

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Dragster mit Ducati-Motoren

Ducati-Treffen in Italien

Ducati-Sieg beim 24-Stunden-Rennen

Nachlese Mailänder Messe

MAX

Unsere Stützpunkthändler:

Ralf Tholen
Köln-Aachener-Strasse 215
50189 Elsdorf
Tel. 02274 - 1884

Transmoto
Obertalstrasse 4b
56379 Winden
Tel. 02604 - 6166

Fa. Franz-Josef Hans
Friedhofstraße 16
66450 Bexbach Höchen
Tel. 06826 - 6410

Claudius Trinkner Motorradtechnik
Holderbuschweg 69
74193 Schwaigern-Massenbach
Tel. 07138 - 3901

Fa. Alfred Latscha
Gartenstraße 14
78462 Konstanz
Tel. 07531 - 27661

Stürzel
Trottäcker 4
79713 Bad Säckingen
Tel. 07761 - 6879

InTeam Bergmann
Ansbacher Straße 77
91572 Bechhofen
Tel. 09822 - 323

Fa. Manenti Angelo
21 rue de Messancy
L - 4962 Clemency
Tel. 00352 - 502005

MAX
M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfon 07231 - 31 17 11
Maxfax 07231 - 31 17 17

Fordern Sie unseren kostenlosen
Katalog 1995/96 an.

BREMSEN

Edelstahl-Bremsscheiben

300mm Bremsscheibe vorne
750S / S3 / 850T / T3 / T4 / G5 / SP / Convert / Mille
GT'87 / LM I-III Speiche / T3 California / California II
MAX 6263000 DM 385,00

300mm Bremsscheibenaußenring vorne
LM I / II / III
MAX6263001 DM 265,00

300mm Bremsscheibenaußenring vorne
Cali III / 1100
MAX623002 DM 298,00

270mm Bremsscheibenaußenring vorne & hinten
LM IV / V / 1000 / 1000 S
MAX622701 DM 298,00



Die aus hochlegiertem Stahl gefertigten Brems-scheiben und Bremsscheibenaußenringe sind abso-lut korrosionsbeständig. Da es sich um ein beson-ders zähes Material handelt, kann keine Rißbildung wie bei normalen Gußscheiben entstehen. Die be-sonderen Eigenschaften sind:

- keinerlei Korrosion (kein Rost)
- sehr gute Reibeigenschaften
- geringer Verschleiß
- keine Riefenbildung
- bessere Bremsverzögerung
- Der Bremsvorgang erfolgt sehr gleichmäßig, linear
- Der Außenring ist jederzeit austauschbar

Impressum

Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink,
Susanne Schwarz,
Michaela Poost, Martin
Kühr, Veitl Oliver, Bernd
Kuklok, Hein Hütten,
Ballermeier, Susanne
Hucker

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/95, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint
jeden Monat (außer Juni)
immer zur Monatsmitte.

Redaktionsschluß:
jeweils der 1. des Monats

Druck:
Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:
Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:
Einzelheft: 3,50 DM
Jahresabo, 40,00 DM
Auslandsabo, 55,00 DM

Namentlich gekennzeichnete
Artikel und Leserbriefe geben
nicht unbedingt die Meinung
der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, tech-
nische Tips etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte
Texte, Bilder und Vorlagen
übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den
Verlag von der Lieferungs-
pflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht aner-
kannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel
oder Auszüge sind nur mit
schriftlicher Genehmigung ge-
stattet.

Hallo Italienerfreunde!

Da rief uns ein Leser an und beschwerte sich über das Laverda-Register. In der Motalia hätte in einer Anzeige gestanden, daß man gegen 3 DM Rückporto Informationen über das Laverda-Register bekommen würde. Also hat er an die angegebene Adresse geschrieben. Doch anstatt daß er das begehrte Laverda-Register zugeschickt bekam, brachte die Post nur einen Brief mit Info-Material. Daraus konnte der gute Mann ersehen, daß er "nochmal" 15 DM zahlen sollte, um Mitglied im Register zu werden.

Er sah zwar ein, daß wir von der Motalia nicht für den Inhalt der Anzeigen verantwortlich sind, meinte aber, daß wir solche "Machenschaften" (Zitat) aufdecken sollten. Als ich fragte, wo denn eigentlich das Problem sei, rechnete mir der Mann vor, daß ihn die Mitgliedschaft ja nun 21 DM (3 DM Porto an das Register, 3 DM Rückporto und die 15 DM Mitgliedschaft kosten würden) und dazu ja jetzt noch das Telefonat mit mir. Da solle der Kerl doch gleich schreiben: "Laverda-Register, Mitgliedschaft 15 DM". In der Anzeige, die mir der Mann zweimal vorlas, stand "Info gegen 3 DM Rückporto", also verstand ich nicht, wieso er erwartet hatte, das Registerheft zu bekommen. Die Methode, Infomaterial gegen Rückporto zu verschicken, dient eindeutig nicht zur Bereicherung (Das Portogeld kassiert ja die Post.), sondern so sollen nur Kosten für den Verein vermieden werden. Und es hatte ja keiner den Menschen veranlaßt, noch zusätzliches Geld bei Telefonaten auszugeben. Als ich dem Herren mitteilte, daß ich nicht wüßte, was er hieran als "Machenschaften" bezeichnet, und ich von meiner Seite aus keinen Handlungsbedarf erkennen könne, fragte er, wie er denn sein Abo der Motalia kündigen könne. Nachdem ich ihm darüber Auskunft gegeben hatte, beendete er das Gespräch.

Beim anschließenden Telefonat mit dem Betreiber des Laverda-Registers stellte sich heraus, daß in der Anzeige kein Wort darüber stand, daß das Rückporto 3 DM betragen würde, so wie der Anrufer behauptet hatte, sondern es stand dort nur "Info gegen frankierten Rückumschlag", und hier hätte 1 DM gereicht. Alle anderen Interessenten am Laverda-Register hätten auch nur 1 DM als Rückporto geschickt. Das heißt, für den Einsatz von 2 DM erhält man Informationsmaterial über das Register und kann dann in Ruhe entscheiden, ob man für 15 DM Mitglied werden will oder nicht. Ich weiß wirklich nicht, was daran schlecht sein soll.

Da macht sich ein Enthusiast die Mühe, ein Laverda-Register zu organisieren, verbringt einen Teil seiner Freizeit damit, Registerhefte zu erstellen, steht dafür stundenlang am Kopierer, muß zahlreiche Briefe verschicken, rumtelefonieren Anstatt diese Arbeit entsprechend zu würdigen, erwarten einige Mitbürger anscheinend noch, daß sie alles umsonst bekommen und haben wenig Verständnis dafür, daß sie die durch Porto entstehenden Kosten selbst tragen sollen.

Ich denke, einige sollten sich mal Gedanken darüber machen, wieviel Arbeit hinter der Organisation eines Vereins, eines Treffens, eines Clubtrainings oder einer Zeitung steht und nicht immer nur versuchen, möglichst viele Leistungen für möglichst wenig Geld abzustauben.

Euer Motalia-Team

Mailand Nachlese

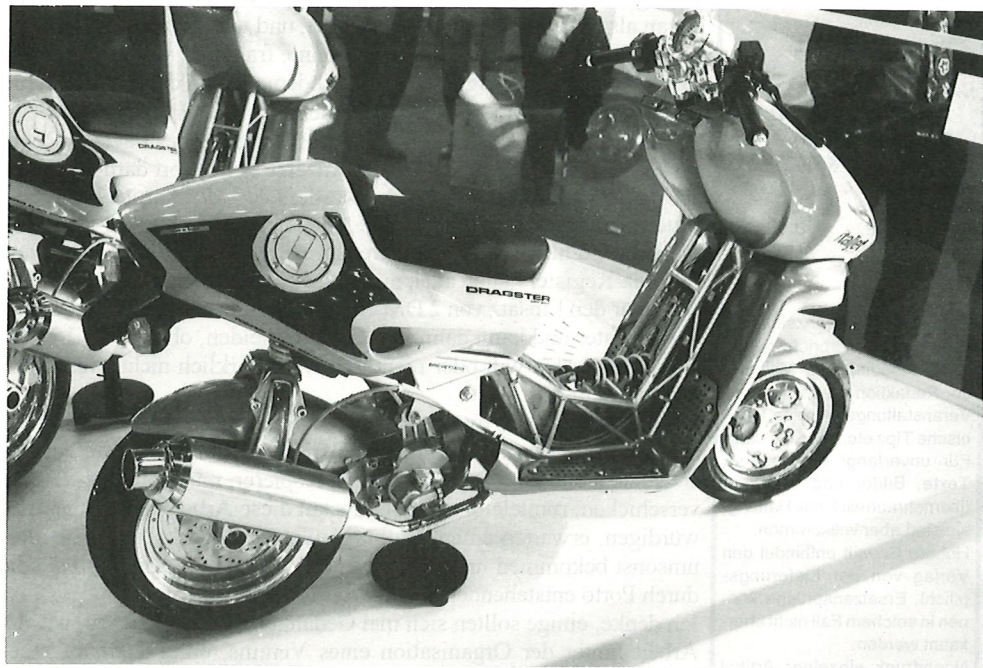
In der letzten Motalia haben wir die italienischen Neuheiten vorgestellt, die auf der Motorradmesse in Mailand gezeigt wurden. Wie schon berichtet, gab es von den großen Firmen nicht viel neues, was schon zum nächsten Saisonanfang bei den Händlern stehen wird. Laut letzten Meldungen wird die Guzzi V 10 Centauro erst (frühestens ??) im Herbst 1996 ausgeliefert werden. Und die Cagiva N1 war von Anfang an als Projektstudie für 1997 gedacht. Auch auf der Moto Show Bologna wurde nichts neues gezeigt, was in naher Zukunft in die Läden kommen soll. Aprilia zeigte zwar eine Studie mit dem neuen V2-Viertakt-Motor, aber dieses Motorrad wird es vermutlich nie als Serienmaschine geben, oder wenn doch, dann erst im Herbst 1996.

Also befassen wir uns hier noch etwas mit den Modellen der kleineren Hersteller und Zubehörteilen, die in Mailand zu sehen waren.

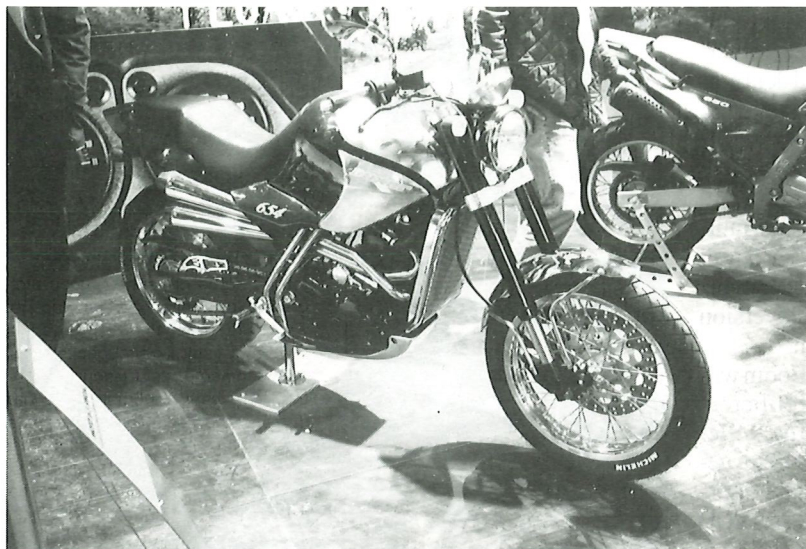
Eins der wichtigsten Fahrzeuge in Italien ist der Motorroller. In vermutlich keinem anderen Land Europas fahren so viele Roller. Dementsprechend groß ist das Rollerangebot der italienischen Hersteller. Von den einfachen Rollern traditioneller Bauweise über

Off-Road-Roller mit Stollenreifen bis hin zum Show-Roller mit Achsschenkelenkung und Gitterrohrrahmen gab es die unterschiedlichsten Konstruktionen zu betrachten.

Der Star unter den Rollern ist vermutlich der im letzten Jahr vorgestellte Italjet Formula 50 mit Achsschenkelenkung, Flugzeugtankverschluss, Scheibenbremsen und anderen interessanten Details. Eigentlich sollte schon 1995 eine größere Version mit einem 125er-



Italjet Dragster mit Gitterrohrrahmen, Achsschenkelenkung, Zweiarms-Hinterradschwinge mit Zentralfederbein, Scheibenbremsen und Wasserkühlung.



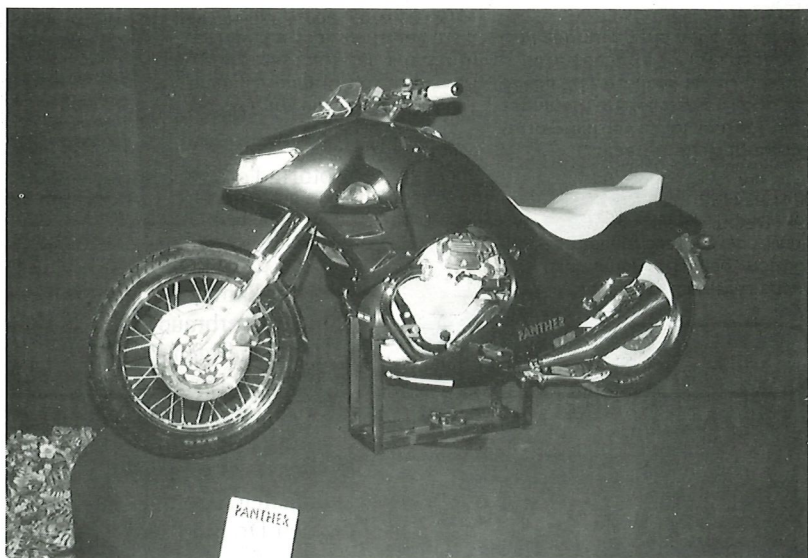
Auf Basis der Aprilia Pegaso 650 entstand diese Maschine bei der Firma Boxer in Frankreich.

Zweizylinder-Zweitaktmotor in Serie gehen, die schon 1994 auf der IFMA vorgestellt worden war, doch der Formula 125 wird voraussichtlich erst in diesem Frühjahr von den Fertigungsbändern rollen. Etwas später soll die Produktion der neuesten Italjet-Kreation beginnen: Italjet Dragster. Der Roller Dragster ist noch aggressiver und innovativer als das Modell Formula. Ein Gitterrohrrahmen läßt den Blick auf die Technik, wie verstellbares

Federbein vorne, frei. Den Dragster soll es mit 50 ccm (ca. 5.300,- DM) und 125 ccm (ca. 6.800,- DM) geben.

Aprilia zeigte mit den neuen Rollern Gulliver LC und Leonardo 125 wohin der Roller-Trend geht, bzw. gehen muß. Aus umwelttechnischen Gründen finden, wie beim

Leonardo, vermehrt Viertaktmotoren in Roller Verwendung, und die Zweitakter werden zur Geräuschreduzierung mit Wasser-



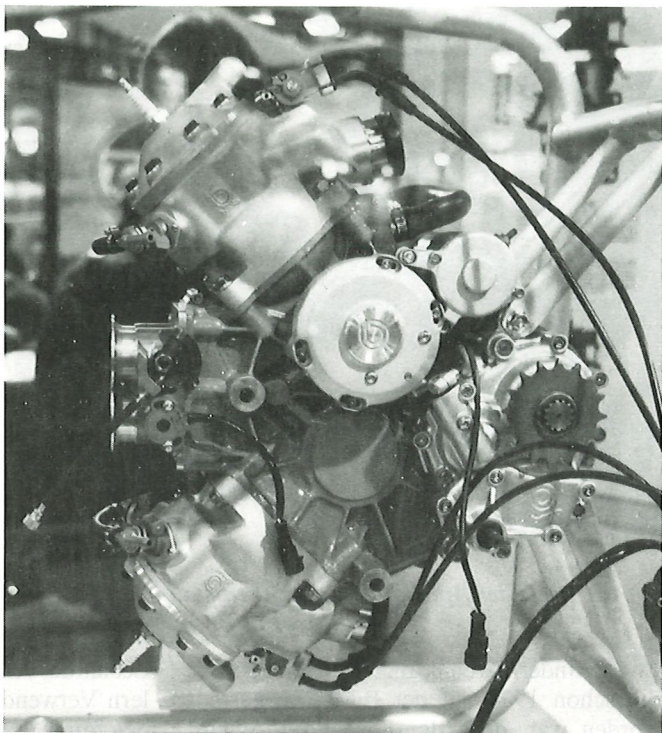
Seit ca. sechs Jahren bietet die Firma Marko Shark dieses Modell namens Panther an, das von einem Guzzi-Motor mit 750 ccm angetrieben wird. Ob sich die Guzzi-Designer bei der Kreation der V 10 Centauro von diesem Bike inspirieren ließen?

kühlung ausgestattet.

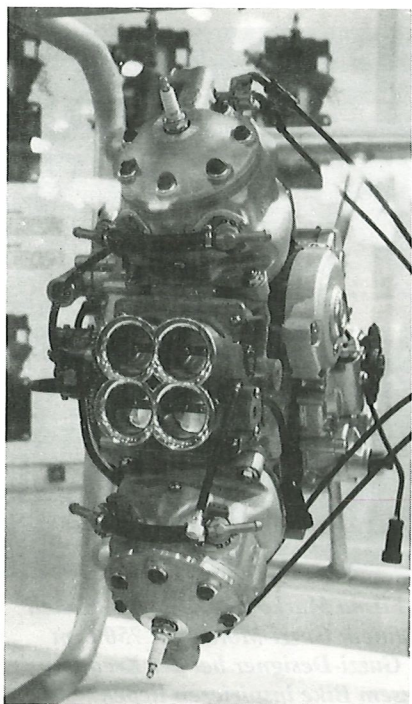
Bei Aprilia gab es außerdem ein Motorrad der französischen Firma Boxer zu sehen, das Modell Roadster 654, das von dem Triebwerk der Aprilia 650 angetrieben wird. Vermutlich wollte Aprilia damit das Publikumsinteresse für eine reine Straßenversion der Pegaso testen.

Von dem Roller-Boom will auch Bimota profitieren. Nein, es wird keine Roller mit Bimota-Schriftzug geben, aber Bimota importiert Roller der Firma TGB nach Europa.

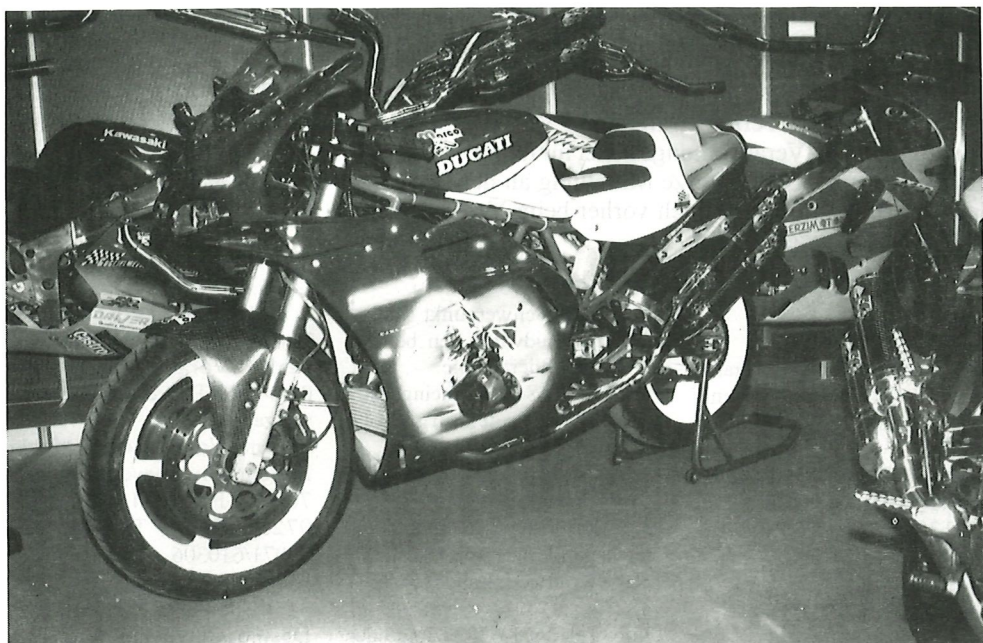
Im letzten Heft hatten wir schon erwähnt, daß Bimota den selbst entwickelten Motor, der ab 1997 ein extrem leichtes Halbliter-



Der Zweitaktmotor von Bimota in seiner zukünftigen Einbaulage. Der Zylinderwinkel beträgt 90 Grad und zwischen den Zylindern befindet sich die Drosselklappeneinheit mit zwei Drosselklappen pro Zylinder. Genauso sind insgesamt vier Einspritzdüsen vorgesehen.



Motorrad antreiben soll, gezeigt hatte. Bei diesem Aggregat handelt es sich um einen V2-Zweitaktmotor mit zwei Kurbelwellen und Einspritzung. Gerade diese Einspritzanlage soll die vom Zweitakter bekannten Spülverluste, die für den hohen Kraftstoffverbrauch und die schlechten Abgaswerte der bisherigen Zweitakter verantwortlich sind, verhindern. Erreicht wird dieses durch eine Direkt einspritzung, die erst arbeitet, wenn die Frischluft die Abgase aus dem Zylinder gedrückt hat und der Kolben die Auslaßkanäle verschließt. In den Auslaßkanälen sitzen elektronisch gesteuerte Schieber, die den Drehmomentverlauf verbessern. So gerüstet soll der Motor 114 PS bei 9.000 U/min leisten und ein Drehmoment von 92 Nm bei 8.000 U/min haben. Bei dem angepeilten Fahrzeuggewicht von ca. 150 kg sind das Leistungsdaten, die wohl manchem Big Bike Fahrer Kopfzerbrechen bereiten



Eine Zubehörfirma zeigt diese Ducati 900 SS mit Verkleidung à la 916 und Doppelrohr-Auspuffanlage (anscheinend seit der Bimota Mantra der neueste Schrei in Italien, auch für Monster lieferbar).

werden. Der Motor soll bei der Firma Franco Morini (hat nichts zu tun mit Moto Morini) in Bologna gebaut werden. Die Vorstellung des kompletten Motorrades ist für die IFMA in diesem Herbst geplant. Als Fahrwerk ist ein Alu-Rohrchassis mit konventioneller Telegabel und Zweiarm-Schwinge vorgesehen.

Am Piaggio-Stand wurde ein neuer 125er-Viertaktmotor von Gilera gezeigt. Dieser Motor soll eine 125er Enduro antreiben. Für alle, die der italienischen Sprache mächtig sind, luden mehrere Bücherstände zum Verweilen ein. Es gibt eine Unzahl an Büchern über italienische Motorräder. Als Neuerscheinungen sind in letzter Zeit zwei Bücher herausgekommen, die sich ausschließlich mit Rennmotorrädern aus Bella Italia befassen. In dem Buch "Aprilia 250 GP" wird auf 92 Seiten mit vielen farbigen Fotos die Geschichte der Viertelliter-GP-Renner aus Noale von 1985 bis heute ausführlich erzählt.

Den gleichen Umfang hat das Buch "Ducati SuperBike", das sich mit der Renngeschichte der Vierventil-Ducatis aus Bologna befaßt. Der Kaufpreis dieser Bücher beträgt ca. 50 DM.

Ungefähr 70 DM kostet ein Buch, das sich auf 124 Seiten mit den Ducati-Einzyclindern mit Königswelle befaßt, der Titel des Werkes lautet "Ducati Scrambler, Desmo e Mark 3". Für Guzzi-Fans ist der Schmöcker "Moto Guzzi da Corse" erschienen, der auf 224 Seiten mit ca. 200 Abbildungen die Geschichte von Moto Guzzi im Rennsport in den Jahren 1921-1940 erzählt. Das Buch gibt es für 98,- DM bei Moto Spezial. Zwei neue Bücher gibt es für die Rollerfahrer: Auf 100 Seiten erzählt "La Vespa" die 50-jährige Firmengeschichte des größten Rollerherstellers (ca. 20 DM) und ein Buch mit dem schlichten Titel "Lambretta" umfaßt 240 Seiten und kostet ca. 90 DM.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Januar

20.01.-21.01.96

16. Rally des Duca-Team Frankreich in La Roche Chalais/Frankreich (75 km nördlich von Bordeaux).

Info: Duca Team, Grand Champ, F-24490 La Roche Chalais, Tel. 53913026, Fax: 53906993, Frankreich.

Februar

11.02.1996

Motowinter des Motoclub Pomponne in Valle S. Liberales/Italien.

Info: Maurizio Tel.: 0039/423/53250 (engl./ital.) oder Robert Tel./Fax: 0881/61059.

März

01.03.1996

Phillip Island Funday des Ducati Owners Club Victoria/Australien.

30.03.-31.03.96

Italienisches Wochenende mit Weinfest bei der Firma Claus Carstens in Hennstedt.

Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax: 1507.

April

05.04.-08.04.96

Oster-Camping-Wochenende des Moto Guzzi Club Großbritannien in Suffolk/England.

20.04.-21.04.96

Veterama (Schwerpunkt Motorräder) in Ludwigshafen bei der Friedrich-Ebert-Halle.

Info: W. A. Seidel, Rheingaustr. 21, 68526 Ladenburg, Tel.: 06272/567.

21.04.1996

3. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482.

Info: Tel. 0571/63827 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

Mai

03.05.-06.05.96

Scottish Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in New Galloway/Großbritannien.

Info: Moto Guzzi Owners Club, John Crook, 57 Brett Green, Upper Layham, Ipswich, Suffolk, IP7 5LX, Großbritannien.

17.05.-19.05.96

5. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Paderborn.

Info: Tel. 05250/930730.

24.05.-26.05.96

Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Rautalampi, Konnekoski bei Suonenkoki.

Info: Tapio Sarin, Itämäenkatu 18, SF-33400 Tampere, Tel. 358/31/3465659, Fax: 358/31/3456841, Finnland.

24.05.-27.05.96

5. Lariotreffen in der Nähe von Baden-Baden. Teilnahme nur nach Voranmeldung bis 01.04.96. Begrenzte Teilnehmerzahl.

Info und Voranmeldung: Martin Hagemann, Speyerer Str. 7, 76646 Bruchsal, Tel./Fax: 07251/82217; Tel. Mo-Do. 07071/610306 App 293.

31.05.-01.06.96

Desmo Corse Numero Tre, Renntraining für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Tor Poznan in Polen.

Info: TCH-Moto, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin, Tel.: 030/4167083.

Juni

14.06.-16.06.96

8. Ducati-Treffen der Ducati-Freunde Hessen in Grebenhain. Info: Hartmut, 06474/8112; Ralf 06042/3433.

14.06.-16.06.96

Laverda-Register-Treffen in Bentfeld/Paderborn. Info: 040/7124203 (Stoni) bzw. 05250/930730 (Kalle).

28.06.-30.06.96

5. Italienertreffen der Freunde ital. Motorräder auf dem Zeltplatz "Im Stopper" in 76846 Hauenstein.

Info: Norbert Gerst, Bahnhofstr. 105, 76846 Hauenstein.

Veranstaltungskalender

Juli

19.07.-21.07.96

8. Internationales Italo-Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach. Ab BAB A5 Ausfahrt Alsfeld-Ost ausgeschildert.
Info: Tel. 06698/310 (Volker).

20.07.1996

6. Bella Italia, Jahrestreffen für italienische Fahrzeuge in Mustiala, Finnland.
Info: Bella Italia Verein, Lahdepolku 9C7, SF-00660 Helsinki, Fax: 00358/754/4115, Finnland.

August

09.08.-11.08.96

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Schweden in Faro/Schweden.
Info: Olle Olofsson, Tel. 0498/218803, Schweden.

16.08.-18.08.96

Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia im Rasua Camping, Jämsänkoski zwischen Tampere und Jyväskylä in Finnland.
Info: Tapio Sarin, Itämäenkatu 18, SF-33400 Tampere, Tel. 358/31/3465659, Fax: 358/31/3456841, Finnland.

23.08.-24.08.96

Ducati-Treffen des Ducati-Club-Wallis in Gampel/Schweiz.

September

06.09.-08.09.96

Hosttreffet des Norsk Moto Guzzi Club in Vikebygd (bei Haugesund) in Norwegen.

06.09.-08.09.96

Laverda-Treffen des Moto-Club Pompone in Valle S. Libérale/Italien.

13.09.-15.09.96

Jubiläumstreffen anlässlich des 75-jährigen Bestehens der Firma Moto Guzzi in Mandello del Lario/Italien.

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekannten DYNOTEC-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74 kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 0 62 43/58 82, Fax 0 62 43/70 29

Die etwas andere Ducati

Nicht nur im Straßenrennsport wird erfolgreich mit Ducatis um den Sieg gefahren, sondern neuerdings auch im Drag-Racing.

Normalerweise interessiert sich der Ducati-Fan nur für die Rundstreckenrennen, bei denen mit Viertaktern gefahren wird. Mit Duc-Beteiligung laufen die Serien BOT, Superbike-WM/DM und seit dem letzten Jahr auch SOS ab. Da das Reglement der Superbiker recht eng gefaßt ist, kann man wirklich unkonventionelle Maschinen nur in der BOT- oder SOS-Klasse sehen. Allerdings hat auch hier die Dominanz der 851/888 oder 916 zu einem ziemlich eintönigen Bild geführt.

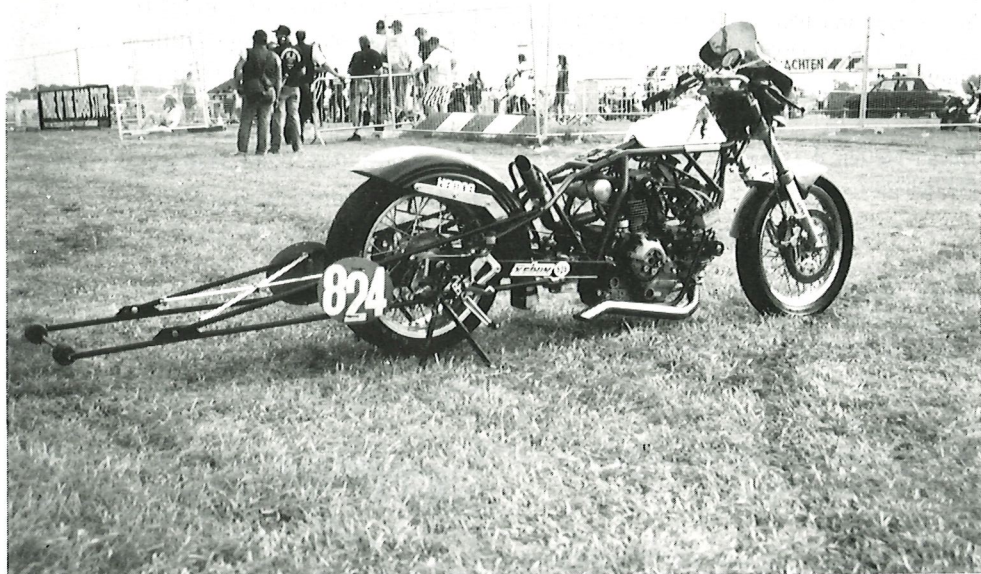
Zwei Ducs der anderen Art laufen in der Dragster-Europameisterschaft und fallen dabei durch sehr ungewöhnliche technische Lösungen auf. Für alle, die jetzt sagen, um 'nur' geradeaus zu fahren, braucht man kein Können, sei folgendes angemerkt: In den Top-Klassen werden Beschleunigungen von 0 auf 300 km/h in knapp 7 Sekunden erreicht. Da sollte der Fahrer die Sache schon einigermaßen im Griff haben.

Ähnlich wie bei den Rundstreckenrennen

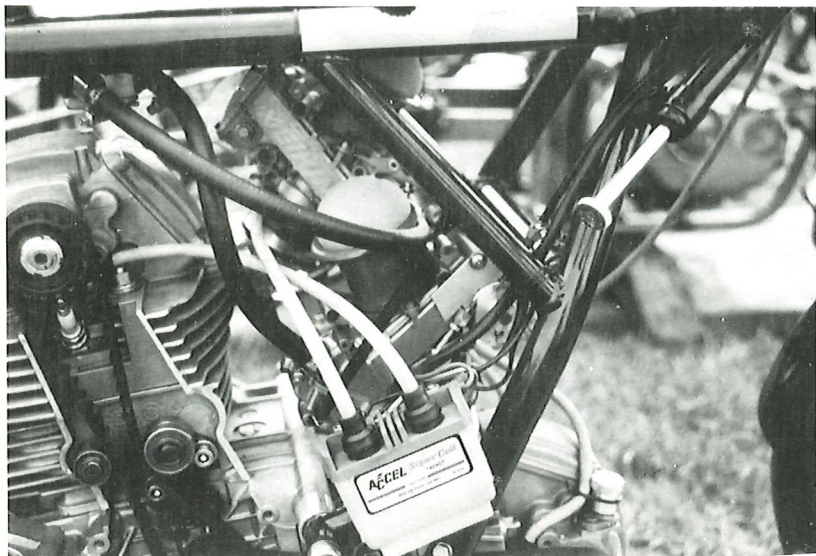
gibt es bei den Dragstern auch eine Zweizylinderklasse, Super Twins genannt. Diese ist unterteilt in Top Gas und Top Fuel.

In der Top Gas-Klasse muß mit Benzin gefahren werden, und jegliche Art der Aufladung ist verboten. Der Rest ist ziemlich freigestellt.

Bei den Top Fuelern ist alles freigestellt, es müssen nur bestimmte Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden. Das freizügige Reglement läßt dem einfallsreichen Schrau-



Der Ducati-Dragster Diabolo mit Ducati-Motor. Das Gestell hinter dem Motor soll Wheelies vermeiden und Überschlüge unmöglich machen.



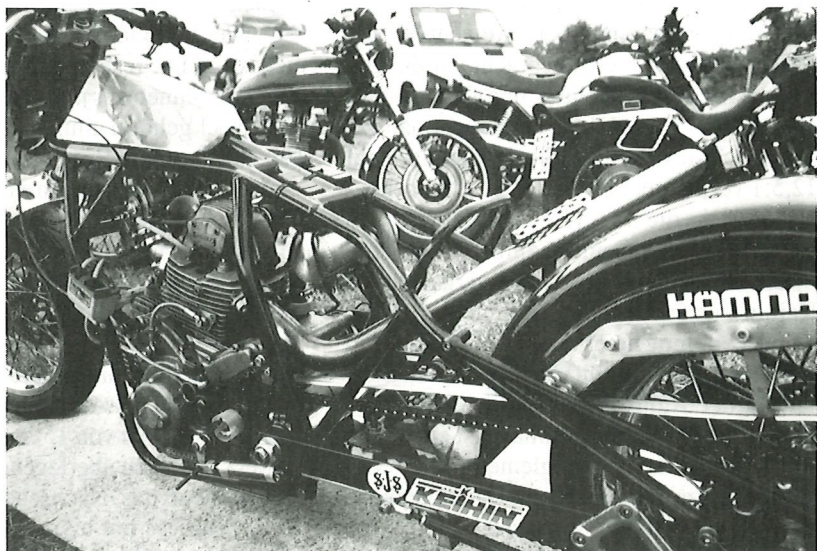
Keihin-Vergaser und eine Doppelzündanlage sorgen für ein paar zusätzliche PS. Unter dem Nockenwellen-Zahnriemenrad des stehenden Zylinders ist die zweite Zündkerze für die Doppelzündung gut zu sehen.

Das Bike, das hier vorgestellt wird, fährt seit der letzten Saison bei den Top Gasern. Es gehört Günter Retsch aus Achern. Er ist nicht nur Besitzer und Fahrer in einer Person, sondern auch Konstrukteur und Erbauer. Von Vorteil ist dabei natürlich, daß er in einer Ducati-Werkstatt arbeitet. Ihm ist das Kunst-

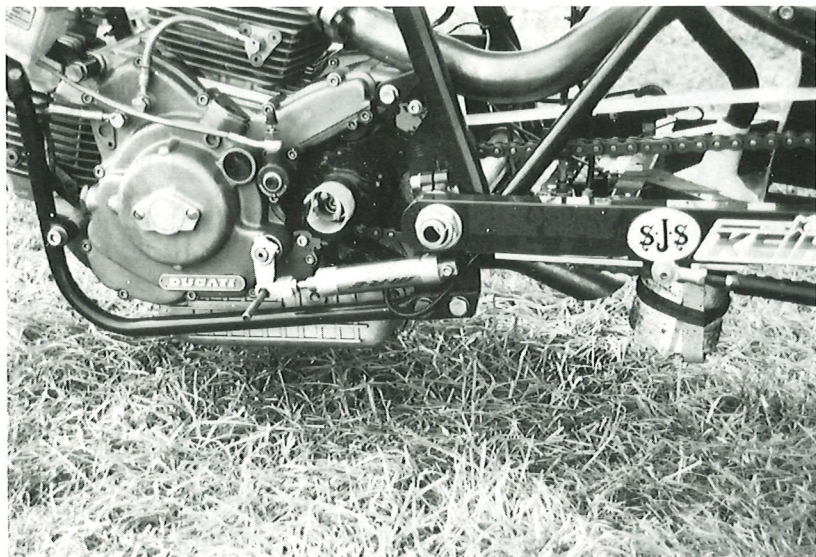
ber natürlich jede Menge Raum für seine Ideen. Beide Klassen werden von einer Meute Harleys dominiert, die bei den Top Fuelern bis zu 2,4 Liter Hubraum haben.

Hier gehört der 'Fliegende Holländer' Herman Jolink mit seiner Duc praktisch schon zum lebenden Inventar. In den Jahren, in denen er dabei ist, konnte er schon einige Achtungserfolge einfahren.

stück gelungen, als Newcomer gleich den ersten Lauf zu gewinnen. Daß es sich dabei



Auf eine Sitzbank wurde verzichtet, die Krümmer weisen ohne Schalldämpfer ins Freie.



Einen Schalthebel gibt es nicht, die Gänge werden mit Druckluft gewechselt.

nicht um Anfängerglück handelte, bewies er dann bei den nächsten Läufen, wo er auch auf den vorderen Rängen zu finden war.

**Aber nun zum eigentlich Interessanten:
Günters Duc**

Die Basis bildet ein 900er Zweiventiler, Bj. 1990, der auf 940 ccm gebracht wurde. Die Kurbelwelle ist erleichtert und feingewuchtet. An den polierten Serienpleueln hängen Arias-Schmiedekolben, die das Gemisch auf 12,5:1 verdichten. NCR steuert die Nockenwellen bei, die für 11.500 U/min sorgen sollen. Für die Gemischaufbereitung sind zwei 43er CR Flachschiebervergaser von Keihin zuständig. Die Zündfunken für die Doppelzündung liefern zwei Accel-Zündspulen. Gestartet wird mit einem externen Starter, da der Anlasser der Gewichtsdiät zum Opfer fiel. Eine Auspuffanlage ist eigentlich nicht nötig, da das Reglement keine Geräuschbestimmungen kennt. Daher genügen die beiden Krümmer, wobei der hintere spektakulär verlegt ist. Die Kraftübertragung übernimmt eine verstärkte Barnett-Kupplung, die in einem extrem erleichterten Gehäuse läuft. Geschaltet wird bei Vollgas per Knopfdruck.

Dabei wird kurz die Zündung unterbrochen und der nächste Gang per Druckluftschalter (Air-Shifter) eingelegt.

Das Reglement schreibt eine minimale Bodenfreiheit von 5 cm vor. Um dies zu erreichen, wurde das Rahmenunterteil abgestagt und

durch eine Eigenkonstruktion ersetzt. Dabei fiel auch die Hinterradfederung einer starren Konstruktion zum Opfer. Auf einen Sitz verzichtete Günter und schweißte als Sitzgelegenheit einen Rohrbügel an. Der Alutank ist Eigenbau und faßt ca. 4 Liter, man hat's ja nicht weit! Die restlichen Fahrwerkskomponenten stammen aus japanischen Beständen: Die Gabel gehörte einmal einer GSX-R, Bj. 1985; die vordere Bremse stammt von einer Yamaha FZR 600; die Bremsscheibe hinten von einer Suzuki RGV 250, wobei der Sattel allerdings original Ducati ist. Windschutz gibt die Halbschale einer Honda MB 8. Für ein klassisches Bike kamen natürlich nur Speichenräder in Frage. Zum Schluß bekam das sehr sauber aufgebaute Bike noch eine Lackierung in rosso corsa verpaßt.

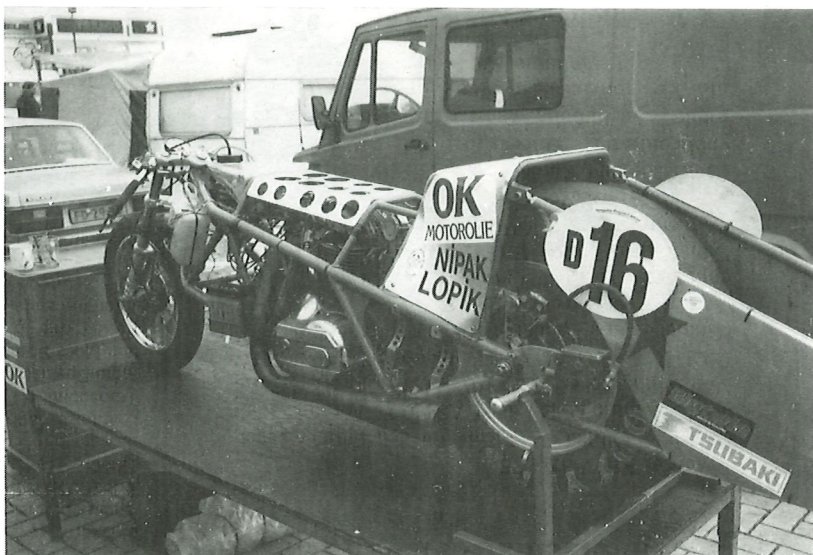
Mit dem Gewicht von 150 kg ist die Duc den Harleys natürlich überlegen, leistungsmäßig hat sie aber das Nachsehen, da in dieser Klasse Harleys mit bis zu 1800 ccm fahren. Deshalb geht Günter neuerdings mit einem Vierventiler an den Start.

Hein Hütten

Der fliegende Holländer

Auf den vorangegangenen Seiten hat Hein Hütten über den Ducati-Dragster von Günter Retsch berichtet und dabei den Holländer Herman Jolink erwähnt, der schon fast zum Inventar der Dragsterszene gehört.

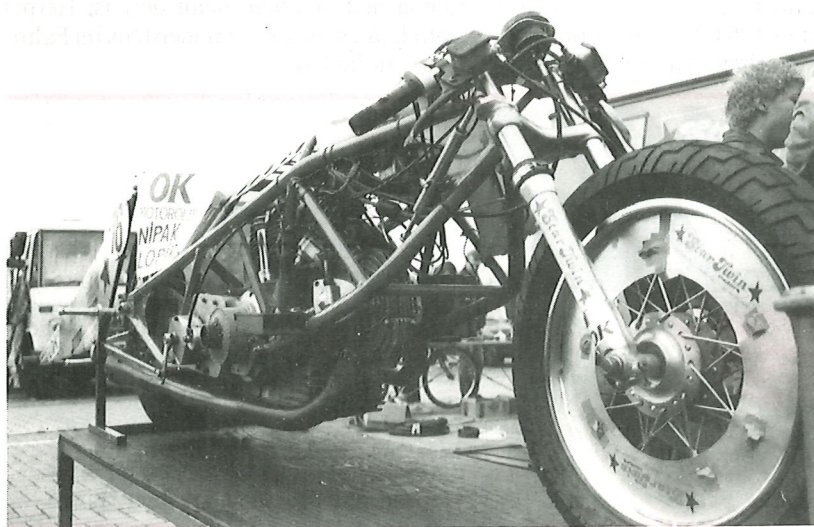
Tatsächlich fährt Herman schon seit vielen Jahren Beschleunigungsrennen mit seinem Ducati-Dragster, der von einem Königswellenmotor angetrieben wird. Als Treibstoff dient ein Spezialgemisch namens C 16, das von Dell'Orto-Vergasern mit einem Durchmesser von 41,5 mm über modifizierte Zylinderköpfe in die Brennräume gelangt. Für

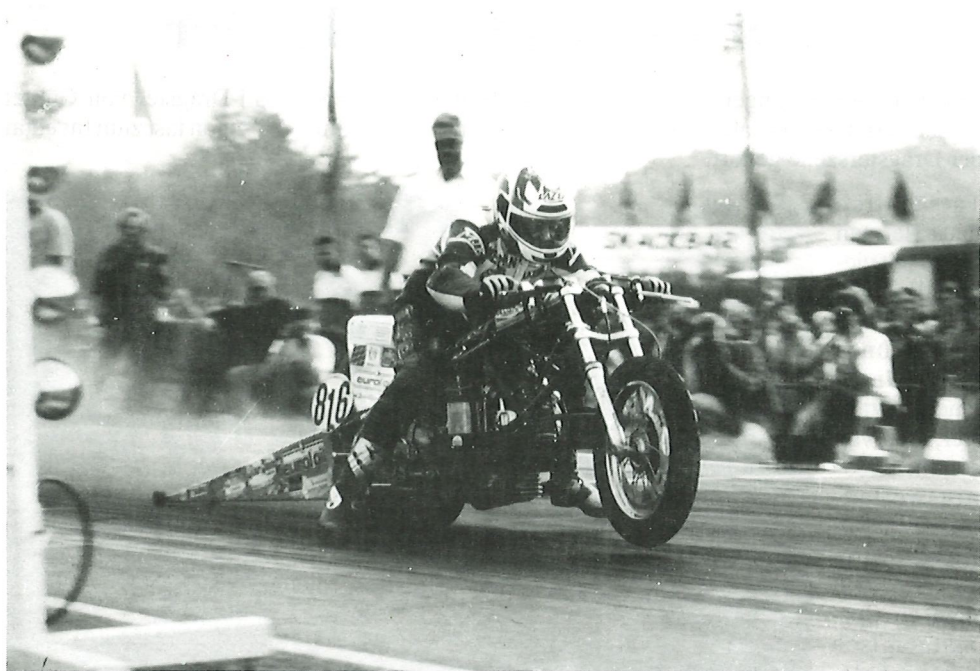


Lang und flach.

zusätzliche Power sorgt eine Lachgaseinspritzung. Durch Schweiß- und Fräsarbeiten

wurden die Zylinderköpfe so geändert, daß nun ein anderer Ventilwinkel die Verwendung von 47 mm großen Einlaßventilen und Auslaßventilen mit einem Durchmesser von 40 mm ermöglicht. Der Hubraum beträgt 988 ccm und das Gemisch





Ein guter Start ist bei den Beschleunigungsrennen entscheidend.

wird von Mahle-Kolben 12:1 verdichtet. Fahrfertig wiegt der Dragster, der über ein Gitterrohrfahrwerk aus Chromoly-Rohren verfügt, ca. 180 kg. Die Bestzeiten, die Herman bisher erzielen konnte, waren 5,925 Sekunden (189 km/h) für 200 Meter und 9,610 Sekunden (210 km/h) für die längere Distanz von 400 Metern. 1990 und 1991 gewann er die Holländische Meisterschaft. Im letzten Jahr be-

legte er sowohl in der Holländischen Meisterschaft als auch in der FIM Serie in der Super Twin Klasse bei den Top Fuelern den zweiten Platz.

Besucher der Ducati-Clubrennen im holländischen Assen haben diesen Dragster sicher schon mal gesehen, denn dort ist Herman Jolink mit seiner Ducati meistens im Fahrerlager zu finden.



H.S. Motorradtechnik

LAVERDA - DUCATI
NORTON - CAGIVA
MOTOPOST-Stützpunkt
Gutenbergstraße 48
24536 Neumünster
Tel. 0 43 21 / 3 94 33
Fax 0 43 21 / 3 94 20

Motorradhandel Ulrich

LAVERDA - DUCATI
CAGIVA - MuZ
HUSQVARNA
Ahrensfelder Str. 9
23847 Siebenbäumen
Tel. 0 45 01 / 775
Fax 0 45 01 / 10 52

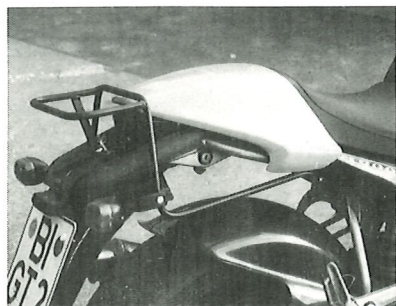
im Motorrad Zentrum

Hökenschnieder GbR
aprilia

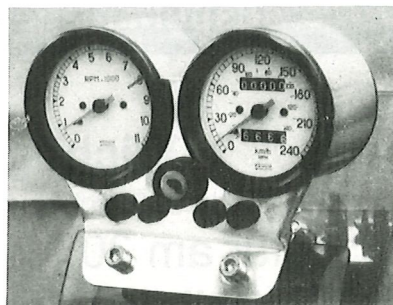
DUCATI

MOTO GUZZI

Vertragshändler Vertragshändler Vertragshändler



Gepäckbrücke für Monster



Alu-Cockpit

und natürlich Bleifreiumrüstung,
abschmierbare Kreuzgelenke,
Superservice u.s.w. u.s.w.

Bielefeld Tel. 0521/452445

Vielen Dank für die 1995er Saison und eine
gute Saison 1996 wünscht

Claus Carstens

Ihr Italiener-Händler im Norden!

Fedderinger Str. 10 • 25779 Hennstedt • Tel. 0 48 36 / 15 50 • 15 07

**Wir machen
Betriebsferien bis 28. Januar**

**VEE-TWO Nockenwellen für 2- und 4-Ventiler
Keihin-Vergasersätze 39 - 41 mm
Cosworth Zylinder-Kits 940 + 960 Kubik
für 2- und 4-Ventilmotoren
sowie Auspuffanlagen und Zubehör aus Carbon**

Wichtiger Hinweis:

Wir sind 1996 nicht auf der "Motorrad live" in Kiel....
...dafür am 30. und 31. 3. 1996 bei uns
italienisches Wochenende

**aprilia
bimota
Cagiva**

DUCATI

Moto Guzzi

ARMEC-Gespanne

**mit Weinfest...
Weitersagen!**



Aprilia Shiver

Auf der Moto Show Bologna hat Aprilia ein erstes Motorrad mit dem neuen V2-Viertakt-Motor vorgestellt. Darüber, ob es sich bei dem eigenwilligen Bike um eine Studie oder ein zukünftiges Serienmotorrad handeln soll, gab es unterschiedliche Auskünfte. Das Macho-Bike sieht doch sehr futuristisch aus, weist aber einige technische Leckerbissen wie digitales Cockpit und Magnetkarte als Zündschlüssel auf. An der hinteren Bremsscheibe ist bei dem Prototypen eine Vier-Kolbenbremszange verbaut.

Italo-Club-Gründungen

In der Schweiz, genauer in Gampel, wurde der Ducati Club Wallis gegründet. Der Club trifft sich jeden letzten Freitag im Bahnhofbuffet in Gampel. Dort soll am 23./24. August 1996 auch ein Ducati-Treffen stattfinden. Kontaktadresse: Ducati-Club-Wallis, Ewald Steiner, CH-3945 Gampel, Tel. 077/287214 oder 028/423600, Schweiz.

Erwin Naldi, Tel. CH-061/4613316 und Max Zaugg, Tel. CH-01/8304536 wollen in der Schweiz einen MV Agusta Club gründen. Weitere Infos am Telefon.

Cagiva Zulassungen in Frankreich

In Frankreich konnte der Cagiva-Konzern die Zulassungszahlen von 1991 bis 1994 mehr als verdoppeln. Der Hauptteil der verkauften Einheiten besteht seit 1993 aus den roten Zweizylindern aus Bologna.

	Ducati	Cagiva	Husqvarna
1991	540	772	729
1992	510	789	820
1993	1064	544	719
1994	2270	1218	892

1991 wurden hauptsächlich Cagivas verkauft, 1992 war Husqvarna die erfolgreichste Marke des französischen Cagiva-Importeurs und ab 1993 übernahm Ducati die Vormachtstellung.

Moto Guzzi Neuheiten

Die in Mailand vorgestellte Moto Guzzi V 10 Centauro soll voraussichtlich erst im Oktober 1996 ihren Produktionsstart haben. Dafür soll ab Mai eine 1100 Sport mit Einspritzanlage vom Produktionsband laufen. Desweiteren läuft die Entwicklung eines neuen Motorrades, in das der 750er-Motor mit Einspritzung eingebaut werden soll, der von Guzzi schon seit einiger Zeit als Triebwerk für Leichtflugzeuge verkauft wird. In diesem Jahr feiert Moto Guzzi das 75-jährige Bestehen. Anlässlich dieses Jubiläums wird in diesem Jahr im September ein großes Guzzi-Treffen in Mandello del Lario veranstaltet (normalerweise findet dieses Treffen nur alle zwei Jahre in den ungeraden Jahren statt).

Rennserie mit Vierventil-Ducatis

Im Rahmen von lizenzfreien Renntrainings möchte Robert Neureiter verschiedene modellgebundene Cup-Serien durchführen. Unter anderem denkt er hier an die Ducatis 748 und 916. Weitere Informationen gibt es bei Robert Neureiter, Jägerstr. 5, 86609 Donauwörth, Tel.: 0906/5522, Fax: 242326.

Guzzi-Zubehörkataloge

Fast zeitgleich haben die Firmen Stein-Dinse (Im alten Dorfe 3 f, 38112 Braunschweig) und Moto Spezial (Uracherstr. 23, 72532 Gomadingen) die neusten Auflagen ihrer Kataloge herausgebracht. Der Umfang des Stein-Dinse-Katalogs ist von 152 auf 200 Seiten gewachsen und der Moto-Spezial-Katalogs ist von 120 auf 162 Seiten dicker geworden.

Moto-Spezial verschickt den Katalog kostenlos, Stein-Dinse macht das zwar auch, aber nur wenn der Interessent sein Guzzi-Modell und die Fahrgestellnummer angibt, ansonsten kostet der Katalog 5 DM in Briefmarken. In beiden Katalogen sollte für jeden Guzzi-Fahrer etwas zu finden sein.

Pleiten, Pech und Pannen

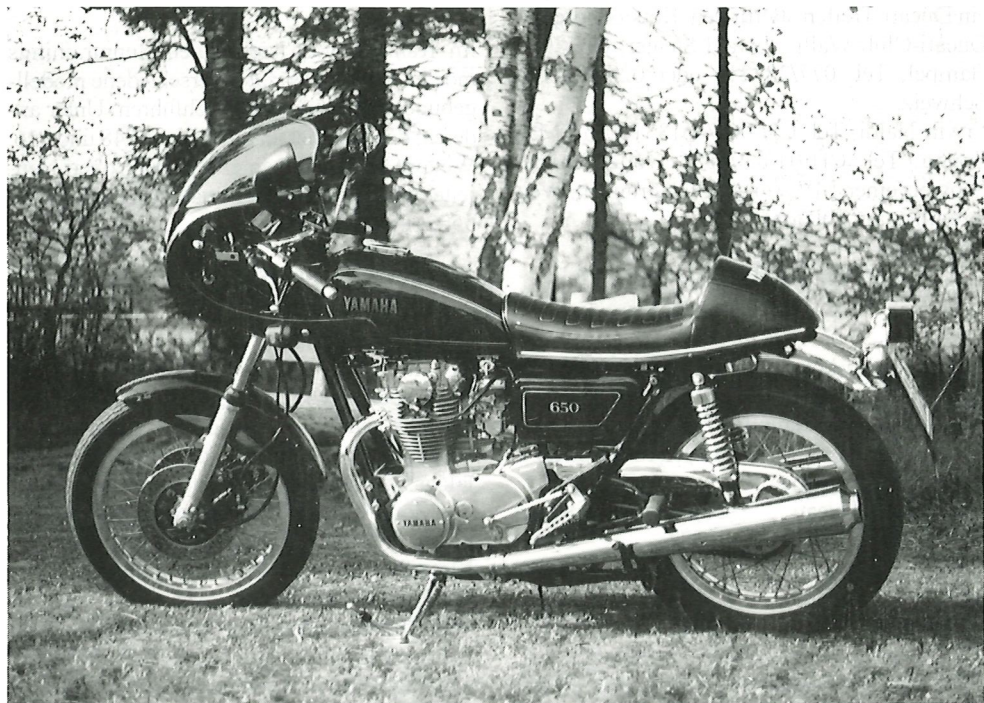
Meine Zweiradmanie begann, wie bei so vielen, mit einem Kleinkraftrad. Begeistert hat mich schon damals italienisches Design, sowie Leistungsangaben großvolumiger Zweizylinder aus Mandello und Bologna.

Dem Erwerb des Einser-Führerscheins folgte der Kauf einer gebrauchten SR 500, welcher sogleich mittels Ansaugstutzen und größerer Hauptdüse zur vollen Leistung (34 PS!) verholfen wurde. Dieses oft verkannte Brot- und Butter-Motorrad bereitete mir einen Mordsfahrspaß, wurde aber im Sommer '85 durch einen Unfall zum Totalschaden. Der SR folgten zwei gebrauchte XS 650, wobei letztere durch P&W-Halbschale, Giuliani-Sitzbank, sowie weiteres Zubehör italienischer Linienführung angepaßt wurde. Im Frühjahr '91 wurde die XS

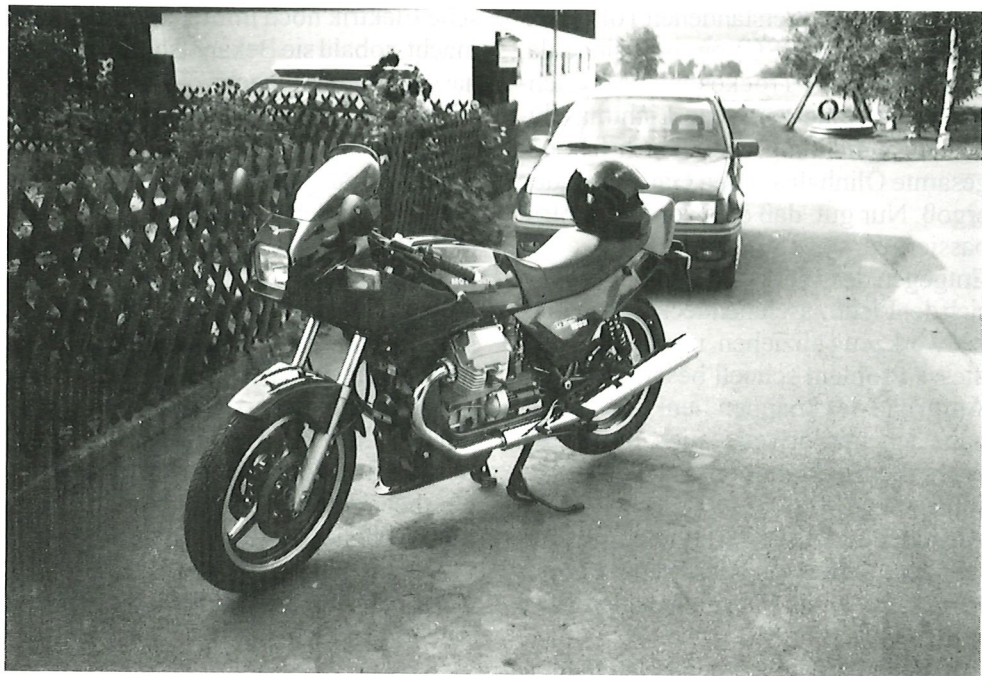
schweren Herzens für 5.000,- DM in Zahlung gegeben.

Für ca. 10.000,- DM Aufzahlung war ich nun stolzer Besitzer einer 1000er Le Mans V. Die erste Ernüchterung folgte bereits am Tag der Erstzulassung. Auf dem Nachhauseweg von der Vertragswerkstatt riß die Tachowelle. Von nun an gehörte der kleine Service am Straßenrand zum Motorradalltag.

Durchgescheuerte Bowdenzüge, abgerissene Tacho- und Drehzahlmesserwellen, stetig durchgebrannte Rücklichtbirnchen, übergelaufene Vergaser wegen auf-



Der Yamaha XS 650 wurde mit klassischer P&W-Halbschale und italienischer Giuliani-Sitzbank eine sportliche Linienführung verpaßt.



*Mit der Moto Guzzi Le Mans 1000, die die Yamaha ablöste,
kam das erste italienische Motorrad.*

gequollener Kunststoffschwimmer (ja, ja, der Dell'Orto) sowie ein zerbrochener Reflektor des Bilux(!)-Scheinwerfers vermiest den Fahrspaß erheblich. Begeistert hingegen waren Fahrleistung, Durchzug, Fahrwerk (hat was von 'nem Baumstamm) und das Integralbremssystem, welches allerdings etwas Umgewöhnung erforderte.

Als im Sommer '93 bei einer Fahrt in die Tschechische Republik die Mitnehmerverzahnung des Hinterrades abscherte, hatte ich die Nase voll und beschloß die Guzzi zu verkaufen. Die Le Mans wurde für gutes Geld in Zahlung gegeben (wo sie noch heute den Ausstellungsraum ziert) und durch eine 900 SS Nuda ersetzt.

Auch hier begann der Ärger bereits am ersten Tag. Nach Fahrzeugübernahme zuhause angekommen, bemerkte ich den

sabbernden Tankstutzen.

Da meine Vertragswerkstatt die passenden Dichtringe nicht auf Lager hatte, und ein in weiter Ferne liegender Reparaturtermin in Aussicht gestellt wurde, besorgte ich mir Dichtring und O-Ring für den Aluminiumstutzen bei der nächstgelegenen Ducati-Vertretung und tauschte die Dichtungen auch selbst aus. Leider ohne die gewünschte Besserung.

Erst ein wohlformuliertes Fax an die DNL-Motorrad GmbH brachte Bewegung in die Angelegenheit, und so wurde der komplette Tank auf Kulanz gewechselt.

Als ein halbes Jahr später der Verschluß erneut zu sabbern anfang, begann das Schauspiel von vorne.

Nachdem auch der zweite Austausch des Spritbehälters wirkungslos blieb, baute ich den kompletten Tankstutzen

eines mittlerweile erstandenen Totalschadens (91er 900 SSC) ein und siehe da, seither herrscht Trockenheit. Als nächstes nervte eine gerissene Lichtmaschinendeckeldichtung, wobei sich fast der gesamte Ölinhalt auf den Garagenboden ergoß. Nur gut, daß dies vor Fahrtantritt passiert ist.

Entgegen des Werkstatthandbuches läßt sich der Lichtmaschinendeckel ohne Spezialwerkzeug abziehen, und so war auch dieses Problem schnell beseitigt.

Aufgrund des knappen Lenkeinschlages habe ich mittlerweile auch die Arbeit eines hervorragenden Lackierers zu schätzen gelernt.

Anstatt des teuren Originallackes verwendet dieser das klassische Ferrari-Rot, wobei kaum Farbunterschiede festzustellen sind.

Feststellen mußte ich auch, daß italieni-

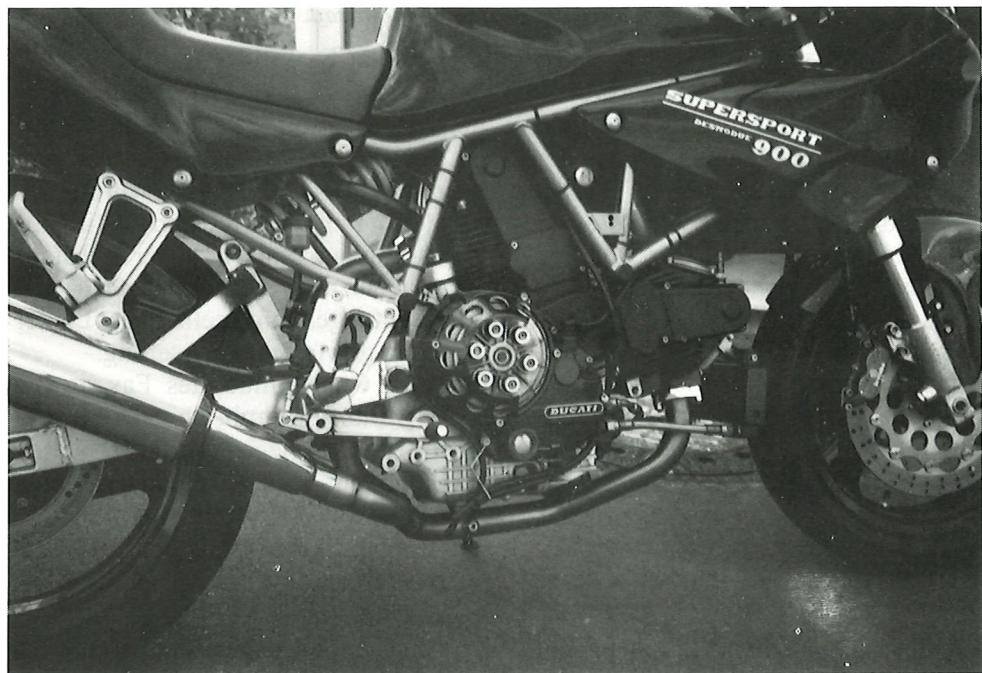
sche Elektrik noch immer gerne schlapp macht, sobald sie Bekanntschaft mit dem nassen Element macht.

Ich nehme an, das schlecht abgedichtete Lichtmaschinenkabel legt mein Motorrad regelmäßig bei Dauerregen still. Als überzeugter Schönwetterbiker werde ich jedoch selten mit diesem Problem konfrontiert.

Abschließend muß ich jedoch zugeben, daß all die kleinen Unzulänglichkeiten und nervigen Zwischenfälle für mich den Spaß am Motorradfahren bedeuten. Nichts ödet mich mehr an als eine sterile, perfekt funktionierende Maschine.

Hierbei verliert man schnell den Bezug zur Technik, der bei mir den Spaß an meinem Hobby ausmacht.

Eine pannenfreie Saison '96 wünscht Euch Bernd Kuklok



Die Guzzi wurde gegen eine Ducati 900 SS Nuda getauscht.

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Topspeed	Hering Str. 5	26506	Norden
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
AKM	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Bohnhorst	Triftweg 72-74	38118	Braunschweig
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466	Neuss
Italy-Bikes	Hohlstr. 36	41747	Viersen
Gosi's Guzzi	Frankenstr. 76-82	45134	Essen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Wilfried Nauber	Eisenbahnstr. 6	49176	Hilte
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
transmoto	Obertalstr. 4B	56379	Winden
RPR-Rennttechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179	Pforzheim
Peter Böhm	Goethestr. 15	75443	Ötisheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
Motorradzubehör Christine Kopp	Altstädter Str. 17	87527	Sonthofen
Roswitha Rösler	Rothenburger Str. 253	90439	Nürnberg
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154	Roth-Eckersmühlen
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Presseschau

Bimota SB 2

Auf zwei Seiten stellt "MO" in Heft Nr. 1/96 die Bimota SB 2 von 1977 vor. Vier Fotos zeigen das interessante Motorrad.

Laverda 650 Sport

Einen Fahrbericht der Laverda 650 Sport kann man auf vier Seiten der Januar-Ausgabe der "Biker Börse" nachlesen. Zu dem Artikel gehört ein halbseitiges Interview mit dem Laverda-Importeur Ronald März. Dazu zeigen sechs Fotos das Motorrad, mit dem sich Laverda wieder auf dem Markt zurückgemeldet hat.

Däs-Guzzi 1106

Auf fünf Seiten stellt "MO" eine von der Firma Däs umgebaute Guzzi vor. Das schöne Motorrad wird von elf Fotos in zahlreichen Details gezeigt. Der Artikel ist im Januar-Heft zu finden.

Bimota Supermono

In einem Einzylinder-Vergleichstest stellt sich die Bimota Supermono den beiden Kontrahenten Yamaha SZR 660 und MuZ Replica. Der Artikel ist auf sechs Seiten in dem Januar-Heft von "motorrad, reisen & sport" abgedruckt und mit neunzehn Fotos reich bebildert.

Ducati 916 Biposto

"PS" läßt das rote Sportmotorrad auf neun Seiten gegen drei Konkurrenten aus Japan antreten. Diese sind: Kawasaki ZX-7R, Suzuki GSX-R 750 und Yamaha YZF 750 R. Diese vier Motorräder werden im Januar-Heft von vierundzwanzig Fotos gezeigt.

Aprilia Pegaso 650

In einem Vergleichstest läßt "motorrad, reisen & sport" die Aprilia Pegaso 650 gegen die BMW F 650, die ja auch bei Aprilia in Italien gebaut wird, antreten. Dieser Vergleich umfaßt fünf Seiten, und sechzehn Fotos zeigen die Kontrahenten in dem Januar-Heft.

Cagiva Canyon 600

Auf zwei Seiten kann man in der Januar-Ausgabe von "MO" einen Fahrbericht der neuen Cagiva nachlesen, der mit drei Fotos bebildert ist.

Aermacchi Chimera 175

Sechs Seiten hat die Zeitschrift "Motorrad Classic" der verkleideten Aermacchi gewidmet. Zu diesem Artikel, der in Heft Nr. 1/96 abgedruckt ist, gehören acht Abbildungen.

Moto Guzzi Convert

Mit dem erfolgreichsten der Automatik-Motorräder befaßt sich "Motorrad Classic" in der aktuellen Ausgabe auf ca. drei Seiten. Fünf Fotos zeigen die Maschine und die Getriebe-Technik.

Moto Guzzi

Auf zwei Seiten zeigt die Zeitschrift "Bikers live" einige Kuriositäten, die auf dem letzten Guzzi-Treffen in Mandello zu sehen waren. Der Artikel, der in der Ausgabe 1/96 abgedruckt ist, umfaßt sieben Fotos.

Cardani

Ende der Sechziger Jahre entstand in Italien eine Rennmaschine mit drei Zylindern namens Cardani. Die Geschichte dieses Motorrades wird auf vier Seiten der Zeitschrift "Oldtimer Markt" erzählt. Fünf Fotos zeigen das Motorrad in der Ausgabe Nr. 1/96.

WM-Superbikes von Ducati und Bimota

In dem Januar-Heft von "PS" vergleicht Alan Cathcart fünf Superbikes aus der letztjährigen Weltmeisterschaft, darunter die Ducati von Carl Fogarty und eine Bimota SB7 R, mit der Terry Rymer am Anfang der Saison sein Glück versuchte, aber schnell aufgab, weil die Maschine nicht konkurrenzfähig war. Sieben Seiten, auf denen die Rennmaschinen von zwanzig Fotos gezeigt werden, umfaßt dieser Artikel.

Cagiva River 600 und Aprilia Moto 6.5

In einem Vergleichstest läßt "MO" drei Einzylinder-Motorräder mit italienischem Ursprung gegeneinander antreten: Aprilia Moto 6.5, Cagiva River 600 und Yamaha SZR 660 heißen die Konkurrenten. (Die Yamaha wird in Italien gebaut und fast alle Komponenten außer dem Motor stammen von italienischen Zulieferern) Der Artikel im Januar-Heft erstreckt sich über sechs Seiten und ist mit dreizehn Fotos bebildert.

Husqvarna 360 WR

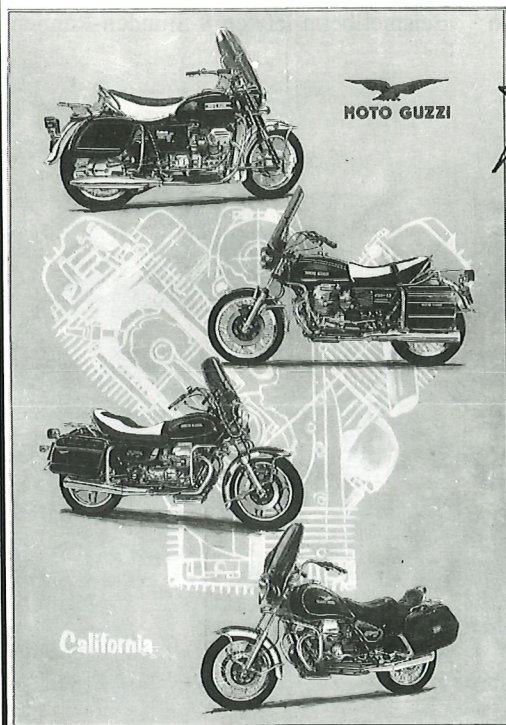
Bei zwei Wettbewerben hat "Enduro" die Husqvarna getestet. Auf fünf Seiten mit elf Fotos kann man im Januar-Heft erfahren, wie sich das Bike dabei geschlagen hat.

Aprilia RSV 400

Ein Fahrbericht über das Motorrad, mit dem Loris Reggiani in den letzten zwei Jahren in der Straßenweltmeisterschaft gegen die Halbbliter-Vierzylinder-Maschinen antrat, ist in "PS" Nr. 1/96 zu finden. Dieser Artikel erstreckt sich über vier Seiten und verfügt über sechs Fotos, die die Maschine und dazugehörige Details zeigen.

Ducati Monster gegen Bimota Mantra

Der erste Vergleich zwischen der Ducati M 900 und der Bimota Mantra kann in der Januar-Ausgabe von "PS" nachgelesen werden. Auf sechs Seiten befaßt sich "PS" mit den beiden Naked Bikes mit gleichem Motor, die durch sechzehn Fotos gezeigt werden.



Das California-Poster

70 x 50 cm, Farbdruck
DM 40,- incl. Versand

Anzeige ausschneiden und schicken an:

Holger Aue
Witthack 4C
21079 Hamburg

Absender:

Hiermit bestelle ich das California-Poster
Betrag von DM liegt per Scheck/bar bei.

Datum

Unterschrift

24-Stunden-Rennen in Magny Cours

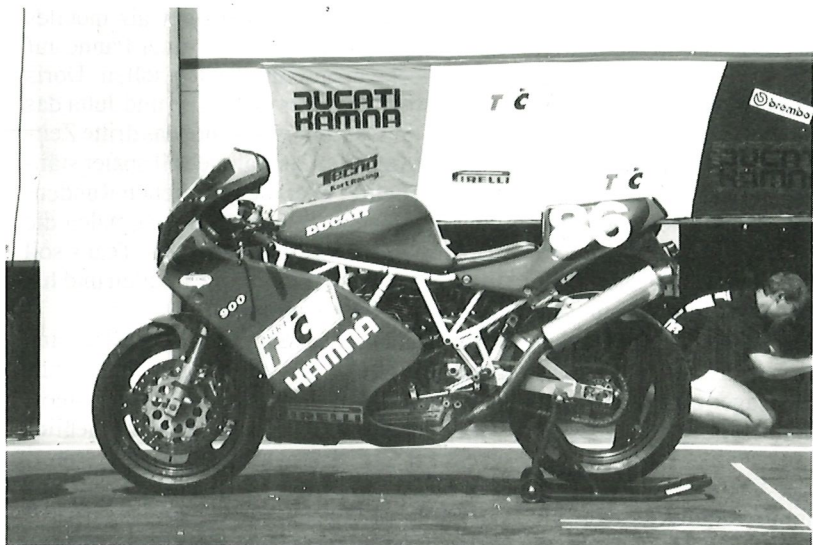
"24-Stunden-Rennen? 24-Stunden-Rennen!" Seit Oktober 1994 kursieren die Gerüchte in der MOTO-Aktiv Rennfahrerszene. Es soll ein 24-Stunden-Rennen für Rennsportamateure ausgerichtet werden. Wo? Natürlich in Magny Cours, die Rennstrecke mit der dafür am besten vorhandenen Infrastruktur. Hier können Streckenposten am besten versorgt werden, hier hat die MOTO-Aktiv Organisation optimale Bedingungen, ein solches Rennen auszurichten. Seit 1992 wird hier bereits das 8-Stunden-Rennen im Rahmen der SMT (Serienmaschinentrophy = Rennserie für Nicht-Lizenzfahrer, bestehend aus Sprint- und Langstreckenrennen) ausgetragen. Durch die gesammelten Erfahrungen und die hervorragende Zusammenarbeit mit dem französischen Streckenpersonal war es kein Problem, die Strecke für ein solches Rennen zu reservieren. Die Franzosen hatten sogar zugesagt, einige konstruktive Änderungen (Aufstellen von Lampenmasten, Rückbau einer im Jahr 1994 veränderten Sturzzone zum besseren Versorgen der Streckensicherung, reflektierende Streckenbegrenzungen, usw.) zum Rennbeginn fertigzustellen. Zur Jahreshauptversammlung im November steht dann der Termin fest: "Vom 17. bis zum 20. August 1995 findet in Magny Cours das erste lizenzfreie Motorradrennen von MOTO-Aktiv statt."

"24-Stunden-Rennen? 24-Stunden-Rennen!" Die Telefone stehen nicht still, die ersten Kontakte mit anderen Fahrern werden geknüpft, wer fährt mit, mit wem und vor allen Dingen, mit was für einer Maschine? Für Wolfgang und Martin war die Sache von

Anfang an klar, es muß eine Ducati 900 SS sein. Beide sind schon seit mehreren Jahren bei MOTO-Aktiv in der BoT-Klasse mit ihren Maschinen mitgefahren, zum Teil gegeneinander, aber auch gemeinsam wie zum Beispiel beim letzten 8-Stunden-Rennen in



Für ein 24-Stunden-Rennen wird eine große Crew benötigt.



Bei Moto-Aktiv müssen die Fahrzeuge nahezu serienmäßig sein.

Magny Cours (erster Platz !!). Da zu einem Team vier Fahrer gehören sollen, werden noch Helmut und Christian, zwei weitere Fahrer aus dem BoT-Umfeld, gefunden. "24 Stunden mit einer Ducati, das hat noch nie geklappt." Von Teams aus den anderen Klassen, zum Teil sogar von Ducati-Fahrern, wird unserer Team nicht gerade mit Vor-schußlorbeeren bedacht. Wir sind jedoch zuversichtlich. Christian ist praktischerweise bei einem Ducati-Händler beschäftigt und hat somit die besten Verbindungen. Wir können Rüdiger Kämna von Ducati-Kämna in Otterstedt bei Bremen überzeugen, uns zu unterstützen. Somit wird das DUCATI-KÄMNA-RASING-TEAM im Januar 1995 gegründet.

Da wir die laufende SMT-Saison noch vor uns haben, einigen wir uns im Team darauf, mit den Vorbereitungen an der Maschine erst Mitte Juli nach dem 8-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring zu beginnen. Wir wählen Wolfgang "Siegermotorrad" vom letzten 8 Stunden-Rennen in Magny Cours als Basis, die Ducati 900 SS von Martin soll als Ersatzmaschine dienen. Beide Motoren haben bereits seit mehreren Jahren im harten SMT-Einsatz viele Rennkilometer hinter sich ge-

bracht und würden deshalb vor dem 24-Stunden-Rennen eine gründliche Überholung benötigen. Außerdem wäre der Motor nach dem Rennen wieder verschlissen und somit erneut überholungsbedürftig. Mit Ducati-Kämna wird deshalb vereinbart, einen Motor zu

leasen (ganz schön professionell, oder?). Der Motor wird von Christian auf besondere Standfestigkeit vorbereitet. Desweiteren wird das Fahrwerk auf optimale Wartungsfreundlichkeit und Zuverlässigkeit hin überprüft. Es kommt darauf an, die Boxenstops so kurz wie möglich zu halten. Aufgrund der Erfahrungen vom 8-Stunden-Rennen können wir davon ausgehen, daß wir drei Satz Reifen (Pirelli Dragon) und auch drei Satz Bremsklötze verschleifen werden. Die ursprünglich geplante Variante des Austausches der Bremszangen gegen einen zweiten Satz über Schnellverschlüsse haben wir nach ersten Tests wieder aufgegeben, da mit dieser Maßnahme kein Zeitgewinn zu erzielen ist. Deshalb werden noch Modifikationen an den Bremsen vorgenommen, um bei Reifen- und Bremsbelagwechsel schneller arbeiten zu können. Durch die zwei Maschinen haben wir genügend Bremszangen, Felgen, Kettenblattträger, usw., um schnelle Boxenstops durchführen zu können. Eine Schnelltankanlage soll die Tankstops verkürzen.

Mittwoch, der 16. August, endlich geht es los. Aus Richtung Norddeutschland begibt sich der Tross Richtung Frankreich. Christian fährt mit den Kollegen von Ducati-Kämna

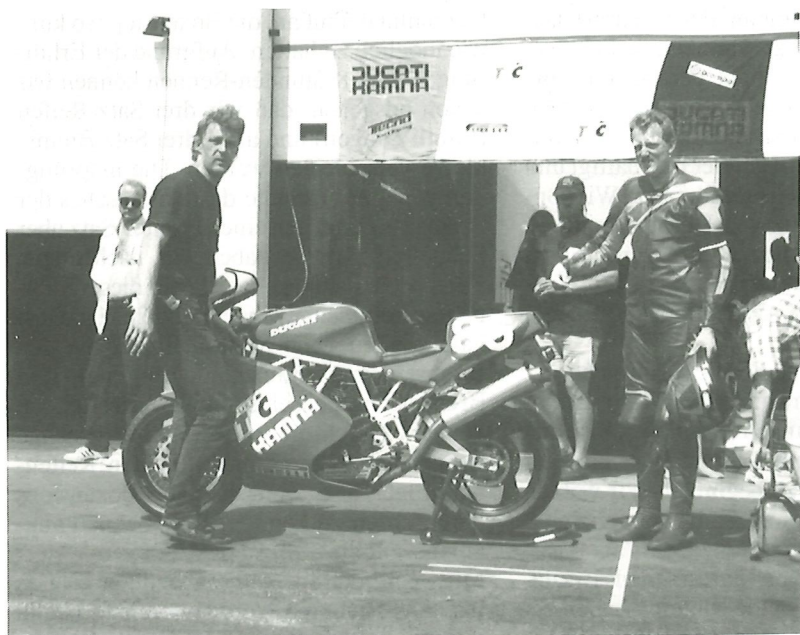
auf zwei Rädern nach Magny Cours. Helmut holt Martin in Düsseldorf ab. Beide fahren mit Hängern (Motorradtrailer und Wohnwagen) über Luxemburg zum Rennkurs. Auf der Strecke ca. 100 km vor Magny Cours gibt es das erste Problem, der Wohnwagen hat einen Reifenplatzer. Zum Glück haben wir auch hier vorgesorgt und können nach kurzem "Boxenstop" an einer engen, aber stark befahrenen französischen Route Nationale weiter Richtung Magny Cours fahren. Am Donnerstag trifft Wolfgang mit der Rennmaschine und weiteren Helfern ein. Unsere Wagenburg im Fahrerlager wird immer größer. Am Abend kommt dann auch Christian mit den Kollegen an.

Schon zu Beginn der Vorbereitungen haben wir genügend Helfer rekrutieren können, um die Belastung für den Einzelnen nicht zu groß werden zu lassen. Rüdiger Kämna mit Martin, Lars, Nils und Jörg werden als Mechaniker eingeteilt. Sie sollen während des Rennens ständig in der Box verfügbar sein. Unterstützt werden sie von Thomas, Fred und Hermann, die als "Mädchen für Alles"

mit einem kleinen Motorroller als mobiles Einsatzkommando im Falle einer Panne auf der Strecke erste Hilfe leisten sollen. Doris und Petra bilden das erste, Ose und Jutta das zweite und Manni mit Gernot das dritte Zeitnahmeteam. Die Zeitnahme soll später ständig den Fahrer über die gefahrenen Rundenzeiten informieren und mittels Signalen die Boxenstops koordinieren. Jedes Team soll vier Stunden an der Strecke arbeiten und hat dann acht Stunden Pause.

Am Freitag geht es dann zum ersten Training auf die Strecke. Bis auf Helmut kennen alle Fahrer den Kurs von den früheren Rennen. Wolfgang macht den Anfang, schließlich kennt er sein Motorrad am besten. Nach einer halben Stunde kommt er wieder rein und zerstreut die Zweifel von Christian und Rüdiger, die den Motor bei den ersten Tests zu "schlapp" fanden. Schließlich wird hier nur ein serienmäßiger Motor verwendet und nicht ein "gemachter" Motor, wie er normalerweise aus der Werkstatt von Kämna kommt. Auch Martin ist mit dem Motor zufrieden, er läuft schön ruhig und hängt gut am Gas.

Helmut hat auch keine Probleme mit der Maschine, sondern eher mit der Strecke. Er hat das Pech, unseren einzigen Sturz bei der gesamten Veranstaltung zu haben. Nachdem er schwitzend die Maschine zurückgebracht hat, zeigt sich die Qualität unserer Werkstattcrew von neuem. Zügig wird die Ducati wieder in-



Rüdiger Kämna und Helmut, der als erster ins Rennen ging.



Beim Le Mans-Start werden die Motorräder auf einer Seite der Zielgeraden aufgestellt und von einem Helfer gehalten. Die Fahrer stellen sich auf der anderen Seite der Geraden auf und laufen nach Ertönen des Startsignals zu den Maschinen.

standgesetzt. Schon nach kurzer Zeit kann Christian sein Training beginnen.

Mit Spannung wird das Nachtraining erwartet. Keiner von uns und überhaupt nur wenige Teilnehmer sind schon mal nachts auf der Rennstrecke gewesen. Als um kurz vor 22 Uhr die Teams ihre letzten Vorbereitungen in der Boxengasse treffen und die Motoren starten, gibt es eine unbeschreibliche Stimmung bei den Teilnehmern. Es ist wie Sylvester, kurz vor zwölf, nur besser. Endlich können die Fahrer auf die Strecke. Zunächst wird noch vorsichtig gefahren, man sucht auf der Strecke nach den doch deutlich anderen Fixpunkten. Aber schon kurze Zeit

später wird Gas gegeben, man sieht die Scheinwerfer durch die Nacht schneiden. Ein Wahnsinnsgefühl, so schnell und trotzdem sicher durch die Nacht zu fahren. Nachdem man sich an die Dunkelheit gewöhnt hat, werden fast die gleichen Rundenzeiten wie am Tag gefahren.

An der Box haben die Kollegen von der Zeitnahme deutlich größere Probleme. Dadurch, daß die meisten Motorräder mit einem Scheinwerfer fahren, kann unsere Ducati nicht rechtzeitig erkannt werden. Einige Teams sind cleverer als wir und haben zusätzliche Leuchten an der Verkleidung oder auf dem Höcker installiert. Zunächst versuchen wir, mit zweifarbigen Reflexstreifen die Maschine individueller zu gestalten, aber das bringt gar nichts. Zum Rennen muß also noch etwas passieren. Gegen 2 Uhr morgens ist dann der Spuk vorbei und wir können endlich ins Bett gehen.

Beim zweiten Training am Vormittag gibt es keine weiteren Probleme. Zum letzten Mal werden noch die Tankstops und der Stop mit Reifen- und Bremsbelagwechsel geübt. Nach dem Training am Vorabend dauert ein solcher Stop nur noch ca. 70 Sekunden (beide Reifen und die vorderen Bremsklötze!!).

Samstag, kurz vor 16 Uhr, der Start steht unmittelbar bevor. Helmut hat sich schon am Abend zuvor mit einem Sieg gegen Martin in einem kurzen Sprintrennen (zu Fuß) als Startfahrer qualifiziert. So ein Le Mans-Start ist eine spannende Sache und deshalb haben Wolfgang und Christian den beiden schon den Vortritt gelassen. Alle Fahrer haben ihre Maschinen am Rand der Boxengasse bei ihren Starthelfern aufgestellt und warten auf der anderen Seite auf den Startschuß. Insgesamt über 90 Teams haben sich bei MOTO-Aktiv um einen Startplatz beworben, am Start haben sich schließlich 56 Motorräder, nach Klassen sortiert, aufgereiht. Unsere

Klasse steht als letzte von insgesamt fünf (Klasse 2 = 250 ccm Zweitakt und 400 ccm Viertakt, Klasse 3 = 600 ccm Viertakt, Klasse 5 = 750 ccm Viertakt, Klasse 6 über 750 ccm Viertakt und schließlich die Klasse 9 = BoT).

Auf die Plätze ..., fertig ... PENG !. Das

Rennen ist gestartet. Die Fahrer laufen über die Piste, schwingen sich auf die Motorräder, die Motoren werden gestartet und ab geht die Post. Helmut kommt gut weg, er ist am Ende der Start-Ziel-Geraden schon im Mittelfeld. Mit Spannung wird in der Boxengasse gewartet, wie er aus der ersten Runde zurückkommt. Helmut hat sich gut gehalten, er kommt als erste BoT-Maschine an uns vorbei. Auch nach einer Stunde, beim ersten Fahrerwechsel, liegen wir noch vorne (in unserer Klasse) und insgesamt irgendwo im Mittelfeld. Viele 600-er und zum Teil auch 750-er liegen hinter uns. Als zweiter Fahrer fährt Wolfgang nach einem kurzen Tankstop auf die Strecke. Auch er kommt nach einer Stunde in Führung liegend rein. Martin übernimmt den dritten Turn. Nach drei Stunden wird beim Fahrerwechsel, Christian fährt jetzt, der erste Maschinencheck gemacht, noch ist alles in Ordnung.

Bis zum Einbruch der Dunkelheit spult das Team Runde um Runde ab, die Routine macht sich langsam bemerkbar. Außer Tanken und Fahrerwechsel passiert zum Glück nichts Besonderes. Die Kollegen bei der Zeitnahme notieren gewissenhaft jede Runde, signalisieren dem Fahrer die Zeit und achten auf



Beim Boxenstop dürfen vier Mechaniker an dem Motorrad arbeiten.

eventuelle Probleme bei der Maschine. Die Boxencrew hat Langeweile, zum Glück. Bis auf die Tankstops gibt es nichts zu tun. Wir können unsere Führung auf die anderen BoT-Maschinen kontinuierlich ausbauen. Die gesamte Mannschaft ist zufrieden, hoffentlich passiert nichts. Bis auf kurze Race-Control-Phasen nach ca. einer Stunde wegen diversen Stürzen ist es auch auf der Strecke ruhig. Alle Fahrer fahren zwar ein hohes Durchschnittstempo, aber bis auf ganz wenige Ausnahmen herrscht eine hohe Fahrdisziplin, schließlich soll das Rennen nicht schon vorzeitig beendet sein. Die gestürzten Maschinen werden schnell aber doch gewissenhaft wieder instand gesetzt. Selbst bei größeren Schäden lohnt es sich, zu reparieren, man hat ja noch jede Menge Zeit bis zum Rennende. Bis auf Rahmen und Motorgehäuse darf theoretisch alles ausgetauscht werden. Leider hat ein Team mit der RGV 250 Pech, das Getriebe kann (mangels Teile?) nicht mehr repariert werden, sie müssen schon nach ca. vier Stunden aufgeben. Auch der Sturzkandidat in der engen Rechtskurve zur Start-Ziel-Geraden kann nach ca. einer Stunde nicht mehr weiterfahren, somit ist auch für sein Team das Rennen zu Ende.

Bis zum Einbruch der Dunkelheit läuft bei uns alles problemlos. Zum Glück erweist sich unsere Wohnwagenbegrenzungsleuchte als wirkungsvolle Zusatzlampe an der Verkleidung, das Problem mit der Verwechslung mit anderen Teilnehmern hat sich erledigt. In der Dunkelheit zeigt sich, daß zwar fast alle Teilnehmer keine großen Probleme mit dem Fahren in der Dunkelheit hatten, aber eben nur fast alle. Die wenigen "orientierungslosen" Fahrer sind zwar kein Problem für den Rest, aber es gibt auch Teilnehmer, die von uns in einer Stunde dreimal überholt werden. Nach sieben Stunden müssen außerplanmäßig die vorderen Bremsklötze gewechselt werden, das hat leider ca. fünf Minuten Zeit gekostet. Durch unseren inzwischen auf ca. 4 Runden gewachsenen Vorsprung bleiben wir auch weiterhin in Führung.

Nach über neun Stunden Renndauer nutzen wir eine Race-Control-Phase, um unsere Reifen und die Bremsklötze zu wechseln. Diesmal geht alles gut und die Mechaniker schaffen den Wechsel so schnell, daß wir vor dem Race-Control-Car wieder auf der Strecke sind, das heißt, wir haben keine Runde verloren! Leider macht die Kupplung immer wieder Probleme, sie trennt nicht sauber und vermittelt den Fahrern ein schwammiges Schaltgefühl. Aber sie hält und Martin kann seinen Turn zu Ende fahren. Er hat schon durch Signale an die Boxencrew auf das Problem aufmerksam gemacht. Beim Wechsel haben die Jungs schon an der zweiten Ducati das komplette Hydrauliksystem der Kupplung ausgebaut und den Wechsel vorbereitet. Nach ca. drei Minuten geht es dann wieder auf die Strecke, immer noch in Führung. Bis zum Morgen gibt es dann bei uns und auf der Strecke keine Probleme mehr.

Überhaupt wird in der Nacht nur selten ein Race-Control-Einsatz gefahren, und es gibt auch nur wenig Stürze. Alle Teilnehmer und auch die Streckensicherung sind jetzt mehr oder weniger 20 Stunden lang wach. Bei vielen macht sich die Erschöpfung breit. Durch unsere große Truppe können sich die Fahrer nach ihrem Einsatz zumindest zwei Stunden richtig ausruhen, bevor sie sich eine

Stunde vor ihrem eigentlichen Einsatz schon für den Notfall in der Box bereit machen. Auch die Zeitnahme hat durch ihr Schichtsystem genügend Zeit, sich nach anstrengenden vier Stunden an der Boxenmauer von dem ständigen Lärm und der doch nervigen Aufgabe, die Runden zu zählen, die Zeittafel vorzubereiten und zusätzlich nach dem Vorstart zu schauen, ob nicht eine Race-Control-Runde vorbereitet wird, zu erholen. Die Mechaniker können zwar ruhen, müssen für den jederzeit möglichen Notfall zumindest in der Nähe sein. Sie haben sich gut eingerichtet, es wurden hinter der Box Tische und Liegestühle aufgebaut. Kaffee und Essen wurde aus dem Fahrerlager ständig nachgeliefert. In jeder Box hängt übrigens ein Fernsehmonitor, so daß sich die Teams nach Belieben entweder das französische Fernsehen oder, natürlich viel interessanter, die Informationen von der Zeitnahme anschauen können. Somit sind wir eigentlich immer über die aktuelle Situation im Fahrerfeld informiert. Trotz Defekten und Stürzen sind immer noch an die 50 Teams im Rennen. Wir fahren immer noch im Gesamtmittelfeld, teilweise sind wir bis auf Position 13 vorgerückt. In unserer Klasse haben wir die Führung wieder auf mehrere Runden ausgebaut. Als stärkste Konkurrenten zeigen sich die alte Ducati Pantah (440 ccm) vom Kramer-BTS-Team und die Honda Hawk (732 ccm) vor den BMWs und der Ducati 900 SL.

Gegen 10 Uhr müssen wir nach 18 Stunden noch einmal die Reifen und die Bremsklötze wechseln. Auch dieser Wechsel dauert nicht lange. Bis ca. 14 Uhr bauen wir unseren Vorsprung auf über 10 Runden aus. Jetzt kann eigentlich nichts mehr passieren, es darf nichts mehr passieren! Schon seit den Morgenstunden sind wir deutlich langsamer unterwegs als zum Beginn des Rennens. Wir drehen den Motor auf der langen Gegengerade nicht mehr voll aus und versuchen, auch die Bremsklötze und Reifen zu schonen. Alle sind natürlich nervös, jedes Geräusch beim Fahren wird sensibel analysiert.

Kurz vor 15 Uhr fängt es an zu regnen. Schon eine Zeit lang haben sich dicke, schwarze

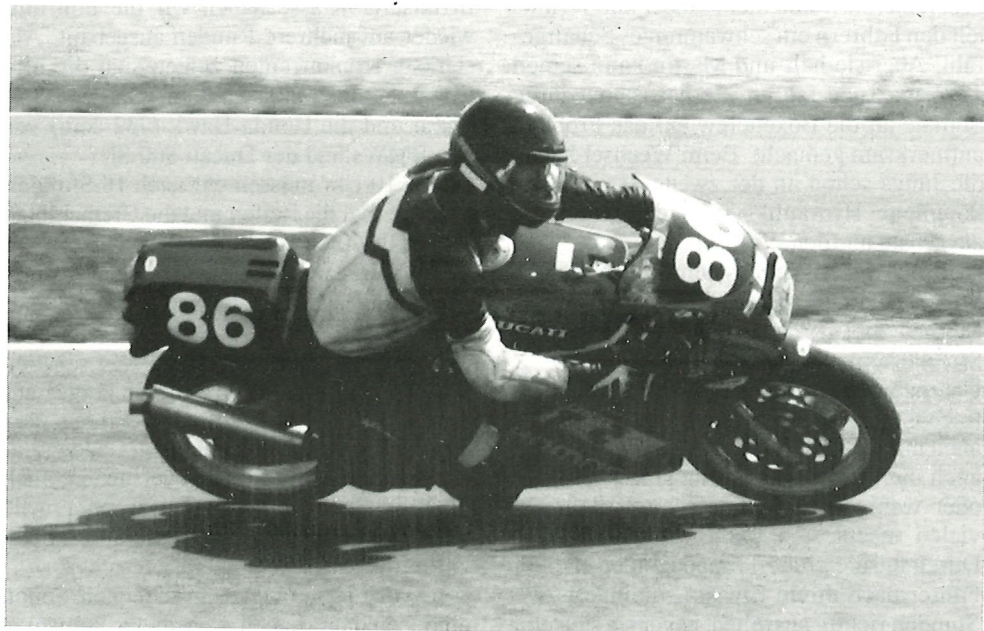
Regenwolken über die Rennstrecke geschoben und die strahlende Sonne verdeckt. Alle haben gehofft, daß der Regen erst nach Rennende losgeht. Jetzt wird es noch einmal spannend. Die Strecke ist durch die lange Trockenheit und den starken Gummiabrieb an einigen Stellen fürchterlich glatt. Wurde vorher nach der Gegengerade die Adelaide-Kehre (eine Spitzkehre, ca. 160 Grad) mit Vollgas angefahren und die Maschine zusammengebremsst, so wird jetzt gaaaanz vorsichtig gefahren. Zum Glück gibt es während dieser doch sehr gefährlichen Rennphase keine schweren Unfälle. Um das Feld einzubremsen, wird das Race-Control-Car auf die Strecke geschickt. Nach kurzer Abstimmung mit den Fahrersprechern wird dann entschieden, daß die Strecke nicht wieder freigegeben werden soll. Somit wird das Rennen ca. 20 Minuten früher in einer Race-Control-Phase beendet.

Wir sind angekommen und haben in der BoT-Klasse sogar den ersten Platz gemacht. Es hat doch geklappt, allen Unkenrufen zum Trotz. Nach 619 Runden sind wir mit 12 Runden Vorsprung vor der Ducati Pantah (607 Runden) und der Honda Hawk (597

Runden) über die Ziellinie gefahren. Im Gesamtfeld waren wir 17. von insgesamt 48 ins Ziel gekommenen Teams. Gewonnen hat übrigens eine Honda CBR 600 mit 661 Runden vor einer Kawasaki ZXR 750 (660 Runden) und einer Suzuki GSX 750 (650 Runden). Eine Ducati 916 wurde mit 606 Runden nur 22. im Gesamtfeld. Mit unserem Sieg haben wir es geschafft, zum ersten Mal mit einer Ducati ein 24 Stunden-Rennen zu beenden. Das ist insbesondere auch deshalb eine Leistung, weil es das Gerücht gibt, daß bisher keine Ducati ein 24-Stunden-Rennen beendet hat. *(Dieses Gerücht ist falsch, z.B. wurde das 24-Stunden-Rennen von Montjuic in den Jahren 1973, 1975, 1980, 1983, 1984 und 1985 von Ducatis gewonnen. Die Red.)*

Als Resümee kann man sagen, es war viel Arbeit, hat viel Geld gekostet und vor allen Dingen sehr viel Spaß gemacht. Alle Teammitglieder, aber auch die meisten Teilnehmer und MOTO-Aktiv als Veranstalter würden so eine Veranstaltung gerne noch einmal wiederholen. Vielleicht klappt es ja schon 1997 wieder, es kursiert schon wieder so ein Gerücht.

Martin Kuhr, Düsseldorf



Leserbriefe

Betrifft den Artikel „Teile-Jagd in Imola“, Motalia Nr. 81

Hallo Italienerfahrer,

zu dem Imola-Bericht von Toni Gerhard möchte ich Euch meine eigenen Erfahrungen über den „Mostra Scambio“ in Imola mitteilen. Wir trafen am Samstagvormittag gegen 10 Uhr in Imola ein und fanden Dank der guten Ausschilderung sofort zu einem Parkplatz, der ca. 100 Meter vom nächsten Eingang entfernt war. Also nichts von wegen „Kein Hinweis, keine Schilder“. Zu dem Angebot an Komplett-Motorrädern möchte ich folgendes bemerken: Wir haben in Imola teils sehr schöne Maschinen zu vernünftigen Preisen gesehen, und so kam es, daß wir auch bald „unsere“ Motorräder gefunden hatten. Dies waren eine Aermacchi 350 SS in gutem, komplettem Zustand mit einwandfrei laufendem Motor, sowie eine Moto Guzzi V 65 in hervorragendem Zustand. Die Guzzi hat mittlerweile ohne jegliche Vorarbeiten auf Anhieb die TÜV-Hürde genommen.

Toni Gerhard schreibt von vergammelten V 35/50/65 und verbrauchten Laverdas und Benellis sowie von Falcones im Einheits-Rostbraun. Wir sahen zum Beispiel eine Falcone in sehr gutem Original-Zustand, die innerhalb kürzester Zeit für 3.500.000 Lire ihren Besitzer wechselte.

Mein Tip an Toni Gerhard: Vielleicht sollte er nächstes Jahr den wöchentlichen Textilien-Markt in Padua auslassen und statt dessen bereits am Samstag früh in Imola anreisen.

Wir haben die Erfahrung gemacht, daß die wirklich guten und interessanten Motorräder bereits am ersten Tag des „Mostra Scambio di Imola“ verkauft werden.

Am Sonntag sahen auch wir größtenteils nur noch Maschinen in schlechterem Zustand oder eben solche, die auf Grund der geforderten Preise nur schwer zu verkaufen waren.

Übrigens: Wir waren das erste Mal in Imola, aber mit Sicherheit nicht das letzte Mal.

Mit freundlichem Gruß

Reiner Möhrle

Betrifft: „Ducati speciale“ Sonderheft. Motalia Nr. 81

Hallo Leute,

erstmal Lob, Lob für Eure Arbeit.

Motalia ist die einzige Fachliteratur, die ich wirklich Buchstabe für Buchstabe von vorne bis hinten durchlese. Weiter so.

Besonderen Dank für Eure liberale Stellungnahme in Nr. 82 zu dem ätzenden Leserbrief in Bezug auf „Toskana Corse“. Wen das nicht interessiert, braucht's ja nicht zu lesen.

Nun aber zu meinem Problem. Dieses Heft, "Ducati speciale" habe ich weder über den Verlag bekommen, da es den Verlag unter der angegebenen Anschrift nicht gibt. Auch über die Telefonauskunft habe ich nichts bekommen.

Könnt ihr das 'mal bitte prüfen und ggf. neu veröffentlichen, da ich mir vorstellen kann, daß ich nicht der Einzige war, der ergebnislos gesucht hat.

Mit desmodröhnischen Grüßen

Jörn Otromke

In der Tat ist Jörn nicht der einzige, der Schwierigkeiten hatte, das von uns erwähnte Heft zu bekommen. Darum hier für Direktbestellungen die Telefonnummer des Verlags, in dem das Heft erschienen ist: HMC-Verlags-GmbH, Tel.: 06192/9900-50. Der für das Heft verantwortliche Redakteur heißt Peter Pfeiffer und ist nur montags erreichbar. Die Red.

Betrifft: Leserbrief zu dem Artikel "Toskana Corse" in Motalia Nr. 82

Zunächst ein großes Lob an das Konzept der Zeitschrift: Volkes Stimme spricht wahr und gut - wenn auch bisweilen unter Umgehung gültiger sprachlicher Regeln. Nehmen wir es gelassen: Beim Blick in den Blätterwald der Motorradpresse bleibt die Motalia die einzige Publikation, bei der die Begeisterung und Freude der Autoren beim Lesen spürbar sind. Solcherlei ist den Machern der Mainstream-

Leserbriefe

Produktionen längst fremd geworden und einem geschickten Marketing für die Erreichung einer möglichst breiten Zielgruppe gewichen.

Ursprünglichkeit und Freude an der Sache sprechen zwar aus den meisten Artikeln, die ich in der Motalia lese, nicht jedoch aus allen Leserbriefen: Mitleser B. (wenn wir uns schon duzen, dann wäre der volle Vorname hilfreich...) riß wohl beim Lesen des Toskana-Berichts die Hutschnur.

Nun, auch ich stolpere ab und zu über einige Formulierungen - aber was macht das schon! Journalistisch glattgebügeltes gibt es in Millionenauflage aus Stuttgart und anderswo. Was es aber dort nicht gibt: begeisterte Fahrer, die über das schreiben, was sie erleben. Und zwar so, wie ihnen der Schnabel gewachsen ist.

Unserem B. empfehle ich freundlich, mit ein wenig Toleranz und gutem Willen nicht nur in und zwischen den Zeilen zu lesen, sondern hinter die Zeilen zu schauen: Dort wird er dann fündig werden und die Absicht des Autors erkennen. Zum Kritisieren wird er dann nur noch wenig finden.

Dem Motalia-Team und allen Lesern ein sonniges, sicheres und schräges 1996!

Herzliche Grüße,
Thomas Gessner

Betrifft: Artikel "Toskana Corse", Heft Nr. 81 und Leserbrief dazu in Heft Nr. 82

Ich bedanke mich für den Abdruck meines Leserbriefes und bin ziemlich sicher, daß meine Ausführungen in bestimmten Kreisen für Heiterkeit gesorgt haben. Dies war meine Absicht verbunden mit der Hoffnung, Motalia würde durch Stimmen aus verschiedenen „Lagern“ an Qualität gewinnen.

Selbstverständlich kann man Beiträge wie „Toskana Corse“ auch sachlich kritisieren: Da macht sich eine kleine Gruppe Motorradfans auf, um in der Toskana-Racing-Ferien zu erleben. Landschaft und Leute werden, wenn

überhaupt, nur am Rande erwähnt. Die Toskana besteht aus kurvigen Landstraßen und Leuten, denen der Krach aus (offenen?) Conti- und Lafronconi-Tüten soviel ausmacht, daß sie in Beifallsstürme ausbrechen. Einer, nämlich der Autor, verfügt vermutlich noch nicht über sehr viel Erfahrung auf dem Motorrad. Die Kameraden zeigen ihm zuerst theoretisch, später dann in der Praxis, wie man Kurven fährt. Diese Technik begreift er so überragend schnell, daß er nach wenigen Tagen bei einer bis zur äußersten Reifenkante gefahrenen Honda Fireblade 900 mithalten kann...

Richtigerweise überlegen die Herren (!), ob man nicht ein kleines Stückchen der kurvenreichen Straße für sich absperren könnte.

Mit einer etwa 20 Jahre alten 850er Le Mans kann man, entsprechenden Mut vorausgesetzt, ohne weiteres am dicken Hinterrad einer neueren Fireblade mithalten, und Pannen an den Fahrzeugen werden ganz rennmäßig als „Ausfälle“ bezeichnet.

Das waren in etwa die Botschaften, die dieser Bericht vermittelt.

Über einen Teil dieser Gegebenheit habe ich mich amüsiert, obwohl man über diesen Schwachsinn eigentlich bestürzt sein müßte. Wenn Sie erklärt hätten, daß dieser Beitrag ungelesen in Ihr Blättchen gerutscht wäre, hätte ich dies nachvollziehen können.

Wenn Sie vergleichsweise den gelungenen und hervorragenden Beitrag von Dörthe Hansen im gleichen Heft heranziehen, muß Ihnen doch klar werden, daß Berichte der o. g. Art unsere „Zunft“ eigentlich nur schädigen können. Wenn sie auch nur von einer relativ kleinen Anzahl Leute gelesen werden.

Ich behaupte, daß keine andere Fachzeitschrift so einen Unsinn abdrucken würde, weil man dort inzwischen gelernt hat, mit dem Thema: Motorrad und Raser, Umwelt etc. sensibel umzugehen.

Sie haben sehr wohl eine Verantwortung gegenüber Ihrem Leser!

Ist Ihnen klar, daß sich auch unter Ihrer

Leserbriefe

Klientel einfacher gebaute Leute befinden, die z. B. solche Berichte als Aufforderung zur freien Raserei im Ausland betrachten könnten?

Lesen Sie mal im gleichen Heft den Bericht von Björn Wygrala über einen Moto Aktiv Sportfahrerlehrgang in Magny Cours. Hier schreibt der Autor einen ganz exzellenten Abschnitt (Seite 37 rechts unten) über Sicherheit und das Verhalten auf öffentlichen Straßen. Wer „Rennfahrer“ spielen will, soll das dort tun, wo die Risiken für andere und die eigene Person am geringsten sind: nämlich auf einer Rennstrecke.

Im übrigen ist dieser Autor objektiv, oder könnten Sie sich vorstellen, daß Herr Wygrala Ausdrücke wie „Fireblöd“ oder „Joghurt-Becher“ gebraucht?

Es wäre gut, wenn die Motorradfahrer insgesamt zusammenhalten würden und sich nicht gegenseitig diskriminieren, nur weil der andere gerade eine andere Marke fährt. Oder glauben Sie, daß die kleine „verschworene Gemeinschaft von MG-Fahrern“ irgendwas bewegen kann, wenn es für die Zunft ernst wird? (Ozon-Fahrverbot, Kats etc.)

Ganz unabhängig davon, ob der Autor des Berichts „Toskana Corse“ und seine Kameraden nun Rennferien auf Italiens öffentlichen Straßen gemacht haben: Jeder sollte sein Verhalten im Ausland ständig überprüfen und sich wie ein Gast benehmen. Scheinbar genügt es noch nicht, wenn Urlauber in spanischen und italienischen Gebieten deutsche Bier-Kolonien gegründet haben oder jedes Sommerwochenende bestimmte Flugzeuge nach Thailand füllen.

Wir regen uns manchmal über ein paar Holländer mit dem Klappwohnenwagen auf „unseren“ Autobahnen auf - was würden wir tun, wenn ein kleiner, italienischer (oder türkischer) Motorradclub mit offenen Laverdas oder ähnlichem auf der Verbindungsstraße von Großkönigsförde nach Tüttendorf seine Privatrennen veranstalten würde?

Abschließend mag man darüber streiten, ob man wirklich mit einer (etwa 20 Jahre älteren und vielleicht halb so starken) 850er Le Mans mit einer neueren japanischen Hochleistungsmaschine „mithalten“ kann.

Aber für Ihre jungen Leser und für eventuelle Neueinsteiger verbieten sich solche Vergleiche doch wohl von selbst. Der Autor und seine Gesellen mögen froh sein, daß sie ihren Unsinn gesund überstanden haben und nicht testen mußten, ob die Qualität eines italienischen Provinzkrankenhauses größer ist, als die von ihnen bewegten Fahrzeuge...

Mit freundlichen Grüßen

Bertram Sattler

PS: Den Flaschenöffner fand ich nur amüsant, weil er mit einem Ausrufezeichen (!) versehen war. Damit den Gag auch wirklich noch der Letzte versteht.

Lesererfahrung zur Guzzi-Convert

Mancher Convert-Fahrer hat schon bei Leistungsverlust die Schuld auf den Wandler alleine geschoben. Meiner Meinung nach ist jedoch ein großer Teil des übermäßigen Schlupfes auf die bekanntermaßen unterdimensionierte Kupplung zurückzuführen. Die Beläge verschleifen auch beim Fahren ohne Bowdenzug und ein bißchen Ölnebel findet sich irgendwann auch in dieser Trockenkupplung!

Ich habe dieses Problem ganz einfach gelöst: 6 Löcher reihum durch alle Scheiben und den Kupplungskorb. Dann Gewinde schneiden und 6 mm Madenschrauben mit „Loctite Knüppelfest“ eindrehen. Achtung! Unten nicht mehr als 5 mm rausschauen lassen und oben bündig! Ausprobieren, ob sich alles dreht und dann wieder zusammenbauen (Späne alle raus?). Dann braucht ihr nur noch den Kupplungshebel und das Gelumpe dadran in's Regal legen, und ihr werdet sehen, wie fein das wieder fährt mit ohne schalten.

Gruß Ballermeier/Wöbbel

Zweimal Mandello in acht Tagen

Saisonabschlußfahrt Moto Spezial, Westalpen, Cote d'Azur
und Moto Guzzi Day (09.09.-17.09.95)

Es war mal wieder soweit, der 9. September stand vor der Tür, und die Guzzi durchgecheckt in der Garage. Es ging, wie sollte es auch anders sein, zum Comer See, genauer gesagt zur Saisonabschlußfahrt von Moto Spezial. Mit von der Partie waren Marco (850 Le Mans III) und dessen Freundin Beate (die wohl beste Sozia der Welt). In Domaso angekommen trafen wir dann auch Pit und Don (Sidolin) aus München von unserem Guzzi-Stammtisch.

Einen genauen Bericht dieser Saisonabschlußfahrt könnt Ihr in Motalia Heft Nr. 69 (11/94) nachlesen, da sich dieses Jahr im Programm nicht viel geändert hat.

Es war also Montag, der 11.09.95, und wir hatten die Werksbesichtigung gerade abgeschlossen, eine neue Guzzi bekamen wir nicht zu sehen, auch so hat sich in Mandello nichts verändert. Der Mittag kam näher, und wir fuhren nach Varenna, um da die Fähre nach Menaggio zu nehmen, um nicht rund um den Comer See fahren zu müssen. Als Ziel stand nämlich heute noch das Aosta-Tal auf dem Programm.

In Menaggio angekommen, wählten wir nicht etwa die kürzeste Strecke nach Aosta, sondern fuhren über die Schweiz Richtung Lugano/Locarno, dann zurück nach Italien (Domodossola) und wieder in die Schweiz über den Simplonpaß (2.005 Meter) Richtung Sion-Martigny. Mittlerweile war es schon später Nachmittag, und wir mußten noch den Großen St. Bernhard (2.473 Meter) bezwingen. Doch für unsere zwei Guzzis kein Problem. Noch bevor die Dunkelheit hereinbrach, waren wir wieder in Italien und suchten uns in der ersten Ortschaft nach dem Paß in Etroubles eine Pension.

Am Dienstag starteten wir drei dann vom Aosta-Tal aus in Richtung Frankreich. Zuerst ging es nach Courmayeur, etwa 10 km vom Mont Blanc entfernt, der aber

wegen Nebel nicht zu sehen war. Anschließend überquerten wir den Kleinen St. Bernhard (2.188 Meter) und mit ihm zugleich die Grenze zwischen Italien und Frankreich. Jetzt befuhren wir die 902 Richtung Val d'Isere und zersägten am Col de L'Iseran (2.770 Meter) eine Meute Reiskocher, die mit der Höhenluft extreme Probleme hatten. Dann ging es wieder zurück nach Italien über den Col du Mt. Cenis (2.083 Meter). Die wunderschöne Landschaft konnten wir hier leider nicht genießen, da es neblig war und wie aus Eimern goß, und wir keine zehn Meter „Fernsicht“ hatten. Wir dachten uns, sofort zurück nach Frankreich, wo das Wetter ja besser war. Gesagt, getan. Von Susa nach Cesana (beide noch Italien) über den Col de Montgenevre (1.850 Meter) nach Briacon (F). Wir waren wieder auf der 902 Richtung Col de Izoard (2.360 Meter). Es war schon spät, und wir beschlossen, noch bis Vars zu fahren, wobei sich hier die Zimmersuche zur Farce entwickelte, da kein einziges Hotel mehr offen hatte. Aber schließlich kamen wir noch in einer Jugendherberge unter, wo wir die einzigen Gäste waren und den Tag noch sehr feucht ausklingen ließen.

Doch am nächsten Morgen der Schock, es hatte über Nacht geschneit. Der Col de Vars (2.109 Meter) war zwar noch schneefrei, doch die Temperatur bewegte sich dem Nullpunkt zu, und wir mußten auf

unserem Weg nach Nizza noch über den Col de la Bonette, die höchste Paßstraße unserer Reise mit 2.860 Metern über NN. Ab ca. 2.600 m war dann die Straße schon schneebedeckt, was aber unseren Guzzis nichts anhaben konnte. Zielsicher brachten sie uns auf die Paßhöhe. Oben angekommen trafen wir dann noch vier Motorradfahrer aus Passau (dreimal Ducati und einmal BMW). Da mußten wir drei Regensburger so weit fahren, um fast Nachbarn zu treffen! Jetzt nur noch den Bonette runter und rauf auf die 202 Richtung Nizza, um sich an der Cote d'Azur aufzuwärmen.

Die nächsten zwei Tage (Donnerstag und Freitag) verbrachten wir dann in Beaulieu sur Mer, direkt zwischen Nizza und Monaco. Während dieser Zeit stand auch ein Besuch des Palastes in Monaco auf dem Programm. Auch fuhren wir den Stadt-Grand-Prix-Kurs in Monaco mit unseren Guzzis ab.

Die Nacht von Freitag auf Samstag verbrachten wir wieder in Italien, nämlich in Celle Ligure in der Nähe von Genua. Am Samstag brachen wir dann wie ca. 4.000 andere Guzzisten auf nach Mandello zum Moto Guzzi Day. Am Samstag Nachmittag bummelten wir dann schon wieder einmal durchs Guzzi-Werk und gingen dann zum Lido Communale, wo ein Zelt aufgebaut war und gegen ca. 23 Uhr das Feuerwerk begann.

Sonntags gegen Mittag begaben wir uns dann auf die ca. siebenstündige Heimreise nach Regensburg. Die Teilnahme im nächsten Jahr an der 75-Jahrfeier bei Guzzi wird für uns eine Selbstverständlichkeit sein.

P.S.: Möchte für meine Guzzi Le Mans 1000 (V), Baujahr 1988, Typ VV 130er Hinterreifen eintragen lassen. Wer kann helfen? (Briefkopien oder ähnliches)

Adresse: Veitl Oliver, Ahornstr. 6, 93098 Mintraching.



Regelmäßige ItaloTREFFs

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Brandenburg

15755 ItaloTREFF Berlin jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbachers" (ehem. "Roschinskys"), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaue Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel. 0431/300051.

Niedersachsen

26725 Stammtisch, 14 tägig, 20 Uhr, für Freunde der Moto Guzzi und anderen Zwei-Zylindern in Emden, Petkumer Hof (Petk.). Info: 04921/26628/55666.

27211 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Donnerstag im Monat seinen Stammtisch im "Zum Kreuzkrug" an der Hauptstraße zwischen Harpstedt und Bassum um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbütel.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer. Termininfo bei Jörg (0571/63827) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

33824 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Werther bei Bielefeld in der Kneipe "3 Linden". Info: Tel: 05241/36857 Brigitte oder Tel: 05241/6908 Ralf.

44225 Laverda-Stammtisch trifft sich jeden Mittwoch in ungeraden Wochen im Cabaret Queue in Dortmund-Hörde. Auch andere Italo-Klassiker-Fahrer sind willkommen. Info: 0231/716733 (Uwe oder AB).

47259 Moto Guzzi Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11.00 Uhr im Café Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, 0203/787249.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

50126 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Bedburg im "Kurios" zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: 02271/63596.

52388 Jeden Dienstag (ab September-April jeden 1. u. 3. Dienstag im Monat) trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord im Eggersheimer Hof an der B 447, 52388 Norvenich. Info: Tel. 02235/692360 Peter.

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Werner 06136/89605.

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeifeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

76846 Stammtisch der Freunde ital. Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 in der Gaststätte "Waldesruh" am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen. Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

Saarland

66773 Der Stammtisch MF AlDen-te trifft sich alle 2 Wochen Mittwochs um 20.00 Uhr in Schw.-Hülzweiler, Gaststätte "Zum Felsenberg". Info: 06838/81138.

Baden-Württemberg

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Clubs Cavallo e.V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/241274.

Regelmäßige Italotreffs

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: 07577/1392 oder 7664.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitag-abend Freunde italienischer und klassischer Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettang bei Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr. Ort: Bergmanhof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr.

Info: Jürgen Maehse, Tel. 089/7912778.

81737 Der Moto Guzzi Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag (beginnend am 13. Feb.) in Thal (bei Glonn) im Gasthaus Stahuber um 20 Uhr. Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt zwischen Mühldorf und Neumarkt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat. Info: 0841/38036.

86577 Der Italo- und Oldtimer-stammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Töddenried", Nähe BAB A8, Ausf. Adelshausen. Info: 08258/225.

91154 Italiener-Bike-Stammtisch in Roth bei Nürnberg. Immer am 2. Donnerstag im Monat in Willis Taverne direkt gegenüber vom Bahnhof-Roth. Info unter NGM-Motorradladen, Tel. 09171/62990. Sämtliche Biker willkommen.

91572 Jeden 2. und 4. Samstag im Monat Italostammtisch mit Zeltmöglichkeit bei In Team Motorradladen in Bechhofen. Infotel.: 09822/323.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland, 97828 Zimmern. Info: Thomas, Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüeggsau (CH). Info: 0041/31/3329820.

Inhaltsauswahl Italiener

Schwerpunkthemen

Ducati 860/900 GTS	47
Ducati 900 SS	31
Garelli 350 Split Single	43
Gilera Saturno "Piuma"	51
Gilera Strada 150	56
Laverda 750 SF	33
Laverda 1200 C3	55
Morini 3 1/1	60
Moto Guzzi	9
Moto Guzzi	25-26
Moto Guzzi V7 Spezial	54
Moto Guzzi Nuovo Falcone	46
MV Agusta 750 Imola	57
Parilla 175 Sport	34

Typenkunde

Ducati 350 Scrambler	14
Ducati 750GT	23
Gilera 150	21
Laverda 750SF	12
Moto Guzzi Nuovo Falcone	10
MV Agusta 125	16
MV Agusta 750 S	41

Technik

Akkus	42,43
Alu polieren	10, 35, 36
Alu eloxieren	49

Bowdenzüge	23	Reglereinbau	39
Dämpfer, hydraulische	36	Umwelt & Restaurieren	
Einspeichen	12	Entrosten	54
Entlacken	35	Festgelegene Kolben	17
Gummirestauration	29	Gehörschutz	15
Haarriß-Prüfung	22	Hautschutz und Reinigung	19
Hebebühne selbstgebaut	58	Helme	20 - 21
Ketten	24 - 29	Katalysator	24, 45
Kurbelwelle wuchten	39	Kraftstoff	12
Löten	37, 39	Lacke	18
Pannenhilfeschema	33	Ölbeseitigung	13
Pulverbeschichten	39	Reinigen mit Sprit	12
Öl	8 - 10	Säuren und Schutz	16
Öl und Chemie	30	Verchromen	23 - 28
Regler, elektronische	37		

Interessiert? Ja!

Dann bestellen,
per **Telefon (0421/50 16 17)**, per
Fax (0421/50 44 48) oder per
Postkarte die gewünschten Hef-
te (einfach die Nummer ange-
ben, die hinter dem Thema steht).

**Gegen eine Gebühr
von 3 DM in Briefmar-
ken gibts das Gesamt-
inhaltsverzeichnis**

Mindestbestell- menge: 3 Hefte

Jede Ausgabe kostet 6,50 DM
(ab 12 Hefte gibt es Rabatt: 5,50
DM pro Heft) zzgl. Porto und Ver-
packung. Wir bearbeiten die Be-
stellung fix und legen der Sen-
dung eine Rechnung bei.

GUMMIKUH-Verlag
Am Deich 57 •
28199 Bremen

G
U
M
M
I
K
U
H
&
P
A
S
T
P
E
R
F
E
C
T

Superbike-DM

Edwin Weibel, langjähriger Fahrer im Ducati-DNL-Team, hat seinen Helm an den Nagel gehängt. Seinen Platz wird der bisherige Yamaha-Fahrer Christer Lindholm einnehmen. Der Ducati-Fahrer Udo Mark wechselt dafür von Ducati zu Yamaha. Seine Ducati verkauft hat Michael Rudroff, der nächstes Jahr auf der neuen Suzuki fahren wird. Als neuer Ducati-Fahrer kommt der Österreicher Andreas Meklau aus der WM in die DM. Bernhard Schick bleibt der Marke Ducati treu und wird in diesem Jahr von der Firma Italmoto unterstützt. Als weiterer Ducati-Fahrer wird Herbert Enzinger für das Heuer Racing Team antreten.

1996 sollen alle Läufe der Superbike-DM live im DSF übertragen werden.

Grand Prix

In der Königsklasse wird es doch nicht zu dem erhofften Comeback der Cagiva-Rennmaschinen kommen, so daß die 400er-Aprilia und die 500er-Paton die einzigen italienischen Maschinen in dieser Klasse bleiben werden. Nachdem Loris Reggiani zwei Jahre lang die Aprilia gefahren hat, wird 1996 der Italiener Dorian Romboni, der bisher in der 250er-Klasse gefahren ist, mit der Zweizylinder-Aprilia gegen die Vierzylindrige Konkurrenz antreten. Romboni hat einen Zweijahresvertrag unterschrieben. Aprilia überlegt, einen zweiten Fahrer einzusetzen.

Bei den 250ern wird Max Biaggi weiterhin für Aprilia fahren und versuchen, den WM-Titel das dritte Mal in Folge zu gewinnen. Weitere Werks-Aprilias bekommen Roberto Locatelli, Eskil Suter und der Japaner Osamu Myasaki. Als zusätzlicher Pilot ist Jose-Luis Cardoso im Gespräch.

In der 125er-Klasse wird Aprilia für folgende Piloten Werksmaschinen bauen: Kazuto Sakata, Jorge Martinez, Masaki Tokudome, Peter Öttl, Manfred Geisler und Stefano Perugini.

Husqvarna-Erfolg

In der deutschen Enduro-Meisterschaft konnte die italienische Motorradmarke Husqvarna, die zum Cagiva-Konzern gehört, in diesem Jahr einen sensationellen Erfolg erzielen. Die Titelgewinner aller fünf Solo-Klassen erzielten den Meisterschaftssieg auf Husqvarnas. Die neuen Deutschen Meister sind: Petteri Silvan (Enduro Championat), Thomas Brinkmann (125 ccm, Zweitakt), Petteri Silvan (über 175 ccm, Viertakt), Otokar Kotrba (350 ccm, Viertakt), Kari Tiainen (über 500 ccm, Viertakt).

Battle of Twins im Ausland

Die italienische Meisterschaft für Zweizylinder mit 2-Ventilen pro Zylinder konnte Domenico Iannetti auf einer Moto Guzzi gewinnen. Von den sieben Läufen der italienischen Meisterschaft gewann er drei und wurde einmal als Zweiter und zweimal als Dritter abgewunken.

In Holland wurde schon 1995 mit dem Reglement gefahren, das in diesem Jahr auch erstmals in Deutschland gilt. (Von den drei Leistungsmerkmalen Wasserkühlung, Mehrventiltechnik und Einspritzung dürfen nur zwei vorhanden sein.) Dort wurde die Meisterschaft von zwei Fahrern dominiert, dieses waren Lee Saman und Alan Cathcart. Saman fuhr eine Ducati 888, die auf Vergaser umgebaut war und Cathcart ging mit der neuen Yamaha TRX 850, die von der japanischen Firma Over getuned war, an den Start. Von den acht Läufen der holländischen Meisterschaft gewannen die beiden jeweils vier Läufe und in der Endwertung konnte sich Saman den Titel mit vier Punkten Vorsprung vor Cathcart sichern. Auf den Plätzen drei, vier und fünf folgten eine Ducati, eine Guzzi und eine BMW.

Das neue Reglement scheint wieder zu einer Markenvielfalt zu führen, womit das Interesse an der BOT sicher wieder steigen wird.

Sport - Sport - Sport

Supermono-Europa-Meisterschaft

Im Rahmenprogramm der europäischen Superbike-Weltmeisterschaftsrennen soll eine Europameisterschaft für Einzylinder-Motorräder ausgetragen werden. Geplant sind Rennen in Donington, Hockenheim, Le Mans, Monza, Brands Hatch, Assen und Albacete.

Cagiva-Cup in der Schweiz

Auch 1996 wird in der Schweiz wieder ein Cagiva-Cup durchgeführt werden. Der Einstandspreis beträgt 9000 Schweizer Franken, dafür bekommt man eine Cagiva Mito 125

EV im Renntrimm, eine Lederkombi, Helm, Handschuhe und Rückenprotektor. Zusätzlich müssen bei den sieben Veranstaltungen mit insgesamt zwölf Läufen Startgelder entrichtet werden.

Die Termine sind:

07.04.	Ledenon/F
27.05.	Lignieres/CH
09.06.	Carole/F
15.06.	Varano/I
07.07.	Boecourt/CH
25.08.	Concise/CH
08.09.	Lignieres/CH

Weitere Informationen gibt es bei: Oberland Superbikes, Museumstr. 28, CH-3855 Brienzen, Schweiz.

Sport-Terminübersicht

Grand Prix

31.03.	Shah Alam/MAL
07.04.	Sentul/RI
21.04.	Suzuka/J
12.05.	Jerez/E
26.05.	Mugello/I
29.06.	Assen/NL
07.07.	Nürburgring/BRD
21.07.	Donington/GB
04.08.	Zeltweg/A
18.08.	Brünn/CZ
01.09.	Imola/I
15.09.	Barcelona/E
29.09.	Rio/BR
06.10.	Buenos Aires/RA
20.10.	Eastern Creek/AUS

Superbike-WM

14.04.	Misano/I
28.04.	Donington/GB
12.05.	Hockenheim/D
19.05.	Le Mans/F
16.06.	Monza/I
30.06.	Brünn/CZ
21.06.	Laguna Seca/USA
04.08.	Brands Hatch/GB
18.08.	Sentul/RI
25.08.	Sugo/J
08.09.	Assen/NL
06.10.	Albacete/E
27.10.	Shah Alam/MAL
03.11.	Phillip Island/AUS

Superbike-DM

21.04.	Speyer
26.05.	Sachsenring
23.06.	Most/CZ
21.07.	Brünn/CZ
04.08.	Nürburgring
01.09.	Zeltweg/A
21.09.	Hockenheim

Supersport-DM

21.04.	Speyer
28.04.	Nürburgring
26.05.	Sachsenring
02.06.	Salzburgring/A
23.06.	Most/CZ
21.07.	Brünn/CZ
04.08.	Nürburgring
11.08.	Schleiz
01.09.	Zeltweg/A
15.09.	Assen/NL

BOT-Cup

18.05.	Hockenheim
02.06.	Nürburgring
09.06.	Faßberg
22.06.	Hockenheim
30.06.	Colmar Berg/LUX
01.09.	Straubing
08.09.	Froburg
22.09.	Aalen
28.09.	Dahlemer Binz

SOS-Cup

28.04.	Nürburgring
22.06.	Hockenheim
30.06.	Colmar Berg/LUX
28.07.	Lechfeld
25.08.	Nürburgring
01.09.	Straubing
08.09.	Froburg
22.09.	Aalen
28.09.	Dahlemer Binz

Langstrecken-WM

13.-14.04.	Le Mans/F
27.-28.04.	Assen/NL
13.-14.07.	Spa/B
28.07.	Suzuka/J
21.-22.09.	Le Castellet/F

Internationale Straßenrennen

08.-10.03.	Daytona/USA
27.05.-07.06.	Isle of Man/GB

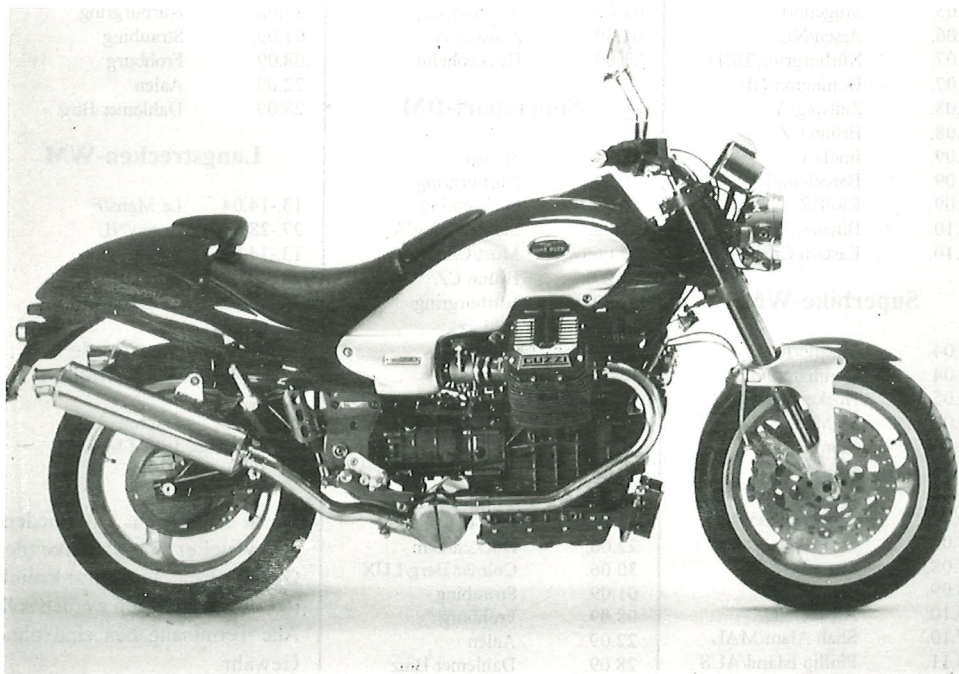
Es ist noch nicht entschieden, auf welcher Rennstrecke der Große Preis von Frankreich (09.06) ausgetragen werden soll. Alle Terminangaben sind ohne Gewähr.

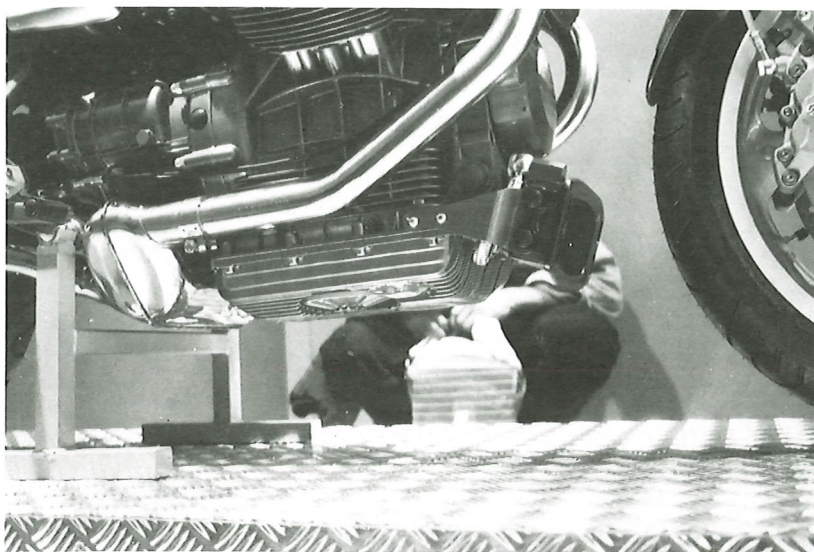
Moto Guzzi V 10 Centauro

Auf dem Mailänder Salon hat Moto Guzzi ein neues Modell gezeigt, die V 10 Centauro. Mit diesem Motorrad möchte das Werk aus Mandello eine neue Epoche eingeläutet wissen und sich nach mehreren weniger erfolgreichen Jahren wieder einen festen Platz in den Zulassungsstatistiken erobern. Mit vielen Änderungen in der Firmenleitung, dem Produktionsablauf und einer Anhebung des Stammkapitals sollen wieder rosigere Zeiten für den Adler aus Mandello kommen.

Die V 10 Centauro basiert auf dem Fahrwerk der Sport 1100, doch anstatt einer Telegabel von Marzocchi soll jetzt eine verstellbare Upside-Down-Gabel von White Power die Vorderradführung übernehmen. Der gleiche Hersteller liefert auch das Zentralfederbein für die Hinterradfederung. Von der Sport und der Daytona her ist der drehbar gelagerte Winkeltrieb mit Momentabstützung bekannt, der die Lastwechselreaktionen des Kardans eliminieren soll. Während es bei der Daytona damit zuerst noch nicht so recht klappte, ließ sich die Sport wie ein Motorrad mit Kettentrieb fahren, also wird das bei der Centauro wohl auch klappen. Überarbeitet wurde die

Hinterradschwinge, um nun endlich auch im Hinterrad eine 17-Zoll-Felge verbauen zu können. (Bei der Sport und Daytona hat das Hinterrad einen Durchmesser von 18 Zoll, wodurch die Reifenwahl eingeschränkt war.) Wie die meisten heutigen Motorräder rollt die Centauro auf Dreispeichen-Gußrädern aus einer Aluminiumlegierung. Die Reifengrößen sind 120/70 ZR 17 vorne und 160/60 ZR 17 hinten. Die Bremsanlage kommt selbstverständlich aus dem Hause Brembo. Vorne werden zwei semi-schwimmende Brems scheiben mit einem Durchmesser von 320 mm von zwei Vierkolben-Brems säteln in die Zange genommen. Der Hand-

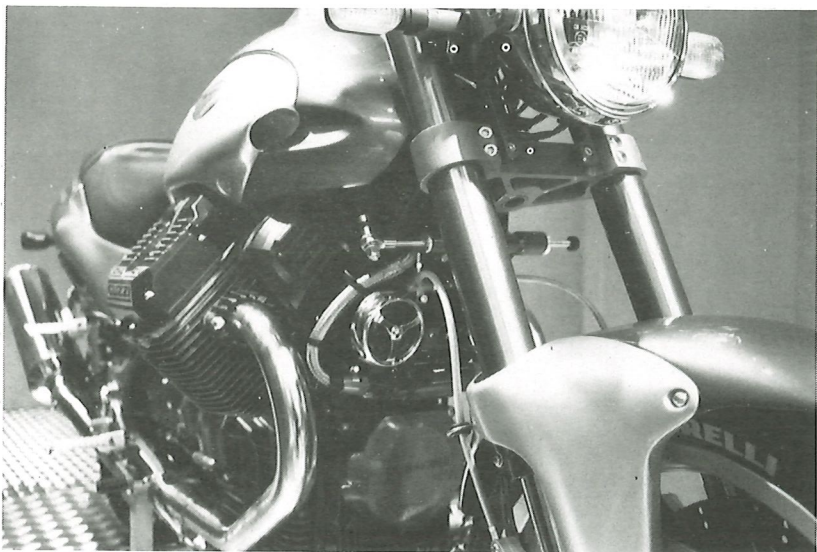




Bei der Centauro findet eine neue Ölwanne mit einem anderen Zwischenring Verwendung. Jetzt kann der Ölfilter von unten gewechselt werden, ohne daß man dazu die Wanne demontieren muß. Vor dem Motor sitzt ein Ölkühler mit Schutzgitter.

bremshebel ist verstellbar. Im Hinterrad ist eine 282 mm große Brems Scheibe verschraubt, die von einer Zweikolbenbremszange verzögert wird. Ein Integralbremsssystem ist nicht vorgesehen. Der Motor, der jetzt anthrazit lackiert ist, kommt aus der Daytona, verfügt über vier Ventile pro Zylinder, hat 992 ccm Hubraum und eine Einspritzanlage. Als Leistung gibt Guzzi 90 PS bei 8.200 U/min an und das Drehmo-

ment soll 98 Nm bei 5.500 U/min betragen. Neu ist eine Ölwanne, bei der man den Ölfilter von unten wechseln kann, ohne dafür die Ölwanne demontieren zu müssen, wie das bisher bei den großen Guzzis üblich war. Diese Ölwanne hat Anschlüsse für einen Ölkühler, der vor der Ölwanne montiert wurde. Im Gegensatz zu Ducati hat Guzzi dem Kühler, der direkt hinter dem Vorderrad sitzt, ein Schutzgitter gegen Stein-

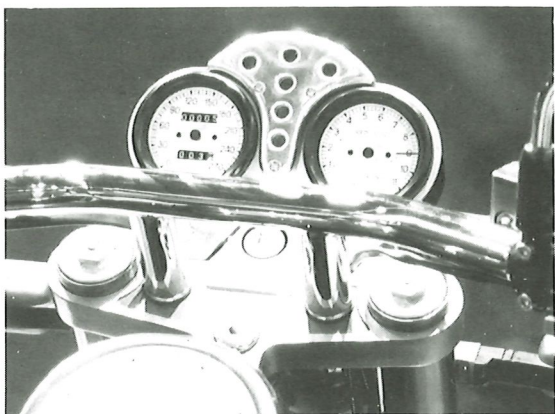


Unter dem Lenkkopf sitzt ein quer montierter Lenkungsämpfer. Die seitlichen Tankkappen beherbergen die Lufteinlässe.

schlag spendiert. Da die neue Ölwanne an das alte Motorgehäuse paßt, wird man sie voraussichtlich an anderen Modellen nachrüsten können. Die Einspritzanlage hat sich schon in der Daytona bewährt, und auch die Auspuffanlage ist von diesem Modell bekannt. Komplett neu ist das Styling der Centauro mit fließenden, runden Formen. Unter dem runden Höcker befindet sich ein Soziusplatz. Der Tank mit hochgezogenem Deckel faßt 19 Liter Benzin, und Guzzi verspricht ein Trockengewicht von 205 kg und die Höchstgeschwindigkeit ist mit 120 km/h angegeben.

Vorgestellt wurde die Centauro in drei Farbkombinationen: anthrazit/schwarz, silber/blau und silber/rot.

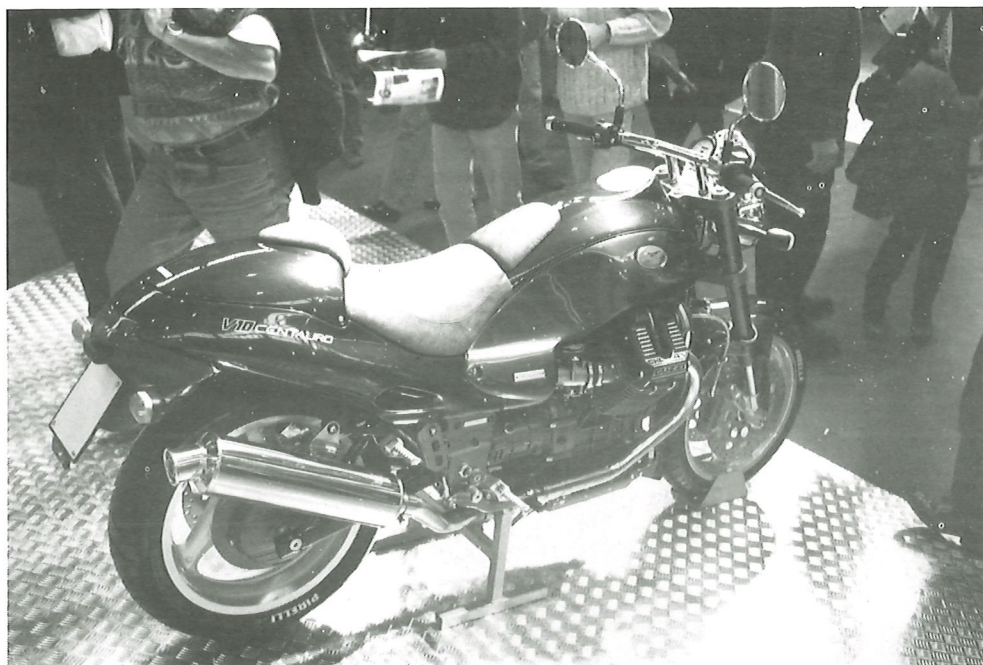
Die Centauro ist ein neues Motorrad von Guzzi, das sich sicher gut verkaufen wird. Die Frage ist nur, wie schon so oft bei Guzzi, wann wird dieses Modell kommen? Nach den letzten Auskünften soll die Produktion im Herbst 1996 beginnen, aber Guzzi hat in der



Weiße Veglias und sechs Kontrollleuchten bilden das Cockpit.

Vergangenheit schon so oft die angegebenen Liefertermine nicht eingehalten, so daß man diese Terminangabe mit Vorsicht genießen muß.

Der Name des neuen Modells kommt aus der Sagenmythologie, dort war der Centauro ein Lebewesen, das halb Mann halb Pferd war.



Motalia - Abobestellkarte

- ☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigelegt.
- ☐ Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.
- ☐ Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
- ☐ Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM für ein Jahr (Ausland 55,- DM)

☐ habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

☐ habe ich als Scheck beigelegt.

☐ können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

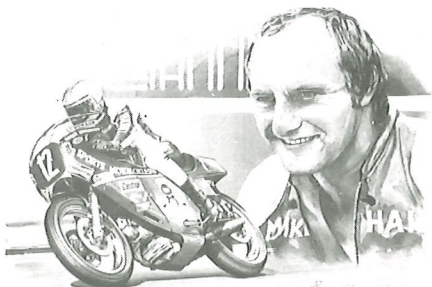
Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

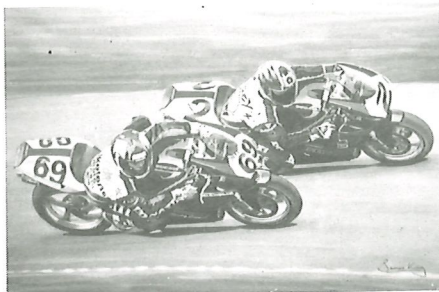
Ducati-Poster aus England



Nach dem erfolgreichen Poster "Ducati's Past and Present" hat der englische Zeichner James King zwei neue Bilder gemalt, die wieder in einer auf 1000 Exemplare limitierten Auflage gedruckt wurden. Beide Poster haben das Format ca. 66 x 51 cm und kosten 45 DM incl. Versandkosten.

Das eine Poster zeigt Mike Hailwood bei seinem Comeback auf der Isle of Man 1978 auf Ducati und ein Portrait des legendären Rennfahrers.

Das zweite Bild zeigt die beiden englischen Ducati-Werksfahrer Carl Fogarty und Jamie Whitham während der Superbike-Weltmeisterschaft 1994.



Absender:

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur **private** Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten
Poster.

- ☐ per Scheck/bar über DM liegt bei.
☐ per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- ☐ Mike Hailwood 45,- DM
☐ Fogarty and Whitham 45,- DM

**Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)**

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg**

Datum

Unterschrift

Falcone-Treffen 1995

Traditionell fand am ersten Oktoberwochenende das Jahrestreffen des Falcone-Clubs statt.

Dieses Mal traf man sich im Lipperland an den Ausläufen des Eggegebirges. Zielort war ein Campingplatz, der nahtlos in Bauernhof und Traktormuseum übergeht. Das Ambiente war wie geschaffen für Falcone-Treiber! Nicht nur die alten Schlepper und Zugmaschinen, nein, auch die Stromversorgung des Hofes, ein gigantischer Einzylinder, verfügten über offen laufende Schwungscheiben bzw. Räder auf dem Kurbelwellenstumpf.

Knapp zwei Dutzend Mitglieder des Falcone-Clubs hatten sich trotz des absoluten Mistwetters eingefunden. Das Zelt brauchte niemand aufbauen, alle fanden warmen Unterschlupf in einer umgebauten Scheune.

Samstagnachmittag gab es Kaffee und Kuchen, anschließend wurde zusammen mit dem Bauern in einem Steinofen Brot gebacken. Daß zwischendurch und bis spät in die Nacht Benzin geredet und gefachsimpelt wurde, braucht wohl nicht extra erwähnt werden.



Nach einem üppigen Frühstück im Dorfgasthof zerstreuten sich am Sonntagmorgen nach und nach die müden Krieger und traten die Heimreise an. Nächstes Jahr sieht man sich spätestens wieder! Ballermeier/Wöbel

P.S. Infos zum Falcone-Club gibts bei: Harald Stränz, Stormannstr. 10, 21465 Reinbek.

Reise-Rückblick auf das Raduno Mondiale di Ducatisti 1995 im Valle San Libérale 30.06.-02.07.95

Dieses Jahr hatten wir uns vorgenommen, den größten Teil der zu fahrenden Strecke von Osnabrück bis zum Monte Grappa auf der Landstraße zu verbringen. Eine gute Freundin und Namensvetterin, Susanne aus Marl mit ihrer Ducati Pantah 600 (Pantah Mc Loud), wollte sich uns anschließen. Sie kam am 23.06. nach Osnabrück, ohne Personalausweis und Führerschein, wie sie uns allerdings erst später verriet.

Am 24.06. morgens sollte es losgehen. Die drei Motorräder, Martins Ducati 851, meine Bimota DB1 und die bereits erwähnte Pantah waren fertig gepackt.

Ich weiß nicht, ob es ein Virus oder die Aufregung gepaart mit 'ner Menge Vorfreude war, auf jeden Fall war mir fürchterlich übel und ich mußte des öfteren das Badezimmer aufsuchen. Mittags, nachdem ich einige Scheiben Zwieback und literweise Pfefferminztee zu mir genommen hatte, ging es endlich los.

Der Fahrtwind, die Sonne und die Gerüche,

die man wahrnimmt, wenn man mit dem Motorrad auf der Landstraße unterwegs ist, bauten mich nach und nach auf. Der Weg führte uns über Bielefeld, Paderborn, Kassel, Bad Hersfeld, Fulda bis Bad Brückenau/Speichersz, wo wir im „Gasthof zum Biber“ zu Abend aßen und bei Familie Hohmann übernachteten. Wer jemals im genannten Gasthof Rast macht, sollte nicht gehen, ohne von dem Hagebuttenwein gekostet zu haben.

Die Übelkeit ließ auch am nächsten Tag noch nicht vollends von mir ab. Zum Glück habe ich liebe Freunde, die es ruhig angehen lie-



Auf der Piazza di Canova in Castelfranco del Grappa.



Der Superbike-Fahrer Fabrizio Pirovano mischte sich unters Volk.

ben bei Längenfeld ein. Es war Herz-Jesu-Sonntag, und wir erlebten ein einmaliges Schauspiel - die Berge brannten-vielmehr hatten die Einheimischen jede Menge Feuer in Form von Psalmzeichen, Kreuzen und Herzen auf den umliegenden Bergen entzündet. Es war ein Erlebnis.

ßen. Weiter ging es über Hammelburg, Würzburg, Bad Mergentheim, Aalen, Krumbach, Kaufbeuren bis zur Grenze bei Füssen.

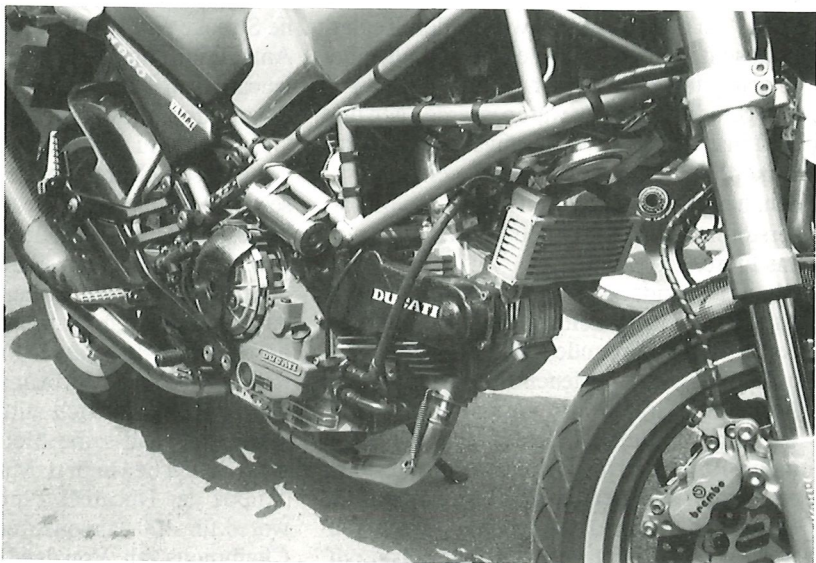
Direkt vor dem Schlagbaum gab die 851 ihren Geist auf, die Zöllner guckten uns fragend an. Wir schoben die geliebte Duc auf den danebenliegenden Parkplatz und mußten feststellen,

daß es sich um einen elektrischen Defekt handelte. Die Vermutung, daß der Regler nicht mehr in Ordnung war, lag nahe, war aber 'mal eben so nicht zu beheben. Wir schoben die 851 an und weiter gings ohne Licht.

Abends kehrten wir bei Familie Granbichler in Hu-

Am Montag, den 26.06. ging es über das Timmelsjoch. Der Italiener, der die Mautgebühr kassierte, forderte uns mehrfach auf, es langsam angehen zu lassen und vorsichtig zu fahren.

Als wir durch die unbeleuchteten, mit Geröll übersäten Tunnel fuhren, war uns klar, was



Das Monster von Pirovano.

er gemeint hatte. Nachmittags hatten wir es geschafft und kamen als erste Teilnehmer des Treffens, das zum zehnten Mal stattfinden sollte, im Valle San Liberale an.

Wir kannten Maurizio noch vom letzten Jahr und entsprechend groß war die Wiederse-

hensfreude. Kurze Zeit später traf Robert mit seiner Laverda ein, und man besprach diverse technische Probleme. Maurizio telefonierte mit dem Mechaniker, der die Inspektionen bei den meisten Ducatis der Pompone-Club-Mitglieder durchführt, und wir hatten am folgenden Tag sofort einen Termin in seiner Werkstatt.

Fazit, bei Martins 851 wurde der Regler getauscht, einige Kabel erneuert und eine gelöste Mutter im Motor gefunden. Da wir nun gerade einmal da waren, wurde auch die DB1 inspiziert. Ein Sicherungskeil im Zylinderkopf zuviel, Späne waren bereits zu finden, hätte mir bei der Weiterfahrt den Motor zerstören können. „Ohibo“ hörte man nur aus Fiorenzos Mund.

Als wir abends zu Enrico in die „Albergo Alla Posta“ zurückkehrten, waren unsere niederländischen Freunde John und Taje eingetroffen. Es wurde ein feuchtfrohlicher Abend. Am 30.06. traten wir zusammen mit ca. weiteren 200 Ducati-Fahrern die große Dolomiten-Rundfahrt an. Der Passo di Rolle, Passo Pordoi und der Passo di Falzarego bei Cortina d'Ampezzo wollten überwunden werden, insgesamt über 350 km. Oben auf dem Passo Pordoi angekommen, trennte die



Das Essen, die Geburtstagstorte für Carl Fogarty im Istituto Fillipin.

Kupplung von Susés Pantah nicht mehr, und da mir von den vielen „curvis“ und „tornantis“ auch schon ganz schwindelig war, entschlossen wir uns, die Tour an dieser Stelle abubrechen und alleine über Belluno, Feltre und Valdobbiadene zurückzufahren. Im Nachhinein war keiner von uns traurig darüber, denn auch dieses war eine wunderschöne Strecke entlang des Flusses Piave.

Am darauffolgenden Tag trafen sich alle Ducatisti in Crespano del Grappa auf dem Piazza di Canova, um auf die Superbike-Champions zu warten. In der Hitze wurden kostenlose Getränke gereicht, wie Cola, Prosecco und Aqua Minerale. Carl Fogarty wurde gesichtet, wie er mit dem Auto vorbeifuhr. Kurze Zeit später kam eine gelbe Monster auf den mit hunderten italienischen Motorrädern zugestellten Platz gefahren und man hörte überall den Namen Pirovano. Tatsächlich war Fabrizio Pirovano der einzige Superbike-Pilot, der sich mitten ins Getümmel stürzte. Er und seine Monster wurden von allen Seiten bewundert. Mittags führte er die Truppe der Ducatisti zum Istituto Fillipin, wo es für 400 Personen ein Essen mit den Champions gab. Von den Ducati-Superbike-Fahrern waren anwesend: Carl Fogarty,

Mauro Lucchiari, Fabrizio Pirovano und zu aller Freude Giancarlo Falappa. Außerdem waren gekommen: Ferracci und Bruno Ducati. Fogarty, der Geburtstag hatte, bekam eine typische italienische Geburtstagstorte, die er natürlich vor allen Leuten anschneiden mußte. Unterdessen wurden fleißig Autogramme gesammelt, teils auf den Jubiläumstassen, teils auf T-Shirts oder auf den Helmen. Martin erhielt ein Autogramm von Pirovano auf seinem Helm und ich bat Falappa, sich auf dem meinen zu verewigen.

Am Abend trafen wir Fogarty und Falappa bei Maurizio wieder, denn die Ausfahrt zu einem großen Supermarkt in Castelfranco am Nachmittag ließen wir ausfallen. Ich faßte mir ein Herz und ging zu Fogarty, um ihn zu bitten, auf der DB1 zu unterschreiben. Diesen Gefallen tat er mir erst, als ich ihm mitteilte, daß es sich um eine „Ducati“-Bimota handelt. (Nächstes Jahr wird er voraussichtlich nur noch auf einer Honda sein Autogramm hinterlassen.)

Der immer noch unter seinen Verletzungen leidende Falappa erhielt vom Ducati-Club Niederlande, überreicht durch unseren Freund John, eine Ehrenmitgliedskarte, ein T-Shirt und ein Ölbild, das ihn auf seiner Duc zeigt.

Das Bild ist so exakt gemalt, daß man von Fotorealismus sprechen muß.

Alle applaudierten, und Falappa wußte gar nicht, wie ihm geschah. Er bedankte sich bei John, der das Bild in einer großen Holzbox auf den Rücken geschnallt auf seiner Elefant von Holland bis nach Italien transportiert hatte, mit den Worten, daß er versuchen will, wo er doch so viele Fans hat, im nächsten Jahr wieder Rennen zu fahren. Es war ein ergreifender Augenblick, ich hatte eine Gänsehaut und mit mir bestimmt noch viele andere Ducatisti.

Später am Abend wurde eine Monster 600 verlost - King Carl war die männliche Glücksfée - der glückliche Gewinner ein Italiener. Dieser schob das gute Stück sogleich in Maurizio's Ristorante „Bellavista“ und taufte es auf italienisch - nämlich mit Prosecco. Langsam ging der Abend zu Ende.

Da wir bereits im letzten Jahr die Ausfahrt zum Monte Grappa mitgemacht hatten, ließen wir es am 02.07. etwas ruhiger angehen, fuhren noch einmal zu Maurizio und nutzten den Tag mit unseren Freunden. Der Abschied fiel allen schwer.

Nachdem Suse, John und Taje am 03.07. morgens gen Heimat aufgebrochen waren

(Dank dem vereinten Europa gab es für Suse keinen Ärger, weil sie Personalausweis und Führerschein vergessen hatte), bepackten auch wir unsere Maschinen, um noch ein bißchen Urlaub in Italien zu machen. Ein paar schöne Tage mit Fahrten über diverse Pässe und Landstraßen erwarteten uns.
Susanne Hucker



Carl Fogarty und meine Wenigkeit - "Autogramm-Stunde".

Wer hat Erfahrungen mit Italinfo?

Ein Händler, der bei uns inseriert, hat uns auf die Firma Italinfo aufmerksam gemacht. Hierbei handelt es sich um eine GmbH, also eine private Firma, die sich selbst als zentrale Auskunftstelle der italienischen Versicherungen bezeichnet und ihren Sitz in Leverkusen hat. Verschiedene Zulassungsstellen verweisen neuerdings Bürger, die aus Italien importierte Kraftfahrzeuge, egal ob neu oder gebraucht, zulassen wollen, an diese Firma, mit der Auflage, sich dort vorher eine Unbedenklichkeitsbescheinigung erstellen zu lassen, daß das Fahrzeug nicht in Italien als gestohlen gemeldet ist. Für diese Auskunft berechnet die Firma Italinfo 60 DM. Dem Händler, der uns darauf angesprochen hat, kam es doch sehr suspekt vor, daß Gewerbetreibende und Privatbürger von den Zulassungsstellen, die ja öffentliche Behörden sind, an private Firmen verwiesen werden, um dort gegen Gebühr eine Unbedenklichkeitsbescheinigung anfordern zu müssen. Und das in diesem Fall auch noch bei dem Versuch, ein Neufahrzeug, für das alle normalerweise erforderlichen Papiere vorhanden waren. Zunächst wandte sich der Händler an den Dienststellenleiter, der darauf verwies, daß er durch ein Rundschreiben angewiesen wurde, so vorzugehen. Danach schrieb der besagte Händler an seinen Landrat und konnte danach seine Fahrzeuge wieder ohne Unbedenklichkeitsbescheinigungen der angegebenen Firma zulassen. Eine Zusammenarbeit mit der Firma Italinfo ist laut Auskunft des Landrats rechtlich nicht vorgeschrieben.

Wir haben uns in dieser Sache an das Verkehrsministerium gewandt, aber noch keine Antwort erhalten. Jetzt würde uns einmal interessieren, welche Erfahrungen Ihr in der letzten Zeit mit Zulassungsstellen und ggf. mit der Firma Italinfo gemacht habt. Schreibt uns bitte, falls Ihr entsprechende Erfahrungen habt.

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Jetzt Katalog anfordern!
10,- DM Schein

GFK-Teile für italienische Motorräder

SEBY · POLY

Aktion bis 15.02.96: Ducati 851/888:

Vollverkleidung

ab 650,- DM

Sitzbank 851

350,- DM

Sitzbank 888 SP5

380,- DM

SEBY POLY - FVT GmbH · Jülicher Straße 336 · 52070 Aachen

Telefon: (02 41) 18 22 188 · Telefax: (02 41) 18 22 142

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi 350 TV, 5-Gang, Bj. 72, 33Tkm, optisch Ala d'oro, VB 8500 DM, 07529/3955

Aermacchi HD Sprint 350, Bj. 72, 26 tkm, mit Papieren, guter originaler Zustand, Motor sehr gut, metallic-grün, neue Batterie, VB 3900,-, Tel. 07071/49093

Aprilia

Pegaso 650, Bj. 94, 11000 km, Koffersatz-Topcase u. Brücke neuwer., Tankrucksack, Hauptständer, sehr guter Zustand, VB 8500,-, 02241/312579

Unfall Pegaso 650, EZ 5.94, 11.000 km, VB: 3.600,-, Tel. 08091/9190 ab 19.00

Verk. Pegaso 650, 50 PS, EZ 11.92, ca. 16000 km, alle Insp., Hauptständer, Straßenreifen, 34 PS, neu TÜV auf Wunsch, Tel. 06483/5565, öfters probieren

Pegaso 650, lila-gelb-grau, EZ 3/94, 17000 km, Kettensatz u. Bremsbel. neu, Heizgriffe + Topcase, VB 8100,- Tel/Fax 07134/4830

Benelli

Tornado 650, komplett, Motor dreht, zum Restaurieren oder Teileträger 1500,- DM, 05171/591650 (Peine/Hannover)

750 SEI, rot, Bj. 77, 1 Vorbesitzer, 1. Serie, 23.000 km, guter Originalzustand, Fragen und Angebote unter Tel.: 07720/38778

Benelli Tornado 650 S2, Bj. 72, TÜV 7/97, original 3190 km, Batterie + Reifen neu, 99 dB eingetr., Ochsenaugen, viele VA-Schrauben, guter Originalzustand, 3900,-, 02065/49002

2 Tornado 650 S, 1 x mit Brief, VB 4800,-, Tel. 07544/6367

900 SEI, perlmutweiß, Bj. 84, 1 Vorbesitzer, schöner Sportumbau, guter Allgemeinzustand, viel Zubehör, Ersatzteile, VB 7.700,-, Tel.: 07720/38778

Cagiva

Elefant 900 Kat, Bj. 93, 16000 km, wie neu, VB 9.950 DM, Tel. 07561/6235

Cagiva Mito 1, Bj. 9.92, schwarz, 16 t km, 27 PS, g. Zust., VB 4950,-, Tel. 02341/12192

Ducati

Hallo Ducati Fan's! Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber St. Preis 7,50 DM + Versand, auch Paarweise. Bei: Glas Georg, Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein. In: Bar od. Euro. Tel. 0861/64236

Tausche Moto Morini 250 V Sportumbau (350er Sportmotor, Duc Höcker, zurückverlegte Fußrastenanlage...) und Moto Morini 500 Camel (erste Serie, 12 Volt, H4, Stoßdämpfer + Reifen + Lima neu, viele Ersatzteile) gegen Ducati Pantah 600/500 (bevorzugt Mike Hailwood), Telefon: 0212/78395 ab 18.30 Uhr

Ducati Pantah 500, Bj. 80, rot-grün, TÜV 2 Jahre, Batt. + Reifen neu, Zustand gut, VB 4500,-, 02841/24531

Verschleiß, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto Programm für Deine Ducati zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUBBIKE Fax & Tel. 0881-61059

Ducati MHR 900 Königswelle, Erstzulassung 1983, TÜV 7/97, SS-Umbau, Originalteile vorhanden und inklusive, Top-Zustand, Preis: 13.800,- Telefon: 04181/39317 ab 19.00

Scorpion Auspuffanlage kompl. mit Tangentiale für Ducati 888, top Zustand, 1890,- DM VHB, Tel. 02951/3118

Verkaufe 900 SS, DNL, Bj. 92, EZ 7/92, unfallfrei, Langstreckenfahrzeug, 23.000 km, Ölh., abgespeckte Sitzbank, Zahnriemen, Kupplungskern, Bremsen neu, scheckheftgepflegt, 12.400 DM VHB, Tel: 06224/12244

Desmothek BERLIN

die **DUCA TI**praxis

030 / 661 81 95

Motalia Anzeigenmarkt

Gabel FI-Endurance, ø 42, neu, 1.750,- DM; Verkleidung DB 1 komplett, 1.200,- DM; Köpfe 350 Pantah, 1.000,- DM; Dell'Orto ø 40, Satz 300,- DM; Dell'Orto ø 36, Satz 280,- DM; Dekorsatz Pantah 500 komplett 250,- DM; Sitzbank mit Kissen und Höcker, 900 HR, 250,- DM; Veglia Tacho, Drehz., Ölt., 450,- DM; ND Tacho, Dreh. 150,-; KVT-Fußrasten, neu, 300,- DM; Schwungrad mit Freilauf Pantah 150,- DM; Conti für KW, Satz 450,- DM; einwandige Krümmer KW, Satz 120,- DM; Gabel Pantah für 08er Sättel 400,- DM; Lima, 3 Anschlüsse, 200,- DM; Anlassermotor Pantah 200,- DM; Lima-Deckel Pantah, 100,- DM; Zahnriemendeckel Satz 80,- DM; Ritzel-Deckel 50,- DM; 750er Zylinder mit Kolben, 800,- DM; Schwinge Pantah, Dämpfer, Motor-, Kuppl. Teile; alle Preise VB, Tel. 09126/7774

Suche f. 750-900 SS Ölkühler (ab Bj. 1991), Tel. 07264/6405

Suche für Duc Königswelle Forcella Endurance Gabel, Tel. 07042/93398 abends, tagsüber 07141/249169

Suche für 900 SS/SL (94er) Tangential-Auspuffanlage kpl. oder Serienanlage (A11/B11), gelbes Lackkleid SL, Einzelteile Verkleidung (Original) od. Zubehörverkleidung, 2-Mann Sitzbank und Fußrasten hinten für SS, Tel. 030/6815426 (Berlin + Umgebung)

Verkaufe: Batterie 12 Volt, 16 AH, 1 Monat alt, Preis 50,- DM, NP 150,-, 900/750-600 Bj. 91-95 passend, Tel. 04921/44253

Suche für Einzylinder Desmo, Bj. 73-74 Schutzblech vorne, beide Seitendeckel, 1 Satz Öffner- und Schließer-Kipphebel sowie kompletten Vento Zylinderkopf auch defekt, Tel. 07021/2462

Alu-Tank WBO für Ducati 900 SS, Bj. 91-94, mit abschließbarem Tankverschluß und TÜV-Gutachten, Originalanschlüsse passen, ½ Jahr alt, VB 1.100,-, Tel. 02567/1325

Verkaufe Reparatur-Handbuch Werkstatt Qualität DM 45, 900/750, Bj. 91-95, Tel. 04921/44253

Verkaufe: Öltemperatur Meß-Gerät-Set Öleinfüllstutzen, DM 90,- (Super Optik) 900/750, Bj. 90-95, Tel. 04921/44253

Verkaufe: Ducati Lederkombi 1 Jahr alt, Gr. 52, zweiteilig, schwarz, NP 900,-, VB 150,-, Tel. 04921/44253

Suche: Umbau-Set Doppelwandige-Schwimmerkammer-Deckel Vergaser Mikuni f. 900/750, Bj. 91-95 (Umbau auf beheiztes System) s.h. Motalia 73/95 75000 km Fahrbericht, Tel. 04921/44253

Peter **Lieb**

*Ducati
carbonparts*



Kohlefaserteile in perfekter Qualität

NEU I

Für 916/748 - Spritzschutz fürs Federbein
(Spritzschutz wird mit Kohlefaserschelle am Ausgleichs-Behälter vom Federbein befestigt)

199,00 DM

Windkanäle - Luftführungen zur Airbox
(Serienluftfilter wird weiterverwendet,
Blinkerbefestigung wie original)

999,00 DM

Peter Lieb
Kunststoff-Technik
Deustetter Str.22
72519 Veringenstadt
Tel: 07577/7664

*Preisliste
kostenlos*

Motalia Anzeigenmarkt

Transportschaden: Ducati 900 SL gelb, 0 km, DNL-Garantie ab Zul., kein Briefeintrag, Extras: 41er Keihin, Tangentiale + Scorpion, alles TÜV incl. 2 Montageständer, VB: 17800,-, Tel. 08091/9190 ab 19.00

Verkaufe Mike Hailwood org. guter Zustand, Höckle Welle u. Mahle Kolben, Preis 14.000,-, Tel. 08321/26537, Fax. 08321/26437

Duc 900/750 SS ab Bj. 91, Kotflügel vorn (rot) DM 80,-, T. 0471/23679 (AB)

Pantah 600 TL, Lenkerverkleidung mit Haltern u. Scheinwerfer DM 80,- T. 0471/23679 (AB)

Ducati 750 S, Bj. 90, grün-weiß-rot mit sehr vielen Extras - alle eingetragen, sehr guter Zustand, VHB 9500,- Tel. 07803/3939 oder 0781/9481471

Suche Speichenräder für Pantah, 2.15/18 und 3.50/18. Tel.: 02605/84124 ab 17 Uhr

Orig. Vollverkleidung 900 SS, '94, 500,-; Vollverkleidung für Ducati Supersport in Kohlefaser-Sicht 1.100,-; Seitendeckel je 250,-; Vollverkleidung Ducati 748/916 in Carbon-Sicht 1.800,-; sonstige CFK- und GFK-Teile, Preise VHS, Tel.: 06324/5797

Verk. für Ducati Königswelle neuen Gfk-Hinterradkotflügel 120,- (NP 150,-) incl. Versand, 06327/4272

DUCATI RICAMBI WEBB

jetzt anfordern!



KATALOG 94/95

Am Bahnhof 8 76829 Landau

DM 15,- in Briefmarken

TEL. 06341/61071 FAX 06341/63987

DUCATI KÄMNA



Spezialnockenwellen
für jeden Einsatzzweck
Drehmoment, Street Race, Race
Top Qualität
für 2- oder 4-Ventiler
Fragen Sie uns danach

Kennen Sie
unseren
Spezialteile
Katalog?



Wenn nicht, fordern Sie ihn gegen 15 DM bei uns an.

**Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,
Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360**

Alu Imola-Tank, Replica-Tank, Silentium zu verk., Tel. 05292/2474

Verkaufe 35er Ceriani Gabel mit Brücken VB 500,-; gekürzte Scramblergabel ohne Brücken 300,-, ideal für Clubrenner; Mark III Tank, guter Zust. 290,-, Tel. 08631/13252

Ducati 450 Desmo M3, EZ 74, original, Top-Zustand, Preis VS, Tel. 07531/78320 oder 56458

Verk. für Ducati 900 SS, Bj. 89/90 kompl. 3-teilige Vollverkleidung m. Scheibe, rot-weiß 780,- u. Tank m. Benzinpumpe 650,-, alle Teile sind sturzfür u. im s. gt. Zust., 06327/4272

Suche Sitzbank für MHR, Wechselhöcker, Tel. 0541/21100 ab 19 Uhr

250 Scrambler, Bj. '71, EZ in Deutsch. 1994, Reifen, Lack, Batt. neu, Preis VHS, Tel. 07300/5710

Verkaufe Ducati 450 MIII, km 16000, Bauj. 1972, Zust. 1, original, VB 5900,- Tel. 08631/13252

Suche Kipphebel und Nockenwelle für 860 GT, Tel. 02374/12079

Allen Ducatiferi eine genußvolle Saison '96. Einen bes. Gruß an alle Kö-Wes in Steinheim Kreis Lippe!! Gre-gor + Charlotta/Köln

Verkaufe Ducati 900 SS Motor, 94, 10000 km; 2 in 1 Scorpionanlage für Ducati 900 SS, White Power Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter für Ducati 750 Sport, Alles VB, Tel. 09349/1367

748 SP, neu, VB 27500,-, Tel. 0821/716761

transmoto - einfach V-stark

Spezialist für Kraft und Leistung

Motoren-Tuning, Optimierung, Race-Parts für Ducati
Spezialisiert auf Kurbelwelleninstandsetzung (Rollen und Gleitlager),
Zylinderkopfbearbeitungen, Nockenwellenbearbeitungen

Hoppla !, wir sind die Sieger 1995 der Moto-Aktiv BoT - Klasse
Sieger in der Gesamtwertung mit sagenhaften 119 Punkten.
Wir gratulieren dem tmg-BoT Team, unseren Mechanikern,
der Boxen-Crew und ganz besonders unserem Fahrer

Jörg Beisel

für die erfolgreiche Rennsaison.

Unser Sonder-Angebot: 320 mm Brembo Full-Floater, je Satz nur DM 1030,-
Kostenlose Tuning-Preisliste anfordern

transmoto U. Pfaff 56379 Winden Obertalstr. 4b

Tel.: 02604 - 6166 Fax: 02604 - 7458

Zu verkaufen: 900 SD, 26.000 km,
Motor verblumt, 7.900 DM, Tel. 09126/
7774, tags. Tel. 09123/186141

Metzeler Reifen 130/70 ZR 16 ME Z1,
160/70 VB 16 ME 1 CompK, 250 km
gelaufen, VB, passend für Ducati 750
S, 07247/22270

750 SS, Bj. 91, extrem viel Zubehör
(Kohlefaser), technisch u. optisch sehr
gut. Alle Originalteile vorhanden. Preis
VHS, Tel.: 02822/2649

750/900 SS Königswellen VEE-TWO
Nockenwellen, Getriebe, Kolben; Ge-
häuse 900 SS (Elektronica) neu, Nok-
kenwellen 900 SS (rund) original neu,
Tank 750 S (Breitrahmen) neu, viele
Motorteile z.B. Kipphebel (neu/gebr.),
Kupp. Deckel Bosch, Ersatz/Ver-
schleißteile Lookheed + Scarab,
Bremsen, Spezialwerkzeuge, Poly-
esterteile, Speichenradsatz, etc. Su-
che: Lookheed Bremspumpe hinten,
Tel.: 02271/54230

Motor 750 F1, 2600,- DM, Tel. 02151/
712939

Verkaufe Zylinderköpfe für 750er
Zahnriemenmodelle ab Bj. 88 kompl.,
oder nur Gehäuse ohne Inneren.
Preis VB. Oder tausche gegen Pan-
tah Zylinderkopf stehend!
(Eventuell mit 41/35er Ven-
tilen), Tel. 07725/2718

Suche für 900 SS Ducati ab
Bj. 91 Verkleidung/Lampen-
halter, Fax/Tel. 07944/8002
oder 0171/6314353

Ducati Hinterradfelge für 750
Sport, Ocam, 5.00 x 16,
VB 290,-, Tel. 09932/18888

860 GT Motorleergehäuse
mit Anlasserseitendeckel
VHB 1400,- DM, 860 GT
Rahmen mit Schwinge,
Hauptständer und Seiten-
deckeln FP 500,- DM (Zoll-
bescheinigung liegt vor).
Tausche 2-Kabel-Lima
(KW) gegen 3-Kabel-Lima
(KW). (Eine Telefon-Num-
mer wäre nicht schlecht
gewesen. Die Red.)

Ducati 750 SS, EZ 92, 17.000 km,
mit Voll- und Nudaverkleidung, neuer
Kettensatz, 9500,- DM, Tel.: 04262/
8519

DUCATI bimota
LAVERDA



Gesselner Str. 1
33106 PB-Elsen
Tel.: 0 52 54/6 68 37
Fax: 0 52 54/6 79 48

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst, vormontiert, einfache Selbstmontage

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATIZUBEHÖR

z.B. für 350/600/750/900 SS

DPM-Auspuffanlage hochverlegt ab 690,-

DPM-Auspuffanlage wie Serie ab 630,-

17"-Tecnomagnesio-Felgen im Set ab 1900,-

Satz Kolben höherverdichtend 580,-

540 ccm-Kit für 350/400er 990,-

weitere Teile auf Anfrage, Katalog anfordern

Motorrad- und Freizeitshop, Reichenau

Tel./Anrufb./Fax 07534/7175

Biete: KW 900 SS original Nockenwellen 300,-. Suche: Zahnriemen-Kopfliegend 900SS, 750 SS oder F1. Tel. 07071/49093

450 Desmo, 1 Zyl., Halbschale, Doppelzündung, 12 V, TÜV neu, 6800,-, Tel. 06423/6644

Suche Unfall Ducati Motorschaden, Totalschaden, Fax/Tel. 07944/8002 oder 0171/6314353

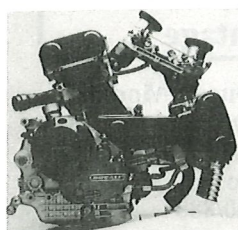
Ducati 900 SS Nuda, EZ 4/95, 10.000 km, 1 Auspuffanlagen, Diopa-Halbschale, VHB DM 15.500,-, Tel: 04126/2248

Suche beschädigten Tank für 916, alles bitte anbieten. Fax/Tel. 07944/8002 oder 0171/6314353

Verkaufe 900 SS Carenata, Bj. 9/93, 15000 km, Zustand 1a, Stahlflex-Leitungen vo., verstellbarer Brembo-Handbremshebel, White Power (Eibach)-Feder hinten, viele Eintragungen, entweder mit original Fußrasten + Auspuff für 14.000,- DM oder mit SIL-Kohlefaserauspuhf und MR-Exzenterfußrasten und E-Teile wie neue Zahnriemen, Gaszüge, Zündkabel, Ölfilter, Brems + Kuppl-Hebel, Br. Stifte, Zündkerzen usw. für 15.300,- DM Tel: 02251/56555 spät abends oder kurz eine Postkarte schreiben an: Klaus Bank, Triererstr. 14, 53879 Euskirchen

Kostenlose private Kleinanzeigen können auch telefonisch oder per Fax aufgegeben werden! Die Verwendung des Vordruckes ist nicht erforderlich!

900 SSD Sitzbank, Conti links oder Paar und Seitendeckel 900 SS gesucht. Tel. 040/5515383



SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von Edgar Schnyder - M 600 / 900, 900 SS, 748 / 888 / 916, spez. und original CORSA Teile

POGGIOLINI Schrauben & Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

FUEL INJECTED MOTORCYCLES

Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning, LCD/LED Lambdamessgeräte, Datenaufzeichnung

ACHTUNG Händler - wir suchen Fachhändler für unsere Produkte!!

748 / 916

Original DUCATI Corsa Rastenanlage mit Schalt- & Bremshebel, ohne TÜV DM 660,-

SCHNYDER CORSE Kettenadapter-Umbaukit auf 520 Kette - komplett- DM 1650,-

600M/900M

SCHNYDER CORSE Fahrwerks- & Motor-teile, Kohlefaserteile, Drehzahlmesser etc. Bitte spezielle Liste anfordern.



Thomas Ratsch
Aiblinger Straße 28a
D-83104 Hohenhann
TEL. 08065 - 1097
FAX 08065 - 1796



Motalia Anzeigenmarkt

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

Gummibecker für Instrumente 350/500 SD-GTV/750/860/900 SS-GTS Stück 35,- DM
 Tankdeckel für Scrambler ohne/mit Schrift 50,-/65,- DM
 H4 - Einsatz APRILIA Jod Duplo 182,50 DM
 Das war wieder ein kleiner Appetithappen. Wenn's mehr sein darf einfach anrufen.

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
 Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

Verk. 1 Paar Zylinderk. GT/S mit Nockenw. + Kipphebel, gestrahlt, neuw. VHB 1500 DM, 1 GT Rahmen 750 DM, 1 Rundmotor 750 S, zerlegt, teilüberholt, Kurbelw. def., Lichtmaschinendeckel defekt, div. Teile fehlen, VHB 2600 DM; 1 GT Kickstarter, 1x Bremstrommel GT/S, 1x Ansaugstutzen 30 Ø Dell'Orto (GT), 1x Brembo Bremsbehälter hinten 750 SS ekig, Bj. 75, 1 x Bremsankerplatte für 230 Bremsscheibe Brembo hinten, Tel. 04181/5447

750 SS Nuda, rot/weiß, EZ 8.92, 68 PS, 4500 km, Diopa Höcker, 3. Fahrzeug, aus Zeitmangel, DM 12.000,- FP, 07231/71847

Hier inseriert
schon fast verkauft

888 SP, Bj. 91, 118 PS, 6000 km, 1. Hand, VB, 0231/455464 oder Tausch gegen Königswellen-Ducati, möglichst im Originalzustand!

750 SS + 900 SS, Bj. 91, Preis VB; 750 S, Bj. 73, gt. Zustand, 14.500,- DM, 350 RT, super Zustand, 8.500,- DM, Telef. 06843/1798

250 SCR, 250 Desmo und 860 GT zu verkaufen, alle Fzg. guter Zustand (Schrauben, Speichen Niro, Hochschulterfelgen etc), 04392/1333

888 Strada, DNL, Bj. 93, EZ 04/93, 98 PS, 7878 km, WiWo-Scheibenr-

der: Felge poliert, Scheibe goldfarben, hochgez. offene Kohlefaser-Auspuffanlage, Kohlefaserkotflügel vo. und hi., Kevlar-Einmannsitzbank, Miniblinker hi., optisch wie SP 5, NP 33.000,-DM, wie neu, 21.500,- DM, Tel.: 09704/313 oder 1306

Gepäckträger für DUCATI 600 M / 750 M / 900 M. Ohne Topcasehalter montierbar. Kein Blinkerumsetzen erforderlich. Schwarz kunststoffbeschichtet. geeignet für H&B-Junior Koffer. DM 280,-. Tel. / Fax / ABA: 0231 / 834632

Ausbremsen! Kein Problem mit LUCAS
 Qualitäts-Stahlflexleitungen z.B. Ducati 900 SS/SL, kompl. 279,50 DM. LUCAS Bremsbeläge f. Ducati 888/851/748/916/900SS Satz vo. 50,50 DM. Die ersten 15 Besteller von Stahlflexleitungen zahlen 15,- DM weniger. Fa. MotoMichele Tel. 0172/851 11 64

Suche 1 Zyl. ab 50 cc (keine Köwe) zum Restaurieren. Tel: 02841/502545

DUCATI-Wandkalender 1996

Kalenderformat 42 x 30 cm

Bildformat 33 x 24 cm

13 farbige Qualitätsaufnahmen von modernen und klassischen DUCATIs von Profi-Fotografen eindrucksvoll in Szene gesetzt. Spiralbindung.

Bildbeschreibung in deutsch und englisch.

Preis: 40,- DM/Stck. plus 10,- DM Versand in der BRD

oder 40,- DM/Stck. plus 16,- DM Versand Ausland

Versand nur gegen Vorauszahlung (Scheck oder Bargeld)

Rückgaberecht bei Nichtgefallen.

Rolf im Brahm, Wilhelmstr. 8,

D-58300 Wetter/Ruhr

Motalia Anzeigenmarkt

Im Vertrieb



**Metall-Polier-Set
für die
Handbohrmaschine
DM 65,- + Versand**

**METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75**

GLANZPUNKTE SETZEN



DUCATI 750 SS Motor,
Bj. 94, 4500 km gelaufen, DM 3500,-; Ducati 907 ie Motor, DM 4800,-
Kurzes Kohlefaserheck für DUCATI Monster wie in Motalia 9/95, Seite 29 abgebildet, DM 420,-; formschöne Gepäckbrücke für Ducati Monster, DM 140,-; Satz Superlightfelgen von Marvic (Magnesium/Alu - Verbund) DM 1650,-; neue Tecnomagiesiofelge hinten 3,5" x 18" für KÖWE / Pantah, DM 850,-; Räder richten ab DM 150,-; leichtes Schwungrad,

Für 860 GTS, Tank + Hinterradkotflügel gebr. 150,-; 1 Satz Gabelbrücken neu 300,-; + 1 neue Ceriani-Gabel komplett mit Brücken 800,-, Tel. 08091/9190 ab 19.00

Verkaufe für Ducati 900 S2, Bj. '83: komplette Verkleidung; ND-DZM + Tacho + Wellen; Sitzbank; Schutzblech hinten, komplett mit Licht + Blinkern; Schutzblech vorn; Luftfilteranlage, Seitendeckelpaar; 1 Satz FPS-Felgen, bereift; zusammen VB: 1650,-. Suche Imola-Alutank + 1 Satz Contis, Tel. 02373/14602

900 SS, EZ 3/90, Motor (Bj. 93) 6000 km, WP-Federbein, 40er Dell'Orto, Diopa-Höcker, schwarze Scheibe, alles eingetragen! Preis VS, Tel.: 09321/21798 (evtl. Anrufbeantw.)

Pantah 500 SL, absol. Topzustand, super Fahrverh., 120/80, 46PS, Stahlflex, Conti, Malossi, schmale SS-Halb-schale, Ochsenaugen eingetragen! Einwandige Krümmer, off. Interferenzrohr, 600 ccm Satz, Titanachse vo., geradeverz. Primärtrieb, neue Kuppelung, NCR-Höcker, Rahmendreieck frei, u.v.m - alles leicht und edel, ca. 165 kg! Getr.-Schaden (neues, verstärktes Getr. vorhanden) aber fahrbereit. VB 6000,- DM, weitere Infos unter 06403/72483

906 in Teilen: Motor neu gelagert, Rahmen mit Eintragungen (Dell'Orto, 17 Zoll Radsatz, 4 Kolben Brembo, Stahlflex, 320er Bremsscheiben etc.), Schwingen mit Exzenter, 17 Zoll Radsatz 950,-, Kleinteile (Armaturen, Anlasser, Rasten, Gleichrichter), 0631/17783 oder 06203/660393

690 gr, für 750 / 900 SS / Monster, DM 160,-; Big Bore Kits 94 mm, 943 cc, DM 1760,- oder 96 mm, 984 cc, unser Drehmomenthammer! DM 1990,-; 6-Kolbenbremszangen von ALCON (Triumph Daytona Super 3), 740 gr, passend für alle Modelle, incl. Beläge, je DM 850,-; Motorspoiler für Streetfighter Umbau, DM 450,-; Montageständer für vorn oder hinten, DM 120,-; gefräste Aluminiummutter Gewinde M 16 x 1,5, DM 25,-; hartcoatierte Aluminiumachsen, vorn oder hinten, Gewicht ca. 210 Gramm, DM 98,-; Edelstahlcontis für Königswelle in Originaloptik und hochglanzpoliertem Superfinish, Paar DM 680,-; Interferenzrohr für dito. DM 160,-; Seitenständerumbau für Monster und SS, DM 40,-, Tel.: 0231/833516 FAX 834632 Fa. 3D



Julius Imberger

Kohlefaserteile
Hahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching
Tel. 089/6133893
Fax 089/6134094

Kohlefaserteile in Erstausrüsterqualität

z.B. 916/748 Kettenabdeckung DM 309,-
916/748 Kotflügel vorne DM 299,-
916/748 Nummerntafelhalter DM 339,-

Sämtliche Kohlefaserteile für 916/748 und Supermono lieferbar

Motalia Anzeigenmarkt

4 - TAKT STUDIO

750/900/851/Monster Sport-Alu-Auspuff	775.- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen)	840.- DM
888 Satz für 851	1.800.- DM
926 Omega Satz	2.600.- DM
Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch. Enormer Leistungszuwachs.	
Für 750/900/Monster - Eproms	220.- DM
K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle	180.- DM
Stahlflexbremschläuche vorne. Für alle Modelle	169.- DM
Bremsscheibenumbau auf schwimmend DUCATI und YAMAHA, pro Paar mit TÜV	250.- DM
Krümmerrumbau auf verbesserten Durchsatz	250.- DM
... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.	

Großes Gebrauchtteilager!

Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

Suche für Pantah Speichenräder, neu oder gebraucht, bitte alles anbieten, 07298/1618

750 SS DNL, Bj. 94, 6000 km, Dyno-Jet, D+D Auspuff, K+N Filter, Zustand wie neu, incl. neuer Reifen, VB 12.500,- DM, Andreas Defuhr, Drölsholz 59, 41352 Korschenbroich

Fantic

Verkaufe Fantic-Chopper TX 134, Bj. 1975, 4,8 PS, 50 ccm, kein TÜV, Papiere + Bedienungsanleitung, Motor vom Importeur kompl. generalüberholt incl. KW und Zyl. + Kolben für 800,- + viele Teile von 2ter Maschine, Preis VHB, auch Tausch gegen fahrbereites Motorrad oder Kreidler möglich. 05254/7106

Gilera

Ersatzteile für Gilera Strada 150 neu + gebraucht zu verk., Tel. 04131/180169

Gilera RC 600 R Krümmer 40 DM, Motorwanne mit Unterzug 60,-, Anlasser 130,-, 04803/496

Hier inseriert - schon fast verkauft

Tausche Moto Morini 250 V Sportumbau (350er Sportmotor, Duc Höcker, zurückverlegte Fußrastenanlage...) und Moto Morini 500 Camel (erste Serie, 12 Volt, H4, Stoßdämpfer + Reifen + Lima neu, viele Ersatzteile) gegen Gilera Saturno 500 Bialbero, Telefon: 0212/78395 ab 18.30 Uhr

Guzzi

Suche für LM 2 original Sitzbankunterteil und Gußrad vorne Knickspeiche mit oder ohne Bremsscheibe. Tel: ab 19 Uhr 07571/14044

Cali II Teile neuwertig: 1 Tank, 2 Kotflügel, 2 Seitendeckel, 2 original Koffer, 2 Ledertaschen, 2 Unterzüge mit Hebelein, 2 Trittbretter, 1 Sturzbügel vorne, 2 Sturzbügel hinten, 2 Kofferhalter, 1 Gepäckträger, 1 Seitenständer, alle Lackteile in schwarzmetall, zusammen od. einzeln, alles VB. Tel. 02774/4672

Suche eckigen Motor (LM V), Tel.: 0911/4468148

Original breombo: Umbausätze z. B. für LM IV 2 Bremsscheiben 300 mm schwimmend, zwei Adapter, Stahlflexleitungen mit TÜV Gutachten für 1.199,- Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881-61059

Verkaufe für V7 850 GT Schwungscheibe DM 120,-; 1 Zylinder + Kolben DM 100,-, Laufleistung 50000, 02324/31432

Rastenanl. LM 4 orig. 100,-; Gabelfedersatz neu (LM 4, LM 1000) 40,-; Satteltaschen Nylon, schwarz (v. Frank Thomas) neu 80,-, Tel. 02202/85496 oft. vers.

Verk. für LM III Tank 250,-; Gabel VHB, Höcker Valpolini mit Halter 500,-; Schwinge 200,-; org. Felgen vo + hi a 100,-; Speichenfelge Flachscheule 2,15x18 VHB; ME 33 100/90 V 18, DM 30,-; Tel. 0431/784658

V2 ITALO PARTS MOTO GUZZI und DUCATI

- BLEIFREIUMBAU PRO KOPF ab 170 DM
- LEDERZUBEHÖR SATTEL TASCHEN
- V7 ORIGINALTEIL BESCHAFFUNG
- SEITENWAGEN VELOREX FÜR V7
- MOTORENÜBERHOLUNGEN MIT GARANTIE
- BSM + BUSSO AUSPUFFANLAGEN

!!! UNSERE ANGEBOTE !!!

- OCHSENAUGEN PAAR MIT TÜV 65 DM
- SPIEGLER BREMSLEITUNGEN ab 195 DM pro KIT

52349 DÜREN, MARIAWEILERSTR. 83a

TEL: 02421/62900 FAX: 63115

ÖFFNUNGSZEITEN: MO-DIE-FR 16.30-18.30

SAMSTAGS: 10.00-14.00 UHR

MOTO GUZZI ITALY-BIKES

Roland Reiners

In neuen Geschäftsräumen !

41366 Schwalmthal-Amern Kirchstr. 8

**Eröffnungsfeier am 10.2.96
mit Pizza und Cappuccino**

Achtung vormerken:

Italo-Motorrad-Versteigerung

am 10.2.96 Beginn: 13.00 Uhr

Besichtigung ab 11.00 Uhr !

Jeder kann sein Motorrad anbieten !

Interessierte Anbieter bitte anmelden.

Tel: 02163 / 100 99

Fax: 02153 / 52 59 Mobil: 0171 / 44 13 850

NEU → Moto Guzzi Nevada 750

Endpreis: 9800 DM

Auf Wunsch mit 34 PS

Aktion Leistungsreduzierung

34 PS für LM 1-2-3 !!

Einbau der Drosselung, Vergaser umdüsen und
synchronisieren, TÜV-Eintragung

399 DM

Aktion Hubraumvergrößerung für LM 1-2-3

2 x Gilardoni-Zylinder mit Kolben

88 mm ø = 950 ccm 598 DM

Einbau incl. Material 299 DM

Aktion Hubraumvergrößerung für LM 3

2 x Zylinder mit geschmiedeten Alu-Kolben

92 mm ø = 1040 ccm 1099 DM

Einbau incl. Material 299 DM

Mo.-Fr. 14⁰⁰ - 18³⁰ Do. - 20³⁰ Sa. 10⁰⁰ - 14⁰⁰

Verkaufe umständehalber mein bestes Stück.
LM 3-Umbau, 1a Zustand, Speichenräder
3,00x17" + 4,25x18", Moto Spezial-Verkleidung,
schwimmende Brembo 300er, 4-Kolben Brems-
zangen oro, etc., Bildzusendung möglich, nähe-
re Info unter 07121/339912 abends

Verkaufe kmpl. Cali II Motor, wenig km, ca. 8000,
zerlegt, ohne Zylinder und Köpfe, 1500,-, mit Zyl.
und Köpfen 2300,-; Mille GT-Unterzüge 150,-;
näheres unter 07121/339912 abends

Wer kann mit helfen? Ich möchte bei 850 T3
offene Ansaugtrichter oder K&N-Filter eintragen
lassen. (Briefkopie) Unkosten werden bezahlt.
Vielen Dank im Voraus. Olaf 04128/563



aprilia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14 52525 Heinsberg
☎ 02452/25555 Fax 02452/25544

Moto Guzzi 850 Le Mans II, Bj. 79, Halbschale,
Imola-Höcker, Piranha-Zündung. Agostini-Ra-
sten, Motor, Getriebe, Endantrieb überholt, 7300
VHB. 04803/496

Suche Cali - T3 oder 2, Tel. 07851/482432

Suche Tank LM 4, rot, Vorderradkotflügel für 16
Zoll rot, Blinker vorn, Steckspiegel rund, Briefko-
pie mit Reifeneintragung ohne Markenbindung
für LM 4, Tel. 06221/864590 ??? Robert Wolf-
heisz, Windhof 1, 69221 Dossenheim

Tank Cali III mit Beule 100,-; V-Rad 16 Zoll Le
Mans IV 80,-; Lima Regler Sapriza, fast neu 145,-
Le Mans III + IV Verkleidungskeile unter dem
Tank zus. 90,-; Le Mans IV Armaturenkonsole
30,-; Siba King and Queen T3 Cali + Cali II, neu,
jedoch mit kleinem Schnitt 80,-; 1 Kreuzgelenk,
neu, 175,-; Satz Bitubo Cali III 145,-, 04803/496

Motalia Anzeigenmarkt

!!! JETZT KATALOG ANFORDERN !!!

**MOTORRADHANDEL, ZUBEHÖR &
GUZZI SPEZIALTEILE
SCHMITZ**

!!! NEU !!!

**Instrumentenkonsole für
Cali III, Komplettteil aus
ALU, poliert mit Kontroll-
leuchten, für nur DM 389,00**

**Bleifreiumrüstung
für Moto Guzzi DM 699,00!**

**Moto Guzzi Zubehör gefertigt
aus V2A und Aluminium zu
fantastisch günstigen Preisen.**

**Sonderanfertigung von
Drehteilen möglich.**

**MOTORRADHANDEL, ZUBEHÖR &
GUZZI SPEZIALTEILE
SCHMITZ**

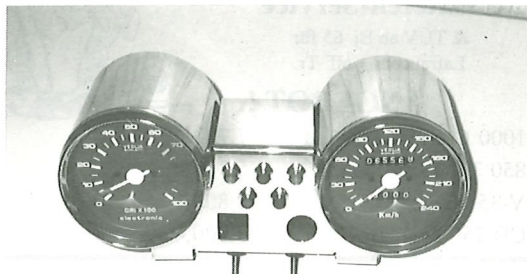
KIRCHSTRASSE 25

41849 WASSENBERG

TELEFON: 02432 / 20179 (NACH 20.00 UHR)

EVTL. TAGSÜBER UNTER DER RUF-NR 02432 / 5924

Fax: 02432 / 3794



**Suche Original-Verkleidung LM 1, Tel.
05472/73288**

**Verk. Gabelbrücken f. 1000 S, 1 Satz
Zyl./Kolben ø 92 mm rund (Dynotec),
1 Tacho (weiß), 1
Drehzm. original
LM II, 05225/6492**

**California 3, EZ 12/93, TÜV neu,
13.500 km, Scheibe, Koffer, Digital
Zündung (S-Hektik), schöne Sonder-
lackierung, Extras, Garagenfahrzeug,
VHB 12.900, Tel. 06131-387789**



april

STÖRK

Vertragshändler

**Roller, Motorrad,
u. Autoreparaturen
aller Marken**

Tel. 0761/ 462 63

Freiburg, Schönauerstr. 2

**Winterpreisham-
mer! LM II, Bj. 80,
viel Zubehör wie
offene Trichter,
Lafrancis, Stuc-
chi-Fußrastenan-
lage, Konis, Öl-
kühler, V7-Sport
Sitzbank, Berei-
fung neu, FP
4990,- DM, Tel.
0911/241163 od.
tagsüber 09171/
62266**

**Regler für Cali 3i, 282,-, Tel. 0791/
59555**

**LM II Pleuel 2 St. angegl. (Dynotec),
1 KW geschl. + gehärtet incl. Lager-
schilder, 1 Verteiler LM IV kpl. Rad-
achsen LM I, 1 Vorderachse LM I
(Däs), 1 Schutzbl. vorne, 05225/6492**

**Verschleiß-, Ersatz- und Zubehör-
teile sowie Brembo- und Dell'Orto
Programm für Deine Guzzi zu fai-
ren Preisen lieferbar! Fa. LUBBIKE
Fax & Tel. 0881-61059**

**110 H 18 Pirelli,
ca. 1000 km, aus
Gespannumbau,
VB 60,-, Tel.
05204/6226**

**Verk. Tank für 1000 S (schwarz/oran-
ge) 260,- DM, P+W Höcker f. 1 u. 2
Personen schwarz lackiert 180,- DM,
40 ø origin. Stummel 50,- DM, Tel.
0531/339241**

**Reservieren Sie sich
Ihre Cali 1100...
Wir kriegen noch 3!!**

Motalia Anzeigenmarkt

André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

Ersatzteil-Service

& TÜV ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

ANGEBOT !

1000 Convert, sehr gut	7.700,-
850 T5, 25.000 km	5.300,-
V-35, fahrbereit	2.800,-
CB 750 Four, Bj. 73	3.900,-



Verkaufe Anlasser Valeo, neu, 470,-;
Lima-Deckel Alu. poliert, neu, 85,-;
36er und 40er Ansaugtrichter, Tel.
09384/1246 ab 16.00

Moto Guzzi Teile: Kurbelwelle V65
neugeschliffen mit Lagerschalen (1tes
Übermaß) 400,-; Motor V65 2 Ventiler
überholt, 0 km, Gehäuse gesandstrahlt,
neue Kurbelwelle VB 2300,- im Tausch;
Zylinderkopf V65 2 Ventiler rechts,
überholt, neue Ventile, VB 500,-;
Brembo Bremsattel 2x vorne, 1 x hinten,
zus. 280,-; gewinkelter Seitenständer,
gr. Modell 50,- o. Tausch gegen geraden,
Drosselsatz V 65 20 kw 100,-, Tel. + Fax:
02462/5157

transmoto bietet an: Bremsscheibensätze Brembo, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 1060,-; Brems-scheibensätze SBT, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 950,-; Brems-scheibensätze Brembo, schwimmend, 320 mm, je Satz DM 1060,- 4-Kolben-Bremsschrauben Brembo, Oro, P4 30/34, je Satz (re./li.) DM 880,-; Bremsbelagsatz RR für LM 1 u. 3 vo. nur DM 25,-; Nockenwelle LM3, neu gehärtet für DM 179,- 2x Nockenwelle P3, neu geschliffen und gehärtet für DM 199,-; Nockenwelle V7, geschliffen, gehärtet, poliert für DM 215,-; Ansaugtrichter, 115 mm lang, Alu pol. für 36er/40er Verg. je Satz DM 159,-; Kurbelwellen, neu geschl., gehärtet u. pol. Stück für DM 499,- LM 1 u. 2 Teile, originales in Massen. Verkleidungen, Sitzbänke gebr. Diverse Getriebeteile, Preis? Getriebegehäusedeckel 5-Gang DM 110,-; und vieles weitere mehr!!! Tel. 02604-6166, Fax 02604-7458

Verk. Tank für 1000 S (schwarz/orange) 260,- DM, P+W Höcker f. 1 u. 2 Personen schwarz lackiert 180,- DM, 40 ø origin. Stummel 50,- DM, Tel. 0531/339241

Cali II, Bj. 84, schwarz, jede Menge Extras, Bestzustand, schweren Herzens nur in gute Hände abzugeben, VB 13.200,-, Tel. 02631/55776 AB

Suche Gabelbrücke f. V 50 zur Befestigung eines Superbikelenkers, evtl. v. V 50/V 35 Chopper und 1 Mann Sportsitzbank Classic rund (Imola), Tel. u. Fax. 02161/664869

Verkaufe für LM I bis V Classic Halbschale mit Einzelscheinwerfer und Blinkern in rot von P&W und Classic Sitzbank Typ Monza mit Abdeckung und Blinkern in rot für LM IV und V zu ½ Neupreis, Tel: 040/5291132

InTeam Motorradladen

Kfz Meisterbetrieb
Wir bieten DEN Service rund um Eure Guzzi
MAX STÜTZPUNKT
Importneufahrzeuge Guzzi und Ducati mit Garantie
Gebrauchte italienische Klassiker in Topzustand
Reparaturen, Tuning, Umbauten und Veredelung
Ersatzteilversand
TUV Eintrag im Haus, z.B. Lafranconi, offene Trichter
Reifenservice

CORBIN Sitzbankimport

Moto Guzzi:		
Airone Sport	Zustand 1, TÜV neu	DM 8500
LM 1	95 kpl. neu aufgebaut, Rahmen kunststoffbesch. viel Zub.	DM 9500
V 65 NTX	gepflegter Zust., 50000 km	DM 4500
Lodola 235	guter Zust., läuft gut	DM 2500
LM 3	Classicumbau, TÜV neu, Lafr. eingetr.	DM 7600
LM 2	guter Zust., TÜV neu, Lack neu	DM 8000
LM 1	s. guter Zust., v. Zubeh. LaFr., Do.zünd.	DM 9400
V7	5000 km! Zust. 1, TÜV neu	DM 11000
Cardellino	gt. Zustand, fahrbereit	DM 1000
Benelli 650 Tornado	14000 km, sehr gt. Zustand	ab DM 4200
750 S	EZ 74, gt. Zust., Lafr. eingetr.	DM 6800

Gebrauchtteile auf Anfrage

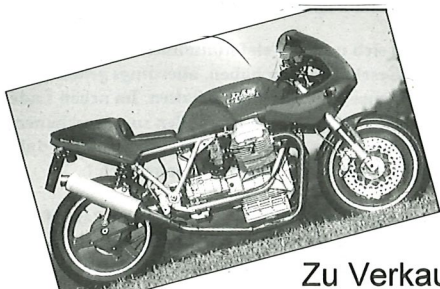
InTeam Motorradladen R & H Bergmann GmbH
Ansbacherstr. 77 91572 Bechhofen
Tel 09822 / 323 Fax 6920

Achtung! Jeden 2. und 4. Samstag Italostammtisch mit Zeltmöglichkeit.

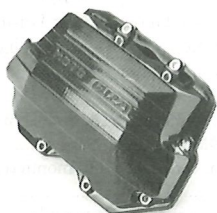
InTeam
GUZZI

Motalia Anzeigenmarkt

DÄS MOTOTEC



Zu Verkaufen:
Ausstellungsmotorrad
"DÄS-BOT"-Replica
2-Mann Version mit
Kohlefaser-Schalldämpfer



Neu:
Kohlefaser-
Ventildeckel für
2-Ventiler in
Originalform!

Wir stellen aus:

Motorräder '96 in Dortmund
Halle 6

u.a. 1100 Sport mit

- PVM-Rädern
- DÄS-BOT-Sitzbank
- DÄS-Auspuffanlage
- DÄS-Fußrastenanlage
- Dynotec-Motoroptimierung

DÄS Mototec, Gschwender Str. 34. 73577 Birkenlohe
Tel. 07176/3729 Fax 07176/1388

Katalog gegen DM 10,--

Suche Lafranconi LM 1-2 Competitio-
ne chrom, 40 mm in gutem Zustand.
Tel. 07907/2214

Le Mans IV, Bj. 85, TÜV, 25.000 km,
guter Zustand, 7500,- DM, Tel. 07566/
1747 Privat, 08382/702150 Geschäft

Suche Schwinge LM4/5, 1000S, T5,
Tel. 0431/784658

Verkaufe Sitzbankbezüge für 850 T,
T3 und SP 1, Preis incl. Porto/Verp.
60,- DM, Tel.: 07531/16948

transmoto bietet an: Bremskörbe
für Originalbremsscheiben LM 1-
3, Satz für 60,-; 2 x Handbrems-
pumpe PS 16 mit Behälter für 190,-
2 x Handbremspumpe PS 15 mit
Behälter für nur 172,-; 2 x Brems-
zangensatz P 08, neu für je DM
399,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12
(druck o. zug) ohne Behälter für
95,-; Behälter für Fußbremspumpe
klein, je DM 11.50; Auspuff-
krümmer, V2A poliert, neu, pas-
sen auf alle Guzzis, Satzpreis DM
340,-; 2 Sätze tmg-Ansaugstutzen
Alu, poliert, gerade für 40er Verg.
129,-; Schalthebel und Wippe 850
GT, neu, zusammen für DM 199,-
Gasgriffe Tommaselli für alle LM's
für nur 69,-; Tel. ab 19 Uhr 02604/
6166, Fax: 02604/7458

Verkaufe div. Guzzi-Teile: Rahmen-
unterzüge LM/T, 2 Seitendeckel für
T3/T4/G5 in schwarz, Cali 3 Lenker,
Trittbrettauflage Mahagoni aus Holz,
Chrom Gasgriff (Tommaselli), Züge
und Hebel für LM 1, div. Blinker,
Hebel und Züge für V 65 günstig
abzugeben, Tel. 089/491921

Suche: Wandler Convert, Ventildek-
kel o. Macken, rund, preisw. FI Gabel.
Verk: Alu-Schwungscheibe neu, 500,-
Brembo Oro Bremssch. wie neu f.
Daytona o. f. Ducati 320 ø 980,-
(Guß), Tel. 0251/3111029

Verk. Schaltpläne für V7 700, 750,
850 GT u. Calif. als Farbdruck in A4
(20,-) oder A3 (30,-); bessere Über-
sicht, farbliche Zuordnung, einfache
Verfolgung, farbige Komponenten,
Tel. 08131/14028

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto- einfach V-stark

Spezialist für Kraft und Leistung

Bleifreumbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motor instandsetzen und optimieren, für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen und ohne leere Versprechungen!
Bitte sofort Gratis-Dienstleistungspreisliste anfordern!!!

==> Verteilerdeckel mit Fensteröffnung, der absolute Hit aus poliertem Alu, Stück für DM 119,- <==

Wir sind fast fertig mit unserem neuen Laden, natürlich werden sich unsere Telefonnummer und die Adresse ändern. Bis dahin werden wir leider noch etwas eingeschränkte Geschäftszeiten haben, allerdings gelten unsere Supersonderrabatte noch bis zum 31.01.96. Wir werden ab dann eine Rufumleitung schalten. Im neuen Laden haben wir dann mehrere Rufnummern zur Verfügung, viel Platz, viele Vitrinen mit Teilen zum Anschauen, großes Lager und Werkstatt, frischen kaffee, noch besseren Rundum-Service und eine Menge Spaß. Bis dahin haben wir noch ein bißchen Arbeit und Ihr hoffentlich noch etwas Geduld. Es lohnt sich!

187 Dienstleistungen im Bereich von Motor-Optimierung, Tuning, Instandsetzung warten nur darauf, von Euch genutzt zu werden. Vergleicht den Umfang unserer Leistungen, den Preis, die Ausführung. Wir sind bestens gerüstet für Eure Wünsche. -- Laßt Euch kostenlose Angebote erstellen!

Beispiel:

Kipphebel verschlissen? Wir machen sie wieder wie neu. Alte Büchsen raus, Bohrung hohnen, damit alles ganz genau und glatt wird, neue Büchsen einkleben (ein späteres Wechseln ist superleicht), passende gehärtete, Kipphebelwellen mit genau passendem Maß und im richtigen Reibwert dazu. Das hält nicht nur länger, da klappert auch nichts mehr! Die Bearbeitung für 4 Hebel incl. 4 harten Wellen kosten nur DM 399,-

Nockenwelle defekt? Wir machen sie wieder fit. (schleifen/härten/polieren) DM 170,-

Nockenwelle zu brav? Wir schleifen sie um in Richtung Drehmoment oder Leistung, DM 295,-

Kurbelwelle defekt? Wir schleifen das nächste Maß mit korrekten Radien ein, härten sie, polieren die Lagerstellen. Bei defektem Pleuellagerzapfen, incl. 4 passenden Lagerschalen nur DM 410,-

Bei defekten Hauptlagerzapfen (2), incl. passenden Lagerschildern nur DM 610,-

Schwungscheiben und Kurbelwellen feinwuchten? Kein Problem für eine Dynamics y-x. DM 250/450,-

Pleuelsatz richten, ausbuchen und kugelstrahlen? DM 190,-

Motorinstandsetzung = Motor zerlegen, innen reinigen, vermessen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 699,-

Getriebeinstandsetzung = Getriebe zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 399,-

Endantriebinstandsetzung = Endantrieb zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Simmerringen für nur DM 299,-

Verschlissene Teile und Ihre eventuellen Wünsche an tmg-Teilen werden berücksichtigt und zusätzlich berechnet.

Wir errechnen immer vor der Montage einen Kostenvoranschlag und setzen uns mit Ihnen in Verbindung!!

Blah, Blah, Blah, !? oder lieber Bleifreumbau mit Topqualität? Blitzschnell, innerhalb 8 Tagen !!!

Wir bieten Bleifreumbau der Köpfe mit tmg-Ventilen, Super-Ventilführungsmaterial, gepanzerte Serdi-Ventilsitzringe, Köpfe partikelstrahlen, Kanäle optimieren, planen und auslitern der Kalotte, Ventilfederstest, Vakuumkontrolle der Sitze für einen Satz Zylinderköpfe für DM 799,-

Doppelzündung? ohne bei jedem Zündkerzenwechsel die Ölleitung entfernen zu müssen? ohne Fummelei?

Na klar, das können wir anbieten, für eckige Zylinder DM 595,- und runde Zylinder DM 295,- je Paar!!

>>>>Auf unsere Dienstleistungen und Arbeiten gewähren wir 6 Monate Garantie.<<<<

Jetzt ist sie da, die neue, große tmg-Tuningliste! Sofort anfordern, kostenlos!!!

Bürozeit von Mo. - Fr. von 8.30 bis 10.00 Tuning- und Umbauberatung ab 20.00 Uhr bis 21.00 Uhr

transmoto U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b

Tel: 02604 / 6166 Fax: 02604 / 7458

Motalia Anzeigenmarkt

Suche V7 850 GT-Motor, 0911/535945

Moto Guzzi Cali 3/1100 Schutzblech vorn, sw., Lackschäden, sonst ok, 100 DM, Tel.: 04192/2890 (AB)

Suche Drosselsatz für LM III auf 34 PS evtl. 27 PS, 0441/202770

Kostenlose private Kleinanzeigen können auch telefonisch oder per Fax aufgegeben werden! Die Verwendung des Vordruckes ist nicht erforderlich!

LM IV orig. Gußräder v. + h. m. neuen Lagern u. neuw. Reifen Metzeler, 500 km gel., zus 600,-; Tacho, DZM, Sitzbank, Tank, Lacksatz, orig. Rastenträger, Steckachsen v. + h., Lenkerstummel orig. Auspuffanlage mattschw. lackiert, Bosch Anlasser überholt, alles VB, Tel. 0234/452037

V7 Spezial, super originaler Zustand, weiß, Bj. 70, 2 J. TÜV, 22000 km, VB 9800 DM, 04165/1246

Sitzpolster-Einsatz LM 4/5, Gfk rot, Sitzpolster Lederschwarz, DM 150,- 04165/1246

LM IV, Bj. 86, 34 t-km, 18"-Vorderad, LM-3 Verkleidung, LM-3 Auspuffanlage, Alu-Cockpit, Agostini-Rastenanlage, neuwertige Bereifung, sehr guter Zustand, für 7250,- DM zu verkaufen, Tel.: 0521/896097

Verk. SP/NT, Bj. 82, ca. 86 tkm, Klassik-Umbau Tourer, offene Trichter, metallic Lack, Lafras, Rundmotor, Dell'Orto mit Beschl. Pumpe Rundschieber, div. Extras, VHB 5.850,-, Wolfgang Vorbeck, Blücherstr. 39, 23564 Lübeck

transmoto bietet:

1 x Guzzi tmg-1100 Sport mit BoT-Vorbereitung zum sagenhaften Preis. 850 T, einmalig guter Zustand, Motor überholt, BF, TÜV neu, DM 6900,-; 1000 SP2, guter Zustand, Motor überholt, BF, TÜV neu, DM 5500,-. Weitere Guzzi anfragen. Ansehen lohnt sich. Tel: 02604-6166

escher

italienische Motorräder



Faszination MOTO-GUZZI

Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Le Mans I
Le Mans I
Le Mans I
Le Mans I
750 S
Le Mans II
Le Mans II
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
850 T
T3
T4
California II
California II
California II
California II
California II
V 1000 G5
V 1000 G5
V 1000 G5
SP 1000
SP 1000
SP 1000 II
V 1000 Convert

V7 Spezial
V7 Spezial
V7 Spezial
V7700
V77GT
V 65 Florida
V 65 Florida
V 65 Florida
V 65 SP
V 75
V 35 II
V 35 C
V 50 II
Nuovo Falcone
Nuovo Falcone
Aironi Turismo
Aironi Sport
4x Nuovo Falcone zum Herrichten

rot/schwarz, 38.700 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 76.000 km, Bj. '76, Lafr. LM III
rot/schwarz, 48.150 km, Bj. '76, VVKldg. Höcker
blau, 38.000 km, Bj. '76, orig. Zustand
schwarz/weiß, 38.000 km, Bj. '74, orig. Zustand, TÜV
rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV
rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV
schwarz/weiß, 36.900 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
schwarz/weiß, 57.500 km, Bj. '84, Bitubo (V), Koni, TÜV
schwarz/rot, 48.000 km, Bj. '82, Bitubo (V), Koni, TÜV
schwarz/rot, 13.000 km, Bj. '84, alles orig.-top-TÜV
schwarz/rot, 62.000 km, Bj. '84, Bitubos, Stahlf., TÜV
blau, 58.000 km, Bj. '74, Speiche, Ausp.Anl. + Lack neu, TÜV
weiß, 30.000 km, Bj. '77, Speiche, Koffersatz, TÜV
hellblau, 55.000 km, Bj. '81, fahrbereit, z. Herrichten
dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batterie neu, TÜV
weiß, 38.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
rot, orig. Lack, 27.000 km, Bj. '86, TÜV
weiß, 53.000 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 29.000 km, Bj. '86, orig. -TOP-, TÜV
schwarz, 54.000 km, Bj. '87, orig. Zustand, TÜV
silber, 67.000 km, Bj. '78, -top gepflegt - 1. Hand, TÜV
dunkelrot, 52.000 km, Bj. '81, Speiche, Cali.Teile, TÜV
blau, 20.000 km, fahrbereit, z. Herrichten
rot/weiß, 54.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV
silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV
dunkelrot, 50.200 km, Bj. '84, sehr gepf., TÜV
schwarz, 17.000 km, '78, Wandler defekt,
Umbaukit auf 5. Gang G. kann gel. werden
weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand
weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV
weiß, 42.000 km, Bj. '71, nicht fahrb., Rest.Obj.
blau, 61.000 km, Bj. '71, Behördenfhz., fahrbereit
rot, 66.000 km, Bj. '72, Rest. Objekt, orig., ni. fahrb.,
schwarz, 39.000 km, Bj. '86, orig., -top Zustand - TÜV
perlmutt-weiß, 26.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 30.000 km, Bj. '86, orig., -top Zustand - TÜV
silber, 25.000 km, Bj. '84, alles orig. TÜV
antrazit metallic, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 58.000 km, orig. Zustand, Koffer, TÜV
blau, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zust., LenkerVKldg., TÜV
rot/weiß, 40.000 km, Bj. '72, civil, orig. Lack, top Zust., TÜV
grün, 6600 km, m. Blinkanlage, 2 Jahre TÜV
250 ccm, Bj. '48, alles orig., fahrbereit
250 ccm, 23.000 km, Bj. 50, Smith Tachom.

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mo, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

Motalia Anzeigenmarkt

D.I.T.A. CYCLES

Klassische Motorräder

Tel: 02157/6410

Fax: 02157/132570

Mobil: 0172/2679175

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. 14.00 - 18.00 Uhr

Sa. 10.00 - 14.00 Uhr

und nach Vereinbarung

* ständig 30 Guzzis auf Lager

* Ersatzteilversand

* Alt polieren

* TÜV Abnahmen

* TÜV Eintragungen

Kostenlose Liste anfordern

Suche Moto Guzzi 1000 S (Bj. 90) im guten orig. Zustand. Tel. 02331/689774 abends

V7, 700 Motor + Getriebe, Convert Motor + Getriebe und Kardan, Tel. 06221/21186

LM 1000 Teile: Rahmen + Brief, Verkleidung DMB 6 (Rechteckscheinwerfer), Felge vorn, Gabel komplett, Bremsanlage komplett (Stahlflex), Lenkstummel mit Schaltereinheiten, Cockpit mit Instrumenten, Ventildeckel, Tank, Sitzbank, Seitenteile, Heckbügel, Elektrik komplett, sonstige Kleinteile. Alles VB, evtl. Tausch gegen Rundmotorteile. Tel. + Fax: 09131/450252

Miegel, Gabelstabi bald über! Melde Dich! Bal-lermeier/Wöbbel

NF 500, EZ 7.70, TÜV 8/97, neu sind Kabelbaum, Kettensatz, Batterie u. Zündsp. Mit Sitzbank, Beinschildern, Koffer, Zusatzölleitung etc. VB 4.200,-, Tel. 0881/8478 ab 20.00 Uhr

Moto Guzzi V 75, Bj. 86, 23000 km, s. g. Zustand, 4800,- VHB, Tel. 06221/32574

Suche Lenker & Lampenhalter für 42 mm Gabel, Bosch-Rotor oder kpl. Lima, Anlasser Valeo, Batterieasten unter Getriebe (& mod. Hauptständer), 0911/7670272

Für LM I/II: Auspuffendrohre org. ø 38 200,-; Auspuffkrümmer org. ø 38 60,-; Interferenzrohr org. 40,-; Sitzbank org. 80,-; Ölwannezwischenring mit Schlitzrep. bed. 50,- Tel. 06392/3390

Suche für MG Kotflügel vorn + hinten 1000 S, Tank 1000 S, Lafranconi Comp Chrom LM 5, Sitzbank oder Gestell Form V7 Sport, Tel. 0381/680510, Jörg verlangen

Seitendeckel, klassisch, rundlich gewölbt mit Haltersatz für große GUZZI's. Stück 69,50 DM. Fotoinfo? Tel: 02361/371628 (ab 18 h)

Rückwärtsgang im Guzzi-Getriebe! Wer baut das? Was kostet das? Taucht das? Angebote u. Leserfahrten bitte an: U. Meier, Friedental 25, 32816 Schieder-Schwbg.

Hans Joachim Barth & Oliver Oettel GBR
Lucasstraße 10, 53844 Troisdorf
Telefon 0228/455623
oder 02241/404335
FAX 0228/455622

Vergaserdeckel 36
Al Cu Mg Pb

Barth & Oettel
Lucasstr. 10
53844 Troisdorf

Teil 1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

VOLLENDETE IDEEN.

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Moto Guzzi LM III, ladenneuer Zustand, 1000 ccm, Doppelzündung, 40er Dell'Ortos offen, P3 Nocke, Kanaloptimierung, Sonder-Elektrik, Halbschale, Sportsitzbank, Lafranconis offen, 1000 S Cockpit, Classic Seitendeckel, stahlummantelte Bremsleitungen, Bitubo Gabelstoßdämpfer, Konis, 120er Reifen, alles eingetragen, Rahmen kunststoffbeschichtet, Rest neu lackiert, kompl. neue Schrauben, Motor und Getriebe glasperlengestrahlt, Getriebe überholt, Batterie, sämtliche Öle neu, TÜV 2, VB 8250,- DM, 04208/2636

Verk. Gabel FZR 1000 für LM I-III, 850 T3 usw. ø 42 mm (keine Upside-Down) incl. Gabeldreieck, Gabelbrücke für Stummel, Gabelbrücke für Superbikelenker, Stummel lenker, Lampenhalter, Verkleidungshalter, Verkleidungshalter LM I, Sportschutzblech, Steckachse V2A, Hülsen, Hauptbremszylinder, 320er Bremsscheiben, 4 Kolbensättel, stahlummantelte Bremsleitungen, Radflansche Speichenrad für 320er Scheibe, Gußrad vorne auch möglich, TÜV kein Problem, VB 2150,- DM, Drehzahlmesser Veglia weiß 170,-, Flugzeugverschluß 80,-, Valpolini Wechselhöcker 200,-, Batteriegundplatte Alu 40,-, Sito TÜV Tüten LM III chrom 120,-, Schwanenhäse 60,-, 2-1 Auspuffanlage Dynoplast V2A 400,-, 04208/2636

Verkaufe von SP 1000 Tank ohne Beulen, Verkleidung, Sitzbank, Seitendeckel, Schutzblech hinten, komplett 280,-, Tel. 07156/24040 oder 0711/723791 abends

Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

**Das kleine
MOTO GUZZI ABC
01/96**

**Das größte Angebot
für Alu, Carbon und VA,
für MOTO GUZZI
(aber auch vieles mehr)**

mit vielen neuen Angeboten

**kostenlos anfordern
MAX Stützpunkthändler**

50189 Elsdorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

Meine Öffnungszeiten: **Dienstags 17:30 - 18:30**
Freitags 16:00 - 18:30
Samstags 09:00 - 12:00
oder nach Vereinbarung

LM 4 original Auspufftöpfe sehr gut 110,-; Regler + Gleichrichter, Blinker, Lima-Plastikdeckel, original Hupenhörner, Gasgriff Starterschalter rechts, günstig VHB oder komplett 190,-, Tel. 07561/6922

Für Guzzi V 35/V50/V65/V75: Vergaserdeckel aus Alu, poliert, DM 29, T. 0761/64611

Le Mans V, Bj. 90, 60 tkm, sehr guter Zustand, VA Auspuffanlage + original, 2 Sitzbänke, viel VA, LSL-Lenkungsdämpfer, Moto Italia, Piranha, Bremsmomentabstützung, u.v.m., 10650 VHB, Tel. 04321/38482

850-T3, ca. 70' km, Gußräder, TÜV neu, Lack + Chrom gut. Festpreis: 5200,-, Tel. + Fax 09131/450252

Alle Maschinen sofort lieferbar:

Moto Guzzi

Sport 1100	15 800,-
Cali 1100 Injection	18 300,-

Wilfried Nauber

Eisenbahnstraße 6 • 49176 Hilter • Telefon 0 54 24/3 87 07



Schw. sofort lieferbar
Preis 10.850,- DM



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Winterschlaf - Fit - Preise

Ölwechsel Kit V 35 - 75

enthält: 1 Ölfilter, 1 O-Ring für den Ölfilterdeckel, 4 Alu-Dichtringe, 2 Liter CASTROL Formula RS Voll-synthetisches SAE 10W-60 (Motoröl), 1-2 Liter CASTROL SAF-M Voll-synthetisches SAE 75W-140 (Getriebe- und Kardanöl) 99,-

Ölwechsel Kit, große Modelle

enthält: 1 Ölfilter, 2 Ölwanndichtungen, 7 Alu-Dichtungen, 3 Liter CASTROL Formula RS Voll-synthetisches SAE 10W-60 (Motoröl), 1 Liter CASTROL SAF-M Voll-synthetisches SAE 75W-140 (Getriebe- und Kardanöl) 109,-

Synchronester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser

robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich mit Vergasereinstellanleitung 199,-

Solange Vorrat reicht!

Täglicher Schnellversand



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"

Hans-Thoma-Str. 2

78467 Konstanz

Tel.: 07531 - 54271

Fax: 07531 - 66041

Marzocchi-Gabel 38 mm für Le Mans I-III für DM 749,-. Nur solange der Vorrat reicht. LUBBIKE Tel & Fax 0881 - 61059

California 1100i, EZ 03.95, 7.500 km, alle Inspektionen, Scheibe, Tankrucksack, 1a Zustand, VHB, schw./gelb, Tel. 0511/731434

Suche unfallfreien Rahmen mit Brief für LM III und Motor (auch defekt) für LM IV/1000, Tel. 07321/361794 bis 16 Uhr oder 07324/3975 ab 17 Uhr, Thomas verlangen

V7 850 GT, rot, EZ 2/72, Carabinieri-Verkleidung, mit Sturzbügel hinten und T3 Polizia-Koffern, Bremsen und Kupplung neu, Motor generalüberholt: U. a. Kurbelwelle geschl., gewuchtet und nitriert, Zyl. Köpfe auf bleifrei umgerüstet, Sportnockenwelle, 90 Mahle-Kolben. LiMa und Anlasser generalüberholt. Bereifung, Gabelfedern, Lenkkopflager, Schwingelager neu. Alles mit Rechnungen belegbar. Optisch guter Zustand. VB 12.500,- DM, Tel. 069/777257

Suche Einscheibenkupplung von Transconti, HT-Moto, GG, Max oder Moto Spezial (keine Tourerkupplung von Moto Spezial), VA-Auspuffanlage 2-2 mit 48 mm Krümmern und Interferenzrohr von Stein-Dinse oder VA-Lafranconi Schalldämpfer-Nachbau von Aumann, Valeo Anlasser, alles für LM 1. Tel: 04164/3016 ab 18.00

Airone Sport, Bauj. 49, zerlegt, komplett, gute Substanz, 2000,- oder in Teilen, Tel. 06190/74317

Suche f. V 50/ Monza Krümmer, Chrom o. schwarz sowie 1 Mann Sitzbank (ähl. Imola), Gutachten f. 27 PS, Seitenständer (evtl. mit Schalter?). Verkäufe orig. Verkleidung + Lampe, Gepäckträger u. Tankrucksack, VB, Rene Pofalla, Bendhütterstr. 185, 41066 Mönchengladbach, Fax. 02161/664869

Moto Guzzi m. EZS-EP Gespann, Neulack dunkelgrünmet., 37 kw im Brief, TÜV 4.96, Motor 1000 ccm, Drehmomentnocke, 30er Rundschieberverg., Piranhazündung, Einscheibenkupplung, offene Trichter eingetragen, 15 Zoll Speichenräder, Schwinge, Stahlflexleitungen, Superbikelenker, Lenkerverkleidung, Gepäckträger, Sonderseitendeckel, Sprintzverdeck und Hochverdeck, kein Winter, VHB 15900,- DM, Tel. 02224/6450

MOTO GUZZI ENGINEERING

3x 1000 Quota Max Umbau Fun Bike	18.250 DM Neu
1x 1000 Le Mans schwarz (letztes Modell)	15.500 DM Neu
1x 1100 Sport rot	17.000 DM Neu
4x 1100 Cali Vergaser (alle Farben)	16.850 DM Neu
1x 1100 Cali Injection rot/schwarz	18.000 DM Neu

Ständig ca. 50 gebr. Moto Guzzis ab 700 ccm vorrätig
 Sigurd Dümig, Wilhelm-Rademacher-Str. 6, 97906 Faulbach,
 Tel: 09392/1329 od 0161/1922363

Biete: Zahnriemen Moto Spezial 190,- DM, Gabel T3 kpl. 290,- DM und weitere Teile: Hauptständer T3, Cockpitverkl. T5, Tauchrohr V50/65, Scheinwerfer rechteckig LM 3/4/5, Federbeine Showa (einstellbare Dämpfung), 0911/7670272 (Anr.beantw.) od. 091822434

Suche 850 T5, mögl. original u. fahrbereit. Tel.: 04873/9312

Suche Sitzbank o. Bezug für 850 T o. T3, 1. Serie, 04321/22266

LM II VB 7000,-; V 75 VB 5800,-, Info. 02292/8890 ab 19.00 oder AB

Moto Guzzi 850 T3 Polizia Stradale, EZ 07.81, TÜV neu, komplett überholt und neu lackiert in Polizia RAL Farbton mit Beschriftung, Elektrik komplett neu mit Polizeisirenen, Motor, Getriebe und Endantrieb gestrahlt, neue Sitzbank, Motor läuft sehr gut, Tel. nach 20.00 Uhr, 05024/8301

Suche Reifen Pirelli MT 28 Phantom 110/90 V 18, Tel. 0761/64611

Suche Gußrad, vorne abgewinkelte Speichen für LM 2, Sitzbankunterteil original für LM 2, Tel: 07571/14044

Konis neu für LM III u. IV, 250,- DM; LM III in Teilen. Vieles und Gutes. 1A Endrohre original S28; Vollverkleidung Ago; Halbschale Seby; Höcker Ago; Gußfelgen; Tank 1A; versch. Vorder- radschutzbleche; Luftfilterkasten und weitere Originalteile. Näheres am Telefon (abends), 02307/21956

Cali 3 i.e., EZ 2/92, 11000 km, Speiche, Becker-Kofferträger, TÜV 4/96 oder auf Wunsch neu, VHB 12500,-, 06157/2263

MOTO GUZZI Carbonara



Exklusive Kohlefaserteile in Top-Qualität.
 Superleicht, Superoptik.
 Passend für fast alle großen GUZZI's!

Batteriegrundplatte	99,00 DM
Lima-Deckel (auch 1100 Sport)	185,00 DM
Vorderradschutz	199,00 DM
Innenschutz (hinten)	149,00 DM
Seitendeckel (Paar) mit Halter	280,00 DM

Info und Bestellung

Accessoires für Kfz und Hobby, E. Pallasch
 Prof.-Knipping-Str.13, 45661 Recklinghausen,
 Tel: 02361/371628 - Fax: 02361/654725

oder bei unserem Exklusivpartner:
 Stein-Dinse GmbH, Im alten Dorfe 3
 38112 Braunschweig, Tel: 0531/210210, Fax 2102122

**100 Nm
Immer ...?
Nicht immer !
... aber immer öfter !**

CONVERTEX, Aachen

- Motoroptimierungen
- Spezialteile
- Kupplungen
- Zündanlagen
- Prüfstandsarbeiten



Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

Suche orig. Sitzbank (Blechunterbau) von 850 T bzw. 850 T3, altes Modell in gutem Zustand. Tel. 089/7241250

Suche für LM II (mit orig. Gabel) 2 Bremsscheibenadapter für Speichenräder. Tel.: 07141/607172

Suche für V65 linken Seitendeckel, möglichst original rot. (eventuell auch beide Seiten), Tel.: 07141/607172

850 T4, wie aus dem Laden, Cali-Sitzbank, 40000 km, Bj. 82, 7000,-, Tel. 02502/8717 öfter versuchen

Suche: Motor für große Guzzi, möglichst Rundmotor, Tourer oder LM. Tel.: 02922/85266 bis 21.00 Uhr

Koffer Hepco & Becker mit Gepäckträger für Cali 3, neuwertig, VB 500,- Tel. 05507/7835

Le Mans IV, rot, Bj. 85, TÜV 6/97, 25000 km, guter Zustand, 16" und 18" Vorderrad, 7500,-, Tel. 07566/1747 Privat, 08382/702150 Geschäft

Moto Guzzi LM II, Bj. 81, 2. Hand, TÜV 3/87, 25000 km, Ölzwischenring, Lenkerbinker, IMT Halbschale. FP5800 DM, Tel/Fax: 069/34826216

Teile V 65 TT: Verkauft Kotflügel vorn, Bremsbeläge vorn neu 10 DM, Metzeler Enduro I 3.00/21/51 R 5 mm 20 DM, MT Pirelli 4.00S18 Enduro MT 31 4 mm 20 DM, 3.00S21 MT 31 7 mm 20 DM, Tel. 0531/347810

MG große Modelle: 1 Paar Dell'Orto 30er, Zylinder und Köpfe Cal II mit Doppelzündung und Bleifreiumrüstung, Umrüstung auf 36er mit LM III Ventilen, Cal II Sturzbügel vorn 10 DM; LM III. Hauptständer und Schwinge verchromt und poliert, Gabel kpl. mit Brücken und Kern Stabi incl. Kotflügel, Vorderrad, Serienverkleidungsteile und Sitzbank, Valpolini Einmannhöcker, zurückverlegte Fußrastenanlage, Bremsscheiben vorn LM III; Reifen: Metzeler 100/90/H18 Laser neu 100 DM, Pirelli MT 29 110/90/V18 neu 120 DM, Tel. 0531/347810

Motalia Anzeigenmarkt

MTS
ricambi

Schöngart GmbH
Huntloser Str. 105 • 26203 Wardenburg
(direkt an der A 29)
Tel. 0 44 07 / 2 07 15 u. 2 07 19
Fax 0 44 07 / 2 07 17

Rund um MOTO GUZZI

- Ständig werkstattgeprüfte, gebrauchte Guzzi's, incl. TÜV und vielen Sondereintragungen
- Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren, Getrieben, Kardanübersetzungen
- Spezialanfertigungen, Doppelzündungen, TÜV-Abnahmen
- Großes Moto Guzzi Ersatz- und Zubehörager, direkt aus Italien
- Täglicher Versand in alle Ecken der Welt

Fordern Sie unsere kostenlose Preisliste an!

Suche Rahmen + ET 850 T5 und/oder LM 1-3, mögl. mit Eintrag Lafranconi u. offenen Trichtern im Brief oder mehr, z. B. 1000 ccm u. ähnl. T 05204/4775 Q

Für LM 4/5 suche ich: kpl. Lenkerarmaturen re + li, Alu-Cockpit, Alutank lang, 17 Zoll Speichenfelgen vorn, 18 Zoll (od. 17 Zoll) hinten, für LM3: Showa-Gabel, Fußrasten, Tacho weiß, Ölttemp. weiß, Silent Hektik Zündung, T. 05204/4775 Q

Wieder zu haben aus Paketrückgabe: Tank SP 1000 70-, Stirnräder gerade verzahnt 140,-, Uhr u. Voltmeter blau je 35,-, Tel. 07576/7164

Daytona/1100 Sport MAX-Mistral Auspufftöpfe (VA-Alu), ca. 3000 km gelaufen, 400,- DM, Tel. 040/6063870

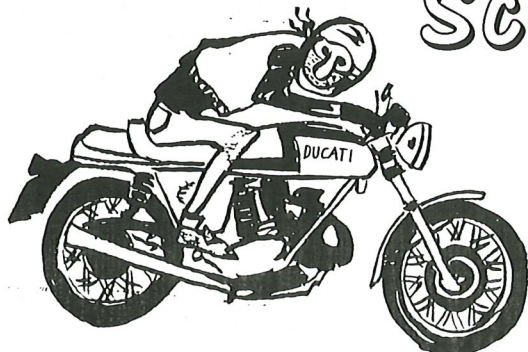


Doppelzündung pro Kopf	rund	125,-
	eckig	150,-
Kupplung erleichtern und wuchten		290,-
Bleifreiumbau pro Kopf		200,-
320 er Brembo Guß für DAYTONA		
incl. Adapter		1390,-
1150 ccm für alle eckigen Motoren		2990,-
Top Gebrauchtmaschinen (wie neu)		

Reinhard Bäcker Am Bült 4 48366 Laer
Tel. 02554/6475 Mo, Di, Do, Fr 13.00-17.00
Fax. 02554/6476

Borrani-Doppelduplex mit Griff neu, orig. Blechkoffer, Pleule V 750, Stirnräder, Zylinderköpfe, Zylinder + Kolben, Stirndeckel, Kupplungskorb komplett, Ölwanne, Ölpumpe, Nockenwelle, Stößel, Kabelbaum, div. andere Motorenteile, 4- und 5-Gang-Getriebe an Bastler, Anlasser, Lampenhalter. Suche von V7 Bremsankerplatte Simplex, linker Sturzbügel 850 GT Cali, Seitenständer und Batterie-seitenblech rechts. Tel. 05381/47000

Scuderia Classica



**Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.**

Motorräder · Ersatzteile
Zubehör · Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

Motalia Anzeigenmarkt

15" Räder für V7/700, techn. in Ordnung, optische Mängel, VB 850, Tel. 05204/6226

Motor V7/700, ohne Schwungrad, ohne Stirndeckel, Köpfe bleifrei, ca. 3000 km gefahren, VB 1200,- Tel. 05204/6226

Verkaufe 1100 Sport, rot, 3/95, 4300 km, Vergaser optimiert, Mistral Tangentialsammler, Garage, 14.500,-, Tel 0172/5123397

V7 Sport, Bj. '72, super Zustand, 100% original, Lafranconi & Ochsenaugen eingetragen, 9000,- DM oder Tausch gegen Ducati 750 o. 900 KW (muß optisch u. technisch gut sein). Tel. 02064/59101

Suche original Drehzahlmesser LM 3, ø 100, weiß: optisch i.o. - techn. in defektem Zustand + Drehzahl-M. von Daytona: optisch + technisch la. T. 05204/4775 Q

Jann Kramer
italienische Motorräder und andere Klassiker
Motorräder
Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi
Direktimport mit TÜV + Garantie
Service, Tuning, Umbau

Rheinstr. 3,
65795 Hattersheim-Okriftel
Telefon 06190-74317, Fax 06190-930469

Ducati 900 Superlight, gelb, neu, 82 dB im Brief	18000,-
Bimota DB2SR, neu	21000,-
TT1 Neufahrzeug aus Sammlungsauflösung	17000,-
Laverda 1200 Speichenräder, TÜV, Reifen, Batterie, Konis, Stahlflex, V2A-Auspuffanl., Witt-Zünd., etc. neu	7000,-
1000 3C in Teilen	2200,-
Laverda 750 SF1, TÜV neu	3600,-
Super-Alce, TÜV neu	4000,-
V7 Sport, TÜV neu	5000,-
Brembo 19er Radialpumpe	595,-
Brembo Vierkolbenzangen neu	ab Stk. 280,-
Brembo schw. Bremsscheiben 300 mm, neu,	Stk. 450,-
Daytona Teile neu und gebr.: Einspritzanlage, Auspufftöpfe, Räder, Gabel, Kardan	
Mistral V2A Auspuffanlagen und Krümmer für fast alle Guzzi-Modelle. Auf Wunsch auch hochglanzpoliert	
M1R-Gabel neu für 851	1300,-
Forcella-Italia-Gabel 40 mm für F1, Pantah etc. neu	1200,-
Showa für 900 SS, Monster, 888, 916, etc.	2200,-
Wir sind spezialisiert auf Speichenradumbauten bis 5.5", Bleifrei, Doppelzündung, Fahrwerksverbesserungen, Motor- + Getriebeinstandsetzung und Sonderwünsche.	

ALDI MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhorf
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

**Großes Moto Guzzi Neu-
und Gebrauchtteilelager**

- für alle Zweizylinder-Modelle (auch V35-V75)
- täglicher Versand
- bleifrei, Doppelzündung
- Restaurationen
- ständig über 20 Guzzis im Haus

Sicherheit beim Bremsen mit LUCAS Qualitäts-Stahlflexleitungen z.B. Le Mans 2/3 kompl. 281,80 DM, oder Cali 3 kompl. 286,30 DM. Die ersten 15 Besteller von Stahlflexleitungen zahlen 15,- DM weniger. LUCAS Bremsbeläge f. Daytona/1100 Sport Satz vo. 50,50 DM. Fa. MotoMichele Tel.: 0172/851 11 64

Verkaufe: Gabel LM I, Gabelbrücken oben V7 Sport/LM I und Marzocchi 38 mm mit Hochlenkeraufnahme, Gabeleinsätze Quat f. V7 Sport (Dämpfung einstellbar wie Marzocchi), Bremspumpe vorn PS 15, Bremsankerplatte hinten LM I/V7 Sport/S3, Schutzblech vorn LM I, Schutzblech vorn 850 T, Ansaugstutzen gerade 40 mm ab LM I, Höckersitzbank (70er Jahre Italostyle), Reifen Michelin M 48 130/80-18 hi, 110/80 vo. und div. andere Teile f. LM I. Tel.: 0821/423261

Verk. LM II, Kurbelwellenschaden, Bj. 81, TÜV 9/97, viele Extras, Tel. 06501/13522

Moto Falcone



Die 1-Zylinder-Spezialisten!

Ersatzteile und mehr!

**Falcone • Airone • Super Alce
Nuovo Falcone etc.**

Moto Falcone · Unterdorfstr. 2
D-82441 Ohlstadt
Tel. 088 41/79379 · Fax 79473

Motalia Anzeigenmarkt

ITALO - SCHMIEDE

Motorräder · Zubehör · Ersatzteile
Spezialanfertigungen

OLLI Oltmanns



Oldenburger Landstraße 35
26215 Mollberg · Tel. 0 44 58 / 16 52

Guzzi-Flohmarkt: Gabel mit Rad v. TT 650
680 DM, Einmannsitzpolster 200 DM, VA-
Krümmer mit Sammler für Cali II, neu, 575
DM, Tel. + Fax 07745/1420 abends



Heyerstraße 10
55288 Schornsheim
Tel. u. Fax 0 67 32 / 35 10

BoT-, Bleifrei- und Motorumbauten
in Sonderqualität auch für BMW
und Ducati.

Doppelzündung, Mini Kabelbaum,
elektr. Regler (5 Jahre Garantie),
Alu Edelteile, 6 Gang Renngetriebe,
Rückwärtsgang für Gespanne u.s.w.
Glasperlen strahlen, Kunststoff-
beschichten, Restauration. VA Teile
Sonderanfertigung (z.B. Rad-
achsen, auch hohlgebohrt, Umlen-
kungen u.s.w.) NEU !! Carbon u.
GfK Teile.

Öldruckmanometer, 41 mm, weiß,
kompl. einbaufertig DM 119,-
Alu Ansaugtrichter m. Sieb, kurz o.
lang je DM 39,-
17" Speichenräder wieder lieferbar.
Preis auf Anfrage

1000 SP-Teile aus Chop-
per-Projekt: Tank, Blech-
seitendeckel, Cockpit, hint.
Bremssattel, Hauptstän-
der, Bremszylinder, div.
Kleinteile usw., Tel. 05751/
44707

VK: Le Mans I, TOP origi-
nal f. 6900,-; 1000 SP I
met.blau f. 5600,- m. TÜV
Getriebe 485,- u. 1000

ccm Motor f. 1485,- Tel.
07544 - 71106

Suchen für
Moto Guzzi,
Modell T (Bj.
75-76), kom-
plettes Vorder-
sowie Hinter-
rad, Fußrasten-
lage und pas-
sende Ge-
spanngabel
(Vasp, o. ä.).
Tel.: 0911/
492987

LM III, 850
ccm, 76PS, Bj.
'84, 320 mm
Brembo-Voll-
Schwimmende
Bremschei-
ben, Stahlflexleitungen o. In-
tegralsystem, PS 16, Akront
Flachschulterfelgen mit V4A
Speichen, v. 2.50x18=110/
80, hi 3.50x18=140/80, Met-
zeler neu. VA Lafrancioni-
dämpfer, P+W Wechselhök-
ker, Rasten zurückverlegt,
Rahmendreieck offen, Batte-
rie unten, SB-Lenker, O-Au-
gen, FAC Gabeldämpfer,
Koni-Dämpfer hi., Alu-An-
saugtrichter, Alu-Cockpit,
Tommaselli-Griff, Alu-Lam-
penhalter, viele VA-Schrau-
ben + viel poliert, Alu-Krüm-
merflansche, Tank geändert
+ alle Originalteile + P+W
Halbschale mit Doppelschein-
werfer, nur Synthetik, Insp.
neu, 52 tkm Laufleistung. VHB
9.500,- DM, top Zustand, R.
Peters, Roonstr. 22, 49635
Badbergen

Verkaufe: Halbschale wie 900 SS mit
Halter 250,-; Batteriekasten 32 AH
Niro mit umgebautem Hauptständer
180,-; Sturzbügel chrom 80,-; Bosch-
Anlasser mit mech. Betätigung 150,-
; Tank 750 S3, schwarz/rot 300,-;
Sitzbank 750 S3 200,-; Tommaselli-
Stummel 20,-; Original Borrani-Fel-
gen von S3 Hochschulter hi. + vo.
400,- alles VHS, Tel. + Fax: 0431/
28058

Hier inseriert - schon verkauft

Motorentechnik
Traut GmbH

Motorüberholung und Reparaturen
Ducati, Morini, Moto Guzzi
-zu Superpreisen, ein Jahr Garantie-
Bleifrei z.B. Guzzi 140,-/Kopf
Kurbelwelle schleifen Guzzi 170,-
KW plasmanitrieren, feinvuchten
-Mechanische Bearbeitung/Tuning-

Roonstr. 11, 52070 Aachen
Tel. 0241/501988, FAX /509233

Suche Unterzüge mit Trittbrettern,
Schalt- + Bremshebel kompl. für T3
Cali in gutem Zustand, Tel. 089/
7241250

Biete Sitzbank f. LM 1000, schw.
Echtllederbezug, VB 170 DM. Suche
Moto Spezial Rahmenheck LM 5. Tel.
05051/1528, Jörg verl.

Laverda

750 SF, Bj. 78, rot, vor ca. 14.000 km
Motor kpl. überholt (Rechn. vorh.),
Optik 3, zusätzl. Seitendeckel, Hök-
kersitzbank, offene Trichter und 98
Phon eingetr., VB: 5500,- DM, 09123/
3577 od. 09663/1943

1000 3C in Teilen, KW-Schaden,
Tel. 06190/930469

Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3
Tel./Fax 06444/1852

Gebrauchte mit Garantie - TÜV und Service neu

- Gilera XR1-125 Enduro, 30 PS, neu, mit Tageszulassung,
Stufenführerscheintauglich 4.900,-
- Gilera CX-125, Einarmschwinge vorne und hinten, Tages-
zulassung, Stufenführerscheintauglich 7.950,-
- Gilera RC 600 C, 22.800 km, 1. Hand, top Zustand, Reifen,
Service, TÜV neu 5.500,-
- Laverda 650 Sport, 4.400 km, rot, Kevlarserie, Motor neu,
2. Serie, volle Garantie 14.500,-
- Morini 350X3, Enduro, 27 PS, 9.900 km, top Zustand,
Bleifrei umgerüstet 4.500,-

· Riesen E-Teile Lager für Moto Morini und Gilera
LAVERDA Vertragshändler - März-Ducati Partner
Kohlefaserteile aus eigener Herstellung für
Aprilia RS 250, Gilera Saturno, Laverda 650 Sport

Neu: Tuning für Laverda 650 Sport, Ghost, 668
Auspuffanlagen, Eprom Chips, größeres Ram Air
Kompl. Liste von unserem Programm 5,- Briefmarke

Stein-Dinse Depot-Händler

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 14-18, Sa. 10-13, Montag geschlossen

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. f. Lav. 1000 SFC weg. Gespannumb.:
WiWo-Gabel kompl. + WiWo-Bremsanl. v. +
h. kompl. (Bj. 93, ca. 4000 km gel.) Neupr.
11000,- sowie orig. Gußräder neu Goldlack m.
Metzelerbereif. Preis VHS; Tel. 069/411748, J.
Meyer

**Original breombo: 280er schwimmende
Bremsscheiben für 750/1000er Satz (zwei
Stück) 1.099,-, Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881-
61059**

Suche für 750 SF Sitzbank 1+2 Mann auch
SFC und Rastenanlage, Schalter, Armaturen.
Tel. 05443/8469, Wochentags ab 17.00

750 SF1, absoluter Originalzustand, optisch u.
technisch einwandfrei, DM 6300,-; Tel. 04172/
5447

Ersatzteile für 1000 3CL: 1 Paar Gußfelgen,
Sitzbank mit Bürzel, gebrauchte Auspuffanlage.
Tel. 04172/5447

Suche 1000 SFC bis 30.000 km, Tel. 0881/
61059

Suche: kompl. 35er Ceriani-Gabel für 1000er
Laverda, Bj. 73 oder 750 GTL (evtl. auch
einzelne obere Gabelbrücke). Tel. 04172/5447

Suche: original Endschalldämpfer für 3-1 Aus-
puffanlage einer 1000er Laverda, Bj. 1972, Tel.
04172/5447

**Laverda 750 und 1000 AT-Zylinder für 2 Zyl.
780,- DM, für 3 Zyl. 1140,- DM, Laufbuchsen
a 195,- DM, Wahl/Mahle Kolben für 2 u. 3 Zyl.
Preis auf Anfrage. Tel. u. Fax: 07251/42733**

Metzeler ME 33 Laser CompK 110/70 VB 18
MBS, neu, 0 km, VB 180,-; 1 Satz hartver-
chromte Stahlspeichen mit hartverchromten
Nippel f. Vorder- und Hinterrad, VB 150,-, Tel:
05731/28289 ab 20.00, öfter versuchen

Suche langen SFC-Tank, Tel. 0211/721490

**V2 A Endschalldämpfer für Jota in Original-
optik hochglanzpoliert, DM 680,- sowie
Krümmer und Sammler in V2 A, 5-teiliger
Laverdalenker wieder lieferbar, chrom oder
schwarz, DM 160,- Tel. 0231/833516 FAX
834632 Fa. 3D**

Suche für 750 SF: 35er Gabel, Tacho, Auspuff-
anlage, Schutzblech vorne incl. Halter, Lampe,
evtl. ganzer Teilträger, Tel. 05564/1415

L A V E R D A

ERSATZTEILE

NEU und GEBRAUCHT

Auspuffanlagen - Sitzbänke - Verschleißteile

Edelstahlauspuffschellen

Akrontfelgen

Räder einspeichen und zentrieren

Kabelbäume aller Modelle

Zylinder schleifen

Zylinderköpfe überholen

BREMBO - BREMSENPROGRAMM

Stahlflexbremsleitungen

Bremsbacken neu belegen

DELLORTO - VERGASER - ZUBEHÖR

Progressive Gabelfedern - alle Modelle

MOTO-BRELAMO

Inh. D. Schauer

Bergstraße 3

75210 KETTERN



Tel.: 07236 / 7569

FAX: 07236 / 1591

Laverda Atlas 600, 1a Zustand, läuft sehr gut, TÜV neu, 4800,-, Tel.
07044/8214

Laverda 750 S, Bj. 70, 32 tkm, sehr guter Zustand, VB 9500 DM,
07529/3955

Lesmo 125, 1. Hd, 6400 km, ohne TÜV, 2300,- DM, 02151/712939

750 SFC, Top-Nachbau '95, Preis 14800,-, Bilder/Info unter Tel.
02151/712939

Verk. Zündung komp. f. 3CL, orig. Krümmer, ori.-Instrumente-
Nipon-Denso, Bremsstl., Nockenwellen, Kolbenringe 1. Übermaß,
alles VS, Tel.: 09367/3397

**Gebrauchteile! Kurbelwelle 180° DM 799,-; 3-1 klein und
gemein 349,-; Satz Krümmer schwarz 149,-; Originalschall-
dämpfer RGS/SFC, schwarz, Satz 349,-; Jota-Verkleidungs-
schale, gestürzt, braucht spachteln und Farbe 49,-; Brems-
satel F 08 überholt, 119,-; Fa. LUBBIKE, Tel & Fax 0881/61059**

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Laverda 2- oder 3-Zylinder ab 650 ccm, gerne Sportumbau, defekt, Unfall oder in Teilen; suche außerdem SFC-Teile, alles anbieten, Tel.: 0541/571138

Achtung! Neue Adresse

Euer Partner für Laverdamotorräder und Ersatzteile! Fa. Kieninger Robert, Oskar-Stalf-Str. 12, 85665 Moosach, Tel + Fax 08091/9190
Wünsche allen ein gesundes und zufriedenes '96

Suche für 750er verbeulten oder undichten Tank, kaputte Kurbelwelle, kaputte Nockenwellen, Zylinder und Kopf oder kompletten Schrottmotor, alles anbieten bei Andy, Tel. 07531/61198 ab 20.00 oder Fax 07531/53737

1000 3C, '74, 40.000 km, TÜV bei Kauf neu, Top-Original-Zustand (Sitzbank ist Nachfertigung), blau, Speichenräder, Inz. von Laverda 500 oder 600 möglich, DM 7000,-, Tel. 06136/89605



Andy Wagner
Schreibergasse 37
78462 KONSTANZ
Tel. 07531 / 61198
Fax 07531 / 53737

- **LAVERDA-Ersatzteile neu + gebraucht**
- **Glasperlenstrahlen**
- **Infos über LAVERDA-Clubs**



Über 2000 Positionen LAVERDA - Ersatzteile sofort ab Lager lieferbar (Versand per Post) z. B.:

- Ölpumpe 750 SFC C-C gefräst.....DM 199,-
- Bosch Unterbrecherplatte komplett.....DM 189,-
- Fliehkraftvorversteller.....DM 149,-
- Unterbrecherkontakt Stck.DM 26,-
- Kipphebel im Tausch Stck.DM 95,- oder DM 117,-
- Nockenwellenpaar im Tausch (750er).....DM 380,-
- Luftfilterkasten 3 CL und 1200er.....DM 95,-
- Limadeckel 3 CL.....DM 145,-
- Limadeckel 350/500.....DM 79,-
- Ventileinstellplättchen 1000er Stck.DM 4,50
- Ventileinstellplättchen 350/500/600 Stck.DM 4,-
- schwarze Vergaserisoliationsplatte
750 GT - SF 3 / 3 CL Stck.DM 19,-
- Vergasergummistutzen RGS/RGA/SFC Stck.DM 42,-

Ab 15.01.96 neue Preisliste mit ca. 500 Positionen. Anfordern (unbedingt Modell angeben) mit 4 x 1,- DM in Briefmarken. Der **Video**: (Spieldauer ca. 2 Std.) Unsere 750er Rennmaschine auf der Rennstrecke, Technik, seltene SFC Werkstücke, Information, unsere 750er Rennmaschine auf dem werkstatteigenen Leistungsprüfstand mit 2-2 offen (volles Rohr) und vieles mehr. Zu bestellen ab 15.1.96 für DM 25,- + Porto + Verpackung.



LUBbike Versandhandel
L + R. Eßer GbR

RGS 1000 53.000 Km **DM 8.500,-**

Motor teilüberholt, dtsch. Zul., Reifen, Kettenatz etc. neu, 3-1 Edelstahl, div. Extras, TÜV neu

OR 600 12.000 Km **DM 5.500,-**

Schlachtfest:

OR 600 div. Teile **Preis a. A.**

Motor 1000 3CL **DM 2.700,-**

guter Zustand, ca. 20.000 KM gel.

Monocoque (bühl. Motoplast) für

1000er/1200er ohne TÜV **DM 700,-**

Diverse andere gebrauchte Teile für 3CL, Jota, RGS und SFC sowie neue Ersatz und Verschleißteile für alle gängigen Motorräder auch anderer Marken auf Anfrage unter:

Telefon 0881 61059 Fax

Laverda 1000/3C Teile nach Umbau zu verkaufen: Tank + Seitendeckel, makellos und neu lackiert (orange); Pichler Halbschale komplett mit Halterung, Scheibe + Gutachten für 1000er, neu lackiert (orange), ND-Instrumente, guter Zustand mit polierter Halterung; 5-fach Lenker; Luftfilterkasten mit neuen Ansauggummis, Schutzblech vorne mit Halterung, Sitzbank Originalhöcker (Leder) neuwertig, kein Nachbau, Embleme für Tank + Seitendeckel. Alles VHB. Für 750er neue SFC Verkleidung mit Scheibe, Gummi und Halterung vorne unbenutzt (noch nicht lackiert, VHB. Tel: 06136/89605

Verschleiß-, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto-Programm für Deine Laverda zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUB-Bike Tel. & Fax 0881-61059

Tausche Duc 750 F1 Motor gegen Laverda 1000/180° Motor, Tel. 02151/712939

Laverda 750 SF2, Bj. 74, viele Neuteile z.B.: Lack, Reifen, Auspuff + Bremsanlage komplett neu, Preis: VHS, Tel. 04191/60358

1000er Fahrer: beim Bremsen sabbert's aus dem Tankdeckel? Spezialdichtung gegen DM20,-bar oder Scheck bei LUBBike L. & R. Eßer GbR, Postfach 1331, 82353 Weilheim/OB

Motalia Anzeigenmarkt

Morini

Danke allen recht herzlich, die mir beim Aufbau meiner Morini 3½ T geholfen haben. Besonders Jörg, Wilfrid, Stefan, Andi, Olaf und dem Stammtisch Hamburg. Petra

Kostenlose private Kleinanzeigen können auch telefonisch oder per Fax abgegeben werden! Die Verwendung des Vordruckes ist nicht erforderlich!

Moto Morini 3½ VT, Bj. 74, wunderschön, Trommelbremse, org. Zustand, 7900 km, 4900,- VHB, Tel. 06228/911095

Tausche Moto Morini 250 V Sportumbau (350er Sportmotor, Duc Höcker, zurückverlegte Fußrastenanlage...) und Moto Morini 500 Camel (erste Serie, 12 Volt, H4, Stoßdämpfer + Reifen + Lima neu, viele Ersatzteile) gegen Ducati Pantah 600/500 (bevorzugt Mike Hailwood) oder Gilera Saturno 500 Bialbero, Telefon: 0212/78395 ab 18.30 Uhr

Verk. 3½T, Bj. 78, ca. 42TKM, Originalzustand m. Ochsenaugen, VHB 2.400,-, Wolfgang Vorbeck, Blücherstr. 39, 23564 Lübeck

1996er Morini-Jahreskalender, 13 Motive (Oldies, Sportler, Enduro, Gespann + Umbauten). Preis inkl. Porto und Verpackung DM 30,- Tel.: 0212/78395

DIE LEGENDE LEBT!

TRE
MEZZO



GER
MANIA

- alle Modelle von A bis X
- Morinis mit TÜV ab 2.500 DM in voll funktionsfähigem Zustand
- "Bastel"motorräder - auf Anfrage alle ital. Marken sowie "Japaner"
- komplette Motoren
- gebrauchte Motorenteile
- gebrauchte Fahrwerksteile
- Spezialwerkzeuge
- Kaffee und Kuchen

Thomas Schwiebert
Fasanenstraße 19
D-38102 Braunschweig
Tel/Fax (05 31) 33 68 30

*Lima halteschlüssel
alt + neu 40,-*
Kupplungshalteschlüssel 40,-
Polrad abzieher 30,-
*Zahnriemenrad halte-
schlüssel (universal) 50,-*
Seegeringaugen Satz 20,-
*Schraubendreher für
Kupplungsfedermuttern 20,-*



Wolfgang Tritsch
DUCATI · MOTO MORINI · CAGIVA

Gewerbestraße 16. 79219 Staufen
Telefon 07633/82312 Fax: /500 167

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

Moto Morini 350 Sport, Bj. 75, Borranis, TÜV 2Jahre, Batterie + Reifen neu, guter Originalzustand, 3400,-, 02065/49002

ALDI MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

- Großes Moto Morini Neu- und Gebrauchtteilelager
- täglicher Versand
- gebrauchte Morinis mit TÜV
- Restaurationen
- Katalog in Arbeit

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Moto Morini 350 Auspufftöpfe mit Doppelfalz (erste Serie), in gutem Zustand, verchromt oder in schwarz, Tel.: 0212/78395, Thorsten

MV Agusta

MV 350 Turismo, Bj. 70, s. g. orig. Zustand, 18000 km, 3800 VHB, Tel. 06221/766326

Gespanne

Suche Ural/Dnepr-Boot ohne Fahrgestell, Zustand egal, günstig, 0911/535945

T3 California mit Carell TR 500 Nachbauboot, 1 Sitz, Neulack Weinrot mit Cremefarbe, 84000 km, 15 Zoll Räder, Vorderradschwinge, 2 Jahre TÜV, VB 11500 DM, Tel. 02528/1411

Hier inseriert und schon fast verkauft

Klassik-Gespann V7 mit Ural Beiwagen, blau, TÜV, Kardangelen, Stoßdämpfer + Reifen neu, verstärkte Federn, gepflegter Originalzustand, VHB 11000,-, Tel. 08073/525

Moto Guzzi m. EZS-EP Gespann, Neulack dunkelgrünmet., 37 kw im Brief, TÜV 4.96, Motor 1000 ccm, Drehmomentnocke, 30er Rundschieberverg., Piranhazündung, Einscheibenkupplung, offene Trichter eingetragen, 15 Zoll Speichenräder, Schwinge, Stahlflexleitungen, Superbikelenker, Lenkerverkleidung, Gepäckträger, Sonderseitendeckel, Spritzverdeck und Hochverdeck, kein Winter, VHB 15900,- DM, Tel. 02224/6450

Guzzi-Gespann, Ural-SW, 3x15" Speiche, 135 Autoreifen, EZ in BRD 3/94, TÜV 3/96, 61 PS, 950 ccm, 34 AH Batterie, wahlweise Solobetrieb, zus. Einzelsitz + T3 Scheibe + Lenker T3, viele Veränderungen, läuft gut,

VHB 8.500,-, Tel. + Fax: 0431/28058 Mille GT, SW Ural, 5/91, Umbau 10/92, 35 TKM, Hadingham-Vorderradschwinge, Vollspeiche, Lafra, wegen Platzmangel abzugeben, FP 13000 DM, Tel. 02154/7162

MZ Gespann ETZ 250, Bj. 88, nur 10.000 km, 1. Hand, TÜV neu, guter Zustand, VB 2850,-, 02689/3071 oder 2432 NR

Wer kann mit Briefkopie o. ä. helfen? Moto-Guzzi-Gespann, Basis: T bzw. T3 mit Ural-Seitenwagen. Tel.: 0911/492987

Sonstiges

Verkaufe Motorroller Berlin + Einspuranhänger Campi, Roller 150 ccm, 7,5 PS, Bj. 60, zum Herrichten, Preis 850,- DM, Tel. 0381/680510, Jörg verlangen

Cathcart, Ducati Motorcycles 20,-, Berühmte Rennmotorräder 10,-, BSA Twins und Triples 15,-, BSA Gold Star 10,-, div. Sonderhefte von Motorrad und MO, Preis VB, Tel: 030/3825076 oder 0172/3937912

Aus beruflichen Gründen billig abzugeben: SR 500, Bj. '82, 35.000 km, schwarz, Gußfelge; ideal zum Ausschachten oder Neuaufbauen. Preis: VS (wenige hundert Mark). Katja Habich, Via Miralago 5, I-21010 Tronzano (Lago Maggiore), Tel. bis Anf. März 0 0 4 1 - 8 1 - 351173, danach abends 0 0 3 9 - 3 3 2 - 566488. Info

bei Fred Bauer: 0228-315059 Latzhose u. Jacke, dunkelblau, Größe 54/52, Helm Nolan N 35 Air, neu, Gr. 55, Daytona Stiefel, schwarz, Gr. 42, Ledermantel 50er Jahre, Gr. 54, wie neu. Alles VB, anschauen lohnt! Tel. 02202/85496, oft. vers.

BMW R 100 GS-PD, 24000 km, EZ 94, 10.500 DM, Tel: 09392/1329 od. 0161/1922363

GPZ 500 S Teile: Motor 35.000 km, Bj. 91, EX 500 A, VB 1100,-; Anlasser VB 150,-, Kabelbaum VB 150,-, Tel. 02462/5157

Für alle ital. Motorräder LUCAS Stahlflexleitungen m. TÜV, auch Sonderanfertigungen u. Einzelteile, LUCAS Bremsbeläge, Qualitäts-Batterien zu vernünftigen Preisen. Lassen Sie sich ein Angebot machen. Fa. MotoMichele Tel.: 0172 / 851 11 64

Marzocchi-Gabel 32 mm f. Trommelbremse, neu, DM 350,-; dto. f. Scheibenbremse DM 300,-, Tel. 04264/9406 ab 19 Uhr

Motograziella, Klappmoped, Bj. 69, 300 km, VHB 1500,- DM, Tel.: 0431/

Aermacchi 350 SS, 5 Gang	2200,-
Ducati 500 mit Speichenrädern, kompl.	980,-
MV Agusta 125, original, fahrbereit, sehr selten, Speichenräder mit Brief	1400,-
Moto Guzzi 500 Custom, guter Zustand, TÜV neu	4000,-
Moto Guzzi 350 Enduro, 27 PS, TÜV	3800,-
Moto Guzzi V7 700 fahrbereit	4800,-

Ein gutes Jahr wünscht

Rainer Bollgrün

07522 / 4411

Ratzenriedklingerweg

88260 Argenbühl 3

bei Wangen im Allgäu

3 Kilometer von der Autobahn

Ulm-Lindau am Bodensee

Motalia Anzeigenmarkt



**Für
Italienerfahrer
immer nur das
Beste**

Motorradbekleidung

im klassischen
rot

**Schuberth
Super Visor III**

zum
**Probefahren
und**

**Motorradreifen von:
Bridgestone
Michelin**

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B 4)

0 41 31 / 12 91 11

Suzuki GS 500 E, Bj. 92, ca. 36 tkm,
m. Gepäckträger + Koffer, sonst Zu-
behör, VHB 4.500,-, Wolfgang
Vorbeck, Blücherstr. 39, 23564 Lü-
beck

Motorradbekleidung: Leder-Nieren-
gurt mit Felleinlage 40 DM, Winter-
handschuhe (8) 45 DM, Goretexhand-
schuhe (7,5) 70 DM, Regenkombi (L,
XL) je 60 DM, Sommerjacke (56) 150
DM, Sommerhandschuhe (8) 40 DM,
Hose (54) 80 DM, 04192/2890 (AB)

Jawa 90, EZ 72, 9,5 PS, 88 ccm, 2-
Takt, Drehschieberrakete, ideal zum
Rumdüsen oder Versicherungsprä-
mie runterwarten, Preis VHS, 04139/
68324 AB

Held-Magnetankrucksack, 50 DM,
04192/2890 (AB)

BMW R 60/6, orig. Zust
1-2, rot, Bj. 76, Koffer
etc. 4200,-, Tel. 02502/
8717

Hallo Sonja, ich wün-
sche Dir eine schöne
Saison 1996 und daß
wir auf der Isle of Man
viel Spaß haben!!! Gruß
Mathias D. aus B.

Edelstahlauspuffan-
lagen für fast alle Eu-
ropäer in Originalop-
tik und Superfinish lie-
ferbar. Tel. 0231 /
833516 FAX 834632
Fa. 3D

Honda CB 400 Four,
Liebhaberstück, Top-
Originalzustand, TÜV
10/96, Erstzulassung
10/75, Preis: 3000,- VB,
Telefon: 04181/39317
ab 19.00

Metzeler Reifen 130/70
ZR 16 ME Z1, 160/70
VB 16 ME 1 CompK,
250 km gelaufen, VB,
passend f. Ducati 750
S, 07247/22270

Sitzpolstereinsatz für
LM 4/5, Gfkr, Sitzpol-
ster Leder, schwarz, DM 150,-, 04165/
1246

Yamaha XTZ 660, sw., 20 Tkm, 4/92,
sehr guter Zust., Zubehör, 5850 DM,
04192/2890 (AB)

Aral-2T-Tankstation (auch für Nor-
mal), Preßluftbetrieb, 150 DM, 04192/
2890

In letzter Minute

Guzzi: Suche für LM 1: Schutzblech
vorn, Lenker, Hauptständer, gr. Öl-
abscheider, unfallfreie Zyl.-Köpfe, org.
Instrumentenkonsole, Kurbelwelle,
Lenk.-Dämpfer mit Verstellmech.,
Lenker V7 Sport 35mm ø, Tel. 05130/
582584

Sonstiges: Biete folg. Literatur in
Deutsch: WHB für Guzzi: Airone,
Falcone, Nuovo Falcone, GTV und
Super Alce, Tel. 05130/582584

Guzzi: Suche V7 Sport, 750 S-S3
oder LM 1 bis 4500,- DM. Tel. 05130/
582584

Guzzi: V 65 Lario, Bj. '85, 37 kw, 4-
Ventil Motor, 7 Jahre abgemeldet,
daher erst 10.000 km, einmalig guter
Zustand, TÜV 7.97, bis auf Sitzbank
und Rastenanlage org., VB 4660,-
DM, Tel. 05130/582584

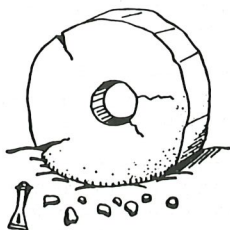
Sonstiges: Rarität! Zanzani - Moto-
bi, 250 ccm, rennfertig, Zustand 1,
Borrani, Veglia, Alutank, u.s.w., Top-
Fahrzeug, FP 8000,-, Ulrich Kreuz,
Haarhäuserstr. 10, 57271 Hilchen-
bach

Ducati: Verk. 900 SS Teile, Bj. 95,
Unfallrahmen mit Brief, Schwinge,
Hinterrad, Sitzbank, Auspuff usw.
02963/2168

BÖHM - Technik rund um's Rad

**Speichen - Umbauten
Felgen - Einspeichen
Radrestaurationen**

**Goethestr. 15
75443 Ötisheim
Tel. 07041/861482
Fax/861483**



Motorrad - Messe Kassel '96

**17. & 18.
Februar '96**

**Messehallen
Fuldaaue**

**Täglich von
10.00 - 18.00 Uhr**

**Info: 0 52 50 / 930 730
oder 0 29 53 / 10 97**



Laverda: Laverda 750 SF II, Bj. 74, TÜV 1/98, Sportumbau: Halbschale, Höcker-sitzbank (1 Mann), Sportkotflügel, Alu Seitendeckel, alles orange, Brembo Doppelscheibe gelocht, Duplextrommel, Borranispeichenräder, Dell'Orto 36er, offene Trichter, Conti 2 in 2, Stummellenker, Ochsenaugen, VB.: 6.900,- DM, Tel: 02065/24832

Guzzi: Moto Guzzi Le Mans II, 49000 km, schwarz/weiß, Originalzustand bis auf Stucchi-Vollverkl., ohne TÜV, FP: 5.200,- DM, Telefon 02065/57355

Vespa: Vespa Sprint 150, Bj. 65, TÜV neu, guter Zustand, VB 3000,- DM; Vespa 50, Bj. 80, wie neu, VB 3000,- DM, Bj. 69, tech. ok., VB 1500,- DM, Tel. 07623/47447

Guzzi: V7 Sport, Bj. 73, sehr guter Originalzustand, Note 2+, 34000 km, Limonengrün, FP 9000,-, Tel. 02151/736807 ab 19 Uhr

Gilera: Su. Teile f. Gilera 50 Touring RS, vor allem Sitzbank und Gabel, Tel: 06505/8246 ab 18.00 h

Ducati: 750 SS-Imola Replica, Rundmotor, 860 ccm, Desmo, Getriebe, Kurbelwelle, Kolben, Buchsen, Conti und Lack neu, nur. Org.-Teile wie Borrani, Scarab, Dell'Orto, Imola Tank mit Sicht, Ölkreislauf, Aluteile pol., 1A-Zustand mit 750 S Brief, VB 20000,-, 09924/902133 ab 20.00

Guzzi: Moto Guzzi V7 Polizia, Bj. 70, 30 tkm, weiß, TÜV 7/97, Sitzbank neu, VB.: 5.200,- DM, Tel.: 02065/24832

Guzzi: Verkaufe einen Satz original Borrani-Speichenräder für große Guzzi, VB 600,-, Tel. + Fax: 0431/28058

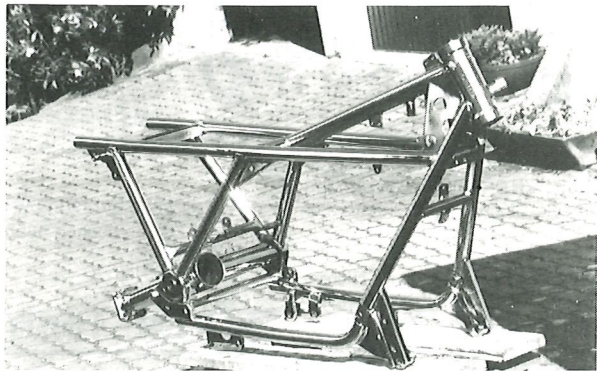
Guzzi: Nuovo Falcone Civile, Bj. 70, 26 TKM, rot, TÜV 10/97, Reifen + Batterie neu, Dynastart, VB.: 4.800,- DM, Tel: 02065/24832

**Private Kleinanzeigen
sind kostenlos!**

Stucchi-Vollverkl., ohne TÜV, FP:
5.200,- DM, Telefon 02065/57355

Polichrom Chromdesign

**Sie wollen etwas besonderes? Wir haben es!
Glanzvernickelter Motorradrahmen mit TÜV!!!**



**Für alle Motorradrahmen aus Stahl. Auf Wunsch auch mit einer langlebigen Klarpulverbeschichtung.
Weiterhin im Programm:
Hochglanzpolieren aller Motorteile und LM Felgen.
Metallauflagen aller Art (Chrom, Nickel, Gold uws.)**

**Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler,
Tel. + Fax: 06832/7396**

Motalia Anzeigenmarkt

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

Guzzi: Moto Guzzi SP 1000, Bj. 79, Originalzustand, Neulack, Motor vor 5000 km überholt, neu bereift, neue Batterie, TÜV 1/98, VB: 6200,- DM, Telefon: 02065/57355

Laverda: Laverda Jota 180°, km 34000, Konis + VA, Zustand 2, VHB, Tel. 0491/12614

Kostenlose private Kleinanzeigen können auch telefonisch oder per Fax aufgegeben werden! Die Verwendung des Vordruckes ist nicht erforderlich!

Moto Guzzi: Verkäufe: Blinkerstangen vorn und hinten, schwarz komplett mit Blinkern für T3 / Cali II; Unterzüge links + rechts für T3 / T4 / SP / G5 / LM I - III; Seitenständer mit Schalter für T3 / Cali I / Cali II; Hupen 12 V chrom, hoch + tief für T3 usw.; Brems- und Schalthebel jeweils mit Fußrasten für T3 / SP; Konsole und Tacho 100 mm, schwarz für T3 / T3 Cali Polizia; Scheinwerfereinsatz CEV 174 mm; Tacho und Drehzahlmesser 80 mm blau/chrom für Mille GT / V 65, Fax. 0228/319624 oder Tel. 0228/315059 (AB), rufe zurück

Ducati: 750 SS - 900 SS Kofferträger mit Koffer Hepco-Becker, Soziustauglich, ca. 30 Liter 450,-; 900 SS-851 L&W Schalldämpfer, offen, 300,-; Brembo Handpumpe 16 mm 90,-; Db2 Vollverkleidung VHB; Mikuni-Vergaser, 38 mm, Typ 38 B67 T252 VHB, Tel. 05732/12878

Ducati: Ducati 900 SS Nuda, EZ 4/95, 10.000 km, 2 Auspuffanlagen, Diopa Halbschale, VHB DM 15.500,-, Tel: 04126/2248

Laverda: Suche Bremsgriffarmatur (Lucas), Bremspedal, Lampenhalter und Lampe (CEV) für Laverda 750 SF 1 sowie Schalthebel für 1000er. Außerdem Tachuantrieb (18") für Grimeca Doppelduplex-Bremse. Wer weiß, ob es für den Luftfilter Lav. 750 SF 1 eine Alternative aus dem Autozubehör gibt? Tel.: 0211/552999

Guzzi: Guzzi Tuning- und Originalteile: LM II Bremssättel vorne je 60,- DM, Bremspumpe vorne 50,- DM hinten 30,- DM, Bremskraftverteiler 10,- DM, Agostini-Vollverkleidung 160,- DM, Gußräder mit neuwertiger Bereifung vo. 250,- DM hi. 280,- DM, alle Teile in gutem Zustand! LM III Schwinge 260,- DM, Tel. 08195/1632

Guzzi: Moto Guzzi 850 T, Bj. 74, 45 km, Doppelscheibe vorn, Lenker von California, sonst original, Farbe weiß, Vorderradfelge nicht original, aber Borranioriginalfelge liegt zum selber Einspeichen dabei, muß getüvt werden, Festpreis 4.300,- DM, Telefon 02065/57355

Laverda: Suche für Laverda 750: Scheinwerfer für SFC-Halbschale (Lampenausschnitt 205 mm abgesetzt auf 170 mm), 38er Gabel (mit Gabelbrücke kompl.), Alu-SFC-Tank, Kabelbaum, Tel. 02941/15265

Moto Stefano



Ständig über 100 Italien Klassiker am Lager.

Benelli 125 Sport Spezial, orig. Topzustand, 8.000 km	3.300,-
Cagiva Elefant 650, 17.000 km, TÜV, Bj. 86	5.500,-
Ducati 350 Scrambler, top restauriert	6.500,-
Ducati 450 Scrambler, Motor überholt, Lack neu	5.000,-
Gilera Dakota 350 DOHC, gt. Zustand, TÜV neu	3.500,-
Laverda 250 Enduro, mit Laverda 2 Takt Motor	2.000,-
Laverda 750 SF, Bj. 72, 17.000 km original, fahrbereit	4.500,-
Moto Guzzi T 3 California, 25.000 km orig., TÜV neu	7.500,-
Moto Guzzi 750 S, fahrbereit, 36er Vergaser	4.900,-
Moto Guzzi Le Mans II, Topzustand, 24.000 km, orig.	7.000,-
Moto Guzzi Stornello, 160 ccm, fahrbereit	900,-
Moto Morini Camel, 1. Serie, neuwertig	4.400,-
Moto Morini 175 Classic-Renner, neu aufgebaut	4.600,-
MV Augusta 350, zum Schlachten, Motor läuft	1.700,-

Weitere Klassiker auf Anfrage, Liste kostenlos

Wir haben vom 22.1.96 bis 5.2.96 geschlossen

**Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035**

Motalia Anzeigenmarkt

Morini: MM 500, Bj. 80, 39000 km, VB 3950 DM, MM 500, Motor läuft sehr gut, kann Probe gefahren werden, 1500 DM; Sciamm Kolben Morini Erstausrüster, mit Kolbenbolzen und Kolbenringen für 3 1/2 62,4 und 63,0 mm für 500 69,4 mm das Paar 500 DM, Morini Tankaufkleber, Falke mit Schriftzug Moto Morini, in schwarz, weiß und silber glänzend, das Paar 15 DM. T-Shirts in rot, schwarz beflockt mit Emblem wie Tankaufkleber, sehr gute Qualität, 27 DM, Ersatzteilkatalog für 3 1/2 in deutsch 16 DM, Übersetzung von Arbeitshandbuch 125-500 DM 25, GFK-Höcker DM 85. Suche Briefkopie für Morini 250 V mit 17 PS, Tel. 02264/8893

Guzzi: Suche für LM 3: 1 Satz Bremszangen, 1 Anlasser, 1 Rücklicht. Telefon: ab 20.00 Uhr 02821/98678



Speichenrad-Instandsetzung

**NORBERT
SCHENK**

Einspeichen und Zentrieren
für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Ducati: Suche Ducati Einzylinder MK 3 oder Desmo 350 ccm oder 450 ccm. Zustand egal! Tel. 07803/1762

Ducati: 900 SS ab 91. Noch viele Teile zu verkaufen, u. a. Tank, Höcker, neue Graugußbrems scheiben, Stahlflex u.v.m., 06782/7679

Morini: Verkäufe 35er Gabel kompl. mit Brücken für 3 1/2 und 500 VB 350 DM, Tank 3 1/2 und 500 keine Beulen, VB 220 DM, Schutzbleche 500 Edelstahl vorne/hinten VB 200, MM 3 1/2 Motor VB 750 DM, MM 3 1/2 Bastelmotor VB 390 DM, Gußräder Paar VB 150 DM, Motorteile für 500er und vieles mehr, einfach nachfragen, Tel. 02353/5481 Bernd

Guzzi: Moto Guzzi 1000 S. Aus Umbau sind folgende Teile zu verkaufen. Konis, ca. 30000 km, 200 DM; Bremszangen vorne je 85 DM, Brems scheiben 5 Loch, 270 mm, je 80 DM; Bremskraftregler 120 DM; 48'er Krümmer 330 DM; Lafranc. LM 3 350 DM; Seitendeckel orig. je 90 DM, Tel. 0571/63211 ab 20 Uhr

Die nächste Motalia erscheint Mitte Februar. Redaktionsschluß ist der 1. Februar.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.

Aldi	72/77	Italy-Bikes	60	Quality products	56
Aue	23	Käma	53	RPR Ducati	55
Bäcker	71	KBM	54	Salewski	79
Bartholli	66	Kramer	72	Sattler	81
Böhm	79	Laverda Racing Team	76	Schenk	82
Bollgrün	78	Lieb	52	Schmitz	61
Carstens	16	LUBBIke	76	Schröder	58
Das	63	MAX	2/83/84	Schweitzer	60
Desmo	57	Moto Brelamo	75	Scuderia Classica	71
Desmothek	51	Moto Falcone	72	Seby Poly	50
D.I.T.A.Cycles	66	Moto Guzzi Engineering	69	Secker	73
Ducati-Wandkalender	57	Motorradhandel Ulrich	14	Stork	61
Dynotec	9	Motorradmesse Kassel	80	Tholen	67
Escher	65	Motorrad- und Freizeit	56	Transmoto	54/64
Gummikuh	37	Moto Stefano	81	Traut	73
Heim	74	MTS	71	Tremezzo	77
Hökenschnieder	15	Nauber	67	Tritsch	77
HS	14	Oltmanns	73	V2 Italoparts	59
HTM	70	Pallasch	69	Vaut	62
Ilmberger	58	Pit's Moto Italia Import	68	Weiß	53
In Team	62	Polichrom	80	4-Takt Studio	59

MAX, M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfon 07231 - 31 17 15
Maxfax 07231 - 31 17 17



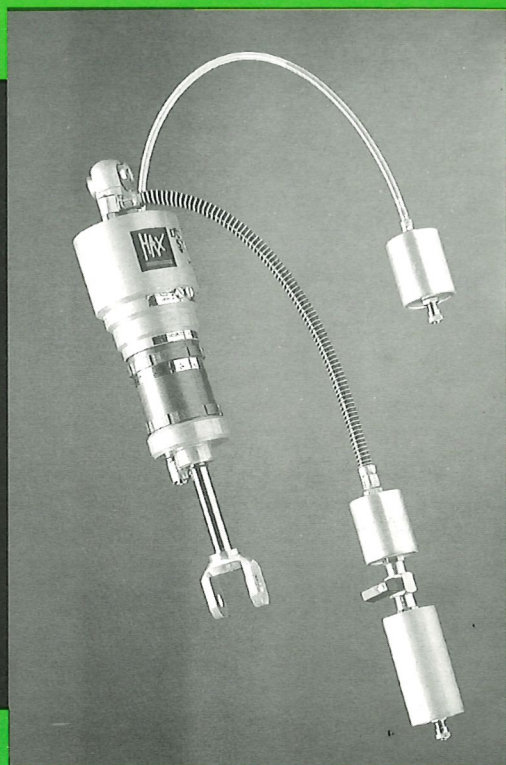
**DOUBLE
SYSTEM**

PAT. INT.

Das Mono-Federbein

Das Mono-Federbein ist aus Ergal / Aluminium gefertigt. Es arbeitet verschleißfrei mit hydraulischer Dämpfung. Ein Düsensystem, das ausschließlich mit Luft und Öl arbeitet, eine Feder ist nicht mehr nötig. Dadurch reduziert sich das Gewicht des Mono-Federbeins gegenüber herkömmlichen Systemen um das 3 bis 5fache. Für den Sportfahrer bedeutet das ein Gewicht von ca. 1250g beim Mono-Federbein gegenüber 4 - 7 kg bei Standard-Federbeinen. Die Pluspunkte des Systems:

- großzügige Justierung
- Veränderung der Zug- und Druckstufe problemlos möglich
- federleicht durch den Verzicht auf die Feder
- hohe Lebensdauer
- progressive Auslegung
- 2 Jahre Garantie
- für viele Modelle lieferbar



Außerdem im Programm:
Keramikbeschichtete Gabeln und Lenkungsdämpfer.
Lassen Sie sich ein Angebot für Ihr Motorrad machen.

Dämpfung total

MAX, M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -

Maxfon (07231) 31 17 15
Maxfax (07231) 31 17 17



**DOUBLE
SYSTEM**
PAT. INT.

Der Lenkungsdämpfer



Der in verschiedenen Längen erhältliche Lenkungs-
dämpfer ist ein absolut verschleißfreies Element – durch
Keramik Ergal-Hartcoatierung.

Er zeichnet sich ebenfalls durch geringstes Gewicht aus
(ca. 270g) und arbeitet progressiv.

Durch eine Justierschraube kann die Dämpfung
großzügig eingestellt werden.

In der Praxis hat der Lenkungsdämpfer, auf den wir 2
Jahre Garantie geben, drei entscheidende Vorteile:

- er minimiert Lenkerflattern (shimmy-Effekt)
- er unterbindet Lenkerschlagen (kick-back)
- geringes Gewicht

Außerdem im Programm:
Mono-Federbein und Gabelrohre

Lassen Sie sich ein Angebot für Ihr Motorrad machen.

Dämpfung total