

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTOITALIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Zwei neue Moto Morinis - Milano und Scrambler
Moto Guzzi V85 Concept - Enduro mit 80 PS
Fast zehn neue Benellis auf der EICMA
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



39.000
verschiedene Artikel
ständig auf Lager!



Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

UNSERE TIPPS FÜR DIE GRAUEN TAGE!

Wieder da!
UNSER
NEUER
KATALOG
2018/2019



Jetzt **GRATIS**
anfordern!

Unsere Geschenktipps für Weihnachten:



z. B.
Art. 500098267 ▶
8,90 €

Tassen



Stein-Dinse
Geschenk-Gutscheine

Tipp des Monats! DER STEIN-DINSE SCHNÄPPCHEN- MARKT!

Bis zum 16.12.17 finden
Sie bei uns im Lager
STARK REDUZIERT
Teile und Restposten.

Für Jeden ist Etwas
dabei – von Motorrad-
ersatzteilen bis hin zu
Motorradbekleidung und
Fanartikeln.

Kommen Sie vorbei!



Bei Stein-Dinse,
Waller See 11,
38179 Braunschweig/
Schwülper



Mo.–Fr. 9:00 – 19:00 Uhr
Sa. 9:00 – 16:00 Uhr

Moto Guzzi

Aprilia

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Braunschweig/Schwülper
Tel.: 05 31 - 12 33 00-0 | Fax: 05 31 - 12 33 00-22 | info@stein-dinse.com |

Impressum MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Anfang November hat die Motorradwelt nach Mailand geschaut - und dort gab es einiges zu sehen. Ducati läutet mit der Panigale V4 eine neue Ära ein. So viel Renntechnik direkt aus MotoGP hat es noch nie in einem Großserienmotorrad gegeben. Sicherlich wird die Maschine kein Volumenseller, aber Ducati zeigt damit, was möglich ist und verschiebt die Meßlatte ein Stück nach oben.

Das Zeug zu einem Bestseller hat die neue Scrambler 1100 aus Bologna. Leistungsstärker, erwachsener und wertiger als die 800er Scrambler wird sie sicher viele Käufer finden, auch wenn sie deutlich teurer als die 800er ist.

Moto Guzzi konnte für 2018 zwar nichts wirklich Neues vorstellen, aber das Conceptbike V85 zeigt die Marschrichtung für die nahe Zukunft: Deutlich mehr Leistung aus dem kleinen Motor ist genau das, was sich viele Guzzisti seit Jahren gewünscht haben. Dazu ein völlig neues Fahrwerk, und beides zusammen soll die Grundlage für eine komplett neue Baureihe sein. Da können viele Guzzi-Händler aufatmen - aber wohl erst ab 2019.

Eine Überraschung war Benelli: knapp zehn neue Modelle mit vier neuen Motoren sollen im nächsten Jahr auf den Markt kommen. Die bisherige Palette wurde mehr als verdoppelt!

Auch Moto Morini ist auf Expansionskurs: Die kleine Firma zeigte zwei neue Serienmodelle und eine Spezialkreation, die vermutlich auch in den Handel kommt.

Mondial stattet die HPS mit einem 250er-Motor aus und kündigte für die Zukunft Motorräder mit bis zu 650 Kubikzentimetern an. Mein persönliches Highlight neben der Moto Guzzi V85 Concept ist die Mondial 125 Sport Classic. Da möchte man noch einmal sechzehn Jahre alt sein.

Euer Motalia-Team

Das stärkste Superbike

Ducati 1100 Panigale V4

Für viele war sie der Star der mailänder Messe, die neue Vierzylinder-Ducati. Den Motor stellte Ducati bereits beim Grand Prix in Italien einem erlesenen Kreis vor (siehe Motalia Nr. 317). Erste Bilder der Serienmaschine gab es auch schon im Internet zu sehen, aber die offizielle Präsentation fand auf der EICMA statt. Hier konnte man das Motorrad im Original betrachten, anfassen und probesitzen. Und wer mit offenen Augen über die Messe ging, konnte so manches Detail entdecken.

Wie schon mehrfach in der Vergangenheit bot Ducati einen tiefen Einblick in die Technik des neuen Modells. Hinter Glas präsentierte die Firma einen angetriebenen Schnittmotor, dort konnte man den Aufbau des V4-Aggregats intensiv studieren. Ein paar Meter weiter stand eine weitgehend gestrippte Maschine, die erkennen ließ, wie kompakt und durchdacht

dieses Motorrad konstruiert ist. Auf den Variationen Panigale V4 und Panigale V4 S durfte man probesitzen und alles anfassen. Die teure Panigale V4 Speciale hingegen präsentierte das Werk auf einem Drehpodest.

Ja, es gibt gleich drei Ausführungen des neuen Superbikes zu kaufen: Neben der Basismaschine bietet Ducati, wie bei



Die schönste aber auch die teuerste Panigale V4: Das Modell Speciale mit Titanauspuffanlage, verstellbaren Fußrasten und einigem mehr.



Der neue Hauptrahmen führt vom Lenkkopf zu den Zylinderköpfen und umschließt den Luftfilterkasten.

vielen anderen Modellen auch, eine aufgewertete S-Version an. Diese ist wie so oft mit Federungselementen von Öhlins ausgestattet, die in dem neuen Superbike mit dem Smart EC 2.0 System glänzen. Das ist die zweite Generation des Electronic Controll Systems. Hier kann man die Federelemente entweder mit virtuellen Klicks einstellen, oder der Bordelektronik während der Fahrt das ständige Anpassen an die aktuellen Gegebenheiten überlassen. Hier hat man die Möglichkeit, gewisse Voreinstellungen zu wählen. Außerdem verfügt die S-Ausführung über leichte

Schmiederäder aus Aluminium sowie eine Lithiumbatterie, die ebenfalls Gewicht einspart.

In limitierter Auflage offeriert Ducati außerdem die Panigale V4 Speciale. Diese wird nochmals aufgewertet durch eine leistungssteigernde Titanauspuffanlage, verstellbare Fußrasten, Carbonabdeckungen, ein paar gefräste Teile, andere Handhebel, das Ducati Data Recording mit

GPS-Laptimer, Umrüstsatz für die Rennstrecke sowie eine spezielle Lackierung in den italienischen Nationalfarben.

Das hat seinen Preis: 40.205 Euro kostet diese Maschine, also genauso viel wie die ebenfalls grün-weiß-rot lackierte Final Edition der 1299 Panigale R mit

Rahmen und Zylinderkopf am Stand des Zulieferers. Die Ansaugluft wird von vorne durch den Rahmen zum Luftfilterkasten geleitet.





Neue Bremssättel mit der Bezeichnung Stylema von Brembo sind nochmal 70 Gramm leichter und verfügen über eine verbesserte Durchlüftung.

dem Zweizylinder-Motor. Die V4 S ist für 28.295 Euro erhältlich, das sind 1.800 Euro Aufpreis gegenüber der 1299 S Panigale. Die Grundversion der neuen Panigale kostet mit 22.295 Euro exakt einen Tausender mehr als die Basisausführung der 1299 Panigale. Dafür gibt es mehr Leistung, mehr Ausstattung und auch etwas mehr Gewicht. An der entkleideten Maschine konnte man das Fahrwerk und den Aufbau studieren.

Der Heckrahmen ist sowohl mit dem Frontrahmen als auch mit dem hinteren Zylinderkopf verschraubt.

Der Frontrahmen ist eine komplette Neukonstruktion aus Aluminium, hieraus ist auch der Heckrahmen gefertigt. Die Vorderradführung übernimmt eine Upside-Down-Gabel von Showa mit einem Durchmesser von 43 Millimetern. Hinten soll ein Sachs-Stoßdämpfer für Komfort und Traktion sorgen. Beide Feder-elemente sind selbstverständlich voll einstellbar. Ducatitypisch besitzt die neue Panigale eine Einarmschwinge. Mit einer Länge von 600 Millimetern soll sie für viel Gripp sorgen.

Neu sind die Monoblockbremssättel von Brembo, die Stylema heißen, sie sind die neueste Evolution der M50-Stopper. Diese sind pro Stück 70 Gramm leichter, kompakter und bieten eine bessere Luft-





Alle Komponenten sind auf engstem Raum untergebracht.

durchströmung zur Wärmeableitung, das soll die Standfestigkeit auf der Rennstrecke erhöhen. Die Kolbendurchmesser betragen wie bisher 30 Millimeter. Zusammen mit 330er-Bremsscheiben sorgen die Brembos für bekannt gute Verzögerung. Extra für diese Maschine hat Pirelli einen neuen Hinterradreifen vom Typ Supercorsa SP in der Dimension 200/60 entwickelt. Dieser ist direkt abgeleitet von den Slicks aus der Superbike-Weltmeisterschaft und soll bei extremen Schräglagen, wenn die eigentlichen Federelemente konstruktionsbe-

dingt nicht mehr optimal arbeiten, mehr Eigendämpfung bieten.

Die V4 kommt mit einer Elektronik der neuesten Generation. Die Sensorbox von Bosch arbeitet nun mit sechs Achsen. Die elektronischen Möglichkeiten werden immer umfangreicher und sind bei dieser Maschine speziell für den Betrieb auf Rennstrecken ausgelegt. Das Kurven-ABS ist so einstellbar, daß es nur auf das Vorderrad wirkt, um Drifts beim Bremsen zu er-

möglichen. Der Schaltautomat berücksichtigt nun sogar den aktuellen Schräglagenwinkel. Das sind Entwicklungen, die komplett aus dem Rennsport stammen und hauptsächlich dort Sinn machen.

Die V4 stellt drei Leistungsmodi zur Verfügung: Race, Sport und Street. Die Einstellung erfolgt über das neue TFT-Dis-



Viel von der Technik wird durch Plastik verdeckt.

play. Außerdem umfaßt die elektrische Ausstattung Wheelie Controll, Power Launch und Motorbremskontrolle. Zudem ist die V4 vorbereitet für das haus eigene Datenrekording inklusive GPS und das Ducati Multimedia System.

Komplett neu ist das TFT-Display mit einer Diagonale von fünf Zoll. Der Fahrer kann zwischen zwei verschiedenen Layouts wählen. Eins davon ist für den Straßenverkehr gedacht, das andere mehr für die Rundenzeitenjagd auf der Rennstrecke. Neu ist eine automatische Blinkerabschaltung, entweder wenn die Elektronik erkennt, daß man eine Kurve absolviert hat oder nach einer geschwindigkeitsabhängigen Strecke zwischen 200 und 2.000 Metern auf einer Gerade.

Die Airbox ist nicht mehr komplett in den Frontrahmen integriert und hat ein Volumen von knapp dreizehn Litern. Drei Liter mehr faßt der Aluminiumtank. Wie bei



Elektronisches Fahrwerk an der S-Version und ein neues TFT-Cockpit, hier im Race-Modus mit Anzeige der Rundenzeit.

vielen aktuellen Rennmaschinen ist er so geformt, daß sich ein Teil des Benzins für eine gute Gewichtsverteilung unter dem Fahrersitz befindet. Vor dem Tank sitzen unter einer Kunststoffabdeckung die Elektronik und die Batterie.

Beim Design vertraut Ducati auf bewährtes, so einen Flop wie die 999 will man wohl nicht nochmal riskieren. Also nahm man das Styling der bisherigen Panigale als Basis und optimierte es. So wurde zum Beispiel die Aerodynamik im Windtunnel verfeinert. Zwei große Lufteinlässe sollen den Motor kräftig durchatmen lassen. Die LED-



Das Seitenteil der Vollverkleidung deckt auch die Tankflanke ab. Unter der Plastikabdeckung vor dem Tank befindet sich die Elektrik samt Batterie.

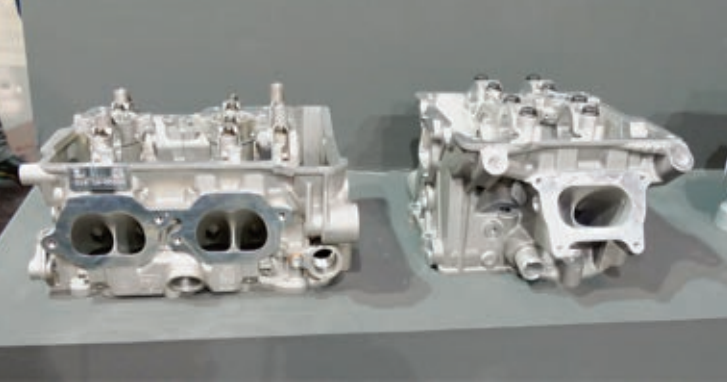
Diese Titanauspuffanlage soll zwölf zusätzliche PS mobilisieren. Bei der Panigale V4 Speciale gehört sie zum Lieferumfang. Der Einzelpreis war noch nicht in Erfahrung zu bringen - ein paar Tausender werden es aber schon sein.



Ein weiteres Ausstattungsdetail der auf 1.500 Exemplare limitierten Speciale ist die verstellbare Fußrastenanlage. Sie ist komplett aus dem Vollen gefräst und klappbar.

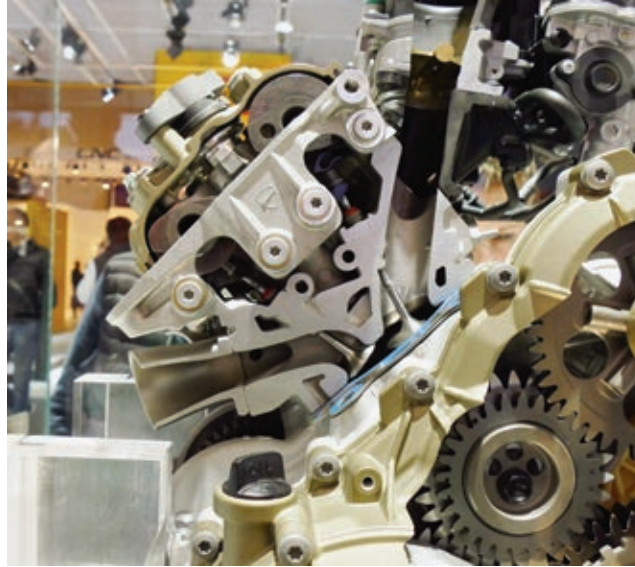
Knapper Höcker mit Luftdurchlässen und integrierter Beleuchtung in LED-Technik. Irgendwie erinnert mich das an ein Raumschiff aus der Serie Enterprise.





Im direkten Vergleich die Zylinderköpfe der Panigale V4 (links) und Panigale V2. Der Vierzylinder baut kaum breiter als der Twin.

Der Zylinderkopf im Schnitt so daß man den Verlauf von Ein- und Auslaßkanal gut erkennt. Die Zylinderköpfe sind direkt von der MotoGP-Rennmaschine abgeleitet.



Das Design nimmt Anleihen bei der bisherigen Panigale, aber auch bei der aktuellen Supersport.





DUCATI
MELLE

**JETZT BESTELLEN UND
IM FRÜHJAHR DURCHSTARTEN!**

PANIGALE V4

Weihnachtsfeier
17. Dezember
von 11 - 18 Uhr



DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Scheinwerfer mit Tagfahrlicht sind deshalb möglichst klein ausgeführt. Auch die in den Höcker integrierte Blinker/Rücklichteinheit arbeitet mit LED-Technik.

Vollgetankt mit 16 Litern Benzin wird die normale V4 wohl 200 Kilogramm wiegen. Die S-Version soll drei Kilogramm leichter sein. Damit sind die Motorräder kaum schwerer als die zweizylindrigen Superbikes aus Bologna.

Ducati bietet die Panigale V4 ausschließlich in roter Lackierung mit silbernem Frontrahmen und schwarzen Rädern an. Das gleiche Farbschema trägt die S-Version. Die Speciale ist in den italienischen Farben lackiert.

Die Produktion der Panigale V4 ist bereits angelaufen. Die Auslieferung an die Händler soll bald beginnen.

Das neue Superbike wurde zwar mit der Zielrichtung Rennsport entwickelt, es darf aber nicht an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnehmen, weil das Reglement

maximal einen Liter Zylindervolumen zulässt. In Bologna hat man sich dazu entschlossen, erst dieses Superbike mit zehn Prozent Hubraumvorteil gegenüber der Konkurrenz auf den Markt zu bringen, um damit das leistungsstärkste Großserienmotorrad anbieten zu können. Viele Hobbyrennfahrer werden sich sicher über das Leistungsplus freuen.

Ducati arbeitet bereits an einer 1000 Panigale V4, welche mit gleichem Kolbendurchmesser aber kürzerem Hub im Herbst 2018 entweder auf der Intermot in Köln oder auf der EICMA in Mailand vorgestellt wird. Diese Maschine soll dann ab 2019 in der Superbike-WM fahren und den Titel nach Bologna holen.

Hier wird es sicher eine spezielle Version als Homologationsbasis geben. Aber laut dem aktuellen Superbike-Reglement darf diese nicht mehr als 40.000 Euro kosten und es müssen innerhalb von zwei Jahren 1.000 Exemplare gebaut werden.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Dezember

02.12.2017

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Internet: www.claus-carstens.de.

02.12.2017

Weihnachtsfeier bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

02.12.2017

Desmo Christmas bei Ducati Rhein-Sieg in 51545 Waldbröl.

Info: Ducati Rhein-Sieg, Friedrich-Engels-Str. 18, 51545 Waldbröl, Tel.: 02291-808980, E-Mail: info@ducati-rheinsieg.de, Internet: www.ducati-rheinsieg.de.

02.12. - 03.12.2017

37. Veteranen-Teilemarkt in Vilanova d'Albenga (SV), Italien.

Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-580508 oder 0039-0182-580044, Internet: www.ruotedepoca.it, Italien.

08.12.2017

Veteranen-Teilemarkt im Parco Sandro Pertini in Ovada (AL), Italien.

Info: Vespa Club Ovada, Nico, Tel.: 0039-339-8169371, Internet: www.vespaclubovada.com, Italien.

08.12.2017

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774, E-Mail: info@automotodelpassato.com, Internet: www.automotodelpassato.com, Italien.



09.12.2017

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmold von 10:00 bis 18:00 Uhr.

Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippstr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmold, Tel.: 0561-8615361, Internet: www.connis-guzzi-shop.de.

17.12.2017

Weihnachtsfeier bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industrie-straße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

23.12.2017

Desmo Christmas bei der Firma BeFaster in 30880 Hannover-Laatzten von 10:00 bis 15:00 Uhr.

Info: BeFaster, Ulmer Straße 3, 30880 Hannover-Laatzten, Tel.: 0511-87655838, Internet: www.befaster.de.

2018

Januar

06.01. - 07.01.2018

Veteranen-Teilemarkt in Marina di Massa (MC), Italien.

Info: Scuderia Pradaccio, V. le Repubblica 116, I-54100 Marina di Massa (MS), Tel.: 0039-328-5405547, E-Mail: sarasota@hotmail.it, Italien.

13.01. - 14.01.2018

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

13.01. - 16.01.2018

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almería/Spaenien.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronje-straße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

18.01. - 21.01.2018

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.

Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

20.01. - 21.01.2018

Veteranen-Teilemarkt in der Via Oberdan in Cerea (VR), Italien.

Info: Tel.: 0039-0320-6009030, Internet: www.mmsdepoca.it, Italien.

Veranstaltungskalender

27.01. - 28.01.2018

1. Wintertreffen des Falcone-Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much.
Info: Moto Guzzi Falcone Club,
Internet: www.falcone-club.de.

27.01. - 28.01.2018

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.
Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo,
Tel.: 0039-0425-074089, Internet:
www.automotodelpassato.com,
Italien.

Februar

01.02. - 04.02.2018

36. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.
Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

03.02. - 04.02.2018

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.
Info: Tel.: 0039-030-961148, Internet: www.centrofiera.it, Italien.

10.02. - 11.02.2018

47. Veteranen-Teilemarkt in Rimini (vormals Pesaro), Italien.
Info: Museo Motociclo, Tel.: 0039-0541-731096, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

16.02. - 18.02.2018

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Internet: www.parcoesposizioninovegro.it, Italien.

März

24.03. - 25.03.2018

20. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera di Grosseto in Grosseto, Italien.
Info: FIMAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

24.03. - 25.03.2018

Veteranen-Teilemarkt in der Via Mareno in Santa Lucia di Piave (TV), Italien.
Info: Tel.: 0039-0320-6009030, Internet: www.mmsdepoca.it, Italien.

30.03.2018

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr.
Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

April

07.04. - 08.04.2018

38. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.
Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

08.04.2018

Viva Italia auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande für italienische Autos und Motorräder.
Info: Internet: www.viva-italia.nl, Niederlande.

14.04. - 15.04.2018

10. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.
Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.



DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

L&L

DUCATI **Kawasaki** **HONDA** **MOTO GUZZI** **Husqvarna**

Echterdinger Straße 85
70794 Filderstadt

Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50

info@limbaecher.de
www.limbaecher.de

LIMBÄCHER

Silberstreifen am Horizont

Moto Guzzi V85 Concept Enduro

Lange hat Moto Guzzi kein wirklich neues Motorrad mehr präsentiert. Auf der EICMA zeigte man nun einen Prototyp, welcher die Grundlage für eine komplett neue Baureihe sein soll. Bis 2021, da feiert die Firma ihren einhundertsten Geburtstag, will man komplett neu aufgestellt sein. Die gezeigte Maschine läßt hoffen, auch wenn sich viele Guzzisti sicher etwas anderes gewünscht hätten. Aber wer weiß, was noch kommt?



Die in Mailand gezeigte V85 ist zweifellos eine Enduro, sie ist aber kein direktes Nachfolgemodell der Stelvio, welches wohl sehnsüchtig erwartet wird. Der Prototyp ist nicht eine große Reiseenduro sondern suggeriert mehr Geländetauglichkeit und wird von einem V2 der kleinen Baureihe angetrieben. Also eher eine Wiederauferstehung und Weiterentwicklung der NTX 750 aus den achtziger Jahren.

Doppelscheinwerfer wie Quota und Stelvio, aber mit LED-Tagfahrlicht in Form des Adlers.

„V85“ bedeutet ungefähr genausoviel Hubraum wie die V9-Modelle, aber angeblich etwa 50 Prozent mehr Leistung trotz nur einer Drosselklappe.





Alles neu: Rahmen, Hinterradschwinge, Fußrastenanlage und ein Schalldämpfer mit Carbonschelle auf der linken Seite.

Im Presstext verweist Moto Guzzi auf die Geländeerfahrungen in der Historie der Marke. Bereits 1939 nahm die Firma mit der GT 20 an der internationalen Sechstage-Fahrt in Österreich teil und gewann vier Goldmedaillen. In den Achtzigern beteiligte sich die Firma mit der V65 Baja und der V75 Baja an Wüsten-Rallies wie Paris-Dakar.

Über den Motor war nicht viel zu erfahren, außer, daß er 80 PS produzieren soll. Äußerlich sieht der V2 aus wie das V9-Triebwerk nur

mithöheren Zylinderkopfdeckeln. Die V9 hat ja 850 Kubikzentimeter, Hub und Bohrung könnten also identisch sein, müssen aber nicht. Für mehr Power ist auch ein anderes Verhältnis möglich mit kürzerem Hub und mehr Bohrung. Falls ich mich nicht verzählt habe, haben die Zylinder der V85 eine Kühlrippe weniger.

Offensichtlich befindet sich wie bei V7/V9 auch bei der V85 eine zentrale Drosselklappe unter dem Fahrersitz, was ja eigentlich mit langen Ansaugstutzen der Leistungsstei-

gerung nicht unbedingt förderlich ist. Motorgehäuse und Zylinderköpfe an diesem Prototyp sind modifiziert für die Verschraubung mit dem neuen Rahmen. Dieser hat ein komplett anderes Layout als die bisherigen Small Blocks aus Mandello del Lario. Damit das auch jedem bewußt



Öhlins-Gabel mit gefrästen Gabelfüßen, dazu Brembos aus der Superbike-Klasse. Die Ausstattung des Prototyps kann sich sehen lassen.



Die Zylinderköpfe sind mit dem Rahmen verschraubt. Das rote Zündkabel verläuft vor dem neuen Ventildeckel unter einer Abdeckung Richtung Zündkerze.

wird, ist der Rahmen im auffälligen Rot lackiert. Tank, Seitendeckel und Kotflügel erinnern an die NTX 750 mit den Farben Gelb und Weiß mit schwarzen Streifen.

Das neue Fahrwerk verzichtet auf Rahmenunterzüge, der Motor übernimmt eine tragende Rolle, und die Schwinge ist weiterhin im Getriebe gelagert. Die Hinterradführung ist offensichtlich neu und länger als bei den anderen Modellen der sogenannten kleinen Baureihe. Ebenfalls eine Neukonstruktion ist das Gehäuse des Winkeltriebs am Hinterrad. Das war erforderlich für die untere Aufnah-

Motorgehäuse und Lichtmaschinendeckel sind neu. Jetzt gibt es ein Ölschauglas für die einfachere Kontrolle. Der Zylinder hat auf der Außenseite in der Mitte eine neue Verschraubung.

me des einen Federbeins, welches sich auf der rechten Fahrzeugseite befindet - links sitzt der Schalldämpfer der Zwei-in-eins-Auspuffanlage.

Der in Mailand gezeigte Prototyp ist mit hochwertigen Federungselementen von Öhlins vorne und hinten ausgestattet, und an den aus dem Vollen gefrästen Füßen der Upside-Down-Gabel waren Monoblocks von Brem-

bo zu bewundern, wie sie sonst an Superbikes verbaut werden. Ob die spätere Serienmaschine auch so gut ausgestattet ist, erscheint eher unwahrscheinlich. Vielleicht gibt es dann ja auch zwei Ausführungen, eine einfachere nicht so teure, und eine hochwertigere zu entsprechendem Preis. Der dürfte dann aber deutlich über 12.500 Euro liegen, wenn man bedenkt, daß die Moto Guzzi V9 Bobber schon 10.550 Euro kostet.





**Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler
für Südwestfalen und Mittelhessen.**



**WITTEN
u. WEBER**
Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 027 51/6609 Fax: 69 39
www.wittenuweber.de




**WITTEN
u. WEBER**

Wie bei verschiedenen Guzzi-Enduros der Vergangenheit sorgen auch an der V85 Concept zwei runde Scheinwerfer für das Fahrlicht. Hier sind aber beide Lampen durch ein LED-Tagfahrlicht verbunden, welches den Guzzi-Adler stilisiert.

Wie es sich für eine Enduro gehört, sind bei der V85 die Reifen auf Drahtspeichenrädern aufgezogen. Vorne beträgt deren Durchmesser 19 Zoll und hinten 17 Zoll. Die Gummis selbst haben die Dimensionen 110/80 und 150/70, sind also nicht übermäßig breit geraten.

Auch wenn man für diesen Prototyp einen neuen Motor erwartet hatte und jetzt enttäuscht sein könnte, zeigt die V85 Concept doch, daß bei Moto Guzzi an neuen Modellen gearbeitet

wird. Besonders die Leistungsangabe von 80 PS läßt viele aufhorchen, denen die kleinen Modelle bisher zu untermotorisiert waren. Ein anderer Punkt zur Freude ist, daß Moto Guzzi anscheinend weiterhin auf eine Flüssigkeitskühlung verzichten kann. Und nachdem sogar eine komplett neue Baureihe bis zum großen Geburtstag in Aussicht gestellt wurde, kann man gespannt darauf warten, was in naher Zukunft kommt. Eigentlich müßten ja nun pro Jahr mindestens ein bis zwei neue Modelle kommen, damit die geplante Palette bis 2021 komplett ist.

So eine Mittelklasse-Enduro hat es aus Mandello del Lario schon lange nicht mehr gegeben - bitte so schnell wie möglich bauen!



Endurovorläufer von Moto Guzzi

Moto Guzzi hat in der Vergangenheit an Wüstenrallyes wie Paris - Dakar teilgenommen. Die treibende Kraft hinter diesen Einsätzen war teilweise der französische Importeur. Im Laufe der Jahre wurden verschiedene Motorräder vorbereitet und daraus später auch Serienmaschinen abgeleitet.

Einen Teil dieser Firmenhistorie kann man im Werksmuseum in Mandello del Lario bewundern. Das Museum ist werktags von 15:00 bis 16:00 Uhr geöffnet.



Oben: Von 1985 stammt diese V 65 Baja mit Zweiventilmotor. Dieser leistete damals 45 PS, war also nicht getunt.



Unten: 1986 kam diese Enduro mit einem 750er-Vierventilmotor zum Einsatz. Der V2 leistete 62 PS und die Maschine soll 170 km/h schnell gewesen sein.

Oben: Die NTX war das Nachfolgemodell der TT-Baureihe und übernahm Designelemente der Wüstenrenner. Die Maschine wurde von 1986 bis 1990 gebaut, und es gab Varianten mit 350, 650 und 750 Kubikzentimetern.



Neuer Stein-Dinse-Katalog

EICMA 2017

Pünktlich zur Schraubersaison ist der neue Gesamtkatalog der Firma Stein-Dinse erschienen. Auf 648 Seiten finden Italo-Fahrer jede Menge Ersatzteile, Zubehör und Tuning für ihre Motorräder. Dazu auch Werkzeuge, Schmiermittel, Merchandiseartikel und vieles mehr. Der Schwerpunkt liegt auf den Motorradmarken Ducati und Moto Guzzi. Neuerdings kümmert sich Stein-Dinse aber auch um die Marke Aprilia. Daneben ist die Firma Importeur für Produkte von Brembo und Dell'Orto und hat auch Artikel vieler anderer Hersteller im Programm.

Der neue Katalog kann kostenlos angefordert werden bei: Stein-Dinse GmbH, Waller See 11, 38179 Braunschweig/Schwülper, Tel.: 0531-123300-0, E-Mail: info@stein-dinse.com, Internet: www.stein-dinse.com.

Rizoma by Ducati

Ducati und Rizoma haben eine Zusammenarbeit angekündigt. So soll eine spezielle Zubehörlinie für die Motorräder aus Bologna gemeinsam entwickelt werden. Rizoma ist ein auf Aluminiumteile spezialisierter Zubehör-Hersteller aus Italien. Die ersten Produkte wurden auf der EICMA 2017 ausgestellt.

Garantieverlängerung geschenkt bei Moto Guzzi

Wer noch in diesem Jahr eine Moto Guzzi V7 III oder V9 Bobber/Roamer kauft, erhält als kostenlose Zugabe eine Garantieverlängerung für zwei Jahre.

Im Pressebericht vermeldet die EICMA einen neuen Besucherrekord. Im Vergleich zu 2015, ebenfalls ein Jahr in dem die Intermot nicht stattfand, legte die Besucherzahl um 24 Prozent zu. Demnach hätten etwa 750.000 Motorradinteressierte diese Messe, wo die Neuheiten für 2018 vorgestellt wurden, besucht.

Die Zahl der Aussteller legte in den letzten beiden Jahren um 20 Prozent auf 1.713 Firmen zu. Damit unterstreicht die EICMA nach eigenen Angaben die wichtigste Zweiradmesse der Welt zu sein. Die nächste EICMA findet vom 6. bis 11. November 2018 statt.

Lust[®]
Motorrad GmbH

Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln

Logos of motorcycle brands: MV Agusta, Moto Guzzi, Aprilia, Moto Morini, Vann, Piaggio, Cagiva, Gilera, Benelli.

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Gut gebrüllt, Löwe

Modellflut bei Benelli

Andrea Merloni kaufte in den Neunzigern die Rechte an Benelli und ließ die Marke langsam wiederauferstehen. Anfangs wurden Roller gebaut, dann folgte als erstes richtige Motorrad die Tornado 900 und später die TNT 1130. Kinderkrankheiten machten Benelli zu schaffen, und als die Familie weitere finanzielle Unterstützung versagte, mußte Merloni Benelli an eine chinesische Firma verkaufen. Auch diese brauchte lange, bis sie so manches Problem im Griff hatte, aber der Qianjiang-Konzern besitzt den finanziellen Atem, um Durststrecken durchzustehen. Und jetzt ist es anscheinend soweit, daß Benelli weltweit durchstartet. Auf der EICMA wurden fast zehn Neuheiten mit einem oder zwei Zylindern präsentiert von der kleinen 125er bis zur neuen 750er mit 82 PS. Nicht jedes Modell ist für den deutschen Markt interessant. Aber man kann sich sicher sein, daß Benelli in den nächsten Jahren stark wachsen wird.

Bereits bei der vorletzten EICMA hatte Benelli mit den Vorstellungen der Leoncino, TRK 502, Tornado Naked T 125 und 302 R viel Aufsehen erregt. Es dauerte lange, bis die Maschinen in diesem Jahr in den Handel kamen. Aber seitdem ist Benelli in Italien die Motorradmarke mit der höchsten Wachstumsrate.

Jetzt wird die Palette nochmals deutlich vergrößert. Neben der in der Motalia Num-

mer 317 gefahrenen TRK 502 kommt die TRK 502 X mit mehr Geländetauglichkeit, anderen Rädern und hochgelegter Auspuffanlage, für die Fahrer, die auch mal gerne abseits von asphaltierten Straßen unterwegs sein wollen.

Die gerade in den Handel gekommene Leoncino 500 erhält gleich zwei Schwestermodelle. Einmal die Trial, die bereits im letzten Jahr gezeigt wurde und die

Leoncino 500 Sport, die auf der diesjährigen EICMA ihre Premiere feierte.



Die endgültige Version der Benelli TRK 502 X. Drahtspeichenfelgen, ein größeres Vorderrad, eine einfachere Bremsanlage und ein hochgelegter Auspuff sind die Hauptunterschiede gegenüber der normalen TRK 502.



Die Leoncino Trial rollt scramblertypisch auf Drahtspeichenrädern mit grobprofiliger Bereifung. Das Vorderrad misst 19 Zoll im Durchmesser anstelle der 17 Zoll der normalen Leoncino Cinquecento. Statt der radialen Vierkolbensättel sind schwimmende Zweikolbenbremszangen verbaut.

Kleine Verkleidung, Stummel lenker und eine Sitzbankabdeckung sind die Zutaten für die Leoncino 500 Sport. Diese rollt auf Drahtspeichenrädern in der 17-Zoll-Größe. Bei der Sport wird das Kennzeichen unter dem Rücklicht montiert, während die anderen Leoncini den Kennzeichenhalter mit der Schwinge verschraubt haben.



Ab der zweiten Jahreshälfte bietet Benelli auch eine 250er Leoncino an. Hier sorgt ein Einzylindermotor mit 26 PS für den Vortrieb. Der kleine Löwe gibt sich mit einer Bremscheibe im Vorderrad zufrieden.



Auch die TRK-Baureihe wird nach unten vergrößert. Hier bietet Benelli nun auch eine 250er an.

Auf Basis der einzylindrigen BN 251 entwickelte Benelli die TRK 251 und die Leoncino 250. Der Einzylinder-Viertaktmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen leistet 26 PS.

Komplett neu ist die Benelli 752 S. Die Bezeichnung steht für 750 Kubikzentimeter und zwei Zylinder. Der Twin ist eine Ableitung des großen Dreizylinder-Motors aus der Benelli TNT. Damit ver-

Für den deutschen Markt ist die 752 S vermutlich die interessanteste Benelli-Neuheit. In diesem Bike feiert der neue Zweizylinder-Motor mit 82 PS seine Premiere. Weitere Modelle mit dem großen Twin sollen nächstes Jahr folgen.

größert Benelli die Modellpalette nach oben und wird auch für den deutschen Markt interessanter. Für das Naked Bike im Stil einer Ducati Monster lautet die Leistungsangabe 82 PS bei 9.000 U/min.

Eine weitere Neuheit ist die Benelli 402 S, ein Cruiser mit einem flüssigkeitsgeköhlten Zweizylindermotor. 40 PS stehen einem Trockengewicht von 160 Kilogramm gegenüber. Abgesehen vom V2-Motor ähnelt die Maschine von der Seite betrachtet doch sehr der

Duca-ti XDiavel. Trotzdem haben alle Benellis auch eine eigene Handschrift und es sind Gemeinsamkeiten im Aufbau zu entdecken. Völlig anders ist aber die ebenfalls komplett neue Imperiale 400 im Stil britischer Klassiker mit luftgeköhltem Motor und obenliegender Nockenwelle.





Benelli-Cruiser mit niedriger Sitzhöhe und flüssigkeitsgeköhltem 40-PS-Twin.

Außerdem zeigte Benelli in Mailand die Modelle TNT 200 und die BN 302 S, die aber beide in den Presseunterlagen nicht erwähnt werden. Die vierzylind-

drige BN 600 wurde dagegen nicht mehr ausgestellt.

Die meisten neuen Benellis sollen in der zweiten Jahreshälfte 2018 in den Handel kommen. Lediglich die BN 125, die TRK 502 X und die Leoncino Trial werden schon für den Frühling erwartet. Preise hat Benelli bisher noch nicht genannt.

Wenn alle neuen Modelle auf dem Markt sind, deckt Benelli mit acht verschiedenen Motoren

den Bereich von 125 bis 750 Kubikzentimeter ab. Die Leistungsspanne der insgesamt siebzehn Modelle reicht dann von 11 bis 82 PS.



Der mächtige Einzylindermotor leistet 20 PS bei 5.500 Umdrehungen pro Minute. Die Imperiale ist als Konkurrenz zur Royal Enfield 350 auf dem indischen Markt gedacht.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Monster 821

Die Kollegen von „PS“ berichten von der Pressepräsentation der für die Saison 2018 überarbeiteten Monster 821. Den Artikel kann man auf vier Seiten der Dezember-Ausgabe nachlesen. Sechs Fotos garnieren dort den Text.

Eine Vorstellung der überarbeiteten, wasergekühlten Monster ist auf einer Seite im „Motorradfahrer“ zu finden. Zwei Fotos bebildern in der Ausgabe Nr. 12/2017 den Text.

In einem Vergleich läßt „Motorrad News“ die knapp 12.000 Euro teure Ducati Monster 821 Stripe gegen die 9.000 Euro kostende Aprilia Shiver 900 antreten. Der Artikel erstreckt sich in dem Dezember-Heft über sieben Seiten. Auf diese verteilen sich einundzwanzig Fotos, welche Motorräder und zahlreiche Details zeigen.

Ducati Monster 797

In einem Vergleichstest beleuchtet der „Motorradfahrer“ die Unterschiede von Aprilia Shiver 900, Ducati Monster 797 und Suzuki SV 650. Siebenundvierzig Fotos setzen die drei Motorräder auf nicht ganz vierzehn Seiten in Szene. Zu finden ist der Artikel in dem Dezember-Heft.

Moto Guzzi V7 III Special

Einen Fahrbericht der 750er-Guzzi in der Version Special präsentiert „MO“ in der Ausgabe Nr. 11/12/2017. Zehn Bilder zeigen unterschiedliche V7-Modelle auf vier Seiten.

Aprilia Shiver 900

Zwei Naked Bikes stehen im Blickpunkt eines Artikels in der Zeitung „Motorrad News“. Hierbei handelt es sich um die Aprilia Shiver 900 und die Ducati Monster 821 Stripe. Der dazugehörige Artikel erstreckt sich über sieben Seiten des Heftes Nr. 12/2017. Einundzwanzig Fotos zeigen die beiden Maschinen und zahlreiche Details.

In dem Dezember-Heft vom „Motorradfahrer“ trifft die unverkleidete Aprilia auf die Ducati Monster 797 und die Suzuki SV 650. Diese drei V2-Motorräder füllen knapp vierzehn Seiten. Mit siebenundvierzig Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Ducati Panigale V4

Mit dem neuen Superbike aus Bologna beschäftigt sich „Fastbike“ in der aktuellen Ausgabe. Neun Abbildungen verteilen sich auf vier Seiten.

Die Kollegen von „Motorrad News“ haben der vierzylindrigen Ducati in dem Dezember-Heft eine Seite gewidmet. Drei Fotos übernehmen die Bebilderung.

Ducati GP 500

In der Zeitung „Motorrad Classic“ belegt ein Bericht über die zweizylindrige Grand Prix-Maschine aus Bologna acht Seiten. Acht Fotos zeigen das Motorrad, mit dem Ducati in den siebziger Jahren an der Königsklasse des Motorradrennsports teilnahm in dem Heft Nr. 12/2017.

Presseschau

Moto Guzzi V9

Die Modelle Bobber und Roamer füllen in der November/Dezember-Ausgabe von „MO“ zwei Seiten. Die Vorstellung der beiden Maschinen schmücken sieben Fotos.

Ducati 750 Umbau

Eine in Richtung Café Racer umgebaute Ducati 750 Supersport von 2001 steht im Mittelpunkt eines sechsseitigen Artikels in der Zeitung „MO“. In dem November/Dezember-Heft schmücken zwölf Bilder den Text.

Ducati Multistrada

Im „Motorradfahrer“ nimmt eine Gebrauchtkaufberatung des Multitools aus Bologna zwei Seiten ein. Vier Bilder garnieren den Text in der Dezember-Ausgabe.

Cagiva Elefant Gespann

Eine zum Gespann umgebaute Cagiva Elefant 900 AC präsentiert „Motorrad Gespanne“ in dem Heft Nr. 162. Neun Fotos zeigen das dreirädrige Fahrzeug auf vier Seiten.

MV Agusta Dragster 800 RC

Auf nicht ganz einer Seite stellt „PS“ die RC-Version der MV Agusta Dragster 800 vor und befaßt sich mit Modelländerungen am neuen Jahrgang des Dreizylindermotors. Drei Fotos schmücken den Text im Heft Nr. 12/2017.

Ducati Scrambler 1100

In „Motorrad News“ nimmt eine Vorstellung der neuen Scrambler in der Ausgabe Nr. 12/2017 eine Seite ein. Vier Bilder schmücken den Text.

Ducati Cucciolo-Eigenbau

Auf zwei Seiten stellt „Custombike“ in der Dezember-Ausgabe ein Eigenbaumopped im Boardtrack-Style mit Cucciolo-Motor vor. Vier Fotos schmücken den Artikel.

Aprilia RS 125

Bei einem Vergleichstest der „PS“ trifft die vollverkleidete Aprilia auf drei ebenfalls vollverschaltete 125er: KTM RC 125, Suzuki GSX-R 125 und Yamaha YZF-R 125. Der Artikel erstreckt sich über zehn Seiten mit 24 Fotos im Heft Nr. 12/2017.



Neue Falken mit Euro 4

Neue Moto Morinis für 2018

Nachdem es ja ein paar Jahre lang recht still um die Marke Moto Morini gewesen war, scheint es dort nun deutlich voran zu gehen. Im letzten Herbst zeigte Moto Morini die Corsaro ZZ mit Euro 4 und vielen feinen Zutaten. In diesem Jahr stellte die Marke gleich zwei neue Modelle vor: Milano und Scrambler. Okay, eine Scrambler hat es vorher auch schon gegeben, aber diese ist neu gezeichnet und verfügt in vielen Punkten über die hochwertige Ausstattung der Corsaro ZZ.

Scrambler haben bei Moto Morini, genauso wie bei anderen italienischen Herstellern, eine lange Tradition. Den Anfang machte 1965 die Corsaro Regularita 125. Es folgten diverse andere Modelle bis hin zur Scrambler 1200 aus dem Jahre 2008. Momentan sind Scrambler-Modelle ja voll im Trend und unterscheiden sich hauptsächlich durch Aussehen und Bereifung von ihren Schwestermodellen. Allzuviel Geländetauglichkeit sollte man da nicht erwarten. Das dürfte so auch bei der Moto Morini sein. Rahmen, Gabel und Bremsanlage sind weitgehend identisch mit den Straßen-



Moto Morini bringt eine neue Scrambler, deren Silhouette nicht mehr der Ducati Monster ähnelt.



modellen Corsaro und Milano. Das heißt, ein stabiler Gitterrohrrahmen, eine voll einstellbare Upside-Down-Gabel von Mupo mit aus dem Vollen gefrästen Haltern für Achse und Bremsen sowie radiale Mo-

Neue Gitterrohrschwinge mit großen Aluminiumexzernern. Dazu ein aus Aluminium gefrästes Kettenrad.

noblockbremssättel von Brembo. Die Hinterradschwinge der Scrambler ist eine Neukonstruktion, zusammengeschweißt aus Stahlrohren mit großen Exzentrern aus Aluminium zum Kettenspannen. Für die Hinterradfederung ist ein mannigfach verstellbarer Stoßdämpfer von Mupo mit hydraulisch verstellbarer Federvorspannung zuständig.

Scramblertypisch sind die Drahtspeichenräder mit gnubbeliger Bereifung von Pirelli mit dem Profil Scorpion Rally STR. Für die neue Morini wurden diese Gummis erstmals mit einem für Scrambler-Modelle untypischen Durchmesser von 17 Zoll gebacken.

Für eine aufrechte Sitzposition sorgt ein hoher Lenker von Accossato mit geschraubter Querstange. Der aus Aluminium handgedungelte Tank glänzt mit polierten Seitenflächen. Die Sitzbank steigt stufenförmig nach hinten an, und die Seitendeckel sind zum Heck hin mit gelö-



Tank und Vorderradkotflügel mit polierten Flächen sind aus Aluminium gefertigt.

cherten Aluminiumblenden verlängert. Modern präsentiert sich das Cockpit mit einem TFT-Display der mailänder Firma AIM, wie wir es schon von der Corsaro ZZ kennen. Mittlerweile stehen aber weitere Layouts zur Auswahl, eins davon erinnert an klassische Rundinstrumente. Rücklicht, Blinker und Standlicht sind mit moderner LED-Technik ausgeführt.

Von der linken Seite betrachtet wirkt die neue Scrambler langgestreckt und luftig, vom V2-Motor ist viel zu sehen. Auf

der rechten Seite dominiert die Auspuffanlage das Erscheinungsbild. Dicke Krümmer schlängeln sich auf der rechten Motorseite, münden vor dem Kupplungsdeckel zu-



Die dicken Krümmer schlängeln sich auf der rechten Seite um den Motor.

sammen und führen von dort aus unter dem Motor zu den beiden rechtsseitigen Endschalldämpfern, die von hinten einen tiefen Einblick erlauben. Die in Mailand gezeigte Maschine verzichtete auf einen Vorschalldämpfer unter dem Motor, auf den ersten Pressefotos ist aber ein solcher montiert. Vielleicht war die auf der Messe gezeigte Auspuffanlage ein Teil aus dem Zubehörprogramm von Moto Morini, jedenfalls trug sie den Schriftzug „Parti Speciali“.



Schicker Doppelrohrauspuff auf der rechten Seite.

Im Gegensatz zur Corsaro ZZ wurde die Motorleistung des Bialbero 1200 Cor-



Moto Morini Milano 1200, die Lackierung ist eine Hommage an die Moto Morini 3½.

sa Corta etwas zurückgenommen. In der Scrambler leistet der V2 mit dem kurzen Hub 110 PS. Mehr technische Daten wurden aber bei der Präsentation noch nicht verraten. Es hieß jedoch, daß die Drehmomentkurve nun deutlich fülliger sein soll.

Das gilt auch für die ebenfalls neue Moto Morini Milano, die weitestgehend der Scrambler entspricht. Aber der Designer, Angel Lussiana, hat mit wenigen Änderungen doch ein anderes Erscheinungsbild realisiert. Die Lackierung in Anlehnung an die Moto Morini 350 aus den Siebziger Jahren läßt Erinnerungen wach werden. Bei den Seitendeckeln fehlen die gelochten Zusatzabdeckungen. Der vordere Kotflügel verfügt über auffällige Aluminiumhalter, während er bei der Scrambler fast zu schweben scheint. Für eine etwas sportlichere Sitzposition sorgt ein flacherer Lenker. Die Fußrasten verzichten auf die dämpfenden Gummiauflagen der Scrambler.

Schmiederäder reduzieren die ungefederten und rotierenden Massen, es sind die gleichen 17-Zöller wie in der Corsaro ZZ. Dementsprechend sind Pirellis mit Straßenprofil aufgezogen. Hierbei handelt es sich um den Typ Angel GT.

Die Milano verfügt über die gleiche verschlungene Krümmeranlage, aber im Gegensatz zur gezeigten Scrambler besitzt sie einen großen Vorschalldämpfer unter dem Motor. Die beiden Schalldämpfer sind zwar ebenfalls auf der rechten Seite übereinander angeordnet, aber sie sind etwas anders gestylt und besitzen zusätzliche Hitzebleche.



Das TFT-Display kann jetzt auch zwei virtuelle Rundinstrumente darstellen.

Die neue Moto Morini-Palette wird also in naher Zukunft drei Modelle umfassen: Corsaro ZZ, Milano und Scrambler. Daneben zeigte Moto Morini die Ti22. Dieses Motorrad auf Basis der Corsaro ZZ mit 137 PS entstammt dem Morini



Nur die Schalldämpfer stören etwas die schlanke Silhouette.

One-Off-Department, welches Einzelstücke auf Basis der Serienmaschinen realisiert. Bei diesem Motorrad, inspiriert von Langstreckenrennern der siebziger Jahre, kam viel Titan zum Einsatz, daher die Bezeichnung Ti22. Ein runder Scheinwerfer sitzt in einer von Hand gedengelten Lampenverkleidung aus Aluminium. Ebenfalls Tank und Sitzbankabdeckung sind so gefertigt.

Aus unzähligen Einzelteilen wurde die Titankrümmerranlage zusammengeschweißt. Hierbei entstand übrigens die Idee für die Krümmerführung der Serienmodelle Milano und Scrambler. Die fetten Rohre ziehen den Blick magisch auf sich. Den Abschluß bilden Arrow-Schalldämpfer, welche ebenfalls aus leichtem und teurem Ti22 gefertigt sind und deren Endkappen aus Carbon bestehen. Das gilt ebenfalls für den



Als Einzelstück entstand auf Basis der Corsaro ZZ die Ti22 mit Titanauspuffanlage.

Heckkotflügel und diverse Abdeckungen sowie die Handhebel für Bremse und Kupplung.

Eine Einzelanfertigung ist die obere, gefräste Gabelbrücke mit integrierten Aufnahmen für die Lenkerstummel. In diese ist das doppelte M, das Moto Morini-Logo, eingefräßt. Im Gegensatz zur Corsaro rollt die Ti22 auf Drahtspeichenrädern mit Pirelli Diablo-Bereifung. Moto Morini legt ja sehr viel Wert darauf, möglichst viele Teile von italienischen Zulieferern zu verbauen.



Verkleidung, Tank und Sitzbankabdeckung der Ti22 sind aus Aluminium handgefertigt.

Weder für die Scrambler noch die Milano wurden auf der EICMA Preise oder Liefertermine genannt. Beide Maschinen sollen aber wohl in der ersten Jahreshälfte 2018 in Produktion gehen. Und auch die Ti22 wird voraussichtlich auf Bestellung so oder ähnlich gebaut. Moto Morini will ja mit dem One-Off-Department die Möglichkeit zur Individualisierung der Motorräder bieten.

Die Corsaro ZZ zeigte Moto Morini auf der EICMA in den Farbvariationen schwarz/silber und weiß jeweils mit rotem Gitterrohrrahmen.



Gefräste Gabelbrücken an der Ti22. In die obere ist das Moto Morini-Logo eingearbeitet.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Immer wieder eine Reise wert!

Veteranen-Teilemarkt in Novegro

Alle Jahre wieder lässt sich der Mostra Scambio im November in Novegro prima mit dem Besuch der EICMA verbinden. Erst schaut man sich die Neuheiten für die nächste Saison an, umrundet im Halbkreis die norditalienische Metropole Mailand und verbringt den nächsten Tag auf dem großen Flohmarkt für Old- und Youngtimer mit dem Schwerpunkt Zweiräder. Für Autos gibt es eine eigene Veranstaltung im Frühjahr.

Eine neugebaute Zufahrt erleichtert die Anfahrt zum Parco Esposizioni Novegro beim Flugplatz Linate östlich von Mailand erheblich. Als Parkgebühr zahlten wir für das Wohnmobil zehn Euro für einen Tag. Der Eintritt betrug 12 Euro pro Person, dann konnte es losgehen. Der Markt öffnete am Freitag um 12:00 Uhr, und wir waren pünktlich dort. So hatten wir sechs Stunden, um das Gelände abzugrasen, zu sehen, ob wir etwas von den Teilen gebrauchen können und einfach zum Schauen und Bewundern alter Motorräder in den unterschiedlichsten Zuständen und selbstverständlich zum Fotografieren. Der Markt verteilt sich auf eine große und drei kleinere Hallen sowie ein großes Freigelände. Mit dem Wetter hatten wir Glück:



IMC - die Marke kommt anscheinend aus Vignola, ein kleiner Ort südlich der Verbindungslinie Modena-Bologna.





***Kleine IMC im besten Zustand - Zweitakt-
mofa mit gebogenem Ansaugstutzen.***

teilweise strahlender Sonnenschein. Gegen Nachmittag wurde es bewölkt aber nicht kalt.

Nachdem es im letzten Jahr einige freie Flächen gegeben hatte, war das Gelände diesmal gut gefüllt. Da durften wir nicht zu sehr trödeln, um alles an diesem Tag einmal abzugehen. Zum Glück hatte ich nur wenige Gesuche auf meinem Zettel stehen, hauptsächlich waren wir zum Schauen hier. Doch es dauerte nicht lange, und der erste Hunderter verließ mein Portemonnaie auf Nimmerwiedersehen. Dafür erhielt ich einen Titanschalldämpfer mit dB-Killer, e-Nummer und allen Anbauteilen für meine Aprilia RSV Mille. Novegro bietet immer mehr Teile und Zubehör für Youngtimer. Es gibt Neu-

***Top restaurierte Moto Guzzi.
Als der Besitzer sie anwarf,
gab es gleich eine kleine
Menschentraube.***

und Gebrauchtteile und eigentlich habe ich hier bisher jedes Jahr irgendein Schnäppchen gemacht oder etwas gefunden, was ich schon länger gesucht hatte. Und ungefähr 5,5 Kilogramm Gewichtsparsnis für 100 Euro sind doch ein Schnäppchen! Ich bin bekennender Gewichtsfetischist - lieber 10 Kilogramm weniger als 5 PS mehr. Die zusätzlichen PS habe ich doch nur ganz selten, wenn ich den Motor

mal ausdrehe. Das geringere Gewicht habe ich aber immer: beim Beschleunigen, beim Bremsen, beim Abwinkeln und auch beim Rangieren.

Früher haben wir hier auch ganze Motorräder gekauft, heute aber nur noch Kleinteile, obwohl es mich bei manchem Zweirad doch sehr reizt. Damit ich gar nicht erst der Versuchung erliegen kann, haben wir ein Motorrad mitgebracht, so haben wir gar keinen Platz, eine ganze Maschine zu kaufen. Manchmal muß man sich selbst unüberwindbare Grenzen setzen.

Auf dem Freigelände stand ein Benelli-Mofa für 160 Euro, da hätte ich schwach werden können. Oder bei der restaurierten Gilera Strada für 1.700 Euro oder bei der Da stand auch eine sehr schöne Ducati 65 S, da habe ich lieber gar nicht erst nach dem Preis gefragt. Aber so war die Marschrichtung ja vorgegeben: Teile - sonst nix!

Im Gilera-Forum gab es letztes eine Diskussion über Benzinahne für die Satur-



***Könnt Ihr Euch noch an die Zeit erinnern,
als italienische Motorräder bei der
Rallye Paris-Dakar gewannen?***

no Bialbero. Die sind etwas speziell mit langem Schaft und waagrecht drehbarem Hebel. Mazze suchte so einen Benzinhahn, und der Saturno-Spezialist HP meinte, so etwas würde man heutzutage kaum noch finden und er selbst wäre froh, wenn er noch einen als Reserve hätte. Nun ja, ich entdeckte bei einem der Händler fünf Stück zu einem akzeptablen Preis. Das ist einer dieser Händler, die anscheinend hier und da Restposten aufkaufen. Da findet man oft mal etwas, von dem man glaubt, daß es das gar nicht mehr gibt.

Ich kaufte bei diesem Händler dann gleich noch ein paar andere Kleinteile wie einen Handhebel, eine Hupe und einen kleinen Wasserkühler, der mir einfach gut gefiel. Woanders erstand ich ein

***Eine der vielen
Versuchungen:
ein Benelli-Mofa
für 160 Euro.***



paar Schellen, hier ein Starterrelais, dort ein paar Halter usw. Einen schönen, neuen Nolan-Helm mit grün-weiß-roter Lackierung ließ ich nach einigem Nachdenken liegen. Ich hab' doch schon vier Helme... Aber das gibt so viele schöne Helme. Wenn Geld und Platz keine Rolle spielen würden, würde ich vermutlich eine Helmsammlung eröffnen. Dafür habe ich mir dann noch drei Motorradmodelle im Maßstab 1:12 für die Vitrine gekauft. Auch da ist

das Angebot groß. Ebenso bei Büchern, wenn ich doch bloß besser Italienisch könnte. Das gibt so viele interessante Bücher über italienische Motorräder, und jedes Jahr werden es mehr. Die Auswahl bei mehreren Händlern ist immer wieder beeindruckend.

In Novegro sind jedesmal viele schöne Motorräder zu bewundern. Nicht alle stehen zum Verkauf. Manche werden auch einfach nur ausgestellt, um sie zu zeigen. Der Schwerpunkt liegt selbstverständlich



Einzyldrige Ducatis gab es auch ohne Sonderausstellung zu sehen. Vorne eine restaurierte 65 S, der Motor ist eine Weiterentwicklung der Cucciolo. Dahinter eine Ducati 98 mit neuentwickeltem Stoßstangenmotor.

bei italienischen Maschinen. So kann man über den ganzen Markt verteilt viele tolle Maschinen entdecken, darunter auch einige Raritäten. Eine kleine IMC hat mir gut gefallen, von dieser Marke hatte ich vorher noch nie etwas gehört.

Und dann gibt es jedesmal eine kleine Sonderausstellung zu einem besonderen Thema. Für diesen Markt sollte das lauten: „I Monocilindrici Ducati 1946 - 1977“. Auf dem Gelände verstreut bekam man von der Cucciolo bis zur 450 Scrambler zwar jede Menge Singles aus Bologna vor die Linse, aber eine entsprechende Sonderausstellung war trotz Ankündigung nicht zu entdecken.

Restaurierte Gilera für 1.700 Euro.



Da gab es wohl ein Problem, jetzt soll dieses Thema beim nächsten Markt Mitte Februar realisiert werden. Stattdessen gab es eine markenübergreifende Ausstellung der Federazione Motociclistica Italiana zu sehen. Diese präsentierte an anderer Stelle auch zwei Motorräder aus der Zeit, als die Rallye Dakar wirklich noch von Paris nach Dakar führte und noch viele unterschiedliche Hersteller an dieser Wüstenral-

lye teilnahmen. Kurz zusammengefasst: Es gab wie immer viel zu sehen.

Insgesamt habe ich diesmal recht wenig Geld ausgegeben, da könnte ich mir doch Mitte Februar einen Billigflug nach Linate leisten, um doch noch die Einzylinder-Ausstellung bewundern zu können.

Mehr Power im Land of Joy

Die große Scrambler kommt

Neben der neuen Panigale V4, welche Ducati 2018 in drei Versionen anbietet, war die zweite große Neuheit aus Bologna auf der EICMA die Scrambler 1100, von der Ducati ebenfalls drei Varianten vorstellte.

Die luftgekühlte Scrambler-Baureihe ist der Bestseller von Ducati. Das Retro-Bike macht mittlerweile fast ein Drittel der Gesamtproduktion aus. Die Scrambler mit 400 oder 800 Kubikzentimetern sind sozusagen die Einsteigerbikes in die Ducati-Welt mit 41 bis 75 PS und mit Preisen von 8.095 bis 11.745 Euro. Jetzt wurden die Spannen nach oben vergrößert.

Hier wurde nicht einfach nur der Hubraum erweitert oder ein größerer V2 ins bekannte Fahrwerk gesteckt, sondern die Maschine fast komplett neu entwickelt mit Anleihen und Parallelen zur 800er Scrambler. Aber man erkennt schon auf den ers-



Die neue Auspuffanlage mit zwei hochgelegten Schalldämpfern ist das Erkennungszeichen der großen Scrambler.



ten Blick, daß die 1.100er größer und erwachsener ist.

Die 800er ist als Einsteigerbike einfach gehalten und verzichtet auf die ganzen Elektronik, welche bei den anderen Ducs mittlerweile üblich sind. Die 1.100er hingegen verfügt über einige der modernen Assistenzsysteme.

Zwei-in-eins-in-zwei-Auspuffanlage mit drehzahlabhängig gesteuerter Klappe ohne Abdeckung.

Damit haben nun also Ride-by-Wire, Traktionskontrolle und Kurven-ABS den Weg in die Scrambler-Familie gefunden. Der elektronische Gasgriff ermöglicht auch hier drei verschiedene Leistungskennfelder. Heißen diese bei anderen Maschinen oft Regen, Tour und Sport oder ähnlich, hat Ducati sie für die neue Scrambler Active, Journey und City getauft. Die Grundauslegung entspricht aber dem, was man von anderen Marken gewohnt ist: Also volle Power in der höchsten Stufe und reduzierte Leistung und sanfte Gasannahme im unteren Modus.

Der Desmodue ist ein alter Bekannter, zuletzt trieb er die Monster 1100 an. Für die neue Ducati mußte der Zweizylinder ein wenig überarbeitet werden, um Euro 4 zu erfüllen. Geänderte Steuerzeiten, Doppelzündung und ein Sekundärluftsystem helfen, die Grenzwerte einzuhalten. Außerdem verfügt auch die große Scramb-



Der große Desmodue ist zurück mit glanzschwarz lackierten und überfrästen Seitendeckeln und überfrästen Kühlrippen an den Zylinderköpfen.

ler genauso wie die kleineren Modelle über nur eine (Durchmesser 55 Millimeter) anstatt zwei Drosselklappen. Zusammen mit einem kleineren Luftfilterkasten gegenüber der Monster reduziert das die Leistung von 100 PS bei 7.500 U/min auf 86 Pferdestärken bei gleicher Drehzahl. Das sind dann immerhin noch 11 PS mehr als bei der 800er. Das Drehmoment steht nun mit 88 Nm in den technischen Daten

- also 15 Newtonmeter weniger als das große Monster damals zu bieten hatte, aber 20 Nm mehr als die Scrambler 800 vorweisen kann. Und diese sollen bereits bei 4.750 Kurbelwellenrotationen pro



Größerer Ölkühler jetzt quer vor dem Motor. Manche Abdeckung ist nun aus Aluminium anstatt Plastik, und bei der Special sind sogar die Krümmer verchromt.



Die Special ist die einzige große Scrambler mit Drahtspeichenrädern und einer gebürsteten Schwinge. Die anderen 1.100er rollen auf Gußrädern, die genauso wie die Schwinge schwarz lackiert sind.

Minute zur Verfügung stehen. Das verspricht satten Druck aus dem Drehzahlkeller. Die hydraulisch betätigte Ölbadkupplung verfügt über einen Servo-Mechanismus mit Slipper-Funktion, um Hinterradstempeln beim Herunterschalten zu vermeiden.

Neu ist die Edelstahlauspuffanlage mit dickeren Krümmern und zwei hochgelegten Schalldämpfern mit Aluhüllen, welche an frühere Monster-Modelle erinnern.

Ebenfalls neu ist der stabilere Rahmen mit einem Heckrahmen aus Aluminium. Die Gabelstandrohre

Das bisher runde Cockpit wurde durch eine ovale Zusatzanzeige, die links heraussteht, ergänzt. Einen Gasbowdenzug gibt es nicht mehr, aber die Bremsleitung ist immer noch im hohen Bogen verlegt.



weisen einen größeren Abstand zueinander auf, als das bei der 800er der Fall ist. Die Vorderradführung übernimmt eine 45er-Upside-Down-Gabel von Marzocchi. Die Aluminiumschwinge stützt sich über ein Kayaba-Federbein gegen den Rahmen ab. Hier sind die Federvorspannung und die Zugstufendämpfung anpaßbar, während die Gabel zusätzlich eine verstellbare Druck-

stufe bietet. Sowohl vorne als auch hinten beträgt der Federweg 150 Millimeter.

Die neuen Gußräder mit zehn überfrästen Speichen haben vorne einen Durchmesser von 18 Zoll, hinten ist es ein Zoll weniger. Soweit sind die Maße identisch gegenüber der 800er, aber die Felgen sind jeweils einen halben Zoll breiter, und so fallen die Gummis etwas breiter aus. Vorne ist es nun ein 120/80 ZR 18 und hinten ein



Mit Federelementen von Öhlins kostet die Scrambler 1100 Sport inklusive Nebenkosten 15.295 Euro. Hier ist eine Zubehörauspuffanlage von Termignoni montiert.

180/55 ZR 17. Die Pneus stammen wie bisher von Pirelli. Den Lenkkopfwinkel änderten die Entwickler von 24 auf 24,5 Grad, dadurch wurde der Nachlauf einen Millimeter kürzer. Der Radstand ist dagegen von 1.445 auf 1.514 Millimeter angewachsen, was vermutlich mehr Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten bedeutet.

Um der gestiegenen Leistung und dem höheren Gewicht gerecht zu werden, spendierte Ducati der großen Scrambler zwei radial montierte Brembo-Monoblock-Stopper vom Typ M 4.32B, welche sich in 320er-Scheiben verbeißen. Hinten arbeitet ein Einkolbenschwimmsattel zusammen mit einer Scheibe, die 245 Millimeter Durchmesser aufweist. Das Kurven-ABS ist nicht abschaltbar.

Der breitere Lenker ist etwas weiter vorne und tiefer angebracht, als das bisher der Fall war, und der Abstand zwischen Sitzbank und Fußrasten hat sich vergrößert. Das ergibt eine etwas andere Sitzposition. Die Sitzhöhe beträgt nun 810 Millimeter, die 800er Scrambler ist zwanzig Milli-

meter niedriger. Beide Handhebel sind bei der 1.100er einstellbar.

Das bisher runde Cockpit erhielt eine ovale Erweiterung. Hier werden nun unter anderem die Geschwindigkeit und der momentane Gang angezeigt. Abgesehen vom Hauptscheinwerfer sind alle anderen Lampen in moderner LED-Bauweise verwirklicht.

Der Tank, der weiterhin über seitliche, austauschbare Alublenden verfügt, ist nun rechts und links etwas heruntergezogen

und faßt jetzt 15 Liter, also eineinhalb Liter mehr als bei der SCR 800. Das kompensiert den höheren Verbrauch.

DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

13. - 16.01.2018

Ducati 4U Almería Wintercamp

Der beste Start ins

Neue Jahr

Preis: ab 899,00 Euro*

*inkl. 4 Tage Box, Frühstück, Abendessen sowie alle Getränke, technischer Support,

Weiteres auf unserer Webseite oder per Telefon

Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
info@claus-carstens.de



Unter der Sitzbank verstecktes LED-Rücklicht mit Diffusor über den LEDs.

Die große Scrambler bietet mehr Leistung und Drehmoment, sie hat aber auch im Gewicht zugelegt. Je nach Modell wiegt die große Scrambler 207 oder 212 Kilogramm mit vollem Tank. Das sind etwa zwanzig Kilo Extragewicht.

Im Gegensatz zur Scrambler 800 sind die großen Modelle wertiger ausgeführt. So manche Abdeckung, die bei der kleinen aus Plastik gefertigt ist, besteht bei der großen aus Aluminium. Alle Modelle verfügen über eine vierstufige, abschaltbare Traktionskontrolle sowie eine Warnblinkanlage.

Wie bei der neuen Panigale V4 hat der Kunde auch bei der großen Scrambler die Wahl zwischen drei Ausführungen. Die Basisversion, eine Special und eine Sport sind im Angebot. Die normale Scrambler ist in den Farben Gelb oder Schwarz erhältlich. 13.295 Euro muß man für diese Maschine investieren.

***Hydraulische Kupplung
mit verstellbarem
Handhebel.***



Die Special rollt auf schwarzen Drahtspeichenrädern, zu denen bieten die gebürstete Aluminiumschwinge und verchromte Krümmer einen guten Kontrast. Die Maschine wird als einzige Scrambler mit grauer Lackierung angeboten. Desweiteren besitzt die Special Aluminiumschutzbleche, eine andere Sitzbank und einen niedrigen Lenker. 14.595 Euro lautet die Preisempfehlung für diese neue Ducati.

Die Sport ist mit Gabel und Federbein von Öhlins erhältlich. Die Gleitrohre haben einen etwas größeren Durchmesser von

48 Millimetern. Eine schwarze Lackierung mit gelben Streifen soll die Sportlichkeit unterstreichen. Die Sport ist die teuerste aller luftgekühlten Ducatis und schlägt mit 15.295 Euro zu Buche. Die Scrambler 800 Icon bekommt man bereits für 9.295 Euro.

Alle drei 1.100er Scrambler-Modelle sollen bereits im März 2018 in den Handel kommen, also rechtzeitig zur neuen Saison.

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Restaurant Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch) oder E-Mail: azguzzi@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Staufferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giarra, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorewiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andomas7@gmx.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sporthelm Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Bayerischer Löwe, Ulmer-Str. 30. Info: Tel.: 0821-481127 oder E-Mail: Guzzistamtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Todenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italotreffe

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningnen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabititz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabititz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92.... 93.... u. 95.... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hausenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder jeden 1. u. 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden ersten Freitag im Monat am Spandauer Brücke, Spandauer See 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Achtung, neues Stammtischlokal! Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Hüntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Cafe Mollat, Bad-Böhm-Str. 11 in Harzgerode. Info: Stefan Adams, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des Italotreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige Italotreffe

33121 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatastammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheuencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsener Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weisdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdaffreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röthenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Rundgang über die EICMA

Milano, Milano oder Gran Milano

Die EICMA findet relativ spät im Jahr statt. Manche Hersteller wollen mit den Präsentationen der neuen Modelle nicht komplett bis Anfang November warten. So wird das eine und andere Modell bereits vorher in irgendeiner Art und Weise angekündigt wie zum Beispiel Borile MdV Enduro, Ducati Monster 821, Ducati Panigale V4 oder diverse Betas und MV Agusta Sondermodelle. Von anderen Maschinen erfährt man eher auf inoffiziellen Wegen wie amerikanischen Homologationsunterlagen (Ducati Multistrada 1260 und 959 Panigale Corse) oder durch sogenannte Erlkönigbilder oder Fotos, die irgendwie an die Öffentlichkeit gekommen sind (Ducati Scrambler 1100). Manches Motorrad wird auch nur durch Worte angekündigt, wie das Konzeptbike von Moto Guzzi.

Man ist also bereits vor der Messe teilweise gut informiert. Lohnt sich da noch eine (weite) Reise zur EICMA? Zudem wo heutzutage manche Pressekonferenzen live im Internet übertragen werden. Ducati ist so weit gegangen, daß die Präsentation der Neuheiten 2018 bereits eineinhalb Tage vor der Eröffnung der Ausstellung weltweit als Livestream zu sehen war. Aber nicht jeder verfügt über ein schnelles Internet, und in Natur wirkt manches anders

als auf Bildern und in Filmen. Und probesitzen kann man nur am Objekt.

Das neue Messegelände von Mailand liegt im Nordwesten der Stadt und ist gut zu erreichen, egal ob mit Bus, Eisenbahn, der U-Bahn oder dem eigenen Fahrzeug. Wir reisen dorthin immer mit dem Wohnmobil. Seit ein paar Jahren gibt es auf dem Parkplatz 5 einen speziellen Bereich für solche Fahrzeuge mit Strom- und Wasseranschlüssen. Der Preis hierfür ist in den letzten Jahren aber verdoppelt worden auf 34 Euro für einen Tag, PKW zahlen auf den zahlreichen Parkplätzen rund um die Hallen die Hälfte.

Die neuen Moto Morinis waren leider abgesperrt - Probefahren nicht möglich. Hier gab es aber schöne Hauszeitungen zum Mitnehmen.





Neue Retro-Enduro bei SWM mit etwa 30 PS und ca. 170 Kilogramm vollgetankt mit 17 Litern.

Von dem Parkplatz sind es nur ein paar hundert Meter zum Messeeingang. Eine Tageskarte kostet 24 Euro. Im Vergleich zur Intermot in Köln herrscht hier reges Gedränge und es ist ein deutlich jüngeres Publikum als in Deutschland.

Moto Morini

Gleich beim Eingang der ersten Halle hat Moto Morini seinen Stand. Die neue Milano sticht mir sofort in die Augen. Das liegt sicher an der schwarz/roten Lackierung, die an die 350er aus den Siebzigern erinnert. So eine hatte ich mal, eine Sport von 1979 mit Gußrädern und Doppelscheibenbremse. Das ist das einzige Motorrad, dem ich hinterhertrauer, das hätte ich nie verkaufen sollen. Die neue

Moto Morini Milano und die neue Scrambler sind von Absperrungen umgeben, Probefahren ist also leider nicht möglich. In Ruhe schauen wir uns die beiden Modelle sowie die Ti22, ein Einzelstück auf Basis der Corsaro ZZ, an und vergleichen diverse Details. Schön, daß Moto Morini die Palette wieder ausbaut, und für die Zukunft ist noch mehr geplant.

SWM

Dann geht es weiter. SWM ist der nächste italienische Hersteller, den wir entdecken. Ehrlich gesagt, bin ich bei dieser Marke nicht so gut informiert, welche Modelle es alle schon gab und erkenne die Neuheiten deshalb nicht alle auf Anhieb. Aber diese Six Days 440 ist garantiert neu und gefällt mir abgesehen von den weit abstehenden Auspuffen auf Anhieb recht gut. Eine leichte Retro-Enduro mit 30 PS. Laut Preisschild soll die Maschine in Italien bloß 5.700 Euro kosten. Dazu sind

Links die Milano von Moto Morini, rechts die Gran Milano von SWM als Special Edition. Diese Maschine ist dem FC Inter Mailand gewidmet und von dessen Spielern mit Autogrammen versehen. Das kostet 300 Euro Aufpreis. Verkauft wird die Maschine nur an Clubmitglieder und/oder Inhaber einer Saisonkarte des FC Inter Mailands.





Bei MV Agusta gab es viele interessierte Besucher aber keine wirklichen Neuheiten. Zu deren Entwicklung fehlte in letzter Zeit das Geld. Aber mit neuem Investor soll sich das nun ändern.



Benelli zeigte so viele Neuheiten wie keine andere italienische Motorradmarke auf der EICMA.

wohl zwei der Supermotos und eine Enduro neue Modelle für 2018. Die Gran Milano gibt es schon etwas länger, neu sind hier zwei Sondermodelle, eins speziell für Fußballfans.

MV Agusta

Als nächstes entdecken wir MV Agusta. Hier herrscht immer großer Andrang auf dem Stand, die Strahlkraft der Marke ist ungebrochen. Ein erster Rundgang über den Stand läßt ein paar Sondermodelle erkennen. Die Dragster ist in einigen Punkten für Euro 4 modifiziert. Die F4 ist immer noch das altbekannte Modell mit Euro 3, auf ein neues Superbike aus Varese muß man wohl noch etwas warten.

Benelli

Ganz anders schaut es bei Benelli aus: Die Firma zeigt sieben neue Maschinen für 2018, teilweise mit komplett neuen Motoren und Fahrwerken. Dazu weitere Varianten bereits existierender Maschinen. Ja, Benelli gehört heute zu einem chinesischen Konzern und die Motorräder werden auch dort produziert. In Italien finden wohl nur noch teilweise Entwicklungs- und Designarbeiten statt. Wobei so manches an den neuen Benellis aber deutlich an andere Motorräder erinnert. Immerhin konnte die Marke Benelli durch die neuen Besitzer gerettet werden und zeigte in Mailand eine breite Palette von 125 bis 750 Kubikzentimetern. Da werden manche Marktsegmente bedient, für die andere italienische Hersteller gar keine Modelle im Programm haben. Benelli hat auch eine andere Philosophie, hier geht es nicht um „schneller, höher, weiter“, wie bei so manch anderer Firma. Auf den meisten Neuheiten sitzen fast die ganze Zeit über schöne Models. Es ist manchmal schon schwer, ein neues Modell ohne Model zu fotografieren. Diese Lächeln freundlich und lassen sich



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 04130 12 91 11

bereitwillig mit Motorrädern oder mit den Messebesuchern ablichten. Bei manchen habe ich das Gefühl, daß sie eher wegen der Damen hergekommen sind. Eine Gruppe junger Italiener hatte sich T-Shirts bedrucken lassen, welche diesen Eindruck bestärken.

Ducati

Im ewigen Wetttrüsten setzt Ducati eine neue Bestmarke: Die neue Panigale V4 leistet 214 PS. Mit ca. 22.000 Euro ist das neue Superbike nur etwa 1.000 Euro teurer als die zweizylindrige 1299 Panigale. Die ungefähr 40.000 Euro teure Speciale soll mit der im Preis enthaltenen Rennauspuffanlage sogar 226 PS abdrücken. So



Manche Besucher kommen wohl eher wegen den Models und nicht wegen den neuen Modellen.



Mit einer zweifarbigen Lackierung sieht die 959 Panigale Corse schnittiger aus als in dem ducatatypischen Einheitsrot.

ein Biest läßt sich nur noch dank zahlreicher Elektronik beherrschen - falls überhaupt. Nur was für Könner. Ducati zeigte die neue V4 in drei Versionen, dazu

kontrolle wie viele andere Ducatis auch. Die großen Scramblers wirken authentischer als die bisherigen Scramblers, die doch für einen Klassiker recht viel Plastik an



Die Moto Guzzi V7 III Milano ist aus dem Baukastensystem entstanden: Gußräder von der Stone, verchromte Auspuffanlage und Sitzbankbügel von der Special. Dazu Kotflügel aus Aluminium und Seitendeckel in Form der V7 Racer.

hatte man separat den Motor sowie ein Motorrad ohne Bodywork ausgestellt. Die Superbikes waren stets umlagert und wurden permanent von Probesitzern belegt. Da mußte man regelrecht Schlange stehen.

Auch in der Scrambler-Klasse hat nun die Elektronik Einzug gehalten, die neuen 1.100er-Modelle haben jetzt ebenfalls Ride-by-Wire und Traktionskon-

trolle wie viele andere Ducatis auch. Die großen Scramblers wirken authentischer als die bisherigen Scramblers, die doch für einen Klassiker recht viel Plastik an Bord haben. Aber die Scrambler-Modelle sind die Bestseller aus Bologna, und das wird sich mit den neuen 1.100ern sicher noch mehr steigern. Beim vergleichweisen Probesitzen gefällt mir die Große besser, und sicherlich wird sie mehr Bums bieten, der den 800ern doch etwas fehlt.

Die Multistrada erhielt etwas mehr Hubraum. Hier wurde Wert auf viel Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen gelegt. Daneben verfügt das 2018er-Modell über ein schönes TFT-Display. Und der kleinen Panig-



Nachwuchsarbeit: Enduro und Supermoto von Aprilia für die 16-jährigen. Im Bild die 125er. Ähnliche Modelle sind auch als 50er neu im Programm.

ale hat Ducati ein besser ausgestattetes Corse-Modell mit zweifarbiger Lackierung zur Seite gestellt.

Moto Guzzi

Piaggio präsentiert seine zahlreichen Marken auf einem großen Gemeinschaftsstand. Zuerst kommen wir bei Moto Guzzi vorbei. Die drei Neuheiten für 2018 unterscheiden sich optisch nur leicht von den bisherigen V7 III-Modellen, technisch sind sie eh unverändert. Deshalb fallen sie vielen Messebesuchern gar nicht so richtig auf. Die neuen Guzzi-Variationen hören auf die Namen Carbon, Rough und Milano - das hatten wir heute doch schon einmal.

Die meiste Aufmerksamkeit zieht die V85 Concept auf sich. Eine schöne Reiseenduro in der oberen Mittelklasse. Es müssen ja nicht immer 1.200 oder noch mehr Kubikzentimeter sein. Das Bike schaut toll aus, aber es

gibt kaum Informationen zu der Maschine. Der Motor sieht aus wie von der V9, soll aber deutlich mehr Power liefern. Und wenn man die beiden V2 genau vergleicht, kann man einige Unterschiede entdecken. Mit diesem Motorrad will Moto Guzzi eine neue Baureihe einläuten.

Aprilia

Die Motorräder von Aprilia sind ziemlich dichtgedrängt in einer Ecke aufgebaut. Hier gibt es anscheinend nix Neues außer einen überarbeiteten Werkskit für Rennstreckenbikes auf Basis der RSV4.

Aber für den Nachwuchs hat Aprilia neue Enduros und Supermotos im Programm. Die RX und SX gibt es sowohl als Mokick (Zweitakter) als auch als Leichtkraftrad (Viertakter). Die Aprilias scheinen mehr Publikumsinteresse zu wecken als die Guzzis.



Blickfang bei Aprilia: eine alte 125er-Rennmaschine von Valentino Rossi. Rennmotorräder gibt es auf der EICMA viele zu sehen, echte und nicht ganz echte.

Mondial

Bei Mondial entdecken wir eine absolut ratscharfe 125er: Die HPS Sport Classic mit direkt an den Tank anschließender, schlanker Vollverkleidung erinnert mich an Traumkleinkrafträder meiner Jugend wie Aspes Yuma und Tesi Champion. Also beste italienische Tradition. Die meisten aktuellen 125er versuchen ja große Superbikes nachzuahmen, nicht mein Stil. Da hebt sich das Design der HPS 125 und HPS 125 Sport Classic wohltuend von der Masse ab.

So wie die 125er die Blicke auf sich zieht, kann man leicht übersehen, daß es die bisherige HPS in Zukunft auch mit einem 250er-Motor geben wird. Der soll 25 PS leisten. Und wer weiß, vielleicht gibt es die Sport Classic bald auch mit dem größeren Motor. Überhaupt plant Mond-



***Trotz Vollverkleidung eine extrem schlanke 125er:
Mondial HPS 125 Sport Classic.***

al wohl für die Zukunft Motorräder mit bis zu 650 Kubikzentimetern.

Energica

Energica, führender Anbieter von leistungsstarken E-Motorrädern, stellt die endgültige Version der Esse Esse 9 vor. Eine unverkleidete Variante der Eva. SS9 ist die amtliche Bezeichnung der Via Emilia, einer der ältesten Straßen Italiens, die 187 Jahre vor Christi gebaut wurde. Die

Basis-Variante wird etwa 20.000 Euro kosten, die SS9 Speciale verlangt für Drahtspeichenräder von OZ und ein Öhlins-Fahrwerk knapp 4.000 Euro Aufpreis.

***Die bereits 2016
gezeigte Fantic Ca-
ballero Scrambler
500 soll nun im
Frühjahr 2018 in
den Handel kom-
men.***



Vespa

Vespa hat bisher das Feld des Elektrorollers anderen Firmen überlassen. Aber ab Frühjahr 2018 will der größte Scooter-Hersteller die Vespa Elettrica als reinen Elektroroller anbieten. Etwas später soll ein Modell folgen, bei dem ein kleiner Stromgenerator benzingetrieben die Reichweite erhöht.

Der Rest

Neben den Motorrädern wird alles Mögliche gezeigt: Zubehör, Tuning, Bekleidung und vieles andere.

Richtig etwas revolutionäres fällt uns aber nicht auf. Das einzige, was mich so wirklich interessiert, ist ein Helmvisier, das angeblich blitzschnell von klar auf getönt umschaltet. Das will ich im nächsten Jahr ausprobieren.

Sich ordentlich zu informieren, ist manchmal gar nicht so einfach. Prospektmaterial ist ein Thema, welches die Firmen völlig unterschiedlich handhaben. Bei manchen Marken liegt jede Menge Papiermaterial freizügig aus. Bei anderen muß man gezielt nach einzelnen Modellen nachfragen, damit man Infomaterial erhält. Andere Marken lassen gar keine Verkaufsbroschüren mehr drucken, angeblich der Umwelt zu liebe.

Die Qualität der Prospekte ist extrem unterschiedlich: Mal nur einzelne Blätter zu den jeweiligen Maschinen, mal schon fast kleine Hefte. Hauptsächlich gibt es verkaufsförderndes Material zu den Neuheiten. Es gibt aber auch Firmen, für welche die EICMA anscheinend zu überraschend kam, und wo nur Prospekte zu den 2017er-Modellen erhältlich sind. Immer wieder wird auf das Internet vertröstet - als wenn das jeder in ausreichender Geschwindigkeit hätte.

Hier und da sehen wir noch ein paar interessante Umbauten und machen die eine und andere Beobachtung.

Die Ölfirma Liqui Moly verteilt Kalender mit Autos und leichtbekleideten Damen als Motiven. Die Kalender gehen weg wie warme Semmel. Und wer einen ergattert, läuft mit der entsprechend auffällig bedruckten Plastiktüte im A2-Format für den Rest des Tages für die Firma Werbung.

Der Helmhersteller Caberg verteilt Halstücher, aber nur, wenn man die Firma vorher per Smartphone geliked hat. Ich glaube, die meisten Likes sind irgendwie geschummelt.

Ein ganz toller Service der Zeitung Moto-ciclismo ist ein Sonderheft für 2,50 Euro, in dem die ganzen Neuheiten der Messe vorgestellt werden.

Auf dem Freigelände gibt es immer zahlreiche Aktivitäten unterschiedlichster Art zum Zuschauen oder selbst Ausprobieren. Hier und da werden kleine Filmchen gezeigt, Rennfahrer oder andere Prominente geben Autogrammstunden, Mode-schauen, Live-Musik, dazu ein umfangreiches Essensangebot - so ein Besuch der EICMA vergeht wie im Flug. Am Abend ist man aber auch froh, wenn der Tag vorbei ist. Ich müßte mir mal einen Schrittzähler besorgen, damit ich weiß, wie viele Kilometer man an so einem Tag läuft.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limap Problemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Superbike-WM

Finale in Doha/Katar

In den beiden Freien Trainings des ersten Tages war Jonathan Rea (Kawasaki) jeweils der schnellste. Tom Sykes hatte im zweiten Training einen Motorschaden an seiner Kawasaki und verlor so 50 Minuten, in denen er gerne sein Setup verbessert hätte. Trotzdem war er in beiden Sessions schneller als Chaz Davies (Ducati) gewesen. Beide Fahrer waren mit je 363 Punkten nach Dakar gekommen und hier kämpften sie um den Vize-Titel. Der bringt Prestige und eine ordentliche Prämie.

Auch im Qualifying hatte Sykes die Nase vorne und holte sich den dritten Startplatz hinter Rea und Alex Lowes (Yamaha), während sich Davies nur für die achte Gridposition qualifizieren konnte. Marco Melandri (Ducati) mußte von Startplatz neun aus ins Rennen gehen. Lorenzo Savadori und Eugene Laverty parkten ihre Aprilias in der zweiten Reihe. Leon Ca-

mier stellte seine MV Agusta als zwölfter auf.

Rea hatte einen guten Start und übernahm sofort die Führung vor Sykes, Lowes und Xavier Forés (Ducati). Dann kamen schon die beiden Ducati-Werksfahrer vor Laverty, Michael van der Mark (Yamaha) und Savadori. Camier fiel mit einem nicht so guten Start auf Platz sechzehn zurück. Auf der sehr langen Gerade fehlt der betagten MV Agusta die Power.

Wie so oft setzte sich Rea schnell von den Gegnern ab. Der Ire fährt in diesem Jahr einfach in einer anderen Liga. Sykes konnte sich nicht lange auf der zweiten Position halten: Erst ging Lowes vorbei, dann mußte er auch noch Davies passieren lassen. Eingangs der fünften Runde überholte Davies auf der Gerade Lowes, und gleichzeitig verlor Sykes Platz vier an Forés. Einen Umlauf später bremste sich Melandri an Sykes vorbei.

Rea hatte zu dem Zeitpunkt bereits zwei Sekunden Vorsprung auf Davies, Lowes und Forés. Forés übernahm Platz drei, fiel



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Positionskämpfe im ersten Rennen: Jonathan Rea (Kawasaki) ist bereits vorne enteilt. Chaz Davies (7, Ducati) hat Platz zwei von Alex Lowes (22, Yamaha) übernommen. Tom Sykes (66, Kawasaki) mußte Xavier Forés (12, Ducati) vorbeilassen. Und von hinten drängt schon Marco Melandri (33, Ducati).

Sport - Sport - Sport

aber zur Mitte des Rennens mit technischem Defekt aus. Lowes konnte sich jedoch nicht lange über den dritten Platz freuen, denn kurz danach stürzte er.

Nun hatten die ersten vier deutliche Abstände zueinander. Die Reihenfolge lautete: Rea vor Davies, Melandri und Sykes. Zu dem schloß aber nun das Aprilia-Duo auf. Camier hatte sich mittlerweile auf die neunte Position vorgearbeitet. Dabei profitierte er auch von den Ausfällen.

Als Sykes von Laverty und Savadori eingeholt wurde, hatte er den beiden Aprilia-Fahrern wenig entgegenzusetzen, und beide überholten ihn auf einen Streich. Nach dem Rennen klagte der Kawasaki-Pilot über den Hinterradreifen, der wenig Grip bot.

Rea gewann mit fünf Sekunden Vorsprung. Die Podestplätze neben ihm gingen an Davies und Melandri. Platz vier und fünf holten Laverty und Savadori. Das beste Teamergebnis für Aprilia in diesem Jahr.

Rea hatte bei 216 Starts in der Superbike-WM bisher 52 Rennen gewinnen können. Nur in Katar stand er noch nie ganz oben auf dem Podest. Und auch Kawasaki war hier noch nie siegreich. Das ist nun Geschichte. Im Kampf um den Vize-Titel konnte Davies zehn Punkte Vorsprung herausfahren.

Rea, Davies und Melandri mußten beim zweiten Rennen aus der dritten Reihe starten. Die beiden Ducati-Fahrer kata-



Foto: worldsbk

Im Rennen am Sonntag konnte sich Chaz Davies (Ducati) eine Zeit lang an der Spitze behaupten. Schließlich holte er sich Platz zwei und den Vize-Titel. Ziel 2018: WM-Krone.

pultierten sich auf der langen Gerade auf die Plätze zwei und drei hinter Laverty. Davies konnte diese Position in der ersten Kurve halten, Melandri mußte eine weite Linie fahren und verlor ein paar Plätze. Bei stehendem Start ist es immer schwer, den optimalen Bremspunkt zu finden. So fiel der kleine Italiener auf Platz sieben zurück.

Nach wenigen Kurven übernahm Davies die Führung vor Laverty, Sykes, Rea, Sylvain Guintoli (Kawasaki), van der Mark und Melandri. Davies puschte hart und fuhr einen kleinen Vorsprung heraus. Rea, Sykes und van der Mark konnten Laverty schnell überholen, dann gab es die ersten Ausfälle. Jordi Torres (BMW), der zu MV Agusta wechseln wird, ging schon in der zweiten Runde zu Boden. Im dritten Umlauf stürzte Sykes, und Savadori rollte mit technischem Defekt aus.

In der vierten Runde kam Davies in einer



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Ernesto Marinelli (auf dem Motorrad sitzend)
hat jahrelang die Geschicke des Ducati-
Superbike-Teams gelenkt. Nach
dieser Saison verläßt er Ducati.***

Kurve völlig quer, konnte mit viel Glück auf der Ducati sitzen bleiben, aber Rea übernahm die Führung. Davies war nun zweiter vor van der Mark und Lowes, der immer dichter herankam. Um Platz fünf stritten Laverty und Melandri. Zu den beiden schloß Forés auf, der einen nach dem anderen überholen konnte.

Vorne blieb Rea mit etwa einer Sekunde Abstand vor Davies. Dem kamen die beiden Yamaha-Fahrer zwar näher, aber sie konnten ihm den zweiten Rang nicht streitig machen. Lowes überholte van der Mark. Weiterhinten wechselten sich Guintoli und Laverty mehrfach auf der siebenten Position ab. Zwischen diesen beiden Duellen fuhren Forés und Melandri mit kleinem Sicherheitsabstand zueinander. Rea gewann auch dieses Rennen und stellte einen neuen Punkterekord auf. Platz zwei ging an Davies, der damit Vize-Weltmeister wurde. Sein letztes Rennen für MV Agusta beendete Camier, der zu Honda geht, auf Rang neun.

Kawasaki hat alles gewonnen, was es zu gewinnen gab: Fahrer-, Marken- und Teamwertung. Ducati belegt jeweils Platz zwei.

Bemerkenswert ist die Leistung von Leon Camier und MV Agusta. Mit nur einem Fahrer ist MV in der Herstellerwertung lediglich 19 Punkte hinter BMW (zwei Fahrer) und 45 Punkte hinter Aprilia (drei Fahrer). In der Teamwertung belegt MV Agusta Platz sieben.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Chaz Davies (Ducati);

3. Marco Melandri (Ducati); 4. Eugene Laverty (Aprilia); 5. Lorenzo Savadori (Aprilia); 6. Tom Sykes (Kawasaki); 7. Jordi Torres (BMW); 8. Sylvain Guintoli (Kawasaki); 9. Leon Camier (MV Agusta); 10. Román Ramos (Kawasaki). 2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Chaz Davies (Ducati); 3. Alex Lowes (Yamaha); 4. Michael van der Mark (Yamaha); 5. Xavier Forés (Ducati); 6. Marco Melandri (Ducati); 7. Eugene Laverty (Aprilia); 8. Sylvain Guintoli (Kawasaki); 9. Leon Camier (MV Agusta); 10. Román Ramos (Kawasaki).

Punkte (Endstand): 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 556 Punkte; 2. Chaz Davies (Ducati) 403 P.; 3. Tom Sykes (Kawasaki) 373 P.; 4. Marco Melandri (Ducati) 327 P.; 5. Alex Lowes (Yamaha) 242 P.; 6. Michael van der Mark (Yamaha) 223 P.; 7. Xavier Forés (Ducati) 196 P.; 8. Leon Camier (MV Agusta) 168 P.; 9. Jordi Torres (BMW) 158 P.; 10. Eugene Laverty (Aprilia) 157 P.

Ausblick auf 2018

Nachdem der Lausitzring an die DEKRA verkauft wurde, werden dort wohl keine Rennen mehr stattfinden. Auch mit anderen Rennstrecken in Deutschland kam es kurzfristig zu keiner Einigung, so daß die Superbike-WM 2018 nicht bei uns gastiert. Stattdessen rutschte Brunn in den Kalender.

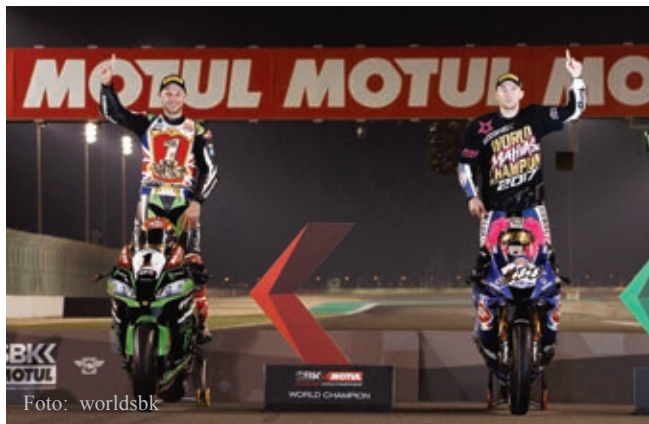
Ebenfalls neu im Kalender ist die Rennstrecke von El Villicum in Argentinien. Dafür werden die Superbiker 2018 nicht mehr im spanischen Jerez antreten.

23.02.-25.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
23.03.-25.03.	Chang/THI	SB-WM
13.04.-15.04.	Aragón/E	SB-WM
20.04.-22.04.	Assen/NL	SB-WM
11.05.-13.05.	Imola/I	SB-WM
25.05.-27.05.	Donington Park/GB	SB-WM
08.06.-10.06.	Brunn/CZ	SB-WM
22.06.-24.06.	Laguna Seca/USA	SB-WM
06.07.-08.07.	Misano/I	SB-WM
14.09.-16.09.	Portimao/P	SB-WM
28.09.-30.09.	Magny Cours/F	SB-WM
12.10.-14.10.	El Villicum/AR	SB-WM
25.10.-27.10.	Doha/Katar	SB-WM

Supersport-WM

Titelentscheidung in Doha/Katar

Nur fünf Wochen nach seinem dreifachen Beckenbruch trat Kenan Sofuoglu beim Saisonfinale an. Die Chancen des Kawasaki-Fahrers, den Titel zu verteidigen, waren nur gering, aber er wollte sie nicht ungenutzt lassen. Lucas Mahias (Yamaha) hatte 21 Punkte Vorsprung. Selbst wenn Sofuoglu gewinnen würde, bräuch-



Jonathan Rea (links, Kawasaki Superbike) und Lucas Mahias (rechts, Yamaha Supersport) sind die Weltmeister 2017.

te Mahias lediglich elfter zu werden, um der neue Weltmeister zu sein.

Mahias holte sich die Pole Position, Sofuoglu sicherte sich den vierten Startplatz. Im Rennen gab es erst einen großen Führungspulk, der dann in drei Teile zerfiel. Sofuoglu befand sich in der mittleren Gruppe, konnte dann aber mit schnellen Runden zum Führungstrio aufschließen. Mahias kämpfte gegen Jules Cluzel (Honda) um Platz eins. Federico Caricasulo (Yamaha) hielt Sofuoglu etwas auf, so daß er trotz neuen Rundenrekords das Spitzenduo nicht mehr einholen konnte. Mahias gewann das Finale ganz knapp vor Cluzel. Sofuoglu konnte beim Sprint zur Ziellinie noch Platz drei erobern. Eine tolle Leistung des in Magny Cours schwer gestürzten Türken.

Der MV Agusta-Werksfahrer Patrick Jacobsen konnte sich zu Beginn des Rennens in der Spitzengruppe behaupten, fiel dann aber mit technischem Defekt aus. Für 2018 will Jacobsen in die Superbike-Klasse wechseln.

Sport - Sport - Sport

MotoGP

Keine Titelentscheidung in Sepang/Malaysien

Vor den letzten beiden Rennen hatte Marc Marquez (Honda) 31 Punkte Vorsprung auf Andrea Dovizioso (Ducati). Der Honda-Pilot mußte sich eigentlich „nur“ an das Hinterrad des Ducati-Fahrers hängen, um sich den Titel vorzeitig zu sichern. Dovizioso mußte hingegen gewinnen und hoffen, daß Marquez höchstens vierter wird, um die Titelentscheidung bis zum Finale in Spanien zu verschieben.

An den Trainingstagen war es mal trocken und mal naß. Am Sonntag ging vor dem Rennen ein Schauer über der Strecke nieder. Das war ein Vorteil für Dovizioso, außerdem stand der Italiener auf dem dritten Startplatz, während Marquez nach einem Sturz im Qualifying aus der dritten Reihe losfahren mußte.

Aber bereits nach wenigen Kurven sah es schon ganz anders aus: Johann Zarco führte mit seiner Yamaha vor Marquez. Dahinter folgten Daniel Pedrosa (Honda), Jorge Lorenzo (Ducati) und dann erst Dovizioso. Zarco setzte sich sofort etwas ab. Lorenzo übernahm Platz zwei von Marquez und dahinter wechselten sich Pedrosa und Dovizioso mehrfach auf der vierten Position ab.

Zarco setzte sich um eineinhalb Sekunden ab. Dovizioso attackierte nun Marquez, nachdem er gegen Pedrosa die Oberhand gewonnen hatte. Nach der fünften Runde hatte Dovizioso auch dieses Duell gewonnen. Jetzt führte also Zarco vor Lorenzo, Dovizioso und Marquez. Die vier hatten jeweils einen kleinen Abstand zueinander. Zu Pedrosa, der die fünfte Position belegte, klappte bereits eine große Lücke. Der leichtgewichtige Spanier hat auf manchen Strecken im Regen Proble-



Foto: Michelin

Start zum vorletzten Rennen des Jahres auf nasser Strecke. Johann Zarco (5, Yamaha) vor den beiden Werks-Hondas und den Werks-Ducatis.

Sport - Sport - Sport

me, die Reifen auf Temperatur zu bringen.

Zarco wurde zur Rennmitte etwas langsamer, der Franzose hatte den weichen Hinterradreifen gewählt. Lorenzo und Dovizioso konnten den Yamaha-Piloten überholen und sich von ihm absetzen. Marquez kam aber nicht an Zarco heran. Der Abstand zwischen den beiden pendelte zwischen eineinhalb und zwei Sekunden.

Bis fünf Runden vor dem Ziel behauptete Lorenzo die Führung, dann hatte der Spanier einen Rutscher. Den Sturz konnte er verhindern, aber Dovizioso war nun vorbei.

Jetzt folgte Lorenzo Dovizioso bis zum Ziel. Platz zwei war das beste Ergebnis für Lorenzo in diesem Jahr.

Dovizioso feierte seinen sechsten Sieg in dieser Saison. Zarco und Marquez waren zu Rennende deutlich zurückgefallen. Pedrosa kam als fünfter ins Ziel und hatte etwas Abstand zu Danilo Petrucci (Ducati) und Valentino Rossi (Yamaha).

Petrucci war der eigentliche Held des Rennens. In der Besichtigungsrunde mußte der Italiener seine Desmosedici mit technischem Defekt abstellen. Der Ducati-Fahrer konnte rechtzeitig zur Box zurückkehren und mit seiner Ersatzmaschine an dem Rennen teilnehmen. Aber er durfte nicht seinen Platz in der zweiten Reihe einnehmen, sondern er mußte den 22sten und damit letzten Startplatz nehmen. Bereits in der ersten Kurve hatte Petrucci neun Gegner überholt! Das Rennen beendete er als sechster. Ohne den technischen Defekt in der Besichtigungsrunde



Foto: Michelin

Marc Marquez (93, Honda) konnte sich nicht lange im Windschatten von Andrea Dovizioso (04, Ducati) halten.

hätte der Regenspezialist vermutlich um einen Podestplatz kämpfen können.

Für Aprilia war es ein schwarzer Tag in Malaysien. Aleix Espargaro konnte wegen eines Mittelhandbruchs, den er sich bei seinem Sturz in Australien zugezogen hatte, nicht an den Start gehen, und Sam Lowes stürzte mal wieder. Aus unerklärlichen Gründen verzichtete Aprilia auf einen Ersatzfahrer für Espargaro. So fiel Aprilia in der Teamwertung auf den letzten Platz zurück. In der Herstellerwertung sind Aprilia und KTM punktgleich.

Vor dem Finale hat Marquez nun noch 21 Punkte Vorsprung auf Dovizioso.

Ergebnis: 1. Andrea Dovizioso (Ducati); 2. Jorge Lorenzo (Ducati); 3. Johann Zarco (Yamaha); 4. Marc Marquez (Honda); 5. Daniel Pedrosa (Honda); 6. Danilo Petrucci (Ducati); 7. Valentino Rossi (Yamaha); 8. Jack Miller (Honda); 9. Maverick Vinales (Yamaha); 10. Pol Espargaro (KTM).

Sport - Sport - Sport

Saisonende in Valencia/Spanien

Um den Titel zu holen, müßte Andrea Dovizioso (Ducati) in Valencia siegen, und Marc Marquez (Honda) dürfte höchstens vier Punkte erzielen. In den letzten beiden Jahren belegte Dovizioso auf dieser Strecke jeweils den siebenten Platz, während Marquez beide Male als zweiter abgewinkt wurde. Der kurvige Kurs mit nur kurzen Geraden kommt der Desmosedici nicht gerade entgegen.

Marquez sicherte sich die Pole Position, Dovizioso erzielte im Qualifying die neuntbeste Zeit. Jorge Lorenzo hingegen fuhr bei seinem Heimrennen mit der Ducati auf Startplatz vier.

Marquez setzte die Pole Position optimal um und bog als Führender in die erste Kurve ein. Ihm folgte Daniel Pedrosa (Honda) vor Andrea Iannone (Suzuki), Lorenzo, Johann Zarco (Yamaha), Dovizioso, Valentino Rossi (Yamaha) und dem Ducati-Testfahrer Michele Pirro. In den

ersten zwei Runden arbeitete sich Zarco von Rang fünf auf die zweite Position vor. Dovizioso belegte nun den fünften Rang hinter Pedrosa und Lorenzo. In der vierten Runde ließ Marquez Zarco vorbeifahren und hängte sich in dessen Windschatten.

Hinter den ersten Fünf tat sich bald eine Lücke auf zu Iannone, Rossi, Jack Miller (Honda) und Pirro. Lange Zeit gab es in der Führungsgruppe keine Überholmanöver zu sehen. Lorenzo bekam von seinem Team angezeigt, daß er Dovizioso passieren lassen solle, doch der Spanier ignorierte die Anweisung. Lorenzo war der Meinung, daß er Dovizioso besser helfen könne, wenn er ihn ziehen würde, was der Italiener nach dem Rennen bestätigte.

Eigentlich hätte Marquez gemächlich auf der zweiten Position das Rennen zu Ende fahren können, um sich den Titel zu sichern. Doch dann packte den Spanier wohl der Ehrgeiz: Er überholte Zarco,



Foto: Michelin

Nachdem Marc Marquez (93, Honda) Johann Zarco (5, Yamaha) vorbeigelassen hatte, führte der Franzose lange das Rennen an. Dahinter folgten Daniel Pedrosa (26, Honda), Jorge Lorenzo (99, Ducati) und Andrea Dovizioso (04, Ducati).

Sport - Sport - Sport

verpaßte seinen Bremspunkt und wäre fast gestürzt. Mit dem Knie und dem Ellenbogen konnte er die Maschine wieder hochdrücken, rauschte ins Kiesbett und kam als fünfter auf die Strecke zurück. Auf die Führungsgruppe hatte er nun einen deutlichen Rückstand von knapp vier Sekunden. Ein Podiumsplatz schien jetzt für den Titelverteidiger in weiter Ferne. Doch dann stürzte erst Lorenzo, und kurz danach verpaßte Dovizioso den Bremspunkt, fuhr ins Kiesbett und kippte dort um. Während Lorenzo aufgab, fuhr Dovizioso weiter. Damit stand Marquez als Weltmeister fest.

Jetzt kämpften Zarco und Pedrosa um den Sieg im Saisonfinale. Die beiden überholten sich ein paarmal gegenseitig, und es blieb bis zur Ziellinie spannend. Mit 0,3 Sekunden Vorsprung holte sich Pedrosa seinen zweiten Sieg in diesem Jahr. Platz drei ging mit zehn Sekunden Rückstand an Marquez, der seinerseits drei Sekunden Puffer zu Alex Rins (Suzuki) und Rossi hatte.

Marquez gewann in diesem Jahr seinen vierten Titel in MotoGP, dazu hatte er jeweils einen Titel in den Klassen 125 und Moto2 auf seinem Konto. Das Jahr 2017 war für Ducati die erfolgreichste Saison seit dem Weggang von Casey Stoner in 2008. Beide Fahrer bleiben im Werksteam und sollen 2018 die WM-Krone nach Bologna holen. Dovizioso konnte 2017 sechs Rennen gewinnen und kämpfte bis zum Saisonfinale um den Titel. Lorenzo blieb zwar hinter den Erwartungen zurück, aber der Spanier steigerte sich stetig und wird 2018 sicherlich regelmäßig um Podestplätze kämpfen können. Die Ducati-Werksfahrer beendeten die Saison auf den Plätzen zwei und sieben. In der Hersteller- und

der Teamwertung ist Ducati jeweils auf Platz drei hinter Honda und Yamaha zu finden.

Aprilia hingegen hat wenig Grund zur Freude. Alex Espargaro und Sam Lowes sind oft gestürzt und auch technische Ausfälle gab es mehrfach. Rang 15 und 25 in der Gesamtwertung sind kein gutes Ergebnis. In der Hersteller- und Teamwertung trägt Aprilia jeweils die rote Laterne. Im Vergleich zum Vorjahr holten die Aprilia-Fahrer nicht einmal halb so viele Punkte wie Stefan Bradl und Alvaro Bautista. Espargaro drehte aber in 2017 oftmals schnelle Runden, die das Potential der Aprilia erkennen ließen.

Espargaro bleibt bei Aprilia. Lowes geht nach einem Jahr in MotoGP in die Klasse Moto2 zurück. Sein Nachfolger wird Scott Redding, der von Pramac Ducati zu Aprilia wechselt.

Mit Dovizioso, Marquez, Pedrosa, Rossi und Vinales gab es in diesem Jahr fünf unterschiedliche Sieger auf den Motorrädern von Ducati, Honda und Yamaha.

Ergebnis: 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Johann Zarco (Yamaha); 3. Marc Marquez (Honda); 4. Alex Rins (Suzuki); 5. Valentino Rossi (Yamaha); 6. Andrea Iannone (Suzuki); 7. Jack Miller (Honda); 8. Cal Crutchlow (Honda); 9. Michele Pirro (Ducati); 10. Tito Rabatt (Honda).

Punkte (Endstand): 1. Marc Marquez (Honda) 296 Punkte; 2. Andrea Dovizioso (Ducati) 261 P.; 3. Maverick Vinales (Yamaha) 230 P.; 4. Daniel Pedrosa (Honda) 210 P.; 5. Valentino Rossi (Yamaha) 208 P.; 6. Johann Zarco (Yamaha) 174 P.; 7. Jorge Lorenzo (Ducati) 137 P.; 8. Danilo Petrucci (Ducati) 124 P.; 9. Cal Crutchlow (Honda) 112 P.; 10. Jonas Folger (Yamaha) 84 P.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Hallo Aermacchi-Freunde und Raceumbauer, ich suche für eine 350 SS einen Kabelbaum eventl. noch Elektrikteile, für eine Hilfe wäre ich sehr dankbar, Tel. 0160-1692721, Plz 92224

Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411

Verk. AMF-Harley-Davidson SS 350, 1974, das Fahrzeug ist fast fertig restauriert, viele Neuteile, alle Teile zur Fertigstellung vorhanden, € 4000 VB, Anfragen bitte per E-Mail, bestellung-fischer@t-online.de

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienischer Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Verk. Rahmen für AMF-Harley-Davidson SS 350, Bj. 1974, VB € 200, Anfragen bitte per E-Mail, bestellung-fischer@t-online.de



Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Öhlins-Gabel von Aprilia RSV 1000 R mit 2 radialen Brembo-Bremssätteln, zusätzlich mit Superbike-Gabelbrücke Renthall-Lenker und Gasgriff, zusammen 1500 €, Tel. 0151-18380810



Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com



Trenne mich von meiner 175er Benelli. Die Benelli wurde nach vorhandenen Dokumenten 1961 in Bozen zugelassen und war dort durchgehend angemeldet. Die Benelli ist absolut original. Einige Teile und Dokumente vorhanden und vieles erneuert. Weitere Bilder sende ich gerne zu, Preisvorstellung 3300 €, Standort Ostbayern, E-Mail italmoto@web.de oder 0960237394

Verk. Benelli 250 2C, Bj. 1972, TÜV fertig, ital. Papiere in Kopie, Originalzustand bis auf Lackierung, Schaltung 1. oben, 2 - 5 unten, FB 2000, Anfragen bitte per E-Mail, bestellung-fischer@t-online.de

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Neuwertiger Sitzbankbezug Repro für 4/6 Zyl., 35 €; Schutzblech hinten, orig. 500 LS, guter Chrom, 30,- €; Tel. 0761-6129337

Cagiva

Cagiva Raptor 1000, 2.950 € VB, 55200 km, EZ 2002, 996 cm³, 112 PS, TÜV 08/2018, sehr zuverlässiges Fahrzeug! Von Fachwerkstatt gewartete Cagiva Raptor, inkl. Lenkerumbau, Rizoma-Spiegel, Miniblinker usw., Continental RoadAttack mit Freigabe, inkl. Tankrucksack und Packtaschen, weiteres Originalzubehör vorhanden, unfallfrei! 1. Hand, Tel. 0163-5060718

Cagiva Alazzurra 650-Rahmen ohne Papiere abzugeben, es wurden schon überflüssige Halterungen ordentlich entfernt, somit idealerweise zum Aufbau eines Clubrennners geeignet. Standort ist Plz 73278, Rahmen kann auch mit Hermes versendet werden, Bilder per E-Mail, Preis 160,- € + Versandkosten, E-Mail pe-ka-st@t-online.de

Ducati

Nachbauverkleidung für Ducati 916, GFK, auf Wunsch inkl. Verkleidungsscheibe (MRA Typ WVM, Ausführung 06111); orig. Scheinwerfereinheit für Ducati 916; Einmannhöckersitzbank, GFK, inkl. 2 Sitzpolstern; Digital Infocenter (DIC V 3.6) von Tellert Elektronik; Verkauf gegen Gebot; auf Wunsch Zusendung von Bildern; Tel. 01573-5493081

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht notwendig,
den Vordruck zu verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind kostenlos!
Redaktions-schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

Endschalldämpfer Ducati ZDM A14/B14, C950.235, Slip on für 50 mm Krümmer, Verkauf gegen Gebot; auf Wunsch Zusendung von Bildern; Tel. 01573-5493081

Rahmen mit Schwinge von Ducati 860 GT zu verkaufen, mit dabei sind die Schwingenachse und die beiden Exzenter zum Verstellen. Das Heck und der Batteriekasten sowie die Ausleger sind leider abgetrennt (Heckteil ist dabei). Der Rahmen hat spanische Papiere, verkaufe auch nur die Papiere! Preisvorstellung 400,- € + evtl. anfallende Versandkosten, bei Interesse gerne Bilder per E-Mail, E-Mail pe-ka-st@t-online.de

**www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen**

Mikuni TM 40, 2 Stck., nagelneu, inkl. 2 St. neue, orig., gerade Gummiansaugstutzen + 2 St. offene Ansaugtrichter + 2 St. leichte Aluwellen zum Umrüsten. Die Vergaser sind aus einem Projekt, welches ich aufgegeben habe, Preis kompl. ohne Versand 520 €, frankeisinger@aol.com

Suche ein Paar gut erhaltene Lafranconis für KöWe 900 SS (Baujahr 1978), Ducati-Code-Nr. 075584103 und Nr. 075584107, Tel. 06172-450528



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!



Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 998 S Final Edition, EZ 18.04.2005, 29500 km, folgende Teile sind zusätzlich verbaut: Pazzo-Brems- und -Kupplungshebel, Carbonansaugkanäle, Ducati Performance-Antihopping-Kupplung, Kevlar-Brems- und Kupplungsleitung, Alukettenrad mit Schnellwechseladapter, Zahnriemenräder aus Ergal, Carbonauspuffanlage mit TÜV-Zulassung, Alurahmen-heck Einsitzer original Ducati, Wave-Bremsscheiben vorne und hinten, LED-Blinker und -Rücklicht, Lithium-Batterie neu, Bremssattel hinten aus Titan, März-Gabelbrücke Lenker höher, entspannteres Fahren, alle auf Abscherkräfte wirkende Teile sind mit Titanschrauben und -muttern versehen, der Rest mit Aluschrauben, 300 Nm Zugfestigkeit. Das Motorrad wiegt durch die Umbaumaßnahmen ca. 20 kg weniger als im Serienzustand. Öl, Zahnriemen, Reifen und TÜV wird neu vor Übergabe gemacht. Der Wert für die Vollkasko-Versicherung ist mit 21000 € beziffert, Verkaufspreis 14500,- €. Maschine steht da wie neu - anschauen lohnt sich! Bei Interesse können gerne Bilder gemailt werden, Kontakt 0170-3470260

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE






Spezialöle für
moderne und klassische
Italienerinnen, z.B.
10w60 - 15w50 - 20w60



Lubricants
www.rockoil.de

Suche „Rolling Chassis“ von einer Ducati Scrambler, damit meine ich die Einzylinder aus den 60er und 70er Jahren. Habe noch einen Motor, und es wäre zu schade, den einfach im Regal stehenzulassen. Am liebsten eine 350er, aber bitte auch andere Möglichkeiten anbieten, sie muß zulassungsfähig sein, also mit Papieren. Eine nicht fahrbereite Maschine, vielleicht nur teilkomplett, geht auch, Tel. 02462-1858 oder 0160-4754193, E-Mail uhasler@t-online.de

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe, Kill-/Anlasserschalter, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Anlasser komplett, Relais, Starter-/Anlasserrelais, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90, Teile: Rahmen mit dt. Brief, EZ 90, + TÜV neu, für 550,- FP; 900er-Motor komplett mit Kupplung + Anlasser, für 950,- FP; Verlicchi-Aluschwinge komplett mit Achsen, für 350,-; Tank; Bremszangenpaar, 40 mm, schwarz, vorne; Bremszange hinten; Bremszangenhalter oben; Federbein mit Ausgleichsbehälter, 330 mm lang; 44er-Weber-Doppelvergaser mit offenen Racingfiltern + Gehäuse; Aluseitenständer; Instrumente komplett, 26000 km, mit Öltemperatur; abgeänderte Gabelbrücke unten, für 50er-Showa-Gabel; Benzinpumpe; Zündspulenpaar; Fußrastenanlage komplett; Auspuffkrümmer, 2-teilig; ital. Aluauspufftöpfe, poliert, A04 + B04, tief; vollstellbare Showa-Gabel, 50 mm, für Umbau; Felgen, vorne + hinten, mit neuwertigen Michelin Pilot Power Reifen 80 %, von 2017; Lichtschalter; KILLSchalter; Kabelbaum; 320er-Brembo-Bremsscheiben, vorne, Paar; Bremsscheibe, hinten; Radabdeckung, hinten; Spiegel-Superbike-Gabelbrücke, oben, 50 mm; mit Alu-LSL-Lenker; Achse, vorne 17 + 20 mm; Tachoantrieb; diverse Kleinteile; Preise auf Anfrage; Tel. 0175-3710577

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90, Teile: Alutankdeckel; Tacho + Drehzahlwelle; Magnet Marelli Digiplex 2S Rechner; 15er-Handbremspumpe; Gasgriff + Gaszug; Chokezug mit Hebel; Kupplungshandpumpe; Fußbremszylinder; Ölkühler mit Leitungen; Preise auf Anfrage; Tel. 0175-3710577

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Suche Hinterradfelge Marchesini 5-Speichen aus 900/1000 SS i.e. (17 mm Achse), Tel. 0171-5231595 E-Mail oder tz@dsmdrmk.de

Verkaufe diverse Pantah-Teile, z. B. Zylinder 500, Kurbelwelle 500, Rahmen Alazzurra 650, kpl. Elektrik etc., bei Bedarf melden, E-Mail philippwust@aol.com, Tel. 07248-8227

Originale 900 Sport-Gabelfedern, linke Verkleidung verkratzt - rot/silber, Sitzbank rot komplett mit Sitzkissen, Bremszangenhalter hinten, Bremsverteiler vorne, Anfahrts gummi, Gasgriff, Chokehebel + Chokezug, Gußbrems scheibe hinten, Blinkrelais, Lichtschalter, Zündspulenpaar, 2 x Zündboxen, Luftfilterkasten ohne Deckel, Anlasser komplett, Alublech für Elektronik, Starter-/Anlasserrelais, Kill-/Anlasserschalter, 2 St. Fußrasten, Zündschloß ohne Schlüssel, diverse Kleinteile, VHS, Tel. 0175-3710577

www.ducati-kaemna.de

Ducati-Rennmaschine 250 Mark 3, Bj. 1971, mit vielen Ersatzteilen und Ersatzmotor, wegen Aufgabe des Sports auf VHS zu verkaufen, Tel. 03491-612690, Plz 06886

Suche für 900 SS, ZDM906SC, Bj. 1990, eine Superbike-Gabelbrücke, kaboehm@t-online.de, 02354-12192

Verkaufe originale Antihopping-Ölbadkupplung komplett mit Motordeckel von Monster 1100 Evo, 18000 km, VB 200 €, Tel. 04774-1325 oder 0174-9121325

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

900 SS i. e. Supersport-Teile, 02: Rahmen + Brief, 2. Hd., unfallfrei, VHS; Aluschwinge komplett; Felge, hinten; Regler; Bremszangen, v. + h.; Brems scheibe, hinten; Relais; Ölkühler + Leitungen; Rechner; Einspritzanlage; Auspuffkrümmer original; Verkleidungsteile; Heckteile; Plastikteile; VHS; Tel. 0171-9655197

Suche eine Öhlins-Gabel FG 8500 für eine Ducati 996 mit unterer Gabelbrücke (56 mm), Tel. 0176-24651685 oder E-Mail andrea.reichert1@freent.de

Ducati 48 Sport, 1962, 6300 €, Tel. 015154032484, E-Mail tiger59@t-online.de

DUCATI

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



NCR/Verlicchi-Rahmen für Königswelle, war als Eigenbau zugelassen mit TP8-Nummer, keine Papiere mehr da, mit KBA-Anfrage, mit Schwinge und Hauptständer, 2.000 €, Braunschweig, 01577-3022233

www.moto-officina.de

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Kotflügel; Regler; Gasgriff; Felge, vorne; Bremscheiben, vorne; Airbox; Schalter; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Benzinpumpe; Tankgeber; Halter; Plastikteile; Verkleidungsteile, u. v. m., VHS; Tel. 0170-1213596

Teile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 120,00; 1 x Ritzel, Z = 15, € 24,00; 1 x Kettenrad, Z = 39, € 28,00; 4 x Bremsbelag vorne, 07 BB 1935, € 28,00; 2 x Bremsbelag hinten, 07 BB 0135, € 22,00; 1 x Schutzblech hinten, € 38,00; 1 x Benzinfilter, € 22,00; 2 x Zahnriemen, € 54,00; 1 x Luftfilter, € 18,00; 1 x Gaszug, € 21,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Suche ein Paar Verschlußschrauben für 38er-Ceriani-Gabel sowie Steuerrohr oder evtl. kpl. Gabeljoch, E-Mail pe-ka-st@t-online.de

Halbschalen-Verkleidung für 620 - 750 - 800 - 900 SS i.e. inkl. Scheibe und Gutachten, neu, Strada Nachbau, 80 € inkl. Versand, 01702724556

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabelbaum, Relais, Gabelbrücken, Zündspulen, Luftfilterkasten, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, Schraubensatz, VHS, Tel. 0170-6940075

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

NCR-Monocoque für Ducati Königswelle, neu, unbenutzt, GFK, ca. 30 Jahre alt, Flugzeugtankverschluß, 500 €, Braunschweig, Tel. 01577-3022233

DUCATI
aprilia
KAMNA



Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati Monster 1000 i. e. M4, EZ 04/2003, HU 05/2019, Farbe Grau, 62 kW (84 PS), 49860 km, unfallfrei, 2-Ventil-Desmo, alle Servicearbeiten bei DSM/Amstetten, Rechnungen/Serviceachweise vorhanden, Einspritzung mit Power Commander (2013), eingestellt auf Prüfstand bei DSM/Amstetten, Leistungsdiagramm vorhanden, Reifen ca. 50 % (neu bei 41100 km), Kettensatz (Kette, Ritzel, Zahnrad) neu bei 41100 km, Bremsbeläge vo. + hi. (neu bei 41100 km), neue Ventillführungen bei km 41200 (Juni 2016), Kosten ca. 1900,- € durchgeführt bei DSM/Amstetten, Felgen in Blau, Batterie neu April 2017, suche Moto Guzzi Quota 1100, Kombigeschäft mit Tausch/Wertausgleich wäre ideal, VB 4450,- €, Tel. 0177-7214044, nikolaus.lang@nl-classic.de

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! 1 x Zyl.kopf liegend, € 750,00; 1 x Zyl. liegend, € 395,00; 1 x Zyl. stehend, € 395,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß, € 400,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Paso 750 + 906-Teile: Rahmen ohne Papiere aus Lagerauflösung, Gasgriff, Zündspulenpaar, Zündboxenpaar, Scheinwerfer, Kill-/Anlasserschalter, Anfahrtsgummi, Kettenschutz, Anlasser komplett, Verkleidungshalter - Geweih, Elektronikhalteblech, Soziusfußrastenhalter, Bremszangenhalter, Steckachse vorne, Luftfilterkasten ohne Deckel, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Ducati Scrambler 1 Zyl., 350 cm³, Bj. 1972, Original-Lack Gelb/Schwarz, Tank mit Chrom, 50800 km, TÜV Okt. 2019, guter Originalzustand, Kettensatz neu, Motor vor ca. 6000 km neu gemacht, Rahmen und Schwinge kunststoffbeschichtet, 1. deutscher Halter, 6000 € VB, Tel. 06142-65187 oder 0179-4228317

Fotoanzeigen
kosten 5,- €

Monster 821 zu verk., 7000 €, EZ 05/2015, 14000 km, 1. Hand, Standort 21271 Handstedt Nordheide, Tel. 0151-54435605

900 SS-Teile, Bj. 92 - 98: top 900er-Motor komplett mit Vergasern, 32000 km; Felgen v. + h.; Aluschwinge; Gabelbrücken; Relais; Schloßsatz; Federbein; Vollverkleidung links; Heckseitenteile; Bremszangen v. + h.; Zündspulen; Sitzbank; Seitenständer; Regler; Scheinwerfer; Kotflügel; Radabdeckung u. v. m.; Tel. 0170-6940075

Speichenrädersatz, Königswelle, Pantah, neu, unbe-nutzt, von 1987, mit Akront-Flachschulter, vorne 2,75 Zoll breit, hinten 3,50 Zoll breit, 2.000 €, Braunschweig, 01577-3022233

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Ducati Scrambler, Bj. 1972, 2 Speichenfelgen vorne und hinten, Foto per E-Mail oder WhatsApp, E-Mail@ggtec.com oder Tel. 0171-5105910, Forza Ducati

Schmalmotor 250 cm³ zu verkaufen, 5-Gang, neu gemacht, einbaufertig, VHB 1900 €, Tel. 08368-914770



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de **info@desmo.net** **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 **Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr** **Sa. 9 - 12 Uhr**

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:

Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Motalia Anzeigenmarkt

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Rahmen + Brief, unfallfrei, VHS; Showa-Gabel; Wasserkühler; Lenker; Bip.-Sitzbank; Gabelbrücken komplett; Licht- + Kilschal-ter; Kabelbaum komplett; Heckrahmen; Benzinpumpe; Schloßsatz; verstellbarer Lenkkopf; Fußrastenanlage u. v. m., VHS; Tel. 0170-6940075

Für 750 Sport: neuwertiger Frontkotflügel, original Rot, für 65,-; Sitzbank, original Rot/Silber, für 180,-; Tel. 0175-3710577

999 S-Teile, Bj. 06: Felge hinten, schwarz; Zündspulen; Kerzenstecker; Hitzeschutz; Relais; Regler; Kill-/Anlasserschalter; Starter-/Anlasserrelais; Fußbremszylinder; Bremszangenhalter hinten; Anlasser komplett, Schraubensatz; Kabelbaum vorne; Kleinteile; VHS; Tel. 0171-9655197

Suche einen 750/900 SS-Rahmen für ein 1975er-Modell auch ohne Papiere oder einen 750 S-Rahmen für ein 1974/75er-Modell, Angebote bitte an pe-ka-st@t-online.de

1 Paar Koffer für ST2, ohne Schlüssel, Koffer sind zu, top Zustand, 01702724556

Gilera

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910



Suche Briefkopie zum Erstellen eines deutschen Kfz-Briefes für meine Gilera 124 V5 Regularita Casa, Baujahr 1970, anfallende Kosten werden selbstverständlich erstattet, Handy 0174-3207062 oder E-Mail mv125cc@google-mail.com

Zu verkaufen habe ich folgende Einzelteile für Gilera 150 Strada: 2 x Gehäuse-deckel, rechts/links; 2 x Telegabel-Stoßdämpfer; 1 x Halter-Telegabel; 1 x Vergaser Dell'Orto VHB 23BS; 2 x Telegabel-Standrohr, poliert; 1 x Kupplungs-/Bremshebel, poliert; 1 x Armaturenhalterung, verzinkt; 2 x Bolzen, verzinkt; 1 x Bremshebel f. Trommel, verzinkt; 1 x Blechteil-Bremsanker, verzinkt; 1 x Abdeckung, verzinkt; 1 x Rückholfeder; 1 x Abdeckung; 1 x Kennzeichenhalterung; 1 x Bremstrommel vorne, poliert; 1 x Bremstrommelbelag vorne, poliert; 1 x Bremstrommel komplett, hinten; 1 x Bremshebel-Fuß; 1 x Bremsanker, verzinkt; 1 x Bremsstange; 1 x Rahmen, spritzverzinkt; und noch einige Teile mehr; Tel. 04461-72711

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche Seitenständer mit Halteplatte für Gilera Saturno oder auch nur die Halteplatte alleine, Tel. 06628-8687

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Guzzi

Moto Guzzi 850 Interferenzrohr C28 VA: ich verkaufe aus meinem Bestand ein Guzzi-Interferenzrohr VA mit dem Stempel Moto Guzzi C28, Außendurchmesser 38 und 42 mm, notwendiger Hinweis: da Privatverkauf keine Garantie und keine Rücknahme möglich, Tel. 0621-15302449, jacobson@fischkopp-web.de

MTS-Ricambi

Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - Know How

MTS-Ricambi

Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94

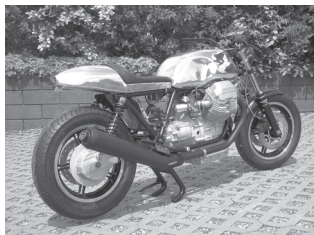
26203 Wardenberg

Tel.: 0441-36 16 55 94

www.mts-ricambi.de

Motalia Anzeigenmarkt

CMT MOTORRADTANKBAU FÜR TORTIS



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnnet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Verkaufe Teile von 1100er Sport Vergaser: Felgen vo. (17") und hi. (18"); Schwin-ge; Rahmen mit Heckrahmen und Verbinder, mit Brief; Digiplex-Zündbox mit Sensor; Drehmomentabstützung; Kreuzgelenk mit Kardanwel-le; Bosch-Anlasser; Verklei-dung von DÄS modifiziert mit größeren Luftöffnungen, muß noch lackiert werden; und verschiedene Kleinteile, ein-fach mal nachfragen; Tel. 0178-6068508 oder info@r-knorr.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

T3 Cali, schwarz, Bj. 80, km 75000, guter Allgemein-zustand, neues Windschild, neues Auspuff H-Stück, sämtliche Öle u. Bremsflüssigkeit gewechselt, Stahl-flex, orig. Koffer u. Sturzbügel, auf Wunsch TÜV neu, VHB 4750,- €, Tel. 0171-3161825 oder E-Mail guz-zialex@gmx.de

Verk. für Cali 1100: 1 vord. Kotflügel, rot/weiß, mit Streben, 1 Kotfl. hinten, Chrom, beide 220,- €; 1 sehr gu-tes Speichenrad vorne, Akront, 2.50 x 18 und hinten 3.50 x 17, mit sehr guten, orig. Brems-scheiben (6,1 mm), 1100,- €; Tel. 0151-18380810

Moto Guzzi Nevada Clas-sic 750 ie, EZ 2008, ca. 32.000 km, fast neuwertig, alle Öle und Filter gewech-selt, neue Bremsbeläge vorne und hinten, Brems-flüssigkeit neu, Kupplung neu, Service neu, Hinter-radreifen und TÜV bei Kauf neu, Sitzbank und Seiten-teile echt Leder, sehr gu-ter Allgemeinzustand, Bil-der auf eBay-Kleinanzei-gen, 2 Vorbesitzer, am bes-ten anschauen kommen, Tel. 02462-5157 oder E-Mail guzzi-andy@t-online.de

Für Moto Guzzi V 50, Bj. 1981, suche Zylinder mit Kolben und Zylinderköpfe, zu einem nor-malen Preis, Tel. 0173-3211302

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht not-wendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind ko-stenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwung-raddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614



Suche für meine Guzzi V 50 Monza ein funktionsfähi-ges Schaltgestänge, Kontakt-aufnahme bitte an mar-cel.walter@posteo.de



Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel

Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26

Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

www.smotos.de

Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffendtöpfe bzw. eine Aus-puffanlage Marke Lafranconi Compe-tizione, im guten gebrauchten Zu-stand, Tel. 07022-66698

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi V7 850 GT California, EZ 07/1972, 40 kW, 58548, weiß, mit Wertgutachten, TÜV, VHB 12.000 €, Handy 01775781530



Verk. für V 35/V 35 II 2 x Zylinder, Kolben, Ringe, Bolzen von Gilardoni, neu, 420,- €, Tel. 05021-64364 od. 0174-6165152

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, 30,- €; Lampenverkleidung mit Scheibe, 79,- €; Lampe mit Halter, 95,- €; Armaturenverkleidung, 25,- €; 1 rechten Spiegel Chrom und 1 schwarzen, Stck. 15,- €; Kontrollleuchtenleiste mit Birnen, 19,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; Blechschild unterm Nr.schild, 10,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alu-gußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19-59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17-69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1300,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe Kardan-Antrieb, Tel. 0174-9334925



große V2 - GUZZIS

• **Gebraucht-Motorräder**

• **An- und Verkauf**

• **Restaurationen**

• **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn

Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609

www.motoclassica-bonn.de

e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

WWW.DYNOTECH.DE
das komplette Drehmo-
mentprogramm für alle
Guzzis

Verkaufe einen neuen, unbenutzten Griso-Rahmen, hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 800,- €, Bilder können gesendet werden, Tel. 01782031135 oder E-Mail holli110@t-online.de

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:

**936 ccm und
55 kW/75 PS**



Seit 35 Jahren



Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen

Fon: 02369-21842

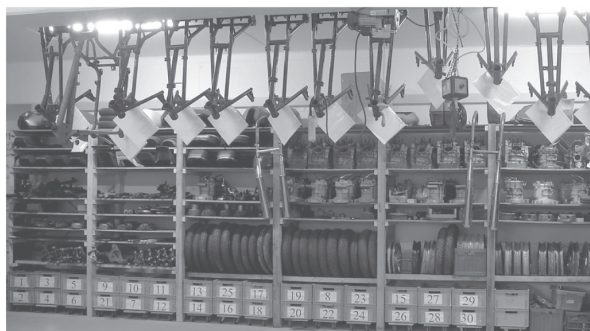
E-Mail: info@italomotos.de

Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für
große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Da ich kaum noch zum Fahren komme, verkaufe ich meine Guzzi, Baujahr 7/1970. Der Motor wurde von MTR Ricambi überholt, bleifrei, Doppelzündung von Volker Sachse, leichte Ventile, der Kolben und Zylinder waren Neuteile von Ingolf Schubert, wie viele andere Teile auch. Der Rahmen wurde vermessen und für gut befunden, Gutachten vorhanden. Der Auspuff war ein Neuteil und wurde neu verchromt, Ingolf Schubert. Der Vergaser ist neu und wie die Ikon-Federbeine eingetragen. Alle Teile wurden gestrahlt und neu lackiert oder gepulvert, die Garantie ist natürlich abgelaufen. Die Maschine ist angemeldet und kann Probefahren werden, TÜV bis 9/2019, Standort ist 22175 Hamburg, habe noch ein paar Ersatzteile gefunden, gehören natürlich dazu, es ist eine NF im Kleid einer CF, bei Interesse bin ich tagsüber unter 0173-6227589 od. oktoberjan@web.de, ach ja, das liebe Geld ... VB 7200 €

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Suche unteren Gehäuse-
deckel für Tacho + DZM Moto
Guzzi Brevia 750, Bj. 2003,
orig. Deckelnr. GU32762010,
unbedingt mit dem kleinen
Deckel zur Abdeckung der
Kabelführungen für die Kon-
trollanzeigen. Alternativ nur
den kleinen Deckel, Angebo-
te bitte unter mgv7@gmx.de

www.guzziepiu.de
**Euer Spezialist für die
kleinen Guzzis V35 - V75,
ständig über 1.500 Neu-
& Gebrauchtteile auf
Lager. Tel. 07255-
397449**

Suche für Griso 1200 8V Aus-
puffkrümmer, Zustand egal,
Tel. 015781884748

Mikuni TM 40, 2 Stck.,
nagelneu, inkl. 2 St.
neue, orig., gerade
Gummiansaugstutzen +
2 St. offene Ansaug-
trichter + 2 St. leichte
Aluwellen zum Umrüs-
ten. Die Vergaser sind
aus einem Projekt, wel-
ches ich aufgegeben
habe, Preis kompl. ohne
Versand 520 €,
frankeisinger@aol.com

MG 1000, Basis G5, EZ 03/
79, TÜV 09/18, Stummel, Le
Mans-Tank, DZ, Speichenrä-
der, Originaltank vorh., Teile:
Motor 850 cm³, Getriebe, Le
Mans-Gußräder, Schwing mit
Endantrieb u. v. m., VB €
3800,-, Tel. 06224-928777,
ulrichdiebold@hotmail.com

Griso 1100 zu verkaufen, Erst-
zul. 04/06, TÜV 05/2019,
Farbe Rot, km 19820, leich-
ter Sturz (wurde behoben),
DÄS-Seitenteile, einwandige
55er-Krümmen rechtsseitig,
Ölkühler Ducati links, Quad-
D-Schalldämpfer, LSL-Lenker,
Originalteile vorhanden, Preis
6200,- €, Tel. 01782031135,
E-Mail holli110@t-online.de



NEU

Einzelstücke & Gebrauchtteile

**JETZT!
Zugreifen!**



 www.escher.de



Verkaufe Guzzi V1000 G5, EZ 1985, 61 PS, 75000 km, Sitzbank, Kardangelenk mit Stützlager vor 2000 km neu montiert, neue Kuppelungsscheiben und Zwischenscheibe, TÜV neu, Stahlflexbremsleitungen, langer Seitenständer (Faulenzer), Trittbretter, VB 3250,- €, Kontakt unter familie.geigl@t-online.de

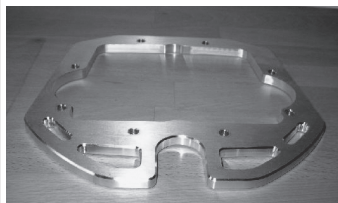
Ich verkaufe ein 5-Gang-Getriebe für alle großen Motoren, bei mir war es am 850 LM III-Motor. Leider hat der zweite Gang 'ne kleine Macke, er springt raus und wieder rein (Schaltgabeln?), daher zu einem sehr günstigen Preis von 180,- € abzugeben, Tel. 0621-15302449, E-Mail jacobson@fischkoppweb.de

Gußräder für LM 4/5, 18 Zoll, für vorne und hinten, sehr guter Zustand, Tel. 0151-18380810

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, 950 cm³, 85 PS. Verk. eine LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mann-Höcker der Firma Classic Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 09/17 (Fahrzeug-Paß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

Suche 650er oder 750er Moto Guzzi zum Ausschachten, Rahmen und Papiere sollten 30 Jahre plus sein, es darf auch schrottig sein, Tel. 08332-1253

Zylinderbügel für Brevia, Griso, Bellagio, 1200 Sport und allen anderen großen Zweiventiler.



Die Bügel sind CNC gefräst aus 8 mm Alu und stahlkugelpoliert. Sie werden zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf montiert, sind dadurch äußerst stabil und schützen Zylinder und vor allem die Zündkerze. Das Komplettsatz mit 4 Dichtungen und passenden VA-Schrauben kostet zum Winterpreis 149,- €. Info unter: meinolf.schulte@gmx.de oder 0171 3546461

GUZZI-JAKOB

MG 1000, schwarzer Café Racer, Bj. 86	Preis auf Anfrage
MG V7 II, Bj. 15, 35 kW	6.600,-
MG 1100 V11 Balabio	4.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche	5.500,-
MG 850 T3, Bj. 77	4.400,-
MG V 65 TT, Enduro	2.900,-
MG 250 TS, 2-Takt,	2.700,-
MG 50 Totter, Mofa	800,-
Triumph Speed Triple, Bj. 04, 1A-Zustand	3.500,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

1 Satz Hepco & Becker-Koffer und Kofferträger Cali II; hinterer Kotflügel für Jackal, neuwertig; vorderer Kotflügel LM II, unlackiert; Satz Auspuffendrohre für große Guzzis wie Cali II, Mille GT usw.; 1 Tankrucksack Harro Elefantenboy; Tel. 0176-51744985

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Motalia Anzeigenmarkt

Ich muß mich leider von meiner LM III (Erstbesitz seit 03/1983) trennen! Nach der dritten Knieoperation kann ich nicht mehr schmerzfrei drauf sitzen bzw. fahren! Sie hat viele Extras z. B. offene Vergaser, 48er-Schajor-Krümmmer, Lafranconi Competizione, Gelbatterie u. G., Valpolini-Einmannsitzbank, Ago-Rastenanlage, Rahmen - Räder - Motor - Getriebe sind kunststoffbeschichtet. Bei 80.000 Kilometer wurden Motor & Getriebe komplett zerlegt und mit 90er Kolben und Zylindern aufgerüstet, kohlenstoffbeschichtete Ventile von Dynotec, viele polierte Teile, hat heute 106.000 Kilometer auf der Uhr (alles mit TÜV-Berichten belegbar), TÜV 06/2019, Wertgutachten über 8.000,- € vorhanden, Standort ist Berlin, Anfragen für mehr Informationen und Bilder bitte an gsvm-hahn@t-online.de

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Biete Lenkungsdämpfer Bitubo m. Befestigungssatz, 50 €; Gabelbrücke oben T3, 30 €; Tankdeckel m. Schloß, T3, 15 €; Gabelfedern V7 Sport, original, 10 €; 2 Alucoil-Zündspulen 6V, 10 €; E-Mail vk12771@web.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

Moto
SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Verk. Cali 3-Teile: Rahmen, EZ 92, TÜV 5/18, 1. Hd., unfallfrei, 250 €; Tank, innen rostfrei, orig. schw., 150 €; Schaltereinheit r. m. Gasgriff, 55 €; Sammler orig., 60 €; Kotflügel v. m. Streben, 130 €; h., beide guter Lack, 120 €; komplette Motoplat-Zündung, 150 €; kompl. Handbremse, 140 €; kompl. Integralbremse, 200 €; Bremscheiben v. + h., Edelstahl - rostfrei, 15.000 gel., 250 €; Tel. 02324-71609

Suche Sitzbank und kpl. Heckteil für Mille GT, in Rot, Tel. 0172-5612334

Biete MG V11 Sport, silber, roter Rahmen, silberner Motor, alles originaler Serienzustand, original 5084 km. Fahrzeug ist wie neu, alle Kundendienste und jedes Jahr Ölwechsel, unfallfrei, auch keine Umfaller oder sonstiges. Kundendienst und Batterie neu. Mit MG-Motorradständer für Hinterradausbau, Baujahr 03/2001, HU 7/2018, 91 PS, 1. Hand, Postleitzahl 71116, VB 7900 €, Tel. 0176-47381826

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

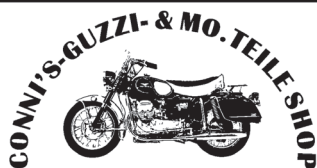
Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Verk. von Moto Guzzi große Mod.: verchromte Rücklichthalter mit Rücklicht, neu, € 45,-; 1 Ölwanne, € 280,-; Zwischenring, € 75,-; 1 Motordeckel Front, € 80,-; 1 Ölpumpe, € 240,-; neue Stößeltassen, pro Stück € 20,-; 1 Seitenständer Alu von V11 Sport, € 70,-; 1 Schalthebel Alu von V11 Sport, € 125,-; 1 großen Scheinwerfer kompl. von Cali II, € 220,-; 1 Kotflügel verchr. v. 250 TS, in einem guten Zustand, nur € 60,-; 1 Kotflügel verchr., hinten, von 250 TS, guter Zust., € 60,-; Tel. 0151-18380810

Rote Griso 1100 für 5600,00 € VB zu verkaufen. Das Motorrad ist 2006 erstzugelassen und hat 32000 km gelaufen, es ist für Fahrer/innen unter 1,70 m von Wilbers tiefergelegt worden (kürzere Federn vorne und kürzeres Federbein hinten), außerdem sind Alufersenschützer, eine Aluölkühlerabdeckung, ABM Synto-Brems- und Kupplungshebel und ein Quad-D-Endschalldämpfer verbaut, alle Originalteile sind natürlich vorhanden, E-Mail votan.wahnwitz@googlemail.com, Tel. 02355-2501

Für V7 Sport Anlasser überh., 001 160 010 DG 12 V, 0,4 PS, 150,- €, Tel. 05021-64364 od. 0174-6165152

Verk. Nuovo F.-Teile: 1 Satz gebr. Kupplungsbeläge, 25,-; Bremsankerplatte hinten, 35,-; Krümmer mit Delle, 20,-; Vorderachse, 10,-; Ölleitung, 10,- alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

Verk. Guzzi-Teile: LM 5-Tank, 250,-; 2 x Krümmerhalter, 15,-; 2 x VA-Krümmer, 70,-, für T3 - T5; 1 x Steuerkette, 15,-, Laufleist. 60000 km; 2 x Gabelfedern T3, 20,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche Moto Guzzi Quota 1100, Kombigeschäft mit Tausch/Wertaugleich mit Ducati Monster 1000 i.e. M4, siehe Fotoanzeige unter Ducati, wäre ideal, Tel. 0177-7214044, nikolaus.lang@nl-classic.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Verk.: 1 Drehzahlmesser 100 mm Ø, weiß (LM 4), 150,- €; 1 Drehzahlmesser Veglia, elektr., 115 mm Ø, Cali 1100, 130,- €; 1 Drehzahlmesser Veglia 80 mm Ø, von Cagiva, 60,- €; Tel. 0151-18380810

V11-Teile: Schwinge, Kabelbaum, Schalter re./li., Gasgriff, Brems Scheiben, Bremszangen, unterer Rahmen, vorderer Rahmen, Handbremspumpe, Gabel beschädigt, Heckrahmen, 01702724556

DER GUZZI- SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

Lario 650 cm³, Motor ist überholt, Gesamtzustand III, Standort 79xxx, für € 1300,-, Tel. 0151-18380810



Verk. 850 T3 Cali, EZ 82. In 1995 Motor, Getriebe, Kardan überholt und auf 82er T3-Rahmen neu aufgebaut, seitdem nur 19.673 km belegbar gefahren! 1. Hand, Garagenfahrzeug, regelmäßig gewartet, angemeldet und läuft super! TÜV 04/19, Rahmen, Schwinge, etc. kunststoffbesch., Schwingenlager mit Dichtungen und Schwingenmutter, Kardanstütz-, Lenkkopf- u. Radlager, Gabeldichtringe, Dichtring Kurbelw.ausgang, Dichtring Lima 1995 neu. Alle Haltebolzen, Schrauben, Muttern etc. in VA. Kurbelw. generalüberholt mit Ölpumpe, Kurbelw.lager u. Pleuellager, Kupplungsscheiben u. -verzahnung in verbesserter Version, Steuerkette u. -spanner, Schaltereinheiten, Kabelbaum, Züge, Stahlflexbremsl., Konis, alle Gummiteile, 30er-Dell'Orto-Rundschieber, alles 1995 neu, Akront-Speichenr. In 2017 neue Gelbatterie, Bremzange u. -beläge vorne li. und Fußbremszylinder, VB 11.500 €, Plz 59, Tel. 0176-34568654

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Verkaufe 850 T3 California - Liebhaberstück, technisch und optisch top, EZ 26.04.78, Neuaufbau 2006 durch Fa. Moto Schmitz, Motor + Getriebe + Kupplung + Endantrieb generalüberholt, Anbauteile überwiegend neu, alle Rechnungen im Original vorhanden. Rahmen kunststoffbeschichtet, Tacho + DZM Veglia weiß, Bedienarmaturen + Blinkeranlage Sonderanfertigung, Hauptscheinwerfer mit Prismareflektor, Gußräder Knickspeiche + Telegabel LM 4, Federbeine Wilbers TS Typ 630, Brems-scheiben vorne 270 mm VA Sonderanfertigung, Fußrastenanlage C3 Moto Spezial, Auspuffanlage Lafranconi V2A, Zylinder 90 mm mit Schmiedekolben Wahl, Vergaser PHF 36 mit offenen Aluansaugtrichtern, Zündanlage SH, Lima Saprissa, Schwungscheibe Ergal Alu 7075, Anlasser Valeo gr. Modell, Batterie Gel 18 AH, etc., etc., alle Um- + Anbauten sind eingetragen, TÜV 3/19, nach Umbau 2006 - 2011 wurde die Guzzi kaum gefahren, seit 2012 in meinem Besitz echte 6.800 km, nur bei Sonnenschein als 2. Motorrad, VB 11.750 €, PLZ 49, Detailfotos bitte jederzeit anfordern! Tel. 0163-4849921

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614



Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräß- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Verkaufe DÄS-Monositzbank mit Halterung für Le Mans, VB 350,-, Tel. 01733810625, E-Mail hrpcop@aol.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Nevada 750 zur Hubraumerweiterung 850er Kolben und Zylinder, sehr gut oder neu, Tel. 08332-1253

Von Nevada, Bj. 96, Teile billig: Tank, Sitzbank, Fender, Kofferset und Sturzbügel, alle Teile sind in einem hervorragenden Zustand, VHB 175 €, Tel. 08332-1253

Verkaufe Endschalldämpfer für Norge 1200 (Bj. 06 - 08) nur für TÜV benutzt, fast ladenneu, 250 €, Tel. 040-63977978, E-Mail michael-hauffe@freenet.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Aus Café Racer-Umbau (Bj. 90) abzugeben: 1 Paar Bitubo-Dämpfer für 38er-Serien-gabel, 95 €; 1 Paar Bitubo-Dämpfer, verstellbar, mit zwei 40er-Standrohren, 140 €; Cockpit-Lenkerverkleidung LM 1, mit Scheibe, neu, unlackiert, 70 €; Paar Lampenhalter (ex Moto Spezial), Alu gefräst, blank, verstellbar, für 35 mm Gabel, 120 €; Kontrollleuchtenträger, Plastik V 35 - V 65, 20 €; Bilder auf Anfrage; Tel. 0761-6129337

1100 Sport Vergaser- und i.e.-Teile: Rahmen, Schwinge, Federbein, Upside-Down-Gabel, Kabelbaum, Gasgriff, Schalter re./li., Zündung, 17 Zoll Felgen, Bremsscheiben, Bremszangen, unterer Rahmen, vorderer Rahmen, Endantrieb 8/33, Verkleidung, Zündspulen, Moto Spezial-Kombiinstrument Tacho/Drehzahlmesser/Zündung/Kontrollampen, Verkleidung mit Spiegel, Halter und Scheibe, 01702724556

Laverda



Laverda 1000 RGS, EZ 07/1982, 61 kW, 51956, rot, mit Wertgutachten, TÜV, VHB 9.900 €, Handy 01775781530

Motalia Anzeigenmarkt



Laverda 500 (Alpino), rot, zu verkaufen, Baujahr 1979, ca. 34.000 km, Originalzustand, unverbastelt, gepflegt, sehr gut erhalten, Chrom gut, kein Rost, Auspuffanlage original, Koni-Federbeine, Stahlflexleitungen, M-Lenker (Originallenker gibt's dazu), Gelbatterie, Zweitbesitzer seit 1983, angemeldet, fahrbereit, z. Z. kein TÜV, Reifen alt, Standort München, VB € 3500, Tel. 089-31871506, E-Mail chefim@icloud.com

Verkaufe Rennmaschine Laverda 1000, vom Werk teil aufgebaut, 0 km, ca. 1986, mit Spondon-Fahrwerk, EPM-Räder, Forcelle Italia-Gabel, WP-Federbein, Aluminiumschwinge, Alutank, GFK-Höckersitzbank, 3in1-Auspuffanlage, viele Originalteile, VB 11.500,-, Tel. 01733810625, E-Mail hrpcop@aol.com

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche Rahmen von 500/350 Laverda, entweder Original- oder Spezialrahmen, Tel. 0172-2548896

Verk. von Laverda 500 Tank, Sitz und Seitendeckel, orange, sowie Bleche und gute Auspuffanlage, ggf. Tausch möglich, Tel. 0172-2548896

Verkaufe YSS-Stoßdämpfer für 750er, neuwertig, 5-fach verstellbar, 345 mm Länge, VB 90, Tel. 04774-1325 oder 0174-9121325



LAVERDA Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:

LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Laverda 750 GT, 7500 €, 40000 km, DMC, Borranis, Smiths, Bosch-Lampe, Gepäckträger auf Tank, schwarz, Nummerngleich, E-Mail broesel16@web.de, Tel. 015111516843

Verk. Laverda LZ1, 125 cm³, in Teilen, alle Gebräuchtteile zur Wiederinstandsetzung vorhanden, nicht unter € 1000, Anfragen bitte per E-Mail, bestellungsfischer@t-online.de

Suche Laverda 750 GT, vollrestauriert, vorzugsweise frühes Modell mit Grimeca-Naben, Originalzustand, Tel. 04172-5447




- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Für 1000 SFC-Restauration: etliche Anbau- und Fahrwerksteile gesucht, Tel. 0171-6761000

www.laverda-team-werndl.de

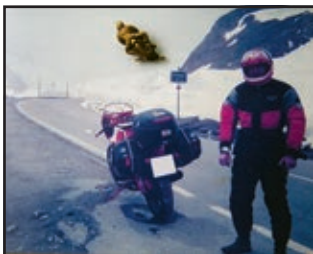
Verkauf Motorblock von Laverda 750 SF1, gestrahlt, im sehr guten Zustand, inkl. Getriebe, ohne Kurbelwelle, VB 500 €, Tel. 07248-8227, E-Mail philippwust@aol.com

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB)

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

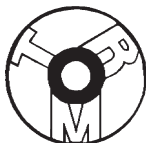


Hallo „Magni - Bayern“ und „MV Agusta Freunde*innen“ der alten Gilde! Udo hat ab sofort eine neue Telefonnummer, bitte notieren: 0176-57685293, die alte Tel.-Nr. gibt es nicht mehr. Desweiteren habe ich von meiner ehem. Magni MH2/1.100 R vier sehr teure CDI-Einheiten gefunden, diese sind einwandfrei, der 1.100 R-Motor/MH 2 drehte im letzten Gang damit 11.800 U/Min. Es ist die Serie, bei der die schwarze Masse nicht herausläuft, sie passen für alle Honda Bold'Or-Motoren. Da ich die CDI-Einheiten nicht mehr benötige, weil die o. g. Magni seit Jahren in einem priv. Museum in Dänemark steht, gebe ich sie preiswert ab. Paarweise (zwei) oder alle vier, Info oder evtl. Rückruf über die CDI-Einheiten unter Tel. 0176-57685293



Morini

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Moto Morini 125, EZ 12/1976, 12272 km, restauriert, VHB 1.800 €, Handy 01775781530

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für 500 Lafranconi-Schall-dämpfer links, 25 / DGM 32264 S, Chrom, neu, 120,- €, 35 mm Ø, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152

MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Tel. 0172-7265614

Für MV Agusta F4 (750 - 1078) erste Bauserie: Bodis-Titanauspuffanlage Racing (es sind in die Endrohre DB-Killer eingesetzt), daher konnte ich mit der 1078 mit Serien-Kat auch auf der Rennstrecke fahren (1100,- €); F4-Serienschalldämpfer für Rennstrecke und Straße (300,- €); Mono-Sitzbank F4, rot/weiß, unterer Rand schwarz foliert, mit montiertem Rücklicht (250,- €); Carbonteile: Zündschloßabdeckung klar, glänzend, 50,- €; Tankecken, klar, glänzend, 60,- €; Kettenschutz oben, klar, glänzend, 50,- €; Schwingenschutz unten, klar, glänzend, 50,- €; Auspuffhitzeschutz Ferse, klar, glänzend, 30,- €; Fußrasten, Fersenschutz re. u. li., klar, matt, 40,- €; alle Teile im neuwertigen Zustand, nur 1100 km gefahren; alle Preise sind verhandelbar, gerne sende ich Bilder per WhatsApp. Vorab an alle Italo-Treiber eine schöne Winterzeit; Tel. 0151-25652685 (am besten 18:00 Uhr - 20:00 Uhr), ich rufe zurück, wenn ich mal nicht gleich erreichbar bin

Motalia Anzeigenmarkt



Raritäten! Aus einer priv. MV Agusta-Sammlung werden originale historische MV Agusta 1- & 2-Zylinder verkauft. Unter anderen befindet sich darunter ein absolutes Einzelstück, die MV Agusta 125 S wurde komplett vom ehem. MV Agusta-Werksrennmechaniker Primo Felotti in Aluminium handgefertigt. So wie diese 125er-MV Agusta aufgebaut ist, existiert sie nur einmal auf der Welt. „Eine echte Rarität“ - die MV hat original keine 10.000 km gelaufen und ist seit 1979 (Neukauf) im Familienbesitz. Überwiegend lief die MV einige Male Langstrecke, z. B. weiteste Fahrt kreuz und quer über mehrere Pässe nach

Italien und zurück. Die MV trägt neue originale Dunlop Dachprofil-Rennreifen aus der damaligen Rennszene (Kautschukreifen), die nicht porös sind oder hart werden wie die heutigen Reifen. Mehrere Größen sind im Brief der MV mit 18 Zoll/2.75, 3.25, 3.50, 4.00 & 4.25/85 eingetragen. Ein zweiter Satz neue Straßenreifen mit Alufelgen und drei neue Scheibenbremsen mit zusätzlichem Diagonalschliff sind ebenfalls möglich. Unter anderen hochwertigen Feinheiten hat die 125er-MV eine nadelgelagerte Chrom-Molybdän-Kastenschwinge und einen orig. Drehzahlmesser (Veglia-Boretti 4.000 bis 14.000 U/Min.) aus einer ehem. MV-Werksrennmaschine von John Surtees mit schwarzem Zifferblatt. Der Tank wurde von einigen MV Agusta-Werksrennfahrern aus den 50er Jahren und von der Familie Agusta handsigniert: Nello Paganì, Umberto Masetti, Carlo Ubbiali, Emilio Mendogni, Fortunato Libanori, Tino Brambilla, Tarquinio Provini, Cecil Sandfort und John Surtees (zusätzlich wurden die handgefertigten Aluseitendeckel von John Surtees signiert). Handsignierung von der Familie Agusta: Contessa Giovanna Agusta, Contessa Maria Christina Agusta, Sabin mit Conte Rocky Agusta & Rockys Sohn Giovanni Agusta (Fotos vorhanden). Alle MVs haben eine deutsche Zulassung mit TÜV-Plakette und sind fürs Alter (40 bis 67



Jahre) in einem absoluten und sehr guten Zustand, dito sind die jeweiligen MVs mit den dementsprechenden Werksrennfahrern (Jahrgangabhängig) handsigniert. Standort Ruhrgebiet, Besichtigung nur für ernstgemeinte Kaufinteressenten, Info oder evtl. Rückruf über die o. g. historischen MV Agusta unter Tel. 0176-57685293



Verk. Motor für 350 MV Rundmotor, Unterbrecher mit Verg. UB 24 S2, alles überholt, Seitendeckel poliert, Preise VHS, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152

Sonstiges

Dell'Orto PHM 40 MS (ohne Beschleunigerpumpe) mit Choke, neuem Messingschieber Nr. 60, mit Ansaugstutzen (wie Guzzi), Verwendung z. B. Enduro, Düsenadel K, Hauptdüse 180, Zerstäuber A3265, Leerlaufdüse 65, Preis 120,- € + Versand, Tel. 07227-93443

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimeranteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Lederkombi Harro Laguna, Gr. 52, zu verkaufen für 120 €, g.koenig@tele2.de

Denfeld-Kofferträger, Chrom, ca. 30 Jahre alt, gut erhalten, war an SR 500 und V 35/2 montiert, 76 €, Tel. 0511-4374371

Guzzi Threewheeler gesucht, Zustand und Zulassung (fast) egal, kein Lomax-Umbau, guzzifix@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2- & 4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE **MP**
GmbH & Co. KG

Bußestraße 26a 28213 Bremen Deutschland ☎ +49(0)5409-9 06 98 26 ✉ info@elektronik-sachse.de

Silentium-Schalldämpfer für Con-Fox, gt. Zustand Ø 30, 80 € Festpreis; für Kleinkraft-rad ital. Schalldämpfer Ø 25, 58 lang, konisch, schwarz, DGM 36064-S, neuwertig, 95 €; Tel. 0170-4360172

Ich biete oder suche einen Shin Yo LED-Rücklicht/Blinker Typ Scuro. Mir ist einer kaputt gegangen (Bremslicht defekt), daher suche ich auf diesem Wege einen Rücklicht/Blinker oder biete meinen an, wenn jemanden das gleiche Schicksal ereilt hat, E-Mail 71429@gmx.de oder 04488-71429

Halbschalen-Lenkerverkleidung, Silbermetal., für ETZ 250 (MZ), war an V 35/2 montiert, gut erhalten, 69 €, Tel. 0511-4374371

Verk. Vergaser UB 24 S2 Schwimmer 15° geneigt, überh., mit Trichter, 85,- €, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152

Verkaufe Motalia-Sammlung, 57 Stück, aus den Neunzigern: 1990 - 1997, ab Heft 14/90 bis 99/97, Nr. 14 - 22/1990, Nr. 23 + 25/1991, Nr. 52 - 58/1993, Nr. 59 - 70/1994, Heft 63 + 67 fehlen, Nr. 71 - 82/1995, Nr. 83 - 93/1996, Nr. 94 - 99/1997, Angebote ab 50 €, Gruss Hans, Tel. 015254186636

Damenlederlatzhose, schwarz, Gr. 40, von Louis, gut erhalten, 49 €, und Damenlederjacke, schwarz, Gr. 42, von Polo, gut erhalten, 49 €, beides ca. 25 Jahre alt, Tel. 0511-4374371

Lederkombi Harro, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

In letzter Minute

Ducati: Suche für Ducati 907 i.e. für links vorne Blinkergläser/Blinkercellon, Tel. +43-664-1008478, E-Mail hjorda@a1.net

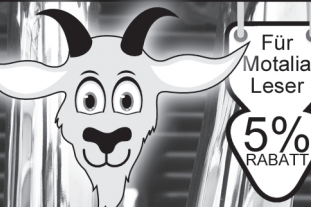
Frank Heck, Zentralbändler
Für alle gängigen Motoren
fragen Sie an, wir beraten Sie gerne
www.move-montagestaender.de
mailto:mail@move-montagestaender.de
Tel. 0049 (0) 7563 92316

move
Montageständer
■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Motalia Anzeigenmarkt

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Guzzi: Moto Guzzi Ercole 500, hydraulischer Kipper, bedingt fahrbereit, komplett neue Reifen, Elektrik und Bremsen müssen gemacht werden, Motor läuft, Kipper kippt, fährt, aber Kupplung trennt schlecht, 3900 €, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Ducati: Ducati 1098 R, 24.500 km, Inspektion einschl. Zahnriemenwechsel usw. gemacht, alles original, alle Verkleidungsteile original Carbon, Erstlackierung. Die 1098 R wurde auch ein paarmal auf der Rennstrecke bewegt. War im Kiesbett. Verkleidung und Felgen waren beim Kiesbettausflug nicht montiert - Rennverkleidung und andere Felgen - daher haben diese überhaupt keine Spuren. Gabelbrücke und Gabelfüße haben Sprengel durch die Kieseinschläge, ansonsten optisch im sehr guten Zustand. Das Motorrad wurde immer warmgefahren und beim Ducati-Fachmann gewartet, sehr gepflegter Zustand, 14.999 €, 0170-3813819 o. adolf@eiling.de

MOTOWIPPE
EINFACH STEHEN LASSEN
Stressfreies Stellen und Verladen aller Motorradtypen

Guzzi: Moto Guzzi 1000 SP 3, Erstzul. 1994, Originalzustand! Gepflegt! Eigentlich eine Rarität! (Vollverkleidung, Koffer), idealer Watterschutz, ist noch nicht bei eBay oder Mobile drin. Das Motorrad hat nachweisbar nur 23800 km gelaufen, TÜV bis 6/18, zugelassen. Ich möchte es wegen Platzmangels abgeben, 4800,00 €, Tel. 0171-4023734, E-Mail tekajott@gmail.com

Gespanne: 1 Gespann-Winterreifen 135 SR 15 Q (135/80 R15 Q) Michelin X, 2011er Bj., ca. 6 - 7 mm, NP ca. 115 €, 58 € inkl. Versand, 05051-7416

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	51
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	39
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	69
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	74
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducatti.de	Seite	67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	65
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	66
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	11
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	63
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilte	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	71
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	72
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	75
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	73
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	66
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	13
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	19
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	25
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	74
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	70
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	77
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	60/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	80
MTS-Ricambi	26203	Wardenberg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	68
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	70
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	77
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	64
Günther Rupprecht	90518	Altldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSFORT.de	Seite	64
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	47
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	81
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	69
Meinolf Schulte			Tel.: 0171-3546461		Seite	72
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	31
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	78
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	71
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	76
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	60/75
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	69
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	17

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimbte
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen