

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Ducati Monster 1200 und 821

Pierobon F042 - Duc mit Alurahmen

Italotreffen in Kaibitz, Mudau und Paderborn

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Endlich Sommer!

**STEIN
DINSE**

www.stein-dinse.com



Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dell'orto
Zubehör

Motorradersatzteile und mehr - Motorcycle spareparts and more - Pezzi di ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus - Pieza de recambio para motocicleta y más

Neu in unserem Sortiment

H&B Xplorer Side Case, Alu
40 Liter



Auch in schwarz

Art. 610210 links 305,00 €
Art. 610211 rechts 305,00 €

H&B Street Tankrucksack



5 Größen

z. B. Tourer L
Art. 640800, 14 - 19 Liter, 154,50 €

Rack Pack 49 Liter



Variables Packmaß

Art. 640014 67,50 €

H&B Buffalo Packtaschen-Satz
30 Liter



Art. 620200 605,00 €

Ich packe in meinen Koffer...

fragen wir uns bald wieder, denn in wenigen Wochen beginnen die Sommerferien!

Noch wichtiger als der Inhalt ist natürlich vorher erstmal der **sichere Transport**. Platzsparend soll er sein, aber trotzdem soll möglichst viel rein gehen. Widerstandsfähigkeit, aber auch gutes Aussehen ist wichtig!

Wir bieten Dir die **komplette Hepco & Becker - Bandbreite** von der Werkzeugrolle bis zum Alles fassenden Packsack.

Z. B. die Hepco & Becker Buffalo Packtaschen - gefertigt aus 4 - 5 mm starkem, durchgegerbtem **Vollrindleder**. Jede Tasche ist ein **Einzelstück, handgefertigt** - natürlich mit robusten Schließen und korrosionsgeschützten Accessoires. **Echte Schmuckstücke, die dauerhaft erhalten bleiben!**

Kofferträger und Gepäckbrücken führen wir natürlich ebenso wie **Reflektoren, Deckelblenden** und sonstige Koffer-Ersatzteile und Zubehör!

Es lohnt sich also in unseren Online-Shop zu schauen, oder bestell' einfach unseren **kostenlosen 2014er Katalog!**

Unsere Tipps des Monats

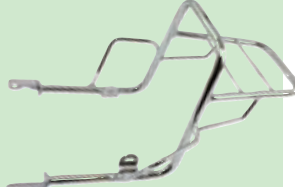
H&B Koffersatz Moto Guzzi
40 Liter



Nur bei uns!

Art. 300056001 289,00 €

Gepäckbrücken aller Art



z. B. Art. 6505270102 177,00 €
Cal. Stone

Kofferhalteschloss



Art. 700101 34,40 €

Kofferemblem, rund, 60 mm



Art. 700128 7,50 €

Stein-Dinse Online-Shop mit kostenlosen Ersatzteillisten.

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich unsere beliebten Ersatzteilkataloge mit Sprengzeichnungen zum Anklicken unter www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Reinhold Weinert

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20	Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00	Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00	Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00	Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00	Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00	Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Dieses Jahr scheint definitiv ein gutes Jahr für
Zweiradfans zu werden. Das Wetter ist uns
gnädig gestimmt, und es gibt viele Gelegenheiten
zu Motorradtouren. Die Zulassungszahlen sind
weiter am Steigen, und der Fachhandel freut sich
über gute Geschäfte. Leider scheint in diesem
Jahr auch die Zahl der Motorradunfälle zu stei-
gen. Alleine am Pfingstwochenende verloren in
Deutschland 15 Motorradfahrer ihr Leben. Das
heizt die Diskussionen über Motorradleistung und
elektronische Hilfstechiken weiter an. Das ABS
wird bald zur Pflicht für Neumaschinen, das ist
längst beschlossene Sache. Ride-by-Wire (meist
mit einer speziellen Einstellung für Regen) und
Traktionskontrolle gehören bei immer mehr Ma-
schinen zur Serienausstattung. Wheeliekontrolle,
Kurven-ABS und Motorrad-Stabilitätskontrolle
sind die nächsten Features, welche bald auch in
mehreren Zweirädern verbaut werden.

Auch wenn mancher Motorradfahrer dieser gan-
zen Elektronik skeptisch gegenüber steht; alle
diese Entwicklungen sollen das Fahren vereinfach-
en und helfen, Unfälle zu vermeiden.

Wie bereits in der letzten Ausgabe der Motalia
angekündigt, haben wir unseren zweiten Pausen-
monat von Oktober auf August verschoben. Das
heißt, im August erscheint keine Motalia. Das
nächste Heft liegt Anfang September bei Euch im
Briefkasten. Wir wünschen Euch einen schönen
Sommer mit vielen schönen Motorradkilometern.
Wer Ziele für Touren sucht, wird sicherlich in
unserem Veranstaltungskalender fündig.

Mitte Juni waren wir für mehrere Tage telefo-
nisch nicht erreichbar. Bei einem Unwetter wur-
de anscheinend ein Hauptkabel der Telekom
beschädigt, und der Telefonriese hat einige Zeit
benötigt, diesen Schaden zu reparieren.

Euer Motalia-Team

Das zahme Monster

Die nächste Generation des Naked Bikes

Im November hatte Ducati mit der M 1200 (S) ein komplett neues Monster präsentiert. Jetzt folgt die M 821 mit dem Motor der Hypermotard und einer Zweiarmschwinge. Die Monster 821/1200 ist nicht das erste Naked Bike von Ducati mit Wasserkühlung. 2001 stellte Ducati die Monster S4 mit dem Motor der 916 vor. Die Maschine leistete damals 101 PS bei einem Gewicht von 209 Kilogramm. Später folgte als das damalige Topmodell der Monster-Baureihe die S4Rs mit dem Motor der 996. Der schraubte die Spitzenleistung bereits 2006 auf 130 PS hoch. Die Maschine wog vollgetankt mit 13,5 Litern Benzin 204 Kilogramm und kostete rund 15.000 Euro.

Vor zweiundzwanzig Jahren wurde das erste Monster, die M 900, vorgestellt. Das war noch ein echtes Biest. Die Techniker übernahmen das Fahrwerk direkt von dem Superbike 888, als Antrieb diente der damals noch etwas unkultivierte Zweiventilmotor aus der 900 Supersport. Mit teilweise ruppigem Gaseinsatz der Gleichdruckvergaser und einer hackenden Kette bei niedrigen Drehzahlen wollte das alte Monster manchmal regelrecht gezähmt

werden, dagegen geben sich die neuesten Modelle lammfromm.

Die flüssigkeitsgekühlten Triebwerke mit verringerter Ventilüberschneidung reagieren heutzutage sanft auf die Bewegungen des rechten Handgelenks, die moderne Elektronik mit mehreren Leistungskennfeldern sorgt für eine gute Fahrbarkeit und eine homogene Powerentwicklung. Dazu verhindert die Traktionskontrolle ungewolltes Auskeilen der Hinterhand. Das





Immer mehr Ducati-Modelle erhalten den 11-Grad-Vierventilmotor und die Auspuffanlage mit geschwungenen Krümmern.

nutzbare Leistungsband ist immens breit geworden, und die früher schwergängig zu betätigende Kupplung benötigt heutzutage deutlich weniger Handkraft als bei dem Urmonster.

Die aktuelle M 1200 erfordert keinen erfahrenen Dompteur mehr, mit der kommt eigentlich jeder Motorradfahrer klar. Aus dem bösen Monster ist ein zahmes Haustier geworden - aber zahlos ist es nicht. Wer der Duc die Sporen gibt, freut sich über jede Menge italienische Hengste, die sich aber dank moderner Elektro-

nik und aktueller Fahrwerkstechnik gut dirigieren lassen. Damit ist das Fahrgefühl unspektakulärer geworden, die Maschine ist aber besser beherrschbar - bei der schnellen Kurvenjagd, im normalen Leben und erst recht auf schlechten oder nassen Straßen.

Bei Grisoni-Racing in der Schweiz bot sich die Gelegenheit für einen kleinen Ausritt mit der neuen Monster 1200. Der Ducati- und MV Agusta-Händler ist in Landquart nördlich von Chur beheimatet, direkt an der Straße, die in die Alpen nach Davos führt. Da bietet sich

doch eine Runde über nahegelegene Pässe wie Flüela und Albula förmlich an. Aber Vorsicht!

In der Schweiz gelten strikte Tempolimits,

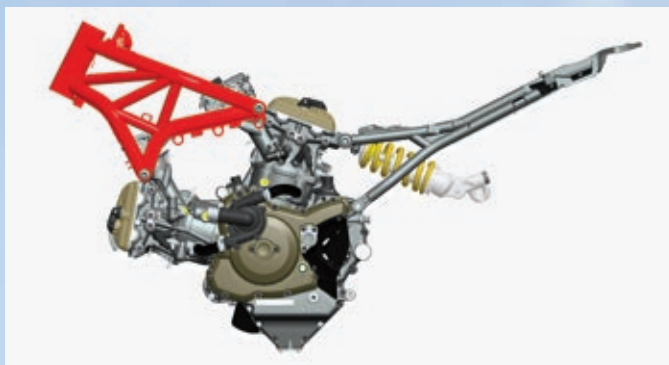


Die Auspuffanlage erinnert an Monster 1100 Evo oder Diavel.

und die Strafen sind im Vergleich zu Deutschland schon als drastisch zu bezeichnen. Wer außerhalb geschlossener Ortschaften 16 km/h zu schnell gemessen wird, muß mit 240 Schweizer Franken als Strafe rechnen.

Unter diesen Umständen werden die Zügel der 135 Pferdchen straff gehalten, und die Duc kann ihr Potential kaum ausspielen, höchstens hier und da mal kurz aufblitzen lassen.

Man merkt aber: An Fahrdynamik hat die Ducati deutlich zugelegt, aber die Sitzposition ist im Laufe der Jahre immer mehr entschärft worden. Der Fahrer sitzt nun dichter am gummigelagerten Lenker, der zudem etwas höher positioniert ist. Früher war man fahraktiv über den Tank gebeugt, heute sitzt man fast schon in kommoder Tourenhaltung auf der neuen Monster, aber der Beinwinkel ist etwas eng. Ich weiß nicht, ob ich damit über 300 Kilometer lange Etappen an einem Stück fahren möchte. Erstmals ist bei einer Ducati die Sitzhöhe verstellbar, zusätzlich gibt es un-



Wie bei der Panigale ist der Motor zentraler Bestandteil des Fahrwerkkonzeptes. Der Gitterrohrrahmen wurde auf das Notwendigste reduziert.

terschiedlich dicke Sitzbänke im Zubehörangebot.

Ein wenig stören die breiten Fußrastenausleger für den Beifahrer, da stößt man je nach Fußhaltung mit den Hacken gegen. Ebenfalls der Hitzeschutz des Krümmers auf der rechten Seite ist ein wenig im Weg. Ein guter Knieschluß zum Tank ist nicht gegeben, bei meiner Größe von 1,73 Metern berühre ich die Maschine im Bereich von Tankunterkante und Rahmenrohr (wie auf dem Foto rechts).

Im Vergleich zu bisherigen Monster-Modellen ist die neue Maschine etwas weicher abgestimmt. Sowohl die Kayaba-

Gabel als auch das Sachs-Federbein lassen sich mannigfaltig einstellen. Die 1.200er verfügt mit 1.511 Millimetern über einen recht langen Radstand. Das sind immerhin satte 61 Millimeter mehr als beim Vorgängermodell. Das gibt der Ducati Stabilität und verringert die Wheelienei-



Der Stoßdämpfer der Hinterradfederung ist direkt mit dem Zylinderkopf verschraubt.

gung, aber zum Einlenken in Kurven ist ein wenig Kraftaufwand von Nöten.

Die neue Monster-Baureihe verfügt über ein komplett neues Fahrwerk, bei dem der Motor als tragendes Teil zentraler Bestandteil des Konzeptes ist. Der Gitterrohrrahmen führt vom Lenkkopf nur noch zu den Zylinderköpfen. Mit dem stehenden Zylinderkopf und dem hinteren Teil des Motorgehäuses ist der Heckrahmen verschraubt. Das Federbein verbindet in Cantileverbauweise die Aluminiumschwinge direkt mit dem hinteren Zylinderkopf. Wie aufwendig war im Gegensatz dazu die mehrteilige Hinterradfederung des Urmodells mit Schubstange und Umlenkwappe. Bauteile und damit Kosten einsparen, lautet heutzutage die Devise.

So ist es möglich, daß das neue Monster über 1.000 Euro billiger ist als die Monster S4Rs von 2006.

Der V2 verfügt über ein breites Leistungsband. Aus dem Keller hat der Twin schon einen ordentlichen Antritt und läßt sich auch extrem schaltfaul fahren. In der Mitte steht ordentlich Druck zur Verfügung, und so ab 7.500 U/min geht nochmal richtig die Post ab. Aber in der Schweiz sollte man diesen Drehzahlbereich lieber meiden. Im zweiten Gang stehen bei 7.500 U/min bereits 100 km/h auf dem Tacho, aber in der Alpenrepublik sind außerhalb geschlossener Ortschaften nur 80 km/h erlaubt, die stehen im ersten Gang bei etwa 9.000 Umdrehungen bereits an. Im sechsten Gang reichen schon um die





Zu den Neuerungen gehören transparente Ausgleichsbehälter für Vorderradbremse und Kupplung.

3.000 U/min für das vorgegebene Landstraßentempo.

Die Vorderradbremse verzögert prima, und läßt sich gut dosieren. Alles andere würde bei diesen Brembo-Komponenten auch ungewöhnlich sein. Radial verschraubte M4-32-Bremssättel von Brembo sind hier mit 320 Millimeter großen Bremsscheiben gepaart. Die Hinterradbremse verzögert etwas besser, als man es von Ducati gewohnt ist. Oft hat der hintere Stopper bei den Italienern ja eher eine Alibifunktion.

Der Tank faßt 17,5 Liter, was bei einem Verbrauch von etwa fünf Litern für ungefähr 350 Kilometer reichen sollte. Die Warnlampe geht bereits recht früh an. Wenn man dann sofort die Zapfe ansteuert, lassen sich gerade einmal zwölf Liter nachfüllen. Vollgetankt bringt die 1.200er Monster 215 Kilogramm auf die Waage. Damit ist sie immerhin 26 Kilogramm

Der Kennzeichenhalter ist wie bei der Diavel an der Schwinge befestigt.

schwerer als das Vorgängermodell, die Monster 1100 Evo. Für den Gewichtszuwachs dürfte hauptsächlich der wassergekühlte Vierventilmotor verantwortlich sein. Dafür mobilisiert dieser 135 anstatt 100 PS. In der S-Version stehen sogar 145 PS Gewehr bei Fuß.

Der Leistungsunterschied kommt ausschließlich durch eine unterschiedliche Programmierung der Elektronik zustande. Eine einfache, nachträgliche Umprogrammierung soll nicht möglich sein. In dem großen Monster arbeitet der Testastrettamotor mit elf

Grad Ventilüberschneidung und zwei Zündkerzen pro Brennraum, wie er vor zwei Jahren in der Multistrada sein Debüt feierte und nun auch in der Diavel verbaut wird. Aber für etwas weniger Spitzenleistung und dafür mehr Drehmoment montierten die Techniker beim Monster kleinere Drosselklappen und erhöhten die Verdichtung auf 12,2:1.





Eigentlich hat die neue Monster mit ihrem Urahn außer der Silhouette kaum noch etwas gemein - aber sie ist trotzdem sofort als Monster zu erkennen.

Etwas irritierend sind die Leistungsangaben von Ducati. Beworben wird die Monster 1200 S mit 145 PS, in den Papieren stehen aber nur 137 PS. Leistungsmessungen ergaben um die 143 PS.

Wie bei der Diavel ist eine Auspuffanlage mit geschwungenen Krümmern und rechtsseitigem Doppelschalldämpfer montiert. Mit Hilfe einer elektrisch gesteuerten Auspuffklappe regelt Ducati die Lautstärke. Bei manchen Modellen schießen die Italiener damit übers Ziel hinaus, aber das ist ein anderes Thema. Bei der Monster 1200 jedenfalls hält sich die Lärmbelästigung der Mitmenschen relativ in Grenzen, wirklich leise ist sie aber auch nicht. Genauso wie die meisten anderen Ducatis heutzutage stellt die Monster drei Fahrmodi zur Verfügung. Sport und Touring bieten die volle Power bei unterschiedlich

progressiver Leistungsabgabe. Der Urban-Modus steht für besonders sanfte Leistungsentwicklung und eine auf 107 PS gedrosselte Spitzenleistung. Das Drehmoment ist über den ganzen Drehzahlbereich um etwa 25 Prozent reduziert.

Für jeden Modus sind im Speicher des Bordcomputers unterschiedliche Grundeinstellungen für ABS und Traktionskontrolle hinterlegt. Im Sport-Modus greifen die elektronischen Hilfen recht spät ein, während im Urban-Modus vergleichsweise früh geregelt wird.

Die unterschiedlichen Modi beeinflussen auch die Darstellung des Cockpits. Erstmals verfügt eine Monster über ein farbiges TFT-Display. Ducati nutzt die Möglichkeiten der Technik aus, und verwendet je nach Leistungsstufe eine kom-



Als die M 900 1992 präsentiert wurde, konnte noch niemand ahnen, daß die nachfolgende Monster-Baureihe das erfolgreichste italienische Motorrad aller Zeiten werden würde.

2006 erhielt die Monster ein neues Fahrwerk - einen Mix aus Gitterrohren und Aluminiumgußteilen. Die M 696 ist in dieser Ausführung weiterhin im Programm.



Die Monster 1200 gibt es auch in einer S-Variante mit Öhlins-Federelementen, Schmiederädern, besserer Bremse und weiteren Unterschieden.

plett andere Anzeige. Im Urban-Modus wird zum Beispiel auf die Drehzahldarstellung verzichtet, dafür die Geschwindigkeit besonders groß angezeigt. Eine Ganganzeige gibt es aber in keiner Darstellungsvariante. Das neue TFT-Display ist leider nicht entspiegelt. Oft sieht man als Reflexion den eigenen Helm, und je nach Sonneneinstrahlung ist es nicht so gut abzulesen.

Die Monster 1200 kostet 13.795 Euro, für die S sind 16.295 Euro zu veranschlagen.

Für die 2.500 Euro Preisunterschied bekommt der Kunde nicht nur eine etwas höhere Spitzenleistung, sondern bessere Federelemente von Öhlins und leichte Schmiederäder mit dreiy-förmigen Speichen anstelle der fünf Doppelspeichen. Dazu verfügt die S über eine bessere Bremsanlage mit 330er-Scheiben und anderen Brembo-Sätteln vom Typ M 50. Für optische Unterschiede sorgen ein Carbonkotflügel vorne, kleinere LED-Blinker und ein schwarz beschichteter Schalldämpfer. Die S-Version ist in den Farben Rot mit rotem Rahmen und schwarzen Rädern sowie Weiß mit grauem Rahmen und schwarzen Rädern erhältlich, während die zwei Kilogramm



schwerere Basis-Variante ausschließlich in Rot mit rotem Rahmen und schwarzen Rädern angeboten wird.

In den letzten Jahren hat Ducati die Wartungsintervalle immer wieder vergrößert. Die Monster 1200 muß nur noch alle 30.000 Kilometer zur großen Inspektion. Der kleine Pflegedienst ist nun alle 15.000 km fällig. Es sind aber gleichzeitig jährliche Wartungen unabhängig vom Kilometerstand vorgesehen, und der Austausch der Zahnriemen soll spätestens alle fünf Jahre erfolgen.

Technische Daten: Ducati Monster 1200

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,9 mm	Reifen hinten:	190/55 ZR 17
Hubraum:	1.198 cm³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	135 PS bei 8.750 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	118 Nm bei 7.250 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärantrieb:	Kette	Tankinhalt:	17,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.511 mm
Federweg vorne:	130 mm	Sitzhöhe:	785/810 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	215 kg
Federweg hinten:	152 mm	Preis:	13.795 Euro

Der nächste Streich - M 821

Die neue Monster 1200 war noch kein halbes Jahr auf dem Markt, da kündigte Ducati bereits die M 821 als Ablösung für die Monster 796 an.

Die neueste Monster ist weitgehend mit der 1.200er identisch, was ja zu erwarten war. Aber genauso wie bei der kleinen Panigale ersetzt eine leichtere Zweiarmschwinge die einarmige Hinterradführung. Weitere Maßnahmen zur Kosteneinsparung sind ein einfacheres Cockpit ohne TFT-Display sowie der Verzicht auf den Ölkühler vor dem Motor. Die Vorderradgabel ist nicht einstellbar, und

ein Doppelschalldämpfer ersetzt die beiden Auspufftüten des Schwestermodells. Mit 5,5 Zoll ist die Hinterradfelge einen halben Zoll schmäler als bei der Monster 1200, der Hinterradreifen hat die Dimension 180/60 anstatt 190/55 wie bei der 1.200er. Konventionell am Heck und nicht



Die Ducati Monster 821 wird in den Farben Mattschwarz, Weiß und Rot angeboten.

an der Schwinge befestigt ist der Kennzeichenhalter. Bei der Handbremspumpe handelt es sich um eine normale Version mit angegossenem Ausgleichsbehälter, und die leichtgängige Ölbadkupplung wird wie bei der aktuellen Hypermotard mittels Bowdenzug betätigt, hier ist der

Handhebel nicht verstellbar.

Der Motor der Monster 821 stammt aus der aktuellen Hypermotard und leistet in dem Naked Bike 112 PS. ABS und Traktionskontrolle gehören zur Serienausstattung.

Mit 17,5 Litern Benzin an Bord wird die flüssig-

Die M 821 verzichtet auf den Ölkühler und den dazugehörigen Motorspoiler.



keitsgekühlte Duc knapp 200 Kilogramm wiegen.

Das Monster 821 ist ab 10.795 Euro erhältlich, das sind exakt 3.000 Euro weniger, als für die einfache Version des Monster 1200 zu zahlen sind. Dafür bekommt man die Version Dark in mattschwarz mit schwarzem Rahmen und schwarzen Felgen. Für 200 Euro Aufpreis hat man die Wahl zwischen den Farben Rot (roter Rahmen und schwarze Räder) und Weiß (roter Rahmen und rote Räder). Von der neuen Monster wird es auch eine auf 48 PS gedrosselte Version geben. Bereits im Juli sollen die ersten Maschinen zu den Händlern kommen.

Neben der Monster 1200 (S) und Monster 821 hat Ducati weiterhin die luftgekühlte M 696 mit Zweiventilmotor im Programm. Mit 80 PS und 187 kg für 9.095 Euro ist diese das Einstiegsmodell in die Welt der unverkleideten Ducatis.



Das kleinere Wassermöster bekam einen neuen Doppelschalldämpfer mit nach oben abgeschrägten Enden.

Die Monster ist die erfolgreichste Baureihe in der Firmengeschichte von Ducati. Seit 1993 fand das unverkleidete Motorrad mit den unterschiedlichsten Hubräumen von 400 bis 1.200 Kubikzentimetern mehr als 290.000 Käufer. Und ein Ende dieser Erfolgsgeschichte ist nicht abzusehen.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juli

04.07.2014

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.

04.07. - 06.07.2014

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.buckelbaehr.de/treffen.

04.07. - 06.07.2014

5. Laverda-Treffen in 97294 Untertleischfeld/Hilpertshausen.

Info: Bernhard Bleimann, Tel.: 09367-7235, Fax: 09367-7614, E-Mail: rcv@vr-web.de.

04.07. - 06.07.2014

23. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

04.07. - 06.07.2014

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg. Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.falcone-club.de.

04.07. - 06.07.2014

11. Moto Guzzi Centauro-Treffen beim Brauereigasthof Reichold, Hochstahl 24, 91347 Aufseß.

Info: Internet: www.centauro.de.

04.07. - 06.07.2014

22. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode.

Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Internet: www.zur-alten-harzstrasse.de.

05.07.2014

Königswellen-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.

Info: Peter Aregger, Tel.: 0041-78-7648989 oder Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

05.07. - 06.07.2014

Moto Live Tour 2014 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Motorradtechnik Laure in 86488 Nattenhausen.

Info: Motorradtechnik Laure GmbH, Hauptstraße 1, 86488 Breitenenthal OT Nattenhausen, Tel.: 08282-826564, Fax: 08282-826399, E-Mail: info@motorradtechnik-laure.de, Internet: www.motorradtechnik-laure.de.

06.07.2014

11. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.

Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

06.07. - 12.07.2014

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: www.milano-taranto.ch.

09.07. - 10.07.2014

Ducati Riding Experience in Assen/Niederlande.

Info: Bei den Ducati-Vertragshändlern.

11.07. - 13.07.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei dem Motorrad Grand Prix auf dem Sachsenring.

11.07. - 13.07.2014

3. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kastlhof in 93339 Riedenburg-Pillhausen.

Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch, E-Mail: stammtisch@omgs.de oder Internet: www.omgs.de/media/calendar/treffen2014.png.

11.07. - 13.07.2014

7. Internationales Aprilia Caponord-Treffen in San Marino, Italien.

Info: E-Mail: apriliacaponordim@email.it, Internet: www.apriliacaponordim.blogspot.de.

Veranstaltungskalender

11.07. - 13.07.2014

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros in Gorski Kotar, Kroatien.

Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

11.07. - 13.07.2014

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen im Landgasthof Wiesen in 63831 Wiesen.

Info: Internet: www.v11sport.de.

11.07. - 13.07.2014

24. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI), Italien.

Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, Internet: www.motoclubdueville.com, Italien.

12.07.2014

23. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

13.07.2014

Passion Day mit Ducati Melle - Motorrad fahren und genußvoll speisen.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

15.07. - 23.07.2014

WDW-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

18.07. - 20.07.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den IDM-Rennen auf dem Schleizer Dreieck.

18.07. - 20.07.2014

11. Internationales Laverda-Treffen in Breganze, Italien.

Info: 3C Moto SAS di Cogo Ivan & C, Fax: 0039-0424-481875, Internet: www.3cmoto.it, Italien.

18.07. - 20.07.2014

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano und in der Umgebung, Italien.

Info: Bei allen Ducati-Vertragshändlern.

19.07.2014

1. Italia Breakfast von 8:00 bis 12:30 Uhr in Palamuse, Estonia.

Info/Anmeldung: E-Mail: cetarga@gmail.com.

19.07. - 20.07.2014

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

19.07. - 20.07.2014

10. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabitz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de oder im Internet: www.kulturbanausen-trabitz.de.

20.07.2014

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammymiller.co.uk, Großbritannien.

20.07.2014

6. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Ausensbach 68, ab 9:00 Uhr.

Info: Internet: www.parkschenke-simon.de.



Veranstaltungskalender

24.07. - 27.07.2014

Ducati Speeddays in Zeltweg auf dem Red Bull Ring, Österreich.
Info: BLM März Motorrad Handel GmbH, Tragösserstraße 53, A-8600 Bruck/Mur, Tel.: 0043-(0)3862-53551-0, Internet: www.ducati.at, Österreich.

25.07. - 27.07.2014

World of Goodsi-Treffen in 55758 Stipshausen/Hunsrück.
Info: Wolfgang, Tel.: 0151-187786, Internet: www.world-of-goodsi.de.

25.07. - 27.07.2014

3. Moto Guzzi-Treffen in der alten Ziegelei in 27239 Twistringen.
Info: Baffie, Tel.: 0172-1827911.

25.07. - 27.07.2014

21. Int. Moto Guzzi-Treffen der Moto Guzzi Freunde Beura in der Nähe von Domodossola, Italien.
Info: Tel.: 0039-3288247732, E-Mail: franco-nino@libero.it, Italien.

25.07. - 27.07.2014

21. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Gambach am Sporthelm.
Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, E-Mail: praxis@dr-arvid-thiele.de, Internet: www.tk-druck.de/guzzi.

26.07. - 27.07.2014

7. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.
Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

26.07. - 27.07.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei der IVM Roadshow in Dresden.

27.07.2014

9. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 91614 Mönchsroth ab 10:00 Uhr vor dem Schützenhaus Gaxhardt.
Info: Internet: www.italofreunde-moenchsroth.wg.am.

31.07.2014

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.
Info: Ducati Großbritannien, Internet: Ducatiuk.com, Großbritannien.

31.07. - 03.08.2014

Ducati-Speedweek auf dem Slovakia Ring.
Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Internet: www.ducati-speedweek.org, Italien.

August

02.08. - 03.08.2014

33. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.
Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

02.08. - 03.08.2014

Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Schweiz in Ponte Tresa, Italien.
Info: Niggi Horni, Tel.: 0041-(0)76-4257075 oder Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

03.08.2014

20. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr.
Info: Marko, Tel.: 07541-55794.

06.08. - 08.08.2014

Guzzi- und MZ-Training auf der Rennstrecke bei Chambley südwestlich von Metz/Frankreich.
Info: Karsten Steinke, Deckmannstr. 6b, 59494 Soest, E-Mail: Karsten@guzzi-mz-training.info, Internet: www.guzzi-mz-training.info.

08.08.2014

Rennstreckentag für Moto Morini und andere klassische (Italo-)Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin, Frankreich.
Info: Wolfgang Tritsch, Schwaabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

08.08. - 10.08.2014

23. Moto Guzzi-Fest des Guzzi-Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg.
Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

08.08. - 10.08.2014

Moto Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia im Gasthaus-Camping Koskenniemi, Hartola, Finnland.
Info: Internet: www.guzziclub.fi, Finnland.

08.08. - 10.08.2014

29. Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in 65510 Heftrich bei Idstein.
Info: Frank Wagner, Tel.: 0611-98814300 oder 0179-5977344, E-Mail: Laverda-Frank@t-online.de, Internet: www.laverdagemeinschaft-deutschland.de.

Veranstaltungskalender

09.08. - 10.08.2014

27. Treffen des Italo-Moto-Clubs-Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil, Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

09.08. - 10.08.2014

35. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz. Info: Walter B. Moeschlin, Brombacherstr. 16, CH-4007 Basel, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.

10.08.2014

2. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr beim Hotel zur Tankstelle, Rosentwiete 34, 25364 Brande Hörnerkirchen. Info: Jörg, Tel.: 0172-4002351.

15.08. - 17.08.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den Olsberger Motorradtagen in 59939 Olsberg.

15.08. - 17.08.2014

2. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems, Österreich. Info: Horst und Edith, Tel.: 0043-(0)6505532004 oder Internet: www.guzzifreunde.ch, Österreich.

15.08. - 17.08.2014

30 Jahre Laverda Club Schweiz, Jubiläums-Treffen in Pfadiheim CH-4663 Aarburg (AG), Schweiz. Info: Rolf Koller, Tel.: 0041-(0)79-4288816 oder E-Mail: Praesi@laverdaclub.ch, Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

15.08. - 18.08.2014

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Österbybruk, Schweden. Info: Rune Svensson, Tel.: 0046-(0)702250871, E-Mail: larsrune.svensson@gmail.com, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

17.08.2014

Italdag von 10:00 bis 16:00 Uhr in De Meent, Klassenburgstraat 5a, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande. Info: Organisation Italdag 2014, Raymond Daemen, Tel.: 0031-(0)6-36167247 oder Arjan Nieuwland, Tel.: 0031-(0)6-28625733, Postbus 80160, NL-3508 TD Utrecht, E-Mail: italdag@ducaticlub.nl, Niederlande.

17.08.2014

Passion Day mit Ducati Melle - Motorrad fahren und genußvoll speisen. Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industrie-Strasse 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

20.08. - 21.08.2014

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimering. Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

21.08. - 24.08.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den IDM-Rennen in 39387 Oschersleben.

22.08. - 24.08.2014

13. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg. Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

22.08. - 24.08.2014

25. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. beim Technik-Museum Speyer. Info: MV Agusta Club Deutschland e.V., Internet: www.mv-agusta-club.de.

22.08. - 24.08.2014

33. Int. Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien. Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel.: 0032-(0)496-577072, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

22.08. - 25.08.2014

Int. V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge, Hants/Großbritannien. Anmeldung erforderlich. Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.motoguzziclub.co.uk, Großbritannien.

23.08.2014

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen. Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

29.08. - 31.08.2014

8. Italiener-Treffen in 21514 Guster auf dem Campingplatz am Prüfsee/Badeinsel. Info: Internet: www.guestertreffen.de.

Veranstaltungskalender

29.08. - 31.08.2014

Ducati Riding School mit gestellten Ducati Panigales auf der Rennstrecke Dijon in Frankreich.

Info: Internet: www.swissducatichallenge.ch, Schweiz.

29.08. - 31.08.2014

6. Moto Guzzi Treffen Bas Valais des Moto Guzzi Clubs Valais, Schweiz.

Info: Internet: www.guzzivalais.com.

29.08. - 31.08.2014

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Vindfjelltunet Gjestegaard, Nordgardsveien 16, N-3277 Steinsholt, Norwegen.

Info: Torgeir Hansen, Tel.: 0047-91190470 oder Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

30.08. - 31.08.2014

9. Treffen der Laverda-Freunde Österreich in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirscheegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917, Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

31.08.2014

18. Italo-Rundfahrt für Motorräder bis Baujahr 1976. Abfahrt um 12:00 Uhr beim Lindencentrum, Lindestraat 10, B-2970 Schilde, Belgien.

September

01.09.2014

Ital Track Day auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande. Info: Track Days 4 All B.V., Postbus 53, NL-9422 ZH Smilde, Tel.: 0031-(0)592420011, Internet: www.trackdays4all.de, Niederlande.

02.09. - 03.09.2014

Guzzi- und MZ-Training auf der Rennstrecke bei Most/Tschechische Republik.

Info: Karsten Steinke, Deckmannstr. 6b, 59494 Soest, E-Mail: Karsten@guzzi-mz-training.info, Internet: www.guzzi-mz-training.info.

04.09. - 05.09.2014

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

05.09. - 07.09.2014

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

05.09. - 07.09.2014

Magni-Treffen Nürburgring am Hotel Hüllen in 53534 Barweiler. Info: Franz Eieresser, Tel.: 08161-67848, E-Mail: info@magnibayern.de oder Harald Pfefferle, E-Mail: DirtyHarryRheinst@t-online.de.

05.09. - 07.09.2014

14. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

05.09. - 07.09.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle am Glemseck in 71229 Leonberg.

06.09. - 07.09.2014

15. Motoraduno Moto Guzzi Campodei Galli in Campogalliano (MO), Italien.

Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931 oder Internet: www.motoclubcampodeigalli.com, Italien.

06.09. - 07.09.2014

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, Internet: www.azzurriclub.de.

07.09.2014

Ducati Rennstreckentag in Mettet/Belgien.

07.09.2014

11. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet Ost) bei der Lackiererei Schling, Daimler Str. 28, 32312 Lübbecke.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.com.

09.09. - 10.09.2014

Ducati Riding Experience in Mugello/Italien.

Info: Bei den Ducati-Vertragshändlern.

12.09. - 14.09.2014

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in I-40026 Imola, Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Internet: www.motostascambioimola.it, Italien.

Veranstaltungskalender

12.09. - 14.09.2014

19. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Eben beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

12.09. - 14.09.2014

22. German Threewheeler-Treffen in 23714 Bad Malente.

Info: Internet: www.guzzikom.de/7.html.

12.09. - 14.09.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den IDM-Rennen am 01998 Lausitzring.

12.09. - 14.09.2014

4. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich. Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, E-Mail: info@gasthof-blasl.at, Internet: www.gasthof-blasl.at, Österreich.

13.09. - 14.09.2014

32. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen. Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder E-Mail: ducati1@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

14.09.2014

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus. Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

14.09.2014

Italo-Frühschoppen auf dem Gelände der Brauerei Püls-Bräu in 96260 Weismain, Burgkunstadter Straße 41 - 43.

Info: Tel.: 09575-92290, Fax: 09575-922930 oder E-Mail: info@weismainer.de.



14.09.2014

13. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

19.09. - 21.09.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den IDM-Rennen am 68766 Hockenheimring.

19.09. - 21.09.2014

26. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in 57482 Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

20.09. - 21.09.2014

Ducati Scrambler Ausfahrt auf die Fluonalp, Schweiz.

Info: Peter Aregger, Tel.: 0041-78-7648989 oder Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

20.09. - 21.09.2014

Veteranen-Teilemarkt in Bergamo, Italien.

Info: Aeroclub Bergamo, Michele, Tel.: 0039-0333-2163628, Cristian, Tel.: 0039-0348-4466925 oder Internet: www.fierebg.com, Italien.

22.09.2014

7. Raduno Calici e Bicilindrici des Moto Guzzi Clubs Ancona in Ancona, Italien.

Info: Moto Guzzi Club Ancona, Internet: www.aquiledelconero.it, Italien.

26.09. - 28.09.2014

Bakeder Italo-Treffen for Friends in 31848 Bakede bei Bad Mündler. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Udo, Tel.: 05722-27972.

27.09.2014

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Restaurant Raten, Ratenstraße 1, CH-6315 Oberägeri, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Ducami, Tel.: 0041-(0)79-4182820 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

27.09. - 28.09.2014

SpaItalia für italienische Autos und Motorräder auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Belgien.

Info: DG Sport Sprl, Avenue du Stade, 27, B-4910 Theux, Tel.: 0032-(0)87539013, E-Mail: info@spaitalia.be, Internet: www.spaitalia.be.

27.09. - 28.09.2014

19. Veteranen-Teilemarkt in Carole (VE), Italien.

Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-(0)421-311659 oder Internet: www.epocacar.com, E-Mail: info@epocacar.com, Italien.

27.09. - 28.09.2014

Veteranen-Teilemarkt in Villafranca di Verona, Italien.

Info: Veteran Car Club, Tel.: 0039-045-6302323 oder Internet: www.vccbernardi.it, Italien.

Eine von Zwei

Pierobon F042

Nur wenige Firmen bieten Aluminiumrahmen für Ducati-Motoren an. Bimota hatte mal so etwas mit der DB3 und DB4 im Programm. Eine andere Firma ist der italienische Fahrwerksspezialist Pierobon aus Bologna.

Micha wohnt am Rand der Eifel, zum Nürburgring hat er es nicht weit. Rund um die berühmte und berüchtigte Rennstrecke gibt es jede Menge schöne kurvige Landstraßen, die förmlich zum Motorradfahren einladen. Das ist ein Revier zum Kurvenräubern. Spitzengeschwindigkeit ist hier weniger gefragt als Handlichkeit.

Der Ducati-Fan war auf der Suche nach einer wendigen Maschine, unverkleidet sollte sie sein, ohne tiefe Stummel, aber

auch kein hoher Lenker und keine Supermoto. Eine seinen Vorstellungen entsprechende Solomaschine konnte er auf dem Markt nicht finden, da kam durch den Ducati-Händler Wolfgang Zeyen der Name Pierobon ins Spiel. Pierobon - was ist das?

Diese italienische Firma ist in Deutschland vermutlich nahezu unbekannt, aber dahinter verbirgt sich ein italienischer Rahmenbauer mit langer Tradition. Seit 1983 werden in Bologna Rahmen und mehr für





Der leichte Aluminiumrahmen ist so geformt, daß der Blick auf die Zylinder nicht verdeckt wird.

Rennmaschinen gefertigt. Für den Ducati-Zweiventil-Motor bietet Pierobon einen Fahrwerkskit für Rennstreckenumbauten an, dieser erhielt später auch eine Straßenzulassung.

So entstand bei Micha die Idee, sich ein eigenes Motorrad mit dem Aluminiumrahmen aus Italien zusammenzustellen.

„Wenn der Markt nicht anbietet, was ich haben will, baue ich es eben selber“, war vielleicht das etwas blauäugige Motto.

Ende 2009 wurden die ersten Teile bestellt und schon ein möglicher Termin für die erste Ausfahrt ins Auge gefaßt. Aber es dauerte lange, bis der Rahmen den Weg über die Alpen fand - und der Tank ließ noch länger auf sich warten. Damit war schon einmal klar, daß

der ursprüngliche Zeitplan nicht zu halten war. Alleine Rahmen, Tank und die Überarbeitung einer angelieferten Schwinge kosten zusammen mit ein paar Kleinteilen laut Preisliste bereits über 7.000 Euro. Und das ist nur die notwendigste Basis. Die Schwinge aus der Supersport wird bei Pierobon um 18 Millimeter verlängert und erhält auf der rechten Seite eine Ausbuchtung für die Auspuffanlage der Hypermotard.

Zur nächsten Ernüchterung führte die mangelnde Unterstützung der italienischen Firma. Micha war größtenteils

auf sich selbst gestellt, erhielt aber Support von Zeyen. Der Rahmenkit von Pierobon mit der Bezeichnung F042 sieht die Verwendung von zahlreichen Serienteilen der Ducati-Modelle Hypermotard und Supersport vor. Auf dieser Basis ist die Straßenzulassung mit überschaubarem Aufwand möglich.

**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Micha besorgte sich eine gebrauchte Sport 1000 sowie eine SS 1000 als Teilesponder und fing mit der Arbeit an. Komponenten, die Verwendung finden sollten, wurden während der Wartezeit auf das Paket aus Italien vorbereitet. So bekamen zum Beispiel die Gabelrohre eine schwarze Eloxierung, Öhlins-Federn und eine passende Abstimmung.

Im März 2010 trafen die ersten Teile aus Italien ein, Motor und Rahmen fanden zusammen, und es konnte losgehen mit den zahlreichen Anpassungsarbeiten. Hier und da Halter anfertigen, den Ölkühler versetzen und einiges mehr. Weder der Kabelbaum der Supersport noch der Hypermotard konnten verwendet werden, es war nötig, einen neuen Kabelbaum anzufertigen, weil die elektronischen Bauteile nun an anderen Stellen sitzen, und auch nicht alles miteinander harmonieren will. Das fängt damit an, daß das eine Modell vier Schrauben an der hinteren Bremscheibe hat und das andere acht. Was haben die Befestigungsschrauben der Hinterradbremse mit der Elektronik zu tun? Ganz einfach, hier greift ein Sensor das Signal für den Tacho ab. Wenn die Anzahl der Schrauben nicht stimmt, stimmt auch die angezeigte

te Geschwindigkeit nicht mehr. Hierfür gibt es auf dem Markt spezielle Konverter, welche auch sinnvoll sind, wenn man bei einem Motorrad mit elektronischem Tacho die Übersetzung verändert.

Immer wieder wurde Etwas benötigt, so Manches bei Pierobon nachbestellt, weil das doch sinnvoller war, als die Sachen selbst anzufertigen, und die Kosten überstiegen mittlerweile das geplante Budget, obwohl keine besonders exklusiven Teile zum Einsatz kamen. Die Auspuffanlage einer Hypermotard konnte gebraucht erstanden werden.

Der Aufbau zog sich schließlich zeitlich in die Länge, was bei solchen Projekten ja nicht selten vorkommt. Es sind oft die Kleinigkeiten, die aufhalten. Das Warten auf Teile, und das nochmalige Umbauen, wenn ein neues Teil verlangte, bisherige Lösungen zu verwerfen.

Lange dachte Micha über die Farbgestaltung nach. Schließlich wurde der Alutank grob geschliffen und mit mattem Klarlack

Bei der Hypermotard verläuft der Auspuff wegen der dort verwendeten Einarmschwinge eng anliegend. Die Schwinge aus der Supersport muß entsprechend umgeschweißt werden, damit das paßt.





Die Lenkerstummel sind für eine entspanntere Sitzhaltung über der Gabelbrücke montiert.

überzogen. Tank und Carbonheck erhielten einen roten und weißen Mittelstreifen auf der Oberseite.

In den so groß aussehenden Tank passen übrigens lediglich 13 Liter. Viel Volumen geht durch die serienmäßige Ducati-Airbox darunter verloren.

Im Juni 2011 war die Maschine dann fast komplett, und der Motor konnte das erste Mal gestartet werden. Doch bis zur endgültigen Fertigstellung sollte es noch ein langer Weg sein. Schließlich dauerte es bis April 2012, bis die Maschine fahrbereit den Segen des TÜVs erhielt, und für den Straßenverkehr zugelassen werden konnte. Gut zwei Jahre hat der Aufbau der unverkleideten Pierobon also gedauert.

In Deutschland existieren vermutlich nur zwei straßenzugelassene Pierobon-Motorräder, es handelt sich bei diesen Maschinen also um echte Raritäten.

Trotz der schweren Auspuffanlage der Hypermotard wiegt die Maschine nur 160 Kilogramm. Der Aluminiumrahmen von Pierobon wiegt knapp sechs Kilogramm, also ziemlich genau die Hälfte von dem, was der Rahmen einer Hypermotard auf die Waage bringt.

Da stellt sich die Frage: Wie fährt sich so

eine Pierobon? Da war es doch keine Frage, ob wir die Einladung für eine Probefahrt rund um den Nürburgring annehmen würden.

Die Sitzposition ist hoch, damit sie nicht zu sportlich wird, sind die einstellbaren Lenkerstummel oberhalb der Gabelbrücke montiert. Das Fahrwerk ist sportlich straff eingestellt, aber nicht zu hart. Die Gabel wurde extra für diese Maschine

abgestimmt, das Öhlins-Federbein stammt aus der 1.000er-Supersport. Präzise und fast schon spielerisch lässt sich die F042 durch die Kurven dirigieren. Kurskorrekturen in Schräglage oder unterschiedliche Kurvenlinien sind kein Problem. Wenig



Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**



aprilia



MOTO GUZZI



PIAGGIO



MOTO MORINI



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
 50677 Köln • Bonner Wall 124
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Gewicht ist halt immer noch eine zielführende Formel für Handlichkeit und Fahrspaß, wobei man bei dieser Maschine durch die Verwendung anderer Komponenten noch ein paar Kilo einsparen könnte.

Die Bremsanlage besteht zwar aus Standardkomponenten der Ducati 1000 Super-sport. Aber dort muß sie etwa 200 Kilogramm plus Fahrer verzögern, hier sind es gut 40 Kilogramm weniger. Mit den passenden Belägen läßt die Bremse keine Wünsche aufkommen, bringt den Reifen gut dosierbar zum Wim-



Die Aufnahme für den Stoßdämpfer ist aus dem Vollen gefräst, wie an dieser Pierobon gut zu erkennen ist. Auch der große Luftfilterkasten ist gut zu sehen.

mern, und für das, was danach kommt, bräuchte man eher ein ABS als andere Hardware. Die Hinterradbremse liefert ebenfalls eine erstaunlich gute Wirkung. Der V2-Motor mit 1.000 Kubikzentimetern wurde samt der Pufferie serienmäßig belassen und leistet 92 PS bei 8.000 U/min. Mancher mag denken: „Was, nur 92 PS.“ Aber das reicht völlig aus für genüßliches Kurvenrübern.

Die Pierobon von Micha ist kein Edelumbau mit den teuersten und feinsten Zutaten, sondern die Realisierung eines Traummotorrades mit Hilfe von Gebrauchtteilen.

Insgesamt lag das Augenmerk mehr auf alltagstaugliche Fahrbarkeit als darauf, einen Poser für die Eisdiele auf die Räder zu stellen.

Aus verschiedenen Gründen möchte Micha nun die Pierobon verkaufen, wer Interesse an der Maschine hat, findet die Verkaufsanzeige in unserem Kleinanzeigenmarkt.

27. MOTORRAD-TREFFEN

Organisiert vom **IMCS** **Samstag, 9. Aug. 2014**
ab 10.00 Uhr

Sonntag, 10. Aug. 2014
bis 16.00 Uhr

beim Waldmätteli in Zäziwil

Gastclub: MV-Agusta

Fahrer/Innen aller Marken sind herzlich willkommen.

Festwirtschaft / Bar

Preisverleihung 19.00 Uhr:

- Weiteste Anfahrt Damen / Herren
- Schönstes italienisches Motorrad
- Speziellstes Motorrad

Biker-Frühstück

Platz zum Zelten / Schlafgelegenheit vorhanden

Infos unter: www.imcs.ch, Tel. 079 391 03 89

Zehn Jahre Ducati

Ducati Melle feierte zehnjähriges Jubiläum

In diesem Jahr feierte der Ducati Store in Melle seinen ersten runden Geburtstag. Tagsüber konnte man Firma und Werkstatt besichtigen, einkaufen und Ducatis probefahren, am Abend stieg im Festzelt die große Party mit Live Musik.

Rechts: Beim Jubiläum wurden die Testbikes nicht kalt. Aber keine Sorge, die Vorführer stehen die ganze Saison über zu Probefahrten bereit.



Links: Kaffee, Cappuccino und andere Getränke gibt es an der Desmo Bar im Ducati Store Melle.

Ducati Melle hält auch eine Auswahl gebrauchter Auspuffanlagen bereit.



In der Werkstatt sind nicht nur die aktuellen Modelle gut aufgehoben. Drei Mechaniker kümmern sich um die Bellas.

Italdag

Am 17. August findet der 6. Italdag im niederländischen Beusichern in der Nähe von Utrecht statt. Auf dieser jährlichen Veranstaltung präsentieren sich etwa zehn Italo-Clubs aus den Niederlanden sowie Italo-Händler und andere Firmen mit einem Bezug zur italienischen Motorradkultur. Zum Rahmenprogramm gehören Live-Musik, Pokalverleihung und einige andere Punkte.

Die Veranstalter erwarten mehr als 8.000 Besucher, die größtenteils auf italienischen Motorrädern anreisen. Der Eintritt ist kostenlos.

Der Italdag 2014 findet im Erholungsgebiet „de Meent“, Klassenburgerstraat 5A in NL-4112 NG Beusichern unter der Führung des Ducati Clubs Nederland statt. Weitere Informationen gibt es bei: Organisation Italdag 2014, Raymond Daemen, Tel.: 0031-(0)6-36167247 oder Arjan Nieuwland, Tel.: 0031-(0)6-28625733, Postbus 80160, NL-3508 TD Utrecht, E-Mail: italdag@ducaticlub.nl, Niederlande.

Ducati in Österreich

Ducati ändert in Österreich die Vertriebsstruktur. Das führt dazu, daß der bisherige Importeur, die Firma BML, das Geschäft in A-8600 Bruck an der Murr schließt. Bis zum 31. August findet dort ein Ausverkauf der vorrätigen Motorräder, Bekleidungs- und Zubehörartikel statt.

Ab dem 1. Oktober übernimmt die Porsche Holding Salzburg, ein Tochterunternehmen der Audi AG den Ducati-Import nach Österreich. 2013 wurden 631 Ducatis in Österreich verkauft.

Moto Guzzi California 90

Das letzte Modell der California 1100 mit Tonti-Rahmen war die California 90, das Jubiläumsmodell zum neunzigsten Geburtstag des traditionsreichen Motorradherstellers. Doch dieses Fahrzeug mit der Lackierung in den Farben Orangemetallic und Weiß scheint nicht den Geschmack der deutschen Kunden zu treffen.

Nun hat die Firma Michael Nitzsche & Team in Dorsten-Wulfen sich die letzten Exemplare dieser Serie gesichert und bietet diese jetzt in einer klassischen Lackierung in Schwarz/Weiß an. Der Preis für die Maschine beträgt 13.500 Euro. Weitere Informationen gibt es bei Michael Nitzsche & Team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.



Jubiläums-Cali mit klassischer Lackierung made bei Nitzsche.

Zulassungszahlen

Die Zulassungszahlen für die ersten fünf Monate des Jahres zeigen weiterhin einen Aufwärtstrend. Bei den Motorrädern über 125 Kubikzentimeter ist ein Zuwachs von 10,66 Prozent zu verbuchen.

BMW bleibt weiterhin deutlicher Marktführer, aber Harley-Davidson hat Honda von der zweiten Position der Zulassungstabelle verdrängt. Yamaha konnte dank der preisgünstigen MT-Modelle die Verkäufe um satte 80,95 Prozent steigern und sich von Platz acht auf Rang fünf hinter Kawasaki verbessern.

Ducati, Aprilia und Moto Guzzi mußten bisher Einbußen zwischen vier und sechs Prozent hinnehmen. Dagegen konnten sich MV Agusta (+ 19,06 %) und Beta (+ 28,62 %) deutlich steigern. MV Agusta ist kurz davor, Husqvarna und Moto Guzzi zu überholen.

Bei Benelli (- 38,46 %) und Moto Morini (- 92,31 %) sind weiterhin sinkende Verkaufszahlen zu vermelden, während

Neuzulassungen Januar bis Mai

Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	Veränderung zum Vorjahr
	2013	2013	2014	2014	
BMW	12.201	24,14 %	13.178	23,56 %	8,01 %
Harley-Davidson	5.256	10,40 %	6.165	11,02 %	17,29 %
Honda	6.710	13,28 %	6.034	10,79 %	-10,07 %
Kawasaki	5.540	10,96 %	5.989	10,71 %	8,10 %
Yamaha	3.150	6,23 %	5.700	10,19 %	80,95 %
KTM	3.852	7,62 %	4.512	8,07 %	17,13 %
Suzuki	3.739	7,40 %	4.065	7,27 %	8,72 %
Triumph	3.342	6,61 %	3.387	6,06 %	1,35 %
Ducati	2.810	5,56 %	2.700	4,83 %	-3,91 %
Aprilia	845	1,67 %	792	1,42 %	-6,27 %
Moto Guzzi	625	1,24 %	589	1,05 %	-5,76 %
Husqvarna	528	1,04 %	561	1,00 %	6,25 %
MV Agusta	467	0,92 %	556	0,99 %	19,06 %
Betamotor	297	0,59 %	382	0,68 %	28,62 %
Victory	209	0,41 %	213	0,38 %	1,91 %
Hyosung	185	0,37 %	187	0,33 %	1,08 %
Indian Motorcycle	0	0,00 %	132	0,24 %	0,00 %
Gas Gas	86	0,17 %	121	0,22 %	40,70 %
Husaberg	227	0,45 %	87	0,16 %	-61,67 %
Horex	38	0,08 %	51	0,09 %	34,21 %
Ural	30	0,06 %	31	0,06 %	3,33 %
Sky Team	24	0,05 %	29	0,05 %	20,83 %
Zero Motorcycles	0	0,00 %	29	0,05 %	0,00 %
Buell	18	0,04 %	14	0,03 %	-22,22 %
Benelli	13	0,03 %	8	0,01 %	-38,46 %
Bimota	4	0,01 %	8	0,01 %	100,00 %
SYM	2	0,00 %	6	0,01 %	200,00 %
Boss Hoss	8	0,02 %	3	0,01 %	-62,50 %
Moto Morini	13	0,03 %	1	0,00 %	-92,31 %
Sonstige	322	0,64 %	399	0,71 %	23,91 %
Summe	50.541	100,00 %	55.929	100 %	10,66 %

Bimota die Neuzulassungen exakt verdoppelte.

Insgesamt wurden in den ersten fünf Monaten des Jahres 55.929 Motorräder neu in den Verkehr gebracht. 2010, als die Verkaufszahlen sozusagen den Tiefpunkt erreicht hatten, waren es in dem gleichen Zeitraum nur 46.450 Neuzulassungen. Jetzt befinden wir uns ungefähr auf dem Niveau von 2008.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Vertemati

Die Firma Vertemati ist aus der Versenkung aufgetaucht und hat den Prototyp eines völlig neuen Motorrads vorgestellt. Die Maschine mit einem V2-1.000er-Motor soll lediglich 145 Kilogramm wiegen. Bei dem Twin handelt es sich um eine Eigenentwicklung, bei der diverse Teile wie Gehäuse und Zylinderköpfe aus dem Vollen gefräst sind. Die beiden rollengelagerten Pleuel laufen auf einem gemeinsamen Hubzapfen. Pro Zylinder ist eine Nockenwelle vorgesehen, die über eine Kaskade mit je vier Zahnradern angetrieben wird. Rollenkipphebel ohne Einstellschrauben öffnen die vier Ventile pro Zylinder. Neben Frästeilen kommen an dem Motorrad jede Menge Titan und Carbon zum Einsatz. Geplant sind ein unverkleidetes Modell sowie ein Superbike. Später soll eine große Enduro mit 1.200 Kubikzentimetern folgen.

Preise oder ein Termin für den Produktionsstart wurden nicht genannt. Man kann aber davon ausgehen, daß sich die Exklusivität im Preis widerspiegeln wird.

Die Vertemati-Brüder bauten in den Neunzigern Enduros, nach der Jahrtausendwende hatte die Firma auch Supermotos im Programm. Später wurden mehrere Einzylindermodelle für Benelli entwickelt, die aber nie in Produktion gingen. Dann verschwand Vertemati in der Versenkung. Jetzt wurde die Firma von Roberto Roncalli wiederbelebt.

World Ducati Week

Vom 18. - 20. Juli findet in der Nähe von Rimini wieder das weltgrößte Ducati-Treffen statt. Drei Tage lang dreht sich rund um die Rennstrecke von Misano alles um die Motorräder aus Bologna. Zur achten Ausgabe dieses Events werden an dem dritten Juli-Wochenende tausende Ducati-Fans aus der ganzen Welt erwartet.

Geplant ist ein umfangreiches Programm auf und rund um die Strecke. Selbstverständlich werden die Ducati-Teams und -Fahrer aus MotoGP und Superbike-WM anwesend sein und ihr Können auf der Piste zeigen. Auch ehemalige Ducati-Piloten wie Troy Bayliss, Pierfrancesco Chili, Giancarlo Falappa, Carl Fogarty und Doug Polen und haben ihr Kommen zugesagt. Außerdem feiert Ducati den zwanzigsten Geburtstag der Ikone 916. Daneben ist die offizielle Premiere der Ducati Scrambler mit einem speziellen Themenbereich angekündigt. Weitere Punkte sind: Autogrammstunden, Ducati University, Fahrten auf der Rennstrecke, Touren mit aktuellen Ducatis ins Umland, Ausstellung klassischer Ducatis und ehemaliger Rennmaschinen, Live Musik, Strandparty, Dragsterwettbewerb, Ehrenrunde, Stuntshow, Eigenbauwettbewerb, Outletshop und vieles mehr.

Vom 16. - 21. Juli können in Bologna ohne Voranmeldung das Ducati-Werk und das dazugehörige Museum besucht werden. Die Wochenendkarte kostet für Motorradfahrer 90 Euro, für Beifahrer oder Fußgänger 60 Euro. Tagestickets sind für 45 bzw. 35 Euro erhältlich.

Informationen zu dem Event gibt es im Internet auf der Ducati-Homepage.

**Die nächste Ausgabe
der Motalia erscheint
am 1. September.**

Ducati Scrambler



Mit diesem Bild will Ducati schon einmal Neugier auf das neue Modell erzeugen. Viel ist nicht zu erkennen, aber das ist ja der Sinn der Sache. Präsentation im Juli auf dem WDW.

Um schon einmal den Appetit anzuregen, hat Ducati ein Bild und einen Kurzfilm von dem zukünftigen Modell Scrambler veröffentlicht. Darauf ist aber wenig zu erkennen, so daß im Moment nur viel spekuliert werden kann. Die neue Scrambler wird von einem luftgekühlten V2-Motor mit vermutlich 800 Kubikzentimetern angetrieben. Anstelle der erwarteten Drahtspeichenräder sind in dem Promovideo Gußräder mit zehn geraden Speichen zu erkennen. Eine Upside-Down-Gabel ist obligatorisch. Die Hinterradführung übernimmt eine bananenförmige Zweiarmschwinge, die sich über ein Federbein ohne Umlenkungen auf der linken Seite gegen den Rahmen abstützt. An der Schwinge ist ähnlich wie bei der Diavel oder der Monster 1200 der Kennzeichenhalter festgeschraubt.

Anscheinend muß sich die Scrambler mit nur einer Bremscheibe im Vorderrad begnügen. Das Vorderradschutzblech ist

sehr knapp ausgefallen, und die neue Duc rollt gegebenenfalls auf Reifen mit leichtem Stollenprofil.

Der Schalldämpfer mit einer Auslaßöffnung auf der rechten Seite befindet sich unterhalb von Schwinge und Motor.

Offensichtlich kommt ein runder Scheinwerfer mit LED-Technik zum Einsatz, das Cockpit ist aus der Mitte versetzt, und der breite Lenker erinnert an die alten Scramblers aus den sechziger und siebziger Jahren. Der Motor erhielt wohl neue Seitendeckel, und die Kupplungsbetätigung erfolgt mechanisch.

Die Scrambler 800 wird im Juli auf dem großen Ducati-Treffen WDW in Misano/ Italien vorgestellt und kommt zur Saison 2015 in den Handel.

An advertisement for Claus Carstens GmbH. At the top, the company logo and name are displayed. Below is a close-up of a motorcycle engine with a large red percentage sign and the text 'Sommerpreise für Moto Guzzi und Aprilia'. At the bottom, logos for Moto Guzzi, Aprilia, and Ducati are shown, along with the company's website, address, and phone number.

Claus Carstens GmbH

% Sommerpreise für Moto Guzzi und Aprilia

MOTO GUZZI **aprilia** **DUCATI**

Webseite: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Ganz schön heiß

Italo- und Klassikertreffen in Mudau

Am Pfingstsonntag lud der Rennstall Mudau, nachdem man im letzten Jahr eine Pause eingelegt hatte, zum achten Italo- und Klassikertreffen in den Odenwald ein. Das Treffen findet auf dem Gelände eines ehemaligen Sägewerkes statt.

Die Wettervorhersage versprach Sonnenschein ohne Ende, also fiel es uns nicht schwer, früher als sonst am Wochenende aufzustehen. Etwas mehr als 200 Kilometer Fahrstrecke lagen vor uns. Wir hatten uns eine schöne Tour quer durch den Vogelsberg, Spessart und Odenwald ausgesucht. Bevorzugt ging es über kleinere, verkehrsarme Straßen. Das dauert dann zwar etwas länger, aber wie hieß nochmal das abgedroschene Motto: Der Weg ist das Ziel!

So ging es über schön kurvige Straßen durch die Wälder und andere schöne Landschaften Richtung Süden. Bei Gemünden erreichten wir den Main und folgten eine Weile dem Flußverlauf. Hier kann man sicher einen schönen Fahrradurlaub verbringen. Kurz vorher waren wir an einem Hinweisschild „Motorradmuseum“ vorbei gekommen, aber dafür fehlte die Zeit.

Bei Wertheim trennten wir uns wieder vom Main und steuerten über Walldürn unser Ziel an. In Mudau angekommen brauchten wir nur der Beschilderung zu folgen, die konnte man gar nicht übersehen.

Der Rennstall Mudau ist ein loser Zusammenschluß von Motorradfahrern, die sich auf dem Gelände des ehemaligen Sägewerkes in einem alten Stall eine Werkstatt und einen Gemeinschaftsraum eingerichtet haben. Im Laufe der Jahre sind immer mehr Mitglieder und Motorräder zusammen gekommen, so daß mittlerweile weitere Räume in Beschlag genommen wurden. Bei den meisten Maschinen handelt es sich um Young- und Oldtimer aus italienischer Produktion, und viele der Motorräder stammen aus den unteren Hubraumklassen. Ein Teil der Fahrzeuge ist zu Rennmaschinen für Veteranenver-





Bei der Hitze hielt man sich lieber im Schatten auf.

anstaltungen umgebaut. Das Heimrennen der Mudauer ist die Klassikveranstaltung auf dem Odenwaldring, ein Flugplatzrennen im nahegelegenen Walldürn.

Im Innenhof hatten die Mudauer zahlreiche Festzeltgarnituren sowie Stehtische aufgebaut. Für die Verpflegung war mit Rühreiern, Spaghetti, Bratwurst und Kuchen bestens gesorgt. Die Getränkepalette reichte von Kaffee über Softdrinks bis zu selbstgebrautem Bier. Es blieben also keine Wünsche offen.

An diesem Wochenende war es ziemlich heiß, und so mancher Motorradfahrer hat vielleicht deswegen auf die Fahrt nach Mudau verzichtet und vielleicht dem nächstgelegenen Badensee den Vorzug gegeben. Das gefiel dem einen oder anderen sicher besser, als in den Motorradklamotten zu schwitzen. So war diesmal etwas weniger los als in den letzten Jahren. Dafür hat das Wetter bei der nahegelegenen Eisdiele, nur ein paar hundert Meter entfernt, sicherlich für zusätzlichen Umsatz gesorgt.

Für den Rückweg hatten

wir eine andere Strecke - etwas westlich von der Hinfahrt - gewählt. Wir versuchen auf unseren Touren immer wieder neue Straßen zu finden, auf denen wir noch nicht gefahren sind. Diesmal erreichten wir den Main bei Mondfeld und setzten dort mit einer Fähre über den Fluß. Hier thront auf einem Hügel die Ruine der Henneburg, von der aus man einen schönen Blick ins Maintal hat. Wieder

fuhren wir den Main entlang, diesmal flußaufwärts, und bogen kurz vor Wertheim Richtung Norden ab.

In den Wäldern des Spessarts war es dann etwas kühler. Am Main hatte ein Außenthermometer noch 37 Grad angezeigt! Bei Bad Orb verließen wir den Räuber-Wald und bewegten uns Richtung Schotten im Vogelsbergkreis, wo jedes Jahr im August der Motorrad-Oldtimer-Grand Prix stattfindet. Wir ließen diese Fachwerkstadt aber im wahrsten Sinne des Wortes links liegen und fuhren vorbei am Hohenrodskopf, einem beliebten Motorradfahrertreffpunkt, nach Alsfeld - auch eine schöne Fachwerkstadt mit berühmtem Rathaus. Dort gingen wir in einem griechischen Restaurant



Die Rennerle vom Rennstall.

essen und bewältigten danach die letzte Etappe nach Hause.

Knapp 500 Kilometer lagen nun hinter uns, die an den Motorrädern nicht ganz spurlos vorbei gegangen waren. Bei einer Maschine mußten wir eine Blinkerlampe ersetzen, und bei der anderen war der Halter vom Rückstrahler fast durchvibriert. Aber diese beiden Kleinigkeiten wurden gleich am nächsten Tag behoben.



Oben: Blick in den Innenhof, normalerweise rappellvoll.



Links: Schöner Ducati-Umbau, dahinter ein interessantes Falcone-Gespann.

Unten: Die Henneburg über dem Main.



Bimota lud ein

Im Juni veranstaltete Bimota zum ersten Mal das Bimota Experience Weekend auf einer neuen Rennstrecke in Italien zwischen Mailand und Genua.

Beim ersten Bimota Experience Weekend auf der Rennstrecke Tazio Nuvolari und im Golf Club von Salice Terme präsentierte Bimota die endgültige Version der BB3 mit dem Vierzylindermotor der BMW S 1000 RR. Fünf Motorräder standen dort der Presse und normalen Besuchern für Probefahrten auf der Piste und im Straßenverkehr zur Verfügung. Außerdem konnten auch andere aktuelle Modelle getestet werden, und es war



Aktuelle Bimotas im Golf Club.



möglich, mit der eigenen Maschine auf der neuen Rennstrecke Tazio Nuvolari zu fahren.

Dazu gab es ein Rahmenprogramm mit Live Musik und anderen Punkten.

Leider spielte bei der Premiere das Wetter nicht so recht mit, und es regnete teilweise heftig. Aber für das nächste Jahr ist eine Wiederholung der Veranstaltung geplant.

Die beiden schweizer Bimota-Besitzer präsentieren stolz die Serienversion der BB3.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Pantah

Mit einer modifizierten Ducati Pantah 500 befaßt sich „Motorrad Classic“ in der Ausgabe Nr. 05/2014. Neun Bilder verteilen sich auf vier Seiten und zeigen die Maschine.

Die Modellgeschichte der Ducati Pantah beleuchtet „Klassik Motorrad“ in dem Heft Nr. 04/2014 auf zwölf Seiten. Mit zwanzig Fotos ist der Artikel reich bebildert. Dazu kommt dann noch das Mittelposter.

Eine für die Rennstrecke umgebaute Ducati Pantah stellt „Klassik Motorrad“ in der aktuellen Ausgabe vor. Sechs Bilder zeigen die Maschine auf vier Seiten.

Husqvarna-Umbau

Eine aus einem Totalschaden neu aufgebaute Husqvarna Nuda 900 steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „Fastbike“. Sechzehn Bilder zeigen das zeitgenössisch umgebaute Motorrad und ein paar Details auf nicht ganz sechs Seiten in der Ausgabe Nr. 02/2014.

Aprilia SL 750 Shiver

In der Zeitung „Motorrad“ vergleichen die Redakteure die zweizylindrige Aprilia mit drei unverkleideten Mittelklassemotorrädern. Die Gegner sind: BMW F 800 R, Ducati Monster 796 und Honda CB 650 F. Sechszwanzig Bilder setzen die vier Motorräder in der Ausgabe Nr. 14/2014 auf dreizehneinhalb Seiten in Szene.

Benelli 750 Sei

Auf vier Seiten mit sieben Bildern schreibt „Classic Bike Mechaniker“ über das erste Serienmotorrad mit Sechszylinder-Motor. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 04/2014.

Bimota KB2 Laser

Auf sechs Seiten beschäftigt sich „Classic Bike Mechaniker“ mit der vierzylindrigen Maschine mit dem 550er-Kawasaki-Motor und deren Konstrukteur, Massimo Tamburini. In dem Heft Nr. 04/2014 ist der Text mit dreizehn Bildern geschmückt.

ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT
WWW.LIMBAECHER.DE

L&L

www.limbaecher.de

Echtdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

HONDA
Kawasaki
DUCATI
MOTO GUZZI
SUZUKI
YAMAHA
BMW
HARLEY DAVIDSON
KTM
Aprilia

Ducati Monster 796

In einem Vergleich der Zeitung „Motorrad“ trifft die luftgekühlte Ducati auf folgende Gegner: Aprilia SL 750 Shiver, BMW F 800 R und Honda CB 650 F. Der Artikel erstreckt sich über dreizehneinhalb Seiten in der Ausgabe Nr. 14/2014. Sechszwanzig Bilder zeigen die Naked Bikes und einige ihrer Details.

Moto Guzzi-Umbau

Auf sechs Seiten befaßt sich „Custombike“ in der Ausgabe Nr. 07/2014 mit einer klassisch umgebauten Le Mans III. Acht Fotos schmücken den Text.

Ducati Supperleggera

In der aktuellen Ausgabe berichtet „PS“ von der Pressepräsentation der limitierten Ducati auf der Rennstrecke von Mugello. Sechs Seiten mit zehn Bildern sind dem Superbike gewidmet.

MV Agusta Dragster 800

In einem Vergleich läßt „Motorrad“ zwei italienische Maschinen gegeneinander antreten: Ducati Diavel Carbon und MV Agusta Dragster 800 heißen die Konkurrenten in diesem Bericht. Acht Fotos zeigen die zwei Bikes auf sechs Seiten in der Ausgabe Nr. 14/2014.

Bimota BB3

Auf vier Seiten mit fünf Fotos ist ein Fahrbericht der Bimota mit BMW-Motor in dem Heft Nr. 14/2014 der Zeitung „Motorrad“ abgedruckt.

Ducati Monster 821

Auf etwas mehr als zwei Seiten stellt „PS“ in dem Heft Nr. 07/2014 die neue Ducati mit zwei Fotos vor.

Ducati Monster 1200 S

Auf nicht ganz sechs Seiten in der Ausgabe Nr. 02/2014 ist in der Zeitung „Fastbike“ ein Fahrbericht der Vierventil-Monster mit sechzehn Bildern abgedruckt.

Moto Guzzi V7

Auf einer Seite stellt „Reise Motorrad“ die aktuelle V7-Baureihe mit zwei Bildern in dem Heft Nr. 04/2014 vor.

Ducati Diavel Carbon

In einem Vergleich unverkleideter Italo-Bikes betrachten die Kollegen von „Motorrad“ die Ducati Diavel Carbon und die MV Agusta Dragster 800. Sechs Seiten mit acht Fotos sind den beiden Motorrädern in der Ausgabe Nr. 14/2014 gewidmet.

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Italobikes in Chambley

Entspannter Spaß auf der Rennstrecke

Chambley ist ein kleiner Ort in Frankreich südwestlich von Metz. So klein, daß er kaum einer Erwähnung wert ist. Aber in der Nähe befindet sich ein ehemaliger NATO-Militärflugplatz, auf dem vor ein paar Jahren eine private Rennstrecke angelegt wurde. Und dort finden mindestens zweimal im Jahr Renntrainings von deutschen Veranstaltern mit dem Schwerpunkt italienische Motorräder statt.

Unter dem Namen Italobikes-Training veranstaltet Klaus Michael Link seit fünf Jahren sein Training. Die Teilnehmer rekrutieren sich zu einem großen Teil aus dem Aprilia-Bereich des Italobikes-Forums. Dementsprechend handelt es sich bei einem nicht unerheblichen Teil der Motorräder um Aprilias. Viele V2-Mille und -Tuono, dazu ein paar Shivers und V4-Aprilias. Weitere italienische Maschinen von Ducati, Laverda, Moto Guzzi und Moto Morini sowie andere Motorräder

aus der restlichen Welt komplettieren die Veranstaltung.

Oder anders gesagt, hier haben die meisten Motorräder um die 100 PS oder mehr. Manche sind für diese Strecke schon wieder übermotorisiert, denn auf dem Circuit Francis Mailet gibt es eigentlich gar keine richtige Gerade, Geschwindigkeiten über 200 km/h wird man hier wohl kaum erreichen.

Bei den Trainings von Claudia und Karsten Steinke und Sascha Pfautsch, die un-



Auf einem ehemaligen Militärflugplatz aus der Zeit des Kalten Krieges entstand eine private Rennstrecke, die ideal für nicht so leistungsstarke Motorräder geeignet ist. Die Höhenunterschiede sind leider auf dem Bild nicht so gut zu erkennen.



Die Gilera lief so gut wie schon lange nicht mehr - dann machte die Bremse Zicken.

ter dem Namen Guzzi- und MZ-Training laufen, sind dagegen stets viele Motorräder der kleineren Leistungsklassen vertreten, für die dieser Kurs nahezu ideal ist. Dort tummeln sich einige Maschinen mit 750 Kubikzentimetern und weniger mit einem oder zwei Zylindern. Kleine Guzzis, Moto Morinis aus den siebziger Jahren, Singles wie Gilera Saturno, MZ Scorpion oder Honda XBR.

Bei beiden Veranstaltungen stehen der Spaß und das gemeinsame Erlebnis im Vordergrund. Hier geht es nicht um das Erzielen von Rundenbestzeiten, sondern mehr um das Verbessern des Fahrkönnens und das bessere Kennenlernen der Maschine ohne Gegenverkehr, Leitplancken und andere Hindernisse.

Die Events richten sich auch gezielt an Rennstreckenneulinge und langsame Fahrer. Für diese wird eine spezielle Gruppe mit Instruktorbegleitung angeboten. Genau das Richtige, um streßfrei erste Erfahrungen auf abgesperrter Piste zu sammeln.

Der Ablauf ist recht einfach, gefahren wird in drei (Italobikes-Training), beziehungsweise vier (Guzzi-MZ-Training)

Gruppen nach Selbsteinschätzung: Anfänger, Langsam, Mittel, Schnell. Die Fahrzeit beträgt pro Turn entsprechend 15 beziehungsweise 20 Minuten. Die Organisation wird recht locker gehandhabt, so ist es möglich, die Gruppe zu wechseln, oder auch mal als Gaststarter in einer anderen Gruppe zu fahren.

Während bei dem Italobikes-Training freies Fahren oder Gruppenfahren mit Instruktor auf dem

Plan steht, bietet das Guzzi-MZ-Training zusätzlich auch zwei Fun-Läufe an. Angefangen hat es mit einem Lauf für kleine Viertakt-Motorräder bis ca. 60 PS. Später kam dann ein Damencup hinzu. Die Startaufstellungen werden ausgelost, und auch hier geht es mehr um den Spaß und um die Möglichkeit, mal ohne Leistungsdruck ein Rennen fahren zu können.

Für das nächste Jahr ist eine Steigerung in Planung. Das Team vom Guzzi-MZ-Training denkt über ein Drei-Stunden-Rennen nach, also ein Langstreckenrennen mit zwei Fahrern pro Team.

Im Mai habe ich bei dem Training von Italobikes mit meiner Gilera Saturno teilgenommen. Obwohl ich eins der leistungsschwächsten Motorräder hatte, konnte ich in der mittleren Gruppe gut mithalten - wie gesagt, in Chambley sind die Geraden kurz. Der erste Turn war mehr zum Überprüfen des Motorrades gedacht. Im zweiten Turn lief es schon

**Die nächste Ausgabe
der Motalia erscheint
am 1. September.**



Als die Gilera (vorne) nicht mehr so richtig bremsen wollte, stellte mir Kone (links) seine Aprilia (rechts) zur Verfügung. Er fährt so- wieso lieber mit der Guzzi (Mitte hinten).

recht ordentlich, und im dritten Turn hatte ich richtig viel Spaß, doch dann gab es ein Problem mit der Vorderradbremse. Anscheinend wurde sie zu heiß, und der Druckpunkt fing an zu wandern. Als sich die Handpumpe auch beim Entlüften in der Mittagspause merkwürdig verhielt, kam ich zu dem Schluß, daß ggf. die Rücklaufbohrung in der Bremspumpe ver- dreckt sein könnte, und beschloß, die Maschine aus Sicherheitsgründen stehen zu lassen.

Zwei Tage geplant und bezahlt, und schon nach einem Vormittag Feierabend, so hatte ich mir das nicht vorgestellt! Aber ließ sich nicht ändern.

Da zeigte Kone, der sein Quartier bei uns aufgeschlagen hatte, auf seine Aprilia RSV Mille und sagte: „Da steht meine Ersatzmaschine, Schlüssel steckt, vollgetankt ist sie auch. Mehr sag’ ich nicht.“ Was für ein großzügiges Angebot! Nach etwas Bedenkzeit habe ich es dann mal mit dem „Dickschiff“ probiert. So eine 1.000er wiegt ja vollgetankt über 200 Kilogramm, während meine abgespeckte Gilera so um die 135 kg auf die Waage

bringt. Dafür ist das Fahren mit der Aprilia bei etwa gleichen Rundenzeiten deutlich entspannter. Die Aprilia ist stabiler als die Gilera, und ich muß viel weniger schalten als mit der Saturno, die ja doch nur ein schmales, nutzbares Drehzahlband hat. Vielleicht sollte ich mich mal von meinem kleinen Oldtimer trennen und mir was großes, moderneres kaufen. Andersrum - mit einem großen Motorrad Gas geben kann jeder. Und viel schneller bin ich mit

der Aprilia auch nicht gewesen. Es war nur einfacher und nicht so anstrengend. So konnte ich den Rest der Veranstaltung entspannt genießen. Bei der Aprilia muß man ja nur aufsteigen, Knöpfchen drücken und losfahren. Nochmals danke für die Leihgabe!

Das Training von Italobikes findet ein oder zweimal im Jahr in Chambley statt, man überlegt aber, im nächsten Jahr eine weitere Rennstrecke anzubieten. Das Guzzi-MZ-Training wird mittlerweile mehrmals im Jahr veranstaltet, Austragungsorte sind der Spreewaldring, Chambley und Most in der Tschechischen Republik.

Noch ausstehende Termine in diesem Jahr sind:

6. - 8.08.	Chambley	Guzzi-MZ
2. - 3.09.	Most	Guzzi-MZ
2. - 3.10.	Chambley	Italobikes
6. - 7.10.	Spreewaldring	Guzzi-MZ

Die Termine sind aber teilweise schon ausgebucht, denn beide Veranstalter haben mittlerweile eine treue Fangemeinde, die regelmäßig teilnimmt. Das heißt, viele der Fahrer und Fahrerinnen kennen sich

mittlerweile und verhalten sich kollegial auf und neben der Strecke. Es wird recht diszipliniert gefahren, und es gibt nur wenige Stürze zu vermeiden.

Im Fahrerlager geht es sehr familiär zu, man hilft sich gegenseitig und abends sitzt man in Gruppen zusammen und läßt den Tag nochmal Revue passieren, unterhält sich über Motorräder oder Gott und die Welt.

Im August werde ich wieder dabei sein. Die Gilera hat bereits eine neue Brembo-Handpumpe spendiert bekommen.

Die Veranstalter sind private Personen, die es sich zum Ziel gesetzt haben, mit der Hilfe von Freunden preisgünstige Events dieser Art durchzuführen. Weil niemand hiervon leben muß oder will, wird die Teilnahme mehr oder weniger zum Selbstkostenpreis angeboten. Da sind dann schon mal zwei Rennstreckentage für ungefähr 200 Euro möglich.

Um die Kosten gering zu halten, setzen beide Veranstalter auf Streckenposten



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 04130 12 91 11

aus den eigenen Reihen. Das heißt, Teilnehmer, oder deren Partner/innen, Freunde und Bekannte übernehmen das Fahneschwenken. Soweit es dabei bleibt, klappt das ganz gut, aber im Falle eines Falles zeigt sich der eine und andere Streckenposten schon etwas überfordert.

Für die Erstversorgung ist stets ein Krankenwagen mit zwei Sanitätern aus Deutschland vor Ort, jedenfalls in Chambley.

Der Circuit Francis Maillet wird ständig weiter ausgebaut und modernisiert. Das machen die Franzosen Stück für Stück. Im letzten Jahr wurden die sanitären Anlagen komplett erneuert und der ehemali-

ge Flugzeughangar verkleidet. In diesem Jahr sind zusätzliche Stromanschlüsse installiert worden. Dazu legen die Betreiber wert auf gepflegte Außenanlagen. Im Fahrerlager gibt es genug Platz zum Campieren, und eine Imbißbude, die ab Mittag geöffnet hat. Eine Automatentankstelle befindet sich ein paar Kilometer entfernt.

Fotos: Archiv, www.Italobikes-Training.info, www.Guzzi-MZ-Training.info, Circuit Francis Maillet

***Zusammen mit Kone
auf der Piste.***



Guzzis in Paderborn

Ich wäre gerne noch geblieben

Bereits zum 23sten Mal lud der Moto Guzzi Club Paderborn Ende Mai zu seinem Zelttreffen ein. In dieser langen Zeit hat der Veranstaltungsort mehrfach gewechselt. Seit 2006 ist nun das Gelände rund um die Wanderhütte Haaren südlich von Paderborn der Ort des Geschehens. Dort steht so fast alles zur Verfügung, was man für ein zünftiges Motorradtreffen benötigt, und weil die Hütte etwas abseits liegt, fühlt sich auch niemand gestört.

In der langen Geschichte hatten die Paderborner oft Pech mit dem Wetter, aber in diesem Jahr war Petrus gnädig gestimmt, schickte die Wolken in den Keller und ließ die Sonne scheinen. Dementsprechend war das Treffen gut besucht. Am Freitag hielt sich das Zweiradaufkommen wohl noch etwas in Grenzen, aber am Samstag füllte sich der Platz zusehends. Am späten Nachmittag standen über fünfzig Zelte auf der Wiese. Das Campieren war kostenlos, und die Preise für Speis und Trank hielten sich im Rahmen.

Gutes Wetter bedeutet fast schon zwangsläufig gute Laune. Wenn man dann noch die Zeit mit Gleichgesinnten verbringen kann und auch für die Verpflegung ge-

sorgt ist, kann kaum noch etwas schief gehen. Im gewissen Sinne ist die Guzzi-Gemeinde ja überschaubar, soll heißen, auf jedem Guzzi-Treffen begegnet man Freunden und Bekannten. Die einen hat man vielleicht erst letzte Woche getroffen, andere sieht man nach ein oder zwei oder noch mehr Jahren Pause wieder. Da gibt es meist genug zu erzählen - Motorräder sind oft das Thema, aber nicht nur. Mein Nachbar und ich hatten das Treffen als Grund für eine Tagestour auserkoren. Durch Knüllgebirge, Kellerwald und Upland hatte uns der Weg nach Paderborn geführt. Auf dem Rückweg streiften wir die Aabachtalsperre, den Diemelstausee und den Edersee, welcher der zweitgrößte Stausee Deutschlands ist. Das war eine





***Im Laufe des Samstags füllte sich die Wiese bei der
Wanderhütte Haaren immer mehr mit Zelten.***

schöne Tour. Ich wäre aber lieber über Nacht auf dem Treffen geblieben. Schade, daß ich nicht sicherheitshalber das Zelt mitgenommen hatte. Bei den vielen bekannten Gesichtern wäre das sicher ein schöner Abend am Lagerfeuer geworden. Aber im nächsten Jahr ... Und in zwei Jahren ist dann das Jubiläumstreffen...

Der Moto Guzzi Club Paderborn wurde 1991 gegründet und hat knapp ein Dutzend Mitglieder. Zuerst waren es nur zwei Guzzi-Fans, die über eine Zeitungsanzeige in einer regionalen Motorradzeitung Gleichgesinnte gesucht hatten. Daraus entstanden schnell der Club und die Idee, ein eigenes Treffen durchführen zu wollen, welches mittlerweile fester Bestandteil der Guzzi-Szene geworden ist.

Eine zweite Veranstaltung des Moto Guzzi Clubs Paderborn ist das Italo-

***Geselliges Treiben
im Dreieck Grill - Getränke-
verkauf - Lagerfeuer. Bei
dem Treffen war erfreulich
viel Nachwuchs anwesend.***

Frühstück, zu dem stets am Karfreitag eingeladen wird. Manchmal ist es dann aber noch recht kalt, je nachdem, wie früh im Jahr Ostern liegt.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylindumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

**mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht
Kontaktlose Zündanlagen**

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen
und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

**Hoch- und Flachsulter-
Alufelgen und
VA-Speichen nach Muster
Bike Affairs Bredenbek**

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Tal-aue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392.

72666 vormalis 72622 Moto Guzzi Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekkarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Azzurrifreunde, Britiker und Liebhaber sonst. klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Samstagmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net, Tel.: 0043-(0)557877213.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Erich Sterrer, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649.

Regelmäßige Italotreffs

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92...., 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kemnath. Info: Internet: kulturbanausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzi-bone-@freenet.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italo-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Groschen Keller, Bismarkstr. Ecke Lauburger Platz ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Huuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtisch jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel, ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speiseagaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

Regelmäßige Italotreffe

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klonschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Hüntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisen-herz.de, Tel.: 0441-591890.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31319 Der MotoGuzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zukerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münster in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 MotoGuzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

49324 Der MotoGuzzi Stammtisch MGSG-Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.motoguzzi-club.de.

33699 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meer-kotten, Bechterdisserstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 od. Axel, Tel.: 05202-158365.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treffen wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Linen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

Regelmäßige Italotreffe

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

53518 Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chi-anti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+timi@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treffjeden 1. Donnerstags im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag in Finckeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr od. 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat von April bis Oktober um 14:00 Uhr beim Eispavilion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24244 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis September bei Holger & Inken in Felmerholz, Kieler Weg 15. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Boxenstop, Lustenauerstr. 75b. Info: Gibel, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treffdes Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

Tage des Donners!

Laverda Meeting Oberpfalz

Vom 29. Mai bis 01. Juni 2014 traf sich die Laverda-Szene zum elften Mal an der Schloßschänke zu Kaibitz in der Oberpfalz. Ausgerichtet wird das Treffen seit 2004 von der Laverda Connection Oberpfalz.

Der erste Gast, ein jung gebliebener achtzigjähriger Holländer stand mit seiner Maschine bereits am Mittwoch durchgeweht von drei Stunden Dauerregen am Hof. Pünktlich zum offiziellen Beginn des Treffens am Freitag zeigte sich das Wetter von seiner perfekten Seite. Vielleicht half auch die Sambatruppe, die am Abend kräftig auf die Trommeln schlug!

Laverdisti aus dem gesamten Bundesgebiet, aus den Niederlanden, Österreich, der Schweiz und aus England waren vertreten. Mit denen auch die komplette Modellpalette der legendären Zweiradschmiede von Laverda aus Breganze und Zane von 100, 250, 500, 650, 750, 1000 und 1200 Kubikzentime-



Mähdrescher aus dem Hause Laverda.

tern von 1950 bis 2000. Selbst einen Mähdrescher aus dem Hause Laverda und ein Fahrrad von Laverda Centro Sport hatten die Jungs von der LCO aufgestöbert. 63 der seltenen Maschinen, zum Teil in Ken-

nerkreisen hoch gehandelte Sammlerobjekte, standen nebst Laverda-Teilemarkt an der Schloßschänke in Reih und Glied und warteten auf die Pokalbewertung der LCO.

Die gemeinsame Ausfahrt mit der legendären Weinprobe am Samstagnachmittag führte dreißig Laverdas durch das Fichtelgebirge und Oberpfälzer Umland. Für Freunde von noch richtigen

Mehr als sechzig Laverdas kamen zu dem Treffen nach Kaibitz.





Im Hof der Schloßschänke Kaibitz treffen sich jedes Jahr die Laverda-Fans.

Motorrädern war es wieder mal eine der seltenen Gelegenheiten, Laverdas aus nächster Nähe zu begutachten und mit deren Besitzern zu fachsimpeln.

Die begehrten LCO-Glaspokale wurden am Samstagabend standesgemäß am Lagerfeuer an die Fahrer überreicht. Den passenden Live-Sound dazu lieferten wie in den Jahren zuvor unplugged die vier Vollblutmusiker der Classic Rock & Laverda Connection Hausband „The Körts“. Bei „Rosso di Breganze“, der Rotweinsorte direkt aus der Heimat Laverdas, den die Laverda Connection Oberpfalz extra für diesen Anlaß aus Breganze „einfliegt“, und fränkischen Bratwürsten direkt vom Feuer ließ man den Abend ausklingen.

Am Sonntag nach dem Weißwurst-Frühstück hieß es dann, servus Kaibitz, ... auf in Richtung Heimat. Ernst, der Wirt, gab wieder alles an seinem sechs Meter langen „Fichtenhorn“, und in dem kleinen und doch so feinen Dorf kehrte wieder die Ruhe ein!

„Es war ein Muß für den Laverdista, ...und eine Pflichtübung für Freunde von richtigen Motorrädern!“

Reinhold Weinert

MANIAC MOTORS

Motorradtechnik



www.maniacmotors.de

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

06.07.	Portimao/P	SB-WM
13.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
13.07.	Sachsenring/D	GP
20.07.	Schleizer Dreieck/D	IDM
10.08.	Indianapolis/USA	GP
10.08.	Assen/NL	IDM
17.08.	Brünn/CZ	GP
31.08.	Silverstone/GB	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft, IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft Superbike

Superbike-WM

Doppelsieg in Donington/Großbritannien

Auf der traditionsreichen Rennstrecke in der Nähe des Sherwood Forest holte sich Davide Giugliano auf der Ducati Panigale seine zweite Pole Position.

Im ersten Lauf konnte der Italiener den vordersten Startplatz aber nicht ausnützen und fand sich nach den ersten Kurven auf der sechsten Position wieder. Damit erging es ihm jedoch noch deutlich besser

als dem amtierenden Weltmeister: Tom Sykes (Kawasaki) ging aus der dritten Reihe ins Rennen, belegte aber zu Beginn des ersten Laufs lediglich den elften Rang. Auf der Führungsposition wechselten sich Sylvain Guintoli (Aprilia), Marco Melandri (Aprilia), Alexander Lowes (Suzuki) und Loris Baz (Kawasaki) ab.

Zu Beginn des Rennens war die Führungsgruppe mit zehn Fahrern recht groß, dann setzten sich die ersten Fünf ab. Als nach neun Runden Guintoli und Melandri den Anschluß verloren, schien es, als wenn Baz, Lowes und Giugliano die Podestplätze unter sich ausmachen würden. Aber auf der sechsten Position drehte Sykes schnelle Runden.

Erst holte der Kawa-Pilot das Aprilia-Duo ein und nötigte Guintoli in den Notausgang. Dann machte er sich daran, zu dem Führungstrio aufzuschließen. Nachdem Giugliano wieder einmal gestürzt war, fuhr nur noch ein Duo an der Spitze. Lowes leistete wenig Widerstand gegen Sykes Vorwärtsdrang, aber Baz wider setzte sich heftig. Die beiden Kawa-Piloten boten den Fans ein sehenswertes Duell mit einigen Positionswechseln, bis Sykes schließlich im Ziel die Nase vorne hatte. Platz drei ging an Lowes mit großem Vorsprung vor Melandri. Der Ducati-Fahrer Chaz Davies konnte als fünfter den Honda-Piloten Jonathan Rea knapp hinter

Foto: Bimota



Kampf der Evo-Bikes: Christian Iddon (Bimota, 2) vor Davide Salom (Kawasaki, 44), Ayrton Badovini (Bimota, 86) und Niccolò Canepa (Ducati, 59).

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

In der Hairpin von Donington kommt es öfter mal zu kleinen Rangeleien. Diesmal waren Leon Haslam (Honda) und Davide Giugliano (Ducati) davon betroffen.

sich halten. Dahinter folgte Guintoli, der durch seinen Ausritt auf den siebenten Rang zurückgefallen war.

Als zehnter sah der Bimota-Fahrer Ayrton Badovini die Zielflagge und war damit schnellster der Evo-Piloten. Aber solange Bimota nicht 125 Exemplare der BB3 gebaut hat, werden die Bimota-Fahrer nicht gewertet. Badovinis Teamkollege, Christian Iddon, war bereits zu Beginn des Rennens gestürzt.

Im zweiten Durchgang katapultierten sich die beiden Werksaprilia beim Start an die Spitze des Feldes. Erst schien es, als wenn Guintoli und Melandri dem Rest des Feldes enteilen könnten, doch dann gesellten sich Baz, Lowes und Sykes zu dem Aprilia-Duo. Die Verfolgergruppe mit Rea, Eugene Laverty (Suzuki) und Davies wurde vom Polesetter Giugliano angeführt. In der fünften Runde überholte Baz Melandri, kurz danach kam es zu einer Berührung zwischen Melandri und Lowes, und beide Fahrer stürzten. Unabhängig davon ging ungefähr zeitgleich Laverty zu Boden. Alle drei Fahrer konnten unver-

letzt weiterfahren, waren aber weit zurückgefallen.

Vorne hatte Guintoli nun die beiden Kawas im Nacken sitzen. Erst mußte er Baz passieren lassen, dann ging auch Sykes vorbei. Und kurz danach konnte der Weltmeister auch seinen Teamkollegen passieren und sich die Führung sichern. Während sich nun die Kawasakis vorne absetzten, schloß Giugliano

no zu Guintoli auf. Weiter zurück kämpften Rea und Davies um die fünfte Position. Die Bimota-Piloten Badovini und Iddon belegten die Ränge acht und neun hinter dem Honda-Fahrer Leon Haslam. Zu Rennende zog sich das Feld auseinander. Davies konnte Rea überholen, und die ersten sieben Fahrer drehten einsam ihre Runden. Badovini wurde aber von Toni Elias eingeholt und verlor im letzten Umlauf den achten Rang an den Aprilia-Piloten. Lowes arbeitete sich nach seinem Sturz von der zwanzigsten Position wieder bis auf Platz zehn vor, Melandri blieb als neunzehnter punktelos.

Mit dem Doppelsieg übernahm Sykes die Führung in der Punktetabelle vor Rea, Baz und Guintoli.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Loris Baz (Kawasaki); **3.** Alexander Lowes (Suzuki); **4.** Marco Melandri (Aprilia); **5.** Chaz Davies (Ducati); **6.** Jonathan Rea (Honda); **7.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **8.** Leon Haslam (Honda); **9.** Toni Elias (Aprilia); **10.** David Salom (Kawasaki).



Blick in die Aprilia-Box von Marco Melandri. An den Motorrädern sind unterschiedliche Schwingen montiert.

2. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); 2. Loris Baz (Kawasaki); 3. Sylvain Guintoli (Aprilia); 4. Davide Giugliano (Ducati); 5. Chaz Davies (Ducati); 6. Jonathan Rea (Honda); 7. Leon Haslam (Honda); 8. Toni Elias (Aprilia); 9. Alexander Lowes (Suzuki); 10. David Salom (Kawasaki).

Doppelter Doppelsieg in Sepang/Malaysien

Erstmalig trat die Superbike-Weltmeisterschaft auf der Piste von Sepang in Malaysia an. Diese Strecke verfügt über zwei lange Geraden, wo Motorleistung gefragt ist. Hier galten die Aprilias als Favoriten, und sie wurden dieser Rolle gerecht.

Nur wenige Fahrer kannten die Strecke aus ihrer MotoGP-Zeit. Einer von ihnen war Marco Melandri, der bisher mit der Aprilia nicht so gut zurecht kam. Doch die Pole Position holte sich sein Teamkollege Sylvain Guintoli.

Im ersten Durchgang kam es kurz nach dem Start in der zweiten Kurve zu einem Sturz von Loris Baz (Kawasaki). Dieser räumte dabei seinen Teamkollegen Tom

Sykes und den Suzuki-Piloten Alexander Lowes ab. Jonathan Rea (Honda) mußte in die Wiese ausweichen und auch andere Fahrer wurden behindert.

Nach der ersten Runde führte Guintoli vor Toni Elias (Aprilia), Chaz Davies (Ducati), Melandri und Eugene Laverty (Suzuki). Melandri fuhr bald

auf die zweite Position vor, und die beiden Aprilia-Werksfahrer setzten sich ab, während Davies, Elias und Laverty ein Trio bildeten. Eine weitere Dreiergruppe formten Leon Haslam (Honda), Davide Giugliano (Ducati) und Rea. Zwischen den drei Gruppen klappten bald große Abstände. Vorne eroberte Melandri die Führung, Laverty konnte Platz drei übernehmen und einen kleinen Vorsprung herausfahren, denn Elias und Davies hielten sich etwas beim Kampf um die vierte Position auf. Diesen verlor Elias schließlich in der Zielkurve.

Zu Rennende zerfiel die zweite Dreiergruppe, hier kam Rea vor Haslam und Giugliano ins Ziel. Der Bimota-Fahrer Ayton Badovini beendete das Rennen auf der zwölften Position.

Elias hatte einen guten Start in den zweiten Lauf und übernahm die Führung, die er aber bald wieder an Guintoli verlor. Als dann in der zweiten Runde Melandri Sykes überholte, belegten die Aprilias die ersten drei Plätze. Dahinter kamen die zwei Kawa-Fahrer Sykes und Baz. Giugliano folgte vor Rea und Davies.

Sport - Sport - Sport

In der vierten Runde verlor die MV Agusta von Claudio Corti Öl, das sich auch über Auspuff und Hinterrad der F4 verteilte. Der Italiener wäre fast gestürzt, und im Kiesbett begann die Maschine zu brennen. Das Rennen wurde mit der roten Flagge abgebrochen, und die Streckenposten mußten erstmal die Ölspur beseitigen.

Auch nach dem Neustart lagen die drei Aprilias an der Spitze: Elias führte vor Guintoli und Melandri, dahinter folgten wieder die Kawasakis von Sykes und Baz, diesmal vor den Hondas von Rea und Haslam.

In der zweiten Runde konnte Guintoli Elias überholen. Als Melandri das Gleiche machen wollte, kam es fast zu einer Kollision. Der Italiener stach mit zu viel Geschwindigkeit in die Kurve, Elias mußte aufmachen, und schon waren die beiden Kawasakis vorbei, weil die Aprilias weite Linien fahren mußten.

Jetzt schien Sykes auf der zweiten Positi-

on die Gegner etwas aufzuhalten. Guintoli konnte etwas mehr als eine Sekunde Vorsprung herausfahren. Ungefähr zur Halbzeit des Rennens gelang es Melandri auf Platz zwei vorzufahren. Nun machte sich der Italiener daran, kontinuierlich zu seinem Teamkollegen aufzuschließen.

Sykes und Baz hatten bald etwas Abstand zueinander, dahinter bildeten Elias, Rea und Laverty eine Gruppe, die ihrerseits den Abstand zu Baz gegen Rennende stetig verkürzte.

Drei Runden vor dem Ziel hatte Melandri Guintoli eingeholt, im letzten Umlauf startete der Italiener seinen ersten Überholversuch, aber der Franzose konnte sofort kontern. Der zweite Versuch klappte jedoch. In der Zielkurve wollte sich Guintoli die Führung zurückerobern, scherte aus dem Windschatten aus, zog innen vorbei, war aber etwas zu schnell, mußte eine weite Linie fahren, und Melandri konnte auf der Innenlinie zum Sieg davon ziehen.



Bei seinem Sturz räumte der Kawasaki-Fahrer Loris Baz (stehend mit erhobenem Arm) Tom Sykes (Kawasaki) und Alexander Lowes (Suzuki) ab. Mehrere Fahrer mußten ausweichen.

Sport - Sport - Sport

Platz drei ging mit drei Sekunden Rückstand an Sykes, und Elias konnte noch in der letzten Runde Baz Rang vier abknöpfen.

Der Doppelsieg muß für Melandri wie ein Befreiungsschlag gewesen sein, jetzt belegt der Italiener Platz fünf in der Punktetabelle.

In zwölf Rennen gab es jetzt fünf unterschiedliche Sieger.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Marco Melandri (Aprilia); 2. Sylvain Guintoli (Aprilia); 3. Eugene Laverty (Suzuki); 4. Chaz Davies (Ducati); 5. Toni Elias (Aprilia); 6. Jonathan Rea (Honda); 7. Leon Haslam (Honda); 8. Davide Giugliano (Ducati); 9. David Salom (Kawasaki); 10. Leon Camier (BMW).

2. Lauf: 1. Marco Melandri (Aprilia); 2. Sylvain Guintoli (Aprilia); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Toni Elias (Aprilia); 5. Loris Baz (Kawasaki); 6. Jonathan Rea (Honda); 7. Eugene Laverty (Suzuki); 8. Chaz Davies (Ducati); 9. Alexander Lowes (Suzuki); 10. Davide Giugliano (Ducati).

Wieder ein Doppelsieg in Misano/Italien

Bei den letzten drei Veranstaltungen hatte es jeweils einen Doppelsieger gegeben, würde das hier an der Adria-Küste wieder so sein? Sowohl bei Aprilia, Ducati und Kawasaki machte man sich Hoffnungen auf den obersten Podestplatz.

Wenige Tage vor dem Superbike-Event in Misano wurde die sofortige Trennung von MV Agusta und dem russischen Yakhnich-Team, welches bis dahin mit Claudio Corti in der Weltmeisterschaft antrat, bekannt gegeben. Jede Partei gibt für die Trennung unterschiedliche Gründe an. MV Agusta hat die meisten Teammitglieder übernommen und den Vertrag mit dem Fahrer bis Ende 2015 verlängert. So tritt MV Agusta jetzt als Werksteam an. Auf der Rennstrecke von Misano erzielte Loris Reggiani am 30. August 1987 den ersten WM-Sieg für Aprilia. In Erinnerung an dieses Ereignis wurden die Werksmaschinen für das Heimrennen in den Farben von Reggianis 250er lackiert.

Toni Elias erzielte mit der Aprilia die



Foto: Aprilia

In Misano trat das Werksteam im Outfit von 1987 an.

Sport - Sport - Sport

zwölftschnellste Zeit im Qualifying und mußte so in der Superpole Eins antreten. Dort konnte er sich für die Superpole Zwei qualifizieren. Da liefes gut für den Spanier, und er sicherte sich den sechsten Startplatz. Die Pole Position ging mal wieder an den Kawasaki-Fahrer Tom Sykes.

Aus der zweiten Reihe schoß Elias mit einem optimalen Start an die Spitze des Feldes und bog vor Sykes, Sylvain Guintoli (Aprilia), Loris Baz (Kawasaki), Marco Melandri (Aprilia) und den beiden Ducati-Werksfahrern in die erste Kurve ein. Im Getümmel verbremsten sich die drei Aprilia-Fahrer jeweils einmal, und Elias kam zusätzlich einmal kurz neben die Strecke. Als sich das Feld neu sortiert hatte, führte Sykes vor Baz. Hinter den Kawas klaffte bereits eine Lücke zu Melandri, Guintoli, Davide Giugliano (Ducati), Chaz Davies (Ducati) und Elias. So schnell kann man vom ersten auf den siebenten Rang zurückfallen.

Schnell zog sich das Feld auseinander. Dann überholte Davies Guintoli und schloß zu Melandri auf, konnte ihn aber nicht überholen.

Giugliano bekam zur Rennmitte technische Probleme und wurde von Elias und Jonathan Rea (Honda) eingeholt. Schließlich mußte der Ducati-Fahrer die Gegner passieren lassen.

Vorne fuhr Sykes auf und davon. Der Brite gewann mit sechs Sekunden Vor-



In Misano dominierten die Kawasakis die Rennen vor den Aprilias. Tom Sykes führt vor Loris Baz, Marco Melandri und Sylvain Guintoli.

sprung vor seinem Teamkollegen. Melandri verteidigte Rang drei gegen Davies, aber dem Aprilia-Fahrer fehlten bereits sechs Sekunden auf den Sieger. Guintoli sah als fünfter sogar erst 16 Sekunden hinter Sykes die Zielflagge.

Beim zweiten Rennen setzte sich zuerst Giugliano mit der Panigale an die Spitze und konnte schnell eine Sekunde Vorsprung herausfahren. Aber der Italiener hatte einen Frühstart fabriziert und wurde mit einer Boxendurchfahrt bestraft.

So ging die Führung an Sykes, der sich wie im ersten Durchgang schnell absetzte und für die Konkurrenz uneinholbar davoneilte. Baz belegte wieder die zweite Position, aber diesmal konnten sich die Aprilias von Melandri und Guintoli in seinem Windschatten halten. Hinter dem Trio bildete sich schnell eine große Lücke. Um die fünfte Position kämpften Elias und Rea. Melandri folgte Baz wie ein Schatten. Mehrmals probierte er Überholmanöver, aber Baz konnte immer wieder kontern. Guintoli verlor etwas den Anschluß.

Sport - Sport - Sport

Sykes gewann auch dieses Rennen mit deutlichem Vorsprung vor Baz und Melandri. Giugliano konnte sich nach seiner Boxendurchfahrt noch vom letzten bis auf den neunten Rang vorarbeiten. Sein Teamkollege Davies schied mit Sturz aus. Das gleiche Schicksal ereilte Christian Iddon (Bimota). Ayrton Badovini kam mit der BB3 als elfter ins Ziel. Im ersten Durchgang hatte er die zwölfte Position belegt.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Loris Baz (Kawasaki); **3.** Marco Melandri (Aprilia); **4.** Chaz Davies (Ducati); **5.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **6.** Toni Elias (Aprilia); **7.** Jonathan Rea (Honda); **8.** Davide Giugliano (Ducati); **9.** Eugene Laverty (Suzuki); **10.** Leon Haslam (Honda).

2. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Loris Baz (Kawasaki); **3.** Marco Melandri (Aprilia); **4.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **5.** Jonathan Rea (Honda); **6.** Toni Elias (Aprilia); **7.** Eugene Laverty (Suzuki); **8.** Alexander Lowes (Suzuki); **9.** Davide Giugliano (Ducati); **10.** David Salom (Kawasaki).

Punktstand (nach 14 von 24 Rennen): 1. Tom Sykes (Kawasaki) 251 Punkte; **2.** Sylvain Guintoli (Aprilia) 212 P.; **3.** Loris Baz (Kawasaki) 210 P.; **4.** Jonathan Rea (Honda) 199 P.; **5.** Marco Melandri (Aprilia) 179 P.; **6.** Chaz Davies (Ducati) 143 P.; **7.** Davide Giugliano (Ducati) 111 P.; **8.** Toni Elias (Aprilia) 109 P.; **9.** Eugene Laverty (Suzuki) 106 P.; **10.** Leon Haslam (Honda) 99 P.

Supersport-WM

Zu spät gebremst

in Donington/Großbritannien

Zuerst dominierte der Titelverteidiger, Kenan Sofuoglu, das Rennen. Doch dann begann die Kawasaki zu qualmen, und der Türke fiel ein paar Plätze zurück. In den folgenden Runden kämpfte sich der MV Agusta-Fahrer Jules Cluzel von der vierten Position auf Platz eins vor.

Zu Rennende entbrannte ein Duell mit dem Honda-Fahrer Michael van der Mark um den Sieg. Die Beiden wechselten mehrfach die Positionen, und als es auf die letzten zwei Kurven zu ging, lag die MV Agusta in Führung. Cluzel bremste extra spät, um dem Niederländer keine Chance zum Überholen zu geben, aber er verpaßte etwas den Bremspunkt, mußte eine weite Linie fahren und verspielte so den Sieg.

Duell in Sepang/Malaysien

Das Rennen im fernen Malaysien wurde genauso wie in Donington am Ende zu



Foto: worldsbk

Seit Misano tritt MV Agusta mit neuer Lackierung als Werksteam an. Jules Cluzel hat nach mehreren Podestplätzen Chancen auf den Titel.

Sport - Sport - Sport

einem Duell zwischen dem Tabellenführer Michael van der Mark (Honda) und dem MV Agusta-Pilot Jules Cluzel. In der letzten Runde führte Cluzel, bremste aber in der Zielkurve genauso wie in Donington etwas spät, mußte eine weite Linie fahren, und van der Mark konnte innen durchschlüpfen. Nur 0,018 Sekunden trennten die Beiden im Ziel.

In der Gesamtwertung hat nun van der Mark 33 Punkte Vorsprung auf Cluzel.

Klarer Sieg in Misano/Italien

Vor dem Rennen in Misano gab es einschneidende Veränderungen für Jules Cluzel: Das russische Yakhnich-Team und MV Agusta beendeten überraschend die Zusammenarbeit. MV Agusta will zusammen mit Cluzel jetzt als reines Werksteam weitermachen und hat den Vertrag mit dem Franzosen bis einschließlich 2015 verlängert. Ebenso wurden fast alle Angestellten des Yakhnich-Teams übernommen.

Hoch motiviert sicherte sich Cluzel in Misano die Pole Position. Vom Start weg ging der Franzose in Führung und setzte sich etwas ab, während der Tabellenführer Michael van der Mark (Honda) hinter den Kawasaki von PJ Jacobsen und Kenan Sofuoglu fest hing. Nachdem er die Beiden endlich überholen konnte, hatte Cluzel 1,6 Sekunden Vorsprung. Van der Mark konnte pro Runde den Abstand um etwa 0,2 Sekunden verringern, doch dann steigerte Cluzel das Tempo, vergrößerte den Abstand wieder und gewann überlegen.

In der Gesamtwertung führt van der Mark weiterhin mit nun 28 Punkten Vorsprung vor Cluzel.

MotoGP

Packendes Duell in Mugello/Italien

Der Yamaha-Pilot Valentino Rossi machte sich Hoffnungen, auf seiner Heimstrecke einen Sieg erzielen zu können. Und auch bei Ducati war man guter Dinge. Mugello ist die Teststrecke der Roten, und auf der langen Gerade sollte die Desmosedici ihre Leistung ausspielen können. So hoffte man im nahegelegenen Bologna auf gute Plazierungen.

Im Training überflügelte aber Andrea Iannone aus dem Ducati-Pramac-Team die Werksfahrer und sicherte sich den zwei-



Foto: Bridgestone

Andrea Dovizioso (Ducati) im Zweikampf mit Pol Espargaro (Yamaha).

ten Startplatz hinter dem Überflieger Marc Marquez (Honda). Nach Problemen im Training konnte sich Rossi lediglich für die vierte Reihe qualifizieren.

Mit einem guten Start übernahm Iannone die Führung, es dauerte aber nicht lange, bis Jorge Lorenzo (Yamaha) Platz eins eroberte und einen kleinen Vorsprung herausfuhr. Iannone und Marquez wechsel-

ten sich mehrfach auf der zweiten Position ab, und Rossi arbeitete sich schnell auf den vierten Rang vor.

Im vierten Umlauf stürzte Cal Crutchlow, und die weiterrutschende Ducati riß Stefan Bradl von der Honda.

Jetzt setzte sich Marquez gegen Iannone durch und schloß zügig zu Lorenzo auf. Rossi übernahm Platz drei, und nun lieferte sich Iannone ein Duell mit Daniel Pedrosa (Honda) um Rang vier.

In den letzten acht Runden entbrannte ein spektakulärer Zweikampf zwischen Lorenzo und Marquez. Die beiden Spanier überholten sich mehrfach pro Runde an den unterschiedlichsten Stellen. So viele Führungswechsel hatte es schon lange in keinem MotoGP-Rennen mehr gegeben. Dank der Honda-Power konnte Marquez schließlich knapp gewinnen. Nur 0,121 Sekunden trennten die beiden Spitzenreiter im Ziel. Erst drei Sekunden dahinter erreichte Rossi die Ziellinie.

Iannone fiel gegen Ende des Rennens auf die siebte Position hinter seinen Markenkollegen, Andrea Dovizioso, zurück. Aber mit 349,6 km/h stellte Andrea Iannone an diesem Wochenende einen neuen Geschwindigkeitsrekord in MotoGP auf.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Pol Espargaro (Yamaha); 6. Andrea Dovizioso (Ducati); 7. Andrea Iannone (Ducati); 8. Alvaro Bautista (Honda); 9. Aleix Espargaro (Yamaha); 10. Yonny Hernandez (Ducati).

Wieder technische Probleme bei Ducati in Catalunya/Spanien

Obwohl Marc Marquez (Honda) ein Rennen nach dem anderen gewinnt, bietet MotoGP im Moment spannende Rennen

wie zu besten Zweitaktzeiten. Bis ins Ziel wird um den Sieg gekämpft, und den Zuschauern werden zahlreiche Überholmanöver und Führungswechsel geboten. In Spanien fiel die Entscheidung erst in den letzten Kurven, als Daniel Pedrosa (Honda) nach einer kleinen, selbstverschuldeten Berührung eine weite Linie fahren mußte, und so Marquez vor Valentino Rossi (Yamaha) und Pedrosa gewann. Mit jeweils deutlich Abstand folgten Jorge Lorenzo (Yamaha) und Stefan Bradl (Honda).

Die Ducati-Fahrer konnten wieder nicht in das Geschehen eingreifen. Andrea Dovizioso drehte auf Platz acht unauffällig vor seinem Markenkollegen Andrea Iannone seine Runden, und Cal Crutchlow steuerte mit Elektronikproblemen vorzeitig die Box an. In sieben Rennen sah Crutchlow nur zweimal die Zielflagge. Meist warfen technische Probleme den Briten aus dem Rennen.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Jorge Lorenzo (Yamaha); 5. Stefan Bradl (Honda); 6. Aleix Espargaro (Yamaha); 7. Pol Espargaro (Yamaha); 8. Andrea Dovizioso (Ducati); 9. Andrea Iannone (Ducati); 10. Bradley Smith (Yamaha).

Punktestand (nach 7 von 18 Rennen):

1. Marc Marquez (Honda) 175 Punkte;
2. Valentino Rossi (Yamaha) 117 P.;
3. Daniel Pedrosa (Honda) 112 P.;
4. Jorge Lorenzo (Yamaha) 78 P.;
5. Andrea Dovizioso (Ducati) 71 P.;
6. Pol Espargaro (Yamaha) 58 P.;
7. Aleix Espargaro (Yamaha) 54 P.;
8. Stefan Bradl (Honda) 50 P.; 9. Andrea Iannone (Ducati) 41 P.; 10. Bradley Smith (Yamaha) 40 P.

Sport - Sport - Sport

Superbike-IDM Ducati-Doppelsieg in Zolder/Belgien

Auch im belgischen Zolder gingen beide Siege an die Ducati-Fahrer. Den ersten Durchgang gewann Xavi Forés mit großem Vorsprung vor seinem Teamkollegen Max Neukirchner. Markus Reiterberger (BMW) sicherte sich trotz Reifenproblemen und einem Ausflug ins Kiesbett den dritten Rang.

Im zweiten Lauf konnte Reiterberger nach einem schlechten Start ein paar Runden lang führen und kämpfte dann mit den Ducatis um den Sieg.

In der letzten Runde kam es zu einer Kollision der beiden Panigale-Fahrer. Schließlich rettete sich Neukirchner mit beschädigtem Schalthebel knapp vor Reiterberger und Forés über die Ziellinie. Nur 0,6 Sekunden trennten die drei Superbiker voneinander. Hinter dem Trio klaffte eine Lücke von mehr als zwanzig Sekunden. In der Gesamtwertung führt Forés vor Neukirchner.

Ducati dominiert auch in Oschersleben

Den ersten Lauf gewann der Ducati-Fahrer Xavi Forés überlegen mit mehr als acht Sekunden Vorsprung vor seinem Teamkollegen Max Neukirchner. Platz drei ging an Markus Reiterberger (BMW). Diese drei Fahrer haben bisher alle Podestplätze der Saison unter sich ausgemacht.

Auch im zweiten Lauf des Tages setzte sich Forés schnell von den Gegnern

ab und fuhr wieder ein einsames Rennen. Neukirchner mußte sich diesmal gegen Reiterberger zur Wehr setzen, und verlor zu Rennende den Kampf um die zweite Position.

In beiden Rennen war das Führungstrio dem Rest des Feldes um etwa zehn Sekunden davon gefahren. Die Konkurrenz hat wenig Chancen auf Podestplätze.

In der Gesamtwertung führt Forés vor Neukirchner und Reiterberger.

Tourist Trophy

Die Tourist Trophy auf der Isle of Man gehört zu den berühmtesten und härtesten Motorradrennen der Welt. Leider treten bei diesen Straßenrennen kaum noch italienische Motorräder an.

In der Lightweight-Klasse startete Oliver Linsdell auf der neuen Paton S1 Strada, mit dem Motor der Kawasaki ER-6. Im Zeittraining erzielte der Brite die drittschnellste Rundenzeit. Im Rennen belegte er schließlich die sechste Position. Das war ein gelungenes Debüt für die komplett neue Paton, deren Kleinserienproduktion bald starten soll.

Foto: Schneider



Max Neukirchner (76, Ducati), Xavi Forés (12, Ducati) und Markus Reiterberger (1, BMW) machen die Podestplätze unter sich aus.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Verkaufe: von Aermacchi TV 350, Baujahr 1972, nur Tank rot/silber (gut) und Sitzbank (passabel), 300 €; Motobi 250 SS - das Kraftei, Baujahr 1971, TÜV neu, 39000 km, original, Zustand 3, 2500 €; Gilera Giubileo 124 V4, ordentlicher Zustand, fast komplett, 650 €; Tel. 0761-57809, E-Mailanfragen an bermacchi@gmail.com

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Aprilia Falco - neuer Motor-seitendeckel links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Benelli



Benelli 900 Sei mit Demharter-Umbau, Bj. 1985, dt. Auslieferung (Demharter), 2. Hd., orig. 10000 km (belegbar), läuft super - Öl, Bremsen, Vergaser (Ultraschall) ... alles gerade gemacht, alles eingetragen, alles im Originalzustand - nur noch zum TÜV und Spaß haben, E-Mail albiTT@web.de (Rhein/Main)

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 124, 2-Zyl., 4-Takt, Bj. 85, guter Zustand, erneuert wurden Motor, Kette, Luftfilter, Vergaserdüsen, seitdem 800 km gelaufen, Farbe Rot, Preis € 1500,00, Tel. 08453-9089 ab 16:00 Uhr

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

Bimota

Habe noch verschiedene Teile einer YB9 SR abzugeben, die angebotenen Teile befinden sich durchweg in einem top Zustand: Schwinge ohne Kratzer etc., 450,- €; Marchesini-HR komplett, in Anthrazit, mit Bremsscheibe, 400,- €, dito. VR, komplett mit top Bremsscheiben und -zangen, 890,- €; Motor komplett mit allen Anbauteilen inkl. Lafranconi-Auspuffanlage, knapp 5.000 km gelaufen, 990,- €; komplette Paioli-Gabel mit Brücken und Carbonfender mit Halterungen, 980,- €; Tank, Neuzustand, 350,- €; komplettes Cockpit, 190,- €; weitere Teile gerne auf Anfrage; Tel. 0157-31405895

Cagiva

Cagiva 650 Elefant-Motorgehäuse mit Stehbolzen und Lagern, 150 €, Tel. 0176-96177696, chrlag@web.de



Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Knochen sind kaputt, deshalb suche ich ein Guzzi-Gespann, mind. 1100 cm³ und Einspritzer, um Platz zu haben müssen eine V11 und Cagiva Gran Canyon weg (bzw. ich komme nicht mehr rauf), meine Preisvorstellung 8000 - 10000 € für das Gespann, ggf. sollte auch ein oder beide Fzg. gegengerechnet werden, Fzg. stehen in Hamburg-Bramfeld, alles andere kann vor Ort geklärt werden oder anrufen, Tel. 040-6409567 od. 01774238963

Cagiva-Kettenrad, Z. 47, neu, € 18,00, Tel. 08453-9089 ab 16:00 Uhr

Capriolo

Verkaufe Capriolo 75 cm³, Bj. 61, 1. Hand, guter Orig.-Zustand, läuft, mit Papieren, Tel. 0170-4360172

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Ducati

Suche PVM 3-Speichen-Hinterrad für Ducati-Einarmschwingermodelle, Größe 5,5 bzw. 6 x 17 Zoll, in Aluminiumausführung, Tel. 04732-455, 015127009774, E-Mail jolf.grote@googlemail.com, bitte abends anrufen

www.ducati-kaemna.de

Multistrada 1000 DS: Lampenträger; orig. Sitzbank; rechtes Seitenteil; Mittelteil und Tank, schwarz; Tel. 02371-61737 oder 0157-56191000

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. September 2014

Ducati 900 SS Final Edition Nr. 99, EZ 1998, original Silbermetallic, TÜV 02/2016, neue Michelin Pilot Road 2, nur 11.500 km gelaufen, seit 8 Jahren in meiner Hand, mit voller Historie, Original-Scheckheft (letzter Service vor 500 km), Ducati-Bedienungsanleitung, alter Fahrzeugbrief, alle TÜV-Berichte usw., erstklassiger Pflegezustand, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Festpreis 6.800,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Multistrada 1000 DS: Original-Felge vorne, Bremsscheibenpaar vorne, Original-Auspuff, nur 15000 km gelaufen, guter Zustand, VHS, Tel. 0170-1213596

Für Ducati 748 - 998: Tank, rot, € 390,-; Originalauspuff, li. u. re. (links leichte Kratzer), € 250,-; Plexiglas hoch, getönt oder klar, je € 45,-; alles neuwertig; Tel. A-0650-5442130, E-Mail amtsleitung.russbach@salzburg.at

Zu verkaufen: für Monster 900/1000 pp., ab Bj. 93: Stoßdämpfer original Monster (Showa/gelb), 80 €; 1 Seitenständer Monster, original, 50 €; 1 Sitzbank (original), 70 €; Schutzblech hinten (schwarz), original, 30 €; Kettenradträger, original, 40 €; für Multistrada 1000 DS, ab Bj. 2003: Carbonschutzblech, vorne, NP 200 € => 130 €; alle Preise VB; Tel. 0160-4405084, 02256-9565240

**www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten**

Biete div. Teile folgender Modelle an: 916: Marchesini-Magnesiumfelgen vo. u. hi., Einspritzbrücke, Power Commander III USB, Anlasser, EPROM, Frenubto-Stahlflex für vorne, Blinker; 750/900 SS: hintere Fußrasten, Fußrastenausleger vo.- re., Mikuni-Vergaserteile, Sitzbank/-unterbau mit Seitenabdeckungen und Haltebügel, Soziasabdeckung, Rücklicht, Blinker; Monster 750/900: Vorderradschutz, LSL-Streetbar-Lenker, 2 Blinker, Betriebsanbuch; Tel. 0491-74398



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPO.RT.DE



Motalia Anzeigenmarkt



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Ducati 900 SS/Monster, Vergaser-Modell: Bremszangen vorne, Regler, Zündspulen und Zündboxen, Schalter, Schloßsatz, Gepäckträger neu, Kabelbaum, Seitenständer mit Grundplatte, Brems- und Kupplungspumpe gold, usw., Tel. 02371-61737 oder 0157-56191000

S2R 1000 Monster-Teile: Schloßsatz komplett, Sachs-Federbein, Regler, Felgen hinten, Sitzbank, Blinker, Bremsscheiben vorne, Gabelbrücken, Ölkühlerleitungen, Fußrastenteile, Airbox, Stahlflexleitungen, Kat-Auspuff, Doppelzündspulen, R + B, Auspufftöpfe usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Paso 750 + 906-Teile: Aluschwin-ge, Regler, Tank, Sitzbank, Lenker, Kotflügel, Scheinwerfer, Zündboxen, Zündspulen, Verkleidungsgeweihe, KILLSchalter, Heckseitenteile, Luftfilterkasten, Kettenschutz, Kettenträger, Anfahrtsdämpfer, Plastikheckteile, Elektronikhalteblech, Gasgriff, Züge usw., VHS, Tel. 0171-9655197

www.moto-officina.de

Verkaufe originale Ducati-Lederkombi, neu, nie getragen, Gr. 54. (fällt kleiner aus), Fotos können geschickt werden, Tel. 0151-12444440 oder E-Mail ruderreimann@yahoo.de

Aus der Soundabteilung: mehrere Auspuffanlagen für Vergaser-Monster: BOS-Töpfe mit ABE in Alu, rund und Carbon, rund (dB-Killer entnehmbar); Racing-Anlage in Alu, rund; Original-Töpfe A13/B13, A21/B21; Preise VS; Bilder gerne per E-Mail; Plz 95***; Versand kein Problem; boosterfahrer@directbox.com

6 Stck. orig. verpackt. Hinterrad-antrieb Rückdämpferbuchsen, 75 € (unt. NP), 900er-Modelle; 38er-Marzocchi-Gabel (aus KöWe?), VB 350 €; Bagster gut erhalt., roter Ledertankrucksack, spez. für 900 SS/SL (Komplettschutz für d. Tank), 35 €; 08841-3238 od. 0170-4992838

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Ducati 944 ST2, 41000 km, Bj. 2003, VB 2650 €, rot, TÜV 5/2015, 61 kW, Zahnriemen, Vorderradlager, Lenkkopflager, Bremsklötze vorne neu, Bremsflüssigkeit, Motoröl frisch gewechselt, neue Metzeler Z8-Reifen, 3. Hand, scheckheftgepflegt bis 3/2008, unfall- und umfallfrei, gepflegt, mit Topcase, Rechnungen über 1300 € von 2012 vorhanden, Tel. 0911-5861902

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt

Biete einen 350-Breitmotor revisioniert: Gehäuse gestrahlt, neue Lager, KW überholt mit Yamaha-Pleuel, JE-Schmiedekolben beschichtet, Kopf mit neuen Ventilen und Führungen, Sportnocke-Street, geänderter Ölkreislauf, Sachse-E-Zündung, Deckel poliert, Fotos bitte anfragen, Besichtigung möglich, gegen Gebot, 0173-2520082

Ducati 900 SS Vergaser-Modell, auf Classic-Umbau, Bauj. 93, ca. 35000 km, Motortuning, viele polierte Teile, Schwinge aus SS 1000 DS, kompl. Anlage mit hohen Schalldämpfern, Mikuni-Flachschiebervergaser 40 mm, Cockpit von Moto Spezial, usw., Tel. 02371-61737 oder 0157-56191000

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Monster S4R-Teile: Benzinpumpe, Regler, Bremszangen v., Kabelbaum, Auspufftöpfe, Sitzbank, Felgen, Bremsscheiben vorne, Scheinwerfer, Relais, Rücklicht, Blinker- + Kilschalter, Kotflügel v., Schloßsatz, Rahmen + Brief, VHS, Tel. 0170-1213596

Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

Aus Sammlungsauflösung sind folgende Ducatis zu verkaufen: 450 M3D, Bj. 72; 2 x 350 M3D, Bj. 72 und 73; RT Desmo, Bj. 72; 350 Vento, Bj. 80, in Rot, mit Laufleistung 15000 km; 450 Mark 3, Bj. 72, mit 13000 km auf der Uhr; alle Bikes stehen seit Jahren eingemottet in Decken im beheizten Keller und werden regelmäßig durchgekickt. Alle sind rost- und korrosionsfrei und im recht guten, ziemlich originalen Zustand, nur die Reifen sollten erneuert werden. Eventuell sind auch noch ein 350- und ein 450-Desmo-Motor zu haben, Preise Verhandlungssache, E-Mail cartertondo@gmx.de oder 0170-3038247

Suche Scrambler 350, gerne zum Basteln, möglichst komplett, 0157-71984929

Privatperson sucht Ducati Königswelle zum Ansehen, Schrauben, Restaurieren und Fahren. Bin auch an Teilen interessiert, hole überall ab, 0172-3171917, Mario

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe zwei Zündeinheiten Fa. Bosch, für die 600 Pantah, Preis 50 €/Stück, plus Versand, passen nach meiner Info auch auf die 900 SS; weitere Teile auf Anfrage; Kontakt unter ralf_elke.hoppe@web.de

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati Monster 900, aus gesundheitlichen Gründen trenne ich mich von meiner Ducati Monster, unfallfrei, 51.000 km gelaufen, Baujahr 1997, gekürztes Heck, BOS-Auspuffanlage, geänderte Spiegel, Cockpit mit Drehzahlmesser, diverse Carboneile, neuer Ketzensatz, Stahlflex vorne, Reifen neu, TÜV auf Wunsch neu, VB 4100, Tel. 0160-91662223 - Dormagen



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Wasserkühler mit Lüfter; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc.; Lacksatz im Gulf-Design - unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve McQueen“), Näheres am Telefon! Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Armaturen kpl. Einheit: Tacho, Drehzahlmesser, Tankuhr; Radnabe hinten, komplett; Brems-scheiben vorne und hinten; Verkleidungssatz Troy Bayliss-Design Werksreplika 2001; Carbonzahn-riemenabdeckung; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Mo-dell, EZ 98: Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb; Bremszangen; Schloßsatz; SB-Umbau; Regler; Zündspulen und Zündboxen; Schalter; Kabelbaum usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

D.S.MOTO 30 Anni

Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Ducati Monster: 2in1-Krümmer mit Brülltüte für Streetfighter oder Café Racer-Umbauten, mehrere Kotflügel vorne, Windschild, schwarze Fußrastenplatten usw., schicke eine Liste sowie Bilder gerne auf Anfrage; Ducati SS: Verkleidung, Kanzel, Kabelbaum, Auspufftöpfe usw.; Plz 95***, boosterfahrer@directbox.com

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitz-bank mit Seitendeckel, Heckab-deckung, Haltegriff, Schloß, ori-ginale Ducati-Teile, kein Zubehör-kram, rot, alle Teile sind im neu-wertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,-€/Preis VS, Info - Fotos möglich, per E-Mail, Tel. 0176-94381465

Suche Brems-scheiben, 280er, egal welche, aber gut für Ducati Sport, Bj. 88 - 89, 07135-15080 ab 20:00 Uhr

Ducati 750 Sport, Bj. 1989, aus Sammlungsauflösung, nur 19.615 km gelaufen, 100 % original, auf Wunsch mit neuem TÜV, schöner, unverbastelter Zustand, seit 6 Jahren in meinem Besitz, mit altem Brief, eine wunderschöne Mas-chine im Originalzustand, hoch-auflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis reduziert, jetzt 2.800,-€, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

860/900 GT/GTS KöWe ge-sucht, möglichst in einem zumindest technisch guten Zu-stand, Tel. 0151-12429858, E-Mail fwsylt@web.de



www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Ducati 996 S Biposto, Bj. 07/2001, 26646 km, Zahnriemen neu, Ventile neu eingestellt (Ducati Magdeburg), Reifen neu, Gabelsim-merringe neu, kein Unfall, keine Renn-strecke, offene Ter-mignoni mit entspr. Chip (originale End-rohre vorhanden), TÜV auf Wunsch neu, guter Zustand, 6200,-€, Tel. (abends) 01 7 7 3 7 5 0 8 3 9, [wtjun@t-online.de](mailto:wjtun@t-online.de)

SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR Jörn Widderich mit Kämna 2V Technik

DUCATI
aprilia
KÄMNA

Tel.: 04205-8707

**24 Einsätze
18 Siege!**

www.kaemna.com



**2-Ventiler
Power**

**5 Saison
kein!
Ausfall!**

Eine muß weg, meine Frau fährt nicht mehr! Monster 750, EZ 8/98, 16.500 km, schwarz, kurzes Heck, orig. Cockpitverkleidung, kleine Blinker, TÜV 06/16, VB 2.900 €, Plz 71, Tel. 0174-4744790

Biete Pierobon F042, 6000 km, EZ 5/2012, Ducati Sport 1000-Motor, Hypermotard-Auspuffanlage, Öhlins-Federbein/Gabel ... 159 kg Gewicht vollgetankt, mehr am Telefon, VB 24.900 €, Tel. 0157-88994935

www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448

Multistrada 1000/1100 DS: Gepäckträger mit Topcase, guter Zustand, Tel. 02371-61737 oder 0157-56191000

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900er-Rahmen ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, VHS; 750er-Brief, EZ 90, ohne Rahmen VHS; Vollverkleidungsseitentel, links, original Rot/Weiß, mit Macken; 750er-Kotflügel, vorne, rot; Aluhalteblech; Alulenkpfmutter; Handkuppelungspumpe; Instrumente komplett; Zündspulen; Zündboxen; Gaszug; Gasgriff; Chokehebel + Zug; Alublech für Elektronik; Starterrelais; Killschalter; Lichtschalter; Blinkerrelais; 1 x Bremszange, vorne links, für 750 Sport; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

Marzocchi-Federbein, Länge 360 mm, mit Ausgleichsbehälter, gebr., € 45,00; Veglia-Drehzahlmesser, weißes Zifferblatt, Neuteil, € 85,00; für Pantah Hinterradschwinge, gebr., € 70,00; Kettenrad, Z. 38, neu, € 25,00; Brembo-Handbremshebel, neu, € 12,00; Kotflügel, vorne, Kunststoff, schwarz, neu € 30,00; Tel. 08453-9089 ab 16:00 Uhr

Suche eine Original-Nuda-Verkleidung für die SS, bis Bj. 88, in Rot, evtl. Tausch gegen Carenata-Verkleidung, einfach ein Angebot machen an E-Mail boosterfahrer@directbox.com

Ducati 748, Bj. 2002, EZ 2/2003, 1. Hand, 14000 km, Farbe Rot, Monoposto, Termignoni-Kohlefaserauspuß + Originalauspuß, neuwertiger Zustand, Lenker-Erhöhung, Werkstattbuch + Ersatzteilkatalog, Bilder per E-Mail auf Anfrage, VHB 5500,- €, Tel. 06198-32219, E-Mail horstwschneider@freenet.de

Campbell-Auspufftüten für 900 KöWe, neu! 180€VB, Tel. 04297-659

Rock Oil trm

SAE 20w60

Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis



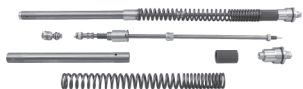
www.rockoil.de

Telefon: 06731/547946

Motalia Anzeigenmarkt

Für alle Motorradmarken!

> Fahrwerksumrüstungen für Straße und Sport > Gabel- und Stoßdämpfer Service
> Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabelbrücken für den Sporteinsatz



HH *race-tech*
aluproducs

Fon 07457 948209-0 · eMail: info@hh-racetechn.com

www.hh-racetechn.com

999 S-Teile, Bj. 06: Tank schwarz, Stahlheckrahmen, Showa-Federbein, Lenkerpaar, Regler, Gabelbrücke oben, Lenkungsdämpfer, Lüfter, Fußrastenanlage, Batteriekasten, Relais, Licht + KILLSCHALTER, Kabelbaum zweiteilig, Airbox, Ölkühler + Leitungen, Auspufftopf, Soziussitzkissen, Gabel rechts usw., VHS, Tel. 0171-9655197

Suche Ducati-Höckersitzbank GFK, Liengme, gebraucht oder neu, alles anbieten, Tel. 0157-38719169

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carboneile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Verk. 750 SSC, TÜV 4/16, div. Goodies, wenig km, 2500 €, Tel. 0177-3639424, Plz 25797

Ducati KöWe: GFK-Imola-Halbschale, 50 €; hinterer Kotflügel, eckig, Metall (1 x Chrom, 1 x schwarz), 860 GT?, je 60 €; Sitzbankunterteil + Sitzbank S2, 80 €; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefons tagsüber, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

Suche Königswellen-Twin (900 SS, MHR, SD oder 860 GT/GTS) zum Neuaufbau, Unfall-/Motorschaden, defekt, alles anbieten mit Bildern unter E-Mail kw900SS@web.de

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir einen erfahrenen Ducati Mechaniker für Service- und Tuning Arbeiten. Sie sollten technische Kenntnisse für Ducati-Modelle ab Baujahr 1990 vorweisen können. Vorstellung persönlich bei uns vor Ort nach Terminabsprache. info@mvs-performance.de

Suche für Multistrada 1000 DS: Cockpit-Instrument, nur komplett, mit Schloßsatz, Rechner, Tankdeckel, Codekarte, Antenne + 3 originalen Zündschlüsseln, VHS, Tel. 0170-1213596

Ducati ST2-Restteile: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Scheinwerfer, Wasserkühler, Relais, Bremszangen vorne, Bremscheibe v. + h., Kabelbaum, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Stahlschwinge, Benzinpumpe, Zündspulen, Schloßsatz, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975) original oder restauriert, Tel. 07531-74156, E-Mail proell_t@web.de

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gilera

Gilera Nordwest - 600 FB, Bj. 10/1992, 19436 km, TÜV neu, 1700,- €, Tel. 0177-3313404

Verkaufe: Gilera Giubileo 124 V4, ordentlicher Zustand, fast komplett, 650 €; Motobi 250 SS - das Kraftei, Baujahr 1971, TÜV neu, 39000 km, original, Zustand 3, 2500 €; von Aermacchi TV 350, Baujahr 1972, nur Tank rot/silber (gut) und Sitzbank (passabel), 300 €; Tel. 0761-57809, E-Mail anfragen an bermacchi@gmail.com

Gilera RC 600, 1. Serie, Farbe Rot, verschiedene Kilometerstände und Zustände, Bilder können zugemailt werden, Preis VHS, 0911-9833973 oder s-b.fleischi@nefkom.net

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. September 2014

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera Saturno, EZ 06/94, 17100 km, TÜV 11/2014, 50 PS, 560 cm³, Carillo-Pleuel, K&N-Filter, polierte Kanäle, große Wasserpumpe, Gelbatterie unterm Höcker, Nology-Zündsystem, White Power-Gabelfedern, Kellermann-Blinker, Telefix-Lenkerstummel, neue Reifen, neue Lackierung mit originalem Aufklebersatz, wunderschöne Saturno, besser wie neu, Preis 6550 € oder Tausch gegen MG Griso 1100 oder Duc ST4S, Tel. 0160-7970898

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendanschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Guzzi

Guzzi-Teile: 48er-Schajor-Krümmmer, rechts, verchromt, gt. Zustand, 100 €; Brembo 4-K. P30/34, 65er-Lochabstand, gt. Zustand, 220 €; Kappe/Schirmmütze „GMG 2011“, neu, 20 €; V11-Pleuel, neu, aus 2003er-Werksmotor, 275 €; Vorschalldämpfer Edelstahl C 295 von Cali EV, Jackal, Stone, paßt auch f. T5, LM 3/4/5, 1000 S, 100 €; 05051-7416

V7 700-Teile: Sturzbügel, hinten und vorne; Zylinderkopfdeckel, die ganz frühen, hohen; Schwingen-Bremsträger hinten und vorne; Achse hinten und vorne; Anlasser; Lichtmaschine; Bosch-Zündspule; Regler; Werkzeugkästen, l. + r. (wie neu); Gabel; Preise auf Anfrage telefonisch oder per E-Mail; Tel. 015158852115, E-Mail dbelmonti@gmx.de

Suche MG 850 T, T3, T3 Cali oder 1000 SP im Südwesten bzw. erweiterten Bodenseekreis, Technik sollte gut sein, Optik ist nicht so wichtig, Angebote an E-Mail martinafrankbs@t-online.de oder Tel. 07531-29658

Gabelbrückensatz 38 mm, 150 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Schubert - Moto - Service
- Ersatzteildirektimport -

Nuovo



FALCONE
500
CIVILE e MILITARE

Wir haben unseren Warenbestand erweitert !!
NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!!
Ca. 8 Tonnen Nuovo Falcone Teile
zusätzlich am Lager
40 Jahre alte Neuteile NOS. (New old Stock)
[siehe www.smotos.de](http://www.smotos.de)

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Hilfe, suche dringend Bremssteile für eine Guzzi V 35 I, Erstzulassung 03/78. Wer kann mir da weiterhelfen? Tel. 07135-7874, E-Mail eberhard.blatt@t-online.de

www.landendinger.de

Verkaufe Galletto 192 Elettrico und Lodola 235, beide sind zum Restaurieren, bei beiden läuft der Motor, Preis VS, Plz 74321, Tel. 01729526243



GUZZI STEPHAN

An- und Verkauf von Motorrädern
Ersatz- und Spezialteile

Stephan Cramer
Hartwick 100 B
neben Auto Werks
48752 Geesche
Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:
nach Vereinbarung
Versand: täglich

Dell'Orto-Vergaser PHBH 28, links und rechts, für MG 500, mit Plastikstutzen für Luftfilter + Gummistutzen für Zylinder, lagen ca. 20 Jahre im trockenen Keller, stammen von Unfallmotorrad, guter bis sehr guter Zustand, 180,- €, Tel. 07243-31591 AB

Für Cali 3, Givi-Koffer, 45 Ltr., mit Halter aus VA, guter Zustand mit Gebrauchsspuren, 200,- €, für Selbstabholer, 0171-4588126

Le Mans II, Zustand neuwertig, komplett original, Motor bei Martinek in Köln überholt, auch Getriebe, komplett restauriert außer Lacksatz, offene Lafranconis, FP 8200,-, Tel. 0170-4819079

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höcker-sitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubo-Bremsleitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Bremssattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungsscheibe, Kotflügelack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Originale MG Stelvio-Federbein, vom Mod. 2011, 15000 km Laufleistung, sehr guter Zustand, voll funktionsfähig, Versand möglich, für nur 99,- €, Tel. 07660-941786

Le Mans 3-Teile: Einzelchoke 1 x; Zündspule, neu, 1 x; Kondensator, neu, 2 x; Anlasserrelais 1 x; Lenkradschloß, neu, 1 x; Zubehör: Öldruckanzeige mit Gehäuse, neu; Valpolini-Sitzbankschloß; Stucchi-Zündkerzenstecker, orange, absolut wasserdicht, neu; wegen Modellwechsels abzugeben; alles zusammen für nur 60 € VB; bei Versand Porto separat; Tel. 01714944055

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Motalia Anzeigenmarkt

**Rock Oil trm
SAE 20w60**

das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis

www.rockoil.de

Telefon: 06731/547946



Biete einen Felgensatz einer 1100 Sport Vergaser, Reifen vorne 50 %, hinten 25 %, hintere Felge mit Bremsscheibe und Mitnehmer, Lager hinten neu, sollten neu lackiert werden, sonst okay, VB 350 €, krabichler-thomas@gmx.de

Verschiedene Dingo-Teile: Gabel GT, 50 €; Rahmen und Schwinge Sport mit Soziusrasten, 50 €; viel Kleinzugs wie Getriebe, Kupplung, Zündungen, Unterbrecher, Federn, Naben, Griffe, einfach Nachfragen, krabichler-thomas@gmx.de

Moto Guzzi-Händler

für Niederbayern

Bahnhofstraße 28

84130 Dingolfing

Tel. 08731-73577

www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre



Knochen sind kaputt, deshalb suche ich ein Guzzi-Gespann, mind. 1100 cm³ und Einspritzer, um Platz zu haben müssen eine V11 und Cagiva Gran Canyon weg (bzw. ich komme nicht mehr rauf), meine Preisvorstellung 8000 - 10000 € für das Gespann, ggf. sollte auch ein oder beide Fzg. gegengerechnet werden, Fzg. stehen in Hamburg-Bramfeld, alles andere kann vor Ort geklärt werden oder anrufen, Tel. 040-6409567 oder 0177-4238963

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für Mille GT: Interferenzrohr 17123962, neu, 50,- € inkl. PP; 35er-Gabel 28490233, mit Bitubos, aus Umbau, sehr guter Zustand, 280,- € inkl. PP oder Abholung; Tel. 06205-2871057 ab 18:00 Uhr



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

V 65 Florida, EZ 92, ca. 60000 km, 1 Vorbesitzer, TÜV und AU beim Kauf neu, Service neu, sehr gepflegter Zustand, ohne Rost und Kratzer, Speichenräder, Scheibe, Guzzi/Givi-Koffersystem, Sturzbügel, gute Reifen, Gelbatterie usw., VB 2200,-, guzzi-andy@t-online.de oder 02462-5157 nach 18:00 Uhr oder am WE

850 T3 California, Baujahr 1981, Aluräder, gebrauchter Zustand, technisch in Ordnung, TÜV 4/15, km 86.000, Kofferdeckel müssen noch lackiert werden. Springt zuverlässig an, stand die letzten Jahre immer in der Garage. Diverse Kleinteile als Ersatz vorhanden, auch ein Lacksatz (vollständig kann ich nicht sagen), bei Fragen einfach melden, Bilder auf Anfrage per E-Mail, Besichtigung im Alten Land bei HH, VB 3750 €, wichern58@gmail.com, 0151-43100355

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Meisterbetrieb

Kindermann

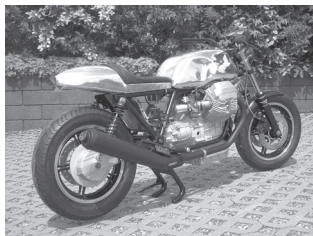
Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de

Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

**ALUTANK
FÜR TORTIS**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Ich biete Verkleidungsteile für die Le Mans 1000/LM 4: Seitenteile (die kleinen, oberhalb der Zyl.) (VHB je 80 €) und den Verkleidungskieler unter der Ölwanne (VHB 100 €), die Teile sind Originalrot, haben keine Sturzscheiben, sind ca. 30000 km montiert gewesen und haben Gebrauchsspuren, Fotos können gemailt werden, Infos unter 06151-146724

Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.
Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE

2 Brembo-Bremszangen P08 + Brembo-Bremspumpe 15 mm, Zangen stammen aus einer LM 1000, Bj. 1988, passende Brembo-Bremspumpe 15 mm für Doppelscheibenbetrieb vorne, beide ca. 60000 km im Einsatz, alle Teile im guten Zustand ohne Rost, Teile auch einzeln abzugeben, je Zange 50 €, Pumpe, 50 €, Tel. 07433-9558448

Verkaufe 1000 SP1, 43.400 km, Erstzulassung 09/1980, 45 kW (61 PS), HU/AU 04/2016, Farbe Silber, Motor, Getriebe, Antrieb sehr gut, ohne Ölverlust, Elektrik und Bremsen in Ordnung, Reifen neu, Batterie aus 2012, Sitzbank ohne Risse oder Löcher, Kofferträger mit 2 Koffern, Auspuff Lafrancini praktisch neu, Motorrad ist für Bj. 1980 in einem wirklich guten Zustand, aus Platzgründen abzugeben, TÜV am 23.04.14 neu, angemeldet, ich bin der 2. Besitzer seit 1980, habe aber erst 04/2014 zugelassen wegen TÜV, Elektrostarter, Koffer/Topcase, Scheibe, letzter Kundendienst 07/2013, VB 4350 €, ruedigerprobst@online.de

Suche originale Le Mans 1 - 2 - 3 - 5, im sehr guten Zustand und Café Racer-Umbau für Sonntagsfahrt, ebenfalls top Zustand, Angebote unter Tel. 08431-48990

Verkaufe Blech-Einzelsitz (ohne Federn, muß aufgearbeitet werden) mit neuem Bezug (Guzzi-Schriftzug) für Falcone, V7 700, 50 €; gr. Modelle: Surflex-Kuppl.beläge mit Reibsch. ca. 3000 km, 30 €; Chrom-Spiegel re. z. B. T3, Durchm. 100 mm, 10 €; Tel. 02191-72887 oder fischer.8@t-online.de

V11 Sport, rot, EZ 04/2005, 11.000 km, 1. Hand, scheckheftgepflegt/jährl. Inspektion, TÜV 04/2015, Plz 70190, VHB 6400,-, Tel. 0176-82739091



Moto Guzzi GT 850 V7, EZ 07/1973, schwarz, 37 kW, 39200 km, TÜV 08/14 (auf Wunsch neu), Köpfe überholt mit Nachweis, Borranis WM 3 mit VA-Speichen, Doppelduplex, Lafrancini eingetragen, hohe Tourenscheibe, viele Chromteile (Seitenständer, Sturzbügel, Gepäckträger, Bosch-Anlasser, Zusatzscheinwerfer u. v. m.), div. Aluteile poliert, Koffer, orig. Sitzbank (klasse für längere Touren), div. Zubehör (Trittbretter Typ MG California eingetragen, kleine Tourenscheibe etc.). Beim Kauf meiner Guzzi vor acht Jahren spendierte ich ihr eine neue Lackierung. Es wurden einige VA-Schrauben verbaut, schöner, gepflegter Zustand mit kleineren Gebrauchsspuren. Ist noch angemeldet, kann zur Probe gefahren werden, Tausch evtl. gegen MG Le Mans 1 oder 2, Preis 7500 € VHB, Näheres unter Tel. 04246-964441 oder E-Mail heiner.behrmann@web.de

1000 S, EZ 91, Serie 1, Erstbesitz, 64000 km, gepflegter Originalzustand, 5000,-, umfangreiches Teilepaket extra, 0831-85858

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Verk. für Cali 1100, Bj. 1997: kl. Scheibe mit Halter, Koffer mit G.träger, Schutzbleche vo. und hi. (verändert), R.licht mit Bli., orig. Lenker, Dämpfer hi., E-Mail ch.langenholt@gmx.de

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebräuchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

1200 Sport mit ABS zu verkaufen, 68 kW, EZ 03/08, 38000 km, HU 04/16, Erstbesitz, mit originalem Hauptständer und Gepäckträger sowie LSL-X01-Lenker (eingetragen, Original dabei), 04/2014 Inspektion und HU, 05/2014 neue Reifen (Michelin Pilot Road), immer in Guzzi-Vertragswerkstatt gewartet, mit Tankrucksack, Navi-Tasche und originaler Soziussitzabdeckung, VB 5500 €, Tel. 0228-261023

www.buerger-motorrad.de

Le Mans III, 80454 km, EZ '81, § 5/'16, guter Originalzustand, 4300,- VB, Standort 42655 SG, 0212-204055, dr-w-marx@versanet.de

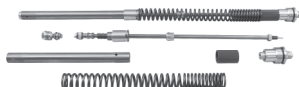
Moto Guzzi V 65 Florida, 50 PS, EZ 92, TÜV/AU neu beim Kauf, Service neu, ca. 60000 km, 1 Vorbesitzer, top Zustand, alle Chromteile ohne Rost, Speichenräder, Guzzi/Givi-Koffersystem, Scheibe, Sturzbügel, Gelbbatterie, gute Reifen, draufsetzen und losfahren, weitere Details unter <http://kleinanzeigen.ebay.de/anzeigen/s-anzeige/210309565?ref=myads,02462-5157> ab 18:00 Uhr oder am WE oder per E-Mail guzzi-andy@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Kröber-Drehzahlmesser, SH-Doppelzündung und Auspuff Ausführung Ghezzi (Kastenschalldämpfer unter dem Getriebe) komplett bzw. Info wo zu kaufen, Tel. 04732-455, 015127009774, E-Mail jolf.grote@googlemail.com, bitte abends anrufen

Für alle Motorradmarken!

- > Fahrwerksrüstungen für Straße und Sport
- > Gabel- und Stoßdämpfer Service
- > Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabelbrücken für den Sporteinsatz



HH *race-tech*
aluproducs

Fon 07457 948209-0 • eMail: info@hh-racetech.com

www.hh-racetech.com

V7-Borrani-Speichenräder, kein Schlag und alle Speichen okay, hinten, 350,00 €, vorne, 350,00, beide zusammen gegen faires Gebot, Versand ca. 25,00 € oder Abholung in Köln, Tel. 015158852115 oder E-Mail dbelmonti@gmx.de

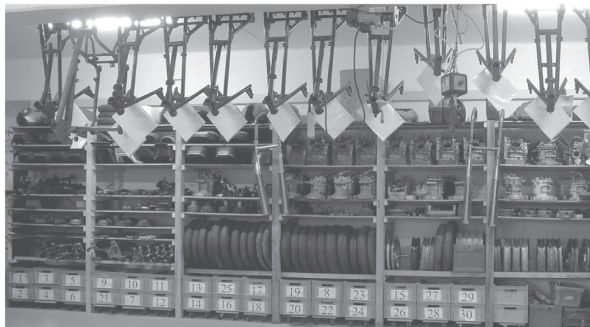
V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Guzzi California II: suche originale Koffer, waren von Fa. Schuh, Tel. 07661-9091754



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Motalia Anzeigenmarkt



Verk. Moto Guzzi 850 T3, EZ 4/1977, 65000 km, 2. Hand, sehr guter unrestaurierter orig. Zustand, kein Reparaturstau, TÜV 9/15, orig. Brief vorhanden, 4950,- €, Tel. 0178-9369261

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Rahmen mit Brief und Unterzügen von Le Mans 1000, hoher Lenkkopf/gebogene Rahmenenden, Bj. 88/EZ 92, kunststoffbeschichtet, 249 €, Tel. 05051-7416

Suche/tausche: wer tauscht einen Brevia 750 Endantrieb/Kardan gegen den Längeren der 650er oder hat einen günstig abzugeben; suche auch noch ein V 75-Getriebe; guzzi-andy@t-online.de oder 02462-5157 ab 18:00 Uhr oder am WE

V7 Sport-Teile gegen vernünftiges Gebot abzugeben! Rahmen + Unterzüge, Bj. '73, VK13***, originale Werkzeugkästen (keine Nachbauten!), Radnabe vorne (neu), 2 Bremsankerplatten vorne (neu), 2 Bremsgestänge vorne (neu), 40 Speichen/Nippel (neu), alle Teile befinden sich in 22047 Hamburg, bitte vorzugsweise per E-Mail melden, morhell666@gmx.de, Mobil 0174-7496646

Hallo, suche für SP 1000, Bauj. 78, die Gummidichtungen an der Lenkerverkleidung, welche sich außen an den Blinkern befinden, Kontakt per E-Mail peter.wieddekind@web.de

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Neuaufbau	 5.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	 4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	 3.500,-
MG 850 LM3-Umbau, Speiche	.. 4.400,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	 7.500,-
MG 850 T5 Originalzustand	 3.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche	 4.500,-
MG 1000 LM II, Roadsterumbau	9.000,-
Vespa 250 GTL mit ABS, 8500 km	 3.300,-
MG 1000 SP3, Umbau, Speiche, Alutank	 4.500,-
MG V7 850 GT-Tank	 200,-
Moto Morini 3 1/2 Kangaro Enduro	1.900,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

V7 750 Special, 8/1971, mit Schuring-Dogtrailer (2004), sehr Originalzustand, seit 1996 im Besitz, sehr gut gepflegt und Rechnungen der Wartung zur Verfügung, seit einiger Zeit nicht gefahren, Tel. 02851 965324, E-Mail reninca.lenting@deguellos.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche linken Schalldämpfer Lafranconi Competizione (m. Propeller) für Le Mans 3, Tel. 05051-7416

DER GUZZI- SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
 Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
 Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
 Luftfilter K&N LM, California 59,00€
 Motorrad Ersatzteile
Boxup Tel. 06725/309 448
 Lafranconi Replikas aus VA für LeMans und California D-55437 Appenheim, Obergasse 54

Moto Guzzi V7 700, Bj. 7/67, 700 cm³, ehemalige Polizia-Maschine, Beinschilder, Koffer, Rechtsschalter, Ochsenaugen, Einzelsattel, div. Neuteile, restauriert, TÜV neu, VB 4500 €, E-Mail michael.maddaus@googlemail.com, Tel. 02208-770648

WWW.DYNOTEC.DE
 das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Suche für Cali 1100, Bj. 1997: Vorderrad, Auspuff Mistral mit ABE, E-Mail ch.langenholt@gmx.de

V11-Schwinge, 60,- €; V11-Sammler, 40,- €; V11-Getriebe, 600,- €; V11-Endantrieb, 400,- €; V11-Antriebswelle, 150,- €; Versand nach Absprache oder Abholung, Standort bei Crailsheim, E-Mail huby.m@web.de, Tel. 01608079822, Preise ohne Versand

escher



www.escher.de

1 Zyl. Veteranenshop
 „2 x KLICK und schon drin“



D-59394 Nordkirchen
 Tel: 0 25 96/60 0 – Fax 38 00
escher@escher.de

Hinterre Bremszange inklusive Bremspumpe und Stahlflexleitung einer V11, 50 €, krabichler-thomas@gmx.de

Für Moto Guzzi V 65 TT Kofferhalter zu verkaufen, Preis VS, 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de



Motor-Getriebe-Kardan Guzzi – Ducati

90% der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5-10 Tagen durch

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff. mit Spitzenmaterial	Paar 339,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro mit Spitzenmaterial	Paar 599,00
Doppelzünd. m. 14er Kerze, z. B. T3, LM I inkl. Montagematerial	Paar 199,00
Doppelzünd. m. 14er Kerze, z. B. LM III, V11 inkl. Montagematerial	Paar 299,00
Breitbandnockenwelle im Tausch z. B. T3, LM, V11	Paar 289,00
Kardanüberholung inkl. top Material z. B. 7/33 o. 8/35	629,00
Getriebemontage vom Feinsten inkl. Distanzieren 4-5-6-Gang	189,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen inkl. Wedisitz, reinigen, neuer Stopfen	329,00
Kurbelwelle feinwuchten z. B. T3, LM, V11, ff.	229,00

Motoren strahlen und kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw.

- alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel.: 04407-20718 Fax:04407-20717

www.mts-ricambi.de

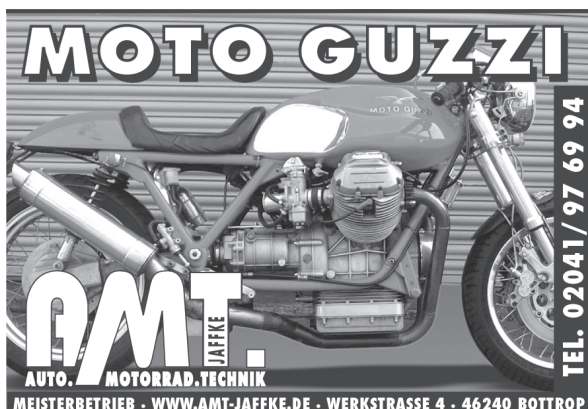


Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe T3 California-Teile: Telegabel komplett, Rahmen mit Brief (EZ/Bj. 77) und Unterzügen, schwarzglänzend pulverbeschichtet, inkl. Trittbrettern und Seitenständer, Sturzbügel vorne + hinten, Lenker, Tank, 2 Seitendeckel usw., VS, Tel. 02331-3424211

Verkaufe meine Griso 1100, EZ 04/2003, 20000 km, TÜV 04/2015, Farbe Orange, Exhaust-Auspuff, VB 6500,-, Tel. 07151-909253

Hinterradabdeckung für Guzzi mit Einarmschwinge (Stelvio, Norge, 1200 Sport, Griso, Brevia), neu, weiß lackiert, Edelstahlbefestigung mit Anbauanleitung, nur 150,- € statt 190,- € inkl. Versand, Tel. 04209-4265



MOTO GUZZI

AMT.
AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

MEISTERBETRIEB · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTROP

TEL. 02041/97 69 94

Suche LM3- oder LM1-Gabelbrücken, Tel. 02331-3424211

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Neuer, unbenutzter Griso-Rahmen. Der Rahmen hat noch keine Nummer und ist in silber kunststoffbeschichtet, Preis 900,- € plus Vers., Tel. 0481-71980, E-Mail holli110@t-online.de

Guzzi Le Mans 1000, Bj. 1991, rot, kein TÜV, Reifen schlecht, Originalzustand, Lafr. Comp. und Original-Auspuff, 55000 km, Koffersystem, VB 3300€, Standort 29303 Bergen/Celle, öfters versuchen da Schichtdienst, 0171-4708570

Schwinge für LM 3, VB 60 €, Tel. 0911-5861902

Verk. Guzzi-Teile Le Mans 5: 2 x 40er-Verg., 300,-; 2 x 40er-Ansaugstutzen mit Gummiteil, 50,-; 2 x Ansaugrohr Lufi, 15,-; 2 x Klappchoke f. 40er-Verg., 15,-; 2 x Zyl.köpfe, 350,- (Kühlrippen im Ausl. wurden abgefräst wegen Krümmhaltung.); 1 x Gaszugverteiler, 10,-; 1 x Batterieblech, 10,-; 1 x Abdeckung f. Gabelbrücke, 15,-; 2 x Krümmerstern, 20,-; 1 x Erweiterung Werkstattbuch, 5,-; 1 x Abdeckung f. Magnetschalter, 10,-; Tel. 07244-5204 AB

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Suche originale Auspuffanlage für Moto Guzzi 750 S, in schwarz oder verchromt mit Kiemen sowie Seitendeckel mit oder ohne Werkzeugkasten, bitte alles anbieten. Der Anrufer aus dem Süden, dem ich eine falsche E-Mail-Adresse gab, möchte sich bitte noch einmal melden. Hoffcon@gmail.com, Tel. 05361-7005073 oder 0173-2349963



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch
Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18
info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Laverda



Laverda 1000 3-Zyl., SFC-Replika, 120-Grad-Motor, Basis 1000 RGS, 83 PS, TÜV neu und voll fahrbereit, habe das Motorrad 2009 komplett neu auf- und umgebaut - alles TÜV eingetragen! Wie auf dem Bild 18 Zoll-GSXR-Räder - vorne 2.50 und hinten 4.00 mit 110er- vorne und hinten 150er-Reifen, Witt-DMC-Zündung usw., ein Wertgutachten über 10.000 € liegt vor! Tel. 06806-608249, E-Mail mi-altmeyer@t-online.de

4-Kolbenbremszange Brembo P4 30/34 Oro, Lochabstand 40 mm, 80 € inkl. Versand, Foto auf Wunsch, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

www.laverda-team-werndl.de

Rennmotorrad Laverda 750, Ø 38 Vorderradgabel, Koni-Dämpfer, Kastenschwinge (Junginger), Lenkungsämpfer, Kröber-DZM, DMC-Zündung, 2-1-Anlage (Haslauer), für Motorüberholung sämtl. Rechnungen vorhanden, Tel. 0043-(0)699-12383260

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

1 Kupplungskorb für 750er, inkl. Zahnkranz, innerem Korb und Druckplatte mit neuen Gummi und M7-Schrauben, 190 €, auf Wunsch mit Bronzebuchse, plus 10 €; 1 x Schalthebel mit Gummi für 750er S, GT, SF, 1 x für 1000er, je 35 €; alle Preise inkl. Versand, Fotos auf Wunsch; Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

RGS/RGA-Vorderachse, Chrom schlecht, 20 € inkl. Versand, Foto auf Wunsch, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net



Laverda 1000 3C zu verkaufen, Infos und weitere Bilder unter Autoscout und eBay-Kleinanzeigen, Krad steht in Brilon, HSK, tel. Infos unter 02961-3674 ab ca. 18:00 Uhr

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Suche Infomaterial zu einer Laverda 650 Ghost Strike, Bj. 1997: Fahrerhandbuch, Betriebsanleitung, Ersatzteilliste, Prospekte etc., s.a. vollers@t-online.de oder 0170-2360434

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

1 Paar originale Scheinwerferhalterhülsen (Höhe 14,3 cm) für 1000/1, Chrom gut, € 45,-; Laverda-Buch (seltene, englische Fassung), von Jean L. Olive, € 70,-; Tel. 04172-5447

www.landendinger.de

Laverda 750: Kopfdeckel, Rahmen SF2, Schwinge, Borranispeichenradsatz, Ceriani-Gabel mit Brücken, Bremsscheiben, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

Rennmotorrad Laverda 750, Ø 38 Vorderradgabel, Koni-Dämpfer, Kastenschwinge (Junginger), Lenkungsämpfer, Kröber-DZM, DMC-Zündung, 2-1-Anlage (Haslauer), für Motorüberholung sämtl. Rechnungen vorhanden, Tel. 0043-(0)699-12383260



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Motalia Anzeigenmarkt

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Mondial

Verkaufe Mondial Pagato, Bj. 71, 50 cm³, neuwertig, läuft, mit Papieren, Topzustand, Tel. 0170-4360172

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Compe-tizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; 528er-Regina-Kette, ohne O-Ringe, neu, 79,- €; Lafranconi MM 35-Schall-dämpfer, links, Chrom, 49,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €; gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €; alles für 528er-Kette; Kupplungszug, neu, 14,90 €; Gaszug, lang und kurz, neu, je 8,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinbahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe wegen Sammlungslösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herichten, 990,- €; 250 T, Stummel-lenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro, X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Morini 500: ein gebrauchter Auspufftopf original für Morini 500, schwarz, Beschriftung Lafranconi 27, DGM 32264 S, gebraucht, an Falz unten eine Delle, ebenfalls kleine Delle oben im Bereich Fußraste, hinten Rostspuren, insgesamt noch passabel, Preis VB 50 €, Tel. 07661-9091754

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Wolfgang Tritsch
DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozius-Halteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Morini 125 H/T, Neufahrzeug, Bj. 84, rot, letzte echte Morini, Liebhäberstück, gegen Gebot, Tel. 07121-600416

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 250 T; 2 x 350 Kanguro X1 u. X2; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 Sport, Bj. 77 - 79: Lafranchi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Kraftstofftank, orig. Lackierung, 149,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Kunststoffschild Sport, für Gabelbrücke, 9,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Motobi

Verkaufe: Motobi 250 SS - das Kraftef, Baujahr 1971, TÜV neu, 39000 km, original, Zustand 3, 2500 €; Gilera Giubileo 124 V4, ordentlicher Zustand, fast komplett, 650 €; von Aermacchi TV 350, Baujahr 1972, nur Tank rot/silber (gut) und Sitzbank (passabel), 300 €; Tel. 0761-57809, E-Mailanfragen an bermacchi@gmail.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

MV Augusta

MV Augusta 750 F4, EZ 2002, 12000 km, Inspektion und Reifen vor 1000 km neu, 7690 €, Tel. 04297-659

Pierobon

Biete Pierobon F042, 6000 km, EZ 5/2012, Ducati Sport 1000-Motor, Hypermotard-Auspuffanlage, Öhlins-Federbein/Gabel ... 159 kg Gewicht vollgetankt, mehr am Telefon, VB 24.900 €, Tel. 0157-88994935

Gespanne

Knochen sind kaputt, deshalb suche ich ein Guzzi-Gespann, mind. 1100 cm³

und Einspritzer, um Platz zu haben müssen eine V11 und Cagiva Gran Canyon weg (bzw. ich komme nicht mehr rauf), meine Preisvorstellung 8000 - 10000 € für das Gespann, ggf. sollte auch ein oder beide Fzg. gegengerechnet werden, Fzg. stehen in Hamburg-Bramfeld, alles andere kann vor Ort geklärt werden oder anrufen, Tel. 040-6409567 od. 01774238963

Jeaniel Captain I-Seitenwagen, Behringer-Verbundräder, Schepsky-Schwingengabel (Cali 2) und Anschlußteile für Tonti (hinten unten nicht komplett) Streben zum Seitenwagen nicht vorhanden, nur komplett, VB 2300,- €, Ort 79837, uli-v2@web.de

Sonstiges

Verschiedene Motorradmagazine, Jahrgänge tlw. komplett von 1976 bis 1999, Motorrad und Motorrad Classic, PS, MO - auch Classic u. Sport, Motalia Nr. 41 bis 104, Preis VS - nur geg. Abholung, Tel. 08092-3008848 od. 0177-8049528, reiter.mail@gmx.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Motalia Anzeigenmarkt

Superleichte Stummellenker von Performance Parts aus Köln, 38 mm oder 41 mm Durchmesser, ideal für alle historischen Ducatis, Moto Guzzis und andere Italiener mit entsprechender Gabel, komplett aus dem Vollen geätzt, eloxiert mit 8°-Kröpfung, Fotos sende ich gerne zu - Preis 120,- € im Satz zzgl. Versand, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Programmheft 1985 großer Preis von Deutschland für Motorräder in Hockenheim, Rennplakate In- und Ausland, hauptsächlich Motorradrennen In- + Ausland, 60er - 70er, 80er-Jahre, z. vk., Tel. 07135-15080

Hallo, biete hier einen nagelneuen Arai New Quantum DNA Black, in der Größe L, 59 - 60 cm Kopfumfang. Zusätzlich sind eine Sunax-Sonnenblende und ein selbsttönendes Pinlock montiert. Merkmale: sportlicher Helm für lange Touren, Helmschale aus Fiberglas, EPS-Helminnenschale mit optimaler Stoßdämpfung, antiallergisches, waschbares Microfaserninnenfutter, SAI-Visier mit größerer Visieröffnung, inklusive Pinlock-Antibeslagscheibe selbsttönend, schneller werkzeugloser Visierwechsel, Belüftung im oberen Bereich des Visiers, verstellbare Kinnbelüftung, Seiten- und Oberkopfbelüftung, Doppel-D-Verschuß, ECE 22.05, Snell M 2010, Helmbeutel. Der Helm wird mit Kaufbeleg und voller Garantie abgegeben, Neupreis mit den Extras 615 €, mein Preis 369 €, Kontakt 05693-995132

Verkaufe neuwertige, zweiteilige Lederkombi, Größe 48, von Hein Gericke, VB 150 €, krabichlerthomas@gmx.de

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; klassischer Harro-Renn-einteiler, Gr. 52, schwarz, 290,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Brembo-Radialpumpe 16 mm, ideal für 2 x 2 und 2 x 4-Kolben-Brems-sättel mit Hebel, Bremslichtschalter und Behälter, VB 120,-, 02462-5157 ab 18:00 Uhr oder am WE oder per E-Mail guzzi-andy@t-online.de

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

28. Motorradtreffen vom 4.7. - 6.7.2014 auf der Postalm, 5441 Abtenau, Salzburg, Austria, Blonde Hütte, Countrymusik, Ausfahrten, Pokale, Sachpreise, italienische Raritäten, Auskunft 0650-5442130, Österreich

4-Kolbenbremszange Brembo P4 30/34 Oro, Lochabstand 40 mm, 80 € inkl. Versand, Foto auf Wunsch, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Condor 350, Bj. 74, 43000 km, dt. Zulassung, technisch in Ordnung, FP € 1950,00, abends 08453-9089

Hepco & Becker-Koffer Journey 42, kaum gebraucht, top Zustand, mit Innentaschen, 280 VHB, Bilder auf Wunsch per E-Mail, Saarland, 0151-15310538

In letzter Minute

Cagiva: Cagiva Alazzurra 650 weitestgehend im Originaldesign, Erstzulassung 1988, nächste Hauptuntersuchung April 2016, ca. 41000 km, Neuteile: komplettes Getriebe, Kolben und Zylinder, Motorblock wurde von Fachmann mit neuen Lagern und Dichtungen aufgebaut, Umbauten: Bremsscheiben 300 mm vollschwimmend mit Eigenbau-Adaptoren (eingetragen), ein Gepäckträger, eng anliegend, ebenfalls Eigenbau für 40 l Schuh-Koffer, höherer Lenker für wirklich tourentaugliche Sitzposition. Motorrad ist angemeldet und fahrbereit, mehrere Lacksätze evtl. mit dazu, Preis 2800 € VB, 0176-96177696, chrilag@web.de

Ducati/Guzzi: Suche Stangenkopf von Marzocchi AG Strada-Stoßdämpfer bzw. solche defekt zum Ausschachten, bitte alles anbieten, Tel. 0176-63227707

Magni: Joungtimer-Unikat zu verkaufen! Ehem. BMW R 65, Umbau auf 870 cm³, elektronische Zündanlage durch Günter Michel Racing, 1985 Umbau von BMW R 65 auf Hansen MB1 durch MV Agusta Hansen GmbH: Chrom-Molybdänstahlrahmen (Nr. 10), Renntank, Kasten-schwinge pendelgelagert, 2-Personen-Sitzbank etc., 41.118 km, EZ 83, 870 cm³, 56 kW/76 PS, Gepäckträger + zwei Koffer der Marke Krauser (auf Anfrage inklusive), Papiere vollständig vorhanden, Kontakt E-Mail lupinellator@web.de oder 06221-1205, Bilder und weitere Infos im Internet unter <http://www.autoscout24.de/Moto/Details.aspx?id=250842124&cd=635353424810000000&asrc=st>

Guzzi: Suche Alulimadeckel für große Guzzi (wie z. B. 750 S, LM 1, Tourer), suche auch Gabel/Gabelbrücke 1000 S und Sitzbank/ Seitendeckel 1000 S, sowie die originalen Hupen und hintere Haltegriffe von 1000 S, Tel. 0711-6992576

GEMMEL METALLE

Zuschnitte aus
Kupfer • Messing • Aluminium • Edelstahl • Bronze
auch online bestellbar unter:
www.gemmel-metalle.de

Motalia Anzeigenmarkt

Morini: Verkauft Moto Morini 3 1/2 Touring aus Platzgründen. Das Motorrad wurde im letzten Winter komplett zerlegt, Rahmen und Lacksatz wurden neu lackiert, die Aluminiumteile am Motor und Fahrwerk habe ich teilweise poliert und teilweise mit rotierenden Kunststoffbürsten von Schmutz und Altersflecken befreit, Vergaser wurden im Ultraschallbad gereinigt und mit neuen Dichtsätzen montiert, der Bremssattel v. wurde zerlegt und gereinigt, die Hinterradschwinge wurde nadelgelagert, Zündung und Ventile wurden eingestellt, folgende Neuteile sind verbaut: Stahlflexbremsleitung, Batterie, Zündkerzen, Reifen v. u. hi., Zahnriemen, alle Flüssigkeiten wurden erneuert, Preis 2800 €, Bilder können zugemailt werden, Standort Heilbronn, Ulrich Rechkemmer, Tel. 07131-84940 (AB), ulrich.rechkemmer@arcor.de



Ducati: Suche von 900 SD Darmah defekten, linken Seitendeckel, möglichst kostengünstig, ganz gleich welcher Zustand, bitte alles anbieten, brauch' ihn nur zum Form abnehmen, Tel. 0176-63227707

Elektronische Zündsysteme
Zündspulen
Zubehör
Gabeln/Stoßdämpfer

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hilte
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de
www.elektronik-sachse.de

Guzzi: Quota 1100 ES Drosselklappenkörper m. Poti, 250,-; Bremsscheiben, neu, 100,-/St.; div. Kleinteile; Radsatz (v. + h.) mit Bereifung Heidenau m+s, 650,-; Plz 17268; Bilder auf Anfrage; 01741926547

Ducati: Suche von Königswelle defekte Kontrollampen, 12,5 x 12,5 mm oder 25 x 12,5 mm, ganz gleich, in welchem Zustand, defekt bevorzugt, bitte alles anbieten, Tel. 0176-63227707

Sonstiges: Dainese-Protektorenjacke, Gr. XL, neuwertig, 7 Hartprotektoren + Brustpolster, Neupreis 279,-€, für 145,-€, Tel. 0151-57893568, FFM

Sonstiges: Neuer Vanucchi-Ledereinteiler Profi 1, in Gr. 56, schwarz/silber, mit Rückenhöcker/Knieschleifern, NP 699,-, für 300,-, Tel. 0151-57893568, FFM

Sonstiges: IXS-Lederkombi, neuwertig, Gr. 52, zweiteilig, in Schwarz/Weiß/Silbergrau, 7 Hartprotektoren, für 199,- €, Tel. 0151-57893568, FFM

www.motalia.de

Sonstiges: Markenstiefel, Gr. 45, in Schwarz, Schafthöhe 33 cm, mit Schnürung/Klettverschluss, für 85 €, Tel. 0151-57893568, FFM

DA BIST DU JA!

Meron, 5 Jahre

Viele Kinder wie Meron suchen Hilfe.

WERDE PATE!

World Vision
Zukunft für Kinder!

WORLDVISION.DE

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. September 2014

Guzzi: Aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen: Moto Guzzi Brevia 1200, EZ 07/2011, 68 kW (92 PS), HU/AU 07/2015, Kilometerstand 18.700 km, silbermetallisch, aus 1. (weiblicher) Hand, unfallfrei, Extras/Ausstattung: Windschild, heizbare Griffe, Kofferset und neue Reifen bei 17.300 km, VB 8.450 €, Standort 59192 Bergkamen, Tel. 0173-5778637



Ducati: Ducati 900 SSNCR, 1975, ex. Laux-Königswelle, Preis VS, Tel. 0175-2019179

Guzzi: Cali 1100 Tank, rot/gelb, m. kleiner Delle, 70,-; Unterzüge mit Trittbrettern, 200,-; div. Motorkleinteile aus Umbau (Ventile/Federn, Steuerkette, Spanner etc.), 50,-; Fahrersitz (ziemlich gut), 50,-; alter Sitz mit zusätzl. Bezug, zum Aufarbeiten, 20,-; Bilder gerne auf Anfrage; Plz 17268, Tel. 01741926547

Guzzi: Moto Guzzi V 65 Florida, 50 PS, EZ 92, TÜV/AU neu beim Kauf, Service neu, ca. 60000 km, 1. Vorbesitzer, top Zustand, kein Rost, Speichenräder, Guzzi/Givi-Koffersystem, Scheibe, Sturzbügel, Gelbatterie, gute Reifen, draufsetzen und losfahren, € 2200 VB, Tel. 0160-8097608

Ducati/Guzzi: Suche defekte Benzinahne von Paioli oder Orlandi in Würfelform mit Schauglas, Gewinde 16x1, bitte alles anbieten, auch defekt oder Einzelteile, Tel. 0176-63227707

Motorradsitzpolster.com

Ducati: Ducati-Königswellentteile: Oscan-Hinterrad, 2,5 x 18, Ducati; Campagnolo-Hinterrad, 2,5 x 18, Ducati; NCR-Verkleidung aus Rahmenkit; Imola-Vollverkleidung; M1R-Gabel für P08-Bremsen mit Gabelbrücke, Achse und Tachoantrieb; 38 mm Marzocchi-Gabel mit Gabelbrücke; Bilder per E-Mail; Tel. 0175-5636181

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 74
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 72
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 41
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 73
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 29
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel.: 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite 70
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite 69
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 63
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 62
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 64
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 65
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 15
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 62
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite 80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 73
Gemmel Metalle				www.gemmel-metalle.de	Seite 79
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 72
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 70
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite 68
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 69
HH Racetech	72108	Rottenburg	Tel.: 07457-948209-0	www.hh-racetech.com	Seite 66/71
Italo-Moto-Club-Schweiz	CH-4563	Gerlafingen	Tel.: 0041-79-3910389	www.imcs.ch	Seite 24
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 69
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 65
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 75
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 34
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 23
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 74
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 47
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 21
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 68
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 71
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 75
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite 58/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite 80
MTS Ricambi	26133	Oldenburg	Tel.: 04407-20718	www.mts-ricambi.de	Seite 73
MVS-Performance	29614	Soltau		www.mvs-performance.de	Seite 63
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 64
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 75
Rock Oil GmbH	55232	Alzey	Tel.: 06731-547946	www.rockoil.de	Seite 65/69
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 61
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 39
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradstiztpolster.com	Seite 81
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 79
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 67
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 67
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 13
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 76
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 71
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 68
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 58/72

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Roaring70*S	Schweinfurter Str. 50	97469	Gochsheim
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen