

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Die Neuheiten von der EICMA 2014

Völlig neu: Ducati Multistrada 1200

Wiederauferstehung einer Marke: SWM

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör

Motorradersatzteile und mehr - Motorcycle spareparts and more - Pezzi di ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus - Pieza de recambio para motocicleta y más

Geschenk-Ideen

Unser Tipp des Monats

Kleidung



Gutscheine



Modelle



Suchst du noch
ein passendes
Weihnachts-Geschenk?

Wir haben
jedem Motorradfan
etwas zu bieten!

www.stein-dinse.com

Dezember

Es ist schon wieder soweit!
Das Jahr geht zu Ende.
Wir blicken auf ein gutes
Jahr zurück
und hoffen ihr auch!

Wir bedanken uns dafür
bei allen Kunden und
Partnern von uns und
wünschen ein tolles
Weihnachtsfest und einen
guten Rutsch ins neue Jahr!

Kalender Moto Guzzi
Nero Corsa 27x37cm



Art. 886603
29,00 €

Armbanduhr Moto Guzzi
Uomo in Werkzeugtasche
- Wasserdicht -



Art. 886618
109,00 €

Art. 200442436
24,90 €



**Stein-Dinse Online-Shop mit
kostenlosen Ersatzteillisten.**

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot
mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich un-
sere beliebten Ersatzteilkataloge mit Sprengzeichnungen
zum Anklicken unter www.stein-dinse.com

**Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder**

Stein-Dinse GmbH - Waller See 11 - 38179 Schwülper - Tel: (0531) 123 300-0 / Fax: -22 - Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Stefan Theumer, Konrad Neubauer,
Sven Dünne

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20	Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00	Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00	Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00	Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00	Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00	Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

So, jetzt haben wir die großen Motorradmessen hinter uns und wissen, welche Modelle wir für das nächste Jahr erwarten dürfen. So manche „totsichere Insiderinfo“ hat sich zwar wieder mal als falsch erwiesen, aber es gab trotzdem viel zu sehen.

Auf den Motorradmessen zündeten die italienischen Hersteller ein wahres Feuerwerk an neuen Modellen. Die ersten Raketen wurden in Form von Aprilia Caponord Rally, Ducati Scrambler, Moto Guzzi V7 II und O.D.C. Nuda auf der Intermot gestartet. Auf der EICMA folgten dann noch viel mehr Kracher.

Nachdem für die Saison 2014 ja nur wenige neue Modelle auf die Straße gekommen waren, sollen 2015 über zwanzig neue Italo-Bikes in den Verkauf kommen. Okay, darunter sind auch ein paar Motorräder, die bereits 2013 gezeigt wurden, deren Verkauf sich aber bisher verzögert hat, so wie Benelli 302, Benelli BN 600 GT, Bimota BB3 und MV Agusta Turismo Veloce. Aber es gibt dazu noch ein paar komplett neue Maschinen wie die neue Ducati Multistrada 1200 oder die Magni Filio Rosso. Und da sind dann noch diverse Motorräder, welche als Weiterentwicklungen oder Modellvarianten bekannter Fahrzeuge entwickelt wurden - Ducati 1299 Panigale, MV Agusta Brutale RR, MV Agusta Dragster RR, MV Agusta Stradale, Moto Guzzi Audace und Moto Guzzi Eldorado.

Neu wiederbelebt wurde die Marke SWM, die in Mailand gleich fünf verschiedene Motorräder zeigte, von denen zwei komplette Neuentwicklungen waren.

Zusammen ergibt das für die Saison 2015 mehr als doppelt so viele Italo-Neuheiten wie in diesem Jahr. Was aber auch daran liegt, daß so manche Maschine, die im Herbst 2013 vorgestellt wurde, in 2014 doch noch nicht erhältlich war.

Das verspricht, eine interessante Saison 2015 zu werden.

Euer Motalia-Team

Da kommt was auf uns zu

Motorradmesse EICMA 2014

Nachdem ja auf der Intermot bereits ein paar Maschinen für die Saison 2015 ihre Premiere gefeiert hatten, konnten es viele Hersteller doch nicht abwarten, bis die EICMA Anfang November eröffnete. So wurden schon manche Details und teilweise sogar Fotos über zukünftige Modelle veröffentlicht. Bald zeichnete es sich ab, daß es in diesem Winter so viele Italo-Neuheiten wie schon seit einigen Jahren nicht mehr geben würde. Vielleicht auch eine Folge der steigenden Zulassungszahlen in einigen Ländern. Eine Reise nach Mailand sollte sich also lohnen. Und da gab es dann auch viel zu sehen: 2015 wird ein spannender Jahrgang!

Die Superbikes

Obwohl die hochgezüchteten Superbikes in Zulassungsstatistiken nur noch eine untergeordnete Rolle spielen, stellte fast jeder Hersteller eine neue Maschine in dieser Kategorie vor oder überarbeitete das bestehende Modell kräftig. Grund hierfür ist das neue Reglement in der Weltmeisterschaft, welches nur noch wenig Tuning gegenüber den Serienmaschinen zuläßt. So haben die Hersteller ihre Basismotorräder ordentlich aufgerüstet.

Aprilia ist seit sechs Jahren in der Superbike-Klasse vertreten und hat gerade zum dritten Mal die WM-Krone in der Fahrerwertung erobert. Das war aber kein Grund für die Ingenieure aus Noale, sich auf den Lorbeeren auszuruhen. Das neue Superbike aus Noale hört nun auf die Bezeichnung RSV4 RR. Der Motor wurde komplett überarbeitet, und die Spitzenleistung um 16 PS gesteigert. Genau gesagt sind das dann 201 PS bei 13.000 U/min! Dazu konnte das Gewicht um ein paar Kilogramm reduziert werden. Den Rahmen

übernahmen die Techniker aus der bisherigen Factory, das heißt, Motorposition, Schwingendrehpunkt, Lenkkopfwinkel und Heckhöhe sind veränderbar. Dazu spendierten sie der Maschine eine 14 Millimeter längere Schwinge für bessere Traktion und geringere Wheelie-Neigung. Entgegen mancher Gerüchte erhielt die neue RSV kein semiaktives Fahrwerk. Gabel und Federbein von Sachs sind aber selbstverständlich komplett einstellbar.



Mit einem komplett überarbeiteten Motor leistet die Aprilia RSV4 RR jetzt knapp über 200 PS.



Auf 500 Exemplare limitiert ist die Aprilia RSV4 RF mit auffälliger Lackierung.

Die Elektronik mit Traktionskontrolle, Wheeliekontrolle, Starthilfe, Schaltautomat und drei verschiedenen Leistungsmodi wurde neu programmiert und soll jetzt einfacher zu handhaben sein. Anstelle der Modi Road, Sport und Track stehen nun die Leistungsstufen Sport, Track und Race zur Auswahl. Im Racemodus wird die Motorbremse auf ein Minimum reduziert. Man merkt, die neue RR zielt bewußt auf das herzhaft Angasen auf abgesperrter Piste ab.

Im Windkanal entstand eine effektivere Verkleidung, auch die Spiegel mit LED-Blinkern sind neu.

Als Sondermodell bietet Aprilia die auf 500 Exemplare limitierte RSV4 RF an. Hier gehören leichte Schmiederäder und Öhlins-Federelemente zur Grundausstattung.

Feine Ausstattung mit Öhlins-Gabel und leichten Schmiederädern.

Für die neue RSV4 bietet Aprilia eine spezielle Version der Multimedia Plattform an, die für Rennstreckenfahrten spezielle Einstellungen und Data-recording erlaubt.

Die RSV4 RR wird in den Farben Schwarz/Grau mit roten Rädern und Grau/Silber mit schwarzen Felgen angeboten. Die Lackierung der RF setzt sich aus den Farben Schwarz, Silber, Grün, Weiß und Rot

zusammen, Aprilia nennt dieses Design „Superpole“.

Ducati setzt in der Superbike-WM seit zwei Jahren die 1199 Panigale ein, ein Sieg blieb dem rahmenlosen Fahrzeug aber bisher verwehrt. Das soll sich in 2015 endlich ändern. Hierfür wurde das Zweizylinder-Motorrad in diversen Punkten überarbeitet und erhielt auch Bauteile aus der sündhaft teuren Superleggera. So glän-





Im Bereich Elektronik hat die Panigale nun einiges mehr zu bieten.

zt der V2 der Panigale R (jetzt ohne Hubraumangabe aber immer noch mit 1.198 Kubikzentimetern) nun mit Titanpleueln, Titanventilen und ultraleichten Kolben mit nur zwei Ringen. 205 PS bei 11.500 U/min stehen als Ergebnis in den technischen Daten.

Bei der Elektronik schließt Ducati nun die Lücke zur Konkurrenz. Mit neuer Gyroskopeinheit, welche die Beschleunigung in verschiedenen Achsen erfassen kann, sind jetzt Kurven-ABS und Wheeliekontrolle möglich. Der neue Quickshifter erlaubt auch das Herunterschalten ohne Kupplungsbedätigung, und die neue Elektronik paßt jetzt die Traktionskontrolle automatisch an, wenn Sekundärübersetzung oder Reifengröße hinten verändert werden.

Das Fahrwerk des Superbikes erhielt zusätzliche Einstellmöglichkeiten. So ist die Position der Schwingenachse vierfach verstellbar.

Mit Lithium-Batterie und Titan-Auspuffanlage ist die neue Panigale R sechs Kilogramm

leichter als das Vorgängermodell Panigale 1199 R.

So ausgerüstet kostet das Flaggschiff aus Borgo Panigale 33.335 Euro.

In der Superbike-Weltmeisterschaft, für welche die Panigale R ja als Homologationsmodell dient, sind für die Zweizylinder-Motorräder maximal 1.200 Kubikzenti-

meter vorgeschrieben.

Aber die Basisversion und die S-Variante der Panigale hat Ducati auf 1.285 Kubikzentimeter aufgebohrt, um besser mit der Konkurrenz mithalten zu können. So sind ebenfalls 205 PS möglich, ohne auf sündhaft teure Bauteile zurückgreifen zu müssen. Bei den 1299 getauften Modellen liegt die Maximalleistung bereits bei 10.500 anstatt 11.500 U/min an. Besonders erwähnenswert ist der Drehmomentanstieg auf 145 Nm bei 8.750 U/min gegenüber



Jetzt hat die Ducati am linken Griff genau so einen Schalter wie Aprilia.



Der Rahmen der Paton wird bei der auf 26 Stück limitierten First Factory Signature von Hand gelötet und mit Klarlack überzogen. Bei den anderen Patons und der O.D.C. wird er normal geschweißt.

138 Nm bei erst 10.250 U/min. Damit dürfte das oft kritisierte Beschleunigungsloch im mittleren Drehzahlbereich wohl ausgebügelt sein.

Alle Panigales haben nun eine breitere Verkleidung, einen bequemeren Sitz und ein neu gestyltes Heck.

Die S-Version verfügt über ein semiaktives Fahrwerk von Öhlins, leichte Schmiederäder und LED-Scheinwerfer. Bei der Basisvariante stammt die Gabel von Marzocchi, das Federbein steuert Sachs bei. Beides ist mannigfach einstellbar. Die Extras der S bedeuten 5.000 Euro Aufpreis

Prototyp einer neuen Magni - moderner Dreizylinder-Motor im klassischen Outfit. Mit Vollverkleidung sieht die neue Magni viel schöner aus.

gegenüber der Panigale 1299 mit 20.835 Euro. In diesem Jahr hat MV Agusta in der Superbike-Klasse keine Bäume ausreißen können. Das soll sich in Zukunft ändern. Es befindet sich eine neue Version der F4 in der Entwicklung, die aber auf der Messe nicht zu sehen war.

Die Klassiker

Die Fahrzeugkategorie mit dem größten Zulassungszuwachs in Deutschland sind die Klassiker. In diesem Segment haben die Italo-Firmen einiges zu bieten.

Allen voran Ducati mit der neuen Scrambler, die ja bereits auf der Intermot vorgestellt wurde. Dort feierte auch die überarbeitete V7-Baureihe von Moto Guzzi mit ABS, Traktionskontrolle und Sechsgang-Getriebe ihre Premiere. Ebenfalls auf die Klassikfans zielen die auf der Intermot gezeigten O.D.C. Nuda und Paton S1. Beide verfügen über den gleichen Rahmen und den Zweizylinder-Motor aus der



Kawasaki ER-6N. Die Paton orientiert sich an der Rennmaschine der sechziger Jahre aus gleichem Hause und paart deren klassische Optik mit moderner Großserientechnik.

Den gleichen Weg geht jetzt die Firma Magni mit der Filio Rosso (übersetzt „roter Sohn“). Das Motorrad sieht aus wie eine MV Agusta aus den siebziger Jahren, aber für den Vortrieb sorgt selbstverständlich ein moderner Motor, anders wären die heutigen Vorschriften gar nicht zu erfüllen. Die Wahl fiel auf den Dreizylinder aus der MV Agusta Brutale mit 800 Kubikzentimetern und 125 PS.

Bei der in Mailand gezeigten Maschine handelte es sich um einen reinen Prototyp. Manche der verwendeten Komponenten werden gar nicht mehr produziert. Hier ist Magni noch auf der Suche nach Bauteilen, die klassisch aussehen, aber moderne Technik bieten. Geplant sind zwei Versionen der Maschine, einmal unverkleidet und einmal mit Vollschale. Bis zur Serien-

reife dürfte es aber noch eine Weile dauern, und an dem Motorrad wird sich auch einiges ändern müssen. So fehlte ein Luftfilterkasten völlig.

Auch wenn MV Agusta früher kein Dreizylinder-Modell für den Straßenverkehr anbot, so holte Giacomo Agostini doch mehrere seiner WM-Titel mit Dreizylinder-Motorrädern aus Gallarate.

Die Nacken

Auch bei den unverkleideten Maschinen gibt es ein paar Neuheiten aus Bella Italia zu vermelden.

Aprilia vergrößerte den Hubraum des V4-Motors mit dickeren Kolben auf 1.077 Kubikzentimeter. Das hebt die Spitzenleistung um 5 PS an. Das Drehmoment steigt auf 120 Newtonmeter. Besonders im mittleren Drehzahlbereich soll der Leistungszuwachs deutlich zu spüren sein. Bei 8.000 U/min werden zum Beispiel 20 PS mehr als bei der Vorgängerversion versprochen. Die bekannte APRC-Elektronik wurde verfeinert und

das Fahrwerk für noch mehr Handlichkeit neu abgestimmt. Damit nicht genug: Lenkkopfwinkel, Nachlauf und Schwingenlänge änderten die Techniker leicht für besseres Fahrverhalten.

Die Tuono erhielt eine neue Front im Stil der RSV4, alleine die Scheinwerfereinheit spart um die 1,5 Kilogramm ein. Eine etwas geringere Sitzhöhe und ein breite-



Endlich gibt es wieder eine Tuono Factory. Mit der neuen Verkleidung und dem RSV4-Heck sieht sie fast so aus wie das Superbike, bloß mit Hochlenker.



Den weißen Streifen verdankt diese Monster den Beinamen Stripe.

rer Lenker sollen zusammen mit besserem Windschutz das Fahrerlebnis verbessern.

Endlich gibt es wieder eine Tuono Factory. Diese hat neben Öhlins-Federelementen und leichteren Brems Scheiben auch das Heck der RSV4 erhalten.

Die Tuono 1100 V4 RR ist in den Farben Grau und Blau erhältlich. Die Tuono 1100 V4 Factory strahlt in Schwarz, Silber und Rot.

Das klassische, unverkleidete Motorrad bei Ducati wird von der Monster-Baureihe repräsentiert.

Diese wurde nun zusammengestrichen auf die Modelle M 821 und M 1200. Oder anders gesagt: Die luftgekühlten Monster sind nicht mehr im Programm.

Von den beiden flüssigkeitsgekühlten Typen gibt es jetzt zusätzlich die Version Stripe mit weißen Zierstreifen einmal längs über das Motorrad.

Die 1200 S Stripe hat dazu eine kleine Instrumentenverkleidung und Zahnriemenabdeckungen aus Carbon, außerdem einen gefrästen Kennzeichenhalter, der am Heck und nicht an der Schwinge montiert ist. Bei der M 821 wird die Stripe-Ausführung durch Cockpitverkleidung und eine einstellbare Gabel aufgewertet.

Die Stripe-Modelle sind ausschließlich in Rot mit rotem Rahmen und schwarzen Rädern erhältlich. Die Preise lauten



MV Agusta Dragster 800 RR, hier ausgestellt mit zusätzlichem Zubehör wie Sturzpads und Carbonabdeckungen.

11.845 Euro für die kleine und 17.555 Euro für die große Stripe.

MV Agusta erweitert die Palette der dreizylindrigen Maschinen mit aufgewerteten Varianten der Brutale 800 und Dragster 800, jeweils gekennzeichnet durch die Buchstaben RR als Zusatz in der Typenbezeichnung. Komplette einstellbare Fahrwerke und eine Leistungsspritze von 15 PS sind hier zu nennen. Außerdem sind dies die ersten Modelle, welche die zweite Generation des MVCIS erhalten. Dieses verbesserte Motormanagement beinhaltet neben Traktionskontrolle und unterschiedlichen Leistungskennfeldern auch einen Schaltautomat, welcher sowohl das Hochschalten als auch das Herunterschalten



Bereits vor einem Jahr wurde die Turismo Veloce erstmalig gezeigt. Mit diesem Motorrad will MV Agusta im Tourersegment Fuß fassen.

ohne Ziehen der Kupplung ermöglicht. Dazu verfügt die Kupplung nun über eine Anti-Hopping-Funktion, um das Stempeln

des Hinterrades beim Herunterschalten zu reduzieren. 14.255 Euro kostet die MV Agusta Brutale 800 RR, für die MV Agusta Dragster 800 RR mit den Kineo-Rädern sind 16.565 Euro zu zahlen.

Die Tourer

Wichtigste Italo-Neuheit in diesem Segment ist die total überarbeitete Multistrada 1200 von Ducati. Bei dem Erfolgsmodell hat Ducati keinen Stein auf dem ande-



Windschild und Seitentaschen machen aus der Supermoto Rivale die neue Stradale.

ren gelassen, hier ist fast alles neu. (Siehe Artikel ab Seite 18.) Mit der bereits im letzten Jahr erstmalig gezeigten Turismo Veloce und der neuen Stradale will MV Agusta in das Segment der Reisemaschinen einsteigen. Beide Modelle verfügen über den Dreizylinder-Motor mit 800 Kubikzentimetern. Während die Turismo Veloce als vollausgestatteter Tourer antritt, ist die Stradale eher eine „Touring Light“ auf Basis der Supermoto Rivale. Windschild, höherer Lenker und kleine Taschen machen hier den Unterschied. Bei den Tourern verzichtet MV Agusta auf die Leistungsspritze, welche den RR-Modellen zu teil wurde - 115 PS hält man für ausreichend.

Die Stradale wird etwa 14.000 Euro kosten. Um die 16.000 Euro sind für die Turismo Veloce zu veranschlagen, die Turismo Veloce Lusso dürfte etwa 19.000 Euro kosten.

Aprilia hatte auf der Intermot die Tourerfamilie mit der Caponord 1200 Rally erweitert. Mit Speichenfelgen, 19-Zoll-Vor-



Nach einem Jahr Wartezeit soll die halbverkleidete Benelli BN 600 GT bald in Europa angeboten werden.

derrad und anderen Accessories orientiert sich diese Maschine mehr an dem Platzhirsch BMW GS und bietet eine gewisse Geländetauglichkeit.

Die Benelli BN 600 GT, welche bereits im letzten Jahr in Mailand zu sehen war, soll nun ab Mitte der Saison 2015 lieferbar sein. Die Maschine basiert auf der BN 600 R mit Vierzylinder-Motor und 84 PS. Diverse Anbauteile wie Verkleidung, Lenker, Tank, Sitzbank, Koffer und Auspuffanlage sind neu. Moto Guzzi stellt der bekannten California 1400 Touring die SE (Special Edition) mit zweifarbiger Lackierung und verchromten Gabelabdeckungen zur Seite. Die Sitzbank ist jetzt komplett schwarz bezogen, und es waren zusätzliche Windabweiser im



Scheinwerferabdeckung aus Titan und breitere Nüstern aus Carbon sind Merkmale der Diavel Titanium.



Bei dem verschränkten Design der Titanium-Felgen muß man genau hinschauen, was einem der kurze Auspuff leicht macht.

unteren Bereich des Windschilds montiert.

Cruiser/Chopper

Ducati hat ein Sondermodell der Diavel aufgelegt. Die auf 500 Exemplare limitierte Diavel Titanium bietet viel Carbon und auch etwas Titan. Die Ansaugkanäle neben dem Tank sind bulliger als bei anderen

Audace getauft. Anstelle des Zyklopscheinwerfers ist eine klassisch runde Lampe für die Frontbeleuchtung zuständig. Die Telegabel verzichtet auf die Abdeckungen, was die Front zusammen mit dem knappen Carbonkotflügel schlanker wirken läßt, und der kleine Solositz betont den großen Hinterradkotflügel. Ein Sozi-

ussitzkissen ist nur gegen Aufpreis erhältlich. Beifahrerfußrasten sind aber serienmäßig montiert. Motor und Auspuffanlage mit kürzeren Schalldämpfern sind bei diesem Modell komplett geschwärzt.

Amerikanisch angehaucht präsentiert sich die California Eldorado mit Weißwandreifen auf neuen Speichenfelgen. Diese haben einen Durchmesser von



Moto Guzzi 1400 Audace mit klassischer Front und Fußrasten anstatt Trittbrettern.

Moto Guzzi Eldorado 1400 - Hommage an die V7 Eldorado aus den sechziger Jahren, die in den USA angeboten wurde. Auffällig sind die Weißwandreifen auf den 16-Zoll-Speichenfelgen.



Die Special Edition der California Touring mit zweifarbiger Lackierung und einfarbiger Sitzbank. Die Rückenlehne ist mit der Reling verschweißt.

American Style - Designstudie, Conceptbike oder Prototyp; hierzu wollte sich niemand so recht äußern. Die Bezeichnung dieses Modells mit viel Carbon lautet MGX-21.



16 Zoll, der Hinterradreifen ist mit 180 Millimetern ein wenig schmaler als bei den anderen Calis, wo er 200 Millimeter in der Breite mißt. Cockpitgehäuse und Knieflächen am Tank sind verchromt. Neu sind die Sitzbank, gekapselte Stoßdämpfer und das klassische Rücklicht anstatt der LED-Lampeneinheiten. Die Sitzhöhe beträgt lediglich 724 Millimeter.

Die Eldorado ist in den Farben Schwarz oder Rot, jeweils mit weißen Zierlinien, lieferbar. Preise waren für die neuen Guzzis auf der Messe in Mailand noch nicht zu erfahren.

Und dann war da bei Moto Guzzi noch die MGX-21 auf einem Podest zu entdecken. Unklar ist es, ob es sich bei dieser Maschine um einen Prototyp oder eine Design-Studie handelte. Das Motorrad im Bagger-Style zeigte großes 21-Zoll-Vorder-



Die erste CR&S Vun für zwei Personen. Was aussieht wie ein lackierter Höcker ist der Soziussitz. Neu ist auch die Zard-Auspuffanlage.

rad, rahmenfeste Verkleidung und stromlinienförmiges Heck und viel Carbon.

Aus dem Programm gestrichen werden die Typen Bellagio und Nevada. Die Bellagio war das letzte Modell aus Mandello del Lario mit dem großen Zweiventilmotor. Die Nevada ist das am längsten gebaute Motorrad von Guzzi, seit 1989 wurde die Maschine produziert.

Die Exoten

Bimota war auf der EICMA diesmal mit einem recht kleinen Stand mit lediglich drei Motorrädern vertreten. Neben der BB3 mit BMW-Motor gab es dort die DB7 und die Tesi 3D mit Achsschenkelenkung zu sehen. Die DB7 erhielt eine neue,



Kleines Windschild und Koffersystem machen aus der CR&S Duu einen Tourer.

gefräste Schwinge, und bei der Tesi war die Verkleidung geändert. Über den zukünftigen Vertrieb in Deutschland konnte das Standpersonal keine Auskunft geben.

CR&S präsentierte erstmalig eine Vun mit Soziussitz und halbhoher Auspuffanlage von Zard. Die zweizylindrige Duu wurde mit kleiner Tourenscheibe und Gepäcksystem vorgestellt.

Energica bietet bisher ein Elektromotorrad an, hierbei handelt es sich um das vollverkleidete Superbike Ego. In Mailand wurde das Naked Bike Eva gezeigt, dessen Produktion aber erst 2016 starten soll.

Vertemati zeigte auf der EICMA drei Motorräder mit V2-Motoren. Diese sind mit 1.000, 1.100 und 1.200 Kubikzentimetern erhältlich. Viele Bauteile bis hin zu Motorgehäuse und Zylinderköpfe fräst die Firma aus dem Vollen. Für die Motor-



Energica hat das zweite Elektromotorrad vorgestellt. Nach der vollverkleideten Ego soll 2016 die nackte Eva auf den Markt kommen.

räder werden nur die feinsten Zutaten verwendet. Ziel ist es, möglichst leichte Traummotorräder auf die Räder zu stellen. So ist der Rahmen der Supermoto aus Titan gefertigt. Da wundert es dann nicht, daß die Preise dieser Motorräder wohl jenseits der 100.000 Euro-Grenze angesiedelt sind.

Bei ihrem hundertjährigen Jubiläum lockte die EICMA über 1.000 Aussteller und 628.600 Besucher an. Das sind dreimal so viele Motorradinteressierte, wie einen Monat vorher die Intermot besuchten. Für die EICMA bedeutet dieses einen neuen Besucherrekord.

Auf dieser EICMA zeigten die italienischen Hersteller so viele Neuheiten für die nächste Saison wie schon lange nicht mehr. Da freuen wir uns jetzt schon auf 2015!



Vertemati: Supermoto mit Titanrahmen und Carbonrädern.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Dezember

05.12.2014

SaisonausKLANG mit Oldie-Band bei Michael Nitzsche & Team in 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & Team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

06.12.2014

Desmo-Christmas bei der Firma Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt. Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

06.12.2014

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch. Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531 oder Internet: www.motorrad-naujocks.de.

06.12. - 07.12.2014

31. Veteranen-Teilemarkt in Villanova d' Albenga (SV), Italien. Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0141-993766, Internet: www.ruotedepocarivieraideifiori.it, Italien.

08.12.2014

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien. Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

08.12.2014

Veteranen-Teilemarkt im Parco Sandro Pertini in Ovada (AL), Italien. Info: Vespa Club Ovada, Nico, Tel.: 0039-339-8169371, E-Mail: info@vespaclubovada.com, Internet: www.vespaclubovada.com, Italien.



13.12.2014

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmold. Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippstr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmold, Tel.: 0561-8615361, Internet: www.conniguzzi-shop.de.

13.12.2014

Ducati-Schrauberlehrgang bei der Firma Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt. Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Fax: 0711-797303-50, E-Mail: info@limbacher.de, Internet: www.limbacher.de.

14.12.2014

Weihnachtsfeier bei Ducati Melle in 49324 Melle. Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

20.12.2014

Moto Guzzi-Teilemarkt und Weihnachtsfeier bei der Firma MVS-Performance in 29614 Soltau, Lüneburger Str. 48b von 10:00 bis 18:00 Uhr. Info: MVS-Performance, Lüneburger Straße 48b, 29614 Soltau, Internet: www.mvs-performance.de.

27.12.2014

Sylvesterfeier bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL-6541CM Nijmegen/Niederlande. Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Nijverheidsweg 26, NL-6541CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

Januar

09.01. - 11.01.2015

Wintertreffen der Moto Guzzi-Freunde Niederrhein. Info: Moto Guzzi-Freunde Niederrhein, Tel.: 0179-6609848.

10.01. - 11.01.2015

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien. Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Internet: www.arezoclassicmotors.it, Italien.

12.01. - 14.01.2015

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almería/Spainien. Info: Ducati 4U, Internet: www.ducati-4u.de.

Veranstaltungskalender

12.01. - 16.01.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Internet: www.test-the-best.ch, Schweiz.

17.01. - 21.01.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil: 0041-(0)78-7108808, Internet: www.test-the-best.ch, Schweiz.

26.01. - 30.01.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil: 0041-(0)78-7108808, Internet: www.test-the-best.ch, Schweiz.

31.01. - 01.02.2015

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

Februar

13.02. - 15.02.2015

33. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

20.02. - 22.02.2015

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Tel.: 0039-02-70200022, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

28.02. - 01.03.2015

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

März

07.03. - 08.03.2015

24. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, E-Mail: info@pro-lonigo.it, Internet: www.pro-lonigo.it, Italien.

21.03. - 22.03.2015

15. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in Grosseto, Italien.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Multistrada, die dritte

Nach vier Jahren wurde Ducatis Multitool überarbeitet

2001 stellte Ducati die erste Multistrada, ein Motorrad für viele Straßen, vor. Die Idee, die hinter der Maschine steckte, war gut, aber das Konzept fand bei der Kundschaft keinen Zuspruch, was sicherlich zu einem großen Teil an dem umstrittenen Design lag. 2010 startete Ducati einen neuen Anlauf. Außer dem Namen hatte die Multistrada 1200 mit dem Erstlingswerk wenig gemein, und diese Maschine mit teilweise im Motorradbau neuen Techniken wie dem elektronischen Fahrwerk und der Integration verschiedener elektronischer Einstellungen in den Ridingmodi wurde zum Verkaufserfolg. Jetzt hat Ducati die dritte Generation des sportiven Tourers vorgestellt, und wieder sind ein paar Innovationen an Bord.

Von der ersten zur zweiten Multistrada war es ein großer Schritt, handelte es sich doch um zwei völlig unterschiedliche Motorräder mit komplett anderen Fahrwerken und verschiedenen Motoren. Die neue Multi ist eine Weiterentwicklung der letzten Maschine. Bereits vor zwei Jahren wurde die Multistrada in einigen Punkten verbessert. Aber jetzt kam jedes einzelne Bauteil auf den Prüfstand, fast keins blieb unverändert, so daß dieses eigentlich ein neues Motorrad ist, auch wenn das auf den ersten Blick nicht auffällt, denn diesesmal wurde das Grunddesign beibehalten, aber deutlich verfeinert. Der 2015er-Jahrgang wirkt wie aus einem Guß - schwungvoll, elegant und glattflächiger. Verkleidung, Tank und Seitenteile sind neu gestaltet. Die breitere Front soll einen besseren Windschutz bieten. Der schwarze Entenschnabel mit den beiden Nüstern,

der immer so nach Plastik aussah, gehört der Vergangenheit an. Die Schnauze ist jetzt kürzer und wird in Fahrzeugfarbe lackiert, was deutlich wertiger aussieht. Aus dem großen Doppelscheinwerfer wurden schmale Sechschlitze. Die vorderen Blinker sind weiterhin in den Handschützern integriert, die aber ein neues



Nicht nur die Verkleidung ist geändert, fast das komplette Motorrad wurde neu konstruiert.



Gitterrohrgeflecht, Heckrahmen und Einarmschwinge sind komplett neu. Für mehr Bodenfreiheit ist der Motor jetzt höher positioniert.

Design erhielten und jetzt über eine Verbindung zu den Lenkerenden verfügen.

Das Fahrwerk

Für die neue Multistrada entwickelten die Techniker einen neuen Rahmen. Der Hauptteil besteht in alter Ducati-Tradition aus zusammengeschweißten Stahlrohren, die jetzt einen größeren Durchmesser haben. Außerdem reicht der Gitterrohrrahmen nun weiter nach hinten bis dicht über die Schwingenlagerung. Die Einarmschwinge ist wie gewohnt im Motorblock gelagert.

Upside-Down-Gabel und Zentralfederbein stammen von Sachs und sind beide komplett einstellbar. Vorne und hinten beträgt der

Federweg wie bisher jeweils 170 Millimeter. Im Vergleich zum Vorgängermodell wurde die Bodenfreiheit um 20 Millimeter auf 180 Millimeter für etwaige Geländefahrten vergrößert.

Die Grunddaten des Fahrwerks haben sich nur wenig verändert. Der Radstand ist einen Millimeter kürzer geworden, der Nachlauf beträgt nun 109 anstatt 110 Millimeter, und der Lenkkopf steht jetzt ein Grad steiler. Das dürfte das Fahrverhalten nicht so sehr

verändern. Das liegt eigentlich in dem Toleranzbereich, der sich durch die Veränderungen beim Kettespannen wegen des Exzenters in der Hinterradschwinge ergibt.

Neu sind die Felgen mit drei v-förmigen Speichen. Die Reifengrößen blieben mit 120/70 und 190/55 unverändert.

Die Sitzbank ist nun in zwei verschiedenen Sitzhöhen montierbar. Man hat die Wahl zwischen 825 und 845 Millime-

Das Hinterrad verfügt über drei v-förmige, geknickte Speichen. Der Schalldämpfer legte an Volumen zu.





Die neue Multistrada ist das erste Ducati-Modell mit dem neuen DVT-Motor mit verstellbaren Nockenwellen.

letzten Ausgabe der Motaliaausführlich vorgestellt haben. Mit dieser Technik, welche während des Betriebs abhängig von verschiede-

tern. Es gibt auch eine Zuhörsitzbank, die vier Zentimeter niedriger ist. Bei der alten Multistrada betrug die Distanz zum Erdboden 850 Millimeter. Die Sitzbank bietet jetzt für den Fahrer 20 Millimeter mehr Sitzfläche und ist vorne schmal ausgeführt, damit man besser den Boden erreicht. Um die Vibrationen in den Händen zu verringern, erhielt der Lenkerhalter eine Gummidämpfung. Der Verstellmechanismus für die Scheibe wurde anscheinend überarbeitet, um nicht mehr so zu klappern. Er ist weiterhin mit einer Hand bedienbar, und der Verstellbereich für die nun etwas größere Scheibe beträgt in der Vertikalen 60 Millimeter.

Der Motor

Die neue Multistrada erhält als allererste Ducati das Desmodromic Variable Timing (DVT), welches wir bereits in der

denen Parametern die Nockenwellen verdreht, betritt Ducati Neuland im Motorradbereich. Klar gab es schon ähnliche Ansätze, aber nicht so aufwendig, so exakt gesteuert und sowohl für Einlaß- als auch Auslaßnockenwellen. Dementsprechend effektiv arbeitet dieses System und setzt vermutlich neue Maßstäbe.

Bei unveränderten Grundabmessungen mobilisiert der flüssigkeitsgeköhlte 90-Grad-Motor jetzt 160 PS bei 9.500 Umdrehungen pro Minute. Das maximale Drehmoment wuchs auf 136 Newtonmeter bei 7.500 U/min. Bereits bei nur 3.500 U/min liegen 80 Nm an, und zwischen 5.750 und 9.500 U/min befindet



Neu gestaltetes Heck mit LED-Rücklicht.



Die neuen Schalter sind hinterleuchtet.

sich die Drehmomentkurve stets oberhalb der 100-Nm-Schallmauer.

Die zwei Zündkerzen pro Zylinder werden separat angesteuert, und erstmals findet bei Ducati ein Klopfsensor Verwendung. Diese Technik, die gefährliche Frühzündungen verhindert, ist im Automobilbau zwar schon lange Standard, aber in der Motorradwelt noch Neuland. So nimmt der Motor zum Beispiel bei Verwendung von schlechtem Benzin keinen Schaden. Andersrum kann mit Klopfsensoren das Potential von hochoktanigem Treibstoff ausgenutzt werden.

Dank neuer Materialien für die Ventilsitze und anderen Modifikationen konnte der Intervall für das Einstellen der Ventile nun auf 30.000 Kilometer vergrößert werden.

Die Elektronik

Wie nicht anders zu erwarten war, ist die neue Multistrada randvollgepackt mit modernster Elektronik. Bereits beim Vorgängermodell gehörten ja Ride by Wire mit vier unterschiedlichen Leistungskennfeldern, Traktionskontrolle, semiaktives Fahrwerk (S-Version), Anti-

blockiersystem und einiges mehr zur Ausstattung. Dank einer neuen Zentraleinheit mit Gyroskop, welche die Beschleunigung in mehreren Achsen mißt, sind nun einige weitere elektronische Helferlein möglich. Da gibt es nun zum Beispiel eine achtstufige Wheelie Control, die ein zu starkes Aufsteigen des Vorderrades verhindert. Dank des Gyroskops verfügt die neue Multistrada nun über ein sogenanntes Kurven-ABS. Und auch ein Kur-

venlicht (S-Version) ist dank der Schräglagenerfassung nun möglich.

Das Skyhooksystem für das semiaktive Fahrwerk bleibt weiterhin der S-Version vorbehalten und benutzt in der zweiten Generation für seine Berechnungen auch die Daten des Gyroskops. Außerdem arbeitet an der Hinterradfederung ein neuer Sensor, und auch bei der Sachs-Gabel handelt es sich um eine weiterentwickelte Variante mit verringerter Reibung.



Die S-Version verfügt über ein TFT-Cockpit und ein Multimedia-System mit Bluetooth. Rechts ist eine der drei Bordsteckdosen zu sehen.



An dieser Multistrada ist der Enduro-Pack mit Sturzbügel und Motorschutz verbaut.

Insgesamt ist so viel Elektronik mit so vielen unterschiedlichen Einstellungs- und Kombinationsmöglichkeiten vorhanden, daß die meisten Motorradfahrer sicherlich überfordert wären, die optimalen Einstellungen für unterschiedliche Verhältnisse selbst herauszufinden. Daher sind für jeden Ridingmodus entsprechende Grundeinstellungen vorprogrammiert, die aber jederzeit dem persönlichen Geschmack angepaßt werden können. Verschiedene Einstellungen können aber aus Sicherheitsgründen nur im Stillstand verändert werden, während man die Ridingmodi auch während der Fahrt je-

Tasche verbleiben kann und über Kurzstreckenfunk die Zündung frei schaltet.



LCD-Cockpit in der Standard-Version. Die einstellbare Gabel kommt jetzt von Sachs, und der Lenkerhalter ist vibrationsdämpfend gelagert. Das praktische Staufach rechts in der Verkleidung ist anscheinend weggefallen.

derzeit entsprechend den Gegebenheiten wechseln kann.

Nach der 1199 Panigale und der Monster 1200 erhält nun auch die Multistrada ein TFT-Cockpit - zumindest in der S-Variante. Die Basisversion muß sich weiterhin mit einem LCD-Display im neuen Design begnügen, welches aber zahlreiche Informationen liefert.

Selbstverständlich verfügt die Multistrada weiterhin über das System Hands Free Ignition, bei dem der Zündschlüssel in der



Das neue Multigesicht - in der S-Version mit LED-Scheinwerfern und Kurvenlicht.

Der 2015er-Jahrgang besitzt jetzt auch einen Tempomat. Außerdem erhielt er neue, hinterleuchtete Schaltereinheiten mit zusätzlichen Knöpfen. Einer davon bedient die serienmäßige Warnblinkanlage. Bei dem Vorgängermodell wurde diese eingeschaltet, wenn der Blinkerschalter länger betätigt wurde. Dieses geschah oft unbeabsichtigt.

Die neue Multistrada enthält so viele Techniken, daß man leicht den Überblick verlieren kann. Ducati hat den meisten klangvolle Namen gegeben: Ducati Cornering Lights, Hands Free Ignition, Ducati Safety Pack, Ducati Skyhook Suspension Evolution, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie

Die S-Version glänzt mit einer besseren Bremse aus dem Superbike.

Control, Ride by Wire, Desmodromic Variable Timing, Ducati Multimedia System.

Die Bremse

Die Multi 2015 verfügt über ein elektronisch kombiniertes Bremssystem mit integriertem Kurven-ABS. Das System reagiert abhängig vom gewählten Leistungsmodus unterschiedlich und beinhaltet drei wählbare Level. Da ist so einiges möglich: ABS für beide Räder, ABS nur für das Vorderrad bei Endurofahrten oder ABS ganz ausgeschaltet.

Was die Hardware anbetrifft, erhielt die Multi nun Monoblock-bremssättel mit vier 32er-Kolben. Die zwei Bremszangen im Vorderrad verfügen über jeweils zwei Bremsbeläge und verbeißen

sich in 320 Millimeter messende Scheiben. Für den Druck sorgt ein radialer Handbremszylinder mit separatem, transparentem Ausgleichsbehälter.

Am Hinterrad verzögert jetzt eine 265er-Bremsscheibe in Zusammenarbeit mit einem Zweikolben-Schwimmsattel. Der Durchmesser ist also um 20 Millimeter gewachsen.





Die normale Multistrada muß auf LED-Lampen und Kurvenlicht verzichten.

Drei Versionen

Wie gehabt bietet Ducati neben der Basis-Version eine besser ausgestattete S-Variante an. Diese hat neben dem semi-aktiven Fahrwerk etwas größere Bremscheiben (330 mm) vorne sowie die M50-Bremssättel von Brembo. Dazu verfügt die Maschine über LED-Scheinwerfer mit integriertem Kurvenlicht.

Und dann gibt es neben dem bunten TFT-Display auch noch das neue Ducati Multimedia System mit Bluetooth. Was genau das

***Der Termignoni-Schall-
dämpfer mit Straßen-
zulassung aus dem
Sport-Pack.***



kann, wird in den Presseunterlagen nicht verraten. Aber es wird wohl als Verbindungszentrale zwischen Handy, Navi und Headset im Helm dienen und auch die Kooperation zwischen Fahrer und Beifahrer ermöglichen.

Daneben bietet Ducati noch die Multistrada S D|Air an, welche für das kabellose Airbag-System von Dainese vorbereitet ist. Hierfür wird zusätzlich die entsprechende Bekleidung benötigt.

Vollgetankt mit 20 Litern Benzin an Bord wiegt die neue Multistrada 234 kg, daß heißt, das Gewicht hat um etwa zehn Kilogramm zugelegt.

Die Multistrada S ist drei kg schwerer, und bei der D|Air kommt noch ein weiteres Kilogramm dazu.

Alle Multistrada-Modelle sind in Rot mit schwarzen Rädern erhältlich. Die S-Version ist auch in Weiß lieferbar, was aber nicht für die S D|Air gilt. Die normale



Die neuen Handschützer sehen jetzt deutlich schöner aus und sind nun zusätzlich mit dem Lenkerende verschraubt.

Multistrada erleichtert das Bankkonto um 16.835 Euro. Für die S-Version muß man vier Fünfhunderter mehr auf den Händlertresen blättern. Für die D|Air hat der Hersteller den Preis noch nicht genannt. Im Frühjahr 2015 soll die Produktion der dritten Generation der Multistrada beginnen.

Ducati bietet vier vorkonfigurierte Zubehör-Packs an, welche an alle Modelle passen und selbstverständlich auch miteinander kombiniert werden können.

Der Touring-Pack besteht aus Heizgriffen, Koffern (58 Liter) und Hauptständer und kostet 1.090 Euro, als Sport-Pack bietet Ducati für 1.090 Euro einen Termignoni-Schalldämpfer, Carbonschutzblech für vorne und Alukappen für die Ausgleichsbehälter von Handbremse und Kupplung an (siehe Foto links). Für 670 Euro ist der Urban-Pack bestehend aus Topcase (48 Liter) und abschließbarer Tanktasche mit USB-Hub erhältlich. Und dann gibt es noch den Enduro-Pack mit Sturzbügel, Tagfahrlicht-Lampen, Motorschutz, Kühlerschutz, Seitenständerfußvergrößerung und Off-Road-Fußrasten. Dieser Kit schlägt mit 1.090 Euro zu Buche. Die Preise können je nach

Land etwas abweichen.

Zusammen mit der neuen Multistrada hat Ducati eine App für iOS und Android veröffentlicht. Diese ist aber bisher nicht in deutscher Sprache erhältlich.

Die neue BMW S 1000 XR sieht der Multistrada übrigens mehr als ähnlich, aber die bayerischen Designer sind noch weit von der Eleganz der Bella aus Bologna entfernt. Aber wie heißt es so schön: „Eine Kopie ist stets ein großes Kompliment an das Original.“

Technische Daten: Ducati Multistrada 1200 (S)

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,9 mm	Reifen hinten:	190/55 R 17
Hubraum:	1.198 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø (S = 330 mm) 2 x Vierkolbenfestsattel
Leistung:	160 PS bei 9.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 265 mm Ø 1 x Zweikolbenschwimmsattel
Drehmoment:	136 Nm bei 7.500 U/min	Tankinhalt:	20,0 Liter
Getriebe:	6 Gänge	Radstand:	1.480 mm
Sekundärtrieb:	Kette	Sitzhöhe:	825/845 mm
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 48 mm	Gewicht getankt:	234 kg (S = 237 kg)
Federweg vorne:	170 mm	Preis:	16.835 Euro (S = 18.835 Euro)
Federung hinten:	Monofederbein		
Federweg hinten:	170 mm		

Daimler und MV Agusta

Die Gerüchte haben sich bewahrheitet. Zur EICMA wurde offiziell verkündet, was bereits die Spatzen von den Dächern pfeifen. Daimler hat über die Tochterfirma AMG 25 Prozent von MV Agusta übernommen. Über den Kaufpreis wurde Stillschweigen vereinbart.

MV Agusta kann die Finanzspritze gut gebrauchen, um die Produktion weiter zu steigern. Besonders im Bereich Marketing wollen die Firmen eng zusammenarbeiten. Aber auch im Sektor Entwicklung kann Daimler sicherlich den Italienern unter die Arme greifen. Alleine bei AMG arbeiten 700 Mitarbeiter in der Entwicklungsabteilung.

Überflutung bei MV Agusta

Ständige Regenfälle in Norditalien haben zu angestauten Seen geführt. Hiervon betroffen ist auch das MV Agusta-Werk, welches sich direkt am Ufer des Lago Varese befindet. Früher produzierte hier Aermacchi Wasserflugzeuge, was die Nähe zum Wasser erklärt.

Der Pegel des Sees ist Ende November um mehr als einen Meter angestiegen und hat Bereiche des MV Agusta-Werkes unter Wasser gesetzt. Die Produktion wurde unterbrochen und die Angestellten nach Hause geschickt.

Bremen Classic Motorshow

Die Bremen Classic Motorshow beinhaltet jedesmal eine Sonderschau mit wechselndem Schwerpunkt. Im Jahr 2015 lautet das Motto „Italienische Eleganz“. Der Veranstalter der Messe verspricht zahlreiche italienische Oldtimer mit zwei und vier Rädern.

Die Bremen Classic Motorshow findet vom 6. bis 8. Februar in den Messehallen Bremen statt und ist täglich von 9:00 bis 18:00 Uhr geöffnet. Der Eintrittspreis beträgt 16 Euro.

Eine Million Ducatis

Ducati hat jetzt seit dem Beginn der Motorradproduktion eine Million Motorräder hergestellt. In diesem Jahr wird die Marke erstmals in der Firmengeschichte mehr als 45.000 Motorräder produzieren. Weltweit hat Ducati 1.400 Angestellte. In Bologna und in einem Werk in Thailand werden Motorräder hergestellt. Dazu gibt es noch ein Montagewerk in Brasilien.

Lust[®]
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

**PIAGGIO****CAGIVA****GILERA****Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Entlassungen bei Benelli

Benelli verhandelt mit den Gewerkschaften über die Entlassung von etwa 25 Mitarbeitern.

AGV und Dainese verkauft

Lino Dainese hat 80 Prozent seiner Firma, zu der auch der Helmhersteller AGV gehört, an den arabischen Fonds Investcorp verkauft. Der 66-jährige Italiener will sich aus dem operativen Geschäft zurückziehen.

Dainese sieht es als seine Berufung an, mit Sicherheitskleidung Leben zu schützen. Zu den Erfindungen der Firma Dainese gehören der Knieschleifer, der Rückenprotektor sowie der Airbag für Motorradfahrer.

Einen Großteil der Verkaufssumme will Dainese für wohltätige Zwecke spenden.

V2-Lernmotor

Rechtzeitig zum Weihnachtsgeschäft hat die Firma Franzis ihre Reihe der Lernmotoren nach Vierzylinder-Reihe und V8 um einen V2-Motorradmotor erweitert. Hierbei handelt es sich um große Motormodelle, die aus teilweise durchsichtigen Teilen zusammengebaut werden. Hierbei wird nicht geklebt, sondern nur gesteckt oder geschraubt. Das heißt, die Motoren können jederzeit wieder (teil)zerlegt werden. Die durchsichtigen Bauteile ermöglichen einen Blick ins Innere des V2.

Für erfahrene Motorradbastler ist der Zusammenbau fast ein Kinderspiel, aber auch andere werden nicht vor große Probleme gestellt und lernen beim Zusammenbau

die Technik eines V2-Motors kennen. Eine umfangreiche Broschüre, fast schon ein Buch, erklärt ausführlich Zusammenbau und funktionsweise des Motors und informiert auch ein wenig über typische V2-Firmen wie Ducati, Harley-Davidson und Moto Guzzi. Nach dem Studium der Lektüre und der erfolgreichen Fertigstellung des Bausatzes sollte auch einem Laien die Arbeitsweise eines V2-Motors klar sein - Lernziel erreicht.

Dank eines kleinen, batteriegetriebenen E-Motors ist der V2 „funktionsfähig“ und man kann die Bauteile im Betrieb beobachten, als Krönung sogar mit Sound und simulierten Zündfunken.

Erhältlich ist der Franzis V2-Lernmotor für 89,95 Euro im Fachhandel wie zum Beispiel bei der Firma Speedline, welche uns diesen Bausatz zur Verfügung stellte: Speedline Versandhandels GmbH, Nußbaumweg 6, 58452 Witten, Tel.: 02302-390078, Fax: 02302-390018, E-Mail: euro.speedline@t-online.de, Internet: www.eurospeed.de.



Zusammengebaut mißt der Motor etwa 20 x 20 x 11 Zentimeter.

Wiederauferstanden - SWM

Überraschung auf der EICMA 2014

Eine der großen Überraschungen im Kleinen auf der EICMA war die Wiederauferstehung der Marke SWM. Die Firma Speedy Working Motors wurde 1971 gegründet und baute Geländemotorräder. Mitte der achtziger Jahre schloß die Marke ihre Tore. Jetzt wurde sie erneut zum Leben erweckt.

Nachdem KTM die Marke Husqvarna von BMW gekauft hatte und die Produktion nach Österreich verlegte, stand die Fabrik in Norditalien leer, und viele Facharbeiter hatten ihren Job verloren. Schnell keimte die Idee, die Husqvarna-Modelle, an welchen KTM nicht interessiert war, wieder zu produzieren. Hierfür mußte ein neuer Name gefunden werden, und auch wenn SWM weltweit vermutlich nicht so bekannt ist, ist es doch besser, auf einem gewissen Level anzufangen als von ganz unten. Genauso wie Husqvarna nach dem Umzug nach Italien in der Lombardei beheimatet war, stammt SWM aus dieser Region und befaßte sich hauptsäch-



SWM-Enduro aus vergangenen Zeiten in den klassischen Firmenfarben.



lich mit Geländemotorrädern.

Für das Projekt wurde mit der Firma Shineray ein chinesischer Geldgeber gefunden, und es war möglich, das bisherige Husqvarna-Werk sowie die Rechte und Produktions-

450er-Supermoto - aus Husqvarna wurde SWM.

anlagen für verschiedene Modelle zu übernehmen. Die Basis für die neue Marke bilden anfangs ehemalige Einzylinder-Typen von Husqvarna, welche von BMW bzw. KTM nicht weitergeführt wurden. Diese Fahrzeuge sind technisch nicht unbedingt auf dem Level der Mitbewerber, dafür sollen sie zu besonders attraktiven Preisen zwischen 5.000 und 6.000 Euro angeboten werden. SWM SM 450 R, SWM Super Dual 650, SWM RS 300 R und SWM RS 500 sind die ersten vier Maschinen im Portfolio. Die RS-Modelle sind knackige Enduros, bei den anderen beiden Fahrzeugen handelt es sich um Supermos. Alle vier werden von Einzylinder-Viertakt-Motoren mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Einspritzung angetrieben.

Dazu hat die junge Firma ein eigenes Modell im klassischen Stil entwickelt. Von diesem Einzylinder-Motorrad wurden bisher vier Varianten namens Silver Vase, Gran Turismo, Gran Milano und Gran Milano Special entworfen. Herzstück ist ein klassischer, luftgekühlter Einzylinder-Motor, den SWM von Shineray bezieht.

Aber um den eigenen Qualitätsansprüchen gerecht zu werden, tau-



Leichte Enduro mit 350 Kubikzentimetern und feschem Design.

schen die Italiener viele Teile, wie das Getriebe, gegen Eigenkonstruktionen aus. So stehen jetzt sechs anstatt fünf Gänge zur Verfügung. Den Hubraum erhöhten die Italiener durch einen größeren Kolben



**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030



Vertragshändler für:






**Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler**

www.gerhardmoerk.de

von 400 auf 440 Kubikzentimeter. Eine obenliegende Nockenwelle, vier Ventile, Einspritzanlage und Ölkühler gehören zur Serienausstattung.

Die Klassik-Modelle sollen etwa 170 Kilogramm vollgetankt wiegen. Eine Leistungsangabe war dem Standpersonal nicht zu entlocken. Im Original leisten die chinesischen Singles etwa 30 PS. Bei der Überarbeitung in Bella Italia dürften aber noch ein paar Pferdchen dazu gekommen sein.

Als Husqvarna an KTM verkauft wurde, war die Entwicklung eines neuen 125er-Viertaktmotors fast abgeschlossen. Mit diesem Single will SWM demnächst neue Modelle anbieten.

Die Produktion der Motorräder soll im Frühjahr 2015 starten. Ein Importeur für Deutschland steht bereits fest: Diesen Job übernimmt der ehemalige Husqvarna-Importeur Zupin, welcher sich mit den



Im Baukastensystem hat SWM vier klassische Motorräder mit einem luftgekühlten Einzylinder-Motor entwickelt.

Maschinen dementsprechend bestens auskennt.

Verantwortlich für SWM ist Ampelio Machi, der vorher als leitender Angestellter bei Cagiva, Husqvarna und Aprilia gearbeitet hat.

Mit SWM wiederholt sich im gewissen Sinn die Geschichte. Als damals Husqvarna vom Elektrolux-Konzern an Cagiva verkauft wurde und von Schweden nach Italien umzog, gründeten ehemalige Werksangehörige die Firma Husaberg.



***Prestigeobjekt mit feinen Zutaten:
SWM Gran Milano 440 Special.***

Projekt 2016

Erwischt hat uns der Kneelervirus in Horice bei der tschechischen TT vor einigen Jahren! Eine sehr empfehlenswerte Classic-Veranstaltung. Fasziniert von den Leuten, dem Fahrerlagerflair, den Maschinen und der Technik entriß es Roland einen folgen-schweren Satz: „Sowas kriegen wir auch nochmal!“ So nebenbei sagte ich: „Ja, ja und i fahr damit!“ Der weitere Verlauf, kurz beschrieben, 2011 Teamgründung, Aufteilung diverser Arbeiten am inzwischen vorhandenen Gespann, ließ die Zeit kurzweilig werden.

Die Idee war, den Serienwinkeltrieb der Guzzi direkt ans Getriebe zu flanschen und einen Kettenantrieb zum Hinterrad zu bauen, durch den Kettenantrieb ist praktisch jede Übersetzung möglich. Nach etwa 400 Arbeitsstunden war das Kneelergespann fertig zum Rollout. Unser Gesamtgewicht ohne Benzin sind ca. 260 kg (ohne Besatzung), obwohl wir einen Anlasser und die große Batterie dran haben.

Rückblick auf eine schöne Kneelersaison 2014: Nachdem wir ja 2012 und 2013 schon in ein paar Veranstaltungen hinein geschnuppert hatten, wurden im Frühjahr 2014 sehnlichst die ersten Veranstaltungen erwartet. Als erstes kamen da die Einstellfahrten in Ingolstadt grad' recht, um wieder in Übung zu kommen. Bei bestem Wetter kurz vor Ostern ging's um 9:00 Uhr los mit der Ansprache, sowie alle nötigen Infos (Zeitplan, Klasseneinteilung) im Rennbüro direkt daneben.



Kneelergespanne sind sehr flach. Der Fahrer hockt sozusagen auf den Knien. Das Widerlager für die Hinterradstoßdämpfer ist stufenlos verstellbar.





Teamgründung 2011.

Bei der sehr locker gehaltenen Veranstaltung mit Autos, Zwei- und Dreirädern, konnten die Zuschauer einige sehr interessante Fahrzeuge, darunter viele Eigenbauten, beobachten. Mit meinem Sozios testeten wir verschiedene Techniken für den Beifahrer aus, was sich später noch als sehr wertvoll herausstellte. Für die Zuschauer war die Veranstaltung kostenlos, für die Aktiven mehr als nützlich, um ihre Fahrzeuge „ready to race“ zu machen.

Im Mai ging's nach Österreich zur Hörbach-Klassik. Dort war allerdings das Wetter am Samstag überhaupt ned gut, Sonntag wiederrum super. Diese Veranstaltung führt über kleine und kleinste Landstraßen, gut gesichert von der Feuerwehr, rund um Hörbach. Trotz des Wetters waren sehr viele Teilnehmer dabei. Die Zweiräder natürlich in mehreren Klassen vertreten, bei den Gespannen gab's derer nur zwei. Die Strecke, geprägt von der ländlichen Gegend, wurde von den Helfern top sauber gehalten und war gut zu befahren. Sonntag nach den Rennläufen

wurden von den Gespannteams noch einige Zeit lang Touristenfahrten durchgeführt.

Die ganze Erfahrung aus diesen und den letztjährigen Fahrten machte uns klar: Die Vorderadschwinge mußte geändert werden. Es folgte eine Umbauphase, die sich bis kurz vor der Kampenwandhistoric zog. Lenkkopf genau ausgemessen, Nachlaufverstellbar, Felge getauscht und andere Bremsanlage und

das alles neben der regulären Arbeit - Respekt. Ein paar kurze Testfahrten konnten wir noch machen, bevor's nach Aschau ging. Als Beifahrer war diesesmal der Konstrukteur selber dabei.

Aschau ist ein sehr enger Stadtkurs unterm Schloß Hohenaschau. Bestes, heißes Wetter während der ganzen Veranstaltung, das Fahrerlager im Stadtpark hat schon einen besonderen Flair. Abends direkt an Start/Ziel Gesellschaftsleben mit der sehr angetanen Bevölkerung von nah und fern. Daß ein solches Motorsportevent heute mitten in einer deutschen



Einsatzbereit beim Classic GP 2014 auf dem Schleizer Dreieck kurz vor der technischen Abnahme.



Eine der vielen Besonderheiten ist der Kettenantrieb zum Hinterrad. Dieser ermöglicht das einfache Anpassen der Endübersetzung an die jeweilige Rennstrecke.

Stadt noch möglich ist, verdient allerhöchsten Respekt - Danke! Gewertet wurde nach den Regeln der Gleichmäßigkeit. Weil wir auch intensiv am Gesellschaftsleben teilgenommen und unseren zweiten Platz gefeiert hatten, war ich saufroh und totmüde, als ich am Sonntag um 22:00 Uhr zu Hause war. Nach dem Rennen ist bekanntlich vor dem Rennen - Schleiz stand vor der Tür!

Schleiz 2014: Der Classic-GP Schleiz wurde heuer erst im August veranstaltet. Dieser nun schon zum neunten Mal ausgetragene GP stellt eine der schönsten und geilsten Veranstaltungen in Deutschland dar. Allein der Kurs mit seinen Abschnitten wie Buchhübel und Seng stellt die unterschiedlichsten Anforderungen an Fahrer und Beifahrer! Das große Programm mit diversen Klassen für Zweiräder, Autos und selbstverständlich den Gespannen, die hier eine echte Tradition haben, bietet

den Zuschauern viel Abwechslung und Kurzweil! Es sollen fast 17.000 Zuschauer gewesen sein. Die Anreise am Donnerstag um 16:00 Uhr bescherte uns schon einen beengten Platz. Danke an Andy und Ulla, die solo in der Klassik-Trophy mitfahren: Sie haben uns tapfer einen kleinen Platz freigehalten, wo wir unseren Fuhrpark und das Zelt grad' so unterbrachten.

Am Freitag startete für uns der erste Turn

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschräger- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

gegen 11:00 Uhr. Volker, der hier seine Kneelerpremiere hatte, konnte seine Anspannung gut verbergen. Noch etwas verhalten und logischerweise ein paar Erklärungen später, ging's im zweiten Turn schon einiges besser. Nach den zwei Läufen hatte ich schon ein gutes Gefühl, und am Samstag am sehr frühen Trainingslauf war das Vertrauen so gefestigt, daß es trotz eines Drehers keine Ansagen von Volker gab. Er steckte den Dreher in der Zielschikane klaglos weg - uff, ich hab' da schon geschwitzt.

In Schleiz mal so eine Runde zu fahren, ist das Eine, das freie Training über zwölf Minuten schon eine andere Geschichte, aber nach meinem ersten Zeittraining brauchte ich erstmal eine Ruhephase. Gott sei Dank sind die Läufe im großen Ab-



Schleiz 2014 im Fahrerlager. Vor dem Goldrace haben wir schon halb gepackt.

stand. Am späten Samstagnachmittag haben wir uns beim Sprintrennen als zwölfter platziert. Dies dann am Sonntag beim gefürchteten Goldrace als neunter noch verbessert! Nachdem wir 2013 wegen technischen Defektes gescheitert sind, ein absolutes Megaergebnis!

Auf dem Heimweg wurden schon diverse Pläne für 2015 geschmiedet: Drehzahl, Gewicht, Übersetzung (Für was haben wir die Kette?) und immer wieder zeigte mein Beifahrer auf mich - weiß gar ned, was der meint! Ich muß ihm aber großen Respekt zollen, Volker hat sich prächtig geschlagen! Für das, daß



Rad hoch in der Zielschikane des Schleizer Dreiecks.

Foto: Martin Franitz

dies seine Kneelerpremiere war und überhaupt das erste Mal in einem Beiwagen, war er saugut!!

Zeilarn 2014: Nicht einmal fünfzig Kilometer von uns Zuhause ein Berglauf mit ca. 150 Teilnehmern. Hier hatten wir schon 2012 unseren Rollout mit Bravour bestanden und unseren Kneelereinstand gebührend gefeiert. Heuer natürlich schon wieder am Donnerstagabend unser großes Zelt aufgestellt, die Banner unserer Gönner angebracht, ging's am Freitagnachmittag los: Bieranlieferung, Grillzeug, den Kneeler putzen, Strom beim Bauern besorgen usw...! Papierabnahme, technische Abnahme, Begrüßung im Veranstalterzelt mit diversen Bieren („Hilde = Ich trinke Pils“). Um 19:00 Uhr hatte unser Grillmeister Akkordarbeit, bis in die Nacht wurde dann mit Erfolg das Wetter beschworen.

Trotz der vielen Teilnehmer zog der Veranstalter am Samstag drei Trainingsläufe durch. Diese waren auch bitter notwendig, weil man ja den ersten Lauf sowieso zum Kennenlernen der Strecke braucht, zum anderen war ich über ein Jahr nicht mehr mit Erwin als Beifahrer gestartet. Für Erwin sind inzwischen die Griffe nicht mehr so günstig.

Beim ersten Bier nach dem letzten Trainingslauf entwickelten wir dann einen Schlachtplan: schnell starten - das Gas lange auf - einmal durch's Getriebe schalten - Schikane - mit offenen Dell'Ortos nochmal durch's Getriebe und fertig! Leider wurde uns unser Schlachtplan gestohlen und mit unserem sofort entwickelten Plan B, sind wir dann halt ned ganz Erster geworden!

A riesen Gaudi war's trotzdem! Einmal hatten wir einen Schlenker in der schnellen Rechts vor der Schikane und beim zweiten Lauf kleine Startprobleme, so daß es sich wieder traf. In der Wer-

tung kamen wir auf Platz sechs mit 00:00.532 Zeitdifferenz. Für uns wieder mal ein schönes Rennwochenende mit vielen tollen Gästen im Zelt.

Beachtenswert ist vor allem die Arbeit des MSC Zeilarn und allen Anwohnern, Helfern, Grundstücksbesitzern und deren Begeisterung! Keine einzige „Aberstimme“ von den Anrainern - wo gibt's das noch in Deutschland? Zeilarn auf geht's 2016 - wir san wieder dabei! Wobei wir wieder beim Namen sind - Projekt 2016! Des ist aber eine andere Geschichte.

Danke an unsere Sponsoren: Bachhuber Autoteile, Eisdiele Venturi, TÜV-Süd, Trail + Beta Schajor, Stockbauer, Mario Groß, Reifendealer Hüttinger Stefan, dem Reschenpaßteam und alle anderen Helfer beim Auf- und Abbauen!

Konrad Neubauer

 **Claus Carstens GmbH**




**jetzt kaufen und 2015 bezahlen,
rufen Sie an!**

 Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Bimota-Gespann

Eine zum Gespann umgebaute Bimota YB11 mit Yamaha-Motor präsentiert „Motorrad Gespanne“ auf vier Seiten in dem Heft Nr. 144. Sieben Bilder zeigen das sportive Gespann.

Moto Guzzi V7 II

In der Dezember-Ausgabe von „Motorrad News“ ist ein Fahrbericht über die neueste Ausführung der klassischen Guzzi zu lesen. Die drei Seiten sind mit neun Bildern geschmückt.

Ducati-Umbau

Auf zwei Seiten stellt „Fastbike“ in der Ausgabe Nr. 04/2014 eine umgebaute Ducati 750 Sport vor. Sieben Fotos bringen das jetzt unverkleidete Motorrad dem Leser näher.

Mondial 250 Bialbero

Auf sechs Seiten mit sieben Bildern schreibt „Motorrad Classic“ über die vollverkleidete Werksrennmaschine von 1957. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 08/2014.



**Reifen
Salewyski**

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 04131 12 91 11

Ducati Monster 1200

In einem Vergleich der Zeitung „Motorradfreizeit“ trifft die unverkleidete Ducati auf folgende Gegner: BMW S 1000 R und KTM 1290 Super Duke R. Der Artikel erstreckt sich über knapp sieben Seiten in der Ausgabe Nr. 04/2014. Zwei- und vierzig Bilder zeigen die Naked Bikes und einige ihrer Details.

Benelli 650 S Tornado

Zwei 650er-Zweizylinder-Motorräder aus den sechziger und siebziger Jahren füllen in der aktuellen Ausgabe von „Motorrad Classic“ zwölf Seiten. Neben der Benelli 650 S Tornado geht es hier um die Kawasaki 650 W1. Mit 24 Fotos ist der Artikel reich bebildert.

MV Agusta Dragster RR

In „PS“ ist ein Fahrbericht der dreizylindrigen MV Agusta mit 800 Kubikzentimetern abgedruckt. Dieser erstreckt sich über zwei Seiten, und fünf Fotos zeigen die aufgewertete Maschine. Zu finden ist der Artikel im Heft Nr. 12/2014.

In der aktuellen Ausgabe von „Motorrad News“ ist auch ein Artikel über die Dragster RR und das Schwestermodell Brutale RR zu lesen. Zwei Seiten sind mit sechs Bildern geschmückt.

Ebenfalls die Zeitung „MO“ befaßt sich in der Dezember-Ausgabe mit den 800er-RR-Modellen von MV Agusta. Elf Fotos zeigen Brutale und Dragster auf sechs Seiten.

Presseschau

Moto Guzzi-Gespann

Auf einer Seite stellt „Motorrad News“ ein Gespann auf Basis der Moto Guzzi SP 1000 vor. Zwei Fotos bebildern den Artikel in der Dezember-Ausgabe.

Ducati 1299 Panigale

Auf etwas mehr als einer halben Seite hat „Motorrad News“ in der Dezember-Ausgabe eine Vorstellung der neuen Panigale mit zwei Fotos abgedruckt.

Ducati Multistrada

Auf einer Seite stellt „Motorrad News“ in dem Dezember-Heft die neue Ducati mit drei Fotos vor.

MV Agusta Brutale RR

In „PS“ ist ein Fahrbericht der neuesten Version der Brutale 800 abgedruckt. Dieser erstreckt sich über dreieinhalb Seiten, und fünf Fotos zeigen die Maschine und ein paar ihrer Details. Der Artikel ist in der Ausgabe Nr. 12/2014 zu finden.

In der aktuellen Ausgabe von „Motorrad News“ ist auch ein Artikel über die Brutale RR und das Schwestermodell Drags-ter RR zu lesen. Zwei Seiten sind mit sechs Bildern geschmückt.

Auch die Kollegen von der „MO“ waren zu der Pressevorstellung der 800er-RR-Modelle von MV Agusta eingeladen. Der daraus resultierende Bericht ist in dem Dezember-Heft zu finden. Dort belegt er mit elf Fotos sechs Seiten.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Mailand ist eine Reise wert

Veteranen-Teilemarkt in Novegro

Novegro ist ein Stadtteil von Segrate am Stadtrand von Mailand - eigentlich unbedeutend; oder doch nicht? Hier befinden sich zwei Flugplätze, oder sollte ich sagen, ein Flugplatz und ein ehemaliger Flughafen: Linate ist ein normaler Flugplatz, über den größtenteils Inlandflüge abgewickelt werden. Der Flughafen namens Idroscalo ist heute nicht mehr in Betrieb. Er wurde 1930 als künstlicher See angelegt. Hier starteten und landeten Wasserflugzeuge. Heute ist der See Bestandteil eines Parks mit vielen Sportmöglichkeiten. Hier startet auch jährlich die berühmte Italienfahrt Milano-Taranto für klassische Motorräder.

Segrate hat aber noch mehr zu bieten, speziell für Motorradfreunde. Hier befindet sich das Lambretta-Museum, und im Parco Esposizioni Novegro findet zweimal im Jahr ein großer Veteranen-Teilemarkt statt, der bei deutschsprachigen Ausländern wegen seiner guten Erreichbarkeit besonders beliebt ist.

Jeweils im Februar und November (meist zeitgleich zur Mailänder Motorradausstellung EICMA) wird das Ausstellungsgelände mit großer, freitragender Halle und parkähnlichem Außengelände zum Eldorado für Oldtimerfreunde mit dem Schwerpunkt italienische Motorräder. Das Spektrum der angebotenen Objekte



Bremszubehör für diverse Modelle.



reicht vom erbarmungswürdigen Oldtimer, den mancher als Kernschrott bezeichnen würde, bis hin zu top restaurierten Maschinen mit entsprechenden Preisen. Manchmal sind

Bei diesen beiden Guzzis handelte es sich um Neumaschinen mit leichten Stand-schäden.

auch Neufahrzeuge zu entdecken, die teilweise aber schon ein paar Jahre irgendwo gestanden haben. Die Palette umfaßt Fahrräder, Roller, Geländemaschinen, Straßenmotorräder bis hin zu Rennmaschinen, originale Klassiker, Eigenbauten und skurrile Konstruktionen.

Fast unüberschaubar ist das Angebot an Neu- und Gebrauchtteilen. Wobeies immer mehr Teile und Zubehör für Youngtimer bis hin zu aktuellen Modellen zu kaufen gibt.

Egal ob Dichtungssätze, Kupplungsscheiben oder Zündkontakte für Oldtimer oder Carbon-Parts und CNC-Bremssättel für Youngtimer; hier wird man oft fündig. Im Laufe der Jahre ist der Anteil an Literatur und Bekleidung genauso gewachsen wie das Angebot an Werkzeugen. Wobei man



Skurriler Eigenbau mit verdreht eingebautem Guzzi-Motor.

das Gefühl hat, daß an vielen der unzähligen Werkzeugständen einfach nur das Gleiche offeriert wird. Und hier muß man auch ein wenig auf die Qualität achten. Das gilt ebenso für die Preise: Bei einem Händler kostete ein Satz besonders kurzer Ring-Maul-Schlüssel mit Ratschenfunktion 20 Euro. Der nächste wollte schon

25 Euro dafür haben. Woanders sah ich diesen dann für 10 Euro. (Ihr könnt Euch denken, wo ich zuschlug. Ich habe dann auch gleich noch einen Satz für den Nachbarn als Geburtstagsgeschenk gekauft.) Das ist kein Qualitätswerkzeug für den Dauergebrauch, aber doch nützlich, wenn man mal in verwinkelten Ecken schrauben muß.

Bei einem Satz Bremssättel hat das mit dem Preisvergleich leider nicht so gut geklappt. Ich hatte die neuen CNC-Brembos erstmal liegen gelassen, und geschaut, ob ich sie woanders billiger be-



Als ich diesen Schnittemotor sah, war gerade kein Verkäufer am Stand. Als ich wieder dort vorbei kam, war der Motor leider schon verkauft.



Dieser Ducati-Umbau hebt sich von dem üblichen Einheitsbrei ab.

käme. Als ich zurück kam, waren sie verkauft. So kann es auch gehen.

Eine andere Geschichte war der Satz KTM-Räder aus der neuen Duke 690. Als ich mir die anschaute, wollte der Verkäufer inklusive Bremsscheiben, Kettenrad und den fast neuen Reifen 400 Euro haben. Als ich im zweiten Rundgang den Kauf perfekt machen wollte, hieß es plötzlich, daß er die Räder nur noch zusammen mit Gabel und anderen Teilen verkauft. Schade, wäre sicher interessant gewesen, die Räder für die Gilera Saturno passend zu machen.

Egal, wo anders kaufte ich einen für die Gilera passenden CNC-Brembo-Bremssattel inklusive

Traummotorrad aus Arcore - Gilera Saturno. Der mächtige Motor ist ein wahres Schmuckstück.



guter Beläge für 50 Euro, das war doch schon nicht schlecht. Hier noch etwas Werkzeug, da etwas Literatur, dort ein paar schöne Lenkerhalter, die ich mal an der Aprilia ausprobieren will, hier spezielle Auspuffeder und ein Nachbaurücklicht, für das ich wohl etwas zuviel bezahlt habe, wie ich im Nachhinein erfahren mußte.

Die Ausbeute war nicht riesig, aber es waren doch ein paar Sachen dabei, die schon länger auf der Suchliste standen. Also waren wir doch zufrieden.

Unter den Ausstellern in der großen, freitragenden Halle befand sich auch ein Motalia-Inserent: Die Firma Elektronik Sachse, die nach dem Tod von Volker Sachse von Marco und Horst Patzer weitergeführt wird.

Der Teilemarkt in Novegro startet für die Besucher am Freitagmittag um 12:00 Uhr. Man kann aber bereits am Donnerstag anreisen und auf dem Parkplatz mit Wohnmobil, Lieferwagen oder auch Zelt übernachten (5 Euro pro Tag). Auf dem Parkplatz sieht man Kennzeichen aus halb Europa, was den internationalen Stellenwert des Marktes erkennen läßt. Am



Eines der Highlights im Lambretta-Museum in Segrate ist die 250er-GP-Maschine von 1953 mit V2-Motor, separatem Getriebe und Kardanantrieb.

Freitag schließt der Markt um 18:00 Uhr, da haben aber einige Händler ihre Stände bereits abgedeckt. Auf dem nicht beleuchteten Außengelände ist es dann schon dunkel.

Am Samstag und Sonntag öffnen sich die Tore um 8:00 Uhr. Wer morgens anreist, sollte mit einem Stau vor dem Messegelände rechnen. Da herrscht dann ein kleines Verkehrschaos.

Der nächste Teilemarkt in Novegro findet vom 20. bis 22. Februar statt. Den Termin könnte man gut mit einer Städtereise verbinden. Nur wenige Kilometer vom Teilemarkt entfernt befindet sich das Lambretta-Museum. Auch das Technik-Museum in Mailand soll sehr interessant sein.

In der Innenstadt der Metropole hat Anfang November ein Moto Morini-Store eröffnet, und nur ein paar Häuserblöcke entfernt entsteht gerade ein Multiplex-Store des Piaggio-

Konzerns. Und in der Corso Venezia 45 gibt es eine Buchhandlung, die ausschließlich auf Kfz-Literatur spezialisiert ist.

Daneben hat Mailand einige historische Sehenswürdigkeiten zu bieten wie den berühmten Dom oder die Galleria Vittorio Emanuele II oder die Chiesa di San Maurizio al Monastero Maggiore oder Leonardo da Vincis berühmtes Gemälde „Das letzte Abendmahl“ und vieles mehr...

WEIHNACHTSFEIER

14. DEZEMBER 2014

11-22 UHR

DUCATI MELLE

Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - 05422/926666 - info@ducati-melle.de

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Tal-aue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392.

72666 vormals 72622 Moto Guzzi Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italo- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Samstagmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wobrechts/Hergatz. Info: E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net, Tel.: 0043-(0)557877213.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die *M*oto *G*uzzi *C*afe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde bei einem MG Cafe Freund. Info: Internet: www.mgc-bavaria.de, E-Mail: e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp, Tel.: 08441-3649.

Regelmäßige Italotreffs

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kemnath. Info: Internet: kulturbanausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzi-bone-@freenet.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italo-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Groschen Keller, Bismarkstr. Ecke Lauburger Platz ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Sonntag im Monat im Meilenwerk (siehe PLZ 10553), ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich zum Stammtisch, jeden 1. Donnerstag im Monat, in den ungeraden Monaten trifft man sich in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131 in Kassel, und in den geraden Monaten findet das Treffen im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel statt, jeweils ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörsheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörsheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

Regelmäßige Italotreffe

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönssnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour. Info: Tel.: Detlef, Tel. 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 h.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzistammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münden in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden Samstag im Monat ab 19:30 Uhr im Cafe-Haus am Harz-Bohm-Str. 11 in Mühlentberg.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Wissingen Eck in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Moto Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Guzzi-Fahrer sind stets willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.moto-guzzi-club.de.

33699 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meerkotten, Bechterdisserstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 od. Axel, Tel.: 05202-158365.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treffen wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italostammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducatistammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzistammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info: Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

Regelmäßige Italotreffe

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrog, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

53518 Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi-Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chi-anti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+timi@rz-online.de, URL: www.italostammtisch.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treffen jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Feinkeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr od. 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat von April bis Oktober um 14:00 Uhr beim Eis pavilion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24244 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis September bei Holger & Inken in Felmerholz, Kieler Weg 15. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatic.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Boxenstop, Lustenauerstr. 75b. Info: Gibel, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chrue69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

Abruptes Ende eines Motor- und Getriebegehäuses

26. Oktober 2014, die letzte Tour des Jahres, die Le Mans läuft schön, vibriert allerdings etwas mehr als normal, komischerweise auch bei geschlossenem Gasgriff. Das hätte mich mehr beunruhigen sollen, als es tat ...

Ich möchte ein Auto überholen: Runterschalten, Vollgas - bei ca. 6.500 U/min knallt es, und ich sehe aus dem linken Augenwinkel etwas Graues wegfiegen - der Motor läuft noch. Ich halte an und schaue nach, was das wohl war: Anlasser weg, Anlasserzahnkranz weg, Motorgehäuse und Getriebegehäuse Schrott, Unterzug mit Zahnabdruck!

Ursache:

In dem Lehmann war schon, als ich ihn vor 18 Jahren und ca. 80.000 Kilometern kaufte, eine Kupplung von Transkontinental montiert. Die wiegt insgesamt unter drei Kilogramm und hat mir immer viel Freude gemacht, weil der Motor damit viel spontaner anspricht und schneller hochdreht.



Diese Teile hab ich noch gefunden.

Der Anlasserzahnkranz ist aus Ergal - und hier mit fatalen Folgen gebrochen.

Ich erinnere mich an das Le Mans-Treffen dieses Jahr, wo mir von genau diesem Schaden mit den gleichen Folgen für Motor und Getriebe berichtet wurde. Ich habe dem leider keine große Beachtung geschenkt.

Ich möchte allen, die solch eine Kupplung weiterhin benutzen wollen, dringend raten, diese sehr regelmäßig auf Risse zu prüfen. Auf jeden Fall sollte man bei ungewöhnlichen Vibrationen alarmiert sein.

Swen Dünne

Der Zahnkranz hat sich Luft verschafft.



Welche Piste fährst du diesen Winter? Claro Circuito Monteblanco!

Was gibt es schöneres für einen Motorsportler, als mitten im Winter unter Andalusischer Sonne über die Piste zu brettern... Sorry zu brausen.
Erlebe drei bis vier unvergessliche Racingtage mit Grisoni Racing auf dem Circuito Monteblanco bei Huelva. Auf Wunsch organisieren wir auch Transport, Flug und Hotel.



2. bis 5. Februar 2015 6. bis 8. Februar 2015

Preise

Rennstrecke für vier Tage	CHF 900.-	Rennstrecke für drei Tage	CHF 1500.-
Transport Motorrad/Material ab Landquart	CHF 650.-	Transport Auto/Material ab Landquart	CHF 2100.-
Boxenmiete für vier Tage (Platz für 10 Motorräder)	CHF 520.-	Boxenmiete für drei Tage (Platz für 2 Autos)	CHF 390.-

Flug ca. CHF 300.- bis 450.-
(ist abhängig vom Buchungsdatum)

Hotel pro Person und Nacht inkl. Frühstück ab CHF 50.-

Anmeldung

Anmeldung ab sofort an info@grisoni-racing.ch

Bei Fragen +41 81 322 66 15, Hitsch verlangen



Grisoni Racing | Ganda | 7302 Landquart | Telefon +41 81 322 66 15 | Fax +41 81 322 72 88

info@grisoni-racing.ch | www.grisoni-racing.ch

Motorradfahren in der dritten Dimension

Endurowandern in der Lombardei

Geplant im Frühjahr, jetzt Ende September war es so weit. Es ging eine Woche nach Italien. Der Plan war, mit unserem Betabikes-Forum zum Endurowandern in die Lombardei, genauer gesagt nach Prestine in das Hotel Oasi Verde, zu fahren. Das Hotel bietet ein Komplettangebot an, entweder mit Unterkunft oder mit eigenem Wohnmobil auf dem hoteleigenen Parkplatz und der damit verbundenen Befahrung sonst nicht erlaubter Strecken. Auch ein großes Trialgelände steht zur Verfügung. Unser Arrangement begann zwar erst am Dienstag, aber wenn ich schon so weit fahre, würde es sich doch anbieten, das Wochenende davor mitzunehmen.

Die Familie hatte zugestimmt, und ich fuhr mit Wohnmobil und Anhänger am Freitag los. Im Anhänger befanden sich eine Beta Alp 200, die Beta Rev 3, mein Trialspielzeug, und weil noch Platz war, selbstverständlich etwas für die Straße. Die Wahl fiel auf meine 851. Der Duc war ich es einfach schuldig, ein paar schöne Strecken in Italien zu befahren, weil ich sie kilometermäßig in letzter Zeit etwas vernachlässigt hatte. Zuvor habe ich allerdings noch die Zahnriemen gewechselt, denn mit Erschrecken hatte ich festgestellt, daß der letzte Wechsel vor dreizehn Jahren und ungefähr 5.000 Kilome-

tern war, sie schauten aber noch gar nicht schlecht aus...

Die Route führte mich dieses Mal über Bregenz und Chur. Kurz hinter Chur zeigte mein Navi bis zum Übernachtungsplatz in Poschiavo 80 Kilometer aber eine Fahrzeit von knapp zwei Stunden an. Konnte das sein? Ja, es konnte, denn schließlich mußte ich den Albulapass und danach den Berninapass bewältigen. Nicht wirklich toll mit Gespann in Dunkelheit bei Regen und Nebelschwaden. Gegen Mitternacht hielt ich an, und mir fielen dann auch sofort die Augen zu. Am nächsten Morgen nochmals zwei Stunden Fahrt, und gegen

9:00 Uhr checkte ich im Hotel ein und belegte meinen Stellplatz. Nach einer kurzen Stärkung wurden die Mopeds ausgeladen. Als erstes stand eine kleine Tour mit der 851 an. Allerdings bemerkte ich jetzt, daß ich meine kompletten Klam-



Drei Motorräder für die unterschiedlichsten Einsatzzwecke.



Ungefähr 30 Beta-Fahrer kamen nach Prestine ins Hotel Oasi Verde.

motten vergessen hatte, sch...! Ein Paar Socken, eine Unterhose und ein T-Shirt für neun Tage? Das könnte etwas riechen.

Die Tour führte mich also nach Süden Richtung Brescia, denn dort würde es sicherlich ein Einkaufszentrum mit Unterwäscheverkauf geben. Ich fand auch relativ schnell eins, doch mit den frisch gekauften Unterhosen und Socken im Rucksack fiel mir plötzlich ein, daß Bekannte aus meinem Nachbarort auch nach Prestine kommen wollten. Ein kurzes Telefonat genügte, und der Klamottennachschub war gesichert.

Danach ging es weiter bis kurz vor Brescia und dann links ab nach Salò und dort

mußten es einfach erstmal ein Café und ein Gelato sein. Ein paar Kilometer die Gardesana Occidentale nach Norden und hinter Gargnano bog ich ab Richtung Lago d'Idro. Anfangs bot sich noch ein tolles Panorama über den Gardasee, später wurden die Straßen anspruchsvoller und es war nichts mehr mit Aussicht genießen. Kurz vor Idro gönnte ich mir in einer Motorradfahrer-kneipe noch einen Café,

bevor ich wieder Richtung Prestine aufbrach. Ohne allerdings nicht das Highlight der kleinen Tour zu vergessen, den Passo Crocedomini. Ein Traum, fast ohne Verkehr mit engen Kurven und Kehren. Allerdings sind solche Straßen nicht unbedingt das Metier der 851. Trotzdem hat's Spaß gemacht, und nach 230 Kilometern wurde am Hotel erstmal geduscht, denn das Abendessen wartete.

Der folgende Morgen begrüßte mich mit strahlendem Sonnenschein, und nach einem reichhaltigen Frühstück bestückte ich meinen Rucksack und betankte die Ducati. Nach der Abfahrt nach Benno hinunter führte mich der Weg das Tal Valcamonica aufwärts nach Edöla und



**ÜBER
1400
BIKES
VOR ORT**

**DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT**
WWW.LIMBAECHER.DE

HONDA
Kawasaki
DUCATI
MOTO GUZZI
SUZUKI
YAMAHA
BMW
HARLEY
DAVIDSON
KTM
Aprilia

Echtdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

dann weiter Richtung zum Passo di Gavia. Anfänglich in engen Kurven durch Wälder, später auf ebenso engen, aber ohne den Ausblick versperrenden Bäumen, ging es nach oben. Auch wieder nicht die ideale Strecke für die 851, wie die locker vor mir herfahrenden BMW GS zeigten. Aber damit kann's ja jeder...

Auf der Paßhöhe genoß ich die herrliche Aussicht bei einem wohlverdienten Cappuccino. Die Abfahrt nach Bormio lag meiner Roten dann schon eher. Besserer Belag und weitere Kehren ließen wesentlich flüssigeres Fahren zu. Leider zogen inzwischen dichte Wolken in die Berge, so daß ich das geplante Stilfser Joch leider auslassen mußte. Von Bormio aus fuhr ich eine eher langweilige Straße bis zur Grenzstadt Tirano und von da an fast ebenso langweilig zurück. Allerdings ließen mich bis zu sieben Kilometer lange Tunnel den herrlichen Klang meiner 851 in vollen Zügen genießen. Im Hotel erwarteten mich bereits meine Bekannten, die meine vergessenen Anziehsachen von zu Hause mitbrachten. Sie lagen ja fertig gepackt im Hausflur. Inzwischen trafen auch immer mehr Teilnehmer unserer

„Reisegruppe“ im Hotel ein, und ein leckeres Abendessen beschloß den Tag. Heute war der offizielle Anreisetag unserer Beta-Truppe. Die Truppe umfaßte mehr als 30 Fahrer des Betabikes-Forums. Gut die Hälfte bestand aus Alp 200, die andere Hälfte teilten sich Alp 4.0, Motard, Urban, ein paar Trialer und Fremdmarken. Altersmäßig war von 35 bis 80 (!) Jahre alles dabei.

Wir drei, meine Wäschelieferanten Siegfried und Renate und ich, nutzten die Zeit und wollten schon mal unser Einsatzgebiet erkunden. Das Hotel stellt eine Karte zur Verfügung, in der eigentlich gesperrte Wanderwege eingezeichnet sind, die man als Hotelgast und Inhaber der vom Hotel ausgestellten Genehmigung aber legal befahren darf.

Zuerst genossen wir die Fahrt auf der asphaltierten Straße zum Passo Crocedomini. Siegfried kritisierte heftigst das Fahrverhalten seiner Suzuki DRZ 400 mit den extra aufgezogenen Trialreifen. (Trialbereifung war für die Befahrung der Offroadwege vorgeschrieben.) In sein neu erworbenes Navi gab er also ein paar der vorgegebenen Koordinaten ein, und wir ver-

ließen den Asphalt. Wunder-schöne Wanderwege führten uns langsam bergab, und unsere „Geschwindigkeit“ gab uns Gelegenheit, die herrliche, unberührte Landschaft zu genießen. Direkt eine Wohltat gegenüber meinen beiden Touren mit der 851. Plötzlich endete der schöne Weg abrupt, und ein kleiner, schmaler Weg führte weiter bergab. Nur wurde es jetzt immer steiler, enger und steiniger. Es gab Steinstufen mit 30 Zentimetern Höhe, und wir waren mehr als froh, daß alles trocken war,



Landschaft pur in Bella Italia.



Auf dem Passo Crocedomini.

denn feuchte Steine hätten es uns sicherlich noch deutlich erschwert.

Immer wieder bestätigte Siegfried, der Weg sei richtig und zwei Abzweigungen später käme dann eine kleine Wirtschaft. Schließlich war es bereits 15:00 Uhr, und uns knurrte der Magen. Aber da kam nichts, allerdings entschärfte sich der Weg kurz danach und er war wieder „normal“ befahrbar. Nach einigen Serpentinaen blieb Siegfried stehen, und wir standen plötzlich kurz vor Prestine. Wie sich später herausstellte, war es ein Bedienfehler, der uns sowohl durch den Hohlweg führte, als auch direkt nach Prestine. Auf der Hotelkarte war der Pfad gestrichelt eingezeichnet, und den wollten wir eigentlich vermeiden, aber jetzt waren wir schon ein bißchen stolz, ihn bezwungen zu haben. Unseren beiden Alps und der Suzi hat es auf jeden Fall nichts ausgemacht.

Am Dienstag startete gegen 10:00 Uhr die gesamte Gruppe zur Eingewöhnungstour. Es ging asphaltiert zum Crocedomini und auf der anderen Seite runter zum Lago d'Idro nach Anfo. Nach einer kurzen Pause schraubten wir uns auf einer engen Straße hoch nach Bagolino und weiter zum Passo Maniva auf 1.664 Meter. Einfach phantastisch, kein Verkehr, toller Ausblick und die 15 PS der Alp völlig ausreichend, mehr wäre Verschwendung.

Voll mit Eindrücken fuhren wir wieder über den Crocedomini zurück zur Unterkunft.

Am Mittwoch waren wir zu dritt unterwegs. Siegfried gab wieder die Koordinaten ein, und gegen 11:00 Uhr starteten wir. Was uns diese Tour bot, kann man fast nicht mit Worten beschreiben. Es ging auf leidlich befestigten Wegen von 600 Meter auf 1.800 Meter hoch, dann wieder runter

auf 700 Meter und wieder hoch auf 1.700 Meter. Das Ganze fast nur im ersten und zweiten Gang. Bergab kam es tatsächlich bei unseren beiden Alps exakt zum gleichen Zeitpunkt zum Komplettausfall der Bremse. Wir hätten vielleicht doch noch mehr die Motorbremse einsetzen sollen. Insgesamt sind wir 80 Kilometer gefahren, in fünf Stunden! Ein unvergeßliches Erlebnis und ein völlig anderes Motorradfahren.

Am Donnerstag wollten wir es etwas

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik



www.maniacmotors.de



entspannter angehen lassen, also fuhr eine Gruppe von neun Alps und zwei Trialern zum hoteleigenen Trialpark. Das ist eine riesige Spielwiese für Anfänger bis zum Vollprofi. Schließlich trainiert hier auch der deutsche Trialkader. Es gab ein paar Umfaller oder Ausrutscher, aber ohne Blessuren an Mensch und Maschine. Nach drei Stunden rumtollen fuhr ich zurück ins Hotel, wo wir uns am Pool genüsslich unsere Brotzeit schmecken ließen. Gegen 14:00 Uhr machten wir uns auf, in drei Stunden satte 30 Kilometer „runterzuspulen“. Wieder befuhren wir neue Strecken mit abermals atemberaubenden Auf- und Abfahrten. Was dieser kleine Fleck Italien bietet, kann man sich nicht vorstellen.

Am nächsten Tag machten wir drei uns nach einem wie immer reichhaltigen Frühstück auf zur nächsten Tour. Es sollte eine Kombination aus Teilen von den letzten beiden Touren sein. Besonders hatten es uns die Steigungen und Gefälle von bis zu 48 % (!) angetan. Die beiden Alps zogen uns teilweise im ersten Gang wacker nach oben. Schon beeindruckend, was mit diesen kleinen Betas möglich ist. Begrenzt

wird die Kletterfähigkeit oft nur durch den Fahrer. (Wie wir bei einigen der großen Gruppe schon manchmal feststellen konnten.) Herrliche Ausblicke gab es wieder en masse, besonders auf dem mit 1.850 Metern höchsten Punkt der Tour. Fahrstrecke an diesem Tag 54 Kilometer in knapp fünf Stunden.

Jeder Urlaub geht zu Ende, auch dieser, und als Abschiedsevent fuhr ich nach dem Frühstück ins 35 Kilometer entfernte Edolo, um einen Lauf der italienischen Enduromeisterschaft anzuschauen. Es war unter anderem das Beta-Werksteam vor Ort, und es war sehr interessant und lehrreich, den Profis zuzuschauen. Am frühen Nachmittag machten wir uns auf den Rückweg und verladen bereits jetzt die Motorräder auf die Anhänger. Schließlich sollte es am nächsten Morgen früh losgehen. Beim Abendessen wurden noch mal alle Erlebnisse dieser Woche ausgetauscht, und davon gab es wahrlich mehr als genug. Alle Teilnehmer waren voll des Lobes, und viele wünschten sich eine Wiederholung im nächsten Jahr.

Vorbei sind diese Tage, die für mich zu den Top Drei meiner schönsten Motorradurlaube zählen. Es war ein tolles Erlebnis, das Wetter, das Essen, die Gruppe, alles hat gepaßt. Und auch die Einheimischen, denen wir begegneten, waren ausnahmslos freundlich und hilfsbereit. Eines hat mir diese Woche außerdem gezeigt: Es braucht nicht immer Schräglagen, Drehzahlen und Geschwindigkeit, um zu genießen oder um etwas „geil“ zu finden. Die beiden Touren mit der 851 waren zwar auch super, aber... 15 PS und 200 Kubikzentimeter können auch reichen, um intensives Motorradfahren zu spüren, man muß es nur selbst erfahren. Stefan Theumer

Moto Morini in Mailand

Neueröffnung eines Stores

Moto Morini ist mit der Produktion vor ein paar Monaten von Bologna in die Nähe von Mailand umgezogen. Nun verstärkt die Firma ihr Engagement in der norditalienischen Metropole.

Seit der Übernahme von Moto Morini vor drei Jahren setzten die neuen Besitzer auf ein modernes Verkaufskonzept und boten die V2-Motorräder ausschließlich im Internet an. So kann man die Kosten für den Zwischenhandel sparen. Aber was mit Handys und anderen Sachen funktioniert, hat sich bei Motorrädern nicht wirklich bewährt. So mancher Kunde möchte das Objekt der Begierde doch erstmal sehen, anfassen, probesitzen und am besten auch noch eine Probefahrt machen.

Das hat man nun wohl auch in der Chefetage des traditionellen Motorradherstellers erkannt und beschlossen, in Europa mehrere Moto Morini-Stores zu eröffnen. Das erste Moto Morini-Geschäft befindet sich in Genua. Pünktlich zur EICMA öffnete der zweite MM-Store in der Via Sacchi in Mailand



Zur Eröffnung des Moto Morini-Stores standen über ein Dutzend Motorräder für Probefahrten bereit.

seine Tore. Der Store befindet sich in der historischen Innenstadt nur ein paar Häuserblöcke von dem Dom entfernt.

Hier zeigt die Marke die aktuellen Modelle, Zubehör und Bekleidung. Während der Ausstellung bot die Firma kostenlose Probefahrten über jeweils vier Stunden an. Etwa 140 Motorradfans machten trotz teilweise schlechten Wetters in der Messewoche Gebrauch von diesem Angebot. Außerdem war es möglich, die Maschinen zu günstigen Konditionen tageweise auszuleihen.

Für das nächste Jahr ist die Eröffnung weiterer Stores in verschiedenen europäischen Ländern geplant.



Blick in den neuen Moto Morini-Store.

Superbike-WM

Showdown in der Wüste

Vor dem Saisonfinale hatte der amtierende Weltmeister Tom Sykes zwölf Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung. Fast die ganze Saison über führte der Kawasaki-Fahrer die Punktetabelle an. Der Brite hatte acht Rennen in diesem Jahr gewonnen und war bezüglich seiner Titelverteidigung zuversichtlich. Lediglich der Aprilia-Fahrer Sylvain Guintoli besaß sonst noch eine Chance auf die WM-Krone. Mit Konstanz hatte Guintoli das Jahr über Punkte gesammelt, der Franzose konnte aber nur drei Rennen gewinnen, und eins auch nur, weil er von seinem Teamkollegen Marco Melandri nach Teamorder vorbei gewinkt worden war.

Vor den letzten beiden Rennen in Qatar betonte Melandri aber, daß er diesmal nicht vor hätte, Guintoli nochmal zu helfen.

Loris Baz (Kawasaki) hingegen sagte, daß er Sykes helfen wolle.

Im Qualifying ging die Pole Position an den Ducati-Fahrer Davide Giugliano vor den beiden Kawasaki-Piloten Baz und Sykes. Guintoli holte sich den fünften Startplatz hinter Chaz Davies (Ducati).



Foto: worldsbk

Sylvain Guintoli konnte sich lediglich für den fünften Startplatz qualifizieren.

Sykes hatte den besten Start und übernahm die Führung vor Jonathan Rea (Honda), Guintoli, Baz, Giugliano, Leon Haslam (Honda), Davies und Melandri, der diesmal im Training Schwierigkeiten hatte, Spitzenzeiten zu erzielen.

Noch in der ersten Runde übernahm Rea die Führung. Sykes konterte auf der Geraden, doch aus dem Windschatten heraus konnte Baz, der vorher Platz drei erobert hatte, beide Gegner am Ende der Geraden in einem Rutsch überholen.

Baz setzte sich etwas ab, Rea übernahm wieder die zweite Position und Guintoli kämpfte nun mit Sykes um den dritten Rang, übernahm diesen,

Die beiden Ducati-Werksfahrer Davide Giugliano (34) und Chaz Davies (7) lieferten sich in beiden Rennen ein team-internes Duell.



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport

schnappte sich Rea und schloß dann zu Baz auf.

Auch Melandri befand sich nun auf dem Vormarsch und arbeitete sich bis auf den dritten Rang vor. Aber der Italiener hatte Rea, Sykes und Giugliano in seinem Windschatten. Dahinter folgten mit geringem Abstand Davies und Tony Elias (Aprilia). Vier Runden vor Rennende übernahm Guintoli die Führung und konnte sich von Baz absetzen. Rea und Sykes lieferten sich ein Duell um die dritte Position. Melandri mußte sich in der Schlußphase gegen die Angriffe von Giugliano, Elias und Davies zur Wehr setzen.

Sykes konnte Rea überholen, und das Team zeigte Baz nun an, daß er sich eine Position zurückfallen lassen solle. Aber der Franzose ignorierte die Teamorder und holte sich den zweiten Rang hinter Guintoli. So sah Sykes als dritter die Zielflagge. Melandri fiel in den letzten beiden Runden noch auf die achte Position zurück.

Nach dem ersten Lauf betrug der Vorsprung von Sykes nur noch drei Punkte. Das sah nach einer knappen Entscheidung im letzten Rennen aus.

Auch im zweiten Durchgang bog Sykes als Führender in die erste Kurve ein. Ihm folgten Rea, Giugliano, Guintoli und Elias, der von Startplatz zehn ins Rennen gegangen war. Baz hatte in der ersten Kurve eine leichte Berührung mit einem Konkurrenten und geriet neben die Strecke. Das warf den Franzosen auf Platz zwanzig zurück.

In der zweiten Runde mußte Sykes Platz eins an Rea abgeben. In der dritten Runde überholte Guintoli Giugliano. Jetzt führen

die beiden Titelfavoriten direkt hintereinander. Wer zuerst ins Ziel kommen würde, wäre Weltmeister. In der vierten Runde überholte Guintoli auf der Geraden den Titelverteidiger. Und einen Umlauf später schnappte er sich an gleicher Stelle dank der V4-Power Rea.

Jetzt hatte der Aprilia-Pilot freie Fahrt, setzte sich von den Gegnern ab, unterbot den Rundenrekord und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Es gab nichts, was Sykes dem entgegensetzen konnte. Der Kawa-Fahrer übernahm zwar zeitweise den zweiten Rang, aber er konnte Rea nicht abschütteln, und die Lücke zu Guintoli wurde immer größer.



Foto: worldsbk

Das Podium nach dem ersten Rennen: Sylvain Guintoli (Aprilia, Mitte) holte sich den Sieg vor den beiden Kawasaki-Fahrern Loris Baz (links) und Tom Sykes (rechts).

Elias, Melandri und die beiden Ducati-Werksfahrer bildeten die Verfolgergruppe, in der es viele Überholmanöver zu sehen gab. Und von hinten flog Baz heran, der nach seinem Ausritt schon mehr als zehn Gegner überholt hatte.

Guintoli baute seinen Vorsprung auf vier Sekunden aus und sicherte sich den WM-Titel mit einem Doppelsieg in der Wüste. Sykes mußte sich in der Endphase des Rennens mit dem dritten Platz hinter Rea

zufrieden geben. Aber der Brite war ein guter Verlierer und gratulierte Guintoli auf der Strecke und im Park Fermé sofort zum Titelgewinn.

In der Verfolgergruppe setzte sich diesmal Melandri durch und holte sich Rang vier knapp vor Davies, Elias und Baz. Für Melandri und Baz war dieses das letzte Superbike-Rennen; beide Fahrer wechseln zu MotoGP, genauso wie Eugene Laverty (Suzuki), der in diesem Lauf durch Sturz ausgeschieden war.



Foto: Aprilia

Ziel erreicht: Sylvain Guintoli ist Weltmeister auf Aprilia.

Konstanz war für Guintoli der Schlüssel zum Erfolg. Während Sykes acht Rennen gewann, konnte der Franzose nur fünfmal die oberste Stufe des Podestes erklimmen. Aber Guintoli ist der einzige Fahrer, der in allen 24 Rennen Punkte holte.

Ergebnis: **1. Lauf:** **1.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **2.** Loris Baz (Kawasaki); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Davide Giugliano (Ducati); **6.** Toni Elias (Aprilia); **7.** Chaz Davies (Ducati); **8.** Marco Melandri (Aprilia); **9.** Eugene Laverty (Suzuki); **10.** Alexander Lowes (Suzuki).

2. Lauf: **1.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **2.** Jonathan Rea (Honda); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Marco Melandri (Aprilia); **5.** Chaz Davies (Ducati); **6.** Toni Elias (Aprilia); **7.** Loris Baz (Kawasaki); **8.** Davide Giugliano (Ducati); **9.** Alexander Lowes (Suzuki); **10.** Leon Haslam (Honda).

Punktstand (nach 24 von 24 Rennen): **1.** Sylvain Guintoli (Aprilia) 416 Punkte; **2.** Tom Sykes (Kawasaki) 410 P.; **3.** Jonathan Rea (Honda) 334 P.; **4.** Marco Melandri (Aprilia) 333 P.; **5.** Loris Baz (Kawasaki) 311 P.; **6.** Chaz Davies (Ducati) 215 P.; **7.** Leon Haslam (Honda) 187 P.; **8.** Davide Giugliano (Ducati) 181 P.; **9.** Toni Elias (Aprilia) 171 P.; **10.** Eugene Laverty (Suzuki) 161 P.

Supersport-WM

Saisonabschluß in Doha/Qatar

Nach seinem vorzeitigen Titelgewinn konnte der Honda-Fahrer Michael van der Mark auch das letzte Rennen des Jahres für sich entscheiden. Der Niederländer siegte vor Ratthapark Wilairot (Honda) und dem MV Agusta-Fahrer Julez Cluzel.

MotoGP

Finale in Valencia/Spainien

Der Titel war vor dem letzten Rennen des Jahres längst vergeben. Aber für die zwei Yamaha-Fahrer Jorge Lorenzo und Valentino Rossi war es eine Frage der Ehre, wer von beiden am Ende den zweiten Platz in der Punktetabelle belegen würde. Im Qualifying holte sich Rossi die erste Pole Position seit mehreren Jahren. Damit verdrängte er Andrea Iannone (Ducati) und Daniel Pedrosa (Honda) auf die Startplätze zwei und drei.

Sport - Sport - Sport



Foto: Bridgestone

Start zum Saisonfinale: Andrea Iannone (Ducati) führt vor Valentino Rossi (Yamaha).

Den besten Start hatte dann aber Iannone, der sich erstmal an der Spitze behaupten konnte. Dahinter folgten Rossi, Marc Marquez (Honda), Lorenzo, Pedrosa und die beiden Ducati-Werksfahrer Cal Crutchlow und Andrea Dovizioso.

Als es leicht zu regnen anfang, drosselten Marquez und Lorenzo das Tempo etwas mehr als die Konkurrenz und verloren so ein paar Positionen. Dann trocknete es ab, und die zwei steigerten das Tempo wieder und machten verlorene Plätze gut. Crutchlow und Dovizioso lieferten sich ein teaminternes Duell mit einigen Überholmanövern.

Vorne machten nun Rossi und Marquez Iannone das Leben schwer. Der Italiener konnte ein paarmal die Angriffe von Marquez abwehren oder nach erfolgreichen Überholmanövern kontern, aber schließlich mußte er erst den Spanier

und dann auch Rossi passieren lassen.

Zur Rennmitte hatte sich Marquez ein klein wenig abgesetzt. Pedrosa folgte in Rossis Windschatten, und Iannone kämpfte gerade mit Lorenzo um die vierte Position. Da begann es wieder zu tröpfeln.

Marquez fuhr vorsichtig, während Rossi alles auf eine Karte setzte, und sich daran machte, den Führenden einzuholen. Pedrosa

sah hingegen drosselte etwas das Tempo und gab sich mit dem dritten Rang zufrieden.

Lorenzo und Iannone hingegen fuhren als einzige Fahrer an die Box und wechselten auf die Motorräder mit Regenbereifung. Das sollte sich als fataler Fehler erweisen, denn bald war es wieder völlig trocken. Nun zog Marquez das Tempo abermals



Foto: Bridgestone

Andrea Iannone (Ducati) konnte das Rennen einige Runden lang anführen. Im nächsten Jahr ersetzt der Italiener Cal Crutchlow im Werksteam.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Cal Crutchlow (35, Ducati) kämpften lange im Rennen um die vierte Position. Jorge Lorenzo (99, Yamaha) traf bei leichtem Regen die falsche Entscheidung.

an und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Rossi und Pedrosa belegten mit deutlichem Abstand zueinander die Ränge zwei und drei. Aber Crutchlow und Dovizioso schlossen trotz ihres Zweikampfes immer dichter zu Pedrosa auf. Im Ziel fehlten dann aber doch noch drei Sekunden.

Obwohl Crutchlow schon lange keine Entwicklungsteile mehr von Ducati erhält, und sein Motorrad somit seit Mitte des Jahres kaum weiterentwickelt wurde, war er genauso schnell wie Dovizioso auf der GP 14.2 mit neuem Rahmen und diversen anderen Verbesserungen. Aber im Ziel mußte Crutchlow sich um 0,7 Sekunden geschlagen geben. Jetzt wechselt der Brite zu Honda und nimmt dort den Platz von Stefan Bradl ein.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Daniel

Pedrosa (Honda); 4. Andrea Dovizioso (Ducati); 5. Cal Crutchlow (Ducati); 6. Pol Espargaro (Yamaha); 7. Aleix Espargaro (Yamaha); 8. Stefan Bradl (Honda); 9. Michele Pirro (Ducati); 10. Scott Reding (Honda).

Punktstand (nach 18 von 18 Rennen): 1. Marc Marquez (Honda) 362 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 295 P.; 3. Jorge Lorenzo (Yamaha) 263 P.; 4. Daniel Pedrosa (Honda) 246 P.; 5. Andrea Dovizioso (Ducati) 187 P.; 6. Pol Espargaro (Yamaha) 136 P.; 7. Aleix Espargaro (Yamaha) 126 P.; 8. Bradley Smith (Yamaha) 121 P.; 9. Stefan Bradl (Honda) 117 P.; 10. Andrea Iannone (Ducati) 102 P.

MotoGP 2015

Gleich nach dem Saisonfinale testeten die MotoGP-Piloten bereits für das Jahr 2015 mit den neuen Motorrädern. Nur bei Ducati ist die 2015er-Version der Desmosedici noch nicht fertig. Erstmals trat Aprilia mit Alvaro Bautista und Marco Melandri als Werksteam an. Melandri hatte aber noch einige Anlaufschwierigkeiten und belegte in der Zeitenliste den letzten Platz. Die bisherige ART wurde weiterentwickelt und erhielt einen pneumatischen Ventiltrieb. Doch damit gab es technische Probleme, so daß Motoren mit herkömmlichen Ventildfedern verwendet werden mußten. Aprilia hofft, daß der neue Motor beim nächsten Test einsatzbereit ist.

Sport - Sport - Sport

Im Ducati-Pramac-Team erhält Yonny Hernandez die Desmosedici GP14.2 von Andrea Iannone, wie sie seit Mitte des Jahres als Evolutionsstufe eingesetzt wurde. Sein Teamgefährte Danilo Petrucci bekommt die GP 14.1, so wie sie Cal Crutchlow gefahren ist. Bei dem Test in Valencia war Petrucci etwas schneller als Hernandez, obwohl er sich ja erst noch an die für ihn neue Ducati gewöhnen mußte. Petrucci fuhr mit der Desmosedici eine Sekunde schneller als am Wochenende im Zeittraining mit der ART.

Die Desmosedici GP 15 für die Werksfahrer wird ihr Debüt erst im Anfang Februar bei dem Test in Sepang/Malaysien feiern.

Die Dorna hat einen provisorischen Terminkalender für 2015 vorgestellt. Die Reihenfolge der Rennen entspricht dem diesjährigen Reiseplan der Teams. Die einzige Verschiebung, die es gibt, ist in Großbritannien der Wechsel von Silverstone nach Donington.

29.03.	Doha/Qatar	GP
12.04.	Austin/USA	GP
19.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
03.05.	Jerez/E	GP
17.05.	Le Mans/F	GP
31.05.	Mugello/I	GP
14.06.	Catalunya/E	GP
27.06.	Assen/NL	GP
12.07.	Sachsenring/D	GP
09.08.	Indianapolis/USA	GP
16.08.	Brünn/CZ	GP
30.08.	Donington/GB	GP
13.09.	Misano/I	GP
27.09.	Aragón/E	GP
11.10.	Motegi/J	GP
18.10.	Phillip Island/AUS	GP
25.10.	Sepang/MAL	GP
08.11.	Valencia/E	GP

Superbike-IDM

Nachdem das 3C-Racing-Team mit der Ducati Panigale die Superbike-Klasse in der IDM dominiert hat, wären Fahrer und Team gerne in die Weltmeisterschaft aufgestiegen. Doch das Werk wollte lieber, daß das Team in der Deutschen Meisterschaft verbleibt. Nach langen Verhandlungen einigte man sich darauf, den IDM-Titel zu verteidigen. Dafür darf das Team mit Werksmaterial an vier oder fünf WM-Rennen als Gaststarter teilnehmen. Vermutlich kommen hierfür folgende Rennstrecken in Frage: Assen, Imola, Jerez, Magny Cours, Misano.

Die Fahrerfrage wurde erst Ende November endgültig geklärt. Demnach soll Xavier Forés seinen Titel auf der Ducati Panigale verteidigen. Auch Lorenzo Lanzi wird dem 3C-Racing-Team erhalten bleiben. Max Neukirchner wechselt für 2015 in das Yamaha-Team von Michael Galinski. Dort wird die neue R1 zum Einsatz kommen.

3C-Racing überlegt, neben Forés und Lanzi wieder einen dritten Fahrer einzusetzen. Verhandlungen mit entsprechenden Kandidaten laufen anscheinend im Hintergrund.

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind teilweise
vom Nachsendeantrag ausgenom-
men und werden auch nicht an
den Absender zurückgeschickt.
Die nicht zugestellten Hefte wer-
den von der Post vernichtet.**

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi-Harley-Davidson, aus Sammlung zu verkaufen: 175 SX, Bj. 1974, Lack neu, mit Kfz-Brief, VB 1.850,- €; 250 SS, Bj. 1976, Lack original, ohne Kfz-Brief, VB 1.750,- €; 125 RC, Bj. 1971, wenig km, neue Powerdynamo BIZ-Lichtzündanlage, patinierter Originalzustand, Chrom und Alu gut, sehr selten, ohne Kfz-Brief, für Classic-Gelände-Veranstaltung geeignet, VB 2.750, €; Raum KA/HN, Tel. 0175-8139221

Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411

Fehlkauf - Sitzbank für Aermacchi TV 350, Bj. 1971, Zustand 2-, VP 200,- €; Batterie- und Werkzeugbox für Aermacchi TV 350, Bj. 1972, VP 70,- €; Krümmer und Auspuffanlage für SS 350, Bj. 1970, Zustand 3-, ein Auspuff durchgerostet, VP 180,- €; Tel. 0175-8139221

Suche Kupplungskern von 350er Ala d'Oro, Tel. 06628-8687

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia RSV 1000 Tuono Factory, EZ 08, Erstbesitz, wie neu, un- und umfallfrei, Öhlins vorne und hinten, viel Carbon, weiß/rot, zusätzlich Akrapovic, neuer Ketentanz, neue Batterie, Top-Zustand, ohne jeglichen Kratzer, 6250 €, Tel. ab 19:00 Uhr 01797210387



Benelli

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe neue Motobi bzw. Benelli 125/250 SS, 5-Gang, CEV-Lampe, komplett mit Verkabelung, einbaufertig mit Zündschlüssel, direkt aus Lagerbestand, Festpreis 170 €, lodola@t-online.de oder 0163-7683398

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Verkaufe/tausche: 750/500 (1973 - 1977) Infoblatt Total (orig., franz.); 125 BX (1986 - 1990) Prospekt (orig., italienisch) (3/86), ca. 4 Seiten DIN A5, gelocht; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe/tausche: 650 S Tornado (1971 - 1975) Ersatzteilkatalog (orig., I-E-D-NL-USA); 650 S Tornado (1971 - 1975) Prospekt (orig. deutsch), rot, DIN A5 (1973), selten; 650 S Tornado (1971 - 1975) Prospekt (orig. deutsch, WESDA), gelb, ca. 2 x DIN A4 (1973); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de



Verkaufe Motobi Catria 175 und Ardizio 125 cm³, Näheres gerne auf Anfrage, E-Mail lodola@t-online.de oder 01637683398

Bimota

YB10 Dieci, EZ 05/1993, 1. Hand, 19.100 km, keine Rennen, Originalzustand (außer: Originalfederbein - ersetzt durch Technoflex), Preis VS, weitere Infos unter 0160-97478932



Suche für Bimota DB2 Verkleidungshalter-Geweihe vorne, Tank/Sitzbankkombination, nur original, in rot/weiß, Spiegel, Rücklicht, Verkleidungsscheibe, andere Teile bitte auch anbieten, VHS, Tel. 06766-483

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

☐ Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
☐ Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
☐ Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

☐ Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
☐ O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
☐ O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____
BIC: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Bimota Delirio DB6 (lfd. Nr. 74), schwarz/rot, 1000 cm³, EZ 09/2006, 17.300 km, Originalzustand, Erstbesitzer, Preis VS, Tel. 01578-5206131



Hallo! Ich verkaufe eine Furano, EZ 03/93, 36500 km, KD neu, guter Zustand, Tausch gegen YB10 Biposto mit Wertausgleich möglich, VB 8990 €, E-Mail zeilnhofe@gmx.de

Cagiva



Gran Canyon 900, rot, 50 kW (67 PS), 41.950 km, EZ 03/2000, TÜV 04/2016, Alulenker von ABM mit ABE, Stahlflexleitungen, Gelbatterie, Neuland Komfort-Gelsitzbank, Reifen vorne neu, Reifen hinten 80 %, Kupplungsdruckzylinder neu, Leerlaufschalter neu, angebautes Zubehör: neuwertiger Hepco & Becker-Koffersatz Junior (mit Moto Guzzi-Emblem), Kappa-Topcase, 12 V-Steckdose mit Ladetester, Gabelprotektoren, weiteres Zubehör: Eagle Screen-Tourenscheibe, Moto-Detail-Tankrucksack, Bedienungsanleitung, Werkstatt-handbuch, Testberichte, grosser Service mit Zahnriemenwechsel im Jan. 2014, bei 39104 km, durch Fa. Heim, weitere Fotos per E-Mail, Standort Wetzlar, VB 2750,-€, Tel. 0173-3132044

Ducati

Ducati Monster 900, rot, EZ 1999, 5. Hand, km ca. 42000, 67 PS, Diopa-Sitzbank (Einzelsitz), Lucas-Fußrastenanlage, BOS-Auspuff (E-Nummer), Sturzpads, ABM-Lenker, eingetragen und TÜV 07/16, Zahnriemen und Ventile in 07/14 gemacht, wird noch gefahren, km können mehr werden, Originalteile (Sitzbank, Fußrasten, Scheinwerferverkleidung vorhanden), Preis VHB 2850,00 €, 49565 Bramsche, E-Mail gratzke.schnieder@osnanet.de, Tel. 017661130796

Für Ducati 750/900 SS KöWe, MHR etc. ein Paar schöne und neuwertige Phonos-Auspuffe, Bezeichnung MIJF-R resp. MIJJE-R. Die Endtöpfe sind ohne Dellen, Kratzer etc., bei einem Auspuff hat es auf der Innenseite vom Lagern einen kleinen Rostfleck! Preis 230,- €, Versand innerhalb DE per DHL oder Hermes, für Fotos/Infos educ@gmx.ch oder +41(0)79-7431807, Danke!

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Keihin FCR 41er-Vergaser, Tel. 08387-2555, E-Mail gerd.fretz@web.de

Pantah 500 - 750 cm³: Rahmen professionell auf Typ NCR geändert, mit seltener orig. NCR-Twin-shock-Schwinge; Pantah-Zylinderköpfe, vert./hor.; NCR-Kunststoffsitzbank

u. -tank; Gabelbrücken 38 mm mit Lager u. Lenkstummel; neuwertige, gesteckte Dell'Ortos, 36 mm; Briefkopie mit Contis kurz, offenen Trichtern usw. möglich; Marzocchi-Federbeine; Tel. 0172-2548896 oder gollan.plus@t-online.de

**www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten**

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 - Restaurationssubjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Multistrada 1200: Koffer mit Halter, rot, VB 500,-, Tel. 02371-61737



Biete mein 15"-Ducati-Sitzer-Renngepann zum Verkauf. Das Gespann wurde nach dem Reglement der DHM von mir erbaut und 2012 erfolgreich eingesetzt. VFV-Paß und Kfz-Brief liegen vor. Ausführlicher Bericht in der VFV-Info 1/2014 und im MO - Motorräder aus Italien, Heft 15. Das Gespann ist komplett für 21500,- oder ohne Motor für 11500,- zu haben, Tel. 06142-54905

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 900 MHR, Bj. 1983, aus Erstbesitz, mit 7500 km, alles original, nicht verbastelt, Batterie neu, Inspektion, Ölwechsel, Filterwechsel, Bremsölwechsel neu, Reifen alt, TÜV bei Verkauf auf Wunsch neu, Listenpreis nach Classic Data 1/VHB, nur ernsthafte Interessenten, keine Träumer, keine Inzahlungsnahme, 0172-2365835








www.italoMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
 E-Mail: info@italomotos.de

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati 900 SS Vergaser-Modell: DZM, Tacho, Bremszangen vorne, Regler, Zündspulen und Zündboxen, Schalter, Kabelbaum, Seitenständer, Brems- und Kuppelungspumpe gold, usw., Tel. 02371-61737

Wegen Hobbyaufgabe verkaufe ich diverse Teile von Darmah, MHR und 900 SS Zahnriemen u. a.: MHR-Tank, Seitendeckel, Armaturen, Blinker, Primärantrieb usw., bitte Liste per E-Mail anfordern, bei Bedarf kann ich auch Bilder schicken, czeschka@t-online.de, Tel. 08731-91201

Corbin-Monoposto-Sitzbank, superschick f. 916 und Kollegen, NP 499 €, für 250 €, super bequem für extra langes Sitzvermögen; neuwertig, schöne Carboneile wie Airbox, 350 € und Luftkanalabdeckungen, 100 €, sind auch noch da; t1701706@t-online.de

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900er-Sport-Rahmen ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, aus Lagerauflösung, VHS; 750er-Kotflügel, vorne, rot, Aluhalblech; Alulenkkopfmutter; Handkupplungspumpe; Instrumente komplett; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; Gaszug; Gasgriff; Chochebel + Zug; Alublech für Elektronik; Starteranlasserrelais; Killschalter; Lichtschalter; Blinkerrelais; 1 x Bremszange vorne links, für 750 Sport; diverse Kleinteile, VHS; Tel. 0175-3710577

Biete für Ducati 900 SS: originale Fußrasten für den Fahrer, VB 60,- €; originale Lenkerstummel aus Stahl, leichte Gebrauchsspuren, aber gerade, VB 50,- €; einen Satz Alustummel mit Klemmung 50 mm, Lenkrohre einzeln austauschbar, Farbe natur, komplett für 70,- € VB; eine neue Textil (Cordura)-Motorradjacke für Kinder von Orlima, Goretex-Membran, mit Protektoren, Gr. 140, in schwarz/blau, VB 50,- €; alle Preise plus Versandkosten für ein Paket; Fotos gerne; E-Mail kai.holger.dreus@hamburg.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

D.S.MOTO 30^{Anni}

Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Ducati ST2-Restteile: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen, Bremsscheiben, Relais, Kabelbaum, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Luftfilterkasten, Zündspulen, Schloßsatz, Kleinteile, Stahlschwinge, VHS, Tel./Fax 06766-960384

Motalia Anzeigenmarkt

**Rock Oil trm
SAE 20w60**

Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470



ST2-Auspufftöpfe Typ A/B 16 No. 89/235*0062*00, im guten Zustand, kaum genutzt, wegen Modellwechsels, paßt vermutlich auch an ST3 u. 4; Ducati Monster 600 Gabel kompl.; 600er-Motor in Teilen, Kleinteile, VS; Plz 56132; Versand möglich; Tel. 0160-98424586 oder E-Mail wolfgang.juengels@kabelmail.de

**www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service**

Nockenwelle für Ducati/Condor 350 zu verkaufen. Die Nockenwelle ist im sehr guten Zustand, wenig gelaufen, wegen Umbau auf andere Nocke, VHB 150,-, Bild kann geschickt werden, 0151-46531919, didivmotor@gmx.de

Suche Ducati 750 Paso, Angebote (bitte mit Fotos) an E-Mail v2friend@web.de oder Tel. 01520-4250674 (evtl. SMS senden, wenn nicht erreichbar, rufe zurück)

888-Teile aus Umbau: Verkleidung vorne, rechts, links, mit Startnummerfeld im SP5-Look, kompl. mit Scheinwerfer und Blinkern, Preis VS; 888 Strada 2er-Sitzbank mit Startnummerfeld im SP5-Look, komplett mit Sitzkissen und allen Halterungen, Preis VS; Radabdeckung hi.; Schutzblech vo. u. hi.; 888-Fußrastenanlage vo., 89 €/hi. 39 €; 888 + 900 BOS-Endschalldämpfer, Alu, 200 €; 888-Original-Endschalldämpfer, Alu, 200 €; kein Schrott also auch keine Schrottpreise! Gerne Paketpreise! Standort Kleve (NRW), Tel. 02821-768381 (ab 18:00 Uhr) oder laverdara-racing@web.de

998 etc.: Carbonhöcker Monoposto (Ilmberger mit ABE, NP 410 €), wie R ohne Lüftungsschlitze, nie montiert, 250 €; Sitzpolster, unbenutzt, 50 €; Spiegel FAR, wie neu, 50 €; Luftkanäle Carbon/GFK! ohne Blinkeraufnahme! 150 € - dazu passend BMC-Luftfilter neu (mont. in Airbox), 50 €; Tel. Mo. - Fr. 015735656364, E-Mail k.nagel70@t-online.de od. Tel. 07963-841713

Ducati Brembo-Felgen für 750 SS, 900 SS, ST2, grau, guter Zustand, FP 250 €, E-Mail peter4u@arcor.de, Tel. 0170-9109985



Wunderschöne 900 SS, Neuaufbau, Motor einschl. Kurbelwelle kompl. überholt von anerkanntem KöWe-Spezialisten, Kurbelwellenhauptlager sowie sämtliche Wälzlager erneuert, verbesserter Ölkreislauf, kompl. neues Getriebe (3 Klauen), neue Zylinder Nikasil beschichtet, Kolben neu, Ein-/Auslassventile neu, Kipphebel instandgesetzt, neue Ölpumpe mit 50 % höherer Förderleistung, Kupplungskit neu, Motorgehäuse und Zylinderköpfe inkl. Ventildeckel glasperlengestrahlt, Elektrik/Kabelbaum neu, hochwertige Neulackierung, 40er-Dell'Ortos, Contis eingetragen, Doppelsitzbank vorhanden (neu lackiert, neu gepolstert u. bezogen), nach Motorrevision ca. 2000 km gefahren, Preis € 27.900, Tel. 02673-962576, Mobil 0174-9616493, joerg.thielen@gmx.de

Paso 750 + 906-Teile: Aluschwinke, Regler, Tank, Sitzbank, Lenker, Kotflügel, Scheinwerfer, Zündboxen, Zündspulen, Verkleidungsgeweihe, KILLSCHALTER, Heckseitenteile, Luftfilterkasten, Ketenschutz, Kettenträger, Anfahrtsdämpfer, Plastikheckteile, Elektronikhalteblech, Gasgriff, Züge usw., VHS, Tel. 0171-9655197

www.moto-officina.de

Ducati ST2/3/4 neuer Rahmen, originalverpackt, auf Wunsch mit Fzg.brief, renevooss@web.de, Tel. 017661009630



**Ihr Ducati Partner
im Rheinland!**

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Motalia Anzeigenmarkt

Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Wasserkühler mit Lüfter; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc.; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Armaturen kpl. Einheit: Tacho, Drehzahlmesser, Tankuhr; Radnabe hinten, komplett; Brems scheiben vorne und hinten; Carbonzahnriemenabdeckung; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Ducati Monster S2R 1000 in Teilen, EZ 2005, TÜV 8/2016: Rahmen mit Brief; Motor 48-Zahn-Kupplung, ca. 27000 km; Lack-satz rot/weiß; Schwinge; Showa-Gabel mit Brücken; Schloßsatz; Elektrik; Satz Flg. 3,5 und 5,5 x 17", weiß; Brems scheiben; Brems- und Kupplungspumpe usw.; Tel. 015756191000 oder E-Mail m900ducatisti@aol.com



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Suche komplette Ölbadkupplung mit Motordeckel für Monster 1100, verkaufe oder tausche komplette Trockenkupplung mit Deckel und Motordeckel, 9850 km gelaufen, Tel. 04774-1325

999 S-Teile, Bj. 06: Stahlheckrahmen, Showa-Federbein, Lenkerpaar, Regler, Gabelbrücke oben, Lenkungsdämpfer, Lüfter, Batteriekasten, Relais, Licht- + Kill-schalter, Blinkerschalter, Kabelbaum vorne, Airbox, Ölkühler + Leitungen, Auspuffendtopf, Soziussitzkissen, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Suche für Ducati Monster 900 i.e. Luftfilterkastendeckel, evtl. ganzen Kasten, bitte nur guten bis sehr guten Zustand anbieten, Tel. 07243-31591 AB oder 0177-8489693

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, EZ 98: Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb; Bremszangen vorne; Schloßsatz; SB-Umbau Gabelbrücke, Lenker und Mittel-teile; Regler; Zündspulen und Zündboxen; Schalter; Kabelbaum; Seitenständer; DZM usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448

Suche eine Borrani-Hochschulter-felge mit Stempelung WM 3/2.15-18/36 Record 11 im tadellosen Zustand, Tel. 0172-5626426

Suche: Rahmen mit Brief für 900 SS KöWe; Verkleidungsteile links unten, für 916er, in Rot; Tel. 01575-5061574 oder 07176-451937

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS Vergaser-Modell, auf Classic, Bauj. 93, ca. 35000 km, Motortuning, polierte Teile, Schwinge aus 1000 SS, kompl. Anlage mit hohen Schalldämpfern, Mikuni-Flachschieber 40 mm, Cockpit von Moto Spez. usw., Tel. 02371-61737

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Für Multistrada 1000 DS Zard-Komplettauspuffanlage mit Krümmern (ohne Kat), VA gebürstet, mit EG, dB-Killer, + Carbon-auspuffhitzeschutz, super Klang, leicht mehr Drehmoment, neuwertig, nur 3000 km gelaufen, Preis 1150,-, Tel. 0170-1213596

Suche spachtelfreien Imola-Tank im guten Zustand, Lackierung spielt keine Rolle, Tel. 0172-5626426



Bj. 1982, kompletter Neuaufbau, Motor und Fahrwerk 2011, seitdem 20.000 km, mit aktuell neuer Inspektion, Öl/Ölfilter/Kerzen/Ventile/Zahnriemen/Vergaser gereinigt und eingestellt, WBO-Halbschale, Höckersitzbank DUC 350 Desmo, Magura-Alustummel, Stahlflexbremsleitungen, Auspuffanlage Alazurra 650, alles eingetragener außer 600er-Zylinder, Werner Schwemmer, 0171-2192414 od. 09604-3661

Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

S2R 1000 + Evo Monster-Teile: Schloßsatz komplett, Felge vorne + hinten, 320er-Bremsscheiben, Regler, Blinker, Gabelbrücken, Ölkühlerleitungen, Airbox, Fußrastenteile, Doppelzündspulen, Batteriehalter, Rücklicht, Umlenkung-Stabi, Relais, Schalter, Rahmen + Brief besch., u. v. m., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Suche 750er - 1000er-Königswelle, auch komplett zerlegt, defekt, Unfall usw., bitte alles anbieten, bin Privatperson, E-Mail mario.pissarek@t-online.de, Tel. 01723171917

1 Hinterradschutzblech mit Ketenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Gepäckträger für Ducati 750/900 SS, Bj. 91 - 97, von Stein-Dinse, in Rot, € 60,00; 1 Kuppplungsleitung Stahlflex für 750 SS/Sport/F1, € 20,00; 1 Satz Spiegel-Stahlflexbremsleitungen vorne, für 750 F1, € 30,00; E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen! Tel. 0208-390246

Multistrada 1000 DS, Bauj. 2005: Lampenträger, orig. Sitzbank, rechtes Seitenteil, Mittelteil und Tank, alles schwarz, Tel. 02371-61737

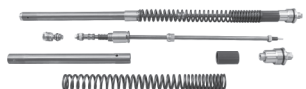
900 SS-Teile, Bj. 96: Rahmen m. Brief, 2. Hd.; Aluschwinge; Alu-auspufftöpfe A11 + B11; Boge-Sachs-Federbein; Bremszangen; Nuda-Verkleidung; ABM-SB-Brücke mit Spiegler-Alulenkler + Stahlflex vorne; Felgen v. + h.; Bremsscheiben v. + h.; u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

www.ducati-kaemna.de

Multistrada 1000/1100 DS: Gepäckträger mit Topcase, Tel. 02371-61737

Für alle Motorradmarken!

> Fahrwerksumrüstungen für Straße und Sport
 > Gabel- und Stoßdämpfer Service
 > Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabelbrücken für den Sporteinsatz



HH *race-tech*
aluproductions

Fon 07457 948209-0 • E-Mail: info@hh-racetechnik.com

www.hh-racetechnik.com

Motalia Anzeigenmarkt

Suche originalen Spiegel, rechts, von Ducati Paul Smart, Bj. 08, in Silber, sowie eine kleine Zubehör-sitzbank komplett, im guten Zustand, bitte auch andere Teile anbieten, Tel. 0175-3710577

Verkaufe Diopa-Einmannsitzbank mit Staufach, für 900 SS, ab Bj. 1992, Tel. 08387-2555, E-Mail gerd.fretz@web.de

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbonteile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

1 Satz Bremszangen Brembo P4 30/34 (Vierkolben), 65 mm-Aufnahme, schwarz, inkl. guter Bremsbeläge, 120,- € inkl. Versand, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Multistrada 1000 DS: Original-Felge vorne, Bremsscheibenpaar vorne, Original-Auspuff, nur 15000 km gelaufen, guter Zustand, VHS, Tel. 0170-1213596



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:

Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Verkaufe 1000er-Zylinder und -Kolben, guter Zustand, E-Mail gerd.fretz@web.de, Tel. 08387-2555

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975), original oder restauriert, Tel. 07531-74156, E-Mail proell_t@web.de

Monster S2R 1000, EZ 2005, TÜV 8/2016, rot, ca. 27000 km, mit weißen Felgen, VB 3999,-, Tel. 02371-61737

Ducati 900 SS, Baujahr 1990, Weber-Vergaser, Ventilführungen neu, Zustand 2, 45.000 km, 4200,- €, Tel. 06262-912094

Ducati 916-Endschalldämpfer, orig., VB 90,-, Tel. 02371-61737

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Monster Vergaser-Modell: Tacho, ca. 2700 km; Bremszangen vorne; Seitenständer; Regler; Zündboxen; Tel. 02371-61737

SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR Jörn Widderich mit Kämna 2V Technik

DUCATI
aprilia
KÄMNA

Tel.: 04205-8707

24 Einsätze
18 Siege!

www.



kaemna

.com



2-Ventiler
Power

5 Saison
kein!
Ausfall!

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera

Verkaufe 98 Giubileo, TÜV 06/2015, Bj. 1959, sehr schönes Bike, Tel. 089-63497270, E-Mail krasserbernd@web.de

Verkaufe gut erhaltenen, roten Höcker, ohne Polster, mit Schriftzügen, Kolben, diverse Gehäuseteile vom Motor und neue Frontscheibe für Gilera Saturno (Bialbero), Preis VS, Tel. 0172-5626426

Verkaufe originale Gabelfedern für Bialbero 500, erst 9.000 km im Einsatz, Preis VS, Tel. 0172-5626426

Verkaufe Gilera 150 Sport (Bj. 1956), zum Restaurieren, VHB 699,-€, Tel. 07562-8032 abends

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Ersatzteile für Gilera 150 Strada, fast alles vorhanden, Bilder per E-Mail möglich, Versand möglich, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Gilera 600, 1. Serie, Farbe Rot, noch 3 Stk., verschiedene Zustände und Laufleistungen, Preis per Stk. VHS, Bilder können zugemailt werden, s-b.fleischi@nefkom.net, 0911-9833973

Gilera Arcore Strada 150, EZ 7/75, TÜV 10/2016, ca. 31.400 km, vom Erstbesitzer inkl. originale Kaufvertrag, originaler Zustand mit Mängeln in Lack und Chrom, Bereifung und Batterie neu, 1.500,- VHB, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

600 Northwest (1992 - 1994) Prospekt 1 x DIN A4 (orig. englisch), sehr selten, Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Guzzi

Verkaufe/tausche: V7 Sport (1971 - 1974) Fahrerhandbuch Manuale von 1972 (orig., italienisch), Zustand 3; V7 Sport (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog von 1972 (orig., italienisch), Zustand 3; V7 Sport-Tankaufkleber 1 Satz: links, rechts, Instrumentenaufkleber, Topqualität; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche für Moto Guzzi 750 S, ein Paar Schalldämpfer (die mit den Kiemen), sowie Seitendeckel, Tel. 05361-7005073 oder 0173-2349963



Verkaufe für kleine Moto Guzzis: V 35, V 50 u. V 65 (1982 - 1988) original 19 x Mikrofish (19 x Ersatzteillisten) (Moto Guzzi/Italien), mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor, alles orig. Moto Guzzi, sehr selten! V 35 - V 50 (1982 - 1988) Ersatzteilliste original 15 x Tavole/Tafeln, ca. 20 Seiten mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor (Moto Guzzi/Italien); Tel. 07156-179253

www.landendinger.de

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Motalia Anzeigenmarkt



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
 Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
 Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
 Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
 Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
 www.smotos.de



NEU -- NEU -- NEU -- NEU

Wieder lieferbar !!!

Ventildeckel für Rundmotor

1 Paar Deckel matt LM I - II, T3 195,00 €

1 Paar Deckel poliert LM I - II, T3 209,00 €

1 Paar Deckel V7 / 850 GT, V7 Sport 200,00 €

Deckel V7 (ohne Entlüfterbohrung) Stck. 105,00 €
 So lange der Vorrat reicht

Suche originale Rastenanlage für die 1000 SP, erste Serie, idealerweise zusammen mit Schalt- und Bremshebel, noch besser mit den Beifahrerrasten. War auch verbaut an LM I, muß wirklich nicht komplett sein, ich suche alle Teile, auch einzeln, Kontakt dbdm.sonntag@t-online.de

Koffer für California 2, gebraucht, nur li., schwarz mit Aluschließe, VB 400,-, Tel. 0163-1498486

WWW.DYNOTEC.DE
 das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Moto Guzzi V 50/V 65-Teile zu verkaufen: Motor V 65, 43000 km, Getriebe, Antrieb; V 50-Rahmen, pulverbeschichtet, mit Brief und Unterzügen; Preise VS, bitte um Anfrage; Tel. 0172-2840643; diverse Kleinteile sind auch noch vorhanden; Standort Nähe Dortmund

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
 Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
 Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
 Luftfilter K&N LM, California 59,00€
 Motorrad Ersatzteile
 Lafranconi Replikas aus VA für LeMans und California
 Dorup Tel. 06725/309 448
 D-55437 Appenheilm, Oberrheingeb. 54

Verkleinere meine Sammlung und biete folgende Guzzis zum Verkauf an: Le Mans 3, sehr schöner Zustand, läuft sehr gut; SP 1000, erste Serie, runde Ventildeckel; V 35 Imola, aus erster Hand, Vorbesitzer Massimo Caproni, schöner Zustand; und dann war da noch 'ne Moto Guzzi Nibbio, im guten Zustand; alle Motorräder mit Papieren; alles Weitere per E-Mail oder Telefon, gerne auch über Whats App.; Tel. 0172-9241788; E-Mail mofa64@gmx.de

**Moto Guzzi-Händler
 für Niederbayern
 Bahnhofstraße 28
 84130 Dingolfing
 Tel. 08731-73577
 www.fahrzeuge-haering.de**

10 Jahre



Vollverkleidung von Agostini Typ VE für Le Mans II, inkl. Halterungen, Lampe und Gutachten, 200,-€, Bilder per E-Mail möglich, Versand möglich, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Verkäufe für LM4: 270 mm Brems Scheibe 5,6 mm, 50€; Hinter- und Vorderrad (ohne Bremsscheiben), 90€; 1/2-Mann-Sitzbank (zum Aufarbeiten), 75€; DZM, 50€; Voltmeter, 25€; Tacho (bis 180 ohne Rückstellschraube), 30€; Signallämpchenleiste, 15€; außerdem Telefix-Klemmfäuste (A111) 38 mm, 50€; Tommaselli-Lampenhalter 35 mm, 20€; Zündschloß 1100 Sport mit Sitzbank/ Helmschloß (ein Schlüssel), 70€; Bilder möglich; Tel. 06196-940516, E-Mail famroch@arcor.de

DER GUZZI-SPEZIALIST
 www.motoguzzi-baecker.de




BÄCKER
 Am Bült 4
 48366 Laer
 02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

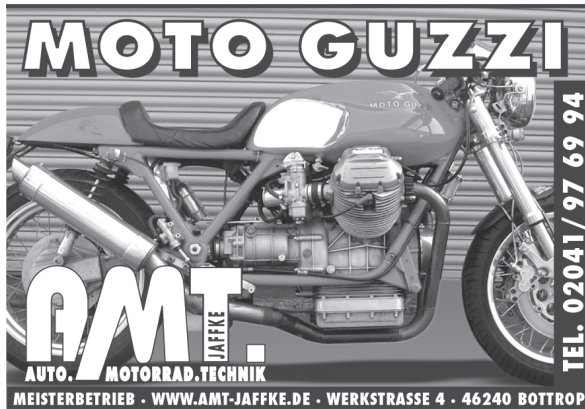
Motalia Anzeigenmarkt

Rahmen LM 1000, mit Brief und Unterzügen, Bj. 88, hoher Lenkkopf, gebogene Rahmenenden, kunststoffbeschichtet, 250 €; Vorschall-dämpfer Edelstahl f. Cali, Jackal, Stone, T5, Mille GT, paßt auch f. LM 3-5, 100 €; Vorschall-dämpfer m. Katalysator f. Mille GT, Cali, T5 usw., Originalteil, 100 €; Speicherad hinten, Akront 3 x 16, sehr gt. Zustand, 500 €; Cali 2, Mille GT, SP 2 Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 500 €; Original-Edelstahlkrümmer T295 für T5, Cali 2/3, Mille, SP 2, doppelwandig, neu poliert, m. polierten Krümmerflanschen, 200 €; Tel. 05051-7416

Suche für gr. Guzzi 1 Ölwanne und Ansaugstutzen 30 mm, Tel. 0152-55797470



Für California 3 + 1100, von 1992 - 1998, Givi-Kofferset Monkey, 45 ltr., mit Kofferträger, wenig benutzt, gepflegter Zustand, leichte Gebrauchsspuren mit Dokumentenfach und Gummiverstrebung (nicht ausgedehnt), für VB 149,- €, Bilder können angefordert werden, Standort 76532 Baden-Baden, E-Mail roland-ratzel@arcor.de, Tel. 07221-51033 od. 0152-55710765



Garagenräumung: Für Guzzi LM 1 eine Valpolini (?) GFK-Verkleidung sowie Sitzbank mit Polster, Farbe Violett/Silber, Preise nach Absprache, Versand innerhalb DE per DHL oder Hermes, für Fotos/Infos E-Mail educ@gmx.ch oder +41(0)79-7431807, Danke!

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

850 T3 California, Sitzbank mit Reling, Unterbau original, Polsterung und Bezug nicht originalgetreu, (Bezug schwarz/weiß ohne Beschädigung), 150,- €; 1 Satz Original-Auspuff (DGM 12505 S), Chrom okay mit kleinen Roststellen, 80,- €; 1 Satz Lafranchi 25 (DGM 12505 S, kein Propeller), Chrom okay, mit kleiner Durchrostung am Endstück, 80,- €; Interferenzrohr, 10,- €; 4 Chromschellen, 5,- €; jeweils zzgl. Portokosten od. für Selbstabholer; Raum München; Bilder können bei Bedarf zugesandt werden; Tel. 01707843320

Biete: zwei alte Krümmer, waren an Le Mans 1 dran (ohne Interferenzrohr), nicht schön, aber dicht, 15 €; hintere Bremscheibe, Durchm. 242 mm, für 30 €; zwei Brembo-Bremszangen aus langjähriger „Lagerhaltung“ als defekt, für 15 € und zwei Brembo-Bremszangen mit jeweils zwei Entlüftungsnippeln (LM

1), auch als defekt, für zusammen 30 €; Tel. 0711-6992576

**Neuer Onlineshop bei
 www.HMB-GUZZI.de**

Suche von V7 Sport (1971 - 1974): 1.) 5-Gang-Getriebe mit glattem, nicht verripptem Gehäuse (Schaltautomat innen) für große Modelle; 2.) klare, transparente Lampenverkleidung mit 2 x Halterung am Lenker für V7 Sport oder 750 S; 3.) Pressefotos, Poster und allgemeines Info-Material; 4.) von V7 750 Special altes Faust-Kardangehäuse mit Übersetzung 8/37, ohne Karies; Tel. 07156-179253, E-Mail kfzinfo@arcor.de

Moto Classica

große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
 www.motoclassica-bonn.de
 e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt



GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern
Ersatz- und Spezialteile

Stephan Cramer
Hartwich 100 B
neben Auto Weltels
48712 Gescher
Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:
nach Vereinbarung
Versand: täglich

Suche Guzzi V7 850 GT, einigermaßen original, gerne mit Gebrauchsspuren, länger abgemeldet oder auch defekt, Tel. 07562-8032 am besten abends

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verkaufe originales Armaturengehäuse und neue Halbschale für LM, Preise VS, Tel. 0172-5626426

Verkaufe/tausche: Poster bzw. Prospekt 1100 Cali III (1990) und ges. Produktion Moto Guzzi 1990, farbig, 8 x DIN A4, deutsch; Sport 1100 (1994 - 1997) Fahrerhandbuch (orig., I - Eng. - F - Deutsch); Sport 1100 (1994 - 1997) Mikrofisch (orig., I - E - Deutsch); California III 1100i (1992 - 1997) Ergänzung zum Werkstatthandbuch (orig., F - Deutsch); California III 1100i (1992 - 1997) Prospekt (orig., italienisch); California 1100i EV (1997 - 2003) Fahrerhandbuch (orig., I - Eng. - F - Deutsch); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Biete Moto Guzzi SP 1000, Bj. '83, 55.000 km, guter Zustand, mit ein paar Alterserscheinungen, Kurbelwellen DR gerade gemacht, VB € 3800,-, Standort Rho (Mailand), +39-3312486446



Mille GT, Sammlerzustand, rot, 2. Serie, Speichenräder, EZ 03/1993, km 47.300, TÜV 09/2015, 949 cm³, 71 PS, schönes Moped, toller Tourer, wegen Wechsel auf Cabrio in gute Hände abzugeben, der Klassiker von heute und Oldtimer von morgen mit folgendem Zubehör: Topcase, Hepco & Becker-Koffer, Extra-Seitendeckel, 1A-Zustand, 4 Blinker, 1 x Blinkerbrückenblende und originaler Haltebügel, Raum Karlsruhe/Rastatt, Handy 0176-84666965, roaringdeer@web.de, noch mehr Info und 15 Bilder eingestellt in Mobile.de Inserat-Nr. 199908993, VHB 6990,-

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

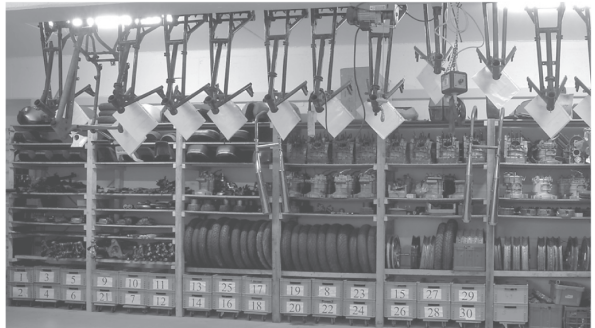
Verk. Guzzi-Teile Le Mans 5: 2 x 40er-Vergaser und 2 x 40er-Ansaugstutzen, mit Gummitteil, 360,-; 2 x Ansaugrohr Lufi, 15,-; 2 x Klappchoke f. 40er-Verg., 15,-; 2 x Zyl.köpfe, 350,- (Kühlrippen am Ausl. wurden abgefräst wegen Krümmerhalt. (Bilder)); 1 x Batterieblech, 10,-; 1 x Abdeckung f. Gabelbrücke, 15,-; 2 x Krümmerstern, 20,-; 1 x Erweiterungwerkstattbuch, 5,-; 1 x Abdeckung f. Magnetschalter, 10,-; Tel. 07244-5204 AB

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Moto Guzzi V65 Lario, 01.10.1986, km 19.890, 1. Hand, absolut unverbastelter Originalzustand, in gute Hände abzugeben, Preis € 1.990, Tel. 0171-8747220

Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.

Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE

Verkaufe für Moto Guzzi 250 TS (1974/1975) (2 Zyl./2-Takt) Ersatzteilliste original, 2 x 10 x Tafel/Tafeln mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor (Moto Guzzi/Italien), Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Teile für Guzzi V11: Seitendeckel, grau, 50,- €; originales Federbein, 80,- €; Auspufftöpfe Arrow, rund, hoch, Carbon, ohne EG-Nummer, 200,- €; Ölwanne mit Zwischenring und Ölkühler, 150,- €; Gepäckträger, 1 x benutzt, Schnellmontagesystem, 130,- €; 1 Bagster-Tankrucksack mit Tankhaube, 80,- €, Tel. 0160-7970898, bitte öfter versuchen - Schichtarbeiter

Verkaufe/tausche: V7 750 Special (1969 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog (orig., italienisch); V7 850 GT (1971 - 1974) Fahrerhandbuch Manuale (orig., italienisch); V7 850 GT (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog (rot) (orig., italienisch); Prospekt V7 850 GT (1971 - 1974) (orig., italienisch) farbig, 4 x DIN A4; Aufkleber V7 850 GT (1971 - 1974) 1 Satz für den Tank (li., re.) und 2 Stück Aufkleber für die Werkzeugkästen (orig., weiß); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe aus meiner Italo-Sammlung Moto Guzzi 850 Le Mans III, EZ 4/85, Originalzustand, sehr gepflegt, aus erster Hand, 25.200 km nachweislich! Lafrancconi Competizione, keine Standschäden, Batterie und Inspektion neu, Tausche auf LM 1 mit Wertausgleich, VS, 0172-2365835

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Neuaufbau 5.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72 3.500,-
MG 850 LM 3-Umbau, Speiche . 4.400,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W 4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen 7.500,-
MG 1000 Mille GT, Speiche 4.500,-
MG 1000 SP3, Umbau, Speiche, Alutank 4.500,-
Moto Morini 3½ Kanguro Enduro 1.900,-
MG V 65 TT Euduro 2.200,-
MG 750 Brevia, 7.000 km 3.700,-
MG 1000 SP I, Roadsterumbau, Speiche 8.500,-
Vespa TX 200, Bj. 83 . Preis auf Anfrage

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche Handbremspumpe PS 15, runder Deckel, alles anbieten, Tel. 0157-38719169

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe/tausche: V 750 S (1974 -1976) Ersatzteilliste, ca. 24 Tavole (Seiten) (orig., italienisch), selten; 850 T (1976 -1975) Ersatzteilliste, ca. 25 Tavole (Seiten) (orig., italienisch); 850 T3 (1976 -1982) Ersatzteilliste, ca. 24 Tavole (Seiten) (orig., italienisch) und mit Ergänzung zur Ersatzteilliste 850 T3 Polizia (1976 -1982), ca. 8 Tavole (Seiten) (orig., italienisch); Le Mans 1000 (1985 - 1988) Ergänzung zum Werkstatthandbuch (orig., deutsch); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

escher



www.escher.de

1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und schon drin“



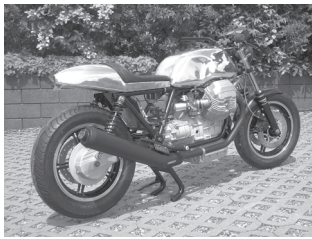
D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Kpl. Satz Spiegler-Stahlflexleitungen für konventionelles Bremssystem mit Aluhohlschrauben, 80 €; Batteriekasten VA, unterm Getriebe, Eigenbau, 45 €; 2-Mann-Sitzbank für V7-Sport/750 S/S3, Neubezug, 110 €; orig. Guzzi-Stummellenker, Chrom, d = 40 mm, 60 €; 2 Lenkerenden-Gewichte für die o. g. Lenker, Chrom, 50 €; Lenkerschalter + 1-Zug-Gasgriff, schwarz/orange, l. + r., 60 €; originales 1000 S-Rücklicht, ohne Halter, 50 €; originalen Kunststoffluftfilterkasten mit Schnorchel, 15 €; 2 x originale Krümmer, LM- und T-Modelle, Chrom, rostfrei, 80 €; Vorschalldämpfer C295 (Brotdose), Chrom, rostfrei, 60 €; H-Rohr (unterm Getriebe), Chrom, rostfrei, 50 €; Mille-GT-Rückspiegel, rechteckig, Chrom, l. + r., 20 €; Tel. 0761-6129337

Verkaufe/tausche Prospekte: Moto Guzzi (1975) Prospekt der Ges.produktion, gelocht, 4 Seiten sw., 2 x DIN A4; 850 T3 (1976 - 1982) Prospekt, gelocht, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, deutsch; Le Mans I (1976) Prospekt, gelocht, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, italienisch; Le Mans I (1976) Prospekt, ungelocht, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, französisch; 1000 SP (1979 - 1982) Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, englisch; 1000 Cali II (1983 - 1986) und 1000 G5 Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, deutsch; 1000 Le Mans IV (1984 -1986) mit 1000 Cali II, 1000 G5 u. a., Prospekt, 6 S., farbig, deutsch, gelocht; MG-Original-Zubehör (1984 - 1986) Prospekt, 4 S., farbig, deutsch; Mille GT (1990) Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, deutsch; Tel. 07156-179253, E-Mail kfzinfo@arcor.de



**ALUTANKS
FÜR TORTIS**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnnet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Falcone Sport, Bj. 1955, bin auf der Suche nach einer Briefkopie für die Zulassung. Kann hier jemand helfen? Kosten werden natürlich erstattet, Tel. 07566-1747 AB, r-wenzler@t-online.de

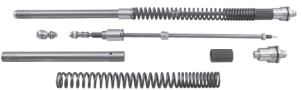
Guzzi 1000 S-Fahrerhandbuch, Zustand wie neu, 50,-, 0831-85858

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Für alle Motorradmarken!

> Fahrwerksumrüstungen für Straße und Sport > Gabel- und Stoßdämpfer Service
> Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabelbrücken für den Sportsitz



HH *race-tech*
aluproducs

Fon 07457 948209-0 - eMail: info@hh-racetechnik.com

www.hh-racetechnik.com

850 T5 Polizia Stradale, 38.000 km, Inspektion + Reifen neu, Zustand 2, Baujahr 1991, gr. Lichtmaschine, 40 mm Gabel mit Bitubo-Dämpfern, 3100,- €, Tel. 06262-912094

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe von einer Guzzi 1100 Sport Vergaser-Modell folgende Teile: ori. Marzocchi-Gabel mit oberer und unterer Gabelbrücke; eine obere Gabelbrücke für Superbikelenker mit Klemmbock; 17"-Vorderrad mit Reifen; Armaturen (DZM, Tacho); Kellermann-Lenkerblinker 2 x; Sitzbank mit Polster; Hinterradschwinge; WP-Federbein; Tank (ohne Verschluss) mit Benzinähnen (elektr.); Schutzblech vorne; Verkleidung mit vergrößerten Lufteinlässen (muß aber noch lackiert werden), inkl. Halterung und Scheibe; orig. Blinker vo. und hi.; Scheinwerfer und Rücklicht; Stummellenker; Gasgriff Domino einzugig; Superbikelenker; Auspuffanlage komplett mit Lafranconis; Gesamtlauflistung der Guzzi ca. 40000 km; Fotos können gerne per E-Mail zugesendet werden; mail@rknorr.de oder Tel. 0178-6068508

Rock Oil trm
SAE 20w60

das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470

18"-Reifen Conti Road Attack 2 Classic Race zu verkaufen, vorne 110/80 ZR 18 M/C, hinten 150/65 R 18 M/C, angefahrne Reifen auf 2 Rennwochenenden in 2014, Vorderradreifen, € 30,-, Hinterradreifen, € 40,-, Tel. 0151-55048970, E-Mail patrick.gleime@web.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre
Erfahrung!

Verk. von einer Guzzi 1100 Sport Vergaser-Modell folgende Teile: Bremsscheiben f. Vorderrad, 320er; Bremssättel vorne P4 34/30, in Gold inkl. ein Satz neue Bremsbeläge; kompletter Rahmen mit Brief; Brems- und Schalthebel; Anlasser; Verkleidungsspiegel; Limadeckel; Bimota-Lenkungsdämpfer; Lufikasten mit neuem Luftfilter; weitere Kleinteile gerne auf Anfrage; Gesamtlauflistung der Guzzi ca. 40000 km; Fotos können gerne per E-Mail zugesendet werden; mail@rknorr.de oder Tel. 0178-6068508

Suche gebrauchte Agostini-Fußrastenanlage für Le Mans 4, Tel. 0152-53152107, E-Mail nowendel@online.de

Verkaufe für kleine Moto Guzzis: V 50 u. V 65 (1985) 5 x Pressefotos (orig. Moto Guzzi); V 75 (1986) Lario, NTX 2 x Pressefotos (orig.) u. Poster 750 Nevada, V 50 u. V 65 (1985) Prospekt (orig., italienisch, 4 Seiten, farbig); V 50 (1985) Prospekt (orig., französisch, 2 Seiten farbig); V 65 Lario (1985) Prospekt (orig., französisch, 2 Seiten, farbig); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

www.buerger-motorrad.de

Motogadget Motoscope, Tacho/Drehzahlmesser/Kontroll./Halter, Alu poliert, neu, (NP 480 €) 350 €, Tel. 02821-768381 (ab 18:00 Uhr) oder laverda-racing@web.de

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Fotoanzeigen kosten 5,- €



Le Mans 3, optisch original, technisch in 1000-DMB-Ausführung: Schrick-Nocke, Knaecke-Stößel, 40er-Dell'Orto-Vergaser mit Dom und Tupfer, K&N-Filtereinsatz, Mahle-Kolben mit 90 mm Durchmesser, Ikon-Stoßdämpfer, Stahlflexbremsleitungen, Stucchi-Steuerkettenspanner, Lafranchi Competizione-Schalldämpfer, verstellbare Verlicchi-Lenkerstummel, Agostini-Fußrastenanlage, Bitubo-Gabeldämpfer, Newtronic-Zündung, elektronischer Regler, Valeo-Anlasser, Domino-Kurzhub-Gasgriff, Gabelstabi, Gelbatterie, bis auf die rahmenfeste Verkleidung in Originaloptik ist alles Notwendige eingetragen, z. B. 70 kW (= 95 PS) Motorleistung, 99 P Standgeräusch. Originale Teile (Lenker, Fußrasten, Verkleidung und Leitbleche) vorhanden. Alle Öle und die Bremsflüssigkeit sind ausgetauscht, Vergaser sind synchronisiert, das Ventilspiel ist eingestellt, Reifen Bridgestone Battlax BT45, Preis 7500 €, Tel. 0175-2020217

Suche Motorspoiler (Verkleidungsteil unter Ölwanne) von Le Mans 4/5, Zustand egal, Tel. 02607-1876

Reparaturanleitung Moto Guzzi V2 (1974 - 1983), von Bucheli/Zug, DIN A4, ca. 170 S., sehr gebraucht; Workshopmanual/Reparaturanleitung Moto Guzzi V2 (1974 - 1983) (englisch), von Haynes, DIN A4, ca. 170 S., gebraucht, selten; Motoscopia No 2 Moto Guzzi (1965 - 1993), von Christian Guislan, DIN A5, ca. 60 S., viele Bilder, gebraucht; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

2 neuwertige Koffer (Schuh) li. + re., mit Schlössern für California II, VB 750,-, Lüneburg, Tel. 0163-1498486

Husqvarna

Husky 510 TE, orig. schw., Bj. 87, 26000 km, offene Leistung, 35 kW, 125 kg, VB 2500 € (Sammler), Tel. 0931-271139 oder 0170-5122193

ISO

ISO GT, Baujahr 1951, restauriert, Felgen, Reifen, Chrom, Lack neu, Elektrik noch zu verlegen, 2.900,- €, Tel. 06262-912094

www.motalia.de

Löse meine Sammlung von ISO- und Mi-Val-Teilen auf: Dichtsätze, Kolben, Getriebeteile, Pleuel, Schwingenachsen u. v. m., Tel. 0174-3207062 oder E-Mail mv125cc@googlemail.com

Laverda

Laverda 750 SF, Bj. 1970, frühe Ausführung mit Höckertank, gelb, ältere Restaurierung, damals viele Neuteile (Räder neu eingespeicht, Auspuff kpl., Lack, Sitzbank, Kotflügel neu, div. Verschleißteile ersetzt etc.), seit 1995 in meinem Besitz, Koni-Federbeine, inkl. div. Ersatzteile (originale Cerianis, Rücklichter, Hebel etc.), neue Batterie, läuft und fährt schön, wegen neuem Projekt, VB 7500,- €, Tel. 0172-7752547, E-Mail marian-paul.culik@webasto.com

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe geändertes Skalenblatt (Spezialanfertigung) für Drehzahlmesser Veglia Competizione, unbeleuchtet, Durchmesser 80 mm (vorher: U-max 12.000 U/min, geändert auf: U-max 9.000 U/min), passende Umrüstung für alle Dreizylinder Laverda 1000 3CL, Laverda 1200 3CL od. ä., Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

www.landendinger.de

Laverda 750 SF1, EZ 73, restauriert, seitdem 10000 km, orange, 2 Sitzbänke, Top-Zustand, keine Mängel, viele Rechnungen (auch Motor), Verkauf nur aus Zeitmangel, läuft auf 07er-Nummer (hat H-Gutachten), VK 6350 €, Tel. ab 19:00 Uhr 01797210387

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Verkaufe neuwertiges Buch: Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989, von Jean-Louis Olive, Heel-Verlag, VB 45 € inkl. Porto, Tel. 02961-51473, schreckenberga@aol.com

Laverda 1000 Jota 180°, historisches Wettbewerbsfahrzeug mit VFW-Paß, orange, EZ 1980, Zulassung mit H-Kennzeichen mögl., neue SFC-Halbschale, neue SFC-Sitzbank, Jota-Fußrastenanlage, 38 mm Marzocchi-Gabel mit Stummellenker, Koni-Federbeine, neue Speichenräder, neue DMC-Zündung, neuer Kröber-Drehzahlmesser, Jota-Edelstahlauspuffanlage, Neuaufbau mit vielen Neuheiten, kein Schrott also auch kein Schrottpreis! VB 9.900 €, bitte nur ernst gemeinte Anfragen, Bilder siehe Mobile, Probefahrt möglich, Standort Kleve (NRW), Tel. 02821-768381 (ab 18:00 Uhr) oder laverda-racing@web.de

Suche 1 Paar Vergaser Dell'Orto PHF 36 AD/AS, neu oder mit wenig Laufleistung, bevorzugt mit starrer Flanschaufnahme für Laverda 750 SF1 - 3, E-Mail gerdeb@web.de

Laverda 750 GT, nummerngleich, 40000 km, dig. Zündung, 7500 €, Tel. 015154032484, E-Mail tiger59@t-online.de

Unterlagen und Fahrerhandbücher Laverda 750, orig. Laverda Breganze, keine Kopien: 750 SF3 (1976 - 1978) Parti di Ricambio, orig. Ersatzteilliste f. Händler, groß, aufgeklappt quer ca. 2 x DIN A4, gelocht, Vorderseite beschädigt; 750 SF (1976/78) Fahrerhandbuch 750 SF3, Marzo 1977 (italienisch), Zustand 3; 750 SF (1971/72) Fahrerhandbuch 750 SF/GT (italienisch), Zustand 2 - 3; 750 SF (1973) Prospekt bzw. Poster 750 SF1 (italienisch), ca. 8 x DIN A4 = ca. DIN A2, sehr selten, Zustand 2; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Unterlagen und Fahrerhandbücher Laverda 1000: Laverda 1000 (1973 - 1977) Parti di Ricambio; 1000 3C, orig. Laverda-Ersatzteilliste f. Händler, aufgeklappt quer ca. 2 x DIN A4, Vorderseite beschädigt, keine Kopie; Laverda 1000 (1976 - 1979) Fahrerhandbuch 1000 3CL (deutsch, englisch), orig. Laverda Importeur - Detlev Louis Hamburg, keine Kopie, Zustand 3; Laverda 1000 (1976 - 1979) Ridershandbook bzw. Fahrerhandbuch 1000 3CL (englisch), orig. Laverda Breganze, keine Kopie, Zustand 2; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Lav. 125 LB/1 Motorblock ohne Zylinder u. Zündung, Kurbelwelle top, VB 120,- €, 0171-3880579

Suche Heckbüxzel mit Unterplatte für 1000 3CL, Tel. 04172-5447

Verkaufe: Kettenschutzblech unten für 750er, Chrom gut, 40,- €; Schutzblechstrebe vorne, für Doppelscheibenmodelle, 45,- €; ND-Schalter links, 50,- €; Tel. 04172-5447

www.Laverda-Auspuff.de, Tel. 06725-309448

Verkaufe für Laverda 500 und Laverda 1200 3CL (2 x Stück) Bosch-Zündboxen 1 217 280 042, mit Sicherungskasten und originaler Halterung, Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Laverda-Motoren 750 SF - GT, diverse Kleinteile, Sitzbänke, Tank, Felgen, Räder, Lenkerstummel, Tacho, Drehzahlmesser, Seitendeckel, Rücklicht, Tel. 06262-912094

Verkaufe meine seltene Laverda 350, im schönen grünmet., läuft gut, Zustand ist sehr gut, italienische Papiere, VB 4900 €, Tel. 0172-9241788; E-Mail mofa64@gmx.de

Fußbremshebel doppelt gekröpft, schwarz, mit leichten Gebrauchsspuren, VB 38,- €; Rücklicht + Kennzeichenhalter, schwarz, gebraucht (Kratzer), VB 38,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Motalia Anzeigenmarkt

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Mi-Val

Löse meine Sammlung von ISO- und Mi-Val-Teilen auf: Dichtsätze, Kolben, Getriebeteile, Pleuel, Schwingenachsen u. v. m., Tel. 0174-3207062 oder E-Mail mv125cc@googlemail.com

Mondial



Teile von Mondial 175 TV: Motorgehäuse kmpl., Getriebeteile 4-Gang, doppelte Steuerketten, div. Ritzel, Startersegment, Kettenräder für OHC-Nockenwellenantrieb (s. Bild), Standort 86529 Schrobenhausen, E-Mail jkraus.sob@gmx.de

Verkaufe Mondial 125 Champion, Bj. 1959, sehr gute Substanz für eine Restauration, mit einigen Neuteilen wie Schalldämpfer, Lampenring, Reifen und Schläuche, sowie neue Speichen, VB 1390,-€, 0174-3207062, oder E-Mail mv125cc@googlemail.com

Morini

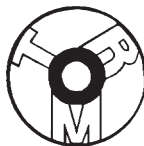
Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), Doppelfalz-Lafranconis, zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Verkaufe zwei neuwertige Werkstattbücher (Reparaturbücher) für Moto Morini Corsaro 1200 und Corsaro 1200 Veloche. Die Bücher sind mehrsprachig, mit Explosionszeichnungen, Fotos, Schaltplänen usw., siehe auch Fotos bei eBay-Kleinanzeigen, VB 120 €, Tel. 02961-51473, E-Mail schreckenberga@aol.com

Biete: KW-Hauptlager für MM 500/501: SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

Zum Saisonende biete ich hier als Winterschnäppchen meine Moto Morini 9½, aus erster Hand, zum Verkauf an. Sie ist in der seltenen aber eleganten Farbkombination Schwarz/Rot und hat schwarze Speichenfelgen. Die Morini hat den phänomenalen V2-Motor mit 1200 cm³, 117 PS und einem Mega-Drehmoment. Die Maschine wurde beim Vertragshändler Limbacher & Limbacher 2010 in Stuttgart gekauft. Sie ist um- und unfallfrei und hat ca. 9.700 km gelaufen. Sie ist kein Grauiimport, sie hat ein Scheckheft - leider ist die Garantie durch die Insolvenz von Morini erloschen. Letzte Saison hat sie eine neue Batterie und einen neuen Metzeler Sportec M3-Hinterradreifen bekommen. Bis auf die jetzt verbauten Miniblinker ist die Morini im erstklassigen, gepflegten Originalzustand, keine Kratzer, keine Probleme, lief immer einwandfrei. Also, wer ein individuelles Motorrad mit jede Menge Dampf sucht, ist hier genau richtig. Telefonisch spätnachmittags oder abends zu erreichen. Jetzt zum Herbstpreis für 5400 €, Fotos auf Mobile, Probefahrt wg. Saisonkennzeichen nur mit Kurzzeitkennzeichen möglich, Tel. ab nachmittags 15:00 Uhr 0177-1599868, Harm Haase, Raum HH

Morini 3½: Distanzbuchse (Vo.achse Scheibenbremse), VB 10,-€; Marzocchi-Federbeine zum Aufarbeiten, VB 40,-€; Gabelfedern für Marzocchi-Gabel, VB 40,-€; Tel. 07161-77651



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 500 T- und 350 S-Sitzbänke, in Schwarz und Ws./Rt.; 350 S-Tank, ab Bj. '78, in Rot, mit abschl. Tankdeckel und roten Morini-Schriftzügen, im guten Zustand; 1 Satz braune Seitendeckel für 250 V mit Emblemen, im sehr guten Zustand; Preise VS; Tel. 0172-5626426

Verkaufe Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Limadeckel, € 10,00; Instrumentenringe, schwarz, € 3,00/Stück; Motorgehäuse, € 80,00; Primärtrieb, € 40,00, und noch einige andere Teile; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Morini 3½ M-Lenker Fehling, neu, mit Papieren, für Morini od. Guzzi, Typ LM 2, VB 60,- €, Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Suche für 350 Kanguro Endtopf von Lafranconi (Zin1, rechts) oder ähnliches, Tel. 0172-7487118

Motobi

Verkaufe Motobi Catria 175 und Ardizio 125 cm³, Näheres gerne auf Anfrage, E-Mail lodola@t-online.de oder 01637683398

125/250 SS, 5-Gang, CEV-Lampe, komplett mit Verkabelung, einbaufertig mit Zündschlüssel, direkt aus Lagerbestand, Festpreis 170 €, lodola@t-online.de oder 0163-7683398

MV Agusta

Suche Vorderrad oder Bremstrommel, sowie Lenker mit Armaturen für MV 125 Pullman, 0174-3207062 od. 07156-3070531, E-Mail mv125cc@googlemail.com

Zu verkaufen MV Agusta 350 B.E. Ipotesi, EZ 01.07.1975, ca. 25000 km, guter Zustand, fahrbereit, neue Auspuffanlage, mit div. Ersatzteilen, Preis VHB 4.500 €, Tel. 0172-5778952

Gespanne



Biete mein 15"-Ducati-Sitzer-Renngepann zum Verkauf. Das Gespann wurde nach dem Reglement der DHM von mir erbaut und 2012 erfolgreich eingesetzt. VFFV-Paß und Kfz-Brief liegen vor. Ausführlicher Bericht in der VFFV-Info 1/2014 und im MO - Motorräder aus Italien, Heft 15. Das Gespann ist komplett für 21500,- oder ohne Motor für 11500,- zu haben, Tel. 06142-54905

Sonstiges

Div. Teileverkauf von nachfolgenden Motorrädern: Moto Guzzi Lodola 235 cm³; Benelli 650 S Tornado, Bj. 1954; Benelli 250 SS; Mondial 175 TV, Bj. 1955; Vespa GS 150, Bj. 1962/63; MV Agusta 350 S Electronica; Parilla 350, Bj. 1955; Gilera 500, Bj. 1953; Ducati 350 Mark 3; Standort 86529 Schrobenhausen; E-Mail jkraus.sob@gmx.de

Daytona-Motorradstiefel, Damen, Gr. 38, sehr guter, sauberer Zustand! Bilder unter Ebay 361087567181, VHB 75,00 €, 07931-43649

Verkaufe alle 18 Ausgaben der Zeitschrift MO Sonderhefte Motorräder aus Italien. Die Hefte sind im guten bis sehr guten Zustand und unter Sammlern begehrt. Viele Ausgaben sind beim Verlag schon vergriffen, siehe auch eBay-Kleinanzeigen, VB 100 €, Tel. 02961-51473, E-Mail schreckenberga@aol.com

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

1 Satz Bremszangen Brembo P4 30/34 (Vierkolben), 65 mm-Aufnahme, schwarz, inkl. guter Bremsbeläge, 120,- € inkl. Versand, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Motorradkatalog 1971/1972, gebraucht; Motorradkatalog 1972/1973, gebraucht; MV Agusta von 1955 - 1975, neu und ungelesen; Italo-Klassiker 60er und 70er (Ducati, MV Agusta, Laverda, Guzzi), ungelesen, 180 S.; Feuerstühle International von 1971, viele farbige Bilder, ca. DIN A4, 74 Seiten, guter Zustand (Ducati, MV Agusta, Benelli, Laverda, Guzzi, Motobi u. v. a.); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Hunger-Ventilnachdrehmaschine, Typ VKO, 380 Volt, sowie 2-Punkt Innenmeßgerät Subito, 18 - 35 mm, komplett zu v., 07135-15080

Motalia Anzeigenmarkt

Verschenke einen ganzen Karton Motalia-Hefte der letzten Jahre, weil sie zum Wegwerfen zu schade sind, Hefte sind nicht sortiert, Abholort ist Hamburg-Bramfeld, Tel. 040-6409567 oder 01774238963

Verkaufe neuwertiges Buch: Italienische Motorräder der 70er Jahre, von Giorgio Sarti, Heel-Verlag, VB 45 € inkl. Porto, Tel. 02961-51473, E-Mail schreckenberga@aol.com

Suche eine Borrani-Hochschulterfelge mit Stempelung WM 3/2.15-18/36 Record 11 im tadellosen Zustand, Tel. 0172-5626426

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte ab 17:00 h

Ihr Spezialist für Dreh-, Fräs- und Schweißteile.
Wir konstruieren und fertigen Einzel- u. Serienteile aus allen Materialien nach Muster, Skizze oder Zeichnung. Einfach Anfragen unter 015150524637 metallspan@gmail.com

Kröber: Verkaufe älteren Renn-Drehzahlmesser original Kröber (Pitsch) Typ LZ 21, Anzeige U: 4.000 - 10.000 1/min, unbeleuchtet, gebraucht, passend für Aermacchi, Benelli, Ducati, Laverda, Moto Guzzi od. ä., Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de


www.move-montagestaender.de



ELEKTRONIK SACHSE MP

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Gabeln/Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hilte
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de
www.elektronik-sachse.de

Motogadget Motoscope, Tacho/Drehzahlmesser/Kontroll./Halter, Alu poliert, neu, (NP 480 €) 350 €, Tel. 02821-768381 (ab 18:00 Uhr) oder laverda-racing@web.de

Weihnachten naht: biete eine neue Motorradjacke für Kinder, in Größe 140, an, Material ist Cordura, mit Goretex-Membran und Protektoren an Schultern, Ellenbogen und Rücken, Farbe ist schwarz/blau (wohl eher was für Jungen), Preis VB 50,- € plus Versandkosten Paket, Fotos schicke ich gerne, bitte E-Mail an kai.holger.drews@hamburg.de

In letzter Minute

Ducati: Suche Marzocchi M1R-Gabel für Ducati Königswelle, im guten Zustand, bitte alles anbieten, da ich mit Bremsscheiben sowie Bremssättel tauschen kann, Tel. 02546-939447, E-Mail hubert.voss@web.de

Ducati: Für 916-998: MR-Kettenrad-Schnellwechseladapter inkl. angepaßtem K.radträger und 2 gebrauchten Kettenrädern, 38 u. 40 Z., VB 60,- €, Tel. 04179-759059, ho.do1@freenet.de

Gilera: Gilera RC 600, Bj. 1990, km 29000, noch das Modell mit Blechtank, Gilera Dakota 500, Bj. 1988, dazu versch. Teile, Handbücher usw., stehen schon lange, nicht fahrbereit, kein Einzelverkauf, 1900 €, E-Mail edwin-kammerer@arcor.de, Tel. 07723-4078

Gilera: Gilera 150 Strada: Auspufftopf, Chrom gut, leichte Durchrostungen am unteren Falz, hinten, VB 65,- €; Krümmer 150 Strada, Chrom gut, VB 45,- €; Bremshebel (Fuß), Rechtsschaltung, gebraucht, VB 35,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Laverda: Brevettato-Lenker, sehr guter Zustand, Chrom neuwertig, VB 120,- €; Krümmer 35 mm Ø, für 750 SF, leichter Flugrost, nicht verbogen oder verdellt, mit Interferenzrohr, VB 90,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Ducati: Monster S2R, S4R Sebring-Sportauspuff, nagelneu, mit E-Nummer, entnehmbarem dB-Killer, alle Halterungen, Federn, Papiere sind dabei, Fotos usw. gerne per E-Mail, Versand kein Problem, FP 279 €, E-Mail boosterfahrer@directbox.com

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati: Ducati 748 - 998: Sitzbank Biposto, rot, guter Zustand, VB 180,-€; Soziefußrasten, li. + re., 748 - 998, top, VB 60,-€; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,-€; Kennzeichenhalter 748 - 998, gut, VB 20,-€; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,-€; Krümmeranlage 998, gebraucht, VB 120,-€; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Ducati: Suche Kurbelwelle und Kolben für Ducati 350 KöWe mit breitem Motorgehäuse, E-Mail kogent@gmx.de, Tel. 04461-5944

Gilera: K&N-Luftfilter für Saturno (statt Airbox), neuwertig, nur 1 Stunde gefahren, € 20,-, E-Mail ho.do1@freenet.de, Tel. 04179759059

Sonstiges: Kindersitz für Motorrad und Roller, Sfamak, neuwertig, VB 85,-€; Kinder-
textilkombi, 128/134, von Modedeka, mit Protektoren und entnehmbarem Innenfutter (Jacke + Hose), top, VB 85,-€; Motorradstiefel (Drive, Polo), Gr. 37, leichte Kratzer, VB 30,-€; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Ducati: Hallo, suche eine Ducati 750 GT im guten Zustand, Tel. 0177-1586375, E-Mail poweridexif@freenet.de

Guzzi: Suche Bügel Sitzbank einer normalen T3 - entweder zu kaufen oder als Muster - danke! Tel. 01711115354, E-Mail andreas.xs750@gmx.de

Ducati: Monster 900 S-Vergaseranlage, Mikuni 38, komplett, neuwertig, VB 180,-€, Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Ducati: Ducati 750/900 SS, 91 - 97, Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörraum, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,-€/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@gmx.de, Tel. 0176-94381465

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 71
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 70
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 33
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 70
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 35
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel.: 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite 74
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 73
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 68
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 66
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 64
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 60
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 41
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrohl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 65
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite 80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 74
Grisoni Racing	CH-7302	Landquart	Tel.: 0041-(0)81-3226615	www.grisoni-raing.com	Seite 47
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 73
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 74
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite 72
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 70
HH Racetech	72108	Rottenburg	Tel.: 07457-948209-0	www.hh-racetech.com	Seite 67/74
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 75
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 66
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 49
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 26
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 69
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 51
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 29
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 76
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 71
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 76
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite 60/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite 80
MVS-Performance	29614	Soltau		www.mvs-performance.de	Seite 67
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 64
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 77
Rock Oil GmbH	55232	Alzey	Tel.: 06731-547946	www.rockoil.de	Seite 65/75
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 66
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 36
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 81
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 70
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 37
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 78
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 60/69

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Rooaring70*S	Schweinfurter Str. 50	97469	Gochsheim
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen