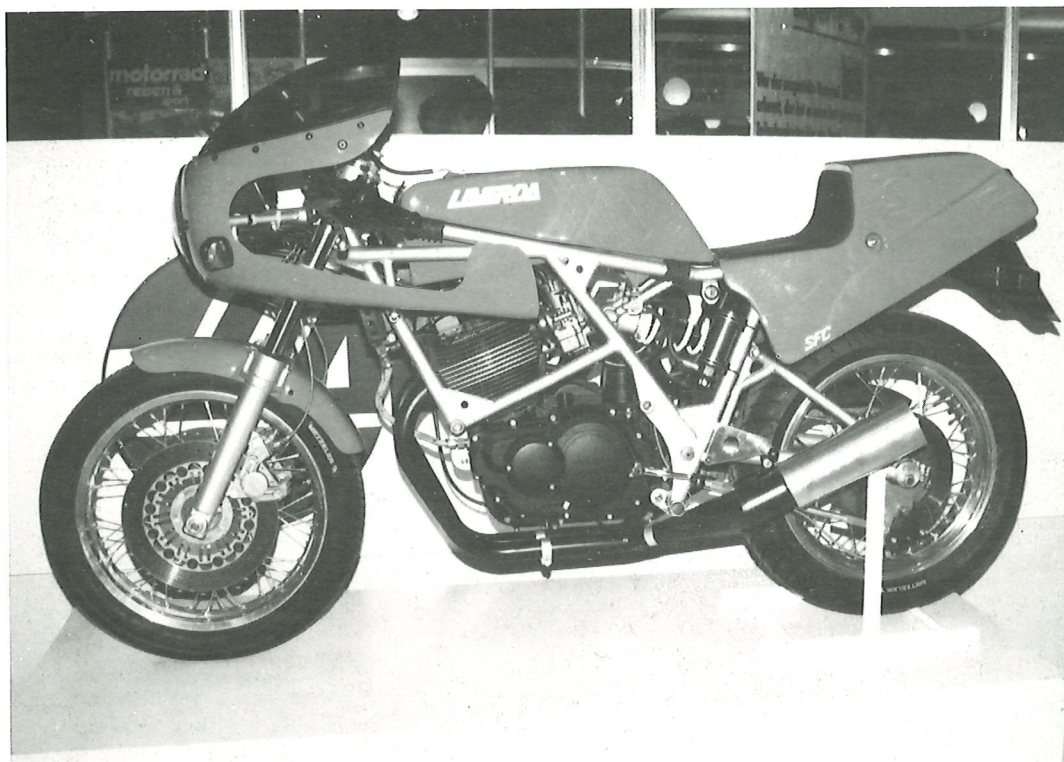


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Laverdas mit Vierventil-Motoren

Bassa Lunga Projekt, Teil 3

Motalia-Gesamtinhaltsverzeichnis, Teil 1

Laverda 750 SF 3

MAX

Unsere Stützpunkthändler:

Ralf Tholen

Köln-Aachener-Strasse 215
50189 Elsdorf
Tel. 02274 - 1884

Transmoto

Obertalstrasse 4b
56379 Winden
Tel. 02604 - 6166

Fa. Franz-Josef Hans

Friedhofstraße 16
66450 Bexbach Höchen
Tel. 06826 - 6410

Fa. Moto Teile Technik

Inh. Thimo Trautner
Eichenstraße 6
21224 Eckel
Tel. (0 41 05) 75 13

Fa. Alfred Latscha

Gartenstraße 14
78462 Konstanz
Tel. 07531 - 27661

Stürzel

Trottäcker 4
79713 Bad Säckingen
Tel. 07761 - 6879

InTeam Bergmann

Ansbacher Straße 77
91572 Bechhofen
Tel. 09822 - 323

Fa. Manenti Angelo

21 rue de Messancy
L - 4962 Clemency
Tel. 00352 - 502005

MAX

M. Hartmann

Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim

- Alemania -

Maxfon 07231 - 31 17 11

Maxfax 07231 - 31 17 17

Fordern Sie unseren kostenlosen
Katalog 1995/96 an.

BREMSEN

Edelstahl-Bremsscheiben

300mm Bremsscheibe vorne

750S / S3 / 850T / T3 / T4 / G5 / SP / Convert / Mille
GT 87/ LM I-III Speiche / T3 California / California II
MAX 6263000 DM 385,00

300mm Bremsscheibenaußenring vorne

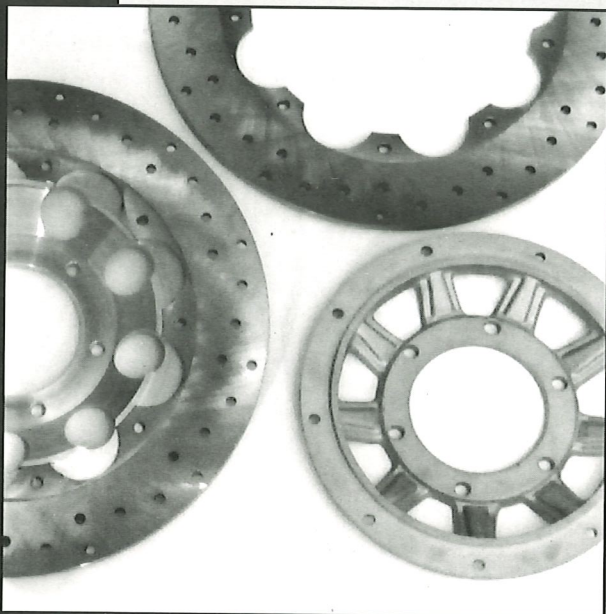
LM I / II / III
MAX6263001 DM 265,00

300mm Bremsscheibenaußenring vorne

Cali III / 1100
MAX623002 DM 298,00

270mm Bremsscheibenaußenring vorne & hinten

LM IV / V / 1000 / 1000 S
MAX622701 DM 298,00



Die aus hochlegiertem Stahl gefertigten Brems-scheiben und Bremsscheibenaußenringe sind absolut korrosionsbeständig. Da es sich um ein besonders zähes Material handelt, kann keine Rißbildung wie bei normalen Gußscheiben entstehen. Die besonderen Eigenschaften sind:

- keinerlei Korrosion (kein Rost)
- sehr gute Reibeigenschaften
- geringer Verschleiß
- keine Riefenbildung
- bessere Bremsverzögerung
- Der Bremsvorgang erfolgt sehr gleichmäßig, linear
- Der Außenring ist jederzeit austauschbar

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,
Michaela Poost, Sepp Stark, Lothar
Klemme, Aloys Brunemann

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 2/95, bitte anfordern

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat (außer
Juni) immer zur Monatsmitte.

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:		3,50 DM
Jahresabo,	je 1 Heft:	40,00 DM
Jahresabo,	je 5 Hefte:	150,00 DM
Jahresabo,	je 10 Hefte:	250,00 DM
Auslandsabo,	je 1 Heft:	55,00 DM

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die Mei-
nung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in
solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Noch ist es zwar bitter kalt draußen, aber es kann nicht mehr lange dauern, bis der Frühling kommt, und die ersten warmen Sonnenstrahlen die Motorradsaison eröffnen. Wer 1996 von Anfang an dabei sein will, sollte sich spätestens jetzt um sein Motorrad kümmern. Wenn die Saison endlich losgeht, herrscht bekanntermaßen immer großes Gedränge in den Werkstätten und bei den Reifenhändlern, darum sollte man sich zeitig um die Inspektion oder um neue Pneus kümmern. Sonst kann es passieren, daß man schon mal zwei, drei Wochen warten muß, weil die Werkstätten total ausgebucht sind. Und wer so wie ich sein Motorrad total zerlegt hat, sollte langsam mit dem Zusammenbau anfangen, sonst kann es sein, daß die eigene Motorradzeit zwei Monate später als bei den Freunden anfängt.

Für alle, die noch Umbauteile suchen, oder Reparaturarbeiten an ihren Lieblingen durchführen lassen wollen, empfehlen wir natürlich die Händler, die in der Motalia inserieren und damit diese Zeitung für Euch ermöglichen.

Für die Suche nach Ersatzteilen bietet sich auch immer ein Blick in unseren Kleinanzeigenmarkt an. In dieser Ausgabe haben wir erstmals über 430 italobezogene Kleinanzeigen. Hier sollte eigentlich jeder etwas für seine Maschine oder gar ein neues Motorrad finden. Keine andere Zeitung kann so viele italobezogene Kleinanzeigen vorweisen.

Regelmäßig zum Saisonanfang wächst immer der Umfang unseres Terminkalenders. Einige Clubs haben uns schon die Termine für ihre Veranstaltungen mitgeteilt und mit mehr als 60 Eintragungen im Terminkalender kann man schon fast jedes zweite Wochenende verplanen. Damit der Terminkalender möglichst vollständig wird, bitten wir alle Veranstalter, uns ihre Termine möglichst rechtzeitig mitzuteilen.

Euer Motalia-Team

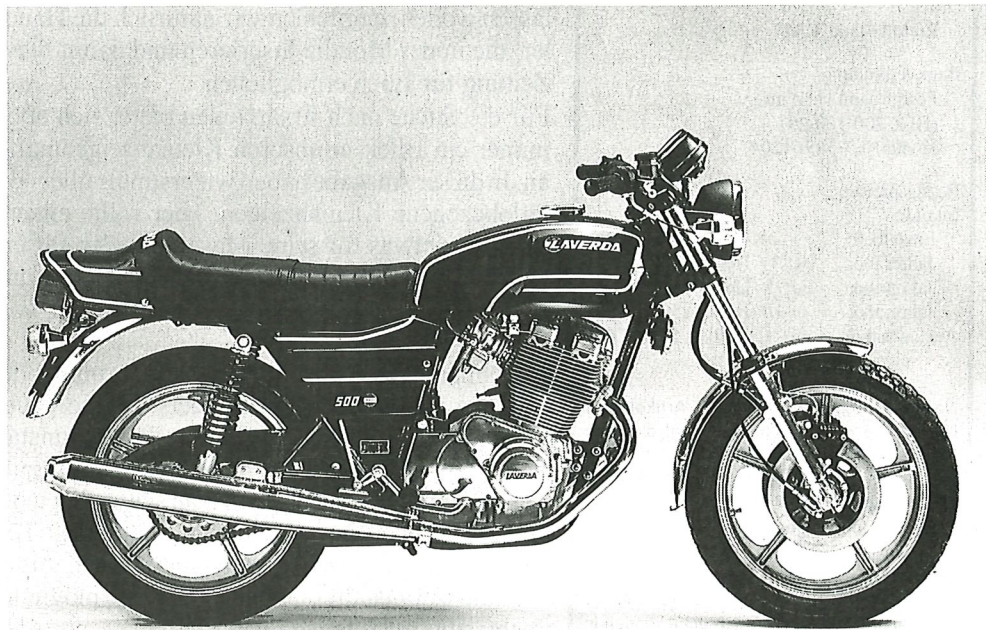
Die Laverdas mit Vierventilmotoren

Das Triebwerk der Laverda 668 hat einen langen Stammbaum

Laverda, diesen aus drei Silben bestehenden Namen kann man sich wie ein italienisches Gericht auf der Zunge zergehen lassen. Aber mit den italienischen Delikatessen hat Laverda nichts zu tun. Eigentlich handelte es sich um eine Firma, die Landmaschinen wie Traktoren und Mähdrescher herstellte, bis 1949 zusätzlich mit der Produktion von Motorrädern begonnen wurde. Bekannt wurde Laverda mit den 750er-Zweizylinder-Modellen und den Dreizylinder-Motorrädern mit 1000 und 1200 Kubik. In den Achtziger Jahren ging es mit Laverda bergab und jahrelang produzierte die Firma keine Motorräder mehr und wechselte mehrfach die Besitzer. Nach einigen Comebackversuchen gibt es nun seit einem Jahr wieder ein Motorrad mit dem wohlklingenden Namen Laverda auf dem Tank. Zu dieser 650 Sport kam die 650 Formula und auf der Messe in Mailand 1995 wurden mit der 650 Ghost und der 668 zwei neue Typen vorgestellt. Das Herzstück dieser Modelle ist ein Zweizylinder-Motor, der schon 20 Jahre alt ist.

In den Jahren 1973 bis 1975 entwickelte Laverda ein neues Halblitermodell, das im Herbst 1975 auf dem Mailänder Salon vorgestellt wurde. Das Herzstück dieses Motorrades war eine komplette Neukonstruktion, die mit einigen technischen Neuerungen aufweisen konnte. Zusammen mit der Yamaha

XS 500, die zeitgleich entwickelt wurde, war die Laverda 500 das einzige Motorrad mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder. (Böse Zungen behaupten immer, daß der Laverda-Motor ein Nachbau des Yamaha-Motors wäre, das kann aber nicht stimmen, da beide Maschinen im

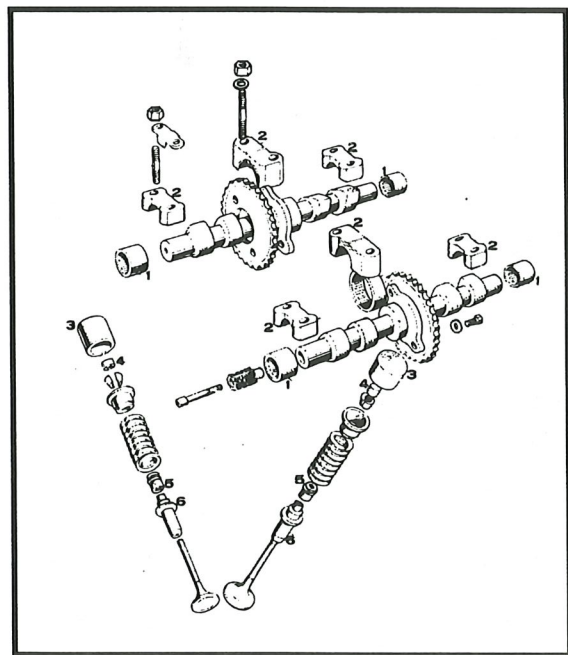


Die Laverda 500 war eins der ersten Motorräder mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder.

Herbst 1975 erstmalig vorgestellt wurden. Außerdem unterscheiden sich diese zwei Motoren in zahlreichen Details wie z. B. die Ventilsteuerung, die bei der Yamaha mit Schlepphebeln arbeitet.) Die obenliegenden Nockenwellen, die direkt im Zylinderkopf gelagert waren, wurden durch eine zwischen den beiden Zylindern laufende Steuerkette angetrieben. Das Öffnen der Ventile erfolgte direkt über Stößeltassen. Nachteilig an dieser Konstruktion ist festzustellen, daß zum Ventileinstellen die Nockenwellen ausgebaut werden müssen. Eine zentral im Brennraum sitzende Zündkerze entflammte das Gemisch, das von zwei 32er Dell'Orto-Vergasern gebildet wur-



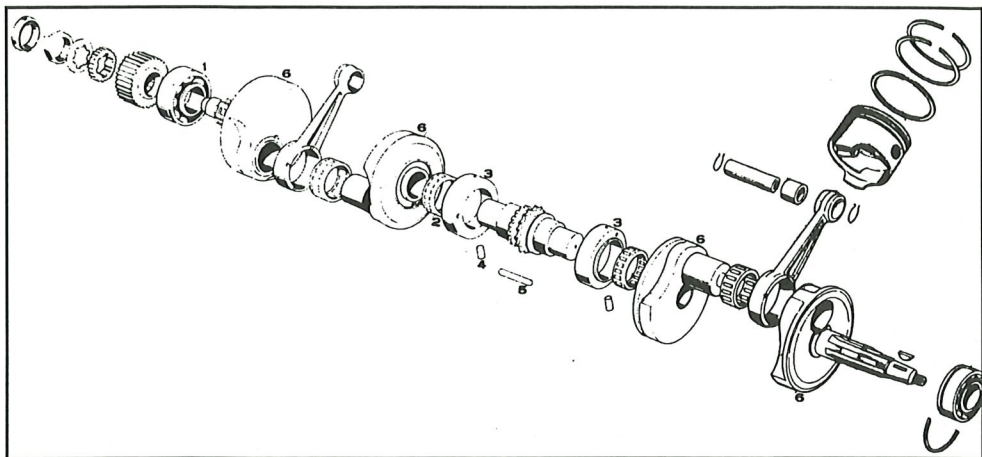
Die Montjuic 500 wurde in Deutschland nicht angeboten.



de. Für den Zündfunken sorgte eine elektronische Zündanlage und gestartet wurde der Motor mit einem elektrischen Anlasser, der hinter den Zylindern saß. In dem horizontal geteilten Motorgehäuse drehte sich eine mehr-

teilige, vierfach gelagerte Kurbelwelle mit um 180 Grad versetzten Hubzapfen. Die Kolben bewältigten die 61 mm Hub in Guß-Laufbuchsen und hatten einen Durchmesser von 72 mm. Der Gesamthubraum betrug 497 ccm. Bei 6.900 U/min gab Laverda eine Leistung von 46 PS an. Über eine Ölbadkupplung und ein Sechsgang-Getriebe wurde die Motorleistung

Der Ventiltrieb der Laverda 500 war sehr modern. Zwei obenliegende Nockenwellen, die über eine Steuerkette angetrieben werden, öffnen die Ventile über Tassenstößel (3). Das Ventilspiel wird mit kleinen Einstellplättchen (4), die unter den Tassenstößeln sitzen, eingestellt. Solch ein Ventiltrieb erlaubt hohe Drehzahlen, hat aber den Nachteil, daß zum Ventileinstellen die Nockenwellen ausgebaut werden müssen.



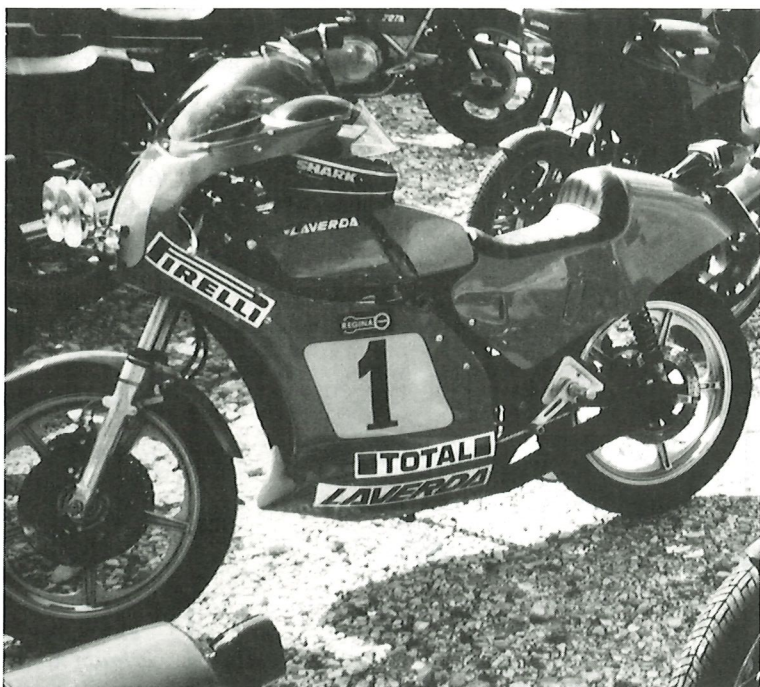
Die mehrteilige Kurbelwelle der Laverda 500.

mittels Sekundärkette an das Gußhinterrad weitergeleitet. Die ersten Modelle hatten keine Ausgleichswelle, wie sie später verbaut wurde.

Wie bei den Italienern üblich, dauerte es etwas, bis die Produktion der neuen Maschine anlief und so kamen 1977 die ersten Motorräder dieses Typs auf Deutschlands Straßen. Importeur war damals die Firma Detlev Louis, die heute auf Motorradzubehör spezialisiert ist. Ein Jahr später übernahm Fritz Röth, der seinerzeit auch Ducatis über die Alpen holte, den Import. Damals hatte Laverda außer dem neuen Modell die 750 SF3 und die 1000er Dreizylinder im Programm. Aber kommen wir zur

500 Twin zurück, die im Ausland teilweise den Beinamen Alpino hatte.

Mit gerader Linienführung und Heckbürzel entsprach die Maschine dem damaligen Design. Gußräder, die gerade groß im Kommen



Eine italienische Laverda 500 Formula, die nachträglich mit Beleuchtungseinrichtungen versehen wurde.

waren, durften selbstverständlich nicht fehlen. Beide 18-Zoll-Räder wurden mit Bremscheiben (ø 260 mm) verzögert, vorne waren es derer zwei. Die Bremsanlage kam von Brembo und wurde so auch von anderen italienischen Motorradherstellern verbaut. Mitte der Siebziger Jahre hatten fast alle Motorräder eine Telegabel (hier von Marzocchi, ø 35 mm) und hinten zwei Federbeine (auch Marzocchi). Damals bediente sich Laverda japanischer Zulieferfirmen und ließ Armaturen und Instrumente aus dem Land der aufgehenden Sonne kommen. Das Leergewicht wurde

mit 171 Kilo veranschlagt, vollgetankt wog die Maschine 189 kg. 1977 betrug der Listenpreis 6.300 DM. Zwei Jahre später waren es 6.860 DM.

Für den italienischen Markt gab es eine Variante mit 350 Kubik (genauer 345 ccm). Die Hubraumreduzierung wurde durch kleinere Kol-

ben mit 60 mm Durchmesser erreicht. Auch die Vergaser wurden durch kleinere ersetzt, deren Öffnung 24 mm betrug. Von dieser Maschine sollen innerhalb von fünf Jahren ca. 700 Exemplare gebaut worden sein.

1978 erschien eine Laverda 500 S, die sich hauptsächlich durch eine Halbschale, Stummellenker, gelochte Bremscheiben und eine zurückverlegte Fußrastenanlage von der normalen 500er unterschied. Mit einer höheren Verdichtung wurden 53 PS angegeben.

In England gab es zusätzlich das Modell 500 Montjuic, kreiert vom Importeur Slater. Cockpitverkleidung, Einzelsitz, andere schwarze

Auspuffanlage, Stummellenker, zurückverlegte Fußrastenanlage, getunter Motor mit schärferen Nockenwellen und 36er Vergaser waren die Unterschiede.

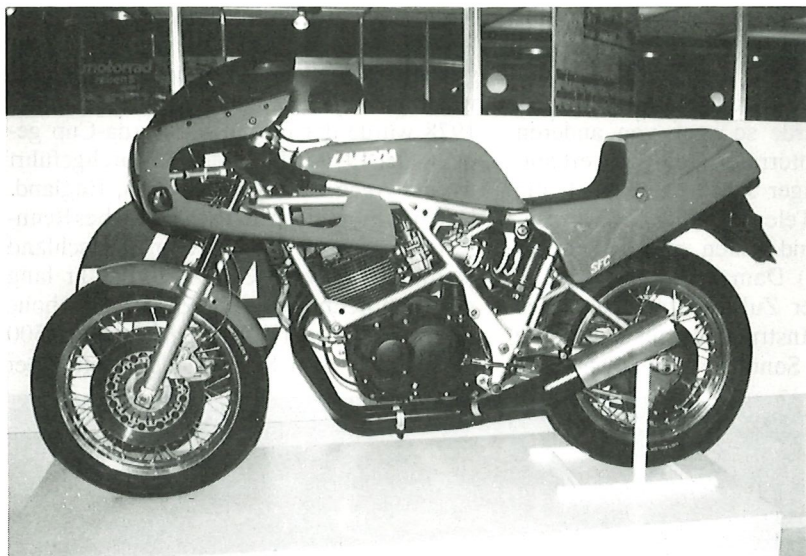
1978 wurde der Formula Laverda-Cup geplant, der 1979 in Deutschland durchgeführt wurde. Auch in Italien, Belgien, England, Holland, Frankreich und Spanien gab es Rennserien mit dieser Maschine. In Deutschland wurde der Laverda-Cup nur ein Jahr lang gefahren, denn 1980 stellte die OMK zu hohe finanzielle Forderungen. Die Formula 500 basierte auf dem Serienmodell, hatte aber



Die Laverda Atlas war eine gute Enduro, die aber wenig Käufer fand.

eine Vollverkleidung, eine Tank-Sitzbank-Kombination, tiefe Lenkerstummel und zurückverlegte Fußrasten. Auf für den Straßenverkehr notwendige Teile wie Lichter und Blinker wurde verzichtet, wodurch das Trockengewicht auf 154 kg sank. Der überarbeitete Motor leistete dank schärferer Nockenwellen, höheren Kolben und offenen Vergasern und Auspuffanlage 60 PS. Dementsprechend wurde die Getriebeabstufung geändert. Für die Rennmaschine waren 6.995 DM zu bezahlen.

Nachdem die Laverda 750 SFC einen guten Ruf hatte, wurde auch eine SFC-Variante der



Mit einem Harris-Rahmen und dem Motor der Atlas schuf der deutsche Importeur 1986 diese Laverda 600 SFC, die mit kleinen Änderungen auch heute noch interessant wäre.

Halblitermaschine angeboten. Hierbei handelte es sich um einen Ableger der Cup-Maschine, die aber über die für den Straßenverkehr notwendigen Anbauteile verfügte.

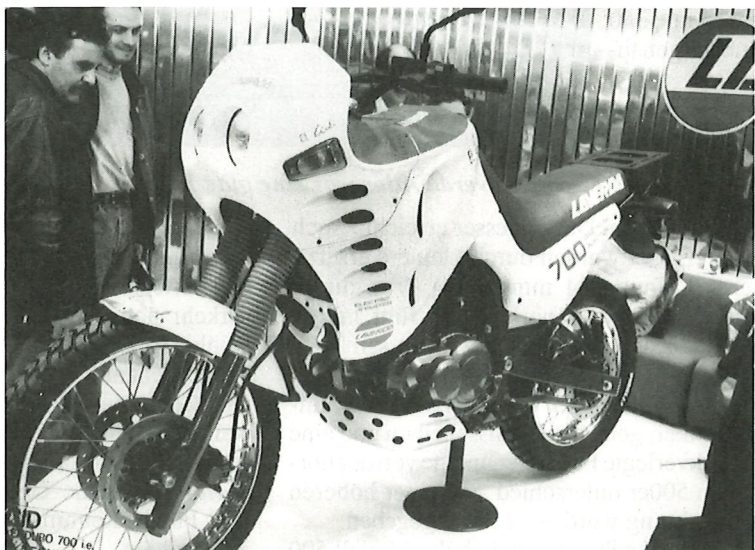
Die SFC entstand natürlich aus der 500 Twin, erhielt eine Halbschale und eine Sitzbank, die der der Formula glich. Stummel und eine zurückverlegte Fußrasten-anlage sorgten für eine sportliche Sitzposition. Die Firma Moto Witt, die 1981 den Laverda-Import übernommen hatte, bot

ben wurde ein Hub-/Bohrungsverhältnis von 76 zu 63 Millimetern geschaffen. Entsprechend wuchs der Hubraum von 497 auf 572 ccm. Neue Nockenwellen und größere Venti-

diese Maschine für 7.978 DM an. Damit war die SFC 500 nur 200 DM teurer als die 500 Twin.

Mitte der Achtziger Jahre wurde die Herstellung der 500er Modelle eingestellt.

1986, als Laverda schon finanziell angeschlagen war, kam die Enduro OR 600 Atlas. Mit einer anderen Kurbelwelle und größeren Kol-



Die El Cid sollte mit 700 Kubik und Einspritzung die Nachfolge der Atlas antreten, doch dazu kam es nie.



Zusammen mit der El Cid stellte Laverda das Modell Hidalgo vor, das aber nie in Serie ging.

len und größere Ventile (Einlaß nun 29 anstatt 27 mm, Auslaß wuchs von 24 auf 25 mm) sorgten für eine bessere Füllung der Zylinder. Das Gemisch erhielt der Motor über einen Dell'Orto Doppelvergaser aus dem Automobilbau. Mit diesen Änderungen stieg die Motorleistung auf 50 PS bei 7.000 U/min. Der schwarz lackierte Motor erhielt einen Ölkühler und die Ausgleichswelle wurde überarbeitet, um die Vibrationen zu senken. Der früher gerade verzahnte Primärtrieb war nun schrägverzahnt, wodurch der Motor leiser lief. Die Atlas war für eine Enduro nobel ausgestattet: vorne eine schwimmende Scheibenbremse, auch im Hinterrad war eine Scheibe zu finden, die Leichtmetallfelgen waren gold eloxiert, im Cockpit gab es einen Drehzahlmesser, weiße Instrumente und ein kombiniertes Zünd-/Lenkschloß. Auch der Gepäckträger mit abschließbarem Staufach und Drahtseilschloß war serienmäßig. Mit dem spritzigen Zweizylinder-Motor war die Atlas auf der Straße den gängigen Enduros mit Einzylinder-Motoren deutlich überlegen. Dazu sorgte ein tadelloses Fahrwerk für viel Spaß. Doch für Geländeeinsätze war die Maschine mit 200 Kilo etwas schwer geraten.

Mit dem drehfreudigen Motor und dem stabilen Fahrwerk hätte die Atlas lieber dicke Straßenpneus als Stollenreifen haben sollen, aber die Zeit der Funduros war damals noch nicht gekommen.

Im Dezember 1986 war auf der Moto Show Bologna die Laverda CR 600 Cruiser zu bewun-

dern, ein unverkleidetes Motorrad, das etwas wie ein Muscle-Bike aussah. Das Styling entsprach der Yamaha FZX 750: lange Telegabel mit 16-Zoll-Rädern und halbhochem Lenker. Der Motor war baugleich wie in der Atlas und hatte auch einen Ölkühler. Dieses Motorrad wurde aber nicht in Serie hergestellt.

1987 kostete die Atlas in Deutschland 9.990 DM. 450 Stück wurden gebaut in der Zeit von 1986 bis 1990.

1988 erblickte ein sportlicher Leckerbissen das Licht der Welt: die Laverda 600 SFC, die aber nicht in Breganze hergestellt wurde. Der deutsche Importeur Uwe Witt ließ bei der englischen Firma Harris ein Gitterrohrfahrwerk fertigen, in das er den Motor der Atlas 600 einbaute, garniert mit edlen italienischen Anbauteilen entstand so in Kleinserie die SFC 600. Das war eigentlich genau das Motorrad, von dem die sportlichen Laverda-Fans träumten. Ein würdiger Nachfolger für die legendäre 750 SFC. Der filigrane Gitterrohrrahmen mit Cantilever-Federung ließ den Blick auf die Technik frei. Der Harris-Rahmen sorgte für ein gutes Fahrverhalten und wer je eine Atlas gefahren ist, weiß, daß

dieser Motor eigentlich in einen Sportler gehört. Um für das nötige Umfeld zu sorgen, orderte Witt feinste Anbauteile: Marzocchi M1R-Gabel, De Carbon Gasdruck-Federbein, Brembo Bremszangen goldene Serie, schwimmende Graugußscheiben....



Mit der 650 Sport läutete Laverda das Comeback ein.

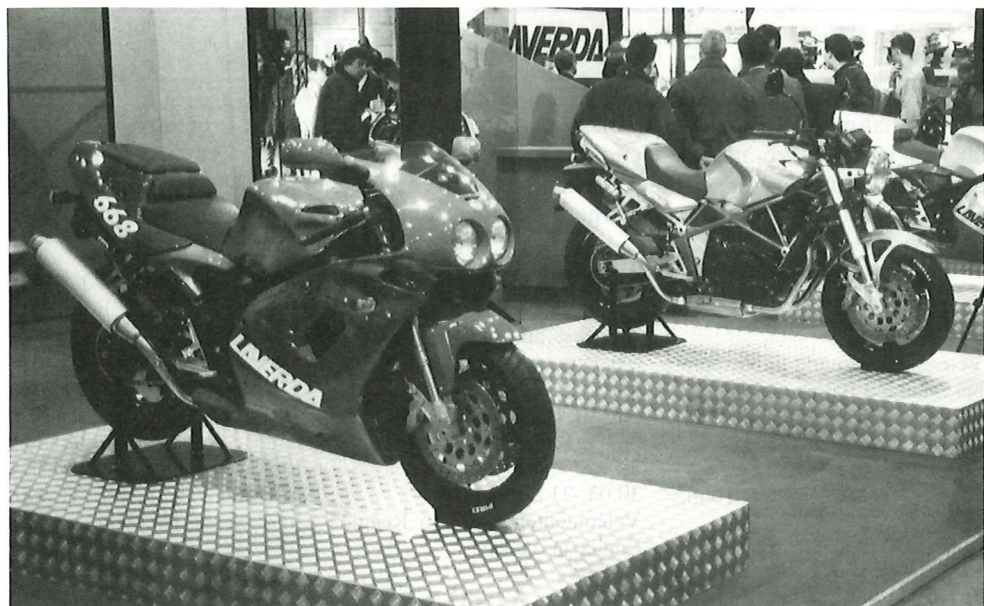
Alles Teile, die damals zum Feinsten gehörten, was der Markt hergab. So wurde in Kleinserie, made in Germany, ein Motorrad gebaut, daß vollgetankt nur 170 kg auf die Waage brachte. Aber die 600 SFC hatte einen Nachteil: Mit 16.000 DM war diese in Handarbeit hergestellte Maschine nicht gerade ein Sonderangebot. Aus der Idee, dieses Motorrad als Serienmodell in Italien fertigen zu lassen, wurde nichts mehr, Laverda fehlten die entsprechenden Finanzen. Als Laverda keine Motoren mehr lieferte, starb auch dieses Projekt.

Auf der IFMA 1988 kam eine überarbeitete Version der Atlas mit neuen Plastikteilen und einer anderen Auspuffanlage, die nicht mehr unter dem Vergaser langlief und damit die Dampfblasenbildung in der Schwimmerkammer verhindern sollte. Ein zweiter Ölkühler sollte die Motortemperaturen weiter senken, und eine hydraulische Kupplungsbedätigung war auch neu. Dieses Modell wurde aber wegen des fehlenden Abgasgutachten nicht in Deutschland angeboten.

Zwei neue Laverdas mit dem Zweizylinder-Motor zeigte Laverda 1989 auf der Messe in Mailand. Die El Cid 700 sollte die Nachfolgerin der Atlas antreten und ein Soft-Chopper hör-

te auf den Namen Hidalgo 668. Beide Maschinen hatten den gleichen Motor mit einem Hub von 69 mm und einer Bohrung von 78,5 mm, also 668 ccm. Auch die Verdichtung war mit 9,5:1 identisch. Für den Chopper Hidalgo gab Laverda 52 PS an und die El Cid sollte 64 PS leisten. Beide Maschinen sollten eine elektronische Einspritzung erhalten. Zu einer Serienproduktion dieser zwei Fahrzeuge kam es nie.

Zwei Jahre später stellte Laverda die 650 Sport vor. Der Motor hatte wie die letzten zwei Prototypen 668 ccm, war aber nochmal komplett überarbeitet worden und leistete nun mit elektronischer Einspritzanlage 70 PS bei 8.900 U/min. Eine Ölkühlung sollte nun für die richtigen Temperaturen sorgen. Das Triebwerk saß in einem Brückenrahmen aus Aluminiumprofilen. Die verstellbaren Federelemente, vorne eine Upside-Down-Gabel und hinten ein Zentralfederbein, steuerte White Power bei. Die Bremsanlage mit Vierkolbensätteln und 320er Scheiben kam von Brembo. Dreispeichige 17-Zoll-Räder von Marchesini entsprachen dem Trend. Erwähnenswert war noch der Aluminiumtank, der unter der Sitzbank saß und dessen Einfüllstutzen sich unter dem Soziussitz befand.



Im November 1995 stellte Laverda zwei neue Modelle vor. Die 668 ist eine Weiterentwicklung der 650 Sport und wurde in zahlreichen Details verbessert. Auf den Namen Ghost hört ein Naked Bike mit Gitterrohrrahmen. Der Motor stammt aus der 650 Sport, wurde aber leicht überarbeitet.

Von diesem Modell wurden ein paar Vorseienfahrzeuge an die Importeure ausgeliefert, in Deutschland sollte nun DNL den Vertrieb übernehmen, es gab vereinzelt Fahrerberichte in den Motorradzeitschriften, aber zu einer Serienproduktion kam es nicht. Erst 1994, nachdem die Besitzer der Firma Laverda mal wieder gewechselt hatten, wurden die ersten Maschinen für Kunden in Handarbeit aus bestehenden Teilen zusammengebaut. Stück für Stück wurde eine Produktion eingerichtet, die nur langsam in Gang kam. Gleichzeitig wurden Verbesserungen an dem Motorrad vorgenommen. 1995 wurden insgesamt ca. 1.000 Laverdas im neuen Werk in Zane gebaut von denen ungefähr 150 in die BRD importiert wurden. Den Import nach Deutschland hatte zwischenzeitlich die Firma März, bekannt als Ducati-Grauimporteur übernommen. Außer der 650 Sport gab es ein Sondermodell namens Formula, daß sich durch Kohlefaserteile, Bremsscheiben, Auspufftöpfe und eine Radialbremspumpe von der 650 Sport unterschied. Im Herbst 1995

stellte Laverda zwei neue Modelle vor. Im Oktober wurde in Paris die Ghost 650 gezeigt. Hierbei handelt es sich um ein Naked Bike mit Gitterrohrrahmen. Andere Nockenwellen und Änderungen am Motormanagement sollen dafür sorgen, daß die Motorleistung schon bei niedrigeren Drehzahlen zur Verfügung steht. Einen Monat später wurde in Mailand das Modell 668 gezeigt, das man als eine Weiterentwicklung der 650 Sport bezeichnen kann. Zahlreiche technische Details und das Styling wurden komplett überarbeitet.

In diesem Jahr kann Laverda nun vier Modelle anbieten, die zwar alle den gleichen Motor haben, aber unterschiedliche Kunden ansprechen sollen. Die Produktion soll für 1996 auf 2.000 bis 2.600 Maschinen gesteigert werden. Geplant sind jeweils 800 Einheiten der Modelle Ghost 650 und 668, dazu sollen 400 Formulas gebaut werden.

In Deutschland gibt es zur Zeit ca. 40 Vertragshändler, die die Marke Laverda anbieten.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Februar

24.02.-25.02.96

Veteranenteilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, c/o Parco Esposizioni di Novegro, I-20090 Segrate (MI), Tel. 02/702000022, Fax. 02/7561045, Italien.

24.02.-25.02.96

GV-Wochenende des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstrasse 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/4020715, Schweiz.

März

01.03.1996

Phillip Island Funday des Ducati Club Victoria/Australien.

02.03.-03.03.96

Veteranenteilemarkt in Terni/Italien.

Info: Moto Club Terni e Borzacchini Historic, Via Bertani 4/6, Tel. 0744/403365, Italien.

09.03.-10.03.96

Veteranenteilemarkt in Pesaro/Italien (Autobahn A 14 Abfahrt Pesaro/Urbino).

Info: Tel. 0541/756706, Fax. 0541/756714, Italien.

09.03.-10.03.96

Veteranenteilemarkt in Lonigo (VI)/Italien.

Info: Renato Valle, Tel. 0444/831655 oder Sede Pro Lonigo, Tel. + Fax. 0444/830948.

30.03.-31.03.96

Italienisches Wochenende mit Weinfest bei der Firma Claus Carstens in Hennstedt.

Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax: 1507.

30.03.-31.03.96

Veteranenteilemarkt in Reggio Emilia in Italien.

April

05.04.-08.04.96

Oster-Camping-Wochenende des Moto Guzzi Club Großbritannien in Suffolk/Großbritannien.

Info: John Crook, 57 Brett Green, Upper Layham, Ipswich, Suffolk, IP7 5LX, Großbritannien.

12.04.-14.04.96

5. Einzylinder-Treffen in der Villa Löwenherz in Lauenförde.

Info: Tel.: 05273/7567.

14.04.1996

Italienerfrühstück auf dem Autobahnparkplatz Bönningstedt (A7, zwischen Quickborn und Schnelsen-Nord) ab 10 Uhr.

20.04.-21.04.96

Veterama (Schwerpunkt Motorräder) in Ludwigshafen.

21.04.1996

3. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482.

Info: Tel. 0571/63827 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

27.04.1996

1. Club-Treffen des MV Agusta Club Schweiz anlässlich des Motorrad- und Teileflohmarkts in Pratteln/BL in der Schweiz. Info: Hanspeter Mattli, Steinenweg 7, CH-5073 Gipf-Oberfrick, Tel. 0628712754, Schweiz.

28.04.1996

6. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer(innen) italienischer Motorräder in Visbek (Kreis Vechta).

Info: Georg, Tel.: 04447/1666 u. Manfred, Tel.: 04445/7193.

28.04.1996

Ducati-Geburtsstagsfeier des Ducati Club Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstrasse 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/4020715, Schweiz.

Mai

03.05.-06.05.96

Scottish Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in New Galloway/Großbritannien.

Info: Ian MacDonald, 48 Hazel Avenue, Dumbarton, G82 5BW, Großbritannien.

04.05.1996

Italofrühstück in Aachen, Seby-Primavera.

Info: Seby-Poly, Jülicher Str. 336, 52070 Aachen, Tel. 0241/1822188.

Veranstaltungskalender

04.05.1996

6. "Spagetti satt" bei der Firma Carstens in Hennstedt.

Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax: 1507.

04.05.-05.05.96

Laverda-Treffen der Laverda Freunde Villingen-Schwenningen im Ortsteil Rietheim.

05.05.1996

5. Italofrühstück in 21435 Stelle ab 10.00 Uhr auf dem Parkplatz an der B4.

Info: Guido, Tel. 04171/50424 oder Stephan, Tel. 04185/5698.

16.05.-19.05.96

Laverda 750 Rally in den französischen Alpen.

17.05.-19.05.96

5. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Paderborn.

Info: Karl Gaus, Tel. 05250/930730.

17.05.-19.05.96

Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Berlin in Berlin-Heiligensee.

24.05.-26.05.96

Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Rautalampi, Konnekoski bei Suonenkoki.

Info: Tapio Sarin, Itämaenkatu 18, SF-33400 Tampere, Tel. 358/31/3465659, Finnland.

24.05.-26.05.96

International Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi Club England in Colwyn Bay/England.

Info: Dee Meredith, 14 Linden Road, Bearwood, Warley, West Midlands, B66 4DY, England.

24.05.-27.05.96

5. Lariotreffen in der Nähe von Baden-Baden. Teilnahme nur nach Voranmeldung bis 01.04.96. Begrenzte Teilnehmerzahl.

Info + Voranmeldung: Martin Hagemann, Speyerer Str. 7, 76646 Bruchsal, Tel./Fax: 07251/82217; Tel. Mo-Do. 07071/610306 App 293.

25.05.-26.05.96

Training für klassische Motorräder und Gespanne der Ducati Freunde Hessen in Croix en Terrois/Frankreich.

Info: 06039/7298.

Italo-Termine werden kostenlos veröffentlicht!

25.05.-27.05.96

Pfingst-Treffen des Laverda-Club Holland.

31.05.-01.06.96

Desmo Corse Numero Tre, Renntraining für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Tor Poznan in Polen.

Info: TCH-Moto, Thomas u. Christian Hanke, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin, Tel.: 030/4167083, Fax: 030/4168526.

Juni

06.06.-09.06.96

4-Tages-Ausfahrt des Ducati Club Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstrasse 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/4020715, Schweiz.

07.06.-09.06.96

9. schwedisches Italo Motorrad-treffen in Eskilstuna/Schweden. Info: BOM MC, Majuägen 2, S-63222 Eskilstuna, Tel. (+46)16140232, Schweden.

14.06.-16.06.96

8. Ducati-Treffen der Ducati-Freunde Hessen in Grebenhain. Info: Hartmut, 06474/8112; Ralf 06042/3433.

14.06.-16.06.96

Laverda-Register-Treffen in Bentfeld/Paderborn.

Info: Tel. 040/7124203 (Stoni) bzw. Tel. 05250/930730 (Kalle).

21.06.-23.06.96

Laverda- und Italiener-Treffen des dänischen Laverda-Club auf der Insel Fyn.

28.06.-30.06.96

5. Italienertreffen der Freunde ital. Motorräder auf dem Zeltplatz "Im Stopper" in 76846 Hauenstein.

Info: Norbert Gerst, Bahnhofstr. 105, 76846 Hauenstein.

29.06.-30.06.96

Treffen der Interessengemeinschaft Laverda 750.

Juli

05.07.-07.07.96

Italiener-Treffen des Laverda Club Berlin e.V. in Groß Schulzendorf.

07.07.1996

Schwarzwald-Ausfahrt des Ducati Club Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstrasse 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/4020715, Schweiz.

12.07.-14.07.96

7. Norddeutsches Klassiker-Treffen in Loxstedt-Hahnenknoop (Immer viele interessante Italo-Bikes).

Info: Tel. 04744/5060.

Vielen Dank für die 1995er Saison und eine
gute Saison 1996 wünscht

Claus Carstens

Ihr Italiener-Händler im Norden!

Fedderinger Str. 10 • 25779 Hennstedt • Tel. 0 48 36 / 15 50 • 15 07

**Wir können sofort liefern 600 SS => 748 SP,
916 auf Anfrage, alle Cagiva Modelle, sowie
Guzzi's und Aprilia's. Ein Anruf lohnt!**

**Am 30. und 31. 3. 1996 bei uns
italienisches Wochenende
mit Weinfest...**

Weitersagen!

aprilias

bimota

Cagiva

DUCATI

Moto Guzzi

ARMEC-Gespanne



**VEE-TWO Nockenwellen für 2- und 4-Ventiler
Keihin-Vergasersätze 39 - 41 mm
Cosworth Zylinder-Kits 940 + 960 Kubik
für 2- und 4-Ventilmotoren
sowie Auspuffanlagen und Zubehör aus Carbon**

Veranstaltungskalender

13.07.-15.07.96

Treffen des International Laverda Owners Club Großbritannien in Wirral M'Chester/England.

19.07.-21.07.96

8. Internationales Italo-Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach. Ab BAB A5 Ausfahrt Alsfeld-Ost ausgeschildert. Info: Tel. 06698/310 (Volker).

20.07.1996

6. Bella Italia, Jahrestreffen für italienische Fahrzeuge in Mustiala, Finnland.

Info: Bella Italia Verein, Lahdepolku 9C7, SF-00660 Helsinki, Fax: 00358/754/4115, Finnland.

August

02.08.-04.08.96

4. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Club Cavallo e.V. in Rielingshausen am Sportplatz. Info: Tel. 07141/51732.

02.08.-04.08.96

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt-Krautheide.

03.08.-04.08.96

Grillfest und Rally der Firma Carstens in Hennstedt.

Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax: 1507.

09.08.-11.08.96

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Schweden in Faro/Schweden.

Info: Olle Olofsson, Tel. 0498/218803, Schweden.

09.08.-11.08.96

Laverda-Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich in Heftrich.

16.08.-18.08.96

Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia im Rasua Camping, Jämsänkösken zwischen Tampere und Jyväskylä in Finnland.

Info: Tapio Sarin, Itämaenkatu 18, SF-33400 Tampere, Tel. 358/31/3465659, Fax: 358/31/3456841, Finnland.

17.08.-18.08.96

Treffen des Laverda Club Schweiz in Tiefencastel/Schweiz.

23.08.1996

Cadwell Park Track Day des International Laverda Owners Club Großbritannien auf der Rennstrecke Cadwell Park.

23.08.-24.08.96

Ducati-Treffen des Ducati-Club Wallis in Gampel/Schweiz.

Info: Ducati-Club-Wallis, Ewald Steiner, CH-3945 Gampel, Tel. 077/287214 oder 028/423600, Schweiz.

24.08.-25.08.96

Walliser-Weekend des Ducati Club Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstrasse 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/4020715, Schweiz.

30.08.-01.09.96

Laverda-Eifel-Treffen in Daun-Pützborn.

September

06.09.-08.09.96

Hosttreffet des Norsk Moto Guzzi Club in Vikebygd (bei Hauge-sund) in Norwegen.

Info: Norsk Moto Guzzi Club, Elin Vandevjen, Tverrasen 35, N-1315 Nesoya, Tel: 66980145, Norwegen.

06.09.-08.09.96

Laverda-Treffen des Moto-Club Pomponne in Valle S. Liberale/Italien.

Info: Maurizio Tel.: 0039/423/53250 (engl./ital.) oder Robert Tel./Fax: 0881/61059.

06.09.-08.09.96

6. Treffen der MF Al Dente an der Jahn-Hütte in 66773 Schwalbach-ELM.

Info: Dieter Weiler, Niedstr. 19, 66809 Nalbach, Tel. 06838/81138.

13.09.-15.09.96

Jubiläumstreffen anlässlich des 75-jährigen Bestehens der Firma Moto Guzzi in Mandello del Lario/Italien.

Info: GBM Moto Guzzi S.p.A., Via E. V. Parodi 57, I-22054 Mandello del Lario, Tel. 0341/709231, Italien.

Oktober

02.10.-06.10.96

IFMA, Internationale Fahrrad- und Motorradausstellung in Köln. Der 2. + 4. sind Fachbesuchertage.

04.10.-06.10.96

Internationale Laverda Rally in Nord-Frankreich.

25.10.-27.10.96

Moto Aktiv Technik-Aufbaukurs Motor und Getriebe von BMW-Boxern, Ducatis und Guzzis in Hockenheim.

Info: Tel. 06427/92300.

Dezember

01.12.-08.12.96

Moto Show Bologna/Italien.

Laverda 750 SF 3

Als ich mich 1988 in Sachen Motorräder selbstständig gemacht hatte, kam ein Freund mit seiner 750er Laverda SF 3, Bj. 73 zu mir, ließ sie bei mir und meinte: „Mach Dir mal Gedanken, was man so an dieser Maschine machen könnte“. Das tat ich.

Nachdem er mir dann grünes Licht gegeben hatte, fing ich an. Erstmal den Motor raus, ging einfach! Mich hatte immer die rechte Motorseite gestört, da ragt die Lima einfach so nach vorne, quasi in den „Raum“ zwischen Krümmer und Motor. Ich war immer ein Freund von stark abgespeckten Bikes, so baute ich Lima und Anlasser ab. Flexte alle Limahalter und die mit dem Gehäuse gegossenen Riemen- und Anlasserkettengehäuseteile ab. Ich ließ nur zwei brauchbare Halter (die Löcher von der Anlasserbefestigung runter bis aufs Gehäuse) stehen. Dann wurde eine Drehstromlichtmaschine von einer 900er Kawa nebst selbstgebauter Verstelleinrichtung angeschraubt. Durch eine auf der Kurbelwelle befestigte Riemenscheibe und einen

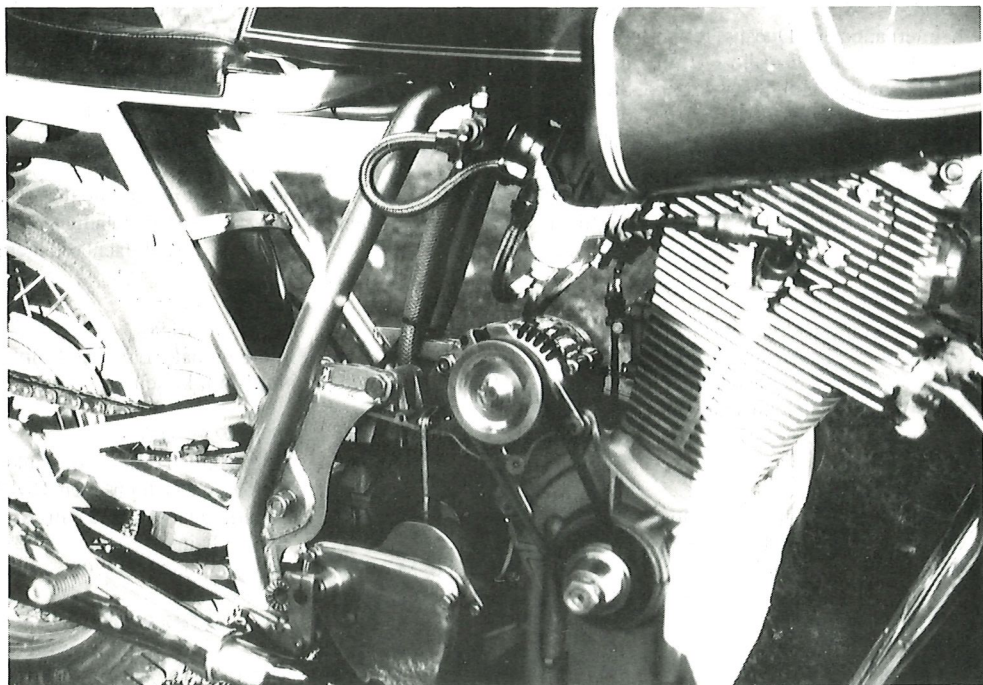
Keilriemen wird sie angetrieben. Das vordere Ritzel habe ich zum Teil von seiner Abdeckung befreit und den Kupplungsausrückhebel zu Gunsten der einfacheren Betätigung verlängert.

Für mich war es keine Frage, daß das Rahmendreieck freigelegt werden mußte, also her mit der Flex!

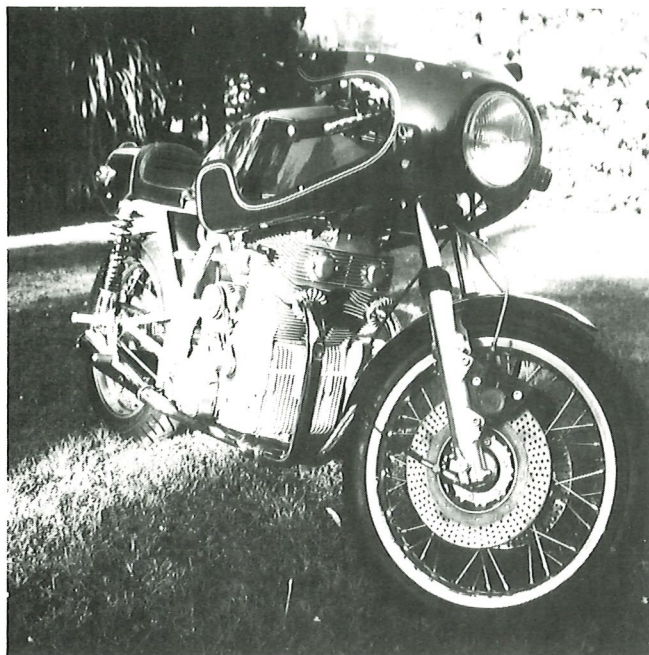
Die Rasten waren schon nach hinten verlegt, mußten nur spielfrei gemacht werden.

Dann kamen ein SFC-Tank und -Höcker drauf, und eine SFC-Verkleidung nebst Kröberdrehzahlmesser.

Als alles wieder zusammengebaut war (Lackierung wollte er selbst machen), holte mein Freund das Motorrad ab. Zwei Jahre später beschloß er, die 750er zu verkaufen, durch



Die Lichtmaschine, die normalerweise vor dem Motor sitzt, wurde durch eine kleinere ersetzt, die sich nun hinter den Zylindern befindet.



DM, einmal tief geschluckt. Der Rahmen wurde gestrahlt und kunststoffbeschichtet, nachdem ich eine Kastenschwinge von Krüger und Junginger samt 4.25x18" Akrontfelge mit einem 140/70VB18 Metzeler ME1 eingepaßt hatte. Das Vorderrad mußte für die Optik auch noch mit einer 2.15x18" Akrontfelge, Edelstahlspeichen und 100/80V18 Metzeler bestückt werden.

Einen neuen Kabelbaum habe ich auch noch gebaut. Viele Teile mußten mühsam poliert werden, andere wurden verchromt (Verkleidungshalter, Auspuff u. a.). Nun wurden Verkleidung, Tank und Höcker lackiert und montiert. Seitdem habe ich ca. 1.500

Familie und Job hatte er seit der Fahrt von mir bis nach Hause keinen Meter mehr gefahren.

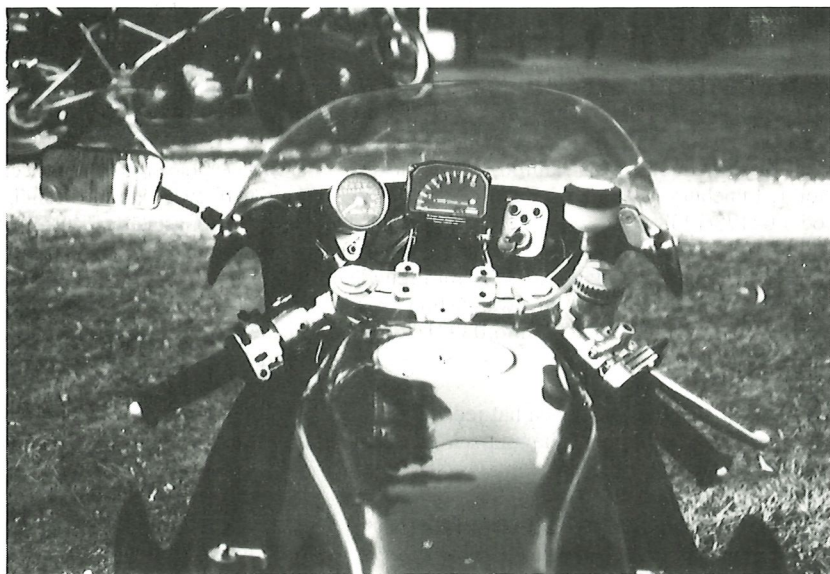
Da ich an der Maschine Gefallen gefunden hatte, kaufte ich sie und baute weiter.

Erst kam der Motor raus und wurde von Nieland mit einer SFC-Kurbelwelle, SFC-Nocken und Hochkompressionskolben bestückt. Ventile und alles was nicht 100 %ig war, wurden ausgetauscht. Das Ganze kostete 6.500

km mit der 750er gefahren.

Leider habe ich in Zukunft zu wenig Zeit dazu. Daher werde ich diese Maschine verkaufen.

Aloys Brunemann



Blick ins Cockpit.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Brandenburg

15755 Italotreff Berlin jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbachers" (ehem. "Roschinskys"), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaue Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel. 0431/300051.

Niedersachsen

21335 Italostammtisch in Lüneburg jeden 3. Dienstag eines Monats im Don Camillo, Altenbrückertor 1, Lüneburg Mitte. Info: Tel. 04131/403984 oder 04178/1238.

26725 Stammtisch, 14 tägig, 20 Uhr, für Freunde der Moto Guzzi und anderen Zwei-Zylindern in Emden, Petkumer Hof (Petk.). Info: 04921/26628/55666.

27211 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Donnerstag im Monat seinen Stammtisch im "Zum Kreuzkrug" an der Hauptstraße zwischen Harpstedt und Bassum um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbüttel.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer. Termininfo bei Jörg (0571/63827) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

33824 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Werther bei Bielefeld in der Kneipe "3 Linden". Info Tel: 05241/36857 Brigitte oder Tel: 05241/6908 Ralf.

44225 Laverda-Stammtisch trifft sich jeden Mittwoch in ungeraden Wochen im Cabaret Queue in Dortmund-Hörde. Auch andere Italo-Klassiker-Fahrer sind willkommen. Info: 0231/716733 (Uwe oder AB).

47259 Moto Guzzi Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11.00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, 0203/787249.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im "Satchmo" zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: 02271/63596 oder 02274/1884.

52388 Jeden Dienstag (ab September-April jeden 1. u. 3. Dienstag im Monat) trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord im Eggersheimer Hof an der B 447, 52388 Norvenich. Info: Tel. 02235/692360 Peter.

Regelmäßige Italotreffe

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Werner, Tel.: 06136/89605.

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeinfeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

76846 Stammtisch der Freunde ital. Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 in der Gaststätte "Waldesruh" am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

Saarland

66773 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich alle 2 Wochen Mittwochs um 20.00 Uhr in Schw.-Hülzweiler, Gaststätte "Zum Felsenberg". Info: 06838/81138.

Baden-Württemberg

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Clubs Cavallo e. V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/51732.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: 07577/1392 oder 7664.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitagabend Freunde italienischer und klassischer Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

79215 Guzzi + Italienertreffen ab März immer am vorletzten Donnerstag im Monat auf dem Gleisberg im "Schwarzwald-Stübli", Biederbach/Höhe 3. Info: Rainer, 07822/76454.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e. V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettang bei Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr. Ort: Bergmanhof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel. 089/7912778.

81737 Der Moto Guzzi Club Bavarese e. V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20 Uhr. Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag. Info: 0841/38036.

86577 Der Italo- und Oldtimerstammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Tödenried". Info: 08258/225.

91154 Italiener-Bike-Stammtisch in Roth bei Nürnberg. Immer am 2. Donnerstag im Monat in Willis Taverne direkt gegenüber vom Bahnhof-Roth. Info unter NGM-Motorradladen, Tel. 09171/62990.

91572 Jeden 2. und 4. Samstag im Monat Italo-Stammtisch mit Zeltmöglichkeit bei In Team Motorradladen in Bechhofen. Infotel.: 09822/323.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau (CH). Info: 0041/31/3329820.

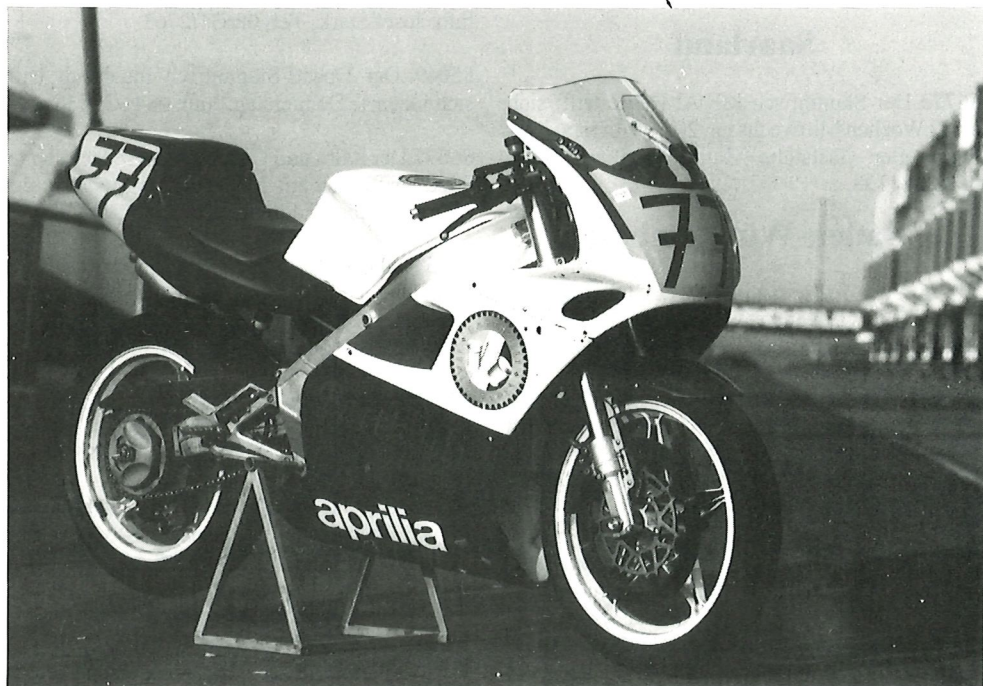
Aprilia-Klassensieg bei Moto Aktiv

Das Thelen Aprilia Racing-Team unter der Leitung des Siegburger Zweiradhändlers Peter Thelen und der Firma Bartholli Italo Parts kann auf eine erfolgreiche Saison des Rennveranstalters Moto Aktiv zurückblicken.

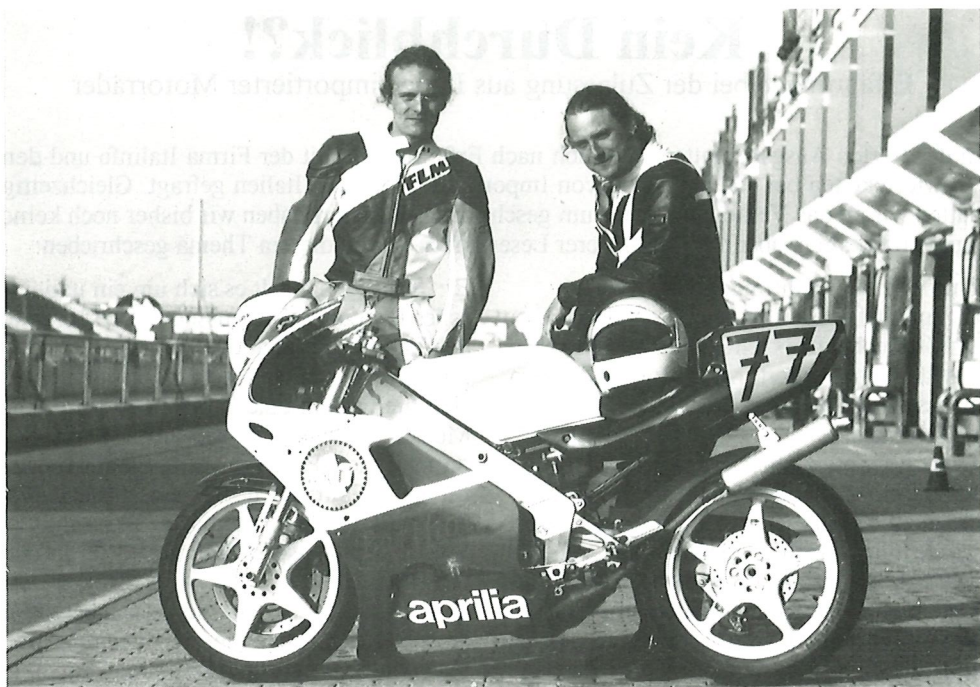
Für die Saison '95 wurden die zwei bis dahin unbekannten Fahrer Oliver Oettel (Troisdorf) und Christoph Hilgert (Overath) unter Vertrag genommen, da sie beide durch hervorragende Ergebnisse am Ende der Rennsaison des Jahres 1994 aufgefallen waren.

Während der insgesamt acht Läufe auf verschiedenen Strecken Europas, bei denen in der 125er Klasse mehr als 50 Fahrer aus dem gesamten Bundesgebiet teilnahmen, konnten Oliver Oettel und Christoph Hilgert fünfmal den ersten Platz und zweimal den zweiten Platz belegen.

Unter der Obhut von Peter Thelen und des erfahrenen Troisdorfer Rennfahrers Karl-Martin Trauth gelang es beiden Talenten, sich bei der letztjährigen Moto Aktiv Rennsaison in der Klasse 7 (Zweitaktmotorräder bis 125 ccm) den ersten Platz der Jahreswertung punktgleich zu sichern. Zu den Mitstreitern zählten namhafte Fahrer/innen aus dem ADAC-Juniorcup, so auch das Team Suzuki-Deutschland unter der Leitung von Bert Poensgen, das sich beim 8-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring hinter dem Team Thelen mit dem zweiten Platz zufrieden geben mußte.



Die Aprilia bewährte sich gut.



Mit einer Aprilia RS 125 gewannen Oliver Oettel (links) und Christoph Hilgert die 125er-Klasse bei Moto Aktiv.

Grundlage für die Erfolge waren neben fahrerischem Können die fundierte Teamarbeit mit Peter Thelen und die zuverlässige Vorbereitung der Rennmaschinen durch die Firma Bartholli.

Beim letzten Rennen der Saison '95 in Ledenon/Frankreich wurde eine für die kommende Rennsaison aufgebaute, neue Maschine bereits erfolgreich eingesetzt.

Saisonergebnisse des Thelen-Aprilia-Racing-Team 1995

Lauf	Strecke	Disziplin	Fahrer	Platz	Punkte
1	Val de Vienne	Langst. 4h	Hilgert/Oettel	1	20
2	Zeltweg	Langst. 4h	Hilgert/Oettel	1	20
3	Brünn	Sprint	Hilgert	2	17
3	Brünn	Sprint	Oettel	1	20
4	Brünn	Langst. 4h	Hilgert/Oettel	9	7
5	Zolder	Langst. 4h	Hilgert/Oettel	1	20
6	Nürburgring	Langst. 8h	Hilgert/Oettel/Thelen	1	20
7	Ledenon	Langst. 4h	Hilgert/Oettel	2	17
8	Ledenon	Sprint	Hilgert	1	20
8	Ledenon	Sprint	Oettel	2	17

Die Moto Aktiv Rennen werden teilweise als Langstreckenrennen über 4 oder 8 Stunden ausgetragen. Bei einem 4-Stunden-Rennen werden pro Motorrad zwei Fahrer benötigt, beim 8-Stunden-Rennen müssen drei Fahrer antreten.

Kein Durchblick?!

Erfahrungen bei der Zulassung aus Italien importierter Motorräder

In der letzten Ausgabe hatten wir Euch nach Erfahrungen mit der Firma Italinfo und den Schwierigkeiten bei der Zulassung von Importfahrzeugen aus Italien gefragt. Gleichzeitig hatten wir an das Verkehrsministerium geschrieben. Von dort haben wir bisher noch keine Antwort erhalten, aber ein paar unserer Leser haben uns zu diesem Thema geschrieben:

Zum Thema Erfahrungen mit Italinfo:

Eigentlich hatte ich eher mit Problemen beim TÜV gerechnet, als ich im vorigen Jahr eine aus Italien importierte Moto Morini Kanguro zulassen wollte. Aber dann kam doch alles ganz anders:

Zunächst wollte ich, wie bei meinem letzten Italienimport, beim Straßenverkehrsamt Bochum einen Fahrzeugbrief beantragen. Dort wurde mir jedoch mitgeteilt, daß sich die Verfahrensweise geändert habe und ich zunächst ein TÜV-Gutachten erstellen lassen muß. Alles halb so wild. Schließlich ist es ja relativ egal, ob ich den Brief vor oder nach der TÜV-Aktion in meinen Händen halten kann. Also beantragte ich nur die rote Nummer, um zum TÜV fahren zu können. Im Nachhinein erscheint es mir fast wie ein Wunder, daß ich die rote Nummer überhaupt problemlos ausgehändigt bekam. Jedenfalls konnte ich noch am selben Tag zum TÜV. Dort verlief alles nach Wunsch, und ich gab mich der trügerischen Hoffnung hin, noch am selben Tag die Morini endgültig zulassen zu können.

Also fuhr ich auf direktem Weg wieder zum Straßenverkehrsamt und erlebte einen wahren „Horrortrip“. Mein Gespräch mit dem netten Herren aus Zimmer 7 verlief ungefähr folgendermaßen:

Ich: „Guten Tag.“

Der nette Herr: „Guten Tag. Sie wünschen?“

Ich: „Ich möchte ein Fahrzeug anmelden. Hier sind die Papiere (Unbedenklichkeitsbescheinigung vom KBA, notariell beglaubigte Kopien der italienischen Fahrzeugpapiere inkl. Halternachweise, Kaufvertrag).“

Er (nach einem kurzen Blick in die Unterlagen): „Das geht nicht.“

Ich: „Warum?“

Er: „Hierbei handelt es sich um ein italienisches Fahrzeug. Da müssen Sie erst einmal den Fahrzeugbrief aufbieten lassen.“

Ich: „Nach meiner Information handelt es sich hierbei um eine Kann-, nicht um eine Muß-Bestimmung. Außerdem ist aus den italienischen Papieren zu entnehmen, daß für dieses Fahrzeug noch nie deutsche Papiere existiert haben. Es macht also keinerlei Sinn, einen deutschen Fahrzeugbrief aufbieten zu lassen.“

Er: „Dann benötigen Sie aber noch eine Ausnahmegenehmigung vom Regierungspräsidenten in Arnsberg, da sich die Fahrzeugidentifizierungsnummer links vom Lenkkopf befindet.“

Ich: „Das stimmt so auch nicht. Diese Ausnahmegenehmigung kann auch in Ihrem Haus erteilt werden.“

Er: „Stimmt!“

Ich: „Und jetzt möchte ich wissen, wo ich Ihren Chef finden kann.“

Der Leiter des Straßenverkehrsamtes war erwartungsgemäß nicht mehr vor Ort. Aber immerhin ließ sich sein Stellvertreter dazu herab, sich um meine Angelegenheit persönlich zu kümmern und verschwand ersteinmal mit meinen gesamten Papieren. Als er wieder auftauchte, meinte er, notariell beglaubigte Kopien von Papieren seien gar nichts wert, schließlich könnte die ja jeder fälschen und Italiener schon allemal. Mich interessierte jetzt natürlich, was denn zur Zulassung noch benötigt würde. Zunächst einmal Ratlosigkeit. Dann gingen wir gemeinsam in ein Büro der Zulassungsstelle, und ich erhielt die Information, daß ich noch eine italienische Unbedenklichkeitsbescheinigung besorgen müßte. Diese würde ich über Italinfo mit Sitz in Leverkusen beziehen können. Freundli-

cherweise bekam ich sogar die Telefon- und Faxnummer ausgehändigt.

Also begab ich mich ziemlich genervt wieder nach Hause. Von dort aus setzte ich mich mit den wirklich freundlichen Menschen von Italinfo in Verbindung und faxte ihnen meine Unterlagen zu. Am nächsten Tag erhielt ich dann per Fax die gewünschte Unbedenklichkeitsbescheinigung und eine Rechnung über 60 DM.

Es folgte der nächste Versuch beim Straßenverkehrsamt. Um böse Überraschungen auszuschließen, ging ich direkt zu der Dame, die mir die Nummern von Italinfo gegeben hatte. Sicher ist sicher. Oder? Dort erfuhr ich nämlich, daß diese Unbedenklichkeitsbescheinigung gar nicht amtlich anerkannt wird. Interessant. Und was jetzt. Getreu dem Motto unseres Kanzlers: „Probleme werden ausgesessen“ blieb ich einfach auf meinem Stuhl sitzen und erlaubte mir, nachzufragen was denn jetzt noch gebraucht wird. Einfache Antwort: „Die Originalpapiere.“ Nach meinem Einwand, daß diese doch bei der Abmeldung in Italien vom Amt eingezogen werden, und es wirklich nicht möglich ist, diese zu bekommen, wurde erstmal ein Rundschreiben herausgekratzt. Tatsächlich, die Originalpapiere sollen zur Anmeldung vorliegen. Ob das überhaupt möglich ist, interessiert dabei eigentlich weniger. Da ich aber immer noch auf dem Stuhl verharrte, beschloß die Dame, sich nochmals mit ihrem Vorgesetzten kurzzuschließen, rief anschließend bei Italinfo an, zog meine gesammelten *wertlosen* Papiere ein und... machte den Fahrzeugbrief fertig. Die völlig unbrauchbaren Unterlagen, welche die Italiener gefälscht haben könnten, wurden natürlich im Straßenverkehrsamt einbehalten - keine Ahnung wozu. Für die Erteilung des 20 x 20 cm Nummernschildes, welches ich wegen der eng beieinanderliegenden Auspufftöpfe benötigte, zahlte ich übrigens auch noch einmal 20 DM zusätzlich. Aber egal, immerhin kann ich jetzt Morini fahren.

Mit freundlichen Bikergrüßen
Sabine Gostomczyk

Erfahrungen über den Eigenimport einer Ducati 900 SS

Sehr geehrte Damen und Herren,
mit diesem Schreiben möchte ich über meine Erfahrungen mit dem Eigenimport einer Ducati 900 SS berichten.

Am 23.01.1995 bestellte ich bei Rudi Pitscheider in Sterzingen eine 900 SS. Nach langem Hin und Her und einigen Telefonaten und Faxbriefen erhielt ich am 05.08.1995 den langersehnten Anruf.

Meine Duc war da!!!

In der Nacht vom 10.08. brachen wir auf in Richtung Süden. Da mein Freund und ich uns beim Fahren abwechselten, kamen wir früh Morgens in Sterzingen an.

Nachdem wir den Motorradhänger beim Händler deponiert hatten, frühstückten wir und brachen dann auf nach Vienza. Noch am selben Tag fuhren wir zurück und holten das Motorrad ab.

Danach begaben wir uns nach Kramsach in Österreich, wo wir übernachteten.

Die Einreise nach Österreich bereitete keinerlei Probleme. Auch nach Deutschland kamen wir am nächsten Morgen ohne Probleme.

Am darauffolgenden Dienstag fuhr ich zum TÜV nach Siegen, da keine andere TÜV-Stelle in der Lage war, die Abnahme für das Motorrad zu machen.

Der TÜV-Prüfer war erst ziemlich schlecht gelaunt (Morgenmuffel!?!), und ich hatte schon ziemliche Bedenken, aber es klappte. Mit dem Prüfbericht, dem Kaufvertrag, meinem Personalausweis, dem Wunschkennzeichen und Geld „bewaffnet“ ging ich zur Zulassungsstelle nach Kirchen.

Ich mußte zwei Stunden warten, bis ich an der Reihe war. Dann kam die große Überraschung, die Dame auf der Zulassung eröffnete mir, daß ich nicht alle Dokumente, die ich für die Zulassung benötigte, dabei hätte.

Ich war völlig überrascht, da ich mich vorher bei der selben Zulassung erkundigt hatte, was ich alles benötigte.

Nun hieß es: „Sie brauchen eine Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Kraftfahrt-Bun-

desamt in Flensburg und ein Schreiben aus Italien, das besagt, daß das Fahrzeug auch in Italien nicht als gestohlen gemeldet worden ist."

Die Adressen erhielt ich jedoch nicht auf der Zulassung in Kirchen sondern auf der Hauptstelle in Altenkirchen.

Ziemlich geknickt zog ich von dannen.

Noch am selben Tag schrieb ich einen Eilbrief nach Flensburg (Anfragen nur schriftlich) und rief nach Leverkusen zu Italinfo an. Diese wollten den Kaufvertrag haben, welchen ich ihnen umgehend zufaxte. Auf der Zulassung in Altenkirchen war mir mitgeteilt worden, daß die Anfrage von Flensburg in zwei bis drei Tagen da sei und die von Italien (Italinfo) wohl zwei bis drei Wochen dauern würde.

Wider Erwarten traf die Antwort aus Leverkusen am drauffolgenden Freitag schon ein, nun wartete ich nur noch auf das Schreiben vom KBA. Nachdem dieses am 22.08. immer noch nicht eingetroffen war, rief ich nach Flensburg an, und bekam mitgeteilt, daß die Anfrage nur schneller bearbeitet würde, wenn ich mit einer erhöhten Gebühr einverstanden sei. Die normale Bearbeitungsgebühr betrug 4 DM, die erhöhte 78 DM zuzüglich Nachnahmegebühr. Reichlich teuer oder nicht!!! Aber da ich nicht mehr warten wollte, war ich mit dem Aufschlag einverstanden.

Samstags traf der Brief endlich ein und ich fuhr am Montag den 28.08. nach Kirchen auf die Zulassung. Diesmal hatte ich alle Papiere, die ich benötigte, und ich war frohgemut. Beim Eingeben in den Computer sperrte sich dieser gegen die 15-stellige Fahrgestellnummer. Keiner auf der Zulassung wußte, wie man das jetzt machen sollte. Auch Anrufe zu anderen Zulassungsstellen brachten keinen Erfolg, die einzige Person, die wußte, wie das ging, arbeitete in Altenkirchen, hatte aber zu dem Zeitpunkt gerade Urlaub.

Mit einem kleinen Trick klappte es dennoch und ich konnte noch am selben Tag mit meiner Duc die erste Runde drehen.

Die Unbedenklichkeitsbescheinigung aus Leverkusen kostete mich DM 60.

Die Ducati lasse ich bei RMR in Waldbröhl warten, die Leute in der Werkstatt sind sehr freundlich und zuvorkommend.

Nun noch etwas zu der Zeitschrift Motalia. Ihre Zeitschrift ist sehr gut gemacht, und ich finde es auch gut, daß die Texte nicht abgeändert werden, denn das gibt der Zeitschrift eine eigene Note. Laßt Euch nicht von irgendwelchen Anrufern verrückt machen, die sich über 2 DM, die sie durch ihre eigene „Dummheit“ verloren haben, beklagen oder die sich über „komisch“ geschriebene Texte schwarz und blau ärgern.

Ich wünsche ALLEN Motorradfahrern eine gute und unfallfreie Saison 96!!!

Forza Italia

Thorsten Wielandt

Leseraufruf zu „Italinfo“

Ich habe im letzten Winter diverse Ducati im Schrottzustand aus Italien mitgebracht. Diesen fehlten natürlich jegliche Papiere.

Inzwischen sind die ersten restauriert und ich habe mich bei meinem hiesigen SVA über den Werdegang einer Briefbeantragung erkundigt.

Man übergab mir ein Antragsformular für eine Unbedenklichkeitsbescheinigung für das KBA in Flensburg und ein Merkblatt für den Import von „neuen und quasi neuen Fahrzeugen aus Italien“. Hierin wurde auf die Vorlage von diversen Unterlagen hingewiesen, u. a. sollte eine italienische Unbedenklichkeitsbescheinigung beigebracht werden. Diese sei bei der Italinfo GmbH zu bekommen, es war auch gleich ein entsprechendes Formular beigelegt. Ohne diese Bescheinigung ging es seit Oktober 95 nichts mehr.

Mein Einwand, daß es sich um 40 Jahre alte Motorräder handelt, wurde ignoriert.

Ein Anruf bei Italinfo bestätigte dann auch die Notwendigkeit und die Möglichkeit, diese zu beschaffen.

Ich warte nun auf die angekündigte Stellungnahme des Verkehrsministeriums, um evtl. unnötige Kosten zu vermeiden.

Mit freundlichem Gruß

Karlheinz Tuschhoff

Hallo Felix,
nach Deiner Aufforderung Erfahrungen mit
der Fa. Italinfo zu schildern, hier nun mein
Bericht:

Ende August '95 habe ich mir eine importier-
te V7-850 GT bei einem Händler im Ruhrge-
biet gekauft. Da ich die Maschine selbst
durch den TÜV bringen wollte, bekam ich
vom Händler neben Kaufvertrag und KBA-
Anfrage auch eine Bescheinigung der Fa.
Italinfo.

Nachdem die TÜV-Hürde erfolgreich ge-
nommen war, ging es zur Anmeldung nach
Pinneberg. Die Angestellte des Straßenver-
kehrsamtes verlangte auch den Originalkauf-
vertrag des italienischen Besitzers von mir,
da ich aber nur einen Vermittlervertrag be-
saß, in dem der Händler als Vermittler, der
italienische Besitzer als Verkäufer und ich
als Käufer aufgeführt waren, mußte ich erst
einige Überzeugungsarbeit leisten, bis die
Angestellte den Kaufvertrag akzeptierte.

Die Bescheinigung der Fa. Italinfo wurde
auch angenommen, doch ich hatte das Ge-
fühl, daß hier nach dem Motto „Je mehr desto
besser!“ verfahren wurde. Besonders weil ich

bemerkte, daß die Angestellte die Firma Ital-
info überhaupt nicht kannte und die Beschei-
nigung erst nach Rücksprache mit dem Amts-
stellenleiter akzeptierte.

Auch sonst hatte ich das Gefühl, daß die
Mitarbeiterin des Straßenverkehrsamtes sich
nicht häufig mit dem Import von Motorrä-
dern befassen muß, da hier doch eine ziemli-
che Unsicherheit festzustellen war.

Von einem Bekannten, der eine Maschine
aus Italien importierte und diese in Hamburg
zugelassen hat, erfuhr ich, daß dort die Zu-
lassung auch ohne die Bescheinigung der Fa.
Italinfo problemlos vonstatten ging. Wahr-
scheinlich hat das Hamburger Verkehrsamt
doch etwas mehr Erfahrung im Umgang mit
der Materie.

Nochmals zum Thema „Italinfo“: Ich finde
es auch sehr merkwürdig, daß eine Privatfir-
ma hier eine Monopolstellung einnimmt, die
auch noch von einigen Zulassungsstellen
unterstützt wird. So etwas sollte nicht die
Regel werden.

Mit V2 Grüßen

Harm Haase

Inhaltsauswahl Italiener

Schwerpunktt Themen		Bowdenzüge	23	Reglereinbau	39
Ducati 860/900 GTS	47	Dämpfer, hydraulische	36	Umwelt & Restaurieren	
Ducati 900 SS	31	Einspeichen	12	Entrosten	54
Garelli 350 Split Single	43	Entlacken	35	Festgegangene Kolben	17
Gilera Saturno "Pioma"	51	GummiRestauration	29	Gehörschutz	15
Gilera Strada 150	56	Haarriß-Prüfung	22	Hautschutz und Reinigung	19
Laverda 750 SF	33	Hebebühne selbstgebaut	58	Helme	20 - 21
Laverda 1200 C3	55	Ketten	24 - 29	Katalysator	24, 45
Morini 3 1/1	60	Kurbelwelle wuchten	39	Kraftstoff	12
Moto Guzzi	9	Löten	37, 39	Lacke	18
Moto Guzzi	25-26	Pannenhilfeschema	33	Ölbeseitigung	13
Moto Guzzi V7 Spezial	54	Pulverbeschichten	39	Reinigen mit Sprit	12
Moto Guzzi Nuovo Falcone	46	Öl	8 - 10	Säuren und Schutz	16
MV Agusta 750 Imola	57	Öl und Chemie	30	Verchromen	23 - 28
Parilla 175 Sport	34	Regler, elektronische-	37		
Typenkunde		Interessiert? Ja!			
Ducati 350 Scrambler	14	Dann bestellen,		Mindestbestell- menge: 3 Hefte	
Ducati 750GT	23	per Telefon (0421/50 16 17), per		Jede Ausgabe kostet 6,50 DM	
Gilera 150	21	Fax (0421/50 44 48) oder per		(ab 12 Hefte gibt es Rabatt: 5,50	
Laverda 750SF	12	Postkarte die gewünschten Hef- te (einfach die Nummer ange- ben, die hinter dem Thema steht).		DM pro Heft) zzgl. Porto und Ver- packung. Wir bearbeiten die Be- stellung fix und legen der Sen- dung eine Rechnung bei.	
Moto Guzzi Nuovo Falcone	10	Gegen eine Gebühr		GUMMIKUH-Verlag	
MV Agusta 125	16	von 3 DM in Briefmar- ken gibts das Gesamt- inhaltsverzeichnis		Am Deich 57 • 28199 Bremen	
MV Agusta 750 S	41				
Technik					
Akkus	42,43				
Alu polieren	10, 35, 36				
Alu eloxieren	49				

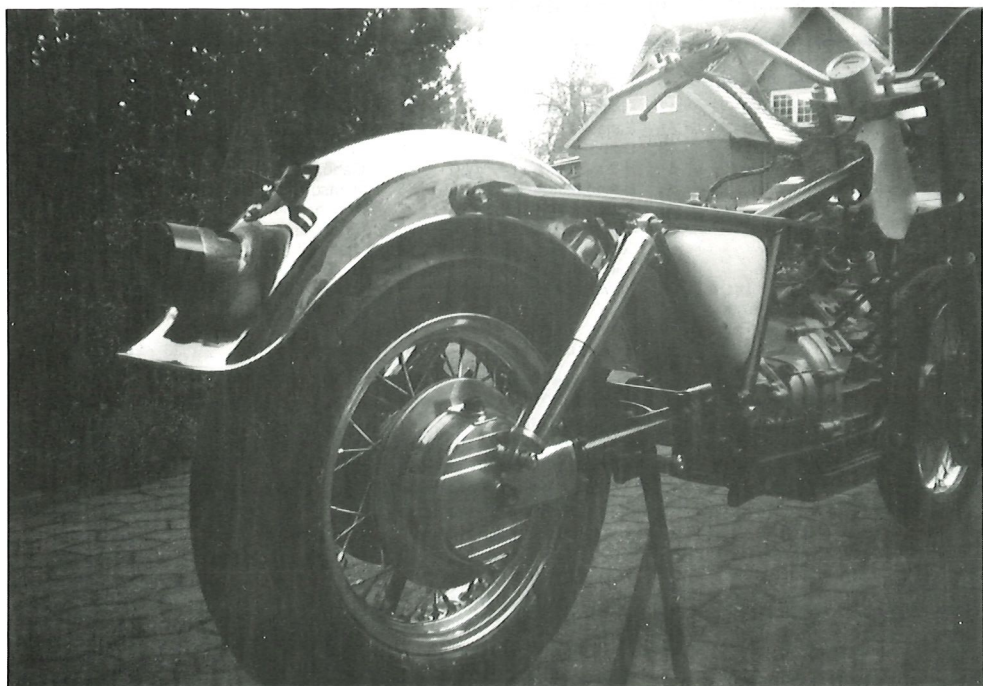
Es nimmt Formen an!

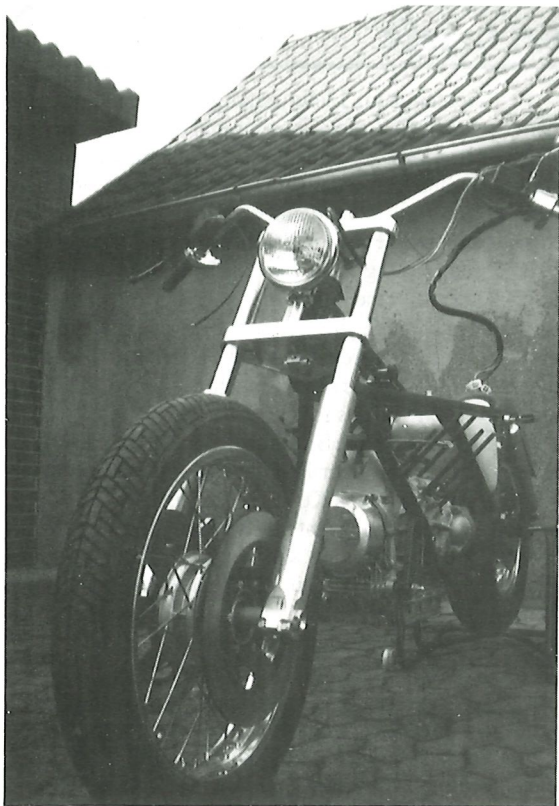
Bassa-lunga Projekt Teil III

Die Fortschritte am Guzzi-Chopper-Projekt lassen mich hoffen, in der kommenden Saison endlich fahren zu können.

Wie im Teil II beschrieben, kam es notgedrungen ja doch zur eigentlich nicht geplanten Motorüberholung. Ohne Motor wollte ich auch nicht das Fahrwerk zusammenschrauben. Honda-Rösener in Porta Westfalica, früher selbst Guzzi-Händler und sehr italo-freundlich, sollte den Motor „machen“. Man bestellte Ende Juni die Teile, blitzschnell kam das Paket - ohne Nockenwelle und Kolbenringe! Ich habe die Belege gesehen: im Rückstand, wieder nachgefragt, nicht mehr im Rückstand aber auch nicht in der Auslieferung, wieder als Bestellung aufgenommen, wieder im Rückstand usw. usw. Im November kam die Nockenwelle, die Kolbenringe sind jetzt im Dezember noch nicht da! Bestellt bei der Firma, die mit 24-Stunden-Lieferungen wirbt! Liebe Freunde in Braun-

schweig, wenn ich demnächst mal wieder selbst etwas bestelle, dann hab' ich aber etwas gut, oder? *(Seit einiger Zeit wird es immer schwerer, bestimmte Ersatzteile für Guzzis zu bekommen. Entweder werden diese Teile gerade nicht hergestellt, oder es werden alle verfügbaren Teile für die Produktion von Neumaschinen gebraucht. Und wenn in Italien keine Teile hergestellt bzw. ausgeliefert werden, ist es den Händlern natürlich nicht möglich, die entsprechenden Teile zu liefern. Hatte man bisher auch noch für zwanzig Jahre alte Guzzis fast alle Teile problemlos bekommen, so muß man sich langsam darauf einstellen, nach den benötigten Teilen etwas länger suchen zu müssen. Doch zum Glück gibt es ja mehrere Händler, und meist bekommt man doch noch, was man*





sucht, wenn man auch etwas rumtelefonieren muß. Zusätzlich steigt die Anzahl der Firmen, die Originalteile nachfertigen, hierbei gibt es aber leider teilweise schlechte Qualität. Die Red.) Na gut, dann aber ran, den Motor ohne Zylinder zusammen, Kupplung, Anlasser, Getriebe usw. dran.

Die Gabel zusammen- und eingebaut und Schwinge mit Endantrieb montiert, jetzt hätte sie schon auf den (jetzt mit Metzeler bereiften) Rädern stehen können. Leider hatte Moto-Spezial falsche Lager fürs vordere Speichenrad mitgeschickt! Nach Rücksprache das ganze Vorderrad eingeschickt, Moto-Spezial setzte die richtigen Lager ein und montierte nach Rückruf gleich neue Bremsscheiben, die alten waren doch übers Verschleißmaß hinaus. Gute Aktion von den bassa-lunga-Erfindern, bezahlen mußte ich nur die Scheiben.

Da ging im Bekanntenkreis natürlich die

Lästerei los, wenn schon, dann sollte ich doch gleich die und die und die Bremsscheiben mit den und den und den Zangen montieren usw.! Quatsch, das können die an ihre Rennerles bauen, für meinen Chopper werden es die guten alten schwarzen Brembos allemal tun, und ich finde sie auch optisch klassisch und okay.

Nun stand das Gerippe da, ich konnte schon deutlich die Form erkennen, die sie irgendwann einmal haben wird.

Und ich konnte endlich noch mehr anbauen: Kotflügel, Stoßdämpfer, Batteriekasten, Kleinkram und natürlich den unglaublichen Lenker: nie wieder Unterarmnässe!

Der Cali-III-Tank paßt, die Sitzbank auch! Dann habe ich auch schon einfach aus optischen Gründen Schrauben ausgetauscht, da hat man jeden Abend etwas geschraubt (psychologisch wichtig!) und sich doch nicht den A... abgefroren in der unbeheizten Garage (physiologisch wichtig!)! Zur Zeit versuche ich mich an der Fußrastenanlage, und dann muß es irgendwann passieren: die Tüte voller Kabel

und Stecker zum Kabelbaum machen! Hoffentlich holt mich nicht der Kupferwurm!

Wenn der Weihnachtsmann dann seinen Saisonstreß überwunden hat, bringt er vielleicht auch irgendwann Kolbenringe! Bis dahin habe ich sicher noch Zeit für einen Bleifrei-Umbau. Wo kommen da eigentlich die Preisunterschiede her? Allein in Anzeigen in der Motalia sind riesige Differenzen zu lesen.

Ach ja, zu den Preisen wollte ich ja auch noch etwas sagen, habe aber noch keine genaue Aufstellung, weils Moped ja auch noch nicht fertig ist. Ohne meine und fremde Arbeit und ohne das Basisfahrzeug bin ich mittlerweile bei fast 20.000 DM fürs Material, Lackieren kommt auch noch! Natürlich bin ich damit übers Ziel hinaus, aber jetzt ziehe ich das durch und wenn ich es geschafft habe, melde ich mich wieder bei Euch!

Lothar Klemme

Leserbriefe

Hallo Motalia-Team,

ein freundliches Hallo aus Köln von einem Guzzi-Infizierten.

Erstmal ein dickes Lob für eure Zeitung, die aus der Masse der japanhörigen und industrie-finanzierten Motorradmagazine wohlthuend herausschicht und die italienische Flagge in Ehren hält. Mit besonderem Interesse verfolge ich immer die fachkundigen Berichte von Eigenumbauten eurer Leser. So kann man auch als Laie einiges dazulernen und ist nicht so sehr der Händlerwillkür ausgeliefert wie ein Schlitzaugentreiber.

So - jetzt aber zum eigentlichen Grund meines Schreibens.

Ich fahre seit zwei Jahren eine Guzzi LM IV, die ich natürlich auf einen klassischen Look umgebaut habe. Dabei habe ich auf Funktionalität und TÜV-Segen natürlich besonders geachtet. Das Original-Design der LM IV ist wirklich eine Katastrophe - Carlo würde sich im Grabe umdrehen!

Da ich mit der Leistungsentfaltung vollaufzufrieden bin, habe ich den Motor bis jetzt im originalen Zustand belassen. Aus ökonomischen Gründen möchte ich jedoch jetzt auf eine elektronische Zündanlage umrüsten. Zwar muß man die Kontakte nur alle 10.000 km auswechseln, aber eine falsche Zündungseinstellung hat nicht nur einen erhöhten Verbrauch, sondern auch ein deutlich schlechteres Abgasverhalten zur Folge. Mit einer elektronischen Zündung kann man beides deutlich optimieren. Ich habe jetzt folgendes Problem: Durch den stärkeren Zündfunken und die geänderte Verstellkurve ändert sich das Abgasverhalten - und das ist bekanntlich Teil der ABE eines Motorrades! Durch Umrüstung verliere ich also meinen Versicherungsschutz und mache mich strafbar. (Es wird zwar immer behauptet, daß das Erlöschen der ABE automatisch zum Erlöschen des Versicherungsschutzes führt, aber das stimmt nicht! Die Red.) Ich finde es schon etwas unseriös, wenn für 900 DM elektronische Zündungen angeboten werden, und diese Problematik mit keinem Wort erwähnt wird. Bei solch einem (sicher gerechtfertigten) Preis sollte zumindest ein Mustergut-

achten zum Lieferumfang gehören. Hat vielleicht ein Leser schon einmal eine elektronische Zündung eintragen lassen und kann mir weiterhelfen? Über Tips oder sogar eine Briefkopie wäre ich sehr dankbar. Natürlich könnte ich einfach den Kopf in den Sand stecken und ohne Eintragung umrüsten nach dem Motto „Wird schon keiner merken“, aber ich möchte gerne legal durch die Gegend fahren, ohne ständige Angst vor jeder Routinekontrolle.

So - das wars schon, macht weiter so, vielleicht sehen wir uns mal in der Eifel.

Und noch eine Bitte an alle Japanerfahrer: Wenn Ihr schon mehr Platz braucht, um Eure Lederkombis in den Kurven durchzuschleifen (wahrscheinlich kommt Ihr sonst gar nicht ohne Wackelei durch eine Kurve), fahrt doch möglichst weit rechts, damit wir Euch besser überholen können!

Mit guzzialen Grüßen

Christopher „Luigi“ Jucknat

Wenn mich nicht alles täuscht, gelten die Abgasvorschriften für Motorräder erst seit 1989. Für Motorräder, die vorher zugelassen wurden, sind keine Abgaswerte in der ABE enthalten. Da die Le Mans IV 1989 von der LM V abgelöst wurde, fällt Luigis Motorrad vermutlich noch nicht unter die neueren Abgasvorschriften.

Ich glaube kaum, daß eine kontaktlose Zündung in einer Routinekontrolle auffallen würde. Selbst bei der regelmäßigen TÜV-Untersuchung wird eine solche Zündung kaum entdeckt oder gar beanstandet werden. Wer sich aber buchstabengetreu an die Gesetzesvorschriften halten will, muß zum Eintragen einer anderen Zündanlage zwei oder drei Messungen machen lassen: Motorleistung, Geräuscentwicklung und ab Erstzulassung 1989 Abgaszusammensetzung. Die ersten beiden Messungen können bei verschiedenen großen TÜV-Anstalten durchgeführt werden und sind nicht sehr teuer, es gibt aber nur wenige Stellen, wo man eine Abgasmessung durchführen lassen kann und diese kostet dann einen vierstelligen Betrag. Aber vielleicht ist es möglich, einen verständ-

Leserbriefe

nisvollen TÜV-Prüfer zu finden, der einem die Zündanlage ohne Messungen einträgt, da ja davon auszugehen ist, daß eine bessere Zündanlage die Verbrennung nicht verschlechtert und die Unterschiede zur serienmäßigen Motorleistung und Geräuscentwicklung im Toleranzbereich liegen werden. Die Red.

Eine V 35 Imola II, Bj. 09/85, fand ihren Weg von Italien zu mir. Die Kopie des italienischen Briefes weist folgende Angaben aus: Typ: PS, Max. KW: 26 bei 8.100 U/min, Geschwindigkeit: 170 km/h und das Ganze auf 16 Zoll-Rädern! Bei der Inspektion stellte ich fest, daß es sich um eine 4-Ventiler-Ausführung handelt, an der einige Teile von der V 35 Lario (Vergaser TYP PHBH, Auspuff S 271 mit 38 mm, Verkleidungsteile) verbaut wurden. Was ist das bloß für ein Gerät? Kann es sich hierbei um eine kurzzeitige für den japanischen Markt hergestellte V 40 handeln? Da diese Maschine meine Frau fahren möchte, die noch mit Führerschein 1a rumgurken muß, suche ich auch nach einer Möglichkeit der 34 PS/25 KW-Eintragung. Wer Informationen hat bzw. besorgen kann, ist bitte so nett und ruft kurz an. Rufe dann auch gerne zurück. Tel. tags 0221/5405367, Tel. abends 0221/6806733. Mit freundlichen Grüßen Günter Conin

Die V 35 Imola II wurde 1983 auf dem Mailänder Salon vorgestellt. Moto Guzzi zeigte damals drei neue Motorräder mit Vierventiltechnik: die V 35 Imola II, V 50 Monza II und V 65 Lario. Diese drei Motorräder waren bis auf die Motoren fast identisch. Nach Deutschland wurde nur die V 65 Lario importiert. Die V 35 Imola II wurde in Italien und anderen Ländern über mehrere Jahre angeboten. Bei der Zulassung in Deutschland kann es Probleme geben, da es für diesen Motor voraussichtlich kein Abgasgutachten gibt, weil ja keine Guzzi mit diesem Triebwerk je offiziell nach Deutschland importiert wurde. Aber vielleicht hat Günter ja Glück, und es findet sich jemand, der schon einmal eine V 35 Imola II in Deutschland zugelassen hat. Die Red.

Hallo Motalia-Team,
letztes Jahr habe ich meine Ducati 900 SS, Bj. 90 auf 40er Dell'Ortos umgebaut. Gleichzeitig wurde die Benzinpumpe aus dem Tank ausgebaut. Der gewünschte Erfolg blieb bis jetzt allerdings aus. Trotz Versuchen mit verschiedenen Düsen bekomme ich die Vergaser nicht richtig abgestimmt:

- keine Vollgasannahme unter 4.500 U/min
- Höchstgeschwindigkeit um 200 km/h
- starkes Schieberuckeln

Die Schwimmmadelventile wurden bereits erhöht (auf 300). Auch die Köpfe sind überholt (neue Ventile + Führungen).

Könnt Ihr mir helfen oder kennt Ihr Leute, die dieses Problem auch hatten?

Vielen Dank Alexander Boldt

Meine Adresse: Alexander Boldt, Egg 41, 88289 Waldburg, Tel. 07529/2557.

Wer Alexander weiterhelfen kann, möchte sich bitte bei ihm melden. Die Red.

Hallo!

Nach 5 Jahren Plage mit der 6-Volt-Elektrik meiner Ducati 250 - 24 Horas (Heft 60) möchte ich diese nun auf 12 Volt umrüsten.

Ich habe schon von Reglern gehört, bei denen die original Lichtmaschine verbleiben kann.

Über Erfahrungen und Informationen über solche Regler, die verwendeten Zündspulen und anderen E-Bauteile würde ich mich sehr freuen. Thomas Kempf, Westring 8, 76275 Ettlingen, Tel. 07243/91874.

Wer Thomas weiterhelfen kann, möchte sich bitte bei ihm melden. Es gibt mehrere Firmen, die entsprechende Regler anbieten. Diese kann man auch an vielen Moto Morinis und Aermacchis verwenden.

Mit dem neuen Regler müssen alle 6 Volt-Bauteile (Lampen, Zündspulen, Hupe etc.) gegen entsprechende Bauteile mit 12 Volt getauscht werden. Man könnte auch mit Widerständen arbeiten, aber das wäre eigentlich unsinnig. Die Red.

Leserbriefe

Hallo Felix,
ich habe 2 Daytona Motoren mit 2.500 km bzw. 4.000 km auf der Werkbank. Beide Motoren haben erbärmlich aussehende Pleuellager. Ich würde allen Straßendaytonafahrern raten, diese mal bei einem Ölwechsel zu kontrollieren und dann den Öldruck am Öldruckschalter mit einem Manometer kontrollieren. 4 bar im warmen Zustand sind perfekt, 3,2 ist Minimum. Gruß
Jens Hofmann

Liebes Motalia Team.

Wie Ihr aus eigener Erfahrung wißt, ist Winterzeit = Schrauberzeit. Da auch ich mal wieder einige Veränderungen vornehmen will und einen Fehlkauf ausschließen möchte, wende ich mich hiermit an die breite Masse der Guzzischauber und Tester. Hier meine Bitte! Wer ist bereit und in der Lage mir Auskunft zu geben über:

1. Wer hat Erfahrungen gesammelt mit dem „schweineteuren“ Kombigerät (Tacho/Drehzahlmesser) von der Firma Moto Spezial?

2. Wer hat dieselben gesammelt mit der Motor-temperaturanzeige mit nur einer Leuchtdiode von der Firma Moto Spezial?

3. Welcher barmherzige Guzzisti kann mir von seiner implantierten Mistral-Zündung (Lukas) von der Firma MAX die Einbauanleitung kopieren und zusenden?

Selbstredend gibts dafür beim nächsten Treffen 1-2 Bierchen.

Würde mich freuen wenn sich der eine oder andere zu einem fachlichen Rat hinreißen lassen würde!

Zusendungen an: Ralph Hitzenberger, Haldedorfer Str. 146 H, 22179 Hamburg, Tel. 040/6418129.

Vielen Dank im Voraus

Camille

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Jetzt Katalog anfordern!
10,- DM Schein

GFK-Teile für italienische Motorräder

SEBY · POLY

Klassische Halbschalen:

11 verschiedene Modelle, mit Scheibe ab 350,- DM

Italofrühstück in Aachen:

Seby-Primavera

am 04.05.96

SEBY POLY - FVT GmbH · Jülicher Straße 336 · 52070 Aachen
Telefon: (02 41) 18 22 188 · Telefax: (02 41) 18 22 142

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Mühdorfer Aktivitäten, alle guten Dinge sind vier!

Neben dem Rennen in Poznan war unser viertes Königswellentreffen ein Höhepunkt der Saison.

Ca. 120 Motorräder standen am Samstag Nachmittag beim Pauli-Wirt. Die weiteste Anfahrt hatte diesmal ein Teilnehmer aus Bad Kissingen, dies wurde standesgemäß mit einer Flasche Pinot Bianco belohnt. Es war wieder recht zünftig im Biergarten und interessant auf dem Parkplatz, der immer wieder von neuen Teilnehmern angefahren wurde. Erstaunlich, es gibt immer noch viele zugelassene Königswellen-Maschinen. Zwei alte Bekannte: Wolfgang Göbel und Gerd Buller warben mit Plakaten, Aufklebern und T-Shirts für Thal 95. Es gab viel zu erzählen und zu begutachten. Die Zeit verging wie im Flug. Abends wurden Bierbänke und Tische im Kreis aufgebaut und in der Mitte ein großes Lagerfeuer entzündet. Erfreulicherweise werden die Gäste zum Übernachten

immer mehr (Zeltwiese - Zimmer - Schnarchsack bzw. Schlafsack), was die Geselligkeit enorm steigert. Es wurde allerlei Gaudi gemacht. Einzelheiten dürfen nicht verraten werden.

Das original Mühdorfer Weißbier war zur „Abkühlung“ sehr gefragt. Die sonn-tägliche Ausfahrt fiel leider ins Wasser. So wurde das Treffen abgeschlossen und die Teilnehmer verabschiedet.

Wollt Ihr nächstes Mal auch dabei sein? Oder unseren Stammtisch besuchen? Ihr werdet es nicht bereuen!

Bei Rückfragen wendet Euch einfach an mich!

Josef Stark, Oberhofenerstr. 36, 84453 Mühdorf, Tel.: 08631/2763, Fax: 08631/161494.

Mit freundlichen Grüßen Euer Sepp Stark



Ducati-Anteile verkauft

Nachdem es in den letzten zwei Jahren viele Gerüchte um die Zukunft von Ducati gegeben hat und von Verkäufen an Fiat, Piaggio oder gar Honda gemunkelt wurde, gibt es endlich Fakten zu melden. 50 Prozent der Firma Ducati wurden an den amerikanischen Multimilliardär Sam Zell verkauft. Die Geschäftsleitung bleibt aber weiterhin in den Händen der bisherigen Besitzer.

Sam Zell ist einer der reichsten Männer Amerikas und leitet die Zell Chilmark Equity Fond Gruppe, die über ein Investitionsvermögen von ca. 10 Milliarden Dollar verfügt. Zell, der sich selbst als Rennsportfan bezeichnet und eine Sammlung von ca. 30 Ducatis besitzt, hat sich verpflichtet, mit seinen Anteilen innerhalb von 18 Monaten an die New Yorker Börse zu gehen. Es wird also in Zukunft möglich sein, Ducati-Aktien zu erwerben.

Das Geld, das Ducati für den Verkauf erhalten hat (ein dreistelliger Millionenbetrag), soll nicht zur Abzahlung von Schulden verwendet werden, sondern komplett in die Weiterentwicklung und Produktion von Zweirädern des Cagiva-Konzerns fließen.

1995 hat Ducati ca. 28.000 Motorräder produziert. Für 1996 ist eine Steigerung auf 35.000 Einheiten geplant und 1997 sollen gar 50.000 Ducatis die Fabrik verlassen.

Ducati 748/916

Bei den neuen Vierventilern kann es zu Problemen mit den Gasbowdenzügen kommen, die sich dann aus dem Betätigungsrad aushaken. Betroffen sind hiervon

916er mit einer Rahmennummer unter 00-5054 und 748er mit einer Rahmennummer unter 00-1238.

Zulassungen in Italien und der Schweiz

In Italien wurden in dem Zeitraum Januar bis Oktober 1995 68.947 Zweiräder (48.365 Motorräder und 20.582 Roller) zugelassen. Im Vergleich zum Vorjahr ist das eine Steigerung um 11,7 %. Für den Zuwachs sind ausschließlich die Roller zuständig (1994 "nur" 12.368 Stück), während die Zulassung von Motorrädern etwas sank (1994 49.376). Aprilia und Ducati konnten die Absätze vergrößern. So wurden 1995 mit 5.847 Aprilias 1.317 Einheiten mehr als 1994 verkauft (Zuwachs von 29,1 %). Eine ähnliche Steigerung konnte Ducati verbuchen, 25,8 Prozent lautet hier die Zuwachsrate, was 2.926 Neuzulassungen bedeutet. Sehr gut verkauft sich das Modell M 600 (837 Stück). Cagiva und Moto Guzzi haben Einbußen hinnehmen müssen. Guzzi verkaufte 837 anstatt 964 Motorräder (- 13,2 %) und Cagiva konnte nur noch 1.861 Maschinen an den Mann und die Frau bringen. 1994 waren es noch im vergleichbaren Zeitraum 2.936 gewesen.

In der Schweiz haben die Neuzulassungen 1995 um 5 % zugenommen. Aprilia hatte einen leichten Rückgang von 1.102 auf 1.032 verkaufte Einheiten, Ducati konnte den Verkauf von 642 Bikes auf 709 steigern und auch Cagiva legte zu (376 zu 408). Starke Einbußen mußten Guzzi (1995 nur noch 194, vorher 249 Motorräder) und Gilera hinnehmen (114 Motorräder 1994, 31 Maschinen 1995).

Neue Italo-Gespanne

Die Firma Walter (Zur weißen Brücke, 34590 Wabern-Harle) ist bekannt dafür, daß sie an so ziemlich jedes Motorrad einen Seitenwagen befestigen kann. Von dort kam das erste Daytona-Gespann (siehe Motalia Nr. 43) und nun wurden zwei weitere Italo-Bikes mit einem dritten Rad versehen. Die Ducati M 900 wird auf breite 14-Zoll-Felgen mit 175er Bereifung gestellt und erhält eine Schwingengabel mit zwei Koni-Stoßdämpfern. Im Umbaupreis für 6.600 DM ist zusätzlich ein Hilfsrahmen zur Versteifung enthalten. Der Jeaniel Cobra-Seitenwagen schlägt nochmal mit 5.339 DM zu Buche.

Für die Aprilia Pegaso 650 kostet ein Umbau mit Schwingengabel, Originalrädern und Jewell Junior Beiwagen knapp 9.000 DM. Die Verwendung von 15 Zoll-Rädern ist auch möglich.

Lambretta kommt wieder

In den Fünfziger Jahren gab es zwei große Rollerhersteller in Italien: Vespa (Piaggio) und Lambretta. Als damals der Rollermarkt in Italien zusammenbrach, wurde Lambretta nach Indien an das Staatsunternehmen Scooter verkauft.

Der Schweizer Finanzier Dieter Höfmayr ist nun durch den anhaltenden Rollerboom auf die Idee gekommen, Lambretta in Europa wieder auferstehen zu lassen. Er erwarb die Namensrechte und gründete in Lugano die Firma Lambretta SA. Die mailänder Firma Gramde wurde mit der Durchführung des Projektes beauftragt. Produziert werden soll in Rovigo, 1997 sollen wieder Lambrettas vom Band laufen.

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekannten DYNOTEC-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 0 62 43/58 82, Fax 0 62 43/70 29

Ducati Chiara

In einer Kleinserie von 50 Exemplaren bietet der deutsche Ducati-Importeur DNL ein Sondermodell der Ducati 900 SS an, das bei dem Vertragshändler Hegemann gebaut wird. Zur serienmäßigen 900 SS unterscheidet sich das Motorrad durch schwimmende Graugußbremscheiben mit Spiegler Vierkolbenbremssätteln, eine Halbschale, die der Supermono nachempfunden ist und in die die Scheinwerfer der neuen Mito eingesetzt wurden. Der Einmann-Höcker ist der Ducati 916 nachempfunden und die hochgezogene Auspuffanlage kommt von der Superlight. Die Hinterradschwinge wurde durch eine Gitterrohrschwinge von Hegemann ersetzt und der hintere Bremsattel erhielt eine Momentabstützung zum Motor hin. Ein paar Kohlefaserdeckel für Kupplung und Zahnriemenabdeckung werten die Optik auf.

Die Chiara, die vollgetankt 193 kg wiegt, kostet 24.990 DM.

75 Jahre Moto Guzzi

In diesem Jahr wird die Firma Moto Guzzi 75 Jahre alt. Anlässlich dieses Jubiläums gibt es am zweiten September-Wochenende ein großes Guzzi-Treffen in Mandello beim Guzzi-Werk. Alle Guzzi-Fans, die zu diesem Treffen fahren wollen, sollten sich frühstmöglich um Unterkünfte kümmern. Da bis zu 10.000 Guzzi-Fans erwartet werden, ist damit zu rechnen, daß man ohne Vorbuchung im Umkreis von 50 Kilometern kein Quartier bekommen wird. Einen Treffenplatz wie bei deutschen Treffen gibt es nicht, jeder muß sich selbst um seine Unterkunft kümmern.

Moto Aktiv-Lehrgänge

Auch in diesem Jahr bietet Moto Aktiv e.V. wieder zahlreiche technische Lehrgänge an, von denen zwei für Italo-Fahrer besonders interessant sein werden.

Vom 25.10.-27.10. findet in Hockenheim ein Motorlehrgang statt, der sich mit Motoren und Getrieben der Marken BMW, Ducati und Guzzi befaßt.

Am 06.12.-08.12. wird mit dem Titel "Vom Benzin zur Leistung" ein Technik-Lehrgang in Zusammenarbeit mit dem Guzzi-Tuner Hartmut Taborski veranstaltet, bei dem Guzzi-Fahrer sicher interessante Tips bekommen können.

Weitere Informationen zu diesen und anderen Lehrgängen gibt es bei: Moto Aktiv, Hohlweg 7, 35091 Cölbe-Reddehausen.

Umzüge

Die Monate zum Jahreswechsel haben einige Firmen und Clubs zu einem Umzug genutzt. In neuen Räumen zu finden ist die Firma Italy-Bikes. Die aktuelle Adresse lautet: Kirchstr. 8 in 41366 Schwalmtal-Amern, Tel. 02163/10099.

H.S. Motorradtechnik hat eine Filiale in der Landeshauptstadt Kiel eröffnet. Die Anschrift ist: Rendsburger Landstr. 465. Auch Transmoto hat eine neue Adresse, jetzt zu finden in der Lahnstr. 23, 56130 Bad Ems, Tel. 02603/5180.

In 83104 Hohenthann, Aiblinger Straße 28 a, Tel. 08065/1097 ist jetzt die Firma Quality Products ansässig.

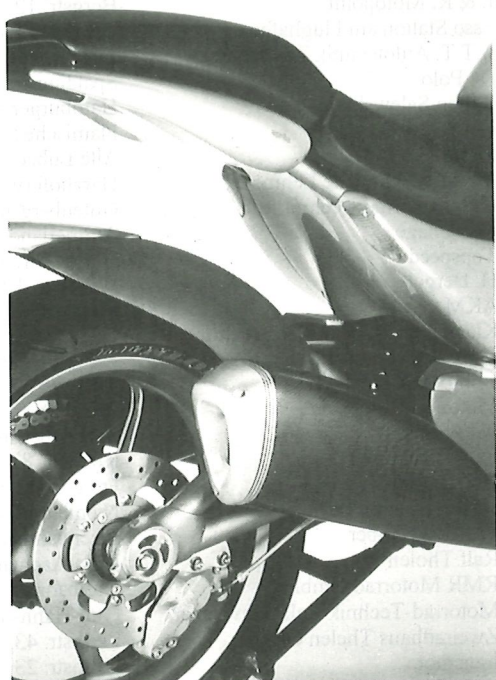
Letztendlich muß man sich auch für den Ducati Club Cavallo e.V. eine neue Adresse ins Notizbuch schreiben: Ducati Club Cavallo e.V., Friedrich-Keller Str. 9, 71642 Ludwigsburg, Tel. 0711/1761129.

Aprilia Shiver

Im Dezember 1994 hatte Aprilia erstmals den neuen V2-Viertakt-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, fünf Ventilen und drei Zündkerzen pro Zylinder vorgestellt.

Ein Jahr später präsentierte Aprilia das erste Modell, vermutlich eher eine Designstudie, mit diesem Triebwerk. Das Macho-Bike hört auf den Namen Shiver (Splitter) und sieht sehr futuristisch aus. Der Motor sitzt in einem unten offenen Brückenrahmen und eine gekapselte Telegabel führt das Vorderrad. Die Schwinge wurde aus ovalen Stahlrohren gefertigt. An dieser Maschine wurden einige unkonventionelle Lösungen verwirklicht. Eine Magnetkarte fungiert als Zündschlüssel, das Zündschloß sitzt rechts unter dem Fahrersitz, der Tankdeckel befindet sich vorne rechts unten in der Tankatrappe, am Hinterrad ist ein Vierkolbenbremsattel verbaut, die hinteren Blinker sind in den Seitendeckeln integriert...

Ob die Maschine je in Serie geht, ist noch nicht geklärt. Warten wir mal ab, was Aprilia im Herbst auf der IFMA zeigt.



Oben: Die hinteren Blinker sitzen in den Seitendeckeln, die Schalldämpfer sind eigenwillig geformt und am Hinterrad verzögert ein Vierkolbenbremsattel. Links: Ob dieses Design bei den Kunden ankommt?



Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Topspeed	Hering Str. 5	26506	Norden
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
AKM	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Bohnhorst	Triftweg 72-74	38118	Braunschweig
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Italo-Shop	Sachtlebenstr. 2	41541	Dormagen
Italy-Bikes	Kirchstr. 8	41366	Schwalmtal-Amern
Gosi's Guzzi	Frankenstr. 76-82	45134	Essen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Wilfried Nauber	Eisenbahnstr. 6	49176	Hilter
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
transmoto	Lahnstr. 23	56130	Bad Ems
RPR-Rennttechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179	Pforzheim
Peter Böhm	Goethestr. 15	75443	Ötisheim
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
Motorradzubehör Christine Kopp	Altstädter Str. 17	87527	Sonthofen
Roswitha Rösler	Rothenburger Str. 253	90439	Nürnberg
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154	Roth-Eckersmühlen
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt

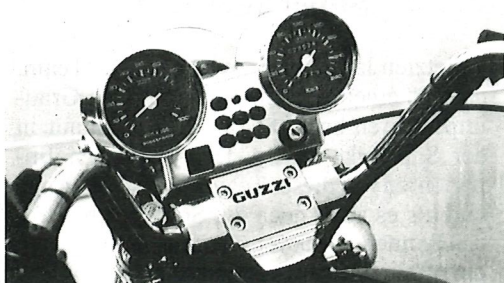
Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI

MOTO GUZZI



NEU

Alu-Cockpit

f. 1100 Cali u. Cali III

poliert m. Lampen

und Deckel

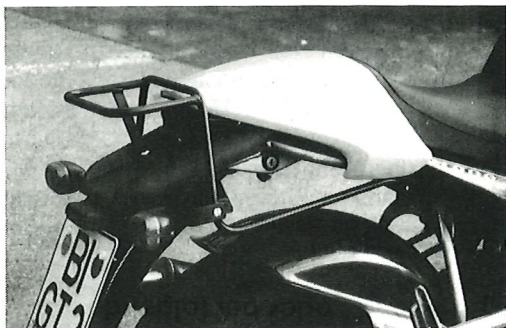
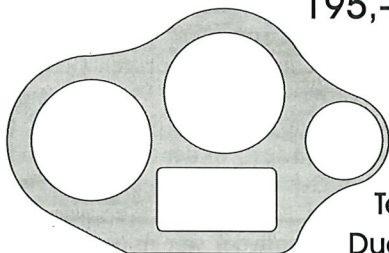
395,-- DM

Gepäckbrücke

für Monster

NEU

195,-- DM



Alu-Blende f.

Temp.- Anzeige

Ducati SS Modelle

nur 55,-- DM

außerdem

Ersatzteilschnellversand, Bleifreiumrüstung, abschm. Kreuzgelenke,
 natürlich Cockpits für die anderen Guzzi's, Superservice u.s.w.

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

33649 Bielefeld Fri.Wilhelms-Bleiche 8a

Sport-Termine bis April

08.-10.03.	Daytona/USA	SB
31.03.	Shah Alam/MAL	GP
07.04.	Sentul/RI	GP
13.-14.04.	Le Mans/F	Langst.-WM
14.04.	Misano/I	SB-WM
21.04.	Suzuka/J	GP
21.04.	Speyer	SB-DM
21.04.	Speyer	Ssp-DM
27.-28.04.	Assen/NL	Langst.-WM
28.04.	Donington/GB	SB-WM
28.04.	Nürburgring	Ssp-DM
28.04.	Nürburgring	SOS-CUP

Superbike-WM

Wie im Vorjahr wird Ducati auch 1996 mit zwei Teams in der Superbike-Weltmeisterschaft antreten. Wie schon berichtet, werden das im Promoter-Team Troy Corser und Mike Hale sein. Im Team von Virginio Ferrari stand ja schon Neil Hodgson als ein Fahrer fest, aber es wurde noch ein Spitzenpilot gesucht, der den zu Honda gewechselten Weltmeister Carl Fogarty ersetzen soll. Diese Rolle übernimmt nun kein geringerer als der Ex-Grand Prix Pilot John Kocinski. Zwar ist Kocinski als Mensch umstritten, doch es gibt wohl niemanden, der daran zweifelt, daß er ein sehr guter Fahrer ist. Nach einem Jahr Rennpause kam Kocinski bei ersten Tests im Dezember in Misano bis auf eine Sekunde an den Rundenrekord heran, den Mauro Lucchiari beim Superbike-WM-Lauf im Mai 1995 aufgestellt hatte. Der Amerikaner hat das Fahren also nicht verlernt und muß zu den Favoriten für 1996 gezählt werden. Auch Hodgson, der im letzten Jahr Elfter der 500er WM war, gewöhnte sich schnell an sein neues Arbeitsgerät und war nur eine Sekunde langsamer als sein Teamgefährte. Die beiden bisherigen Superbike-WM-Fahrer Mauro Lucchiari und Fabrizio Pirovano werden 1996 in der neuen Supersport-Inter-

kontinental-Meisterschaft fahren. Diese Meisterschaft wird die bisherige Superbike-Europa-Meisterschaft ablösen und nun sind auch Nichteuropäer startberechtigt. Lucchiari wird auf einer Werks-Ducati 748 an den Start gehen. Pirovano wird mit einer 748 für das Team Alstare fahren, zusätzlich bestreitet er mit einer 916 die italienische Superbike Meisterschaft. Im Alstare-Team wird der Belgier Michael Paquay in der Superbike-WM fahren.

Superbike-DM

Im letzten Jahr sorgte das United Grey Team, das aus einem Zusammenschluß von Grauimporteuren besteht, für einigen Unmut in der Superbike-Klasse. Den offiziellen Importeuren war dieses Team ein Dorn im Auge und als es auch noch die Sponsorschaft für das Rennen in Speyer übernahm, überlegten die offiziellen Importeure, dieses Rennen zu bestreiken. 1995 ging das United Grey Team auf Kawasakis mit Michael Liedl und Helmut Bradl an den Start und setzte zusätzlich in der Supersport-Klasse Ralph Stelzer auf einer Ducati 748 ein.

In diesem Jahr wird man in beiden Klassen mit Ducatis antreten. Stelzer wird weiterhin seine 748er in der Supersport-Klasse pilotieren und versuchen, seinen dritten Gesamtplatz zu verbessern. Auch Michael Liedl bleibt dabei, nur wer sein Teamgefährte wird, steht noch nicht fest. In der Superbike-DM werden nun Ducati 916 eingesetzt, die von dem schweizer Tuner Edgar Schnyder betreut werden. Schnyder war in der Vergangenheit schon für die Maschinen von Edwin Weibel und Udo Mark zuständig und so an mehreren Superbike-Titeln beteiligt.

1996 sollen sieben Veranstaltungen mit jeweils zwei Rennen durchgeführt werden. Auch sollen die Läufe der deutschen Superbike-DM teilweise live im Deutschen Sportfernsehen (DSF) gezeigt werden. Voraussichtlich wird es so sein, daß jeweils der

zweite Lauf des Tages live gezeigt wird. Der erste Lauf wird direkt vorher als Aufzeichnung gesendet werden. Aus diesem Grund wurden die Startzeiten verändert. Der erste Lauf soll gegen 10.30 Uhr begonnen werden, das zweite Rennen wird immer um 12.15 Uhr gestartet werden.

Termin-Verschiebungen

Wie in jedem Jahr gibt es auch heuer noch nach den Veröffentlichungen der Terminkalender einige Änderungen. Als erstes wurde der Argentinien-GP abgesagt. Der GP von Brasilien wurde auf den 6. Oktober verlegt. Endlich wurde auch festgelegt, wo der französische GP stattfinden wird. Nachdem 1992 und 1993 in Magny Cours und 1994 und 1995 in Le Mans gefahren wurde, wird 1996 werden in Le Castellet gefahren.

In der Superbike-WM gibt es zwei Änderungen zu vermelden. Das in Shah Alam/MAL geplante Rennen wird durch einen Lauf am

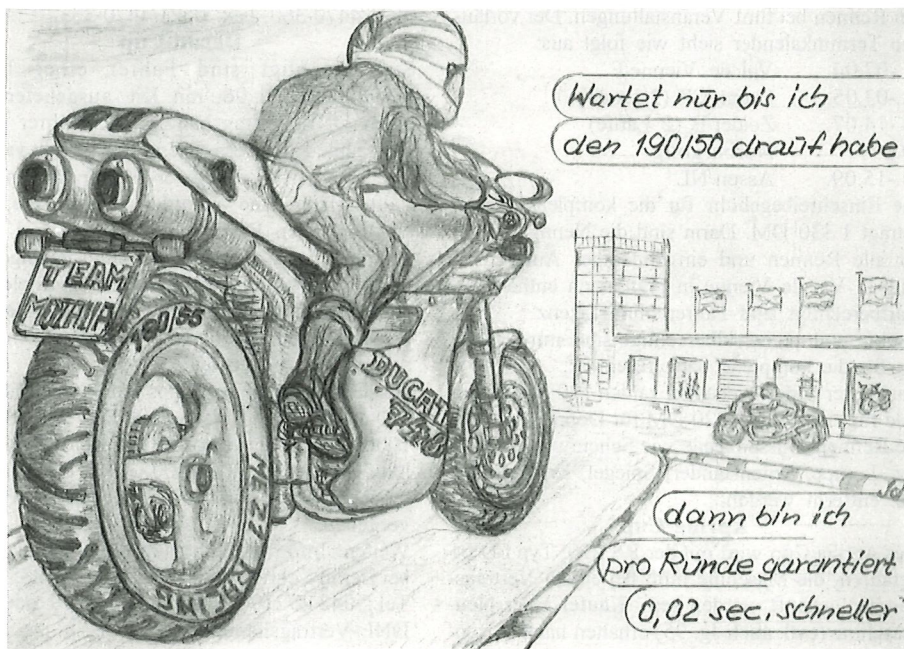
10. November in Sentul/RI ersetzt, und das Rennen in Phillip Island/AUS wird um zwei Wochen auf den 17. November verschoben.

Aprilia Challenge RS 250

Die Aprilia Challenge RS 250 wurde im letzten Jahr erstmals in Italien veranstaltet und war da noch italienischen Fahrern vorbehalten. In diesem Jahr wird der Markencup international ausgeschrieben, es dürfen also auch ausländische Piloten an den Start gehen. Die Serie umfaßt sechs Rennen italienischen Rennstrecken. Die Termine sind:

23.03.	Misano
21.04.	Vallelunga
25.05.	Mugello
09.06.	Monza
07.07.	Varano
28.07.	Misano

Weitere Informationen gibt es bei: Sport's S.a.s., C.P. 40, I-47037 Rimini, Tel. 0039/541/391625, Italien.



Euro-Cup

Unter dem Namen Euro-Cup sollen 1996 drei Marken-Cups mit europäischen Motorrädern durchgeführt werden. Hierzu haben sich Aprilia, Ducati und Triumph zusammengefunden. Bei Aprilia wurde natürlich die RS 250 als Motorrad ausgewählt, Ducati entschied sich für das Modell M 900 und die Speed Triple von Triumph hat sich schon im letzten Jahr auf der Rennstrecke bewährt.

Um eine Chancengleichheit für die Fahrer zu gewährleisten, sind nur wenige Änderungen an den Fahrzeugen gestattet. Die Rennen werden separat gefahren und auch unabhängig voneinander gestartet.

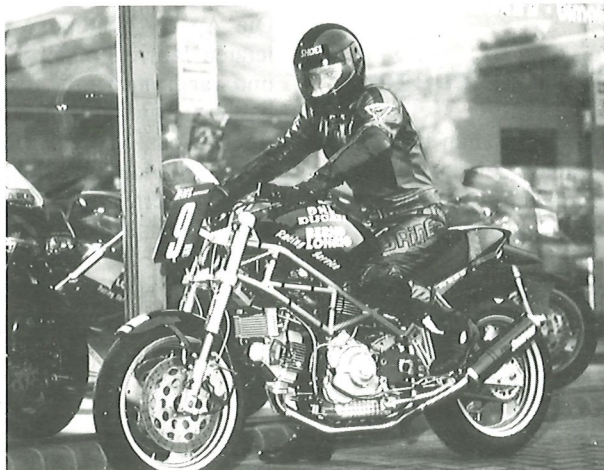
Der Euro-Cup wird als Gastrennen bei Veranstaltungen von Moto Aktiv, der Reitwagen Perfektion und der Deutschen Meisterschaft durchgeführt werden. Geplant sind sieben Rennen bei fünf Veranstaltungen. Der vorläufige Terminkalender sieht wie folgt aus:

05.-07.04. Val de Vienne/F
02.-03.05. Brunn/CZ (2 Läufe)
13.-14.07. Zolder/B (2 Läufe)
30.07. Nürburgring
14.-15.09. Assen/NL

Die Einschreibgebühr für die komplette Saison beträgt 1.330 DM. Darin sind die Nenngebühren für alle Rennen und ein eintägiges Auftakttraining in Val de Vienne in Frankreich enthalten. Startberechtigt sind Fahrer ohne Lizenz. Punkt- und preisgeldberechtigt sind nur Fahrer, die für die komplette Saison nennen. Gastfahrer und Einzelstarter zahlen 190 DM Nenngeld für einen Lauf (320 DM für Doppellauf). Für die Rennen müssen Teile wie Scheinwerfer, Blinker, Lampe, Seitenständer, Spiegel, Kennzeichen etc. entfernt werden.

Aprilia-Cup

Der Aprilia Cup wird mit der RS 250, Typ LD 01 gefahren, die Maschine muß bei einem Vertragshändler gekauft worden sein. Käufer einer Neumaschine (evtl. auch Jg. 95) erhalten nach Saison-



abschluß eine Vergütung von 1000,- DM. In einem Kit gibt es eine andere Auspuffanlage, einen Satz Düsen, Teambekleidung und Metzeler-Reifen zum Vorzugspreis.

Insgesamt gibt es ca. 15.000 DM als Preisgeld.

Weitere Informationen und Ausschreibungen zum Aprilia-Cup sind erhältlich

bei: A+G, Sunderweg 2, 33649 Bielefeld, Tel.: 0521/4470-360, Fax: 0521/4470-333.

Ducati-Cup

Startberechtigt sind Fahrer einer Ducati M 900, Modell 96, mit Kit, ausgeliefert über einen DNL-Vertragshändler. Gastfahrer dürfen auch ohne Kit starten. Dieser Kit umfaßt vier Satz Pirelli-Reifen, White-Power Gabelfedern und Zentralfederbein, eine andere Auspuffanlage, einen elektronischen Drehzahlmesser, einen 17 mm-Hauptbremszylinder, Stahlflexbremsleitungen und Carbon-Startnummerntafeln. Der Komplettpreis für Motorrad und Kit beträgt 19.990 DM. Das sind gerade ein paar Hunderter mehr, als eine normale Serienmaschine kostet.

Der Gesamtsieger des Cups erhält eine Ducati M 900 als Preis, der Zweite 2000 DM und der Dritte 1000 DM Preisgeld. Außerdem werden bei jedem Lauf Preisgelder (500,-/300,-/100,- DM) und Reifenpreise (für die ersten sechs Plätze) als Prämien vergeben.

Weitere Informationen zum Ducati-Cup gibt es bei Bernd Lohrig, Schnepker Str. 15, 28857 Syke, Tel.: 04242/2196, Fax: 04242/4579 oder allen DNL-Vertragshändler.

Motalia-Inhaltsverzeichnis

Wir werden immer wieder darauf angesprochen, ob wir schon einmal einen Bericht über dieses oder jenes Motorrad geschrieben haben, oder in welchem Heft denn der eine oder andere Artikel zu finden ist. Unser Leser Friedrich Knacke hatte sich ja mal die Mühe gemacht und zusammengefaßt, wie häufig wir über welche Motorradmarke geschrieben haben, und in welchen Heften die entsprechenden Berichte zu finden sind. Wir haben jetzt mal als kleinen Überblick ein Gesamtinhaltsverzeichnis erstellt. Den Teil 1 findet Ihr in diesem Heft, Teil zwei werden wir in der nächsten Motalia abdrucken.

Heft Nr. 1 (März 1989)

Ducatis Comeback: 750 Sport
Neueröffnung bei Ralf Moeglich
Clubvorstellung: Moto Guzzi
National Owners Club
Laverda 200 Bicilindrica
Lesererfahrten, Umbau
California II
Vogel Ducati MHR

Heft Nr. 2 (April 1989)

Moto Morini 250 T
Buchvorstellung: Ducati exklusiv
Dreister Diebstahl
Clubvorstellung: Guzzianer-
Touring-Freunde
Messe: Motorrad '89 live
Technik: HS-Kupplung für Guzzi
Lesererfahrt: Guzzi V 65 TT
Italia '89 - Treffen in Neuseeland

Heft Nr. 3 (Mai 1989)

Cagiva 500 T4 Enduro
Clubvorstellung: Moto Guzzi Club
Olpe Biggensee e.V.
Buchvorstellung: Italienische
Motorräder
Aprilia AF1 125 Cup
Guzzi Schrauber Seminar
Preisspiegel für Italo-Bikes
Morini-Importeurs-Karussell
Ducati-Clubrennen in Hockenheim

Heft Nr. 4 (Juni 1989)

Modellgeschichte: Benelli
Sechszylinder 750 + 900
Clubvorstellung: Akustik Italiana
Austria
Italienerntreffen in Österreich
Speichenräder für Guzzis
Italienerfrühstück Bönningstedt
Technische Änderungen bei Guzzi
In eigener Sache: Motalia-
Entstehungsgeschichte

Heft Nr. 5 (Juli 1989)

Moto Guzzi 250 TS
Moto Guzzi-Treffen auf der Isle of
Man
Buchervorstellung: Motorrad-
Kataloge
Reparaturtip: Kugellagerausbau mit
Seife
9. Moto Morini Treffen in
Liedolsheim
Superbike-WM in Zeltweg
Die Geschichte der Guzzi-Patches
mit den geheimnisvollen Zahlen

Motalia-Nr. 6 (August 1989)

Fahrbericht Ducati 750 F1
Moto Guzzi Treffen in Benedetto/
Italien
Die Gasfabrik, der Dell'Orto
Vergaser, Teil 1
Wochenend-Tour oder Schrauber-
Tour
Ducatis in Israel
4. Italo-Treffen der MF Eyfalia-
Nord e.V.
Bericht: Laverda 750 SF
Moto Guzzi Mittsommernachts-
treffen in Schweden

Motalia-Nr. 7 (September 1989)

Laverda 1000 3 CL
Italotreffen mit Ausfahrt zum
Ellerberg
Laverda SFC 750 Register
Die Gasfabrik, der Dell'Orto
Vergaser, Teil 2
Außenliegende Ölfilter für Moto
Guzzi
2. Stuttgarter "Flat Single"-Treffen
für liegende Einzylinder-Bikes
Guzzi-Invasion in Thal
Hilfsbereitschaft unter Italofahrern?

Heft Nr. 8 (Oktober 1989)

Bol d'Or 1989 aus Italo-sicht
Clubvorstellung: Moto MoGuDuLa
Transistorzündungen
Die Gasfabrik, der Dell'Orto
Vergaser, Teil 3
Moto Guzzi 850 Le Mans II
Ostsee-Italo Treffen in Kiel
BOT- und SOS-Rennen in Most
Saison-Finale in Assen
Guzzi-Treffen in Olpe
Guzzi-Werksbesuch in Mandello
Vier gegen die Autobahn

Heft Nr. 9 (November 1989)

Moto Guzzi Mille GT als
Classicumbau und als Gespann
Tiefschlag, Unfall mit Cali 2
V-Twin Rally in England
Integralbremssystem bei Guzzi
Urlaubsbegegnung mit der Polica
Strada in Italien

Heft Nr. 10 (Dezember 1989)

Motorradausstellung Mailand
Hydraulische Bremsen entlüften
Clubvorstellung: Falcone Club
Ducati 750 Laguna Seca
Reisebericht-Ägypten
Mühldorfer Stammtisch in Aktion
Die brennende Bremsleitung
Treffen der Zweizylinder Freunde
Bayern

Heft Nr. 11 (Januar 1990)

MV Agusta Sondershow in Essen
Buchervorstellung: Moto Guzzi
Twins
Glera im Rennsport
Polieren leicht gemacht
Guzzi-Ersatzteilprobleme in
Österreich
160er Hinterradreifen für Guzzi
Zwei Graftis auf Italien-Tour

Heft Nr. 12 (Februar 1990)

Gilera Strada 150
Versicherungen
Ducati-Stammtisch Bielefeld
Clubvorstellung: Moto Guzzi
Freunde Niederrhein
Ducati-Clubausfahrt in Österreich
Wenn man eine Reise macht...
Buchvorstellung: Rad ab
Schön wars trotzdem
Schlägt Guzzi den richtigen Weg ein?
Verbesserungen am Ölkreislauf der
Guzzi Einzylinder
Polieren noch leichter gemacht

Heft Nr. 13 (März 1990)

Motorräder '90 in Dortmund
Piranha-Zündung für kleine Guzzis
Reisebericht: Italien
Die unendliche Geschichte, Teil 1
Vollsynthetisches Öl - oder nicht?
Ducati - einmal ganz anders
Keine Genehmigung für Clubrennen
in Frankreich

Heft Nr. 14 (April 1990)

Motorrad live '90 in Kiel
Piranha-Zündung in Le Mans I
Die unendliche Geschichte, Teil 2
Laverda mit Achsschenkelenkung
Italo-Wandkalender
Ducati 750 SS Poster
Besser ist das... Schwedentour

Heft Nr. 15 (Mai 1990)

Fahrbericht Ducati 851 Superbike
Moto Guzzi V 65
Mal ganz ehrlich, ist das normal?
Wir basteln uns eine Laverda-Bremse
Italiener-Stammtisch Niederrhein
Piranha-Zündung für große Guzzis
Werners italienischen Erfahrungen
Die unendliche Geschichte, Teil 3
Ne Guzzi, da biste am Schrauben
Die saubere Lederhose

Heft Nr. 16 (Juni 1990)

Benelli 254
Mit der Guzzi nach Korsika
Die unendliche Geschichte, Teil 4
Guzzi-Treffen Großensee
Flugplatzrennen Faßberg
Italienerfahrer, etwas besonderes?
Bimota Tesi 1D
Italientrip, Teil 1

Heft Nr. 17 (Juli 1990)

Der Kessel, Le Mans I
Guzzi-Stand auf der Freizeitmesse in
Olpe
Laverda-Treffen in Berlin
Laverda-Treffen in Dänemark
Die unendliche Geschichte, Teil 5
Italientrip, Teil 2
Ducati Cruiser
Guzzi-Treffen in Jever
Mit der Cali beim Kolbenfresser-
rennen

Heft Nr. 18 (August 1990)

Cagiva 900 ie Elefant
Umbaustory V 35 Imola, Teil 1
Videovorstellung: BOT-DM 1989
IFMA-Vorschau
Ducati-Clubrennen Zeltweg
Werksbesuch bei Ducati
Preissturz bei Ducati

Motalia Nr. 19 (September 1990)

Wie kommt man zu einem Guzzi-
Chopper?
Forza Italia in Frankreich
Umbaustory V 35 Imola, Teil 1
Gepäckbefestigungsplatte für Le
Mans
DNL-Stellungnahme zu "Preissturz
bei Ducati"
Die unendliche Geschichte, Teil 6
Tourenvorschlag: Österreich, Teil 1

Motalia Nr. 20 (Oktober 1990)

IFMA in Köln
Wie macht man eine Le Mans III
Sahara-tauglich?
Tourenvorschlag: Österreich, Teil 2
Stempeln, nein danke! Brems-
momentabstützung für Guzzi
Ducmania in Assen
Parkplatzimpressionen von
Hockenheim

Motalia Nr. 21 (November 1990)

Ducati 860 GT
Rennsportmuseum Nürburgring
Buchvorstellung: Motorräder selbst
verschönern und verbessern
Eindrücke im Vorübergehen,
Veterama in Mannheim
Umbau eines Tourers zum Sportler
Lesererfahrung mit Bremsmomentab-
stützung für Guzzi hinten

Motalia Nr. 22 (Dezember 1990)

Benelli 254, der kleinste Vierzylin-
der-Motorradmotor
Wandkalender für Italo-Freunde
Reisebericht zur Isle of Man
Die unendliche Geschichte, Teil 7
Videovorstellung: BOT-DM 1990
Superbike-Weltmeisterschaft 1990

Motalia Nr. 23 (Januar 1991)

Manifestazione MV Agusta, mit MV
750 Sport zum Treffen in Italien
Einen Topf bitte - 2in1 Auspuffanla-
gen für Guzzi
Elefantenbaby, Cagiva SXT 125
Mit der Guzzi ins Land der Griechen
Das Jahrestreffen der Moto Guzzi
V7-Interessengemeinschaft

Motalia Nr. 24 (Februar 1991)

Prima Raduno Laverda SFC 750 in
Breganze/Italien
Auf einer Guzzi bis nach Westafrika
Kleine Vögel, Moto Guzzi Stornello
Cagiva 350 Elefant

Motalia Nr. 25 (März 1991)

Moto Guzzi Schwenker-Gespann,
Teil 1
Motorräder '91, Messe in Dortmund
Rennttraining in Calafat

Motalia Nr. 26 (April 1991)

Moto Guzzi Schwenker-Gespann,
Teil 2
Von den Schwierigkeiten, einen
Messestand zu organisieren
Die Reise zum Bol d'Or 1990, Teil 1
Clubvorstellung: MF Eyfalia-
Nord e.V.
Clubvorstellung: Laverda Interclub
Seitenständerbau für kleine Guzzi

Motalia Nr. 27 (Mai 1991)

Deutsche Meisterschaft in Speyer
Erfahrungsbericht mit
Transistorzündanlagen
Die Reise zum Bol d'Or 1990, Teil 2
Treffpunkt Autobahn
Motoroptimierung für Guzzi
Moto Guzzi-Doppelsieg in Le Mans

Motalia Nr. 28 (Juni 1991)

MV Agusta 125 Sport
Reisebericht: Türkei
Ducati Clubrennen in Hockenheim
Mit der T3-Cali nach Malta
Techno-Tips für Pantah-Freaks
250er-Straßen-Weltmeisterschaft
Gummikuh mit Desmo-Köpfen

Motalia Nr. 29 (Juli 1991)

Laverda SFC 1000 Classic
Reisebericht: Ungarn
Guzzi-Geburtstagsfahrt
Ducati Club Austria
Isle of Man - ein Mythos?

Motalia Nr. 30 (August 1991)

Feldpausch-BOT-Guzzi
Quo Vadis Moto Guzzi?
Ducati 350 SCR und Guzzi V 65
Das Gewitter
Guzzianer-Pyrenees-Rendezvous 91
Ducati 900 SS Nuda
Italo-Treffen in Einbeck

Motalia Nr. 31 (September 1991)

Laverda OR 600 Atlas
Auflösung des Ducati Club
Deutschland
7. Moto Guzzi-Treffen in
Gomadingen
Forza Italia in St. Avold
Europäisches Guzzi-Fest in Thal
Frankreichtour im Juli
Die ewige Nummer 2
Verbesserung für Laverda 500

Motalia Nr. 32 (Oktober 1991)

Power ohne Ende, Falcone mit
Lachgaseinspritzung
Guzzi-Tuning ganz extrem, Le Mans
mit Turbolader
4. Int. Benelli-Treffen
Reisebericht: Türkei
Neuheiten bei Cagiva/Ducati
Das erste Mal, Ducati-Rennen in
Assen
Moto Guzzi-Treffen in Mandello
Moto Guzzi Daytona
Große Klappe, nichts dahinter!

Motalia Nr. 33 (November 1991)

Gilera 600 Nordwest
Die echte Hailwood Ducati, Teil 1
Ducati Stammtisch Mühlendorf
Nockenwellenantriebe für Guzzis
Mit der T3-California nach Malta
Alu-Cockpit selbstgemacht

Motalia Nr. 34 (Dezember 1991)

64.000 km mit einer kleinen Guzzi
Die echte Hailwood Ducati, Teil 2
Bleifrei für italienische Motorräder
Motorradmesse in Mailand
Wir allein gegen die O.S.K.
Im wilden Süden von Europa
Buchvorstellung: Italienische
Motorrad Klassiker

Motalia Nr. 35 (Januar 1992)

BOT-Guzzi mit Straßenzulassung
Begegnung mit der anderen Art
Ein preiswertes Anfängergespann,
Guzzi 850 T mit Squire ST 2
Battle of Twins in Deutschland

Motalia - Abobestellkarte

- 0 ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigelegt.
- 0 Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.
- 0 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
- 0 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM für ein Jahr (Ausland 55,- DM)

0 habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

0 habe ich als Scheck beigelegt.

0 können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

Motalia Nr. 36 (Februar 1992)

Ducati 750 GT
Eine Alpentour einmal anders
Moto Guzzi LM - vorher u. nachher
Ein Japaner schwört auf Ducati
Malanca 125 ob one

Motalia Nr. 37 (März 1992)

Gilera Firmengeschichte
Motorradausstellung in Dortmund
Der Kickstarter
Wenn einer eine Reise tut
Flüchtiges Frühlingserwachen
On the Road again

Motalia Nr. 38 (April 1992)

100.000 km mit Guzzi V 65 SP
Königswellen-Ducati 900 SS
Was ist denn nun mit dem Ducati-
Kickstarter
Die schwarze Schachtel
Futuristische Bimota aus Japan
Nummer 2, die Zweite
Ein Wintermärchen aus Finnland

Motalia Nr. 39 (Mai 1992)

Vergleich: Morini 250 T, Benelli 124
Welche Ducati für wen?
Una Soria Amorosa, Gilera Saturno
Technik: Ölfilter
Blaukittel-Kabarett

Motalia Nr. 40 (Juni 1992)

Renntouro-Trip, Cagiva 900 ie
Italdag in Holland
1. Guzzi-Treffen bei Paderborn
Die Heile-Moped-Story
Zubehör für Ducati 750/900 SS
Ölfilterumbauten
Hauptstromölfilter für Morini

Motalia Nr. 41 (Juli 1992)

Auferstehung einer Laverda 750 GT
Auf nach Kapstadt!
Motorradtreffpunkt in Gelsenkirchen
Tuning-Erfahrungen
Italo-Treffen in Schweden
Ölfilterumbauten für Guzzis
Clubvorstellung: Bremer-Italo-Club

Motalia Nr. 42 (August 1992)

Die Geschichte der Daytona
Fahrbericht: Moto Guzzi Daytona
Bimota Tesi in der BOT-DM
Nockerlsuppe, Ölversorgung für
Ducati-Einzylinder
Die Vierzylinder-Gilera
Buchvorstellung: MV Agusta

Motalia Nr. 43 (September 1992)

Die etwas andere Mike Hailwood
Replica
1x Moskau und zurück
Das erste Daytona-Gespann
5. Italo-Moto-Treffen in der Schweiz
Power für die Cali
Umbautip für Seitenständer
1. Italienerfrühstück in Stelle
The Jesus Bike

**Der zweite Teil dieses
Motalia-Inhaltsverzeichnisses
wird in der nächsten Motalia
abgedruckt.**

Absender:

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur **private** Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg**

Wer schreibt der bleibt!

An dieser Stelle schon wieder ein Bericht über Frauen und Männer, die sich mit dem italienischen Virus infiziert haben. Das Krankheitsbild äußert sich sehr unterschiedlich. Im Endstadium, Tragen von grün-weiß-roter Brille und Unterwäsche oder Bett neben "ihr" in der Garage aufgestellt, hier ist schnellstens ein Kuraufenthalt notwendig. So etwas spezielles bietet Hotelier Uwe Pimpl aus Niedernhall mittlerweile zum 3. Mal an. Hier kann man in gepflegter Atmosphäre durch Gespräche und gemeinsames Einnehmen von Speisen und Getränken die Viren behandeln. Es wird auch eine Schalldruck-Therapie angeboten, ca. 40 Doppelrohre sollen hierbei mit Nachdruck den einsetzenden Heilungsprozeß verstärken. Nicht unter 100 Phon.

Spaß beiseite. Kurz und gut, das Wochenende kann man als gelungen bezeichnen, obwohl etwas mehr Teilnehmer wie im Vorjahr gemeldet hatten. Eine große Gruppe Trink- und Vollgasfester Liechtensteiner, Hank aus Luxemburg, Carmen aus Reinbek/Schleswig-Holstein, Norbert mit Frau aus Duisburg, Dirk und Martin aus Sinsheim/Berwangen, Sabine und Michael aus Worfelden/Hessen, Christian und Freundin aus München, ebenso sei noch ein Pärchen aus den neuen Bundesländern erwähnt. Ablauf des Wochenende gestaltete sich wie folgt:

Freitag: Anreise, Abendessen im alten Gewölbekeller.

Samstag: Schnelle Ausfahrt vor dem Frühstück mit 4-6 Mann! Hat leider nicht stattgefunden, da die Nacht sehr kurz war. Anschließend Ausfahrt in drei Gruppen. Nach dem Mittagessen, Grillplatz Westernhausen, Besuch des Motor-Museums in Öhringen. Alle Fahrzeuge gehören dem Museumsbesitzer. Ca. 60 Zweiräder verschiedener Marken, ebenso ca. 30 Autos stehen in zwei Lagerhallen. 750 SS rund ist auch dabei. Original???? Dazwischen, fein säuberlich in Glasvitruinen ausgestellt, alte Photoapparate, Filmkameras, Elektrogeräte von Braun und H0-Eisenbahnen.

So, wer noch immer glaubt, man braucht keinen Kuraufenthalt, hier der Diätplan:

Februar 1996

Minestra di Riso

Bistecca di Manzo alla Napoletana

Pesche Ripiene

Frühstücksbuffee

Trenette col Pestoe Funghi

Canederli in Brodo

Saltimbocca vom Seeteufel

Pollo alle Olive

Zabaione con Bacche

Um die Schleimhäute feucht zu halten, konnte man folgendes einnehmen:

93er Soave Classico Superiorr D.O.C.

92er Frascati Superiorr

92er Donnafugata Vino di Tavola Sicilia

92er Chianti di Poggio a Remole D.O.C.

92er Farina Vallpolicalla D.O.C.

Gute Besserung wünscht Euch Uwe Mengel aus Rothemann

MOTALIA

die Zeitung mit dem
größten Kleinanzeigen-
markt und Terminkalen-
der für Italo-Bikes er-
scheint jeden Monat
(außer Juni) zur
Monatsmitte.

Ducati 900 SS

Das rote Zweizylinder-Motorrad aus Bologna muß in der Februar-Ausgabe von "motorrad, reisen & sport" gegen ein anderes Zweizylinder-Bike aus Italien antreten. Laverda 650 Formula heißt der Konkurrent des Vergleichstests, der fünf Seiten umfaßt. Mit neunzehn Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Laverda 650 Formula

"motorrad, reisen & sport" vergleicht in dem Februar-Heft die Formula aus Zane mit der Ducati 900 SS. Auf fünf Seiten werden die zwei Motorräder miteinander verglichen und neunzehn Fotos zeigen die Konkurrenten.

Laverda 650 Ghost

Auf ungefähr einer halben Seite stellt "Motorrad News" in dem Februar-Heft die neue, unverkleidete Laverda vor. Ein Foto zeigt die Maschine mit Gitterrohrrahmen.

Cagiva River 600

Ein Fahrbericht des Einzylinder-Motorrads nimmt eine Seite der Februar-Ausgabe von "Motorrad News" ein. Dort wird die Maschine von drei Fotos gezeigt.

Aprilia Moto 6.5

Auf knapp zwei Seiten hat "Motorrad News" einen Fahrbericht der Einzylinder-Aprilia abgedruckt. Zu dem Artikel in der Ausgabe Nr. 2/96 gehören vier Fotos.

Ducati M 750

Nicht ganz eine Seite nimmt ein Fahrbericht mit drei Bildern ein, der in der aktuellen Ausgabe von "PS" abgedruckt ist.

Ducati Chiara

Auf drei Seiten hat "PS" einen Fahrbericht der Ducati Chiara abgedruckt. Vier Fotos in dem Februar-Heft zeigen das Motorrad, das in einer Kleinserie von 50 Stück gebaut wird.

Bimota YB9 SRI Ducati 748 Laverda 888

Drei schöne Italienerinnen stellen sich in einem Vergleichstest, der in dem Februar-Heft von "PS" zu finden ist. Der Bericht erstreckt sich über sieben Seiten und vierzehn Fotos zeigen die drei Maschinen.

Moto Guzzi Edelbike

Wie schon so oft steht wieder ein italienisches Motorrad im Rampenlicht der Serie "Edelbike" in der Zeitschrift "PS". Diesmal ist es eine zum unverkleideten Superbike umgebaute Le Mans III, die auf vier Seiten vorgestellt wird. Neun Fotos zeigen das grüne Motorrad in der Februar-Ausgabe.

Aprilia RS 250

Das süddeutsche, regionale Motorradmagazin "bmm" hat in der Februar-Ausgabe einen Fahrbericht der Aprilia RS 250 abgedruckt. Dieser Artikel umfaßt ca. drei Seiten und ist mit sieben Bildern versehen.

Cagiva Canyon

Die Cagiva Canyon ist der Gegenstand eines dreiseitigen Fahrberichtes, den die Zeitschrift "Enduro" in dem Heft Nr. 2/96 abgedruckt hat. Sieben Fotos zeigen das Einzylinder-Motorrad.

Auch in der "Biker Börse" ist auf fünf Seiten ein Fahrbericht der Cagiva Canyon zu finden.

Buchvorstellung: Ducati

von Wolf Töns

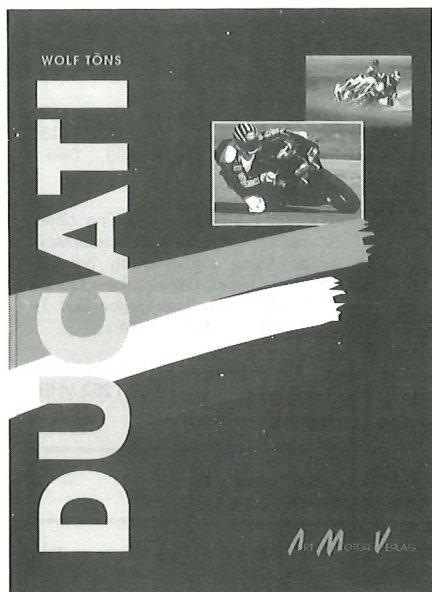
Mit dem Erfolg der Zweizylinder aus Bologna steigt auch die Anzahl der Bücher über die meist roten Motorräder. Neu auf dem Markt ist das Buch von Wolf Töns, das den schlichten Titel "Ducati" trägt. Der Untertitel "Pantah & Co 1978 - 1996" macht klar, daß es in diesem Werk um die Modelle mit Zahnriemenmotoren geht. Beim ersten Durchblättern macht das klar gegliederte Buch mit vielen Fotos einen guten Eindruck.

In dem vierzehnteiligen Prolog wird die Entwicklung der Ducati V2-Motoren von der

schichte des jeweiligen Modells und die technischen Daten sind umfangreich.

500 Bicilindrica bis zur 851 zusammengefaßt und dann gehtes im Jahre 1988 mit der Ducati 851 Strada los. In einzelnen Kapiteln werden die jeweiligen Ducati-Modelle seit 1988 vorgestellt. Die meisten Kapitel haben jeweils sechs bis acht Seiten und sind unterteilt in die Unterkapitel Equipment, Fahrwerk, Motor und on the road. Farbige Fotos zeigen die entsprechenden Maschinen, teilweise erleichtern Explosionszeichnungen das Verständnis. Zusätzlich beschäftigt sich je ein Kapitel mit der Einspritztechnik, den SP- & Corsa-Ausführungen und den Sport-erfolgen von Ducati in der WM und DM. Katalogmäßig werden ein paar deutsche Ducati-Händler mit ihren Umbauten vorgestellt. Im Anhang findet man die technischen Daten mit Leistungsdiagrammen und Reifenfreigaben der in dem Buch behandelten Modellen.

Das Buch vermittelt einen Überblick über die Ducatis der Neuzeit von 1988 - 1995, wobei ein paar Modelle wie 350 Junior, 400 SS und 600 SS vergessen wurden. Die in dem Buch vorgestellten Maschinen werden von vielen Fotos gezeigt, die typenbezogenen Kapitel erlauben ein schnelles Nachlesen der Ge-



Leider ist das Buch, dessen Schreibstil mir teilweise sehr gut gefällt, nicht uneingeschränkt zu empfehlen. In den einzelnen Kapiteln sind oft die gleichen Informationen zu finden, Formulierungen wiederholen sich und teilweise widersprechen sich die Angaben in den Kapiteln. Dazu sind viele Fehler in dem Buch zu finden. So wird z.B. behauptet, daß der Schließhebel der desmodromischen Ventilsteuerung ein Schlepphebel sein soll, die Kurbelwellen der Zwei-

Ventiler-Ducatis sind angeblich gleitgelagert und die Cantilever-Hinterradfederung der SS-Modelle hat natürlich auch keine Umlenkung, wie in dem Buch behauptet wird. Die Bildqualität könnte bei dem Preis von 80 DM ruhig etwas besser sein und ganzseitige Werbeanzeigen haben in so einem Buch eigentlich auch nichts zu suchen.

Das Buch Ducati von Wolf Töns (ISBN 3-929534-03-7) kostet 78,- DM und hat 192 Seiten mit 187 Farb-Abbildungen, 21 s/w-Abbildungen und 40 Leistungsdiagrammen. Erhältlich ist es im Buchhandel, bei Ducati-Vertragshändlern und bei Hein Gericke.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi HD Sprint 350, Bj. 72, 26 tkm, guter Originalzustand, Motor sehr gut, metallicgrün, VB 3500,-, Tel. 07071/49093

Aprilia

Suche Aprilia Wind 600 ab Bj. 89, Tel. 09367/3397

Team Bartholli verkauft die Aprilia 125 aus der Moto Aktiv Saison 1995 (Nr. 77), Preis VHB, Tel. 02241/404335

Suche von AF1/91 125 cc-Verkleidungsoberteil + Scheinwerfer + Cockpit + Halter + Tacho + DZM, Angebote an J. Stark, Tel. 08631/2763 o. Fax 08631/161494

Suche Tuareg od. Pegaso 600, evtl. auch Unfall oder Motor alleine. Angebote an Josef Stark, Oberhofener 36, 84453 Mühldorf, Tel. 08631/2763, Fax 08631/161494

SOS-Club- und Hobby-Renner: Aprilia 1 Zyl. 4 Takt, Neuaufbau, zuverlässig, ca. 50 PS. 2. Platz '95 in Poznan bei Desmo Corse zum Selbstkostenpreis von DM 7500,-, J. Stark, Tel. 08631/2763

Benelli

Verk. Alu-Tank für 254 aus Steinbachumbau, neu, VB: 220 DM, Tel. 0531/509150

Zu verk. 3-Vergaseranlage (2x), Tel. 08622/1289, abends

Zu verkaufen Benelli 250 2C, 18 kw, 7000, Baujahr 1975, Baurat fällig, 600 DM VB, Tel. 040/6555166 ab 19.00

900 Sei, Bj. 1989, fabrikneu, deutscher Brief, DM 14.500,-, 07235/8676

Seitendeckel, Lampe, Blinker, div. Kleinteile f. 250 2C. Suche Gabelstandrohr ø 32 mm Marzocchi f. Trommelbremse o. kompl. Gabel, 02161/664869

Bimota

Verk. DB 2 Endschalldämpfer aus Edelstahl, hochglanzpoliert mit optimiertem Durchgang, 950 DM, 04133/6579

Michelin Hi-Sport-Reifen, TX 11-120/70ZR17, 1x neu + 1x 50%, TX 23-180/55ZR17, 1x neu, zus. für 400,-, Tele.: 040/487796

KB2 Laser TT Rennmaschine ohne Zulassung, Ausstellungsfahrzeug Mailänder Messe, nie gefahren, braucht pflegende Hand, daher gegen Gebot ab 7.500 oder Tausch gegen Duc 1-Zylinder, Tel.: 02202/36214

DB2 Vollverkleidung VHB, Mikuni-Vergaser 38 mm Typ 38 B67 T252 VHB, Tel. 05732/12878

Cagiva

Vorder- und Hinterrad incl. Bremsscheiben von Elefant AC zu verkaufen. Tel. 0221/7901348, erreichbar ab 19 Uhr

Cagiva Mito 1, Bj. 9.92, schwarz, 16 l km, 27 PS, g. Zust., VB 4950,-, Tel. 02354/12192

Suche Unterlagen oder Anleitung von 350 SST, Bj. 82, auch Kopien wird bezahlt, anrufen, Tel. 06249/7711 ab 17.00

650 Cagiva Alazzurra, Motor überholt, Köpfe modifiziert, TÜV neu, VB 5.500,-, Tel. 06599/644

Suche für Cagiva Alazzurra 350 sportl. Auspuffanlage und zurückverlegte Fußrastenanlage. Tel: 0241/38038

Ducati

Hallo Ducati Fan's! Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber St. Preis 7,50 DM + Versand, auch Paarweise. Bei: Glas Georg, Jakob Eder Str. 26, 83313 Siegsdorf. In: Bar od. Euro. Tel. 08662/7171

750 SS - 900 SS Kofferträger mit Koffer Hepco-Becker, Soziustauglich, ca. 30 Liter 450,-; 900 SS-851 L&W Schall-dämpfer, offen, 300,-; Brembo Handpumpe 16 mm 90,-; db2 Vollverkleidung VHB; Mikuni-Vergaser, 38 mm, Typ 38 B67 T252 VHB, Tel. 05732/12878

Verk. 900 SS Teile, Bj. 95, Unfallrahmen mit Brief, Schwinge, Hinterrad, Sitzbank, Auspuff usw. 02963/2168

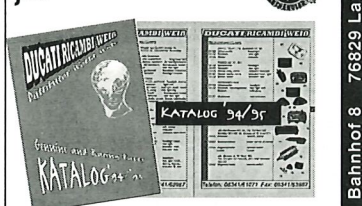
750 SS-Imola Replica, Rundmotor, 860 ccm, Desmo, Getriebe, Kurbelwelle, Kolben, Buchsen, Conti und Lack neu, nur. Org.-Teile wie Borrani, Scarab, Dell'Orto, Imola Tank mit Sicht, Öl-kreislauf, Aluteile pol., 1A-Zustand mit 750 S Brief, VB 20000,-, 09924/902133 ab 20.00

Ducati 900 SS Nuda, EZ 4/95, 10.000 km, 2 Auspuffanlagen, Diopa Halbschale, VHB DM 15.500,-, Tel: 04126/2248

Suche für Pantah Speichenräder, neu oder gebraucht, bitte alles anbieten, Tel. 07268/1618

DUCATI RICAMBI WEIB

jetzt anfordern!



DM 15,- in Briefmarken

TEL. 06341/61071 FAX 06341/63987

Motalia Anzeigenmarkt

Peter Lieb *Ducati carbonparts*



Kohlefaserteile in perfekter Qualität

NEU I

Für 916/748 - Spritzschutz fürs Federbein
(Spritzschutz wird mit Kohlefaserschelle am Ausgleichs-
Behälter vom Federbein befestigt)

199,00 DM

Windkanäle - Luftführungen zur Airbox
(Serienluftfilter wird weiterverwendet,
Blinkerbefestigung wie original)

999,00 DM

Peter Lieb
Kunststoff-Technik
Deutstetter Str.22
72519 Veringenstadt
Tel: 07577/7664

*Preisliste
kostenlos*

860 GT Motorleergehäuse mit Anlasser-
seitendeckel VHB 1400,- DM, 860 GT Rah-
men mit Schwinge, Hauptständer und Sei-
tendeckeln FP 500,- DM (Zollbescheini-
gung liegt vor). Tausche 2-Kabel-Lima
(KW) gegen 3-Kabel-Lima (KW). Tel.
02151/392837

MAX-Lenkerverkleidung, rot lackiert, für
Monster/Le Mans I zu verkaufen, VB 350,-
Tel. 05722/24380

Suche Ducati 750, Bj. 72-75, auch defekt
mit Brief D oder I. Tel. 08238/5829, Fax.
08238/5950

900 SS, 5/93, 7.000 km, Diopa Halbschale
und SL-Höcker, Sonderlackierung "super-
light-gelb", A04/B04 Auspuffanlage hoch-
gezogen, Felgen und Krümmer hochglanz-
poliert, Reifen neu, viele weitere Extras,
alles eingetragen, sehr schönes und ge-
pflegtes Fzg., DM 13.950, Tel. 07063/7775

Verkaufe 900 SS, Bj. 91, 10000 km, 1
Vorbisitzer, Diopa-Höcker, Ölthermome-
ter, Stahlflex, guter Zustand, VB 11000,-,
Tel.: 02191/790269

MHR 600, Kurbelwelle feingewuch-
tet, höherverdichtet, Kanäle optimiert,
TÜV neu, 1a Zustand, DM 7.000,-,
02605/4149

Verkaufe für Pantah: Hinterradschwin-
ge sowie original Krümmer und Con-
ti-Auspuffanlage (lang). Preis VB
02605/84124 ab 17 Uhr

Paso Auspuffendrohre sowie Felgen,
Preis VB 02605/4149

Suche Ölthermostat bzw. Tip, wo man
günstig eins beziehen kann; Nuda-
Seitenteile, auch beschädigt; Mon-
ster-Gabelbrücke; Tel.: 0441/664665.
Grüße an Susi, Axel, Thomas, Tanja
und Holgi von Dani und Horst

DUCATIZUBEHÖR

z.B. für 350/600/750/900 SS

DPM-Auspuffanlage hochverlegt	ab 690,-
DPM-Auspuffanlage wie Serie	ab 630,-
17"-Tecnomagnesio-Felgen im Set	ab 1900,-
Satz Kolben höherverdichtend	580,-
540 ccm-Kit für 350/400er	990,-
weitere Teile auf Anfrage, Katalog anfordern	

Motorrad- und Freizeitshop, Reichenau
Tel./Anrufb./Fax 07534/7175

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. 851, EZ 8/90, Motor 888, WP Federbein, Kohlefaseranlage mit tangent. Krümmer, Stahlflex, K&N-Plattenfilter, kunststoffbeschichteten Räder (schwarz), Handbremszylinder von Nissin, VB 15.000,- DM, Tel. 02741/60166 nach 18 Uhr

Biete Ducati 900 R, Bj. 82, Einzelstück, Conti, Halbschale, andere Zyl.-Köpfe, u.v.m., auf Wunsch Zusendung von Foto/Info, seit 5 J. abgemeldet, Gebot/Info unter 0231/832895

Höcker 900 SL neu 300,-; Bremsscheiben 320 ø schwimmende 900,- neu; Alu-Bremsscheibe hinten 120,- neu für 900/916; Rastenanlage Racing 300,- neu; Halbschale Racing 450,- neu; Scorpionanlage neu 1.900,- fast neu 1.600,-; Keihinvergaser gebraucht 39 ø 1.300,-; Racing Kupplung (Korb, Kern, Druckplatte) Alu kpl. neu 1400,-; orig. Mikuni f. 900 SS kpl. 400,-; Stahlflexleitungen 100,-; Motor 900 SS '94, 3000 km, VB 5000,- Brief 900 SS, EZ '90, A. Schelske, Greinach I 13, 83379 Weibhausen

750 SS Teile, Bj. '94, Schrottrahmen + Brief, Motor (Gehäuse def.), Hinterrad, Schwinge, Kleinteile, Tel. 07175/1684

750 Sport Zylinderköpfe, große Ventile, scharfe Nockenwellen, Kanäle und Brennraum überarbeitet, Preis VB, sowie diverse andere Motorteile, 06599/644

Verschleiß, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto Programm für Deine Ducati zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUBBIke Fax & Tel. 0881-61059

Ducati 500 Pantah, NCR-Höcker, SS-Halbschale, 2 in 1, Ochsenaugen, Veglia weiß und mehr, rot, ca. 40.000 km, seit 5 Jahren abgemeldet. Teile: für 900MHR 1: Tank, Sitzbank, Vollverkleidung, für 900 SS-KöWe: 2-Mann-Sitzbank, für Pantah: div. Sitzbänke, Tanks und Verkleidungen, Felgen, alle Preise auf Anfrage, günstig!, Tel. 069/6662637

Gesucht: Ducati Motor 450 Desmo oder mit Federn, auch defekt. Motorteile zu 350er Motor. 350er Desmo oder Federkopf auch defekt. Nockenwelle mit Federn, Speichenräder zu 350er Desmo. Tel. 0041/52/412100, Fax: 0041/52/414137, ab 19 Uhr

750 SS + 900 SS, Bj. 91 (weiß/rot), 17.000 km + 9.000 km, VB 10.200,- DM; 750 S-Rundmotor, gelb/schwarz, 14.800,- DM; 450 SCR + 350 RT, beide in top Zustand, Preis 5.500,- DM + 8.500,- DM. 06843/1798, Fax 1734

MOTORRAD-HOFFMANN bietet an: Ducati 600 TL, 26000 km, DM 5800,-. Ducati Neufahrzeuge zu fairen Preisen. **Gebrauchtteile f. Pantah:** Oscam-Räder v. 2.50x18, hi. 3.00x18 DM 480,-/Satz. Anlasser DM 100,-. Motor 650 cc DM 2100,-. PHF 36 MD/MS a DM 80,-. Ansaugstutzen f. 36er a DM 40,-. **F. Monster 900:** Orig. Räder Brembo 3.50x17 u. 5.50x17 schwarz DM 900,-/Satz. Orig. Ausp. ZDM A13/B13 DM 500,-. Sitzb.abdeckung rot DM 80,-. TEL./FAX 06261/18567

Suche linke Verkleidungshälfte für 750 SS Nuda ('93), Judith, 02408/8711 ab 18.00 (AB)

Suche 748 BP Unfall (zum Aufbau), Judith, 02508/8711 ab 18.00 (AB)

Neuteile 900 SS '95: 1 Satz Dunlop Sportmax II D 204, 120/70 ZR 17 u. 170/60 ZR 17, nagelneu, 450,-; Radabdeckung hinten 70,-, dto. vorne 100,-, dto. vorne 14 cm länger v. Diopa, rot lackiert 115,-, Sitzkissen Diopa 2 lfg. 80,-, Fußrasten kpl. 300,-, Seitenteile Nuda kpl. 600,-, Spritzschutz mit Kennzeichen-träger 30,-, und weitere Orig.-Teile..., Tel/Fax 05151/23119

Verkaufe Motor 400 F3 Raching (6-Gang, höhere Verdichtung), neu, 0 km + Vergaser (neu), Schwinge + div. Kleinteile, Tel. 0043/7215/2010

Suche Imola-Tank Alu für 900 SS. Tel. 06236/3113

Kostenlose private Kleinanzeigen können auch telefonisch oder per Fax aufgegeben werden! Die Verwendung des Vordruckes ist nicht erforderlich!

Suche Ducati Einzylinder MK 3 oder Desmo 350 ccm oder 450 ccm. Zustand egal! Tel. 07803/1762

DUCATI KÄMNA



Spezialnockenwellen
für jeden Einsatzzweck
Drehmoment, Street Race, Race
Top Qualität
für 2- oder 4-Ventiler
Fragen Sie uns danach

Kennen Sie
unseren
Spezialteile
Katalog?



Wenn nicht, fordern Sie ihn gegen 15 DM bei uns an.

**Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,
Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360**

Motalia Anzeigenmarkt



Julius Ilmberger

Kohlefaserteile
Hahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching
Tel. 089/6133893
Fax 089/6134094

Kohlefaserteile in Erstausrüsterqualität

z.B. 916/748 Kotflügel hinten
 inkl. Kettenschutz

DM 319,-

916/748 Lampenhalter vorne DM 575,-
 M900/600 Lampengehäuse DM 250,-

Neue Preisliste anfordern lohnt sich!

Verkaufe Ducati 888 SP5, 4500 km,
 Preis FP = 20000 DM, Tel. 06772/3671

Suche Kunststoffschutzblech für ø 38
 Marzocchi-Gabel. Tel. 04383/1421

Verkaufe Ducati 350 Vento, Bj. 81, Ein-
 zylinder, Königswelle, 27 PS, 18.000
 km, Doppelzündung, Imola-Sitzbank,
 VB: DM 3.900,-, Tel: 02306/42507 ab
 18.00 h

Verkaufe Imola Auspuffanlage, hoch-
 gezogen, schwarz, für 900 Königswel-
 le. Sonderanfertigung: Endrohre auch
 für Serienkrümmer untenrum zu ver-
 wenden mit zweiten Aluhalter. Aus-
 gleichsrohr, Dämpfung variabel, offen
 wie Conti, mit Dämpfer leiser, FP 699,-
 + Portokosten, J. Stark, Oberhofener
 Str. 36, 84453 Mühldorf, Tel. 08631/
 2763, Fax: 08631/161494

Vk. Hinterradnabe poliert, Bremse
 überh., für 750 S, Bj. 72, inkl. Rück-
 dämpfergeh., neue 3" Akrontfelge +
 Achse, DM 650,-, T. 0511/804763

350er Einzylinder-Motor, neu, 0 km,
 außenliegende Ölleitung, einbaufertig
 2500,- VB (ohne Drehzahlmesseran-
 trieb 2400,-), J. Stark, Oberhofener Str.
 36, 84453 Mühldorf, Tel. 08631/2763,
 Fax: 08631/161494

350 Scrambler, super Zustand, neuer
 Lack, neuer Tank, TÜV-fertig, DM 3999,-
 VB (wegen Platzmangel), Foto gegen
 Freiumschlag, J. Stark, Oberhofener
 Str. 36, 84453 Mühldorf, Tel. 08631/
 2763, Fax: 08631/161494

Suche Gepäckträger für Ducati Scram-
 bler, des weiteren Teile für Moped Du-
 cati 48 Piuma. Tel. 07524/3595 ab 18.00
 Uhr

Suche 906 Paso od. 907 ie g. Zust. u.
 wenig km, gebe sehr schöne 900 KW in
 Zahl., VB. Tel. 08282/7500

Ducati 851 Modell '91 Teileverkauf (neu-
 wertig): Stahlheck kpl. mit Sitzbank und
 lackierten Seitenteilen; Fußrastenan-
 lage (vorn u. hinten); Kotflügel vorn
 (lackiert); Kotflügel hinten; Verklei-
 dungsscheibe; Auspuffanlage kpl. mit
 Krümmer; Lenkerstummelpaar; Verklei-
 dungsmittelteil (lackiert); Verkl.-Seiten-
 teil links (lackiert); Verkleidungsteil
 rechts (lackiert); Bremsscheiben vorne
 mit Bremszangen und Spiegler Stahl-
 flexleitungen; Radachse vorn und hin-
 ten, Preise VB, Tel. 09391/4109 nach
 18.00

**Ausbremsen! Kein Problem mit LU-
 CAS Qualitäts-Stahlflexleitungen z.B.
 Ducati 900 SS/SL, kompl. 279,50 DM.
 LUCAS Bremsbeläge f. Ducati 888/
 851/748/916/900SS Satz vo. 50,50 DM.
 Die ersten 15 Besteller
 von Stahlflexleitungen
 zahlen 15,- DM weni-
 ger. Fa. MotoMichele
 Tel. 0172/851 11 64**

Suche Anlasser mit Rit-
 zel, Zwischenzahnrad-
 satz; Zahnrad mit Frei-
 lauf und Nadellager mit
 Innenring, Lima-Stator
 und Rotor von 851/888
 bzw. 900 SS, Tel. 09393/
 4109 nach 18.00

Armaturenblende aus
 Kohlefaser und Gepäck-
 brücke von Hepco und
 Becker für Monster zu
 verkaufen. Tel. 0221/
 7901348, erreichbar ab
 19 Uhr

Ducati 851/888 SP0 Teileverkauf: Sho-
 wa-Up-Side-Down-Gabel; Lenkerstum-
 melpaar; Rahmen mit Brief; Schwinge;
 Alu-Heck; WP-Monofederbein; Schwin-
 genabstützung mit Exzenterverstellung;
 Einmannsitzbank kpl. mit 2 Sitzkissen
 (Polyester); Hinterradbremse kpl. mit
 Abstützung zum Motor; Kotflügel hinten
 (Polyester); Kotflügel vorn (Polyester);
 Fußrastenanlage; Renntank (Poly-
 ester); Drehzahlmesser Veglia weiß;
 Temperaturanzeige (Wasser); Airbox
 (Kohlefaser); Rennversion Luftelaß
 (Kohlefaser); Motorentlüftungstank
 (Kohlefaser); Luftansaugtrichter (Koh-
 lefaser); Kühler gekrümmt; Halterung
 für kleine Batterie; Preise VB; Tel.
 09391/4109 nach 18.00

Ducati 900 SL, Zul. 8/93, rot, 13 Tkm,
 neuwertiger Zustand, Öltemp., Alu-Fuß-
 rasten, VB 14.200,-, eventuell Kohle
 Termignionis extra, 600,-, Tel: 05504/
 8617

Motorentechnik
Traut GmbH

Motorüberholung und Reparaturen
 Ducati, Morini, Moto Guzzi
 -zu Superpreisen, ein Jahr Garantie-
 Bleifrei z.B. Guzzi 140,-/Kopf
 Kurbelwelle schleifen Guzzi 170,-
 KW plasmanitrieren, feinwuchten
 -Mechanische Bearbeitung/Tuning-

Roonstr. 11, 52070 Aachen
Tel. 0241/501988, FAX /509233

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstützen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

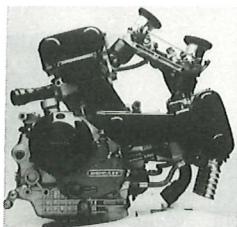
.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt



SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von Edgar Schnyder - M 600 / 900, 900 SS, 748 / 888 / 916, spez. und original CORSA Teile

POGGIOLINI Schrauben & Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

FUEL INJECTED MOTORCYCLES

Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning, LCD/LED Lambdamessgeräte, Datenaufzeichnung

ACHTUNG Händler - wir suchen Fachhändler für unsere Produkte!!

748 / 916

600M/900M

Original DUCATI Corsa Rastenanlage mit Schalt- & Bremshebel, ohne TÜV DM 660,-

SCHNYDER CORSE Kettenadapter-Umbaukit auf 520 Kette - komplett- DM 1650,-

SCHNYDER CORSE Fahrwerks- & Motor- teile, Kohlefaserenteile, Drehzahlmesser etc. Bitte spezielle Liste anfordern.



Thomas Ratsch
Aiblinger Straße 28a
D-83104 Hohenthann
TEL. 08065 - 1097
FAX 08065 - 1796



750 SS Nuda, Bj. 92, 23800 km, Vergaser, Ventile eingestellt, Zahnriemen erneuert, Bremsbeläge neu, Surflexkupplung, Stahlflex, K+N-Filter, offenes Krümmerdreieck, guter Zustand, unfallfrei zu verkaufen, VB 9400,- DM, Tel. 02607/1075

Ducati 900 SL, EZ 5/93, 13 TKM, K+N, Ölthermometer, VB 13.900 DM, Tel. 040/7638054

748 Biposto, EZ 7/95, 5500 km, 1A Zustand, ggf. mit Cfk-Teilen, VB 22.600,-, Tel. 06324/5797

Verkaufe für 750 Sport: Vorderreifen Michelin A59 130/60 ZR 16, ca. 2000 km gelaufen, DM 120,-, ein Satz Original-Blinker (4 Stück) Neupreis DM 65,- für DM 35,- je Stück, Verkleidungs-seitenteil rechts, rot-silber, kleiner Riß jedoch keine Kratzer für DM 350,-, Telefon: 08121/78318

Ducati 450 MKIII, Bj. 73, unverbastelter Originalzustand, 4500,-; 250 Mach 1, Bj. 67, SSI Vergaser usw., 3500,-, Tel. 030/3825076 oder 01723937912

900 M/900 SS, Abdeckung Zahnriemenspanner (kl. Deckel) aus Plexiglas in versch. Tönungen, Edel-Optik, Tel. 02330/74047

750 SS-Imola Replica, Rundmotor, 860 ccm, Desmo, Getriebe, Kurbelwelle, Kolben, Buchsen, Conti und Lack neu, org.-Teile wie Borrani, Scarab, Dell'Orto, Alu poliert, 1A mit 750 S Brief, VB 20000,-, 09924/902133 ab 20.00

Ducati 900 SS Carenata DNL, rot, EZ 6/92, 57 kw/78 PS, 22.600 km, 1. Hand, TÜV 7/96, Ölthermometer, abgespeckte Sitzb., 2-farbig, Zust. 1-2, schekh.gepf., Rfn. 70 %, 120/180 Metzeler ME1, Langstreckenfahrzeug, Zahnriemen, Kupplungskern, Bremsbel. u. -flüssigkeit neu. VHB 12.500 DM, Tel: 06224/12244 öfters vers. oder AB, rufe zurück.

Schweren Herzens zu verkaufen: 350 Mark 3, Zustand gut, Motor vor 2000 km überholt, Bj. 74, VB 4999,-, TÜV auf Wunsch neu, Tel. 089/4166327, abends 561498

Eine der letzten! Ducati 907 i.e., EZ 8/93, TÜV 8/97, 1. Hand, ca. 27000 km, hochgl. pol. Felgen, Surflex Kuppl., n. Kettensatz, Gepäck-/Kofferträger, Diopa-Scheibe, diverse Reifen - 180er eingetragene, scheckheftgepflegt, 12000 DM, 02774/2432

Michelin Hi-Sport-Reifen, TX 11-120/70ZR17, 1x neu + 1x 50%, TX 23-180/55ZR17, 1x neu, zus. für 400,-, Tele.: 040/487796

Verkaufe 900 SS, Bj. 1990, km 28500, 1. Serie (weiß-rot-laut) Extras: Insp. neu, Reifen, Kupplung, Bremsen, Kettensatz neu, VHB 11.200,- DM, Tel. 07572/3802 oder 0177/2148920

Suche Unfall 900er Monster, Tel. 07175/1684

Gepäckträger für DUCATI 600 M/750 M/900 M. Ohne Topcasehalter montierbar. Kein Blinkerumsetzen erforderlich. Schwarz kunststoffbeschichtet. Geeignet für H&B-Junior Koffer. DM 280,-, Tel. / Fax / ABA: 0231 / 834632

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Superlight, die Echte, EZ 6/92, 18.400 km, 1. Hand, Alu-Cockpit, Ölthermometer, Fußrastenanlage, Auspuffhalterung, Bremsanker und Ständer verchromt, polierter Auspuff, Kupplung und Schwinge, Stahlflexleitungen, vollschwimmende Graugußbrems scheiben, offene Trockenkupplung, Miniblinker, offene italienische Auspuffanlage eingetragen, geschraubte, zweiteilige Alufelgen mit Magnesiumkern von Marvic eingetragen, offener Sammler, Dynojet Vergaserkit, echtledernes Sitzpolster, Pirelli Dragon, nagelneuer Kettenatz, VHB 15900,-, Tel. 04243/3451

Ducati MHR, Bj. '83, runs good, Conti, Sile, SS, alle Teile vorh., ETL, WVB, FP 12.300,- DM, 02065/24967

Ducati 900 SL, Bj. 5/93, 6000 km, zusätzl. Montageständer, 2 Sitzpolster, super Zustand, unfallfrei, aus gesundheitlichen Gründen abzugeben, DM 15.000,- VB, Tel. 06181/257538 AB

900 MHR, Bj. 81, 20.000 km, orig. Zust. gut, Conti, 40er offen, DM 12500, 02041/57814

900 SS, Bj. 90, 14500 km, VB 11.000,- DM, Tel. 06424/3858 ab 19.00

DUCATI



DANIELE MOTO

**Ersatzteilprobleme?
Nicht bei uns!**

**Großes Ersatzteillager
Täglicher Versand**

Sil Motor
Schalldämpferanlagen

Ducati baut Motorräder, die Geschichte machen, wir haben sie.

Ihr autorisierter Vertragshändler

DANIELE MOTO

Gundbachstr. 16 * 65428 Rüsselsheim
Tel. 06142-33306 * FAX 06142-34199

900 SS ab 91. Noch viele Teile zu verkaufen, u. a. Tank, Höcker, neue Graugußbrems scheiben, Stahlflex u.v.m., 06782/7679

900 KW Kurbelwelle, komplett, neu, VB DM 1600,-; Kolben, neu, erstes Übermaß für 900 SS KW, VB: DM 650,-; 2 Stck. 40er ø Dell'Orto mit Tupfer, gebraucht, FP: DM 300,-; Tel: 08459/1421

Verk. 1 Satz VeeTwo Drehmo-Nocken für 900 SS, VB 600,-; 1 Satz Michelin M/A89X 120/70, 170/60 ZR 17 VB 150,-, Tel. 0531/509150

Zahnriemen-Spannwerkzeug für 2 Ventiler 100,- DM; K&N-Filter, flach, wie neu, 50,- DM; Für 900 SS ab 91 Mikuni-Vergaser ø 38 250,- DM; Gas-u. Choke Züge 30,- DM, Tel. 06435/1012, Jörg

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

900 SSC '91, 47000 km, Reifen/Kettensatz/Inspektion neu

900 SSC '94, 11000 km, Reifen/Inspektion neu

Morini 3½T, 35000 km, TÜV/Sitzbank/Schalld. neu

Motor 900 SS, KöWe, Neuaufbau (im Tausch 6500,-)

Motor 350 SCR kompl.

9500,-

14900,-

2700,-

9500,-

800,-

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach

Tel.: 0711/588096

Fax.: 0711/588095

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 916 Strada, 3500 km, wie neu, Preis VB, nach Gebot, Tel. 04748/2375

Wegen gesundheitsbedingter Aufgabe des Hobbies abzugeben: 900 SS, Bj. 77, Neuaufbau, 0 km; 900 SD/EML-Midi Gespann mit 1000 ccm Motor; 900 SS, Bj. 77 Rahmen mit Brief, 900 SS Motor neuwertig, 750 SS Rundmotor neuwertig, 900 SD Rahmen mit Brief, Räder, Bremsanlage, Kotflügel, Tank, Sitzbank, etc. sowie diverse 750 - 900 E-Teile. Tel. 02291/911172 od. 0171/6418153

Drehzahlmesserantrieb mit eckigem Deckel f. Nippon Instr. 150,-; Aufnahmeflansch für Rückdämpfer mit Lagern 120,-; Gabelbrücke unten für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) 190,-; Tauchrohre für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) je 100,-; Gabelinnerein für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) 50,-; Gabeltragfedern für 38 mm Marzocchi-Gabel (900 SS) 50,-; Instrumentenhalter für GT (nicht Abdeckung) 2 St. 40,-; Kolben 86,0 mm für SS 2 St. 200,-; Lichtschalter für GT 25,-; Handbremszylinder mit Deckel, komplett Alu 120,-; Fußbremszylinder mit Dekel, komplett Alu 100,-; Schwingeneinsatz/Verstellmechanismus je 30,-; Schraubkappe für Handbremszylinder, voll-Alu 40,-; Gummikappe für Tauchrohr 5,-; Krümmer, stehender Zylinder 900 SS, original 50,-; Krümmer, stehender Zylinder 900 SS, enganliegend, Flansch mit Haarriß, ansonsten neuwertig 30,-; Kronenmutter für Krümmermontage je 30,-; Kunststoffbenzinbahn 900 SS KW je 15,-; Beifahrerfußrasten für KW SS, klappbar, Gummi, 7/16, Paar 50,-; Veglia-Drehzahlmesser, KW S, elektr. 150,-; Rückholfedern für Schließer je 8,-; Conti links für KW-Rundmotor, Zustand: naja, 80,-; Gasgriff Verlicchi, 900 SS KW, Bj. 80, 30,-; Gasgriff Tommaselli 2C, chrom, alt 40,-; Tel. 0711/4570569

Sitzbank für 750 SS komplett mit Seitendeckeln und Griffteil 250,-; BOS Auspuffanlage, wie neu, 400,-; Tel. 04321/72862 oder 04347/5343

Verkaufe 900 SS, Modell 90, original 4000 km, Trikolore Lackierung, Wiwo-Scheibenräder hinten 6 Zoll, 190 Dragon, 40er Dell'Orto, alles eingetragen, Fahrzeug absolut neuwertig, wegen Zivildienst, VB 14800,-, Tel. 07327/6264

KöWe 900 SS Thome Umbau, Höckle Welle, gr. Ventile, bleifrei... Conti, Veglia..., VB 24.400 DM, 0711/638947 Stefan

350 Scrambler, Bj. 68, 17 PS, gl. Zustand, VB 5300,-, Tel. 04133/4330

Motorradstiefel Daytona Protec GP, Gr. 44, rot-schwarz-weiß, neuwertig. NP DM398,- für DM250,-, Tel. 08035/2000

Verk. 350 Scrambler, Zustand gut 1-2, Lack neu, Tank u. Sitz neu, Chromteile neu, wegen Platz- und Geldmangel nur VB 3950,- DM, Tel. 08631/2763

Verkaufe Ducati 900 SS, Bauj. 93, 20.000 km, 9000 DM, auch in Teilen, neuer Paso-Motor 907 i.e. um 4.500 DM und sonstiges, Telefon: Italien, 0471/663652, Martin

Teile 900 SS, Bj. '90: 2x Bremszangen DM400,-; 1x Pumpe PS 16 DM100,-; 1x Schwinge DM 100,-; 1x Bremszange hinten 75,-, Tel: 02445/7896

Ducati 450 Desmo Scrambler, Bj. 74, sehr schön, gelb/schwarz, TÜV neu, DM 6000, Tel. 030/2132414

Im Vertrieb



Metall-Polier-Set

für die

Handbohrmaschine

DM 65,- + Versand

METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75

GLANZPUNKTE SETZEN



Suche einen 350-450-Motor, fest, leer oder ähnlich (bitte keine Flugzeugabwürfe!) zum Herrichten als Schauobjekt. Brauche nur Gehäuse, KöWe. Kopf, Kick usw. Auch Einzelteile sowie Ducati-Prospekte von 1- und 2-Zylinder, alte und neue. Habe Prospekte zum Tauschen! Reiner Leicht, Tannenstr. 10, 65329 Hohenstein-Breithardt, Tel. 06120/1383

Pantah 500, Bj. 82, 600 ccm eingebaut u. eingetragen, 38.000 km, VB 5500,-, Tel. 06424/3858 ab 19.00

Reservemotor, Rarität da 0 km (aus Sammlung), 350 cc, 1 Zyl., VB 2400,-, Tel. 08631/2763, J. Stark

Verkaufe Ducati 600 SS Carenata, DNL, 2600 km, EZ 7.95, kein Kratzer, Preis 10400,- DM, Tel. 05772/99548

Wer kann mir gegen Unkostenbeitrag Gutachten über Dell'Orto PHM 40 VS für Ducati 900 SS, Bauj. '90 zusenden? Tel: 02445/7896

750 SS, Nuda, DNL, EZ 94, 14 tkm, große Inspektion, neue Bereifung, Höcker-Abdeckung, Termignoni-SL Anlage, Stahlflex, VB 11.900,-, Tel. 02408/8711 Judith ab 18.00 Uhr

Für 851: Rahmenheck kompl. od. in Teilen: Seitendeckel, Rücklichtmaske, Sitzbank komplett, Soziusfußrastenanlage komplett, Preis: VB, Raum Bayreuth, Ewald verlangen. Tel. 05275/808

Selten! 500er Desmo Twin, Kickstarter, Höcker, Halbsch., guter Zustand, ohne TÜV, und kompletter Ersatzteilträger, VB 8800,-, Tel. 09192/997761

Motalia Anzeigenmarkt

MOTOR
RAD
HANDEL
Raphael
Ulrich

23847 Siebenbräunen
Telefon: 04501/775 - Fax: 04501/1052

**Motoreninstandsetzung
Leistungsprüfstand**

**Ducati · Husqvarna
Cagiva · Laverda**

17 Zoll Radsatz, wassergekühlter 900er Motor, 906 Rahmen mit diversen Eintragungen, Kleinteile, Tel. 0631/17783, oder 06203/660393

ø 39 mm Keihins DM 1550,-, ø 41 mm Keihins DM 1670,-, kurzes Kohlefaserheck für DUCATI Monster wie in Motalia 9/95, Seite 29 abgebildet, DM 420,-; formschöne Gepäckbrücke für Ducati Monster, DM 140,- neue Tecnomagnesiofelge hinten 3,5" x 18" für KöWe / Pantah, DM 850,-; leichtes Schwungrad, 690 gr, für 750 / 900 SS / Monster, DM 160,-; Big Bore Kits ø 94 mm = 943 cc, DM 1760,- oder ø 96 mm = 984 cc, unser Drehmomenthammer! DM 1990,-; Ölkühlerhochlegungskit DM 220,-, 6-Kolbenbremszangen von ALCON (Triumph Daytona Super 3), 740 gr, passend für alle Modelle, incl. Beläge, je DM 890,-; Montageständer für vorn oder hinten, DM 150,-; Edelstahlcontis für Königswelle in Originaloptik und hochglanzpoliertem Superfinish, Paar DM 680,-; Interferenzrohr für dito, DM 160,-; Seitenständerbau für Monster und SS, DM 40,-, für KöWe DM 180,-, DUCATI-Ersatzteile günstig! Tel.: 0231/833516 FAX 834632 Fa. 3D

Suche Vorderradfelge u. Verkleidungsscheibe für 750 SS ab Baujahr 1991. Tel. 06321/59708

Für Königswellen-Ducati originaler Glasfasertank für 750/900 SS und Campagnolo Hinterradfelge 2,5 Zoll, Preis VB, Tel. 069/498581 oder. 06188/3324

Suche 851 oder 888 mit Motorschaden, Zustand ansonsten egal, Tel. 06599/644

Ducati MHR 900 Königswelle, Erstzulassung 1983, TÜV 7/97, SS-Umbau, Originalteile vorhanden und inklusive, Top-Zustand, Preis: 13.800,-, Telefon: 04181/39317 ab 19.00

Für Ducati 750 SS, Bj. 93: org. Halbschalenschalenverkleidung m. Strebe, neuw., ohne Blinker, VB 390,- DM; org. Bremshebelarmatur m. Behälter, eckig, PS 13, VB 50,- DM; org. Bremsleitung für Einscheibenanlage, VB 25,- DM; org. Öldruckleitungen für Ölkühler org. VB 25,- DM; Allwetterjacke IXS-Tiger, schwarz, 100% wd., gr. L, neuw., NP 339,-, VB 210,- DM, Tel. 06092/5401 evtl. AB, rufe zurück

Suche linkes Conti-Rohr für Rundmotor und rechtes Conti-Rohr für eckigen KW Motor. Verkäufe Mach 1 Rahmen mit Brief für 5000,- DM, Tel.: 02302/71999 oder 02302/14509

Ducati F3, 12.89, 2. Hd., 13 tkm, 500 ccm, Stahlflex, DM 5500, Tel. 040/4303092

Verkäufe: Für Königswelle: Brems-scheiben 2 vorn, 1 hinten inkl. Adapter (Alu) zusammen 280,-; Rücklicht CEV verchromt 80,-; geradver-zahnter Primärtrieb (Bajohr) ca. 3000 km gelaufen, neuwertiger Zu-stand, VB 600,-; Tank 750 S, Bj. 72, GFK 350,-; Drehzahlmesser Veglia weiß Competizione 250,-; rechter Gehäusedeckel für eckige Modelle (nur Kettenradabdeckung mit Aufnahme für Kupplungsbelätigung) 80,-; Rundmotor 750 S, Bj. 72, komplett überholt (Kämma) (Belege vollständig vorh.) 0 km, wie neu, blei-frei, ø 32 Dell'Orto, Kurbelwelle, Kolben, Zylinder, Köpfe, Kickwelle, Getriebe, alle Lager usw., VB 8700,- Tel. 0511/804763

Suche rechte große Tretkurbel-scheibe für Cucciolo und Tank. Verk. Rahmen ohne Brief für Rally 50 für 500,- DM, Tel.: 02302/71999 oder 02302/14509

Ducati Twins GTL 500, Bj. 78 - 500 SS, Bj. 77, zerlegt, zusammen zu verkaufen, Preis VB. Tel.: 0911/7530752

750 F1 Laguna Seca, Bauj. 87, TÜV neu (bei Kauf), neuwertiger Zustand, keine 1000 Kilometer, original, gegen Gebot, evtl. Inzahlungnahme Duc-1-Zylinder, Tel.: 02202/36214

Verkäufe Ducati 900 SD Gespann, Bj. 78, EZ 93, 68 PS, 3000 km nach Motorüberholung, 1. Hd., TÜV 97, Walterumbau, Schwinge, Speichenräder, Jewell 1,5 Sitzer, SS-Verkleidung, Imola-Höcker, Alu-tank, Contis, 36er, Rahmen silber, Zustand 1, Tel. 06698/8125

Suche für 750 SS, Bj. 94 Gabel, Gabelbrücken, Stummellenker, Vorderrad (2 Bremsscheiben), Tel. 02308/319

Marzocchi-Vorderradgabel D=40 von 900 Supersport, kpl. mit Brükken, VB 690,-, Tel. 07534/1438 ab 18 h

Duc 750 SS Nuda, 1/94, 22 tkm, Termignoni hoch, Dynojet + Krümmer offen, Übersetzung geändert, F1 Sp. + Hi. - Abd. Carbon, ME Z 1 + Kette neu, Bremse schw., VHB 11.500 DM, 05732/72821

4 - TAKT STUDIO

750/900/851/Monster Sport-Alu-Auspuff	775.- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen)	840.- DM
888 Satz für 851	1.800.- DM
926 Omega Satz	2.600.- DM
Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch. Enormer Leistungszuwachs.	
Für 750/900/Monster - E Proms	220.- DM
K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle	180.- DM
Stahlflexbremschläuche vorne. Für alle Modelle	169.- DM
Bremsscheibenumbau auf schwimmend DUCATI und YAMAHA, pro Paar mit TÜV	250.- DM
Krümmerrumbau auf verbesserten Durchsatz	250.- DM
... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.	

Großes Gebrauchttellager!

Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

Motalia Anzeigenmarkt

DIOPA Kunststofftechnik

Ihr Partner für Ducati-Zubehör

Der neue DIOPA-KATALOG ist da!!!

Viele Neuteile von der "SS" übers "Monster" bis zur "916"
Den neuen Katalog erhalten Sie gegen Einsendung von 10,- DM
(Schein oder Briefmarken)

Richard Diopa • Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 07 11 / 60 45 04 • Telefax: 07 11 / 60 84 69

Verkaufe 1 Paar Contis aus V2A, sehr guter Zustand, 300,- DM. 2in1 für Königswelle, chrom, wie neu, 450,- DM, 05857/261

MHR 900, 28 TKM, Motor verplombt, K&N u. Silentium eingetr., Kickstarter, Alutank 18 ltr., Zeituhr, Öltemp, neu Metzeler bereift, Hi. 120er, Sonderlackierung, sehr gepflegter Zustand, Preis VB: 12.750,-; Mit dazu passendem Zubehör wie: 2. (Original-) Verkleidung, Originaltank, Conti, Trichter, NCR 2 in 1, Spezialwerkzeug usw. VB 13.700,-, Tel.: 08807/91498

Verkaufe Verkleidungsmittelteil für SS '95, leicht beschädigt, VB 250,-, Tel. 02162/359755

Auspuffanlagen: 2-1 kpl. für TT2 (laut), VB 90,00; 2-1 Krümmer (ähnlich F1) VB 150,00; Topf (wie F1 aber kürzer) VB 150,00; Montjuich-Renntopf (sehr laut) VB 130,00; Sebring-Topf für F1 und TT2 (ca. 105 dB), angekratzt, VB 90,00, Tel. 07534/1438 ab 18 h

TL 350, 34 PS, VB 3500,00, Tel. 07534/1438 ab 18 h

Michelin A 59 X, 120/70 ZR 17, neu (nie montiert), DM 180,-, 0861/13094

Ducati Hinterradfelge für 750 Sport, Ocam 5.0 x 16, VB 290,-, Tel. 09932/1888

Für 900 SS-C, Bj. 91-92, Kohle-Kevlar Verkleidung wie orig., lackiert, 1250,-, Diopa Kohle-Kevlar Höcker, lackiert 450,-; orig. Mikuni-Vergaserbatterie 300,-; Lenker li. + re. 100,-; Kofflül gel vorn 70,-; hinten 50,-; Sitzbank 150,-, Tel. 06055/81133

Verkaufe für 900 SS KöWe Hinterradschwinge mit Emil Schwarz-Lagerung. Festpreis: 350,- DM. Telefon: 05223/41342

Zylinderköpfe für 750 SS, Bj. 81, kpl. 1000,- DM; Hinterrad 750 SS, schwarz, 250,- DM; Aluschwinge 200,-DM; Halbschale Diopa neu 250,-DM; Vollverkleidung für 900 SS, Bj. 93, nagelneu 1.100,-DM; Motor Pantah 650 kpl. ohne Zylinderköpfe 1.500,-DM; Kurbelwelle Pantah 500 2x zus. 300,-DM; Pantah Rahmen + Elektrik 500,-DM, 07248/8227

750 F1-Motor, Bj. 88, ca. 20 TKM, incl. Ölkühler, Kanäle bearbeitet, VB 3600,-DM, T. 04171/50424

Suche für 900 SS/92 Schalldämpfer mit Kennzeichen: ZDM A04/B04, auch Superlight. Tel. 04732/2170 oder Fax -2163

SS 900 HR, EZ 84, Rahmen vernickelt, Halbschale, Ochsenaugen, 40er Vergaser, VB 12000, Tel. 09087837

Suche 42,5 Malossi bzw. Dell'Orto Vergaser (2 Stück), 09349/1367

Ducati Superlight, EZ 6/92, 18400 km, Preis VS, Tel. 04243/3451

Verkaufe Original-Verkleidung für 916, rot + 2 Mann Höcker und Original-Verkleidung für 748 SP, gelb + Höcker, Tel/Fax 07944/8002 oder 0171/6314353

750 SS, Rundmotor, Königswelle, Desmo, schmaler Rahmen, Contis, offen, top Zustand, VB 15800,-, ab 18 Uhr 09190/1778

750 SS - 900 SS Kofferträger mit Koffer Hepco-Becker, Sozius-tauglich, ca. 30 Liter 450,-, 900 SS - 851 L&W Schalldämpfer offen 300,-, Tel. 05732/12878

Verkaufe Original-Verkleidungsteil rechts für 900 SS und Verkleidungsoberteil, Tel/Fax 07944/8002 oder 0171/6314353

900 SS KW Set original Nockenwellen 300,-. Suche liegenden Kopf für Pantah 750 oder 750 SS, Tel. 07071/49093

**DUCATI bimota
LAVERDA**



**Gesselner Str. 1
33106 PB-Elsen
Tel.: 0 52 54/6 68 37
Fax: 0 52 54/6 79 48**

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto - einfach V-stark

Spezialist für Kraft und Leistung

Tuning, Optimierung, Race-Parts für Ducati
Spezialisiert auf Kurbelwelleninstandsetzung (Rollen- und Gleitlager),
Zylinderkopfbearbeitungen, Nockenwellenbearbeitungen

*Unsere Rennerfolge im Moto-Aktiv BoT Race, als Sieger BoT 95 Moto-Aktiv,
belegen die Qualität unserer Arbeit.*

Kostenlose Tuning-Preisliste anfordern

Gedr. und neue Duc's? Anfragen!

transmoto U. Pfaff Lahnstraße 23 56130 Bad Ems

Tel.: 02603 - 5180 Fax: 02603 - 4389

748 Biposto, rot, neu, ohne Zulassung, 2 Jahre Garantie, umständehalber 8% unter Listenpreis abzugeben, sofort lieferbar, Tel. 05242/34332

Suche fahrbereite Ducati TT2 Rennmaschine, Tel. 02282/3295 abends (Österreich)

Für 900 SS KöWe: Imola-Auspuffanlage hochschwarz-stark, Dämpfung variabel, 1x benutzt, VB 750,- DM, Tel. 08631/2763, Foto geg. Freiumschlag, J. Stark, Tel. 08631/2763

Suche Unfall Ducati, Motorschaden, Unfall oder Totalschaden, Tel/Fax 07944/8002 oder 0171/6314353

Suche beschädigten, defekten Tank für 916/748 bitte alles anbieten, Tel/Fax 07944/8002 oder 0171/6314353

Suche Motor 748/916, Tel/Fax 07944/8002 oder 0171/6314353

Saturno, Bj. 1989, 25000 km, Preis VS, Tel. 0571/43805

NGR 250 mit dt. Brief zu verkaufen. Preis: VHB 1.100,- DM, T. 07524/3595 ab 17.00 h

Saturno, EZ '93, 6 tkm, 160er ohne Markenbindung u. Stahlflex eingetragen. Ital. Ausführung, VB 9.500 DM, Tel. 05605/7233 o. 70588

Auspuffanl. SP 01 kpl. DM 250,-, DZM mech. u. Wassertemp.-anz. kpl. m. Trägerplatte DM 150,- Versch. Kleinteile. MO-TORRAD-HOFFMANN TEL./FAX 06261/18567

Tausche KTM 600 LC4, Bj. 92, Wert ca. 6500 gegen RC 600 oder RC 600 R oder RC 600 C, Tel. 07044/8214

Gilera Saturno, Fb. rot, 5900 km, 1 Mann Tank + Sitzbank, Halbschalenverkl., neuw. Zustand, 8500,-, 02620/8800 o. 8865

Gilera Nordcape, EZ 3/94, 9000 km, 1. Hand, 46 PS, Upsidedown, Stahlflex, Bereifung v. 120/60, h. 160/60. DM 6800,-, Tel. 04207/801506

Garelli

Garelli Miniped 25 mit Baby-Mosquito + Ers. mot., VHB 400,-, Tel. 0481/61351

Gilera

Su. Teile f. Gilera 50 Touring RS, vor allem Sitzbank und Gabel, Tel: 06505/8246 ab 18.00 h

Federbein Saturno, Tank Saturno, Tel. 05732/12878

Halle 7
An und Verkauf
von Gilera-Teilen
Tel. 02441 - 6136 ab 18.00
Fax 02441 - 1792

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi

Suche dringend Bremsankerplatte vorne links für V7 Sport, 09671/3531

Verkaufe folgende Teile für V7 700: 1x Motorgehäuse incl. Ölwanne, 350,- DM; 1x Kurbelwelle "0-Maß" mit guten Lagerschilden, 500,- DM; 2x Zylinderköpfe, kompl., guter Zustand, 400,- DM; 1x Nockenwelle i. O., 130,- DM; 2x Pleuel i. O., 180,- DM; 2x T3 Zylinderköpfe kompl., guter Zustand, 380,- DM, Tel.: 06251/39919

V 65 zu verkaufen, EZ 84, TÜV 8/97, ca. 52000 km, Ochsenaugen eingetragten, Verschleißteile (H.-Reifen, Bowdenzüge, Bremsbeläge etc) neuwertig, Zylinderköpfe überholt, neue Ventile (ca. 1000 km) zum Winterpreis für 2.500 DM VB abzugeben, Tel: 04342/4218, ab ca. 18:00, sonst AB (Raum Preetz/Kiel)

Suche LM III Agostini Verkleidung, verkaufe Originalverkleidung LM III, 02273/954456 abends

Verkaufe Halbschale Seby-Poly komplett VB 400,- DM, Anlasser Bosch 200,- DM, Batt. Bosch 28 AH 70,- DM, Rennrahmen, Eigenbau, 8,5 kg, 2 Ventilermotor, Preis VB, Tel. 05371/55312, Fax 50121

1 PVM Felge 5x18, 1 Bremsscheibe 270 schw., Bremszange oro 05 incl. Halter kompl. oder einz.; 1 Anlasser Bosch LM, 1 Stirndeckel, 1 Lima Deckel Alu, 1 Verteiler, 1 Batt. Kasten unter Getriebe, 3 Alu Trichter für 40 oder 38er, 2 Felgenreine Akront 16"-3.50, 1 Paar Lenker Up-Side-Down Duc 900 SS, Tel. 04745/6549

V7/700, Bj. 72, Motor + Getriebe neuwertig, Aluteile poliert, Neulack, 1A Zustand, Preis FP 9900 DM, Tel. 02835/79276

V2 ITALO PARTS MOTO GUZZI und DUCATI

- BLEIFREIUMBAU PRO KOPF ab 170 DM
- LEDERZUBEHÖR SATTeltaschen
- V7 ORIGINALTEIL BESCHAFFUNG
- SEITENWAGEN VELOREX FÜR V7
- MOTORENÜBERHOLUNGEN MIT GARANTIE
- BSM + BUSO AUSPUFFANLAGEN
- !!! UNSERE ANGEBOTE !!!
- OCHSENAUGEN PAAR MIT TÜV 65 DM
- SPIEGLER BREMSLEITUNGEN ab 195 DM pro KIT
- VENTILDECKEL ECKIGE MOTOREN 70 DM

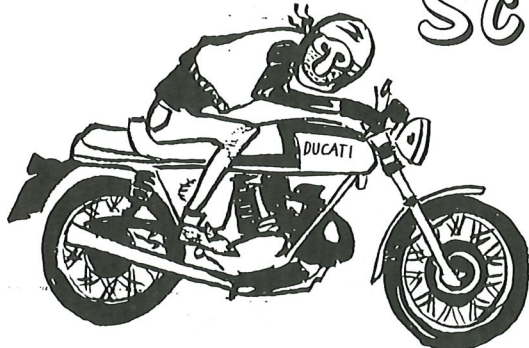
52349 DÜREN, MARIAWEILERSTR. 83a

TEL: 02421/62900 FAX: 63115

ÖFFNUNGSZEITEN: MO-DIE-FR 16.30-18.30
SAMSTAGS: 10.00-14.00 UHR

V7 850 GT gesucht: Bremsen vorn, Sitzbank, Unterbrecher-Nocken und Welle, sonstige Verschleißteile, Zubehör. Evtl. auch Maschine zum Ausschachten. Tel: 05041/4381

2 Sito Auspuffröten (neu) für Mille GT, Cali II od. 1000 SP mit ABE 250,-, Tel. 030/8917836



Scuderia Classica

Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.

Motorräder · Ersatzteile
Zubehör · Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

Moto Guzzi 850 T, Bj. 74, 45 tkm, Doppelscheibe vorn, Lenker von California, sonst original, Farbe weiß, Vorderradfelge nicht original, aber Borranioriginalfelge liegt zum selber Einspeichen dabei, muß getüvt werden, Festpreis 4.300,- DM, Telefon 02065/57355

Original breombo: Umbausätze z. B. für LM IV 2 Bremsscheiben 300 mm schwimmend, zwei Adapter, Stahlflexleitungen mit TÜV Gutachten für 1.199,- Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881-61059

V 65 Lario, Bj. '85, 37 kw, 4-Ventil Motor, 7 Jahre abgemeldet, daher erst 10.000 km, einmalig guter Zustand, TÜV 7.97, bis auf Sitzbank und Rastenanlage org., VB 4660,- DM, Tel. 05130/582584

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Zyl.Köpfe li. + re. von LMIV oder LM III mit großen Ventilen, Bleifrei + Doppelzündung, gut erhalten, kein Schrott, Tel.: 089/7596469 nach Uhr 18.00

MOTORRAD-HOFFMANN bietet an:
LM 1 '76, top rest., 20000 km DM 12500,-. 750 S, '74, Neuaufbau, Zust. 1, DM 15500,-. Gebrauchteile: Tank, Sitzb., Seitendeckel LM 3, weiß, DM 400,-. Versch. Sitzbankunterteile a DM 50,-. Auspuffe S 28 schwarz DM 150,-/Satz. Krümmer T 28 m. Interferenzrohr schwarz DM 100,-/Satz. Pleuel gr. Mod. neu DM 600,-/Satz. Guzzi-Teile zu bekannt günstigen Preisen. TEL./FAX 06261/18567

LM 3: Tank orig. 250,-; Kolben u. Zyl. 850 kpl. m. Bolzen u. Ringen, zus. 150,- orig. Endrohre, 1 kl. Delle, 180,-, Hauptständer, verchromt 120,-, Tel./Fax: 05151/23119

Für Cali II hintere Sturzbügel zu verk. 50,- neuwertig. Suche 1 Mann-Sitz + große Lederpacktaschen. Tel.: 05725/8513

Verkaufe Original-Spiegel 1000 S, neu, Satz DM 30,- und für Mille GT, Satz DM 20,- und Vorschalldämpfer 1000 S, neu, DM 60,-. TT-Isle of Man Video 95, DM 30,-; TT 89 + 90, je DM 20,-; Landschaftsvideo "Land of Man" DM 15. Tel. 07153/71623

Stornello 125: 1 kpl. Motor 475,-, "schlechte" Felgen 40,-, Tel./Fax: 05151/23119

Suche Daytona - Unfall oder defekt, Zustand egal. Tel. 05605/7233 o. 70588

Lodola 235 GT: Schrottrahmen m. Blankobrief 300,-, Tel./Fax: 05151/23119



april

STÖRK

Vertragshändler

Roller, Motorrad,
u. Autoreparaturen
aller Marken

Tel. 0761/ 462 63

Freiburg, Schönauerstr. 2

**Cali 1100 i
mit Watsonian
GP Classic**

Velorex 562 SW incl. aller erforderlichen Anschlüssen für Moto Guzzi 850T-T3-V1000 Convert-V 1000 SP, FP: 1000,- DM, Tel. 06821/691366

!!! JETZT KATALOG ANFORDERN !!!

**MOTORRADHANDEL, ZUBEHÖR &
GUZZI SPEZIALTEILE
SCHMITZ**

!!! NEU !!!

**Instrumentenkonsole für
Cali III, Komplettteil aus
ALU, poliert mit Kontroll-
leuchten, für nur DM 389,00**

**Bleifreimrüstung
für Moto Guzzi DM 699,00!**

**Moto Guzzi Zubehör gefertigt
aus V2A und Aluminium zu
fantastisch günstigen Preisen.**

**Sonderanfertigung von
Drehteilen möglich.**

**MOTORRADHANDEL, ZUBEHÖR &
GUZZI SPEZIALTEILE
SCHMITZ**

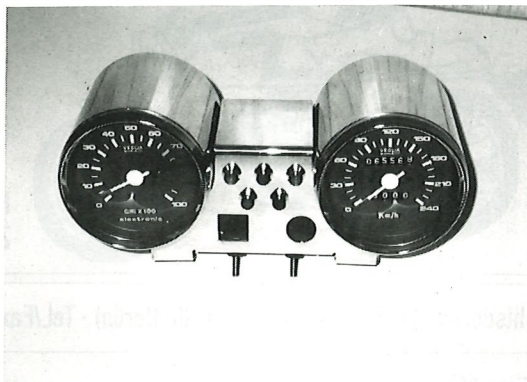
KIRCHSTRASSE 25

41849 WASENBERG

TELEFON: 02432 / 20179 (NACH 20.00 UHR)

EVTL. TAGSÜBER UNTER DER RUF-NR 02432 / 5924

Fax: 02432 / 3794



Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 4, Bj. 1988, 50 tkm, 81 PS, r/w, VB 7.700, Tel: 04144/8091, Fax: 4878

Verk. Motorteile für V7/700/ Spez. 02835/79276

Kurbelwelle + Pleuel Daytona (3000 km), 860,-; Anlasser Bosch (überholt), 280,-; Guß-H.Rad 18 Zoll (1000 S), 280,-; 16 Zoll V.Rad (T5/SPII) 200,-; Schutzbl.-Mille vorn 35,-; Bremspumpe T5, Schaltereinheit li + re, Kupplungsgriff je 50,-; LM III Gabel 500,-; Zündspulen je 35,-; Bremsleitung kompl. T5 60,-; Tel. 05605/7233 o. 70588

Superalce, 500 ccm, Bj. 48, orig. Zust., Preis VH, Tel. 07522/6550

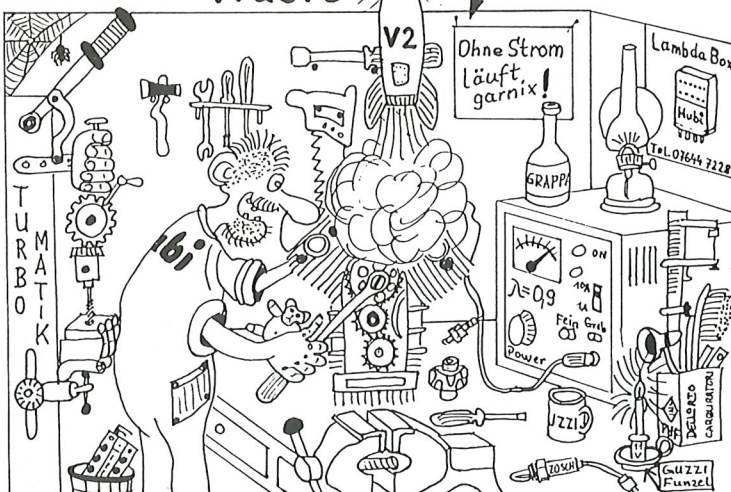
Suche V7 Sport, 750 S-S3 oder LM 1 bis 4500,- DM. Tel. 05130/582584

Mit der

Elektrik aus

Hubi's

Hi - tech Labor



hat auch Deine GUZZI den richtigen Power - Zündfunken !

InTeam Motorradladen

Kfz Meisterbetrieb
Wir bieten DEN Service rund um Eure Guzzi
MAX STÜTZPUNKT
Importneufahrzeuge Guzzi und Ducati mit Garantie
Gebrauchte italienische Klassiker in Topzustand
Reparaturen, Tuning, Umbauten und Veredelung
Ersatzteilversand
TUV Eintrag im Haus, z.B. Lafranconi, offene Trichter
Reifenservice

CORBIN Sitzbankimport

Moto Guzzi:

LM 1

95 kpl. neu aufgebaut, Rahmen

kunststoffbesch. viel Zub.

gepflegter Zust., 50000 km

guter Zust., läuft gut

Classicumbau, Lafr., Lacksatz v. LM1

guter Zust., Lack neu

s. guter Zust., v. Zubeh. LaFr., Do.zünd.

5000 KM! Zust. 1, TÜV neu

gt. Zustand, fahrbereit

14000 km, sehr gt. Zustand

EZ 74, gt. Zust., Lafr. eingetr.

DM 9500

DM 4300

DM 2300

DM 7200

DM 7300

DM 9400

DM 10000

DM 1000

ab DM 3600

DM 6800

Angebot: Auspuffkrümmer 40 mm, schwarz, LM 1 bis 3: DM 180,00

InTeam Motorradladen R & H Bergmann GmbH

Ansbacherstr. 77 91572 Bechhofen

Tel 09822 / 323 Fax 6920

Achtung! Jeden 2. und 4. Samstag Italostammtisch mit Zeltmöglichkeit.

Suche Unterzüge mit Hebeleien u. Trittbrettern f. T3 Cali. Tags: 07221/216228 (Michael)

Verkaufe 1 Kreuzgelenk für große Modelle und 2 Dell'Orto VHB 30, 130,- DM, Tel. 02306/47558

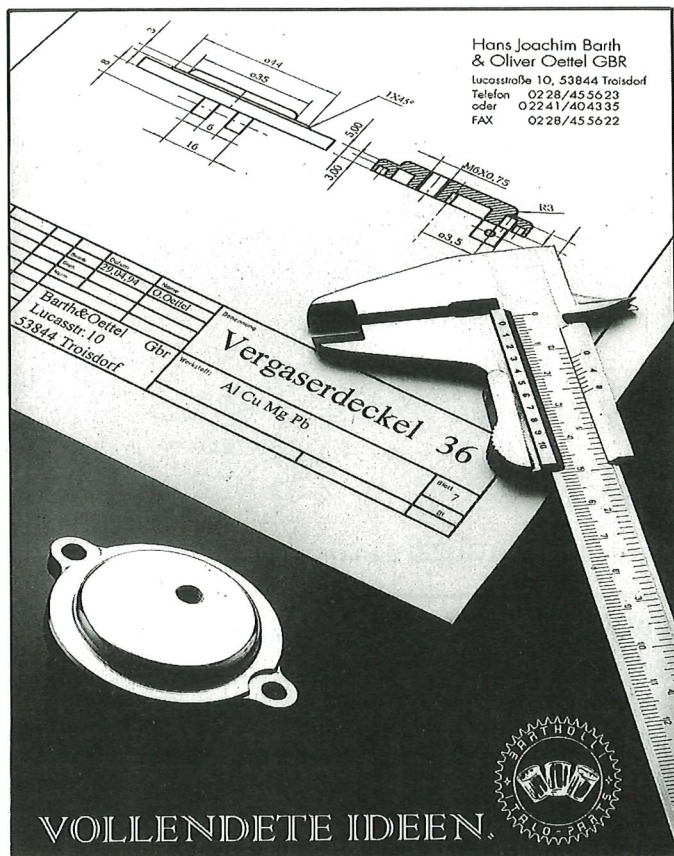
Verschleiß-, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto Programm für Deine Guzzi zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUBBIKE Fax & Tel. 0881-61059

850 GT Teile: Cockpit 90,-, Standrohre neu 180,-, Bremshebel links 25,-, 2 Gabelfedern neu 50,-, untere Gabelbrücke mit Lenkrohr 100,-, Kardan mit Sumpf poliert 250,-, Schwinge 50,-, Regler 40,-, Lichtmaschinenendeckel Plastik neu 10,-, Lampengehäuse mit Chromring 100,-, Ralph Gabriel, Landauerstr. 2, 76287 Rheinstetten

Verkaufe einen Satz original Borrani-Speichenräder für große Guzzi, VB 600,-, Tel. + Fax: 0431/28058

Suche für LM 1: Schutzblech vorn, Lenker, Hauptständer, gr. Ölabscheider, unfallfreie Zyl.-Köpfe, org. Instrumentenkonsole, Kurbelwelle, Lenk.-Dämpfer mit Verstellmech., Lenker V7 Sport 35 mm ø, Tel. 05130/582584

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi V7 Polizia, Bj. 70, 30 tkm, weiß, TÜV 7/97, Sitzbank neu, VB.: 5.200,- DM, Tel.: 02065/24832

Verkaufe: Blinkerstangen vorn und hinten, schwarz komplett mit Blinkern für T3/Cali II; Unterzüge links + rechts für T3 / T4 / SP / G5 / LM I - III; Seitenständer mit Schalter für T3 / Cali I / Cali II; Hupen 12 V chrom, hoch + tief für T3 usw.; Brems- und Schalthebel jeweils mit Fußrasten für T3 / SP; Konsole und Tacho 100 mm, schwarz für T3 / T3 Cali Polizia; Scheinwerferersatz CEV 174 mm; Tacho und Drehzahlmesser 80 mm blau/chrom für Mille GT / V 65, Fax. 0228/319624 oder Tel. 0228/315059 (AB), rufe zurück

Moto Guzzi LM 2, Bj. 79, 76000 km, 2. Hand, Halbschale, Silentium, alles TÜV, Piranha-Zündung, Getriebe überholt, Bereifung hinten neu, VH 6800,- DM, Tel. 04461/72711

Verkaufe: V65 Lario, Bauj. 85, 58 PS, 18100 km gelaufen, original Zustand, TÜV neu, Reifen und Hauptbremszylinder, beide wegen langer Abmeldung neu, 1. Hand, kein Rost-Kratzer und keine

verschraubte Kiste, einfach gut, VB 5860,- DM, Tel. 040/5504842

Suche für Cali 2 Betriebsanleitung. Tel. 04203/79725 (abends) oder 0421/4108150 bzw. -151

Verkaufe Sitzbankbezüge für 850 T, T3 und SP 1, Preis incl. Porto/Verp. 60,- DM, Tel.: 07531/16948

Nuovo Falcone Civile, Bj. 70, 26 TKM, rot, TÜV 10/97, Reifen + Batterie neu, Dynastart, VB.: 4.800,- DM, Tel: 02065/24832

Moto Guzzi Le Mans II, 49000 km, schwarz/weiß, Originalzustand bis auf Stucchi-Vollverkl., ohne TÜV, FP: 5.200,- DM, Telefon 02065/57355

Verkaufe Moto Guzzi 1000 SP 2, Baujahr: 1985, 1200 km gelaufen, Farbe blau, wie neu, für 8600,- DM, Tel. 040/5504842

V7 Sport, Bj. 73, sehr guter Originalzustand, Note 2+, 34000 km, Limonengrün, FP 9000,-, Tel. 02151/736807 ab 19 Uhr

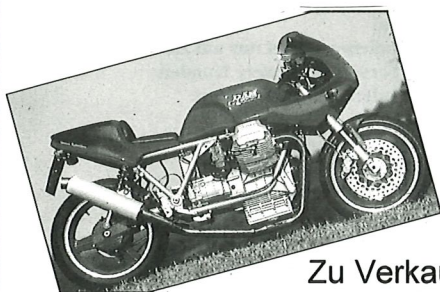
Seitendeckel, klassisch, rundlich gewölbt mit Haltersatz für große GUZZI's. Stück 69,50 DM. Fotoinfo? Tel: 02361/371628 (ab 18 h)

Renn-Drehzahlmesser Veglia, weiß, 80 mm ø 60,- DM. Schutzblechstrebe V7, vorn oben + unten a 20,- DM, V7 King + Queen Sitzbank 60,- DM, Rene Eisenhauer, Drostr. 13, 30161 Hannover

**19 x Moto Guzzi
von 1950 bis 1985**

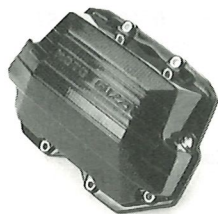
Gebrauchteile nur V35 und V50
Tel. 07522 4411 bis 20.00
Domenica, Ore Pasti Chiuso

Motalia Anzeigenmarkt



Zu Verkaufen:
Ausstellungsmotorrad
"DÄS-BOT"-Replica
2-Mann Version mit
Kohlefaser-Schalldämpfer

Neu:
Kohlefaser-
Ventildeckel für
2-Ventiler in
Originalform!



Wir stellen aus:

Motorräder '96 in Dortmund
Halle 6

- u.a. 1100 Sport mit
- PVM-Rädern
- DÄS-BOT-Sitzbank
- DÄS-Auspuffanlage
- DÄS-Fußrastenanlage
- Dynotec-Motoroptimierung

DÄS Mototec, Gschwender Str. 34. 73577 Birkenlohe
Tel. 07176/3729 Fax 07176/1388

Katalog gegen DM 10,-

Suche für Moto Guzzi Unterzüge mit oder ohne Brems- bzw. Schaltgestänge und Schutzblech (Chrom) vorne und hinten zum Umbau von SP1 auf T3 Cali, Tel.: 05251/38014

Moto Guzzi V7 bis 750 S Hinterrad-Kegelrollenlager 22 x 48 x 15,5 (kein Normteil!), Paar 160,- DM, Tel. 0551/59437 oder 0551/76916

Moto Guzzi V 35 Imola, (Umbaubebericht s. Motalia 8 + 9/90!), Motor V 50, 550 cc, Schmiedekolben, 500 cc + 50 PS im Brief, leichte Kupplung, kurzes Getriebe, Stucchi-Halbschale, 1/2-Mann-Wechselhöcker, Konis, K&N, Stahlflex, 100 + 110er Reifen, neue Kupplung + Batterie, Motor und Getriebe seit Neuaufbau erst 18000 km! Technik top, Optik gut, VB.: 4900,- DM; 1 Satz Konis, passend für LM3-5, Cali 2/3, T5, SP 2/3, Mille GT, 1000 S, V65C, V65 Florida, 190,- DM; Schwingen LM3 original 200,-; Schwingen LM3 gedrückt, ohne Distanzen bis 140er Reifen auf 3,5 Zoll, TÜV möglich, 350,- DM. Suche Schwingen LM2, ggf. Welle dazu, Oliver Schneider, Tel. 02739/6170 o. 02735/5352

transmoto bietet an: Brems Scheibensätze Brembo, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 1060,-; Brems Scheibensätze SBT, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 950,-; Brems Scheibensätze Brembo, schwimmend, 320 mm, je Satz DM 1060,-; 4-Kolben-Bremszangen Brembo, Oro, P4 30/34, je Satz (re./li.) DM 880,-; Bremsbelagsatz RR für LM 1 u. 3 vo. nur DM 25,-; Nockenwelle LM3, neu gehärtet für DM 179,-; 2x Nockenwelle P3, neu geschliffen und gehärtet für DM 199,-; Nockenwelle V7, geschliffen, gehärtet, poliert für DM 215,-; Ansaugtrichter, 115 mm lang, Alu pol. für 36er/40er Verg. je Satz DM 159,-; Kurbelwellen, neu geschl., gehärtet u. pol. Stück für DM 499,-; LM 1 u. 2 Teile, originales in Massen. Verkleidungen, Sitzbänke gebr. Diverse Getriebeteile, Preis? Getriebegehäusesedekel 5-Gang DM 110,-; und vieles weitere mehr!!! Tel. 02603-5180, Fax 02603-4389

Moto Guzzi SP 1000, Bj. 79, Originalzustand, Neulack, Motor vor 5000 km überholt, neu bereift, neue Batterie, TÜV 1/98, VB: 6200,- DM, Telefon: 02065/57355

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto-TUNING

Spezialist für Kraft und Leistung

Bleifreimbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motor instandsetzen und optimieren, für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen und ohne leere Versprechungen!
Bitte sofort Gratis-Dienstleistungspreislisten anfordern!!!

Hallo, wir sind wieder da!

Deutschlands sympathischster Tuningladen für Italiener wartet nur auf Euch.

Mit neuen Ideen, neuen Teilen und noch mehr Service für unsere Kunden.

Das sind die Pluspunkte, die uns von allen anderen Unterscheiden:

- Fachliche Beratung und ein informatives Gespräch sind bei uns selbstverständlich
 - Wir sind in erster Linie Motorenspezialisten und nicht nur "Ersatzteilverkäufer"
 - Bei uns sind Fachleute am Telefon, wir reden weder "Fachchinesisch" noch "Bla, Bla"
 - Wir bieten in unserem neuen Laden "Technik zum Anfassen und Verstehen"
 - Bei einer Bestellung über 100 Mark Warenwert erstatten wir drei Mark Telefonkosten
 - Für unsere Kunden sind wir mit Leib und Seele dabei, schließlich fahren wir auch Italiener
 - Bestellung und Beratung als Sonderdienst auch von 19 Uhr bis 21 Uhr, für alle, die tagsüber andere, wichtige Dinge erledigen müssen
 - Motortechnik live, von einem der besten Tuner und Dienstleister Deutschlands
- Unverwechselbar ! tmg transmoto-Tuning Wir sind besser als je zuvor!

Unsere neuen Telefonnummern:

Verkauf / Tuningberatung ==> 02603 - 5180

Verkauf / Beratung ==> 02603 - 5157

Sonderdienst von 19 Uhr bis 21 Uhr ==> 02603 - 5180

Telefax Verkauf ==> 02603 - 4389

Unsere neue Adresse für Laden und Werkstatt ist:

56130 Bad Ems

Lahnstraße 23

Wir haben im Moment Top-Preise zur Eröffnung unseres Ladens für Euch da!!!!

Wir verkaufen eine unserer 1100 Sport Guzzis mit BoT-Ausrüstung und Straßenzulassung zum Wahnsinnspreis mit vielen, vielen Extras.

Z.B. 40er Mikunis, 6.00 x 17 Zoll Felge, Spritzölkühlung, tmg-Ventiltrieb usw.

Auch andere neue und gebrauchte Guzzis zu guten Preisen da.

Unsere Dienstleistungen sind in der bekannt guten Qualität innerhalb kurzer Zeit machbar und alle mit 6 Monaten Garantie versehen.

Die neue, aktuelle Tuning-Teileliste tmg 96 ist auch fertig.

Wir machen einiges anders, immer ein bisschen mehr und meistens besser !

transmoto-Tuning 56130 Bad Ems, Lahnstraße 23

Tel: 02603 - 5180 Fax: 02603 - 4389 Inh. U. Pfaff,

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto bietet an: Bremskörbe für Originalbremscheiben LM 1-3, Satz für 60,-; 2 x Handbremspumpe PS 16 mit Behälter für 190,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 mit Behälter für nur 172,-; 2x Handbremspumpe PS 15 ORO, oh. Behälter für nur 189,-; 2 x Bremszangensatz P 08, neu für je DM 399,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12 (druck o. zug) ohne Behälter für 95,-; Behälter für Fußbremspumpe klein, je DM 11,50; Auspuffkrümmer, V2A poliert, neu, passen auf alle Guzzis, Satzpreis DM 340,-; 2 Sätze tmg-Ansaugstutzen Alu, poliert, geradefür 40er Verg. 129,-; Schalthebel und Wippe 850 GT, neu, zusammen für DM 199,-; Gasgriffe Tommaselli für alle LM's für nur 69,-; Tel. ab 19 Uhr 02603/5180, Fax: 02603/4389

Moto Guzzi 1000 G5, Neuaufbau wie Cali 850, Windschild, Speiche, Packtaschen, Nebelscheinwerfer, Bj. 79, km 35T, schwarz, an Liebhaber, s. guter Zustand, VB 9500,-, Tel.: 04103/2986

Suche Teile für Calif. 1100 auch Zubehör. Tel. 07524/3595 ab 18.00 h

Mittelständler Le Mans 2 DM 40,-; Kompl. TÜV-Auspuffanlage, 1 Jahr alt, Le Mans 1/2, DM 450,-; Kardan, 7460 km gelaufen, 7/33, DM 720,-; Kardan, 19000 km gelaufen, 8/37, DM 800,-; Le Mans 4 Motor, 32000 km, Farbe schwarz, DM 3580,-; Gabel (komplett), guter Zustand, Le Mans 4, DM 650,-; 3 Bremssättel, wie neu, Le Mans 4, DM 360,-; Verkleidung, Reichert, DM 530,-; Sitzbank (Vario), Le Mans 4, DM 350,-; Vorderrad, Guß, 16 Zoll, Le Mans 4, DM 200,-; 1 Paar Unterzüge, Le Mans 4, DM 290,-; 1 Tank mit leichter Beule Le Mans 4, DM 420,-; 1 Schalter/Griff/Hebel/Paar Le Mans 4, 200,-; 1 Schwingen V7, DM 400,-; 1 Satz Pleuel für 850 ccm, Tel. 040/5504842

Verkaufe Zylinderschutzbügel für Rundmotor, Aluminium, CNC-gefräst, schönes Design. Tel: 07243/91874

Daytona, EZ 8/94, 9 tkm, VB 16.800,- Tel: 06224/80635

4 Kolbensättel, gold, neu, VB 900,-; LM I-III Knickspeichenfelgen VB 300,-; A. Schelske, Greinach 13, 83379 Weibhausen

Februar 1996

escher

Italianische Motorräder



Faszination MOTO-GUZZI

Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Le Mans I
Le Mans I
Le Mans I
Le Mans I
750 S
750 S
Le Mans II
Le Mans II
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
850 T
T3
T4
California II
California II
California II
California III
V 1000 G5
V 1000 G5
SP 1000
SP 1000
SP 1000 II
V7 Spezial
V7 Spezial
V7 Spezial
V7700
V7700
V 65 Florida
V 65 Florida
V 65 Florida
V 65 SP
V 75
V 35 II
V 35 C
V 50 II
Nuovo Falcone
Nuovo Falcone
Alrone Turismo
Alrone Sport
4x Nuovo Falcone zum Herrichten

rot/schwarz, 38.700 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 76.000 km, Bj. '76, Lafr. LM III
rot/schwarz, 48.150 km, Bj. '76, VVKldg. Höcker
blau, 38.000 km, Bj. '76, orig. Zustand
schwarz/weiß, 38.000 km, Bj. '74, orig. Zustand, TÜV
rot, 27.000 km, Bj. '73, guter Zustand, TÜV
schwarz/grün, 30.000 km, orig. Zustand, TÜV
rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV
rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV
schwarz/weiß, 36.900 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
schwarz/weiß, 57.500 km, Bj. '84, Bitubo (V), Koni, TÜV
schwarz/rot, 48.000 km, Bj. '82, Bitubo (V), Koni, TÜV
schwarz/rot, 13.000 km, Bj. '84, alles orig.-top-TÜV
schwarz/rot, 62.000 km, Bj. '84, Bitubos, Stahlf., TÜV
blau, 58.000 km, Bj. '74, Speiche, Ausp. Anl. + Lack neu, TÜV
hellrot, 28.600 km, Bj. '80, gepflegt, orig. Zustand, TÜV
blau, orig. Lack, 55.000 km, Bj. '81, fahrbereit, z. Herrichten
dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batterie neu, TÜV
weiß, 38.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
weiß, 53.000 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 29.000 km, Bj. '86, orig. -TOP-, TÜV
schwarz, 54.000 km, Bj. '87, orig. Zustand, TÜV
silber, 67.000 km, Bj. '78, -top gepflegt- 1. Hand, TÜV
dunkelrot, 52.000 km, Bj. '81, Speiche, Cali. Teile, TÜV
rot/weiß, 54.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV
silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV
dunkelrot, 50.200 km, Bj. '84, sehr gepf., TÜV
weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand
weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV
weiß, 42.000 km, Bj. '71, nicht fahrb., Rest. Obj.
blau, 61.000 km, Bj. '71, Behördenfz., fahrbereit
weiß, - zum Herrichten -
schwarz, 39.000 km, Bj. '86, orig., - top Zustand -, TÜV
perlmutter-weiß, 26.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 30.000 km, Bj. '86, orig., - top Zustand -, TÜV
silber, 25.000 km, Bj. '84, alles orig., TÜV
antrazit metallic, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 58.000 km, orig. Zustand, Koffer, TÜV
blau, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zust., Lenkervkldg., TÜV
rot/weiß, 40.000 km, Bj. '72, civil, orig. Lack, top Zust., TÜV
grün, 6600 km, m. Blinkanlage, 2 Jahre TÜV
250 ccm, Bj. '48, alles orig., fahrbereit
250 ccm, 23.000 km, Bj. 50, Smith Tachom.

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mo, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Falcone



Die 1-Zylinder-Spezialisten!

Ersatzteile und mehr!

**Falcone • Airone • Super Alce
Nuovo Falcone etc.**

Moto Falcone · Unterdorfstr. 2
D-82441 Ohlstadt
Tel. 0 88 41/7 93 79 · Fax 7 94 73

V50 Monza, Bj. 1981, diverse Extras,
VHB 4300,-, 04847/1325 Anrufbeant-
worter

Die bessere 1100 Sport, Daytona, Bj.
05/95, erst 4500 km, komplett aber ohne
Motor, Getriebe und HA-Antrieb, aus
BoT-Umbau, ideal zum Einbau von gu-
tem 2V-Motor, incl. Auspuff und Air-
Box, VB 8000,-, Tel.: 030/7952440

transmoto bietet:

LM 2, guter Zustand, Neuteile, Motor
überholt, BF, TÜV neu, DM 8200,-;
850T, einmaliger, guter Zustand, Mo-
tor überholt, BF, TÜV neu, DM 7900,-
1000 SP2, guter Zustand, Motor über-
holt, BF, TÜV neu, DM 6500,-. Wei-
tere Guzzis anfragen. Ansehen lohnt
sich. Tel: 02603-5180

Suche für LM3: 1 Satz Bremszangen, 1
Anlasser, 1 Rücklicht. Telefon: ab 20.00
Uhr 02821/98678

ALDI MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhorf
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

**Großes Moto Guzzi Neu-
und Gebrauchtteilager**

- für alle Zweizylinder-Modelle
(auch V35-V75)
- täglicher Versand
- bleifrei, Doppelzündung
- Restaurationen
- ständig über 20 Guzzis im Haus

Lafranconi Competizione
(Paar), ø 38 neu zu verkauf-
fen. FP 380,- DM, Tel.
02235/690032 ab 18.00

Michelin A 59 X, 120/70 ZR
17, neu (nie montiert), DM
180,-, 0861/13094

Moto Guzzi 1000 S. Aus
Umbau sind folgende Teile
zu verkaufen. Konis, ca.
30000 km, 200 DM; Brems-
zangen vorne je 85 DM,
Bremscheiben 5 Loch,
270 mm, je 80 DM; Brems-
kraftregler 120 DM; 48er
Krümmer 330 DM; Lafranc.
LM3 350 DM; Seitendeckel
orig. je 90 DM, Tel. 0571/63211
ab 20 Uhr

Suche unfallfreien LM-Rahmen
mit Brief bis EZ 88 und Motor
(auch defekt) für LM IV/1000,
Tel. 07321/361794 bis 16 Uhr
oder 07324/3975 ab 17 Uhr,
Thomas verlangen

V 35 II, Originalzustand, Teile,
Preis VS, 05551/61054

Verkaufe schöne LM III, 90%
original, Bj. 81, 73 PS, 850 ccm,
TÜV 3/97, 50 tkm, Konis, offe-
ner Ansaug + Lafranconi, Met-
zeler Reifen neu, Einscheiben-
kupplung, VHB 7500,-, Telf.
06047/5238

LM 2, 1000 ccm, TÜV 7/94,
viele Neuteile, technisch und
optisch ok, sehr gepflegt, VB
6700, Tel. 0641/54382

Verk. von Mille: 1 Sitzbank 100,-
2 Bremscheiben 300 ø gelocht
DM 300,-, 1 Aufbockhebel DM
50,-, von LM2: 1 Schwinge 250,-
und 2 Unterzüge DM 180,-, Tel.
07761/6879 abends

Moto Guzzi V 50 Monza in Tei-
len, 20.000 km: Motor 1700,-;
Getriebe 750,-; Endantrieb 390,-
Lacksatz (top Lackierung),
kompl. 500,-; Gabel komplett
250,-; 2 Krauser-Koffer mit Hal-
ter 300,-; Räder vorne und hin-
ten zusammen 200,-; Rahmen
mit Brief, 1. Hand, 300,-; Brems-
anlage kompl. 200,-, Tel. 040/
8326149



Heyerstraße 10
55288 Schornsheim
Tel. u. Fax 0 67 32 / 35 10

BoT-, Bleifrei- und Motorumbauten
in Sonderqualität auch für BMW
und Ducati.

Doppelzündung, Mini Kabelbaum,
elektr. Regler (5 Jahre Garantie),
Alu Edelteile, 6 Gang Renngetriebe,
Rückwärtsgang für Gespanne u.s.w.
Glasperlen strahlen, Kunststoff-
beschichten, Restauration. VA Tei-
le Sonderanfertigung (z.B. Rad-
achsen, auch hohlgebohrt, Umlen-
kungen u.s.w.) NEU !! Carbon u.
GfK Teile.

Bremscheibe vorne, 300 mm,

LM 1-3 DM 169,-

T3, SP, Cal.2, M-GT DM 115,-

Alu Ansaugtrichter m. Sieb, kurz o.
lang je DM 39,-

17" Speichenräder wieder lieferbar.

Preis auf Anfrage

Dell'Orto ø 40 mm mit Tupfer, mit/ohne
Umlenkung, je 2 Schieber 60/3, 50/3,
60/1 + Düsen, ca. 4000 km, gel. An-
saugt. Malossi ø 40 mm. 2 Stück,
05225/6492

Suche Ersatzteilkatalog für Galletto-
Roller 175 ccm, Bj. 53, Tel. 07461/
2116 ab 18.00 Uhr

MAX-Lenkerverkleidung, rot lackiert, für
Monster/Le Mans I zu verkaufen, VB
350,-, Tel. 05722/24380

Suche für MG Mille GT Tank, Sitzbank
und Heck, möglichst schwarz, Tel:
02306/42507 ab 18.00 h

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wegen Nachwuchs mein bestes Stück. LMIV, 3/4 Verkleidung, Alu-Cockpit, Veglia weiß, Silent Hektik Umbau, Valeo, P3, CEV, Tommaselli, Däs Fußrasten, Lafranconi neu, TK-Kuppung 150 Nm, Doppelscheibe, Spiegel, Stahlflex, Alu-Limadeckel, Alu Ölstopf, Alu-Sturzbügel, White Power: Upside-down, Alu-Stummel, Lenkungsdämpfer, Kohlefaserkotflügel, EZ 3/86, 61 tkm, nur Castrol RS, Preis 10500, Tel. 07171/76975

Moto Guzzi große Modelle aus Umbau: V2A Instrumentenkonsole mit Bechern, 3 Instrumente, Öllthermo 52er, 100er Tacho, 80er Drehzahlmesser, kompl. 390,-; Tank und Seitendeckel G5, T3 usw. 200,-; Zylinderköpfe Tourer 500,- Schutzblech vorne G5 kompl. 100,-, Tel. 040/8326149

Suche LM I o. II Classic Umbau (alles eingetragen) bis 12.000,-, Tel. 0521/445825

850 T5, EZ 84, TÜV 4/97, Lafras, offene Trichter, Ochsenaugen, Koni, alles TÜV, Rfn. neu, Veglias weiß, div. Teile verchromt + poliert, VHB 6500,- DM, Tel. 04561/9355

Moto Guzzi V 50 Monza, EZ 85, 35000 km, guter Zustand, TÜV neu, VB 3300,- DM, M. u. M. Kfz 09382/1561 od. 4616

Verk. LM Motor rund (VE Nr.), komplett überholt außer Zylinder, alle Lager neu, genaueres bitte anrufen, VB 3200; Mahle Zylinder rund ø 90, VB 650,-, Tel. 02644/5161 ab 18.00

Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

**Das kleine
MOTO GUZZI ABC
01/96**

**Das größte Angebot
für Alu, Carbon und VA,
für MOTO GUZZI
(aber auch vieles mehr)**

**mit vielen neuen Angeboten
kostenlos anfordern
MAX Stützpunkthändler**

50189 Elsdorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

Meine Öffnungszeiten: Dienstags 17:30 - 18:30
Freitags 16:00 - 18:30
Samstags 09:00 - 12:00
oder nach Vereinbarung

Suche Briefkopie von "VG"-Guzzi (SP, G5) mit PHF 36 Vergasern und offenen Trichtern. Tel + Fax: 09131/450252 (bis 29.2. nur Fax oder AB)

Suche Kunststoffschutzblech für ø 38 Marzocchi-Gabel. Tel. 04383/1421

Daytona Motorteile, Zylinder, Kolben, Pleuel, erst 4500 km, absolut i.o., außerdem C-Kit-Eprom, Tel. 030/7952440

LM 4/1000 Teile: Rahmen + Brief, Verkleidung DMB 6, Felge vorn, Bremspumpe hinten, Cockpit komplett, Ventildeckel, Tank, Sitzbank, Heckbügel, Schutzblech, Elektrik und sonstige Kleinteile. Alles VB, evtl. Tausch gegen Rundmotorteile. Tel + Fax: 09131/450252 (bis 29.2. nur Fax oder AB)

850-T3, TÜV neu, Lack + Chrom gut, Festpreis: 5200,-, Tel + Fax: 09131/450252 (bis 29.2. nur Fax oder AB)

Verkaufe gebrauchten CEV-Scheinwerfer, Chromgehäuse, rund, Durchmesser 185 mm mit Tommaselli-Lampenhaltersatz 35 mm (war an Cali 2 montiert) für DM 60,-. Tel. 07461/2116 ab 18.00 uhr

Guzzi LMIV, Optik V7 Sport, grün, sehr schön, Motor überh., Drehmomentknocke, FP 10000,- DM, Tel. 07465/1591

André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

Ersatzteil-Service

& TÜV ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

ANGEBOT !

1000 Cal II, weinrot	9.800,-
1000 G5, blau met.	8.300,-
1000 Le Mans	6.800,-
650 TT + 350 TT	5.300,- u. 3.900,-



Motalia Anzeigenmarkt

850 GT Motor mit Getriebe, VHB 1450,-
Tel. 07031/675657

Suche 1000/850er Rundmotor, Basis
mgl. OK, mgl. mit Lima u. Kupplung,
Tel.: 05108/7169, AB - rufe zurück

Suche Tank LM II + Fußrastenanlage
Agostini oder Moto Italia für LM III, Tel.
0793/2921

Verkaufe Guß-Hi.-Rad, 18 Zoll für LM
etc., Konis für LM I-III (kurze Schwin-
ge. Preis VB, Tel.: 0711/3705360 (auch
spät)

Marzocchi-Gabel 38mm für Le Mans
I-III für DM 749,-. Nur solange der
Vorrat reicht. LUBBIKE Tel & Fax
0881 - 61059

Guzzi Tuning- und Originalteile: LM II
Bremssättel vorne je 60,- DM, Brems-
pumpe vorne 50,- DM hinten 30,- DM,
Bremskraftverteiler 10,- DM, Agostini-
Vollverkleidung 160,- DM, Gußräder
mit neuwertiger Bereifung vo. 250,-
DM hi. 280,- DM, alle Teile in gutem
Zustand! LM III Schwinge 260,- DM,
Tel. 08195/1632

Suche günstige 40er ø-Gabel, mglst.
ohne Brücken, sowie Lenkungsdämp-
fer, Tel. 09233/8204 o. ab 18.00 2424

Verkaufe: LM 3 Gabel mit Blübo-
Dämpfern, Brücken und Risern f. Drag-
bar o. Superbike. Alles hochglanzpo-
liert, VB 350 DM. Tel. 09233/8204 ab
18.00 2424

Verk. 2 Flansche zw. Nabe und Brems-
scheibe f. LM I, II, III, hochglanzpoliert,
VB 95,- DM, Tel. 09233/8204 o. 2424

Suche: Schwinge LM II, Hauptständer
LM II, Unterzüge LM II, Verkäufe versch.
Sitzbänke LM II Ago-Valpolini, Schutz-
gasschweißgerät ESS 180 Ampere,
Tel. 07582/614

Zu verk. Teile f. LM II: FI-Gabel m.
gefrästen Brücken DM 1000,-; Tank
WBO lang DM 300,-; P+W Sitzb. Mon-
za 200,-; Sitzb. G+G f. (Tank LM III)
400,-; FAC-Stoßd. LM III 280,-, Tel.
0981/62433 ab 19/gesch. 89955, Ver-
sand möglich. M. Schmidt

Verk. Guzzi LM II, Silent Hektik Zün-
dung, Corbin 1-Mann Sitz, Konis usw.,
VB 7000,-; Guzzi V 75 S, TÜV frei,
02292/8890 ab 19.00 od. AB



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Winterschlaf - Fit - Preise

Ölwechsel Kit V 35 - 75

enthält: 1 Ölfilter, 1 O-Ring für den Ölfilterdeckel,
4 Alu-Dichtringe, 2 Liter CASTROL Formula RS
Voll-synthetisches SAE 10W-60 (Motoröl), 1-2 Liter
CASTROL SAF-M Voll-synthetisches SAE 75W-140
(Getriebe- und Kardanöl) **DM 99,-**

Ölwechsel Kit, große Modelle

enthält: 1 Ölfilter, 2 Ölwanndichtungen, 7 Alu-
Dichtungen, 3 Liter CASTROL Formula RS Voll-
synthetisches SAE 10W-60 (Motoröl), 1 Liter CAS-
TROL SAF-M Voll-synthetisches SAE 75W-140
(Getriebe- und Kardanöl) **DM 109,-**

Synchronester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser

robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich
mit Vergasereinstellanleitung
für 2-Zylinder **DM 179,- Neu!**

für 2-4 Zylinder **DM 189,- Preissenkung!**

Anlasser für Moto Guzzi ab V7 Sport

Marke Valeo (ab Cali III serienmäßig) **DM 479,-**

Solange Vorrat reicht!

Täglicher Schnellversand



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"

Hans-Thoma-Str. 2

78467 Konstanz

Tel.: 07531 - 54271

Fax: 07531 - 66041

Motalia Anzeigenmarkt

Kaufe - verkaufe o. vermittele Moto Guzzi Teile f. gr. Modelle. Konis 7610 P 1297 m. § 260,-, Cali II Sitzbank-Reling 60,-, Alu Limadeckel poliert 70,-, Motorgeh. LM 3 a 360,-, Pleuel, Kurbelwelle LM im Lager, Ölpumpe, scharfe Nockenwellen, Zyl. Kolben Cali II T 5 1000 ccm, Getriebe u.v.m. 07544 71106 ab 18 Uhr

Verkaufe V 35 Imola, EZ 03/80, ca. 35000km, Originalzustand, Garagenfz., seit 4 Jahren abgemeldet, VHB 3000,- DM, TÜV und Vollgutachten inkl., Tel.: 030/8923910 oder Fax: 30752365

Vk. G+G Ölwanne gr. mit auß. Ölfilter, fast neu, 580,- + LM III Sitzbank 75,-, T. 0511/804763

V7/700 sehr guter Zustand, viele Neuteile, Motor + Getriebe ca. 1000 km, VB 9900 DM, Tel. 02835/79276

Le Mans 1, rot/schwarz, Bj. 76, nur 18.500 km, neue Reifen, neue Batterie, guter Zustand, Preis VB, Telefon. 06405/7731 ab 19.00

Suche V 35 oder V 50, 34 PS bis 4000,-, Tel. 09127/8342

Le Mans 1, EZ 78, 1000 ccm, leichte Sportkupplung, Sito-Auspuffanlage, VB 7800,-, Tel. 09087837

1x Galetto, 3500 DM; 1x 1000 SP, Bj. 79, silber, Lafrancconi eingtr., ohne Verkl. (Givi-Scheibe), 3000 km, TÜV neu, 6000,- DM; 1x 850 T3 Carab., sehr guter Zustand, 30000 km, TÜV neu, 6400,-; beide 6000 km Antriebsgarantie, Tel: 03523/73248

Suche für LM III: Gabelbrücken ø 40, Stummellenker ø 40, FAC-Federbeine, Lenkungsdämpfer (nicht das Originalteil), Verkauf: Dell'Orto ø 36, ø 40 (Tupfer) VB 300,- (je Paar), Tel. 0981/977288 (Claus verlangen)

Suche für T3 Cali: Lenker, Sitzbankreling, Gepäckträger, Kofferträger, Blechkoffer, Unterzug links, Seitenständer, Soziusrasten, Sturzbügel vorne und hinten, Tel. 0981/977288 (Claus verlangen)

Sicherheit beim Bremsen mit LUCAS Qualitäts-Stahlflexleitungen z.B. Le Mans 2/3 kompl. 281,80 DM, oder Cali 3 kompl. 286,30 DM. Die ersten 15 Besteller von Stahlflexleitungen zahlen 15,- DM weniger. LUCAS Bremsbeläge f. Daytona/1100 Sport Satz vo. 50,50 DM. Fa. MotoMichele Tel.: 0172/851 11 64

D.I.T.A. CYCLES Klassische Motorräder

**Tel: 02157/6410
Fax: 02157/132570
Mobil: 0172/2679175**

**Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. 14.00 - 18.00 Uhr
Sa. 10.00 - 14.00 Uhr
und nach Vereinbarung**

- * ständig 30 Guzzis auf Lager
- * Ersatzteilverstand
- * Alu polieren
- * TÜV Abnahmen
- * TÜV Eintragungen

Kostenlose Liste anfordern

SP 1000, Bj. 81, schwarz, TÜV 1/98, 45' km, Reifen + Bremsen neu, Federbeine + Gabelfedern neu, von FAC, Hepco-Becker Träger, 70.000 km, VB 6500,- tagsüber 0201/510053, ab 20.00 Uhr 02324/42626

Suche für LM II (orig. Gabel) 2 Brems-scheibenadapter für Speichenrädern sowie Schutzblech vorne für 17" Rad. Tel.: 07141/607172

Teile für V7/700/Spezial, alle Motorteile im guten Zustand, Preis VB, Tel. 02835/79276

Mille GT, 93/97, 14 TKM, schwarz, Scheibe, Koffer, Speiche, opt. u. techn. sehr guter Zustand, Tel.: 04821/87078

Mehr als eine Leidenschaft



**California 1100 i
sofort lieferbar!
- alle Farben !! -**

---Ihr Moto Guzzi Händler---

Wilfried Nauber

Eisenbahnstraße 6

49176 Hilte

Telefon 0 54 24/3 87 07

Verkaufe für T3 Cali etc. Dell'Orto VHB 30 Flachschiebervergaser, Satz 100,-; Gußräder v + h 2,15 x 18 Knickspeiche m. Ber. 150,- kompl.; 3 Aprilia Blinkergläser a 5,-; Windschild 30,-; H4 m. Chromring 30,-; Handbremszyl.-Dekkel Alu 20,-; Rep. Satz PS 12 incl. Kolben 15,-; Öleinfüllschr. Alu m. Adler 10,-; Motordichtsatz V 65/T3 a 20,-; Piranha BlackBox 35,-; 27 PS-Drosselsatz V 65 100,-, Tel. 0201/745114 o. 0172/2017906

Suche für Guzzi V 75 rahmenfeste Lenkerverkleidung und 18" Vorderradfelge von LM V oder V 75 Targa (Zustand egal); für LM III Originalhalterung der Lenkerverkleidung! Biete: 2 eckige Scheinwerfer a 50,-; 16" Vorderradfelge (incl. Dunlop 110/60) 250,-, Tel./Fax: +0043/1/5471843



Doppelzündung pro Kopf	rund	125,-
	eckig	150,-
Kupplung erleichtern und wuchten		290,-
Bleifreiumbau pro Kopf		200,-
320 er Brembo Guß für DAYTONA		
incl. Adapter		1390,-
1150 ccm für alle eckigen Motoren		2990,-
Top Gebrauchtmotoren (wie neu)		

**Reinhard Bäcker Am Bühl 4 48366 Laer
Tel. 02554/6475 Mo, Di, Do, Fr 13.00-17.00
Fax. 02554/6476**

EMS

Elektronisches Motormanagementsystem mit Lambdaregelung und 3-Wege-Katalysator

Das Funktionsprinzip von EMS

Voraussetzung für den Betrieb eines Motormanagementsystems ist eine genaue Erfassung der Eingangsgrößen Drehzahl, Kurbelwellenwinkel und Füllungsgrad. Die Drehzahl und Kurbelwellenwinkel werden erfasst über einen an der Kurbelwelle montierten Inkrementalgeber.

Die Lasterfassung erfolgt über einen Heißfilm-Luftmassenmesser. Hiermit wird die Voraussetzung für eine Vorsteuerung der Einspritzmengen im Verhältnis zur angesaugten Luftmasse geschaffen.

Weitere Steuergrößen als Eingangssignale für den Rechner sind die Lambdasondensignale, der Drosselklappenwinkel und die Motortemperatur.

Mit Hilfe dieser Eingangssignale werden dann im Rechner die entsprechenden Steuergrößen für den Betrieb des Motors gebildet:

- die Einspritzdauer
- das Einspritzende
- der Zündzeitpunkt

Diese Parameter werden über entsprechende Kennfelder in Kombination mit dem jeweils aktuellen Lambdawert errechnet und in die entsprechenden Ansteuerungssignale am Motor umgesetzt:

Der Betrieb eines geregelten Katalysators wird möglich.

Ab Frühjahr 1996 wird die Anlage voraussichtlich über ausgewählte Händler auf den Markt kommen.

Bei einer entsprechend großen Nachfrage wird von unserer Seite, falls die gesetzlichen Bestimmungen es verlangen, ein Abgasgutachten erstellt, das eine G-Kat Plakette ermöglicht.



Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

Katalog DM 3,- in Briefmarken

Suche Bremsankerplatte V7 Sport vorne li und Magni-Schwinge für 850 T/ T3, Tel. 02382/3380 nach 20.00

LM IV, Bj. 86, 70000 km, Motor ca. 15000 km, Classic-Höcker, Halbschale v. m., gepflegter Zustand, näheres am Tel. Schweren Herzens wegen Nachwuchs zu verk. Festpreis 8500,-, Tel. 06133/50477 Stefan verl.

Verkaufe für Cali II Sitzbank, Schutzblech vo. und hi., Tank, Auspuff, Seitendeckel und Koffer, Farbe antrazith, Zustand mäßig bis kaputt, billig, 06120/3130

Hier inseriert - schon verkauft

Moto Guzzi 750 S, Bj. 1974, 1a restauriert, weitgehend original, VB 11500,- DM, 08321/85242

Verk. P&W Classic-Halbschale, rot lackiert, top Zustand, VB; Alu Limadeckel, flache Ausführung (neu poliert) u. Le Mans Teile wie orig. Bremsleitungen, Rücklichtglas, Ulo Blinker,... Suche f. LM III Agostini od. KVT Fußrastenanlage. Tel./Fax: 08374/7904

Verkaufe: Lenkerverkleidung 1000 SP, rot-weiß, sehr guter Zustand, 200,- DM; Steuerkette mit Kettenspanner, originalverpackt, 60,- DM; Lenkungs-dämpfer für T3 etc., neu, 35,- DM; Suche: M1R Gabel u. Speichenräder, 2,5" x 17 od. 18 und 3,5" x 17 od. 18 Zoll, Tel. 0981/2103, Fax 09171/62267

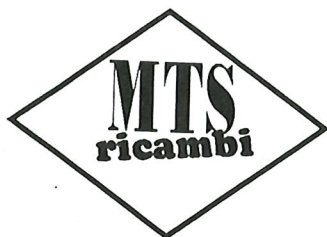
Suche für V65 Florida Bedienungsanleitung. Tel. 0043/5223/8536

Paoli-Stoßdämpfer, luftunterstützt, 3000 km gefahren, für gr. Guzzi mit eckigen Zylindern, VB 150,-, Lenkungs-dämpfer von Lipsa (ähnlich wie Serie aber besser) 50,- DM, Tel. 069/498581 od. 06188/3324

Jens Hofmann verkauft 1200 ccm für Guzzi Daytona, Kolbengewicht 485 gr!! Frei programmierbare Einspritzanlage incl. Lambda Regelung und Kat. Daytona Motoren bis 145 PS komplett zu verkaufen. Suche Daytona Getriebe, Kabelbaum und Elektronikteile. Tel./Fax: 06735/315

Guzzi California III Einspritzer, Baujahr 8/91, 23.000 km, viel verchromt, Speichenr., top Zustand, DM 10.900,00 incl. Zubehör, Tel. 06150/84419

Motalia Anzeigenmarkt



Schöngart GmbH
Huntloser Str. 105 • 26203 Wardenburg
(direkt an der A 29)
Tel. 0 44 07 / 2 07 15 u. 2 07 19
Fax 0 44 07 / 2 07 17

Rund um MOTO GUZZI

- Ständig werkstattgeprüfte, gebrauchte Guzzi's, incl. TÜV und vielen Sondereintragen
- Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren, Getrieben, Kardanübersetzungen
- Spezialanfertigungen, Doppelzündungen, TÜV-Abnahmen
- Großes Moto Guzzi Ersatz- und Zubehörager, direkt aus Italien
- Täglicher Versand in alle Ecken der Welt

Fordern Sie unsere kostenlose Preisliste an!

1 Zylinder Falcone 580 ccm, neu; 1 Zylinder; 1 Kolben 4/10 Übermaß, neu; 1 T-3 Tank, Tel. abends 08622/1289

750 S3 mit Mängeln, ohne TÜV, DM 5.000,00, Tel. 08622/1289 abends

Suche für LMII Teile wie: zurückverlegte Fußrasten, schöne Sitzbank (Roadster o. ä.), Classic Halbschale bzw. LM I Verkleidung, Gepäckträger oder Koffertanker. Telefon: 089/6917522

California T3 Sitzbank - '90 neu bezogen (sw-w) mit Stufe und Haltebügel in sw. 200,-, 04829/7058

LM III, Bj. 82, TÜV 9/96, neu bereift, VB 6800,-, T. 07325/921013 o. 921012

Suche Instrumentengehäuse LMI o. ä., Lampenhalter 35 mm ø, Blinkerstränge vorn, Blinker LM II, Lampe V 35/V50/LMI vorn, T3 Benzintank ohne große Klappe. 05130/582584

Suche Cali-III-I-Gespann, Tel.: 04821/87078

Suche originale Verkleidungshalterung LMIII. Tel. & Fax: 0043/1/5449377 (Österreich)

Verkaufe 750 S, Baujahr 7/74, ca. 60.000 km, Motor vor 8.000 km überholt, Stahlflex, neues Kreuzgelenk, neue Batterie, VHB 6.000 DM, Telefon 02821/98678 ab 20.00 Uhr

Preiswerte Bleifrei- und Drehmomentoptimierung? Auch in Deiner Nähe wohnt einer meiner zufriedenen Kunden. Interesse? Ab 18.00 Tel. 07544/71106

Le Mans I, original, viele Neuteile, Lafranconis eingetragten, guter Zustand, VB: 8.300,-, Tel. 02202/36214

Suche VA-Auspuffanlage 2-2 mit 48 mm Krümmern und Interferenzrohr von Stein-Dinse oder VA-Lafranconi Schalldämpfer-Nachbau von Aumann, Valeo Anlasser, alles für LM 1. Tel: 04164/3016 ab 18.00

Teile V 65 TT. Verkauft Kotflügel vorn, Bremsbeläge vorn neu 10 DM, Metzeler Enduro I 3.00/21/51R 5 mm 20 DM, MT Pirelli 4.00S18 Enduro MT31 4mm 20 DM, 3.00S21 MT 31 7 mm, 20 DM, Tel. 0531/342611

V 65 Lario, Bj. 85, 37 kw, 4-Ventil-Motor, 7 Jahre abgemeldet, daher erst 10.000 km, einmalig guter Zustand, TÜV 7.97. Bis auf Sitzbank und Rastenanlage org., VB 4650,- DM, Tel. 05130/582584

Moto Guzzi Teile Gesuche: Suche T3 Cali Sturzbügel hinten, Tel. 0511/316069

Edelstahlkonsole neu, Stein Dinse 300033200 45,- DM wegen Fehlkauf und original Tank LM III top Zustand, VB 290,- DM, Tel.: 06741/7760 evtl. AB

ITALO - SCHMUEDE

Motorräder · Zubehör · Ersatzteile
Spezialanfertigungen

OLLI Oltmanns
DUCAPI LAVERDA MOTO GUZZI

Oldenburger Landstraße 35
26215 Mollberg · Tel. 0 44 58 / 16 52

750 S3, Bj. 1976, 12.355 original km, wie neu, TÜV neu, DM 9.800,-, 07235/8676

Moto Guzzi T4 Gespann mit EZS-EP, Neulack dunkelgrünmet., EZ 83, 37 kw im Brief, ca. 50000, TÜV 4.96, Motor 1000 ccm, Endantrieb überholt, Drehmomentnocke, 30er Rundschieberverg., Piranhazündung, Einscheibenkupplung, offene Trichter eingetragen, 15Zoll Speichenräder, Schwingen, Stahlflexleitungen, Superbikelenker, Lenkerverkleidung LM, Gepäckträger, Clasicseitendeckel, Spritzverdeck und Hochverdeck, kein Winter, VHB 15500,- DM, Tel. 02224/6450

Suche Kardan 37/7 (Gespann). Tel. 06400/5542 abends

Veglia Tacho + DZM, weiß, ø 80 im V7 Sport-Träger 250,-; Batt. ers. platte Stein-D. 40,-; Stirnradsatz Alu gerade 100,-; Fliehkraftregler V 50 III, neu, 80,- 250 TS Rahmen mit Br., Motor, Tanks, Auspuffanl. etc. 500,-, Tel. 0481/61351



aprilia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14
π 02452/25555

52525 Heinsberg
Fax 02452/25544

Motalia Anzeigenmarkt

MOTO GUZZI

ITALY-BIKES

Motorräder + Ersatzteile

41366 Schwalmtal-Amern Kirchstr. 8

Tel: 02163 / 100 99

Fax: 02153 / 52 59 Mobil: 0171 / 44 13 850

Aktion Leistungsreduzierung

25 kw für alle Guzzis !!

Einbau der Drosselung, Vergaser umdüsen und synchronisieren, TÜV-Eintragung

399 DM

Moto Guzzi Le Mans I	7900 DM
Moto Guzzi Le Mans I	8500 DM
Moto Guzzi Le Mans II, TOP	8500 DM
Moto Guzzi Le Mans III	6900 DM
Moto Guzzi California 2	9500 DM
Moto Guzzi 850 GT California, TOP ...	12900 DM
Moto Guzzi 850 T3 California	5900 DM
Moto Guzzi 1000 SP 2	6500 DM
Moto Guzzi V7 Sport	8900 DM
Moto Guzzi V7 700	3900 DM
Moto Guzzi V7 700	6600 DM
Moto Guzzi V 50 Monza	2500 DM
Moto Guzzi V 50 III	2900 DM
Moto Guzzi V 65 mit Motorschaden	1500 DM

Mo.-Fr. 14⁰⁰ - 18³⁰ Do. - 20³⁰ Sa. 10⁰⁰ - 14⁰⁰

LM III-Teile günstig zu verkaufen. orig. Endrohre S28, orig. Krümmer, orig. Verkleidung, Ago Vollverkleidung, Ago Höcker, Tank, Schutzblech, Gußfelgen, org. Bremskörbe. Weiteres am Telefon ab 19.00 Uhr, Tel.: 02307/71856

Verk. Neuteile: Tank grundiert LM 1/V7 Sp.: 300,-; Sitzbank V7 Sp. (2-Mann): 180,-; Schutzblech hinten V7 Sp.: 100,-; Rücklicht + Halter V7 Sp.: 90,-; Seitendeckel, dreieckig, gewölbt: 125,-, Tel.: 04539/484 (evtl. AB)

Verkaufe Moto Guzzi Cali II, org. weiß, Bj. 85, 25000 km, Zust. 2-3, Pr. VB 8800,-, Tele. 0712387615

Teile LM III: Hauptständer und Schwinge verchromt und poliert, Gabel kpl. mit Brücken und Kern Stabi incl. Kotflügel, Tommaselli Stummel. Vorderrad mit 100/90 Laser, Serienverkleidungsteile und Sitzbank, Valpolini Einmannhöcker, zurückverlegte Fußrastenanlage. Reifen: Metzeler 100/90 H 18 Laser neu 100 DM, Pirelli MT 29 110/90/V18 neu 120 DM, Suche LM III-V Drehzahlmesser, Tel. 0531/342611

Le Mans 2 in Teilen. Tel. + Öffnungszeiten siehe Anzeige "Ralf Tholen" auf Seite 67

Su. H&B Kofferträger f. G5/Conv./T3 Cali., H&B-Koffer-Classic, Tel. 0431/330200

Moto Guzzi Le Mans II Komplettumbau 9500,- DM, Moto Guzzi 850 T 3 California 8500,- DM, Moto Guzzi 850 T 3 7000,- DM, Moto Guzzi V 35 Imola II 4200,- DM, Raritäten Oldtimer Service, Im Heetwinkel 136, 46514 Schermbeck, Tel.: 02853/1746, Fax: 02853/39253

Seitenkoffer orig. M.-G. mit diagonal öffnendem Deckel, DM 100,-, Tel. 08142/6507

Moto Guzzi Teile-Verkauf: Renn-Drehzahlmesser Veglia, weiß, 80 mm ø, unbeleuchtet, 60,- DM, Schutzblechstrebe V7 vorn, oben und unten, je 20,- DM, V7 King und Queen Sitzbank, Kunststoffbezug 60,- DM, Gußfelge vorn 16" (T5, LM 4) 80,- DM, Tel. 0511/316069

Stahlmantelte Bremsleitungssätze original Brembo mit S-Gutachen z.B. LM II-III, 1000 SP, Mille GT mit Integral komplett vorne und hinten nur 159,-, LM IV nur 169,-, weitere Marken und Modelle auf Anfrage! Fa. LUBBIKE, Tel. & Fax 0881/61059

Verkaufe super Le Mans, umständehalber in gute Hände, Le Mans III-Umbau, Motor optimiert, 950 ccm, Kupplung erleichtert und gewuchtet, neue Verzahnung, Getriebe, Kardan, Vergaser general-überholt, Elektrik mit Schaltern neu wie Duc, Bremsanlage 300er schwimmend + 4-Kolbenzangen, uvm., Bildzusendung möglich, Preis VS, Tel. 07121/939912 abends

Rechtsschaltung für LM Rahmen, guter Zustand, 200,- DM kompl., LM II Verkleidung m. Scheinw., Bl., Spiegel, 2 Scheiben f. 250,-, Hauptständer u. andere Kleinteile, ab 18.00, Tel. 09498/1747

Moto Guzzi LM 1000, EZ '89, 28 tkm, Umbau auf Doppelbremse m. Stahlflex u. VA-Anschlüssen, Doppelzündung, Batterie unterm Getriebe m. abgeändertem Hauptständer, Zyl.köpfe überholt (Super bleifrei), Gabel überholt (prog. Federn), Motor m. Drehmomentnocke u. ø 92 mm, Mahle Sportkolben, polierte Teile, Bosch-Alarm, H&B Gepäckträger, Werkzeug u.v.m., VHB 11000,-, Tel. 07804/1011

Motalia Anzeigenmarkt

Martin Hagemann
Guzzi e più

**Ersatzteile, Zubehör & Accessoires
zu fairen Preisen**

Speyerer Str. 7 76646 Bruchsal
Tel/FAX 07251/82217 Mobil 0177/2434457

**Ständig günstige Setpreise und Restposten
z.B. limitierte Guzziarmbanduhr 80 DM
Dainese Protektorenrennengurt 60 DM**

Getriebe Le Mans II 300,- DM; Kar-
dan V7 Sport 300,- DM, Stucchi An-
lage 100,- DM, V7 Sport 3500,- DM,
07248/8227

Moto Guzzi 1000 S. Aus Umbau sind
folgende Teile zu verkaufen. Konidämp-
fer ca. 30000 km 200 DM, Bremszan-
gen vorn je 85 DM, Bremscheiben 5
Loch 270 mm je 80 DM, Bremskraftreg-
ler 120 DM, 48er Krümmer 330 DM,
Gabelbrücken 1999 S, 40 mm, poliert,
300 DM, Tel. 0571/63211 ab 20 Uhr

Suche für Nuovo Falcone: Schutzblech-
halter vorn, Motor oder Motorteile, Zu-
stand egal (Schwungscheibe, Zylinder,
-kopf, Ansaugkrümmer) Fußrasten,
Tank Civile. Alles anbieten! 0861/13094

Le Mans 1 in Teilen, Tel. 09087837

V2A Endschalldämpfer für Moto Guz-
zi in Originaloptik, hochglanzpoliert,
DM 680,-, sowie Krümmer und Samm-
ler in Edelstahl, Tel. 0231/833516 FAX
834632 Fa. 3D

Le Mans III, Bj. 84, ca. 55TKM, 950 ccm,
bleifrei, O-Augen, Moto Italia-Fußra-
sten, Lafrancconi, TÜV 04.97, VB. 6.500,-
Tel: 02472/1694

Moto Guzzi 850 T3 California, Bj. 2/80,
TÜV 10/97, 66 tkm, 27 PS eingetragen,
vor 1 Jahr restauriert, schwarzer Neu-
lack (alle Rahmen- u. Blechteile), sehr
viele VA-Schrauben. Neuteile: Sitzbank,
Lenker, Winkeltriebe für Tacho u. DZM,
DZM, Instrumentenhalter, Hochlei-
stungszündspulen (Bosch), Gabelfe-
dern, Lampe, Lampenhalter, Rücklicht
u. Halter, Blinker, Zündschloß, Kabel-
baum, Gasgriff, Luftfiltergehäuse. Das
Motorrad ist in sehr gutem, gepflegten
Zustand, VB 9300,- DM, Tel. 02841/
24531, Fax: 02065/49002

Weißer Veglia
Drehzahlmes-
ser, 17 Zoll-
Radsatz Duca-
ti, Tel. 0631/
17783 oder
06203/660393

Auspuffend-
rohre Lafranco-
ni-Competizio-
ne, Chrom gut,
kein Rost, fast
neuw., Stein-
Dinse Best.Nr.
300014024/23,

DM 333,-, Tel. 08142/6507

LM II, 36.000 km, Bj. 1980, 100 % Ori-
ginalzustand, Reifen vorn 60%, hinten
30%, VB 6950,- DM, Tel. 05130/582584

Guzzi-Koffer GFK mit Halterung
(chrom), alles neu, schwarz, VB, Mo-Fr
8-16 Uhr nur Hrn. Hahn verlangen, 030/
76281516

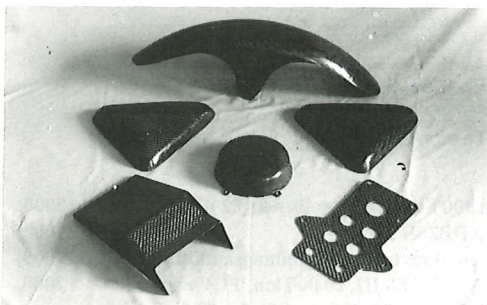
Suche aufgrund der unverschämten ho-
hen Preise Kopien der Ersatzteildisket-
ten von Moto Spezial + Stein Dinse, Tel.
07571/14044

Teile Cal II: 1 Paar Dell'Orto 30er Flach-
schieber, Zylinder und Köpfe Cal II mit
Doppelzündung und Bleifreiumrüstung,
Umrüstung LM 3 Ventile und 36er Ka-
näle. Tel. 0531/342611

Verkaufe Valeo Anlasser, neu, noch
verpackt, Preis: VHB, 02951/91294 AB

Suche f. gr. Guzzi orig. Getr. im T. gg.
5Gg. Sportgetr. geradverz., 0481/61351

MOTO GUZZI Carbonara



Exclusive Kohlefaserteile in Top-Qualität.

Superleicht, Superoptik.

Passend für fast alle großen GUZZI's!

Batteriegrundplatte	99,00 DM
Lima-Deckel (auch 1100 Sport)	185,00 DM
Vorderradschutz	199,00 DM
Innenschutz (hinten)	149,00 DM
Seitendeckel (Paar) mit Halter	280,00 DM

Info und Bestellung

Accessoires für Kfz und Hobby, E. Pallasch
Prof.-Knipping-Str.13, 45661 Recklinghausen,
Tel: 02361/371628 - Fax: 02361/654725

oder bei unserem Exklusivpartner:

Stein-Dinse GmbH, Im alten Dorfe 3
38112 Braunschweig, Tel: 0531/210210, Fax 2102122

Motalia Anzeigenmarkt

Mille GT, 4/93, 12 tkm, Silent-Hektik-Kennlinienzündg., LSL-Lenkungs-
sd., Lenkerverkleid. (TÜV),
Krauser K2-Koffer (42l), polierte
Köpfe, abgepolsterte Bank, DM
11.800, Tel. 02597/5434

Le Mans III, weiß, Bj. 82, 33 tkm,
TÜV 8/97, Reifen neu, VB 6800,-,
Tel. 07325/921013 oder 921012

Verk. Moto Guzzi V 35 II, Bauj. 83,
Erstzul. 15.04.83, 20 kw/27 PS, 56
tkm, VB 2850,-, Tel. 0481/61451

Laverda

1 Motor Laverda 1000, 120",
16.000 km, Zustand 1A, Sfr. 3000,-
Tel. 0041/42/724631

Original Brembo: 280er schwim-
mende Bremsscheiben für 750/
1000er Satz (zwei Stück) 1.099,-
Fa. LUBBike Tel. & Fax 0881-
61059



Motorräder

Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi
Direktimport mit TÜV + Garantie
Service, Tuning, Umbau

Rheinstr. 3,
65795 Hattersheim-Okriftel
Telefon 06190-74317, Fax 06190-930469

Ducati 900 Superlight, gelb, neu, 82 dB im Brief	18000,-
Bimota DB2SR, neu	21000,-
TT1 Neufahrzeug aus Sammlungsauflösung	17000,-
Moto Guzzi V 50 III, 20.000 km, TÜV neu	2800,-
Ducati Pantah 500, 600 ccm, 2in1, offene Trichter, alles TÜV	5000,-
1000 3C in Teilen	2200,-
Laverda 750 SF1, TÜV neu	3600,-
Super-Alce, TÜV neu	4000,-
V7 Sport, TÜV neu	5000,-
Brembo 19er Radialpumpe	595,-
Brembo Vierkolbenzangen neu	ab Stk. 280,-
Brembo schw. Bremsscheiben 300 mm, neu,	Stk. 450,-
Daytona Teile neu und gebr.: Einspritzanlage, Auspufftöpfe, Räder, Gabel, Kardan	
Mistral V2A Auspuffanlagen und Krümmer für fast alle Guzzi-Modelle. Auf Wunsch auch hochglanzpoliert	
M1R-Gabel neu für 851	1300,-
Forcella-Italia-Gabel 40 mm für F1, Pantah etc. neu	1200,-
Showa für 900 SS, Monster, 888, 916, etc.	2200,-
Wir sind spezialisiert auf Speichenradumbauten bis 5.5", Bleifrei, Doppelzündung, Fahrwerksverbesserungen, Motor- + Getriebeinstandsetzung und Sonderwünsche.	

LUBike

Versandhandel
L + R. Eber GbR

RGS 1000 53.000 Km DM 8.500,-

Motor teilüberholt, dtsch. Zul., Reifen, Kettensatz
etc. neu, 3-1 Edelstahl, div. Extras, TÜV neu

OR 600 12.000 Km DM 5.500,-

Schlachtfest:

OR 600 div. Teile Preis a. A.

Motor 1000 3CL DM 2.700,-

guter Zustand, ca. 20.000 KM gel.

Monocoque (ähnl. Motoplast) für

1000er/1200er ohne TÜV DM 700,-

Diverse andere gebrauchte Teile für 3CL, Jota,
RGS und SFC sowie neue Ersatz und Verschleiß-
teile für alle gängigen Motorräder auch anderer
Marken auf Anfrage unter:

Telefon 0881 61059 Fax

Suche: 1. Für 1000 SFC: Gabelbrücken und
Schutzblech vorne. 2. Für 1000/1200: Neue
Gabelstandrohre (38 mm Marz.-Gabel). 3. Für
750: Nadelgelagerte Schwinge für SF - SF 2
(Trommelbremse). Jürgen Kutz, 0228/215238,
ab 19.30

Suche gebrauchte Speichenfelgen für 1000 3CL,
Telf. 0661/61196 ab 19.00

Suche 1000 SFC bis 30.000 km, Tel. 0881/
61059

SF-Tank, 380 DM; SFC Stummel neu 80,- DM,
Seitendeckel SF 80,- DM, Tel. 09602/37394

Suche Bremsgriffarmatur (Lucas), Bremspe-
dal, Lampenhalter und Lampe (CEV) für Laver-
da 750 SF 1 sowie Schallhebel für 1000er.
Außerdem Tachoantrieb (18") für Grimeca Dop-
pelduplex-Bremse. Wer weiß, ob es für den
Luftfilter Lav. 750 SF 1 eine Alternative aus dem
Autozubehör gibt? Tel.: 0211/552999

Laverda 1000, EZ 79, Lampe u. Armaturen
fehlen, aber sonst komplett zum Herrichten,
VB 2900,-, M. u. M. Kfz 09382/1561 od. 4616

Suche für Laverda 750: Scheinwerfer für SFC-
Halbschale (Lampenausschnitt 205 mm abge-
setzt auf 170 mm), 38er Gabel (mit Gabelbrük-
ke kompl.), Alu-SFC-Tank, Kabelbaum, Tel.
02941/15265

Verk. Vollverkleidung, Seitendeckel, 3 Krüm-
mer, 3-1, Gußräder, für RGS, Tel. 08074/8284

Verk. RGS, 3-1, TÜV, original, DM 7.250,00,
Tel. 08074/8284

Suche Becker-Fettkasten od. Teile davon für 3
CL. Tags: 07221/216228 (Michael)

Motalia Anzeigenmarkt



Andy Wagner
Schreibergasse 37
78462 KONSTANZ
Tel. 075 31 / 6 11 98
Fax 075 31 / 5 37 37

- **LAVERDA-Ersatzteile neu + gebraucht**
- **Glasperlenstrahlen**
- **Infos über LAVERDA-Clubs**



Über 2000 Positionen LAVERDA - Ersatzteile sofort ab Lager lieferbar (Versand per Post) z. B.:

- Ölpumpe 750 SFC C-C gefräst.....DM 199,-
- Bosch Unterbrecherplatte komplett.....DM 189,-
- Fliehkraftvorversteller.....DM 149,-
- Unterbrecherkontakt Stck.DM 26,-
- Kipphebel im Tausch Stck.DM 95,- oder DM 117,-
- Nockenwellenpaar im Tausch (750er).....DM 380,-
- Luftfilterkasten 3 CL und 1200er.....DM 95,-
- Limadeckel 3 CL.....DM 145,-
- Limadeckel 350/500.....DM 79,-
- Ventileinstellplättchen 1000er Stck.DM 4,50
- Ventileinstellplättchen 350/500/600 Stck.DM 4,-
- schwarze Vergaserisoliationsplatte
- 750 GT - SF 3 / 3 CL Stck.DM 19,-
- Vergasergummistutzen RGS/RGA/SFC Stck.DM 42,-

Ab 15.01.96 neue Preisliste mit ca. 500 Positionen. Anfordern (unbedingt Modell angeben) mit 4 x 1,- DM in Briefmarken. Der **Video**: (Spieldauer ca. 2 Std.) Unsere 750er Rennmaschine auf der Rennstrecke, Technik, seltene SFC Werkstücke, Information, unsere 750er Rennmaschine auf dem werkstatteigenen Leistungsprüfstand mit 2-2 offen (volles Rohr) und vieles mehr. Zu bestellen ab 15.1.96 für DM 25,- + Porto + Verpackung.



Laverda 1000 Jota, Bj. 81, 35000 km, komplett überholt, SFC Halbschale, Einmannhöcker, rot, DMC Zündung, Edelstahlauspuffe, RGS Schwinne (bis 130er Reifen), läuft sehr schön, leider aus gesundheitlichen Gründen für 10.500,- abzugeben. Tel. 02241/68370

Laverda 750 und 1000 AT-Zylinder für 2 Zyl. 780,- DM, für 3 Zyl. 1140,- DM, Laufbuchsen a 195,- DM, Wahl/Mahle Kolben für 2 u. 3 Zyl. Preis auf Anfrage. Tel. u. Fax: 07251/42733

Laverda Jota 180°, km 34000, Konis + VA, Zustand 2, VHB, Tel. 0491/12614

Su. Laverda RGS orig. Zustand, Verk. Teile v. 3 CL: Nockenwll., Bremsst., Instr. Nippon Denso, Aluschwinne, alles VS, Tel. 09367/3397

Verkaufe: 1. Neuen Tank für 1200, original-metallic-rot mit orangen Zierstreifen. 2. Originalverpackte Jota-Auspuffe mit DGM-Nummer (!!!), Jürgen Kutz, 0228/215238, ab 19.30

Suche Laverda 2- oder 3-Zylinder ab 650 ccm, gerne Sportumbau, defekt, Unfall, oder in Teilen, suche außerdem SFC-Teile, alles anbieten, Tel.: 0541/571138

Suche Speichenräder für 1000 3 CL, Bj. 1976 mit 3 Scheibenbremsen, Tel. 04164/5672 od. 01714174703 (Ollie)

Verschleiß-, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto-Programm für Deine Laverda zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881-61059

Laverda 750 SF II, Bj. 74, TÜV 1/98, Sportumbau: Halbschale, Höckersitzbank (1 Mann), Sportkoffel, Alu Seitendeckel, alles orange, Brembo Doppelscheibe gelocht, Duplextrommel, Borranispeichenräder, Dell'Orto 36er, offene Trichter, Conti 2 in 2, Stummel lenker, Ochsenaugen, VB.: 6.900,- DM, Tel: 02065/24832

Laverda 1000 Jota, EZ 81, 30000 km, guter Zustand, VB 5900,- DM, M. u. M. Kfz 09382/1561 od. 4616

Laverda 1000/3C Teile nach Umbau zu verkaufen, Tank makellos frisch lackiert SCF orange, Seitendeckel lackiert orange, Luftfilterkasten neu, Gummistutzen zum Luftfilter neu, Halbschalenverkl. Pichler frisch lackiert orange mit Halter und Papieren für 1000er, 5-teiliger Lenker, ND Instrumente guter Zustand mit polierter Halterung. Für 750er neue SFC Verkleidung mit Scheibe, Gummi und Halterung vorne unbe nutzt (noch nicht lackiert), VHB Tel. 06136/89605

1000er Fahrer: beim Bremsen sabbert's aus dem Tankdeckel? Spezialdichtung gegen DM 20,- bar oder Scheck bei LUBBIKE L. & R. Eßer GbR, Postfach 1331, 82353 Weilheim/OB

Verk. f. Lav. 1000 2,5 Akront, 1 Mann Höcker Nieland, Gabelteile, Schwinne, V2A Speichen, 3,5 Akront, 5-fach Lenker, ND-Instrumente, Magura 35 Stummel, Embleme, Oldtimer Markt 88-95 fast komplett. Alles VHB. Tel. 04732/498 Wochenende

Laverda Atlas 600, 1a Zustand, läuft sehr gut, TÜV neu, 4800,-, Tel. 07044/8214

Laverda 750 SF Bausatz, 1:9 Protar DM 58,-, Laverda 750 S, Bausatz, 1:9 Protar DM 58,-, Tel. 06136/89605

Suche orig. gute 1200. Tel. 06400/5542 abends

Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3
Tel./Fax 06444/1852

Gebrauchte mit Garantie - TÜV und Service neu

- Gilera XR1-125 Enduro 30 PS neu mit Tageszulassung
Stufenführerscheintauglich 4.900,-
- Gilera CX-125 Einarmschwinge vorne und hinten Tageszu-
lassung, Stufenführerscheintauglich 7.950,-
- Gilera RC 600 C 22.800 km 1. Hand, top Zustand, Reifen,
Service, TÜV neu 5.500,-
- Laverda 650 Sport, 4.400 km, rot, Kevlarserie, Motor neu,
2. Serie, volle Garantie 14.500,-
- Morini 350X3 Enduro 27 PS, 9.900 km, top Zustand, Bleifrei
umgerüstet 4.500,-
- Kawa KLE 500, 50 PS, Bj. 92, 12.700 km,
34 PS + 300,- 6.000,-
- KTM LC4 620 Comp., Bj. 94, 4.500 km, 27 PS, kein
Gelände, Reifen neu 9.000,-

Riesen E-Teile Lager für Moto Morini und Gilera
LAVERDA Vertragshändler - März-Ducati Partner
Kohlefaserteile aus eigener Herstellung für
Aprilia RS 250, Gilera Saturno, Laverda 650 Sport

Neu Tuning für Laverda 650 Sport, Ghost, 668
Auspuffanlagen, Eprom Chips, größeres Ram Air
Kompl. Liste von unserem Programm 5,- Briefmarke

Stein-Dinse Depot-Händler

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 14-18, Sa. 10-13, Montag geschlossen

LAVERDA

ERSATZTEILE

NEU und GEBRAUCHT

Auspuffanlagen - Sitzbänke - Verschleißteile

Edelstahlauspuffschellen

Akrontelgen

Räder einspeichen und zentrieren

Kabelbäume aller Modelle

Zylinder schleifen

Zylinderköpfe überholen

BREMBO - BREMSENPROGRAMM

Stahlflexbremsleitungen

Bremsbacken neu belegen

DELLORTO - VERGASER - ZUBEHÖR

Werkstatthandbücher - alle Modelle

VETERAMA 1996 - 20.+21. April

Stand 659, Reihe 6

MOTO-BRELAMO

Jnh. D. Schauer

Bergstraße 3

75210 KELTERN

Tel.: 07236 / 7569

FAX: 07236 / 1591



Malanca

Malanca 125 OB ONE, Jg. 85, km 13000, div. Zubehör, Preis VB 3500,-, Tel. 0041/52/412100, Fax: 0041/52/414137, ab 19 Uhr

Morini

Biete nur im Tausch: 1 Vorderrad mit Doppel-simplex-Trommel, kpl. mit Tauchrohren, Bremsankerstangen und Steckachse aus 350 S, Bj. '75. Tauchrohre, Bremshebel + Bremsschlüssel sind poliert, Bremsankerplatten glasperlengestrahlt. Dafür verlange ich: 1 Speichenvorderrad für Doppelscheibe mit 2 Bremsscheiben, -zangen, Tauchrohren + Steckachse. Tauchrohre + Felge sollten poliert sein, Nabe, Speichen + Zangen in akzeptablen Zustand, dito Tachoantrieb, ein weiteres Speichenrad für Doppelscheibe vorn oder Trommel (180er) hinten. (2 Speichenräder müssen für die große Trommel schon herauspringen, weil sie halt selten ist. Für Geld ist sie nicht zu haben.). 350 S Rahmen mit Schwinge und Blankobrief, Bj. '75, gestrahlt, kann ab zum Lackierer/Beschichter, DM 500, Tel. 06731/8753 20-22 Uhr + Wochenende ab 12 Uhr oder 06190/74317, 10 - 18 Uhr, Ralph Hogsch verl.

Verk. Motor 501 in Teilen: neue KW; Köpfe überholt; Pleuele poliert, Polrad erleichtert, Anlasser mit Primärgehäuse für Dart u. 501. Tel. 0531/509150

3 1/2 S, 78, neue 400er Zyl. Mot. 13000 km, VB 3850,-; Gerader Primärtrieb + Ölfilter außen vel. sowie Vent.Trieberleichterung möglich, sehr günstig wegen Camel, 02402/75343

ALDI

MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

- Großes Moto Morini Neu- und Gebrauchtteilelager
- täglicher Versand
- gebrauchte Morinis mit TÜV
- Restaurationen
- Katalog in Arbeit

1000 Jota 120", sehr guter org. Zust. Bj. 82, TÜV 3/97, 23.000 km, VB: 8.500,-, Tel: 02202/36214

600 OR Atlas, 12.400 km, top, 4.600,-
600 OR Atlas, 24.500 km, 2-3, 3.600,-
750 SF2, top original, 4.500,-
1000 SFC, 87, 22.500 km, top, viele Extras, z.B. Speiche usw., 12.800,- und natürlich jede Menge Neu- + Gebrauchtteile für Eure Laverdas. Occasione: An alle SFC 750 Freaks: Restposten von originalen Magnesium-Naben für 74-75 Modell, neu, 600,- DM und vieles mehr. Näheres unter Tel. 08091/9190 ab 19.00-21.30, Fa. Kieninger

Laverda Motor 750 ohne Zylinder und Kolben, sonst sehr guter Zustand, VB; Laverda Gabel 38 mm mit Bremssätteln und Scheiben, VB; Vergaser Dell'Orto Flachschieber 30 mm, VB, Tel. 02264/8893

2x Boschscheinwerfer für GT a 100,- DM, 750 GT Vorderrad kpl. 150,- DM, 1000 SFC-Hinterrad 300,- DM, Lav. 750 SF1 3.300,- DM, 07248/8227

Laverda: Suche Laverda 1000 SFC, nur in original Zustand zu realistischen Preis, Tel. 0043 Österreich 6244/7533

Motalia Anzeigenmarkt

MOTORRAD-HOFFMANN bietet an: Kanguro 350 X1, 22000 km, DM 2300,-. Kanguro 350 X2, 17000 km, DM 2500,-. 350 T, 44000 km, DM 2900,-. 250 V, 23000 km, DM 2600,-. Im Kundenauftrag zu verk.: 500 S, 52000 km, überholt, DM 3900,-. 501 K2, 16800 km, neuwert. DM 6900,-. Gebrauchteile: von Dart: Motor 23000 km, DM 1250,-. Sitzbank DM 50,-. Seiten-/Heckverkleid. DM 150,-. Kotflügel vo. DM 45,-. Instrumente (Tacho, Dzm, usw.) DM 150,-. Bremszange vo. DM 85,-. Für 350 T: Orign. Koffer kpl. mit Träger im Harley Style DM 250,-/Satz. Sitzbank 2-Mann dt. Ausf. DM 90,-. SITO-Auspuffe neu, chrom/schwarzchrom, Aktionspreis DM 230,-. 2-1 Auspuffe (TÜV mögl.) DM 325,-. TEL./FAX 06261/18567

Verkaufe 35er Gabel kompl. mit Brücken für 3½ und 500 VB 350 DM, Tank 3½ und 500 keine Beulen, VB 220 DM, Schutzbleche 500 Edelstahl vorne/hinten VB 200, MM 3½ Motor VB 750 DM, MM 3½ Bastelmotor VB 390 DM, Gußräder Paar VB 150 DM, Motorteile für 500er und vieles mehr, einfach nachfragen, Tel. 02353/5481 Bernd

Moto Morini 125 Cosareo (kleiner Pirat), 4 Takt, Bj. ca. 69, ohne Papiere, fahrbereit, VB 600 DM, 02689/3071 od. 2432 NR

DIE LEGENDE LEBT!

TRE MEZZO GER MANIA



- alle Modelle von A bis X
- Morinis mit TÜV ab 2.500 DM in voll funktionsfähigem Zustand
- "Bastel" motorräder - auf Anfrage alle ital. Marken sowie "Japaner"
- komplette Motoren
- gebrauchte Motorenteile
- gebrauchte Fahrwerksteile
- Spezialwerkzeuge
- Kaffee und Kuchen

Thomas Schwiebert
Fasanenstraße 19
D-38102 Braunschweig
Tel/Fax (05 31) 33 68 30

Cagiva Alazzurra 650
5. Gang defekt 3.000,-
Cagiva Alazzurra 650
TÜV neu 30.000 km Bj. 88 5.000,-
Nuovo Falcone, läuft 3.000,-
KH 400, 3 in 1 Resonanz, läuft 1.000,-
SR 500 Torso!! 600,-
M2-Lasten-seitenwagen
braucht Liebe 600,-
Loughi - Seitenwagen Bj 89
wie neu, rot, Typ lusso 4.000,-



Wolfgang Tritsch
DUCATI · MOTO MORINI · CAGIVA

Gewerbestraße 16. 79219 Staufen
Telefon 07633/82312 Fax: /500 167

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"
mit 20-jähriger Morini-Erfahrung

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- tägl. Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

Moto Morini 3½, verk. 2 neue Lafranconi 300,- DM, Kipphebelachsen St. 12,- DM, Reparaturanleitung f. 350 u. 500er 25,- DM. Suche 2 Embleme 3½ für Seitendeckel, weiß. Tel. u. Fax 04461/5732

MM 500, Bj. 80, 39000 km, VB 3950 DM, MM 500 Motor läuft sehr gut, kann Probe gefahren werden, 1500 DM; Sciamm Kolben Morini Erstausrüster, mit Kolbenbolzen und Kolbenringen für 3½ 62,4 und 63,0 mm für 500 69,4 mm das Paar 500 DM, Morini Tankaufkleber, Falke mit Schriftzug Moto Morini, in schwarz, weiß und silber glänzend, das Paar 15 DM. T-Shirts in rot, schwarz beflockt mit Emblem wie Tankaufkleber, sehr gute Qualität, 27 DM, Ersatzteilkatalog für 3½ in Deutsch 16 DM, Übersetzung von Arbeitshandbuch 125-500 DM 25, GFK-Höcker DM 85. Tel. 02264/8893 Jörg

Werkstatthandbuch für Motor 3½ sowie Gepäckträger für DM 80,- abzugeben. Tel.: 05531/700725

Morini 125, entspr. 250 V Mot. aber nur vorderer Zyl., o. TÜV, VB 1500,00, Tel. 07534/7738 ab 18h

Verkaufe Moto Morini 3½, Bj. 79, rot, 27 PS, Preis 2800,- VHB, Tel. 04331/39431 nach 18.00 Uhr

MV Agusta

Zu 750S America Vorderrad, neu, Speiche mit Brems-scheiben, sFr. 3000,-, Tel. ab 19.30, 008131/8392651

Suche Originalsitzbank und Höcker für MV 125 S, Tel. 02331/589551

Motalia Anzeigenmarkt



Reifen Salawski
Für
Italienerfahrer
immer nur das Beste
Motorradbekleidung
im klassischen
rot
Schuberth
Super Visor III
zum
Probefahren
und
Motorradreifen von:
Bridgestone
Michelin

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B. 4)

0 41 31 / 12 91 11

Vespa

Vespa Sprint 150, Bj. 65, TÜV neu, guter Zustand, VB 3000,- DM; Vespa 50, Bj. 80, wie neu, VB 3000,- DM, Bj. 69, tech. ok., VB 1500,- DM, Tel. 07623/47447

Gespanne

Suche Cali-III-I-Gespann, Tel.: 04821/87078

Wegen gesundheitsbedingter Aufgabe des Hobbies abzugeben: 900 SD/ EML-Midi Gespann mit 1000 ccm Motor. Tel. 02291/911172 od. 0171/6418153

Velorex 562 SW incl. aller erforderlichen Anschlüsse für Moto Guzzi 850T-T3-V1000 Convert-V 1000 SP, FP: 1000,- DM, Tel. 06821/691366

Verkaufe Ducati 900 SD Gespann, Bj. 78, EZ 93, 68 PS, 3000 km nach Motorüberholung, 1.Hd., TÜV 97, Walterumbau, Schwinge, Speichenräder, Jewell 1,5Sitzer, SS-Verkleidung, Imola-Höcker, Alutank, Contis, 36er, Rahmen silber, Zustand 1, Tel. 06698/8125

Moto Guzzi T4 Gespann mit EZS-EP, Neulack dunkelgrünmet., EZ 83, 37 kwim Brief, ca. 50000, TÜV 4.96, Motor 1000 ccm, Endantrieb überholt, Drehmomentnocke, 30er Rundschieberverg., Piranahzündung, Einscheibenkupplung, offene Trichter eingetragen, 15 Zoll Speichenräder, Schwinge, Stahlflexleitungen, Superbikelenker, Lenkerverkleidung LM, Gepäckträger, Classicseitendeckel, Spritzverdeck und Hochverdeck, kein Winter, VHB 15500,- DM, Tel. 02224/6450

Sonstiges

Ducati 900 KW, Tamiya-Modelle, 3 Stck, 20% montiert, nur alle 3 zusammen, 40,- DM, Tel: 030/3825076 abends, 0172/3937912 immer

Suche Gabelstandrohre ø 32 mm (Marzocchi) kompl. mit Dämpfer u. Feder (Befestigung am Tauchrohr M 10), 02161/664869

Prospekte: Gilera Saturno, Für Benelli 650 Vierzylinder neues Fahrerhandbuch und Prospekt. Hans Rolfes, Splitt. R 133, 26871 Papenburg

Biete folg. Literatur in Deutsch: WHB für Guzzi: Airone, Falcone, Nuovo Falcone, GTV und Super Alce, Tel. 05130/582584

Honda XL 500 R: Kleinteile: Blinker, Spezialschrauben, Achsen, Zündspule, Züge, Haltebleche, Gummiteile, Simmerring für Getriebeausgang, das Meiste neu oder bearbeitet nur zus. 200,-; Rahmen, neue rote Kunststoffbesch., mit neu lackierter Schwinge, Federbein und Gabel 800,-; Tank, neue rote Lackierung 250,-; Gepäckträger, neue schwarze Kunststoffbesch. 50,-; Krümmer, offen, Alu-Flammgespritz, schwarz 180,-; Tel. 0711/4570569

Verkaufe Motorradzeitschriften, nur Einzelhefte: Motorrad von 1970 bis heute, Markt 1988 und 1989, Mo 1980, 1993 und 1994, alle DM 2,50 pro Stück, Sammelordner Motorrad, m,r,s, MO (alt) alle 5,- pro Stück, Tel. 02331/589551

Verkaufe Blätter von Classic-Moments-Kalendern, Motorradrennsport der 60er Jahre, packende Aufnahmen in s/w, Größe ca. 30 x 40 cm auf weißem Karton 50 x 50 cm, ideal zum Rahmen als Bild, DM 18,- pro Stück incl. Versand in stabiler Rolle, Liste gegen Freiumschlag möglich, Tel: 02331/589551

Für alle ital. Motorräder LUCAS Stahlflexleitungen m. TÜV, auch Sonderanfertigungen u. Einzelteile, LUCAS Bremsbeläge, Qualitäts-Batterien zu vernünftigen Preisen. Lassen Sie sich ein Angebot machen. Fa. Moto-Michele Tel.: 0172 / 851 11 64

Verk.: 2 Hepco & Becker Classic 30 l., schwarz 250,- DM zusammen; Givi Monokey Elegant: 1x 45 Liter, schwarz, 195,- DM, 2x 36 Liter, schwarz, 400,- DM. 1 Paar Satteltaschen, braun, 180,- DM. Habe noch einige SR 500 Teile zu verkaufen. Tel.: 05222/81129 Heiko

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

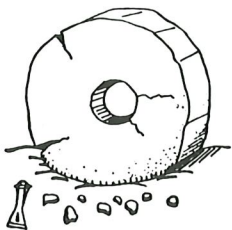
Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

BÖHM - Technik rund um's Rad

**Speichen - Umbauten
Felgen - Einspeichen
Radrestaurationen**

**Goethestr. 15
75443 Ötisheim
Tel. 07041/861482
Fax/861483**



1 Satz Dunlop Sportmax II, D 204, 120/70 ZR 17 u. 170/60 ZR 17, nagelneu, 450,-, 1 Scottolier orig. verpackt, 180,- 1x2.50/17 R f. Oldtimer, neu, 50,-, Tel./Fax: 05151/23119

Suche: Koffer: Hepco & Becker und Gepäckträger für ETZ 251 Saxon Tour, Tel. 04381/4449

Verk. 1 Satz Michelin A89X/M89X 120/70; 170/60ZR17 VB 160 DM; 1 Schubert Profil Gr. 52/53 weiß, neu, VB 210 DM, Tel. 0531/509150

Suche: 3" Borrani Alu-Hochschulterfelge, 18", 40 Loch, alles anbieten, Tel. 0711/4570569

Rarität! Zanzani - Motobi, 250 ccm, rennfertig, Zustand 1, Borrani, Veglia, Alutank, u.s.w., Top-Fahrzeug, FP 8000,-, Ulrich Kreuz, Haarhäuserstr. 10, 57271 Hilchenbach

Kindermotorrad Suzuki, Zustand neuwertig, Farbe: blau-weiß-gelb, Vollverkleidung, VB: DM 1200,-, Tel. 08459/1421

Alpinstars Tech 3 Cross-Endurostiefel, Gr. 45, 1x getragen, VB 250 DM, 0511/5799457

Rastenanl. LM 4 kompl. orig. 100,-; Satteltaschen Nylon 2x15 Liter neu 80,- Lederjacke + Latzhose d'blau, Gr. 52/54, Helm Nolan N 35 Air rot, Gr. 55 neu, Daytona Stiefel, schwarz, Gr. 42, 2x getr., Ledermantel 50er Jahre, Gr. 54, wie neu. Alles VB! Tel. 02202/85496

Verkaufe Gas-Gas JT 25 Trailmotorrad, Bj. 4/95, Hobbyfahrzeug, top Zustand für 5.900,- DM, Tele: 02302/71999 oder 02302/14509

Originale Barbour Wachsjacke mit Einknopffutter und Wachshose, Größe 58/60, Neupreis zusammen 650 DM, VB: 450 DM! Telefon: 02753/1248

Yamaha XT 600 K, EZ 8/94, 3.630 km, 27/45 PS, kein Gelände, VHB 6.700 DM, Telefon 02821/98678 ab 20.00 Uhr

VK-Ducati Lederkombi, Gr. 56, 1 AGV Helm Gr. XL-62, 1 Pr. Daytona Stiefel, rot-schwarz, Gr. 43, 1 Saison alt, zusammen 1.200,- DM, Tel. 04321/528105

1x H.D. Sportster 1200, wie neu, 6000 km, div. Umbauten (Race-Style), Bj. 93, 16.900,- DM. 1x Yamaha SR 500, Bj. 79, viele Neuteile, Motor überholt, 2300,- DM, Tel: 03523/73248

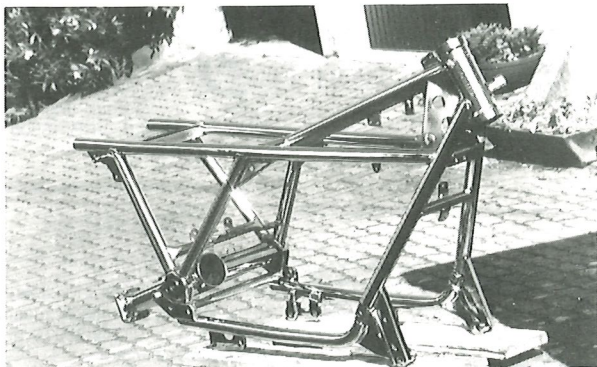
Suche die Zeitschrift Motorrad Revue, Heft 1982/83, Tel: 02331/589551

MuZ Skorpion Sport, EZ 3/95, 3 Tkm, 1. Hd., gelb, drehmomentstarker 1 Zylinder für FP 8400,- DM (NP 10700,-), ideal für Women on Wheels, Tel.: 036849/20770

Suche Hinterrad 18" (Speiche) mit Bremsnabe oder mit Bremsscheibe mit Haupt- (Fuß-) und Radbremszylinder, alles anbieten! 0861/13094

Polichrom Chromdesign

**Sie wollen etwas besonderes? Wir haben es!
Glanzvernickelter Motorradrahmen mit TÜV!!!**



Für alle Motorradrahmen aus Stahl. Auf Wunsch auch mit einer langlebigen Klarpulverbeschichtung.
Weiterhin im Programm:
Hochglanzpolieren aller Motorteile und LM Felgen.
Metallaufgaben aller Art (Chrom, Nickel, Gold uws.)

**Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler,
Tel. + Fax: 06832/7396**

Moto Stefano



**Ständig über 100 Italien Klassiker
am Lager. Liste kostenlos!**

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

2-teilige Lederkombi, schwarz, Größe 50/52, VHB 350 DM, Telefon
02821/98678 ab 20.00 Uhr

Suche Vorderrad (Speiche) 19" oder 18" mit/ohne Bremsscheibe,
oder Nabe vorn für Bremsscheibe, alles anbieten! 0861/13094

Suche Rotax-KTM 500/560 oder auch einzelne Teile (Motor-!), bitte
alles anbieten! 0861/13094

Verk. Da. Lederkombi, Gr. 44, sw/w/r, VHB 500,-Tel. 0431/330200

Suche Kunststoffschutzblech für ø 38 Marzocchi-Gabel. Tel. 04383/
1421

Tourenbike: FJ 1100, Bj. 83, viel Zubehör, z.B. Schuh Koffer usw.,
überholter Motor mit Belege, 4500 DM. Anfängerbike: CB 400 N, Bj.
83, 35.000 km, top gepfl. 34 PS, original Zustand, unfallfrei, VP. 3000
DM, Raum Bayreuth, Tel. 09275/808

Hiermit wünscht der MFG Italian Steel seinem Sec. Isolde Roßbach
alles Gute zum 41'ten sowie weiterhin noch viele unfallfreie Stunden
auf deiner Duc. Alles Liebe, dein Ehemann Schimmi

Kawasaki GPZ 305 mit Zahnriemenantrieb, Bj. 84 mit dt. Brief, Zyl.
Kopfl. defekt, zu verk. Preis: VHB 900,- DM, Tel. 07524/3595 ab 17.00
h

BMW K 100, div. Extras, 42000 km, 7900,- DM, Raritäten Oldtimer
Service, Im Heetwink 136, 46514 Schermbeck, Tel.: 02853/1746,
Fax: 02853/39253

Tourenfahrer 1/87-8/95 300,-, ca. 15 Jahrg. Motorrad ab 1/76, Motor-
rad Classic 1/87-1/95 div. Jahrg. MO, PS, Motorclassic gegen Gebot,
Tel: 08321/85252

Michelin A 59 X, 120/70 ZR 17, neu (nie montiert), DM 180,-, 0861/
13094

In letzter Minute

Ducati: Ducati-Einzyylinder 350/450 ccm,
Desmo oder MK 3 zwecks Umbau für Rennbe-
trieb ges., Zustand egal! Tel. 07803/1762

Guzzi: V 65, EZ 4/84, Seit 8/91 abgemeldet, km
ca. 55000, Zustand 2, Österreich. Brief, Preis
VB, Tel. 08651/69248

Gilera: Aniversary, 3000 km, Schwarz, Zustand
1-2, aus Sammlung, 07134/17546 ab 20.00 -
23.30

Bimota: DB 1, guter Zustand, interessante Ein-
tragungen, 07134/17546 nach 22.00 Uhr

Ducati: Tankf. 900 SS/SL ab Bj. 91 abzugeben.
Preis DM 500,- (wie neu), Tel. 0043/7227/4377,
Hr. Michael Fink verlangen (Austria)

Gilera: Saturno Rennvollverkleidung + Höcker
aus SoS mit leichtem Sturzschaden, Kohlefa-
serserkotflügel, Montageständer, Abzieher Schwung-
rad, 2 kleinere Kettenräder, neuer Zahnriemen,
Brems-/Kupplungshebel, Literatur (WHB), div.
Kleinteile zu verkaufen, Tel. 07531/17476

Moto Guzzi 850 T mit	
Speichenrädern, fahrbereit	4900,-
Ducati 250 MK3	1900,-
Moto Morini 125	1500,-
Rainer Bollgrün	
07522 4411 bis 20.00	
Domenican e Ore Pasti Chiuso (12.00 - 15.00)	

Ducati: Suche Ducati Hailwood Replica nur origi-
nal, bis DM 9000,-, Tel. A-004362447533

Ducati: Suche Ducati 750 F1 Laguna Seca oder F1
mit Aluschwingen, Marvic etc. im schönen, gepfleg-
ten Zustand. Tel.: Österreich 0043/6244/7533

Ducati: Suche Speichenradnaben, 4-Loch Flan-
sche und Bremsanker hinten für 229er Brems-
scheibe für Ducati 900 SS Königswelle. Tel.: 08143/
8528

Ducati: Ducati 888 Strada, DNL, Bj. 93, EZ 04/93,
7878 km, WiWo-Scheibenräder: Felge poliert,
Scheibe goldfarben, hinten 6", Reifen hinten neu,
hochgez. offene Kohlefaser-Auspuffanlage, Kohle-
faserkotflügel vo. und hi., Kevlar-Einmannsitzbank,
Miniblinker hi., alles eingetragten, opt. wie SP 5,
Neuzustand, NP 33.000,- für DM 20.500,-, Tel.
09704/313 oder 1306

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Verk. für T3: Tank, Gabel kompl. mit Brücke, Schwinge, Endantrieb ohne Kardan und Verzahnung, Speichenräder 2.15x18, Windschild mit Halter, Bremsanlage ohne Bremssättel, alles VB, Tel. 02307/75083 (AB, rufe garantiert zurück)

Guzzi: Verkäufe für eckigen Motor zwei Zylinderköpfe, ca 2000 km, umgebaut auf bleifrei, verkürzte Ventillführungen, Ein- und Auslaß überarbeitet, 1200,- DM; 1000er Zylinder mit Kolben, ca. 15000 km, 200,- DM; neue Zündbox für 1100 Sport, 500,- DM, Armaturen Brett mit digitalem Tacho und Drehzahlmesser ø 100 mm, komplett mit Geber, 200,- DM; alle Preise sind auf VB, Tel: 07542/1519

Ducati: Suche Brembo Bremsscheiben 280 schwimmend für K6VWe. Können auch ausgeschlagen sein (Radialspiel) oder nur 280 mm Außenringe von schwimmenden Scheiben. Angebote bitte an Tel.: 08143/8528, Fax: - 6207

Laverda: Laverda 125 LZ, Bj. 81, neufahrzeug, noch nie zugelassen, wurde offenbar in Italien vergessen, ital. Brief ausgestellt 5/81, dtisch. Brief, seltene Lackierung schw./gold, Rarität, gg. gebot. Tel. 040/35993940 o. 7244754

Sonstiges: Verkäufe 40-Loch Akront Hochschulterfelgen 2,5 x 18" für DM 350,-; 3,0 x 18" für DM 350,-, Tel.: 08143/8528

Guzzi: Suche Speichenräder für Tourer T3, Tel. 08082/5468

Ducati: Suche 2 Stk. Gabelstandrohre für Marzocchi Gabel Länge 580 mm für 900 SS K6VWe, Bj. 79. Suche außerdem Schaltachse mit Zahnsegment, Kickstarter, Lima-Dekkel mit/ohne Lima (2-Draht) und Contis für o.g. Fahrzeug. tel.: 08143/8528

Ducati/Cagica: Suche Zylinder u. Kolben für 650er Motor. Tel. 06136/89605



Speichenrad-Instandsetzung

NORBERT SCHENK

Einspeichen und Zentrieren für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.
Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Ducati: Suche Vorderrad Campagnolo 2,5x18 für 900 SS Königswelle. Angebote bitte an Tel.: 08143/8528, Fax: - 6207

Die nächste Motalia erscheint Mitte März. Redaktionsschluß ist der 1. März.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.

Aldi	66/77	In Team	61	Quality products	53
Bäcker	69	Italy-Bikes	72	RPR Ducati	52
Bartholli	62	Kämma	50	Salewski	79
Böhm	80	KBM	57	Sattler	79
Bollgrün	62/81	Kramer	74	Schenk	82
Carstens	14	Laverda Racing Team	75	Schmitz	60
Daniele Moto	54	Lieb	49	Schröder	55
Däs	63	Lohrig	45	Schweitzer	71
Desmo	54	LUBBike	74	Scuderia Classica	59
Diopa Kunststofftechnik	57	MAX	83/84	Seby Poly	30
D.I.T.A.	69	Moto Brelamo	77	Secker	66
Dynotec	34	Moto Falcone	66	Stork	60
Escher	65	Motorradhandel Ulrich	56	Tholen	67
Gummikuh	25	Motorrad- und Freizeit	49	Transmoto	58/64
Hagemann	73	Moto Stefano	81	Traut	51
Halle 7	58	MTS	71	Tremezzo	78
Heim	76	Nauber	69	Tritsch	78
Hökenschnieder	37	Oltmanns	71	V2 Italoparts	59
HTM	70	Pallasch	73	Vaut	67
Hubi's Motorradelektrik	61	Pit's Moto Italia Import	68	Weiß	48
Ilmberger	51	Polichrom	80	4-Takt Studio	56

MAX, M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -

Maxfon: 07231 - 31 17 15
Maxfax: 07231 - 31 17 17

MAX

DOUBLE
SYSTEM

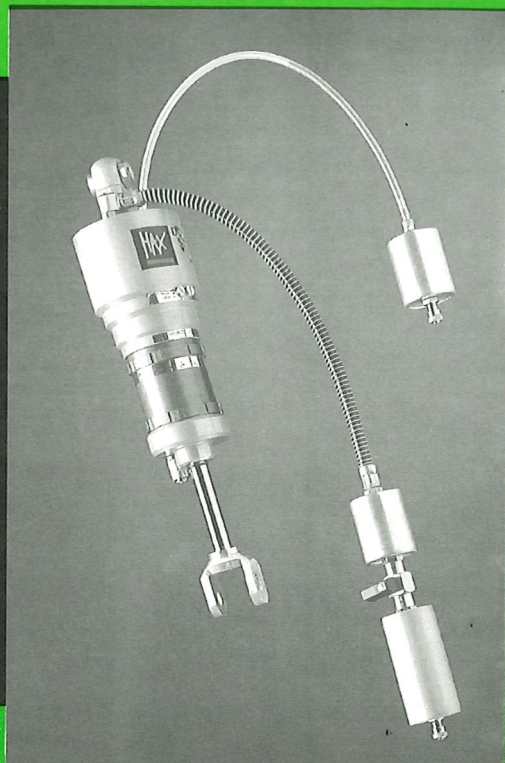
PAT. INT.

Das Mono-Federbein

Das Mono-Federbein ist aus Ergal / Aluminium gefertigt. Es arbeitet verschleißfrei mit hydraulischer Dämpfung. Ein Düsensystem, das ausschließlich mit Luft und Öl arbeitet, eine Feder ist nicht mehr nötig. Dadurch reduziert sich das Gewicht des Mono-Federbeins gegenüber herkömmlichen Systemen um das 3 bis 5fache. Für den Sportfahrer bedeutet das ein Gewicht von ca. 1250g beim Mono-Federbein gegenüber 4 - 7 kg bei Standard-Federbeinen.

Die Pluspunkte des Systems:

- großzügige Justierung
- Veränderung der Zug- und Druckstufe
problemlos möglich
- federleicht durch den Verzicht auf die Feder
- hohe Lebensdauer
- progressive Auslegung
- 2 Jahre Garantie
- für viele Modelle lieferbar



Außerdem im Programm:
Keramikbeschichtete Gabeln und Lenkungsdämpfer.
Lassen Sie sich ein Angebot für Ihr Motorrad machen.

Dämpfung total

MAX, M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -

Maxfon (0 72 31) 31 17 15

Maxfax (0 72 31) 31 17 17



DOUBLE
SYSTEM

PAT. INT.

Der Lenkungsdämpfer



Der in verschiedenen Längen erhältliche Lenkungs-
dämpfer ist ein absolut verschleißfreies Element – durch
Keramik Ergal-Hartcoatierung.

Er zeichnet sich ebenfalls durch geringstes Gewicht aus
(ca. 270g) und arbeitet progressiv.

Durch eine Justierschraube kann die Dämpfung
großzügig eingestellt werden.

In der Praxis hat der Lenkungsdämpfer, auf den wir 2
Jahre Garantie geben, drei entscheidende Vorteile:

- er minimiert Lenkerflattern (shimmy-Effekt)
- er unterbindet Lenkerschlagen (kick-back)
- geringes Gewicht

Außerdem im Programm:
Mono-Federbein und Gabelrohre

Lassen Sie sich ein Angebot für Ihr Motorrad machen.

Dämpfung total