

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



MV Agusta Brutale 800 by Maniac-Motors

Preiskracher: Benelli BN 302

Aprilia RSV: Passen die Felgen - oder nicht?

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

Deutscher
Importeur
für
Unibat
Motorrad-
Batterien



www.unibat.de



**STEIN
DINSE**

www.stein-dinse.com



Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Neu in unserem Sortiment

Airbag-Jacken
von

HELITE
airbag technology expert



Z.B. als Weste zum Tragen
über einer vorhandenen
Motorradjacke.

17 Liter Schutzvolumen
bieten Schutz für Hals,
Wirbelsäule, Brustkorb,
Becken, Steißbein, Kopf,
Schlüsselbein und
innere Organe.

Größe L
Art. MOG010107 449,00 €

Neue Kondensatoren für
höheren Zündstrom

THE NEXT GENERATION



Für große Guzzi-Modelle.
Von innen abgeschirmt,
halten sie jetzt auch
Spannungsspitzen bis
2000 V stand.

Art. 14715433-Z 6,90 €



Sommerfeeling

Unsere Tipps des Monats

UFI Filter
Ölfilter und Luftfilter

* nur Endkunden
* nur im Juli 2015 gültig

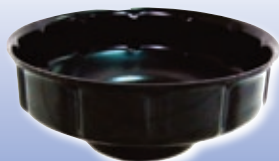
**Nimm 2
bekomm' 3**
*



Egal welchen Filter Sie
bestellen, bei einer
Anzahl von 2 Filtern
bekommen Sie noch
einen Dritten gratis
oben drauf!

Z.B. Pantah, 1098
Art. 412802034-S 10,90 €

Ölfilterschlüssel
76 mm, 12-kant



Art. 412801006 5,95 €

Stein-Dinse Online-Shop mit
kostenlosen Ersatzteillisten
und Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH

Waller See 11
38179 Schwülper
Tel: (0531) 123 300 - 0
Fax: (0531) 123 300 - 22
Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Uwe Mack, Hanns-Christian Bayer,
Peter Grüther

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

In den letzten paar Jahren befinden sich die Zulassungszahlen in Deutschland wieder leicht im Aufwind. Knapp ein Viertel aller neu zugelassenen Motorräder stammt aus dem Hause BMW. 38 Prozent steuern die großen Vier aus Japan bei. Diese fünf Firmen liefern also gut 60 Prozent aller Neumaschinen. Der in Deutschland erfolgreichste Hersteller aus Italien ist mit Abstand Ducati. Dank attraktiver Modelle, umfangreichem Händlernetz und ordentlichem Marketing konnte die Firma aus Bologna in Deutschland mehr Motorräder absetzen, als alle anderen italienischen Motorradfirmen zusammen! Der Marktanteil von Ducati beträgt über fünf Prozent, während Aprilia, Betamotor, Moto Guzzi und MV Agusta jeweils etwa ein Prozent Marktanteil zu verzeichnen haben. Für den Nischenhersteller Betamotor ein gutes Ergebnis, aber die anderen drei Firmen müßten mit ihren umfassenden Modellpaletten eigentlich bessere Ergebnisse erzielen. Gerade in dem Bereich Händlernetz und Marketing gibt es hier Verbesserungspotential.

Mehr oder weniger in der Versenkung verschwunden sind Benelli, Bimota und Moto Morini. Für alle drei Firmen gibt es zur Zeit keine Importeure und nur wenige Händler in Deutschland. Viele der angebotenen Modelle sind schon länger im Programm, kaum eins verfügt über ABS. Viele Motorradfahrer dürften kaum wissen, was diese drei Marken aktuell zu bieten haben.

So wird wohl auch die in diesem Heft vorgestellte Benelli BN 302 bei uns in Deutschland kaum Käufer finden, schlicht und ergreifend, weil fast niemand weiß, daß es dieses Motorrad überhaupt gibt. Das ist schade, denn die Benelli hätte eine bessere Chance verdient, was auch für einige andere Modelle aus Bella Italia gilt.

Euer Motalia-Team

Viele positive Überraschungen

Erste Begegnung mit der Benelli BN 302

Benelli ist eine traditionsreiche Motorradmarke, die sich seit einiger Zeit im Besitz eines chinesischen Großkonzerns befindet. Dieser läßt einen Teil der Modelle in seinem Heimatland bauen. Für den europäischen Markt werden diese Motorräder mit hochwertigeren Komponenten ausgestattet. Dieses passiert teilweise im Benelli-Werk in Pesaro.

Nachdem Benelli lange Zeit ja nur Maschinen mit dem großen Dreizylinder-Motor im Programm hatte, wurde die Palette stückweise nach unten ausgebaut. Da gibt es die vierzylindrige 600er, über die wir in der Ausgabe Nr. 287 der Motalia berichtet hatten. Das neueste Modell ist nun die zweizylindrige BN 302. Das Motorrad zielt auf die Schwellenmärkte, welche keine leistungsstarken Big

Bikes und verspielte Elektronik benötigen. Dort sind einfache und robuste Motorräder gefragt. Und preiswert müssen sie sein. Die Benelli BN 302 ist geradezu ein Preisbrecher für 4.165 Euro!

Eine Honda CBR 300 R mit acht PS weniger kostet schon tausend Euro mehr. Für die altbackene Yamaha SR 400 mit nur 23 PS müssen sogar fast zwei Tausender mehr auf den Händlertresen ge-



Das Cockpit bietet einen zentralen, analogen Drehzahlmesser und ein digitales Display mit Geschwindigkeitsanzeige, Kilometerstand, Uhrzeit, Benzinstand und Temperatur - dazu einige Kontrollleuchten. Lenkerhalter und konifizierter Lenker stammen von den großen Modellen.



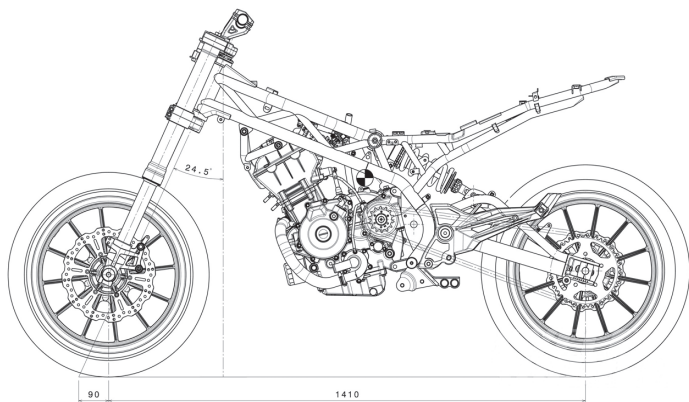
Hochwertige Fußschaltung mit spielfreien Gelenken und exzentrisch verstellbarem Fußhebel. Die Aluminiumfußraste verfügt über einen vibrationsdämpfenden Gummiüberzug.

Rücklicht und Blinker sind mit modernster LED-Technik ausgestattet. Das findet man selbst bei vielen teureren Motorrrädern nicht. Die Warnblinkanlage gehört zur Serienausstattung.



blättert werden. Lediglich die Suzuki Inazuma kostet etwa genau so viel wie die Benelli, bietet aber nur 250 Kubikzentimeter und 24 PS, während die BN 302 dagegen 38 PS aus 300 Kubikzentimetern mobilisiert. Die Kawasaki Ninja 300 bietet etwa die gleiche Leistung, kostet aber 1.500 Euro mehr als der vermeintliche Chinakracher.

Selbst bei Hyosung bekommt man in der Preisklasse der Benelli nur eine 250er mit knapp 30 PS. Alle aufgezählten Konkurrenzmodelle (außer Hyosung) verfügen über eine konventionelle Telegabel und nur eine Bremsscheibe im Vorder- und teilweise mit nicht so hochwertigen Schwimmsätteln. Ganz anders die Benelli - man glaubt kaum, wie hochwertig sie ausgestattet ist: Upside-Down-Gabel mit Zugstufenverstellung und zwei Wave-Bremsscheiben mit Vierkolbenfestsätteln. Dazu dann noch Stahlflexbremsleitun-



Die Benelli BN 302 hat noch einen klassischen Stahlrohrrahmen.

gen - da kann die teurere Konkurrenz schlicht und ergreifend nicht mithalten! Auch sonst überrascht die Ausstattung: konifizierter Lenker, Lenkerhalter in vibrationshemmenden Gummis gelagert, gummiüberzogene Aluminiumfußrasten, exzentrisch verstellbare Pins an den Fußhebeln, Rücklicht und Blinker mit LED-Technik, Warnblinkanlage, verstellbares Federbein, Montageständeraufnahmen an der Schwinge, umfangreiches Cockpit, verstellbarer Handbremshebel, Edelstahl-auspuffanlage...

Bei der ganzen Ausstattung gibt es aber eine Sache, die fehlt: ein Antiblockiersystem. Genauso wie Suzuki bei der Inazuma und Yamaha bei der SR 400 verzichtet Benelli bei der BN 302 (noch) auf das ABS. Auch Hyosung hat kei-



Vollwertige Bremsanlage mit zwei Wave-Scheiben und Stahlflexleitungen, dazu eine Upside-Down-Gabel mit Zugstufenverstellung.

nen Blockierverhinderer. Für viele deutsche Käufer ist das sicherlich ein Manko, in einigen anderen Ländern hat das ABS jedoch nicht so einen hohen Stellenwert wie bei uns.

Als ich Maniac-Motors in Nürnberg wegen einer umgebauten MV Agusta Brutale 800 besuchte, ergab sich die Möglichkeit, eine kleine Runde mit der zweizylindrigen Benelli zu drehen. Dieses war die Maschine der Freundin des Firmeninhabers, die sie von ihm zum Geburtstag geschenkt bekommen hatte. Die Abnahmeinspektion war noch nicht komplett erledigt, und der Tacho zeigte lediglich einen Kilometer an. Dementsprechend bin ich sehr sorgsam mit dem Motorrad umgegangen.

Überraschend war der Sound, den ich so nicht erwartet hätte. Der unter dem Motor platzierte Auspuff klingt kernig. Sonor brummend läßt er einen deutlich größeren Hubraum vermuten. Der vibrationsarme Paralleltwin mit einer Ausgleichswelle ist ein drehfreudiger Geselle. Seine Maximalleistung erreicht er bei 12.000 Umdrehungen, das höchste Drehmoment von



Mit großer Sitzbank bietet die Benelli ausreichend Platz für zwei Personen.

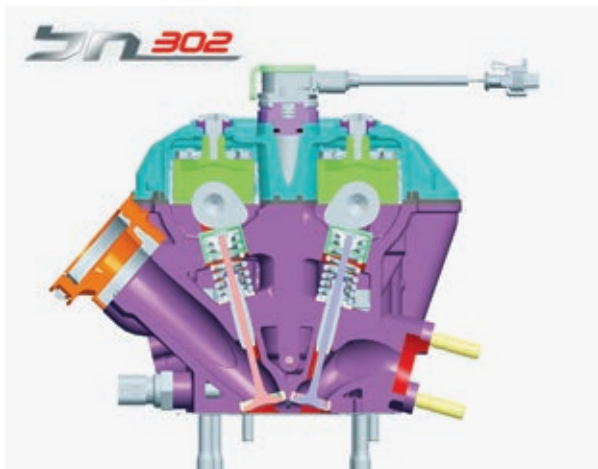
27 Nm steht bei 9.000 U/min an. Das wollte ich aber dem noch jungfräulichen Zweizylinder nicht zumuten. Daher kann ich wenig zur Leistungsentfaltung sagen. Aber zumindest dieses: Der Motor ist keine Drehorgel, man muß ihn nicht hochjubeln, um vernünftig vorwärts zu kommen. Da kommt also keine Hektik auf - ganz das Gegenteil. Das Drehzahlband ist viel, viel breiter, als es die technischen Daten vermuten lassen.

Ich bin größtenteils im Bereich zwischen 3.000 und 6.000 U/min gefahren, wobei der Zweizylinder sanft und ohne Mucken auf die Gasbefehle reagiert hat. Über 7.500 Umdrehungen pro Minute scheint

der Twin deutlich zuzulegen. Das muß nochmal genauer betrachtet werden, wenn der Motor eingefahren ist. Dann würde ich gerne nochmal eine



Auf der rechten Seite ist die Stahlschwinge bananenförmig gebogen und schafft so Platz für den kräftig klingenden Auspuff.



Zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Brennraum sind aktueller Stand der Technik.

zweite Probefahrt machen. Bei der Benelli BN 600, die ich damals gefahren bin und die sich auch noch in der Einfahrphase befand, hatte ich damals das Gefühl, daß sie mit zunehmender Laufleistung deutlich besser lief. Aber der Twin hat mich jetzt schon positiv überrascht.

Der Motor ist abgeleitet von dem 600er-Vierzylinder aus gleichem Hause. Zylinderbohrung (65,0 mm), Hub (45,2 mm) und Verdichtung (12:1) sind identisch. Das bedeutet aber auch, daß hier zwei obenliegende Nockenwellen vier Ventile pro Brennraum betätigen! Also modernste Motorenbauweise und kein Sparprodukt.

Die Verarbeitung macht einen ordentlichen Eindruck, und auch unter der Sitzbank sieht es aufgeräumt aus.



Im Gegensatz zur 600er wurden die Steuerzeiten verändert. Die Ventilüberschneidung beträgt nun 9 Grad und der Ventilhub ist für Ein- und Auslaß mit 7,5 Millimetern identisch. 37 Millimeter beträgt der Durchmesser der Drosselklappen, also einen Millimeter weniger als bei der BN 600. Das Steuergerät der Einspritzanlage stammt von Delphi, ist also kein chinesisches No-Name-Produkt. Außerdem verfügt jeder Zylinder über eine eigene Lambdasonde in den Edelstahlkrümmern.

Wie bei den meisten kleinen Motorrädern auf dem Markt wurde das Augenmerk nicht auf Leichtbau gelegt. Die Benelli ist vielmehr stabil konstruiert, um den Belastungen in den Schwellenländern mit schlechten Straßen gerecht zu werden. Dort wird ein Motorrad auch gerne mal als Transportfahrzeug mißbraucht und muß so einiges aushalten können. Manches Bauteil würde sich auch an leistungsstärkeren Maschinen gut machen. So ist zum Beispiel die Antriebskette etwas überdimensioniert. Das müßte eine 525er-Teilung sein, wie sie andere

Hersteller für Maschinen mit 150 PS oder mehr verwenden. Selbst die Ducati Panigale hat keine breitere Kette! Bei der Benelli hält die Sekundärübersetzung mit minimaler Pflege vermutlich ewig.

Das Bike läßt sich aber trotz der Stabilität einfach fahren, ist leicht zu händeln, hat einen guten Wendekreis und eine niedrige Sitzhöhe von 795 Millimetern. Man merkt ihm das Gewicht gar nicht so richtig an.

Um ehrlich zu sein, hatte ich - vorurteilbelastet - ein lasches Fahrwerk erwartet. Aber auch hier wurde ich positiv überrascht: Gabel und Federbein sind eher straff ausgelegt und sorgen für ein stabiles Fahrverhalten.

17 Zoll messen die vielspeichigen Gußräder für Schlauchlosbereifung. Vorne ist der übliche 120/70 zu finden, hinten entschieden sich die Entwickler für einen 140/70. Als Erstbereifung finden Pirelli Angel Verwendung. Die Krönung wären jetzt noch Winkelventile, aber das wäre bei dem Preis zu viel verlangt.

Die Benelli richtet sich in Deutschland an



Der Zweizylinder-Reihenmotor ist vom Vierzylinder-Triebwerk der Benelli BN 600 abgeleitet.

die Gruppe der Fahranfänger, Wiedereinsteiger und an den Kundenkreis, der nun mit dem alten Autoführerschein nach Zusatzprüfung Motorräder bis 48 PS fahren darf. In diesem Segment bieten ja jetzt immer mehr Firmen Motorräder mit 300 Kubikzentimetern an. Die BN 302 bietet hier sehr viel für ihren Preis von nur 4.165 Euro.

Wer sich für die neue Benelli interessiert, hat die Auswahl zwischen den Farben Weiß, Schwarz und Grün mit schwarzem Stahlrohrrahmen sowie Schwarz mit rotem Rahmen.

Technische Daten: Benelli BN 302

Motor:	Zweizylinder Reihe	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	65,0 x 45,2 mm	Reifen hinten:	140/70 ZR 17
Hubraum:	300 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	38 PS bei 12.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	27 Nm bei 9.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 240 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	16 Liter
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 41 mm	Radstand:	1.410 mm
Federweg vorne:	135 mm	Sitzhöhe:	795 mm
Federung hinten:	Zentralfederbein	Gewicht getankt:	198 kg
Federweg hinten:	137 mm	Preis:	4.165 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juli

03.07. - 04.07.2015

21. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, Internet: www.guzzi.at, E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Österreich.



03.07. - 04.07.2015

12. Moto Guzzi Centauro-Treffen auf dem Sustenpaß im Berggasthaus Hospiz, CH-6484 Wasen/UR, Schweiz.

Info: E-Mail: treffen@centauro.de, Internet: [www.centauro-ro.de](http://www.centauro.ro.de).

03.07. - 05.07.2015

6. Laverda-Treffen Unterfranken in 97294 Unterpleichfeld/Hilpertshausen.

Info: Bernhard Bleimann, Tel.: 09367-7235, Fax: 09367-7614, E-Mail: rcv@vr-web.de.

03.07. - 05.07.2015

24. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de.

04.07.2015

24. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599.

04.07.2015

5. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Anmeldung erwünscht.

Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597 oder E-Mail: guzzischmid@gmx.de, Internet: www.guzzi-ercole.de.

04.07. - 05.07.2015

Königswellen-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.

Info: Peter Aregger, Tel.: 0041-(0)78-7648989 oder Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

04.07. - 05.07.2015

Moto Live Tour 2015 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Motorradtechnik Laure in 86488 Breitenenthal.

Info: Motorradtechnik Laure GmbH, Hauptstraße 1, 86488 Breitenenthal OT Nattenhausen, Tel.: 08282-826564 oder Internet: www.motorradtechnik-laure.de.

05.07.2015

3. Italienischer Zweiradtag bei Mo's Bikertreff in Kleinfewerstraße 160, 47803 Krefeld.

Info: Mo's Bikertreff, Internet: www.bikertreff-krefeld.info.

05.07. - 12.07.2015

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

10.07. - 12.07.2015

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

10.07. - 12.07.2015

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen im Landhotel Gärtner, Bahnhofstraße 116, 35325 Mücke-Flensungen.

Info: Internet: www.v11sport.de.

10.07. - 12.07.2015

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros in Halens Camping in Olofsström, Südschweden.

Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

10.07. - 12.07.2015

4. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kasthof in 93339 Rieden-Pillhausen.

Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch oder E-Mail: 19tscharlie51@gmx.de, Internet: <http://www.omgs.de/media/calendar/treffen2015.jpg>.



EWAN MCGREGOR FOR

AUDACE

BORN BAD.



THECLAN.MOTOGUZZI.COM

NEW MOTO GUZZI AUDACE.
SPOTLIGHT ON GUZZI'S NEW ENTRY.
OSTENTATIOUS, MUSCULAR AND FIERCE, THE PURE CUSTOM BIKE.
MY BIKE, MY PRIDE.



MOTO GUZZI®

Veranstaltungskalender

10.07. - 12.07.2015

8. Internationales Aprilia Caponord-Treffen in Argos, Griechenland.

Info: E-Mail: apriliacaponordim@email.it, Internet: www.apriliacaponordim.blogspot.de.

11.07. - 12.07.2015

2. Cli amici di Claudio, MV Agusta Treffen der Freunde von Claudio in Schiranna/Varese, Italien.

12.07.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

12.07.2015

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

16.07.2015

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher und Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher und Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

17.07. - 19.07.2015

Magni-Treffen am Degenbachsee in 74564 Crailsheim-Jagstheim.

Info: Frank Woods, E-Mail: Frank.J.Woods@t-online.de oder Franz Eieresser, E-Mail: info@magni-bayern.de.

18.07. - 19.07.2015

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

18.07. - 19.07.2015

Trofeo Italiano in Oschersleben. Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

18.07. - 19.07.2015

11. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabit. Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de oder Internet: www.kulturbanausen-trabit.de.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de oder Internet: www.kulturbanausen-trabit.de.

19.07.2015

7. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Auensbach 68, ab 9:00 Uhr.

Info: Internet: www.parkschenke-simon.de.

19.07.2015

Passion Day mit Ducati Melle - Motorrad fahren und genussvoll speisen.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666 oder Internet: www.ducati-melle.de.

19.07.2015

12. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.

Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

21.07. - 22.07.2015

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695 oder Internet: www.ducati-4u.de.

23.07. - 26.07.2015

Ducati Speeddays in Zeltweg auf dem Red Bull Ring, Österreich.

Info: Exclusive Cars Vertriebs GmbH, Liesinger Flurgasse 14-18, A-1230 Wien, Tel. 0043-(1)-86688, Fax: 0043-(1)-86688359, Internet: www.ducati.at, Österreich.

24.07. - 26.07.2015

4. Moto Guzzi-Treffen in der alten Ziegelei, Grabhorststraße 32 in 27239 Twistringen.

Info: Baffie, Tel.: 0172-1827911 oder Günter, Tel.: 0162-1092021 oder Internet: www.Ziegelei-Twistringen.de.

24.07. - 26.07.2015

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much. Info: Internet: www.falcone-club.de.

25.07. - 26.07.2015

20 Jahre MV Agusta Club Schweiz im Hotel-Restaurant-Flugplatz Hasenstrick, Höhenstrasse 15, CH-8635 Hasenstrick.

Info: Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

25.07. - 26.07.2015

8. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

Veranstaltungskalender

26.07.2015

10. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 91614 Mönchsroth ab 10:00 Uhr vor dem Schützenhaus Gaxhardt.

28.07.2015

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com, Großbritannien.

31.07. - 02.08.2015

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniaring in Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Fax: 0039-055-6818001 oder Internet: www.ducatispeedweek.org, Italien.

31.07. - 02.08.2015

Moto Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia im Koljonvirta Camping Iisalmi, Finnland. Info: Internet: www.guzziclub.fi, Finnland.

31.07. - 02.08.2015

22. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Gambach am Sportheim, Gambach 53.

Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, E-Mail: praxis@dr-arvid-thiele.de, Internet: www.tk-druck.de/guzzi.

