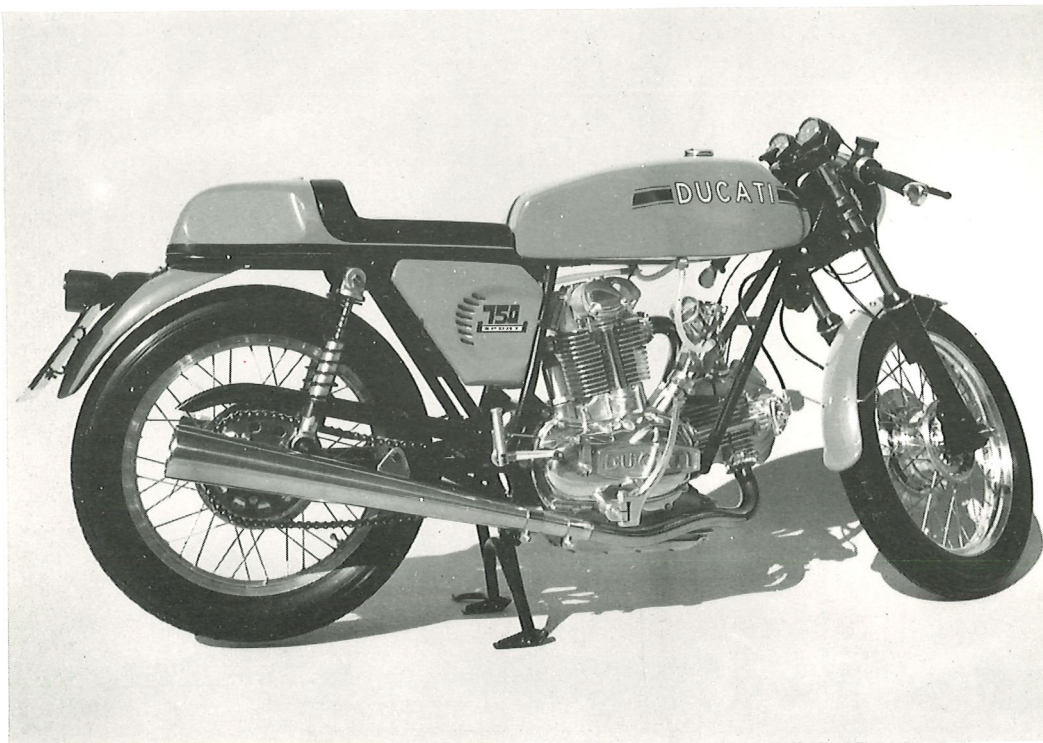


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Italienische Neuheiten aus Mailand
Harris-Laverda 1000
Erfahrungsbericht Ducati 916 Strada + SP
Guzzi-Treffen in Finnland
Ducati 750 Sport im Maßstab 1:5

Der neue '96er Katalog ist da !

Das Original !



Kostenlose 200 Guzzi-Seiten und mehr !
Sofort Katalog anfordern bei
der ersten Adresse für Moto Guzzi.

Kostenlos für alle Guzzi-Fahrer unter Angabe von Guzzi-Modell und Fahrgestell-Nr..
Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von DM 5,- in Briefmarken bei
Stein-Dinse GmbH • Im Alten Dorfe 3 f • 38112 Braunschweig

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

**Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,
Michaela Poost, Erlend Loeck, Gerald
Heberling, Fritz Prüver, Aloys Brune-
mann, Alfred Lanfervoß, Bernd Steenfath**

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 2/95, bitte anfordern

Erscheinungsweise:

**MOTALIA erscheint jeden Monat (außer
Juni) immer zur Monatsmitte.**

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

**Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204**

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft: 3,50 DM

Jahresabo, je 1 Heft: 40,00 DM

Jahresabo, je 5 Hefte: 150,00 DM

Jahresabo, je 10 Hefte: 250,00 DM

Auslandsabo, je 1 Heft: 55,00 DM

**Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die Mei-
nung der Redaktion wieder.**

**Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.**

**Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.**

**Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in
solchem Fall nicht anerkannt werden.**

**Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.**

Hallo Italienerfreunde!

Mit Spannung wurde monatelang auf die Motorradmesse in Mailand gewartet. In Anzeigen wurde die Cagiva mit dem Vierzylinder-Motor und eine Ablösung der Ducati-Sport-Baureihe angekündigt. Auch von einem neuen Sport-tourer aus Bologna wurde gesprochen, es war sogar ge-glückt, einen Erlkönig zu fotografieren. Nachdem Aprilia im Dezember 1994 auf der Moto Show Bologna einen neuen V-2-Viertakt-Motor mit drei Zündkerzen vorgestellt hatte, sollten in Mailand eigentlich die ersten Modelle mit diesem Triebwerk stehen. Gerüchte sagten, daß Laverda einen Dreizylinder-Motor zeigen würde, und bei Guzzi sollte es ein neues 750er Motorrad mit dem neuen Motor, der für Leichtflugzeuge eingesetzt wird, geben und es wurde gemunkelt, daß die 1100 Sport eine Einspritzanlage erhalten würde. Gespannt war man natürlich auf die Mor-bidelli V8, die zwar schon vor einem Jahr das erste Mal gezeigt wurde, aber deren Design nicht so recht gefallen wollte und deshalb komplett neu überarbeitet werden sollte. Schließlich wurde es langsam Zeit, daß endlich die Bimota mit dem 500er-Zweitaktmotor, von dem schon seit Jahren geredet wird, auch wirklich gebaut wird.

So waren die Erwartungen für Mailand groß! Doch es gab wenig Neues zu sehen, alle oben aufgelisteten Maschinen fehlten gänzlich. Nachdem in den letzten Jahren mit Ma-schinen wie Cagiva Canyon, Ducati Monster und 916, Aprilia Moto 6.5 und Bimota Mantra die Italiener stets interessante Kreationen südländischen Designs gezeigt hatten, war diesmal einzig die Guzzi Centauro als außerge-wöhnliche Neuerscheinung zu werten. Insgesamt hielten sich die Italiener mit Neuentwicklungen zurück. Was zu-erst enttäuschte, kann auf den zweiten Blick Sinn machen. Was hat Ducati davon, neue Modelle vorzustellen, bei denen es doch nur wieder zu Verzögerungen kommt, wenn die Nachfrage nach der bestehenden Modellpalette groß genug erscheint, um die komplette Produktion auszula-sten? Auch bei Guzzi ist das aktuelle Problem nicht, daß keiner die Motorräder aus Mandello haben will, sondern es werden aus verschiedenen Gründen zu wenig Maschinen gebaut, um den Markt zu befriedigen. Was liegt also näher, als sich auf die bestehende Produktion zu konzentrieren, die Stückzahlen zu erhöhen und die bestehenden Maschi-nen zu verbessern, anstatt immer neue Modelle zu entwik-keln, für die erst neue Produktionseinrichtungen etc. ge-schaffen werden müssen, und die dann doch erst zur Saisonmitte oder gar im Herbst lieferbar sind?

Es kann also sein, daß die Italiener endlich gelernt haben, und hoffentlich im Frühjahr Motorräder in ausreichender Stückzahl bei den Händlern zum Verkauf stehen.

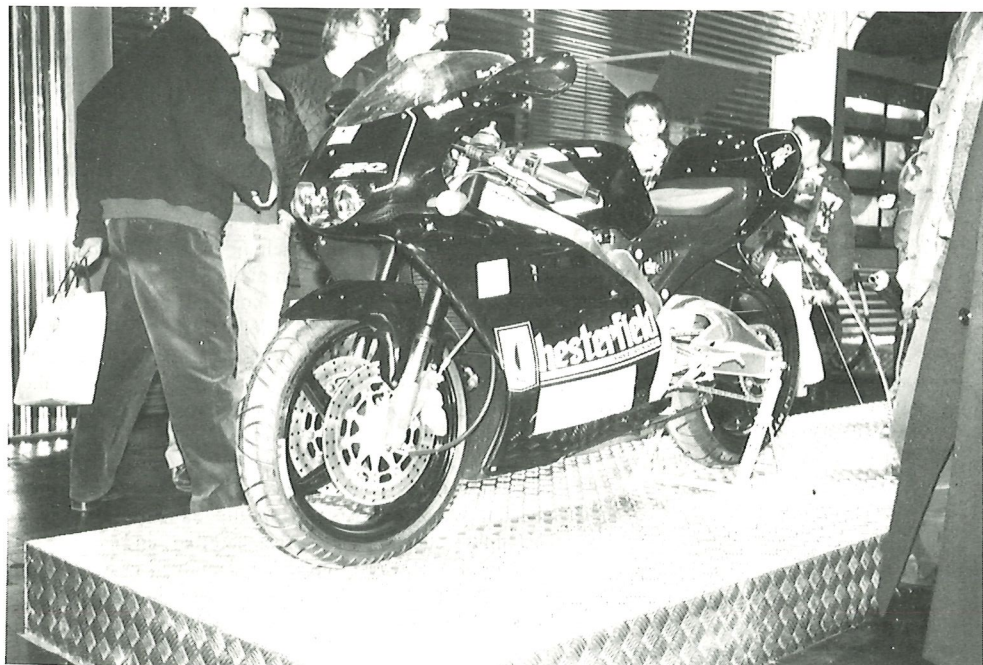
Euer Motalia-Team

Motorradausstellung in Mailand

Alle Jahre wieder stellen die Motorradhersteller im Herbst die neuen Modelle für das nächste Jahr vor. Wechselweise finden die entsprechenden Messen in Köln (in den geraden Jahren) und in Mailand (in den ungeraden Jahren) statt. Während die IFMA in Köln immer im Oktober veranstaltet wird, öffnet der Mailänder Salon erst Ende November die Tore. Das ist den japanischen Motorradfirmen zu spät, deshalb hatten sie die meisten Neuheiten schon letzten Monat in Paris gezeigt, aber die italienischen Motorradhersteller haben natürlich größtenteils bis zur Messe im eigenen Land gewartet. Wir wollen hier die Neuigkeiten der großen italienischen Motorradmarken vorstellen.

Bei **Aprilia** wurde die erfolgreiche Verteidigung des Weltmeistertitels in der 250er-Klasse durch Max Biaggi und die erstmalige Erreichung der Marken-Weltmeisterschaft auf großen Video-Wänden gefeiert. Auch mit dem Verlauf des Geschäftsjahres ist man in Noale sehr zufrieden. 1993 wurden 79.000 Zweiräder gebaut, 1994 waren es 110.000 und bis Ende dieses Jahres sollen 170.000 motorisierte Zweiräder die Werkshallen verlassen. Beteiligt an diesem Erfolg sind die zahlreichen neuen Modelle, die in den letz-

ten 12 Monaten auf den Markt gekommen sind (RS 250, Moto 6.5, Gulliver, neue Versionen verschiedener 50er und 125er Modelle). Als neue Zweiräder zeigte Aprilia den Roller Leonardo 125, der zwar schon auf der IAA in Frankfurt gezeigt wurde, aber hier erstmalig in Italien zu sehen war. (Aprilia stellt neue Modelle gerne zwischen den Messen vor.) Ganz neu war eine wassergekühlte Version des Rollers Gulliver. Hier kommt der Motor mit horizontalem Zylinder zum Einsatz, der schon seit letztem Jahr im Ausland



Die Aprilia RS 250 war in Mailand in der Chesterfield-Lackierung (schwarz mit Sponsoraufklebern) und in Silber zu sehen.

den Roller RS antreibt, der bei uns aber nur in der luftgekühlten Version importiert wird. Es bleibt also abzuwarten, ob uns der wassergekühlte Gulliver auch vorenthalten wird. Der Gulliver LC hat einen neuen Scheinwerfer und ein überarbeitetes Armaturenbrett mit Wassertemperaturanzeige zusätzlich zu Tacho, Benzinanzeige und digitaler Uhr. Schutzbügel hinten sollen Beschädigungen beim Umfallen verhindern.

Das Rollermodell Amico erhielt eine neue Sitzbank und der Tankinhalt wurde auf sieben Liter vergrößert.

Die RS 125 erhielt eine überarbeitete Gabel, und es wird eine Version mit 11 kw für die neue 125er-Euro-Klasse geben. Dieses Modell verzichtet auf die elektronische Auslaßsteuerung und es wird ein 28er Vergaser anstelle des 34ers verbaut.

Die Aprilia RS 250 hat eine neue Elektronik-einheit zur Steuerung des Auslaßsystems erhalten, dadurch soll unter anderem die Maximaldrehzahl von 12.200 auf 12.500 U/min gestiegen sein. Für den Stufenführerschein kommt eine Version mit 25 kw, hier soll die Drosselung über die Elektronik stattfinden. Ausgestellt waren zwei Farbvarianten, eine in den Farben der Rennmaschine von Max Biaggi in schwarz mit Chesterfield-Schriftzug und eine silberne, die etwas blaß wirkte. Aprilias Pegaso 650 wurde in einzelnen Punkten überarbeitet. Neu ist eine Auspuffanlage mit Edelstahlschalldämpfern mit größerem Durchmesser. Zusammen mit einem neuen Luftfiltergehäuse wurde das Fahrgeräusch auf unter 80 dB gesenkt. Weitere Verbesserungen sind eine neue Bremsanlage mit Stahlflex und neuer Scheibe, ein neuer Seitenständer und größere Spiegel.

Änderungen an Moto 6.5 betreffen die Federung, das Glas der Kontrollleuchten, die Reifen und Details am Motor.

Fast alle Modelle gibt es in neuen Farben und Aprilia gewährt auf alle Modelle drei Jahre Garantie.

Von neuen Modellen mit dem im letzten Jahr auf der Moto Show Bologna gezeigten Zweizylinder-V-Motor war nichts zu sehen.

Genauso wie bei Aprilia ist man auch bei

Bimota mit den Verkaufszahlen zufrieden. Wurden Anfang der 90er Jahre ca. 500 Einheiten pro Jahr in Rimini gefertigt, so werden es 1995 ca. 1.400 Bikes sein, die die kleine Edelschmiede fertigstellen will. 1996 soll der Ausstoß auf 1.500 Einheiten gesteigert werden. Der Mitarbeiterstamm wurde dazu von 35 auf 50 erhöht. Auf dem Bimota-Stand, der diesmal recht groß war, wurden drei Neuheiten präsentiert: YB 11 Superleggera, YB 9 SRi und Supermono Biposto. Dazu wurde der 500er Zweizylinder-Zweitaktmotor gezeigt und zahlreiches Zubehör.

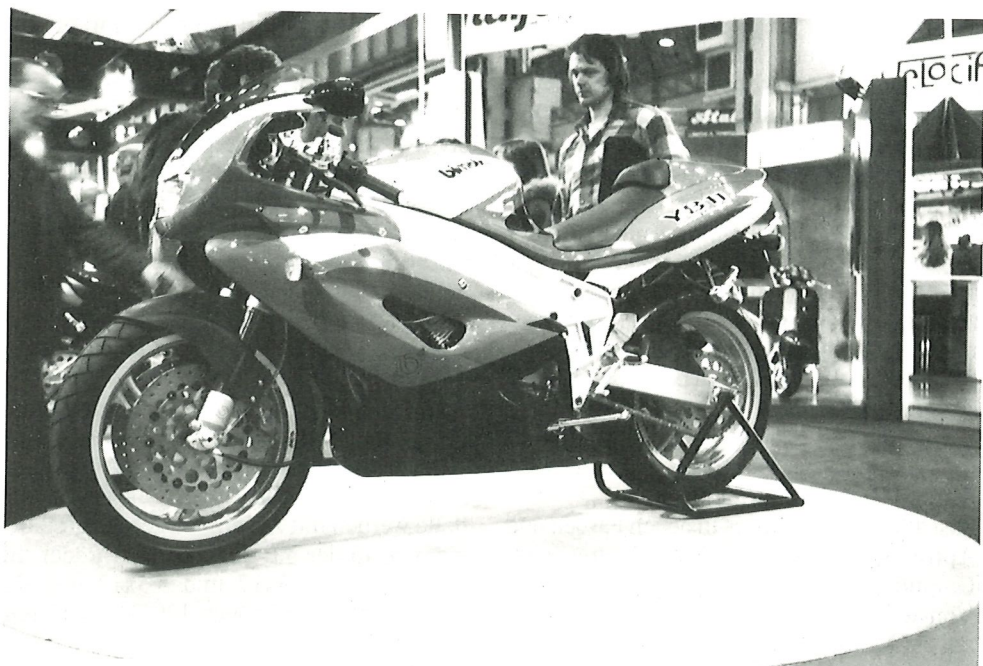
Die Bimota YB 11 Superleggera basiert auf der YB 8 und wird von dem Motor der neuen Yamaha YZF 1000 angetrieben. Der Aluminium-Rahmen ist eine Weiterentwicklung des YB 8 Fahrwerkes und nun leichter und stabiler. Im Gegensatz zur YB 8 ist die YB 11 zwei Kilo leichter (trocken 183 kg) und von der Fahrwerksgeometrie handlicher ausgelegt. Die Vorderradführung übernimmt eine neue Paioli-Gabel mit 51 mm dicken Standrohren und einstellbarer Druck- und Zugstufe. Beim Zentralfederbein hinten wurde die Progression verändert um den Fahrkomfort zu erhöhen. In den Presseunterlagen war noch keine Motorleistung angegeben, aber es wird von ca. 145 PS gesprochen. Neu sind das Styling von Tank, Verkleidung und Sitzbank, letztere sind aus Fieberglass gefertigt. Daß die Bremsanlage aus dem Hause Brembo kommt, versteht sich bei Bimota von selbst. Vorne sorgen zwei schwimmende 320er Scheiben für die Energieumwandlung und hinten ist eine Scheibe mit einem Durchmesser von 230 mm montiert. Vierkolbenbrems-sättel vorne sind obligatorisch. Neu sind die Felgen von Antera, einer Firma, die Felgen für zahlreiche Autofirmen wie Porsche und Ferrari herstellt. Erstmals fertig Antera nun Felgen auch für Motorräder. Alle neuen Modelle werden mit Antera-Felgen ausgestattet werden. In der YB 11 haben die Räder die Dimensionen 3.5x17 und 5.5x17 und die Reifen haben die Größen 120/70 ZR 17 und 180/55 ZR 17.

Die Bimota YB 9 SR mit dem Yamaha-Motor aus der FZR 600, die in diesem Jahr die

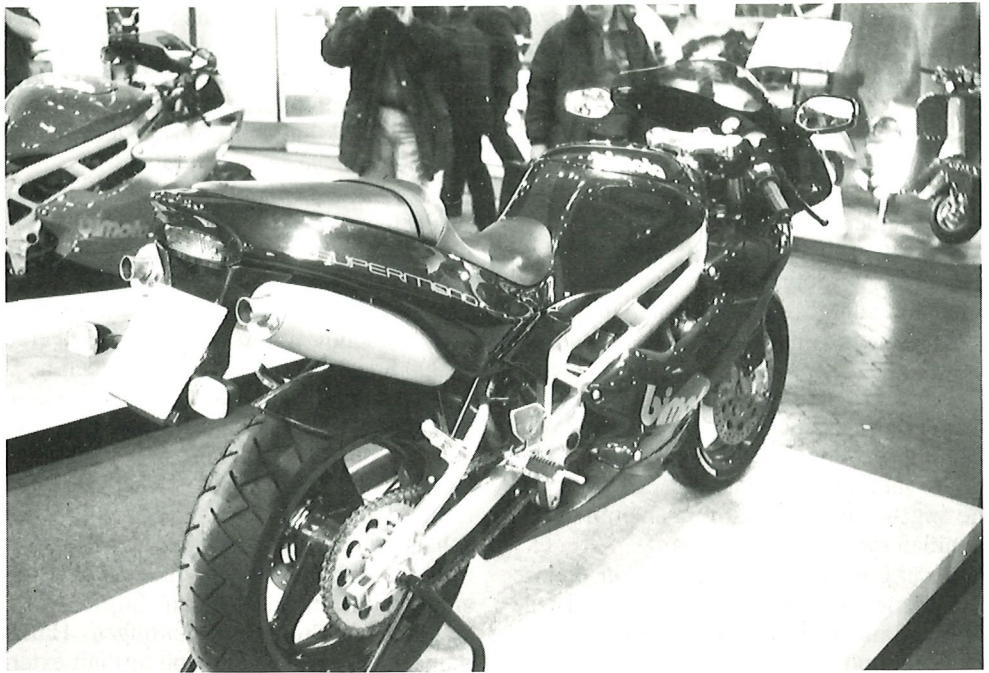
italienische Sport Production-Rennserie gewann, wurde für 1996 von Bimota mit einer Einspritzanlage ausgerüstet. Dadurch will Bimota im gesamten Drehzahlbereich die Leistung gesteigert haben und gibt nun 106 PS bei 12.500 U/min an. Bei der Einspritzanlage handelt es sich um eine gemeinsame Entwicklung der Firmen TDD und Bimota und entspricht den Einspritzanlagen, die schon in anderen Bimotas verbaut wurden und die auch als Zubehör für die Supermono angeboten wird. Die Verkleidung ist nun dreiteilig, um Wartungsarbeiten zu erleichtern. Dieses Modell wird in gelb oder rot erhältlich sein. Der Rahmen und die Schwinge wurden leicht verändert, um das neue Hinterrad mit dem 180er Reifen (vorher 160er) aufzunehmen. Der neue Stoßdämpfer der Hinterradfederung ist in Zug- und Druckstufe sowie Federbasis und Länge verstellbar. Die Bremsanlage ist identisch mit der YB 11. Gleiches gilt für die Räder und die Reifengrößen.

Die YB 9 SR wird weiterhin unverändert im Programm belassen.

Von der Supermono mit dem 650er Rotax-Motor, wie ihn BMW auch in der F 650 verwendet, hat Bimota nun eine zweite Version vorgestellt, die über zwei Sitzplätze verfügt. Hierfür mußte das Heck verändert und eine neue Auspuffanlage konstruiert werden. Jetzt hat das Motorrad einen Schalldämpfer pro Fahrzeugseite. Bei der einsitzigen Version sitzt ein zentraler Dämpfer unter dem Höcker. Diese Auspuffanlage soll die Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich verbessern. Auch an dieser Maschine werden die neuen Antera-Felgen verbaut, hier in den Dimensionen 3.5x17 und 5.0x17. In der Pressemappe fehlten noch die Angaben für Motorleistung und Fahrzeuggewicht. Die Bimota Mantra, deren Produktion mit einiger Verspätung im August startete, wurde in Mailand in zwei Versionen gezeigt. Die eine entsprach bis auf kleine Änderungen dem schon im letzten Jahr in Köln gezeigten



Die Bimota YB 11 hat den Motor der neuen Yamaha YZF 1000.



Neben der bisherigen Bimota Supermono gibt es jetzt auch eine zweisitzige Version. Anstatt des einen Schalldämpfers im Höcker sitzt jetzt auf jeder Seite der Maschine ein Auspufftopf.

Motorrad, die zweite verfügte über einen Windschutz und polierte Schalldämpfer. Im Gegensatz zum 1994 vorgestellten Prototypen wurden der Scheinwerfer, Lenker (nun höher) und der Tank (jetzt 24 Liter Kapazität, dafür kleineres Staufach) geändert. Beide in Italien gezeigten Mantras waren gelb, doch auf der Motorradausstellung in Tokio wurde eine rote Version gezeigt.

Die Präsentation des Motorrades mit dem selbstentwickelten Zweizylinder-Zweitakt-Motor wurde auf 1996 zur IFMA in Köln verschoben. Man hätte zwar einen Prototypen fertig, da das Motorrad aber erst 1997 gebaut werden soll, wollte man es noch nicht verfrüht vorstellen. Stattdessen wurde nur der Motor ausgestellt. Der V2-Motor verfügt über zwei Einspritzdüsen pro Zylinder und soll bei 9.000 U/min 114 PS leisten.

Nicht ausgestellt waren die db 2 und Tesi, zwei Bimotas mit Ducati-Motoren, diese Modelle scheinen auszulaufen.

In der Zukunft will Bimota verstärkt Zubehör für die eigenen Modelle anbieten. So werden Kits für die Gabeln (Dämpfungsverstellungen, Vorspannungseinrichtungen, Titan-Standrohre), Einspritzanlagen für BMW-, Ducati- und Yamaha-Motoren, Magnesium-Räder, Renn-Schalldämpfer, leichtere Verkleidungsteile etc. angeboten.

Auf dem Stand des **Cagiva**-Konzerns waren die Marken Cagiva, Ducati und Husqvarna vertreten. Die Firma Moto Morini, die ja auch zu Cagiva gehört, wurde mit keinem Wort erwähnt. Jahrelang war ja die Morini Excalibur immer noch gezeigt worden, doch seit der letzten IFMA scheint die Marke Morini für Cagiva kein Thema mehr zu sein. Cagiva zeigte einen neuen Roller mit dem Namen Cucciolo, der im Frühjahr 1996 auf den Markt kommen soll. Hierbei handelt es sich um einen 50 ccm-Roller mit einem Einzylinder-Zweitakt-Motor, für den in den Presseunterlagen noch keine Leistungsdaten an-

gegeben wurden. Vorne arbeitet eine Telegabel und im Vorderrad sitzt eine Scheibenbremse, im Hinterrad Arbeit eine Trommelbremse.

Als Prototyp wurde die N1 gezeigt, die in Punkto Fahrwerk und Motor auf der Mito 125 basiert. Durch zahlreichere Steuerzeiten und einen kleineren Vergaser wurde die Motorleistung dem unverkleideten Motorrad angepaßt. Dieses Motorrad soll aber erst 1997 kommen. Stattdessen ist die schon im letzten Jahr gezeigte Cagiva Canyon 600 endlich lieferbar. Das Motorrad wird in mehreren Farben angeboten. Im Gegensatz zu dem im letzten Jahr gezeigten Prototypen wurde ein Ölkühler montiert. Die Cagiva River, die im ersten Jahr nur in einem dunklen blaumetallic angeboten wurde, ist nun auch in einem dunklen rotmetallic verfügbar.

Von der Cagiva Mito 125 Evolution, die wie eine kleine 916 ausschaut, wurden zwei neue Farbvarianten gezeigt, eine in gelb (wie Ducati 748) und eine in schwarz (erinnert etwas an die Aprilia RS 250).

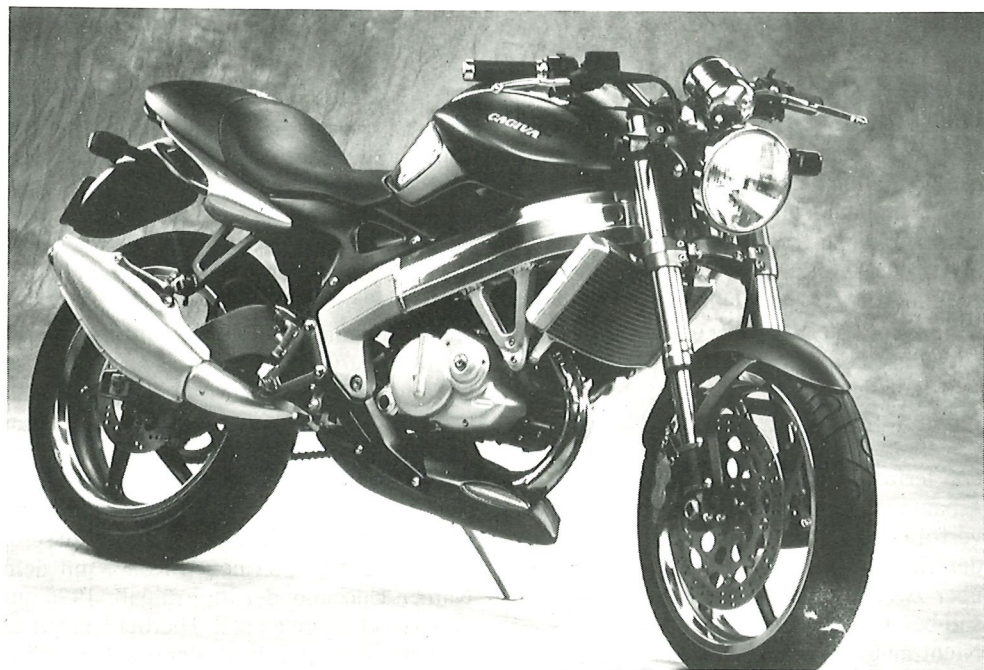
Die Roadster-Baureihe, die aus den Modellen 125 (Zweitakter) und 250 (Viertakter) besteht, soll demnächst um einen 125er-Typ mit Viertaktmotor erweitert werden.

Von der angekündigten Cagiva Vierzylinder mit 750 ccm war nichts zu sehen.

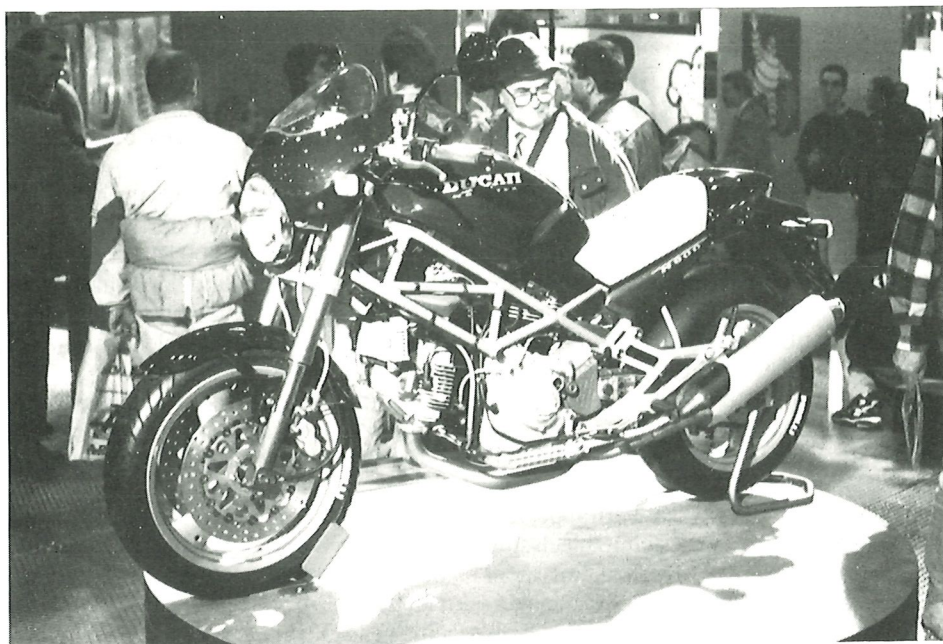
Genauso fehlten bei **Ducati** die richtigen Neuheiten. Weder die angekündigte Ablösung der Supersport-Baureihe noch der neue Sporttourer waren ausgestellt. Als einzige Neuheiten, die man eigentlich kaum so bezeichnen kann, waren eine M 750 und eine M 900 Special Edition gezeigt worden.

Die M 750 ist aus dem Baukasten entstanden, indem der Motor der 750 SS in das Fahrwerk der M 600 eingepflanzt wurde.

Die M 900 Spezial Edition soll in einer limitierten Serie von 500 oder 700 Stück gebaut werden und verfügt gegenüber dem Serienmodell über eine verbesserte Bremsanlage mit schwimmenden Gußscheiben, stahlummantelten Bremsleitungen, Handpumpen (Bremsen und Kupplung) mit externen Flüssigkeitsbehältern und verstellbaren



Erstmal nur als Prototyp vorgestellt, die Cagiva N1, die auf der Cagiva Mito basiert.



In einer Sonderserie bietet Ducati die M 900 Special Edition an, die durch verschiedene Details aufgewertet wurde.

Handhebeln, Bremsmomentabstützung hinten und einem Sitzbankbezug aus Connolly-Leder. Dazu wurde von dem Designer, der das Monster entworfen hat, eine Cockpitverkleidung gezeichnet, die als Zubehör für alle Monster erhältlich sein soll. Die M 900 SE wird serienmäßig mit Abdeckplane und Montageständer, beides genauso wie die Maschine in schwarz, ausgeliefert. Ab Frühjahr 1996 soll die M 900 SE verfügbar sein.

Nachdem Ducati im letzten Jahr die auf 200 Stück limitierte Ducati 916 Senna vorgestellt hat, wurde nun eine Senna II gezeigt. Den einzigen Unterschied, den ich feststellen konnte, ist, daß die Maschine nun nicht mehr anthrazit sondern silber lackiert ist. Laut Pressemappe sollen die Räder gelb sein, bei der ausgestellten Maschine waren sie aber rot wie bei der ersten Senna. Auch diese Senna soll wieder auf 200 Stück limitiert sein und im nächsten Jahr gibt es dann die Senna III, natürlich wieder streng limitiert.

Die Modellpflegemaßnahmen an den beste-

henden Ducatis hielten sich in Grenzen. Die 600 SS erhielt eine Auspuffanlage aus Edelstahl, bei den Monstern wurde der Choke an den Lenker verlegt und es werden nun Gummi-Fußrasten montiert. Die M 900 erhielt endlich eine verstellbare Gabel, die nun nicht mehr von Showa sondern von Marzocchi kommt. Alle Vierventiler erhielten verstellbare Handhebel und bei der 916 SP und Senna II wurde der Kohlefaser-Deckel der Kupplung durch einen Aludeckel ersetzt. Auch der Kohlefaser-Hitzeschutz der Auspuffanlage wurde durch ein billigeres Teil, hier aus Plastik, ersetzt.

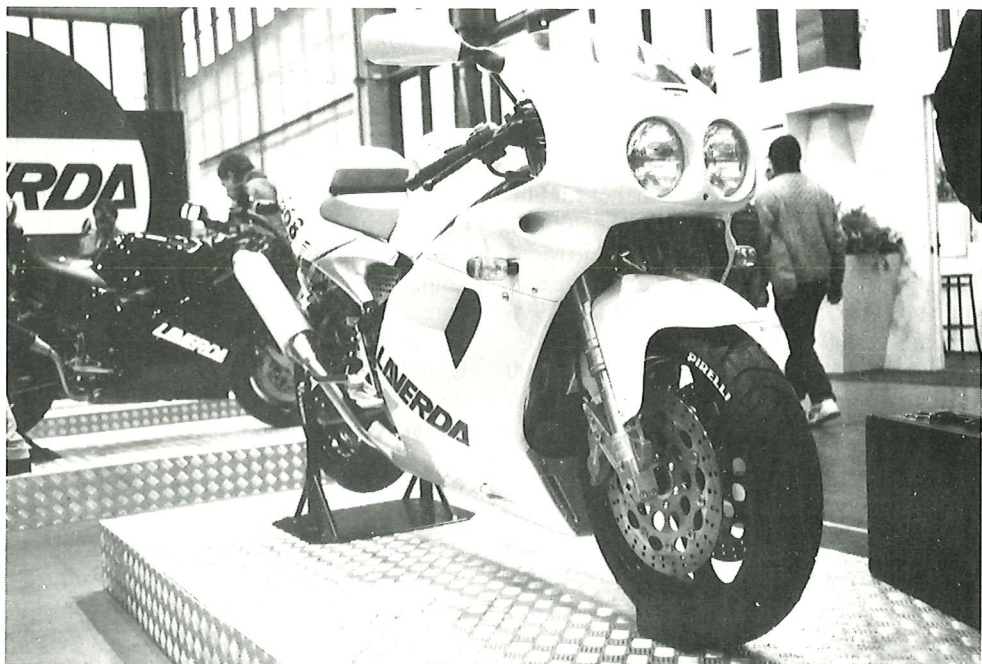
Laverda zeigte insgesamt vier Modelle. Das waren die 650 Sport, die ja seit diesem Jahr im Handel ist, daneben die Formular 650, die sich durch ein paar Kohlefaserteile wie Schutzblech und Schalldämpferummantelung und eine Radialbremspumpe von der 650 Sport unterscheidet. Dazu kam die schon letzten Monat in Paris gezeigte 650 Ghost, ein Naked Bike mit Gitterrohrrahmen und

dem Motor der 650 Sport. Durch neue Nockenwellen und Änderungen am Motormanagement sollen die 70 PS jetzt schon bei 8.000 U/min zur Verfügung stehen, und das Drehmoment von 60 Nm liegt jetzt bei 6.500 U/min an, also 500 U/min früher als bisher. Während die in Paris gezeigte Ghost noch Feder Elemente von White Power hatte, verfügten die in Mailand gezeigten Ghost-Modelle über eine Upside-Down Gabel vom italienischen Hersteller Paioli und ein verstellbares Zentralfederbein aus gleichem Hause. Als Neuheit zeigte Laverda das Modell 668, auf den ersten Blick eine 650 Sport mit zwei runden Scheinwerfern. Doch wer genauer hinschaute, konnte zahlreiche Änderungen feststellen. Die Verkleidung ist komplett neu, auch die Tankattrappe, die Sitzbank und das Vorderradschutzblech sind neu gezeichnet worden. Doch damit nicht genug, auch Anbauteile wie Fußrastenanlage, Auspuffhalterungen und sogar der Rahmen sind neu. Laverda hat also die 650 Sport

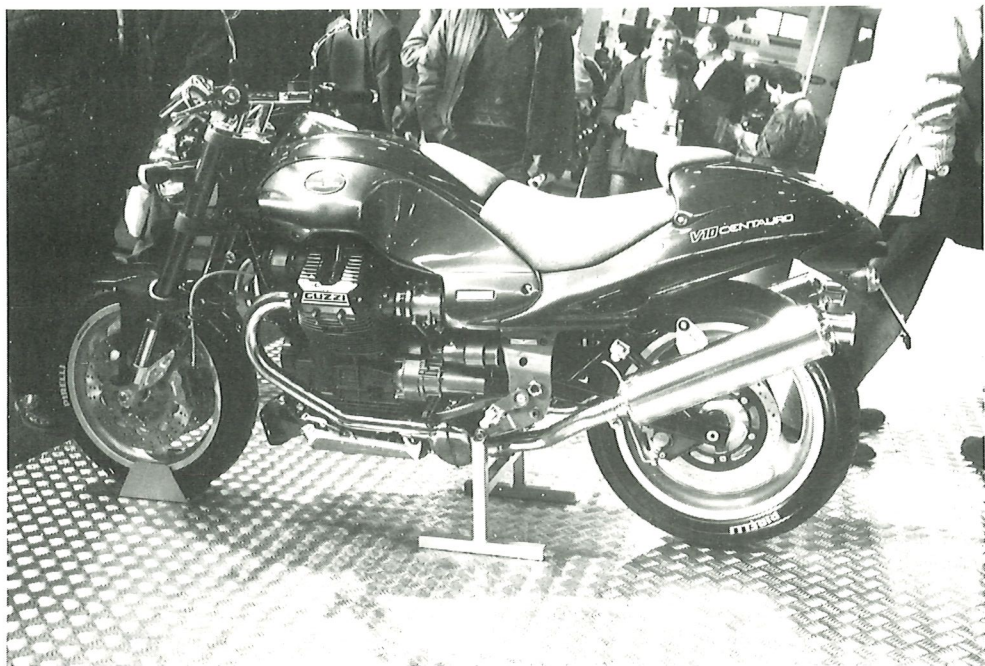
komplett überarbeitet und nicht nur einfach eine andere Verkleidung angebaut. An diesem Modell sind weiterhin Gabel und Federbein von der Firma White Power. Die 668 liegt preislich zwischen der 650 Sport und der Formula.

Damit bietet Laverda nun vier Modelle an. Bisher hat Laverda seit der Neugeburt laut Auskunft ungefähr 1.000 Motorräder hergestellt. 1996 soll die Produktion auf 2.000 bis 2.600 Maschinen gesteigert werden. Geplant sind jeweils 800 Einheiten der Modelle Ghost und 668 und 400 Formulas.

Die Attraktion bei **Moto Guzzi** war das neue Modell V 10 Centauro. Dieses Motorrad, das nicht so recht in eine Kategorie passen will, basiert auf dem Fahrwerk der Sportler Daytona/1100 Sport und wird von dem Vierventil-Motor der Daytona angetrieben. Damit stehen dem Fahrer 90 PS und ein Drehmoment von 98 Nm zur Verfügung. Der Motor erhielt eine neue Ölwanne, bei der man endlich den Ölfilter wechseln kann, ohne die Ölwanne



*Nach einem Jahr hat Laverda die 650 Sport gründlich überarbeitet.
Das neue Modell heißt 668.*



Mit der Centauro will Guzzi neue Akzente im Design setzen. Hoffentlich kommt die Maschine rechtzeitig zum Saisonbeginn.

immer demontieren zu müssen. Im Stil der Ducatis wurde hinter dem Vorderrad ein Ölkühler angeflanscht. Da die sportliche Daytona ohne einen solchen ausgekommen ist, ist es fraglich, ob die unverkleidete Centauro diesen nötig hat, noch dazu, wo er so ungünstig angebracht ist. Wie bei der Daytona sorgt eine elektronische Einspritzanlage für die Befeuerung der Zylinder und auch die Auspuffanlage ist von diesem Modell bekannt. Neue Wege ging Guzzi bei der Vorderradführung. Anstelle der üblichen Telegabel aus italienischer Produktion wurde hier erstmalig eine Upside-Down-Gabel verbaut, die in diesem Falle von White Power bezogen wird. Wie für ein italienisches Motorrad obligatorisch stammt die Bremsanlage von Brembo, 320er-Scheiben und Vierkolbensättel, was sonst? White Power liefert auch das Zentralfederbein für die Hinterradfederung. In der Schwinge sitzt jetzt ein 17 Zoll-Hinterrad (Daytona und 1100 Sport haben ein 18 Zoll-

Hinterrad) mit drei Speichen, auf das ein 160/60 ZR 17 Reifen aufgezogen ist. Der Vorderradreifen hat die Größe 120/70 ZR 17. Das Motorrad wird in drei Farbkombinationen angeboten werden: silber/blau, silber/rot und anthrazit/schwarz. Ein exakter Liefertermin war nicht zu erfahren.

Dazu zeigte Guzzi die bekannten Modelle California (jetzt ohne Hubraumangabe auf dem Seitendeckel), Nevada, 1100 Sport und die Daytona Racing 1000, die in einer Stückzahl von nur 100 Exemplaren gebaut werden soll. Weiterhin zeigte Guzzi verschiedene Maschinen für das Militär und die Polizei. Außerdem waren die zwei Rennmaschinen von Domenico Ianneti und Paul Lewis, mit denen in diesem Jahr die BOT-Meisterschaften in England und Italien gewonnen wurden, ausgestellt.

Dazu zeigte Guzzi den Motor für Leichtflugzeuge mit Einspritzanlage, der auf dem kleinen Motor basiert und 750 ccm hat.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergesst nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Januar

12.01.-14.01.96
13. Wintertreffen der Moto Guzzi Freunde Niederrhein in der Nähe von Alpen.
Info: Lolo, 0203/557564 oder Theo, 02838/96618.

20.01.-21.01.96
16. Rally des Duca-Team Frankreich in La Roche Chalais/Frankreich (75 km nördlich von Bordeaux).
Info: Duca Team, Grand Champ, F-24490 La Roche Chalais, Tel. 53913026, Fax: 53906993, Frankreich.

Februar

11.02.1996
Motowinter des Motoclub Pomponne in Valle S. Liberale/Italien.
Info: Maurizio Tel.: 0039/423/53250 (engl./ital.) oder Robert Tel./Fax: 0881/61059.

März

30.03.-31.03.96
Italienisches Wochenende mit Weinfest bei der Firma Claus Carstens in Hennstedt.
Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt.

April

05.04.-08.04.96
Oster-Camping-Wochenende des Moto Guzzi Club Großbritannien in Suffolk/Großbritannien.
Info: John Crook, 57 Brett Green, Upper Layham, Ipswich, Suffolk, IP7 5LX, Großbritannien.

21.04.1996
3. ItaloFrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482.
Info: Tel. 0571/63827 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

Mai

03.05.-06.05.96
Scottish Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in New Galloway/Großbritannien.

17.05.-19.05.96
5. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Paderborn.
Info: Tel. 05250/930730.

24.05.-26.05.96
Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Rautalampi, Konnekoski bei Suonenkoki.

24.05.-27.05.96
5. Lariotreffen in der Nähe von Baden-Baden. Teilnahme nur nach Voranmeldung bis 01.04.95. Begrenzte Teilnehmerzahl.
Info + Voranmeldung: Martin Hagemann, Speyerer Str. 7, 76646 Bruchsal, Tel./Fax: 07251/82217; Tel. Mo-Do. 07071/610306 App 293.

31.05.-01.06.96
Desmo Corse Numero Tre, Renntraining für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Tor Poznan in Polen.
Info: TCH-Moto, Hanke, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin, Tel.: 030/4167083, Fax: 030/4168526.

Juni

14.06.-16.06.96
8. Ducati-Treffen der Ducati-Freunde Hessen in Grebenhain.
Info: Hartmut, 06474/8112, Ralf 06042/3433.

14.06.-16.06.96
Laverda-Register-Treffen in Bentfeld/Paderborn.
Info: 040/7124203 (Stoni) bzw. 05250/930730 (Kalle).

Juli

20.07.1996
6. Bella Italia, Jahrestreffen für italienische Fahrzeuge in Mustiala, Finnland.
Info: Bella Italia Verein, Lahdepolku 9C7, SF-00660 Helsinki, Fax: 00358/754/4115.

August

16.08.-18.08.96
Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia im Rasua Camping, Jämsänkoski zwischen Tampere und Jyväskylä in Finland.

September

06.09.-08.09.96
Laverda-Treffen des Club Pomponne in Valle S. Liberale/Italien.
Info: Maurizio Tel.: 0039/423/53250 (engl./ital.) oder Robert Tel./Fax: 0881/61059.

13.09.-15.09.96
Jubiläumstreffen anlässlich des 75-jährigen Bestehens der Firma Moto Guzzi in Mandello del Lario/Italien.

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Eso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Topspeed	Hering Str. 5	26506	Norden
Andre Vaut	Steinkamp 5	27446	Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökensnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	38112	Braunschweig
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466	Neuss
Italy-Bikes	Hohlstr. 36	41747	Viersen
Gosi's Guzzi	Frankenstr. 76-82	45134	Essen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Wilfried Nauber	Eisenbahnstr. 6	49176	Hilter
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
transmoto	Obertalstr. 4B	56379	Winden
RPR-Rennttechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179	Pforzheim
Peter Böhm	Goethestr. 15	75443	Ötisheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
Motorradzubehör Christine Kopp	Altstädter Str. 17	87527	Sonthofen
Roswitha Rösler	Rothenburger Str. 253	90439	Nürnberg
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154	Roth-Eckersmühlen
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Ducati als kompletter Eigenbau

Im Oktober 1972 präsentierte Ducati die erste reinrassige Sportmaschine mit Zweizylinder-V-Motor auf dem Pariser Salon. Der von Fabio Taglioni konstruierte 90° Königswellen V2 faszinierte die Zuschauer und ist bis heute die Grundkonzeption der Ducati-Motorräder geblieben.

Als im Dezember '90 die Klassikserie in der Zeitschrift „Motorrad“ eröffnet wurde, war ich so von der Ducati 750 Sport begeistert, daß ich mir ernsthaft darüber Gedanken zu machen begann, ob es wohl möglich sei, ein derart kompliziertes Gerät als Modell nachzubauen. Je länger ich mich mit der Sache befaßte, um so mehr Ideen hatte ich für die Fertigung. Nach der Erstellung einer maßstabgerechten Zeichnung im Maßstab 1:5 wollte ich es aber nun wissen. Und so begann ich, die Einzelteile der Telegabel zu drehen, ließ die Führungsrohre eloxieren und montierte alles mit den gefeilten und deckungsgleich gebohrten Gabelbrücken. Mit Hilfe der eingebauten Federn und ein paar Tropfen Öl arbeitet die Gabel leicht. Nach der Telegabel mußte nun schnell der Rahmen gemacht werden. Doch hier war mehr Vorbereitung nötig, als ich gedacht hatte. Die Vielzahl der Rohre, Röhrchen, Bleche und Buchsen aus Messing mußten

unbedingt auf Antrieb passen und zügig hintereinander weg gelötet werden, denn oft lagen die Lötstellen nur wenige Millimeter voneinander entfernt. Diese Arbeit konnte nur mit einer präzise funktionierenden Vorrichtung, auf der jedes Einzelteil exakt positioniert werden konnte, gelingen.

Wie gedacht so getan!

Nachdem alles abgekühlt war, zog ich den Rahmen von der Vorrichtung und reinigte das tragende Element des zukünftigen Modells von Flußmittelresten und überschüssigem Zinn - fertig.

Von nun an wußte ich, daß es kein Zurück mehr gab, ich war gefangen von der Faszination der Entstehung eines Motorrads mit meinen eigenen Händen.

Mit jedem neuen Teil, das mir gelang, wurde ich ungeduldiger und malte mir aus, wie es sein würde, wenn die Duc fertig vor mir steht. Doch der Weg dorthin war noch weit.

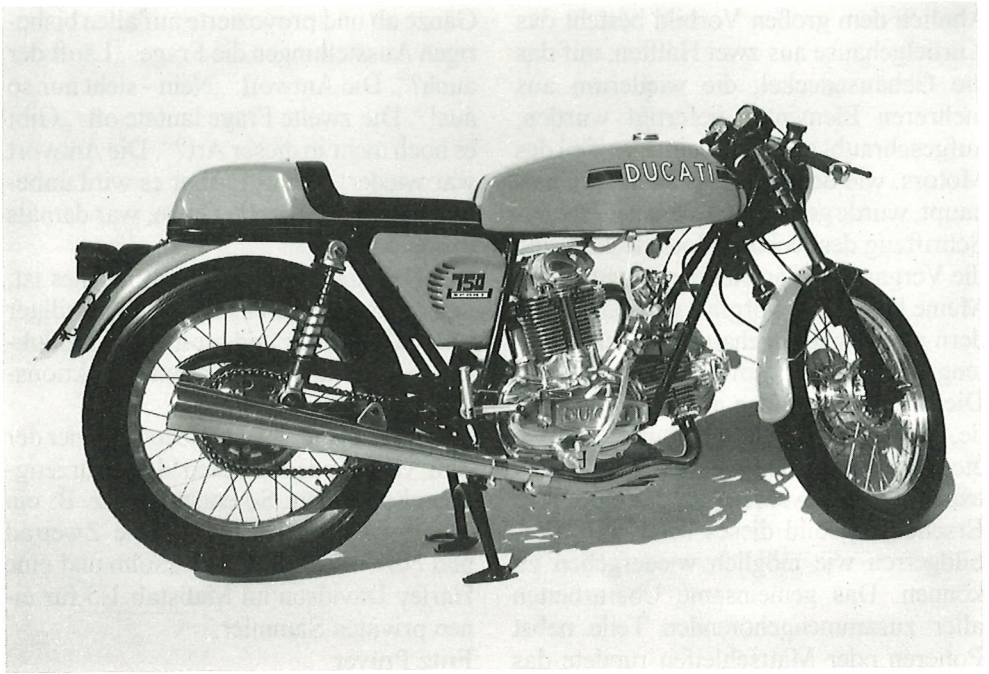


H.S. Motorradtechnik

LAVERDA - DUCATI
NORTON - CAGIVA
MOTOPOST-Stützpunkt
Gutenbergstraße 48
24536 Neumünster
Tel. 0 43 21 / 3 94 33
Fax 0 43 21 / 3 94 20

Motorradhandel Ulrich

LAVERDA - DUCATI
CAGIVA - MuZ
HUSQVARNA
Ahrensfelder Str. 9
23847 Siebenbüumen
Tel. 0 45 01 / 775
Fax 0 45 01 / 10 52



*Auf den ersten Blick kaum von einem echten Motorrad
zu unterscheiden, oder?*

Ein wichtiger Schritt und ein Kapitel für sich waren die Räder, jetzt erforderlich, um alles bisher gemachte endlich auf dieselben stellen zu können. Das Anfertigen der Speichen aus Näh- bzw. Stecknadeln durch Warmbiegen der Köpfe um 90° und wieder polieren, war eine Kleinigkeit gegen das Einsetzen der Speichen in die aus Aluminium gedrehten Naben und Felgen, denn es mußte ja unbedingt das gleiche Anordnungsprinzip wie beim großen Vorbild verwirklicht werden.

Da ich unbedingt alle Teile selbst herstellen wollte, mußte also auch eine Möglichkeit für die Reifen gefunden werden. Als Material fand ich schwarzes Delrin als besonders geeignet, da es sich leicht mechanisch bearbeiten läßt und durch ein besonderes Verfahren tatsächlich der Eindruck entsteht, daß es sich um Gummi

handelt. Eine angenehme Abwechslung nach tagelanger Feinarbeit war das Zusägen und Herausfeilen der Tank- und Sitzkonturen sowie der Seitendeckel aus massivem Aluminium.

Das ständige Vergleichen der unterschiedlichsten Abbildungen dieser, das Design der Maschine bestimmenden, Teile forderte die Haltbarkeit der Bücher und Zeitschriften bis zum Äußersten. Der größte Teil fliegender Blätter und schwarzer Fingerabdrücke entstand aber während der Anfertigung des Motors, eines der zerklüftetesten und seltensten in der Konzeption und deshalb schönsten Motorradmotoren überhaupt.

Eine Beschreibung bis ins Detail würde sicher den Rahmen dieses Berichtes sprengen, daher sollen nur die wichtigsten Merkmale erwähnt werden.

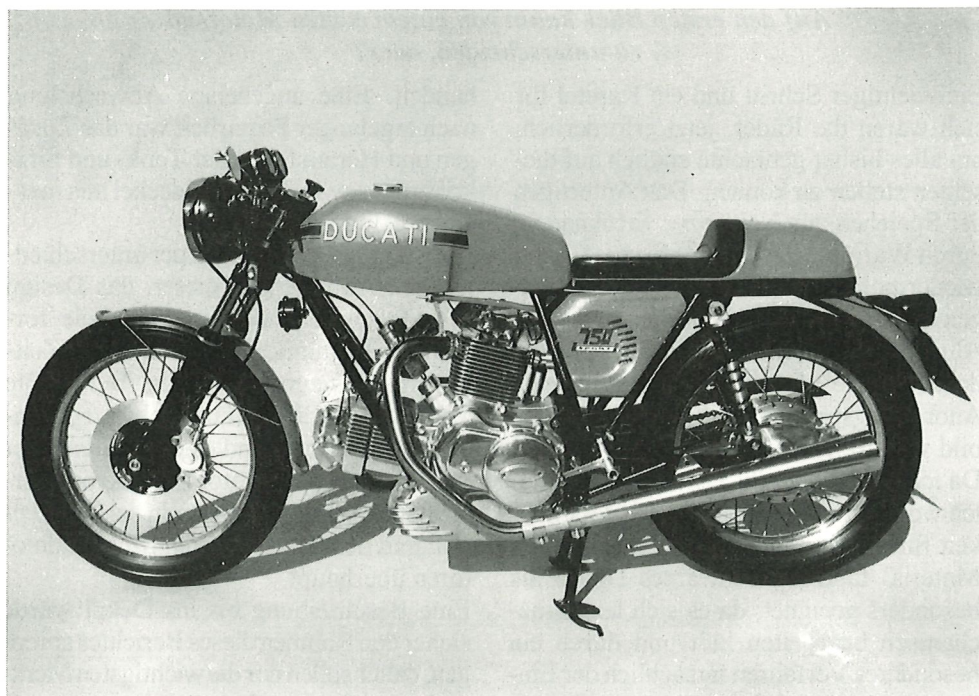
Ähnlich dem großen Vorbild besteht das Kurbelgehäuse aus zwei Hälften, auf das die Gehäusedeckel, die wiederum aus mehreren Elementen gefertigt wurden, aufgeschraubt sind. Kein einziges Teil des Motors, wie des gesamten Modells überhaupt, wurde gegossen. Selbst der Ducati-Schriftzug des rechten Motordeckels und die Vergaser sind in Handarbeit gefertigt. Meine besondere Sorgfalt galt den Zylindern mit Kegelradgehäusen, Nockenwellengehäusedeckeln sowie Lagerschildern. Die Breite der Rippen und deren Abstände, die Lage der Schrauben und Angüsse etc. mußten rechnerisch bzw. konstruktiv exakt ermittelt werden, um das einmalige Erscheinungsbild dieses Motors so vorbildgetreu wie möglich wiedergeben zu können. Das gemeinsame Überarbeiten aller zusammengehörenden Teile nebst Polieren oder Mattschleifen rundete das

Ganze ab und provozierte auf allen bisherigen Ausstellungen die Frage: „Läuft der auch?“. Die Antwort: „Nein - sieht nur so aus!“. Die zweite Frage lautete oft: „Gibt es noch mehr in dieser Art?“. Die Antwort war wieder: „Nein!“. Aber es wird unbedingt weitere Modelle geben, war damals meine Antwort.

Das Resultat dieses Modellversuches ist, daß ich nun seit drei Jahren selbständiger Modellbauer bin und zu meinen Produkten Architektur-, Design- und Funktionsmodelle gehören.

Mein Spezialgebiet wird jedoch immer der Bau von Modellunikaten der Fahrzeugbranche bleiben. So entstanden z. B. ein „Motosulm“ für das Deutsche Zweirad und NSU-Museum Neckarsulm und eine Harley Davidson im Maßstab 1:5 für einen privaten Sammler.

Fritz Prüver



Bis ins letzte Detail wurde die Ducati 750 S nachgebaut.

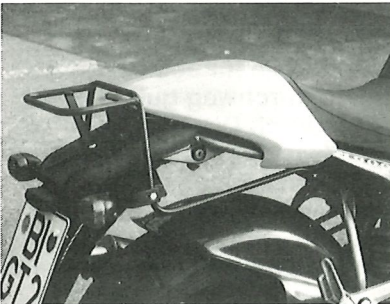
im Motorrad Zentrum

Hökenschnieder GbR
aprilia

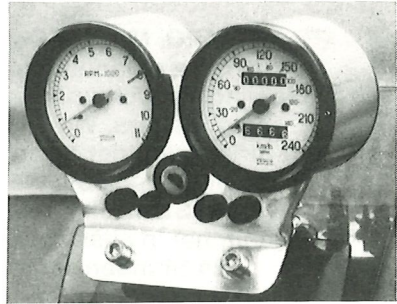
DUCATI

MOTO GUZZI

Vertragshändler Vertragshändler Vertragshändler



Gepäckbrücke für Monster



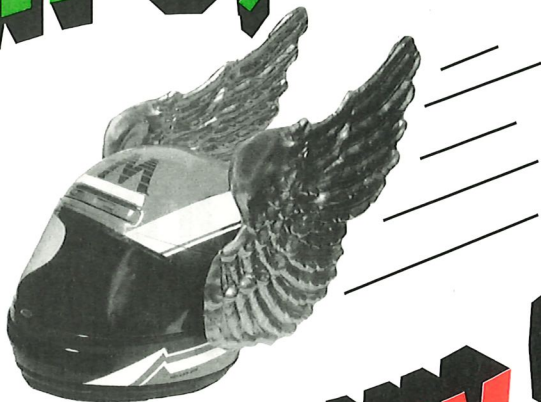
Alu-Cockpit

und natürlich Bleifreiumrüstung,
abschmierbare Kreuzgelenke,
Superservice u.s.w. u.s.w.

Bielefeld Tel. 0521/452445

D U C A T I. Sportgeist inclusive

TEMPO,



MANN!

TEMPO, MANN ! Das ist ganz eindeutig der Lieblingsspruch unseres Lagerleiters. Weil die Zeit drängt und der Kunde nicht warten soll. Wer bei Stein-Dinse bestellt, hat in aller Regel 24 Stunden später

seine Ersatz- oder Zubehörteile für seine Ducati. Durchweg gute Preise durch Direktimporte ohne Zwischenhandel aus Italien können wir fest zusagen. Jetzt Katalog anfordern. Kostenlos. Postkarte genügt.



STEIN-DINSE GmbH

Im Alten Dorfe 3 f • 38112 Braunschweig

Telefon 0531 - 210 210 • Telefax 0531 - 210 21 22

WER SONST ?!

Sport - Sport - Sport

Superbike-WM

Der zweifache Superbike-Weltmeister Carl Fogarty wechselt nach drei erfolgreichen Jahren auf Ducati zu Honda und wird dort zusammen mit Aaron Slight die Saison 1996 auf einer RC 45 bestreiten. Fogarty war vorher im Ducati-Werks-Team von Virginio Ferrari gefahren, wo Mauro Lucchiari sein Teamgefährte war. In diesem Rennstall wird im nächsten Jahr der Engländer Neil Hodgson, elfter der 500er Straßen-WM, antreten, der zweite Fahrer steht noch nicht fest. Hier soll ein Spitzenfahrer gefunden werden, der Fogarty ersetzen kann, aber davon gibt es bekanntlich nicht viele. Wunschkandidat ist unter anderen der ehemalige GP-Fahrer John Kocinski.

Im zweiten Ducati-Werks-Team der Promoter AG sind 1995 Troy Corser und Andreas Meklau an den Start gegangen. Corser bleibt dort, während Meklau '96 in der Superbike-DM fahren soll. Er wird durch den Amerikaner Mike Hale ersetzt. Ein fünftes Werksmotorrad soll Pierfrancesco Chili erhalten, der weiterhin im Gattolone-Team fahren wird.

Das Reglement wurde für 1996 so geändert, daß nun für alle Motorräder das gleiche Mindestgewicht von 162 kg gilt, gleichzeitig wurde die Größe der Ansaugquerschnitte freigegeben. Verringert wurde die Anzahl der für die Homologation notwendigen Serienmotorräder. Hersteller mit einer Jahresproduktion von weniger als 50.000 Motorrädern müssen nur noch 150 baugleiche Serienmaschinen herstellen, damit das Motorrad zur Superbike-WM zugelassen werden kann, bis zu einer Jahresproduktion von 100.000 Stück sind 250 Homologationseinheiten notwendig und darüber 500 Stück.

Der Sohn des indonesischen Präsidenten, Hutomo Mandala Putra Soeharto, hat sich mit einem Vertrag über ca. 17 Millionen DM einen 50 prozentigen Anteil an der Superbike-Promoter-Firma Flammini gesichert. Diese 17 Millionen sollen zur Verbesserung der Superbike-Weltmeisterschaft verwendet werden.

Im Rahmen der Superbike-WM-Veranstaltungen soll zusätzlich zur Supersport-EM eine neue Rennserie mit Naked-Bikes wie Honda CB 1000 oder Yamaha XJR 1200 stattfinden. Die Supersport-EM soll durch zwei Überseeläufe in Japan und Indonesien aufgewertet werden.

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekannten DYNOTEC-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 0 62 43/58 82, Fax 0 62 43/70 29

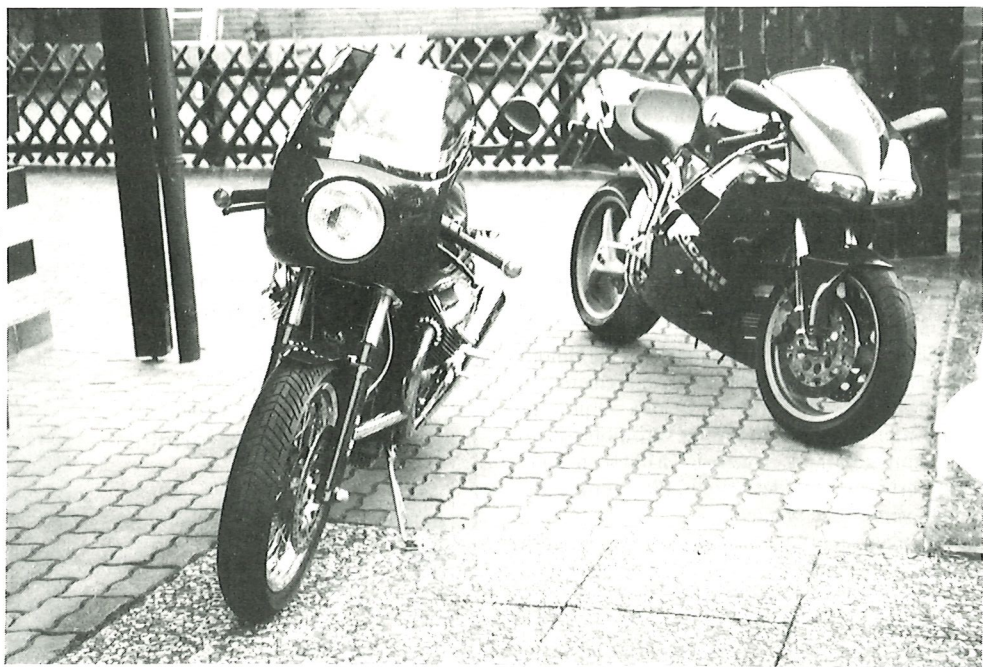
13.000 km mit zwei 916ern

Auch ich möchte in der Rubrik Lesererfahrungen mit italienischen Motorrädern etwas zum Besten geben.

Um eines gleich vorweg zu nehmen, ich bin kein Yuppie! Die Kosten für meine Motorradleidenschaft muß ich mir, wie die meisten, vom Munde absparen. Und nun komm ich zum Kern der Sache: Meine Eindrücke und Erfahrungen nach ca. 6.000 km Ducati 916 Strada, Bj. 94 und etwa 7.000 km auf einer Ducati 916 SP 1, Bj. 95. Ende 1993 bestellte ich bei Rolf Haderer in Ehestorf bei Hamburg eine 916 Strada. Über die allgemein bekannten Liefer-schwierigkeiten brauch ich wohl nichts zu erwähnen. Im Juni 1994 kam endlich der lang ersehnte Anruf von Rolf: „Er ist da!“ Rolf spricht öfter von „Ihm“. Zugegeben, wir hatten bei der Abholung Herzklopfen. Wir, das ist auch meine italophile Freundin Gabi. An Gabi scheiterte übrigens der Kauf einer 888 Strada, ihr war das Heck zu wuchtig und kantig - zum Glück!

Auf den ersten Kilometern bemerkte ich sofort die erstaunliche Handlichkeit dieses Motorrades. Das war wirklich wie für mich gebaut. Ich bin 1,82 m groß und passe sehr gut auf die Maschine. Von der Verarbeitungsqualität bin ich nur bedingt begeistert gewesen. Alles, was mit der Maßhaltigkeit der Anbauteile, wie Tank, Sitzbank und der

Airbox zu tun hatte, war nicht berauschend. Scheuerstellen waren an der 916 Strada normal. Nach kurzer Zeit flogen während der Fahrt die Anschlaggummis der Sitzbank weg. Der Kleber löste sich aufgrund der Stauhitze unter der Sitzbank auf. Allerdings ist der Rest der Technik qualitativ sehr gut verarbeitet worden.



Die Strada und die Guzzi.

Wer einmal mit einer 916er in der sommerlichen Hitze in der Stadt unterwegs war, wird dieses Unterfangen so schnell wie möglich beenden wollen. Unter dem Hintern kommt die Auspuffendtopfhitze hoch. Die rechte Wade wird durch die hochgelegten Auspuffrohre gegrillt. Und von vorn wirds auch nicht kühler, denn der Elektrolüfter pustet die warme Kühlerluft aus der linken Verkleidungshälfte in Richtung des Oberkörpers. Aber für die Stadt ist so ein Motorrad ja nicht gebaut worden. Auf der Landstraße, wir wohnen in einem schönen, kurvigen Bereich Schleswig-Holsteins, kann ich jeden positiv veröffentlichten Bericht in Sachen Straßenlage bestätigen. Die von jedem Tester verhackstückten Bremsen reichten bei mir immer zur vollsten Zufriedenheit aus. Ich gebe zu, auf einem Rennkurs bin ich noch nicht gefahren. Aber auf der Landstraße habe ich noch nie Schwächen feststellen können. Zur Bremse komme ich später noch einmal bei der SP. Auch von den angeblich reihenweise wegfliegenden Verkleidungsneten habe ich keine benötigt. Wenn jetzt jemand auf die Idee kommt, der schiebt seinen Ofen durch die Gegend, der irrt. Wenn es möglich ist, lasse ich es ganz schön gehen und schone das Material nicht.

Apropos Material, die Maschine hatte gerade die Einfahrzeit hinter sich gebracht, da fiel die 1100 GSX-R meines Kumpels Gero vom Montageständer gegen die rechte Verkleidungshälfte der Strada. Nachdem ich einem Anfall knapp entgangen war, bemühte ich mich 1994 um Ersatzteile. Händler angerufen, nichts. Importeur DNL kontaktet, wieder nichts (Es sind Ferien in Italien und außerdem steckt jedes Teil in der Produktion). Ich weiß zwar nicht, warum ich nicht gleich auf die Idee kam. Italmoto hatte die benötigten Ersatzteile. Ohne Werbung machen zu wollen; ich baute vor kurzer Zeit eine verunfallte 916er Biposto wieder auf. Innerhalb kürzester Dauer hatte ich die ausgefallenen Teile zur Verfügung. Nun aber weiter mit der 916 Strada. Nach der Repara-

tur konnte ich mich wieder in der Öffentlichkeit sehen lassen. Und in der Öffentlichkeit war 1994 die 916 auffälliger als ein Ferrari F 40. Manchmal waren die Fragen lästig, manchmal habe ich die Befragung genossen.

Ende '94 sind mein Freund Andreas und ich zu Stein-Dinse nach Braunschweig gefahren. Nachdem wir unsere guzzistischen Probleme gelöst hatten, wollte ich noch zur Fa. Bohnhorst, die ebenfalls in Braunschweig ansässig ist. Wir betraten den Laden und dachten, uns tritt ein Pferd. Da standen zwei 916 Strada und eine 916 SP. Von der Supermono rede ich gar nicht. Und alle sprachen von Lieferschwierigkeiten.

Hier erfuhr ich von dem Verkäufer Herrn Rautmann, daß ich mal unter den Tank meiner 916er schauen und Erkundigungen über das Wohlbefinden der Airbox einholen sollte.

Zu Hause wieder angekommen, war meine erste Tätigkeit die Freilegung der „rahmenverstärkenden“ Airbox.

Und siehe da, die prophezeiten Risse, von den Schraubpunkten aus kommend, waren dort. Übrigens, wer einmal die Möglichkeit nutzen kann, an einer 916er zu schrauben, wird begeistert sein, wie schnell man die Maschine von ihrem Plastik-/Carbonzerrat befreit hat. Auch der Hinterradwechsel ist ein Witz. Ist eben Renntechnik. Ich hatte mir und meiner Gabi geschworen, nichts an der Strada umzubauen. Aber es gab schon ein paar Dinge, die mich nervten. Da ich recht kurze Finger habe, fand ich es schade, daß keine einstellbaren Hebel montiert waren. Außerdem ging mir die zu lange Sekundärübersetzung auf den Keks. Bei niedrigen Drehzahlen zwang mich die Übersetzung zu unnötigen Schaltvorgängen.

Ich bin kein Höchstgeschwindigkeitsfetischist, aber man möchte schon die im Fahrzeugschein angegebene Endgeschwindigkeit erreichen. Zu einer verkehrsarmen Zeit wagte ich es, die 916 Strada auszufahren. Das Fahrwerk ist eine Wucht. Langgezogene

Autobahnkurven mit leichten Straßenschäden, durchfahren mit ca. 240 km/h, schluckt die Ducati locker weg. Die Höchstgeschwindigkeit pendelte sich bei etwa 245 km/h im sechsten Gang ein. Mehr war mit der Übersetzung und dem Serienchip nicht drin. Sie drehte einfach nicht aus.

Zurück zur Airbox. Da das Plastikteil nun defekt war, kam das erste Mal der Gedanke auf Kohlefaser, wobei die Betonung auf „Kohle“ lag. Denn es war abzusehen, wann die neue Garantieairbox reißen würde. Also

holte ich noch für diverse andere Spezialteile sowie z. B. Termignonis, Öhlinsfederbein etc. die Preise ein. Nachdem ich die Angebote zusammenrechnete, kam ich auf eine heftige Summe. Falls sich einer von Euch mit dem Gedanken trägt, eine 916er zu erwerben, ihr/ihm sollte bewußt sein, daß alles, was an Teilen auch nur in der Nähe einer 916er stand, sehr teuer ist.

Irgendwie war die Begegnung in Braunschweig mit der 916 SP 1 nicht ohne Folgen geblieben. Ich fragte bei Rolf nach dem aktuellen Listenpreis und nach dem Kurs einer eventuellen Inzahlungnahme meiner Strada.

Die Differenz war nicht so dramatisch, wie meine zuvor begangene Berechnung in Erwägung gezogen hatte. Abschließend zur Strada kann ich sagen, daß ich sehr zufrieden mit der Zuverlässigkeit war.

Die SP mußte her!

Sie wurde von mir einige Tage vor der IFMA 1994 bestellt. Meine Freunde Andreas und Axel meinten zwar, daß ich in ärztliche Behandlung gehöre. Aber nachdem ich ihnen die Notwendigkeit der Anschaffung eines solchen Motorrads plausibel machte, sahen sie es ähnlich wie ich. (Ich vermute, sie sahen den aufgehenden Stern einer Probefahrt vor sich.)

Wenn es Beschaffungsprobleme mit der 916 Strada gab, dann war es bei der SP, Modell



Die ungeduldige Montage der offenen Teile.

'95, ausgeschlossen, eine zu bekommen. Rolf versuchte alle Möglichkeiten auszuschöpfen. Ich probierte es durch diverse Telefonate quer durch die Republik. Bei DNL teilte man mir Anfang '95 mit, daß die Maschine frühestens Ende 1995 lieferbar sei; kurz, es konnte keiner eine 916 SP im Frühjahr '95 beschaffen. Ich hatte das Unterfangen schon begraben.

Da kam mir der Zufall, oder besser mein Freund Uwe, zu Hilfe. Fast beiläufig fragte mich Uwe nach der SP. Ich schilderte ihm die Probleme. Man muß wissen, daß Uwe ein eingefleischter BMW-Fahrer ist. Allerdings steht er italienischen Motorrädern sehr offen gegenüber.

Berufsbedingt kennt er einen Haufen Leute. Dies war ungemein hilfreich. Ich möchte an dieser Stelle Uwe D., Ralph Bohnhorst und Rolf Haderl nochmals für ihre Bemühungen danken.

Im März 1995 war es endlich soweit. Die Ducati 916 SP lernte mich kennen. Wenn ich bei der 916 Strada Herzklopfen hatte, dann leidete ich bei der SP fast an Atemstillstand.

Bekannterweise beinhaltet der Kaufpreis der SP-Version die Termignoniauspuffanlage und einen leistungssteigernden Eprom. Ich wählte das von Ferracci programmierte Bauteil. Die Leistungskurve überzeugte mich (und dies macht sie auch heute noch). Als ich endlich zu Hause war, und Uwe und ich die Maschine vor uns stehen sahen, stand sofort fest, wir bauen die offenen Teile an bzw. ein. „Starten!“ Aber außer einer Stichflamme aus den Auspuffrohren und einem Knall passierte recht wenig. Auch ein erneuter Versuch brachte nichts außer enttäuschten Gesichtern. Es war später Sonnabend und natürlich kein Kompetenter zu erreichen. Sehnsüchtig wartete ich auf den Montag. Ich rief am Wochenanfang Ralph Bohnhorst an und teilte ihm das Geschehen mit. „Keine Panik, du besorgst dir erstmal neue NGK-Kerzen und Startpilot. Dann kein Gas geben! Die Maschine reagiert sehr empfind-

lich auf Gasgriffbewegungen beim Starten. Nach dem Warmlaufen die NGK-Zündkerzen wieder gegen die speziellen Champion Gleitfunkenkerzen austauschen.“

Gesagt, getan. Unter infernalischem Getöse sprang die SP an. Welch ein Klang. Man merkte sofort, daß der Motor nicht sehr viel gemeinsam hat mit dem Stradaaggregat. Da ich das Fahrwerk ja kannte, dachte ich, daß ich mich nur auf den Motor zu konzentrieren brauchte. Pustekuchen, von dem Fahrwerk war ich nicht sonderlich angetan. Die Erklärung ist recht einfach gewesen. Von der Strada war ich durch die gute Haftung der Pirelli MTR 01/MTR 02 Dragon Corsa verwöhnt worden. Jetzt hatte ich Pneus der Marke Michelin in der Kombination TX 11/TX 23 zur Verfügung. Nicht, daß die Reifen keine Haftung aufbauen würden, aber durch die wesentlich weicheren Flanken übertrug sich das Walken mehr auf das Fahrverhalten. Außerdem mußten die Michelins relativ lange warmgefahren werden, bis sie den Grip hatten. Jedenfalls stand fest, wenn die Serienreifen abgefahren sind, dann werden wieder Pirellis aufgezogen. Und zwar anstatt hinten die Dimension 190/50 ZR 17 sollte die Größe 180/55 ZR 17 auf die 5,5 Zoll Felge und vorn wollte ich den serienmäßigen 120/70 ZR 17 gegen den auf der 748er ebenfalls montierten 120/60 ZR 17 austauschen.

Dieses geschah nach ca. 5.500 km. Und siehe da, das Motorrad fuhr sich besser, als ich es von der Strada her kannte. Nun zum Motor: Die Drehfreudigkeit und der Leistungseinsatz ab ca. 6.500 U/min sind beeindruckend. Unter dieser Drehzahl ist sie bedingt durch die scharfen Steuerzeiten recht gemütlich. Daran ändert auch das moderne Motormanagement mit zwei Einspritzdüsen pro Zylinder nichts. Das muß im öffentlichen Straßenverkehr nicht unbedingt ein Manko sein. Denn nachdem ich das MR-Kettenrad mit zwei Zähnen mehr montiert hatte, ist die Maschine im unteren Drehzahlbereich auch mal bummelig zu fahren. Das

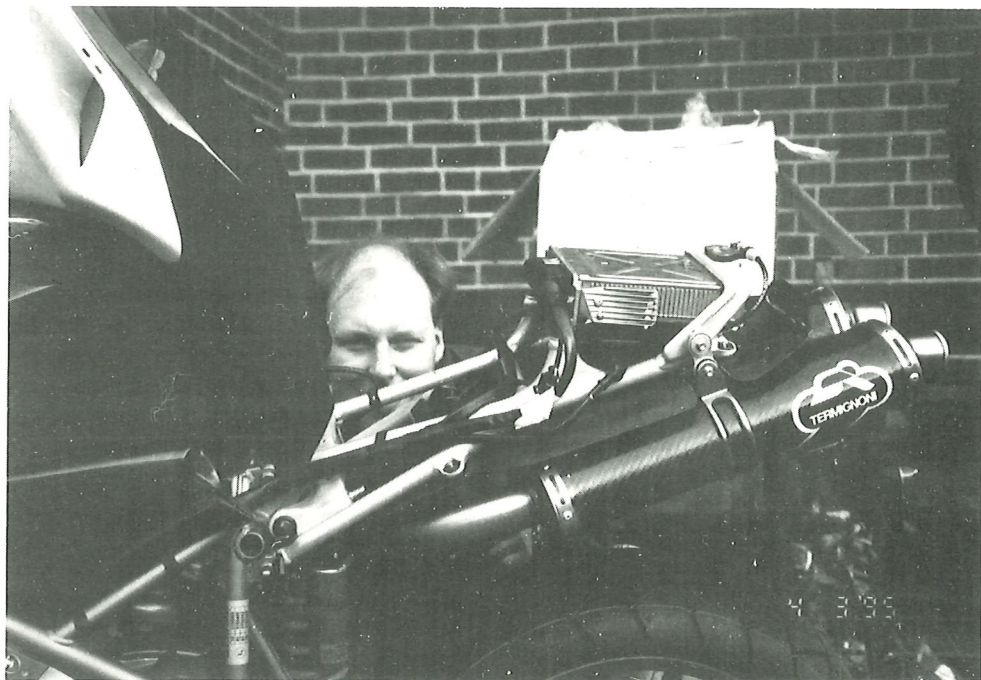
ist besonders angenehm, wenn man mit nicht so leistungsstarken Motorrädern zusammen unterwegs ist. Vor der Übersetzungsänderung waren die Lastwechselreaktionen unerträglich. Die Ganganschlüsse sind jetzt ebenfalls so, wie ich mir das vorstelle. Ferner hat sich das nutzbare Drehzahlband im sechsten Gang um 1.000 U/min nach oben verschoben.

Zu den Kettenrädern noch etwas. Es gibt eine ganze Reihe von Angeboten, die aber im Wesentlichen eines gemeinsam haben: Das schnelle Wechseln des Kettenrades bei geringerem Gewicht der Bauteile gegenüber des Stahlkettenblattes. Ich hatte die Wahl zwischen dem von Edgar Schnyder gefertigten und dem von MR. Entschieden habe ich mich für die kostengünstigere Version. Die Differenz betrug gut 900,- DM. Der einzige Nachteil des MR-Kettenblattes liegt darin, daß man das serienmäßige Antriebsruckdämpfergehäuse einfräsen muß,

um das Kettenrad wechseln zu können, ohne eine Komplettdemontage vornehmen zu müssen.

Wo ich jetzt schon bei den Umbauten bin: Es wurde ein offener Kupplungsdeckel angebaut. Die Temperaturen, die ich an dem geschlossenen gemessen hatte, brachten mich zu dieser Entscheidung. Ferner tauschte ich mehr aus Neugierde meine Brembo 4-Kolben-Racingzangen von der Guzzi zur Ducati aus. Das war schon nicht schlecht. Aber in Verbindung mit den anschließend montierten Spiegler Stahlflexleitungen und einer PR 19 Bremspumpe sowie den serienmäßigen, schwimmenden Gußbrems scheiben ist es das Beste, was ich je zum Bremsen benutzt habe.

Weiterhin wechselte ich alle Rahmen- und Verkleidungsschrauben gegen solche aus Titan und Ergal von Poggipolini aus. Sieht hübsch aus. Mehr ist dazu nicht zu sagen. An bisher aufgetretenen Defekten war nur



Die Termignonis sind montiert an der SP.

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Jetzt Katalog anfordern!
10,-- DM Schein

GFK-Teile für italienische Motorräder

SEBY · POLY

Aktion bis 15.01.96: Ducati SS/SL ab Bj. 91:
VV SS-Carenata/HS SS-Nuda ab 600,-/400,-
Verkleidungsscheibe, getönt o. klar 135,-
SB "Superlight", mit Polster ab 420,-

SEBY POLY - FVT GmbH · Jülicher Straße 336 · 52070 Aachen
Telefon: (02 41) 18 22 188 · Telefax: (02 41) 18 22 142

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

das Kühlwasserthermometer zu beanstanden gewesen. Wobei ich von anderen 916er Fahrern schon schwere Schäden geschildert bekommen habe. Übrigens hält die Kohlefaserairbox immer noch. Für alle, die es interessiert, noch ein paar technische Daten. Die von mir abgelesene Höchstgeschwindigkeit beträgt knapp 270 km/h. Der Motor riegelt bei 11.700 U/min ab, allerdings nicht im sechsten Gang.

Ursprünglich sollte meine SP wohl nach Frankreich versandt werden. Ich habe einige Kohlefaserteile mehr serienmäßig erhalten, als im Prospekt und an anderen SP's zu sehen war. Ob das nun etwas mit dem französischen Markt zu tun hat, weiß ich nicht. Als Resümee kann ich sagen, wem das engere, nutzbare Drehzahlband nichts ausmacht, und auch einige technisch bedingte Rauheiten verzeiht (z. B. beim verkehrsbedingten Halten kann es passieren, daß der Motor schlagartig ausgeht. Es sei denn, man hat

rechtzeitig den Kaltstartknopf gedrückt und so die Standgasdrehzahl auf etwa 1.700-1.800 U/min angehoben), der sollte sich nach einer SP Version umsehen.

Ansonsten ist man mit der alltagstauglicheren Strada sehr gut bedient. Vielleicht noch etwas für die Leserinnen der Motalia. Gabi fuhr lieber die Strada, der Leistungseinsatz der SP und das Kompromißlose gefallen ihr nicht.

Falls noch die eine oder andere Frage offen geblieben ist, bin ich gern bereit, so weit es möglich ist, diese zu beantworten.

Meine Telefonnummer ist der Redaktion bekannt.

1996 möchte ich mit der SP vermehrt auf Rennstrecken fahren, hierfür werde ich noch ein paar Dinge verändern.

Vielleicht bringe ich dann noch mal ein paar Eindrücke zu Papier.

Ich grüße und danke dem Motalia-Team.

Tschüß, Erlend Loeck

Leserbriefe

Betrifft Heft 80, Ausgabe Oktober 95

Leserbrief von Frank aus Schlicktown

Hallo lieber Frank,

Deinen Leserbrief in der Motalia find ich ziemlich lustig. Da ist einer mit seinen Reifen auf der Le Mans IV total unzufrieden, war ich anfangs auch, und fährt trotzdem 43.000 km mit den Dingen durch die Gegend. Das waren ca. acht Satz Reifen. Von meinem Verschleiß ausgegangen, hält ein Satz zwischen 3.500 und 5.000 Kilometer. Zeit zum Testen.

Auf meiner LM IV bin ich inzwischen 130.000 km gefahren und von dem 16 Zoll Vorderrad begeistert.

Als ich meine LM IV im September '85 kaufte, war sie mit Pirelli Phantom Reifen ausgerüstet. Die hatten zwar einen guten Geradeauslauf und auf trockenem Asphalt richtig Grip, aber um die Kurven, was eigentlich Spaß machen sollte, bin ich nur rumgeei. Als nächstes wurden Michelin M 48 aufgezogen, das gleiche Drama. Miserabler Geradeauslauf und schlechtes Kurvenverhalten, erst muß Du reindrücken, dann fällt sie einfach weg. Wieder ein Kalter.

Die nächsten waren von Metzeler, der ME 33 Laser vorn und ME 99 A oder ME 99 A2 MBS hinten. Eigentlich im Vergleich zu den beiden vorher gefahrenen eine Verbesserung. Allerdings störte ein sehr schwerfälliges Einlenkverhalten und bei straffer Fahrweise läßt die Haftung extrem nach. Bei der noch probierten CompK Mischung eher noch schlechter, und allerhöchstens 3.000 km Laufleistung. Also wieder nix.

Die nächsten Kandidaten. Der Continental TKV 11 vorn und TKV 12 hinten aufgezogen. Alles in allem ein gutmütiger und handlicher Reifen, der auch beim Bremsen in Schräglage nicht aufstellt. Aber ein Manko hat er auch. Mit zunehmender Laufleistung wird die Fuhre beim Einlenken immer kippeliger, was auf den sich keilförmig abfahrenden Vorderradreifen zurückzuführen ist.

Zum Schluß der ultimative Reifen für die LM IV mit 16 Zollrad, der Bridgestone BT 53 F und BT 53 R. Er besticht durch absoluten Geradeauslauf, absolut neutrales und zielgenaues Verhal-

ten in Schräglage, absolut keine merkbare Aufstellneigung beim Bremsen in Schräglage mit Integralbremse oder Doppelscheibe vorn, sehr handlich und trotzdem stabil, auch bei abgefahrenen Reifen keine wesentliche Änderung des Fahrverhaltens. Die Reifenkombination ist allerdings eintragungspflichtig, da Radialreifen. Unbedenklichkeitsbescheinigungen erhält man von Bridgestone. Von Moto Guzzi gibt es keine Unbedenklichkeitsbescheinigungen, Ihr müßt Euch halt mit dem TÜV einigen.

PS: Für die Reifengrößen 110/90-18 und 120/80-18 sind die BT 35 F und BT 35 R zu empfehlen.

Georg Freismuth

Moin, Moin, Tach und Nach auch

Mit großer Begeisterung habe ich den Bericht (Motalia Heft 81) „Toskana Corse“ gelesen - obwohl ich ja, wie Sie wissen, zwar ein großer Freund großvolumiger, italienischer Zweizylinder bin, mich aber weniger interessiert, ob sich Naturkomiker einen Flaschenöffner (!) oder einen Müllsack an die Rastenanlage basteln.

Zitat: „Die erste Nacht schlief ich unruhig, denn am Abend zuvor sollte ich den ersten Trockenkurs im Schräglagefahren bekommen“.

Mich interessiert nun in erster Linie, ob die genannten Personen solche Kurse auch für Privatpersonen und möglicherweise Nichtitaliener-Fahrern anbieten? Wenn ja, welche Kleidung oder Ausrüstung ist notwendig? Besteht die Möglichkeit, einen Fernkurs zu belegen (Trockenschräglagediplom?) und welche örtlichen Gegebenheiten sind notwendig? Genügt ein tragfähiger Tennenboden?

Zitat: „... und ich hatte das erste Mal Gelegenheit, die Suzuki in einer Kurve zu überholen. Leider hatte ich nicht den Mut dazu und außerdem, wie hätte Jörg reagiert?“

Dieser Jörg, der ja laut Einleitung gar nicht mehr Motorradfahren wollte, wäre doch sicher so weltoffen gewesen und hätte den genialen Autor vorbeiziehen lassen, ohne gleich die Pistole zu ziehen. Japaner-Fahrer sind manchmal auch Menschen und manchmal sogar tolerant.

Leserbriefe

Ja und dann dieser Fireblöd-Fahrer! Dem ist es also tatsächlich gelungen, in aufrechter Sitzposition, Knie am Tank, die Guzzi mit dem defekten Getriebe hinter sich zu halten. Aber er wollte nicht turnen! Ach wie unsportlich! Seine schnelle Abreise rührt sicher daher, daß er die mitgebrachte Umwelt nicht mehr verkraftet hat und einem bleibenden Schaden aus dem Weg gegangen ist.

Zitat: „... und für diesen kleinen Moment sind wir der Mittelpunkt, als wären wir gerade zurück mit unseren Pokalen von der Rennstrecke“. Hier böte sich für den Autor doch die Möglichkeit von Vortragsreisen geradezu an. Welcher Motorradclub oder andere Organisation (ADAC, DMV, UNO) wäre nicht an diesen plastischen und verständlichen Schilderungen interessiert? Dies könnte ohne weiteres unter dem Motto „Mit dem Kniepad vorm Visier“ angekündigt werden.

Wie wärs denn mit einer Rubrik „Plattfisch des Monats“? Da gehört der mit dem Flaschenöffner und der andere, dem es zu viele MG-Händler gibt, auch rein.

Bessert Euch!

Mit guzzionaler Enttäuschung

B. Sattler

Ich wüßte nicht, warum wir uns bessern sollten. Für den Inhalt der Artikel sind die jeweiligen Artikelschreiber verantwortlich und nicht die Redaktion der Motalia. In der Motalia kann jeder seine Eindrücke und Erfahrungen schildern. Und wenn jemand einen Vorgang erzählt, oder seine Eindrücke beschreibt, wird das wohl auch so gewesen sein. Und selbst wenn wir manche Sachen davon nicht verstehen oder nachvollziehen können, ist das für uns noch lange kein Grund, Textpassagen zu verändern oder rauszuzensurieren.

Wenn jemand an seiner Fußrastenanlage als Gag einen Flaschenöffner anbringt, ist das seine Sache. Und wenn er das in einem Artikel erwähnt, warum nicht? Auch wenn jemand das absolut nicht begreifen oder akzeptieren kann, sollte er doch tolerant sein oder sachliche Kri-

tik üben, aber nicht die Artikelschreiber mit sarkastischen Briefen angreifen und als "Naturkomiker" und "Plattfische des Monats" beleidigen. Die Red.

Das Treffen des Laverda-Stammtisches Idstein-Heftrich besuchte ich in diesem Jahr mit meiner Laverda 750 SF, Bj. 1971. Leider hatte ich nur wenig Glück und dann kam noch Pech dazu, da das Motorrad im Stand ständig ausging und nur noch durch Anschieben immer schwerer zum Leben zu erwecken war. Mit dem letzten Batteriestrom angekommen, stellten mir die hilfsbereiten Heftricher ein Ladegerät zur Verfügung. Erkenntnis: Batterietod durch Plattenschluß. Guter Rat war teuer an jenem Sonntagmorgen, doch wieder standen die Heftricher mit Rat und Tat zur Seite: Zum Glück gab es einen Laverda-Händler in Idstein. Dort rief ich an und er sagte Hilfe zu. Tatsächlich traf er dann auch, nach geraumer Zeit, mit einer neuen Batterie am Treffpunkt ein. Nach dem Einbau und der darauffolgenden Rückfahrt lief die Maschine einwandfrei. Vielen Dank also an den Händler, der sich seine Hilfsbereitschaft allerdings fürstlich bezahlen ließ. Denn DM 259,- für eine Batterie ohne Aufdruck (24 Ah ?, min./max. Säurestand ?) und unvergoldet sind doch etwas viel, selbst für jemanden, der gesalzene Ersatzteilerpreise für seinen Youngtimer gewohnt ist.

Den Motalia-Lesern wünsche ich viele unfall- und pannenfreie km, insbesondere im schönen Taunus mit seinen hilfsbereiten und meist uneigennütigen Motorrad-Enthusiasten (vielen Dank an die Heftricher und den hilfsbereiten RGS-Fahrer aus WAF).

Euch, das Motalia-Team, möchte ich auf diesem Weg ermuntern, "unsere" Zeitung auch in der Zukunft zu machen. In diesem Sinne: Forza Italia! Euer Uwe B. aus D.

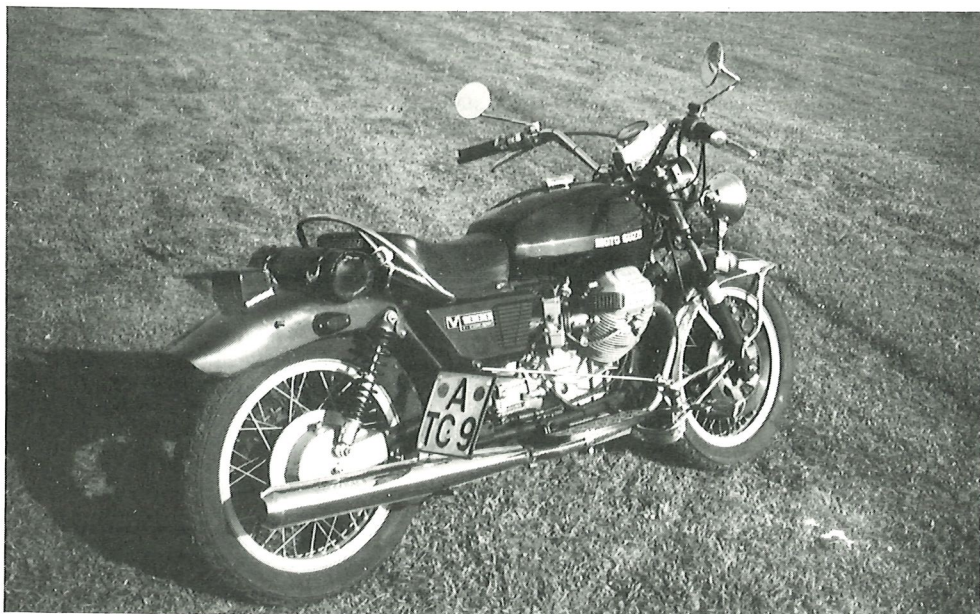
Es gibt sie noch, die "Zweizylinderfreunde Bayern"! Wir machen in teils alter, teils neuer Besetzung weiter. Neue Kontaktadr.: B. Landtag, Tel. 08586/4830, Fax 6834.

Die unendliche Geschichte eines Convert-Fahrers

Es begann alles mit einem Autounfall. Ich selber war zu dieser Zeit seit ca. 10 Jahren begeisterter Motorradfahrer, der schon sämtliche Marken hinter sich gebracht hatte. Im Moment war es eine alte, aber schöne Harley Davidson. Wie gesagt, der Autounfall.... bei dieser Aktion wurde mein linkes Bein dermaßen in Mitleidenschaft gezogen, daß ich eigentlich das Motorradfahren hätte aufgeben müssen. Schalten war nun nicht mehr! Die alte Maschine wurde verkauft, was sollte ich noch damit? Mich jeden Tag ärgern? An die alten Zeiten erinnert werden? Das wars, aus der Traum vom Biker. Ich war deprimiert und ziemlich am Ende, als mir ein Bekannter den Tip gab, mich in Italien nach einem Automatikmotorrad umzusehen. Da gebe es so etwas, meinte er. Gesagt getan, im Frühjahr '94 stand eine Convert vor der Tür, die bis dahin in Italien zugelassen war.

Diese war zwar fahrbereit, aber irgendwo nicht so ganz mein Stil und in einem „sehr gebrauchten“ Zustand. Immerhin hatte sie in Italien bereits 23 Jahre ihren Dienst bei der Polizei getan und mittlerweile ca. 150.000 km hinter sich gebracht.

Egal, voller Vertrauen begab ich mich nach Ungarn in den Urlaub. Was dann geschah, kann sich wohl jeder denken: diverse kleinere Pannen und Wehwehchen. Als Krönung des Ganzen ist dann die Kurbelwelle gebrochen! Also, Urlaub im Arsch, Motorrad auf einem



ADAC-Lkw ab nach Deutschland. Ich im Mietwagen hinterher. Zu diesem Zeitpunkt hatte ich erst einmal die Schnauze voll. Aber was soll's, kurze Zeit später ging ich in die Garage, und alles, was nur den Verdacht eines Schadens haben könnte, wurde kontrolliert und repariert. Alles, was irgendwie nach Luftfilter aussah, wurde entfernt. Jetzt konnte meine Conni durch ihre offenen Trichter frei atmen. Als Belohnung senkte sie ihren Benzinverbrauch von 11 auf 8-9 Liter und erreicht endlich ihre angegebene Endgeschwindigkeit von 178 km/h.

Am meisten Probleme bereitete mir ein „eigentlich kleiner“ Elektrikscha-den. Nach tagelangem Suchen der Ursache zerlegte ich eher zufällig den Tacho und fand noch die komplette Verkabelung für Blaulicht und Sirene vor, wo lediglich eine Sicherung defekt war. Toll, auf so etwas muß man erst einmal kommen. Nun denn, es wurde sowieso gleich mangels weiterem Nutzen entfernt.

Nun war sie fahrbereit, überholt, aber nicht mein Geschmack.

Also Karre erneut zerlegt, Unmengen an Kohle in Teile gesteckt und mir mein Motorrad gebaut. Meine Ehefrau bekam schon jedesmal einen Horror, wenn ich nur das Wort Motorrad erwähnte. Das Motorrad wurde erst einmal radikal abgespeckt und dann mit diversen Umbauten versehen. Allein das Heck kostete ca. 20 Stunden Arbeit, um es von einem Suzuki-Hinterteil in eines von Guzzi zu verwandeln. Das seitliche Nummernschild war hingegen eher obligatorisch.

Bei einem Lenker von 103 cm hat der Wind eine Wahnsinns-Angriffsfläche und bläst einem kräftig ins Gesicht. Dem Jethelm sei Dank. Bei ca. 110 km/h macht das Fahren am meisten Spaß, man stellt seine Füße auf die vorverlegte Fußrastenanlage, setzt sich auf den Polizia 1-Mann-Sessel und läßt die Landschaft an sich vorbeiziehen. Daß der Klang aus offenen Lafranconis kommt (übrigens V7), versteht sich wohl von selbst.

Regelmäßige Wartungsarbeiten, wie z. B. alle 1.000 km Vergaser und Ventile einstellen, sind schon langsam zu einer Gewohnheit geworden und machen keinerlei Probleme mehr.

Mittlerweile hat sie insgesamt ca. 178.000 km auf dem Buckel und es werden sicherlich noch einige mehr werden. Meine einzige Panne in diesem Jahr, wie sollte es anders sein, passierte, als wir clubmäßig in Ungarn Urlaub machten. Diesmal hatte sich das Kreuzgelenk verabschiedet. Glücklicherweise, die Erfahrung siegt, immer noch ADAC-Mitglied. Nach nur drei Tagen war ein aus München geliefertes Ersatzteil da und wurde eingebaut, so daß ich diesmal nicht mit dem Pkw, sondern auf meiner Conni heim gefahren bin.

Mal sehen, wenn mich der Wahn packt, bekommt sie noch einen neuen Lack, Stahlflexleitungen, verchromte Felgen und breitere Reifen.... aber, wie gesagt, man sollte sich immer erst mit seiner Frau und seinem Kontostand befassen.....

So long, Schimmi

Ducati 900 SS

In der Dezember-Ausgabe vergleicht "PS" fünf Zweizylinder-Motorräder in einem achteinhalbseitigen Test. Außer der Ducati sind dies noch die Motorräder: BMW R 1100 RS, Laverda 650 Sport, Moto Guzzi 1100 Sport und Yamaha TRX 850. Achtzehn Fotos zeigen die Konkurrenten.

Laverda 650 Sport

In der Dezember-Ausgabe läßt "PS" fünf Zweizylinder-Motorräder in einem achteinhalbseitigen Vergleichstest antreten. Neben der Laverda sind das die Motorräder: BMW R 1100 RS, Ducati 900 SS, Moto Guzzi 1100 Sport und Yamaha TRX 850. Achtzehn Fotos zeigen die Konkurrenten.

Moto Guzzi 1100 Sport

In Heft Nr. 12/95 werden von "PS" fünf sportliche Zweizylinder-Motorräder verglichen. Hier tritt die Guzzi 1100 Sport gegen die BMW R 1100 RS, Ducati 900 SS, Laverda 650 Sport und Yamaha TRX 850 an. Diese Maschinen werden von achtzehn Fotos auf achteinhalb Seiten gezeigt.

Ducati 175 Sport

In der Vorschau hat "Oldtimer Praxis" für das Dezember-Heft einen Restaurierungsbericht einer Ducati 175 Sport angekündigt.

Cagiva Canyon 600

In der Zeitschrift "PS" ist in der Dezember-Ausgabe ein Fahrbericht der neuen Cagiva abgedruckt, der ca. eine Seite einnimmt. Fünf Fotos zeigen das Motorrad und einige Details.

Auch "motorrad, reisen & sport" befaßt sich mit der Neuheit aus Italien. Hier hat man dem Einzylinder-Bike zwei Seiten gewidmet, auf denen der Test abgedruckt ist. Acht Fotos zeigen die Maschine und zahlreiche Details des Motorrades in dem Dezember-Heft.

In den regionalen Motorrad-Magazinen des Syburger Verlags ist ein Fahrbericht der neuen Cagiva zu finden, der sich über ca. zwei Seiten erstreckt. Zu dem Artikel gehören drei Fotos in den Dezember-Heften.

Bimota Neuheiten

Auf einer Seite befaßt sich "PS" in Heft Nr. 12/95 mit den in Mailand vorgestellten Neuheiten von Bimota. Der Artikel, in dem es hauptsächlich um die YB 11 Superleggera geht, erstreckt sich über eine Seite und ist mit vier Fotos bebildert.

Ducati 916

In dem Heft Nr. 12/95 läßt die Zeitschrift "PS" die feuerrote Ducati auf der Rennstrecke von Hockenheim gegen den gleichfarbenen amerikanischen Sportwagen Dodge Viper antreten. Der ungleiche Zweikampf erstreckt sich über fünfeinhalb Seiten und ist mit dreizehn Fotos reich bebildert.

Moto Morini 3½ Sport

Das "MO" Sonderheft "Klassik Motorrad" befaßt sich in einem Test mit drei klassischen Motorrädern, eins davon ist eine Morini 3½ Sport von 1974. Zwei Seiten sind dem kleinen Motorrad aus Bologna gewidmet, das von vier farbigen Fotos gezeigt wird.

Caproni-NSU-Max

Eine italienische Caproni, die in den Fünfziger Jahren mit NSU-Max-Motor hergestellt wurde, wird in dem "MO" Sonderheft "Klassik Motorrad" auf zwei Seiten beschrieben. Vier Abbildungen gehören zu dem Artikel.

Ducati Superbike

In dem Dezember-Heft von "PS" befindet sich ein Sport-Spezial, in dem ein achtseitiger Artikel nachzulesen ist, der sich mit der diesjährigen Saison von dem Ducati-Fahrer und Superbike-Weltmeister Carl Fogarty befaßt. Dieser Bericht ist mit neunzehn Fotos bebildert.

Aprilia RS 125

In den regionalen Motorradmagazinen "Kradblatt", "bremer motorrad anzeiger" und "Motorrad Kontakte" ist ein Fahrbericht der Aprilia RS 125 zu finden. Der Artikel in den Dezember-Ausgaben nimmt ca. drei Seiten ein.

Presseschau

Ducati Markentest

Gleich fünf Ducatis sind die Teilnehmer eines Vergleichstests der Zeitung "motorrad, reisen & sport". Für diesen Bericht wurden folgende Modelle ausgewählt: Monster M 600, 750 SS Carenata, 900 SS Nuda, 748 SP und 916 Biposto. Der Bericht umfaßt knapp acht Seiten, und die fünf Bikes aus Bologna werden von siebenundzwanzig Fotos ins rechte Licht gerückt. Nachzulesen ist der Artikel im Dezember-Heft.

Daytona Renngespanne

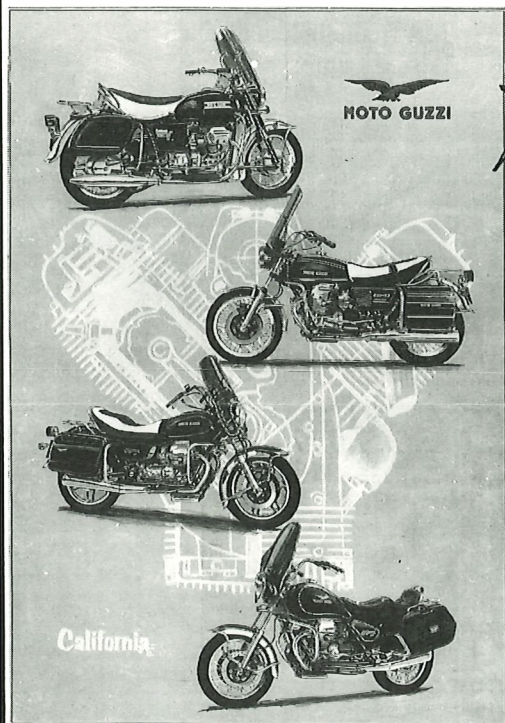
Zwei Renngespanne mit Moto Guzzi Daytona-Motoren sind der Inhalt eines dreiseitigen Artikels in der Zeitung "Motorrad-Gespanne". Diese beiden Eigenbauten fahren in der Moto-Aktiv-Rennserie. Sieben Fotos zeigen diese interessanten Konstruktionen in der aktuellen Ausgabe.

Moto Guzzi California Gespann

Auf sechs Seiten mit elf Fotos testet die Zeitung "Motorrad-Gespanne" in der aktuellen Ausgabe eine California 1100 i, die mit dem Seitenwagen Freeway King verbunden wurde.

MV Agusta

Auf sechs Seiten befaßt sich "Klassik Motorrad", ein Sonderheft von "MO", mit dem Rennteam Made in Europe, welches bei amerikanischen Veteranenrennen italienische Oldtimer, hauptsächlich MV Agustas, einsetzt. Der sechsseitige Artikel ist mit neun Fotos bebildert. In dem gleichen Heft ist ein Artikel über ein MV-Treffen in Italien anlässlich des 50-jährigen Firmenjubiläums abgedruckt. Der Artikel geht über zwei Seiten und ist mit vier Fotos bebildert.



NEU!

Das California-Poster

70 x 50 cm, Farbdruck

DM 40,- incl. Versand

Anzeige ausschneiden und schicken an:

**Holger Aue
Witthack 4C
21079 Hamburg**

Absender:

Hiermit bestelle ich das California-Poster
Betrag von DM liegt per Scheck/bar bei.

Datum

Unterschrift

Kuriositäten - Raritäten - Eigenbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante und außergewöhnliche Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben.

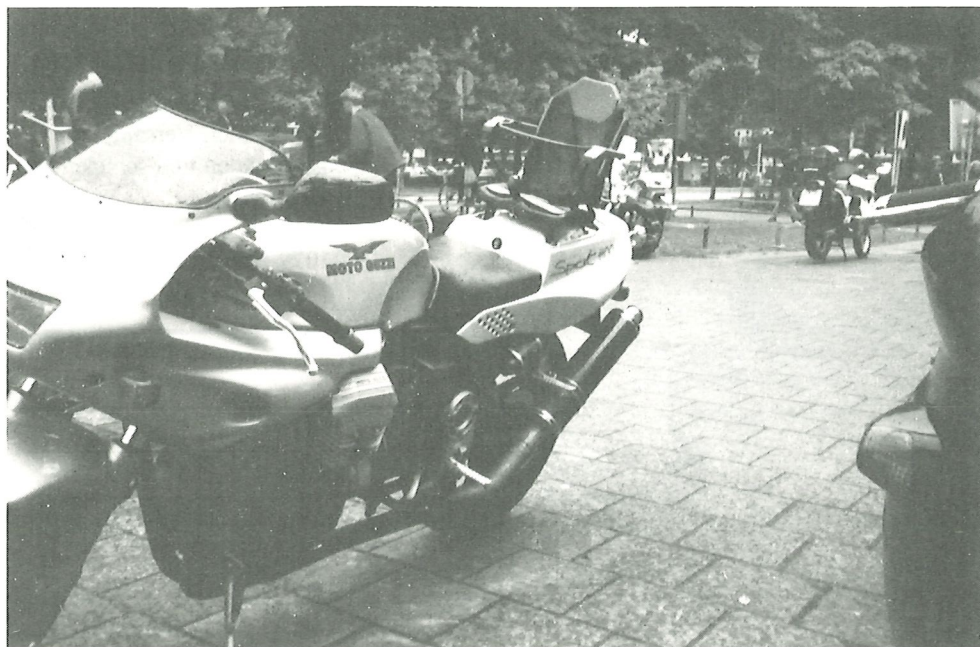
Problem der Nachwuchsbeförderung bei Moto Guzzi gelöst

Wer denkt, daß familiäre Entwicklungen einhergehen mit dem Verzicht aufs Motorradfahren, oder die Anschaffung eines Beiwagens erfordern, der sollte einen Blick über die Grenzen der Republik werfen und nach Alternativen Ausschau halten.

Bei einem Besuch in dem niederländischen Ort Enschede wurde ich durch eine Mensentraube um eine 1100 Sport veranlaßt, das abgebildete Exemplar zu fotografieren, um den Motalia-Lesern die Vorzüge fortschrittlicher Sportentwicklungen näher zu bringen. Leider konnte dieses nur mit einer dort erworbenen Ein-

wegkamera erfolgen, weshalb die Bildqualität nicht besonders gut ist. Man kann aber trotzdem sicherlich den auf dem Sozius montierten Kleinkindersitz erkennen. Auch hier zeigt sich, daß es Nachbarländer gibt, die sich durch weniger Reglementierungen und Vorschriften einen Entwicklungsvorsprung verschaffen. Inwieweit aber ein jeder dieses Vorbild nachahmen sollte, muß und darf man auch wohl in Holland persönlich entscheiden und verantworten. Ob der auf dem Bild schlecht erkennbare Anschnallgurt Vorschrift ist, konnte ich nicht in Erfahrung bringen.

Mit freundlichen Grüßen
Alfred Lanfervoß



Vielen Dank für die 1995er Saison und ein
frohes Weihnachtsfest wünscht

Claus Carstens

Ihr Italiener-Händler im Norden!

Fedderinger Str. 10 • 25779 Hennstedt • Tel. 0 48 36 / 15 50 • 15 07

... doch was ist Weihnachten ohne unsere Feier ?
Deshalb treffen wir uns

am 16. Dezember '95

von 10.00 bis 17.00 Uhr
bei Glühwein, Pizza
und italienischen Motorrädern.
Ihr seid alle herzlich willkommen!



Wichtiger Hinweis:

Wir sind 1996 nicht auf der "Motorrad live" in Kiel....
...dafür am 30. und 31. 3. 1996 bei uns

aprilia
bimota
Cagiva
italienisches Wochenende
mit Weinfest...
Weitersagen!

DUCATI

Moto Guzzi

ARMEC-Gespanne



VEE-TWO Nockenwellen für 2- und 4-Ventiler
Keihin-Vergasersätze 39 - 41 mm
Cosworth Zylinder-Kits 940 + 960 Kubik für 2- und 4-Ventilmotoren
sowie Auspuffanlagen und Zubehör aus Carbon

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Brandenburg

15755 Italotreff Berlin jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbachers" (ehem. "Roschinskys"), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaue Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel. 0431/300051.

Niedersachsen

26725 Stammtisch, 14 tägig, 20 Uhr, für Freunde der Moto Guzzi und anderen Zwei-Zylindern in Emden, Petkumer Hof (Petk.). Info: 04921/26628/55666.

27211 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Donnerstag im Monat seinen Stammtisch im "Zum Kreuzkrug" an der Hauptstraße zwischen Harpstedt und Bassum um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbütel.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer. Termininfo bei Jörg (0571/63827) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

33824 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Werther bei Bielefeld in der Kneipe "3 Linden". Info: Tel: 05241/36857 Brigitte oder Tel: 05241/6908 Ralf.

44225 Laverda-Stammtisch trifft sich jeden Mittwoch in ungeraden Wochen im Cabaret Queue in Dortmund-Hörde. Auch andere Italo-Klassiker-Fahrer sind willkommen. Info: 0231/716733 (Uwe oder AB).

47259 Moto Guzzi Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11.00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, 0203/787249.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

50126 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Bedburg im "Kurios" zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: 02271/63596.

52388 Jeden Dienstag (ab September-April jeden 1. u. 3. Dienstag im Monat) trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eysalia-Nord im Eggersheimer Hof an der B 447, 52388 Norvenich. Info: Tel. 02235/692360 Peter.

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Werner 06136/89605.

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeifeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

76846 Stammtisch der Freunde ital. Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 in der Gaststätte "Waldesruh" am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

Saarland

66773 Der Stammtisch MF Al Den-te trifft sich alle 2 Wochen Mittwochs um 20.00 Uhr in Schw.-Hülzweiler, Gaststätte "Zum Felsenberg". Info: 06838/81138.

Baden-Württemberg

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Clubs Cavallo e.V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/241274.

Regelmäßige Italotreffe

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: 07577/1392 oder 7664.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitag-abend Freunde italienischer und klassischer Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettang bei Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr. Ort: Bergmanhof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr.

Info: Jürgen Machse, Tel. 089/7912778.

81737 Der Moto Guzzi Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag (beginnend am 13. Feb.) in Thal (bei Glonn) im Gasthaus Stahuber um 20 Uhr. Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt zwischen Mühldorf und Neumarkt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat. Info: 0841/38036.

86577 Der Italo- und Oldtimer-stammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Tödtendorf", Nähe BAB A8, Ausf. Adelshausen. Info: 08258/225.

91154 Italiener-Bike-Stammtisch in Roth bei Nürnberg. Immer am 2. Donnerstag im Monat in Willis Taverne direkt gegenüber vom Bahnhof-Roth. Info unter NGM-Motorradladen, Tel. 09171/62990. Sämtliche Biker willkommen.

91572 Jeden 2. und 4. Samstag im Monat Italostammtisch mit Zeltmöglichkeit bei In Team Motorradladen in Bechhofen. Infotel.: 09822/323.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland, 97828 Zimmern. Info: Thomas, Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüeggsau (CH). Info: 0041/31/3329820.

Inhaltsauswahl Italiener

Schwerpunkthemen

Ducati 860/900 GTS	47
Ducati 900 SS	31
Garelli 350 Split Single	43
Gilera Saturno "Piuma"	51
Gilera Strada 150	56
Laverda 750 SF	33
Laverda 1200 C3	55
Morini 3 1/1	60
Moto Guzzi	9
Moto Guzzi	25-26
Moto Guzzi V7 Spezial	54
Moto Guzzi Nuovo Falcone	46
MV Agusta 750 Imola	57
Parilla 175 Sport	34

Typenkunde

Ducati 350 Scrambler	14
Ducati 750GT	23
Gilera 150	21
Laverda 750SF	12
Moto Guzzi Nuovo Falcone	10
MV Agusta 125	16
MV Agusta 750 S	41

Technik

Akkus	42,43
Alu polieren	10, 35, 36
Alu eloxieren	49

Bowdenzüge	23
Dämpfer, hydraulische	36
Einspeichen	12
Entlacken	35
Gummi restaurierung	29
Haarriß-Prüfung	22
Hebebühne selbstgebaut	58
Ketten	24 - 29
Kurbelwelle wuchten	39
Löten	37, 39
Pannenhilfeschema	33
Pulverbeschichten	39
Öl	8 - 10
Öl und Chemie	30
Regler, elektronische	37

Interessiert? Ja!

Dann bestellen, per Telefon (0421/50 16 17), per Fax (0421/50 44 48) oder per Postkarte die gewünschten Hefte (einfach die Nummer angeben, die hinter dem Thema steht).

Gegen eine Gebühr von 3 DM in Briefmarken gibts das Gesamthaltsverzeichnis

Reglereinbau	39
--------------	----

Umwelt & Restaurieren

Entrostet	54
Festgegangene Kolben	17
Gehörschutz	15
Hautschutz und Reinigung	19
Helme	20 - 21
Katalysator	24, 45
Kraftstoff	12
Lacke	18
Ölbeseitigung	13
Reinigen mit Sprit	12
Säuren und Schutz	16
Verchromen	23 - 28

Mindestbestellmenge: 3 Hefte

Jede Ausgabe kostet 6,50 DM (ab 12 Hefte gibt es Rabatt: 5,50 DM pro Heft) zzgl. Porto und Verpackung. Wir bearbeiten die Bestellung fix und legen der Sendung eine Rechnung bei.

GUMMIKUHV-Verlag
Am Deich 57 •
28199 Bremen

GUMMIKUHV & PAST PERFECT

Harris Laverda 1000

Nach zwei Jahren Yamaha RD 250, wo sich unterhalb einer Drehzahl von 8.000 U/min nichts abspielte, war ich diese Drehzahl satt. Was sollte ich mir nun zulegen?

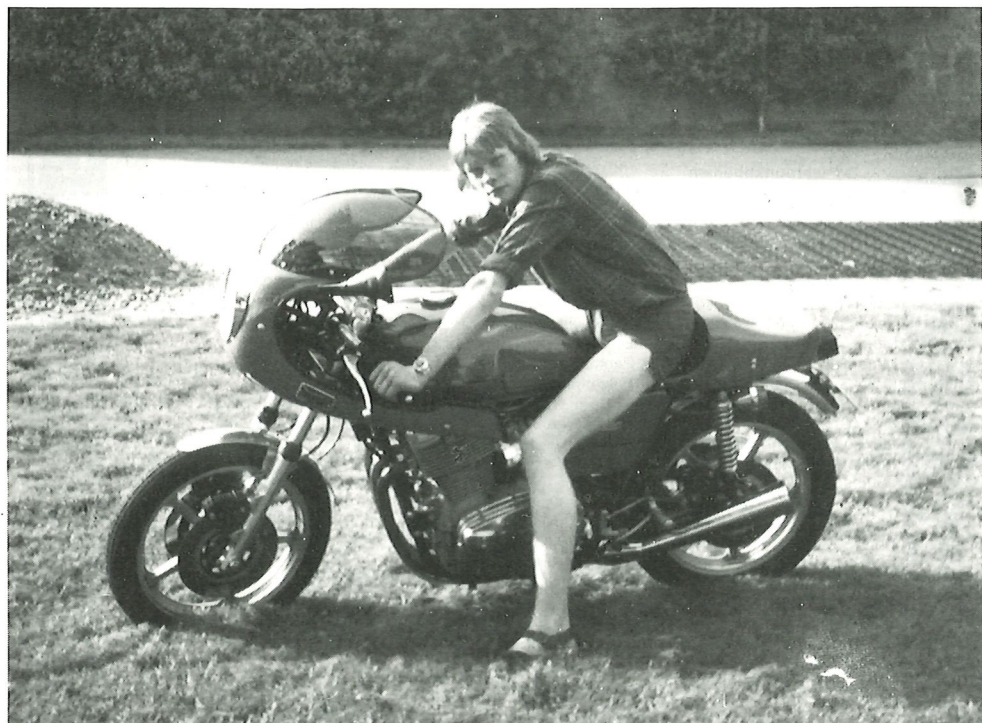
Ziel war ein Krad mit gutem Fahrwerk und Viertaktmotor. Mit einem Freund fuhr ich nach Hannover, um eine Seeley-Honda (CB 750 Motor) probезufahren (Egli war für mich nicht erschwinglich). Nach einer Probefahrt und einem unaufhaltsamen Aufschaukeln des Motorrads ab 180 km/h war ich davon jedoch kuriert.

In „Das Motorrad“ las ich eine Anzeige von Detlev Louis, wegen Aufgabe des Laverda-Imports: Laverda 1000 3 CL für 6.990,- DM! 1977; das Fahrzeug hatte alles, was man brauchte: Drei Scheibenbremsen (Brembo!), Gußräder (waren voll in), sollte ein gutes Fahrwerk haben, sah gut aus, und der rote Bereich fing bei 6.500 U/min an. Nach einer Probefahrt war ich überzeugt, Vertrag unterschrieben, Abholtermin Februar '78.

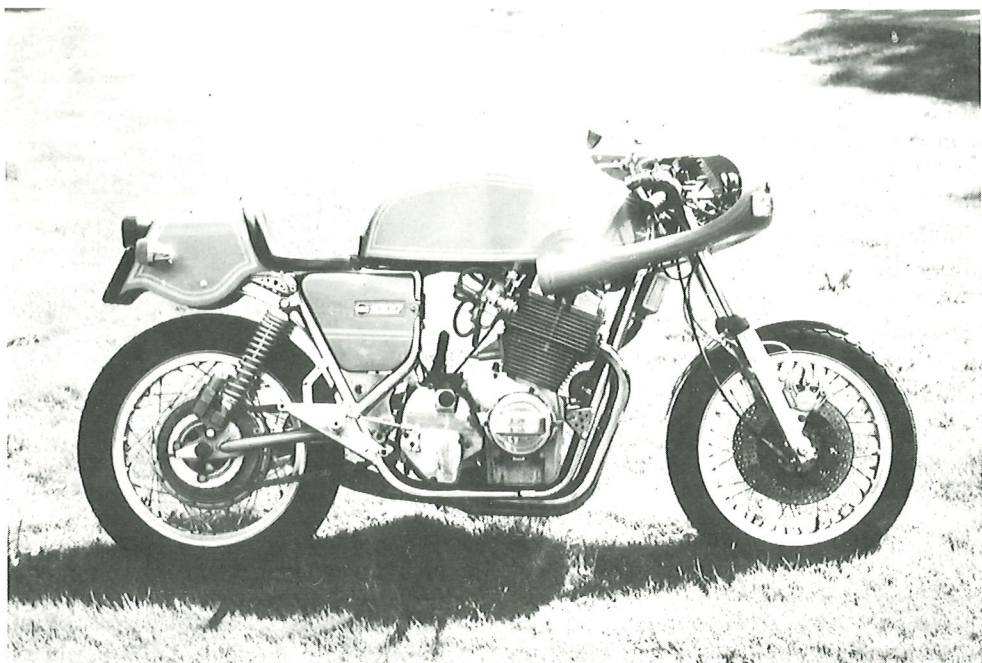
Die erste Saison (16.000 km) fuhr ich mit Halbverkleidung, Höcker und selbstgebauter 3in1.

Im Januar '79 fuhr ich nach Breganze, um mir ein paar PS mehr zu holen: Kolben, Nocken (4C) und originalen Racingaus-

puff gab's günstig, und das half wirklich. Bis Frühjahr 1980 folgten noch einige Umbauten, dann kam ein unverschuldeter Unfall, 12.500,- DM Schaden laut Gutachten, und so kaufte ich mir Anfang der Saison '81 eine nagelneue Jota.



Die Laverda im ersten Jahr.



1982 nach dem Wiederaufbau.

Mit dieser fuhr ich in diesem Jahr zur Isle of Man, wo ich erstmal einen 1000er Laverda Motor in einem Harris Gitterrohrrahmen sah, der mir auf Anhieb gefiel. Der Rahmen war eigentlich für japanische Motoren gebaut, aber das schien ja kein Problem zu sein.

Ich hatte mich, nebenbei gesagt, immer schon gewundert, ob meine Maschine (auch die Jota) die einzige 1000er Laverda ist, die gewisse Fahrwerksunruhen hat, da auf Laverda-Treffen keiner der anderen auch nur einen Hauch von „Fahrwerksgrenzen“ zugab.

Zurück in Deutschland bemühte ich mich gleich, jemanden zu finden, der mir bei der Überwindung der TÜV-Hürde behilflich sein konnte, leider vergeblich. So legte ich dieses Vorhaben vorerst ad acta. Meine 1000er Jota erwies sich in diesem Jahr als Problemfall, im Gegensatz zu der 3 CL, die mich trotz Tunings nie im Stich ließ,

hatte ich mit der Jota viele Probleme: 3.000 km, abgerissenes Ventil; 6.000 km, gerissener Zylinderkopf....! So baute ich für '82 meine alte 1000er wieder auf. Mit neuem Rahmen usw. und fuhr sie auf 65.000 km Gesamtfahrleistung.

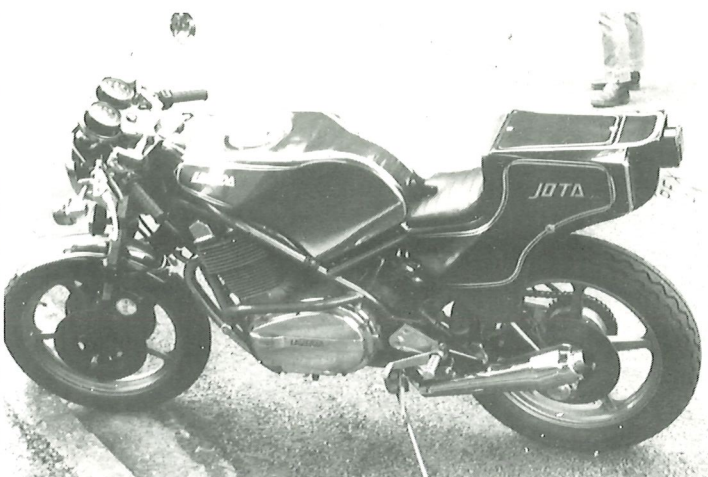
Ein Freund, Wolfgang von WBO, der '83 auf der Isle of Man war, sagte mir, daß dort eine Harris-Laverda mit Wasserkühlung und Turbolader umgebaut, den Preis des besten Umbaus gewonnen habe. Da er Beziehungen zu Harris hatte, erfuhr er, daß aufgrund dieses Umbaus bei Harris viele Anfragen nach einem Gitterrohrrahmen für den Laverdamotor eingegangen sein.

Ich hörte weiter, daß eine kleine Stückzahl dieses Rahmens (ca. 25) gebaut werden sollten, gleichzeitig tat sich die Möglichkeit auf, bei WRF in Berlin die so wichtige TÜV-Plakette zu bekommen. Im Oktober '83 fuhr ich nach England zu Harris, um

einen Rahmen zu bestellen, der im Februar '84 für mich fertig sein sollte.

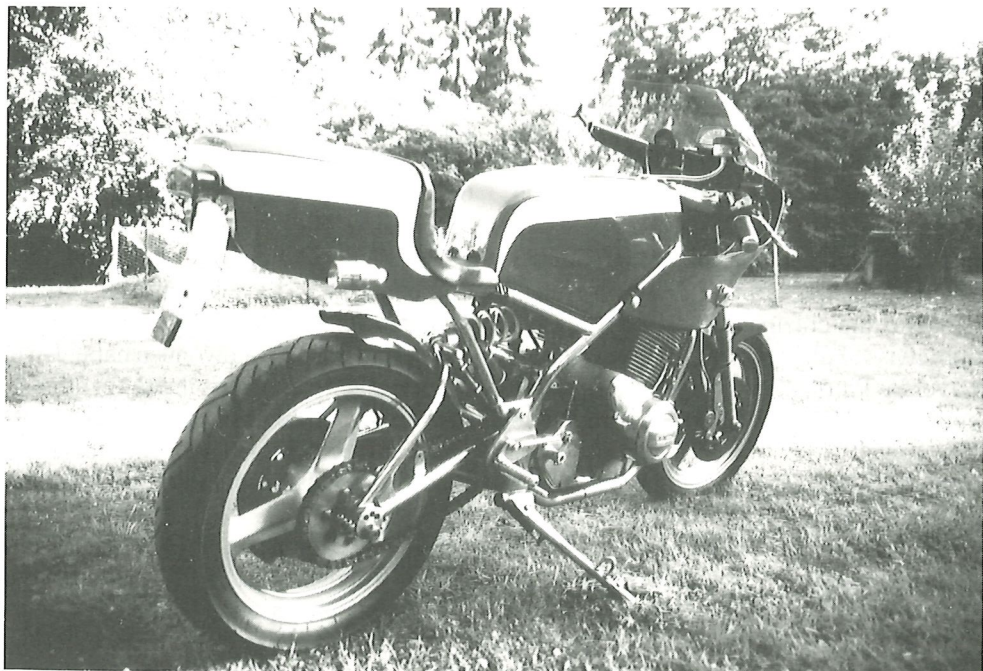
Um das Projekt zu finanzieren, mußte ich mich von meiner 1000er trennen, jedoch nicht bevor ich den Motor gegen einen anderen austauschte. Da mein Motor sehr gute Dienste geleistet hatte, mochte ich mich nicht davon trennen.

Als ich den Harris-Rahmen abholte, mußte ich feststellen, daß die Rahmenrohre für die Kunststoffbeschichtung ganz rauh geschliffen waren. Da ich den Rahmen vernickeln wollte, mußte ich erstmal polieren, eine saumäßige Arbeit. Ich hatte den Rah-

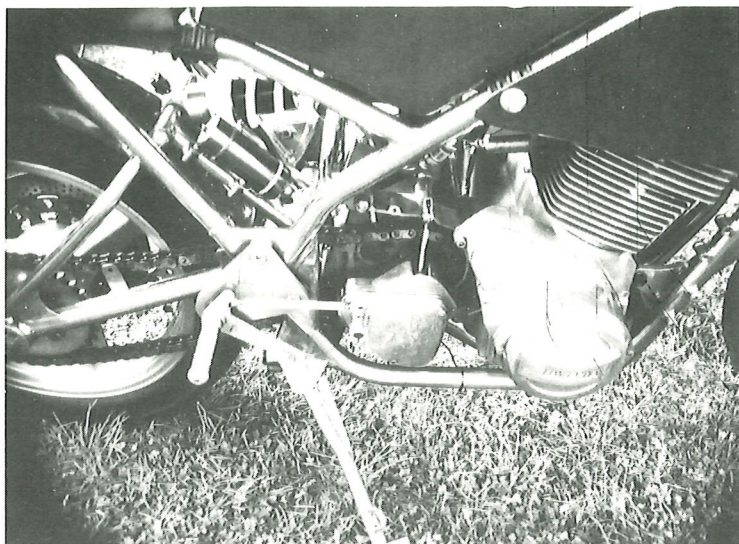


1981 auf der Isle of Man gesehene Harris-Laverda.

men mit Fußrastenanlage, Marzocchi-Gabel und White-Power Federbein gekauft. Das Ganze komplettierte ich mit PVM-Rädern, Lockheed-Bremszangen, erleichterten Brembo-Bremsscheiben und



Die Harris-Laverda des Autors.



Vernickelter Rohrrahmen mit Cantilever-Schwinge und Zentralfederbein hinten.

einem selbstgebauten Auspuffendrohr. Da ich 1,88 m groß bin, war mir der originale Tank zu kurz. Also nahm ich einen großen Karton, schäumte ihn mit PU-Schaum aus, um einen Rohling für eine Form zu haben. Daraus schnitzte ich einen Tank, der mir exakt paßte. Wolfgang nahm diesen „Prototypen“ mit nach England und ließ danach meinen Tank anfertigen.

In der Zwischenzeit machte ich mich daran, Verkleidung, Höcker und Kotflügel zu bauen. Da ich manchmal bei der Firma P+W mithalf, fand ich dort die Möglichkeiten dazu.

Als alles zusammengebaut war, die erste Fahrt. Ich kann nur sagen, nun verstand ich, daß meine zwei eglifahrenden Freunde, die in Kurven, in denen ich mit dem Originalfahrwerk schon an der Grenze war, mir schlenkerfahrend, gelangweilt gefolgt waren. Eine neue Welt tat sich für mich auf.

Da war noch die Sache mit dem TÜV. Harris auf den Anhänger, ab nach Berlin zum TÜV an der Technischen Uni. Die

hatten von Rumpi (Fa. WRF) den Auftrag, ein TÜV-Gutachten für Harris-Rahmen zu erstellen. Der erste Part der Tests eines Rahmens war absolviert, der Röntgentest der gelöteten Nähte. Von der Qualität des Rahmens waren die Herren im Kittel so begeistert, daß sie schon ohne weitere Tests bereit waren, diese Rahmen für den Straßenverkehr zuzulassen.

Also Motorrad run-

ter vom Hänger und den zuständigen Mann aufgesucht. Nervosität machte sich angesichts eingehender TÜV-Erfahrungen bei mir breit. Der Sachverständige (!) kam zu meinem Krad, zeigte mit dem Finger auf den Lenkkopfbereich und sagte: „Schauen sie doch mal, da sind zwei Rohre oben links und rechts, in der Mitte kommen die Unterzüge, noch zwei Rohre rechts und links unten und dann noch zwei Knotenbleche! Wo will denn der Lenkkopf noch hin? Und die guten Stahlflexbremsleitungen! Da haben wir mehr als 120 Bar draufgejagt, und die waren noch ganz.“

Meine Nervosität wich langsam. Nun schaute er sich die ganze Maschine an und fand ein paar Punkte, die nicht so perfekt waren, wie der von ihm geschätzte Rahmen. Dies hatte ich aus Zeitmangel nur funktionell, aber nicht schön angefertigt. Da diese Punkte die Sicherheit nicht gefährdeten, schrieb er mir für 56,20 DM meinen Brief voll.

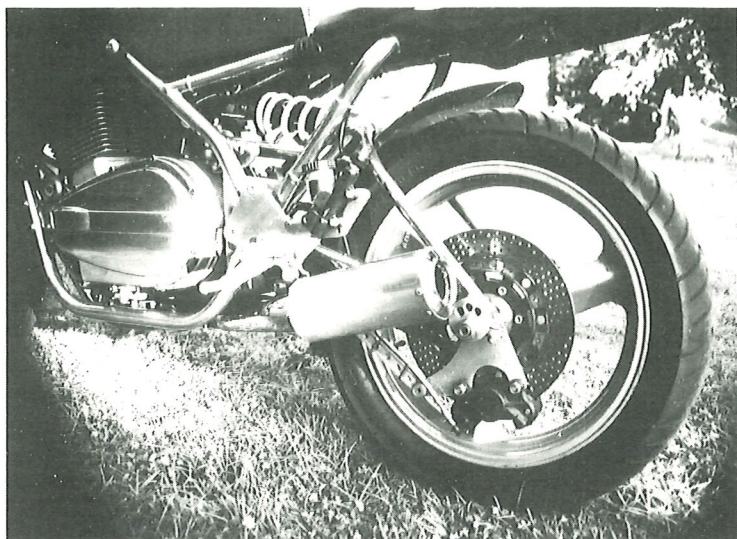
Ab nach Hause und angemeldet, ich schaffte es gerade noch zur Isle of Man.

Seither hatte ich durch Auslandsaufenthalt und Selbstständigmachen zu wenig Zeit für die Maschine.

Nach Motorgesamtleistung von ca. 80.000 km wurde der Motor nach einem Pleuelbruch komplett überholt (teurer als die 3 CL neu).

Die Marzocchi-Gabel war mir von Anfang an zu hart. Nun sitzt eine 42er Forcella vorne drin.

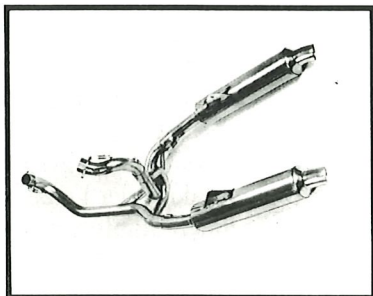
Da ich nur noch sehr selten dazu komme, diese Maschine zu bewegen, und den Gegenwert sinnvoller verwenden könnte (sollte), würde ich mich nun schweren Herzen



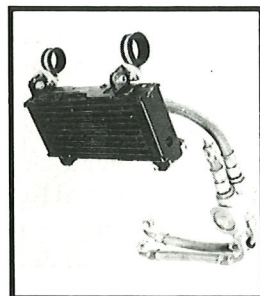
Exzenterverstellung und Momentabstützung am Hinterrad.

davon trennen. Falls ihr Näheres erfahren wollt, meldet euch bei mir. Tel.: 05401/44620 od. 05409/1388.

Aloys Brunemann



- Tangential Sportauspuffanlagen 750 - 900 SS, Superlight und Monster
- Tangential Fächerkrümmer auch einzeln zur Verwendung von Schalldämpfern anderer Hersteller.
- Dynojet Vergaser Umbausätze
- Keihin Vergaser



- Ölkühler Hochlegungssatz mit Thermostat 750 - 900 auch für Nuda und Monster. Auch Hochlegungssätze mit neuem Ölkühler für Maschinen, die ab Werk ohne Ölkühler sind.
- Zylinderkopfbearbeitungen
- Leistungsprüfstand

Kostenlos Infomaterial anfordern!
Ahnendorf GmbH, Klever Str. 8, 46419 Anholt
Tel. 02874/4047, Fax: 02874/1816

Die Zeit ist gekommen....

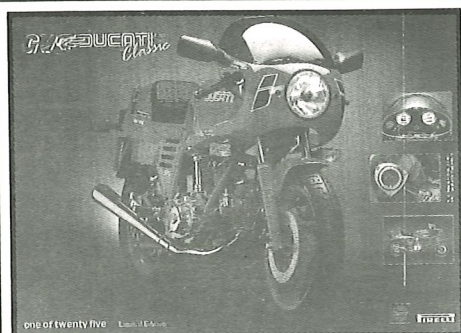
Ein Muß für jeden Italo-Fan. Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit.
Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



**Jetzt auch lieferbar
für Aprilia- und
Laverda-Fahrer!**

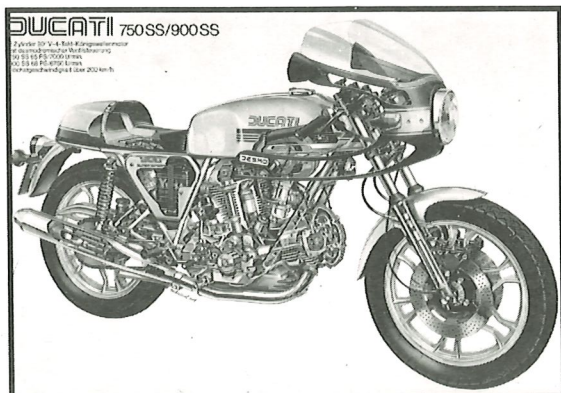
- Junghans Quartzuhrwerk mit einjähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

**Nur 49,- DM
incl. Porto und
Verpackung!**



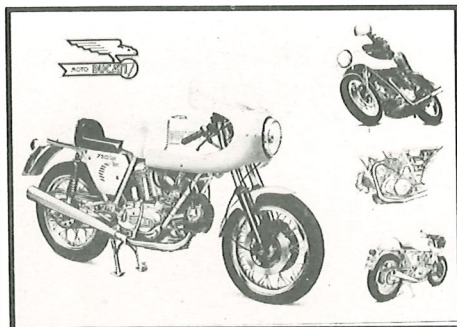
Ducati-Poster

Links: Vogel-Ducati, eine modifizierte Hailwood Replica, von der nur 25 Stück gebaut wurden, Farbdruck, ca. 70 x 50 cm, Preis 35,- DM.



Oben: Ducati-Phantomposter von Technical-Art. Farbdruck, ca. 100 x 70 cm, Preis 35,- DM.

Links: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 39,- DM.



Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzte Uhr.
o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ:

Konto-Nr.:

Bank:

o Motiv: APRILIA 49,- DM

o Motiv: DUCATI 49,- DM

o Motiv: GUZZI 49,- DM

o Motiv: LAVERDA 49,- DM

Preise incl. Versand Inland (Ausland + 8,- DM)

Datum

Unterschrift

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke
zur Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten
Poster.

o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ:

Konto-Nr.:

Bank:

o Vogel-Ducati-HR 35,- DM

o Ducati-Phantomposter 35,- DM

o Ducati-750 SS (Rundm.) 39,- DM

**Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)**

Datum

Unterschrift

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg**

Motalia - Abobestellkarte

- ☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigelegt.
- ☐ Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.
- ☐ Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
- ☐ Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM für ein Jahr (Ausland 55,- DM)

☐ habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

☐ habe ich als Scheck beigelegt.

☐ können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

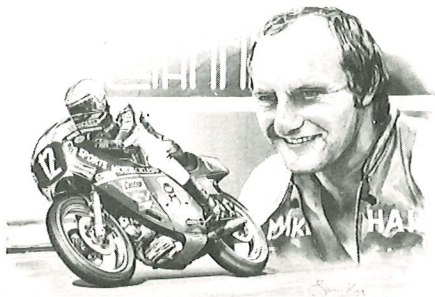
Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

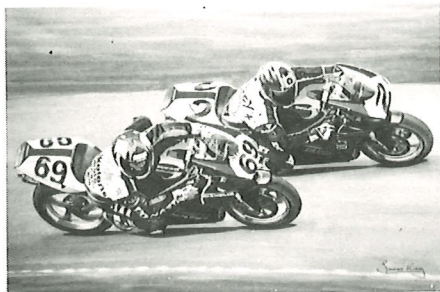
Ducati-Poster aus England



Das eine Poster zeigt Mike Hailwood bei seinem Comeback auf der Isle of Man 1978 auf Ducati und ein Portrait des legendären Rennfahrers.

Das zweite Bild zeigt die beiden englischen Ducati-Werksfahrer Carl Fogarty und Jamie Whitham während der Superbike-Weltmeisterschaft 1994.

Nach dem erfolgreichen Poster "Ducati's Past and Present" hat der englische Zeichner James King zwei neue Bilder gemalt, die wieder in einer auf 1000 Exemplare limitierten Auflage gedruckt wurden. Beide Poster haben das Format ca. 66 x 51 cm und kosten 45 DM incl. Versandkosten.



Absender:

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur **private** Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten
Poster.

☐ per Scheck/bar über DM liegt bei.

☐ per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- ☐ Mike Hailwood 45,- DM
☐ Fogarty and Whitham 45,- DM

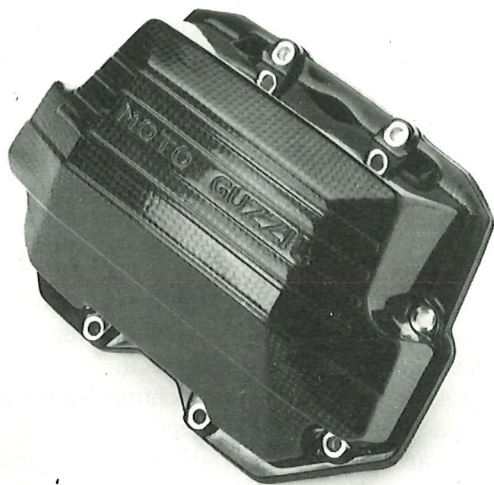
**Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)**

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg**

Datum

Unterschrift



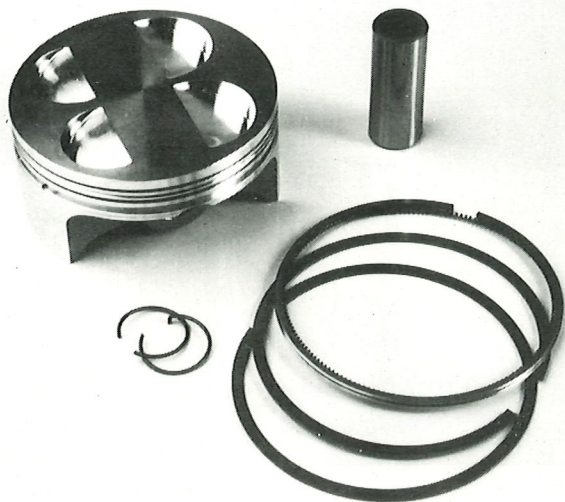
Kohlefaser-Ventildeckel

Die Firma Däs, Mototec, Gschwender Str. 34, 73577 Birkenlohe, bietet für alle Guzzis ab 850 ccm mit eckigen Zylindern (850 T5 - 1100 Sport) Ventildeckel aus Kohlefaser an. Diese Zylinderdeckel werden im MFS-Verfahren hergestellt und mit Innen- und Außenform gepreßt. Danach werden die Deckel ca. 10 Stunden bei 130 °C getempert. In Form und Optik entsprechen sie den Serienteilen und verfügen auch über den Guzzi-Schriftzug. Gegen Aufpreis ist es möglich, individuelle Schriftzüge in verschiedenen Farben einzuarbeiten. An den Befestigungsbohrungen sind Alu-Hülsen eingearbeitet, um ein Einreißen oder Brechen des Materials zu verhindern. Der Preis beträgt pro Deckel 298 DM inklusive Dichtung und Dichtmasse.

Big Bore Kit für Ducati 916

Frei nach dem Motto: "Hubraum ist durch nichts zu ersetzen, außer durch noch mehr Hubraum", bietet die Firma Quality products, Aiblinger Str. 28 a, 83104 Hohenthann/Tuntenhausen Kits zur Hubraumvergrößerung für die Ducati-Modelle 748/916 an. Die Sätze bestehen aus Omega-Kolben mit einem Durchmesser von 97 mm, Goetze-Kolbenringen, nikasil-

beschichteten Originalzylindern und Dichtungen. Damit erreicht die 748 853 ccm und für die 916er erhöht sich das Zylindervolumen auf 975 ccm. Mit einer anderen Kurbelwelle (Hub 68 mm) kann bei der großen Ducati der Hubraum sogar auf 1005 ccm vergrößert werden. Als Preisbeispiel sei hier nur der 975 ccm Kit genannt, der ca. 3.350 DM kostet (Zylinder im Austausch).



Gruppo Moto Guzzi Finlandia

oder mit zwei Calis in Finnland

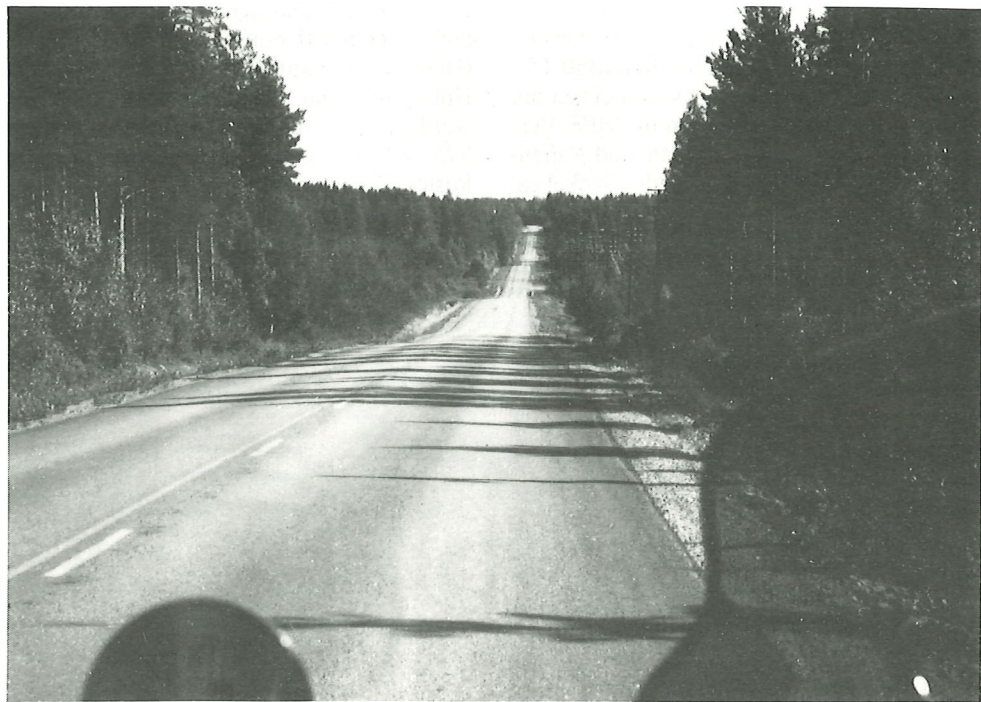
Am 15.08.95 fuhren wir um 9.00 Uhr von Augsburg ab und erreichten um 18.00 Uhr nach 840 km den Campingplatz in Ratekau (ca. 20 km vor Travemünde). Das Wetter war für Motorradfahrer herrlich. Die Fahrerei auf deutschen Autobahnen verlief erstaunlicherweise ohne Probleme, und wir kamen gutgelaunt in Ratekau an.

Am nächsten Morgen fuhren wir nach Travemünde zum Skandinavienkai und lösten unsere Tickets für die Fahrt mit der Finnjet. Bis zur Abfahrt der Finnjet vertrieben wir uns die Zeit mit diversen Bierproben; nach sieben Stunden langen Wartens konnten wir dann endlich mit der Finnjet starten.

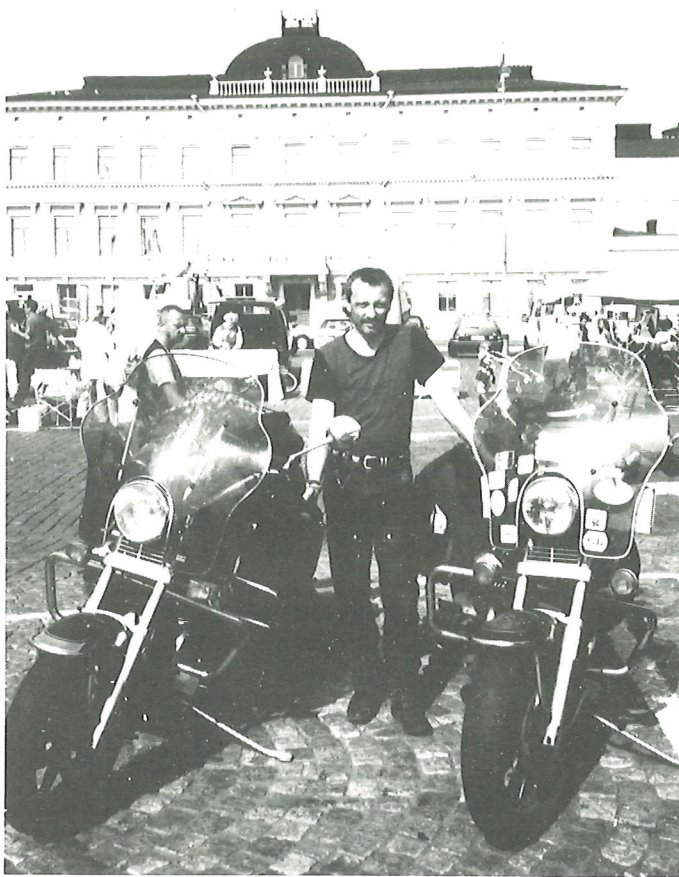
Am nächsten Tag erreichten wir um 15.30 Uhr Helsinki. Unser Ziel für diesen Tag war Tampere, ca. 150 km. Nach einer kleinen Stadtrundfahrt (unfreiwilliger Art) kamen wir endlich auf die Autobahn nach Tampere. Nach Verlassen des Hafens war es für uns etwas schwierig, die richtige Richtung zu finden. In den großen finnischen Städten ist kein Wegweiser wie in

Deutschland vorhanden, sondern die Aus-schilderung erfolgt nur nach den Nummern der Fernstraßen.

Die Autobahn Richtung Tampere ist zwar nicht durchgehend ausgebaut, aber für einen Motorradfahrer, der deutsche Autobahnen in Erinnerung hat, ein Traum. Der Verkehr findet nur im beschränkten Ausmaß statt. Die zulässige Höchstgeschwin-



Highway durch Finnland.



Gerald und die zwei Calis im Hafen von Helsinki.

digkeit sollte jedoch unbedingt eingehalten werden, da die Polizei überall am Straßenrand stehen kann (selbst mitten im Wald). Die Strafen für Geschwindigkeitsübertretungen sind sehr hoch. Meine finnischen Freunde behaupten jedoch, 10% mehr geht immer.

Am Abend erreichten wir den Campingplatz in Tampere. Dieser ist sehr schön an einem See gelegen. Wir haben einen herrlichen Sonnenuntergang erlebt. Am nächsten Morgen fuhren wir bei sehr schönem Wetter auf kleinen und mittleren Straßen

zum Guzzi-Treffen. Die Fahrt war super. Man kam sich vor, als wären wir mit unseren beiden Guzzis allein in Finnland unterwegs. Die Straßen verlaufen in Finnland sehr oft durch riesige Waldgebiete und an vielen Seegebieten entlang.

Am Nachmittag erreichten wir den Campingplatz „Kallion Leirinta“, auf dem das Treffen stattfinden sollte. Der Platz liegt mitten im Wald an einem großen See und ist über eine nichtasphaltierte Straße zu erreichen. Der nächste Ort (Sarijärvi) ist ca. 15 km entfernt.

Den Weg zum Campingplatz haben wir mit Unterstützung von Erkki - einem finnischen MZ-Fahrer - gefunden. Wir haben Erkki in Sarijärvi getroffen, und dieser hat uns zur richtigen Straße geleitet.

Am Freitagabend erhielten wir von Tapio Sarin, Präsident der Gruppo Moto Guzzi Finlandia, drei Metallstickers, da Paolo und ich die einzigen ausländischen Teilnehmer waren und auch die weiteste Anfahrt hatten. Am Abend (24.00) besuchten wir eine finnische Sauna und gingen danach zum Schwimmen in den See. Ein Saunabesuch in Finnland ist eine Party und diese endet immer feucht fröhlich. Am Samstag war das Treffen in vollem Gang. In Finnland gibt es ca. 300 Moto Guzzis. Bei einem Großteil dieser Guzzis

handelt es sich um V7 850 GTs. Diese sind in einem sehr guten Zustand und haben teilweise schon über 120.000 km auf dem Buckel. Dies ist jedoch nicht verwunderlich, wenn man weiß, daß eine neue Guzzi in Finnland mindestens doppelt so teuer ist wie bei uns. Eine neue Cali III kostet dort ca. 40.000 DM. Die Finnen importieren daher sehr viele alte Modelle, da die Einfuhrsteuer für ältere Modelle bei weitem nicht so hoch ist. Die V7 850 GT ist bei den Finnen das älteste Modell. Für dieses Modell bekommen sie beim finnischen Guzzi-Importeur auch sämtliche Ersatzteile. Für frühere V7-Modelle und ältere Guzzis werden keine Ersatzteile durch den Importeur eingeführt.

Der Samstagabend endete nach Saunabesuch und großem Lagerfeuer bei Bier und Koskenkorva (finnischer Branntwein).

Wir lernten sehr nette finnische Guzzifahrer und ihre Familien kennen.

Am Sonntag, als das Treffen beendet war, waren wir bei Rauno und Kaija in Sarijärvi eingeladen. Es gab Lachs und das Essen

hat vorzüglich geschmeckt.

An diesem Tag fuhren wir über Jyväskylä, Varkaus auf kleinen Straßen durch das östliche finnische Seengebiet nach Savonlinna. Bei dieser Fahrt war einmal die Straße unterbrochen, und wir mußten mit einer Fähre ans andere Ufer übersetzen. Diese Fähre gehört zum finnischen Straßennetz dazu und ist daher kostenlos.

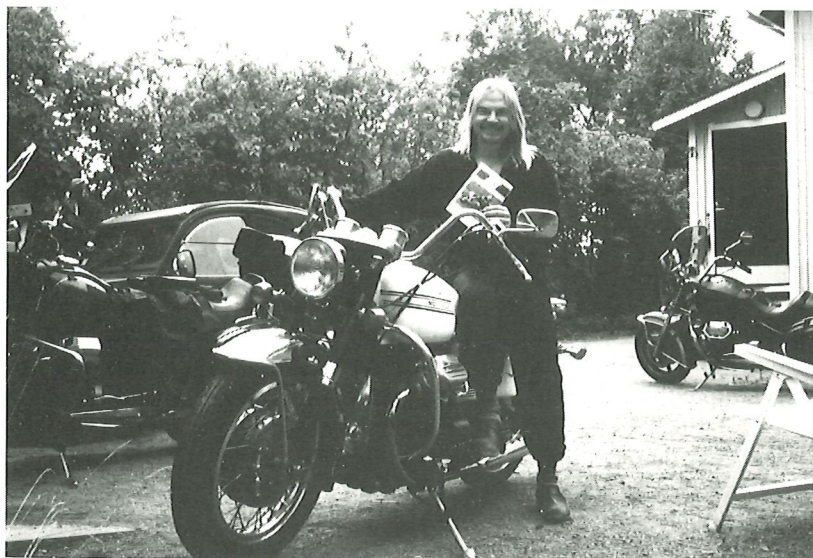
Am Campingplatz in Savonlinna mieteten wir uns eine sehr komfortable Blockhütte für vier Personen (incl. Dusche, WC, Küche, Heizung) zum Preis von 70,- DM pro Tag. Nach einem Saunabesuch und ein paar Bierchen ließen wir diesen Tag geruhsam ausklingen.

Am nächsten Morgen besichtigten wir die sehr bekannte Wasserburg von Savonlinna, danach stand eine Rundfahrt entlang der finnischen Ostgrenze auf dem Programm.

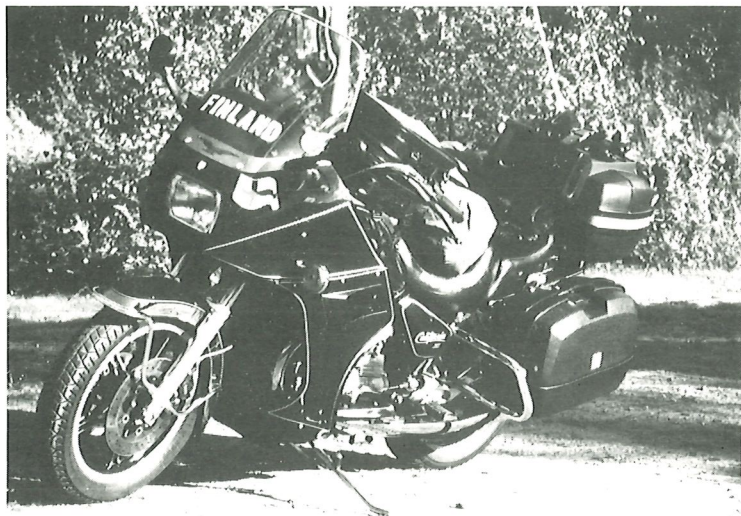
Tags darauf verließen wir in der Früh Savonlinna und fuhren über Mikkeli, Lakti nach Tampere. Wir hatten Tapio versprochen, ihn auf der Rückreise zu be-

suchen. In Tampere fuhren wir zusammen mit Tapio zu einem sehr schön gelegenen Motorradfahrer-Treffpunkt, nach Besuch eines Pubs und der Saunagängen wir sehr angeschlagen ins Bett.

Am vorletzten Tag in



Tapio Sarin mit V7 850 GT und Motalia.



Finnische Cali III beim Guzzi-Treffen.

Finnland fuhren wir noch nach Morttila (Nahe Turku) und statteten Juka und seiner Familie einen Besuch ab. Juka und seine Frau Rütta hatten uns beim Treffen zu sich nach Hause eingeladen. Nach einem schönen Abend machten wir uns am nächsten Morgen nach Helsinki auf, um am Nachmittag die Fähre zu erreichen. In den 12 Tagen, die wir unterwegs waren, hatten wir mit dem Wetter sehr viel Glück. Kein Regen in Finnland!!! Sonne, mit einer Tagestemperatur von 14 bis 19 Grad und immer ein leichter Wind. Für Motorradfahrer nahezu ideal!

Von den Stechmücken blieben wir aufgrund finnischer Mückenschutzmittel weitgehendst verschont. Paolo hatte ein Problem mit einer Mücke, aber das war ja sein Problem.

Unsere Californias liefen auf der ganzen Reise bestens. Wir hatten keinerlei Probleme. Die gefahrene Strecke betrug 3.750 km.

Die Preise in Finnland sind in etwa vergleichbar mit den deutschen Preisen. Aus-

genommen sind Wein und Alkoholis. Diese sind extrem teuer. Zum Bier wäre noch zu sagen, daß es drei verschiedene Biersorten gibt:

- a) Bier Nr. I (fast alkoholfrei)
- b) Bier Nr. III (mittleres Bier, ca. 4,5%)
- c) Bier Nr. IV (Starkbier, entspricht dem deutschen Standard).

Die Biere Nr. I und III entsprechen hinsichtlich ihrer Preise den deutschen

Preisen und sind überall erhältlich. Das Bier Nr. IV ist extrem teuer und nur in staatlichen Geschäften (genannt: ALKO) erhältlich!

Wenn man in Finnland unterwegs ist, kann man für das leibliche Wohl die bei den Tankstellen befindlichen Selbstbedienungsrestaurants nur empfehlen. Es gibt eine reichliche Auswahl an Gerichten, die nicht übermäßig teuer sind. Sehr zu empfehlen ist Fisch (insbesondere Lachs!) Dieser ist in Finnland sehr billig. Weiterhin sind finnische Pizzen zu empfehlen (eine reicht auch für zwei)!

Wir haben auf dieser Reise viele neue Freunde kennengelernt und möchten uns auf diesem Weg bei Tapio, Rauno, Kaija, Juka, Riita und Erkki für ihre Gastfreundschaft bedanken (die Motalia wird auch in Finnland gelesen!!!, siehe Foto von Tapio)!

In der Gewißheit, daß wir auch 1996 zum finnischen Guzzi-Treffen fahren, verabschiede ich mich mit vielen Guzzi-Grüßen Gerald Heberling, Augsburg

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aprilia

Aprilia RS 125 Extrema, EZ 94, schwarz/
Vib, 33 PS, 10800 km, wie neu, 6200,-
VB, Tel. 02202/58177

Aprilia 125 Extrema EZ 11.93, km-St.
2000, 23 kw/34 PS, Sonderlackierung,
TÜV bis 97, Preis 5500 VB, 2x Werk-
statthandbuch, Tel. 02266/45221

Aprilia 125, Motorschaden, 1900,-,
Fa. Carstens, Tel. 04836/1550

Benelli

Suche f. 250 C2 Gabelstandrohre bzw.
kompl. Gabel, gute Felgen (Trommel-
bremse) + klassische Vollverkleidung
bzw. 3/4 Verkleidung, Tel + Fax 02163/
15744

350 RS, Speichenräder, Scheiben-
bremse, 4-Zyl., blau, mit 354 Sport
(50 PS) Motor, an Bastler, zusam-
men für DM 2000,- zu verkaufen, Tel.
06136/89605

Benelli Tornado 650 S2, Bj. 72, TÜV 7/
97, original 3190 km, Batterie + Reifen
neu, 99 dB eingetr., Ochsenaugen, vie-
le VASchrauben, guter Originalzustand,
VB 4000,-, Tel. 02841/24531

250er Straßenrennmaschine (ital. Cup-
Maschine?), Bj. ca. 75, 2 Zyl. - 2 Takt,
luftgeköhlt, Speiche mit Slicks, Veglia
Competitione, 36er Rundschieber mit
Beschl.-pumpe, neue Auspuffbirnen,
kompl. z. Rest., Festpreis 2500,- DM,
Tel. 07142/54508

Bimota

Verkaufe Bimota SB 4 GSX-R 1100, Bj.
83, 22 tkm, 2 Paar Felgen 16 + 18 Zoll,
L&W 4-1, 1 Mann Höcker, Baurat abge-
nommen, TÜV neu, Preis 12900 VB,
Tel. 0431/712398

Verkaufe Bimota Werks Tesi
1D SR (es wurden nur 5 Stück
hergestellt) 1993-94 eingesetzt
von der Scuderia Bussei unter
dem Fahrer C. Migliori, Motor
965 ccm, Leistung 139 PS,
TÜV neu! Preis Höchstgebot
(nicht billig). Die Maschine
befindet sich technisch u. op-
tisch in Neuzustand. Schriftli-
che Auskünfte nur gegen Rück-
porto! Willi Griebing, Haupt-
str. 7, 56244 Maxsain

DB 2 Verk. Endschalldämpfer
aus Edelstahl hochglanzpoliert
mit optimierten Durchgang,
950 DM, 04133/6579

DB2, Vollverkl., silber-blau, Verg., neu,
0 km, noch nicht zugelassen, keine
Graue, volle Garantie, FP. 23.900,-,
Tel: 02461/7253

Cagiva

Suche alles über 350 SST, 82 Bj., even-
tuell auch mit Beiwagen. Anrufen ab
17.00, 06249/7711

Enduro 600 W16, 34 PS, Bj. 7 '94,
12000 km, optisch wie neu, 6.500,- DM
VB, Tel. 02251/56555 abends öfter pro-
bieren

Ducati

Suche Unterlagen und Brief-Kopie von
Ducati 98 cc 4-Takt, Aufwand wird ent-
lohnt. 02841/502545

860 GT verkauft! Restbestände: VA
Krümmersatz für 900er Königswellen-
twins von Ricambi Weiss für 250,- (neu
400,-). Ein Paar Schwingenbuchsen für
50,- (neu 90,-) und ein neuer Alubrem-
sattel für DM 40. 04421/701881

Biete Ducati Teile: 900 SS/Monster
Kohlefaser Teile: Luftfilterdeckel (DN
50) 160,-, Ritzelabdeckung 50,-, Sitz-
bankverlängerung Monster 90,-, Tel.
07244/4709 ab 17 Uhr

DUCATI RICAMBI WEISS

jetzt anfordern!




DM 15,- in Briefmarken

TEL. 06341/61071 FAX 06341/63987

Am Bahnhof 8 76829 Landau

Suche für 851 S3 offenen Auspuff +
Krümmer evtl. von SP, 1 Mann Höcker,
Carbonteile und anderes anbieten,
08093/1381 Danke

900 SS, Bj. 92 mit Extras, Verkleidung
leicht beschädigt, VB 08093/1381

Darmah-Teile gesucht: obere Gabel-
brücke, Kickstarter, beide Fußrasten,
Bremshebel, Schalthebel, Tel. + Fax:
08807/91438

Duc 750 Sport, EZ 9/90, 21 tkm, 1. Hd.,
Extras: schwimmende Graug. Brems-
scheiben, Kotflügel v. klein, WP Gabel-
federn, PS 16 + PS 13, stahlmantel-
te Brems- und Kupplungsaufleitung, Alu-
Stummel, Metzeler-Bereifung neu + ein-
getragen, Kupplung Surflex neu, Alu-
Kettensatz DID neu, Original + Alu-
Töpfe, Krümmer offen, Bremsklötze
neu. Motor tuning: 800 ccm, Arias-Kol-
ben ho. verd., Kanalbearbeitung, gr.
Ventile, VeeTwo Drehmomentnocken-
wellen + original, 40er Dell'Orto, opt.
abgestimmt, Motorlaufleistung nach Tu-
ning ca. 2 Std., ca. 90 - 95 PS. Gegen
Aufpreis: Kohlefaser VVK + Kohlefa-
sertöpfe neu. Tel. 05433/6719

Verk. 900 SL, EZ 05.94, 15.000 km, alle
Kundendienste, VB 16.300 DM, Tel.
02853/39666 AB

851-Motor 3800,- DM, Hinterradfelge
5 1/2 mit Bremsscheibe 650,- DM, SP5-
Auspuff, KohleKevlar, hochgelegt incl.
Krümmer 1500,- DM, 0231/414441

Motalia Anzeigenmarkt

Peter Liebig *Ducati carbonparts*



Kohlefaserteile in perfekter Qualität

NEU I

Für 916/748 - Spritzschutz fürs Federbein
(Spritzschutz wird mit Kohlefaserschelle am Ausgleichs-
Behälter vom Federbein befestigt)

199,00 DM

Windkanäle - Luftführungen zur Airbox
(Serienluftfilter wird weiterverwendet,
Blinkerbefestigung wie original)

999,00 DM

Peter Liebig
Kunststoff-Technik
Deutstetter Str.22
72519 Veringenstadt
Tel: 07577/7664

*Preisliste
kostenlos*

900 SS, EZ 3/93, 18000 km, grün, hoch-
gezogener Kohlefaserauspuß, kurze
Diopa-Verkl., Höcker Superlight m.
Kohlefasereinlage, Kohlefaser-
Schutzblech, schwimmende
Bremsch., evtl. viel Zubehör, VB
14.900,-, Tel: 02461/7253

Scrambler 350, TÜV-fertig, Zustand 3,
VHB 2400,-, 0451/623319 oder 691935

Suche Ducati Scrambler Tank in gu-
tem Zustand, Tel. 05273/4397

DUCATI



**DANIELE
MOTO**



Scorpion Kohlefaserdämpfer +
Tangent. Krümmer Edelstahl neu
1.900 gebr. 1.400 für 750/900;
Schwimmende Bremscheiben
wie neu VB 700,-; Stahllummantel-
te Bremsleitungen 90,-; Keihin
FCR 39 wie neu 1.300,-; Werks-
kupplung (Kern, Korb) alles Alu
und Titan neu 1.400,-; Motor 900
SS, '94, km 4.000, VB 5.000,-;
Racing Bremsbeläge Satz 46,-;
Fußrastenanlage neu 300,-; Ar-
maturen kpl. 400,-; Verkleidung
916 Racing kpl. GFK neu 600,-;
Sitzbank 900 SS VB 300,-; Mikuni
Vergaser 900 SS komplett 600,-;
Schwinge 900 SL, '95, wie neu
800,-; Federbein Showa neu VB
700,-; Viele weitere Teile, 08681/
9370

Ersatzteilprobleme?
Nicht bei uns!

Großes Ersatzteillager
Täglicher Versand

Sil Motor
Schalldämpferanlagen

Ducati baut Motorräder, die
Geschichte machen, wir haben sie.

Ihr autorisierter Vertragshändler

DANIELE MOTO

Gundbachstr. 16 * 65428 Rüsselsheim
Tel. 06142-33306 * FAX 06142-34199

Motalia Anzeigenmarkt



Köhlerstraße 2
73056 Uhingen/Baiereck
Tel. 0711/3701829
Fax 07163/2778

**Der schöner-, schneller-, leichter-
und drumherum-Versand
für Ihre 2- und 4-Ventiler-Ducati!**

- Carbonszubehör in Spitzenqualität
 - Brembo, Termignoni, Sil-Motor, Dynojet, Lucas-Girling usw.
- zu TOP PREISEN für SS, Monster und 748/916.

Werkstatthandbuch und Ersatzteilkatalog für Ducati Pantah und 750/900 SS (Bj. 91), je 25 DM, Tel. 0241/507469

Suche Alu-Tank für Pantah, Typ NCR, Tel. 0241/507469

1 Satz Dunlop Sportmax II, D204, 120/70ZR17 und 170/16ZR17, nagelneu, 450,- FP; orig. Handbremspumpe 900 SS '93, 70,-, Tel. Fax: 05151/23119

Verk. 1 Zyl. Ölpumpe, neu, 50% mehr Förderleist. 550,- DM, Tel. 07524/3595 ab 18.00 h

Verk. neue MK3 Nocke (etw. mehr Hub als SCR) Originalverpackt 200,- DM. 12 St. LP's der großen Preise von Deutschl. Motorpresse. 1959-1970. Preis VHS. Suche Original Autogramme von Motorrad-Rennfahrern auch ganze Sammlung. Zahle Höchstpreise. Tel. 07524/3595 ab 18.00 h

Anbausatz für hochverlegte Auspufftöpfe von L+W, passend für 851/900 mit TÜV ca. 300,-; Offene Auspufftöpfe 851/900 (Leistungssteigerung im mittleren Drehzahlbereich ca. 4-5 PS) VS 400,-; Tel. 07931/46709

906 PASO, Bj. 12/88, 21000 KM, sehr gepflegter Zustand, Umbau auf 2 Dell'Orto Verg. 40 mm und 2 in 1 Anlage, 81 PS auf Prüfstand, alles mit TÜV (neu), wunderbarer Sporttourer, VB 8700 DM, Fa. ITALY-BIKES, 02163/10099

Wer hat 750 GT zur 750 S umgebaut??? Suche für 750 GT, Modell 73/74, gut erhaltene Originalsitzbank, Tank und Seitendeckel in gutem Zustand mit Chromschritzfugen, Tel. 0228/639150

Ducati 900 SL, Bj. 8/93, 131tausend km, Zusatz. Öltemp., Reifen neu, Alu Fußrasten, Miniblinker, super Zustand, unfallfrei, 14500,-, 05304/8617

Verkaufe DNL Monster 600, 53 PS, Erstzul. 6.95, km 450, Pr. VB 11700 DM, Tel. 05734/3484

Ducati Verlicchi TT1, 750 ccm, Ceriali-Double-System, Marvic Magnesium, 4 Kolb. Br., 40er Dell'Orto, NCR Nocken, DM 14000,-; 750 Racing Motor, Doppelz., 38/42 Verg., NCR/ Knopers Nocke, Trock.K., general überh., 6000,-, Tel. 04181/31676

Für 750 SS zwei neue Außenspiegel re. u. li., schwarz, noch verpackt, 60,- DM, Tel. 02602/5742

Für 750 u. 900 SS ab Bj. 91 orig. Mikuni-Vergaser ø 38 + Dynojet Kit Stage 1 + K u. N Filter flach + Hauptdüsen 132; 140; 147,5; 155 + Choke u. Gaszüge kpl. 550,- DM oder einzeln, Tel. 06435/1012 zwischen 18.00 u. 20.00 Uhr

Ducati 750 GT, Bj. 71, Top-Zustand, viele VA-Teile, offene Vergaser + Contis, Neulack, VB DM 9850,-, Tel. 0451/692559

Suche Rahmen für Ducati 860 GTS mit Brief bzw. Zolllpapieren, Tel. 08257/2858

DUCATI KÄMNA



Spezialnockenwellen
für jeden Einsatzzweck
Drehmoment, Street Race, Race
Top Qualität
für 2- oder 4-Ventiler
Fragen Sie uns danach

Kennen Sie
unseren
Spezialteile
Katalog?



Wenn nicht, fordern Sie ihn gegen 15 DM bei uns an.

**Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,
Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360**

Motalia Anzeigenmarkt



Julius Ilmberger

Kohlefaserteile
Hahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching
Tel. 089/6133893
Fax 089/6134094

Kohlefaserteile in Erstausrüsterqualität

z. B. 916/748 Kettenabdeckung DM 309,-
 916/748 Kotflügel vorne DM 299,-
 916/748 Nummerntafelhalter DM 339,-

Sämtliche Kohlefaserteile für 916/748
 und Supermono lieferbar

Ducati-KöWe, original Borchert-Motor, 1000 ccm, blaue Nocke, Elektr.-Zünd., Öl-Kreisf. auf Hauptstrom geändert mit externem Ölfilter, wärmeisolierende Vergaserflansche, 40 Ausl./46 Einlass-Ventile, SS-Optik, offene Vergaser + Contis, lange Kerzengewinde, polierte Pleuel, Rennkupplung, VB DM 10500,- Tel. 0451/692559

Für Verlicchi TT2: Marzocchi Pulsar Monofederbein aus Alu, wie Werksmasch., selten, 500,-; Für 750 F1: 2-1 mit gedämpfem + offenem Topf, 150,- 2-1 Endrohr, dick, offen, 50,-; 2-1 Krümmer, Pantah, 80,-; Für neue 750/900er: Brems Scheibehi., tiefenfrei, 60,-; 0981/12211

Für Königsw.: Lima-Regler, 4-Pol., 60,- 40ø Dell'Orto, Paar 250,-; 2 Bremszangen P08 links, rot kunststoffbeschichtet, Stk. 80,-, 0981/12211

Für 900 SS-C, Bj. 91-92, Kohle-Kevlar Verkleidung, wie orig. lackiert 1250,-; Diopa Kohle-Kevlar Höcker, lackiert 450,-; orig. Mikuni-Vergaserbatterie 300,-; Lenker li. + re. 100,-; Kotflügel vorn 70,-; Kotflügel hinten 50,-, Tel. 06055/81133

750 F1 + TT2 in Teilen, 750 F1 neuwertig, TT2 für Renneinsatz mit 920 ccm Motor, fast neu (16 + 18 Zoll Räder) Tel. 08331/80343

Darmah SD 900, EZ 83, TÜV 97, 2. Hd., 1. Hd. von 83-95, 27.000 km, rotmetall. Originallack, Contis, DM 8.200,-, Tel. 0228/639150

900 Superlight 1, Nr. 731, neu, 0 km, US-Modell gelb, sehr selten in Europa, deutscher Brief, Marvic eingetragten, VB DM 19.500,-, Tel. 07132/16214

450 Scrambler, rot, Bj. 74, 2 Vorb., TÜV 8/97, diverse Neuteile, Motor überh. mit Belegen, O-Augen, gt. Zustand, VB 5.800 DM, Tel. 05561/4679

Verk. 900 SL, EZ 93, rot, 6000 km, unfallfrei mit Montageständer, in gute Hände abzugeben, VB DM 15.000,-, Tel. 06181/257538 AB

Ducati 900 M, 7900 km in Teilen; 2 Sätze Michelin 170er 80%; Interferenzrohr 900 KöWe, 2x 40er Dell'Orto, Tank für 900 SS, 91/92; rechte Seitenverkleidung 851 neu, Tel. 06132/2927

750 SS Rundmotor: Gehäuse Nr. 247, Nocken neu, Kolben 80,0/80,4, Tanks: 750 Imola 72, 750 S breiter Rahmen; Motorteile 750/900 SS z.B. Kipphebel, große Ölpumpe, Kupp. Deckel Bosch, Ersatz/ Verschleißteile Scarab + Lockheed Bremsen, Spezialwerkzeug, Polyesterteile etc. Tel. 02271/54230

Pantah-Tank, neuwertig, rot, VB 350,-; NCR-Höcker, unlackiert VB 150,-; NCR-Monocoque (Tank/Sitzbank) VB 290,-; Rahmen für 750 Sport (88) VB 890,-; Tel. 07534/1438 ab 18.00 h

900 SL, 5/93, 13000 km, Ölthermometer, VB 13900,-, 040/7638054

Wer hat DMC Kennfeldzündanlage (Moto Witt) bei einer KW 900 SS im Einsatz bzw. kann über Erfahrung berichten? Tel. 02163/32729 - ich rufe zurück und übernehme die Telefon-Kosten!

Hallo Ducati Fan! Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber zum Preis 7,50 DM + Versand, auch paarweise. Bei: Glas Georg, Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein. In: Bar od. Euro. Tel. 0861/64236

Verschleiß, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto Programm für Deine Ducati zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUBBike Fax & Tel. 0881-61059

Ducati 900 SL, Bj. 8/93, 13tausend km, zusätz. Öl Temp., Reifen neu, Alu Fußrasten, mini Blinker, super Zustand, unfallfrei, 14.500,-, 05504/8617

Suche alte 1 Zyl. ab 49 cc zum Restaurieren. 02841/502545

DUCATI bimota
LAVERDA



Gesselner Str. 1
33106 PB-Elsen
Tel.: 0 52 54/6 68 37
Fax: 0 52 54/6 79 48

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

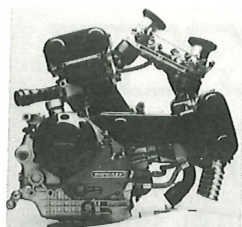
.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt



Original DUCATI Corsa Rastenanlage mit Schalt- & Bremshebel, ohne TÜV DM 660,-
748 / 916
 SCHNYDER CORSE Kettenadapter-Umbaukit auf 520 Kette - komplett- DM 1650,-
600M/900M

SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von Edgar Schnyder - M 600 / 900, 900 SS, 748 / 888 / 916, spez. und original CORSA Teile

POGGIPOLINI Schrauben & Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

FUEL INJECTED MOTORCYCLES

Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning, LCD/LED Lambdamessgeräte, Datenaufzeichnung



Thomas Ratsch
 Aiblinger Straße 28a
 D-83104 Hohenhann
 TEL. 08065 - 1097
 FAX 08065 - 1796



**ACHTUNG Händler - wir suchen
 Fachhändler für unsere Produkte!!**

Suche für Ducati Elite Abziehbilder für Werkzeugkasten und eine Höckersitzbank! Tel: 07127/51644 ab 16.00

Ducati Pantah 600 TL, 84/96, 26300 km, Conti 2-1, Stummel, Stahlflex, Batterie + Kette + Reifen neuwertig, silber, Originalteile, VB 5500,-, Tel. 02202/58177

Scrambler 350 ccm, blau, gepflegt, läuft sehr gut, viele Neuteile, TÜV fertig, auf Wunsch TÜV neu, VHB 3400,-, Tel.: 0451/623319 oder -691935

Verkaufe orig. Duc MHR, Bj. 81, 23000 km gelaufen, Motor orig. verblombt, VB 15000 DM, Tel. 02932/39368

Suche für Ducati 888, Tangentiale Krümmer, SP5 Höcker, Verkleidungsteile, Tel.: 05241/702800, Fax 702801

Ducati 900 SL, Bj. 95, 658 km, neuwertig, DM 18900,-, 07042/78808-7171

Orig. Vollverkleidung 900 SS, '94, 500,-; Vollverkleidung für Ducati Supersport in Kohlefaser-Sicht 1.100,-; Seitendeckel je 250,-; Vollverkleidung Ducati 748/916 in Carbon-Sicht 1.800,-; sonstige CFK- und GFK-Teile, Preise VHS, Tel.: 06324/5797

Wie stelle ich Ventile ein ! V2 Desmo Video für 2-Ventilköpfe. Mit allen Erklärungen, Messen, Auswählen, Werkzeuge, 45,- DM, Tel./ Fax: 02163/47815

95er Superlight-Motor, 2322 km, Preis 4800,-; 900 Superlight Teile: Schwinge, Verkleidungsteile, Elektrik, Vergaser usw., 09433/9377 ab 21.00

900 SS, Bj. 91, in Teilen, auch Zubehör, alles VS, 06782/7679

4 - TAKT STUDIO

750/900/851/Monster Sport-Alu-Auspuff	775.- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen)	840.- DM
888 Satz für 851	1.800.- DM
926 Omega Satz	2.600.- DM
Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge hoch). Mit unserem Umbausatz wird ihre DUCATI zum Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch. Enormer Leistungszuwachs.	
Für 750/900/Monster - Eproms	220.- DM
K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle	180.- DM
Stahlflexbremsschläuche vorne. Für alle Modelle	169.- DM
Bremsscheibenumbau auf schwimmend DUCATI und YAMAHA, pro Paar mit TÜV	250.- DM
Krümmernumbau auf verbesserten Durchsatz	250.- DM
... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.	

Großes Gebrauchtteillager !
 Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

Motalia Anzeigenmarkt

750 SS, Bj. 76, total restauriert, wie neu, VB 16000,-, 06188/3324

900 SS, Bj. 91, 10.500 km, in Teilen zu verkaufen, Tel. 07021/2462

Drehzahlmesserantrieb mit eckigem Deckel f. Nippon 150,-; Aufnahme-flansch für Rückdämpfer mit Lagern 120,-; Gabelbrücke unten für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) 190,-; Tauchrohre für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) je 100,-; Gabelinnerein für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) 50,-; Gabeltragfedern für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) 50,-; Instrumentenhalter für GT (nicht Abdeckung) 2 St. 40,-; Kolben 86,0 mm für SS 2 St. 200,-; Lichtschalter für GT 25,-; Handbremszylinder mit Deckel, komplett Alu 120,-; Fußbremszylinder mit Deckel, komplett Alu 100,-; Schwingenendeinsatz/Verstellmechanismus je 30,-; Schraubkappe für Handbremszylinder, voll-Alu 40,-; Gummikappe für Tauchrohr 5,-; Krümmer, stehender Zylinder 900 SS, original 50,-; Krümmer, stehender Zylinder 900 SS, enganliegend, Flansch mit Haarriß, ansonsten neuwertig 30,-; Kronenmutter für Krümmermontage je 30,-; 40er Dell'Orto-Vergaser, gebraucht (stehend, liegend) je 180,-; Kunststoffbenzinbahn 900 SS KW je 15,-; Beifahrerfußrasten für KW SS, klappbar, Gummi, 7/16, Paar 50,-; Veglia-Drehzahlmesser, KW S, elektr. 150,-; orig. Veglia Competizione (alt) 240,-; Veglia-Tacho für KW, schwarzes Ziffernbl., 27105 km, 150,-; Rückholfedern für Schließer je 8,-; Conti links für KW-Rundmotor, Zustand: naja, 80,-; Gasgriff Verlicchi, 900 SS KW, 30,-; Gasgriff Tommaselli 2C, chrom, alt 40,-; Wer wollte den Tankdeckel und die Silenkgummis? Habe die Adresse verlegt. Tel. 0711/4570569

Neues, ungeöffnetes Spritzlackset rot für Ducati 750/900 SS u. 906 Paso zu verkaufen. Besteht aus Vorlack weiß Nr. 193 und Lasurlack Candy Nr. 59-3014, NP 135,- DM wegen Fehlkauf DM 75,-, Tel. 08232/73510

Suche Kohlefaserendtopf Racing, hochgelegt, linke Seite, neu oder gebraucht, 05544/8255

Verkaufe für 900 SD KÖWe: Gabelbrücken ø 38 poliert 250,-, ø 38 Stummel verchromt 80,-, ø 280 Bremssattelplatten hinten 50,-, Tel. 04171/50424 evtl. AB

DUC - DUC - DUC - DUC - DUC - DUC - DUC - DUC - DUC - D

DUCATI

Neu- u. Gebrauchtteile aus Auf- bzw. Umbauten

Neuteile Ducati 900 SS Bj. 1993-95

Kolben D 92mm kompl., Stck.	DM 180,-
Pleuelsatz, Paar	DM 600,-
Kupplungskorb	DM 160,-
Kupplungstrommel	DM 70,-
Auspuffkrümmer, kompl.	DM 300,-
Luftfilterkasten, kompl.	DM 120,-
Benzintank	DM 1.200,-
Benzintank (kleine Delle)	DM 800,-
Sitzbank	DM 190,-
NUDA Verkl.-Seitenteile re.+li., je	DM 300,-
Seitendeckel re.+li., je	DM 100,-
Schalldämpfer re.+li., je	DM 400,-
Hauptkabelbaum, Modell '94	DM 200,-
Brembo-4-Kolbenbremszange vorn, je	DM 390,-
Vergaserbatterie Mikuni, kompl.	DM 500,-
Drehzahlmesser	DM 150,-

Gebrauchtteile 900 SS Bj. 1993-95

Hinterrad-Schwinge, Alu	DM 700,-
Neuw. Schalldämpfersatz, kompl.	DM 700,-
Getriebe, Sechsgang	DM 750,-
Drehzahlmesser	DM 120,-
Diopa-Höckersitzbank, incl. Polster	DM 390,-
Satz Vee-two Drehm. Nockenwellen	DM 590,-
Satz Zylinderköpfe, nackt	DM 1.000,-
Spezial-Alu-Schwinge (Kämma)	DM 800,-
Carrillo-Pleuel, Satz	DM 500,-
Neuwertige Surflex-Kupplung	DM 150,-
Neuwertige Vordergabel (Showa)	DM 1.200,-

Achtung: Gelegenheiten

Neuer Motor 750 SS - aufgebaut als Sportmotor mit neuen Montjuich Zylinderköpfen, Kolben und Nockenwellen. Verdichtung 10,5:1. Motor-u. Schwingachsenaufnahme geändert für Einbau in Pantah, F1, Laguna Seca, Montjuich oder TT 600 - Fahrwerk DM 8.500,-

Cagiva Elefant 900, Vorführrm., blau km-Stand 1.100, ohne Briefeintrag	DM 13.500,-
Ducati 600 SS Nuda DNL, sehr gepflegt, EZ. '94 km-Stand 13.298, 1. Hand, Zubehör	DM 9.000,-

Jako MotorSport

Jakobkeit & Co.
Wehrberger Straße 7
31840 Hess. Oldendorf
Ortsteil Fischbeck
Telefon 05152/8330
Telefax 05152/61458

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATIZUBEHÖR

z.B. für 350/600/750/900 SS
 DPM-Auspuffanlage hochverlegt ab 690,-
 DPM-Auspuffanlage wie Serie ab 630,-
 17"-Tecnomagnesio-Felgen im Setab 1900,-
 Satz Kolben höherverdichtet 580,-
 540 ccm-Kit für 350/400er 990,-
 weitere Teile auf Anfrage, Katalog anfordern

Motorrad- und Freizeitshop, Reichenau
 Tel./Anrufb./Fax 07534/7175

DUCATI 750 SS Motor, Bj. 94, 4500 km
 gelaufen, DM 3500,-; Ducati 907 ie Motor,
 DM 4800,-; Kohlefaserheck für DUCATI
 Monster wie in Motalia 9/95, Seite 29 abge-
 bildet, DM 420,-; Gepäckbrücke für Ducati
 Monster, DM 140,-; Satz Superlightfelgen
 von Marvic (Magnesium/Alu -Verbund) DM
 1650,-; 6-Kolbenbremszangen von ALCON
 (Triumph Daytona Super 3) passend für
 alle Modelle, incl. Beläge, je DM 850,-; Mo-
 torspoiler für Streetfighter Umbau, DM 450,-
 Montageständer für vorn oder hinten, DM
 120,-; gefräste Aluminiummuttern Ge-
 winde M 16 x 1,5, DM 15,-; hartcoatierte
 Aluminiumachsen, vorn oder hinten, Ge-
 wicht ca. 170 Gramm, DM 100,-; Edelstahl-
 contis für Königswelle in Originaloptik und
 hochglanzpoliertem Superfinish, Paar DM
 680,-; Interferenzrohr für dito. DM 160,-;
 Seitenständerumbau, DM 40,-, Tel.: 0231/
 833516 FAX 834632 Fa. 3D

Für Ducati 900 od. 750 SS ab Bj. '91-'94: Orig. Verkleidungsscheibe, 70,-
 DM; 2 orig. Spiegel, schwarz, 60,- DM; Spiegler Bremsleitung, Stahlflex,
 rot elox., vorn, 40,- DM; Hi. Radabdeckung, 50,- DM; Sozius- u. Fahrerfuß-
 rastenstücke, orig. mit Gummi, 60,- DM. Tel.: 04171/64772, Olli

916 SP0, Sondermodell, ca. 250 Stück, EZ 6.94, Technik + Optik SP, nur
 Motor + Federbein Strada, 1a Zust., Extras: Kevlarbremsleit., Carbonair-
 box usw., FP 29000,- DM, Tel. 08323/8784 oder 0171/6062802

Verkaufe: 600 Pantah Verkleidung leicht def.
 80,-; Verkleidungsscheibe getönt neuw. 100,-
 Luftfilter 50,-; Koni Federbeine (20000 km)
 150,-; Schwingen mit Radachse und Klemm-
 backen 100,-; Tel. 0571/63827 ab 18.30 Uhr

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

 Ducati 851 EZ 4/91 / 12500 km / Auspuff F1 / Ölkühler / Kohlefaser
 Reifen/Inspektion vor ca. 500 km 14500,-DM
 Ducati 900 SS Bj. 92 / 4200 km ! / guter orig. Zustand / Reifen und TÜV neu 13000,-DM
 Gummibecker für Instrumente 350/500 SD-GTV / 750/860/900 SS-GTS Stück 35,-DM
 Tankdeckel für Scrambler ohne/mit Schrift 50,-/65,-DM
 H 4 - Einsatz APRILIA Jod Duplo 182,50 DM
 Das war wieder ein kleiner Appetithappen. Wenn's mehr sein darf einfach anrufen.

Wir wünschen Allen frohe Weihnachten und einen Guten Rutsch !

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: 350 Vento, dt. Brief, läuft 3500,-; 250 Monza, dt. Brief, schmaler Motor, 2800,-; 200 Elite 2000,-; 125 Turismo, 1 Zyl. 4T, Stoßstange, 1200,-; Scrambler 3/450 Teile. Suche Pantah Brief, auch def. Fahrz. od. Motor. Bernd Schmidt. Tel: 06039/7298

Suche Papiere (Brief, Import) mit o. ohne Rahmen für Königswelle 750 SS, rund od. eckig, sowie schmalen Rahmen 750 Sport Königswelle, 0228/311584

3xMototrans Forza 350 als Teileträger/ zum Aufbauen, zus. VB 2000,-, div. 250/350 Köpfe, 1x Motorgehäuse 350 wide-case, Tel. 07531/29936

Ausbremsen! Kein Problem mit LUCASQualitäts-Stahlflexleitungen z.B. Ducati 900 SS/SL, kompl. 279,50 DM. LUCAS Bremsbeläge f. Ducati 888/851/748/916/900SS Satz vo. 50,50 DM. Die ersten 15 Besteller von Stahlflexleitungen zahlen 15,- DM weniger. Fa. MotoMichele Tel. 0172/851 11 64

Hinterradbremse 750 S (Bj. 72) = Nabe poliert, Innenring ausgedreht, Belege neu, Rückdämpfergehäuse, Achse, Momentabstütz., 500,-, Wolfram Berkfeld, Engelhardstr. 12, 30173 Hannover

Motorentechnik
Traut GmbH

Motorüberholung und Reparaturen
Ducati, Morini, Moto Guzzi
-zu Superpreisen, ein Jahr Garantie-
Bleifrei z.B. Guzzi 140,-/Kopf
Kurbelwelle schleifen Guzzi 170,-
KW plasmanitrieren, feinwuchten
-Mechanische Bearbeitung/Tuning-

**Roonstr. 11, 52070 Aachen
Tel. 0241/501988, FAX /509233**

Im Vertrieb
Bellit

**Metall-Polier-Set
für die
Handbohrmaschine
DM 65,- + Versand**

**METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75**

Tausche 750 F1 Motor, ca. 20Tkm, Bj. 88 gegen KöWe Mille Motor, evtl. mit Wertausgleich. Tel. 04171/50424 evtl. AB

Verkaufe von 750 TT2: TT2 Rahmen + Tank + Schwinge, alles neu mit Brief von F1 2800,-; 750 F1 Motor, Bj. 88, ca. 20 Tkm mit Ölkühler 4500,-; 2x Bremsattel 08 Gold neu zus. 250,-; Bremspumpe PS 15 120,-; Kupplungspumpe PS 15 mit Stahlflex V2A 180,-; 750 F1 Verkleidung defekt 100,-; 750 F1 Verkleidungshalter und ND Armaturen 200,-; 750 F1 Bremse hinten Pumpe, Sattel, Halter V2A Stahlflexlgt. 180,-; TÜV Auspuffanlage TT2 2in1, Nacharbeiten notwendig, 300,-; Satz ø 36 Dell'Orto 300,-; Anfahrtdämpfertopf 6-Loch + Kettenradträger 200,-; sowie diverse Kleinteile a.A., Tel. 04171/50424 evtl. AB

Suche Lenkerstummel für ø 40 Gabel, hohl für Ochsenaugen. Biete 38 ø Marzocchi-Gabel kpl. Gleitrohre poliert, 04161/88291

2 Carbon Bos Ausp. für 750 SS ab 94, 1 Superlighthöcker, kl. Blinker, alles 2 Monate alt, Preis VB, 1450,- DM, Tel. 02635/5507 ab 17.00

Suche Ducati Upside-Down-Gabel. Tel. 07141/607172

GLANZPUNKTE SETZEN



750 SS + 900 SS, Bj. 91 - rot/weiß - 17.000 + 9.000 km - Preis 9.900,- + 12.600,- DM; 750 S - 1x schmaler + 1x breiter Rahmen, Preis VB - Telf. 06843/1798

Schließerhülsemeßgerät:
Basis: Mikrometer von Zeiss Jena; mit 2 geschliffenen Spezialadaptern aus Edelstahl.
Robust-Präzise-Günstig 98,-
Basis: Digitalschieblehre; mit Spezialadapter 160,-
Tel. 0241/911988 bis 23 h abends
Preise incl. Mwst.

900 SS, EZ. 90, 27,5 TKM, Diopa Halbschale + Höcker, WBO-Tank, off. Kupplung, Stahlflex, 41er Dell'Orto, kleine Schutzbleche, etc. FP 14.000 DM, Tel.: 04824/1601 od. 040/41173214

Suche: Lampenhalter ø 40, Veglia Instrumente (Drehzahlmesser weiß für Königswelle möglichst beleuchtet), Tacho soll neu sein, auch schwarz/weiß; Suche Alu-Gefäß zwecks Kondensatauffang der Gehäuseentlüftung, Satz Contis möglichst neuw. - neu für SS, Wolfram Berkfeld, Engelhardstr. 12, 30173 Hannover

Verkaufe für 750 Sport, Bj. 88: 2 Bremscheiben (vorn) 100 DM pro Stk., 2 Bremsattel (vorn) 130 DM pro Stk., Gabel (M1b, defekt) 150 DM, 1 Paar Gabelbrücken 275 DM, 1 Hinterrad komplett 220 DM, alle Preise VB. Verkaufe Ducati Pantah 500 SL, 80000 km, techn. und opt. sehr gut, Umbau ohne Verkleidung, VB 4200 DM. Tel.Nr. 05241/6908 AB Ralf

Berlin und Umland

**Ducati 2 Ventiler Ventileinstellung
Öffner + Schließer 240,- DM**

Desmotehke 030/6618195

Für 900 + 851 weißer 17 Zoll Radsatz,
4 Kolben-Bremssättel + Kleinteile. Au-
ßerdem Teile aus 906 Schlachtfest.
Tel. 0631/17783 od. 06203/660393

900 HR II, SS-Umbau, geänderter Öl-
kreislauf, NCR-Alu-Tank, Campagno-
lo, Conti, 40er offen, Stahlflex u.v.m..
Alles eingetragten. VHB DM 12.500,-.
Tel.: 08143/8528

Königswellenteile aus Umbau-Stop:
neu u.a.: CroMo-Rahmen, breite
Schwinge, Verkleidung, Akront 2.5/3.0
hoch, komplett m. Adapter, Bremsschei-
ben, Armaturen Brett mit. org. Veglia,
Marzocchi-Stößd., Kupplungsdeckel
Bosch. Gebraucht, aber gut: org. Aus-
puff mit 1 x Conti gut, 1 x naja, Marzoc-
chi-Tauchrohre, SS-Tank, 40er Verga-
ser, gute 1.85/18 Borrani eingespeicht
in Duc Nabe,

org. Tunstall-
Imola-Auspuff,
neu. 750 GT/
S Gabel, kpl.
poliert, mit/
ohne Brücken,
0228/311584

Bimota DB1
Brief mit
Schrottrahmen,
Auspuffkrüm-
mer, Gabel-
brücken def.?
Hi.Rad Adapter,
Bremsscheibe,
Bremsanker-
platte schwim-
mend, FP
1250,-, 0228/
311584

DUCATI-Wandkalender 1996

Kalenderformat 42 x 30 cm

Bildformat 33 x 24 cm

**13 farbige Qualitätsaufnahmen von
modernen und klassischen DUCATIs
von Profi-Fotografen eindrucksvoll in
Szene gesetzt. Spiralbindung.**

Bildbeschreibung in deutsch und englisch.

Preis: 40,- DM/Stck. plus 10,- DM Versand in der BRD

oder 40,- DM/Stck. plus 16,- DM Versand Ausland

Versand nur gegen Vorauszahlung
(Scheck oder Bargeld)

Rückgaberecht bei Nichtgefallen.

**Rolf im Brahm, Wilhelmstr. 8,
D-58300 Wetter/Ruhr**

Ducati Königswelle 860 GTS, sehr gu-
ter Zustand, Neuaufbau 1991, Kick-
starter, Motordeckel, Kupplungsseite
runde Form, Alu-Hochschulterfelgen,
Silentium, Koni, geänderter Ölkreislauf,
Seitenstütze, FP 8500,-, ab 20 Uhr:
02202/21567

916 Unfall (bumso frontal) 3.200 km,
Gabel, vordere Felge, Verkleidung kom-
plett u. Kupplungsgriff defekt. 15.000
FP, Tel. 0421/705210 ab 19.00 h

900 SS, '78, Contis, Motor orig. ver-
plombt, rot, VB 14.500,- DM, Tagsüber
040//7229681, OBI, Landahl verlan-
gen!!! Abends: 040/7227226, Mo., Mi.,
Fr., So. ab 20.00

**748 SP, 3000 km, EZ 6/95, 27.900,-,
Fa. Carstens, Tel. 04836/1550**

320er Oro Bremsscheiben, schwim-
mend (Ducati), fast neu, Anja, 0931/
413578

900 SS, biete Bj. 80, orig. Nockenwel-
len 400,-. Suche liegenden Kopf von
900 SS-Pantah (evtl. 750), 07071/49093

Gilera

RC 600 R Krümmer 70,-; Doppelverga-
ser 150,-; Motorwanne mit Unterzug
80,-; Anlasser 180,-; 04803/496

Funbike Nordcap 550 ccm, 27/46 PS,
'94, 7000 km, VHB 7.400,-, Tel. 04321/
21867

Biete MuZ Skorpion Sport 4/95 3 tkm,
48 PS, gelb; Suche Gilera Saturno o. 2-
Ventil Ducati, Tel. 036849/20770 o.
03601/421161

Saturno, Bj. 1989, 25 TKM, Reifen Pirelli
Dragon MTR 01/02; Kette, Ritzel u.
Batterie neu, DM 8.700,-; Tel. 0571/
43805

Hier inseriert - schon fast verkauft

RC 600, EZ: 2/91, TÜV 4/97, 36000 km,
27/44 PS, neuer Kettensatz, Topcase,
guter Zustand, VB 4.400,-, Tel.: 0214/
67307

Gilera B 300: Suche Unterlagen, tech-
nische Unterlagen und ähnliches,
07271/715717 von 8 - 16 Uhr

Halle 7

**An und Verkauf
von Gilera-Teilen**

Tel. 02441 - 6136 ab 18.00

Fax 02441 - 1792

Motalia Anzeigenmarkt

Su. Handbuch oder Werkstattliteratur für RX 200 Enduro auch Prospekte + Austausch von Infos. Wer kann mir helfen? Martin Kruse, Bramfelder Weg 95, 22159 Hamburg, Tel. 040/6452001

Wer kann mir Auskunft geben, ob es für meine Gilera RC 600 einen größeren Tank als meinen jetzigen mit 13 l gibt? Tel. 05043/5590

Gilera RV 125, '89, 11tkm, Top Zustand Sfr. 2000,- dazu 1 gratis RV 125; Gilera 250 NGR, 89, 2,5tkm, Sfr. 3500,- dazu 1 gratis 250 NGR, Tel. ab 19.30 Schweiz 0041 31 839 26 51

Suche für LM 3, 81, original Verkleidungsteile, Auspufftöpfe und Sturzbügel, Tel. 07522/8782

Suche für Mille GT, Bj. 88, einen Tacho, 09831/9618

Daytona 1000, rot, EZ 5/93, TÜV 6/97, 25 tkm, 95 PS, 1 Verb., Max-Eprom, Racimex-Uhr (sorry), Felgenschw. beschichtet, Tarozzi Fußrasten, Montageständer, gepflegt, FP: DM 14.500,-, Tel. 040/894526

Guzzi

NORBERT SECKER
Teile für Moto Guzzi

Heyerstraße 10
55288 Schornsheim
Tel. u. Fax 0 67 32 / 35 10

BoT-, Bleifrei- und Motorumbauten in Sonderqualität auch für BMW und Ducati.

Doppelzündung, Mini Kabelbaum, elektr. Regler (5 Jahre Garantie), Alu Edelteile, 6 Gang Renngetriebe, Rückwärtsgang für Gespanne u.s.w. Glasperlen strahlen, Kunststoffbeschichten, Restauration. VA Teile Sonderanfertigung (z.B. Radachsen, auch hohlgebohrt, Umlenkungen u.s.w.)

Neu- und Gebrauchtmotorräder

z.B.:

1100 Sport, getunt, neu	DM 16 990,-
California 1100 Vergaser, neu	DM 16 600,-
LM 3 Bj. 89 neu aufgebaut	DM 8 500,-
Cali 3 82 24.000 km	DM 11 500,-

SP 1 Teile aus Schlachtfest. Außer Motor, Getriebe, Schwinge u. Antrieb alles da. Am liebsten alles zusammen, aber ggf. auch einzeln. Außerdem: Cali II Schwinge m. Kardan. 0621/377949 (ab 20.00) oder 4836184 (10.00-17.00)

Verkaufe Speichenfelgen 2,50/4,50 Zoll mit Reifen 100/90V18, 150/70V18 VB 1150 DM, Tel. 0491/72899

Original breombo: Umbausätze z. B. für LM IV 2 Bremscheiben 300 mm schwimmend, zwei Adapter, Stahlflexleitungen mit TÜV Gutachten für 1.199,- Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881-61059

Suche für LM IV alle Lackteile und 18 Zoll Vorderrad, Höckereinsatz. Wert trägt Lafrancioni + off. Trichter ein (Tip)? 06221/864599

Suche guten 1000 ccm Guzzi Motor für 1000 SP, Tel. 07031/801003 oder 808659

Mille GT, Speiche, Bj. 88, ca. 144000 km, mit Zubehör, VB 3900,- DM, Tel.: 06781/24479

Ersatzteile für LM 1 zu verkaufen, z.B. Bremsattel, Lenker, Sitzbank Gaman II etc., Tel. 06747/8882

V2 ITALO PARTS MOTO GUZZI und DUCATI

- BLEIFREIUMBAU PRO KOPF ab 170 DM
- LEDERZUBEHÖR SATTELTASCHEN
- V7 ORIGINALTEIL BESCHAFFUNG
- SEITENWAGEN VELOREX FÜR V7
- MOTORENÜBERHOLUNGEN MIT GARANTIE
- BSM + BUSSO AUSPUFFANLAGEN

!!! UNSERE ANGEBOTE !!!

- OCHSENAUGEN PAAR MIT TÜV 65 DM
- SPIEGLER BREMSLEITUNGEN ab 195 DM pro KIT

52349 DÜREN, MARIAWEILERSTR. 83a

TEL: 02421/62900 FAX: 63115

ÖFFNUNGSZEITEN: MO-DIE-FR 16.30-18.30

SAMSTAGS: 10.00-14.00 UHR

Suche: linken Auspuff V 35 C (\$19), Lampenring - V7 Spezial, Schaltereinheit links - V 7 Spezial, sowie Schallhebel oder Wippe links, Tel. 0228/663991

Moto Guzzi Le Mans IV Motorspoiler 40,-; Armaturengummi 40,-; Vorderer Lagerschild V50-V35 50,-; Sitzbank King und Queen für Cali II + T3 Cali, neu, 180,-; Gußfelgen, gerade Speichen, beide zus. 250,-; 1x Kreuzgelenk neu 180,-; Hochschulterfelge Speiche Doppelduplex (V7 etc) Preis VB; Suche Vorderrad mit Bremscheiben u. Auspufftöpfe sowie Fußbremshebel für 850 T, Bitubo für ø 40 Gabel von Cali III. Alles VB, 04803/496

V7/700, restauriert, Zustand 1A, Motor + Getriebe neuwertig, VB 9.990 DM, Tel. 02835/79276 Inzahlungnahme möglich

Moto Falcone



Die 1-Zylinder-Spezialisten!

Ersatzteile und mehr!

**Falcone • Airone • Super Alce
Nuovo Falcone etc.**

Moto Falcone · Unterdorfstr. 2
D-82441 Ohlstadt
Tel. 088 41/7 93 79 · Fax 7 94 73

Motalia Anzeigenmarkt



april

STÖRK

Vertragshändler

**Roller, Motorrad,
u. Autoreparaturen
aller Marken**

Tel. 0761/ 462 63
Freiburg, Schönauerstr. 2

**Reservieren Sie sich
Ihre Cali 1100...
Wir kriegen noch 3!!**

Zu Moto Guzzi T3, EML-Vorderradgabelschwinge TW 3268 für Raddimension 3,0x15", 2 Galletto Motoren, Moto Guzzi 250 TS, Speiche, org. 3000 km, Gilera 250 NGR gar. 2500 km, Preise auf Anfrage, Tel. CH 0041/31/8392651 ab 19.00

transmoto bietet an: Bremsscheibensätze Brembo, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 1060,-; Bremsscheibensätze SBT, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 950,-; Bremsscheibensätze Brembo, schwimmend, 320 mm, je Satz DM 1060,-; 4-Kolben-Bremszangen Brembo, Oro, P4 30/34, je Satz (re./li.) DM 880,-; Bremsbelagsatz RR für LM 1 u. 3 vo. nur DM 25,-; Nockenwelle LM3, neu gehärtet für DM 179,-; 2x Nockenwelle P3, neu geschliffen und gehärtet für DM 199,-; Nockenwelle V7, geschliffen, gehärtet, poliert für DM 215,-; Ansaugtrichter, 115 mm lang, Alu pol. für 36er/40er Verg. je Satz DM 159,- Kurbelwellen, neu geschl., gehärtet u. pol. Stück für DM 499,-; LM 1 u. 2 Teile, originales in Massen. Verkleidungen, Sitzbänkegebr. Diverse Getriebeteile, Preis? Getriebegehäuse-deckel 5-Gang DM 110,-; und vieles weitere mehr!!! Tel. 02604-6166, Fax 02604-7458

Rechtsschaltung V7 Sport guter Chrom 200,-, Lafrancini Comp Chrom LM III mit Halterung f. LM1, II rechts gut, links Schleifkratzer 150,- DM, 09498/1747

Verschleiß-, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto Programm für Deine Guzzi zu fairen Preisen lieferbar!
Fa. LUBBIKE Fax & Tel. 0881-61059

Rastenanl. LM 4 orig. 100,-; 4 Blinker rund, schwarz (T3, Cali II) 40,-; Gabel-federsatz neu (LM4, LM 1000) 40,-; Sattel-taschen Nylon, schwarz (v. Frank Thomas) neu 80,-, Tel. 02202/85496 öft. vers.

Verkaufe für V7 850 GT Konis (chrom Federn) DM 100,-

Topcase mit Halterung DM 120,-, 02324/31432

DMB 2 Halbschalenverkleidung für Doppelscheinwerfer mit Halterung, aber 1. kl. "Macke", ohne Scheinwerfer, neu 80,-, Tank LM 3 orig. 250,-; Kolb./Zyl. LM 3, orig. A., 18.000 km, kpl. mit Bolzen u. Ringen 180,-; Hi-Schwinge LM3, 220,-; Auspuffanlage LM 3 original, Krümmer, Flansche, Interferenzrohr, Schalldämpfer links kl. Beule 300,-; Bremsscheiben LM 3, gelocht, 300er, wie neu, 180,- (original); Hauptständer LM 3, verchromt, wie neu, 100,-; Bremsankerplatte LM 3, verchromt, muß neu poliert werden, 50,-; Akront 3.50-18 mit 140/70/VB18 MF1 90 %ig, sowie Borrani-Hochschulter WM 3-2, 15-18 mit 110/80/V 18 ME § Laser 80 %ig mit orig. Guzzi Naben, Hi-Rad aus Mitte gespeichert für Schwinge LM 4/ T 5 usw. 1100,-, Tel./Fax 05151/23119

125 Tutto Tereno, 1 Zyl.-2 Takt-Enduro, BJ. 74, sehr selten, Originallack orange, Elektrik muß gemacht werden, sonst i.O.; Festpreis incl 2. Motor 1500,- DM; Tel. 07142/54508

InTeam Motorradladen

Kfz Meisterbetrieb
Wir bieten DEN Service rund um Eure Guzzi
MAX STÜTZPUNKT
Importneufahrzeuge Guzzi und Ducati mit Garantie
Gebrauchte italienische Klassiker in Topzustand
Reparaturen, Tuning, Umbauten und Veredelung
Ersatzteilversand
TUV Eintrag im Haus, z.B. Lafrancini, offene Trichter
Reifenservice

CORBIN Sitzbankimport

Moto Guzzi:
Airone Sport
LM 1

V 65 NTX
Lodola 235
LM 3
LM 2
LM 1

V7
Cardelino
Benelli 650 Tornado
750 S

Zustand 1, TÜV neu	DM 8500
95 kpl. neu aufgebaut, Rahmen kunststoffbesch. viel Zub.	DM 9500
gepflegter Zust., 50000 km	DM 4500
guter Zust., läuft gut	DM 2500
Classicumbau, TÜV neu, Lafr. eingetr.	DM 7600
guter Zust., TÜV neu, Lack neu	DM 8000
s. guter Zust., v. Zubeh. LaFr., Do.zünd.	DM 9400
5000 KM! Zust. 1, TÜV neu	DM 11000
gt. Zustand, fahrbereit	DM 1000
14000 km, sehr gt. Zustand	ab DM 4200
EZ 74, gt. Zust., Lafr. eingetr.	DM 6800

Gebrauchteile auf Anfrage

InTeam Motorradladen R & H Bergmann GmbH

Ansbacherstr. 77 91572 Bechhofen

Tel 09822 / 323 Fax 6920

Achtung! Jeden 2. und 4. Samstag Italostammtisch mit Zeltmöglichkeit.

Motalia Anzeigenmarkt

Kpl. Motor für Stornello 125 cc mit gr. Kopf 475,-; orig. Felgen Stornello 125 vo/hi. Chrom schlecht, Rost zus. 45,-; Seitenständer Cal. 2 orig. kpl. Schalter, Federn, usw. 80,- (verchromt); Bremsltg.satz Cal. 2 orig. 40,-; Schrottrahmen Lodola 235 GT, dafür mit Blankobrief ohne Eintrag und Werksnachweis über Baujahr 1960 VB 300,-; 2 Chromluftfiltergehäuse geeig. f. Cal. Umbau Aussen ø 140!, Anschlußweite ca. ø 57, mit Halterung zus. 80,- (Neuteile)!; Tauch- Standrohre li./re. LM 3, Tauchrohre verchromt, entgast, wie neu, 285,-; Kolb/Zyl. Gilardoni 90er (89,97) kpl. mit Bolzen u. Ringen, nur 5.000 km gel. 300,-; 05151/23119

Le Mans II, div. Extras, 50.000 km, Motor überholt, 8500,-, Fa. Carstens, Tel. 04836/1550

Suche Ersatzteilkatalog für Galletto 175 ccm zum Kopieren. Biete dafür Kopie von Betriebsanleitung/Wartungshandbuch für Galletto 175 ccm, Bj. 63 oder auch Unterlagen für Airone. Tel. 0741/2505125 (tagsüber) od. 07461/2116 (abends)



Guzzi Ducati

Gschwender Str. 34 • 73577 Birkenlohe

Tel.: 0 71 76 / 37 29 • 0 71 76 / 13 88

Unser Spezialgebiet:
Aufbau von individuellen
Guzzis nach Wunsch!

Fachkundiger Service und
Beratung
Ersatzteile und Zubehör
DAS-Spezialteile
TÜV-Abnahme/Eintragungen

Gebrauchtmotorrad:
Moto Guzzi Le Mans IV
31.500 km Bj. 84
DM 7.800,-

Moto Guzzi Teile: Kurbelwelle V 65 neu geschliffen mit Lagerschalen (1tes Übermaß) 400,-, Motor V 65 2 Ventiler überholt 0 km Gehäuse gestrahlt, neue Kurbelwelle VB 2300,- im Tausch, Zylinderkopf V 65 2 Ventiler rechts überholt neue Ventile VB 500,-, Brembo Bremssattel 2 vorne 1 hinten zus. 280,- gewinkelter Seitenständer Gr. Mod. 50,- o. Tausch gegen geraden, Drosselsatz V 65 20 kw 100,-; Tel./Fax 02462/5157

Suche Teile für 850 GT, Krümmer, Sturzbügel, Lenker, Schutzblech chrom v + h, Haltegriffe, Tankdeckel, Kabelbaum, verkaufe für GT Cali., Gepäcktr., Tacho/Konsole, Lenkerstummel ø 38 mm, Tel. 08131/14028

V 65 TT, Bj. 85, TÜV neu, 48000 km, Moto Spezial 2in2 Auspuff, Hauptständer, viel Zubehör wie: NTX-32 I-Tank, NTX-Verkleidung, Kofferträger u. a., DM 3500,-, 040/497610

!!! JETZT KATALOG ANFORDERN !!!

**MOTORRADHANDEL, ZUBEHÖR &
GUZZI SPEZIALTEILE
SCHMITZ**

!!! NEU !!!

**Instrumentenkonsolle für
Cali III, Komplettteil aus
ALU, poliert mit Kontroll-
leuchten, für nur DM 389,00**

**Bleifreiumrüstung
für Moto Guzzi DM 699,00!**

**Moto Guzzi Zubehör gefertigt
aus V2A und Aluminium zu
fantastisch günstigen Preisen.**

**Sonderanfertigung von
Drehteilen möglich.**

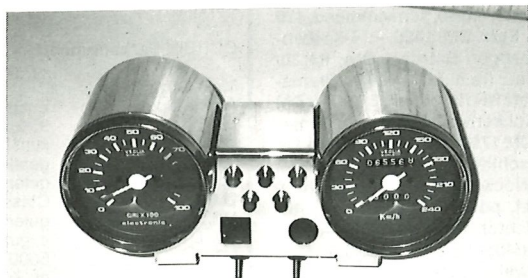
**MOTORRADHANDEL, ZUBEHÖR &
GUZZI SPEZIALTEILE
SCHMITZ**

**KIRCHSTRASSE 25
41849 WASSENBERG**

TELEFON: 02432 / 20179 (NACH 20.00 UHR)

EVTL. TAGSÜBER UNTER DER RUF-NR 02432 / 5924

Fax: 02432 / 3794



Motalia Anzeigenmarkt

Monza V50, EZ 86, TÜV 4/96 o. neu, 36 tkm, 34 o. 50 PS, Valpolini VVK (nicht montiert), Gepäckträgerhalter, Fahrzeug ist auf 34 PS gedrosselt, zuverlässig und gepflegt, VB DM 3950,-, Tel. 040/8326189

2 EML Rohrspeichenräder 15 Zoll x 3,00 für Guzzi Gespann, Vorder u. Hinterrad zus. 1000,-; T3 Polizia (Speichenräder) 3600,-; Mille SP zum Richten 2.800,-, Tel. 07844/2838 ab 17.00 Uhr

V 35, TÜV 5/96, Bleifrei-Umbau, mit div. E.-Teilen, VHB, 06732/3871

Brembo 4 Kolbensattel 'Oro wie neu VB 700,-; Stahlmantelbremselektungen neu 100,-; Bremspumpe PS 16 wie neu 120,-; 08681/9370

Rahmen LM II, neu o. Brief 300,- DM; Unterzüge 1000 SP, gebr., kpl. 100 DM; Schwinge 850 T, neu lackiert, 250 DM; Speichenvorderrad, Akront Hochschulter, 2.15 x 18, neu, kpl. mit Lagerflanschen und Lagern, 450,- DM; Akront-Felge, 2.15 x 18, neu 80,- DM, Tel. 07142/54508

E-Teil-Katalog für V 35/50, 20 DM, Tel. 0241/507469

LM IV, Bj. 86, 35 t-km, 18"-Vorderrad, LM-3 Verkleidung, LM-3 Auspuffanlage, Alu-Cockpit, Agostini-Rastenanlage, neuwertige Bereifung, sehr guter Zustand, Preis VHB, Tel.: 0521/896097

Hubi's MOTO GUZZI

- absolute Minimalverdrahtung + freies Rahmendreieck
- keine Umwege in der Leitungsführung, dadurch keine Verluste, welche das Frühladen verhindern (nur durch kürzere Wege kann allerhöchste Frühladecharakteristik erreicht werden)
- rechts keine Schalter notwendig, auch mit Originalschalter
- pulverbeschichteter Rahmen braucht nirgends Blank gemacht zu werden
- automatische Sicherungen (Rückstellung durch Zündung aus)
- Kabelbaum wird individuell auf jede GUZZI abgestimmt
- Interessiert ? - Hubi's heißer Draht Tel. 07644 7228 --

Verkaufe Guß-Hi.-Rad 18 Zoll für LM etc., neu und Tank Cali III (Lackschäden), sonst ok, Preis VB-Tel. 0711/3705360 abends (auch spät)

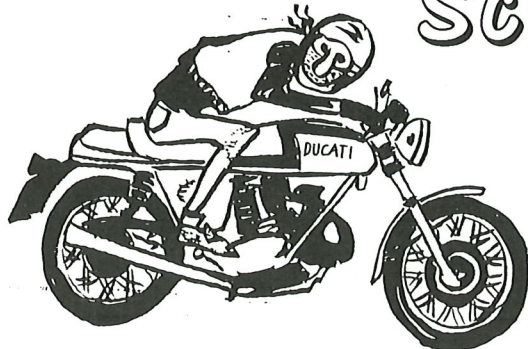
V7 850 GT Teile z. B. Gabelbrücken je 80,-, Standrohre neu Paar 180,-, Schwinge 50,-, Cockpit 90,-, V7 700 Polizia Cockpit neu 100,-, Gabelfedern neu 50,-, T3 Teile z. B. Kardan 350,-, Tel. 07242/6198

Lafranconi Comp. Chrom li. s. gut., r. Schleifkratzer, Rechtsschaltung V7 Sport Zustand sehr gut 200,- DM, Handbremszyl. PS 12 50,- DM, Seitend. LM II 40,- DM, Hauptst. 40,- DM, LM II Verkl. 200,- DM, Sitzbankunterteil 150,-, Schutzbl. vorne 100,- DM, 09498/1747

Verkaufe LMI Unfall, (erste Version) Bj. 75, Teile vorhanden z. T. neu, noch zerlegt, dazu LM II Rahmen mit dt. Brief VHB 5600,-, Tel. 07242/6198

Verkaufe V 65 Lario, Bauj. 85, 58 PS, 18100 km gelaufen, original Zustand, TÜV neu, Reifen + Hauptbremszylinder beide wegen Abmeldung mit Bremsbelägen neu, aus 1. Hand -kein Rost- keine Kratzer + keine verschrampte Kiste + einfach gut, VB 5860,- DM, Tel. 040/5504842

Für Moto Guzzi suche ich Unterzüge incl. Seitenständer, Kotflügel v + h. (Chrom), Windschild incl. Halter, für T3 Cali oder G5, Armaturenbecher (Konsole), Tel.: 05251/38014



Scuderia Classica

Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.

Motorräder · Ersatzteile
Zubehör · Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto- *einfach V-stark*

Spezialist für Kraft und Leistung

JETZT IST DIE CHANCE FÜR SCHNÄPPCHENJÄGER

**WIR HABEN UNSERE ERSATZTEIL-PREISE
SEHR STARK REDUZIERT!!!!
WIR ZIEHEN DEMNÄCHST IN NEUE
GESCHÄFTSRÄUME UM UND KÖNNEN NOCH
NICHT ALLES MITNEHMEN.**

- Ölwannenköhlzwischenringe mit Luftschlitz für nur.....DM 165,--
- Ölwannenzwischenring mit Ölfilteranschluß vorne nur.....DM 249,--
- Steuerketten gr. Modelle, vorgelängt nur.....DM 51,50
- Kettenspanner Stucchi, federbelastet nur.....DM 24,--
- Ölabscheiderkits Agostini, kompletter Satz nur.....DM 135,--
- Öldruckleitungen gr. Modelle, rund / eckig je.....DM 15,--
- Kupplungscheiben Surflex, verstärkt, alte oder neue Verz., je Stück.....DM 52,--
- Schwungsscheibe Ergal, 1335 g je Stück nur.....DM 560,--
- Gabeln Marzocchi, 38 mm mit Brücken, LM 1-3 kompl. nur.....DM 630,--
- 1 Satz Köpfe Cali 2, neu überholt, bleifrei, komplett m. Ventilen/Federn nurDM 1100,--
- 1 Satz Köpfe LM 3, neu überholt, bleifrei, kompl. m. 40 mm Kanälen nur.....DM 1200,--
- 2 x Motor T3, 36er Kanäle, neu überholt, bleifrei, einbaufertig, Garantie, nur.....DM 2950,--
- 1 x Motor Cali 2, überholt, bleifrei, 36er Kanäle, einbaufertig, Garantie, nur.....DM 2950,--
- Endantrieb, neu, überholt, Garantie, nur.....DM 780,--
- 2 x Schwingen LM, 1 x gedrückt, nur.....DM 150,--
- Lenkungsämpferkit Zaccaria, neu, komplett für Quota, nur.....DM 350,--
- 10 x Tachometer Veglia neu, weißes Blatt, nur.....DM 155,--
- 10 x Drehzahlmesser Veglia, neu, weißes Blatt, nur.....DM 145,--
- Drehzahlmesser Daytona, elektr. neu.....DM 230,--
- Sitzbank 850 T3, neu.....DM 160,--
- Drehzahlmesser Cali 3, elektronisch, blaues Blatt, nur.....DM 205,--
- Bremspumpen PS 15, Brembo, Oro, rund, ohne Behälter, nur.....DM 185,--
- Tangentiale-Krümmern für Daytona / 1100 Sport, nur.....DM 200,--
- Moto Guzzi SP 2, guter Zustand, teilweise Neuteile, bleifrei, orig. nurDM 5500,--
- Und Auspuffe, Bremsscheiben, Stahlflexleitungen, Sitzbänke, Nockenwellen, Kurbelwellen,
Zylindersätze, Gabelbrücken, Gabeln, und, und, und....

WER JETZT NICHT ZUGREIFT UND BESTELLT, IST SELBER SCHULD!!!!

Bürozeit von Mo. - Fr. von 9.30 bis 12.00 und von 14.00 bis 17.30

Tuning- und Umbauberatung ab 19.00 Uhr bis 21.30 Uhr

Herr Pfaff Tel.: 02604 / 6166

transmoto U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b

Tel: 02604 / 6166 Fax: 02604 / 7458

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto- einfach V-stark

Spezialist für Kraft und Leistung

Bleifreimbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motor instandsetzen und optimieren, für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen und ohne leere Versprechungen!
Bitte sofort Gratis-Dienstleistungspreisliste anfordern!!!

Speichenräder ? Ja, sobald Akront wieder lieferfähig ist, werden wir wieder welche anbieten.

1x 160er/120er in 17 Zoll Speichenradsatz für schnellentschlossene lieferbar!!

Verteilerdeckel mit Fensteröffnung, der absolute Hit aus poliertem Alu, Stück für DM 119,-

**Wir machen einiges anders, immer ein bißchen mehr und meistens besser !
 Top-Service im Dienstleistungsbereich ist bei uns nicht nur heiße Luft, sondern ein Versprechen gegenüber unseren Kunden.**

187 Dienstleistungen im Bereich von Motor-Optimierung, Tuning, Instandsetzung warten nur darauf, von Euch genutzt zu werden. Vergleichen Sie den Umfang unserer Leistungen, den Preis, die Ausführung.

Wir sind bestens gerüstet für Eure Wünsche. -- Laßt Euch kostenlose Angebote erstellen!

Beispiel:

Kipphebel verschlissen? Wir machen sie wieder wie neu. Alte Büchsen raus, Bohrung hohnen, damit alles ganz genau und glatt wird, neue Büchsen einkleben (ein späteres Wechseln ist superleicht), passende gehärtete, Kipphebelwellen mit genau passendem Maß und im richtigen Reibwert dazu. Das hält nicht nur länger, da klappert auch nichts mehr! Die Bearbeitung für 4 Hebel incl. 4 harten Wellen kosten nur DM 399,-

Nockenwelle defekt? Wir machen sie wieder fit. (schleifen/härten/polieren) DM 170,-

Nockenwelle zu brav? Wir schleifen sie um in Richtung Drehmoment oder Leistung, DM 295,-

Kurbelwelle defekt? Wir schleifen das nächste Maß mit korrekten Radien ein, härten sie, polieren die Lagerstellen.

Bei defektem Pleuellagerzapfen, incl. 4 passenden Lagerschalen nur DM 410,-

Bei defekten Hauptlagerzapfen (2), incl. passenden Lagerschildern nur DM 610,-

Schwungscheiben und Kurbelwellen feinwuchten? Kein Problem für eine Dynamics y-x. DM 250/450,-

Pleuelsatz richten, ausbuchen und kugelstrahlen? DM 190,-

Motorinstandsetzung = Motor zerlegen, innen reinigen, vermessen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 699,-

Getriebeinstandsetzung = Getriebe zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 399,-

Endantriebinstandsetzung = Endantrieb zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Simmerringen für nur DM 299,-

Verschlossene Teile und Ihre eventuellen Wünsche an tmg-Teilen werden berücksichtigt und zusätzlich berechnet.

Wir rechnen immer vor der Montage einen Kostenvoranschlag und setzen uns mit Ihnen in Verbindung!!

Blah, Blah, Blah, !? oder lieber Bleifreimbau mit Topqualität? Blitzschnell, innerhalb 8 Tagen !!!

Wir bieten Bleifreimbau der Köpfe mit tmg-Ventilen, Super-Ventilführungsmaterial, gepanzerte Serdi-Ventilsitzringe, Köpfe partikelstrahlen, Kanäle optimieren, planen und auslignern der Kalotte, Ventildfedertest,

Vakuummkontrolle der Sitze für einen Satz Zylinderköpfe ... Zum Winterpreis DM 699,-

Doppelzündung? ohne bei jedem Zündkerzenwechsel die Ölleitung entfernen zu müssen? ohne Fummelei?

Na klar, das können wir anbieten, für eckige Zylinder DM 595,- und runde Zylinder DM 295,- je Paar!!

>>>>Auf unsere Dienstleistungen und Arbeiten gewähren wir 6 Monate Garantie.<<<<

Jetzt ist sie da, die neue, große tmg-Tuningliste! Sofort anfordern, kostenlos!!!

Bürozeit von Mo. - Fr. von 9.30 bis 12.00 und von 14.00 bis 17.30

Tuning- und Umbauberatung ab 19.00 Uhr bis 21.30 Uhr

Herr Pfaff Tel.: 02604 / 6166

Herr Kuntz Tel.: 02622 / 83485

transmoto U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b

Tel: 02604 / 6166 Fax: 02604 / 7458

Verk.: Bremsscheiben gelocht Mille 300 DM, Schwinge LM 1/2, DM 250,-, neu: Alutank 400 DM, gute Kolben u. Zyl. DM 250,- von LM 2, Aufbockhebel DM 50,-, neues Verkl. Oberteil LM 4/5 DM 250,-, Rücklicht LM 3 DM 30,-, Gleichrichter DM 70,-, Regler 35,- DM, Tel. 07761/6879 abends

Moto Guzzi Teile für Le Mans: 1 Satz Kolben Zylinder, 88 mm, orig. 7000 km gelaufen, 450,- DM; 1 Satz Pleuel Le Mans 2, original 7000 km gelaufen, 520,- DM; 1 Satz Powerzündspulen, neu, 80,-DM; 1 Satz 750 S3 Lenker, 70,- DM; 1 Satz Krümmer Le Mans 4, neu, 180,- DM; 1 komplette TÜV Auspuffanlage Le Mans 2, 1 Jahr alt, 450,- DM; 1 Vario Sport Sitzbank, neu, mit ABE und Seitendeckel, Stein Dinse Katalog Seite 78 470,- DM; 1 Mittelständer 40,-DM; 1 Kardan, ca. 15.000 km gelaufen, 7/33 Serie, 600,-DM; 1 Kardan, ca. 18.000 km gelaufen, 8/35 V7, 800,-DM; Kardangehäuse verchromt, 100,- DM; 1 Getriebegehäuse 120,- DM; diverse Getriebeteile, 80,- DM; 1 Motor Le Mans 4, schwarz, original 7460 km gelaufen, Lima neu, 3500,- DM; 1 Endantrieb Le Mans 4, 7/33, 7460 km gelaufen, 920,- DM; 1 Verkleidung (Reichert) 550,- DM; 1 Satz Lenker Le Mans 4, 100,- DM; 1 Schalter/Griffe/Hebel/Paar Le Mans 4, 150,- DM; 1 Satz Vergaser 40 mm Le Mans 4, neue Schieber, 480,- DM; 1 Gabel (komplett), 16" Vorderrad, guter Zustand, Le Mans 4, 700,- DM; 1 Satz Bremssättel Le Mans 4, Satz 180,-; 1 Hauptständer Le Mans 4, 50,- DM; Instrumente Le Mans 4, 300,- DM; Rahmen Unterzüge Le Mans 4, 220,- DM; 1 Schwinge V7, 300,- DM; 1 Satz Kolben 850 T3 Zylinder, 21.000 km gelaufen, 83 mm, 350,- DM; Neuteile für 4 Le Mans: 1 Kreuzgelenk 190,- DM; 1 Keilbuchse 50,- DM; 1 Kardanwelle 60,- DM; 1 Satz Schwingenlager 50,- DM; 1 Satz Lenkkopflager 45,- DM; 1 Lager für Kreuzgelenk 22,- DM; 1 Achse für große Le Mans 4 Schwinge hinten 75,- DM; 1 Satz Distanzringe für Schwinge mit Simmerringe 34,- DM; Tel. 040/5504842

Verkauf Mistral Auspufftöpfe (VA-Alu) für Daytona/1100 Sport, ca. 3000 km gelaufen incl. Einsätze 500,- DM, Tel. 040/6063870

Suche Rahmen auch Unfall von Mille GT mit Brief Bj. 1987, Tel. 05461/1766, 0541/1818016

escher



Italienische Motorräder

Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Faszination MOTO-GUZZI

Le Mans I
Le Mans I
Le Mans I
Le Mans I
Le Mans I
750 S
Le Mans II
Le Mans II
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans IV
850 T
T3
T3
T4
California T3
California II
California II
California III
V 1000 G5
V 1000 G5
V 1000 G5
SP 1000
SP 1000
SP 1000 II
V 1000 Convert
V7 Spezial
V7 Spezial
V7 Spezial
V7700
V7700
V65 Florida
V65 Florida
V65 Florida
V65 SP
V75
V35 II
V35 C
V50 II
Nuovo Falcone
Aironi Turismo
Aironi Sport
4x Nuovo Falcone zum Herrichten

rot/schwarz, 38.700 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV
rot/schwarz, 50.000 km, Bj. '79, orig. Zst., TÜV
schwarz, 76.000 km, Bj. '76, Lafr. LM III
rot/schwarz, 48.150 km, Bj. '76, VVKldg. Höcker
blau, 38.000 km, Bj. '76, orig. Zustand
schwarz/weiß, 38.000 km, Bj. '74, orig. Zustand, TÜV
rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV
rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV
schwarz/weiß, 36.900 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
schwarz/weiß, 57.500 km, Bj. '84, Bitubo (V), Koni, TÜV
schwarz/rot, 48.000 km, Bj. '82, Bitubo (V), Koni, TÜV
schwarz/rot, 13.000 km, Bj. '84, alles orig.-top-TÜV
schwarz/rot, 62.000 km, Bj. '84, Bitubos, Stahlif., TÜV
weiß, 5.000 km, Bj. '85, -Neuzust.- 1. "Damen" Hand, TÜV
blau, 58.000 km, Bj. '74, Speiche, Ausp. Anl. + Lack neu, TÜV
weiß, 30.000 km, Bj. '77, Speiche, Koffersatz, TÜV
weiß/rot, 16.000 km, Bj. '76, Speiche u. Koffer, orig. TÜV
hellrot, 28.600 km, Bj. '80, gefpl. orig. Zustand, TÜV
dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batterie neu, TÜV
27.000 km, Bj. '77, weiß, Lack neu, -top-, TÜV
weiß, 38.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
rot, orig. Lack, 27.000 km, Bj. '86, TÜV
schwarz, 54.000 km, Bj. '87, orig. Zustand, TÜV
silber, 67.000 km, Bj. '78, -top gepflegt- 1. Hand, TÜV
dunkelrot, 52.000 km, Bj. '81, Speiche, Cali. Teile, TÜV
blau, 20.000 km, fahrbereit, z. Herrichten
rot/weiß, 54.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV
silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV
dunkelrot, 50.200 km, Bj. '84, sehr gefpl., TÜV
schwarz, 17.000 km, '78, Wandler defekt,
Umbaukit auf 5.Gang G. kann gel. werden
weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand
weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV
weiß, 42.000 km, Bj. '71, nicht fahrb., Rest. Obj.
blau, 61.000 km, Bj. '71, Behördenfhz., fahrbereit
rot, 66.000 km, Bj. '73, Rest. Objekt, orig., ni. fahrb.,
schwarz, 30.000 km, Bj. '86, orig., -top Zustand-, TÜV
schwarz, 39.000 km, Bj. '86, orig., -top Zustand-, TÜV
perlmutt-weiß, 26.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
silber, 25.000 km, Bj. '84, alles orig., TÜV
antrazit metallic, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 58.000 km, orig. Zustand, Koffer, TÜV
blau, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zust., Lenkervkldg., TÜV
rot/weiß, 40.000 km, Bj. '72, civil, orig. Lack, top Zust., TÜV
250 ccm, Bj. '48, alles orig., fahrbereit
250 ccm, 23.000 km, Bj. 50, Smith Tachom.

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mo, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

Motalia Anzeigenmarkt

1100 Sport, rot, EZ 7/95, Vergaser optimiert, VB 15500,-, Tel. 05504/8617

Zu verk. LM 4 Teile: Armaturen, Lenkerstummel- orig. Gabel m. roten Tauchrohren, Sitzbank in schw., Hinterrad, Guß u- Vorderrad Guß 18-16 Zoll mit neuen Metzeler Reifen 600 km gel., 40er Vergaser, Auspuffanlage orig. in schw., Tank, Kotflügel v., Heck u. Seitenteile, Rahmenunterzüge alles neu lackiert in rot, Haupt- u. Seitenständer, Originalverkleidung u. Vollverkleidung, Kotflügel H, H4-Scheinwerfer eckig, Steckachsen V+H, alles VS ab 15.00 Tel. 0234/452037

Suche 850 GT zum Restaurieren, evtl. in Teilen, muß nicht original sein, bis DM 3000,-, Tel.: 06747/8882

Quota - suche original 17" Hinterrad, Franz Lowitz, Herbeckstr. 2/2/6, A-1180 Wien, Tel. 0043/222/4706923

Zentralrohr-Guzzi, 190 kg, 100 Nm!! ähnlich HSM, siehe Novemberausgabe Motalia, z. B. Seite 5. Info bei Jens Hofmann Tel.+ Fax: 06735/315 oder Dirk Schenz Tel. 069/458380, Fax 069/4691464

Suche PVM Hinterrad 4/4, 5/5 Zoll, Tel. 04975/428

LM 1 zum Schlachten oder Restaurieren, Tank und Sitzbank nicht org., Lampenverkleidung und Auspuffendrohre fehlen, Motor läuft, Motor und kpl. Rahmen farbverschmiert, mit ital. Papieren, VB 2.500 DM, Tel. 05130/582584

Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

Bleifreiumbau / Zylinderkopfüberholung

4 Ventile wechseln

4 Ventilführungen wechseln

2 Auslaßventilsitze wechseln

Dichtflächen planen

Köpfe strahlen

inkl. Material: **699,00 DM**

Auch Umbau auf größere Ventile möglich
Informationen anfordern

50189 Elsdorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

Meine Öffnungszeiten: Dienstags 17:30 - 18:30
Freitags 16:00 - 18:30
Samstags 09:00 - 12:00
oder nach Vereinbarung

Vk. Teile für T3, G5, SP: Schwinge 300,-, Konis 150,-, Gabel incl. Lampenh. chrom, Bremsscheiben vo. u. hi., Bremssättel vo. u. hi., Rücklicht, Schutzblech vo. u. hi. Gasgriff, Lichtschalter li., Drehzahlmesser G5, Tel. 07231/26634

Le Mans IV, Bj. 85, TÜV, 25.000 km, guter Zustand, 7500,- DM, Tel. 07566/1747 privat, 08382/702150 geschäft

Für 1000 S Suche ich: Halbschale, Sitzbank, Verlicchi-Lenker, alles second-hand, Tel. 0721/385247

André Pierre Vaut

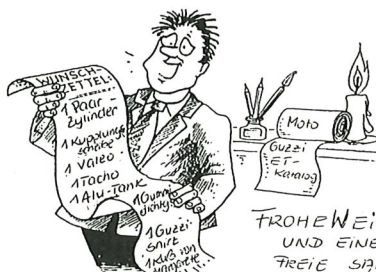
Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

Ersatzteil-Service

& TÜV ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

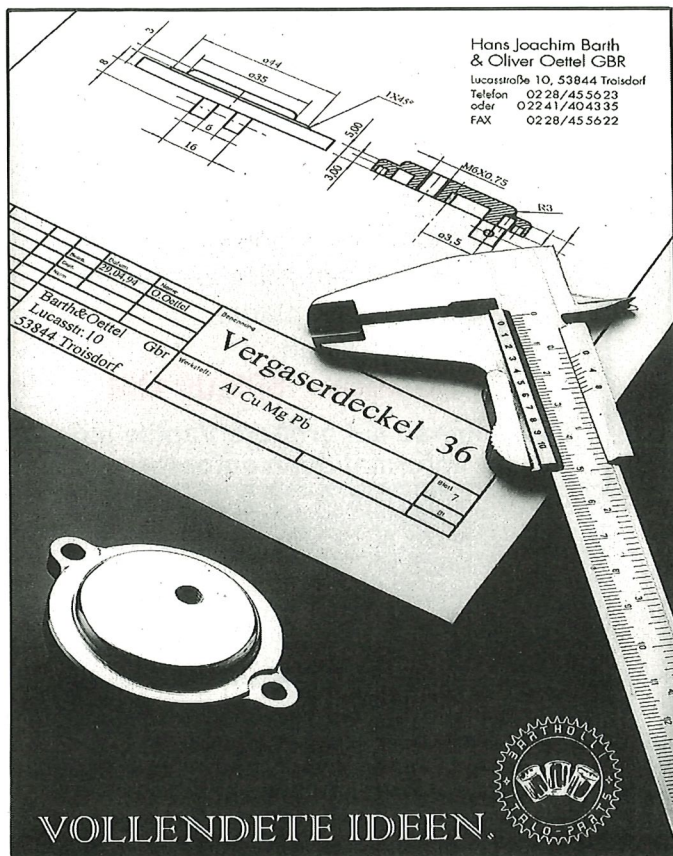
ANGEBOT !

3x Cal II unter 30. Tkm ab 9.500,-
1000 SP, 25000 km 9.900,-
650 TT, 7.000 km 5.300,-
750 S, zum Aufbauen 3.700,-



FROHE WEIHNACHTEN
UND EINE UNFALL-
FREIE SAISON 1996 !

Motalia Anzeigenmarkt



Hans Joachim Barth
& Oliver Oetzel GBR
Lucaststraße 10, 53844 Troisdorf
Telefon 0228/455623
oder 02241/404335
FAX 0228/455622

Nuovo Falcone Gespann,
EZ 07.78, 570 ccm, Blei-
freikopf, Velorex-SW, Sei-
tenkoffer, Behördenver-
kleidung, TÜV 06.96,
Preis VHS oder Tausch
gegen Guzzi/V7, 0541/
357035 nach 18.00 h

transmoto bietet an:
Bremskörbe für Original-
bremssscheiben LM
1-3, Satz für 60,-; 2 x
Handbremspumpe PS
16 mit Behälter für 190,-
2 x Handbremspumpe
PS 15 mit Behälter für
nur 172,-; 2 x Hand-
bremspumpe PS 15
ORO, oh. Behälter für
nur 189,-; 2 x Brems-
zangensatz P08, neu für
je DM 399,-; 2 x Fuß-
bremspumpe PS 12
(druck o. zug) ohne Be-
hälter für 95,-; Behälter
für Fußbremspumpe
klein, je DM 11.50; Aus-
puffkrümmer, V2A po-
liert, neu, passen auf alle
Guzzis, Satzpreis DM
340,-; 2 Sätze tmg-An-
saugstutzen Alu, poliert,
gerade für 40er Verg.
129,-; Schalthebel und
Wippe 850 GT, neu, zu-
sammen für DM 199,-;
Gasgriffe Tommaselli
für alle LM's für nur 69,-
Tel. ab 19 Uhr 02604/
6166, Fax: 02604/7458

Suche Cali 2, Tel. 02502/
8717 AB, 0251/861150

Verkauf: Fußrastenanlage LM 4 kom-
plett mit neuem Brems- und Schalthe-
bel! Original LM 4 Gußfelgen (Vorder-
u. Hinterrad) Speiche rot lackiert! Ori-
ginal Bremssscheiben (wenig km)! LM 4
Sitzbank (neu überzogen)! Zylinder-
sturzbügel neuwertig! Gutgebrauchten
Boschanlasser! Tel. 09822/5692

Zu verkaufen 36er Vergaser, neu, für
Mille GT 400,-, Tel. 0211/707133

Moto Guzzi SP-NT, Silber-grau, Bauj.
83, KM 41.000, 3 Koffer mit Rückenle-
hne u. Gepäcktr., viel Chrom, viel poliert,
Super Zust., alle Schrauben Inbus VV
poliert, aus Gesundheitsgründen, TÜV
neu, VB DM 6.800,-, Tel. 06873/1276

Titan-Steckachse vorne mit U-Scheibe
u. Mutter für LM, 170,- DM neu, Tel.
06239/3433 ab 19.00

Verkauf: Sitzbankbezüge für 850 T, T3
und SP 1, Preis incl. Porto/Verp. 60,-
DM, Tel.: 07531/16948

Le Mans II "Ago", Bj. 81, TÜV 11.96, 82
PS, 47000 km, WBO Tank, Höcker, SS
Halbschale, Stahlflex + PS 15, Konis,
Piranha, 40 Dell'Ortos, usw., VB 9500,-
Tel. 04703/5419

T3, Ex-Policia, Bj. 80, 59 PS, 850 ccm,
Tank 1000 S, Le Mans Fahrwerk, TÜV
8/96, Winterpreis 5.600,- DM, 05321/
22709

Moto Guzzi 850 T4, 40000
km, Bj. 82, 6900,-, top Zustand, Tel.
02502/8717 AB, 0251/861150

Verkauf: Teile von 750 S, Bj. 75, gera-
de Auspuffanlage mit Krümmer, Fuß-
rastenanlage orig. Lenkerstummel-
seitlich li + re, Sturzbügel, Scheinwer-
fer, Halterung für Schutzblech vorne,
Abdeckung für Vergaseransaugstut-
zen, sowie diverse Kleinteile und Bow-
denzüge. Günstig! Preis VS, am lieb-
sten alles zusammen!, Tel.: 09924/
902166, abends

Suche für LM 3/4 Köpfe, 95er K. + Zyl.,
36er PHF, Lafranc. Comp., Tel. 06442/
4515

Motalia Anzeigenmarkt

Alle Maschinen sofort lieferbar:

Moto Guzzi

Sport 1100 15 800,-
Cali 1100 Injection 18 300,-

Wilfried Nauber

Eisenbahnstraße 6 • 49176 Hilte • Telefon 0 54 24/3 87 07



Schw. sofort lieferbar
Preis 10.850,- DM

Vielen Dank für Ihr Vertrauen für '95. Frohes Fest und guten Rutsch ins neue Jahr.

Verkaufe: Bremsattel hi oder vo (LM III) komplett neu oder gebr., Rahmen 750 S3 (VK2), neu; Tank, Sitzbank, Fußrasten LM III; Gabeltauchr. + Inn. LM IV, Fußrasten; Zylinderköpfe eckig LM III, Einl. größer; Zylinderköpfe rund, kleine Ventile; Getriebe Mille, sehr gut, Tel. 02362/27630

Suche Seitendeckel Kit Halter für LM 3 und Ölwanne Spoiler LM 4, 04134/298

Bildschöne LM III, Classic-Umbau, freies Rahmendreieck, Borrani, Ago-Rasten, Stummel, 1-Mann-Sitzbank, Alu-Tank, Veglia, Bitubo etc., alles mit TÜV, VB DM 9700,-, Tel: 06126/53621

LM II-Teile: Gabel kompl. DM 400,-; Sitzbank 100,-; Armaturen kompl. 180,-; Lenkerverkleidung 150,-; Bremsattel vorne 30,-; Getriebe zerlegt aber komplett 500,-; Valeo Anlasser, neu, DM 390,-, Tel. 07946/1063

transmoto bietet an:

LM 2, guter Zustand, Neuteile, Motor überholt, BF, TÜV neu, DM 6800,-; Weitere Guzzis anfragen. Ansehen lohnt sich. Tel: 02604-6166

Verkaufe gebrauchte Teile von 1000 SP/NT, 1x Zylinder mit Kolben, Bolzen + Ringen 150,-; 1 Paar Flachschiebervergaser VHB 30 mit Ansaugstutzen 200,-; 1 Paar Zylinderköpfe 700,-; 1x Lenkerverkleidung mit Halter, Scheibe + Blinkern 500,-; 1x Sturzbügel chrom 65,-; 1x Schutzblech hinten 80,-; 1x Sitzbank mit Halterung 130,-; 1x Scheinwerfer mit Halterung 160,-; 1x Koffertträger Nonfango, Alugu schwarz 150,-; 1 Paar Blinker hinten mit Halterung 40,- und 1 Paar Seitendeckel 850 LM III, rot 70,-; Tel.: 06732/3019 ab 17.00 Uhr

Moto Guzzi Teile: Kurbelwelle V65, neu geschliffen mit Lagerschalen (1tes Übermaß) 400,-; Motor V 65 2 Ventiler überholt, 0 km, Gehäuse gesandstrahlt, neue Kurbelwelle, VB 2300,- im Tausch, Zylinderkopf V65 2 Ventiler rechts, überholt, neue Ventile, VB 500,-; Brembo Bremsattel 2x vorne, 1x hinten zus. 280,-, gewinkelter Seitenständer, gr. Mod. 50,- o. Tausch gegen geraden, Drosselsatz V 65 20 kw 100,-, Tel. + Fax: 02462/5157

Suche WHB oder ET-Liste (Kopie) für Galetto-Roller. Tel: 06284/7181 ab 18.00 h

Suche Moto Guzzi V7 Sport, möglichst mit Speichenrädern und Trommelbremse. Tel. 09153/8122

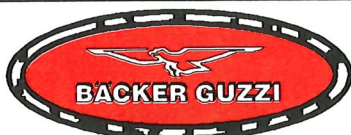
30er-Vergaser eckig m. Ansaugstutzen, zus. 140 DM; Sitzbank V7 Sport, neu, 2 Mann, 200 DM, 1000er Zylinder 88 m. Kolben und Ringen, 4000 km gel., 150 DM, Lima m. Rotor orig. T3 150 DM; Di-odenplatte T3 100 DM; Ta-cho Veglia, blau, 40 DM; Kupplung T3 kompl. 350 DM; Kabelbaum T3 neuwertig 50 DM; T3 Lenker 20 DM; Ventildeckel T3 Paar 100 DM; Kontrollampenleiste 1000 SP 50 DM, Kupplungszug V 1000 m. Schalter, neu, 30 DM, Konis f. T3 gebr. 100 DM, Lufi Gehäuse T3 kompl. 40 DM; Borrani Hochschulterfelgef. T3 und V 1000 vorn u. hinten 200 DM. 02307/74989 ab 18 Uhr, Fax: 0231/2-15880 bis 16 Uhr

Moto Guzzi V 65 TT, Enduro, Bj. '86, 15' km, 650 ccm, 48 PS, 2 in 2 Ausp.-anl. mit ABE (1 Jahr), Reifen, Kuppung... neu. VB 4.800,- DM, Tel. 0911/864969

Seitendeckel, klassisch, rundlich gewölbt mit Haltersatz für große GUZZI's. Stück 69,50 DM. Fotoinfo? Tel: 02361/371628 (ab 18 h)

1000 S, Bj. 91, TÜV 9/97, nur 12900 km, sehr guter Zustand, VB 11500,-, Tel. 08531/4035 tags, 08531/134028 abends

Suche Spezialwerkzeug für gr. Modelle (Le Mans III). Bremscheibe (n) mal wieder verzogen! Wer hat Tips? Gabel überholen? Lohnt sich das? 02232/51855



Doppelzündung pro Kopf 125,- rund
150,- eckig

Schwungmassenerleichterung
incl. wuchten 250,-

Bleifrei 200,- pro Kopf

1200 ccm DAYTONA,
BOT erprobt 2990,-

Top Gebrauchtmotoren

Reinhard Bäcker Am Bült 4 48366 Laer
Tel. 02554/6475 Mo, Di, Do, Fr 13.00-17.00
Fax: 02554/6476

Motalia Anzeigenmarkt



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Winterschlaf - Fit - Preise

Ölwechsel Kit V 35 - 75

enthält: 1 Ölfilter, 1 O-Ring für den Ölfilterdeckel, 4 Alu-Dichtringe, 2 Liter CASTROL Formula RS Voll-synthetisches SAE 10W-60 (Motoröl), 1-2 Liter CASTROL SAF-M Voll-synthetisches SAE 75W-140 (Getriebe- und Kardanöl) 99,-

Ölwechsel Kit, große Modelle

enthält: 1 Ölfilter, 2 Ölwannendichtungen, 7 Alu-Dichtungen, 3 Liter CASTROL Formula RS Voll-synthetisches SAE 10W-60 (Motoröl), 1 Liter CASTROL SAF-M Voll-synthetisches SAE 75W-140 (Getriebe- und Kardanöl) 109,-

Synchrontester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser

robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich mit Vergasereinstellanleitung 199,-

Solange Vorrat reicht!

Täglicher Schnellversand



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"

Hans-Thoma-Str. 2

78467 Konstanz

Tel.: 07531 - 54271

Fax: 07531 - 66041

Nur in gute Hände: LM 1, Bj. 77, 50000 km, VV, Valpolini-Sitzb., Lafranconi, neue Reifen u.v.m. Alles eingetragen! VB: 8000,- DM, Tel.: 07542/7960 abends

Verk. für LM III Kolb./Zyl. ø 92 mm, Ansaugst. 40 mm, Gabelbrücken 1000 S, Bremssch. LM II vorne 2 St. neuw., Bremspumpe vorne ø 15 mm, Tel. 05225/6492

Marzocchi-Gabel 38 mm für Le Mans I-III für DM 749,-. Nur solange der Vorrat reicht. LUBBIKE Tel & Fax 0881 - 61059

Le Mans III, Bj. 82, 55.000 km, alle Umbauten m. TÜV: Halbschalenverkleidung, Tank Le Mans I, 2-Mann-Höckersitzbank, Schajohr Auspuffkrümmer 48 mm, Lafranconi, Konis, Fußrastenanl. Agostini, Vollverkleidung, Originalteile vorh., Neu: Steuerkette, Ventile, bleifrei, VB 6800,-, Tel. 02254/83175

Suche 2 Stück Silent Hektik Zündspulen, Master-Coil für Doppelzündung, 04134/298

California 1100 i, EZ 02/95, 5900 km, schwarz, wie neu, 14.650 DM, Zubehör VHS, Tel: 04192/2890 (ev. AB), Fax - 6051

Verkaufe Moto Guzzi 1100 Sport, Bj. 5/95, 5800 km, Umbau mit anderer Sitzbank und Auspuffanlage, rot, alle Teile vorhanden, VB 16.500 DM bei einem Neuwert von 22.500 DM, Tel. 02573/4771 oder 02238/43452

Verkaufe für LM3: Gabelbrücke (oben) 80,-; Gabeltauchrohr (rechts) 70,-; Zündspulen 10,-; VDO-Öltemp.-Instrument mit Geber 75,-; Verkleidungsscheibe (Serienverkleidung) 10,-; Kennzeichenhalter 8,-; Spiegel (Serie) 5,-; Innenschutzblech 20,-, 04134/298

Suche Rahmenunterzüge li + re Le Mans I 750/S3, Tel. 08622/1289 ab 20 Uhr

Suche für Cali II eine Einscheiben-Kupplung, Tel. 08404/1421

Progressive Gabelfedern, neu, für LM 1, V7, S3 VB DM 90,-, Tel.: 07722/3584 ab 14.00 Uhr

Cali II, Bj. 84, schwarz, jede Menge Extras, Bestzustand, schweren Herzens nur in gute Hände abzugeben, VB 13.200,-, Tel. 02631/55776 AB

California III, Jubiläumsmodell Nr. 20/100, EZ 6/92, 30000 km, sehr gepflegt, alle Inspektionen, viel verchromt und VA Schrauben, hohe Scheibe, Ledertaschen + Koffer v. H&B, VHB 14000,-, Tel.: 04521/5037

1100 Sport, 13.500,- DM, Tel: 01714083338

Motalia Anzeigenmarkt

V 50 Monza, Bj. 1982,
34000 km, TÜV 8/97,
guter Zustand, 4000,-,
Tel. 06203/68379

Suche Räder, 6-Loch,
2,5x18, 3/3,5x18 mit
Rückdämpfer und
Gutachten (PVM,
EPM, Fischer usw.,
keine Speicher), Tel.
06501/13522

Ercole Lastendreirad
mit hydr. Kipper, voll
fahrbereit, Literatur,
VB 3900,- DM, 02689/
3071 od. 2432

Verkaufe LM III Gabel
komplett mit Lampe,
Verkleidung, Lenker,
VB 680,-, Tel: 040/
5406719

Suche Einscheiben-
kupplung von Trans-
konti, HT-Moto, GG,
Max oder Moto Spezial (keine Tourer-
kupplung von Moto Spezial), VA-Aus-
puffanlage 2-2 mit 48 mm Krümmern
und Interferenzrohr von Stein-Dinse
oder VA-Lafranconi Schalldämpfer-
Nachbau von Aumann, Valeo-Anlas-
ser, alles für LM 1. Tel: 04164/3016 ab
18.00

Suche Speichenradsatz 3,5x17/
4,25x18 o. ä., Tel. 07141/607172



Ständig werkstattgeprüfte,
gebrauchte Guzzi's incl. TÜV,
und vielen Sondereintragungen!

Zum Beispiel:

**V 35 I-II * V 50 I-III-Monza
TT-Enduro * V7 * GT * T3
California * Le Mans, usw.**

Jede Menge Guzzi-Ersatzteile, Zubehör direkt aus Italien.

-Täglicher Versand in alle Ecken der Welt-

Bitte unbedingt unsere
Preisliste anfordern:

MTS-Ricambi

Huntloser Straße 105

26203 Wardenburg/Astrup

Tel. (0 44 07) 2 07 18 * Fax (0 44 07) 2 07 17

Direkt an der A 29

Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren, Getrieben, Kardanübersetzungen, Spezialanfer- tigungen, Doppelzündungen, TÜV-Abnahmen.

Moto Guzzi LM III: Schwingen m. Lagern
200,-; Unterzüge 180,-; Verkleidung
130,-; Sitz 30,-; Vorder- u. Hinterrad m.
Metz. je 190,-; Stummellenker Satz 40,-
Lampe + Halter eckig 80,-, Tel. 04193/
94268

Das ultimative Weihnachtsgeschenk:
Original Polizeikoffer mit Trägern,
Schlössern und Schlüsseln für Nuovo
Falcone, schwarz, guter Zustand, VB
280,- DM. Tel.: 0511/281993
(Hannover)

Suche Rahmen für LM 3 und
ein kpl. Rücklicht. Telefon:
02821/98678 wochentags ab
20.00 Uhr

Verkaufe LM 1/2-Teile: Gabel-
brücken LM 2, Steuerketten-
satz verstärkt mit Spanner,
Schwungscheibe, HBZ (Inte-
gral), HBZ vorne rechts, Lam-
penhalter LM 2, Schutzblech
vorne LM 1/2, Stoßdämpfer
hinten, Blinker LM 2, Gabel-
einsätze u. Federn LM 2, Reg-
ler, Zündspulen etc., Rück-
licht, Gabelstandrohr LM 2,
Schaltereinheit rechts u. links.
Suche: Verlicchi-Lenker 35
mm, Halbschale wo vor den
Zyl. aufhört, Zylinderköpfe LM
1/2, Tel. 07123/35047

Neuteile: Zyl.satz LM 1/2, 88 mm mit
allen Dichtungen 640,-; VA Speicher
2,15 u. 2,50x18 kompl. 1140,-; 17 Zoll
Speichenradsätze wieder lieferbar
3,25 vorne u. 4,25 hinten f. 120 u.
160er Reifen kompl. einbaufertig für
3200,-; Schwingen LM 4 je 490,-; LM 1/
2 Auspuffsatz 440,-; Krümmer 2tei-
lig, 38 mm, schw. 210,-; Kreuzgelenk
210,-; Ölwannezwischenringe 125,-
Sturzbügelersatz vorne V7 850 GT 110,-
Valeo 460,-, dazu Abdeckung VA 59,-
VA Krümmersatz 40 mm, 300,-; VA
Auspuffschellen je 16,50. LM 3 Ge-
brauchteile: Tank schw./weiß sehr
gut 250,-; Seitendeckelpaar 50,-; Hin-
terradd m. neuem 120/90 V18 Pirelli
300,-; Luftkasten 50,-; Lenkerverkl.
130,-; 2x Zylinderersatz 83 mm 200,-;
Instrumentenkonsole m. allen Instru-
menten 300,-; 1x Fußrastenhalter li
40,-. LM 1/2: Stucchi Auspuffanlage
kompl. m. Krümmer 300,-; Stucchi
VVK m. Halter 150,-; V 35 Getriebe
350,-; Vorder- u. Hinterrad 250,-; Vie-
le V7 GT Gebrauchteile. Fa. Norbert
Secker, Tel./Fax: 06732/3510

Verkaufe Halbschale wie 900 SS mit
Halter 250,-; Batteriekasten 32 AH Niro
mit umgebautem Hauptständer 180,-,
Sturzbügel chrom 80,-; Bosch-Anlas-
ser mit mech. Betätigung 150,-; alles
für LM-II u. u. 750 S3. Viele Guzzi-Teile,
anrufen lohnt, Tel. + Fax 0431/28058



aprilia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14
02452/25555

52525 Heinsberg
Fax 02452/25544

EMS

Elektronisches Motormanagementsystem mit Lambdaregelung und 3-Wege-Katalysator

Das Funktionsprinzip von EMS

Voraussetzung für den Betrieb eines Motormanagementsystems ist eine genaue Erfassung der Eingangsgrößen Drehzahl, Kurbelwellenwinkel und Füllungsgrad. Die Drehzahl und Kurbelwellenwinkel erfassung erfolgt über einen an der Kurbelwelle montierten Inkrementalgeber.

Die Lasterfassung erfolgt über einen Heißfilm Luftmassenmesser. Hiermit wird die Voraussetzung für eine Vorsteuerung der Einspritzmengen im Verhältnis zur angesaugten Luftmasse geschaffen.

Weitere Steuergrößen als Eingangssignale für den Rechner sind die Lambdasondensignale, der Drosselklappenwinkel und die Motortemperatur.

Mit Hilfe dieser Eingangssignale werden dann im Rechner die entsprechenden Steuergrößen für den Betrieb des Motors gebildet:

- die Einspritzdauer
- das Einspritzende
- der Zündzeitpunkt

Diese Parameter werden über entsprechende Kennfelder in Kombination mit dem jeweils aktuellen Lambdawert errechnet und in die entsprechenden Ansteuerungssignale am Motor umgesetzt:

Der Betrieb eines geregelten Katalysators wird möglich.

Ab Frühjahr 1996 wird die Anlage voraussichtlich über ausgewählte Händler auf den Markt kommen.

Bei einer entsprechend großen Nachfrage wird von unserer Seite, falls die gesetzlichen Bestimmungen es verlangen, ein Abgasgutachten erstellt, das eine G-Kat Plakette ermöglicht.



Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

Katalog DM 3,- in Briefmarken

Suche: gerade Ansaugstutzen 1 Paar 36 mm, 1 Paar 40 mm; elektr. Zündung (HT/Moto o. Kurpas); erleichtertes Schwungrad gr. Motor sowie Anlasserkranz; Schajor-Krümmern/chrom, Tel. 0202/781028 od. 02161/591915

Moto Guzzi V 35 Imola, 24 kw, mit Stucchi Vollverkl., rot, Bj. 85, TÜV 7/97, in 1995 7.000 km gelaufen, gesamt: 17.500 km, Endrohre neu, 3500,- DM, Tel. 04483/591, Fax 1397

V 65 Lario, Bj. 85, TÜV 9/97, 60 PS (50 PS eingetragen), 36000 km, rot, techn. 1, opt. guter Originalzustand, neu bereift, mit Gepäckträger u. Koffern, 6200 DM, T. 0208/661269

Moto Guzzi SP 1, Bj. 82, Reifen, Batt, Ausp. neu, 102 Phon eingetragen, guter Zustand, Preis 6500. Nehme Morini 3½ oder Falcone in Zahlung, alles anbieten, Telefon/Fax: 04461/71203 ab 16 Uhr

LM II Kardanwelle, Steckachse vorne, 2x Einzelchoke f. 36er Verg., Ansaugtrichter ohne Sieb f. 40er Verg. (Alu kurz), 2 Zusatzinstrumentengehäuse, 1 Satz Daytona Blinker hinten neu. Alles VHS. Tel. 09392/8401 o. 1838

Sicherheit beim Bremsen mit LUCAS Qualitäts-Stahlflexleitungen
z.B. LeMans 2/3 kompl. 281,80 DM, oder Cali 3 kompl. 286,30 DM. Die ersten 15 Besteller von Stahlflexleitungen zahlen 15,- DM weniger. LUCAS Bremsbeläge f. Daytona/1100 Sport Satz vo. 50,50 DM. Fa. Moto-Michele Tel.: 0172/851 11 64

V 65 Lario, Bj. '85, 4-Ventil Motor, 7 Jahre abgemeldet, daher erst 10.000 km, einmalig guter Zustand, bis auf Sitzbank alles original, VB 5000,- DM, Tel. 05130/582584

Teile für gr. Modelle bzw. LM III, 1x Winkeltrieb 90° für Tacho/DZM neu, 1x Ölmeßstab Transkonti zum Drücken, 1x Ventildeckel, 1x Ventildeckel Transconti mit Öleinfüllstutzen, 1x Seitenständer komplett (neu Lack), 1x Gabelbrücke oben, 1x Fußbremshebel, 1x Schalthebel, 1x Stummellanker, 1 Satz Vergaserdome mit Umlenkung f. PHF 36, 2x Gasschieber 60/3 mit Nadeln für PHF 36, Original LM 1-Lampenverkleidung (kleiner Riß) mit Scheibe u. Halterungen sowie weitere Kleinteile, alles VS, Tel. 0571/43805

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe California II, Baujahr 93, 40.000 tsd KM, weiß, sehr guter Zustand, TÜV BRD möglich, DM 10.500,00, Tel.: 0043/5574/48343

Suche Verteiler für LM 4 bzw. große Guzzi oder tausch gegen Moto Witt Kennfeldzündanlage auch für Doppelzündung. Tel. 05743/2897 Dellef

MOTO GUZZI

ITALY-BIKES

Roland Reiners

Wir vergrößern uns !!!
Neue Adresse ab 15.11.95:
41366 Schwalmtal-Amern
Kirchstr. 8

Fertigstellung und Eröffnung im Januar 96

Achtung vormerken:

Motorrad-Versteigerung im Januar 96

Jeder kann sein Motorrad anbieten !

Interessierte Anbieter bitte anmelden.

Genaue Termine werden noch bekanntgegeben.

Tel: 02163 / 10099

Fax: 02153 / 52 59 Mobil: 0171 / 44 13 850

Aktuelle Angebote:

NEU → Moto Guzzi Nevada

750

Endpreis: 9800 DM

Auf Wunsch mit 34 PS

Moto Guzzi Le Mans I	8500 DM
Moto Guzzi Le Mans I	7900 DM
Moto Guzzi Le Mans 3	6900 DM
Moto Guzzi Le Mans 3	3900 DM
Moto Guzzi California 2	8900 DM
Moto Guzzi T3 California	5900 DM
Moto Guzzi V7 Sport	8900 DM
Laverda 750 GT	3500 DM

Aktion Hubraumvergrößerung für LM 3 !

2 x Zylinder mit geschmiedeten Alu-Kolben

92 mm ø = 1040 ccm 1099 DM

Einbau incl. Material 299 DM

Gesch.-Zeiten: Mo.-Fr. 14⁰⁰ - 18³⁰ Do. - 21⁰³ Sa. 10⁰⁰ - 17⁰⁰

ITALO - SCHMIEDE

Motorräder · Zubehör · Ersatzteile
 Spezialanfertigungen

OLLI Oltmanns 

Oldenburger Landstraße 35
 26215 Mollberg · Tel. 0 44 58 / 16 52

Mistral Carbon Anlage für Sport 1100/Daytona, mit Eprom, DM 1.00,00, Tel. 0043/5574/48343

Suche 1000 S, 71 PS, Tel. 04126/978

Suche unfallfreien Rahmen mit Brief für LM I oder LM II, 07321/361794 bis 16 Uhr oder 07324/3975 ab 17 Uhr, Thomas verlangen

Suche für LM I folg. Orig.-Teile: Blinker vorn kpl., Hauptständer, 2 Seitendeckel, 2 Gabelstandrohre, 2 sturzfrie Zyl.-Köpfe, 2 Ventildeckel, Bremspumpe vorn + hinten, Lenk.-Dämpfer, Aufbockbügel, Ansaugtrichter, Lampenverkleidung, Fußrastenhalter org., Batteriegummiplatte, Lampenhalter vorn, Tacho oder kpl. Einheit, brauchbare Stoßdämpfer hinten, Satz Fahrwerkklager, Chokehebel, Motordichtsatz, Soziushalteriem, Ansauggummis, Spiegel links, Griffgummis Lenker, Anlasserabdeckung, H4 Scheinwerferersatz, Kabelbaum, Kupplungshebel, Nummernschildhalter, Tel. 05130/582584

Stucchi-Tourenverkleidung für T5 o. ä., kpl., Optik 4, 150,- DM, org. Tacho-Drehzahlmesser-Gehäuse, leer, 50,- DM, Tel. 05130/582584

Moto Guzzi Gespann, 850 GT, Bj. 73, 1000 ccm, 15"-Wasp-Schwinge, TR 500-Walter-Nachbau, L-Verkl., bleifrei, VB 9700,-, Tel. 0241/25598

Suche V7 Sport, 750 S-S3 oder LM 1 bis 4500,- DM, Tel. 05130/582584

Suche für Guzzi V 65 Seitendeckel li. mögl. in orig. rot. (eventuell auch beide Seiten), Tel. 07141/607172

Verkaufe LM I Motor und Convertgetriebe mit Schwinge und Kardan, Tel. 06221/21186

1000 SP zum Aufbauen, 81, Motor dreht, nicht schön aber komplett, DM 2700,-, Tel: 040/4399486

Moto Guzzi V 65, Bj. 83, rot, 50 PS, TÜV neu, Motor abgedichtet, Bleifreiumbau, Kupplung, Konis und Lack neu in 94, div. Zubehöerteile, sehr guter Zustand, 5750,- DM, Tel. 02161/557297 ab 18.30-22.00 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

>> Le Mans <<

Guzzi-Sportmotorräder

E. Kippenhan

55288 Schornsheim

Tel. 06732/61951

LM I Racer, Bj. 76, Näheres am Telefon	
LM I, orig., Bj. 77	6500,-
V7 Sport, restauriert	8900,-
850 GT California, restauriert	12500,-
LM IV, Umbau, sehr schön	9500,-
LM II, zerlegt, komplett	2900,-

Sitzbank LM III 75,-; gr. Ölwanne G+G 600,- (Ölfilter außen); Lampenhalter LM III 60,-; Scheinwerfer LM III 50,-; Wolf-ram Berkfeld, Engelhardstr. 12, 30173 Hannover

LM 4 Guzzi-Flohmarkt: Tank, rot, 135,-; Sitzbank + Schutzblech + Heckteil + Seitendeckel komp. mit Halterungen 100,-; Verkleidung, rot, kompl. 100,-; Krümmer, schwarz, Satz 30,-; Endschalldämpfer, Satz 60,-; Gleichrichter + Regler 45,-; Fußrastenträger poliert mit Alurasten, Paar 120,-; Limadeckel Plastik 10,-; Leerlaufschalter 10,-; Lufkasten 55,-. Alles VB Preise. Tel.: 08531/12444 ab 18.30 Uhr.

Wer hat eine Moto Guzzi Le Mans III umgebaut auf Le Mans IV/1000 Gußräder? Welche Umbaumaßnahmen sind erforderlich? Kann die LM III-Bremsanlage mit den LM 4 Rädern kombiniert werden? Kann die LM III Schwinge beibehalten werden oder muß die LM 4 Schwinge verbaut werden? Bitte Info an: F. Knacke, Ringstr. 3, 21409 Embsen, Tel: 04134/298

Moto Guzzi 1000 S, aus Umbau sind folgende Teile zu verkaufen. Handbremspumpe PS 13 vorn 90 DM, Konidämpfer ca. 30000 km 200 DM, P&W Halbschale ohne Scheibe mit Halter 200 DM, Bremszangen vorn je 85 DM, Bremsscheiben 5 Loch 270 mm je 80 DM, Tel. 0571/63211 ab 20 Uhr

Velorex-Seitenwagen 562 mit allen Anschlüssen für Moto Guzzi große Modelle, FP 1100,-, 06821/691366

Suche linken Seitendeckel V35-V 65 C, möglichst in blau. Suche Rahmen mit Brief, Gabel, Felge, Kotflügel von kleinen Modellen bis maximal 400,-, Tel. 06898/16729

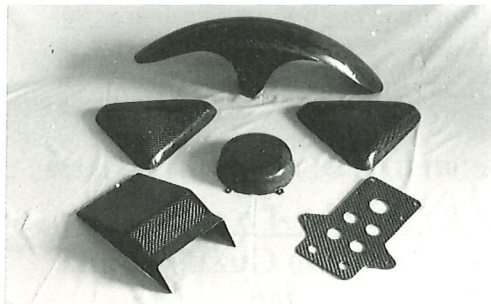
Verkaufe Moto Guzzi V7 Polizia, Bj. 70, TÜV 7/97, 30 TKM, weiß, neue Batterie, neue zweier Sitzbank, VB.: 5.300,- DM. Dazu oder auch einzeln ein Paar Blechkoffer mit Träger, weiß, Deckel öffnen nach außen (nicht zur Sitzbank hin), Preis VS, Tel. 02065/24832

Es ist Winter und ihr ist kalt: deshalb suche ich Einstellplatz oder ganze Garage für Moto Guzzi Nuovo Falcone in Hannover Südstadt Nähe Kleine Düwelstraße. Tel. 0511/281993

Verkaufe S3 Motor, Köpfe überholt, V7-Sport Nocke, 2. Kerzengewinde f. Do.-Zündung, Slick 50 behandelt, Lenker V7 Sport (Nachbau); Cali 2 Rückleuchte; Spiegel und Blinker für Verkleidung (neuerwertig), 089/6518820 o. 6517714

V7 850 GT, rot, EZ 2/72, mit Sturzbügel hinten und T3 Polizia-Koffern, Bremsen und Kupplung neu, Motor generalüberholt: U.a. Kurbelwelle geschl., gewuchtet und nitiert, Zyl. Köpfe auf bleifrei umgerüstet, Sportnockenwelle, 90. Mahle-Kolben, LiMa und Anlasser generalüberholt. Bereifung, Gabelfedern, Lenkkopflager, Schwingenlager neu. Alles mit Rechnungen belegbar. Optisch guter Zustand. VB 12.500,- DM, Tel. 069/777257

MOTO GUZZI Carbonara



Exclusive Kohlefaserteile in Top-Qualität.
Superleicht, Superoptik.
Passend für fast alle großen GUZZI's!

Batteriegrundplatte	99,00 DM
Lima-Deckel (auch 1100 Sport)	185,00 DM
Vorderradschutz	199,00 DM
Innenschutz (hinten)	149,00 DM
Seitendeckel (Paar) mit Halter	280,00 DM

Info und Bestellung

Accessoires für Kfz und Hobby, E. Pallasch
Prof.-Knipping-Str.13, 45661 Recklinghausen,
Tel: 02361/371628 - Fax: 02361/654725654725

oder bei unserem Exklusivpartner:

Stein-Dinse GmbH, Im alten Dorfe 3
38112 Braunschweig, Tel: 0531/210210, Fax 2102122

Motalia Anzeigenmarkt

Mille GT, 3.000 km, Bj. 8/94, schwarz, Scheibe, Kofferträger, 12.900,-, Fa. Carstens, Tel. 04836/1550

Aus Italien: Daytona, 9000 km, DM 15000, 07071/49093

850 T5 mit Chromscheinwerfer und Alu-Instrumenten-Konsole, 6 Jahre stillgelegt, daher erst 25.000 km gelaufen und sehr guter Zustand, Handbremszyl., Batterie, Gummiteile, alle Öle, Filter und Kontakte neu, VB 6650,- DM, Tel. 05130/582584

Verkaufe Moto Guzzi Nuovo Falcone Civile, Bj. 70, TÜV 10/97, rot, Dynastart, Reifen neu, 31 tkm, VB.: 4.800,- DM, Tel. 02065/24832

320er Oro Bremsscheiben, schwimmend, (Ducati), fast neu, Anja, Tel. 0931/413578

Suche 1000 S ab Bj. 90 mit Speichenr. oder LM Classic-Umbau, Tel. 0711/8266219 od. 07045/2649



Motorräder
Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi
Direktimport mit TÜV + Garantie
Service, Tuning, Umbau

Rheinstr. 3,
65795 Hattersheim-Okriel
Telefon 06190-74317, Fax 06190-930469

Ducati 900 Superlight, gelb, neu, 82 dB im Brief	18000,-
Bimota DB2SR, neu	21000,-
TT1 Neufahrzeug aus Sammlungsauflösung	17000,-
Laverda 1200 Speichenräder, TÜV, Reifen, Batterie, Konis, Stahlflex, V2A-Auspuffanl., Witt-Zünd., etc. neu	7000,-
1000 3C in Teilen	2200,-
Laverda 750 SF1, TÜV neu	3600,-
Super-Alce, TÜV neu	4000,-
V7 Sport, TÜV neu	5000,-
Brembo 19er Radialpumpe	695,-
Brembo Vierkolbenzangen neu	ab Stk. 280,-
Brembo schw. Bremsscheiben 300 mm, neu,	Stk. 450,-
Daytona Teile neu und gebr.: Einspritzanlage, Auspufftöpfe, Räder, Gabel, Kardan	
Mistral V2A Auspuffanlagen und Krümmer für fast alle Guzzi-Modelle. Auf Wunsch auch hochglanzpoliert	
M1R-Gabel neu für 851	1300,-
Forcella-Italia-Gabel 40 mm für F1, Pantah etc. neu	1200,-
Showa für 900 SS, Monster, 888, 916, etc.	2200,-
usw., usw	

Guten Rutsch und sauft net soviel

ALDI MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

Großes Moto Guzzi Neu- und Gebrauchtteilelager

- für alle Zweizylinder-Modelle (auch V35-V75)
- täglicher Versand
- bleifrei, Doppelzündung
- Restaurationen
- ständig über 20 Guzzis im Haus

Verk. VV-Stucchi für LM II 150,- u. KVT-Fußrastenanl. für LM III o. LM IV 260,- DM, Telefon: 089/3164535

Moto Guzzi Le Mans 2 Rahmen mit diversen Eintragungen + diverse Kleinteile, VB 1200, Tel. 04151/2008

LM 1000 Teile: Rahmen + Brief, Verkleidung DMB 6 (Rechteckscheinwerfer), Felge vorn, Gabel komplett, Bremsanlage komplett (Stahlflex), Lenkstummel mit Schallereinheit, Cockpit mit Instrumenten, Ventildeckel, Tank, Sitzbank, Seitenteile, Heckbügel, Elektrik komplett, sonstige Kleinteile, alles VB, evtl. tausch gegen Rundmotorteile, Tel. + Fax: 09131/450252

850-T3, ca. 70' km, Gußräder, TÜV neu, Festpreis: 5200,-, Tel. + Fax 09131/450252

Laverda

Suche für '71er 750 SF Lampenhalter für lange Boschlampe und Schutzblechhalter vo., 0431/726730

Suche Laverda 2- oder 3-Zylinder ab 650 ccm, gerne Sportumbau, defekt, Unfall, oder in Teilen. Suche außerdem SFC-Teile; alles anbieten, Tel. 0541/571138

Su. Laverda 750 SFC, 07156/21252

Suche Gummimotorhalterung kpl. für RGS - Jota - SFC dringend, Tel. 08622/1289 ab 20 Uhr

Original breombo: 280er schwimmende Bremsscheiben für 750/1000er Satz (zwei Stück) 1.099,-, Fa. LUBBIke Tel. & Fax 0881-61059

Motalia Anzeigenmarkt

Suche diverse Teile für Motor für Jota (120), RGS, sowie diverse Kleinteile für SFC 1000. Alles anbieten! Tel./Fax 0231/716733 (Uwe oder AB)

V2A Endschalldämpfer für Jota in Originaloptik hochglanzpoliert, DM 680,- sowie Krümmer und Sammler in V 2 A, 5-teiliger Laverda lenker wieder lieferbar, chrom oder schwarz, DM 160,- Tel. 0231/833516 FAX 834632 Fa. 3D

Laverda 3 CL 974 ccm, schw./weiß, EZ. 9/77, Nr. 14725, 57 kw, 78 PS, 61 Tkm, 1 Vorb., TÜV 4/97, Motorüberh., Bleifreiumrüst., Rahmen pulverbesch., Orig.-Gabel vorh., Lederbank, Kennfeld-Zündg., Speichenräder 2,5/3,5" u.s.w., VHB 10.500,-, Tel. 02582/7454 (geschäftl.)/7455 (privat/abends), Fax 9845

Gebrauchteile! Kurbelwelle 180° DM 799,-; 3-1 klein und gemein 349,-; Satz Krümmer schwarz 149,-; Originalschalldämpfer RGS/SFC, schwarz, Satz 349,-; Jota-Verkleidungsschale, gestürzt, braucht spachteln und Farbe 49,-; Bremssattel F 08 überholt, 119,-; Fa. LUBBIke, Tel & Fax 0881/61059

Suche 120° Kurbelwelle, auch defekt und SFC Zylinderkopf oder Motor 120°, Tel. 02521/4664

Laverda 750 und 1000 AT-Zylinder für 2 Zyl. 780,- DM, für 3 Zyl. 1140,- DM, Laufbuchsen a 195,- DM, Wahl/Mahle Kolben für 2 u. 3 Zyl. Preis auf Anfrage. Tel. u. Fax: 07251/42733

SF-Tank, VB 400,-; SF + GT Seitendeckel VB 100,-, alles grundiert; GT + SF Sitzbank VB 200,- 0203/420324

1000 3C, '74, 40.000 km, TÜV bei Kauf neu, Top-Original-Zustand (Sitzbank ist Nachfertigung), blau, Speichenräder, Inz. von Laverda 500 oder 600 möglich, DM 7000,-, Tel. 06136/89605

L A V E R D A

ERSATZTEILE

NEU und GEBRAUCHT

Auspuffanlagen - Sitzbänke - Verschleißteile

Edelstahlauspuffschellen

Akrontfelgen

Räder einspeichen und zentrieren

Kabelbäume aller Modelle

Zylinder schleifen

Zylinderköpfe überholen

BREMBO - BREMSENPROGRAMM

Stahlflexbremsleitungen

Bremssack neu belegen

DELLORTO - VERGASER - ZUBEHÖR

Progressive Gabelfedern - alle Modelle

MOTO-BRELAMO



Jnh. D. Schauer
Bergstraße 3
75210 KELTSERN



Tel.: 07236 / 7569
FAX: 07236 / 1591

Suche für Laverda 1000 SFC schwimmend gelagerte 300 mm-Bremsscheiben, 0228/469554

SF2, 750 ccm, orange-silber, viel VA, Chrom, Zustand 1, 6900,- DM, Tel.: 0451/691935 oder 623319

Zweirad
Technik



Heim

35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3
Tel./Fax 06444/1852

**Kohlefaserteile aus eigener Herstellung für
Aprilia RS 250, Gilera Saturno, Laverda 650 Sport
Neu für diese Modelle: Alu-Kettenräder**

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 13-18, Sa. 9-13, Montag geschlossen

Motalia Anzeigenmarkt

LAVERDA

Die erste legalisierte Droge in Deutschland seit Ende der 60 iger Jahre

Die legale Droge Laverda

Und die passenden Ersatzteile neu + gebraucht vom Dealer:

LAVERDA

RACING TEAM KONSTANZ

ANDY WAGNER

über 2000 Positionen ab Lager lieferbar

Ersatzteileversand per Post:

Tel. 075 31 / 611 98

Fax 075 31 / 537 37 (Deutschland)

Metzeler ME 33 Laser CompK 110/70 VB 18 MBS, neu, 0 km, VB 210; 1 Satz hartverchromte Stahlspeichen mit hartverchromten Nippeln f. Vorder- und Hinterrad, VB 190,-, Tel: 05731/28289 ab 20.00, öfter versuchen

Verschleiß-, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto-Program für Deine Laverda zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881-61059

Verkaufe Laverda 750 SF 2, Bj. 74, Umbau ähnlich SFC, Halbschale, Einmannhöcker, Aluseitendeckel, Sportkotflügel alles orange, Brembodopelsch, gelocht, zurückverl. Rasten, Marzocchi, Stummellenker Bimota, Conti 2 in 2, offene Trichter, Ochsenaugen, TÜV auf Wunsch, VB.: 6.900,- DM, Tel. 02065/24832

LUBBIKE

Verbandhandel
L + R. Eßer GbR

RGS 1000 53.000 Km **DM 8.500,-**
Motor teillüberholt, dtsch. Zul., Reifen, Kettenersatz etc. neu, 3-1 Edelstahl, div. Extras, TÜV neu

OR 600 12.000 Km **DM 5.500,-**
Schlachtfest:

OR 600 div. Teile **Preis a. A.**

Motor 1000 3CL **DM 2.700,-**
guter Zustand, ca. 20.000 KM gel.

Monocoque (ähnl. Motoplast) für 1000er/1200er ohne TÜV DM 700,-

Diverse andere gebrauchte Teile für 3CL, Jota, RGS und SFC sowie neue Ersatz und Verschleißteile für alle gängigen Motorräder auch anderer Marken auf Anfrage unter:

Telefon 0881 61059 Fax

1000er Fahrer: beim Bremsen sabbert's aus dem Tankdeckel? Spezialdichtung gegen DM 20,- bar oder Scheck bei LUBBIKE L. & R. Eßer GbR, Postfach 1331, 82353 Weilheim/OB

Suche 1000 Jota, 3 CL oder 1200 auch defekt oder Unfall. 05275/8539

Biete Ketten-Kit Lav. 1000/750 O-Ring 180 DM, Bremsbeläge Satz 22 DM, Suche immer noch Alu-Tank für 1000er (kein SFC), Tel. abends ab 17 Uhr, 09367/7235, Fax 7614

1000 Jota, 19000 km, Zustand gut, Reifen + TÜV neu, 7500,-, Tel. 04836/1550

Verkaufe klassischen Höckersitz 1 Mann für 1000 3CL etc., FP 50,-, Tel. 06898/16729

Magni

Magni-Guzzi 1100, 27.000 km, Bj. 90, Preis VB, Tel. 07334/8914

Mondial

Verk: neue Motorenteile für OHV u. 2T Mondial-Modelle von 50-200 ccm. Suche: Mondial 175 OHC TV Sport, auch 125 OHC. Tel.: 0561/821554

Morini

Suche für Moto Morini 350 Auspufftöpfe mit Doppelfalz (erste Serie), in gutem Zustand, verchromt oder in schwarz. Tel.: 0212/78385 Thorsten

Werkstatthandbuch für 70er-Jahre Morinis 125 bis 500, E-Teil-Katalog für 350 und 250 V, je 25 DM, Tel. 0241/507469

Moto Morini 350 Sport, Bj. 75, Borrani, TÜV 2 Jahre, Batterie + Reifen neu, guter Originalzustand, VB 3400,-, 02065/49002

ALDI

MOTORRADER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

- **Großes Moto Morini Neu- und Gebrauchtteilelager**
- täglicher Versand
- gebrauchte Morinis mit TÜV
- Restaurationen
- Katalog in Arbeit

Morini-Teile abzugeben: Speichenräder, 500er Motor i. T., 3 1/2 Motor komplett, Rahmen mit Blanks-Brief, Bj. 82; 501 Camel mit E-Starter in Teilen, neue 3 1/2 T Übermaßkolben, diverse neue Getriebeteile und vieles mehr. 02374/70567

Moto Guzzi SP 1, Bj. 82, Reifen, Batt, Ausp. neu, 102 Phon eingetragen, guter Zustand, Preis 6500. Nehme Morini 3 1/2 oder Falcone in Zahlung, alles anbieten, Telefon/Fax: 04461/71203 ab 16 Uhr

Verkaufe Moto Morini Wanduhr 30,- DM, Kipphebelachsen für 3 1/2 mit oder ohne Ölnot, Stück 12,- DM, Reparaturanleitung 25,- DM, Ersatzteilliste 10,- DM, 2 neue Lafranconi, 1ner Falz, Preis VS, Tel. u. Fax 04461/5732

2x 3 1/2 T-Motor komplett a 380,- DM, 1x 500er Motor komplett 600,- DM, 1x 500er Motor ohne Zyl. + Köpfe 200,- DM, Tel. 0421/705210 ab 19.00 h

MV Agusta

Suche für MV 350 Ipotesi: Bremsleitung und Bremssattel, Tel. 02331/589551

Für 350 B Zylinder + Kolben "neu", Köpfe, Lenkkopflager, Staubkappen f. Gabel, Dichtsätze 350 B, Ipotesi, Werkstattbuch 350, 125, Tel. 0421/827954

Neues, komplettes Rad mit Scarab-Nabe Borrani 1.85/18 Nr. 4815 mit 2 neuen Bremsscheiben ø 250, VB 500,- Tel. 0228/311584

Motalia Anzeigenmarkt

Die LEGENDE LEBT!

TRE
MEZZO



GER
MANIA

- alle Modelle von A bis X
- Morinis mit TÜV ab 2.500 DM
- in voll funktionsfähigem Zustand
- "Bastel"motorräder - auf Anfrage
- alle ital. Marken sowie "Japaner"
- komplette Motoren
- gebrauchte Motorenteile
- gebrauchte Fahrwerksteile
- Spezialwerkzeuge
- Kaffee und Kuchen

Thomas Schwiebert
Fasanenstraße 19
D-38102 Braunschweig
Tel/Fax (05 31) 33 68 30

*Für Weihnachten:
10x Morini
zum Basteln
für 1.500,-*

Verk. Betriebsanleitung (Kopie) für MV 125 S/MV 350 S mit großem Schaltplan, DM 35,-, 07156/21252



Wolfgang Tritsch
DUCATI · MOTO MORINI · CAGIVA

Gewerbestraße 16. 79219 Staufen
Telefon 07633/82312 Fax: /500 167

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

Suche 4-Zyl. Motor, auch defekt, Teile, evtl. kompl. Motorrad z. restaurieren, sowie Rahmen/Papiere und Magni Teile, 0228/311584

Gespanne

MZ Gespann, TÜV neu, aus 1. Hand, guter Zustand, VB: 02689/3071 od. 2432 NR

Guzzi T4-850-50 PS mit EML-Midi, Koni, Schwinge, 15", 30 tkm, techn. + opt. 2 VHB 15.200,-, Tel. 04321/21867

**Hier inseriert und
schon fast verkauft**

BMW R 69/Steib S 500, Bj. 59/54, Technik 60/6 (Motor/Elektrik/Antrieb), 15 Zoll-Speichenräder, Doppelscheibenbremse, Heinrich-Tank, S-Verkleidung, Rahmen kunststoffbeschichtet, Bootspritzverzinkt, VB 12.000, Tel. 06474/8112

Zu Moto Guzzi T3, EML-Vorderradgabelschwinge TW 3268 für Raddimension 3,0x15", Tel. CH 0041/31/8392651 ab 19.00

Nuovo Falcone Gespann, EZ 07.78, 570 ccm, Bleifreikopf, Velorex-SW, Seitenkoffer, Behördenverkleidung, TÜV 06.96, Preis VHS oder Tausch gegen Guzzi/V7, 0541/357035 nach 18.00 h

Moto Guzzi Gespann, 850 GT, Bj. 73, 1000 ccm, 15"-Wasp-Schwinge, TR 500-Walter-Nachbau, L-Verkl., bleifrei, VB 9700,-, Tel. 0241/25598

2 EML Röhrspeichenräder 15 Zoll x 3,00 für Guzzi Gespann, Vorder u. Hinterrad zus. 1000,-; Tel. 07844/2838 ab 17.00 Uhr

Velorex-Seitenwagen 562 mit allen Anschlüssen für Moto Guzzi große Modelle, FP 1100,-, 06821/691366

Moto Guzzi Gespann, Ural-SW, 3x15" Speiche, 135er Bereifung, Bj. 80, 78 tkm, Rundmotor, 34 AH Batterie, wahlweise Solobetrieb, zus. Einzelsitz + T3-Scheibe + Lenker Cali, viele Veränderungen, läuft gut, VS 8800,- Tel. + Fax 0431/28058

Sonstiges

GPZ 500 S Teile: Motor 35.000 km, Bj. 91, EX 500 A, VB 1100,-; Anlasser VB 150,-, Kabelbaum VB 150,-, Tel. 02462/5157

Motorradhefte von 1960 bis 1990, PS 1975 bis 1988, Nachfrage nach speziellen Testberichten möglich je Heft 5 DM, Tel. 0241/507469 oder E-Mail: gerhard.biesel@ac.maus.de

Motalia Anzeigenmarkt

**Reifen
Salawski**

**Für
Italienerfahrer
immer nur das
Beste**

Motorradbekleidung

im klassischen
rot

**Schuberth
Super Visor III**

zum
Probefahren
und

Motorradreifen von:
**Bridgestone
Michelin**

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B 4)

0 41 31 / 12 91 11

EML-Vordergabelschwingen zu Moto Guzzi VD-Modelle evtl. mit Nabe wegen nichtgebrauch, Moto Guzzi 250 TS-E, 78, gar 3000 km, 3000 Sfr. Gilera 250 NGR-2, 51 km, 89, 3000 Sfr., Galetto Motoren, Tel. ab 19.00 0041-31-839-26-51 (CH)

MI VAL 125 SS, 54 läuft, Moto Guzzi Galletto Motoren 2 Stck. 1 Kolben neu zu MV-Agusta 60 mm ø 4 Kr. Modell unbekannt, Gilera 150 ccm Zylinder neu, Jg. 52-60, Tel. CH 0041 31 839 26 51

Hepco+Becker "Junior", 40 l, kaum gebraucht, VB 250 DM, 0511/439-2639 tags, 05021/911158 ABA, ab.

2 schwarze, neuwertige Motorradlederjacken (Blouson, sogar Hals- und Armbündchen aus Leder), Gr. 52 + 54 für je 250,00 DM abzugeben. Tel.: 05251/38014 evtl. Anrufbeantworter

Aermacchi 350 SS, 5 Gang	2200,-
Aermacchi 350 Ala d'Oro Replica	8500,-
Benelli 500 Borraniäder,	
Trommelbremsen	2900,-
Ducati 350 Desmo fahrbereit	2900,-
Ducati 600 Super Zustand, Extras	5200,-
Laverda 750 SF 2, gut	4000,-
Morini 350 Enduro, gut	2100,-
Moto Guzzi 250 ccm, 4 Zylinder,	
kleinster Serier-Vierzylinder aller	
Zeiten, super Zustand, TÜV	3500,-
Moto Guzzi 350 Enduro, TÜV, 27 PS	3500,-
Moto Guzzi 850 T3, läuft gut	3500,-
Moto Guzzi V7, Spezial, fahrbereit	4400,-
Fochj Max 250 mit NSU-MAX-Motor,	
Geländeumbau Italo spezial,	/
mit Papieren	1500,-
Vespa Sattelzug APE Pentaro	3400,-

Rainer Bollgrün

07522 / 4411 bis 21.00

oder Tel und Fax 07522 / 5201

Motorradkatalog "80" von Zeitschrift hobby 20,-, Motorradjahrbuch "80" von Verlag Wolf+Löding GmbH 20,-, Motorradzubehörekatalog "85/86" Din A 5 15,-, IFMA Katalog

Köln "80" 15,-, Autos+Motorräder "74" Din A 6 25,-, Prospekt Guzzi V 35 Imola 30,-, 06128/1320

BMW 60/6, Bj. 76, 85000 km, Koffer, Topcase, top Zustand, 4400,- VB, Tel. 02502/8717 AB, 0251/861150

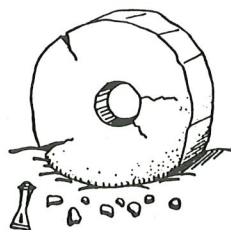
Latzhose u. Jacke, dunkelblau, Größe 54/52, Helm Nolan N 35 Air, neu, Gr. 55, Daytona Stiefel, schwarz, Gr. 42, Ledermantel 50er Jahre, Gr. 54, wie neu. Alles VB, anschauen lohnt! Tel. 02202/85496 öft. vers.

Verkaufe 9 Satz Grundbacken teilweise mit AB für 315'er Forkardt-Keilstangenfutter, diverse DS-Bohrer sowie Lünette Bettmaß ca. 170 mm, Spitzenhöhe 200 mm, Magnetscheibe Durchm. 250 mm. Preise VS, Tel./Fax 02871/181644

BÖHM - Technik rund um's Rad

**Speichen - Umbauten
Felgen - Einspeichen
Radrestaurationen**

**Goethestr. 15
75443 Ötisheim
Tel. 07041/861482
Fax/861483**



Motorrad - Messe Kassel '96

**17. & 18.
Februar '96**

**Messehallen
Fuldaaue**

**Täglich von
10.00 - 18.00 Uhr**

**Info: 0 52 50 / 930 730
oder 0 29 53 / 10 97**



Ein grün, weiß, rotes, un-
fallfreies Jahr 1996 wün-
schen wir allen Italo-Fah-
rern, besonders denen,
die uns kennen! Moto
Guzzi Freunde Grönland

Motorradmodelle Polisti
(70er Jahre) 3x Guzzi, 3x
BMW, 2x Harley, Norton,
Suzi, Kawa, orig. verpackt
ab 80,-/Stck, Tel. 02362/
27630

Motorradbekleidung Le-
der: Jacke lang, 56, MG-
Aufn., 300 DM; Jacke
kurz, 56, 180 DM; Latz-
hose, 54, 180 DM; Hose,
94, 100 DM; div. Hand-
schuhe (8), Stiefel (43)
z.T. Goretex, alles 1a-Zu-
stand, Tel.: 04192-2890
(ev. AB), Fax - 6051

Scottolier orig. verpackt, 180,-, 1 Sem-
perit 2.50/17 R f. Oldtimer, neu, 55,-,
Spiegel Hella 4004 GT (ähnl. Talbot)
aussen verkratzt 15,-, 1 Satz Dunlop
Sportmax II, D 204, 120/70 ZR 17 und
170/60ZR 17, neu, 450,- FP, Tel./Fax:
05151/23119

Suche Motorrad 125 ccm (Brief, fahrbereit, günstig),
Tel. 02362/27630

Su. Doppelduplex ø 230 bzw. ø 250
(keine Amex bzw. Grimeca Nachbau),
Su. für Fontana ø 230 Nabe, 07156/
21252

Triumph Daytona, Bj. 93, 35000 km,
Preis 12990 DM; XS 400 SE, Bj. 81,
Preis 2600 DM, Tel. 02835/79276

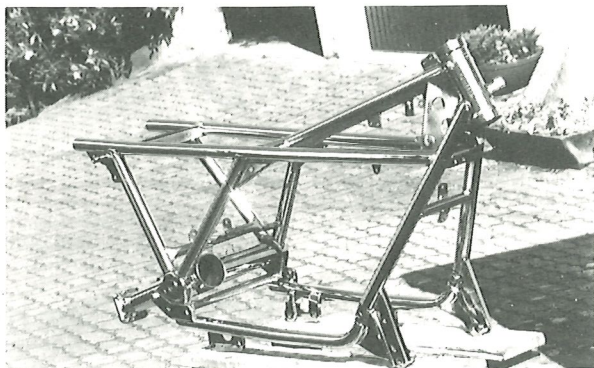
Verkaufe CNC-gedrehte Alu-Ansaug-
trichter hochglanzpoliert sehr schick
für 36-Dell'Orto (M 48 x 1,25) Satz für
75,-Suche Endantrieb für große Guzzi,
Tel./Fax: 02871/181644

Honda XL 500 R: Kleinteile: Blinker,
Spezialschrauben, Achsen, Zündspu-
le, Züge, Haltebleche, Gummitteile, Sim-
merring für Getriebeausgang, das Mei-
ste neu oder bearbeitet nur zus. 200,-;
Rahmen, neue rote Kunststoffbesch.,
mit neu lackierter Schwinge, Feder-
bein und Gabel 800,-; Tank, neue rote
Lackierung 250,-; Gepäckträger, neue
schwarze Kunststoffbesch. 50,-; Krüm-
mer, offen, Alu-Flammgespritzt, schwarz
180,-; Tel. 0711/4570569

Suche KTM LC 4 oder Huski 4-Takt im
Tausch gegen Duc 750 S/74 KÖV bei
Wertausgleich (ca. 8500,-), Tel. 04321/
21867

Polichrom Chromdesign

**Sie wollen etwas besonderes? Wir haben es!
Glanzvernickelter Motorradrahmen mit TÜV!!!**



Für alle Motorradrahmen aus Stahl. Auf Wunsch auch
mit einer langlebigen Klarpulverbeschichtung.

Weiterhin im Programm:

Hochglanzpolieren aller Motorteile und LM Felgen.

Metallaufgaben aller Art (Chrom, Nickel, Gold uws.)

**Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler,
Tel. + Fax: 06832/7396**

Motalia Anzeigenmarkt

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

Edelstahlauspuffanlagen für fast alle Europäer in Originaloptik und Superfinish lieferbar, Tel. 0231/833516 FAX 834632 Fa. 3D

Verk. Ersatzteilkatalog in deutsch für Ducati MHR 900, 900S2 25 DM, verschiedene MO Zeitschriften ab '80, St. 1,50, 02150/4703

Suche elektrische Autorennbahn Fallers, Carre-ra, Aurora (kleiner Maßstab, Kauf oder Tausch, Tel. 02362/27630

Verk. neue MK3 Nocke (etw. mehr Hub als SCR) Originalverpackt 200,-DM. 12 St. LP's der großen Preise von Deutschl. Motorpresse. 1959-1970. Preis VHS. Suche Original Autogramme von Motorrad-Rennfahrern auch ganze Sammlung. Zahle Höchstpreise. Tel. 07524/3595 ab 18.00 h

Biete folg. Literatur in Deutsch: WHB für Guzzi Airone, Falcone, Nuovo Falcone, GTV und Super Alce, Tel. 05130/582584

Für alle ital. Motorräder LUCAS Stahlflexleitungen m. TÜV, auch Sonderanfertigungen u. Einzelteile, LUCAS Bremsbeläge, Qualitäts-Batterien zu vernünftigen Preisen. Lassen Sie sich ein Angebot machen. Fa. Moto-Michele Tel.: 0172 / 851 11 64



Speichenrad-Instandsetzung

**NORBERT
SCHENK**

Einspeichen und Zentrieren
für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Campagnolo Rad 3.5x18, 5-Speichen, mit gutem 150er Reifen, Adapter Bimota oder andere, VB 500,-, 0228/311584

Suche: 3" Borrani Alu-Hochschulterfelge, 18", 40 Loch, alles anbieten

Biete Ausp. & Krümmer Honda CB 125, rechts, neu, 09182/2434

In letzter Minute

Guzzi: Verkäufe umständehalber mein bestes Stück. LM 3-Umbau, 1a Zustand, Speichenräder 3,00x17" + 4,25x18", Moto Spezial-Verkleidung, schwimmende Brembo 300er, 4-Kolben Bremszangen oro, etc., Bildzusendung möglich, nähere Info unter 07121/339912 abends

Moto Stefano



Ständig über 100 Italien Klassiker am Lager.

Moto Guzzi Le Mans 1000, 22.000 km, neuwertig	7.900,-
Moto Guzzi SP 1000, neuwertig, 23.000 km, neuwertig	6.500,-
Moto Guzzi 850 T, neuwertig, 34.000 km	6.800,-
Moto Guzzi 850 T 3, neuwertig, Bj. 76, Speiche	7.000,-
Moto Guzzi Le Mans II, s. guter Zustand, 24.000 km	7.000,-
Moto Guzzi V 65 TT, 22.000 km	3900,-
Moto Guzzi Convert, 37.000 km	5.000,-
Moto Guzzi V7 700, guter Zustand, mit Koffer	5.300,-
Moto Guzzi N.-Falcone, 4.000 km, ex Militär	3900,-
Moto Guzzi Airone, guter Zustand, viele Neuteile	6200,-
alle mit TÜV und dt. KFZ-Brief	

Laverda 1000 SFC, neuwertig, mit TÜV u. dt. Brief	11.500,-
Laverda 200 Twin, 4 Takt, guter Originalzustand, TÜV	3200,-
Ducati 175, Bj. 57, fahrbereit, Motor gut	2200,-
Motobi 175 Catria, Motor gut, fahrbereit	1500,-
Motobi Tornado 650 S2, 19.000 km, fahrbereit	2800,-
Moto Morini 3 1/2 GT, 1. Serie, Speichenräder	2200,-

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Verkauft kmpl. Cali II Motor, wenig km, ca. 8000, zerlegt, ohne Zylinder und Köpfe, 1500,-, mit Zyl. und Köpfen 2300,-; Mille GT-Unterzüge 150,-; näheres unter 07121/339912 abends

Ducati: Verk. 1 Paar Zylinderk. GT/S mit Nockenw. + Kipphebel, gestrahlt, neuw. VHB 1500 DM, 1 GT Rahmen 750 DM, 1 Rundmotor 750 S, zerlegt, teilüberholt, Kurbelw. def., Lichtmaschinendeckel defekt, div. Teile fehlen, VHB 2600 DM; 1 GT Kickstarter, 1x Bremstrommel GT/S, 1x Ansaugstutzen 30 Ø Dell'Orto (GT), 1x Brembo Bremsbehälter hinten 750 SS ekig, Bj. 75, 1 x Bremsankerplatte für 2300 Bremsscheibe Brembo hinten, Tel. 04181/5447

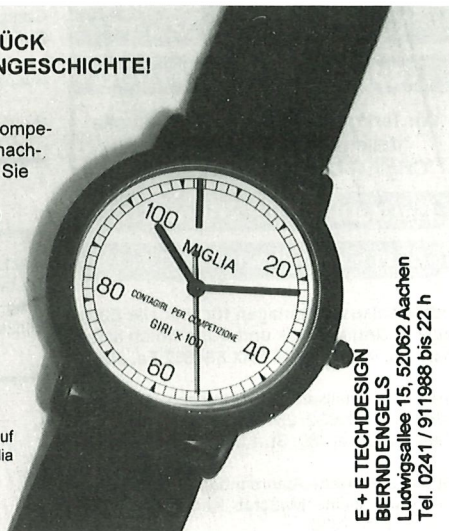
Die nächste Motalia erscheint Mitte Januar. Redaktionsschluß ist der 1. Januar.

TRAGEN SIE EIN STÜCK ITALIENISCHE RENNGESCHICHTE!

Auf dieser dem Veglia Competition Drehzahlmesser nachempfundenen Uhr lesen Sie stets Sekunden genau die Zeit ab. (12 h Skala)

Modell Corsa: Gehäuse schwarz matt verchromt, Boden Edelstahl spiegelpoliert, Lederband schwarz, Quarzuhrwerk DM 135

Andere Modelle, auch mit mechanischem Uhrwerk, auf Anfrage. Siehe auch Motalia 10/95 Seite 81



Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.

Ahnendorp	40	In Team	61	Polichrom	80
Aldi	75/77	Italy-Bikes	73	Quality products	55
Aue	31	Jakobeit	56	RPR Ducati	54
Bäcker	69	Kämma	52	Salewski	79
Bartholli	68	KBM	53	Sattler	81
Böhm	79	Kippenhan	74	Schenk	81
Bollgrün	79	Kramer	75	Schmitz	62
Carstens	33	Laverda Racing Team	77	Schröder	58
Däs	62	Lieb	51	Schweitzer	71
Desmo	57	LUBBike	77	Scuderia Classica	63
Desmothek	59	MAX	83/84	Seby Poly	25
Dynotec	19	Moto Brelamo	76	Secker	60
Escher	66	Moto Daniele	51	Stein-Dinse	2/18
E + E Techdesign	82	Moto Falcone	60	Stork	61
Gummikuh	35	Motorradhandel Ulrich	14	Tholen	67
Halle 7	59	Motorradmesse Kassel	80	Transmoto	64/65
Hagemeyer	52	Motorrad- und Freizeit	57	Traut	58
Heim	76	Moto Stefano	81	Tremezzo	78
Hubis	63	MTS	71	Tritsch	78
Hökenschnieder	17	Nauber	69	V2 Italoparts	60
HS	14	Oltmanns	73	Vaut	67
HTM	72	Pallash	74	Weiß	50
Ilmberger	53	Pit's Moto Italia Import	70	4-Takt Studio	55

MAX

Unsere Stützpunkthändler:

Scuderia Classica

Ruhlsdorfer Strasse 158
14513 Teltow
Tel. 03328 - 471620

Ralf Tholen

Köln-Aachener-Strasse 215
50189 Elsdorf
Tel. 02274 - 1884

Transmoto

Obertalstrasse 4b
56379 Winden
Tel. 02604 - 6166

Fa. Franz-Josef Hans

Friedhofstraße 16
66450 Bexbach Höchen
Tel. 06826 - 6410

Claudius Trinkner Motorradtechnik

Holderbuschweg 69
74193 Schwaigern-Massenbach
Tel. 07138 - 3901

Fa. Alfred Latscha

Gartenstraße 14
78462 Konstanz
Tel. 07531 - 27661

Stürzel

Trottäcker 4
79713 Bad Säckingen
Tel. 07761 - 6879

InTeam Bergmann

Ansbacher Straße 77
91572 Bechhofen
Tel. 09822 - 323

Fa. Manenti Angelo

21 rue de Messancy
L - 4962 Clemency
Tel. 00352 - 502005

MAX

M. Hartmann

Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfon 07231 - 31 17 11
Maxfax 07231 - 31 17 17

Fordern Sie unseren kostenlosen
Katalog 1995/96 an.

BREMSEN

Edelstahl-Bremsscheiben

300mm Bremsscheibe vorne

750S / S3 / 850T / T3 / T4 / G5 / SP / Convert / Mille
GT'87/ LM I-III Speiche / T3 California / California II
MAX 6263000 DM 385,00

300mm Bremsscheibenaußenring vorne

LM I / II / III
MAX6263001 DM 265,00

300mm Bremsscheibenaußenring vorne

Cali III / 1100
MAX623002 DM 298,00

270mm Bremsscheibenaußenring vorne & hinten

LM IV / V / 1000 / 1000 S
MAX622701 DM 298,00



Die aus hochlegiertem Stahl gefertigten Brems-scheiben und Bremsscheibenaußenringe sind abso-lut korrosionsbeständig. Da es sich um ein beson-ders zähes Material handelt, kann keine Rißbildung wie bei normalen Gußscheiben entstehen. Die be-sonderen Eigenschaften sind:

- keinerlei Korrosion (kein Rost)
- sehr gute Reibeigenschaften
- geringer Verschleiß
- keine Riefenbildung
- bessere Bremsverzögerung
- Der Bremsvorgang erfolgt sehr gleichmäßig, linear
- Der Außenring ist jederzeit austauschbar

MAX, M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -

Maxfon 07231 - 31 17 15
Maxfax 07231 - 31 17 17



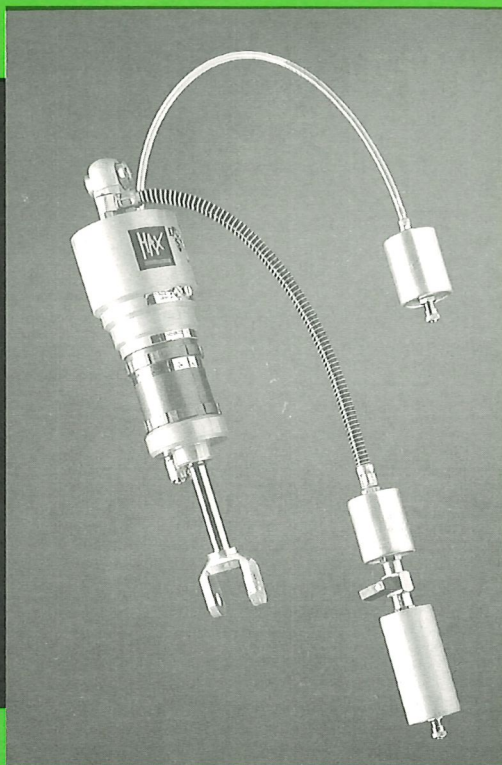
DOUBLE
SYSTEM

PAT. INT.

Das Mono-Federbein

Das Mono-Federbein ist aus Ergal / Aluminium gefertigt. Es arbeitet verschleißfrei mit hydraulischer Dämpfung. Ein Düsensystem, das ausschließlich mit Luft und Öl arbeitet, eine Feder ist nicht mehr nötig. Dadurch reduziert sich das Gewicht des Mono-Federbeins gegenüber herkömmlichen Systemen um das 3 bis 5fache. Für den Sportfahrer bedeutet das ein Gewicht von ca. 1250g beim Mono-Federbein gegenüber 4 - 7 kg bei Standard-Federbeinen. Die Pluspunkte des Systems:

- großzügige Justierung
- Veränderung der Zug- und Druckstufe
problemlos möglich
- federleicht durch den Verzicht auf die Feder
- hohe Lebensdauer
- progressive Auslegung
- 2 Jahre Garantie
- für viele Modelle lieferbar



Außerdem im Programm:
Keramikbeschichtete Gabeln und Lenkungsdämpfer.
Lassen Sie sich ein Angebot für Ihr Motorrad machen.

Dämpfung total