

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht Ducati Diavel Carbon

Vorstellung Magni Storia 1090

Mit der Bimota beim 4-Stunden-Rennen

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Motorradersatzteile und mehr
Motorcycle spareparts and more
Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus
Pieza de recambio para motocicleta y más

Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör



Exklusives Zubehör für Ducati

Ducabike ... Nur ein weiterer Zulieferer für Ducati? Weit gefehlt! Neben den sehr schön gefertigten **Alu-Frästeilen** geht es Ducabike vor allem um die **technische Verbesserung** von Ducati Motorrädern. So produziert Ducabike neben **Fußrasten** und anderen **Zubehör/Accessoires** auch komplette **Antihopping Kupplungen**! So wird Deine Ducati nicht nur schöner sondern auch besser & sicherer. Im Online-Shop bieten wir Dir **das komplette Programm** von Ducabike.



Ducati Einzylinder & Klassiker Zubehör

Speziell für die **Einzylinder Ducatis** haben wir eine feine Auswahl von Artikeln der Firma „**Monza racing parts**“ in unser Programm aufgenommen. Es lohnt sich diese exzellent gefertigten Schmuckstücke genauer anzuschauen:

Von den schönen **Sicht - deckeln** für die **Königs- wellen** der Mono-, Rund- & eckigen Motor Modelle bis zu den besonderen Schrauben für den Ölkreislauf.



Stein-Dinse Online-Shop mit kostenlosen Ersatzteillisten.

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich mit unseren beliebten Katalogen mit Sprengzeichnungen zum Anklicken.

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Jürgen Luther, Sigi Scheer, Wolfgang
Ulrich

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2012, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Endlich hat sich der Sommer auch in Deutschland
blicken lassen, und hoffentlich haben alle Motalia-
Leser Zeit für ein paar ausgedehnte Touren gefunden.

Trotz des lange andauernden Winters sind die Zulas-
sungszahlen in Deutschland im positiven Bereich,
auch wenn der Zuwachs lediglich ein Prozent beträgt.
Aber immerhin scheint der jahrelang anhaltende
Abwärtstrend gestoppt zu sein, nachdem es ja bereits
in den letzten beiden Jahren wieder leicht aufwärts
ging.

Wo wir gerade bei dem Stichwort „Aufwärtstrend“
sind: Moto Guzzi und MV Agusta steigern stetig ihre
Verkaufszahlen. Die Marke vom Ufer des Comer Sees
verbesserte sich um 36 Prozent und konnte damit in der
deutschen Zulassungsstatistik Husqvarna überhol-
len. MV Agusta hat die Verkaufszahlen sogar etwas
mehr als verdoppelt und macht sich seinerseits daran,
zu Husqvarna aufzuschließen. Die neuen Dreizylinder-
Modelle sowie die Nachrüstung der Vierzylinder-Ty-
pen mit ABS kommen bei den Kunden gut an.

Ducati verfolgt weiterhin den Kurs kontinuierlicher
Steigerung. Im Moment beträgt die Zuwachsrate knapp
fünf Prozent. Und wenn es so weiter geht, verkaufen
die Bologneser in Deutschland bald mehr Motorräder
als Yamaha.

Nur bei Aprilia läuft es nicht wie gewünscht. Trotz der
neuen Caponord 1200 mußte die Marke in den ersten
fünf Monaten des Jahres einen Rückgang von zehn
Prozent gegenüber dem Vorjahr hinnehmen; und das
obwohl die Caponord viele gute Kritiken erhalten hat.
In der Superbike-WM läuft es prima für die Firma aus
Noale, 16 Podestplätze für Sylvain Guintoli und Eugene
Laverty sprechen eine deutliche Sprache. Nur bei den
Verkaufszahlen hapert es halt.

Noch mehr gilt das für die Marken Benelli, Bimota und
Moto Morini: Zusammen haben diese drei Firmen von
Januar bis Mai keine 30 Motorräder in Deutschland
verkauft und genießen damit Exotenstatus.

Euer Motalia-Team

Teufelsritt

Zwei Tage mit der Ducati Diavel

Immer wenn ich vor diesem Motorrad stehe, frage ich mich, was sich die Designer bei dieser Maschine gedacht haben. Ein Motorrad, das irgendwie in keine Kategorie paßt. Show Bike, Custombike, (Power) Cruiser, Poser, Dragster oder Muscle Bike? Von allem etwas. Angeblich meinte während der Entwicklung ein Ducati-Mitarbeiter, daß die Maschine teuflisch aussehe, und deshalb erhielt sie den Namen Diavel, was im bologneser Dialekt Teufel bedeutet. Aber egal, wie sie aussieht, sie fährt sich ganz anders, als man vermuten mag.

Langer Radstand, fette Walze hinten, das muß doch unhandlich sein, das kann doch gar nicht vernünftig um die Ecken gehen - doch das kann - und wie. Okay, die ersten Kilometer sind etwas gewöhnungsbedürftig. Vielleicht muß es auch nur einfach Klick im Kopf machen, und dann ist die Diavel ein Motorrad wie jedes andere und läßt sich entsprechend fahren. Aber etwas dämonisches hat sie schon an sich. Dazu kommen Fahrleistungen, die vor ein



***Dicke Backen - Lufthutzen wie ein Ami-Schlitten.
Dazu dicke Rohre für die Abgasumleitung.***



paar Jahren noch jedem Superbike gut zu Gesicht gestanden hätten. Klar kann man mit der Diavel auch gemütlich cruisen, aber da geht mehr, viel mehr...

Diavel fahren ist immer wieder ein Erlebnis, da wird man schnell zum Teufelsanbeter, und jetzt habe ich das Glück, eine fast neue Diavel Carbon knapp zwei Tage lang in den Bayerischen Voralpen fahren zu dürfen. Grund hierfür ist eine Kooperation des Hotels St. Georg in Bad Aibling mit dem BMW- und Ducati-Händler Holzleitner aus Winhöring.

Bad Aibling liegt in der Nähe von Rosenheim zwischen dem Chiemsee und dem Starnberger See. Von hier ist es nicht weit zu den Voralpen und nach Österreich. Hier warten herrliche Straßen auf Zweiradfans aller Art. Sanfte Hügel, richtige Pässe, alles was das Herz begehrt. Und wer glaubt, daß man mit einer Diavel keine Serpentine fahren kann, der irrt sich gewaltig, auch wenn ein Radstand von 1.590 Metern und ein Gewicht von 241 Kilogramm vollgetankt etwas anderes vermuten lassen. Vielleicht liegt es an dem extra für dieses Motorrad entwickelten Hinterradreifen oder an dem tiefen Schwerpunkt - die Sitzhöhe beträgt nur 770 Millimeter. (Ducati hat als Zubehör zwei Sitzbänke mit 750 bzw. 790 mm Abstand zur Straße im Programm.)

Kennzeichenhalter á la Gitterrohrrahmen.



Wie geil ist das denn? Räder und Bremsscheiben mit aufwendigen Ausfräsungen - das gibt es aber nur an der Diavel Carbon.

Ohne großen Kraftaufwand umzirkelt die Duc selbst enge Serpentine, und dann kommt der große Moment, wenn man dem Zweizylinder die Sporen gibt. Der fette Hinterradgummi krallt sich in den Asphalt, und wie vom Teufel getreten springt die Fuhre nach vorne - oder hat einer etwa dem Leibhaftigen auf den Schwanz getreten?

In der Sitzbankmulde hat man eine gute Abstützung nach hinten, so daß man sich an dem konifzierten Drag-Bar-Lenker nicht festkral-





Teuflich gute Motorräder und herrliche Berglandschaften passen prima zusammen.

len muß. Nein, der Ritt auf der Kanonenkugel ist easy zu beherrschen, und macht so einen Spaß, daß man gerne mal die Muskeln spielen läßt.

Vor der nächsten Kehre beißen die Brembo-Monoblock-Sättel herzhaft in die beiden 320er-Bremsscheiben, gut zu dosieren und ohne Neigung zum Blockieren. Auch die Stopper spiegeln das Superbike-Niveau von vor gar nicht langer Zeit wieder. Und bei der Diavel sorgt aufgrund der etwas anderen Gewichtsverteilung auch das Hinterrad für ordentliche Verzögerung, während es bei Sportbikes gerne mal den Bodenkontakt verliert, wenn man den Anker wirft. Da sind richtig kurze Bremswege möglich, hoffentlich macht das keine Wellen in den Asphalt. Ein ABS verhindert unliebsame Überraschungen.

Wir sind auf dem Weg zum Sudelfeld, einer Berglandschaft dicht an der österreichischen Grenze. Hier befindet sich Deutschlands größtes zusammenhängendes Skigebiet. Aber das interessiert uns bei Sonnenschein und mehr als 20 Grad Celsius absolut nicht. Unser Ziel ist ein beliebter Motorradtreffpunkt an der mautpflichtigen (1,50 Euro) Sudelfeldstraße.

Früher hieß das hier Café Kotz - nicht weil der Kuchen so schlecht geschmeckt hatte, sondern so lautete der Nachname der Wirtsfamilie. Heute hört die Gaststätte nach mehreren Besitzerwechseln auf die Bezeichnung Snaufelr Wirt. Kaum dort angekommen, wird die Diavel von anderen Motorradfahrern umringt. Wer Understatement liebt, sollte an diese Ducati keinen Gedanken verschwenden - mit dieser Maschine fällt man auf ... immer und überall. Das gilt schon für die normale Diavel - und erst recht für diese Ausführung. Der Andi von Motorsport Holzleitner hat mir das Modell Carbon mitgebracht. Das Ding ist nochmal eine Nummer geiler als die Basisversion - jede Menge Kohlenstoff: Kotflügel vorne, Tankabdeckungen, Sitzbankkappe.

Noch mehr Gewicht sparen die geschmiedeten Räder. Aber das absolut rattscharfe sind die Fräsarbeiten an Felgen und Bremsscheiben - Wahnsinn. Ein echter Hingucker halt. Wenn es wieder mal nur Wiederholungen im Fernsehen gibt, mit einem kalten Bier in die Garage gehen und sich über die ganzen kleinen Nettigkeiten an der Maschine freuen.

Die Designer und Techniker haben sich für

diese Ducati schon einiges einfassen lassen, da gibt es so viele Details zu entdecken. Die Front wird bestimmt von dem zweigeteilten Scheinwerfer mit waagerechter LED-Leiste. Aber da sind noch diese herrlich schrägen Gabelbrücken und dieser futuristische Lenkerhalter. Ein echtes Faß ist der voluminöse Tank mit den seitlich vorgezogenen Lufthutzen. Unter den Einlässen befinden sich die vertikalen Klarglasblinker. Rechts und links verbergen sich dahinter die Wasserkühler, und im Motorspoiler ist die Batterie zusammen mit ein paar anderen Bauteilen versteckt. Auch das trägt zum niedrigen Schwerpunkt bei.

Ein echter Hingucker ist die Krümmerführung auf der rechten Seite; armdicke Edelstahlrohre führen geschwungen zu dem Doppelschalldämpfer. Dieser ist kompakt genug ausgefallen, um nicht zu viel von dem schönen Hinterrad zu verdecken. Auf der anderen Fahrzeugseite zieht die mächtige Einarmschwinge die Blicke auf sich. Da könnte man fast die Feinheiten übersehen, wie zum Beispiel die wegklappbaren Ausleger für die Beifahrerfußrasten oder der ausklappbare Soziushaltegriff oder



Nicht weit von Bad Aibling locken die Alpen, hier sind jedes Wochenende viele Motorradfahrer unterwegs.

der Kennzeichenhalter im Gitterrohrdesign oder ...

Stilecht rollt die italienische Reinkarnation des Teufels auf Pirelli-Reifen - Diabolo Rosso II heißt der Gummi, um genau zu sein - das paßt doch schon mal. Der Hinterradreifen in der Größe 240/45 ZR 17 wurde speziell für dieses Motorrad entwickelt. Im Vergleich zu anderen Motorradextrembreitreifen - was für ein Wort - ist dieser Pneu in der Kontur spitzer und sorgt für mehr Agilität - zumindest solange er nicht zu sehr in der Mitte abgefahren ist. Also

Jungs, immerschön Kurven fahren, damit der Gummi rund bleibt.

Gleichzeitig bietet der Reifen mit der etwas hecklastigen Gewichtsverteilung und dem tiefen Schwerpunkt optimalen Grip beim Beschleunigen. Im Sportmodus soll



Im Bugspoiler verbergen sich Batterie und ein Teil der Elektrik. Die Wasserkühler sind seitlich montiert wie bei einer Benelli TNT oder Laverda 650.

laut Werk der Sprung von 0 auf 100 km/h in 2,6 Sekunden zu bewältigen sein. Dieser Sprint unter drei Sekunden, da platzt doch jedem Porsche vor Neid der Lack ab!

In der Diavel leistet der bekannte Testastretta 162 PS bei 9.500 U/min. Mit großer Airbox und 58er-Krümmern sowie überarbeiteten Ein- und Auslaßkanälen ist er auf Kraftimmittleren Bereich ausgelegt. Als maximales Drehmoment stehen 128 Newtonmeter bei 7.500 U/min in den technischen Daten.

Der Twin ist ein Gedicht, läuft auch bei niedrigen Drehzahlen rund, ruckfrei ab 3.000 U/min, hängt schon im Touringmodus spontan am Gas und schiebt kraftvoll nach vorne, bei 5.000 U/min schmeißt der Teufel ein paar zusätzliche Kohlen ins Höllenfeuer.

Wie bei vielen modernen Motorrädern mit Ride-by-Wire hat auch bei der Diavel der Fahrer die Auswahl zwischen mehreren Leistungskennfeldern: Sport, Touring und Urban stehen hier zur Auswahl. Beim Wechsel der Leistungsmodi wird gleichzeitig die achtstufige Traktionskontrolle auf einen empfohlenen



Ein vollfarbiges TFT-Display auf dem Tank bietet jede Menge zusätzliche Infos für den Fahrer.

Wert angepaßt. Das kann man aber individuell ändern. Überhaupt kann man unheimlich viel einstellen - die einsprachige Bedienungsanleitung hat 198 Seiten.

Wie schon bei der Multistrada verbaut Ducati auch bei der Diavel das Hands Free-System. Hier reicht es, den Zündschlüssel in der Tasche zu haben, die Fahrzeugelektronik wird freigegeben, wenn sich der Schlüssel im Umkreis von zwei Metern befindet. Wirklich benötigt wird er nur zum Öffnen des Tankdeckels und dem Abnehmen der Sitzbank. Auch das Lenkschloß wird elektrisch betätigt. Über den KILLSCHALTER wird das System gestartet, und

dann erwacht der Teufel zum Leben. Neben dem normalen Cockpit mit LCD-Display und zahlreichen Kontrolleuchten gibt es ein zusätzliches TFT-Vollfarb-Display, das sich au-



Stoßdämpfer und Umlenkhebele der Hinterradfederung befinden sich schwergünstig unter der Schwinge.

tomatisch den Lichtverhältnissen anpaßt, auf dem Tank. Und zur Begrüßung läuft dort eine kleine Animation ab: Ein Laser schneidet die Silhouette der Diavel in Stein - einfach abgefahren! Die Diavel ist übrigens das erste Serienmotorrad mit so einem Display gewesen. Beim Hauptrahmen vertraut Ducati auf die traditionelle Gitterkonstruktion aus Stahlrohren. Der selbsttragende Heckrahmen besteht aus zwei polymeren Kunststoffteilen. Die Vorderradführung übernimmt wie bei allen Ducatis eine Upside Down-Gabel. Diese hier stammt von Marzocchi und ist komplett einstellbar. Im linken Gabelholm befindet sich die Zugstufe und im rechten die Druckstufe. Die Versteller lassen sich ohne Werkzeug drehen. Für die

läßt sich bequem mittels eines Handrades anpassen, ohne absteigen zu müssen. Wer aber Druck- oder Zugstufe verstellen will, muß sich verdammt tief bücken - hatte ich schon den niedrigen Schwerpunkt erwähnt?

Das Fahrwerk ist straff aber nicht unkomfortabel abgestimmt. Hier sind Ducatis Sportgene unverkennbar.

Die Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad verlangt etwas weniger Handkraft als andere Ducati-Kupplungen. Das Getriebe läßt sich leicht hakelig schalten. Im Bereich der Schaltbox scheint es bei Ducati größere Streuungen zu geben. Manche Motorräder schalten sich butterweich, andere halt etwas hakelig. Viel Schaltarbeit ist aber nicht nötig, um flott



Foto: Peter Wahl

Egal ob Multistrada oder Diavel - die Motoren sind fast identisch, viel Fahrspaß bieten beide Ducatis und in einer herrlichen Berglandschaft erst recht.

Verbindung zwischen Rahmen und Hinterrad kommt selbstverständlich nur eine Einarmschwinge in Frage, die Ducatisti wollen es so. Was ging doch für ein Aufschrei durch die Fangemeinde, als die Ducati 999 mit einer Zweiarmschwinge präsentiert wurde. Heute haben fast alle Ducatis eine Einarmschwinge - basta. Das Sachs-Federbein liegt fast waagrecht unter der Schwinge. Die Federvorspannung

vorwärts zu kommen, das nutzbare Drehzahlband ist breit wie die Autobahn. Die meiden wir aber. Stattdessen machen wir einen Abstecher nach Österreich und genießen die kurvigen Straßen.

Die Diavel ist deutlich handlicher und sportlicher zu fahren als andere Cruiser oder Muscle Bikes wie zum Beispiel Harley-Davidson V-Rod oder Yamaha V-Max. Die Duc bietet eine



Mit der passenden Tourenausrüstung mutiert die Diavel zur Diavel Strada.

in dieser Klasse bis dahin nie dagewesene Fahrdynamik. Untermalt wird das von einem kräftigen Sound, elektronisch gesteuert durch eine Klappe im Auspuff.

Am Morgen hat mich das kernige Brabbeln und Sprotzen des Twins noch begeistert, aber im Laufe des Tages empfinde ich es dann immer mehr als störend. Auf Dauer ist mir die Maschine ehrlich gesagt zu laut.

Am Ende unserer ausgiebigen Tour geht es dann zurück zum Hotel St. Georg nach Bad Aibling. Dort sind auch Motorradfahrer gern

spezielle Preise fürs Wochenende oder eine ganze Woche. Auch ist es möglich, sich Fahrerausrüstung zu leihen.

Und nach einem schönen Motorradtag kann man im modernen, gut ausgestatteten Wellness-Bereich herrlich entspannen.

Am zweiten Tag will ich es dann doch wissen - wie verhält sich die Ducati Diavel auf der Autobahn? Auch hier keine Schwächen, stabiler Geradeauslauf und ein überraschend guter Windschutz, weil man so tief in der Maschine sitzt. Ein längeres Stück mit 170 km/h ist kein

Problem. Die Höchstgeschwindigkeit soll irgendwo bei 250 km/h liegen, aber wer braucht das schon? Blinker raus und ab in die Berge, art-



Die schönen Ausfräsungen am Hinterrad sind was für Technik-Freaks. Der Auspuff ist nicht gerade leise.

gerechtes Motorradfahren genießen.

Die Diavel ist erst seit zwei Jahren auf dem Markt, aber in dieser Zeit hat Ducati schon mehrere Versionen auf die Räder gestellt. Den Anfang machten im Jahr 2011 die Basisvariante und die Carbon. Ein Jahr später kamen die Sondermodelle Cromo und AMG dazu. Für 2013 kreierte man dann als weitere Ausführungen die Typen Dark und Strada.

Die Cromo sowie die AMG sind nicht mehr im Programm. Der Kunde hat also die Wahl zwischen vier Varianten. Der Einstieg in die Diavel-Welt kostet 17.435 Euro, dafür erhält man die Dark in mattschwarz mit schwarzem Schalldämpfer. Sogar die Gleitrohre der Vorderradgabel sind schwarz beschichtet. Knapp 19.000 Euro, genauer gesagt 18.835 Euro, sind für die normale Diavel zu zahlen. Hier hat der Kunde die Auswahl zwischen den Farbvarianten blau/weiß und rot/weiß sowie schwarz.

Die Diavel Carbon ist fünf Kilogramm leichter als ihre Schwestermodelle. Hierzu tragen die geschmiedeten Marchesini-Räder mit neun anstatt 14 Speichen genauso bei wie die erwähnten Kohlefaserenteile. Dafür muß man dann auch etwas mehr Kohle auf den Händlerstresen blät-



Foto: Peter Wahl

Zwischenstop bei einem Aussichtspunkt.

tern. Die rot-schwarze Diavel Carbon erleichtert das Bankkonto um 20.935 Euro.

Das letzte Modell in dieser Auflistung ist die Strada, die über eine serienmäßige Tourenausrüstung verfügt. Hierzu gehören Windschild, höherer Lenker, Softtaschen, Heizgriffe sowie eine Rückenlehne für den Beifahrer. Eine Touring-Sitzbank und zwei Bordsteckdosen runden die Ausstattung ab. Mit 19.335 ist die Strada nur 500 Euro teurer als die normale Diavel, bietet aber einen höheren Nutzwert.

Als Wartungsintervall gibt Ducati für die Diavel 12.000 Kilometer an. Das Ventilspiel muß nur alle 24.000 Kilometer eingestellt werden. Somit bleiben die Inspektionskosten überschaubar.

Technische Daten: Ducati Diavel

Motor:	2 Zylinder, 90°-V
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,9 mm
Hubraum:	1.198 cm ³
Leistung:	162 PS bei 9.500 U/min
Drehmoment:	128 Nm bei 8.000 U/min
Getriebe:	6 Gänge
Sekundärtrieb:	Kette
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 50 mm
Federweg vorne:	120 mm
Federung hinten:	Monofederbein
Federweg hinten:	120 mm

Reifen vorne:	120/70 R 17
Reifen hinten:	240/45 R 17
Bremse vorne:	2 x 330 mm Ø
	2 x Vierkolbenfestsattel
Bremse hinten:	1 x 265 mm Ø
	1 x Zweikolbenfestsattel
Tankinhalt:	17,0 Liter
Radstand:	1.590 mm
Sitzhöhe:	770 mm
Gewicht getankt:	241 kg
Preis:	ab 17.435 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juli

05.07. - 07.07.2013

22. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de.

05.07. - 07.07.2013

11. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor in der Bikerherberge Sormitzblick, Hirschweg 13, 07338 Leutenberg.
Info: Rolf, Tel.: 0511-6043837, Internet: www.pantah-ig.de.

05.07. - 07.07.2013

10. Moto Guzzi Centauro-Treffen auf der Burg Altena in 58741 Altena.
Info: Internet: www.centauro.de.

05.07. - 07.07.2013

4. Laverda-Treffen in 97294 Unterpleichfeld/Hilpertshausen.
Info: Bernhard Bleimann, Tel.: 09367-7235, Fax: 09367-7614, E-Mail: rcv@vr-web.de.

06.07.2013

22. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La.
Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599.

06.07. - 07.07.2013

10. Internationales Laverda-Treffen in Breganze, Italien.
Info: 3C Moto SAS di Cogo Ivan & C, Fax: 0039-0424-481875, Internet: www.3cmoto.it, Italien.

06.07. - 07.07.2013

Treffen des Guzzi Fan Léman zum 25-jährigen Jubiläum in Valeyres-sous-Rances (VD), Schweiz.
Info: Internet: www.guzzifanleman.ch.

07.07.2013

10. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.
Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

07.07. - 13.07.2013

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto.
Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Internet: www.milanotaranto.it, Italien

12.07. - 14.07.2013

Int. Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!
Info: Internet: www.buckelbaehr.de/treffen.

12.07. - 14.07.2013

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros in Wales/Großbritannien.
Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

12.07. - 14.07.2013

10. Internationales Aprilia-Italo-Treffen in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer im Ursel, Urselerstr. 10.
Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016 oder Internet: www.apriliatreffen.de.vu.

12.07. - 14.07.2013

2. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches in 93339 Riedenburg-Pillhausen auf dem Campingplatz Kastlhof.
Info: Jimmy, E-Mail: krziminiski@web.de, Internet: <http://omgstammtisch.npage.de>.

12.07. - 14.07.2013

Internationales Aprilia Caponord-Treffen in Films, Schweiz.
Info: E-Mail: aprilicaponordim@email.it, Internet: www.aprilicaponordim.blogspot.de.

13.07. - 14.07.2013

2. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.
Info: Moto Club Laverda Breganze, E-Mail: info@motoclublaverdabreganze.it, Italien.

13.07. - 14.07.2013

22. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI), Italien.
Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104 oder E-Mail: info@motoclubdueville.com, Internet: www.motoclubdueville.com, Italien.

Veranstaltungskalender

19.07. - 21.07.2013

26. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grünwald, Eichhörnchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

19.07. - 21.07.2013

21. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode am Harz.

Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Internet: www.zur-alten-harzstrasse.de.

20.07.2013

10. Buell & Italian Motorcycle Festival in Lincolnshire Aviation Centre, East Kirkby, Großbritannien.

20.07. - 21.07.2013

9. Italmoto-Treffen der Kulturbauern in 92724 Trabitzen.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de, Internet: www.kulturbauern-trabitzen.de.

21.07.2013

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

21.07.2013

5. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Ausensbach 68.

Info: Internet: www.parkschenke-simon.de.

22.07. - 23.07.2013

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, Internet: www.ducati4u.de, E-Mail: info@samsevents.com.

25.07. - 28.07.2013

Ducati Speeddays in Zeltweg auf dem Red Bull Ring, Österreich.

Info: BLM März Motorrad Handel GmbH, Tragöserstraße 53, A-8600 Bruck/Mur, Tel.: 0043-(0)3862-53551-0, Fax: 0043-(0)3862-56063 oder Internet: www.ducati.at, Österreich.

25.07. - 28.07.2013

Ducati-Speedweek auf dem Slovakiaring.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Fax: 0039-055-6818001, Internet: www.ducatispeedweek.org, Italien.

26.07.2013

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.



DUCATI MELLE

Passion Day

MOTORRADFAHREN & GENUSSVOLL SPEISEN

07.07.13 | 18.08.13

ROUTENPLAN:

10:00	Frühstück in der PollyEsther's Cafe Bar
11:00	Tourstart
14:00	Kaffeepause
17:00	Großes Pasta-Bufferet in der Cafeteria Trattoria am Rathaus

Preis p.P. 35 Euro / Sozia 30 Euro

Anmeldung über **DUCATI MELLE:**
anne@ducati-melle.de oder 0 54 22/92 66 66

Cafeteria AM RATHAUS TRATTORIA **KROBER DIE FAHRSCHULE** *PollyEsther's*

Veranstaltungskalender

26.07. - 28.07.2013

10. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei 09247 Jemnitz.

Info: Tel.: 0155-5528, Internet: http://www.joe-co.de/html/10_rgt.html.

abgesagt

26.07. - 28.07.2013

29. Italienerreffen des MC Freaks bei Egholm/Dänemark.

Info: Gryn og Ove, Tel.: 0045-98174969, Dänemark.

26.07. - 28.07.2013

19. Internationales Moto Guzzi-Treffen der Moto Guzzi Freunde Beura in der Nähe von Domodossola, Italien.

Info: Palla, Tel.: 0039-3483845306 oder per E-Mail: guzzipalla@libero.it, Italien.

26.07. - 28.07.2013

World of Goods-Treffen in Stipshausen/Hunsrück.

Info: Wolfgang, Tel.: 0151-187786, Internet: www.world-of-goodsi.de.

27.07.2013

4. Motore Italiano für Autos und Motorräder in Heiligenkreuz a. W., Österreich.

Info: Tel.: 0043-(0)664-4466366, Internet: www.Oldtaliener.at, Österreich.

27.07. - 28.07.2013

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

28.07.2013

7. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 91614 Mönchsroth ab 10:00 Uhr vor dem Schützenhaus Gaxhardt.

Info: Internet: www.italofreunde-moenchsroth.wg.am.

August

02.08. - 04.08.2013

32. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

02.08. - 04.08.2013

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden.

Info: Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

02.08. - 04.08.2013

World Benelli Weekend in 31547 Rehburg-Loccum als gemeinsame Veranstaltung mehrerer europäischer Benelli-Clubs.

Info: Benelli-Bauer, Internet: www.benelli-bauer.com.

02.08. - 04.08.2013

2. Moto Guzzi-Treffen in der alten Ziegelei in 27239 Twistringen.

Info: Baffie, Tel.: 0172-1827911.

03.08.2013

6. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac Motors in Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

03.08. - 04.08.2013

10. Int. Ruppert Hollaus Gedächtnisrennen mit Laverda-Treffen und -Sonderläufen am Red Bull Ring in Spielberg, Österreich.

Info: Internet: <http://www.igfc.at>.

04.08.2013

19. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr.

Info: Marko, Tel.: 07541-55794.

09.08. - 11.08.2013

28. Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Löffelgasse 1, 65207 Wiesbaden, Tel.: 06122-4535, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

09.08. - 11.08.2013

22. Moto Guzzi-Fest des Guzzi-Clubs Kupferpaste e.V. in Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

09.08. - 11.08.2013

Moto Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Poroholma, Finnland.

Info: Internet: www.guzziclub.fi, Finnland.

09.08. - 11.08.2013

30. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweden auf dem Kinnkulle Ring, Schweden.

Info: Bertil, Tel.: 0046-070-5440055, E-Mail: bejo@tel-ia.com, Schweden.

10.08.2013

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 17:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550.

www.motalia.de

Veranstaltungskalender

10.08. - 11.08.2013

34. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Brombacherstr. 16, CH-4007 Basel, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.

10.08. - 11.08.2013

26. Treffen des Italo-Moto-Clubs-Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil, Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

11.08.2013

Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr beim Hotel zur Tankstelle, Rosentwiete 34, 25364 Brande Hörnerkirchen. Info: Jörg, Tel.: 0172-4002351.

12.08.2013

Rennstreckentag für Moto Morini und andere klassische (Italo-)Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin, Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

14.08. - 15.08.2013

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, Internet: www.ducati4u.de, E-Mail: info@samsevents.com.

16.08. - 18.08.2013

32. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweiz in Windisch, Schweiz.

16.08. - 18.08.2013

1. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems/Reute in der Schuttannenstraße, Österreich.

Info: Horst und Edith, Tel.: 0043-(0)6505532004 oder E-Mail: horst.hehle@vol.at, Internet: www.guzzifreunde.ch, Österreich.

16.08. - 18.08.2013

32. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

18.08.2013

10. Italdag in De Meent, Klassenburgstraat 5a, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande.

23.08. - 25.08.2013

Internationale V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge, Hants/Großbritannien. Anmeldung erforderlich.

Info: Moto Guzzi Clubs Großbritannien, Sharon, E-Mail: guzzisharon@yahoo.co.uk, Internet: www.motoguzziclub.co.uk, Großbritannien.

26. MOTORRAD-TREFFEN

Organisiert vom



Samstag, 10. Aug. 2013 ab 10.00
Sonntag, 11. Aug. 2013 bis 16.00

beim Waldmätteli in Zäziwil

Gastclub: möglicherweise

Fahrerinnen, Fahrer aller Marken sind herzlich willkommen.

Rahmenprogramm:

Samstag: Festwirtschaft
Samstag-Abend

-Prämierungen

Weiteste Anfahrt:

Damen / Herren

Die 3 schönsten

italienischen Motorräder

Preisverteilung: 19.00

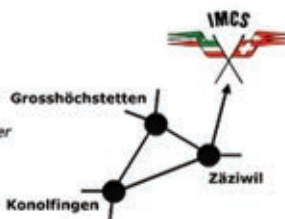
Jury: die Besucher

Sonntag

-Biker-Frühstück ab 9.00

-Ausfahrt ca. 10.00-12.00

-Festwirtschaft



Platz zum Zelten / Schlafgelegenheit auf Voranmeldung.

Infos unter: www.imcs.ch, Tel. 0041 79 391 03 89

Veranstaltungskalender

23.08. - 25.08.2013

7. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüßensee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder 0170-1871042, E-Mail: arno.kuschow@t-online.de, Internet: www.guester-treffen.de.

23.08. - 25.08.2013

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in 83620 Thal bei Feldkirchen-Westerham.

Info: Tel.: 0176-34413013, E-Mail: e.sterrer@gmx.de, Internet: www.mgc-bavarese.de.

23.08. - 25.08.2013

13. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

24.08. - 25.08.2013

6. Moto Guzzi-Treffen des Moto Club Motociclisti Italian Gentleman in Noha di Galatina, Italien.

Info: Moto Club Motociclisti Italian Gentleman, Tel.: 0039-0333-7515721, Internet: www.motoclubmg.it, Italien.

25.08.2013

Monster-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Heinenoord/Niederlande.

Info: Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

25.08.2013

3. Motocicletta-Tag des Italotreff-OWL ab 10:00 Uhr am Sudhaus Detmold, Am Gelskamp 15a, 32758 Detmold.

Info: Walter, Tel.: 05231-69386, E-Mail: info@italotreff-owl, Internet: www.italotreff-owl.de.

30.08. - 01.09.2013

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Trysil, Tolga, Norwegen.

Info: Harald Østmoe, Tel.: 0047-47945892, E-Mail: harald-750@hotmail.com, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

31.08. - 01.09.2013

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e.V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: postale@azzurriclub.de, Internet: www.azzurriclub.de.

31.08. - 01.09.2013

Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Schweiz in Rorbas, Schweiz.

Info: Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

31.08. - 01.09.2013

8. Treffen der Laverda-Freunde Österreich in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917 oder im Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

September

01.09.2013

10. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet Ost) bei der Lackiererei Schling, Daimler Str. 28, 32312 Lübbecke.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.de.

03.09. - 04.09.2013

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

06.09. - 08.09.2013

21. German Threewheeler-Treffen auf der Schaumburg bei 31737 Rinteln.

Info: Internet: www.guzzikom.de/7.html.

06.09. - 08.09.2013

18. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Eben beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

06.09. - 08.09.2013

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, England.

Info: Shaun Dampier, Tel.: 0044-(0)1823-672171, Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

06.09. - 08.09.2013

13. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649 oder Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

06.09. - 08.09.2013

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Mismunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de.

07.09. - 08.09.2013

15. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO), Italien.

Veranstaltungskalender

06.09. - 08.09.2013

3. Italo-Treffen in 19399 Dobbertin (früher Barmin).

Info: Peter, Tel.: 0171-6515192, E-Mail: mguzzi45@gmail.com, Internet: www.italienertreffen-dobbertin.com.

08.09.2013

12. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

08.09.2013

Great Western Italian Day des Italian Auto Moto Clubs in Bristol/Großbritannien.

Info: Internet: www.italianautomotoclub.co.uk.

13.09. - 15.09.2013

25. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in 57482 Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

13.09. - 15.09.2013

3. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, E-Mail: info@gasthof-blasl.at, Internet: www.gasthof-blasl.at, Österreich.

13.09. - 15.09.2013

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola, Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882 oder im Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

13.09. - 15.09.2013

1. Guzzino-Treffen beim Guzzi-Club Olpe-Biggensee in Wenden-Elben für alle Guzzis bis 100 Kubikzentimeter.

Info: Internet: www.falcone-club.de.

14.09. - 15.09.2013

31. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder E-Mail: ducati1@gmx.de oder Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

14.09. - 15.09.2013

Treffen des Laverda Clubs Belgien in Rykevorsel, Belgien.

15.09.2013

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

28.09.2013

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Restaurant Raten, Ratenstrasse 1, CH-6315 Oberägeri, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Ducami, Tel.: 0041-(0)79-4182820 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, E-Mail: info@duc900ss-kw.ch, Schweiz.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachscheulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

MV Agusta á la Magni

Magni und MV Agusta sind zwei Namen, die untrennbar zusammengehören. Von 1950 bis 1976 war Arturo Magni erst Chefmechaniker und dann Rennleiter sowie Konstrukteur der italienischen Firma. In dieser Zeit wurden nicht weniger als 75 WM-Titel (Fahrer- und Herstellerwertung) eingefahren und unzählige Rennen gewonnen. In allen vier Klassen (125, 250, 350 und 500) war MV Agusta unter der Leitung von Arturo Magni erfolgreich.

Nachdem sich MV Agusta aus dem Rennsport zurückgezogen hatte und die Motorradproduktion auslaufen war, bot Magni Zubehör für die Vierzylinder-Motorräder aus Gallarate an und baute dann eigene Maschinen mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi und Suzuki.

Doch die immer strengeren Zulassungsvorschriften führten dazu, daß die Gutachterstellung so teuer wurde, daß die Kleinserienproduktion unrentabel wurde und man sich auf das Zubehörgeschäft und die Restauration konzentrierte. Heute leitet Giovanni, einer der beiden Söhne von Arturo, die Firma. Aber trotz seines hohen Alters von 87 Jahren ist Arturo immer noch aktiv am Geschehen beteiligt.



Oben: Der knappe Höcker läßt einen Teil des neuen Heckrahmens erkennen.

Links: Kineo-Räder mit CNC-gefrästen Naben und Felgen vereinen klassisches Design und moderne Technik.

Rechts: Die MV Agusta Brutale 1090 baut Magni im Stil der 750 S aus den siebziger Jahren um.



Anlässlich des 9. Magni-Treffens Mitte Juni wurde das Modell Storia vorgestellt. Die Maschine basiert auf der aktuellen MV Agusta Brutale 1090 und orientiert sich optisch an der MV Agusta 750 S von 1972. So nimmt der handgefertigte Aluminiumtank die Formen des damaligen Superbikes auf, und auch die Sitzbank orientiert sich an dem Vorbild. Ebenfalls die Schutzbleche, Seitenabdeckungen und das kleine Windschild sind aus Aluminium gefertigt.

Die andere Sitzbank macht einen neuen Heckrahmen nötig, der aus CroMo-Rohren im TIG-Verfahren zusammengeschweißt wird. Die leichten Kineo-Räder passen optimal zu der Maschine, erinnern sie doch an die originalen Speichenräder der 750 S, bieten aber mit der

Verwendung schlauchloser Bereifung modernste Technik.

Dagegen nehmen die beiden geschwungenen Schalldämpfer das Design der Auspuffanlagen der ehemaligen Grand Prix-Maschinen auf.



**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de



MV Agusta hatte mal als Sondermodell eine Brutale im Programm, deren Lackierung an die 750 S erinnerte.



*Das Original:
MV Agusta 750 S -
Traummotorrad aus
den siebziger Jahren.*



*Die letzte Magni mit
eigenem Fahrwerk war die
Sport 1200 S mit Suzuki-
Motor. Auch hier wurde
die 750 S als Vorbild
genommen.*

Ducati in Zahlen

Im ersten Quartal dieses Jahres hat Ducati 12.820 Motorräder produziert. 11.943 dieser Maschinen liefen in Bologna vom Band. Die anderen 877 (Diavel, Monster und Multistrada) wurden in Amphur Pluakdaeng (Thailand) für den asiatischen Markt produziert.

In der internen Typenhitparade belegt die Monster-Baureihe mit 3.874 Einheiten Platz eins vor der Multistrada mit 2.590 Exemplaren. Knapp unter der 2.000er-Marke liegen die Produktionszahlen der Superbikes (1.921) und der Diavel (1.827). Von der Hypermotard baute man in Bologna 1.597 Exemplare, und das Schlußlicht bildet der Streetfighter mit 1.011 Einheiten.

In den ersten drei Monaten 2013 wurden 9.817 Motorräder an Kunden ausgeliefert. Das heißt, ungefähr ein Viertel der Produktion wurde nicht sofort verkauft. Aber im ersten Quartal des Jahres lockte das Wetter in Europa ja wahrlich nicht zum Motorradfahren. Der Verkauf kam erst im April und Mai so richtig ins Rollen, und da waren die Verkaufsräume der Händler gut gefüllt.

Weltweit brach der Markt für Motorräder über 500 Kubikzentimeter um 17 Prozent ein. Ducati mußte hier nur einen Verlust von 5 Prozent verzeichnen.

In der italienischen Zulassungsstatistik belegt Ducati mit den Modellen Multistrada (741) und Hypermotard (577) die Plätze drei und vier

hinter BMW R 1200 GS und Honda NC 700 X. Auch in Deutschland ist die Multistrada das meistverkaufte Modell aus Bologna. Hier belegt die Maschine Platz 16 mit 604 Neuzulassungen.

Großes Benelli-Treffen

In diesem Jahr wollen mehrere europäische Benelli-Clubs zusammen ein gemeinsames Treffen organisieren. Stattfinden wird das Welt Benelli Wochenende vom 2. bis 4. August im norddeutschen Rehburg-Loccum, wo sich auch das private Benelli-Museum von Wilfried Blöthe, besser bekannt als der Benelli-Bauer, befindet.

Hauptaustragungsort wird aber das historische Schäferhaus mit angrenzendem Campingplatz sein.

Das Programm umfaßt verschiedene Punkte wie die Ausstellung seltener Benellis, Probefahrten mit aktuellen Modellen, darunter sollen sich auch die neuen Einzylinder sowie die 600er-Vierzylinder befinden, Ausfahrten, Clubstände und einiges mehr.

Während des Treffens werden die Teilnehmer des Raid Benelli Europa, die sich auf dem Weg von Helsinki nach Pesaro befinden, in Rehburg Station machen.

Weitere Informationen gibt es bei: Benelli-Bauer GmbH und Co.KG, Mardorfer Str. 21, 31547 Rehburg, Tel.: 05037-968833, Internet: www.benelli-bauer.com.

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt. An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 -> Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

BRANDENBURGER
DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki
YAMAHA

Motorräder testen in den Alpen

Viele Regionen in den Alpen leben vom Tourismus, vornehmlich Wintersport. Da strömen tausende begeisterte Skifahrer in die Berge, wo zahlreiche Hotels auf sie warten. Aber im Sommer sind die Ferienorte teilweise verweist und ähneln eher Geisterstädten als Ferienhochburgen. Die große Frage ist, wie lockt man in dieser Zeit Besucher an, wer kommt als Gast in Frage?

Wanderer und Naturfreunde sind ein Klientel, aber auch Motorradfahrer sind im Sommer gern gesehene Gäste. So wie sich die Skifahrer über geschwungene und steile Pisten freuen, begeistern sich die Zweiradfans für kurvige Straßen, Alpenpässe und das traumhafte Bergpanorama. Aber wie bekommt man die zahlreichen Motorradfahrer dazu, ausgerechnet in der eigenen Gemeinde Urlaub zu machen?

Diese Frage stellte Andreas Steibl, Geschäftsführer des Tourismusverbands Ischgl, erst sich und dann dem befreundeten Motorradjournalisten Ulf Böhringer. Beiden war klar, daß es nicht reicht, an den Hotels Schilder mit „Biker willkommen“ zu plazieren. Die hängen eh schon fast an jedem zweiten Hotel in den Alpen, da mußte eine neue Idee her. Und genau hier hatte Ulf den richtigen Einfall: Eine Einrichtung, wo man kostengünstig die aktuellen Motorräder mehrerer Marken bei ausführlichen Probefahrten testen kann. Die Idee war geboren, aber bis zur Verwirklichung mußte einige Arbeit erledigt werden.

Das Testcenter

Nach über einem Jahr Vorbereitung öffnete 2011 in Ischgl direkt an der Verlängerung der Silvretta-Hochalpenstraße das High-Bike Testcenter Paznaun seine Tore zur ersten Saison. Hier ist es möglich, tageweise Motorräder fünf verschiedener Marken zu günstigen Konditionen auszuleihen. Voraussetzung für den Sondertarif ist der Besitz der Gästekarte, welche man automatisch erhält, wenn man in oder um Ischgl in einem Hotel oder einer Pension übernachtet. Je nach Modell kostet die Tagesmiete 70 oder 90 Euro - ohne Gästekarte sind 100 oder 120 Euro für einen Tag Motorradspaß in den Alpen zu entrichten. Woanders zahlt man teilweise mehr als das Doppelte!

Als die Idee vor gut vier Jahren entstand, befand sich der Motorradmarkt in einer Krise, und gerade die großen vier japanischen Marken hatten ihre Werbebudgets deutlich reduziert und zeigten wenig Interesse an dem High-Bike Testcenter. Aber andere Zweiradhersteller und Importeure waren der Idee gegenüber

aufgeschlossen, und so werden heute neben Bikes von BMW, KTM und Triumph für Italo-Fans und solche, die es werden wollen, Motorräder von Aprilia und Ducati bereitgehalten.

Die Industrie stellt dem Testcenter die Maschinen



Im Testcenter, einem stabilen Zelt ohne Boden, warten um die 40 Motorräder auf die „Testfahrer“.

nen zur Verfügung und hofft ihrerseits auf entsprechende Rückmeldungen und eine Steigerung der Verkaufszahlen.

Die Motorräder können morgens zwischen 8:00 und 10:30 Uhr ausgeliehen werden und müssen am jeweiligen Abend zwischen 16:30 und 19:00 Uhr vollgetankt zurückgegeben werden. Es ist erwünscht, an aufeinanderfolgenden Tagen unterschiedliche Maschinen zu mieten, aber nicht mehrere Tage hintereinander das gleiche Modell. Ziel soll es ja auch sein, unterschiedliche Motorräder miteinander zu vergleichen, und nach dem Tag muß ein entsprechender Fragebogen zur jeweiligen Maschine ausgefüllt werden.

Ausgiebige Probefahrten

Heutzutage verfügen ja einige Motorräder über so viele mechanische und elektronische Verstellmöglichkeiten, daß eine kurze Probefahrt bei einem Motorradhändler nicht mehr so aussagekräftig ist wie früher. Sicher, man kann schon feststellen, ob man auf der Maschine gut sitzt, mit den Füßen am Boden ankommt, und ob das Motorrad grundsätzlich für einen in Frage kommt. Aber die verschiedenen Leis-



Bei Ischgl lockt die Silvretta-Hochalpenstraße.

tungsmodi sowie Fahrwerkseinstellungen und so manches andere auszuprobieren, kostet doch so seine Zeit. Außerdem ist hierfür eine ordentliche Einweisung notwendig, oder der Interessent muß sich bereits im Vorfeld selbst ausführlich über die Maschine informieren: Wie läßt sich was verstellen? Bei den vielen Knöpfen mit Mehrfachbelegung kann man schon mal durcheinander kommen.



Gleich geht es los - die Motorräder warten schon.



Beliebtes Fotomotiv: der aus dem Reschensee herausschauende Kirchturm.

Zum Glück findet man ja für die meisten aktuellen Motorräder die Bedienungsanleitungen im Internet, kann sie sich auf sein Smartphone runterladen und hat sie dann sogar bei der Probefahrt dabei, um im Zweifelsfalle nachschauen zu können.

So mancher potentielle Kunde ist beim Händler schon von der Probefahrt wiedergekommen und war über die Leistungsentfaltung enttäuscht; im Nachhinein hat sich dann herausgestellt, daß der Kaufinteressent im Regenmodus unterwegs war, weil der Händler sich nicht ordentlich um Einweisung und Grundeinstellung gekümmert hatte. Und die zur Verfügung stehende Zeit für die Probefahrt reichte nicht aus, daß sich der Kunde selbst dementsprechend mit der Maschine befassen konnte. Da ist es schon prima, wenn man mal dem Objekt der Begierde in Ruhe einen Tag lang auf den Zahn fühlen kann.

Und wo anders kann man mit dem Auto anreisen und jeden Tag in den Alpen ein anderes Motorrad ausprobieren? Man fährt sich nicht die eigenen Reifen auf der Autobahn eckig oder muß mit Autoreisezug oder Anhänger anreisen.

Motorradfahrer-Eldorado

Aber zurück zum High-Bike Testcenter: Für alle Motorräder besteht eine Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit einem Selbstbehalt von 500 Euro, und selbstverständlich muß

man im Besitz des entsprechenden Führerscheins sein. Nach den üblichen Formalitäten kann es dann losgehen.

Ischgl ist ein idealer Ausgangspunkt für herrliche Alpentouren im Dreiländereck Schweiz, Österreich und Italien.

Ischgl liegt nicht weit von der deutschen Grenze im Paznauntal an der Verlängerung der Silvretta-Hochalpenstraße (Maut für Motorräder 11,00 Euro, für Inhaber der Gästekarte mautfrei), die bei Motorradfahrern sehr beliebt ist. In der Zweiradsaison werden hier an schönen Tagen 1.500 bis 2.000 Motorradfahrer gezählt. Innerhalb von Tagestouren sind etwa

30 Pässe rund um Ischgl erreichbar. Das Spektrum erstreckt sich vom leicht zu bewältigenden Reschenpaß bis hin zum fahrerisch anspruchsvollen Stilfser Joch mit alleine 48 Kehren auf der Nordseite.

Das Testcenter hält 14 Routenvorschläge zwischen 200 und 365 Kilometern Länge bereit, welche man sich bereits im Voraus auf der Homepage anschauen kann. Dort ist es auch möglich, die Tourendaten für Navigeräte herunterzuladen. Die Strecken führen nach Bayern, Graubünden, Südtirol, Tirol und Vorarlberg, immerwieder garniert mit mächtigen Dreitausendern, glitzernden Seen, hohen Pässen und beeindruckender Landschaft. Zu unterschiedlichen Terminen werden auf Wunsch auch geführte Touren angeboten.

Pressestermin vor Ort

Zur Saisoneroöffnung hatte der Tourismusverband Ischgl die Presse nach Österreich eingeladen. Dort bestimmten aber genauso wie in Deutschland der lang anhaltende Winter und starke Regenfälle das Wetter. Die Silvretta-Hochalpenstraße war noch gesperrt, und aus gleichem Grund mußte die geplante Fahrt über das Timmelsjoch ausfallen. Stattdessen ging es über den Reschenpaß nach Italien Richtung Meran. Dort kann man fast immer mit gutem Wetter rechnen, immerhin soll da an gut 300 Tagen im Jahr die Sonne scheinen.

Nach der Auswahl der Motorräder und ent-

sprechender Bekleidung starteten wir auf nasen-straßen, die jedoch bald abtrockneten. Am Reschensee in Italien fand nach knapp einer Stunde Fahrzeit die erste Pause auf der sonnegefluteten Terrasse eines Gasthauses direkt am Seeufer statt. Der Lago di Resia, wie er auf italienisch heißt, ist ein Stausee mit einer Länge von sechs Kilometern. Mit seiner Wassermenge von 116 Millionen Kubikmetern erzeugt er rund 250 Millionen Kilowattstunden Strom im Jahr.

Zwei Dörfer wurden gegen den Willen der Bevölkerung evakuiert und gesprengt, um diesen Stausee zu ermöglichen. Vom ehemaligen Dorf Graun ragt noch der unter Denkmalschutz stehende Kirchturm über die Wasseroberfläche hinaus und ist ein beliebtes Fotomotiv. Vom See aus ging es nach Meran ins Dorf Tirol zum Mittagessen in ein Restaurant mit herrlichem Blick über das Tal. In Italien herrschte Sommerwetter mit bestem Sonnenschein und Temperaturen deutlich über 20 Grad Celsius. Am Nachmittag holte uns dann das Wetter ein. Wir entschieden uns für den kürzesten Rückweg, der uns wieder über den Reschenpaß führte. Bei der Auffahrt begann es zu regnen, und die letzte Stunde der Tagestour öffnete der Himmel seine Schleusen, so daß wir froh waren, als wir Ischgl erreichten.

Schon viele Reservierungen

Das High-Bike Testcenter arbeitet mit verschiedenen Industriepartnern zusammen. Neben den erwähnten Motorradherstellern sind das die Bekleidungsfirmen Daytona, Rukka und Schubert. Diese stellen Schuhe, Jacken, Hosen, Handschuhe und Helme zur Verfügung, die ebenfalls gemietet werden können, falls man keine eigene Motorradausrüstung dabei hat oder einfach mal die Produkte dieser Marken ausprobieren will. Die Komplett-ausrüstung kostet pro Tag 50 Euro.

Weitere Kooperationspartner sind Metzeler und Pirelli für die Reifen sowie Motorex für Pflegemittel und Schmierstoffe.

Vom 1. Juni bis zum 30. September hat das High-Bike Testcenter Paznaun sieben Tage die Woche geöffnet und ist die einzige markenübergreifende Einrichtung dieser Art in ganz Europa. Im Testcenter hat der Kunde die Aus-

wahl zwischen mehr als 40 Motorrädern der Marken Aprilia, BMW, Ducati, KTM und Triumph. Da sollte doch für jeden Geschmack etwas dabei sein. Aprilia ist 2013 erstmalig an Bord, und bisher nur mit der neuen Caponord 1200 und der Mana 850 vertreten. Bei den Ducati-Modellen ist die Auswahl mit Monster 696, Monster 1100 Evo, Multistrada 1200, Multistrada 1200 S GT, Diavel, Hyperstrada und 1199 Panigale deutlich größer.

Im Jahr 2012 legten fast 1.200 „Testfahrer“ aus 24 Ländern insgesamt über 332.000 Kilometer zurück. Im Zuge der Pflege- und Wartungsarbeiten wurden 50 Sätze Reifen gewechselt. Das beliebteste Modell war die Ducati Multistrada noch vor der BMW R 1200 GS. Für das Jahr 2013 lagen bereits vor der Saison-eröffnung am 1. Juni fast 500 Reservierungen vor. Andreas Steibl und Ulf Böhringer sind mit der Resonanz sehr zufrieden und erwarten für 2013 eine Steigerung von bis zu 50 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Mehr Informationen gibt es im Internet unter: www.highbike-paznaun.com.



CCP Claus Carstens GmbH

= Spaghetti Essen bei Claus Carstens am 10. August 2013 von 10:00 bis 16:00 Uhr

Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
 info@claus-carstens.de

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Hypermotard

Einen Fahrbericht der neuen Hypermotard 821 mit dem flüssigkeitsgeköhlten Motor kann man in der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“ finden. Neun Fotos zeigen die Duc auf fünf Seiten.

Moto Guzzi 850 T3

In einem Vergleich der Zeitung „Motorrad Classic“ trifft die unverkleidete Moto Guzzi auf drei andere Naked Bikes mit Kardantrieb: BMW R 75/7, Suzuki GS 850 G und Yamaha XS 750. Der Artikel erstreckt sich in der Ausgabe Nr. 05/2013 über fünfzehn Seiten, die mit 29 Fotos reich bebildert sind.

Husqvarna-Umbau

Einen Umbau auf Basis der Husqvarna Nuda 900 stellt „Custom Bike“ auf zwei Seiten der Juli-Ausgabe vor. Drei Bilder bringen die Maschine dem Leser näher.

Ducati 1199 Panigale S

In einem Konzeptvergleich läßt „PS“ die Superbikes Ducati 1199 Panigale S und KTM RC8 R gegen die Pseudo-Enduros Ducati Multistrada 1200 S und KTM 1190 Adventure antreten. Dreizehn Seiten und dreißig Fotos sind die Eckdaten dieses Berichtes in der Juli-Ausgabe.

MV Augusta Brutale 1090 RR

In der Zeitung „PS“ vergleichen die Redakteure drei Naked Bikes miteinander: Hier trifft die vierzylindrige MV Augusta auf die vierzylindrige Honda CB 1000 R und die dreizylindrige Triumph Speed Triple R. Siebzehn Bilder setzen die drei Motorräder in der Juli-Ausgabe auf zehn Seiten in Szene.

Ducati 900 SS FE

Auf zwei Seiten mit einem Bild schreibt „Classic Bike Mechaniker“ über die letzte Ausführung der luftgeköhlten Supersport mit Vergasern. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 04/2013.

MV Augusta F3 800

Auf nicht ganz vier Seiten der Juli-Ausgabe von „PS“ findet man einen Fahrbericht der dreizylindrigen MV Augusta, die dort von sechs Fotos gezeigt wird.

Aprilia RSV4

In einem Vergleich der Zeitung „Fastbike“ trifft die Aprilia auf die 25 Jahre alte Honda RC 30. Der Artikel erstreckt sich über sieben einhalb Seiten in der Ausgabe Nr. 02/2013. Neunzehn Bilder zeigen die beiden V4-Motorräder und einige ihrer Details.

Ducati 1199 Panigale R

Über sieben Seiten erstreckt sich ein Fahrbericht des neuen Superbikes aus dem Hause Ducati. Dreizehn Bilder stellen dem Leser das Motorrad in der Ausgabe Nr. 02/2013 von „Fastbike“ vor.

Laverda 750 SF

Auf vier Seiten beschäftigt sich „Classic Bike Mechaniker“ mit dem Zweizylinder-Motorrad aus den siebziger Jahren. Acht Fotos übernehmen die Bebilderung in dem Heft Nr. 04/2013.

Beta Alp 200

Drei Seiten in „MO“ befassen sich mit dem leichten Einzylinder-Motorrad. Vier Bilder schmücken den Text in dem Heft Nr. 04/2013.

Presseschau

Capriolo Cento 50

Acht Seiten von „Klassik Motorrad“ sind dem seltenen 150er-Motorrad mit Boxermotor aus den fünfziger Jahren gewidmet. Zu finden ist der Bericht mit neun Abbildungen in dem Heft Nr. 04/2013.

Moto Guzzi LM III-Umbau

Eine stark modifizierte Moto Guzzi Le Mans steht im Mittelpunkt eines achtseitigen Artikels in der Zeitung „MO“. Neunzehn Bilder zeigen das Motorrad und ähnliche Umbauten in dem Heft Nr. 07/2013.

Ducati Multistrada 1200 S

In einem Konzeptvergleich von „PS“ vertreten die Multistrada und die KTM 1190 Adventure die Gattung der Straßenenduros und müssen sich gegen die beiden Superbikes Ducati 1199 Panigale S und KTM 1190 RC8 R behaupten. Diese vier Motorräder belegen in dem Heft Nr. 07/2013 dreizehn Seiten, die mit dreißig Fotos reich bebildert sind.

Ducati Hyperstrada

Einen Fahrbericht der Tourenaufführung der Hypermotard kann man in „Motorrad News“ auf dreieinhalb Seiten lesen. Acht Fotos bebildern den Artikel in der Ausgabe Nr. 07/2013.

Moto Guzzi Nuovo Falcone

Ein Custom-Bike mit dem Motor der Moto Guzzi Nuovo Falcone füllt in der Juli-Ausgabe von „Custom Bike“ vier Seiten. Sechs Fotos zeigen die eigenwillige Konstruktion.

Ducati 350 Desmo

Eine umgebaute Einzylinder-Duc stellt „Motorrad Classic“ in der Ausgabe Nr. 05/2013 auf drei Seiten vor. Acht Fotos bebildern den Text.

Moto Guzzi California 1400

Auf drei Seiten der Ausgabe Nr. 04/2013 von „Reise Motorrad“ kann man einen Fahrbericht der großen California in der Custom-Version finden. Sechs Fotos schmücken den Artikel.

Ducati Sport 1000

Im „Motorradfahrer“ belegt eine umgebaute Ducati Sport 1000 in dem Heft Nr. 07/2013 zwei Seiten, die mit fünf Fotos garniert sind.

Aprilia RS 250

Im „Classic Bike Mechaniker“ ist auf einer Seite eine Gebrauchtkaufberatung für die zweitaktende aus den neunziger Jahren abgedruckt. Acht Bilder veranschaulichen den Text in dem Heft Nr. 04/2013.

Lust[®]
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

Logos of motorcycle brands: MV Agusta, Moto Guzzi, Aprilia, Moto Morini, Piaggio, Cagiva, Gilera, Benelli.

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Chaos-Tage in Oschersleben

Das Zeugen-Bimotas-Racing-Team und die vier Stunden von Oschersleben

Abends beim Bier in Oschersleben (Festival Italia 2011) kam mein Rennstrecken-Kollege Olaf auf die glorreiche Idee, daß wir mal ein Rennen fahren sollten. Wir, zweimal mit Bimota DB2 ausgestattet, bildeten ein ideales Endurance-Team. Sprintrennen finden wir zu risikoreich und mit der DB2 sind wir in den heutigen Klassen sowieso chancenlos.

Die Schnapsidee war geboren, beim Biketoberfest wurde dann auch schnell ein Name gefunden. Die „Zeugen-Bimotas“ waren jetzt ein Rennteam. Im Mai 2012 nahmen wir dann auch (für unsere Ansprüche) recht erfolgreich am Vier-Stunden-SuperclassiX von Art Motor teil und belegten einen ehrenvollen vierten Platz in unserer Klasse (TTF2) und einen respektablen Gesamtrang 13.

Heute und hier erzähle ich aber vom Vier-Stunden-SuperclassiX im Mai 2013, oder wir nennen das Event auch Chaos-Tage in Oschersleben.

Die Anreise am Mittwoch dem 08. Mai war völlig unspektakulär. Olaf, mein Freund und Schraubergott, hatte mir über Winter einen neuen Rennmotor aufgebaut, der nun am Donnerstag getestet und eingefahren werden sollte. Der Ducati 900 SS-Motor, der original in der Bimota DB2 verbaut ist, wurde mit folgenden Umbauten bzw. Teilen verbessert und für das Rennen vorbereitet: offene K&Ns, Mikuni TDM40 Flachschieber, scharfe Nockenwellen, leichte Schwungmasse, Lichtmaschine rausgeworfen, Auslaßventilfedern entfernt, andere Kolben für höhere Verdichtung.

Wer Details benötigt, muß Olaf fragen, die technischen Details sind sein Baby ... ich glaube ihm einfach.

Am Donnerstag sollte ich erst einmal ein oder zwei Runden fahren, um zu gucken, ob alles geht. Und es ging, aber nicht gut. Im oberen Drehzahlbereich stotterte der Motor. Olaf meinte, ich bräuchte größere Vergaserdüsen und damit nahm das Chaos seinen Lauf.

Die rechte Düse ließ sich nur mit viel Kraft entfernen, der Düsenstock kam gleich mit heraus. Die Andere war nur handfest eingeschraubt. Kurz die 150er hinein gepackt und wieder eingeschraubt. Fingerfest, rechts okay und links gab es gleich einen Knack, und das Gewinde des Düsenstocks saß im Vergaser und der Stock in Olafs Hand. Wie sollten wir

das jetzt reparieren am Himmelfahrtstag? Ersatzteile waren nicht dabei.

Nach viel Telefonieren mit vielen schlaun Leuten, brien wir die Idee aus, zu Olafs Bruder zu fahren (165 km für einen Weg) und den Düsenstock mit Zweikomponentenmetall einzukleben. Gesagt getan, und nach dreieinhalb Stunden war ich wieder in Oschersleben. Vergaser montiert und kurz danach raus auf die Strecke.

Inzwischen war die Strecke naß, aber es reichte, um ein paar Runden zu



Die Regenreifen, das Motorrad, die neue Regenkombi, der neue Motor, alles funktionierte perfekt.



Hilfe beim Ausziehen der Regencombi wird immer gerne gesehen.

drehen und zu spüren, daß jetzt alles in Ordnung war. Der Tag verlief ansonsten fast ohne Probleme ... außer immer wieder ein paar Tropfen Öl am nagelneuen, originalen Ducati-Ölfilter.

Der Freitag verlief völlig entspannt, tolles Wetter, optimale Bedingungen, das Motorrad lief prima. Leistung war da, das im Winter bei Moto-Eck in Uelzen überarbeitete Öhlins-Federbein funktionierte prima, selbst die Curbs in der Schikane waren plötzlich glatt wie ein Kinderpopo. Tolle Arbeit, Danke. Unter diesen Bedingungen hatte ich zum ersten Mal mit der DB2 eine 1:48:78 auf dem Laptimer und war glücklich. Wir freuten uns auf das Rennen am Sonntag. Nur am Ölfilter hing ab und an mal ein Tropfen Öl.

Der Samstag startete mit Regen. Also ein bißchen einrollen auf nasser Strecke. Nach ein paar Runden fing plötzlich meine Kupplung an zu rutschen. Also ich raus, und Olaf und ich fingen an zu suchen. Das Kupplungs-drama hatten wir auch im letzten Jahr. Kupplungsgeber getauscht: keine Wirkung; Druckstange getauscht: keine Wirkung; Simmerring von der Druckstange entfernt: keine Wirkung; noch eine Metallscheibe und eine Kupplungsscheibe eingelegt: alles wieder gut. Übrigens fahre ich eine originale Ducati Performance-Anti-

hopping-Kupplung. So richtig erklären konnten wir es uns nicht, aber es lief.

So konnte ich wenigstens am Abend beim Qualifying noch ein paar gezeitete Runden fahren, auch wenn meine persönliche Performance eher bescheiden war. Wir fuhren auf den dreizehnten Startplatz, immerhin nicht schlechter als im letzten Jahr. Am Ölfilter hingen jetzt schon ein paar mehr Tropfen Öl. Olaf hatte gehört, daß Ducati wohl eine schlechte Charge erwischte hatte, und die neuen Filter immer wieder tropfen. So wurde nun auch der Ölfilter getauscht. Der Ersatzölfilter aus der 2012er-Produktion funktio-

nierte dagegen einwandfrei, und es tropfte endlich nicht mehr.

Am Sonntag gab es noch ein Warm Up. Unser Team war fast komplett. Der Teamchef war da, Jürgen, einer unserer Boxenhelfer hatte Knieprobleme und mußte passen. Frank (auch Boxencrew) hatten wir als Fahrer an das DB-Killer-Team verliehen (*DB-Killer steht für Ducati-Bimota-Killer. Die Red.*). Also war Werna jetzt fast alleine.

Unter den strengen Augen des Teamchefs wollte ich noch ein paar Runden drehen. Langsam fing ich an, mich wieder wohler zu fühlen. Also raus auf die Start-Ziel, den Hahn richtig aufgerissen und die inzwischen kalten Reifen überfordert, schon lag ich auf dem Asphalt, meine Bimota rutschte die Zielgerade runter und ich hinterher. Endlich zum Stillstand gekommen, erst einmal die Gräten sortiert. Alles war da, wo es hin gehört. Nichts tat viel doller weh, als es dem Alter von 52 Jahren angemessen war, also Daumen hoch in Richtung Streckenposten. Dann rüber zu meiner Bimota und den Motor ausgemacht.

Als ich dann auf dem Schandkarren in die Box kam, wurde ich schon vom Team empfangen und liebevoll versorgt. Zum Glück kannten die Jungs von der Arena schon den Weg zur Box 30, denn die mußten sie an diesem Wo-



Beim Langstreckenrennen wird mit zwei Motorrädern pro Team gefahren.

chenende schon des öfteren anfahren. Tobias, unser Racing-Freund, DB-Killer-Fahrer und Arzt, checkte erst einmal mein Wohlbefinden, zauberte ein paar Tabletten hervor und bald, als das Sturzadrenalin vorbei war, konnte man doch ein paar Blessuren entdecken. Aber nicht so schlimm, als daß ich das Rennen absagen mußte.

Von Gerd mußte ich mir dann noch folgendes anhören: „Daß ein Fahrer sein Motorrad im Warm Up wegwirft, habe ich auch noch nicht erlebt.“ Und Gerd hat schon ein paar Jahre Erfahrung als Teamchef; unter anderem auch in der IDM. Na toll, aber für alles gibt es ein erstes Mal.

Bestandsaufnahme an der DB2: Schalthebel und Fußraste waren Schrott, aber als Ersatzteile dabei. Verkleidung konnte mit Panzertape gefixt werden. Kuppelungshebel war nach ein wenig feilen wieder okay.

Der linke Lenkerstummel war etwas krumm, dafür hatten wir keinen Ersatz, aber egal. Heiße ich etwa Valentino Rossi? Ich kann auch mit schlechtem Material fahren!

Die Verkleidungsscheibe war völlig hin, Ersatz lag in Berlin. Also Lilo (Olafs Frau) ab ins Auto und Ersatzscheibe aus der

Garage holen. Parallel alles andere gefixt, und gegen 13:00 Uhr war die DB2 erneut über die technische Abnahme gekommen, auch ohne Scheibe.

Lilo stand seit 12:00 Uhr auf der A2 im Stau (Vollsperrung) mit der Ersatzscheibe im Kofferraum. Zur Not kann man auch ohne Scheibe fahren. Aber wir hatten Glück, und Lilo war gegen 13:30 Uhr dann doch angekommen ... Scheibe ran und fertig.

Nun stand dem Rennen, das um 14:00 Uhr gestartet werden sollte, nichts mehr im Wege. Der

Ölfilter war jetzt auch endlich dicht, und nichts tropfte mehr.

Inzwischen hatte es heftig angefangen zu regnen, und die Rennleitung gab bekannt, daß es keinen Le Mans-Start geben würde. Es wurde aus der Boxengasse hinterm Safety Car gestartet. Dieses sollte dann nach drei Runden den Weg zum Rennen frei geben.

Also mit Regenreifen und IXS-Regenkombi ab ins Rennen. Nach drei Runden fuhr das Safety Car raus. Das Rennen war freigegeben, und ich konnte tatsächlich schon in der ersten Runde ein paar Mitstreiter überholen. Die Regenreifen, das Motorrad, die neue Regenkombi, der neue Motor, alles funktionierte perfekt. Nach



Es gibt immer mal wieder etwas zu schrauben.



***Olaf und Jürgen haben für die
Langstreckenrennen von Art Motor
das Team Zeugen Bimotas gegründet.***

ca. 40 Minuten holte mich unser Teamchef zum ersten Fahrerwechsel von der Strecke. Sieben Fahrer- bzw. Motorradwechsel waren Pflicht. Gerd, unser Teamchef, hatte wie immer alles perfekt im Griff. Beide Motorräder liefen prima. Nach einer Stunde war ich wieder draußen, jetzt aber mit Slicks weil die Strecke inzwischen abgetrocknet war. Das schnellste Team unserer Klasse (JBS- Racing-Team) lag wie immer an Platz eins, auch in der Gesamtwertung und war für uns unschlagbar. Hinter uns das JJ-Endurance-Team mit drei Runden Rückstand. Also ein gutes Polster.

Ungefähr zwanzig Minuten vor Rennende, ich war in der Box und hatte eigentlich schon Feierabend, die sieben Wechsel waren erledigt und Olaf brauchte unseren Vorsprung nur noch verwalten, spitzte sich das Drama noch einmal zu. Plötzlich kam Gerd, unser Teamchef zu mir: „Du mußt noch einmal raus, Olaf hat technische Schwierigkeiten angezeigt.“ Schon vorher legte seine LiPo-Batterie leichte Schwächen an den Tag, und wir wußten, daß es mit kranker Batterie und ohne Lichtmaschine eng werden könnte.

Ich war bereit. Reifenwärmer waren runter, Motor lief, und ich wartete auf den Klapps auf den Rücken, vom Teamchef zum Starten. Plötz-

lich erteilte uns der Ruf: „Nummer 11 steht.“ Nach wenigen Sekunden hatten wir rausgefunden, irgendwo auf dem Rettungsweg. Was tun? Also Reifenwärmer wieder rauf, und Tom, unser Teamfotograf, ist mit der Suzuki losgejagt, um den Transponder zu holen. Nun kam die nächste Nachricht: „Nummer 11 ist auf dem Weg zur Box, auf dem Schandkarren.“ Kurze Zeit später war er da, Gerd nur noch den Transponder umgesteckt, ich bekam den erlösenden Klapps auf den Rücken und konnte in den verbleibenden elf Minuten noch ein paar richtig schnelle Runden fahren.

Mein einziger Gedanke „JJ-Endurance einholen,“ ich kannte die gelbe Ducati, die ich einholen und überholen mußte. Leider hat's nicht gereicht. Ich konnte die gelbe Duc nicht mehr einholen und wußte auch nicht, wo wir nun endgültig gelandet waren, als die karierte Flagge kam. Hatte der Vorsprung von drei Runden gereicht?

Ja, es hat gereicht!!! Mit einer Runde Vorsprung konnten wir uns ins Ziel retten und hatten den zweiten Platz in unserer Gruppe sicher. Und wir alle, das ganze Team, unsere Freunde und Familien vor Ort waren stolz wie Bolle.

Ein spannendes Wochenende mit allen Höhen und Tiefen. Vier-Stunden-Endurance ist wirklich eine tolle Alternative zu Sprintrennen, weil es halt nicht auf jedes Zehntel ankommt. Während des Rennens habe ich ein paarmal gesehen, wie schnellere Fahrer einfach mal gewartet haben und erst an einer Stelle überholten, wo viel Platz für alle war. Beim Sprintrennen unmöglich. Aber hier ist jedes Team, das ankommt, ein Gewinnerteam, egal ob als Erster oder Letzter.

Jürgen Luther



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 10 41 31 12 91 11

Polizia Stradale

Ein Bekannter kaufte im Jahre 1999 eine ausgemusterte Moto Guzzi 850 T3 der Polizia Stradale. Das Fahrzeug stand in seiner Garage, und in Richtung Restauration tat sich nichts. Zum Ende des Jahres 2011 suchte ich etwas zum Schrauben, da fiel mir die Guzzi meines Bekannten wieder ein. Nach einer kurzen Verhandlung wurden wir uns über den Preis einig, und ich brachte das bedauernswerte Gefährt zu mir nach Hause.

Der Gedanke hinter dem Kauf war, das Motorrad in einen ordentlichen Zustand zu versetzen, um es dann im Frühjahr zu verkaufen. Die Guzzi war aus dem Jahr 1985 und hatte erst 13.000 Kilometer gelaufen. Der Motor wurde demontiert, und als ich die Ventildeckel sowie die Ölwanne abgeschraubt hatte, sah der Motor von innen so gut aus, als wäre er in Mandello del Lario gerade aus dem Regal genommen worden. Demnach konnte man davon ausgehen, daß der Tachostand korrekt war und die lange Standzeit dem Motor nichts ausgemacht hatte. Nur die Kupplungsscheiben waren verklebt und mußten ersetzt werden. Nach einiger Zeit reifte so langsam der Gedan-



Zwölf Jahre wartete die Moto Guzzi auf ihre Restauration.

ke, das Motorrad wieder in den originalen Zustand zu versetzen und es dann selbst zu behalten. Ich machte mich bei der Polizei, dem Straßenverkehrsamt und dem TÜV schlau, ob es erlaubt sei, mit einem italienischen Polizeimotorrad auf deutschen Straßen zu fahren. Von behördlicher Seite gab es keine Einwände. Also wurden die Freunde in Italien und ein Club, der italienische Polizeifahrzeuge restauriert, angerufen und nach Funk und Sirenen für eine Maschine der Polizia Stradale von 1985 gefragt. Die Antwort war einhellig: „Da hättest Du mal vor zehn Jahren kommen sollen, jetzt gibt es so etwas nicht mehr“. Nach längerem Suchen via Internet machte ich einen Herren in der Nähe von Neapel ausfindig, der die erforderlichen Teile noch hatte.

Heute erstrahlt die Moto Guzzi im neuen Glanz, sie wurde originalgetreu als Polizei-Maschine wieder aufgebaut.



Leider wußte er, daß er der einzige war - dementsprechend waren die Preise. Aber der Plan stand, und die Teile wurden gekauft. Zum Glück hatten die Maschinen der Polizia Stradale 1985 kein Blaulicht. Als Vorlage für die Restauration diente das Prospekt von Moto Guzzi sowie Bilder aus italienischen Polizeimuseen.

Die nächste Schwierigkeit tat sich auf, als ich nach dem originalen Lack suchte. Es gibt nur eine Firma, die den Behördenlack für italienische Fahrzeuge herstellt. Normalerweise gibt die Firma diese Lacke nicht an Privatleute ab. Ich bin den Mitarbeitern der Firma sehr dankbar, daß sie mich bei der Farbauswahl (es gibt mindestens zwei Blautöne) sehr gut beraten haben und daß ich den entsprechenden Lack dann doch kaufen konnte. Dann mußten die Aufschriften gemacht werden. Ich fand eine Firma, die sich wahnsinnig viel Mühe gab, die Beschriftung so original wie möglich herzustellen. Es wurde sogar ein Grafiker hinzugezogen, und das Ergebnis war super. Auf eine reflektierende Aufschrift auf der Verkleidung habe ich aber verzichtet. Der linke Koffer hat eine Waffenhalterung. Weil ich den Koffer aber auf Touren für Gepäck nutzen möchte, wurde nur der Lauf einer Uzi



Wolfgang Ulrich und seine Polizia Stradale - verkaufen will er sie nicht mehr.

nachgedreht und so eingebaut, daß er vorne aus dem Koffer herauschaut.

Ende Juli 2012 war die Guzzi endlich fertig, und es ging zum TÜV, wo das Motorrad ohne Probleme zugelassen wurde. Seitdem bin ich ungefähr 3.000 Kilometer mit der Polizia gefahren. Ich war mit der Maschine beim Moto Guzzi-Treffen in Collenberg, wo sie von den italienischen Besuchern bestaunt wurde. Hier in der Stadt werde ich von Polizeifahrzeugen mit Lichthupe begrüßt.

Vor kurzem kaufte ich in Italien noch einen neuen Sitz, weil der originale einen kleinen Riß auf der linken Seite hatte. Der Verkäufer fragte, für welches Motorrad ich den Sitz denn bräuchte. Ich schickte ihm ein Foto, und er war begeistert, denn er hatte 35 Jahre lang in einer

Werkstatt der Polizia Stradale an diesen Maschinen geschraubt.

An einen Verkauf wird jetzt natürlich nicht mehr gedacht, denn es macht wahnsinnig viel Spaß, mit diesem Motorrad zu fahren.

Wolfgang Ulrich

Die umfangreiche Polizeiausstattung zusammen zu bekommen war nicht einfach.



Ein Achtel Liter mehr

MV Agusta F3 800

In der letzten Ausgabe haben wir schon angekündigt, daß auch die F3 nach der Brutale 675 eine Hubraumaufstockung erhalten wird. Zu dem Zeitpunkt hatte das Werk aber noch nicht die technischen Daten veröffentlicht. Jetzt ist es aber amtlich: Die MV Agusta F3 800 leistet 148 PS bei 13.000 U/min, das sind satte 20 PS mehr, die jetzt sogar 1.400 U/min früher zur Verfügung stehen. Das maximale Drehmoment stieg von 71 auf 88 Newtonmeter bei 10.600 U/min. Als neue Spitzengeschwindigkeit gibt das Werk 269 km/h an.

Um aus der F3 675 eine Achthunderter zu machen, wurden nicht die Kolbendurchmesser vergrößert, sondern eine neue Kurbelwelle sorgt für einen längeren Hub. Dazu kommen längere Pleuel und andere Kolben. In Zahlen ausgedrückt heißt das, daß der Arbeitsweg der Kolben nun 54,3 anstatt 45,9 Millimeter beträgt. Und das ergibt bei einer Bohrung von 79 Millimetern exakt 798 Kubikzentimeter. Die neuen Kolben erhöhen die Verdichtung von 13,0:1 auf 13,3:1. Dazu spendierten die Techniker dem Motor Einspritzdüsen mit höherem Durchsatz sowie eine Anti-Hopping-Kupplung. Der Zylinderkopf mit den Titanventilen blieb genauso unverändert wie das Kassettengetriebe und viele andere Bauteile. Das spart Entwicklungskosten und vereinfacht die Lagerhaltung.

Äußerlich sind die F3 675 und F3 800 nur an leicht unterschiedlichen Lackierungen und den Bremssätteln zu unterscheiden. Der Neuen spendierte man nämlich Monoblocks von Brembo, während sich die 675er mit zweiteiligen Bremszangen aus gleichem Hause zufriedien gibt. Außerdem gehört bei der F3 800 der Schaltautomat zur Serienausstattung.

Für die neue MV Agusta verlangen die Händler 14.265 Euro, sie ist also 1.400 Euro teurer als das kleine Schwestermodell. Der Kunde hat



Optisch unterscheidet sich die neue F3 800 kaum von der F3 675, Lackierung und Bremssättel sind anders.

die Auswahl zwischen den Farben Schwarz, Weiß/Schwarz und Rot/Silber.

Zur Zeit baut MV Agusta 800 Motorräder pro Monat. Für 2013 ist eine Jahresproduktion von 8.000 Motorrädern geplant. Diese Zahl will man bis 2016 auf 12.000 steigern. Das Personal im Werk wurde von 160 auf 230 Mitarbeiter aufgestockt, und in den letzten sechs Monaten kamen weltweit 91 neue Vertragshändler hinzu.

Im Herbst soll die Produktion der Supermoto Rivale beginnen, und auf der Messe in Mailand im November will man drei neue Motorräder präsentieren. Vorher kommt aber noch die MV Agusta Brutale 1090 RR Corsa in den Handel. Diese basiert auf der RR, wird aber durch Öhlins-Gabel, Sachs-Federbein, Schmiederäder sowie diverse Fräs- und Carbonteile aufgewertet.



Komplett neu ist die Anti-Hopping-Kupplung, welche die F3 800 als einziges Dreizylinder-Modell hat.

Anstelle der zweiteiligen Bremssättel ist die F3 800 mit den Monoblocks von Brembo ausgestattet. Da ist brachiale Verzögerung garantiert.



Viel war gar nicht nötig, um den Hubraum zu vergrößern. Kurbelwelle, Pleuel und Kolben reichen dafür und halten so die Kosten gering.

Sardegna - Auf zur Banditeninsel

Wie jedes Jahr geht's wieder los - unsere Fahrt nach Italien und zum Comer See. 1992 fing alles an, und nach zwanzig Jahren reisen wir wieder aus dem Großraum Hamburg an. Diesmal wollen wir nach Sardinien. Die Insel liegt kurz vor Afrika, das bedeutet ungefähr 1.800 Kilometer Anreise. Unser erstes Ziel ist der Hamburger Bahnhof und auf der Schiene geht's nach Alessandria und dann auf eigener Achse knapp 90 Kilometer weiter nach Genua. Hier fängt unsere Geschichte an.

Genua liegt direkt am Mittelmeer, und wir nehmen für die restlichen 450 Kilometer das Schiff. Das Schiff bietet sich an und war schon zu Urzeiten ein beliebtes Transportmittel.

„Und du sollst in die Arche bringen von allen Tieren, von allem Fleisch, je ein Paar, Männchen und Weibchen, daß sie leben bleiben ...“ Wir haben ein Pärchen hochbeinige BMW GS, geführt von Frank (Francesco) und Olaf. Dahinter der Triumph Explorer mit seinem Weibchen Street Triple, angetrieben von Jörg und Peter. Von der japanischen Insel die Spezies Yamaha FJR 1300 und FJ 1200 mit Wolfgang und Rainer FJ. Am Ende kommen BMW F800R von Rainer und meine Moto Guzzi 850 LM 3. Ob es hier zur Paarung kommt, und ob der Fortbestand gesichert ist? Die Guzzi ist ja immer wieder eine vom Aussterben bedrohte Art.

Die Viecher sind unter Deck gebracht und

angebunden, damit es auf hoher See kein Durcheinander gibt. Noch sind wir im Hafen. Wir verlassen die Pier und vom Achterdeck haben wir einen grandiosen Ausblick auf Italiens größten Seehafen. Das Dosenbier schmeckt und die laue Seeluft weht. Genua funkelt in der Dämmerung, die Lichter spiegeln sich im Wasser. Am Ausgang des Hafens steht die große Laterne. Mit 77 Metern ist die Laterna der größte Leuchtturm Europas und Genuas Wahrzeichen.

Gegen 22:15 Uhr nehmen wir Kurs auf Sardinien, also Richtung Süden, bzw. leicht östlich, weil Korsika etwas im Weg liegt und umschifft werden muß. Wenn der Kapitän etwas Abstand hält, sollte das klappen. Unser Schiff heißt ja nicht Costa Concordia sondern Moby Drea und ist unterwegs im Auftrag des Herrn, von wegen der bedrohten Art und so. Vielleicht sollte man die Guzzi auf Sardinien auswildern und dort ein Reservat anlegen.

„Furat chie venit da'e su mare - Wer übers Meer kommt, will uns bestehlen“ sagt ein sardisches Sprichwort; denn man hat viel durchgemacht auf der Insel. Als damals die arabischen Spitzbuben sich auf der Insel breit machten, kam der Stadtstaat Genua zu Hilfe. Mit den Ruderbooten ist man dann los, hat Sardinien umzingelt und die Sarazenen verscheucht. Das war so um 1015.

Es gibt noch zahlreiche Beispiele von Unterdrückung und dergleichen, davon aber später mehr. Auch wir kommen übers Meer, gut gerüstet mit schweren Stiefeln und gepanzerter Schutzkleidung. Aber wenn auch Francesco den Klapphelm schließt und Peter zur „Attacke!“ bläst, so sind wir doch nur harmlose Kurvenräuber.



Der Guzzi-Packesel in Alessandria bei der Verladestation des Autoreisezugs.



Im Hafen von Genua warten wir darauf, auf die Fähre nach Sardinien fahren zu dürfen. Olbia heißt der Zielhafen.

Aber erstmal schlagen wir uns die Nacht um die Ohren, auf Deck irgendwo in einer Ecke auf dem harten Stahlboden. Mir ist das irgendwann doch zu hart, und ich suche mir im Salon einen Sessel und erwarte dösend den nächsten Tag. Als das Leben an Bord wieder erwacht, gibt's den ersten Kaffee und die Welt sieht schon wieder anders aus. Die Insel empfängt uns gegen 8:00 Uhr mit bestem Sonnenwetter. Wir ziehen im lockeren Marschtempo gen Süden. Wir müssen die Insel halb runter bis zur Bucht von Orosei an der Ostseite. Bis zur Schlüsselübergabe um 16:00 Uhr haben wir reichlich Zeit.

Nach gefühlt vier Stunden Fahrt durch sengende Hitze suchen wir Zuflucht in einer Dorfbar. Die Plastikstühle zurechtgerückt sitzen wir fast auf der Straße. Auf dem kleinen Tisch drängen sich unsere Wassergläser, Tassen mit Cappuccino und dergleichen. Ich mach' die Stiefel auf, die Socken qualmen. Hab' keinen Bock mehr, schieß Hitze. Im Schatten geht's. Jetzt ist Siesta. Ab und zu rauscht ein Kleinwagen vorbei, hupt, der Fahrer

winkt zur Bar rüber. Uns meint der nicht. Hier gibt's nur Einheimische. Touristen fallen auf. Egal. Wir sitzen eine Stunde oder länger. Müssen wir jetzt weiter? Also los, bezahlen und Abmarsch.

Irgendwann sitzen wir in der nächsten Bar. Dieser Ort heißt Galtelli. Damit die Geschichte weiter geht, muß ich jetzt eine Handynummer anrufen. Am anderen Ende meldet sich „Pronto!“. In Italien heißen alle Pronto, eine große Familie.

Jedenfalls werden wir kurz darauf von dem Verwalter zu unserem Haus geführt. Das Landgut Taddore liegt am Ortsrand auf einer kleinen Anhöhe. Wir haben das ganze Haus mit sieben Schlafzimmern, vier Bädern, großer Küche, abschließbarem Innenhof für sieben Nächte und sind mit 1.650 Euro dabei. Strategisch günstig gelegen für unsere Streifzüge ins Hinterland. So durchqueren wir die Insel die nächsten Tage auf den gut ausgebauten, kurvenreichen Straßen. Oft teilen wir uns auf, damit die Vielfahrer Jörg und Olaf ihre Strecken absputzen oder die Sonnenanbeter Rainer und Wolfgang baden fahren können.

Ich bade gerne und fahre gerne. Und meine Guzzi, jetzt mit superleichter Schwungmasse und Kupplung sowie weichen Federn an den Messingschiebern, will gerne laufen, wenn sie darf. Und wenn wir dann wie eines schönen

Das Landgut Taddore mit abschließbarem Innenhof gehört für eine Woche uns.



Tages als Badegruppe unterwegs sind, die schönsten Kurven im gemäßigten Tempo angehen, mit gebremstem Schaum die ausgebauten Pisten entlangrollern, Motor und Reifen schon längst auf Temperatur sind und wenn dann (jetzt kommt's) von hinten uns zwei Touristen auf Sporttouren überholen, da wird die Guzzi urplötzlich unruhig, ist nicht mehr zu halten, will hinterher. Jetzt oder nie, einen Gang runter und Hahn auf, Ausbruch aus dem Feld, vorbei und nach vorne - holldrio! Dann kann sie zeigen, daß hier noch was geht. Und der Gangwechsel flutscht nur so, und das Hochdrehen ist ein Gedicht, gefühlt ein anderer Motor mit der leichten Einscheibenkupplung - da hängt sie auch schön am Gas, alles super geschmeidig. Da fühlen wir uns wohl, da spüren wir die sportlichen Gene, Superbike der 70er, Gewinner der Langstreckenmeisterschaft und so. Da wird der Baumstamm zum Kurvenräuber, und was das Motorrad nicht kann, gleicht der Fahrer aus, quasi. Der Anfall dauert nicht lange, die Touristen sind eingeholt und alles ist wieder gut, und ich hab' auch sonst keine Schmerzen. Das mußte einfach mal sein. Nach einiger Zeit, einiger ganz langer Zeit, kommt unsere Gruppe dann endlich, und ich reihe mich hinten wieder ein.

Neben schönen Ausflügen auf schönen Straßen und entspanntem Baden an sonnigen Stränden wird uns Touristen auch noch etwas ungewöhnliches geboten. Etwas weniger erfreuliches aus grauer Vorzeit. Die Bewohner

der Insel haben ja viel durchgemacht und mußten einiges erdulden.

Wenn wir abends auf dem Weg zur Pizzeria in das Dorf schlendern, merken wir schon, daß hier Fremde ungewohnt sind. Man sieht uns reserviert an. Die Leute sind wohl gerne unter sich. In der Pizzeria ist dann alles entspannt und freundlich, besonders, wenn wir bezahlt haben und wieder gehen. Das wirklich unheimliche und skurrile entdecken wir aber im tiefen Hinterland, in der unzugänglichen Berggegend. Dort liegt das Banditennest Orgosolo.

Dazu noch einmal kurz, also wenn man bedenkt, daß nach dem Fall Roms die Vandalen auf der Insel residierten und hier den Vandalismus einführten... Ich hab' mich nie für Geschichte interessiert, aber das hier ... ja also, jedenfalls ging's hier drunter und drüber. Davon kann man ausgehen. Dann kamen irgendwann die Spanier und führten ein sogenanntes grausames Regime. Auch das spricht Bände. Die Spanier nahmen den Bewohnern ihr Ackerland und Weideland und raubten ihnen damit ihre Existenzgrundlage. Die Sarden mußten nun Steuern an ihre Grundherren und an den Staat abtreten. Immer wieder flackerten Aufstände auf, und aus der Not heraus wurden viele Sarden zu „Banditen“. Und noch eins: Als die NATO 1969 einen Truppenübungsplatz auf dem Pratobello - dem traditionellen Weideplatz des Dorfes zwischen Orgosolo und Fonni errichten wollte,

leisteten die Einwohner von Orgosolo Widerstand und trugen gegen die NATO den Sieg davon, jawoll!

Also auf nach Orgosolo, Richtung Südwesten, ca. 45 Kilometer entfernt. Schon bald haben wir die Grenze zur Barbagia erreicht. Vor uns liegt nun das Gebiet der Barbaren(!). Auf



Die Wandmalereien auf Sardinien werden Murales genannt und haben oft politische Motive.

kurvigen, engen Straßen geht's in das Hochgebirge des Supramonte. Die Dörfer kleben wie Adlerhorste am Berg. Die Gegend ist zerklüftet. Die Bewohner sind Hirten und leben von Schafen, Ziegen und Eßkastanien. Hier gibt es den dunklen Steineichenwald.

Wir bleiben dicht beieinander. Hier im sardischen Sherwood Forest leben die Orgos. Es geht weiter hoch zur Festung von Orgosolo. Das Ortsschild ist von größerem Kaliber durchschossen. Wir passieren Barrikaden von Müll, stinkendem Unrat und Schrotthaufen. Hier hausen die Gesetzlosen. Hinter der Toreinfahrt geht es weiter steil aufwärts bis in's Ortsinnere. Von den Häuserwänden glotzen uns verzerrte Fratzen an, finstere Grimassen, riesige Tierkörper und Totenschädel. Es sind Murales, die Wandmalereien, die Protest und Zorn ausdrücken. Hier werden Fremde angelockt und bleiben wie hypnotisiert vor den Fassaden stehen. Bei einer Café-Bar steigen wir ab. Wasser und Cappuccino gibt's hier auch, alles normal, normale Preise und normale Bedienung. Eigentlich nichts Verdächtiges soweit. Nur dieser Kleinlaster kommt jetzt schon das dritte Mal vorbei, und der Fahrer blickt düster zu uns rüber.

Ach was, wir haben die Mopeds im Blick, und wahrscheinlich muß der Bursche hier herumfahren - wegen der Touristen. Und der Müll und die zerschossenen Schilder, alles inszeniert. Im kleinen Laden nebenan kaufe ich noch zwei Ansichtskarten. Die können ja nicht nur von Eßkastanien und Ziegenfleisch leben. Da braucht man Touristen und die Geschichte mit den Banditen, na, das paßt schon. Wir brechen dann auf, fahren zum Baden und genießen den Tag.

Am Abend sitzen wir noch bei Vino und Sambuca auf unserer Terrasse. Es ist lauwarm, die



Die Badegruppe hoch in den Bergen bei einem Zwischenstop.

Grillen zirpen, Hunde bellen in der Ferne. Morgen geht's schon wieder Richtung Heimat. Am nächsten Tag also packen, Haus abgeben und Abreise - geordneter Rückzug. Über Nacht geht's wieder über's Meer. Unser nächstes Ziel ist der Comer See, ist doch klar. Peter begleitet uns noch ein Stück auf der Autobahn, fährt aber dann nach Hause, hat nicht so viel Urlaub. Gegen Abend sind wir bei Angela (Agriturismo La Selvaggia) hoch oben in Mandello.

Am nächsten Tag ziehen Olaf und Jörg weiter Richtung Meran. Bei bestem Wetter machen wir kleine Touren im Umland, baden im Lago und essen abends lecker bei Angela. Mario aus dem Al Verde bringt am Mittwoch Abend seine Guzzi-Freunde mit, und wir sitzen am langen Tisch. Es wird geplaudert, gelacht und gesungen. So ist das hier bei uns in Italien. Nächsten Morgen gegen 9:15 Uhr brechen wir auf. Sondrio, Stifiser Joch über München nach Hamburg.

So, ich bin schon wieder auf dem Sprung, daher ist alles für die vielen Kilometer vielleicht etwas knapp geraten, etwas sehr „al dente“ und mal wieder ein etwas anderer Reisebericht, vielleicht ist streckenweise auch die Fantasie etwas mit mir durchgegangen, aber ich hoffe, Ihr hattet Spaß beim Lesen.

Sigi (Sergio) und seine Freunde
Aus einem anderen Blickwinkel dazu auch
<http://jopz-mopedtouren.de/touren/sardinien-2012>.

Leserbriefe

Hallo Herr Hasselbrink,
mit großer Freude habe ich in der aktuellen Motalia den Bericht über die Ausstellung in Spenge gelesen. Sie haben freundlicherweise meine Scrambler in schönen Bildern eingefangen.

Weil ich mit meiner 350er-Rennmaschine an diesem Wochenende am Pannonia-ring war (Grab the Flag Classic-Rennen), war ich persönlich diesmal nicht in Spenge vor Ort.

Im Anhang sende ich noch ein paar Details, falls es von Interesse ist: Basis war ein Schrotthaufen, der zwanzig Jahre defekt in einem Garten stand und den ich als Teilespender 2010 für meine Rennmaschine für 650 Euro kaufte. Letztlich war ich aber



Die Ducati hatte jahrelang im Garten gestanden und sah dementsprechend aus.

schon länger an einer Scrambler interessiert und habe das Ganze dann neu aufgebaut. Nicht in Ausrichtung auf totale Originalität, sondern ich wollte eine Fahrmaschine für die Landstraße mit entsprechender Leistung. So

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Leserbriefe

wurde ein vormaliges für meine 350er-Rennmaschine geplanter 500er-Motor etwas moderater getunt, um entsprechend der Anwendung mehr Schub im unteren Drehzahlbereich zu bekommen.

Basis: 350 Scrambler, Serie 1, aus Spanien, jetzt:

- 450 Motor getunt, mit Big Bore-Kit mit 92er-Schmiedekolben-beschichtet (500 cm³), größere Ventile und Kopfbearbeitung mit Doppelzündung, Sportnocke, Carillo-Pleuel, geradzahnter Primärtrieb, verstärkte Ausgangswelle, modifizierte Kupplung.
- Umbau der Schaltung auf Links - analog zur Rennmaschine, um Schaltfehler zu vermeiden
- diverse Leichtbauteile, um das Gesamtgewicht zu reduzieren - ca. 130 kg mit Öl
- 36er-Dell'Orto mit Beschleunigerpumpe entsprechend zum Tuning (offener Trichter eingetragten)
- Scrambler-Auspuff entwickelt mit SR Racing in Schrobhausen
- elektronische Zündung von Elektronik-Sachse
- Bridgestone BT 45
- Koni-Dämpfer
- aktuell jetzt eine Einzelsitzbank, weil die Originale nach zwei bis drei Stunden schon etwas schmerzte
- Kosten gesamt ca. 12.000 Euro.

Der Motor wurde mit Unterstützung von Günther Rupprecht aus Altdorf aufgebaut, die Abstimmung erfolgte auf dem Prüfstand von Jako Motorsport in Fischbeck.

Eine erste Tour von 1.500 Kilometern durch den Osten Deutschlands habe ich in 2012 absolviert, sowie eine schöne Herbsttour nach Franken und den Main entlang.

Außer mehreren Reinigungsaktionen der Schwimmerkammer gab es auf der ersten Tour keine besonderen Vorkommnisse (der vorsorglich wegen der Wetterprognose mon-



Nach der Komplettrestauration ist die Maschine mit diversen Verbesserungen kaum wiederzuerkennen.

tierte K&N-Filter war wohl nicht genug ölgetränkt und zog Wasser).

Der komplett selbst gebaute Kabelbaum macht wider Erwarten keine Probleme.

Herzliche Grüße aus Bad Iburg

Horst Patzer

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik



www.maniacmotors.de

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder beim Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr in der Pizzeria San Remo, Salzstr. 6, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Erich Sterner, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

Regelmäßige Italotreffs

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödtenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgstammtisch.npage.de.

94961 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kemnath. Info: Internet: kulturbanauens-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzi-bone@freenet.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Huuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Lokal Trude, Mauriensestr. 13 - 15. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder im Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel, ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörshheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörshheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrifel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönsschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

Regelmäßige Italotreffs

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klonschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31319 Der MotoGuzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulentberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 MotoGuzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33699 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Beckerkotten, Bechterdissersstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386, E-Mail: info@italotreff-owl.de, Internet: www.italotreff-owl.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treffen wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börmig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducatistammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Grevén-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils. Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info: Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

Regelmäßige Italotreffe

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

53518 Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weisdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr o. 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

25920 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedesand. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducatetime.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzziangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pföngau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at, Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, Moto Guzzi-Stammtisch im Tandem, jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Gerhard Fitz, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz, in wechselnden Lokaltäten. Info: E-Mail: motoguzznixon@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder im Internet: www.imcs.ch.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

14.07.	Sachsenring/D	GP
21.07.	Laguna Seca/USA	GP
21.07.	Moskau/RUS	SB-WM
04.08.	Silverstone/GB	SB-WM
18.08.	Indianapolis/USA	GP
25.08.	Brünn/CZ	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

Doppelsieg in Donington/Großbritannien

Leon Haslam (Honda) probierte bei seinem Heimrennen das Comeback nach dem Beinbruch in Assen. Aber nach dem Training entschied der Brit, auf die Rennteilnahme an diesem Wochenende zu verzichten.

Die Trainings dominierte der Kawa-Pilot Tom Sykes, der sich die vierte Pole Position in diesem Jahr sicherte, vor den beiden Aprilia-Fahrern Sylvain Guintoli und Eugene Laverty.

Niccolò Canepa, der eine Ducati Panigale in dem Superstock-Cup fährt, wurde von Ducati zu einem Wild Card-Einsatz mit einer dritten Werksmaschine nach Donington eingeladen. Der Italiener qualifizierte sich in der Superpole vor den beiden Stammfahrern Carlos Checa und Ayrton Badovini, was schon eine kleine Sensation war.

Im ersten Rennen hatte Guintoli den besten Start, aber er wurde nach einem kleinen Rutscher sofort von Sykes und Jonathan Rea (Honda) überholt. Hinter dem Franzosen lauerten nun Laverty, Marco Melandri (BMW), Chaz Davies (BMW), Davide Giugliano (Aprilia) und Canepa. Die Ducati-Werksfahrer hatten sich auf den Positionen elf und zwölf eingereiht.

Bald lösten sich die ersten Fünf von den Konkurrenten. Das waren auch die Fahrer, die im Vorfeld als Kandidaten für das Podest gehandelt wurden. In der siebenten Runde verpaßte Laverty den Bremspunkt vor der Schikane,



Foto: worldsbk

Sylvain Guintoli ist mit der Aprilia RSV4 ein fleißiger Punktesammler.

Sport - Sport - Sport

rauschte durch das Kiesbett und bildete nun mit Davies und Giugliano die Verfolgergruppe. Dicht dahinter folgten Loris Baz (Kawasaki) und Canepa. Während Baz zu den drei Fahrern vor ihm aufschloß, unterlief Canepa ein Fahrfehler, der ihn über fünf Sekunden kostete, was ihn auf den dreizehnten Platz zurück warf. Damit waren die vier Ducatis im letzten Drittel des Feldes dicht beieinander.

Vorne setzte sich Sykes ab. Der Kawa-Pilot fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Heute konnte keiner sein Tempo mitgehen. Guintoli, Rea und Melandri kämpften um die beiden Podestplätze, die noch zu vergeben waren. Lange behauptete sich Guintoli auf der zweiten Position, dann machte der Franzose einen kleinen Fehler und mußte diesen Platz an Melandri abgeben.

In den letzten Runden verlor Rea den Anschluß, und auch Guintoli mußte sich mit seiner Position zufrieden geben. So holte sich Sykes den zweiten Sieg in diesem Jahr.

Baz konnte noch Laverty und Giugliano überholen, das bedeutete den fünften Platz für den Teamkollegen von Sykes und unterstreicht die Konkurrenzfähigkeit der Kawasakis, während es die Ducatis nicht in die Top Ten schafften. Badovini, Checa und Canepa überquerten nebeneinander die Ziellinie. In der letzten Kurve hatte Badovini noch Checa überholen können. Canepa hatte nach seinem Ausritt ein paar Sekunden Rückstand auf das Ducati-Duo. Aber im Ziel fehlte ihm nur noch eine Zehntelsekunde auf Checa.

Zum zweiten Rennen trat Checa, der wieder über Schmerzen in der Schulter klagte, nicht an. Dieser Durchgang wurde zu einer beein-



Foto: worldsbk

Auch Max Neukirchner hat in jedem Rennen Punkte geholt und ist damit der beste Ducati-Fahrer in der Gesamtwertung.

druckenden Einmannshow: Vom Start weg ging Sykes in Führung, setzte sich schnell ab und fuhr den Gegnern auf und davon. Der Kawasaki-Pilot gewann mit acht Sekunden Vorsprung. Für die Gegner ging es bestenfalls um den zweiten Platz. Um diesen kämpften in der ersten Rennhälfte die beiden Aprilia-Werksfahrer. In deren Windschatten hielt sich Giugliano auf der privaten Aprilia des Althea-Teams. Zu den dreien gesellte sich nach ein paar Runden Melandri. Die nächste Gruppe bildeten Davies, Rea, Baz, Leon Camier (Suzuki), Jules Cluzel (Suzuki) und Canepa. Camier stürzte, und Melandri verlor bei einem Verbremser Zeit. Aber der BMW-Fahrer konnte sich wieder an Guintoli, Laverty und Giugliano heranarbeiten. Weiter hinten mußte Rea in der Schikane den Notausgang nehmen und verlor ein paar Positionen.

Im Kampf um die Podiumsplätze setzte sich Guintoli von Laverty ab, der seinerseits von Melandri attackiert wurde. Giugliano schaute sich das aus nächster Nähe an. Fünf Runden vor dem Ziel fuhr Melandri auf Platz drei vor, aber er konnte die beiden Aprilia-Fahrer in seinem Windschatten nicht abschütteln.

Sport - Sport - Sport

In der vorletzten Runde holte sich Laverty Platz drei zurück. Im letzten Umlauf wollte Melandri wohl vor der Schikane kontern, war aber zu schnell und mußte geradeaus fahren. Dadurch fiel der Italiener noch hinter Giugliano zurück, und die Reihenfolge der ersten fünf Plätze war entschieden.

Sykes holte sich seinen ersten Doppelsieg, die anderen Podestplätze gingen an das Aprilia-Werksteam vor Giugliano, Melandri und Davies. In einer Vierergruppe setzte sich Canepa gegen Cluzel, Fabrizio und Rea durch und war bester Ducati-Fahrer des Wochenendes.

Nach zehn Rennen in dieser Saison hat Ducati noch keinen einzigen Podestplatz erzielen können, das hat es in der 25-jährigen Geschichte der Superbike-Weltmeisterschaft noch nie gegeben. Die Fahrer beklagen mehrere Punkte an der Panigale, und es scheint fraglich, ob es möglich ist, das Motorrad in diesem Jahr noch zur Konkurrenzfähigkeit zu entwickeln. Es wird schon darüber spekuliert, ob Ducati für 2014 eine neue Variante der Panigale auf den Markt bringt. An einer Panigale RR als neue Homologationsmaschine könnten ein paar grundlegende Punkte verändert werden.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki);

2. Marco Melandri (BMW); **3.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Loris Baz (Kawasaki); **6.** Davide Giugliano (Aprilia); **7.** Eugene Laverty (Aprilia); **8.** Chaz Davies (BMW); **9.** Jules Cluzel (Suzuki); **10.** Michel Fabrizio (Aprilia).

2. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **3.** Eugene Laverty (Aprilia); **4.** Davide Giugliano (Aprilia); **5.** Marco Melandri (BMW); **6.** Chaz Davies (BMW); **7.** Loris Baz (Kawasaki); **8.** Niccolò Canepa (Ducati); **9.** Jules Cluzel (Suzuki); **10.** Michel Fabrizio (Aprilia).

Knapper Sieg in Portimao/Portugal

Die Superpole wurde unter Regenbedingungen durchgeführt, und hier gab es die knappste Entscheidung aller Zeiten. Die Pole Position ging mit 0,001 Sekunden Zeitdifferenz an Tom Sykes (Kawasaki) vor Eugene Laverty (Aprilia). Startplatz drei holte sich der Honda-Fahrer Jonathan Rea.

Nach dem Start übernahm Sykes die Führung vor Marco Melandri (BMW), Laverty, Rea, Sylvain Guintoli (Aprilia) und Carlos Checa (Ducati). Die ersten Fünf setzten sich schnell ab, während Davide Giugliano (Aprilia) und Loris Baz (Kawasaki) Checa überholten.

In der sechsten Runde stürzte Giugliano, und zwei Umläufe später schied Rea mit technischem Defekt aus. Kurz danach gab Leon Haslam auf. Der Honda-Fahrer ist nach seinem Sturz in Assen noch nicht fit genug, um ein Rennen durchzustehen. Als nächster steuerte Max Neukirchner die Box an. Dort stellte die Crew ein loses Zündkabel an der Ducati Panigale fest.

An der Spitze hatte Laverty die Führung übernommen, aber zur Halbzeit des Rennens rollte der Brite mit Motorschaden aus.

Foto: worldsbk



Die beiden Aprilia-Fahrer Eugene Laverty (links) und Sylvain Guintoli sind in der Gesamtwertung weit vorne platziert.

Sport - Sport - Sport

Melandri überholte Sykes, und dicht hinter den beiden fuhr Guintoli.

Nach der Reparatur seiner Ducati kehrte Neukirchner auf die Strecke zurück und hängte sich mit drei Runden Rückstand an das Hinterrad von Checa.

Sykes überholte Melandri und drängte den BMW-Fahrer dabei auf die Curbs. Melandri konnte nicht rechtzeitig einlenken, mußte einen weiten Bogen fahren und verlor gut eine Sekunde.

Jetzt war der Italiener dritter mit etwas Abstand, doch schnell schloß er wieder zu dem Führungsduo auf.

In den letzten drei Runden ging es dann turbulent zu: Guintoli überholte Sykes, und ein paar Kurven später wurde der Kawa-Pilot von Melandri auf die dritte Position verdrängt und verlor dann auch etwas den Anschluß. Guintoli und Melandri überholten sich in der letzten Runde mehrfach, und am Ende gewann Melandri mit einem Vorsprung von 0,007 Sekunden. Im Laufe des Rennens hatte sich Leon Camier (Suzuki) auf den vierten Platz vorgearbeitet, aber auf Sykes fehlten dem Briten fünf Sekunden. Checa sah als neunter die Zielflagge, sein Teamkollege, Ayrton Badovini, schied in der drittletzten Runde mit technischem Defekt aus.

Auf dem Weg in die Startaufstellung zum zweiten Rennen stürzte Sykes und beschädigte seine Kawasaki. Der Brite fuhr an die Box, wo die Verkleidung gewechselt wurde. Zum Rennen mußte er aus der Boxengasse dem Feld hinterher hetzen. Aber bei dem Unfall war auch ein Elektroniksensor beschädigt worden, und die Kawa lief nicht einwandfrei, so daß Sykes dreimal die Box ansteuern mußte, bis der Defekt gefunden wurde.



Foto: worldsbk

In der Superbike-WM geht es eng zu. Den ersten Lauf gewinnt Marco Melandri (BMW) knapp vor Sylvain Guintoli (Aprilia).

Nach seinem Ausfall im ersten Rennen wollte Laverty den zweiten Lauf unbedingt gewinnen. Der Aprilia-Pilot übernahm vom Start weg die Führung und gab sie bis ins Ziel nicht wieder her. In den ersten acht Runden konnte sich Rea noch im Windschatten von Laverty halten, aber dann mußte er ihn ziehen lassen. Platz drei belegte in der ersten Rennphase Melandri vor Guintoli, Baz und Checa. Aber dann bekam Melandri Probleme mit dem Hinterradreifen und fiel Platz um Platz zurück.

Zur Halbzeit des Rennens schienen die Positionen bezogen, und die ersten fünf Fahrer hatten jeweils entsprechende Abstände zueinander. Die Reihenfolge lautete: Laverty, Rea, Guintoli, Baz und Checa.

Aber dann konnte Guintoli noch Rea ein- und überholen, und weiter hinten mußte Checa in der vorletzten Runde Platz fünf an Chaz Davies (BMW) abgeben. So ging das Rennen zu Ende. Laverty gewann mit vier Sekunden Abstand vor seinem Teamkollegen.

Nachdem seine Mechaniker den defekten Sensor gewechselt hatten, ging Sykes mit mehreren Runden Rückstand wieder ins Rennen. Der Kawa-Fahrer stellte einen neuen Rundenrekord auf, und ohne sein Mißgeschick in der Aufwärmrunde wäre sicherlich ein Podest-

Sport - Sport - Sport

platz möglich gewesen. In Portugal hat Sykes durch seinen Fahrfehler viele Punkte verschenkt und hat nun in der Gesamtwertung 28 Zähler Rückstand auf Guintoli, der mit Konstanz neun von zwölf Rennen auf dem Podest beendet hat.

Mit dem sechsten Platz im zweiten Rennen erzielte Checa das beste Ducati-Ergebnis in diesem Jahr. Bester Panigale-Fahrer in der Tabelle ist jedoch Max Neukirchner auf dem zwölften Rang mit 53 Punkten.

Weil die Ducatis auch nach sechs Rennveranstaltungen immer noch deutlich weniger Punkte als die vierzylindrige Konkurrenz haben, dürfen die Zweizylinder bei den nächsten Rennen ohne den von Ducati oft kritisierten Luftmengenbegrenzer an den Start gehen. Das sollte den Twins vier bis fünf PS mehr Spitzenleistung bescheren. Gerade für das Heimrennen in Imola hoffen die Roten nun auf gute Ergebnisse. Carlos Checa hat hier fünf von den letzten sechs Rennen gewonnen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Marco Melandri (BMW); **2.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **3.** Tom Sykes

(Kawasaki); **4.** Leon Camier (Suzuki); **5.** Loris Baz (Kawasaki); **6.** Chaz Davies (BMW); **7.** Michel Fabrizio (Aprilia); **8.** Jules Cluzel (Suzuki); **9.** Carlos Checa (Ducati); **10.** Frederico Sandi (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Eugene Laverty (Aprilia); **2.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **3.** Jonathan Rea (Honda); **4.** Loris Baz (Kawasaki); **5.** Chaz Davies (BMW); **6.** Carlos Checa (Ducati); **7.** Jules Cluzel (Suzuki); **8.** Ayrton Badovini (Ducati); **9.** Davide Giugliano (Aprilia); **10.** Michel Fabrizio (Aprilia).

Gesamtwertung (nach 12 von 30 Läufen):

1. Sylvain Guintoli (Aprilia) 213 Punkte; **2.** Tom Sykes (Kawasaki) 185 P.; **3.** Eugene Laverty (Aprilia) 174 P.; **4.** Marco Melandri (BMW) 156 P.; **5.** Chaz Davies (BMW) 133 P.; **6.** Loris Baz (Kawasaki) 119 P.; **7.** Jonathan Rea (Honda) 105 P.; **8.** Michel Fabrizio (Aprilia) 101 P.; **9.** Davide Giugliano (Aprilia) 79 P.; **10.** Jules Cluzel (Suzuki) 72 P.

MotoGP

Kein Aufschwung in Mugello/Italien

Vor dem Heimrennen hatte Ducati nochmal getestet und war guter Dinge für das Rennen in der Nähe von Florenz. Und tatsächlich: Im Training qualifizierte sich Andrea Dovizioso für die erste Startreihe. Lediglich Daniel Pedrosa (Honda) und Jorge Lorenzo (Yamaha) konnten schneller fahren. Im Rennen lief es dann aber nicht so gut. Pedrosa, Lorenzo und Marc Marquez (Honda) bildeten die Führungsgruppe und setzten sich schnell ab. Dahinter behauptete Dovizioso eine Runde lang die vierte Position, aber dann wurde der Ita-



Foto: worldsbk

Carlos Checa hat in diesem Jahr mit der Ducati einen schweren Stand. Hier versucht er, Loris Baz (Kawasaki) und Davide Giugliano (Aprilia) hinter sich zu halten.

Sport - Sport - Sport



Foto: Bridgestone

Cal Crutchlow (Yamaha, 35) läßt als bester Privatfahrer oft einige Werksfahrer hinter sich. Hier folgen ihm Andrea Dovizioso (Ducati, 04), Nicky Hayden (Ducati, 69) und Stefan Bradl (Honda, 6).

liener von Cal Crutchlow (Yamaha) und Stefan Bradl (Honda) auf den fünften Rang verdrängt. Lorenzo führte das Spitzentrio an, konnte sich zur Rennmitte absetzen und gewann schließlich mit fünf Sekunden Vorsprung. Marquez folgte lange seinem Teamgefährten, knöpfte diesem zum Rennende den zweiten Platz ab, aber dann stürzte der kleine Spanier und schrieb seinen ersten Nuller in diesem Jahr.

In den letzten Runden kam Crutchlow immer dichter an Pedrosa heran, konnte den Spanier aber doch nicht mehr einholen. Dreizehn Sekunden dahinter lieferten sich in den letzten Runden Bradl und Dovizioso ein Duell um den vierten Platz. In der letzten Runde wechselten die Beiden viermal die Positionen. Hier hatte Bradl schließlich das bessere Ende für sich und wurde 0,2 Sekunden vor Dovizioso gewertet. Sieben Sekunden hinter dem Duo sah Nicky Hayden (Ducati) die Zielflagge.

In der Gesamtwertung konnte Dovizioso Rossi überholen, aber die Beiden sind nur durch drei Punkte voneinander getrennt.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Cal Crutchlow (Yamaha); 4. Stefan Bradl (Honda); 5. Andrea Dovizioso (Ducati); 6. Nicky Hayden (Ducati); 7. Michele Pirro (Ducati); 8. Aleix Espargaro (ART); 9. Bradley Smith (Yamaha); 10. Héctor Barberá (FTR).

Spanischer Sieg in Catalunya/Spanien

Zum Rennen in Spanien kamen diesmal besonders viele Zuschauer, kein Wunder, wenn drei Spanier in diesem Jahr alle Siege und fast alle Podestplätze abräumen.

Im Training fuhr Daniel Pedrosa mit seiner Honda

eine Fabelzeit und sicherte sich die Pole Position mit 0,6 Sekunden Vorsprung vor den beiden Yamaha-Fahrern Cal Crutchlow und Jorge Lorenzo. Nicky Hayden fehlte als schnellstem Ducati-Fahrer eine Sekunde auf die Bestzeit. Das bedeutete Startplatz fünf hinter Alvaro Bautista (Honda), aber noch vor Marc Marquez (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha). Pedrosa und Lorenzo lieferten sich ein sehenswertes Startduell, hier setzte sich Lorenzo durch und bog als erster in die Kurve ein vor Pedrosa und Marquez, der seinerseits drei Gegner überholt hatte. Hinter dem spanischen Trio folgten Crutchlow, Rossi, Bautista, Andrea Iannone (Ducati), Hayden, Stefan Bradl (Honda) und Andrea Dovizioso (Ducati).

Bei der Hitze passierten viele Stürze. Bautista wollte Rossi überholen, übertrieb es aber und fand sich bereits in der ersten Runde im Kiesbett wieder. Und es dauerte nur ein paar Umläufe, da war dieser Rennsonntag auch für Iannone, Crutchlow und Hayden vorbei.

Vorne bildeten Lorenzo, Pedrosa und Mar-



Foto: Bridgestone

24 Fahrer stürmen auf die erste Kurve zu - jetzt bloß keinen Fehler machen. Hier übernimmt Jorge Lorenzo (Yamaha, 99) die Führung vor Daniel Pedrosa (Honda, 26) und Marc Marquez (Honda, 93).

quez das Spitzentrio vor heimischem Publikum. Mit etwas Abstand folgte Rossi, und weiter hinten bildeten Bradl und Dovizioso ein Duo. Irgendwann konnte der Italiener aber das Tempo des Deutschen nicht mehr mitgehen und verlor den Anschluß. Dann kam auch noch von hinten Bradley Smith auf der Yamaha immer näher.

Vorne startete Marquez ein paar Angriffe auf Pedrosa, aber er kam nicht vorbei, stattdessen konnte Lorenzo einen Vorsprung herausfahren und holte sich seinen dritten Sieg in diesem Jahr. Im Spitzentrio hatte es ab der ersten Kurve kein einziges Überholmanöver gegeben. Rossi fuhr als vierter ein einsames Rennen. Erst zwanzig Sekunden dahinter sah Bradl die Zielflagge. Und zu Rennende verlor Dovizioso noch den sechsten Platz an Smith.

Mit Pedrosa und Marquez standen wieder mal drei Spanier auf dem Podest. Dieses Trio hat bisher 15 von 18 Podestplätzen und alle sechs Siege der Saison für sich beansprucht. In der Gesamtwertung führt Pedrosa vor Lorenzo. Rossi und Dovizioso, sein Nachfolger bei Ducati, sind lediglich durch einen Punkt voneinander getrennt.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Marc Marquez (Honda); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Stefan Bradl (Honda); 6. Bradley Smith (Yamaha); 7. Andrea Dovizioso (Ducati); 8. Aleix Espargaro (ART); 9. Colin Edwards (FTR-Kawasaki); 10. Michele Pirro (Ducati).

Punktstand (nach 6 von 18 Rennen): 1. Daniel Pedrosa (Honda) 123 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 116 P.; 3. Marc Marquez (Honda) 93 P.; 4. Cal Crutchlow (Yamaha) 71 P.; 5. Valentino Rossi (Yamaha) 60 P.; 6. Andrea Dovizioso (Ducati) 59 P.; 7. Nicky Hayden (Ducati) 45 P.; 8. Stefan Bradl (Honda) 41 P.; 9. Alvaro Bautista (Honda) 38 P.; 10. Aleix Espargaro (ART) 36 P.

Supersport-WM

In diesem Jahr tritt MV Agusta in der Supersport-Weltmeisterschaft mit zwei Motorrädern an. Die Fahrer der F3 675 sind Roberto Rolfo und Christian Iddon. In Donington Park in Großbritannien holte das Team im fünften Rennen den ersten Podestplatz für MV Agusta in einer Weltmeisterschaft seit 1976.

Sport - Sport - Sport

Iddon hatte einen prima Start und belegte den vierten Platz, als er in der zweiten Runde in der Melburn Hairpin zwischen zwei Motorrädern eingeklemmt wurde und stürzte. Zu dem Zeitpunkt belegte Rolfo Platz 15. Aber der Italiener überholte einen Gegner nach dem anderen und holte sich den dritten Platz hinter Sam Lowes (Yamaha) und Kenan Sofuoglu (Kawasaki). In der Gesamtwertung belegt Rolfo nun Platz sieben. Mit drei Siegen führt Lowes in der Punktetabelle mit deutlichem Vorsprung.



Foto: MV Agusta

In Donington holte Roberto Rolfo einen Podestplatz für MV Agusta.

Superbike-IDM

Auch dreieinhalb Monate nach seinem Sturz bei Testfahrten in Spanien ist der Ducati-Fahrer Dario Giuseppetti weit davon entfernt, wieder Rennen fahren zu können. Die Reha wird noch einige Zeit in Anspruch nehmen, so daß der Panigale-Pilot vermutlich in diesem Jahr nicht mehr an den Start gehen wird. Außerdem kommt es zur Trennung zwischen Giuseppetti und dem Team Hertrampf.

Max Biaggi auf Ducati

Nach dem Großen Preis von Italien in Mugello testete Ducati drei Tage lang auf der Rennstrecke in der Toskana. Hier erhielt der mehrfache Weltmeister Max Biaggi die Gelegenheit, zwei Tage lang die Ducati Desmosedici von Ben Spies, der verletzungsbedingt pausierte, zu fahren. Biaggi war seit acht Jahren keine MotoGP-Maschine mehr gefahren und mußte sich erst an die anderen Reifen und die

Carbonbremsen gewöhnen. Am zweiten Tag verbesserte der Römer seine Zeit um zwei Sekunden, auf Andrea Dovizioso fehlten Biaggi aber vier Sekunden.

Ende letzter Saison hatte sich Max Biaggi als amtierender Superbike-Weltmeister vom aktiven Rennsport zurückgezogen und arbeitet nun als TV-Kommentator für das italienische Fernsehen. Es wird aber gemunkelt, daß Biaggi über eine Rückkehr nachdenkt.

Foto: Team Pramac



Wer hätte gedacht, daß wir Max Biaggi nach acht Jahren nochmal auf einem MotoGP-Bike sehen würden?

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411

Aermacchi TV 350 Rahmen, Schwinge, Schutzbl. hi., Sitzbank (Höcker), Tel. 09349-928970



Aprilia

Aprilia RSV Mille, Bj. 1999, TÜV 05/2015, km 20.500, schwarz/silber, guter Zustand, seit 2003 in meiner Hand, zwei Vorbesitzer, größere Investition in 2011 bei Nitzsche 1000,- €, große Inspektion mit Ventileinstellung und neuem Lenkkopflager, seitdem lediglich 500 km gefahren, Reifen sollten wegen Alter ersetzt werden, Profil okay. Minimaler reparierter Rutschschaden, linke Seite (Seitenverkleidung neu lackiert, originale Logos), läuft sehr schön, Verkauf aus Altersgründen, Tel. 02843-5822 abends günstig oder AB, E-Mail jzwiehoff@t-online.de, VB 3000,- €

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

RSV Mille RP, 14.000 km, Bj. 2000, mit Ventilabrieb (Motor dreht): Rennstreckenumbau mit Brief, Öhlins vo./hi. diesen Winter im Öhlins-Stützpunkt zerlegt und überholt (Rechnung vorhanden), hinten härtere Feder (105er, Fahrer ca. 90 kg), Standardfeder dabei, Lenkungsämpfer Öhlins, Quickshifter mit Dynojet PC (neu), Conti Slicks fast neu, OZ-Aluschiemiedefelgen 3,5 und 6 x 17, Brembo P4 34/34 Zangen mit radialer Pumpe, Stahlflexleitungen, neue Samco-Kühlerschläuche, neues Lenkkopflager, Akrapovic-Titananlage 2-2 (die Anlage ist nicht ganz leise, aber nicht extrem laut), TRW-Lucas-Rasten, Carbonschoner, Sturzpads, leichte Rennverkleidung plus Höcker. Amann-Motor mit 140 PS (Kuppung), getunt über Verdichtung, größere Drosselklappen, Steuerzeiten, Auspuff und Kanäle. Plus Zubehör (Ständer, WHB usw.), Preis VS, Info und Fotos kai.holger.drews@hamburg.de oder 0152-08633247

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Verkaufe RSV Mille, Bj. 02, Edelumbau auf Tuono, TÜV 10/14, entspannte Haltung f. kl. Fahrer, Öhlins, Akra, Prüfstand abgest. PC, Elt. neu, ca. 42000 km, nur Landstr., eigentlich unbezahlbar, dennoch VS, Fotos unter www.v2entusiast.de, E-Mail info@v2entusiast.de, Tel. 0151-15534120

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBis-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com



Benelli 125 2C, Erstzulassung 1.7.1973, 15800 km, 11 kW, TÜV 11/14, Farbe Rot, umgerüstet auf 12 Volt, sehr gepflegter Zustand, fährt gut, mit Papieren und Schlüsseln, Preisvorstellung 1800 €, Tel. 030-7958685 od. 0175-9236415

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Bimota

Suche Bimota DB1, im guten Zustand, 02689-928747

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Bimota V-due, im guten Zustand, 02689-928747

DB5R 1000, Fahrgestell-Nr. 7, ca. 13.000 km, Öhlins-Gabel und Federbein-Service durch Alu-Sauer mit Fahrwerkseinstellung, Vollcarbonverkleidung, geschmiedete OZ-Felgen, 330 Brembo, Radialpumpen, Motor top-abgestimmt auf Prüfstand (Power Commander) 95 PS, Drehmoment 99 Nm, Top-Zustand, VB 13.900 €, Tel. 0179-2337631 oder E-Mail fb.horstmann@web.de

Lenkerstummel 41,7 für M1R, neu, von Menani, Tel. 03391-358948 oder gollan.plus@t-online.de

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

www.motalia.de

Verk. Buch Bimota 25 Years of Excellence, 335 S., ersch. 1999 in englischer Sprache, altersgem. Vergilbung, Schutzumschlag, € 375,00, gp-krossoeya@web.de

Cagiva

Cagiva Alazzurra 650, EZ 08/85, 12000 km, Top-Zustand, fast wie neu, aus alters- und gesundheitlichen Gründen von Mech.meister zu verkaufen, VHB 5000,- SFr., 0041-4494-80472

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Reiseenduro Navigator 1000, 29000 km, blaumetallic mit silbernem Rahmen, 45er-Tangential-Edelstahlkrümmeranlage mit GPR-Endrohren und angepaßtem Raptor-Steuergerät, Hauptständer, Scottoiler, Aprilia-Spiegel, Tommaselli-Lenker, Edelstahlketten-schutz, Behr-Speichenräder mit Edelstahlspeichen, Koffer, Topcase usw., alle Originalteile mit dabei, VB 4100 €, Tel. 04774-1325 oder 0160-3262000

Elefant 750/900 AC + 900 i.e. GT Bagster-Tankrucksack mit Tankschutz in den originalen Farben bordeauxrot/anthrazit/rosa? Fast neu! Preis VS, Tel. 0175-2872551

Lucky Explorer i.e. 900, 2. Hd., 26000 km, TÜV neu, ca. 80 PS dank Einspritzmotor von Ducati Monster 900 i.e., ca. 8000 km gelaufen, K&N, White Power-Upside-Down, 21"-Vorderrad, Kombiinstrument, Geländeeinsatz, Karoo, kpl. Service neu: Ventile, Öl, ZR, Preis 2890,- €, Tel. 0175-2872551

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis 255,- € VS, Tel. 0175-2872551

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Ducati

Verkaufe Öhlins-Federbein für 600, 750, 900 und 1000 Supersport sowie Monster-Modelle, das Federbein wurde von Ducati Piet's im Feb. 2013 überarbeitet und seitdem nicht eingebaut, Rechnung vorhanden, Infos unter 0175-7238740, Bilder via E-Mail möglich, c.loeschner@gmx.net

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Biete für 1000 SS i.e., Bj. 2004, anthrazit, 2 Halter, folgende Teile an: Rahmen mit Brief, im guten Zustand, 300,-; Gabel mit Brücken, guter Zustand, gerade und dicht, 300,-; Original-Auspufftöpfe, re. u. li., guter Zustand, 150,- Original-Auspufftöpfe, schwarz eloxiert, sehr gute Optik, 150,-; Krümmer, 75,-; Fußraste inkl. Halter, li., 45,-; Fußraste inkl. Halter, re., 45,-; Schalthebel inkl. Gestänge, 45,-; Bremshebel, 35,-; Cockpit inklusive Zündschloß, Steuergerät, Tankdeckel u. 3 Schlüssel, 330,-; Verkleidung kpl. (unteres, linkes Seitenteil leicht beschädigt), 220,-; Heckverkleidung, li., 35,-; Heckverkleidung, re., 35,-; Verkleidungsscheibe, 35,-; Fußraste, hinten li., mit Halter, 25,-; Fußraste, hinten re., mit Halter, 25,-; Lenker, 80,-; Seitenständer kpl. mit Schalter, 35,-; Bremscheiben, vorne (guter Zustand), 130,-; Bremsscheibe, hinten, 30,-; Bremssattel, hinten, 30,-; alle Preise zzgl. Porto; Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

www.motowippe.de

Suche V2 KöWe Öffner- und Schließberkipphel; SS-Tank; Motorteile, auch gerne komplettes Motorrad, tausche oder verkaufe Einzylinder-Kipphebel, Nockenwelle, Feder und Desmo; Tel. 06188-3758

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de










www.italoMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Ducati 900 SS Final Edition, Nr. 99, unverbastelt, original, 10.983 km gelaufen, 3. Hand, seit 8 Jahren in meinem Besitz, volle Historie inkl. altem Fahrzeugbrief, erstklassiger Pflegezustand, eine einzigartige Maschine im Originalzustand mit wenigen ausgewählten Extras, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 7.950,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche 851-Alutank + -Heckrahmen, Zustand (fast) egal, zdmm2@gmx.de

Suche: Öhlins- oder Wilbers-Federbein Ducati SS oder TT, 325 - 335 mm lang; Alutank NCR Pantah; FI-Gabel oder M1R für P08-Bremsen; Tuning-Nockenwellen Pantah/F1; sonst. Tuningteile; Tel. 015112732098, E-Mail sanitaermerz@t-online.de

Ducati Hypermotard 1100-Teile: Satz orig. Felgen, 3,5 und 5,5 x 17", von Neumotorrad, 830,-; Carbonzahnriemenabdeckung; Termignoni-Schalldämpfer aus Carbon mit E-Nr.; Öhlins-Federbein; offenen Krümmer; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati 888, echte 14000 km, Zahnriemen neu, war von 2000 - 2009 abgemeldet (10000 km), 2. Hd., wurde 2008/9 neu aufgebaut (seitdem 4000 km), mit sehr viel Carbon und edlen Spezial- und SP-Teilen, moderne Gabel, P4-Bremssättel, Marchesini-Räder, Öhlins usw., Originalteile alle vorhanden (Räder sogar noch mit den originalen Michelin TX11/23), 117 PS (im Schein 98), ich schicke gerne Fotos, um den Superzustand zu belegen, umgebaut inkl. aller Teile 11888 €, im Originalzustand 6888 €, für Fotos und weitere Infos bitte an horsthase@gmx.net schreiben oder 0160-1542212 anrufen!

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carboneile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörraum, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0170-5259435

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: 1 neuen Kit Borgo-Kolben inkl. Zylinder, 96 mm, für 900 SS/Monster, ab Bj. 90, 550 €; 1 Satz neue, hochverdichtende VeeTwo-Kolben, 92 mm, ohne Ringe (es passen die originalen Ducati-Ringe), inkl. Bolzen und Clips, 150 €; 4 neue, verstellbare Ergal Zahnriemenräder 900 SS/Monster, Stück 30 €; 1 kpl. Schwinge 900/1000 Monster, inkl. Wippe und Federbein, 250 €; 1 Satz 39 Keihin-Flachschiebervergaser für SS/Monster, 550 €; 1 neuer Tangentialkrümmer, 1000 cm³, 2-Ventiler, 400 €; 1 WP-Gabel ohne Brücken, aus Laverda, hatte ich in meiner TT verbaut und paßt mit Änderungen in SS + Monster, ab 91, 250 €; schicke gerne Bilder per E-Mail, Nähe Würzburg, Tel. 09349-928958 oder 01719553001

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Pantah 500 SL, Bj. 1980, 2. Serie (also ohne Verkleidung mit Spoiler unten), blau/silber, 23000 km, 750 cm³, TÜV neu, Reifen u. Ketzensatz neuwertig, viele VA-Schrauben, optisch original, VB 4.800 €; auf Wunsch können noch Motor 500 cm³ sowie Teileträger-Motor 350 cm³, Auspuffanlage Conti kurz u. versch. Kleinteile gegen Aufpreis erworben werden; Tel. 07661-9091754

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Verkaufe von DS 1000-Motor mit ca. 35000 km Laufleistung: Kolben und Zylinder, im Satz 250,-; Satz Zylinderköpfe gefüllt, 300,-; sowie Motorgehäuse leer, aber mit Lagern, ohne Schwingenlagerung, 250,-; Tel. 04174-650424 ggf. AB

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe 900 Supersport Nuda mit viel Carbon und Termignoni-Auspuffanlage, der gelbe Lack ist ein schöner Kontrast zum schwarzen Carbon und den anthrazitfarbenen LSL-Equipments, TÜV, Durchsicht und Bremsen wurden in 09/2012 gemacht, seitdem nicht mehr gefahren, Wartung und Service wurde immer bei einer Fachwerkstatt in Thüringen vorgenommen, Orig.belege sind vorhanden, Infos unter 0175-7238740. Ein passendes, im Winter überarbeitetes Öhlins-Federbein (Ducati Piet's mit Orig.rechnung) ist optional mit zu erwerben

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 75) original oder restauriert, Tel. 07531-74156 oder E-Mail proell_t@web.de



Für Monster 900, Bauj. 94 - 98, Rarität von Roadracing polierte Anbauteile! Beide Schutzbleche, Alu poliert, vorne und hinten, Halter sind schwarz pulverbeschichtet, VB 385 €; Luftutzen, vorne rechts und links, Alu poliert, VB 105 €; Side Panels hinten unter der Sitzbank, Alu poliert, VB 155 €; Soziusabdeckung, Alu poliert, mit Aufkleber Desmosteuerung, Seitenteile schwarz angeklebt, VB 165 €; Motorspoiler, Alu poliert, VB 145 €; Monster-Sitzbank wurde aufwendig abgepolstert und mit Alcantaraleder bezogen, mit rotem Kederband abgesetzt, VB 175 €; originale Fußrastenplatten, rechts und links, ohne Soziusrasten, wurden abgegrast und schwarz pulverbeschichtet, die Fußrasten, Schalt- und Bremshebel sind verchromt, komplett montagefertig mit Bremsschalter, VB 265 €; noch ein paar Fußrastenplatten für die Monster, rechts und links, ohne Soziusrasten, sind glasperlengestrahlt und fertig zum Pulvern oder Lackieren, VB 135 €; Bose-Endschalldämpfer, rechts und links, Alu poliert, untenliegend, VB 225 €; super Windschild, schwarz glänzend, für die Monster, mit Befestigungssatz an oberer Gabelbrücke, VB 165 €; Rennstrecken-Racing-Windschild für die Monster, aus Carbon, mit Befestigungsmaterial an oberer Gabelbrücke, VB 185 €; Rennstrecken-Racing-Windschild, aus Carbon, ohne alles, VB 95 €; Windschild, schwarz glänzend, VB 75 €; Soziusabdeckung aus Carbon, schwarz glänzend mit weißem Startfeld und Goldumrandung, einzigartige Sonderlackierung, absolut top! VB 165 €; originale und komplette Fußrastenanlage mit Schalt- und Bremshebel, sowie Bremslichtschalter von 900 SS, Baujahr 1997, VB 105 €; Tel. 06881-2815

D.S.MOTO 30^{Anni}

Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Biete Ducati Pantah 600 zum Verkauf, km 55000, Farbe Rot (RAL 3000, Felgen, Tank, SS-Verkleidung, Kettenschutz usw.) und der Rahmen in Silber, Stahlflex, Reifen neu (Metzeler), Conti-Auspuffanlage komplett inkl. H-Rohr, Pantah ist in einem top Zustand, ohne jegliche Mängel, sieht aus wie aus dem Laden, Festpreis 3800 €, nähere Infos unter ralf_elke.hoppe@web.de

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati 900 SS Vergaser-Modell, Teile: Bremszangen, vorne; Stahlflex für Kupplung; Gepäckträger, neu; Seitenständer mit Grundplatte; Schloßsatz; Schalter; Kabelbaum; Regler; Zündboxen; Zündspulen; Brems- und Kupplungspumpe gold; Schutzblech, vorne, 851, usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Verk. EVR-Anti-Hopping-Kupplung CTS-02 mit Duc Perf.-Kupplungsdeckel für alle Ducs mit Trockenkupp., außer 750 SS, Bj. 91, Neupreis ca. € 1.600,-, Kupplungskorb muß erneuert werden, Kosten € 199,- bei Daniele Moto, Kupplung funktioniert prima, Verk. w. Wechsel auf Naßkupplungsmotor (Multistrada 1100), Preis € 300,-, Tel. 089-221588 evtl. AB

Ducati 750 Sport, nur 19.615 km gelaufen, guter, unverbastelter Zustand, volle Historie mit altem Brief und Dokumenten, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 3950,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Biete Ducati 916-Seitenverkleidung, links, in Rot, Zustand sehr gut, wirklich top, Schriftzug lautet - Ducati 916 Desmoquattro, FP 270,- €, bei Interesse bitte E-Mail an ingorossi@gmx.de

www.moto-officina.de

Suche Alutank für 750 Sport, Bj. 1988 - 1990, den Tank gab es früher in zwei Ausführungen, für die originalen Weber- oder Dell'Orto-Vergaser, bitte alles anbieten! Tel. 07021-2462 oder 01787981961

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe + Pantah, Tel. 0175-2872551

SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR

Jörn Widderich mit Kämma 2V Technik

**DUCATI
aprilia
KÄMNA**

Tel.: 04205-8707

**24 Einsätze
18 Siege!**

www.



kaemna



**2-Ventiler
Power**

**5 Saison
kein!
Ausfall!**

.com

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 748, Bj. 2001, 29.000 km, gelb, sehr guter Zustand, Reifen neu, sehr guter Zustand, VB 4.900 €, Tel. 0151-11341970 oder dirianrob@hotmail.com

Verkaufe gepflegte Ducati 750 SS, Bj. 6/94, 48 kW, HU 03/14, mit ca. 60000 km. Die 750er wurde wie folgt verbessert und auf den Umbau auf 900 cm³ vorbereitet: Aluschwinge aus der 900er, Hinterradfelge 5,5 Zoll mit 180er-Reifen, ABM-Superbikelenker und Gabelbrücke, Bugspoiler, Diopa-Verkleidung mit Doppelscheinwerfer, Carbonzahnriemenabdeckung, Wilbers-Federn in der Gabel (für 75 kg), Sil-Carbonauspuff, größerer Krümmer aus der 900er, Stern-Krümmerflansche, SH-Zündung mit Vergaserabstimmung (geänderte Bedüsung), Dynojet, Mini-LED-Blinker hinten, Design-Verkleidungsspiegel, Spiegler-Stahlflexleitungen vorne und hinten, Motorschrauben durch Edelstahlschrauben getauscht, Zahnriemenwechsel vor ca. 6500 km, Aluschwungrad verbaut, alle Änderungen wurden TÜV abgenommen und sind eingetragen, Kenner kennen die Zubehörpreise, VB 2700 €, 0151-17879487, lorado1@gmx.de, Standort Remscheid

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, Tel. 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Ducati 900 SS, Bauj. 1993, auf Classic-Umbau, ca. 35000 km, viele polierte Teile, Motortuning, kompl. Anlage hoch und poliert, Flachschieber-Vergaser, 1000 SS i.e.-Schwinge, Rahmen rot, Moto Spez.-Cockpit usw., Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati Hypermotard 1100 S, EZ 8/2008, rot, ca. 13000 km, viel Zubehör: Ducati Performance-Tankrucksack, Sitzbank, Termignon-Schalldämpfer Carbon, Carbonkupplungsdeckel, 12000 km-Inspektion, VB 7450,-, gegen Aufpreis: kompl. Quat-D Tronconono tief mit Heckumbau Walzwerk, 800,-, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

900 Königswelle SD, schw./gold, orig. 20.000 km, Bj. 81, top Zust.: 900 SD, rot/weiß, original, Bj. 81, eingetr. Contis, top Zust., 07-Zulass.; Teleg. f. 900 SS, geg. Gebot; Gußräder 900 SS, SD od. Hailw. 1000; Tel. 09349-928970

Ducati Monster-Teile zu verkaufen: Fußrastenhalteplatten, 40,-; Brems- u. Schalthebel, je 20,-; offener Luftfilterdeckel, 20,-; Seitentasche von Mandarina Duck, 40,-; Tel. 04164-6299 oder 01625173730 oder E-Mail michiducati@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Pantah in Teilen. Es handelt sich um eine Ducati Pantah 500, EZ 1980. Sie ist zerlegt, die Auspuffanlage und ein Verkleidungsteil fehlen. Der Motor ist komplett. Die Teile lagerten ca. 5 Jahre trocken ein, Preis 2200 €, Tel. 01735138517, E-Mail ducmo999rs@web.de

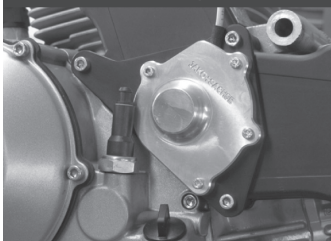
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe im Auftrag eine Ducati 916, Erstzulassung 05/1995, Kilometer 55.714, TÜV bis August 2014, aus erster Hand, werkstattgewartet. Das Motorrad hat eine Sonderlackierung im Mercedes F1-Design, div. Kohlefaserteile, wie Radabdeckung, Luftkasten, Ketenschutz, Spiegel, Fußschutz, Nummernschildhalter, Radschutz. Magnesiumfelgen schwarz lackiert, Termignoni-Schalldämpfer (originaler Schalld. vorhanden), Wechselhöcker 1er und 2er vorhanden, sturz- und unfallfrei, Bilder können gemailt werden, Preis VHS, Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr, E-Mail holli110@t-online.de



www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Verkaufe neues Seitenteil, rechts, für Ducati 900 SL, Bauj. 94 - 97, Farbe Rot, VB 260,- €, erreichbar ab 07.07.2013 unter 0162-6350565 oder ducflyer@web.de

Königswelle 750 S Kfz-Brief mit Erstzulassung von 1975 gegen seriöses Gebot zu verkaufen! Tel. 0175-2872551

851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 €, und gebrauchter Carboneinmannhöcker, VB 340 €, abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Ducati 944 ST2, 41000 km, Bj. 2003, VB 3400 €, rot, TÜV 2013, 61 kW, Zahnriemen, Vorderradlager, Lenkkopflager, Bremsklötze vorne neu, Bremsflüssigkeit, Motoröl frisch gewechselt, neue Metzeler Z8-Reifen, 3. Hand, scheckheftgepflegt bis 3/2008, unfall- und unfallfrei, gepflegt, mit Topcase, Rechnungen über 1300 € von 2012 vorhanden (Braun & Eschenbacher, Fürth), Tel. 0911-5861902

Suche Carbonabdeckung für Armaturen-Verkleidungshalter rechts und Halter Sicherung links, für 900 SS, Bauj. 91 - 97, erreichbar ab 07.07.2013 unter 0162-6350565 oder ducflyer@web.de

Teile 999 S, rot, Modell 2004, EZ 2006, mit 6.600 km Laufleistung: Bremsleitungen, 40,-; Lampe mit Gehäuse, 120,-; Verkleidungsseitenteil, rechts kpl., 130,-; Frontverkleidung, 130,-; Drosselklappen mit Luftfilterkasten, 120,-; Wasserkühler, 90,-; Sitz, 50,-; Spiegel, rechts, 65,-; Kabelbaum, 90,-; Carbonradabdeckung, hinten, 50,-; Zündspulen, je 45,-; Fußbremshebel, 50,-; Seitenständer m. Kratzer, 30,-; Luftkanäle, 30,-; große Racing-Luftkanäle m. minimalem Riß, 40,-; Bremssattel, hinten, mit Belägen, 35,-, alle Preise zzgl. Porto, Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden, Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

HERTRAMPF RACING



**Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778**

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, EZ 98: Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb; Tank, Vollverkleidung; Bremszangen, vorne; Schloßsatz; SB-Umbau: Gabelbrücke, Lenker und gekürztes Mittelteil; Regler; Zündboxen; Zündspulen; Schalter; Kabelbaum usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

Ducati 999, Bj. 2006: Ich verkaufe ein Cockpit, Zündschloß, Steuergerät, alle Schlüssel und Codekarte, 420,- zzgl. Porto, Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden, Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Suche für Ducati 900 Superlight III, Bj. '94: Auspuff, links und rechts, orig. Ducati ZDM-A11 bzw. B11, im top Zustand; orig. Höckersitzbank, rot und/oder orig. Aufkleber für Höcker; Tel. 0151-27528404

Superleichte Stummellenker von Performance Parts aus Köln, 38 mm Durchmesser, ideal für alle historischen Ducatis, Moto Guzzis und andere Italiener mit entsprechender Gabel. Komplet aus dem Vollen gefräst, eloxiert mit 8° Kröpfung, Fotos sende ich gerne zu, Preis 120,- € im Satz, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati 48 cm³ Sport, 4,2 PS, Bj. 1963, im Originalzustand, zu verkaufen, Tel. 0170-4360172

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Carbonritzlabdeckung, vorne, für 900 SS-Baureihe, Bauj. 91 - 97, Preis 38,- €, erreichbar ab 07.07.2013 unter Tel. 0162-6350565 E-Mail oder ducflyer@web.de

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Monster-Teile für 900/1000 i.e.: Kunststofftank, in Mattschwarz (Lack hat leichte Kratzer und sollte lackiert werden), 95,- €; Benzinpumpe für Tank, 75,- €; originale Fersenschützer, Paar 15,- €; originales Heckteil mit Blinkern, 25,- €; originaler Vorderradkotflügel, in Rot, 40,- €; originale Spiegel, Paar 30,- €; hochgelegte Shark-Carbonauspuffanlage mit dB-Eatern, aber ohne EG-Zulassung (hatte nie Probleme wegen der Lautstärke), 350,- €; sowie eine Tankabdeckung (Bagster) mit Tankrucksack von Ducati Performance, 160,- € abzugeben; alle angebotenen Teile sind in einem guten/sehr guten Zustand, zzgl. Porto, Anfragen unter Tel. 07021-2462 oder 01787981961

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati Multistrada: Remus Carbon Slip-On-Dämpfer mit her. dB-Eater, 8000 km gelaufen, NP 1099,-, Preis VB 550,-; originale Ducati Performance-Gelsitzbank, sehr guter Zustand, Preis VB 195,-; Bilder sende ich gerne zu, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Lenkerstummel 41,7 für M1R, neu, von Menani, Tel. 03391-358948 oder gollan.plus@t-online.de

999-Teile: Frontmaske GFK, neu, 110,- €; gefräster Tankverschluss, 90,- €; Power Commander, 180,- €; Pazzo gefräste Alubrems-/kupplungshebel, neu, 100,- €; Alukupplung, 160,- €, neu; Verkleidungsscheibe Iridium, neu, 60,- €; CFK-Zahnriemenabdeckung, neu, 120,- €; Paar Ø 53 mm, WP-Alustummel, schwarz, neu, 170,- €; Rizoma-Zahnriemenendeckel, neu, 130,- €; Tel. 0175-2872551

F1/Pantah-Motor 750 cm³ Indiana, 17000 km, Trockenkupplung HC, geradverzahnter Primärtrieb, Kokusan-Zündung, Chromdeckel, Ø 28 mm Achse, ND-Anlasser, Preis 1480,- €, Tel. 0175-2872551

Ducati Multistrada 1000 DS-Teile: Lampenträger; orig. Sitzbank; rechtes Seitenteil, vorne; Mittel., in Schwarz; Tank, schwarz; Tel. 02371-61737 oder 01607133624

MHR 900 R-Teile, Bj. 80: Sitzbankhöcker, dreiteilig; Doppelsitzbank; Rücklicht SS; Batterie-gummi; Silentium-Auspufftöpfe; Aluverkleidungshalter; Königswellenmotordeckel; Marzocchi-Federbeine; Ölmeßstab; Zündschloß; Surflex-Kupplungs-scheibensatz; 1 x Conti-Auspufftopf; VHS; Tel. 0171-9655197

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Suche für eine 851/888 Heckteil/Werkzeugwanne in Carbon und Originalform (Diopa etc.), erreichbar telefonisch ab 18:00 Uhr, Tel. 01776734825

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ducati 998 R, Motorrad ist für die Rennstrecke (nur Renntrainings) umgebaut, kann aber wieder für die Straße zugelassen werden (Brief vorhanden), es sind allerdings nicht mehr alle Teile dafür vorhanden, 11500,- VB, Tel. 04164-6299 oder 0162-5173730, E-Mail michiducati@gmx.de



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Rizoma-Zahnriemenabdeckung, Alu mit Sichtfenster Glas, passend stehender Zylinder Testastretta 4-Ventil-Motor, neu und originalverpackt, Preis 130,- €, Tel. 0175-2872551

www.ducati-kaemna.de

Hobbyaufgabe: Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Schwungrad; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu); Heckrahmen, gebraucht, gold; Ansaugstutzen; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Bremsscheibe, hinten; Kettenblatt origin., Z. 36; Kettenblätter diverse France Equipment (Schnellwechsel); Ständerschalter (Zündunterbrecher); Lacksatz im Gulf-Design - unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve McQueen“), Näheres am Telefon! Gegen Gebot; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Rolling Chassis 996 mit Verkleidung kpl., ohne Motor; Motor in Teilen, ohne Kurbelwelle (mehrere Zylinderköpfe); Rahmen für 748 mit Brief (unfallfrei); Gabel 748 mit Brücken; Spiegel; Armatoren; Radnaben, hinten, kpl. und/oder Einzelt., gebraucht; Tank 748, gelb, 996, rot, mit Carbonapplikation; Bremsscheiben, vorne; Verkleidungsdreiecke Kühler; Verkleidungssatz Troy Bayliss-Design Werksreplika 2001; div. Carboneile wie Lampengehäuse, Kupplungsdeckel, Bugkiel, Zahnriemenabd., Airbox, Luftkanäle, Blenden f. Kanäle; MRA-Verkleidungsscheibe; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90 14,95



Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,- 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neue überarbeitete Aufl.
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-86852-384-3
EUR (D) 49,95



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,- 14,95



Th. Trapp/A. Schwieter
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
Europas größter Marktführer jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkraftträdern 208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) 16,99

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche eine Tachoschnecke von einer Ducati 888 evtl. auch 900 SS, mit 17 mm Achsdurchmesser und ca. 59 mm Außendurchmesser (was anscheinend eine sehr seltene Ausführung ist) ..., Tel. 0160-1542212

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900er-Rahmen, ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, VHS; 750er-Brief, EZ 90, ohne Rahmen, VHS; 750er-Kotflügel, vorne, rot, Aluhalteblech, Kabelbaum für hinten - kurzes Stück; 15er-Handbremspumpe; Handkupplungspumpe; Verkleidungslampenhalter - Geweih; Steckachse, vorne, neu, für 900er; Fußbremshebel, neu; Fußraste, rechts, neu; Instrumente komplett; Blinker; Benzinpumpe; Zündspulen; Zündboxen; Gaszug; Gasgriff; Chokehebel + Zug; Sicherungskastendeckel; Alulenkopfmutter; Luftfilterkasten; Alublech für Elektronik; Starterrelais; KILLSchalter; Lichtschalter; Schutzblechverlängerung, hinten; Blinkerrelais; 1 x Bremszange, vorne; Schraubensatz; diverse Kleinteile, VHS; Tel. 0175-3710577

Suche für 900er Supersport, Bj. 89/90, Dell'Orto-Vergaser 40er mit offenen Trichtern, Gasgriff + Gaszug, im guten Zustand, VHS, Tel. 06766-483

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 31 - 8 8 6 2 2 0

Suche Roadracing-Alutank für Monster 1000 i.e., Angebotsbitte an Tel. 07243-31591 AB

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) - guter Zustand, VHB 50 €, Tel. 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, Tel. 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche Ducati MHR 900, im guten Zustand, 02689-928747

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

Saturno, EZ 1990, ca. 24000 km, Stahlflex, 160er-Sportec, Montageständer, Werkstatthandbuch, schöner, gepflegter Zustand, 05067-5360 ab 20:00 Uhr

Verk. für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendischdämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.motalia.de

Mehrere Gilera RC 600, rot, 1. Serie, verschiedene Kilometerstände und Zustände, Bilder können per E-Mail zugeschickt werden, Tel. 0911-9833973 ab 19 Uhr, E-Mail s.b.fleischi@nefkom.net



Gilera Saturno 500 Bialbero - Sondermodell Schwarz/Gold, EZ April 1991, Erstbesitz, ca. 13000 km, HU 08/14. Viele Teile zusätzlich vorhanden: 600er-Motor aus RC, Alutank Einzelanfertigung mit super Paßform, rote Frontverkleidung und Sitzhocker, mehrere Ritzel und Kettenblätter, Kolben, Zylinder, Bremsanlage, Armaturen, viele Kleinteile. Verbaut ist eine Gabel mit 7-fach verstellbarer Zugstufe - PSR-Umrüstkit, Kurzhubgasgriff. Sie wurde zwischen 92 und 96 bei Clubrennen und Renntrainings eingesetzt - aber mit dem 600er. Seitdem wurde sie nur wenige km pro Jahr gefahren, war aber immer zugelassen, 150er-Reifen eingetragen. Leider hat der originale Tank eine Delle rechts beim Emblem und der linke Gabel-Simmerring ist undicht. Fotos per E-Mail glasservice@gmx.de, Handy 0177-2767332, das ganze Paket soll komplett verkauft werden, VB 7200 €

Guzzi

Teile aus Cali II-Umbau: Tank kpl. mit Benzinhähnen u. Schlösser; 2 Seitendeckel (schwarz); Cali-Scheibe, groß (getönt), mit Halterung; Preise: Tank (schwarz), 150 €; 2 Seitendeckel (schwarz), 50 €; Cali-Scheibe kpl., 30 €; Tel. 06452-20285 (n. 16:00 Uhr)

Motalia Anzeigenmarkt

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahl auspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für **Dorcup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheilm, Übergasse 448

Suche für Moto Guzzi V11 Sport, Bj. 2001, Rosso Mandello, Winkelgetriebe für den Tachoantrieb, Tel. 02642-44597

www.landendinger.de

MotoGuzzi 1000 SP, Bj. 1.7.1983, km 6000 nach Überholung, TÜV auf Wunsch neu, LM 1-Tank, Lafranconis, Le Mans-Köpfe, 36er-Dell'Ortos, offene Trichter, neue Speichen, alle Lager neu, Fahrwerk und Motor neu, neuer Kabelbaum, Stahlflex, Batterie untern Getriebe, alles eingetragen, Farbe Grün, VB 5900,00€, E-Mail aprilla@arcor.de, Tel. 0234-335694

Verkaufe T3 California, Bj. 76, 2001 vom Fachmann neu aufgebaut: 1100 cm³, elektronische Zündung, neuer Kabelbaum, offene Ansaugtrichter, leichtere Kupplung, Konis, Moto Spezial-Telegabel und -Armatur (Drehzahl- u. Kilometerzähler in einem Gehäuse), R+R-Ölwanne (außenliegender Ölfilter, mehr Öl), TÜV neu, Batterie neu (30 AH), fahrbereit, angemeldet, Preis VHB 4500,- €, Tel. 06202-21533

Biete einen Satz Ventildeckel (rund) an. Die Deckel sind neu gestrahlt und in einem einwandfreien Zustand (nicht verbohrt oder ähnliches), Preis 100 €, Kontaktaufnahme unter E-Mail ralf_elke.hoppe@web.de, Versand umgehend, per DHL, nach Eingang des Geldes

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Guzzi 1000 S, guter Zustand, Bj. 90, 81 PS, original, Chromgepäckträger, 56000 km, VB 6200 €, Tel. 017620061104

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats



Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel

Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26

Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

www.smotos.de



2002

2012



Schubert - Moto - Service
- Ersatzteildirektimport -

Wir haben unseren Warenbestand erweitert !!

NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!!

Ca. 8 Tonnen Nuovo Falcone Teile zusätzlich am Lager
40 Jahre alte Neuteile NOS. (New old Stock)

siehe www.smotos.de



Motalia Anzeigenmarkt

Für LM 4: Tank (rot, mit Klappe, Deckel, ohne Schloß, ohne Hähne), keine Beulen, kein Rost, sollte lackiert werden, 150 €; zweiteilige Vollverkleidung DMB 6, rot (keine Scheibe, kleiner Umfallschaden, links Handbereich) mit Gestell, Scheinwerfer, Spiegeln, Blinkern, muß aufgearbeitet werden, 99 €; Ein/Zweimann (verschiedene Einsätze) Sitzbank Moto Spezial 00-1101 mit Blinkern und Rückleuchte, muß poliert werden, 150 €; Schwinge mit Achse, 229 €; Tommaselli-Lenkerstummel, 35 mm, 55 €; Tommaselli-Lampenhalter, 35 mm, 25 €; Bilder per E-Mail oder Whatsapp, 06196-940516



M.A.D. MOTORRÄDER

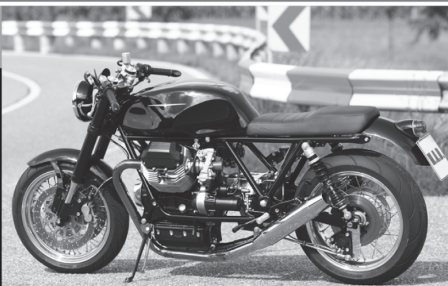
Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe eine Bellagio Deluxe mit original 3700 km, Komfortsitzbank ist verbaut, 1 Vorbesitzer, minimale Gebrauchsspuren, Preis 6700 VHS, Tel. 0721-6057330, E-Mail don_volkero@web.de

Für LM II, verkaufe Gilardoni-Zylinder, links, 83 mm, für Übermaßkolben Größe C, rechts, 83 mm, für Übermaßkolben Größe C, mit Meßblatt, für 140 €; Voltmeter, neu, Cali 2, LM 3, für 30 € plus Versandkosten; E-Mail ulrike.krieg@kielnet.de, Tel. 0431-245564

1100 Sport i, EZ 8/96, 47.000 km, in Schwarz, TÜV 3/14, Reifen hinten neu, vorne 80 %, Tangentialsammler und EPROM, Original-EPROM und Brotdose sind dabei, LSL-Stummel und Bremsflüssigkeitsdeckel, Verkleidung etwas ausgeschnitten, Moped ist optisch Zustand 3, läuft aber richtig gut, techn. sind die Hausaufgaben gemacht, alle Flüssigkeiten neu, Kardan abgeschmiert, VB 4200 €, E-Mail forstrat-stolle@gmx.de

www.Arnold-Korn.com

Moto Guzzi Lodola Sport, Bj. 56 - 58, zum Restaurieren, komplett guter Zustand, alles original, Dell'Orto UB 22 BS2, vorne 18", hinten 17", Motor-nr. LEE01, Fahrgestellnr. LEE12, Preis 1200 €, Tel. 06188-3758

Suche Fußrastenanlage Mille GT, 2. Serie, und runde Ventildeckel, matt, von z. B. T3, Tel. 02561-2813



Moto Guzzi California



individueller Gespannbau

Vertragshändler für:



IWAN-BIKES GmbH

**Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de**

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi 850 T3 California. Originale, echte Moto Guzzi 850 T3 California mit Borrani-Speichenrädern, Baujahr 1977, echte 43.000 km, originale T3 California-Koffer, Lafranconis. Optimierte: Koni-Dämpfer hinten, Bitubo-Dämpfer vorne, elektronische Zündung, Steuerkettenspanner, Vergaserseilzüge mit Umlenkrollen. Die Guzzi war mir viele Jahre ein immer zuverlässiges Reisemotorrad, deutscher Kfz-Brief, wurde seit 2007 in meiner Italiensammlung nur noch selten mit roter Oldtimernummer bewegt. Aus Platzgründen jetzt abzugeben, TÜV neu, VB 6.500 €, die Guzzi steht in Schorndorf/Württemberg, E-Mail hammermail@vodafone.de, Tel. 07181-706945

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche Vergaserdome für 36er-Dell'Ortos (ggf. auch Vergaser komplett), suche auch Gabel/Gabelbrücke 1000 S und Sitzbank/Seitendeckel 1000 S, sowie die originalen Hupen von 1000 S, Tel. 0711-6992576

MG Falcone Turismo, Bj. 53, rot, 8.200,- €, ebenfalls voll restauriert, Tel. 0751-41463 (Bodenseeraum)

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 750 Brevia	4.400,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 200 Galletto Roller	2.500,-
MG Roller 45er Magnum, 2 Stück	zusammen 1.100,-
Seitenwagen TR 500 von Carell mit Speichenrad	1.500,-
MG 850 LM3-Umbau, Speiche ..	4.400,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG V 50 Custom, Bj. 83	1.550,-
MG 1000 Convert-Gespann, Squire ST2, im Auftrag ...	4.900,-
MG 500 Monza, tiptop	1.900,-
MG 850 T5 Originalzustand	3.300,-
MG 500 Civile Falcone	3.900,-
MG 1100 EV Cali-Gespann 1A-Zustand	8.500,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Suche einen Alutank (kurz) für Tonti-Rahmen und freue mich auf alle Angebote, E-Mail wolfgang.debusmann@web.de, Tel. 02242-969175

Verkaufe neue originale Magni-Halbschalenverkleidung (unlackiert) mit Scheibe und 54 mm Stummellenker, ohne Halterung, ohne Gutachten, wegen Projektaufgabe, bestellt war sie für meine MG V11 Sport, paßt auch an alle Guzzis, Ducatis, Laverdas, MV Agustas und BMWs usw., Festpreis 500 €, Schichtarbeit, bitte öfters versuchen, Tel. 06541-5642, E-Mail wbone@online.de, 56841 Traben-Trarbach

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

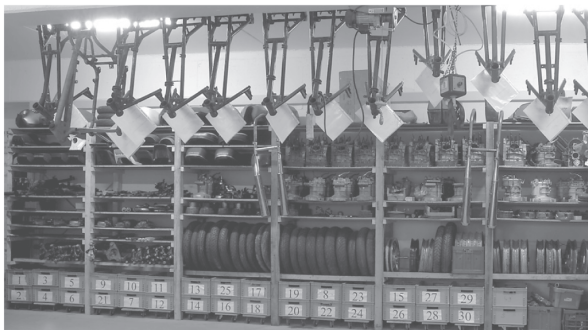
MG Super Alce, Bj. 46, oliv., voll restauriert, km 1.900, altersh. zu verk., Tel. 0751-41463 (Bodenseeraum), 6.800,- €

Suche 2 Bremsscheiben für Guzzi Cali 2 - 300 mm schwimmend mit 5 Floatern, mit Innenring, ohne Korb, also die geraden. Sie sollten mindestens noch 6 mm haben, Tel. 015776347753, E-Mail guzziharry92@yahoo.de

Norbert Vordenbäumen

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Motalia Anzeigenmarkt



Top gepflegte Cali 2 (Garagenfahrzeug), Bauj. 84, TÜV bis Nov. 14, Reifen sehr gut, fahrbereit, 49 kW/67 PS, orig. Lafranco-Auspuffrohre (super Sound), Superbenzin, ca. 40000 km gelaufen, Preis 4000,00 €, Tel. 01725101994

Verkaufe eine T3 California, komplett, läuft, Licht und Hupe gehen nicht, unfallfrei, guter Zustand, Bj. 1977, km sind nicht bekannt, Motor, Getriebe und Endantrieb sind trocken, unverbastelt, Preis VHS, E-Mail don_volkero@web.de, Tel. 0721-6057330

Suche Vergaserdome für 36er-Dell'Ortos, wenn techn. okay auch komplette Vergaser mit Domen, Tel. 0711-6992576 und alex0706@web.de

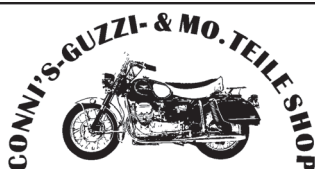
**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Schwinge für LM 3, VB 100 €, Tel. 0911-5861902

Nuovo Falcone, NF, rot, 3900 €, + viele Ersatzteile u. Zubehör; V7 mit Seitenwagen, 7000 €; 950 cm³-Motor, 900 €; E-Mail deichgraf100@freenet.de

Cali II, Bj. 85, seit 87 in meinem Besitz, Farbe Weiß, Koffer und Topcase auch weiß, nur Langstrecke, 113200 km, durch den Kauf einer Brevia 1100 bin ich 2012 gerade mal 167 km damit gefahren, TÜV 5/2014, Reifen neuwertig, besichtigen und probefahren kann man sie in 42894 Remscheid, VB 3800, Tel. 02191-6966949 oder 0175-8711284

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

850 T5, super Zustand, Bj. 84, neuer Lack, Stahlflex, Einscheibenkupplung, Reifen ca. 60 %, neue Sitzbank, Chromgepäckträger, 53000 km, hydraulische Kupplung, alle Rechnungen vorhanden, VB 3450 €, Tel. 017620061104



Guzzi-Teile: Schajor-Krümmen, rechts, verchromt, gt. Zustand, 100 €; Brembo 4-K. P30/34, 65er-Lochabstand, gt. Zustand, 220 €; Kappe/Schirmmütze „GMG 2011“, neu, 22 €; Bremsbeläge Lucas f. T3, T5, SP, SP 2, LM 1 - 5, Cali 2, 3, 2 Sätze f. 50 €; V11-Pleuel, neu, aus 2003er-Werksmotor, 299 €; Rahmen mit Brief und Unterzüge von Le Mans 1000, Bj. 88, kunststoffbeschichtet, 299 €; Vorschalldämpfer Edelstahl C 295 von Cali EV, Jackal, Stone, paßt auch f. T5, LM 3/4/5, 1000 S, 100 €; 05051-7416

Suche immer noch: V 35 - 50 in Teilen oder komplett, mit freundlichen Grüßen, Tel. 06639-8342 oder E-Mail r.schuchard@gmx.de

WWW.DYNOTEC.DE

Verkaufe Moto Guzzi Norge 850, Erstzulassung 3/2011, Kilometerstand 3300, Farbe Silbermetall, Sommer- u. Garagenfahrzeug, Preis 5690,- VHB, Tel. 06725-2687 oder 015111152020

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung
(eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unter gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Suche Alulimadeckel für große Guzzi (wie z. B. 750 S, LM 1, Tourer), Tel. 0711-6992576

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

LM III: kompl. Sitzbank mit Unterbau, hint. Schutzblech, Rücklicht, Blinker li., Kennzeichenhalter u. Bürzel inkl. Verkabelung, 200,- € zzgl. Versand, 08067-1672 od. 0162-4975718

Verk. für Cali 1100 i, Bj. 97, Teile: Lenker, Stoßdämpfer, Schutzbleche, Träger, Koffer, Ventiltrieb, Zündspulen, Anfragen über E-Mail ch.langenholt@gmx.de

Moto Guzzi V 35 II, Erstzul. 01/1980, 20 kW/27 PS, 40000 km, TÜV neu, Bereifung neu, Fahrzeug ist zugelassen und fahrbereit, Preis 1111€VHS, Tel. 04624-2311, E-Mail deutz15@gmx.de

Suche schwarze Lafranconi Competizione (Propeller) für LM 2, die linke Tüte, 38 mm, Tel. 01752692879

LM III-Sitzbankpolster 100,- € zzgl. Versand, 08067-1672 od. 0162-4975718

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



GUZZI STEPHAN

**An- und Verkauf von Motorrädern
Ersatz- und Spezialteile**

Stephan Cramer
 Hartwick 100 B
 neben Auto Weißels
 48712 Gescher
 Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:
 nach Vereinbarung
Versand: täglich

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267



Guzzi 250 TS, rot, Trommelbremsen, orig. Brief vorh., ohne TÜV, alles funktioniert, springt super an, neue Reifen, Sitzbank, Spritleitungen, Standort Kassel, € 850,-, Tel. 0151-21757248

Moto Guzzi Le Mans 1000 (4), Bj. 1986, top Originalzustand, 87000 km, 4000,- €, Tel. 05663-6754

www.motowippe.de

Suche für Cali 1100 i, Bj. 97, Endtöpfe von Mistral oder Lafranconi, alles anbieten, E-Mail ch.langenholt@gmx.de

Suche diverse Teile für große Moto Guzzis, im guten Zustand: 4 Satz Scheiben u. Federn für Kipphebelbock, 2 Ventileinstellschrauben vom Kipphebel, 3 Inbus-Schrauben M5 für Lima-Befestigung, Tachoantrieb (Stift mit Kegelverzahnung u. Aufnahme) mit gutem 13er-Skt., E-Mail alhambra56@web.de, Tel. 06732-3722

Guzzi 1000 S, guter Zustand, Bj. 90, 81 PS, original, Chromgepäckträger, 56000 km, VB 6200 €, Tel. 017620061104



Motor-Getriebe-Kardan Guzzi – Ducati

90% der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5-10 Tagen durch

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar 289,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar 599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar 189,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar 249,00
Breitbandnockenwelle im Tausch z. B. T3, LM, V11	Paar 289,00
Kardanüberholung inkl. Material z. B. V7, T3, LM	589,00
Getriebemontage vom Feinsten inkl. Distanzieren	169,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen inkl. Wedisitz, reinigen	259,00
Kurbelwelle feinwuchten z. B. T3, LM, V11, ff.	229,00

Motoren strahlen und kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw.

- alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel.: 04407-20718 Fax:04407-20717

www.mts-ricambi.de



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für 850 T3 California: 2 originale Endtöpfe, Zustand wie neu, € 280,- pro Paar; ein Batterie-gummi, neu, € 5,-; ein Gepäck-träger mit Halter, € 50,-; 2 Krüm-mer mit Flansch, zus. € 120,-; für Mille GT: Originalauspuff ohne Hal-terung, neuwertig, 2 Stück, € 180,- pro Paar; 1 Satz Spiegler-Bremsleitungen, neu, original, € 100,-; für 1000 S: Schalt- und Bremshebel mit Gestänge, 2 Fahr-er-Fußrasten mit Gummis, neu-wertig, Preise auf Anfrage; E-Mail radiowerle@web.de, Tel. 06326-7618

**V7-Guzziteile, neu und ge-
braucht, Nachfertigungen.**
www.v7-guzzi.de, Tel.
02252-4772

Moto Guzzi-Teile: Rotor, 60 €; Stator, 80 €; Diodenplatte (Gleich-richter), 50 €; Regler, 15 €; Öl-druckanzeige, neu, 20 €; 2 Ben-zinhähne, 10 €; 1 Einzelchoke, 5 €; 1 Zündspule, neu, 30 €; 1 Zusatzinstrumentengehäuse, neu, 10 €; 1 Satz Unterbrecher-kontakte, neu, 15 €; 2 Kondensa-toren, neu, 10 €; 1 Anlasserrelais, 10 €; 1 Hupe - Fernlichtrelais, 10 €; 1 Lenkradschloß, neu, 10 €; Diebstahlsicherung Bremsschei-benschloß, neu, 50 €; 2 Blinker rund (Chrom), 10 €; Preise VHB; Tel. 0171-4944055

escher



www.escher.de

Ersatzteile f.

Moto Guzzi

FALCONE

und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürrzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

850 T3-Getriebewellen, Hinterrad, SP 1000-Cockpit kpl., Preise VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe folgende V 65-Teile: Motor mit Vergasern und Lima, 350 €; Kardan mit Schwinge, 80 €; Hinterrad, 16 Zoll, 30 €; Vorderrad mit zwei Scheiben, 30 €; Telegabel, 38 mm, 50 €; Rahmen mit Brief, 80 €; Kabelbaum, 20 €; weitere Teile und Versand auf Anfrage; Standort Berlin; boss.berlin@t-online.de

WWW.DYNOTEC.DE
**das komplette Drehmo-
mentprogramm für alle
Guzzis**

Moto Guzzi 850 GT, Bj. 1973, TÜV 5/15, km 51600, Original-lack Weinrot, sehr gepflegt, Ta-cho und Drehzahlmesser defekt, werden nach Absprache repa-riert, VB 9000 €, Tel. 0234-335694, E-Mail aprilla@ar-cor.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Suche Deckel eines Guzzi V7 Sport 5-Gang-Getriebes mit der Nr. 14200800, Bild zum Vergleich kann gemailt werden, bitte auch Gehäuse oder Einzelteile, Zahnräder oder Passendes anbieten, Handy 01577-2028070, E-Mail guzzi-sport@web.de (Raum Karlsruhe)

www.motoguzzi-bayern.de

MGLM II, Bj. 1979, 65000 km, 60 kW, ohne Leistungsbeschränkung, div. Umbauten, WBO-Alutank 27 l (lange Version), Imola-Einmannsitzbank (mit Reißverschluss), Mistral-Edelstahlauspuffanlage offen, 36er-Dell'Orto-Vergaser offen, Tarozzi-Fußrastenanlage, Stahlflexbremsleitungen, 948 cm³, breiter Lenker, Ochsenaugenblinker in den Lenkerenden, Akront-Hochschulterspeichenfelgen, brittschrauingrün lackiert, Vorderradreifen neu, TÜV 05/2015, Batterie aus 2012, 6300 € VB, mehr Infos unter 0176-92158615, Standort ist Ostfriesland

Ich biete Verkleidungsteile für die Le Mans 1000/ LM 4: Windschild mit Dreiecksblinkern und Scheibe (VHB 300 €), Seitenteile (die kleinen, oberhalb der Zyl.) (VHB je 80 €) und den Verkleidungskiel unter der Ölwanne (VHB 100 €). Die Teile sind original rot, haben keine Sturzschaäden, sind ca. 30000 km montiert gewesen und haben Gebrauchsspuren, Fotos können gemailt werden, Infos unter 06151-146724

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi Le Mans 1000, Bj. 1991, rot, kein TÜV, Reifen schlecht, Originalzustand, Lafranco Comp., 55000 km, Koffersystem, FP 3300 €, Standort 29303 Bergen/Celle, öfters versuchen da Schichtdienst, 0171-4708570

MOTO GUZZI

AMT.

AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

MEISTERBETRIEB • WWW.AMT-JAFFKE.DE • WERKSTRASSE 4 • 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

Moto Guzzi-Händler für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577

www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre



Hallo, suche für Guzzi LM 3 orig., gute Lampenmaske (weiß) mit Halter, gute Seitenteile (weiß), sowie guten Drehzahlmesser (groß, weißes Ziff.blatt), E-Mail volkerhamich@web.de

Suche Krümmer für Centauro oder Daytona, Form wie LM 5, Tel. 0157-38719169

Mistral-Sammler, nur 1000 km gefahren, für Moto Guzzi 1200 Sport, inkl. Asbestdichtungen, VB 220 €, Tel. 07524-7996 ab 19.00 Uhr oder info@misilesa.de

www.buerger-motorrad.de

Suche eine Guzzi Dingo GT oder Cross (49 cm³) mit Zulassungspapieren. Sollte technisch noch gut okay sein, Angebote mit Bildern an E-Mail holli110@t-online.de, Tel. 0481-71980

Verkaufe Moto Guzzi V 65 TT, Bj. 1985, 51000 km, großer Tank, Einmannsitzbank, Reifen okay, TÜV neu, VB 2100,- € + Ersatzteile, Tel. 02045-85114 od. 0178-7885114

Suche gut erhaltenen LM 1-Tank, evtl. auch LM 2 oder 1000 S, Tel. 0711-3001075

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für große Guzzis defekte Ölwanne, für Bastelzwecke, die normalerweise in den Schrott wandern würde, zum Materialwert, Tel. 06732-3722 oder alhambra56@web.de

www.motalia.de

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, Farbe Rot, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 25,00 € zzgl. Porto, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371



Moto Guzzi V11 Rosso Mandello mit Armec-Schwenker, weltweites Einzelstück, gebaut von Stacheter & Jürgensen und Armec in der Schweiz, einzigartige Rechtsschräglage bauseits (Reifenhaftgrenze), 2in1-Edelstahlauspuff, mit zusätzlichen Carbonteilen aufgewertet, 30.500 km, sämtliche Umbauten eingetragen, TÜV wird neu gemacht, VB 17.900 € inklusive einer Einweisungsfahrt. Der Schwenker läßt sich ohne Vorkenntnisse, im Vergleich zu einem starren Gespann, einfach fahren. Der Vorteil eines Schwenker ist, daß er die Fahreigenschaften eines Solo-Motorrades und den Komfort eines Gespannes hat. Innerhalb von wenigen Minuten kann der Seitenwagen abmontiert und Solo gefahren werden, Näheres per Telefon, 07153-58887 oder per E-Mail pv.lentl@arcor.de

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Wer kann mir etwas über Triking-Moto Guzzis berichten? Wie man sowas bauen oder kaufen kann, Zulassung in BRD, Kosten, Gebrauchte usw., Tel. 04829-7058 oder E-Mail matthias.goettsche@freenet.de

Lenkerstummel 41,7 für M1R, neu, von Menani, Tel. 03391-358948 oder gollan.plus@t-online.de

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Laverda

Suche Rahmen oder Rolling Chassis von 350er oder 500er, Tel. 09621-64465 od. 0160-1692721

www.laverda-team-werndl.de

Wem gehört die Gitterrohr-Laverda, die beim Italo-Frühstück in Stelle fotografiert wurde (Motalia 274)? Bitte um Kontaktaufnahme, zwecks Erfahrungsaustausch, Danke, E-Mail laverdaracing@gmail.com, 0160-93857195

Suche Breganze-Laverda 750 S (Buckeltank), Zustand egal - komplett sollte sie sein! E-Mail Rainerbloecker@alice-dsl.de

LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, **LAVERDA** Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:

LAVERDA Raceteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

1000 Laverda 3CL umgebaut auf 750 SFC Verkl., Sitz, Speichenräder 2,5 u. 3,5 x 18, Linksschaltung, alles TÜV, mitgeliefert werden Tank, Bürrzel (im gleichen Lack), Sitzbank neuw., orig. Gußräder, 3-1-Adapter (Auspuff), Schalthebel, Bremshebel Alu, Preis VS, Näheres Tel. 09349-928970

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

LAVERDA



- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinsandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche Zane-Motor 650 oder 668,
Tel. 09621-64465 od. 0160-
1692721

www.landendinger.de

Suche 2-Mann-Sitzbank für La-
verda SF1, Hamburg, E-Mail
rainerbloecker@alice-dsl.de

Magni



Wir suchen für unser Magni-Reg-
ister bzw. -Archiv alles über die
Magni-Fahrwerke mit Honda-,
BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder
anderen Motoren, wie: Fahr-
werks-Nummern, Prospekte,
Werbebanner, Zeitschriften,
Zeitungsausschnitte, Aufkleber,
Bildmaterial usw., alles, was Euch
zu diesem Thema in die Finger
kommt. Ihr könnt gerne einge-
scannte Infos an unten genann-
te E-Mail senden. Es genügt auch
Bild- und Textmaterial, da keine
gut behüteten Stücke Eure
Sammlung verlassen müssen,
Homepage www.magni-bayern.de,
E-Mail info@magni-bayern.de,
Tel. 08161-67848
(mit AB), Fax 08161-67870

Verkaufe neue, originale
Magni-Halbschalenverklei-
dung (unlackiert) mit Schei-
be und 54 mm Stummellen-
ker, ohne Halterung, ohne
Gutachten, wegen Projekt-
aufgabe. Bestellt war sie für
meine MG V11 Sport, paßt
auch an alle Guzzis, Ducatis,
Laverdas, MV Agustas,
BMWs usw., Festpreis 500
€, Schichtarbeiter bitte
öfters versuchen, Tel.
06541-5642, E-Mail
wbone@online.de, 56841
Traben-Trarbach

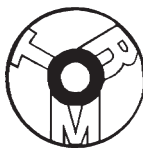
Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 125
Corsaro, Bj. 58 - 67: Lampenta-
chos, je 79,- € Zentralrohrrah-
men ohne Papiere, 79,- €; Tank,
1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord.
Schutzblech, Inox, mit Streben,
39,- €; vord. und hint. Kotflügel,
rot, je 34,- €; Hinterradschwinge,
29,- €; Werkzeugkasten o.
Deckel, 26,- €; Batterieab-
deckung, 21,- €; Zylinderkopf-
deckel mit Entlüftungseinheit, 19,-
€; Fußrasteneinheit, links und
rechts, je 19,- €; Rahmenrohr,
vorne links, 15,- €; Sozius-Halte-
riemen, 14,- €; Tel. 0177-
8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125
H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer
Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rück-
licht- und Nummernschildhalte-
blech, neu schwarz kunststoff-
beschichtet, 39,- €; Tachometer,
Stand 22.765 km, 34,- €; Schein-
werfergehäuse, schwarz, 19,- €;
Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krüm-
mERMutter, 10,- €; Verlicchi-Lam-
penhalter, links und rechts, je
10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz
884

**Kleinanzeigen können per
Post, Fax, Telefon oder E-
Mail aufgegeben werden.
Es ist nicht notwendig, den
Vordruck zu verwenden.
Nur private Kleinanzeigen
sind kostenlos! Redakti-
onsschluß für Kleinanzei-
gen ist immer der 15te
des Vormonats**

Verkaufe Gebrauchtteile von 31/2
GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto
VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer
Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträ-
ger, verchr. Stahlrohr, mit Befes-
tigungsmat., 79,- €; Nummern-
schild- und Rücklichthalter, neu
schwarz kunststoffbeschichtet,
39,- €; Hauptständer, gebraucht,
29,- €; Fußbremshebel, 24,- €;
Kettenschutz am Motorgehäuse,
VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911,
Plz 884



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Biete für 350 VS + VT Kolben mit
Zylinder mit 0-Maß (62 mm) +
Dezilbel-Auspufftüten, neu, 360,-
€, Tel. 0175-2872551

Suche für Moto Morini Excalibur
501 einen kompletten Motor +
Motorteile, t.planes@laposte.ne,
Tel. 0033-683507063

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €; alles für 3/8" x 5/8"-Kette; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Ketten-schutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagengummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe wegen Sammlungsauf-lösung: 2 x 125 Corsaro-Umbau-ten; 3 x 125 H, Speiche u. Guß-rad; 3 x 250 T; 2 x 350 Kanguro, X1 u. X2; Preise auf Anfrage; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Moto Morini 501 Camel Federbein von Bitubo, neu, mit Zugstufen-verstellung, Federvorspannung stufenlos, Preis 480,- €, Tel. 0175-2872551

Gespanne

Moto Guzzi V11 Rosso Mandello mit Armec-Schwenker, weltwei-tes Einzelstück, gebaut von Sta-cheter & Jürgensen und Armec in der Schweiz, einzigartige Rechts-schräglage bauseits (Reifenhaft-grenze), 2in1-Edelstahlauspuff, mit zusätzlichen Carbonteilen aufgewertet, 30.500 km, sämtli-che Umbauten eingetragen, TÜV wird neu gemacht, VB 17.900 € inklusive einer Einweisungsfahrt. Der Schwenker läßt sich ohne Vor-kenntnisse, im Vergleich zu einem starren Gespann, einfach fah-ren. Der Vorteil eines Schwen-ker ist, daß er die Fahreigen-schaften eines Solo-Motorrades und den Komfort eines Gespan-nes hat. Innerhalb von wenigen Minuten kann der Seitenwagen abmontiert und Solo gefahren werden. Näheres per Telefon, 07153-58887 oder E-Mail pv.lentl@arcor.de

Moto Guzzi-Gespann EML CT 2000, EZ 1990, 126.000 km, 49 kW (67 PS), 949 cm³, Anzahl der Fahr-zeughalter 2, HU 06/2015, Farbe Rot, Umbau zum Gespann 1996 bei 85000 km, EML-Fahrwerk, Tommaselli-Lenker, Stahlflex-bremsleitungen, Beiwagen ge-bremsst, dem Alter entsprechen-de Abnutzungsspuren. Motor läuft super gut, Getriebe schaltet butterweich. Sehr gut ausbalan-ciertes Fahrwerk mit top Fahrei-genschaften, leicht zu beherr-schen, hauptsächlich Lang-strecke, kein Winterbetrieb, die Kupplung ist verschlissen und muß erneuert werden. Ich habe das Gespann 1997 mit einem Kilome-terstand von 101500 gekauft. In den letzten 10 Jahren wurde da-mit kaum gefahren, drum möchte ich es jetzt in gute Hände abge-ben. Unfallfrei, HU neu, leichte Mängel, VB 6900,- €, E-Mail reinhold.schreff@t-online.de, Tel. 08702-949495

Wer kann mir etwas über Triking-Moto Guzzis berichten? Wie man sowas bauen oder kaufen kann, Zulassung in BRD, Kosten, Ge-brauchte usw., Tel. 04829-7058 oder E-Mail matthias.goett-sche@freenet.de

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausge-nommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

V7 mit Seitenwagen, 7000 €; 950 cm³-Motor, 900 €; E-Mail deichgraf100@freenet.de

Seitenwagen Clipper-R zu verkaufen: Der ideale Seitenwagen für die Familie mit Kindern. Dieser Seitenwagen ist vermutlich der letzte, der von der Fa. Müller in Bleichstetten auf Bestellung im September 1988 ausgeliefert wurde. Die Lieferung erfolgte unlackiert, fahrfertig montiert mit SW-Anschlüssen für Moto Guzzi, inklusive 18 Zoll-Leichtmetallrad, Bremsenanbau vorbereitet. Zum Lieferumfang gehörten weiterhin: Seitenscheiben, Verdeckgestänge, Scharniere, Schlösser, Griffe für Tür und Kofferraumdeckel, Tür und Deckeldichtungen, Gepäckträger. Eine Besonderheit dieses SW ist u. a. der innen liegende Rahmen und die lastabhängig einstellbare Drehstab-Federung. So wie der Seitenwagen ausgeliefert wurde, steht er heute noch da. Er wurde nur von Bleichstetten zum Standort gefahren und aus Zeitmangel nie fertiggestellt. Seit 1988 hat er trocken in einer Garage gestanden. Der Käufer müßte den SW lackieren, einen passenden Sitz einbauen, die Frontscheibe anfertigen lassen, sowie das Verdeck anfertigen lassen und montieren. Verhandlungsbasis 2.000,00 €, weitere Details und ggf. Fotos auf Anfrage, threewheeler@onlinehome.de

Biete V 1000 G5-Gespann zum Verkauf an, Boot Carell Nr. 3, Schwingengabel vorne, 15"-EML-Rohrspeiche vorne und hinten, 12"-Seitenwagenrad mit Radzierblende (aus dem Vollen gedreht, VA), km 57000, Farbe Creme/Weiß und Dunkelrot, Zierstreifen lackiert, Umbau auf Wippschaltung, Calisitzbank, SP-Verkleidung, Radio im Boot, Boot inkl. Verdeck und Überrollbügel, Gesamtzustand 1..2, Motor nicht verbastelt (originale Vergaser usw.), Optimierung der Steuerkette (Spanner), Festpreis 5900 €, Standort 25 km südlich von Freiburg im Breisgau. Probefahrt nach Absprache möglich, Nachfragen bitte an folgende E-Mail-Adresse ralf_elke.hoppe@web.de

Suche Bremszangenadapter für 65er-Bremssättel auf 40er-Gabelaufnahme, 0451-493323

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Je Heft 1,00 € plus Porto - bei mehreren können wir über den Preis reden, 1100i-sport@web.de oder 015120655095. Habe auch noch viele Pins und Modelle - einfach anfragen. Motalia 26/55/75/94/97/98/108 und 122 - 257 insgesamt über 140 Hefte, alle einmal gelesen und mit „Doppel Heftfix“ archiviert. Prospekte: Programm 1997 Nevada 750/350, California Jackal, Quota 1100 ES, 2 x V10 Centauro, 2 x Sport 1100, 1100 Sport Corsa, 2 x Daytona RS/Sport 1100, V11 Sport Le Mans/Naked, California EV, California 1100, V11 Le Mans/Le Mans Rosso Corsa, V11 Sport Scura, 3 x Poster Norge 1200/alle Modelle inkl. MGS-01, Brevia V 1100, 2 x Modelle 2005, Modelle 2006, Modelle 2003, Modelle 2002, 2 x Moto Guzzi 2005, 2 x V11 Sport Ballabio/V11 Café Sport, Griso 1100; 2 x Accessoire-Katalog; Mondo Guzzi Aquile No 2 vom Juni 2004, No 3 vom Dez 2004; Otto Cilindrio No 9/10/11/13/15/16; Kataloge Moto Spezial 90/92/93/97/2002 (Hauptkatalog 7); MTS Ricambi ohne Datum; Escher 94/95; Stein-Dinse 94/95/97/02/03/05/06/08/09/10/11 und „Der Moto Guzzi-Katalog“ ohne Jahreszahl

Sonstiges

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist der 15te des Vormonats

Jacke Rukka, neu, Granite black GoreTex, Gr. 50, UVP 649 €, Preis 449 €, Tel. 02371-61737 oder 01607133624

DA BIST DU JA!

Meron, 5 Jahre

Viele Kinder wie Meron suchen Hilfe.

WERDE PATE!

World Vision
Zukunft für Kinder!

WORLDVISION.DE

Motalia Anzeigenmarkt

Je Heft 1,00 € plus Porto - bei mehreren können wir über den Preis reden, 1100i-sport@web.de oder Tel. 0151-20655095. Habe auch noch viele Pins und Modelle - einfach anfragen. PS Sep. 2007 Tracktest MGS-01 Guareschi; Oldtimer Markt Aug. 2006 750 SundS3 - 8 Seiten; Top in

Sport Moto GP Sonderheft Nr. 6 - Juni 2004; Top in Sport Moto GP Highlights 2005; Motorrad 25.11.2005 Griso 1100; Klassik Motorrad Okt. - Dez. 2004 - Le Mans - alles über die "heiße Rote"; Motorrad News 11/2003 - Brevia 1100; Motorrad Reisen & Sport Juni 2001 - V11 Le Mans Fahrbericht/12 Seiten Guzzi-Spezial; Italobikes aus 2005 mit mehreren Guzzi Berichten; Automobil und Motorrad - Bericht Guzzi V8; Motorrad Reisen & Sport Aug. 96 - Italo-Sportler im Vergleich mit 1100 Sport; MO Juni 96 - 1100 Sport jetzt mit Einspritzung/1100 Sport und Daytona RS; Motorrad Dez. 98 - Vergleichstest mit 1100 Sport Corsa; Motorrad Juli 96 - Test 1100i Sport - dazu zwei Tuning-Modelle; Motorrad Okt. 94 - erster Test 1100 Sport; Motorrad Jan. 88 - die neue V 65

www.motowippe.de

Dainese-Damenkombi YU, Größe 38/40 (ital. Größe 46), dreimal getragen, sehr schöner Zweiteiler, wie neu, VB 450 €, kann bei Portokosten-übernahme zur Anprobe zugesandt werden, Tel. 0179-2337631 oder 07831-969376 oder fb.horstmann@web.de



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!**

Schleif- und Poliertechnik
Hans-Bückler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

Guzziology by Dave Richardson, First Edition, Version 5.0 "This version first available in May, 2000". Die Guzziology gebe ich für 50,00 + Porto ab, Tel. 015120655095, E-Mail 1100i-sport@web.de

1 Zimmerapartment für eine Pers. oder Paar am Starnbergersee. Ideal für Voralpentour od. Zwischenstop. 08158 903388

Brembo Ø 15 + Ø 17 mm Oro Handbremszylinder für externe Behälter, VS; Tel. 0175-2872551

Verkaufe LSL-Lenker, konifiziert, Superbike-Form, schwarz eloxiert, keine Kratzer, Neupreis 90,- €, für 60,- €, mit Teilegutachten, Tel. 0481-71980 oder E-Mail holli110@t-online.de

Jacke Reusch, Supertech, schwarz, Gr. L, UVP 479 €, neu, Preis 279 €, ungetragen, Tel. 02371-61737 oder 01607133624

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Ge-

brauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, auf Anfrage; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Italienische Viktoria Avanti (ViVi), Bj. 1960, zu verkaufen, Tel. 0170-4360172

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883



Dainese-Lederkombi, Modell Supercombo Div, Gr. 48, NP 1190 €, VB 550 €, dreimal getragen, Tel. 02371-61737 oder 01607133624

Motalia Anzeigenmarkt

Je Heft 1,00 € plus Porto - bei mehreren können wir über den Preis reden, 1100i-sport@web.de oder 015120655095. Habe auch noch viele Pins und Modelle - einfach anfragen. MO-Sonderhefte „Motorräder aus Italien“ Die Nr. 1 aus 2001, Frühjahr 2003/Sommer 2003/Frühjahr 2004/Sommer 2004/Frühjahr 2005/Frühjahr 2006/Frühjahr 2007/Frühjahr 2008/Frühjahr 2009 und Frühjahr 2010; MO Juli 2007 z. B. V11 Sport im Dynotec-Trim, Jan. 2001 z. B. Ghezzi-Brian Guzzi, Feb. 2001 z. B. Sonderteil Moto Guzzi - Umbauten von Radikal bis genial, März 2001 ...ohne Guzzi-Bericht, April 2001 z. B. V11 Sport Vergleichstest, Mai 2001 ...ohne Guzzi-Bericht, Okt. 2001 Sonderteil mit V11 Le Mans, Aug. 2002 ...ohne Guzzi-Bericht, Okt. 2002 California Classic/California Aluminium/Nevada, Nov. 2002 Ghezzi & Brian Furia Test, Apr. 2003 V11 Sport Naked/Le Mans 1, Aug. 2003 MGS-01 Test/Breva V 750 Vergleichstest, Juni 2004 ...ohne Guzzi-Bericht, Okt. 2004 ...ohne Guzzi-Bericht, Nov. 2004 Marktübersicht mit Breva 750, Sep. 2005 Breva 1100 Vergleichstest, Okt. 2005 Nevada 750 Vergleichstest, Nov. 2005 Griso, Mai 2006 California Vintage, Juli 2006 Norge, Aug. 2006 ...ohne Guzzi-Bericht, Sep. 2006 Griso 1100, Nov. 2006 MGS-01 Strada, Jan. 2007 California Vintage Vergleich, März 2007 ...ohne Guzzi-Bericht, Aug. 2007 ...ohne Guzzi-Bericht, Sep. 2007 Sport 1200 Vergleichstest, Okt. 2007 Guzzi für Weltenbummler - Eigenbau, Mai 2008 Stelvio/Griso 8V, Juli 2008 V7 Classic, Okt. 2008 20 Seiten Guzzi-Spezial, Juni 2009 19 Seiten Guzzi-Spezial

27. Motorrad- u. Gespanntreffen vom 5.7. - 7.7.2013 auf der Postalm, 5441 Abtenau, Salzburg, Austria, Blonde Hütte, Live-Musik, Ausfahrten, Pokale, Sachpreise, italienische Raritäten, Auskunft, 0650-5442130

Motorradsitzpolster.com

Orig. BMW-Roadrace-Kombi, zweiteilig, neuwertig, nur dreimal getragen, Jacke Gr. 60, schwarz/silber, Hose Gr. 56, schwarz, NP 1.450, VB 550, Tel. 069-382982



Neuer Vanucchi-Ledereinteiler Profi 1, in Gr. 56, schwarz/silber, mit Rückenhöcker/Knieschleifern, NP 699,-, für 300,-, Tel. 069-382982

Verkaufe Alurenntank, Aluhöcker und Tarozzi-Fußrastenanlage. Der Tank ist sehr leicht, handgearbeitet, mit Kinnmulde, Einfüllstutzen mit Schraubverschluß hinten, Bilder können per E-Mail versendet werden, Tel. 05273-359738, E-Mail xt-mueller@web.de

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- ☐ allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- ☐ Informationen für einen Projekteinsatz
- ☐ Informationen zur Fördermitgliedschaft
- ☐ die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
 www.aerzte-ohne-grenzen.de
 Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

In letzter Minute

Guzzi/Sonstiges: Hepco & Becker-Lederpacktaschen, im guten Zustand, mit passenden Innentaschen und Regenhauben, Neupreis € 890,-, für VB € 450,- abzugeben; kleines Windschild für Cali Classic (gleiche Gabel wie Vintage), sehr stabil und ohne Beschädigungen/Kratzer, Preis VS, Tel. 06773-7423 (Nähe Koblenz)

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Laverda: Suche defekte Cerriani-Stoßdämpfer oder Teile, z. B. Feder und Versteller, Tel. 07453-8303 abends

Motalia Anzeigenmarkt

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Suche 18"-Vorder- und -Hinterrad von V 750 SP oder 750 Strada/Targa, eventl. auch Hinterradschwinge/Kardanwelle oder günstige 750 SP oder 750 Strada, Tel./SMS 0175-7629844

Sonstiges: Heizgriffe, Marke Daytona von Louis, 15 W Dauerleistung, sehr guter Zustand, plug and play, funktioniert gut, 15 €; 2 klassische Regenkombi, von Hein Gericke, rot mit weißen Seitenstreifen, robuste Qualität und dicht, 1 x Größe XL, für Leute ab 1,80 m, 1 x Größe M (für die Dame), Regenhandschuhe gibt's gratis dazu, je 25 €, auch einzeln; Tel. 0761-6129337 (ab 18:00 Uhr)



ELEKTRONIK-SACHSE
Motorradelektronik
Elektronische Zündsysteme, Lichtmaschinenregler u. a. -

Volker Sachse
Lerchenweg 12
D 32312 Lübbecke

Tel. +49 (0) 5741 61188
Mobil +49 (0) 180 94142224
Fax +49 (0) 5741 600930
Email info@elektronik-sachse.de
WEB www.elektronik-sachse.de

Guzzi: 2 Ventildeckel, eckig, waren polierte von 1000 S/Mille GT, jetzt matt, müssen aufpoliert werden, leichte Kratzer, 50 € Paar; 2 FAC-Dämpfereinsätze, gebraucht, für 35 mm Gabel (z. B. LM 1 - 3, T - T4, Cali 2 u. a.), 25000 km alt, Dämpfung noch vorhanden, 30 € Paar; 2 Stum-

mellenker, schwarz, von 40 mm Gabel (ex LM 4), passend u. a. auch für 1000 S, LM 5, Lack teilweise ab, 1 Stummel mit 2 mm Flucht (Umfaller?), 25 € Paar; 2 Bremsscheiben-Ringe, 270 mm gelocht, von 1000 S, LM 4/5, ca. 5,7 mm, ohne Riefen, 50 € Paar; Tel. 0761-6129337 (ab 18:00 Uhr)

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	74
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	75
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	17
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	67
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	25
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite	70
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	64
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	62
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	59
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	60
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	13
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	64
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	73
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	69
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	72
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	71
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite	74
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite	63
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite	80
Italo-Moto-Club-Schweiz	CH-4563	Gerlafingen	Tel.: 0041-79-3910389	www.imcs.ch	Seite	15
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite	68
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	61
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	70
Laamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	58
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	75
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	21
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	27
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	68
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	41
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	19
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	67
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	74
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	75
MTS Ricambi	26133	Oldenburg	Tel.: 04407-20718	www.mts-ricambi.de	Seite	72
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	58
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	76
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	60
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	81
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	29
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.com	Seite	80
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	79
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	71
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	67
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	40
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	76
Norbert Vordenbüumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	69
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	73
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	54/70

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*Sim Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Flashy Motorcycles Custom Parts	Guneschgasse 3	A-1190	Wien
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



1982



2012

Es hat sich viel verändert...

Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl

außer unserer Leidenschaft!

Nijverheidsweg 26, Nimwegen, NL
Telefon +31 24 371 11 11
E-mail info@tlm.nl



gebrauchte und
neue Guzzi's

große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

online Guzzi
Webshop

Wartung und
Renatur

Überholung und
Restauratio

Reisen und
Events