August

01.08.2015

5. Motore Italiano für Autos und Motorräder in Bärndorf 8, A-8081 Heiligenkreuz a. W., Österreich. Info: Tel.: 0043-(0)664-4466366, Internet: www.Olditaliener.at, Österreich.

01.08. - 02.08.2015

34. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

02.08.2015

Ducati-Special-Tag für Spezialfahrwerke mit Ducati-Motoren und seltene Ducati-Modelle des Ducati Clubs Niederlande im Regio Cafe de Sluis, Industriekade 58, NL-BN37759 Weert, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

02.08.2015

21. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr.

Info: Marko, Tel.: 07541-55794.

07.08.2015

Rennstreckentag für Moto Morini und andere klassische (Italo-) Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin, Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

28. MOTORRAD-TREFFEN

Organisiert vom **IMCS**

Samstag, 8. Aug. 2015 ab 10.00 Uhr

Sonntag, 9. Aug. 2015 bis 16.00 Uhr

beim Waldmätteli in Zäziwil

Gastclub: MC Heimberg

Fahrer/innen aller Marken sind herzlich willkommen.

Festwirtschaft / Bar

Preisverleihung 19.00 Uhr:

- Weitesten Anfahrtdamen / Herren
- Schönstes italienisches Motorrad
- Speziellstes Motorrad

Biker-Frühstück

Platz zum Zelten / Schlafgelegenheit vorhanden

Infos unter: www.imcs.ch, Tel. 079 391 03 89

Veranstaltungskalender

07.08. - 09.08.2015

30. Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich am alten Steinbruch in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Tel.: 0611-98814300 oder 0179-5977344, E-Mail: Laverda-Frank@t-online.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

07.08. - 09.08.2015

24. Moto Guzzi-Fest des Guzzi-Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.



08.08. - 09.08.2015

36. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Brombacherstr. 16, CH-4007 Basel, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.

08.08. - 09.08.2015

28. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil, Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.

Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

09.08.2015

3. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr beim Hotel zur Tankstelle, Rosentwiete 34, 25364 Brande Hörnerkirchen.

Info: Jörg, Tel.: 0172-4002351.

14.08. - 16.08.2015

3. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems, Österreich.

Info: Horst und Edith, Tel.: 0043-(0)6505532004 oder Internet: www.guzzifreunde.ch, Österreich.

14.08. - 16.08.2015

34. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel.: 0032-(0)496-577072, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

16.08.2015

Passion Day mit Ducati Melle - Motorrad fahren und genußvoll speisen.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666 oder Internet: www.ducati-melle.de.

16.08.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0 oder Internet: www.mca-altendiez.de.

16.08.2015

Italdag von 10:00 bis 16:00 Uhr in De Meent, Klassenburgstraat 5a, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande.

Info: Organisation Italdag, Raymond Daemen, Tel.: 0031- (0)6-36167247 oder Arjan Nieuwland, Tel.: 0031-(0)6-28625733, Postbus 80160, NL-3508 TD Utrecht, E-Mail: italdag@ducaticlub.nl, Niederlande.

18.08. - 19.08.2015

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928 oder Internet: www.ducati-4u.de.

19.08. - 20.08.2015

Guzzi- und MZ-Training auf der Rennstrecke bei Most/Tschechische Republik.

Info: Karsten Steinke, Deckmannstr. 6b, 59494 Soest, E-Mail: Karsten@guzzi-mz-training.info oder Internet: www.guzzi-mz-training.info.

21.08. - 23.08.2015

Treffen des Laverda Clubs Schweiz, Jubiläums-Treffen in CH-9105 Schönengrund, Schweiz.

Info: Tel.: 0041-(0)793316375, E-Mail: laverda750sf2@gmx.ch, Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

21.08. - 23.08.2015

25. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. in 77716 Haslach.

Info: MV Agusta Club Deutschland e.V., Internet: www.mv-agusta-club.de.

21.08. - 23.08.2015

15. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in 35117 Oberaspe bei Marburg.

Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

23.08.2015

Italienisches 2- und 4-Rad-Treffen im Lenkwerk in 33609 Bielefeld.

Info: Lenkwerk, Am Stadtholz 24 - 26, 33609 Bielefeld, Tel.: 0521-98839299 oder Internet: www.lenkwerk-bielefeld.de.

Veranstaltungskalender

28.08. - 30.08.2015

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Rindal, Norwegen.

Info: Moto Guzzi Klub Norwegen, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

28.08. - 30.08.2015

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in 24354 Missunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

28.08. - 30.08.2015

9. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüßsee/Badeinsel.

Info: Internet: www.guestertreffen.de.

28.08. - 31.08.2015

Internationale V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge, Hants/Großbritannien. Anmeldung erforderlich.

Info: Sharon, E-Mail: guzzisharon@yahoo.co.uk, Internet: www.motoguzziclub.co.uk, Großbritannien.

29.08.2015

Ducati- und Italo-Treffen der Ducatifreunde Tengling in 83373 Tengling/Oberbayern, Steingrub 1 ab 10:00 Uhr.

Info: Peter Seehuber, Tel.: 0170-5530296, E-Mail: ht-seehuber@t-online.de.

29.08. - 30.08.2015

10. Treffen der Laverda-Freunde Österreich und Akustik Italiana in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917 oder Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

30.08.2015

3. Italo-Zmorge in der Käserei Wald in CH-6034 Inwil, Schweiz.

Info: Heinz Birrer, Tel. 0041-(0)79-4343534, Schweiz.

30.08.2015

Monstertag des Ducati Clubs Niederlande in Nieuwstraat 3, NL-3273 Westmaas, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

September

04.09. - 06.09.2015

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in 83620 Thal bei Feldkirchen-Westerham.

Info: Moto Guzzi Club Bavarese e.V., Josef Benda, Tel.: 08026-3873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de, Internet: www.mgc-bavarese.de.

04.09. - 06.09.2015

15. Motorrad-Party der Guzzifreunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str. 15, Gaststätte zur Hunte.

Info: Mario Jörg, Tel.: 0441-75544, E-Mail: mjoerg@online.de, Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

04.09. - 06.09.2015

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, Großbritannien.

Info: Laverda Owners Club Großbritannien, Shaun Dampier, Tel.: 0044-(0)1823-672171 oder Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

L&L

Limbacher & Limbacher Bikers World
 Echterdinger Straße 85 • 70794 Filderstadt
 Tel. 0711/797303-22 • Fax 0711/797303-50
 E-Mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

Veranstaltungskalender

05.09.2015

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 17:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

05.09. - 06.09.2015

16. Motoraduno Moto Guzzi Campodei Galli in Campogalliano (MO), Italien.

Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931, E-Mail: info@motoclubcampodeigalli.com, Internet: www.motoclubcampodeigalli.com, Italien.

05.09. - 06.09.2015

5. Ducati-Fest des Desmo Owners Clubs Gorizia in Vrtojba, Slovenien.

Info: Desmo Owners Club Gorizia, E-Mail: info@docgorizia.eu, Internet: www.ducatifest.eu, Slovenien.

06.09.2015

12. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet Ost) bei der Lackiererei Schling, Daimler Str. 28, 32312 Lübbecke.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.com.

07.09.2015

Ital Track Day, Renntraining für italienische Motorräder auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande.

Info: CRT BV, Meerkoetweg 38, NL-7331 CR Apeldoorn, Internet: www.crtholland.nl, Niederlande.

07.09. - 08.09.2015

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

11.09. - 13.09.2015

Moto Guzzi-Herz-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

11.09. - 13.09.2015

20. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Eben beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

11.09. - 13.09.2015

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in I-40026 Imola, Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850 oder Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

11.09. - 13.09.2015

15. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

12.09. - 13.09.2015

Trofeo Italiano in Most/CZ. Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

13.09.2015

14. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

13.09.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

13.09.2015

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

13.09.2015

Ducati Supersport-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Heino, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

13.09.2015

Italo-Frühschoppen auf dem Gelände der Brauerei Pils-Bräu in 96260 Weismain, Burgkunstadter Straße 41 - 43.

Info: Tel.: 09575-92290, Fax: 09575-922930 oder Internet: www.racingteam-weismain.de, E-Mail: info@weismainer.de.

Veranstaltungskalender

17.09.2015

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

18.09. - 20.09.2015

27. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in 57482 Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

19.09.2015

Ducati Scrambler Ausfahrt des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

19.09.2015

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt Ratenpaß oder Rothrist, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Ducami, Tel.: 0041-(0)79-4182820 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

19.09.2015

28. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammtisch Rüdesheim in 67744 Homburg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg. Anreise am 18.09. ab 17:00 Uhr, Abreise und Frühstück am 20.09. möglich.

Info: Christoph H., Tel.: 0162-2847486 oder 06382-7417, E-Mail: sc-horbach@t-online.de.

19.09. - 20.09.2015

33. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, E-Mail: ducatil@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

20.09.2015

2. Treffen für die Moto Guzzi Sport 15 in San Miniato (Pisa), Italien.

Info: www.motoguzzi-sport15.it, Italien.

25.09. - 27.09.2015

Bakeder Italo-Treffen for Friends in 31848 Bakede bei Bad Münders. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Udo, Tel.: 05722-27972.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Heute und Früher

Ducati Multistrada 1200 - Honda CB 750 Four

Meine Motorradkarriere begann 1977, mit 18 Jahren, auf einer Honda CB 750 Four, damals das Bike schlechthin. Zwar klopfte Kawasaki mit der Z 900 schon an die Tür, aber die Honda war erstmal das Maß der Dinge, jedenfalls für mich. Wegen eines Motorschadens verließ sie mich allerdings recht früh, und ich kam über diverse 4-Zylinder-Modelle aus Japan 1995 zu Ducati.

Die erste war eine 888, es folgten 748 bis 998, daneben als Tourer auch ST2 und Multistrada 1000. Geschichten dazu hatte ich in der Motalia 2011 schon mal veröffentlicht, damals gesellte sich zu dem Fuhrpark, der zu dieser Zeit aus Monster 900 und Multi 1000 bestand, noch eine Moto Morini 1200 Corsaro Veloce dazu. War die Morini zwar ein echt tolles Motorrad, hatte ich jedoch durch die Insolvenz von Morini damals Bedenken bekommen, das Bike zu behalten.

So kam der Gedanke auf, wieder mal den Fuhrpark umzugestalten. Weil ich eh wenig Zeit hatte zum Fahren, entschloß ich

mich, aus zwei Motorrädern eins zu machen. Natürlich kam nur Ducati in Frage. Aufgrund eines Bandscheibenvorfalles schieden leider die Sportler aus. Die beste Alternative schien mir daher die 1200er-Multistrada zu sein, weil man sowohl sportlich als auch tourenmäßig damit unterwegs sein kann.

Eine erste Probefahrt überzeugte, und es stand jetzt die Entscheidung an, welches Modell es sein sollte. Rein optisch gesehen überzeugte mich am meisten natürlich die Pikes Peak, die aber zunächst preislich aus dem Rahmen fiel.

Nach diversen Verhandlungen mit dem



*Zwei Welten prallen aufeinander - zwischen diesen beiden
Motorrädern liegen 40 Jahre Entwicklung.*



Die Multistrada eignet sich für sportliches Fahren ebenso wie für ausgedehnte Touren.

„Freundlichen“ in Frankfurt wurde es aber doch die Pikes. Also bestellt und gewartet ... bis sie im Mai 2012 hier auf den Hof rollte.

Optisch ein absoluter Leckerbissen, überzeugten mich dann die ersten Kilometer auch von der technische Seite. Der Motor ging wie eine Eins, Fahrwerk, für jeden Zweck einstellbar, war vom Allerfeinsten.

Jede Menge Möglichkeiten diverse Einstellungen zu testen, ließ sich nur durch intensives Studieren der Betriebsanleitung nutzen, allerdings ein sehr zeitraubender Faktor.

Ich lernte, daß man die DTC (Ducati Traction Control) und die DES (Ducati Electronic Suspension) einstellen konnte. Aber eigentlich wollte ich doch nur fahren...

Sportlichen Touren durch Taunus und Westerwald folgte eine erste Urlaubstour über diverse Bergpassagen an den Gardasee. Die Pikes zeigte sich für jeden Einsatzzweck gerüstet.

Ich konnte mir unterwegs den Durchschnittsverbrauch und die Außentemperatur anzeigen lassen und wußte immer, wie weit ich mit der Tankfüllung noch komme. Und falls ich es vergessen hatte, reichte ein Blick aufs Display, und ich wußte sofort, in welchem Gang ich unterwegs war.

Das Navi zeigte uns die Strecke zu den vorgebuchten Motorradhotels, und Italien zeigte sich von seiner besten Seite. Unterwegs stellte ich mir allerdings mehrmals die Frage, wie es uns 1978 gelungen war, ohne diese ganzen technischen Wunderdinge mit den damaligen Motorrädern an die Cote d'Azur und sogar zurück zu kommen...

MANIAC MOTORS

Motorradtechnik



www.maniacmotors.de



Die klassische Honda kommt ohne viel Elektronik aus.

Meistens bin ich im Touring-Modus unterwegs, der eigentlich nichts vermissen läßt; wenn ich freie Straße auf der Hausstrecke habe, schalte ich aber auch mal auf Sport. Die beiden anderen Möglichkeiten habe ich zwar ausprobiert, brauche ich aber nicht.

Weitere technische Möglichkeiten der Multi zu beschreiben, erspare ich mir hier, das stand alles ausführlich in den diversen Motorrad-Zeitschriften und auch hier in der Motalia.

Aber da kommen wir jetzt auf den Punkt. Als Vertreter der Generation Ü 50 bin ich zwar auch mit iPhone und iPad gewappnet, habe einen Laptop und kann mir auch mit diesen technischen Errungenschaften ganz gut helfen. Will ich allerdings die Uhrzeit an der Multi von Winter- auf Sommerzeit umschalten, muß ich erstmal die Bedienungsanleitung rausholen.

Der Versuch, die Federung ein wenig zu verändern, scheiterte zunächst an der, aus meiner Sicht, komplizierten Beschreibung. Bis ich mich durch die ganzen Anzeigen geschaltet hatte, war die Batterie leer... Als jetzt das 2015er Multi-Modell raus kam, las ich in den diversen Foren immer mit, was sich änderte, was jetzt besser ist usw. - Internet sei Dank. Manchmal glaub-

te ich allerdings, daß ich nicht in einem Motorrad-Forum las, sondern eher in einem Forum für Techniker und Computerfreaks. Da hatte sich kürzlich ein Biker für die Multi einen Tuneboy mit Cruise Control und Quickshifter gegönnt, da werden Rexxer verbaut, die Wheelie Control aktiviert/deaktiviert, da gibt es einen Tempomat und Kurvenlicht.

Vor ein paar Tagen, beim „Freundlichen“, unterhielten sich ein Multi- und ein Panigale-Besitzer über genau diese Themen. Weil ich ja wenig Ahnung davon habe, hörte ich interessiert zu und erfuhr, wann und warum es ratsam ist, die DTC oder das ABS zu deaktivieren und wie man das am Display schaltet.

Für meine Unwissenheit erntete ich Mitgefühl, der eine meinte: „Na ja, da müsse man schon einen Lehrgang mitmachen...“

Wir unterhielten uns eine Weile, ich fand das alles recht spannend. Aber als ich nachfragte, warum man denn in der Werkstatt sei, verschlug es mir doch die Sprache: Der eine ließ die Kette spannen, der andere den Ölstand kontrollieren. Ach ja ... ich wollte nach einer Tour über die Hausstrecke nur einen Café trinken und ein bißchen Benzin reden.

Wenn ich ab und an mal meinen Oldtimer bewege, ich habe mir meine erste Honda, die CB 750 Four K2, noch mal gekauft, und jede Kurve ein Abenteuer ist, denke ich an die gute alte Zeit zurück, als man am Display noch nichts einschalten und verstellen konnte, weil es das eben noch nicht gab.

Der Tempomat saß in der rechten Hand, die auch die Wheelies kontrollierte. Die

Federung hinten verstellte man mit einem Hakenschlüssel oder später an 748 - 998 wurden die diversen Klicks mit dem Schraubendreher geändert.

Nicht falsch verstehen, die technischen Neuerungen und der Fortschritt haben schon was. Das Fahren ist dadurch sicherer geworden, auch wenn ich bezweifel, ob man am Motorrad wirklich Kurvenlicht braucht. Vielleicht bin ich auch zu konservativ und stehe Neuerungen erstmal skeptisch gegenüber. Auch habe ich mich dran gewöhnt, daß die Betriebsanleitung der Multi immer dabei ist.

Das Fahren macht aber noch riesig Spaß, sei es mit der Multi oder mit dem Oldie, jede auf ihre eigene Art und Weise.

Zum Schluß möchte ich noch erwähnen, daß es mir an beiden Bikes gelingt, die Kette zu spannen und zu schmieren, Öl zu wechseln und die Felgen baue ich zum Reifenwechsel auch selbst aus, und das alles ohne Handbuch oder Betriebsanleitung.



CCP Claus Carstens GmbH

05. September 2015

**Spaghetti satt
von 10:00 - 16:00 Uhr**

MOTO GUZZI **aprilia** **ducati**

CCP Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Hier machen sich die Schrauber-Erfahrungen der 70er und 80er bemerkbar, als es noch nicht an jeder Ecke einen Händler gab und man eben selbst Hand anlegen mußte.

P.S.: Ich lasse an der Multi jetzt die Uhrzeit auf Sommerzeit eingestellt, im Winter fahre ich eh selten...

Uwe Mack

*Rein optisch gesehen
überzeugte mich am
meisten natürlich
die Pikes Peak.*

Neue Farben bei MV Agusta



Die Brutale 1090 wird jetzt im matten Weiß und Schwarz angeboten.

Die unverkleideten Vierzylinder-Modelle, also die Brutale 1090 und 1090 RR, bleiben vorerst technisch unverändert, erhielten aber neue Lackierungen. Die 1090 bietet das Werk nun im matten Tief-schwarz mit schwarzem Rahmen oder im matten Pastellweiß mit dann rotem Gitterrohrrahmen an. Die RR-Modelle in Metallicgrau oder Metallicschwarz verfügen jeweils über einen roten Rahmen. Der Preis für die 1090 beträgt unverändert 14.765 Euro, die RR-Variante mit 14 zusätzlichen Pferdchen und Anti-Hopping-Kupplung sowie detailreicheren Graphiken kostet 4.000 Euro mehr.



Metallicgrau oder Metallicschwarz ist die Frage bei der Brutale 1090 RR.

Führungswechsel bei Ducati

Zehn Jahre lang war Walter Bauer der Chef von Ducati Deutschland, nun verläßt er die Firma. Sein Nachfolger wird Marcel Driessen. Der Deutsch-Niederländer war bereits von 1998 bis 2006 für Ducati Deutschland tätig, wechselte dann erst zu Piaggio und später zu BMW.

Marzocchi-Übernahme

Wie bereits in der Motalia berichtet will der amerikanische Mutterkonzern Tenneco das Marzocchi-Werk schließen und abwickeln, weil das Tochterunternehmen nicht genug Gewinn erwirtschaftet. Jetzt bekundete die Firma VRM Kaufinteresse. Florenzo Vanzetto hat in den letzten zehn Jahren aus dem kleinen Familienbetrieb mit sieben Mitarbeitern einen mittelständischen Betrieb mit 200 Angestellten entwickelt. Das Unternehmen in der Nähe Bolognas beliefert unter anderem die italienische Motorradindustrie mit Rahmen und anderen Teilen.

Sollte VRM tatsächlich Marzocchi vor der Schließung bewahren, könnten so bis zu 120 Arbeitsplätze bei dem Federungs-hersteller gerettet werden.

Ducati Stripe lieferbar

Die im letzten Herbst auf der EICMA vorgestellten Ducati Monster Stripe 821 und 1200 S sind jetzt in den Handel gekommen. Die roten Motorräder mit weißen Längsstreifen und kleinen Cockpitverkleidungen kosten 11.845 bzw. 17.555 Euro und sind ein wenig besser ausgestattet als die Basismodelle, die 600 bzw. 1.000 Euro weniger kosten.

Zulassungszahlen

Öhlins-Rückruf

Der Motorradmarkt befindet sich weiter im Aufwind. Der Zuwachs in den ersten fünf Monaten diesen Jahres beträgt zwar nur 2,84 Prozent, aber immerhin geht es stetig aufwärts. BMW bleibt weiterhin unangefochtener Marktleader, aber Yamaha konnte Harley-Davidson dank der preiswerten MT-Baureihe von der zweiten Position verdrängen.

Erfolgreichster italienischer Hersteller ist weiterhin Ducati auf Rang acht der Zulassungsstatistik. Die Firma aus Bologna konnte im Vergleich zum Vorjahr um 19,22 Prozent zulegen und steigerte den Marktanteil auf 5,61 Prozent.

Damit überholten die Italiener Triumph. Bei Aprilia gingen die Neuzulassungen leicht zurück (- 2,40 Prozent). Moto Guzzi freut sich über 12,05 Prozent mehr Käufer, aber die größte Steigerung erzielte Betamotor mit stattlichen 31,94 Prozent! Etwas hinter den Erwartungen zurück bleibt MV Agusta. Der Zuwachs von 2,34 Prozent liegt knapp unter dem Marktdurchschnitt.

Leider kaum noch existent in Deutschland sind Benelli (10), Bimota (6) und Moto Morini (1).

Der Marktanteil der Neuzulassungen italienischer Motorräder beträgt 10,02 Prozent.

Bei den TTX-Federbeinen der Firma Öhlins kann sich aufgrund eines Herstellungsfehlers die Verschraubung der Kolbenstange lösen. Wenn sich diese herausdreht, kann es zu einem folgeschweren Unfall kommen. Daher fordert Öhlins alle betroffenen Besitzer solcher Federbeine auf, mit den Motorrädern nicht mehr zu fahren. Die Stoßdämpfer müssen bei Öhlins repariert werden, was etwa sieben bis zehn Tage dauert. Bei den Panigale-Modellen 1199 S/R, 1299 S und Superleggera sind diese Federbeine serienmäßig eingebaut.

Neuzulassungen Januar bis Mai Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen 2014	Marktanteil 2014	Stückzahlen 2015	Marktanteil 2015	Veränderung zum Vorjahr
BMW	13.178	23,62 %	13.401	23,35 %	1,69 %
Yamaha	5.700	10,22 %	6.741	11,75 %	18,26 %
Kawasaki	5.989	10,73 %	6.096	10,62 %	1,79 %
Honda	5.905	10,58 %	5.714	9,96 %	-3,23 %
Harley-Davidson	6.165	11,05 %	5.244	9,14 %	-14,94 %
KTM	4.512	8,09 %	5.065	8,83 %	12,26 %
Suzuki	4.065	7,28 %	4.468	7,79 %	9,91 %
Ducati	2.700	4,84 %	3.219	5,61 %	19,22 %
Triumph	3.387	6,07 %	3.054	5,32 %	-9,83 %
Aprilia	792	1,42 %	773	1,35 %	-2,40 %
Moto Guzzi	589	1,06 %	660	1,15 %	12,05 %
Husqvarna	561	1,01 %	586	1,02 %	4,46 %
MV Agusta	556	1,00 %	569	0,99 %	2,34 %
Betamotor	382	0,68 %	504	0,88 %	31,94 %
Victory	213	0,38 %	234	0,41 %	9,86 %
Indian Motorcycle	132	0,24 %	187	0,33 %	41,67 %
Gas Gas	121	0,22 %	137	0,24 %	13,22 %
Hyosung	187	0,34 %	137	0,24 %	-26,74 %
Zero Motorcycles	29	0,05 %	58	0,10 %	100,00 %
Ural	31	0,06 %	44	0,08 %	41,94 %
Sky Team	29	0,05 %	20	0,03 %	-31,03 %
Husaberg	87	0,16 %	18	0,03 %	-79,31 %
Horex	51	0,09 %	17	0,03 %	-66,67 %
Benelli	8	0,01 %	10	0,02 %	25,00 %
SYM	6	0,01 %	6	0,01 %	0,00 %
Bimota	8	0,01 %	6	0,01 %	-25,00 %
Buell	14	0,03 %	6	0,01 %	-57,14 %
Boss Hoss	3	0,01 %	3	0,01 %	0,00 %
Moto Morini	1	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Sonstige	399	0,71 %	404	0,70 %	1,24 %
Summe	55.800	100,00 %	57.382	100,00 %	2,84 %

Verstellbare Handhebel für die Moto Guzzi V7

Bei der Moto Guzzi V7-Baureihe ist serienmäßig nur der Bremshebel so verstellbar, daß man den Abstand zum Lenker ändern kann. Bei dem Kupplungshebel hat Moto Guzzi auf eine Verstellmöglichkeit verzichtet.

Jetzt bietet die Firma Stein-Dinse gefräste, sechsfach verstellbare Lenkerhebel im Satz an. Diese sind in unterschiedlichen Längen (ca. 180 mm und ca. 150 mm) und den Farben Rot, Gold, Schwarz, Titan und Silber erhältlich. Lieferbar sind die Hebel



Die gefrästen Aluhebel lassen sich auf beiden Seiten sechsfach verstellen.

sowohl für die V7-Modelle 2009 bis 2014 als auch für die neue V7 Due. Ein Satz kostet inklusive ABE und Montageanleitung 125 Euro und ist erhältlich bei Stein-Dinse GmbH, Waller See 11, 38179 Schwülper, Tel.: 0531-123300-0, Internet: www.stein-dinse.com.

Auspuffe für die Scrambler

Die italienische Firma SC-Project bietet fünf verschiedene Auspuffe für die Du-



Slip-on-Schalldämpfer für 790 Euro.

cati Scrambler 800 an. So gibt es Austauschschalldämpfer für die originale Krümmeranlage oder auch komplette Auspuffanlagen mit anderer Krümmerführung und/oder hochgelegtem Schalldämpfer. Die Preise reichen von 390 bis 1.160 Euro. Bis auf einen Racing-Auspuff verfügen die Auspuffe aus rostfreiem Stahl über eine EG-Zulassung und zwei Jahre Garantie.

Bestellbar sind diese Auspuffanlagen über die Homepage des Herstellers: www.sc-project.com. Dort gibt es auch weitere Informationen zu den Schalldämpfern für die Ducati und andere Modelle.



Hochgezogene Komplettanlage für 1.060 Euro.

Harzer-Italo-Stammtisch

In der Motalia sind ja immer diverse regelmäßige Italotreffs aufgelistet. Anfang Juni nutzten wir mal die Gelegenheit, den Besuch eines dieser Stammtische mit einer ausgedehnten Tagestour zu verbinden. Die Wahl fiel auf einen Stammtisch im Harz.

Der Stammtisch in Schulinberg beim Okerstausee findet jeden ersten Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Café Muhs statt. Da konnten wir die etwa 180 Kilometer gemütlich über Landstraßen zurück legen.

Als wir gegen 14:45 Uhr ankamen, stand bereits ein Motorrad vor dem Café. Stefan Muhs, der Inhaber des Cafés, ist selbst Ducati-Fahrer und hat uns freundlich willkommen geheißen.

Der Harzer-Italo-Stammtisch ist eine lockere Gruppe. Je nach Wetter kommen monatlich so 10 bis 30 Italofahrer/innen zusammen. An diesem Tag sollten es



Je nach Wetter findet der Stammtisch draußen oder drinnen statt.

exakt zehn sein, von denen vier das erste Mal hier waren.

Gesprochen wurde über die üblichen Themen, bei denen es meist, aber nicht nur, um Motorräder ging.

Nach etwa zwei Stunden und etwas Kaffee und Kuchen machten wir uns wieder auf den Heimweg, wir hatten ja noch gut vier Stunden Fahrzeit - teilweise quer durch den schönen Harz - vor uns.

Nicht alle Motorräder sind im Bild. Fünf Marken und Bikes aus den letzten 40 Jahren waren vertreten.



Vespa 300 GTS ABS/ASR

Impressionen von der Mutter aller Roller und dem Laverda-Treffen in Trabititz

Blütenstaub, der interessiert mich sonst nicht. Ich fahre lieber als ich putze. Also höchstens die Sitzbank abwischen, damit man nicht mit gelbem Hintern herumläuft. Aber mit der Vespa ist es irgendwie anders. Dieser schwarze Lack auf echtem Blech, in dem sich alles spiegelt - der soll weiter so glänzen. Wenn also nicht dieser Blütenstaub wäre.

Eigentlich verkauft sich die Vespa so gut, daß es keine Vorführfahrzeuge bräuchte. Umso schöner, daß der Weidener lokale Vespa- (und frühere Guzzi-)Händler, die Firma Weitensteiner, ein solches Modell für 24 Stunden zur Verfügung gestellt hat. Eine Version mit ABS und ASR, also das neueste Modell. Oscar, einer der drei Weitensteiner Brüder, der sehr engagiert Roller fährt, früher auch schon eine Mo-

to Guzzi Convert, macht mich auf das Laverda-Treffen in Trabititz aufmerksam. Na ja, ein Blick in den Terminkalender der Motalia und mir wäre das Treffen auch aufgefallen.

Auch sonst fällt einiges auf, noch bevor man auch nur aufsteigt. Das neue Modell sieht kaum anders aus als die Alte, was die Gebrauchtfahrzeugpreise stabil hält. Das zuverlässigste Unterscheidungsmerkmal

ist das Cockpit. Dieses ähnelt, gleicht möglicherweise sogar, dem der kleineren Primavera. Immerhin sind zwei Tageskilometerzähler abrufbar, mein Piaggio New Fly hat nicht einmal einen. Die Uhr ist in das Cockpit integriert, bei älteren Modellen wird diese von einer Knopfzellenbatterie versorgt. Wenn die leer ist, scheuen viele Eigner den Wechsel, dann hat man keine Uhr.

Die bisherige Anzeige für die Wassertemperatur fehlt. Die GTS-Modelle sind nämlich flüssigkeitsgekühlt, anders als die Primavera und andere Small Frame-Modelle. Früher gab es ein Cockpit mit Multifunktionsanzeige. Da gab es die Außentemperatur ebenso wie die Drehzahl und



***Die Vespa GTS bietet
noch echtes Blech.***



***Das Gepäckfach unter der Sitzbank.
Ein Integralhelm paßt leider nicht rein.
Wenn man die Plastikscha-
le herausnimmt, gelangt man zum Motor.***

die Flüssigkeitstemperatur. Hier wirkt das neue Cockpit sehr klassisch, aber auch ziemlich spartanisch.

Über einen Mode-Knopf können die Tageskilometer, Gesamtkilometer und dergleichen abgerufen werden. Der Knopf ist aber etwas zu weit vom Gasgriff entfernt, um ihn zu bedienen, ohne die Hand vom Gas zu nehmen. Über einen weiteren Knopf kann man die Sitzbank aus der Ferne entriegeln. Das ist praktisch, doch läßt sich die Bank dann auch entriegeln, wenn der Schlüssel abgezogen ist. Überhaupt, das Gepäckfach unter der Sitzbank: Es hat ordentlich Volumen, leider geht ein Integralhelm mangels Höhe gleichwohl nicht hinein. Beim späteren Einkaufen schluckt es aber selbst ein Baguet-

te. Ein guter alter Gepäckhaken ist auch vorhanden und kommt zur Nutzung, als beim Einkauf nach dem Bäcker auch noch beim Metzger angehalten wird.

Das Handschuhfach faßt hingegen fast nichts mehr, weil es durch die Sicherungen, das Bordwerkzeug und einen USB-Anschluß weitgehend belegt ist. Okay, für ein Smartphone sollte es reichen, und mehr braucht man heutzutage ja nicht. Es soll auch die Möglichkeit geben, Smartphones mit bestimmten Betriebssystemen mit dem Roller zu verknüpfen und diverse ergän-

zende Daten abzurufen. Dazu kann ich aus eigener Anschauung allerdings nichts sagen, darum nur obiger Hinweis.

Also runter vom Ständer, was gut gelingt. Nicht ganz so vertrauenserweckend erscheint der federbelastete Seitenständer, weil der Roller auf ihm ziemlich aufrecht



***Im Handschuhfach befinden sich die Sicherungen,
ein USB-Anschluß und das Bordwerkzeug.***

steht, also der Seitenständer nicht sehr belastet ist.

Nun endlich habe ich Platz genommen. Erstaunlich viel Platz, selbst mit meinen 190 Zentimetern. Zwischen Knie und Handschuhfach liegen mehrere Zentimeter. Die Sitzhöhe ist unheimlich entspannt, wie auf einem Küchenstuhl, die Sitzbank straff und genau deshalb auch bei längeren Fahrten angenehm. In meinem Fall ist vorne eine große Scheibe montiert. Ziemlich flexibel, was mich anfangs irritiert, hält aber alles zuverlässig. Das Schutzblech ist breit, so daß man seine Beine auch seitlich gesehen bequem unterbringen kann.

Hinten ist der Roller seitlich ziemlich bauchig, was zu einem erwachsenen Erscheinungsbild beiträgt, Big Frame eben. Deshalb kommt allerdings trotz Fußrasten, die oberhalb des Trittbretts montiert sind und die wie aus dem Vollen geschnitzt aussehen, meine Tochter, 1,35 Meter lang, nicht richtig zu den Rasten runter. Sie kann aber schon auf der Moto Guzzi California EV sitzen. Mit einem Kindersitz ließe sich das sicher lösen, doch lasse ich das beim geliehenen Roller lieber. Beim eigenen würde ich zum Schutz des Lacks eine transparente Folie aufkleben.

Der Sound beim Anlassen und Anfahren ist klasse, dumpf, voluminös und melodios. Okay, später treffe ich (beim Metzger, die Grillzeit bringt alle zusammen) auf eine Harley mit 1.800 Kubikzentimetern, die klingt natürlich nochmals anders, aber gerade im Vergleich zu 125ern ist der Unterschied schon frappierend. Hier stehen echte 278 Kubikzentimeter zur Verfügung, man ist Herr über 21,5 PS und



Hinten ist der Vespa-Roller etwas bauchig.

22,3 Nm. Das Anfahrtdrehmoment ist auch nicht zu verachten, weshalb die Vespa von der Ampel wirklich vehement wegzieht. Das Temperament hält so bis ungefähr 100 km/h an, dann wird es langsam zäher, auch der Sound wirkt jetzt beliebiger. Geht man vom Gas, ist das Bremsmoment beträchtlich, als würde das Fahrzeug rekuperieren (was es nicht tut). Bei Tacho 130 km/h scheint Schluß zu sein, auch bergab (ein sanfter Drehzahlbegrenzer?). Angegeben ist die Vespa mit 118 km/h.

Bis ca. Tacho 120 km/h liegt die Vespa richtig gut, die Federelemente, die nun weicher ansprechen sollen als beim Vorgänger, kommen ihrer Aufgabe überzeugend nach, solange es keine groben Verwerfungen gibt. Bei Höchstgeschwindigkeit stellt sich bei der Vespa dagegen eine gewisse Kippeligkeit ein, 12 Zoll-Fahrwerk ist halt 12 Zoll-Fahrwerk. Mit 120/70 vorne und 130/70 hinten sind die Reifenformate auch nicht eben gewaltig.

Viel schneller wollte man daher ohnehin nicht fahren.

Die Schräglagenfreiheit ist für mich völlig ausreichend, andere sollen schon den Ausleger des Seitenständers zum Aufsetzen gebracht haben. Auch so reicht es, daß eine 1.100er-BMW auf einer bergigen, kurvigen Strecke nicht näher kommt. In der Ebene rast sie dann mit Karacho vorbei.

Der Weg führt nach Trabititz, wo sich seit heuer nun die Laverda Connection trifft, an Stelle wie bislang einige Kilometer weiter in Kaibitz. Statt in einem alten Schloss nun in einer alten Fabrik, der „Lumperer Hall“. Viel Platz, ein Ambiente, in das massive italienische Old- und Youngtimer noch stimmiger passen als bislang, keiner, den man stören kann. Etliche Laverdas haben sich samt Fahrern versammelt, manche mit Anfahrt im Hänger, die vor dem Gelände stehen, die meisten auf eigener Achse. Viele mehr oder weniger im Originalzustand, einige in Richtung Classic Racing umgebaut. Bei einer scheint nur der Motor aus Breganze zu stammen, der Umbau ist aber überzeugend gemacht. Offene Vergaser, ein nichts von einem Auspuff, offenbar gehen die Papiere von einem alten Fahrzeug mit entsprechend großzügigen Geräuschwerten aus. Dazu eine aktuelle Bremsanlage, üppige Gabeldurchmesser, eine ebenso stabil erscheinende Schwinge und ein toll integrierter Tank.

Die Nacht scheint hart gewesen zu sein, manche frühstücken spät, andere pennen noch in der Sonne, für den Abend ist eine Band angesagt, für den Nachmittag eine Ausfahrt. Dazu ein kleiner Teilemarkt, eine Kiste mit Bremszangen, eine

Kiste mit Rastenanlagen, mehrere Rahmen, man könnte vermutlich weitgehend ein Motorrad aus den angebotenen Teilen bauen. Lang kann ich nicht bleiben, ich „will“ den Roller noch zurückgeben, aber alles wirkt gut organisiert, entspannt, offen, sogar mir Roller-Fahrer gegenüber. Also für den Laverda-Fahrer und den Italobegeisterten eine Empfehlung für 2016.

Und die ASR (Antischlupfregelung)? Nun ja, im Winter vielleicht hilfreich, oder wenn der Pollen die Straßen bedeckt und dann die ersten Regentropfen die Straße rutschig machen. Bei normaler Haftung gewinnt die Traktion immer, so daß es keinen Schlupf gibt, der wegzuregulieren wäre.

Und das ABS, ein 2-Kanal-System. Solange es nicht glatt ist, hat die vordere



Extrem umgebaute Laverda.



Laverda-Treffen an der Lumperer Hall in Trabitzz.

220er -Bremse alles im Griff, aber keine Blockiergefahr. Hinten hingegen ist man, bei gleicher Bremsdimensionierung, recht schnell im Regelbereich, wobei das System schon auf Sicherheit abgestimmt zu sein scheint und nicht auf die letzte Zehntelsekunde. Gleichwohl: Schaut man sich im Internet die Bilder von Gebrauchtfahrzeugen an, sind überraschend oft Schrammen hinten zu „bewundern“. Die können teuer werden. Bei einem Bekannten ist eine matt lackierte Vespa beim Sturz umgekippt, Kostenvoranschlag wegen der Matt-Lackierung über 1.000 Euro! Da ist der Aufpreis für das ABS doch deutlich günstiger.

Die Super mit anderen Felgen und einem bunten Keder an der Sitzbank kostet ohne ABS 5.490 Euro. Bei meinem Fahrzeug ohne Scheibe, aber mit ABS und ASR und dem serienmäßigen, verchromten Klappgepäckträger hinten reden wir über Liste 5.790 Euro. Mit einer kleinen Scheibe vorne und einem weiteren Gepäckträger vorne sind wir bei über 5.990 Euro, auch hier mit ABS/ASR. Das ist viel Geld, doch die GTS bietet noch echtes Blech, italienischen Charme, einen hohen Nutzwert im Alltag und etwas, was man anderswo für Geld und gute Worte nicht bekommt: Fahrspaß, egal, wie schnell man unterwegs ist.

Da liegt sie mit anderen Schwerpunkten fast auf einem Niveau mit meiner California EV.

In verkehrsberuhigten Bereichen liegt die Vespa trotz der niedrigen Geschwindigkeit stabil, das Gas läßt sich fein dosieren, der dumpfe Klang erfreut das Ohr. Es macht Spaß, selbst wenn man sich auf die Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung freut. Da

zieht die California klar den kürzeren. Kippelig, man muß immer wieder kuppeln, sonst fährt man zu schnell, okay, der noch dumpfere Sound erfreut ebenso das Ohr, aber Spaß geht anders.

In der Stadt ist die Vespa wendig, geräumig, an der Ampel schnell weg, bietet beim Beschleunigen wieder einen guten Sound. Sie macht wieder Spaß, sogar die Fahrt zum Bäcker zum Semmeln (Brötchen) holen. Okay, laufen wäre gesünder, aber das ist ein anderes Thema. Wie bei den meisten Rollern macht hier die Vario-matik Laune.

Die hätte man bei solchen Gelegenheiten gerne bei der Cali. Zwischen den Gängen ist überall ein Leerlauf versteckt, und auf die Leerlaufanzeige kann man sich nicht verlassen. Ansonsten macht sie hier schon mehr Freude, die Koffer fassen noch mehr Gepäck.

Über Land hält die Vespa mit allem mit, was halbwegs legal unterwegs ist. Die entspannte Sitzposition läßt auch längere Touren zu, ebenso der 9,5 Liter-Tank, wobei sich die Balken der Tankanzeige sehr uneinheitlich verabschieden. Bei drei von sieben Balken habe ich getankt, da gingen 5,5 Liter hinein. Sie lenkt gut, bremsst gut, Endurostrecken sollte man aber geruhsam angehen oder lassen.

Auf Landstraßen ist die California in ihrem Element, braucht gar nicht mal so viel mehr, ca. fünfeinhalb Liter, zumeist im fünften Gang bewegt. Die Federung vermittelt hier noch mehr Bodenkontakt, die Überholwege sind kürzer. Auf einer einsamen Landstraße im Spaßfaktor unentschieden, mit Verkehr ist die Cali vorn.

Die Vespa kann selbst Autobahn, doch liegt ihr das am wenigsten. Sie ist stets schneller wie die LKW, der Verkehr ist aber zumeist schneller wie mit 130 km/h Tacho unterwegs. Also muß man entweder vorausschauend fahren (sollte man ohnehin immer) oder die Autobahn verlassen oder sich zu den 125ern im Windschatten der LKW gesellen, die mit Halbgas stets dem schnellsten LKW folgen und dabei mit geringem Verbrauch durchaus passable Schnitte erreichen.

Hier hat die Cali klar die Oberhand, weil selbst mit Scheibe und Koffern 150 km/h und mehr kein Thema sind. Zum Heizen gibt es sicher passenderes, aber man ist jedenfalls in Deutschland ohne Tempolimits deutlich souveräner unterwegs. In der Schweiz könnte das schon wieder ganz anders sein.

So kann die Vespa etwa die Cali nicht ersetzen, es sei denn, es geht überwiegend um Stadt- und Kurzstreckenverkehr. Andere Motorradhersteller, Kawasaki, KTM und Beta bei den Italienern bieten inzwischen aber ja wieder Motorräder mit 200 bis 400 Kubikzentimeter an. Diese sind zumeist agiler, häufig leistungsstärker, auch nicht teurer, teils sogar billiger, aber längst nicht so all-

tagstauglich und stehen innerhalb ihrer Marke im Rang von Brot- und Butterfahrzeugen. Im Image kommen sie entsprechend nicht an die dicke Vespa heran.

Es gibt zwar schwerere Roller, die sind aber von anderem Charakter, Großradroller, Roller mit langem Radstand, halbe Schiffe. Wer mehr will, wird für gleiches Geld auch im Konzern fündig, mit dem Beverly Sport Touring 350 mit 33 PS. Wer Blech will, geht zu Vespa. Im Vergleich zu solch einem Bike ist jedenfalls die dicke Vespa eine durchaus überlegenswerte Alternative. Als Zweit-, Dritt- oder sonstiges Fahrzeug für den gut Betuchten ohnehin.

So gebe ich wehmütig den Roller bei der Firma Weitensteiner zurück. Mein 125er wirkt plötzlich nicht mehr so agil, wie ich es sonst empfinde. Sollte sich der Fuhrpark einmal verkleinern, so daß der Roller nicht mehr hauptsächlich Stadtfahrzeug ist, eher ein Motorradersatz, wäre die Vespa 300 definitiv eine starke Option. Ciao Bella!

Hanns-Christian Bayer



Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Aprilia Tuono V4 1100 RR

Auf zwei Seiten mit drei Fotos befaßt sich „Fastbike“ in der aktuellen Ausgabe mit dem Vierzylinder-Motorrad.

In der Juli-Ausgabe des „Motorradfahrers“ ist ein Fahrbericht der neuen modellgepflegten V4-Modelle von Aprilia zu lesen. Die Eckdaten sind fünf Seiten und zwölf Bilder.

Aprilia RSV4 RF

In „Fastbike“ kann man sich auf viereinhalb Seiten über die neueste Version des Superbikes aus Noale informieren. Acht Fotos garnieren in dem Heft Nr. 02/2015 den Artikel.

Nicht nur mit dem vollverkleideten V4-Superbike sondern auch noch mit dem Naked Bike Tuono V4 1100 RR befaßt sich ein Fahrbericht in dem „Motorradfahrer“. Dieser belegt in der Juli-Ausgabe fünf Seiten. Zwölf Abbildungen zeigen die beiden Aprilias.

In einem Vergleichstest läßt „PS“ die V4-Aprilia gegen die neue Yamaha R1 antreten. Die zwei Superbikes füllen elf Seiten in der Juli-Ausgabe. Dreiundzwanzig Bilder setzen die 200 PS-Granaten in Szene.

Bianchi Moto Cross

Im Blickpunkt eines Artikels mit sechs Seiten in „Klassik Motorrad“ stehen die Moto Cross-Motorräder von Bianchi aus den fünfziger und sechziger Jahren. Sieben Fotos bebildern den Artikel in der Ausgabe Nr. 04/2015.

Moto Guzzi Audace/Eldorado

Von der Pressevorstellung der beiden Guzzi-Modelle auf California-Basis berichtet der „Motorradfahrer“ auf vier Seiten der Juli-Ausgabe. Sechzehn Bilder zeigen die beiden Maschinen und einige ihrer Details.

Auch die „MO“ berichtet von der Präsentation der zwei V2-Motorräder aus Norditalien. Siebeneinhalb Seiten mit fünfzehn Bildern sind hier in dem Juli-Heft zu nennen.

Moto Guzzi V7

Die kleine Guzzi und dafür vom Werk angebotene Zubehörkits stehen im Mittelpunkt eines zweiseitigen Artikels in der Juli-Ausgabe von „MO“. Fünf Fotos bebildern den Text.

MV Agusta Brutale 800

Die Kollegen vom „Motorradfahrer“ vergleichen in dem Heft Nr. 07/2015 die unverkleidete MV Agusta mit der ebenfalls dreizylindrigen Yamaha MT-09. Nachzulesen ist dieser Artikel auf sieben Seiten mit neunundzwanzig Fotos.

MV Agusta F3 675

Auf einer Seite im Themenblock „600er-Gebrauchtmarkt“ beschäftigt sich „PS“ mit der dreizylindrigen MV Agusta. In dem Heft Nr. 07/2015 schmücken drei Fotos den Text.

Gilera CX 125

Mit der futuristischen Gilera mit einarmiger Radführung vorne und hinten befaßt sich in der Ausgabe Nr. 04/2015 „Klassik Motorrad“. Zehn Bilder und das Mittelposter zeigen auf zehn Seiten das eigenwillige Leichtkraftrad.

Ducati Panigale R

Die Kollegen von „PS“ testen in der Juli-Ausgabe die R-Version des Superbikes aus Bologna und vergleichen sie mit der Rennmaschine von Davide Giugliano. Sechzehn Fotos verteilen sich hier auf acht Seiten.

Aermacchi 350 SS

Auf sechzehn Seiten befaßt sich „Motorrad Classic“ mit drei Motorrädern mit liegenden Einzylinder-Motoren. Nebender Aermacchi 350 SS geht es hier um die Moto Guzzi Nuovo Falcone und die Motobi 250 SS. Achtundzwanzig Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 07 + 08/2015 die drei Klassiker.

Ducati-Umbau

Eine Café Racer-Ducati auf Basis der Monster S2R stellt „MO“ in der Juli-Ausgabe vor. Sieben Fotos zeigen das Motorrad auf vier Seiten.

MV Agusta Turismo Veloce

In der Juli-Ausgabe von „Reise Motorrad“ ist ein Fahrbericht über die neueste MV Agusta abgedruckt. Dreieinhalb Seiten sind mit neun Bildern geschmückt.

Moto Guzzi Nuovo Falcone

Auf sechzehn Seiten mit achtundzwanzig Abbildungen bringt „Motorrad Classic“ dem Leser drei Einzylinder-Motorräder aus Italien näher. Hierbei handelt es sich um die Aermacchi 350 SS, die Moto Guzzi Nuovo Falcone und die Motobi 250 SS. Zu finden ist der Bericht in der Doppelausgabe 07 + 08/2015.

Ducati Hypermotard 821

Auf zwei Seiten gibt „Motorrad News“ in der Juli-Ausgabe ein paar Zubehörtips. Sechs Fotos schmücken diesen Artikel.

Motobi 250 SS

Das Kraftei und zwei andere italienische Motorräder mit liegenden Einzylinder-Motoren füllen in Heft Nr. 07 + 08/2015 von „Motorrad Classic“ sechzehn Seiten. Fünfundzwanzig Abbildungen zeigen neben der Motobi eine Aermacchi 350 SS sowie eine Moto Guzzi Nuovo Falcone.

Zaeta DT 530

Dreieinhalb Seiten der Zeitung „Fastbike“ belegt ein Artikel über eine sehr leichte Zaeta mit TM Racing-Einzylindermotor. Zehn Fotos schmücken den Text in dem Heft Nr. 02/2015.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 10 41 31 12 91 11

Felgen für die Aprilias

Wie so oft fing alles ganz harmlos an: Ich wollte als Vorbereitung für ein Renntraining in eine Aprilia RSV Mille, Baujahr 2000, die Schmiedefelgen einer RSV Mille Tuono R, Baujahr 2003, einbauen. In vielen Internetforen stand, daß man die Felgen der RSVs mit axialen Bremssätteln problemlos untereinander tauschen könne, das würde immer passen.

Zum einen sehen die OZ-Schmiedefelgen meiner Meinung nach besser aus als die Fünf-Speichen-Brembo-Räder und zum anderen sind sie deutlich leichter. Aber das Beides war nicht der Hauptgrund für die Tauschaktion. Dieser war schlicht und ergreifend, daß die Reifen auf der RSV schon acht Jahre alt waren, während die Tuono-Reifen laut DOT-Nummer aus dem Jahr 2013 stammten. Also machte ich mich flott ans Werk. Bei den großen Aprilias ist der Ausbau der Räder schnell erledigt, vorausgesetzt, man hat einen passenden Ständer für vorne. Die Ständer, die von unten in das Gabeljoch greifen sind für einige Aprilia-Modelle nicht geeignet, weil bei diesen die untere Gabelbrücke von unten abgedeckt ist. Ideal sind die modernen Zentralständer, welche das komplette Motorrad anheben.

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint nach der Sommerpause am 1. September



Einmal kurz die Felgen tauschen kann doch nicht so schwer sein.

Die Hinterräder waren schnell getauscht, da paßte alles prima. Dann beide Vorderräder ausgebaut, bei der Gelegenheit die Bremsanlage vorne überprüft und gereinigt, die Beläge angeschmirgelt und wieder zusammengebaut. Jetzt das Rad aus der Tuono in die Mille gesteckt, aber was ist das? Das Rad ließ sich nur schwergängig drehen.

Alles genau betrachtet und zu dem Schluß gekommen: Die Außenseiten der Bremscheiben schleifen innen an den Bremszangen! Also einmal bei beiden Vorderrädern den Abstand der Außenkanten der Bremscheiben gemessen, und der Grund war gefunden: Bei der Mille beträgt der Abstand 130 Millimeter, bei der Tuono sind es 5 Millimeter mehr. Das kann so nicht passen! Das hätte ich mal lieber vorher messen sollen. Kann es sein,

daß bei der Tuono mit Öhlins-Gabel die Bremsscheiben etwas weiter außen sind, so wie bei den späteren Modellen mit radialen Bremszangen? Oder hat der Vorbesitzer da etwas geändert?

Um der Sache auf den Grund zu gehen, habe ich dann alle Bremsscheiben demontiert und die Breite der Naben gemessen. Bei der Mille sind es 110 mm, bei der Tuono aber 115 mm. Hier liegt die Ursache.

Was nun tun? Eine Möglichkeit wäre, die Felge abzdrehen, aber so groß ist meine Drehbank nicht. Eine andere Variante wäre, die Aufnahmen der Bremssättel abzufräsen, so daß die jeweils um 2,5 Millimeter nach außen kommen. Das war mir aber für den Moment zu aufwendig. Eine dritte

MCA *for motion!* MOTORRAD-CENTER ALTENDIEZ

Full-Service auf ganzer Strecke:

- Rennstreckentraining
- Sicherheitstraining
- Reisen & Ausfahrten
- Reparaturen aller Marken
- Langzeitvermietung
- Tuning & Umbauen
- Bikes neu und gebraucht
- TÜV & AU
- uvm.

MCA - Motorrad-Center Altendiez
 Bökelmannstr. 2 Fax: 06432 / 920610
 65624 Altendiez info@mca-altendiez.de
 Tel.: 06432 / 92060 www.mca-altendiez.de

Vertragshändler für:

BMW, Ducati, Honda, Yamaha



Drei verschiedene Aprilia-Vorderräder. Unten rechts das Fünf-Speichen-Brembo-Rad von der ersten RSV Mille. Links daneben ein OZ-Schmiederad aus dem R-Modell. Oben ist das Rad aus der aktuellen RSV4 Factory.

Möglichkeit, die einfachste aber auch teuerste Variante, wären andere Bremsscheiben mit einer geringeren Kröpfung. Aber erstmal passende finden, falls es die überhaupt gibt. Weil es mir in diesem Fall hauptsächlich um die Reifen ging, und ich wie immer wenig Zeit hatte, entschloß ich mich, diese umzuziehen. Im Winter hatte ich mir ein einfaches Reifenmontiergerät gekauft, welches mir den Weg zum Händler erspart. Also alle vier Gummis runter und die Felgen mal ordentlich gewaschen - ausgebaut und ohne Bremsscheiben geht das prima. So komplett zerlegt war das nun die ultimative Gelegenheit, alle Teile zu wiegen. Und weil ich



Vier Bremsscheiben von drei verschiedenen Herstellern. Links oben der Brembo-Stopper aus der RSV Mille, daneben die deutlich leichtere Grimeca-Scheibe aus der RSV4 Factory. Unten links Sunstar aus der Tuono und rechts eine jüngere Brembo-Scheibe.

noch Zugriff auf zwei weitere Felgensätze hatte, konnte ich mal in Ruhe vergleichen.

Die erste RSV Mille, also das Modell ME, hat Fünf-Speichen-Felgen von Brembo. Das nackte Vorderrad wiegt mit Lagern, Buchse und Ventil laut meiner Küchenwaage 4.245 Gramm. Das OZ-Schmiederad (nachträglich kunststoffbeschichtet) aus der Tuono R bringt 3.475 Gramm auf die Waage. Das sind 770 Gramm Unterschied. Eine andere OZ-Schmiedefelge habe ich mit 3.360 Gramm gemessen. Die Differenz könnte die Kunststoffbeschichtung sein oder einfach Serientoleranz. Bei beiden OZ-Felgensätzen, die ich habe, handelt es sich um die EVO-Version mit Prägung am Felgenrand. Als vierte Felge konnte ich eine aus der RSV4 Factory wiegen. Diese war mit 3.085 Gramm die leichteste. Da beträgt die Differenz schon 1.160 Gramm.

Noch größer wird der Unterschied, wenn man die Bremsscheiben dazu nimmt. Bei der Mille wiegt eine Brembo-Scheibe 1.670 Gramm, die Sunstar der Tuono (1.350 g) ist über 300 Gramm leichter und für die Grimeca-Scheibe der RSV4 Factory zeigt die Waage nur 1.240 Gramm an. Das Mille-Rad mit zwei Scheiben wiegt also 7.585 Gramm, während das Vorderrad aus der RSV4 Factory mit Stoppern nur 5.565 Gramm hat. Das sind satte zwei Kilogramm Unterschied nur am Vorderrad. Und wir reden hier von rotierender und ungefederter Masse!

Ähnlich sieht es am Hinterrad aus: Die Brembo-Felge mit Bremsscheibe ist mit 8,13 Kilogramm am schwersten und das Rad aus der RSV4 Factory mit 5,70 Kilogramm am leichtesten. Die OZ-Schmiederäder lie-



Die Felge wiegt ungefähr so viel wie zwei Bremsscheiben.



Die Bremsscheibe rechts ist gut 25 Prozent leichter als die linke. Zwei Scheiben sparen 860 Gramm rotierende und ungefederte Massen.

gen mit 6,25 bzw. 6,01 kg dazwischen.

Ein kompletter Felgensatz aus der vierzylindrigen Factory mit Bremsscheiben spart insgesamt 4,450 kg (15,715 zu 11,265 kg). Für einen gebrauchten Satz muß man etwa 1.000 Euro rechnen. Mit einem Alukettenrad könnte man vermutlich nochmal ungefähr 500 Gramm einsparen.

Wer aber nun glaubt, daß die 15 Jahre alten Brembo-Felgen aus der ersten Serie die schwersten Aprilia-Räder wären, der täuscht sich. In manchen aktuellen Aprilia-Modellen sind Felgen verbaut, die zwar wie die OZ-Schmiedeteile aussehen, aber nur normale Gußräder im OZ-Design sind. Laut Angaben im Internet soll da die Vorderradfelge

DUCATI
MELLE

Red Passion Day

MOTORRADFAHREN & GENUSSVOLL SPEISEN

14.06.15 | 19.07.15 | 16.08.15

Preis p.P. 35 Euro / Sozia 30 Euro

Mehr Infos über **DUCATI-MELLE.de**
Anmeldung über **anne@ducati-melle.de**
oder Tel.: **0 54 22-92 66 66**

4,9 kg und das Hinterrad ohne Bremscheibe 7,5 kg wiegen. Diese Räder sind also nochmal etwa 1,5 Kilogramm schwerer als die Brembo-Felgen.

Aber zurück zum eigentlichen Problem. Bei der normalen Mille mit axialen Bremszangen beträgt die Nabenbreite 110 Millimeter, bei der Mille mit axialen Bremssätteln und Öhlins-Gabel sind es aber 115 Millimeter - zumindest in meinem Fall. Alle RSVs (auch Dorsoduro und Shiver) mit



Die vier Flaschen demonstrieren in etwa den Gewichtsunterschied zwischen den Rädern.

radialen Bremszangen, egal ob zwei oder vier Zylinder, haben angeblich den gleichen Abstand von 115 Millimetern. Diese Räder passen nur mit größerem Aufwand in die alte Mille. Falls aber jemand 110er-Felgen in die neueren Modelle einbauen will, ist das ganz einfach: Es gibt hierfür 2,5 mm dicke Distanzstücke, die zwischen Felge und Bremscheibe eingesetzt werden. So ein Satz kostet etwa 30 Euro.

Bei den Hinterrädern gibt es Unterschiede zwischen den Modellen bis 2003 und ab 2004. Die neueren Felgen sind in der Radmitte zwei Millimeter breiter, dafür ist dann der Bremssattelhalter um diese zwei Millimeter schmaler. Also am besten beides gemeinsam tauschen, dann flutscht das, ohne die Schwinge zu verspannen.

Wer auf einfache Art und Weise billig Gewicht einsparen will, der sollte mal über eine moderne Lithium-Ionen-Batterie nachdenken. Ich habe mir für die RSV bei Stein-Dinse eine solche Uni-bat-Batterie gekauft. Kostet 88,50 Euro und wiegt nur 900 Gramm. Das sind 3.040 Gramm weniger als die vorher verbaute Blei-Batterie.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KōWe	240,-
Für Ducati 860/900 KōWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW '5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschräger- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schweitzer Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Tal-aue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhlengen/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiani im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavares e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalisationen oder in gemütlicher Runde. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern oder E-Mail: e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof-Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Zeringer Str. 4-6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

Regelmäßige Italotreffs

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabititz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabititz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92...., 93.... u. 95.... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omg.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifiah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifiah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Euroshell, Hammer Deich 1 in Hamburg.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XO, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenrettscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum goldenen Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okrfel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

Regelmäßige Italotreffe

33699 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meerkotten, Bechterdissenstr. 147 in Bielefeld-Ubbesdissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder im Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder auch im Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatistammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergsschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzingespräch und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weisdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzinix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3/4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Al-tavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Alles Gurke?

Kurventraining Spreewaldring Mai 2015

Nachdem das I-A-L-Racing-Team sich dem Langstreckenrennen in Oschersleben aus Angst vor Bodenfrost entzogen hatte, sollten zwei Tage Kurventraining am Spreewaldring den Auftakt zur Saison bilden und den Kalk aus den steifen Gräten schütteln.

Unsere Anreise aus dem westlichsten Norden in den tiefen Osten gestaltete sich Dank des umgebauten Anhängers (jetzt mit 100 km/h-Zulassung) recht kurzweilig, und auch Enno konnte die Entfernung aus dem Rheinland mit seinem flotten Leihtransporter zügig überwinden.

Wir kamen fast gleichzeitig am Dienstagabend an und wurden von Claudia mit gewohnter Herzlichkeit empfangen und in die Besonderheiten des Spreewaldring-Fahrerlagers eingewiesen.

Das Fahrerlager ist komplett geschottet, der Strom ist schwach, nachts werden die Mopeds sicher in der Box verwahrt, tagsüber stehen sie in der Boxengasse, da

gibt's dann auch Strom für die Reifenwärmer. So standen die Diven am frostigen und windigen Abend warm und trocken, und wir froren alleine mit unserem Bierchen unter der flatternden Pavillon-Plane...

Der obligate Abendspaziergang auf dem Rundkurs machte klar: Kurventraining wird hier groß geschrieben! Es gibt gar keine Geraden...

Die Gruppeneinteilung in langsam - mittel - schnell und den geschützten Instruktor-Turn kannten wir schon vom Training in Chambley im letzten Jahr. So kommt man einmal in der Stunde zum Fahren, wenn man will auch öfter - die Gruppen sind durchlässig.

Als wir zum Tagesbeginn die Motoren unserer Boliden starteten und ein herrliches Klanggebräu aus dem Schnüffeln der offenen Dell'Ortos, dem Rasseln der Trockenkupplung und den moderat gedämpften Auspuffanlagen, lieblich hin- und hergeworfen zwischen Gebäude und Boxenmauer, sich über die Boxengasse ergoß, kam sogleich der Sheriff



Neu im Team „Idioten am Limit“ ist Michel auf einer Suzuki GS 500 E.

herbeigeeilt und trug seine - uns völlig unbegreiflichen - Bedenken bezüglich des Lärmpegels vor. Die anschließenden Messungen im Fahrbetrieb gaben uns recht - das Meßgerät wußte offensichtlich zwischen ohrenzerfetzendem Vierzylinder-Gekreische und einer sonor-brummigen Zweizylinder-Trommelfell-Wohlfühl-Massage zu unterscheiden.

Unser Rookie Michel auf seiner Suzi hatte diesbezüglich keine Probleme und konnte ganz unbeschwert die Handlichkeit seines Mopeds in der Instruktor-Gruppe genießen. Hier bekam er die Linie durchs Geschlängel erklärt - Peter und Enno begaben sich auf eigene Faust auf die Suche - vor allem der Enno wurde trotz seines Sturzes im letzten Jahr schnell fündig und enteilte in gewohnter Weise...

Auf dem engen Kurs waren die zahlreich angetretenen kleinen Guzzis und MZ Skorpione klar im Vorteil - gegen ein besonders verwarztes Exemplar einer Moto Guzzi V 65, dessen Fahrer mit unbeschwerter, extrem lebensbejahender Kurvengeschwindigkeit durch die Kurven fegte, blieb ich chancenlos. Aber sonst schlug ich mich mit dem Etromiten wacker durch. Motorkraft ist auf diesem Kurs von untergeordneter Bedeutung. Kurvengeschwindigkeit und runde Linie sind gefragt und auf der Bremse wurde ich auch wieder besser.

Der zweite Tag brachte richtig

Sonnenschein, und wir freuten uns am stetigen Wechsel von Pause und Rundstreckenhatz - der Tag flog dahin, und wir wurden zügig schneller, und der Sonnenbrand im Nacken begann zu zwicken.

Michel durfte heute frei fahren und nutzte die Freiheit für erste freie Überholmanöver, spätes Bremsen (inkl. Gabelhoppeln) und herrliche Schräglagen. Der junge Guzzi-Pilot Finn sauste gemeinsam mit Michel um den Kurs, gegenseitige Überholmanöver würzten das fröhliche Erleben, und kleine Fahrfehler blieben ohne schwerwiegende Folgen.

Am Ende des zweiten Tages waren wir glücklich, wieder zwei herrliche Tage auf der Rennstrecke gelebt zu haben. Von technischen Problemen und Sturz- oder Motorschäden blieben wir verschont, wie überhaupt die ganze Veranstaltung erfreulich sturzfrei verlief. Auch in dieser Tatsache offenbart sich das Konzept der Veranstalter. Ein großes Lob und Danke an Claudia, Karsten und Sascha! Wir freuen uns schon auf Chambley in vier Wochen!

Peter Grüther

www.idioten-am-limit.de



Über Nacht können die Motorräder am Spreewaldring in der großen Box eingeschlossen werden.

Wenn der Vater mit dem Sohne

Familienprojekt MV Agusta

In der Firma Maniac-Motors arbeiten Vater und Sohn zusammen an vorwiegend italienischen Motorrädern. Als Familienprojekt haben sich die beiden eine MV Agusta Brutale 800 vorgenommen und nach ihren Vorstellungen modifiziert.

Vater Alex durfte sich hauptsächlich um die Technik kümmern, und Sohn Kevin war maßgeblich für die Optik verantwortlich. Das Ergebnis ist ein Einzelstück, das ungefähr 20.000 Euro inklusive Basismaschine verschlungen hat. Ausgangspunkt war eine MV Agusta Brutale 800. Sanftes Tuning sollte nicht zum immensen

Der Dreizylinder-Motor wurde nur leicht getuned.



Leistungszuwachs führen, die MV steht schon von Haus aus gut im Futter. Vielmehr war es das Ziel, die zackige Drehmomentkurve auf hohem Niveau zu glätten und die Fahrbarkeit zu optimieren. Und wenn dabei ein paar PS mehr abfallen, ist man auch nicht traurig darüber. Besonders der Zuwachs im mittleren Drehzahlbereich ist hier erwähnenswert. Und das in diesem Fall mit serienmäßigem Auspuff, also ohne den üblichen Lärm-

zuwachs und die damit verbundenen eventuellen Scherereien mit Nachbarn, Anwohnern und der Polizei. Aber selbstverständlich mußte der Luftdurchsatz optimiert werden: Hier sind geänderte Airbox, anderer Luftfilter und ein überarbeiteter Zylinderkopf mit modifizierten Steuerzeiten zu nennen. Dazu erhielt die Maschine Krümmer mit einem anderen Durchmesser. Ein Power Commander mit individueller Abstimmung auf dem Prüfstand greift dem serienmäßigen Motormanagement etwas unter die Arme.

Für ein besseres Fahrverhalten bekam die Brutale ein Wilbers-Federbein vom Typ 632 mit Feedbackversteller. Die originale Gabel durfte an Bord bleiben, wurde aber ihrer Innereien



Hinterrad und die seitlichen Rahmenplatten sind speziell pulverbeschichtet - das sieht aus wie Hammerschlag.

beraubt. Ein neues Shimpaket und progressive Federn verbessern nun die Vorderradführung. Lenkerschlagen verhindert ein verstellbarer Lenkungsämpfer mit gefrästem Halter. Die Bremsanlage blieb unverändert - die ist serienmäßig schon gut. Als technische Änderungen sind desweiteren eine Anti-Hopping-



**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030



Vertragshändler für:






Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de



Die Tarnung ist auffällig, solange man nicht im Winter fährt. Die Beifahrerfußrasten liegen irgendwo im Regal, Kurven räubert man besser alleine.

Kupplung sowie ein leichter Lithium-Akku zu nennen.

Der optische Auftritt wird bestimmt von der matten Lackierung im Schneetarnmuster. Hier ist nichts geklebt, alles lackiert und mit mattem Klarlack überzogen. Das gilt auch für den großen Motorspoiler, der einen Teil der Auspuffanlage verdeckt. Im deutlichen Kontrast dazu stehen der Gitterrohrrahmen und die Einarmschwinge im knalligen Rot. Hinterradfelge und die Rahmenteile aus Aluminium erhielten eine spezielle Hammer-

schlag-Pulverbeschichtung in silbergrau mit roten Linien und mehreren Schichten Klarlack. Das Vorderrad wurde dagegen original belassen.

Maniac-Motors stattete die Maschine mit zahlreichen Frästeilen aus: Handhebel, Flüssigkeitsbehälter, Rahmenkappen, Ritzelabdeckung und so einiges mehr. Die zurückverlegte Fußrastenanlage ist mannigfaltig verstellbar und erlaubt eine Umkehrung des Schaltschemas, so wie das bei Rennmaschinen üblich ist. Der erste Gang ist nun oben und die anderen unten.

Und wie fährt sich diese Maschine? Kurz zusammengefasst: handlich und unspektakulär; kurvengierig aber immer gut beherrschbar.



In den flachen Spiegeln an den Hebelschützern hat man einen guten Blick nach hinten.

Überall sind edle Frästeile zu entdecken wie die Handhebel oder der Deckel vom Ausgleichsbehälter.

In der Langfassung kommt einem die modifizierte Brutale wie eine Supermoto vor. Man hat das Gefühl, recht hoch zu sitzen. Die Körperhaltung ist sportiv vorderradbetont. Hier wird einem gleich signalisiert: „Ich bin eine Fahrmaschine zum Kurvenräubern. Komm, laß uns gemeinsam Spaß haben.“ Leicht beherrschbar sucht sich die Brutale den Weg durch den Stadtverkehr. Wie war nochmal dieser Spruch von der Handlichkeit wie ein Fahrrad? Das einzige was etwas stört, ist die hakelige Schaltung mit erschwelter Leerlaufsuche im Stand. Also am besten noch im Rollen Neutral einlegen.

Außerhalb der Stadtgrenze kann die MV Agusta ihr Potential zeigen und wedelt mit mir durch das Fränkische. Führt sie mit mir - fahre ich mit ihr? Leichtfüßig folgen wir dem Asphaltband. Die 800er durchheilt zielgenau die Kurven, läßt sich messerscharf abwinkeln und bleibt auf der Linie. Dazu dieser röhrende Dreizylinder-Sound. Braucht man mehr als drei Zylinder, braucht man diese etwa 140 PS, auf alle Fälle braucht man kein überflüssiges Gewicht, deshalb sind hier auch keine Soziusfußrasten montiert.

Der Dreizylindermotor gibt seine Leistung bis etwa 7.000 U/min gleichmäßig ab, dann wird sozusagen die zweite Leistungsstufe gezündet, und die Brutale zieht einem die Arme lang. So zeigt sich der Triple von seiner besten Seite. Für mein Fliegen-

***Das Schaltschema wurde umgedreht.
Die Fußrastenanlage ist mannigfach verstellbar.***

Juli 2015

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**
















Motorrad Lust GmbH
 50677 Köln • Bonner Wall 124
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

gewicht war das Fahrwerk etwas hart abgestimmt, aber das ist ja einstellbar. Nach zwei schönen Stunden habe ich die Brutale wieder bei Maniac-Motors zurückgegeben. Wieso habe ich noch nie ein Dreizylinder-Motorrad besessen?



Scrambler Marke Eigenbau

Eigentlich sollte es nur ein leichtes, billiges Motorrad mit aufrechter Sitzposition werden. Manfred Schmitz wollte sich eine Maschine für gelegentliche Spritztouren in die belgischen Ardennen bauen. Seine Tonti-Guzzi mit Daytona-Motor und sportlicher Sitzposition ist dafür doch nicht so das ideale Motorrad. Der Preisrahmen sollte so bei 1.000 Euro liegen. Doch dann kam alles anders.

Als Ausgangsbasis diente eine Moto Guzzi NTX 350. Aber etwas mehr Power sollte es dann doch bitte schön sein. Also fand ein 750er-Motor den Weg in den Rahmen. Der V2 erhielt gerade Ansaugwege mit offenen Trichtern, und der Kupplung spendierte der Tüftler eine hydraulische Betätigung. Das Getriebe erhielt die Vorgelegewelle aus einer 650er.

Die lange Enduro-Gabel mußte einer modernen Telegabel von Triumph weichen. Mit einem umgeschweißten Yamaha-Tank aus den siebziger Jahren und einer hochgezogenen Auspuffanlage zeichnete sich die Marsch-



Die Krümmeranlage ist eine Einzelanfertigung - wie so vieles andere auch.

richtung ab. Einmal Richtung Scrambler und zum anderen ab über die geplante 1.000 Euro-Grenze. Den Schalldämpfer nahm Manfred von einer MV Agusta F4 und schweißte ihn passend um, so daß Platz für den rechten Stoßdämpfer entstand.

An der Fahrzeugfront sind kaum Kabel zu erkennen. Vieles ist innerhalb des Lenkers verlegt.



Viele Bauteile wurden selbst gedreht, gefräst, gebogen und geschweißt.

Nachdem die lästige Finanzhürde eingerissen war, konnte man in die Vollen gehen und der kleinen Guzzi eine standesgemäße Elektronik spendieren: Hier fiel die Wahl auf das Classic-Kombiinstrument mit integrierten Kontrolleuchten von Motogadget und die M-Unit aus gleichem Hause. Das ist eine etwa zigaretten-schachtelgroße Zentraleinheit für die Fahrzeugelektrik, die diverse Funktionen in sich vereint und auch mit Tastschaltern angesteuert

werden kann. Und genau so kleine Taster hat Manfred in selbst gefrästen Lenkerarmaturen verbaut. In diesen befinden sich auch die vorderen Blinker.

Die Elektrik ist unauffällig verlegt und so klein wie möglich gehalten. Die Zün-



Den Auspufftopf spendete eine MV Agusta F4. Das Kennzeichen mit selbst gebogenem Halter dient sozusagen als Verlängerung für das kurze Aluminiumschutzblech.

dung von Elektronik Sachse sitzt auf der Nockenwelle, das dazugehörige Steuergerät befindet sich neben der M-Unit unter der Sitzbank.

Die ganze Elektronik inklusive der Miniblinker hat wohl schon mehr als die ursprünglich veranschlagten 1.000 Euro gekostet - dafür ist das Qualität „Made in Germany“. Das gilt auch für verschiedene LSL-Bauteile wie Spiegel, Handgriffe, Ausgleichsbehälter sowie Fußrastenanlage.



Unter der Sitzbank befinden sich die M-Unit und das Steuergerät für die Zündung.

Der Gasbowdenzug versteckt sich im Lenker, der Gasgriff mit der entsprechenden Mechanik stammt von einer Simson Schwalbe.

Jetzt bekam die Vorderradbremse auch noch eine radiale Brembo-Handpumpe verpaßt. Und weil der Rotstift nicht mehr zu finden war, gab es gleich die verstellbare Variante. Bei dem angepeilten Fahrzeuggewicht wurde eine Bremsscheibe für ausreichend erklärt.

Bei den kleinen Guzzi-Enduros befindet sich die hintere Bremsscheibe auf der linken Seite und verfügt bereits serienmäßig über eine Momentabstützung. Schwarz ummantelte Stahlflexleitungen fügen sich unauffällig in das Gesamtbild. Mittlerweile ging es schon lange nicht



Die vorderen Blinker befinden sich in den selbst gefrästen Lenkerarmaturen.

mehr darum, ein Low Budget-Bike auf die Räder zu stellen, also konnten auch noch ein paar Euro in die Optik investiert werden, egal ob schöne Schrauben, bestickte Sitzbank oder Airbrush auf dem Tank.

Die Sitzbank ist so hart wie sie aussieht, da darf man keinen Komfort erwarten. Diesen bieten auch nicht unbedingt die Ikon-Stoßdämpfer. Wegen der geraden Ansaugwege stößt man mit den Schienenbeinen gegen die Trichter, und aufgrund der handlichen Fahrwerksauslegung fehlt es etwas an Hochgeschwindigkeitsstabilität. Aber das soll ja auch kein Motorrad für den Alltag oder die Allgemeinheit sein, sondern Manfred hat sich diese Guzzi so gebaut, wie er sie gerne haben wollte. Und für das Kurvenräubern in den belgischen Ardennen ist der Geradeauslauf bei Höchstgeschwindigkeit eher unwichtig.



Manfred Schmitz und seine neueste Kreation - einfach so zum Spaß haben.

Italienische Gespanne

Uli Cloesen hat schon zwei Bücher über italienische Motorräder geschrieben, Themen waren Custom Bikes und Café Racer. Während diese beiden Werke in englischer Sprache erschienen, ist nun das Buch über italienische Motorradgespanne mit deutschem Text erhältlich.

Auf knapp 160 Seiten hat der Autor die unterschiedlichsten Gespanne mit italienischen Basismotorrädern aus aller Welt zusammen getragen. Es ist erstaunlich, welche Maschinen der verschiedensten Marken von den Herstellern selbst als Dreiräder angeboten wurden und wie viele andere nachträglich einen Beiwagen erhielten. Die Spanne reicht von Aermacchi bis hin zum Vespa-Roller.

Dabei sind alle Arten der Dreiräder vom Alltagsgespann, Familientourer über Renngespanne bis hin zu Lastentransportern vertreten. Bei vielen der Fahrzeuge handelt es sich um Einzelstücke. Manche basieren auf aktuellen Modellen, andere sind bereits fast einhundert Jahre alt. Für den Vortrieb sorgen Motoren mit einem, zwei, drei, vier oder sechs Zylindern in unterschiedlichsten Bauweisen.

Mit 277 Abbildungen werden mehr als 184 Italo-Gespanne und italienische Seitenwagen vorgestellt. Die Qualität der Bilder läßt aber manchmal ein wenig zu wünschen übrig.

„Italienische Gespanne“ von Uli Cloesen ist erschienen im Reisebuchverlag Kastanienhof



und kostet 29,95 Euro. Das Buch im Format 21 x 30 Zentimeter hat die ISBN 978-3941760264.

**Die nächste Ausgabe der Motalia
erscheint nach der Sommerpause
am 1. September**

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

05.07.	Hungaroring/H	IDM
12.07.	Sachsenring/D	GP
19.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
02.08.	Sepang/MAL	SB-WM
02.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
09.08.	Indianapolis/USA	GP
09.08.	Assen/NL	IDM
16.08.	Brünn/CZ	GP
30.08.	Donington/GB	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft, IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft Superbike

Superbike-WM

Wetterkapirolen in Portimao/Portugal

In der Superpole war der Kawasaki-Fahrer Jonathan Rea bereits in der zweiten Runde gestürzt, so daß der Tabellenführer vom achten Startplatz aus ins Rennen gehen mußte. Aber das sollte den Iren kaum stören. Bereits in der ersten Kurve belegte er die vierte Position hinter Tom Sykes (Kawasaki), Davide Giugliano (Ducati) und Chaz Davies (Ducati). Rea überholte erst Davies und dann Giugliano, so

daß er schon in der zweiten Runde die zweite Position eroberte. Giugliano fiel kurz danach mit einem Fahrfehler auf den neunten Rang zurück.

Sykes fuhr eineinhalb Sekunden Vorsprung heraus, doch dann machte Rea sich daran, seinen Teamkollegen einzuholen. Davies kämpfte derweil mit dem Aprilia-Fahrer Leon Haslam um den dritten Rang. Weiter hinten überholte Giugliano mehrere Gegner, arbeitete sich bis auf den fünften Platz vor, verlor dann aber wieder ein paar Positionen.

Rea setzte an der Spitze Sykes unter Druck. Anscheinend konnte er schneller fahren, wartete aber noch mit dem Überholmanöver. Davies und Haslam hielten nicht viel von taktischen Spielchen, überholten sich mehrfach gegenseitig und lieferten sich und den Zuschauern ein spannendes Duell. Als sich Haslam einmal verbremste und eine weite Linie fahren mußte, verlor er aber drei Sekunden auf Davies.

Vorne hatte Rea nach elf Runden dann doch die Führung übernommen und begann, sich etwas abzusetzen, als es plötzlich anfang zu regnen. Rea und Davies

bogen bald zum Reifenwechsel in die Boxengasse ab. Sykes und Haslam blieben noch eine Runde draußen. Der Aprilia-Fahrer stürzte kurz danach, dann wechselte auch Sykes die Reifen.

Jetzt waren die beiden Kawasaki-Fahrer wieder dicht beieinander. In den letzten vier Runden wech-

Leon Haslam (Aprilia) sieht so langsam die Felle im Titelkampf davon schwimmen.



Foto: Aprilia

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In der Superpole qualifizierten sich Davide Giugliano (links) und Chaz Davies (rechts) mit ihren Panigales für die erste Reihe.

selte sechsmal die Führung, dann bekam Sykes ein technisches Problem und mußte Rea ziehen lassen. Er konnte aber den zweiten Rang bis ins Ziel retten. Platz drei ging an Davies. Giugliano überquerte dicht vor Sylvain Guintoli (Honda) die Ziellinie. Auch im zweiten Durchgang hatte Rea einen guten Start und belegte erst die fünfte Position. Nach zwei Runden war der Kawa-Pilot dann Dritter und versuchte, am Ende der Gerade Sykes und Davies auf einen Schlag zu überholen. Das Manöver mißlang aber: Rea und Davies kamen kurz neben die Strecke und Sykes mußte bremsen. Nun führte Giugliano vor Rea, Sykes und Davies. Dahinter folgten die beiden Aprilia-Werksfahrer.

Chaz Davies (7, Ducati) und Leon Haslam (91, Aprilia) lieferten sich ein tolles Duell.

Jetzt kämpften Giugliano und Rea um die Spitze. Sykes blieb an den Beiden dran, während Davies bald den Anschluß verlor und von Haslam eingeholt wurde.

Nachdem Giugliano in der ersten Rennhälfte die meisten Führungsrunden absolviert hatte, übernahm Rea Platz Eins, steigerte das Tempo und setzte sich ab. Auch Sykes konnte nun Giugliano überholen, doch dann verlor der Hinterradreifen des Kawasaki-Fah-

ners Luft, und er mußte ein paar Gegner passieren lassen.

Rea gewann mit mehr als fünf Sekunden Vorsprung vor Giugliano. Eineinhalb Sekunden dahinter donnerte Haslam über die Ziellinie. Vier Sekunden hinter dem Briten folgte Davies. Sykes kam als achter ins Ziel.



Foto: worldsbk



Foto: worldsbk

Davide Giugliano (Ducati) holte sich die Pole Position und führte das zweite Rennen lange an.

Der MV Agusta-Pilot Leon Camier fiel in beiden Rennen nach wenigen Runden mit technischen Defekten aus.

Mit dem Doppelsieg und dank der durchwachsenen Ergebnisse von Haslam und Sykes baute Rea seinen Vorsprung in der Gesamtwertung auf 124 Punkte aus. Der Kawasaki-Fahrer hat nun zehn von vierzehn Rennen gewonnen. Sein schlechtestes Ergebnis in 2015 ist ein zweiter Platz.

Ergebnis: 1. **Lauf:** 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Tom Sykes (Kawasaki); 3. Chaz Davies (Ducati); 4. Davide Giugliano (Ducati); 5. Sylvain Guintoli (Honda); 6. Matteo Baiocco (Ducati); 7. Ayrton Badovini (BMW); 8. Leandro Mercado (Ducati); 9. Michael van der Mark (Honda); 10. Alexander Lowes (Suzuki).
2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Davide Giugliano (Ducati); 3. Leon Haslam (Aprilia); 4. Chaz Davies (Ducati); 5. Michael van der Mark (Honda);

6. Sylvain Guintoli (Honda); 7. Jordi Torres (Aprilia); 8. Tom Sykes (Kawasaki); 9. Leandro Mercado (Ducati); 10. Matteo Baiocco (Ducati).

Viele Gastfahrer in Misano/Italien

Nachdem ja schon Troy Bayliss ein kurzes Comeback in diesem Jahr gefeiert hatte, trat nun Max Biaggi zweieinhalb Jahre nach seinem Rücktritt als Gastfahrer in der Superbike-WM an. Der Italiener war als Aprilia-Testfahrer aber besser vorbereitet als Bayliss, der ja recht kurzfristig für den verletzten Davide Giugliano eingesprungen war.

Auch bei Ducati gab es einen Gastfahrer im Werksteam: Luca Scassa, einer der Ducati-Testfahrer. Ein weiterer Wild Card-Fahrer in Misano war der Tabellenführer der deutschen Superbike-Meisterschaft: Markus Reiterberger erhielt die Möglichkeit, sich hier auf einer BMW mit der Weltelite zu messen.

Niccolò Canepa bestritt die ersten Rennen des Jahres auf der EBR, doch als Eric Buell Racing Insolvenz anmelden mußte, wurde auch bald das Rennteam geschlossen. Danach fuhr Canepa ein paar Rennen für das Grillini-Team auf einer unterlegenen Kawasaki. Als nun Nicolas Terol im Ducati-Althea-Team wegen Erfolglosigkeit entlassen wurde, konnte Canepa dessen Platz übernehmen und hat jetzt endlich eine konkurrenzfähige Maschine zur Verfügung.

Bereits im ersten Freien Training würfeln die Gastfahrer die Top Ten der Stammpiloten durcheinander. Biaggi brannte schnelle Runden auf den Asphalt und führte die Zeitentabelle an. Das war fast schon zu erwarten gewesen, denn auf dieser Strecke hat der Aprilia-Testfahrer

Sport - Sport - Sport

in der letzten Zeit angeblich mehr als 2.000 Kilometer zurückgelegt. Außerdem soll er einen Motor haben, der sozusagen mit anderer Getriebeabstimmung speziell für diese Strecke ausgelegt ist.

Der Ducati-Werksfahrer Davide Giugliano stürzte bereits in der allerersten Runde des Wochenendes, es wird vermutet, daß die Reifen nicht richtig vorgeheizt waren. Bei dem MV Agusta-Piloten Leon Camier gab es technische Probleme. Der Brite fuhr zwar mehrfach auf die Strecke, steuerte aber immer gleich wieder die Box an, so daß er am Ende der Sitzung genauso wie Giugliano keine gezeitete Runde auf seinem Konto hatte.

Am Ende des Trainings belegte Biaggi Platz eins mit fast einer halben Sekunde Vorsprung auf Chaz Davies (Ducati). Dicht dahinter folgten Tabellenführer Jonathan Rea (Kawasaki) und Reiterberger, dem lediglich 0,08 Sekunden zum zweiten Platz fehlten. Damit war der Deutsche gleichzeitig eine halbe Sekunde schneller als der BMW-Stammpilot Ayrton Badovini.

Auch das zweite Freie Training beendete Biaggi als schnellster, auch wenn er zeitweise vom obersten Platz der Zeitentabelle verdrängt wurde. Giugliano fuhr

diesesmal die zweitschnellste Runde, war aber nur einen Wimpernschlag schneller als Davies, Leon Haslam (Aprilia) und Rea. Haslam stürzte in den letzten Minuten dieses Trainings genauso wie Reiterberger und Alex Lowes (Suzuki). Auch Scassa kam zu Fall und brach sich dabei ein Schlüsselbein. Camier konnte nach weiteren technischen Problemen zu Trainingsbeginn wenigstens acht fliegende Runden fahren und belegte mit 1,3 Sekunden Rückstand Rang fünfzehn.

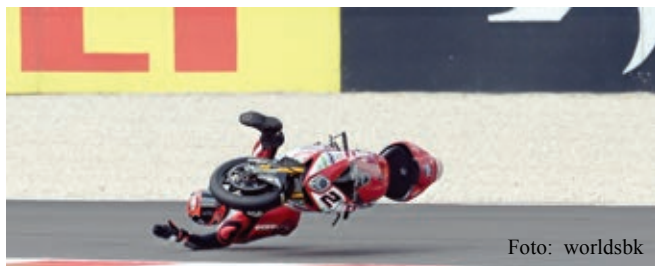
Kurzfristig übernahm der Ducati-Testfahrer Michele Pirro den Platz von Scassa. Der Italiener fährt in der nationalen Superbike-Meisterschaft die Panigale und führt zur Zeit die Gesamtwertung an.

Im dritten Freien Training am Samstag konnten Biaggi, Camier, Reiterberger und Sykes ihre Zeiten nicht verbessern, während sich fast alle anderen Fahrer steigerten. So holte sich Jordie Torres (Aprilia) die Bestzeit vor Rea, Haslam und Biaggi. Dahinter folgten in der Zeitenliste Lowes, Davies, Pirro und Giugliano. Die ersten zehn Fahrer lagen innerhalb von 0,6 Sekunden.

In der Superpole holte sich Sykes am Ende den ersten Startplatz mit 0,2 Sekunden Vorsprung. Haslam, Giugliano, Rea

und Biaggi waren nur wenige Hundertstel voneinander getrennt. Zwischen dem Ersten und dem Zehnten lag nur eine Sekunde. Diese Leistungs-dichte versprach spannende Rennen am Sonntag.

Leider sollte es dann doch nicht ganz so spannend werden. Sykes ließ vom Start weg nichts anbren-



Neben diversen technischen Problemen hatte Leon Camier auch noch einen Sturz mit der MV Agusta zu verzeichnen.



Foto: Aprilia

Im zweiten Lauf blieb Max Biaggi (3, Aprilia) zeitweise hinter Jordie Torres (91, Aprilia).

nen, übernahm die Führung und legte gleich ein paar Meter zwischen sich und die Konkurrenz. Dahinter folgten Giugliano, Haslam, und Rea. Guintoli zwang mit einem Überholmanöver Biaggi neben die Linie, dadurch verlor der Römer zwei Plätze und hatte nun Torres und Davies vor sich. Die Beiden kämpften um den fünften Rang und überholten sich ein paarmal, bis dann Torres in der dritten Runde stürzte.

Sykes führte weiterhin, nur Giugliano konnte das Tempo des Kawasaki-Fahrers mitgehen. Rea überholte Haslam und zusammen mit Davies und Biaggi bildeten sie die Verfolgergruppe. Weiter hinten fuhren Guintoli, Michel van der Mark (Honda) und Badovini. Den Dreien näherte sich Pirro nach einem schlechten Start.

Zur Halbzeit konnte sich Giugliano nicht mehr im Windschatten von Sykes halten. Nach zwei Trainingsstürzen war der Italiener doch etwas angeschlagen. Rea und Davies kamen langsam näher. Die Zwei

hatten sich von dem Aprilia-Duo gelöst und bald verlor auch Biaggi den Anschluß zu Haslam. Hinten holte Pirro das vor ihm fahrende Trio ein.

Sykes fuhr mehr als vier Sekunden Vorsprung heraus. Rea und Davies wechselten sich ein paarmal auf der dritten Position ab, trotz des Zweikampfes konnten die beiden Giugliano einholen und auch überholen. Hierbei wurde Davies etwas aufgehalten, weil sein Teamkollege ein

paar mal konterte. Das verschaffte Rea einen kleinen Vorsprung. In der letzten Runde konnte Davies aber Rea wieder einholen. In der Zielkurve probierte er ein Überholmanöver, schoß innen vorbei, war aber zu schnell und mußte eine weite Linie fahren. Rea wischte innen durch und holte sich den zweiten Platz.

Biaggi war in den letzten Runden wieder an Haslam herangefahren, überholte ihn jedoch nicht und überquerte in dessen Windschatten als sechster die Ziellinie. Sechs Sekunden hinter dem Aprilia-Duo konnte Badovini Pirro gerade so hinter sich halten.

Im zweiten Rennen des Tages übernahm Sykes wieder die Führung, und es sah nach einer Wiederholung des ersten Rennens aus. Aber diesmal folgten Giugliano und Rea dem Briten dicht auf. Davies, Haslam, Torres und Biaggi folgten mit etwas Abstand. In der sechsten Runde übernahm Giugliano Platz eins und konnte sich absetzen. Sykes schien nun Rea auf-

Sport - Sport - Sport

zuhalten. Nachdem Rea zur Rennmitte an seinem Teamkollegen vorbei war, machte er sich daran, zu Giugliano aufzuschließen. Sykes seinerseits wurde von Davies und Haslam eingeholt, und bald lautete die Reihenfolge Haslam vor Davies und Sykes. Zwei Sekunden dahinter fuhr Torres mit Biaggi im Windschatten.

Rea holte Giugliano ein und übernahm bald die Spitze. Davies suchte einen Weg an Haslam vorbei, fand aber keine Möglichkeit zum Überholen. Dafür ging Biaggi an Torres vorbei, und schloß schnell zu Sykes auf. In der letzten Runde war Biaggi 1,4 Sekunden schneller als der Kawasaki-Fahrer und überquerte in dessen Windschatten die Ziellinie. Hinter den Beiden folgten Torres und Pirro, der sich wieder nach einem schlechten Start durch das Feld gearbeitet hatte.

Mit Abstimmungsproblemen beendete Reiterberger die Rennen auf den Rängen 16 und 13. Canepa gab im ersten Durchgang mit technischen Problemen auf, im zweiten Rennen kam er als zwölfter ins Ziel. Camier sah auf den Positionen 13 und 16 die Zielflagge.

Auch beim nächsten Rennen in Sepang/Malaysien soll Biaggi an den Start gehen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Chaz Davies (Ducati); 4. Davide Giugliano (Ducati); 5. Leon Haslam (Aprilia); 6. Max Biaggi (Aprilia); 7. Ayrton BadoVINI (BMW); 8. Michele Pirro (Ducati); 9. Sylvain Guintoli (Honda); 10. Michael van der Mark (Honda).

2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Davide Giugliano (Ducati); 3. Leon Haslam (Aprilia); 4. Chaz Davies (Ducati); 5. Tom Sykes (Kawasaki); 6. Max Biaggi (Aprilia); 7. Jordi Torres (Aprilia);

8. Michele Pirro (Ducati); 9. Sylvain Guintoli (Honda); 10. Michael van der Mark (Honda).

Punktstand (nach 16 von 26 Rennen): 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 375 Punkte; 2. Tom Sykes (Kawasaki) 242 P.; 3. Leon Haslam (Aprilia) 226 P.; 4. Chaz Davies (Ducati) 213 P.; 5. Jordi Torres (Aprilia) 140 P.; 6. Sylvain Guintoli (Honda) 127 P.; 7. Davide Giugliano (Ducati) 106 P.; 8. Michael van der Mark (Honda) 97 P.; 9. Leandro Mercado (Ducati) 90 P.; 10. Matteo Baiocco (Ducati) 89 P.

Supersport-WM

Portimao/Portugal

Kenan Sofuoglu (Kawasaki) kam mit 45 Punkten Vorsprung nach Portugal. Jules Cluzel (MV Agusta) muß die folgenden Rennen vor dem Türken beenden, wenn er noch Chancen auf den Titel haben will.

Zuerst übernahm Cluzel die Führung, während Sofuoglu mit einem schlechten Start nur vierter war. Aber es dauerte nicht lange, da enteilt die Beiden gemeinsam dem Feld.

Erst führte Cluzel, dann übernahm Sofuoglu das Kommando. Cluzel wartete bis zur letzten Runde und bremste den Kawapiloten am Ende der Gerade aus, der konterte zwar sofort, aber Cluzel schlug zurück und übernahm die Spitze. Mit einem Vorderradrutscher verlor Sofuoglu ein paar Meter, und der Sieg ging diesmal an MV Agusta.

Platz drei holte sich Patrick Jacobsen, der von Kawasaki zu Honda gewechselt ist, vor Gino Rea (Honda) und Lorenzo Zanetti (MV Agusta).

Sport - Sport - Sport

Dominanz in Misano/Italien

Im Qualifying brannte der Franzose Jules Cluzel (MV Agusta) eine Fabelzeit auf den Asphalt und sicherte sich mit einer halben Sekunde Vorsprung auf Kenan Sofuoglu (Kawasaki) den ersten Startplatz. Tabellenführer Sofuoglu hatte zwar den besten Start, aber ein kleiner Fehler in der ersten Runde warf ihn auf die fünfte Position zurück. Das bedeutete Doppelführung für MV Agusta mit Cluzel und Lorenzo Zanetti vor dem Honda-Piloten Patrick Jacobsen. Cluzel setzte sich leicht ab und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Zanetti verlor Platz zwei an Jacobsen.

Zu Rennende wurde Zanetti von Sofuoglu eingeholt. Die Beiden kämpften um den dritten Platz. In der letzten Runde war Sofuoglu auf Podestkurs, doch der Türke stürzte. Er konnte seine Kawasaki aber wieder aufrichten und auf dem elften Rang ins Ziel bringen. Das gab immerhin noch fünf Punkte im Titelkampf.

Beide MV Agusta-Werksfahrer standen bei dem Heimrennen auf dem Podest. Der dritte MV Agusta-Fahrer im Feld, Alex Badolini, mußte als letzter starten, beendete die erste Runde als 16ter und

freute sich im Ziel über den fünften Platz. Das war das beste Ergebnis des Italieners in diesem Jahr.

Nach diesem Rennen beträgt der Vorsprung von Sofuoglu in der Gesamtwertung nur noch 20 anstatt 40 Punkte auf Cluzel. Vier Rennen stehen dieses Jahr noch im Kalender.

MotoGP

Kein Ducati-Sieg in Mugello/Italien

Bei dem Heimrennen stand Ducati unter Druck. In Mugello wurde die Desmosedici entwickelt und dies ist auch die offizielle Teststrecke von Ducati. Außerdem brachte das Werk für dieses Rennen eine neue Entwicklungsstufe des Desmo-Motors mit. Viele Tifosi rechneten mit einem Sieg der Roten.

Im Qualifying durften Andrea Iannone und Andrea Dovizioso den weicheren Reifen benutzen und erzielten so die Startplätze eins und drei. Favorit für das Rennen war aber Jorge Lorenzo (Yamaha) auf Startplatz zwei. Der Spanier bog als zweiter in die erste Kurve ein, übernahm schnell die Führung, setzte sich bald ab und gewann überlegen.

Spannung bot der Kampf um die verbleibenden Podestplätze. Hierauf hofften neben den beiden Ducati-Pi-

Jules Cluzel (16, MV Agusta) und Kenan Sofuoglu (54, Kawasaki) fahren in ihrer eigenen Liga.



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport

loten die Honda-Werksfahrer Marc Marquez und Daniel Pedrosa sowie Valentino Rossi (Yamaha). Marquez hatte sich mit einem sensationellen Start vom dreizehnten auf den sechsten Rang katapultiert und dann weiter vorgearbeitet. Rossi belegte nach dem Start die elfte Position, konnte aber einen Gegner nach dem anderen überholen und zur Rennmitte die Verfolgergruppe einholen.

Kaum hatte Rossi das Quartett erreicht, gab Dovizioso das Rennen auf. Das Kettenrad am Hinterrad war defekt. Jetzt saß Rossi Pedrosa im Nacken, während Iannone alle Hände voll damit zu tun hatte, die Angriffe von Marquez abzuwehren. Die Beiden überholten sich mehrfach gegenseitig. In Runde achtzehn stürzte Marquez. Nun hatte Iannone einen kleinen Vorsprung. Rossi überholte Pedrosa und konnte die Lücke zu dem Ducati-Fahrer wieder etwas verkleinern. Aber er kam nicht dicht genug an Iannone heran, um ihm den zweiten Platz streitig zu machen. Lorenzo gewann mit knapp sechs Sekunden Vorsprung auf die Beiden.

In Mugello trat Aprilia erstmals mit dem neuen Seamlessgetriebe an. Alvaro Bautista konnte dank einiger Ausfälle vor ihm zwei Punkte holen. Marco Melandri belegte als Achtzehnter die letzte Position und wäre fast noch überrundet worden. Auf seinen Teamkollegen verlor er fünfzig Sekunden!

Lorenzo hat jetzt drei Rennen in Folge gewonnen. Rossi stand nach jedem Ren-



Beim Start nutzten einige Fahrer auch die Fläche zwischen Gerade und Boxenausfahrt.

nen diesen Jahres auf dem Podest. Die Beiden scheinen im Moment die aussichtsreichsten Titelkandidaten zu sein. Yamaha konnte neun der letzten zwölf Grand Prix für sich entscheiden.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Andrea Iannone (Ducati); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Bradley Smith (Yamaha); 6. Pol Espargaro (Yamaha); 7. Maverick Vinales (Suzuki); 8. Michele Pirro (Ducati); 9. Danilo Petrucci (Ducati); 10. Yonny Hernandez (Ducati).

Viele Ausfälle in Catalunya/Spainien
In der Hitze Spaniens kam es zu vielen Stürzen und Ausfällen. Im Qualifying überraschten die Suzuki-Fahrer mit den schnellsten Rundenzeiten. So holte sich Aleix Espargaro die Pole Position vor seinem Teamkollegen Maverick Vinales und dem Yamaha-Fahrer Jorge Lorenzo. Aber beim Start fehlte den Suzukis anscheinend die Power, während Lorenzo die Führung vor Andrea Dovizioso (Ducati), Marc Marquez (Honda), Bradley Smith (Yamaha), Pol Espargaro (Ya-



Foto: Bridgestone

Suzuki schließt auf. Hier macht Maverick Vinales (45, Suzuki) Andrea Iannone (29, Ducati) das Leben schwer.

maha), Cal Crutchlow (Honda), Valentino Rossi (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda) übernahm. Erst dann kamen die Suzukis.

Nach fünf Runden sah die Reihenfolge aber schon ganz anders aus. Crutchlow, Dovizioso, Pol Espargaro und Marquez waren gestürzt, wobei Marquez beinahe Lorenzo abgeräumt hätte. Lorenzo setzte sich an der Spitze ab, und Rossi hatte sich aus der dritten Startreihe bis auf Rang zwei vorgekämpft. Aleix Espargaro pilotierte die Suzuki auf der dritten Position. Aber von hinten kam Pedrosa immer näher. Andrea Iannone (Ducati) und Smith kämpften um Platz fünf, nachdem Iannone lange von Vinales bedrängt wurde.

Lorenzo und Rossi setzten sich vorne immer weiter ab. Der Italiener kam zwar etwas dichter an den Spanier heran, konnte ihn aber nicht einholen. Aleix Espargaro mußte Pedrosa passieren lassen. Dann stürzte der Spanier fünf Runden vor dem Ziel. Iannone konnte sich von Smith lösen

und den vierten Rang sichern.

Weiter hinten kämpften Alvaro Bautista (Aprilia) und Jack Miller (Honda) um Platz zehn. Dieses Duell konnte schließlich Bautista für sich entscheiden und Aprilia das erste Top Ten-Ergebnis schenken. Von 24 Fahrern kamen aber nur 16 ins Ziel. Für Lorenzo war das der vierte Sieg in Folge. In der Gesamtwertung trennt ihn nur noch ein Punkt von Rossi. Marquez ist dagegen in der

Punktetabelle auf Platz fünf abgerutscht. Sein Teamkollege Pedrosa holte sich das erste Podium in diesem Jahr, aber der Rückstand auf das Yamaha-Duo betrug fast zwanzig Sekunden.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Andrea Iannone (Ducati); 5. Bradley Smith (Yamaha); 6. Maverick Vinales (Suzuki); 7. Scott Redding (Honda); 8. Stefan Bradl (Yamaha); 9. Danilo Petrucci (Ducati); 10. Alvaro Bautista (Aprilia).

Punktstand (nach 7 von 18 Rennen):

1. Valentino Rossi (Yamaha) 138 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 137 P.; 3. Andrea Iannone (Ducati) 94 P.; 4. Andrea Dovizioso (Ducati) 83 P.; 5. Marc Marquez (Honda) 69 P.; 6. Bradley Smith (Yamaha) 68 P.; 7. Cal Crutchlow (Honda) 47 P.; 8. Maverick Vinales (Suzuki) 46 P.; 9. Pol Espargaro (Yamaha) 45 P.; 10. Daniel Pedrosa (Honda) 39 P.

Sport - Sport - Sport

IDM-Superbike

Vorjahresmodelle auf dem Lausitzring

Beim dritten Rennwochenende der Saison erzielten Max Neukirchner (Yamaha) und Markus Reiterberger (BMW) jeweils einen Sieg und einen zweiten Platz. Die Ducati-Fahrer Xavier Forés und Lorenzo Lanzi sahen in beiden Rennen auf den Positionen drei und vier die Zielflagge. Das Ducati-Team hatte die Motorräder erst kurz vor Saisonbeginn erhalten und kann bisher nicht an die Erfolge von 2014 anknüpfen. Auf dem Lausitzring wurden die Vorjahresmaschinen eingesetzt, aber auch damit blieb den Panigale-Fahrern der Sieg verwehrt.

Doppelsieg auf dem Nürburgring

Auf dem Nürburgring holte sich der BMW-Pilot Markus Reiterberger beide Siege. Max Neukirchner stürzte im ersten Rennen mit seiner Yamaha im Kampf um Platz zwei und zog sich einen Oberschenkelhalsbruch zu. So gingen die Plätze zwei und drei in beiden Durchgängen an die

Ducati-Fahrer Xavier Forés und Lorenzo Lanzi. Lanzi fuhr wieder die 2014er-Panigale, während Forés einen Mix aus der diesjährigen und letztjährigen Maschine einsetzte. Reiterberger hat in der Gesamtwertung jetzt 55 Punkte Vorsprung auf Forés.

Isle of Man

Michel Rutter, der Sohn von Tony Rutter, ging bei der diesjährigen Tourist Trophy in der Lightweight-Klasse mit einer italienischen Paton an den Start. Mit dieser Maschine belegte er den dritten Rang, und so konnte nach langer Zeit mal wieder eine italienische Firma einen Podestplatz bei dieser prestigeträchtigen Rennveranstaltung feiern.

Eigentlich sollte der mehrfache TT-Sieger Ian Hutchinson in diesem Jahr auf einer MV Agusta F3 675 in der Supersport-Klasse an den Start gehen. Doch das zerschlug sich, weil das Team meinte, nicht genug Vorbereitungszeit zu haben, und der Brite fuhr statt dessen eine Yamaha. Damit gewann Hutchinson beide diesjährigen Supersport-Rennen. Peter Hickmann, der erst das zweite Mal an der Tourist Trophy teilnahm, verpaßte als elfter mit einer MV Agusta nur knapp die Top Ten und bewies das Potential der F3.

Michel Rutter belegte mit der italienischen Paton auf der Isle of Man den dritten Platz in der Lightweight-Klasse.



Foto: Isle of Man Tourist Trophy

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

AMF Harley-Davidson 250 SS-Motor, zerlegt, mit überholter Kurbelwelle, VP 200,- €, Plz 75/76, Tel. 0175-8139221

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi Ala d'Oro-Rahmen mit Zubehörteilen und diverse Aermacchi-Teile zu verkaufen, nähere Info Tel. 02507-2188

AMF Harley-Davidson 250 SS, Restaurationsobjekt, ohne Papiere, mit gutem SX-Auspuff, -Sitzbank und -Tank, Chrom gut, etwas verblasst, mit wenigen Fehlteilen, VP 550,- €, Plz 75/76, Tel. 0175-8139221

www.motalia.de

AMF Harley Davidson SX 350, Bj. 73/74: originaler Auspuffkrümmer, VP 50,- €, Tel. 0175-8139221

Aermacchi Ala Verde Kipphel mit Wellen, VP 80,- €, Tel. 0175-8139221

Aprilia

Mille 2003 Tankrucksack Top Held Level und Vorderradmontagegeständer Weigl Telefix, Tel. 01733500756



RSV 1000 Bol d'Or-Replica (Akrapovic), nur 1500 km, im top Zustand, nähere Informationen und Photos gerne auf Nachfrage, Standort Berlin, 10000,- €, 0172-2798443, d.g.borchardt@t-online.de

www.aprilia-kaemna.de

Haga RSV 1000 R SBK-Replica, die Nummer 002 von nur 300 Stück weltweit, nur 5400 km, im top Zustand, gegen Gebot, nähere Informationen und Photos gerne auf Nachfrage, Standort Berlin, 0172-2798443, d.g.borchardt@t-online.de

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com



Benelli 900 Sei, EZ 88, ca. 9250 km, sehr gepflegt, TÜV 08/16, rot, 7900,- €, Tel. 05362-728055

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. September 2015

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

☐ Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
☐ Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
☐ Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

☐ Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
☐ O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
☐ O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Bimota

YB6, Mod. 88: Rahmen + Brief; Verkleidung, dreiteilig, top, Furano-Lack; YB8E Monoc., top, Furano-Lack; M1R-Gabel mit Adapterplatten wie Werks-DB1; 89er-Exup-Motor mit 6-Gang; FZ 750-Motor; alles gegen Gebot; Tel. 0157-51893533 oder 01520-9447563

2 x Bimota DB4 Tricolore zu verkaufen: eine DB4 ist neu, die zweite hat 8000 km gelaufen, bei Interesse bitte melden, Preis der DB4 neu = 10.000,-, der DB4 gebraucht = 8.000,-, Standort Ingolstadt, mehr Infos unter hartwig1968@googlemail.com

Cagiva

Zu verkaufen Cagiva Alazzurra 650, Bj. 87, 14390 km, 37 kW, Stahlflex, SB-Lenker, TÜV bei Kauf neu, Tel. 01724302575 oder E-Mail ladyduck66@gmx.de

Ducati

Gepäckträger Chrom für Ducati GT 1000 zu verkaufen, gebrauchter, guter Zustand, FP 55 € zuzügl. Versand, gerne Foto per E-Mail, prangerolf@t-online.de

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Kabelbaum, Bremszangen, Regler, Sitzbank, Umlenkungs-Stabi, Gabelbrücken, Scheinwerfer, Relais, Steckachse vorne, Frontverkleidung, Kotflügel, Sitzabdeckung, Rücklicht, Fußrastenanlagen, Tank, Blinkerschalter, KILLSchalter usw., VHS, Tel. 0170-1213596

1000 GT, in Schwarz, mit nur 4000 km, aus erster Hand, im top Zustand, nähere Informationen und Photos gerne auf Nachfrage, Standort Berlin, 8500,- €, 0172-2798443, d.g.borchardt@t-online.de

Ducati 750 SS Nuda, EZ 09/1991, Bj. 91, TÜV 07/2016, 26500 km, Kämna-Motor: große Ventile, Brennräume und Kanäle bearbeitet, Bohrung 90 mm, leichter Schwung, Ölbadkupplung, K&N, Dynojet, Racing-Töpfe zusätzlich, Doppelscheibe, Reifen neu, Preis 3250,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416 (abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Verkaufe hier eine absolut neuwertige Termignoni Racing-Kompletanlage mit Steuergerät und Luftfilter mit herausnehmbaren dB-Killern (keine Straßenzulassung!), an Selbstabholer, irrer Sound für Ducati 1098! Anrufen lohnt sich, falls niemand da ist, einfach auf AB sprechen, ich rufe auf jeden Fall zurück, Tel. 07952-921965, E-Mail fam.marx@online.de

**www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448**

Ducati 900 Superlight IV, 40000 km, unfallfrei, Bestzustand, originaler Prospektzustand, nicht verbastelt, Bj. 1995, Reifen neu, KD 10/14, TÜV neu, VB 5800,-, fast lückenloser Papiernachweis vorh., Tel. 0906-22856 oder 0171-8093246

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi
08707 / 932552
www.landendinger.de



Motalia Anzeigenmarkt



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



MH900e! Hallo Freunde der italienischen Zweiräder, habe mein Projekt, Aufbau einer Ducati in MH900e-Optik, gecancelt. Folgende Teile, die ich über viele Jahre für über 4000 € zusammen getragen habe, gebe ich nun im Paket ab: Rahmen, neu, grundiert, ohne Brief; Hinterradschwinge, neu, rot lackiert; Carbondream-Kohlefaserverkleidung, Tankcover und Sitzbank, neu, roh; Verkleidungsscheibe, neu, mit Haltern, neu; Kotflügel, neu, rot lackiert mit Haltern, neu; Armaturenhalter und Scheinwerferhalter, neu, rot lackiert; Scheinwerfer, neu; Lampenring, neu, poliert; Sitzkissen und Rücksitzkissen, neu; Seitenständer mit Zubehör, neu; Tank, neu mit Innereien, gebraucht; Decals für Tank und Sitzbank, ohne Schriftzüge, Reproduktion; Bilder können verschickt werden, Fragen werden gerne beantwortet; Gebote ab 3000 € an bycbycsen@web.de, Gruß Stefan

Suche Anlasser für Ducati 1198 S, Tel. 0151-40102021

Paso 750 + 906-Teile: Aluschwinge, Lenker, Zündspulen, Scheinwerfer, Zündboxen, Luftfilterkasten, Verkleidungshalter - Geweih, Killschalter, Gasgriff + Züge, Kettenradträger, Anfahrtsgummi, Plastikheckteile, Bremszange vorne links, Bremszangenhalter hinten, Elektronikhalterblech, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Verkaufe Krümmeranlage für 900 SS, hochglanzpoliert, Krümmerkruz professionell abgeändert, bei Ducati nicht mehr erhältlich, wg. Projektaufgabe/Fehlkauf, 250,- € VB, 04340-499441 oder E-Mail naumann.th.sh@gmail.com

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Brems-sättel, Radial-Handpumpen (Brems/Kupplung), ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungs-dämpfer, 50 mm Sil Motor-Carbonauspufftöpfe, -Anlage, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., Fran- ce Equipment-Kettenrad-schnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungszyylinder, Titi-tanschnellverschlüsse, Titi-tantankdeckel von NCR, Marvic-Magnesiumräder usw., usw. to much for list. Die meisten Originalteile sind vorhanden, Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

Ducati 48 cm³, Sammlungsauflösung, Tel. 0151-54032484



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:

Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

online-shop

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Für Ducati 750 Sport, Bj. '88 - '90, suche ich eine Schwinge für Motorbolzen 28 mm, gerne Bilder mit Preisvorstellung an educ@gmx.ch oder +41(0)79-7431807, Danke!

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Multistrada 1000 DS-Teile: Original-Auspuffendtopf mit Anschlußrohr; Showa-Federbein; Showa-Gabel voll einstellbar; top Motor, komplett mit Kupplung + Einspritzanlage, nur 20000 km, aus Umbau übrig; VHS; Tel. 0170-1213596

Monster 900 Cromo, sehr selten und im top Zustand, BOS-Carbonauspuff, mit nur 7900 km, nähere Informationen und Photos gerne auf Nachfrage, Standort Berlin, 7000,- €, Tel. 0172-2798443, E-Mail d.g.borchardt@t-online.de

Suche Benzinpumpe von S2R, Monster 1000 S4R vom Plastiktank, sowie Zubehörauspuff von Monster 1100 S, Bj. 09 - 10, mit E-Nummer u. herausnehmbaren DB-Killern, Tel. 0170-5965302, Fax 07531-68163

www.ducati-kaemna.de

Suche das originale Kofferset mit Halter für Ducati ST2, Angebote bitte per Telefon oder WhatsApp 0157-36163109

Suche beulen- und spachtelfreien KöWe-Desmo-Tank, im guten Zustand, Lackierung spielt keine Rolle, Tel. 0172-5626426

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Homepage oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche: Conti-Schalldämpfer für SS, nur links, Zustand leicht rostig ist okay; Tank für 860 GTS, Zustand egal; Tel. 0176-56983441, E-Mail patzerh@osnanet.de

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt








www.ItaloMotos.de



**Michael Nitzsche
& team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Hobbyauflösung/
Teile für Ducati
748, 916, 996,
998/Bekleidung:
Lenkerschelle,
Durchm. 53 mm;
Lenkerstummel,
Durchm. 22 mm;
Heckrahmen Bipo-
sto geändert auf
Mono. mit div. An-
bauteilen; Lampen-
gehäuse mit Ärm-
chen, silbergrau;
Airbox inkl. Kanäle,
schwarzmat, in-
takt, keine Risse

Suche für Ducati 450 SCR, 1974, originale Stoßdämpfer im guten Zustand, Seiten-
ständer komplett oder nur
den Seitenständerhebel mit
Achse, 16 mm, Tel. 07623-
797349

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon,
Homepage oder E-Mail
(kleinanzeigen@motalia.de)
aufgegeben werden. Es
ist nicht notwendig, den
Vordruck zu verwenden.
Nur private Kleinanzei-
gen sind kostenlos! Re-
daktionsschluß für Klein-
anzeigen ist immer der
15te des Vormonats**

Suche für 998 untere, rech-
te Verkleidung, rot, als Ori-
ginalteil, Tel. 089-79367918,
E-Mail gebu3@gmx.de

Monster S2R 1000-Teile, 09:
Rahmen mit Brief, EZ 2009,
1. Hd.; top Motor komplett
mit Einspritzung; Regler;
Schloßsatz; Kabelbaum; Tank;
Auspuff; Sitzbank; Scheinwer-
fer; Gabelbrücken; Bremszan-
gen; Kotflügel; Handbrems-
pumpe; Fußrastenanlage;
Frontverkleidung, u. v. m.;
VHS; Tel. + Fax 06766-
960384

www.moto-officina.de

999 S-Teile, Bj. 06: Auspuff-
endtopf, Showa-Federbein,
Blinker, Regler, Gabelbrücke
oben, Lüfterpaar, Relais, Kill-
schalter, Kabelbaum vorne,
Airbox, Batteriekasten, Ölküh-
lerleitungen, Soziussitzkissen,
Entlüftungsbehälter, Blinker-
schalter, Kleinteile, VHS, Tel.
0171-9655197

etc.; Endtöpfe ausgeräumt
(Polz.-kontrollfähig); Rück-
licht/Anbauteile - Sitzbank-
höcker; Ducati/Dainese-Kom-
bi, Zweiteiler, Gr. XL/58 (1,94
m, 94 kg), neuwertig; Cot-
ton-Jacke, halblang, rot, mit
Stickerei 916/Ducati; zwei Ja-
cken im College-Design, Gr.
XL, 1. schwarz/Ärmel schwarz
Leder, Nr. 1 auf Ärmel, Son-
deredition, 2. rot/Ärmel
schwarz Leder, mit Stickerei
Ducati Performance auf Rück-
cken, sehr selten; Emaille-
Schilder ca. 50er - 60er-Jah-
re-Stil, ca. 20 x 40 cm (guter
Zustand); div. Schrauben,
Kleinteile, Aufkleber etc.; Mo-
dell-Sammlung, div. Modelle/
Maßstäbe in Händler-STM-Vi-
trine (Minichamps, MaiSto,
New Ray); Fan-Artikel-Samm-
lung (Mützen, Schal, Bade-
handtuch, Fahne Duc-Corse,
Beachwimpel etc.); Bücher,
Poster etc.; hier sind nicht
alle Teile bis ins Detail aufge-
führt, weitere Infos gerne
telefonisch; Tel. 0171-
2896876 o. 0176-98172382



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE



www.motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: top 900 i.e.-Motor komplett mit Einspritzung; Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; Sitzbank; Regler; Bremszangen; Kabelbaum; Ölkühler + Leitungen; Rechner; Haltebügel; Scheinwerfer; Rücklicht; Instrumente; Lichtschalter; Blinkerschalter; Fußrastenanlage usw.; VHS; Tel. 0171-9655197

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carboneile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

ST2-Restteile: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen, Bremsscheiben, Relais, Kabelbaum, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Luftfilterkasten, Zündspulen, Schloßsatz, Kleinteile, Stahlschwinge, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

D.S.MOTO Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

Tel.: 02202/979763 * www.dsmoto.de

Ikon-Stoßdämpfer (ex Koni) Typ 7610-1330, Auge-Auge 307 mm, passend für alle Pantahs, 250 - 350 SCR und 750 S KöWe, unbenutzt in Originalverpackung mit ABE, wegen Fehlkauf, NP 369,- €, für 290,- € abzugeben, Tel. 0761-6129337 (ab 18 Uhr)

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Suche Zubehör-Auspuff für Ducati ST2, Angebote bitte per Telefon oder WhatsApp unter 015736163109

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

750 SS Nuda, Bj. 1991, Originalzust., 64 PS, 58237 km, TÜV bis Juni 2016, folgende Teile sind im Kaufpreis mit drin: kpl. Vollverkleidung, Sitzbankteile, Schloß, V.scheibe, Scheinwerfer und Spiegel, VB 2100 €, Bilder können per E-Mail zugesandt werden, Tel. 0157-56444375, E-Mail duc900tt59@gmx.de

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Rock Oil *trm*
SAE 20W60

Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470



www.motalia.de

Diverse Restteile von Ducati
750 Sport Bj. 88 - 90: 750
Sport-Motor, 30000 km, guter
Zustand, komplett mit
Kupplung, VHS; Rahmen ab-
gesägt hinten + gekürzt,
ohne Brief, unfallfrei, VHS;
Spezialsitzbank für den ab-
gesägten Rahmen, VHS;
Frontverkleidung + linke Ver-
kleidung (reparaturbedürftig);
rechte Verkleidungsseite;
Lampengeweihe; Scheinwerfer;
Luftfilterkasten; Felgen,
vorne + hinten; Gußbrems-
scheiben, vorne + hinten;
Brembo-Bremszangen, vorne
+ hinten; Kettenradträger;
Lenkerpaar; 44er-Weber-Doppel-
vergaser mit Gaszug + Chokezug;
Frontkotflügel; Steckachse
vorne; Tachoantrieb; 15er-
Handbremspumpe; Alulenk-
kopfmutter; Veglia-Drehzahl-
messer; Veglia-Tachometer;
Handkupplungspumpe;
Instrumente komplett;
Blinkerrelais; Fußbrems-
zylinder; Zündspulenpaar;
1 x Zündbox; Gaszug; Gas-
griff; Chokehebel + Zug; Alu-
blech für Elektronik; Starter-
anlasserrelais; KILLSCHALTER;
Lichtschalter; diverse Klein-
teile, VHS; Tel. 0175-3710577

Monster S2R 1000-Teile:
Frontverkleidung mit Schei-
be, Sitzabdeckung, Schein-
werfer, Schloßsatz komplett,
Kotflügel, Sitzbank abgepolstert,
Fußrastenanlagen, Tank mit
Benzinsichtfenster, Rücklicht,
Lampenhalter + Bügel, Steck-
achse vorne, Bremszangen,
Gabelbrücken, Regler, Licht-
schalter, KILLSCHALTER usw.,
VHS; Tel. 0171-9655197

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Suche Motor von 860 GT/
GTS KöWe, auch ohne Köpfe
oder mit defekter Kurbelwellen,
0176-53907790

www.used-italian-parts.de
ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Brembo 4-Kolben-Bremssattel
P30/34, 65er-Lochabstand,
gebr., s. gt. Zustand, 250
€, Tel. 05051-7416

**Die nächste Ausgabe
der Motalia
erscheint am
01. September 2015**

900 SS-Teile, Bj. 94 - 96:
Rahmen + Brief, top Motor,
Ölkühler mit Leitungen, Rad-
abdeckung, Showa-Federbein,
Sitzbank, Kabelbaum, Gabelbrücken,
Regler, Fußrastenanlagen,
Schloßsatz, Lenker, Heckseitenteile,
Reis, Luftfilterkasten, Licht-
+ KILLSCHALTER, Zündspulen u. v.
m., VHS, Tel. 06766-483

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto

www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Gilera

Gilera 98 SS, Motorrad ist angemeldet,
Farbe Blau/Silber, 7,5 PS, Bauj. 1959,
TÜV neu, ca. 20000 km, neue Reifen,
Sitzbank neu, Spulenmagnetzündung,
Kette und Ritzel neu, sehr selten,
Preis 2500 € VHS, Tel. 0721-575372

Verkaufe: gut erhaltenen, roten Höcker,
ohne Polster, mit Schriftritzen, Kolben,
diverse Gehäuseteile vom Motor und
neue Frontscheibe für Gilera Saturno
(Bialbero), Preise VS, Tel. 0172-5626426

Gilera RC 600 Sammlungslösung:
noch 3 Stck., Farbe Rot, 1. Serie,
verschiedene km und Zustände,
nicht zugelassen und nicht fahrbereit,
Bilder können zugemalt werden,
Preis VHS, s-b.fleischi@nefkom.net oder
0911-9833973

Guzzi

Traum LM 3, erst 500 km seit Restauration, steht seit 8 Jahren im WZ, HT-Moto-Umbau, Top-Lackierung in BRG, für ca. 10000 € Teile, Rahmen und Fel-

gen gepulvert, viele Teile poliert, Motor 950 cm³, 40er-Delos und Krümmer, Stirnräder, bleifrei, Brennraumoptimierung und und und, einfach zu viel, um alles zu erwähnen, lief auf 07er-Kennzeichen, TÜV kann aber neu gemacht werden! FP 6,5 k €, Tel. 01732600890

www.guzziepiu.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche V7 Sport, 750 S - S3 oder Le Mans 1-Rahmen, westpoint11@yahoo.de



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
 Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
 Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
 Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
 Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
 www.smotos.de

Moto Guzzi originale Ledertaschen, H 27 cm, B 25 cm, L 41 cm, gut erhalten mit kleinen Mängeln, Universalhalter dabei, 24568 Nützen, Tel. 01631600764 abends, 270,- € VB

Verkaufe Moto Guzzi V 50 Monza. Motorrad ist zum Café Racer umgebaut, lässt sich aber durch Austausch des Lacksatzes problemlos auf original zurück bauen. Alle dazu notwendigen Teile werden mit verkauft. Dazu eine Kiste klein Ersatzteile und Sito-Auspuff. 90000 km stehen auf dem Tacho. Montiert ist ein Austauschmotor mit erneuertem Ventiltrieb und 40000. Das Getriebe ist überholt, Reifen vorne ca. 300 km, hinten 80 km, TÜV ist neu. Lediglich ist sie mit frischen Reifen auf die rechte Seite gefallen, Fußbremshebel und Auspufftüte rechts haben Kratzer. Z. Zt. ist die Vollverkleidung für den TÜV montiert, Sitz und Lafranconis sind eingetragen, 06196-940516, Bilder auch per WhatsApp, Standort 65760 Eschborn

Moto Guzzi VT California, Bj. 1983, als Veteranenfahzeug zugelassen, weinrot, Speichenräder, Kupplung neu, Getriebe revidiert, Brems-schläuche neu, Vergaser 30er-Dell'Orto neu, guter Zustand, MFK neu, Festpreis

4400 SFr, Tel. Schweiz 0789091914, E-Mail klaus-steinle@gmx.de

DÄS-Guzzi Mono Sportiva, Farbe Rot, Preis 10.800 €, bei Interesse Fotos per E-Mail, Tel. 01573-8072749 ab 19:00 Uhr



MG Norge 1200 GT, Baujahr 2006, < 35000 km gelaufen, silber, Koffer in Fahrzeugfarbe, rotes Zentralfederbein, Reifen vorne 50 %, hinten 90 %, TÜV 07/16, optisch sehr guter Zustand, alle Inspektionen, Topcase v. Hepco & Bekker 48 Ltr. nur gegen Aufpreis, Navihalter, ABS, läuft super - immer zuverlässig! Zusätzlich: Mandello del Lario-Auspuff, Mistral-Auspuff mit entfernbarem dB-Killer! Preis 5500 €, Extras: Anlieferung möglich bis 250 km, Tel. 06452-20285, Mobil 0172-5920995



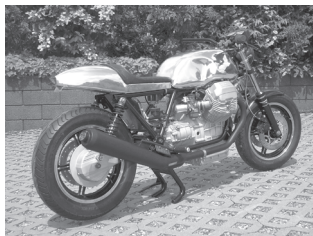
www.escher.de
1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und schon drin“

 D-59394 Nordkirchen
 Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
 escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt



**ALUTANKS
FÜR TENTE'S**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Le Mans 3, 1000 cm³, 98 PS! Lafranconis, Verlicchi, Agostini-Rasten, Koni-Dämpfer, 40er-Dell'Ortos mit Tupfer, Motor mit Original-DMB-Teilen aufgebaut, top Zustand, alles eingetragen, VB 7.700,- €, Tel. 0157-31405895 abends

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe aus gesundheitlichen Gründen eine California Stone. Es sind viele Zubehörteile verbaut, Wilbers-Federbeine (mit Einbau 1200 €), 2 Packtaschen je 40 Liter, ca. 45000 km, erste Hand, 1 Topcase 40 Liter, originaler Moto Guzzi-Tankrucksack. 2011 wurden alle Verschleißteile ausgetauscht, Kreuzgelenk ist neu, seit dem wenig gefahren. Die Maschine ist in einem Top-Zustand, EZ 2003, TÜV bis 05/2017, Liebhaberstück. Die Guzzi kann gerne Besichtigt und Probegefahren werden, Angebote erbeten, Tel. 07551-972762, E-Mail kl-hoffmann@kabelbw.de

Wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen Guzzi Cali 3-Gespann, Beiwagen Jewell Elegance, Bj. 89, Umbau 2012 bei Uwe Schmidt in Solingen, Kosten 5000,- €, km 45000, Farbe Braun/Beige, originaler Lack, VB 6700,- €; Cali 2, Bj. 83, km 42000, Farbe Weiß, alle Verschleißteile erneuert, VB 4500,- €; bei Fragen 01778903451

Breva 1100 ABS, EZ 2007, rot, 43124 km, TÜV 10/2015, Quad-D-Sportauspuff, Ventile eingestellt, nach 20 km war eins wieder am Klappern, deshalb ausdrücklich nur an Bastler zu verkaufen, VHB 3800 €, Tel. 02191-6966949 oder 0175-8711284

**www.GUZZI-
JAKOB.de**

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Neuaufbau	5.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG 1000 SP 1, Umbau,	4.900,-
MG 500 V 50 Imola	1.900,-
MG 1000 SP I, Roadsterumbau, Speiche	8.500,-
MG 1200 Sport, 14000 km, ABS	6.900,-
MG 850 T3, Bj. 77	4.400,-
MG 1100 Griso, 33000 km, Preis auf Anfrage	
Yamaha XS 750, Bj. 80	1.900,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im
Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9



GUZZI STEPHAN

An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen

www.guzzi-stephan.de

stephan@guzzi-stephan.de

02542/9546045

0170/2377809

Orig. Teile für MG Cali, Bj. 1997: Schutzbleche, Koffer mit Träger, kleine Scheibe, Stoßdämpfer, Orig.lenker, Zündspulen, Stoßstangen, nur als Konvolut für 390,- €, für Selbstabholer, E-Mail ch.langenholt@gmx.de

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon,
Homepage oder E-Mail
(kleinanzeigen@motalia.de)
aufgegeben werden. Es
ist nicht notwendig,
den Vordruck zu ver-
wenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzei-
gen ist immer der 15te
des Vormonats**

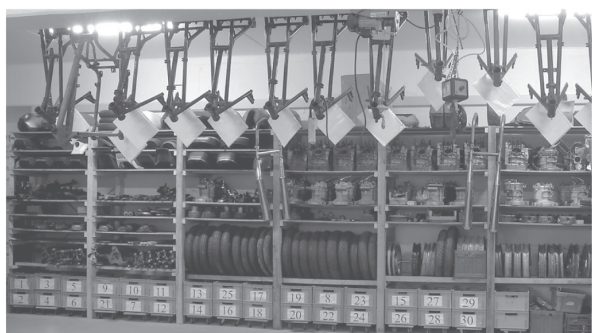
LM Typ VV, Bj. 1989: Vorschalldämpfer, leer, C 295; Lenkerstummel; 40er-Alu-ansaugtrichter, kurz und normal mit Gitter; Speichen-vorderrad, neu, Morad Spain, 2,15 x 17 40 TC 5/06 E DOT, ohne Bremsscheiben usw.; Koni Chrom-Stoßdämpfer; 01733500756, Plz 85598

V 75, V 75 Strada, SP, Targa gesucht (auch mit Motorschaden), E-Mail florian-walther@web.de oder Tel. 0175-7629844



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Biete Ersatzteile V 50 Monza, 38000 km, Preise in €: Getriebe, defekt, 100; Krümmer mit Verbindungsrohr (kein Rost, nur am Verbindungsrohr Flugrost); Kardanwelle, 80; Vergaser, 100; 2 x Bremsscheibe, 80; Endantrieb mit Muffe und Bremsscheibe, 150; 1½ Seitendeckel (einer zerbrochen, aber Grill heile), 50; Schwinge, 30; für LM 4: 16/18 Zoll Radsatz, rot, mit alten Reifen, VS; Moto Spezial 1 bzw. 2 Sitzbank, zum Aufarbeiten, VS; Drehzahlmesser, 40; 180 km/h-Tacho, 20; Telefix-Klemmfäuste für A111 Stummel, 40; Bilder möglich; 06196-940516

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

V11 Coppa Italia, nur 3500 km, aus 2. Hand, im top Zustand, Moto Guzzi Titanium-Töpfe inkl. Steuergerät, Originalanlage mit Steuergerät vorhanden, nähere Informationen und Photos gerne auf Nachfrage, Standort Berlin, 12000,- €, 0172-2798443, d.g.borchardt@t-online.de

V11 Scura, nur 4500 km, aus erster Hand, Mistral-Carbontöpfe und Mistral-Interferenzrohr, Originalanlage vorhanden, nähere Informationen und Photos gerne auf Nachfrage, Standort Berlin, 6500,- €, 0172-2798443, d.g.borchardt@t-online.de

Motorspoiler große Baureihe (LM 4/5), neu, unlackiert, VS, florian-walther@web.de oder Tel. 0175-7629844

Neues Werkstatthandbuch V 1000 G5, 1000 SP, original Guzzi, 17920162, 80 €, Tel. 05051-7416

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Antriebsseinheit einer Brevia 1100, Bj. 2004, komplett, keine Defekte, Laufleistung ca. 85000 km, Motor mit Einspritzanlage (ohne ECU), Kupplung mit neuen Reibscheiben, Getriebe, Endantrieb CARC inkl. Schwinge, 1690,-, Tel. 0173-1653639 oder E-Mail heiko.neuwirth@online.de

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile
Lafrancois Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Übergasse 54

Suche Rahmen (unfallfrei) mit oder ohne Brief für Guzzi Le Mans 1, 2 oder 3, Tel. 0178-6987359, E-Mail norman.rohrwick@web.de

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Imola-Motor, -Getriebe, -Räder und viele andere Teile, Tel. 06595-1505 oder E-Mail jochen194@freenet.de



Verkaufe T5, Erstzulassung 5/1985, im Classic-Style umgebaut, alles TÜV-eingetragen, detaillierte Info bitte anfragen, VHB 5800,-, Tel. 05427-927704 oder phaertel@osnanet.de

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flachseisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Moto Guzzi California 1100i, Bj. 1997, 25000 km, Kundendienst neu, hi. Bremszyl. neu, Stahlflex, Bilstein-Stoßdämpfer, flacher Lenker, kleine Seitendeckel, klassischer Umbau ohne Schnörkel, Farbe orig. Dunkelblau, Motoroptimierung: Nocke, Ventiltrieb, Doppelzündung, techn. Zustand 1, leichte Gebrauchsspuren, alle Orig.teile vorhanden, auf Wunsch Hepco & Becker-Koffer mit Gepäckträger, TÜV muß gemacht werden, VHP 4900,- €, E-Mail ch.langenholt@gmx.de, Phone 0177-6278415, AB bitte nutzen

Neuer Onlineshop bei **www.HMB-GUZZI.de**

Brevia 750 i.e., schwarz/silber, EZ 08/2008, 22.000 km, tadelloser Zustand, Sturzbügel, auf Wunsch kleiner Held Slide-Tankrucksack und kleine Scheibe, VHB 4.200 €, Plz 33415, abends 0160-2123678

Biete V 65-Teileträger ohne Antriebsstrang, Rahmen, Gabel, Räder, Lacksatz, Kleinteile sowie V 35/V 50 Imola/Monza-Auspuffanlage komplett, Preise VS, einfach anrufen, Tel. 0174-1923242

Verkaufe V11 Coppa Italia im einwandfreien Zustand, Näheres am Telefon, VB 7500, Tel. 09471-90922

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Homepage oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe einen sehr gut erhaltenen Tank einer Moto Guzzi Le Mans 3, in Schwarz/Weiß, Bilder können angefordert werden, E-Mail sgsangria@aol.com, Tel. 06152-55199 AB



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt



Super Falcone Café Racer gegen Gebot zu verkaufen. Neuaufbau eines standfest getunten Super Falcone Café Racers im Jahr 2009. Nach aktuellem TÜV-Wertgutachten handelt es sich um eine kapitalanlagefähige Einzelanfertigung. Der Marktwert beträgt unter Berücksichtigung der verwendeten Bauteile, der Aufbauausführung, der Laufleistung, der Erstzulassung und aller sonst wertbeeinflussenden Faktoren zumindest € 15.000,00, der Wiederaufbauwert liegt bei € 19.000,00. Alle Umbaumaßnahmen sind in einem technischen Datenblatt dokumentiert, weitere Informationen gerne auf Anfrage, Tel. 0160 8592711, E-Mail toni.steinle@t-online.de

Verk. für V11 Le Mans Satz Endschalldämpfer Mistral mit EG-Nr., oval, Alu -Look, leichte Gebrauchsspuren, keine Dellen, NP 533 € - 200 €, egon.rettig@online.de, 0152-32742577, Plz 64711

Mille GT, 2. Serie, durch Umbau verkaufe ich einen originalen Ölwannezwischenring, FP 80,- €, Raum Karlsruhe/Rastatt, roaringdeer@web.de

Hepco & Becker Koffer Junior 30 II, schwarz, mit Guzzi-Emblemen, 25 l, neuwertig, 100,-; Kofferträger Hepco & Becker, für Centauro, 50,-; Windschild, klar, mit Chromhalter, für Centauro oder andere, 30,-; Centauro-Luftfilteransaugkasten kompl., Filter neu, 30,-; Auspuffsammler, neuwertig, 30,-; Motorhalter, Rahmen unten, 10,-; Tel. 07156-23809 oder 0172-8107657

Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.
Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE

V11 Sport, rot, 11.020 km, 1. Hand, EZ 04/2005, TÜV 04/2017, Originalzust., jährliche Inspektion/scheckheftgepflegt, vollst. Dokumentation, nie bei Regen gefahren, Tausch gegen rote Monster 620 oder V7 Classic möglich, VHB 6280 €, Plz 70190, Tel. 0151-52815934, E-Mail bruno70190@gmail.com

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Orig. Teile für MG Cali, Bj. 1997: Schutzbleche, Koffer mit Träger, kleine Scheibe, Stößdämpfer, Orig.lenker, Zündspulen, Stoßstangen, nur als Konvolut für 390,- €, für Selbstabholer, E-Mail ch.langenholt@gmx.de

www.landendinger.de

Vorschalldämpfer Edelstahl f. Cali, Jackal, Stone, T5, Mille GT, paßt auch f. LM 3 - 5, 99 €; Speichenrad hinten, Akront, 3 x 16, sehr gt. Zustand, 499 €; Cali 2, Mille GT, SP 2-Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 499 €; 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; Tel. 05051-7416

www.motalia.de

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de

Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI- SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Guzzi 1000 SP-Umbau Roadster, EZ 1980, TÜV 07/2015, LM 1-Tank und -Sitzbank (Gaman), 2-1-Auspuff, orig. Borrani-Speiche, Alulenk hoch, Stahlflex, Doppelscheibe ohne Integralsystem, Preis 4800,- €, mit Brembo Oro-Bremsscheiben (300 schwimmend) und P08 Oro = Aufpreis 300,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Cali II, Bj. 85, seit 87 in meinem Besitz, Farbe Weiß, Koffer + Topcase auch Weiß, nur Langstrecke, 113.200 km, durch den Kauf einer Brevia 1100 bin ich 2013 gerade mal 200 km damit gefahren, Reifen neuwertig, besichtigen kann man sie in 42897 Remscheid, Tel. 02191-6966949 oder 0175-8711284, Festpreis 2900 €

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

V 75-, V 750-Motor gesucht, der Motor sollte funktionieren und bezahlbar sein, Tel. 02452-66942

Borrani-Speichenhinterrad für Jackal, 3,5 x 17, guter Zustand, Preis 180 €; Tacho mit ca. 11000 km, DZM Ø 80, von Guzzi Custom V 65, je 50 €; neue Café Racer-Verkleidung mit Halterung, 100 €; Tel. 0176-51744985

Hepco & Becker-Seitenkoffer, rechts + links mit Halterung; Topcase mit Halterung, von Givi; alles passend für Brevia 1100 und vielleicht noch andere, VHS; nur Abholung; Tel. 02191-6966949 oder 0175-8711284

Verkaufe Moto Guzzi California EV 1100 i, EZ 3/98, 80670 km, TÜV 04/16, 1. Hand, unfallfrei, Zubehör: 2 Koffer, Scheibe, 1 Hinterradreifen, Kleinteile, bei km 75286 wurde großer Kundendienst durchgeführt, alle Öle und Bremsflüssigkeit gewechselt, 2 neue Reifen montiert, bei km 78423 Bremsbeläge

vorne erneuert, VB 3900 €, Plz 73, Kontakt E-Mail karinsaut@web.de, Tel. 07331-9868580

Stelvio NTX Sturzbügel mit Scheinwerfer, Alu Motorschutz, Tel. 01733500756



Verk. Guzzi-Teile: 2 x Ansaugrohr f. 40er-V-, 15,-; 2 x Krümmerstern, 15,-; 2 x VA-Krümmer, 70,-; 2 x T5-Auspuff (Winter), 40,-; verk. Nuovo F.-Teile: Kupp.beläge, gebraucht, 25,-; Kipphebelgehäuse, 80,-; Kolben + Ringe, 20,-; Bremsankerplatte hinten, 35,-; Krümmer mit Delle, 25,-; Vorderachse, 15,-; Ölleitung, 15,-; Fußbraste, 20,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi SP 1000 II, Bj. 84, TÜV 04/16, 40er-Rundschieber mit K&N, Konis, Lafrancois 97 dB, elektr. Zündung, Lenkungsämpfer LSL, Stahlflex, Rahmen pulverbeschichtet, alle Änderungen eingetragen. Die Guzzi befindet sich seit 18 Jahren in meinem Besitz und wurde immer gepflegt und gewartet und ist sehr gepflegt! Preis VB 3100,00 €, Tel. 04462-4996 oder 0162-8337699, E-Mail hei.joe18@kabelmail.de, Standort Wittmund

www.buerger-motorrad.de

Suche Teile für Moto Guzzi Astore/GTV/GTW, Tel. 08083-9247, E-Mail retzerlengdorf@t-online.de

Rock Oil trm
SAE 20w60
 das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis

ROCK OIL

www.rockoil.de
 Telefon: 06733/2059470

Suche Sitzbank für Griso, E-Mail guzzimichel@gmx.de

Verk. gebrauchte Schwungscheibe, 4,2 kg, mit Zwischenscheibe, von Mille GT, für 95,00 €, Tel. 07176-451558, E-Mail fam_buechele@t-online.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

Moto
SCHMITZ
 TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

V7/700, verkaufe 4-Gang-Getriebe, VHB 350,- €, Raum Karlsruhe/Rastatt, roaringdeer@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Homepage oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats

Gesucht: Hinterrad V 75/V 75 SP/Targa/V 75 Strada, Florian-Walther@web.de, Tel. 0175-7629844

Verkaufe neue Lafrancois-Competizione-Töpfe für die kleinen Guzzi-Modelle, VHB 500 €, Kontakt Tel. 0176-22938176 oder E-Mail marcel.hohberg@gmx.de

2 Dell'Orto-Vergaser, PHF, 36er DS (z. Zt. bei Dinse u. a. nicht lieferbar!) und DD, neu! für Le Mans-Motor bedüst, weitere Infos am Telefon, 360,- € VHB, 04340-499441, naumann.th.sh@gmail.com

Suche Guzzi-Teile: Brembo 4-Kolbensattel P30/34, nur links, Ausf. C, 40er Bef.abst., 1 Haltestift; 48er-Schajohr-Krümmer in Chrom, nur links; Tel. 05051-7416

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. September 2015

Motalia Anzeigenmarkt

Originales Chrom-Rücklicht von 1000 S, wie neu, 50,- €, Tel. 0761-6129337 (ab 18:00 Uhr)

Laverda

Laverda 750 GT, nummern-gleich, 40250 km, 7450 €, Tel. 015111516843, E-Mail webu@stadtlohn.net

**LAVERDA**
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche für meine 1000 Jota/3CL (180 °): Verkleidungs-spiegel, 1-Mann-Höckerbank, Seitenständer, Heckbürlzel und Speichenräder, Tel. 0173-3425626 oder E-Mail volker.dickmann@arcor.de

**www.laverda-team-
werndl.de**

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753



- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

**www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448**

Laverda SF1, Baujahr 1973, ca. 26.000 km, deutscher Kfz-Brief, originale Laverda-2in2-Auspuffanlage, Borrani-Hochschulteralufelgen mit Speichen, M-Lenker mit Ochsenaugen, Lucas-Schalter, ND-Instrumente, offene Ansaugtrichter mit entsprechender Vergaserabstimmung, kurze Seitendeckel, Trommelbremse vorne neue Beläge, Höckersitzbank für 1- und 2-Mann, alles eingetragen im Brief! Rahmen wurde vor ca. 15 Jahren gestrahlt und neu lackiert, Tank- und Seitendeckel zu dieser Zeit ebenfalls neu lackiert mit Candy-Green (schwarz, in der Sonne dunkelgrünmetallisch schimmernd), diverse Chromteile poliert und neu verchromt. Die Laverda ist mit einem roten 07er-Kennzeichen zugelassen, Probefahrt möglich im Raum 78048, Photos gerne auf Anfrage, Preis VHS, E-Mail my.rabbit@web.de, Mobil 0172-7645144

Suche für 750 SFC eine 2in1-Anlage, im guten Zustand, E-Mail westpoint11@yahoo.de

www.landendinger.de

Mondial

Mondial Piega, neu, mit 0 km, EZ 2006, Carbon-Edition, Farbe Schwarz, Sitzbank wahlweise blau oder schwarz, alle Flüssigkeiten und Reifen neu, eine der letzten Piegas, welche das Werk verlassen hat, Festpreis = 13.500,- €, Standort Ingolstadt, mehr Informationen unter E-Mail hartwig1968@googlemail.com

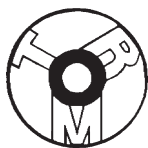
Morini

Originale Auspufftöpfe für Moto Morini 350, fast neu, nur für ein paar Stunden gebraucht, Farbe Silber, Preis 500,- SFr., Ort: CH-6370 Stans, Tel. +49799042834, E-Mail gianni-giulio@hotmail.ch

Werkstattbuch zu allen Moto Morini 125 - 250 - 350 - 500, mit sämtlichen Daten, Tabellen und hilfreichen Explosions-skizzen, sowie Servicetips, Preis 70,- SFr., Ort: CH-6370 Stans, Tel. +49799042834, E-Mail gianni-giulio@hotmail.ch

Verkaufe 500 T- und 350 S-Sitzbänke, in Schwarz und Ws./Rt; 350 S-Tank, ab Bj. '78, in Rot, mit abschl. Tankdeckel und roten Morini-Schriftzügen, im guten Zustand, Preis VS, Tel. 0172-5626426

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Moto Morini 350 Kanguro X2, EZ 07/1988, TÜV 08/2016, 33 PS, 36000 km, LeoVince-Auspuffanlage eingetragen, Hauptständer, guter optischer u. technischer Zustand, 2002 aus Italien importiert, seitdem in meinem Besitz, Standort NK/Saar, Preis 2000,- VB, Tel. 0176-24431791

Suche eine Borrani-Hochschulterfelge mit Stempelung WM 3/2.15-18/36 Record 11, im tadellosen Zustand, Tel. 0172-5626426



Verkaufe seltene 175er-Moto Morini Briscola. Dieses Modell wurde bekanntlich nur kurz gebaut. Die Morini ist komplett und Motor lief nach Batterieeinbau. Dokumente sind leider keine vorhanden. Sie hat zwar reichlich Patina, aber das kommt halt von 60 Jahren. Krümmer, Auspuff, Reifen, Kette, Gummis, Chromring, Vergaser neu..., Näheres gerne auf Anfrage, Preis 999 €, Tel. 01637683398 oder italmoto@web.de

Verkaufe ein braunes 250 V-Seitendeckelpaar mit Emblemen, im einwandfreien Zustand, Preis VS, Tel. 0172-5626426

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Homepage oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Morini 3½, Klassiker, Baujahr '77, guter technischer und sehr guter optischer Originalzustand, S-Motor, Borrani-Felgen etc., 3300,-, Näheres unter Tel. 0951-91793166 ab 18:00 Uhr

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilzerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 oder 02303-68247

Hilfe! Suche Fotokopie vom Fahrzeugbrief einer 3½ Strada, Bj. 1973 (kann auch von '74 und '75 sein), mit Speichenrädern und Trommelbremsen, für Zulassung. Wer kann mir helfen? Kosten werden natürlich erstattet, Danke im Vorraus, Tel. 02449-7873

MV Agusta

MV Agusta 50 cm³, Sammlungsauflösung, Tel. 0151-54032484

Gespanne

Gespannlehrgang (Grundkurs und Schnupperkurs) gibt es am 08.08. in Lüneburg (Niedersachsen) und am 15./16.08. in Heide (Schleswig-Holstein), durchgeführt durch den Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM). Kiek doch mal in www.bvdm.de

Wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen Guzzi Cali 3-Gespann, Beiwagen Jewell Elegance, Bj. 89, Umbau 2012 bei Uwe Schmidt in Solingen, Kosten 5000,- €, km 45000, Farbe Braun/Beige, originaler Lack, VB 6700,- €, bei Fragen 01778903451

Beiwagen gebremst, neu, in Teilen, mit Aluboot aus Tornado Kampffjet-Tank, Boot gebraucht, alles andere nur Neuteile, 1.500,-, E-Mail naderda@bluewin.ch, Tel. 05277-9538685

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für T5, hoher Lenkkopf, Schwinggabel zum Ge-
spannumbau, Danke! Tel.
08395-2234

Sonstiges

Rennfahrerplakate: Renzo
Pasolini mit AGV-Helm; John-
ny Cecotto auf Yamaha 750;
Barry Sheene auf Suzuki 750;
DIN A0, guter Zustand, güns-
tig zu vk., 07135-15080

Herren-Lederkombi Schwa-
benleder Performance, Zwei-
teiler, Größe 48, paßt bei 75
kg und 175 cm. Hat Stretch-
einsätze, so daß ein paar kg
mehr oder weniger auch gut
hinein passen. Farben
Schwarz, Silbergrau und Rot.
Das Silbergrau ist eher matt
und auch das Rot ist dezent.
Fotos per E-Mail auf Wunsch.
Die Lederkombi ist im guten
Zustand, keine Unfälle oder
Schleifspuren od. ä. Alle Reiß-
verschlüsse sind intakt, Pro-
tektoren an Schultern, Ellen-
bogen und Knien, VB 220 €,
Tel. 0179-9415140

Herren-Lederkombi Harro,
klassisch schwarz, Zweiteiler,
Größe 48, paßt gut bei 75 kg
und 175 cm, Farbe einfarbig
Schwarz, klassischer Schnitt.
Die Lederkombi ist im guten
Zustand, keine Unfälle oder
Schleifspuren od. ä., allerdings
sieht man Gebrauchsspuren
am Leder an den Knien. Alle
Reißverschlüsse sind intakt,
allerdings sind die Griffplatten
der Zipper an den Beinschlüs-
sen abgebrochen und die
Griffplatte des Zippers an der
Jacke ist durch stabilen Draht
ersetzt. Funktioniert aber al-
les bestens! Relativ unauffäl-
lige Protektoren an Schultern,
Ellenbogen und Knien. Le-
derkombi paßt sehr gut zu
klassischen Motorrädern, Fo-
tos gerne per E-Mail, VB 110
€, Tel. 0179-9415140

Lederkombi Held Suzuka, Ein-
teiler mit Protektoren und
Höcker, Farben Weiß/Rot/
Schwarz/Silber, Art.-Nr.
5812, Gr. 52, fast neu, mit
Rukka-Strechanzug Gr. L, 3 x
Knieschleifer und kurzer Rük-
kenpanzer; Louis-Ölauffang-
wanne; Tel. 01733500756



Herren-Lederkombi Schwa-
benleder Performance Rac-
cing, Einteiler, Maßanfert-
igung, Größe ca. 48 (damals
knapp 70 kg bei 175 cm),
Farben Weiß und Rot mit Grün
abgesetzt. Lederkombi im
guten Zustand, normale Ge-
brauchsspuren, keine Unfälle
oder Schleifspuren od. ä. Alle
Reißverschlüsse sind intakt.
Protektoren an Schultern,
Ellenbogen und Knien. Ober-
körper und Oberschenkel per-
foriert, deshalb besonders im
Sommer angenehm zu tra-
gen. Stretcheinsätze an Ar-
men und Beinen sorgen für
gute Paßform, so passen auch
ein paar kg mehr oder we-
niger hinein. An beiden Ärmeln
wurde DUCATI aufgenäht,
kann aber ohne Probleme
entfernt werden. Lederkom-
bi paßt hervorragend zu mo-
dernen Ducatis, Fotos gerne
auf Anfrage, VB 220 €, Tel.
0179-9415140

**www.kein-unfall-
ohne-anwalt.de**

Ich hätte da eine Damen-
Lederkombi von Arlen Ness,
in Gr. 42, grau/schwarz/weiß,
aus gutem Känguruleder ab-
zugeben, Neupreis 1100 €,
kaum getragen, paßt nur seit
der Geburt unseres Sohnes
nicht mehr und hängt des-
halb schon 4 Jahre einfach
rum, ist wirklich fast neu-
wertig, Plz 71540, Preis
VHS, Handy 01729078169,
WhatsApp oder E-Mail
heiko.deininger@dvag.de



www.elektronik-sachse.de

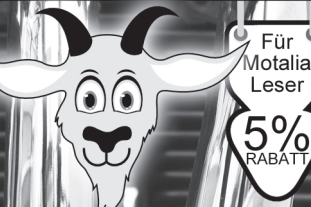
- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien



Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Zeitschriften-Archiv zu verkaufen: Motorrad 1968 bis 1983, PS 1976 (Erstausgabe) bis 1983 komplett, MO 2000 bis aktuell, keine Einzelhefte, nur komplette Jahrgänge, am liebsten alles aus an Selbstabholer, Tel. 06447-8860130 od. 0151-18795416 (abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

MOTOWIPPE
EINFACH STEHEN LASSEN
Stressfreies Stellen und Verladen aller Motorradtypen
www.motowippe.de

Herren-Motorradlederjacke Erbo klassisch, aus den 80er-Jahren, Größe 48, einfarbig schwarz. Die Lederjacke ist im guten Zustand, keine Unfälle oder Schleifspuren od. ä. Alle Reißverschlüsse sind intakt. Lederjacke paßt sehr gut zu klassischen Motorrädern oder einfach so als modisch sportliche Jacke zu tragen, Fotos gerne auf Wunsch per E-Mail, VB 45 €, Tel. 0179-9415140

Harro-Lederhose, ungetragen, mit Fransen, Gr. XL, 70 €; Lederjacke Harley-Davidson, Gr. XL, wenig getragen, 80 €; Tel. 0176-51744985

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 76
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 38
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 74
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 21
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite 72
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite 74
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 66
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 67
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 69
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 69
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 37
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 66
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilte	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite 80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 71
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 72
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 74
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite 72
Italo-Moto-Club-Schweiz	CH-4563	Gerlafingen	Tel.: 0041-79-3910389	www.imcs.ch	Seite 13
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 75
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 65
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 78
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 15
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 47
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 19
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 45
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 75
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 76
MotoGuzzi	I-22054	Mandello del Lario	Tel.:	www.motoguzzi.de	Seite 11
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 78
Motorrad Center Altendiez	65624	Altendiez	Tel.: 06432-9206-0	www.mca-altendiez.de	Seite 35
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite 62/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite 80
MVS-Performance	29614	Soltau		www.mvs-performance.de	Seite 65
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 68
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 78
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite 70/77
Günther Rupperecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSFORT.de	Seite 68
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 33
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 81
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 77
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 71
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 17
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 79
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 73
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 62/76

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Rooaring70*S	Wümme 3	21255	Wistedt
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen