

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht Aprilia Dorsoduro 1200 Supermoto
Kleine Gilera ganz groß
Vom Chopper zum Café Racer - MG 936 CR
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Motorradersatzteile und mehr
Motorcycle spareparts and more
Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus
Pieza de recambio para motocicleta y más

Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dell'orto
Zubehör

Elektronischer Sychrontester synX-Set



Gut synchronisierte Vergaser und Einspritzanlagen führen zu einem ruhigen und damit vibrationsärmeren Motorlauf.

Durch eine Synchronisation wird auch die Motorleistung optimiert und der Verschleiß des Antriebsstranges reduziert.

Daher sollte man sein Motorrad regelmäßig überprüfen und einstellen. Wir empfehlen dazu den neuen **synX** Sychrontester für 2-, 3- und 4-Zylindermotoren.

Artikelnummer: 500318001

Technische Daten:

- grafische LC-Anzeige mit automatischer Hintergrundbeleuchtung
- 4 Tasten für Wahl der Zylinderzahl, Betriebsart, Dämpfung und Ein/Aus
- Betrieb mit 3 Mignon AA-Batterien, NiMH- oder NiCad-Akkus möglich
- 4 Anschlüsse für Druckmess-Schläuche mit Innendurchmesser 4 mm
- je 4 Schraubtüllen für M5 und M6 Adapter, Verbinder und T-Stücke
- spritzwassergeschütztes Gehäuse und Schlagschutz aus Gummi
- wird komplett mit praktischer Aufbewahrungstasche geliefert



Stein-Dinse Online-Shop mit kostenlosen Ersatzteillisten.

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich mit unseren beliebten Katalogen mit Sprengzeichnungen zum Anklicken.

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Peter Pracht, Johannes Strahmann, Vic
Mackey, Andreas Warnken

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2012, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20	Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00	Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00	Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00	Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00	Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00	Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Der Winter hat uns in diesem Jahr lange im Griff gehabt. Im April war es in einigen Teilen von Deutschland noch recht kalt und mancherorts fiel sogar noch Schnee. Da begann für viele von uns die Motorradsaison etwas später als in den Vorjahren - aber endlich ist es soweit.

Bei Ducati hat es einen überraschenden Führungswechsel gegeben. Als Audi Ducati gekauft hatte, wurde Gabriele Del Torchio als Geschäftsführer bestätigt und bekam zusätzlich einen Posten bei Lamborghini. Doch jetzt verläßt der erfolgreiche Manager, der Ducati in krisenreichen Zeiten zurück auf die Erfolgsspur gebracht hat, den italienischen Motorradhersteller. In der offiziellen Pressemitteilung heißt es, del Torchio würde Ducati verlassen „um eine neue berufliche Herausforderung anzunehmen.“ Ob das der wahre Grund ist - darüber kann nur spekuliert werden.

Audi hat keinen deutschen Manager an die Spitze von Ducati gesetzt, sondern eine interne Lösung vorgezogen. Der 47-jährige Claudio Domenicali ist ab sofort der neue Chef in Bologna. Domenicali arbeitet dort seit 21 Jahren und hat innerhalb der Firma diverse Abteilungen durchlaufen. Damit ist er der ideale Mann für diesen Posten, vermutlich kennt kaum jemand Ducati besser als der studierte Maschinenbauingenieur.

Ducati ist gut aufgestellt und hat in den letzten Jahren die Produktionszahlen in einem rückläufigen Markt stets steigern können. Nur im Rennsport läuft es im Moment nicht so, wie es soll. Domenicali gilt als großer Motorsportfan, und hat sechs Jahre lang Ducati Corse aufgebaut und geleitet. Man kann sicher sein, daß ihm dieser Bereich besonders am Herzen liegt und sicherlich wird er einiges daran setzen, daß Ducati auch hier den Weg zurück auf die Erfolgsspur findet.

Euer Motalia-Team

Vom Chopper zum Racer

Im Frühjahr schickte uns Michael Nitzsche eine E-Mail mit ein paar Bildern eines Motorradumbaus und fragte uns, ob wir Interesse hätten, die Maschine in der Motalia vorzustellen oder ob wir sogar vielleicht einmal damit fahren wollten. Die Vorstellung erfolgte umgehend in der März-Ausgabe, aber mit dem Fahren mußten wir etwas warten - Schnee und Salz auf den Straßen sorgten für die Verzögerung. Doch nun war es soweit.

Michael Nitzsche und sein Team hatten den Wunsch vieler Guzzi-Fans erhört. Diesen gefiel zwar die V7 Racer, aber sie wünschten sich mehr Leistung, als die 48 PS, welche der kleine Guzzi-Motor mobilisiert. „Warum baut das Werk nicht so ein Motorrad mit dem großen Motor?“ war oft zu hören. Na ja, wenn der Hersteller nicht will, muß halt ein engagierter Händler die Initiative ergreifen.

Als Basis entschied man sich für die Bellagio, das letzte Modell im Guzzi-Programm mit dem klassischen Zweiventil-Motor. Im ersten Moment mag es vielleicht etwas merkwürdig er-



Die Typenbezeichnung setzt sich aus dem Hubraum und einem Kürzel für Café Racer zusammen.





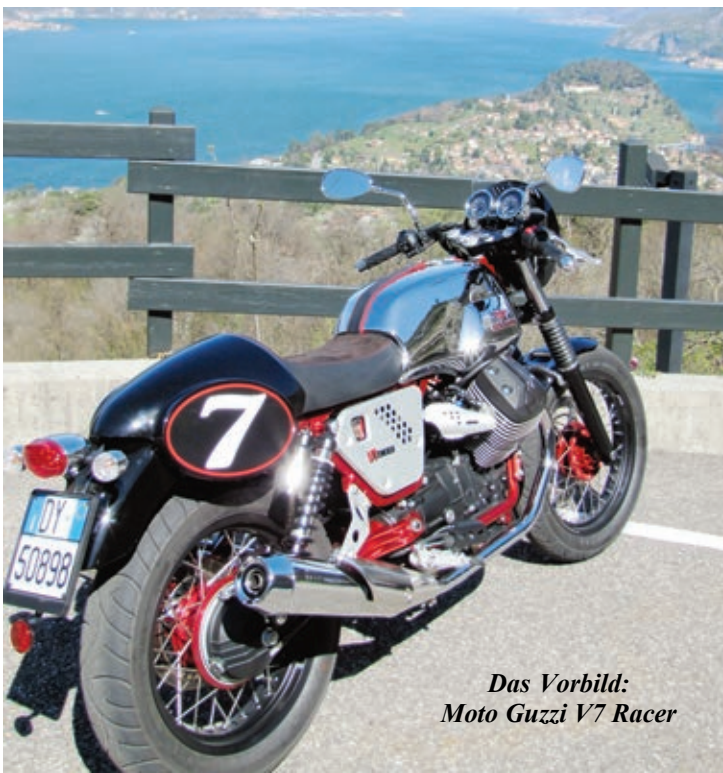
Die Ausgangsbasis: Moto Guzzi Bellagio mit 75 PS.

scheinen, daß ausgerechnet ein Custom-Bike die Grundlage für einen Café Racer bildet. Aber die Bellagio ist ein verkanntes Motorrad und fährt sich ganz anders, als die Optik erwarten läßt.

Der Motor basiert auf dem 850er-Triebwerk, welches sich nur ein paar Jahre in der Produktion befand. Daher fällt der Hub mit 66 Millimetern für eine große Guzzi ungewöhnlich kurz aus. In Verbindung mit den 95er-Zylindern der 1.200er-Modelle ergibt das exakt 936 Kubikzentimeter. Die alten 1.000er aus Mandello del Lario hatten mit 949 cm³ kaum mehr Zylinderinhalt, aber dort war der Kolbenweg mit 78 Millimetern deutlich länger, die Kolben mit 88 Millimetern Durchmesser entsprechend kleiner.

So kann man sich schon denken, daß der Bellagio-Motor einen anderen Charakter hat: Er ist laufruhiger und dreh-

freudiger, bietet nicht so den Punch von unten, glänzt dafür mit einer linearen Leistungsentwicklung und wird mit steigenden Drehzahlen immer munterer. Also müßte das doch das



***Das Vorbild:
Moto Guzzi V7 Racer***



Kellermann-Blinker, LSL-Lenkerstummel, Pazzo-Handhebel und Rizoma-Spiegel. Je nachdem, welche Ausstattung man wählt, variiert der Preis.

richtige Triebwerk für einen Café Racer sein, und genau das wollen wir jetzt im wahrsten Sinne des Wortes erfahren.

Michael drückt mir den Schlüssel in die Hand und wünscht mir viel Spaß. Im Standgas blub-

bert der Twin gemütlich vor sich hin, bei den ersten Gasstößen wummert er ganz ordentlich. Das klingt schon mal gut. Die montierte Auspuffanlage ist ein Mix aus den mächtigen, linksseitig verlaufenden Krümmerrohren der Griso und einem form-schönen, schlanken Zube-hörauspuff. Dieser verfügt selbstverständlich über eine ABE und tönt normalerweise dezenter, aber der dB-Eater liegt irgendwo im Regal. So hat die Guzzi einen kernigen Sound, ist aber kein Krawall-macher.

Die Sitzposition paßt auf Antrieb. LSL-Stummel, die auf Höhe der oberen Gabel-

brücke positioniert sind, ersetzen den gar nicht so hohen Originallenker. Man sitzt also nur leicht vorgebeugt, daher konnten die Fußras-ten an den Originalpunkten belassen werden. Sie wurden bloß gegen schönere Aluraste-n ausgetauscht. Die niedrige Sitzbank sorgt für guten Bodenkontakt. Da fühlt man sich auf Antrieb wohl.

Leichtfüßig sucht sich die Guzzi den Weg aus der Stadt heraus. Die Kupplung ver-langt nur geringe Handkraft, und das Getriebe läßt sich butterweich schalten. Sechs Fahrstufen verstecken sich in der Schaltbox. Den Endan-trieb übernimmt ein Kardan in der voluminösen Aluminium-schwinge. Dessen Moment-abstützung arbeitet so effek-tiv, daß man von Lastwech-selreaktionen kaum etwas merkt. Selbst mit mehrfachem, ruckartigem Gas auf, Gas zu in Kurven kann man das Fahrwerk nicht beeindrucken. Die 936 CR bleibt auf Kurs.



Das übersichtliche Cockpit mit Chromeinfassung paßt gut zum Café Racer. Die Einstellrädchen für die Gabelverstellung sind prima erreichbar.





messer von 45 Millimetern befindet sich die Druckstufe im linken Holm, die Zugstufe im rechten. Die Verstellung erfolgt über kleine Handrädchen, die man notfalls auch während der Fahrt verdrehen kann. Beim Federbein muß man zwar anhalten und absteigen, aber auch hier sind die Verstellmechanismen gut erreichbar.

Die Zweikolbenschwimmsättel im Vorderrad sind zwar nicht das Beste, was der Markt zu bieten hat,

Der Antriebsstrang besteht aus V2-Motor, separatem Getriebe, Kardanwelle und Winkeltrieb am Hinterrad. Dessen effektive Momentenabstützung reduziert die Lastwechselreaktionen deutlich.

Die einstellbare Telegabel wurde mit anderem Öl neu abgestimmt, das originale Federbein mußte einem etwas längeren Wilbers-Stoßdämpfer weichen. Beides harmonisiert prächtig miteinander. Und bei den zahlreichen Straßenschäden rund um Dorsten wurden die Federelemente ordentlich gefordert, gaben aber keinen Grund zu Beanstandungen. Die Abstimmung paßt. Wer daran etwas ändern will, hat es leicht. Bei der Telegabel mit einem Durch-

aber sie bauen auf der Innenseite schmaler als die gängigen Festsättel und lassen so mehr Platz für die klassischen Drahtspeichenräder. Die Bremse mit zwei 320er-Scheiben benötigt zwar etwas mehr Handkraft als bei einigen aktuellen Motorrädern, sorgt aber trotzdem für gute Verzögerung und läßt sich fein dosieren. Auch der Stopper im Hinterrad leistet ordentliche Arbeit.

Die Excel-Räder mit Aluminiumfelgen sind ein



Mix aus Klassik und Moderne. Vorne sorgt ein großes 18-Zoll-Rad für die gewünschte Optik, hinten ermöglicht eine 17-Zoll-Felge die Verwendung der aktuellsten Reifengeneration. Der 180 Millimeter breite Pneu ist damit wohl ein Zugeständnis an den aktuellen Zeitgeist. Vorne ist ein Reifen der Dimension 120/70 montiert. Wegen der schönen Speichenfelgen müssen Schläuche in den Reifen montiert werden. Trotz der breiten Gummis läßt sich das puristische Motorrad leicht und handlich dirigieren - egal ob Bummeltempo oder sportliche Fahrweise, Kraftaufwand ist nicht von Nöten, agil durchheilt die Guzzi Kurvenkombinationen.

Gut zum Outfit des Café Racers paßt das serienmäßige Cockpit der Bellagio mit elfenbeinfarbigem Zifferblatt. Der analoge Tacho zeigt die Geschwindigkeit an - was auch sonst, und das LCD-Display informiert über Uhrzeit, Außentemperatur, Wegstrecke, maximal gefahrene Geschwindigkeit und manches mehr. Drehzahlmesser? Fehlanzeige. Den gibtes an diesem Motorrad nicht. Aber genau das paßt zum Charakter der 936 CR. So eine Maschine fährt man mit dem Bauchgefühl, genießt die Vibrationen des Motors, erfreut sich am kernigen Sound und merkt schon von alleine, wann es angebracht ist, den Gang zu wechseln.

Das ist Motorradfahren in seiner ursprünglichen Art, ohne den ganzen modernen, elektronischen Schnickschnack - braucht man den wirklich? Naja, wenn der Hersteller eine extrem giftige Bremse montiert, die leicht zum Blockieren neigt, dann macht ein ABS schon richtig viel Sinn. Und wenn der Motor eine so spitze Leistungscharakteristik hat, daß es bei Nässe leicht gefährlich werden kann, dann bietet sich eine Traktionskontrolle als Extra an. Aber eigentlich sollte sich ein Motorrad leicht und einfach bewegen lassen und dabei Fahrspaß

K&N-Filter ersetzen den originalen Luftfilterkasten und andere Ventildeckel passen besser zum Outfit.



Wo ist das Rücklicht? Es wird durch LEDs in den Blinkern ersetzt - und das ist sogar so zugelassen.

vermitteln, ohne daß man immer aufpassen muß, sich in irgendwelchen Grenzbereichen der Technik zu bewegen. Und genau das ist bei der 936 CR der Fall, die 75 PS lassen sich stets gut beherrschen.

Der Motor unter mir stampft und bebt und vermittelt auch bei moderatem Tempo das kernige V2-Gefühl. Alles läßt sich easy bedienen, und die Komponenten verrichten unauffällig ihre Aufgaben. Da kann man sich auf das Fahren als solches konzentrieren, den Ritt auf dem Klassiker genießen und hat auch Zeit für einen Blick in die Landschaft.

Viel zu schnell vergeht die Zeit, und ich komme deutlich später als geplant wieder bei Michael Nitzsche in Dorsten-Wulfen an. Okay, ich hatte mich auch etwas verfahren, aber es war auch der Fahrspaß, der die Tour länger werden ließ... Die 936 CR wird nach Kundenauftrag gebaut. Als Basis dient ein Neumotorrad mit entsprechender Garantie. Selbstverständlich können aber auch gebrauchte Maschinen umgerüstet werden. Der Preis variiert je nach Ausstattung. Die gefahrene Maschine dürfte so um die 17.500 Euro kosten. Dafür gibt es klassische Optik gepaart mit moderner Technik und Garantie.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Mai

01.05.2013

4. Italo-Frühstück im Museum Twins & Triples in 25920 Stedensand, Seitenweg 1-3 ab 10:00 Uhr. Info: Ottmar Hirth, Tel.: 0172-9773465.

03.05. - 05.05.2013

Fünftes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten! Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

03.05. - 05.05.2013

23. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

03.05. - 06.05.2013

Treffen des UK Monster Owners Clubs in Banbury, Oxfordshire OX15 6QB, Großbritannien. Info: Monster Owners Club, Internet: www.ukmonster.co.uk.

03.05. - 06.05.2013

Schottland Rally des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Altguish Inn, Garve, Großbritannien. Info: Richard Jones, Tel.: 0044-(0)1463-233868 oder E-Mail: richard773cl@btinternet.com, Großbritannien.

04.05. - 05.05.2013

13. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Anzanigo (Huesca), Spanien. Info: Penya Guzzi Cat, E-Mail: penyaguzzibcn@gmail.com, Internet: www.foromotoguzzi.es.

04.05. - 05.05.2013

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring. Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, Internet: www.ducati4u.de, E-Mail: info@samsevents.com.

04.05. - 05.05.2013

Ausstellung und Treffen des Stammtisches für 70er-Jahre-Bikes im Autohaus Oldenburger, Lange Str. 100 in 32139 Spengede mit vielen italienischen Motorrädern. Info: Internet: www.stammtisch-classic-bikes.de.

04.05. - 05.05.2013

Geburtstagsfest des Ducati Clubs Schweiz beim Restaurant Fohlenweid, Austraße, CH-5620 Bremgarten, Schweiz. Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

05.05.2013

22. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77. Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

05.05.2013

Einzylinder-Tag für Aermacchis, Ducatis und Moto Guzzis in der Garage van Beest, Noorderpoort 2, NL-8916 PJ Venlo, Niederlande. Info: Wim Couwenberg, Tel.: 0031-(0)497-642710, Holland.

DUCATI MELLE

3. - 5. MAI
Messestand E11.0
auf der
my way
MESSE FÜR LIFESTYLE & GENUSS

Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle

Veranstaltungskalender

05.05.2013

3. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr.
Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: <http://ortline.jimdo.com>, E-Mail: guzziuli@yahoo.com.

05.05.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Lignières NE, Schweiz.
Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

05.05.2013

13. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen ab 9:00 Uhr.
Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder E-Mail: guzzi.karl@web.de, Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

10.05. - 12.05.2013

7. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.
Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144 oder E-Mail: sir1@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

10.05. - 12.05.2013

10. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern) mit Laverda-Teilemarkt.
Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

10.05. - 12.05.2013

13. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.
Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-011-8399537, Internet: www.asifed.it, Italien.

10.05. - 12.05.2013

13. Motorrad-Party der Guzzifreunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str. 15, Gaststätte zur Hunte.
Info: Mario Jörg, Tel.: 0441-75544, E-Mail: mjoerg@online.de, Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

10.05. - 12.05.2013

22. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren.
Info: Tel.: 05250-7194 oder 05250-970801 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

11.05. - 12.05.2013

Ducati Roadshowtruck auf der Löwensteiner Platte.

11.05. - 12.05.2013

Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC), Italien im Centro Cittadino.
Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, Italien.

12.05.2013

1. Moto-Frühstück für Italiener und Klassiker auf Rügen in der Dorfstraße 22 in 18574 Groß Schoritz.
Info: Tel.: 04121-907586, Internet: www.speedy-martini.de.

12.05.2013

6. Raduno-Classico, Treffen klassischer, italienischer Autos und Motorräder in CH-8450 Andelfingen, Schweiz.
Info: Raduno-Classico, c/o Stegemann Maler AG, Industriestraße, CH-8450 Andelfingen, Tel.: 0041-(0)52-3171838 oder Internet: www.raduno-classico.ch, Schweiz.

17.05. - 19.05.2013

14. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

17.05. - 19.05.2013

Italo-Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Ellivuori, Sastamala/Finnland.
Info: Internet: www.guzziclub.fi, Finnland.

17.05. - 19.05.2013

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone), Italien.
Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, E-Mail: centroservizi@albino.it, Internet: www.albino.it, Italien.

17.05. - 20.05.2013

7. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.
Info: Internet: www.italotreffen.de.

18.05. - 19.05.2013

2. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Pescara, Italien.

Veranstaltungskalender

18.05. - 19.05.2013

8. Moto Guzzi-Treffen des Aquile del Mugello in Vicchio di Mugello, Italien.

Info: Tel.: 0039-348046829, Internet: www.aquiledelmugello.it, Italien.

18.05. - 20.05.2013

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande im Camping Hills Bergharen, Stompwijk 9, NL-6617 KH Bergharen, Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)26-3891072 oder Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

18.05. - 20.05.2013

5. Moto Morini-Treffen in F-89460 Cravant, Frankreich.

Info: Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

19.05.2013

5. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Tel.: 084071835, Internet: www.berg-schrauber.de.

24.05. - 26.05.2013

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder Internet: www.falcone-club.de.

24.05. - 26.05.2013

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

24.05. - 26.05.2013

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in SF-Haukivuori, Finnland.

Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

24.05. - 26.05.2013

16. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschulheim Niex (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@gmx.de.

24.05. - 26.05.2013

23. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26802 Rorichum.

Anmeldung erbeten.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Tel.: 04921-26628, Handy: 0176-46537210 oder Internet: www.zzce.de.

24.05. - 26.05.2013

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Skåne bei Kivik/Schweden.

Info: Moto Guzzi Club Schweden, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

25.05.2013

Moto Guzzi V7-Tag in NL-4001 CP Tiel, Niederlande.

Info: Rudi Cuijpers, Tel.: 0031-(0)171-8962842, Internet: www.mgc.nl, Niederlande.

25.05.2013

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter, Treffpunkt um 8:00 Uhr, Restaurant Raten, Ratenstraße 1, CH-6315 Oberägeri.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

25.05. - 26.05.2013

22. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Fax: 0039-0125-644849, E-Mail: ruotestorichecanavese@aruba.it, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

25.05. - 26.05.2013

4. Veteranen-Teilemarkt in Vittorio Veneto (TV), Italien.

Info: Promosport, Via Lombardia 10, I-31029 Vittorio Veneto, Internet: www.asdpromosport.com, Italien.

25.05. - 26.05.2013

Modena Motor Gallery - Verkaufsausstellung und Tauschbörse für italienische Autos und Motorräder mit Rahmenprogramm in Modena/Italien.

Info: Motor Gallery, Tel.: 0039-059-4924794 oder E-Mail: commerciale@motorgallery.it, Internet: www.motorgallery.it, Italien.

25.05. - 26.05.2013

23. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

25.05. - 26.05.2013

5. Ducati-Snaker & Friends-Treffen beim Wilscheider Hof in 66701 Beckingen.

Info: Landgasthaus Wilscheider Hof, Benito Schütz, Zum Wilscheider Hof, 66701 Beckingen, Tel.: 06832-441, Fax: 06832-8080373 oder E-Mail: info@wilscheiderhof.de, Internet: www.wilscheiderhof.de.

Veranstaltungskalender

26.05.2013

Italo-Frühsschoppen von 10:00 bis 14:00 Uhr beim Wilscheider Hof in 66701 Beckingen.

Info: Landgasthaus Wilscheider Hof, Benito Schütz, Zum Wilscheider Hof, 66701 Beckingen, Tel.: 06832-441, Fax: 06832-8080373 oder E-Mail: info@wilscheiderhof.de, Internet: www.wilscheiderhof.de.

26.05.2013

18. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma Seby Poly.

Info: Firma Seby Poly by NOVACOM GmbH, Werkstraße 26, 52076 Aachen, Tel.: 02408-9389932, Internet: www.seby-poly.de.

26.05.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Derendingen SO, Schweiz.

Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

31.05. - 02.06.2013

7. Mike Hailwood-Treffen sowie Ducati 900er- und 1000er-Replica-Meeting in 49196 Bad Laer.

Info: Voss, Tel.: 05426-1449.

31.05. - 02.06.2013

Italo-Frühlings-Treffen mit 30-jährigem Jubiläum des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Gjøvik, ca. 150 km von Oslo, Norwegen.

Info: Moto Guzzi Club, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

31.05. - 02.06.2013

3. Italo-Youngtimer-Treffen am Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Ur-selerstr.10.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang Rulofs, Tel.: 0172-2127673, E-Mail: info@youngtimer-xanten.de, www.youngtimer-xanten.de.

31.05. - 02.06.2013

11. Raduno Triangolo delle Aquile und zweites Treffen des California International Clubs in der Via Alpi Apuane in Querceta (LU), Italien.

Info: Gigi, Tel.: 0039-03388148363 oder Internet: www.iltriadogolodellaquile.com oder www.californiainternationalclub.com, Italien.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

18. Seby-Primavera

– Italo-Frühstück in Aachen –
Sonntag, 26. Mai 2013, ab 10 Uhr
Nähe BAB-Abfahrt AC-Lichtenbusch,
im Gewerbegebiet Pascalstraße

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Veranstaltungskalender

31.05. - 02.06.2013

24. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien.
Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), Internet: www.morinispecial.it, Italien.

31.05. - 02.06.2013

Laverda- und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark in Kalvehave/Dänemark.
Info: Internet: www.laverda.dk, Dänemark.

Juni

02.06.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Plantin GE, Schweiz.
Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

04.06.2013

Italo-Treffen anlässlich der Tourist Trophy auf der Isle of Man am Bahnhof von Port Erin, Isle of Man ab 18:30 Uhr.
Info: Steve Peace, E-Mail: steve.peace@benelliclubgb.net.

07.06. - 09.06.2013

33. Int. Moto Morini-Treffen in 64678 Lindenfels/Odenwald an der Grillhütte im Steinbruch.
Info: Reinhard Arnold, Tel.: 06255-44144 oder 0172-7213868, E-Mail: bimo54@t-online.de, Internet: www.ital-web.de.

08.06.2013

21. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.
Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

08.06. - 09.06.2013

32. Int. Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.
Info: Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Italien.

14.06.2013

Ital-Trackday auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande.
Info: Internet: www.crtholland.nl, Niederlande.

14.06. - 16.06.2013

Laverda- und Italo-Treffen in Bad Orb. Anmeldung erbeten!
Info: Bormann, Tel.: 06052-4594 nach 19:00 Uhr oder 0160-97846224, E-Mail: bormann-bedachungen@online.de.

15.06. - 16.06.2013

16. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in Portbail, Frankreich.
Info: Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

16.06.2013

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach.
Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

19.06. - 20.06.2013

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Sachsenring.
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, Internet: www.ducati4u.de.

20.06. - 23.06.2013

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.
Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Internet: www.art-motor.de.

21.06. - 23.06.2013

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg.
Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.falcone-club.de.

21.06. - 23.06.2013

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.
Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Joachim Volk, Internet: www.guzzimoto.de.

21.06. - 23.06.2013

14. Internationale Rally des Moto Guzzi Clubs Polen in PL-78-551 Siemczyno, Polen.
Info: Marek, Tel.: 0048-515-063498, Internet: guzziclub.pl, Polen.

21.06. - 23.06.2013

8. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06485 Gernrode/Harz mit Besuch des Festivals Italia in Oschersleben.
Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, 0172-7337064 Mobil, E-Mail: guzzitreffen@web.de.

22.06.2013

27. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammes Rüdeshelm in 67744 Homberg an der Grillhütte Pitzburg.
Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder E-Mail: klaus.moes-singer@m-petfilm.de.

22.06.2013

4. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Anmeldung erwünscht.
Info: Oliver, Tel.: 07184-2597, Internet: www.guzzi-ercole.de.

Veranstaltungskalender

22.06. - 23.06.2013

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Gasthof Zum Fallenstein in A-8632 Gußwerk bei Mariazell, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducatic.at, Österreich.

22.06. - 23.06.2013

3. Moto Guzzi-Treffen Aquile delle Jonio in Nunziata di Mascali auf Sizilien, Italien.

Info: Antonio, Tel.: 0039-3477206956 (nachmittags), Internet: www.aquiledellojonio.it, Italien.

28.06. - 30.06.2013

6. Rhöner-Italo-Treffen in 36167 Nüsttal-Gotthards. Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.rhoener-italo-treffen.wg.vu.

28.06. - 30.06.2013

19. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, Internet: www.guzzi.at, Österreich.

28.06. - 30.06.2013

2. Aprilia-Wochenende in der Motorradpension Zur Fichte in 09471 Bärenstein.

Info: Ben Guide, Tel.: 0151-46759638, E-Mail: guide-ben@gmx.de.

28.06. - 30.06.2013

13. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in Schweden.

Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

28.06. - 30.06.2013

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer-Café in 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer-Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

29.06. - 30.06.2013

Königswellen-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.

Info: Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

30.06.2013

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

30.06.2013

2. Moto Guzzi- und Italo-Treffen für klassische Motorräder beim Restaurant Eschenberg in CH-8400 Winterthur, Schweiz.

Info: Franz von Niederhäusern, Tel.: 0041-(0)79-4426864, E-Mail: vni@helbling.ch, Schweiz.

30.06.2013

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.

Info: Internet: www.circuit-zandvoort.nl, Niederlande.

30.06.2013

3. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83456 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-532851.

Juli

05.07. - 07.07.2013

22. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt. An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki
YAMAHA

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

www.limbacher.de

Gimme Gummi

Fahrbericht Aprilia Dorsoduro 1200

„Gimme Gummi, laß die Sau raus“, zitiert PR-Mann Ansgar Schauerte am Telefon einen Songtext aus seiner wilden Jugendzeit, um mir in seiner Sprache die Vorzüge der 1.200er-Dorsoduro zu verdeutlichen. Man könnte den etwas aufgeregten Jargon meines Gesprächspartners als hohle Werbephase abtun, würde man damit nicht die Ehrlichkeit und Aufrichtigkeit in Abrede stellen, mit der mir Ansgar noch wenige Tage zuvor von einer ausgedehnten Alpentour auf eben dieser Dorsoduro abgeraten hatte. Zu hart in der Grundabstimmung, zu klein der Tank und das in Anbetracht von herben Trinkgewohnheiten. Nein, die Berge wären nicht das richtige Revier, auch wenn ansonsten die Eckdaten einer solch langbeinigen Bergziege dafür sprechen würden, zumal Aprilia selbst auch ein reichhaltiges Softbag-Gepäcksystem optional anbietet.

Das Motorrad sei einfach nicht zum Touren geschaffen, weiß er zu berichten. „Du bist mit dem Ding eigentlich irgendwie immer zu schnell. Das kommt so brutal aus der Ecke raus...“, je mehr Ecken und Kanten der Pressesprecher dem Bike verschafft, umso klarer wird mein Entschluß: Ich muß das Ding fahren!

Die Dorsoduro kommt in einer Kiste per Expedition zu mir und beim Auspacken wirkt sie noch winzig, wie ein Spielzeug. Doch bereits

beim ersten Aufsitzen merke ich, daß hier Kurzbeinige (sprich Frauen!) keine rechte Freude haben werden. Ein echtes Männermotorrad also? Das gilt es herauszufinden.

Zwischen den Beinen hat man schonmal nichts; dieses Gefühl wird auch den meisten Kurzbeinigen vertraut sein. Das sinnbildliche „Nichts“ besteht aus einem 15 Liter fassenden Kunststoffäßchen, das sich supermotomäßig flach zwischen Lenkkopf und Sitz ausbreitet.



So rückt der Fahrer dem hohen und breiten Lenker sehr nahe und ist damit immer in optimaler Gefechtsposition im Kurvenkampf, für den dieses Motorrad offensichtlich geschaffen wurde. Zwischen Kartbahn und Karawanken sollte im Winkelwerk wohl kein anderes Fahrzeug eine Bedrohung darstellen, wenn man allein die motorischen Werte betrachtet. Der 1.197er-V-Zweizylinder präsentiert bei 8.700 Umdrehungen 130 Pferdestärken und stampft ein Drehmoment von 115 Nm in den Asphalt. Wer bei diesem Triebwerk einen Fremdeinkauf vermutet, wie er früher bei Rotax vorgenommen wurde, täuscht. Der Motor entspringt dem Piaggio-Konzern, und man kann raten, wo er entnommen wurde, um in geheimen Laboren, die tief unten im Keller wohl der Hölle sehr nahe sind, zu diesem Drehmoment-Monster zu mutieren.

Per Motorsteuerung kann man das wilde Tier zwar zähmen - so gibt es drei Mappings, von denen man jedoch mit Vorliebe das Schärfste wählt - das hindert den Dampfhammer jedoch nur bedingt, einem den Lenkkopf gegen die Stirn zu heben bzw. das Hinterrad in Drifts zu verdampfen. Die elektronische Spaßbremse übernimmt eine dreistufige Traktionskontrolle, die ihren Job jedoch schon



König im Kurvengeschlängel.

fast zu ernst nimmt. Gleich welche Einstellung wird jegliche Wheelieneigung (und davon gibt es viele) mit einem herben Drosselklappen-Absturz eingebremst. Dies bleibt jedoch das einzige Manko der Schlupfregelung, denn ansonsten macht sie ihren Job sehr gut. Rollsplitt & Co. verlieren ihren Schrecken, und man kann sich voll und ganz dem Vortrieb widmen. Dabei sollte man rechtzeitig hoch schal-



E-Motoren öffnen und schließen die Drosselklappen, neudeutsch heißt das ride-by-wire, und Aprilia war die erste Firma, welche dieses System bei einem Serienmotorrad verwendete.



ten, denn sonst kommt man im Inflight schnell an den Begrenzer, der seinem Namen zur Ehre gereicht, und verliert wichtige Meter auf dem Weg zum Bikertreff.

Geschlossen wird der elektronische Regelkreis durch ein fast schon obligates und ab 2016 zur EU-Pflicht erhobenes Antiblockiersystem. Sowas in der absoluten Spaßfraktion zu etablieren, fällt schwer, in diesem Fall nimmt es das ABS jedoch sehr sportlich, was bei gewünschtem Bremseneinsatz auch Stoppies ermöglicht. Sicherheitsfanatiker rufen jetzt vermutlich „Überschlagsgefahr!“ und haben vielleicht noch nicht mal Unrecht. Aber hier die bittere Wahrheit: Ihr fahrt ein Einspurfahrzeug, das ist riskant - akzeptiert es oder kauft euch 'ne Monatskarte. Bei den meisten simulierten Schockbremsungen macht das Dorso-ABS das, was es soll, ohne mit der Hinterhand zu winken. Das Ideal wäre aber vermutlich ein System, welches hinten deaktiviert werden kann, um auf der Bremse die Fuhre ins Eck zu stellen.

Das hört sich vermutlich nach viel Spaß an - ist es auch. Doch irgendwo hat der Spaß im Alltag ein Loch. Und das befindet sich im Tank. Denn auf wundersame Weise läuft dieser leer, sobald man es laufen läßt. Wir erinnern uns: 15 Liter sind im Tank, bzw. waren es, wenn man es mal 100 bis 120 Kilometer gut laufen läßt. Wer es mit dem Saufrumpen schafft, über 200 Kilometer zu kommen, bekommt vermutlich von den anonymen Umweltschützern eine Ehrennadel in grün. Wer es gar nicht erst versucht, bekommt das Grinsen nicht mehr aus dem Gesicht. Angesichts von Spritpreisen in Höhe von über 1,70 Euro pro Liter kaum zu glauben, doch voll von Glückshormonen aber mit leerem Tank will man eigentlich nur noch den Tankstellenpächter umarmen. Und dieser wird es freudevoll erwidern, denn er sieht einen mindestens zweimal täglich. Der Mensch braucht Freunde. Sollten dem Aprilia-Fahrer diese in der Nachbarschaft wichtig sein, läßt er

den Motor früh morgens erst einige Meter von seinem Haus entfernt an. Wie fast allen Modellen aus Noale anheim, probt auch der Stelzensportler den Weckruf selbst aus Serientöpfen. Das ist aber bei italienischen Motorrädern schon fast normal. Vermutlich weil die Homologationen auf Barschecks gedruckt werden. Wer sich an Motorensound erfreut, dem wird es egal sein. Es ließe sich ja auch noch durch Zubehöranlagen steigern. Weil der Klang aus zwei großen Zylindern ohnehin angenehmer ausfällt, als hochfrequentes Vierzylinderkreischen, sind Passanten eher geneigt, in Erwartung eines donnernden Gewitters den Schirm zu spannen, als nach Streckensperrungen zu rufen.

Es wäre ja auch eine Schande, noch mehr Kurvenstrecken an die Bürokratie zu verlieren, denn hier spielt die große Sumo ihre Trumpfkarten aus. Diese bestehen ab dem 2012er-Modell aus einer massiven Reduzierung der ungefederten Massen. Speziell an den 17-Zoll-Rädern hat Aprilia einiges abtrainiert, so daß die Handlichkeit der 1.200er der kleinen Schwester mit 750 Kubik nicht nachstehen muß.



Das Fahrwerk der Dorsoduro ist ein Verbund aus verschiedenen Komponenten. Front- und Heckrahmen sind aus Stahlteilen zusammengeschweißt, aus Aluminium gegossen sind die Seitenteile und die Schwinge.



Auch Chuck Norris braucht mal eine Pause.

Der aufgezo- gene Pirelli Supercorsa winkelt ab und grippt, daß es eine wahre Freude ist. Die Gashand bewegt sich digital im Takt zu Abwinkeln und Aufrichten. Laufkultur wäre der falsche Begriff, um das Erlebnis zu beschreiben. Vielmehr könnte man von „Rauf- und Sau- fkultur“ sprechen. Ein Motorrad wie eine Kneipen- schlägerei. Und da wären wir wieder bei Zoff: „Das wird’n Ding - das geht nach vorn los“, so der Liedtext weiter. Das Ding geht wirklich nach vorne los, wie ein junger Bullterrier. Es will ja nur spielen!

Das ist nix für Bausparer oder Warmduscher. Keine Maschine für Schöngesteir. So ein Motorrad würde Chuck Norris - quatsch, die- ses Motorrad IST Chuck Norris! Und mit niemandem anderen als Chuck Norris als Kumpel würde man doch gerne in eine Kneipen- schlägerei kommen. Einguter Kum- pel, der im Idealfall zwei Köpfe größer und viel stärker als man selbst ist. Der im Laufhaus den bekütteten Türsteher fragt, ob ihn Mutti angezo- gen hat. Sowas gibt vielleicht Ärger, aber es gibt auf jeden Fall eine mächtige Portion Ego.

Und das ist es, was die Dorso macht - sie läßt den Mann, Mann sein. Nach Feierabend geht man vom Büro direkt auf die Piste, an- stelle sich im Fightclub zu prügeln

oder von einer Domina mit Hunde- leckerlies füttern zu lassen.

„Dorsoduro“ heißt übrigens „harter Rücken“, und das darf man getrost wörtlich nehmen. Es gibt sicherlich bequemere Sitzkissen auf Rei- sen. Dennoch werde ich meinem Freund dem Tankwart irgendwann den Rücken kehren und das Weite suchen. Den italienischen Hengst satteln und die Softbags packen, um mit der Dorso um die Häuser zu ziehen - dann eben auf die harte Tour!

Vic Mackey

Technische Daten: Aprilia Dorsoduro 1200

Motor:	2 Zylinder, 90 Grad V	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,8 mm	Reifen hinten:	180/55 R 17
Hubraum:	1.197 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	130 PS bei 8.700 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	115 Nm bei 7.200 U/min	Bremse hinten:	1 x 240 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	15,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.528 mm
Federweg vorne:	173 mm	Sitzhöhe:	870 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	223 kg
Federweg hinten:	155 mm	Preis:	12.990 Euro

Die Durchbrüche in der Schwinge lassen das Bauteil leichter wirken. Das Durchdrehen des Hinterrades verhindert wirkungsvoll eine Traktionskontrolle.



Neue, leichtere Felgen reduzieren die Kreiselkräfte und die ungefederten Massen. Das verbessert die Handlichkeit und erhöht den Komfort. Ein ABS hält die radialen Bremsos im Zaum.

Das Sachs-Federbein mit Ausgleichsbehälter verbindet auf der rechten Fahrzeugseite Schwinge und Rahmen auf direktem Weg. Selbstverständlich bietet der Stoßdämpfer verschiedene Einstellmöglichkeiten.



Aus eigenem Hause

Früher hat Aprilia die Motoren von anderen Herstellern bezogen. Da hießen die Lieferanten Rotax, Suzuki oder Yamaha, mittlerweile gehört die Firma zum Piaggio-Konzern und entwickelt eigene Triebwerke oder greift auf Aggregate des Konzerns zurück.

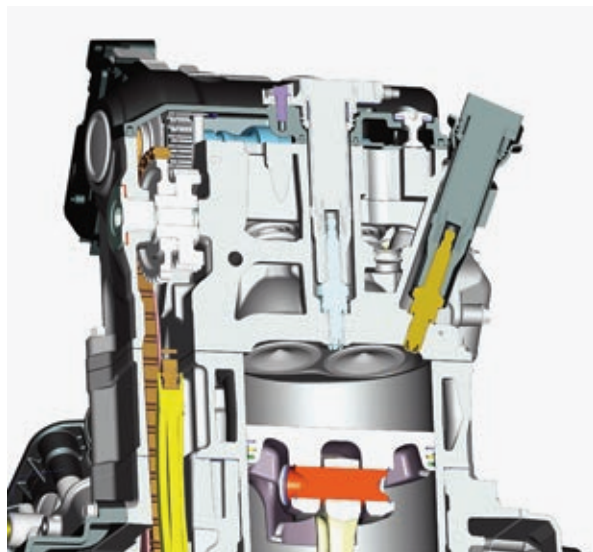
Der V2 der Dorsoduro wurde in seinen Grundzügen von Piaggio entwickelt und bekam bei Aprilia in Noale den Feinschliff. Bei dem flüssigkeitsgeköhlten Twin mit einem Zylinderwinkel von 90 Grad für einen guten Massenausgleich laufen beide Pleuel auf einem gemeinsamen Hubzapfen. Flache Kolben mit zwei Kompressions- und einem Ölabstreifring sorgen für die Verdichtung. Die Kolben haben einen stattlichen Durchmesser von 106 Millimetern. Ihr Arbeitsweg in den Laufbuchsen beträgt dagegen lediglich 67,8 Millimeter. Daraus resultiert ein Gesamthubraum von 1.197 Kubikzentimetern.

Den Luftdurchlaß regeln zwei



Der V2 wurde bei Piaggio konstruiert. Aprilia übernahm dann die Weiterentwicklung. Die Ansaugwege verlaufen von den Drosselklappen fast senkrecht in die Brennräume.

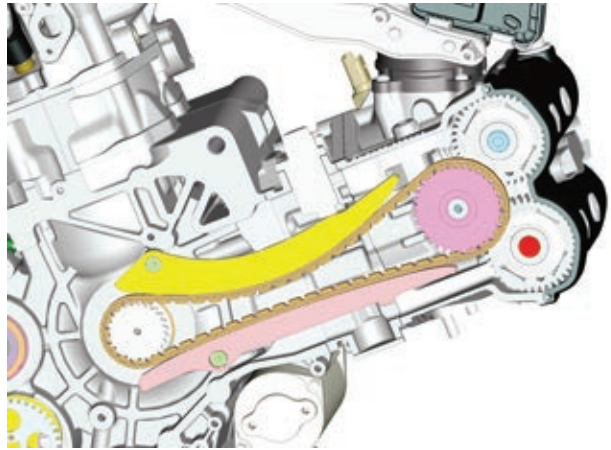
motorgetriebene Drosselklappen mit einem Durchmesser von 52 Millimetern. Die Beatmung steuern vier Ventile pro Brennraum. Für deren Betätigung sind insgesamt vier



Der 1.200er-Motor erhielt im Gegensatz zum 750er-Triebwerk eine zweite, seitliche Zündkerze. Die Zündspulen befinden sich in den Kerzensteckern.

obenliegende Nockenwellen, zwei pro Zylinder, zuständig. Die Einstellplättchen für das Ventilspiel befinden sich zwischen Stoßbassen und Ventilschaft und sind erst nach dem Ausbau der Nockenwellen erreichbar.

Deren Antrieb erfolgt von einer Zwischenwelle aus über eine Kombination aus Steuerkette und zweiteiligen Zahnradern. Das erfordert zwar mehr Bauteile, ermöglicht aber kompakte Zylinderköpfe. Während der fast baugleiche 750er-Motor der kleinen Dorsoduro mit einer Zündkerze pro Zylinder auskommt, spendierten die Ingenieure dem größeren 1.200er je zwei Kerzen für eine bessere Verbrennung.



Der Nockenwellenantrieb erfolgt über Zwischenwellen, Steuerkette und Zahnräder. Das ermöglicht kompakte Zylinderköpfe.

Die Getriebewellen sind schräg übereinander angeordnet, um ein möglichst kurzes Motorgehäuse zu erhalten. Die Schaltbox stellt sechs Fahrstufen zur Verfügung. Bei Bedarf unterbricht eine Mehrscheibenkupplung im Ölbad den Kraftschluß.

130 PS bei 8.700 U/min und 115 Nm bei moderaten 7.200 U/min sind die Leistungsdaten des kräftigen V2s der Dorsoduro 1200. In einer leicht abgeänderten Variante mit kleineren Drosselklappen und zwei anstatt einer Einspritzdüse pro Zylinder ist dieser Motor auch in der neuen Aprilia Caponord 1200 zu finden.



Das Getriebe ist sehr kompakt ausgefallen. Der Ölfilter befindet sich wartungsfreundlich vor dem Motor unter dem Anlasser.

Rabatt bei Ducati

Mitarbeitern von Audi, Porsche und Volkswagen wird die Möglichkeit geboten, Ducati-Motorräder mit einem Werksrabatt von 18 Prozent zu erwerben. Der Rabatt ist aber steuer- und sozialabgabenpflichtig.

Laverdas auf der Piste

Das Rupert Hollaus Gedächtnis-Rennen in Österreich sollten in diesem Jahr die Fans der Marke Laverda in ihrem Terminkalender notieren. Im Rahmen der Motorrad-Oldtimer-Veranstaltung auf dem Red Bull Ring sind Laverda-Sonderläufe mit Wertungen in verschiedenen Klassen geplant. Außerdem soll es eine Ausstellungen von Laverda-Rennmaschinen geben, die teilweise auch in Aktion auf der Piste präsentiert werden. Darunter auch die berühmte V6-Rennmaschine und andere Raritäten. Die Veranstaltung findet am 3. und 4. August auf dem ehemaligen A1-Ring in der Nähe von Zeltweg statt. Informationen und Nennungsunterlagen gibt es im Internet unter www.igfc.at.



Mehr MV Agustas mit ABS

Nachdem MV Agusta die vierzylindrigen Brutale-Modelle mit einem ABS ausgerüstet hat, kommt jetzt auch die vollverkleidete F4-Serie in den Genuß einer Antiblockiervorrichtung. Alle F4-Modelle sind nun mit einem Bosch-ABS erhältlich. Dieses bietet zwei Einstellmöglichkeiten, Road und Race. Zudem ist das System auch komplett abschaltbar.



Jetzt auch mit ABS: MV Agusta F4.

Regeln im Ausland

In der Schweiz wurden die Bußgelder für Geschwindigkeitsüberschreitungen drastisch erhöht. Wer zum Beispiel in einer Tempo-30-Zone mit 50 km/h erwischt wird, muß ein Monatsgehalt (netto) als Strafe zahlen. Zwei Monatsgehälter sind fällig, wer bei erlaubten 80 km/h mit 120 km/h gemessen wird, und 180 km/h auf der Autobahn kosten drei Monatsgehälter. Bei drastischen Überschreitungen sind auch Haftstrafen möglich.

In Frankreich wurden zwei neu eingeführte Regelungen wieder gekippt. So ist nun doch keine reflektierende Mindestfläche mehr an der Bekleidung von Motorradfahrern vorgeschrieben. Auch das Gesetz zum Mitführen von Alkoholtestern ist wieder zurück genommen worden.

Führungswechsel bei Ducati

Bei Ducati hat es einen unerwarteten Führungswechsel gegeben. Gabriele Del Torchio hatte in den letzten Jahren die Geschicke des bologneser Motorradherstellers gelenkt und Umsätze sowie Gewinne kontinuierlich gesteigert. In den sechs Jahren, in denen Del Torchio in Bologna tätig war, führte er Ducati aus einer wirtschaftlich schwierigen Phase wieder auf die Erfolgsstraße.

Jetzt hat der Italiener eine neue Herausforderung angenommen. Er soll die marode Fluglinie Alitalia aus den roten Zahlen herausholen. Alitalia gehört übrigens Roberto Collanino, der gleichzeitig Besitzer des Piaggio-Konzerns mit den Marken Aprilia, Derbi, Gilera, Moto Guzzi, Piaggio und Vespa ist.

Del Torchios Nachfolger wird Claudio Domenicali, der schon seit 21 Jahren bei Ducati arbeitet und in dieser Zeit diverse Posten inne hatte. Domenicali hat an der Universität von Bologna Maschinenbau studiert. Über verschiedene Führungsstationen stieg er bei Ducati 1999 zum Rennleiter auf und hat Ducati Corse geprägt. 2005 übernahm er die Leitung

der technischen Entwicklung. 2009 wurde er zum General Manager ernannt und damit verantwortlich für Entwicklung, Produktion, Qualität und Beschaffung. Domenicali hat also diverse Abteilungen bei Ducati durchlaufen und kennt die Firma und die Bedürfnisse dieser Marke wie kaum ein anderer.



Gabriele Del Torchio (rechts) verläßt Ducati, Claudio Domenicali (links) wird sein Nachfolger als Geschäftsführer.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Gilera Strada 150 5V Café Racer

Vor sechs Jahren mußte ich mir krankheitsbedingt ein leichtes Motorrad anschaffen. Eigentlich wollte ich schon längere Zeit nebenher eine kleine Italienerin fahren. Nun wurde ich quasi dazu gezwungen. Mit Blick auf die kleinen MV Agustas, Motobis, Benellis und in meine Briefftasche machte sich Ernüchterung breit. Die Motorräder waren zu teuer und die Geldbörse zu leer. Beim Stöbern im Internet fand ich dann eine Gilera Strada zu einem günstigen Preis. Schon auf der Rückfahrt vom Verkäufer plante ich, sie zu einem kleinen Rennerle umzubauen. Tourenlenker und Sitzbank waren nicht so mein Ding.

Als die Gilera dann vom Anhänger in den Garten geschoben wurde, traf auch schon ein Verwandter ein und fing an zu lästern. Ob man denn damit fahren kann, alles ein bißchen klein geraten, irgendwie kein richtiges Motorrad und blabla. Wenig später habe ich dann mit



Der Vorbesitzer hatte die Gilera sehr gewissenhaft aufgearbeitet.

dem Umbauen begonnen. Als erstes wurden ein Ducati-Rennhöcker, Stummellenker und Alublinker angebaut. Die erste Ausfahrt (70 Kilometer) war eine Katastrophe: Trotz vernünftiger Vorarbeit des letzten Besitzers (der 6te) ist mir beim Überholen auf der Autobahn auf der linken Spur der

Ich habe viel Spaß mit dem kleinen Café Racer, sogar viel mehr als mit allen anderen Motorrädern, die ich in den vielen Jahren gehabt habe.



Gaszug ausgehängt. Beim Abbremsen auf der Standspur blockierte der Nocken der Vorderadrbremse. Na toll! Beides konnte ich auf dem Standstreifen reparieren. Gut, daß man mit dem Fett der Tachoschnecke den Nocken fetten konnte. Es wunderte mich, daß die vorbeirasenden Autofahrer meinen linken Stummellenker drangelassen hatten.

Nach erfolgreicher Reparatur hatte ich dann einige Kilometer weiter einen Elektrik-Totalausfall. (Gut, daß in der Wachsjacke immer ein paar Sicherungen in den Taschen rumliegen.) Und zu guter Letzt hat sich an einer Deichstraße der Kupplungskorb verkantet. Also Tank abgebaut, Gilera schräg an den Deich gelegt, Gehäusedeckel der Kupplungsseite aufgeschraubt (Wirklich, es ist kein Motoröl ins Gras gelaufen ... glaub' ich.), die

Kupplung zerlegt und die gelöste Kupplungskorbmutter nachgezogen, alles zusammengebaut und weitergefahren.

Sehr gewöhnungsbedürftig ist die Rechtsschaltung mit umgedrehtem Schaltbild. Der erste Gang ist oben, und der Rest wird nach unten getreten. Die Sitzposition ist bei meiner Größe ziemlich verkrampft. Bei manchen Touren bis 450 Kilometer am Tag ist man(n) dann doch fertig. Vor allem, wenn man jedes einzelne der 14,25 PS aktivieren muß.

Man lernt sehr schnell, wie früher zu Mopedzeiten, Schwung auszunutzen und spät zu bremsen. Und wenn man zu heftig bremsst, bricht das Hinterrad aus. Sie ist aber auch Dank ihrer 108 kg Gewicht im Slide beherrschbar. Der Kraftstoffverbrauch liegt bei 3,8 bis 4,0 Liter und 10 ml Rizinusöl. Ich benutze das Zeugs als sogenanntes „Obenöl“. Ich



*2009 feierte die Marke Gilera
100-jähriges Jubiläum.*

***Die Gilera Strada wurde mit Stummellenker und Ducati-Rennhöcker
zum klassischen Café Racer umgebaut.***





Der ovale Matchless-Megaphon-Schalldämpfer ist ein Traum im Elbtunnel.

habe die Hoffnung, daß die verschleißfreudigen Ventilführungen etwas länger halten. Weil sie kein Händler mehr liegen hatte, mußte ich

welche anfertigen lassen. Das Gleiche gilt für die Kipphebelwellen. Sie laufen gerne ein.

Radlager und alle Motorlager sind Norm-

teile und leicht zu beschaffen. Einiges paßt aber auch von anderen Fahrzeugen. Der außenliegende Ölfilter (genial) paßt vom Citroen 2CV oder von der Ducati Monster. Ansonsten wird die Ersatzteilversorgung immer schwieriger. Hier wird man meistens noch fündig: www.motorrad-klasiker-ersatzteile.de oder www.hahnpower.de.

Tips und Hilfe bei technischen Fragen bekommt man häufig im Forum Vintage/Oldtimer auf www.gileraclub.de und in unserer Interessengemeinschaft Gilera.

Eine Reparaturanleitung



Eine tolerante Einstellung zur italienischen Technik sollte vorhanden sein.

oder Ersatzteilliste findet man auf Oldtimer-Teilemärkten oder im Internet. Für eine vernünftige Motorüberholung benötigt man trotz des einfachen Motoraufbaus Spezialwerkzeug.

Bisher hatte ich immer Reifen mit klassischem Profil gefahren. Gute Erfahrungen habe ich mit Heidenau K33 und K45 gemacht. Sie hatten auch bei Nässe und Minus-Graden eine sehr gute Haftung. Allerdings war der Hinterradreifen nach 5.000 Kilometern abgefahren. Aktuell habe ich erstmalig moderne Reifen aufgezogen. Der Conti Go von Continental in den Dimensionen 2.75-18 und 3.00-18 kommt aber nicht an die guten Eigenschaften der Heidenau-Reifen heran. Dafür ist der Verschleiß geringer.

Mit so einem kleinen Klassiker, der ganzjährig genutzt wird, muß man sich aber ständig Sprücheklopfen gegenüber wehren. „Wie hast Du denn die Fliegen an den Scheinwerfer bekommen, gibt es da schon ein Spray dafür?“ „Nee, guck mal genau hin, die Fliegen sind auf meinem Nummernschild“. Oder mein zynischer, Yamaha R1 fahrender Kollege: „Sag mal, wo fängt denn bei Dir überhaupt ein Motorrad an?“ „Bei 18-Zoll-Rädern“.

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**














Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de



Bei der Fahrergröße ist die Sitzposition etwas verkrampft.

Fazit: Ich habe viel Spaß mit dem kleinen Café Racer, sogar viel mehr als mit allen anderen Motorrädern, die ich in den vielen Jahren gehabt habe. Und mittlerweile ist sie auch zuverlässig. (Ja, Ulf, ich leg' da einen anderen Maßstab an.) Ein gut bestückter Tankrucksack mit allen erforderlichen Werkzeugen und gängigen Ersatzteilen sollte jedoch immer mit dabei sein. Eine tolerante Einstellung zur italienischen Technik halte ich für unverzichtbar.

Andreas Warnken

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati 1199 Panigale R

Die neueste Version des Ducati-Superbikes füllt viereinhalb Seiten in der Mai-Ausgabe von „PS“. Acht Bilder schmücken den Text.

Auch ein Kollege der „MO“ war bei der Pressepräsentation der 32.000 Euro teuren Ducati. Heraus kam ein achtseitiger Artikel mit zwölf Abbildungen, der in der Mai-Ausgabe abgedruckt ist.

MV Agusta F4/F4 RR

In der Zeitung „Fastbike“ füllen die neuen MV Agustas acht Seiten, die mit 16 Fotos geschmückt sind, in der Ausgabe Nr. 01/2013.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht

Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und

VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Aprilia Caponord 1200

Über vier Seiten erstreckt sich eine Vorstellung der neuen Tourenmaschine aus dem Hause Aprilia. Zehn Bilder stellen dem Leser die Maschine auf vier Seiten in der Ausgabe Nr. 03/2013 von „Reise Motorrad“ vor.

In „Motorrad News“ belegt die Maschine drei Seiten in der Mai-Ausgabe. Sieben Fotos übernehmen dort die Bebilderung.

In der Ausgabe Nr. 05/2013 von „PS“ belegt Aprilias neuestes Motorrad zwei Seiten. Vier Fotos zeigen dort die Maschine und ein paar ihrer Details.

Deutlich mehr Platz bewilligte „MO“ dem Tourenbike. Knappe sechs Seiten sind es in dem Mai-Heft. Neun Fotos lockern dort den Text auf.

Ducati 750 SS Imola

Eine stark modifizierte Ducati Imola steht im Mittelpunkt eines fünfseitigen Artikels in der Zeitung „Oldtimer Praxis“. Siebzehn Bilder zeigen das Motorrad und einige der Umbauten in dem Heft Nr. 05/2013.

Moto Guzzi California 1400

Im Blickpunkt eines dreiseitigen Artikels im „Motorradfahrer“ steht die Custom-Version der neuen Moto Guzzi California. Fünf Abbildungen zeigen das Motorrad und ein paar seiner Details in der Mai-Ausgabe.

Aermacchi

Einen kleinen Abstecher in die Zeit, als die Marke Aermacchi zu Harley-Davidson gehörte, macht „Klassik Motorrad“ in dem Heft Nr. 03/2013. Sechs Bilder schmücken dort vier Seiten.

Presseschau

MV Agusta F3

In einem Vergleich der Zeitung „Fastbike“ tritt die Dreizylindrige MV Agusta gegen die Triumph Daytona 675R an. Der Artikel erstreckt sich in der Ausgabe Nr. 01/2013 über neun Seiten, die mit dreizehn Fotos garniert sind.

Moto Guzzi Falcone Sport

Sechseinhalb Seiten und das Mittelposter von „Klassik Motorrad“ sind einer Guzzi aus den fünfziger Jahren gewidmet. Zu finden ist der Bericht mit sechs teils großformatigen Fotos in dem Heft Nr. 03/2013.

Husqvarna Nuda 900

In einem Vergleich der Zeitung „Reise Motorrad“ tritt die zweizylindrige Husqvarna gegen die KTM 690 Duke an. Der Artikel erstreckt sich in der Ausgabe Nr. 03/2013 über elf Seiten, die mit 28 Fotos reich bebildert sind.

Ducati 1199 Panigale R

Drei Seiten in „Motorrad News“ befassen sich mit der teuersten Version des Superbikes von Ducati. Zehn Bilder schmücken den Text in dem Heft Nr. 05/2013.

MV Agusta F4 RR

In der Zeitung „PS“ vergleichen die Redakteure drei Superbikes miteinander. Die Konkurrenten der MV Agusta F4 RR sind BMW HP4 und Kawasaki ZX-10R. Achtzehn Bilder setzen die drei Motorräder in der April-Ausgabe auf neuneinhalb Seiten in Szene.

Ducati-Umbau

Einen Monster-Umbau auf Basis der Einspritz-Modelle stellt „MO“ auf zwei Seiten der Mai-Ausgabe vor. Drei Bilder bringen die Maschine dem Leser näher.

Moto Guzzi Dondolino

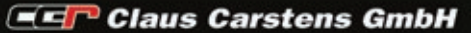
Auf einer Seite mit drei Bildern schreibt „Klassik Motorrad“ über die Rennmaschine aus den fünfziger Jahren. Zu finden ist der Artikel in dem Heft Nr. 03/2013.

Ducati 250 Mach 1

Auf acht Seiten befaßt sich „Motorrad Classic“ mit der einzylindrigen Ducati aus den sechziger Jahren. 13 Fotos bebildern den Artikel in der Ausgabe Nr. 04/2013.

Ducati 250 Desmo

Eine vor einigen Jahren neu aufgebaute Einzylinder-Duc stellt „Klassik Motorrad“ in der Ausgabe Nr. 03/2013 auf sechs Seiten vor. Sechs Bilder garnieren den Text.



es wird heiß
jetzt anrufen und
Probe fahren!
die neue
Ducati Hyperstrada
und California 1400

weitere Infos und Anmeldung: **04836-1550**



Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Über'n Ozean geschaut

Italo-Bikes auf der Daytona (Florida) Bike-Week

Jedes Jahr fliege ich für eine Woche im März zur Bike-Week nach Daytona/Florida. Die Bike-Week ist ein riesiges Event mit mehr als 500.000 Bikern, welche von Harleys, Victories als Chopper, Japan-Bikes bei den Race-Fans und allen Fabrikaten inklusive BMW bei den Tourenfahrern bestimmt werden. Die Bike-Week findet in und um Daytona statt. Das Gebiet deckt sinnbildlich den Bereich von Köln bis Aachen ab.

An der Rennstrecke finden sich hauptsächlich die Race-Fans ein und die Biker, welche kostenlose, geführte Motorradtouren um Daytona erleben möchten, um neue Bikes zu testen. So bin ich schon Boss Hoss, Victory, Buell, die ganze Triumph-Palette usw. gefahren. An der Rennstrecke dominieren die Japan-Bikes. Auch finden dort verschiedene Rennen statt. An den anderen Plätzen sind die Chopperfahrer in der Mehrzahl.

Für uns Italo-Biker ist einer der Anlaufpunkte der ortsansässige Ducati-, Triumph- und BMW-Dealer. Dort findet man die neuesten Bikes zu Dutzenden. In der BRD habe ich kaum eine solche Auswahl gesehen. Ferner gibt es an verschiedenen Plätzen Treffen für Bikes aus Europa - oder Italien oder England oder themenbezogen wie Fernreisende usw. Wobei man das nicht so genau nimmt, wo das Bike herkommt. Also beim Italientag ist auch eine Honda Gold Wing willkommen.

Fährt man aber zu den einzelnen Treffpunkten der Bike-Week wie Iron Horse Saloon,



Hier hat sich jemand mit dem Lackdesign besonders viel Mühe gegeben.

Boot Hill Saloon, Pub 44, Last Resort Bar usw., sieht man auch einige Italo-Bikes, und ich habe sogar Leute des Moto Guzzi Clubs Florida kennengelernt. Die meisten Bikes haben relativ wenig Kilometer bzw. Meilen auf dem Tacho. Das liegt unter anderem an der wenigen Freizeit, die die Amis haben. Die haben zwei, maximal drei Wochen Jahresurlaub und häufig eine Sechs-Tage-Arbeitswoche. Dann kann man halt nicht viel fahren.

Was erlebt man sonst während der Bike-Week? Moto Cross-Rennen, Dirt Track-Rennen, Wettbewerbe „Wer hat das schönste Bike, den besten Umbau?“ usw. Geile Live-Musik kostenlos in den Pubs. Im Iron Horse schaue ich mir immer David Allan Coe an. Würde ich ihn mir sonst anschauen, müßte ich 100 bis

Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 04131 12 91 11

200 Dollar auf die Theke legen, um ein Ticket zu bekommen. Super Partys in und um Daytona gibt es zuhauf.

Was gibt es sonst außer Motorrädern zu sehen? Ein Weltraumbahnhof ist eine gute Autostunde entfernt, und wenn man eine Apollo- oder Gemini-Kapsel sieht und den Platz mit dem eines VW Käfers vergleicht, war der Innenraum des Käfers riesig. Daß die Maus und andere Figuren in Orlando mehrere Parks haben, ist bekannt, genauso wie Sea World oder Alligator-Farmen.

Falls jemand von Euch auch einmal zur Bike-Week möchte, kann ich gerne Tips geben. Zu den Kosten: Ein Flug nach Orlando, Tampa oder Miami kostet ca. 600 Euro. Einen Mietwagen bekommst Du für 200 bis 250 Euro die Woche ohne Kilometerbegrenzung. (Bitte in Deutschland buchen wegen Zusatzversicherungen wie Vollkasko. Vor Ort zahlt man sonst Aufpreise.) Ein Hotel in Orlando (ist viel preiswerter als zur Bike-Week in Daytona) kostet mit zwei Doppelbetten 250 bis 400 Euro (Mittelklasse) die Woche. In den USA zahlt man meistens ein Hotelzimmer und dort sind meistens zwei Doppelbetten drin. Also kostet ein USA-Trip mit zwei Personen jeweils um die 900 Euro. Warum ich mir einen Mietwagen hole und kein Motorrad zur Miete? Ich nehme auf dem Rückflug Gepäck mit und gehe auch sonst Sachen einkaufen, die ich bequem transportie-

MANIAC MOTORS

Motorradtechnik





www.maniacmotors.de

ren möchte. Der Mietwagen ist auch wesentlich preiswerter als ein Motorrad während der Bike-Week, und Sprit kostet nur ungefähr 70 Cent der Liter...

Die Lebenshaltungskosten sind in Central Florida etwas preiswerter als bei uns. Ist man einmal drüben, kauft man günstig ein z. B. Levis-Jeans 22 Euro, Wrangler 18 Euro, Bike-Week T-Shirt 7 bis 8 Euro. Ich bin zwei

Meter groß, habe Schuhgröße 48 und ein paar Kilo zu viel und kleide mich dort fürs Jahr im Supermarkt oder Shopping Center ein. Aber Vorsicht ist geboten, denn ohne Zollgebühren darf ich nur Waren für 430 Euro in die BRD einführen. Also schön die Kassenzettel verwahren, denn der Zoll schätzt sonst...

Peter Pracht, E-Mail: peter-pracht@gmx.de



Stilechter Ducati-Truck.

Da war der Wurm drin

Immer mehr Baustellen

Samstagmorgen, 7:30 Uhr, minus drei Grad und leichter Schneegraupel. Ich bin dabei, das Wohnmobil vorzubereiten und frage mich: „Was mache ich hier bloß, ich könnte so schön im warmen Bett liegen?“

Blenden wir ein paar Monate zurück: Einer meiner Lieblingsveranstalter für Renntrainings, Trackdays4all aus den Niederlanden, verschickt die Termine für das Jahr 2013. Dabei sechs Tage im März in Frankreich auf dem Circuit Val de Vienne für einen guten Preis. Angeblich war da in den letzten Jahren zu dem Termin immer gutes Wetter. Das wäre doch mal was - die Motorradsaison bereits im März mit so einem Kracher starten lassen! Sechs Tage am Stück, da kann man in Ruhe viel ausprobieren am Motorrad und gründlich am eigenen Fahrstil feilen. So habe ich das jedenfalls meinen drei Kumpels schmackhaft gemacht, davon ausgehend, daß wir da sowieso nicht hinfahren. Bei Gerd-Henry haperte es am Urlaub, Tom war es zu weit weg (1.100 Kilometer eine Strecke) und doch etwas viel Geld, nur Thorsten antwortete: „Klar, das machen wir!“

Und nachdem dann feststand, daß wir zu zweit da runter wollten, hat Tom sich einen Ruck gegeben.

Zurück in die Gegenwart: So, das Wohnmobil ist fast fertig gepackt, also jetzt die Motorräder verladen. Ich will die Gilera Saturno mitnehmen und als Ersatzfahrzeug für uns drei die Aprilia RS 250. Aber irgendwie mag die Saturno nicht anspringen, und plötzlich fehlt definitiv Kompression. Mist, was ist das denn? Der schnelle Check von Zahnriemen, Steuerzeiten und Ventilspiel bringt keinen Aufschluß - das fängt ja prima an! Also, das Rennerle bleibt hier, und ich habe schon vorm Losfahren den ersten Schaden und eine Baustelle mehr. Statt dessen wird die straßenzugelassene Saturno verladen. Tom und Thorsten kommen mit Aprilia Tuono V2 und Kawasaki ZXR 750 auf dem Anhänger, und es kann losgehen.



Unsere Basis im Fahrerlager von Val de Vienne.



Mit den Reifenwärmern kann man auch prima die Handschuhe vorheizen.

Sprung: 1.100 Kilometer und eineinhalb Tage später stehen wir im Fahrerlager von Val de Vienne. Es ist knapp 20 Grad wärmer als bei unserer Abfahrt, und die Infrastruktur begeistert uns. Jede Menge Platz, tip-top sanitäre Anlagen und mehr als ausreichend Wasser- und Stromanschlüsse. Dazu ein Paddock Café, wo es morgens frisches Baguette gibt. Wir errichten unser Lager und freuen uns auf die nächsten sechs Tage. Die Anmeldung erfolgt schnell und unbürokratisch. Hatte ich übrigens schon erwähnt, daß es hier kein Phonlimit gibt? Vive la France!

Am nächsten Morgen ist es dann doch noch etwas frisch, so um die acht Grad Celsius. Gut, daß wir uns alle drei Reifenwärmer gekauft haben. Gut gerüstet geht es auf die Piste. Auch die Strecke gefällt uns. Ich bin hier vor knapp zwanzig Jahren schon mal mit Gerd-Henry gefahren, Thorsten war hier mal im Orga-Team von Moto Aktiv tätig, für Tom ist das aber komplettes Neuland.

Das ist die Tuono für Thorsten, er hat das Motorrad gerade erst gebraucht gekauft. Ich habe die Aprilia schon ein Jahr, bin sie aber kaum gefahren, weil sie eigentlich immer nur das Reservebike ist. Tom ist gut auf die Kawa eingeschossen, hat aber im Winter auf einen Superbike-Lenker anstelle der Stummel umgerüstet und noch ein paar andere Sachen geändert.

Trotz der völlig unterschiedlichen Motorräder liegen unsere Zeiten nicht all zu weit auseinander, und wir haben viel Spaß auf der anspruchsvollen Piste. Als die Sonne rauskommt, wird es schlagartig wärmer. Das Motto von Trackdays4all lautet: „Viel Fahrzeit für kleines Geld.“ In jeder der drei Gruppen stehen pro Tag fünfmal 25 Minuten auf dem Programm - ob wir das sechs Tage lang durchhalten?

Naja, für mich ist am zweiten Tag Feierabend: Die Aprilia rutscht ins Kiesbett und ich



Die kleine Aprilia schafft fast die gleichen Rundenzeiten wie die Big Bikes mit doppelt so viel PS, aber auf den Geraden fehlt doch etwas Speed.



Die Tuono erweist sich als prima Allzweckmotorrad für Straße und Rennstrecke.

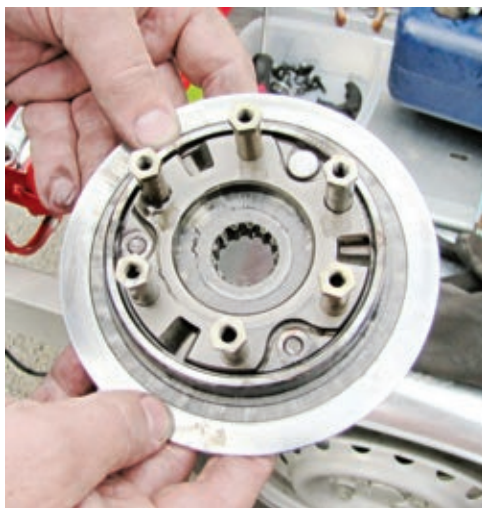
hinterher. Die Schäden an Mann und Maschine halten sich in Grenzen, aber irgendwie habe ich erstmal die Lust verloren. Ich schaue den anderen zu und gebe meinen Freunden Tips für eine bessere Linienwahl. Die scheinen aber nicht unbedingt erwünscht zu sein, also lasse ich es und beschäftige mich mit Aufräumen und Abwaschen.

Am dritten Tag erkunde ich mit der Straßenmaschine die Umgebung, folge dem Flußverlauf der Vienne und genieße das Wetter, während Thorsten und Tom an ihren Rundenzeiten feilen. Diese Region von Frankreich wirkt teilweise etwas ärmlich und ist nicht gerade dicht besiedelt. Riesige Felder, viel Landwirtschaft, keine Industrie, einige Häuser stehen zum Verkauf. Ich sehe nur wenige

usw. Nach dem Zusammenbau müßte die Maschine eigentlich wieder einsatzbereit sein, das Knie tut auch schon weniger weh - morgen könnte ich doch mal wieder ein paar Runden wagen, um schon mal alles zu überprüfen. Am Nachmittag erkunde ich wieder Frankreich, suche ein Restaurant für den Abend, denn

unsere Vorräte an Wurst und Fleisch haben wir aufgebraucht. Garnicht weit weg entdecke ich eine Pizzeria, der Abend ist gerettet.

Als ich ins Fahrerlager zurück komme, schrauben Thorsten und Tom an der Kawasaki - die Kupplung macht Probleme. Mit vereinten Kräften wird alles zerlegt, und nach etwas Suchen ist der Grund gefunden: Von den drei Nieten, welche den Kupplungskern halten, sind zwei abgeschert. Das war



Auch japanische Motorräder können kaputt gehen - zwei von drei Nieten sind abgeschert.

Tankstellen, wer hier ohne Sprit liegenbleibt, muß weit schieben... Abends wird stets der Grill angeworfen und über das Erlebte geredet. Tag vier: Ich widme mich der Aprilia und versetze sie wieder in fahrbereiten Zustand. Viel ist nicht passiert: Handbremshebel verbogen, Fußbremshebel verbogen, eine Verkleidungshalterung rausgerissen, viele Kratzer im Lack und lauter kleine Steindellen im schön polierten Aluminiumrahmen und der Schwingen. Also teilzerlegen, überall Steine rauspulen, waschen

es für die Kawa - noch eine Baustelle mehr.

Beim Pizzaessen schlägt Thorsten vor, daß am nächsten Tag jeder noch einen Abschlußturn mit seiner Tuono fährt, und wir dann einpacken und abrechnen. Ich will einen Funktionstest mit der RS fahren und einen Turn auf der Ducati 1199 Panigale absolvieren. Denn Trackdays4all hat bei seinen Veranstaltungen immer mehrere Ducatis mit, welche man kostenlos auf der Rennstrecke ausprobieren kann. Na ja, viereinhalb Tage anstatt sechs genügen uns eigentlich auch.

Am nächsten Morgen nimmt uns Petrus jegliche Entscheidung ab: Es regnet, und das nicht zu knapp. Für diesen Tag ist keine Besserung in Sicht, und wir sind uns schnell einig: Einpacken und heimfahren. Gegen 11:00 Uhr ver-



Der Schaden hält sich in Grenzen, aber ärgerlich ist es doch schon. Zu Hause muß das alles gründlich zerlegt und überprüft werden.

lassen wir das Fahrerlager, knapp 14 Stunden später sind wir wieder zu Hause in Hessen - und es schneit.

Tom und ich haben jetzt ein paar Baustellen in den Garagen, die Tuono von Thorsten braucht

bloß neue Reifen, dann ist sie wieder einsatzbereit. Den geplanten Termin im April auf dem Spreewaldring werde ich wohl nicht schaffen, aber Ende Mai hat Trackdays4all eine Veranstaltung auf der schönen Strecke von Ecuvers zwischen Paris und Reims. Bis dahin sollte ich doch die Aprilia und die Gilera wieder fit haben...

Bilder: eigen, Ad Kievit



Wir lassen uns doch die Laune durch eine defekte Kupplung nicht verderben.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti? Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Tal-aue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italo- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder beim Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr in der Pizzeria San Remo, Salzstr. 6, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Al-fred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Erich Sterrer, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

Regelmäßige Italotreffe

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgstammtisch.npage.de.

94961 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kemnath. Info: Internet: kulturbanausentrabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzi-bone@freenet.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk Berlin, Wiebestr. 36 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, Tel.: 0174-9544918, E-Mail: jensinberlin@web.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Lokal Trude, Maurienstr. 13 - 15. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder im Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel, ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppensretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

Regelmäßige Italotreffe

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönssnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zukerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzistammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Baked bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Café Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Moto Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33699 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meerkotten, Bechterdisserstr. 147 in Bielefeld-Ubbesdissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386, E-Mail: info@italotreff-owl.de, Internet: www.italotreff-owl.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treffen wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italostammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzistammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zwe Wochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Linder treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

Regelmäßige Italotreffe

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkruge, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

53518 Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsers Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 tagsüber.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstags im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistrot Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidida, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weisdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

25920 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedesand. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

Österreich

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzziangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstags im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfingau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at, Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, Moto Guzzi-Stammtisch im Tandem, jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Gerhard Fitz, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz, in wechselnden Lokaltäten. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstags beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder im Internet: www.imcs.ch.



Man trifft sich wieder

Je nach Wetterlage beginnt die Motorradsaison meist im April. Manchmal ist es schon im März schön, es gab aber auch Jahre, da war noch der ganze April kalt und verregnet. Erste Touren sind aber normalerweise möglich, und nach der langen Winterpause regt sich oft der Wunsch, endlich wieder Gleichgesinnte zu treffen, Benzin zu reden und andere Motorräder zu begutachten - aber für Zelttreffen ist es noch zu kalt. Da bieten sich regelmäßige Motorradtreffpunkte oder Tagestreffen an. In der Italo-Szene haben sich die sogenannten Italo-Frühstücke für viele als passender Einstieg in die Motorradsaison etabliert. Von Ende März bis Ende Mai findet an fast jedem Wochenende irgendwo in Deutschland so ein Italo-Frühstück statt.

Das sind in der Regel zwanglose Veranstaltungen, zu denen man sich nicht anmelden muß. Man fährt einfach hin und schaut, was da los ist. Initiatoren sind Motorradclubs, Stammtische oder einfach nur ein paar Freunde, die das gemeinsam organisieren. Diese Treffen gibt es an den unterschiedlichsten Orten, mal auf einem Autobahnparkplatz, an einer Gaststätte oder auf dem Gelände einer Firma, bei einer Tankstelle direkt an



Ein paar Tische und Kaffeemaschinen reichen für das Nötigste. Der Kuchen ist fast schon alle.





Auch engagierte Händler nutzen die Italo-Frühstücke, um sich zu präsentieren. Mancher kommt mit fast der kompletten Modellpalette vorgefahren. Es gibt sogar Italo-Frühstücke mit Probefahrmöglichkeiten.

der Mosel oder wie in Visbek mitten im Ort oder einfach bei jemandem im Garten.

Und so unterschiedlich wie die Austragungs-orte sind, so differiert auch das Verpflegungs-angebot. Bei manchen gibt es nur Kaffee und Kuchen, andere halten ein komplettes Angebot mit diversen Getränken sowie Brötchen, Kuchen, Eiern, Waffeln, Salaten, Wurst und Pizza bereit. Die Preisgestaltung ist sehr unterschiedlich, manche bieten die Sachen fast zum Selbstkostenpreis an, bei anderen merkt man schon, daß sie Geld verdienen wollen. Andersrum macht so ein Italo-Frühstück, je nachdem, welche Möglichkeiten man hat, auch ordentlich Arbeit. Da soll ruhig schon so viel übrig bleiben, daß man mit allen Helfern einen schö-

nen Grillabend veranstalten kann. Den hat man sich dann auch redlich verdient.

Manche der Italo-Frühstücke sind schon richtig große Events mit mehreren hundert Teilnehmern, andere dieser Termine sind kleiner mit vielleicht fünfzig Motorrädern. Je nachdem gibt es mehr oder weniger zu sehen. Und erstaunlicherweise differiert die Publikumszusammensetzung recht deutlich. Bei dem einen Italo-Frühstück sind hauptsächlich moderne Maschinen zu sehen, das nächste wird auch von vielen Klassiker-Fahrern besucht. So hat jedes Italo-Frühstück seinen eigenen Charakter.

Die Beweggründe, zu einem Italo-Frühstück zu fahren, können recht unterschiedlich sein. Der eine will zeigen, daß er ein neues Motorrad hat, oder vorführen, was an der Maschine im Winter verändert wurde. Der Nächste hofft, dort ein paar der neuesten Modelle zu entdecken und von den Besitzern Eindrücke aus erster Hand zu erhalten. Andere wollen Freun-

Für einige sind interessante Umbauten das Salz in der Suppe. Da kann man sich jede Menge Anregungen anschauen oder einfach nur bewundern.

de und Bekannte treffen, welche sie vielleicht den Winter über nicht gesehen haben. Manch einer möchte einfach bloß ein Ziel für eine Tour haben. Das erste Italo-Frühstück im Jahr findet oft bei Paderborn statt. Der dortige Moto Guzzi-Club hat den Karfreitag als festen Termin auserkoren. Aber da ist es manchmal noch recht kalt, so wie in diesem Jahr. Mitte April lädt das Team 74 Rellingen zu einem der ältesten Italo-Frühstücke Deutschlands auf eine Autobahnraststätte nördlich von Hamburg ein. Und dann geht es Schlag auf Schlag. Teilweise sind dann bis zu drei Italo-Frühstücke an einem Wochenende in unserem Veranstaltungskalender zu finden.

In diesem Jahr haben wir, wie fast jede Saison, das Treffen in Holm Moor besucht. Das ist sozusagen eine Pflichtveranstaltung für uns, weil wir hier stets viele Freunde und Bekannte treffen. Obwohl es früh am Morgen noch et-



Auch exotische Bikes wie diese Bimota mit Radnabenlenkung bekommt man zu sehen.

was kalt war, fanden doch wieder viele Motorradfans den Weg dorthin. Beim Team 74 ist immer ein breites Spektrum vom Exoten oder Klassiker bis zu den aktuellsten Modellen zu sehen. Von der Laverda 125 mit Zündapp-Motor über Ducati GTV 500 Paralleltwin oder Bimota Tesi 3D bis hin zur neuen Moto Guzzi California 1400 und Ducati Hypermotard 821

waren alle möglichen Fahrzeuge zu entdecken. Überproportional vertreten sind hier immeralte Laverdas und Königswellen-Ducatis. Aber am zahlreichsten zu sehen sind Zahnriemen-Ducatis, wie es ja heutzutage bei vielen Italo-Veranstaltungen der Fall ist.

Das zweite Italo-Frühstück, welches wir besuchten, fand am vorletzten April-Wochenende in Lahde, nördlich von Minden statt. Hier ist der Ort des Geschehens das Gelände einer Spedition im Industriegebiet nahe der Bundesstraße 482. Ins Leben gerufen



Noch muß Isabell im Seitenwagen mitfahren, aber wenn sie groß ist, will sie selbst fahren.

wurde die Veranstaltung vor 19 Jahren von der Italo-IG-Minden. Im nächsten Jahr feiert man also ein rundes Jubiläum. Hierher fahren wir zwar nicht regelmäßig, aber doch immer mal wieder, weil ein paar der Veranstalter zu unserem Bekannten- und Freundeskreis zählen.

Und selbstverständlich treffen wir auch hier regelmäßig ein paar Bekannte und es gibt genauso wie in Holm Moor interessante Motorräder zu begutachten. Aber in Lahde schei-

nen die Guzzi-Fahrer gegenüber den Ducatisti in der Mehrheit zu sein. Doch auch hier sind etliche italienische Marken vertreten, von alt bis neu und von klein bis groß, von serienmäßig bis total umgebaut.

Im Vergleich zu Holm Moor ist das Verpflegungsangebot deutlich umfangreicher, aber mit Anschlüssen für Strom und Wasser und einem festen Gebäude ist das auch etwas einfacher zu handhaben als auf einem Autobahnparkplatz.



In Lahde findet der Verkauf von Speisen und Getränken aus einer LKW-Halle heraus statt.

Zwei Italo-Frühstücke werden in diesem Jahr nicht stattfinden. Normalerweise lädt der Rennstall Mudau im Odenwald immer am Pfingstsonntag zum Stelldichein ein, aber in diesem Jahr möchte man einmal aussetzen. Und auch das Italo-Frühstück in Kirchheim-Frielingen steht in diesem Jahr nicht auf dem Programm. Die Termine für zahlreiche andere Italo-Frühstücke und ähnliche Veranstaltungen findet ihr in unserem Terminkalender.



Ein Kessel Buntes 6

Oder: wieder mit der Guzzi unterwegs

Das sind wir wieder. Die Truppe mit ihrem Gemischtwarenladen bestehend aus Honda Africa Twin, Honda Fireblade, Suzuki GSR, Yamaha MT-03 (aber eigentlich Yamaha XT 500), Ducati 1098 und meiner Moto Guzzi Griso 8V. An diesem Rezept hat sich in diesem Jahr nichts geändert, so daß ich dieses Intro aus meinem letzten Artikel wieder wähle. Aber eins sei an dieser Stelle vorweg genommen. Bernd hat seine Fireblade Mitte Januar für die Saison 2013 gegen eine Aprilia RSV 4 eingetauscht. Endlich eine weitere Italienerin in unserem Kreis, was nun eine Quote von 50 Prozent ausmacht.

In der Diskussion möglicher Ziele fiel die Entscheidung auf den Schwarzwald wegen seiner weitläufigen Kurven, der etwas kürzeren Anfahrt aus dem Norden gerechnet und der Möglichkeit, auch mal das Elsaß mit dem Motorrad zu bereisen.

In diesem Jahr erstmalig nicht die Dolomiten im Auge, planten wir für unsere jährliche Ausfahrt den Schwarzwald ein. Genauer, Lenzkirch Saig sollte es in 2012 sein.

Dem Konzept „Anfahrt 1000 auf fremder Achse“ seit Jahren folgend, parkten wir unser Equipment nach der Ankunft in Lenzkirch Saig auf dem Parkplatz des Hotels. Das Abendessen nutzten wir für die Tourenplanung und verpackten spontane Einfälle in definierte Routen. Dirk mit seiner Africa Twin war längstst vor uns auf eigener Achse angekommen und konnte bereits erste Fahreindrücke nach dem Verlassen der A5 via Freiburg in Richtung Titisee sammeln.

Da waren wir also wieder zu sechst in voller Mannschaft in der konsequenten Fortsetzung des bunten Kessels seit 2007. Meine Kaufentscheidung in 2011 für die Griso 8V war goldrichtig. Die ersten Touren im Zulassungsjahr noch in Südtirol gefahren, führte ich dann einige optische und technische Veränderungen in 2011 und 2012 durch. So standen wir nun also am ersten Tourtag im Großraum des Titi-sees, Anfang Juli, und es regnete wie aus Eimern. Hatten wir so auch noch nicht. Der Wetterbericht prognostizierte Besserung für den Nachmittag und unsere permanenten Smartphone-Aktualisierungen konnten dies auch nicht beschleunigen.

Wir nutzten also am verregneten Vormittag einige der zahlreichen touristischen Angebote der Region. So auch den sogenannten Hasenhorn Coaster in Todtnau, eine Rodelbahn mit einer Länge von 2,9 Kilometern. Weil wir alle über acht Jahre alt und über 1,40 Meter



Kurze Pause irgendwo im Schwarzwald.

groß sind, durften wir die schienengeführten Schlitten alleine benutzen. Und das zum Nulltarif, weil uns unser Hotel die Schwarzwald Card als Eintrittskarte für alle möglichen Aktivitäten der Region zur Verfügung gestellt hatte.

Am Nachmittag starteten wir dann tatsächlich die Motoren. Uli hatte sich vor der Abfahrt noch kurzfristig einen neuen Hinterradreifen für seine 1098 aufziehen lassen, und nun ging es in Richtung Todtnau über den Feldberg, weiter in Richtung Geschwend, vorbei am Gletscherkessel Präg nach Todtmoos. Auf einem Parkplatz beim Auslösen unserer Kamera für das Gruppenfoto entpuppte sich der Fotograf als Motorradfahrer, der hier mit seiner betagten Yamaha liegen geblieben war. Weder unsere schlaun Sprüche noch alle möglichen Versuche, die Ursache zu finden und zu beheben, brachten zunächst den gewünschten Erfolg. Nur das Anschieben half. So begleitete Dirk mit seiner Africa Twin dann den Gleichgesinnten ins nahe gelegene Freiburg, um dort gemeinsam die Yamaha abzustellen, lud den Mann dann auf seinen Sozius für die Rückfahrt zum Parkplatz, wo dieser wiederum in sein geparktes Auto steigen konnte, das er wohl vorher schon für sein Reparaturvorhaben dort inklusive diversem Werkzeug abgestellt hatte. So läuft eben manchmal: Hilfe zur Selbsthilfe statt Selbstauslöser. Zum Ende des ersten Tages erreichten wir dann den Schluchsee, und von da aus war es nicht mehr weit zur Dusche und zum Abendessen, back to Lenzkirch.

Am zweiten Tag stand das Elsaß auf der Tourenliste. Colmar und seine Durchquerung forderten uns und unsere Kupplungshände, bis wir schließlich in Orbey Rast machten. Hier in den Vogesentälern wählten wir bei sehr gutem Wetter ein Restaurant mit regionalen Angeboten. Unser Schulfranzösisch half uns très bien beim Studium der Karte und bei der Kommunikation mit Denise. Der kräftig gewürzte Landschinken vertrieb dann auch die letzten Kopfschmerzen als eine Auswirkung der lokalen Todtnauer Zeltparty vom Vorabend. In der



Bordwerkzeug vorhanden, aber die Kupplung wollte einfach nicht mehr.

Region um Les Champ Simon, La Mossure und Baerenstall lagen dann sehr interessante Strecken und Kurven vor uns. Durch den Bois le Sire hielten wir dann auf Colmar, weiter über den Rhein und zurück gen Leihheimat. Der dritte Tag begann mit der Anfahrt auf Waldshut-Tiengen. Von dort aus durchkurvten wir den Hotzenwald als südlichstes Gebiet des Südschwarzwaldes. Görwihl, Rübwhil, Niederwihl, Oberwihl und Etwihl wechselten sich ab, bis die 1098er-Kupplung die Trennarbeit niederlegte. Gruppeninternes Rätseln, Bordwerkzeug wie auch externe Tips und Suche in diversen Foren konnten das, wie sich später herausstellte, rein mechanische Problem nicht beseitigen. Aber wozu hat man ein Zugfahrzeug und einen Trailer in etwa 55 Kilometern Entfernung auf dem Hotelparkplatz strategisch günstig positioniert? Die Wartezeit überbrückten Uli und Markus mit gekühlten Getränken und regionalen Spezialitäten, während wir die Achse Hotzenwald - Lenzkirch dreimal für „hin, zurück und wieder hin“ mit den Motorrädern und Bernd mit dem Gespann durchfuhren.

„Ist mal was anderes, was Kurvenradien, Straßenbreite, Anfahrt und Landschaft betrifft,“ war unsere Feststellung am Ende der Ausfahrt. Trotzdem und motiviert durch die abnehmende Japan-Quote in unserer Gruppe können und werden wir die Italo-Affinität aufrecht erhalten und planen für 2013 wieder Pso. Sella & Co. ein.

Johannes Strahmann

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

05.05.	Jerez/E	GP
12.05.	Monza/I	SB-WM
12.05.	Zolder/B	IDM
19.05.	Le Mans/F	GP
26.05.	Donington Park/GB	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

Superbike-WM

Viele Ausfälle in Spanien

Gut einen Monat nach dem Saisonauftakt in Australien trafen sich die Superbiker zur zweiten Runde im spanischen Aragon. Würden auch hier die Aprilias dominieren? Und wie würde es diesmal den Ducatis ergehen?

In der Superpole qualifizierten sich Tom Sykes (Kawasaki), Eugene Laverty (Aprilia) und Chaz Davies (BMW) für die erste Startreihe. Der Aprilia-Fahrer Sylvain Guintoli erzielte zwar die viertbeste Rundenzeit, aber auf die Pole Position fehlte ihm bereits mehr als eine Sekunde.

Den drei Ducatis mangelte es auf der 1,7 Kilometer langen Gerade an Leistung, mehr als Startplatz zehn war für Carlos Checa nicht drin. Am Ende der Gerade erreichte die rahmenlose 1199 Panigale 313 km/h, 2012 schaffte die fünf Jahre alte 1098 R noch 319 km/h. Guintoli und Marco Melandri (BMW) wurden mit 329 km/h gemessen.

Mit einem guten Start übernahm Laverty die Führung und hatte nach zwei Runden bereits knapp eine Sekunde Vorsprung, aber nach dem vierten Umlauf bog der Brite mit

Elektronikproblemen in die Boxengasse ab. Jetzt war Sykes Spitzenreiter vor Davies und Guintoli. Hinter den dreien klappte bereits eine große Lücke zu Melandri, Jonathan Rea (Honda), Jules Cluzel (Suzuki) und Loris Baz (Kawasaki). Weitere eineinhalb Sekunden dahinter belegte Checa den achten Rang.

Aber dann bekam auch Sykes als Führender technische Probleme und fuhr an die Box. Damit war der Weg frei für Davies. Der BMW-Pilot fuhr eine schnelle Runde nach der anderen und hatte bald mehr als drei Sekunden Vorsprung auf Guintoli, der ebenfalls einsam seine Runden drehte.

Doch von hinten stürmte Melandri, der in der zweiten Runde auf Platz neun zurückgefallen war, heran. Der Italiener brauchte bloß sechs Runden, um die vier Sekunden große Lücke zum Aprilia-Fahrer zu schließen. Problemlos konnte Melandri überholen. Das war die Doppelführung für BMW. Doch dann verbremste sich Melandri, mußte den Notausgang nehmen und verlor so acht Sekunden. Nun kämpfte er mit Davide Giugliano (Aprilia), Rea und Baz um die Plätze drei bis sechs. Bis zur letzten Runde war es offen, ob der dritte Podestplatz



Foto: worldsbk

Leistungsmangel und Fahrwerksprobleme an der 1199 Panigale machten Carlos Checa und den anderen Ducati-Fahrern in Spanien zu schaffen.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Der Start zum zweiten Rennen. Eugene Laverty (58, Aprilia) biegt als Führender in die erste Kurve ein.

an Melandri oder Giugliano gehen würde, aber dann rollte der Aprilia-Fahrer nur ein paar hundert Meter vor der Zielflagge ohne Sprit aus! So teilten sich Davies, Guintoli und Melandri das Podest. Checa sah dank der Ausfälle als siebenter die Ziellinie.

Von 19 gestarteten Fahrern kamen nur 14 in die Wertung. Laverty war nach der Reparatur der Aprilia zwar weitergefahren, erreichte aber nicht die geforderte Mindeststundenzahl, um gewertet zu werden.

Das zweite Rennen begann mit einem Startabbruch. Cluzel und Baz waren hierfür verantwortlich. Beim Neustart ging Laverty wieder in Führung, kam aber nicht weit: Schon nach der dritten Kurve lag die Aprilia im Kiesbett. So hieß der Spitzenreiter Sykes vor Davies, Guintoli und Melandri. Kurz danach schied Vittorio Iannuzzo (BMW) mit Motorschaden und großer Qualmwolke aus. Da waren nach noch nicht einmal einer Runde nur noch 16 Fahrer im Rennen. Im zweiten Umlauf verbrachte sich Sykes und

kam kurz neben die Strecke. Er fuhr zwar als zweiter auf die Piste zurück, wurde aber noch von Guintoli und Melandri überholt und hatten nun Giugliano im Nacken. Davies begann sich abzusetzen. Mit etwas Abstand folgte das Verfolgerquartett, welches seinerseits bereits einen Vorsprung gegenüber einer Fünfergruppe hatte, in der Rea, Leon Haslam (Honda), Baz, Checa und Cluzel um die Positionen

kämpften. Dann bog Rea in die Boxengasse ab und ließ von den Mechanikern etwas an seiner Maschine richten. Das warf den Honda-Piloten um eine Runde zurück.

Vorne vergrößerte Davies kontinuierlich seinen Vorsprung. Guintoli belegte die zweite Position und setzte sich von seinen direkten Konkurrenten ab. Sykes und Giugliano kämpften um den dritten Platz, während Melandri den Anschluß verlor.

Auch die zweite Gruppe fiel auseinander, und



Foto: worldsbk

Sylvian Guintoli (50, Aprilia) behauptet sich vor Marco Melandri (33, BMW), Tom Sykes (66, Kawasaki) und Davide Giugliano (34, Aprilia).



Foto: worldsbk

In vier Rennen fiel Davide Giugliano (Aprilia) zweimal unverschuldet aus. In der Gesamtwertung belegt er Platz elf vor den beiden Ducati-Piloten Max Neukirchner und Carlos Checa. Wäre ihm im ersten Lauf nicht der Sprit ausgegangen, würde er die sechste Position belegen.

das Rennen bot nur wenig Spannung. Gegen Rennende drehten die meisten Fahrer einsam ihre Runden. Davies gewann mit fünf Sekunden Abstand vor Guintoli, der Sykes um 2,6 Sekunden hinter sich lassen konnte. Giugliano gab sich nach dem Ausfall im ersten Lauf mit dem vierten Rang zufrieden und sammelte so wichtige Punkte.

Die Ducati-Fahrer klagten in Aragon über Setup-Probleme und konnten deshalb in den Kurven nicht die gewünschten Linien fahren. Vor dem nächsten Rennwochenende in Assen/Niederlande will das Ducati-Team zwei Tage in Jerez/Spainen testen, um eine Lösung für dieses Problem zu finden. Im zweiten Lauf fehlten Checa nach 19 Runden 32 Sekunden auf den Sieger, was zeigt, wie viel Arbeit Ducati noch vor sich hat. Checa kam in Spanien nicht über einen siebenten Rang hinaus. Ayrton Badovini sah in beiden Läufen als zehnter die Zielflagge.

Nach zwei Rennwochenenden gibt es lediglich

sechs Fahrer, die in allen Läufen gepunktet haben. Seit dem ersten Rennen führt Guintoli die Gesamtwertung an. Der Franzose beendete alle Rennen des Jahres auf dem Podest. Mit seinem Doppelsieg hat sich Davies vom zehnten Punkterang auf Platz zwei katastrophiert. Laverty ist mit den beiden Ausfällen auf die dritte Position zurückgefallen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Chaz Davies (BMW); 2. Sylvain Guintoli (Aprilia); 3. Marco Melandri (BMW); 4. Jonathan Rea (Honda); 5. Loris Baz (Kawasaki); 6. Jules Cluzel (Suzuki); 7. Carlos Checa (Ducati); 8. Michel Fabrizio (Aprilia); 9. Leon Haslam (Honda); 10. Ayrton

Badovini (Ducati).

2. Lauf: 1. Chaz Davies (BMW); 2. Sylvain Guintoli (Aprilia); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Davide Giugliano (Aprilia); 5. Marco Melandri (BMW); 6. Loris Baz (Kawasaki); 7. Jules Cluzel (Suzuki); 8. Carlos Checa (Ducati); 9. Leon Haslam (Honda); 10. Ayrton Badovini (Ducati).

Gesamtwertung (nach 4 von 30 Läufen): 1. Sylvain Guintoli (Aprilia) 85 Punkte; 2. Chaz Davies (BMW) 63 P.; 3. Eugene Laverty (Aprilia) 45 P.; 4. Marco Melandri (BMW) 43 P.; 5. Michel Fabrizio (Aprilia) 42 P.; 6. Tom Sykes (Kawasaki) 38 P.; 7. Jules Cluzel (Suzuki) 33 P.; 8. Loris Baz (Kawasaki) 31 P.; 9. Jonathan Rea (Honda) 30 P.; 10. Leon Haslam (Honda) 29 P.

MotoGP

Saisonstart in der Wüste

Traditionell startet die MotoGP-Saison mit dem Nachtrennen in der Wüste von Dakar. In diesem Jahr treten 24 Piloten in der Königsklasse

Sport - Sport - Sport

an, so viele wie schon seit Jahren nicht mehr. Aber es ist eine Zweiklassengesellschaft. Zwölf Fahrer haben kaum eine Chance auf einen Top Ten-Platz, weil sie auf unterlegenen Maschinen sitzen. Die sogenannten CRT-Bikes haben Triebwerke, die auf seriennahen Superbike-Motoren basieren. Die Höchstleistung ist aber etwas geringer als in der Superbike-Weltmeisterschaft, weil die Anzahl der Motoren in MotoGP begrenzt ist. Folglich sind die Aggregate weniger getunt, damit sie länger halten.

Deutlich mehr Leistung steht den Fahrern der zwölf Prototypen zur Verfügung. Ducati, Honda und Yamaha rüsten je zwei Werksfahrer und zwei Privatfahrer mit diesen sündhaft teuren Maschinen aus. Die Ducatis sind im Vergleich zu den Bikes aus dem Fernen Osten nicht ganz konkurrenzfähig, den italienischen Hersteller plagen so einige Fahrwerksproble-

me. Man könnte also vermuten, daß die ersten sechs bis acht Plätze an Honda und Yamaha gehen, dann kommen die Ducs und dahinter die CRT-Bikes.

Die größten Chancen auf Podestränge und Siege haben selbstverständlich die vier Werksfahrer von Honda und Yamaha. Das sind Jorge Lorenzo als Titelverteidiger, sein Yamaha-Teamkollege Valentino Rossi sowie die beiden Honda-Piloten Marc Marquez und Daniel Pedrosa.

Und so war es dann auch beim ersten Rennen des Jahres: Lorenzo ging von der Pole Position aus ins Rennen, übernahm gleich die Führung, setzte sich ab und gewann überlegen mit sechs Sekunden Vorsprung. Marquez, Pedrosa und Cal Crutchlow (Yamaha) bildeten eine Dreiergruppe, in der sich jeder Hoffnungen auf Platz zwei machte. Und wo war der vierte Werksfahrer?



Foto: Desmo Corse, Photo Archiv

Nicky Hayden fährt seit fünf Jahren für Ducati und wartet immer noch auf den ersten Sieg mit der Desmosedici.



Foto: Team Aspar

***Ben Spies (Ducati, mitte) im Kampf mit den beiden CRT-Piloten
Alix Espargaro (ART, links) und Randy de Puniet (ART, rechts).***

Rossi hatte sich zu Rennbeginn einmal ver-
bremst und war dadurch auf den siebenten
Platz zurückgefallen. Aber in der zweiten Renn-
hälfte ließ der Doktor seine Klasse aufblitzen,
drehte die schnellsten Rennrunden und holte
das Verfolgertrio ein. Als Rossi am Ende der
Gerade Crutchlow ausbremste, wollte dieser
kontern, verbrannte sich und kam kurz von der
Piste ab. Auch Pedrosa war ein leichtes Opfer
für den mehrfachen Weltmeister. Dann kam
der Höhepunkt des Rennens: Der Altmeister
und der Rookie lieferten sich ein sehenswertes
Duell um Platz zwei. Das war Rennsport vom
Feinsten. Die Honda hatte mehr Power auf der
Gerade, aber in den Kurven war die Kombina-
tion Rossi/Yamaha überlegen. Schließlich ging
Platz zwei mit einer Differenz von nur 0,3 Se-
kunden an Rossi. Doch Marquez freute sich
auch über den dritten Rang. Schließlich war es
sein erstes MotoGP-Rennen, welches er gleich
auf dem Podest beendete.

Und Rossi freute sich ebenfalls sehr - nach
zwei erfolglosen Jahren auf der Ducati Desmo-
sedici ist der Italiener endlich wieder in der
Lage, um Podestplätze zu kämpfen.

Und die Ducatis? Andrea Dovizioso hatte sich
im Training mit nur 0,4 Sekunden Rückstand
überraschend für den vierten Startplatz quali-
fiziert. Nach einem guten Start belegte er sogar

die dritte Position, aber dann fiel er erwar-
tungsgemäß etwas zurück. Bald bildete er zu-
sammen mit Alvaro Bautista (Honda) und sei-
nem Teamkollegen Nicky Hayden ein Trio, in
dem es um die Plätze sieben, acht und neun
ging. Mit Abstand folgte dahinter der Pramac-
Ducati-Fahrer Andrea Iannone, und noch
weiter zurück kämpfte dessen Teamkamerad
Ben Spies mit den zwei CRT-Piloten Alix
Espargaro und Randy de Puniet. Hier konnte
sich Spies durchsetzen, und die Ducati-Fahrer
kamen auf den Rängen sieben bis zehn ins Ziel.
Dabei profitierten sie von den Ausfällen von
Stefan Bradl (Honda) und Bradley Smith (Ya-
maha). Dovizioso fehlten als bestem Ducati-
Fahrer 24 Sekunden auf den Sieger. Bei Spies
waren es sogar 44 Sekunden, der Amerikaner
leidet aber immer noch unter seiner Schulter-
verletzung aus dem letzten Jahr.

Das Ergebnis entsprach also den Erwartun-
gen: Vorne Honda und Yamaha, dahinter die
Ducatis und dann die CRT-Bikes.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Va-
lentino Rossi (Yamaha); 3. Marc Marquez (Hon-
da); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Cal Crutchlow
(Yamaha); 6. Alvaro Bautista (Honda); 7. Andrea Dovizioso (Ducati); 8. Nicky Hay-
den (Ducati); 9. Andrea Iannone (Ducati);
10. Ben Spies (Ducati).

Sport - Sport - Sport

Premiere in Texas

Erstmals traten die Motorradfahrer auf der neuen Piste von Austin in Texas an. Die Werkspiloten von Honda und Yamaha sowie Stefan Bradl (Honda) hatten hier im Winter getestet. Ducati verzichtete unverständlicherweise auf diese Möglichkeit. Die Piste von Austin gilt als sehr anspruchsvoll und schwierig zu lernen, wer hier schon mal gefahren ist, hat also Vorteile gegenüber Piloten, welche die Strecke noch nicht kennen.

Trotzdem überraschten die Ducati-Werksfahrer, Andrea Dovizioso und Nicky Hayden, im ersten Freien Training mit den Plätzen vier und fünf hinter Marc Marquez (Honda), Jorge Lorenzo (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda). Das heißt, die Ducs waren diesmal schneller als Valentino Rossi (Yamaha). Aber im zweiten Freien Training sah es schon wieder anders aus: Dovizioso und Hayden fielen auf die Plätze sieben und neun zurück. Die drei Honda-Fahrer Marquez, Pedrosa und Bradl führten die Zeitenliste an vor dem Yamaha-Trio Lorenzo, Rossi und Cal Crutchlow.

Schließlich holte sich Marquez die Pole Position vor Lorenzo und Pedrosa. Dovizioso parkte seine Desmosedici als bester Ducati-Pilot auf dem sechsten Startplatz. Als die Ampel umsprang, kam Pedrosa am besten weg, hinter ihm bogen Bradl, Marquez, Lorenzo, Crutchlow, Rossi und Dovizioso in die erste Kurve ein. Doch schon nach einer Runde sah es anders aus. Marquez und Lorenzo hatten Bradl überholt. Dovizioso mußte Bautista passieren lassen und

hatte nun seine Markenkollegen Andrea Iannone und Hayden hinter sich.

An der Spitze setzten sich Pedrosa und Marquez ab. Lorenzo konnte das Tempo nicht mitgehen, löste sich aber seinerseits von Bradl, der von Crutchlow bedrängt wurde. Doch dann verbremste sich der Brite einmal, kam kurz neben die Piste und fiel etwas zurück. Aber Crutchlow drehte eine schnelle Runde nach der anderen, holte Bradl bald wieder ein und knöpfte ihm den vierten Rang ab.

In einer Dreiergruppe fuhren bis zur Rennmitte Rossi, Bautista und Dovizioso. Dann zog sich das Feld immer weiter auseinander.

Aber an der Spitze folgte Marquez Pedrosa wie ein Schatten. Nach elf Runden hielt Marquez die Zeit zum Überholen für gekommen, eroberte sich die Führung und fuhr seinem ersten Sieg entgegen. Pedrosa mußte seinen Teamkollegen ziehen lassen. Lorenzo, Crutchlow, Bradl und Rossi zogen einsam ihre Kreise. Nur Bautista und Dovizioso lieferten sich ein Duell auf der Piste. Hier ging es um Platz sieben. Die



Foto: Team Pramac

Im Rennen konnte Andrea Iannone (29, Ducati) lange mit Nicky Hayden (69, Ducati) mithalten. Zeitweise fuhr der Rookie sogar schneller als der langjährige Werksfahrer.

Sport - Sport - Sport



Foto: Bridgestone

Bis zum Rennende kämpften Alvaro Bautista (19, Honda) und Andrea Dovizioso (4, Ducati) um die siebente Position.

Beiden überholten sich ein paarmal, und auf der Ziellinie hatte Dovizioso 0,5 Sekunden Vorsprung.

Mit seinem Sieg beim zweiten MotoGP-Rennen ist Marquez der jüngste Gewinner in der Königsklasse aller Zeiten. Gleichzeitig hat er die Führung in der Punktetabelle übernommen. Der erst 20 Jahre alte Spanier hat sicherlich eine große Karriere vor sich.

Auch Iannone konnte in den USA überzeugen. Der Rookie ging von Startplatz dreizehn ins Rennen, kämpfte zeitweise mit Hayden um Platz neun und sah als zehnter die Zielflagge.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha);

4. Cal Crutchlow (Yamaha); 5. Stefan Bradl (Honda); 6. Valentino Rossi (Yamaha); 7. Andrea Dovizioso (Ducati); 8. Alvaro Bautista (Honda); 9. Nicky Hayden (Ducati); 10. Andrea Iannone (Ducati).

Punkttestand (nach 2 von 18 Rennen): 1. Marc Marquez (Honda) 41 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 41 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 33 P.; 4. Valentino Rossi (Yamaha) 30 P.; 5. Cal Crutchlow (Yamaha) 24 P.; 6. Alvaro Bautista (Honda) 18 P.; 7. Andrea Dovizioso (Ducati) 18 P.; 8. Nicky Hayden (Ducati) 15 P.; 9. Andrea Iannone (Ducati) 13 P.; 10. Stefan Bradl (Honda) 11 P.

Superbike-IDM

Das Hertrampf-Ducati-Team wird vorerst nicht in der IDM antreten. Nach seinem schweren Sturz bei den Wintertests vor zwei Monaten ist Dario Giuseppetti noch weit davon entfernt, Rennen fahren zu können. Der Berliner hofft, in ein paar Wochen mit der Reha anfangen zu können. Im Moment muß er noch mit einem Korsett das Bett hüten und darf sich kaum bewegen, damit die verletzten Brustwirbel wieder zusammenwachsen. Wann Giuseppetti wieder in der IDM antreten wird, ist offen. Das Team hat beschlossen, keinen Ersatzfahrer zu suchen und zieht sich vorerst zurück.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italianische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi 350 Sprint, Bj. 1971, sehr guter Zustand technisch wie optisch, ital. Papiere, zu verkaufen VB 3750,-, Tel. 08441-5224, antecho@outlook.com

Aprilia

Verkaufe Aprilia Moto 6.5, TÜV 6/13, a. W. neu, 11400 km, orange, Kettensatz neu, unverbastelter Zustand, Preis 2900,-€, Plz 74613, 0176-78533111 (nach 18:00 Uhr)

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551

Benelli



Trenne mich von meiner Motobi/Benelli, 250 cm³, Baujahr 1974. Die Motobi befindet sich in einem originalen und unverbastelten Zustand. Gutachten nach § 23 StVZO aus 2007 vorhanden. Ebenfalls Kopien der italienischen Zulassung. Sehr schöner Zustand. Näheres auf Anfrage, Preisvorstellung 2900 €, E-Mail italmoto@web.de oder 09602-37394

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBis-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli/Motobi 125 SS, Sport Speciale, Baujahr 1974, 15500 km, guter, unverbastelter und kompletter Originalzustand, aus einer Sammlung, Kopie von den italienischen Papieren! TÜV neu, VB 2500 €, Tel. 01739079002

Bimota

Verkaufe Bimota DB4 Monoposto, EZ 2000, erste Hand, 22.800 km, Tricolore, Doppelzündung, TDMR-Flachschieber mit offenen Trichtern, 1-Rohr-Auspuff, Originalteile (Vergaser, Airbox, Auspuff) vorhanden, sowie diverses Zubehör (Original-Ständer, Bordwerkzeug), VB 7.500,00 €, bernd.pelzer@gmx.de oder 02452-9244716 abends

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Bimota DB2-HF, 1. Hand, an Liebhaber zu verkaufen, Bj. 93/Erstzulass. 4/96, sie ist 34300 km gelaufen und in einem zahnbürstengepflegten Zustand, diverse Zubehörteile sind vorhanden, Preis VS, Tel. 05924-782402 am Wochenende nach 19:00 Uhr

Cagiva

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis 255,- € VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe Ersatzteile Elefant 650, Liste und Fotos per E-Mail kuesters-ulrich@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Lucky Explorer i.e. 900, 2. Hd., 25000 km, TÜV neu, ca. 80 PS dank Einspritzmotor von Ducati Monster 900 i.e., ca. 5000 km gelaufen, K&N, KTM-Upside-Down, 21"-Vorderrad, Kombiinstrument, Geländeeinsatz, Preis 2890,- €, Tel. 0175-2872551

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Verkaufe Elefant 750 AC, 3. Hd., TÜV neu, 56.000 km, blau mit Lackschäden, kpl. neuer Service mit Ventilen, Zahnriemen, Öl, Filter, Bremse, Kupplung, Reifen, Kette, unverbastelt, Spitze 185 km/h, Preis 2690,- €, Tel. 0175-2872551

Verkaufe: von 650 Alazzurra GT Vollverkleidungsseitenteile, re. und li., Preis 45,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, Preis 45,- €; neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verkaufe Gepäckträger für Elefant aus Edelstahl und für Navigator Motorenlüftung mit Benzinpumpenhalter, 08781-202747 (AB)

Ducati

Hobbyaufgabe: Verk. Sport 1000 S, EZ 07, 1. Hd., 1500 km, Termignoni, um- und unfallfrei, wie neu; 851 S3, ca. 29900 km, 3. Hd., EZ 91, 1- + 2-Mann, guter Zustand; 900 SD KöWe, Federköpfe, Contis, ca. 42.000 km, viel Zubehör und Motorteile, Bastlerobjekt, Tel. 01708051653, Braunschweig, Preis VHS, Tel. 01708051653, E-Mail fritzundfrieda@web.de

750 F1, 100 % original, 50000 km, Bj. 87, TÜV, Batterie, Zahnriemen und Inspektion neu, Bilder und genauere Info per E-Mail, og@massari.de, 06021-91011 abends

Ducati Pantah 500-Tank, rot, außen top, innen Rost, muß gereinigt u. versiegelt werden, Preis 200 € + Versand; Tankdeckel mit 1 Schlüssel, 44 €; Bilder gerne per E-Mail keiler@onlinehome.de, Tel. 0151-50129621, Plz 67811

www.motowippe.de

Verkaufe oder tausche einen NCR-Pantah-Rahmen für Cantilever gegen einen TT-Rahmen! Suche für TT-Aufbau Bremsscheiben schwimmend 280 mm, Federbein ext. AGB 330 mm oder 300 mm, Gabel 38 - 43 mm, Gabelbrücken, Alutank, Tel. 015112732098, E-Mail sanitaermerz@t-online.de

750 SS i.e., EZ 2001, TÜV 04/2014, 23000 km, Bremsbeläge, Kette, Reifen, Zahnriemen, Bremsflüssigkeit neu, rot, VB 2950,-, Tel. 08131-354141

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörrahmen, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0170-5259435

Kupplungsfederteller für Trockenkupplungen, Alu gedreht, unbenutzt, 6 Stück für 20 € zu verkaufen, Bilder gibts per E-Mail, Tel. 015205494003 oder thomasherchet@gmx.de



Ducati 888 Strada, Bj. 93, 39200 km, MR-Rastenanlage, Gabelbrücke matt poliert, Felgen beschichtet, Bremsscheiben vo. vollschwimmend, vorne Sinterbeläge Lucas, Stahlflex vo. + hi., Carbonkotflügel vo. + hi., Miniblinker, 48Z-Alukupplungskorb mit Belägen ca. 2500 km, offener Kupplungsdeckel, K&N-Filter, Kurbelgehäuseentlüftung aus Alu, Conti Sport Attack ca. 700 km, nur Castrol RS, Ladebuchse, alle Schrauben aus VA überdreht, viele nette Kleinigkeiten in Alu, VA und Kunststoffbeschichtung. Keine Rennstrecke, keine Kurzstrecken, außergewöhnlicher Pflegezustand, Kundendienst mit Ventilen und Riemen neu, mit Rechnung, für 6400 € zu verkaufen, 09722-9443066 oder 01520-5494003 oder E-Mail thomasherchet@gmx.de, Bilder gibts auch, Standort 97440 Werneck

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSFORT.DE



Ducati 944 ST2, 41000 km, Bj. 2003, VB 4100 €, rot, TÜV 2013, 61 kW, Zahnriemen, Vorderradlager, Lenkkopflager, Bremsklötze vorne neu, Bremsflüssigkeit, Motoröl frisch gewechselt, neue Metzeler Z8-Reifen, 3. Hand, scheckheftgepflegt bis 3/2008, unfall- und umfallfrei, gepflegt, mit Topcase, Tel. 0911-5861902

Biete revidierten 900er-Königswellenmotor Nr. 900442, ohne Zylinderköpfe und Seitendeckel an. Folgende Arbeiten wurden durchgeführt: Kurbelwelle wurde zerlegt und überprüft, Lager etc. in Ordnung, zwei fast neuwertige Borgo-Kolben (86,4 mm) Zylinder gehont, Kurbelwelle und Kolben aufeinander ausgewuchtet, Kickstarterwelle ausgetauscht, aufgrund geschweißtem Gehäuse wurde der Lagersitz für die Getriebeausgangswelle fachmännisch erneuert und neu ausge-spindelt, geänderter Ölkreislauf, Ölpumpe mit erhöhter Förderleistung, Zahnräder 4. Gang wurden erneuert (6 Klauen-Getriebe), Hauptlager Kurbelwelle und alle anderen Lager im Motorgehäuse wurden erneuert. Die Seitendeckel mit Pick Ups können ggf. mit beigelegt werden (VHB), Angebote und Fragen unter E-Mail kw900ss@web.de. Die Arbeiten wurden in der Italo-Schmiede (bei Olli) durchgeführt

Ducati 888, echte 14000 km, Zahnriemen neu, war von 2000 - 2009 abgemeldet (10000 km), 2. Hd., wurde 2008/9 neu aufgebaut (seitdem 4000 km), mit sehr viel Carbon und edlen Spezial- und SP-Teilen, moderne Gabel, P4-Bremssättel, Marchesini-Räder, Öhlins usw., Originalteile alle vorhanden (Räder sogar noch mit den originalen Michelin TX11/23), 117 PS (im Schein 98), ich schicke gerne Fotos, um den Superzustand zu belegen, umgebaut inkl. aller Teile 11888 €, im Originalzustand 6888 €, für Fotos und weitere Infos bitte an horst-hase@gmx.net schreiben oder 0160-1542212 anrufen!

www.moto-officina.de

Ducati Multistrada 1000 DS, Bauj. 2005, Teile: Lampenträger; orig. Sitzbank; rechtes Seitenteil, vorne, Mittelteil und Tank, alles schwarz; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati-Teile 600 - 900 SS zu verkaufen: 2 x Mikuni-Vergaser, je 80 €; Drehzahlmesser, Bj. 95, 50 €; kleine Kettenabdeckung, 10 €; Soziasfußrasten (schwarz), rechts und links, je 25 €; Brems- und Schaltpedalerie (schwarz), je 30 € (leicht angekratzt); orig. Stummel, je 25 €; Rücklicht, 20 €; Heckstoßdämpfer, 19000 km, Bj. 95, 120 €; Schwungrad, 35 €; Auspuff B04 (leichte Kratzer), 60 €; A19- und B19-Endtöpfe, je 45 € (leichte Kratzer und kleine Beule); Carbonkupplungsabdeckung, 30 €; Carbonzahnriemenabdeckung, 55 €; Blinker, hinten, 7 €; alle Preise VHS; Bilder per E-Mail mgl.; Nähe 69115 Heidelberg; Tel. 06223-7397333, E-Mail mi.kro@web.de

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Verkaufe 450er-Desmo-Motor, VB 5000 € und 500er-Pantah-Motor, VB 1300 € und 750er-Motor (Sport 1988) mit Trockenkupplung u. 28er-Schwingenaufnahme, VB 1000 €, Info 015146617253 oder duc-sepp@gmx.de

Suche Ducati-Cockpit für drei Instrumente, Öltemperatur unten rechts, Tel. 0431724845, E-Mail peterniebuhr@web.de

april



www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Monster, Bj. '93 - '99, Rücklicht, VB 60,- €; Rizoma-Fußrastenanlage, neu, 495,- €; SH-Zündung mit Spulen, VB 240,- €; Kokosan-Zündboxen, VB 80,- €; Pick Ups mit Halter, VB 100,- €; Tel. 05352-9690900 oder 016090128253

Ducati Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen mit Brief, Bauj. 2004, Satz Flg., 3,5 und 5,5 x 17", neu lackiert; Schwinge; Federbein; Schloßsatz; Motor, ca. 20000 km; Bremsscheiben vorne; orig. Krümmer mit Schalldämpfer; Umbau Tank Kämma; Tel. 02371-61737 oder 01607133624

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Hobbyaufgabe: 1-Zylinder 450er, zerlegter 1-Zylinder-Federmotor gegen Gebot abzugeben, Federkopf komplett neu von Günter Rupprecht gemacht, (bleifreie Ringe, Sitze, Ventile usw.), Kurbelwelle erleichtert von Rudi Sattler, Pleuel neu gelagert, Kolben neu angepaßt, Zylinderlaufbuchse neu und geschliffen. Die restlichen Teile zur Montage sind alle vorhanden, sollten aber gereinigt bzw. Gehäuse sandgestrahlt werden usw., Angebote unter Tel. 08431-48990

Suche: offene Zahnriemenabdeckung für Monster S4R (Testastretta-Motor) bzw. Bezugsquelle, E-Mail wild@ideallinie.biz, Mobil 0172-1705363

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de





Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Termignoni-Auspuffanlage für Monster S4R/S4Rs, super Sound, super Optik, super Feeling, reale Leistungssteigerung ca. 10, gefühlte 50 Prozent. Verkaufe die komplette Anlage, Krümmer, Endschalldämpfer und Rechner (NP 2.200/ABE/E), VB 1.500 €, wild@ideallinie.biz, 0172-1705363

Ducati 748/916-Motor mit diversen Umbauten. Der Motor wurde auf einem 748er-Motorgehäuse aufgebaut, 916 cm³, 916er-Kurbelwelle, 916er-Kolben mit tiefer und größer gefrästen Ventiltaschen, Pankl-Pleuel, 748 R-Zylinderköpfe (Einlaß Ventile 36 mm, 12,5 mm Hub, Auslaß Ventile 30 mm, 10,52 mm Hub, Steuerzeiten bei 1 mm Spiel. 21/62, 67/32). Die Ansaugkanäle wurden an die 916er-Ansaugstutzen angepaßt. Ergebnis des Ganzen ist eine Leistung von 125 PS bei zulassungsgerechtem Auspuff A20/B20 und 851er-Airbox (War in einer umgebauten 851 eingebaut). Mit der 916er-Airbox und anderer Auspuffanlage sollte noch mehr drin sein. Seit dem Zusammenbau ist der Motor problemlose 6000 km im Straßenbetrieb gelaufen, Preis VB 1400, Anfragen per E-Mail an sepp.ganter@t-online.de, Standort 78126 Königsfeld im Schwarzwald

Ducati 999 S, Bj. 2004: ich verkaufe eine Öhlins-Gabel kpl. mit Brücken, 15.000 km Laufleistung, unfallfrei und dicht. Eine kleine Macke befindet sich an einer Verschlußkappe, Preis 950,- € zzgl. Porto, Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden, Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 800 SS: Rahmen, abgemeldet 10/2012, TÜV bis 03/2013, normaler, unfallfreier Zustand, Lenkkopflager defekt, 175,- €, Versand möglich. Rahmen paßt auch für die 620 und 1000 SS, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 €, und gebrauchter Carboneinmannhocker, VB 340 €, abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Motalia Anzeigenmarkt

Monster 1000 S i.e., EZ 08/2003, 2 Vorbesitzer, schwarz, mit ca. 27000 km, TÜV 09/2013, im guten Zustand abzugeben. Es sind sämtliche Schlüssel und Unterlagen für das Fahrzeug vorhanden. Extras Heck, Hinterradabdeckung und Motorspoiler in Carbon, Spiegel, Ritzel- u. Zahnriemenabdeckungen von Rizoma, Lenkerendbinker sowie hinten kleine Blinker von Kellermann und einen Tankrucksack von Ducati Performance (Bagster). Ventileinstellung bei 20000 km, Zahnriemen, Ölfilter und Öl werden noch erneuert, Preisvorstellung 4300,- €, Bilder auf Wunsch möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für Köwe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

900 Supersport, in Rot, EZ 97, 1. Hand, nur 9500 km gelaufen, top gepflegt, 5900,- €, steht seit längerer Zeit, muß erst wieder flott gemacht werden, Tel. 06120-972056

Div. Teile: 916: Einspritzbrücke, Anlasser, 98 PS-EPROM, Frentub-Stahlflex für vorne, Blinker; 750/ 900 SS: Carenata-Verkleidungsseite li., hintere Fußrasten, Fußrastenausleger vo.re., Mikuni-Vergaser, Sitzbank/-unterbau mit Seitenabdeckungen und Haltebügel, Soziusabdeckung, Rücklicht, Blinker; Monster: Vorderschutz, LSL-Streetbar-Lenker, Betriebshandbuch, 2 Blinker; Tel. 0491-74398

Ducati 900 SS Final Edition, Nr. 99, unverbastelt, original, 10.983 km gelaufen, 3. Hand, seit 8 Jahren in meinem Besitz, volle Historie inkl. altem Fahrzeugbrief, erstklassiger Pflegezustand, eine einzigartige Maschine im Originalzustand mit wenigen ausgewählten Extras, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 7.950,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883



Ducati 450 Scrambler, Bj. 1972, mit Hochleistungsmotor. Sehr guter optischer und technischer Zustand, nach Vollrestaurierung nur wenig mit roter Nummer gefahren, Preis 4.300 €, detaillierte PDF-Dokumentation anfordern unter p.p.k@t-online.de oder 09153-97617

Verkaufe: ein Paar gebrauchte Schalldämpfer A04 u. B04, VB 260,- €; 4 1/2" Hinterradfelge Brembo, VB 150,- €; vorderen Carbonkotflügel 900 SL, leichte Defekte, VB 50,- €; Tel. 05352-9690900 od. 016090128253

Suche für Multistrada 1000 DS, Bj. 04: originale Bedienungsanleitung, Hinterradabdeckung, VHS, 0170-1213596

SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR Jörn Widderich mit Kämma 2V Technik

**DUCATI
aprilia
KAMMA**

Tel.: 04205-8707

**24 Einsätze
18 Siege!**

www.



kaemna



**2-Ventiler
Power**

**5 Saison
kein!
Ausfall!**

.com

Motalia Anzeigenmarkt



Historic Racing Bike 350cm³ Mark 3, Bj. 1970, sehr schnell. Neu-aufbau 2001 - 2003, VJV registriert. Sehr guter opt. und techn. Zustand, Preisvorstellung ca. 60 % der Aufbaukosten, detaillierte Dokumentation unter 09153-97617 oder als PDF per E-Mail p.p.k@t-online.de kostenlos anfordern

916 SPS, absolut original! Eine der Letzten, Nr. 322, komplette Historie belegbar, 48000 km, EZ 7/97, keine Beschädigungen, Brüche oder Dellen am Motorrad. Carbonauspuff, EPROM und Ständer sind dabei (Gehören zur Erstauslieferung). Wird mit Sicherheit ein gefragtes Sammlerstück. Scheckheft und sämtliche andere Nachweise sind vorhanden, VB 8200 €, Wertanlage mit Spaßfaktor, Bilder können zugesandt werden, wunschlos68@eb.de

Suche: Sportfußrastenanlage für Ducati 750/900 SS - 600 SS, Bj. 91 - 98 passend z. B. Lucas - RaiRotec - MV usw., gebraucht! Für Angebote im voraus besten Dank, Duci Freunde Ossiland, Tel. 017667627697

Ducati 999 Mono, Bj. 08/2006, 11100 km, um- u. unfallfrei, sehr gepflegt, große Insp. mit Zahnrad. wurde bei 9000 km in Ducati-Werkstatt gemacht, MRA-Scheibe o. Standl., Carbonkotfl. hi., kurze Übersetzung, LSL-Fußrasten, MPL-Kupplungsnehmerzylinder, Preis 7990 €, Tel. 0173-2829796, E-Mail kvb@teleosweb.de

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Verkaufe eine Ducati 916, Erstzulassung 05/1995, Kilometer 55.714, TÜV bis August 2014, aus erster Hand, werkstattgewartet. Das Motorrad hat eine Sonderlackierung im Mercedes F1-Design, div. Kohlefaserteile, wie Radabdeckung, Luftkasten, Kettenschutz, Spiegel, Fußschutz, Nummernschildhalter, Radschutz. Magnesiumfelgen schwarz lackiert. Termignoni-Schalldämpfer (original Schalld. vorhanden), Wechselhöcker 1er und 2er vorhanden, sturz- und unfallfrei, Bilder können gemailt werden, Preis VHS, Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr, E-Mail holli110@t-online.de

Carbonkupplungsdeckel, original Ducati Performance, für alle Trockenkupplungen, sehr guter Zustand, Bilder per E-Mail, für 75 €, Tel. 015205494003 oder thomasherchet@gmx.de

Teile 999 S, rot, Modell 2004, EZ 2006, mit 6.600 km Laufleistung: Bremsleitungen, 40,-; Bremspumpe, 140,-; Lampe mit Gehäuse, 120,-; Verkleidungshalter, rechts, 35,-; Verkleidungsseitenteil, rechts, kpl., 130,-; Frontverkleidung, 130,-; Drosselklappen mit Luftfilterkasten, 120,-; Wasserkühler, 90,-; Sitz, 50,-; Spiegel, rechts, 65,-; Kabelbaum, 90,-; Carbonradabdeckung, hinten, 50,-; Zündspulen, je 45,-; Fußbremshebel, 50,-; Fußraste m. Halter, rechts und links, je 40,-; Seitenständer m. Kratzer, 30,-; Luftkanäle, 30,-; große Racing-Luftkanäle m. minimalem Riß, 40,-; Bremsattel, hinten, mit Belägen, 35,-; alle Preise zzgl. Porto; Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

KöWe Mille-Kurbelwelle mit Pleuel, gewuchtet, Preis VS; sowie Mille-Ölpumpe, neu, Preis VS; 0175-2872551

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Mike Hailwood 900 Replica-Teile: Sitzbankhöcker, dreiteilig; Doppelsitzbank; Conti-Auspufftöpfe; Rücklicht; Batteriegunnmi; Silenti-um-Auspufftöpfe; Aluverkleidungshalter; Königswellenmotor-deckel; Vergasertrichter mit Sieb; Marzocchi-Federbeine; Ölmeßstab F1; Gaszüge; Kupplungszug; Zündschloß; Tankgummis; Kupp-lungsscheibensatz Surflex; VHS; Tel. 0171-9655197

Ducati 900 SS Vergaser-Modell: Bremszangen, vorne; Stahlflex für Kupplung; Gepäckträger, neu; Seitenständer mit Grundplatte; Schloßsatz; Schutzblech, vorne 851/888; Schalter; Kabelbaum; Regler; Zündboxen; Zündspulen, usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

www.motalia.de

Rücklicht CEV für MHR 2; Repara-turanleitung Bucheli, Nachdruck; Scheinwerferhalter für Scrambler; Scheinwerfer/Verkleidungs-halter MHR 1; Nummernschildhal-teblech CEV für 750 GT, Laver-da...; Kickstarter, 1-Zylinder, neu verchromt; 2 Ventilinspektions-deckel für 1-Zyl.; Fahrerhand-buch Monster 900, '94, Cagiva Elefant 650; Tel. 0176-64906677

Für 750 SS, evtl. andere: Ritzelabdeckung Alu gelocht, in Schwarz oder Alufarben, unbe-nutzt, für 15 €; originale Schwungscheibe aus 750 SS, Bj. 91, ca. 15000 km, für 25 €; Lu-fieinsatz, fast neu, UF1130983, für alle SS, 91 - 97 + 888, für 5 €; Krümmerflansch aus SS, ver-chromt, Paar für 20 €; Blinker hinten, original, 5 €/Stück; Brems-beläge vo., Serie SS, 91 - 97, mit 4 mm Belag, für 5 €; Bilder gibts per E-Mail, Tel. 015205494003 oder thomasherchet@gmx.de

Ducati 900 SS Vergaser-Modell auf Classic, Bauj. 1993, ca. 35000 km, Motortuning, polierte Teile, Schwinge aus SS 1000 DS, kompl. Anlage mit hohen Schalldämpfern, Mikuni-Flachschieber, Cockpit von Moto Spez. usw., Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Teile für Pantah: habe noch etliche Teile für Pantah im Keller: Gabel, Tank, Bremsen, Kleinteile usw., mehr auf Anfrage unter 0171-2830296, Plz 91781

Für Hypermotard (bis Bj. 2012): Ducati Performance-Gelsitzbank, nur 1 Jahr alt, 100 € und Tank-rucksack FAMSA: 80, 0160-4430719

Ducati 999, Bj. 2006: ich verkaufte ein Cockpit, Zündschloß, Steuer-gerät, alle Schlüssel und Code-karte, 420,- zzgl. Porto. Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden, Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Ducati 900 SS Vergaser-Modell, EZ 98, Teile: Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb: Höcker, Tank, Voll-verkleidung, Mittelteil; Bremszan-gen vorne; Schloßsatz; SB-Umbau: Gabelbrücke, Lenker und gekürztes Mittelteil; Zündboxen; Zündspulen; Regler; Kabelbaum; Seitenständer usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbonteile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Ducati 750 Sport, nur 19.615 km gelaufen, guter unverbastelter Zustand, volle Historie mit altem Brief und Dokumenten, eine wun-der schöne Maschine im Original-zustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 4.500,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

D.S.MOTO 30^{Anni}

Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

999-Teile: Frontmaske GFK, neu, 110,- €; gefräster Tankverschluß, 90,- €; Power Commander, 190,- €; gefräste Alubremss-/Kupplungshebel, neu, 100,- €; Alukupplung, 160,- €; Verkleidungsscheibe Iridium, neu, 60,- €; CFK-Zahnriemenabdeckung, neu, 120,- €; Paar Ø 53 mm, WP-Alustummel, schwarz, neu, 170,- €; Rizoma-Zahnriemendeckel, neu, 130,- €; Tel. 0175-2872551

1 Satz Bremszangen von Brembo Modell P4 34/34 gold, verbaut z. B. an der Ducati 748, 916, 998 und 999 aber auch für viele andere italienische Motorräder geeignet, Befestigungsabstand 65 mm. Guter gebrauchter Zustand ohne mechanische Beschädigungen, inkl. 1 Satz neuer Bremsbeläge von Lucas MCB 721 SV, 175,- €, Plz 64807, 0171-5618051, scholdries@t-online.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4

SS i.e.-Teile: Nuda-Seitenverkleidung, links, neuwertig, beide Heckverkleidungen mit Soziushaltergriff, und Vorderradkotflügel, alles in Gelb; sennagraues Seitenteil, hinten links mit Soziushaltergriff; für ST4 beide Lenkerstummel; 08781-202747 (AB)

Ducati ST3, EZ 06/05, 41000 km, Inspektion neu, TÜV neu, 4.900 €, Tel. 0421-650796

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Optikumbausatz für Ducati SS i.e.-Modelle auf Vergaserlook. Er besteht aus: 1. Tank, Halterung umgeschweißt, innen von Fachbetrieb beschichtet, außen neu lackiert, mit Benzinpumpe und Tanksensor, 2. Sitzbankhöcker von Pure Tec, neu lackiert und Sitzpolster neu bezogen, mit vorderer Aluminiumhalterung und hinterer Halterung aus Kunststoff. Der Tank wird an den originalen Befestigungspunkten montiert, für den Sitzbankhöcker müssen die Halterungen der Sitzbankverkleidung abgeschnitten und 2 Löcher in das Querblech hinter der Tankbefestigung gebohrt werden. Die Teile wurden im Winter 2011/2012 lackiert und diese Saison gefahren, sie sind in einem guten bis sehr guten Zustand, Bilder können per E-Mail gesendet werden, 500,- € VHB, Plz 64807, 0171-5618051, scholdries@t-online.de

Ducati 996 Rennmaschine, komplett oder in Teilen zu verkaufen, Bilder auf Anfrage, Tel. 08441-5224, antecho@outlook.com

Verkaufe 900 SS i.e., mit 24.000 km, viel Carbon, Termignoni-Auspuff! TÜV sowie Zahnriemen neu! Tel. 01757238740, E-Mail c.loeschner@gmx.net, Preis VS

Biete für 1000 SS i.e., Bj. 2004, anthrazit, 2 Halter, folgende Teile an: Rahmen mit Brief, im guten Zustand, 300,-; Gabel mit Brücken, guter Zustand, gerade und dicht, 300,-; Original-Auspufftöpfe, re. u. li., guter Zustand, 150,-; Original-Auspufftöpfe, schwarz eloxiert, sehr gute Optik, 150,-; Krümmer, 75,-; Fußraste inkl. Halter, li., 45,-; Fußraste inkl. Halter, re., 45,-; Schalthebel inkl. Gestänge, 45,-; Bremshebel, 35,-; Lampe, 55,-; Cockpit inkl. Zündschloß, Steuergerät, Tankdeckel und 3 Schlüssel, 330,-; Verkleidung kpl. (unteres linkes Seitenteil leicht beschädigt), 220,-; Heckverkleidung, li., 35,-; Heckverkleidung, re., 35,-; Verkleidungsscheibe, 35,-; Spiegel, li., 10,-; Spiegel, re., 10,-; Fußraste, hinten li., mit Halter, 25,-; Fußraste, hinten re., mit Halter, 25,-; Bremssättel, vorne, 120,-; Lenker, 80,-; Seitenständer kpl. mit Schalter, 35,-; Bremsscheiben, vorne (guter Zustand), 130,-; Bremsscheibe, hinten, 30,-; Bremssattel, hinten, 30,-; offener Kupplungsdeckel, 50,-; Verkleidungshalter, schon einmal geschweißt, aber gerade, 35,-; alle Preise zzgl. Porto; Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de



Ein Satz Abziehbilder für Ducati 900 SS KöWelle, 55,- plus Versand, bei Fragen bitte E-Mail dietmarsbox@arcor.de

Motalia Anzeigenmarkt

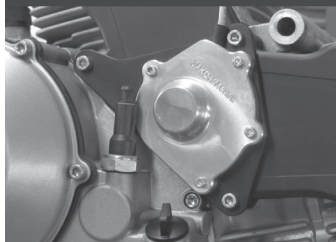
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7 31840 Hess. Oldendorf
Tel. 05152 8330 Fax 05152 61458

Verkaufe für 900 SS: Original-Auspuff mit Halter und Sozias-Fußrasten, Kurbelgehäuseentlüftung, Ritzelabdeckung, Druckplatte für Trockenkupplung (Alu), Kupplungsdeckel, Blinker sowie Nummernschildhalter, Preis VS, 01757238740 oder E-Mail c.loeschner@gmx.net

www.ducati-kaemna.de

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975) original oder restauriert, Tel. 07531-74156, E-Mail proell_t@web.de

Darmah-Sitzbank mit Staufach hinten sowie Seitendeckel, im guten Zustand gesucht, Tel. 0152-04195457, E-Mail tropix-kapaa@web.de

Motor 900 SS KöWe, Mot.-Nr. DM 860/086554, Bj. 78, komplett gemacht (Nienhagen), besser als neu, inkl. 40er-Dell'Orto, gegen Gebot zu verkaufen, Rm. Fulda, Tel. 0151-17139552

Für 888/851: originale Krümmeranlage aus 888, top, für 110 €; Kotflügel hinten, original, für 40 €; Strada-Soziakissen, top Zustand, original, für 75 €; originale Blinker, hinten, 5 €/Stück; Bilder gibts per E-Mail, Tel. 015205494003 oder E-Mail thomasherchet@gmx.de

M 600-Motor, Lager an Kupplung defekt, sonst gut, 13.000 km, FP 250,- €, 05605-7233

Verkaufe 900 SS, Bauj. 1989, ZDM906SC000062, 59600 km, Plz 31246, Tel. 017650540150

Ducati Pantah 500 SL, Bj. 1980, 2. Serie, ohne Spoilerverkleidung, blau/silber, 23000 km, 750 cm³-Motor, TÜV neu, Reifen neuwertig, viele VA-Schrauben, Kette/Ritzel/Kettenrad/Batterie neuwertig, Hell-Beginner-Blinker, LED-unterstützte Kontrolleuchten im Orig.-Gehäuse, Trichter, Felgen beschichtet (wie Originalfarbe), insgesamt optisch original, VB 4.800 €, auf Wunsch kann noch Motor 500 cm³ und Teilträger (Motor) 350 cm³ sowie Conti-Auspuffe kurz, versch. Kleinteile gegen Aufpreis erworben werden, Tel. 07661-9091754

Für Ducati Königswellen-Twin: Schwinge für Rahmen mit Exzentervorstellung, oberhalb sind die typischen Schleifspuren durch die Antriebskette vorhanden, Schwinge stammt aus einem SD-Rahmen, Preis VHS, Angebot bitte an E-Mail kw900SS@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 280,- €, Tel. 0175-2872551



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyaufgabe: Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Schwungrad; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu); Heckrahmen, gebraucht, gold; Ansaugstutzen; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Bremsscheibe, hinten; Kettenblatt origin., Z. 36; Kettenblätter diverse France Equipment (Schnellwechsel); Ständerschalter; Lacksatz in Gulf-Design - unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve McQueen“), Näheres am Telefon! Gegen Gebot; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Rolling Chassis 996 mit Verkleidung kpl., ohne Motor; Motor in Teilen, ohne Kurbelwelle (mehrere Zylinderköpfe); Rahmen für 748, mit Brief (unfallfrei); Gabel 748 mit Brücken; Spiegel; Armaturen; Radnaben, hinten, kpl. und/oder Einzelt., gebraucht; Tank 748, gelb, 996, rot, mit Carbonapplikation; Bremsscheiben, vorne; Verkleidungsdreiecke Kühler; Verkleidungssatz Troy Bayliss-Design Werksreplika 2001; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche guterhaltene, gebrauchte 996 SPS- Nockenwellen, zum fairen Preis, Tel. 0491-74398



Ducati 750 SS, Bj. '93, 51000 km, aus Zeitmangel zu verkaufen, chromgelb kunststoffbeschichteter Rahmen und Räder, rote Verkleidung, Tank und Höcker, kleine Halbschale mit getönter Scheibe, 916er-Monopostohöcker, Umbau ohne Rahmenveränderung, gefräste LSL-Fußrasten, Bremsmomentabstützung hinten, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, ABM-Graugußscheiben vorne, verstellbare Gabel aus 900 SS mit Alustummellenker, 900 SS-Schwinge, von Emil Schwarz auf außenliegende Nadellager umgebaut, Lenkkopflager von Emil Schwarz, Öhlns-Federbein, Carbonhinterradabdeckung, offener Luftfilterkasten mit K&N- Luftfilter, 40er-Mikuni-Flachschiebervergaser mit Choke, Motor mit 900 SS-Nockenwellen, Ölkühler, Alukrümmerschellen, offenes Krümmerkruz, offene, obenliegende Shark-Carbonauspuffanlage mit dB- Eatern, SH-Zündanlage, TÜV seit 2009 abgelaufen, Tank und Vergaser seitdem geleert, Motorrad steht und stand immer in der warmen, trockenen Werkstatt/Garage, sehr gepflegter Zustand, Umbauten sauber und professionell ausgeführt, die kleine Duc ist schnell, wendig, zuverlässig und hat einen tollen Klang, sie ist einfach zu Schade zum kaputtstehen, soll wieder auf die Straße und ist daher einschließlich Original- und Ersatzteilen in sachkundige Hände, für 5800,- € abzugeben. Anfragen bitte unter buddycasino@netcologne.de oder 0176-23767631

Suche 500er-Pantah-Motorgehäuse, Tel. 02871-488291

45-mm-Krümmieranlage mit Töpfen für SS-Modelle, VB 220 €, Tel. 08781-222747 (AB)

Für Monster 900, evtl. andere: Endtöpfe ZDM21, top Zustand, keine Kratzer oder Dellen, für 120 €, Bilder per E-Mail, Tel. 015205494003 oder E-Mail thomasherchet@gmx.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati 750 GT-Rahmen zu verkaufen, Tel. 08441-5224, pd@huber-online.com

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

900 SS i.e. Nuda-Seitenteile, in Rot, je Seite 80,- €, 05605-7233

Ducati Hypermotard 1100-Teile: Satz Felgen, neu, 3,5 und 5,5 x 17", schwarz; Termignoni-Schalldämpfer mit E-Nr.; Carbonzahnriemenabdeckung; Öhlns-Federbein; Satz Schmiedefelgen, 3,5 und 5,5 x 17"; offener Krümmer; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati Multistrada 1000, Bj. 2004, 15000 km, in Teilen: Rahmen, rot, unfallfrei, mit Brief, 450 €, Bilder sende ich gerne zu, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche Ducati-Cockpit für drei Instrumente, Öltemperatur unten rechts, Tel. 0431724845, E-Mail peterniebuehr@web.de

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe + Pantah, Tel. 0175-2872551

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neue überarbeitete Aufl.
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-86852-384-3
EUR (D) 49,95



Giorgio Sarti
Italianische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) 16,99

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Rahmen einer Ducati 1000 SS, EZ 06/2006, TÜV bis 07/2014, Farbe Rot, gebraucht aber in einem guten, so weit bekannt und auch zu sehen unfallfreien Zustand. Die Lackierung ist bis auf normale Abnutzung in Ordnung, natürlich inkl. der zugehörigen Papiere. Bilder können gerne per E-Mail gesendet werden, Versand ist möglich, 300,- €, Plz 64807, Tel. 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) - guter Zust., VHB 50 €, 0160-1542212 o. horst-hase@gmx.net

Garelli

Suche für Garelli Bonanza beide Standrohre, Tel. 0178-6951063 oder 02632-45366

www.motalia.de

Suche Gabelfedern für Garelli Bonanza 25, Tel. 02632-45366 oder 0178-6951063

Gilera

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Verkaufe viele Gebraucht- und Neuteile für 150 Arcore (Strada), Tel. 0172-5626426

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gilera 150 Strada, rot, dt. 07-Zulassung, TÜV neu mgl., 17300 km, ältere Komplettrestauration, seither 500 km gelaufen, besser als neu, VB 2300,- €, Plz 74613, Tel. 0176-78533111 (nach 18:00 Uhr)

Gilera Strada 125 5V, Bj. 1973, 20700 km, TÜV 11/2014, Links-schaltung, Schutzbleche VA, 12 V-Bordnetz, Felgen + Speichen + Sitzbank neu, Original-Zündung + Kabelbaum gibt's dazu, 1950 €, Tel. 04249-961910

Guzzi

1000 SP I, Bj. 82, 45.000 km, Originalzustand gut, in Schwarz, mit Cali-Sitzbank und Koffern - Moto Guzzi, fährt sehr gut, VB 3950,- €, Tel. 02449-7873

Cali Stone, biete: Tank, grau, 100 €; Sitzbank, 90 €; ABM-Brems-scheibe, 60 €; Handbremspumpe, 20 €; alle Teile gebraucht, aber im guten Zustand; Tel. 02174-38815 oder 0172-4197497

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Le Mans 1, Nr. VE13067, neu aufgebaut, zum Fertigstellen, lackieren und Kabelstrang verlegen müßte noch erledigt werden. Bereits durchgeführte Arbeiten: Rahmen und Räder sind pulverbeschichtet. Gabel, Radlager, Getriebe überholt, Motor neu gelagert, aber ein LM 3-Motor mit runden Zylindern, Köpfen und Ventildeckeln, Rundrumpfmotor ebenfalls vorhanden, VP 6500 €, Tel. 08027-908955



Verkaufe - aus Zeitgründen - schweren Herzens, meine geliebte Jackal. Originalteile werden mitgeliefert sowie ein Hepco & Becker-Koffersystem, 4200 €, Tel. 0175-2916962, E-Mail t.ritter5@deutschepost.de

Suche Deckel eines Guzzi V7 Sport 5-Gang-Getriebes mit der Nr. 14200800, Bild zum Vergleich kann gemailt werden, bitte auch Gehäuse oder Einzelteile, Zahnräder oder Passendes anbieten, Handy 01577-2028070, E-Mail guzzi-sport@web.de



Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Nuovo



2002

2012



Schubert - Moto - Service - Ersatzteildirektimport -

Wir haben unseren Warenbestand erweitert !!
NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!!
Ca. 8 Tonnen Nuovo Falcone Teile zusätzlich am Lager
40 Jahre alte Neuteile NOS. (New old Stock)
siehe www.smotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebraucht-Motorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609

www.motoclassica-bonn.de

e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Guzzi-Teile: Schajor-Krümmer rechts, verchromt, gt. Zustand, 100€; Brembo 4-K. P30/34, 65er-Lochabstand, gt. Zustand, 220€; Kappe/Schirmmütze „GMG 2011“, neu, 22€; Bremsbeläge Lucas f. T3, T5, SP, SP 2, LM 1-5, Cali 2, 3, 2 Sätze f. 50€; V11-Pleuel, neu, aus 2003er-Werksmotor, 299€; Rahmen mit Brief und Unterzügen von Le Mans 1000, Bj. 88, kunststoffbeschichtet, 299€; Vorschalldämpfer Cali EV, Jackal, Stone, fast wie neu, paßt auch f. T5, LM 3/4/5, 1000 S, 95€; Daytona/Centauro Edelstahlkrümmer, 45 mm, passen m. kl. Änderungen auch f. LM 3/4/5/1000 S, 120€; 05051-7416

www.motoguzzi-bayern.de

Suche f. MG LM 2 Limadeckel Alu und orig. Seitendeckel li. u. re., Tel. 04625-1692 oder 016095213462

Ich biete Verkleidungsteile für die LM 4: Windschild mit Dreiecksblinkern und Scheibe (VHB 300€), Seitenteile (die kleinen oberhalb der Zyl.) (VHB je 130€) und den Verkleidungskiel unter der Ölwanne (VHB 120€). Die Teile sind Originalrot, haben keine Sturzschiäden, sind ca. 30000 km montiert gewesen und haben Gebrauchsspuren, Fotos können gemailt werden, Infos unter 06151-146724



Cali 2, Baujahr 84, Farbe Rot, orig. Lafranconi-Auspuffrohre, topgepflegt, Garagenfahrzeug, TÜV Nov. 14, sehr gute Reifen, fahrbereit, ca. 40000 km gelaufen, mit Windschild u. orig. Seitenkoffern, VB 5000,00, Tel. 01725101994 (Hamburg)

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, geänderte Halterung, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 25,00 € zzgl. Porto, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577**

www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre



Verk.: Speichenräder Akront, vorne 2,50 x 18 mit Adapter, neuen Bremsscheiben, Bereifung ca. 80 % u. Steckachse, hinten 3,50 x 17 mit Adapter, Brems-scheibe, Bereifung ca. 90 % u. Steckachse; Unterzüge Cali; Unterzüge T3 mit vorverlegten Fußrasten; Cali-Seitenständer verchromt u. Briefkopie; lange Schwinge Cali; 2 x Schwinge T3; Stoßdämpfer Cali 3 verchromt; Krümmer, H-rohr u. Lafranconi LM 3; verschiedene Tauchrohre T3 u. LM 3; Tank für Chopperumbau, ca. 16 l mit 2 Tankdeckeln; Lenker Cali 2; Sturzbügel T3 Cali; Bosch-Anlasser; Bremszangen u. v. m.; alles VS; Tel. 06819685036, E-Mail bea-wer@freenet.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de

Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Le Mans 1000 zu verk.: Bj. 85, 83000 km, Optik wie LM 3, LSL-Lenker, Morad-Drahtspeichenräder 3,50 x 17 u. 4,25 x 17, Reifen Metzeler Roadtec Z6 90 % Profil, Bremse vorne 2x Brembo Oro 300 mm, Auspuff Riser-vato Competizione 22, alles eingetragen, TÜV 5/2014, VHB 4800, Tel. 0172-7205813

California 1100i, EZ'97, blau/beige, kleine Scheibe, Zeituhr, originale Guzzi-Lederpacktaschen mit Halter, Sturzbügel vorne, aus dritter Hand, ich habe die seit 2003, 29600 km gelaufen, TÜV bis Juni, zum Draufsetzen und Losfahren, für VB 3950,00 € zu verkaufen, Tel. 06595-1505 oder 0151-10010312, E-Mail jochen194@freenet.de

Zuverlässige Moto Guzzi Brevia 1100, rot, Baujahr November 2008, 19760 km, scheckheftgepflegt, muß leider aufgrund der Sitzposition (1,90 groß) einer Stelvio weichen, Originalauspuffanlage und -sammel wurden durch super schöne Mistral-Carbonauspuffanlage getauscht (fetter Sound), Originalteile gibt es beim Kauf natürlich mit, Preis € VB 5300,-, kein Versand! Motorrad steht in Bad Schussenried, Tel. 07525-913748

www.landendinger.de

California EV, unfallfrei, Bj. 98, schwarz/grau, in Teilen, mit Corbin-Sitzbank und Rückenlehne, außer Motor, Getriebe und Kardan zu verkaufen, Tel. 05352-59946

Suche für V 50: Primärtrieb mit Zähnezah 14/23; habe einige Getriebeteile für die kleinen Modelle und 2 Vergaser VHB 20 abzugeben; Tel. 02962-6157, E-Mail alu2@gmx.de

Lodola 235 GT, Bj. 1961, zum Restaurieren, komplett bis auf Kabelbaum, sehr gute Basis, Preis 1250,- €, Tel. 0177-4412660

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verk. Moto Guzzi SP 1000, Bj. 1978, Rahmen u. Räder beschichtet, km 44500, guter Zustand, Tel. 09106-6140



Astore, Bj. 1950, DE-Brief, WHB, in Teilen zu verkaufen, bei Interesse Foto, Dokumentation anfordern, Auflistung aller Teile, alle nötigen Neuteile sind dabei, z. B. Kolben orig. und neue KW, div. Zahnräder, Gummiteile usw., VB 6.300,- €, Tel. 0173-2853699, E-Mail mailto@erich-horst.de

www.motalia.de

Suche für Moto Guzzi Daytona, Baujahr 1992, einen Gabelstabilisator im guten und gebrauchsfähigen oder neuen Zustand, Raum Main-Kinzig-Gebiet, möglichst abends kontaktieren bzw. auf AB sprechen, Tel. 06181-4023945, E-Mail berger@statek.de



Moto Guzzi Stelvio



CR&S DUU

Vertragshändler für:



IWAN-BIKES GmbH
Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de

Motalia Anzeigenmarkt

Große Guzzi: Motorgehäuse mit großer Ölwanne, mit von außen zugänglichem Ölfilter und Anschlüssen für Ölkühler, schwarzer Schrumpflack, 500,-; Sechsgang-Getriebe, 36.000 km, 600,-; Endantrieb; Brembo-Vierkolbenbremsen mit Stahlflex und Handbremspumpe komplett; Auspuff Carbon/VA für Tonti-Rahmen oder V11; V11-Einspritzung; Vorderrad; Sitzbankumrandung; Kleinteile; 01573-5335882, achja@bluewin.ch

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Still going strong! Cali III, Bj. 91, 95000 km, Akront-Speichenräder, Zündbox Sachse (stets zuverlässig!), Stahlflexbremslsg., leichte Vergaserfedern (handgelenkschonend), Bleigelakku 16Ah, Anlasser neu (Orig. vorh.), Kupplung erneuert, Scheinwerferein-satz erneuert. Edelstahlrahmen-blenden, Ölthermometer statt Peilstab, Sitzbezug erneuert, Fahrersitz 4 cm abgepolstert (gut für kurze Beine!), hohes Windschild, Givi-Koffer und -Brücke, Rückleuchte Cali 1100, Spiegel Cali EV, Kabelbaum wird alt, öfters Masseprobleme, Reifen nicht mehr toll, VB 2900,-, Raum WW, Tel. 02601-3125

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 750 Brevia	4.400,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 200 Galletto Roller	2.500,-
MG Roller 45er Magnum, 2 Stück	zusammen 1.100,-
MG 1000 Cali II, 1100er-Motor, Bj. 84	4.200,-
Seitenwagen TR 500 von Carell mit Speichenrad	1.500,-
MG 850 LM3-Umbau, Speiche ..	4.400,-
MG 500 Falcone, Bj. 73	3.850,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 180er-Reifen . Preis auf Anfrage	
1000 Cali III, Speiche, Koffer ...	3.950,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

MGV7 850 GT California, EZ 9/72, 1000 cm³, Farbe Schwarz/Weiß, läuft einwandfrei, wahlweiser Solo- oder Gespannbetrieb eingetragen, seit 2,5 Jahren abgemeldet, Verkauf wegen Hauskauf, 4250,- €, Tel. 07660-941786 (Raum Freiburg i. Br.)

Projektaufgabe: Rahmen, neu, ohne Nummer, schwarz, Schloß seitlich, langer Lenkkopf, hochgezogenes Heck, € 700,-; Auspuffanlage S281 Lafranconi (LM 1000), Chrom, Krümmer, Sammler, Kiemenbleche, wie Töpfe, guter Zustand, € 250,-; 40er-Gabelbrücken, € 100,-; 40er-Gabel, überholbedürftig, VS; Tank LM 1000, Lack gut (rot), VS; Sturzbügel, Chrom, eckig, groß, VS; Tel. 08131-354141

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche Kopie/Scan der Betriebs-erlaubnis eines MG Trotter 25 Special, von ca. 1972. Es gibt doch sicherlich mehr „irre“ Guzzi-Fahrer, die sowas in der Ecke stehen haben, oder?!? Italo-grüße von guzzifix@web.de

Moto Guzzi-Teile: Rotor, 60 €; Stator, 100 €; Diodenplatte (Gleichrichter), 60 €; Regler, 15 €; Öldruckanzeige, neu, 20 €; 2 Benzinähne, 15 €; Einzelchoke, 5 €; Zündspule, neu, 35 €; Zusatzinstrumentengehäuse, neu, 10 €; Satz Unterbrecherkontakte, neu, 15 €; 2 Kondensatoren, neu, 10 €; 1 Anlasserrelais, 10 €; 1 Hupe- Fernlichtrelais 10 €; Bremsscheibenschloß, Chrom, neu, 50 €; 4 originale Pleuellagerschalen LM 3, neu, 35 €; 4 Pleueldehnschrauben, original, neu, 30 €; Tel. 0171-4944055



GUZZI STEPHAN

**An- und Verkauf von Motorrädern
Ersatz- und Spezialteile**

Stephan Cramer
Hartwick 100 B
neben Auto Weißels
48712 Gescher

Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:
nach Vereinbarung
Versand: täglich

Motalia Anzeigenmarkt

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahl Auspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile

Lafrancoini Replikas aus VA für **Doxup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Obergasse 54

Moto Guzzi California 1100 EV Hydro, Bj. 2004, mit erst 12.000 km, 1. Hand, TÜV, Inspektion, bordeauxrotmetallic, sehr wenig gefahren, neuwertiger, sehr gepflegter Zustand, mit Speichenrädern, Windschild und Koffern, im Raum Köln/Bonn umständehalber zu verkaufen. Der Hydrostößelantrieb wurde von Moto Guzzi kostenlos gegen die neue, funktionierende Version ausgetauscht. Nähere Infos und Bilder unter 0176-10299266 oder christian.mees@gmx.de

Café Racer, Rahmen VG, Baujahr 78, Motor VV, 60000 km (LM 1000, 81 PS), Gabel, Bremsen 1000 S, Alutank WBO lang, P&W-Variositzbank, Speichen, offene Luftfilteranlage, Stucchi-Auspuff mit Dämpfer eingetragen, TÜV bei Kauf neu, VS, Tel. 08131-354141

WWW.DYNOTEC.DE

Schöne Moto Guzzi 250 Airone Sport abzugeben, EZ 1958, 250 cm³, 13,5 PS, TÜV neu, Besonderheiten: Doppelsitzbank, Sportmodell mit 25er-SSI-Dell'Orto-Rennvergaser, VB 6666,- €, Standort Göttingen, Tel. 0551-781927 ab 15:00 Uhr, Fotos auf Anfrage



Angeboten wird eine umgebaute LM 3, habe sie als Italienimport gekauft, bis 2008 gefahren, 2009 - 2010 umgebaut, seitdem ca. 2300 km gefahren (Gesamtlauflistung ca. 60 000 km), Räder 3,5 und 4,5 x 17 mit 120/70ZR17 und 160/60ZR17 Pirellis, LM 4-Schwinge und -Motor um 10 mm nach rechts versetzt, neue Gabelstand- und -tauchrohre von Brevia (45 mm Ø, keine Upside Down) mit selbst angefertigten 40 mm Gabelbrücken (3fach Klemmung), Alulenker, 320 mm Doppelscheiben mit 4-Kolben-Sätteln vorne, 16er-Handpumpe, Bremsscheibe hi. 280 mm mit PF 32 Bremssattel und Momentabstützung, Stahlflexbremsleitungen, Koni-Federbeine, hydraulische Kupplungs betätigung Moto Spezial, Vergasersynchronsteuerung Moto Spezial mit steifen Ansaugkrümmern, Ducati-Kurzhubgasgriff, Yamaha-Aluminiumschalter links, Mikrostartknopf rechts, Koso-Tacho, dunkles Windschild, Klarglasscheinwerfer in Chromgehäuse, LED-Rücklicht, LED-Kellermänner vorne, normale Kellermänner hinten, kleiner Planetengetriebestarter, Rahmenheck hinter Stoßdämpferaufnahme gekürzt, 1-Mann-Sitzbank mit Kawa 650-Bürzel (Sitzbank, Blinker, Rückleuchte und Bürzel können kpl. nach dem Lösen von 3 Rändelschrauben abgenommen werden), Auspuff: V11-Krümmen (mit Blindstopfen für Lambdasonden), umgeschweißter Brotkasten, Hoffmann-Endrohre (alles Edelstahl) als Eigenbau mit CA001 gekennzeichnet, 99 dB(A), Motor: Doppelzündung (kontaktgesteuerte Transistorzündung), RAM-Einscheibenkupplung (Beläge wurden zusätzlich angeklebt). Die orangenen Aufschriften/Felder sind nur geklebt, können abgezogen werden, 5350,- € VHB, alle Änderungen sind eingetragen, TÜV bis 7/2014, Standort Nähe 25597 Itzehoe, Tel. 015738123678

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Kardan Guzzi – Ducati

90% der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5-10 Tagen durch

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar 289,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar 599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar 189,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar 249,00
Breitbandnockenwelle im Tausch z. B. T3, LM, V11	Paar 289,00
Kardanüberholung inkl. Material z. B. V7, T3, LM	589,00
Getriebemontage vom Feinsten inkl. Distanzieren	169,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen inkl. Wedisitz, reinigen	259,00
Kurbelwelle feinwuchten z. B. T3, LM, V11, ff.	229,00

Motoren strahlen und kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw.

- alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel.: 04407-20718 Fax:04407-20717

www.mts-ricambi.de



Verkaufe Moto Guzzi California 1100i, 55 kW, Erstzulassung 05/1997, 26500 km, TÜV 04/2014, Farbe Cremebeige/Blau, Trittbretter, großes Windschild, Sturzbügel vorne und hinten, Koffersatz 40 Liter, Reifen neu, sehr guter Zustand, topgepflegt, Sommer- und Garagenfahrzeug, Inspektion neu, Preis VB 5400 €, Tel. 0651-6055857

Suche gut erhaltenen Hinterradantrieb 7/33 für meine '77 Le Mans, die Keilverzahnung des Ritzels ist nach ca. 200000 Kilometern schon verschlissen..., 0041-798791979 oder E-Mail tom1o5@yahoo.de

850 T3-Getriebewellen, Hinterrad, SP 1000-Cockpit kpl., Preise VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe für Brevia 1100 einen Hattech-Endtopf mit ABE, im sehr guten Zustand, VB 250 €, Tel. 015772029950

www.Arnold-Korn.com

California 2, schwarz, 2 Vorbesitzer, 85000 km, Lafrancois, guter Zustand, 3500 €, 01733925585

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche eine Guzzi Dingo GT oder Cross (49 cm³) mit Zulassungspapieren, sollte technisch noch gut okay sein, Angebote mit Bildern an E-Mail holli110@t-online.de

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More
Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

SCH **M**oto
ITZ



Alle Teile und
Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi
Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen
Trichtern (Abstimmung mit
Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und
Einzelteilerfertigung
(eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilerfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Moto Guzzi V7 Sport-Teile:
originaler Sicherungskasten, Bj.
1972, 100,- €; originales An-
lasserrelais, 1972, 15,- €;
Tel. 01631600764, E-Mail
a.wassermeyer@gmx.de

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmoment-
programm für alle Guzzis

V10 Centauro GT zu verkaufen,
EZ 03/01, km 48000, gelb,
neben der GT-Ausstattung zusätzl.
Sitzbank mit Abdeckung,
Motorspoiler, Lampenverklei-
dung, Hepco & Becker-Koff-
ferträger etc., 4500 €, Tel.
0421-667822

Verkaufe Moto Guzzi 1100
Sport, EZ 96, diverse Um-
bauten wie PVM-Mag-
nesiumfelgen, Kawasaki-
Gabel und -Bremsen, Rah-
men und Gabelbrücken ge-
ändert usw., technisch
nicht ganz in Ordnung, aber
fahrbereit, VB 2899,-, Tel.
0170-2331324, Berlin

BMW R 1100 S, Bj. 2003, 22000
km, Farbe Rot, sehr gepflegte
Maschine; 2. Tank, mit HBS-Griff-
heizung, neue Reifen, nur bei
schönem Wetter gefahren,
Tausch gegen eine Moto Guzzi
California II, möglichst in Schwarz,
nicht zu viele Kilometer, Tel. 0172-
7265614



Verkaufe Ersatzteile für Moto
Guzzi V 65: Motor, Getriebe und
Antrieb komplett (siehe Bild),
außerdem: Vordergabel kompl.,
Auspuffanlage, Tank, Dämpfer
für Gabel vorne, Federbeine für
hinten, Schutzblech hinten, Vor-
derlampe, diverse Kleinteile,
VHB 350 €, Tel. 0721-501104 ab
16:00 Uhr

escher

www.escher.de

Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. von Cali 3: Ölwanne, neuw, mit Sieb und Ventil, alle Kühlrippen okay, 80 €; Zwischenring, 35 €; Steuergehäusedeckel, wie neu, 50 €; Abdeckung für Verteilerloch, 25 €; Lenkerge- wichte, 15 €; Windschild- haltesatz, neu, noch verp., 35 €; Anlasserabdeckung, ausVA, 40 €; 2 Blinker rund, 25 €; Handbremspumpe Brembo, kompl. mit Griff, 55 €; E-Mail v11lemans@gmx.de, Tel. 02324- 71609

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Suche Termignoni Daytona/Cen- tauro/1100 Sport, auch Teile, Tel. 05605-7233

Suche gerade Ansaugstutzen und Alutrichter für 40er-Ver- gaser, Tel. 01573-5335882, achja@bluewin.ch

DER GUZZI- SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Große Modelle: Motor, 31000 km, von T5 850, Baujahr 2001, guter Zustand, für Bosch- Lima (fehlt), sonst kom- plett, 470 €; Motor, 14000 km, von T5 850, Baujahr 2005, sehr gu- ter Zustand, KAT-An- schlüsse vorhanden, Elektronik-Zündge- ber vorhanden, Duca- ti-El.-Lima, 580 €; Ge- triebe, 31000 km, gu- ter Zustand, 400 €; E-Mail bermacchi@googlemail.com, Tel. 0761-57809 (AB)

Suche alte, runde Brembo 10 mm- Kupplungspumpe, z. B. von Mo- to Spezial, 01573-5335882, achja@bluewin.ch

Moto Guzzi 850 T5, ex Carabini- eri, Vollverkleidung, dunkelblau, EZ 04/1986, original, nur elek- tronische Zündung neu, 90685 km, durch Fachwerkstatt ge- wartet, angemeldet, VB 3.400, Tel. 04221-18425, Mob. 01743521688, steht in 27749 Delmenhorst

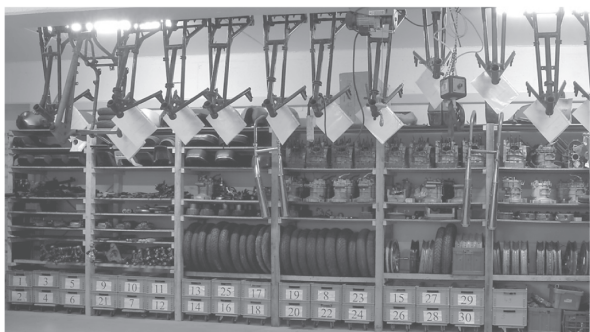
Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Nuovo Falcone, Bj. 1969, 35500 km, Original-Sahara Polizia Ur- bana, nur 2 Stück in dieser Aus- führung bekannt, Dynastart, leichte Schwungscheibe, Koffer, guter Zustand, 24 Jahre in mei- nem Besitz, Preis 5650,- €, Tel. 0177-4412660



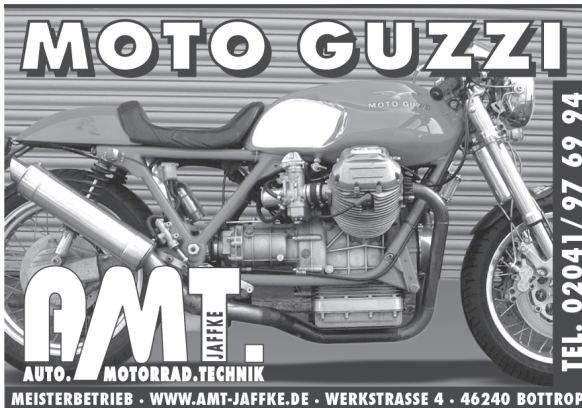
Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks- teile für Originalaufbauten und Café- Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91, 250,- €; Schutzblech vorne, 30,- €; Seitenteile, 40,- €; zwei Auspuffe T5, stark gebraucht, 40,- €; ein paar Heizgriffe Marke Saito, 15,- €; Hauptständer T3, 25,- €; Tel. 07244-5204 AB



MOTO GUZZI
AMT.
AUTO. MOTORRAD. TECHNIK
MEISTERBETRIEB • WWW.AMT-JAFFKE.DE • WERKSTRASSE 4 • 46240 BOTTROP

TEL. 02041 / 97 69 94

Verkaufe originale LM 2-Endtöpfe im guten Gebrauchszustand, Preis VS, Tel. 0172-5626426

Stornello 160/4, 1300,- €; 850 T5 Polizia, 38000 km, Zustand 2-, 3000,- €; Tel. 06262-912094

Suche V7 Classic, Tel. 06595-1505

Moto Guzzi Brevia 1100, Topzustand, fast wie neu, schweizerische Zulassung, 3.500,-! 01573-5335882, achja@bluewin.ch

www.motowippe.de

Ein Paar Dell'Orto 40er, seltene Ausführung mit Tupfer, waren an einer Guzzi LM, 350,-, 01573-5335882, achja@bluewin.ch

Suche einen neuen Vergaser Dell'Orto PHM 40 CD mit Tupfer und Beschleunigerpumpe für eine Moto Guzzi oder ein Paar 40 CS/40 CD, Tel. 0151-58022068, in 48653

Verkaufe: 2 x Felgen Borrani 2,15 x 18", 40-Loch, VB 200,- €, Tel. 02762-6415 ab 17:00 Uhr, Plz 57482

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Oldtimer: Moto Guzzi Cali 2, weiß, 69000 km, Baujahr 1983, zu verkaufen. Techn. & opt. im sehr guten Zustand, Anlasser & Bremsschläuche neu, VB 6200 €, weitere Fragen unter barbethazel@gmail.com, Postleitzahl 78239

Nuovo Falcone, Bj. 73, rot, im sehr guten Zustand, mit wenig km abzugeben, kein Wartungsstau, sofort einsatzfähig mit TÜV bis Juli 14. Mehr am Telefon oder per E-Mail, Bilder kann ich gerne zuschicken, Festpreis 3333,33 €, Tel. 09842-953624 oder etzerla@t-online.de







M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch
Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18
info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



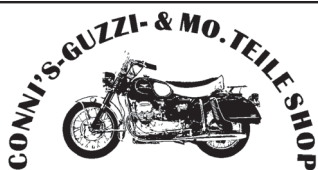
Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.







Motalia Anzeigenmarkt



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Für V 65 TT Schalldämpfer von
Moto Spezial und Kofferträger zu
verkaufen, Schalldämpfer, VB
150,- €, Träger, 30,- €, Tel.
05051-1402 oder a.brosowski@t-
online.de

www.buerger-motorrad.de

Schwinge für LM 3, 100 €, Tel.
0911-5861902



V10 Centauro zu verkaufen, an-
thrazit, EZ 11/1997, 24.000 km,
unfallfrei, GT-Sitzbank, Topca-
setträger, Lampenverkleidung,
Lenker verstellbar, Seitenstän-
derumbau mit Killschalter, TÜV
03/2015, FP 4800,-€, im Ange-
bot enthalten sind folgende Er-
satzteile: 2. Lenker verstellbar,
2. Sitzbank (Sportsitzbank 1½
unbenutzt), 2. Topcaseträger,
Heckrahmen 11er Sport (falls
Heckumbau geplant), originaler
VA-Auspuffsammler, E-Mail
rhertzsc@ford.com, Tel. 0176-
34901354

Suche 17"-Felgen, 32 Loch,
für Stornello, Tel. 02351-
61155

Guzzi V11 1100-Kurbelwel-
le, zum Aufbereiten,
150,-, achja@bluewin.ch,
01573-5335882

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasil-
zylinder, Ø 84 mm, Preis VS,
Tel. 0175-2872551

Laverda

Laverda 1000 3C, 180°, Baujahr
1975, km 62170, sehr guter Zu-
stand, nicht verbastelt, Zubehör-
1-Mann-Sitzbank, Handbuch, VA-
Gepäckträger, div. Kleinteile, VB
6900 €, Tel. 08062-79856

Laverda SF1, Bj. 1971, sehr schön
restauriert, Lacksatz Britishra-
cinggreen (Originalfarbe), SFC-
Ölpumpe, Motor n. Rest. 20 km,
Kabelbaum neu, Lenkerarmatu-
ren neu, Nippon Denso-Tacho/
Drehzahlm., mit CNC-gefrästen
Zifferblättern 100 % Originallook,
DE-Brief mit eingetr. Lafranconis,
Bilder hier: <http://erich-horst.de/21001.html>, Preis VS, Tel. 0173-
2853699, E-Mail mailto@erich-horst.de

www.landendinger.de

Verkaufe Teile für 750 SF1: 2 x
Auspuffkrümmer, VB 50,- €; 1-
Mann-Sitzbank, Lederhocker, mit
LAVERDA-Schriftzug, neu, VB
250,- €; Tel. 02762-6415 ab 17:00
Uhr, Plz 57482

LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 0 75 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Verkaufe Gebrauchtteile für La-
verda 120° Jota, Bj. 83, rot/
schwarz: originale Verkleidung mit
Halter, Spiegel + Blinkern, VB 250,-
€; Schutzblech vorne, VB 50,- €;
komplette Instrumentenkonsole
mit Tacho + Drehzahlmesser, VB
300,- €; Seitendeckel, rechts, mit
Emblem, VB 50,- €; Seitendeckel,
links, mit kleiner Macke, VB 20,- €;
Sitzbank mit kleinem Loch, VB 50,-
€; komplettes Heckteil, Schutz-
blech, Bürzel + Rücklicht, VB 100,-
€; Kettenschutz, VB 80,- €; Samm-
ler 3-2, VB 80,- €; Kettenradträ-
ger, VB 100,- €; Tel. 02762-6415
ab 17:00 Uhr, Plz 57482

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

DMC und Bosch-Lima kpl. für 180°-
Triple, alles im sehr guten Zu-
stand, auch die Pick Ups und Zu-
leitungen, wg. Umbaus zu ver-
kaufen, 400 € + Versand, 040-
3904074, [ew_krueger@alice-](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net)
[ew_krueger@alice-](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net)
dsl.net oder 0163-7308770

- **Service**
- **Restoration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Motalia Anzeigenmarkt

Biete Laverda 1000 f. Oldtimerrennen: M1R-Gabel, Wilbers-Stoßdämpfer, 3in1-Anlage, Motor 2005 in Konstanz überholt, Rechnungen f. Komplettumbau vorhanden, Fahrzeug im äußerst perfekten Zustand, VB 12000,-, Tel. 0043-699-12383260

Suche: Laverda 180°-Motor, 1200 cm³, inkl. Vergaser; SFC-Schutzblech vorne 750er; SFC-Sitzbank 750er; Tel. 0871-9658772 abends ab 19:00 Uhr

www.motalia.de

Suche 1000er mit 120°-Motor, Unfall, abgebrochene Restauration etc., Tel. 0171-6761000 od. rainerscheidt@gmx.de

Laverda 750-Rahmen für S bzw. SF, nagelneu, ohne Rahmennummer, damit auch ohne Papiere abzugeben, Tel. 08441-5225 oder antecho@outlook.com

www.laverda-team-werndl.de

Auspuffsammler für 3C, 3CL zu verkaufen, technisch einwandfrei, keine Löcher etc. Auf Wunsch kann ich Bilder mailen. Inkl. 235er-Schellen, 70 € inkl. Versand, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Vorderachse, gebraucht, für RGS, RGA etc., wegen Fehlkauf abzugeben, 25 € inklusive Versand, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Magni



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Morini

Verkaufe für 500 ein Paar neue Busso-Schalldämpfer, in Chrom, VB 60,- €; Krümmer 1. Zyl., in Chrom, VB 150,- €; Krümmer 2. Zyl., in Schwarz, VB 90,- €; Tel. 05352-9690900 oder 016090128253

Biete für 350 VS + VT Kolben mit Zylinder mit 0-Maß (62 mm) + Dezibel-Auspufftüten, neu, 360,- €, Tel. 0175-2872551

Briefkopie gesucht für Moto Morini 500 W Tourenmodell, Unkosten werden erstattet, Tel. 02351-61155

Verkaufe für 350 200 Watt-Yamaha-Lima mit Anbauteilen und Regler, VB 250,- €; Touring-Sitzbank, VB 75,- €, Tel. 05352-9690900 od. 016090128253

Moto Morini 3½, 4200 km, steht seit langem still, Vollverkleidung, goldene Gußräder, Lafranconis, Marzocchis, sehr guter Zustand. Steht trocken und sauber in Norddeutschland, bei Lüneburg, aus Erstbesitz, 2300,- Festpreis, mehr per E-Mail oder Phon, Tel. 01577-7091961, E-Mail andreas.frahm@quabb.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

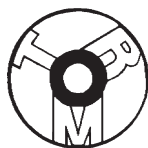
Kanguro 350, 27 PS, EZ 86, HU 07/14, Tachostand unter 8000 km - allerdings Grauiimport, sehr laufruhiger Motor, E- und Kickstarter, neue Lithiumbatterie, Sitzbank tiefergelegt (810 mm Sitzhöhe) und neu bezogen. Weiß, Lackteile aber dem Alter entsprechend mitgenommen, unfallfrei, wegen neuem Projekt und weil die Freundin sie doch nicht fahren will abzugeben, VB 1400,-, Tel. 06039-4844921 oder george@moriniwest.de

Morini 350 Kanguro, Bj. 1981, 46500 km, 21-ltr.-Tank, Koni-Federbeine hinten, Ur-Camel-Optik, 1. Hand, elektronischer Regler (Data Kleiber), Preis VB 2250,- €, Tel. 0177-4412660

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Ersatzteile für Moto Morini 350 X2 z. B. Tank, Sitzbank, Preise VS, Fotos per E-Mail, kuesters-ulrich@t-online.de

Moto Morini 501 Camel Federbein von Bitubo, neu, mit Zugstufenverstellung, Federvorspannung stufenlos, Preis 480,- €, Tel. 0175-2872551

Motobi

Benelli/Motobi 125 SS, Sport Speciale, Baujahr 1974, 15500 km, guter, unverbastelter und kompletter Originalzustand, aus einer Sammlung, Kopie von den italienischen Papieren! TÜV neu, VB 2500 €, Tel. 0173-9079002

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Trenne mich von meiner Motobi/Benelli, 250 cm³, Baujahr 1974. Die Motobi befindet sich in einem originalen und unverbastelten Zustand. Gutachten nach § 23 StVZO aus 2007 vorhanden. Ebenfalls Kopien der italienischen Zulassung. Sehr schöner Zustand. Näheres auf Anfrage, Preisvorstellung 2900 €, E-Mail italimoto@web.de oder 09602-37394

MV Agusta

Suche Lack für MV Agusta F4 zum Lackieren. Wer hat 'ne Ahnung, wo man den bekommt? Keine Lackstifte oder Spraydose. Habe leider nur die PRG-Nummern, damit komme ich nicht weiter. Danke für Eure Hilfe, Tel. 0176-19156060, E-Mail rolfball@freenet.de

Vespa

PK 50 Roller zu verkaufen, EZ 05/85, rot, mit Zubehör, H-Bremse defekt, 750 €, Tel. 0421-667822

Gespanne

Quota 1000 i.e./Squire RS1, EZ 1998, Umbau zum Gespann bei Ott 2003, 1. Hand, 60000 km, leichte Alueinscheibenkupplung, Einarmschwinge vorne mit Bielsstein-Federbein, 300er-Brems-scheibe mit 2 Zangen, rundherum 15"-Ganzjahresreifen auf Smart-Stahlfelgen, Squire umgebaut auf gezogene Schwinge mit 15" und Scheibenbremse, 2in2-Auspuffanlage Mistral mit Tangential-sammler, Wilbers-Gespannfeder-bein hinten mit hydraulischer Federvorspannung, Gelbatterie, Heizgriffe, Winterausrüstung und wintererprobt, Preis VB 8650,- €, Tel. 0177-4412660

Moto Guzzi V7 850 GT California-Gespann mit Velorex-Beiwagen, EZ 9/1972, 1000 cm³, 75000 km, Farbe Schwarz/Weiß, läuft einwandfrei, seit 2,5 Jahren stillgelegt, wahlweiser Solo- oder Gespannbetrieb eingetragen, Verkauf wegen Hauskauf, 4990,- €, Tel. 07660-941786 (Raum Freiburg i. Br.)

Sonstiges

Suche verstellbare Reibahlen, Sortimentskasten, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net



Bin auf der Suche nach einer italienischen Maschine mit NSU Max- oder Super Lux-Motor, von den Herstellern: Caproni, Foggj oder Fochj, Moto-Müller Con-Max und Bonvici, Baujahr 1953 bis 1959 ca., Fahrgestell ohne Motor wäre auch i. O., bitte alles anbieten, Tel. 0160-8808065, E-Mail peter-senft@t-online.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Verk. Weka-Damen-Lederkombi, schw. (älteres Modell, aber fast nicht getragen), Jacke Gr. 40, Hose Gr. 42, Wadenteil elastisch, VHB 200,- €, 04625-1692 od. 016095213462

Motalia Anzeigenmarkt

Halbverkleidung, neu, MBV Typ B, Ausf. 8.13.01.B, Bj. 1991, Scheinwerferaustrittsdurchm. 200 mm, schwarz eingefärbt, lackierfertig, mit dunkler Scheibe und vord. Halterung (Geweih), für welchen Fzg.typ unbekannt, geschätzt passend für alte Ducati, Laverda, 95,- € zzgl. Versand, Werner 0171-2192414, Plz 92533, Bilder per E-Mail gerne an gaby.oberem@t-online.de

Motalia-Hefte 2006 bis 2011, komplett Nr. 197 - 259, top Zustand, 35 € inkl. Versand (innerh. D), Abholung in 51467 möglich, E-Mail schmitz-jue@web.de

Fewo in Schleswig-Holstein. Ideal für Touren an Nord- u. Ostsee und nach DK. Garage u. Werkstatt vorhanden. Tel. 04357-306

Suche gut erhaltenes Paar Marzocchi-Strada-Stoßdämpfer mit Augenabstand 320 mm, Durchmesser der Befestigungsbohrungen 12 mm, Durchmesser der Kolbenstange 12 mm, Tel. +43-(0)699-10078731 (abends)

Motalia-Sammlung zu verschenken. Von Heft November 2006 bis heute, top Zustand, wie neu, entweder Selbstabholer oder Übernahme Versandkosten, Standort 88427 Bad Schussenried, Tel. 07525-913748

Superschnäppchen: neue Lederkombi, Harro Classic, schwarz, zweiteilig, Größe 50, herausnehmbare Protektoren, 39% unter Neupreis, 399 €, 0203-60109612



ELEKTRONIK-SACHSE
Motorradelektronik
 - Elektronische Zündsysteme, Lichtmaschinenregler u. a. -

Volker Sachse
 Lerchenweg 12
 D 32312 Lübbecke

Tel. +49 (0) 5741 61188
 Mobil +49 (0) 160 94142224
 Fax +49 (0) 5741 600930
 Email info@elektronik-sachse.de
 WEB www.elektronik-sachse.de

Startmaschine. Suche Motorrad-Startmaschine für Classicrennen, gerne gebraucht, auch zum teilweise Wiederherrichten, bitte einfach anrufen, danke, 017664063372

Verkaufe: Alutank (Zentralrohr-rahmen), VB 150,- €; 2 x Felgen Borrani 2,15 x 18", 40-Loch, VB 200,- €; Tel. 02762-6415 ab 17:00 Uhr, Plz 57482

www.motowippe.de

Neuer Ledereinteiler, Gr. 54/56, von Louis, in Silbergrau/Weiß, für schlanke Person, VB 330,-, Tel. 0151-57893568

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Verkaufe LSL-Lenker, konifiziert, Superbike-Form, schwarz eloxiert, keine Kratzer, Neupreis 90,- €, für 60,- €, mit Teilegutachten, Tel. 0481-71980 oder E-Mail holli110@t-online.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Neuer Vanucchi-Ledereinteiler Profi 1, in Gr. 56, schwarz/silber, mit Rückenhöcker/Knieschleifern, NP 699,-, für 300,-, Tel. 069-382982



polierbock.de
 professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
 Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!
 Top Qualität!
 Faire Preise!**

Schleif- und Poliertechnik
 Hans-Bückler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
 Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

Betriebshandbuch f. Ducati 250 (1966, Mach 1 etc.); Werkstatt-handbuch und Ersatzteilkatalog f. Guzzi Daytona, gg. Gebot zu verkaufen; Tel. 04458-1452

Motalia Anzeigenmarkt

Brembo Ø 15 + Ø 17 mm Oro-Handbremszylinder für externe Behälter, VS; Tel. 0175-2872551

Dainese-Lederkombi, so gut wie neu - dreimal getragen, Modell Supercombi Div, NP 1190,-, VB 580,-, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

1 Zimmerapartment für eine Pers. oder Paar am Starnbergersee. Ideal für Voralpentour od. Zwischenstop. 08158 903388

Synchronuhren 2 Stück, Fabr. Böhm, top Zustand, Preis 65,- € inkl. Versand, Tel. 0177-4412660

In letzter Minute

Guzzi: Suche einen Le Mans 1- oder 2-Rahmen, E-Mail arsergonzalez@web.de

Guzzi: Koffersatz 40 l, Original-Moto Guzzi mit Emblem, Schlüssel und Kofferträger für Cali Stone, Jackal, 1100, VB 380 €, Tel. 01607214422

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Suche Lackteile (Tank, Kotflügel, Seitenteile, Lampenhalter etc.), in Rot oder Braunmetall für Moto Guzzi V 35 oder V 50, auch defekt, bitte alles anbieten, E-Mail lafrancoini56@web.de

Gilera: Gilera RC 600, Farbe Rot, 1. und 2. Serie, zu verkaufen (6 Stück), verschiedene Kilometerstände sowie Zustände, Preise nach Absprache, Bilder können zugemailt werden, Tel. 0911-9833973 ab 19 Uhr oder s-b.fleischi@nefkom.net

Ducati: Zu verkaufen: für Monster 900/1000 pp., ab Bj. 93: - Stoßdämpfer original Monster (Showa/gelb), 80 €; 1 Seitenständer Monster, original, 50 €; für Multistrada 1000 DS, ab Bj. 2003: Carbonschutzblech, vorne, NP 200 € - 130 €; alle Preise VB; Tel. 0160-4405084, 02256-9565240

Ducati: Verkäufe für Ducati 350 - 500 GTV oder 350 - 650 TL zwei Sitzbänke, eine mit Aufschrift Ducati und eine Abdeckung auf Rahmen mit Aufschrift Desmo, in Rot, zusammen für 50,- € + Versand, E-Mail guzzimartini@arcor.de oder Tel. 0172-9839529 ab 19:00 Uhr

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: Suche Moto Guzzi LM 3 im Originalzustand, Angebote bitte per E-Mail an fahrzeug@gmx-topmail.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 76
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 75
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 30
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 72
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 31
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite 77
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 65
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 63
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 64
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 61
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 11
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 60
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 74
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 71
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 73
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite 71
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 69
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 62
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite 79
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 70
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 65
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 69
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 60
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 15
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 29
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 76
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 33
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 75
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 69
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 77
MTS Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mts-ricambi.de	Seite 73
NITSCHE & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 59
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 78
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 59
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 80
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 32
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.com	Seite 81
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 80
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 74
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 68
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 13
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 79
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 75
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 57/70

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Flashy Motorcycles Custom Parts	Guneschgasse 3	A-1190	Wien
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



die beste Erfahrung...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nimmwegen, NL
Telefon +31 24 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

gebrauchte und
neue Guzzi's

große Auswahl
an Verfügbarem

Teile und
Zubehör

online Guzzi
Werkstatt

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restaurierung

Reisen und
Event's