

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Ducati Power Naked: Monster 1200 R

Aprilia V4 Tuono 1100 RR

Deutschlands größtes Italo-Treffen

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

Deutscher
Importeur
für
Unibat
Motorrad-
Batterien



www.unibat.de



**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Neu in unserem Sortiment

Unter Tipp des Monats

FullSix Carbon Verkleidungs- Teile

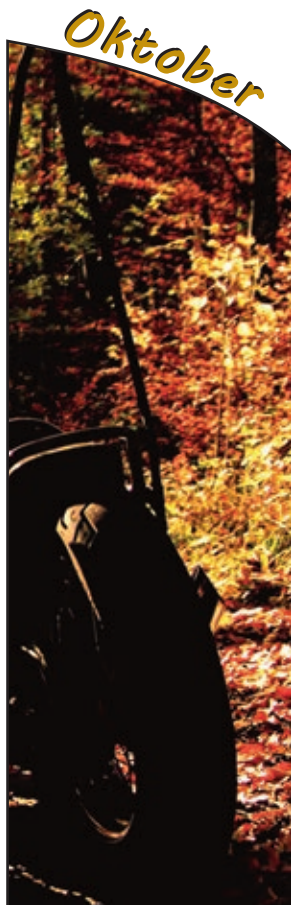


Die CDT-Gruppe ist eins der weltweit führenden Unternehmen für die Herstellung von Carbon-Verkleidungs-Teilen. Sowohl für Original-Zubehör als auch im Ersatzteilmarkt.

Mit Begeisterung und Engagement widmen sie sich der Produktentwicklung, um Ihrem Motorrad ausschließlich die innovativsten und besten Produkte zu bieten.

FullSix steht für

- Perfektes Aussehen
- Präzise Passform
- Außergewöhnliches Auftreten
- Hochwertige Qualität



Luftauslass Set



180,36 €

Multistrada 1200/S
Art. 400504713

Spiegel, links



ohne
Spiegelglas
& Blinker
259,49 €/St.

Panigale 1199
Art. 400504145

Instrumenten- abdeckung



272,87 €

Panigale 1299
Art. 400504310

Stein-Dinse Online-Shop
mit kostenlosen
Ersatzteillisten und
Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH

Waller See 11
38179 Schwülper
Tel: (0531) 123 300 - 0
Fax: (0531) 123 300 - 22
Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Erich Müllegger, Christoph Hamkens

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Die EICMA findet in diesem Jahr erst Mitte November statt, so lange wollen manche Hersteller nicht mit der Präsentation ihrer Neuheiten warten, und so nutzten Ducati und MV Agusta die IAA in Frankfurt, um schon einen kleinen Ausblick auf 2016 zu ermöglichen. Ducati ist zu 100 Prozent eine Audi-Tochter, und Mercedes hält über AMG 25 Prozent von MV Agusta. Auf den riesigen Autoständen der frankfurter Messe nebenbei ein Motorrad zu präsentieren bot sich förmlich an, ohne daß dadurch große Kosten entstanden.

Ducati enthüllte in Frankfurt das neue Flaggschiff der Monster-Baureihe. Mehr Leistung, mehr Bodentreue in Schräglage, griffigere Fußrasten und Superbike-Bereifung sollen die Tauglichkeit für die Rennstrecke verbessern. Vielleicht hatten die Entwickler ja die Super Naked-Rennserie im Blick.

Die Monster 1200 R ist der Anfang einer Modell-offensive für 2016. Bei Testfahrten wurde bereits eine komplett überarbeitete Diavel mit Zahnriemenantrieb gesichtet. Ducati will für das nächste Jahr nicht weniger als neun neue oder überarbeitete Modelle präsentieren. Mit zwei dieser Motorräder möchte Ducati in neue Segmente einsteigen, in denen die Firma bisher nicht vertreten ist. Auch MV Agusta will weiter expandieren. Als Vorgeschmack auf die Saison 2016 zeigte die Firma bereits die RC-Versionen der F3 675 und F3 800 sowie die F3 Sunbeam in Kooperation mit AMG. Angeblich wird in Varese an einer komplett neuen Vierzylinder-Baureihe gearbeitet. Man darf also darauf gespannt sein, was die italienischen Hersteller im November auf der EICMA präsentieren.

Euer Motalia-Team

Vorschau auf 2016

Vorstellung Ducati Monster 1200 R

Auf der IAA, der großen Automobilausstellung in Frankfurt, präsentierte Ducati mit der Monster 1200 R das bisher leistungsstärkste Monster und schloß damit PS-mäßig zur Konkurrenz wie Aprilia, BMW und KTM auf. Dabei ist das bisherige Flaggschiff der Monster-Baureihe, die M 1200 S, mit nominal 145 PS für ein unverkleidetes Motorrad alles andere als untermotorisiert.

Die neue Monster 1200 R leistet 160 PS bei 9.250 U/min. Das sind 5 PS mehr als der große Streetfighter aus gleichem Hause abdrückt, aber 2 PS weniger als die Diavel hat. Das maximale Drehmoment beträgt 131 Nm bei 7.750 U/min. Im Vergleich zur Monster 1200 S sind das 10 Prozent mehr Power und 5,5 Prozent mehr Drehmoment.

Für das bessere Durchatmen des Twins verbauen die Ingenieure ovale Drosselklappen, deren effektiver Durchmesser 56 Millimetern entspricht. Diese ersetzen die bisher kreisrunden 53er-Drosselklappen. Der Durchmesser der Auspuffkrümmer wuchs auf 58 Millimeter, das Verbindungsrohr zwischen Krümmern und Schalldämpfer wurde im Durchmesser



um 8 Millimeter vergrößert. Schließlich erhöht sich durch eine dünnere Zylinderdichtung die Verdichtung von 12,5:1 auf 13:1. Der Motor der 1200 R basiert entgegen allen Vermutungen nicht auf dem aktuellen Multistrada-Triebwerk und verfügt somit auch nicht über die variable Ventilsteuerung (DVT). Der Desmo-Twin erfüllt aber auch so die zukünftige Euro 4-Norm.



Oben: In der R-Monster atmet der V2 durch ovale Drosselklappen, deren effektiver Durchmesser 56 Millimetern entspricht.



Links: Die Auspuffanlage erhielt größere Durchmesser. Wenn mehr rein kommt, muß auch mehr raus.

Auf den ersten Blick erscheint es vielleicht unverständlich, daß Ducati die Technik der variablen Ventilsteuerung nicht für dieses Modell nutzt, der Grund hierfür dürfte

Schräg von hinten betrachtet sind Soziusabdeckung, Kennzeichenhalter und Auspuffanlage neu.





Getrennte Fußrastenhalter, von der Panigale inspirierte Schmiederäder und eine schwarz eloxierte Gabel gehören zum Outfit der Monster 1200 R.

aber ein simpler sein: Der Motor paßt schlicht und ergreifend nicht in das Monster-Fahrwerk. Bei der aktuellen Monster ist der Gitterrohrrahmen direkt mit den Zylinderköpfen verschraubt. Dem DVT-Motor fehlen erstens diese Befestigungspunkte und zweitens befindet sich genau an diesen Stellen teilweise der Verstellmechanismus der variablen Ventilsteuerung. Um diese Technik in der Monster möglich zu machen, müßten vermutlich sowohl neue Zylinderköpfe als auch ein geänderter Rahmen konstruiert werden.

Wie üblich bei den R-Varianten aus Bologna erhielt auch dieses Modell ein besseres Fahrwerk, bessere Bremsen

und ein wenig Carbon. Aber bereits die Monster 1200 S besitzt Gabel und Federbein von Öhlins sowie Monoblockbrems-sättel und Schmiederäder. Da kann man nicht mehr viel aufrüsten. Die R verfügt aber über neuere Öhlins-Komponenten,

In der Monster 1200 ist der Gitterrohrrahmen direkt mit den Zylinderköpfen verschraubt.



***Mit erhöhter
Schräglagenfrei-
heit, Supercorsa-
Reifen und griffige-
ren Fußrasten lädt
die neue Monster
zum Kurven-
räubern ein.***



welche das Fahrzeug für mehr Bodenfreiheit um 15 Millimeter anheben. Dadurch wuchs die Sitzhöhe auf 830 Millimeter. Vorne bleibt der Federweg mit 130 Millimetern identisch, hinten wuchs er von 152 auf 159 Millimeter. Auch bei den Bremssätteln handelt es sich um eine neuere Ausführung der Brembos M50 4. Es werden weiterhin 330 Millimeter große Bremsscheiben verbaut. Der Hinterradreifen ist als 200/55 ZR 17

in der Breite um zehn Millimeter gewachsen. Während die anderen Monster auf Pirelli-Reifen des Typs Diabolo Rosso II rollen, erhielt die R-Monster den Pirelli Supercorsa SP als Erstausrüstung - ein Gummi, der normalerweise auf Superbikes wie Aprilia RSV4 und Ducati Panigale zu finden ist.

Ein aktives Fahrwerk oder ein Kurven-ABS bietet die neue Ducati nicht. Die wahren Unterschiede der R gegenüber der



Den DVT-Zylinderköpfen fehlen die Angüsse für die Verschraubung mit dem Rahmen, außerdem befinden sich an den Stellen teilweise die Verstellmechanismen für die variable Ventilsteuerung.



Für die Rennstrecke ist die neue Monster besser gerüstet als ihre Schwestermodelle.

S sind an anderen Punkten zu finden. Gleich ins Auge fallen das neu gestaltete, kürzere und schmalere zulaufende Heck sowie der neue Doppelschalldämpfer. Der Kennzeichenhalter befindet sich nun wieder unter dem Rücklicht und ist nicht mehr an der Schwinge montiert. Diese Position traf wohl nicht den Geschmack

der Kunden. Aber mit dem neuen Halter steht das Kennzeichen nun weit ab, das wird wohl auch weiterhin viele Ducatisti zum Umrüsten motivieren. Zwischen Kennzeichen und Rücklicht ist kaum Spritzschutz vorhanden, da dürfte bei Regenfahrten einiges an Dreck hochgeschleudert werden. Auch der Vorderrad-

kotflügel aus Carbon ist sehr knapp ausgefallen.

Verschwunden ist das riesige Aluminiumgußteil, welches bei den anderen Monstern als Schwingenabstützung, Fußrasten- und Auspuffhalter dient. Bei der R



Der Kennzeichenhalter steht weit ab, um den gesetzlich vorgeschriebenen Winkel des Nummernschildes einzuhalten.



Das Heck erhielt ein neues Design.



Die Monster 1200 R verfügt über eine hochwertige Ausstattung.





Von oben erkennt man das schmale Heck und die schlanke Taille. Auf der rechten Seite stört der Auspuffkrümmer etwas.

sind die geschmiedeten Halter für Fahrer- und Soziusrasten separat ausgeführt. Die gefrästen Rasten verzichten auf vibrationsdämpfende Gummiauflagen und sollen auf der Rennstrecke mehr Halt für die Stiefel bieten. Die neue Fußrastenanlage macht einen geänderten Heckrahmen notwendig, läßt sich also nicht einfach an das bisherige Modell nachrüsten.

Wie üblich bietet die Monster drei verschiedene Leistungsmodi, ein dreistufiges ABS und eine Traktionskontrolle mit acht Einstellungsmöglichkeiten.

Für den Radstand nennt Ducati jetzt 1.509 Millimeter, bei den anderen Monster 1200 stehen 1.511 Millimeter in den technischen Daten. Der Lenkkopfwinkel ist mit 24,3 Grad unverändert, aber der Nachlauf beträgt nun 89 anstatt 93,2 Millimeter. Das Tankvolumen bleibt mit 17,5 Litern unverändert.

Wie die Stripe-Modelle besitzt die Monster 1200 R eine kleine Cockpitverkleidung.

Ducati schreibt, daß das neue Modell unter anderem wegen der geänderten

Schmiederäder und der neuen Fußrastenanlage zwei Kilogramm leichter geworden wäre. Das Werk nennt in den Presseunterlagen für die Monster R ein Gewicht von 207 kg mit zu 90 Prozent gefülltem Tank.

Als Wartungsintervall gibt Ducati 15.000 Kilometer oder 12 Monate an. Die Ventilspielkontrolle ist dagegen alle 30.000 Kilometer

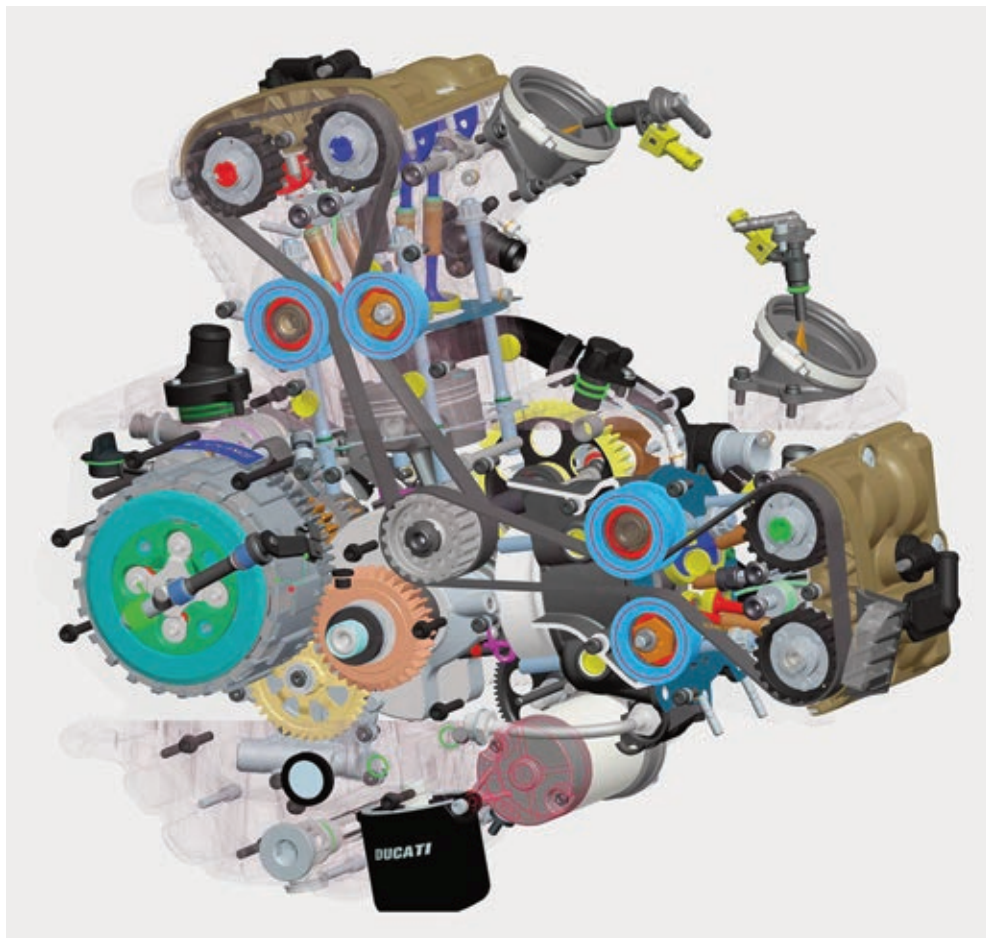
vorgeschrieben.

Einen Preis hat Ducati für das Motorrad noch nicht bekannt gegeben. Die Monster 1200 S Stripe kostet 17.555 Euro. Für die R wird man wohl ein paar Scheine mehr auf den Händlertresen blättern müssen. Lieferbar ist die Maschine ab dem Frühjahr 2016 in den Farben Rot mit Weiß und Schwarz mit Rot. Die aktuelle Monster-Baureihe besteht dann aus sieben Modellen mit zwei Motoren.

Die neue Monster bedeutet den endgültigen Abschied von dem Modell Streetfighter.



Der Kunde hat die Wahl zwischen den Farben Rot und Schwarz.



Technische Daten: Ducati Monster 1200 R

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,9 mm	Reifen hinten:	200/55 ZR 17
Hubraum:	1.198 cm ³	Bremse vorne:	2 x 330 mm Ø
Leistung:	160 PS bei 9.250 U/min		2 x Vierkolbenfixsattel
Drehmoment:	131 Nm bei 7.750 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfixsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	17,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 48 mm	Radstand:	1.509 mm
Federweg vorne:	130 mm	Sitzhöhe:	830 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	209 kg
Federweg hinten:	159 mm	Preis:	??,?? Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Oktober

02.10. - 04.10.2015

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

03.10. - 04.10.2015

Veteranen-Teilemarkt in Bassano del Grappa (VI), Italien.

Info: Tel.: 0039-348-3032130, Internet: www.motorexpoclas-sic.it, Italien.



03.10. - 04.10.2015

43. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona, Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016, E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

03.10. - 04.10.2015

13. Münsterländer Laverda-Treffen - 50 Jahre Motorradclub-Darfeld auf der Beckers-Farm, Jägerheide 16, 48720 Rosendahl-Darfeld.

Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320, Internet: www.laverda-darfeld.de.vu.

09.10. - 10.10.2015

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Franciacorta International Circuit Daniel Bonara S.R.L. in Bargnana, Italien.

Info: Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Veranstaltungskalender

09.10. - 11.10.2015

Misano Classic Weekend mit Ausstellung und Rennläufen auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Außerdem Veteranen-Teilemarkt, Ducati-Museum und Tribut to Massimo Tamburini.

Info: Miranda Filipini, Tel.: 0039-0541-618525 oder Internet: www.misanocircuit.com, Italien.

10.10.2015

30 Jahre Laverda 1000 SFC, Jubiläumstreffen in Mitteldeutschland.

Info: Rüdiger per E-Mail: laverdasfc30@yahoo.de.

10.10. - 11.10.2015

29. Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Millenaria in Gonzaga (MN), Italien.

Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-338-4100541, E-Mail: info@motoclubcarpi.it, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

11.10.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

22.10. - 25.10.2015

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova, Italien.

Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826 oder Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

24.10. - 25.10.2015

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

November

06.11. - 08.11.2015

62. Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

13.11. - 15.11.2015

29. Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Sora in Sora (FR), Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, E-Mail: info@fieredisora.it, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

17.11. - 22.11.2015

EICMA in der Nuova Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 17. und 18. November sind Fachbesuchern vorbehalten.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

28.11.2015

Weihnachtsfeier bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

Dezember

12.12.2015

Ducati-Schrauberlehrgang bei Limbacher und Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher und Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22.

**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

1.100 Kubik für's Donner-Bike

Leistungsschwäche konnte man der Aprilia Tuono noch nie nachsagen. Immerhin basiert das Motorrad auf der Superbike-Rennmaschine aus Noale. Das war schon bei dem zweizylindrigen Modell so und hat sich auch bei der V4-Maschine nicht geändert. Aber bei dem 2015er-Jahrgang haben die Entwickler etwas getan, was sie bisher noch nie gemacht hatten: Sie vergrößerten den Hubraum gegenüber der vollverkleideten Rennmaschine.



Und auch bei der Verkleidung änderte sich etwas: Bisher hatte die Tuono eine Cockpitverkleidung, nun reicht das Plastikkleid wie eine Halbschale bis neben den Kühler herunter - als wenn man die RSV4-Verkleidung einfach abgeschnitten hätte. Die neue Front stammt von dem Superbike - genauso wie das kecke Heck bei der Factory-Version der Tuono. Ob man diese Aprilia noch Naked Bike nennen darf, soll hier nicht diskutiert werden. Immerhin ist der Motor frei zu sehen.



Die RSV4 soll Superbike-Rennen gewinnen, dafür benötigt man Spitzenleistung bei hohen Drehzahlen und der Hubraum ist vom Reglement auf einen Liter begrenzt. Bei einem Straßenmotorrad sind Fahrbarkeit und der Punch aus der Mitte wichtiger. Um hier zuzulegen, spendierten die Entwickler dem Donner-Bike 78 zusätzliche Kubikzentimeter zu dem bisherigen Zylindervolumen von 999 cm³. Größere Kolben mit einem Durchmesser von 81 anstatt 78 Millimeter sind hierfür verantwortlich. Damit erstarkte die Tuono von bisherigen 170 PS bei 11.500 U/min auf 175 PS, die 500 Umdrehungen früher zur Verfügung stehen. Das Drehmoment wuchs von 113 auf 120 Nm bei 9.000 anstatt 9.500 U/min.

Übersichtliches und gut ablesbares Cockpit mit analogem Drehzahlmesser und großer Geschwindigkeitsanzeige.

Gasannahme und Leistungsentfaltung sind nun sanfter, und die Aprilia läßt sich schaltfauler und souveräner fahren. Im mittleren Drehzahlbereich stehen bis zu 20 PS mehr zur Verfügung als bei der 1.000er-Tuono - das ist doch mal eine Ansage! Auch beim Fahrwerk sind ein paar Änderungen zu vermelden: steilerer Lenkkopf (0,4 Grad), kürzerer Nachlauf (- 7,7 mm) und längere Schwinge (+ 4 mm) sowie kürzere Federelemente. Der Schwerpunkt wanderte etwas nach unten, genauso wie der Fahrersitz, der um 15 Millimeter auf 825 Millimeter abgesenkt wurde. Dazu ist





Die in die Hinterradschwinge eingeschweißte Achsaufnahme ist nun länger und ermöglicht einen längeren Radstand.

der Lenker nun 16 Millimeter schmaler. Weil die Front mehr reduziert ist als das Heck (vorne 20 mm, hinten 10 mm) hat sich das Gefühl für das Vorderrad verbessert.

So modifiziert wirkt die Tuono noch agiler

und läßt sich zielgenauer durch das Kurvengeschlängel dirigieren. Das Fahrwerk ist straff abgestimmt. Gabel, Federbein und Lenkungsämpfer stammen von Sachs. Vorderradföhrung und Federbein können angepaßt werden, der Lenkungsämpfer ist aber nicht verstellbar. Eine relativ kurze Probefahrt bei der Pressepräsentation in Italien gibt wegen nicht idealem Wetter und einer Streckenführung, die eigentlich so gar nicht zu dem Charakter des Motorrades paßt, wenig Aufschluß. Für Straßen dritter Ordnung wurde diese Maschine nicht gebaut und abgestimmt. Man kann das Potential der Tuono eigentlich nur erahnen.

Was sich hier bewährt, sind Traktionskontrolle und ABS. Die Techniker haben der Tuono eine andere Belagmischung für die Monoblocks von Brembo verpaßt. Diese beißen mit geringerer Handkraft und besserer Dosierbarkeit deutlich kräf-



Links die Tuono Factory mit auffälliger Lackierung, rechts die Tuono RR, die auch in grau/schwarzer Ausführung lieferbar ist.



Die Factory besitzt ein vollstellbares Fahrwerk von Öhlins und leichtere Bremsscheiben. Die Bremsen sind bei beiden Modellen identisch.

tiger zu. Das Race-ABS verfügt über drei Einstellmöglichkeiten für unterschiedliche Gegebenheiten.

Aprilia verpaßt der Tuono das komplette Elektronikpaket aus dem Superbike, das ausgezeichnet funktioniert, was leider nicht bei allen Firmen der Fall ist. Aprilia war der erste Hersteller, der Ride by Wire in einem Serienmotorrad verwendete. Das ermöglicht unterschiedliche Leistungsmodi, mehrstufige Traktions-Kontrolle und eine Wheelie-Kontrolle, die bei aufrechter Sitzposition und Dampf ohne Ende auch Sinn macht. Eine Selbstlernfunktion der Traktionskontrolle erlaubt die Verwendung unterschiedlicher Hinterradreifen. So ist die Tuono mit Gummis der Dimensionen 190/50, 190/55 und 200/55 - alle in 17 Zoll - homologiert. Mit dem Schaltautomaten könnte man sich blitzschnell durch das Getriebe hangeln, wenn es die Straßen zulassen würden. Der Quickshifter funktioniert aber nur beim Hochschalten, während andere Firmen

diese Funktion teilweise auch schon für das Herunterschalten im Programm haben.

Schiere Leistung in beherrschbarer Ausführung bietet die Tuono - die Elektronik macht es möglich. Wer die elektronischen Helferlein entsprechend zurück fährt, kann auch noch im dritten Gang das Vorderrad nur durch Gasgeben lupfen - trotz mehr Last auf dem Vorderrad und verlängertem Radstand. Betörend ist dabei immer wieder der Sound des V4-Motors.

Die geänderte Lampeneinheit der neuen Tuono spart 1,5 Kilogramm. Und auch der Motor ist über ein Kilogramm leichter geworden. Vollgetankt mit

18,5 Litern Benzin bringt die Aprilia 214 Kilogramm auf die Waage.

Der Kupplungshebel ist leider nicht einstellbar, das sollte in dieser Preisklasse eine Selbstverständlichkeit sein. Das gleiche gilt für Winkelventile in den Rädern. Aprilia bietet die Tuono in zwei Varianten an. Die 1100 RR kostet 16.490 Euro. Für 1.500 Euro mehr bekommt man in der 1100 Factory ein komplettes, vollstellbares Öhlins-Fahrwerk mit einstellbarem Lenkungsämpfer aus gleichem Hause, leichtere Bremsscheiben und den breiten 200er-Hinterradreifen, während die Basisversion mit einem 190er ausgeliefert wird.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 04131 12 91 11

MV Agusta Sunbeam

Sonnenstrahl nennt MV Agusta ein Motorrad, welches anlässlich der IAA in Frankfurt in AMG-Lackierung präsentiert wurde. Bei der gezeigten Maschine handelt es sich um eine dreizylindrige F3 800, deren Farbkonzept sich an dem Mercedes-AMG GT orientiert. Dieses und die AMG-Logos unterstreichen die Zusammenarbeit von MV Agusta und AMG. Kotflügel aus Carbon, klappbare Handhebel und ein gefräster Tankdeckel werten die Maschine zusätzlich auf.



*MV Agusta mit AMG-Lackierung.
Noch ist nicht klar, ob die Maschine
so auf den Markt kommt.*

Ducati China

Bisher wurden Ducatis von der Firma Jet Sky Development Ltd nach China importiert. Das dortige Vertriebsnetz umfaßt zur Zeit zehn Händler. Ab dem 1. Januar 2016 will sich Ducati unter Zuhilfenahme der dortigen Audi-Strukturen selbst um den Verkauf der Desmo-Bikes im Reich der Mitte kümmern. Der bisherige Importeur wird in das neue Vertriebsnetz integriert.

Test the Best

Auch im nächsten Winter bietet der Schweizer Ducati- und MV Agusta-Händler Grisoni Racing wieder im Januar geführte Motorradtouren mit aktuellen Modellen der beiden italienischen Hersteller in Südspanien an. Die fünftägigen Events umfassen Hin- und Rückflug Zürich - Mallaga, Hoteltransfer, vier Übernachtungen mit Frühstück und Motorradmiete. Im Doppelzimmer kostet die Teilnahme 1.550 Euro pro Person. Der Einzelzimmerzuschlag beträgt 91 Euro. Ohne Flug sind 320 Euro weniger zu bezahlen.

Zur Auswahl stehen vier Termine: 11. bis 15. Januar 2016, 16. bis 20. Januar 2016, 22. bis 26. Januar und 27. bis 31. Januar. Im Anschluß daran veranstaltet Grisoni Racing vom 5. bis 12. Februar ein Renntraining auf der Rennstrecke bei Jerez.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.test-the-best.ch oder bei Grisoni Racing, Ganda, CH-7302 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615, E-Mail: info@grisoni-racing.ch.

Energica Ego

Den Import für das Superbike mit Elektroantrieb hat die Firma MMS Concept in Osterode übernommen. Das 136 PS starke E-Bike soll eine Spitzengeschwindigkeit von 240 km/h erreichen. Die vollverkleidete Maschine kostet 29.750 Euro.

Weitere Informationen gibt es bei: MMS Concept GbR, Förster Straße 87, 37520 Osterode am Harz, Tel.: 05522-920779, E-Mail: matthiasschmidt@mms-concept.de, Internet: www.mms-concept.de.

Abschied vom Twin?

In Italien kursiert das Gerücht, daß Ducati ein neues Superbike mit Vierzylinder-Motor plant. In Bologna ist man anscheinend der Meinung, mit 1.200er-Twins auf Dauer nicht mehr gegen die vierzylindrigen 1.000er bestehen zu können und überlegt nun, für die Superbike-Klasse ein neues Vierzylinder-Motorrad zu entwickeln. Gerne würden die Italiener mit der 1299 Panigale in der Superbike-Weltmeisterschaft antreten, aber die Mitbewerber lehnen eine weitere Hubraumaufstockung für Zweizylinder-Motorräder ab. Das vierzylindrige Superbike könnte wohl frühestens 2017 auf den Markt kommen.

Troy Bayliss verletzt

Aus der Superbike-Weltmeisterschaft hat sich der dreifache Weltmeister längst zurückgezogen, auch wenn er zu Beginn dieser Saison überraschend vier Rennen als Ersatzfahrer bestritt. In seiner Heimat nimmt der 46-jährige Australier aber noch regelmäßig an Dirt-Track-Rennen teil. Jetzt stürzte Bayliss bei einem Rennen und krachte in die Streckenbegrenzungen. Hierbei brach er sich Schlüsselbein, Rippen sowie einen Daumen und zog sich eine leichte Wirbelverletzung zu. Es handelt sich hierbei aber um keine ernsthaften Verletzungen mit dauerhaften Beeinträchtigungen.



**DAS
WINTER
SORGLOS
PAKET**

- Einwinterung
- Trockener & beheizter Stellplatz
- Frühjahrscheck



Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 48324 Melle - 05422/920000 - www.ducati-melle.de - info@ducati-melle.de

EICMA - die Messe

Auf der EICMA werden die Neuheiten für die nächste Saison vorgestellt. Hier sind fast alle Motorradhersteller und viele Zubehör- und Bekleidungsfirmen vertreten und stellen dem fachkundigen Publikum ihre Produkte vor. Daneben gibt es ein vielfältiges Rahmenprogramm mit Probefahrmöglichkeiten, Rennen, Vorführungen, Stunt-Show und vielem mehr.

Die weltgrößte Motorradausstellung in Mailand findet in diesem Jahr wegen der Weltausstellung vom 17. bis 22. November statt. Die ersten beiden Tage sind Journalisten und Fachbesuchern vorbehalten. Am 19. November öffnen sich dann um 10:00 Uhr die Tore für die Motorradfans aus aller Welt. Die Messe hat täglich bis 18:30 Uhr geöffnet, am Freitag den 20. November ist langer Abend bis 22:00 Uhr.

Die Ausstellung findet in der Nuova Fiera im mailänder Vorort Rho statt. Das Messegelände verfügt über eine eigene U-Bahn-Station und einen nahegelegenen Bahnhof. Die Tageskarte kostet für Erwachsene 21 Euro. Frauen haben am Freitag kostenlosen Zutritt.

MV Agusta Preise

MV Agusta hat eine neue Preisliste herausgegeben. Hierin enthalten sind die beiden neuen F3 RC-Modelle, die jeweils 1.900 Euro mehr als die Basisversion kosten.

Die Brutale 675 ist nun für 10.465 Euro erhältlich, also 400 Euro günstiger als bisher. Bei den anderen Modellen bleiben die unverbindlichen Preisempfehlungen unverändert.

Borile B 300 CR

Der kleine Motorradhersteller Borile bietet ab Ende des Jahres mit der B 300 CR ein neues Modell an. Das von einem Zongshen-Motor angetriebene Motorrad soll trocken nur 120 Kilogramm wiegen. Der luftgekühlte Single, den Borile von 250 auf 300 Kubikzentimeter aufbohrt, leistet 27 PS bei 6.000 U/min.

Der Preis soll etwa 6.000 Euro betragen.



Die Borile B 300 CR ist ein klassisches Motorrad ohne Einspritzanlage und ABS.

Premierenfeuerwerk

Ducati verspricht für die EICMA, die vom 17. bis 22. November in Mailand stattfindet, neun neue oder überarbeitete Modelle für das Jahr 2016. Noch nie zuvor hat Ducati in einem Jahr so viele neue Motorräder auf den Markt gebracht.

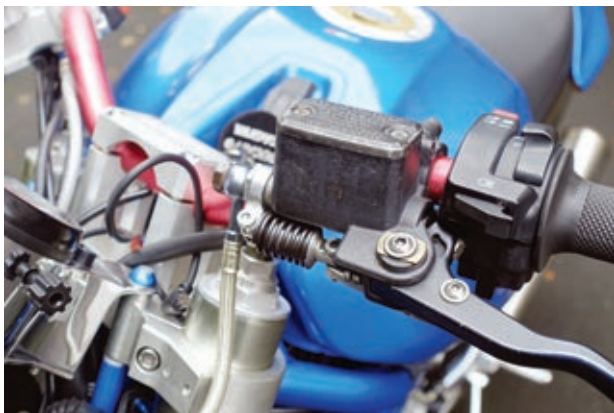
Neben der bereits auf der IAA gezeigten Monster 1200 R wird voraussichtlich eine komplett überarbeitete Diavel mit Zahnriemenantrieb vorgestellt. Mit zwei Motorrädern will Ducati in Marktsegmente einsteigen, in denen die Firma aus Bologna bisher nicht vertreten ist. Damit will Ducati neue Kundenkreise erschließen.

Federunterstützung für die Kupplung

Einfacher Mechanismus zur leichten Kupplungsbetätigung

Irgendwann im letzten Winter habe ich mehr oder weniger zufällig eine hydraulische Kupplungspumpe gekauft, die mit einer zusätzlichen, externen Feder mit Hebelbetätigung modifiziert war. Laut Aussage des Anbieters soll sich die ja doch meist schwergängige Ducati-Kupplung damit deutlich leichter betätigen lassen. Vor vielen Jahren hatte ich mal in einer Motorradzeitung über eine ähnliche Konstruktion für Harley-Davidson gelesen - also mal ausprobieren.

Nachdem ich das Teil gekauft hatte, verschwand es erstmal im Regal und geriet dann schnell in Vergessenheit. Dort würde es vermutlich immer noch liegen, wenn ich nicht letztens einen alten Freund besucht hätte. Dieser hat eine seltene Muskelkrankheit und sucht eine Möglichkeit, die Kupplungsbetätigung an seiner Königswelle zu erleichtern. Der Umbau auf eine hydraulische Betätigung hat schon etwas gebracht, aber das reicht noch nicht. Da fiel mir ein, daß da ja noch etwas im Keller auf seine Erprobung wartet. Also habe ich das Teil an einem regnerischen Abend mal herausgekratzt und an



Im Blick von oben fällt der Federmechanismus kaum auf.

meine Monster angebaut. Zuerst hat das gar nicht funktioniert. Wenn ich die Kupplung gezogen hatte, blieb der Hebel nach dem Loslassen in einer Position dicht am Lenker stehen. Soll heißen, daß die Kupplung gezogen blieb - das geht gar nicht! Die Kraft der Federn in der Hydraulikpumpe und der Kupplung selbst reichte anscheinend nicht aus, um gegen die am



Auf der Unterseite ist parallel zum Handbremshebel ein Hebel verschraubt, der sich coaxial mitdreht. Wenn der Handhebel ein Stück bewegt wurde, greift die Druckfeder unterstützend ein.



Für das andere Ende der Feder wurde eine Halterung gebaut, die mit dem Bremsleitungsanschluß verschraubt ist.

Handhebel extern montierte Feder diesen zurückzudrücken. Das liegt vielleicht daran, daß ich an meiner Monster bereits einen Kupplungsnehmer montiert habe, der einen anderen Durchmesser hat und so die Handkraft reduziert. Vielleicht würde das System, so wie ich es gekauft habe, mit dem serienmäßigen Kupplungsnehmerzylinder funktionieren.

Nun wollte ich nicht extra den Kupplungsnehmerzylinder wechseln, um das auszuprobieren. So habe ich erstmal in meinen zahlreichen Grabbelkisten nach einer anderen Feder gesucht - und gefunden. Die innere Ventilfeeder einer Gilera RC 600 hatte ungefähr die richtige Länge und den richtigen Durchmesser - und sie ließ sich deutlich leichter zusammendrücken als das montierte Gegenstück.

Also einfach mal ausprobiert - und siehe da, es funktioniert! Jetzt flutscht der Hebel ordnungsgemäß in die Ausgangslage zu-

rück. Und tatsächlich, die Kupplung läßt sich mit deutlich weniger Kraftaufwand betätigen. Mit einer Kofferwaage grob gemessen reduziert sich die benötigte Handkraft für das Ziehen der Kupplung von etwa 70 Newton auf 60 Newton. Das entspricht etwa 15 Prozent Erleichterung. Für das Halten der gezogenen Kupplung werden nun 30 anstatt 40 Newton benötigt. Jetzt ist es für mich problemlos möglich, die Kupplung nur mit dem Ring-

finger zu betätigen. Das ging vorher nicht!

Sicherlich ist die Feder, die ich momentan verwende, nicht das Optimum. Mit einer etwas stärkeren Feder (oder vielleicht mit U-Scheiben vorspannen), mit welcher der Hebel aber noch sauber in die Ausgangsstellung zurück geht, könnte man sicherlich noch etwas mehr Kraft einsparen. Mit der Feder, die ursprünglich verbaut war, sinken die Werte auf 50 und 20 Newton. Um das ideale Ergebnis zu erzielen, muß wohl



Beim Ziehen der Kupplung unterstützt die Druckfeder die Hebelbewegung.



Der teilzerlegte Mechanismus - alles kein Hexenwerk. Eine Drehbank und eine Fräse wären zum Nachbau aber schon hilfreich.

zu jeder Kupplung die passende Feder gefunden werden, was aber dank entsprechender Federtabellen nicht so schwer sein sollte.

In der Ruhestellung übt die Feder keinen Druck auf den Hebel in Betätigungsrichtung aus, man muß also keine Angst haben, daß es wegen dieses Umbaus zu Kupplungsrutschen kommen kann. Erst wenn der Hebel ein wenig gezogen ist, stimmt die Geometrie so, daß die Feder die Betätigung unterstützt. Das ergibt sich daraus, daß die drei Bohrungen in dem Aluteil nicht auf einer Achse liegen.

Mit Neugier erwartete ich die erste Probefahrt mit dieser Kupplungserleichterung. Petrus spannte mich aber erstmal auf die Folter: Drei Tage lang regnete es. Dann war es trocken. Was soll ich sagen bzw. schreiben? Die Kupplung funktioniert einwandfrei, kein Rutschen, Hakeln oder Ähnliches. Sie läßt sich genauso exakt dosieren wie vorher. Im Vergleich zu ande-

ren Handpumpen oder anderennehmerzylindern gibt es hier ja keine Veränderung der Kolbendurchmesser und damit auch keinen Unterschied beim Ausrückweg der Kupplung. Das, was man bei den Änderungen der Hydraulikübersetzung an Kraft einspart, geht ja an Weg verloren. Das ist hier nicht der Fall. Im Fahrbetrieb hat man - leicht übertrieben gesagt - fast das Gefühl, ins Leere zu greifen. So gut hat die Kupplung an meiner Monster noch nie funktioniert.

Mir ist leider keine Firma bekannt, welche eine ähnliche Konstruktion

zum Nachrüsten anbietet, obwohl ich vermute, daß es dafür einige Abnehmer geben würde. Der bei dieser Handpumpe verwendete Mechanismus sieht aus wie ein selbst gefertigtes Einzelstück. Aber vielleicht regt es ja den einen oder anderen zum Nachbau an.

MCA

for motion!

MOTORRAD-CENTER ALTENDIEZ

Full-Service auf ganzer Strecke:

- Rennstreckentraining
- Sicherheitstraining
- Reisen & Ausfahrten
- Reparaturen aller Marken
- Langzeitvermietung
- Tuning & Umbauten
- Bikes neu und gebraucht
- TÜV & AU
- usw.

MCA - Motorrad-Center Altendiez
 Bökelmannstr. 2 Fax: 06432 / 920610
 65624 Altendiez info@mca-altendiez.de
 Tel.: 06432 / 92060 www.mca-altendiez.de

Vertragshändler für:

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati 1299 S Panigale

Die Kollegen von „PS“ haben die hubraumstarke Panigale durch die Grüne Hölle gescheucht und schildern ihre Eindrücke auf zwei Seiten des Oktober-Heftes. Zwei Fotos übernehmen die Bebilderung.

Ducati Multistrada 1200 S

In einem Vergleichstest läßt der „Tourenfahrer“ das Multitool aus Bologna gegen die BMW S 1000 XR antreten. Mit fünf- und zwanzig Fotos auf zehn Seiten ist der Artikel in dem Oktober-Heft bebildert.

Harris-Laverda

Die Geschichte einer Harris-Laverda mit Dreizylinder-Motor füllt in „Motorrad Classic“ sechs Seiten. Elf Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 10/2015 die seltene Maschine.

Aprilia RSV4 RR

Auf zwei Seiten berichtet „PS“ in dem Oktober-Heft darüber, wie sich die vierzylindrige Aprilia auf der Nordschleife des Nürburgrings verhält. Drei Bilder gehören zu dem vierseitigen Artikel.

Ducati 848

Mit einer für die Rennstrecke umgebauten Ducati 848 befaßt sich „PS“ in der Ausgabe Nr. 10/2015. Sechs Bilder zeigen die auf 1.040 Kubikzentimeter aufgebohrte Maschine auf vier Seiten.

Moto Guzzi V7 II Scrambler

Zwei Seiten hat der „Motorradfahrer“ einer Moto Guzzi V7 II gewidmet, die mit dem vom Werk angebotenen Scrambler-Kit umgebaut wurde. Drei Fotos zieren den Text in dem Heft Nr. 10/2015.

MV Agusta Brutale 1090 RR

Ein Rennstreckenfahrbericht der unverkleideten MV Agusta ist mit einer Seite in „PS“ recht knapp ausgefallen. Ein Foto zeigt das Vierzylinder-Bike in der Ausgabe Nr. 10/2015.

Lust[®]
Motorrad GmbH

Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln

Logos of Italian motorcycle brands: MV Agusta, Moto Guzzi, Aprilia, Moto Morini, Piaggio, Cagiva, Gilera, and Benelli.

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Presseschau

Moto Guzzi Audace/Eldorado

Von der Pressevorstellung der beiden Guzzi-Modelle auf California-Basis berichtet „Reise Motorrad“ auf etwas mehr als drei Seiten in der Ausgabe Nr. 05/2015. Dreizehn Bilder zeigen die beiden Maschinen und einige ihrer Details.

Ducati Scrambler 800

In einem Vergleichstest der Zeitung „Motorrad News“ trifft die Ducati auf die Moto Guzzi V7 II Special und die Triumph Scrambler. Fünfzehn Fotos setzen die drei Motorräder auf siebeneinhalb Seiten in Szene. Zu finden ist der Artikel in der Oktober-Ausgabe.

Moto Guzzi V7 II Special

„Motorrad News“ läßt in der Oktober-Ausgabe drei Retro-Twins gegeneinander antreten. Hier trifft die Moto Guzzi auf die Ducati Scrambler 800 und die Triumph Scrambler. Die drei Motorräder füllen siebeneinhalb Seiten. Fünfzehn Fotos bebildern den Text.

MV Agusta 750 S

Mit der Marke MV Agusta und speziell der 750 S aus den Siebziger Jahren befaßt sich „Motorrad News“ in der Ausgabe Nr. 10/2015. Fünfzehn Fotos schmücken den Text auf sechs Seiten.

Moto Guzzi Le Mans

Mit der Historie der ursprünglichen Le Mans-Baureihe und einer umgebauten Le Mans II befaßt sich in der Ausgabe Nr. 10/2015 der „Tourenfahrer“. Sechzehn Bilder zeigen auf sechs Seiten die V2-Sportler aus Mandello del Lario. Auch die „MO“ beschäftigt sich mit der Geschichte der Le Mans und einer modifizierten LM I. Elf Fotos garnieren den Text auf sechs Seiten in dem Oktober-Heft.

Moto Guzzi Gespann

Mit der Entstehung eines Gespanns auf Basis einer Moto Guzzi California 1100 beschäftigt sich „Motorrad Gespanne“ auf drei Seiten. In dem Heft Nr. 149 garnieren neun Fotos den Text.



Limbächer & Limbächer Bikers World
Echterdingen Straße 85 • 70794 Filderstadt
Tel. 0711/797303-22 • Fax 07 11/797303-50
E-Mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

Zubehör für die Scrambler

Die Ducati Scrambler hat sich auf Anhieb zum Bestseller aus Bologna entwickelt. Das letzte luftgekühlte Desmo-Bike hat in Deutschland sogar den Sprung in die Top Ten der Zulassungshitliste geschafft, was bisher keinem anderen Motorrad aus Italien je gelungen ist. Ducati bietet die Scrambler in vier verschiedenen Versionen an. Dazu offeriert das Werk einen umfangreichen Zubehörkatalog, mit dem die Maschinen individualisiert werden können. Aber auch der freie Markt hält so manches für die leichte Ducati bereit.

Die hessische Firma SW-Motech hat für die Scrambler einen Satz Schutzbügel im Programm. Die schwarzpulverbeschichtete Stahlkonstruktion paßt optisch gut zum Rahmen und ist stabil mit diesem verschraubt. Der Rohrdurchmesser beträgt 22 Millimeter. Für diesen Bügel der den Bereich zwischen Tank und liegendem Zylinder inklusive Ölkühler schützt, sind 179,95 Euro zu bezahlen.

Ebenfalls bei SW-Motech ist ein Satz Satteltaschen aus Ballistic-Nylon erhältlich. Diese haben ein verstellbares Fassungsvermögen von 14 beziehungsweise 21 Liter pro Stück. Das Set besteht aus zwei Seitentaschen, zwei Innentaschen und zwei Abstandshal-



SW-Motech und Hepco & Becker bieten Schutzbügel für die Ducati Scrambler 800 an. Das Teil von SW-Motech schützt den Bereich über dem liegenden Zylinder. Hepco & Beckers Rohrwerk umgibt hingegen den unteren Motorbereich.



tern mit Quick-Lock-System, die an den originalen Fußrastenhaltern montiert werden und verhindern, daß die Satteltaschen mit dem Hinterrad in Berührung kommen. Wenn die Softkoffer abgenommen werden, können auch die Abstandshalterstangen entfernt werden, so daß nur die Quick-Lock-Halter un-

auffällig am Fahrzeug verbleiben. Das Set kostet 259,95 Euro.

Auch die Firma Hepco & Becker hat Zubehör für die Scrambler entwickelt. Angeboten wird unter anderem ein Schutzbügel, welcher den unteren Motorbereich umschließt. Zur Zeit hat Hepco & Becker den Preis für den Sturzschutz von 179 auf 160 Euro reduziert.

Für den Gepäcktransport hat Hepco & Becker mehrere Halter im Programm. C-Bow-Halter für Softtaschen schlagen mit 159 Euro zu Buche. Der dazu passende Satz C-Bow-Taschen kostet mit je 22 Litern Volumen 159,95 Euro. Daneben offeriert die Firma drei verschiedene Heckträger für Topcase oder anderes Gepäck. Diese kosten zwischen 137,50 und 190,00 Euro.



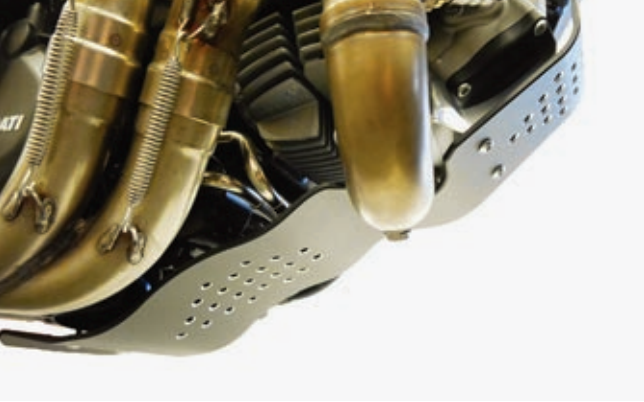
Bei Hepco & Becker gibt es drei verschiedene Gepäckracks für Ducatis Bestseller. Bei einer Variante läßt sich sogar der senkrechte Bügel abklappen.

Team Metisse bietet neben dem im letzten Heft vorgestellten Café Racer-Kit für die Scrambler auch eine Tieferlegung an. Diese reduziert die Sitzhöhe um 20 Millimeter. Hierfür sind 129 Euro zu bezahlen.

Die Firma Evotech fräst aus Aluminium lochblechartige Schutzgitter für Ölkühler und Regler. Die Abdeckung für den Wärmetauscher kostet 69,95 Euro, der Schutz für die Elektronik ist für 49,95 Euro erhältlich. Beide Teile sind schwarz samtmatt pulverbeschichtet. Außerdem hat Evotech einen Motorunterschut im Programm. Dieser kostet 112,50 Euro. Erhältlich sind die Evotech-Produkte beim Italo-Shop Neuss.



Evotech bietet formschöne Abdeckungen für den Ölkühler und den Regler (links oben im Anschnitt). Die Teile sind aus Aluminium gefräst und matt beschichtet.



Auch der Motorschutz von Evotech ist aus Aluminium gefräst und schwarz pulverbeschichtet.

Die originalen Speichenräder, welche Ducati für die Modelle Classic und Urban verwendet, erfordern Schläuche in den Reifen. Wer aus Sicherheitsgründen auf Speichenräder für schlauchlose Bereifung wechseln möchte, wird bei der Firma Alpina fündig. Die Räder mit CNC-gefrästen Naben und eloxierten Aluminiumfelgen sind in verschiedenen Farbkombinationen bei Hartl Racing erhältlich. Für einen Satz Räder muß man etwa



1.900 Euro einplanen. 350 Euro mehr kosten solche Räder mit Felgenringen aus Carbon Matrix. Diese sind etwa 25 Prozent stabiler und 30 Prozent leichter als die Gegenstücke aus Aluminium.

Ein kleines Windschild ist bei der Firma MRA in drei verschiedenen Tönungen zu erstehen. Der Kunde hat die Wahl zwischen farblos, rauchgrau oder schwarz. Die Ausführung Touring NT kostet 79,90 Euro.



Windschutz gefällig? Bei MRA wird man fündig und hat die Wahl zwischen klar, rauchgrau und schwarz.

Ducabike offeriert für die Scrambler Fahrerfußrasten, die sich in vier Richtungen um jeweils 20 Millimeter versetzt montieren lassen. Diese sind in vier verschiedenen Farben (schwarz, rot, gold und silber) bei der Firma Stein-Dinse für 153,75 Euro erhältlich. Dort bekommt man auch einen

Alpina Carbon Matrix - die erleichterte Aluminiumfelge wird mit Carbon verstärkt. Das erhöht die Steifigkeit und spart gleichzeitig Gewicht.



Gefräste Fußrasten mit 20 Millimetern Versatz sind von Ducabike in verschiedenen Farben lieferbar.

gefrästen Nehmerzylinder für eine leichtere Kupplungsbetätigung. Dieser ist für 237,00 Euro in rot, gold oder schwarz verfügbar.

Das serienmäßige Fahrwerk der Ducati Scrambler ist nicht optimal abgestimmt und verfügt leider über keine entsprechenden Einstellmöglichkeiten. Als Alternative bietet die Firma Wilbers verstellbare Stoßdämpfer in zwei Varianten an. Das Federbein Road 530 kostet 379 Euro. Hier ist die Federvorspannung stufenlos verstellbar. Das Federbein Road 630 kostet 499 Euro und bietet neben einer hochwertigen Ausführung zusätzlich eine Zugstufenverstellung. Daneben bietet Wilbers zwei unterschiedliche Sätze Gabelfedern für die Ducati Scrambler an. Die aus Chrom-Silizium-Federstahl gefertigten kosten 139 Euro. Etwas preisgünstiger ist mit 109 Euro die aus Silizium-

Federstahl Güteklasse B gefertigte Ausführung.

Ideal für Wartung, Reparaturen und die Überwinterung sind Zentralständer, welche beide Reifen vom Boden heben. In der Regel kann man fast das ganze Motorrad außer Rahmen und Motor demonstrieren. Die Firma Bursig bietet einen solchen Montageständer für die Ducati Scrambler für 359 Euro an. Damit läßt sich das Motorrad um etwa 15 Zentimeter anheben. Ein passendes Rollenset ist für 60 Euro als Zubehör erhältlich.

Alle Ducati-Vertragshändler bieten zahlreiches Zubehör für die Scrambler aus dem Ducati Performance-Programm.



Eine prima Hilfe für ambitionierte Schrauber oder auch einfach nur für die Überwinterung mit entlasteten Rädern ist ein Zentralständer.

Kontaktadressen

SW-Motech, Ernteweg 8/10, 35282 Rauschenberg, Tel.: 06425-8168050, E-Mail: info@sw-motech.com, Internet: www.sw-motech.com
 Hepco&Becker, An der Steinmauer 6, 66955 Pirmasens, Tel.: 06331-1453-100, E-Mail: vertrieb@hepco-becker.de, Internet: www.hepco-becker.de
 Team Metisse, Bockeroder Weg 35, 38542 Leiferde, Tel.: 05373-9240780, E-Mail: info@metisse.de, Internet: www.metisse.de
 Italo-Shop Neuss, Further Str. 77, 41462 Neuss, Tel.: 02131-8862204, E-Mail: italoshop@t-online.de, Internet: www.italo-shop.com
 Hartl Racing, Rathausstraße 16, 85640 Putzbrunn, Tel.: 0160-7410214, E-Mail: info@hartl-racing.de, Internet: www.hartl-racing.de
 MRA-Klement GmbH, Siemens Straße 6, 79331 Teningen, Tel.: 07663-9389 0, E-Mail: info@mra.de, Internet: www.mra.de
 Stein-Dinse GmbH, Waller See 11, 38179 Schwülper, Tel.: 0531-123300- 0, E-Mail: info@stein-dinse.com, Internet: www.stein-dinse.com
 Wilbers Products GmbH, Frieslandstraße 10, 48527 Nordhorn, Tel.: 05921-727170, E-Mail: info@wilbers.de, Internet: www.wilbers.de
 Motorradteile Bursig, Küferstraße 12B, 59067 Hamm, Tel.: 02381- 9285888, E-Mail: bursig@gmx.de, Internet: www.motorradteile-bursig.de

Neu und alt gemeinsam auf der Piste

12. Internationales Rupert Hollaus Gedächtnis-Rennen am Red Bull Ring

Es war im Jahre 2004, als die Interessengemeinschaft Formel Classic, kurz IGFC, eine kleine Gruppe von motorsportbegeisterten Enthusiasten, das 1. Rupert Hollaus Gedächtnis-Rennen am Salzburgring zur Erinnerung veranstaltete.

Rupert Hollaus war aus Traisen in Niederösterreich und wurde in der Saison 1954 auf NSU Straßenweltmeister in der 125-cm³-Klasse sowie Vize-Weltmeister in der 250-cm³-Klasse. Im gleichen Jahr gelang Hollaus als erstem Österreicher ein Sieg bei der Tourist Trophy auf der Isle of Man. Er verunglückte als bereits feststehender Weltmeister der 125-cm³-Klasse beim Training zum Großen Preis der Nationen im italienischen Monza tödlich.

Zu seinen Ehren veranstalten der ehemalige Motorrad- und Seitenwagenrennfah-



*Johann A. Mayer auf einer
Laverda 750, Bj. 1972.*

rer Wolfgang Stropek und sein Team jährlich das Rupert Hollaus Gedächtnisrennen auf dem Red Bull Ring in der Steiermark. Ein Oldtimer-GP, kombiniert mit der modernen Motorradszene Supersport und Superbike, International Sidecar Trophy und der BMW Boxer Challenge. Etwa 350 Teilneh-



*Werner Köhle und
Mario Kopp auf
einem Haller-Moto
Guzzi-Gespann aus
dem Jahr 1978.*

mer mit ihren Rennmaschinen sorgten für akustischen Ohrenschmaus, die Seitenwagenklassen für akrobatische Einlagen bei Haupt- und Sprintrennen. Es gab folgende Klassen: Vintage und Postvintage bis Bj. 1966, 50 cm³/175 cm³, 250 cm³, 400 cm³, 500 cm³, über 500 cm³, über 750 cm³ alle Bj. 1967 bis 1990, Historische Seitenwagen bis Bj. 1990, Supersport und Superbike Bj. 1991 bis 2015,



***Robert Guttentbrunner
mit einer Benelli 500,
Bj. 1972, als Replica.***



***Franz Gruber auf
einer MV Agusta 175
CSS Squalo, Bj. 1955,
mit Schwingengabel.***

***Johann Kern Ducati
TT2 600, Bj. 1979.***

BMW Boxer Challenge und International Sidecar Trophy. Das Training, die Sprint- und Hauptrennen wurden bei heißem Sommerwetter durchgeführt. Wolfgang Stroeck wurde heuer 70 Jahre alt und fuhr mit seiner Norton Manx, Baujahr 1961 ein paar Runden und zeigte, daß er noch lange nicht zum „Alten Eisen“ gehört. Erich Müllegger



Nicht nackt aber freizügiger

CCR Streetfighter

Die Ducati Streetfighter war alles andere als ein großer Verkaufserfolg und ihre Produktion wird nun eingestellt. Es gibt aber eine Schar von Ducati-Fans, die sich ein ähnliches Modell mit dem Motor der Panigale wünschen. In Bologna denkt man aber angeblich nicht daran, so ein Bike zu entwickeln. Da sind dann halt engagierte Händler und Tuner gefragt. Die Firma Hertrampf aus Nordhorn hat solch eine Maschine bereits vor einiger Zeit auf die Räder gestellt (siehe Motalia Nr. 280), und nun präsentierte Claus Carstens anlässlich seiner Firmenfeier Anfang September seine Interpretation dieses Themas.

Basis ist in diesem Falle eine Ducati 1199 Panigale. Diese wurde zuerst der Verkleidung beraubt und erhielt statt dessen die Lampenmaske der Streetfighter, damit das Motorrad sofort klar als Ducati zu erkennen ist. Weil eine nackte Panigale nicht wirklich gut aussieht, zerschnitt das Team Carstens die originale Verkleidung und montierte einzelne Teile davon. So wird nun das eine und andere, was man sowieso nicht sehen will, verdeckt.

Aus verschiedenen Gründen sollte die originale Auspuffanlage nicht



Im Streetfighterumbau ist viel vom Desmo-Motor zu sehen.

verwendet werden. Die Wahl fiel auf eine Kompletanlage von Quat D, die sehr gut zum Styling des Motorrads paßt. Das Krümmergeschlängel mit der Hitzeabdeckung unter dem Sitz entfällt und läßt die Maschine luftiger und auf-

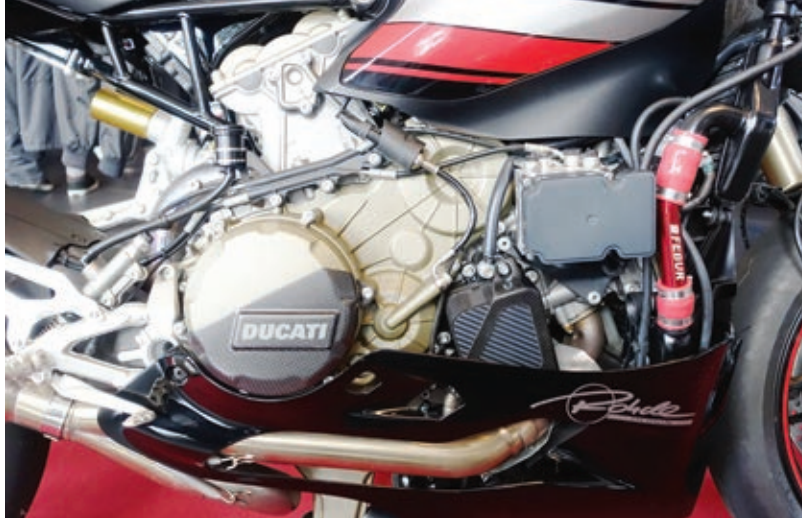


Die Lampenmaske läßt das Motorrad gleich als Ducati erkennen.

geräumter wirken. Der Doppelschalldämpfer mit Carbohüllen und konischen Endkappen befindet sich in klassischer Bauweise rechts neben dem Hinterrad und nicht mehr unter dem Motor.

Die Gabelbrücke läßt Carstens extra für sein Umbauprojekt aus dem Vollen fräsen. Die Originale bietet keine Umbaumöglichkeiten für einen sogenannten Superbikelenker. Auch der Heckrahmen in ducatitypischer Gitterrohrbauweise ist eine Spezialanfertigung für dieses Projekt.

Verschiedene Bauteile aus dem Zubehörmarkt und Einzelanfertigungen komplettieren die Maschine.



Die Verkleidung wurde in Teile zerschnitten. Manche landeten in der Tonne, andere verdecken das Nötigste. Leider läßt sich das ABS-Modul weder entfernen noch gut woanders platzieren.

Anstelle des typischen Rots erhielt das fertige Motorrad eine schwarze Lackierung mit roten und grauen Streifen.

Anscheinend haben Claus Carstens und sein Team den Geschmack der Kunden getroffen. Es gibt jedenfalls schon vier ernsthafte Interessenten für solch umgebaute Panigales, die jeweils individuell nach Kundenwunsch variierbar sind. Die hier gezeigte Maschine soll in dieser Konfiguration 28.999 Euro kosten.



Das Heck trägt nun ein Gitterrohrrahmen. Die Quat D-Auspuffanlage verfügt über zwei Rundschalldämpfer und eine andere Krümmführung beim hinteren Zylinder, so daß die „Sitzheizung“ entfällt.

Italian Flashmob 2015

Seit geraumer Zeit lese ich ja in der Motalia immer mit Spannung die ganzen Ankündigungen zu den italienischen Biker-Frühstücken. Im letzten Jahr kam dann die Idee auf, man könnte doch auch in Estland mal einen Frühstückstreff für Freunde der italienischen Motorradkultur veranstalten. So etwas war bis dato unbekannt.

2014 habe ich dann an einem Samstagmorgen mitten im baltischen Sommer zusammen mit einem befreundeten Gastronomen bei mir im Dorf so etwas organisiert. Vor dem Lokal, einem historischen Gebäude, das als Gastwirtschaft dient, sind eine Rasenfläche mit Sitzgelegenheiten, eine große gepflasterte Zuwegung und daran angrenzend ein Parkplatz mit bestimmt zwanzig Pkw-Stellplätzen. Das erschien als Ausgangspunkt mal völlig ausreichend. Wir haben dann noch strahlenden Sonnenschein bestellt und fleißig Flyer per E-Mail verschickt.

Es kamen dann tatsächlich bei strahlendem Sonnenschein zehn Leute mit einer bunten Motorradmischung - von einer Moto Guzzi Daytona aus Finnland (Der Besitzer hat wohl noch zehn weitere italienische Pferde im Stall!) bis zur kleinen Ducati Monster war quer durch die Bank was dabei. Allerdings wurde schnell klar, daß der Samstag für Esten unpassend bzw. ungewohnt ist und ein Früh-

stück, daß um 8:00 Uhr beginnt auch weniger Leute anlockt. Das zum Thema Kritik, aber grundsätzlich fand die Idee Anklang.

Man lernt, also habe ich den nächsten Termin für 2015 auf einen Sonntag verschoben und aus dem Frühstück einen Brunch gemacht. Die Werbung lief vor allem über das estnische Bikerforum und Facebook - und oh Wunder - mit durchschlagendem Erfolg waren es auf einmal flashmobmäßig mehr als 25 Teilnehmer.

Es kam eine wirklich bunte Motorradpalette zusammen, vom Studenten, der mit einem quasi Eigen(leicht)bau-Monster im Low-Budget-Bereich anrückte, bis hin zum neugierigen Bandido, der seinen HD-Haufen dezent mit zehn Metern Abstand parkte, es war für alle was dabei. Zwei Ducati Diavel in mattschwarz schauten rein, daneben durfte dann eine wald- und wiesenerfahrene Aprilia Pegaso parken, bewacht von einem estnischen





Man genöß die Sonne und die relaxte Atmosphäre.

Opa, der stolz seine chrombeladene Reiseseguzzi präsentierte - wirklich quer durch die Bank.

170 Kilometer Anreise waren für eine Brigade Ducati-Fahrer aus Tallinn kein Thema, und der Ducati-Importeur brachte als Special-Guest sogar eine brandneue Scrambler mit. Die wurde dann fleißig zu Probefahrten genutzt und überlebte das auch unbeschadet. Auch ich habe die Chance genutzt und eine Runde gedreht, das waren meine ersten Kilometer mit einem Bike mit ABS-Bremsen. Insgesamt eine interessante Erfahrung, die Scrambler ist eindeutig ein Bike einer neuen Generation - als Vergleich kann ich nur meine Cagiva Gran Canyon heranziehen, zumindest die Motoren sind ja vom Hubraum und der V2-Machart vergleichbar.

Nun zum gemütlichen Teil: 2015 haben wir es sogar geschafft, ein Buffet mit italienischer Ausrichtung auf die Tische zu bringen: Ein lokaler Großhändler hat uns mit fünf Sorten Antipasti und Ciabatta versorgt. Für den Schinken starb allerdings kein Borstenvieh aus der Toskana, es mußte ein lokaler Kandidat dran glauben und auch der Parmesan stammte aus

Litauen. Aber es wird italienischer, wir arbeiten dran...

Ich werde den Termin für 2016 hier wieder in der Motalia posten. Wenn jemand die weite Anreise ins Baltikum nicht scheut, dann ist er mit Sicherheit willkommen und wird auch in 2016 etwas zu essen bekommen.

Das Ganze soll so entspannt und locker bleiben, es herrschte beide Male eine wirklich relaxte Stimmung, und ich glaube, daß keiner der Teilnehmer die Anfahrt bereut hat.

Das ganze findet in Palamuse statt, einem kleinen Dorf in der Region Vooremaa in Zentralestland. Der Peipussee ist 25 Kilometer entfernt und nach Lettland sind es auch nur 125 Kilometer.

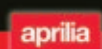
Und dann kam die nächste Überraschung

CCR Claus Carstens GmbH



195 PS
CCR Streetfighter

**in ganzer
Pracht auf unserer
Webseite und
im Store**


CCR

Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
info@claus-carstens.de

im August 2015: Jemand aus dem estnischen Biker-Forum übernahm die Idee „paste/copy“. Er initiierte an einem sonnigen Sonntagmorgen in Tapa, das ist circa 70 Kilometer östlich von Tallinn, einen Biker-Brunch in der alten historischen Bahnhofsschankwirtschaft.

Meine Lebensgefährtin und ich machten uns um 10:00 Uhr gemütlich auf den

Weg, und eine knappe Stunde später war die Überraschung vor Ort groß. Die Ankündigung: alles was nicht „Mainstream-Made in Japan“ ist, wird herzlich willkommen sein, lockte über 50 Fahrer und Fahrerinnen an. Die Palette war wirklich bunt - vom Café Racer-Umbau einer



Eine Laverda bekommt man in Estland nur selten zu sehen.

Honda CX 500 bis zur originalen Laverda 1000 Jota - dem Auge wurde wirklich was geboten. Wir haben dann erst mal in Ruhe gefrühstückt und etliche Bekannte vom Italian-Breakfast begrüßt. Die waren auch vor Ort und genossen die Sonne und die relaxte Atmosphäre. Das Buffet wurde laufend durch „irgendwas“ ergänzt, was der Wirt noch in der Küche fand. Denn mit diesem Flashmob-Ausmaß hatte niemand gerechnet... Die letzten Gäste bekamen dann Schweinebraten mit Sauerkraut zum Frühstück, aber verhungert ist niemand.

So gegen 14:00 Uhr sind wir dann mit unserer Cagiva locker via Rakvere Richtung Peipsi See nach Ranna-Pungerja weitergebummelt und haben dann noch ein paar Stunden in der Sonne gelegen und Richtung Rußland über den See geschaut. Ein toller Ausklang zum nahen Ende der estnischen Biker-Saison.

Lange Rede kurzer Sinn, 2016 wird die Idee Bikerfrühstück sicherlich in Estland erneut realisiert, und Gäste aus dem „Rest“ von Europa sind immer willkommen.

Christoph Hamkens

MANIAC MOTORS

Motorradtechnik







www.maniacmotors.de

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Staufferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhlingen/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavares e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalisationen oder in gemütlicher Runde. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern oder E-Mail: e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof-Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4-6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

Regelmäßige Italotreffs

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabititz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabititz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92...., 93.... u. 95.... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omg.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifiah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifiah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Euroshell, Hammer Deich 1 in Hamburg.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XO, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenrettscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum goldenen Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okrfel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

Regelmäßige Italotreffe

32791 Treff des Italotreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienen-schmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

40789 Der Guzzistamtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatistammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzingespräch und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westeres Scheuneauf, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weisdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispaavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schönagl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brun 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzinix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Leichte Veränderung

Ducati Diavel Carbon für 2016

Kaum hat Ducati die neue Monster 1200 R auf der IAA vorgestellt, wird das nächste Modell angekündigt. Hierbei handelt es sich um eine aktualisierte Version der Ducati Diavel. Allzuviel hat Ducati aber noch nicht verraten.

Der PowerCruiser, mit 162 PS das leistungsstärkste Modell mit dem Testastretta-Motor mit 11 Grad Ventilüberschneidung und Doppelzündung, erhält anscheinend vorerst nicht den Motor aus der Multistrada mit der variablen Ventilsteuerung.

Statt dessen wurde an der Optik gearbeitet. Neu sind die geschmiedeten und danach CNC-bearbeiteten Marchesini-Räder mit fünf Doppelspeichen anstelle der bisherigen Felgen mit zehn Einzelspeichen. Ebenfalls geändert ist die Auspuffanlage mit keramikbeschichteten Krümmerrohren.



Der nächste Jahrgang der Diavel Carbon mit anderer Lackierung und beschichteten Krümmern. Der vorher rot oder weiß lackierte Rahmen ist nun schwarz.

ren. Die Schalldämpferhüllen aus gebürstetem Edelstahl gehören zu den wenigen glänzenden Teilen der dunkel gehaltenen Maschine. Der bisher rot oder weiß lackierte Rahmen ist nun schwarz, die eigentliche Farbgebung des Motorrads ein Mix aus Carbon und Asphaltgrau. Leicht verändert wurde das Sitzpolster. Zu weiteren Detailänderungen und dem Preis hat Ducati noch keine Angaben gemacht.



Die gefrästen und abgedrehten Schmiederräder von Marchesini haben ein neues Design.

Italos und BMWs vereint

Seit etwas mehr als zehn Jahren findet das Italo-Frühstück in Lübbecke in der Nähe von Minden statt. Früher diente der Parkplatz des Jawohl-Marktes als Veranstaltungsort. Als dieser nicht mehr zur Verfügung stand, stellte die nahegelegene Autolackiererei Schling ihr Gelände zur Verfügung. Die Veranstaltung firmiert zwar unter der Bezeichnung Italo-Frühstück, aber genaugenommen ist es ein Italo- und BMW-Frühstück.

Die Wetterbedingungen waren nicht optimal, bewölkter Himmel und in der Umgebung hin und wieder mal Regen. Trotzdem fanden viele Motorradfahrer den Weg in das Industriegebiet bei Lübbecke. Vor Ort war es dann trocken. In einer großen Halle verkauften die Veranstalter belegte Brötchen, Kaffee und andere Getränke. Außerdem präsentierten sich hier verschiedene Händler wie Benelli Bauer, Motours, Smalimoto sowie ein Honda- und ein Harley-Davidson-Händler. In der Halle und auf dem Freigelände waren zahlreiche Festzeltgarnituren aufgebaut, und draußen gab es Bratwurst. Offizieller Start war um 9:30 Uhr, und auch wenn die Veranstaltung Italo-Frühstück heißt, hört sie nicht zu Mittag auf sondern zieht sich bis zum Nachmittag hin.



Zum Frühstück belegte Brötchen und Kaffee, später draußen eine Bratwurst.

Solche Italo-Frühstücke sind zwanglose Veranstaltungen: Bekannte treffen, Motorräder anschauen, Erfahrungen austauschen...

Wir trafen dort zwar nur wenige Bekannte, aber es gab einige schöne Motorräder zu sehen. Ich bekam einen interessanten

Umbautip für meine Aprilia, und in einem Gespräch ergab es sich zufällig, daß ich einen Heckrahmen von einer Gilera RC 600 R kaufen konnte. Im Vergleich zur normalen RC 600 und der Nordwest ist dieser aus Aluminium gefertigt und soll angeblich deutlich leichter als der Stahlpedant sein. Nicht nur deshalb hatte sich der Weg nach Lübbecke gelohnt.

Es kamen wieder die unterschiedlichsten Motorräder.



Sonne und Regen

Oldtimer Grand Prix in Schotten

Der Oldtimer Grand Prix auf dem Straßenkurs im hessischen Schotten lockt bei gutem Wetter bis zu 20.000 Zuschauer am Wochenende an. Am Samstag war es in diesem Jahr brütend warm, aber für den Sonntag, den eigentlichen Renntag war reichlich Regen vorhergesagt. Also machten wir uns bereits am Samstag auf den Weg in den Vogelsberg, um zu schauen, was denn so an italienischen Motorrädern um den Kurs gescheucht werden sollte.

1925 fand das erste Motorradrennen bei Schotten auf einem 26 Kilometer langen Rundkurs statt. 1953 wurde hier sogar der Große Preis von Deutschland ausgetragen. Seit 1989 gibt es nun den Oldtimer Grand Prix auf einem kleinen Kurs mitten in der Stadt. Hier werden diverse Läufe zur Deutschen Historischen Meisterschaft ausgetragen, und es sind immer ein paar ehemalige und aktuelle Rennfahrer vor Ort. Seit letztem Jahr feiert Kawasaki im Rahmenprogramm seine Kawasaki Days mit Festzelt, Kawa-Meile und Präsentationen auf



In Schotten geht es meist dicht an den Strohballen entlang. Hier eine Gilera Saturno im trockenen Training.

der Rennstrecke. Als Stargäste waren unter anderem Toni Mang und Jonathan Rea angereist.

Im Eintrittspreis ist der Zugang zum Fahrerlager enthalten. Dieses verteilt sich auf Wiesen, Straßenränder und Privatgelände. Ungefähr 300 Teilnehmer mußten hier etwas improvisieren, aber Platz gab es letztendlich genug. Hier waren die unterschiedlichsten Maschinen zu



Im Fahrerlager ausgestellter Nachbau einer Bimota HB1. Von dem Original wurden nur zehn Stück gebaut.

sehen, von originalen Veteranenrennern aus der Vorkriegszeit über Umbauten, Repliken, Oldtimer, Youngtimer bis hin zu Bastelkisten. Viel Aufsehen erregten die Highlights wie zwei laute Ladepumpen-DKWs, eine vierzylindrige Gilera 500 oder eine Gilera Saturno mit Wal-Verkleidung, also hochkarätiges Werksmaterial vergangener Zeiten. Neben den Motorrädern gab es im Fahrerlager noch ein paar Verkaufs- und Verpflegungsstände.

In Schotten ist der Zuschauer ganz nahe dran am Geschehen. Oft trennen nur provisorische Absperrungen und Strohballen die Passiven von den Aktiven. Große Kiesbetten und Auslaufzonen gibt es hier nicht. Darum treten die ganz schnellen Klassen der Deutschen Historischen Meisterschaft hier nicht an. In Schotten kommt es immer wieder zu Stürzen, die aber meist glimpflich ausgehen. Wir waren gerade mal zehn Minuten dort, als etwa zwanzig Meter von uns entfernt eine



Fahrerlageridylle auf der freien Wiese. Im Regen am Sonntag hatten viele Transporter Probleme, das matschige Gelände zu verlassen.

Norton unerwünschten Kontakt mit den Strohballen hatte.

Am Sonntag regnete es so stark, daß nur wenige Wertungsläufe durchgeführt wurden. Als es dann bei der Kawasaki-Präsentation zu einem schweren Sturz kam, brachen die Verantwortlichen die Veranstaltung aus Sicherheitsgründen ab. Bereits im letzten Jahr mußten die Rennen wegen des Wetters vorzeitig beendet werden. Das ist sicherlich ärgerlich, aber bei starkem Regen ist dieser Straßenkurs doch recht gefährlich.

Am sonnigen Samstag waren etwa 5.000 Zuschauer gekommen, am Sonntag haben weniger als 1.000 Motorsportfans dem Wetter getrotzt. Jetzt hoffen die Veranstalter auf gutes Wetter für 2016, um das Defizit wieder ausgleichen zu können.



Zwei Gilera-Rennmaschinen aus den glorreichen Zeiten: Links eine 500 Quattro, rechts eine Saturno 500 Einzylinder.

Renndesign für die Straße

MV Agusta F3 Reparto Corse

Nachdem MV Agusta bereits eine Straßenreplica der Superbike-Rennmaschine als Reparto Corse anbietet, präsentiert die Marke jetzt die Modelle F3 675 und F3 800 in der Lackierung der Supersport-Werksrenner.

Während Jules Cluzel und Lorenzo Zanetti in der Weltmeisterschaft mit den Startnummern 87 und 16 antreten, trägt die F3 RC die Nummer 37. In der Firmengeschichte konnte MV Agusta bisher 37 Konstrukteurstitel in der Motorrad-Weltmeisterschaft erzielen. Auf den Tankseitencovern haben die beiden Fahrer unterschrieben, rechts Cluzel und links Zanetti.

In der Supersport-Klasse erlaubt das Reglement nur geringfügige Änderungen gegenüber der Serienmaschine, während in der Superbike-Kategorie (noch) viele Veränderungen erlaubt sind. So verfügt die F4 Corse als Replica der Rennmaschine von Leon Camier über eine deutlich bessere Ausstattung als das Basismotor-



MV Agusta F3 Reparto Corse als limitiertes Sondermodell in der Lackierung der Werksrennmaschinen von Jules Cluzel und Lorenzo Zanetti.

rad, bei der F3 gibt es daher nur geringfügige Änderungen: Klappbare Handhebel aus Ergal und eine Abdeckung für den Beifahrersitz sowie ein anderer Kennzeichenhalter sind hier zu nennen. Eine Plakette auf der Gabelbrücke weist auf das Sondermodell und die Seriennummer hin. Außerdem erhält



Zu den wenigen technischen Änderungen gehören klappbare Handhebel und Abdeckungen für die Spiegellöcher.

der Käufer einen Montageständer sowie Ergalabdeckungen für die Spiegelbefestigungspunkte für den Rennstreckeneinsatz und eine schöne Abdeckplane. Die Auspuffanlage der RC entspricht den Standardmodellen, während an den Rennmaschinen ein einzelner Schalldämpfer in konventioneller Bauweise montiert ist.

In der Supersport-Rennklasse dürfen Dreizylinder-Motoren über maximal 675 Kubikzentimeter verfügen. Die F3 675 leistet in der Straßenversion 128 PS bei 14.500 U/min. Bei 10.600 U/min beträgt das maximale Drehmoment 71 Nm. Der Drehzahlbegrenzer setzt dem Vortrieb bei 15.000 U/min ein Ende. Die F3 800 verfügt über einen um 8,4 Millimeter vergrößerten Hub bei gleichbleibendem Kolbendurchmesser, deshalb ist der Drehzahlbegrenzer auf 13.500 U/min programmiert. Der größere Motor liefert bei 13.000 U/min 20 PS mehr als der kleinere, und das maximale Drehmoment von 88 Newtonmeter steht bei 10.600 U/min zur Verfügung.

Aufgrund der höheren Leistung haben die Techniker der F3 800 eine etwas längere



Auspuffanlage und Räder entsprechen den Basismodellen.

Endübersetzung (17/41 anstatt 16/43) spendiert. Als Höchstgeschwindigkeit nennt MV Agusta 260 km/h für die F3 675 und 270 km/h für die F3 800.

Zur elektronischen Ausstattung der Maschine gehören Ride by Wire, drei unterschiedliche Leistungsmodi, eine achsstufige Traktionskontrolle und ein sogenannter Schaltautomat.

Bei der Bremsanlage kombiniert das Werk Komponenten von Bosch, Brembo und Nissin. Bosch liefert das einstellbare ABS mit Hinterradabhebeerkenung, von Nissin stammt die Handpumpe, und bei den Bremssätteln handelt es sich um Monoblocks von Brembo.

Die Reparto Corse-Modelle werden nur in limitierter Stückzahl produziert. Von der F3 675 RC will MV Agusta 100 Exemplare bauen, für die F3 800 RC sind 250 Einheiten geplant. Von den 350 Sondermodellen sollen 55 Stück nach Deutschland kommen.

Im Vergleich zu den Basisversionen muß der Kunde 1.900 Euro mehr bezahlen. Das heißt, die F3 675 Reparto Corse kostet 15.665 Euro, für die F3 800 Reparto Corse stehen 17.365 Euro in der Preisliste.



Sitzbankabdeckung für den Beifahrerplatz und rote Ziernähte am Sitzpolster.

Wieder anders als geplant

Seit dem letzten Winter stehen drei Aprilias in meiner Garage. Ursprünglich wollte ich nur eine haben, aber oft kommt es anders als geplant. Obwohl - geplant war es eigentlich auch nicht wirklich.

Früher sind mein Freund Gerd-Henry und ich nur so zum Spaß mit Einzylinder-Motorrädern (Bimota BB1 und Gilera Saturno) auf der Rennstrecke gefahren. Dann ergab sich bei uns beiden eine Pistenpause. Nach sechs Jahren Abstinenz motivierte Thorsten mich, das Rennerle wiederzubeleben. Er fuhr damals eine Moto Guzzi V11 Le Mans. Schnell war der Virus wieder da, damit steckte ich dann auch gleich den Nachbarn Tom an, und der legte sich eine Kawasaki ZXR 750 für das Kreisedrehen zu. Auch bei Gerd-Henry wurde die Flamme nun wieder entfacht, und wir hatten alle unseren Spaß - mal der mit dem und auch mal alle gemeinsam.

Dann brachte Thorsten das Thema Aprilia ins Rollen. Er kaufte sich eine Tuono 2004 für Straße und Piste. Im Alter bevorzugt mancher halt die aufrechte Sitzposition. Nach technischen Problemen mit dem ach

so zuverlässigen Japaner kaufte sich auch Tom eine Aprilia - eine RSV Mille von 2000. Diese war mit einem Superbike-Lenker bestückt, also ideal für Bauchträger. Thorstens Tuono war ein Glückskauf, die RSV von Tom erwies sich als nicht ganz so gut - aber man ist ja handwerklich begabt.

Nachdem unsere Kumpels jetzt nahezu identisches Material hatten, gaben Gerd-Henry und ich dem Vielzylinderwahn nach und machten uns auch auf die Suche nach Twins aus Noale. Eigentlich wollten wir ja immer nie so große und schwere Motorräder haben, Singles machen auch Spaß und sind im Unterhalt billiger. Aber so langsam sind die Bikes in die Jahre gekommen, und es gibt immer weniger passende Veranstaltungen.

Lange Rede, kurzer Sinn: Gerd-Henry und ich kauften jeweils eine RSV Mille R aus dem Baujahr 2003, also die Version mit Öhlins-Fahrwerk und Schmiederädern sowie radialen Bremszangen. Das sind richtig gut ausgestattete Motorräder, die als Gebrauchsmaschinen ein sehr, sehr gutes Preisleistungs-



Ohne danach gesucht zu haben, ergatterte ich zufällig eine Colin Edwards Replica.



Beim Kauf der cabonisierten Tuono stellte sich umfangreiches Motortuning heraus.

verhältnis bieten. Für weniger als 4.000 Euro, manchmal sogar unter 3.000 Euro, bekommt man ein tolles Fahrwerk, leichte Räder und reichlich Carbon. Vergleichbare Ducatis mit Öhlins und Schmiederädern sind deutlich teurer und wartungsintensiver. Die Aprilia bietet einen standfesten Motor, der nach nur wenig Wartung verlangt. Das Ventilspiel ändert sich kaum noch, wenn der Motor erstmal eingefahren ist, und es müssen keine Zahnriemen gewechselt werden oder ähnliches.

Jetzt hatten wir also alle vier eine Aprilia, und es stand dem Spaß auf der Rennstrecke nichts mehr im

Weg. Doch dann entdeckte ich im Internet eine Aprilia Tuono R aus dem Jahr 2003 mit vielen Umbauteilen: Power Commander, Schaltautomat, viel Carbon und Aluführteile. Öhlins und Schmiederäder sind bei der R ja schon serienmäßig. Die Maschine sollte 3.400 Euro kosten. Da entstand schnell die Idee, das Motorrad zu erwerben, einiges Zubehör an die RSV umzubauen und die Tuono wieder zu verkaufen.

Gesagt - getan. Bei der Abholung der Maschine stellte sich dann heraus, daß an dem Motorrad mehr gemacht war, als der Verkäufer angegeben hatte: Motortuning bei Amann mit größeren Drosselklappen, anderen Einspritzdüsen und bearbeiteten Zylinderköpfen usw. Das mitgegebene Leistungsdiagramm versprach 140 anstatt 126 PS. Das war doch mal ein guter Kauf!

Auf dem Rückweg von Berlin nach Mitteldeutschland überlegte ich schon, die beiden Motoren der Aprilias samt Elektronik komplett zu tauschen ...

Beide Motorräder haben die gleiche Basis. Hauptunterschiede sind Verkleidung und Lenker. Die Edwards hat schon die neuere Öhlins-Gabel und radiale Bremssättel.





Aber nachdem meine Frau und ich eine Probefahrt gemacht hatten und wir mit breitem Grinsen danach beim Italiener saßen, waren wir uns schnell einig: Das Motorrad bleibt so, wie es ist. Die läuft so geil, da wird nichts dran geändert. Und verkauft wird sie erst recht nicht!

Kurz nach diesem Kauf fiel mir in einer regionalen Motorradzeitung eine Anzeige auf: „Aprilia RSV Mille ... Rennstreckenumbau ... steht lange ... 800 Euro“ So etwas muß man doch kaufen - und wenn nur als Ersatzteillager für uns vier.

Also angerufen, erfahren, daß das Motorrad seit ca. acht Jahren nicht mehr gefahren wurde, leichter Rennstrecken-

umbau mit geschlossener Verkleidung, anderem Auspuff und Radialhandbremspumpe. Hat schon mal auf beiden Seiten gelegen, zerkratzt, Delle in der Schwinge und Kupplungshebel krumm. Was soll's, bei dem Preis egal - gleich am Telefon gekauft, ohne Bilder gesehen zu haben! Da war es auch unwichtig, daß es ja „nur“ eine 2000er-Mille ohne Öhlins war.

Als ich das Motorrad in Nürnberg abholte, war ich erstaunt, wie gut die Maschine aussah. Als dann noch der Besitzer sagte:

Die RSV Mille hat eine Langstreckentauglichkeit, die ich so nicht erwartet hätte.



„Ich hab’ mal eine Batterie eingebaut, sie ist sofort angesprungen,“ war ich mehr als positiv überrascht. Für 200 Euro bekam ich noch einen Ersatzmotor mit defektem Anlasserfreilauf dazu. Herz, was willst Du mehr? So, jetzt hatte ich drei Aprilias. Bei der letzten stellte sich die Frage: Als Ersatzteillager gleich zerlegen oder wiederbeleben? Na ja, wenn man wissen will, was damit los ist, muß man schon mal damit fahren. Also große Inspektion und alle Flüssigkeiten gewechselt. Außerdem neue Reifen aufgezogen - mit acht Jahre alten Gummis wollte ich lieber nicht auf die Piste.

Dann das Motorrad als Zweitmaschine neben der Saturno zu einem Renntraining nach Chambley in Frankreich mitgenommen. Ich dachte, ich fahre mal einen oder zwei Turns und finde dabei heraus, was alles klappert, wo es leckt und was denn so abfällt. Aber nichts! Ich bin schließlich mehrere Turns gefahren, und außer Benzin nachfüllen war nichts zu machen. Auch bei einem zweiten Renntraining einen



Entgegen allen Erwartungen hielt das Low-Budget-Bike wenig Überraschungen parat. Der größte Mangel war eigentlich der Luftfilter.

Monat später in Most lief die Maschine völlig problemlos.

So wurde nun der Plan geändert: Die billige Mille wird jetzt auf der Rennstrecke als Low-Budget-Racer eingesetzt. Bei der ist es auch nicht so schlimm, wenn sie mal im Kiesbett stonewashed wird. Die Edwards, eigentlich sowieso viel zu schade für die Piste, fahre ich nun auf der Straße, und meine Frau bewegt dort mit

Freude die Tuono. Ihre Guzzi möchte sie aber trotzdem nicht verkaufen, und die Saturno geb’ ich auch nicht her.



Nicht gerade ein Edel-Renner, aber um drei- oder viermal im Jahr Spaß zu haben völlig ausreichend.

Größtes Italo-Treffen Deutschlands

Moto Guzzi-Fest in Collenberg

Für das zweite August-Wochenende standen sechs Italo-Termine im Veranstaltungskalender der Motalia. Unsere Wahl fiel auf das Guzzi-Fest der Kupferpaste in Collenberg, das ist jedes Jahr immer wieder eine große Sause, das darf man sozusagen gar nicht verpassen - Pflichttermin!

Kupferpaste, Collenberg und Guzzi-Fest, das sind feste Begriffe in der deutschen Guzzi-Szene - ach was sag' ich, nicht nur hier sondern in fast ganz Europa. Die Guzzisti strömen jedes Jahr aus diversen Ländern an den Main, um hier ein tolles Wochenende zu verbringen. Manche kommen schon ein paar Tage vor dem eigentlichen Treffen, andere bleiben ein paar Tage länger. Hier ist also gut eine Woche lang was los. Diese Zeit wird auch für den Auf- und Abbau der Infrastruktur benötigt.

Am eigentlichen Treffenwochenende gibt es Live-Musik von Blaskapelle bis Rock,



*Interessante Aufstellung
klassischer Guzzi-Sportler.*

Puppentheater für die kleinen Gäste, Eiswagen und eine Tagesausfahrt mit dem



Schiff auf dem Main nach Wertheim. Aber die Guzzisti und ihre Maschinen selbst sind das eigentliche Treffen. Hier sind so ziemlich alle unterschiedlichen Guzzi-Modelle, die in den letzten fünfzig Jahren das Werk verlassen haben, vertreten und auch einige Typen, die deutlich älter sind. Egal ob Originalzustand oder total umgebaut, hier präsentiert sich die Guzzi-Welt auf zwei und drei Rädern.

Der Treffenplatz liegt idyllisch



Heutzutage gibt es Zelte, die sich sehr schnell aufbauen lassen ... manche werden aufgepumpt, andere aufgeklappt.

Nicht alle Guzzis haben zwei Zylinder- es waren wieder viele Nuovo Falcones in Collenberg.

direkt am Ufer des Mains, und Platz zum Zelten ist reichlich vorhanden auf vorher gemähten Wiesen. Da stehen jedes Jahr ein paar hundert Zelte - vermutlich das zweitgrößte Guzzi-Treffen Europas. Wer etwas mehr Komfort wünscht, kann auf den ört-

Reges Treiben vor der Festhalle.





Die Spaliergasse - hier müssen sie vorbei kommen.

lichen Campingplatz ausweichen, dieser befindet sich ebenfalls direkt am Mainufer nur etwa zehn Minuten Fußweg entfernt. Hiervon machen mittlerweile viele Guzzi-Fahrer Gebrauch. Daneben bieten Collenberg und umliegende Orte selbstverständlich die Möglichkeit, in festen Gebäuden zu übernachten.

Aber so ein Zelttreffen hat doch eine ganz andere Atmosphäre als die immer mehr in Mode kommenden Hoteltreffen. Mit einem kühlen Bier in der Hand über den Platz schlendern, Motorräder begutachten und fotografieren und sich dabei mit den Besitzern über die Modifikationen austauschen - so stelle ich mir ein Motorradtreffen vor. Viele Guzzisti sind Stammgäste auf diesem Fest. So begegnet man immer wieder Bekann-

Die Festhalle ist mit Moto Guzzi-Modellen im Maßstab 1:1 dekoriert.



ten, die man von hier oder anderen Gelegenheiten kennt, und hat sich viel zu erzählen. Da vergeht die Zeit schnell. Wer einmal langsam über den Platz schlendern und dabei alle Motorräder begutachten will, ist schon eine ganze Weile unterwegs.

Kühle Getränke und Eis waren an diesem Wochenende sehr begehrt. Petrus besuchte den Guzzisti bestes Wetter mit tropischen Temperaturen, und viele nutzten die Nähe des Mains für ein erfrischendes Bad. Bei den Temperaturen fiel dann auch das traditionelle Lagerfeuer kleiner als üblich aus.

Es ist schon erstaunlich, wie gut die Männer und Frauen von der Kupferpaste die Verpflegung der Gäste im Griff haben. Obwohl das Treffen so groß ist, waren die Wartezeiten an den Essens- und Getränkeständen meist nur kurz. Das Angebot an Speis und Trank ist immer recht umfangreich, nicht nur Bratwurst und Steak sondern auch Spaghetti, Brezeln, Kuchen und mehr. Da ist für jeden etwas dabei.

Mittelpunkt des Geschehens ist eine große Holzhalle. Hier werden Speis und Trank verkauft, dort gibt es am Nachmittag das Puppentheater für die Kleinen und am Abend die Rockmusik für die Großen. Da wird es dann auf der Tanzfläche eng.

Alle Gäste müssen auf dem Weg zur Zeltwiese an der Halle vorbei fahren. Dementsprechend sind die Sitzplätze davor begehrt. Hier kann man alle Ankommen- den und Abfahrenden sehen,



Italo-Treffen mit italienischem Eis - so muß das sein.



Puppentheater für die Kleinen - auf welchem anderen Treffen gibt es das?

das ist schon wie eine Spaliergasse. Es hängt ein ständiges Brummen und Grollen der Twins aus Mandello del Lario in der Luft. Das gilt besonders für den Sonntagvormittag, wenn sich die meisten auf den Heimweg machen. Eine nicht enden wollende Kolonne von Guzzis, die nach einem schönen Wochenende wieder die Straßen unter die Räder nimmt.

Das Guzzi-Fest ist für die Guzzisti kostenlos - kein Eintritt und keine Zeltgebühr! Lediglich die Fahrer von Fremdfabrikaten werden um einen Obulus von zehn Euro erleichtert. Dieser wird für einen guten

Zweck verwendet. So erhielt zum Beispiel das Deutsche Rote Kreuz einen Scheck über 1.500 Euro.

Im nächsten Jahr findet das große Guzzi-Fest zum 25sten Mal statt - also große Jubiläumsparty am Main. Das Datum steht bereits fest: 12. bis 14. August. Ein Termin, den man nicht verpassen sollte!

Zum Abschluß frage ich mich, warum es kein ähnliches Ducati-Treffen in Deutschland gibt. Mittlerweile fahren doch auf unseren Straßen viel mehr Ducatis als Moto Guzzis...

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

04.10.	Magny Cours/F	SB-WM
11.10.	Motegi/J	GP
18.10.	Doha/Qatar	SB-WM
18.10.	Phillip Island/AUS	GP
25.10.	Sepang/MAL	GP
08.11.	Valencia/E	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft, IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft Superbike

Superbike-WM

Titelentscheidung in Jerez/Spainien

Jonathan Rea (Kawasaki) kam nach Jerez mit 144 Punkten Vorsprung. Ein zehnter Platz würde dem Briten reichen, um sich in Spanien vorzeitig den Titel zu sichern. Rea hat alle bisherigen Rennen des Jahres auf dem Podest beendet und zwölf von zwanzig Läufen gewonnen. Für den

Vize-Titel kommen Chaz Davies (Ducati) und Tom Sykes (Kawasaki) in Frage. Nur 13 Punkte trennen die Beiden in der Gesamtwertung.

Vor den Rennen in Spanien verkündete Ducati, daß das Werk die Verträge mit Chaz Davies und Davide Giugliano für das Jahr 2016 verlängern wird. Weil Giugliano verletzungsbedingt für den Rest der Saison ausfällt, wird er von dem Testfahrer Michele Pirro ersetzt. Unklar ist es hingegen, wie es bei Aprilia weitergehen soll. Das Werk hat angedeutet, daß es sich aus der Superbike-Weltmeisterschaft zurückziehen könnte, wenn kein großer Sponsor für die nächste Saison gefunden wird. Die Zusammenarbeit mit dem Red Devils-Team will Aprilia nicht fortführen. Aprilia will sich lieber auf MotoGP konzentrieren.

Sykes holte sich die Pole Position vor



Foto: worldsbk

Das Kawasaki-Duo Tom Sykes und Jonathan Rea nach dem Start vor den beiden Ducati-Fahrern Chaz Davies und Niccolò Canepa.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

MV Agusta kam mit einem neuen Auspuff für Leon Camier nach Spanien.

seinem Teamkollegen Rea. Für Startplatz drei qualifizierte sich Niccolò Canepa auf der privaten Ducati im Althea-Team und ließ die Werksfahrer hinter sich. Für die zweite Reihe qualifizierten sich Michael van der Mark (Honda), Jordi Torres (Aprilia) und Davies. Pirro ging vom siebenten Startplatz aus ins Rennen.

In der ersten Kurve verschaltete sich Torres und fiel bis auf Platz achtzehn zurück. Sykes übernahm die Führung vor Rea und Davies, der einen optimalen Start hinzuberte. Dahinter folgten Canepa, Leon Haslam (Aprilia), van der Mark und Pirro. In der dritten Runde überholte Canepa Davies, stürzte aber kurz danach. Der Italiener konnte zwar weiterfahren, war jedoch nun letzter mit ordentlichem Abstand.

Vorne setzte sich Sykes ab. Rea hielt sich auf dem zweiten Rang und hatte einen kleinen Vorsprung auf die Verfolger. Aber als der Kawa-Pilot einmal eine weite Linie fahren mußte, waren Davies, Haslam und van der Mark wieder in seinem Wind-

schatten. Nachdem Davies Rea überholt hatte, konnte er sich zügig frei fahren. Jetzt lauerten Haslam und van der Mark auf ihre Chance. Die Beiden wechselten sich ein paarmal auf dem vierten Rang ab, dann fand auch van der Mark einen Weg an Rea vorbei und machte sich daran, zu Davies aufzuschließen.

Nun startete Haslam mehrere Angriffe auf Rea, konnte auch überholen, aber Rea konterte wieder. Dieses Duell gab Pirro die Möglichkeit aufzuholen.

Vorne hatte Sykes über drei Sekunden Vorsprung und steuerte einem ungefährdeten Start-Ziel-Sieg entgegen. Davies fuhr zwar nun identische Rundenzeiten wie der Führende, kam aber nicht dichter heran. Und auch van der Mark konnte nicht zu Davies aufschließen. So waren die Podestplätze vergeben. Rea hielt Haslam und Pirro hinter sich, verteidigte so den vierten Rang. Auch wenn er nach diesem Rennen erstmals in diesem Jahr nicht auf dem Podest stand, so sicherte er sich doch den WM-Titel.



Foto: worldsbk

Jonathan Rea (65, Kawasaki) wird gejagt von Chaz Davies (7, Ducati), Leon Haslam (91, Aprilia) und Michael van der Mark (50, Honda).



Foto: worldsbk

Das Aprilia-Duo kämpfte bis zur Ziellinie um den zweiten Platz.

Torres arbeitete sich nach seinem Fehler in der Startkurve noch bis auf den zwölften Platz vor. Canepa sah auf Rang siebzehn die Zielflagge. Leon Camier beendete auf der MV Augusta das Rennen auf der neunten Position.

Im zweiten Durchgang hatte Canepa einen schlechten Start und fiel auf die achte Position zurück. Rea donnerte zwar als zweiter hinter Sykes auf die erste Kurve zu, mußte aber eine weite Linie fahren, wodurch Davies und Torres innen überholen konnten. Hinter den Vieren folgten van der Mark, Pirro, Haslam und Canepa. Schnell setzte Sykes sich ab. Haslam überholte erst Pirro und dann van der Mark. Problemlos schloß der Aprilia-Fahrer nun zu Rea und Torres auf, während Davies sich von den Beiden löste. Rea mußte sich jetzt gegen Haslam wehren, und nachdem dieser vorbei war, kam auch schon van der Mark von hinten heran.

Vorne wurde Sykes etwas langsamer;

schnell konnte Davies den Kawa-Fahrer ein- und überholen. Kurz danach mußte Rea van der Mark passieren lassen. Aber zur Halbzeit des Rennens waren die ersten Fahrer noch innerhalb von zwei Sekunden. Doch jetzt wurde Sykes durchgereicht und fand sich bald auf Rang fünf wieder und hatte nun Rea im Nacken. Davies fuhr vorne eineinhalb Sekunden Vorsprung heraus, und im Windschatten von Torres lauerten Haslam und van der Mark auf Überholmöglichkeiten.

Rea passierte Sykes, und vier

Runden vor Schluß stürzte van der Mark. Das spülte Pirro auf den sechsten Platz vor, aber dieser wurde nun von Matteo Baiocco (Ducati) eingeholt und verlor diese Position wieder.

Davies gewann das Rennen vor dem Aprilia-Duo. Haslam griff in der Zielkurve Torres an. Der Brite stach innen rein, überholte, war aber zu schnell, mußte eine weite Linie fahren und Torres übernahm wieder Platz zwei und sicherte ihn bis zur Ziellinie. Rea sah als vierter die Flagge. Zwei vierte Plätze sind das schlechteste Ergebnis für Rea in diesem Jahr. Erstmals seit dem Wechsel von Honda zu Kawasaki stand der Brite an einem Rennwochenende nicht auf dem Podest. Dafür hat er sich bereits vier Rennen vor Saisonende vorzeitig den Titel gesichert.

Camier erzielte in diesem Rennen den achten Platz und egalisierte damit sein bestes Saisonergebnis. Canepa schaffte es auch im zweiten Lauf trotz des dritten Startplatzes nicht in die Top Ten.

Sport - Sport - Sport

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Michael van der Mark (Honda); **4.** Jonathan Rea (Kawasaki); **5.** Leon Haslam (Aprilia); **6.** Michele Pirro (Ducati); **7.** Alexander Lowes (Suzuki); **8.** Matteo Baiocco (Ducati); **9.** Leon Camier (MV Agusta); **10.** Sylvain Guintoli (Honda).

2. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); **2.** Jordi Torres (Aprilia); **3.** Leon Haslam (Aprilia); **4.** Jonathan Rea (Kawasaki); **5.** Tom Sykes (Kawasaki); **6.** Matteo Baiocco (Ducati); **7.** Michele Pirro (Ducati); **8.** Leon Camier (MV Agusta); **9.** Sylvain Guintoli (Honda); **10.** Leandro Mercado (Ducati).

Punktstand (nach 22 von 26 Rennen): **1.** Jonathan Rea (Kawasaki) 478 Punkte; **2.** Chaz Davies (Ducati) 353 P.; **3.** Tom Sykes (Kawasaki) 331 P.; **4.** Leon Haslam (Aprilia) 296 P.; **5.** Jordi Torres (Aprilia) 210 P.; **6.** Sylvain Guintoli (Honda) 175 P.; **7.** Michael van der Mark (Honda) 144 P.; **8.** Matteo Baiocco (Ducati) 125 P.; **9.** Alexander Lowes (Suzuki) 121 P.; **10.** Davide Giugliano (Ducati) 119 P.

Supersport-WM

Verletzungspech in Jerez/Spanien

Drei Rennen vor dem Saisonende hatte der MV Agusta-Fahrer Jules Cluzel seinen Rückstand auf Kenan Sofuoglu (Kawasaki) auf 13 Punkte verringert und machte sich Hoffnungen auf den Titel. Doch im zweiten Training am Freitag stürzte der Franzose und brach sich dabei Schienen- und Wadenbein. Damit ist diese Saison für Cluzel vermutlich vorzeitig beendet.

Schnell engagierte MV Agusta Nico Terrol als Ersatzfahrer. Terrol soll MV Agusta beim Kampf um den Herstellertitel unterstützen. Obwohl der Spanier die F3 675 nicht kannte und vor dem Qualifying nur ein freies Training mit der Maschine fahren konnte, qualifizierte er sich für den elften Startplatz. Im Warm Up fuhr Terrol sogar die viertschnellste Zeit!

Im Rennen waren die Plätze schnell bezogen. Sofuoglu führte vor Patrick Jacobsen (Honda) und Lorenzo Zanetti (MV Agusta) mit jeweils etwas Abstand zueinander. Terrol kämpfte sich vom elften Startplatz bis auf die vierte Position vor, wurde dann aber von Kyle Smith (Honda) auf Rang fünf verwiesen. Nun zog sich das Feld auseinander. Das Rennen bot wenig Spannung und ging in dieser Reihenfolge zu Ende.



Nico Terrol wurde kurzfristig als Ersatzfahrer für den verletzten Jules Cluzel verpflichtet.

MotoGP

Regenrennen in

Silverstone/Großbritannien

Punktegleich kamen die beiden Yamaha-Fahrer Jorge Lorenzo und Valentino Rossi nach Großbritannien. Sieben Rennen vor Saisonende hatten die Beiden 52 Punkte Vorsprung auf Titelverteidiger Marc Marquez (Honda). Dieser hatte noch theoretische Chancen auf den Titel, aber es zeichnete sich schon jetzt ein Duell um die WM-Krone zwischen den Yamaha-Fahrern ab.

Marquez holte sich die Pole Position vor Lorenzo und seinem Teamkollegen Daniel Pedrosa. Rossi, der im Training meist etwas langsamer ist, sicherte sich den vierten Startplatz. Stefan Bradl parkte seine Aprilia auf Startplatz vierzehn - das beste Trainingsergebnis für Aprilia in diesem Jahr.

Nachdem es an den beiden Trainingstagen trocken gewesen war, regnete es am Rennsonntag. Zum Start war die Strecke größtenteils abgetrocknet, und die Fahrer



Foto: Bridgestone

Im Rennen arbeitete sich Stefan Bradl (6, Aprilia) bis auf den elften Rang hinter seinem Teamkollegen Alvaro Bautista (19, Aprilia) vor. Dann stürzte der Deutsche.

ließen Slicks aufziehen. Dann fing es an zu regnen. Deshalb steuerten alle nach der Warm Up-Lap die Boxengasse an, wechselten die Motorräder und wollten von dort starten. Weil das zu gefährlich gewesen wäre, brach die Rennleitung das Prozedere ab und veranlaßte einen Neustart.

In den ersten Runden ging es heiß her mit einigen sehenswerten Überholmanövern. Nicht jedes gelang; so räumte Jack Miller seinen Teamkollegen Cal Crutchlow (beide Honda) ab.

Nachdem sich das Feld sortiert hatte, führte Rossi vor Marquez. Dem Duo folgten mit etwas Abstand Lorenzo, Pedrosa und die beiden Ducati-Piloten Andrea Dovizioso und Danilo Petrucci. Diese

Danilo Petrucci (9, Ducati) ließ mit dem Vorjahresmodell der Desmosedici den Werksfahrer Andrea Dovizioso (04, Ducati) hinter sich.



Foto: Bridgestone

Sport - Sport - Sport

Vier wechselten häufig die Reihenfolge.

Vorne folgte Marquez Rossi wie ein Schatten. Die Beiden vergrößerten stetig ihren Vorsprung. Dann stürzte Marquez. Nachdem der Spanier zu Boden gegangen war, reduzierte Rossi das Tempo und ging weniger Risiko ein. Auch Bradl stürzte, nachdem er seinen Teamkollegen Alvaro Bautista eingeholt hatte.

Jetzt verkürzte die Verfolgergruppe den Abstand zu Rossi auf eineinhalb Sekunden. Nun forcierte der Spitzenreiter das Tempo wieder, vergrößerte den Vorsprung auf drei Sekunden und gewann überlegen auf einer Strecke, auf der er bisher noch nie erfolgreich gewesen war.

Petrucci, dessen bestes Ergebnis bisher ein achter Rang war, setzte sich gegen den Werksfahrer Dovizioso durch und holte sich vor diesem den zweiten Platz. Genauso wie beim Saisonauftakt hatte Lorenzo Probleme mit seinem Helm. In Qatar hatte sich das Polster gelöst, hier in Großbritannien beschlug das Visier. Aber immerhin konnte er noch die vierte Position gegen Pedrosa verteidigen.

Vor seinem Heimrennen in Misano, wo Rossi jeden Quadratzentimeter kennt, hat der Italiener zwölf Zähler Vorsprung in der Gesamtwertung auf Lorenzo. Marquez hat durch seinen Sturz viele Punkte eingebüßt, und seine Chancen auf die Titelverteidigung sind deutlich gesunken.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Danilo Petrucci (Ducati); 3. Andrea Dovizioso (Ducati); 4. Jorge Lorenzo (Yamaha); 5. Daniel Pedrosa (Honda);

Foto: Bridgestone



Danilo Petrucci (links) holte sich im Regen seinen ersten Podestplatz in MotoGP und war bester Ducati-Fahrer in diesem Rennen.

6. Scott Redding (Honda); 7. Bradley Smith (Yamaha); 8. Andrea Iannone (Ducati); 9. Aleix Espargaro (Suzuki); 10. Alvaro Bautista (Aprilia).

Doppelter Motorradwechsel in Misano/Italien

Vor dem Start ahnte wohl niemand, wie turbulent es in diesem Rennen zugehen würde. Als die Ampel den Start frei gab, fielen nur wenige Tropfen auf der Zielgerade, aber am anderen Ende der Strecke begann es zu regnen. So schwenkten bereits in der ersten Runde die Streckenposten die weiße Flagge, womit den Fahrern erlaubt war, jederzeit in die Boxengasse zu fahren, um auf die Zweitmotorräder mit Regenreifen zu wechseln.

Jorge Lorenzo (Yamaha) führte das Rennen an vor Marc Marquez (Honda), Valentino Rossi (Yamaha) und Andrea Iannone (Ducati). Als der Regen stärker wurde, gab es einige wilde Überholmanöver zu sehen: Manche Fahrer riskierten deutlich mehr als andere. Lorenzo, Marquez und Rossi setzten sich in dieser Phase von den Verfolgern ab.

Nach fünf Runden steuerten einige Pilo-



Foto: Bridgestone

Wehe, wenn sie losgelassen ... die Meute stürmt auf die erste Kurve zu. Allen voran Jorge Lorenzo auf der Yamaha.

ten die Boxengasse zum „Reifenwechsel“ an. Einen Umlauf später stürzte Scott Redding (Honda) auf Slicks. Noch eine Runde später wechselte das Führungstrio die Motorräder. In unveränderter Reihenfolge kehrte das Trio auf die Piste zurück. Lorenzo und Marquez fanden sofort ihren Rhythmus mit den Regenreifen. Rossi verlor erst etwas den Anschluß, auch weil er noch einen anderen Fahrer überholen mußte.

Marquez übernahm die Führung, verbrachte sich aber etwas später und dadurch konnte Lorenzo wieder überholen. Nun steigerte Rossi das Tempo und holte die Führenden schnell wieder ein. Platz vier belegte der Ducati-Fahrer Danilo Petrucci. Mittlerweile hatten alle Fahrer außer Bradley Smith auf Slicks gewechselt. Der Yamaha-Pilot wurde Platz um Platz zurückgereicht und belegte irgendwann Position 21.

Aber der Regen ließ nach, und die Idealinie trocknete schnell ab. Loris Baz (Ya-

maha) war der erste, der zum zweiten Mal das Motorrad wechselte und bald auf Slicks schnelle Zeiten fuhr. Baz und Smith überholten jetzt Gegner um Gegner.

Vorne belauerte sich das Spitzentrio. Rossi hatte mittlerweile die Führung übernommen. Wer würde als erster die Boxengasse anfahren? Marquez ließ sich auf den dritten Rang zurückfallen und entschied sich dann für den erneuten Fahrzeugwechsel. Zwei Runden später tauschte auch Lorenzo das Motorrad. Erst einen Umlauf später folgte Rossi. Wäh-

rend der Italiener von einem Motorrad auf das andere sprang, zog Marquez auf der Geraden vorbei, und kurz danach stürzte Lorenzo in der Zielkurve.

Als Rossi auf die Strecke zurückkehrte, belegte er die fünfte Position hinter Marquez, Smith, Baz und Redding. Rossi hatte mit dem Reifenwechsel zu lange gewartet! Redding konnte noch Baz überholen, ansonsten änderte sich in den letzten Runden die Reihenfolge nicht mehr. Rossi wäre aber fast noch von Petrucci eingeholt worden, der das Rennen als bester Ducati-Fahrer vor den Werkspiloten Andrea Iannone und Andrea Dovizioso beendete.

Während alle anderen Fahrer die Motorräder zweimal gewechselt hatten, holte sich Smith einen Podiumsplatz ohne Boxenstop. Redding erzielte sogar trotz seines Sturzes in der Anfangsphase seinen ersten MotoGP-Podestrang!

Rossi beendete bei seinem Heimrennen erstmals in diesem Jahr einen Grand Prix

Sport - Sport - Sport

nicht auf dem Podest. Aber in der Gesamtwertung konnte der mehrfache Weltmeister seinen Vorsprung auf 23 Punkte ausbauen.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Bradley Smith (Yamaha); 3. Scott Redding (Honda); 4. Loris Baz (Yamaha); 5. Valentino Rossi (Yamaha); 6. Danilo Petrucci (Ducati); 7. Andrea Iannone (Ducati); 8. Andrea Dovizioso (Ducati); 9. Daniel Pedrosa (Honda); 10. Aleix Espargaro (Suzuki).

Punktstand (nach 13 von 18 Rennen): 1. Valentino Rossi (Yamaha) 247 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 224 P.; 3. Marc Marquez (Honda) 184 P.; 4. Andrea Iannone (Ducati) 159 P.; 5. Bradley Smith (Yamaha) 135 P.; 6. Andrea Dovizioso (Ducati) 128 P.; 7. Daniel Pedrosa (Honda) 109 P.; 8. Danilo Petrucci (Ducati) 93 P.; 9. Pol Espargaro (Yamaha) 81 P.; 10. Cal Crutchlow (Honda) 75 P.

Kalender 2016

Dorna und FIM haben den provisorischen Terminkalender für 2016 veröffentlicht. Es wird wieder 18 Grand Prix geben. Nicht mehr in der Liste befindet sich das Rennen in Indianapolis/USA. Die Dorna und die Rennstrecke wurden sich finanziell nicht mehr einig, nachdem die Dorna ihre Forderungen erhöht hatte. 2013 gab es noch drei MotoGP-Rennen in den USA (Austin, Indianapolis, Laguna Seca), 2016 wird nur noch in Austin gefahren.

Neu hinzugekommen ist der Große Preis von Österreich auf dem Red Bull Ring Mitte August. Der letzte Motorrad Grand Prix in Österreich fand 1997 statt. Damals



Foto: Bridgestone

Bis zum zweiten Motorradwechsel blieb das Führungstrio dicht beieinander. Hier führt Valentino Rossi (46, Yamaha) vor Jorge Lorenzo (99, Yamaha) und Marc Marquez (93, Honda).

gewann Michael Doohan die Königsklasse mit einer Honda.

2016 wird das MotoGP-Rennen der Niederlande in Assen erstmals am Sonntag und nicht am Samstag ausgetragen. Der Große Preis von Deutschland findet am 10. Juli auf dem Sachsenring statt.

20.03.	Doha/Qatar	GP
03.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
10.04.	Austin/USA	GP
24.04.	Jerez/E	GP
08.05.	Le Mans/F	GP
22.05.	Mugello/I	GP
05.06.	Catalunya/E	GP
26.06.	Assen/NL	GP
10.07.	Sachsenring/D	GP
17.07.	Silverstone/GB	GP
14.08.	Red Bull Ring/A	GP
21.08.	Brünn/CZ	GP
11.09.	Misano/I	GP
25.09.	Aragón/E	GP
09.10.	Sepang/MAL	GP
16.10.	Motegi/J	GP
23.10.	Phillip Island/AUS	GP
06.11.	Valencia/E	GP

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aprilia

Aprilia Falco, neuer Motorseitendeckel links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com, Tel. 07251-963229



www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmes., 49,- €; Tel. 0177-8452911

Suche höhere Verkleidungsscheibe für RSV Mille ME, Tel.: 06628-8687

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Bimota

Ich suche für Bimota KB1 einen Rahmen, möglichst mit Papieren, bitte alles anbieten, eventuell auch Unfall oder auch unvollständige, nicht originale Fahrzeuge, Dittmar Schiekkel, 64832 Babenhäuserstr. 41, Tel. 01709306473, Festn. 0607362381



Ducati

Ducati 916 mit 996er-Motor (eingetragen), EZ 04/97, 31333 km, HU/AU 09/17, neu bereift, mit folgenden Umbauten: Gabel v. 998, Ducati Performance-AHK, Aluheck v. 748 R m. Monohöcker, Racing-Carbonairbox m. Kanälen, einstellbarer Lenkungs-dämpfer, einstellbare Stummellenker, Mike-Corbin Echtleadersitzpolster, Kettenrad-Schnellwechseladapter m. D.I.D.-EVR 520er-Kettensatz, Miniblinker, Carboncockpitblende, Instrumente m. weißen Zifferblättern. Ich besitze die Maschine seit 12 Jahren, aus 1. Hand vom Händler gekauft, bei Interesse sende ich gerne Fotos, Preis VB 4850,- €, Tel. 0491-74398 oder E-Mail tuechsen@web.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

☐ Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

☐ Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

☐ Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

☐ Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

☐ Ich habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

☐ Ich möchte Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellt läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Ducati Pantah 350 XL (wie SL also Verkleidung, Stummel-lenker, Höckersitzbank), steht aber XL drauf, zum Re-staurieren, 2in1, 2. Motor, gekauft 1998 in Imola..., ich glaub', das wird nichts mehr..., 1.500 €, 01577-3022233, bis 15. Okt. oder ab Mai, Standort Braun-schweig

Suche Brembo P4 30/34 Oro, Lochabstand 40 mm, links bei Montage hinter der Gabel, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448

Ducati Monster 1200 S mit Werksgarantie, im neuwertigen Zustand, 2035 km, EZ 04/14, 1. Service bei Ducati Bochum durchführen lassen, ein weiterer Ölwechsel mit Filter wurde zu Saisonbeginn gemacht. Das Motorrad wird mit folgenden Ex-tras verkauft: SC-Edelstahlauspuff mit Carbonendkap-pe, Kellermann LED-Blinker vorne und hinten, origi-nales Ducati Perfor-mance-Heck, origi-nale Ducati Perfor-mance-Aluminum-öleinfüllschraube, VB 13499 €, Tel. 0162-1085168 E-Mail kai.krue-ger@jci.com

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Motor komplett, Rahmen + Brief, Regler, Felge hinten, Kupplungshandpumpe, Frontverkleidung, Sitzabdek-kung, Scheinwerfer, Fußras-tenanlagen, Bremszangen, Frontkotflügel, Blinker, Zard-Komplettauspuffanlage eG, Kabelbaum u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596

Ducati Monster 900 CH, Son-dermodell mit dem leichte-ren, oval geschweißten Rah-men, viel Carbon, Racing-Fuß-rasten, Öhlins-Federbein ..., 3500 €, Tel. 01733925585, Standort Ingolstadt

Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail abgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stentlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats

Verkaufe von Ducati 750 Supersport, Baujahr 1994, in Rot: Vollverkleidung, re./li., 260 € VB; Seitenverkleidung Sitzbank, re./li., 60 € VB; So-ziuissitzabdeckung, 60 € VB; alle Teile im guten Zustand, da kurz nach dem Kauf durch GFK-Teile ersetzt; Ruhrge-biet, 0176-56730739



www.ItaloMotos.de








Michael Nitzsche
& team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 250 Mark 3, Königswelle, sehr gepflegtes Sammlerfahrzeug im perfekten, unverbastelten Originalzustand, EZ 1974, dt. Papiere, orig. 6400 km, 17 PS (kein Desmo!), TÜV bis 5/17, Motor läuft perfekt, einmaliger Sound, aus Platzgründen abzugeben, 6450,- €, Tel. 0761-6129337 (Standort Freiburg)

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Suche Carbonkennzeichenhalter bzw. Heck für eine 900 SS/SL in originaler Optik und hohe, offene Schalldämpfer von Termignoni oder Sil Motor für die Superlight, Tel. 01707757257, E-Mail fkriete@gmx.de

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport, Bj. 88 - 90: top Tank, Marzocchi-Gabel, Blinker, Ölkühler + Leitungen, linke Verkleidung verkratzt (Abschürfung, reparaturbedürftig), Luftfilterkasten, Felge hinten, Gußbrems-scheiben vorne + hinten, Brembo-Bremszangen vorne + hinten, Benzinpumpe, Tankbenzingeber, Kettenradträger, Gaszug, Chokezug, Marzocchi-Federbein, Steckachse vorne, Tachoantrieb, 15er-Handbremspumpe, Alulenkkopfmutter, Veglia-Drehzahlmesser, Veglia-Tachometer, Handkupplungspumpe, Instrumente komplett, Blinkerrelais, Fußbremszylinder, Zündspulen paar, 1 x Zündbox, Gasgriff, Chokehebel + Zug, K&N-Filter neu, Alublech für Elektronik, Starter/Anlasserrelais, KILLSchalter, Lichtschalter, Benzinbahn, diverse Kleinteile, VHS, Tel. 0175-3710577

Ducati TT2 mit Straßenzulassung zu verkaufen, Tel. 09546-6257

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Aluhöcker Sonderanfertigung, ideal für Café Racer, mit Ledersitz Echtleder. War an einer Ducati 900 SS, Bj. 95 verbaut, auf Wunsch können Bilder zugesendet werden, Preis 260,- € inkl. Versand, E-Mail g.koenig@tele2.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Günstig Teile abzugeben für 600, 750 und 900 SS, ab Bj. 1991: Sitzbänke, Felgen, Federbein, Vergaser, Motorenteile usw., mehr auf Anfrage, 0151-55710948

**DU
CA
TI**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyauflösung/Teile für
Ducati 748, 916, 996, 998/
Bekleidung: Lenkerschelle,
Durchm. 53 mm; Lenker-
stummel, Durchm. 22 mm;
Heckrahmen Bipo. geändert
auf Mono. mit div. Anbau-
teilen; Lampengehäuse mit
Ärmchen, silbergrau; Airbox
inklusive Kanäle, schwarz-
matt, intakt, keine Risse
etc.; Endtöpfe ausgeräumt
(Polz.-kontrollfähig); Rück-
licht/Anbauteile - Sitzbank-
höcker; Ducati/Dainese-Kom-
bi, Zweiteiler, Gr. XL/58 (1,94
m, 94 kg), neuwertig; Cot-
ton-Jacke, halblang, rot, mit
Stickerei 916/Ducati; zwei
Jacken im College-Design, Gr.
XL, 1. schwarz/Ärmel schwarz
Leder, Nr. 1 auf Ärmel,
sehr selten, Sonderedition,
2. rot/Ärmel schwarz Leder,
mit Stickerei Ducati Perfor-
mance auf Rücken, sehr sel-
ten, Sonderedition; div.
Schrauben, Aufkleber, Klein-
teile etc.; Modell-Sammlung,
div. Modelle/Maßstäbe in
Händler-STM-Vitrine (Mi-
nichamps, MaiSto, New
Ray); Fan-Artikel-Sammlung
(Mützen, Schal, Badehand-
tuch, Fahne Duc-Corse,
Beachwimpel etc.); Bücher,
Poster etc.; hier sind nicht
alle Teile bis ins Detail auf-
geführt, weitere Infos ge-
rne telefonisch; Tel. 0171-
2896876 oder 0176-
98172382

Der Spezialist für
Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

999 S-Teile, Bj. 06:
Gabelbrücke oben, Lüfter,
Kabelbaum vorne, Airbox, Bat-
teriekasten, Soziussitzkissen,
Relais, Ölkühlerleitungen, Blin-
kerschalter, Regler, Kill-/An-
lasserschalter, Starteranlas-
serrelais, Entlüftungsbehäl-
ter, Felge hinten, Fußbrems-
zylinder, Brems Scheiben vorne
+ hinten, Stahlflexleitungen,
Kleinteile, VHS, Tel. 0171-
9655197

**Neu verchromte Kipp-
und Schlepphebel für alle
V2-Motoren im Tausch
für € 69,- lieferbar! Händ-
leranfragen erwünscht.
Tel. 07424 2448; Fax
07424 502819; E-Mail:
h.staedele@t-online.de**

Ducati 750 F1, Bj. 1986, top
Zustand, TÜV neu, Preis VS,
0172-5652892

Suche Marzocchi-Gabel 38
mm M1R u. Lenkstummel;
suche Lenkstummel 40 bzw.
41 mm mit Versatz nach
vorne, ggf. Tausch gegen
Menani 41,7 Lenkstummel,
Tel. 0172-2548896

**www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbon-
teile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910**

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: top
900 i.e.-Motor komplett mit
Einspritzung; Rahmen + Brief,
2. Hand, unfallfrei, VHS; Sitz-
bank; Regler; Bremszangen;
Rechner; Tacho + Gehäuse;
Lichtschalter; Blinkerschalter;
Geweih; Fußrastenanlagen;
Gabelbrücke, unten; Brems-
scheibe, hinten; Vollverklei-
dung, l. + r.; Seitenteile usw.;
VHS; Tel. 0171-9655197

Suche: Zylinder von Ducati
1100 luftgekühlt; 900 SS-
Gabel mit 40 mm Bremssat-
telabstand, volleinstellbar;
Tel. 01795965302, E-Mail
ducati-racing@gmx.de

D.S.MOTO Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

Tel.: 02202/979763 * www.dsmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducati.de **info@desmo.net** **online-shop**
Andreas Nienhagen **Esslingerstraße 20a** **70736 Fellbach**
Tel. 0711-588096 **Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr** **Sa. 9 - 12 Uhr**

Suche Club Racer, TT Replica, Pantha oder Vergleichbares, bis 5000 €, Angebote mit Bild an E-Mail kw900SS@web.de

Ducati Monster 900 S, Vergaseranlage Mikuni 38, komplett, neuwertig, VB 180,- €, Tel. 07161-77651 oder 0170-8393040

Suche Dell'Orto- bzw. Malossi-Vergaser, ggf. auch Einzelstück, 41 bzw. 42 mm, Tel. 0172-2548896

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Suche Zündschloß für Ducati 750 Sport, Tel. 0172-2548896

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975) original oder auch restauriert, E-Mail proell_t@web.de, Tel. 07531-74156

Suche für Ducati Monster 900, Bj. 99, einen Auspuff ohne Beule und Kratzer, zu einem fairen Preis, z. B. Mivv, Spark, Arrow, BOS... oder so, mit EG-ABE, 04557-986888 ab 18:00 Uhr, u.hold@gmx.de, Schleswig-Holstein

www.used-italian-parts.de
 ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Suche Ducati Performance-Kataloge von 2007 - 2008 für 1098 und für 1198 von 2009 - 2010, Tel. 01520-3483312 oder SMS

www.ducati-kaemna.de

Ducati 748 - 998: Sitzbank Biposto, rot, guter Zustand VB 180,- €; Sozius-Fußrasten, li. + re., 748 -998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,- €; Kennzeichenhalter 748 - 998, gut, VB 20,- €; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,- €; Krümmeranlage 998, gebraucht, VB 120,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040



Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Rock Oil trm
SAE 20w60

Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470



Suche Motor für Ducati 750 SS, Modell '92 - '98, auch ohne Zylinder, Köpfe und Seitendeckel, Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto

www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Monster S2R 1000-Teile, 08: Rahmen mit Brief, EZ 2009, 1. Hd., VHS; 5-Sp.-Felge, hinten; Schloßsatz komplett; Frontverkleidung; Sitzbankabdeckung; Kotflügel; Tank; Auspuff, neu; Scheinwerfer; Carbonseitendeckel; Fußrastenanlage; Aluseitenständer; Handkupplungspumpe; Lampenhalter, u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

www.moto-officina.de

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nummernschildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Bremssättel, Radial-Handpumpen (Bremse/Kupplung), ABM-Gabelbrücke, Federverssteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungs-dämpfer, 50 mm Sil Motor-Carbonauspufftöpfe, -Anlage, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau eloxiert, France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungszyylinder, Titanschnellverschlüsse, Titan-tankdeckel von NCR, Marvic-Magnesiumräder usw., usw., to much for list. Die meisten Originalteile sind vorhanden, desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

Suche Brembo P4 30/34 Oro, Lochabstand 40 mm, links bei Montage hinter der Gabel, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net



Wunderschöne Ducati 900 MHR 1 Königswelle. Verkauft hier meine Ducati nur schweren Herzens, aus gesundheitlichen Gründen. Die Maschine befindet sich seit 31 Jahren in meinem Besitz. Der Motor wurde 2013 neu aufgebaut. Kein Knickrahmen. Im Motor ist alles neu gemacht worden: Kurbelwelle, Kolben, Zylinder 1. Übermaß, Ventile, Ventilführungen, Kupplung, alle Lager. Seitdem 1300 km gefahren. Neu sind auch Reifen, Kette und Standrohre. Die Duc hat einen vernickelten Original-Rahmen, Egli-Halbschale, 1-Mann-Höcker, Stahlflexbremsleitungen, Veglia-Drehzahlmesser, Kurzhubgasgriff, Conti-Tüten aus VA, offene, lange Ansaugtrichter, zusätzlich eine hydraulische Kupplung. Das mechanische Anti-Dive-System, zurückverlegte Fußrasten und Seitenständer sind Eigenbau. Speziallackierung in grün/weiß/rot-metallic, der Lack hat leider kleine Kratzer. Das Bike ist nicht verbastelt, nur verbessert, außerdem sind fast alle Originalteile noch vorhanden. Alte Zylinder und eine defekte Kurbelwelle werden auch mit verkauft. Bitte keine Anfragen bezüglich Tausch, Preis 13.500,00 € VHB, E-Mail hellindianer@aol.com, Tel. 04323-6411, Handy 0177-2338363



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati KöWe: GFK-Imola-Halbschale; hinterer Kotflügel, eckig, Metall (schwarz), 860 GT?; 860 GT-Rahmen mit Schwinge, ohne Brief, für Sportzwecke, günstig; 860 GT-Sitzbank; 750 GT-GFK-Tank; Hochschulter-Felgenreinge, 2,5" und 3", neu; Hauptständer SS, MHR; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com, Tel. 07251-963229

Fantic

Fantic Koo, 250 cm³, 17 PS, unverbastelter Originalzustand, Motor, Gabel dicht, mehr auf Anfrage, 0151-55710948

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gilera

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

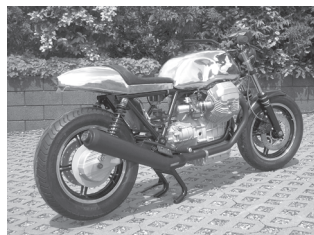
Hallo! Suche eine Gilera RV, egal ob 125 oder 200, evtl. auch einzelne Teile. Wer etwas loswerden will, kann sich gerne melden unter mantaguru@arcor.de, Dank und Gruß Christian

Guzzi

Suche eine Sitzbank für Moto Guzzi Griso, Tel. tagsüber, Peter, 0173-2747439, E-Mail guzzimichel@gmx.de



ALUTANKS
FÜR TORTIS



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Verkaufe eine etwas umgebaute 3/4-Verkleidung von Moto Spezial mit passendem Halter, für 450,- €, sie war an einer LM 4 montiert, evtl. würde ich noch Scheinwerfer und selbstgebautes Armaturenbrett extra verkaufen, Preis hierfür VS, Bilder auf Anfrage möglich, Tel. 07195-60812

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe Werkstatthandbuch für V 35 II bis V 65 SP COD, 23 92 01 83, Preis VS, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Mistral-Auspuff passend für alle 1200er (Norge, Brevia, Sport usw.) mit abschraubbarem dB-Killer, Kat und Betriebserlaubnis (ital.)! Festpreis 200 €, Tel. 06452-20285 oder Mobil 0172-5920997 (Raum Edersee)



Ingolf Schubert
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

VETERAMA MANNHEIM 9. - 11. Oktober 2015
Sie finden uns im Freigelände 7, Stand Nr. 555
(GUZZI FAHNE)
Vorbesteller erhalten wie immer Messerabatt

Motalia Anzeigenmarkt



GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen
www.guzzi-stephan.de
stephan@guzzi-stephan.de

02542/9546045 0170/2377809

Moto Guzzi Lima, Regler und Gleichrichter (Diodenplatte) Bosch, Versand zum Selbstkostenpreis möglich, Paypal, Überweisung oder Bezahlung bei Abholung möglich, VB 30 €, Tel. 02462-5157, E-Mail guzzi-andy@t-online.de

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

V 75 Nevada-Teile aus eigener Schlachtung, noch fast alles zu haben bis auf Motor, Getriebe und Endantrieb, bitte einfach Anfragen, was ihr braucht, Tel. 02462-5157, E-Mail guzzi-andy@t-online.de

Verkaufe verchromten Rohrgepäckträger für Hepco & Becker (Junior) Koffer-System, passend z. B. für Mille GT, 1000 SP II, T5 etc., im guten, rostfreien Zustand, Preis 10,- €, Tel. 07141-9747096

Moto Guzzi California 2, Neuaufbau in Weiß, Schutzbleche vorne und hinten neu gepulvert, Tank v. 850 T und Seitendeckel neu lackiert inkl. Schrift und selbstgestalteter Dekore, Sitzbank nagelneu, Seitenständer und Gepäckträger neu! Offene Ansaugtrichter, Hauptscheinwerfer in Chrom ebenfalls neu, alle Gummiteile neu, Motor bei Rückwechsel auf 67 PS komplett neu eingestellt und überprüft, Lafranconis mit Propeller montiert und originale Auspuffrohre vorhanden, Reifen bei Verkauf neu, TÜV 04/16, kl. Scheibe und Koffer, Alarmanlage, alle Umbauteile und Lufi vorhanden! Das Motorrad läuft super, hat

nahezu kaum Patina und ist sehr handlich, es ist der absolute "Hingucker" und hat einen unnachahmlichen Klang, Festpreis 4900 €, Achtung, Tausch gegen gepflegte LM 5 möglich! Das Motorrad kann angeliefert werden, Tel. 06452-20285, Mobil 0172-5920997 (Raum Edersee)

Agostini-Vollverkleidung, Anbaubehör komplett, Kopie einer Zulassung, VB 175 €, Tel. 05129-8833, E-Mail juergenlack@t-online.de

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Neuaufbau	5.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG 1000 Café Racer, Neuaufbau	10.500,-
MG 500 V 50 Imola	1.900,-
MG 1000 Centauro, Bj. 02	3.500,-
MG 1200 Sport, 14000 km, ABS	6.900,-
MG 850 T3, Bj. 77	4.400,-
MG 1100 Griso, 33000 km,	Preis auf Anfrage
Yamaha XS 750, Bj. 80	1.900,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Suche Moto Guzzi 750 S im gepflegten Zustand, Tel. 0172-7296263 (München)

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Ich suche eine günstige Guzzi Bellagio. Das gute Stück kann auch einen Unfall gehabt haben oder sonstwie beschädigt sein, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi Mille GT, EZ 06/1991, 28.000 km, Hub 949 cm³, Fahrzeughalter 2, Farbe Rot, Benziner, HU 06/2017, letzte Inspektion 06/2015, VB 6.000,- €, Tel. 015254098634, E-Mail stau@staudi.de oder a.baumga@web.de (Standort Wiefelstede, Niedersachsen)

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Tausche oder verkaufe Moto Guzzi V 75 4-Ventiler Zylinder mit Kolben, Ringen und Bolzen gegen gleiches Paket für V 75 2-Ventiler oder für VB 130 €, Tel. 02462-5157, E-Mail guzzi-andy@t-online.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Biete Ersatzteile V 50 Monza, 38000 km, Preise in €: Getriebe, defekt, 100; Krümmer mit Verbindungsrohr (kein Rost, nur am Verbindungsrohr Flugrost), 100; Kardanwelle, 80; Vergaser, 100; 1 x Bremsscheibe vorne, 40; Endantrieb mit Muffe und Bremsscheibe, 150; Anlasser, 80; 180 km/h-Tacho, 20; für LM 4: Drehzahlmesser, 40; Bilder möglich; 06196-940516

Zylinderkopf rechts und links für kleine Guzzis komplett überholt, neu: Ventile, Schaftdichtungen, Sitze gefräst, Kanäle optimiert, Auslaßventil 1 mm tiefer gefräst - keine Ventilabrisse mehr. Köpfe sind nach der Überholung kurz probegelaufen also faktisch neu. Im Tausch gegen überholbare Köpfe, 250,- sonst 350,- für beide, Versand zum Selbstkostenpreis möglich, Paypal, Überweisung oder Bezahlung bei Abholung möglich, Tel. 02462-5157, E-Mail guzzi-andy@t-online.de

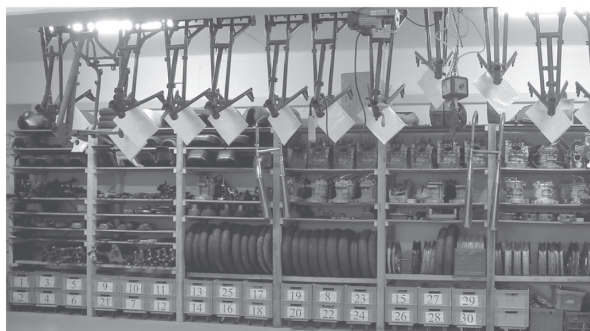
Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi 750 Nevada-Kupplung komplett, für Digiplex-Zündung, paßt auch an alle anderen kleinen Guzzis, inklusive neuer 10.9 Kurbelwellen-Schrauben, Versand zum Selbstkostenpreis möglich, Bezahlung bei Abholung, Überweisung oder Paypal, VB 63 €, Tel. 02462-5157, E-Mail guzzi-andy@t-online.de



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für
große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21 B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkaufe Verkleidung und
seitliche zwei Spoiler für LM
4, müßte auch an LM 3 pas-
sen, Halter sind nicht mehr
vorhanden, an einem Blinker
ist die Einhängelasche abge-
brochen, VB 200,- €, Tel.
07195-60812

**Kohlenstoffbeschichtete
Ventile seit 20 Jahren bei
Dynotec.
Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE**

Tank Moto Guzzi V 75, paßt
auch auf andere, beulenfrei
aber mit ein bißchen Rost im
Einfüllbereich, kann mit Blei-
kugeln oder Tankinnensiegel
wieder behoben werden,
Versand zum Selbstkosten-
preis möglich, Paypal, Über-
weisung oder Bezahlung bei
Abholung möglich, VB 40 €,
Tel. 02462-5157, E-Mail guz-
zi-andy@t-online.de

Verkaufe originale Drahtspei-
chenräder von Moto Guzzi
Stelvio NTX, Modell 2014,
Speichen verzinkt, Felgen-
kranz mattschwarz, Nabe Alu,
Laufleistung exakt 3582 km,
belegt durch Rechnung von
Moto Guzzi Ströhlein, Rems-
eck, Umrüstung aus subjek-
tiv-ästhetischen und Gründen
der Putzfaulheit am 6.8.2015
auf die normalen Stelvio 8V-
Alugußfelgen, beide Draht-
speichenfelgen sind im op-
tisch und technisch perfek-
ten Neuzustand, vorne 2,50
x 19" für Reifen 110/80 R 19
-59V, Neupreis bei Guzzi
778,80 €, hinten 4,25 x 17"
für Reifen 150/70 R 17 -69V,
Neupreis bei Guzzi 1421,99
€, nicht einzeln zu ver-
kaufen, für zusammen
1500,- €, Tel. 07141-
9747096, 71636 Lud-
wigsburg

Gebrauchtteile für TS
250, Bj. 73: Rahmen ohne
Papier, 90,- €; Auspuffkrümmer, links
und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €;
Hauptständer, 19,- €;
Luftfilterkasten, 15,- €;
Tel. 0177-8452911

V10 Centauro: Tank, anthra-
zit, ohne Tankverschluß, mit
leichten Lackabplatzern, kei-
ne Seitenteile, 50 €; 1 Satz
Original-Kolben mit Ringen
und Bolzen (ca. 8000 km),
aus Umbau zu Guzilla, 100 €;
alle zzgl. Versand; E-Mail
wustrack@t-online.de, 0171-
1765308

www.landendinger.de

Moto Guzzi Valeo-Anlasser,
guter Zustand, für große und
kleine Guzzis, Versand zum
Selbstkostenpreis, Bezahlung
bei Abholung, Paypal oder
Überweisung, VB 95 €, Tel.
02462-5157, E-Mail guzzi-
andy@t-online.de

Rock Oil trm
SAE 20W60
das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis



www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

escher



www.escher.de

**1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und
schon drin“**



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt



Stelvio 1200 4V, rot, Bj. 2008, 27.470 km, 2. Hd., TÜV 02/17, sehr gepflegter Zustand, kein Drehmomentloch, Bereifung > 80 %, originales Guzzi-Koffer-set inkl. Topcase, Halterung f. Navi, VB 5.900 €, Standort 46147 Oberhausen, Tel. 0178-8288491

Moto Guzzi Dingo Umbau auf Wasserkühlung, Rennpleuel, Membraneinlaß, Resonanzauspuff und vieles mehr, Vollverkleidung ist auch dabei, Tel. 0151-75079859

www.buerger-motorrad.de

Verkaufe Zentral-Lifter für Guzzi V11, siehe www.becker-technik.de, Neupreis 75 €, gebraucht für 40 € inkl. Versand, E-Mail ralfehlerr@gmx.de

Gabel 38 mm Guzzi V 75, guter Zustand mit kompletter Gabelbrücke, Brücke und Gabel wird auch einzeln verkauft, Brücke 50,- €, Gabel 100,- €, Versand zum Selbstkostenpreis möglich, Paypal, Überweisung oder Bezahlung bei Abholung möglich, VB 150 €, Tel. 02462-5157, E-Mail guzzi-andy@t-online.de

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlmantelte Frentubo-Bremsleitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Bremsattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Brems-, Verkleidungsscheibe, Kotflügel-lack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Bremszange V11 mit Bremspumpe und Stahlflexleitung, 50 €, Tel. 0151-75079859



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Moto Guzzi Furghino, komplett neu aufgebaut, mit Extras, VB 2600 €, Tel. 0151-75079859

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. Guzzi-Teile: 2 x Ansaugrohr f. 40er-V., 15,-; 2 x Krümmerstern, 15,-; 2 x VA-Krümmer, 70,-; 2 x T5-Auspuff (Winter), 40,-; verk. Nuovo Falcone-Teile: Kupp.beläge, gebraucht, 25,-; Kipphebelgehäuse, 80,-; Kolben + Ringe, 20,-; Bremsankerplatte, hinten, 35,-; Krümmer mit Delle, 25,-; Vorderachse, 15,-; Ölleitung, 15,-; Fußraste, 20,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

DER GUZZI- SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

V7/700: Ölwanne, 35,- €; Ritzel, Schwungscheibe, Federn, 50,- €; Cali 2: Getriebe, 290,- €; Lenker, 25,- €; Sturzbügel vorne, Kratzer, 15,- €; Ölwanne teerverschmutzt, Lamelle ausgebrochen, dicht, 25,- €; Kunststoffdeckel Anlasser/Lima, 20,- €; 2 Auspuffflansche, 15,- €; 2 Krümmer, 35,- €; 2 Vergaser VHB 30 + Zubeh., 40,- €; Cali EV: Chromabdeckung rechts, 45,- €; Lenker Fehling UV 34, 30,- €; Lenker original, 30,- €; Sonstiges: 1 Satz Schuhkoffer, 60,- €; 1 Koffer rechts Hepco & Becker, 20,- €; alle Preise VHS; bitte nur abholen; Tel. 02236-81771

Verkaufe Original-Unterzüge, schwarz samt, Hebeleien kpl. (Schaltwippe, Bremspedal) und Trittbretter, waren an California 1100 Special, Bj. 2000, montiert, Fotos unter wolfgang.daxl@aon.at, VB 399,- zzgl. Versand

Verkaufe Moto Guzzi 1200 Sport 4V ABS, Rosso Corsa, Erstzulassung 3/15, km 600, Festpreis 12500 €, Tel. 015119410927

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Für T3 California: 2 x Vergaser, zusammen 80 €; 1 x Gepäckträger, 30 €; 1 Paar Packtaschenhalter inkl. Träger, 50 €; 1 Batterie-Gummimatte, neu, 10 €; für 1000 S: 1 x Fußbremshebel, 35 €; 1 x Schalthebel mit Gestänge, 35 €; 1 x Fußraste, vorne, 10 €; Anrufe ab 19:00 Uhr Tel. 06326-7618

Suche Bremstrommel kpl. oder Hinterrad für Guzzi V7 bis 850 T, alles anbieten, Tel. 0152-55797474

Moto Guzzi Milli GT, EZ 06/1991, zu verkaufen, Tel. 04971-2691, E-Mail stau@staudi.de

Verkleinere meine Guzzi-Sammlung, z. B. Stornello, LM V, T3, V7, Daytona, alle mit Brief, Tel. 09106-6140

Suche Schwinge Moto Guzzi T3, SP, G5, LM 1 -3, bitte alles anbieten, Tel. 0152-55797470

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Nevada 750-Teile aus Umbau, z. B. Tank, Kotflügel vorne und hinten, Windschild komplett, Sitzbank, Cockpit, Seitendeckel, Auspuff..., alle Teile sind Bj. 2001, in Schwarz und im sehr guten Zustand (14000 km gelaufen), es sind noch weitere Teile vorhanden, einfach Anfrage per Telefon oder E-Mail, d.dersch1@freenet.de, Tel. 01733925585

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€

Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€

Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€

Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448

LeMans und California D-55437 Appenheim, Übergasse 54

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche 5-Gang-Getriebe für Moto Guzzi Convert-Umbau auf Schaltung, E-Mail alexwentz@gmx.de, Tel. 01781708031

Sitzbank/Heckrahmen Guzzi Sport 1100 i, komplett, gelb, Sitzbank, Hilfsrahmen, Abdeckung und Hinterradabdeckung, Schlüssel, Rücklicht, eventuell auch einzeln, gesamt VB 425 €, Tel. 05129-8833, E-Mail juergenlack@t-online.de



Artikel dieser Auswahl

1	1000 SP-Umbau Roadster, EZ 1980, TÜV 09/2017, LM 1-Tank und Sitzbank (Gaman), 2-1-Auspuff, orig. Borrani-Speiche, Alulenk-ker hoch, Stahlflex, Doppel-scheibe ohne Integralsystem, orig. Vergaser mit neuen Düsenstöcken und K&N-Fil-ter (eingetragen), neue Ga-beldämpfer, neue Batterie, Preis 4300,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de	4300,- €
2	V 65 Lario, TÜV 16, Bj. 84, km 37000, unverbastelt, Original-Farbe, 2200 €, Tel. 05351-37791	2200 €
3	Suche VA-Bremsscheiben für Moto Guzzi T3 vorne, Tel. 04141-85640	
4	Suche Endantrieb 7/33 im guten Zustand, Tel. 0178-1708031	

GUZZI-parts24.de

Suche: a) Seiten-deckel für LM III, zur Not aber auch sol-che für LM I und II, die ja auch in die III reinpassen; b) Sitz-bank für die Mille GT, erste Serie; Frank, f e m 3 9 @ g m x . d e oder 069-7071478 oder 0177-6299030

V7-Guzziteile, neu und ge-braucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

V 65 SP, Bj. 84, TÜV 17, 47000 km, unverbastelt, 2000 €, Tel. 05351-37791

Guzzi 1000 SP-Umbau Road-ster, EZ 1980, TÜV 09/2017, LM 1-Tank und Sitzbank (Gaman), 2-1-Auspuff, orig. Borrani-Speiche, Alulenk-ker hoch, Stahlflex, Doppel-scheibe ohne Integralsystem, orig. Vergaser mit neuen Düsenstöcken und K&N-Fil-ter (eingetragen), neue Ga-beldämpfer, neue Batterie, Preis 4300,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

V 65 Lario, TÜV 16, Bj. 84, km 37000, unverbastelt, Ori-ginal-Farbe, 2200 €, Tel. 05351-37791

Suche VA-Bremsscheiben für Moto Guzzi T3 vorne, Tel. 04141-85640

Suche Endantrieb 7/33 im guten Zustand, Tel. 0178-1708031

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardan-gehäuse, 59,- €; orig. Kabel-baum, zweiteilig, mit Stek-tern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardan-wellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fuß-raste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911

Laverda

Neuteil: rundes Rücklicht hinten, inkl. Nummernschild-halter u. original CEV-Glas, 125,- €; Gebrauchtteile: 1 Satz Gabelbrücken, 35 mm, Ceriani, schwarz, inkl. Gabel-joch, 110,- €, evtl. auch ein-zeln; Limadeckel, rechts, für 1000er mit Bosch-Variante, geringe Schleifspuren unten, 50,- €; 1000er-Schutzblech hinten (vorn 10 cm gekürzt, damit es hinten höher am Ende ausfällt), 19,- €; Tel. 04172-5447

Suche für 750er ein Paar Auspufftöpfe DGM 11069 S/ C mit Gebrauchsspuren, Tel. 07145-7472, E-Mail männ.bau@web.de



LAVERDA

- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche Nockenwellen
A11 und C4 für 180
Grad, sowie einen kom-
pletten Satz Ventil-
einstellplättchen, Tel.
0163-1456718, E-Mail
ka.blues@gmail.com

[www.laverda-team-
werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Magni

Verkaufe Gebrauchtteile für
125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox,
blauer Punkt, mit Zündkabel,
39,- €; Rücklicht- und Num-
mernschildhalteblech, neu
schwarz kunststoffbeschich-
tet, 39,- €; Tachometer,
Stand 22.765 km, 34,- €;
Scheinwerfergehäuse,
schwarz, 19,- €; Fußschalt-
hebel, Alu, 16,- €; Krümmer-
mutter, 10,- €; Verlicchi-Lam-
penhalter, links und rechts,
je 10,- €; Tel. 0177-8452911,
Plz 877

Laverda 750: Kopfdeckel,
Zylinderkopf (klein), Motor-
gehäuse, Rahmen SF2, Rah-
men GT, Schwinge, Kopf-
seitendeckel (li./re.), Zün-
dungsdeckel, Hauptständer,
Werkzeugfach, Regler, Gas-
griff, Auspuff GT komplett,
günstig; Kontakt bevorzugt
per E-Mail (kann dann auch
meistens Bilder senden) oder
per Telefon tagsüber, Tel.
07251-963229, E-Mail
b.ratzel@kutterermauer.com

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Suche für 500er, gerne auch
Formula, einen Satz Nocken-
wellen sowie Koni-Stoßdämp-
fer 7610F-128Z, mit 330
mm Bohrungsabstand, E-Mail
mann.bau@web.de, Tel.
07145-7472



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>



Der Motorrad-Club „Magni-
Bayern“ ist Interessenge-
meinschaft und Treffpunkt
rund um die Magni-Fahrwer-
ke mit Motoren von BMW,
Honda, Moto Guzzi, MV
Agusta oder anderen Her-
stellern. Kontakt: Homepa-
ge www.magni-bayern.de,
E-Mail info@magni-bayern.de,
Tel. 08161-67848 (mit AB)

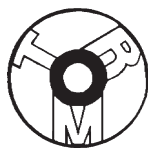
**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

Verkaufe wegen Sammlungs-
auflösung: 2 x 125 Corsaro-
Umbauten, je 990,- €; 3 x
125 H, Speiche u. Gußrad,
Preise auf Anfrage; 250 T,
Originalzustand, zum Herrich-
ten, 990,- €; 250 T, Stum-
melenker, Höckersitzbank,
Moveni-Fußrastenanlage,
1190,- €; 350 Kanguro X1,
Rahmen geschweißt, ohne
Papiere, gute Basis, 890,- €;
350 Kanguro X2, weiß/rot,
Restarbeiten erforderlich,
1590,- €; Tel. 0177-8452911,
Plz 877

Neuer Tank für 3½/500 (rot
mit schwarz/goldenen Linien)
zum Einschub, original, unbe-
schädigt, Preis € 500 oder
Gebot, Tel. 07121-600416

Morini

Moto Morini 3½ Sport, Bj.
'76, deutscher Brief, nicht
fahrbereit/teilerlegt. Inter-
essantes Projekt: Grimeca-
Doppelsimplexbremse vorne,
Borrani-Hochschulterfelgen,
400 cm³ Motor (Auspuffge-
winde nicht in Ordnung), zu-
rückverlegte Fußrastenanla-
ge, Tank präventiv innen be-
schichtet etc., VB 2.650,- €,
Tel. 0160-2654338 oder
02303-68247



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kunststoffemblem Sport, für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.motalia.de

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozius-Halteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kuppelzug, neu, 14,90 €; orig. Kunststoffemblem Sport für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Gaszug, lang und kurz, neu, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchromt. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektrischer Benzinahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Moto Morini Excalibur 350 zum Restaurieren, Bj. 86, 38.000 km, das Motorrad habe ich vor 11 Jahren in Bologna beim Händler gekauft, seitdem steht es in der Garage, damals lief das Motorrad, ich komm' einfach nicht mehr dazu..., 500 €, bis 15. Okt. oder ab Mai, 01577-3022233, Standort Braunschweig

Moto Morini 350 Kanguro, original Valentini, 1. Serie, Mehari, Bj. 82, zum Restaurieren, großer Tank, Doppelscheinwerfer, ich hatte vor Jahren schon mal angefangen, neue Sitzbank, neuer Motor, neue Gabel, alle Teile vorhanden, aus Zeitmangel, 700 €, 01577-3022233, Standort Braunschweig, bis 15. Okt. oder ab Mai

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Neue Morini 125 H/T, Bj. 83, 14,5 PS, 6-Gang, Farbe Rot, mit schwarz/silbernen Linien, Wertanlage, Preis 3700 € oder Gebot, Tel. 07121-600416

MV Agusta

Verkaufe MV Agusta 350 B.E., EZ 01.07.1975, ca. 25000 km, guter Zustand, fahrbereit, neue Auspuffanlage, mit div. Ersatzteilen, VHB 4.500 €, Tel. 0172-5778952

Sonstiges

Harro/Kawa-Lederkombi, zweiteilig, Maßanfertigung für 1,85 - 1,92 m und maximal 75 kg, + Daytona-Stiefel, Gr. 43, Held-Handschuhe, Gr. 9, alles in Grün/Weiß/Schwarz, einmal getragen, NP 1800 DM, nur komplett für 380 €, Tel. 0176-39153597

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aeremacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Damen-Lederkombi Harro Linea, Gr. 42, zweiteilig, schwarz/türkis/pink, 7 Weichprotektoren, von Sozia getragen, 160 €, Tel. 0176-39153597

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zeitschriften-Archiv zu verkaufen: Motorrad, 1968 bis 1983; PS, 1976 (Erstausgabe) bis 1983, komplett; MO, 2000 bis 2014; keine Einzelhefte, nur komplette Jahrgänge; am liebsten alles zusammen an Selbstabholer; Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

1 Dainese-Lederkombi, zweiteilig, Gr. 52 - 54, rot/weiß/blau, 7 Protektoren, 255 €, Tel. 0176-39153597

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480



ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiller
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Suche Brembo P4 30/34 Oro, Lochabstand 40 mm, links bei Montage hinter der Gabel, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Hinterradreifen zu verkaufen, 120/90-18 65V DOT 4114, Dunlop Arrowmax Street-Smart, 1400 km gelaufen, April bis Juni 2015, 60 € bei Abholung in 31675 Bückeburg, 05722-27972 oder udo.krauss@gmx.de

Suche für Dell'Orto-Vergaser Alutrichter, 40 mm Anschlußgewinde, 11 cm lang, Tel. 02571-54684

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; klassischer Harro-Renneinteiler, Gr. 52, schwarz, guter Gebrauchzustand, 290,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche altes Motorrad, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938 evtl. AB

Motalia-Hefte, fast 19 komplette Jahrgänge, von 1996 bis 2014, gegen Gebot abzugeben, Tel. 07145-7472, E-Mail mann.bau@web.de

Werkstattauflösung: Gewindebohrer, Schneideisen, Bohrer, Reibahlen, Dreischneider, Fräser bis Ø 20, Industrieware neu oder neu geschliffen, sowie mehrere Micrometer und Meßuhren zu vk., Tel. 07135-15080

Suche altes Rennmotorrad, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938 evtl. AB

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

In letzter Minute

Laverda: Laverda-Zylinderkopf einer 1200/RGS/RGA/SFC gesucht, der noch nicht geplant wurde, E-Mail info@alpinox.com

www.motalia.de

Guzzi: Suche eine obere Gabelbrücke für V11 Café Sport, Ballabio, Coppa etc., kann alternativ aber auch eine für die Le Mans sein, Groß Bobber, Tel. 0171-6490986, E-Mail bobber01@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Gespanne: Verkaufe neuen, hochwertigen Beiwagen von Mobec, Modell Zero, sportl. 1-Sitzer, 55 cm Sitzbreite, Bilstein-Federbein, Brembo-Scheibenbremse, Spritzdecke, Teppich vorne, Kofferraum abschließbar, 145 l Stauraum, Standort Plz 73, NP über 5600 €, 5100 €, Tel. 05051-7416



Gilera: Gilera 150 Strada: Auspuff, Chrom gut, leichte Durchrostung am unteren Falz, hinten, VB 65,- €; Krümmer 150 Strada, Chrom gut, VB 45,- €; Bremshebel (Fuß), Rechtsschaltung, gebraucht, VB 35,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Guzzi: Suche intakte, lenkerfeste Verkleidung f. MG LM II o. Windschutzscheibe, rot, krdfu@aol.com, 22335 Hbg. 504473

Laverda: Kotflügel vorne, Inox, guter Zustand, VB 75,- €; Rücklicht rund + Kennzeichenhalter schwarz, gebraucht, VB 38,- €; Fußbremshebel, doppelt gekröpft (SF1), schwarz gepulvert mit leichten Gebrauchsspuren, VB 38,- €; 2 Seitendeckel SF, Blech, neu lackiert, orange, VB 210,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Ducati: Ich suche die Zahnriemenabdeckungen aus Aluminium, die damals von Ducati als Originalzubehör für das Modell MH900e angeboten wurden, Tel. 06628-8687



Morini: Morini 3½: Distanzbuchse (Vo.achse Scheibenbremse), VB 10,- €; Marzocchi-Federbeine zum Aufarbeiten, VB 40,- €; Gabelfedern für Marzocchi-Gabel, VB 40,- €; M-Lenker Fehling Typ LM 2, neu, mit Papieren, VB 60,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Laverda: Laverda 1000 3CL 180°, EZ 7/78, 78500 km, rot, TÜV neu, Koni-Federbeine, Stahlflex, verl. Kupplungshebel, Superbike-Lenker (origi. vorh.), 9 mm Ölpumpe, Witt-Zündanlage, Kabelbaumoptimierung, VHB 5600 €, Tel. 0431-323860

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	53
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	75
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	35
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	70
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/RothenditmoId	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite	74
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	68
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	66
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	67
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	68
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	19
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	65
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	73
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	71
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	72
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	71
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	71
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	66
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	25
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	24
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	36
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	13
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	76
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	75
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	76
Motorrad Center Altdieiz	65624	Altdieiz	Tel.: 06432-9206-0	www.mca-altendiez.de	Seite	23
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite	62/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	81
MVS-Performance	29614	Soltau		www.mvs-performance.de	Seite	67
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	65
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	77
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	69/73
Günther Rupprecht	90518	Altldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSFORT.de	Seite	69
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	17
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	79
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smos.de	Seite	70
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	12
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	78
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	62/76

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Rooaring70*S	Wümme 3	21255	Wistedt
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Vespa und Guzzi:
www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen