

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht - MV Agusta Brutale 800 RR

Vorschau auf die Modelle 2019

Piaggio MP3 - sicherer mit drei Rädern

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**



www.stein-dinse.com

info@stein-dinse.com

0531 123 300 0

LOXEAL®
ENGINEERING ADHESIVES

Schrauben-
sicherungen

Flächen-
dichtungen

Gewinde-
dichtungen

Füge-
verbindungen



**Handreiniger
für den Feierabend
eines Schraubers**

Biologisch
abbaubar &
mineralölfrei
•
Auch für
Trockenreinigung
geeignet



**Werkzeuge für
dein Motorrad**



Moto Guzzi

Ducati

Aprilia

Brembo

Dellorto

Zubehör



www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Braunschweig / Schwülper

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Andreas Dorweiler, Jürgen Pfitzenmeier

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr. Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Was soll man zu diesem Sommer sagen? Kaum Regen, viel Sonnenschein, fast schon zu heiß zum Motorradfahren. Viele von uns haben in diesem Sommer überdurchschnittlich viele Kilometer zurückgelegt. Dementsprechend sind die Motorradwerkstätten zur Zeit mehr als gut ausgelastet, und wenn es nur ein Reifenwechsel ist. Wartezeiten von bis zu vier Wochen für eine große Inspektion sind im Moment keine Seltenheit.

Nur noch ein Monat bis zur Intermot in Köln, wo ab dem 3. Oktober ein Teil der Neuheiten für die Saison 2019 präsentiert werden. Alle Motorräder gibt es dann einen Monat später auf der EICMA in Mailand zu sehen. Und da wird uns einiges erwarten: Aprilia zeigt den Prototyp eines neuen Zweizylinder-Modells für die Mittelklasse und vielleicht eine neue Version der Aprilia RSV4. Ducati wird wie immer mehrere Neuheiten präsentieren. Die stark überarbeitete Diavel konnte man schon auf der WDW sehen. Eine neue Version der Hypermotard wurde bei Probefahrten gesichtet, und die 1.000er-Version der V4-Panigale ist offiziell angekündigt. Dazu wird es sicherlich eine oder mehrere Scrambler-Varianten geben und wer weiß was noch.

Moto Guzzi-Fans warten sehnsüchtig auf die endgültige Serienausführung der V85, mit der das Werk aus Mandello del Lario eine komplett neue Baureihe starten will. Außerdem arbeitet man am Comer See an einem neuen Motor, der die Lücke zwischen den 850ern und den 1.400ern schließen soll.

Nach langer Zeit will MV Agusta ein Modell mit einem komplett neuen Motor vorstellen. Hierbei handelt es sich um eine vierzylindrige Brutale. Dazu soll die vollverkleidete F3 stark überarbeitet werden und eine komplett neue Elektronik erhalten. Und die Marke Cagiva steht als Hersteller von E-Motorrädern vor der Wiederbelebung.

Euer Motalia-Team

Hart aber betörend

Fahrbericht MV Agusta Brutale 800 RR

Es gibt Beziehungen, da muß man viele, viele Kilometer fahren, bevor man weiß, woran man ist. Ganz anders bei der unverkleideten MV Agusta mit dem Dreizylinder-Motor. Die Diva macht einem schon auf den ersten Metern klar: Jetzt wird es hart.

Das sagt sie einem nicht ins Gesicht; sie teilt es über das Gesäß mit. Schon beim Aufsitzen merkt man, daß die Sitzbank nicht üppig gepolstert ist, und man registriert, daß das Motorrad kaum einfedert, wenn man es mit dem eigenen Körpergewicht belastet. Die ersten Schlaglöcher und Kanaldeckel bestätigen den Eindruck: Bodenunebenheiten werden kaum gedämpft an Wirbelsäule und Handgelenke weitergeleitet.

Auf dem Weg vom MV Agusta-Händler nach Hause, immerhin knapp 250 Kilometer, gewöhne ich mir einen neuen Fahrstil an: Bestimmt wird die Kurvenlinie nun von der Beschaffenheit des Asphalts. Also Slalomfahren bei Schlaglöchern. Die Brutale ist sehr handlich und läßt sich mit dem breiten Lenker und der sportiven Sitzposi-

tion fast schon spielerisch rund um die Schlaglöcher und Asphaltflicken dirigieren. Aber auf topfebenen Strecken ist das Fahrwerk ein Traum. Exakt und zielgenau folgt die Maschine der gedachten Linie, jede Korrektur wird präzise umgesetzt. Der Motor hängt im Sportmodus mehr als gierig am Gas. Der Drilling möchte bei Laune gehalten werden und dreht willig hoch. Er jubelt in den höchsten Tönen ... und dazu dieses betörende Röhren aus der Airbox. Die Diva weiß zu verführen.

Die Maximalleistung von 140 nominellen PS liefert der Dreizylinder bei 12.300 Umdrehungen pro Minute. Niedrige Drehzahlen hingegen mager im Sportmodus nicht. Im ersten und zweiten Gang im Stadttempo ist das Motorrad am

Ruckeln. Der Wechsel in den Modus Normal sorgt hier aber schnell für eine Verbesserung. Die MV Agusta bietet vier Leistungsmodi, die schnell und einfach mit einem speziellen Knopf an der rechten Lenkerschalteneinheit gewechselt werden können. Zur Auswahl stehen Sport, Normal, Regen und Cus-

*Für den Jahrgang
2018 wurde die
MV Agusta Brutale
gründlich überarbeitet*





Strecken mit Straßenschäden mag die MV Agusta nicht, aber auf topfebnem Asphalt ist sie das ideale Spaßgerät.

tom. Die ersten drei sind wie üblich komplett vorprogrammiert, aber den vierten kann man sich individuell einstellen, nach eigenem Geschmack und bevorzugtem Fahrstil. Hier kann man nicht nur die Leistungsentfaltung sondern auch die Sensibilität des Gasgriffes, das Motorbremse-moment, das Ansprechverhalten des Motors und den Drehzahlbegrenzer vorwählen. Das ist eine tolle Sache, wird aber vermutlich von vielen Motorradfahrern nicht genutzt, weil dafür müßte man ja die Bedienungsanleitung lesen ... und an den Federelementen werden vermutlich auch die wenigsten drehen - verschenktes Poten-

tial. Ebenfalls einstellbar ist die achtstufige Traktionskontrolle.

Die MV Agusta war eins der ersten Serienmotorräder mit einem sogenannten Blipper, das ist ein Schaltautomat, der die Gangwechsel nicht nur beim Hochsondern auch beim Herunterschalten so unterstützt, daß man während der Fahrt auf das Ziehen des Kupplungshebels verzichten kann. Der Schaltassistent funktioniert nicht perfekt aber gut. Und nach kurzer Eingewöhnung weiß man, welche Szenarien gut flutschen und wann es etwas

ruckelt. Je höher die Drehzahl, desto Übergangsloser klappt das Hochschalten, egal ob mit geschlossenem Gasgriff oder bei Vollgas. Das Herunterschalten funktioniert prima, hier gibt die Elektronik beim Berühren des Schalthebels einen kurzen Gasstoß, um den Kraftfluß zu unterbre-



Für Euro 4 bekam die Brutale 800 RR unter anderem eine neue Auspuffanlage verpaßt. Die drei Orgelflöten blieben glücklicherweise erhalten.



Die Brutale lädt zum flotten Fahrstil ein.

chen. Das Schalten ohne Kupplung geht einem schnell in Fleisch und Blut über, und man kann sich mehr auf die Linie und das Bremsen konzentrieren, das Rühren im leichtgängigen Getriebe passiert bald so intuitiv nebenbei.

Die Bremsen geben keinen Anlaß zur Kritik; fest zupackend und sauber dosierbar.

Auf ebenen Straßen verleitet die Brutale mit ihrer Charakteristik zur flotten

Das digitale Cockpit hält viele Informationen bereit. Die Kontrollleuchten sind etwas klein, aber man kann sie gut erkennen. Unter dem Cockpit sitzt der Lenkungsämpfer, den man auch während der Fahrt schnell verstellen kann.



Fahrweise. Genau das richtige Gefährt für die schnelle Hausrunde am Sonntagmorgen, wenn alle anderen noch im Bett liegen oder am Frühstückstisch sitzen. Super handlich gepaart mit sportiver Sitzposition, drehzahlgerig mit tollem Sound, dazu kritiklose Bremsen mit ABS - auf freiem Geläuf kann man es ordentlich fliegen lassen - wie ein Abfangjäger. Aber wehe, es kommt das Schild „Straßenschäden“, da heißt es dann wieder

Tempo drosseln und die Linie den Gegebenheiten anpassen.

Selbstverständlich sind bei einem Motorrad dieser Klasse die Federelemente vorne sowie hinten komplett verstellbar - aber leider nicht mit dem doch eher spärlichen Bordwerkzeug. Also durchhalten bis Zuhause.

Die obere Gabelbrücke und der Lampenhalter gehen formschön ineinander über. Oben auf den Gabelholmen befinden sich die Einstellschrauben für die Dämpfung und die Federvorspannung. Rechts findet man die Druckstufe und links die Zugstufe.



Auch am Federbein kann man die Dämpfung variieren. Die Schrauben sind zwar leicht verbaut, aber mit einem etwas längeren, dünnen Schraubendreher ist das kein Problem. Am oberen Ende kann man die Druckstufe beeinflussen. Am unteren Ende des Stoßdämpfers findet man die Schraube für die Zugstufe.



Das Bordwerkzeug befindet sich auf der Unterseite des Beifahrersitzpolsters. Es ist aber nicht gerade umfangreich ausgefallen.





Das freischwebende Heck mit dem Durchbruch unter dem Fahrersitz ist ein Stilelement zu Lasten des Sitzkomforts.

Die Marzocchi-Gabel mit den leichten Standrohren aus Aluminium anstatt Stahl beherbergt in dem linken Holm die Druckstufe und im rechten die Zugstufe. So hart wie die Grundeinstellung ist, bietet es sich an, beide ganz aufzudrehen. Das gleiche gilt für das Zentralfederbein von ZF. Sowohl vorne als auch hinten sind die Einstellschrauben zwar leicht verbaut, aber mit einem längeren, dünnen Schraubendreher kommt man da problemlos ran, auch wenn der Fachkollege einer anderen Motorradzeitung etwas anderes behauptet - er hat es wohl nicht wirklich ausprobiert.

Wenn man sich jetzt auf die Maschine setzt, federt sie wenigstens et-

was ein. Doch der Negativfederweg ist noch zu gering. Jetzt müßte man mal vorne und hinten die Federvorspannung verringern. Aber die nächste Probefahrt zeigt schon eine deutliche Verbesserung. Nun kann man das Potential der Maschine schon viel besser genießen, auch wenn der Asphalt nicht makellos ist, und die Maschine hat nichts von den Fahrwerksqualitäten verloren. Mit den weicher eingestellten Dämpfungen ist die MV Agusta

keine Sänfte, aber nicht mehr so brutal hart. Ob sie daher ihren Namen hat? Sportlich straff kann man das Fahrwerk nun nennen.

So wendig das Motorrad während der Fahrt ist, beim Wenden stört der kleine Lenkeinschlag, aber das hat man ja öfters bei Motorrädern mit Gitterrohrrahmen und Upside-Down-Gabel.

Ein weiteres Problem ist der Fahrersitz. Unter dessen hinterem Teil befindet sich die ABS-Einheit. Darum ist das Unterteil des Sitzes hinten nach oben gewölbt und dort befindet sich nur eine dünne Polste-

Plastikabdeckungen verbergen auf der linken Seite den Motor, wieder ein Tribut an Euro 4. Dafür entschädigt der rote Gitterrohrrahmen.



Unter dem hinteren Ende des Fahrersitzes befindet sich die ABS-Einheit. Das führt dazu, das der Sitz dort nur sehr dünn gepolstert ist. Die dadurch entstandene Kante stört. Links und rechts in den Plastikseitenteilen kann man Kleinkram verstauen.



Eine Einarmschwinge erleichtert den Hinterradausbau, aber hier ist die Auspuffanlage im Weg um das Rad von der Achse zu ziehen. Aber keine Angst, es muß nun nicht der komplette Schalldämpfer abgebaut werden. Es reicht, die Blende mit den drei Endrohren zu entfernen, die ist nur mit wenigen Schrauben befestigt.

Eine kleine Metallabdeckung schützt den Blinker hinten rechts vor den Abgasen. Hier hat jemand mitgedacht. Der Kennzeichen- und Blinkerhalter ist hinten links an der Einarmschwinge verschraubt.





Während der Fahrt betört die MV Agusta mit ihrer Handlichkeit, dem drehfreudigen Motor und dem Sound, aber auch im Stand kann die Diva mit Details glänzen. Es sind halt die Kleinigkeiten, die viel ausmachen. Zwischen Tank und Gabelbrücke sitzt der von beiden Seiten beaufschlagte Lenkungsämpfer, den man auch während der Fahrt verstellen kann. Während die Bremssättel von Brembo stammen, verbaut MV Agusta Handpumpen von Nissin. Bei diesen schmiegen sich die Ausgleichsbehälter dicht an den Lenker und der Abstand zwischen diesem und den Handhebeln läßt sich in elf Positionen einstellen. Bei vielen anderen Herstellern gibt es nur vier Stellungen, von denen die dichteste für kleine Hände oft immer noch zu weit weg ist. Schön sind auch die Halterungen der Handpumpen mit Gelenkschellen am breiten, konifizierten Lenker.

Um die Brutale 800 RR für Euro 4 fit zu machen, haben die Techniker viel geändert: Ausgleichswelle, Wasserpumpe, Ölpumpe, Einlaßnockenwelle und Schaltmechanismus sind neu. Primärtrieb, Anlasser und andere Teile wurden überarbeitet. Neu ist auch die nun etwas voluminösere Auspuffanlage. Viele Änderungen zielen darauf hin, die mechanischen Geräusche zu reduzieren, das gilt auch für die neuen Motorabdeckungen rechts und links aus Plastik.

Für die MV Agusta müssen inklusive Nebenkosten 15.956 Euro investiert werden. Lieferbar ist die Maschine in zwei Farbkombinationen: Rot/Schwarz mit rotem Rahmen und Weiß/Schwarz mit rotem Rahmen. Daneben bietet MV Agusta ein paar limitierte Sonderversionen an wie America, Lewis Hamilton, Pirelli und Reparto Corse. Da reicht die Preisspanne dann schon mal bis 24.430 Euro für ein exklusives Motorrad mit Suchtfaktor.

Entweder sitzt man ganz dicht am Tank, wo die Polsterung dicker ist, oder man nimmt weiter hinten Platz und dann kommen sich Sitzbankunterteil und Gesäß in die Quere. Ein etwas anders geformtes Heckteil mit einer tiefer platzierten ABS-Einheit wäre eine gute Maßnahme für die nächste Modellmodifikation. So ist das Motorrad leider nicht gerade langstreckentauglich.

Nach etwa 200 Kilometer beginnt die Reservelampe zu leuchten. Dann hat der Drilling ungefähr 12,5 Liter verbraucht. Mit noch etwa 4 Litern im Benzinbehälter könnte man noch ein gutes Stück weiter fahren, aber die Anregung zur Tankpause wird gerne angenommen. Als Besitzer einer Aprilia Dorsoduro 750 bin ich oft mit einer unbequemen Sitzbank konfrontiert. Vor ein paar Jahren habe ich mir vor dem Motorradurlaub eine Unterziehhose mit Protektoren und Geleinslage gekauft, die ich nur bei langen Fahrten anziehe. Auf der MV Brutale hat sie sich wieder bewährt.

Rechte Schaltereinheit mit kombiniertem Start-Stop-Schalter, Warnblinkanlage und Knopf zur Auswahl der unterschiedlichen Leistungsmodi. Hier hat man die Wahl zwischen Sport, Normal, Regen und einem Modus, den man selbst programmieren kann.



MV Agusta kombiniert Handpumpen von Nissin mit Bremssätteln von Brembo. Der Abstand der Handhebel ist in elf Stufen verstellbar und die Ausgleichsbehälter schmiegen sich dicht an den Lenker. Mit dem sichtbaren Schalter kann man zwischen Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht wählen.



Technische Daten: MV Agusta Brutale 800 RR

Motor:	Drei Zylinder, Reihe	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	79,0 x 54,3 mm	Reifen hinten:	180/55 R 17
Hubraum:	798 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	140 PS bei 12.300 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	87 Nm bei 10.100 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	16,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.400 mm
Federweg vorne:	125 mm	Sitzhöhe:	830 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	202 kg
Federweg hinten:	124 mm	Preis:	15.956 Euro

Veranstaltungskalender

September

31.08. - 02.09.2018

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Gvarv, Norwegen.

Info: Moto Guzzi Club Norwegen, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

31.08. - 02.09.2018

12. Ostsee-Italo-Klößschnack, Selbstversorgungstreffen in 24354 Missunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

31.08. - 02.09.2018

16. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor im Hüllen Hotelrestaurant, Hauptstraße 22, 53534 Barweiler.

Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

31.08. - 02.09.2018

18. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

31.08. - 02.09.2018

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, England.

Info: Shaun Dampier, Tel.: 0044-(0)1884-250232, Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

01.09. - 02.09.2018

Journées des Ducati Clubs Frankreich auf der Rennstrecke Haute-Saintonge, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

01.09. - 02.09.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim 30 Jahre Kallis Motorradschmiede in 96328 Küps.



02.09.2018

Ducati-Sonntagstour mit Startpunkt in Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallrabenstein Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344, E-Mail: info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

02.09.2018

24. Internationales Aermacchi-Treffen beim ehemaligen Aermacchi-Werk in Varese/Italien.

Info: Giancarlo Coletto, Tel.: 0039-0332-879325, Internet: www.aermacchimoto.com, Italien.

02.09.2018

Trofeo Guzzi e Gentleman Cup 2017 des Moto Guzzi World Clubs auf dem Adria Raceway, Italien.

Info: Moto Guzzi World Club, Internet: www.motoguzziworld-club.it, Italien.

02.09.2018

13. Nationales Motom-Treffen in Marina di Massa (MS), Italien.

Info: Gianluca, Tel.: 0039-7879400, E-Mail: erikguzzinelli@libero.it, Italien.

02.09.2018

Italdag im Recreatieterrein de Meent, Klassenburgerstraat 5A, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande.

Info: Organisation Italdag, Arjan Nieuwland, Tel.: 0031-(0)6-28625733, Postbus 80160, NL-3508 TD Utrecht, E-Mail: italdag@ducaticlub.nl, Niederlande.

02.09.2018

Italian Day im Lenkwerk in 33609 Bielefeld.

Info: Lenkwerk, Am Stadtholz 24 - 26, 33609 Bielefeld, Tel.: 0521-98839299, Internet: www.lenkwerk-bielefeld.de.

07.09. - 09.09.2018

41. Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in I-40026 Imola, Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850 oder Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

07.09. - 09.09.2018

23. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Eben beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

07.09. - 09.09.2018

Moto Guzzi V 50 Nato-Treffen auf dem Camping de Notenwei, Zeendamsweg 1, NL-7468 RX Enter, Niederlande.

Info: Mark Wilmlink, Elder 58, NL-7623 CJ Borne, Tel.: 0031-(0)622968992, E-Mail: treffen@motoguzziv50nato.nl, Internet: www.motoguzziv50nato.nl, Niederlande.

Veranstaltungskalender

07.09. - 09.09.2018

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario, Italien - 97 Jahre Moto Guzzi.

Info: Motoraduno Mandello, Internet: www.motoradunomandello.com, Italien.

07.09. - 09.09.2018

9. Benelli-Treffen auf der Schwäbischen Alb in 72589 Westerheim im Gasthof Rössle, Donnstetter Straße 10. Samstag Ausfahrt.

Info: Volker Gehlhaar, Tel.: 07175-7526, E-Mail: volker.gehlhaar@t-online.de.

08.09. - 09.09.2018

20. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO), Italien.

Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931, E-Mail: info@motoclubcampodeigalli.com, Internet: www.motoclubcampodeigalli.com, Italien.

09.09.2018

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus von 9:30 bis 13:30 Uhr.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

09.09.2018

17. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/ Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 0170-4070823 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

09.09.2018

Ducati Scrambler-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Heino, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

10.09. - 15.09.2018

Settimana Mondiale Benelli in Pesaro, Italien.

Info: Officine Benelli, Via Mamegli, 22, 61100 Pesaro, Tel.: 0039-0721-31508, E-Mail: officinebenelli@hotmail.it, Internet: www.officinebenelli.it, Italien.

13.09.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/ Ducati Stuttgart, Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

14.09. - 16.09.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.



Veranstaltungskalender

14.09. - 16.09.2018

30. Treffen italienischer Motorräder des Moto Guzzi Clubs Olpe/Biggensee e.V. in 57485 Wenden-Elben.

Info: Bernd Runge, Tel.: 02721-719648, Conny Epe-Gerlach, Tel.: 02721-80111, E-Mail: MGC.Olpe-Biggensee@t-online.de.

15.09.2018

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt Ace Cafe Luzern, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, 8:30 Uhr, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Ducami, Tel.: 0041-(0)79-4182820, Internet: www.duc900ss-kw.ch, E-Mail: info@duc900ss-kw.ch, Schweiz.

15.09. - 16.09.2018

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548, E-Mail: info@expositionservice.it, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

17.09. - 18.09.2018

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjstraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

17.09. - 18.09.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Masarykring bei Brunn, Tschechische Republik.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

20.09. - 23.09.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

21.09. - 23.09.2018

Trophée Prout Mono des Ducati Clubs Frankreich in Haute-Saintonge, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

21.09. - 23.09.2018

29. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. beim PS.Speicher in 37574 Einbeck.

Info: MV Agusta Club Deutschland e.V., Internet: www.mv-agusta-club.de.

21.09. - 29.09.2018

Sardinien-Rundtour mit Ducati Rhein-Sieg.

Info: Ducati Rhein-Sieg/Ledus Motorrad GmbH, Friedrich-Engels-Str. 18, 51545 Waldbröl, Tel.: 02291-808980, Fax: 02291-808763, E-Mail: info@ducati-rhein-sieg.de, Internet: ducati-rhein-sieg.de.

22.09. - 23.09.2018

Modena Motor Gallery - Verkaufsausstellung und Tauschbörse für italienische Fahrzeuge in Modena, Italien.

Info: Motor Gallery, Tel.: 0039-059-4924794, Internet: www.motorgallery.it, Italien.

22.09. - 23.09.2018

36. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, E-Mail: ducati1@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

23.09.2018

Limbacher-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

23.09.2018

Veteranen-Teilemarkt in Santhià (VC), Piazza Aldo Moro, Italien. Info: Alpi Motoclub Santhià, Tel.: 0039-347-2205128, Internet: www.alpimotoclub.com, Italien.

27.09. - 30.09.2018

Dutch Ducati Challenge in Oschersleben beim Biketoberfest.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, Internet: www.ducaticallenge.nl, Niederlande.

29.09. - 30.09.2018

23. Veteranen-Teilemarkt in Carole (VE), Italien.

Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-(0)421-311659, Internet: www.epocacar.com, Italien.

29.09. - 30.09.2018

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, E-Mail: info@centrofiere.it, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

29.09. - 30.09.2018

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Parma in Parma, Italien.

Info: Fiere di Parma, Tel.: 0039-0521-9961, Internet: www.mercanteinfiera.it, E-Mail: m.mora@fiereparma.it, Italien.

Veranstaltungskalender

30.09.2018

1. Guzzi- & Italofrühstück ab 10 Uhr im Schützenhaus, Schützenstraße 39 in 31199 Diekhöhlen.

Info: Rudi, E-Mail: guzzi-fruehstueck@web.de.

Oktober

02.10. - 07.10.2018

Intermot, große Motorradausstellung in Köln. Der 2. Oktober ist Fachbesuchern vorbehalten.

Info: Intermot, Tel.: 0180-5022522, Fax: 0221-821991200, Internet: www.intermot.de.

05.10. - 06.10.2018

51. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona, Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016, E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

05.10. - 07.10.2018

16. Münsterländer Laverda-Treffen, Hof Baumeister, Netter 57, 48720 Rosendahl-Darfeld.

Info: Elfriede und Tönn Voss, Tel.: 02545-1320, E-Mail: elfriede.toenn.voss@web.de, Internet: www.laverda-darfeld.lima-city.de.

05.10. - 07.10.2018

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

05.10. - 12.10.2018

Coast to Coast Run für Ducati-Fahrer/in von Barcelona/Spain nach Porto/Portugal.

Info: Bike and Rock, Wallrabensteinstraße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, E-Mail: info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

06.10. - 07.10.2018

Journées des Ducati Clubs Frankreich auf der Rennstrecke Carole, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

07.10.2018

Trofeo Guzzi e Gentleman Cup 2017 des Moto Guzzi World Clubs auf der Rennstrecke von Misano, Italien.

Info: Moto Guzzi World Club, E-Mail: trofeoguzzi@motoguzzi-worldclub.it, Internet: www.motoguzziworldclub.it, Italien.

13.10. - 14.10.2018

11. Veteranen-Teilemarkt in Treviso (TV), Italien.

Info: Associazione Sport Show, Via Borgo 7/a, I-31020 Villorba (TV), Tel.: 0039-335-6610134, Fax: 0039-0422-913140, Internet: www.sport-show.it, E-Mail: mostrascambio.tv@gmail.com, Italien.

25.10. - 28.10.2018

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova, Italien.

Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

27.10. - 28.10.2018

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

28.10.2018

Veteranen-Teilemarkt in Santhià (VC), Piazza Aldo Moro, Italien.

Info: Alpi Motoclub Santhià, Tel.: 0039-347-2205128, E-Mail: alpi-moto-club@gmail.com, Internet: www.alpimotoclub.com, Italien.

November

06.11. - 11.11.2018

EICMA, große Motorradausstellung in der Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 06. und 07. November sind Fachbesuchern vorbehalten.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

09.11. - 11.11.2018

Veteranen-Teilemarkt im Parco Esposizioni Novegro bei Mailand, Italien.

Info: COMIS Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

10.11. - 17.11.2018

Ducati Dream Tour Andalusien. Info: Bike and Rock, Wallrabensteinstraße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344, E-Mail: info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

Skurriel aber sicherer

Piaggio MP3 nun mit mehr Power

Seit nunmehr elf Jahren bietet Piaggio den MP3 an. Jetzt war es Zeit für ein Facelift und ein Update bei der Motorisierung. Zur Vorstellung lud das Werk die Presse nach Paris ein.

Wenn etwa zehn von den doch etwas skurriel aussehenden, dreirädrigen Scootern im Konvoi durch eine Stadt fahren, wird das vermutlich überall Aufmerksamkeit erzielen, aber nicht in der französischen Hauptstadt. Bisher wurden mehr als 170.000 Exemplare des MP3 in den Hubraumgrößen 125 bis 500 Kubikzentimeter produziert. Mehr als die Hälfte davon sind nach Frankreich verkauft worden und mehr als die Hälfte davon sollen im Großraum Paris fahren. An fast jeder Ecke sieht man ein dreirädriges Gefährt aus Pontedera stehen oder vorbeifahren - nein, hier fallen wir nicht besonders auf.

Den MP3 500 hat Piaggio in einigen Punkten überarbeitet, der MP3 300 wird ab sofort durch den MP3 350 mit dem Motor aus dem Roller Beverly ersetzt. Das bedeutet eine Leistungsspritze für



Die Vorderräder werden von geschobenen Kurzschwingengabeln geführt. Je eine innenliegende Bremsscheibe sorgt mit einem Zweikolbensattel für die Verzögerung.

beide Fahrzeuge, und bei einem Fahrzeuggewicht von mehr als 250 Kilogramm können ein paar zusätzliche PS nicht schaden. Bei dem Halblitermodell haben die Techniker fünf zusätzliche PS gefunden und gleichzeitig den Benzinverbrauch um etwa zehn Prozent gesenkt. Hierfür erhielt der flüssigkeitsgeköhlte Vierventiler einen größeren Luftfilter, eine höhere Verdichtung, andere Steuerzeiten und eine neue Auspuffanlage.

Schräglage ist auch mit drei Rädern möglich.



Zehn PS mehr steigern beim 350er die Höchstgeschwindigkeit auf 130 km/h gegenüber 118 km/h Top-speed des MP3 300.

Sein Debüt feierte der MP3 im Jahr 2006 mit 125 und 250 Kubikzentimetern. Entstanden ist diese eigenwillige Konstruktion aufgrund einer Marktforschung, die ergeben hatte, daß viele potentielle Kunden Angst davor haben, daß mal das Vorderrad wegrutschen könnte, was meistens zum Unfall führt. Also konstruierte man bei Piaggio einen Roller mit zwei Vorderrädern, die mehr Grip und Stabilität liefern, und selbst, wenn nun mal die Front etwas versetzen sollte, stürzt man deswegen nicht. Zwei Reifen bieten beim Bremsen mehr Aufstandsfläche und damit auch eine bessere Verzögerung - Piaggio spricht von bis zu 20 Prozent mehr Bremsleistung. Oder anders gesagt: Der MP3 hat mehr Sicherheitsreserven als andere Roller.

Es sind Schräglagen bis 40 Grad möglich, und Höhenunterschiede werden durch die Konstruktion ausgeglichen. So ist es mög-



Unter der Sitzbank ist viel Platz.

lich, mit einem Vorderrad auf dem Bürgersteig und dem anderen auf der Straße zu fahren, und der MP3 bleibt davon unbeeinflusst. Für den Stand kann man die Mechanik mit einem Knopfdruck im gerade herrschenden Neigungswinkel elektrohydraulisch verriegeln, das geht aber nur bei Geschwindigkeiten unterhalb von 8 km/h. So kann man das Gefährt auch am Hang parken oder auch einfach an der roten Ampel für stabilen Stand sorgen und mal die Füße hoch nehmen. Wenn man nun wieder anfährt, wird bei ca. 8 km/h die Sperre automatisch wieder entriegelt. Also einfach nur Gas geben, der Rest funktioniert von ganz alleine. Mit etwas Übung klappt das prima.

Abgesehen von einem geringfügig höheren Kraftaufwand beim Lenken fährt sich der MP3 wie ein normaler Roller. Sicher bringt die Konstruktion etwas mehr Ge-



Für den MP3 gibt es unterschiedliches Zubehör wie das hier zu sehende Top-case in Fahrzeugfarbe.



Zum Pariser Stadtbild gehört der MP3 mittlerweile genauso wie der Eiffelturm.

wicht mit sich. So stemmt der 350er satte 256 Kilogramm auf die Waage, bei dem 500er sind es deren 275. Dem gegenüber stehen 31 bzw. 44 PS. Die Viertakter bieten also genug Leistung, daß man sich nicht untermotorisiert vorkommt. Mit Höchstgeschwindigkeiten von 130 und 145 km/h sind die Scooter schnell genug für die Autobahn und die Überlandreise zum Stadtgebiet und dortigem Arbeitsplatz oder auch für den Wochenendausflug zu zweit. Die Vorderradkonstruktion baut nicht breiter

Über dem Cockpit befindet sich ein praktisches Handschuhfach mit USB-Steckdose.

als der Lenker, also kann man sich wie gewohnt zwischen den Autoreihen hindurchfädeln. Hierbei ist der MP3 nicht ganz so wendig wie andere Roller, vielleicht ein Grund, warum er in Italien nicht so beliebt ist wie in Frankreich. Die Franzosen fahren eher auf einer Linie zwischen zwei Spuren an die Ampel nach vorne. Der italienische Straßenverkehr ist etwas undisziplinierter, dort wird mehr Zickzack gefahren.

Die ersten MP3s waren so ausgelegt, daß sie mit einer Spurbreite von 420 Millimetern vorne noch als Einspurfahrzeuge galten und so den Motorradführerschein erforderlich machten. Dann kam ein pfiffiger Rollerhändler auf die Idee, mit Spurbereitungen den Abstand zwischen den Vorderrädern etwas zu erweitern, so daß der MP3 mit dem entsprechenden Umbausatz nun als Zweispurfahrzeug gilt. Hierfür muß der Radabstand größer als 460 Millimeter sein. Das bedeutet,

daß er so modifiziert mit dem Autoführerschein gesteuert werden darf, was den Kreis der potentiellen Kunden deutlich



vergrößert. Das erkannte schnell auch Piaggio, bot den MP3 später ebenfalls mit einer größeren Spurweite alternativ an. Heute befindet sich nur noch die Autoführerschein-Variante im Programm.

Neben der breiten Spur muß auch ein Fußbremspedal vorhanden sein, um die gesetzlichen Vorgaben zu erfüllen. Dieses befindet sich auf der rechten Seite und wirkt sowohl auf die Vorderräder als auch das Hinterrad. Die rechte Handbremse betätigt beide Vorderräder, die linke Handbremse verzögert das Hinterrad. Selbstverständlich ist der MP3 mit einem ABS ausgestattet, und auch eine Anti-Schlupf-Regelung gehört zur Serienausstattung.

Für 2018 wurde die Ergonomie verbessert, dazu erhielt der Roller ein großes, rauchgraues Windschild, welches auch den Handbereich abdeckt, und LED-Blinker.

Piaggio bietet aktuell drei Versionen des MP3 an. Der 500 Business ist mit einem speziellen Roller-Navi von Garmin ausgestattet und kostet 10.390 Euro. Der 500 Sport besitzt dagegen Wave-Bremscheiben vorne, hinten Kayaba-Gasdruckstoßdämpfer mit roten Federn und Fahrertrittbretter mit Metallprofil. Der Sport ist 300 Euro teurer als die Business-Variante. Exakt 2.000 Euro weniger muß man investieren, wenn man sich mit dem MP3 350 begnügt.

Vom 1. bis 30. September läuft eine Promotion-Aktion mit dem Titel „MP3 Urban Days“. Wer in diesem Zeitraum einen MP3-Roller kauft, erhält als kostenloses Zubehör inklusive Montage beheizbare Griffe, eine wetterfeste Beindecke sowie eine zusätzliche Diebstahlsicherung. Zusammen entspricht das einem Wert von etwa 700 Euro. Außerdem bekommen Käufer anlässlich der „MP3 Urban Days“ eine Garantieverlängerung auf vier Jahre.

Wer hat es erfunden

Nein, die Schweizer waren es diesmal nicht. Auch nicht die Italiener. Der Meersburger Konstrukteur Wolfgang Trautwein befaßte sich in den fünfziger Jahren mit der Idee, Motorräder und Roller mit zwei Vorderrädern, die sich trotzdem in die Kurven neigen, zur Serienreife zu entwickeln. Der Tüftler, der später in den USA arbeitete, wollte mit dem Duofront-Prinzip die Fahrsicherheit erhöhen, ohne auf Schräglagen verzichten zu müssen. Es entstanden im Laufe der Jahre mehrere Prototypen. In den siebziger und achtziger Jahren auch zwei auf Basis der Vespa.

Es sollte aber gut fünfzig Jahre dauern, bis Piaggio als erster Hersteller eine solche Konstruktion in Großserie anbot. Schnell gab es Nachahmer wie Quadro und Peugeot, aber etwa 70 Prozent aller dreirädrigen Roller im Straßenverkehr stammen heutzutage von Piaggio. Aktuell erregt Yamaha Aufsehen mit dem dreirädrigen Motorrad Niken.



Eine zum Duofront-Roller umgebaute Vespa von 1984. Das Einzelstück ist im Technik Museum Sinsheim zu bewundern.

Moto Morini Milano

Die Produktion der im letzten Herbst erstmalig vorgestellten Moto Morini Milano, deren Lackierung an die 3½ aus den Siebzigern erinnert, soll in diesem Herbst anlaufen. Zuerst ist zur Einführung eine limitierte Kleinserie von 30 Fahrzeugen geplant. Diese sollen ab November erhältlich sein und 17.750 Euro kosten. Im Preis enthalten sind eine spezielle Jacke und ein ebensolcher Helm sowie eine Abdeckplane fürs Bike. Vom späteren Serienmodell, welches voraussichtlich ab April 2019 erhältlich sein soll, unterscheidet sich die Maschine durch Lackierung, Sitzbankbezug sowie Spiegel und Blinker von Rizoma. Für das Standardmodell wird ein Preis von etwa 15.250 Euro erwartet.

Im Jahr 2017 produzierte Moto Morini 103 Motorräder. Für dieses Jahr wird eine Gesamtzahl von etwa 160 Fahrzeugen angestrebt. Bis zum Jahr 2021 will man eine Jahresproduktion von 400 bis 500 Motorrädern erreichen. Diese Zahl ist nötig, um kostendeckend zu arbeiten. In Deutschland gibt es zur Zeit nur vier Vertragshändler.



Ducati-App

Die kostenlose Ducati Link App, die für iOS und Android erhältlich ist, bietet für die neue Multistrada 1260 diverse Aufzeichnungsmöglichkeiten wie Geschwindigkeit, Beschleunigung, Schräglage, zurückgelegte Route usw. Außerdem lassen sich damit verschiedene Einstellungen am Fahrzeug vornehmen wie Fahrmodi, Traktionskontrolle und Fahrwerk. In Zukunft sollen weitere Ducati-Motorräder mit den entsprechenden Schnittstellen ausgerüstet werden, damit sie mit der App kommunizieren können.

Benelli-Woche in Pesaro

Vom 10. bis 16. September findet die Benelli-Woche in Pesaro statt. Täglich starten geführte Ausfahrten zu verschiedenen Sehenswürdigkeiten und Museen. An den Tagestouren nehmen erfahrungsgemäß etwa 40 Motorräder teil. Es dürfen auch andere Marken als Benelli mitfahren. Höhepunkt ist das Abschlußwochenende mit gemeinsamem Abendessen bei Musik am Samstag und großer Benelli-Ausfahrt am Sonntag mit etwa 150 Teilnehmern. Organisatoren sind der Moto Club Tonino Benelli und das Officine Benelli.

*Im Oktober kommt
die Moto Morini
zuerst in einer
limitierten Auflage.*

Mehr Ducati V4-Modelle

Bei der Präsentation des Ducati-V4-Motors betonten die Verantwortlichen noch, daß es neben der Panigale kein weiteres Modell mit einem V4-Motor geben würde, weil dessen Produktion so teuer sei. Nun arbeitet man in Bologna anscheinend an einem einfacher herzustellenden Vierzylinder-Triebwerk, welches in Zukunft auch andere Ducatis antreiben soll. Es scheint so, als wenn für 2020 eine Multistrada-Variante mit V4-Motor kommt.

Ducati Diavel 1260

Ducati arbeitet an einer neuen Version des Power-Cruisers. Diese soll den Motor mit 1.262 Kubikzentimetern erhalten, wie er in der XDiavel und der Multistrada zum Einsatz kommt. Obwohl der V2 bereits für Euro 5 ausgelegt ist, soll die Maximalleistung über 150 PS liegen. Neu ist der kleinere Gitterrohrrahmen, der nun wie bei der XDiavel und der Monster direkt mit den Zylinderköpfen verschraubt wird. Die Auspuffanlage ist nun ohne geschwungene Krümmer wie bei der XDiavel verlegt, rechts vor dem Hinterrad schauen zwei Auspuffrohre hervor. Anstelle zwei

seitlicher Kühler ist nun ein großer Wärmetauscher vor dem Motor platziert. Dadurch kommt der Gitterrohrrahmen besser zur Geltung. Dazu scheint die Gabel steiler zu stehen. Ein Grad Unterschied soll es sein. Daneben wurde der Federweg vorne von 120 auf 134 Millimeter vergrößert.

Hinten verbaut Ducati nun eine acht Zoll breite Felge mit einem 240 Millimeter fettem Reifen.

Laut ersten Informationen erhält die neue Diavel das komplette Elektronikpaket vom Kurven-ABS über Wheelie-Controll bis zur Launch-Controll für Powerstarts sowie ein TFT-Display.

Wie gewohnt will Ducati zwei Versionen anbieten. Die teurere S-Variante ist mit Federelementen von Öhlins ausgestattet anstatt einer Gabel von Marzocchi und einem Federbein von Sachs.

Neuer EICMA-Chef

Antonello Montante ist von seinem Amt als Chef der Motorradmesse in Mailand zurückgetreten. Gegen den Italiener wird wegen Korruptionsverdacht ermittelt. Als sein Nachfolger wurde nun Andrea Dell'Orto bestimmt.





**WITTEN
u. WEBER**

Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 027 51 / 66 09 Fax: 69 39
www.wittenuweber.de



Jahre 1976-2016 **WITTEN
u. WEBER**

**Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler
für Südwestfalen und Mittelhessen.**

Benelli Rückruf

Benelli ruft Motorräder der Typen Leoncino 500 und TRK 502 in die Werkstätten. Bei diesen Modellen aus dem Baujahr 2017 kann es zu Problemen mit der Handbremse kommen. Deshalb wird bei den betroffenen Motorrädern die Handbremspumpe ausgetauscht. Nähere Informationen gibt es bei den Vertragshändlern.

Diebstähle anlässlich der World Ducati Week

Eine Bande von vier Italienern im Alter von 30 bis 35 Jahren nutzte die Gelegenheit der WDW um Motorräder zu stehlen. Die Vier entwendeten nachts etwa ein Dutzend Motorräder im Wert von ungefähr 150.000 Euro von Hotelparkplätzen. Aber die italienische Polizei konnte die Diebe fassen und die Ducatis sicherstellen.

Ducati-Rückruf

Weltweit ruft Ducati etwa 5.000 Motorräder vom Typ Supersport aus den Baujahren 2017 und 2018 in die Werkstätten. In Deutschland sollen 840 Maschinen betroffen sein. Bei diesen sind die Ablaufschläuche von Tank und Luftfilterkasten zu dicht an der Auspuffanlage verlegt. Eine kostenlose Neuverlegung bei den Vertragspartnern soll weniger als 60 Minuten dauern.

Open House in Mandello

Wie bereits angekündigt, findet auch in diesem Jahr wieder das große Motorradtreffen in Mandello del Lario statt. Entstanden ist die nun jährliche Veranstaltung aus dem früher im zweijährigen Turnus vom Werk veranstalteten Moto Guzzi-Treffen.

Auch wenn Moto Guzzi selbst nicht mehr der Organisator ist, beteiligt sich die Marke an dem Event und lädt wieder zum Open House ein. Geboten werden am Freitagnachmittag und Samstag sowie Sonntag geführte Museumsrundgänge. Samstag und Sonntag werden im Zeitraum von 11:00 bis 17:30 Uhr geführte Rundgänge durch das Werk und zum Windkanal angeboten. Neben der Möglichkeit, sich im Shop mit Zubehör, Bekleidung und Merchandising-Artikeln einzudecken, bietet sich auch die Gelegenheit für Probefahrten mit den aktuellen Modellen. Innerhalb des Werks wird ein Moto Guzzi Village mit Essensständen und verschiedenen Aktivitäten aufgebaut. In und rund um Mandello gibt es diverse Programmpunkte des Treffens, mehr dazu unter www.motoradunomandello.com.



Nolan sucht Investor

Der italienische Helmhersteller Nolan, zu dem auch die Marke X-Lite gehört, sucht einen Finanzinvestor. Bisher produzieren etwa 500 Mitarbeiter in Bergamo bei Mailand jährlich bis zu 400.000 Helme. Die Geschäfte laufen nach eigenen Angaben gut, aber die Besitzer befinden sich in einem Alter, in dem man sich normalerweise zur Ruhe setzt. Um für zukünftige Entwicklungen gerüstet zu sein, sind globale Investitionen nötig.

Neue Aprilia RSV4

Die aktuelle Aprilia RSV4 ist mittlerweile zehn Jahre alt. Die Maschine aus Noale war das erste Superbike mit umfassender Elektronikausstattung bis hin zur Launch-Controll. Nachdem der Erzrivale Ducati nun die 1100 Panigale V4 auf den Markt gebracht hat und im nächsten Jahr mit der 1000 Panigale V4 in die Superbike-WM einsteigt, mehren sich Gerüchte, daß Aprilia auf der EICMA in Mailand eine neue RSV4 präsentieren will. Die weltgrößte Motorradmesse findet in diesem Jahr vom 8. bis 11. November statt.

Erwartet wird eine Mehrleistung von etwa 15 PS und eine Reduktion des Fahrzeuggewichtes um vier bis fünf Kilogramm. Aprilia könnte genauso wie Ducati das neue Superbike mit zwei unterschiedlichen Hubräumen anbieten. Einmal ein Liter entsprechend dem Superbikereglement und daneben eine Variante mit etwas mehr Kubikzentimetern für den Straßenverkehr. In der V4 Tuono ist ja bereits ein Motor mit 1.077 Kubikzentimetern verbaut. Das neue Triebwerk sollte bereits für Euro 5 entwickelt sein. Vermutlich wird die neue RSV4 entsprechend den Erkenntnissen aus MotoGP eine Verkleidung mit aerodynamischen Hilfsmitteln erhalten. Die RSV4 RF Limited Edition wurde ja bereits mit solchen Anbauten versehen.

MV Agusta F3

Das Supersport-Modell aus dem Hause MV Agusta soll für das nächste Modelljahr umfassend überarbeitet werden. Als erstes Motorrad dieser Klasse soll die dreizylindrige Maschine eine IMU erhalten. Diese ermöglicht das sogenannte Kurven-ABS sowie eine Slide-Controll.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdingen Straße 85
70794 Filderstadt

Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50

info@limbaecher.de
www.limbaecher.de

LIMBACHER

25 Jahre Ducati Monster

Jubiläums-Monster 1200

Anlässlich des 25sten Geburtstages der Ducati Monster, die 1992 ihre Premiere auf der IFMA in Köln feierte, hat Ducati ein Sondermodell kreiert.

Basis ist die bekannte Monster 1200 S, die aber durch einige Komponenten der R aufgewertet wurde: Hierzu zählen die Feder Elemente von Öhlins und die vordere Bremsanlage mit den etwas größeren Scheiben und den M50-Bremssätteln von Brembo sowie ein paar Carbon teile, Tagfahrlicht und LED-Blinker. Zusätzlich ist das Sondermodell mit Schmiederädern versehen. Das Motorrad erhielt eine Sonderlackierung in den italieni-



Sitzbank mit Stickerei und roten Nähten zum 25sten Geburtstag.



Mal wieder ein Sondermodell in den Farben der italienischen Flagge: Die Ducati Monster 1200 25° Anniversario.



schen Nationalfarben ähnlich der 2008 präsentierten Monster S4Rs Tricolore. Rahmen- und Räder glänzen in Goldbrunze. Dazu ist das Sondermodell mit ein paar Frästeilen ausgerüstet wie Rückspiegel, Lenkerenden, Rahmenstopfen und Tankdeckel. Diese Komponenten stammen von Rizoma. Das Sitzkissen trägt ein spezielles Logo, und der Rahmen ist mit einer Plakette versehen, welche die Maschine als limitiertes Sondermodell kennzeichnet.

Die Monster 1200 25° Anniversario ist auf 500 Exemplare limitiert und kostet in Deutschland 20.295 Euro. Damit ist sie 2.800 Euro teurer als die Monster 1200 S. Der Preisunterschied zur leistungstärkeren Monster 1200 R mit 152 PS beträgt 1.150 Euro. In den letzten 25 Jahren wurden mehr als 325.000 Monster bei Ducati gebaut und noch kein Ende in Sicht.

Nur echt mit der Plakette auf der rechten Seite am Rahmen. Hier die Numero Uno von 500 Exemplaren.

Ein Mix aus Monster 1200 S und Monster 1200 R mit Schmiederädern ergibt mit Sonderlackierung die Monster 1200 25° Anniversario.



Wieder unterwegs in Bayern

28. Königswellen- und Italo-Treffen beim Pauli-Wirt in Erharting

Im letzten Jahr hat uns das schlechte Wetter so manchen Besuch eines Italo-Treffens vermiest, in diesem Jahr sieht es viel besser aus, und so freuten wir uns riesig, nach längerer Zeit mal wieder zum Königswellen- und Italo-Treffen fahren zu können.

Organisiert wird dieses Treffen von Josef Stark, der auch den Italo-Stammtisch Mühldorf am Inn gegründet hat. Es handelt sich um eine sehr bodenständige Truppe, bei denen man sich sofort wohl fühlt. Dementsprechend zieht es auch viele Italo-Liebhaber zum Pauli-Wirt. Ab 13:00 Uhr begann offiziell das Treffen, und mein Sohn und ich hatten es nicht weit. Von Traunstein aus sind es ca. 50 Kilometer, somit konnten wir noch ausgiebig frühstücken. Sebastian hatte seine Ducati 999 und ich meine 1.200er Monster startklar gemacht. Ich bin von der 999 immer wieder begeistert, einmal finde ich das Design sehr schön und das Fahrverhalten klasse. Ich habe nie verstanden, warum die Duc-



Eine Liegme-Aermacchi 250 mit Kastenschwingen und Exzenter zum Einstellen der Kettenspannung.

Gemeinde sich so aufgeregt hat, als dieses Modell erschien. Die 999 zählt zu den erfolgreichsten Rennmaschinen aus dem Hause Ducati und die steigenden Gebrauchtpreise zeigen, daß es immer mehr Motorradfahrer gibt, die sich für dieses Modell begeistern können.

Es war ein Vergnügen über die Dörfer und Landstraßen zu fahren. Der Verkehr war gering, und so konnten wir unsere Moppedts laufen lassen. Um 13:00 Uhr hatten wir unser Ziel erreicht, und auf dem großen Parkplatz war schon eini-



Es kamen viele Ducatis aber auch andere italienische Motorräder wie diese Laverda.

ges los. Motorrad abgestellt, raus aus den Klamotten und erst einmal einen Kaffee getrunken und ein Stück Kuchen verdrückt.

Viele bekannte Gesichter waren zu sehen, unter anderem das Ehepaar (nehme ich an) aus dem Raum Regensburg, das mit seiner alten Multistrada fast bei jedem Treffen zu sehen ist. Die Duc hat jetzt deutlich über 100.000 Kilometer auf dem Tacho. Auch Wolfgang Göbel ließ es sich nicht nehmen und kam mit seiner Monster und Sozia vorbei, um Einladungen für das Ducati-Treffen in Thal bei München, das vom 22. bis 23. September stattfindet, zu verteilen.

Der überwiegende Anteil der Motorräder waren Ducatis aus fast allen Epochen. Aber auch die Marken Laverda, Moto Guzzi, MV Agusta (750 America) und Benelli waren zu bestaunen.

Sehr interessante Umbauten konnte man sehen, und der eine oder andere konnte einem wertvolle Tips bei technischen Problemen geben. Ratz fatz war die Zeit um, und wir traten die Heimreise an. Das war mal wieder toll, und wir freuen uns jetzt



DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

bis 20% SSV

Rabattaktion*

***auf Ducati-Bekleidung, Arai-Helme und Original-Zubehör der Marke Ducati-Performance,**

ausgenommen sind Sonderposten und reduzierte Ware

CCP

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Heinsdorf
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

schon auf die Treffen in Tengling und Thal.

Man sieht sich!

Andreas Dorweiler



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi-Umbau

Eine im Stil klassischer Rennmaschinen umgebaute Moto Guzzi Le Mans III steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „MO“. Der Bericht erstreckt sich über vier Seiten. Sechs Fotos garnieren in dem Heft Nr. 09/2018 den Text.

Ducati Monster 900

Mit dem allerersten Monster-Modell beschäftigt sich „Motorrad News“ auf fünf Seiten in der Ausgabe Nr. 09/2018. Zwölf Fotos sorgen für die Bebilderung.

Ducati Multistrada 1260 S

Neuneinhalb Seiten umfaßt der Vergleich der Ducati mit der BMW S 1000 XR. Vierundzwanzig Bilder bringen die Maschinen in der Ausgabe Nr. 09/2018 des „Tourenfahrers“ dem Leser näher.

Laverda 750 SF

In der aktuellen Ausgabe der „Kurve“ nimmt ein Artikel über die zweizylindrige Laverda sechs Seiten ein. Dieser Bericht beinhaltet zwölf Bilder.

Ducati TT-Replica

Eine optisch an die Ducati-TT-Rennmaschinen angelehnte Maschine stellt die Zeitung „MO“ auf fünfeinhalb Seiten des Heftes Nr. 09/2018 vor. Sieben Abbildungen bringen das Motorrad und einige seiner Details den Lesern näher.

Ducati 1100 Panigale V4

In dem Heft Nr. 09/2018 von „PS“ werden zwei getunte Ducatis miteinander verglichen. 1100 Panigale V4 und 1299 Panigale heißen die Konkurrenten. Der Artikel erstreckt sich über zehn Seiten. Den Text schmücken sechzehn Abbildungen.

Aprilia RX/SX 125

Im „Motorradfahrer“ belegt ein Fahrbericht über die neue Enduro und Supermoto für die Achttelliterklasse viereinhalb Seiten. Elf Fotos übernehmen die Darstellung der Leichtkrafträder in der Ausgabe Nr. 09/2018.

Moto Guzzi V7 Sport

Auf vierzehn Seiten hat „Klassik Motorrad“ einen Bericht über die Vorläufermodelle der Le Mans-Baureihe abgedruckt. Fünfundzwanzig Abbildungen präsentieren in dem Artikel die Modelle von der Telaio Rosso bis zur 750 S. In der Ausgabe Nr. 05/2018 ist der Bericht zu finden.

Moto Morini Corsaro 1200 ZT

In der September-Ausgabe der Zeitung „PS“ belegt ein Fahrbericht über die neueste Variante der unverkleideten Moto Morini mit Rundscheinwerfer drei Seiten. Mit vier Fotos ist der Artikel über das V2-Motorrad bebildert.

Presseschau

Ducati 1299 Panigale

Die Zeitung „PS“ vergleicht auf zehn Seiten in dem September-Heft das zweizylindrige Superbike mit der aktuellen Ducati 1100 Panigale V4. Bei beiden Motorrädern handelt es sich um getunte Rennstreckenumbauten. Sechzehn Abbildungen stellen die zwei Motorräder und ein paar ihrer Details dar.

Ducati XDiavel S

In einem Artikel der Zeitung „Motorrad News“ trifft der Power-Cruiser aus Bologna auf die Harley-Davidson Fat Bob. Der Vergleichstest beinhaltet siebzehn Fotos. Zu finden ist der Bericht auf sieben Seiten in der Ausgabe Nr. 09/2018.

MV Agusta Brutale 800 RR

In dem September-Heft vergleicht „PS“ drei Naked Bikes. Hier trifft die unverkleidete MV Agusta mit dem Dreizylinder-Motor auf Kawasaki Z 900 und Yamaha MT-09 SP. Einundzwanzig Fotos bebildern den Artikel auf nicht ganz vierzehn Seiten.

Bimota-Laverda

In der Zeitung „Motorrad Classic“ füllt in der Ausgabe Nr. 09/2018 ein Bericht über ein Eigenbau-Motorrad sieben Seiten. Hier wurde der Motor einer Laverda 1000 in den Rahmen einer Bimota HB2 implantiert. Zwölf Fotos bebildern den Artikel.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Ducati in Zahlen

Im ersten Halbjahr 2018 hat Ducati insgesamt 32.250 Motorräder verkauft. Das sind 7,4 Prozent weniger als in den ersten sechs Monaten des Vorjahres. 2017 verkaufte Ducati in diesem Zeitraum noch 34.853 Motorräder.

Der Halbjahresreport von Audi nennt folgende Zahlen:

	2018	2017
Scrambler	7.600	8.707
Naked/Cruiser	8.090	10.726
Hyper/Multi	8.877	9.469
Sport	7.683	5.951
Gesamt	32.250	34.853

Im Segment der Sport-Motorräder (Panigale V4 und Supersport) konnte Ducati die Verkaufszahlen um 29 Prozent auf 7.683 Einheiten steigern, in allen anderen Segmenten mußten Einbußen hingenommen werden. Besonders stark gingen die Zahlen zurück im Segment Naked Bikes/Cruiser.

Die guten Verkaufszahlen der Panigale V4 und der Multistrada 1260 können die Verluste in anderen Segmenten nicht ausgleichen. Im Heimatmarkt Italien stiegen zwar die Zulassungszahlen leicht, aber in anderen, wichtigen Märkten gingen sie zurück.

So wurden deutlich mehr Motorräder produziert als verkauft. Das gilt auch schon für das erste Halbjahr 2017:

	2018	2017
Scrambler	10.306	9.270
Naked/Cruiser	7.905	12.013
Hyper/Multi	9.984	9.570
Sport	9.802	7.017
Gesamt	37.997	37.870

32.669 Motorräder liefen im ersten Halbjahr 2018 im Werk in Bologna vom Band. 4.752 Maschinen wurden in Amphur Pluakdaeng (Thailand) produziert. Die letzten 576 Einheiten entstanden im Montagewerk in Manaus (Brasilien).

2017 produzierte Ducati insgesamt 56.743 Motorräder, von denen 55.871 eine(n) Käufer oder Käuferin fanden. Die Überproduktion betrug also lediglich 872 Motorräder, aber es müssen ja auch Maschinen bei den Händlern stehen. Im ersten Halbjahr 2018 betrug die Überproduktion 5.745 Einheiten. Das klingt nach

viel, wird aber teilweise dadurch kompensiert, daß im August Werksferien in Italien sind, die Produktion also still steht, während weltweit weiter Motorräder verkauft werden. Ducati muß bis zum August einen gewissen Überschuß produzieren, um den

Dank der neuen Panigale mit dem V4-Motor konnte Ducati im Sport-Segment die Verkaufszahlen deutlich steigern.





Im Segment Cruiser und Naked Bikes brachen die Verkaufszahlen deutlich ein. Eine neue Diavel kommt für das Jahr 2019.

Nachschub während der Werksferien zu sichern.

In Europa stiegen die Neuzulassungszahlen für motorisierte Zweiräder in den ersten sechs Monaten 2018 um 3,4 Prozent. Italien ist mit 130.540 Zulassungen (+ 4,4 Prozent) der größte Zweiradmarkt auf unserem Kontinent vor Frankreich (98.660 Motorräder; + 7,8 Prozent) und Deutschland (97.620 Motorräder; + 10,5 Prozent).

Im Bereich der Motorräder über 125 Kubikzentimeter weist die KBA-Statistik für Deutschland für die Monate Januar bis Juni ein Plus von 6,87 Prozent aus. Bei Ducati sank gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahrs die Zahl der Neuzulassungen von 3.943 auf 3.616. Das entspricht einem Minus von 8,29 Prozent. Der Marktanteil sank von 5,89 auf 5,05 Prozent. Mit der Scrambler (645), Panigale V4 (473) und der Multistrada 1260 (431) ist Ducati mit drei Motorrädern in den Top 50 der Zulassungsstatistik vertreten.

Kaum werden die Verkaufszahlen schlechter, wird schon wieder darüber spekuliert, daß der VW-Konzern die Motorradmarke wieder verkaufen könne. Auf der anderen Seite verdichten sich die Ge-

rüchte, daß die Marke immer breiter aufgestellt wird, um weitere Segmente zu erschließen. Angeblich arbeitet Ducati an der Entwicklung eines elektrischen Rollers, und es wird darüber nachgedacht, ein Motorrad mit etwa 300 Kubikzentimetern zu konstruieren. Diese Hubraumklasse erzielt in Ländern wie Indien Zulassungszahlen, von de-

nen man in Europa nur träumen kann. Ducati hat zwar eine Scrambler 400 im Programm, die ist aber in der Produktion viel zu teuer, um auf dem asiatischen Markt konkurrenzfähig sein zu können. Angeblich denkt man in Bologna über eine Zusammenarbeit mit der indischen Marke Hero nach. Die neue 300er könnte in Bologna entwickelt und bei Hero in Indien gebaut werden. Ducati fehlt, genauso wie vielen anderen italienischen Motorradherstellern die Erfahrung mit Motorrädern in dem Segment 125 bis 500 Kubikzentimetern. Das ist aber der Marktbereich, in dem weltweit die größten Stückzahlen verkauft werden.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Ducati-Racer unter sich

Ducati-V4-Rennen bei der World Ducati Week

Anlässlich der WDW traten bei einem Rennen mehrere Ducati-Rennfahrer aus MotoGP und Superbike gegeneinander auf der 1100 Panigale V4 S an. 12 Fahrer aus unterschiedlichen Klassen vereinten 11 WM-Titel, 62 GP-Siege und 74 Superbike-Siege. Nun fuhren sie erstmals auf identischen Maschinen gegeneinander.

Weil sich Chaz Davies kurz vor dem Termin bei einem Fahrradsturz das rechte Schlüsselbein brach, konnte er nicht an dem Rennen teilnehmen. So fuhren Karel Abraham, Troy Bayliss, Andrea Dovizioso, Xavier Forés, Jorge Lorenzo, Marco Melandri, Jack Miller, Danilo Petrucci, Michele Pirro, Tito Rabat, Michael Ruben Rinaldi und Xavier Simeon in Misano gegeneinander.

Vom Start weg führte Pirro. Forés und Rabat kämpften lange um den zweiten Platz. Dahinter lieferten sich Miller und Melandri ein Duell um die



Vom Start weg übernahm Michele Pirro die Führung.



vierte Position. Wegen ein paar Regentropfen wurde der Lauf nach fünf der acht geplanten Runden mit der roten Flagge beendet. Es gewann Pirro überlegen vor Rabat und Forés. Miller setzte sich gegen

Michele Pirro (51) vor Xavier Forés (12), Marco Melandri (33) und Michael Ruben Rinaldi (21).

Melandri durch. Dovizioso und Lorenzo beendeten den Ducati-Cup auf den Rängen sieben und zehn. Bayliss verbremste sich einmal, kam kurz neben die Strecke und fiel auf den letzten Platz zurück.

In der Woche nach dem Rennen wurden die Motorräder im Internet versteigert. Jede Maschine hat eine spezielle Lackierung, inspiriert von den Rennmotorrädern der jeweiligen Fahrer, und diese hatten auf „ihren“ Maschinen unterschrieben. Außerdem sind die Namen in die Gabelbrücken eingelassert. Dazu sind die Panigales mit etwas Zubehör wie Akrapovic-Auspuff, verstellbare Fußrastenanlage, klappbaren Handhebeln usw. ausgestattet. Die meisten Motorräder wurden für Preise zwischen 40.000 und 50.000 Euro ersteigert. Mit 57.800 und 62.400 Euro erzielten die Maschinen von Jorge Lorenzo und Andrea Dovizioso bessere Gebote. Aber die absolut höchste Offerte bekam die Maschine vom Publikumsliebbling Troy Bayliss mit 120.350 Euro! Mit den dreizehn Motorrädern erzielte Ducati ei-

Das absolut höchste Gebot erzielte die Maschine, mit der Troy Bayliss nach einem Verbremser den letzten Platz belegte. Das zeigt deutlich, wie beliebt der Australier bei den Ducati-Fans ist.



Wer hätte das gedacht: Keiner der Werksfahrer aus MotoGP oder der Superbike-Weltmeisterschaft schaffte es auf das Podest. Platz eins ging an Michele Pirro (Mitte) vor Tito Rabat (links) und Xavier Forés (rechts).

nen Erlös von 675.855 Euro. Eine serienmäßige 1100 Panigale V4 S kostet 28.295 Euro.

Bereits wenige Tage nach Ende der Auktion wurde die Maschine, welche Dovizioso pilotierte, im Internet für 69.999 Euro angeboten.

Das Rennen findet man als Video im Internet bei Youtube mit dem Suchbegriff: „Ducati Race of the Champions“.



Noch einmal überarbeitet

Moto Guzzi V85

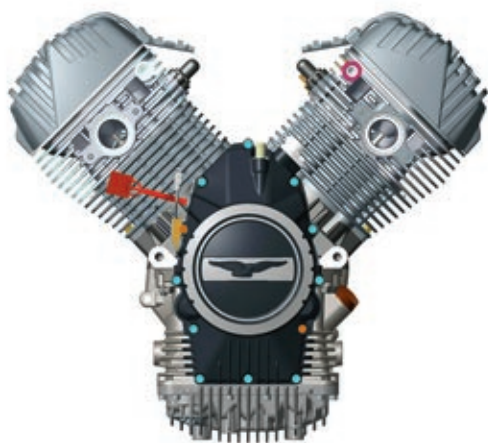
Viel Interesse erregte der im letzten Herbst auf der EICMA gezeigte Prototyp einer neuen Enduro von Moto Guzzi. Das Motorrad mit komplett neuem Fahrwerk wird angetrieben von einem gründlich überarbeiteten Motor der kleinen Baureihe, der hier ca. 80 PS leisten soll.

Nun wurde ein sogenannter Erbkönig bei Probefahrten gesichtet. Im Gegensatz zur Messemaschine gab es ein paar Unterschiede zu entdecken: So hatte die Maschine weiterhin einen Doppelscheinwerfer, aber es fehlte das markante Tagfahrlicht in Form eines Adlers. Anstelle der radialen Handbremspumpe mit externem Ausgleichsgefäß war eine normale Bremsarmatur mit integriertem Vorratsbehälter montiert. Bremspumpe, Spiegel, Handschützer und TFT-Cockpit scheinen identisch mit der Aprilia Dorsoduro 900 zu sein.

Im Gegensatz zu allen anderen kleinen Guzzi-Modellen war der Motor nicht komplett schwarz lackiert,



Der Prototyp der Moto Guzzi V85 im Werk in Mandello del Lario. Die Serienmaschine wird etwas einfacher ausgestattet sein.



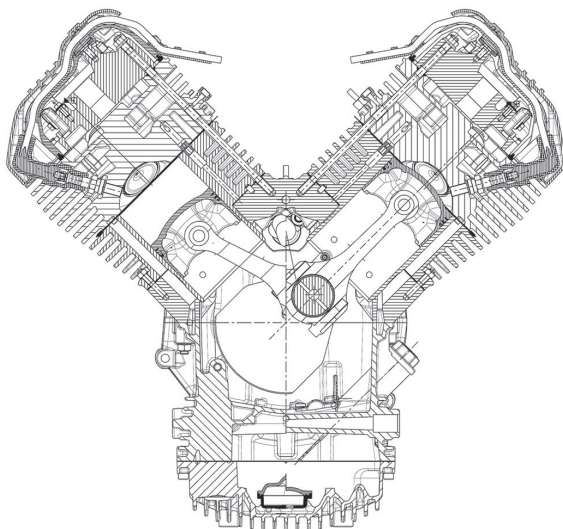
sondern nur die Zylinderköpfe und die Ventildeckel. Der V2 selbst soll laut Gerüchten bei dem zukünftigen Serienmodell wie bei der Moto Guzzi 1400 in Gummielementen aufgehängt sein, das war bei dem Ausstellungsmotorrad noch nicht so. Das erklärt aber vielleicht die zusätzlichen Motorhaltepunkte an den Zylinderköpfen, über die sich man-

Der neue Motor ist eine Weiterentwicklung des Twins aus der V9 mit vielen Änderungen.

cher fachkundige Besucher der letzten EICMA bei der Präsentation des Prototyps gewundert hat. Auf den Erbkönigbildern ist aber keine elastische Motoraufhängung zu erkennen.

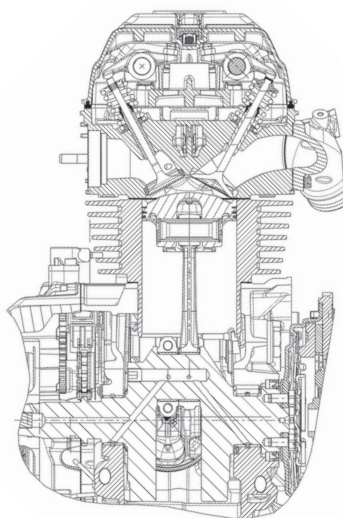
Windschild, Scheinwerferhalter und Frontkotflügel sind neu. Letzterer besitzt unterhalb der Lampe einen Luftdurchlaß für die Ansaugluft. Wie schon zu erwarten war, verfügt die zukünftige Serienmaschine anscheinend nicht über Federelemente von Öhlins, wie sie an dem Prototyp auf der EICMA zu sehen waren. Auch die Brems-sättel sind nun eine einfachere Ausführung als die bei der Präsentation montierten Brembos. Sie stammen aber in radialer Bauweise mit vier Kolben vom gleichen Hersteller. Dazu kommen Details wie Beifahrerfußrastenhalter aus Stahlrohren anstatt Aluminium und ein anderes Kardangehäuse mit zusätzlichen Verschraubungspunkten sowie eine geänderte Auspuffanlage mit einem großen Vorschalldämpfer unter dem Motor.

Zum Motor waren an anderer Stelle ein paar Details zu erfahren: Der V2 stammt von der V9 ab, Hub und Bohrung sollen identisch sein. Aber anstelle der konventionellen Naßsumpfschmierung setzt man



Der V2-Motor im Schnitt von vorne betrachtet. Der Grundaufbau entspricht dem bewährten Konzept, welches Guzzi seit fünfzig Jahren pflegt.

bei der V85 anscheinend auf eine Semi-Trockensumpfschmierung mit zwei anstatt einer Ölpumpe. Deutlich leichtere Ventile, Einlaßventil angeblich aus Titan,



Auch der Motor der V85 ist ein Zweiventiler mit Kipphebeln und halbhoher Nockenwelle.

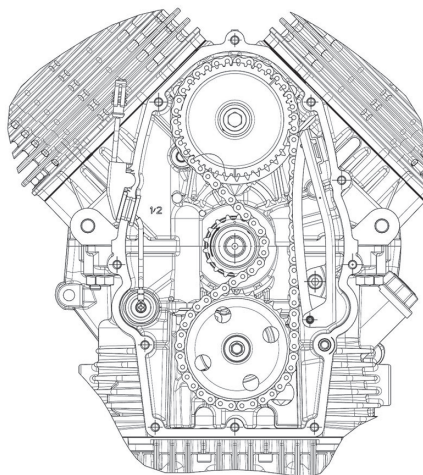
sollen schärfere Steuerzeiten ermöglichen, und der Durchmesser der zentralen Drosselklappe wuchs von 38 auf 52 Millimeter. Das ist fast eine Verdoppelung der Durchlaßfläche von 1.134 auf 2.124 mm². Während die Drosselklappe bei der V7 und der V9 noch konventionell mittels Bowdenzug betätigt wird, setzt Moto Guzzi bei der V85 auf Ride-By-Wire mit verschiedenen Leistungsmodi. Ebenfalls bei der Kurbelwelle, neuen, steiferen Pleueln und Slipperkolben sparten die Ingenieure laut Werk bis zu 30 Prozent Gewicht ein. 80 PS und 80 Nm gibt das Werk als Leistung an.

Anläßlich des Open House im Zuge des großen Motorradtreffens in Mandello del



Zwei koaxiale Ölpumpen sind durch die Semi-Trockensumpfschmierung notwendig.

Lario am zweiten Wochenende im September wird die endgültige Serienmaschine präsentiert.



Wie bei vielen anderen Moto Guzzis treibt eine Steuerkette mit Spanner auf der Stirnseite von der Kurbelwelle aus die halbhohle Nockenwelle und die unterhalb der Kurbelwelle befindliche Ölpumpe an.



Marco Lambri ist für das Design der neuen Moto Guzzi verantwortlich. Hierbei ließ er sich von den Paris-Dakar-Rennmaschinen und der NTX beeinflussen.

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

70839 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krummbachtal, Krummbachtalstr. 3 in Gerlingen. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986, E-Mail: bobber01@web.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden, Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäcker-Cafe Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerbepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Apfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfired.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giarra, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83620 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden Freitag im Monat um 19:00 Uhr in Traunstein. Andreas Dorn, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andomas7@gmx.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail: e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sporthelm Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Todenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italotreffe

Berlin

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningn. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92.... 93.... u. 95.... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaners im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Sevetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café-Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

32425 Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch, Zeit und Ort bitte anfragen. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Café Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrtreffen treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32425 Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch, Zeit und Ort bitte anfragen. Info: Tel.: 0160-5756199.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Regelmäßige ItaloTREFFs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. 22 in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhr-pott-guzzisti.de.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatistammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheuencapfé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarlwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc-Didda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24106 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiß Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel Info: Internet: www.ostsee-italo.de oder E-Mail andyhohensee@web.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticlub.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttsweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-7348246.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röttenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Immer im August

39. Aermacchi-Treffen in der Schweiz

Kein Eintrag in den Kalender war nötig, seit Langem findet immer am zweiten August-Wochenende das Schweizer Aermacchi-Treffen statt. Bereits 1979 fanden sich Aermacchi-Begeisterte, damals noch junge Motorradfahrer, in Brunnadern zu einem Treffen ein - dieses Mal jährte es sich also zum 39. Mal.

Das Appenzeller und Toggenburger Land hatte schon seit jeher ein überdurchschnittlich hohes Aufkommen an Aermacchi-Motorrädern. Das dürfte daran liegen, daß die leichten und flotten Aermacchis perfekt für diese kurvige Berglandschaft geeignet sind. Aber auch am damaligen Importeur für Aermacchi: Yves Liengme, der in Sankt Gallen zuhause war und diese Motorräder für die Schweiz zulassungsfähig machte. Von diesem Mann wird in der Gemeinschaft gerne erzählt; er muß ein exzellenter Mechaniker und Konstrukteur gewesen sein und manchmal vielleicht auch ein exzentrischer Mensch.

Beim Treffen sind immer etliche seiner speziellen, besonders sportlichen



Die Chimera 175/250 war das erste Modell mit dem liegenden Einzylinder-Viertaktmotor. Es wurden nur knapp 300 Exemplare gebaut. Damals war das Design recht futuristisch.



Das Treffen vor der Bahnhofsgaststätte hat eine lange Tradition.

Liengme-Aermacchis zu sehen, diese unterscheiden sich technisch und optisch wesentlich von den originalen Motorrädern. Aber die Besucher kommen ja nicht nur wegen den Maschinen, sondern auch zur Pflege alter Freundschaften, die hier entstanden. Also pilgern wir Aermacchi-Überzeugten mindestens einmal im Jahr zum ersten Hotspot der Aermacchi-Welt nach Brunnadern, der zweite folgt Anfang September in Varese-Schiranna beim ehemaligen Aermacchi- und heutigen MV Agusta-Werk.

Es waren auch diesmal viele Teilnehmer mit ihren Maschinen gekommen und stellten sie stolz zur Schau. Neben originalen Aermacchis und Rennmotorrädern gab es wie immer sportlich modifizierte Straßenmotorräder, die detailliert begutachtet und natürlich entsprechend kommentiert wurden. Ich brachte meine Aermacchi Chimera 250 mit, dieses Modell legte 1956 den Grundstein für die weiteren und erfolgreichen Aermacchi-Modelle mit dem liegenden Einzylinder.

Die Veranstaltung fand erneut vor der ebenso klassischen Bahnhofsgaststätte des kleinen Ortes Brunnadern statt, an der eine von Motorradfahrern gut frequentierte Strecke vorbeiführt. So wurde bei bestem Wetter das Treffen von sehr vielen Motorradfahrern mit ihren Maschinen besucht, und es entwickelte sich dadurch zeitweise eine stattliche Mo-


Reifen
Salezkyi
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
 **04131 12 91 11**

torradausstellung. Neben italienischen Motorrädern vor allem englische Klassiker, die vermutlich mehrheitlich von einem British-Bike-Treffen gefahren kamen, das in größerer Entfernung stattfand.

Eine seltene Mc Evoy aus den 30er Jahren erregte besonders viel Aufsehen: V-Zweizylinder, British-Anzani-Motor, Vierventilkopf mit vier Krümmern und vier Auspuffkunstwerken in einem perfekten - besser wie neu - Zustand. Eine super Schönheit und erinnerte sicher den einen oder anderen an den alten Spruch: „Auch andere Mütter haben schöne Töchter...“ So hatten unsere Augen und Ohren immer Beschäftigung, und die Zeit verging wie im Flug.

Beim gemeinsamen Zusammensitzen, Biertrinken und Palavern wurde der eine und andere Aermacchi-Freund zwar

***Aufgereiht präsentieren
sich unterschiedliche
Modelle von Aermacchi:
vom Mini-Bike bis zur
Rennmaschine.***



diesmal vermißt und hoffentlich ist er nächstes Jahr dann wieder dabei. Aber es gab auch wieder jemand Neues, der sich zwar spät, aber immer noch rechtzeitig mit Wehmut an seine ehemalige Aermacchi erinnerte. Sie suchte, erwarb und sich mit viel Begeisterung an die fast unvermeidliche Restauration machte und jetzt mit ebenso erneueter Freude damit fährt.

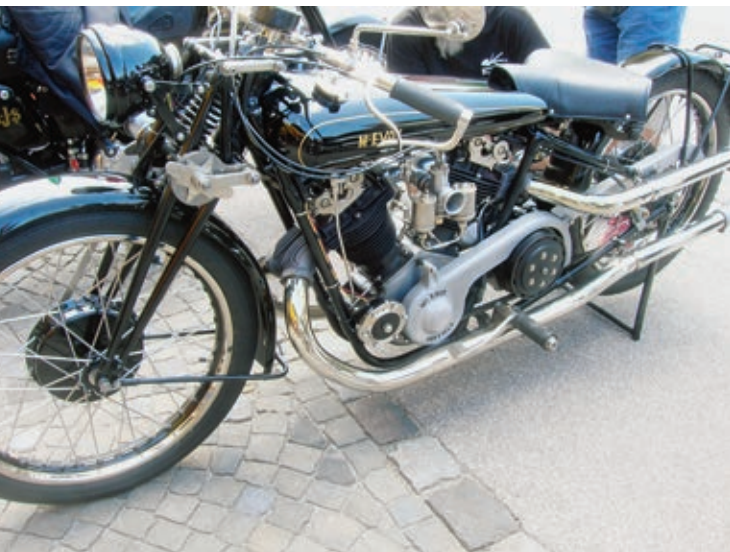
Vom Aermacchi-Club-Niederlande waren wie die letzten Jahre einige Mitglieder gekommen, und der Vorsitzende Jaap ließ es sich erneut nicht nehmen, auf seiner sportlichen Aermacchi die weite Strecke zu bewältigen. Auch Walter, der einige Jahre das Treffen organisierte, aber dann in das Land seiner österreichischen Frau umsiedelte, konnte es erwartungsgemäß nicht lassen und nahm den langen Weg auf sich, um mit seinen alten Aermacchi-Freunden Spaß zu haben. Mittlerweile kommen auch



Es gab Motorräder zu bestaunen, aber auch einen kleinen Teilemarkt im Hintergrund.

aus Italien regelmäßig Vertreter des italienischen Aermacchi-Clubs angereist. Und mit all diesen Aermacchi-Aktiven kommt eine geballte Ladung Erfahrung und Wissen mit zum Treffen. Aus mancher Werkstatt und deren Schatzkammern wurden zudem überzählige Ersatzteile mitgebracht, die zum Verkauf angeboten und gerne angenommen wurden.

Und wieder ist kein Eintrag in den Kalender nötig, am zweiten August-Wochenende 2019 sieht man sich wieder, zum 40sten Aermacchi-Treffen in der Schweiz. Jürgen Pfitzenmeier



Eine seltene Mc Evoy mit einem Motor von British-Anzani begeisterte auch die Italo-Fans.

Die dritte Generation kommt

Neue Ducati Hypermotard

Bei Probefahrten wurde eine neue Hypermotard gesichtet. Diese ähnelt wieder mehr dem ursprünglichen Modell als der aktuellen Variante.

Das soll heißen, daß der Heckrahmen wieder aus Metallrohren zusammengeschweißt ist und daß sich die zwei Schalldämpfer hoch im Heck befinden. Dank eines großen Vorschalldämpfers unter der Schwinge können die Auspufftöpfe recht klein ausfallen. Die Hinterradführung ist weiter als Einarmschwinge ausgeführt, das Federbein sitzt wie bei der Hypermotard 939 auf der linken Seite direkt mit Rahmen und Schwinge verschraubt.

Das Grundstyling mit dem Schnabel unter dem Scheinwerfer bleibt erhalten, auch wenn die Tankabdeckungen und die Heckseiten Teile neu gestylt sind.

Es kommt weiterhin der Vierventiler zum Einsatz, aber ein anscheinend größerer, gebogener Wasserkühler und ein Ölkühler unter dem Kopf des liegenden Zylinders lassen vermuten, daß der V-Twin etwas



Die erste Hypermotard mit luftgekühltem Zweiventil-Motor, Heckrahmen aus Alurohren und zwei hochgelegten Schalldämpfern.

an Leistung zugelegt haben könnte. Zum Hubraum kann man noch keine Angaben machen, aber vielleicht kommt hier ja nun der V2 aus der Monster 821 zum Einsatz? Auf alle Fälle verfügt das Desmo-Triebwerk wieder über eine hydraulisch betätigte Kupplung.



Die aktuelle Hypermotard mit flüssigkeitsgekühltem Vierventil-Motor, Heckrahmen aus Alugußteilen, seitlichem Schalldämpfer und bowdenzug-betätigter Ölbadkupplung.

Ähnlich, aber nicht von Brembo

Bremszangen bei Aprilia und Benelli

Immer wieder taucht in verschiedenen Zeitungsberichten oder Internetforen die Behauptung auf, die vorderen Bremssättel der Aprilia-Modelle Dorsoduro, Mana und Shiver wären Produkte aus dem Hause Brembo. Das ist nicht richtig!

Diesen sehen sie zwar ähnlich, aber die Stopper stammen nicht aus dem renommierten Werk bei Bergamo. Aprilia läßt diese Bremssättel nach eigenen Vorgaben bei einem Zulieferer herstellen, genauso wie Rahmen, Schwingen, Kotflügel und andere Teile.

Die Aprilia-Bremssättel sind so konstruiert, daß die Zangen für beide Seiten in einer Gußform produziert werden. Das heißt, die Zangen haben jeweils oben und unten einen Anguß für die Verschraubung der Bremsleitung. Je nachdem, auf welcher Seite sie schließlich montiert werden sollen, wird einer dieser Angüsse ge-



Zum Belagwechsel muß man die Zangen abbauen.



Dieser Bremssattel mag auf den ersten Blick aussehen wie ein Produkt aus dem Hause Brembo, aber er stammt nicht von diesem italienischen Hersteller.

bohrt, ein Gewinde geschnitten und die Kontaktfläche geplant. Bei Brembo werden die Zangen für links und rechts in unterschiedlichen Formen gegossen, dort gibt es nur einen Anguß für die Bremsleitung.

Während man bei Brembo-Bremszangen die Beläge auch im montierten Zustand wechseln kann, müssen die Aprilia-Bremssättel hierfür demontiert werden, weil die obere Öffnung des Belagschachts so klein ist, daß man die Beläge nicht dort herausnehmen kann.

Nur an dem höherwertigen Sondermodell Dorsoduro 750 Factory und der leistungsstärkeren

Dorsoduro 1200 sind Brems-sättel von Brembo verbaut. Hierfür ist eine andere Gabel notwendig, denn die Abstände der Befestigungsschrauben der Bremszangen sind anders.

Brembo-Bremssättel haben einen Schraubenabstand von 100 Millimetern. Bei den Bremssätteln der genannten Aprilia-Modelle beträgt der Abstand 85 Millimeter. Ein einfacher Austausch der Bremszangen ist also nicht möglich.

Während die Aprilia-Zangen den Brem-bos nur recht ähnlich sehen, gleichen die Stopper der neuen Benelli-Modelle mit 500 Kubikzentimetern den Brembos bis auf den Schriftzug wie ein Ei dem anderen. Hier handelt es sich um exakte Kopien der Bremssättel mit vier einzelnen Belägen, die 2003 ihr Debüt an der Pri-



Benelli-Bremszange mit vier einzelnen Belägen. Eine direkte Kopie der renommierten Brembo-Stopper.

lia RSV Mille R feierten. Hier kann man alle Bremsbeläge verwenden, welche für die Brembo-Zangen erhältlich sind, und auch die entsprechenden Dichtungssätze sollen passen.



Das Original von Brembo.



**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**














Motorrad Lust GmbH
 50677 Köln • Bonner Wall 124
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

07.09.-09.09.	Misano/I	GP
14.09.-16.09.	Portimao/P	SB-WM
21.09.-23.09.	Aragón/E	GP
28.09.-30.09.	Magny Cours/F	SB-WM
05.10.-07.10.	Chang/THI	GP
12.10.-14.10.	El Villicum/AR	SB-WM
19.10.-21.10.	Motegi/J	GP
25.10.-27.10.	Doha/Katar	SB-WM
26.10.-28.10.	Phillip Island/AUS	GP
02.11.-04.11.	Sepang/MAL	GP
16.11.-18.11.	Valencia/E	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

MotoGP Packendes Rennen in Assen/Niederlande

Schon im Qualifying zeichnete sich ab, daß es am Sonntag ein spannendes Rennen werden würde. Selten lagen die Zeiten so dicht beieinander. Die Differenz zwischen den ersten zehn Fahrern betrug nicht einmal 0,4 Sekunden. Marc Marquez (Honda), Cal Crutchlow (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha) lagen gar nur 0,059 Sekunden auseinander und bildeten die erste Reihe. Zwanzig Sekunden vor dem Ende des Qualifyings belegte Jorge Lorenzo noch die zweite Position in der Zeitenliste, doch dann donnerte ein Pulk über die Ziellinie,

und der Ducati-Fahrer fand sich auf dem zehnten Startplatz wieder.

Aber als die Ampel ausging, legte Lorenzo einen Raketenstart hin und katapultierte sich auf die dritte Position hinter Marquez und Crutchlow. Hinter ihm reihten sich Andrea Dovizioso (Ducati) und Rossi ein. Noch in der ersten Runde fuhr Lorenzo bis auf Platz eins vor, Crutchlow fiel auf die fünfte Position zurück. Danach folgten Alex Rins (Suzuki), Andrea Iannone (Suzuki) und Maverick Vinales (Yamaha). Was nun geboten wurde, war vermutlich das spannendste MotoGP-Rennen aller Zeiten. In einem Führungspulk mit acht Motorrädern gab es in 26 Runden mehr als 130 Überholmanöver, und die Führung wechselte etwa fünfzehnmal zwischen fünf verschiedenen Fahrern. Dieses Rennen war packend, spannend und spektakulär. Mehrfach kam es zu Berührungen



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Andrea Dovizioso (vorne) und Jorge Lorenzo (hinten) fuhren in Assen mit unterschiedlichen Windflügeln an ihren Ducatis. Außerdem hatte Lorenzo Carbonverkleidungen für die Bremsscheiben montiert.

Sport - Sport - Sport

zwischen zwei Motorrädern. Als Lorenzo einmal das Vorderrad fast einklappte, krachte Rossi mit der Yamaha bei hohem Tempo in das Heck der Ducati, aber es kam zu keinem Sturz. Vinales und Marquez kamen einmal gemeinsam neben die Strecke, als sie um die Führung kämpften. Und in der vorletzten Runde gab es eine ähnliche Situation mit Dovizioso und Rossi im Duell um die zweite Position. Das kostete die beiden Italiener die Podestplätze.

Davon profitierte Marquez, der sich in den letzten Runden etwas absetzen konnte. Das bedeutete den nächsten Sieg für den Tabellenführer. Rins eroberte auf den letzten Metern Platz zwei vor Vinales. Dovizioso und Rossi verpaßten das Podest nur um wenige zehntel Sekunden. Lorenzo, der mehr als die Hälfte der Distanz das Rennen angeführt hatte, fiel mit nachlassenden Reifen in der zweiten Hälfte zurück und überquerte die Ziellinie auf dem siebenten Platz.

Die Aprilia-Fahrer Aleix Espargaro und Scott Redding kämpften lange im Mittelfeld mit dem Honda-Piloten Daniel Pedrosa und kamen auf den Rängen vierzehn und fünfzehn ins Ziel. Das Trio donnerte innerhalb von 0,047 Sekunden über die Linie. Auf den Sieger fehlten sechzehn Sekunden.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Alex Rins (Suzuki); 3. Maverick Vinales (Yamaha); 4. Andrea Dovizioso (Ducati); 5. Valentino Rossi (Yamaha); 6. Cal Crutchlow (Honda); 7. Jorge Lorenzo (Ducati); 8. Johann Zarco (Yamaha); 9. Alvaro Bautista (Ducati); 10. Jack Miller (Ducati).



Foto: Michelin

Lange wurde in einem großen Pulk um die vorderen Plätze gekämpft. Hier führte Jorge Lorenzo (Ducati) vor Marc Marquez (Honda).

les (Yamaha); 4. Andrea Dovizioso (Ducati); 5. Valentino Rossi (Yamaha); 6. Cal Crutchlow (Honda); 7. Jorge Lorenzo (Ducati); 8. Johann Zarco (Yamaha); 9. Alvaro Bautista (Ducati); 10. Jack Miller (Ducati).

Dauersieger auf dem Sachsenring/Deutschland

Seit 2010 war Marc Marquez auf dem Sachsenring ungeschlagen. Würde der Honda-Fahrer auch diesmal hier gewinnen und seine WM-Führung weiter ausbauen?

Vor dem Rennwochenende gab Daniel Pedrosa in einer Pressekonferenz seinen Rückzug aus MotoGP bekannt. Der Spanier, der seit 2001 in der Weltmeisterschaft fährt und drei Titel in den kleinen Klassen erzielte, muß für 2019 im Honda-Werksteam seinen Platz für Jorge Lorenzo räumen.

Das Qualifying wurde wieder zu einem

Sport - Sport - Sport

spannenden Krimi, in dem es auf hundertstel Sekunden ankam. Lorenzo drehte auf der Ducati eine sehr schnelle Runde, aber damit zog er seinen Markenkollegen Danilo Petrucci in seinem Windschatten zu einer noch besseren Zeit. In den letzten Minuten konnte Marc Marquez auf der Honda eine noch schnellere Runde auf den Asphalt brennen, die beiden Ducati-Fahrer unterbieten und sicherte sich die Pole Position. Diese drei Fahrer wurden nur durch 0,06 Sekunden in der Zeitenliste voneinander getrennt. Für die zweite Startreihe qualifizierten sich Maverick Vinales (Yamaha), Andrea Dovizioso (Ducati) und Valentino Rossi (Yamaha).

Alex Espargaro stürzte mit seiner Aprilia im Warm Up am Sonntagmorgen und konnte am Rennen nicht teilnehmen.

Nach dem üblichen Gerangel in den ersten vier Kurven, wo zwei Fahrer stürzten und zwei durch das Kiesbett ausweichen mußten, kam Lorenzo als Führender aus dem Omega heraus. In seinem Windschatten folgten Petrucci, Marquez, Ros-

si, Vinales, Cal Crutchlow (Honda) und Dovizioso. In der fünften Runde verlor Petrucci die zweite Position an Marquez. Vier Runden später mußte er auch noch Rossi passieren lassen. Dovizioso konnte Vinales und Crutchlow überholen und belegte nun Platz fünf hinter Petrucci.

Zwölf Runden lang behauptete sich Lorenzo an der Spitze. Dann kämpfte der Spanier mit nachlassendem Grip am Hinterrad. Marquez übernahm die Führung, und ein paar Umläufe später holte sich Rossi Platz zwei. Bis fünf Runden vor Schluß hielt sich Lorenzo auf der dritten Position. Aber der Ducati-Pilot mußte schon andere Linien fahren, um den Hinterradreifen zu schonen. Nun war er leichte Beute für Petrucci, Vinales und Alvaro Bautista (Ducati). Auch Dovizioso verlor zu Rennende zwei Plätze, so daß die beiden Ducati-Werksfahrer auf den Rängen sechs und sieben ins Ziel kamen.

Marquez feierte seinen neunten Sieg in Folge auf dem Sachsenring vor Rossi und Vinales.

Als einziger Aprilia-Fahrer im Feld beendete Scott Redding das Rennen auf Platz fünfzehn. Das bedeutete einen Punkt. In der



Foto: Aprilia Racing

Im Training konzentrierte sich Scott Redding (Aprilia) unter anderem darauf, das Kunststück fertig zu bringen, mit dem Helm auf dem Asphalt zu schleifen. Im Rennen holte der Brite einen Punkt.

Sport - Sport - Sport

Punktetabelle belegen die Aprilia-Fahrer abgeschlagen die Ränge 18 und 20. In der Herstellerwertung ist Aprilia auf dem letzten Platz zu finden.

In der Gesamtwertung liegen Dovizioso und Lorenzo dicht beieinander auf den Plätzen vier und sechs. Der Rückstand auf den Tabellenführer Marquez beträgt etwa 80 Punkte. Damit sind Ducatis Chancen, doch noch in den Titelkampf einzugreifen, weiter gesunken.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Maverick Vinales (Yamaha); 4. Danilo Petrucci (Ducati); 5. Alvaro Bautista (Ducati); 6. Jorge Lorenzo (Ducati); 7. Andrea Dovizioso (Ducati); 8. Daniel Pedrosa (Honda); 9. Johann Zarco (Yamaha); 10. Bradley Smith (KTM).

Ducati-Doppelsieg in

Brünn/Tschechische Republik

Auf dem Sachsenring war Stefan Bradl für den verletzten Franco Morbidelli angetreten. Der Honda-Fahrer verpaßte knapp die Punkteränge. In Brünn nahm der Bayer mit einer Wild Card teil. Er qualifizierte sich für Startplatz achtzehn. In den ersten beiden Kurven konnte er ein paar Gegner überholen, in Kurve drei stürzte er und riß Bradley Smith (KTM) und Maverick Vinales (Yamaha) mit ins Kiesbett.

Das störte zum Glück die Positionskämp-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Andrea Dovizioso (04, Ducati) konnte im Rennverlauf Maverick Vinales (25, Yamaha) überholen, fiel aber zu Ende des Rennens um ein paar Plätze zurück.

fe an der Spitze nicht. Valentino Rossi (Yamaha) hatte den besten Start, wurde von Andrea Dovizioso (Ducati) überholt, konnte aber schnell wieder kontern. Dann griff Dovizioso noch einmal in der ersten Runde an und sicherte sich erstmal die Führung. Hinter den beiden Italienern gab es ein spanisches Duell zu sehen: Marc Marquez (Honda) und Jorge Lorenzo (Ducati) kämpften um die dritte Position. Im nächsten Zweikampf stritten sich Danilo Petrucci (Ducati) und Cal Crutchlow (Honda) um Rang fünf. Es war aber ein großer Pulk mit zehn Fahrern, die dicht bei dicht ihre Runden drehten.

Zur Rennmitte wechselten sich Dovizioso und Rossi wieder an der Spitze ab, dann fiel Rossi innerhalb von ein paar Runden auf die fünfte Position zurück. Vorne lautete die Reihenfolge nun: Dovizioso vor Marquez, Lorenzo, Crutchlow und Rossi. Marquez schien Dovizioso angreifen zu

Sport - Sport - Sport

wollen, doch dann übernahm Lorenzo Platz zwei und konnte auch Dovizioso überholen. Die beiden Ducati-Fahrer wechselten sich mehrfach auf Platz eins ab, und schließlich gewann Dovizioso vor Lorenzo und Marquez. Das Trio überquerte innerhalb von 0,3 Sekunden die Ziellinie. Rossi konnte auf den letzten Metern Crutchlow austricksen und sicherte sich so Rang vier. Damit behauptete der Italiener Platz zwei in der Gesamtwertung hinter Marquez, der seinen Vorsprung auf 49 Zähler ausbaute. Die beiden Ducati-Werksfahrer verbesserten sich in der Gesamtwertung um jeweils eine Position.

Ergebnis: 1. Andrea Dovizioso (Ducati); 2. Jorge Lorenzo (Ducati); 3. Marc Marquez (Honda); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Cal Crutchlow (Honda); 6. Danilo Petrucci (Ducati); 7. Johann Zarco (Yamaha); 8. Daniel Pedrosa (Honda); 9. Alvaro Bautista (Ducati); 10. Andrea Iannone (Suzuki).

Duell bis zur Ziellinie auf dem Red Bull Ring/Österreich

Der Red Bull Ring ist die Rennstrecke mit der höchsten Durchschnittsgeschwindigkeit im MotoGP-Kalender. Auf lange Geraden folgen enge Kurven mit harten Bremsmanövern, eine Piste ideal für die Desmosediccis. So parkten Andrea Dovizioso und Jorge Lorenzo ihre Werks-Ducatis in der ersten Reihe. Aber die Pole Position holte sich der Honda-Pilot Marc Marquez - wenn auch nur mit 0,002 Sekunden Vorsprung. Beim Freien Training am Freitagnachmittag war die Piste naß, da belegte Scott Redding mit der Aprilia die zweite Position, aber auf trockener Strecke fiel er weit zurück.

Dovizioso hatte den besten Start und übernahm die Führung vor Marquez. Als der Spanier sich in der dritten Kurve innen vorbeibremsten wollte, mußten beide das Tempo so weit reduzieren, daß Lorenzo innen vorbei zog. Aber in der zweiten Runde konnte Marquez Platz eins über-

nehmen. Ihm folgten die beiden Ducati-Werksfahrer vor Cal Crutchlow (Honda), Alex Rins (Suzuki) und Danilo Petrucci (Ducati). Nach vier Runden zog sich das Feld etwas auseinander. Marquez setzte sich ein wenig ab. Lorenzo hielt Dovizioso hinter sich. Crutchlow verlor den Anschluß und hatte Petrucci und Rins im Nacken. Dahinter klappte eine Lücke zu Tito Rabat (Ducati), Aleix Espargaro (Aprilia), Johann Zarco (Yamaha) und Valentino Rossi (Yamaha), der vom



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Andrea Dovizioso (04, Ducati), Jorge Lorenzo (99, Ducati) und Marc Marquez (93, Honda) lieferten sich bis zur Ziellinie einen spektakulären Dreikampf.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Und wieder setzten sich Jorge Lorenzo (99, Ducati), Marc Marquez (93, Honda) und Andrea Dovizioso (04) von den Konkurrenten ab und lieferten bis zum Ziel einen tollen Kampf um den Sieg vor der Kulisse des hügeligen Red Bull Rings in Österreich.

vierzehnten Startplatz aus ins Rennen gegangen war. Rossi überholte bald Zarco und lieferte sich dann einen Zweikampf mit Espargaro.

Vorne fuhr Marquez einen Vorsprung bis zu einer Sekunde heraus, doch dann kamen die Ducatis wieder heran. Hinter dem Trio klaffte nun eine große Lücke zu Crutchlow, der seinerseits genug Abstand zu Petrucci besaß.

Zehn Runden vor Schluß griff Lorenzo Marquez an, der konnte beim ersten Mal sofort kontern, das nächste Überholmanöver von Lorenzo klappte jedoch. Dovizioso verbremste sich einmal und verlor den Anschluß.

Marquez hing nun im Windschatten von Lorenzo und lauerte auf seine Chance - und die sollte kommen: Auch Lorenzo verbremste sich ein wenig, mußte eine weite Linie fahren, und schon war Marquez innen vorbei. Doch kurz danach

drückte sich Lorenzo kompromißlos wieder in Führung. In der vorletzten Runde konnte Marquez aber wieder überholen und ging als Führender in den letzten Umlauf. Jetzt wechselte noch dreimal die Führung, und es war Lorenzo, der 0,1 Sekunden vor Marquez die Ziellinie überquerte. Damit verbesserte sich Lorenzo auf Platz drei in der Gesamtwertung. Rossi konnte schließlich noch auf die sechste Position vorfahren und hätte fast noch Petrucci eingeholt. Aprilia blieb mal wieder punktelos mit den Rängen siebzehn und zwanzig.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Ducati); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Andrea Dovizioso (Ducati); 4. Cal Crutchlow (Honda); 5. Danilo Petrucci (Ducati); 6. Valentino Rossi (Yamaha); 7. Daniel Pedrosa (Honda); 8. Alex Rins (Suzuki); 9. Johann Zarco (Yamaha); 10. Alvaro Bautista (Ducati).

Sport - Sport - Sport

Rennabsage in Silverstone/Großbritannien

Die Rennstrecke von Silverstone ist entstanden auf einem Militärflugplatz aus dem Zweiten Weltkrieg. Nach und nach wurde die erst provisorische Piste auf den Landebahnen zu einer professionellen Rennstrecke, auf der heutzutage sowohl die Formel Eins als auch MotoGP und andere Rennklassen regelmäßig zu Gast sind, umgebaut.

Für eine Summe von umgerechnet 5,5 Millionen Euro wurde der Asphaltbelag erneuert. Nach dem ersten Training waren die Fahrer aber verwundert darüber, daß trotz der Streckenerneuerung die meisten Bodenwellen immer noch vorhanden sind. Solange es trocken blieb, gab es aber keinen Grund zu besonderen Beschwerden. Doch als es am Samstag regnete, kam es im vierten Freien Training in einer Kurve zu mehreren Stürzen wegen überraschenden Aquaplanings. Alex Rins sprang bei Tempo 160 km/h von der Suzuki, die er nicht mehr kontrollieren

konnte. Tito Rabat (Ducati) stürzte und wurde im Kiesbett von dem Motorrad eines anderen Fahrers, der kurz nach ihm ebenfalls die Kontrolle über sein Motorrad verloren hatte, getroffen. Rabat erlitt mehrere Beinbrüche, wurde mit dem Hubschrauber ins Krankenhaus gebracht und dort operiert.

Es stellte sich heraus, daß bei der Neuasphaltierung anscheinend eine Chemikalie beigemischt wurde, welche den Grip erhöhen soll. Als Nebenwirkung verursacht sie aber, daß das Wasser nicht durch den Asphalt absickern kann. So bildeten sich tiefe Pfützen, und die Strecke trocknete nur sehr langsam ab.

Am Samstag waren nur einzelne Pistenabschnitte naß, aber die Fahrer hielten die Strecke für sehr gefährlich und äußerten sie angesichts der Wettervorhersage für Sonntag sehr bedenklich.

Auf abtrocknender Strecke konnte dann am Samstagnachmittag noch mit einiger Verzögerung das Qualifying gefahren werden, und Jorge Lorenzo (Ducati) sicherte



Beim Großen Preis von Großbritannien in Silverstone blieb das Regenwasser auf der Rennstrecke stehen und lief nicht ab oder versickerte. Es bildeten sich große Wasserflächen und es kam im Training zu mehreren Stürzen. Die Rennen am Sonntag mußten nach mehreren Startverschiebungen abge- sagt werden.

Sport - Sport - Sport

sich die Pole Position vor Andrea Dovizioso (Ducati) und Johann Zarco (Yamaha). In der Nacht von Samstag auf Sonntag wurde komplett durchgearbeitet, und man versuchte die Piste so zu präparieren, daß das Wasser besser abläuft.

Am Sonntag beschloß die Rennleitung, das MotoGP-Rennen von 14:00 auf 12:30 Uhr vorzulegen, um dem drohenden Regen zu entgehen. Die Warm Ups konnten noch auf trockener Piste gefahren werden, aber vor dem Start begann es zu regnen. Die Strecke war nun komplett naß. Nach der Runde aus der Boxengasse in die Startaufstellung waren viele Fahrer der Meinung, daß es zu gefährlich wäre, unter diesen Bedingungen ein Rennen auszutragen. Selbst die besten Regenreifen könnten solche Wassermassen nicht verdrängen.

Ab nun wurde der Start mehrfach verschoben. Es gab unzählige Meetings, und immer wieder fuhren die Verantwortlichen mit den Safety Cars um die Strecke, um die aktuelle Lage zu beurteilen.

Mehrfach wurden neue Starttermine festgesetzt, wenn es so schien, daß der Regen nachlassen würde.

Rund um die Strecke warteten zehntausende Fans bei Temperaturen um 12 Grad geduldig auf die Rennaktion. Aber diese wurde immer wieder verschoben, bis nach einer Sitzung der Fahrer um 17:00 Uhr alle drei Rennen des Tages aus Sicherheitsgründen komplett abgesagt wurden.

So etwas hat es das letzte Mal vor 38 Jahren gegeben. 1980 mußte man die Grand Prix-Rennen auf dem Salzburgring in Österreich absagen, weil die Strecke unter einer mehrere Zentimeter dicken Schneedecke lag.

Punkte (nach 11 von 18 Rennen):

1. Marc Marquez (Honda) 201 P.;
2. Valentino Rossi (Yamaha) 142 P.;
3. Jorge Lorenzo (Ducati) 130 P.;
4. Andrea Dovizioso (Ducati) 129 P.;
5. Maverick Vinales (Yamaha) 113 P.;
6. Danilo Petrucci (Ducati) 105 P.;
7. Johann Zarco (Yamaha) 104 P.;
8. Cal Crutchlow (Honda) 103 P.;
9. Andrea Iannone (Suzuki) 84 P.;
10. Alex Rins (Suzuki) 66 P.

Superbike-WM

Doppelsieg in Misano/Italien

Tom Sykes wurde wieder mal seinem Spitznamen „Mr. Superpole“ gerecht und sicherte sich im Qualifying Startplatz eins vor seinem Kawasaki-Teamkollegen Jonathan Rea. Die vorderste Reihe vervollständigte Eugene Laverty mit der Aprilia, aber auf die Bestzeiten der beiden Kawasaki-Piloten fehlten ihm bereits 0,6 Sekunden. Schnellster Ducati-Fahrer war Xavier Forés, der in der zweiten Reihe vor Lorenzo Savadori (Aprilia) und Loris Baz (BMW) Aufstellung bezog.

Erst in der dritten Reihe waren die Ducati-Werksfahrer Chaz Davies und Marco

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Sport - Sport - Sport

Melandri sowie der MV Agusta-Fahrer Jordi Torres zu finden.

Rea hatte den besten Start, hinter ihm reihten sich Sykes und Laverty ein. Davies katapultierte sich in den ersten beiden Kurven von Startplatz sieben auf die vierte Position vor Forés, Savadori, Torres und Michael van der Mark (Yamaha). Melandri fiel auf die neunte Position zurück, und Baz schmiß bereits in den ersten Kurven die BMW ins Kiesbett.

In der zweiten Runde überholte van der Mark Savadori, und im vierten Umlauf passierte Laverty Sykes, der etwas später auch noch von Davies auf Platz vier verwiesen wurde.

Rea setzte sich vorne etwas ab. Auch Laverty gewann ein wenig Distanz zu Davies, der Sykes aus seinem Windschatten schüttelte. Forés, van der Mark und Savadori bildeten eine kleine Gruppe. Melandri kämpfte gegen Torres um die achte Position. In der siebenten Runde stürzte der MV Agusta-Pilot.

Bald hatte van der Mark, der vom elften Startplatz aus in das Rennen gegangen war, den fünften Rang übernommen und

machte sich nun daran, Sykes einzuholen. Forés mußte Savadori ziehen lassen, und von hinten kam Melandri immer dichter an den Spanier heran. Van der Mark fuhr an Sykes heran, hängte sich für ein paar Runden in den Windschatten des Briten und überholte dann. Melandri klebte am Hinterrad von Forés, aber er fand keinen Weg vorbei. Doch die beiden holten nun wieder Savadori ein.

Vorne baute Rea seinen Vorsprung aus. Davies drehte dicht hinter Laverty, der ein kleines technisches Problem mit einem Sensor hatte, seine Runden. Als der Aprilia-Fahrer einmal in der Zielkurve neben die Strecke kam, zog Davies innen vorbei und sicherte sich den zweiten Platz. Savadori verlor in den letzten Runden zwei Positionen an Forés und Melandri.

Rea gewann das Rennen mit fast drei Sekunden Vorsprung. Platz zwei ging an Davies vor Laverty, der seinen zweiten Podestplatz in diesem Jahr feiern konnte.

Lauf zwei am Sonntag bedeutete Startplatz eins für van der Mark vor Sykes und Forés. Die Podestfahrer vom Samstag mußten aus der dritten Reihe starten. Forés reagierte am bes-



Foto: Pirelli

Nach dem Podestplatz in Laguna Seca/USA schaffte Eugene Laverty (rechts) wieder den Sprung auf das Podest. Schneller als der Aprilia-Fahrer waren nur Jonathan Rea (Kawasaki, Mitte) und Chaz Davies (Ducati, links).

Sport - Sport - Sport

ten als die Startampel ausging und übernahm die Führung vor van der Mark, Sykes, Melandri und Savadori. Nach der ersten Kurvenkombination belegte Rea bereits die sechste Position vor Laverty und Davies. Dann waren sich Rea und die beiden Aprilia-Fahrer über die Linienvahl uneinig. Die Aprilia-Fahrer verloren drei Plätze, und hiervon profitierte Davies, der nun Rang fünf vor Rea belegte.

Jetzt lieferten sich Rea und Davies ein hartes Duell. Rea bremste sich ein paarmal innen rein und ließ sich nach außen treiben, aber Davies konnte mehrfach kontern, bis Rea sich schließlich durchsetzte.

An der Spitze hob Forés die Hand und ließ sich ausrollen: technischer Defekt an der Ducati Panigale. Nun führte van der Mark vor Sykes, der aber bald von Melandri überholt wurde. Zu dem Trio gesellte sich nach ein paar Runden Rea, der bald Platz drei übernahm. Jetzt griff Rea Melandri an, aber der Italiener konterte ein paarmal. Dadurch konnte sich einerseits van der Mark vorne etwas absetzen, andererseits schloß Davies zu Melandri, Rea und Sykes auf. Hinter dem Quartett gab es eine kleine Lücke zu Alex Lowes (Yamaha), Savadori, Laverty und Baz.

Nachdem sich Rea die zweite Position dauerhaft gesichert hatte, galt es für ihn, den führenden van der Mark einzufangen. Das dauerte ein paar Runden. Lange studierte er den Yamaha-Fahrer und probierte mehrere Überholmanöver. Aber



Foto: Barni Racing

In Misano trat Xavier Forés mit einer speziellen Lackierung an. Diese brachte dem Spanier aber kein Glück. Im zweiten Lauf schied er als führender mit einem Defekt an der Ducati aus.

van der Mark behauptete sich auf Platz eins. Melandri konnte an das Duo heranfahren, aber Davies, der Sykes überholt hatte, gelang das nicht. Da fehlten einfach zwei Sekunden.

Drei Runden vor dem Ziel fand Rea endlich einen Weg vorbei an van der Mark. Doch absetzen konnte sich der Weltmeister nicht. Bis zur Flagge hatte er van der Mark und Melandri dicht hinter sich. Aber er behauptete die Führung, erzielte den zweiten Sieg an diesem Wochenende und baute seinen Vorsprung in der Gesamtwertung auf 92 Punkte aus.

In der Sommerpause verkündeten Tom Sykes und Kawasaki, daß nach neun Jahren die Zusammenarbeit beendet wird. Sykes holte für die Grünen einen WM-Titel und wurde zweimal Vize-Meister. Wo der Brite im nächsten Jahr fahren wird, ist noch offen. Als seinen Nachfolger im Werksteam engagierte Kawasaki

den Briten Leon Haslam, der zur Zeit in der Britischen Superbike Meisterschaft fährt und dort die Gesamtwertung anführt.

Auch im Ducati-Werksteam wird es eine Veränderung geben. Marco Melandri muß seinen Platz räumen für Alvaro Bautista, der aus MotoGP zu den Superbikes wechselt. Davies verlängerte seinen Vertrag bei Ducati. 2019 treten die Roten mit der neuen V4-Panigale an. Das Motorrad ist der Desmosedici aus MotoGP sicher ähnlicher als der V2-Panigale. Vielleicht ein Grund, warum man Bautista geholt hat, der ja zur Zeit die Desmosedici fährt.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Chaz Davies (Ducati); 3. Eugene Laverty (Aprilia); 4. Michael van der Mark (Yamaha); 5. Tom Sykes (Kawasaki); 6. Xavier Forés (Ducati); 7. Marco Melandri (Ducati); 8. Lorenzo Savadori (Aprilia); 9. Leon Camier (Honda); 10. Leandro Mercado (Kawasaki).
2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Michael van der Mark (Yamaha); 3. Marco Melandri (Ducati); 4. Chaz Davies (Ducati); 5. Tom Sykes (Kawasaki); 6. Alex Lowes (Yamaha); 7. Lorenzo Savadori (Aprilia); 8. Eugene Laverty (Aprilia); 9. Loris Baz (BMW); 10. Leon Camier (Honda).

Punkte (nach 18 von 26 Rennen):

1. Jonathan Rea (Kawasaki) 370 Punkte; 2. Chaz Davies (Ducati) 278 P.; 3. Michael van der Mark (Yamaha) 248 P.; 4. Tom Sykes (Kawasaki) 218 P.; 5. Marco Melandri (Ducati) 193 P.; 6. Alex Lowes (Yamaha) 193 P.; 7. Xavier Forés (Ducati) 164 P.; 8. Eugene Laverty (Aprilia) 113 P.; 9. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) 100 P.; 10. Lorenzo Savadori (Aprilia) 92 P.

Supersport-WM

Platz zwei in Misano/Italien

Viermal hintereinander stand der MV Agusta-Fahrer Raffaele de Rosa als dritter auf dem Podest. Für sein Heimrennen hatte sich der Italiener viel vorgenommen. Die erste Runde beendete er auf der dritten Position. Im fünften Umlauf verbesserte er sich auf Platz zwei hinter Federico Caricasulo (Yamaha). Das ganze Rennen lang blieb er dicht am Führenden dran, aber er konnte ihn nicht überholen. Im Ziel fehlten nur 1,4 Sekunden zum ersten MV Agusta-Sieg in diesem Jahr. Platz drei ging an Sandro Cortese vor Jules Cluzel (beide Yamaha).

Sieg für Bayliss

Beim vierten Event der Australischen Superbike Meisterschaft gelang Troy Bayliss der erste Sieg in dieser Rennserie. Rundenlang kämpfte er mit Troy Herfoss (Honda) um den ersten Platz. Im letzten Umlauf verteidigte Bayliss die Führung und gewann mit 0,2 Sekunden Vorsprung. Das zweite Rennen des Wochenendes beendete Bayliss auf Platz sieben. In der Gesamtwertung belegt er nun die dritte Position mit knapp 50 Punkten Rückstand auf Herfoss.

Beim fünften von sieben Rennwochenenden zur Australischen Superbike Meisterschaft konnte Bayliss zwei Podestplätze erzielen. Das erste Rennen beendete er als zweiter, im zweiten Lauf belegte er den dritten Platz. Auf dieser Position ist der mehrfache Weltmeister auch in der Punktetabelle zu finden. Sein Rückstand auf Herfoss beträgt 62,5 Punkte, und es werden nur noch 100 Zähler vergeben.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienscher Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugesandt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411

Sammlung abzugeben: Moto Morini 3½ Sport, Bj. 80; Moto Morini 125 Country, Bj. 72; Moto Guzzi 175 Lodola, Bj. 58; Aermacchi 250 Ala Azzurra; kpl. oder einzeln ab 2000,- €; Tel. 02689-3071 oder 0171-3880579 von 18:00 bis 22:00

Aprilia

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**



Aprilia RSV Mille, erste Serie, im Rossi-Design, EZ 4/99, 87 kW, 17600 km, 2. Hand, Liebhaberfahrzeug im Original-Bestzustand, unverbastelt, hat nie Regen gesehen, kein Sturz/Umfaller, Scheckheft, 15000 km-Service für über € 800,- bei 15632 km, Kilometerstand nachvollziehbar, alle Rechnungen und TÜV-Berichte vorhanden (durchgehend ohne Mängel), Zubehör: MIVV Slip-On mit ABE, RACINGscheibe höher und getönt mit ABE, Racekit Basic (Akra Mapping) mit 16 Z. Ritzel, Bedienungsanleitung, Ordner mit umfassender Dokumentation wie Originalprospekt, Fahrberichte und Tests aus diversen Magazinen, Explosionszeichnungen etc., TÜV ist derzeit abgelaufen, da dafür neue Reifen drauf müßten, aber hier wollte ich die Wahl von Reifentyp/-breite dem Käufer überlassen, VB wie sie dasteht € 3300,-, mit neuen Reifen/TÜV nach Aufwand/Absprache, Standort Nähe Flughafen Stuttgart, Kontakt unter ktmrc390@web.de



Zu gut und zu schön um in der Garage zu versauern. Verkaufe wg. Zeitmangel Aprilia Tuono 1100 RR, Erstzulg. 08/15, TÜV 08/19, neuer Satz Diabol Rosso III mit 600 km drauf, km 4297, Garagenfzg., opt. + techn. 1A, Referenz in Fahrwerk und V4, 12500,- €, Plz 64401, geosch61@web.de, 0162-4439774

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Aprilia ETX 350, EZ 1988, 55000 km, Akront-Felgen, 5-Gang, Ölkühler, Heizgriffe, Farbe Rot/Weiß, guter gepflegter Zustand, Preis 900,- €, Tel. 07232-77116, matthiaschoenig72@yahoo.de

Benelli

Tornado 650 S, '74, Twin, 45 PS, HU 06/20, guter Zustand, Konis, Hochschulterfelgen, Elektrik gemacht, km 6000 lt. Tacho, VB 5900,- €, Tel. 0176-20386754



Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Wegen Krankheit zu verkaufen: Benelli 350 RS, EZ 08/1980 (seit über 23 Jahren in meinem Besitz), TÜV bis 08/2019, 350 cm³/20 kW (27 PS), ca. 50.000 km gelaufen, guter Zustand (zu 90 % Originalzustand), Gepäckträger & Koffersatz, Batterie fast neu, Reifen gut, VB 2150 €, Tel. 05647-9464851 oder Mobil 0170-1826801 (ab 20:00 Uhr)

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 650 Tornado, fahrbereit, TÜV neu, Hochschulterfelgen, 45000 km, viele Neuteile, VB 4500 €, Tel. 05555-7329065 oder Tel. 0176-56550705

www.motalia.de

Eine Benelli 650 Tornado in Teilen, zweite Serie, mit deutschem Brief, VS, Tel. 05555-7329065 oder Tel. 0176-56550705

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche Teile für Moto Guzzi TS 250 oder Benelli C2, wichtig Briefkopie Moto Guzzi, Unkostenerstattung ganz klar, Danke, Tel. 07135-15080

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Cagiva

Classic-Umbau Cagiva auf Panth/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Verkaufe nachfolgende Rahmen mit ital. Papieren: Cagiva Alazzurra, Ducati GTV, Ducati GTL, Preis jeweils 80 € plus evtl. Frachtkosten, Artikelstandort ist Nähe Aachen, Info peter-pracht@gmx.de, Mobil 0176-45724470

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Cagiva Elefant 900 AC, diverse Restteile: 1 gebrauchtes Federbein, 1 Bremssattel leer, 1 Doppelscheinwerfer (1 Glas gerissen + blind), 1 Satz Nockenwellen + Ventile (ca. 20.000 km gelaufen), 1 Paar neue Bremsbeläge (Saito), Komplettpreis 149,- €, Tel. 0177-5227795

Ducati

Verkaufe Ducati Darmah, Bj. 79, 19708 km und viele Kleinteile, Farbe Schwarz und unverbastelt, TÜV gibt's nach Bedarf extra, VB 12980 €, Tel. 01777336758



Ducati 888 SP4 (original, kein Umbau), sehr gepflegt, letzte große Inspektion und TÜV 11/2017, VHB 15.200 €, Tel. 0171-1273522

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe meine Ducati Monster S2R 800, mit 46.800 km, 75 PS, Bj. 5/2005, TÜV bis 5/2019, Farbe Rot, aus 4. Hand. Die Monster hat schon eine Einarmschwinge und folgende Carboneile verbaut: Lampenhalter, Heckteil und Reifenschutz hinten, Kellermann-Blinker und einen LSL-Lenker mit ABE, die Reifen haben noch 80 %, im Sep. 2015 neuer Regler-Shindengen, im Dez. 2015 bei 40966 km neue Zahnriemen, Okt. 2016 neue Bremsleitung, Mai 2017 neue Reifen, seitdem keine 1000 km gefahren, Juli 2017 Relais, Zündkerzen, Ölwechsel und weitere Kleinteile erneuert. Sie ist als Zweit-Motorrad gelaufen, kein Wartungsstau! Sie ist in einem wirklich guten Zustand! Meine Preisvorstellung liegt bei 3700,- VB. Als Zubehör kann noch ein Montageständer und Hakenschlüssel zum Kettespannen dazu erworben werden. Der Standort ist 56424 Moschheim im Westerwald, bei weiteren Fragen 01707582507 oder ralfstahlhofen@t-online.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Conti-Schalldämpfer für Ducati 900 SD Darmah, Bj. 1978, gesucht, würde kompletten Satz (links + rechts) nehmen oder alternativ auch nur einen linken Schalldämpfer, Angebote gerne an Tel. 0172-7296263 (München)



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
 Friedrich-Engels-Straße 18
 51545 Waldbröl
 Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Biete zum Neuaufbau einer 900 SL, 1992, folgendes Paket an: neuen 1992er 900 SL-Rahmen (Farbe Bronze) sowie Brief mit eingepprägter Fg.-Nummer (mit Nadelprägung wie original) dazu den originalen, abgesägten Lenkkopf der SL. Das ursprüngliche Fahrzeug hatte einen Vorbesitzer (münchener Ducati-Händler) mit Kaufvertrag aus 1992. Dazu gibt es noch die dazugehörige obere Gabelbrücke mit der nummerierten SL-Plakette, einen originalen Marvic SL- Radsatz mit Michelin-Erstbereifung, Betriebsanleitung und Garantie- und Wartungsheft. Ideales Projekt um aus einer 900 SS eine 1992 Superlight aufzubauen! Meine Preisvorstellung liegt bei 2500,- €, bei Interesse bitte Kontakt per E-Mail an pe-ka-st@t-online.de

Verkaufe 999 R-Motor aus 2004, nur 14000 km gelaufen, inkl. Ölkühler, der Motor war mein Ersatzmotor und steht jetzt seit 3 Jahren trocken, wegen Fahrzeugwechsels abzugeben, Preis 2600 €, Tel. 0173-5138517

Ducati KöWe Einzylinder Road 250, die Scrambler für die Straße. Eine muß weg! Verkaufe Ducati Road 250 ähnlich Scrambler 250, 1973 in Spanien von Mototrans in Lizenz von Ducati gebaut. 2015 nach Deutschland importiert und mit TÜV versehen, seltene Straßenversion der kleinen Einzylinder. Königswellen-Motor mit 250 cm³ und Drehzahlmesserantrieb. Bilderzusendung ist möglich, siehe auch eBay Kleinanzeigen, E-Mail flh59@t-online.de oder Tel. 01704812500

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe original, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Relais, Starter-/Anlasserrelais, KILLSchalter, Luftsensoren, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

MTS Multistrada 1000-Teile: Tank, Verkleidungsteile, Schwinge, Auspuff, Bremszangen, Gabel usw., einfach nachfragen, E-Mail knoblos@online.de oder 0162-4112951

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS KöWe, Bj. 78, DM860SS087774, silber/blau, Fzg. wurde vor 20 Jahren von Daniel van der Velde in Kerpen (Moto-Belge) restauriert, u. a. verstärkte Ölpumpe, montiert sind Akront-Speichenfelgen, DMC2-Zündanlage, Ochsenaugen und Imola-Tank aus Alu, offene Contis und 40er-Dell'Ortos mit Trichter und Sieb, dazu gibt's neue, noch nie verbaute Original-Borrani-Felgen mit passender Prägung in 2.15er Breite v./h., Imola-Auspuffanlage ungedämpft, schwarz, beide Seiten oben, Originaltank, Originalblinker 78 und 77 sowie diverse Kleinteile, läuft einwandfrei, Kilometerstand ca. 14500, Anfragen unter koewe78@web.de, Bilder können gemailt werden, Preis 29900 €

Neue Original-Auspuffendöpfe für Ducati 906 Paso, '88, links 57410091A/037084100 und rechts 57310091A/037084105, für zusammen 350 € inkl. Versand, Kontakt über robert@skasa.de

Ducati Paso 907 i.e., rot, EZ 16.11.1992, Kilometerstand 58198, 2 Vorbesitzer, Freilauf defekt und nach Vandalismusschaden teilzerlegt zu verkaufen. Motorrad ist komplett bis auf die Spiegel, Bilder auf Wunsch, Standort Frankfurt, Preis: nicht zu verschenken, marcel.ostend@yahoo.de

www.JAKO-Motorsport.de Zylinderkopfarbeiten

900 SS i.e.-Teile, EZ 04: Sena-Rahmen mit Brief, unfallfrei, 2. Hd., VHS; Einspritzanlage; Kabelbaum; Rechner; Tank; Sitzbank abgepolstert; Seitenständer; Regler; Vollverkleidung, links + rechts; Kotflügel; Heckseitenteile; Scheinwerfer; Rücklicht; Haltebügel; Bremszangen, v. + h.; Zündspulen; Relais; Ölleitungen usw.; Tel. 0170-6710945

Suche dringend 900 i.e.-Nockenwelle(n), Danke vorab für Eure Angebote! 0172-6322819

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegellrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 695,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

1000 SS-Motor mit angepaßter Ansaugbrücke für Keihin FCR 41 mit Tangentialkrümmer und div. Endtöpfen z. Zt. in M 900 verbaut. Schlachte das kpl. Moped, Preise VS, weitere Teile mit Fotos auch in eBay-Kleinanzeigen zu finden, knoblos@online.de oder 0162-4112951

Verkaufe hinteren Carbonkotflügel für Multistrada, Bj. 2010 - 2014, Ilmberger, glänzend, 75 €, Tel. 0162-2590836, Plz 56179

DUCATI

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



Von 888 SP0, EZ 4/94, Nockenwellen (keine Rennstrecke, 29400 km gelaufen), Kleinteile und Uhr zum einstecken in die Gabelbrücke, 300,- € inkl. Versand, Anfragen unter E-Mail peter.egner@gmx.de, Detailfotos sind möglich

Suche für SS/MHR Königs- welle eine 3" x 18 Akront- Flachsulterfelge, also gepunzt und gebohrt für 40- Loch Ducati-Nabe. Da ich ein Hinterrad mit 3.5" Akront- Flachsulterfelge habe, würde ich diese auch gerne gegen eines in 3" tauschen oder auch nur die Felgen, Angebote bitte per E-Mail an peka-st@t-online.de

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Bremszangen v. + h., Kabelbaum hinten, Gabelbrücken, Zündspulen, Einspritzrelais, Werkzeug- schale, Kühlwasserbehälter, Luftfilterkasten, Relais, Bremszangenhalter hinten, Stahlschwinge, Kettenradträger, Bremsscheibe hinten, Zündschloß + Tankdeckel, VHS, Tel. 0170-6940075

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle! € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend + Ventile + Federn + Teller + Keile! € 425,00; 1 x Zyl.kopf stehend + Ventile + Federn + -teller + Keile! € 425,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions- schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe nachfolgende Rahmen mit ital. Papieren: Cagiva Alazzurra, Ducati GTV, Ducati GTL, Preis jeweils 80 € plus evtl. Frachtkosten, Artikel- standort ist Nähe Aachen, Info peter-pracht@gmx.de, Mobil 0176-45724470

Verkaufe interessanten SS Café Racer-Umbau, mit 1000er-Motor, Tangential- Auspuffanlage mit EG, Einmannhöcker, verstärkte Schwinge, 999-Gabel mit Bremse, alles eingetragen, sende gerne Bilder zu, Standort Lindau (Bodensee), markus@moto-ms.com, Tel. 0171-2206746

Diverse Restteile von Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90: Kotflügel vorne, rot; Weber-Ansaugbrücke + Trichter; Marzocchi-Federbein undicht; Felge vorne, 3,5 x 17, weiß + hinten, weiß, 4,5 x 17; Brembo-Bremszangen vorne, 40 mm Gold + Bremszange hinten; Stahlflexbremsleitungen Paar vorne; Kettenradträger; 320er-Brembo-Brems- scheiben; Showa-Gabel voll- einstellbar; Racingfilter mit Gehäuse für Weber-Vergaser; Aluseitenständer; originale 900er-Sport-Gabelfe- dern; Instrumente komplett; Sitzbank rot, ohne Sitzkissen; Gaszug für Weber; Malossi- Vergaseransaugstutzen mit Gummis; Bremszangenhalter hinten; Bremsverteiler vorne; Anfahrtschalter; Gasgriff mit Gummipaar; Chokehebel + Chokezug; 13er-Brembo- Kupplungshandpumpe; Bremsscheibe hinten; Achse vorne 17 + 20 mm; Tacho- + Drehzahlwelle; Zündspulen- paar; 2 x Zündboxen; Luftfil- terkasten ohne Deckel; Regler; Alublech für Elektronik; Starter-/Anlasserrelais; Kill-/ Anlasserschalter; Blinkrelais; 2 St. Fußrasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Klein- teile; VHS; Anfragen über E-Mail power.bimota@t-online.de

Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €; Teile für 916-Reihe: Krümmer 916, Auslaßan- schluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück, 35 €; Verkleidungs- geweih Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

1-Zyl.-Neuteile! 1 x Pleuelsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbolzen Ø 18! € 345,00; 1 x Kolben D = 76,6, Kolbenbolzen Ø 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864

ST4, Bj. 9/99, 76 kW, rot, echte 7.700 km, ABM-Superbikelenker, wahlweise mit offener Sil-Auspuffanlage (dann ca. 115 PS), unfallfrei, Preis 3.900,- €, Tel. 0177-5227795, E-Mail m.jakobs@freenet.de

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Wasserkühler mit Lüfter, Kabelbaum komplett, Regler, Einspritzrelais, Zündspulen + Kerzenstecker, Aluauuspufftöpfe original, Heckstahlrahmen mit Spritzschutz, Relaissortiment 3 St., verstellbarer Lenkkopf, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Verkaufe für die Ducati Multistrada, Modell 2010 - 2014: Ilmberger-Carbonhinterradkotflügel, glänzend, 70 €; Touratech-Tankrucksack Exp., 12/18 l mit großem Kartenfach, 100 €; Original-Ducati-58 l-Seitenkofferset mit kpl. Anbaumaterial, Deckel rot, 520 €; Tel. 0162-2778855

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Suche für 860 GTS-Briefkopie für Zulassung, Krümmer stehender und liegender Zylinder, Interferenzrohr und Teile für die hintere Bremse, E-Mail florian-bauer2@gmx.de

Supertwin, Basis 916, 2-Ventiler, ca. 115 PS, 1100 cm³, ca. 160 kg mit Sprit, Öhlins-Fahrwerk, rennfertig, 12.900 €, Näheres unter E-Mail desmodue@web.de

Ducati Multistrada 1200, rot, 18.700 km, EZ 04/2012, TÜV 05/2020, Garagenfahrzeug, unfallfrei, 1 Vorbesitzer, MRA-Vario-Screen, Koffer, Heizgriffe, Hauptständer, VB 9.000 €, Tel. 0162-2590836, Plz 56179

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 105,00; 1 x Ritzel Z. = 15, € 20,50; 1 x Kettenrad Z. = 39, € 22,50; 4 x Bremsbelag vorne, 07 BB 1935, € 24,00; 2 x Bremsbelag hinten, 07 BB 0135, € 18,00; 1 x Schutzblech hinten, € 32,00; 1 x Benzinfilter, € 18,00; 2 x Zahnriemen, € 46,00; 1 x Luftfilter, € 14,00; 1 x Gaszug, € 17,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

www.used-italian-parts.de
ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 996 H2, Bj. 2001, 45825 km, HU/AU neu, zum Angebot steht o. g. Modell in einem Zahnbürsten- und Wohnzimmer-Pflegezustand, dieser Diva sind über die Jahre folgende techn. u. optische Änderungen zu Teil geworden: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger, Rahmenschutz ... usw. usw. aus Carbon! Desweiteren an techn. Details: P4-Sättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungs-dämpfer, Aluheckrahmen, Rahmestopfen STM, France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel, Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titan-tankdeckel von NCR, Siliconkühlwasserschläuche usw., usw., und für Wartung und Pflege Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, VHB 7.500,-. Bei einem akzeptablen, seriösen Angebot gibt es Folgendes on top: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 20 Stk.) Minichamps, MaiSto, New Ray, diverse seltene Poster, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R, Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 20 Modelle 748, 916, 996, 998, alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot, Tel. 0176-98172382

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd., VHS; Kotflügel; Regler; Gasgriff; Felge, vorne; Brems-scheiben, vorne; Tankgeber; Bremszangen, vorne; Airbox; Anlasserrelais; Tank/Sitzein-heit, silber; Zündspulen; Kill-/Anlasserschalter; Plastikteile; Halter; VHS; Tel. 0170-1213596

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster; Rücklicht; Regler; Batteriekas-ten; Auspufftöpfe original; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücke unten; Doppel-zündspulen mit Kerzen-steckern; Relais; Luftsensord; Starter-/Anlasserrelais; Schraubensatz; Kill-/Anlasser-schalter; Alukupplung kom-plett neuwertig, 400 km, VHS; Tel. 0170-6940075

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Hallo, suche 2 Zylinder 1100 für den Ducati 2-Ventilmotor, Tel. 01705965302, E-Mail ducati-racing@gmx.de

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Rin-ge, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing Lichtmaschinenwick-lung, 3-polig, 95 €; Bremsbe-läge Carbon Lorraine SBK, Sin-ter für 2-Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermode-ll, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Classic-Umbau Cagiva auf Pan-tah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückver-legte Rastenanlage, Ochsen-augeblinker, Veglia, viele Ein-tragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Be-sitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328





DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
 Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen

Umfangreiches Lager

Ankauf:

Ein- und Zweizylinder

Königswellen + Teile

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 750 SS- u. 900 SS-Teile, Bj. 91 - 97: Nuda-Verkl.mittelteil mit Aprilia-Doppelelscheinwerfer, mit linker u. rechter Verkl. Nuda, alles Sennaanthrazit lackiert, guter Zustand, aus Carbon, zum Original 1,5 kg Gewichtserparnis; Superlight-Höcker GFK, rot, mit lackiertem Startnummerfeld, dünn goldumrandet, alles mit Klarlack versiegelt, mit Kunstledersitzpolster u. Rückenteil mit Tricolore-Streifen; Motor 750 SS, Bj. 93, mit neuer Kupplung, Ventile eingestellt, neue Zahnriemen plus Rollen, neue Zündkerzen, Laufleistung 29000 km, einbaufertig, von Fachwerkstatt gemacht! Vorderradfelge 3.50 x 17 mit Lagern u. Tachomitnehmer, mit 20 mm Lagern komplett; Hinterradfelge 4.50 x 17 mit 17 mm Lagern, guter Zustand, läuft völlig rund, alles ohne Felgenschlag; Ölkühler mit Schläuchen; 750er Auspuffkrümmer; Carenata-Verkl., rot mit weißer Schrift oder auch goldener Schrift; Heckverkl. in Rot oder Gelb; Soziussitzbankabdeckung, in Gelb, alles sehr guter Zustand; Vorderradabdeckung gelb, top; Superlight-Höcker aus Carbon, müßte lackiert werden, rot; andere Teile bitte nachfragen; Preise VHS; Tel. 0175-6012783

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig, 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alu-Fittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, No.we. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.250 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916-Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916-Fw., 250 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Verkaufe Veglia-Instrumente (Tachometer + Tourenzähler) für eine 900 SS, Bj. 1978! € 500,00 pro Paar! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864!

ST4, Bj. 9/99, 76 kW, rot, echte 7.700 km, ABM-Superbikelenker, wahlweise mit offener Sil-Auspuffanlage (dann ca. 115 PS), unfallfrei, Preis 3.900,- €, Tel. 0177-5227795 oder E-Mail m.jakobs@freenet.de

750 SS Motor mit Trockenkupplung und 28er-Schwingenachse zu verkaufen. Der Motor wurde an der hinteren Motoraufhängung geschweißt ansonsten komplett. Über den Zustand kann ich ansonsten keine weiteren Angaben machen, hab' diesen vor Jahren für ein Umbauprojekt erworben, welches nicht/bzw. anders umgesetzt wurde, Standort ist Plz D-73278, Preisvorstellung 900,- €, Bilder per E-Mail natürlich möglich, bei Interesse E-Mail pe-ka-st@t-online.de

Ducati 695, EZ 2007, 1. Hand, km 24.000, TÜV 04/2020, Reifen fast neu, unfallfrei, schwarz mit rotem Rahmen, passender Montageständer und Tankrucksack vorhanden, VHB 3.999 €, Raum 74523, Handy 0176-40258803

Hobbyaufgabe/Diverses um das Thema 748, 916, 996, 998: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 20 Stk.) Minichamps, MaiSto, New Ray; diverse seltene Poster, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R; Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 20 Modelle 748, 916, 996, 998; alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot, Tel. 0176-98172382



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSFORT.DE



Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Restteile von
Ducati 750 Sport, Bj.
88 - 90: 750er-Motor
komplett mit Kupp-
lung, ohne Vergaser,
mit Anlasserdefekt
(dreht durch); Alu-



schwinge von 91er mit dicker
Achse komplett; top Osmar-
Felgen original rot/poliert,
vorne mit neuwertigem Dun-
lop D451- 120/80/16 mit 80
% Profil; top Felge hinten;
Gußbremsscheibe hinten;
Werkzeugkunststoffschale
unterm Sitz; Rücklicht; Kot-
flügel vorne, rot; Weber-An-
saugbrücke + Trichter; Bat-
teriegummi; Racingfilter mit
Gehäuse für Weber-Verga-
ser; Aluseitenständer; Instru-
mente komplett; Auspuff-
krümmer 2-teilig; Sitzbank,
rot, ohne Sitzkissen; Gaszug
für Weber; Malossi-Vergaser-
ansaugstutzen mit Gummis;
Bremszangenhalter hinten;
Bremsverteiler vorne; An-
fahrtsgummi; Gasgriff mit
Gummipaar; Chokehebel +
Chokezug; 13er-Brembo-
Kupplungshandpumpe; Ta-
cho + Drehzahlwelle; Zünd-
spulenpaar; 2 x Zündboxen;
Luftfilterkasten ohne Deckel;
Regler; Alublech für Elektro-
nik; Starter-/Anlasserrelais;
Kill-/ Anlasserschalter; Blink-
relais; 2 St. Fußrasten; Zünd-
schloß ohne Schlüssel; diver-
se Kleinteile, VHS; Anfra-
gen bitte über E-Mail
power.bimota@t-online.de

Ducati- und Guzzi-Fahrer
sucht Gleichgesinnte im Um-
kreis 50 km um Tuttlingen für
Treffen und Ausfahrten, Tel.
07462-9470900 AB, rufe zu-
rück

999 - 749 S- + R-Teile, Bj. 06:
Alukupplung MPL, neuwer-
tig, komplett, 400 km; Zünd-
spulen - Kerzenstecker; Hit-
zeschutz; Relais; Regler; Kill-/
Anlasserschalter; Starter-/
Anlasserrelais; Fußbremszyl-
inder; Bremszangenhalter
hinten; Kabelbaum für Ein-
spritzung; Scheinwerferteile;
Kleinteile, VHS; Tel. 0170-
6710945

www.ducati-kaemna.de

Suche Koffer-Innentaschen
für Ducati ST-Modelle, 0171-
2206746

Suche dringend Ventilsatz für
900 SS Racing, Einlaß 45 mm,
Auslaß 39 mm, Tel./SMS
0172-6322819, vielen Dank
vorab für Eure Meldung!

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stenlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

Suche Ducati 916 unverbas-
telt oder mit Originalteilen,
1994 - 1997, Tel. 08431-
48990 oder E-Mail hermann-
schlueter@gmx.de

Nabe für Speichenrad
KöWe, poliert! €
195,00, Ernst Rema-
gen, 06483-3864

Suche gepflegte Duc
125 Regularita bitte

mit Bild, Beschreibung und
Preisvorstellung an E-Mail
simone.peil@econ-wa.de

Suche Auspuffanlage kom-
plett oder Endtöpfe für Du-
cati 750 SS, Bj. 1992, Tel.
08431-48990 oder E-Mail her-
mann-schlueter@gmx.de

www.moto-officina.de

Rücklicht für Paso 906 im
guten Zustand gesucht, Mo-
bil 015738284777, E-Mail
markusbeverungen@gmx.de,
Plz 47803

Verkaufe Fliehkraftregler kom-
pl. + guter Zustand für Duc
1-Zyl. KöWe, VB 60 €, Tel.
015902314468

Gilera

Gilera 98 Cross, ganz selten,
Bj. 1960, fertig restauriert,
alles original, ital. Nummern-
schild, Preis VHS, Tel. 0172-
7265614

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles
original, mit ital. Papieren und
Nummernschild, Motorrad ist
total restauriert vom Spezia-
listen in Italien, besser wie im
Laden, Fotos können bei wirk-
lichem Interesse zugeschickt
werden, Preis VHS nach
Besichtigung, Tel. 0172-
7265614

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera Saturno 500 Bialbero, sehr schöne Saturno, aus Platz- und Zeitmangel abzugeben, Bj. 1991, 2. Hand. Der Tank wurde vom Spezialisten restauriert und innen versiegelt, Originalrechnung vorhanden. Der Tank wurde nach der Restaurierung neu lackiert, am Tankdeckel wölbt sich der Lack leicht ab. Der Kilometerstand ist unter 10.000 km, und wurde die letzten Jahre aus Zeitmangel wenig bewegt. TÜV bis 04/2020, Reifen, Luftfilter und Batterie wurden vor 5 Monaten erneuert. Bilder können gerne per E-Mail/WhatsApp versendet werden, andrea.e.herbst@gmx.de, 0175-5564886, € 5.999,00 VB

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Gilera RC 600 R, Typ 232, TÜV 04/20, Tachostand 18.000 km, Motor überholt, neue Filter und Zahnriemen, Kerze..., Reifen neu, Rahmen neu lackiert, Verkleidungsteile sind original und wurden nur etwas aufgearbeitet. Kayaba-Gabel und Excel-Felgen, elektrische Anlagen mit Motogadget-Steuereinheit optimiert, LED-Blinker und Rücklicht, Hauptscheinwerfer mit H4-Einsatz. Motorrad ist zugelassen und kann Probegefahren werden, VB 2800 €, 05441-81440

Giulietta



Biete ein italienisches Post- oder Marktmoped (Giulietta Ciclomotore) mit italienischen Papieren zum Verkauf oder Tausch an. Motori-Franco-Morini 47,6 cm³ mit 0,92 PS, Baujahr/Zulassung 10.07.1979. Das Teilchen wurde 2004 am Gardasee von mir gekauft u. zerlegt, die Anbauteile wurden bereits feuerverzinkt damit sie nicht mehr rosten können, alles ist komplett u. sauber zum Lackieren. Aluräder- u. Reifengröße 3.00 x 12 Zoll, ideal für Schrauber die so etwas zum Aufbauen suchen. Aus Zeit u. Platzmangel für 250 € zu verkaufen oder tausche mit einer gut erhaltenen Borrani-Hochschulter-Tiefbettfelge 2.5 x 18 Zoll/36 Loch, auch gern ungebohrt für neues italienisches Projekt, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück

Guzzi

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe Moto Guzzi Quota 1000, Bj. 92, EZ 9/94, TÜV 6/20, 60634 km, 1 Besitzer, Gebrauchsspuren vorhanden, Unfallfrei, Ersatzrahmen, Radlager neu, keine anstehenden Reparaturen außer den Reifen & Ölwechsel, Tankrucksack & Koffer (2 x 40 l, 1 x 30 l), Sturzbügel, elektronischer Regler, 2 x H4-Scheinwerfer mit separater Stromzuleitung via Relais nicht über Kabelbaum, Stromversorgung für Navi im Tankrucksack, Unterfahrschutz Motor, Hepco & Becker-Kofferträger mit Aufsatz für Gepäckrolle, 0152-26288939, wisent@live.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt



Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Stahlblechbenzintanks für
Le Mans I / V7 Sport
innen verzinkt, made in Italy

Top Angebot 499,- €
nur so lange der Vorrat reicht...



**Endlich Ersatz für die nicht mehr
lieferbaren orig. Kunststoffsiebe**



VA Sieb Ölsumpf, kpl. NF. 2 x Alufansch rund. Ansaugsieb,
kpl. Umrüstkit, Masche w. V7

Lieferumfang: 1 x Zylind. Edelstahlsieb, 2 Alu-Nut-Deckel, 2 x M4 Verbindungs Edelstahlschrauben mit 2 x Polystopp Muttern, 1 x Dichtung für unteren Deckel. Komplett Plug & Play. Anmerkung: Feinfilter können Ursache von schwachem Öldruck sein. Gerade wenn die Pumpen nicht mehr so toll sind. Sauberes Öl ohne entsprechenden Druck ist fatal. Viele orig. Motoren haben auch ohne die teilweise gelobten Feinfilter 100.000 km und mehr gelaufen!

19,98



Ersatz-Sieb Ölsumpf VA rund. Ansaugsieb vom Umrüstkit,
Maschengröße w. V7/850GT

2,40

Batteriekasten VA für unters Getriebe (für Batterien Hawker Genesis 16 Ah), nagelneu, noch nicht verbaut, originalverpackt, NP 139,- €, für VHB 120,- €, Tel. 06349-3798 od. 0151-15052264

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi 1000 S, schwarz/orange, 71 PS, Bj. 1992, EZ 1994, TÜV 5/20, 50500 km, Extras: Lafranconi-Tüten, Lenker höhenverstellbar, Gepäckträger, Batterie Ende 2017 neu, Reifen gut, super Originalzustand, läuft astrein, VB 8250 €, Tel. 0163-1600764 ab 18:00 Uhr

Biete Moto Guzzi 850 T sehr günstig: kaufe eine Guzzi und baue Deine Wunschmaschine als originale 850 T, Café Racer oder Cali T3 auf, alle Teile vorhanden, zur Zeit kein TÜV, Motor läuft, Nähe Köln, Bilder gerne per E-Mail, VB 2650 €, E-Mail michaelpoier1@gmail.com

Moto Guzzi Ercolino Lastendreirad zum Restaurieren, mit Fahrerkabine, Metalladefläche, Motor dreht, Getriebe schaltet, gute Substanz, evtl. Tausch mit Moto Guzzi Motorrad möglich, Tel. 05555-7329066

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Sammlung abzugeben: Moto Morini 3½ Sport, Bj. 80; Moto Morini 125 Country, Bj. 72; Moto Guzzi 175 Lodola, Bj. 58; Aermacchi 250 Ala Azzurra; kpl. oder einzeln ab 2000,- €; Tel. 02689-3071 oder 0171-3880579 von 18:00 bis 22:00

www.guzziepiu.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffendtöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranconi Competizione im guten, gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi

Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alu-gußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1111,- €, Tel. 07141-9747096 in 71636 Ludwigsburg

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Verkaufe Moto Guzzi T5, Erstzul. 5/85, das Motorrad ist komplett neu als Roadster aufgebaut worden. Der Motor hat 1080 cm³, das Getriebe ist mit Verbesserungen der höheren Leistung angepaßt worden. Es ist eine Minimalelektrik verbaut, Alutank und -sitzbank, die gesamte Technik ist erst 200 km bewegt worden. Auf Wunsch schicke ich Bilder und eine technische Beschreibung, über den Preis müssen wir dann verhandeln, Tel. 05472-927704, E-Mail phaertel@osnanet.de

Moto Guzzi T5 (Oldtimer), Bauj. 87, 850 cm³, 67 PS, 52886 km, elek. Zündung, Ölthermometer, TÜV 04/18, kann auf Wunsch neu, guter Zustand, Preis 4225,- € VB, Tel. 0174-9334925, Bilder sind bei eBay Kleinanzeigen

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verkaufe Hepco & Bekker-Kofferset mit verchromtem Gepäckträger/Halter für Moto Guzzi. Die Koffer und der Halter stammen von einer SP2, Teile sind gebraucht aber okay, Bilder werden bei Bedarf gerne übermittelt, Preis 200 € VHB, Tel. 015231847819, 34454 Bad Arolsen, E-Mail rainerdeck@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans III Sonderserie DMB, 985 cm³, 95 PS, Bj. 1983, Lackierung Fachwerkstatt mit Klarlackabschluß, Lager erneuert, alle Schrauben/Muttern Edelstahl, Gummiteile neu, neuer Kabelbaum, optimiert, Steckverbind. wasserdicht, Elektrik neu aufgebaut, elektron. Zündung Piranha, verschleißfreie Magnetfeldlichtmaschine. Sapriza, Hochleistungszündspule Dynatec (30.000 V), optim. Kolben mit Öl- und Abgasnuten Tuningfirma Wahl/Feuerbach (Prototypbauer Porsche/AMG), Zylinder auf Quetschkante ausgelitert, schnelle Ventilfedern/neue Kolbenringe, Kohlenstoffventile, neue Ventile/Stößeltassen, offene Ansaugstutzen, 7 Grad Steigung, 320 mm-Edelstahlbremsch. vorne, Vierzangen-Brembos, Stahlflexbremsleitungen, Ölabscheider hinter Hinterrad, Alucockpit Amperemeter, Tacho, Drehzahlmesser Veglia, leichte Zweischeibenkupplung, Agostini-Fußrastenanlage, Mistral-Auspuff (Edelst.), offen. zwei Interferenzrohre, große Ölwanne Ölfilter außen, Bilder über E-Mail, Tel. 062624213, E-Mail mail@beintner-reibold.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

**Moto
SCHMITZ**
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre
Erfahrung!

Bellagio-Speichenräder zu verkaufen, vorne 3.5 x 18, hinten 5.5 x 17, nicht verbogen oder sonst wie kaputt, ich habe sie nur gegen die 17-Zoll-Gußfelgen getauscht. Die Felgen passen mit ein bißchen Arbeit wohl in alle CARC-Modelle, wenn man das denn will. Den Vorderradreifen in 120/70 18 Metzeler Z6 habe ich auch noch, der Reifen ist keine 1000 km gelaufen, Preis pro Felge 350,- €, für den Reifen 40,- €, aber da kann man natürlich drüber reden, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Lubricants
www.rockoil.de



Spezialöle für
moderne und klassische
Italienerinnen, z.B.

10w60 - 15w50 - 20w60



Motalia Anzeigenmarkt



Sehr schöne Moto Guzzi 850 T3, Bj. 1977! Kompletter Neuaufbau vor ca. 10.000 km! Neuer Bosch-Anlasser, neue Batterie, Stahlflexbremsleitungen, Bremsen überholt usw. Alles, was nicht mehr tip-top war, wurde erneuert oder überarbeitet. Die T3 hat die seltenen und gesuchten Koffer der Polizia Stradale mit neuer Einmann-Sitzbank montiert. Die T3 besticht durch ein sehr harmonisches Gesamtbild! Ein California T3-Windschild ist mit dabei, ebenso eine Cali-Sitzbank. Die Maschine läuft auf den legendären (!) Borrani-Hochschulter speichenfelgen, Busso-Auspufftüten mit gutem tiefen Sound, alles eingetragen! Die Maschine ist nicht verbastelt. Öl/Filterwechsel vor 400 km, Bremsflüssigkeit aktuell neu gewechselt, Bremsbeläge vorne neu, Reifen neu! Verkauf nur aus Zeitmangel, TÜV 07/2019, Wertgutachten aus 2014 vorhanden! Note: 1 - 2! Preis VB 6.300 €, Olpe, Südsauerland, Tel. 0160-97262141 oder s.clemens@unitybox.de

Angeboten wird eine echte 750 S, kein Umbau. Nachdem meine 750 S jetzt seit fast 3 Jahren ein trauriges Leben in der Einsamkeit der Garage fristet, habe ich mich entschlossen, sie in liebevolle Hände abzugeben, die dem Adler wieder Ausfahrten gönnen. Bj. 74, nachvollziehbar originale 55000 km. Zu 90 % original, Elektrischalter (auf Haribo) und Bremsscheiben wurden von einem Vorbesitzer umgebaut. Nach einem Touchdown, der zum Großteil vom Sturzbügel abgefangen wurde, wurde eine Beule im Tank entfernt und neu lackiert. Sie springt bei der dritten Umdrehung des Anlassers auch nach längerer Standzeit an. Ich habe sie alle halbe Jahr warm laufen lassen und um den Block gefahren. Sie ist zur Zeit abgemeldet und ohne TÜV, hat aber keinen Wartungsstau und wird problemlos TÜV bekommen. Montiert sind BT45, ca. 500 km gefahren, Bleigelaku neu, eine von 948 Stück, Kaufpreis 9499 € VHB, Standort Nähe FFM, bei Interesse bitte E-Mail an frochus@gmx.de

Guzzi Vintage-Kofferträger, neuwertig und komplett, Bilder? Per E-Mail an don_volkero@web.de, Tel. 0721-6057330, Preis VHS

MTS-Ricambi
Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei
MOTO GUZZI
Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - KnowHow
MTS-Ricambi
Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Guzzi-Teile: VA-Krümmen Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; Werkstatthandbuch original Guzzi, neu, 79 €; Speichenrad 3 x 16, Akront, 599 €; Vario-Höcker, schwarz, f. LM 4/5, evtl. a. LM 1 - 3, 199 €; Rahmenunterzüge Cali 3, 140 €; Schwungscheibe T3, T4, T5, SP, s. gt. Zust., 199 €; neuw. Lederjacke Tour Line, von Schuh, Gr. 48, mit Rückenaufnäher Guzzi-Adler, 99 €; Lederweste Gr. S, neu, Original-Guzzi-Collezione, Made in Italy, 69 €; Tel. 05051-7416

www.buerger-motorrad.de

Le Mans V-Motorblock, für 1000 €, EZ 5/88, 942 cm³, 81 PS, 160.000 km gelaufen, 4/92 neue Ventile und -führungen bei 80.000 km, 12/04 Stößelstangen/Kipphebel getauscht, 10/10 Nockenwelle/Steuerkette/Stößelbächer getauscht, 3/18 Motorblock CO₂-gestrahlt, Tel. 0421-650796

Meisterbetrieb

Kindermann

Restaurierung · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

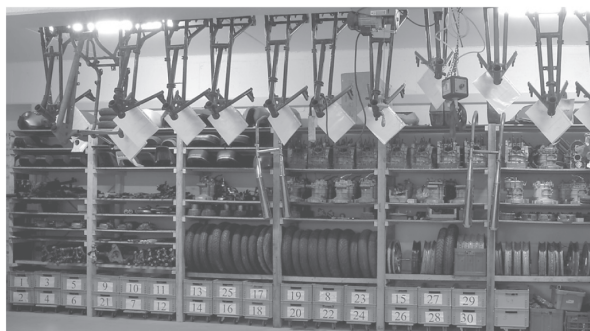
www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für
große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Moto Guzzi Gawa-Verklei-
dung mit Scheinwerfer, nicht
mehr lieferbar, für T3, T4,
T5, SP, Mille und 1000 S,
Bilder? Per E-Mail an
don_volkero@web.de, Tel.
0721-6057330, Preis VHS

Guzzi-Kofferset mit Träger
Hepco & Becker und Topca-
se, für T3, T4, T5, SP, Mille
und 1000 S, Bilder? Per E-Mail
an don_volkero@web.de,
Tel. 0721-6057330, Preis VHS



Guzzi Brevia 1100, Farbe Rot,
18000 km, Zubehör: orig.
Koffer und Tourenscheibe
sowie orig. Tankrucksack,
alles wie neu, gepflegt, un-
fall-/umfallfrei, Preisidee
6100,00 € VB, Anfragen
unter holginger@gmail.com

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991,
Hubraum 950 cm³, 85 PS.
Verkaufe eine Moto Guzzi LM
5 für die Rennstrecke, ge-
macht wurden: Gabel neue
O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5,
Ölfilter außen, elektronische
Zündung, Schwungscheibe
1,5 kg, Kupplung, Hoka-Bat-
terie, kurze Übersetzung, 1-
Mann-Höcker der Firma Clas-
sic-Performance, fahrfertig,
letzte Abnahme Oschersle-
ben 29.09.17 (Fahrzeug-
Paß), aus Altersgründen (78),
Winterpreis 6.725 €; Leder-
kombi Harro, Gr. 54/56, 475
€, wenig getragen; Tel. 0174-
9334925

Verkaufe sehr seltene Val-
polini-Vollverkleidung für
Le Mans I (gebraucht,
aber ordentlicher Zu-
stand) mit verlängertem
Ölmeßstab, inkl. Hal-
terungen, VB 230,-,
Tel. 0160-1692721, Plz
92224

1100 Sport 5-Gang-Ge-
triebe, geradverzahnt,
1200 € VHB; Bosch-An-
lasser, 60 €; Tel. 06262-
2356

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stenlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

Suche für meine V11 Scura,
EZ 10/02, eine gut erhaltene
Handbremspumpe mit Aus-
gleichsbehälter inkl. Befesti-
gungsteile, Angebote unter
[edgar.fronmueller@t-](mailto:edgar.fronmueller@t-online.de)
online.de



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage



Moto Guzzi Le Mans III 850, zeitgenössischer Sportumbau mit entsprechenden Eintragungen, EZ 6/1984, 89.000 km, 4 Vorbesitzer, TÜV 5/2020 ohne Mängel, WBO-Alutank, Sportverkleidung Deutsche Motobecane, Höckersitzbank, Moto Italia-Fußrastenanlage, Speichenräder Borrani, Dell'Orto-Vergaser mit geraden Ansaugwegen, offene Ansaugtrichter, Piranha-Zündung kontaktlos, Stahlflexbremsleitungen, Koni-Federbeine, offenes Rahmendreieck mit Batterie unter dem Getriebe, Lafranconi-Schalldämpfer, 95 Phon, alter Kfz-Brief vorhanden, Fahrerhandbuch mit Bedienungsanleitung, Preis VS, Standort 27356 Rotenburg, zanzani@gmx.de oder 0173-6053955

Guzzi-Anlasser Valeo, für die großen Guzzis, Funktion nicht geprüft. Bilder? Per E-Mail an don_volkero@web.de, Tel. 0721-6057330, Preis 60 €

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Zum Kauf biete ich eine absolut originale SP 1000 im eigenen 34 Jahre alten Lack, besser: mit feiner Patina silbergrau. Bilder werden bei ernsthaftem Kaufinteresse gerne per WhatsApp zugesandt. Die Maschine wurde mit der Zulassungsnummer MNO 77190 im Juli 1984 in Italien erstzugelassen. Seit August 1995 befindet sie sich, eingeführt aus Italien hier im Besitz. Sie wurde im Juli 2016 außer Betrieb gesetzt. Der nächste TÜV ist fällig im Juli 2020. Der originale, ungeöffnete Rundmotor (Ventildeckel 4 Rippen) hat nur 48594 km gelaufen. Wie bei Guzzi bei guter Behandlung normal, ohne irgendwelche Probleme. Zubehör: Krauser Classic-Koffersatz mit Topcase. Neu: TÜV, Batterie, Sitzbank, Auspuff li. u. re. Lafranconi, Reifen Bridgestone BT45 vo. u. hi. neuwertig. Und nun noch das „Kleingedruckte“: Kommunikation bitte ausschließlich telefonisch, überzogene Minderpreisangebote sind unerwünscht, VB 5450 €, Besichtigung nur mit Vorabtermin, kurze Probefahrt nur mit roter Nummer (da abgemeldet) möglich. Probefahrt nur mit Führerschein- und/oder Hinterlegung anderweitiger Sicherheiten. Ich danke für Ihr Verständnis und freue mich auf Ihren Anruf! Privatanbieter Standort Westerstal (Plz 57xxx), Mobil 01627-808966 (bitte nachmittags ab 15:00 bis 18:00 Uhr)

GUZZI-JAKOB

MG 1000, schwarzer Café Racer, Bj. 86	Preis auf Anfrage
MG 1100 V11 Balabio	4.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche	5.500,-
MG 850 T3, Bj. 77	4.400,-
MG 250 TS, 2-Takt,	2.700,-
MG 1100 Cali, Speiche	4.400,-
MG 50 Dingo Cross Enduro	1.500,-
MG 1100 Griso, 25.000 km,	5.800,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt

und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob

Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen

E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

T3 mit Cali-Ausstattung, schwarz, Bj. 75, TÜV 8/19, GFK-Koffer (Behörde, wasserdicht), Speichenräder (Borrani, Alu, Niro), Faltenbälge/Gabel, 108000 km, Köpfe vor ca. 8000 km überholt, reisefertig, Preis 3500 €, Näheres am Telefon, Wittmund/Ostfr., Tel. 04462-7869



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: für California II Sitzbankreling, 50,- €; LSL-Lenker, Alu, A00 Streetbar, 81 cm breit, 50,- €, noch nie montiert; Sturzbügel für T-Modelle, 60,- €, noch nie montiert; 1 neues Gabelstandrohr California III, Ø 40, 60 cm lang, 60,- €, neuwertig, noch nie montiert; hintere Sturzbügel für California II, gebraucht; Tel. 0176-53841824

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Stornello 160, 4-Gang, weiß, restauriert, neu lackiert (weiß mit roten Streifen), Reifen neu, Zyl. und Zylinderkopf überholt, Blinker, ohne Papiere, VHB 2300,- €, Tel. 0171-3161825 oder E-Mail guzzialex@gmx.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



GTS 350, Bj. ca. 1974, zum Klassikrennerle umgebauter 4-Zyl., Hochschulterfelgen, offene Trichter, offene 4 Auspuffrohre (Wahnsinnsound), Sachse-Zündung, Halbschale, Kunststoff-tank und -höcker, Lichtmaschine und elektr. Anlasser sind noch verbaut und in Ordnung, Zyl.kopf vor 4 Rennen überholt, springt sofort an, plus komplettem Ersatzmotor, VHB 4300,- €, Tel. 0171-3161825 oder E-Mail guzzialex@gmx.de

HSM-Guzzi, BOT-Replica mit Straßenzulassung, 01702724556

Moto Guzzi V7 Classic, schwarz/ gold, 48 PS, Bj. 2008, EZ 2009, TÜV 4/19, 24500 km, Extras: Hauptständer, Satteltasche, Mistral-Endtöpfe Edelstahl mit ABE, Gelinlage Sitzbank vorne, verchromte Ventildeckel, guter Zustand, Batterie Ende 2017 neu, Reifen gut, VB 4299 €, Tel. 0178-1654375

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

V 65 SP, Bj. 3/84, 36780 km, TÜV 6/18, Dynatek-Zündung, aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, 1800,- €, Näheres am Telefon, Standort Wittmund/Ostfr., Tel. 04462-7869

Motalia Anzeigenmarkt

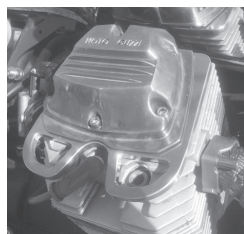
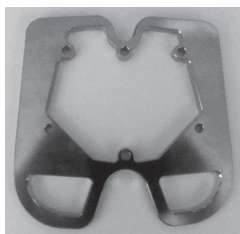
Moto Guzzi California 1400, schwarz mit roten Streifen, 97 PS, Bj. 2014, EZ 2014, TÜV 5/20, 8500 km, Extra-Zubehör: Endtöpfe Mistral Edelstahl, herausnehmbare dB-Killer, super Sound, Sitzbank Extraanfertigung sehr bequem, LED-Nummernschildbeleuchtung, Packtasche, sehr guter Zustand, VB 11000 €, Tel. 0163-1600764 ab 18:00 Uhr

V11-Teile: Felge 5.5 x 17 inkl. Bremsscheibe und Mitnehmer, Momentabstützung, Zündspulen, Zündschloß, Lenkerschalter re./li., Gasgriff, unterer Rahmen, Bremsanker, Schwingenbolzen, 01702724556



Biete MG Le Mans, Bj. 77, EZ 78, fertig umgebaut auf Café Racer, seit 1987 in meinem Besitz, 2007 zum letzten Mal gelaufen, steht immer warm und trocken in meinem Büro, Motor original, umfangreiches Zubehör (z. B. Lafranconi Chrom, Bremsanker, Alutank lackiert, Stahlflex etc.), aus Platzgründen zu verkaufen, Tel. 0172-7644236, E-Mail michaelolek@arcor.de

Zylinderbügel für alle kleinen Motoren von 350 - 750 ccm



Gefertigt aus 8 mm Alu, stahlkugelpoliert.
Als Komplettsset mit Dichtungen und längeren VA-Schrauben, zum Einführungspreis 129,- €.
Info unter: meinolf.schulte@gmx.de oder 0171 3546461

Ducati- und Guzzi-Fahrer sucht Gleichgesinnte im Umkreis 50 km um Tuttlingen für Treffen und Ausfahrten, Tel. 07462-9470900 AB, rufe zurück

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

MGs 01-Höcker - Bilder und Maße auf Anfrage, Tel. 01702724556

Ich verkaufe meine Moto Guzzi 850 GT, hier können Sie alles über die Restaurierung erfahren: <https://guzzicannes.blogspot.com/2017/07/850gt-in-deutsch-in-english.html>, ihre Fragen kann ich in Deutsch beantworten. Wenn Sie sich das Motorrad näher anschauen wollen, kann ich Sie auch hier empfangen: <https://carlo-guzzi-platz.simdif.com>, Verkaufspreis 11000 €, Tel. +33-(0)622487018, E-Mail guzzi.cannes@free.fr

V 35, EZ 03/1979, Roadsterumbau Farbe Rot, Lack neu, Motor vor 17950 km von HTM generalüberholt, Bleifrei-Umbau und neue Zylinder/Kolben, Stahlflexbremsleitungen und Ochsenaugenblinker eingetragen, TÜV wird neu gemacht, keine ASU nötig, alle Öle und Filter getauscht, alle Wartungen durchge-

führt, Versicherung (45 %) und Steuer 50,- im Jahr, inklusive einiger, seltener Ersatzteile z. B. Elektrik, Zündung und Verschleißteile, VHB 2150,-, tagsüber Tel. 0173-7039285, abends 0176-22707670

Suche Kickstarter für Lodola, Tel. 02389-534187, E-Mail tom.guzzi@versanet.de

Suche für Guzzi Le Mans I eine neuwertige Auspuffanlage Lafranconi Competizione mit eingepprägtem Schriftzug, E-Mail marcel.walter@posteo.de



Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Moto Guzzi 1000 SP, Bj. 1982, ca. 68.500 km auf der Uhr, TÜV 04/2020, BT45 gut, Flüssigkeiten gewechselt. Von Fachwerkstatt in Le Mans 1-Rot lackiert. Sachse-Zündung, Stahlflex, Konis. Die Maschine befindet sich in einem ordentlichen Zustand und läuft gut. Zugelassen, Probefahrt möglich, Verhandlungsbasis € 4.150,00, Weiteres am Telefon unter 0170 7610517, Standort ist Düsseldorf

Guzzi-Tank Cali Metal 80 Jahre Chrom/Rot, Bilder? Per E-Mail an don_volke-ro@web.de, Tel. 0721-6057330, Preis VHS

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Verkaufe Moto Guzzi California II, Bj. 86, 82000 km, elektronische Zündung, guter Zustand, 3900 €, Tel. 0176-53841824

Hallo zusammen, ich suche für meine Moto Guzzi Daytona PVM-Rad (Räder) 3.5 x 17 (+ 5.5 x 17), Tel. 0176-42058441

Windschild für California 1400: verkaufe komplettes Windschild (Höhe 70 cm) inkl. Halterung und Montage-set für Moto Guzzi 1400, passend für California Custom, Eldorado und Touring, originales Zubehör von Moto Guzzi, Windschild Teile-Nr. 2S000547, Halterung Teile-Nr. 605853M, Montagekit Teile-Nr. 606255M, nur eine halbe Saison benutzt, Neupreis 537,- €, VHB 250,- €, Kontakt ug.aik@t-online.de oder 0160-97306482

1100 i.e.-Rahmen, KF 1997, mit Brief; Verkleidung mit Halter; Zündschloß; Handbuch; Gasgriff; Zündspulen; Kabelbaum; Momentabstützung; Lenkerschalter, re./li.; Motorbolzen; Achsen; Bremsleitung; Bremsanker; 01702724556

Suche für eine V11 einen gut erhaltenen, rot eloxierten Ventildeckel, Angebote an edgar.fronmueller@t-online.de



NEU

Einzelstücke & Gebrauchtteile

**JETZT!
Zugreifen!**




www.escher.de

Rahmen mit Brief Guzzi 1000 S, EZ 03/1990, Bilder? Per E-Mail an don_volke-ro@web.de, Tel. 0721-6057330, Preis VHS

V 65 Florida als Teilesponder oder an Bastler zum FP von 900,- abzugeben, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

www.motalia.de

Suche Teile für Moto Guzzi TS 250 oder Benelli C2, wichtig Briefkopie Moto Guzzi, Unkostenerstattung ganz klar, Danke, Tel. 07135-15080

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



**936 ccm und
55 kW/75 PS**

Seit 35 Jahren

**Michael Nitzsche
& team**

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

Laverda

LAVERDA

- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

www.laverda-team-werndl.de

Trenne mich nur ungern von meiner Laverda Jota, EZ 82, rot, unverbastelt, technisch super, laut Gutachten 2+, wegen Krankheit abzugeben, bitte nur ernstgemeinte Anfragen, Tel. 08168-999304, josef.dunkes@wzw.tum.de, ansehen lohnt sich!

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753



Laverda 750 S, seltenes Modell, nahezu originaler Zustand, Motor und Rahmen-Nr. #3616#, EZ 06/1970, 749 cm³, TÜV 03/2019, Kilometerstand nicht nachzuweisen, Zustand dem Alter entsprechend 2+. Motor läuft rund und ist alltagstauglich, 99 dB eingetragenen, letzte Revision 2004 (neue Laufbuchsen, neue Kolben, neue Ventile...), seitdem ca. 7.000 km gelaufen, neue Gelbatterie, regelmäßige Wartung inkl. Ventilspiel, Zündung und Ölwechsel. Seit 26 Jahren im Besitz, schweren Herzens aus Gesundheitsgründen abzugeben. Es sind eine Menge Ersatzteile zu verkaufen, allerdings gehen diese Teile nicht vor Verkauf des Motorrades weg (Zwei-Mann-Bank, Auspuffanlage mit runden Krümmern, Motorgehäuse, zweiter Lacksatz, zusätzliche Laverda-Bremse, diverse Motorenteile, Motorengehäuse etc.), VB 9.999,- €, alles weitere per Anfrage. Bitte nur seriöse Angebote, Fragen nach tiefstem Preis werden nicht beantwortet. Probefahrt möglich (Standort Fichtelberg)/Lieferung nach Absprache und Kostenübernahme, Tel. 0176-49399399 oder mir@freakmail.de

**LAVERDA**
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Magni

Magni MH I und MH II mit Honda CB 900 Bol d'Or-Motoren, Tuning-Teile zu verkaufen: 1. Eckert-Zylinderkopf, Brennraum/Verdichtung/Kanäle D = 36 mm, CNC-gefräst, strömungsoptimiert u. -poliert, kplt. m. Ventilen vormontiert, Preis VS; 2. Dell'Orto-Vergaserbatterie m. hohen Domen (vgl. MV 1000 Ago), 4 x D = 36 mm, Preis VS; 3. Kastenschwinge, vernickelt, Preis VS; 4. Müller-Lichtmaschinenendeckel, verstärkt, Preis VS; 5. LM-Bremsmomentabstützung, gelocht; Tel. 06641-7478

Morini

Sammlung abzugeben: Moto Morini 3½ Sport, Bj. 80; Moto Morini 125 Country, Bj. 72; Moto Guzzi 175 Lodola, Bj. 58; Aermacchi 250 Ala Azzurra; kpl. oder einzeln ab 2000,- €; Tel. 02689-3071 oder 0171-3880579 von 18:00 bis 22:00

MV Agusta

Motalia Anzeigenmarkt



Rarität - Einzelstück! MV Agusta 350 B Regularità (Scrambler) wurde in den 90er-Jahren überwiegend von mir aus Neuteilen sach- u. fachgerecht aufgebaut, aus Zeitgründen wurde die MV nur 1.230 km bewegt. Die Zweizylinder-MV hat eine verstärkte, längere 35er-Ceriani-Motocross-Gabel & Lenker plus konische Lenkkopflager, insgesamt wurden

dadurch die Kurvenstabilität sowie der Geradeauslauf verbessert gegenüber der 32er-Ceriani-Seriengabel. 180er-Grimeca-Doppelduplexbremse vorne in einer Borrani-Hochschulterfelge von der 750er MV (1.85 x 18 Zoll) mit verstärkten Originalspeichen u. Pirelli-Reifen (110/80 x 18). Für weitere Fahrwerkstabilitäten trägt die MV eine hochwertige Aluminium-Kastenschwinge (Sonderanfertigung) mit Ceriani-Gasstoßdämpfern, die an den letzten ehem. MV Agusta-Werksrennmaschinen angebracht waren. Das Hinterrad trägt eine Borrani-Hochschulter-Tiefbettfelge von einer 750er-MV (2.5 x 18 Zoll) mit verstärkten Originalspeichen u. Pirelli-Reifen (110/80 x 18). Um erheblich schnellere Beschleunigungswerte zu erzielen, hat die MV ein hochwertiges, größeres Alukettenblatt (Sonderanfertigung). Ein runder MV-Tank, ein MV-Einzelsitz aus den 50er/60er Jahren mit passender Werkzeugdose u. Gepäckträger wurden bewußt angeordnet, damalige Optik: „sei giorni Regularità“. Eine zusätzliche Gepäckträgerhalterung (Sonderanfertigung) für zwei Motorradkoffer trägt die MV um evtl. Reisen anzutreten. Kupplungs- u. Bremshebelschrauben von Angelo Melani, ähnliche Armaturen wie bei den MV-Werksrennmaschinen.

Vorne u. hinten Inox-Schutzbleche von der MV 750 S, drei Alustartschilder (Handarbeit von Primo Felotti, ehem. MV-Werks-Rennmechaniker). Grundierte u. versiegelte zweifarbige Metalllackierung etc. Der Tank (650 Grad Feuerverzinkung) wurde handsigniert vom ehem. MV Agusta-Rennleiter Arturo Magni, MV Agusta-Werks-Motocross-Fahrern Dottore Gian Pio Ottone, Lucio Castelli u. Gino Franzosi. Die MV 350 B ist für zwei Personen TÜV zugelassen. Tausche auch gerne gepflegte historische MV Agusta mit gepflegter Castiglioni MV Agusta F4 - 750 cm³ oder Brutale, möglichst erste oder zweite Serie mit Nissin-Bremsanlage, Bimota Mantra, Benelli Tornado oder TnT, Moto Morini Corsaro, Honda Gold Wing, Triumph Rocket III etc., es sollte gegenseitig gefallen. Standort Ruhrgebiet, Besichtigung gerne jedoch nur für ernstgemeinte Kauf- oder Tauschinteressenten, Preis VHS, Info über die o. g. historischen MV Agusta, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück



Raritäten! Aus einer privaten MV Agusta-Sammlung werden historische MV Agusta 1- & 2-Zylinder verkauft (125er, 175er und 350er), einzeln oder zum Komplettpreis VHS. Teils möglich: zu den passenden MVs Ersatzteile & MV-Sammelerteile, die nicht mehr oder nur sehr selten aufzufinden sind. Die Sammlung besteht aus 20 bis 40 Jahre gesammelten MV Agusta-Sammelerteilen, -Motorrädern & -Scootern, bis Bj. 1950, dito alles was mit den ehem. MV Agusta-Renn- und -Serienmotorrädern sowie Geschichte zu tun hatte. Die Sammlung hat ein Gesamtvolumen von ca. einem kleinen Schiffscontainer/Garage. Siehe auch dazu die Annonce MV Agusta 350 B Regularità (Scrambler). Info über die o. g. historischen MV Agustas, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück



Info über die o. g. historischen MV Agusta, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück

Für Dragster, Rivale, Brutale usw.: 675/800 leistungsoptimierter Endschalldämpfer, Originaloptik, Durchlaß vergrößert und somit verbesserte Leistungscharakteristik, vom Sound ganz zu schweigen, aktive Sicherheit! Knoblos@online.de oder 0162-4112951

Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Sonstiges

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Verkaufe Motalia-Hefte, ab Heft 23 (1/1991) bis heute, Preis VHS, Tel. 06349-3798 od. 0151-15052264

Frank Heck, Zentralständer
Für alle gängigen Motoren
tragen Sie an, wir besorgen Sie gerne
www.move-montagestaender.de
mail@move-montagestaender.de
Tel. 0049 (0) 7563 92316

move
Montageständer

■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Sammlung abzugeben: Moto Morini 3½ Sport, Bj. 80; Moto Morini 125 Country, Bj. 72; Moto Guzzi 175 Lodola, Bj. 58; Aermacchi 250 Ala Azzurra; kpl. oder einzeln ab 2000,- €; Tel. 02689-3071 oder 0171-3880579 von 18:00 bis 22:00

Rukka Gore-Tex Performance Shell Jacke/Hose-Kombi, Damen-Gr. 36, Cordura, herausnehmbares Innenwarmfutter, Protektoren: Rücken, Ellenbogen/Schulter, Hüfte, Knie, wie neu, wurde nur im Urlaub getragen, VB 390,00 €, Tel. 01728762885

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

Chromfelge 3.00 x 16" ideal für Bobberumbau, T16x3,00 DOT 43085-97 - 3.00 x 16, neu eingespeicht mit Edelstahlspeichen, Radnabe Aluminium, neue Radlager 25 mm bzw. 1", mit Bremsscheiben Aufnahme für Doppelscheibenbremsen. Die Distanz Lager zu Lager ist ca. 140 mm, Preis 350,- €, Tel. 076268644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Suche 05 Oro-Bremssattel, rechts vorne oder links hinter dem Gabelholm, Tel. 0160-1692721

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2-&4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

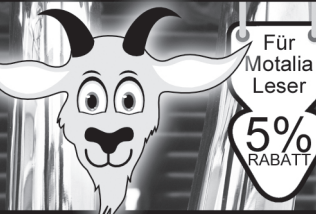
www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen, Deutschland | Tel. +49(0)5409-9 06 98 26 | mail@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Diverse Polrad-, Ritzelabzieher sowie OT-Meßpunkt zum Einschrauben in Zündkerze z. vk., 07135-15080

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Aluklapprampe - AMF Euro, ca. 2 m lang, Innenmaß ca. 1,19 m, 01702724556

MOTOWIPPE
EINFACH STEHEN LASSEN
www.motowippe.de
Stressfreies Stellen und Verladen aller Motorradtypen

Guzzi: V 35 TT-Teile zu verkaufen! Motor, Getriebe, Hinterradschwinge, Cockpit, Rahmen ohne Brief und diverse Kleinteile! Preise VHS, Tel. 01738254225, E-Mail friedrich.apel@freenet.de

Segoni: Segoni-Kawasaki Z 900, EZ 1976, Rahmenr. 004, Dell'Ortos, Fontana-Bremssattel, zusätzl. Verkleidung, Tank, Sitzbank, € 12.800, Tel. 0177-6620441

Sonstiges: Campagnolo-Bremsschrauben mechanisch, Borrani-Rad mit Bremsscheiben und Ceriani-Gabel zu verkaufen, Tel. 0177-6620441

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Moto Italia-Höcker, GFK, Maße und Bilder auf Anfrage, 01702724556

In letzter Minute

MV Agusta: MV-Magni 800, Neuaufbau 2016, Kette, SSI, Tel. 0177-6620441

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	70
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	31
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	27
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite	73
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ucati.de	Seite	65
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	62
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	64
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	13
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	61
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	77
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	74
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	69
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	72
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	78
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	23
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	45
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	22
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	70
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	75
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	78
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	59/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	80
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	72
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	77
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	78
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	71
Günther Rupperecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	66
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	41
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	81
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	71
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	69
Meinolf Schulte			Tel.: 0171-3546461		Seite	76
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	29
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	75
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	59/74
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	76
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	21

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mmbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.


MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

**EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!**



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL