel: 07153/71623

Honda CJ 250 T, Motor gen. überholt (ca. 200 km), Rahmen kunststoffb., Alu Hochschulterf., neu bereift, neue Batt. etc. Bel. vorh. zu verk oder Tausch (Nuovo Falc./Benelli Tornado) auch Rep bedürftig

Tamiya-Modellbausatz Ducati 900 NCR Racer, noch nicht zusammengebaut, nur anfangen zu bepinseln, zu verk. incl. aller Farben, Kleber, Pinsel, DM 35,-, Telefon 02331/589551

Latzhose u. Jacke, dunkelblau, Größe 54/52, Helm Nolan N 35 Air, neu, Gr. 55, Daytona Stiefel, schwarz, Gr. 42, Ledermantel 50er Jahre, Gr. 54, wie neu. Alles VB, anschauen lohnt! Tel. 02202/85496 öft. vers.

Honda XL 500 R: Kleinteile: Blinker, Spezialschrauben, Achsen, Zündspule, Züge, Halbleiche, Gummiteile, Simmerring für Getriebeausgang, das Meiste neu oder bearbeitet nur zus. 200,-; Rahmen, neue rote Kunststoffbesch., mit neu lackierter Schwinge, Federbein und Gabel 800,-; Tank, neue rote Lackierung 250,-; Gepäckträger, neue schwarze Kunststoffbesch. 50,-; Krümmer, offen, Alu-flammgespritzt, schwarz 180,-; Tel. 0711/4570569

Suche Motorradmodellbausätze - alles anbieten, auch fertige o. angefangene Modelle u. Teile. Tel. 030/6855970 ab 18.00, Fax 030/6848188

Motorradkataloge 75, 86, 83, 85, 87 je 15,- DM, Tel: 06128/1320

1 MHR 1000-Verkleid. neu DM 580,-, Stucchi-VVK für Le Mans mit Haltern DM 250,-, Zylinderköpfe MV 250 neu DM 300,-, 07235/8676



**Speichenrad-Instandsetzung**

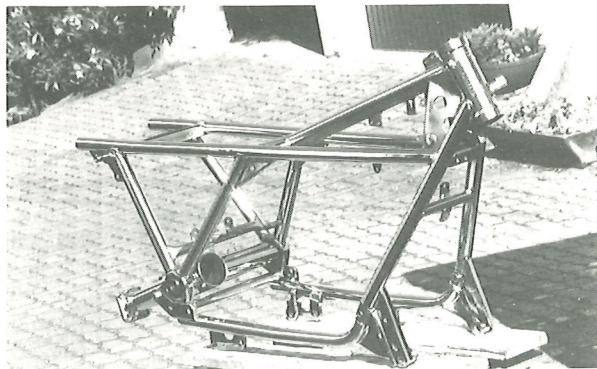
**NORBERT SCHENK**

Einspeichen und Zentrieren für Motorräder, PKW und Kreuzräder  
Speichen nach Wunsch, auch VA  
Felgen von Akront und stahlverchromt  
21244 Buchholz i.d.N.  
Tel. 04181/30126 - Fax 04181/99657

Suche Kfz-Brief oder Kopie für Bullaco Frontera od. Pursang, 0531/339241, oft versuchen!

## Polichrom Chromdesign

**Sie wollen etwas besonderes? Wir haben es! Glanzvernickelter Motorradrahmen mit TÜV!!!**



Für alle Motorradrahmen aus Stahl. Auf Wunsch auch mit einer langlebigen Klarpulverbeschichtung.

Weiterhin im Programm:

Hochglanzpolieren aller Motorteile und LM Felgen.

Metallauflagen aller Art (Chrom, Nickel, Gold uws.)

Infos unter: Tel 06832/7396



# Motalia Anzeigenmarkt

Damit auch Ihre Batterie  
den Winter gut übersteht  
bieten wir an:

## Automatik Ladegeräte in 4 Versionen

von

## KREMPL-ELEKTROTECHNIK

Am Anger 5 87634 Obergünzburg

Tel. 08372/1540 Fax 1503

*INFO anfordern*

## In letzter Minute

**Ducati:** Neues, ungeöffnetes Spritzlackset rot für Ducati 750/900 SS u. 906 Paso zu verkaufen. Besteht aus Vorlack weiß Nr. 193 und Lasurlack Candy Nr. 59-3014. NP 135,- DM wegen Fehlkaufl DM 75,-, Tel. 08232/73510

**Guzzi:** Suche Ersatzteilkatalog für Galletto 175 ccm zum Kopieren. Biete dafür Kopie von Betriebsanleitung/Wartungshandbuch für Galletto 175 ccm, Bj. 63 oder auch Unterlagen für Aironi. Tel. 0741/2505125 (tagsüber) od. 07461/2116 (abends)

Verk. AGV Helm Marco Luccinelli (weiß mit schw. Stern), Fiebergl., 1x getr., leider zu klein, Größe 54, 130,- DM, Guzzi Stummel 1000 S, 40 ø, Preis VB (billig), Telef. 04192/339241, öfter versuchen

**Motorradbekleidung Leder:** Jacke lang, 56, MG-Aufn., 300 DM, Jacke kurz, 56, 180 DM, Latzhose, 54, 180 DM, Hose, 94, 100 DM, div. Handschuhe (8), Stiefel (43) z. T. Goretex, alle 1a Zustand, Tel.: 04192/2890 (ev. AB), Fax -6051

Beginnen bereits unsere Terminplanung 96. Bitte Eure Partertermine rechtzeitig an: MFG Italian Steel, Isolde Rossbach, Hauptstr. 9E, 86866 Mickhausen

Gilera NGR 250, 2600 km; Moto Guzzi 250 TS, blau, 3000 km, beide original, Mi-Val 125 SS, Morini Corsaro 125, Morini 3½ Sport, wie neu, 14 Tkm, CH, Tel. 0041-31-8392651

Biete folgende Literatur in Deutsch: VHB für Guzzi: Aironi, Falcone, Nuovo Falcone, GTV und Super Alce, Tel. 05130/582584

Yamaha XT 500, Motorschaden, Motor zerlegt, Bj. 80, 750 DM, 05936/6174

Verkaufe CNC-gedrehte Alu-Ansaugtrichter, hochglanzpoliert, sehr schick für 36-Dell'Orto (M 48 x 1,25), Satz für 75,-, Tel/Fax: 02871/181644

Verkaufe 90° Winkeltrieb für Veglia Instrumente original verpackt 20,- DM, Typenschild blanko 10,- DM, 02163/32729 abends, nach 20 h

Honda Hawk GT 650 (RC 31), rot, EZ 3/91, 34/50 PS, 2. Hd., TÜV 8/97, 12 Tkm, gepflegt, VB 7250,-, Tel. 02852/5474

3 Stck. neue Krontec-Bremsleitungen: 2x L= 650mm + 1x L= 480 mm, Anschlüsse M10 x 1 Außengewinde + Ringanschluß 10 mm, Tel. 0491/12614

Kfz-Brief Zündapp KS 600, Bj. 1933, geg. Gebot. Suche Betriebsanleitung für Guzzi T3. T. 0431/395234

2 x 29 SSI Vergaser, Zustand gut, Preis VB, Tel. 02065/49002

Suzuki T 500 J, Bj. 71, 46 PS, 26000 km, dt. Brief, neue Reifen und Batterie, VB 2100,-, Tel. 02528/1411

Yamaha XT 600 Tenere, Reifen, Auspuff niro neu, 3500,-, Tel. 0531/343195

## Moto Stefano



**Ständig über 100 Italien  
Klassiker am Lager.**

### Winterzeit - Endurozeit

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Cagiva Elefant 650, 17.000 km        | 5.500,- |
| Cagiva Elefant 350 V, 22.000 km      | 3.500,- |
| Gilera 350 Dakota DOHC, 4 Vent.      | 3.300,- |
| Moto Guzzi V 65 TT, 22.000 km, orig. | 4.400,- |
| Moto Morini 350 Canguro, original    | 2.800,- |
| Moto Morini 500 Camel, neuwertig     | 3.900,- |

**alle mit TÜV !!**

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| Moto Guzzi Super Alce, Bj. 48            | 5.300,-     |
| Moto Guzzi V7 700, 1. Serie              | 3.900,-     |
| Moto Guzzi 500 V, Bj. 1935, perfekt      | Preis a. A. |
| Moto Guzzi LM II, 24.000 km, orig.       | 6.900,-     |
| Moto Guzzi LM 1000, sehr gut, TÜV        | 6.900,-     |
| Moto Guzzi 750 S, z. Restaurieren, läuft | 4.900,-     |
| Moto Guzzi 850 T, neuwertig              | 6.800,-     |

**weitere Fabrikate auf Anfrage**

**Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40  
72336 Balingen - Roßwangen  
Tel. 07433/381486, Fax: 37035**

# Motalia Anzeigenmarkt

**Ducati:** 750 SS Rundmotor: Gehäuse Nr. 247, Nocken neu, Kolben 80,0/80,4, Tanks: 750 Imola 72, 750 S breiter Rahmen; Motorteile 750/900 SS z.B. Kipphebel, große Ölpumpe, Kupp. Dekkel Bosch, Ersatz/Verschleißteile Scarrab + Lockheed Bremsen, Spezialwerkzeug, Polyesterteile etc. Tel. 02271/54230

**Sonstiges:** Suche KTM LC 4 oder Huski 4-Takt im Tausch gegen Duc 750 S/74 KöWe bei Wertausgleich (ca. 8500,-), Tel. 04321/21867

**Gespanne:** Gespann Moto Guzzi T4 mit EML Midi, Schwinge, 15", Konis, 30 tkm, VH 15.200,- DM, Tel. 04321/21867

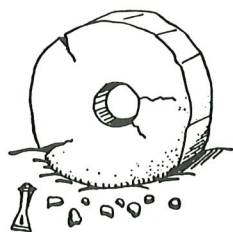
**Gilera:** Funbike Gilera Nordcape, '94, 7000 km, VHB 7.400,- vb, Tel. 04321/21867

**Guzzi:** Nur in gute Hände: LM 1, Bj. 77, 50000 km, VV, Valpolini-Sitzb., Lafrancini, neue Reifen u.v.m., Alles eingetragene! VB: 8000,- DM, Tel.: 07542/7960 abends

## BÖHM - Technik rund um's Rad

**Speichen - Umbauten  
Felgen - Einspeichen  
Radrestaurationen**

**Goethestr. 15  
75443 Ötisheim  
Tel. 07041/861482  
Fax/861483**



**Ducati:** Verkäufe für 750 Sport Bj. 88: 2 Bremsscheiben (vorn) 100 DM pro Stk., 2 Bremssättel (vorn) 130 DM pro Stk., Gabel (M1b, defekt) 150 DM, 1 Paar Gabelbrücken 275 DM, 1 Hinterrad komplett 220 DM, alle Preise VB. Verkäufe Ducati Pantah 500 SL, 80000 km, techn. und opt. sehr gut, Umbau ohne Verkleidung, VB 4200 DM. Tel.Nr. 05241/6908 AB Ralf

**Moto Guzzi:** Verk. für LM III Kolb./Zyl. ø 92 mm, Ansaugst. 40 mm, Gabelbrücken 1000 S, Bremssch. LM II vorne 2 St. neuw., Bremspumpe vorne ø 15 mm, Tel. 05225/6492

**Die nächste Motalia erscheint  
Mitte Dezember.  
Redaktionsschluß ist  
der 1. Dezember.**

## Inserentenverzeichnis

**Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.**

|                      |       |                                |       |                              |      |
|----------------------|-------|--------------------------------|-------|------------------------------|------|
| Ahnendorp .....      | 59    | Kämma .....                    | 53    | Sattler .....                | 80   |
| Aldi .....           | 75/78 | KBM .....                      | 60    | Schenk .....                 | 80   |
| Aue .....            | 40    | Kippenhan .....                | 69    | Schmitz .....                | 63   |
| Bäcker .....         | 69    | Klump .....                    | 57    | Schröder .....               | 56   |
| Bartholli .....      | 68    | Kramer .....                   | 75    | Schweitzer .....             | 62   |
| Böhm .....           | 82    | Kremp .....                    | 81    | Scuderia Classica .....      | 64   |
| Bollgrün .....       | 79    | Laverda Racing Team .....      | 77    | Seby Poly .....              | 38   |
| Carstens .....       | 58    | Lieb .....                     | 52    | Secker .....                 | 69   |
| Däs .....            | 71    | MAX .....                      | 83/84 | Stacheter & Jürgenssen ..... | 61   |
| Desmo .....          | 58    | Moto Brelamo .....             | 76    | Stein-Dinse .....            | 2/16 |
| Desmothek .....      | 53    | Moto Falcone .....             | 68    | Stork .....                  | 64   |
| Diopa .....          | 59    | Motorradhandel Ulrich .....    | 18    | TCH-Moto .....               | 14   |
| Dynotec .....        | 31    | Moto Stefano .....             | 81    | Tholen .....                 | 67   |
| Escher .....         | 66    | MTS .....                      | 71    | Transmoto .....              | 65   |
| Gummikuh .....       | 25    | Nauber .....                   | 67    | Traut .....                  | 76   |
| Heim .....           | 77    | Oltmanns .....                 | 73    | Tremezzo .....               | 78   |
| Hökenschnieder ..... | 19    | Pallasch .....                 | 73    | Tritsch .....                | 78   |
| HS .....             | 18    | Pit's Moto Italia Import ..... | 70    | V2 Italoparts .....          | 74   |
| HTM .....            | 72    | Polichrom .....                | 80    | Vahrenkamp .....             | 60   |
| Ilmberger .....      | 54    | ProMspo .....                  | 56    | Vaut .....                   | 63   |
| In Team .....        | 62    | RPR Ducati .....               | 55    | Weiß .....                   | 52   |
| Italy-Bikes .....    | 74    | Salewski .....                 | 79    | 4-Takt Studio .....          | 54   |



# MAX

Unsere Stützpunkthändler:

**Scuderia Classica**  
Ruhlsdorfer Strasse 158  
14513 Teltow  
Tel. 03328 - 471620

**Ralf Tholen**  
Köln-Aachener-Strasse 215  
50189 Elsdorf  
Tel. 02274 - 1884

**Transmoto**  
Obertalstrasse 4b  
56379 Winden  
Tel. 02604 - 6166

**Fa. Franz-Josef Hans**  
Friedhofstraße 16  
66450 Bexbach Höchen  
Tel. 06826 - 6410

**Claudius Trinkner Motorradtechnik**  
Holderbuschweg 69  
74193 Schwaigern-Massenbach  
Tel. 07138 - 3901

**Fa. Alfred Latscha**  
Gartenstraße 14  
78462 Konstanz  
Tel. 07531 - 27661

**Stürzel**  
Trottäcker 4  
79713 Bad Säckingen  
Tel. 07761 - 6879

**InTeam Bergmann**  
Ansbacher Straße 77  
91572 Bechhofen  
Tel. 09822 - 323

**Fa. Manenti Angelo**  
21 rue de Messancy  
L - 4962 Clemency  
Tel. 00352 - 502005

**MAX**  
**M. Hartmann**  
Villinger Strasse 7a  
75179 Pforzheim  
- Alemania -  
Maxfon 07231 - 31 17 11  
Maxfax 07231 - 31 17 17

Fordern Sie unseren kostenlosen  
Katalog 1995/96 an.

## BREMSEN

### Edelstahl-Bremsscheiben

300mm Bremsscheibe vorne  
750S / S3 / 850T / T3 / T4 / G5 / SP / Convert / Mille  
GT'87/ LM III Speiche / T3 California / California II  
MAX 6263000 DM 385,00

300mm Bremsscheibenaußenring vorne  
LM I / II / III  
MAX6263001 DM 265,00

300mm Bremsscheibenaußenring vorne  
Cali III / 1100  
MAX623002 DM 298,00

270mm Bremsscheibenaußenring vorne & hinten  
LM IV / V / 1000 / 1000 S  
MAX622701 DM 298,00



Die aus hochlegiertem Stahl gefertigten Brems-scheiben und Bremsscheibenaußenringe sind abso-lut korrosionsbeständig. Da es sich um ein beson-ders zähes Material handelt, kann keine Rißbildung wie bei normalen Gußscheiben entstehen. Die be-sonderen Eigenschaften sind:

- keinerlei Korrosion (kein Rost)
- sehr gute Reibeigenschaften
- geringer Verschleiß
- keine Riefenbildung
- bessere Bremsverzögerung
- Der Bremsvorgang erfolgt sehr gleichmäßig, linear
- Der Außenring ist jederzeit austauschbar

MAX, M. Hartmann  
Villinger Strasse 7a  
75179 Pforzheim  
- Alemania -  
Maxfon 07231 - 31 17 15  
Maxfax 07231 - 31 17 17

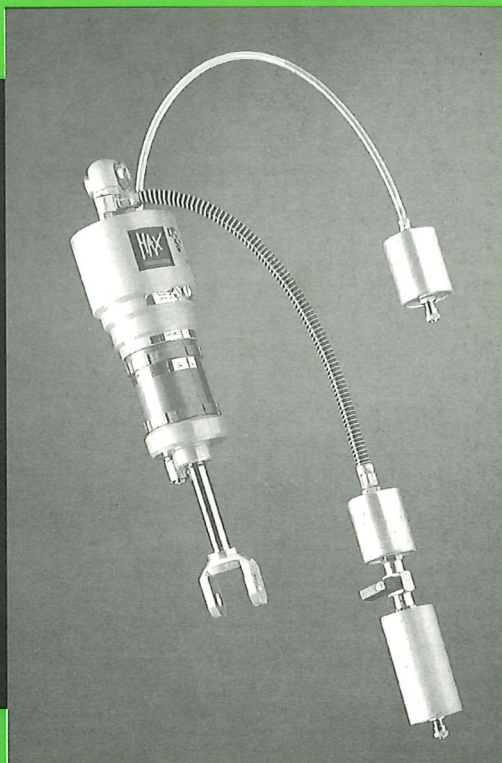


**DOUBLE  
SYSTEM**  
PAT. INT.

## Das Mono-Federbein

Das Mono-Federbein ist aus Ergal / Aluminium gefertigt. Es arbeitet verschleißfrei mit hydraulischer Dämpfung. Ein Düsensystem, das ausschließlich mit Luft und Öl arbeitet, eine Feder ist nicht mehr nötig. Dadurch reduziert sich das Gewicht des Mono-Federbeins gegenüber herkömmlichen Systemen um das 3 bis 5fache. Für den Sportfahrer bedeutet das ein Gewicht von ca. 1250g beim Mono-Federbein gegenüber 4 - 7 kg bei Standard-Federbeinen. Die Pluspunkte des Systems:

- großzügige Justierung
- Veränderung der Zug- und Druckstufe  
problemlos möglich
- federleicht durch den Verzicht auf die Feder
- hohe Lebensdauer
- progressive Auslegung
- 2 Jahre Garantie
- für viele Modelle lieferbar



Außerdem im Programm:  
Keramikbeschichtete Gabeln und Lenkungsdämpfer.  
Lassen Sie sich ein Angebot für Ihr Motorrad machen.

# Dämpfung total