

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Rückblick auf die Intermot in Köln**

**Mit zwei Guzzis durch Italien und Frankreich**

**Ducati-Treffen in Thal und Tengling**

**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

Es ist Zeit, Danke zu sagen!  
Für Ihre Treue und ein  
erfolgreiches Jahr!  
Wir wünschen Ihnen eine  
besinnliche Weihnachtszeit!

**STEIN  
DINSE**



*...die Suche nach  
Geschenken schon an  
den Nagel gehängt?*

*Wir haben noch viele  
Ideen für den  
Weihnachtsbaum...*



[https://www.stein-dinse.biz/1\\_681.html](https://www.stein-dinse.biz/1_681.html)



*Z.B. Moto Guzzi Nostalgie-Schilder*



*... oder  
viele andere  
Geschenkartikel*

<https://www.stein-dinse.biz/accessoires>

**www.stein-dinse.com**



Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Braunschweig/ Germany  
• 0531 123 300 0 | [info@stein-dinse.com](mailto:info@stein-dinse.com)

# Impressum MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Andreas Dorweiler, Eric Thane

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro  
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.  
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung.  
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmigung  
gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Anfang Oktober fand die Intermot in Köln statt. Das ist zwar die größte Motorradmesse Deutschlands, aber ihr Stellenwert als Neuheitenmesse ist deutlich gesunken. Die italienischen Motorradhersteller haben hier eigentlich nur neue Versionen bereits bestehender Modelle gezeigt. Es sind aber nicht nur die italienischen Firmen, welche die EICMA - schließlich ihre Heimmesse in Mailand - bevorzugen. Auch die anderen Marken hielten sich mit Neuvorstellungen in der Rheinmetropole diesmal sehr zurück. Honda und Yamaha hatten zum Beispiel nichts Neues nach Köln mitgebracht und verzichteten sogar auf die übliche Pressekonferenz.

Selbst BMW, größter deutscher Motorradhersteller und hierzulande Marktführer, hat auf der Intermot nur zwei von acht angekündigten Premieren gefeiert, und diese beiden Modelle wurden zudem auch noch vorab veröffentlicht.

So blickt nun die Motorradwelt gespannt nach Mailand, wo in der zweiten November-Woche die großen Weltpremieren geplant sind. Im Duell um die wichtigste Neuheitenmesse hat die Intermot wohl endgültig verloren.

Während der Intermot wurde eine Pressemeldung verschickt: Moto Morini ist verkauft an die chinesische Firma Zhongneng Vehicle Group. Damit ist ein weiterer traditioneller Hersteller Italiens nun in ausländischer Hand. So ereilt die Marke das gleiche Schicksal wie Benelli und Ducati. Moto Morini hat seit Jahren nicht mehr profitbringend gearbeitet. Es gab viele Probleme, und die Firma hielt sich mehr schlecht als recht über Wasser. Mit den neuen Besitzern kann es eigentlich nur besser werden. Angeblich sind neue Modelle mit unterschiedlichen Hubräumen geplant, und die Produktion soll in Italien verbleiben.

## Euer Motalia-Team

# Wenig Neues am Rhein

## Intermot 2018 in Köln

Alle zwei Jahre wird Köln für ein paar Tage zum Nabel der Motorradwelt. Dann findet in der Rheinmetropole die Intermot statt. Das ist eine Event- und Industriemesse, auf der ein Teil der Neuheiten für die nächstjährige Saison vorgestellt werden sollte. Aber in diesem Punkt verliert die größte deutsche Zweiradmesse immer mehr an Bedeutung. Die großen Hersteller kündigen einen kleinen Teil der Neuheiten bereits vor der Intermot an, diese Motorräder sind dann auch in Köln zu sehen. Aber die meisten Premieren heben sich die Firmen für die EICMA Anfang November in Mailand auf. Dementsprechend wandelt sich die Intermot. Aus italienischer Sicht gab es leider nicht viel wirklich Neues in Köln zu sehen.

**Aprilia** hat die Tuono V4 1100 Factory leicht überarbeitet. Das heißt, die Maschine glänzt nun mit einem semiaktiven Fahrwerk. Es handelt sich um das System Smart EC 2.0 von Öhlins. Hier kann man die Dämpfung so einstellen, daß sie selbstständig auf die Unebenheiten und Fahrzustände reagiert, oder man wählt über die Bordelektronik ohne Werkzeug die gewünsch-



### *Neues Farbleid für die Tuono V4 1100 Factory.*

ten Grundeinstellungen für das Fahrwerk. Aprilia und Öhlins haben hierfür drei Programme zusammengestellt: Track, Sport oder Road. Man kann aber auch seine ganz individuelle Abstimmung des

*Die Tuono hat nun ein semiaktives Öhlins-Fahrwerk.*



Federungssystems mittels virtueller Klicks vornehmen.

Zur optischen Unterscheidung gegenüber dem 2018er-Modell änderten die Designer das Farbschema. Auch die Aprilia RSV4 erhielt neue Aufkleber und wird 2019 in den Farben „Rivazza’ Grey“ und „Arrabbiata’ Black“ angeboten. Rivazza heißt eine Kurve auf der Rennstrecke von Imola. Das ist die Doppel-Links, in der Eugene Laverty vor einem Jahr von der Maschine springen mußte, weil nach einer Berührung mit Alex Lowes seine Bremse an der Aprilia nicht mehr funktionierte. Arrabbiata ist der Name zweier Rechtskurven der Rennstrecke Mugello. Für Mailand erwarten Insider eine RSV4 mit 1.100 Kubikzentimetern. Diese dürfte dann auch über das semiaktive Fahrwerk verfügen und ist als Konkurrenz zur 1100 Panigale V4 von Ducati gedacht. Bei der Shiver 900 überarbeiteten die Techniker die Auspuffanlage. Neu ist die Farbkombination schwarz mit rotem Gitterrohrrahmen. Ebenfalls rot sind die Feder am Stoßdämpfer hinten und die beiden Ventildeckel. Schwarz anstatt gold sind die Bremssättel vorne und hinten lackiert.

***Kommt jetzt auch  
nach Deutschland:  
Benelli BN 125.***



***Vorne die Aprilia RSV4 RR in Rivazza’ Grey  
und hinten die RS 125 als MotoGP-Replica.***

**Benelli** war auf der Intermot durch die Firma KSR vertreten. Diese vertritt Benelli und mehrere andere Marken in Deutschland und Österreich. Ausgestellt wurden fünf Modelle aus dem Programm - also nicht die ganze Palette. Neu für Deutschland ist die BN 125, die bisher hierzulande nicht erhältlich war. Daneben zeigte KSR die seit ein paar





***Die Benelli Leoncino Trial hat andere Räder, Reifen und Bremssättel vorne als das Basismodell.***

Monaten bei uns erhältlichen Modelle TRK 502 X und Leoncino 500 Trail. Zwei preiswerte Bikes für die 48 PS-Klasse in den Off-Road-Ausführungen, was sich aber hauptsächlich auf die Bereifung mit größerem Profil und Drahtspeichenräder mit Aluminiumfelgen beschränkt. Vorne beträgt der Felgendurchmesser 19 anstatt 17 Zoll. Und die Pneus fallen etwas schmaler aus. Zudem sind andere Bremssättel vorne montiert. Für die Drahtspeichenräder bauen die ursprünglichen Radialbremszangen zu breit. Daher sind an der Leoncino 500 Trial sowie der TRK 502 X Schwimmsättel mit zwei Bremskolben verbaut.

***Neben anderen Rädern und Bremsen erhielt die Enduro-Version der TRK 502 zusätzlich einen hochgelegten Schall-dämpfer.***



Außerdem verändert sich durch die größeren Räder die Sitzhöhe. Bei der Leoncino Trial sind es 820 anstatt 770 Millimeter. In Italien sind die TRK 502 und die Leoncino Verkaufsführer und belegen in der Zulassungsstatistik die Plätze fünf und dreizehn. Für 2019 werden entsprechende Modelle mit dem 750er-Zweizylinder-Motor, der ja bereits im letzten Jahr in ei-

nem Naked Bike auf der EICMA zu sehen war, erwartet.

**Beta** war auf der Intermot nicht vertreten. Einige Modifikationen an den bestehenden Modellen für das nächste Jahr wurden ja bereits an anderer Stelle vorgestellt.

**Ducati** präsentierte sich in der Rheinme-



***Die XDiavel mit neuer Lackierung. Die Farbe nennt sich Matt Liquid Concrete Grey.***

tropole wie immer mit einem großen Stand. Bereits vor der Messe waren diverse Modifikationen für die Scrambler Icon angekündigt (siehe letzte Ausgabe der Motalia). Auf der Intermot präsentierte Italiens größter Motorradhersteller nun auch überarbeitete Ausführungen der Scrambler-Typen Café Racer, Desert Sled und Full Throttle (siehe Seite 25).

Für den Jahrgang 2019 erhält die XDiavel ein neues Farbleid. Ducati nennt das matte Grau „Matt Liquid Concrete Grey“, im Kontrast hierzu ist die Sitzbank dunkelbraun gehalten. Die XDiavel S ist weiterhin in den Farben Schwarz oder Weiß erhältlich. Und in Köln konnte man das bereits vorgestellte Sondermodell Ducati Monster 1200 25 Anniversario bewundern.

**Fantic** feiert in diesem Jahr den fünfzigsten Geburtstag. Neben den Enduros hat die Marke den Typ Caballero

wieder auferstehen lassen. Zwei Ausführungen mit jeweils drei verschiedenen Hubräumen wurden bereits vor zwei Jahren angekündigt und entsprechende Prototypen in Italien präsentiert. Bis zum Serienstart gab es die eine und andere Hürde zu meistern. Die 125er ist bereits erhältlich. Die 250er befindet sich nun auch in der Auslieferung, und die 500er kommt in diesem Monat

zu den Händlern. Es gab wohl Probleme, die Vorgaben der Euro-4-Norm ohne Leistungsverlust zu erfüllen. Die Lösung ist ein längerer Krümmer. Dieser schlängelt sich nun vor dem Motor.

Die Caballeros werden in den Ausführungen Scrambler und Flat Track angeboten. Hauptunterschiede sind hier der Rad Durchmesser hinten, die Bereifung, die Sitzbank und die Seitendeckel.



***Fantic feiert ein halbes Jahrhundert Motorradbau. Stützpfiler der Zukunft ist die Caballero-Baureihe.***



*Manchmal kommt es doch auf die Länge an - der Krümmer der Fantic Caballero 500.*

**Lambretta** zeigte eine auf 999 Exemplare limitierte Lambretta V 125 Special Pirelli Edition. Der schwarze Roller ist mit ein paar roten Applikationen versehen, technisch gibt es keine Unterschiede zum normalen Modell.

**Mondial** hatte auf der letzten EICMA die HPS 300i ABS und die Sport Classic 125i vorgestellt. Bei der ersten verzögerte sich die Produktion, letztere war damals noch ein Prototyp. In Köln konnte man die wohl relativ endgültigen Ausführungen beider Maschinen sehen. Es gab bei der Sport Classic 125i diverse Änderungen wie Lenker, Gabelbrücke usw. Dazu eine neue Lackierung in silber/dunkelblau. Das Leichtkraftrad kostet 3.990 Euro, Liefertermin noch unbekannt. Auch diese vollverkleidete

*Mondial HPS 300i ABS, ein leichtes Motorrad für die 300er-Klasse.*

HPS soll in naher Zukunft neben dem Achttelliter-Single den 300er-Motor erhalten. Dieser leistet 23 PS bei 8.500 U/min. Das maximale Drehmoment steht mit 22,5 Nm bei 6.800 U/min in den technischen Daten. Die unverkleidete Mondial HPS 300i mit ABS wiegt trocken 135 Kilogramm und hat einen Tankinhalt von 9,5 Litern. 4.290 Euro lautet der Preis.

Bei **Moto Guzzi** stand selbstverständlich die

V85 TT im Mittelpunkt, die nun ihre Deutschlandpremiere feierte. Neben der „bunten“ Maschine, die wir bereits in der letzten Motalia gezeigt haben, präsentierte sich hier eine Variante mit dezenterer Lackierung in einem Blauton. Dieses Motorrad war mit einigem Zubehör ausgestattet wie Zusatzscheinwerfer, Schutzbügel, Koffer und Topcase sowie einem Federbein der Marke Öhlins. Der serienmäßige Stoßdämpfer stammt von der ja-





***Gegenüber dem Prototyp aus dem letzten Jahr gab es einige Änderungen bei der Mondial Sport Classic 125i. Das Modell soll auch mit dem 300er-Motor kommen.***

panischen Firma KYB. Erstaunlicherweise gab es auf der Intermot immer noch keine konkreten Angaben zu den technischen Daten und dem Preis der neuen Moto Guzzi, die angeblich im Februar zu den Händlern kommen soll. Die V85 TT ist die einzige Mittelklasse-Enduro mit wartungsfreiem Kardantrieb auf dem Markt. Die Maschine verfügt über ein TFT-Display mit Smartphone-Integration samt Navidarstellung (Navi über eine kostenpflichtige App).

Moto Guzzi hatte neben der V85 TT als Neuheit noch ein Concept Bike mitgebracht: V7 III Strikes. Das ist ein aus dem V7-Baukasten zusammengestelltes Modell mit Cockpitverkleidung, Soziussitzabdeckung und neuer Lackierung.

***Moto Guzzi V85 TT mit unauffälligerer Lackierung und einigem Zubehör.***



**MV Agusta** ist auf der Intermot nicht vertreten gewesen.

Zusammengefaßt kann man sagen, daß in Köln kein italienisches Motorrad zu sehen war, welches nicht schon vorher bekannt war. Die Messe versucht sich in anderen Bereichen zu etablieren. Schwerpunkte sind unter anderem die Themen Custom und E-Mobilität. Bei den Elektrofahrzeugen bietet **Energica** ja bereits

bekannte Modelle an wie Ego, Eva und Eva EsseEsse9. Alle Modelle verfügen 2019 über ein Schnelladesystem, Heizgriffe, Traktionskontrolle sowie einen Tempomaten. Außerdem wurde die Abstimmung des Gasgriffs verfeinert. Dazu gibt es ein paar Softwareverbesserungen, die auch bei bereits produzierten Motorrädern nachgerüstet werden können.



***Im Zusammenspiel mit einer aufpreispflichtigen App bietet die Moto Guzzi V85 TT eine Navigationsfunktion im Cockpit.***

Mit der vollverkleideten Ego soll im nächsten Jahr eine Weltmeisterschaft, die MotoE World Championship, ausgetragen werden. Anlässlich dessen gibt es für 2019 die Ego Sport Black mit einer neuen Lackierung in Schwarz mit verschiedenen, weißen Sponsor-Schriftzügen und einem roten Rahmen.

Vermißt wurde in Köln die **Vespa** Elettrica, deren Produktion jetzt starten soll. Bestellen kann man den E-Scooter für 6.390 Euro im Internet.

Im Zuge des Custombereichs gab es einige Umbauten auf Basis italienischer Motorräder zu sehen, von leicht modifiziert bis hin zum absoluten Showbike. Siehe hierzu den Bericht ab Seite 20. Den Eventcharakter der Messe prägen diverse Parcours und Vorführungen auf dem Freigelände. Hier gab es 1/8-Meile-Sprints,

***Moto Guzzi V7 III Strikes als Entwurf, um die Reaktion des Publikums zu testen.***

Trail-Vorführungen, eine Stunt- und eine Freestyle MX-Show. Es bestanden auch einige Möglichkeiten, selbst zu fahren. Sei es für die Kids auf einem Mini-parcours, für Fahranfänger auf einem speziellen Probefahr-Parcours als auch für Führerscheininhaber auf weiteren Teststrecken.

Den ewigen Zweikampf um die größte Neuheitenmesse auf dem Zweiradsektor hat die InterMot wohl endgültig gegen die EICMA

verloren. Trotzdem gab es auf der InterMot viel zu sehen, auch wenn die Messe deutlich kleiner als beim letzten Mal ausfiel. Die zweistöckige Halle 5 ist komplett weggefallen. So waren es jetzt fünf anstatt sechs Hallen. Die Zahl der Außenattraktionen sank von 17 auf 11. Der Eintrittspreis an der Tageskasse war mit 19 Euro unverändert. Es gab aber Möglichkeiten, im Vorverkauf Karten für 10 Euro zu erwerben. Laut Veranstalter



lockte die Messe in diesem Jahr 220.000 Besucher an. Die nächste Intermot findet im Jahr 2020 vom 30. September bis 4. Oktober in Köln statt.

*Eine MV Agusta konnte man auf der Intermot am Stand des Ölkonzerns Motul entdecken. Eine weitere präsentierte das Motorrad Center Altendiez, das auf der Intermot mit einem Stand vertreten war.*



*Am Stand der Zeitung Motorrad konnte man eine teilzerlegte Ducati Multistrada begutachten. Das war die Maschine, die gerade den Langstreckentest absolviert hatte.*



*Auf dem Freigelände rund um die Messehallen bot die Intermot verschiedene Außenaktivitäten. Hier gab es Sprints, Shows und auch die Möglichkeit, auf abgesperrten Parcours die unterschiedlichsten Motorräder probefahren.*



# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

## November

03.11. - 04.11.2018

36. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere in Villa Potenza (MC), Italien.

Info: Circol Automotoveicoli d'Epoca Marchigiano, Tel.: 0039-366-1886343 oder Fax: 0039-071-2504821, E-Mail: mostrascambio@caemscarfiotti.it, Internet: www.caemscarfiotti.it, Italien.

06.11. - 11.11.2018

EICMA, große Motorradausstellung in der Fiera Milano, SS.33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 06. und 07. November sind Fachbesuchern vorbehalten.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

09.11. - 11.11.2018

Veteranen-Teilemarkt im Parco Esposizioni Novegro bei Mailand mit Moto Guzzi V2-Sonderausstellung, Italien.

Info: COMIS Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

10.11. - 17.11.2018

Ducati Dream Tour Andalusien/ Spanien.

Info: Bike and Rock, Wallrabenstein Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358 oder E-Mail: info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

17.11. - 18.11.2018

38. Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Sora in Sora (FR), Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, E-Mail: info@fieredisora.it, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

23.11. - 25.11.2018

Milano Autoclassica mit Veteranen-Teilemarkt in Mailand, Italien.

Info: Orgacom, Tel.: 0039-0572-910474, Internet: www.milanoautoclassica.com, Italien.

24.11. - 25.11.2018

Veteranen-Teilemarkt in Bassano del Grappa (VI), Italien.

Info: Motor Expo Classic, Tel.: 0039-348-4154659, Internet: www.motorexpoclassic.it, Italien.

25.11.2018

Veteranen-Teilemarkt in Santhià (VC), Piazza Aldo Moro, Italien. Info: Alpi Motoclub Santhià, Tel.: 0039-347-2205128, Internet: www.alpimotoclub.com, Italien.

## Dezember

01.12.2018

Weihnachtsfeier bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.



**Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler für Südwestfalen und Mittelhessen.**




**WITTEN u. WEBER**  
 Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg  
 Tel.: 02751/6609 Fax: 6939  
 www.wittenuweber.de




Jahre 1976-2016 **WITTEN u. WEBER**

# Veranstaltungskalender



01.12.2018

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de).

01.12. - 02.12.2018

39. Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga (SV), Italien.

Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-580508 oder 0039-0182-580044, Internet: [www.ruotedepoca.it](http://www.ruotedepoca.it), Italien.

08.12.2018

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmold von 10:00 bis 18:00 Uhr.

Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippistr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmold, Tel.: 0561-8615361, Internet: [www.conniguzzi-shop.de](http://www.conniguzzi-shop.de).

08.12.2018

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Tel.: 0039-0425-074089, Internet: [www.ferrarafiere.it](http://www.ferrarafiere.it), Italien.

16.12.2018

Weihnachtsfeier bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: [www.ducati-melle.de](http://www.ducati-melle.de).

## 2019

### Januar

12.01. - 13.01.2019

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Fax: 0039-030-280129, Internet: [www.arezzoclassicmotors.it](http://www.arezzoclassicmotors.it), Italien.

12.01. - 15.01.2019

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almería/Spanien für Ducatis und Motorräder anderer Marken.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjstraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: [info@ducati-4u.de](mailto:info@ducati-4u.de), Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

17.01. - 20.01.2019

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.

Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: [www.motorbikeexpo.it](http://www.motorbikeexpo.it), Italien.

19.01. - 20.01.2019

Veteranen-Teilemarkt in der Via Oberdan in Cerea (VR), Italien.

Info: Tel.: 0039-0320-6009030, Internet: [www.mmsdepoca.it](http://www.mmsdepoca.it), Italien.

31.01. - 03.02.2019

37. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, Internet: [www.automotoretro.it](http://www.automotoretro.it), Italien.

### Februar

02.02. - 03.02.2019

47. Veteranen-Teilemarkt in Rimini (vormals Pesaro), Italien.

Info: Museo Motociclo, Tel.: 0039-0541-731096, E-Mail: [info@museomotociclo.it](mailto:info@museomotociclo.it), Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

# Was erwartet uns?

## Ausblick auf die EICMA Anfang November in Mailand

Die nächste große Motorradmesse ist die EICMA in Mailand vom 8. bis 11. November diesen Jahres. Dort werden viele Neuheiten für das nächste Jahr gezeigt, die in Köln noch nicht zu sehen waren. Besonders die italienischen Firmen heben sich das Beste für ihre Heimmesse auf. Und da soll es in diesem Jahr einiges zu bestaunen geben - Gerüchte gibt es viele.

Aprilia arbeitet, wie bereits berichtet, an einem Zweizylinder-Motor, der von den V4-Modellen abgeleitet wurde. Dieser dürfte mit unterschiedlichen Hubräumen die Basis für eine komplett neue Baureihe sein. Im Moment hat das kleinste Motorrad von Aprilia 900 Kubikzentimeter, nun will man die Palette nach unten erweitern. Außerdem kommt vermutlich eine RSV4 mit 1.100 Kubikzentimetern und semiaktivem Fahrwerk. Auch eine neue RSV4 Superbike ist möglich.

Benelli hatte auf der letzten EICMA ein wahres Feuerwerk an Neuheiten abgebrannt. Hiervon sind längst noch nicht alle Modelle im Handel. Mit Spannung erwartet wird der 750er-Twin, der dort in einem Naked Bike à la Ducati Monster die Blicke auf sich zog. Nachdem sich die Modelle TRK und



***Benelli hat im letzten Jahr ein wahres Feuerwerk an Neuheiten gezündet. Manche sind noch gar nicht im Handel, trotzdem wird auch in diesem Jahr von der Marke einiges erwartet.***

Leoncino mit dem 500er-Motor gut verkaufen, wären entsprechende Typen mit dem größeren, etwa 80 PS starken Motor der nächste logische Schritt.

In einem Interview hatte Giovanni Castiglioni vor ein paar Wochen das Comeback der Marke Cagiva, die vor 40 Jahren gegründet wurde, aber zu Beginn dieses Jahrzehnts in der Versenkung verschwand, angekündigt. Hier sollen leichte Zweiräder mit elektrischem Antrieb geplant sein.

Bei Ducati kommt eine neue Diavel, die ja

**Reifen  
Salewski**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

**☎ (0 41 31) 12 91 11**

bereits auf der WDW gezeigt wurde, und eine neue Hypermotard ist zu erwarten. Daneben steht in Mailand die Panigale V4 mit Regelkonformen 1.000 Kubikzentimetern als Homologationsbasis für die Superbike-WM. Außerdem spendiert Ducati für 2019 nun auch der Enduro-Version der Multistrada den 1.260er-Motor.

Fantic soll eine E-Ausführung der Caballero im Köcher haben. Bisher halten sich die renommierten Motorradhersteller ja zurück, was den Sektor der E-Bikes angeht. Die Modelle Enduro und Motard mit 50, 125 und 250 Kubikzentimetern werden für 2019 gründlich überarbeitet.

Moto Guzzi ist in Köln den Besuchern noch die technischen Daten und den Preis der V85 TT schuldig geblieben. Für Mailand hoffen die Guzzisti, daß endlich die letzten Geheimnisse gelüftet werden. Und sicherlich hat sich das Werk vom Comer See für die Heimmesse noch eine Überras-

chung aufgehoben. Spekulationen gibt es viele. Seit längerem wird von einem neuen Motor mit 1.100 Kubikzentimetern geredet. Dieser soll die Lücke zwischen den 850ern und den 1.400ern schließen. Und Moto Guzzi hat angekündigt, bis zum 100-jährigen Geburtstag in drei Jahren eine komplett neue Baureihe auf Basis des V85-Motors zu schaffen.

MV Agusta ließ verlauten, daß auf der EICMA eine komplett neue, vierzylindrige Brutale zu sehen sein wird. Und mit dem Sondermodell F4 Claudio läuft die Superbike-Baureihe vorerst aus.

Eine Reise nach Mailand wird sich also lohnen. Die EICMA findet für normale Besucher vom 8. bis 11. November statt. Die Messe hat von 9:30 bis 18:30 Uhr geöffnet. Am Freitag dem 9. November schließt sie erst um 22:00 Uhr ihre Tore. An der Tageskasse kostet der Eintritt 23 Euro, online sind Tickets für 19 Euro erhältlich.



**DUCATI**  
MELLE  
seit 2004

**DUCATI MELLE**  
Superbike Centrum  
Melle GmbH  
Industriestraße 24c  
49324 Melle  
Tel.: 05422/926666  
info@ducati-melle.de

### Ducati Multistrada 1260 Enduro

Mit einem Jahr Verzögerung erhält nun auch die Enduro-Version der Multistrada den 1.260er-Motor. Es hätte ja auch keinen Sinn gemacht, auf Dauer zwei doch fast ähnliche Motoren zu produzieren. Der bisherige Motor mit 1.198 Kubikzentimetern liefert 152 PS, der neue V2 mit variablen Steuerzeiten mobilisiert aus 1.262 Kubikzentimetern 158 PS. Wichtiger als die zusätzlichen sechs PS ist aber der nun deutlich bessere Drehmomentverlauf: Dort, wo der alte Motor eine Drehmomentdelle hatte, verspricht der Hersteller ein Plus von 17 Prozent. Im Vergleich zu den anderen Multistradas ist der erste Gang etwas kürzer übersetzt. Die neueste Baustufe des Sechs-Achsen-Sensors von Bosch ermöglicht nun auch in der Gelände-Multi Kurven-ABS, Kurvenlicht und automatische Blinkerabschaltung. Neu ist ebenfalls ein Schaltassistent für den kupplungslosen Gangwechsel in beide Richtungen. Für eine sanftere Gasannahme wurde die Motorsteuerung neu programmiert, und auch das semiak-

tive Fahrwerk erhielt eine neue Abstimmung. Dazu soll eine geänderte Ergonomie mit tieferem Lenker und niedrigerer Sitzbank den Komfort verbessern.

Neu ist ein 5" TFT-Farbdisplay mit überarbeiteter Menüführung und dem Ducati Multimedia System (DMS) für die Verbindung mit dem Handy. Die Multistrada 1260 Enduro ist kompatibel mit der neuen Ducati Link App.

Ab Mitte Dezember soll die Ducati Multistrada 1260 Enduro in den Farben Rot und Sand in den Handel kommen.

### Aufschwung bei Fantic

In den letzten drei Jahren hat Fantic den Umsatz verdreifacht, wie Mariano Roman, CEO von Fantic Motor, anlässlich der 50-Jahres-Feier in Treviso mitteilte. Im Jahr 2015 hatte die Firma einen Umsatz von 5 Millionen Euro, das Jahr 2017 wurde mit einem Umsatz von mehr als 15 Millionen Euro abgeschlossen. „Wir hoffen, 2018 mit einem Umsatz von 26 Millionen und 2019 mit 40 Millionen abzuschließen“, verkündete Roman zuversichtlich. Neben der Caballero-Bau-

reihe will man sich verstärkt dem Thema Elektromobilität vom E-Bike bis zum Elektromotorrad widmen. Anfang November wird dementsprechend auf der EICMA eine Caballero mit elektrischem Antrieb präsentiert.

*Jetzt auch mit dem großen Motor im Programm, Ducati Multistrada 1260 Enduro.*



### Ducati 1000 Panigale V4R

Im Rahmen des Finales der Britischen Superbike-Meisterschaft drehte der Ducati-Testfahrer Michele Pirro in Brands Hatch ein paar Demorunden mit dem Prototyp der Ducati 1000 Panigale V4 im Racetrimm. Das ist die Maschine, mit der Ducati ab 2019 in der Superbike-Weltmeisterschaft um den Titel kämpfen will. In der Britischen Meisterschaft werden Scott Redding und Josh Brookes das Motorrad pilotieren.

Lange wurde spekuliert, ob dieses Superbike eine Einarmschwinge wie die normale Panigale oder eine Zweiarmschwinge wie die MotoGP-Ducati erhalten würde. Nun scheint das Geheimnis gelüftet: Pirro war mit einer Einarmschwinge unterwegs. Im Gegensatz zur 1100 Panigale V4 verfügt die Tausender aber anscheinend über eine Trockenkupplung. Seit dem Wechsel von der 1098/1198 zur Panigale verbaute Ducati bei den Superbikes ausschließlich Ölbadekupplungen. Große Luftdurchlässe in den Verkleidungsseiten verbessern die Wärmeabführung. Für einen tiefen Schwerpunkt befindet sich der Benzintank unter dem Fahrersitz. Das erlaubt zudem eine große Airbox unter der Tankattrappe. Neu ist der aus Aluminiumprofilen zusammengeschweißte, abschraubbare Heckrahmen.

### Paton-Korrektur

In der letzten Ausgabe haben wir gemeldet, daß die Paton S1 mit Kawasaki-Motor nun die aktuelle Norm Euro 4 erfüllen würde. Dieses ist leider falsch, die Paton ist weiterhin nur mit Euro 3 zu haben.

### Moto Morini mit neuem Besitzer

Moto Morini hat einen neuen Besitzer. Der italienische Motorradhersteller ist zu 100 Prozent von der chinesischen Zhongneng Vehicle Group übernommen worden. Der Kaufpreis soll etwa zehn Millionen Euro betragen. Der neue Eigentümer hat angekündigt, daß der Produktionsstandort in Italien erhalten bleiben soll. Es sei geplant, weitere Modelle mit unterschiedlichen Hubräumen zu entwickeln. Unter dem Namen Znen produziert die Zhongneng Vehicle Group in China Roller und kleine Motorräder.

Letzter Besitzer von Moto Morini war die Finanzfirma Autjann, welche sich im Besitz der Familie Jannuzzelli befindet. Ruggero Massimo Jannuzzelli scheidet nun als Präsident aus der Firma aus.



### MV Agusta F4 Claudio

Zum Abschied der F4-Baureihe und als Hommage an Claudio Castiglioni, welcher die Marke MV Agusta wiederbelebte, hat die Marke nochmal ein limitiertes Sondermodell aufgelegt. Die F4 Claudio basiert seinerseits schon auf einer Sonderserie, nämlich der F4 Reparto Corse. Um die Leistung noch etwas zu erhöhen, überarbeiteten die Techniker den Motor in einigen Bereichen zur Reduzierung der inneren Reibung. Zudem wurden Ein- und Auslaßkanäle bearbeitet.

Beim Fahrwerk wurde an nichts gespart, sei es Öhlins vorne (NIX 30 mit TiN-Beschichtung) und hinten (TTX36), Brembo-Stilema-Monoblocks an den Bremsen und Carbonfelgen von BST. Zur weiteren Ausstattung gehört ein AIM MXS-Cockpit in TFT-Bauweise mit GPS und Datenaufzeichnung. Viele CNC-gefräste Aluminiumteile und verschwenderisch viel Carbon helfen, das Gewicht zu reduzieren. Den Abschluß bildet ein Race-Kit mit



einer neuen Auspuffanlage mit zwei runden Schalldämpfern im Heck. Die Abgasanlage ist genauso aus Titan gefertigt wie die Pleuel sowie viele Schrauben und Muttern. MV Agusta gibt ein Trockengewicht von 183 Kilogramm an. Die Maschine erfüllt die Norm Euro 3. Der Preis für das Motorrad beträgt 75.000 Euro.

*Die letzte MV Agusta F4 ist Claudio Castiglioni gewidmet.*

## Magneti Marelli verkauft

Die italienische Firma Magneti Marelli, einer der größten Lieferanten für elektronische Komponenten im Kfz-Sektor aber auch im Bereich Antriebsstränge und Abgasnachbereitung tätig, wurde von FCA (Fiat Chrysler Automobile) zu 100 Prozent an die japanische Firma Calsonic Kansei Corporation bzw. eine Tochterholding verkauft. Es wurde ein Preis von 6,2 Milliarden vereinbart. Aber dem Deal müssen noch die entsprechenden Behörden zustimmen. Calsonic Kansei Corporation ist seinerseits im Besitz des amerikanischen Finanzinvestors KKR, der die Firma vor einem Jahr für 4,5 Milliarden Euro von Nissan erwarb. Die verschiedenen Werke (85 plus 15 Entwicklungszentren mit insgesamt 43.000 Angestellten) und der derzeitige Hauptsitz in Corbella bei Mailand sollen erhalten bleiben.

Der FAC-Konzern kann die Finanzspritze anscheinend gut gebrauchen, sollen doch einige Marken wie Alfa Romeo neu positioniert und Elektroautos entwickelt werden.

Komponenten von Magneti Marelli befinden sich in vielen Motorrädern, und auch im Motorradrennsport ist die Firma mit ihrer Elektronik, teilweise sogar als Einheitselektronik für alle Teams der jeweiligen Klasse, vertreten.

## V2-Guzzis in Novegro

Auf dem Veteranen-Teilemarkt in Novegro gibt es immer eine kleine Motorrad-Sonderausstellung, die jeweils einem speziellen Thema gewidmet ist. In diesem Jahr lautet es „50 Jahre Moto Guzzi V2“. Das Jubiläum der mit der V7 700 einge-

läuteten Baureihe ist zwar eigentlich schon im letzten Jahr gewesen, aber das soll niemand stören.

Der Veteranen-Teilemarkt in Novegro, dicht bei dem mailänder Flughafen Linate gelegen, findet vom 9. bis 11. November statt. Am Freitag ist der Markt von 12:00 bis 18:00 Uhr geöffnet. Am Samstag ist der Mostra Scambio mit großer Halle und noch größerem Freigelände von 8:00 bis 18:00 Uhr zugänglich. Am Sonntag öffnen sich die Tore für die Schnäppchenjäger um 8:00 Uhr und schließen sich um 17:00 Uhr. Der Eintrittspreis beträgt 12 Euro. Ein Besuch dieses Teilemarktes läßt sich gut mit der zeitgleich in Mailand stattfindenden Motorradmesse EICMA verbinden.

**DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN**

**Am Samstag,  
01. Dezember von  
10.00 - 16.30 Uhr**

**Weihnachtsfeier**

**mit neuen  
Ducati Modellen 2019,  
Pizza und Glühwein**

**CCP**

Webseite: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
[info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de)

# Umbauten auf der Intermot

Auf der Intermot in Köln gibt es nicht nur aktuelle Serienmotorräder zu sehen. Ein immer größer werdender Bereich ist Umbauten aller Art gewidmet. Fast eine ganze Halle ist belegt mit den unterschiedlichsten Customumbauten, aber auch mit Bikes, die speziell für Sprintrennen aufgebaut wurden, und anderen Sportmotorrädern.

Im Zuge der Intermot findet die Endausscheidung der AMD World Championship of Custom Bike Building statt. Seit dreizehn Jahren werden in diesem, von dem amerikanischen Händlermagazin AMD ins Leben gerufenen, Wettbewerb die besten Custombikes in verschiedenen Klassen gekürt. Hier gab es teilweise die skurrilsten Konstruktionen zu sehen, aber auch Maschinen, die für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen waren, und darunter ein paar Mo-



*Oben und unten: Eine Moto Guzzi mit Rahmen, Schwinge und vielen anderen Bauteilen aus Titan. Die Maschine bringt lediglich 155 Kilogramm auf die Waage.*



*Rechts: Der Turbolader unter dem Sitz saugt die Luft an und drückt sie durch das Rohr in der ursprünglich rechten Tankhälfte nach vorne zum Ladeluftkühler, der senkrecht hinter dem Lenkkopf steht. Unten rechts führt ein weiteres Aluminiumrohr die Ansaugluft zur dreieckigen Vorkammer, hinter der sich ein modifizierter Mikuni-Vergaser verbirgt.*

torräder, die auf italienischer Basis entstanden.

In der Kategorie Street Performance gewann eine in Großbritannien aufgebaute Moto Guzzi. Die auf den Namen Titanium 5 getaufte Maschine besteht, wie die Bezeichnung vermuten läßt, in vielen Bauteilen wie Rahmen, Schwinge, Fußrastenanlage, Lenker usw. aus dem leichten Edelmetall. Ziel war es, herauszufinden, wie leicht man denn einen Café Racer auf Guzzi-Basis realisieren kann. Herausgekommen ist ein beeindruckendes Motorrad mit einem Gesamtgewicht von 155 Kilogramm - straßenzugelassen in Großbritannien.

Platz zwei in der Kategorie belegte ein



***Man muß schon hinschauen, um die Technik zu verstehen.***

Ducati-Umbau aus Japan. Auch diese Maschine glitzerte silbrig, glänzte mit viel Aluminium. Die Besonderheiten waren aber ein Turbolader und das über dem Motor befindliche Federbein.





***Länge läuft, aber  
kommt man damit auch  
ordentlich um's Eck?***

Eine skurrile Konstruktion in der Kategorie Free Style war der Chopper Apoghe-nisis mit Guzzi-Motor und Zahnriemenantrieb zum Hinterrad. Die Antriebseinheit besteht aus dem V2 und dem Getriebe einer California 1100. Dicht hinter der Schaltbox befindet



***Zahnriemenantrieb  
zum Hinterrad.***

sich unter dem Fahrersitz der Endantrieb samt Bremsscheibe aus einer Moto Guzzi der kleinen Bau-reihe. Von hier aus treibt eine Zwischenwelle per Zahnriemen das Hinterrad an.



***Winkeltrieb und Zwischen-  
welle befinden sich unter  
dem Fahrersitz.***

Noch skurriler als der Guzzi-Chopper mit langem Radstand ist ein Gefährt mit Ducati-V2 und kurzem Radstand. Da mußte man schon mehrfach hinschauen, um diese Konstruktion zu durchblicken: Vorderradantrieb, starre Vorderradführung, zwei gelenkte Räder hinten - was ist das?



***Oben: Kompakt und sehr unkonventionell ist dieser Ducati-Umbau ausgefallen. Vorne ein Starr-rahmen und hinten zwei gelenkte Räder.***



***Links: Kettenantrieb zum Vorderrad über insgesamt drei Ketten.***

Drei Ketten sorgen für den Vortrieb. Die erste ist recht kurz ausgefallen und verbindet das Ritzel mit einer Zwischenwelle, die sich dort befindet, wo normalerweise die Achse der Hinterradschwinge sitzt. Von dort führt eine zweite Kette zu einer weiteren Zwischenwelle unterhalb der Kupplungshandpumpe. Von hier aus treibt die dritte Kette das Vorderrad an.

***Zwei Hinterräder mit einer dazwischen befindlichen Bremsscheibe.***



*Eine Aluminiumstrebe verbindet die „Gabelbrücke“ mit einem Umlenkhebel links neben dem Kopf des stehenden Zylinders. Von hier führt eine zweite Strebe nach hinten und überträgt die Lenkbefehle auf die beiden Hinterräder. Das Motorrad ist komplett ungefedert.*



*Ein von der Ducati MH900e inspirierter Umbau. Viele Komponenten sind originale Ducati-Teile. Der Schalldämpfer versteckt sich im Sitzbankhöcker. Dieser ist genauso wie Verkleidung, Tank und Motorwanne in Handarbeit aus Aluminium gedengelt.*

*Vierventil-Ducati als unverkleideter Café Racer. Bei der World Ducati Week 2018 in Misano wurde die Maschine zum besten Monsterumbau gekürt. Auf der Intermot konnte sie keinen Preis gewinnen.*



# Updates und neue Lackierungen

## Ducati Scrambler überarbeitet

Vier Jahre ist es nun her, daß Ducati die Scrambler wieder auferstehen ließ. Seitdem wurden 55.000 Motorräder dieser Baureihe produziert. Neben den 800ern, welche den Anfang machten, folgte später eine 400er und schließlich drei 1.100er-Ausführungen. Jetzt hielt es Ducati für angebracht, die 800er aufzuwerten.

Bereits vor der Intermot kündigte Ducati die entsprechenden Änderungen für das Basismodell Icon an. Auf der Kölner Messe gab es dann auch die Schwestermodelle mit den entsprechenden Updates, weiteren Modifikationen und anderen Lackierungen zu bewundern.

Modellübergreifend wurden die Scrambler 800 aufgewertet. Da sind wie in der letzten Ausgabe bereits erwähnt das Kurven-ABS, andere Lenkerschalter, ein neuer Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Blinker mit automatischer Ab-



*Neues Farbkleid, inspiriert von älteren Ducati-Modellen, und Speichenräder werden neben technischen Änderungen die Café Racer auf.*



*Präsentation auf der Intermot.*

schaltung. Das Cockpit ergänzten die Entwickler mit einer Benzinstands- und Ganganzeige. Gegen Aufpreis ist nun das Ducati Multimedia System nachrüstbar.

Die luftgekühlten V2-Motoren sind jetzt mit einer hydraulisch betätigten Kupplung ausgestattet. Dadurch ist nun auch der Kupplungshandhebel verstellbar. In diesem Zuge erhielt die Handbremse einen feiner als bisher verstellbaren Hebel.

Kritik am bisherigen Fahrwerk will man mit neu abgestimmten Feder-elementen begegnen.

Für einen klassischeren Look erhielt die Café Racer nun Drahtspeichenräder (leider mit Schläuchen), die mit Gummis des Typs Pirelli Diablo Rosso III bereift sind. Neu ist ebenfalls die blau/silberne Lackierung, die mit den Streifen in den unterschiedlichen Blautönen an die 900 SS von 1981 und 1982 erinnert. Im Gegensatz zu dem Modell, das hauptsächlich silber lackiert war, kommt hier aber viel mehr Blau zum Einsatz. So sind bei der Ducati Scrambler 800 Café Racer die Farbstreifen dicker, zusätzlich sind



### ***Weiß mit rotem Rahmen kommt der 2019er-Jahrgang der Desert Sled zum Händler.***

der Rahmen blau lackiert und auch der Sitzbankbezug blau eingefärbt. Als Hommage an den Rennfahrer Bruno Spaggiari trägt die Maschine weiterhin die Startnummer 54.

Im Zuge der Umstellung auf die hydraulische Kupplung erhielt die Café Racer auch eine andere Handbremspumpe. Bisher war eine Brembo-Radialpumpe vom Typ PR mit kurzem Handhebel verbaut, so daß beide Handhebel unterschiedlich lang waren. Jetzt sind auf beiden



### ***Neue Lenkerschalter für eine einfachere Bedienung des Menüs und für's neue Tagfahrlicht.***

Seiten die sogenannten semiradialen Pumpen an den Stummeln montiert.

Während die Café Racer 17-Zoll-Felgen hat, rollt die Desert Sled auf Rädern mit 19 Zoll Durchmesser vorne und 17 Zoll hinten. Bereift ist der neue Jahrgang mit Pirelli Scorpion Rally ST auf den eloxierten Aluminiumfelgen, die jetzt schwarz sind. Den nun rot lackierten Rahmen haben die Techniker für den harten Geländeeinsatz verstärkt.

Außerdem erhielt die Desert Sled eine andere Sitzbank mit 800 Millimetern Abstand zum Boden. 2019 wird die Maschine ausschließlich mit weißer Lackierung ausgeliefert.

Als letzte Scrambler erhielt auch die Full Throttle ein neues Farbschema: die oberen Teile von Tank und Sitzbankabdeckung sind nun gelb lackiert und bieten einen guten Kontrast zu den schwarz gefärbten unteren Abschnitten. Eine weiße Linie trennt die beiden Farben. Die Nummern tafeln sind ebenfalls gelb mit weißer Umrandung. Dazu sind die Nähte der neuen Sitzbank mit gelbem Faden ausgeführt.

Im Gegensatz zur Icon verfügen die drei anderen Scrambler 800 über einen Doppelrohrauspuff.

Die überarbeitete Ducati Scrambler 800 Icon mit gelber Lackierung kostet 9.495 Euro. Mit



***Farbdesign und Sitzbank wurden bei der Ducati Scrambler 800 Full Throttle für den Jahrgang 2019 überarbeitet.***

orangener Farbschicht muß man einen Hunni mehr investieren. Für 300 Euro Aufpreis gegenüber dem vorherigen Modell bekommt man einen deutlichen Mehrwert.

Die Scrambler Full Throttle steht mit 11.055 Euro in der Preisliste. 11.895 Euro muß man für die Café Racer bezahlen. Und die Desert Sled schlägt jetzt mit 11.995 Euro zu Buche.



***Alle Ducati Scrambler 800 besitzen nun eine hydraulisch betätigte Kupplung, und jetzt lassen sich die Handhebel bzw. deren Entfernung zum Lenker einstellen.***

## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### Ducati 750 SS

In der Zeitung „Kurve“ fällt in der Ausgabe Nr. 03/2018 ein Bericht über das Königswellen-Motorrad sechs Seiten. Zehn Fotos bebildern den Artikel und zeigen die Bella Macchina aus Bologna.

### Aermacchi 350 TV

In der Ausgabe Nr. 11/2018 der „Oldtimer Praxis“ nimmt ein Artikel über die Restauration einer Aermacchi 350 TV fünf Seiten ein. Dieser Bericht beinhaltet fünfzehn Abbildungen.

### Moto Guzzi-Umbau

Eine zum Scrambler umgebaute Moto Guzzi T4 steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „Klassik Motorrad“. Der Bericht erstreckt sich über sechs Seiten. Zweiundzwanzig Fotos garnieren in dem Heft Nr. 06/2018 den Text.

### Magni

Mit der aktuellen Situation der Firma Magni, die sich heute noch um klassische MV Agustas kümmert, befaßt sich die Zeitung „Klassik Motorrad“ auf vier Seiten in dem aktuellen Heft. Mit acht Fotos ist der Artikel bebildert.

**DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI**



[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

*GFK-Teile für Motorräder aus Italien* **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

## Presseschau

### Ducati Scrambler 800 Icon 2019

Vier Seiten umfaßt ein Fahrbericht von der Pressepräsentation der für das Jahr 2019 modifizierten Ducati Scrambler 800 in der Ausführung Icon. Zehn Abbildungen bringen das Basismodell der Scrambler-Baureihe in dem Heft Nr. 11/2018 des „Motorradfahrers“ den Lesern näher. Ebenfalls ein Kollege der „Motorrad News“ wurde zu dieser Pressepräsentation eingeladen. Seine Eindrücke schildert er auf drei Seiten in der November-Ausgabe. Bebildert ist der Artikel mit sieben Fotos.

Auf nicht ganz einer Seite befaßt sich die Zeitung „PS“ in der November-Ausgabe mit den Modifikationen der neuen Scrambler 800 Icon. Zwei Bilder ergänzen den Text.

Im Zuge der Pressevorstellung konnte auch ein Kollege der Zeitung „MO“ die neueste Version der Scrambler 800 Icon fahren. Hiervon berichtet er auf vier Seiten der aktuellen Ausgabe. Sieben Fotos lockern den Text auf.

### Moto Guzzi V85 TT

Mit der neuen Reiseenduro von Moto Guzzi und deren Vorbildern, den Wüsten-Rallye-Maschinen aus Mandello del Lario, beschäftigt sich „MO“ auf eineinhalb Seiten in der aktuellen Ausgabe. Fünf Fotos sorgen für die Bebilderung.

### Husqvarna Nuda 900

Laut Vorschau vergleicht „Motorrad“ in dem Heft Nr. 22/2018 die unverkleidete Husqvarna mit der KTM 790 Duke.

### MV Agusta-Museum

Über das MV Agusta-Museum in Cascina Costa berichtet die Zeitung „Klassik Motorrad“. Der Artikel erstreckt sich über vier Seiten in der Ausgabe Nr. 06/2018, welche mit sieben Fotos geschmückt sind.

### Gilera Saturno 500

Auf vier Seiten hat die Zeitung „MO“ einen Bericht über das leichte Einzylinder-Motorrad abgedruckt. Sieben Abbildungen präsentieren in dem Artikel das Motorrad. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 11+12/2018.

**Lust®**  
**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische  
Motorräder im Großraum Köln**

Logos of motorcycle brands: MV Agusta, Moto Guzzi, Aprilia, Moto Morini, Piaggio, Cagiva, Gilera, Benelli.

**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln • Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 93707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

# Treffen in Tengling/Oberbayern

Unweit des Waginger Sees in Oberbayern liegt der kleine Ort Tengling. Jedes Jahr im August laden die Motorrad-Freunde Tengling zum Ducati-Treffen ein.

Am Ortsrand befindet sich die Firma Peter Seehuber. Der Eigentümer ist Mitorganisator des Treffens und stellt sein Firmengelände dafür zur Verfügung. Es wird alles in Eigenregie gemacht, vom Grillstand über den Bierpavillion bis zum Kaffee- und Kuchenbuffet und am Abend findet eine Party mit Live-Band statt. Also der ideale Rahmen in dem sich Ducati-Fahrer wohlfühlen können.

Und sie kamen bei bestem Wetter in Scharen. Dementsprechend gab es in Tengling viel zu sehen und zu bestaunen. Auch eine



***Bei bestem Wetter kamen die Ducati-Fans in Scharen nach Tengling.***



Ducati Desmosedici hatte den Weg nach Tengling gefunden, aber sie ist ein Schnäppchen im Vergleich zu einer MV Augusta 750 S, für die Preise von über 90.000 Euro aufgerufen werden. So ein schönes Exemplar war in Tengling auch zu bestaunen.

Einen besonderen Reiz macht bei diesen Treffen

***Keine Ducati, aber ein seltenes V2-Motorrad: Moto Morini mit Seitenwagen.***

die Mischung zwischen klassischen und modernen Ducatis aus. Da gibt es noch die Generation der „alten“ Haudegen, die früher selbst Rennen gefahren sind und an ihren Motorrädern schrauben, und die Lifestyle-Generation, die ihre Freude in den neuen Maschinen findet, diese individuell umbaut oder umbauen läßt. Es ist immer wieder schön zu sehen, mit welcher Hingabe alte Ducatis am Leben erhalten werden oder mit welcher Liebe zum Detail neue Modelle dem Geschmack des Besitzers angepaßt werden. Gesprächsstoff ist also genug vorhanden.

Ein weiteres Thema: Die Polizei-Kontrollen, die immer wieder zu Beanstandungen an offenen Kupplungen führen, auch hier bei dem Treffen findet man individuelle Lösungen, die man gut in die Planung des eigenen Umbaus einfließen lassen kann.

Mit vielen schönen Eindrücken und Ideen habe ich dann die Heimfahrt angetreten und sage Danke zu dieser gelungenen Veranstaltung. Ich



***Die Motorrad-Freunde Tengling organisieren das Treffen komplett in Eigenregie, egal ob Grillstand, Bierpavillion oder Kuchenbuffet.***

freue mich schon auf das nächste Jahr in Tengling.

Andreas Dorweiler



***Immer wieder eine Augenweide: alte MV Agustas mit vier Zylindern.***

# Winterfluchten

Das war nun wirklich ein Jahrhundertssommer mit Sonnenschein ohne Ende. Nahezu paradiesische Zustände für Motorradfahrer. Ja, teilweise war es fast schon zu warm. Mancher hofft, daß es ewig so weitergeht, aber der Winter wird kommen. Andere sehnen sich das Ende der Saison herbei, sind doch nach dieser Saison die Reifen früher abgefahren als erwartet und vielleicht ist die Inspektion mehr als überfällig. Eine Nebenwirkung dieses Sommers mit vielen Fahrkilometern ist aber auch, daß in vielen Werkstätten Wartezeiten von ein paar Wochen angesagt sind.

Aber Selbstschrauber und alle, die sich rechtzeitig um Termine gekümmert haben, stört das nicht, und so mancher überlegt vielleicht, wie man diese super Saison noch verlängern kann.

Dafür muß man nicht unbedingt auf die andere Seite der Erdkugel jetten. Auch in den südlichsten Zipfeln Europas herrschen im Winter annehmbare Temperaturen. Beliebte Winterziele bei Motorradfahrern sind Sizilien und ganz besonders das spanische Andalusien.

Grundsätzlich gibt es zwei Möglichkeiten: Mit der eigenen Maschine oder mit einem Mietmotorrad zu fahren.

Das eigene Motorrad kann man entweder selbst transportieren (z. B. Anhänger) oder transportieren lassen und zum Zielort fliegen. Hier gibt es verschiedene Firmen, die sich darauf spezialisiert haben. Es werden teilweise auch (geführte) Gruppenreisen angeboten.

Mittlerweile haben sich viele Kfz-Verleiher auf die Winterfluchten eingestellt, und es gibt einige Firmen, die ausschließlich Motorräder - teilweise mit Zubehör und Bekleidung - vermieten und dazugehörigen Service anbieten. So kann man die



***Traumhafte und abwechslungsreiche Landschaften erwarten die Motorradfahrer in Andalusien.***

Maschinen oft direkt am Flugplatz übernehmen oder es existiert ein Shuttleservice zum Vermieter. Gerade im Umfeld beliebter Flugplätze wie Palermo, Malaga, Barcelona und Valencia sollten sich entsprechende Anbieter finden lassen, die teilweise auch italienische Motorräder im Programm haben, auch wenn BMWs bei den Verleihstationen bevorzugt zu finden sind. Die Zeiten, in denen es entweder billig heruntergerittene Japaner der kleinen Hubraumklassen im zweifelhaften Zustand oder teuer gepflegte BMWs gab, sind lange vorbei. Die größeren, seriösen Verleihstationen haben mittlerweile aktuelle Modelle der unterschiedlichsten Marken im Programm, wobei der Schwerpunkt auf BMW, Ducati, Harley-David-

son und Triumph zu liegen scheint.

Ein beliebtes Flugziel für Biker im Winter ist Malaga. Diese im südlichsten Zipfel Spaniens gelegene Küstenstadt ist von vielen Flughäfen Deutschlands täglich Nonstop (von Frankfurt etwa drei Stunden) zu erreichen. Wenn man nicht auf ein bestimmtes Datum festgenagelt ist, kann man oft günstige Flüge finden.

Eine kurze Suche im Internet fördert fünf Adressen zu Tage, bei denen man

Ducatis mieten kann - hauptsächlich Multistrada, Monster oder Scrambler 800. Die Mietpreise variieren je nach Modell und dem Zeitraum. Je länger man mietet, desto günstiger wird es. So fällt zum Beispiel der Preis einer Ducati Monster 821 von 125 Euro (ein Tag) auf 100 Euro pro Tag, wenn man die Maschine für mindestens acht Tage bucht.

Informationen zu den einzelnen Verleihern findet man im Internet. Ein paar Beispiele sind:

[www.rentalmotorbike.com](http://www.rentalmotorbike.com)

[www.motorradvermietung.de](http://www.motorradvermietung.de)

[www.motorroads.com](http://www.motorroads.com)

[www.motorcycle-rental-europe.com](http://www.motorcycle-rental-europe.com)

[www.siggis-bikes.com](http://www.siggis-bikes.com)

Bei den ersten vier Adressen scheint es sich um teilweise international vernetzte Motorradvermietungen zu handeln. Eine Ausnahmestellung hat Siggis Bikes. Hierbei handelt es sich anscheinend um eine aus Deutschland ausgewanderte Familie, die in der Nähe von Malaga seit vielen Jahren einen Reifenhandel betreibt und außerdem Motorräder der Marken BMW und Ducati vermietet. Als Besonderheit bietet Siggis Bikes die Möglich-



***Die weißen Dörfer Andalusiens sollte man mindestens einmal im Leben gesehen haben. Aber wer einmal im Winter hier zum Motorradurlaub gewesen ist, kommt meist wieder.***

keit, das eigene Motorrad dort für 40 Euro im Monat einzustellen. Dann kann man mehrfach im Winter nach Malaga fliegen und dort auf dem eigenen Motorrad dem Winter entfliehen.

Motorradtransporte nach Malaga werden unter anderem angeboten von:

[www.ridersprojekt.de](http://www.ridersprojekt.de)

[www.motorrad-quad-transport.de](http://www.motorrad-quad-transport.de)

[www.almoto.de](http://www.almoto.de)

[www.siggis-bikes.com](http://www.siggis-bikes.com)

Hier variieren die Preisangaben von 649 bis 969 Euro. Aber auch bei den Leistungen gibt es deutliche Unterschiede.

### **Regler für alle Ducatis 87,- €**

10 Jahre Garantie, 1 Jahr  
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort  
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen  
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

### **Bike Affairs Bredenbek**

Jürgen Jaeger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek  
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512  
E-Mail [jaeger-volk@bikeaffairs.de](mailto:jaeger-volk@bikeaffairs.de)

# Die Leidenschaft lebt wie nie zuvor

## Desmo Owners Club Westfalica

Die italienische Edelmarke Ducati umgibt schon seit jeher Anmut und Flair, wie es in der Motorradwelt seinesgleichen sucht. Für die Mitglieder des Desmo Owners Clubs Westfalica ist es nicht nur ein Hobby, denn die ganze italienische Lebensart wird im wahrsten Sinne des Wortes gelebt. Der regionale Zusammenschluß im Herzen Nordrhein-Westfalens schafft es seit geraumer Zeit immer mehr passionierte Biker für sich zu begeistern und schweißt dabei eine einmalige Gemeinschaft, bestehend aktuell aus 70 Mitgliedern, zusammen.

Unter dem Motto „Il mio mondo - la mia passione - la mia famiglia“ (Meine Welt - meine Leidenschaft - meine Familie) leben die Eigentümer mit ihren verschiedensten Modellen und der für Ducati typischen, desmodromischen Ventilsteuerung einen ganz besonderen Lebensstil aus.

### **Der Desmo Owners Club - eine facettenreiche Welt zwischen**

### **Straße, Rennstrecke und Eisdiel**

Ducati hat in den letzten Jahren eine vielfältige Modellpalette auf den Markt gebracht, die sich gleichermaßen auch in der Gemeinschaft des Motorradclubs wieder findet. Dabei sind es nicht nur die aktuellsten

Modelle, die begeistern. Gerade auch die Klassiker mit ihrer Trockenkupplung lassen bei jedem Clubtreffen Gänsehautfeeling bei jedem Ducatisti aufkommen. Bei jeglichen Aufeinandertreffen steht die gemeinsame Liebe für die Motorräder aus Borgo Panigale sowie den „Italian way of life“ im Vordergrund, was einen ganz besonderen Spirit hervorruft. Auch bei gemeinsamen Touren im Münsterland, dem angrenzenden Sauerland bzw. Weserbergland oder auf Motorrad-Reisen in den Alpen zählt nur eines: Die gemeinsame Zeit sowie neue Erfahrungen auf und neben den Motorrädern!

Verschiedenste Modelle, Leistungsklassen und Fahrstile, aber allesamt finden sie sich dennoch hauptsächlich auf der Straße wieder. Aber die Verbindung von Ducati zum Rennsport ist allgegenwärtig und dieser wird auch von einigen Mitgliedern mit beachtlichem Einsatz und Perfektionsdrang nach Rundenzeiten auf der Rennstrecke nachgegangen. Dafür lassen





### *Clubauffahrten gehören zum Programm.*

Events wie die D.O.C. Track Days auf der MotoGP-Strecke im niederländischen Assen Rennsportfeeling aufkommen. Die Freundschaft und die Liebe für die gleiche Sache läßt im Clubleben viel erreichen. So organisierte das engagierte Vorstandsteam in diesem Jahr erstmalig ein weiteres einzigartiges Event: Die illuminierte Industriekultur und Stadtlandschaften des Ruhrgebietes wurden bei einem „Night Ride“ in ganz besonderer Atmosphäre erlebt. Ein unvergeßliches Erlebnis, bei dem Teilnehmer aus dem gesamten Bundesland mit ihren Ducatis zum Treffpunkt kamen. Viele neue Kontakte konnten hierbei geknüpft werden, und die Zwischenstopps während der nächtlichen Tour boten grandiose Fotolocations. Vom D.O.C. vielseitig gepflegte, weltweite Kontakte auf allen Ebenen machen dies sowie viele weitere einmalige Erlebnisse möglich. Wer kann schon be-

haupten, mit Andrea Dovizioso und Jorge Lorenzo vom Ducati MotoGP-Team zu Abend gegessen zu haben?

Ein sich sehr gut ergänzendes Vorstandsteam arbeitet ständig neue Events aus und bereitet die monatlichen Stammtische vor.

Auch weitere Mitglieder bringen sich bei Bedarf mit ihrem Know How ein, um Aufgabengebiete auf viele Schultern zu verteilen.

Genauso viel Herzblut wird in die Präsentation des Clubs gesteckt, denn der öffentliche Auftritt wird unter anderem durch eigene Merchandise-Artikel komplettiert.

### **Die ganz persönliche Leidenschaft**

Im Spagat zwischen Alltag und der Ducati-Leidenschaft schafft es jedes Mitglied dem individuellen Drang nach Perfektion, Fahrspaß und Lebensgefühl nachzuge-



*Italienische Industriegüter vor illuminiertem,  
deutschem Industriekulturgut.*



### **„Night Ride“ im Ruhrgebiet, einer von mehreren Events in diesem Jahr.**

hen. Oftmals wird in den heimischen Werkstätten stundenlang geschraubt, um zu optimieren, oder der peniblen Pflege nachgegangen, vielfach sogar gemeinschaftlich. Jeder lebt seine Leidenschaft nach eigenem Ermessen und Umfang aus und bekommt im Zweifelsfall immer Rat und Unterstützung aus der Gemeinschaft, und das stärkt diese ungemein.

### **Familie? - Ein Zusammenhalt der vieles erreichen läßt**

Von Familie im Zusammenhang mit Mitgliedern eines Motorradclubs zu sprechen ist gewagt, aber der Begriffumschreibt in diesem Kollektiv so viel Positives, wie man es auch im wahrlichen Familienleben wiederfindet:

**Bei den Unternehmungen zählt die gemeinsame Zeit mit den Motorrädern.**

Verbundenheit, Zusammenhalt, Hilfsbereitschaft, Lebensfreude - Ducati selbst lebt diese Leitgedanken und unterstützt die weltweiten Desmo Owners Clubs. Mit den von Ducati anerkannten D.O.C.s werden Anreize geschaffen, die weit über das eigentliche Motorradfahren hinaus gehen und ein homogenes Gesamtbild schaffen.

Dabei zeigt z. B. der Desmo Owners Club Westfalica, wie Clubleben funktionieren kann - und das auf eine sehr beeindruckende Weise! Wer Interesse am Desmo Owners Club Westfalica hat, ist jederzeit herzlich eingeladen, am Stammtisch oder anderen Veranstaltungen teilzunehmen, um die Gemeinschaft näher kennenzulernen.

Informationen zum Club gibt es bei Norman Eicker, Tel.: 0172-2183343 oder im Internet auf der Homepage: [www.DOC-Westfalica.com](http://www.DOC-Westfalica.com).



# Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68161** Guzzi<sup>2</sup> Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurfürstlichen Pfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurfürstlichen-pfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schmetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**70839** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krumbachtal, Krumbachtalstr. 3 in Gerlingen. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986, E-Mail: bobber01@web.de.

**71332** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**72160** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

**73066** Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

**73770** Moto Guzzi-Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäckerei-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerbepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekkenmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

**79100** Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

**79541** Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttelstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

**88145** Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Äpfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80637** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**80995** Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giarra, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**83620** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

**83728** Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden Freitag im Monat um 19:00 Uhr in Traunstein. Info: Andreas Dornweber, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andomas7@gmx.de.

**83373** Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@google-mail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

**83714** Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterren@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

**84453** Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**85296** Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp\_grosshauser@t-online.de.

**86154** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

# Regelmäßige Italotreffe

## Berlin

**87734** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schlosschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

**92724** Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitzz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbauen-trabitzz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone-@freenet.de.

**92..., 93... u. 95...** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

**10553** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

**14129** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**14542** Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

## Bremen

**28207** Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

## Hamburg

**20537** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

**22179** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

## Hessen

**34537** Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**36275** Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63526** Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

**65931** Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

## Niedersachsen

**21220** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfloh. Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wennigsen.

**31319** Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

**32425** Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch, Zeit und Ort bitte anfragen. Info: Tel.: 0160-5756199.

**38707** Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulerberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

**49176** Guzzi-Fahrtreffen treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

**49324** Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Brüche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

## Nordrhein-Westfalen

**32425** Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch, Zeit und Ort bitte anfragen. Info: Tel.: 0160-5756199.

**Umgezogen?**  
Bitte teilt uns  
rechtzeitig  
Eure neue  
Adresse mit!

# Regelmäßige Italotreffe

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

**40789** Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum [www.guzzi-forum.de](http://www.guzzi-forum.de) oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

**41844** Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: [www.italo-stammtisch.de](http://www.italo-stammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**44627** Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: [www.ruhrpott-guzzisti.de](http://www.ruhrpott-guzzisti.de).

**45239** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: [pitwehling@aol.com](mailto:pitwehling@aol.com).

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Tel.: 02369-21842, Internet: [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47475** Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: [www.ducatistammtisch-niederrhein.de](http://www.ducatistammtisch-niederrhein.de).

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48282** Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

**58453** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden ersten Donnerstag im Monat im Zum Scheuenteor, Kälberweg 2 - 4 in Witten, ab 19:00 Uhr. Info: I. Handke, Tel.: 02191-5603542.

## Rheinland-Pfalz

**54290** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: [guzziuli@gmail.com](mailto:guzziuli@gmail.com), [www.ortline.jimdo.com](http://www.ortline.jimdo.com).

**55411** Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Chiara, Günterstr. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: [www.italostammtisch.de](http://www.italostammtisch.de).

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: [www.italofreund.de](http://www.italofreund.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donners-tag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66793** Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: Sven, Tel.: 0351-8363847.

## Schleswig-Holstein

**23909** Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: [www.rossopassione.de](http://www.rossopassione.de).

**24106** Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiß Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel. Info: Internet: [www.ostsee-italo.de](http://www.ostsee-italo.de) oder E-Mail [andyhohensee@web.de](mailto:andyhohensee@web.de).

## Österreich

**A-1050** Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: [www.laverdafreunde.at](http://www.laverdafreunde.at).

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3104** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: [www.ducatime.at](http://www.ducatime.at).

**A-3500** Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttingerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: [revi@gmx.at](mailto:revi@gmx.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-5204** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: [www.moto-guzzi-club.at](http://www.moto-guzzi-club.at) oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

**A-6850** Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

**A-6850** Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: [chru69@gmx.at](mailto:chru69@gmx.at).

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: [motoguzznix@live.at](mailto:motoguzznix@live.at), Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

**CH-3538** Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röttenbach. Info: Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch), Tel.: 0041-(0)31-7912264.

**CH-4466** Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: [mgsd.ch](http://mgsd.ch).

**Umgezogen?**  
Bitte teilt uns  
rechtzeitig  
Eure neue  
Adresse mit!

# Die Kult(to)ur

Nach dem Desaster letztes Jahr sind jetzt alle Motorräder wieder fit, eine Woche im September festgelegt und bei der Suche des Zielgebietes finden Roger und ich heraus, daß am ersten Wochenende das Open House von Moto Guzzi in Mandello del Lario stattfindet. Nachdem wir schon 2013 dort waren und festgestellt hatten, daß es eine Menge zu schauen gibt, steht die erste Station fest. Eine weitere Idee ist, durch die Apenninen nach Westen zu fahren und durch Frankreich zurück, uns dabei vorher noch die Geburtsstätte von Ducati in Bologna anzuschauen.

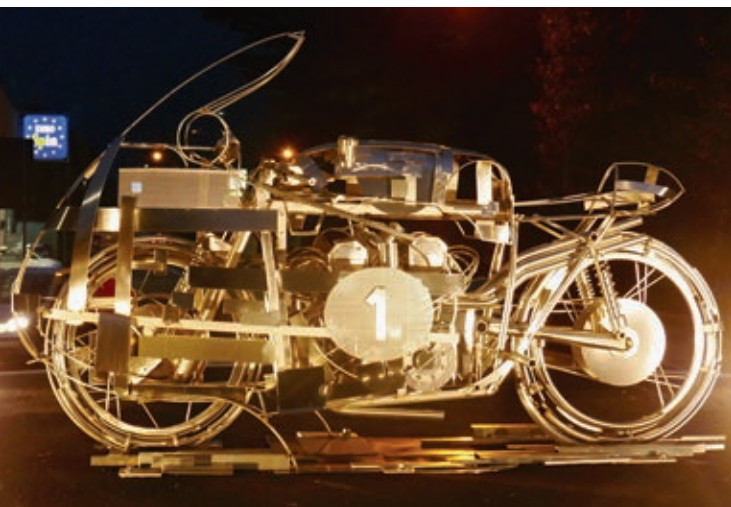
Roger kommt mit kurzen Regenschauern am Donnerstag an. Nach einer leichten Stärkung mit Weißwurst und Brezel brechen wir auf unseren Moto Guzzi 1000 S etwas überstürzt auf, weil wir im Westen eine große, dunkle Wand aufkommen sehen. Über die A5/A8 geht aber alles gut bis Pforzheim. Dort müssen wir bei einer Tankstelle Schutz suchen vor sinnflutartigem Regen. Als wir in voller Regenmontur nach dem Größten wieder weiterfahren, ist es wie immer - nach 15 Minuten ist alles vorbei, und wir enden nach 260 Kilome-



*Schattenspiel im Splügentunnel.*

tern trocken im Hotel in Dettingen. Am Abend gibt es Döner Kebab aus einer der wenigen offenen Lokalitäten.

Am Freitag soll es etwas entspannter weiter gehen, nachdem gestern nur Autobahn angesagt war. Über Landstraßen



*Nachtimpressionen in Mandello del Lario - Skulptur der V8-Rennmaschine auf einem Kreisel.*

fahren wir bis Bregenz hinunter und schleichen dann durch Österreich und Lichtenstein bis in die Schweiz, wo es bei Chur endlich wieder Spaß macht, Motorrad zu fahren. Diese 70 Kilometer sind die anstrengendsten der heutigen 470 Kilometer. Alles bleibt zum Glück trocken bis zum Fuße des Splügen Passes.



***Französische Guzzi mit eingepflanztem 1.400er.***

Hier heißt es wieder Regensachen anziehen, die aber wiederum fünf Kilometer weiter ihren Sinn verlieren. Entspannt kommen wir gegen 19:00 Uhr in Mandello del Lario an und beziehen unser Zimmer im Ort, das wir zur Sicherheit gebucht hatten, weil wir Zeit und Wetter nicht abschätzen konnten. Am Abend stellen wir uns in der langen Coupon-Schlange für das Essen an, aber Polenta, Roastbeef und Wein entschädigen dann bald dafür. Es ist voll, die Band spielt laut, es ist gute Stimmung, alles wie 2013, vielleicht nur noch voller. Am Samstag gehen wir nach einem Frühstück gleich zum Werkstor, um uns bei den Probefahrten einzuschreiben. 9:30 Uhr macht das Tor auf, da ist der ganze Park-

platz schon gefüllt und der Bereich um das Werk im Ausnahmezustand, es ist alles voll. Wir können uns für den Nachmittag einschreiben, so haben wir noch den Tag über Zeit, uns alles in Ruhe anzuschauen. Der Windkanal steht immer noch, ist seit letztem Mal neu gestrichen (übrigens ebenso wie das Werkstor) und dient als Kulisse für die Präsentation der V85 TT. Die Motorenmontage wie auch das Band, wo die 1.400er läuft (naja, eigentlich steht, es ist kein Produktionstag) sind zu besichtigen, aber viel mehr zu entdecken ist draußen auf den Parkplätzen. Das meiste sind Guzzis, aber es sind auch alle anderen Marken zu sehen. Alle Baujahre sind vertreten, es gibt originale Modelle, aber die Umbauten sind zahlreich vertreten. Uns fallen die vielen 1.400er in allen Varianten auf, aber auch speziell erwähnenswert ist ein Umbau mit einem „Doppelvergaser“ auf einem Vierventilkopf. Nachdem



***Zwei Vergaser pro Zylinder.***



### ***Bellagio-Umbau mit Vierventil-Motor.***

ich in Collenberg schon den Stelvio-Motor beim „da Huber IS“ gesehen habe (immerhin in einem originalen, nicht verstärkten Tonti-Rahmen), ist hier auch ein schöner Umbau mit dem gleichen Motor auf Basis der Bellagio zu sehen.

Ich kann meine T-Shirt-Abteilung wieder auffüllen, aber am Nachmittag merken wir, daß die offiziellen Open-House-T-Shirts schon nicht mehr in allen Größen erhältlich sind. Es scheint nicht mit so viel Andrang gerechnet worden zu sein. Das Wetter ist prima, sonnig, aber nicht heiß, und trocken. Am Nachmittag übernehme ich die „gebuchte“ V9 Roamer, Roger die V7 und wir reihen uns vorne hinter dem Führer ein. Im Prinzip geht es im fliegenden Galopp einmal zwanzig

Minuten oben um Mandello herum, und wir sind froh, vorne zu sein. Innerhalb von 300 Metern haben wir alle hinter uns Fahren den verloren. Erstaunlicherweise hält vor mir ein Cali 1400-Fahrer das Tempo problemlos. Ich finde die Sitzposition gewöhnungsbedürftig, hauptsächlich wegen der weit ausladenden Fußrasten. Der Motor zieht erstaunlich gut und

lochfrei, mich stört nur als Vergaserfahrer das sensible Ansprechen der Einspritzung. Die schlechten Straßen offenbaren gnadenlos die Qualitäten der Federelemente, die gefühlt nicht viel besser als die optimierten meiner S sind. Im Prinzip hat Roger ähnliche Erfahrungen. Der Motor der V7 leistet ordentliches und die Sitzposition ist ähnlich seiner S.

Am Abend sind wir wieder am Platz am Park, genießen noch die Abendstimmung am See, das Essen und das noch größere Gewusel als gestern. Es ist wirklich beeindruckend, was die lokalen Vereine, die

### ***Modell am Lamborghini- Museum.***



anscheinend alle mit Ständen oder Aktionen vertreten sind, hier auf die Beine stellen, und es ist auch erfreulich, daß Guzzi (oder Piaggio) die Zeichen der Zeit erkannt hat und auf Kundenbindung und -entwicklung setzt. Auch wir sind jetzt „Member of the Clan“ und haben unseren Begrüßungsbeutel in Empfang genommen.

Am Sonntag packen wir alles zusammen und brechen Richtung Bologna auf. Um Milano herum nehmen wir Schnellstraßen und Autobahnen, aber danach die Via Emilia (S9), was heute ohne LKW-Verkehr erstaunlich streßfrei ist. Vor Bologna biegen wir nach Süden ab. Wir sind recht früh dran und wollen noch Maranello, der Geburtsstätte von Ferrari, einen Besuch abstatten. Ein Foto vor dem Museum reicht uns aber, dann brechen wir auf nach S. Agata, wo Lamborghini sein Museum hat. Das schauen wir uns an, genießen aber ehrlich gesagt auch die Klimaanlage bei den 30° C draußen. Beim Umschauen sehe ich, daß Lamborghini gar nicht so viele Modelle hat(te), und daß ich eigentlich alle kenne - das Alter...

Aber dann geht es wirklich nach Bologna in unser AirBnB-Zimmer, das wir nach etwas Suchen finden. Das Problem ist, daß die Innenstadt nur mit spezieller Zulassung oder Ausnahme befahren werden darf. Unser Zimmer liegt am Rand dieser Zone, was wir vorher geprüft hatten. Mit ein paar Tips vom Vermieter gehen wir nach dem Duschen, was bei über 30° C nicht wirklich Abkühlung ist, in die Stadt. Was als erstes auffällt ist, daß im Prinzip alle Häuser an den Straßen Arkaden haben. Man kann so immer vor der Sonne (oder dem jetzt nicht vorhandenen Regen)



*Die schiefen Türme von Bologna.*

geschützt flanieren. Die Häuser sind prächtig und oft verziert, teilweise aber auch äußerlich nahe dem Verfall. Uns gefällt es. Überraschen tun uns die schiefen Türme auf der Piazza di Porta Ravegnana, man kennt nur den in Pisa. Auch diese Beiden sind auffällig schief. Am Abend finden wir ein nettes Lokal in der Via del Pratello, einer Szenegasse. Die Nacht in dem kleinen, recht stickigen Zimmer ist nicht so prickelnd.

Wir können zum Glück unser ganzes Geräffel bei unserem Vermieter lassen und fahren mit dem Bus (Karten im Bus kosten 1,50 Euro) raus nach Borgo Panigale, wo Ducati beheimatet ist. Die Werksführung und das Museum kosten zusammen



### *Moto Guzzis vor dem Ducati-Werk.*

30 Euro pro Person, kein Schnäppchen, aber wenn man schon mal hier ist... Normalerweise muß man sich online anmelden, wegen der MotoGP am Wochenende geht es so. Trotz Hinweisen auf der Webseite komme ich auch in kurzen Hosen und Trekkingsandalen in die Werksführung rein. Sie ist sehr offen und detailliert, man bekommt alles gezeigt und mit sichtlichem Stolz werden auch alle Fragen beantwortet.

Bemerkenswert ist, daß in drei Monaten am Jahresanfang mit sechzig Prozent Leiharbeitern ein Großteil des Jahresgeschäfts produziert wird. In den verbleibenden neun Monaten wird mit einer Stammmannschaft reduziert weiter gearbeitet. Deswegen herrscht etwas Leere und entspannte Atmosphäre. Das Museum ist bis auf ein paar anfängliche Modelle mehr konzentriert auf den Rennsport. Auch nett, aber wenn man nicht unbedingter Rennsportfan ist, ist das etwas eintönig.

Nach der Rückfahrt, etwas Stärkung und einem weiteren leckeren Eis um die Ecke packen wir und fahren los Richtung Süden. Um die Querverbindung Ost-West zu machen, nehmen wir kleine, weiße Straßen, die aber durch den Zustand und

die Streckenführung sehr viel Zeit kosten. Ziemlich erschlagen enden wir am Abend am Lago di Gramolazzo auf einem netten Campingplatz am See mit angeschlossener Pizzeria. Dort genießen wir Antipasti und Pizza mit Wein mit einem anschließenden Limoncello.

Am Morgen ist leider alles naß vom Tau. Wir kämpfen uns weiter nach Westen. Das ist der richtige

Ausdruck für diese Strecken. Alle guten Strecken sind Nord-Süd, die Querverbindungen sind für unsere Fahrwerke wegen der Fahrbahnaufbrüche und -verwerfungen in Verbindung mit der 1,5 Spurigigkeit eine echte Herausforderung. Positiv hervorzuheben ist die Strecke von Forno nach Bardi, die wir wirklich genießen können. Als wir in Farini nach 230 Kilometern unsere Zelte auf einem einsamen Waldcampingplatz aufschlagen, haben wir uns entschlossen, unser Vorhaben der Durchquerung der Apenninen abzubrechen. Wir kommen kaum vorwärts, es ist anstrengend und macht nicht einmal Spaß. Nach einem kargen Mahl aus dem Supermarkt und einer sehr ruhigen Nacht fahren wir am Mittwoch Morgen hoch nach Piacenza und nehmen dort die Autobahn, um Kilometer Richtung Frankreich zu machen.

Insgesamt 420 Kilometer über Autobahn nach Cuneo und den Col di Tenda hinein nach Frankreich kosten 20 Euro. Es ist angenehmes Fahrwetter, auch als wir auf der französischen Seite ankommen. Nach etwas Orientieren fahren wir nach Sospel in der Annahme, daß es dort eine Tankstelle gibt. Aber die Hoffnung trügt, und so rollen wir auf Reserve langsam runter

zum Meer nach Menton. Weil uns der Camping Municipal in Sospel mit seiner Lage direkt am Ort gut gefiel, fahren wir wieder hinauf in die Berge und schlagen dort unser Lager auf.

Auf der Strecke mache ich noch einen Fotostop an einer Eisenbahnbrücke, die direkt aus dem Berg kommt, einen Bogen macht und auf niedrigerer Höhe wieder im Berg verschwindet - sehr kunstvoll. In Sospel gibt es für uns Fisch und Pizza mit Blick auf das am Abend deutlich ruhigere Städtchen am kleinen Fluß. Wir passen unseren Absacker dem Land an und nehmen noch einen Pastis in der Bar an der Kreuzung.

Leider macht uns am nächsten Tag der Regen einen Strich durch die Rechnung. In der Nacht hat es schon angefangen und wird bis in den Vormittag immer konstanter. So müssen wir alles im Regen einpacken und fahren erst einmal Richtung Nizza in der Hoffnung, daß es dort trockener ist, statt direkt nach Norden. Aber schon am Col de Braus ändern wir unsere Meinung. Es sieht jetzt deutlich besser aus, und wir drehen nach Norden ab. Über den Col de Turini und den Col St. Martin geht es hoch zum Col de la Bonette, einer der höchsten asphaltierten Pässe Europas mit 2.802 m. Wie so viele Male vorher ist es außer dem Fahrerischen auch von der Landschaft etwas Erhabenes, wenn

man aus der Baumgrenze heraus kommt und die Landschaft immer karger, die Aussicht aber immer beeindruckender wird. Als wir unten in Jausiers ankommen, fängt es wieder mal an zu regnen, aber richtig. Wir sind gezwungen, eine Crêpes-Pause zu machen, bevor wir weiterfahren nach Norden über den leichten Col de Vars. Auf der Nordseite finden wir in Guillorete ohne Probleme Platz auf einem Campingplatz am Ort, und ich esse heute mal lecker ein Drei-Gänge-Menü. Am Morgen packen wir schön trocken ein. Es ist für die Höhe von 1.000 m erstaunlich warm, und der Wind hat alles entfeuchtet. Es ist ein Rückreisetag angesagt. Wir haben gestern festgestellt, daß wir ein wenig zu viel geträdelt haben, und Roger nach Holland von hier aus insgesamt 1.220 km vor sich hat. Das müssen wir möglichst geschickt in zwei Etappen aufteilen. Aber noch ein letztes Mal wollen wir Spaß haben und fahren über den Col du Lautaret über den Col du Galibier und den Col de Telegraphe in das Tal der Arc und reihen uns hier auf der Landstraße nach Chambéry ein. Ein kleines Schman-

***Col de la Bonette mit  
weiter Aussicht.***



kerl ist die Abkürzung über die D911 und den Col de Frene nach Rumily. Ab hier folgen wir endgültig den großen Landstraßen nach Lons-le-Saunier, wo wir auf die Autobahn gehen um mal Meter zu machen. Wir enden um 19:30 Uhr nach 620 Kilometern in Vittel im empfehlenswerten Hotel „The new Providence“. Ein Abendessen mit Känguru-Steak und Ile Flottante beendet mehr oder weniger die zehn Tage Motorradfahren für dieses Jahr.

Am nächsten Tag geht es nur noch mehr oder weniger direkt nach Hause. Das Wetter ist immer noch gut. Es war insgesamt nicht schlecht, auch wenn wir viermal Regensachen anziehen mußten, ansonsten blieb auch das Goretex-Futter aus der Jacke draußen.

Annähernd 3.200 problemlose Kilometer sind es für mich geworden. Eine herausvibrierte Schraube aus dem Scheinwerfertopf mußte ich ersetzen, Roger eine Rücklichtbirne. Mein drei Jahre alter HJC-

Alpha-Klapphelm zerlegt sich langsam. Nachdem schon Dichtungen abgefallen sind, ist jetzt auch die Rasterung vom Visier an beiden Seiten gebrochen. Generell ist er auch relativ laut und zieht. Aber damals paßte meine Brille besser als unter den Schubert C3.

Die jetzt montierten Reifen Conti Classic/Race Attack überzeugen mich voll. Sie griffen super, geben ein gutes Gefühl und sind auch nach 7.000 Kilometern noch ziemlich rund und fahren sich nicht kippeilig. Mit dem jetzt verbauten Aprilia-Ölkühler ist die Temperatur noch ein wenig mehr reduziert worden und stieg auch bei 30° C im Stadtverkehr von Bologna nicht über 110° C. Über Land pendelte sie sich um die 95° C ein. Nach der Anpassung der Zylinder und Kolben aufeinander ist der Ölverbrauch auf die ganze Distanz endlich minimiert auf 0,5 Liter und der Verbrauch bei 4,7 l/100 Kilometer.

Was bei den Benzinpreisen auffiel war, daß Österreich ganz klar am günstigsten





### *Nordrampe des Col du Galibier.*

und Italien am teuersten war, daß Frankreich aber bei weitem nicht mehr so günstig ist wie früher. Früher waren die Supermarkttankstellen locker 10 bis 15 Cent billiger als Deutschland. Heute sind diese so teuer wie die deutschen, die normalen fast so teuer wie in Italien. Und wenn ich gerade beim Rekapitulieren bin - seit 30 Jahren fahre ich nach Frankreich, mit Sarkozy fing es an, daß die Polizei mehr präsent ist und kontrolliert, ebenso fing die Zeit der Blitzkästen an. Mit Macron kommt jetzt noch die Begrenzung der Geschwindigkeit auf Landstraßen auf maximal 80 km/h dazu. Die Zeit des

unbeschwerten Motorradfahrens in Frankreich ist vorbei. Man macht das Beste draus, wir haben die Fahrt genossen.

Eric Thane

Mehr auf <http://www.eric-online.de/>



*Links: Morgentliche Auf-  
fahrt zum Col du Galibier.*

## 36. Ducati-Treffen in Thal

Eines der letzten Ducati-Treffen der Saison findet in Thal statt, und diesmal hat es vom Wetter gepaßt. Dementsprechend war der Andrang an Ducati-Fahrern/innen sehr groß.

Wolfgang Göbel und sein Team hatten alle Hände voll zu tun, allen Fahrern und Fahrerinnen einen Parkplatz zuzuweisen. Vor dem Biergarten waren die Stellmöglichkeiten schnell erschöpft, und so konnte man rund um die Scheune parken. Auch Fahrer anderer italienischer Marken steuern gern dieses Treffen an, und so manches interessante Motorrad findet seine Bewunderer. Aufgefallen sind mir mehrere 750er MV Agusta-Modelle und besonders die Ausführung mit dem Kettenantrieb, aber auch ein paar sehr schöne Laverdas haben mich begeistert. Ich hatte einen Parkplatz neben zwei sehr gepflegten Ducatis, die von 1975 bis 1983 als Reihenzweizylinder produziert wurden und in unterschiedlichen Ausführungen

als GTL, GTV, SD als 350er und 500er angeboten wurden, gefunden.

Aus den „goldenen“ achtziger Jahren war eine Ducati Indiana da, im damals beliebten Chopper-Style. Diese Ausführung wurde von 1986 bis 1987 angeboten in verschiedenen Hubraumklassen. Die Modelle waren im Abverkauf ein Flop. Immer wieder eine Augenweide sind die wunderschön gepflegten Königswellen-Motorräder.

Inzwischen waren auch meine Bekannten eingetroffen und hatten Besuch aus Australien mitgebracht, einen ehemaligen Traunsteiner, der als Kind mit seinen Eltern ausgewandert ist. John ist ein Ducati-Fan, fährt eine ST4s und ist Anhänger von Troy Bayliss, der in seiner



*Der Biergarten war wieder gut gefüllt.*

Nachbarschaft wohnt. John hatte sich ins Gästebuch eingetragen und dürfte somit zu den am weitesten angereisten Gästen gehören. Gemeinsam schlenderten wir an den Modellen entlang, trafen Bekannte oder unterhielten uns mit den Fahrern besonders interessanter Motorräder.

Der Tag ging viel zu schnell vorüber, und ich möchte mich bei der Ge-



***Oben: Die Paralleltwins baute Ducati in verschiedenen Ausführungen mit 350 und 500 Kubikzentimetern sowohl mit als auch ohne Desmodromik.***



***Links: Eine auf Kettenantrieb umgerüstete MV Agusta.***

legenheit bedanken beim Ducati Club München, bei Wolfgang Göbel und seinem Team, die dieses Treffen auf die Beine stellen. Ich freue mich schon auf das nächste Jahr.

Andreas Dorweiler

***Rechts: Eine Königs-  
wellen-Ducati mit  
Egli-Rahmen.***



# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

02.11.-04.11. Sepang/MAL GP  
16.11.-18.11. Valencia/E GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

## MotoGP

### Knappe Entscheidung in Chang/Thailand

Nach dem Sturz in Aragon, wo sich Jorge Lorenzo an Hand und Fuß verletzte, war es fraglich, ob der Ducati-Pilot in Thailand starten könnte. Aber Lorenzo biß die Zähne zusammen und bestritt das erste Training ohne besondere Vorkommnisse. Im zweiten Training hatte Lorenzo einen wilden Highsider, bei dem die Desmosedici sehr stark beschädigt wurde. Hinterher stellte sich heraus, daß ein technischer Defekt am Motorrad zu dem Unfall geführt hatte. Details hierzu wollte Ducati nicht verraten, aber es wird vermutet, daß die Hinterradbremse blockierte. Lorenzo mußte nach diesem Unfall auf die Teilnahme an den Trainings am Samstag und

das Rennen am Sonntag verzichten. Die Schmerzen in der Hand waren nach diesem Unfall zu groß, später wurden beim Röntgen Risse in den Handknochen entdeckt. Nach dem Saisonauftakt in Katar war dieses nun bereits der zweite Sturz in diesem Jahr für Lorenzo wegen Problemen am Motorrad: In Katar versagte die Vorderradbremse.

In einem etwas ungewöhnlichen Qualifying ging die Pole Position mit nur 0,011 Sekunden Differenz an Marc Marquez (Honda) vor Valentino Rossi (Yamaha). Startplatz drei sicherte sich Andrea Dovizioso auf der Ducati. Für die zweite Reihe qualifizierten sich Maverick Vinales (Yamaha), Cal Crutchlow (Honda) und Andrea Iannone (Suzuki).

Marquez hatte den besten Start vor Rossi, Crutchlow, Dovizioso, Vinales, Johann Zarco (Yamaha), Iannone und Daniel Pedrosa (Honda). Doch Dovizioso überholte schnell Crutchlow. In der fünften Runde passierten erst Rossi und dann Dovizioso Marquez. Aber das Tempo war nicht besonders schnell. Anscheinend wollten alle Fahrer ihre Reifen für die Schlußphase schonen. So gab es den einen und anderen Positionswechsel zu

ten alle Fahrer ihre Reifen für die Schlußphase schonen. So gab es den einen und anderen Positionswechsel zu



Foto: Pramac

*Jack Miller beim Anbremsen einer Rechtskurve. Der Oberkörper ist aufgerichtet, das rechte Bein ausgestreckt und das Hinterrad der Ducati befindet sich leicht in der Luft.*

## Sport - Sport - Sport

sehen, aber die ersten acht Fahrer blieben lange dicht beieinander.

Als Rossi einmal beim Herausbeschleunigen auf die Gerade einen kleinen Fehler machte, fuhren Marquez und Dovizioso an dem mehrfachen Weltmeister vorbei. Nach 10 von 26 Runden zog Dovizioso, der die Führung übernommen hatte, das Tempo leicht an. Die ersten drei setzten sich ein klein wenig ab, aber dann schlossen auch schon wieder Vinales und Pedrosa zu Dovizioso, Marquez und Rossi auf. Kurz danach stürzte Pedrosa.

Nun waren es vier Fahrer, die auf das Podest wollten. Etwas mehr als eine Sekunde hinter dem Quartett drehte Alex Rins (Suzuki) seine Runden. Dem näherte sich Zarco, während Crutchlow den Anschluß verlor.

Vier Runden vor dem Ziel bließ Marquez zur Attacke. Er überholte Dovizioso, war aber zu schnell, fuhr eine weite Linie und schon war Dovi wieder vorbei. In der folgenden Runde der nächste Positionswechsel, aber auch hier konnte der Ducati-Pilot sofort wieder kontern. Das wiederholte sich in diesem Umlauf noch einmal. Vinales fuhr dicht hinter den beiden Streithähnen, und auch Rossi, der ein paar Meter verloren hatte, kam wieder heran. In der vorletzten Runde das gleiche Spiel: Marquez überholte und Dovizioso schlug umgehend zurück.

Dovizioso begann die letzte Runde also als führender mit Marquez, Vinales und Ros-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Und wieder lieferten sich Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Marc Marquez (93, Honda) ein Duell bis zur Zielkurve.***

si in seinem Windschatten. Jetzt kam Marquez nochmal an Dovizioso vorbei und konnte sich diesmal vorne behaupten. Weiter hinten überholte Zarco Rins.

In der Zielkurve setzte Dovizioso alles auf eine Karte und bremste sich innen vorbei. Aber er konnte erst spät einlenken, da zog Marquez mit einem engen Radius neben die Ducati und konnte besser auf die Gerade herausbeschleunigen. Dahinter wollte Rossi seinen Teamgefährten überholen, mußte aber weit fahren und kam nicht an Vinales vorbei.

Marquez gewann knapp vor Dovizioso, Vinales und Rossi. Die ersten drei überquerten die Ziellinie innerhalb von 0,3 Sekunden. Bei noch vier ausstehenden Rennen hat Marquez in der Gesamtwertung 77 Punkte Vorsprung. Bereits beim nächsten Rennen kann er sich vorzeitig den Titel sichern.

Alex Espargaro beendete das Rennen auf Platz dreizehn. Damit holte der Pri-

## Sport - Sport - Sport

lia-Fahrer in den letzten drei Rennen insgesamt 15 Punkte, also fast die Hälfte aller Zähler (32), die er in diesem Jahr einfahren konnte.

**Ergebnis:** 1. Marc Marquez (Honda); 2. Andrea Dovizioso (Ducati); 3. Maverick Vinales (Yamaha); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Johann Zarco (Yamaha); 6. Alex Rins (Suzuki); 7. Cal Crutchlow (Honda); 8. Alvaro Bautista (Ducati); 9. Danilo Petrucci (Ducati); 10. Jack Miller (Ducati).

### **Titelentscheidung in Motegi/Japan**

Jorge Lorenzo klagte vor dem Wochenende noch über seine Handverletzung, wollte aber trotzdem probieren, das Rennwochenende zu bestreiten. Aber bereits nach einer Runde bog der Ducati-Fahrer in die Boxengasse ab und warf das Handtuch. Nun will er die Hand in Ruhe verheilen lassen und wird mindestens den nächsten Grand Prix in Australien ausfallen lassen. Vermutlich verzichtet er auch auf

das Rennen in Malaysia und tritt erst beim Finale in Spanien wieder an. Zum einen ist das sein Heimrennen und zum anderen findet am Montag direkt danach der erste Test für 2019 statt. Da soll Lorenzo erstmals auf der Werks-Honda sitzen.

Andrea Dovizioso stellte die Ducati auf die Pole Position. Der Ducati-Fahrer galt als klarer Favorit für dieses Rennen. Marc Marquez konnte sich mit der Honda lediglich für den sechsten Startplatz qualifizieren. Aber wenn er hier vor Dovizioso ins Ziel kommen würde, könnte er sich vorzeitig den Titel sichern. Zwischen den beiden WM-Aspiranten bezogen Johann Zarco (Yamaha), Jack Miller (Ducati), Cal Crutchlow (Honda) und Andrea Iannone (Suzuki) Aufstellung.

Als die Ampel umsprang, preschte Dovizioso in Führung. Millers Ducati hüpfte wie ein Känguru, und der Australier kollidierte fast mit Zarco und behinderte dessen Start. So fand sich Zarco an der fünften Stelle hinter Dovizioso, Miller, Marquez und Crutchlow wieder. Noch im ersten Umlauf überholte Marquez Miller, und Rossi arbeitete sich vom neunten Startplatz auf die fünfte Position vor. Dovizioso führte das Feld an, aber der Italiener plante ein taktisches Rennen. Er fuhr



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Die ersten sechs Fahrer blieben lange dicht beieinander. Andrea Dovizioso (Ducati) gab das Tempo vor, und Marc Marquez (Honda) blieb auf Tuchfühlung.*

## Sport - Sport - Sport



Foto: Honda

***In Motegi mischte sich Cal Crutchlow (35, Honda) lange in das Duell um den Sieg zwischen Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Marc Marquez (93, Honda) ein.***

nicht am Limit, und so bildete sich hinter ihm eine größere Gruppe. Hier gab es das eine und andere Überholmanöver, aber keiner fuhr richtig auf Angriff.

Nach sechs Runden zog Dovi das Tempo etwas an, und manche Fahrer verloren den Anschluß. Aber Marquez und Crutchlow konnten das Tempo mitgehen. Rossi, Iannone und Alex Rins (Suzuki) bildeten mit etwas Abstand ein zweites Trio. Mit nochmal Rückstand folgten als Quartett Miller, Zarco, Daniel Pedrosa (Honda) und Alvaro Bautista (Ducati), der zu den anderen drei aufgeschlossen hatte und nun die zehnte Position belegte. Miller fiel weiter zurück und stürzte, die beiden Suzuki-Fahrer überholten Rossi und setzten sich von ihm ab, und Marquez probierte den ersten Angriff auf Dovizioso. Doch danach kam Marquez kurz neben die Strecke und Dovizioso holte sich die Führung zurück.

Jetzt steigerte Dovizioso das Tempo abermals, und nur noch Marquez konnte mit dem Ducati-Fahrer mithalten. Crutchlow hatte Rins an seinem Hinterrad kleben und Bautista belegte Platz sieben hinter Rossi und Zarco. Vier Runden vor dem Ziel eroberte Marquez die Führung. Auf der Gegengerade lotete Dovizioso seine Chancen aus, dort aus dem Windschatten heraus zu kontern. Es schien, als wenn die Ducati-Power dafür reicht. Aber hierfür mußte Dovizioso bis zur letzten Runde den Anschluß halten. Marquez jedoch versuchte, sich

abzusetzen. Dovi wollte dranbleiben, aber dann rutschte ihm das Vorderrad der Desmosedici weg. Marquez fuhr nun einem ungefährdeten Sieg entgegen und sicherte sich vorzeitig den WM-Titel. Crutchlow verteidigte bis ins Ziel Platz zwei gegen Rins. Rossi wurde vierter vor Bautista, der noch Zarco überholen konnte.

Marquez fährt seit sechs Jahren in MotoGP und konnte in der Zeit fünfmal die Gesamtwertung für sich entscheiden. Nur Dovizioso und Lorenzo machten ihm in diesem Jahr mehrfach den Sieg streitig und einmal Crutchlow. Aber beide Ducati-Fahrer schieden mehrfach mit null Punkten aus, so daß Marquez bereits drei Rennen vor dem Saisonende uneinholbare 102 Punkte Vorsprung in der Tabelle hat.

**Ergebnis:** 1. Marc Marquez (Honda); 2. Cal Crutchlow (Honda); 3. Alex Rins (Suzuki); 4. Valentino Rossi (Yamaha);

5. Alvaro Bautista (Ducati); 6. Johann Zarco (Yamaha); 7. Maverick Vinales (Yamaha); 8. Daniel Pedrosa (Honda); 9. Danilo Petrucci (Ducati); 10. Hafizh Syahrin (Yamaha).

## **Punkte (nach 15 von 18 Rennen):**

1. Marc Marquez (Honda) 296 P.;  
2. Andrea Dovizioso (Ducati) 194 P.;  
3. Valentino Rossi (Yamaha) 185 P.;  
4. Maverick Vinales (Yamaha) 155 P.;  
5. Cal Crutchlow (Honda) 148 P.;  
6. Johann Zarco (Yamaha) 133 P.;  
7. Danilo Petrucci (Ducati) 133 P.;  
8. Jorge Lorenzo (Ducati) 130 P.; 9. Alex Rins (Suzuki) 118 P.; 10. Andrea Iannone (Suzuki) 113 P.

## **Superbike-WM Trainingsdebakel in Magny Cours/Frankreich**

Im ersten Freien Training konnte Marco Melandri keine einzige gezeitete Runde drehen wegen eines technischen Defektes an seiner Ducati. Im zweiten Freien Training ereilte Michael Ruben Rinaldi mit der dritten Werks-Panigale das glei-

che Schicksal. Im vierten Freien Training zerstörte Lorenzo Savadori seine Aprilia und verschaffte den Mechanikern viel Arbeit.

Überraschenderweise konnte sich Eugene Laverty, der noch beim letzten Event seine Aprilia auf die Pole Position stellte, nicht direkt für die Superpole Zwei qualifizieren. In der ersten Hälfte der Superpole Eins war er mit Abstand der schnellste Fahrer gewesen. Anscheinend war man sich im Aprilia-Team sicher, daß diese Zeit für den Aufstieg in die Superpole Zwei reichen würde. So fuhr Laverty in der zweiten Hälfte des Qualifyings nicht noch einmal hinaus auf die Strecke. Aber damit verzockte man sich: Zwei Fahrer brannten schnellere Zeiten auf den Asphalt, das bedeutete Startplatz dreizehn für den Iren.

In der Superpole Zwei hatte Melandri Probleme, er war der langsamste dieser Session: Startplatz zwölf.

Die Bestzeit ging an den Kawasaki-Fahrer Tom Sykes vor seinem Teamkollegen Jonathan Rea. Savadori sicherte sich Startplatz drei vor Xavier Forés (Ducati), Alex Lowes (Yamaha) und Chaz Davies (Ducati).

*Volle Konzentration  
beim Start, hier Michael  
Ruben Rinaldi auf der  
dritten Werks-Ducati.  
Im nächsten Jahr führt  
der junge Italiener im  
Barni-Team und ver-  
drängt dort Xavier  
Forés.*



Foto: Desmo Corse Photo Archiv



Foto: Pirelli

***Vier WM-Titel in Folge. Das hat außer Jonathan Rea noch kein anderer geschafft.***

In Magny Cours ist der Sprint vom Grid zur ersten Kurve nicht sehr lang, so gab es hier kaum Veränderungen. Sykes führte das Feld in der ersten Runde an. Im zweiten Umlauf überholte Rea den Spitzenreiter. Hinter den beiden Kawas fuhr Savadori, Forés, Lowes, Toprak Razgatlioglu (Kawasaki), Davies und Rinaldi. In der zweiten Runde stürzte Lowes, und etwas später hatte Rinaldi einen kapitalen Motorschaden und rauschte mit großer Qualmwolke ins Kiesbett, wo der junge Italiener stürzte.

Rea setzte sich schnell von Sykes ab. Dem saß Forés im Nacken, und auch der Abstand zu Savadori war nicht groß. Davies überholte Razgatlioglu, und Melandri hatte sich von Startplatz zwölf auf die neunte Position vorgearbeitet. Zusammen mit Michael van der Mark (Yamaha) und Loris Baz (BMW) war er nun dabei, zu Razgatlioglu aufzuschließen.

Sykes steigerte das Tempo, setzte sich von Forés ab und wollte Rea einholen. Aber auch der hatte noch etwas im Köcher und vergrößerte wieder den Abstand. Savadori konnte Forés einholen, und zur Rennmitte näherte sich auch noch Davies den beiden.

Weiter hinten waren van der Mark und Melandri an Razgatlioglu vorbei gegangen. Dieser lieferte sich nun ein Duell mit Baz um Rang acht. Vorne waren die beiden Kawasaki-Piloten enteilt. Mit Abstand folgten drei italienische Motorräder. Trotz nachlassenden Vorderradreifens konnte Forés Savadori und Davies bis ins Ziel hinter sich halten. Melandri knöpfte

in den letzten Runden van der Mark Position sechs ab. Dahinter holte Laverty noch Razgatlioglu und Baz ein. In der Zielschikane konnte Laverty Baz austricksen. Platz neun bedeutete für den Aprilia-Fahrer die zweite Startreihe für das Sonntagsrennen, während Baz dort nun aus der vierten Reihe ins Rennen gehen mußte. Nicht mal 0,1 Sekunden entschieden hierüber.

Rea gewann das Rennen mit 3,1 Sekunden Vorsprung und sicherte sich so vorzeitig den vierten WM-Titel in Folge!

Aus der ersten Reihe hatte Davies am Sonntag den besten Start und bog vor Melandri, van der Mark und Savadori in die erste Kurve ein. Aber schnell übernahm van der Mark Platz zwei, und nach wenigen Kurven belegte Rea bereits von Startplatz neun aus die fünfte Position. Dann überholte er Savadori und danach Melandri.

Als der Pulk das erste Mal über die Zielinie donnerte, war Rea bereits dritter hinter Davies und van der Mark. Nun überholte Rea van der Mark, aber der konterte, und auch Melandri nutzte die Gelegenheit, den alten und neuen Weltmeister zu überholen. Doch Rea holte sich



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Zum Rennende wurde Marco Melandri (33, Ducati) von Tom Sykes (66, Kawasaki) eingeholt.***

erst Platz drei zurück, wechselte sich nochmal mit van der Mark auf der zweiten Position ab und entschied schließlich das Duell für sich.

Davies hatte sich ein wenig absetzen können. Aber bald wurde er von Rea eingefangen. Van der Mark und Melandri bildeten das Verfolgerduo, und mit etwas Abstand fuhr Sykes, dem Savadori am Hinterrad klebte.

Rea probierte mehrere Angriffe, aber Davies wußte sich zu wehren und verteidigte einige Runden lang die Führung.

Van der Mark löste sich von Melandri, und Sykes konnte Savadori aus seinem Windschatten schütteln. Dahinter klaffte dann schon eine große Lücke zu Lowes. Zu Rennende war Sykes der schnellste Fahrer auf der Strecke und holte Melandri ein. Drei Runden vor dem Ziel hatte er zu dem Italiener aufgeschlossen. Im vorletzten Umlauf bremste sich Sykes an Melan-

dri vorbei und sicherte sich Platz vier. Mehr war aber nicht drin, der Rückstand auf van der Mark betrug 1,6 Sekunden.

Rea gewann auch dieses Rennen, diesmal aber mit nur 1,6 Sekunden Vorsprung auf Davies. Weitere 1,7 Sekunden zurück sicherte sich van der Mark den dritten Podestplatz.

**Ergebnis: 1. Lauf:**

**1.** Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Xavier Forés (Ducati); **4.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **5.** Chaz Davies (Ducati); **6.** Marco Melandri (Ducati);

**7.** Michael van der Mark (Yamaha); **8.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); **9.** Eugene Laverty (Aprilia); **10.** Loris Baz (BMW).

**2. Lauf:** **1.** Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Michael van der Mark (Yamaha); **4.** Tom Sykes (Kawasaki); **5.** Marco Melandri (Ducati); **6.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **7.** Alex Lowes (Yamaha); **8.** Xavier Forés (Ducati); **9.** Leon Camier (Honda); **10.** Loris Baz (BMW).

**Premieren in El Villicum/Argentinien**

Vor den Rennen in Argentinien gab es einige personelle Veränderungen. Jordi Torres und MV Agusta trennten sich einvernehmlich. Torres bestreitet die letzten Rennen des Jahres in MotoGP als Ersatz für den verletzten Tito Rabat auf einer Ducati. Bei MV Agusta in der Superbike-WM übernimmt der Chilene Maximilian Scheib den Platz von Torres. Der

## Sport - Sport - Sport

23-jährige beendete die Superstock-1000-EM in diesem Jahr mit Aprilia auf Position drei und gewann ein Rennen.

Yonny Hernandez wurde bei Pedercini-Kawasaki entlassen und durch Gabriele Ruii ersetzt. Dieser belegte in diesem Jahr in der Superstock-Serie den achten Gesamtrang. Mit 18 Jahren ist er der zweitjüngste Fahrer, der je in der Superbike-WM gestartet ist. Außerdem trennte sich das Triple-M-Team von Patrick Jacobsen. Dort übernimmt Florian Marino die Honda. Der 25-jährige Franzose ist zuletzt in der Superstock-EM gefahren. So gaben in Argentinien, auf einer völlig neuen Piste, die keiner der Fahrer kannte, drei Rookies ihr Debüt in der Superbike-Weltmeisterschaft.

Bis zuletzt wurde an der Rennstrecke und der dazugehörigen Infrastruktur gebaut. Die Rennstrecke feierte ihr Debüt gleich mit einem WM-Rennen. Daraus ergab sich, daß während des Wochenendes nur auf der Ideallinie durch den Gummiabrieb ordentlich Gripp herrschte. Neben der Ideallinie war es rutschig, und so war es schwer zu überholen.

Marco Melandri (Ducati) sicherte sich mit 0,4 Sekunden Vorsprung die Pole Position vor Jonathan Rea (Kawasaki) und Eugene Laverty (Aprilia). Chaz Davies (Ducati) hatte in der Superpole ein technisches Problem und mußte sich so mit Startplatz neun abfinden.

In der ersten Runde verbesserte sich Davies gleich auf die sechste Position hinter

Laverty, der keinen so guten Start gehabt hatte. Rea führte vor Melandri, Tom Sykes (Kawasaki) und Alex Lowes (Yamaha). Nach dem ersten Umlauf hatten die ersten fünf jeweils etwa eine halbe Sekunde Abstand zueinander.

Rea fuhr vorne auf und davon, und auch Melandri setzte sich deutlich vom Rest des Feldes ab. Laverty überholte erst Lowes und dann Sykes, damit war der Aprilia-Fahrer auf Podestkurs. Aber Sykes hielt sich im Windschatten des Briten, und die zwei setzten sich von Lowes ab. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) überholte Davies, dann überholten beide Lowes. Nun schloß das Duo zu Laverty und Sykes auf. Als Davies Razgatlioglu ausbremsen wollte, hatte er einen Hinterrad-rutscher, mußte diesen abfangen, kam von der sauberen Ideallinie ab und stürzte. Jetzt schnappte sich Razgatlioglu erst Sykes und dann Laverty. Und als wenn das



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Chaz Davies (7, Ducati) auf dem Weg nach vorne. Ein technischer Defekt im Qualifying bedeutete nur den neunten Startplatz.***

## Sport - Sport - Sport

nicht genug gewesen wäre, stürmte von hinten auch noch Xavier Forés heran. Der Ducati-Fahrer hatte die erste Runde als neunter beendet. Nun belegte er Platz sechs, holte Sykes und Laverty ein und fuhr zwei Runden vor dem Ziel bis auf die vierte Position vor. Razgatlioglu hatte jetzt nur 0,9 Sekunden Vorsprung auf Forés. Bis auf 0,4 Sekunden kam der Spanier in der nächsten Runde heran, aber dann beendete die Zielflagge die Aufholjagd. Rea siegte mit 9,1 Sekunden Vorsprung. Melandri überquerte als zweiter 2,3 Sekunden vor Razgatlioglu und Forés die Ziellinie. Laverty und Sykes fehlten eine knappe Sekunde auf das Duo.

Für das zweite Rennen am Sonntag erwarteten die Fans mehr Spannung, mußte Rea doch vom neunten Startplatz aus ins Rennen gehen, und überholen war hier ja schwierig.

Aber wieder pflügte Rea durch das Feld. Doch der vierfache Weltmeister hatte einige Rutscher, fiel auch wieder etwas zurück, aber nach der dritten Runde belegte er bereits die dritte Position hinter Forés und Laverty. Forés hatte in den ersten beiden Umläufen 1,7 Sekunden Vorsprung herausgefahren. Diesen vergrößerte er in der nächsten Runde, in der Laverty auf Platz zwei stürzte, auf 2,7 Sekunden. Aber nachdem Rea Rang zwei übernommen hatte, dauerte es nur vier Runden, und die Kawasaki tauchte in den Windschatten der Ducati ein. Kurz danach übernahm Rea die Führung und setzte sich zügig ab.

Knapp drei Sekunden hinter dem Führungsduo drehte Razgatlioglu seine Runden. Dieser hatte zwei Sekunden Vorsprung auf Davies, den wiederum zwei Sekunden von Melandri trennten. Aber

der kleine Italiener fuhr schneller als sein Teamkollege. Jede Runde knabberte er ein paar Zehntel vom Vorsprung ab. Melandri schloß zu Davies auf, und beide überholten Razgatlioglu. Dann überholte Melandri Davies und konnte ihn abschütteln, aber es gelang ihm nicht mehr, Forés einzuholen. So gewann Rea vor drei Ducatis. Für den Kawasaki-Fahrer war das der zehnte Sieg in Folge. Das hat bisher noch kein anderer Fahrer in dieser Klasse geschafft. Insgesamt gewann er bisher 16 von 24 Rennen in 2018,



Foto: Pirelli

***Obwohl Xavier Forés (12, Ducati) in den ersten drei Runden fast drei Sekunden Vorsprung herausgefahren hatte, war er doch leichte Beute für Jonathan Rea (1, Kawasaki).***

## Sport - Sport - Sport



Foto: Kawasaki

***Das Podest nach dem Sonntagsrennen. Von links: Xavier Forés (Ducati), Jonathan Rea (Kawasaki) und Marco Melandri (Ducati). Forés und Melandri haben für das nächste Jahr noch keine Verträge.***

und das obwohl er meist bei den Sonntagsrennen aus der dritten Reihe starten mußte. Die Dominanz des Iren ist langsam erdrückend.

Händeringend suchen die Veranstalter der Superbike-Weltmeisterschaft immer wieder neue Konzepte und Formate, um die Rennserie für Zuschauer, vor Ort und am Fernseher, interessanter zu machen. Früher gab es zwei Superbike-Läufe am Sonntag. Das wurde so geändert, daß nun ein Rennen bereits am Samstag startet. Das führte aber wohl dazu, daß nun Sonntags weniger Zuschauer zu den Strecken kommen.

Ein weiteres Problem ist, daß in den letzten Jahren hauptsächlich immer die gleichen Fahrer gewannen. Um die Spannung zu erhöhen, dachte man sich eine neue Regel aus, nach der die ersten drei Fahrer des Samstagsrennens am Sonntag aus der dritten Startreihe losfahren müssen. Das änderte aber nicht viel daran,

daß auch in dieser Saison fast alle Läufe von den Werksfahrern von Ducati und Kawasaki gewonnen wurden. Auch ewige Anpassungen des Balance-Reglements und die Vorschreibung von unterschiedlichen Höchstdrehzahlen für die einzelnen Hersteller änderten nichts daran.

Jetzt hat man für 2019 ein neues Format beschlossen. Es wird wie momentan am Samstag um 14:00 Uhr ein erstes Rennen über die übliche Distanz geben. Am Sonntag startet ein zusätzliches Sprintrennen um 11:00 Uhr.

Und um 14:00 Uhr findet wie gehabt ein nun drittes Rennen über die normale Distanz statt. Zum Sprintrennen wurden noch keine Details festgelegt. Es soll aber anscheinend über die Startaufstellung des Sonntagsrennen entscheiden.

Kurz vor Saisonende stehen noch einige Top-Fahrer ohne Vertrag da. Dazu gehören Forés, Melandri und Sykes. Schlüsselteams für die letzten Entscheidungen sind Althea und Milwaukee. Laut letzten Gerüchten wird Milwaukee die Zusammenarbeit mit Aprilia beenden und zu BMW wechseln. Voraussichtlich sollen dort Markus Reiterberger und Sykes fahren. Der Althea-Teamchef hat angekündigt, daß er vermutlich zu Ducati wechseln wird, falls Milwaukee und BMW zu einer gemeinsamen Lösung kommen.

Wer im nächsten Jahr bei Althea fahren wird, ist noch offen. Genauso ist der Platz im Honda-Team neben Leon Camier noch nicht vergeben. Baz, Forés, Laverty, Me-

# Sport - Sport - Sport

landri, Savadori, Torres und andere sind noch auf der Suche nach guten Arbeitsplätzen für 2019.

Die Zukunft von Aprilia in der Superbike-WM ist fraglich. Der Piaggio-Konzern will sich anscheinend lieber auf MotoGP konzentrieren und bietet den Superbike-Teams aus deren Sicht nicht genug Unterstützung.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Marco Melandri (Ducati); **3.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); **4.** Xavier Forés (Ducati); **5.** Eugene Laverty (Aprilia); **6.** Tom Sykes (Kawasaki); **7.** Alex Lowes (Yamaha); **8.** Michael van der Mark (Yamaha); **9.** Loris Baz (BMW); **10.** Leon Camier (Honda).

**2. Lauf: 1.** Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Xavier Forés (Ducati); **3.** Marco Melandri (Ducati); **4.** Chaz Davies (Ducati); **5.** Tom Sykes (Kawasaki); **6.** Alex Lowes (Yamaha); **7.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); **8.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **9.** Michael van der Mark (Yamaha); **10.** Jake Gagne (Honda).

**Punkte (nach 24 von 26 Rennen):**  
**1.** Jonathan Rea (Kawasaki) 520 Punkte;  
**2.** Chaz Davies (Ducati) 348 P.; **3.** Michael van der Mark (Yamaha) 324 P.;  
**4.** Tom Sykes (Kawasaki) 294 P.;

**5.** Marco Melandri (Ducati) 286 P.;  
**6.** Alex Lowes (Yamaha) 232 P.;  
**7.** Xavier Forés (Ducati) 227 P.; **8.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) 145 P.;  
**9.** Eugene Laverty (Aprilia) 145 P.;  
**10.** Lorenzo Savadori (Aprilia) 133 P.

## Supersport-WM Keine Titelernte in Villicum/Argentinien

Vor dem vorletzten Rennen des Jahres kamen noch sechs Fahrer für den Titel in Frage. Lucas Mahias hatte den besten Start vor Jules Cluzel, Federico Caricasulo, Corentin Perolari und Sandro Cortese (alle Yamaha). Raffaele de Rosa belegte mit der MV Agusta die siebente Position. In der ersten Kurvenkombination kam es zu einer Berührung zwischen Caricasulo und Perolari. Hierbei stürzte Caricasulo. Cluzel überholte noch in der ersten Runde Mahias, und bald setzten sich die beiden mit Perolari etwas vom Rest des Feldes ab. Nach ein paar Runden rollte de Rosa mit technischem Defekt aus.

Cortese konnte zum Führungstrio aufschließen und bis auf Platz zwei vorfahren. Zu dem Zeitpunkt hatte sich Cluzel um eine Sekunde an der Spitze abgesetzt. Cortese holte zwar seinen Markenkollegen zum Rennende ein,

aber er konnte ihm den Sieg nicht streitig machen.

Vor dem Saisonfinale in Katar Ende Oktober hat Cortese nun sechs Punkte Vorsprung auf Cluzel. Andere Fahrer kommen für den Titel nicht mehr in Frage.



## Sport - Sport - Sport

### Zwei Podiumsplätze für Troy Bayliss

Troy Bayliss hat dreimal die Superbike-Weltmeisterschaft gewonnen, aber in seiner australischen Heimat konnte er nie die nationale Superbike-Klasse für sich entscheiden. In diesem Jahr feierte der 49-jährige Bayliss dort sein Comeback und wollte noch einmal um den Titel kämpfen.

Diesen sicherte sich aber bereits ein Rennwochenende vor dem Saisonende der Honda-Fahrer Troy Herfoss. Beim Finale in Phillip Island führte Bayliss im ersten Rennen mehrere Runden, den Sieg verpaßte er als dritter schließlich nur um 0,6 Sekunden. Den zweiten Lauf konnte der mehrfache Weltmeister jedoch für sich entscheiden. Damit belegte er schließlich in der Gesamtwertung den dritten Rang. Zum Vizetitel fehlten ihm bloß drei Punkte.

### Fogarty oder Rea?

Jonathan Rea hat jetzt genauso wie Carl Fogarty vier WM-Titel in der Superbike-Klasse gewonnen. In der Zahl der Siege ist er mit 68 sogar etwas erfolgreicher als der unvergessene Foggy mit 59 SBK-Siegen. Viele Fans sind deshalb und weil Rea seine Titel in Folge erzielte der Meinung, Rea sei erfolgreicher und besser als Fogarty.

Foggy holte 1994 und 1995 WM-Titel auf Ducati, dann wechselte er für zwei Jahre zu Honda, wo er fürstlich entlohnt wurde,

aber die RC 45 war nicht konkurrenzfähig. Also kehrte der Brite zu Ducati zurück, um 1998 und 1999 abermals die Weltmeisterschaft zu gewinnen. Im Jahr 2000 beendete ein Unfall Fogartys erfolgreiche Karriere.

Neben den vier Titeln in der Superbike-Kategorie ist Fogarty zweifacher TT-F1-Weltmeister und einmal gewann er die Langstreckenweltmeisterschaft (FIM Endurance World Championship). Dazu entschied er einmal den TT-F1-Cup für sich. Innerhalb von elf Jahren beendete der mehrfache TT-Sieger acht Rennserien als Gesamtsieger. Auf der Isle of Man stellte er einen Geschwindigkeitsrekord auf, der sieben Jahre lang Bestand hatte. Dagegen hat Rea außer den vier WM-Titeln keine andere Meisterschaft gewonnen, aber er ist der Mann, der zur Zeit die Superbike-Weltmeisterschaft dominiert wie kein anderer vor ihm.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

**„King“ Carl Fogarty gewann acht  
Meisterschaften in elf Jahren.**

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm<sup>3</sup>, Original-Rennmaschine, 5 x Italienischer Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

**Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411**

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 1 x Aermacchi 350 SS, 1 x Bimota, 3 x Ducati, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

## Aprilia

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Motor für 250 RS LD01 oder komplettes Motorrad zum Herrichten, Plz 46 + 250 km, Danke, Tel. 0172-5612334

Caponord ETV 1000, EZ 06/2006, 87.000 km, inkl. div. Zubehörteile (u. a. G.P.R.-Auspuff, Motorschutzbügel, Hauptständer), Reifen neu (vorne 06/2018, hinten 10/2018), Inspektion neu (08/2018), Preis VS, weitere Infos unter Tel. 01578-5206131

**www.aprilia-kaemna.de**

Abzugeben aus Schlachtung einer Aprilia Tuareg Wind 600: den kompletten Rotax-Motor Typ 560, Laufleistung 50300 km, Zustand nicht geprüft, kann auf Wunsch aber gemacht werden, Preis 399,- VHB, entsprechend was alles gewünscht wird..., und dann wäre da noch an Teilen: Gabel (Ausführung mit 1 Bremsattel), Zündschloß, Gepäckträger und ein guter Auspuff! Anlieferung bzw. Übergabe in Norddeutschland möglich, also Schleswig-Holstein, Hamburg, Bremen, teilweise auch in Niedersachsen, bei Interesse bitte E-Mail an eetarga@gmail.com



## Benelli

**Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com**

Suche für eine Moto Guzzi Nibbio, ein 50 cm<sup>3</sup>-Moped aus den 70er Jahren, die Kopie einer Betriebserlaubnis. Dieses Modell wurde um 1975 auch in Deutschland angeboten, hat aber wohl größere Verbreitung nur in Italien gefunden. Ich habe das süße Ding restauriert, besitze aber keinerlei Papiere. Würde gerne die Nibbio wieder auf die Straße bringen. Dieses Modell gab es wohl auch als Benelli/Motobi, Tel. 0172-1626934

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ ) überwiesen.  
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: \_\_\_\_\_  
BIC: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -  
nicht werben  
kostet Kunden**

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

## Bimota

Verkaufe original schwarze Motorrad-Textiljacke von und mit Bimota-Embleme, in der Größe XXL, fast nicht getragen, FP 250,-, Anfragen unter [edgar.fronmueller@t-online.de](mailto:edgar.fronmueller@t-online.de)

**Kleinanzeigen können  
per Post, Fax, Telefon  
oder E-Mail aufgegeben  
werden. Es ist nicht notwendig,  
den Vordruck zu verwenden. Nur private  
Kleinanzeigen sind kostenlos!  
Redaktions-schluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te  
des Vormonats**

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, 3 x Ducati, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Suche SB7-Teile: Einspritzung u. Elektronik, Tel. 0176-67421382

## Cagiva

Cagiva Raptor 650 i.e., rot, EZ 09/2007, gut 30000 km, TÜV 4/20, Ke.sa. neu, Reifen vorne neu, hinten 50 %, Alulenker, kleine LED-Blinker, Tankring, Preis VB 2950,- €, Tel. 05051-1402 oder [a.brosowski@t-online.de](mailto:a.brosowski@t-online.de)

**Fotoanzeigen  
kosten 5,- €**

Habe einen Unfall mit meiner Cagiva Mito 125 8P, Bj. 2007, gehabt und suche daher verschiedene Teile: Seiten-, Heck-, Front-Verkleidung, Scheinwerfer und Anbau, Armaturen, Bremsflüssigkeitsbehälter, Heckleuchte, Fußrasten links, Original-Sticker Cagiva Mito usw., Tel. 0043-(0)66473028570, E-Mail [dodo.kralik@icloud.com](mailto:dodo.kralik@icloud.com)

## Caproni

Suche alles über Capriolo 75 (Caproni nicht Aeromere), insbesondere eine Kopie vom Fahrzeugschein und/oder Kfz-Brief, Ersatzteile, auch ganze Fahrzeuge/Schlachtfahrzeuge, Literatur, Werkstatthandbücher, Tabellen, technische Daten, Prospekte, E-Mail [scrap@uni.de](mailto:scrap@uni.de), Tel. 089-18935761

**[www.motalia.de](http://www.motalia.de)**

## Ducati

Ich möchte es nochmal wissen ... und hoffe auf vielleicht diesem Wege eine für mich passende MHR 900 zu finden, Bj. '80 - '83, ... Motor + Rahmen sollten schon in Ordnung sein! (Will sagen: bitte keine abgesägten Rahmen, keine Unfallschäden, keine Pleuelschäden.) Idealerweise könnte meine '92er Harley 1340 FXRS in Zahlung genommen werden, ist aber keine Bedingung! Nach über 10 Jahren Königswellen-Abstinenz ist der Virus wieder ausgebrochen u. meine alten Knochen verlangen nach "Desmo-Heilung". Vielleicht hat ja jemand von Euch genau das Richtige für mich? Danke für Eure Aufmerksamkeit, Tel. 0177-7313072, Gruß Joe

**[www.JAKO-Motorsport.de](http://www.JAKO-Motorsport.de)  
DUCATI-Service**

Suche Carbonhinterradabdeckung mit Kettenschutz für die breite Aluschwinge von Ducati 1000 SS i.e., Bj. 03 - 06, Angebote bitte über E-Mail [power.bimota@t-online.de](mailto:power.bimota@t-online.de)

999 - 749 S-Restteile, Bj. 06: Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz Alu, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Kabelbaum für Einspritzung, Scheinwerferplastikteile, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6710945

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KAMNA**

## Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,  
von Königswelle  
bis Panigale

## WWW.KAEMNA.COM

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle! € 120,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

**Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de**

Suche für Ducati 900 SS Tangentialkrümmer und hohe A04/B04-Töpfe, E-Mail isenbrandt@gmx.net oder Tel. 01628170564

Verkaufe folgende Teile für Ducati 750 Sport, 88/89, alle Teile im sehr guten Zustand (trocken gelagert): 2 Satz Auspufftöpfe (original); 3 polierte Auspuffkrümmeranlagen; 3 Hinterräder, 16"; 2 Vorderräder, 16"; 1 vorderes Originalschutzblech; 1 Schachtel mit originalen Fußrastenanlagen, zum Teil poliert; 3 Kurbelhausentlüftungsbehälter; 3 Weber-Ver-gaser mit Ansaugstutzen; Alu-hinterradschwinge (werden als Schrott verkauft, da immer Probleme mit Rissen); die Teile werden nur im Block für 1500,- € und nur an Selbst-abhöler verkauft; Standort 67112 Mutterstadt; E-Mail werner.bollmann@dekra.com

Dichtsätze kpl. mit allen Gum-miteilen KöWe Rund- + Eck-motor! Stückpreis € 145,00, Ernst Remagen, 06483-3864

1-Zyl.-Neuteile! 1 x Pleuel-satz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbol-zen Ø 18! € 345,00; 1 x Kolben D = 76,6, Kolbenbol-zen Ø 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUC.2V-Zündanlagen**

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stück-preise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, La-gerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegel-rad! € 180,00; 4 x Ventil-deckel! € 40,00; 2 x Lager-deckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 695,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 375,00; Ernst Rema-gen, Tel. 06483-3864

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Ducati Scrambler 450 Desmo, 2. Serie: originale Werkzeugtasche/beutel (nicht die Seitentaschen) mit/oder ohne Inhalt, Original-Verkaufsprospekt, Tank rot/Chrom, bevorzugt Erstlack, Seitendeckel li./re., E-Mail scrap@uni.de, Tel. 089-18935761

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Suche für Mike Hailwood Replica, Bj. 81, originale Verkleidung, nur guter Zustand; und für Darmah: Tank, Sitzbank mit Höcker (Flossenhöcker) in schwarz/gold, Blinkerstange vorne, Rücklichthalter mit Blinkerhalter, im guten Zustand; Tel. 0157-34558109

Verkaufe für Ducati Multistrada, Modell 2010 - 2014: Original-Ducati-Seitenkoffer-Set mit kpl. Anbaumaterial, Deckel rot, 520 €; Ilmberger Carbonhinterradkotflügel, glänzend, 70 €; Touratech-Tankrucksack Exp., 12/18 l, mit großem Kartenfach, 90 €; Tel. 0162-2778855, E-Mail heuer.werner@t-online.de

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Wasserkühler mit Lüfter, Regler, Zündspulen + Kerzenstecker, Krümmerteile, Alu-auspufftöpfe original A20 + B20, Heckstahlrahmen mit Spritzschutz, Relaisortiment 3 St., verstellbarer Lenkkopf, Alulenker mit Schelle, Einspritzrelais, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 97: neue Aluschwinge, Bremszangen v. + h., Kabelbaum hinten, Einspritzanlage, Zündspulen, Gabelbrücken, Einspritzrelais, Werkzeugschale, Kühlwasserbehälter, Luftfilterkasten, Relais, Bremszangenhalter hinten, Stahlschwinge, Kettenradträger, Bremsscheiben, Zündschloß + Tankdeckel, VHS, Tel. 0170-6940075

**Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4**  
**Further Str. 77, 41462 Neuss**

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster, Rücklicht, Regler, Batteriekasten, Auspufftöpfe original, Bremszangen v. + h., Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensor, Starter-/Anlasserrelais, Schraubensatz, Kill-/Anlasserschalter, 1100er-Rechner offen, VHS, Tel. 0170-6940075

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der  
Königswelle über die  
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung  
von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**www.diopa.com**

# Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Suche rechten Conti-Auspuff 0755-84-100 für Königswelle, Tel. 07562-8032 abends

**www.moto-officina.de**

Verkaufe 750 SS- u. 900 SS-Teile, Bj. 91 - 97: Nuda-Verkl.mittelteil mit Aprilia-Dopelscheinwerfer, mit linker u. rechter Verkl. Nuda, alles Sennaanthrazit lackiert, guter Zustand, aus Carbon, zum Original 1,5 kg Gewichtsparsnis; Superlight-Höcker GFK, rot, mit lackiertem Startnummerfeld, dünn gold umrandet, alles mit Klarlack versiegelt, mit Kunstledersitzpolster u. Rückenteil mit Tricolore-Streifen; Motor 750 SS, Bj. 93, mit neuer Kupplung, Ventile eingestellt, neue Zahnriemen plus Rollen, neue Zündkerzen, Laufleistung 29000 km, einbaufertig, von Fachwerkstatt gemacht! Vorderradfelge 3.50 x 17 mit Lagern u. Tachomitnehmer, mit 20 mm Lagern komplett; Hinterradfelge 4.50 x 17 mit 17 mm Lagern, guter Zustand, läuft völlig rund, alles ohne Felgenschlag; Ölkühler mit Schläuchen; 750er Auspuffkrümmer; Carenata-Verkl., rot mit weißer Schrift oder auch goldener Schrift; Heckverkl. in Rot oder Gelb; Soziussitzbankabdeckung, in Gelb, alles sehr guter Zustand; Vorderradabdeckung gelb, top; Superlight-Höcker aus Carbon, müßte lackiert werden, rot; andere Teile bitte nachfragen; Preise VHS; Tel. 0175-6012783

Ducati 996: Hinterradschwinge, passend für 996 und andere Modelle, pulverbeschichtet, Schwingschutz Carbon, Kettenschutz Carbon, Hinterradabdeckung Carbon, Hinterachse mit Exzenteradaufnahme, Bremssattel hinten, Bremssattelhalter, Tel. 015158954320

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**Zylinderkopfarbeiten**

900 SS i.e.-Teile, EZ 04: Senna-Rahmen mit Brief, unfallfrei, 2. Hd.; Motor komplett mit Einspritzanlage, 22000 km; Kabelbaum; Tank; Rechner; Seitenständer; Regler; Instrumente komplett; Vollverkleidungssenteile; Kotflügel; Scheinwerfer; Rücklicht; Haltebügel; Bremszangen, v. + h.; Zündspulen; Ölleitungen; Relais usw., VHS; Tel. 0170-6710945

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe original, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Relais, Starter-/Anlasserrelais, KILLSchalter, Luftsensoren, VHS, Tel. 0170-1213596



Diverse Restteile von Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90: neue Verlicchi-Aluschwinge, gegen Höchstgebot ab 600,-; Marzocchi-Federbein, undicht; Weber-Ansaugbrücke + Trichter; Felge vorne, 3.5 x 17, weiß + hinten, weiß, 4.5 x 17 + schwarz, 5.5 x 17 Zoll; Brembo-Bremszangen vorne 40 mm Gold + Brembo-Bremszange hinten; Stahlflexbremsleitungen Paar vorne; Kettenradträger; 320er-Brembo-Bremsscheiben; Showa-Gabel voll einstellbar; Aluseitenständer; originale 900 Sport-Gabelfedern; Veglia-Instrumente komplett; Sitzbank, rot, ohne Sitzkissen; Gaszug für Weber; Malossi-Vergaseransaugstutzen mit Gummis; Bremszangenhalter hinten; Bremsverteiler vorne; Anfahrts gummi; Gasgriff mit Gummipaar; Chokehebel + Chokezug; 13er-Brembo-Kupplungshandpumpe; Bremsscheibe hinten; Achse vorne 17 + 20 mm; Tacho + Drehzahlwelle; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; Luftfilterkasten ohne Deckel; Regler; Alublech für Elektronik; Starter-/Anlasserrelais; Kill-/Anlasserschalter; Blinkrelais; 2 St. Fußrasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Kleinteile, VHS; Anfragen bitte über E-Mail power.bimota@t-online.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Multistrada DS 1000-Teile:  
Rahmen + Brief, EZ 06, 2.  
Hd., VHS; Felge vorne; Brems-  
scheiben vorne; Regler; Tank-  
geber; Bremszangen vorne;  
Airbox; Tank/Sitzeinheit, sil-  
ber; Zündspulen; Starterre-  
lais; Kill-/Anlasserschalter; Plas-  
tikteile; Halter; Kleinteile VHS;  
Tel. 0170-1213596

Neuteile für Ducati Monster  
1000 S i.e., Baujahr 2003!  
Stückpreis in Euro! 1 x Kette  
DID 525 ZVMX, 100 Glieder,  
€ 105,00; 1 x Ritzel, Z. = 15,  
€ 20,50; 1 x Kettenrad, Z. =  
39, € 22,50; 4 x Bremsbelag  
vorne 07 BB 1935, € 24,00; 2  
x Bremsbelag hinten 07 BB  
0135, € 18,00; 1 x Schutz-  
blech hinten, € 32,00; 1 x  
Benzinfilter, € 18,00; 2 x  
Zahnriemen, € 46,00; 1 x  
Luftfilter, € 14,00; 1 x Gas-  
zug, € 17,00; Ernst Rema-  
gen, Tel. 06483-3864

**www.MARROCCO4SPEED.de**  
**Ducati & Cagiva Parts**  
**Tel.: 0151-21779910**

MHR 1-Tank (Blechtank), im  
guten Zustand und möglichst  
Original-Lack oder auch gut  
im originalen Design nach-  
lackiert, gesucht - MHR-NCR-  
Alutank wäre auch interes-  
sant! 0177-7313072



Ihr Ducati Partner  
im Rheinland!

**Ducati Rhein-Sieg**  
Friedrich-Engels-Straße 18  
51545 Waldbröl  
Telefon 022 91 - 80 89 80  
[www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de)

Verkaufe 350er-Einzylinder-  
Königswelle im Straßenfahr-  
werk, Federmotor überholt,  
VB 5000,- € oder Tausch  
gegen Moto Morini, Tel.  
03601-8893096 (abends)

**www.ducati-kaemna.de**

900 SS-Teile, Bj. 92 - 97:  
Felgen v. + h., Gabelbrücken,  
Schloßsatz, vollstellbare  
Gabel, Showa-Federbein, Ka-  
belbaum, Heckseitenteile,  
Bremscheiben v. + h., Zünd-  
spulen, Seitenständer,  
Scheinwerfer, Fußrastenan-  
lage-Teile, Radabdeckung,  
Relais, Bremszangen v. + h.,  
1000 SS i.e.-Aluschwinge,  
Soziusfußrasten, VHS, Tel.  
0170-6940075

**www.used-italian-parts.de**

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Pantah 600, top Zustand,  
sportlich aufgebaut, Alutank,  
Contis, Campagnolo-Räder,  
Halbschale usw. gegen Ge-  
bot zu verk., Tel. 0173-  
2339425

Suche Ducati 125 Regularita  
Kunststoff- und Gummiteile  
(neu), bitte alles anbieten!  
Auch Ducati 125 Six-Days-  
Teile, Tel. 0172-9406076, E-  
Mail [bau.walther@gmx.de](mailto:bau.walther@gmx.de)

**www.motalia.de**

Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1994:  
Verkleidungsteile rechts,  
links, vorne; Scheinwerfer;  
Vorderrad; Hinterrad; Brems-  
scheibe vorne; Bremscheibe  
hinten; Aluschwinge; Steck-  
achse vorne und hinten; Luft-  
filterkasten; Tachoantrieb;  
Bremsattel vorne und  
hinten; Bremszylinder hin-  
ten; Kettenrad, 39 Zähne,  
mit Aufnahme; Tel. 0151-  
58954320

Ansaugstutzen neu, liegen-  
der + stehender Zyl., für  
KöWe 900 SS + 750 SS,  
40er-Vergaser! Paar €  
240,00, Ernst Remagen,  
06483-3864



**desmo**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**  
**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

[www.desmo-ducati.de](http://www.desmo-ducati.de) [info@desmo.net](mailto:info@desmo.net) [online-shop](#)

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

# Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport, Bj. 88 - 90: 750er-Motor komplett mit Kupplung, ohne Vergaser, mit Anlasserdefekt (dreht durch), für 750,- VHB; Gußbremsscheibe hinten; Werkzeugkunststoffschale unterm Sitz; Kotflügel vorne, rot; Weber-Ansaugbrücke + Trichter; Batteriegummi; Aluseitenständer; Aluauspufftöpfe Paar, offen; Veglia-Instrumente komplett; Auspuffkrümmer, 2-teilig; Sitzbank, rot, ohne Sitzkissen; Gaszug für Weber; Malossi-Vergaseransaugstutzen mit Gummis; Bremszangenhalter hinten; Bremsverteiler vorne; Anfahrtsgummi; Gasgriff mit Gummipaar; Chokehebel + Chokezug; 13er-Brembo-Kupplungshandpumpe; Tacho- + Drehzahlwelle; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; Luftfilterkasten ohne Deckel; Regler; Alublech für Elektronik; Starter-/Anlasserrelais; Kill-/Anlasserschalter; Blinkrelais; 2 St. Fußrasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Kleinteile, VHS; Anfragen bitte über E-Mail [power.bimota@t-online.de](mailto:power.bimota@t-online.de)

Ducati-Fahrer (kein Heizer) aus dem Raum Börde sucht Gleichgesinnte für gelegentliche Treffs und Ausfahrten, Tel. 039002-44983, rufe zurück

## Gilera

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

**www.MARROCCO4SPEED.de**  
**Gilera Parts**  
**Tel.: 0151-21779910**

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vor- und Nachdruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Sport: suche Briefkopie für Gilera 175 Sport oder GT, am besten Rahmennummer 189- usw., Kosten werden erstattet; könnte selber bei 150 Sport und 150 Strada aushelfen; Tel. 07163-51863

## Guzzi

Suche für Guzzi Le Mans I eine neuwertige Auspuffanlage Lafranconi Competizione mit eingepprägtem Schriftzug, Kontaktaufnahme bitte an [marcel.walter@posteo.de](mailto:marcel.walter@posteo.de)

— **MTS-Ricambi** —  
Motor - Getriebe - Kardan  
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei  
**MOTO GUZZI**  
Ersatzteile - Zubehör - Versand  
Erfahrung - Ideen - Know How  
MTS-Ricambi  
Inhaber: Ludger Schöngart  
Diedrich-Dannemann-Str. 94  
26203 Wardenberg  
Tel.: 0441-36 16 55 94  
[www.mts-ricambi.de](http://www.mts-ricambi.de)

1100 Sport i.e.-Rahmen KF, Bj. 1997, mit Brief; Verkleidung mit Halterung; Scheibe und Spiegel; Lenkerschalter, re./li.; Zündschloß; Zündspulen; Kabelbaum; Gasgriff; Momentabstützung; Achsen; Motorbolzen; Handbuch; Bremsanker; Benzindruckregler; 01702724556

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Daytona, 1. Serie, mit Motorschaden. Ver-  
kaufe Daytona, EZ 5/1994,  
aus der ersten Hand, mit Er-  
satzteilen und Zubehör. Aus-  
lassventil des rechten Zylind-  
ders ist in den Brennraum  
gefallen. Zylinderkopf, Zylind-  
er und Kolben sind defekt,  
weitere Schäden im Motor  
sind möglich. Bis auf den  
Motor ist alles am Motorrad in  
Ordnung. Verkaufe das Mo-  
torrad nur komplett. Preis €  
4.500. Nähere Info per E-Mail  
oder Telefon bitte anfragen,  
Tel. 0163-7727584, E-Mail  
info@pep101.de

**www.motalia.de**



Spezialöle für  
moderne und klassische  
Italienerinnen, z.B.  
10w60 - 15w50 - 20w60

**ROCK OIL**

Le Mans V-Motorblock, für  
1000 €, EZ 5/88, 942 cm<sup>3</sup>,  
81 PS, 160.000 km gelaufen,  
4/92 neue Ventile und -füh-  
rungen, 12/04 Stößelstan-  
gen/Kipphebel getauscht,  
10/10 Nockenwelle/Steuer-  
kette/Stößelbecher ge-  
tauscht, 3/18 Motorblock  
C02-gestrahlt, Tel. 0421-  
650796

Suche für Guzzi Le Mans I  
einen Satz Fußrastenhalter,  
Kontaktaufnahme bitte an  
marcel.walter@posteo.de

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi GTV, 1948, na-  
gelneuer Auspuff, Preis VHS,  
Tel. 0172-7265614



**S-M-S**  
**SCHUBERT - MOTO - SERVICE**  
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten  
**Ingolf Schubert**  
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel  
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26  
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de  
**www.smotos.de**

Wieder da  
Stahlblechbenzintanks für  
**Le Mans I/V7 Sport**  
innen verzinkt, made in Italy  
**Top Angebot 499,- €**  
nur so lange der Vorrat reicht...



**Endlich Ersatz für die nicht mehr  
lieferbaren orig. Kunststoffsiebe**

**VA Sieb Ölsumpf**, kpl. NF. 2 x Alufansch rund. Ansaugsieb,  
kpl. Umrüstkit, Masche w. V7

**Lieferumfang:** 1 x Zylind. Edelstahlsieb, 2 Alu-Nut-Deckel, 2 x M4  
Verbindungs Edelstahlschrauben mit 2 x Polystopp Muttern, 1 x Dicht-  
ung für unteren Deckel. Komplett Plug & Play. Anmerkung: Feinfilter  
können Ursache von schwachem Öldruck sein. Gerade wenn die Pumpen  
nicht mehr so toll sind. Sauberes Öl ohne entsprechenden Druck ist fatal.  
Viele orig. Motoren haben auch ohne die teilweise gelobten Feinfilter  
100.000 km und mehr gelaufen!

**Ersatz-Sieb** Ölsumpf VA rund. Ansaugsieb vom Umrüstkit,  
Maschengröße w. V7/850GT



19,98

2,40

# Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Trotter, Mofa, Bj. 70, 1984 zuletzt zugelassen, Blankopapiere, Felgen wurden mal schwarz gestrichen, Motor dreht, plus 2. Motor, dreht auch, anscheinend fehlen Seitenverkleidungen vom Motor, VB 450,- €, Tel. 02422-503359, evtl. Anrufbeantworter, rufe zurück

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, fast ungetragen, FP 450,-, Anfragen unter [edgar.fronmueller@t-online.de](mailto:edgar.fronmueller@t-online.de)

**[www.guzziepiu.de](http://www.guzziepiu.de)**

**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Suche Guzzi-Teil Nr. 17434642. Die obere (vor der Gabel) Vorderschutzblechstrebe einer 850 T4. Da dieses Modell besonders günstig für einen Umbau war/ist, hoffe ich, daß jemand dieses ausgebaute Teil noch rumliegen hat. Wenn es komplett ist, ist der Zustand relativ egal, bitte per E-Mail melden [susie.lang@t-online.de](mailto:susie.lang@t-online.de)

**[www.buerger-motorrad.de](http://www.buerger-motorrad.de)**

## Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. [WWW.GUZZILADEN.DE](http://WWW.GUZZILADEN.DE) [guzziladen@t-online.de](mailto:guzziladen@t-online.de) Tel. 09435/6393267

Suche für meine V11 Scura, EZ 10/02, eine gut erhaltene Handbremspumpe mit Ausgleichsbehälter inkl. Befestigungsteile, Angebote unter [edgar.fronmueller@t-online.de](mailto:edgar.fronmueller@t-online.de)

V 65 Florida als Teilesponder oder an Bastler, zum FP von 900,- abzugeben, Anfragen unter [edgar.fronmueller@t-online.de](mailto:edgar.fronmueller@t-online.de)

Moto Guzzi Superalce 500 cm<sup>3</sup>, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugesandt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

**7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. [WWW.DYNOTEC.DE](http://WWW.DYNOTEC.DE)**

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)  
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V 1000, Preis 7300 €, EZ 03/1981, 11.794 km, 45 kW (61 PS), Hubraum 942 cm<sup>3</sup>, HU 07/2020, Farbe Schwarz (metallic), war original eine V 1000-i Convert. Neuaufbau, Überholung und Umbau mit wahlweisem Beiwagen durch Motorsport Petersohn in Köln. War Ausstellungsstück auf der Messe Dortmund 1996 und in allen Fachzeitschriften beschrieben (Artikel vorhanden). Seitdem in meinem Besitz, nie abgemeldet, aber wenig gefahren, stand immer in der Garage. Tank V 65 Florida, Oldtimer-tacho, Carbonkotflügel, Kohlefaser + GFK-Seitenwagen Sunny Fun, Up-Side-Down-Gabel, VA-Auspuffanlage 2in1in2 links, Krümmerflansche Alu, Bleifreiumrüstung, Ergal-Stirnratsatz, 2 x 4 Kolbenbremsanlage Brembo, dreiteilige VA-Bremsscheiben, Hydraulikschläuche Stahlflex, Borrani-Hochschulterfelgen 16", Batterie unter dem Getriebe. Umbau auf Schaltgetriebe 2003, alle alten Teile sind noch vorhanden. Komplette Inspektion mit neuen Reifen, allen Ölen, Zündker-



**NEU**  
Einzelstücke & Gebrauchtteile  
**JETZT!**  
Zugreifen!



**www.escher.de**

**Umbau • Restauration • Instandsetzung**



41849 Wassenberg-Effeld  
info@motoschmitz.de

**SCHMITZ**  
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179  
oder +49 177 356 3871

**www.motoschmitz.de**

20 Jahre Erfahrung!

zen, Kontakten und Einstellungen Ende Juni 2018, Standort Kreis Ahrweiler, Tel. 017664601490, E-Mail ralfostermann42@gmail.com

**www.motalia.de**

Verkaufe: eine 45 mm Marzocchi-Gabel mit Gabelbrücken für Cali EV und Bellagio oder andere, Zug- und Druckstufe einstellbar, 450,- €; linken u. rechten Lampenhalter von einer Cali EV, gebraucht, 80,- €; zwei Bellagio-Schalldämpfer mit Kat, nicht verschrammt, 270,- €; Bellagio Luxury-Tank, keine Delen oder Kratzer, 280,- €; und Hinterradverkleidung mit Rücklicht und Blinker, 120,- €; Bilder können gemailt werden; E-Mail holli110@t-online.de

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche für meine Cali II, Baujahr 3/85, Kofferträger (Seitenträger) für Hepco & Becker-Koffer, zum fairen Preis, Kontakt E-Mail bombi58@directbox.com, Mobil 0176-81708448

Moto Guzzi Vertragshändler seit 1982



**Motorrad WIESER**  
MOTO GUZZI

Hinterweidenthal 06396/232

Restaurierung/Ersatzteile für Ein- und Zweizylinder Guzzis

# Motalia Anzeigenmarkt

## GUZZI-JAKOB

MG 1000, schwarzer Café Racer,  
Bj. 86 ..... Preis auf Anfrage  
MG 1100 V11 Balabio ..... 4.900,-  
MG 1000 Cali II, Speiche ..... 3.900,-  
MG 1000 Mille GT, Sportumbau,  
Halbschale, Speiche ..... 5.500,-  
MG 250 TS, 2-Takt, ..... 2.700,-  
MG 50 Dingo Cross Enduro .... 1.500,-  
MG 1100 Griso, 25.000 km, ..... 5.800,-  
MG V7 750 Brevia i.e. .... 2.700,-  
MG 1200 Sport, super Zustand 4.900,-  
MG V7, 1000 Kubik, Bj. 68,  
Bobber-Umbau ..... 5.500,-

### Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt  
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

**Handy 0152-21974392**

Neue Adresse: Guzzi Jakob  
Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen

E-Mail [guzzi-jakob@t-online.de](mailto:guzzi-jakob@t-online.de)

Suche für eine Moto Guzzi Nibbio, ein 50 cm<sup>3</sup>-Moped aus den 70er Jahren, die Kopie einer Betriebserlaubnis. Dieses Modell wurde um 1975 auch in Deutschland angeboten, hat aber wohl größere Verbreitung nur in Italien gefunden. Ich habe das süße Ding restauriert, besitze aber keinerlei Papiere. Ich würde gerne die Nibbio wieder auf die Straße bringen. Dieses Modell gab es wohl auch als Bellini/Motobi, Tel. 0172-1626934

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für

zusammen 950,- €, Tel. 07141-9747096 in 71636 Ludwigsburg

**Neuer Onlineshop bei  
[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)**



Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email:[webmaster@connis-guzzi-shop.de](mailto:webmaster@connis-guzzi-shop.de)

[www.connis-guzzi-shop.de](http://www.connis-guzzi-shop.de)

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

**Kleinanzeigen können  
per Post, Fax, Telefon  
oder E-Mail aufgegeben  
werden. Es ist nicht not-  
wendig, den Vordruck zu  
verwenden. Nur private  
Kleinanzeigen sind ko-  
stenlos! Redaktions-  
schluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te  
des Vormonats**

Suche überholungsbedürftige Brembo 08er-Bremszangen, ausschließlich mit zwei Entlüfternippeln, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net), 040-3904074

## Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



**936 ccm und  
55 kW/75 PS**

**Seit 35 Jahren**

**Michael Nitzsche  
& team**

Hervesterstr. 39

46286 Dorsten-Wulfen

Fon: 02369-21842

E-Mail: [info@italomotos.de](mailto:info@italomotos.de)

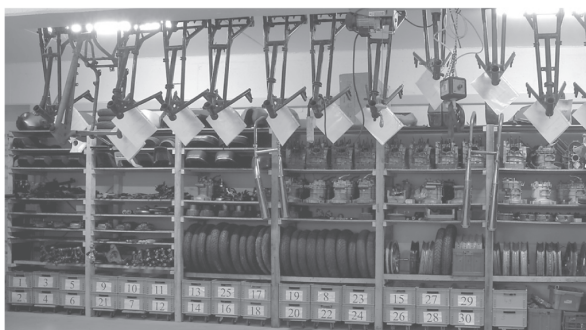
**Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler**

# Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf  
Mobil: +49 172 1315 888  
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkaufe Moto Guzzi 1200 Sport, Bauj. 2009, 93 PS, umgebaut auf Brevia, Rückbau möglich, da alle Teile vorhanden sind, 28000 km, aus Altersgründen für VB 5700, Tel. 01704940552, E-Mail guzzipeter@kabelmail.de

Daytona, Bj. 95, 2-Sitzer, 87000 km, bei 40000 km Motor bei Dynotec auf 1220 cm<sup>3</sup> + Getriebe überarbeitet, Carillo-Pleuel, V-Ölwanne, Original- + Termignoni-Krümmer, Original- + Racing-Endtöpfe, PVM-Räder 3.5 x 17/5.5 x 17, eingetragen, bei 83000 km große Inspektion + Zahnriemen neu, Ersatz-Frontverkleidung + 1-Mann-Höcker unlackiert, VHB 9700 €, Standort Plz 67, Tel. 0151-10164720 oder 06237403229

Für Guzzi Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für V11 Le Mans, Bj. 03, suche Halterung für originale Verkleidung oberer Teil (mit Lampenausschnitt), Tel. 09548-921115, E-Mail ralph.biemann@gmx.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

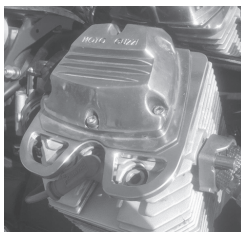
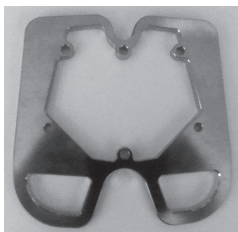
**44 % Rabatt auf den Stundensatz Werkstatt**  
vom 01.NOV.2018 bis 31.JAN.2019 f. alle Guzzis  
Anfragen unter: MTS-ricambi@gmx.de

Suche für meine V11 einen gut erhaltenen, rot eloxierten Ventildeckel, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de

**Neuer Onlineshop bei**  
**www.HMB-GUZZI.de**

HSM-Guzzi - BOT-Replica mit Straßenzulassung, Bj. 1990, Zentralrohrrahmen, Alutank und -höcker, DÄS-Halbschale usw., Fotos gerne per E-Mail, weitere Daten per Telefon, 01702724556

## Zylinderbügel für alle kleinen Motoren von 350 - 750 ccm



Gefertigt aus 8 mm Alu, stahlkugelpoliert.  
Als Komplettsatz mit Dichtungen und längeren VASchrauben, zum Einführungspreis 129,- €. Info unter: meinolf.schulte@gmx.de oder 0171 3546461

Moto Guzzi V11-Teile: Gasgriff, Lenkerschalter re./li., Momentabstützung, Schwingenbolzen, Zündspulen, Zündschloß, untere Rahmen, Federbein, 01702724556

# Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

**Moto Classica**



**große V2 - GUZZIS**

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.com

**WWW.DYNOTEC.DE**  
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

**DER GUZZI-SPEZIALIST**  
www.motoguzzi-baecker.de



**BÄCKER**  
Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

**Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte**

Ich biete wegen Platzmangels meine Nuovo Falcone an, EZ 01.07.1959 lt. Papiere, 499 cm<sup>3</sup>, 27 PS. Die Falcone wurde vor 2752 km restauriert und ist als Oldtimer mit 07er-Kennzeichen angemeldet, deutsche Papiere sind vorhanden. Sie hat außer dem obligatorischen Kickstarter auch einen Elektrostarter, ist also auch für Damen sehr angenehm zu starten. Hinterrad- und Vorderreifen neu, Batterie neu, Luftfilter neu, Ölwechsel vor ca. 500 km gemacht, Anfrage/Näheres c.guzzi@web.de

Verkaufe für Moto Guzzi V7 Seitenkoffer aus GFK inklusive Halter und Sturzbügel, VB 150 €, nur Abholung, Plz 82544, Tel. 0173-3810625

MGS 01-Höcker, Tel. 0170-2724556

Suche für eine Moto Guzzi V 65 ein Getriebe, E-Mail kutscher@russenburg.de oder Tel. 0173-8831565

Artikel dieser Auswahl



GUZZI - parts24.de

Moto Guzzi V 1000 Convert, Baujahr 1979, 45 kW, Windschild, Koffer, schwarz/rote Lackierung, seit 1988 in meinem Besitz, TÜV 08/2019, 60.000 km, Preis ist VHS, weitere Infos gerne telefonisch unter 0176-65800303

Meisterbetrieb

**Kindermann**

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

**www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915**

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093  
eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
tägl. Versand

LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm<sup>3</sup>, 85 PS. Verkäufe eine LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mann-Höcker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeug-Paß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

## Laverda

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

## - LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

2 Lampenhalter NOS für 750 SF2/3, im exzellenten Zustand, 150 €; Ritzeldeckel 750er, 100 €; Anlasserrelais original 750/1000/1200, 40 €; Schalthebel mit Gummi für 1000/1200, 35 €; alle Preise inkl. Versand (BRD); Bilder können gemailt werden; E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net, 040-3904074



**LAVERDA Probleme?**

Großes Ersatzteillager Neu + Gebrauchte, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei: LAVERDA Racingteam Konstanz Andy Wagner

Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche überholungsbedürftige Brembo 08er-Bremszangen, ausschließlich mit zwei Entlüfternippeln, ew\_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

**LAVERDA**



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger  
Telefon: 09360-993958-15  
Internet: [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

## Morini

Moto Morini 3½ im dezenten Café-Racer-Look, rechts hochgelegte 2in1-Auspuffanlage, z. Zt. keine HU (hat jedoch nie Probleme beim TÜV bereitet), fahrbereit, neue Bremsbeläge, kein E-Starter, wie bei diesen Modellen üblich, kleine Beule im Tank, H4-Einsatz mit leichtem Rostbefall unten, Oldtimer-Kurzgutachten aus 2016, Zustand 3+, im Gutachten geschätzter Marktwert von 4.600 €. Ich gebe die Morini ab, da ich meinen Oldie-Fuhrpark aus privaten Gründen bereinigen möchte. Maschine wurde regelmäßig bewegt, die Morini ist eine echte Rarität, daher Abgabe an Liebhaber und Kenner, Maschine wird z. B. rechts geschaltet, keine Händler und Zwischenverkäufer, der angegebene Preis ist eine VHB oder macht mir ein faires Angebot, Bilder/Detailfotos auf Anfrage, Tel. 0160-2659423, E-Mail kontakt@uwegraz.de

Verk. 350er-Einzyylinder-Königswelle im Straßenfahrwerk, Federmotor überholt, 5000 € oder Tausch gegen Moto Morini, Tel. 03601-8893096 (abends)

## Motobi

Suche für eine Moto Guzzi Nibbio, ein 50 cm<sup>3</sup>-Moped aus den 70er Jahren, die Kopie einer Betriebserlaubnis. Dieses Modell wurde um 1975 auch in Deutschland angeboten, hat aber wohl größere Verbreitung nur in Italien gefunden. Ich habe das süße Ding restauriert, besitze aber keinerlei Papiere. Würde gerne die Nibbio wieder auf die Straße bringen. Dieses Modell gab es wohl auch als Benelli/Motobi, Tel. 0172-1626934

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

## MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614



Raritäten! Aus einer privaten MV Agusta-Sammlung werden historische MV Agusta 1- & 2-Zylinder verkauft, von Bj. 1950 bis zur letzte Serie 1976/78 (125er, 175er, 350er) einzeln oder zum Komplettpreis VHS. Teils möglich: zu den passenden MVs Ersatzteile & MV-Sammlerteile, die nicht mehr oder nur sehr selten aufzufinden sind. Die Sammlung besteht aus 20 bis 40 Jahre gesammelten MV Agusta-Sammlerteilen, -Motorrädern & -Scooter, dito alles was mit den ehem. MV Agusta-Renn- und -Serienmotorrädern sowie Geschichte zu tun hatte. Die Sammlung hat

ein Gesamtvolumen von ca. einem kleinen Schiffscontainer/Garage. Tausche auch gerne gepflegte historische MV Agusta mit gepflegter Castiglioni MV Agusta F4 - 750 cm<sup>3</sup> (plus) oder Brutale 750 cm<sup>3</sup> (plus), möglichst erste oder zweite Serie mit Nissin-Bremsanlage, Bimota Mantra, Benelli Tornado oder TNT, Moto Morini Cosaro, Honda Gold Wing oder Pan European, Triumph Rocket III etc., es sollte gegenseitig gefallen. Standort Ruhrgebiet, Besichtigung gerne, jedoch nur für ernstgemeinte Kauf- oder Tauschinteressenten, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück



## Gespanne

Moto Guzzi V 1000, Preis 7300 €, EZ 03/1981, 11.794 km, 45 kW (61 PS), Hubraum 942 cm<sup>3</sup>, HU 07/2020, Farbe Schwarz (metallic), war original eine V 1000-i Convert. Neuaufbau, Überholung und

Umbau mit wahlweisem Beiwagen durch Motorsport Petersohn in Köln. War Ausstellungsstück auf der Messe Dortmund 1996 und in allen Fachzeitschriften beschrieben (Artikel vorhanden). Seitdem in meinem Besitz, nie abgemeldet, aber wenig gefahren, stand immer in der Garage. Tank V 65 Florida,

# Motalia Anzeigenmarkt

Oldtimertacho, Carbonkotflügel, Kohlefaser + GFK-Seitenwagen Sunny Fun, Up-Side-Down-Gabel, VA-Auspuffanlage 2in1in2 links, Krümmerflansche Alu, Bleifreiumrüstung, Ergal-Stirnradsatz, 2 x 4 Kolbenbremsanlage Brembo, dreiteilige VA-Bremsscheiben, Hydraulikschläuche Stahlflex, Borrani-Hochschulterfelgen 16", Batterie unter dem Getriebe. Umbau auf Schaltgetriebe 2003, alle alten Teile sind noch vorhanden. Komplett Inspektion mit neuen Reifen, allen Ölen, Zündkerzen, Kontakten und Einstellungen Ende Juni 2018, Standort Kreis Ahrweiler, Tel. 017664601490, E-Mail ralfostermann42@gmail.com

## Sonstiges

Verkaufe original schwarze Motorrad-Textiljacke von und mit Bimota-Embleme, in der Größe XXL, fast nicht getragen, FP 250,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Suche überholungsbedürftige 08er-Bremszangen, abschließend mit 2 Entlüfternippeln, ew\_krueger@alice-dsl.net, 040-3904074

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. [www.cromatura.de](http://www.cromatura.de), Tel.: 0212-22666789, E-Mail: [info@cromatura.de](mailto:info@cromatura.de)**

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Verkaufe eine Harro-Damen- oder Kinder-Lederkombi! Suche auf dem gleichen Weg eine Harro-Herren-Lederkombi, siehe o. g. Foto und Beschreibung! Verkaufe eine sehr gut erhaltene, makellose, saubere, historische und gegerbte Harro-Zweiteiler-Damenkombi (echt Leder - 70er Jahre - Modell Hockenheim), mit ebenso perfektem, sauberem, rotem Innenfutter, Reißverschlüsse funktionieren wie neu, Größe 34/36, ca. 1,67 Meter, für ca. 50 kg-Person, sehr wenig getragen, 1A-Ware. Dazu fast neue, wasserdichte Detlev Louis-Stiefel, Größe 39, Preisvorstellung für beides VHS 200 €; suche o. g. Harro-Zweiteiler (echt Leder Herrenkombi) in Größe 52/54, Körpergröße 1,78, 80/85 kg-Person, in rot/schwarz oder blau/schwarz, dito für's Alter falls möglich 1A-Ware, s. oben; Standort Ruhrgebiet, Tel. 0176-57685293, rufe gern zurück

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler  
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate  
2-&4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

[www.elektronik-sachse.de](http://www.elektronik-sachse.de)

**ELEKTRONIK SACHSE** **MP**  
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen | Deutschland | [fon +49\(0\)5409-9 06 98 26](tel:+49054099069826) | [mail.info@elektronik-sachse.de](mailto:mail.info@elektronik-sachse.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

■ Front- Heck- Zentrierständer  
 ■ Für alle gängigen Motoren  
 ■ Fragen Sie an, wir beraten Sie gerne  
 ■ [www.move-montagestaender.de](http://www.move-montagestaender.de)  
 ■ [mail@move-montagestaender.de](mailto:mail@move-montagestaender.de)  
 ■ Tel 0049 (0) 7543 92316

**Montageständer**

■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

**Aermacchi:** Für Aermacchi Ala d'Oro Rennmaschine 250/350/420 cm<sup>3</sup>: Verkleidung - Tank - Höcker, € 2400,- VB, alles an- und einbaufertig, Zustand 1, Tel. 02753-2353 von 18:00 bis 20:00 Uhr, Plz 57

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

**[www.motalia.de](http://www.motalia.de)**

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, fast ungetragen, FP 450,-, Anfragen unter [edgar.fronmueller@t-online.de](mailto:edgar.fronmueller@t-online.de)

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Classic-Höcker Moto Italia, GFK, Bilder und Maße auf Anfrage, 017027245567

## In letzter Minute

**Guzzi:** Moto Guzzi Dingo zu verkaufen, orig. Zustand, rot mit weißem Tank, Tank sanierungsbedürftig, Schaltgriffarretierung defekt, Papiere, Schlüssel vorhanden, läuft einwandfrei, kuppelt, schaltet, Preis VB 1300,- €, an Bastler, Tel. 0176-74803983

**Guzzi:** Hallo, möchte gerne meine Daytona verkaufen oder tauschen, Preis 7200,00 €, Bj. 1992, 94000 km, neu TÜV 10/2020, von DÄS umgebaut, bitte anrufen, Tel. 0176-42058441, E-Mail [kdschmitz1@yahoo.de](mailto:kdschmitz1@yahoo.de)

**Guzzi:** Biete linksseitige 2in1-Auspuffanlage für alle Moto Guzzi Le Mans-Modelle. Die Anlage ist ohne jegliche Namenskennzeichnung und Nummern, bei Fragen einfach bei [mizaa@web.de](mailto:mizaa@web.de) melden!

**Sonstiges:** Orig. Cromwell-Helm Hailwood-Design - rot/silber, Gr. 58, mit orig. Fospa-Brille u. Kinnschutz, € 95,-; orig. Anton Mang-Helm Boreri, Gr. 57/58, € 40,-; Tel. 02753-2353 von 18:00 bis 20:00 Uhr, Plz 57 - sehr schön

**Ducati:** Suche! Für Multistrada DS 1000 Hauptständer-Umbausatz etc. oder wer kann helfen evtl. ST4s-Umbau etc., Tel. 015150723489

**Ducati:** Ducati 996 Biposto H2, 06/2000, mit 42.251 km, Extras: MPL-Kupplungsteile, Surflex-Kupplung, LED-Blinkerspiegel, DT1-Filter, DID-Kettensatz mit MPL-Kettenrad, 2x Pirelli Supercorsa ca. 200 km, Montageständer vorne/hinten, Carbonauspuff und -fersenschutz, nach Absprache div. Verkleidungsteile u. a. 2 x Monopostoheck, Motor läuft, aber Instandsetzung notwendig, mehr am Telefon, Fotos gerne per E-Mail, VHB € 3.800, Tel. 01525-1304745

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Polierbock.de**  
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser  
**5% RABATT**

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!  
**0511 - 97 810 480**

**Ducati:** Vk.: Original-Poster, 90 x 80 cm, Ducati 900 1978 World Champion Isle of Man 2. Juni 1978 Mike Hailwood; 1 Poster Mike Hailwood auf Ducati 900 + Kopfbild; desweiteren 3 Poster von Read, Hailwood, Agostini, Roche, 60 x 40 cm, von Alan Blanchard; Preise VS; Tel. 02501-9718222

**Guzzi:** Moto Guzzi S7, 750 cm³, Bj. 1974, Lafranconis, läuft einwandfrei, gepflegter Zustand, wegen Todesfalls bis Ende 12/2018 in gute Hände abzugeben, Standort Westallgäu, VB 7000,- €, weitere Infos (Bilder) per E-Mail, Tel. 0179-1253679

**Ducati:** Suche Ducati ST3s mit wenig Kilometern, Tel. 0174-3062459

**MOTOWIPPE®**  
EINFACH STEHEN LASSEN  
www.motowippe.de  
Stressfreies Stellen und Verladen aller Motorradtypen

**Aprilia:** Tuareg Wind zu verkaufen, braucht etwas Arbeit, Näheres unter 06452-911712

**Sonstiges:** Tourenkombi zweiteilig, Gr. 54, schlank, rot/schwarz, hochwertige Verarbeitung, Marke Alne, Neupreis € 1350,-/VB 380,-, Zustand 1, Tel. 02753-2353 von 18:00 bis 20:00 Uhr, Plz 57

**Guzzi:** Suche Moto Guzzi 1000 S, aus der ersten Serie, Tel. 0174-3062459

**Ducati:** Suche KW 900 SS und MHR 900, Tel. 0174-3062459

**Benelli/Guzzi:** Suche für Benelli 254/304 einen hinteren SEBAC-Stoßdämpfer, ggf. auch ohne Feder, muß öldicht sein, Gesamtlänge 335 mm, 310 mm zwischen Aufnahmelänge, Aufnahme-durchmesser 20 mm, Dämpferdurchmesser 35 mm, E-Mail duc82@bluewin.ch

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

**Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.**

|                                  |         |                            |                                |                                   |             |       |
|----------------------------------|---------|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------|-------|
| Bäcker .....                     | 48366   | Laer .....                 | Tel.: 02554-6475 .....         | www.motoguzzi-baecker.de .....    | Seite ..... | 76    |
| Bike Affairs .....               | 24796   | Bredenbek .....            | Tel.: 04334-640 .....          | .....                             | Seite ..... | 33    |
| Claus Carstens GmbH .....        | 25779   | Hennstedt .....            | Tel.: 04836-1550 .....         | www.claus-carstens.de .....       | Seite ..... | 19    |
| Conni's-Guzzi-Shop .....         | 34127   | KS/Rothenditmold .....     | Tel.: 0561-8615361 .....       | www.connnis-guzzi-shop.de .....   | Seite ..... | 74    |
| Desmo .....                      | 70736   | Fellbach .....             | Tel.: 0711-588096 .....        | www.desmo-ducati.de .....         | Seite ..... | 69    |
| Diopa Kunststofftechnik .....    | 70180   | Stuttgart .....            | Tel.: 0711-604504 .....        | www.diopa.com .....               | Seite ..... | 67    |
| Ducati Kämma .....               | 28870   | Otterstedt .....           | Tel.: 04205-8707 .....         | www.kaemma.com .....              | Seite ..... | 66    |
| Ducati Melle .....               | 49324   | Melle .....                | Tel.: 05422-926666 .....       | www.ducati-melle.de .....         | Seite ..... | 15    |
| Ducati Rhein-Sieg .....          | 51545   | Waldröhl .....             | Tel.: 02291-808980 .....       | www.ducati-rheinsieg.de .....     | Seite ..... | 69    |
| Elektronik-Sachse MHP .....      | 28213   | Bremen .....               | Tel.: 0176-56983441 .....      | www.elektronik-sachse.de .....    | Seite ..... | 80    |
| Escher .....                     | 59392   | Nordkirchen .....          | Tel.: 02596-600 .....          | www.escher.de .....               | Seite ..... | 73    |
| Guzzi Jakob .....                | 27312   | Beppen-Thedinghausen ..... | Tel.: 0152-21974392 .....      | .....                             | Seite ..... | 74    |
| Guzziladen .....                 | 92521   | Schwarzenfeld .....        | Tel.: 09435-6393267 .....      | www.guzziladen.de .....           | Seite ..... | 72    |
| Kindermann .....                 | 31606   | Warmen .....               | Tel.: 05767-1915 .....         | www.kms-motorrad.de .....         | Seite ..... | 76    |
| Lamers .....                     | NL-6545 | CG Nijmegen .....          | Tel.: 0031-(0)243-711111 ..... | www.tlm.nl .....                  | Seite ..... | 84    |
| Laverda Racingteam .....         | 78467   | Konstanz .....             | Tel.: 07531-61198 .....        | www.laverda-paradies.de .....     | Seite ..... | 77    |
| Limbächer & Limbächer .....      | 70794   | Filderstadt .....          | Tel.: 0711-79730322 .....      | www.limbacher.de .....            | Seite ..... | 13    |
| Lust .....                       | 50677   | Köln .....                 | Tel.: 0221-93707070 .....      | www.motorrad-lust.de .....        | Seite ..... | 29    |
| Maniac-Motors .....              | 90427   | Nürnberg .....             | Tel.: 0911-9694983 .....       | www.maniacmotors.de .....         | Seite ..... | 17    |
| Motobox .....                    | 32791   | Lage .....                 | Tel.: 05232-17093 .....        | www.team-motobox.de .....         | Seite ..... | 77    |
| Moto Classica .....              | 53229   | Bonn .....                 | Tel.: 0228-9739348 .....       | www.motoclassica-bonn.de .....    | Seite ..... | 76    |
| Moto-Officina .....              | 97753   | Stetten .....              | Tel.: 09360-993958-15 .....    | www.moto-officina.de .....        | Seite ..... | 77    |
| Motowippe .....                  | 88353   | Kisslegg .....             | .....                          | www.motowippe.de .....            | Seite ..... | 62/81 |
| Move Montageständer .....        | 88353   | Kisslegg .....             | Tel.: 07563-9150308 .....      | www.move-montagestaender.de ..... | Seite ..... | 79    |
| MTS-Ricambi .....                | 26203   | Wardenburg .....           | Tel.: 0441-36165594 .....      | www.mts-ricambi.de .....          | Seite ..... | 70/75 |
| Nitzsche & team .....            | 46286   | Dorsten-Wulfen .....       | Tel.: 02369-21842 .....        | www.italomotos.de .....           | Seite ..... | 74    |
| Orange Cycle Team .....          | 53881   | Dom-Esch .....             | Tel.: 0225-1970752 .....       | www.octeam.de .....               | Seite ..... | 77    |
| Rock Oil GmbH .....              | 55239   | Gau-Odernheim .....        | Tel.: 06733-2059470 .....      | www.rockoil.de .....              | Seite ..... | 71    |
| Günther Rupprecht .....          | 90518   | Altdorf .....              | Tel.: 09187-7269 .....         | www.GRANSPORT.de .....            | Seite ..... | 68    |
| Salewski .....                   | 21357   | Bardowick .....            | Tel.: 04131-129111 .....       | www.reifen-salewski.de .....      | Seite ..... | 14    |
| Schleif- und Poliertechnik ..... | 30855   | Langenhagen .....          | Tel.: 0511-97810480 .....      | www.andreas-malitz.de .....       | Seite ..... | 81    |
| Moto Schmitz .....               | 41849   | Wassenberg .....           | Tel.: 02432-20179 .....        | www.motoschmitz.de .....          | Seite ..... | 73    |
| Schubert Moto Service .....      | 30900   | Wedemark .....             | Tel.: 05130-582584 .....       | www.smotos.de .....               | Seite ..... | 71    |
| Meinolf Schulte .....            | .....   | .....                      | Tel.: 0171-3546461 .....       | .....                             | Seite ..... | 75    |
| Seby Poly .....                  | 52076   | Aachen .....               | Tel.: 02408-938993-2 .....     | www.seby-poly.de .....            | Seite ..... | 28    |
| Stein-Dinse .....                | 38179   | Schwülper .....            | Tel.: 0531-123300-0 .....      | www.stein-dinse.com .....         | Seite ..... | 2     |
| Norbert Vordenbümen .....        | 40227   | Düsseldorf .....           | Tel.: 0172-1315888 .....       | www.n-vdb.de .....                | Seite ..... | 75    |
| Moto Weissmann .....             | 67716   | Heltersberg .....          | Tel.: 06333-63070 .....        | www.moto-weissmann.de .....       | Seite ..... | 72    |
| Wendel Motorräder Berlin .....   | 10559   | Berlin .....               | Tel.: 030-3942054 .....        | www.wendelmotorraeder.com .....   | Seite ..... | 62/76 |
| Motorrad Wieser GbR .....        | 66999   | Hinterweidenthal .....     | Tel.: 06396-232 .....          | www.motorrad-wieser.de .....      | Seite ..... | 73    |
| Witten u. Weber .....            | 57319   | Bad Berleburg .....        | Tel.: 02751-6609 .....         | www.wittenuweber.de .....         | Seite ..... | 12    |

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

|                                 |                               |         |                    |
|---------------------------------|-------------------------------|---------|--------------------|
| URBANMOTOR GmbH                 | Köpenicker Chaussee 2-4       | 10317   | Berlin             |
| Wendel Motorräder GmbH          | Wilsnacker Str. 35            | 10559   | Berlin             |
| Reifen Salewski                 | Hamburger Landstr. 65         | 21357   | Bardowick          |
| Moto Differenza                 | Bahrenfelder Chaussee 140     | 22761   | Hamburg            |
| WIMI                            | Eichkamp 16                   | 24116   | Kiel               |
| Claus Carstens                  | Fedderinger Str. 10           | 25779   | Hennstedt          |
| A. Baumgarten                   | Eisenstr. 6                   | 26215   | Wiefelstede        |
| H. Bergel                       | Fritz-Erler-Str. 11           | 27578   | Bremerhaven        |
| Ducati Kämna                    | Brüggerstr. 27                | 28870   | Otterstedt         |
| ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH  | Harburger Str. 52             | 29640   | Schneverdingen     |
| KMS                             | Messwinkel 44                 | 31606   | Warmßen            |
| Achim Wittenborn                | Ackerstr. 8                   | 32130   | Enger-Oldinghausen |
| MGH                             | Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10 | 33649   | Bielefeld          |
| Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop  | Philippstr. 23                | 34127   | KS/Rothenditmold   |
| Bruno Tuschen                   | Am Bruch 29                   | 34431   | Essentho           |
| BenLex-Motorrad GmbH            | Christian-Pommer-Str. 21      | 38112   | Braunschweig       |
| Stein-Dinse GmbH                | Waller See 11                 | 38179   | Schwülper          |
| Motorrad Bürger                 | Erkratherstr. 84              | 40233   | Düsseldorf         |
| Michael Nitzsche & Team         | Hervester Str. 39             | 46286   | Dorsten-Wulfen     |
| Norbert Dalmühle                | Dorfstr. 8                    | 48268   | Gimble             |
| Ducati Store Melle              | Industriestr. 24 c            | 49324   | Melle              |
| Lust Motorrad GmbH              | Bonner Wall 124               | 50677   | Köln               |
| Rock Oil Vertriebsges.mbH       | Bahnstr. 90                   | 55239   | Gau-Odernheim      |
| Tobias Klar                     | Alter Postweg 2               | 56269   | Dierdorf           |
| Witten u. Weber                 | Herrenwiese 10                | 57319   | Bad Berleburg      |
| Barbara Escher                  | Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1     | 59394   | Nordkirchen        |
| Ducati Frankfurt                | Max-Holder-Str. 5-7           | 60437   | Frankfurt          |
| Peter Lamparth                  | Fangostr. 1                   | 73087   | Boll               |
| Peuker & Streeb                 | Bachstr. 3                    | 75334   | Straubenhardt      |
| Martin Hagemann                 | Wittumstr. 18                 | 76707   | Hambrücken         |
| LAVERDA Racingteam Konstanz     | Oberlohnstr. 3                | 78467   | Konstanz           |
| Italian German Technology Engel | Ihringer Landstr. 16          | 79206   | Breisach           |
| Maniac-Motors                   | Steinacher Str. 101           | 90427   | Nürnberg           |
| Andreas Schilling               | Bahnhofstr. 28 b              | 91634   | Wilburgstetten     |
| Brencklé AG                     | Oristalstr. 127               | CH-4410 | Liestal            |

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



**MOTO GUZZI®**

# DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

**EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT  
VERPASSEN MÖCHTEN!**



## IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes  
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur  
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)



**DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! [WWW.TLM.NL](http://WWW.TLM.NL)**