

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Viele Neuheiten auf der EICMA in Mailand
Easy Rider - Motorradausstellung bei Turin
Veteranen-Teilemarkt in Novegro
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**



*Wieder
auf
Lager!*

Alles für's
Speichenrad



*W***F***rohe
ei*hnachten

*...und einen
guten Rutsch
ins neue Jahr!*

Moto Guzzi

Ducati

Aprilia

Brembo

Dellorto

Zubehör



www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Braunschweig / Schwülper
0531 123 300 0 | info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Gab es auf der Intermot in Köln kaum neue Modelle für das Jahr 2019 zu sehen, zündeten die Motorradhersteller auf der EICMA ein wahres Feuerwerk an Premieren, allen voran die italienischen Werke.

Oft ist es ja so, daß die Pressemitteilungen von einem völlig neuen Modell sprechen, auch wenn nur ein paar Kleinigkeiten modifiziert wurden, aber auf der EICMA gab es diesmal wirklich viel richtig Neues zu sehen. In den nächsten ein, zwei Jahren erwarten uns spannende Neukonstruktionen. Aprilia kommt mit einem Zweizylinderreihenmotor mit 660 Kubikzentimetern. Benelli plant eine große Leoncino mit einem 750er-Twin mit 75 PS. Ducati hat der Diavel und der Hypermotard einen neuen Rahmen sowie viele weitere Änderungen spendiert.

Der V2 aus der Moto Guzzi V85 TT ist zwar ein alter Bekannter, aber er wurde so überarbeitet, daß er jetzt stolze 50 Prozent mehr Leistung abliefern. Damit muß das Triebwerk nun einen völlig anderen Charakter haben, und das Fahrwerk der Maschine ist komplett neu. MV Agusta meldet sich mit einer ebenfalls neuen Brutale zurück. Und nach langer Anlaufzeit hat Vespa jetzt endlich auch einen elektrisch angetriebenen Roller im Programm.

Mit Italjet, Malaguti und Moto Villa wollen gleich drei Firmen den Neuanfang wagen.

Neben diesen Weltpremieren gab es auf der EICMA noch viel mehr zu bewundern. Einen Teil hiervon stellen wir Euch in dieser Ausgabe der Motalia vor. Aber in Mailand gab es so viel zu sehen, daß das alles gar nicht in ein Heft paßt.

Euer Motalia-Team

Viel Neues für die nächsten zwei Jahre

Rundgang über die EICMA 2018

Nachdem auf der Intermot in Köln nur wenige Neuheiten präsentiert wurden, blickte die Motorradwelt Anfang November gespannt nach Mailand. Dort gab es auf der EICMA viele Weltpremieren und Modellüberarbeitungen/variationen zu sehen. Dazu wurden gleich mehrere italienische Marken wiederbelebt.

Es gab manches Highlight zu sehen, komplett neue Motorräder, mit denen man so nicht unbedingt gerechnet hatte, dazu Premieren, von denen man schon das eine und andere wußte.

Das Wettrüsten

Im Segment der Superbikes zeigte Aprilia eine auf 1.100 Kubikzentimeter aufgebohrte RSV4, welche die Spitzenleistung von 204 auf 217 PS anhebt. Doch mit knapp 100 Kubikzentimetern weniger kann Ducati die Meßlatte noch weiter nach oben verschieben: Die 1000 Panigale V4 R stemmt als Basismaschine für die Superbike-Weltmeisterschaft im Serienntrimm satte 221 PS auf die Rolle. Mit



Carbonauswüchse an der Verkleidung sollen für Stabilität bei hohem Tempo sorgen.

optionalem Racekit sind sogar 234 PS möglich. Die von diesem Motorrad abgeleitete Rennmaschine dürfte noch ein paar Pferdchen mehr galoppieren lassen.

Dem Leistungswahn sind also bei den Superbikes keine Grenzen gesetzt. Aber auch bei den unverkleideten Maschinen findet das ewige Wettrüsten kein Ende: MV Agusta rühmt sich in einer Pressemeldung, mit der Brutale 1000 Oro das leistungsstärkste und schnellste Naked Bike aller Zeiten gebaut zu haben.

Auch an Naked Bikes wie der MV Agusta Brutale Oro kann man Flügel positionieren.



312 km/h werden als Höchstgeschwindigkeit angegeben. 208 PS sollen dafür reichen. Ein vollverkleidetes Superbike hat MV Agusta nicht mehr im Programm.

Die Flügel

Ein weiterer Trend: Flügel. Nein, damit können die neuen Superbikes trotz der Power nicht fliegen. Während Flügel bei Flugzeugen den Auftrieb erzeugen, werden sie bei Hochleistungsmotorrädern eingesetzt, um den Abtrieb zu verstärken. Ohne aerodynamische Hilfsmittel und viele elektronische Helferlein wären diese modernen Boden-Boden-Raketen wohl kaum zu bändigen. Ducati spricht davon, daß die kleinen Winglets an der Verkleidung der Panigale bei 270 km/h einen zusätzlichen Abtrieb von 30 kg erzeugen sollen. So genau hat sich Aprilia zu den Verkleidungsauswüchsen der RSV4 nicht geäußert. Und auch die MV Agusta Brutale 1000 Oro be-



So, oder so ähnlich wünschen sich viele Fans eine neue Guzzi, und dann bitte mit dem 80-PS-Motor.

sitzt aerodynamische Hilfsmittel, die ab 200 km/h für mehr Stabilität sorgen sollen. Aprilia arbeitet an einem neuen System, welches die Marke A³ nennt.

Vorankündigungen

Ein anderer Trend ist, Prototypen vorzustellen, die nicht im nächsten sondern erst im übernächsten Jahr in den Handel kommen sollen. Das konnte man bereits in der Vergangenheit beobachten. Im letzten Jahr zeigte Benelli viele Motorräder, die bis heute nicht erhältlich sind, und das wurde bei der Vorstellung auch deutlich betont, genauso wie zum Beispiel bei der Moto Guzzi V85 TT. Diese war nun in der Serienversion der Star auf dem Piaggio-Stand. Dort war aber noch eine andere Maschine stets umlagert:

Neben der bunten Version soll es die neue Moto Guzzi auch mit roter Lackierung geben.





Energica ist der italienische Vorreiter im Bereich Elektromotorräder. Die Bolid-E ist eine Studie mit zwei Kameras, zwei Smartphones als Rückspiegel und viel interaktiver Technik, welche den Fahrer vor Gefahren schützen soll.

Ein absoluter Exot ist diese Panigale mit Hybridtechnik. Es sind verschiedene Fahrmodi möglich. Bei gekoppelter Antriebstechnik stehen ca. 250 PS zur Verfügung. Im reinen E-Modus kommt das 211 Kilogramm schwere Motorrad etwa 70 Kilometer weit.



Die Firma Italian Volt hat ein Elektromotorrad konstruiert, für das es verschiedene Anbaukits gibt, mit denen die Maschine schnell vom Flat Tracker zum Café Racer oder Sportbike mutieren kann. Das Motorrad heißt Lacama und soll etwa um die 32.000 Euro kosten.

eine V7 III im Stil der legendären Le Mans I. Hierbei handelte es sich aber nicht um ein künftiges Serienmodell, sondern um eine Maschine, die speziell für einen Markencup, der 2019 auf fünf Rennstrecken in Italien ausgetragen werden soll, aufgebaut wurde. Geplant sind anscheinend Langstreckenrennen über 60 Minuten mit zwei Fahrern und Le-Mans-Start. Immer wieder hörte man von Messebesuchern, die vor der Maschine standen, Sätze wie:

„Dieses Motorrad mit dem 80-PS-Motor von der V85 TT, das wäre genau das Richtige!“ Die für das Jahr 2019 leicht modifizierte V7 III Stone wurde dagegen kaum beachtet.

Kommen wir zurück zum „Zwei-Jahres-Rhythmus“. Aprilia zeigte eine komplett neue RS 660 als Konzept, mit einer Markteinführung ist frühestens 2020 zu rechnen. Auch die Benelli Leoncino 800 wurde erst für 2020 in Aussicht gestellt.

Elektromotorräder

Deutlich länger wird man vermutlich auf



Immer mehr Hersteller verstecken die Motoren hinter Abdeckungen, um die Geräusche abzuschirmen.

die Fantic Caballero E-Cab warten müssen.

Den Trend der Elektrofahrzeuge scheinen die etablierten Motorradhersteller aus Italien zu verschlafen. Vorreiter ist hier Energica. Die Marke zeigte neben den bekannten Modellen eine in Zusammenarbeit mit Samsung entwickelte Zukunftsstudie, bei der zwei Kameras (eine vorne und eine hinten) und Smartphones die Rückspiegel ersetzen. Die Technik soll die Verkehrssituation analysieren und den Fahrer vor Gefahren warnen.

Außerdem kann das Motorrad mit der Samsung Galaxy Watch kommunizieren.

Als neuer Hersteller von Elektromotorrädern im obo-



Fantic zeigte die Studie eines Elektromotorrades. Bei Aprilia, Ducati, Moto Guzzi oder MV Agusta gab es nichts ähnliches zu sehen.



TFT-Cockpits bieten viele Möglichkeiten, wie zum Beispiel die Integration einer Navigationsapp. Wer klassische Instrumente bevorzugt, für den werden immer weniger Motorräder angeboten.

ren Preissegment will sich Italian Volt aus Mailand etablieren. Die Firma hat ein Motorrad entwickelt, bei dem ein Alurahmen die Batterieeinheit umfaßt. Der Motor leistet umgerechnet etwa 95 PS, was die 250 Kilogramm schwere Maschine auf etwa 180 km/h beschleunigt. Mit austauschbaren Karosseriemodulen, unterschiedlichen Frontmasken und verschiebbaren Fußrasten sollen unterschiedliche Motorradstile leicht realisierbar sein. Brembo-Bremsen, Öhlins-Federung und andere Komponenten sind auf hohem Niveau und sollen den Preis von etwa 32.000 Euro rechtfertigen.

Bei der Italian Volt Lacama sitzt der E-Motor auf der Schwingenachse. So ändert sich beim Einfedern nicht die Spannung des Antriebszahnriemens. Die Fußrasten sind in Langlöchern verschiebbar.

Verbrennungsmotoren werden wegen der aktuellen Geräuschvorschriften immer häufiger hinter Abdeckungen versteckt. Und ein weiterer Trend ist, die Aggregate schwarz zu lackieren.

Ducati im oberen Hubraumsegment

Ducati war wieder der italienische Hersteller mit den meisten Neuheiten im Segment über 500 Kubikzentimetern. Diavel und Hypermotard sind zwar keine neuen Modellreihen, aber beiden Fahrzeugen spendierte das Werk einen neuen Rahmen und so viele Änderungen, daß man getrost von neuen Motor-

rädern sprechen kann, auch wenn sie den Vorgängermodellen deutlich ähneln. Aber darin liegt ja auch eine gewisse Kunst, das Vorhandene massiv umzukonstruieren und zu verbessern, ohne den Grundstyle und den Charakter zu verändern.

Viel Elektronik

Modifikationen eines bestehenden Modells gehen heutzutage meist in die Richtung ein wenig mehr Leistung, eine geringe Gewichtsreduzierung und eine deutliche Aufrüstung im Bereich Elektronik.





Neue Lackierung für die Ducati Monster 821.

Kurven-ABS und TFT-Displays sind nicht mehr nur den Topmodellen vorbehalten. Immer häufiger können die Motorräder mit Smartphones kommunizieren. Dazu bieten die Hersteller verschiedene Apps an, mit denen sich manches an den Motorrädern steuern lässt und man Daten aufzeichnen kann. Für die Aprilia Shiver 900 und Moto Guzzi V85 TT gibt es eine kostenpflichtige App, welche das Cockpit um eine Navifunktion erweitert.

Viele kleine Modelle

Viele neue Modelle gab es in den kleineren Hubraumklassen zu begrüßen. Benelli will im Segment 125 bis 500 Kubikzentimeter nicht weniger als sieben Modelle im nächsten Jahr auf den Markt bringen. Mondial hat mit Leichtkraftträdern angefangen und bietet nun mit der

Jedes Jahr präsentiert Mondial ein neues Modell, hier nun die Flat Track 125.



HPS 300i das erste Motorrad an. Mit der Flat Track 125 zeigte die Firma eine weitere Neuheit, und die Sport Classic 125 wurde nach der InterMot nochmal überarbeitet.

SWM stellte drei Neuentwicklungen vor, die nicht mehr auf dem Erbe von Husqvarna fußen. Mit identischen Rahmen kommen eine 125er, eine 300er und eine 400er, die nach dem Produktionsort Varese auf den Namen VareZ getauft wurden.

Dann gibt es noch die kleinsten Manufakturen, die bei den immer strenger werdenden Gesetzesvorgaben kaum noch eine Chance haben, individuelle Maschinen innerhalb der knapp gesteckten Grenzen zu bauen wie Magni und Paton.

Wiederauferstehungen

Gleich mehrere italienische Motorradmarken feierten auf der diesjährigen EICMA mehr oder weniger ihre Wiederauferstehung. Die Firma KSR aus Österreich hat Malaguti gekauft und will dem Namen



SWM präsentierte gleich drei neue Modelle mit 125, 300 und 400 Kubikzentimetern.

neues Leben einhauchen. Den Anfang macht neben dem Roller Madison 300 eine Palette von 125ern, die aber keine Eigenentwicklungen sind. Die chinesische Konfektionsware wird teilweise nahezu identisch von den Firmen Aprilia, Mondial und Zündapp angeboten. Die Unterschiede beschränken sich teilweise auf die



Italjet will den Roller Dragster auferstehen lassen.

Auch dieses Mal zeigte Italjet zwei solcher Maschinen namens Caféina. Die etwa 18 PS starken Bikes sollen etwas mehr als 5.000 Euro kosten und um die 150 Kilogramm wiegen. Dazu überraschte die Marke mit einem komplett neuen Roller. Der Italjet Drags-

Als Neueinstieg bietet Malaguti Leichtkrafträder an, die auch schon andere Firmen im Programm haben.





Schon ein paarmal zeigte Italjet verschiedene Prototypen, die der nun vorgestellten Cafeina ähnlich waren. Ob das Motorrad jetzt gebaut wird?

ter war vor etwa zwanzig Jahren ein futuristischer Scooter mit Gitterrohrrahmen und Achsschenkellenkung gewesen. Genau diese Stilelemente greifen die in Mailand gezeigten Prototypen auf. Geplant sind Modelle mit 125 (15 PS) und

200 (20 PS) Kubikzentimetern für 4.500 bzw. 4.800 Euro.

Auch Moto Villa war auf der EICMA vertreten. Von 1968 bis 1987 baute Moto Villa Motorräder, vorzugsweise kleinere Maschinen und Geländebikes. Ende der Achtziger wurde die Produktion eingestellt. Mit neuen Besitzern will die Firma jetzt mit E-



Moto Villa überraschte in Mailand gleich mit mehreren Modellen. Darunter diese 400er im klassischen Design.

Mini-Crossern, 50er-Zweitakttern und 125er-Viertakttern auf dem Markt Fuß fassen. Daneben gab es auch eine 400er zu sehen.

Hauptsächlich zeigte Moto Villa Enduros und Crosser.



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Dezember

01.12.2018

Weihnachtsfeier bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

01.12.2018

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

01.12. - 02.12.2018

8. Veteranen-Teilemarkt in Spezzano Albanese (CS), Italien.
Info: Passione Retro Eventi, Tel.: 0039-349-5591344, Italien.

01.12. - 02.12.2018

39. Veteranen-Teilemarkt in Vilanova d'Albenga (SV), Italien.
Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-580508 oder 0039-0182-580044, E-Mail: info@ruotedepoca.it, Internet: www.ruotedepoca.it, Italien.

08.12.2018

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.
Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, E-Mail: info@automotodelpassato.com, Internet: www.ferrarafiere.it, Italien.

08.12.2018

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmold von 10:00 bis 18:00 Uhr.

Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippistr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmold, Tel.: 0561-8615361, Internet: www.connisguzzi-shop.de.



16.12.2018

Weihnachtsfeier bei Ducati Melle in 49324 Melle.
Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industrie-straße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666 oder Internet: www.ducati-melle.de.

2019

Januar

05.01. - 06.01.2019

Veteranen-Teilemarkt in Marina di Massa (MC), Italien.
Info: Scuderia Pradaccio, V. le Repubblica 116, I-54100 Marina di Massa (MS), Tel.: 0039-328-5405547, E-Mail: sarasota@hotmail.it, Italien.

12.01. - 13.01.2019

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.
Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

12.01. - 15.01.2019

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almeria/Spain. Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjesträße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

17.01. - 20.01.2019

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.
Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

19.01. - 20.01.2019

Veteranen-Teilemarkt in der Via Oberdan in Cerea (VR), Italien.
Info: Tel.: 0039-0320-6009030, E-Mail: info@mmsdepoca.it, Internet: www.mmsdepoca.it, Italien.

26.01. - 27.01.2019

6. Veteranen-Teilemarkt im Centro Commerciale Conforama in Melilli (SR), Italien.
Info: Associazione Volante Storico Siracusa, Tel.: 0039-337-288930, Internet: volantestoricosiracusa.wordpress.com, Italien.

31.01. - 03.02.2019

37. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.
Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

Veranstaltungskalender

Februar

02.02. - 03.02.2019

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

09.02. - 10.02.2019

14. Veteranen-Teilemarkt in Piazzola sul Brenta (PD), Italien.
Info: Tel.: 0039-328-4617265, Italien.

09.02. - 10.02.2019

47. Veteranen-Teilemarkt in Rimini (vormals Pesaro), Italien.

Info: Museo Motociclo, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

15.02. - 17.02.2019

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

März

02.03. - 03.03.2019

Veteranen-Teilemarkt in Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

07.03. - 09.03.2019

Roma Moto Days mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera di Roma in Rom, Italien.

16.03. - 17.03.2019

Veteranen-Teilemarkt in Chiuduno bei Bergamo, Italien.

Info: Aeroclub Bergamo, Michele, Tel.: 0039-0333-2163628, Cristian, Tel.: 0039-0348-4466925 oder E-Mail: expobergamo@gmail.it, Italien.

23.03. - 24.03.2019

21. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.

Info: FIMAR Spa, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

30.03. - 31.03.2019

39. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

MV Agusta meldet sich zurück

Atemberaubendes Design bei MV Agusta

Mehrere Highlights der diesjährigen EICMA konnte man am Stand von MV Agusta bewundern. Das waren die sündhaft teure F4 Claudio und die fast komplett neue Brutale 1000 Serie Oro, welche ja beide bereits vor der Messe angekündigt waren. Als zusätzliche Überraschung präsentierten die Vareser die Superveloce 800 als Retro-Sportler.

Die F4 Claudio markiert das Ende der bisherigen F4-Baureihe. Ein exklusiv ausgestattetes Sondermodell, welches in einer limitierten Stückzahl von 100 Exemplaren dem verstorbenen Claudio Castiglioni gewidmet ist. 75.000 Euro soll diese Maschine kosten.

Für etwas mehr als die Hälfte, man spricht von 43.000 Euro, soll die ebenfalls limitierte Brutale 1000 Serie Oro in den Handel kommen. Von der Maschine sind 300 Exemplare als Sonderserie geplant. Darauf folgt dann die normale Serie, die einfacher ausgestattet ist, deren Preis dafür deutlich geringer sein dürfte. Aber mit der Oro



Die Geschichte der F4 begann mit dem Sondermodell Oro (hinten) und sie endet vorerst mit dem Sondermodell Claudio.



will MV Agusta erst einmal den Ruf als Premiumhersteller festigen und hat darum der Maschine jede Menge tolle Details spendiert.

Beim Rahmen vertraut MV Agusta seit der Wiederauferstehung der Marke im Jahr 1997 auf eine Verbundkonstruktion aus zusammengeschweißten Stahlrohren und verschraubten Gußteilen. Im Gegensatz zu manchem früheren Oro-Modell sind diese und die Einarmschwinge bei der neuen Brutale aus Aluminium und nicht aus Magnesium gefertigt. Die Höhe der Schwingenachse ist im Rahmen ver-

änderbar. Bei der 43er-Öhlins-Gabel können Druck- und Zugstufe elektronisch verstellt werden, für die Änderung der Federvorspannung muß man aber das Werkzeug auspacken. Das Gleiche gilt für das Öhlins-TTX-Federbein. Außerdem liefert Öhlins den ebenfalls elektrisch einstellbaren Lenkungs-dämpfer. Die Federwege betragen vorne sowie hinten je 120 Millimeter. Für eine standesgemäße Verzögerung sorgen im Zusammenspiel mit einer radialen Handpumpe die Brembo Stylema-Zangen, die bisher Ducati vorbehalten waren. Hinten ist eine Zweikolbenzange aus gleichem Hause an der Einarmschwinge zu finden. Das ABS verfügt über eine Hinterrad-Abhebekontrolle. Carbonräder von BST sorgen für eine Reduzierung der ungefederten Massen. Viel Carbon hilft zusammen mit Magnesiummotorseitendeckeln, Lithiumbatterie und einigen Titanschrauben, das Gewicht gering zu halten. MV Agusta gibt trocken



Das große TFT-Cockpit ist mit einer gefrästen Halterung auf dem Tank gelagert. Die Lenkerstummel sind mit der oberen Gabelbrücke verschraubt.

186 Kilogramm an. Zusammen mit den 19 Litern Benzin und anderen Flüssigkeiten erhöht sich das auf etwa 210 kg. Für so ein Spitzenmodell versteht sich eine umfangreiche Elektronik von selbst. Traktionskontrolle (8 Stufen), Drehmomentkontrolle, Wheeliekontrolle und Launchkontrolle sind genauso serienmäßig wie der Blipper. Flacher Lenker, sozusagen leicht erhöhte Stummel. Das dürfte eine recht sportliche Sitzposition ergeben.

Aber diese Beschreibung wird der Maschine nicht gerecht. Fast jedes Teil wurde mit viel Liebe zum Detail neu gestaltet. Sei es das TFT-Cockpit mit



Was für ein Heck. Die vier knackigen Auspuffrohre versprechen einen guten Sound - und dazu dieser durchbrochene Höcker!

der gefrästen Halterung auf dem Tank, die verstellbare Fußrastenanlage oder das Abgassystem mit nun vier knackigen Auspuffrohren, je zwei pro Seite.

Voraussichtlich im Juli 2019 soll die Brutale 1000 Oro für etwa 43.000 Euro in den Handel kommen. Ein paar Monate später dürfte die Brutale 1000 RR folgen. Diese muß sowohl auf das elektronische Fahrwerk als auch die Carbonräder und ein paar andere Spezialitäten verzichten, dafür fällt der Preis etwa 6.000 Euro niedriger aus.

Die Oro ist das erste Modell mit dem stark überarbeiteten Vierzylinder-Motor, dem Mittelpunkt einer neuen Modellbaureihe. Für die Brutale gibt das Werk 208 PS bei 13.450 U/min an. Mit dem Racingkit, bestehend aus einer SC-Project-Auspuffanlage und darauf abgestimmter ECU sollen sogar 212 Pferde galoppieren. MV Augusta hält an der radialen Ventilan-



Radiale Handpumpen mit klappbaren Hebeln, Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und eine schöne untere Gabelbrücke.

ordnung, die höhere Produktionskosten verursacht, fest und verbaut nun Ventile aus Titan. Die Steuerzeiten und Ventilerhebungskurven wurden verändert und ebenso die Form des CNC-gefrästen Brennraums. Verschiedene Maßnahmen reduzieren die Reibung im Motor und der Ölkreislauf wurde auf eine Semi-Trockensumpfschmierung umgestellt. Dazu galt es, die Geräuscentwicklung innerhalb

des Vierzylinders zu reduzieren. Zusätzlich erhielt er Carbonabdeckungen rechts und links.

Der umgestaltete Ansaugtrakt liefert anscheinend einen so guten Füllungs-



Viel Carbon und gefrästes Aluminium. Rahmenseitenteile und Einarmschwinge sind diesmal aus Aluminium und nicht aus Magnesium.

grad, daß auf die variablen Ansaugtrichter verzichtet werden konnte, was etwa ein Kilogramm und Produktionskosten einspart. Pro Zylinder sind zwei Einspritzdüsen, eine nahe der Drosselklappe, die andere über dem Ansaugtrichter, für die Gemischbildung zuständig. Die vier Krümmer münden in einen großen Vorschalldämpfer unter dem Motor. Von dort aus führt ein Rohr auf der rechten Seite hoch, teilt sich einmal, und dann gabeln sich beide Enden zu den insgesamt vier Endschalldämpfern, also eine 4-1-2-4-Anlage. Eine elektronisch gesteuerte Auspuffklappe befindet sich hinter dem Vorschalldämpfer.

Reifendrucksensoren gehören genauso zur Serienausstattung wie der LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht und Kurvenlicht. Die Bordelektronik läßt sich per Bluetooth und entsprechender App mit dem Smartphone koppeln.

Die neue Brutale war ja offiziell angekündigt, aber als Überraschung präsentierte MV Augusta die Superverloce Ottocento (Superschnell 800). Dieses Sportbike im Retro-Look, könnte man auch einen Café-Racer mit Vollverkleidung nennen, hebt sich erfrischend von dem Styling aktueller Sportmotorräder ab. Die Maschine basiert auf der aktuellen F3 800 mit dem Dreizylindermotor. Dieser leistet in dem ebenfalls vollverkleideten Supersportler 148 PS. Ein anderes Mapping soll der Superverloce aber zusammen mit der neuen Auspuffanlage von SC-Project ein paar zusätzliche Pferdchen spendieren. Wie bei mancher alten, dreizylindrigen Rennmaschine von MV Augusta befinden sich



Eine ungekündigte Überraschung war die MV Augusta Superverloce Ottocento.

zwei Schalldämpfer auf der einen und einer auf der anderen Seite der Maschine. Der ausgestellte Prototyp war mit Speichenrädern von Kineo bestückt, die Verkleidung und andere Komponenten bestanden aus Carbon. So ein Motorrad

MANIAC MOTORS

Motorradtechnik



Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler



bimota



VYRUS

www.maniacmotors.de

verfügt selbstverständlich über ein voll einstellbares Fahrwerk, dazu gab es eine verstellbare Fußrastenanlage sowie ein neues TFT-Cockpit zu sehen. Die Sitzposition soll der F3 entsprechen. Die Bremsanlage vorne war ein Mix aus radialen Bremssätteln von Brembo und einer radialen Handbremspumpe aus dem Hause Nissin. Aller Voraussicht nach soll die Superveloce Ottocento im zweiten Halbjahr



Oben: Ein erfrischender Mix aus Klassik und Moderne prägt das eigenständige Design der neuen MV Agusta.



Die asymmetrische Auspuffanlage hat einen Schalldämpfer links und zwei rechts. In der MV Agusta präsentieren sich Kineo-Räder mit einem neuen Design.

2019 vom Band laufen. Hinter vorgehaltener Hand wurde ein Preis zwischen 25.000 und 30.000 Euro genannt, das wäre ein deutlicher Aufpreis gegenüber der F3.

Unten: Die runde Form der Verkleidung und die traditionelle Lackierung erinnern an die erfolgreichen Rennmaschinen.



Ducati V4 Streetfighter

Auf Basis der Ducati 1.100 Panigale V4 hat der Ducati-Händler Hertrampf einen Streetfighter entwickelt.



Infos gibt es bei: Hertrampf Motocity, Magnusstraße 1 - 5, 48488 Emsbüren, Telefon: 05903-2589140, Internet: www.hertrampf-racing.de.

Ausgezeichnet

Bei der internationalen Ducati-Händler-tagung wurde unser langjähriger Inserent Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein für die Best Sales Performance 2018 für Deutschland ausgezeichnet.

Piaggio-Rückruf

Piaggio ruft weltweit Roller vom Typ Beverly (300 und 350), MP3 (300 und 500), X-Evo (125 und 250) sowie der Marken Gilera (Fuoco 500) und Aprilia (SRV 850) in die Werkstätten. Betroffen sind Fahrzeuge der Baujahre 2016 und 2017, bei denen aus Sicherheitsgründen kostenlos der Tank getauscht wird. Die Besitzer werden benachrichtigt.

Neues bei MV Agusta

In einer Pressemeldung hat MV Agusta verlauten lassen, daß das Firmenskapital um 40 Millionen Euro aufgestockt wurde. In den letzten zwölf Monaten wurden bereits 10 Millionen Euro in die Marke investiert, um sie neu aufzubauen. Drei Punkte des Masterplans sind MV Agusta als Premiumhersteller neu zu positionieren, das Händlernetz umzubauen und den Service (inklusive Ersatzteillieferung) und die Produktion zu verbessern.

Die Anzahl der Händler weltweit soll reduziert werden, gleichzeitig möchte die Firma mehrere exklusive Stores installieren, welche ausschließlich Motorräder der Marke MV Agusta verkaufen. Ein solcher Shop soll demnächst in Moskau eröffnen. Mitte 2019 folgt ein weiterer in London. Im Laufe des nächsten Jahres sind insgesamt acht solche MV Agusta-Geschäfte geplant.

Die Geschäftsaufgaben wurden neu aufgeteilt: Timur Sardarov, Chef des Investors Black Ocean Group, greift in die Geschäfte ein und ist nun Chief Executive Officer (CEO) und Chairman of Board (COB) der MV Agusta-Gruppe.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Bewährte Modelle neu überarbeitet

Diavel und Hypermotard neu designt

Bei dem neuen V4-Superbike war Ducati den ungewöhnlichen Weg gegangen, erst eine 1.100er für die Straße in den Verkauf zu bringen und noch ein weiteres Jahr lang die Basismaschine für die Superbike-Weltmeisterschaft zu entwickeln.

Der 1.100er-V4 ist für Alltagstauglichkeit ausgelegt, die 1.000er-Variante mit verringertem Hub erhielt für den Rennsport eine kompromißlosere Konfiguration. So leistet der kleinere Motor sieben PS mehr als der größere, dafür muß er aber auch 2.250 Umdrehungen pro Minute mehr verkraften. Straßenzugelassen sind das für die 1000 Panigale V4 R satte 221 PS. Mit einem optionalen Race-Kit sind sogar 234 PS möglich.

Das bedeutet einen enormen technischen Aufwand. Die geschmiedete Kurbelwelle ist ein Kilogramm leichter als bei der 1.100er. Titanpleuel (je 100 Gramm Gewichtsersparnis) bilden die Verbindung zu ebenfalls leichteren Kolben mit nur einem Kompressions- und einem Ölabstreifring. Überall im Motor galt es, Gewicht zu



Konsequent für die Superbike-Weltmeisterschaft entwickelt: Ducati 1000 Panigale V4 R.

sparen und die Reibung zu reduzieren. Andere Nockenwellen, Einlaßventile aus Titan und größere Einlaßkanäle mit ebensolchen Drosselklappen sowie variable Ansaugtrichter sind weitere Änderungen gegenüber der 1.100er. Im sechsten Gang soll die Maschine die Maximaldrehzahl von 16.500 U/min erreichen. In den anderen Gängen macht der Drehzahlbegrenzer bei 16.000 U/min dem Vortrieb ein Ende.

Große Öffnungen in den Verkleidungsseiten verbessern die Wärmeabfuhr.



Den Hauptrahmen verstärkten die Techniker trotz Gewichtseinsparnis. Vierfach verstellbar ist der Drehpunkt der im Motor gelagerten Schwinge. Daneben glänzt die V4 R mit einer Gasdruckgabel von Öhlins mit Komponenten aus dem Rennsport und leichteren Gabelfüßen sowie Marchesini-Schmiederrädern.

Sowohl das Fahrwerk (nicht semiaktiv wie bei der 1.100er Panigale) als auch die gesamte Elektronik sind mehr auf den Rennstreckeneinsatz als auf den Alltagsbetrieb abgestimmt und programmiert. Hierfür ist auch die Verkleidung für besseren Windschutz bei maximalem Tempo und optimierter Wärmeabfuhr geändert. Auffälligste Merkmale der Verschaltung sind neben den großen, seitlichen Luftdurchlässen die Windflügel, welche den Anpreßdruck des Vorderrades bei



Der Race-Kit besteht hauptsächlich aus einer sündhaft teuren Auspuffanlage.

hohem Tempo erhöhen sollen. Selbstverständlich ist das komplette Elektronikpaket mit an Bord bis hin zur automatischen Kalibrierung der Elektronik für unterschiedliche Reifengrößen hinten und einem Geschwindigkeitsbegrenzer für die Boxengasse.

Somit ist die V4 R das ideale Gerät für den wirklich ambitionierten Rennstreckenfahrer. Straßenfahrer sind mit der 1.100er sicherlich besser bedient.

Ducati gibt 193 Kilogramm als Gewicht fahrfertig mit nicht ganz vollem Tank an. Als Vergleich nennt das Werk für die Panigale V4 S 198 Kilogramm.

Das Superbike-Reglement für die Weltmeisterschaft schreibt einen Maximalpreis von 40.000 Euro für die Homologationsmaschine vor. Diesen Rahmen schöpft Ducati mit 39.900 Euro aus. Mit Liefernebenkosten muß man sein Konto um 40.205 Euro erleichtern. Um an



Die neue Panigale gehört auf die Rennstrecke, alles andere wäre keine artgerechte Haltung.



Ab Februar soll die Ducati 1000 Panigale V4 R lieferbar sein. Als Farbvariante steht ausschließlich Rot mit silbernem Aluminiumtank zur Verfügung.

Die 1.100er Panigale V4 S ist jetzt mit einer an die MotoGP-Rennmaschinen erinnernden Lackierung als Modell Corse erhältlich. Das Motor-

Neu ist die Panigale V4 S mit einer Lackierung, die den MotoGP-Rennmaschinen nachempfunden ist.

der Rennserie teilnehmen zu dürfen, muß Ducati mindestens 500 Exemplare der V4 R bauen, aber es sollte kein Problem sein, für diese Anzahl Käufer zu finden, darum ist das Motorrad auch nicht limitiert. Die 1100 Panigale V4 S kostet 28.695 Euro, ist also deutlich billiger als die V4 R.

Der Racekit für die V4 R besteht hauptsächlich aus einer wunderschönen Akrapovic-Auspuffanlage und dazugehörigem Steuergerät. Hierfür muß man etwa 5.000 Euro investieren. Die Montage beim Vertragshändler soll neun Stunden dauern, was nochmal fast einen Tausender kosten kann. Neben dem Leistungszuwachs von 13 Pferdestärken werden gleichzeitig 5,5 Kilogramm Gewicht eingespart.

Das Motorrad kostet 30.395 Euro. Das sind immerhin 1.700 Euro Aufpreis gegenüber der normalen Panigale V4 S.

Während das neue Superbike nur einen kleinen Kundenkreis ansprechen dürfte, sollen komplett überarbeitete Ausführungen der Diavel und der Hypermotard für Stückzahlen in der Verkaufsstatistik sorgen.

Die Hypermotard geht mit der neuen Bezeichnung 950 anstatt 939 in die dritte Generation und kehrt in manchen Punkten zurück zur Urversion. Die Auspuffanlage befindet sich wieder hoch unter der Sitz-

Gitterrohrheckrahmen und zwei Schalldämpfer unter der Sitzbank erinnern an die allererste Hypermotard. Klare Linien und neue Räder mit drei Y-Speichen.





Back to Supermoto lautet das Motto der dritten Generation der Hypermotard.

bank und der Heckrahmen ist wieder eine Gitterrohrkonstruktion. Auch der Frontrahmen ist komplett neu.

Nachdem die letzte Hypermotard sich ein wenig in Richtung kleine Multistrada entwickelt hatte, geht die aktuelle Ausrichtung wieder mehr in Richtung Supermoto. Breiterer Lenker, schlankere Taille und niedrigere Sitzbank (870 mm Sitzhöhe) sorgen für eine veränderte Sitzposition. Im Vergleich zum Vorgängermodell hat die neue Hyper vier Kilogramm abgesehen. 1,5 Kilogramm spart alleine der Motor ein, die restlichen 2,5 kg will Ducati bei Rahmen, Rädern, Bremsscheiben und Gabel gefunden haben. Von Marzocchi stammt die Vorderradführung, den Stoßdämpfer liefert Sachs, beide sind voll einstellbar. Der bekannte Motor mit 937 Ku-

bikzentimetern leistet nun 114 PS bei 9.000 U/min. Das sind vier Pferdchen mehr als bisher. Neue Drosselklappen (53 mm), höhere Verdichtung, andere Auslaßnockenwellen und die neue Auspuffanlage sorgen hierfür. Als Drehmoment gibt das Werk 96 Nm bei 7.250 U/min an. Leichtere Kupplungs- und Lichtmaschinendeckel, eine gewichtsreduzierte Schaltwalze und Ven-

tildeckel aus Magnesium reduzieren das Gewicht. Außerdem erhielt der V2 eine hydraulisch betätigte Kupplung und in dem Zuge eine radiale Kupplungspumpe mit verstellbarem Handhebel.

Zusammen mit einem sechssachsigen Trägheitsmesser (6D IMU) von Bosch verfügt die neue Hypermotard über das sogenannte Kurven-ABS. Traktionskontrolle und Wheeliekontrolle gehören zur Serienausstattung. Neu ist das bunte TFT-Cockpit.

Auch die Hypermotard hat nun ein hübsch buntes Cockpit.



Neben der Basisversion bietet Ducati weiterhin eine SP-Variante an. Diese unterscheidet sich neben der zweifarbigem Lackierung (rot/weiß) durch eine flachere Sitzbank und leichtere Schmiederäder sowie Vorderradschutzblech und Zahnriemenabdeckungen aus Carbon von der Grundausführung. Öhlins-Federelemente mit mehr Federweg (+ 15 mm vorne und + 25 mm hinten) sollen dank größerer Bodenfreiheit drei Grad mehr Schräglage ermöglichen, heben aber auch die Sitzhöhe auf 890 Millimeter an. Außerdem besitzt die 950 SP einen Schaltassistenten für den Gangwechsel in beide Richtungen. Bei der Basisausführung ist dieser als Zubehör nachrüstbar. Ebenfalls ist für beide Motorräder das Ducati Multimedia System erhältlich. Die Hypermotard 950 soll 200 Kilogramm wiegen, die SP-Version ist zwei Kilogramm leichter. Gegenüber dem Vorgängermodell wurde das Tankvolumen von 16 auf 14,5 Liter reduziert. Die Hyper-



Die zweifarbige Hypermotard 950 SP mit Öhlins-Federelementen und mehr Schräglagefreiheit.

motard 950 kostet 12.795 Euro, für die SP sind 16.695 Euro zu bezahlen. Die Auslieferung an die Händler beginnt bereits im Dezember.

Acht Jahre nach der Präsentation der allerersten Diavel hält Ducati nun die Zeit gekommen, dieses Modell gründlich zu überarbeiten. Als neues Herz bekam das Teufelsbike den 1.260er-Motor mit den variablen Steuerzeiten eingepflanzt. Dieser verfügt über Motorhalteaufnahmen an den Zylinderköpfen, was einen neuen, kompakteren Gitterrohrrahmen erlaubt. Zugleich bietet der Motor eine bessere Optik sowie eine geschützter positionierte Wasserpumpe. Der Kühler befindet sich nun vor dem Motor.

Zwei Zündkerzen pro Zylinder und ein Sekundärluftsystem helfen, die Abgaswerte gering zu halten. Neu ist die Auspuffanlage mit einem Vorschalldämpfer und zwei Endrohren. Die Rohrführung ist neu, so daß die Krümmer nicht mehr den



Komplett neu designt ist die Diavel, bei welcher der Kühler nun vor dem Motor sitzt.

Blick auf den Motor behindern. 159 PS und 129 Nm lauten die Leistungsangaben in den technischen Daten.

Die Sitzposition blieb unverändert. Das zweigeteilte Cockpit bietet ein neues TFT-Display, und die komplette Beleuchtung ist in LED-Technik ausgeführt, wobei die vorderen Blinker in die seitlichen Kühlerabdeckungen integriert sind.

Eine neue Elektronik auf aktuellem Stand beschert der Diavel neben Kurven-ABS eine Launchcontrol sowie einen Tempomaten neben der Traktions- und Wheeliekontrolle.

Bei der Upside-Down-Gabel sind am linken Gabelholm Druckstufendämpfung und Federvorspannung verstellbar. Im rechten Holm kann man die Zugstufendämpfung variieren. Am Stoßdämpfer sind Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar.

Neben der Basis-Version bietet Ducati wie so oft eine S-Ausführung an. Hier verbessern Gabel und Federbein von Öhlins, beides voll einstellbar, das Fahrwerk, und Brembo M50 anstatt M4.32 Bremszangen sowie eine andere Radialpumpe



Auf der rechten Seite fehlen nun bei der Ducati Diavel ab sofort die geschwungenen Auspuffkrümmer.

optimieren die Bremsanlage. Die Räder mit zehn anstatt vierzehn Speichen sind maschinell bearbeitet, und die Serienausstattung wird mit LED-Tagfahrlicht, Schaltautomat und Ducati Multimedia System erweitert.

Die Diavel 1260 wird in Grau mit schwarzem Rahmen und schwarzen Rädern ausgeliefert. Die Diavel 1260 S gibt es außerdem mit zwei verschiedenen Schwarztönen und rotem Rahmen zur Auswahl. 20.295 Euro muß man für die normale Diavel investieren, die S steht in der Preisliste mit 32.195 Euro. Beide Modelle sind mit der Ducati Link App kompatibel.







**WITTEN
u. WEBER**

Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 027 51 / 66 09 Fax: 69 39
www.wittenuweber.de

**Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler
für Südwestfalen und Mittelhessen.**




**WITTEN
u. WEBER**

Jahre 1976-2016

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati 750 SS

In der Zeitung „Kurve“ fällt in der Ausgabe Nr. 03/2018 ein Bericht über das Königswellen-Motorrad sechs Seiten. Zehn Fotos bebildern den Artikel und zeigen die Bella Macchina aus Bologna.

Moto Morini Settebello

In der Dezember-Ausgabe der Zeitung „Oldtimer Praxis“ belegt ein Bericht über die Restauration einer Moto Morini aus den fünfziger Jahren fünf Seiten. Achtzehn Fotos schmücken den Text.

Moto Guzzi-Umbau

Eine zur Scrambler umgebaute Moto Guzzi T4 steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „Klassik Motorrad“. Der Bericht erstreckt sich über sechs Seiten. Zweiundzwanzig Fotos garnieren in dem Heft Nr. 06/2018 den Text.

Moto Guzzi V85 TT

Mit der neuen Reiseenduro von Moto Guzzi und deren Vorbildern, den Wüsten-Rallye-Maschinen aus Mandello del Lario, beschäftigt sich „MO“ in der Ausgabe Nr. 11+12/2018 auf eineinhalb Seiten. Fünf Fotos sorgen für die Bebilderung.

Aprilia Shiver 900

Die Zeitung „Motorrad News“ vergleicht auf sechseinhalb Seiten in dem Dezember-Heft zwei unverkleidete Twins miteinander. Neunzehn Abbildungen stellen die zwei Motorräder und ein paar ihrer Details dar.

Ducati Scrambler 1100 Sport

Auf achtzehn Seiten hat „PS“ einen Konzeptvergleich abgedruckt. Vierunddreißig Abbildungen präsentieren in dem Artikel die Modelle Ducati Scrambler 1100 Sport, Honda CBR 1000 RR Fireblade, Husqvarna 701 Supersmoto, Kawasaki Ninja 400 und Triumph Speed Triple RS. In der Ausgabe Nr. 12/2018 ist der Bericht zu finden.

LuSt[®]
Motorrad GmbH
Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln



Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Presseschau

MV Agusta-Museum

Über das MV Agusta-Museum in Cascina Costa berichtet die Zeitung „Klassik Motorrad“. Der Artikel erstreckt sich über vier Seiten in der Ausgabe Nr. 06/2018, die mit sieben Fotos geschmückt sind.

Gilera Saturno 500

Auf vier Seiten hat die Zeitung „MO“ einen Bericht über das leichte Einzylinder-Motorrad abgedruckt. Sieben Abbildungen präsentieren in dem Artikel das Motorrad. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 11+12/2018.

Ducati Multistrada 1260 Enduro

Vier Seiten umfaßt ein Fahrbericht von der Pressepräsentation der neuen Ducati Multistrada 1260 Enduro. Sieben Abbildungen bringen das Motorrad in dem Heft Nr. 12/2018 des „Tourenfahrers“ den Lesern näher.

Im Zuge der Pressevorstellung konnte auch ein Kollege der Zeitung „PS“ die neueste Version der Multistrada fahren. Hiervon berichtet er auf zwei Seiten der aktuellen Ausgabe. Fünf Fotos lockern den Text auf.

Auf vier Seiten befaßt sich die Zeitung „Motorradfahrer“ in der Dezember-Ausgabe mit den Modifikationen der neuen Multistrada Enduro. Neun Bilder ergänzen den Text.

Ebenfalls ein Kollege der „Motorrad News“ wurde zur Pressepräsentation eingeladen. Seine Eindrücke schildert er auf drei Seiten in der Dezember-Ausgabe. Bebildert ist der Artikel mit fünf Fotos.

Magni

Mit der aktuellen Situation der Firma Magni, die sich heute noch um klassische MV Agustas kümmert, befaßt sich die Zeitung „Klassik Motorrad“ auf vier Seiten in dem aktuellen Heft. Mit acht Fotos ist der Artikel bebildert.

Moto Guzzi V7-Gespann

Zwei Gespanne auf Basis der Moto Guzzi V7 II stellt die Zeitung „Motorrad Gespanne“ im Heft Nr. 168 auf vier Seiten vor. Hierbei handelt es sich um ein starres Gespann und ein Schwenker-Gespann. Fünfzehn Abbildungen bringen die Motorräder und einige ihrer Details den Lesern näher.



DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

Best Sales Performance 2018 für Deutschland

Danke an alle unsere Kunden 2018!

CCP

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

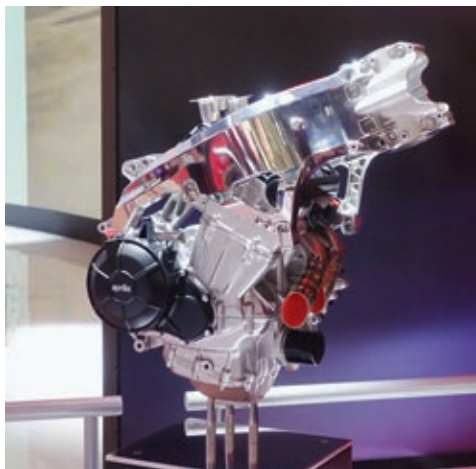
Aprilias News für 2019

Ein Konzeptmotorrad und Modellpflege

Für 2019 erwarten uns eine überarbeitete Tuono Factory (siehe letzte Ausgabe), eine erstarkte RSV4 sowie eine leicht modifizierte Shiver 900. Für die wirkliche Neuheit aus Noale müssen wir uns bis 2020 gedulden.

Die Spatzen hatten es schon von den Dächern gepfiffen: Bei Aprilia befindet sich ein Reihenzweizylinder, der von der V4 abgeleitet ist, in der Entwicklung. Unklar war aber, in was für einem Motorradtyp dieser Twin seine Premiere feiern würde, und auch über den Hubraum konnte man nur spekulieren. Auf der EICMA wurde der Schleier gelüftet: Das Werk präsentierte einen waschechten Sportler, sozusagen eine kleine Schwester der RSV4.

Aprilia bezeichnet die Maschine als Konzeptmotorrad, aber wir rechnen für die nächste EICMA mit einem Vorserienmodell und mit der Serienproduktion im ersten Halbjahr 2020.



Der Zweizylinder ist im Rahmen schwenkbar.





Die Verkleidung ist zweihäutig ausgeführt, Aprilia nennt das Aprilia Active Aerodynamics.

Wie so oft beim Piaggio-Konzern ist der allererste Prototyp mit feinen und teuren Zutaten ausgerüstet. Die zukünftige Straßenmaschine wird auf das eine und andere verzichten müssen und dürfte einfacher und preiswerter ausgestattet sein. So präsentierte sich die RS 660 mit poliertem Aluminiumfahrwerk, Feder-elementen von Öhlins und besten Bremskomponenten aus dem Hause Brembo. Dazu eine (noch) kleine und feine Auspuffanlage mit konischen Krümmern und dezentem Schalldämpfer auf der rechten Fahrzeugseite. Außerdem leichte Räder und viel Carbon. Im Cock-

Die Schwinge ist im Motor gelagert.

pit befindet sich selbstverständlich ein buntes TFT-Display und sicherlich ist die Elektronikausstattung mehr als umfangreich.

Der Motor ist wie bei dem Aprilia-Superbike im Rahmen geringfügig verschiebbar. Die beiden vorderen Motorhalterungen rechts und links sind als Längslöcher ausgeführt, die hintere Motorhalterung ist der Drehpunkt. Im Motorgehäuse ist die Hinterradschwinge gelagert, der Motor dient also als tragendes Element. In direkter Cantileverbauweise verbindet der Stoßdämpfer Rahmen und Schwinge.

Wie bei modernen MotoGP-Maschinen wird an der RS 660 mit aerodynamischen Anbauteilen an der Verkleidung gearbeitet. Das Werk nennt dieses Aprilia Active Aerodynamics (A³) ohne weitere Details zu verraten.

Laut Presstext sollten die Lenkerstummel für eine komfortable Fahrerposition über der oberen Gabelbrücke montiert sein, das war aber bei dem ausgestellten Fahrzeug nicht der Fall.

Zu konkreten technischen Daten schweigt





Der neue Auspufftopf von Akrapovic an der RSV4 1100 Factory ist kleiner als der Schalldämpfer der RSV4 1000.

der Hersteller. Spekuliert wird über etwas weniger als 100 PS und ein Fahrzeuggewicht von vollgetankt deutlich unter 200 Kilogramm.

Die RS 660 wird das erste Modell einer neuen Baureihe sein. Geplant sind anscheinend alle gängigen Typen vom Naked Bike bis hin zur Enduro mit dem neuen Motor, der im Gegensatz zur V4 auf vari-

81 anstatt 78 Millimetern, der Kurbelwellenhub verbleibt unverändert. Der Ölkreislauf erhielt eine neue Pumpe mit größerer Förderleistung und andere Düsen für die Spritzölkühlung der Kolben. Dazu gab es Änderungen am Nockenwellenantrieb und den Steuerzeiten. Der fünfte und sechste Gang sind etwas länger übersetzt, um das Drehzahlniveau bei hohen Geschwindig-

keiten zu senken.

Dickere Gabelbrücken mit einem um zwei Millimeter versetzten Offset verringern den Radstand um vier Millimeter und bringen etwas mehr Last auf das Vorderad. Fünf Millimeter mehr Federweg (125 mm) bietet nun die neu abgestimmte Öhlins-Gabel, und die Hinterradschwinge wurde verstärkt. Die nun verbauten Stylema-Bremssättel von Brembo sind etwas leichter als die bisherigen M50-Zangen, dazu sollen Beläge mit anderem Reibwert die Verzögerung verbessern.



Luftschächte außen an der Verkleidung sollen für mehr Stabilität bei hohem Tempo sorgen.

able Ansaugtrichter verzichtet.

Mehr Hubraum für die RSV4

Als Konkurrenz zur Ducati 1100 Panigale V4 bietet nun auch Aprilia das Superbike RSV4 mit einer Schippe mehr Hubraum an. In der RSV4 1100 Factory heben zusätzliche 79 Kubikzentimeter die Leistung von 204 auf 217 PS. Möglich machen das Kolben mit einem Durchmesser von

Mit den Erkenntnissen aus MotoGP verpaßten die Designer der Verkleidung ein paar Winglets, welche die Stabilität und den Anpreßdruck bei hohen Geschwindigkeiten verbessern sollen.

Dank einer neuen Titanauspuffanlage von Akrapovic und einer leichten Lithiumbatterie beträgt das Fahrzeuggewicht laut den technischen Daten jetzt vollgetankt 199 Kilogramm, also zehn Pfund weniger als die RSV4 1000 RR, die für das Jahr 2019 technisch unverändert bleibt. Neu sind lediglich die Farben Rivazza Grey und Arrabbiata Black mit jeweils roten Rädern.

Navi-App für die Shiver

Die Aprilia Shiver 900 kommt jetzt serienmäßig mit dem Aprilia MIA-System, welches das Cockpit mit dem Handy verbin-



Öhlins-Gabel, schwarze Stylema-Bremssättel und leichte Schmiederäder bietet die große Aprilia.

det, eingehende Anrufe anzeigt usw. Mit dem passenden Smartphone und einer kostenpflichtigen App verfügt das TFT-Cockpit nun auch über eine Navifunktion. Für das Modell nannte Aprilia noch keinen Liefertermin. Die Tuono V4 1100 Factory soll im Januar 2019 zu den Händlern kommen, die RSV4 1100 Factory folgt einen Monat später.

DUCATI

MELLE

Die neuen Modelle 2019!

JETZT BESTELLEN
UND IM FRÜHJAHR
DURCHSTARTEN!

WEIHNACHTS
FEIER 2018

16. DEZ

DUCATI

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, 11 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfürst jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurfürst.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

70839 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krummbachtal, Krummbachtalstr. 3 in Gerlingen. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986, E-Mail: bobber01@web.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden-Birkmannweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäcker-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerkepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzziprep@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Apfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giarra, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83620 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden ersten Freitag im Monat um 19:00 Uhr in Traunstein. Andreas Dornweber, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp.grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Todenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige ItaloTREFFs

Berlin

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningn. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch beim Willi in Trabit, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabit.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92...., 93.... u. 95.... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppretscher. Info: E-Mail: juegen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Tausus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum goldenen Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Sevetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauer Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

32425 Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch, Zeit und Ort bitte anfragen. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulerberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hiltner Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltnera. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32425 Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch, Zeit und Ort bitte anfragen. Info: Tel.: 0160-5756199.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Regelmäßige Italotreffe

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58453 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden ersten Donnerstag im Monat im Zum Scheunenort, Kälberweg 2 - 4 in Witten, ab 19:00 Uhr, Info: I. Handke, Tel.: 02191-5603542.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Chiapas, Moselweiß, Günterstr. 18. Info: Tel.: 06743-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarlöwen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidida, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24106 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiß Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatetime.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Rötchenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Leserbrief

Leserbrief zu den Artikeln „Hailwoods Ducati“ und „Sommerfest an der Weser“ in der Ausgabe Nr. 327.

Hallo Motalia-Redaktion, habe gerade Heft 327 erhalten und passend zu den Mike Hailwood Ducati und Motorrad Meisterei Lange Berichten möchte ich Euch die Bilder dazu senden. Die Scrambler meiner Frau Doris hat Lange umgebaut, sehr schön gemacht und ganz liebe, nette Leute!

P.S.: Inspiriert von „Mike the Bike“ heißt mein Sohn Mike!

Gruß Volker Schilling



*Ducati Scrambler als
Homage an Mike Hailwood.*

Leserbrief zu dem Artikel „Die Leidenschaft lebt wie nie zuvor“ in der Ausgabe Nr. 328.

Liebe Italofreunde, da muß ich mich mal melden, denn sowas habe ich weder in der Motalia noch anderswo jemals gelesen. Der Artikel über den D.O.C. Westfalica macht sich wie ein noch warmer, übelriechender Fremdkörper in eurem sonst so freundschaftlich-bodenständigen Mix aus Berichterstattung, Information und Leserartikeln. Mit nicht enden wollender, schwülstiger Selbstbeweihräucherung scheint da irgendein Vorstandsmitglied seinen ach so tollen Club zu belobhudeln und formuliert eine schreiende Peinlichkeit nach der anderen. Leute, wir haben zwar herzlich gelacht, aber im Ernst - sowas kann euch Abonnenten kosten!

Abgesehen von diesem schmierigen Ausrutscher - ich lese eure Motalia immer noch gern.

Euch alles Gute!

Beste Grüße von Stefan Scholtes

Leserbrief zu den Fahrzeugdiebstählen beim Veteranen-Teilemarkt in Novogro/Italien.

Hallo Felix! Guten Tag, wir waren dieses Wochenende in Novogro - wie immer toll, haben alle gesuchten Teile gefunden. Aber leider sind auch mehrere Wohnmobile von Freunden vom Parkplatz geklaut worden - fast neue Teile! Die Polizei zeigte nur wenig Interesse, und finden wird man die Mobile sicher nie mehr. Dies hat es die letzten 25 Jahre, seit ich dort war, nicht gegeben. Also bitte, wenn's geht, alle Leute warnen. Der nächste Event ist ja schon im Februar. Ich denke, da helfen nur massive, mechanische Wegfahrsperren. Danke.

Bernd vom Italorennstall Mudau

**Reifen
Salewyski**

**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 **(0 41 31) 12 91 11**

Benelli stockt auf

Acht neue Benellis sollen 2019 kommen

Auf der EICMA 2017 hatte Benelli so viele Neuheiten gezeigt wie kein anderer Hersteller. Ein paar davon kamen im Laufe des Jahres in den Handel, andere sollen nun produktionsreif sein. Daneben gewährte Benelli den Ausblick auf eine große Leoncino, die für das Jahr 2020 geplant ist.

Zum Jahresanfang 2019 sollen die Modelle Leoncino und TRK mit jeweils 125 und 250 Kubikzentimetern in den Handel kommen. Das sind kleine Motorräder mit flüssigkeitsgeköhlten Einzylinder-Viertaktmotoren. Das Leichtkraft-
rad leistet 13 PS, die Viertelliter-
maschine hat deren 25 in den technischen Daten stehen. Eine obenliegende Nockenwelle und vier Ventile besitzt die 125er, der 250er hat Benelli eine zweite Nocke spendiert. Beide Modelle verfügen über einen Stahlrohrrahmen, Upside-Down-Gabel vorne (Ø 41 mm) und ein Zentralfederbein hinten. Mit den 17-Zoll-Gußrädern ist jeweils eine Bremsscheibe verschraubt. ABS gehört zur Serienausstattung.



Nach dem guten Verkaufserfolg der Leoncino 500, besonders in Italien, folgen nun entsprechende Modelle mit 125 und 250 Kubikzentimetern.

Ebenfalls im Frühjahr soll die S-Version der bekannten Benelli 302 die Händler erreichen. Der bekannte Parallel-Twin mit zwei obenliegenden Nockenwellen leistet 38 PS bei 11.000 U/min. Neu sind der LED-Scheinwerfer und das überarbeitete Styling der Plastikteile. 204 Kilogramm

Die TRK verkauft sich noch besser als die Leoncino, also auch hier kleine Schwestermotelle.





Benelli 302 S mit überarbeitetem Styling und LED-Scheinwerfer.

gibt Benelli für das mit 16 Litern vollgetankte Motorrad an. Lieferbar ist die Maschine in den Farben Weiß oder Schwarz mit jeweils rotem Rahmen.

Ungefähr zum Saisonanfang erwarten wir die Imperiale 400 und die 502 C, zwei Motorräder, die unterschiedlicher wohl kaum sein könnten.

Die einzylindrige Imperiale sieht aus wie ein Oldtimer und ist vermutlich für den indischen Markt als Konkurrenz zur Royal Enfield gedacht. Der luftgekühlte Einzylinder mit den schönen

Kühlrippen liefert aus 374 Kubikzentimetern 20 PS bei 5.500 Kurbelwellenumdrehungen pro Minute. Mit einer konventionellen Telegabel und zwei Stoßdämpfern hinten ist das Fahrwerk klassisch ausgelegt. Das gilt auch für die Drahtspeichenräder mit Durchmessern von



Für den indischen Markt gedacht: Benelli Imperiale 400.

19 Zoll vorne und 18 Zoll hinten. Je eine Bremsscheibe sorgt zusammen mit dem ABS für die Geschwindigkeitsvernichtung. Vorne ist ein Zweikolben-Schwimmsattel verschraubt, hinten verrichtet ein Einkolben-Schwimmsattel seine Arbeit. Im Gegensatz zum Prototyp des letzten Jahres war der Motor schwarz lackiert.

Ein ganz anderes Publikum will



Bei den kleinen Benellis stammen Gabeln und Bremsen aus eigenem Haus.



Benelli will in 2019 die Modellpalette deutlich ausbauen. Die 502 C soll die Cruiser-Fans bedienen.

die Benelli 502 C ansprechen. Die Bezeichnung steht für 500 Kubikzentimeter, zwei Zylinder und das C könnte die Abkürzung für Cruiser sein. Optisch erinnert die Maschine stark an die Ducati Diavel, der Zweizylinder ist hier aber ein Reihomotor und kein V-Triebwerk. Es ist der flüssigkeitsgekühlte Doppelnocken mit insgesamt acht Ventilen, der bereits in der Leoncino 500 und der TRK 502 seinen Dienst verrichtet. Das bedeutet 48 PS bei 8.500 U/min. Über dem Motor thront ein breiter Tank, der 21 Liter Benzin faßt. Bei der Sitzprobe kommt man sich vor wie auf einer Tausender. Fußrasten und Lenker sind weit

Benellis Einstieg in die 750er-Klasse: die zweizylindrige 752 S.

vorne angebracht. Auch bei diesem Motorrad vertraut Benelli auf einen Stahlrohrrahmen. Die Vorderradführung übernimmt eine Upside-Down-Gabel mit zwei radialen Vierkolbenbremssätteln aus eigenem Haus. Hinten ist eine Stahlschwinge verbaut. Mit Gummis in den Größen 120/70-17 und 160/60-17 sind die Gußräder bereift. Die für den deutschen Markt wohl interessanteste Neuheit von Benelli ist die 752 S. Hier muß man sich aber gedulden: Das Naked Bike, das doch sehr an

die Ducati Monster erinnert, wird voraussichtlich erst im Herbst 2019 erhältlich sein. An diesem Zweizylinder mit 754 Kubikzentimetern, der von den alten Triple-Modellen abgeleitet ist, arbeiten die Benelli-Ingenieure bereits seit ein paar Jahren.

Benelli verspricht eine Spitzenleistung von 77 PS bei 8.500 U/min und 67 Nm bei





Die großen Modelle bekommen - zumindest für den europäischen Markt - Gabeln von Marzocchi und Bremssättel von Brembo.

6.500 U/min. Im Gegensatz zum bisherigen Prototyp wird die Maschine, zumindest für den europäischen Markt, mit höherwertigen Komponenten aus Italien ausgestattet. So waren an dem Ausstellungs-motorrad Bremssättel von Brembo und eine voll einstellbare Upside-Down-Gabel von Marzocchi zu entdecken. Am Stoßdämpfer ist wohl nur die Federvor-spannung veränderbar. Pas-send zum allgemeinen Trend erhält auch diese Maschine ein TFT-Display mit zahl-reichen Informationsmög-lichkeiten.

Mit 14,5 Litern Benzin soll das Gewicht 228 Kilogramm betragen.

Der nächste Streich ist schon gut vorbereitet: Benelli Leoncino 800 für 2020.

Der Kunde soll die Auswahl zwischen den Farben Weiß, Schwarz und Grün haben.

Mit der 752 S baut Benelli die bestehende Palette nach oben aus. 2020 soll die Leoncino 800 mit dem gleichen Motor folgen. Einen Prototyp zeigte Benelli schon einmal auf der EICMA. Außer dem Motor wurde abgesehen von Gabel und Bremssätteln anscheinend kaum etwas von der 752 S übernommen, und es stammt wohl kein Teil von der Leoncino 500. Also ein neues Motorrad mit Drahtspeichenrädern aus dem Hause

Excel und einer Arrow-Auspuffanlage. Neben der Leoncino 800 wird für die nahe Zukunft auch eine TRK mit dem großen Twin erwartet. Aber im Moment verkaufen sich die 500er-Modelle so gut, daß Benelli es nicht eilig hat, die 800er auf den Markt zu bringen.

Preise wurden für alle Benelli-Modelle auf der EICMA noch nicht verraten.



Mostra Scambio Novegro

Immer noch eine Reise wert

Der Veteranen-Teilemarkt in Novegro im November ist besonders beliebt. Dicht bei Mailand ist er vom deutschsprachigen Ausland nicht weit entfernt. Außerdem findet er immer zeitgleich mit der großen Motorradausstellung EICMA statt, so daß man die beiden Termine prima kombinieren kann.

Aufgrund der oben genannten Punkte gehört der Markt zu den größeren in Norditalien. Eine Haupthalle und dazugehörige Anbauten bieten etwa 15.000 Quadratmeter überdachte Fläche. Auf dem Freigelände stehen weitere 60.000 Quadratmeter zur Verfügung. Angeblich kommen jedes Mal so um die 30.000 Besucher auf der Suche nach Oldtimern, Ersatzteilen, Literatur, Werkzeug und vielem mehr. Bei einem Eintrittspreis von 12 Euro kommt da schon ein hübsches Sümmchen zusammen.

Der Mostra Scambio in Novegro dicht beim Flugplatz Linate ist sehr motorradlastig: Es gibt zwar auch Autoteile, aber der Schwerpunkt liegt auf den Zweirädern



Motorräder gibt es in Novegro in allen Zustandsklassen von top restauriert bis Schrott.

vom motorisierten Fahrrad über Old- und Youngtimer bis zu teilweise fast aktuellen Modellen. Crosser und Enduros sind hier immer gut vertreten. Neben den Motorrädern in allen erdenklichen Zuständen

werden viele Teile angeboten - neu, gebraucht, original, Nachbauten, Zubehör usw. Novegro ist aber auch ein großer „Messmarkt“, wie es mein Freund Christian



Die ersten Scrambler-Modelle baute Ducati von 1963 bis 1973 mit kleinen Zweitaktmotoren mit 50 oder 100 Kubikzentimetern.

einmal formuliert hat. Also viel Zeug, daß man irgendwo zwischen Ramsch und Schrott einordnen kann. Zum Beispiel unzählige Werkzeugstände, die alle das gleiche Billigwerkzeug anbieten, viele Händler, die ihr Sammel-surium einfach auf dem Boden auskippen. Teilweise Zeugs, in dem man gar nicht wühlen will. Aber wer nicht sucht, der auch nicht findet.

Ich selbst bin immer wieder erstaunt, woher die Italiener die vielen Fahrzeuge holen. Man müßte doch denken, daß die zahlreichen Ausländer so langsam alles weggekauft hätten. Gerade in Novegro sind immer sehr viele (deutschsprachige) Ausländer auf der Suche. Man hört in dem Gedränge um sich herum immer wieder deutsche - oder deutschartige - Sprachfetzen. So viele wie auf keinem anderen italienischen Veteranen-Teilemarkt.

Ich weiß gar nicht, seit wann wir schon diesen Mostra Scambio, der neben dem November-Termin auch noch einmal im Februar seine Tore öffnet, regelmäßig besuchen, bestimmt schon seit 20 Jahren. Ich habe hier fast immer gute Geschäfte gemacht. Manchmal waren es nur einzelne Schnäppchen, wie eine Brembo-CNC-Bremszange für 50 Euro oder einen nagelneuen Helm zum halben Preis, aber auch einen Satz Vergaser mit den seitlichen Schwimmerkammern für die MV Agusta 350 für „kleines Geld“ - man findet doch immer etwas.

Insgesamt scheinen nun aber doch langsam Angebot und Qualität etwas nachzulassen, jedenfalls kam mir das in diesem Jahr so vor. Dennoch habe ich wieder ein paar Hunderter ausgegeben. Unter anderem für Literatur, da gibt es hier immer



Ducati-Motoren der unterschiedlichsten Modelle.

wieder ein sehr umfangreiches Angebot mit stetigen Neuerscheinungen, und für Werkzeug. Dazu hier eine Bremspumpe, da ein paar Benzinähne und Schalter, ein paar Aufklebernachfertigungen und ähnliches. Zwei Freunde waren erfolgreicher, sie fanden alle Teile, die sie für ihre Motorräder suchten.

Die Preise für Motorräder sind in den

curve & cultura
motorradreisen

Italien mit dem Motorrad erfahren

Motorradreisen für Liebhaber italienischer Lebensart

www.curvecultura.de

info@curve-e-cultura.de · 08171-348094



Doch, doch, auch so etwas hat Moto Guzzi früher gebaut. Die 125er mit 17 Zweitakt-PS stammt aus den achtziger Jahren.

letzten Jahren deutlich angezogen, und es wird trotz der EU-Bestrebungen anscheinend immer komplizierter, ein Fahrzeug aus dem Ausland in Deutschland zuzulassen. Eine italienische Besonderheit ist, daß viele der angebotenen Motorräder keine Papiere haben. Das heißt nicht, daß sie gestohlen sind, sondern hat etwas mit dem italienischen Zulassungssystem zu tun.

Der Markt öffnet offiziell am Freitagmittag um 12:00 Uhr. Viele der guten Geschäfte werden aber bereits vorher abgewickelt. Sei es während der Anfahrt auf dem Parkplatz oder zwischen

Dieses mal standen einige große Guzzis aus den siebziger und achtziger Jahren zum Verkauf.



den Händlern beim Aufbau vor dem offiziellen Öffnungstermin. Aber keine Angst, es gibt immer noch viele interessante Angebote, wenn der normale Besucher endlich hineingelassen wird. Ein kleines Problem ist, daß die Fahrzeuge meist nicht mit irgendwelchen Preisschildern oder ähnlichem ausgezeichnet sind. Man muß also fast immer nach dem Preis fragen, und erlebt dann so manche Überraschung - positiv wie negativ.

Zusammengefaßt: Eine Reise zum Teilemarkt nach Novogro lohnt sich fast immer (noch). Man darf nur nicht zu sehr darauf fixiert sein, ein spezielles Fahrzeug zu finden. Ich hatte für dieses Jahr zwei bestimmte Modelle im Auge. Von dem einen war nur ein einziges vor Ort, bei dem bei mir der Funke aber nicht so gleich übersprang. Und bis ich mich schließlich entscheiden konnte, hatte ein anderer zugeschlagen. Von dem zweiten Wunsch-



Die Evolution der Cagiva 125 von der Freccia C9 bis hin zur Mito.

kandidaten waren zwar mehrere vor Ort vertreten, aber alle in einem Zustand, der doch viel Arbeitsaufwand erfordert hätte. Also: Nächster Teilemarkt - nächstes Glück.

Und im Laufe der Jahre geht es auch nicht nur noch um die angebotene Ware. Man trifft in Novegro immer wieder Freunde und Bekannte, die genauso wie man selbst jedes Jahr hierher kommen - manche sehe ich immer nur hier. Am Abend treffen sich viele deutsche Italo-Fans in einer nahegelegenen Bar und haben einen schönen Abend zusammen. Andere bilden Wagenburgen auf dem Parkplatz. In Novegro kann man hier auf den Rasenparkplätzen für eine geringe Gebühr übernachten. Leider gab es in diesem Herbst auf dem Veteranen-Teilemarkt in Novegro mindestens

eine negative Begleiterscheinung: Daß es auf Großveranstaltungen allgemein zu Diebstählen kommt, ist nichts Neues, weder in Deutschland noch in Italien. Aber südlich der Alpen passiert es wohl etwas häufiger, woran man in gewisser Weise schon gewöhnt ist. Doch dieses Mal war es so, daß schon kurz nach dem Öffnen des Mostra Scambios komplette Wohnmobile vom Parkplatz verschwanden, anscheinend bevor-

zugt neuere Modelle ausländischer Besitzer. Besonders ärgerlich war der Diebstahl des Womos eines Deutschen Moto Guzzi-Sammlers, der von hier aus direkt in den Urlaub fahren wollte. Neben dem Fahrzeug waren auch Papiere, Fahrkarten usw. verschwunden. Auch wurde in der Nacht in Fahrzeuge eingebrochen. Es ist zu empfehlen, für die Zukunft entsprechende Sicherheitsmaßnahmen zu ergreifen. Zusatzschlösser, Lenkradkrallen und weitere Maßnahmen sind ratsam. Bereits gekaufte Motorräder sollten auch in den Fahrzeugen und Anhängern gegen Diebstahl zusätzlich gesichert werden.

Ohne das Schild „Ducati Collection“ wäre ich wohl an dem Anhänger vorbei gegangen und hätte gar nicht realisiert, daß das alles kleine Ducatis waren.



Kontinuierliche Evolution

Neue Rohre für die Griso

Christian hat eine Moto Guzzi Griso 1200 8V, die kontinuierlich verbessert wird. Hierbei vertraut er größtenteils auf Zubehör der Firma DÄS, die für dieses Modell einiges im Programm hat. Und obwohl die Griso schon eine Weile nicht mehr gebaut wird, hat Roland Däs gerade einen neuen Krümmerkit für die Guzzi entwickelt.

Die Auspuffanlage ist bei der Griso ein gewolltes Stylingelement. Original verläuft der Krümmer des rechten Zylinders vor dem Motor auf die linke Seite und dort münden beide Krümmer in einen Schalldämpfer mit den Ausmaßen einer großen Schultüte. Rechts neben dem Motorblock befindet sich ein längs angebauter Ölkühler, der den herkömmlichen Verlauf der Auspuffrohre behindert.

Vermutlich ist der originale Schalldämpfer das Teil, welches bei der Griso als erstes einem Umbau weichen muß. Hier gibt es mehrere Alternativen auf dem Markt. Roland hat bereits vor



Mittig vor dem Motor fand der Ölkühler der Moto Guzzi Stelvio seinen Platz. Der rechte Krümmer führt nun unter dem Getriebe hindurch auf die linke Seite. Christian schwört auf die Bremssättel mit vier einzelnen Belägen.

Jahren einen Umbausatz entwickelt, der aus zwei hochgelegten Endschalldämpfern besteht. Diese



Der Übergang vom Krümmer zum Schalldämpfer befindet sich an der originalen Position. Daneben zeigt das Bild höhere Fußrasten, gefräste Fersenschützer und Abdeckungen für die Befestigungen der Beifahrerfußrasten.

schmiegen sich ganz eng an das Fahrzeug, was zusätzlich kleinere Heckverkleidungen von DÄS notwendig macht. Dieser Umbau für etwa 2.000 Euro zielt schon seit ein paar Jahren das Heck der Griso von Christian.

Dann entstand die Idee, den Ölkühler zu versetzen und eine konventionelle Krümmeranlage zu verbauen, die aber an den Anschluß für die Doppelrohrauspuffanlage passen sollte. Daher konnten keine Teile aus der Serie verwendet werden. So entstand aus Rohren mit unterschiedlichen Durchmessern und konischen Verbindungsstücken eine neue Auspuffanlage, die 4,3 Kilogramm leichter ist als die serienmäßigen Rohre. Diese Anlage steht hochglanzpoliert oder mattpoliert mit 1.133,70 Euro in der Preisliste und kann mit dem Originalschalldämpfer oder anderen Zubehörauspufftöpfen kombiniert werden.



Die Auspufftöpfe schmiegen sich ganz eng an das Heck der Maschine.

Anstelle des originalen Ölkühlers verbaut Roland den größeren Kühler der Stelvio aus der zweiten Serie. Dieser kostet 328,90 Euro. Die Halterungen hierfür werden aus Aluminium CNC-gefräst, die originalen Ölleitungen können beibehalten werden. Der Haltesatz schlägt nochmal mit 275,70 Euro zu Buche. Ein Haltekit für den originalen Ölkühler befindet sich in der Entwicklung. Die gesamte Gewichtsersparnis des Krümmerumbaus beträgt etwa 5,5 Kilogramm. Dazu wurde das Motorrad auf dem Prüfstand neu abgestimmt.

An der Griso von Christian befinden sich noch weitere Umbauten aus dem Hause DÄS wie kleinere Tankseitenteile, CNC-gefräste Fersenschützer und Abdeckungen für die demontierten Beifahrerfußrasten.

Die Bremsanlage wurde für eine bessere Performance umgerüstet auf eine radiale Handpumpe und Bremszangen mit vier einzelnen Belägen. Dazu kommen dann noch eine radiale Kupplungspumpe, Ausgleichsbehälter von Rizoma, Spiegel von der gleichen Firma, ein kleines Windschild und weitere Kleinigkeiten.



Easy Rider im Lustschloß

Motorradausstellung bei Turin

Vor den Toren Turins befindet sich das zweitgrößte Schloß Italiens. Das Jagd- und Lustschloß Reggia di Venaria Reale entstand im 17ten Jahrhundert. Heute ist es unter anderem Austragungsort vieler Ausstellungen. Bis zum 24. Februar 2019 ist hier Easy Rider zu Gast.

Ursprünglich hat der Südstaaten-Slang-Ausdruck „Easy Rider“ nichts, aber auch gar nichts, mit Motorrädern zu tun, doch seit dem gleichnamigen Film verbinden Menschen in aller Welt diese zwei Worte mit dem Motorradfahren, ohne die Grundbedeutung zu kennen.

Diesen etwas einfallslosen Namen wählten die Organisatoren einer Motorrad- und Kunstaussstellung, aber es sei entschuldigt, befindet sich doch auch eine der beiden Harley-Davidsons aus diesem Kultstreifen unter den Exponaten. Aufgeteilt ist diese Ausstellung in der Reggia Scuderia von Venaria in mehrere Themenräume. Eigentlich ist das ein einziger, riesiger und



Die Crème de la Crème der italienischen Superbikes: Bimota Tesi, Ducati 916 und MV Agusta F4.

sehr hoher Raum mit einer Länge von 140 Metern und einer Breite von 15 Metern, der für Easy Rider durch Vorhänge und Stellwände mehrfach abgeteilt ist.

Gleich im ersten Raum trifft man auf Ikonen des italienischen Motorradbaus wie MV Agusta F4, Ducati 916 und Bimota Tesi, aber



Motorräder und Kunst: Viele Gemälde und Fotos bereichern die Ausstellung.

auch Klassiker und Oldtimer wie Moto Guzzi Falcone, Moto Guzzi V7, Moto Morini 3½, Gilera Saturno und selbstverständlich eine Vespa stehen hier. Alle Fahrzeuge der Ausstellung werden schön, meist vor dekorativem Hintergrund, präsentiert. Die Infotafeln zu den Fahrzeugen selbst sind leider etwas spärlich beschriftet. Dafür gibt es ausführliche Erläuterungen zu den einzelnen Themen.

Der zweite Saal steht im Zeichen japanischer Klassiker vom Schlage einer Honda CB 750 Four oder Kawasaki 500, die Wände sind mit passenden Manga-Comics geschmückt. Der dritte Raum hat Afrika und die Wüstenralleys á la Paris-Dakar zum Thema. Da darf eine Cagiva Elefant genauso wenig fehlen wie eine BMW GS oder eine Gilera RC 600, welche damals die Silhouettenklasse gewann.

Auch Straßenrennmaschinen gibt es bei Easy Rider zu sehen - von der dreizylindrigen MV Agusta 500 über die Ducati Desmosedici von Casey Stoner bis hin zur MotoGP-Yamaha von Valentino Rossi mit Speziallackierung. Im Zuge der Scramblerwelle ist ein weiterer Saal mit geländetauglichen Maschinen gefüllt. Motorrä-



Japanische Motorräder und Manga-Comics, das Lebensgefühl einer Generation.

dern aus Amerika und Großbritannien ist jeweils ein Raum vorbehalten, hauptsächlich Oldtimer im guten Zustand.

Ein Thema, welches selbstverständlich nicht fehlen darf, ist Fernreisen auf zwei Rädern.

Den Abschluß der Ausstellung bildet ein Raum, in dem es um Motorradfilme bzw. Motorräder aus Kinofilmen geht. Hier steht unter anderem das Motorrad (oder eine Replica) von Peter Fonda aus „Easy Rider“, genauso wie Tom Cruise seine

Weltmeistermaschinen unterschiedlicher Zeiten: MV Agusta 500 von Giacomo Agostini und Ducati Desmosedici von Casey Stoner.





Afrika und Wüsten-Rallyes sind ein weiteres Thema in der Ausstellung Easy Rider mit Wüstenrennmaschinen und Reiseenduros.

Kawasaki GPZ 900 aus „Top Gun“ oder die Triumph von Steve McQueen aus „Gesprengte Ketten“. Auf einer großen Leinwand, nur eine von mehreren in dieser Ausstellung, werden entsprechende Filmausschnitte gezeigt.

Ungefähr sechzig Motorräder kann man hier bewundern. Diverse Gemälde, Fotos, Skulpturen, Filme und anderes ergänzen die Ausstellung. Abgerundet wird das Gebotene durch einen temporären Buchshop zu dem Thema Motorrad.

Die Ausstellung Easy Rider ist bis zum 24. Februar 2019 täglich geöffnet. Der Eintritt beträgt 14 Euro. Das Schloß Reggia di Venaria Reale befindet sich am nordwestlichen Stadtrand von Turin in der Nähe des Stadions von Juventus Turin. Turin ist eine sehenswerte Stadt mit mehreren Museen und dem ehemaligen Fiat-Werk im Stadtteil Lingotto.

Und was ist nun ein Easy Rider in der grundsätzlichen Bedeutung? Da gibt es zwei Definitionen. Die eine nennt diese Bezeichnung für einen Zuhälter, der Sex mit seinen eigenen Prostituierten hat. Er hat einen „easy ride“, weil er nicht

dafür bezahlen muß. Die andere Variante, die auch Denis Hopper als Director des Films formulierte, ist ein Mann, der von den Einkünften seiner Frau (meist Prostituierte, aber er ist nicht der Zuhälter) lebt und Sex mit ihr hat, ohne bezahlen zu müssen. Der Untertitel des Kultfilms, der deutlich aussagekräftiger zum Inhalt des Films ist, lautet: „Ein Mann suchte Amerika, doch er konnte es nirgends mehr finden“. Aber das hat mit der Ausstellung eigentlich wenig zu tun.





DUCATI **Kawasaki** **HONDA** **MOTO GUZZI** **Husqvarna**

Echterdinger Straße 85
70794 Filderstadt

Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50

info@limbaecher.de
www.limbaecher.de

LIMBÄCHER

Englische Ladies in stilvoller Atmosphäre. BSA, Norton, Triumph und Matchless erinnern an glorreiche Zeiten der englischen Motorradindustrie.



Mit dieser Vespa 125 von 1992 bestritt Giorgio Betinelli eine Reise von Rom/Italien nach Saigon/Vietnam - 24.000 Kilometer in sieben Monaten. Der italienische Abenteurer und Reisejournalist legte alleine innerhalb von zehn Jahren bei seinen Touren mehr als 250.000 Kilometer auf Vespa-Rollern zurück.

Filmstars unter sich: Links die Triumph von Marlon Brando aus „The Wild One“, in der Mitte die Harley-Davidson von Peter Fonda aus „Easy Rider“ und rechts die Brough Superior, welche Peter O’Toole in „Lawrence von Arabien“ gefahren ist.



MotoGP

Packender Motorsport in Phillip Island/Australien

Am ersten Trainingstag gab es ein paar Stürze. Während die anderen Fahrer unverletzt blieben, zog sich Cal Crutchlow (Honda) einen Knöchel- und Schienbeinbruch zu. Damit war für den Briten Feierabend für das Wochenende und vermutlich auch für die restlichen Rennen in diesem Jahr.

Alvaro Bautista vertrat den verletzten Jorge Lorenzo im Ducati-Werksteam. Seine Aufgabe war es, Andrea Dovizioso (Ducati) im Kampf um den Vizetitel gegen Valentino Rossi (Yamaha) zu unterstützen. Aber Bautista tat sich schwer. Die Desmosedici GP18 läßt sich anscheinend anders schalten als die Desmosedici GP17, die der Spanier gewöhnt ist. Das führte in den Trainings und dem Qualifying zu zwei Stürzen und Startplatz zwölf. Marc Marquez (Honda) ging von der Pole Position aus ins Rennen, mußte aber in der ersten Kurve weit fahren und fand sich an

siebenter Stelle wieder. Die Führung übernahm Danilo Petrucci (Ducati), der jedoch bereits in der zweiten Kurve geradeaus ins Kiesbett fuhr, weil ein Kupplungsproblem kurz das Hinterrad blockieren ließ. Der Italiener konnte zwar weiterfahren, war teilweise so schnell wie die Spitze, aber bis er wieder auf die Strecke zurück kam, war das Feld weit enteilt.

Nun führte Andrea Iannone (Suzuki) vor Alex Rins (Suzuki) und Jack Miller (Ducati). Der bremste sich aber auf einen Streich an den beiden Suzukis vorbei und übernahm die Führung. Marquez arbeitete sich noch in der zweiten Runde auf Platz zwei vor. Diese beendete Bautista auf Platz vierzehn.

Waren die letzten beiden Rennen von taktischem Geplänkel bestimmt, kämpfte hier nun ein knappes Dutzend Fahrer in einem großen Pulk um die Positionen, und es gab in jeder Runde mehrere Positionswechsel. An der Spitze überholte Marquez Miller, dann übernahm Dovizioso die Führung. Innerhalb von fünf Runden ar-

beitete sich Bautista auf Platz sieben vor und war damit in der ersten Gruppe angekommen. Als es nun die Gerade herunter ging, kam es zu einer Berührung zwischen Marquez und Johann Zarco (Yamaha). Zar-

Die Rennstrecke in Australien bietet viele Überholmöglichkeiten.



Foto: Honda

Sport - Sport - Sport



Foto: Yamaha

Maverick Vinales (25, Yamaha) konnte sich von den Gegnern absetzen.

co stürzte bei etwa 280 km/h. Marquez konnte zwar sitzenbleiben, aber die Honda war so stark beschädigt, daß der Weltmeister aufgeben mußte.

Nun konnte Maverick Vinales (Yamaha) nicht nur die Führung übernehmen sondern sich auch noch von den Gegnern absetzen. Er hatte einen weichen Reifen gewählt und fuhr nun kontinuierlich einen Vorsprung von bis zu 4,2 Sekunden heraus. Aber würde der Reifen bis zum Ziel halten?

Rossi, Iannone, Bautista, Dovizioso, Rins und Miller bildeten die Verfolgergruppe, in der um

Alex Espargaro (41, Aprilia) beendete das Rennen in den Top Ten.

die Plätze gekämpft wurde. Auch das half Vinales, sich von der Gruppe abzusetzen. Manchmal reichte ein kleiner Fehler, um gleich drei Positionen zu verlieren, und auf der schnellen Gerade änderte sich die Reihenfolge in jeder Runde. Irgendwann konnte Miller das Tempo nicht mehr mitgehen. Zeitweise belegte Bautista Platz zwei und zeigte, zu welchen Leistungen er mit aktuellem Werksmaterial imstande ist.

Wie zu erwarten war, konnte Vinales zu Rennende das Tempo nicht mehr halten. Iannone und Dovizioso kamen immer dichter. Aber mit

1,5 Sekunden Vorsprung holte sich Vinales den Sieg und beendete damit die Durststrecke von Yamaha. Im Windschatten von Iannone donnerte Dovizioso über die Ziellinie. Bautista sicherte sich mit Platz vier sein bestes Saisonergebnis. Rossi wurde schließlich von Rins noch auf die



Foto: Aprilia Racing

Sport - Sport - Sport

sechste Position verdrängt und verlor wichtige Punkte im Kampf um den Vizetitel.

Mit den Plätzen neun und dreizehn holten beide Aprilia-Fahrer Punkte, das hat es in diesem Jahr erst einmal gegeben.

Ergebnis: 1. Maverick Vinales (Yamaha); 2. Andrea Iannone (Suzuki); 3. Andrea Dovizioso (Ducati); 4. Alvaro Bautista (Ducati); 5. Alex Rins (Suzuki); 6. Valentino Rossi (Yamaha); 7. Jack Miller (Ducati); 8. Franco Morbidelli (Honda); 9. Aleix Espargaro (Aprilia); 10. Bradley Smith (KTM).

Geschenkter Sieg in Sepang/Malaysien

Jorge Lorenzo wollte in Sepang fahren, eine Woche vorher hatte sich der Ducati-Pilot an der verletzten Hand operieren lassen. Aber am Freitag fuhr er hoffnungslos hinterher, und am Samstagmorgen wurde entschieden, daß der Testfahrer Michele Pirro anstatt Lorenzo in Malaysia antreten sollte. Dem fehlte nun gegenüber den Konkurrenten ein Trainingstag. Aber während es am Freitag

trocken war, regnete es teilweise am Samstag, und im entscheidenden Zeittraining war die Strecke naß. Pirro qualifizierte sich für den vierzehnten Startplatz. Marc Marquez fuhr zwar mit Abstand die schnellste Runde, aber weil der Honda-Fahrer im Qualifying den Suzuki-Piloten Andrea Iannone auf einer schnellen Runde behindert hatte, wurde er als Wiederholungstäter auf den siebenten Startplatz strafversetzt. So ging die Pole Position an Johann Zarco (Yamaha) vor Valentino Rossi (Yamaha) und Iannone. Für die zweite Reihe qualifizierten sich drei Ducati-Fahrer: Andrea Dovizioso, Jack Miller und Danilo Petrucci.

Mit einem guten Start setzte sich Rossi an die Spitze des Feldes vor Zarco, Miller Iannone und Dovizioso. Daniel Pedrosa (Honda) machte beim Start vier Plätze gut und belegte die sechste Position vor Marquez. Aber der Weltmeister ließ sich durch seine Strafversetzung nicht lange aufhalten: Nach der ersten Runde belegte er bereits die vierte Position. Im zweiten Umlauf knöpfte er Miller Platz drei ab.

Aber erst in der fünften Runde konnte Marquez Zarco überholen. Rossi hatte zu dem Zeitpunkt einen kleinen Vorsprung von 0,8 Sekunden herausgefahren. 1,2 Sekunden fehlten Dovizioso bereits auf das



Foto: Yamaha

Valentino Rossi (46, Yamaha) führt das Rennen an vor Johann Zarco (5, Yamaha) und Marc Marquez (93, Honda).



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Andrea Dovizioso (04, Ducati) vor Jack Miller (43, Ducati) und Daniel Pedrosa (26, Honda).

Man kann gut erkennen, daß Dovizioso und Miller andere Flügel an den Verkleidungen montiert haben.

Verfolgerduo. In seinem Windschatten folgten Miller, Pedrosa und Rins. Bald übernahm Pedrosa das Kommando in dieser Gruppe, und Rins konnte sowohl Miller als auch Dovizioso überholen.

Bis zur Rennmitte baute Rossi den Vorsprung auf 1,2 Sekunden aus. Marquez setzte sich seinerseits um knapp eine Sekunde von Zarco ab. Hinter dem klaffte eine Lücke von zweieinhalb Sekunden zu Pedrosa, der sich bald einen Zweikampf mit Rins lieferte.

In der zweiten Rennhälfte kam Marquez ganz langsam dichter an Rossi heran. Aber vier Runden vor Schluß hatte der Italiener noch sechseinhalb Sekunden Vorsprung. Doch dann rutschte Rossi das Hinterrad weg. Der mehrfache Weltmeister stürzte, und Marquez erbtet kampflos die Führung. Hinter ihm hatte sich das Feld auseinander gezogen. Es folgte mit

mehr als vier Sekunden Abstand Zarco vor Rins, Vinales, Pedrosa und den vier Ducati-Fahrern Dovizioso, Alvaro Bautista, Miller und Danilo Petrucci. Zu Rennende konnte Rins noch zu Zarco aufschließen und ihm in der vorletzten Runde Platz zwei streitig machen.

Ergebnis: **1.** Marc Marquez (Honda); **2.** Alex Rins (Suzuki); **3.** Johann Zarco (Yamaha); **4.** Maverick Vinales (Yamaha); **5.** Daniel Pedrosa (Honda); **6.** Andrea Dovizioso (Ducati); **7.** Alvaro Bautista (Ducati); **8.** Jack Miller (Ducati); **9.** Danilo Petrucci (Ducati); **10.** Hafizh Syahrin (Yamaha).

Nasses Saisonfinale in Valencia/Spanien

Valencia ist neben dem Sachsenring die kleinste und langsamste Rennstrecke im Kalender. Bei wechselhaftem Wetter gab es ein interessantes Trainingsergebnis: Fünf verschiedene Fabrikate auf den ersten sechs Startplätzen, und nur 0,36 Sekunden trennten die ersten acht Fahrer. Aber das Qualifying fand auf trockener Strecke statt, doch beim Rennen am Sonntag regnete es, so wurden die Karten neu gemischt.

Vom Start weg legte Alex Rins ein unglaubliches Tempo vor: Nach zwei Runden hatte der Suzuki-Pilot bereits 2,5 Sekunden Vorsprung auf Andrea Dovizioso! Dem folgten Pol Espargaro (KTM), Maverick Vinales (Yamaha), Marc Marquez (Honda), Danilo Petrucci (Ducati) und Valentino Rossi (Yamaha), der vom

Sport - Sport - Sport

sechzehnten Startplatz aus ins Rennen gegangen war.

In den ersten fünf Runden stürzten Aleix Espargaro (Aprilia) und Jack Miller (Ducati). Doch bei stärker werdendem Regen bildeten sich immer größere Pfützen, und es kam an manchen Stellen zu Aquaplaning. Innerhalb kurzer Zeit purzelten Michele Pirro (Ducati), Petrucci, Pol Espargaro, Tom Lüthi (Honda) und Marquez von den Maschinen. Pirro und Espargaro konnten weiterfahren, während für die anderen Feierabend war.

Rins, der seinen Vorsprung auf 4,3 Sekunden ausgebaut hatte, drosselte das Tempo. Dovizioso und Rossi holten so den Suzuki-Fahrer ein. Dieser fuhr eine weite Linie und ließ die beiden passieren, so mußte er nicht mehr unter diesen schwierigen Bedingungen die Führungsarbeit leisten. Das Trio legte ein deutlich schnelleres Tempo als die Konkurrenz vor. Hinter ihm klaffte eine Lücke von achtzehn Sekunden zu Daniel Pedrosa (Honda). Mittlerweile waren vier weitere Fahrer gestürzt, so daß nur noch fünfzehn Motor-

räder im Rennen waren. Rossi und Dovizioso kämpften um die Führung. Jetzt ließ die Rennleitung die rote Flagge zeigen und brach das Rennen aus Sicherheitsgründen ab.

Nachdem der Regen nachgelassen hatte, erfolgte ein Neustart über 14 Runden.

Schnell bildeten wieder Rins, Dovizioso und Rossi ein Führungstrio. Drei Sekunden dahinter kämpften Pol Espargaro und Pedrosa mit einigen Überholmanövern um die vierte Position. Pirro, der nach dem Start die zehnte Position belegt hatte, arbeitete sich Platz für Platz nach vorne.

Dovizioso übernahm die Führung und setzte sich ein klein wenig ab. Rins konnte Rossi eine Weile hinter sich halten. Als der mehrfache Weltmeister schließlich vorbei war, wollte er Dovizioso einholen. Aber der setzte sich weiter ab. Bei dem Versuch aufzuschließen, stürzte Rossi. Nun hatte Dovizioso fast sechs Sekunden Vorsprung auf Rins. Espargaro befand sich mit der KTM auf Podestkurs. Pedrosa hatte er abschütteln können. Aber von hinten kam Pirro langsam dichter heran.

Beide Fahrer waren im ersten Durchgang gestürzt, aber weil sie weitergefahren waren, kämpften sie nun um vordere Positionen. „Never give up“ zahlt sich aus.

Dovizioso gewann mit deutlichem Vorsprung vor Rins. Espargaro holte den

Alex Rins (42, Suzuki) legte sofort ein schnelles Tempo vor.



Foto: Suzuki



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Pfützen und aufgewirbelte Gischt waren Probleme für die Fahrer.

allerersten Podestplatz in MotoGP für KTM. Pirro verpaßte als Testfahrer das Podium um lediglich 1,2 Sekunden.

Jorge Lorenzo sah bei seinem letzten Rennen für Ducati als zwölfter die Zielflagge. Der Spanier war immer noch durch seine Handverletzung gehandikapt und wird im nächsten Jahr im Honda-Werksteam fahren.

Ergebnis: 1. Andrea Dovizioso (Ducati); 2. Alex Rins (Suzuki); 3. Pol Espargaro (KTM); 4. Michele Pirro (Ducati); 5. Daniel Pedrosa (Honda); 6. Takaaki Nakagami (Honda); 7. Johann Zarco (Yamaha); 8. Bradley Smith (KTM); 9. Stefan Bradl (Honda); 10. Hafizh Syahrin (Yamaha).

Punkteendstand: 1. Marc Marquez (Honda) 321 P.; 2. Andrea Dovizioso (Ducati) 245 P.; 3. Valentino Rossi (Yamaha) 198 P.; 4. Maverick Vinales (Yamaha) 193 P.; 5. Alex Rins (Suzuki) 169 P.; 6. Johann Zarco (Yamaha) 158 P.; 7. Cal Crutchlow (Honda) 148 P.;

8. Danilo Petrucci (Ducati) 144 P.; 9. Jorge Lorenzo (Ducati) 134 P.; 10. Andrea Iannone (Suzuki) 133 P.

Superbike-WM

Finale in Doha/Katar

Es war ein Abschiedsfinale in Katar. Seit dem allerersten Rennen der Superbike-Weltmeisterschaft 1988 trat Ducati in dieser Rennserie mit einem zweizylindrigen Motorrad an. Aber für 2019 wechselt Ducati auf die neue Panigale mit dem V4-Motor. Ducati bleibt den Fans also erhalten,

aber es scheint so, als wenn sich Aprilia und MV Agusta komplett aus dieser Rennserie zurückziehen.

Auch mancher Fahrer muß sich für die Zukunft ein anderes Betätigungsfeld suchen und bestritt in Katar sein letztes Rennen in dieser Serie.

Wegen der hohen Temperaturen in der Wüste werden die Rennen am Abend unter Flutlicht gefahren.

An seinem letzten Rennwochenende für Kawasaki sicherte sich Tom Sykes, der im nächsten Jahr eine BMW pilotiert, die Pole Position vor seinem Teamkollegen Jonathan Rea und dem Yamaha-Piloten Alex Lowes. Die zweite Reihe bildeten die zwei Aprilia-Fahrer Eugene Laverty und Lorenzo Savadori zusammen mit Xavier Forès (Ducati). Die Ducati-Werksfahrer Marco Melandri und Chaz Davies konnten sich lediglich für die Startplätze neun und zwölf qualifizieren.

Rea bog als führender in die erste Kurve ein. Dem Weltmeister folgten Sykes, Lo-

Sport - Sport - Sport

wes, Laverty, Forés, Melandri und Savadori.

Laverty überholte in der zweiten Runde Lowes, und Savadori fiel schnell um ein paar Plätze zurück. Vorne setzten sich Rea und Sykes jeweils ein wenig ab. Lowes und Laverty wechselten sich ein paarmal auf der dritten Position ab. Mit etwas Abstand bildeten Forés und Melandri ein Ducati-Duo. Und ein paar Sekunden dahinter fuhr eine Gruppe, in der sich Davies langsam bis auf Platz sieben vorarbeitete. Damit waren erstmal die Positionen bezogen, und das Rennen bot wenig Spannung. Davies konnte sich nun etwas von den Verfolgern absetzen.

In den letzten Runden wurde Davies aber deutlich langsamer und ein leichtes Opfer für Loris Baz (BMW) und Michael van der Mark (Yamaha).

Lowes, der nun lange wie ein Schatten Laverty gefolgt war, griff in der letzten Runde an und überholte den Iren. Doch der Aprilia-Fahrer konterte und holte sich Platz drei zurück. Aber Lowes überholte nochmal und konnte sich diesmal vorne behaupten. In der Zielkurve hatte Laverty einen Beinahesturz, konnte die Aprilia

aber auf Platz vier ins Ziel bringen. Als fünfter sah Melandri die Zielflagge. Das hatte er einem Mißverständnis zu verdanken. Zwei Runden vor Rennende wurde auf der offiziellen Leuchttafel an der Zielinie „letzte Runde“ angezeigt. Das veranlaßte Forés, eine Runde zu früh das Gas rauszunehmen, obwohl keine Zielflagge geschwenkt wurde. Der Spanier brauchte lange, bis er seinen Fehler bemerkte und fiel so von der fünften auf die dreizehnte Position zurück. Das bedeutete gleichzeitig einen Startplatz in der vierten anstatt der ersten Reihe für das zweite Rennen.

Aber es sollte gar kein zweites Rennen geben. Erst tobte ein Standsturm über die Rennstrecke, dann folgte ein starkes Gewitter. Danach trocknete die Strecke zwar größtenteils ab, aber es blieben ein paar Stellen, in denen weiterhin Bäche über die Strecke flossen. Das Supersport-Rennen wurde zwar gestartet, aber das finale Rennen der Superbiker sagte man sicherheitshalber ab.

Zugegeben: Die Superbike-Weltmeisterschaft war in diesem Jahr nicht besonders spannend. Zum einen hat ein Fahrer die

Rennserie klar dominiert, und viele Werke engagieren sich nicht direkt, was dazu führt, daß die Pri-



Foto: Aprilia

Für Aprilia war es vorerst der letzte Auftritt in der Superbike-Meisterschaft. Die Motorräder werden verkauft. Eugene Laverty fährt 2019 in einem privaten Ducati-Team.

vatteams leistungsmäßig den Werksteams deutlich hinterher hinken. Aber für 2019 zeichnen sich einige Änderungen ab: Ducati kommt mit einem komplett neuen Motorrad und das Gleiche gilt für BMW. BMW sowie Honda verbünden sich mit anderen Teams und wollen sich werkseitig deutlich mehr in der Rennserie engagieren. Einige Fahrer wechseln die Teams - es tut sich viel hinter den Kulissen. Aber Aprilia und MV Agusta werden voraussichtlich im nächsten Jahr nicht mehr dabei sein.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Tom Sykes (Kawasaki); 3. Alex Lowes (Yamaha); 4. Eugene Laverty (Aprilia); 5. Marco Melandri (Ducati); 6. Loris Baz (BMW); 7. Michael van der Mark (Yamaha); 8. Chaz Davies (Ducati); 9. Jake Gagne (Honda); 10. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki).

Punkteendstand: 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 545 Punkte; 2. Chaz Davies (Ducati) 356 P.; 3. Michael van der Mark (Yamaha) 333 P.; 4. Tom Sykes (Kawasaki) 314 P.; 5. Marco Melandri (Ducati) 297 P.; 6. Alex Lowes (Yamaha) 248 P.; 7. Xavier Forés (Ducati) 230 P.; 8. Eugene Laverty (Aprilia) 158 P.; 9. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) 151 P.; 10. Lorenzo Savadori (Aprilia) 138 P.

Supersport-WM

Finale in der Wüste von Doha/Katar
Sandro Cortese und Jules Cluzel (beide Yamaha) kamen beide noch für den Titel in Frage. Cortese hatte nur fünf Punkte Vorsprung auf den Franzosen.

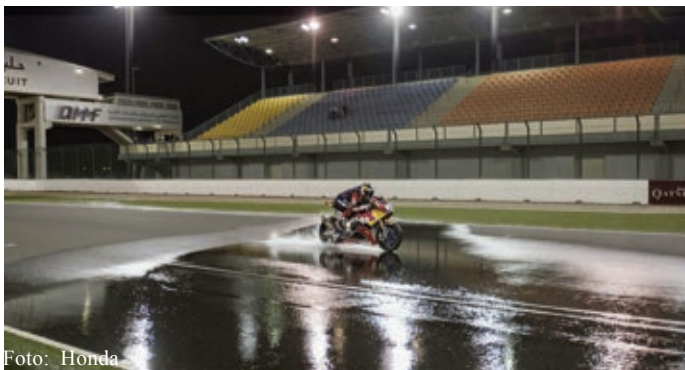


Foto: Honda

Weil das Wasser stellenweise über die Strecke lief, wurde der letzte Lauf des Jahres abgesagt.

In der ersten Rennhälfte boten sich die beiden Titelfavoriten ein tolles Duell um Sieg und Titel mit zahlreichen Überholmanövern. Direkt hinter den beiden Streithähnen fuhr Mahias, der sich offensichtlich aus dem Zweikampf heraus hielt. Aber als die Beiden einmal weit fuhren, übernahm Lucas Mahias (Yamaha) die Führung und setzte sich ab. Der Kampf zwischen Cluzel und Cortese ging weiter. Doch solange Mahias führte, war Cortese der Titel sicher, egal ob er als zweiter oder dritter ins Ziel kam. Dann stürzte Cluzel, und der Titel ging an Cortese.

Weil Raffaele de Rosa die Anzahl der erlaubten Motoren pro Saison überschritten hatte, mußte der MV Agusta-Fahrer beim letzten Rennen des Jahres aus der Boxengasse starten. De Rosa lieferte ein gutes Rennen. Nach seinem Start aus der Boxengasse fuhr der MV Agusta-Pilot bis auf Platz acht nach vorne. Nach der ersten Runde belegte er Platz 17 mit 6,5 Sekunden Rückstand auf den Spitzenreiter. Im Ziel fehlten ihm nur 7,7 Sekunden auf den Sieger, obwohl er bei seiner Aufholjagd einige Gegner überholen mußte.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Für Aermacchi Ala d'Oro Rennmaschine 250/350/420 cm³: Verkleidung - Tank - Höcker, € 2400,- VB, alles an- und einbaufertig, Zustand 1, Tel. 02753-2353 von 18:00 bis 20:00 Uhr, Plz 57

Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley-Davidson Rapido ML, MLS, TX Ersatzteilkatalog 1968 - 1973, in englisch, VS, Tel. 0171-9304040

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienischer Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschiedt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Aprilia



www.aprilia-kaemna.de

Tuareg Wind zu verkaufen, braucht etwas Arbeit, Näheres unter 06452-911712

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Suche für Benelli 254/304 einen hinteren Sebac-Stoßdämpfer, ggfs. auch ohne Feder, muß öldicht sein, Gesamtlänge 335 mm, 310 mm zwischen Aufnahmelänge, Aufnahmedurchmesser 20 mm, Dämpferdurchmesser 35 mm, duc82@bluewin.ch



Zu verkaufen neue Benelli 900 Sei, 6 Zylinder, 4-Takt, zu besichtigen bei Garagen-gold im Auto- + Uhrenmuseum Schramberg, E-Mail txtxt1@yahoo.de

www.motalia.de

Zu verkaufen neue Benelli 124, 2 Zylinder, 4-Takt, zu besichtigen bei Garagen-gold im Auto- + Uhrenmuseum Schramberg, E-Mail txtxt1@yahoo.de



Suche für eine 50 cm³ Benelli (siehe Fotos) deutsche Ersatzpapiere oder eine Briefkopie bzw. Betriebserlaubnis, damit die kleine Benelli zurück ins Leben geführt wird. Selbstverständlich bin ich bereit dafür, Ihre/Deine vorgestellte finanzielle Summe zu bezahlen, Tel. 0176-57685293, rufe gerne zurück

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Zu verkaufen gebrauchte Benelli 304, 4 Zylinder, 4-Takt, zu besichtigen bei Garagengold im Auto- + Uhrenmuseum Schramberg, E-Mail txtxt1@yahoo.de

Teile für 654, 504, 354: Rahmen ohne Brief von Benelli 654, Lack gut, nichts gesägt, nichts verbogen, 150 €; Schwinge, Ständer, Ketten-schutz, Batteriehalter, Innenschutz, 50 €; Radsatz mit Kettenflansch inkl. Reifen, 250 €; Kabelbaum inkl. Haribo-Lenkerschalter l. + r., 60 €; Fender vorne + hinten, teilw. beschädigt, 20 €; Chromschutzblech hinten 500 LS, 20 €; Preise VB; Bilder auf Anfrage; Versand möglich; ducfan19@gmx.de, Tel. 0761-6129337

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Beta

Beta 260 Zero, mit diesem Modell wurde Beta 1990 Weltmeister, läuft, schaltet, technisch okay, keine Papiere, wurde nur für Wettbewerb genutzt, Kopfdichtung neu, Baujahr 1990, 256 cm³, 2T, 34 PS, kann im Garten Probe gefahren werden, VB 1100 €, Tel. 02462-5157 oder E-Mail guzzi-andy@t-online.de

Cagiva

Cagiva Raptor 650 i.e., rot, EZ 09/2007, gut 30000 km, TÜV 4/20, Ke.sa. neu, Reifen vorne neu, hinten 50 %, Alulenker, kleine LED-Blinker, K&N-Luftfilter, Tankring, Preis VB 3250,- €, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati

Suche KW 900 SS und MHR 900, Tel. 0174-3062459



Angebot: Eine zur Rennmaschine aufgebaute Pantah, deren Herkunft und Erbauer mir unbekannt sind. Der Rahmen mit dem dicken Zentralrohr gleicht denen von Egli oder Rau. Vorne ist eine seltene Marzocchi 38 mm Magnesiumgabel, hinten Aluvierkantschwinge mit Marzocchi. Naben vermutl. Renn-Yamaha (TZ?), Akront-Felgen + Sliks. Polyestertank, -Sitzbank und -Kotflügel. Der Motor hat die Nr. DM500L*600500*, Doppelzündung von Moto Thome, ist auf Trockenkupplung umgebaut und hat 2 x Dell'Orto PHM40 mit Tupper und geänderten Ansaugstutzen, dicker 2in1-Auspuff und Ölkühler. Innere Werte des Motors unbekannt, Verdacht auf dicke Kolben. Magura-Stummellenker, Kröber-Drehzahlmesser, Brembo-Bremsen, schmale Kette. Die Duc soll aus dem Raum Suttgart stammen, letzter Einsatz war vor über 20 Jahren bei meinem Renntraining in Croix en Ternois, bei mir steht sie seit knapp 20 Jahren trocken, aber unbe-nutzt und ungeöffnet. Der Motor dreht und läßt sich schalten. Mehr Info bei mir oder mobile.de, Tel. 06039-7298



Ducati-Fahrer (kein Heizer) aus dem Raum Börde sucht Gleichgesinnte für gelegentliche Treffs und Ausfahrten, Tel. 039002-44983, rufe zurück

Verstellbare Handhebel für alle Ducati-Modelle 89,90 Paar
Spezialisiert auf Ducati-Youngtimer von 1991-2008 + Scrambler
www.italo-shop.com
Telefon 02131-8862204
Further Str. 77, 41462 Neuss

Königswelle! Zur Verkleinerung meiner Sammlung biete ich folgende Motorräder an z. B. SSD, im guten Zustand, VB 12990 €; MHR 900, VHS; Supersport 900, VHS; telefonischer Kontakt erwünscht! 01602427791

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Rahmen von 750 Sport, EZ 9/1988 (also keine AU notwendig), mit folgenden Eintragungen zu verkaufen: 40er-Dell'Ortos, Diopa SS-Halbschale sowie 3.5 und 5.5 x 17" Technomagnesio-Felgen. Der Rahmen ist leicht modifiziert: am Lenkkopf wie ein 900 SS-Rahmen mit eingeschweißten Streben und die Rahmenausleger für den Beifahrer/die Auspuffhalterung wurde entfernt/geändert, meine Preisvorstellung ist 800,- € für den Rahmen, die Technomagnesio-Felgen können für 1000,- € dazu gekauft werden, bei ernstem Interesse sind Bilder per E-Mail natürlich möglich! Standort ist Plz D-73278, bei Interesse bitte Kontakt per E-Mail pe-ka-st@t-online.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Ducati 500 Sport Desmo aus Sammlung, EZ 5/1977, 38500 km, 2. Hand, sehr guter Zustand, deutscher Kfz-Brief, mit H-Gutachten, VB 2700,- €, Tel. 01789369261

Verkaufe 750 SS- u. 900 SS-Teile, Bj. 91 - 97: Nuda-Verkl.mittelteil mit Aprilia-Dop-pelscheinwerfer, mit linker u. rechter Verkl. Nuda, alles Sennaanthrazit lackiert, guter Zustand, aus Carbon, zum Original 1,5 kg Gewichtser-sparnis; Superlight-Höcker GFK, rot, mit lackiertem Start-nummerfeld, dünn gold um-randet, alles mit Klarlack versiegelt, mit Kunstledersitzpolster u. Rückenteil mit Tricolore-Streifen; Motor 750 SS, Bj. 93, mit neuer Kupplung, Ventile eingestellt, neue Zahnriemen plus Rollen, neue Zündkerzen, Lauflistung 29000 km, einbaufertig, von Fachwerkstatt gemacht! Vorderradfelge 3.50 x 17 mit Lagern u. Tachomitnehmer, mit 20-mm-Lagern komplett; Hinterradfelge 4.50 x 17 mit 17-mm-Lagern, guter Zu-stand, läuft völlig rund, alles ohne Felgenschlag; Ölkühler mit Schläuchen; 750er Aus-puffkrümmer; Carenata-Ver-kl., rot mit weißer Schrift oder auch goldener Schrift; Heck-verkl. in Rot oder Gelb; Vorderradabdeckung gelb, top; Superlight-Höcker aus Car-bon, müßte lackiert werden, rot; andere Teile bitte nach-fragen; Preise VHS; Tel. 0175-6012783

1-Zyl. Neuteile! 1 x Pleuel-satz 350 kpl. mit Lagern und Hubzapfen, Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolben-bolzen Ø 18! € 345,00; 1 x Kolben D. = 76,6, Kolbenbolzen Ø 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864



Motalia Anzeigenmarkt

Leuchtreklame/Leuchtkasten mit altem Ducati-Logo (goldener Flügel auf rotem D und Lorbeerkranz) 60 x 60 cm, voll funktionsfähig, Kasten aus Blech, weiß lackiert, mit Gebrauchsspuren, vermutlich aus den 80er- oder 90er-Jahren, 320 €; Satz Marzocchi-Stoßdämpfer von der MHR 900, 330 mm, Korpus Alu, Federn rot, Dämpfung okay, Optik gebraucht, 150 €; Preise VB; Bilder auf Anfrage; Versand möglich; E-Mail ducfan19@gmx.de, Tel. 0761-6129337

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

900 SS-Teile, Bj. 92: Verlicchi-Rahmen, weiß, mit Papieren; 900 SS-Motor mit Kupplung + Anlasser; volleinstellbare Showa-Gabel; Regler; Felgen v. + h.; Aluschwinge; Bremsscheiben; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücken; Federbein; Heckseitenteile; Kabelbaum; Zündboxen; Zündspulen u. v. m., VHS; Tel. 0170-6940075

Verkaufe Ducati MHR, Baujahr 1982, erste Serie, mit Kickstarter, 100 % originaler Zustand. Vollverkleidung und Silentium-Auspuff ist auch vorhanden. Vollverkleidung müßte neu lackiert werden, 40er-Dell'Ortos, offene Ansaugtrichter, Contis, läuft super, 43460 km gelaufen. Motor wurde bei einem holländischen Spezialisten bei 40000 km überholt, Preis 19500 VB, bei Interesse sende ich gerne Bilder per E-Mail zu, einfach anrufen unter 02564-2891 oder E-Mail mhtherbrack@web.de

Vk.: Original-Poster, 90 x 80 cm, Ducati 900 1978 World Champion Isle of Man 2. Juni 1978 Mike Hailwood; 1 Poster Mike Hailwood auf Ducati 900 + Kopfbild; desweiteren 3 Poster von Read, Hailwood, Agostini, Roche, 60 x 40 cm, von Alan Blanchard; Preise VS; Tel. 02501-9718222

Suche Ducati ST3s mit wenig Kilometern, Tel. 0174-3062459

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermotell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Multistrada DS 1000 Hauptständerumbausatz etc. oder wer kann helfen evtl. ST4s-Umbau etc., Tel. 0151-50723489

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Restteile von Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90: neue Verlicchi-Aluschwinge, neu, gegen Höchstgebot ab 600,-; Marzocchi-Federbein, undicht; Weber-Ansaugbrücke + Trichter; originale Auspuffkrümmer, zweiteilig; offene Aluauspufftöpfe; Benzinpumpe; Felge vorne, 3,5 x 17, weiß + hinten, weiß, 4,5 x 17 + schwarz, 5,5 x 17 Zoll; Brembo-Bremszangen vorne, 40 mm, Gold + Brembo-Bremszange hinten; Stahlflexbremsleitungen paar vorne; Kettenradträger; 320er-Brembo-Bremsscheiben; Showa-Gabel volleinstellbar; Stahlflexbremsleitung hinten; Alu-seitenständer; 16er-Handbremspumpe Brembo; originale 900er Sport-Gabelfedern; Veglia-Instrumente komplett; Sitzbank, rot, ohne Sitzkissen; Gaszug für Weber; Malossi-Vergaseransaugstutzen mit Gummis; Bremszangenhalter hinten; Bremsverteiler vorne; Anfahrtsgummi; Gasgriff mit Gummipaar; Chokehebel + Chokeyzug; 13er-Brembo-Kupplungs-handpumpe; Bremsscheibe hinten; Achse vorne, 17 + 20 mm; Tacho- + Drehzahlwelle; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; Luftfilterkasten ohne Deckel; Regler; Starter-/Anlasserrelais; Kill-/Anlasserschalter; Blinkrelais; 2 St. Fußrasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Kleinteile; VHS; Anfragen bitte über E-Mail power.bimota@t-online.de

Suche Kontakt zwecks Erfahrungsaustausch zur Königswellen Ducati S2 Mille, 01602427791

Ducati 996 Biposto H2, 06/2000, mit 42.251 km, Extras: MPL-Kupplungsteile, Surflex-Kupplung, LED-Blinkerspiegel, DT1-Filter, DID-Kettensatz mit MPL-Kettenrad, 2 x Pirelli Supercorsa ca. 200 km, Montageständer vorne/hinten, Carbonauspuff und -fersenschutz, nach Absprache div. Verkleidungsteile u. a. 2 x Monopostoheck, Motor läuft, aber Instandsetzung notwendig, mehr am Telefon, Fotos gerne per E-Mail, VHB € 3.800, Tel. 01525-1304745

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle! € 120,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Verkaufe einen sehr gut erhaltenen Mittelhochständer (Hauptständer) für Ducati 851 oder andere Ducatis, perfekt zum eigenständigen Aufbocken, speziell angefertigt, Bild auf Wunsch, Preis VB 65, E-Mail uwe.kock@t-online.de, Postleitzahl 21255

www.ducati-kaemna.de

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 695,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Suche für Ducati 750 GT KöWe, Bj. 74: ein Seitendeckelembell, originale Stoßdämpfer, Gummischlauch von Vergaser zu Luftfilter, eine Schelle für die Gummikappe am Gabelstandrohr, Angebote bitte an Tel. 06447-8860130 oder E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

online-shop

Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport, Bj. 88 - 90: Gußbremsscheibe hinten; Werkzeugkunststoffschaale unterm Sitz; 15er-Brembo-Handbremspumpe; Kotflügel vorne, rot; Weber-Ansaugbrücke + Trichter; Batterie-gummi; Aluseitenständer; Alu-auspufftöpfe Paar, offen; Veglia-Instrumente komplett; Auspuffkrümmer, 2-teilig; Sitzbank, rot, ohne Sitzkissen; Gaszug für Weber; Mallossi-Vergaseransaugstutzen mit Gummis; Bremszangenhalter hinten; Bremsverteiler vorne; Anfahrtsgummi; Gasgriff mit Gummipaar; Chokehebel + Chokezug; 13er-Brembo-Kupplungshandpumpe; Tacho- + Drehzahlwelle; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; Luftfilterkasten ohne Deckel; Regler; Licht-/Blinkerschalter; Alublech für Elektronik; Starter-/Anlasserrelais; Kill-/Anlasserschalter; Blinkrelais; 2 St. Fußrasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Kleinteile; VHS; Anfragen bitte über E-Mail power.bimota@t-online.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Paso 750- u. 906-Teile: Scheinwerfer mit Halterahmen, Zündspulenpaar, Koku-san-Zündboxen, Kill-/Anlasserschalter, Anfahrtsgummi, Umlenkung, Bremszangenhalter, Verkleidungshalter, Geweih, Soziusrasten + Halter, Luftfilterkasten, Weber-Ansaugbrücke + Trichter, Regler, Relais, Gaszug, Kupplungshandpumpe Brembo, VHS, Tel. 0170-6710945



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Suche Ducati Einzylinder-Motorrad, komplett oder auch in Teilen. Motor 350 oder 450 oder auch div. Teile, besonders einen Zylinderkopf 350 Desmo mit oder ohne Innenteile und komplette Lampe für Silver Shotgun, Tel. 0175-2246206, E-Mail burkard.schramm@schramm-solar.de

944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alufittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und -box mit verschiedenen Zündkurven, No.we. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.250 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916-Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916-Fw., 250 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 105,00; 1 x Ritzel, Z. = 15, € 20,50; 1 x Kettenrad, Z. = 39, € 22,50; 4 x Bremsbelag vorne, 07 BB 1935, € 24,00; 2 x Bremsbelag hinten, 07 BB 0135, € 18,00; 1 x Schutzblech hinten, € 32,00; 1 x Benzinfilter, € 18,00; 2 x Zahnriemen, € 46,00; 1 x Luftfilter, € 14,00; 1 x Gaszug, € 17,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Carbonhinterradabdeckung mit Kettenschutz für die breite Aluschwinge von Ducati 1000 SS i.e. Supersport, Bj. 03 - 06, Angebote bitte über E-Mail power.bimota@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49. (0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Ducati 851 Racing, Bj. 1989, 996 cm³, 125 PS, Carbonzahnriemenabdeckung, 50 mm-Carbonauspuffanlage mit Tangentialkrümmer, WP-USD-ROMA 4054, Alustummel, Alurahmenheck, Alutank, Öhlins-Federbein, Carbonschutzbleche vorne/hinten u. Carbonrahmenheckverkleidung, Racing-Bremse vorne mit gefrästen Brembo-Racingzangen. Das Motorrad wurde von mir kompl. neu aufgebaut und bei Gleichmäßigkeits- und Superbike-Paradeläufen eingesetzt (VFV-DHM-Fahrzeugpaß), KBA-Unbedenklichkeitsbescheinigung, VB 11.000 €, E-Mail laverda-racing@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

750 SS-Motor mit Trockenkupplung und 28er-Schwinge-nachse zu verkaufen. Der Motor wurde an der hinteren Motoraufhängung geschweißt ansonsten komplett. Über den Zustand kann ich ansonsten keine weiteren Angaben machen, hab' diesen vor Jahren für ein Umbauprojekt erworben, welches nicht/bzw. anders umgesetzt wurde, Standort ist Plz D-73278. Preisvorstellung 900,- €. Bilder per E-Mail natürlich möglich, bei Interesse E-Mail pe-ka-st@t-online.de

900 SS i.e.-Teile, EZ 04: Sena-Rahmen mit Brief, unfallfrei, 2. Hd.; Motor komplett mit Einspritzanlage, 22000 km; Kabelbaum; Tank; Rechner; Seitenständer; Regler; Instrumente komplett; Vollverkleidungsseitentteile; Kotflügel; Scheinwerfer; Rücklicht; Haltebügel; Bremszangen, v. + h.; Zündspulen; Ölleitungen; Relais usw., VHS; Tel. 0170-6710945

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Wasserkühler mit Lüfter, Regler, Zündspulen + Kerzenstecker, Krümmerteile, Aluauspufftöpfe original A20 + B20, Heckstahlrahmen mit Spritzschutz, Relaisortiment 3 St., verstellbarer Lenkkopf, Alulenker mit Schelle, Einspritzrelais, Klein-

Königswellen-Sammlungsreduzierung: 750 SS, 1976, 1. Hd., 30000 km, seit 1992 abgemeldet; 750 SS, 1976, komplettes Motorrad, Motor gestempelt 750.1..., Vergaser, Felgen, Elektrik, Instrumente, Bremsanlage, Gabel, Schwinge, Hauptständer, Tank, Sitzbank, Verkleidung, Seitenteile, Schutzbleche, Contis, Rücklichter, Hauptscheinwerfer, Blinkanlage, Lenker etc., Motorrad ist in 80ern verunfallt. Es fehlt ein Rahmen mit Brief oder bin am Erwerb eines Rahmens mit Brief interessiert; 750 SS, 1978, 2. Hd., Concourszustand, eine der letzten 30; 900 SS, 1976, 3. Hd., 29000 km; 900 SS, 1977, 1. Hd., Concourszustand; Bitte um Angebote bei Besichtigungstermin; Kontaktaufnahme unter ducatss900@yahoo.de

**www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten**

Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €; Teile für 916-Reihe: Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück, 35 €; Verkleidungsge-wei Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

999 - 749 S-Restteile, Bj. 06: Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz Alu, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Kabelbaum für Einspritzung, Scheinwerferplastikteile, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6710945

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati ST3, EZ 06/04, HU 07/19, 19000 km, 2. Hand, ABM-Tourenlenker, neue Batterie, Inspektion durchgeführt, neuw. Koffer, guter Zustand, 2950 €; neuwertige Koffer und Sil-Anlage, 350 €; Tel. 08092-5310

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

Biete: Gabelbeine 750 SS/93, € 250,00; Antriebsdämpfer für ST2 (paßt vermutlich auch auf andere 5.5" Felgen von Brembo), € 30,00; Schutzblech hinten für Ducati 750 SS, Bj. 93, € 30,00; Ducati 750 Paso/Sport 1 Satz Räder, dunkelgrau/Alu poliert, € 200,00; Spiegel Vitalonia California, links (Halter, der an die Verkleidung geschraubt wird, fehlt), € 20,00; E-Mail jk.siepmann@web.de, Standort Mülheim/Ruhr

Suche für SS/MHR Königs- welle eine 3 x 18 Akront- Flachscheulterfelge, also gepunzt und gebohrt für 40- Loch Ducati-Nabe. Da ich ein Hinterrad mit 3.5" Akront- Flachscheulterfelge habe, würde ich diese auch gerne gegen eines in 3" tauschen oder auch nur die Felgen, Angebote bitte per E-Mail an peka-st@t-online.de

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspuffköpfe original, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Relais, Starter-/Anlasserrelais, KILLSchalter, Luftsensoren, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

Ansaugstutzen neu liegender + stehender Zyl. für KöWve 900 SS + 750 SS, 40er-Ver-gaser! Paar € 240,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati 996: Hinterradschwinge, passend für 996 und andere Modelle, pulverbeschichtet; Schwingenschutz Carbon; Kettenschutz Carbon; Hinterradabdeckung Carbon; Hinterachse mit Exzenter-radaufnahme; Bremssattel hinten; Bremssattelhalter; Preise VS; Tel. 0151-58954320

www.moto-officina.de

Supertwin, Basis 916, 2-Ventiler, ca. 115 PS, 1100 cm³, ca. 160 kg mit Sprit, Öhlins-Fahrwerk, rennfertig, 12.900 €, Näheres unter E-Mail desmodue@web.de

Ducati-Packtaschen mit Halterung für Monster 796 - 1100 cm³; 1 Motorspoiler für Ducati 796 - 1100 cm³; zu verkaufen; Preise VS; Raum Allgäu; Tel. 07566-2202 AB, josef-kimmerle@t-online.de



Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königs-welle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Hypermotard Evo SP mit geringer Laufleistung, E-Mail joerg.keber@t-online.de, Tel. 04101-8596650, 0173-6069130

www.motalia.de

Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1994: Verkleidungsteile rechts, links, vorne; Scheinwerfer; Vorderrad; Hinterrad; Brems-scheibe vorne; Bremsscheibe hinten; Aluschwinge; Steck-achse vorne und hinten; Luft-filterkasten; Tachoantrieb; Bremssättel vorne und hin-ten; Bremszylinder hinten; Kettenrad, 39 Zähne, mit Auf-nahme; Preise VS; Tel. 015158954320

Dichtsätze kpl. mit allen Gum-miteilen KöWe Rund- + Eck-motor! Stückpreis € 145,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster, Rücklicht, Regler, Batteriekas-ten, Auspufftöpfe original, Bremszangen v. + h., Ga-belbrücke unten, Doppel-zündspulen mit Kerzen-steckern, Relais, Luftsens-Or, Starter-/Anlasserrelais, Kill-/Anlasserschalter, Schrauben-satz, 1100er-Rechner offen, VHS, Tel. 0170-6940075

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd., VHS; Felge vorne; Brems-scheiben vorne; Regler; Tank-geber; Bremszangen vorne; Airbox; Tank/Sitzeinheit, sil-ber; Zündspulen; Starterre-lais; Kill-/Anlasserschalter; Plas-tikteile; Halter; Kleinteile; VHS; Tel. 0170-1213596

Suche für Ducati 250 M3 oder 250 Desmo einen originalen Ansaugstutzen und für den VHB29AD-Vergaser einen Gasschieber 7454.40 und eine Düsenadel V13, Angebote bitte an Tel. 06447-8860130 oder E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Gilera

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papie-re, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummern-schild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht not-wendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind ko-stenlos! Redaktions-schluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezia-listen in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirk-lichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Be-sichtigung, 0172-7265614

Gerosa



Suche für einen 50 cm³/1 PS Gerosa Motocarro (Las-tendreirad) mit Moto Mori-ni-Motor deutsche Ersatz-papiere oder eine Briefko-pie, bzw. ein behördliches Datenblatt für eine Betriebs-erlaubnis, damit der Moto-carro zurück ins Leben ge-führt wird. Originale, italia-nische Papiere sind vorhan-den, ich bekomme diesen leider nicht in unserem Kreis zugelassen, weil ein Daten-blatt fehlt, was in den origi-nalen, italienischen Papieren nicht benötigt und enthal-ten ist. Selbstverständlich bin ich bereit dafür, Ihre/Deine vorgestellte finanzia-elle Summe zu bezahlen, oder wer kann für evtl. weitere Möglichkeiten Aus-kunft erteilen, Tel. 0176-57685293, rufe gerne zu-rück

Guzzi

Suche Moto Guzzi 1000 S, aus der ersten Serie, Tel. 0174-3062459

NEU eingetroffen:

**24 x Moto Guzzi 850 T5 Polizia /
Carabinieri**

**Der wohl letzte
größere Posten an
Polizei Guzzi's aus
Italien...**



Ingolf Schubert
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Moto Guzzi S7, 750 cm³, Bj. 1974, Lafranconis, läuft einwandfrei, gepflegter Zustand, wegen Todesfalls bis Ende 12/2018 in gute Hände abzugeben, Standort Westallgäu, VB 7000,- €, weitere Infos (Bilder) per E-Mail, Tel. 0179-1253679

**7 Verführmotorräder
immer zum Testen bereit.
WWW.DYNOTEC.DE**

Suche für Moto Guzzi eine Agostini-Fußrastenanlage, Kontaktaufnahme bitte an marcel.walter@posteo.de



Biete linksseitige 2in1-Auspuffanlage für alle Moto Guzzi Le Mans-Modelle. Die Anlage ist ohne jegliche Namenskennzeichnung und Nummern, bei Fragen einfach bei mizaa@web.de melden!

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm³, 85 PS. Verkauft eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mann-Höcker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeug-Paß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

www.buerger-motorrad.de

Bellagio-Speichenrad zu verkaufen, vorne 3.5 x 18, nicht verbogen oder sonst wie kaputt, ich habe es nur gegen die 17-Zoll-Gußfelge getauscht. Die Felge paßt mit ein bißchen Arbeit in alle CARC-Modelle, wenn man das denn will. Den Reifen in 120/70 18 Metzeler Z6 habe ich auch noch, der Reifen ist keine 1000 km gelaufen, Preis 350,- Teuro, für den Reifen 40,- Teuro, aber da kann man natürlich drüber reden, Tel. 05051-1402 oder E-Mail a.brosowski@t-online.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

GUZZI-JAKOB

MG 1000, schwarzer Café Racer, Bj. 86 Preis auf Anfrage
 MG 1100 V11 Balabio 4.900,-
 MG 1000 Cali II, Speiche 3.900,-
 MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche 5.500,-
 MG 250 TS, 2-Takt, 2.700,-
 MG 50 Dingo Cross Enduro 1.500,-
 MG 1100 Griso, 25.000 km, 5.800,-
 MG V7 750 Brevia i.e. 2.700,-
 MG 1200 Sport, super Zustand 4.900,-
 MG V7, 1000 Kubik, Bj. 68, Bobber-Umbau 5.500,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
 und Sonderabnahmen
 Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
 Zum Heekamp 2
 27312 Beppen-Thedinghausen
 E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Moto Guzzi Brevia 750, Baujahr 2003, km 64500, Superbikelenker, beheizbare Griffe, nur Langstrecke, von Frau gefahren, VB 2500 €, Raum Allgäu, Tel. 07566-2202 AB, josef-kimmerle@t-online.de

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Verkaufe 1 Satz Knickspeichen-Felgen 2.15 x 18, guter Zustand, € 250,-; eine Cockpit-Uhr, nicht mehr so schön, aber funktioniert, € 10,-; dreiteilige SP 1000-Verkleidung, ohne Scheibe, Emblem, Blinker, Befestigungen, nicht original, aber paßt, € 40,-; eine vordere Blinkerhalterung LM II, € 5,-; Abholung in Düsseldorf erwünscht, sonst plus Porto, Kontakt unter 0170-7610517; kann auch Bilder mailen

Moto Guzzi Dingo zu verkaufen, orig. Zustand, rot mit weißem Tank, Tank sanierungsbedürftig, Schaltgriffarretierung defekt, Papiere, Schlüssel vorhanden, läuft ein-

wandfrei, kuppelt, schaltet, Preis VB 1300,- €, an Bastler, Tel. 0176-74803983

MGS-01-Höcker, Tel. 0170-2724556



Ersatzteile & Zubehör
 für alle Guzzi-Modelle, sowie
 alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
 Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
 Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
 Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
 www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Hallo, möchte gerne meine Daytona verkaufen oder tauschen, Preis 7200,00 €, Bj. 1992, 94000 km, neu TÜV 10/2020, von DAS umgebaut, bitte anrufen, Tel. 0176-42058441, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de

**Neuer Onlineshop bei
 www.HMB-GUZZI.de**

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



**936 ccm und
 55 kW/75 PS**

Seit 35 Jahren



Hervesterstr. 39
 46286 Dorsten-Wulfen
 Fon: 02369-21842
 E-Mail: info@italomotos.de

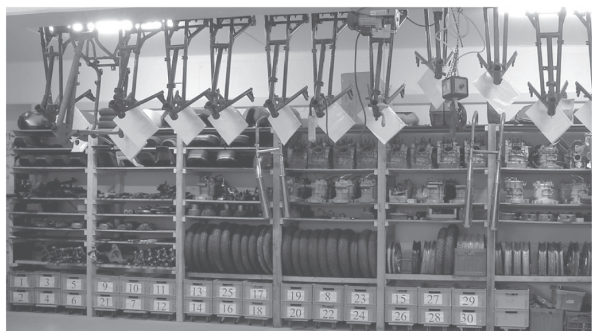
Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für
große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Original-Lenker von Cali 1400,
glanzverchromt, unbenutzt,
wg. Fehlkaufs, 120 €; Front-
fender Plastik, rot, für LM 1,
3 und V 65, 20 €; Radsatz
inkl. Reifen V 65, V 50, V 35,
vorne 1.85 x 18, hinten 2.15
x 18, unbeschädigt, 220 €;
Haribo-Lenkerschalter l. + r.,
50 €; Bilder auf Anfrage;
Versand möglich; E-Mail
ducfan19@gmx.de, Tel.
0761-6129337

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939,
besser wie im Laden, alles
original, Preis VHS, Tel. 0172-
7265614

Suche verschiedene Ge-
brauchtteile (Verkleidung,
Anbau, Motor) von der V7
Racer I, Brevia 750, V7 Classic
(2003 - 2011), Tel. 0151-
20967665

MTS-Ricambi

Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - Know How

MTS-Ricambi

Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94

26203 Wardenberg

Tel.: 0441-36 16 55 94

www.mts-ricambi.de

Ich verkaufe eine Zündein-
heit für Moto Guzzi große
Motoren, DMC32 von Moto
Witt, Software Guzzi 15. Die
Anlage läßt sich mit 15 ver-
schiedenen Kennfeldern ein-
stellen. Die Einheit ist neu
und vollständig mit Sensor,
Geberscheibe, Kabeln, TCI
und Dokumentation, Neupreis
~ 400,- €, ich verkaufe sie für
VB 330,- €, Fotos sind unter
www.fischkoppweb.de/
dmc32 zu finden, Henning
Jacobsen, 0621-15302449,
publikum@fischkoppweb.de

Suche für eine Moto Guzzi
Nibbio, ein 50 cm³-Moped
aus den 70er Jahren, die Kopie einer Betriebserlaubnis.
Dieses Modell wurde um
1975 auch in Deutsch-
land angeboten, hat
aber wohl größere Ver-
breitung nur in Italien
gefunden. Ich habe das
süße Ding restauriert,
besitze aber keinerlei
Papiere. Ich würde
gerne die Nibbio wieder
auf die Straße bringen.
Dieses Modell gab es
wohl auch als Benelli/
Motobi, Tel. 0172-
1626934

Für Nuovo Falcone: Kotflügel
vorne und hinten, Schwung-
raddeckel nagelneu, Preise
VHS, Tel. 0172-7265614

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stenlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

Auspuff für V7 Cafe Classic,
Bj. 2010, originale Lafranco-
nis, zu verkaufen, Preis VHS,
Tel. 07121-600416



NEU

Einzelstücke & Gebrauchteile

JETZT! Zugreifen!



 www.escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Moto Guzzi Breda 1100, Bj. 2007, 22000 km, Umfaller (kein Unfall), alle Teile vorhanden, Rahmen u. Motor kein Kratzer, zu verkaufen, VHB 2300,- €, E-Mail guzzionkel@web.de, Tel. 0171-7369703



Suche für Benelli 254/304 einen hinteren Sebac-Stoßdämpfer, ggfs. auch ohne Feder, muß öldicht sein, Gesamtlänge 335 mm, 310 mm zwischen Aufnahmelänge, Aufnahmehöhenmesser 20 mm, Dämpferdurchmesser 35 mm, E-Mail duc82@bluewin.ch

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remsack, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 950,- €, Tel. 07141-9747096 in 71636 Ludwigsburg

Verk. V 65 Florida-Rahmen mit Brief, für 150 €, Tel. 017647119281

Guzzi V 35 TT in Teilen: Motor, 200,-; Getriebe, 200,-; Kabelbaum; Vorderrad mit Bremsscheibe; Tank, weiß und diverse Kleinteile; Preise VHB; Tel. 08466905695, E-Mail friedrich.apel@free-net.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Moto Classica

große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Original Guzzi LM Lafranconi Riservato Competizione-Auspuffanlage, 80er, dickes Blech, mit Interferenzrohr, top Zustand, VB 350 €; GT 850 California Scheibenhaltung an Tauchrohren, VB 50 €; Tel. 01577-3271969

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Leider haben sich unsere Wege getrennt! Deshalb stehen zum Verkauf: Cali 2, schwarz, EZ 1985, 61.000 km, Stahlspeichenräder; Cali 2, weiß, EZ 1982, 64.000 km, Stahlspeichenräder; Mille GT-Gespann, EZ 1990, 17.500 km, Carell-Beiwagen; Le Mans-Umbau zur Daytona 1000, EZ 1984, Umbau 1994, Einmannsitzbank; alle Motorräder sind sehr gepflegt, Preise VS nach Besichtigung; Tel. 05121-266003

Verkaufe T3-Umbau, WBO-Alutank, Stucchi-Fußrasten, Stucchi-Auspuff, BMW-Rennlenker, Stahlflexbremsleitungen, vorne LM-Bremsscheiben, Konis, Sitzbank handgemacht, Köpfe überholt, neue 30er-Rundschieber-Vergaser, 50er Jahre-Lampe usw., mit TÜV 03/19, VHB 4.700 €, Tel. 07218306533, E-Mail epplerede@web.de

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

V11-Teile: re./li. Lenkerschalter, Zündspulen, Zündschloß, Schwingenbolzen, Momentabstützung, unterer Rahmen, Gasgriff, Federbein, 0170-2724556

44 % Rabatt auf den Stundensatz Werkstatt vom 01.NOV.2018 bis 31.JAN.2019 f. alle Guzzis
 Anfragen unter: MTS-ricambi@gmx.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
 info@motoschmitz.de



TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
 oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

1100 Sport-Teile: Zündschloß; Zündspulen, re./li.; Lenkerschalter; Motorbolzen; Gasgriff; i.e.-Rahmen KF, Bj. 1997, mit Brief; Handbuch; Benzindruckregler; Kabelbaum; Momentabstützung; Bremsanker; 01702724556

Verkaufe California Special, 58000 km, 1500,-, Kreuzge lenk defekt?! Tel. 07582-934334

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Guzzi-Teile: VA-Krümmner Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; Werkstatthandbuch original Guzzi, neu, 79 €; Speichenrad 3 x 16, Akront, 599 €; Vario-Höcker, schwarz, f. LM 4/5, evtl. a. LM 1 - 3, 199 €; Rahmenunterzüge Cali 3, 140 €; Schwungscheibe T3, T4, T5, SP, s. gt. Zust., 199 €; neuw. Lederjacke "Tour Line" von Schuh, Gr. 48 - 50, mit Rückenaufnäher Guzzi-Adler, 99 €; Lederweste Gr. S, neu, original Guzzi Collezione, Made in Italy, 69 €; Felgenreing 4.25 x 18, Akront, Offset, 220 €; Tel. 05051-7416

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verk. TT 65 im Sammlerzustand, fahrbereit, für 3999 €, Tel. 017647119281

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche Le Mans 1 - 3 als Restaurationsobjekt für den Winter, E-Mail michael-walter@posteo.de

Verkaufe für V 35 Lafranconi Riservato Competizione-Schalldämpfer Chrom. Die Schalldämpfer sind neu, für zusammen 380,- €, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152

V 35 II Gilardoni-Kolben und -Zylinder, neu, original verpackt, das Paar für 360,- €, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152

HSM-Guzzi, Bj. 1990, BOT-Replica mit Straßenzulassung, Zentralrohrrahmen, Alutank, Sitzbank, DÄS-Halbschale usw., mehr Infos und Bilder per E-Mail, 01702724556

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zu verkaufen neue Moto Guzzi 125, 2 Zylinder, 4-Takt, zu besichtigen bei Garagen-gold im Auto- + Uhren-museum Schramberg, E-Mail txtxt1@yahoo.de

Suche T5-Sitzbank und LM 4-Seitenständer, Tel. 0176-47119281

Verkaufe für Moto Guzzi V7 Oldtimer Koffer aus GFK inkl. Halter u. Sturzbügel, VB 150,- €, nur Abholung, E-Mail siho51@aol.com, Tel. 01733810625

DER GUZZI- SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Laverda

2 Lampenhalter NOS für 750 SF2/3 im exzellenten Zustand, 150 €; Ritzeldeckel 750er, 90 €; Anlasserrelais original 750/1000/1200, 40 €; Schalthebel mit Gummi für 1000/1200, 35 €; alle Preise inkl. Versand (BRD); Bilder können gemailt werden, ew_krueger@alice-dsl.net, 040-3904074



Zu verkaufen Laverda 500 SFC, Baujahr 1981, Leistung 33 kW - ca. 45 PS laut Fahrzeugpapieren, Preis VB 9.500 €. Die Maschine ist seit 23 Jahren in meinem Besitz und wurde immer bewegt. So habe ich selbst die meisten der inzwischen 62.821 km gefahren. Weil ich noch viele andere Motorräder habe und nicht mehr so viel fahre, soll diese nun als erstes verkauft werden. Deutsche Papiere sind vorhanden, TÜV 10/2020 ist gerade gemacht worden, anmelden und losfahren! Die Laverda steht in Konstanz beim Laverda-Paradies zur Probefahrt bereit, Fragen dazu an heikelav@gmx.de oder Andy Wagner vom Laverda-Paradies anrufen Mo. - Do. 15:00 - 18:00 Uhr 07531-61198

Laverda 1000 Jota Corse, orange, 1060 cm³, 95 PS, Bj. 1980, Speichenräder, M1R-Gabel, gefräste Gabelbrücke, Kastenschwinge mit WP-Stoßdämpfer, Harris-Alutank, Höcker, Jota-Rasten, DMC, 36er-Dell'Orto, Jota-Auspuffanlage, mit Straßenzulassung, Neuaufbau, VFV-Fahrzeugpaß, VB 22.000 €, E-Mail laverda-racing@web.de

www.laverda-team-werndl.de

Laverda 1000 Spaceframe (Endurance-Production-Racer) mit Spezial-Gitterrohrrahmen (Spaceframe), Original-Racingmotor 1000 cm³, 96 PS, Bj. ca. 1975, Erstbesitz, Originalzustand, VFV-Fahrzeugpaß, VB 44.000 €, E-Mail laverda-racing@web.de

Laverda 1000 Jota, orange, 1000 cm³, 95 PS, EZ 1980, Erstbesitz, Originalzustand wie vom Werk ausgeliefert, kein Nachbau, mit Jota-Kolben, C4-Nockenwellen, Jota-Zylinderkopf, Jota-Auspuffanlage, Jota-Fußrastenanlage, Jota-Verkleidung und -Sitzbank, VB 11.000 €, E-Mail laverda-racing@web.de

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Untere Gabelbrücke 35er-Ceriani inkl. neuer Lager, 90 €; Zylinder ohne Laufbuchsen für 750er, wahlweise 13 oder 14 Kühlrippen, 150 €; Soziushaltebügel für SF, 150 €; Bilder können gemailt werden, ew_krueger@alice-dsl.net, 040-3904074



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche eine Laverda 250 Chott, Kontaktaufnahme bitte an E-mail michael-walter@posteo.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail abgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Magni

Magni MH I und MH II mit Honda CB 900 Bol d'Or-Motoren, Tuning-Teile zu verkaufen: 1. Eckert-Zylinderkopf, Brennraum/Verdichtung/Kanäle D = 36 mm, CNC-gefräst, strömungsoptimiert u. -poliert, kplt. m. Ventilen vormontiert, Preis VS; 2. Dell'Orto-Vergaserbatterie m. hohen Domen (vgl. MV 1000 AGO), 4 x D = 36 mm, Preis VS; 3. Kastenschwinge, vernickelt, Preis VS; 4. Müller-Lichtmaschinenendeckel, verstärkt, Preis VS; 5. LM (Schmiede-Aluminium) Bremsmomentabstützung, gelocht; Tel. 06641-7478

Morini

Moto Morini 3½, Bj. 1975, TÜV 05/20, 26 kW, Borranis, Do.scheibe, Lafranconi Do.falz-Dämpfer, Motor 1. Serie, rollengelagert, Zust. Note 2-, alles andere telefonisch, gegen Gebot zu verkaufen, Tel. 04171-880454

Div. Lektüre für Morini 3½ gegen Gebot abzugeben (Raum HN), Liste unter andreas.xs750@gmx.de

Suche für Moto Morini Corsaro 125, Bj. bis 1967, Briefkopie und technische Unterlagen zwecks Restauration, würde mir sehr weiterhelfen, Kostenübernahme selbstverständlich, Handy 01577-8380009 oder 0431-71949767, E-Mail ganzel@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete: SKF-KW-Hauptlager (4-Punkt-Lager) für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis € 125,00, E-Mail jk.siepmann@web.de, Standort Mülheim/Ruhr

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Morini 3½ Sport: für das Modell Ende '76 - Anfang '77 originale Einmann-Sitzbank, kein Nachbau, leichte Gebrauchsspuren, daher für nur FP 70 € einschl. Versandk., Tel. 06641-7478

Verkaufe für Moto Morini 500: 1 Motorgehäuse, € 100,00; 1 Primärtrieb, € 50,00; 2 Schaltautomaten, € 20,00; 1 Limadeckel, € 20,00; 2 Bremsankerplatten, € 10,00/Stück; 4 Tachoringe; 1 Grimeca-HBZ vorne (komplett Guß, guter Zustand); 2 zerlegte Bremsättel; 1 HBZ defekt; Gummiteile (Bremslichtschalter, Limadeckel, Fußraste etc.); Blechhalter und Schellen für Lenkungsämpfer, Elektrik etc.; Teile Hebele Schaltung/Bremse; Regler/Pick-Ups; Hupen vermutlich defekt; 2 Kontrollleuchten; ca. 20 Hohl-schrauben für Bremsanlage; mehrere neue Bremsbeläge und Kleinzeug; E-Mail jk.siepmann@web.de, Standort Mülheim/Ruhr

Motom

Ich besitze eine Motom 48, Bj. 1961. Hat jemand eine deutsche Betriebserlaubnis für so ein Moped und könnte mir hierfür eine Kopie zukommen lassen? Tel. 0173-3210467 oder per E-Mail wolleaust@gmx.de

MV Augusta

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 750 S, EZ 8/1972, 2. Hand, 26170 km, 72 PS, guter Originalzustand, 1. Serie, zusätzlich viele Teile wie Magni-Auspuff, Verg., Armaturen usw. dazu, aus Altersgründen, € 57.800 VB, Tel. 0152-11448565 ab 20:00 Uhr

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta MV 125 SE, Bj. 76, TÜV Juli 19, sehr rares Motorrad, VB € 3600, Tel. 0151-25803603



Raritäten! Aus einer privaten MV Agusta-Sammlung werden historische MV Agusta 1- & 2-Zylinder verkauft, von Bj. 1950 bis zur letzte Serie 1976/78 (125er, 175er, 350er) einzeln oder zum Komplettpreis VHS. Teils möglich: zu den passenden MVs Ersatzteile & MV-Sammlerteile, die nicht mehr oder nur sehr selten aufzufinden sind. Die Sammlung besteht aus 20 bis 40 Jahre gesammelten MV Agusta-Sammlerteilen, -Motorrädern & -Scootern, dito alles was mit den ehem. MV Agusta-Renn- und -Serienmotorrädern so-

wie Geschichte zu tun hatte. Die Sammlung hat ein Gesamtvolumen von ca. einem kleinen Schiffscontainer/Garage. Tausche auch gerne gepflegte historische MV Agusta mit gepflegter Castiglioni MV Agusta F4 - 750 cm³ (plus) oder Brutale 750 cm³ (plus), möglichst erste oder zweite Serie mit Nissin-Bremsanlage, Bimota Mantra, Benelli Tornado oder TNT, Moto Morini Corsaro, Honda Gold Wing oder Pan European, Triumph Rocket III etc., es sollte gegenseitig gefallen. Standort Ruhrgebiet, Besichtigung gerne, jedoch nur für ernstgemeinte Kauf- oder Tauschinteressenten, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück



Gespanne

Biete linksseitige 2in1-Auspuffanlage für alle Moto Guzzi Le Mans-Modelle. Die Anlage ist ohne jegliche Namenskennzeichnung und Nummern, bei Fragen einfach bei mizaa@web.de melden!

Winterreifen Michelin 135 R 15 (135/80R15), ca. 5,5 mm, 49 €, Tel. 05051-7416

Leider haben sich unsere Wege getrennt! Deshalb stehen zum Verkauf: Cali 2, schwarz, EZ 1985, 61.000 km, Stahlspeichenräder; Cali 2, weiß, EZ 1982, 64.000 km, Stahlspeichenräder; Mille GT-Gespann, EZ 1990, 17.500 km, Carell-Beiwagen; Le Mans-Umbau zur Daytona 1000, EZ 1984, Umbau 1994, Einmannsitzbank; alle Motorräder sind sehr gepflegt, Preise VS nach Besichtigung; Tel. 05121-266003

Sonstiges

Suche für den VHB29AD-Ver-gaser einen Gasschieber 7454.40 und eine Düsennadel V13, Angebote bitte an Tel. 06447-8860130 oder wolfgang.tt2@t-online.de

Tourenkombi zweiteilig, Gr. 54, schlank, rot/schwarz, hochwertige Verarbeitung, Marke Alne, Neupreis € 1350,-/VB 380,-, Zustand 1, Tel. 02753-2353 von 18:00 bis 20:00 Uhr, Plz 57

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe eine Harro-Damen- oder Kinder-Lederkombi! Suche auf dem gleichen Weg eine Harro-Herren-Lederkombi, siehe o. g. Foto und Beschreibung! Verkaufe eine sehr gut erhaltene, makellose, saubere, historische und gegerbte Harro-Zweiteiler-Damenkombi (echt Leder - 70er Jahre - Modell Hockenheim), mit ebenso perfektem, sauberem, rotem Innenfutter, Reißverschlüsse funktionieren wie neu, Größe 34/36, ca. 1,67 Meter, für ca. 50 kg-Person, sehr wenig getragen, 1A-Ware. Dazu fast neue, wasserdichte Detlev Louis-Stiefel, Größe 39, Preisvorstellung für beides VHS 200 €; suche o. g. Harro-Zweiteiler (echt Leder Herrenkombi) in Größe 52/54, Körpergröße 1,78, 80/85 kg-Person, in rot/schwarz oder blau/schwarz, dito für's Alter falls möglich 1A-Ware, s. oben; Standort Ruhrgebiet, Tel. 0176-57685293, rufe gern zurück

Suche 4 Blinkergläser für die alten Aprilia-Blinker wie sie Anfang der 70er verbaut wurden, Angebote bitte an Tel. 06447/8860130 oder wolfgang.tt2@t-online.de

Orig. Cromwell-Helm Hailwood-Design - rot/silber, Gr. 58, mit orig. Fospa-Brille u. Kinnschutz, € 95,-; orig. Anton Mang-Helm Boeri, Gr. 57/58, € 40,-; Tel. 02753-2353 von 18:00 bis 20:00 Uhr, Plz 57 - sehr schön

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Spiegel Vitalonia California, links, (Halter, der an die Verkleidung geschraubt wird, fehlt), € 20,00; Gummiabdeckkappen für offene Dell'Ortos PHF 36 etc., Satz € 15,00; Saito-Griffheizung, noch nie montiert! € 25,00; E-Mail jk.siepmann@web.de, Standort Mülheim/Ruhr

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Moto Italia-GFK-Höcker, neu, 01702724556

Verk. Vergaser Dell'Orto UB24S2 Rundschieber, Schwimmerkammer 15° schräg, einbaufertig, 90,- €, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

In letzter Minute

Ducati: Ducati 999s: kompletter Schloßsatz mit Cockpit, Zündschloß, ECU, Schlüsseln und Codecard, Rexer-mapping für offene Luftfilter und Schalldämpfer, 300,- €; Drosselklappen, 95,- €; Sitz, 60,- €; Soziussitz, rot, 30,- €; Spiegel rechts u. links, grau mit weißen Blinkergläsern, je 55,- €; Zündspulen, je 30,- €; Heckabdeckung grau, 20,- €; Originalschalldämpfer, 15,- €; neuwertige Verkleidungsscheibe MRA, grau getönt, 35,- €; Stummel, 75,- €; Gabelsterne, 15,- €; alle Preise zzgl. Porto; keine Gewährleistung; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Ducati: Suche 800er-Motor aus SS oder Monster der Baujahre 2003 bis 2005, auch defekt oder nicht komplett, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera: Gilera 200 T4S, 200 cm³, 17 PS, Baujahr 1980, Leergewicht 134 kg, 12 V-Lichtanlage, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Dieses Motorrad kommt aus Italien, hat aber leider keine Papiere. Einen Vertrag hinsichtlich "Rechten Dritter" kann beim Kauf natürlich abgeschlossen werden. Eine Kopie eines deutschen Briefes von einer T4C kann ich zur Verfügung stellen. Der Tachostand 8600 km. Das Fahrzeug ist unrestauriert und in einem sehr guten Originalzustand, Farbe Silber. Das Fahrzeug wird als Bastlerfahrzeug verkauft, an Selbstabholer, Preis 1250 €, im Preis ist ein Zweitmotor enthalten, Standort Oldenburg/NS, Kontakt unter 0173-3523278

Guzzi: Schlachte Quota 1100 es, Bj. 1999, außer Antriebs-elemente ist alles zu haben. Rahmen, Räder, Elektrik, Einspritzung, Auspuff, Verkleidung, Tank, Schlösser und haufeweise Kleinteile, meinolf.schulte@gmx.de oder 0171-3546461

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

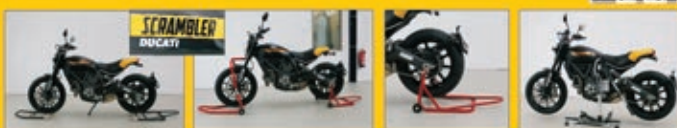


Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

move
Montagegeständer

- Frank-Heck-Zentraländer
- Für alle gängigen Motoren
- Tragen Sie an, wir besetzen Sie gerne
- www.move-montagestaender.de
- mail@move-montagestaender.de
- tel 0049 (0) 7563 92316

■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung



Ducati: Ducati Multistrada 1000 S in Teilen, Bj. 2005, TÜV 03/2020, 38000 km, rot, unfallfrei: Rahmen mit Brief, im guten Zustand, 220,-; Tank, sehr guter Zustand, 175,-; Öhlins-Federbein, im guten Zustand, 350,-; Cockpit, Ecu, Zündschloß (kpl. Schloßsatz) mit allen 3 Schlüsseln, 320,-; Räder, schwarz, 330,-; Schaltereinheit links, 35,-; Kupplungspumpe kpl., 75,-; Bremspumpe, 75,-; Schaltereinheit rechts, 30,-; Spiegel links, 45,-; Spiegel rechts, 45,-; Soziusfußrastenträger links u. rechts, mit Fußrasten, je 25,-; Fußrastenträger links u. rechts, mit Fußrasten, je 20,-; Endschildämpfer, 50,-; Rücklicht mit Blinkern und Kennzeichenhalter, 40,-; Verkleidungshalter unten, 50,-; Verkleidungshalter Mitte, 50,-; Verkleidungshalter oben, 50,-; Scheinwerfer, 65,-; Verkleidungs-oberteil, rot nachlackiert, etwas matter als original, 30,-; Verkleidungsteil Scheinwerfer, guter Zustand, 75,-; Verkleidungsteil links oben, guter Zustand, 50,-; komplettes Seitenteil rechts (Werkzeugfach), 130,-; Seitenteil links oben, guter Zustand, 50,-; Seitenteil links unten, im Originallack nachlackiert, guter

Zustand, 75,-; Verkleidungs-seitenteile Heck von Multistrada 1100, guter Zustand, je 75,-; Verkleidungsabdeckung innen, 25,-; Seitenständer, 40,-; Sitzbank neuwertig, 2000 km Laufleistung, 110,-; Haltegriff schwarz, 15,-; Verkleidungsscheibe hoch, dunkel getönt, neuwertig, 80,-; Schwinge, komplett mit Hinterachse und Bremsscheibe, 175,-; Hinterradabdeckung Carbon, 75,-; Schutzblech vorne, Carbon, 95,-; Ruckdämpfer, 35,-; Schubstange mit Umlenkung, 45,-; Fußbremspumpe, 30,-; Benzinpumpe mit neuem Filter, 70,- €; Ölkühler, 65,-; Leitungen Ölkühler, 35,-; alle Preise zzgl. Porto; keine Gewährleistung; E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

Gilera: Gilera FB 600 Nord-west-Rahmen: biete Rahmenvorderteil, Schwinge und Federbein mit deutschem Brief, Standort Oldenburg/NS, Abholung bevorzugt, Preis 150 €, Tel. 0173-3523278, Versand gegen Kostenerstattung ggf. möglich

Morini: Div. Lektüre für Morini 3½ gegen Gebot abzugeben (Raum HN), Liste unter andreas.xs750@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2- & 4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE **MP**
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen, Deutschland | fax + 49(0)5409 - 9 06 98 26 | mail info@elektronik-sachse.de

Guzzi: Moto Guzzi V 35, erste Serie, Originalzustand, unverbastelt, viele Jahre abgemeldet, Brief vorhanden, Motor gut, Lack mäßig, Stand-schäden, div. Neuteile dabei, Standort 87527, VB 850,-, peter.scholl@allgaeu.org, 08321-7889744

Gilera: Gilera Saturno 350/500, neuer Rahmen ohne Fahrgestellnummer aus Händlerauflösung. Diese Rahmen kamen nie offiziell in den Verkauf und wurden vom Werk ausschließlich den Händlern gestellt. Der Rahmen entspricht der italienischen Ausführung, Standort Oldenburg/NS, Abholung bevorzugt, 650 €, 0173-3523278

Ducati: Briefkopie einer 1981er 900 MHR gesucht zwecks Erleichterung einer §21 Vollabnahme ... oder sogar ein "technisches Datenblatt"? Kosten werden selbstverständlich ersetzt. Vielen Dank! 0177-7313072, ciao Joe

Guzzi: Moto Guzzi TS 250, angefangenes Veteranenrenner-Projekt, Doppeltrommel vorne, neue Felge, neue Speichen, Stummellenker Tommaselli, Replica der Cup-Renn-Resonanzauspuffanlage (Bausatz) neu, mit deutschem Brief, 2 Motoren, einmal Guzzi TS, einmal Benelli 250 2C, 1 Originaltank, 1 Renntank (Garelli), div. Kleinteile, Standort 87527, VB 850,-, peter.scholl@allgaeu.org, 08321-7889744

Gilera: Gilera Saturno, Baujahr 1989, Kilometerstand 14940, Farbe rot, sehr gepflegter Originalzustand, deutsche Ausführung mit 38 PS, aber auf italienische Leistung umgerüstet. Steht in der Nähe von Venlo/NL, daher niederländische Papiere. Die Maschine ist aber ursprünglich in Deutschland

gekauft und vom Erstbesitzer in die NL verkauft worden, noch zugelassen, Kontakt BRD 0173-3523278 oder besser direkt mit dem Besitzer (spricht Deutsch) über +31-(0)641014780, Preis VS

Ducati: Suche Zahnriemen-deckel aus Alu für M 900, Tel. 06628-8687

Aprilia: Peschka 600, ehemals Aprilia AF1 125 Replica 1987, biete hier ein weltweites Unikat an: KTM LC4-Motor (blau ohne Ausgleichswelle) im Aprilia AF1-Fahrwerk. Alle Änderungen vom TÜV eingetragen, das Fahrzeug war einige Zeit zugelassen, deutscher Brief. Vom TÜV wurde als Hersteller der Erbauer eingetragen und Aprilia gestrichen. Das Fahrzeug heißt daher PESCHKA 600. Alle Zeichnungen und Berechnungsunterlagen für die Anpassungsarbeiten des KTM-Motors in das Fahrwerk, die dem TÜV eingereicht wurden, liegen vor. Der Motor stammt aus dem Werksversuch (so mein Wissensstand) und hat eine mechanische Wasserpumpe an der Lima-seite. Diese Art von Motoren wurden auch bei SoS-Rennen eingesetzt und u. a. auch an Mondial geliefert für deren SoS-Fahrwerke. Das Fahrzeug ist über 10 Jahre in meinem Besitz und lief bei der Übergabe. Das Motorrad wird als Bastlerfahrzeug verkauft, an Selbstabholer, Preis 5800 €, Standort Oldenburg/NS, Kontakt unter 0173-3523278



Motalia Anzeigenmarkt

Gilera: Gilera Giubileo 175, Erstzulassung 1961, italienische Papiere, Originalzustand, Farbe Rot/Orange, wurde aber schon mal in Italien teilerstauriert. Die Felgen und Speichen sind neu. Die Sitzbank wurde neu bezogen. Das Motorrad hat Gebrauchsspuren und eine Delle im Tank an der Oberseite. Kilometerstand 17577. Bei Übernahme vor über 10 Jahren lief der Motor. Wird als Bastlermotorrad verkauft, Preis 1850 €, Standort Oldenburg/NS, Kontakt unter 0173-3523278

Guzzi: Stornello 160, 4-Gang, weiß mit roten Streifen, neu lackiert, Reifen neu, Zyl. und Zyl.kopf überholt, Blinker, leider ohne Papiere VHB 2250,- €, Tel. 0171-3161825 oder E-Mail guzzialex@gmx.de

Ducati: Von 2 - 450 Desmo, Bj. 73/74: Stahltank, gebraucht, kein Rost, keine Beule, Lack (gelb) nicht gut, jedoch mit Tankdeckel und Benzinähnen, 350,- €; GFK-Höcker, Tartarini-Style, mit Rückleuchte, nicht gerissen, ohne Sitzpolster, sollte ebenfalls lackiert werden, VB 150,- €; Fotos auf Anfrage; Tel. 0761-6129337

Guzzi: Moto Guzzi V7 750 Special California-Style, Hochlenker + Zusatzscheinwerfer, Erstzulassung 1980, sehr guter Zustand, ca. 67 000 km, neuer Kardan und Getriebe, Windschutzscheibe, 2 Original-Koffer, Wertgutachten 6.000,-€, Preis Verhandlungssache, Angebote und Bilder unter msonder50@web.de



Gilera: Gilera Nettuno 250, Baujahr 1951, wurde vor vielen Jahren in Italien teilerstauriert, mit schöner Patina, Tank Rot, der Rest Schwarz, italienische Papiere, Handbuch vorhanden. Wurde von mir 3 x bei Gleichmäßigkeitsrennen eingesetzt, letzte Veranstaltung in 2008 Flugplatz Schwarze Heide/Hünxe, seit dieser Zeit ist der Motor teilkonserviert, Tank und Vergaser getrocknet. Wird als Bastlerfahrzeug verkauft, an Selbstabholer, Preis 5800 €, Standort Oldenburg/NS, Kontakt unter 0173-3523278

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	4836	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	19
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	27
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite	70
Curve & cultura			Tel.: 08171-348094	www.curvecultura.de	Seite	41
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ucati.de	Seite	64
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	63
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	67
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	31
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	65
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	71
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	70
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	72
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	72
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	75
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	48
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	26
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	17
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	69
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	72
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	75
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	58/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	79
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	71/73
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	70
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	75
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	62
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	66
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	35
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	79
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	69
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	13
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	71
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	74
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	58/69
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	72
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	25

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mmbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.


MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

**EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!**



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL