

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTOITALIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Schon gefahren: Moto Guzzi Audace und Eldorado
Moto Guzzi V7 Due Scrambler
Zwei Ducati-Gespanne in Rheinland-Pfalz
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

Deutscher
Importeur
für
Unibat
Motorrad-
Batterien



www.unibat.de



**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Unsere Tips des Monats

Verschiedene
Lackstift-Sets und
Sprühlack

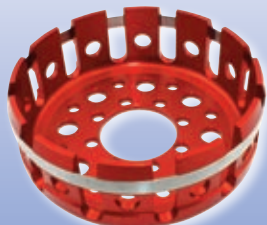


Top Tip

z.B. Lackier-Set gelb
Art. 999920055 69,00 €

Kupplungskorb Alu CNC
900-1198

**Wieder
da!**



Art. 400320120 119,00 €



Sommerfeeling

Unsere Tips des Monats

Fun-Tours

10 verschiedene Ausgaben,
je 96 Seiten

**Perfekte
Reisebegleitung**



- Harz - Rothaargebirge und Kyffhäuser
 - Friaul
 - Allgäu und Oberbayern
 - Bayerischer Wald
 - Berlin und Brandenburg
 - Odenwald und Spessart
 - Thüringer Wald
 - Bodensee und Hohenlohe
 - Eifel und Pfälzer Wald
 - Rhön und Fichtelgebirge
- je 4,95 €

H&B Koffersatz
Moto Guzzi, 40 Liter

**Nur bei
uns!**



Art. 300056001 289,00 €

Stein-Dinse Online-Shop mit
kostenlosen Ersatzteillisten
und Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH

Waller See 11
38179 Schwülper
Tel: (0531) 123 300 - 0
Fax: (0531) 123 300 - 22
Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Konrad Neubauer, Karl Ritzingen

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

In den letzten Ausgaben der Motalia war nicht so viel über die Marke Moto Guzzi zu lesen, dafür ist dieses Heft etwas Guzzi-lastig geraten. Die von den California-Modellen abgeleiteten Modelle Audace und Eldorado sind im Handel angekommen, und auch die Custom-Kits für die kleinen Guzzis sind jetzt lieferbar. Aus dem Zubehörprogramm hat Moto Guzzi vier Umbauvorschläge für die V7-Baureihe entwickelt, so daß die Motorräder in verschiedene Stilrichtungen modifiziert werden können.

Eine so umgebaute Maschine stellte uns der deutsche Importeur zur Verfügung, den daraus resultierenden Fahrbericht findet Ihr in dieser Motalia, genauso wie eine Vorstellung der Modelle Audace und Eldorado. Hierzu hatte Moto Guzzi an den Comer See eingeladen.

Karl Ritzingen berichtet von seinem Moto Guzzi-Umbau, und Konrad Neubauer hat mit seinem Guzzi-Gespann an der Rennveranstaltung Built not Bought auf dem Spreewaldring teilgenommen.

Desweiteren berichten wir über zwei Ducati-Gespanne aus Rheinland-Pfalz und bringen unseren Lesern die Technik des Schaltautomats näher.

Viel Spaß beim Lesen!

Euer Motalia-Team

Die Familie wächst

Zwei Varianten der Moto Guzzi California

Sie haben 18.500 Euro und wollen ein charakterstarkes Zweizylinder-Motorrad kaufen, das nicht an jeder Ecke steht? Da hat Moto Guzzi gerade zwei neue Modelle im Programm, die Sie interessieren könnten. Auf Basis der California 1400 Touring schufen Techniker und Designer das Modell Eldorado, und die Audace entstand auf Basis der California Custom. Beides also keine wirklichen Neuheiten, sondern eher Modellvarianten.

Den Namen Eldorado hat es bei Moto Guzzi schon einmal gegeben: So hieß ein Modell für den amerikanischen Markt in den siebziger Jahren, diese Eldorado war weitgehend baugleich mit der bei uns bekannten GT 850.

Die neue Eldorado erinnert an diese klassische Maschine, von der Zierlinien, verchromte Knieflächen am Tank und die Schriftzüge übernommen wurden. Das etwas amerikanisch angehauchte



*Schriftzüge wie in den
siebziger Jahren.*



Styling mit Weißwandreifen ist vielleicht darauf zurückzuführen, daß sich das Designstudio von Moto Guzzi mittlerweile in Californien befindet. Dort macht sich Miguel Galluzzi Gedanken über das Styling zukünftiger Guzzis. Der erfolgreichste Entwurf dieses Argentiniers dürfte die Ducati Monster gewesen sein.

Doch zurück zur Eldorado. Im Vergleich zur California Touring wurden diverse Anbauteile wie Tourenscheibe, Zusatzscheinwerfer, Schutzbügel und Koffer weggelassen. Speichenräder mit polierten Aluminiumfelgen ersetzen die Gußräder, hierbei wurde der Durchmesser des Vorderrades von 18 auf 16 Zoll verkleinert, es ist also jetzt genauso groß wie das Hinterrad. Die neuen Felgen erlauben Schlauchlosbereifung und sind mit Winkelventilen ausgestattet.

Der Vorderradreifen hat die Dimension 130/90, der Hinterradreifen ist mit 180 Millimetern breiter, hat aber aufgrund des Querschnitts von 65 Prozent die gleiche Höhe (117 mm). Für ein anderes, klassisches Styling sorgen geschwungene Kotflügel, die weit herunter reichen. Neu



Tankcover mit Chromfläche im Kniebereich, wie das früher üblich war, um den Lack zu schonen.

sind auch der zweiteilige Sitz, dessen Beifahrerpolster leicht entfernt werden kann, und ein verchromtes Oldstyle-Rücklicht mit LED-Technik. Die gekapselte Gabel und ebensolche Stoßdämpfer unterstreichen das Erscheinungsbild. Nur dieser Zyklonenscheinwerfer mag nicht so recht

Links: Bei identischer Reifenhöhe können die Weißwandringe die gleiche Breite haben.

Rechts: 16-Zoll-Speichenrad mit Schlauchlosbereifung und Kardan ohne Momentabstützung.





Die Trittbretter sind recht weit vorne montiert. Nur Tank und Seitendeckel sind rot lackiert, während die weit heruntergezogenen Kotflügel schwarz glänzen.

zum Gesamtdesign passen. Das Teil sieht doch recht gewöhnungsbedürftig und zu modern aus.

Der Audace hat man dagegen einen klassischen Rundscheinwerfer gegönnt. Zusammen mit der unverkleideten Telegabel und dem kleineren Carbonkotflügel läßt das die Front gleich viel schlanker er-

scheinen. Außer den Gabelstandrohren und dem Scheinwerferring findet man an der Audace kaum glänzende Teile. Spiegel, Lenker, Auspuffanlage und Felgen sind im matten Schwarz gehalten.

Die Audace ist sozusagen eine Bad Boy-Variante der California Custom mit kürzeren Auspuffschalldämpfern - man könnte auch sagen: die schwarze Seite von Moto Guzzi.

Bei einem Pressetermin am Comer See gab es die Möglichkeit, beide Motorräder miteinander zu vergleichen.

Motor, Getriebe und Endantrieb sind bei beiden Maschinen identisch. Der 1.400er-V2 ist zwar der größte Twin, der je in Man-



Gekapselte Stoßdämpfer und klassisches Rücklicht mit moderner LED-Technik.

dello del Lario zusammen-
geschraubt wurde, aber er
gibt sich viel manierlicher
als mancher kleinere Guzzi-Motor, der früher diese
heiligen Hallen verließ.
Dazu ist der Motor in
Dämpfungselementen auf-
gehängt, so daß von den
Vibrationen nur wenig
beim Fahrer ankommt.
Selbst bei niedrigen Dreh-
zahlen im hohen Gang gibt
sich der Big Block lamm-
fromm. Auch der Sound
läßt kein so richtiges V2-
Feeling aufkommen, der
könnte ruhig etwas kerniger sein. Be-
zeichnen wir das mal als unspektakulär,
während die Erscheinung der Maschi-
nen recht imposant ist. Die Guzzis sind
2,45 Meter lang, im Stand wollen die mehr
als 300 Kilogramm gewuchtet werden,
was einem der Pressekollegen nicht so
recht glückte. Aber es waren ja genug



***Scheinwerfer und Blinker beschlagen
bei Regen teilweise.***

hilfreiche Hände zum Aufrichten da. All-
eine könnte das schwierig werden.
Während der Fahrt kommt einem die Guzzi
deutlich leichter vor, aber ein schwerer
Brocken bleibt sie schon. Davon läßt sich
die Bremsanlage jedoch nicht beein-
drucken. Radiale Brembos, wie sie noch
vor wenigen Jahren Superbikes vorbehal-



Bei der Audace kann ebenso wie bei der Eldorado der Soziussitz entfernt werden.



Die Audace fährt sich handlicher als die Eldorado und vermittelt mehr Gefühl fürs Vorderrad.

ten waren, beißen kraftvoll in 320er-Scheiben. Der Stopper im Hinterrad mißt stattliche 282 Millimeter. Das bringt die Fuhre schon gut dosierbar zum Stehen, und ein ABS sorgt dafür, daß nichts blockiert. Eine dreistufige Traktionskontrolle soll das Hinterrad am Durchdrehen hindern, daß klappte

*Kurze Schall-
dämpfer und
Stoßdämpfer mit
Ausgleichs-
behältern.*

aber bei regennassen Straßen nicht so überzeugend. Nun haben diese Dunlops nicht gerade den Ruf als beste Regenreifen.

Scheinwerfer und Blinker der Eldorado scheinen auch nicht ideal für feuchtes Wetter zu sein, diese beschlugen bei fast allen Testmaschinen von innen.

Auf der Eldorado ist die Sitzposition aufrecht und bequem, der Sattel weich gefedert. Der breite Bullhornlenker ist zum Fahrer hin gekröpft. Doch beim Serpentinefahren im Regen entfernt sich das kurvenäußere Lenkerende recht weit vom Körper, da sollte man nicht zu kurze Arme haben. Die großen, gummigedämpften Trittbretter sind weit vorne angebracht. Rechts befindet sich ein stattliches Bremspedal, links ist eine ebensolche Schaltwippe zu entdecken, die man aber auch wie einen normalen Schalthebel bedienen kann.

Bei der Audace ersetzen konventionelle Fußrasten die Trittbretter. Diese sind etwas weiter hinten positioniert, während die Enden des fast geraden Dragbarlen-





Der Carbonkotflügel vorne reicht nicht weit genug herunter, um den Ölkühler vor Straßendreck zu schützen.

kers deutlich weiter vorne sind als bei der Eldorado. Dadurch ergibt sich eine andere, aktivere Sitzposition. Man hat mehr Gefühl für das Vorderrad, und mit leicht anderem Nachlauf ist die Audace handlicher als die Eldorado. Ich würde mir aber einen leicht nach hinten gekröpften Lenker wünschen, weil so die Handgelenke etwas abgewinkelt sind. Mit 740 Millimetern ist die Sitzhöhe bei beiden 1.400ern niedrig.

Bei der Audace ist das Vorderrad ebenfalls 130 Millimeter breit, der Durchmesser beträgt aber 18 Zoll. Hinten spendierten die Designer einen fetten 200er auf einer 16-Zoll-Felge. Während bei der Eldorado bei den Stoßdämpfern nur die Federvorspannung veränderbar ist, läßt sich bei der Audace auch die Zugstufe verstellen. Der Federweg beträgt bei beiden Modellen vorne sowie hinten 120 Millimeter. An der 46 Millimeter starken Gabel ist keine Verstellmöglichkeit vorhanden.

Mit der Audace und der Eldorado umfaßt die California-Familie jetzt vier Mitglieder. Der V2-Motor verfügt in allen Maschinen über 1.380 Kubikzentimeter. Eine Doppelzündung sorgt für eine geregelte Verbrennung in den großen Zylindern mit

104 Millimetern Durchmesser. Der Kolbenweg beträgt im Vergleich dazu bescheidene 81,2 Millimeter. Für die Gemischaufbereitung sorgt eine zentrale Drosselklappe mit einem Durchmesser von 52 Millimetern. Das Werk gibt 96 PS und 120 Newtonmeter als Maximalwerte an.

Der Big Twin eignet sich sowohl zum langsamen und gemütlichen

Cruisen genauso wie für die etwas schnellere Gangart. Wer glaubt, daß der Motor im oberen Drehzahlbereich zäh wird, muß sich eines Besseren belehren lassen. Bis zum sanft einsetzenden Drehzahlbegrenzer dreht der V2 frei hoch und erlaubt eine


Claus Carstens GmbH



**ein
fettes
Bike
zum schlanken Preis**

ab 13.999,- Euro*

* California 1400 Custom (2014),
begrenzte Menge, nur 3 Fahrzeuge auf Lager



MOTO GUZZI



aprilia



ducati

CCP

Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
info@claus-carstens.de

mehr als zügige Fahrweise. Also mit Druck bei niedrigen Drehzahlen aus den Kurven herausbeschleunigen, den Gang ausdrehen und schon kommt die nächste Kurve; hier am Comer See gibt es keine langen Geraden. Oder einfach im großen Gang dahin bummeln, gerade so wie es einem gefällt - mit der Guzzi ist beides möglich.



Die Fußrasten der Audace bieten mehr Bodenfreiheit als die Trittbretter der Eldorado.



Ein großes, zentrales Rundinstrument informiert den Fahrer mit analogem, ringförmigem Drehzahlmesser und digitalem Display über Drehzahl, Geschwindigkeit und vieles mehr. Dazu gehört auch das gewählte Leistungskennfeld. Wie bei vielen anderen Motorrädern stehen hier Regen, Touring und Sport zur Auswahl, Moto Guzzi nennt das aber in Landesspra-

Die seitlichen Tankabdeckungen sind für die großen Zylinderköpfe ausgespart. Bei der Audace ersetzen Fußrasten die Trittbretter der California.

che „Pioggia“, „Turismo“ und „Veloce“. Die Traktionskontrolle verfügt ebenfalls über drei Einstellungen.

Mit größeren Katalysatoren und einem neuen Sekundärluftsystem ist die Audace die erste Moto Guzzi, welche die Euro 4-Norm erfüllt. Die Eldorado ist noch mit Euro 3 angegeben.

Die neuen Modelle sind bereits im Handel verfügbar. Bei beiden Maschinen hat der Kunde die Auswahl zwischen den Farben Rot und Schwarz. Aber Rot ist nicht gleich Rot, und auch bei Schwarz gibt es Unterschiede. So heißen die Farben der Eldorado Rosso Pregiato und Nero Classico, die Audace wird im matten Rosso Impetuoso und Nero Travolgente lackiert. Der Preis ist für beide Motorräder mit 18.500 Euro inklusive Nebenkosten identisch.

Wie viele andere Modelle aus dem Piaggio-Konzern können auch die Audace und Eldorado mit einem Handy per Bluetooth als Zusatzdisplay mit diversen Zusatzfunktionen ausgerüstet werden. Das kostet etwa 250 Euro Aufpreis (ohne Handy).



Die Moto Guzzi Audace verfügt über flache LED-Beleuchtung für Blinker und Rücklicht auf dem Kotflügel. Niedrige Sitzhöhe und schlanke Taillie sorgen für einen sicheren Stand.

Technische Daten: Moto Guzzi Eldorado (Audace)

Motor:	2 Zylinder, 90 Grad V	Reifen vorne:	130/90 R16 (130/70 R 18)
Bohrung x Hub:	104,0 x 81,2 mm	Reifen hinten:	180/65 R16 (200/60 ZR 16)
Hubraum:	1.380 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	96 PS bei 6.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	120 Nm bei 2.750 U/min	Bremse hinten:	1 x 282 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kardan	Tankinhalt:	20,5 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 46 mm	Radstand:	1.685 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	740 mm
Federung hinten:	zwei Stoßdämpfer	Gewicht getankt:	334 kg (319 kg)
Federweg hinten:	120 mm	Preis:	18.500 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juni

04.06. - 07.06.2015

1. Moto Guzzi Galletto-Treffen in I-23824 Dorio am Comer See in Italien. Voranmeldung ist erforderlich.

Info: Escher, Tel.: 02596-600, E-Mail: escher@escher.de, Internet: www.escher.de.

05.06. - 06.06.2015

35. Internationales Moto Morini-Treffen in 68809 Neulußheim. Info: Internet: www.ital-web.de.

05.06. - 07.06.2015

Jubiläums-Treffen - 30 Jahre Pomponi Team Italia im Valle San Liberale, Italien.

Info: Pomponi Team Italia, Valle San Liberale 5, I-31017 Paderno del Grappa (TV), Tel.: 0039-(0)423-53250 oder Internet: www.pomponi.com, Italien.

05.06. - 07.06.2015

26. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien. Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), E-Mail: fmsurbon@virgilio.it, Internet: www.morinispecial.it, Italien.

05.06. - 07.06.2015

5. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich. Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

05.06. - 07.06.2015

15. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in F-36290 Mézières-en-Brenne, Frankreich.

Info: Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.



06.06.2015

Tag der offenen Tür und Treffen für Freunde italienischer Motorräder bei der Firma MVS-Performance in 29614 Soltau ab 10:00 Uhr.

Info: MVS-Performance, Lüneburger Straße 48b, 29614 Soltau, Internet: www.mvs-performance.de.

06.06. - 07.06.2015

Trofeo Italiano auf dem Hockenheimring.

07.06.2015

Ausfahrt des MV Agusta Clubs Schweiz, Abfahrt 9:30 Uhr beim Restaurant Bären, Marktgasse 1, CH-4704 Niederbipp, Schweiz. Info: Ruedi Schuler, Bahnhofplatz 18, CH-6440 Brunnen, E-Mail: ruedi.schuler@mv-agusta-club-schweiz.ch, Schweiz.

07.06.2015

2. Italia Breakfast von 10:00 bis 14:30 Uhr in Palamuse, Estland. Info: Christoph Hamkens, E-Mail: eetarga@gmail.com, Tel.: 00372-5038833, Estland.

07.06.2015

Ducati-Treffen des Ducati Owners Clubs anlässlich der Tourist Trophy auf der Isle of Man ab 11:30 Uhr am Sulby Glen Hotel/ Isle of Man, Großbritannien.

Info: Ducati Owners Club Great Britain, Internet: www.docgb.org, Großbritannien.

11.06.2015

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.

11.06.2015

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher und Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher und Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

12.06 - 14.06.2015

13. Raduno Triangolo delle Aquile und 4. Treffen des California International Clubs in der Via Alpi Apuane in Querceta (LU), Italien. Info: Gigi, Tel.: 0039-03388148363 oder Internet: www.iltriangolodelleaquile.com, Italien.

12.06. - 14.06.2015

23. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz. Info: Tel.: 0170-8068575.

Veranstaltungskalender

13.06. - 14.06.2015

34. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.

Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

13.06. - 14.06.2015

Internationales Gilera-Treffen in Arcore, Italien.

Info: Registro Storico Gilera, Via Nazario 12, I-20862 Arcore (MB), Tel. und Fax: 0039-(0)39617429, E-Mail: segreteria@registrostoricogilera.org, Internet: www.registrostoricogilera.org, Italien.

14.06.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

19.06. - 21.06.2015

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de, Internet: www.guzzimoto.de.

19.06. - 21.06.2015

13. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor beim Hotel Rot, Mainrother Straße 11, 96244 Burgkunstadt/Gärtenroth.

Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

19.06. - 21.06.2015

Italo Bikes Treffen in 56422 Wirges im Hotel Paffhausen.

Info: Dietmar Otto, Tel.: 0171-2295560.

19.06. - 21.06.2015

Moto Live Tour - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen beim Italo Bikes Treffen in 56422 Wirges.

19.06. - 21.06.2015

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Nederland in Tienhoven bei Ameide, Niederlande. Info: Moto Guzzi Club Nederland, E-Mail: secretaris@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

20.06. - 21.06.2015

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695 oder E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

20.06. - 21.06.2015

31. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Gasthof Zum Fallenstein in A-8632 Gußwerk bei Mariazell, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducaticm.at, Österreich.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderrumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Veranstaltungskalender

20.06. - 21.06.2015

Veteranen-Teilemarkt in Avezzano (AQ), Italien.

Info: Milleniumeventi, Tel./Fax: 0039-06-96840758, Internet: www.milleniumeventi.it, Italien.

21.06.2015

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

21.06.2015

4. Moto Guzzi- und Italo-Treffen für klassische Motorräder beim Restaurant Eschenberg in CH-8400 Winterthur, Schweiz.

Info: Franz von Niederhäusern, Tel.: 0041-(0)79-4426864, E-Mail: vni@helbling.ch, Internet: www.restaurant-eschenberg.ch, Schweiz.

26.06. - 28.06.2015

15. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in Le Val D'Ajol, Frankreich.

Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

26.06. - 28.06.2015

10. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06485 Gernrode/Harz mit Besuch des Festival Italia.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

26.06. - 28.06.2015

8. Rhöner-Italo-Treffen im Hotel Rhönhof in 36167 Gotthards. Anmeldung erforderlich.

Info: Tel.: 0151-15263097, Internet: www.rhoener-italo-treffen.wg.vu.

26.06. - 28.06.2015

28. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grunewald, Eichhornchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

27.06. - 28.06.2015

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

27.06. - 28.06.2015

12. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs Rimini in Rimini, Italien.

Info: Betty, Tel.: 0039-3284490793 oder Internet: www.mgwcimini.it, Italien.

28.06.2015

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.

Info: Internet: www.circuit-zandvoort.nl, Niederlande.

28.06.2015

8. Moto Guzzi-Treffen in La Spezia, Italien.

Info: Moto Guzzi Club la Spezia, E-Mail: info@clubmotoguzzilaspezia.it oder Internet: www.clubmotoguzzilaspezia.it, Italien.

28.06.2015

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau auf dem Festplatz.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

28.06.2015

5. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172.

Juli

03.07. - 04.07.2015

21. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, Internet: www.guzzi.at, E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Österreich.

03.07. - 04.07.2015

12. Moto Guzzi Centauro-Treffen auf dem Sustenpaß im Berggasthaus Hospiz, CH-6484 Wasen/UR, Schweiz.

Info: E-Mail: treffen@centauro.de, Internet: www.centauro.ro.de.

03.07. - 05.07.2015

24. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de.

04.07.2015

24. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwart zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599.

Veranstaltungskalender

04.07.2015

5. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Anmeldung erwünscht.
Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, Internet: www.guzzi-ercole.de.

04.07. - 05.07.2015

Königswellen-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.
Info: Peter Aregger, Tel.: 0041-(0)78-7648989 oder Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

04.07. - 05.07.2015

Moto Live Tour 2015 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Motorradtechnik Laure in 86488 Nattenhausen.
Info: Motorradtechnik Laure Tel.: 08282-826564.

05.07.2015

3. Italienischer Zweiradtag bei Mo's Bikertreff in 47803 Krefeld.
Info: Mo's Bikertreff, Kleinewerferstraße 160, 47803 Krefeld, Tel.: 0177-5055060 oder Internet: www.bikertreff-krefeld.info.

05.07. - 12.07.2015

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto.
Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle, Tel.: 0039-075-607223, Internet: www.milanotaranto.it.

10.07. - 12.07.2015

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erforderlich!
Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

10.07. - 12.07.2015

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen im Landhotel Gärtner, Bahnhofstraße 116, 35325 Mücke-Flensungen.
Info: Internet: www.v11sport.de.

10.07. - 12.07.2015

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros in Halens Camping in Olofsström, Südschweden.
Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

10.07. - 12.07.2015

4. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kastlhof in 93339 Riedenburg-Pillhausen.
Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch, Internet: <http://www.omgs.de/media/calendar/treffen2015.jpg> oder E-Mail: 19tscharlie51@gmx.de.

10.07. - 12.07.2015

8. Internationales Aprilia Caponord-Treffen in Argos, Griechenland.
Info: E-Mail: apriliacaponordim@email.it, Internet: www.apriliacaponordim.blogspot.de.

12.07.2015

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.
Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

12.07.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.
Info: Tel.: 06432-9206-0.

MCA for motion! MOTORRAD-CENTER ALTENDIEZ

Full-Service auf ganzer Strecke:

- Rennstreckentraining
- Sicherheitstraining
- Reisen & Ausfahrten
- Reparaturen aller Marken
- Langzeitvermietung
- Tuning & Umbauten
- Bikes neu und gebraucht
- TÜV & AU
- Lvm.

MCA - Motorrad-Center Altendiez
 Bökelmannstr. 2 Fax: 06432 / 920610
 65624 Altendiez info@mca-altendiez.de
 Tel.: 06432 / 92060 www.mca-altendiez.de

Vertragshändler für:

BMW HONDA YAMAHA SUZUKI

Veranstaltungskalender

16.07.2015

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

italotreff.de

17.07. - 19.07.2015

Magni-Treffen am Degenbachsee in 74564 Crailsheim-Jagstheim. Info: Frank Woods, E-Mail: Frank.J.Woods@t-online.de oder Franz Eieresser, E-Mail: info@magni-bayern.de.

18.07. - 19.07.2015

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

18.07. - 19.07.2015

Trofeo Italiano in Oschersleben. Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

18.07. - 19.07.2015

11. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabit. Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, Internet: www.kulturbanausen-trabit.de.

19.07.2015

7. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Ausensbach 68. Info: Internet: www.parkschenke-simon.de.

21.07. - 22.07.2015

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695 oder E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

24.07. - 26.07.2015

4. Moto Guzzi-Treffen in der alten Ziegelei, Grabhorststraße 32 in 27239 Twistinge.

Info: Baffie, Tel.: 0172-1827911 oder Günter, Tel.: 0162-1092021, Internet: www.Ziegelei-Twistinge.de.

24.07. - 26.07.2015

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much. Info: Internet: www.falcone-club.de.

25.07. - 26.07.2015

8. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg. Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

28.07.2015

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com, Großbritannien.

31.07. - 02.08.2015

Ducati-Speedweek auf dem Panoniar in Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Internet: www.ducati-speedweek.org, Italien.

31.07. - 02.08.2015

22. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Gambach am Sportheim, Gambach 53.

Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, E-Mail: praxis@dr-arvid-thiele.de, Internet: www.tk-druck.de/guzzi.

August

02.08.2015

21. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr.

Info: Marko, Tel.: 07541-55794.

07.08.2015

Rennstreckentag für Moto Morini und andere klassische (Italo-) Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin, Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

07.08. - 09.08.2015

24. Moto Guzzi-Fest des Guzzi-Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

08.08. - 09.08.2015

36. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Brombacherstr. 16, CH-4007 Basel, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.

Veranstaltungskalender

08.08. - 09.08.2015

28. Treffen des Italo-Moto-Clubs-Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil, Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

14.08. - 16.08.2015

3. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems, Österreich. Info: Horst, Tel.: 0043-(0)6505-532004, Internet: www.guzzi-freunde.ch, Österreich.

14.08. - 16.08.2015

34. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien. Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel.: 0032-(0)496-577072, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

16.08.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0 oder E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

16.08.2015

Italdag von 10:00 bis 16:00 Uhr in De Meent, Klassenburgstraat 5a, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande.

Info: Organisation Italdag, Raymond Daemen, Tel.: 0031- (0)6-36167247 oder Arjan Nieuwland, Tel.: 0031-(0)6-28625733, Postbus 80160, NL-3508 TD Utrecht, E-Mail: italdag@ducaticlub.nl, Niederlande.

18.08. - 19.08.2015

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring. Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928.

21.08. - 23.08.2015

Treffen des Laverda Club Schweiz, Jubiläums-Treffen in CH-9105 Schönengrund, Schweiz. Info: Tel.: 0041-(0)793316375, E-Mail: laverda750sf2@gmx.ch, Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

21.08. - 23.08.2015

25. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. in 77716 Haslach.

Info: MV Agusta Club Deutschland e.V., Internet: www.mv-agusta-club.de.

21.08. - 23.08.2015

15. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in 35117 Oberasphe bei Marburg. Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

28.08. - 30.08.2015

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Rindal, Norwegen.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Veranstaltungskalender

28.08. - 30.08.2015

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in 24354 Missunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

28.08. - 30.08.2015

9. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüßsee/Badeinsel.

Info: Internet: www.guestertreffen.de.

28.08. - 31.08.2015

Internationale V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge, Hants/Großbritannien. Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.motoguzziclub.co.uk, E-Mail: guzzisharon@yahoo.co.uk, Großbritannien.

29.08. - 30.08.2015

10. Treffen der Laverda-Freunde Österreich und Akustik Italiana in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917 oder Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

September

04.09. - 06.09.2015

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in 83620 Thal bei Feldkirchen-Westerham.

Info: Josef Benda, Tel.: 08026-3873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de, Internet: www.mgc-bavarese.de.

04.09. - 06.09.2015

15. Motorrad-Party der Guzzifreunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str. 15, Gaststätte zur Hunte.

Info: Mario Jörg, Tel.: 0441-75544, E-Mail: mjoerg@online.de, Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

07.09. - 08.09.2015

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Sachsenring mit der Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695 oder E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

07.09. - 09.09.2015

30. Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Tel.: 0611-98814300 oder 0179-5977344, E-Mail: Laverda-Frank@t-online.de, Internet: www.laverdagemeinschaft-deutschland.de.

11.09. - 13.09.2015

Moto Guzzi-Herz-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

11.09. - 13.09.2015

20. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Eben beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

11.09. - 13.09.2015

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in I-40026 Imola, Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850 oder Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

12.09. - 13.09.2015

Trofeo Italiano in Most/CZ.

Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

13.09.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0 oder E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

13.09.2015

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

13.09.2015

Italo-Frühschoppen auf dem Gelände der Brauerei Pils-Bräu in 96260 Weismain, Burgkunstadter Straße 41 - 43.

Info: Tel.: 09575-92290, Internet: www.racingteam-weismain.de oder E-Mail: info@weismainer.de.

17.09.2015

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher und Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher und Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22.

Veranstaltungskalender

19.09. - 20.09.2015

33. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder E-Mail: ducati1@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

25.09. - 27.09.2015

Bakeder Italo-Treffen for Friends in 31848 Bakede bei Bad Münders. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Udo, Tel.: 05722-27972.

26.09. - 27.09.2015

Modena Motor Gallery - Verkaufsausstellung und Tauschbörse für italienische Fahrzeuge in Modena, Italien.

Info: Motor Gallery, Tel.: 0039-059-4924794 oder Internet: www.motorgallery.it, Italien.

26.09. - 27.09.2015

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma. Info: Roma Classic Motors, Segreteria Frosinone, Tel.: 0039-0775-282828 oder Internet: www.romaclassicmotors.it, Italien.

Oktober

03.10. - 05.10.2015

13. Münsterländer Laverda-Treffen - 50 Jahre Motorradclub-Darfeld auf der Beckers-Farm, Jägerheide 16, 48720 Rosendahl-Darfeld.

10.10. - 11.10.2015

29. Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Millenaria in Gonzaga (MN), Italien.

Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-338-4100541, E-Mail: info@motoclubcarpi.it, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

11.10.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

22.10. - 25.10.2015

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova, Italien.

Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

November

06.11. - 08.11.2015

62. Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

17.11. - 22.11.2015

EICMA, große Motorradausstellung in der Nuova Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 17. und 18. November sind Fachbesuchern vorbehalten.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

28.11.2015

Weihnachtsfeier bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

Dezember

12.12.2015

Ducati-Schrauberlehrgang bei Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

19.12.2015

Nikolausfeier beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Auch Guzzi kann Scramblen

Die runderneuerte V7 II als Scrambler

Für das Jahr 2015 hat Moto Guzzi den Bestseller, die V7-Baureihe, gründlich überarbeitet. Auf der Intermot im Oktober 2014 wurde die Maschine mit ABS, völlig neuem Sechsganggetriebe und weiteren Änderungen als V7 II (Due für zwei) erstmals vorgestellt. Einen Monat später zeigte man auf der EICMA in Mailand ein umfangreiches Zubehörprogramm. Für ein paar Tage stand uns jetzt eine V7 Due mit dem Scrambler-Umbaukit zur Verfügung.

Scrambler sind ja im Moment im Trend. So mancher Hersteller hat ein entsprechendes Modell im Programm. Bei Moto Guzzi gibt es diverses Zubehör im Angebot, mit dem man die V7 Due in eine Scrambler umwandeln kann.

Die V7 wird zwar oft belächelt, weil sie nur 48 PS bietet, aber das Motorrad ist das mit Abstand meistverkaufte Modell aus

Mandello del Lario. Ein großes Manko war bisher das fehlende ABS. Dieses gehört ab sofort zur Serienausstattung. Das war auch dringend notwendig, denn auch wenn die Italiener das nicht so sehr für nötig halten, gibt es andere Länder, in denen die meisten Kunden nicht auf den Blockierverhinderer verzichten wollen. Neben dem ABS von Conti-Tochter ATE





Hinter dem rechten Zylinder befinden sich die beiden Lamdasonden. Die Einspritzdüsen sitzen direkt am Zylinderkopf, während sich die zentrale Drosselklappe zwischen den Seitendeckeln versteckt.

hat Guzzi der V7 Due eine abschaltbare Traktionskontrolle spendiert. Die dürfte aber nur bei sehr rutschigen Straßen oder im Regen zum sinnvollen Einsatz kommen. Zwei neue Kontrolleuchten informieren über die Funktion von ABS und Antischlupfregelung.

Ob das neue Sechsganggetriebe nötig war, ist fraglich. In der jetzigen Ausführung wird die zusätzliche Fahrstufe nicht wirklich gebraucht. Doch die aktuelle Schaltbox lässt sich viel leichter, exakter und leiser betätigen als ihr Vorgänger. Auch sind die Schaltwege nun deutlich kürzer. Das neue Getriebe ist kräftiger dimensioniert,

verkräftet ein höheres Drehmoment und verfügt sogar über eine eigene Ölpumpe. Das könnte die Basis für eine zukünftige Leistungssteigerung sein. So mancher Guzzi-Fan wünscht sich ja ein paar Pferde mehr für die V7 II, und angeblich arbeitet man in Mandello daran.

Auf etwa 800 Kilometern habe ich den letzten Gang nur sehr selten eingelegt. Mehr, um ihn mal ausprobiert zu haben, als weil es nötig gewesen wäre. Meist war ich auf Land- und Bundesstraßen im vierten Gang

unterwegs. Der V2 ist ein gutmütiger Geselle mit breitem Drehzahlband, der nicht zum Heizen verführt. Meist hält man sich im Drehzahlbereich zwischen 3.500 und 5.000 U/min auf. Aus 744 Kubikzentimetern schöpft der V2 genug Kraft für flottes Vorwärtskommen und zügige Überholmanöver. Man kommt sich absolut nicht untermotorisiert vor.

Die Hinterradschwinge ist weiterhin im Getriebegehäuse gelagert.





Für die Scrambler hat Moto Guzzi Reifen mit unterschiedlichen Profilen vorgesehen.

Moto Guzzi gibt das maximale Drehmoment von 60 Nm für niedrige 2.800 Umdrehungen an. Bis 140 km/h beschleunigt das Motorrad zügiger als es Leistungs- und Gewichtsangaben erwarten lassen. Immerhin wiegt die Maschine vollgetankt 210 Kilogramm. Auf der Autobahn erreicht die Guzzi mit Rucksack und leicht eingezogenem Kopf laut Tacho 170 km/h.

Das GPS korrigiert diesen Wert auf 163 km/h. Die Autobahn ist aber nicht das richtige Revier für diese unverkleidete Maschine mit aufrechter Sitzposition. Auf Straßen mittlerer Ordnung fühlt sich die V7 Due wohl und kann dort mit ihrer Handlichkeit begeistern. Man muß fast schon aufpassen, daß man die Maschine nicht überlenkt. Breiter Lenker, tiefer

Schwerpunkt und schmale Reifen sind hier sicherlich maßgeblich beteiligt.

Das Vorderrad in der klassischen 18-Zoll-Größe ist lediglich 100 Millimeter breit und der Querschnitt beträgt 90 Prozent. Hinten ist ein modernes 17-Zoll-Rad verbaut.



Die eine Bremsscheibe mit neuer Belagmischung hat das Motorrad gut im Griff.

Hier gibt sich die Guzzi mit einem Pneu der Größe 130/80 zufrieden. Für die gefahrene Scrambler-Variante hat Moto Guzzi stärker profilierte Reifen der Marke Golden-Tyre ausgewählt. Hinten ist ein Enduro-Pneu mit MS-Kennung aufgezogen, der Gummi vorne ist eine Allwetter-Straßenvariante, die aus dem Regenreifen für die Supermoto-Weltmeisterschaft abgeleitet wurde. Die Speichenräder mit den Alufelgen machen Schläuche notwendig.

Beim Umlegen in schnellen Wechselkurven merkt man, wie die Profilblöcke des Hinterrades walken, aber die Reifen bieten ordentlich Grip bis die Fußrasten schleifen und auch darüber. Im neuen Jahrgang sind die Fahrrastrassen 25 mm tiefer als bisher angebracht. Für die Scrambler gibt es eine verbreiterte Halterung. Trotzdem kommt das rechte Bein in Kontakt mit dem Auspuffabdeckungsblech, das stört aber den Fahrer nicht wirklich. Die rechte

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**














Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de



*Nach 50 Kilometern im Regen waren die
Ledertaschen innen noch trocken.*

Beifahrerfußraste ist jedoch zu weit innen unter dem Schalldämpfer montiert, so daß die Sozia vermutlich keine Freude an langen Touren haben wird. Dabei ist der Beifahrersitz deutlich besser gepolstert als der Fahrersitz. Dieser könnte ruhig etwas mehr Komfort bieten.

Die aufrechte Sitzposition nur 79 Zentimeter über der Straße (bei der Scrambler noch etwas niedriger) ist entspannt. Der Motor wurde im überarbeiteten Rahmen vier Grad nach vorne gekippt und zehn Millimeter tiefer eingebaut. Das sieht mit jetzt senkrecht stehen-



Auch nach 2.000 Kilometern sehen die Krümmer immer noch top aus. Bei manchen anderen Motorrädern gibt es da schon unschöne Flecken zu sehen.

den Zylindern nicht nur viel besser aus, es gibt dem Fahrer auch mehr Kniefreiheit und senkt den Schwerpunkt.

Bei einem Verbrauch von weniger als fünf Litern erlaubt der 21 Liter große Tank Reichweiten von über 400 Kilometer. So lange wird man es aber wohl kaum am Stück auf der Guzzi aushalten - bei

einem durchschnittlichen Landstraßentempo von 60 km/h wären das ja fast sieben Stunden. Dafür sind die Sitzpolsterung etwas zu dünn und die Hinterradfederung etwas zu hart ausgefallen. Auf schlechten Straßen weist die Kontrollampe der Traktionskontrolle schon mal auf das springende Hinterrad hin, und so manches Schlagloch spürt man deutlich. Nach etwa 300 Kilometern leuchtet die Tanklampe, dann befinden sich aber noch etwa sieben Liter an Bord.

An der Scrambler sind die Bitubo-Dämpfer der V7 II Racer verbaut. Diese sind zwar voll einstellbar, aber die Grundabstimmung ist entsprechend straff, um den Fahrstuhleffekt des Kardantriebs im

Basis für diese Scrambler war die V7 II Special.



Der Umbaukit zur Scrambler kostet ohne die abgebildeten Speichenräder 4.643 Euro ohne Montagekosten.

den serienmäßigen Töpfen, nett brabbelnd, aber nicht laut. Fast schon ein klein wenig zu leise, denn im Fahrbetrieb hört man mehr die mechanischen Geräusche als den klassischen V2-Sound.





Die V7 Due läßt sich erstaunlich handlich fahren.

Moto Guzzi offeriert die V7 Due in drei Varianten. Das Grundmodell ist die Stone (8.490 Euro) mit Gußrädern und Faltenbälgen an der Gabel. Für 700 Euro mehr bietet die Special eine Zweifarbenlackierung, Drahtspeichenräder sowie viel Chrom. 9.990 Euro beträgt die Preisempfehlung für die V7 II Racer mit Chrom-

Stundenlohn von 50 Euro nochmal 625 Euro ausmachen würde. Das summiert sich zusammen auf 14.458 Euro. Eine stolze Summe für ein 48 PS-Motorrad. Man muß aber ja nicht den kompletten Kit verbauen, sondern kann sich auf einzelne Teile beschränken. Die teuersten Posten sind die hochgezogene Zweiin-eins-Auspuffanlage (1.372 Euro) und die Bitubo-Stoßdämpfer (724 Euro).



Auf der EICMA 2014 zeigte Moto Guzzi diese Scrambler, an der noch einiges zusätzliches Zubehör montiert war wie der Ölwanenschutz und die Werkzeugbox unter dem Getriebe. Bei diesem Motorrad sind Pirelli-Reifen aufgezogen.

Ausgetauschte Originalteile kann man verkaufen, wenn man sich sicher ist, sie in Zukunft nicht mehr zu benötigen, und so etwas die Kosten senken.

Der Scrambler-Kit ist als Umbauvorschlag zu verstehen. Er kann auch mit anderen Teilen aus dem Zubehörprogramm kombiniert werden. Dazu gibt es auf dem freien Markt weiteres Zubehör für die kleinen Guzzis zu kaufen. Mit individuellen Lackierungen und anderen Gestaltungsmöglichkeiten sind der Phantasie sozusagen



Moto Guzzi Stornello Scrambler 125 von 1972 im Werksmuseum in Mandello del Lario.



keine Grenzen gesetzt. So hat Moto Guzzi selbst auf der letzten Motorradausstellung in Mailand eine rot/weiß lackierte Scrambler gezeigt, welche an die Stornello Scrambler 125 aus den siebziger Jahren erinnerte.

Einsitzige Scrambler im Siebziger-Jahre-Look.

Technische Daten: Moto Guzzi V7 II Special

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	100/90 - 18
Bohrung x Hub:	80,0 x 74,0 mm	Reifen hinten:	130/80 - 17
Hubraum:	744 cm ³	Bremse vorne:	1 x 320 mm Ø
Leistung:	48 PS bei 6.250 U/min		1 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	60 Nm bei 2.800 U/min	Bremse hinten:	1 x 260 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kardan	Tankinhalt:	21,0 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 40 mm	Radstand:	1.449 mm
Federweg vorne:	130 mm	Sitzhöhe:	790 mm
Federung hinten:	Stereofederbeine	Gewicht getankt:	198 kg
Federweg hinten:	111 mm (96 mm Racer)	Preis:	9.190 Euro

Custom-Kits für Moto Guzzi V7

Zur Individualisierung der Maschinen hat Moto Guzzi ein umfangreiches Zubehörprogramm entwickelt. Diese Teile lassen sich in den unterschiedlichsten Ausführungen miteinander kombinieren. Das Zubehör paßt sowohl an die bisherige V7 als auch an die neue V7 II. Als Custom-Kit-Vorschläge hat man in Mandello die Varianten Dapper, Dark Rider, Legend und Scrambler entwickelt. Es werden aber keine kompletten Kits angeboten, das kann sich der Kunde nach eigenem Geschmack zusammenstellen.

Dapper nennt Moto Guzzi den Umbauvorschlag, welcher aus der V7 einen Café Racer macht. Verchromter Tank, Höckersitzbank, Lenkerstummel und andere Teile wie die Alukotflügel lassen den Kult der siebziger Jahre wieder aufstehen. Dieser Umbausatz kostet ohne Mon-

tage 3.014 Euro. Für den Anbau muß man wohl nochmal 350 Euro veranschlagen. Ein solcher Umbau mit der Stone als Basis kommt also auf etwa 11.850 Euro. Da fährt man billiger, wenn man sich gleich die V7 Racer für 9.990 Euro kauft und die dann noch ein klein wenig modifiziert.



Dark Rider heißt ein Umbauvorschlag, der größtenteils aus schwarzen Lackteilen besteht. Der Tank ist mit 201 Euro recht günstig, während die gefrästen Lenkerspiegel mit 402 Euro für das Paar in der Preisliste stehen. Kotflügel und Seitendeckel sind aus Aluminium gefertigt. Mit 2.351 Euro ist dieses der billigste Umbaukit. Die Montagekosten betragen etwa 550 Euro.



Ein bißchen von der Superalce inspiriert präsentiert sich der Umbauvorschlag **Legend**. Hierfür hat Moto Guzzi zwei unterschiedliche Lacksätze im Angebot. Einen in Militarygrün, den anderen in Tarnfarbenlackierung. Viele andere Teile des

Kits wie Auspuffanlage, Reifen und Stoßdämpfer entsprechen der Scrambler. 4.243 Euro lautet die unverbindliche Preisempfehlung für den Kit. Selbstschrauber können etwa 500 Euro bei einem Stundensatz von 50 Euro sparen.



Moto Guzzi verspricht für alle Teile einen leichten Anbau sowie eine gute Paßform. Alles Zubehör ist homologiert, also straßenzugelassen. Die Umbauten beeinflussen nicht die Garantie.

JETZT Probefahrt vereinbaren!



DUCATI MELLE
 Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestraße 24c - 49324 Melle
 Tel.: 0 54 22/92 66 66 - info@ducati-melle.de - www.ducati-melle.de

Speedweek verschoben

Der Termin für die Ducati Speedweek auf dem Pannoniaring in Ungarn wurde verschoben. Die Rennveranstaltung findet nun nicht wie ursprünglich angegeben vom 18. bis 21. Juni statt, sondern wurde um etwas mehr als einen Monat auf den 31. Juli bis 2. August verlegt. Weitere Informationen zu der Veranstaltung gibt es im Internet unter: www.ducatispeedweek.org.

Verkaufsrekord bei Ducati

Ducati vermeldet für den April einen neuen Auslieferungsrekord. Laut eigenen Angaben wurden 7.309 Motorräder in diesem Monat an Kunden übergeben. Im

Vergleich zum Vorjahresmonat ist das eine Steigerung um 29 Prozent. Der bisher verkaufsstärkste Monat in der Firmengeschichte war der Mai 2012 mit 6.500 Einheiten. Das Ergebnis konnte nun deutlich überboten werden.

In den ersten vier Monaten dieses Jahres wurden damit 17.881 Motorräder verkauft, auch das ist ein neuer Rekord für den Hersteller aus Bologna. In Deutschland konnte Ducati im Zeitraum Januar bis April um 22 Prozent zulegen, während der Gesamtmarkt nur ein Plus von 5 Prozent vorweisen kann. Damit stieg der Marktanteil von 4,5 auf 5,2 Prozent. 2.394 Ducatis kamen in den ersten vier Monaten 2015 in Deutschland neu in den Verkehr. Damit belegt Ducati jetzt Platz neun in der Zulassungsstatistik hinter Triumph.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

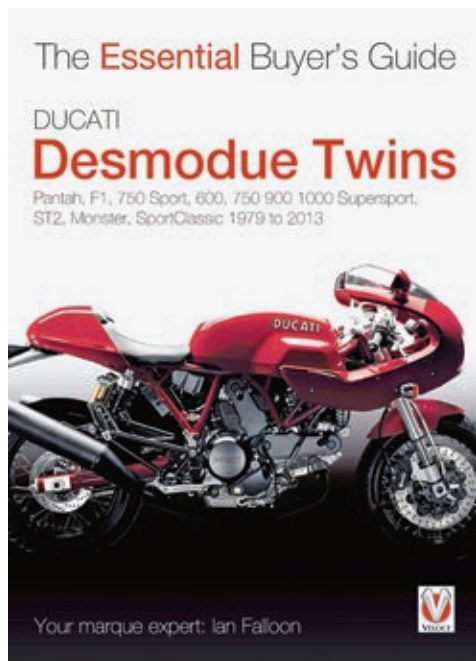
Kaufberatungen für Italo-Bikes

In dem Verlag Veloce sind zwei englischsprachige Ratgeber für Kaufinteressenten von zweizylindrigen Italo-Bikes der Marken Ducati und Moto Guzzi erschienen.

Die beiden Bücher in einem Format etwas kleiner als DIN A5 sind von dem australischen Autor Ian Falloon geschrieben und sollen dem unbedarften Motorradkäufer bei der Anschaffung einer Gebrauchtmachine hilfreich zur Seite stehen.

Das Ducati-Buch befaßt sich mit den Zweiventil-Zweizylinder-Modellen von 1979 bis 2013, also reicht der Bogen von der Pantah bis zu der Monster 1100. In dem Guzzi-Buch werden die großen Twins von 1967 bis 1998 behandelt. Hier geht es also los mit der V7 bis hin zur 1100 Sport.

Neben den allgemeinen Gebrauchtkauf-tips wird auch auf spezielle Besonderhei-



ten der Modelle eingegangen, Rahmen-nummern entschlüsselt, auf Schwachstellen hingewiesen und so mancher Tip gegeben. Dazu gibt es einen kurzen Überblick über die Modellhistorie.

Die Bücher „The Essential Buyer's Guide“ von Ian Falloon sind erschienen im Verlag Veloce Publishing Ltd, Großbritannien und kosten etwa 20,00 Euro. Das Ducati-Buch hat die ISBN 978-1-845845-67-4, das Moto Guzzi-Buch hat die ISBN 978-1-845846-55-8. Beide Bücher verfügen über etwa 100 farbige Abbildungen und sind 64 Seiten stark. Das Format der Taschenbücher ist 195 x 139 Millimeter.

Desmo-Gespanne

Ducs als zuverlässige Zugmaschinen

In der Januar-Ausgabe hatte Joachim Meyer in der Motalia über den Gebrauchtkauf einer Ducati ST2 und seine Erfahrungen mit dieser Maschine berichtet. Als Reaktion auf diesen Artikel erhielten wir eine E-Mail von Bernd Brubacher, der selbst eine ST2 mit einer problemlosen Laufleistung von 135.000 Kilometern besitzt - und das im doch etwas anspruchsvolleren Gespannbetrieb! Neben der ST2 fährt Bernd aus der Nähe von Bad Kreuznach eine weitere Duc, eine Multistrada 1200. Und auch diese wurde nachträglich mit einem dritten Rad ausgerüstet. Weil Ducati-Gespanne bekanntlich selten sind, nahmen wir gerne die Einladung zu einem Besichtigungstermin der beiden Dreiräder an.

Wie viele andere Gespannfahrer ist Bernd Brubacher durch den Nachwuchs zum Gespann gekommen. Als das erste Kind kam, wurde von zwei auf drei Räder gewechselt. Den Anfang machte ein Carell-Gespann auf Basis der XS 650 von Yamaha. Dem Gespannbauer blieb Bernd treu, die Marke wechselte er jedoch mehrfach: Honda, Suzuki, Yamaha, die Zugfahrzeuge kamen in der Regel aus Japan. Ducatis hatte Bernd immer schon gemocht, aber sie waren ihm doch von der Sitzposition etwas zu sportlich gewesen. Als Ducati dann die Sporttouring vorstell-

te, war die Zeit gekommen, den Traum vom Ducati-Gespann zu verwirklichen. Bei einem Besuch bei Gunnar Carell wurde geklärt, ob der gewünschte Umbau möglich wäre. Carell hatte zwar bis dahin noch nie einer modernen Ducati ein drittes Rad verpaßt, scheute aber nicht die Herausforderung. Ein passender, gebrauchter Seitenwagen war vorhanden, also konnte die Idee nach dem Kauf einer Ducati, ein Vorführmotorrad mit 3.000 Kilometern auf der Uhr, in die Tat umgesetzt werden. Schließlich ist so eine Ducati ja auch nur ein Motorrad.





Ein stabiler Hilfsrahmen stützt die Schwingenlagerung ab und entlastet so das Motorgehäuse. Die originale Hinterradschwinge konnte beibehalten werden.

Aber es gibt da doch eine Besonderheit bei den Maschinen aus Bologna: die Lagerung der Schwinge im Motorgehäuse. Wegen der Querkräfte, die im Gespannbetrieb auftreten, mußte hier ein Hilfsrahmen zur Stabilisierung geschaffen werden. Das war jedoch für den erfahrenen Gespannbauer kein Problem. Die stabile aber trotzdem unauffällige Rohrkonstruktion führt vom Lenkkopf rechts und links unter dem Motor zur Schwingenachse und ist an mehreren Punkten mit dem Fahrzeug verschraubt. Wartungsarbeiten werden dadurch nicht beeinträchtigt.

Vorne ist der Hilfsrahmen durch die untere Gabelbrücke hindurch mit dem Lenkkopf verbunden.



Die Räder sind eine Eigenkonstruktion von Carell, bei der Motorradfelgen abgedreht und andere Felgenringe aufgeschweißt wurden.

Viele Jahre lang war das ST-Gespann ein treuer Begleiter. Technisch erwies sich die Ducati auch im Gespannbetrieb als äußerst zuverlässig. In den letzten Jahren mußte nicht einmal mehr das Ventilspiel korrigiert werden. Seit Kilometerstand 70.000

hat es sich nicht mehr verändert. Soviel zum Thema „wartungsintensive Desmodromik“.

Aber irgendwann entstand die Idee, mit einer Multistrada 1200 ein neues Gespann zu realisieren. Gunnar Carell hatte sich mittlerweile zur Ruhe gesetzt, aber sein ehemaliger Mechaniker und Nachfolger Michael Ott nahm sich der Sache an.



Der flache Seitenwagen stammt von einem ehemaligen Renngepann.

Diesmal kaufte Bernd eine Neumaschine für den Umbau.

Anstelle der konventionellen Gespanngabel kam bei der Maschine eine moderne Achsschenkelenkung von Lefèvre zum Einsatz. Auch die Hinterradföhrung stammt von dieser Firma. Das ist eine speziell für Gespanne entwickelte Doppel-Quer- und Längslenker-Radföhrung. Bei dieser Konstruktion werden die Antriebs- und Bremskräfte unabhängig voneinander in

irgendwie hat er sich damit nie so richtig wohl geföhlt, also ließ er die Maschine auf eine Schwingengabel umbauen und ist jetzt mit dem Fahrverhalten zufrieden.

Bei dem Bau des Gespanns mußte so

die Fahrwerkskonstruktion eingeleitet. Für die Aufnahme der Querkräfte föhren zwei horizontale Streden von der Radhalterplatte zum Seitenwagenrahmen. Weil in den Quer- und Längslenkern nur noch Zug- und Druckkräfte auftreten, ist eine sehr leichte Bauweise möglich. Der Radstand ist etwas länger als bei der originalen Multistrada. Bernd ist das Gespann eine Weile mit der Achsschenkelenkung geföhren, aber

Der Sitzkomfort im spartanischen Sportboot ist vermutlich eher für die kurze Spritztour geeignet.



Geschobene Schwingengabeln ersetzen bei beiden Gespannen die originalen Upside-Down-Gabeln. Die Schwingen selbst verfügen über mehrere Befestigungslöcher zur Veränderung der Fahrwerksgeometrie.



Bremszangen und Bremsscheiben wurden von den Basisfahrzeugen übernommen. Aber bei der Multi-Strada mußte das ABS deaktiviert werden. Bei beiden Gespannen wirkt die Fußbremse auf alle drei Räder.

Am Seitenwagenrad sind zwei Bremssättel verbaut. Einer wird von der Fußbremse betätigt, der andere von der Handbremse. Die Dreilochfelge stammt aus einem Smart.





Der Seitenwagen läßt sich zum bequemeren Einstieg aufklappen.

mancher Kniff angewandt werden, um die moderne Elektronik der Ducati zu überlisten. Bei den modernen Motorrädern kommt ja schnell eine Fehlermeldung, wenn man etwas modifiziert. Die veränderte Blinkfrequenz konnte man leicht mit entsprechenden Widerständen anpassen. Den notwendigen Ausbau des ABS wollte der Bordcomputer aber gar nicht akzeptieren. Also blieb die Steuereinheit am Motorrad, hat aber keine Verbindung mehr zum Bremssystem. Das wurde so umgebaut, daß die Fußbremse jetzt alle drei Räder verzögert. Die Handbremse wirkt auf Vorderrad und Seitenwagenrad.

Bei der Multistrada ist der Hilfsrahmen aufgrund der fehlenden Vollverkleidung besser zu erkennen.



Am Beiwagen sind hierfür zwei Brems-sättel verbaut. So bleibt das Dreirad auch bei starken Bremsungen in der Spur.

Etwas Probleme gab es mit der Anpassung des Tachos. Wegen der kleineren Räder mit Autobereifung zeigte dieser nun immer ein zu hohes Tempo an. Bei der Multistrada werden für die Geschwindigkeitserfas-

sung die ABS-Sensoren an den Rädern verwendet. Durch das Heraustrennen einzelner Stege der Segmentscheibe konnte der Tacho angepaßt werden, und jetzt stimmen die angezeigten Werte. Eine einfache Lösung, aber darauf muß man erst einmal kommen.

Als das Multistrada-Gespann 2012 entstand, wurde das ST-Gespann verkauft. Vor einiger Zeit war Bernd im Alpenurlaub bei einem Motorradhotel angespro-



***Weil die Hinterradschwinge nicht mehr seitlich belastet wird, reicht ein relativ dünnes Rohr. Die Ketten-
spannung erfolgt mittels Excenter.***

chen worden: „Wenn Sie das Ducati-Gespann einmal verkaufen wollen, melden Sie sich bitte. Ich möchte das dann gerne haben“. So geschah es. Als die neuen Besitzer nach ein paar Jahren die Lust am Gespannfahren verloren hatten und wieder Solomaschinen bevorzugten, fand die ST den Weg zurück zu Bernd. Darum hat er heute zwei Ducati-Gespanne.

Die Befestigungspunkte der beiden Beiwagenboote sind identisch, so daß die Seitenwagenaufbauten untereinander ausgetauscht werden können.

Zwei horizontale Querstreben stützen das Hinterrad gegen den Seitenwagenrahmen ab. Das Federbein ist waagrecht unter dem rechten Schwingenholm positioniert.

Der große Beiwagen bietet Bequemlichkeit, einen guten Windschutz sowie einen großen Kofferraum. Damit kann man gut in den Urlaub fahren. Das flache Sportboot stammt noch aus den Zeiten, als Gunnar Carell bei Moto Aktiv an Gespannrennen teilnahm und dort seine Konstruktionen unter Extrembedingungen testete.

Auch die Multistrada hat sich im Gespannbetrieb genauso wie die ST als problemloses Zugfahrzeug bewährt. In den ersten drei

Jahren kamen so 20.000 Kilometer zusammen. Der kräftige Vierventilmotor hat keine Probleme mit dem zusätzlichen Gewicht. Auch die Bremsanlage ist den Belastungen gewachsen, wovon ich mich bei einer kleinen Probefahrt überzeugen konnte. Dank des breiten Lenkers läßt sich das Dreirad mit geringem Kraftaufwand dirigieren.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Aprilia Tuono V4 1100 RR

Auf zwei Seiten befaßt sich „Fastbike“ in der aktuellen Ausgabe mit dem Vierzylinder-Motorrad. Drei Fotos schmücken den Text.

In „Motorrad News“ belegt die Schwester des Superbikes aus Noale etwas mehr als eineinhalb Seiten mit drei Fotos in dem Heft Nr. 06/2015.

Mit dreieinhalb Seiten fiel der Bericht von der Pressepräsentation der hubraumstärksten Aprilia in „PS“ etwas umfangreicher aus. Fünf Bilder zeigen das Motorrad in der Juni-Ausgabe.

Auch in der „MO“ ist die neue Tuono vertreten. Dort belegt die Aprilia viereinhalb Seiten mit dreizehn Fotos in dem Juni-Heft.

Zaeta DT 530

Dreieinhalb Seiten der Zeitung „Fastbike“ belegt ein Artikel über eine sehr leichte Zaeta mit TM Racing-Einzyklermotor. Zehn Fotos schmücken den Text in dem Heft Nr. 02/2015.

Aprilia RSV4 RF

Einen Fahrbericht der RF-Variante des komplett überarbeiteten Superbikes kann man in der Juni-Ausgabe von „Motorrad News“ nachlesen. Sieben Fotos zeigen das Motorrad auf drei Seiten.

In „Fastbike“ kann man sich auf viereinhalb Seiten über die neueste Version des Superbikes aus Noale informieren. Acht Fotos garnieren in dem Heft Nr. 02/2015 den Artikel.

Auf drei Seiten berichtet „MO“ in der Juni-Ausgabe über die gründlich überarbeitete RSV4. Neun Fotos schmücken den Text.

Auch „PS“ war zu der Pressepräsentation auf der Rennstrecke von Misano eingeladen und berichtet auf vier Seiten hiervon. Zu dem Artikel in der Juni-Ausgabe gehören sieben Fotos.

MV Agusta Stradale 800

Im „Tourenfahrer“ belegt die MV Agusta in der Juni-Ausgabe zwei Seiten, die mit neun Fotos reich bebildert sind.



Limbächer&Limbächer Bikers World
Echterdinger Straße 85 • 70794 Filderstadt
Tel. 0711/797303-22 • Fax 07 11/79 73 03-50
E-Mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

MV Agusta Cento Valli

Auf fünf Seiten beschäftigt sich „Oldtimer Praxis“ mit einer seltenen MV Agusta, die damals als Kleinserie vom deutschen Importeur angeboten wurde. Elf Abbildungen garnieren den Text in dem Heft Nr. 06/2015.

Laverda Atlas-Gespann

In der Ausgabe Nr. 147 beschäftigt sich „Motorrad-Gespanne“ mit einer zum Gespann umgebauten Laverda Atlas 600. Sieben Fotos verteilen sich auf drei Seiten.

Moto Guzzi NF Sahara

Eine zum Gespann umgebaute Moto Guzzi Nuovo Falcone Sahara füllt in der Zeitung „Motorrad Classic“ vier Seiten. Acht Abbildungen schmücken den Text in dem Heft Nr. 06/2015.

MV Agusta Turismo Veloce 800

Einen Fahrbericht des ersten Sporttourers von MV Agusta kann man in der Juni-Ausgabe von „Motorrad News“ nachlesen. Neun Fotos zeigen das halbverkleidete Motorrad auf drei Seiten.

Ebenfalls drei Seiten umfaßt der Fahrbericht der 800er mit Koffern im „Motorradfahrer“. Acht Fotos garnieren den Text in dem Juni-Heft.

Nicht ganz sechs Seiten umfaßt der Fahrbericht der MV Agusta Turismo Veloce in dem Heft Nr. 06/2015 von „MO“. Dreizehn Fotos zeigen das Motorrad und einige seiner Details.

Ducati Scrambler

In „Motorrad News“ ist ein Test der luftgekühlten Ducati zu lesen. Dieser erstreckt sich über fünf Seiten. Dreizehn Fotos übernehmen die Bebilderung. Der Artikel ist in der Ausgabe Nr. 06/2015 zu finden.

Ebenfalls in „Motorrad Classic“ ist ein Bericht über die letzte luftgekühlte Ducati zu lesen. Drei Seiten belegt die Variante Icon in dem Heft Nr. 06/2015 mit sechs Fotos.

Ducati 450

Im Blickpunkt eines Artikels mit vierzehn Seiten in „Motorrad Classic“ stehen zwei 450er-Ducatis. Die Desmo 450 und Scrambler 450 werden in der Ausgabe Nr. 06/2015 von fünfundzwanzig Abbildungen in Szene gesetzt.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik



www.maniacmotors.de

Ich sage leise Servus

Und wieder verschwindet ein Motorrad in der Versenkung!

Alles hat einmal ein Ende, auch Dinge, die vor vielen Jahren noch viel Spaß gemacht haben, aber in den letzten zehn Jahren sich eher zu einer Quälerei entwickelt haben. Auch gingen die gefahrenen Kilometer pro Jahr stetig zurück. Aber nicht nur bei mir. Meine Bekannten (alle Moto Guzzi Le Mans 850) haben in den letzten zehn Jahren, wenn überhaupt, keine 1.000 km gefahren.

Angefangen hat alles vor 43 Jahren mit Hercules, Zündapp, Puch, Yamaha, Honda. Mit der zuletzt Genannten rannte ich mir das Hirn ein. Nicht selbst Schuld, aber wen interessiert das schon? Es folgten über 20 Krankenhausaufenthalte, um mit zig Operationen die amputierte Gräte (Unterschinkel) wieder an dem Rest von mir anzubringen. Ich hatte genug Zeit, mir zu überlegen, wie die Zukunft mit oder ohne Moped aussehen sollte.

Wie es der Zufall so wollte, verkaufte ein Bekannter, mit dem ich vor dem Unfall fast jeden Tag unterwegs war seine LM 850, Bj. 1978. Als ich die Moto Guzzi 1978 zum ersten Mal richtig zu Gesicht bekam, habe ich



Alles Moto Guzzi Le Mans 850, aber die Motorräder werden heute kaum noch gefahren.

meinem Bekannten versichert, wenn er sie jemals verkauft, kaufe ich sie. Gesagt, getan. Jetzt war nur noch das Problem,

meiner Familie diesen genialen Entschluß beizubringen! Für ein Motorrad, das fährt, war die Begeisterung gleich null, aber über vier Zentner Einzelteile, die nach und nach in die Garage wanderten, regte sich fast niemand auf.

Von der originalen Moto Guzzi ist nicht mehr viel übrig geblieben.



Ich war entschlossen, ein Motorrad aufzubauen, das nur aus dem Notwendigsten bestand, natürlich ein paar Teile für den TÜV miteingeschlossen. Man glaubt gar nicht, was man alles weglassen kann. Außer dem Motor und Getriebe wurde von der Guzzi nichts verwendet. Der Motor war von Martinek neu aufgebaut und das einzige Positive der 12 Jahre alten Guzzi.

Nach etwa 15 Jahren und verschiedenen Umbauten, Verkleidungen usw. hatte ich mit dem Kaufpreis und Teilen ungefähr 30.000 Euro versenkt. Aber der Spaß am Selberschrauben, den ich zu genüge hatte und in Zukunft noch haben werde, wird mir keiner mehr nehmen, denn der Umbau dauert immer noch an. Natürlich habe ich auch einiges vergeigt, was mich eine Menge kostete, aber man gönnt sich ja sonst nichts!

Die letzte Investition war, und das verfolge ich schon 25 Jahre, ein Kennzeichen (20 cm x 22 cm) mit LM 1. Jetzt habe ich auch das geschafft! Die Kennzeichengröße (18 cm x 22 cm) ist in Arbeit! Ich habe Zeit! Soviel zur Vergangenheit.

Die Gegenwart sieht so aus, daß es mir nicht mehr möglich ist, nur zehn Kilometer ohne Schmerzmittel das Gerät zu bewegen. Also sitze ich täglich einige Minuten oder Stunden mit meinem Freund Warsteiner vor der Hebebühne und überlege, was an der Guzzi noch alles zu optimieren ist. Was noch auf der Wunschliste ganz



In 15 Jahren verschlang der Umbau der Moto Guzzi Le Mans etwa 30.000 Euro. Wirklich fertig werden solche Motorräder aber nie. 17-Zoll-Räder und ein Rahmen mit schönen Schweißnähten stehen auf der Wunschliste.

oben steht sind: Gußfelgen (PVM oder andere) wie montiert, aber in 17 Zoll und einen Rahmen, an dem man die Schweißnähte als solches erkennen kann. Bei meinem neuen Rahmen muß irgendetwas schief gelaufen sein! Ich vermute, den Schweißnähten zufolge wurde der Rahmen von einem verdammt Fertigen vermutlich auf einer Schiffswerft zusammengezimmert?

Das waren jetzt 25 Jahre in Kurzform. Ich habe bei dem Umbau sehr viel gelernt! Besonders viel, wie man es nicht machen soll. Bleibt wie ihr seid!

In diesem Sinne
Karl Ritzingen

Reifen
Salewsky

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 04130 12 91 11

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfürst jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurfürst.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Tal- aus in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartaiflingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (Englisch-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekermühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ugeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenboman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastianio im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengelting. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern oder E-Mail: e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Todenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

Regelmäßige Italotreffe

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kemnath. Info: Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzzibone@freenet.de, Internet: kulturbanausen-trabitz.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Euroshell, Hammer Deich 1 in Hamburg.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum goldenen Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönsschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borsum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

Regelmäßige Italotreffe

33699 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meerkotten, Bechterdisserstr. 147 in Bielefeld-Ubbessien. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 od. Axel, Tel.: 05202-158365.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder im Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herwester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder auch im Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatistammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzingespräch und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsener Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Däum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarloungen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttingerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Al-tavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Du fährst zu schnell

Meine Frau kritisierte von Zeit zu Zeit, daß ich zu schnell fahren würde. Das mag wohl richtig sein, aber ich war der Meinung, es wären nur ein paar Stundenkilometer zu viel, während sie von deutlichen Geschwindigkeitsüberschreitungen sprach. Es entwickelte sich die Idee, daß die Tachos unserer Motorräder wohl unterschiedlich anzeigen.

Um der Sache auf den Grund zu gehen, montierten wir mal ein Navi, diese GPS-Geräte zeigen ja recht genau die aktuelle Geschwindigkeit an. Dabei stellte sich heraus, daß der Tacho der Aprilia ein paar Kilometer zu wenig anzeigt, während die Moto Guzzi California II dem Fahrer Werte vorgaukelt, die doch recht weit von der Realität entfernt sind.

Wenn der Speedometer 50 km/h anzeigt, sind es laut Navi lediglich 43 Kilometer pro Stunde. Will man das erlaubte Stadttempo ausreizen, muß die Veglia-Nadel schon dicht bei der 60 stehen. Wenn das Rundinstrument 90 km/h vorgaukelt, sind auf dem Navi 75 km/h zu lesen.

Hat man laut GPS das Bundesstraßentempo von 100 km/h erreicht, verspricht die Guzzi dem Fahrer bereits eine Geschwindigkeit von 120 Stundenkilometer. Andersrum bedeutet das, wenn man laut



Der Veglia-Tacho zeigt optimistische Werte an.

Tacho mit Tempo 100 fährt, sind es in Wirklichkeit nur 83 km/h.

Bei der Richtgeschwindigkeit für deutsche Autobahnen beträgt die Differenz 20 km/h. Das bedeutet, bei 130 km/h vermeldet der optimistische Guzzi-Tacho 150 km/h.

Damit reduziert sich auch die bisher an-

gedachte Höchstgeschwindigkeit deutlich - willkommen in der Realität. Aber es gab ja schon immer Stimmen, die behauptet haben, daß die vom Werk angegebene Maximalleistung von 67 PS etwas übertrieben sei. Vor ein paar Jahren attestierte ein Leistungsprüfstand unserer serienmäßigen California II 58 PS, also 13 Prozent weniger als angegeben.

Gerhard Mörk
Motorradzentrum
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter
AVAGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Built not Bought am STC

Das erste Classic Sidecarrennen am Spreewaldring

Im Rahmen der Built not Bought-Veranstaltung fanden auch Seitenwagenrennen statt. Michael, den ich schon von diversen Kurvenrausch-Veranstaltungen kannte, brachte über zwanzig Gespanne in zwei Klassen an den Start. Mit unserem Guzzi-Kneeler starteten wir in der Classic-Klasse mit diversen BMWs, Zweitaktern wie Kawasaki und König, Duc-Gespann und ein paar Honda-Kneeler und -Sitzergespanne.

Am Freitag war bei bestem Wetter Freies Fahren in allen Klassen möglich. Für mich war dies sehr wichtig, weil mein Beifahrer Johannes noch keine Erfahrung hatte. Mit jedem Turn wurde es besser. Am sehr engen Spreewaldring gibt es drei Kurvenkombinationen, wo kaum Zeit bleibt zum Seitenwechsel und auch der Rest ist sehr anspruchsvoll. Am Samstag-/Sonntagvormittag wurde nochmal ein Durchgang Freies Fahren gemacht, Nachmittags Zeittraining und Qualirennen. Sonntagnachmittag dann die Rennen.

Wegen eines kurzen Schauers kurz vor unserem Rennen mußten wir leicht verzögert auf nasser Piste starten. Dies war mein Vorteil, weil ich wußte: Die Strecke



Startaufstellung der Classic-Gespanne.

hat auch naß Gripp ohne Ende. Von Startplatz fünf aus konnte ich mit Johannes die erste Runde als dritter beenden.

Die beiden Honda-Kneeler besetzten die Plätze vor mir. Der Erste fuhr auf und davon, während ich am Zweiten dran bleiben konnte. Auf dem engen STC-Ring reichte es aber nicht zum Überholen, doch den dritten Platz konnten wir sicher heimfahren. Mein erster Pokal der auf Zeit rausgefahren wurde.

*Konrad, Johannes und
der Guzzi-Kneeler - flacher
geht es kaum.*





Der Doppeldeckerbus vom Race Café Berlin diente im Infield als Tribüne.

Absoluten Respekt an meinen Beifahrer, der tapfer bis zum Schluß mitgehalten hatte. Ein gelungener Saisonstart - vor allem: Johannes hat Blut geleckt.

Sehr vielen Dank an Michael und all seine Helfer für diese tolle Veranstaltung - echt Respekt - toll gemacht! Die Idee, seinen Race Café-Doppeldeckerbus im Infield als Tribüne zu nutzen, kam allseits gut an, ebenso die Schraubermeile hinter der Witekehrle. Der STC hat so eine große Veranstaltung noch nicht gesehen, schon am Donnerstagabend war das Fahrerlager gutgefüllt.

Das Spreewaldring Training Center wurde 2006 erbaut, besitzt ein hohes Gripniveau, seine 2,7 Kilometer sind nicht einfach und äußerst fordernd, denn die Strecke besteht fast nur aus Kurven.

Während der Veranstaltung konnte ich selber auch mal Beifahrer-Erfahrungen sammeln.

Bei Sven in seinem modernen Boxerbei-

mußten. Ich war fast genauso fertig, als wenn ich selber den Guzzi-Kneeler einen Turn fahre, aber Spaß pur ist das schon! Diese allseits gelungene Veranstaltung wird sicherlich eine Fortsetzung erfahren. Wo gibt es schon Fahrerlagerromantik mit Lagerfeuer und Livemusik von Fahrern gemacht - genial!

Einmal Kneeler - immer kneelen, einfach endlos geil...

Konrad Neubauer

Fotos: Susi Pieth, Uwe Schwend, Konrad Neubauer



Konrad (Mitte) und das Eigenbaugespann. Die Lenkergriffe sind auf Höhe der Ventildeckel.

Schalten ohne Kupplung

Was ist ein Schaltautomat?

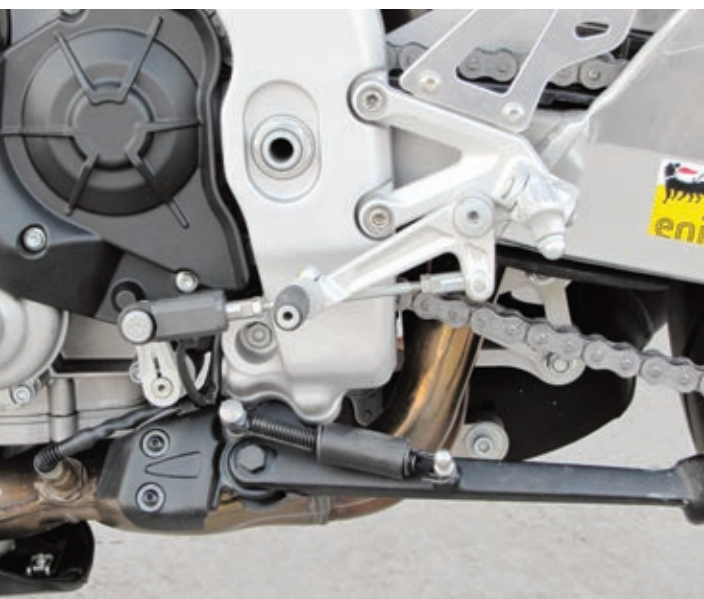
In der Motalia wurde in letzter Zeit öfter bei Fahrberichten ein Schaltautomat erwähnt. Was ist das und wie funktioniert der?

Die Bezeichnung Schaltautomat ist genommen nicht richtig, denn dieses Gerät schaltet nicht selbstständig, wie zum Beispiel ein Automatikgetriebe, wie wir es vom Auto her kennen. Es werden also keine Gänge von alleine gewechselt, das passiert weiterhin manuell durch das Betätigen des Schalthebels mit dem Fuß. Der Schaltautomat unterbricht lediglich die Zündung für einen Sekundenbruchteil. Im Englischen werden diese Teile als Quickshifter (Schnellschalter) bezeichnet, was die Sache besser trifft.

Um die Gänge wechseln zu können, muß der Kraftfluß zwischen Kurbelwelle und Hinterrad unterbrochen werden. Sonst

würden sich die Flanken der Zahnräder so gegeneinander drücken, daß der Schaltvorgang gar nicht oder nur mit hohem Kraftaufwand möglich wäre. Hierfür betätigt man die Kupplung und unterbricht damit den Kraftfluß. Gleichzeitig dreht man das Gas zu, damit der Motor nicht bei gezogener Kupplung ohne Last hochjubelt. Mit etwas Übung kann man auch ohne Kupplungsbetätigung hoch schalten, indem man nur kurz den Gasgriff schließt, so den Zug von den Zahnrädern nimmt und dabei im richtigen Moment schaltet.

Ungefähr das Gleiche macht der sogenannte Schaltautomat, indem er kurz die Zündung unterbricht. Der Vorteil dieser Technik ist, daß man die Gashand nicht bewegen muß. Man kann also auch bei Vollgas schalten. Nur eine kurze Fußbewegung im richtigen Drehzahlbereich und der nächsthöhere Gang ist drin. Das kostet weniger Konzentration und schont bei so mancher schwergängigen Kupplung die linke Hand. Der Schaltvorgang ist so schneller und bringt weniger Unruhe ins Fahrwerk, zwei auf der Rennstrecke wichtige Punkte. Solche Schaltautomaten gibt es schon länger, sie wurden im Rennsport entwickelt und bald als Zube-



Bei der Aprilia Tuono V4 gehört der Schaltautomat zur Serienausstattung und ist ins Gestänge integriert.

hör für Sportmotorräder angeboten. Danach war es nur eine Frage der Zeit, bis die ersten Serienmotorräder damit ausgestattet wurden. Heute findet man diese Technik an den Supersportlern mehrerer Hersteller.

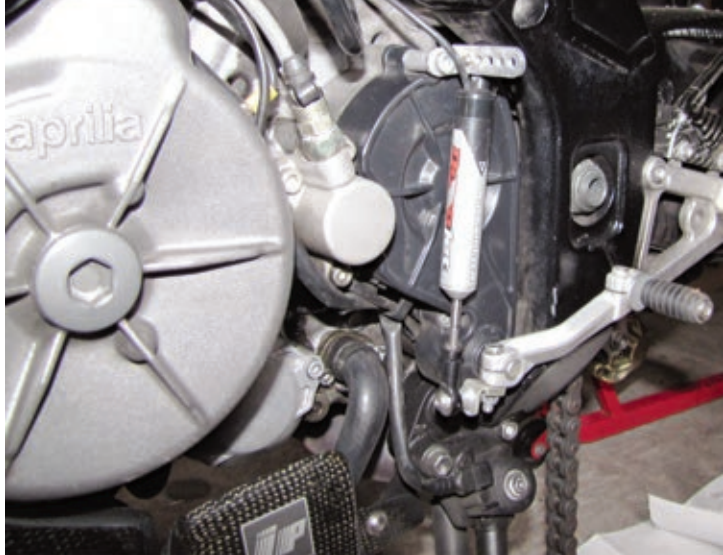
Der normale Schaltautomat funktioniert nur beim Hochschalten. Für das Runterschalten ohne Kupplung ist ein kurzes Zwischengas notwendig. Manche Schaltautomaten der zweiten Generation verfügen über diese Funktion, die auch Blipper genannt wird. Bei hiermit aus-

gerüsteten Motorrädern benötigt man die Kupplung fast nur noch zum Anhalten und Anfahren.

Blipper sind nur bei Motorrädern mit Ride-by-Wire möglich, denn nur dort werden die Drosselklappen elektronisch gesteuert.

MV Agusta verbaut an den aktuellen Dreizylinder-Modellen solch einen Blipper. Und auch die Ducati 1299 Panigale verfügt über eine entsprechende Vorrichtung. Bei den V4-Modellen von Aprilia ist das Runterschalten noch nicht integriert. Gesteuert wird die Zündungsunterbrechung von einem Sensor am Schaltgestänge bzw. Schalthebel. Bei normalen Schaltautomaten reicht ein Geber, der je nach Einbaulage auf Druck oder Zug reagiert. Wer das Schaltschema umkehrt, benötigt meist einen anderen Sensor. Bei den Blippern muß der Sensor in beiden Bewegungsrichtungen ein Signal an die Bordelektronik geben, diese regelt dann den Rest.

Bei guten Schaltautomaten werden Gang,



Nachgerüsteter Schaltautomat an einer Aprilia RSV Mille Tuono. Weil diese einen direkten Schalthebel hat, ist der Sensor gegen den Motor gelagert.

Drehzahl und Geschwindigkeit von der Elektronik erfaßt und danach die Zeit der Zündunterbrechung berechnet. In der Regel fällt diese in den oberen Gängen und bei höheren Geschwindigkeiten kürzer aus. In den niedrigen Gängen sorgt eine etwas längere Unterbrechung für einen besseren Schaltvorgang. Wobei wir hier von Sekundenbruchteilen so zwischen 30 und 100 Millisekunden reden. Eine Mindest-drehzahlgrenze, unter der der Schaltautomat nicht eingreift, verhindert, daß der Motor bei der Leerlaufsuche abstirbt.

Für verschiedene Motorräder werden von unterschiedlichen Herstellern normale Schaltautomaten oder vorgefertigte Gestänge mit passenden Sensoren für die Schaltungsumkehr als Zubehör angeboten. Die Preise liegen so zwischen 300 und 900 Euro für komplette Schnellschalter.

Für die Ducati Multistrada, Diavel und die 899/1199 Panigale gibt es von der Firma Tuneboy einen Blipper. Dieser kostet aber deutlich über 1.000 Euro.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

07.06.	Sepang/MAL	SB-WM
14.06.	Catalunya/E	GP
14.06.	Nürburgring/D	IDM
21.06.	Misano/I	SB-WM
27.06.	Assen/NL	GP
05.07.	Hungaroring/H	IDM
12.07.	Sachsenring/D	GP
19.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft, IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft Superbike

Superbike-WM

Comeback in Imola/Italien

Nach der Insolvenz der Firma Eric Buell Racing trat das EBR-Team mit den Fahrern Niccolò Canepa und Larry Pegram zwar noch in Assen an, doch dann erklärte das Team den Rücktritt aus der Superbike-Weltmeisterschaft. Dadurch verkleinert sich das Starterfeld nochmal um zwei Fahrer, nachdem ja das geplante JR

BMW-Team mit Ayrton Badovini und Toni Elias nie wirklich zu stande kam.

In Imola traten 22 Fahrer an. Nach langer Verletzungspause bestritt der Ducati-Werkspilot Davide Giugliano dort seine ersten Rennen in diesem Jahr. Michael Fabrizio bekam die Gelegenheit, den verletzten Nicolas Terol im Althea-Ducati-Team zu ersetzen. Und Badovini hat seit Assen den Platz von Sylvain Barrier im Team BMW-Italia übernommen.

Obwohl Giugliano in den letzten Monaten nicht trainieren konnte, weder mit dem Motorrad noch im Fitnessstudio, war der Italiener in allen Trainings vorne mit dabei und sicherte sich schließlich sogar die Pole Position vor den beiden Kawasaki-Fahrern Tom Sykes und Jonathan Rea. Giugliano legte einen fehlerfreien Start hin und übernahm die Führung vor Sykes, Rea und seinem Teamkollegen Chaz Davies sowie dem Aprilia-Piloten Leon Haslam.

Giugliano versuchte gleich sich abzusetzen und fuhr in der ersten Runde fast eine Sekunde Abstand heraus. Aber das Kawa-Duo und Davies holten den Führenden bald wieder ein. Haslam rauschte in einer Schikane einmal über die Wiese und hatte danach gut drei Sekunden Rückstand. Im Windschatten des Briten fuhren nun sein Teamkollege Jordi Torres und der



Foto: worldsbk

Nach langer Verletzungspause meldete sich Davide Giugliano (Ducati) mit der Pole Position eindrucksvoll zurück.

Sport - Sport - Sport



In Imola gaben die Grünen den Ton an. Hier führt Jonathan Rea (65, Kawasaki) vor Tom Sykes (66, Kawasaki), Davide Giugliano (34, Ducati) und Leon Haslam (91, Aprilia).

Ducati-Pilot Leandro Mercado. Eine Runde später verpaßte Torres eine Kurve und verlor viel Zeit im Kiesbett.

Das Führungsquartett baute seinen Vorsprung auf sechs Sekunden aus. Sykes überholte Rea und lauerte auf eine Chance, die Führung zu übernehmen. In der siebten Runde überholte Davies Rea, nur um kurz danach mit technischem Defekt auszurollen.

Zur Rennmitte ließ die Kondition bei Giugliano nach, und der Ducati-Fahrer mußte erst Sykes und dann Rea passieren lassen. Torres stürzte bei seiner Aufholjagd und etwas später ging auch der Kawasaki-Fahrer David Salom zu Boden. Jetzt wurde das Rennen mit der roten Flagge abgebrochen. Zu diesem Zeitpunkt lautete die Reihenfolge Sykes vor Rea, Giugliano, Haslam, Mercado, Bado-vini und Sylvain Guintoli. Nach einem verkorksten Training hatte sich der Honda-Pilot vom

siebzehnten Startplatz bis auf Rang sieben vorgekämpft. Der MV Agusta-Fahrer Leon Camier belegte die neunte Position.

Nachdem die Strecke gereinigt war, setzte die Rennleitung ein Sprintrennen über sechs Runden fest. Hier gingen nur noch 17 Fahrer an den Start.

Sykes kam am besten von der Linie weg. Hinter dem Briten reihten

sich Rea, Giugliano, Haslam und Guintoli ein. Während Guintoli die Verfolger hinter sich hielt, setzten sich die ersten Vier ab. Bald mußte Haslam aber die Gegner ziehen lassen. Auch Giugliano konnte nach drei Runden das Tempo der Kawas nicht mehr mitgehen.

Rea hatte nun die Führung übernommen. Sykes konnte seinem Teamkollegen zwar folgen, aber ihm nicht den Sieg streitig machen. So gewann Rea vor Sykes, Gi-



Das Ducati-Duo in der ungeliebten Zielschikane von Imola.



Jordi Torres (Aprilia) freut sich über seinen ersten Podestplatz.

ugliano und Haslam. Guintoli verteidigte die fünfte Position bis ins Ziel. Wer hätte nach Startplatz siebzehn mit so einem Ergebnis gerechnet. Camier sah leider die Zielflagge nicht. Fabrizio beendete das Rennen als zehnter.

Auch im zweiten Rennen des Tages gaben die Grünen das Tempo vor. Vom Start weg belegten Rea und Sykes die Positionen eins und zwei. Dahinter folgten die beiden Ducatis von Giugliano und Davies vor dem Aprilia-Duo Haslam und Torres. Bald bildeten sich drei markeninterne Duos mit jeweils etwas Abstand zueinander. Dann schloß Michael van der Mark (Honda) zu den zwei Aprilias auf.

Die beiden Kawas setzten sich vorne ab. Giugliano mußte den dritten Platz an Davies abgeben und fiel etwas zurück. Kurz vor Rennmitte kam es zu einer Kollision zwischen van der Mark und Haslam. Beide Fahrer stürzten und konnten das Rennen nicht wieder aufnehmen.

In den letzten Runden setzte sich Rea von Sykes ab. Davies drehte einsam auf der

dritten Position seine Runden, doch dann streikte wieder die Technik der Ducati. Das war der zweite Nuller an diesem Tag für den Briten. Torres schloß zu Giugliano auf und überholte den Ducati-Fahrer. Das Feld zog sich ziemlich auseinander, und Rea gewann auch diesen Lauf mit vier Sekunden Vorsprung. Torres holte als Dritter seinen ersten Podestplatz in der Superbike-Weltmeisterschaft. Aber auf den Sieger fehlten dem Spanier 26 Sekunden. Fünf Sekunden dahinter überquerte Giugliano die Ziellinie und war angesichts seines Gesundheitszustandes mit dem Ergebnis zufrieden. Platz fünf ging

an Badovini, der damit das beste BMW-Ergebnis in dieser Saison erzielte. Camier war mit der MV Agusta bereits nach wenigen Runden an die Box gefahren.

Von zwanzig gestarteten Fahrern beendeten nur dreizehn dieses Rennen, es gab also Punkte für alle Zielankömmlinge.

In der Gesamtwertung baute Rea seinen Vorsprung auf Haslam auf 87 Punkte aus.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Davide Giugliano (Ducati); **4.** Leon Haslam (Aprilia); **5.** Sylvain Guintoli (Honda); **6.** Ayrton Badovini (BMW); **7.** Leandro Mercado (Ducati); **8.** Matteo Baiocco (Ducati); **9.** Michael van der Mark (Honda); **10.** Michael Fabrizio (Ducati). **2. Lauf: 1.** Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Jordi Torres (Aprilia); **4.** Davide Giugliano (Ducati); **5.** Ayrton Badovini (BMW); **6.** Matteo Baiocco (Ducati); **7.** Román Ramos (Kawasaki); **8.** Leandro Mercado (Ducati); **9.** Michael Fabrizio (Ducati); **10.** Alexander Lowes (Suzuki).

Sport - Sport - Sport

Doppelsieg in Donington/Großbritannien

Im ersten Freien Training überraschte Leon Camier mit der Trainingsbestzeit. Seit dem Einstieg in die Superbike-WM hatte noch nie eine MV Agusta die Zeitentabelle angeführt. Anscheinend hat das Team endlich eine gute Lösung bei der Abstimmung der Elektronik gefunden. Außerdem verwendete der Brite einen weichen Reifen, weil er für den Nachmittag mit Regen rechnete.

Im zweiten Freien Training fiel Camier zwar auf die sechste Position zurück, aber der Abstand zur Bestzeit von Tom Sykes (Kawasaki) betrug lediglich 0,29 Sekunden. Die Zeiten der sieben schnellsten Fahrer lagen innerhalb von 0,5 Sekunden, hier waren mit BMW, Ducati, Kawasaki, MV Agusta und Suzuki fünf Marken vertreten. Leon Haslam belegte als bester Aprilia-Fahrer die zehnte Position. Der Brite hatte sich in Imola vier Rippen gebrochen, war aber trotzdem zuversichtlich für sein Heimrennen.

In der Superpole brannte Sykes die schnellste Runde auf den Asphalt und schnappte sich den besten Startplatz vor Jonathan Rea (Kawasaki) und Davide Giugliano (Ducati). Haslam sicherte sich Startplatz vier, und Camier qualifizierte sich als siebenter für die dritte Reihe.

Sykes hatte den besten Start, aber nach ein paar Kurven quetschte sich Haslam vorbei. Der Aprilia-Pilot beendete die erste Runde vor Sykes, Rea, Giugliano, Chaz Davies (Ducati)

und Alex Lowes (Suzuki). Camier hatte keinen so guten Start und fiel auf die elfte Position zurück.

In der zweiten Runde zog Rea in einem Manöver an Haslam und Sykes vorbei. Würde der Ire auch dieses Rennen dominieren, wie so manches andere in diesem Jahr?

Nachdem auch Sykes Haslam überholt hatte, lieferten sich die beiden Kawasaki-Fahrer einen tollen Zweikampf um den Sieg. Obwohl sich Rea und Sykes mehrfach in dem Rennen überholten und zweimal fast kollidiert wären, fuhren sie schnelle Rundenzeiten.

Camier arbeitete sich bis auf den achten Platz vor, dann fiel der MV Agusta-Pilot aber nach einem kleinen Fahrfehler auf Rang siebzehn zurück. Giugliano hatte ein kleines Problem und verlor ein paar Positionen.

Nach 10 von 23 Runden begannen die beiden Kawa-Piloten, sich an der Spitze abzusetzen. Giugliano rauschte in einer Schikane geradeaus und fuhr dann an die Box. Nach einer schnellen Reparatur setz-



Foto: worldsbk

Im ersten Freien Training überraschte Leon Camier (2, MV Agusta) mit der Bestzeit.

Sport - Sport - Sport

te er das Rennen fort, hatte aber keine Chancen mehr auf einen Punkterang.

Jetzt zog sich das Feld auseinander, dann bildeten sich mehrere Zweiergruppen: An der Spitze die Kawasakis, zwei Sekunden dahinter Haslam und Davies. Der Ducati-Fahrer hatte erst den Anschluß verloren, dann aber wieder aufgeholt. Lowes konnte eine Weile mit den vorderen Fahrern mithalten, belegte dann die fünfte Position, aber die wollte ihm nun der immer dichter herankommende Ayrton Badovini (BMW) streitig machen. Etwas dahinter mußte Sylvain Guintoli (Honda) die Angriffe von Jordi Torres abwehren. Der Aprilia-Fahrer war vorher noch nie in Donington gefahren und hatte sich in jedem Training gesteigert und schließlich Startplatz dreizehn erreicht. Jetzt machte er dem amtierenden Weltmeister Rang sieben streitig!

Vorne gab sich Rea mit dem zweiten Platz zufrieden und ließ Sykes ziehen. Davies überholte Haslam und setzte sich etwas ab. Badovini gewann das Duell gegen

Lowes, und der Weltmeister wurde von Torres geschlagen. Ein paar Sekunden hinter den Beiden beendete Camier das Rennen als neunter. Nach seinem Ausritt hatte der Brite noch acht Gegner überholen können.

Für Sykes war das der erste Sieg in diesem Jahr. Der Kawa-Pilot hat jetzt fünf Rennen in Folge in Donington gewonnen. Diese Strecke mag er anscheinend besonders.

Im zweiten Durchgang hatte Sykes wieder den besten Start, und hinter ihm reihten sich Haslam, Rea, Giugliano, Lowes, Camier und Davies ein. Davies überholte schnell Camier, aber der MV Agusta-Fahrer konnte nun an der Werks-Ducati dran bleiben.

In der zweiten Runde hatte Rea einen kleinen Highsider und wäre fast von der Maschine abgeworfen worden. Rea konnte zwar den Sturz verhindern, belegte aber nun die siebente Position hinter Camier.

Vorne fuhr Sykes den Gegnern mit einem neuen Rundenrekord davon. Haslam hatte

auf dem zweiten Rang etwas Luft nach vorne und hinten. Camier stürzte in der dritten Runde auf dem aussichtsreichen sechsten Platz. Davies und Rea überholten nun Giugliano und Lowes und machten sich daran, die

Jonathan Rea (65, Kawasaki) und Tom Sykes (66, Kawasaki) vor Leon Haslam (91, Aprilia) und Chaz Davies (7, Ducati).



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

In beiden Rennen lieferten sich Sylvain Guintoli (1, Honda) und Jordi Torres (81, Aprilia) einen Zweikampf um Platz sieben.

Lücke zu Haslam zu schließen. Der konnte aber lange den Abstand kontrollieren. Erst als Rea Davies überholt hatte, wurde die Lücke kleiner. Vorne hatte Sykes bereits fünf Sekunden Vorsprung.

Als Rea und Davies Haslam eingeholt hatten, übernahm Rea schnell den zweiten Platz. Haslam konnte kontern, hatte aber dem zweiten Angriff nicht mehr viel entgegen zu setzen und mußte dann auch Davies passieren lassen. Als nun noch Giugliano aufschloß, fand sich Haslam bald auf dem fünften Rang hinter dem Italiener wieder. Aber damit gab sich der Aprilia-Fahrer nicht zufrieden, fand in den letzten Runden eine Möglichkeit zum Überholen und konnte dann die vierte Position bis ins Ziel verteidigen. Mit deutlichem Abstand folgte Lowes vor Torres, der wieder Guintoli im Zweikampf besiegt hatte.

Sykes gewann mit deutlichem Vorsprung vor Rea und Davies und feierte seinen dritten Doppelsieg in Donington.

Nach 12 von 26 Rennen, also fast zur Halbzeit der Saison hat Rea nun in der Punktetabelle einen Vorsprung von 101 Zählern. Selbst wenn der Kawasaki-Pilot bei den nächsten vier Rennen zu Hause bleiben würde, wäre er weiterhin Tabellenführer.

Ergebnis: 1. Lauf:

1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Chaz Davies (Ducati); **4.** Leon Haslam

(Aprilia); **5.** Ayrton Badovini (BMW); **6.** Alexander Lowes (Suzuki); **7.** Jordi Torres (Aprilia); **8.** Sylvain Guintoli (Honda); **9.** Leon Camier (MV Agusta); **10.** David Salom (Kawasaki).

2. Lauf: **1.** Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Chaz Davies (Ducati); **4.** Leon Haslam (Aprilia); **5.** Davide Giugliano (Ducati); **6.** Alexander Lowes (Suzuki); **7.** Jordi Torres (Aprilia); **8.** Sylvain Guintoli (Honda); **9.** Ayrton Badovini (BMW); **10.** Matteo Baiocco (Ducati).

Punktstand (nach 12 von 26 Rennen):

1. Jonathan Rea (Kawasaki) 280 Punkte; **2.** Leon Haslam (Aprilia) 179 P.; **3.** Tom Sykes (Kawasaki) 178 P.; **4.** Chaz Davies (Ducati) 155 P.; **5.** Jordi Torres (Aprilia) 117 P.; **6.** Sylvain Guintoli (Honda) 92 P.; **7.** Matteo Baiocco (Ducati) 72 P.; **8.** Alexander Lowes (Suzuki) 71 P.; **9.** Leandro Mercado (Ducati) 70 P. **10.** Michael van der Mark (Honda) 67 P.

Supersport-WM

Knappes Duell in Imola/Italien

Auch beim vierten Rennen der Saison setzte sich das Duell Jules Cluzel (MV Agusta) gegen Kenan Sofuoglu (Kawasaki) fort. In den Freien Trainings schien Sofuoglu überlegen zu sein, doch im Qualifying schnappte sich Cluzel in der allerletzten Runde die Pole Position vor Sofuoglu und dem Kawasaki-Fahrer Patrick Jacobsen.

Im Rennen setzten sich Cluzel und Sofuoglu schnell von der Konkurrenz ab. Die erste Rennhälfte führte die MV Agusta, dann übernahm die Kawasaki die Spitze. Zum Rennende konnte sich Cluzel nicht mehr im Windschatten halten. Doch in der vorletzten Runde steigerte der Franzose nochmal das Tempo, stellte einen neuen Rundenrekord auf und war wieder am Führenden dran. Aber ein kleiner Fahrfehler ließ Cluzel wieder ein paar Meter verlieren. So holte sich Sofuoglu den drit-

ten Sieg in Folge und baute seine Führung in der Gesamtwertung auf 37 Punkte aus. Der dritte Platz ging an den MV Agusta-Fahrer Lorenzo Zanetti. Der Italiener belegte zu Anfang des Rennens die siebente Position. Nach sieben Runden hatte er sich aber auf den dritten Rang vorgekämpft und konnte diesen bis ins Ziel behaupten.

Schneller Gastfahrer in Donington/Großbritannien

Kenan Sofuoglu beherrschte mit seiner Kawasaki alle Trainings und holte sich die Pole Position. Startplatz zwei ging an den erst 17-jährigen Wild Card-Fahrer Kyle Ryde (Yamaha), der den MV Agusta-Piloten Jules Cluzel hinter sich ließ.

Cluzel hatte den besten Start und versuchte gleich, sich abzusetzen, aber er konnte Sofuoglu und Ryde nicht abschütteln. In der vierten Runde fiel Cluzel auf den dritten Rang zurück, konnte aber Ryde wieder von der zweiten Position verdrängen.

Sofuoglu setzte sich vorne ein wenig ab.

Cluzel folgte mit geringem Abstand. Ein paar Sekunden dahinter drehte Ryde seine Runden und hatte bald Lorenzo Zanetti auf der zweiten MV Agusta im Nacken. Nachdem Zanetti überholt hatte, gab sich Ryde aber nicht geschlagen und startete mehrere Angriffe. Die Beiden wechselten sich mehrfach auf der



Foto: worldsbk

Jules Cluzel (16, MV Agusta) und Kenan Sofuoglu (54, Kawasaki) beherrschen die Supersport-Klasse.

Sport - Sport - Sport

dritten Position ab. Als es in die letzte Runde ging, hatte Ryde die Nase vorne und gab Zanetti keine Chance für einen Angriff und holte sich den Podestplatz. An der Spitze stellte Cluzel einen neuen Rundenrekord auf, konnte aber Sofuoglu den Sieg nicht streitig machen. Der Kawa-Pilot hat damit vier Rennen in Folge gewonnen und seine Führung auf Cluzel in der Tabelle auf 45 Punkte ausgebaut.

MotoGP

Jerez/Spanien

Das erste Europarennen des Jahres wurde klar von Jorge Lorenzo dominiert. Der Yamaha-Fahrer feierte einen überlegenen Start-Ziel-Sieg. Anfangs konnte noch Marc Marquez (Honda) das Tempo mitgehen, mußte dann aber seinen Landsmann ziehen lassen. Zu Beginn des Rennens verlor Valentino Rossi (Yamaha) hinter Pol Espargaro (Yamaha) etwas Zeit. Nachdem er diesen überholt hatte, konnte er zwar den Abstand zu Marquez reduzieren, mußte sich aber schließlich doch mit dem dritten Rang zufrieden geben.

Die Ducati-Fahrer Andrea Iannone und Andrea Dovizioso qualifizierten sich für die Startplätze drei und acht und strahlten nach dem Training viel Optimismus aus. Aber diesmal lief es bei den Roten nicht rund. Iannone aktivierte vor dem

Start ausversehen den Regenmodus und konnte das während des Rennens nicht rückgängig machen. Dovizioso rauschte einmal wegen Problemen mit der Motorbremse ins Kiesbett. Letztendlich belegten die Ducati-Werksfahrer die Ränge sechs und neun.

In Spanien konnte Alvaro Bautista wieder einen Punkt für Aprilia erzielen. Sein Teamkollege Marco Melandri überquerte neun Sekunden später als neunzehnter die Ziellinie.

Mit vier Podestplätzen in Folge bleibt Rossi Tabellenführer vor Dovizioso. Lorenzo und Marquez konnten aber den Punkterückstand verkleinern.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Cal Crutchlow (Honda); 5. Pol Espargaro (Yamaha); 6. Andrea Iannone (Ducati); 7. Aleix Espargaro (Suzuki); 8. Bradley Smith (Yamaha); 9. Andrea Dovizioso (Ducati); 10. Yonny Hernandez (Ducati).



Foto: Bridgestone

Andrea Iannone (Ducati) aktivierte vor dem Start ausversehen den Regenmodus, der während des Rennens nicht mehr auszuschalten war.

Sport - Sport - Sport

Vier Ducatis in den Top Ten in Le Mans/Frankreich

Bei Testfahrten in Mugello war der Ducati-Fahrer Andrea Iannone gestürzt und hatte sich die linke Schulter ausgekugelt. Der Italiener war also etwas gehandikapt und mußte Schmerzmittel nehmen.

Marc Marquez (Honda) holte sich zwar die Pole Position, hatte aber nicht den besten Start, wäre fast mit Andrea Dovizioso (Ducati) kollidiert und verpaßte in der ersten Schikane den Bremspunkt. Nach den ersten Kurven führte Jorge Lorenzo (Yamaha) vor den beiden Ducatis von Dovizioso und Iannone. Dahinter folgten Marquez, Valentino Rossi (Yamaha), Bradley Smith (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda), der nach seiner Genesungspause das erste Rennen bestritt.

In der zweiten Runde stürzten Pedrosa und Stefan Bradl (Yamaha). Eine Runde später überholte Rossi Marquez. Der Spanier kam etwas später einmal kurz neben die Strecke, wodurch er zwei Plätze an

Smith und Cal Crutchlow (Honda) verlor. Wenige Minuten später lag Crutchlow nach einem Vorderradrutscher neben der Strecke.

Rossi schloß zu den drei vor ihm fahrenden Gegnern auf und arbeitete sich auf den zweiten Rang vor. Der Abstand zu Lorenzo betrug knapp zwei Sekunden. Rossi probierte, die Lücke zu schließen, was ihm aber nicht gelang. So gab sich der Italiener mit dem zweiten Platz zufrieden. Dovizioso konnte sich lange in Rossis Windschatten halten, mußte ihn dann aber doch ziehen lassen.

Iannone hatte längst den Anschluß verloren und wurde von Marquez und Smith eingeholt. Jetzt lieferte er sich einen tollen Zweikampf mit Marquez. In einer einzigen Runde wechselten die Beiden siebenmal die Plätze! Dann hatte Marquez die Oberhand gewonnen und sicherte sich knapp die vierte Position.

Mit seinem Sieg übernahm Lorenzo Platz zwei in der Punktetabelle 15 Zähler hinter Rossi. Vier Ducatis beendeten das Rennen in den Top Ten.

Im Jahr 2016 soll die Motorradweltmeisterschaft nach 19 Jahren wieder nach

*Yonny Hernandez (68)
und Danilo Petrucci (9)
fahren im Pramac-
Ducati-Team. Dort
müssen sie sich mit
Vorjahresmaterial
zufrieden geben. In Le
Mans belegten sie die
Plätze acht und zehn.*



Foto: Bridgestone

Sport - Sport - Sport

Österreich zurück kehren. Es ist ein Rennen auf dem Red Bull Ring geplant.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Andrea Dovizioso (Ducati); 4. Marc Marquez (Honda); 5. Andrea Iannone (Ducati); 6. Bradley Smith (Yamaha); 7. Pol Espargaro (Yamaha); 8. Yonny Hernandez (Ducati); 9. Maverick Vinales (Suzuki); 10. Danilo Petrucci (Ducati).

Punktstand (nach 5 von 18 Rennen):

1. Valentino Rossi (Yamaha) 102 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 87 P.; 3. Andrea Dovizioso (Ducati) 83 P.; 4. Marc Marquez (Honda) 69 P.; 5. Andrea Iannone (Ducati) 61 P.; 6. Cal Crutchlow (Honda) 47 P.; 7. Bradley Smith (Yamaha) 46 P.; 8. Pol Espargaro (Yamaha) 35 P.; 9. Aleix Espargaro (Suzuki) 31 P.; 10. Maverick Vinales (Suzuki) 27 P.

IDM-Superbike

Saisonauftakt in der Lausitz

Es haben sich nur wenige Fahrer für die Superbike-Klasse in der Internationalen Deutschen Meisterschaft eingetragen. Deshalb starten wie im letzten Jahr die Superbiker zusammen mit der Superstock-Klasse, werden aber getrennt gewertet. Beim Saisonauftakt auf dem Lausitzring standen nach beiden Rennen die gleichen Fahrer auf dem Podest. Markus Reiterberger gewann die Läufe mit deutlichem Vorsprung vor dem Yamaha-Pi-

loten Max Neukirchner. Der dritte Rang ging jeweils an den amtierenden Meister Xavier Forés auf Ducati.

Zehn Superbike-Fahrer waren angetreten. Im ersten Lauf sahen nur sechs von ihnen die Zielflagge, im zweiten Durchgang wurden neun Superbikes gewertet.

Doppelsieg für BMW in Zolder/Belgien

Im belgischen Zolder traten gar nur neun Superbike-Fahrer an. Den ersten Trainingstag im Trockenen beherrschte der BMW-Fahrer Markus Reiterberger deutlich. Aber am zweiten Trainingstag regnete es. Da sicherte sich Damian Cudlin (Yamaha) die Pole Position vor seinem Teamkollegen Max Neukirchner. Startplatz drei ging an Reiterberger vor dem Titelverteidiger Xavier Forés (Ducati).

Den ersten Lauf dominierte Reiterberger und gewann mit fast zehn Sekunden Vorsprung. Forés konnte den zweiten Rang bis ins Ziel gegen einen angriffslustigen



Foto: Superbike*IDM

Im letzten Jahr dominierten die Ducatis die Superbike-IDM. Bei den ersten vier Rennen dieser Saison konnten Xavier Forés (1) und Lorenzo Lanzi (51) noch keinen Sieg erzielen.

Sport - Sport - Sport

Neukirchner verteidigen. Lorenzo Lanzi sicherte sich auf der zweiten Panigale den vierten Platz vor Cudlin.

Auch im zweiten Durchgang ließ Reiterberger nichts anbrennen, fuhr den Gegnern auf und davon und gewann mit 26 Sekunden Vorsprung. Platz zwei ging an Lanzi. Titelverteidiger Forés fiel vom zweiten auf den fünfzehnten Platz zurück, konnte sich aber noch bis auf die dritte Position vorkämpfen. Das Yamaha-Team erlebte einen Totalausfall. Cudlin gab mit technischen Problemen auf, Neukirchner schied durch Sturz aus. Damit beendeten nur sieben Fahrer der Superbike-Klasse das Rennen.

Die Punktetabelle führt Reiterberger mit dem Maximum von 100 Zählern vor Forés (68 P.) und Lanzi (57 P.) an.

Bayliss kann's nicht lassen

Der mehrfache Superbike-Weltmeister Troy Bayliss will an fünf Rennen der AMA Pro Flat Track Rennserie teilneh-

men. Hierfür wird eine spezielle Ducati aufgebaut, welche optisch an das Modell Scrambler erinnert, aber mit diesem doch wenig gemeinsam hat. Anstelle des 800er-Motors kommt ein V2 mit 1.100 Kubikzentimetern zum Einsatz. Der Rahmen ist eine Spezialanfertigung, und die Räder haben einen Durchmesser von 19-Zoll. Vorderradbremse gibt es bei diesen Sandbahnrennern nicht.

Geoff Duke gestorben

Der sechsfache Motorradweltmeister Geoff Duke ist am 1. Mai im Alter von 92 Jahren verstorben. Duke war in den fünfziger Jahren überaus erfolgreich. 1953, 1954 und 1955 gewann er jeweils auf Gilera den Titel in der 500er-Klasse. Nachdem sich Duke 1956 an einem Streik der Privatfahrer für höhere Startgelder beteiligt hatte, wurde er für sechs Monate gesperrt, so daß er seinen Titel nicht verteidigen konnte. Von 60 Grand Prix, bei denen er startete, beendete er 33 als

Sieger und holte 17 weitere Podiumsplätze.

Sechsmal gewann er in seiner Karriere die Tourist Trophy auf der Isle of Man. Duke war der erste Fahrer, der sich einen einteiligen Lederanzug anfertigen ließ.

Der Brite beendete seine aktive Rennkarriere 1959, nachdem er beim Großen Preis von Schweden an einem Tag die Rennen in den Klassen 250, 350 und 500 gewonnen hatte.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Mit dieser Maschine will Troy Bayliss an mehreren Flat Track-Rennen in den USA teilnehmen.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____
BIC: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411

Suche Kupplungskern von 350er Ala d'Oro, Tel. 06628-8687

www.motalia.de

Aprilia

Motor Aprilia RSV Tuono zu verkaufen, Bj. 2003, ca. 2000 km gelaufen, Motor ohne Einspritzanlage, Anlasser abzugeben, steht längere Zeit in einer Garage, zum Wiederaufbau oder Ausschachten, Preis VHS, der Motor kann im Raum Marburg besichtigt werden, Tel. 0176-65116616

www.aprilia-kaemna.de

RSV 1000 Bol d'Or Replica, 2. Hand, 1500 km, 0172-2798443, Berlin, 10000,- €



Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Homepage oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Aprilia Tuono RSV Factory, wie neu, Öhlins komplett, OZ-Schmiedefelgen, Akra-Titananlage, alle Wartungen, Verschleißteile neu, keine Mängel, Erstbesitz, viel Zubehör, EZ 2008, 39000 km, KP 6000 €, Tel. 01797210387 ab 19:00 Uhr

Benelli

Suche Kraftstofftank für Benelli 500/4 oder 750/6, Zustand egal, bitte alles anbieten, Tel. 09872-7569, E-Mail juergenwaller@aol.com

Suche für Benelli 654 Sport Tank in Rot/Orange, Tel. 08638810327 oder E-Mail herbstcuw@aol.com

Verkaufe gebrauchte, hintere, originale Bremsscheibe von TNT 899 S, im guten Zustand, Laufleistung 8500 km; Gabelfedern, orig., wg. Umbau von TNT 1130; E-Mail tuechsen@web.de oder Tel. 0491-74398

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com



Beta

Biete günstig oder tausche Rahmen, Gabel, Sitzbank und Blechteile für Beta Custom 125/240, Bj. Mitte der 80er, daraus kann auch ein Beta Scrambler 125/240 entstehen da Gleichteile, ggf. auch Tausch gegen ital. Baukastenteile (Elektrik/Beleuchtung von CEV, Armaturen, Vergaser etc.), 03733-1436215

Bimota

YB8 wegen Motorschadens in Teilen zu verkaufen, nähere Infos per E-Mail oder Telefon, Tel. 06342-9230097, E-Mail duc-xyz@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Biete originales Alu-Bimota 16 Zoll Hinterrad! 4,25 x 16 Zoll, Bimota-Verbundrad, verklebt und vernietet, hatte ich als Ersatz für meine SB5, wurde aber nie benötigt, keine Maken durch Reifenmontage od. ä., für ein 30 Jahre altes Teil im wirklich guten Zustand, VHB 400 €, bei Fragen 04973-991023 od. lu-st@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Homepage oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva

Biete Ducati Monster 800 zum Tausch gegen Elefant. Ich möchte längere Touren fahren und suche einen gepflegten Elefanten zum Tausch gegen meine tiptop Monster, Daten: Bj. 2004, 9500 km, schwarz, Pflegezustand 1A, wie neu (bin sehr pingelig), Ventile gerade eingestellt und alle Flüssigkeiten gewechselt, kurzes Aluheck, Keller-männer, e4 Titan oval Auspuff mit Bollersound. Der Wert dürfte in etwa 4300 € sein. Fotos gerne per E-Mail, also, wer Lust hat, mal wieder Monster zu fahren, soll sich melden, Oliver Hellmann, 22529 Hamburg, E-Mail o.hellmann@web.de

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

2 x Cagiva Elefant: einmal rot/silber, 900 cm³, orig. 45000 km, Reifen und Kettensatz neu, Zahnriemen und Ölfilter neu, dabei, aber noch nicht eingebaut, braucht TÜV und Batterie, sonst schöner orig. Zustand, VB 2100 €; einmal Lucky Strike 900 i.e. mit Motorschaden, Öhlins-Federbein, schöner Auspuffendtopf 2in2 und Spiegler-Bremse vorne, orig. 42000 km, VB 1600 €; beide für 3500 €; Tel. 01733925585

Alazzurra 650, angef. Projekt, Tel. 08782-8471 oder 9784915

Ducati

Verkaufe Ducati 900 SS Nuda, Bj. 91, 63 kW, HU 4/16, 53300 km, rot, große Inspektion vor 300 km, Reifen sehr gut, 41er-Keihin, Tüten 04, Sammler offen, Tourenscheibe, das Moped ist seit 20 Jahren in meinem Besitz und altersbedingt in einem guten Zustand, VB 3300 €, Tel. 05366-302

Ducati 916 mit 996er-Motor (eingetragen), gelb, EZ 04/97, 31333 km, HU/AU, Zahnriemen und Reifen bei Kauf neu, mit folgenden Umbauten: Gabel v. 998, Ducati Performance-AHK, Aluheck von 748 R mit Monohöcker, Racing-Carbonairbox mit Kanälen, einstellbarer Lenkungsämpfer, einstellbare Stummellenker, Kettenrad-Schnellwechseladapter m. D.I.D.-EVR 520er-Kettensatz, Mike-Corbin-Echtledersitzpolster, Miniblinker, Carboncockpitblende, Instrumente mit weißen Zifferblättern. Ich besitze die Maschine seit 14 Jahren, aus 1. Hand von Händler gekauft, bei Interesse sende ich gerne Fotos, Preis VB 4850,- €, Tel. 0491-74398 oder E-Mail tuechsen@web.de

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

1 Satz Marchesini-Schmiederäder, Gold, von 1098 R, sehr guter Zustand, VB 1850,- €; 1 Paar 330er originale 1098-Bremsscheiben, wenig gelaufen, gut, VB 300,- €; Tel. 04179-759059, E-Mail ho.do1@freenet.de



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

online-shop

Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900 Sport-Rahmen, ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, aus Lagerauflösung, VHS; Alulenkopfmutter; Veglia-Drehzahlmesser; Veglia-Tachometer; Handkupplungspumpe; Instrumente komplett; Blinkerrelais; Zündspulenpaar; 1 x Zündbox; Gaszug; Gasgriff; Chochebel + Zug; Alublech für Elektronik; Starteranlasserrelais; KILLSCHALTER; Lichtschalter; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, Preis VS (NP ca. 830,- €), Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@gmx.de Tel. 0176-94381465

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de








www.italomotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Verkaufe umgebaute Ducati Pantah SL 600, Bj. 84, mit 900 SS-Motor, Bj. 94, Mikuni-Vergaser TM4, Auspuffanlage Eigenbau zwei-in-eins, Rahmen/Schwinge Pantah, 17 Zoll Felgensatz zweimal, Bremse vo. Doppel-scheiben mit Vierkolbenzange, Verkleidung, Tank und Sitzbank 900 SS mit Hailwood-Lackierung sowie Felgenumbausatz 18 Zoll mit Bremsen, nach Rücksprache Straßenzulassung für Deutschland möglich, FP 7500,-, Tel. 0043-(0)6641514713 oder E-Mail kurt.schaiden@aon.at

Div. Teile: 916: Einspritzbrücke, Anlasser, EPROM, Frenutubo-Stahlflex für vorne, Blinker; 750/900 SS: hintere Fußrasten, Fußrastenausleger vo. re., Mikuni-Vergaserteile, Sitzbank/-unterbau mit Seitenabdeckungen und Haltebügel, Soziusabdeckung, Rücklicht, Blinker; Monster 750/900: Vorderradschutz, LSL- Streetbar-Lenker, 2 Blinker, Betriebshandbuch; E-Mail tuechsen@web.de oder Tel. 0491- 74398

Biete GFK-Helm im Ducati-Tricolore-Design von Suomi, Größe M, wenig getragen, gereinigt, sturz- und unfallfrei, NP 280,- €, für 110,- € plus Versand, Fotos gerne per E-Mail, Anprobe möglich in Hamburg-Altona, E-Mail kai.holger.dreus@hamburg.de, Tel. 01520-8633247



Sehr schöne, gepflegte, klassische Diva, Ducati 900 SS, Bj. 2000, 3. Hand, 86 PS, 13500 km..., so wenig km, daß sie eigentlich Sammlerallüren hat. Letzter Service bei Kilometerstand ca.10700 in 2011 (mit den zwei Zahnriemen und Ventile einstellen), Bereifung und Kette 70 %, hat auch den typischen Ducati/Termignoni-Sound, für 3399 €, Tel. 0151-10627606 oder E-Mail mpetek@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Sitzbank für Ducati 900 SS Vergaser, neu bezogen mit geripptem Kunstleder, im absoluten Topzustand, 50 € Festpreis! 4 Stck. Originalfußrasten für 750 SS Vergaser, 20 € Festpreis; kleine Blinker hinten (sehr schön), als Ersatz für die Originalen! 10 € Festpreis; Tel. 05326-86828 ab 21:00 Uhr, E-Mail thorsten.nadine.koch@t-online.de

www.JAKO-Motorsport.de Zylinderkopfarbeiten

Verk. für Brio 100 Roller, Einzelteile oder im Block, der Roller ist auseinander, aber fast komplett, ohne Brief, mit Ersatzteilkatalog, Anleitung u. Wartungsheft und italienischer Literatur, E-Mail rigliacosalento@gmail.com, bei Interesse kann ich Ihnen Bilder schicken, Tel. 0202-734674

Suche Ducati Performance-Kataloge 848/1098, 2007 - 2010, im top Zustand, zahle Neupreis, Tel. 01520-3483312



1098-Teile: Termignoni-Titan-Dämpfer mit Kat, inkl. Kit-Rechner (rechter Auspuff hat kleine Dellen v. Sturz), VB 500,-; Neoprensitze (Ducati Performance), 35,-; Verkleidungsscheibe Racing, hoch (Duc Perf.), neu, 40,-; Lenkerschelle, rechts, neu; Fußbremshebel, neu; Gasgriff; 100 kg-Feder für 1098 S-Öhlins-Fb.; alles VS; Tel. 04179-759059, E-Mail ho.do1@freenet.de

www.moto-officina.de

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; top 900 i.e.-Motor komplett mit Einspritzung; Sitzbank; Bremsscheiben; Regler; Bremszangen; Vollverkleidung komplett; Ölkühler + Leitungen; Kabelbaum; Rechner; Haltebügel; Tankgeber; Benzinpumpe; Instrumente; Lichtschalter usw., VHS; Tel. 0171-9655197

Hobbyauflösung/Teile für Ducati 748, 916, 996, 998/Bekleidung: Lenkerschelle, Durchmesser 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Heckrahmen

Bipo. geändert auf Mono. mit div. Anbauteilen; Lampengehäuse mit Ärmchen, silbergrau; Airbox inkl. Kanäle, schwarz matt, intakt, keine Risse etc.; Endtöpfe ausgeräumt (Polz.-kontrollfähig); Rücklicht/Anbauteile - Sitzbankhöcker; Ducati/Dainese-Kombi, Zweiteiler, Gr. XL/58 (1,94 m, 94 kg), neuwertig; Cotton-Jacke, halblang, rot, mit Stickerei 916/Ducati; zwei Jacken im College-Design, Gr. XL, 1. schwarz/Ärmel schwarz Leder, Nr. 1 auf Ärmel, sehr selten, Sonderedition, 2. rot/Ärmel schwarz Leder, mit Ducati Performance auf Rücken; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand); div. Schrauben, Kleinteile, Aufkleber etc.; Modell-Sammlung, div. Modelle /Maßstäbe in Händler-STM-Vitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray); Fan-Artikel-Sammlung (Mützen, Schal, Badehandtuch, Fahne Duc-Corse, Beachwimpel etc.); Bücher, Poster etc.; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos gerne telefonisch; Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

4-Kolbenbremszange Brembo P4 30/34 oro, Lochabstand 40 mm, 65 € inkl. Versand, Foto auf Wunsch, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

DUCATI Ihr Ducati Partner im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Bremssättel, Radial-Handpumpen (Bremse/Kupplung), ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsdämpfer, 50 mm Sil Motor-Carbonauspufftöpfe, -Anlage, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., France Equipment-Kettenrad-schnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MWF-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungszyylinder, Titanschnellverschlüsse, Titan-tankdeckel von NCR, Marvic-Magnesiumräder usw., usw. to much for list. Die meisten Originalteile sind vorhanden, desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

Monster 900 S-Vergaseranlage, Mikuni 38, komplett, neuwertig, VB 180,- €, Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSFORT.DE



Absolut neuwertige BST-Carbonfelgen für Duc 998, 996, 916 & 748, 5-Speichen-Design, in matter Ausführung und extra Keramiklager, vorne 3.50 x 17 Road, hinten 5.75 x 17 Road, Herstellungsdatum Nov. 2012, nur 300 km auf einer 748 R gelaufen, BST Serien # 4761 vorne, #338 hinten, VB 2.750,- €, Tel. 0172-4488665, E-Mail widesea2000@gmail.com

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

750/900 SS, Bj. 91 -97, Sitzbank mit Seitendeckeln, Heckabdeckung, Haltegriff und Schloß, orig. Ducati-Teile, in Schwarz/Weiß; Diopa-Einmann-Sitzbank mit Staufach; Tel. 08387-2555, E-Mail gerd.fretz@web.de

www.ducati-kaemna.de

900 Sport-Motor mit Doppelzündung, ohne Vergaser, neue Zahnriemen, 30000 km, aus Bj. 89/90, für 980,- abzugeben, Tel. 0170-1213596

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Ducati 1000 Sport abzugeben, 5177 km, HU 4/2017, Preis VHS, Tel. 06142-34436, E-Mail walo.kipper@yahoo.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Homepage oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Heckbüzel (Klappversion) für 900 SD Darmah und Kettenspannschlüssel KöWe ExzenterSchwinge, Tel. 0151-21192057

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Monster S2R 1000-Teile: Quat-D-Box Komplettanlage, schwarz, mit EG; Frontverkleidung, Sitzabdeckung; Scheinwerfer, schwarz; Schloßsatz komplett; Felgen; Sitzbank tiefer; Frontkotflügel, gelb + rot; Fußrastenanlage, grün gepulvert; Alueinarmschwinge, komplett schwarz gepulvert; Tank mit Benzinsichtfenster; usw., VHS; Tel. 0171-9655197

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Monster S2R 1000-Teile, 09: Rahmen mit Brief, EZ 2009, 1. Hd.; top Motor komplett mit Einspritzung; Schloßsatz; Kabelbaum; Sitzbank; Tank; Bremsscheiben; Benzinpumpe; Felgen; Gabelbrücken; Bremszangen; Kupplungspumpe; Fußrastenanlage; Carbonseitendeckel, u. v. m.; Tel. + Fax 06766-960384

Biete Ducati Monster 800 zum Tausch gegen Elefant. Ich möchte längere Touren fahren und suche einen gepflegten Elefanten zum Tausch gegen meine tiptop Monster, Daten: Bj. 2004, 9500 km, schwarz, Pflegezustand 1A, wie neu (bin sehr pingelig), Ventile gerade eingestellt und alle Flüssigkeiten gewechselt, kurzes Aluheck, Kellermänner, e4 Titan oval Auspuff mit Bollersound. Der Wert dürfte in etwa 4300 € sein. Fotos gerne per E-Mail, also, wer Lust hat, mal wieder Monster zu fahren, soll sich melden, Oliver Hellmann, 22529 Hamburg, E-Mail o.hellmann@web.de

www.motalia.de

Ducati 1000 GT Touring, schwarz, 1. Hand, 4000 km, Tel. 0172-2798443, Berlin, 8900,- €

Rock Oil trm
SAE 20w60

Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470



Ducati Monster 900 Dark, Baujahr 1999, Erstzulassung 2000, 1. Besitzer, 10376 km, kurzes Heck (nicht gesägt), Dynojet-Vergaserkit, Carbonkotflügel vorne, Windschild, alle originalen Teile vorh., Standort Krefeld, VHB 4.700,00 €, 0179-5132714

Multistrada 1000 DS-Teile: Felge vorne, Original-Auspuff, Bremsscheiben vorne, Federbein - aus Umbau übrig, nur 15000 km gelaufen, unfallfrei, guter Zustand, VHS; top Motor, komplett, 20000 km, VHS; Tel. 0170-1213596

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748 - 998: Sitzbank Biposto, rot, guter Zustand, VB 180,- €; Soziesfußrasten, li. + re., 748 - 998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,- €; Kennzeichenhalter 748 - 998, gut, VB 20,- €; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,- €; Krümmeranlage 998, gebraucht, VB 120,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carboneile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

1000 GT, EZ 6/2006, 26000 km, Sonderlack Orangemet., mit Diopa-Heck und kleinem Chromrücklicht, Kellermann-Microblinker, Superbike-Lenker, Alumatt Rizoma-Spiegel und Zahnriemenabdeckung, Wilbers-Federbeine (Heck tiefer), Termignoni-Sportauspuff mit Steuergerät, originale Lederkoffer mit Halter, Scottoiler, Kettensatz neuwertig, VHB 7500,- €, Tel. 05933-4510 ab 19:00 Uhr

Classic-Racer KöWe 900 SS, mit Straßenzulassung; angefangenes Projekt 900 SS KöWe, Motor fertig; Alazzurra 650, angef. Projekt; Guzzi V7 850 GT; Tel. 08782-8471 oder 9784915

Der Spezialist für
 Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

Ducati 900 Sport, EZ 03/1990, 1. Hd., original 29000 km, unfallfrei, top Zustand, seit 2007 stillgelegt, alle Flüssigkeiten neu, Reifen + Batterie neu, TÜV neu, Wertanlage, aus Sammlung abzugeben, FP 4850,-, Fax + Tel. 06766-960384 ab 19:00 Uhr

Verkaufe WBO-Alutank mit Flugzeugverschluß, für 750 Sport, Bj. 1987 - 1990, glatter Boden ohne Ausbuchtung für Luftfilter, hat links vorne auf der Ecke eine kleinere Beule vom Lenker, Preis 400,- €, Tel. 04174-650424 ab 18:00 Uhr, ggf. AB

Suche Bagster-Tankrucksack für SS Vergaser-Modelle, 91 - 98, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Benzinpumpe, Regler, Bremszangen, Kabelbaum, Relais, Evo-Felgen, Bremsscheiben vorne, Rücklicht, Blinker-/Killschalter, Sitzbank, Umlenkungs-Stabi, Schloßsatz, Gabelbrücken, Scheinwerfer, Bügel, Halter usw., VHS, Tel. 0170-1213596

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Homepage oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Rahmen für Ducati 900 SS, ohne Brief, für 900 €, Tel. 08178-997823 oder E-Mail gundula_und_heinz@freenet.de

Suche für Ducati 900 SD Verkleidungshalter komplett, Tel. 08638810327 oder E-Mail herbstcuw@aol.com

D.S.MOTO Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

Tel.: 02202/979763 * www.dsmoto.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Für 1098 Akrapovic Slip-on
Racing-Auspufftöpfe, Titan
mit Carbonendkappen, feder-
leicht! Ohne Kat, inkl. dB-
Eater und Carbonhalteschel-
len, top Zustand, VB 750,-,
Tel. 04179-759059, E-Mail
ho.do1@freenet.de

**Italo-Shop Neuss Online-
Shop 2700 Artikel online
mit Foto**

www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

900 SS-Teile, Bj. 96: Rahmen
m. Brief, 2. Hd., VHS; Sho-
wa-Federbein; Radabdeckung
hinten; Sitzbank; Kabelbaum;
Bremsscheiben; Fußrastenan-
lagen; Benzinpumpe; Gabel-
brücken; Hupe; Ölkühler
+ Leitungen; Schloßsatz; Relais;
Heckseitenteile, Deckel
+ Haltegriff; Gasgriff; Zünd-
spulen; u. v. m., VHS; Tel.
06766-483

Suche für Ducati 888 Strada
originale Stummellenker, links
und rechts, ohne Sturzscha-
den, Tel. 05043-2978

Für Ducati 748 - 998: Plexi-
glas hoch, getönt, wie neu,
€ 45,00, Tel. Austria 0650-
5442130

Suche Ducati 750 Sport
(1972 - 1975), original
oder restauriert, E-Mail
proell_t@web.de oder Tel.
07531-74156

999 S-Teile, Bj. 06: Showa-
Federbein, Regler, Gabelbrücke
oben, Lenkungsämpfer,
Lüfter, Batteriekasten, Relais,
Blinker- + KILLSCHALTER, Kabel-
baum vorne, Airbox, Ölkühler
+ Leitungen, Soziussitzkissen,
Kleinteile, VHS, Tel. 0171-
9655197

Paso 750 + 906-Teile: Alu-
schwinge, Lenker, Schein-
werfer, Zündboxen, Zünd-
spulen, Luftfilterkasten, Ver-
kleidungshalter - Geweih, Kill-
schalter, Gasgriff + Züge, Ket-
tenradträger, Anfahrtsgum-
mi, Plastikheckteile, Brems-
zange vorne links, Bremszan-
genhalter hinten, Elektronik-
halteblech, Kleinteile, VHS,
Tel. 0171-9655197

Brembo 4-Kolben-Bremssät-
tel P30/34, 65er-Lochab-
stand, gebr., s. gt. Zustand,
250 €, Tel. 05051-7416

Suche von 998 untere, rechte
Verkleidungshälfte, in Rot,
E-Mail gebu3@gmx.de, Tel.
089-79367918

www.used-italian-parts.de
ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Monster 900 Cromo, 4. Hand,
7900 km, Sammlerzustand,
Tel. 0172-2798443, Berlin,
7700,- €

www.motalia.de

Für 900 SS (Vergaser), Bj.
'91 - '98, bietet: originale Fuß-
rastenanlage für den Fahrer,
komplett rechts und links,
Preis VB 60 €; Seitenständer
original, VB 25,- €; sowie ein
Paar Alustummel, Rohre ein-
zeln austauschbar, ca. 5 cm
niedriger als original, aber ohne
Papiere, ideal für ein Racebi-
ke, VB 70,- €; für Fotos
kai.holger.dreus@hamburg.de,
Tel. 01520-8633247

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Mach 1: suche Luftpumpe für diese Augenweide, 0172-9615231 (Düren/Rhld.)

Garelli

Verkaufe Fahrrad mit Garelli-Mosquito 38-B, 49 cm³, 1950 - 1960, ohne Brief, mit italienischer Literatur, originalem Teilekatalog, Anleitung und Wartungsheft fotokopiert, vorne u. hinten Bremsbacken, Vorderrad ist gefedert (parallel), weiße Ringreifen, 850,- €, Tel. 0202-734674, E-Mail rigliacosalen-to@gmail.com, bei Interesse kann ich Ihnen Bilder schicken

Gilera

Gilera 150 Strada: Auspufftopf, Chrom gut, leichte Durchrostungen am unteren Falz, hinten, VB 65,- €; Krümmer 150 Strada, Chrom gut, VB 45,- €; Bremshebel (Fuß), Rechtsschaltung, gebraucht, VB 35,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Guzzi

Für Stelvio: Zard-Auspuff, VB 290 €; Dynotec-Sammler, VB 70 €; Windschild (neu), VB 70 €; Tel. 02502-8672 oder Handy 0176-47778823

Vorschallldämpfer Edelstahl f. Cali, Jackal, Stone, T5, Mille GT, paßt auch f. LM 3 - 5, 99 €; Speichenrad hinten, Akront 3 x 16, sehr gt. Zustand, 499 €; Cali 2, Mille GT, SP 2 Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 499 €; 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Fero do f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; LM 3-Halbschale, gebr., schlechter Zustand, 3 Risse, m. def. Scheibe, inkl. Blinker (def.), f. Bastler, 25 €; Tel. 05051-7416

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche Guzzi-Teile: Brembo 4-Kolbensattel P30/34 nur links, Ausf. C, 40er-Bef.abst., 1 Haltestift; 48er-Schajohr-Krümmer in Chrom, nur links; Daytona/Centauro-Auspuffkrümmer links, T 300 ?; Tel. 05051-7416

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Neuaufbau	5.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG 1000 SP 1, Umbau,	4.900,-
MG 500 V 50 Imola	1.900,-
MG 1000 SP I, Roadsterumbau, Speiche	8.500,-
MG 1200 Sport, 14000 km, ABS	6.900,-
MG 850 T3, Bj. 77	4.400,-
Yamaha XS 750, Bj. 80	1.900,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Suche Moto Guzzi Spartaco im sehr guten Zustand, Tel. 03320440277 oder E-Mail muenster.joerg@web.de

www.landendinger.de

V 65 Lario, Bj. 1987, Fb. Weiß, ca. 35000 km, TÜV neu, el. Zündung, Ausp. sw. verchromt, 33 kW eingetragen, aber offene Leistung, Nockenwelle neu, Ventiltrieb optimiert, dadurch keine Zwängung mehr (Fachwerkstatt), Reifenprofil neuwertig, techn. und optisch Liebhäberrfahrzeug, VHB 2.200,- €, Tel. 07441-4898



SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 2 x Hepco & Becker Junior-Seitenkoffer, re. + li., 40 l, schwarz, guter Zustand, leichte Gebrauchsspuren, inkl. Hepco & Becker-Gepäck-/Kofferträger aus verchr. Stahlrohr, rostfrei, passend für Mille GT, SP 2, T5 etc.,

www.guzziepiu.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449150,- €, Tel. 07141-9747096

Suche Sitzbank für Moto Guzzi V 1000 Convert, Bj. 1979, Zustand egal, Tel. 0179-9201430

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder.

Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Ich biete Verkleidungsteile für die Le Mans 1000/LM 4: Seitenteile (die kleinen, oberhalb der Zyl.) (VHB je 80 €) und den Verkleidungskiel unter der Ölwanne (VHB 100 €). Die Teile sind originalrot, haben keine Sturzschnitten, sind ca. 30000 km montiert gewesen und haben Gebrauchsspuren, Fotos können gemailt werden, Infos unter 06151-146724

Cali II, Bj. 85, seit 87 in meinem Besitz, Farbe Weiß, Koffer + Topcase auch Weiß, nur Langstrecke, 113.200 km, durch den Kauf einer Breda 1100 bin ich 2013 gerade mal 200 km damit gefahren, Reifen neuwertig, besichtigen kann man sie in 42897 Remscheid, Tel. 02191-6966949 oder 0175-8711284, Festpreis 2900 €

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Homepage oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi i-Convert, 2. Serie von 1982, 1. Inv. 1.4.1982, 52.000 km, schwarz, werksseitige Zivilausführung, nur etwa 500 Stück von 14.500 Converts wurden als Zivilversion gebaut, habe ich 2003 aus Sammlung vom ehemaligen schweizer Guzzi-Importeur von Arx übernommen, gute Bereifung, Topzustand, alles original, CHF 6.200,00 abgeholt, Tel. +41792698265, E-Mail james.elsener@bluewin.ch

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi i-Convert, 1. Serie von 1975, 1. Inv. 1.2.1976, 196.000 km, blau, werksseitige Zivilausführung, nur etwa 500 Stück von 14.500 Converts wurden als Zivilversion gebaut, SH-Zündung, gute Bereifung, guter Zustand, alles original, CHF 4.500,00, abgeholt, Tel. +41792698265, E-Mail james.el-sener@bluewin.ch

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Motorspoiler für große Baureihe (neu + unlackiert) zu verkaufen, E-Mail florian-walther@web.de, Tel. 0175-7629844



V 65 Typ PG, z. Zt. in Teilzeitbeschäftigung, sucht neuen Besitzer, da sie gerne wieder Vollzeit tätig sein möchte, EZ 4/83, TÜV bis 10/2016, Kilometerstand ca. 39850, technisch im einwandfreien Zustand, sofort einsatzbereit, Kupplung 07 erneuert, SP-Lenkerverkleidung, Originalteile sind vorhanden, nach 25 Jahren in meinem Besitz nur in liebevolle Hände abzugeben, 2200,00 VHB, E-Mail meikeehlers@web.de, 0421-808544

DER GUZZI- SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Moto Guzzi 850 T3, EZ 07/82, 33.600 km, aufgebaut bei Pfautsch, weiße Veglias, Stahlflex, Rahmen beschichtet, Edelstahl, 30er-Rundschieber + Lufi, neue Kuppelung, neue Reifen BT 45, neue Batterie, HU 8/2016, VB 5.600 €, Tel. 0176-63729906

Moto Guzzi Vintage, originales Koffersystem komplett mit Haltern und 2 Schlüsseln, Koffer schwarz, Bj. 2008, gleich abgebaut, wie neu, VB 799,- €, Tel. 0163-1600764

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Ich verkaufe: Kofferhalter für V 35/65 TT und evtl. auch für die anderen Kleinen; eine Gußhinterradfelge mit Mitnehmer von einer T5, 18 Zoll und gerade Speichen; zwei halbschwimmende 300 mm Bremsscheiben mit 5-Loch-Aufnahme; Preise alle VS. Wenn jemand Interesse hat, schicke ich gerne Bilder, und über den Preis werden wir uns dann sicher einig, a.brosowski@t-online.de oder 05051-1402

Suche für Aufbau eines Tonti-Racers großen Zweiventilmotor ab 850 cm³, sowie passendes Getriebe (5-Gang), plus Schwinge, bitte E-Mail an sven@wdmyr.de

Fußrastenhalter gesucht für Le Mans 3, rechts od. beide, AluAusführung in Gitterform, nur gut erhalten, Angebote unter Tel. 07441-4898



Biete Moto Guzzi 1100i, rot/schwarz/Chrom, Bj. 3/1994, ca. 54.000 km, TÜV/Reifen neu, guter techn. Zustand, Hepco-Koffer, Tel. 0151-22981808, E-Mail hubert.froesch@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Liebhhaberstück: verkaufe meine schwarze Moto Guzzi Mille GT, Bj. 9/88, Hubr. 942 cm³, 49 kW, 2te Serie, orig. 25.000 km, Reifen hi. neu, TÜV 9/15, z. Zt. noch zugelassen, neue Batterie, viel Zubehör, wie Koffer, Sissibar, Kleidung, Helm usw.! Kontakt Tel. 015156752268 oder E-Mail brinkmann_peter@web.de, FP 5000,00 €, Standort 26215 Wiefelstede i. d. Nähe von Oldenburg/Niedersachsen



Moto Guzzi V 65 Lario, Baujahr 1986, km 31.000, TÜV August 2016, ordentlicher Zustand, Standort Berlin, Überführung deutschlandweit möglich, Tel. 0151-45011847 oder E-Mail pemba2005@yahoo.de

Suche Moto Guzzi Le Mans 1, ohne Motor und ohne Getriebe, bzw. Teile einer LM 1, insbesondere LM 1-Gabelbrücken, Tel. 0421-2575834, matthias_huxoll@web.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Verkaufe einen neuen, unbenutzten Griso-Rahmen. Der Rahmen hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 900,- €, Bilder können gesendet werden, Tel. 0481-71980, E-Mail holli110@t-online.de

Moto Guzzi V 65: tadelloses Getriebe zu verkaufen, aus V 65 Lario, erst 7.000 km gelaufen, inkl. Versand 380 €, Standort Berlin, Tel. 015145011847, E-Mail pemba2005@yahoo.de

WWW.DYNOTECH.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Moto Guzzi 1000 SP, Bj. 11/1982, Import aus Italien 1993, Koni-Stoßdämpfer, geänderte Abgaskrümmer und Rücksitzbank, Seitenkoffer, Preis 5.000,- € VB, bei Interesse bitte unter E-Mail ben.wolf84@googlemail.com melden

Zu verkaufen Moto Guzzi T3 California. Was Gemacht wurde: Motor/Kardan und Getriebe überholt, 1000 cm³ und Doppelzündung elektronisch, Edelstahlauspuff, viele Halter und alle Schrauben aus Edelstahl, Rahmen und Schwinge pulverbeschichtet, alles neu

lackiert, Kabelbaum neu, stahlummantelte Bremsleitungen, Bremssättel vorne neu, Lichtmaschinendeckel graviert, Koni-Stoßdämpfer, Vergaser PHF 30 sind neu mit offenen Ansaugtrichtern, Reifen neu, Akront-Hochschulterfelgen mit Edelstahlspeichen, Cockpit Eigenbau. Was noch gemacht werden muß: Im Cockpit fehlt eine Kontrollampe, Bremse hinten muß gemacht werden (Bremsattel/Fußpumpe), ein hinterer Blinker mit Edelstahlhalter nach vorne, hinten dann zwei neue plus Elektrik, Elektrik, Batterie, hat holländische Papiere. Als Solomaschine oder als Gespann zu verkaufen, Beiwagen mit allen Anschlüssen vorhanden, VB 7300 Gespann/6300 Solo, Standort Heinsberg, 0163-4214980, 02456-4577

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Wohnzimmer-Schmuckstück: originale Moto Guzzi Daytona, Bj. 92, 6733 km, 09106-6140

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Homepage oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

V11 Sport, rot, 11.020 km, 1. Hand, EZ 04/2005, TÜV 04/2017, Originalzust., jährliche Inspektion/scheckheftgepflegt, vollst. Dokumentation, nie bei Regen gefahren, Tausch gegen rote Monster 620 oder V7 Classic möglich, VHB 6280 €, Plz 70190, E-Mail bruno70190@gmail.com, Tel. 0151-52815934



Moto Guzzi Breda 1200, EZ 07/2011, 18.700 km, Leistung 68 kW/92 PS, HU/AU 07/2015, silbermetallisch, unfallfrei, aus 1. (weiblicher) Hand, Extras/Ausstattung: Windschild, heizbare Griffe, Kofferset, neue Reifen bei 17.300 km, Preis VB 8.250,00 €, Standort 59192 Bergkamen, Tel. 0157-51819587

Umbau • Restauration • Instandsetzung

41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Verkaufe Moto Guzzi California 1100, Bj. 11/2006, 4.600 km, komplett mit Koffersystem, 7.200 €, Tel. 04535-1433, E-Mail ansi62@aol.com

www.buerger-motorrad.de

V7 Special, Bj. 1969, Teile: Kupplungsnahe für 4-Gang-Getriebe, neu! (originales Ersatzteil aus den 70ern, kein Nachbau), 60,- €; 2 Vergaserklemmschellen für 29er-Dell'Ortos, massiv, halbrundes Profil (selten), zus. 20,- €; Aluansaugstutzen zwischen Vergaser und Luftfilter, 2 Stck. 20,- €; die 3 Stahlschienen, die unter die Ölwanne geschraubt werden (Unterfahrschutz), zus. 30,- €; 1 Kontrollleuchte, blau, 10,- €; Tel. 04179-759059 oder E-Mail ho.do1@freenet.de

Ich suche eine Guzzi Bellagio Unfall oder beschädigt. Der Rahmen und der Motor sollten heile sein, der Rest ist fast egal, a.brosowski@t-online.de oder 05051-1402

Verkaufe für Griso verchromtes Armaturengehäuse, für 50,- € plus Versand, Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr, E-Mail, holli110@t-online.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

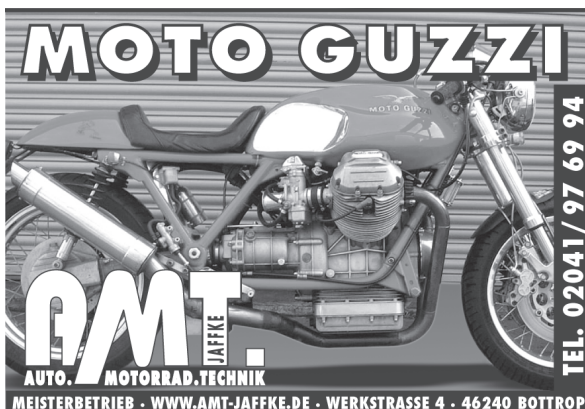
Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi V 50 Monza. Motorrad ist zum Café Racer umgebaut, läßt sich aber durch Austausch des Lacksatzes problemlos auf original zurück bauen. Alle dazu notwendigen Teile werden mit verkauft. Dazu eine Kiste klein Ersatzteile und

Sito-Auspuff. 90000 km stehen auf dem Tacho. Montiert ist ein Austauschmotor mit erneuertem Ventiltrieb und 40000. Das Getriebe ist überholt, Reifen vorne ca 300 km, hinten 80 km, TÜV ist neu. Lediglich ist sie mit frischen Reifen auf die rechte Seite gefallen, Fußbremshebel und Auspufftüte rechts haben Kratzer. Z. Zt. ist die Vollverkleidung für den TÜV montiert, Sitz und Lafranconis sind eingetragen, 06196-940516, Bilder auch per Whatts App, Standort 65760 Eschborn

www.motalia.de



MOTO GUZZI

AMT. JAFFKE

AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

MEISTERBETRIEB · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

MG California 1100 EV, EZ 10/97, techn. guter Zustand, Ganzjahresfahrzeug, Kofferträger, Koffer, Topcase, ca. 49.000 km, VB 3300 € (Standort MS/Westf.), Tel. 0151-19657425



GUZZI STEPHAN

An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen

www.guzzi-stephan.de

stephan@guzzi-stephan.de

02542/9546045 0170/2377809

Aus Umbau: originale Akrontfelge mit der Größe 17 Zoll Durchmesser und 2,50 Zoll breit, poliert, zuvor in Guzzi Mille GT verbaut, Felge kann verschickt werden, Preis VS, Tel. 07551-9388771 AB

V 75-, V 750-Motor gesucht, der Motor sollte funktionieren und bezahlbar sein, Tel. 02452-66942

Teile für Moto Guzzi Centauro: Motor mit Lima und Schwungscheibe + Kuppelung + Ölkühler + Ölleitungen, 22000 km, 2.000,- €; Rahmen mit Brief, 250,- €; Schwingen, 100,- €; Heckrahmen, 70,- €; Stützrahmen unter Getriebe + ob. Halter z. Rahmen, 45,- €; Rechner IAW 16 C1 Daytona RS, 120,- €; TPS mit Halter und Gestänge, 200,- €; Regler, 60,- €; Foto und Info auf Nachfrage unter trencavel@gmx.de; alle Preise sind VHB, ggf. kommt noch Versand dazu; Standort Plz 71

Suche für Moto Guzzi Endantrieb für Le Mans 1 - 5, Tel. 08638810327 oder E-Mail herbstcuw@aol.com

V11 Scura, 1. Hand, 4500 km, Tel. 0172-2798443, Berlin, 6900,- €



escher

www.escher.de

1 Zyl. Veteranenshop

„2 x KLICK und schon drin“

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de



CMT

ALUTANK

FÜR TORTIS

CMT-MOTORRADTANKBAU

[@osn.net](mailto:osn@osn.net)

Tel. 05427-927704

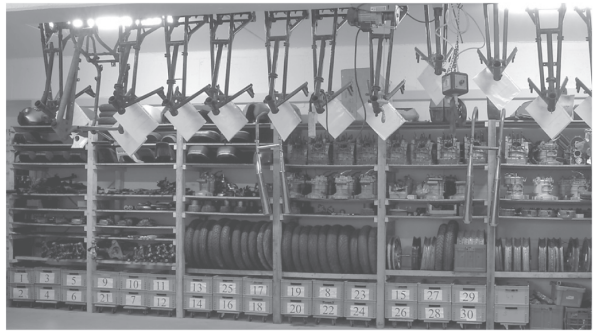
cmt-motorradtankbau.de

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für
große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



California II, rot, Bj. 85, 81000
km, mit Piranha-Zündung,
King & Queen-Sitzbank, Hep-
co & Becker-Koffer, neuer
Hinterradreifen, 3800,-, ab
Schweiz am Bodensee, Tel.
0041-(0)767104474

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi

 Edelstahlauerspiff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Repliken aus VA für **Doxup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Obergasse 54

Gabelbrückensatz 38 mm, 150
€ inkl. Versand, Tel. 040-
3904074, [ew_krueger@alice-
dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net)

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

V11 Coppa Italia, 2. Hand,
3300 km, 0172-2798443, Ber-
lin, 12000,- €

**Kohlenstoffbeschichtete
Ventile seit 20 Jahren bei
Dynotec.
Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE**

Teile für Moto Guzzi V11: orig.
Federbein, 70 €; Auspufftöp-
fe Arrow, rund, hoch, Car-
bonhülle, ohne EG-Nummer,
100 €; Schnellmontage-Ge-
päckträger, einmal benutzt,
90 €; Tel. 0160-7970898

Suche (auch mit Motorscha-
den) V 75, V 75 Strada
oder V 75 Targa, [florian-
walther@web.de](mailto:florian-walther@web.de), Tel.
0175-7629844

Suchen Moto Guzzi Bell-
agio-Sitzbank, nicht die
Komfortsitzbank, son-
dern die, welche hinten
flach und spitz endet,
Tel. 015772929328, E-
Mail joe-duell@web.de

Suche zwei Seitende-
ckelembelme V 35 Imo-
la, helusa@t-online.de

Bremsscheibe hinten LM 1 -
3, NOS, original einteilig, 120
€ inkl. Versand, Foto auf
Wunsch, Tel. 040-3904074,
ew_krueger@alice-dsl.net

Artikel dieser Auswahl



GUZZI-parts24.de

Suche Moto Guzzi Le Mans
1-Rahmen, Zustand egal,
und/oder Kfz-Brief LM 1,
Tel. 0421-2575834, E-Mail
matthias_huxoll@web.de

Guzzi V7 850 GT, Tel. 08782-
8471 oder 9784915

Rock Oil trm
SAE 20w60 
das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis

www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Motalia Anzeigenmarkt

Suche 1000 S oder Le Mans 3, im sehr guten Zustand, Angebote an E-Mail muenster.joerg@web.de oder Tel. 017660939285

4-Kolbenbremszange Brembo P4 30/34 oro, Lochabstand 40 mm, 65 € inkl. Versand, Foto auf Wunsch, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Laverda

Kettenschutz oben (Chrom neu), sowie Kettenschutz unten (Chrom gut erhalten), für 750er, als Satz € 120,-, Tel. 04172-5447

www.laverda-team-werndl.de

Laverda 1000: Bremszange Brembo P08, gebraucht, Montage vor Gabelholm links, 2 Entlüfterventile, 2 Befestigungsbohrungen Gewinde M 10, 120 €; Bremszange gleiche Ausführung für rechts, überholungsbedürftig, 20 €; Tel. 05225-862119

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebrauchtl,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche für Laverda 500: Rahmen, Tassenstößel oder Zylinderkopf, E-Mail herbstcuw@aol.com, Tel. 08638-810327

www.landendinger.de




- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Doppelduplexbremse, 230 mm, Grimeca, neuwertig, mit Akront-Hochschulterfelge, 2,15 x 18, alles ca. 800 km Laufleistung, mit Magura-Bremsgriff, Waagebalken u. Bremszügen mit Widerlager, VB 1580,- €; Kotflügel vorne, Inox, guter Zustand, VB 75,- €; Rücklicht + Kennzeichenhalter, rund, schwarz, gebraucht, VB 38,- €; Fußbremshebel doppelt gekröpft (SF1), schwarz gepulvert, mit leichten Gebrauchsspuren, VB 38,- €; 2 Seiten-deckel SF, Blech, neu lackiert orange, VB 210,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Auspufftöpfe SFC, Bez. LAV DGM 5933s, frühe Ausführung, guter Zustand, VB 290 €, Tel. 02452-3336 ab 17:30 Uhr, Plz 525

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

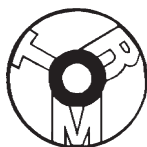


Hobby-Aufgabe: Laverda 3C, Bj. 78, Umbau als Café Racer, mit allen Originalteilen und diversen zusätzlichen Teilen zu verkaufen, wird nur komplett abgegeben zu FP 7500 €, bei Fragen anrufen, Tel. 0172-8903730

Morini

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilzerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Suche für Kanguro Lenkerpolster und Hecktasche (zw. Sitzbank + Haltebügel), Tel. 0172-7487118



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Morini 3½: Distanzbuchse (Vo.achse Scheibenbremse), VB 10,- €; Marzocchi-Federbeine zum Aufarbeiten, VB 40,- €; Gabelfedern für Marzocchi-Gabel, VB 40,- €; M-Lenker Fehling, Typ LM2, neu mit Papieren, VB 60,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Verkaufe seltene 175er Moto Morini Briscola. Dieses Modell wurde bekanntlich nur kurz gebaut. Die Morini ist komplett und Motor läuft. Dokumente sind leider keine vorhanden. Sie hat zwar reichlich Patina, aber das kommt halt von 60 Jahren. Krümmer, Auspuff, Reifen, Kette, Gummis, Chromring, Vergaser, Rücklicht neu..., Näheres gerne auf Anfrage, Preisvorstellung 1100 €, Tel. 0960237394, E-Mail lodola@t-online.de

MV Agusta

MV 125, Bj. 63, Teileträger, 13500 km lt. Tacho, nur für Entschlossene. Vergaser, Zylinder, Kolben fehlen, Motor dreht (steckt nur die KW drin, der Rest ist demontiert), steht in 59394 Nordkirchen und ist f. 200 € Deine! 01575-2744 850

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Gespanne

Neuer Beiwagen in Teilen, gebremst, mit Torpedo Alugondel (Tank von Tornado Kampffjet), 1.400,- Festpreis! In Höxter abzuholen, 01573-5335882

Zu verkaufen Moto Guzzi T3 California. Was Gemacht wurde: Motor/Kardan und Getriebe überholt, 1000 cm³ und Doppelzündung elektronisch, Edelstahluspuff, viele Halter und alle Schrauben aus Edelstahl, Rahmen und Schwinge pulverbeschichtet, alles neu lackiert, Kabelbaum neu, stahummantelte Bremsleitungen, Bremssättel vorne neu, Lichtmaschinendeckel graviert, Koni-Stoßdämpfer, Vergaser PHF 30 sind neu mit offenen Ansaugtrichtern, Reifen neu, Akront-Hochschulterfelgen mit Edelstahlspeichen, Cockpit Eigenbau. Was noch gemacht werden muß: Im Cockpit fehlt eine Kontrolllampe, Bremse hinten muß gemacht werden (Bremssattel/Fußpumpe), ein hinterer Blinker mit Edelstahlhalter nach vorne, hinten dann zwei neue plus Elektrik, Elektrik, Batterie, hat holländische Papiere. Als Solomaschine oder als Gespann zu verkaufen, Beiwagen mit allen Anschlüssen vorhanden, VB 7300 Gespann/6300 Solo, Standort Heinsberg, 0163-4214980, 02456-4577

www.motalia.de

DA BIST DU JA!

Meron, 5 Jahre

Viele Kinder wie Meron suchen Hilfe.

WERDE PATE!

World Vision
Zukunft für Kinder!

WORLDVISION.DE

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges

4-Kolbenbremszange Brembo P4 30/34 oro, Lochabstand 40 mm, 65 € inkl. Versand, Foto auf Wunsch, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

1 Vorderradreifen Conti Road-Attack 2 CR, 1 x 110/80 ZR 18 58 W, einmalige Nutzung, Preis 50,- €, Tel. 06241-76397



Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Aus Umbau: originale Akrontfelge mit der Größe 17 Zoll Durchmesser und 2,50 Zoll breit, poliert, zuvor in Guzzi Mille GT verbaut, Felge kann verschickt werden, Preis VS, Tel. 07551-9388771 AB



MOTOWIPPE
EINFACH STEHEN LASSEN
www.motowippe.de
"Stressfreies Stellen und Verladen aller Motorradtypen"

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Einladung zum 29. Motorradtreffen vom 10. - 12.7.2015 auf der Postalm, 5441 Abtenau, Salzburg, Austria, Blonde Hütte (Countrymusik, Ausfahrten, Pokale, Sachpreise, italienische Raritäten), Auskunft Tel. 0650-5442130, Österreich

24. - 26.7. Oldtimer- u. Classic-Motorradausstellung mit Oldtimer-Traktoren, Treffen in Heinsberg-Waldenrath, Info F. Rongen, Tel. 02452-3336

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr



Renzo Pasolini-Poster, DIN A0, gut erhalten, zu vk., 07135-15080

1 Reifenwärmer von Polo 17", für Hinterrad, Preis 50,- € (gebraucht), Tel. 06241-76397

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- ☐ allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- ☐ Informationen für einen Projekteinsatz
- ☐ Informationen zur Fördermitgliedschaft
- ☐ die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 097 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

111046 07

In letzter Minute

Guzzi: Traum LM 3, erst 500 km seit Restauration, steht seit 8 Jahren im WZ, HT-Moto-Umbau, Top-Lackierung in BRG, für ca. 10000 € Teile, Rahmen und Felgen gepulvert, viele Teile poliert, Motor 950 cm³, 40er-Delos und Krümmer, Stirnräder, bleifrei, Brennraumoptimierung und und und, einfach zu viel um alles zu erwähnen, lief auf 07er-Kennzeichen, TÜV kann aber neu gemacht werden! FP 6,5 k€, Tel. 01732600890

Aprilia: Haga RSV 1000, die Nr. 002 von 300 weltweit, nur 5500 km, im gepflegten Sammlerzustand, gegen Gebot! 0172-2798443 (Berlin)



**ELEKTRONIK
SACHSE MP**

www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer

Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltrop
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Guzzi: Suche Sitzbank für Moto Guzzi Griso, E-Mail guzzimichel@gmx.de

Benelli: Benelli 900 Sei, EZ 88, ca. 9250 km, sehr gepflegt, TÜV 08/16, rot, 7900,- €, Tel. 05362-728055

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Homepage oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240 Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	76
Bäcker	48366 Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	73
Bike Affairs	24796 Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	13
Boxup by Reiner Winter	55437 Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	77
Claus Carstens GmbH	25779 Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	9
CMT-Motorradtankbau	49328 Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	76
Conni's Guzzi-Shop	34127 KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite	77
Desmo	70736 Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	64
Diopa Kunststofftechnik	70180 Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	70
D.S. MOTO	51519 Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	69
Ducati Kämna	28870 Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	68
Ducati Melle	49324 Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	29
Ducati Rhein-Sieg	51545 Waldröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	66
Elektronik-Sachse MHP	49176 Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	81
Escher	59392 Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	76
GuzziJakob	27337 Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	71
Guzziladen	92521 Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	72
Guzzi-Stephan	48712 Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	76
Kindermann	31606 Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	74
Lamers	NL-6541 CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166 Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	65
Laverda Racingteam	78467 Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	78
Limbächer & Limbächer	70794 Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	38
Lust	50677 Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	23
Maniac-Motors	90427 Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	39
Mörk Motorradzentrum	71229 Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	45
Motobox	32791 Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	74
Moto Classica	53229 Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	75
Moto-Officina	97753 Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	78
Motorrad Center Altendiez	65624 Altendiez	Tel.: 06432-9206-0	www.mca-altendiez.de	Seite	15
Motowippe	88353 Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite	63/80
Move Montageständer	88353 Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	80
MVS-Performance	29614 Soltau		www.mvs-performance.de	Seite	69
Nitzsche & team	46286 Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	65
Orange Cycle Team	53881 Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	78
Rock Oil GmbH	55232 Alzey	Tel.: 06731-547946	www.rockoil.de	Seite	68/77
Günther Rupprecht	90518 Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	67
Salewski	21357 Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	41
Schleif- und Poliertechnik	30855 Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849 Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	75
Schubert Moto Service	30900 Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	71
Seby Poly	52076 Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	30
Stein-Dinse	38179 Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292 Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	79
Norbert Vordenbäumen	40227 Düsseldorf	Tel. 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	77
Moto Weissmann	67716 Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	72
Wendel Motorräder Berlin	10559 Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	63/77

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Rooaring70*S	Wümme 3	21255	Wistedt
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis... das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,
die Besten in Vespa und Guzzi:
www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 1111
E-mail info@tlm.nl

Gebruichte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen