

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTOITALIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Vorstellung: Ducati Scrambler 800

Modellgepflegt: Moto Guzzi V7 II

Viele Italo-Neuheiten für die Saison 2015

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Auf dem Weg zur EICMA

EICMA
ESPOSIZIONE
MONDIALE
DEL MOTOCICLISMO

**STEIN
DINSE**

www.stein-dinse.com



Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör

Motorradsatzteile und mehr - Motorcycle spareparts and more - Pezzi di ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus - Pieza de recambio para motocicleta y más

Neu in unserem Sortiment

Unsere Tipps des Monats



Lackstift-Set, rot

2 Lackstifte à
12 ml.

1x Rot Corsa
1x Klarlack



Art. 999920100
14,80 €

100

EICMA 1914 - 2014

Mailand

06. - 09. Nov.

100 Jahre
EICMA und
wir sind
wieder mit
dabei!

Besuchen Sie
uns an
**Stand C59 in
Halle 10!**

November



**Ventildeckelsatz, 850 LM, T3,
matt oder poliert**



Art. 14023755 matt 215,00 €
Art. 14023750 poliert 215,00 €

**Ventildeckelsatz, V7 Sport/850T
oder V7 Special, hohe Aus-
führung**



Art. 14023502 V7 Sport 219,00 €
Art. 13023561 V7 Special 212,00 €

Mafra 5five, 250 ml

Reinigungs- &
Pflege-Öl-Spray

reaktiviert,
schützt, reinigt,
löst & schmiert

Der Alleskönner
kombiniert die
5 wichtigsten
Motorrad-Pflege-
Eigenschaften.

Art. 550050076
6,70 €



Motorex Coolant 5.0, 1 Liter

Kühlflüssigkeit
fertig gemischt
bis -38°C

Nitrit-, Phosphat-
und Amin-freies
Kühlerschutz-
mittel auf der
Basis Ethylen-
glykol.

Art. 500155034
9,00 €



**Moto X-treme Kraftstoff-
Stabilisator, 250 ml**

Zur Anwendung
vor Überwinterung
in den Tank geben.

Verhindert den
Zerfall von Ben-
zin. Reinigt und
versiegelt alle
Komponenten
im Kraftstoff-
system.

Art. 500155250
11,90 €



**Stein-Dinse Online-Shop mit
kostenlosen Ersatzteillisten.**

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot
mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich
unsere beliebten Ersatzteilkataloge mit Sprengzeichnungen
zum Anklicken unter www.stein-dinse.com

**Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder**

Stein-Dinse GmbH - Waller See 11 - 38179 Schwülper - Tel: (0531) 123 300-0 / Fax: -22 - Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Alexander Hentschel

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Kawasaki hat auf der Intermot die H2 mit Kom-
pressoraufladung gezeigt. Im Straßenverkehr soll
die Maschine auf 200 PS gedrosselt sein, auf der
Rennstrecke sind angeblich bis zu 300 PS möglich.
Das ist eine völlig neue Dimension der Leistungs-
entwicklung. Aufgeladene Motoren sind aber im
Rennsport nicht zugelassen, so daß die neue Kawa
in der Superbike-WM nicht zum Einsatz kommen
wird. Dort gelten ab 2015 neue Regeln, welche
weniger Änderungen an den Rennmaschinen zu-
lassen. Also arbeiten alle Hersteller an Straßen-
bikes mit mehr Power und exklusiveren Materia-
lien zur Gewichtsreduzierung, was die Preise
teilweise deutlich in die Höhe treiben wird.

BMW stellte eine neue S 1000 RR vor, die vermut-
lich etwas mehr als 200 PS auf die Prüfstände
stemmen wird. Die italienischen Neuheiten der
Superbike-Klasse werden auf der EICMA zu
sehen sein. Ducati zeigt dort eine Panigale 1299 R
mit 205 PS. MV Agusta soll eine neue F4 SBK mit
210 PS entwickelt haben. Auch bei Aprilia steht
eine modifizierte RSV4 in den Startlöchern. Das
Wettrüsten hat also noch lange kein Ende gefun-
den, obwohl die Verkaufszahlen der Sport- und
Superbikes immer weiter zurück gehen (minus
80 Prozent in den letzten zehn Jahren).

Sicher zeigen die Hersteller mit den Superbikes
das technisch Mögliche. Aber vielen Kunden sind
diese Modelle mit Elektronik und Technik schon zu
überfrachtet. Und 20.000 bis 35.000 Euro für ein
Motorrad soll man sich erst einmal leisten können.
Wobei man sich die Frage stellen darf, ob sol-
che hochgezüchteten Raketen für den heutigen
Straßenverkehr überhaupt noch geeignet sind. So
mancher Motorradfahrer wünscht sich einfach zu
beherrschende, leicht zu wartende Maschinen zu
einem bezahlbaren Preis - schlicht und ergreifend,
um damit Spaß zu haben.

Für dieses Segment entwickelte Ducati die neue
Scrambler, und Moto Guzzi hat die V7 deutlich
überarbeitet.

Euer Motalia-Team

Die letzte Luftgekühlte?

Ducati Scrambler 800

Unter den italienischen Motorrädern zog die neue Ducati Scrambler auf der Intermot die meiste Aufmerksamkeit auf sich. Schon eine ganze Weile lang hatte Ducati auf verschiedenste Art und Weise die Neugier an diesem Modell geschürt. Auf der WDW konnte man das Motorrad unter strengem Fotografierverbot in einem gelben Container betrachten, und für die Intermot war dann endlich die große Premiere angekündigt. Zur Überraschung aller Journalisten gab es bei der Pressekonferenz auf der Messe gleich vier verschiedene Varianten der Maschine zu bestaunen.

Die Scrambler ist ein Motorrad im klassischen Stil, das im Design an die alten Scrambler-Modelle erinnert. Ziel war aber nicht, die Scrambler möglichst originalgetreu zu kopieren oder ein Retro-Bike auf die Räder zu stellen; sondern die Entwickler stellten sich die Frage: „Wie würde eine Scrambler heute aussehen, wenn sie kontinuierlich weiter produziert worden wäre?“

Anstelle des Einzylinder-Motors mit 250, 350 oder 450 Kubikzentimetern ist selbst-

verständlich ein V2 mit Zahnriemen und desmodromischer Ventilsteuerung verbaut. Der luftgekühlte Motor stammt in den Grundzügen aus dem Monster 796, wurde aber in verschiedenen Punkten überarbeitet.

Die wichtigsten Eckdaten lauten 803 Kubikzentimeter (Auch die 796 hat so viel Hubraum.) und 75 PS bei 8.250 U/min. Das sind 12 Pferdestärken weniger als bei der Monster 796 bei gleicher Drehzahl. Auch das Drehmoment fällt etwas niedri-

**SCRAMBLER
DUCATI**



Scrambler Icon heißt die Basisversion der neuen Baureihe.



Hinter Plastik verbirgt sich der Ölkühler auf der linken Seite.

ger aus als bisher: 68 Nm bei 5.750 U/min anstatt 78 Nm bei 6.250 U/min. Diese Werte liegen also auch noch unter dem Niveau der hubraumschwächeren Monster 696.

Dafür verspricht Ducati eine besonders gute Laufkultur und ein einfach zu fahrendes Motorrad. Neu sind die Nockenwellen mit 11 Grad Ventilüberschneidung. Außerdem atmen beide Zylinder durch eine gemeinsame Drosselklappe mit einem Durchmesser von 50 Millimetern.

Auch das Federbein ist links montiert und verbindet auf direktem Weg Rahmen und Schwinge. Der Rahmen läßt den Blick auf die Zylinder frei.



Vermutlich ein Zugeständnis an die begrenzten Platzverhältnisse unter dem kleinen Tank. Das Ausstoßen der Abgase erfolgt über eine neue Zwei-in-eins-Auspuffanlage mit einem kleinen Schalldämpfer hinter der rechten Fußraste.

Der Motor erhielt neben einer geänderten Schwungmasse eine seilzugbetätigte Ölbadkupplung, neue Seitendeckel und Zahnriemenabdeckungen aus Alu.

Komplett neu ist das Fahrwerk der Scrambler, das gilt für Rahmen, Schwinge, Gabel und Räder. Der Motor ist von unten in den Stahlrohr-

rahmen eingehängt, dieser ist so geformt, daß beide Zylinder gut zu sehen sind und dementsprechend schön zur Geltung kommen. Ducatitypisch findet die bananenförmig gebogene Zweiarmschwinge ihre Lagerung im Motorgehäuse. Ein direkt verschraubtes Federbein auf der linken



Die Variante Classic entspricht am meisten dem Vorbild und ist die einzige Scrambler mit einem funktionellen Hinterradschutzblech.

Seite verbindet Rahmen und Aluminiumschwinge miteinander. Eine Upside-Down-Gabel hält das Vorderrad auf Kurs. Beide Federelemente liefert der japanische Hersteller Kayaba, einstellbar ist lediglich die Federvorspannung am Stoßdämpfer. Sowohl vorne als auch hinten stehen 150 Millimeter Federweg zur Verfügung.

Je nach Ausführung rollt die Scrambler auf Gußfelgen mit zehn Speichen oder klassischen Drahtspeichenrädern. Vorne beträgt der Raddurchmesser 18 Zoll, hinten sind es die allgemein üblichen 17 Zoll. Extra für diese Ducati fertigt Pirelli Reifen vom Typ MT 60 RS in den Dimensionen 110/80 und 180/55 mit grobem Profil.

Wegen des Aussehens entschied man sich bei Ducati dafür, nur eine Brems Scheibe

be im Vorderrad zu verbauen; es ist auch keine Möglichkeit vorgesehen, eine zweite nachzurüsten. Um trotzdem für ordentliche Verzögerung zu sorgen, fiel der Durchmesser mit 330 Millimetern etwas größer als üblich aus, und mit fünf Millimetern Stärke ist die Scheibe besonders stabil. Ein radialer Monoblockbremsattel vom Typ M 4.32B beißt vorne zu, hinten umschließt ein Einkolbenschwimmersattel die 245er-Scheibe.

Alle vier Ausführungen der Scrambler verfügen über einen runden Scheinwerfer mit LED-Elementen und ein rundes, seitlich versetztes Cockpit. Ebenfalls iden-



Bei der Scrambler sind die Zahnriemendeckel aus Aluminium.



Full Throttle (Vollgas) nennt Ducati diese Scrambler mit kurzem Heck und Termignoni-Auspuff.

tisch ist der 13,5 Liter fassende Stahltank mit austauschbaren Seitenteilen. Unterschiede gibt es aber bei Lenkern, Sitzbänken, Schutzblechen, Kennzeichenhaltern und Auspuffanlagen.

Die Scrambler Classic kommt der originalen Scrambler aus den sechziger und siebziger Jahren am nächsten. Dieses Modell hat als einziges Kotflügel aus Aluminium und einen Kennzeichenhalter, der am hinteren Schutzblech befestigt ist. Der Bezug der braunen Sitzbank ist raufenförmig gemustert, und selbstverständlich verfügt die Classic über Drahtspeichenräder.

Die gleichen Felgen sind in der Scrambler Urban Enduro verbaut. Das hintere Schutzblech kann höchstens als kurzer Kunststoffstummel bezeichnet werden, und der Kennzeichenhalter findet seine Halterung seitlich an

der Schwinge. Der vordere Kotflügel ist an der unteren Gabelbrücke befestigt, und ein Gitter vor dem Scheinwerfer soll diesen vor Steinschlag schützen. Zur weiteren Ausstattung gehören ein kleiner Motorschutz sowie eine Querstrebe für den Lenker und größere Gabelschützer. Die braune Sitzbank ist hier quer gesteppt.

Die Scrambler Icon, sozusagen das Basis-

modell, kommt auf Gußrädern daher und verfügt vorne über einen Plastikkotflügel dicht über dem Reifen. Das kurze Heck entspricht der Urban Enduro, der glatte Sitzbankbezug ist hier jedoch schwarz.

Die vierte Scrambler im Bunde ist das Modell Full Throttle (übersetzt Vollgas), die ein wenig an Flat Track-Maschinen



Das runde LCD-Cockpit ist außermittig positioniert. Die in Gummi gelagerte Lenkerhalterung verringert die Vibrationen.

erinnert. Auf dem Sitzbankbezug ist ein Startnummernfeld angedeutet, und als einzige Scrambler hat sie einen Doppelrohrschalldämpfer von Termignoni. Auch den niedrigeren Lenker besitzt nur dieses Modell und verzichtet dazu komplett auf die Heckverkleidung. Auch der vordere Kotflügel ist extrem knapp ausgefallen.

Dieses Modell ist ausschließlich in der Farbkombination schwarz/gelb erhältlich. Die Urban Enduro wird in Tarngrün mit silbernen Tankseitentteilen geliefert. In einem Gelborange mit silbernen Tankseiten lackiert Ducati die Version Classic. Bei der Scrambler Icon hat der Kunde die Wahl zwischen den Farben Rot und Gelb mit den hellen Tankflanken aus Aluminium.

Alle vier Scrambler verfügen über die gleiche Fußrastenanlage mit großer Trä-



Die Enduro Urban bietet die höchste Geländetauglichkeit der vier Scramblers.

gerplatte für Fahrer- und Beifahrerrasten. Die Sitzhöhe beträgt 790 Millimeter, als Zubehör ist eine zwei Zentimeter niedrigere Sitzbank erhältlich. Während der Handbremshebel verstellbar ist, verzichtet Ducati auf eine Einstellmöglichkeit an der Kupplungsseite. ABS und Traktionskontrolle gehören zur Serienausstattung. Unter der Sitzbank befindet sich eine USB-Ladesteckdose, auf die man in der heuti-

gen Zeit wohl kaum noch verzichten kann.

Vollgetankt bringt die Scrambler laut Werks-



Die Scrambler muß sich mit einer Bremscheibe im Vorderrad zufrieden geben. Dafür hat diese einen Durchmesser von 330 Millimetern und einen Monoblock-bremsattel.

angaben 187 kg auf die Waage. Damit ist sie etwa zwei Kilogramm leichter wie die Monster 796, was wohl an der fehlenden zweiten Bremsscheibe liegt.

Die Ducati Icon soll als Einstiegsmodell 8.695 Euro kosten. Die anderen drei Modelle sind mit jeweils 10.095 Euro deutlich teurer, wobei man sich teilweise fragen kann, wie diese 1.400 Euro Preisunterschied zustande kommen. Da braucht man kein Hellseher zu sein, um anzunehmen, daß die Icon vermutlich das meistverkaufte Modell der Scrambler-Reihe werden wird. Und die

1.400 Euro Preisdifferenz kann man dann für die Individualisierung der eigenen Maschine verwenden. Ducati wird sicherlich bald ein umfangreiches Zubehörprogramm für das neue Modell anbieten.

Die Scrambler stößt eine neue Tür in die Ducati-Welt auf, sie ist ein einfach zu handhabendes Einstiegsbike, ein neuer Versuch, sich in der Kategorie der Retro-Bikes zu etablieren und gleichzei-



Bei drei von vier Modellen ist der Kennzeichenhalter mit der Schwinge verschraubt.

tig ein preiswertes Motorrad. Die Monster 796 kostet im Vergleich 10.295 Euro, selbst die Monster 696 ist mit 9.095 Euro teurer als die Scrambler Icon.

Die ersten Fahrzeuge sollen Ende Januar an die Händler ausgeliefert werden. Aber anscheinend ist die Nachfrage schon jetzt so hoch, daß für Neukunden wohl mit ein paar Wochen Wartezeit gerechnet werden muß.

Technische Daten: Ducati Scrambler 800

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	110/80 R18
Bohrung x Hub:	88,0 x 66,0 mm	Reifen hinten:	180/55 R17
Hubraum:	803 cm ³	Bremse vorne:	1 x 330 mm Ø
Leistung:	75 PS bei 8.250 U/min		1 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	68 Nm bei 5.750 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Sekundärantrieb:	Kette	Tankinhalt:	13,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 41 mm	Radstand:	1.445 mm
Federweg vorne:	150 mm	Sitzhöhe:	790 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	187 kg
Federweg hinten:	150 mm	Preis:	8.695/10.095 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

November

04.11. - 09.11.2014

EICMA, große Motorradausstellung in der Nuova Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 4. und 5. November sind Fachbesuchern vorbehalten.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

06.11. - 09.11.2014

Ride & Fun-Days anlässlich der Eröffnung des Moto Morini Stores in der Via Giuseppe Sacchi 5 in I-20121 Mailand/Italien.

Info: Moto Morini, Via Giuseppe Sacchi 5, I-20121 Milano, E-Mail: factory@motomorinimotorcycles.eu, Italien.

07.11. - 09.11.2014

60. Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioniinovegro.it, Internet: www.parcoesposizioniinovegro.it, Italien.

14.11. - 16.11.2014

28. Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Sora in Sora (FR), Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, E-Mail: info@fieredisora.it, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

15.11. - 16.11.2014

Veteranen-Teilemarkt in Pescia (PT), Italien.

Info: Associazione Culturale Pinocchio Idee e Progetti, Tel.: 0039-0572-479809, Fax: 0039-0572-499871, E-Mail: studiopinocchio2006@alice.it, Italien.

15.11. - 16.11.2014

Veteranen-Teilemarkt in Bassano del Grappa (VI), Via Christoforo Colombo, 106, Italien.

Info: Tel.: 0039-348-3032130, Internet: www.motorexpo.classic.it, Italien.

22.11. - 23.11.2014

Veteranen-Teilemarkt in Pievestina di Cesena (FC), Italien.

Info: Cesena Fiera, c/o Quartiere Fieristico di Cesena, Via Disarno, 3845, I-47522 Pievestina di Cesena (FC), Tel.: 0039-0547-317435, Fax: 0039-0547-318431, Internet: www.cesenafiera.com, E-Mail: info@cesenafiera.com, Italien.

28.11. - 30.11.2014

4. Veteranen-Teilemarkt in Muggia (TS), Italien.

Info: Legend Historic Car Muggia, Tel./Fax: 0039-040-823223, Internet: www.legendhistoriccar.com, Italien.

29.11.2014

Weihnachtsfeier bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

29.11.2014

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens GmbH, Föderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Internet: www.claus-carstens.de.

29.11. - 30.11.2014

Veteranen-Teilemarkt in Villapotenza (MC), Italien.

Info: Circol Automotoveicoli d'Epoca Marchigiano, Tel./Fax: 0039-0733-598576, E-Mail: caem.scarfiotti@alice.it, Italien.

Dezember

06.12.2014

Desmo-Christmas bei der Firma Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

06.12.2014

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.

Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531 oder Internet: www.motorrad-naujocks.de.

06.12. - 07.12.2014

31. Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga (SV), Italien.

Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0141-993766, Internet: www.ruotedepocarivieradeifiori.it, Italien.

Veranstaltungskalender

08.12.2014

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774, E-Mail: info@marcelloeventi.it, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

08.12.2014

Veteranen-Teilemarkt im Parco Sandro Pertini in Ovada (AL), Italien.

Info: Vespa Club Ovada, Nico, Tel.: 0039-339-8169371, E-Mail: info@vespaclubovada.com, Internet: www.vespaclubovada.com, Italien.

13.12.2014

Weihnachtsfeier bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

13.12.2014

Ducati-Schrauberlehrgang bei der Firma Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

20.12.2014

Moto Guzzi-Teilemarkt und Weihnachtsfeier bei der Firma MVS-Performance in 29614 Soltau von 10:00 bis 18:00 Uhr.

Info: MVS-Performance, Lüneburger Straße 48b, 29614 Soltau, Internet: www.mvs-performance.de.

27.12.2014

Sylvesterfeier bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL-6541CM Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Nijverheidsweg 26, NL-6541CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

Januar

10.01. - 11.01.2015

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Fax: 0039-030-280129, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

12.01. - 14.01.2015

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almeria/Spanien.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

12.01. - 16.01.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil: 0041-(0)78-7108808, Internet: www.test-the-best.ch, Schweiz.

17.01. - 21.01.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Internet: www.test-the-best.ch, Schweiz.



Lust[®]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln



april



MOTO MORINI



Vespa



PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
 50677 Köln • Bonner Wall 124
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Guzzis Bestseller up to date

Die nächste Generation der Moto Guzzi V7

Die V7-Baureihe von Moto Guzzi wird seit Jahren stetig weiterentwickelt. Für die Saison 2015 nahmen die Ingenieure so tiefgreifende Veränderungen vor, daß die Modelle jetzt die Bezeichnung V7 II erhielten, um auf die Modifikationen hinzuweisen.

Die wichtigste Neuerung ist sicherlich die Aufwertung der Maschine durch das lang erwartete ABS. Südlich der Alpen hält man allgemein ein Antiblockiersystem für verzichtbar, aber in Deutschland ist es schwer, Käufer für Maschinen ohne Bremsassistenten zu finden. Bei einem Motorrad wie der V7 mit einer Bremsscheibe ist ein ABS nicht unbedingt so notwendig, wie bei einem Supersportler mit giftiger Radialdoppelbremsanlage, aber bei rutschigen Verhältnissen kann ein ABS schon einen Sturz und dessen Folgen verhindern. Das Zweikanal-System stammt vom deutschen Hersteller Continental. Die dazugehörige Regeleinheit hat unter dem Tank hinter



Ab 2015 serienmäßig dabei - ABS für die Brembo-Bremsanlage.

der Hupe vor dem linken Zylinder ihren Platz gefunden.

Ebenfalls der Sicherheit des Fahrers dient die neue Traktionskontrolle, welche ein

Durchdrehen beziehungsweise Wegrutschen des Hinterrades verhindern soll. Wenn die Elektronik samt Sensoren für ein



Eine weitere Neuerung ist die Schaltbox mit sechs Fahrstufen. Eine geänderte Kupplungsbedätigung soll für mehr Präzision und Effizienz sorgen.



Rechts die V7 II Stone mit leichten Gußrädern für Schlauchlosbereifung. Links die V7 II Special mit klassischen Speichenrädern und Tankdesign im Stil der 750 Sport aus den siebziger Jahren.

ABS erstmal vorhanden ist, stellt es keinen großen Aufwand mehr da, eine Anti-Schlupf-Regelung zu realisieren. Der Bordcomputer vergleicht ständig die Drehzahlen von Vorder- und Hinterrad. Wenn die Differenz zu groß wird, greift die Elektronik ein. Zwei zusätzliche Kontrollleuchten im Cockpit lassen den Fahrer erkennen, wann sich die Systeme um seine Sicherheit kümmern.

Neben ABS und MGCT (Moto Guzzi Traction Control) spendierten die Entwickler der V7 ein komplett neues Getriebe. Jetzt stehen dem Fahrer sechs anstatt fünf Fahrstufen zur Auswahl. Der erste sowie die beiden letzten Gänge sind nun etwas kürzer übersetzt. Dadurch verringern sich die Drehzahlsprünge bei den Schaltvorgängen, und Moto Guzzi ver-

spricht bessere Durchzugswerte. Im Zuge dieser Modifikation änderten die Techniker das Übersetzungsverhältnis des Primärtriebs von 16:21 auf 18:23. Die ebenfalls geänderte Kupplungsmechanik verspricht eine leichtere und präzisere Betätigung. Das komplett neue Getriebe verfügt über eine eigene Ölpumpe sowie einen Ölfilter. Das verbessert die Schmierung der einzelnen Komponenten. Vermutlich sind die Schaltwege bei dem neuen Getriebe kürzer als bisher.

Neben diesen tiefgreifenden Änderungen befaßte man sich in Mandello del Lario mit der Ergonomie. Verschiedene Maßnahmen verbessern das Platzangebot für den Fahrer. So wurde der Motor um vier Grad in Fahrtrichtung gekippt und außerdem zehn Millimeter tiefer im Rahmen



Getriebeablaßschraube mit dahinter positioniertem Filter. Gut zu sehen auch die beiden Lambdasonden.

positioniert. Zudem wanderten die Fußrasten 25 Millimeter weiter nach unten, auch die Sitzhöhe wurde um 15 Millimeter reduziert. Zusammen beschert das dem Fahrer etwa drei Zentimeter mehr Kniefreiheit hinter den Zylinderköpfen. Dadurch scheinen jetzt auch die Schalldämpfer ein klein wenig steiler nach oben zu zeigen.

Bei der neuen V7 lastet laut Moto Guzzi mehr Gewicht auf dem Vorderrad, was das Fahrverhalten verbessern soll. Die Schwingenlagerung, welche sich ja im Getriebegehäuse befindet, wanderte 50 Milli-

Zwei neue Kontrollleuchten für ABS und Traktionskontrolle fanden ihren Platz in der Plastikabdeckung zwischen Cockpit und Gabelbrücke.



meter nach unten und ist deutlich stabiler als bei dem Vorgängermodell ausgefallen. Auch im Inneren ist das Getriebe kräftiger ausgelegt, so daß es mehr Motorleistung und Drehmoment vertragen würde. Das öffnet der Spekulation nach einer leistungsstärkeren Version der V7 in naher Zukunft Tür und Tor.

Dazu wurden diverse Kleinigkeiten an der Maschine verändert.

Wie bisher ist die V7 in drei verschiedenen Ausführungen erhältlich. Der Kunde hat die Wahl zwischen den Modellen Stone, Special und Racer. Die Stone mit leichten Gußrädern ist in den Farben Schwarz, Rot, Grau und Gelb erhältlich. Die Seitendeckel sind jeweils schwarz gehalten.

Die Special verfügt über zweifarbige Tanks, deren Design an die V7 Sport



Oben die bisherige Version der V7: Die Zylinder sind leicht nach hinten geneigt, und die Linie von Hinterradachse über Kardan, Getriebe zum Motor ist deutlich ansteigend. Bei der neuen V7 II (unten) stehen die Zylinder fast senkrecht und bieten so mehr Platz für die Knie des Fahrers. Die Linie Radachse hinten zur Kurbelwelle verläuft nun waagerechter. Der Abstand Schwinge nachse zum Rahmen unter dem Seitendeckel ist sichtbar größer geworden.





Die Schwingenlagerung im Getriebegehäuse ist jetzt stabiler. Das wird besonders Gespannbauer freuen. Außerdem soll das neue Getriebe mehr Drehmoment vertragen können - das schürt die Hoffnung auf eine leistungsstärkere V7.

erinnert. Schwarz mit orangenen Streifen, Hellblau mit silbernen Streifen und Rot-metallic mit silbernen Streifen sind hier die Farbkombinationen. Die Seitendeckel sind beim 2015er-Jahrgang jetzt auch bei der Special alle schwarz lackiert.

Bei der V7 Racer wird das bisherige Farbschema mit verchromtem Tank sowie schwarzen Seitendeckeln und schwarzem Heck beibehalten. Bereits im November 2014 soll die V7 II an die Händler ausgeliefert werden. Aber auf der Intermot nannte Moto Guzzi bei der Präsentation der neuen Generation weder technische Daten noch die Preise. Vermutlich wird sich an der Mo-

torleistung von 48 PS nichts ändern, weil die Maschinen damit ja in die Führerscheinklasse A2 passen. Das Gesamtgewicht soll angeblich um zehn Kilogramm zugelegt haben, was etwa 210 Kilogramm vollgetankt bedeuten würde.

Moto Guzzi will ab Januar fünf umfangreiche Umbaukits (Café Racer, Dark Rider, Heritage, Record und Scrambler) für die V7-Baureihe anbieten

Die Moto Guzzi Nevada, welche von dem Werk auf der Intermot in Köln nicht gezeigt wurde, ist in vielen Punkten baugleich zur

V7 - es dürfte also nicht schwer sein, auch dieses Modell mit ABS, Traktionskontrolle und dem neuen Sechs-Gang-Getriebe auszustatten. Daher ist zu vermuten, daß Moto Guzzi auf der EICMA Anfang November in Mailand eine entsprechend überarbeitete Nevada 750 vorstellen könnte.

Gut hinter der Hupe versteckt befindet sich die Regeleinheit des ABS.



Steigt Daimler bei MV Agusta ein?

Hartnäckig halten sich die Gerüchte, daß der Daimler-Konzern bei MV Agusta einsteigen will. Daimler hatte ja schon einmal über die Tochterfirma AMG eine Verbindung zu einem italienischen Motorradhersteller aufgebaut und verschiedene gemeinsame Aktivitäten mit Ducati begonnen. Durch die Übernahme von Ducati durch Audi wurde das schlagartig beendet.

Jetzt will Daimler anscheinend mit bis zu 25 Prozent Beteiligung bei MV Agusta einsteigen. Es wird vermutet, daß der Autokonzern 30 Millionen Euro für ein Viertel des familienbetriebenen Motorradherstellers bezahlt. Mit diesem Geld könnte MV Agusta die Entwicklung und Produktion der Motorräder deutlich vorantreiben. Außerdem könnte der Familienbetrieb sicherlich in vielen Bereichen

vom Know How des Daimlerkonzerns profitieren. Es soll angeblich die Option geben, daß Daimler später weitere Anteile hinzukaufen kann.

MV Agusta baut zur Zeit 10.000 Motorräder im Jahr, doch diese Zahl soll in den nächsten Jahren deutlich gesteigert werden. Den Umsatz will man in naher Zukunft auf 200.000 Millionen Euro verdoppeln. Um dieses finanzieren zu können, hatte man in Varese bereits über einen Börsengang nachgedacht. Aber der Einstieg von Daimler über die Tochterfirma AMG wäre eine andere Möglichkeit, die Ziele zu erreichen.

Daimler hat gerade für 780 Millionen Euro Anteile am amerikanischen Autohersteller Telsa verkauft. 30 Millionen Euro für 25 Prozent von MV Agusta dürften also leicht zu finanzieren sein.

Details zum Einstieg von Daimler bei MV Agusta könnten Anfang November anläßlich der EICMA in Mailand veröffentlicht werden.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Zulassungen

Auch im September legten die Zulassungszahlen in Deutschland gegenüber dem Vorjahr nochmal zu, so daß das Zulassungsplus nun 9,19 Prozent beträgt. Leider können die meisten italienischen Hersteller von diesem Trend nicht profitieren. Aprilia, Benelli, Ducati, Moto Guzzi und Moto Morini verkauften bisher weniger Maschinen als im Vergleichszeitraum 2013. MV Agusta legte zwar um 4,32 Prozent zu, liegt damit aber noch deutlich unter dem Durchschnittszuwachs. Lediglich Beta und Bimota steigerten sich um mehr als die 9,19 Prozent und verbesserten damit ihren Marktanteil. Der stärkste Zuwachs (27 Prozent) ist in der Hubraumkategorie 250 bis 499 Kubik-

zentimeter zu verzeichnen. Bei den Maschinen mit 500 bis 749 Kubik beträgt die Steigerung nur 2 Prozent. In dem Segment 750 bis 1199 Kubikzentimeter legten die Neuzulassungen um 12 Prozent zu. Supersportmotorräder finden immer weniger Käufer, minus 23 Prozent lautet hier die Angabe des KBA gegenüber dem Vorjahr. Der Marktanteil der Supersportler beträgt nur noch 5 Prozent. Dafür legten Klassik-Motorräder um satte 94 Prozent zu, konnten ihren Marktanteil auf 18 Prozent also fast verdoppeln. In den ersten neun Monaten des Jahres 2014 wurden mehr Motorräder (88.636) zugelassen als im gesamten Jahr 2013 (87.423). Für die letzten drei Monate sind noch ungefähr 6.000 Zulassungen zu erwarten.



**SORGLOS
DURCH
DEN
WINTER ***

**DUCATI
MELLE**

*** Winterlager:** Einwinterung, trockener & beheizter Standplatz, Frühjahrscheck

Industriestraße 24c - 49324 Melle - Fon: 0 54 22/92 66 66 **DUCATI-MELLE.de**

13. Dezember
Weihnachtsfeier

VW mit Ducati-Motor



VW mit Ducati-Herz.

Vermutlich war es nur eine Frage der Zeit nach der Übernahme von Ducati durch Audi, wann denn das erste Auto mit einem Ducati-Motor vorgestellt werden würde. Auf einer Messe in Paris präsentierte VW den XL Sport mit dem Triebwerk der Panigale Superleggera. Der zweisitzige Sportwagen soll dank vieler teurer Materialien 890 Kilogramm wiegen. Falls eine Kleinserie gebaut werden sollte, dürfte der Preis über 100.000 Euro liegen.

Ducati Scrambler

Die auf der Intermot vorgestellte Ducati Scrambler soll angeblich im Ducati-Werk in Thailand montiert werden. Folgendes Szenario ist vorstellbar: Motor und andere Komponenten werden in Italien produziert und nach Thailand verschifft, wo dann die Komplettmontage des Motorrads stattfindet. Von dort aus beliefert Ducati dann weltweit die Vertragshändler.

Ducati unterhält seit vier Jahren ein Werk in Thailand. Bisher wurden dort ausschließlich Maschinen für den asiatischen Markt gefertigt.

Auch andere Motorrad-Hersteller lassen in Thailand montieren oder gar produzieren. So unterhält Triumph dort mittlerweile sogar drei Werke. Alle Klassik-Modelle des britischen Herstellers werden komplett im Fernen Osten produziert. Auch so manche BMW läuft in Thailand vom Band.

Fantic verkauft

2003 wurde Fantic von der Elektra-Gruppe vor dem Konkurs gerettet. Heute beträgt der Jahresumsatz drei Millionen Euro. Jetzt fand die Firma für den Kaufpreis von zwei Millionen Euro neue Eigentümer. VeNetWork, eine private Joint-Stock-Company aus Venetien mit 42 Teilhabern, hat Fantic übernommen und plant, die Geschäfte auszubauen. VeNetWork will in den nächsten fünf Jahren fünf Millionen Euro in Fantic investieren und den Umsatz in diesem Zeitraum auf 40 Millionen Euro im Jahr steigern.

Mariano Roman, langjähriger Ingenieur und technischer Direktor bei Aprilia, wechselt zu Fantic und soll die Geschicke der Firma in die richtigen Bahnen lenken. Ein neuer Zielbereich neben den OffRoad-Motorrädern sind Elektrofahrräder, ein boomender Markt.

Fantic wurde 1968 in Barzago (LC) gegründet. Die bekanntesten Modelle dürften Caballero 50 und 125 sein.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 (0 41 31) **12 91 11**

Ducati rüstet auf

Variable Steuerzeiten für den Testastretta-Motor

Bereits im Sommer ließen die Verantwortlichen von Audi und Ducati bei einem gemeinsamen Interview durchblicken, daß man an einer variablen Nockenwellensteuerung für die Desmo-Motoren aus Bologna arbeitet. Audi hat ja viel Erfahrung in diesem Bereich, wovon die italienische Tochterfirma profitieren kann.

Knapp drei Wochen vor der EICMA veröffentlichte Ducati erste Informationen und Bilder zu dem neuen System, welches DVT für Desmodromic Variable Timing getauft wurde. Das Debüt feiert diese technische Neuheit in dem Testastretta-V2 mit vier Ventilen und zwei obenliegenden Nockenwellen pro Zylinder. Basis ist der aktuelle Multistrada-Motor mit zwei Zündkerzen pro Zylinder, Sekundärluftsystem und Einspritzdüsen, die direkt auf die Einlaßventile gerichtet sind.

Variable Steuerzeiten werden dadurch erzielt, daß eine

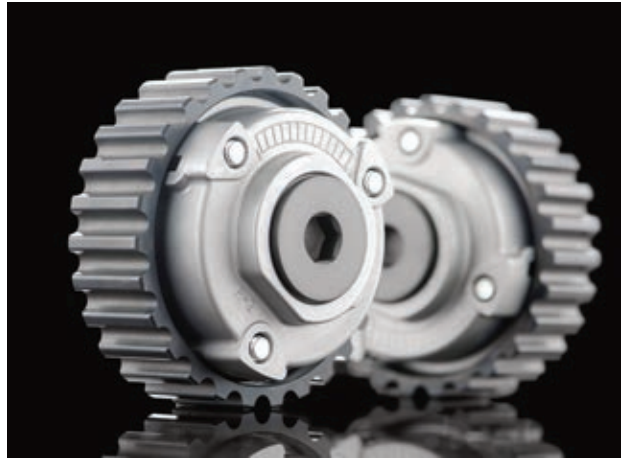


Ducati hat den V2-Motor mal wieder kräftig überarbeitet und mit einer Nockenwellensteuerung versehen, was an den neuen Zahnriemendeckeln gut zu erkennen ist.



Das DVT macht neue Zylinderköpfe notwendig. In den Ausbuchtungen rechts und links sitzen die elektronisch angesteuerten Proportionalventile, welche den Öldruck für die Schwenkmotorphasenversteller steuern.

oder beide Nockenwellen im Betrieb verdreht wird. Im Automobilbau wird diese Technik schon länger eingesetzt. Das Ducati-System verstellt sowohl Einlaß- als auch Auslaßnockenwellen, was es so bisher im Motorradbau noch nicht gegeben hat. Das Verändern der Steuerzeiten vereint hohe Leistung im oberen Drehzahlbereich mit ordentlich Power im Drehzahlkeller, was bei starren Steuerzeiten ja nicht möglich ist. Normalerweise muß man sich bei der Entwicklung eines



Oben: Die Schwenkmotorphasenversteller sind auf die Zahnriemenräder der Nockenwellen aufgeschraubt.

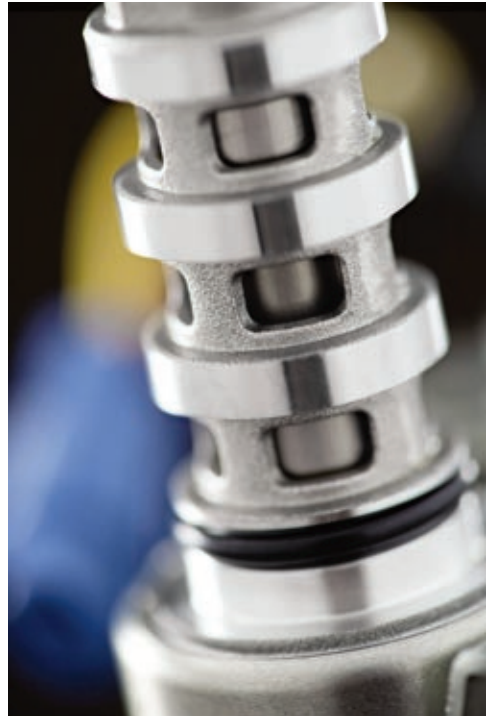
Unten: Das Proportionalventil regelt den Öldruck im Versteller.



Blick in den Schwenkmotorphasenversteller, auch Flügelzellenversteller genannt. Das Außenteil (Stator) ist mit dem Zahnriemenrad verschraubt.

Das Innenteil (Rotor) sitzt auf der Nockenwelle. Je nachdem, wieviel Öldruck rechts oder links neben den Flügeln des Rotors erzeugt wird, verdreht sich die Nockenwelle.

Motors entscheiden, ob Spitzenleistung oder Kellerdruck gewünscht ist. Eine geringe Ventilüberschneidung (Der Zeitraum, in dem sowohl Einlaß- als auch Auslaßventile geöffnet sind.) ist gut für Kraft im unteren Drehzahlbereich, sanfte





Seit dem ersten Vierventil-Motor aus der 851 wurde mittlerweile wohl jedes Bauteil verändert.

Leistungsentwicklung und geringen Spritverbrauch. Eine große Ventilüberschneidung bringt Spitzenleistung obenrum. Die aktuellen Testastretta-Motoren haben nur 11 Grad Ventilüberschneidung, die Superbike-Motoren der 1198 verfügten über mehr als 30 Grad.

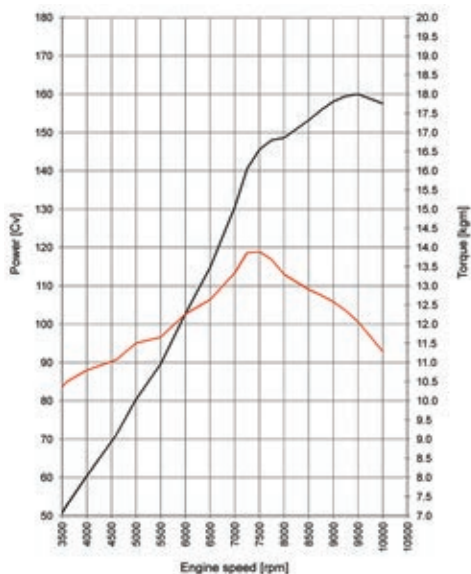
Das DVT-System paßt die Ventilüberschneidung durch stufenloses Verdrehen der Nockenwellen der jeweiligen Drehzahl und Lastzustand an und versucht so, die optimale Balance zwischen den sonst unterschiedlichen Motorcharakteristiken herzustellen. Zusätzlich verspricht Ducati eine sanftere Leistungsabgabe, eine deutliche Reduzierung des Konstantfahr-ruckelns und einen um acht Prozent verringerten Benzinverbrauch gepaart mit geringerem Schadstoffausstoß. So erfüllt der DVT-Motor bereits die neue Abgas-norm Euro 4 (gültig ab 2016).

Das erste Modell, welches in den Genuß des DVT kommt, ist die neue Multistrada, welche Ducati Anfang November auf der EICMA zeigt. Dort leistet der DVT-Motor bei unverändertem Hubraum 160 PS

bei 9.500 U/min. Das maximale Drehmoment beträgt 136 Nm bei 7.500 U/min. Im Vergleich zur bisherigen Multi sind das 10 PS und 11 Nm mehr. Viel interessanter dürfte jedoch der direkte Vergleich der Leistungskurven sein.

Der Verstellmechanismus des DVT ist mit den Zahnriemenrädern der Nockenwellen verschraubt und wird mittels Öldruck gesteuert. Dieses Teil nennt man Schwenkmotorphasenversteller. Konstruktionsbedingt ist der Verstellbereich begrenzt, aber er reicht aus, um die üblichen 10 bis 35 Grad Ventilüberschneidung abzudecken. Wenn beide Nockenwellen mit einem Schwenkmotorphasenver-

steller ausgerüstet sind, stehen den Konstrukteuren ein breiterer Bereich und zusätzliche Möglichkeiten offen, wie ein gezieltes



Ducati hat dieses Leistungsdiagramm veröffentlicht. Besonders eklatant ist der Powerzuwachs im mittleren Drehzahlbereich.

Wiederansaugen von Frischgasen, die beim Spülvorgang bereits in den Auslaßkanal gelangt sind.

Der Öldruck im Versteller wird über ein elektronisch gesteuertes Proportionalventil geregelt. Hierfür ermittelt die Motorsteuerung diverse Werte wie Kurbelwellenstellung, Nockenwellenposition, Drosselklappenstellung, Temperatur von Öl und Kühlmittel und Drehzahl.

Das DVT beruht auf dem Vane CAM-System der deutschen Firma Hydraulik-Ring, welches auch vom VW-Konzern verwendet wird. Für die Nockenwellenverdrehung spielt es eigentlich keine Rolle, ob die Ventile konventionell oder desmodromisch geschlossen werden. Die Desmodromik ist vermutlich sogar von Vorteil, weil die Nockenwellen ja die Ventile nicht gegen die Kraft der Federn öffnen müssen.

Die Verstellung der Nockenwelle im Betrieb ist keine neue Technik. Bereits 1918 wurde das erste Patent für eine solche Konstruktion erteilt. Aber erst 1980 verbaute Alfa Romeo diese Technik in einem Serienfahrzeug. Schnell folgten andere Autohersteller mit ähnlichen Erfindungen, welche mechanisch oder hydraulisch arbeiten.

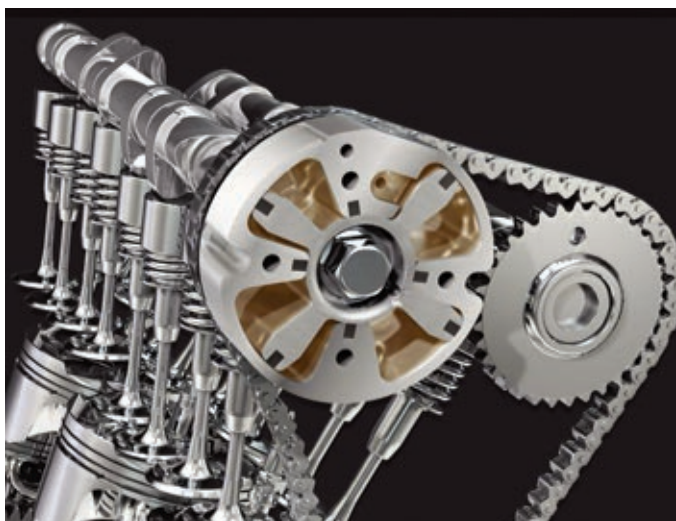
Neben der Nockenwellenverstellung gibt es auch verschiedene Erfindungen zur variablen Ventilbetätigung, was man nicht mit der Nockenwellenverstellung verwechseln darf. Hiermit läßt sich zum Beispiel der Ventilhub verändern oder bei Mehrventilmotoren einzelne Ventile abschalten, während die Nockenwellenverstellung ja lediglich die Nockenwellenposition im Verhältnis

zur Kurbelwellenposition auf „früher“ oder „später“ verdreht.

Honda setzte schon 1983 bei dem Modell CBR 400 F das System VTEC als variable Ventilsteuerung ein.

Die Art der Nockenwellenverdrehung, wie sie Ducati nun verwendet, ähnelt der VVT-Technik von Kawasaki, wie sie bereits seit 2007 bei der 1400 GTR zum Einsatz kommt. Bei Kawasaki wird aber nur die Einlaßnockenwelle abhängig von der Drosselklappenposition verstellt, da ist das Ducati-System wesentlich komplexer und effektiver.

Der neue Motor verfügt über Klopfsensoren, das heißt, die Elektronik kann zum Beispiel auf schlechte Benzinqualität reagieren, und so schädliche Frühzündungen vermeiden. Genauso kann aber nun das Potential von besseren Treibstoffen bis hin zur Klopfgrenze ausgenutzt werden. Bisher sind Klopfsensoren im Motorradbereich noch nicht üblich. Auch hier ist Ducati also mal wieder Vorreiter.



Die Nockenwellenverstellung der Kawasaki 1400 GTR aus dem Jahr 2007. Hier wurden nur die Steuerzeiten der Einlaßnockenwelle beeinflusst.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

CRP Energica Ego

Eine Vorstellung des Elektro-Superbikes kann man in der Ausgabe Nr. 03/2014 von „Fastbike“ auf zwei Seiten, die mit acht Fotos geschmückt sind, lesen.

Benelli 650 S Tornado

Zwei 650er-Zweizylinder-Motorräder aus den sechziger und siebziger Jahren füllen in der aktuellen Ausgabe von „Motorrad Classic“ zwölf Seiten. Neben der Benelli 650 S Tornado geht es hier um die Kawasaki 650 W1. Mit 24 Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Ducati Diavel

Eine stark modifizierte Ducati Diavel, in der mehr als 50.000 Euro Umbaukosten stecken, präsentiert „PS“ in der November-Ausgabe. Sechs Bilder zeigen die Maschine auf vier Seiten.

Ducati 899 Panigale

In der Zeitung „Motorradfahrer“ vergleichen die Redakteure die zweizylindrige Ducati mit der dreizylindrigen MV Agusta F3 800. Dreiundvierzig Bilder setzen die zwei Motorräder auf neun Seiten in der Ausgabe Nr. 11/2014 in Szene.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Presseschau

Sanverno 500

In der aktuellen Ausgabe berichtet „Klassik Motorrad“ von einer GP-Rennmaschine aus den achtziger Jahren. Zehn Seiten sind dem Racer mit vier quadratisch angeordneten Zylindern gewidmet. Zehn Fotos zeigen die Sanverno 500 und die ähnlich aufgebaute Suzuki 500 XR34H.

MV Agusta F3 800

In einem Vergleich läßt der „Motorradfahrer“ zwei Italo-Sportbikes gegeneinander antreten. Die Konkurrenten in diesem Bericht heißen: Ducati 899 Panigale und MV Agusta F3 800. Dreiundvierzig Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 11/2014 die zwei Motorräder auf neun Seiten.

Ducati Scrambler 800

Auf einer Seite stellt „Motorrad News“ die neue Ducati mit drei Bildern in dem Heft Nr. 11/2014 vor.

Laverda 750

Mit der Technik des 750er-Zweizylinder-Motors von Laverda befaßt sich „Oldtimer Praxis“ in der Ausgabe Nr. 11/2014. Sechszwanzig Bilder verteilen sich auf dreieinhalb Seiten und zeigen viele Details des Twins.

Mondial 250 Bialbero

Auf sechs Seiten mit sieben Bildern schreibt „Motorrad Classic“ über die vollverkleidete Werksrennmaschine von 1957. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 08/2014.

Aprilia Caponord 1200

Auf vier Seiten findet man in der November-Ausgabe des „Tourenfahrers“ einen Kurztest der Aprilia Caponord 1200. Dreizehn Fotos sorgen für die Bebilderung des Artikels.

Ducati Monster 1200

In einem Vergleich der Zeitung „Motorradfreizeit“ trifft die unverkleidete Ducati auf folgende Gegner: BMW S 1000 R und KTM 1290 Super Duke R. Der Artikel erstreckt sich über knapp sieben Seiten in der Ausgabe Nr. 04/2014. Zweiundvierzig Bilder zeigen die Naked Bikes und einige ihrer Details.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidelberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Capo mit großem Vorderrad

Auf dem Weg zum Nordkap wartet nicht nur Asphalt

Aprilia war einer der wenigen italienischen Motorradhersteller, die auf der Intermot ausstellten. Die ganz große Neuheit hatte man zwar nicht im Gepäck, aber mit leeren Händen war die Firma auch nicht gekommen. In Köln präsentierte die zum Piaggio-Konzern gehörende Marke die Caponord 1200 Rally.

Bisher gehörte die Caponord zu den Reiseenduros, für die das Wort Enduro nicht so richtig passen wollte. Mit dem 17-Zoll-Vorderrad war die Grundauslegung mehr auf sportliches Touren auf Straßen denn auf Geländeausritte festgelegt, also eher ein Asphalttourer. Mit der neuen Rally-Variante will Aprilia den Kundenkreis derer ansprechen, die auch mal das Straßenband verlassen wollen. Neue Räder und Reifen sollen die Caponord zum Allroundtourer mutieren lassen.



Die neue Rally ist mehr Adventure-Bike mit leichter Geländetauglichkeit als Sporttourer. Jetzt hat der Kunde beim Vorderrad die Wahl zwischen 17 oder 19 Zoll.

Die neuen Räder mit den am Felgenrand befindlichen Speichen erlauben schlauchlose Bereifung. Winkelventile würden bei dieser Konstruktion das Überprüfen des Luftdrucks sicherlich erleichtern.

Die Aprilia Rally bietet ein 19-Zoll-Vorderrad, und die Maschine rollt auf speziellen Drahtspeichenrädern für Schlauchlosbereifung.

Bei den in Köln ausgestellten Maschinen waren unterschiedliche Reifen aufgezo- gen. Einmal Metzeler All- roundreifen in den Dimensi- onen 120/70-19 und 170/60- 17 anstelle des bisherigen 180/55. Aber auf einem mit Zubehör ausgestatteten Mo- torrad wurde gezeigt, wie Stollenreifen mit einem 110/ 80er-Vorderrad auf der Ca- ponord wirken.

Zur weiteren Ausstattung der Rally gehören ein größeres Windschild, Sturzbügel, LED-Zusatzscheinwerfer, Motorschutz sowie stabile Seitenkoffer. Das Zubehör läßt die Maschine zum Ad- venture-Bike mutieren und soll ihr einen größeren Kundenkreis erschließen. Fehlt eigentlich nur noch der Hauptständer, aber den bietet Aprilia im Zubehörprogramm an.

Die elektronische Grundausrüstung mit Ride-by-Wire, unterschiedlichen Lei- stungskennfeldern, abschaltbarem ABS, Traktionskontrolle, Tempomat und semi- aktivem Fahrwerk entspricht der bekann-



Im März zeigte der Aprilia-Händler WSC aus Neuss diese umgebaute Caponord auf der Motorradausstellung in Dortmund.

ten Caponord 1200 Travel Pack - die Ausstattung ist also recht umfangreich. Die Leistungsdaten dürften wohl mit 125 PS bei 8.000 U/min sowie 115 Nm bei 6.800 U/min unverändert geblieben sein. Das Gewicht müßte vollgetankt so etwa bei 265 bis 270 Kilogramm liegen. Genaue technische Daten waren noch nicht ver- fügbar.

Die Rally bietet Aprilia ab Januar 2015 in den Farben Sandgelb, Armygrün und Sa- farigran an. Ein Preis wurde für das neue Modell bisher noch nicht genannt, die Caponord Travel Pack kostet 16.390 Euro.

**ÜBER
1400
BIKES
VOR ORT**

**DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT**
WWW.LIMBAECHER.DE

HONDA
Kawasaki
DUCATI
MOTO GUZZI
SUZUKI
YAMAHA
BMW
HARLEY DAVIDSON
KTM
Aprilia

L&L

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

Wenig Italo-Neuheiten in Köln

Rückblick auf die Intermot 2014

Anfang Oktober blickte die Motorradwelt nach Köln. Dort zeigte die Zweiradindustrie einen Teil der Neuheiten für die nächste Saison. Früher wechselte sich die Intermot immer mit der EICMA in Mailand ab. Seit ein paar Jahren findet die EICMA nun jährlich statt, während die Intermot den zweijährigen Rhythmus beibehält. Dadurch gibt es in den geraden Jahren jetzt zwei Weltmessen, die miteinander konkurrieren. Das führt dazu, daß auf der Intermot im Oktober nur ein Teil der Neuheiten zu sehen ist. Andere Weltpremieren finden erst Anfang November in Mailand statt. Viele Firmen sparen sich die Doppelbelastung und Kosten, auf beiden Messen vertreten zu sein, und entscheiden sich für nur eine der zwei Ausstellungen. Verständlich ist, daß die meisten italienischen Marken ihre Heimmesse bevorzugen.

So hat es nur wenige italienische Firmen an den Rhein gezogen. Von den größeren Motorradherstellern waren lediglich Ducati und der Piaggio-Konzern mit den Marken Aprilia, Moto Guzzi, Piaggio und Vespa vertreten.

Ducati zeigte mit der bereits angekündigten Scrambler eine absolute Neuheit, die von Anfang an in vier verschiedenen

Ausführungen angeboten wird (siehe Artikel ab Seite 4). Es könnte sein, daß die Scrambler nächstes Jahr das einzige luftgekühlte Modell im Ducati-Programm ist, falls die Monster 696 und 796 eingestellt werden. Zumindest wurden diese beiden Modelle in den Presseunterlagen nicht mehr erwähnt.

Aprilia stellte der Caponord 1200 eine



Ducati hatte mit gelben Containern eine Scrambler-Welt arrangiert.



Auf der Intermot ließ Piaggio die Aprilia Caponord 1200 Rally und die Moto Guzzi V7 II aus dem Sack.

geländetauglichere Variante mit dem Beinamen Rally zur Seite (siehe Artikel ab Seite 26). Aprilia zeigte in Köln nicht die ganze Modellpalette, aber auch wenn Mana 850 und Dorsoduro 1200 nicht zu sehen waren, bleiben diese Modelle im Programm.

Auch Moto Guzzi hatte etwas Neues nach Deutschland mitgebracht. Die V7-Baureihe wurde kräftig modifiziert und erhielt unter anderem ein ABS sowie ein neues Sechs-Gang-Getriebe (siehe Artikel ab Seite 12).

Die Griso 1200 SE zeigte sich in einer neuen Lackierung in den Farben Rot/Schwarz. Auch bei Moto Guzzi waren nicht alle aktuellen Modelle zu sehen. Es fehlten zum Beispiel der Tourer Norge und die Bellagio. Letztere wird wohl aus der Produktion genommen.

Piaggio und Vespa hatten in Köln

2015 ist die Griso 1200 SE in einer neuen Farbkombination lieferbar.

keine Neuheiten zu vermelden.

Fast unscheinbar geparkt beim Stand des Ace Cafe war die Paton S1 zu entdecken. Optisch eine Replica der klassischen Rennmaschine, welche von einem japanischen Großserienmotor angetrieben wird. Das verwendete Aggregat aus der Kawasaki ER-6N ist dem originalen Paton-Motor im Aufbau nicht unähnlich. Bei der in Köln gezeigten Maschine handelte es sich um

die auf 26 Exemplare limitierte First Factory Signature.

Eine kleine Überraschung gab es ein paar Meter weiter zu entdecken. Dort präsentierte die Firma Ottodisicuri (O.D.C.) ihr erstes Motorrad. O.C.D. fertigt für Paton die klassische Telegabel sowie andere Teile, und in Zusammenarbeit mit Paton entstand die Nuda.

Rahmen, Gabel, Schwinge, Motor, Räder und Auspuffanlage sind nahezu identisch mit der Paton S1. Weil die unverkleidete Maschine aber für zwei Personen zuge-





Die endgültige Version der Paton S1 in der Ausführung mit handgelötetem Rahmen.

lassen ist, erhielt sie ein komplett neues, stabileres, abschraubbares Rahmenheck. Die O.D.C.-Gabel in klassischer Telexbauweise mißt 43 Millimeter im Durchmesser und ist selbstverständlich in Druckstufe, Zugstufe und Federvorspannung variabel. Ebenfalls die hinteren Stoßdämpfer aus eigener Produktion sind voll verstellbar.

Im Sitzbankhöcker befindet sich der Tankdeckel, das Benzinbehältnis erstreckt sich bis tief unter den Fahrersitz und faßt 14 Liter. Diese Anordnung verspricht einen niedrigen Schwerpunkt. Sitzbank und Tankatrappe sind in einem neuen Verfahren aus gesintertem Aluminium im 3D-Prototypenbau hergestellt.

An der ausgestellten Maschine waren gefräste Bremssättel aus eigener Fertigung mit vier Kolben montiert. Diese sehen aus wie klassische Zweikolbensättel. Die 295 Millimeter messenden Bremsscheiben sind wie bei der Paton schräg gebohrt, was für eine bessere Luftdurchströmung sorgen soll.

Die schönen Drahtspeichenräder sind identisch mit der Paton S1 und haben vorne und hinten einen

Durchmesser von 17 Zoll. Der Vorderradreifen hat die Standardgröße 120/70, hinten genügt ein 160/60, um die Kraft der 72 PS auf die Straße zu bringen.

Fahrfertig soll die O.D.C. Nuda lediglich 158 Kilogramm wiegen. Das wären etwa 50 Kilogramm weniger als die Kawasaki ER-6N von welcher der Motor stammt.



Die O.D.C. Nuda nur als nackte Version der Paton S1 zu bezeichnen, würde der Maschine nicht gerecht werden.



Sechskolben-Bremszange von Brembo an einer japanischen Konzeptstudie.

Die Produktion der Nuda soll demnächst beginnen, einen definitiven Preis konnte man aber noch nicht in Erfahrung bringen.

Auf dem Stand von Acewell waren noch zwei Zaetas zu entdecken. Dieses extrem leichte Einzylinder-Motorrad mit vielen gefrästen Komponenten hat mittlerweile die Zulassungshürde geschafft. Bis zu 62 PS bei einem Trockengewicht von sensationellen 115 Kilogramm versprechen ein aufregendes Fahrerlebnis. Erstmals wurde die AMD World Championship of Custom Bike Building im Rahmen der Intermot durchgeführt. Hier präsentierten Customizer aus 22 Ländern 81 teilweise extrem umgebaute Motorräder. Darunter befanden sich selbstverständlich auch ein paar Maschinen italienischen Ursprungs, die wir in einer der nächsten Ausgaben der Motalia zeigen werden.

Bei bestem Wetter fanden auf den Außenflächen rund um die Messehallen diverse Attraktionen statt. Stuntshows, Freestyle MX, Dragster-Vorführung, Globe of Speed, Trial-Gespann-Show und vieles mehr. Nicht weniger als zehn Probefahrtparcours luden dazu ein, diverse Fahrzeuge einmal selbst auszuprobieren. Über 25.000 Probefahrten wurden insgesamt gezählt.

Laut der Messe Köln haben 201.000 Motorradfans, Fachbesucher und Medienvertreter die Intermot besucht. Das sind 2.000 Gäste weniger als bei der letzten Intermot vor zwei Jahren.

Eintrittskarten kosteten 19 Euro. Die Parkgebühren betrugen 10 Euro (PKW) beziehungsweise 4 Euro (Motorrad).



Zaeta heißt dieses in Deutschland vermutlich nahezu unbekannte Motorrad aus Italien.

40 Jahre Veterama

Europas größter Oldtimermarkt

Immer am zweiten Oktoberwochenende lockt die Veterama zum Stöbern und Kaufen nach Mannheim.

1975 fingen gerade Scheibenbremsen an, bei den großen Motorrädern die Trommelbremsen zu verdrängen. Damals waren Maschinen wie 750 Sei, 750 SS und 750 S die Topmodelle von Benelli, Ducati und Moto Guzzi.

In dem Jahr 1975 veranstalteten die beiden Oldtimersammler Winfried A. Seidel und Walter Metz in Mannheim in der Kannenberg Halle einen Teilemarkt für Oldtimer, den sie Veterama nannten. Damals hatte wohl niemand damit gerechnet, daß daraus einmal der größte Markt Europas für Oldtimer und Youngtimer werden würde.



8:29 Uhr - gleich werden die Tore geöffnet. Wie heißt das so schön? „Der frühe Vogel fängt den Wurm.“

Jährlich kommen am zweiten Oktoberwochenende gut 4.000 Händler und über 40.000 Besucher nach Mannheim zum Maimarktgelände. Das ist verkehrsgünstig direkt an der Autobahn gelegen und verfügt über einen riesigen Parkplatz.

Das Freigelände ist in verschiedene Bereiche aufgeteilt: Nur Motorrad, nur Auto und gemischt. Weil die



Kleine Italo-Bikes gibt es in Mannheim immer in den unterschiedlichsten Zuständen - von fahrbereit bis hin zum Totalrestaurationsobjekt.

Trennung aber nicht so exakt ist, lohnt es sich schon, das ganze Gelände durchzukämmen. Das bedeutet dann aber fast 30 Kilometer Fußmarsch. Es ergibt also Sinn, für diesen Teilemarkt zwei Tage einzuplanen. Die Veterama ist heute mehr als nur ein Teilemarkt. Sie ist ein Szenetreff. Viele Händler übernachten auf dem Gelände, manche Besucher campieren auf dem großen Parkplatz in Zelten oder Wohnmobilen.



Oben: Jugendtraum aus den siebziger und achtziger Jahren: Aspes Yuma 125: klein, leicht und schnell.



Links: Ducatis gab's in groß und in klein; für 2.350 Euro links und 9.300 Euro rechts.

Viele Händler und Besucher sind Stammgäste. Abends herrscht große Geselligkeit. Die Motorräder, die zur Zeit der ersten Veterama als Neumaschinen in den Schaufenstern der Geschäfte standen, sind heute gesuchte Oldtimer, die man hier auch manchmal entdecken kann.

Einsatzbereites Ducati Königswellengespann für Veteranenrennen für 21.500 Euro.



Cappuccino Fahrt 2014

Mit zwei Moto Guzzis in Tirol

Eigentlich wollten wir, wie jedes Jahr, für mehrere Tage in die Alpen fahren. Mangels Interesse im Besonderen oder anderer Aktivitäten im Einzelnen wurde daraus jedoch nix. Weil bei den üblichen Ausfahrten keine Rücksicht auf Wetter und/oder Material genommen wird und uns unsere alten Lieblinge dafür zu Schade sind, entschlossen wir uns, für ein paar Tage übers Wochenende mit der Dose inklusive Anhänger nach Südtirol zu fahren.

Ausgemacht hatten wir das erste Juli-Wochenende und so fuhren wir um die Mittagszeit von Erlangen aus startend in Richtung Alpen davon. Christoph (ursprünglich auf Moto Guzzi T3 Polizia) hatte sich dann doch für seine Griso 1200 8V SE entschieden, bei mir (Alex) war klar, daß sich Frau Lehmann in ihrer weiteren Heimat austoben durfte.

Bis München zog sich dann unsere Reise dennoch so lange hin, daß wir langsam hektisch wurden, weil ja an diesem Frei-



Zu Hause vor der Abfahrt.

tag um 18:00 Uhr Fußball-Viertelfinale Frankreich gegen Deutschland angesagt war. Zeitgleich fand noch das HTG-Treffen in Garmisch-Partenkirchen statt. So verwunderte es auch nicht, daß sich auf unserer Reise über die Dosenbahn ewig viele BMWs an uns vorbei schlängelten. Den Abschuß lieferte schließlich ein Fahrer eines weiß-blauen M3, als er wild gestikulierend und lichthupend auf sich aufmerksam machte. Als endlich der Frankfurter Ring rechts abschwenkte und er vorbei „prollen“ konnte, waren wir dann doch sichtlich verblüfft, daß er uns den erhobenen Daumen durchs offene Fenster herausreckte.

Qual der Wahl.



Nun aber weiter, unsere Unterkunft nahe Sterzing schon im Visier. In Murnau - es war bereits 17:00 Uhr - beschlossen wir, das Fußballspiel in der dortigen Brauerei zu verfolgen. Also im Quartier Bescheid gegeben, ab in die Brauerei, Fussi gesehen, gegessen und (prima) Bier getrunken und dann weiter. Mittlerweile war es 20:00 Uhr, und wir mußten uns ein wenig beeilen, damit wir nicht zu spät ankamen.

Weil ich nicht wirklich gern Dosenbahn fahre (auch nicht mit Hänger und Mopeds drauf), ging es über die alte Brennerstraße bis - fast - zur Grenze nach Italien. Ungefähr 50 Meter vor der letzten Autobahnausfahrt hielt uns dann doch völlig unerwartet die Polizei auf, und wir durften unsere Fahrt erst nach Begleichen der Organstrafverfügung in Höhe von 25 Euro fortsetzen. Also: Brennerbundesstraße ist für Anhänger tabu, fährt entweder einfach Autobahn durch oder frühestens in Innsbruck Süd auf die Autobahn. Ab da ist

nämlich bis zur Staatsgrenze keine Vignettenpflicht, sondern nur die Gebühr für die Europabrücke erforderlich.

Samstag, erst mal ausgeschlafen und gemütlich gefrühstückt. Das Wetter war durchwachsen, aber nicht unangenehm zum Fahren. Mopeds abgeladen, angezogen und los.

Zunächst ging's gemütlich nach Brixen, danach übers Villnößtal durch herrliche Landschaft über schön ausgebaute Straßen in Richtung Würzjoch. Auf halbem Weg dorthin dann über St. Andrä und zwischen Brixen und St. Leonhard hindurch auf kleinen Straßen weiter nach Lüssen. In Lüssen folgten wir der Hauptstraße und gelangten über St. Nikolaus und Petschied auf die gleichnamige Straße zum Würzjoch. Weil wir im Tal nicht die normale Route entlang der SP244 nehmen wollten, befuhren wir Strecken, die eher Bauernhofverbindungen ähneln und beim Erwischtwerden sicherlich neben einem klärenden Gespräch auch



Eisenbahnbrücke Lago Di Santa Giustina.



Abfahrt Gitschberg vorn.

einen Zuschuß zur Staatskasse fordern. Uns half an dieser Stelle vermutlich auch, daß wir uns mit einem zufällig vorbeikommenden Mountainbiker verständigten, der nach dem rechten Arm des Gesetzes Ausschau hielt. In St. Lorenzen mußten wir kurzzeitig auf die E66, welche wir in Kiens bereits wieder verließen, um über die Strada del Sole in Richtung Brixen zu gelangen. Dort noch schnell den gefühlten 25sten Cappu und ab nach Sterzing. Den Abend ließen wir es uns bei (Wie könnte es anders sein?) Pizza und Wein gut gehen, um danach im Gemeindehaus und schließlich im Sportheim beim Fußballspiel Niederlande gegen Costa Rica noch ein paar Biere zu genießen. Sonntag, wieder ausschlafen und Frühstück. Dieses Fladenbrot mit den vielen Gewürzen ist echt zum Niederknien. Ab auf die Mopeds, heute nicht so viele Cappuccinos (Sonst muß man so oft pipi.) und los ging's erst mal wieder zurück nach Österreich, Sprit fassen. Runter nach Sterzing, über den Jaufenpaß (Der ist ganz schön überlaufen.) nach Meran. Weiter auf der Höhe

über Hafling, Vöran, Mölten und Terlan wieder ins Tal hinab. (Das ist im Gegensatz zum Jaufen fast fahrzeugfrei.) Wie bereits tags zuvor über kleine Ortsverbindungsstraßen zum Gampenpaß. Über Fondo zur SS42 und dann am Lago di Santa Giustina auf die SS43 nach Cles. Am Südufer hiel-

ten wir uns dann links Richtung Bozen auf der SS43.

In Romeno noch Cappuccinos und Pizza (sehr einfallsreich). In der Pizzeria wurden wir mal wieder von netten Italienern, die sichtlich entzückt waren, daß wir als Deutsche keine HTGs fahren, auf unsere Mopeds angesprochen.

Von Südwesten zogen allmählich dunkle Wolken auf. Mangels Regenkombi (Die lag ja daheim in der trockenen Garage.) machten wir uns über den Mendelpaß, Bozen und das Penser Joch auf den Heimweg und kamen dann doch noch ebenso trocken wie die Griso (Die hat nicht so die tolle Reichweite.) in Sterzing an.

Wie schon den Abend zuvor ab ins Gemeindehaus, ein Abschlußbier schlabbern und noch etwas essen gehen. Das Essen gehen war dann doch nicht so einfach wie am Samstag: Ich wollte unbedingt 'ne



Mopeds im Regen.

Brotzeit mit Speck, Wein, Brot und Käse, aber die „Dorfkneipe“ hatte heute geschlossen (wie übrigens viele andere Wirtshäuser an Sonntagen auch). Nach einigem Hin und Her bekamen wir dann doch noch die südtiroler Spezialitätenplatte (Marende) in einem Hotel und so konnten wir satt und zufrieden in unsere Pension zurück.

Montag, schon wieder Aufstehen, Frühstück und Mopedfahren...

Für unsere Daheimgebliebenen noch im Alimentari Speck, Brot, Butter usw. gekauft und los ging's mit unserer letzten Tour. Zunächst in Richtung Pfitscher Joch, so weit, wie man eben fahren darf und das Tal wieder zurück zum nächsten Cappuccino nach Brixen.

Diesmal direkt nach Lüssen und dann nicht wie zwei Tage zuvor Richtung Würzjoch sondern eine kleine Straße Richtung Norden, die sich Berg nennt... Irgendwo im Bergwald hat es uns dann doch noch geduscht, waren aber nur zehn Minuten, und wir konnten unsere Fahrt über herrliche Almwiesen bis Mühlbach fortsetzen. Weil wir noch etwas Zeit hatten, fuhren wir noch über Meransen auf den Gitschberg, um auf der Höhe mal wieder - richtig - 'nen (Abschluß)Cappu zu trinken. Die Heimfahrt nach Sterzing war unspektakulär, und so luden wir gegen 16:00 Uhr die Mopeds auf den Hänger. Diesmal kauften wir noch 'ne Vignette (Das, was ich vorhin schrieb, hab' ich natürlich erst zu Hause rausgefunden.) und so „bretterten“ wir gen Heimat.

Fazit: Es ist immer wieder schön, daß man mit Alteisen (Frau Lehmann) herrlich viel Spaß haben kann. Im Vergleich zu manchem Handlingwunder ist es aber wesentlich anstrengender, zügig zu fahren. Viele Leute bleiben stehen und begutachten die Mopeds, wobei sie mal an der Einen ein Detail finden, was schöner ist,



Abfahrt Gitschberg hinten.

dann an der Anderen. Mal sehen, vielleicht klappt's ja nächstes Jahr wieder, dann aber wirklich mit der T3 und der Le Mans. Die Griso kann ich ohne Demontage des Hauptständers bis dahin vermutlich nicht mehr in „Schach halten“.

Alexander Hentschel

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik



www.maniacmotors.de

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Tal-aue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Verdingstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Verdingstadt. Info: Tel.: 07577-1392.

72666 vormals 72622 Moto Guzzi Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekkarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Samstagmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohmbrechts/Hergau. Info: E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net, Tel.: 0043-(0)557877213.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die *Moto *Guzzi *Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde bei einem MG Cafe Freund. Info: Internet: www.mgc-bavaria.de, E-Mail: e.sterier@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp, Tel.: 08441-3649.

Regelmäßige Italotreffs

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kemnath. Info: Internet: kulturbanausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzi-bone-@freenet.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italo-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebeinstr. 35 - 37, ab 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifaf.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Groschen Keller, Bismarkstr. Ecke Lauburger Platz ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifaf.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich zum Stammtisch, jeden 1. Donnerstag im Monat, in den ungeraden Monaten trifft man sich in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131 in Kassel, und in den geraden Monaten findet das Treffen im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel statt, jeweils ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

Regelmäßige Italotreffe

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönssnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour. Info: Tel.: Detlef, Tel. 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 h.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerkabrisweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzistammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Café Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Wissinger Eck in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Moto Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

49324 Der Moto Guzzi Stammtisch MGS-G-Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.moto-guzzi-club.de.

33699 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meer-kotten, Bechterdisserstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 od. Axel, Tel.: 05202-158365.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treffen wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzistammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

Regelmäßige Italotreffe

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkruge, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

53518 Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingsarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+timi@rz-online.de, URL: www.italostammtisch.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treffjeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr od. 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat von April bis Oktober um 14:00 Uhr beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24244 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis September bei Holger & Inken in Felmerholz, Kieler Weg 15. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdaffreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Carrellini in Traismauer. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Boxenstop, Lustenauerstr. 75b. Info: Gibel, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treffdes Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

Einige Neuheiten in Mailand

EICMA als Bühne für mehrere Premieren

Auf der Intermot zeigten Aprilia, Ducati, Moto Guzzi, O.D.C. und Paton schon mal ein paar der Neuheiten für die nächste Saison. Aber die meisten Premieren für die 2015er-Modelle werden wohl auf der EICMA in der ersten November-Woche zu sehen sein. Und wie es aussieht, wird den Besuchern dort einiges geboten. Freuen wir uns auf eine Saison 2015 mit vielen neuen Modellen.

Aprilia hat eine überarbeitete Version der RSV4 für die mailänder Messe vorbereitet. Die neue Maschine soll die Konkurrenzfähigkeit in der Superbike-Weltmeisterschaft, wo ja für 2015 die Regeln geändert werden, erhöhen. Weil an den Rennmaschinen weniger Tuningmaßnahmen erlaubt sind, wird jetzt bei den Serienmotorrädern deutlich aufgerüstet.

Bisher sind nur Gerüchte über die neue RSV4 zu hören. Die Zylinderbohrung soll von 78 auf 81 Millimeter vergrößert worden sein. Das bedeutet bei gleichem Hub-

raum einen kürzeren Hub für höhere Drehzahlen. Die Spitzenleistung soll dann um die 200 PS betragen. Der neue Motor ist etwas tiefer im Rahmen verschraubt, gleiches gilt für die Schwinge, die nun außerdem ein wenig länger sein soll. Vorne erhält die Maschine einen anderen Lenkkopfwinkel und neue Gabelbrücken. Ein semiaktives Fahrwerk und ein Kurven-ABS werden beim 2015er-Modell zur Grundausstattung gehören.

Vielleicht zeigt die Marke ja auch das MotoGP-Bike, mit dem sie 2015 in die Königsklasse des Motorradrennsports zurückkehren will.

Bei **Benelli** könnten weitere Versionen der vierzylindrigen 600er zu sehen sein, genauso wie neue Modelle mit Zweizylinder-Motoren. Die Dreizylinder-Modelle müßten bald mit einem ABS ausgerüstet werden, aber ob das schon auf der EICMA zu sehen sein wird?

Um **Bimota** ranken sich zur Zeit viele Gerüchte. Fakt ist, daß die Marke mit der BB3 einen guten Estand in der Superbike-Weltmeisterschaft gezeigt hat und in der Evo-Kategorie konkurrenzfähig war. Tatsache ist aber auch, daß die Geschäfte nicht



Mit der RSV4 Factory APRC SE zog die nächste Stufe der Elektronik bei den Superbikes ein. Jetzt bekommt das Superbike aus Noale ein semi-aktives Fahrwerk und ein Kurven-ABS.



Die neue Panigale 1299 R wird einige Teile aus der Superleggera erhalten.

so rund laufen wie gewünscht. So konnten die geplanten Produktionszahlen nicht erreicht werden. Außerdem fallen bei Bimota bald ein paar Modelle aus dem Programm, weil der luftgekühlte 1.100er-Ducati-Motor nicht mehr produziert wird. Man darf also gespannt sein, wie sich Bimota in Mailand zeigen wird.

Auf der Intermot hat **Ducati** mit vier verschiedenen Scrambler-Versionen bereits für viel Furore gesorgt. Aber die Italiener haben ihr Pulver noch nicht verschossen. Vielmehr wurde eine Modell-offensive angekündigt. Bereits vor der EICMA veröffentlichte Ducati dann am 15. Oktober Informationen zu einer variablen Ventilsteuerung, DVT genannt (siehe Artikel ab Seite 20).

Das DVT feiert in einer stark modifizierten Multistrada mit komplett neuem Rahmen seine Premiere. Das Skyhook-Fahrwerk wurde in der zweiten Generation verfeinert, und Ducatis Motorrad für alle Straßen erhält jetzt ein Kurven-ABS, wie es ja bereits von KTM und BMW verwendet wird. Der 2015er-Jahrgang präsentiert sich in einem überarbeiteten Design mit bulligerer Verkleidung für besseren Windschutz. Der Entenschnabel mit den Lufteinlässen wurde zurückgenommen, die Eintrittsöffnungen vergrößert.

LED-Einheiten ersetzen die bisherigen Scheinwerfer. Die Bremsanlage wird vermutlich aus der kleinen Panigale übernommen, also 320er-Scheiben in Kombination mit Monoblock-Brems-sätteln. Je nach Ausstattungsvariante verfügt die neue Multistrada über ein Kurvenlicht sowie einen Tempomaten.

Aber auch das dürfte noch nicht alles sein. Insider munkeln, daß das Superbike Panigale mehr Power erhalten soll. Von 205 PS ist hier die Rede. Dank eines längeren Kolbenhubs wächst das Zylindervolumen bei der 1299 Panigale und 1299 Panigale S um etwa 100 Kubikzentimeter. Die 1299 R wird

Claus Carstens GmbH

Weihnachtsfeier
am 29. Nov. 2014

mit Glühwein und Pizza
von 10.00 - 16.30 Uhr

MOTO GUZZI **aprilia** **ducati**

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

aber trotz der neuen Typenbezeichnung weiterhin über 1.199 Kubikzentimeter verfügen, um an den Superbike-Rennen teilnehmen zu können. Dafür erhält das Triebwerk einige Teile aus der Edel-Duc Superleggera. So sollen ebenfalls 205 PS möglich sein. Die R als Homologations-Version für die Superbike-WM dürfte wohl deutlich über 30.000 Euro kosten. Das Reglement schreibt aber eine Grenze von 40.000 Euro netto als Höchstpreis vor.

Die neue Panigale-Reihe erhält die etwas breitere Verkleidung der Superleggera und ein neues Heck. Ebenfalls neu für die Panigale ist das elektronische Skyhook-Fahrwerk. Zusätzlich bekommt das Superbike genauso wie die Multistrada ein Kurven-ABS.

Von der Diavel ist eine limitierte Version namens Titanium in Planung. Ein speziell lackierter Rahmen, Felgen mit neuem Design und bulligere Ansaugkanäle werden hier als Neuerungen vermutet. Mit leichten Materialien soll das Fahrzeuggewicht um etwa vier Kilogramm geringer als beim Basismodell ausfallen. Von dieser Diavel Titanium will Ducati 500 Exemplare bauen.

Laut Gerüchten stellt **Moto Guzzi** eine weitere Variante der California 1400 vor. Dabei soll es sich um eine sportivere Maschine ähnlich der Custom handeln. Vermutlich ersetzen konventionelle Fußrasten die vorverlegten Trittbretter. Außerdem wird es für die Californias angeblich neue Farben geben. Für die Custom ist Blau im Gespräch, und die Touring wurde in einem schö-

nen Rot mit weißen Streifen gesichtet. Nachdem die V7 auf der Intermot in Köln mit ABS, Traktionskontrolle und Sechsgang-Getriebe präsentiert wurde, ist es wahrscheinlich, daß die Nevada die gleichen Upgrads erhalten wird. Die Maschinen sind ja größtenteils baugleich.

Die Bellagio wäre dann die letzte Moto Guzzi ohne ABS, aber deren Produktion wird vermutlich eingestellt.

Der Familienbetrieb **Magni** kündigte kurz vor der EICMA die Präsentation eines Prototyps an. Details wurden nicht verraten, aber es soll sich um eine verkleidete Maschine handeln.

Wie bereits im letzten Jahr wird die Firma **Moto Morini** auch diesmal nicht auf der EICMA mit einem eigenen Stand präsent sein. Stattdessen will die Marke vom 06. bis 09. November in der Innenstadt von Mailand in der Via Sacchi 5 mit den Moto Morini Ride & Fun Days einen neuen Store eröffnen.

Vor einem Jahr hat **MV Agusta** die Turismo Veloce vorgestellt. Dieser Sport-



Die Brutale 800 mobilisiert in der RR-Version 15 zusätzliche PS.



Die Brutale 800 Dragster RR erhält schöne Kineo-Räder in Weiß mit schwarzen Nippeln oder in Schwarz mit roten Nippeln.

tourer mit Dreizylindermotor soll nun in mindestens zwei Varianten auf den Markt kommen.

Von den Modellen Brutale 800 und Brutale 800 Dragster wird MV Agusta auf der EICMA aufgewertete RR-Versionen präsentieren.

Die Motorleistung wurde von 125 auf 140 PS erhöht, das Drehmoment legte um 4 Newtonmeter auf 86 Nm zu - jeweils bei deutlich höheren Drehzahlen. So wird die Spitzenleistung bei 13.100 anstatt 10.100 U/min erreicht. Der Drehmomentgipfel verschob sich von 8.600 auf 10.100 Umdrehungen pro Minute. Verantwortlich hierfür sind eine geänderte Einspritzanlage mit zwei Einspritzdüsen pro Zylinder und 50er-Dros-

selklappen sowie ein neuer Luftfilterkasten. Dieser macht einen auf der Unterseite anders geformten Tank notwendig. Das Volumen des Benzinbehälters bleibt aber mit 16,6 Litern unverändert. Die Auspuffanlage bietet nach einer Überarbeitung mehr Effizienz, die auch zur Leistungssteigerung beiträgt.

Die Brutale RR erhielt andere Felgen mit fünf schlanken Speichen. Die neue, leichtere 43er-Marzocchi-Gabel sowie das Sachs-Federbein sind komplett einstellbar.

Dazu spendierte das Werk

der Maschine einen verstellbaren Lenkungsämpfer. Das Motor & Vehicle Integrated Control System der zweiten Generation bietet unter anderem einen Schaltautomat, der auch das Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung ermöglichen soll. Dazu wurden diverse Kleinigkeiten geändert.

**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

BRILLI MOTO GUSTO MV

Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Die Brutale 800 RR wird voraussichtlich in den Farben Rot/Weiß und Grau/Schwarz lieferbar sein. Der Preis soll ungefähr 14.000 Euro betragen.

Für die Dragster 800 RR muß der Kunde etwas tiefer in die Tasche greifen. Der Preisunterschied soll etwa 2.300 Euro betragen. MV Agusta bietet die Maschine in den Farbkombinationen Rot/Weiß und Rot/Schwarz an. Beide RR-Modelle sollen noch dieses Jahr in den Handel kommen.

Neben den Dreizylinder-Neuheiten ist bei MV Agusta eine neue F4 in Planung. Diese Maschine soll unter anderem mit fünf Prozent mehr Leistung und acht Prozent weniger Gewicht als die F4RR für bessere Plazierungen in der Superbike-Weltmeisterschaft sorgen. Anders ausgedrückt, will das Werk 210 PS und ein Trockengewicht von 175 kg realisieren. Vollgetankt mit 17 Litern Benzin dürften das dann etwa 197 kg sein.

Der Motor bekommt eine leichtere Kurbelwelle, einen neuen Zylinderkopf, leichtere Kolben, Ventile und Pleuel aus Titan, eine modifizierte Einspritzanlage sowie Magnesium-Seitendeckel. Beim Fahrwerk werden als technische Spezifikationen Federelemente von Öhlins sowie Schmiederräder genannt, und die Vollverkleidung soll aus Carbon gefertigt sein.

Die F4 SBK wird weiterhin über eine Einarmschwinge und die hochgelegte Auspuffanlage verfügen. Als Zubehör bietet MV Agusta einen Racingkit mit Titanauspuffanlage an.

Außerdem hat sich MV Agusta anschei-

nend die Namensrechte für die Modellbezeichnung Turismo Leggero gesichert. Was sich dahinter verbirgt, werden wir wohl erst Anfang November zu sehen bekommen.

Auf der letzten EICMA feierte die erste Straßenmaschine von **Paton** ihre Premiere - ein Mix aus klassischer Rennmaschine und moderner Großserientechnik verfeinert mit schönen Anbauteilen. Seit dem ersten Prototyp wurde für die Serienproduktion einiges geändert bis hin zu einem komplett neuen Rahmen. Auf der EICMA werden verschiedene Varianten der endgültigen Serienmaschine zu sehen sein.

Neben den hier erwähnten Motorrädern dürften sicherlich noch ein paar weitere Neuheiten in Mailand zu entdecken sein. Nachdem es im letzten Winter ja nur wenige italienische Neuheiten für die nächste Saison gegeben hatte, scheinen die Hersteller für 2015 einiges mehr zu bieten zu haben.

EICMA

Die italienische Motorradausstellung feiert in diesem Jahr einen runden Geburtstag. Vor 100 Jahren öffnete die EICMA erstmals ihre Tore, Standort war immer Mailand. Damit ist diese Messe die zweitälteste Wirtschaftsausstellung der Welt. Die EICMA in Mailand ist vom 6. bis 9. November der Nabel der Motorradwelt. Die Öffnungszeiten sind von 10:00 Uhr bis 18:30 Uhr. Am Freitag schließt die Messe erst um 22:00 Uhr. Eine Tageskarte ist für 18 Euro erhältlich.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Welche Piste fährst du diesen Winter? Claro Circuito Monteblanco!

Was gibt es schöneres für einen Motorsportler, als mitten im Winter unter Andalusischer Sonne über die Piste zu brettern... Sorry zu brausen.

Erlebe drei bis vier unvergessliche Racingtage mit Grisoni Racing auf dem Circuito Monteblanco bei Huelva. Auf Wunsch organisieren wir auch Transport, Flug und Hotel.



2. bis 5. Februar 2015 6. bis 8. Februar 2015

Preise

Rennstrecke für vier Tage	EURO 750.-	Rennstrecke für drei Tage	EURO 1250.-
Transport Motorrad/Material ab Landquart	EURO 540.-	Transport Auto/Material ab Landquart	EURO 1750.-
Boxenmiete für vier Tage (Platz für 10 Motorräder)	EURO 430.-	Boxenmiete für drei Tage (Platz für 2 Autos)	EURO 325.-

Flug ca. EURO 250.- bis 375.-
(ist abhängig vom Buchungsdatum)

Hotel pro Person und Nacht inkl. Frühstück ab EURO 42.-

Anmeldung

Anmeldung ab sofort an info@grisoni-racing.ch

Anmeldeschluss 28. November 2014

Bei Fragen +41 81 322 66 15, Hitsch verlangen



GRISONI RACING

PANOLIN®
RACE OIL

RH REIFEN SERVICE AG

Grisoni Racing | Ganda | 7302 Landquart | Telefon +41 81 322 66 15 | Fax +41 81 322 72 8

info@grisoni-racing.ch | www.grisoni-racing.ch

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

02.11. Doha/Qatar SB-WM

09.11. Valencia/E GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

Regenrennen in

Magny Cours/Frankreich

Die letzten beiden Rennen in Jerez/Spain hatte Marco Melandri (Aprilia) vor seinem Teamkollegen Sylvain Guintoli gewonnen. Damit nahm der Italiener dem Franzosen zehn wichtige Punkte im Titelkampf weg. Aber auch für Melandri war jeder Punkt wichtig, denn in seinem Vertrag befindet sich eine Klausel, daß dieser automatisch verlängert wird, wenn Melandri die WM unter den ersten Drei beendet; und nach einem schlechten Saisonstart belegte der Italiener lediglich den vierten Platz.

Vor den Rennen in Frankreich klärte Aprilia die Situation und verlängerte den Vertrag mit Melandri (Superbike oder MotoGP), so mußte dieser nicht mehr unbedingt um den dritten WM-Rang kämpfen.

Das machte den Weg frei für eine Teamorder im Kampf um den Titel.

Nach dem Ende der IDM-Saison und dem Titelgewinn trat das 3C-Racing-Team mit allen drei Ducatis als Gastfahrer in Frankreich an. Xavier Forés, Max Neukirchner und Lorenzo Lanzi qualifizierten sich für die Startplätze 11, 12 und 15. Forés und Neukirchner hatten von Ducati Werksmaschinen aus dem Testteam erhalten, während Lanzi seine Panigale aus der IDM mit ein paar Änderungen fuhr.

Nach trockenen Trainingstagen regnete es am Sonntag in Magny Cours. Jonathan Rea hatte den besten Start und fuhr erst einen kleinen Vorsprung heraus. Doch dann schloß Guintoli zu dem Honda-Fahrer auf und nahm ihm in der vierten Runde die Führung ab. Dahinter folgten Tom Sykes (Kawasaki), Davide Giugliano (Ducati), Loris Baz (Kawasaki), Melandri und Forés. Zu diesem Zeitpunkt waren bereits Chaz Davies (Ducati), Toni Elias (Aprilia) und Eugene Laverty (Suzuki) gestürzt. Etwas später ging auch Giugliano zu Boden.

Guintoli setzte sich vorne ab und fuhr einen Vorsprung von 4,2 Sekunden heraus.



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport



Die modernen Regenreifen erlauben ordentliche Schräglagen.

Doch nachdem sich Melandri auf den zweiten Platz vorgearbeitet hatte, drehte der Italiener schnelle Runden und schloß zu Guintoli auf. Baz, Sykes und Rea bildeten die Verfolgergruppe. Dahinter kamen mit Abstand Leon Haslam (Honda), Lanzi und Neukirchner. Forés war mit Sturz ausgeschieden.

In der vierzehnten Runde übernahm Melandri die Führung und konnte auch schnell einen kleinen Vorsprung herausfahren. Sykes belegte Rang fünf hinter Rea und Baz. Weiter hinten hatte sich Giugliano nach seinem Sturz bereits bis auf Rang sieben vorgearbeitet und sowohl Neukirchner als auch Lanzi überholt.

Drei Runden vor dem Ziel winkte Melandri demonstrativ Guintoli vorbei. Vermutlich befolgte der Italiener damit eine Teamorder. Auch bei Kawasaki wurde Baz angezeigt, daß er sich hinter Sykes zurückfallen lassen sollte. Der Franzose machte es aber spannend und ließ sich damit Zeit bis zur Zielschikane. So siegte Guintoli vor Melandri, Rea, Sykes und Baz. Dadurch reduzierte sich Sykes Vor-

sprung in der Gesamtwertung von 31 auf 19 Punkte. Hinter Haslam kamen die drei Ducati-Fahrer Giugliano, Lanzi und Neukirchner auf den Rängen sieben, acht und neun ins Ziel.

Auch beim zweiten Lauf regnete es. Wieder hatte Rea den besten Start, diesmal vor Giugliano, Sykes, Melandri, Guintoli, Davies, Baz und Haslam. Noch in der ersten Runde ging Giugliano in Führung, aber bereits im dritten Umlauf stürzte der Italiener. Damit hatte Rea Platz Eins zurück. Nun setzte sich der Honda-Pilot etwas von Melandri und Guintoli ab. Sykes verlor schnell den Anschluß zu den ersten Drei, hatte

aber seinerseits etwas Vorsprung gegenüber Haslam.

In der siebenten Runde überholte Guintoli Melandri, und die beiden Aprilia-Fahrer konnten den Abstand zu Rea wieder etwas verringern. Weiter hinten schloß Haslam zu Sykes auf. In Runde zehn stürzte Rea, das bedeutete wieder Doppelführung für Aprilia. Zehn Sekunden dahinter mußte Sykes die Angriffe von Haslam abwehren. Auf Platz fünf folgte Lanzi als bester Ducati-Fahrer vor Laverly, Baz und Neukirchner.

Jetzt übernahm Melandri die Führung und setzte sich etwas ab. Sykes mußte sich Haslam geschlagen geben und ließ den Honda-Piloten ziehen. Weiter hinten überholte Neukirchner Baz und eroberte so den sechsten Rang, weil Laverly genauso wie im ersten Durchgang gestürzt war. Melandri fuhr vorne 2,5 Sekunden Vorsprung heraus und ignorierte diesmal die Teamorder. Der Italiener holte sich den Sieg und nahm damit Guintoli fünf wichtige Punkte im Titelkampf ab. Der dritte Rang in diesem Rennen war der erste

Sport - Sport - Sport

Podestplatz in 2014 für Haslam, der sich damit in der Gesamtwertung gleich um drei Positionen verbesserte.

Sykes beendete beide Läufe auf Rang vier, mehr war für den Briten unter diesen Bedingungen laut eigener Aussage nicht möglich. Die Gastfahrer Lanzi und Neukirchner überraschten mit den Plätzen fünf und sechs vor Baz. Claudio Corti holte in diesem Lauf mit Rang acht das beste Ergebnis für MV Agusta in diesem Jahr.

Lanzi und Neukirchner übertrafen vermutlich die in sie gesteckten Erwartungen und beendeten beide Rennen in den Top-Ten, während Forés in beiden Läufen ausschied: Einmal stürzte der Italiener, einmal streikte die Technik. In den nächsten Wochen will das 3C-Racing-Team entscheiden, ob es den Titel in der IDM verteidigt oder den Aufstieg in die Weltmeisterschaft wagt.

Vor den letzten beiden Rennen in Qatar hat Sykes in der Gesamtwertung jetzt nur noch zwölf Punkte Vorsprung auf Guintoli. Einer von diesen beiden Fahrern wird die WM-Krone holen. Die Titelentscheidung fällt erst beim Saisonfinale. Sykes hat aber die bessere Ausgangssituation. Eigentlich muß der Kawa-Pilot nur hinter Guintoli herfahren, um seinen Titel zu verteidigen.

Fast alle Plätze sind in den Werksteams für die nächste Saison vergeben.

Wie es bei Aprilia im nächsten Jahr in der Superbike-Weltmeisterschaft weitergehen wird, ist noch unklar, weil das Werk Geld und Rennabteilung für den Einstieg in MotoGP benötigt.

Ducati macht mit dem diesjährigen Fahrerpaar weiter, auch wenn Chaz Davies und Davide Giugliano in diesem Jahr kein Rennen gewinnen konnten. Der letzte Ducati-Sieg liegt nun schon über zwei Jahre zurück.

Honda tritt 2015 mit zwei neuen Fahrern an. Sylvain Guintoli wechselt zu den Japanern, weil bei Aprilia ungewiß war, wie sich die Italiener im nächsten Jahr engagieren werden. Nach seinem Titelgewinn steigt Michael van der Mark aus der Supersport-Klasse zu den Superbikes auf, bleibt aber dem Pata-Honda-Team treu.

Der Weltmeister Tom Sykes bleibt bei Kawasaki. Als neuen Teamgefährten erhält er Jonathan Rea, der nach vielen Jahren Honda verläßt.

Suzuki plant für 2015 mit Alex Lowes und Randy de Puniet,



Foto: worldsbk

Die Spitzkehre in der ersten Runde des zweiten Rennens. Jonathan Rea (65, Honda) behauptet sich vor Davide Giugliano (34, Ducati), Tom Sykes (1, Kawasaki), Marco Melandri (33, Aprilia), Sylvain Guintoli (50, Aprilia) und Chaz Davies (7, Ducati).

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Gastfahrer Xavier Forés setzt mit seiner Panigale den Ducati-Werkspiloten Chaz Davies unter Druck.

der den zu MotoGP wechselnden Eugene Laverty ersetzt.

2015 müssen alle Motorräder dem Evo-Reglement entsprechen. Viele Superbike-Experten vermuten, daß unter diesen Voraussetzungen die Motorräder von BMW, Ducati und Kawasaki die besten Aussichten auf Podestplätze haben werden. Die jetzige Aprilia wäre unter diesen Voraussetzungen wohl nicht mehr so konkurrenzfähig wie zur Zeit, aber vermutlich stellt das Werk auf der EICMA Anfang November ein Nachfolgemodell vor.

2015 werden mehr Ducatis als in dieser Saison antreten. Das Althea-Team hat Nicolas Terol verpflichtet. Als zweiter Fahrer kommen Alex de Angelis oder Niccolò Canepa in Frage. Neu hinzu kommt das Barni-Team mit Leandro Mercado. Der Italiener hat in diesem Jahr mit der Panigale den Superstock-1000-Cup gewonnen. Das 3C-Team hat sich noch nicht offiziell entschieden, ob es in der IDM verbleibt oder in die Weltmeisterschaft aufsteigt.

MV Agusta will 2015 zwei Bikes einsetzen. Für den Platz neben Claudio Corti haben sich Luca Scassa und Leon Haslam beworben.

Über der Zukunft von Bimota schwebt ein Fragezeichen. Anscheinend wollen die Riminenser 2015 wieder mit dem Alstare-Team antreten. Dafür müßten aber bis zum Saisonauftakt 250 Exemplare der BB3 gebaut werden.

Ergebnis: 1. Lauf:

1. Sylvain Guintoli (Aprilia); 2. Marco Melandri (Aprilia); 3. Jonathan Rea (Honda); 4. Tom Sykes (Kawasaki); 5. Loris Baz (Kawasaki); 6. Leon Haslam (Honda); 7. Davide Giugliano (Ducati); 8. Lorenzo Lanzi (Ducati); 9. Max Neukirchner (Ducati); 10. Sylvain Barrier (BMW).

2. Lauf: 1. Marco Melandri (Aprilia); 2. Sylvain Guintoli (Aprilia); 3. Leon Haslam (Honda); 4. Tom Sykes (Kawasaki); 5. Lorenzo Lanzi (Ducati); 6. Max Neukirchner (Ducati); 7. Loris Baz (Kawasaki); 8. Claudio Corti (MV Agusta); 9. Chaz Davies (Ducati); 10. Niccolò Canepa (Ducati).

Punktestand (nach 22 von 24 Rennen):

1. Tom Sykes (Kawasaki) 378 Punkte; 2. Sylvain Guintoli (Aprilia) 366 P.; 3. Marco Melandri (Aprilia) 312 P.; 4. Jonathan Rea (Honda) 301 P.; 5. Loris Baz (Kawasaki) 282 P.; 6. Chaz Davies (Ducati) 195 P.; 7. Leon Haslam (Honda) 176 P.; 8. Davide Giugliano (Ducati) 162 P.; 9. Eugene Laverty (Suzuki) 154 P.; 10. Toni Elias (Aprilia) 151 P.

Supersport-WM

Geschenktter Sieg in

Magny Cours/Frankreich

Der vorletzte Lauf der Saison fand unter schwierigen Bedingungen im Regen statt. Der Verlierer des Rennens war der Kawasaki-Fahrer Kenan Sofuoglu. Der Türke fuhr elf Sekunden Vorsprung heraus und stürzte dann, als ihm beim Bremsen das Vorderrad wegrutschte. Sieger des Rennens wurde vor heimischem Publikum Jules Cluzel. Der MV Agusta-Fahrer startete von der Pole Position und gewann nach dem Ausfall von Sofuoglu überlegen.

Die Helden des Rennens waren aber Michael van der Mark (Honda) und Roberto Rolfo (Kawasaki). Van der Mark stürzte, fuhr weiter und konnte trotzdem Platz zwei erzielen, Rolfo ging von Startplatz siebzehn aus ins Rennen und sah nach toller Aufholjagd als dritter die Zielflagge.

MV Agusta will das Team für die nächste



Foto: worldsbk

Die Helden von Magny Cours: Marc van der Mark (links) erzielte trotz eines Sturzes den zweiten Rang, Jules Cluzel (Mitte, MV Agusta) gewann mit deutlichem Vorsprung, und Roberto Rolfo (rechts, Kawasaki) pflügte von Startplatz 17 durchs Feld auf Rang drei.

Saison etwas umstrukturieren. Giuglio Bardi wurde als neuer Team-Chef engagiert. Zur Zeit arbeitet der Italiener bei

Erik Buell Racing und war früher bei Yamaha und Toyota in der Formel Eins tätig. Jules Cluzel wird voraussichtlich auch 2015 für MV Agusta in der Supersport-Klasse starten. Außerdem engagierte die Firma Lorenzo Zanetti, der in dieser Saison für Honda fährt. Vermutlich wird der Gebäckhersteller Pata im nächsten Jahr Sponsor von MV Agusta.



Foto: worldsbk

Im trockenen Training holte Jules Cluzel die Pole Position für MV Agusta.

Sport - Sport - Sport

MotoGP Neuer Sieger in Aragon/Spanien

An den beiden Trainingstagen herrschte bestes Wetter, doch am Rennsonntag drohte zum MotoGP-Lauf Regen. Der Himmel war bedeckt und es war deutlich kühler. In den meisten Trainings waren die zwei Ducati-Fahrer Andrea Dovizioso und Andrea Iannone vorne dabei, teilweise sogar die schnellsten. Die beiden Andreas hatten erstmals eine Zwischenversion der diesjährigen und nächstjährigen Desmosedici zur Verfügung. Aber im Qualifying stürzte Dovizioso und kam so über den neunten Startplatz nicht hinaus. Iannone konnte sich als drittschnellster für die erste Reihe qualifizieren. Cal Crutchlow erhält bei Ducati keine neuen Teile mehr, weil er das Team zum Ende der Saison verläßt. Aber auch mit der alten Version der Ducati erzielte er den fünften Startplatz.

Den besten Start hatte Daniel Pedrosa (Honda), doch nach ein paar Kurven übernahm Iannone die Führung. In der zweiten Runde wechselte sich der Italiener mehrmals mit Marc Marquez (Honda) auf der ersten Position ab, dann kam Iannone kurz neben die Strecke und stürzte auf dem nassen Kunstrasen.

Marquez hatte nun Jorge Lorenzo (Yamaha), Pedrosa und Valentino Rossi (Yamaha) im Nacken. Aber in der vierten Runde ging auch Rossi zu Boden, als er kurz auf den Kunstrasen neben den Curbs kam. Jetzt kämpften drei Spanier um die Podestplätze. Mit diversen Überholmanövern änderte sich immer

wieder die Reihenfolge im Führungstrio. Mit deutlichem Abstand folgten Dovizioso und noch weiter zurück ein Pulk mit Pol Espargaro (Yamaha), Stefan Bradl (Honda), Crutchlow, Alvaro Bautista (Honda) und Aleix Espargaro (Yamaha). Dann fing es an, an einzelnen Stellen der Strecke zu regnen - erst leicht dann stärker.

Lorenzo verlor vorne etwas den Anschluß, während sich Marquez und Pedrosa fast in jeder Kurve überholten.

Nach sechzehn Runden steuerte Aleix Espargaro als erster Fahrer die Boxengasse an und wechselte auf das Zweitmotorrad mit Regenreifen. Der Spanier kehrte an der vierzehnten Position ins Rennen zurück.

Lorenzo hatte jetzt bereits 2,5 Sekunden auf das Honda-Duo verloren, und von hinten stürmte Dovizioso heran. Aber dann



Foto: Bridgestone

Kampf um den zweiten Platz auf den letzten Metern zur Ziellinie. Aleix Espargaro (41, Yamaha) kann sich vor Cal Crutchlow (35, Ducati) behaupten.

stürzte der Ducati-Fahrer. Genauso wie einige andere wechselte jetzt auch Lorenzo das Motorrad, doch das Honda-Duo drehte weiter seine Kreise. Aber in der zwanzigsten Runde stürzte Pedrosa am Ende der Gerade. Jetzt waren noch drei Runden zu fahren, es führte Marquez mit Abstand vor Lorenzo und Aleix Espargaro, zu dem aber Crutchlow und Bradl aufschlossen. Dann ging auch Marquez zu Boden! Jetzt fuhr Lorenzo einem ungefährdeten Sieg entgegen, während Aleix Espargaro noch um den zweiten Rang kämpfen mußte. Crutchlow war nun einer der schnellsten Fahrer im Feld, holte Aleix Espargaro ein und nebeneinander bretteten die Beiden über die Ziellinie, doch Aleix Espargaro konnte sich 0,017 Sekunden vor dem Ducati-Fahrer behaupten. Platz vier ging an Bradl, dem laut eigener Aussage etwas das Selbstvertrauen fehlte.

Nach ihren Stürzen kamen Marquez und Pedrosa, die nach dem Weiterfahren schließlich ihre Motorräder doch noch gewechselt hatten, auf den Rängen dreizehn und vierzehn ins Ziel. Aber trotz seiner Stürze in den letzten beiden Rennen hat Marquez immer noch 75 Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung. Dadurch, daß Pedrosa und Rossi stürzten, konnte Marquez in Spanien seinen Vorsprung sogar minimal ausbauen.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Aleix Espargaro (Yamaha); 3. Cal Crutchlow (Ducati); 4. Stefan Bradl (Honda); 5. Bradley Smith (Yamaha); 6. Pol



Foto: Bridgestone

Jorge Lorenzo (Mitte, Yamaha) freut sich über den ersten Sieg in diesem Jahr. Aleix Espargaro (links, Yamaha) und Cal Crutchlow (rechts, Ducati) haben es in 2014 zum ersten Mal auf das Podest geschafft.

Espargaro (Yamaha); 7. Alvaro Bautista (Honda); 8. Hiroshi Aoyama (Honda); 9. Nicky Hayden (Honda); 10. Scott Reding (Honda).

Titelentscheidung in Motegi/Japan
Die Titelentscheidung war das beherrschende Thema in Japan. Marc Marquez (Honda) mußte nur vor seinem Teamkollegen Daniel Pedrosa und Valentino Rossi (Yamaha) ins Ziel kommen, dann hätte er sich den Titel vorzeitig gesichert. Nachdem der junge Spanier die erste Saisonhälfte dominiert hatte, konnten die Gegner zwar etwas aufholen, aber 75 Punkte Vorsprung waren doch ein beruhigendes Polster.

Im Qualifying sorgte Andrea Dovizioso für eine Überraschung. Mit der Desmosedici holte der Italiener für Ducati die erste Pole Position seit vier Jahren. Hierbei profitierte er von den weichen Reifen. Im

Sport - Sport - Sport

Zeittraining hatte sich Dovizioso um 0,055 Sekunden gegen Rossi durchgesetzt.

Aber den Sprint zur ersten Kurve nach dem Umspringen der Startampel gewann der Yamaha-Pilot. Hinter dem mehrfachen Weltmeister reihten sich Dovizioso, Jorge Lorenzo (Yamaha), Andrea Iannone (Ducati), Marquez, Pol Espargaro (Yamaha), Stefan Bradl (Honda) und Bradley Smith (Yamaha) ein.

In der zweiten Runde stürzte Cal Crutchlow mit seiner Ducati, einen Umlauf später überholte Marquez Iannone. In der fünften Runde übernahm Lorenzo die Führung und versuchte, sich abzusetzen, was ihm dann auch ab der siebenten Runde gelang.

Zu diesem Zeitpunkt mußte Dovizioso den dritten Rang an Marquez abgeben und verlor bald den Anschluß.

Jetzt lauerte Marquez im Windschatten von Rossi auf seine Chance. Platz drei hinter dem Italiener würde noch nicht zum vorzeitigen Titelgewinn im Honda-Land

reichen. Zur Rennmitte überholte Marquez, Rossi konterte einmal, dann startete Marquez den zweiten Angriff und sicherte sich damit Platz zwei. Von hinten näherte sich Pedrosa den Beiden und konnte die Zwei schließlich einholen. Aber an der Reihenfolge änderte sich nichts mehr.

Lorenzo gewann mit deutlichem Vorsprung, doch das war für die Titelernte nicht relevant. Mit Platz zwei vor Rossi und Pedrosa ging dieser an Marquez.

Spannend wird es bei den drei verbleibenden Rennen im Kampf um den Vize-Titel. Pedrosa und Rossi haben jetzt beide 230 Punkte auf ihrem Konto. Lorenzo liegt nur drei Zähler dahinter.

Yamaha hat nach anfänglichen Problemen in dieser Saison zu Honda aufgeholt. Drei Siege in Folge sind das Ergebnis guter Arbeit. Auch bei Ducati ist ein stetiger Aufwärtstrend zu vermelden: Der Rückstand auf Honda und Yamaha wird stetig geringer. In der Gesamtwertung belegt Dovizioso Platz fünf hinter den vier

Werksfahrern von Honda und Yamaha.

Aber im nächsten Jahr werden die Karten neu gemischt: Aprilia und Suzuki kehren in MotoGP zurück. Beide Marken erhalten den gleichen Bonus-Status wie Ducati als „Factory-Open-Teams“.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Andrea Dovizioso (Ducati); 6. Andrea Iannone (Ducati); 7. Stefan Bradl (Honda); 8. Pol Espargaro (Yamaha); 9. Bradley Smith (Yamaha); 10. Alvaro Bautista (Honda).



In Japan holte sich Andrea Dovizioso die Pole Position. Seit 2010 hatte kein Ducati-Fahrer mehr auf Startplatz eins gestanden.

Sport - Sport - Sport

Reifenprobleme und Kollisionen in Phillip Island/Australien

Die schnelle Piste von Australien belastet die Reifen extrem. Im letzten Jahr wurde den Fahrern aus Sicherheitsgründen sogar ein Wechsel der Motorräder zur Rennmitte vorgeschrieben, weil die Gummis nicht die komplette Distanz durchgehalten hätten. Diesesmal brachte Bridgestone spezielle Reifen mit, aber auch diese sollten sich als tückisch erweisen.

In allen freien Trainings gehörte Andrea Iannone zu den schnellsten drei Fahrern, aber im Qualifying reichte es dann für den Desmosedici-Piloten nur für den siebenten Startplatz. Der Ducati-Werksfahrer Andrea Dovizioso konnte sich sogar nur für den zehnten Startplatz qualifizieren. Für eine Überraschung sorgte dagegen Cal Crutchlow, der im Qualifying über eine Sekunde schneller als in den Trainings fuhr und sich Startplatz

zwei hinter Marc Marquez (Honda) sicherte.

Aber Crutchlow hatte einen schlechten Start und fand sich nach einem leichten Rempler von Iannone auf dem neunten Rang wieder.

Vorne setzten sich Marquez und Jorge Lorenzo (Yamaha) ab. Valentino Rossi (Yamaha) pflügte vom achten Startplatz durch das Feld, eroberte in der dritten Runde Platz drei, und machte sich daran, zum Führungsduo aufzuschließen. Im Mittelfeld überholte Crutchlow einen Gegner nach dem anderen. In einem großen Pulk kämpften acht Fahrer um die Plätze vier bis elf. Iannone kollidierte hier nach einem Fahrfehler mit Pedrosa und stürzte. Pedrosa mußte aufgeben, weil sein Hinterrad bei dem Unfall beschädigt wurde.

In der gleichen Kurve verbrachte sich später Stefan Bradl (Honda), rauschte an zwei Gegnern vorbei und torpedierte Aleix

Espargaro (Yamaha), der auch aufgeben mußte.

Während des Rennens war es immer kühler geworden, und nun gab es Probleme mit den Vorderradreifen, die anscheinend deutlich an Grip verloren. Erstes Opfer war Marquez, der mittlerweile vier Sekunden Vorsprung herausgefahren hatte, dem dann aber beim Anbremsen das Vorderrad schlagartig wegrutschte. Lorenzo reduzierte wegen fehlenden Vorderradgrips das Tempo und ließ Rossi, mit dem er sich zeitweise ein tolles Duell geliefert hatte, ziehen.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nach einem schlechten Start konnte Cal Crutchlow (35, Ducati) einige Positionen gut machen und auch Jorge Lorenzo (99, Yamaha) überholen.

Sport - Sport - Sport

Crutchlow hatte sich für einen weichen Vorderradreifen entschieden, pflügte durch das Feld und hatte den sicheren zweiten Platz vor Augen. Aber in dem Moment, wo er in der letzten Runde etwas Speed raus nahm, um dieses Ergebnis sicher ins Ziel zu bringen, stürzte der Brite. Bei dem etwas reduzierten Tempo kühlte der Reifen sofort ab und verlor an Haftung. Auch Pol Espargaro (Yamaha) stürzte in der letzten Runde beim Anbremsen übers Vorderrad. So siegte Rossi vor Lorenzo und Bradley Smith (Yamaha), der sich über sein erstes MotoGP-Podest freute.

Es kamen bei diesem Rennen nur 14 von 23 Fahrern ins Ziel. Héctor Barberá, der seit drei Rennen eine Open-Ducati einsetzt, zeigte in Australien ein gutes Rennen und arbeitete sich vom vierzehnten Startplatz bis auf Rang fünf vor.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Bradley Smith (Yamaha); 4. Andrea Dovizioso (Ducati); 5. Héctor Barberá (Ducati); 6. Alvaro Bautista (Honda); 7. Scott Redding (Honda); 8. Hiroshi Aoyama (Honda); 9. Alex de Angelis (Yamaha); 10. Nicky Hayden (Honda).

Probleme für Ducati in Sepang/Malaysien

Im Training wurde Andrea Iannone (Ducati) von Marc Marquez (Honda) abgeschossen. Hierbei verletzte sich der Italiener und konnte am Rennen nicht teilnehmen. Pol Espargaro (Yamaha) stürzte im Training und brach sich einen Mittelfuß-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Cal Crutchlow (links) und Andrea Dovizioso (rechts) hatten in Malaysien mit technischen Problemen zu kämpfen. Crutchlow mußte vorzeitig aufgeben, während Dovizioso das Rennen beenden konnte.

knochen. Aber der Start des Spaniers war möglich.

Marquez holte sich die dreizehnte Pole Position in dieser Saison. Doch in der ersten Kurve kam es zu einer Berührung mit Jorge Lorenzo (Yamaha), und der Weltmeister fiel auf Platz zehn zurück. Aber innerhalb von eineinhalb Runden überholte das Ausnahmetalent sechs Gegner und belegte die vierte Position hinter Lorenzo, Daniel Pedrosa (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha). Dann stürzte Pedrosa, und Andrea Dovizioso (Ducati) verlor den Anschluß zur Spitzengruppe. Dahinter folgten mit etwas Abstand Stefan Bradl (Honda) und Cal Crutchlow (Ducati). Doch in der sechsten Runde war das Rennen des Briten beendet, die Desmosedici rollte mit technischem Defekt aus.

MotoGP 2015

Zur Rennmitte gingen Rossi und Marquez an Lorenzo vorbei. Das Führungstrio vergrößerte seinen Vorsprung kontinuierlich. Lange sah Dovizioso als sicherer vierter aus. Aber dann wurde der Italiener langsamer, und die Gegner kamen näher. An der Spitze übernahm Marquez die Führung. Rossi blieb an dem Spanier dran, während Lorenzo den Anschluß verlor.

In den letzten Runden konnte sich Marquez von Rossi absetzen und fuhr seinem zwölften Sieg in diesem Jahr entgegen. Lorenzo kam in der Endphase wieder dichter an Rossi heran, konnte aber seinem Teamkollegen den zweiten Rang nicht mehr streitig machen.

Weiter hinten mußte Dovizioso kampfflos Bradl, Bradley Smith (Yamaha), Pol Espargaro und Yonny Hernandez (Ducati) passieren lassen. Dicht vor Héctor Barberá (Ducati) rettete sich Dovizioso als achter über die Ziellinie.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Stefan Bradl (Honda); 5. Bradley Smith (Yamaha); 6. Pol Espargaro (Yamaha); 7. Yonny Hernandez (Ducati); 8. Andrea Dovizioso (Ducati); 9. Héctor Barberá (Ducati); 10. Scott Reding (Honda).

Punktstand (nach 17 von 18 Rennen): 1. Marc Marquez (Honda) 337 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 275 P.; 3. Jorge Lorenzo (Yamaha) 263 P.; 4. Daniel Pedrosa (Honda) 230 P.; 5. Andrea Dovizioso (Ducati) 174 P.; 6. Pol Espargaro (Yamaha) 126 P.; 7. Bradley Smith (Yamaha) 119 P.; 8. Aleix Espargaro (Yamaha) 117 P.; 9. Stefan Bradl (Honda) 109 P.; 10. Andrea Iannone (Ducati) 102 P.

In der nächsten Saison werden Aprilia und Suzuki werksseitig in MotoGP einsteigen. Bei Aprilia wird einer der beiden Fahrer Alvaro Bautista sein. Der zweite Pilot steht noch nicht fest. Marco Melandri verfügt über einen Vertrag mit Aprilia, aber der Italiener hat die freie Wahl, ob er in MotoGP oder lieber in der Superbike-Weltmeisterschaft fahren will. Mit dem richtigen Team und Werksunterstützung hätte er bei den Superbikes die Möglichkeit, um den Titel zu kämpfen. In MotoGP werden für Aprilia im ersten Jahr wohl kaum Plazierungen in den Top Six möglich sein.

Suzuki hat mit Aleix Espargaro und Maverick Viñales zwei Spanier verpflichtet. Espargaro hat sein Talent ausreichend bewiesen, während Viñales ein Neueinsteiger in MotoGP ist. Viñales gewann 2013 den Titel in Moto3 und belegt im Moment in Moto2 den dritten Rang in der Gesamtwertung.

In den Werksteams von Honda und Yamaha bleiben die Fahrerpaarungen mit Marc Marquez und Daniel Pedrosa sowie Jorge Lorenzo und Valentino Rossi unverändert. Das werden wohl auch 2015 die Fahrer sein, welche die Siege unter sich ausmachen.

Bei Ducati ersetzt Andrea Iannone den scheidenden Cal Crutchlow. Andrea Dovizioso verbleibt im Werksteam. Bei Pramac-Ducati sitzen 2015 Yonny Hernandez und Danilo Petrucci im Sattel. Und es wird zwei weitere Ducatis in der Startaufstellung geben. Das Avintia-Team will diesjährige Desmosedici einsetzen. Héctor Barberá und Mike di Meglio stehen als Fahrer fest.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi TV 350 Rahmen, Schwinge, hinteres Schutzblech, Kettenschutz, Batteriehalter, Ritzel neuw., Ritzel-Ketten/Motorschutz, Sitzbank beschäd., Bremsankerplatte kompl. m. Bremsb., auch einzeln zu verkaufen, Tel. 0176-82763533

Aprilia

Aprilia Tuareg 600 Wind-Teile, Bj. 89: Rahmen mit Brief, Schwinge, Gabel kompl., Tank, Blinker, Schutzblech vo. + hinten, Lenker, Bremse vo. + hi., Seitenständer und Schrauben ..., nur kompl., FP 200,- €, 0160-7601818

Aprilia 1200 Dorsoduro, Supermoto, ABS/ATC, Bj. 03, 03/2011, 18500 km, schwarz, Carbon, MIVV-Sportauspuff, Reifen & Kette im top Zustand, Nummernschildhalter kurz, dunkle Blinker, Gelsitzbank, mit allem Zubehör wie Bekleidung und Ständer ...! 7990,- €, Tel. 0173-6462111, E-Mail bernd.moehrmann@gmx.de

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe für Aprilia Pegaso Strada sowie für die Yamaha XT 660 R- und X-Modelle eine Kurbelwelle. Das Lager im Pleuelauge wurde von der Fa. Götz in Heppenheim erneuert, 300,- €, Versand möglich, 0171-5618051, Plz 64807



Verkaufe für Aprilia Pegaso Strada sowie für die Yamaha XT 660 R- und X-Modelle ein Motorgehäuse ohne Seitendeckel. Das Gehäuse ist in einem mangelfreien Zustand, viele Lager sind noch eingebaut, Fotos können zugesendet werden, 100,- €, Versand möglich, 0171-5618051, Plz 64807

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Aprilia Falco - neuer Motorseiten-deckel links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail oder per Telefon tagsüber, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kuttereremauer.com

Benelli

Verkaufe Motobi 200 cm³, Spring Lasting-Motor, zwei Zylinder, Zweitakt-Motor, gerne schicke ich detaillierte Bilder zu, Näheres auf Anfrage, lodola@t-online.de

Suche Tank für Benelli 654, rot/orange, Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

Suche Benelli Sei - defekt, Unfall, zerlegt oder abgebrochene Restauration, Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

SS 50, Bj. 1965, Farbe Rot/Silber, 3-Gang Handschaltung, mit orig. ital. Papieren! + deutscher Zulassung, BTL, ETK, WHB sind mit dabei! VB 1.750,- €, Tel. 07527-960182

Verkaufe diverse Motobi-Motorräder: B 115, Ardizio, Catria 175 und Imperiale Sport 125, Näheres und Bilder gerne auf Anfrage, lodola@t-online.de

Bimota

Verk. von DB2: orig. Vorderrad, in Weiß, 300,-; sowie zwei Stück originale, neue, untere Gabelbrücken ohne Lenkrohr für 41 mm Paoli-Gabel, 200,- zusammen, kann als Satz für oben und unten verwendet werden; bei Interesse schicke ich Bilder; Tel. 04174-650424 ggf. AB, rufe zurück

Motalia Anzeigenmarkt



Suche für Bimota DB2 Verkleidungshalter-Geweihe vorne, Tank/Sitzbankkombination, nur original, in rot/weiß, Spiegel, Rücklicht, Verkleidungsscheibe, andere Teile bitte auch anbieten, VHS, Tel. 06766-483

Cagiva

River 500, Bj. 2005, metallicblau, orig. 1200 km! 1. Hand, orig. Zustand, VB 2.300,-€, Tel. 07527-960182

Verkaufe aus Scheunenfund, Fahrgestell von Alazzurra 350 bestehend aus Rahmen ohne Brief, Schwinge, Gabel, Räder, Bremsen, Tank, Sitz usw., im ordentlichen Zustand, 300,-€, ideal für ein kostengünstiges Rennprojekt, Tel. 04174-650424 ggf. AB, rufe zurück

Ducati

Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Wasserkühler mit Lüfter; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc.; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Armaturen kpl. Einheit: Tacho, Drehzahlmesser, Tankuhr; Radnabe hinten, komplett; Bremsscheiben vorne und hinten; Carbonzahnriemenabdeckung; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

Suche für Ducati 900 SS oder SD Doppelspeichen-Vorderrad oder Campagnolo-Hinterradfelge, E-Mail herbstcuw@aol.com, Tel. 08638-810327

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati-Teile aus Umbau zu verkaufen: 900 SS, Bj. 96: Verkleidung Carenata, rechts, mit zweitem Luftschlitz, Kratzer durch Rutscher über Asphalt, oberhalb Blinker gebrochen, 80,00 €; 2 x Ansaugkrümmer, 39,00 €; 2 Gummiansaugkrümmer, 15,00 €; 1000 SS, Bj. 2003: Motor ca. 27000 km gelaufen, ohne Kupplung, regelmäßige Wartung, 1350,00 €; Luftfilterkasten, Vorbesitzer hat an der Batteriehalterung ein Stück ausgeschnitten, aber voll funktionsfähig, 39,00 €; Tank in grau, ohne Tankverschluss und Elektrik, kleine Beule links, innen überholungsbedürftig, aber nicht durchgerostet, 150,00 €; Monster S2R, Bj. 2006: Zündspule, 29,00 €; 1 x Zündkabel kurz mit kurzem Stecker, 19,00 €; 1 x Zündkabel kurz mit langem Stecker, 19,00 €; 1 x Zündkabel lang mit langem Stecker, 19,00 €; 2 x Ansauggummis zwischen Luftfilterkasten und Ansaugbrücke, 29,00 €; Kupplungskorb, 55,00 €; alle Preise für Selbstabholer; Fotos auf Anfr.; Kontakt 1000ds@gmx.de

Ducati ST2-Restteile: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Scheinwerfer, Relais, Bremszangen, Bremsscheiben, Kabelbaum, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Luftfilterkasten, Zündspulen, Schloßsatz, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel./Fax 06766-960384

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

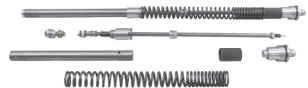
Ducati 916 mit 996er-Motor (eingetragen), gelb, EZ 04/97, 31333 km, HU/AU 09/15, neu bereift, mit folgenden Umbauten: Gabel v. 998, Ducati Performance-AHK, Aluheck v. 748 R.m. Monohöcker, Racing-Carbonairbox m. Kanälen, einstellbarer Lenkungsdämpfer, einstellbare Stummellenker, Kettenrad-Schnellwechseladapter m. D.I.D.- EVR 520er Kettensatz, Mike-Corbin-Echtleadersitzpolster, Miniblinker, Carboncockpitblende, Instrumente m. weißen Zifferblättern. Ich besitze die Maschine seit 13 Jahren, aus 1. Hand vom Händler gekauft, bei Interesse sende ich gerne Fotos, Preis VB 5200,-€, Tel. 0491-74398 oder E-Mail tuechsen@web.de

www.moto-officina.de

Ducati 998 R-Ölkühler, 120 €; originale ECU, 100 €; Tel. 041646299 oder 01625173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Für alle Motorradmarken!

> Fahrwerksumrüstungen für Straße und Sport > Gabel- und Stoßdämpfer Service > Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabelbrücken für den SpORTEinsatz



HH *race-tech*
aluproducs

Fon 07457 948209-0 · eMail: info@hh-racetech.com

www.hh-racetech.com

SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR Jörn Widderich mit Kämna 2V Technik

DUCATI
aprilia
KÄMNA

Tel.: 04205-8707

**24 Einsätze
18 Siege!**

www.



kaemna

.com



**2-Ventiler
Power**

**5 Saison
kein!
Ausfall!**

Biete Teile verschiedener Modelle an: 916: Einspritzbrücke, Anlasser, EPROM, Frentubo-Stahlflex für vorne, Blinker; 750/900 SS: hintere Fußrasten; Fußrastenausleger, vo.- re.; Mikuni BDST 38-67- Vergaserteile; Sitzbank/-unterbau mit Seitenabdeckungen und Haltebügel; Soziasabdeckung; Rücklicht; Blinker; Monster 750/900: Vorderradschutz, LSL-Streetbar-Lenker, 2 Blinker, Betriebshandbuch; Tel. 0491-74398 oder tuechsen@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche möglichst kompletten Dell'Orto-Umbausatz für 750 Sport, 88/90 oder 900 SS, 90, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 01787981961

Ducati 750 SS, Bauj. 1997, Kilometerstand 29500, 3 Vorbes., TÜV 5/2015, sehr gepflegt, unfallfrei, hochgez. Auspuff, Termignoni TÜV-eingetragen, Doppelscheibenbremse vorne, Spiegler-Stahlflexleitungen für Bremse vorne/hinten und Kupplung, Reifen fast neuwertig (Metzeler Sportec M7), Kupplung + Federn, Nemerzylinder wurden vor kurzem erneuert, Vorderradgabel mit progressiven Federn der Fa. Wilbers verbaut, VB 2700,00, Tel. 02626-140923, E-Mail w-r.neuser@t-online.de

Suche M1R-Gabel, bevorzugt für 4-Kolben-Bremszangen im ordentlichen, brauchbaren Zustand, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 01787981961

Suche 350 Pantah XL serienmäßig od. als Umbau, Tel. 0951-91793166 od. 0160-2700764

**www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service**

Verk. für Pantah: Marzocchi-Gabel, 35 mm, guter Zustand und abgestimmte Dämpfung u. Ansprechverhalten ggf. mit Brücken, Bremsstummel und P05-Bremsattel; Dell'Orto 36 mm mit Siebtrichter, kompl., guter Zustand aus funktionstüchtigem Fzg. ausgebaut; 03391-358948 abends oder 03391-51900

Suche linken Brembo-Bremsattel 4-Kolben P30/34 C, 40 mm Befestigungsabstand, mit einem Haltestift, 05051-7416



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPO.RT.DE



Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



999 S-Teile, Bj. 06: Stahlheckrahmen, Showa-Federbein, Lenkerpaar, Regler, Gabelbrücke oben, Lenkungsdämpfer, Lüfter, Batteriekasten, Relais, Licht- + KILLSCHALTER, Blinkerschalter, Kabelbaum vorne, Airbox, Ölkühler + Leitungen, Auspuffendtopf, Soziussitzkissen, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Monster S4R-Teile: Benzinpumpe, Regler, Bremszangen, Kabelbaum, Auspufftöpfe, Relais, Felge hinten, Bremsscheiben vorne, Rücklicht, Blinker- + KILLSCHALTER, Schloßsatz, Performance-Rechner, Umlenkung-Stabi usw., VHS, Tel. 0170-1213596

Suche Teile für 750 Sport und 750 Paso, Bj. 88 - 90, bitte alles anbieten, Tel. 07135-15080

Paso 750 + 906-Teile: Aluschwinge, Regler, Tank, Sitzbank, Lenker, Kotflügel, Scheinwerfer, Zündboxen, Zündspulen, Verkleidungsgeweihe, KILLSCHALTER, Heckseitenteile, Luftfilterkasten, Kettenschutz, Kettenträger, Anfahrtsdämpfer, Plastikheckteile, Elektronikhalterblech, Gasgriff, Züge usw., VHS, Tel. 0171-9655197

Für Multistrada 1000 DS Zard-Komplettauspuffanlage mit Krümmern (ohne Kat), VA gebürstet, mit EG, dB-Killer, + Carbonauspuffhitzeschutz, super Klang, leicht mehr Drehmoment, neuwertig, nur 3000 km gelaufen, Preis 1150,-, Tel. 0170-1213596

Suche 1 Paar Vergaser Dell'Orto PHF (rechts/links) 32 mm, für Laverda 500 (waren auch verbaut an Ducati Königswelle 900 SS), Tel. 06134-558153

Ducati 750/900 SS, 91 - 97, Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@gmx.de, Tel. 0176-94381465

Rock Oil trim

SAE 20W60

Spezialöl für luftgekühlte & Königswellen Ducatis



www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470

Rücklicht CEV für MHR 2, Scheinwerferhalter für Scrambler, Blechnummernschild CEV, Nockenwellenlager 250er, Ventildeckel, Königswellenrohr, 4-Gang-Getriebe 1-Zyl., Werkstattsschild Servizio 55 auf 42 cm, 3 Bremsscheiben 4-Loch, Einmannsitzhöckerrohling für MHR 1, offener Kupplungsdeckel und Rizoma-Ritzelabdeckung, Fahrerhandbuch Monster 900, '94, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 0176-64906677, elefantirosa@t-online.de

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Ducati 916-Endschalldämpfer, orig., VB 90,-, Tel. 02371-61737

Ducati 900 SS Final Edition, Nr. 99, EZ 1998, original silbermetall, TÜV 02/2016, neue Michelin Pilot Road 2, nur 11.500 km gelaufen, seit 8 Jahren in meiner Hand, mit voller Historie, Original-

Scheckheft (letzter Service vor 500 km), Ducati-Bedienungsanleitung, alter Fahrzeugbrief, alte TÜV-Berichte usw., erstklassiger Pflegezustand, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Festpreis 6.900,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

www.ItaloMotos.de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
 E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verunfallte Ducati 900 Superlight II, Nr. 331, Bj. 93, rot, zu verkaufen. Das Motorrad hat einen Frontschaden, beschädigt sind u. a. die Vorderradfelge, der Tank sowie die Seitenverkleidungen, außerdem hat die Gabel bei dem Unfall eine Delle in ein Rahmenrohr gedrückt. Motor läuft noch und wurde regelmäßig bei Ducati Schleswig-Holstein gewartet. Scheckheft und Rechnungen vorhanden. Zahnriemen und Kuppelungsscheiben im März 2014 erneuert. Motorrad steht im Raum Husum, VHB 1500 €, Kontakt per E-Mail hajo.neimoeg@gmx.net

Der Spezialist für
Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900er-Sport-Rahmen, ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, VHS; 750er-Sport-Brief, EZ 90, ohne Rahmen, VHS; 750er-Kotflügel, vorne, rot; Aluhalteblech; Alulenkkopfmutter; Handkupplungspumpe; Instrumente komplett; Zündspulen; 1 x Zündbox; Gaszug; Gasgriff; Chokehebel + Zug; Alublech für Elektronik; Starteranlasserrelais; KILLSchalter; Lichtschalter; Blinkerrelais; 1 x Bremszange, vorne links, für 750 Sport; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

www.ducati-kaemna.de

Verkaufe Front-Rennverkleidung für Sport Classic, nur dreimal benutzt, britishracinggreen, inklusive Scheibe, 320 €, Hamburg, Tel. 01725251226 ab 17:00 Uhr

Suche Alutank für 750 Sport, Bj. 1988 - 1990. Den Tank gab es früher in zwei Ausführungen für die Originalen Weber- oder Dell'Orto-Vergaser, bitte alles anbieten! Tel. 07021-2462 oder 01787981961

Verkaufe Monster 1000 S, Bj. 05, schwarz, ca. 29.000 km, Erstbesitzer, scheckheftgepflegt, kurzes Heck, Carboneile, Sil Motor-Auspuff, kl. Spiegel, Multistrada-Lenker, tiefe Sitzbank, orig. Teile als Zubehör, sende gerne Bilder, VB 3900,-, Tel. 0271-82038, E-Mail ducmanni@t-online.de

Suche Zündrotor mit Zahnkranz für das Anlasseritzel für Ducati 860 GT mit Ducati-Zündung, Zustand der Magnete nebensächlich, wichtig ist der intakte Zahnkranz, Tel. 06359-83444 od. E-Mail gembicki@gmx.de

Suche: originalen Spiegel, rechts, von Ducati Paul Smart, Bj. 08, in Silber, sowie eine kleine Zubehör Sitzbank komplett, im guten Zustand, bitte alles anbieten, Tel. 0175-3710577

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati KöWe: GFK Imola-Halbschale; hinterer Kotflügel, eckig, Metall (1 x Chrom, 1 x schwarz), 860 GT?; Sitzbankunterteil + Sitzbank; 860 GT-Rahmen mit Schwinge, ohne Brief, für Sportzwecke; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

125 Sixdays/Regolarita, 2-Takt, neu, rot, Bj. 1976, 17 PS, 6-Gang, Preis VB 3900 €, weitere Informationen telefonisch, Tel. 07121-600416

D.S.MOTO 30 Anni

Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA

Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

1 Hinterradschutzblech mit Ket-
tenschutz für 750 SS/93, € 40,00;
1 Kettenradträger ST2, € 20,00;
1 Gepäckträger für Ducati 750/
900 SS, Bj. 91 - 97, von Stein-
Dinse, in Rot, € 60,00; 1 Kupp-
lungsleitung Stahlflex für 750 SS/
Sport/F1, € 20,00; 1 Satz Spieg-
ler-Stahlflexbremsleitungen
vorne, für 750 F1, € 30,00; E-Mail
v2friend@web.de, Tel. 0208-
390246

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carboneile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Kö.welle GT 860-Armaturen Brett,
dreiteilig; GT- od. GTS-Kickstar-
ter; GT-Tank; Ducati-Embleme f.
GT- od. S-Tank; GT-Schutzblech,
rot/weiß; 900 SS original gefräste
Pleuel, top; Hailwood-Doppelsitz-
bank; Hailwood-Verkleidungsun-
terteil; Lampenhalter Ducati
Darmah, verchromt, top; 350
Vento-Seitendeckel m. Emblem,
rot; Tel. 0176-82763533

Ducati Monster 900 S-
Vergaseranlage, Mikuni
38, komplett, neuwertig,
VB 180,- €, Tel. 07161-
77651 od. 0170-8393040

Multistrada 1000 DS: Original-
Felge vorne, Bremsscheibenpaar
vorne, Original-Auspuff, nur
15000 km gelaufen, guter Zu-
stand, VHS, Tel. 0170-1213596

Suche Ducati 750 Sport (1972 -
1975) original oder restauriert,
Tel. 07531-74156, E-Mail
proell_t@web.de

Ducati Monster S2R 1000, EZ
2005, TÜV 8/2016, rot, ca. 27000
km, mit weißen Felgen, VS, Tel.
02371-61737

Multistrada 1000 DS, Bauj. 2005:
Lampenträger, orig. Sitzbank,
rechtes Seitenteil vorne, Mittel-
teil und Tank, alles schwarz, Tel.
02371-61737

Ducati 900 SS Vergaser-Modell:
DZM, Tacho, Bremszangen vorne,
Regler, Zündspulen und Zündbo-
xen, Schalter, Kabelbaum, Sei-
tenständer, Brems- und Kupp-
lungspumpe gold, usw., Tel.
02371-61737

Ducati 900 SS Vergaser-Modell,
auf Classic, Bauj. 93, ca. 35000
km, Motortuning, polierte Teile,
Schwinge aus 1000 SS, kompl.
Anlage mit hohen Schalldämpfern,
Mikuni-Flachschieber 40 mm,
Cockpit von Moto Spez. usw.,
Tel. 02371-61737

**Kleinanzeigen können per
Post, Fax, Telefon oder E-
Mail aufgegeben werden.
Es ist nicht notwendig, den
Vordruck zu verwenden.
Nur private Kleinanzeigen
sind kostenlos! Redakti-
onsschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Mod-
ell, EZ 98: Rahmen mit Brief,
erste Hand, viele Eintragungen;
Lacksatz, gelb; Bremszangen
vorne; Schloßsatz; SB-Umbau Ga-
belbrücke, Lenker und Mittelte-
ile; Regler; Zündspulen und Zünd-
boxen; Schalter; Kabelbaum;
Seitenständer; DZM usw.;
Tel. 02304-50732 oder
01715359014

Multistrada 1000/1100
DS: Gepäckträger mit
Topcase, Tel. 02371-
61737



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Monster S2R 1000 in Teilen, EZ 2005, TÜV 8/2016: Rahmen mit Brief; Motor 48-Zahn-Kupplung, ca. 27000 km; Lacksatz rot/weiß; Schwinge; Showa-Gabel mit Brücken; Schloßsatz; Elektrik; Satz Flg. 3,5 und 5,5 x 17", weiß; Bremsscheiben; Brems- und Kupplungspumpe usw.; Tel. 015756191000 oder E-Mail m900ducatisti@aol.com

Multistrada 1200: Koffer mit Halter, rot, VB 500,-, Tel. 02371-61737

Ducati Monster Vergaser-Modell: Tacho, ca. 2700 km; Bremszangen vorne; Seitenständer; Regler; Zündboxen; Tel. 02371-61737

www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448

Ducati 748 - 998: Sitzbank Bipo-
sto, rot, guter Zustand, VB 180,-
€; Soziusfußrasten, li. + re., 748
- 998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz
998, wie neu, VB 30,- €; Kennzei-
chenhalter 748 - 998, gut, VB 20,-
€; Haltestern für Kennzeichen,
sehr gut, VB 15,- €; Krümmeran-
lage 998, gebraucht, VB 120,- €;
Tel. 07161-77651 od. 0170-
8393040



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Ducati 600 SS mit Motorschaden
(liegender Zylinder), Bj. 04/95,
ca. 22000 km, sonst recht guter
Zustand, Bilder per E-Mail mög-
lich, 900,- €, Tel. 0171-5618051,
E-Mail scholz-dries@t-online.de

S2R 1000 Monster-Teile: Schloß-
satz komplett, Felge hinten, Reg-
ler, Bremsscheiben vorne, Bli-
nker, Gabelbrücken, Ölkühlerleitun-
gen, Fußrastenteile, Airbox ohne
Deckel, Doppelzündspulen, Bat-
teriehälter, Rücklicht, Umlenkung-
Stabi, Relais, VHS, Tel. + Fax
06766-960384

Verkaufe meine Ducati Scrambler
450, zum Restaurieren, für VB
5500 €, Tel. 017671747570, E-
Mail roman.leitgeb@web.de

Suche für KöWe 900 SS originalen
Einmannhöcker, schwarz/gold
oder auch andere Farbe, Tel.
08752-1247, du998@t-online.de

Verkaufe: 5 Hochglanzprospekte
Ducati Paul Smart, Sport Classic,
GT 1000, Sport Classic 1000 S,
20,- €; Poster 1098 S Tricolore
und drei Prospekte, 1 Prospekt
(Buch) Panigale 1199, 15,- €; 1
Ducati-Kappe, altes Logo, plus 4
Aufnäher, 25,- €; 1 Ritzelmutter,
Bundmutter mit Tellerfeder mit
42er-Nuß und Adapter, Fa. Jako
Motorsport, NP 70,- €, für 40,- €;
alle Teile neuwertig, Bilder bei
eBay-Kleinanzeigen; Tel. 02961-
51473

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Suche Ducati 750 GT, im gu-
ten Zustand, Plz 22455,
timbab@icloud.com

Suche für die alten Einzylinder-
modelle Werkzeugkasten links,
0176-64906677 oder E-Mail
elefantirosa@t-online.de



**Ihr Ducati Partner
im Rheinland!**



Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Gilera

Gilera RC 600, noch 3 Stck., 1.
Serie, Farbe Rot, verschiedene
km und Zustände, Preise VHS,
Bilder können zugemailt werden,
0911-9833973 od. E-Mail s-
b.fleischi@nefkom.net

Neues Gabelstandrohr für die Gi-
lera Saturno, 90,- €, Versand für
5,- € möglich, Tel. 0171-5618051,
E-Mail scholz-dries@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Originalverpackter Zylindersatz (Kolben inkl. Bolzen und Ringe sowie Zylinder) für die Gilera 150 Strada, NOS, 300,- € inkl. Versand, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Lacksatz für Gilera 124 4V/5V, bestehend aus Tank und 2 Stk. Seitenkästen. Der Lack ist nicht gut, aber es ist nicht viel Rost vorhanden, Bilder per E-Mail, Versand für 6,- € möglich, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Gilera Strada 150, EZ 7/75, HU 8/16, Technik gut, optische Mängel, insgesamt Zustand ca. 3-, Bilder können zugesendet werden, 1.350,- VHB, 0171-5618051, Plz 64807

Gilera 150 Strada: Auspufftopf, Chrom gut, leichte Durchrostungen am unteren Falz, hinten, VB 65,- €; Krümmer 150 Strada, Chrom gut, VB 45,- €; Bremshebel (Fuß), Rechtsschaltung, gebraucht, VB 35,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Guzzi

Suche Fußrastenträger Le Mans 3 u. 4, jeweils nur linke Seite; Brembo 4-Kolbensattel P30/34 C, 40 mm Befestigungsabstand, mit einem Haltestift, nur links; Schajor-Krümmer in Chrom, nur links; Tel. 05051-7416

Moto Guzzi V11 Le Mans, 2999€, HSN 4003 TSN 150, Typ KT = dritte Serie, Variante A02, gebaut 2003 in Mandello, EZ 28.04.2005, TÜV 08/16, 67 kW bei 8200, 1064 cm³, leer 246 kg, zul. Gesamt 460 kg. Ich habe einfach zu viele Guzzis, daher trenne ich mich schweren Herzens von dieser schönen Tourenmaschine. Ich habe sie mit 10.600 km 2008 und einem Vorbesitzer gekauft, bin selber 4400 km damit gefahren.

Gesamtkilometerstand 14999 km. Alter Brief ist vorhanden, Original-Bedienungsanleitung und Scheckheft auch. Nach Unfall-schaden von Fachwerkstatt in-standgesetzt. Rechnung liegt vor. Verkleidungsmittelteil muß noch lackiert werden, siehe Bilder in Fahrzeugbörsen. Das Fahrzeug ist frisch ohne Mängel durch den TÜV aber nicht geputzt oder auf-gehübscht, so daß man die ehrlichen Gebrauchsspuren sieht: keine Ölverluste, keine Undich-tigkeiten. Die Heckabdeckung des Beifahrersitzes ist vorhanden. Zu-sätzlich gibt es den für die V11 spezifischen Hauptständerersatz um sie richtig aufbocken zu kö-nnen. Sie stand immer auf Front-und Heckständer. Die Reifen ha-ben noch 80 % (Pirelli Diablo Ros-so). Das Fahrzeug ist zugelassen und kann selbstverständlich probegefahren werden, Standort: 35305 Grünberg, bitte Kontaktaufnahme per E-Mail, ich ruf dann zurück. Bilder auf An-frage in Originalauf-lösung per E-Mail, Thorsten, V11@gmx-topmail.de

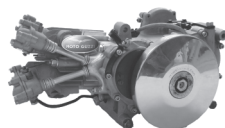
Sitzbank für California 2 mit Reling, guter Zu-stand, in Schwarz, 160,- €, Tel. 0176-22893106

escher



www.escher.de

1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und
schon drin“



D-59394 Nordkirchen
 Tel: 0 25 96/60 0 – Fax 38 00
escher@escher.de

Ich biete hier eine Vorderradgabel einer Moto Guzzi 1100 Sport (Vergaser-Variante) an. Dies ist wohl die beste serienmäßig in einer Guzzi verbaute Gabel. Die klassische Optik kombiniert mit neuen Features wie 320er-Brems-scheibenaufnahme und Zug- und Druckstufenverstellung machen diese Gabel nicht nur als Ersatzteil für beschädigte 100er, sondern auch für den Einbau in ältere Moto Guzzis mit Tonti-Rahmen interes-sant. Nicht mehr lieferbar und nur hier nagelneu und unbenutzt käuflich zu erwerben! Preis 1200,- €, schwanklausdieter@gmail.com

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmo-
mentprogramm für alle Guz-
zis

Suche 1 Satz Speichenfelgen für kleine Guzzi 350 Imola und/oder 500 Monza, Tel. 0951-91793166 od. 0160-2700764

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Motalia Anzeigenmarkt



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
 Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
 Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
 Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
 Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
 www.smotos.de



NEU -- NEU -- NEU -- NEU

Wieder lieferbar !!!

Ventildeckel für Rundmotor

1 Paar Deckel matt LM I - II, T3 195,00 €*

1 Paar Deckel poliert LM I - II, T3 209,00 €*

1 Paar Deckel V7 / 850 GT, V7 Sport 200,00 €*

Deckel V7 (ohne Entlüfterbohrung) Stck. 105,00 €*

So lange der Vorrat reicht

Moto Guzzi-Umbau auf Rundmotor im LM-Stil, in Blau, mit einer Vielzahl schöner Details. Der völlige Neuaufbau hat kompromißlos '91 stattgefunden, seitdem habe ich nur bei schönem Wetter 13800 km gefahren, absolut zuverlässig, bei immer mehr als genug Drehmoment und Leistung. Ein Paar der Umbauten: 88er-Bohrung mit 945 cm³, Doppelzündung von Taborsky mit VAG-Steuergeräten, gerade Ansaugwege mit offenen Trichtern - alles ist eingetragen. Feingewuchteter Kurbeltrieb mit maximal reduzierter Schwungmasse, wodurch sie gierig am Gas hängt. Sehr penibel ausdistanziertes Getriebe, was sich guzziuntypisch sehr weich und präzise schalten läßt, alles neu gelagert. FAC luftunterstützte Gabeldämpfer mit der stabilen T3-Gabelbrücke, Telefix-Lenker für jede gewünschte Sitzposition und Konis hinten, Gamasitzbank und Agostini-Rastenanlage, Classic-Halbschale, Bridgestone vorne neu, hinten 5 mm, 97 Phon eingetragen mit sehr seltener Stucchi-Auspuffanlage, VB 8500,- €, Tel. 06461-8080308

Suche 80er-Kurbelwelle für ältere Guzzi-Eckmotoren oder Kurbelwelle der 1200 Sport (mit Pleuel), Tel. 01573-5646565

www.buerger-motorrad.de

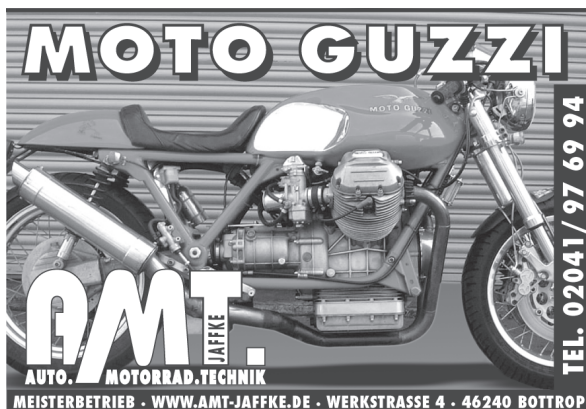
Le Mans 3, Lenkwinkel 65 Grad, Magni-Tank, Höckersitzbank, 38 Ø mm Marzocchi-Tele, V.rad 3,00 x 17 Speichenrad, H.rad 4,25 x 17 Speichenrad (Akront), Bereif. 110/80x17, 150/70x17, schwarze Lafranconis mit Propeller, 36 Ø Dell'Ortos m. Flammsieb offen, Steuerung mit Gestänge/Rollen, SH-Zündung u. Regler, Ducati 900 SS-Halbschalenverkleidung, Motoitalia-Fußrastenanlage, Brembo-Bremsanlage 2 x 320 Ø mm mit Doppelzangen, alles TÜV eingetragen, zu verkaufen, Tel. 01575-7195156

Diverse Teile von Moto Guzzi California 3, EZ 1990, zu verkaufen: 1 Motoplat-Zündanlage komplett (1 Zündbox defekt); 1 Frontscheibe, ca. 70 cm hoch (an den Lochbefestigungen kleine Risse); 2 ovale Spiegel (kleine Risse an den Befestigungen), sonst guter Zustand; 1 Rücklicht (einwandfreies Kunststoffgehäuse, Reflektor verschmort); 1 Befestigung für Givi-Kofferträger, rechts, Nr. DIS.0809000686 BREVETTATO; Bordwerkzeug; alle Teile mit leichten Beschädigungen und Gebrauchsspuren; Raum Westerland; Tel. 02602-18409

www.landendinger.de

Rahmen LM 1000, mit Brief und Unterzügen, Bj. 88, hoher Lenkkopf, gebogene Rahmenenden,

kunststoffbeschichtet, mit Seitenständer und Hauptständer (lackiert, ohne Buchsen u. Halteplatten), 300 €; Vorschalldämpfer Edelstahl f. Cali, Jackal, Stone, T5, Mille GT, paßt auch f. LM 3 - 5, 100 €; Vorschalldämpfer m. Katalysator f. Mille GT, Cali, T5 usw., Orig., 100 €; Tel. 05051-7416



MOTO GUZZI
PMT. JAFFKE
AUTO. MOTORRAD. TECHNIK
MEISTERBETRIEB - WWW.AMT-JAFFKE.DE - WERKSTRASSE 4 - 46240 BOTTRUP
TEL. 02041/97 69 94

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi, Wolfgang Zey-
en, 2. Auflage, '94, ISBN
3-613-01383-5; Moto Gu-
zzi, Mario Colombo, 2. Auf-
lage, '90, ISBN 3-613-
01274-x, gebunden; bei-
de Bücher im sehr guten
Zustand! Gegen Gebot zu
verkaufen! Tel. 0571-
52400, oekolaf@web.de

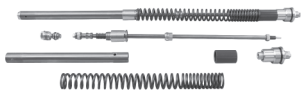
**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

LM 1, VE14266, 03/1977,
nur komplett, in Teilen, zum
Wiederaufbau, mit zwei für
1050 cm³ gespindelten Ge-
häusen, mit originalem
Brief und Rahmen, gegen
Gebot und Selbstabholung
abzugeben, Plz 21339 Lü-
neburg, 0171-3885863

Moto Guzzi Quota 1100 ES-Teile:
originaler Auspuff im guten Zu-
stand, innen ist nichts lose, 159 €;
Originaltank, in Sand/Blau, nackt,
mit Tankdeckel (ohne Schlüssel),
leichte Gebrauchsspuren, 159 €;
Versand kein Problem oder Ab-
holung in 51467; schmitz-
jue@web.de, 0178-1902603

Für alle Motorradmarken!

> Fahrwerksumrüstungen für Straße und
Sport > Gabel- und Stoßdämpfer Service
> Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabel-
brücken für den Sparteinsatz



HH *race-tech*
aluproducs

Fon 07457 948209-0 eMail: info@hh-racetech.com

www.hh-racetech.com

M.A.D. MOTORRÄDER

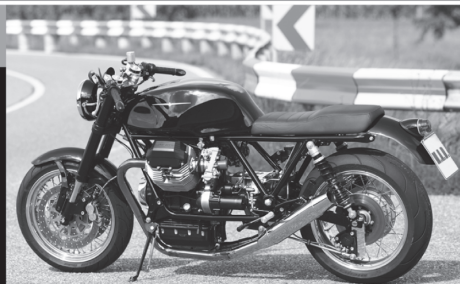
Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafrancini Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Verkaufe : Gabel mit QAT-Einsätzen für Moto Guzzi LM 1 - 3. Ich biete hier eine originale Gabel einer Moto Guzzi LM 3. Die Gabel ist in einem guten Zustand. Leider gibt es Roststellen im Bereich der Lampenhalter, die jedoch die Funktion der Gabel nicht beeinträchtigen. Als Besonderheit bietet die Gabel sogenannte QAT-Gabel-einsätze, diese Teile machen es möglich, die Gabel wie eine konventionelle Gabel mit Öl zu befüllen. Durch die Viskosität und Menge kann das Feder- und Dämpfungsverhalten maßgeblich beeinflusst werden. Dies ist eine echte (und damals auch sehr teure) Alternative zu den sonst verwendeten Bitubo-Dämpferkartuschen. Ich selbst habe die Gabel zwei Jahre gefahren, bevor ich auf ein anderes Fabrikat (FI Endurance) gewechselt habe. Ich habe seither keine Serien-gabel von Moto Guzzi gefahren, die derart sensibel und feinfühlig arbeitete. Preis 350,- €, in Hamburg, E-Mail schwanklausdieter@gmail.com

Verkaufe für California Jackal, Stone, neuwertigen Original-Koffersatz mit Kofferträgern und Sturzbügeln, alle Anbauteile, Ersatzschlüssel etc. sind dabei, Preis 300 €, Tel. 0157-85772853, Gruß Michael

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Vorschallidämpfer C 3000 (Brotkasten), in Edelstahl, wie neu, zu verkaufen! Tel. 0571-52400, oekolaf@web.de

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577**

www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre

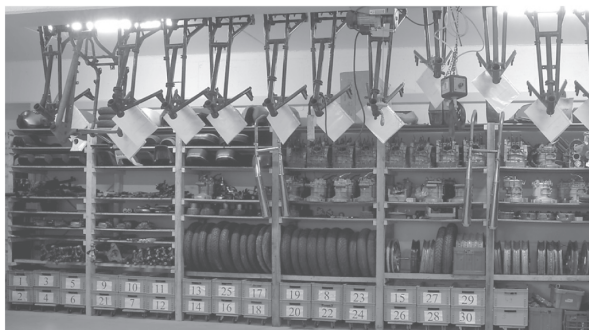


Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für
große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verk. gut erhaltenes Unterteil einer teilbaren Vollverkleidung, in orig. Guzzirot, mit leichten Gebrauchsspuren an den Verschraubungsstellen, VHB 40,- €, die Verkleidung war an einer LM 4 montiert, Bilder per E-Mail und Versand möglich, Plz 63846, E-Mail manlia04@yahoo.de, Tel. 06093-1443

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

MG LM 3-Teile zu verkaufen: 2 Doppelzündspulen ohne Halter, TEC DW 82 - TRI, Made in Japan, 39,95 € zusammen; 3 Blinker (2 gleiche), je 8 €; Regler, waren an einer LM III verbaut, 10 €; 1 originale Zündspule (Kontaktzündung) mit Halter, Moto Guzzi LM III, 12 €; Reservezündspule (neu) für Kontaktzündung, war für eine MG LM III gedacht, für 29 €; Moto Guzzi Lima-Stator (Bosch), Preis pro Stück 44 €, waren an einer LM III verbaut, Kohleträger nicht ganz i. O., gibt es aber nachzukaufen, preiswerter als eine Neue; Bosch-Limarotor, für 49 €; Bosch-Limarotor neu (ca. 900 km gelaufen), von SMS, für 84 €; neuer SH-Hall Sensor (Pick Up) für SH-Zündung auf Bosch-Lichtmaschine, gr. Modelle (ohne SH-Rotor), ca. 300 km gelaufen, bis ich mich entschieden habe die sündhaft teure SH-Lima zu kaufen, ist ca. 1000 mm lang, reicht bis unter den linken Seitendeckel, Bild gerne per E-Mail, für 65 € inkl. Versand (NP 87 €); 0172-7765242 oder g.j.b@web.de

Moto Guzzi Le Mans III-Sitzbank zu verkaufen, Preis 150 €, Tel. 015259328621, Plz 79802

Verkaufe für 850 T3 California: Kofferträger mit Packtaschen und Sturzbügel hinten, Preis VHS, aber günstig! Nur an Selbstabholer, 06326-7618 ab 19:00 Uhr

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Neuaufbau	5.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 850 LM 3-Umbau, Speiche ..	4.400,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W ..	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau	
170er-Reifen	7.500,-
MG 850 T5 Originalzustand	3.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche	4.500,-
MG 1000 SP3, Umbau, Speiche,	
Alutank	4.500,-
Moto Morini 3 1/2 Kanguro Enduro ..	1.900,-
MG V 65 TT Euduro	2.200,-
MG 750 Brevia, 7.000 km	3.700,-
Vespa TX 200, Bj. 83 . Preis auf Anfrage	

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9



Mille GT, rot, 2. Serie, Speichenräder, EZ 03/1993, km 47.300, TÜV 09/2015, 949 cm³, 71 PS, schönes Moped, toller Tourer, wegen Wechsel auf Cabrio in gute Hände abzugeben, der Klassiker von heute und Oldtimer von morgen mit folgendem Zubehör: Topcase, Hepco & Becker-Koffer, Extra-Seitendeckel, 1A-Zustand, 4 Blinker, 1x Blinkerbrückenblende und original Haltebügel, Raum Karlsruhe/Rastatt, Handy Tel. 0176-84666965, roaringdeer@web.de, noch mehr Info und 15 Bilder eingestellt in Mobile.de Inserat-Nr. 199908993, VHB 7700,-

Motalia Anzeigenmarkt



GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern
Ersatz- und Spezialteile

Stephan Cramer
Hartwick 100 B
neben Auto Weltels
48712 Gescher
Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:
nach Vereinbarung
Versand: täglich

California Vintage 90 Limited Edition, Farbe Kupfer/Weiß, noch Garantie, EZ 6/2013, 5000 km, scheckheftgepflegt, 10.000 €, 0176-24833138

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche hinteres Klappschutzblech für MG 750 Sport, S, S3, E-Mail herbstcuw@aol.com, Tel. 08638-810327

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Verk. Guzzi-Teile Le Mans 5: 2 x 40er-Vergaser und 2 x 40er-Ansaugstutzen, mit Gummiteil, 360,-; 2 x Ansaugrohr Lufi, 15,-; 2x Klappchoke f. 40er-Verg., 15,-; 2 x Zyl.köpfe, 350,- (Kühlrippen am Ausl. wurden abgefräst wegen Krümmerhalt. (Bilder); 1 x Batterieblech, 10,-; 1 x Abdeckung f. Gabelbrücke, 15,-; 2 x Krümmerstern, 20,-; 1 x Erweiterungswerkstattbuch, 5,-; 1 x Abdeckung f. Magnetschalter, 10,-; Tel. 07244-5204 AB

Guzzino 65, 2-Takt, 2 x, Bj. 1949, Motor + Rahmen nummerngleich, beide zusammen VB 3500,- €, weitere Informationen telefonisch, Tel. 07121-600416



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Mit Wehmut muß ich mich von meiner Centauro V10 trennen, der Rücken! Ja also, Alulenker, LED-Miniblinker, Gelbatterie, K&N-Filter, Dynotec-Feinabstimmung, Mistral-Carbonanlage, 25000 auf der Uhr, Bereifung 90 %, TÜV 11/2015, Hepco & Becker-Koffer, die Centauro ist in Rot/Schwarz Carbon-Optik (Folie) vom Fachmann, alle Originalteile vorhanden. Habe jetzt schon Pippi in den Augen! Nur in gute Hände, VB 8000, ach ja, Fotos können jederzeit gestellt werden, Gruß Hermann, Tel. 01735226206 oder E-Mail hermann.nee.pbg@gmail.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Imola V 35 im schönen Originalzustand, Ausnahme höherer Lenker, technisch sehr gut, Lenkopfkegelrollenlager, E-Zündung, Bremsbeläge, Öle kürzlich gewechselt, zugelassen, Preis 1800 VS, Tel. 01754606000

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe FI-Gabel, die für die Verwendung in einer Moto Guzzi Le Mans 1 - 3 gedacht ist. Die Gabel hat 40 mm Standrohrdurchmesser und ist für die Aufnahme von 300 mm Bremsscheiben ausgelegt. Ein Gabelholm hat keine Feder und keine Federdistanzhülse. Dies in Ordnung zu bringen, ist sicher das Kleinste. Der vorherige Besitzer hat das edle Teil mit unzureichendem Werkzeug bearbeitet, was man gut an den zerschundenen Bohrungen zur Aufnahme von Werkzeugen sehen kann. Wer eine Drehbank und mechanisches Geschick hat, sollte dies in Ordnung bringen können. Wer seine Guzzi fahrwerksmäßig aufwerten will und dabei den klassischen Look nicht aus den Augen verlieren möchte, hat hier eine gute Basis. Die FI-Gabeln werden schon lange nicht mehr produziert und sind neben den Marzocchi-Gabeln die einzige echte italienische Alternative zur Seriengabel, Preis 350 €, schwanklausdieter@gmail.com

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi

Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
 Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
 Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
 Luftfilter K&N LM, California 59,00€
 Motorrad Ersatzteile
 Lafranconi Replikas aus VA für
 LeMans und California

Boxup Tel. 06725/309 448
 D-55437 Appenheilm, Übergasse 54

Suche runde Ventildeckel, am besten die hohen aus V7 Sport, 750 S etc.; suche auch Alulimadeckel für große Guzzi (wie z. B. 750 S, LM 1, Tourer); und Gabel/Gabelbrücke 1000 S und Sitzbank/Seitendeckel 1000 S; Tel. 0711-6992576

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
 info@motoschmitz.de

SCHMITZ
 TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
 oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

2 Koffer für Cali II, neuwertig, abschließbar + King & Queen-Sitzbank, sowie V 65 wahlweise Gespann mit Velorex-Sidecar, zu verkaufen, Tel. 04131-128503, E-Mail guzzimichi@gmx.de

Teilemarkt Moto Guzzi und Weihnachtsfeier MVS-Performance am 20. Dezember 10:00 - 18:00 Uhr

Verkaufe V7 850 GT, top Zustand, VB 9100 €, Tel. 01722349909, E-Mail perseus100@hotmail.com

Suche 1000 S-Tauchrohr links, neu oder ein sehr gutes gebrauchtes, Teilenummer 14522671 oder 14522670, LM 4 paßt nicht ..., holger420@web.de

Verkaufe für Guzzi CNC-gefräste, zweiteilige Krümmerflansche für 45er-Mistral-Krümmer (Ersatz für Aludruckgußflansche, die gerne mal brechen und die man nicht über das Interferenzrohr bekommt), sehr saubere Arbeit, V2A, fein sandgestrahlt, pro Satz für eine Guzzi 125,00 € plus Porto, Kontakt stunnack@yamaton.de oder 01718331504

Biete neue Batterieplatte aus Alu (optischer Leckerbissen) f. Senkkopfschrauben, gewichtsoptimiert, speziell für freies Rahmendreieck, für alle Moto Guzzi Le Mans-Modelle, E-Mail hrpcop@hotmail.com, Tel. 01733810625

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Teile aus LM 3, Bj. 82, wg. Projektaufgabe: Gabel m. Brücken, 150 €; Stummel, 40 €; Tank, 100 €; Felgen, je 40 €; Brems-scheiben vorne okay, 100 €, hinten okay, 50 €; Brems-sättel, je 50 €; Sitzbank mit Unterteil, 130 €; weitere Teile wie: Konis, Verklei-dung, Fußrastenhalter, In-strumententräger kompl. mit Instr. und neuem Zünd-schloß, Seitendeckel, Bat-teriegrundplatte, Rahmen, Unterzüge, Stahlflex, Haupt-/Seiten- ständer, Scheinwerfer und Kleinteile, Preise bitte erfragen; ohne Motor, Getriebe, Endan-trieb, Schwinge; Tel. 06151-713263, schuelkeda@web.de, Standort Darmstadt

Rock Oil trm
SAE 20w60
das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis

ROCK OIL

www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

California II Koffer, selten, ge-braucht, keine Risse od. Repa.stellen, Tel. 0163-1498486

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche für Moto Guzzi 750 S, ein Paar Schalldämpfer (die mit den Kiemen), sowie Seitendeckel, Tel. 05361-7005073 oder 0173-2349963

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

DER GUZZI- SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verkleinere meine Sammlung und biete folgende Guzzis zum Ver-kauf an: Le Mans 3, sehr schöner Zustand, läuft sehr gut; SP 1000, erste Serie, runde Ventildeckel; V 35 Imola, aus erster Hand, Vor-besitzer Massimo Caproni, schö-ner Zustand; und dann wär' da noch 'ne Moto Guzzi Nibbio, im guten Zustand; alle Motorräder mit Papieren; alles Weitere per E-Mail oder Telefon, gerne auch über Whats App.; E-Mail mofa64@gmx.de, Tel. 0172-9241788

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete: zwei alte Krümmer, waren an Le Mans 1 dran (ohne Interfe-renzrohr), nicht schön, aber dicht, 15 €; hintere Brems-scheibe Durchm. 242 mm, für 30 €; zwei Brembo-Bremszangen aus lang-jähriger „Lagerhaltung“ als de-fekt, für 15 € und zwei Brembo/ Bremszangen mit jeweils zwei Entlüftungsrippeln (LM 1), auch als defekt, für zusammen 30 €; Tel. 0711-6992576

Suche originale Rastenanlage für die 1000 SP, erste Serie, idealer-weise zusammen mit Schalt- und Bremshebel, noch besser mit den Beifahrerrasten. War auch ver-baut an LM I, muß wirklich nicht komplett sein, ich suche alle Teile, auch einzeln, Kontakt dbdm.sonntag@t-online.de

Artikel dieser Auswahl

GUZZI-parts24.de

Verkaufe einen sehr guten End-antrieb von Cali Stone (8/33), wie neu, nur ca. 7000 km gelaufen, 550,00 € plus Porto, Kontakt stunnack@yamaton.de oder 01718331504

Suche Tank für eine Moto Guz-zi Lodola der ersten Serie, so-wie hilfreiche Unterlagen für eine deutsche Zulassung, außer-dem bin ich für jegliche Adresse bezüglich Ersatzteilen dankbar, Tel. 06621-14095, E-Mail sebastian.wagner@freenet.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebrauchte-Motorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Stornello 160, 5-Gang, Teile abzugeben: diverse Teile abzugeben, bei Bedarf einfach melden mit der Angabe, was benötigt wird, E-Mail a.pingen@gmx.de, Tel. 0173-7113560

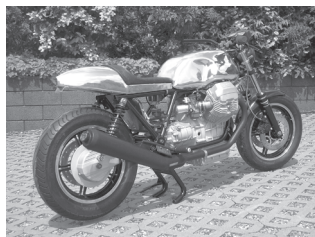
Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.

**Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE**

Biete neue Batterieplatte aus Alu (optischer Leckerbissen) f. Senkkopfschrauben, gewichts optimiert, speziell für freies Rahmendreieck, für alle Moto Guzzi Le Mans-Modelle, E-Mail hrpcop@hotmail.com, Tel. 01733810625



**ALUTANKS
FÜR TORTIS**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Satz originale Aluspeichenräder 2,15 x 18" Hochschulter, 550 €; erleichterte Schwungscheibe für 850/950 cm³ Motoren, 1650 g, Stahl, gewuchtet, leichte Laufspuren, 75 €; 2-Mann-Sitzbank für V7 Sport/750 S/S3, Neubezug, 120 €; Valeo-Anlasser, dreht, aber leicht defekt für Bastler, 45 €; Batteriekasten VA (unterm Getriebe), Eigenbau, 50 €; 1 Paar Guzzi-Stummelenker, Chrom, d = 40 mm, 60 €; 2 Lenkerenden-Gewichte für die o. g. Lenker, Chrom, 50 €; Lenkerarmaturen + Gasgriff, schwarz/orange, l. + r., 60 €; von Mille GT: kpl. Satz Spiegler-Stahlflexleitungen für konventionelles Bremssystem mit passenden Hohlschrauben, 80 €; originales 1000 S-Rücklicht ohne Halter, 50 €; originalen Kunststoffluftfilterkasten mit Schnorchel, 15 €; 2 x originale Krümmer, Chrom, rostfrei, 80 €; Vorschalldämpfer C295 (Brottdose), Chrom, rostfrei, 60 €; H-Rohr (unter Getriebe), Chrom, rostfrei, 50 €; Fußbremshebel von 1000 S/LM 4 - 5, Chrom, 20 €; Mille GT-Rückspiegel (rechteckig), l. + r., 20 €; Tel. 0761-6129337

Teile für Guzzi V11: Seitendeckel, grau, 50,- €; originales Federbein, 80,- €; Auspufftöpfe Arrow, rund, hoch, Carbon, ohne EG-Nummer, 200,- €; Ölwanne mit Zwischenring und Ölkühler, 150,- €; Gepäckträger, 1 x benutzt, Schnellmontagesystem, 130,- €; 1 Bagster-Tankrucksack mit Tankhaube, 80,- €, Tel. 0160-7970898, bitte öfter versuchen - Schichtarbeiter

Suche gebr. Agostini-Fußrastenanlage für Le Mans 4, Tel. 0152-53152107



Für California 3 + 1100, von 1992 - 1998, Givi-Kofferset Monokey, 45 ltr., mit Kofferträger, wenig benutzt, gepflegter Zustand, leichte Gebrauchsspuren mit Dokumentenfach und Gummiverstrebung (nicht ausgedehnt), für VB 135,- €, Bilder können angefordert werden, Standort 76532 Baden-Baden, E-Mail roland-ratzel@arcor.de, Tel. 07221-51033 od. 0152-55710765

Ich möchte eine Ercole aufbauen. Suche Organspender, insbesondere Hinterachse komplett mit Differenzial, Kardanwelle und Rahmen, 015152504637 oder metallspan@gmail.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi Airone Turismo, 250 cm³, Bj. 1955, VB 3900,- €, weitere Informationen telefonisch, Tel. 07121-600416

www.motalia.de

Zu verkaufen Mille GT, Bj. 90, schwarz, 86500 km, 71 PS, mit Lafranchi-Propeller, dazu originale Tüten, alles original, außer vorne kleine Scheibe, Preis 3725 €, Tel. 0173-8062413

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche Zylinderkopf für Laverda 500 oder Atlas oder kompletten Motor bzw. komplette Maschine, Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Laverda 1000 3CL, Bj. 1976, Kilometerstand 18000, komplett zerlegt, alle Teile (u. mehr) vorhanden, VB 2500,- €, Tel. 0261-28744045 und 0176-86940297, E-Mail josefschliwa@live.de

www.laverda-team-werndl.de

Suche 1 Paar Vergaser Dell'Orto PHF (rechts/links) 32 mm, für Laverda 500 (waren auch verbaut an Ducati Königswelle 900 SS), Tel. 06134-558153

**LAVERDA**
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 537 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche Laverda - Unfall, defekt, zerlegt oder abgebrochene Restauration, Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

www.landendinger.de

Brevettato-Lenker, sehr guter Zustand, Chrom neuwertig, VB 120,- €; Krümmer 35 mm Ø, für 750 SF, leichter Flugrost, nicht verbogen oder verdellt, mit Interferenzrohr, VB 130,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Verkaufe meine seltene Laverda 350, im schönen grünmet., läuft gut, Zustand ist sehr gut, italienische Papiere, VB 4900 €, Tel. 0172-9241788; E-Mail mofa64@gmx.de



- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Laverda 750: Kopfdeckel, Zylinderkopf (klein), Rahmen SF2 und GT, Schwinge, Borrani-Speichenradsatz, Ceriani-Gabel mit Brücken, Bremsscheiben, Primärdeckel, Kopfseitendeckel, Zündungsdeckel, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com, Tel. 07251-963229

Verkaufe neuwertiges Buch: Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989, von Jean-Louis Olive, Heel-Verlag, VB 45 € inkl. Porto, Tel. 02961-51473, schreckenberga@aol.com

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Malanca

Malanca 50 RS, Rennmaschine, 2-Takt, Bj. 1962, VB 1900,- €, weitere Informationen telefonisch, Tel. 07121-600416

Minarelli

Minarelli 50 cm³, Bj. 1978, Rennmaschine, VB 1800,- €, weitere Informationen telefonisch, Tel. 07121-600416

Morini

Verkaufe fahrbereite Moto Morini Corsaro 125 cm³, Baujahr 1957, TÜV bis Mai 2015, derzeit auch zugelassen, Bilder schicke ich gerne zu, lodola@t-online.de

125 H/T, Bj. 83, letzte echte Morini, neu, rot, 15 PS, Rarität, Preis VB 4200 €, weitere Informationen telefonisch, Tel. 07121-600416

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Morini Corsaro 1200 Veloce, 1200 cm³, 2 Fahrzeughalter, HU 08/2016, Farbe Rot, Kette, Elektrostarter, scheckheftgepflegt, Katalysator. Moto Morini Corsaro 1200 Veloce in einem Traumzustand. Eine der letzten echten aus Bologna. Saisonkennzeichen 04/10, absolutes Schönwetterfahrzeug, un- und umfallfrei, Extras: LED-Blinker, Soziasabdeckung Einzelanfertigung mit Morini-Logo, Highsider-Spiegel, 2. Sitzbank in Echtleder mit roter Ziernaht. Alle schwarzen Kunststoffteile mit Wassertransferdruck Carbon überzogen und mit Klarlack versiegelt, Kennzeichenhalter von Lightech mit LED-Kennzeichenleuchte, alle Originalteile sind selbstverständlich vorhanden. Serie: Öhlins-Federbein hinten, Marzocchi-Gabel vorne, Verlicchi-Rahmen, Brembo komplette Bremsanlage, Antihoppingkupplung, Termignoni-Auspuff, Marchesini-Räder usw., letzte Inspektion bei 17000 km, alle Updates gemacht, Fotos bei Mobile.de und s. eBay-Kleinanzeigen, VB 8200 €, Tel. 02961-51473

Biete KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

Suche Moto Morini 250 cm³ 2C (V2) komplett oder in Teilen oder Motor mit oder ohne Zulassung, 0176-64832244

Morini 3½: Distanzbuchse (Vo.achse Scheibenbremse), VB 10,- €; Marzocchi-Federbeine zum Aufarbeiten, VB 40,- €; Gabelfedern für Marzocchi-Gabel, VB 40,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Limadeckel, € 10,00; Instrumentenringe, schwarz, € 3,00/Stück; Motorgehäuse, € 80,00; Primärtrieb, € 40,00, und noch andere Teile; E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen! Tel. 0208-390246

Motobi

Verkaufe diverse Motobi-Motorräder: B 115, Ardizio, Catria 175 und Imperiale Sport 125, Näheres und Bilder gerne auf Anfrage, lodola@t-online.de

Verkaufe Motobi 200 cm³, Spring Lasting-Motor, zwei Zylinder, Zweitakt-Motor, gerne schicke ich detaillierte Bilder zu, Näheres auf Anfrage, lodola@t-online.de

MV Augusta

Zu verkaufen MV Augusta 350 B.E. Ipotesi, EZ 01.07.1975, ca. 25000 km, fahrbereit, guter Zustand, neue Auspuffanlage, mit div. Ersatzteilen, Preis VHB 4.500 €, Tel. 0172-5778952

125 Typ GTL RS, 7 kW, Bj. 1974, VB 4300,- €, weitere Informationen telefonisch, Tel. 07121-600416

Gespanne

Jeaniel Captain II Zweimann-Beiwagen im guten Zustand, mit Gurten, zusätzlich dabei neue Scheibe und neue Bremsscheibe, 3.000,-; neuer, zusätzlich pulverbeschichteter Anbausatz für Guzzi Cali II u. a. evtl. auch zu haben; Fotos per E-Mail möglich; 01573-5335882; in Büsingen abzuholen, Lieferung bis Kassel evtl. möglich

V 65 wahlweise Gespann mit Vellore-Sidecar, zu verkaufen, E-Mail guzzimichi@gmx.de, Tel 04131-128503

Sonstiges

Hallo! Hat jemand Interesse einen Italo-Stammtisch oder IG für italienische Klassiker im Bereich 71540 Murrhardt/Gaildorf zu gründen? Ich selbst bin 47 Jahre alt und habe eine Guzzi Falcone und zwei Guzzi Ercole. Bei Interesse bitte melden unter E-Mail guzzischmid@gmx.de

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883



Wolfgang Tritsch
DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555
E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Motorradbücher! Mario Colombo, Moto Guzzi, 2. Aufl., '90; Wolfgang Zeyen, Moto Guzzi, 2. Aufl., '94; Mario Colombo, MV Agusta; Alan Cathcart, Klassische Rennmaschinen; The art of motorcycles, Guggenheim-Museum 1998, deutsche Ausgabe; Olaf F. Zierl, Ride free forever, 2 Bde.! Alan Dowds, Atemberaubende Superbikes der Welt; Enzyklopädie des Motorrads; Claudia Metz, Klaus Schubert, Abgefahren, 3. Aufl., '99 mit Autogramm! Anne-France Dautheville, Wohin der Wind mich trieb, 1. Aufl., '83, Scherz Verl.; alle Bücher gebunden und im sehr guten Zustand! Ted Simon, Jupiters Fahrt, Taschenb.; weitere Informationen über Telefon oder E-Mail! Gegen Gebot zu verkaufen! Tel. 0571-52400, E-Mail oekolaf@web.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Rarität! Dainese-Lederkombi, Gr. 54, zweiteilig, in Rot/Weiß, Marlboro-Design, mit Höcker, SAS-Protektoren, mit 3 Yamaha-Schriftzügen, für VB 325 €, Tel. 0157-54152788



ELEKTRONIK SACHSE

- Elektronische Zündsysteme
- Zündspulen
- Zubehör
- Gabeln/Stoßdämpfer

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hilter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de
www.elektronik-sachse.de

Verkaufe: eine neuwertige, originale Davida-Halbschale, schwarz/silber, gestepptes Leder, NP 310,- €; eine hochwertige Aviator Goggle-Brille, NP 110,- €; einen Echtleidermundschutz (kann am Helm mit Druckknöpfen befestigt werden), NP 35,- €; plus 2 zusätzliche Fliegerbrillen 70,- €; zusammen für 300,- €; Bilder auch unter eBay-Kleinanzeigen; Tel. 02961-51473

9 MO-Sonderhefte "Motorräder aus Italien", 2001 - 2008, Hefte 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, gegen Gebot zu verkaufen! Tel. 0571-52400, oekolaf@web.de

Biete fast 5 Jahre (47) Motalia-Hefte, von Jan. 2010 bis Sept. 2014, im akzeptablen Zustand, Tel. 08505869350, E-Mail norman-breitenfellner@miex.cc

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

2-Punkt-Innenmeßgerät Su-bito, Meßbereich 18 - 35 mm, komplett im Kasten Micrometer 125 - 150 mm, aus Werkstattauf-lösung z. vk., 07135-15080 ab 20:00 Uhr

Verkaufe neuwertige Literatur: 1. Mike Hailwood, Buch u. Video u. CD, 30,- €; 2. Egli-Buch, The Official Book, 50,- €; 3. drei Bücher Schrader Motorbuch Chronik, 25,- €; 4. Motorrad Elektrik in der Praxis, Hans Hohmann, 10,- €; 5. Ducati Desmoquattro, Wolfgang Zeyen, 20,- €; 6. Motorrad Motoren im Detail, Jürgen Gassebner, 20,- €; 7. Alle Motorräder 1894 - 1981, Erwin Tragatsch, 20,- €; 8. Italienische Motorräder, Achim Biedermann, 20,- €; 9. Italienische Motorräder im Test, Ernst Leverkus, 20,- €; 10. Die faszinierenden Motorräder der 70er-Jahre, Ernst Leverkus, 15,- €; 11. Motorrad Fahrschule, schnell auf 2 Rädern, Ernst Leverkus, 10,- €; siehe auch Fotos unter eBay-Kleinanzeigen; Tel. 02961-51473

Dainese-Protektorenjacke, Gr. XL, neuwertig, 7 Hartprotektoren + Brustpolster, Neupreis 279,- €, für 145,- €, Tel. 0151-57893568, FFM

Neuer Vanucchi-Ledereinteiler Profi 1, in Gr. 56, schwarz/silber, mit Rückenhöcker/Knieschleifern, NP 699,-, für 300,-, Tel. 0151-57893568, FFM

Motalia Anzeigenmarkt

Neuwertiger Harro-Lederkombi, zweiteilig, Gr. 48/50, vierfarbig, von Sozia, VB 225 €, Tel. 0176-39153597

Superleichte Stummellenker, aus dem Vollen gefräst und dunkel eloxiert, 41 mm Durchmesser, ideal für alle historischen Ducatis, Moto Guzzis und andere Italiener mit entsprechender Gabel, mit austauschbaren 22 mm Alurohren, mit 8°-Kröpfung, Fotos sende ich gerne zu, Preis 120,- € im Satz zzgl. Versand, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Louis-Lederkombi, ungetragen, Gr. 54, einteilig, silber/grau/weiß, NP 829 €, für 360 €, Tel. 0176-39153597

Dainese-Cordura-Kombi (Desert), zweiteilig, Gr. 50, Innenfutter/Protektoren, weiß mit Applikationen, 230 €, Tel. 0176-39153597

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Kindersitz für Motorrad und Roller, Sfamak, neuwertig, VB 85,- €; Kindertextilkombi, 128/134, von Modeka, mit Protektoren und entnehmbarem Innenfutter (Jacke + Hose), top, VB 85,- €; Motorradstiefel (Drive, Polo), Gr. 37, leichte Kratzer, VB 30,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

M-Lenker Fehling, neu, mit Papieren, für Morini od. Guzzi, Typ LM 2, VB 60,- €, Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Markenstiefel, Gr. 45, in Schwarz, Schafthöhe 33 cm, mit Schnürung/Klettverschluß, für 85 €, Tel. 0151-57893568, FFM

Wir übernehmen sämtliche Metallarbeiten egal ob sägen, bohren, fräsen, schweißen, drehen, strahlen, eloxieren oder beschichten.
metallspan@gmail.com

Alne-Känguru-Lederkombi, zweiteilig, Gr. 48 - 50 (173 cm, 75 kg), dreifarbig, VB 275 €, Tel. 0157-54152788

In letzter Minute

Laverda: Laverda 750 SF, Bj. 1970, frühe Ausführung mit Höckertank, gelb, ältere Restaurierung, damals viele Neuteile (Räder neu eingespeicht, Auspuff kpl., Lack, Sitzbank, Kotflügel, neu, div. Verschleißteile ersetzt etc.), seit 1995 in meinem Besitz, Koni-Federbeine, inkl. div. Ersatzteile (originale Cerianis, Rücklichter, Hebel etc.), neue Batterie, läuft und fährt schön, wegen neuem Projekt, VB 7500,- €, Tel. 0172-7752547, E-Mail marian-paul.culik@webasto.com

Ducati: Für Ducati 750/900 SS KöWe, MHR etc. ein Paar schöne und neuwertige Phonos-Auspuffe, Bezeichnung MIJF-R resp. MIJE-R. Die Endtöpfe sind ohne Dellen, Kratzer etc., bei einem Auspuff hat es auf der Innenseite vom Lagern einen kleinen Rostfleck! Preis 230,- €, Versand innerhalb DE per DHL oder Hermes, für Fotos/Infos educ@gmx.ch oder +41(0)79-7431807, Danke!

Morini: Zum Saisonende biete ich hier als Winterschnäppchen meine Moto Morini 9½, aus erster Hand, zum Verkauf an. Sie ist in der seltenen aber eleganten Farbkombination Schwarz/Rot und hat schwarze Speichenfelgen. Die Morini hat den phänomenalen V2-Motor mit 1200 cm³, 117 PS und einem Mega-Drehmoment. Die Maschine wurde beim Vertragshändler Limbächer & Limbächer 2010 in Stuttgart gekauft. Sie ist um- und unfallfrei und hat ca. 9.700 km gelaufen. Es ist kein Grauport, sie hat ein Scheckheft - leider ist die Garantie durch die Insolvenz von Morini erloschen. Letzte Saison hat sie eine neue Batterie und einen neuen Metzeler Sportec M3-Hinterradreifen bekommen. Bis auf die jetzt verbauten Miniblinker ist die Morini im erstklassigen, gepflegten Originalzustand, keine Kratzer, keine Probleme, lief immer einwandfrei. Also wer ein individuelles Motorrad mit jeder Menge Dampf sucht, ist hier genau richtig. Telefonisch spätnachmittags oder abends zu erreichen. Jetzt zum Herbstpreis für 5400 €, Fotos auf Mobile, Probefahrt wg. Saisonkennzeichen nur mit Kurzzeitkennzeichen möglich, Tel. ab nachmittags 15:00 Uhr 0177-1599868, Harm Haase, Raum HH

Laverda: Verkäufe: Ketten-schutzblech unten für 750er, Chrom gut, 40,- €; Schutzblechstrebe vorne, für Doppelscheibenmodelle, 45,- €; ND-Schalter links, 50,- €; Tel. 04172-5447

Ducati: Ducati 900 SS, Baujahr 1990, Weber-Vergaser, Ventilführungen neu, Zustand 2, 45.000 km, 4200,- €, Tel. 06262-912094



Motalia Anzeigenmarkt



Gilera: Verkäufe 98 Giubileo, TÜV 06/2015, Bj. 1959, sehr schönes Bike, Tel. 089-63497270, E-Mail krasserbernd@web.de

Aermacchi: Fehlkauf - Sitzbank für Aermacchi TV 350, Bj. 1971, Zustand 2-, VP 200,- €; Batterie- und Werkzeugbox für Aermacchi TV 350, Bj. 1972, VP 70,- €; Krümmer und Auspuffanlage für SS 350, Bj. 1970, Zustand 3-, ein Auspuff durchgerostet, VP 180,- €; Tel. 0175-8139221

Guzzi: Verkäufe aus meiner Italo-Sammlung Moto Guzzi 850 Le Mans III, EZ 4/85, Originalzustand, sehr gepflegt, aus erster Hand, 25.200 km nachweislich! Lafranconi Competizione, keine Standschäden, Batterie und Inspektion neu, Tausche auf LM 1 mit Wertausgleich, VS, 0172-2365835

Laverda: Laverda-Motoren 750 SF - GT, diverse Kleinteile, Sitzbänke, Tank, Felgen, Räder, Lenkerstummel, Tacho, Drehzahlmesser, Seitendeckel, Rücklicht, Tel. 06262-912094

Morini: Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), Doppelpfalz-Lafranconis, zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Guzzi: 850 T5 Polizia Stradale, 38.000 km, Inspektion + Reifen neu, Zustand 2, Baujahr 1991, gr. Lichtmaschine, 40 mm Gabel mit Bitubo-Dämpfern, 3100,- €, Tel. 06262-912094

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

Guzzi: Garagenräumung: Für Guzzi LM 1 eine Valpolini (?) GFK-Verkleidung sowie Sitzbank mit Polster, Farbe Violett/Silber, Preise nach Absprache, Versand innerhalb DE per DHL oder Hermes, für Fotos/Infos educ@gmx.ch oder +41(0)79-7431807, Danke!

Guzzi: Suche gebrauchte Agostini-Fußrastenanlage für Le Mans 4, Tel. 0152-53152107, E-Mail nowendel@online.de

Guzzi: 2 neuwertige Koffer (Schuh) li. + re., mit Schlössern für California II, VB 750,-, Lüneburg, Tel. 0163-1498486

Guzzi: Koffer für California 2, ungebraucht, nur li., schwarz mit Aluschließe, VB 400,-, Tel. 0163-1498486

Sonstiges: Verschenke einen ganzen Karton Motalia-Hefte der letzten Jahre, weil sie zum Wegschmeißen zu schade sind, Hefte sind nicht sortiert, Abholort ist Hamburg-Bramfeld, Tel. 040-6409567 oder 01774238963

Laverda: Suche Heckbürlzel mit Unterplatte für 1000 3CL, Tel. 04172-5447

Ducati: Ducati Monster 900, rot, EZ 1999, 5. Hand, km ca. 42000, 67 PS, Diopa-Sitzbank (Einzelsitz), Lucas-Fußrastenanlage, BOS-Auspuff (E-Nummer), Sturzpad, ABM-Lenker, eingetragen und TÜV 07/16, Zahnriemen und Ventile in 07/14 gemacht, wird noch gefahren, km können mehr werden, Originalteile (Sitzbank, Fußrasten, Scheinwerferverkleidung vorhanden), Preis VHB 2850,00 €, 49565 Bramsche, Tel. 017661130796 oder E-Mail gratzke.schnieder@osnnet.de

GEMMEL METALLE

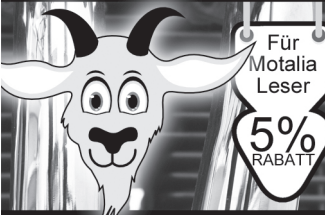
Zuschnitte aus

Kupfer • Messing • Aluminium • Edelstahl • Bronze
auch online bestellbar unter:

www.gemmel-metalle.de

Motalia Anzeigenmarkt

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Ducati: Verkaufe Ducati 900 MHR, Bj. 1983, aus Erstbesitz, mit 7500 km, alles original, nicht verbastelt, Batterie neu, Inspektion, Ölwechsel, Filterwechsel, Bremsölwechsel neu, Reifen alt, TÜV bei Verkauf auf Wunsch neu, Listenpreis nach Classic Data 1/ VHB, nur ernsthafte Interessenten, keine Träumer, keine Inzahlungsnahme, 0172-2365835

Ducati: Pantah 500 - 750 cm³: Rahmen professionell auf Typ NCR geändert, mit seltener orig. NCR-Twinshock-Schwinge; Pantah-Zylinderköpfe, vert./hor.; NCR-Kunststoffsitzbank und -tank; Gabelbrücken 38 mm mit Lager u. Lenkstummel; neuwertige, gesteckte Dell'Ortos, 36 mm; Briefkopie mit Contis kurz, offenen Trichtern usw. möglich; Marzocchi-Federbeine; 0172-2548896 oder gollan.plus@t-online.de

Sonstiges: Verkaufe neuwertiges Buch: Italienische Motorräder der 70er Jahre, von Giorgio Sarti, Heel-Verlag, VB 45 € inkl. Porto, Tel. 02961-51473, schreckenberga@aol.com

ISO: ISO GT, Baujahr 1951, restauriert, Felgen, Reifen, Chrom, Lack neu, Elektrik noch zu verlegen, 2.900,- €, Tel. 06262-912094



Aermacchi: Aermacchi-Harley-Davidson, aus Sammlung zu verkaufen: 175 SX, Bj. 1974, Lack neu, mit Kfz-Brief, VB 1.850,- €; 250 SS, Bj. 1976, Lack original, ohne Kfz-Brief, VB 1.750,- €; 125 RC, Bj. 1971, wenig km, neue Powerdynamo BIZ-Lichtzündanlage, patinierter Originalzustand, Chrom und Alu gut, sehr selten, ohne Kfz-Brief, für Classic-Gelände-Veranstaltung geeignet, VB 2.750,- €; Raum KA/HN, Tel. 0175-8139221

Ducati: Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 - Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Botrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 69
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 25
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 73
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 43
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel.: 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite 75
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite 72
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 66
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 65
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 63
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 18
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 67
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite 78
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 68
Gemmel Metalle				www.gemmel-metalle.de	Seite 80
Grisoni Racing	CH-7302	Landquart	Tel.: 0041-(0)81-3226615	www.grisoni-raing.com	Seite 47
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 71
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 74
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite 72
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 70
HH Racetech	72108	Rottenburg	Tel.: 07457-948209-0	www.hh-racetech.com	Seite 62/70
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 73
Laamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 64
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 76
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 27
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 11
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 70
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 37
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 45
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 68
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 75
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 76
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.motowippe.de	Seite 62/81
Move Montagestände	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite 80
MVS-Performance	29614	Soltau	Tel.: 03943-129111	www.mvs-performance.de	Seite 65
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 64
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 76
Rock Oil GmbH	55232	Alzey	Tel.: 06731-547946	www.rockoil.de	Seite 64/74
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 63
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 19
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 81
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 69
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 24
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 77
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 71
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 61/74

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Rooaring70*S	Schweinfurter Str. 50	97469	Gochsheim
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

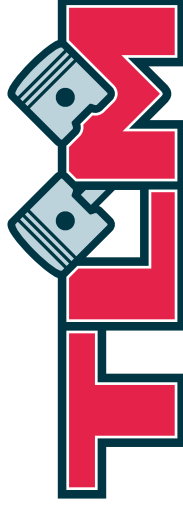
Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Vespa und Guzzi:
www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen