

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



EICMA - was hat es noch gegeben?

Rückblick auf die tolle Saison 2018

Autodrom Most und das Erzgebirge

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**



*Für einen guten
Start ins neue Jahr!*

**Wieder
da!**



**Zylinder,
Kolben &
mehr...**



YouTube

Moto Guzzi

Ducati

Aprilia

Brembo

Dellorto

Accessoires

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Braunschweig / Schwülper
0531 123 300 0 | info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Neues Jahr - neues Glück. Das Wetter hat uns 2018 eine super Saison beschert. Es gab viele Möglichkeiten zum Motorradfahren, die wir hoffentlich alle gut genutzt haben. Die Zulassungsstatistik konnte um 7,51 Prozent zulegen, das heißt, im Motorradverkauf gab es einen Aufwärtstrend, aber vielmehr freuten sich die Werkstätten über eine gute Auslastung. Wie man hört, haben die meisten immer noch gut zu tun. Jetzt kommt endlich auch die Schraubersaison, um unerledigte Arbeit zu verrichten und um die Maschine rechtzeitig für ein hoffentlich ebenfalls tolles Jahr 2019 vorzubereiten.

In den Monaten Januar bis November 2018 stiegen die Zulassungszahlen für Motorräder um 7,51 Prozent. Anlässlich des tollen Sommers könnte man fast sagen: „um nur 7,51 Prozent.“ Die meisten italienischen Hersteller, die hauptsächlich hubraumstarke Modelle produzieren (Ducati, Moto Guzzi und MV Agusta) mußten aber Rückgänge bei den Verkäufen verbuchen. Aprilia ist hier die Ausnahme. Marken, die hauptsächlich kleinere und preisgünstigere Maschinen im Programm haben, wie Benelli, Beta, Fantic und Mondial konnten teilweise große Zuwächse verbuchen. Und das, obwohl die Neuheiten dieser Firmen größtenteils erst spät in der Saison auf den Markt kamen! Für 2019 ist bei diesen Firmen sicher mit weiteren Steigerungen zu rechnen.

Mit dieser Ausgabe verabschieden wir uns in unsere Winterpause. Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint Anfang März.

Euer Motalia-Team

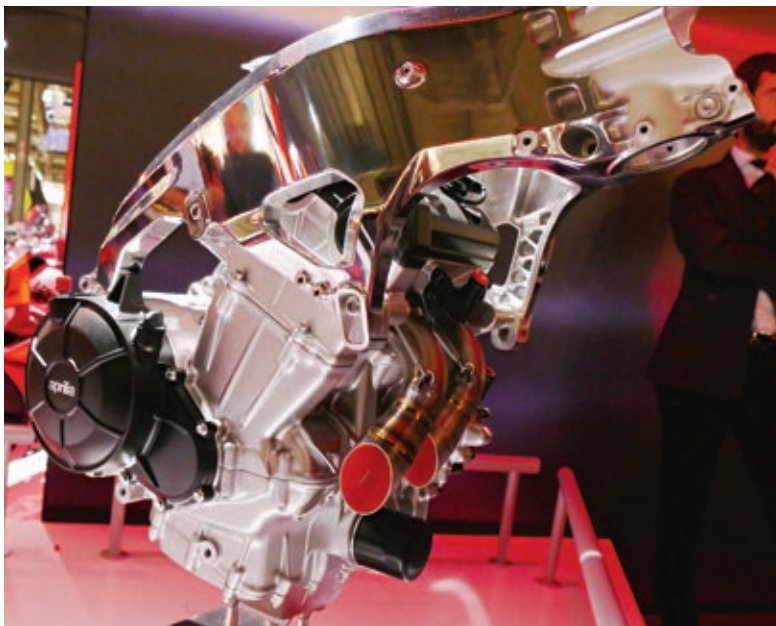
EICMA -Nachlese

Die Neuheiten für dieses Jahr

Die wichtigsten Neuheiten der EICMA haben wir größtenteils in der letzten Ausgabe der Motalia vorgestellt. Hier ein kleiner Ausblick, was es sonst noch so gegeben hat.

Aprilia hat die V4-Modelle überarbeitet und einen Prototyp mit einem halben V4-Motor vorgestellt. Aber der sportive Reihentwin wird erst 2020 auf den Markt kommen.

Mit der RS 660 (siehe Motalia Nr. 329) will Aprilia anscheinend die sportive Mittelklasse neu beleben. Die heutigen Superbikes mit 200 und mehr Pferdestärken machen im öffentlichen Straßenverkehr nur noch wenig Sinn und können ihr Potenzial gar nicht ausspielen. Eine etwas leichtere 600er mit etwa 100 PS sollte für alle Fahrsituationen ausreichend motori-



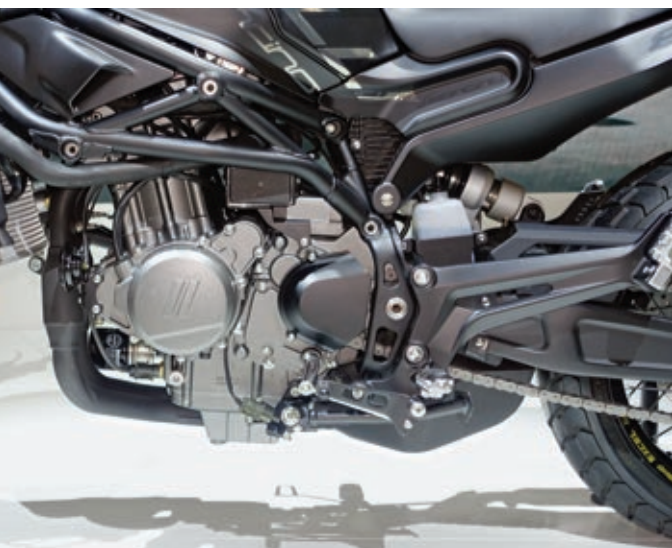
Aprilia's neue Mittelklasse, ein Twin mit etwa 100 PS.

sirt und in der Anschaffung etwas günstiger sein.

Mit dem Motor ist eine neue Baureihe vom Naked Bike (ggf. Tuono) bis zur Enduro (Tuareg) geplant.

Benelli hat acht Motorräder für diese Saison angekündigt, die haben wir in der letzten Ausgabe vorgestellt. Einige

Benelli kommt mit dem 750er-Zweizylinder-Motor, der auch noch auf 800 Kubikzentimeter aufgebohrt werden soll.



davon waren bereits im Vorjahr als Prototypen zu bewundern. Jetzt sollen sie endlich in die Geschäfte kommen und die Zulassungszahlen deutlich nach oben treiben. Mit der 752 S verschiebt die Marke die obere Hubraumgrenze der Modellpalette von 600 auf 750 Kubikzentimeter. Und mit der Leoncino 800 wurde der nächste Ausblick in die Zukunft gewährt (siehe Seite 20).

Es war zwar das Comeback der Marke **Cagiva** angekündigt, nun als Hersteller kleinerer E-Motorräder, aber hiervon war auf der EICMA noch nichts zu sehen.

Einer der größten Anziehungspunkte der Messe war wie immer der **Ducati**-Stand. In diesem Jahr gab es zwar keine neue Modellreihe zu sehen, aber Diavel und Hypermotard überarbeiteten die Bologneser umfangreich inklusive neuer Rahmen. Die Paniga-le 1000 V4 R ist die Ableitung der SBK-Rennmaschine von der Panigale 1100 V4.



Als S erhielt die Multistrada 950 viele Ausstattungsmerkmale, die bisher der großen Multi vorbehalten waren.

Und so fast unbemerkt werteten die Entwickler die Multistrada 950 auf und stellten ihr eine S-Version zur Seite. Der Motor bekam eine leichtgängigere, hydraulische Kupplung, und beim Fahrwerk sind eine neue Hinterradschwinge sowie leichtere Räder zu vermelden. Auf der elektronischen Seite erhielt die kleine Multi eine neue IMU, die nun Kurven-ABS, Berganfahrhilfe sowie automatische Blinkerabschaltung ermöglicht. Für 1.900 Euro Aufpreis bekommt man in der S-Version noch mehr Elektronik wie das semiaktive Fahrwerk, einen Schaltassistenten und LED-Be-



LED-Rücklicht mit zentraler Kamera - so sieht wohl die Zukunft aus.



Smartphone anstatt Rückspiegel. Das erste Motorrad mit Rückkamera, an das ich mich erinnere, war der Prototyp der Ducati MH900e.

leuchtung rundum inklusive Kurvenlicht. Bluetooth-Schnittstelle, TFT-Display und Tempomat runden die Ausstattung ab.

Energica ist die Premiummarke im Bereich der Elektromotorräder. Für das Jahr 2019 wurde zwar kein wirklich neues Modell gezeigt, aber mit der Studie Bolid-E stellte die Marke ihre Vision des Motorradfahrens in der nahen Zukunft vor. Hierzu gehören Kameras, eine Software, die aus den Bildern Gefahrensituationen erkennt und den Fahrer warnt, genauso wie eine Vernetzung mit einer speziellen Armbanduhr, mit der man Einstellungen am Motorrad ändern kann und die gleich-

zeitig Zündschlüssel und Starterknopf ersetzt.

Fantic erregte viel Aufsehen mit einer E-Version der Caballero. Die Baureihe der benzingetriebenen Modelle wurde mit der Caballero Rally 500 erweitert. Diese ist besser ausgestattet (siehe Seite 12).

Italjet probiert seit ein paar Jahren bereits ein Comeback als Motorradhersteller. Jetzt scheinen die Bemühungen aber etwas ambitionierter zu sein. Neben

den bereits bekannten 250ern mit V-Motoren, anscheinend umgelabelte China-Produkte, zeigte die Marke eine komplette Neuentwicklung: Die Wiederauferstehung des Kultrollers Dragster mit 125 und 200 Kubikzentimetern.

Völlig unerwartet präsentierte sich die Firma **Malaguti** auf der EICMA. Mit neuem Besitzer, einer kompletten Palette an 125ern und einem Roller soll die Marke wiederbelebt werden. Bei den gezeigten

Italjet will den Kult-Roller Dragster in moderner Interpretation neu auflegen.





Malagutis Neuanfang ist eine Palette von 125ern. Die Motoren sind identisch mit den Leichtkrafträdern von Aprilia und Mondial.

Fahrzeugen handelte es sich weder um Neu- noch Eigenkonstruktionen, aber hierauf will man eine eigene Identität entwickeln.

Moto Guzzi zeigte abermals die V85 TT, die nun im Februar in den Handel kommen soll, daneben erhielt die V7 III Stone ein paar kleine Änderungen. Und so mancher Besucher erfreute sich an dem Anblick eines V7-Umbaus (siehe Seite 42).

Moto Morini ist wenige Wochen vor der EICMA an eine chinesische Firma verkauft worden (wir berichteten). Auf der Messe konnten noch keine Neuheiten

Moto Morini ist nun im Besitz einer finanzstarken Firma. Damit sollte für die Zukunft so manches Problem besser lösbar sein.

präsentiert werden. Aber jetzt sollte das nötige Budget vorhanden sein, um die bereits im Jahr 2017 vorgestellten Modelle Milano und Scrambler auf den Markt zu bringen. Danach können dann weitere Typen mit dem großen V2 konstruiert werden.

Als dritte Marke, die auf der EICMA ihre Auferstehung feierte, war **Moto Villa** zu entdecken. Mit kleinen Crossern und Enduros

sowie einer 400er als Straßenmotorrad wagt man den Neuanfang.

MV Agusta bewies mit der neuen Brutale Oro, wie man Motorräder weiterentwickeln und verfeinern kann. Viele atemberaubende Details und ein toller Gesamteindruck führten dazu, daß diese Maschine von den Besuchern zum schönsten Motorrad der Messe gewählt wurde.

MV Agusta hatte aber auch noch eine



völlig unerwartete Überraschung mitgebracht: Die Superverloce Ottocento vereint auf Basis der F4 800 klassische und moderne Stilelemente und soll ab Mitte nächsten Jahres neue Kunden finden.

SWM überarbeitete die Palette der Retro-Bikes und erweiterte diese um 125er-Modelle mit flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Motoren mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Außerdem stellte SWM drei Neuheiten vor. Die neue Baureihe hört auf den Namen Varese, der italienische Dialekt-Ausdruck für Varese. In einem Einheitsfahrwerk mit Gitterrohrrahmen und Aluminiumschwinge verbauen die Italiener drei verschiedene Einzylinder-Motoren mit 125, 300 und 400 Kubikzentimetern. Das Leichtkrafttrad gibt sich mit einer Kombibremse, kleinerer Bremsscheibe vorne und dünnerer Gabel zufrieden im Vergleich zu den beiden Motorrädern mit ABS.



Die Baureihe der Retro-Bikes rundet SWM nun mit zwei 125er-Modellen mit den Namen Outlaw und Ace of Spades nach unten ab.

Lange schon arbeitet **Piaggio** an einem Roller mit elektrischem Antrieb. Dieser soll jetzt in den Handel kommen. Dazu wurden die GTS-Modelle und der MP3 300 HPE überarbeitet. Auf der Messe machte Piaggio aber mehr von sich reden, indem man den Messestand eines Mitbewerbers wegen angeblicher Nachahmungen räumen ließ, was eine sehr umstrittene Aktion war, besonders weil Piaggio anscheinend versuchte, die Fahrzeuge in das eigene Werk nach Pontedera abtransportieren zu lassen.



Auch wenn die 125er aussehen wie Oldtimer, so ist der flüssigkeitsgekühlte Motor eine neue Konstruktion mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen sowie sechs Gängen.

Die Varez-Modelle sind die ersten kompletten Eigenkonstruktionen seit der Wiederbelebung der Marke SWM, die aus den Resten von Husqvarna entstand. Hier verwendet man einen Rahmen für drei verschiedene Motoren.



Oben: Die 125er ist verständlicherweise einfacher ausgestattet als die größeren Modelle. So verzichtet sie auf ein ABS und besitzt vorne einen Schwimmsattel.



Unten: Die 400er besitzt genauso wie die 300er einen radialen Bremssattel von Brembo vorne.

Oben: Die 300er ist zwar nicht das größte der drei Varez-Modelle, aber sie war mit den höherwertigeren Komponenten ausgerüstet wie verstellbare Feder-elemente, gefräste und verstellbare Fußrasten-anlage, Räder, Arrow-Auspuff und mehr.



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Januar

05.01.2019

Nieuwjaarsreceptie bei Teo Lamers Motorrijwielen von 10:00 bis 16:00 Uhr in NL- 6545 CG Nijmegen/Niederlande.
Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Lagelandseweg 66, NL- 6541 CM Nijmegen, Tel.: 0031-(0)24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.



05.01. - 06.01.2019

Veteranen-Teilemarkt in Marina di Massa (MC), Italien.
Info: Scuderia Pradaccio, V. le Repubblica 116, I-54100 Marina di Massa (MS), Tel.: 0039-328-5405547 oder E-Mail: sarasota@hotmail.it, Italien.

10.01.2019

Italian Bikes 'n Cars Day beim Ace Café in London, North Circular Road, London, NW10 7UD, Großbritannien.
Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

12.01. - 13.01.2019

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.
Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Fax: 0039-030-280129, Internet: www.arezoclassicmotors.it, Italien.

12.01. - 15.01.2019

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almería/Spain.
Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjesträße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

17.01. - 20.01.2019

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.
Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

19.01. - 20.01.2019

Veteranen-Teilemarkt in der Via Oberdan in Cerea (VR), Italien.
Info: Tel.: 0039-0320-6009030, E-Mail: info@mmsdepoca.it, Internet: www.mmsdepoca.it, Italien.

26.01. - 27.01.2019

2. Wintertreffen des Falcone-Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much.
Info: Moto Guzzi Falcone Club, Internet: www.falcone-club.de.

31.01. - 03.02.2019

37. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.
Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, E-Mail: info@automotoretro.it, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

Februar

02.02. - 03.02.2019

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.
Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiera.it, Italien.

09.02. - 10.02.2019

14. Veteranen-Teilemarkt in Piazzola sul Brenta (PD), Italien.
Info: Tel.: 0039-328-4617265, Italien.

09.02. - 10.02.2019

47. Veteranen-Teilemarkt in Rimini (vormalig Pesaro), Italien.
Info: Museo Motociclo, Tel.: 0039-0541-731096, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

15.02. - 17.02.2019

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcoesposizioninovegro.it, Italien.

März

02.03. - 03.03.2019

Veteranen-Teilemarkt in Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.
Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

Veranstaltungskalender

02.03. - 03.03.2019

16. Old Time Show, Veteranen-Teilemarkt in Forlì, Italien.

Info: Fiera di Forlì Spa, Via Punta di Ferro, I-47221 Forlì, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.old-timeshow.it, Italien.

07.03. - 09.03.2019

Roma Moto Days mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera di Roma in Rom, Italien.

Info: Roma Classic Motors, Tel.: 0039-06-68808008, Internet: www.romaclassicmotors.it, Italien.

16.03. - 17.03.2019

Veteranen-Teilemarkt in Chiuduno bei Bergamo, Italien.

Info: Aeroclub Bergamo, Michele, Tel.: 0039-0333-2163628, Cristian, Tel.: 0039-0348-4466925, E-Mail: expobergama@gmail.it, Italien.

16.03. - 17.03.2019

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Exposition Service, Tel.: 0039-0545-27548, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

23.03. - 24.03.2019

21. Motor-Expo mit Veteranen-Teilemarkt in I-94011 Agira, Italien.

Info: Club Motori d'Epoca Agira, Piazza Fortunato Fedele 7, I-94011 Agira (EN), Tel.: 0039-0338-7445426 oder 0039-0328-4295774 oder Internet: www.clubmotoridepocagira.it, Italien.

23.03. - 24.03.2019

21. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.

30.03. - 31.03.2019

39. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245 oder E-Mail: info@camerclub.it, Internet: www.camerclub.it, Italien.

April

06.04.2019

Saisoneroöffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

08.04.2018

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.

Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

19.04.2019

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr. Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

21.04. - 22.04.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Pannoniaring, Ungarn.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

26.04. - 28.04.2019

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Campingforst Laarer See, Brüggener Straße 27 (ander B221), 41372 Niederkrüchten.

Info: Götz Braake, Tel.: 0170-5666789 oder per E-Mail: goetzbraake@web.de, Internet: www.falcone-club.de.

28.04.2019

Viva Italia auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande für italienische Autos und Motorräder.

Info: Viva Italia Assen, Internet: www.viva-italia.nl, Niederlande.

Mai

03.05. - 06.05.2019

27. Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien im Falkirk Rugby Club, Dorrator Road, Falkirk, FK2 7YW, Großbritannien. Vorbuchung erforderlich.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.mgcgb-scottishbranch.co.uk, Großbritannien.

04.05.2019

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders in Hilversum, Niederlande.

**Die nächste Ausgabe der Motalia
erscheint am 1. März 2019**

Fantic macht Schritt für Schritt

Caballero Rally und eine elektrische Zukunft

Fantic hat 2018 den 50sten Geburtstag gefeiert. In den letzten Jahren konnten die Umsatzzahlen deutlich gesteigert werden, mit der nun erfolgten Auslieferung der Caballero 250 und 500 erwartet die Marke weitere Steigerungen und plant den Einstieg in den Bereich Elektromobilität.

Fantic zeigte in Mailand eine Caballero E-Cab als Elektromotorrad mit einem Gewicht von 147 kg und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Aber das ist noch Zukunftsmusik. Vorher kommt ein Elektrofahrzeug, das ebenfalls auf der EICMA seine Weltpremiere feierte. Aber die entscheidende Motorradneueheit war die Cabal-

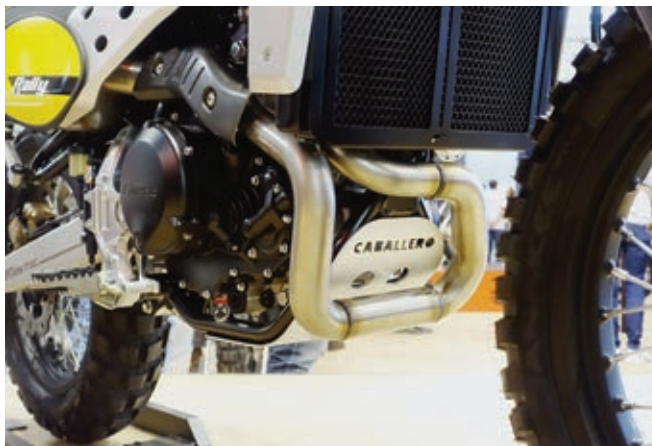


Oben: Die Fantic Caballero 500 Rally punktet mit einer einstellbaren Gabel mit 50 Millimetern mehr Federweg und einem höher montierten Vorderradkotflügel.



Links: Noch Zukunftsmusik, eine Caballero mit E-Antrieb. Aber damit ist Fantic in dem Thema schon mal weiter als viele andere italienische Motorradhersteller.

lero 500 Rally. Im Gegensatz zur bisherigen Caballero Scrambler wird die Maschine in einigen Punkten aufgewertet. Das fängt an mit der einstellbaren Upside-Down-Gabel und dem ebenfalls verstellbaren Federbein mit Ausgleichsbehälter hinten, die beide nun 220 Millimeter Federweg bieten, also 50 Millimeter mehr als bei der Caballero Scrambler. Damit steigt die Sitzhöhe von 820 auf 860 Millimeter. Anstatt der Stahlschwinge führt eine aus Alu-



Oben: Schutzgitter für den Kühler und Unterfahrschutz für den Motor.



Links: Neuer Lenker mit gepolsterter Querstrebe und eine kleine Cockpitabdeckung. Das Lampengitter besitzt keine Zulassung für den Straßenverkehr.

minium das Hinterrad. 19 Zoll mißt das Vorderrad, hinten beträgt der Durchmesser 17 Zoll. Weitere Details sind ein anderer Lenker mit Querstrebe, ein Schutzgitter für den Kühler sowie ein Motorschutz. Der

Externer Ausgleichsbehälter für den Stoßdämpfer mit bequemer Verstellung für die Druckstufe.



Vorderradkotflügel ist hoch unter der Gabelbrücke montiert, und die Rally rollt auf Michelin-Geländereifen vom Typ Anakee Wild. Dem montierten Lampengitter fehlt die Homologation für den Straßenverkehr.

Der 450er Einzylinder-Motor mit Flüssigkeitskühlung leistet 40 PS bei 7.500 U/min und drückt bei 6.000 U/min 43 Nm. Die Reifengrößen messen vorne 110/80-19 und hinten 140/80-17, und das Trockengewicht ist in den technischen Daten angegeben mit 150 kg.

Die Fantic Caballero 500 Rally soll im April in den Farben Rot und Militärgrün in



Bei allen Fantic Caballeros sind die Rahmenseitenplatten, Federbeinlenkhebel und Gabelbrücken aus dem Vollen gefräst. Aus Carbon ist der Hitzeschutz am Krümmer gefertigt.

den Handel kommen. Ein Preis wurde für die Maschine noch nicht genannt.



Neben dem Rot, in dem auch die anderen Caballeros erhältlich sind, wird die Rally auch im matten Grün angeboten.

29 neue Ducatis kommen

Carbonfelgen

Claudio Domenicali hat als Geschäftsführer von Ducati angekündigt, daß die Marke in den nächsten fünf Jahren insgesamt 29 neue Motorräder präsentieren will. Dabei handelt es sich um Weiterentwicklungen bestehender Typen genauso wie um komplette Neuentwicklungen für Bereiche, in denen Ducati heute noch nicht vertreten ist. So soll es in Zukunft neben dem Superbike auch andere Fahrzeuge mit dem V4-Motor geben.

Ducati-Rückrufe

In den USA werden mehrere Ducati-Modelle in die Werkstätten beordert.

Der erste Rückruf betrifft alle bisher produzierten V4-Modelle. Bei diesen kann es unter extremen Beanspruchungen zu einem Leck am Anschluß des Ölkühlers kommen. Die Ölkühler werden kostenlos ausgetauscht.

Der zweite Rückruf gilt den Modellen Monster 821, Monster 1200 und Supersport. Hier kann es unter Umständen dazu kommen, daß sich der Betätigungspin des Schalthebels löst und verloren geht. Betroffen sind Fahrzeuge der Baujahre 2017, 2018 und 2019.

In der letzten Rückrufaktion sollen die Rückspiegel der Supersport-Modelle ausgetauscht werden.

Meist werden die Rückrufe mit etwas Verzögerung auch in Europa durchgeführt. In allen Fällen werden die betroffenen Besitzer von Ducati kontaktiert.

Die deutsche Firma Thyssenkrupp produziert neuerdings extrem leichte Carbonfelgen. Diese sind unter anderem lieferbar für die V4-Modelle von Aprilia. Das Vorderrad in der Größe 3.5 x 17 Zoll soll nur 1,9 Kilogramm wiegen. 2,9 Kilogramm leicht ist das Hinterrad in der Dimension 6.0 x 17. Der Radsatz wird mit Lagern, Ventilen und ABE geliefert. Der Preis hierfür beträgt 3.999 Euro.

Weitere Infos gibt es im Internet unter: www.thyssenkrupp-carbon-components.com/de.

Renngetriebe für Aprilia V4

Die Firma Nova Racing fertigt Getriebe für viele Motorradtypen. Im Programm befindet sich unter anderem eine enger abgestufte Schaltbox bzw. deren Zahnräder für die V4-Modelle von Aprilia aus den Jahren 2009 bis 2017. Der komplette Umbausatz kostet 1.615 englische Pfund zuzüglich Steuern, was im Moment etwa 1.500 Euro entspricht.

Die Firma hat auch Getriebe für verschiedene Ducati-Modelle mit Königswelle oder Zahnriemen im Programm.

Weitere Informationen gibt es bei der Firma: Nova Racing Transmissions Ltd Unit, 12 Star Road Industrial Estate, Star Road, Partridge Green, West Sussex, UK, RH13 8RA, Tel.: 0044-(0)1403-711312, Fax: 0044-(0)1403-713207, E-Mail: sales@novaracing.com, Internet: novaracing.com, Großbritannien.

**Die nächste Ausgabe der Motalia
erscheint am 1. März 2019**

Zulassungen 2018

Bisher liegen nur die Zulassungszahlen für die Monate Januar bis November vor. Aber im Dezember werden stets nur wenige Motorräder, hauptsächlich Vorführer, zugelassen. Dazu kommen in diesem Jahr wohl noch ein paar Maschinen, die ab dem Jahreswechsel nicht mehr zulassungsfähig sind wegen abgelaufener Euro-Norm und Ende der Ausnahmege-
nehmigung.

Bei den Motorrädern wurde vom KBA ein Zuwachs von 7,51 Prozent gemeldet. Marktführer ist BMW vor Kawasaki und Honda. Meistverkaufte Marke aus Italien ist und bleibt Ducati, auch wenn die

Bologneser einen Rückgang von 3,70 Prozent zu verzeichnen haben, das entspricht 201 Neuzulassungen weniger als im Vorjahr. Auch Moto Guzzi (- 3,21 Prozent) und MV Agusta (-17,45 Prozent) fanden in 2018 weniger Käufer als 2017.

Dagegen konnte sich Aprilia als zweitstärkste italienische Marke in Deutschland um satte 30,78 Prozent verbessern. Ebenfalls deutlich steigern konnten sich italienische Hersteller, die eher kleinere Modelle im Programm haben wie SWM (+ 17,47 %) und Benelli mit einem Sprung von 90 auf 399 Neuzulassungen. Das ist eine Steigerung um 343,33 Prozent, und das obwohl manche Modelle erst spät im Jahr in den Handel kamen.

Mehr oder weniger neu in der Zulassungstabelle der Motorräder sind Fantic und Mondial. Fantic kommt jetzt mit den Modellen Caballero 250 und 500, von denen bisher erst wenige ausgeliefert wurden. Mondial kam in den letzten Monaten mit der HPS 300 auf den Markt. In diesem Jahr sollen die Sport Classic 300 und Flat Track 300 in den Handel kommen.

Bei den Leichtkrafträdern, also den 125ern, stiegen die Neuzulassungen um 18,38 Prozent. Marktführer ist hier KTM vor Honda und Yamaha. Aber bereits auf Platz vier folgt Aprilia. Dank neuer Modelle verbesserten sich die Italiener um

Motorrad-Neuzulassungen Jan. - Nov. 2018

Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen 2017	Marktanteil 2017	Stückzahlen 2018	Marktanteil 2018	Veränderung zum Vorjahr
BMW	24.269	24,55 %	22.557	21,22 %	-7,05 %
Kawasaki	10.259	10,38 %	12.793	12,04 %	24,70 %
Honda	12.529	12,67 %	12.603	11,86 %	0,59 %
KTM	9.363	9,47 %	11.764	11,07 %	25,64 %
Yamaha	10.759	10,88 %	10.950	10,30 %	1,78 %
Harley-Davidson	9.024	9,13 %	10.798	10,16 %	19,66 %
Suzuki	4.977	5,03 %	5.317	5,00 %	6,83 %
Ducati	5.439	5,50 %	5.238	4,93 %	-3,70 %
Triumph	5.239	5,30 %	4.672	4,40 %	-10,82 %
Husqvarna	1.849	1,87 %	2.742	2,58 %	48,30 %
Aprilia	1.033	1,04 %	1.351	1,27 %	30,78 %
Indian Motorcycle	642	0,65 %	1.066	1,00 %	66,04 %
Betamotor	689	0,70 %	977	0,92 %	41,80 %
Moto Guzzi	780	0,79 %	755	0,71 %	-3,21 %
Benelli	90	0,09 %	399	0,38 %	343,33 %
SWM	166	0,17 %	195	0,18 %	17,47 %
MV Agusta	235	0,24 %	194	0,18 %	-17,45 %
Zero Motorcycles	142	0,14 %	159	0,15 %	11,97 %
Ural	75	0,08 %	127	0,12 %	69,33 %
Torrot	94	0,10 %	122	0,11 %	29,79 %
Shineray	84	0,08 %	110	0,10 %	30,95 %
Sherco	66	0,07 %	96	0,09 %	45,45 %
Mondial	0	0,00 %	32	0,03 %	0,00 %
Victory	124	0,13 %	16	0,02 %	-87,10 %
Fantic Motor	8	0,01 %	12	0,01 %	50,00 %
Horex	57	0,06 %	10	0,01 %	-82,46 %
Moto Morini	2	0,00 %	5	0,00 %	150,00 %
Hyosung	103	0,10 %	3	0,00 %	-97,09 %
Sonstige	774	0,78 %	1.233	1,16 %	59,30 %
Summe	98.871	100,00 %	106.296	100,00 %	7,51 %

gehört - gesehen - gelesen

125er-Neuzulassungen Jan. - Nov. 2018 Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen 2017	Marktanteil 2017	Stückzahlen 2018	Marktanteil 2018	Veränderung zum Vorjahr
Honda	2.055	13,62 %	3.517	19,69 %	71,14 %
KTM	3.221	21,34 %	3.498	19,58 %	8,60 %
Yamaha	4.050	26,84 %	2.898	16,22 %	-28,44 %
Aprilia	734	4,86 %	1.690	9,46 %	130,25 %
Suzuki	111	0,74 %	1.538	8,61 %	1.285,59 %
Betamotor	949	6,29 %	1.386	7,76 %	46,05 %
Mondial	560	3,71 %	787	4,41 %	40,54 %
Qingqi	618	4,10 %	470	2,63 %	-23,95 %
Sky Team	400	2,65 %	373	2,09 %	-6,75 %
SWM	482	3,19 %	324	1,81 %	-32,78 %
Zündapp	0	0,00 %	254	1,42 %	0,00 %
Fantic Motor	155	1,03 %	188	1,05 %	21,29 %
KSR Motor	218	1,44 %	172	0,96 %	-21,10 %
Benelli	51	0,34 %	159	0,89 %	211,76 %
Sonstige	1.487	9,85 %	610	3,41 %	-41,02 %
Summe	15.091	100,00 %	17.864	100,00 %	18,38 %

Von 111 auf 1.538 Neuzulassungen zu kommen entspricht einem Plus von 1.285,59 Prozent!

Besonders erfolgreich war das Jahr für Aprilia: 30,8 Prozent Zuwachs bei den Motorrädern und sogar 130,3 Prozent mehr bei den Leichtkrafträdern. Da haben sich die Händler sicherlich gefreut. Hier gilt es, den Nachwuchs bei der Marke zu halten. Zusammen hat Aprilia 1.274 Bikes mehr

130,25 Prozent. Auch Betamotor (+ 46,05 %), Mondial (+ 40,54 %), Fantic (+ 21,29 %) und Benelli (+ 211,76 %) fanden mehr Käufer als im Vorjahr. Den größten Sprung hat aber Suzuki gemacht:

verkauft als 2017. Bei Beta waren es 707 Fahrzeuge mehr als im Vorjahr. Benelli fand für Leichtkrafträder und Motorräder 417 Käufer mehr und Mondial freut sich über 259 zusätzliche Einheiten.



DUCATI

MELLE

...wünscht Euch ein schönes & erfolgreiches Jahr 2019!



CLOSED
31. DEZ. 2018 – 7. JAN 2019

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Benelli wieder bei den Großen

Die erste 750er kommt, eine 800er folgt bald

Benelli deckt den Bereich von 125 bis 600 Kubikzentimetern mit mehreren Modellen ab. Im Jahr 2018 konnte die Firma die Neuzulassungszahlen in Deutschland um mehr als 300 Prozent gegenüber dem Vorjahr steigern, obwohl sich der Importeur mit Marketing zurückhielt. 2019 sollen acht neue Modelle in den Handel kommen. Darunter eine 750er, mit der Benelli die Palette nach oben ausbaut. Und eine Leoncino 800 war schon als Prototyp für 2020 zu sehen.

752 S mit großem Twin

Im Herbst 2017 zeigte Benelli die 752 S als Naked Bike. Nachdem die Dreizylinder-Modelle seit ein paar Jahren nicht mehr angeboten werden, ist das nun die erste große Benelli.

Der Motor

Der Twin ist abgeleitet von dem Triple aus der Tornado und TNT. An diesem Motor haben die Ingenieure lange gewerkelt. Bereits 2007 präsentierte Benelli erstmals die Due, deren Serienproduktion aber nie zustande kam. Hinter vorgehaltener Hand konnte man



Bei dem Prototyp von 2017 sitzt die Wasserpumpe noch auf der Ausgleichswelle, die sich vor der Kurbelwelle befindet.



hören, daß es immer wieder zu Motorschäden in der Testphase gekommen war. So wurde weiterentwickelt, und nachdem die Due ein paar Jahre lang auf verschiedenen Messen gezeigt wurde, verschwand

In der letzten Version ist die Wasserpumpe auf die rechte Motorseite gewandert und steht sturzgefährdet etwas vor.

sie wieder von der Bildfläche.

Nach längerer Pause wurde erst 2016 der weiterentwickelte Motor auf der EICMA vorgestellt und dann folgte ein Jahr später der Prototyp der 752 S.

Nun soll die Maschine serienreif sein. Der Kühlkreislauf wurde nochmal kräftig überarbeitet. Befand sich die Wasserpumpe 2017 noch auf der Ausgleichswelle, welche vor dem Motor sitzt, so wanderte sie nun auf die rechte Motorseite und steht unter dem Kupplungsdeckel etwas weit hervor.

Der Motor, voraussichtlich ein Paralleltwin mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Brennraum, soll aus 754 Kubikzentimetern 77 PS bei moderaten 8.500 Kurbelwellenumdrehungen pro Minute schöpfen. Bereits 2.000 U/min früher steht das maximale Drehmoment mit 67 Nm zur Verfügung. Dem gegenüber stehen immerhin 228 Kilogramm, vollgetankt mit 14,5 Litern Benzin.

Das Fahrwerk

Das Fahrwerk besteht aus einem Gitterrohrrahmen, einer Zweiarmschwinge, die ebenfalls aus Stahlrohren gefertigt ist und einer verstellbaren Upside-Down-Gabel (Ø 50 mm) aus dem Hause Marzocchi. Die Hinterradfederung übernimmt ein zentraler Stoßdämpfer mit veränderbarer Federvorspannung, der direkt mit Rahmen und Schwinge verschraubt ist. Genauso wie bei der Gabel verbaut Benelli bei der Bremse italienische Komponenten. Die radialen Vierkolbenbremszylinder vorne steuert Brembo bei. Diese umgreifen 320 mm messende Bremscheiben. Hinten ist ein



Zumindest für Europa wird die 752 S mit einer Gabel von Marzocchi und Bremsen von Brembo ausgerüstet.

Zweikolben-Festsattel von Brembo zusammen mit einer 260er-Bremscheibe für die Verzögerung zuständig. Was Felgen und Reifen angeht, setzt Benelli auf die üblichen Größen, da kann man wenig falsch machen, und der Kunde hat später eine große Auswahl bei den Gummis. Das bedeutet 17 Zoll an beiden Felgen, vorne

The Maniac Motors logo features the brand name in a bold, sans-serif font. Below it, the text 'Motorradtechnik' is written in a smaller font. To the left of the logo is a circular emblem with the Benelli logo (a lion) and the word 'Benelli'. To the right is a rectangular badge with the text 'MVAGUSTA Fachhändler'. Below the logo are the logos for 'bimota' and 'VYRUS'. At the bottom, the website address 'www.maniacmotors.de' is displayed.



Benelli verzichtet auf elektronische Fahrhilfen, aber ein TFT-Cockpit haben sie den neuen Twins spendiert.

120/70 und hinten 180/55 als Reifengrößen. Auch der Radstand ist mit 1.460 mm im normalen Bereich. Die Sitzhöhe gibt das Werk mit 810 Millimetern an.

Benelli verzichtet auf die zahlreichen Elektronikhilfen, die in manchem anderen Motorrad verbaut sind. Eine Einspritzanlage ist obligatorisch und auch ein ABS ist selbstverständlich Bestandteil der Serienausstattung. Dazu glänzt die Maschine mit einem bunten TFT-Cockpit und

teilweise LED-Beleuchtung. Ansonsten ist die 752 S ein eher klassisches Motorrad mit normalem Gasbowdenzug und mechanisch betätigter Ölbadkupplung.

Das Motorrad soll in den Farben Grün, Schwarz und Weiß im Sommer in den Handel kommen. Der Preis ist noch offen, wird aber im Bereich von 7.000 Euro vermutet.

Leoncino 800 für 2020

Die Leoncino 800, die auf der EICMA gezeigt wurde, ist ein Konzeptbike, welches innerhalb weniger Monate entstand. Das spätere Serienmotorrad soll sich in einigen Punkten von diesem Ausstellungsstück unterscheiden, aber die Marschrichtung ist schon einmal vorgegeben: Ein großes Motorrad im Stil der erfolgreichen Leoncino 500.

Erstaunlicherweise ist die Maschine eine fast komplette Neukonstruktion, die mit

der 752 S außer Motor, Gabel und Bremsen (hier aber Wave-Scheiben) nur wenig gemeinsam hat. Es wird aber gemunkelt, daß der Motor dank größerer Kolben 796 anstatt 754 Kubikzentimeter haben soll. Das könnte die Leistung auf ungefähr 85 PS anheben.

Noch ein Prototyp, aber der kleine Löwe auf dem Schutzblech darf nicht fehlen.



Aber diese Werte sind unbestätigt. Der Rahmen ähnelt zwar der 752 S, ist aber doch ganz anders und mit einem abschraubbaren Heck ausgeführt. Anstelle aus Stahlrohren zusammengeschweißt ist die Hinterradschwinge aus Aluminiumprofilen zusammengefügt. Der Stoßdämpfer hinten verfügt über eine hydraulische Federvorspan-



Speichenfelgen von Excel, Arrow-Auspuff und Stoßdämpfer mit Handrad für die Verstellung der Federvorspannung, das kann sich sehen lassen.



Markanter Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, darüber ein LCD-Cockpit.

nung mit leicht zu bedienendem Handrad, ist also etwas höherwertiger als bei der 752 S. Im Gegensatz zu dieser rollt die Leoncino 800 auf Drahtspeichenrädern der Firma Excel, die Reifen haben aber die gleichen Größen. Und auch den Auspuff mit Carbonendkappe steuert eine europäische Firma bei: Arrow.

Beim Design orientiert sich die Maschine stark an der Leoncino 500. Das hat vermutlich ermöglicht, diesen Prototyp innerhalb von nur sechs Monaten auf die Räder zu stellen. Entworfen wurde das Motorrad von Stefano Casanova im Centro Stile Benelli in Pesaro.

Nach der Leoncino 500 und der Leoncino 500 Trial sollen in diesem Jahr die Modelle Leoncino 125 und Leoncino 250 auf den Markt kommen. Den Prototyp einer Leoncino 500 Sport konnte man im letzten Jahr bewundern.

Und ganz sicher wird es in naher Zukunft ebenfalls eine TRK mit dem großen Zweizylinder-Motor mit 750 oder 800 Kubikzentimetern geben.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswele als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Mondials Offensive für 2019

Zwei neue 125er und drei 300er kommen

Mit der 2016 erstmals produzierten HPS 125 feierte die Marke Mondial ihre Wiederauferstehung und landete gleich einen Verkaufserfolg in der Achttelliterklasse. Das verdankt die Maschine sicherlich ihrem Design, das sich von anderen Mopeds dieser Kategorie deutlich abhebt. Auf die HPS folgten eine Enduro und eine Supermoto, die sich nicht so sehr von den Mitbewerbern unterscheiden.

Vor einem Jahr zeigte Mondial auf der EICMA erstmals den Prototyp der Sport Classic 125 auch Pagani genannt. Genauso wie die HPS 125, auf der dieses sportliche Modell basiert, hebt sich die Maschine vom allgemeinen Mainstream deutlich ab. Die aktuellen, vollverkleideten Leichtkrafträder der anderen Hersteller sind größtenteils kantige Nachbildungen der hauseigenen Superbikes. Die Mondial ist dagegen eher ein Vintage-Racer mit klassischen Stilelementen, teilweise runden Formen, Drahtspeichenrädern und Chrom. Besonders interessant ist die Konstruktion der Vollverkleidung, die



Der erste Prototyp: Die Verkleidung schmiegt sich eng an die Maschine an und geht in den Tank über.



sich ganz dicht an die Maschine anschmiegt und mit dem originalen Tank der HPS 125 verbunden ist. Die Verschalung ist dreiteilig ausgeführt, und vermutlich kann man die beiden mittleren Seitenteile entfernen, und erzielt so eine Maschine mit Halb-

Nettes Detail: verstellbarer Stummellenker. Es ist eigentlich unverständlich, daß heutige Serienmotorräder kaum über Verstellmöglichkeiten im Bereich der Ergonomie verfügen.



Mit komplett anderer Lackierung und ein paar geänderten Details zeigte sich auf der Inter-mot in Köln die Mondial Sport Classic 125.

verkleidung. Dabei ist die Verschalung jetzt schon so ausgeführt, daß man genug vom Motor sehen kann.

Mit der filigranen Erscheinung und der mehrfarbigen Lackierung in Blau und Grauanthrazit mit einem orangenen Trennungstreifen zog die Maschine auf der Messe die Blicke auf sich. Dazu setzten die Bremssättel vorne und hinten sowie

der Ventildeckel mit gelber Lackierung zusätzliche Farbtupfer. An der Maschine fehlten - wie so oft bei Ausstellungsmotorrädern - die Rückspiegel. Ein interessantes Detail war der mehrfach verstellbare Lenker.

Nach der EICMA wurde es still um die Paganini. Es gab nur einen voraussichtlichen Liefertermin, und später war zu hören, daß die Sport Classic nicht nur als 125er sondern genauso wie die HPS als 300er auf den Markt kommen würde - aber wann war die Frage?

Auf der Inter-mot in Köln präsentierte Mondial im Oktober 2018 eine überarbeitete Paganini. Technisch hatte sich zwar nicht viel geändert, aber das Motorrad wirkte ganz anders als auf der vorjährigen EICMA. Nun war die Lackierung



Jetzt mit starren Stummeln, die in die obere Gabelbrücke integriert sind.



Nur einen Monat nach der Intermot hatte die Pagani schon wieder eine neue Lackierung und als Überraschung ein ABS für beide Räder.

silber und dunkelblau mit anderem Farbverlauf, Ventildeckel und Bremssättel waren schwarz bzw. silber. Das wirkte eleganter, aber nicht mehr so anziehend. Dazu kamen klobige Rückspiegel, und anstelle des verstellbaren Sportlenkers waren die Lenkerstummel nun starr mit

einer neuen, durchbrochenen Gabelbrücke verschraubt.

Nur einen Monat später, auf der EICMA Anfang November, zeigte Mondial eine leicht geänderte Lackierung: Nun waren Silber und ein helleres Blau mit roter Trennlinie als Farben gewählt worden.

Anstelle der klobigen Spiegel trug die Mondial nun kleinere. Laut den Presseunterlagen soll das nun die definitive Version sein, die so in Produktion geht. Jedenfalls kündigt Mondial die Maschine für dieses Frühjahr als 125er und 300er an. Das Leichtkraftrad gab sich bisher mit einer Kombibremse zu-



Das Rücklicht ist schön in das Heck integriert.

frieden, aber ab dem 2019er-Jahrgang erhält die 125 HPS in allen Ausführungen ein vollwertiges ABS - also für Vorder- und Hinterrad, während manche andere 125er mit ABS nur mit einem Blockierverhinderer für das Vorderrad ausgerüstet sind.

Flat Track 125 + 300

Neben der Pagani stellte Mondial in Mailand ein neues Modell auf Basis der HPS 125 vor. Eine unverkleidete Maschine als Flat Tracker 125. Während Rahmen, Schwinge und Motor unverändert sind, rollt dieses Leichtkraftrad auf Drahtspeichenrädern mit 19 Zoll Durchmesser. Ein höherer Lenker als bei der HPS und weiter vorne positionierte Fußrasten ergeben eine aufrechtere Sitzposition. Auffällige Unterscheidungsmerkmale sind die flache Lampenmaske mit zwei asymmetrisch positionierten Scheinwerfern und die Auspuffanlage mit zwei Endschalldämpfern hoch im Heck. Startnummer-

felder verleihen der Maschine einen sportlichen Touch.

Auch die Mondial Flat Track soll im ersten Halbjahr 2019 in den Versionen 125 und 300 auf den Markt kommen.

Motoren und Räder

Die 125er-Motoren leisten 14 PS bei 9.750 U/min und als Drehmoment 10,5 Nm bei 8.000 U/min. Bei den 300ern stehen 23 PS bereits bei 8.500 U/min zur Verfügung. Das maximale Drehmoment fällt mit 22,5 Nm bei 6.500 U/min mehr als doppelt so hoch aus. Für die HPS 125 gibt das Werk ein Gewicht von 133 kg vollgetankt an. Die Sport Classic 125 soll bloß drei Kilogramm schwerer sein. Für die HPS 300 stehen 149 kg in den technischen Daten, bei der Sport Classic 300 sind es 153 kg.

Die HPS-Modelle haben ein 18-Zoll-Vorderrad mit einem Reifen in der Größe 100/90. Hinten ist ein 130/80 auf einer 17-Zoll-Felge aufgezogen. Die Sport Clas-





***125er mit zwei hochgezogenen Auspufftüten,
das macht auf dem Schulhof und vor
der Eisdielen richtig was her.***

sics haben das gleiche Hinterrad, bei den vollverkleideten Typen mißt aber auch das Vorderrad 17 Zoll mit einem 100/80er Gummi. Das ist mit ein Grund für die unterschiedlichen Sitzhöhen. Bei der HPS sind es 850 Millimeter, die Sport Classics sind mit 804 Millimetern etwas niedriger. Die Flat Track hat größere Räder und ist wohl höher.

Wenn die Neuheiten im Handel sind, ver-

fügt Mondial in der 125er-Klasse über fünf Modelle, welche die meisten Marktbereiche abdecken. Drei der Maschinen zeichnen sich durch ein sehr eigenständiges Design aus. Und mit Wechsel auf ein vollwertiges Zweikanal-ABS für die HPS-Modelle hat die Marke einen wichtigen Schritt im Bereich Sicherheit vollzogen, der in Deutschland ein entscheidendes Kaufargument ist.

Bisher ist Mondial hauptsächlich im Bereich der Leichtkrafträder aktiv. In Deutschland verzeichnete dieser Markt im Zeitraum Januar bis November 2018

einen Zuwachs von 18 Prozent. Insgesamt erzielte Mondial in den ersten elf Monaten 819 Neuzulassungen, das ist eine Steigerung von 46,25 Prozent gegenüber dem Vorjahr! 787 Fahrzeuge davon waren 125er, die ersten 300er wurden erst sehr spät in diesem Jahr an die Händler ausgeliefert. Mit zwei neuen 125ern und den drei 300ern werden die Verkaufszahlen in 2019 sicher deutlich steigen.

Technische Daten: Mondial Sport Classic 125 (300)

Motor:	Ein Zylinder	Reifen vorne:	110/80 - 17
Bohrung x Hub:	58,0 x 47,0 (77 x 53,6) mm	Reifen hinten:	130/70 - 17
Hubraum:	124 cm ³ (249 cm ³)	Bremse vorne:	1 x 280 mm Ø
Leistung:	14 PS (23 PS)		1 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	10,5 Nm (22,5 Nm)	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Sekundärantrieb:	Kette	Tankinhalt:	9,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 40 mm	Radstand:	1.360 mm
Federweg vorne:	97 mm	Sitzhöhe:	804 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	136 kg (153 kg)
Federweg hinten:	120 mm	Preis:	k. A.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Panigale V4 R

Acht Seiten umfaßt ein Fahrbericht von der Pressepräsentation des neuen Ducati Superbikes. Vierzehn Abbildungen bringen in dem Heft Nr. 01/2019 von „PS“ das Motorrad den Lesern näher.

Moto Guzzi-Umbau

Eine zur Scrambler umgebaute Moto Guzzi T4 steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „Klassik Motorrad“. Der Bericht erstreckt sich über sechs Seiten. Elf Fotos garnieren in dem Heft Nr. 01/2019 den Text.

MV Agusta Turismo Veloce 800 Lusso SCS

In dem Januar-Heft vergleicht der „Motorradfahrer“ den dreizylindrigen Sporttourer aus Italien mit der ebenfalls dreizylindrigen Yamaha Tracer 900 GT, die genauso mit Verkleidung und Koffern ausgestattet ist. Dreißig Fotos bebildern den Artikel auf elfeinhalb Seiten.

Ducati Scrambler 800 Full Throttle

In dem Heft Nr. 01/2019 vom „Tourenfahrer“ werden zwei Scrambler-Modelle aus Bologna miteinander verglichen. Diese sind: Ducati Scrambler 800 Full Throttle und Ducati Scrambler 1100 Sport. Der Artikel erstreckt sich über zehn Seiten. Den Text schmücken zweiundzwanzig Abbildungen.

Ducati 750 SS

In der Zeitung „Motorrad Classic“ füllt in der Ausgabe Nr. 01 + 02/2019 ein Bericht über das Königswellen-Motorrad dreizehneinhalb Seiten. Sechszwanzig Fotos bebildern den Artikel und zeigen die Bella Macchina aus Bologna.

Motobi Spring Lasting 200

In der Ausgabe Nr. 01/2019 der Zeitung „Klassik Motorrad“ belegt ein Bericht über das Zweitakt-Motorrad mit zwei liegenden Zylindern aus den fünfziger Jahren acht Seiten. Achtzehn Fotos garnieren den Text.

Ducati Multistrada Enduro 1260

Einen Test über die Geländeversion der Multistrada, die ja jetzt genauso wie die anderen großen Multistradas über den 1.260er-Motor verfügt, kann man in der Ausgabe Nr. 01/2019 der Zeitung „MO“ auf sechs Seiten lesen. Neun Fotos zeigen die Maschine.

Ducati Scrambler 1100 Sport

Die Zeitung „Tourenfahrer“ vergleicht auf zehn Seiten in dem Januar-Heft zwei Scrambler aus dem Hause Ducati miteinander. Zweiundzwanzig Abbildungen stellen die Scrambler 800 Full Throttle und Scrambler 1100 Sport und ein paar ihrer Details dar.

EICMA-Splitter

Was hat es noch gegeben?

Auf der EICMA gibt es hier und da immer wieder interessante Details zu entdecken, da geht es nicht nur um neue Motorräder, sondern auch um Zulieferer, Zubehör, Umbauten und vieles mehr.

Brembo hat auf der Messe zwei Neuheiten präsentiert. Eine von beiden ist der aus dem Rennsport abgeleitete Bremssattel GP4-MS. Die aus dem Vollen gefräste Aluminium-Monoblock-Bremszange verfügt über eine Nickelbeschichtung und vier Kolben mit jeweils 30 Millimetern Durchmesser. Der Lochabstand für die radiale Verschraubung beträgt 100 Millimeter. Geliefert wird der Kit mit zwei Bremszangen, Rennbelägen vom Typ Z04 und speziellen Aufklebern zum Messen der Betriebstemperatur und Anbauteile. Der Preis hierfür beträgt ungefähr 2.500 Euro.

Bremsenkühlung

Wo wir gerade bei Bremsen sind. In Mailand wurden zwei Konstruktionen gezeigt,



Direkt aus der Weltmeisterschaft für den ambitionierten Hobby-Rennfahrer - der neueste Brembo-Sattel GP4-MS.

deren Ziel es ist, die Temperatur der Bremsen durch zusätzliche Kühlrippen zu senken. In der einen Variante sind diese direkt an dem Belag angebracht und ragen aus dem Bremssattel oben heraus. Ein anderer Hersteller bietet Platten an, die zwischen Bremsbelag und Bremszange montiert werden und bei denen je nach Modell Kühlrippen oben oder unten angeordnet sind.



Bremsbeläge mit Kühlrippen sollen die Temperaturen senken und auf der Rennstrecke für bessere Verzögerung sorgen.

Die V4-Ducati inspiriert die Auspuffanlagenbauer zu den unterschiedlichsten Lösungen. Mittlerweile haben mehrere Firmen sowohl straßenzugelassene als auch Racinganlagen im Programm. Für die Preise bekommt man aber teilweise schon ein gutes Gebrauchtmotorrad.

Eine gute Racinganlage, welche nicht für den Straßenverkehr zugelassen ist, kann bis zu 16 PS zusätzlich mobilisieren und ist mit einem Mix von Edelstahl und Titan dazu auch noch ein paar Kilogramm leichter.



Ein Racingauspuff von der italienischen Firma SC-Project für die Ducati Panigale V4 und V4 S hat zwei kleine Schalldämpfer auf der rechten Seite.



Oben: Termignoni-Racinganlage für die Ducati V4 mit 1.100 Kubikzentimetern, so wie sie in der italienischen Meisterschaft gefahren wurde.

Links: Ebenfalls eine Racinganlage von der Firma Zard.

Umbauten diverser Art werden auf der EICMA vorgestellt. Hierbei handelt es sich um Einzelstücke oder auch Kleinserien. Hier präsentieren sich Tunerfirmen genauso wie Customizer oder auch Einzelpersonen. Früher gab es einen speziellen Bereich auf der EICMA für die umgebauten Maschinen, dieser fehlte im letzten Jahr. Aber verteilt auf die Hallen konnte man hier und da entsprechende Maschinen entdecken.



Oben: Diese MV Agusta mit extrem kurzem Heck und der extravaganten Auspuffanlage soll in einer Kleinserie gebaut werden.



Links: Hier hat jemand der Moto Guzzi V85 TT vorgegriffen und eine V7 mit langen Federwegen und geländegängigen Rädern ausgerüstet.

Der große Scrambler-Hype ist zwar deutlich abgeflacht, aber die luftgekühlte Ducati wird immer noch gerne als Basis für Umbauten aller Art verwendet. Hier als klassisches Bike mit einer Gitterrohrschwinge, die gut zum Rahmen aus Stahlrohren paßt.



Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

70839 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krummbachtal, Krummbachtalstr. 3 in Gerlingen. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986, E-Mail: bobber01@web.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden, Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäcker-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerbegebiet Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Apfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfired.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giarra, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83620 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden Freitag im Monat um 19:00 Uhr in Traunstein. Andreas Dornweber, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andomas7@gmx.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemieteten Räumen bei einem der Moto-Italia-Cafe. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail: estererr@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sporthelm Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Todenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italotreffe

Berlin

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningn. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabititz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabititz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92.... 93.... u. 95.... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaners im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Sevetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., CafeRacer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Ahauser Hof. Info: Ralf König, Tel.: 0157-59629871.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

32425 Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Donnerstag, bei Pizza Pizza Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Café Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrertreffen treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32425 Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch, Zeit und Ort bitte anfragen. Info: Tel.: 0160-5756199.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Regelmäßige Italotreffe

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58453 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden ersten Donnerstag im Monat im Zum Scheunentor, Kälberweg 2 - 4 in Witten, ab 19:00 Uhr, Info: I. Handke, Tel.: 02191-5603542.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Chiama Moselweiß, Güldenstraße 18. Info: Tel.: 06743-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarlöwen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24106 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiß Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatic.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttsweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röttenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Wenig Regen, viel Sonne

Saisonrückblick 2018

Wenn man mal die drei Veteranen-Teilemärkte in Italien und die Händlerstage sowie Messen, die wir mit dem Auto besucht haben, wegläßt, begann die eigentliche Motorradsaison diesmal gleich mit einem umfangreichen Highlight.

Saisonstart in Bella Italia

Anfang April ging es mit dem Wohnmobil, Anhänger und drei Motorrädern nach Italien. Zuerst nahmen wir an einem Renntraining von Dannhoff-Motorsport auf dem Autodromo Franciacorta südwestlich des Gardasees teil. Für Heidi Dannhoff war das eine Premierenveranstaltung in Bella Italia, die ab jetzt immer am Ostermontag und dem darauffolgenden Dienstag stattfinden soll. Von hier aus unternahmen wir am Nachmittag/Abend mit den Straßenmotorrädern Touren in die Südausläufer der Alpen.

Nach der Veranstaltung siedelten wir mit

dem Wohnmobil nach Mantua um und absolvierten von hier zwei Tagestouren in Venetien und den Apennin. Abschluß des Italienaufenthaltes war dann der große Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia. Auf der zweitägigen Rückfahrt nach Hause besuchten wir noch die Saisoneroöffnung von Limbacher & Limbacher in Filderstadt bei Stuttgart. Das war eine Woche nach Maß mit gleich mehr als 1.000 Motorradkilometern zum Saisonauftakt.

Italo-Frühstücke und Saisoneroöffnung in Melle

Schon eine Woche später führte uns der Weg in den hohen Norden unserer Republik zum Italo-Frühstück in Brebel, das ist in Schleswig-Holstein. Das Treffen fand bereits zum zwölften Mal statt, als ehemalige „Süddänen“ kennen wir die Veranstalter seit Jahren, aber

Valpolicella ist ein Weinanbaugebiet in Venetien zwischen Verona und den Dolomiten. Hier kann man prima Motorrad fahren, nur der Straßenbelag könnte manchmal ruhig besser sein.





Das Italo-Frühstück in Mellrichstadt fand rund um eine Musikkneipe statt.

irgendwie hatten wir es bisher nie geschafft, dorthin zu fahren. Nun hat es endlich geklappt. Leider war es kalt und am Nachmittag regnerisch, so daß es dieses Mal nicht so voll wie normalerweise war. Aber wir haben in unserer alten Heimat einige Bekannte getroffen.

Zwei Wochen später standen gleich zwei Termine an: Saisoneroöffnung bei Ducati Melle im gleichnamigen Ort und ein weiteres Italo-Frühstück in Mellrichstadt. Bei dem Ducati Store in Melle waren wir schon ein paarmal gewesen, aber das Italo-Frühstück kannten wir noch nicht - kein Wunder, fand es doch das erste Mal überhaupt statt. Also auf zu den Motorradfreunden Keramikpaste in die Bayerische Rhön. Bei bestem Wetter kam hier eine dreistellige Zahl an Italo-Fans zusammen. Und obwohl wir vorher gar nicht gewußt hatten, wo Mellrichstadt liegt, trafen wir doch ein paar Bekannte. In Melle war wie immer sehr viel los gewesen. Ein durchweg trockenes Wochenende, an dem 690 Kilometer zusammen gekommen waren.

Rennstreckentage und Italotreffen

Nachdem uns Anfang April das Zusammenlegen eines Renntrainings mit ein paar Tagestouren und einer anderen Veran-

staltung so gut gefallen hatte, bastelten wir für den Mai etwas ähnliches. Mit mehreren Gilera-Fahrern trafen wir uns für einen Rennstreckentag im belgischen Zolder. Danach erkundeten wir belgische Schiffshebewerke am Canal du Centre

Lust[®]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln










PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH

50677 Köln • Bonner Wall 124

Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077

www.motorrad-lust.de



Italo-Frühstück in Wellen bei bestem Wetter dicht an der Mosel.

und besuchten am Wochenende das Italo-Frühstück in Wellen an der Mosel. Das liegt südlich von Trier direkt an der Grenze zu Luxemburg.

Diese Veranstaltung gibt es nun seit acht Jahren, für uns war es eine Premiere. Wir rechneten auch nicht damit, so weit weg von Zuhause einen Bekannten zu treffen. Doch kaum waren wir angekommen, stand Petrus vor uns. Genauso wie wir hat er

tet. Das waren fünf Tage bei bestem Sonnenschein, teilweise schon fast zu warm, wie sich beim Besuch der Schiffshebewerke in den Motorradklamotten deutlich bemerkbar machte. Das war schon mal ein Vorgeschmack auf den warmen Sommer, der noch kommen sollte.

Probefahrt nach Paderborn

Eine Woche später unternahmen wir am Samstag eine Tagestour zum Treffen des

früher in Schleswig-Holstein gewohnt und war irgendwann hierher gezogen. So klein ist die Welt. Und dann kamen später auch noch Ralf und Silke, die wir mal hier und mal da treffen. Dieses Italo-Frühstück wird von der Jugendfeuerwehr Wellen, der dann auch der Gewinn dieser Veranstaltung zugute kommt, am Feuerwehrhaus veranstaltet.



Das Treffen in Paderborn ist immer wieder einen Besuch wert. Der schöne Platz mit Wanderhütte und großer Lagerfeuerstelle bietet sich ideal an für ein Motorradtreffen.



**Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler
für Südwestfalen und Mittelhessen.**



**WITTEN
u. WEBER**
Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 027 51/6609 Fax: 69 39
www.wittenuweber.de

40
Jahre 1976-2016



**WITTEN
u. WEBER**



Moto Guzzi-Clubs Paderborn. Dort begegnen wir immer vielen Bekannten - schade, daß wir nicht die Möglichkeit hatten, über das Wochenende zu bleiben. Genaugenommen war diese Tour eine Probefahrt nach einer grundlegenden Inspektion und Komplettüberholung eines Motorrads.

Fast schon ein Sommerloch

Zwei Wochen später, wie immer am letzten Mai-Wochenende - ging es zum Ducati Clubrennen nach Assen in die Niederlande. Das konnten wir diesmal leider nicht mit anderen Touren oder Treffen verbinden - keine Zeit. Genauso war es mit Spaltalia Mitte Juni. Ende Juni besuchte ich die Sportbike Academy anlässlich des Festivals Italia in Oschersleben. Für Rennstreckenneu-
lin-

Beim Ducati Clubrennen in Assen gibt es im Fahrerlager viel zu sehen, einige Verkaufsstände, Live-Musik und mehr.

ge sehr empfehlenswert, aber für Fortgeschrittene war das doch nicht so das Richtige. Meine Hoffnung, etwas dazulernen erfüllte sich leider nicht wirklich. Viele private und berufliche Termine sorgten dafür, daß wir im Juli abgesehen von ein paar normalen Nachmittagstouren nur einmal zu einem Motorradtreffpunkt in den Vogelsberg fahren, als dort der Ducati Testride Truck Station machte.

Privates Aprilia-Treffen

Aber Anfang August machte ich mit zwei Freunden eine kleine Spritztour zum Treffen des Aprilia-Shiver-Forums in der Nähe von Meiningen im Thüringer Wald. Ei-



gentlich ist das Treffen für die Modelle Caponord, Dorsoduro, Mana und Shiver gedacht. Aber als wir ankamen, entdeckten wir unter den Motorrädern nur eine Caponord, eine Mana und eine Dorsoduro 900 sowie ein paar Fremdmarken - sonst alles Shiver 750. Da waren wir drei mit Dorsoduro 750, Dorsoduro 1200 und Shiver 900 fast schon Exoten. Das Treffen feierte in diesem Jahr übrigens das zehnjährige Jubiläum. Ein einziges Forumsmitglied, der Dino, der nach zwei Aprilia Shiver heute eine Caponord fährt, war auf allen zehn Treffen dabei gewesen, und wurde hierfür entsprechend geehrt.

Weil das Treffen im Forum nur für eingetragte Mitglieder sichtbar ist und auch sonst nicht beworben wird, gilt es wohl als Privatveranstaltung und man darf deshalb wegen der Datenschutzverordnung hiervon keine Bilder veröffentlichen.



Beim Motorradfestival in Olsberg wurde auch da geparkt, wo eigentlich abgesperrt war. Interessant beklebte Ducati V4, besser als das eintönige Rot.

Most und Schotten

Zum zweiten August-Wochenende ging es in die Tschechische Republik nach Most. Dort kombinierten wir zwei Renntrainings mit zwei Touren in das schöne Erzgebirge. Das verbanden wir mit einem Abstecher zum Schloß Augustusburg, welches unter anderem ein sehr interessantes Motorradmuseum beherbergt.

Am Wochenende danach besuchten wir am Freitag den Oldtimer Grand Prix in Schotten und schlenderten ein wenig durch das Fahrerlager, das am Freitag immer frei zugänglich ist. Diesesmal gab es in Schotten einen Laverda-Sonderlauf. Die Laverda-Fahrer hatten sich im Fahrerlager gemeinsam positioniert, so gab es da eine orange Italo-Ecke. Trainings und Rennen finden erst am Samstag und Sonntag statt.



Laverda-Fahrer in Schotten. Dieses Jahr gab es dort einen Laverda-Cup.

Motorradmesse Olsberg

Aber für den Samstag hatten wir uns den Besuch des Motorradfestivals in Olsberg im Sauerland vorgenommen. Da wollten wir eigentlich schon seit ein paar Jahren mal hin.

Dort sind die meisten großen Motorradhersteller mit Open Air-Ständen vertreten und bieten Testfahrten mit den aktuellen Modellen an. Wer will, kann hier vermutlich den ganzen Tag verbringen, und jede Stunde für etwa eine halbe Stunde Motorräder ausprobieren. Besonders gefragt waren offensichtlich geführte Touren mit der Yamaha Niken mit zwei Vorderrädern. Wenn man nichtsahnend an der Ecke steht, und dann kommt plötzlich so ein Trupp von ca. 15 solcher alienähnlichen Motorräder um die Ecke gefahren, denkt man schon, das wären Dreharbeiten für einen Science-Fiction-Film. Das hätte mich auch gereizt, dieses dreirädrige Motorrad einmal zu fahren, aber dafür hätte ich lange warten müssen. Daneben waren Aprilia, Ducati, Moto Guzzi, Honda, Kawasaki und Suzuki mit ihren Vorführflotten vertreten, falls ich niemand vergessen habe. Außerdem noch Stände



curve & cultura
motorradreisen



**Italien mit dem
Motorrad erfahren**

**Motorradreisen für Liebhaber
italienischer Lebensart**

www.curvecultura.de

info@curve-e-cultura.de · 08171-348094

mit Zubehör, Bekleidung usw. und Live-Musik. Also ein kurzweiliges Ausflugsziel, nur die Parkplatzsituation rund um das Gelände ist auch für Motorradfahrer in diesen Menge etwas chaotisch.

Eine Tour im September führte uns durch das Weserbergland zum Sommerfest der

Motorrad Meisterei Lange nach Hehlen. Das war ein netter Tagesausflug.

Italien auf zwei Rädern
Anfang September stand dann noch eine Italien-Tour im Kalender, aber diesmal auf zwei Rädern zum großen Motorradtreffen in Mandello del Lario.

***Das gibt es vermutlich
nur in Mandello:
Motorradtreffen mit
zelten im Stadtpark
am See mit den
Bergen rundum.***



Zwei Tage Hinfahrt, einen Tag am Comer See und zwei Tage Rückfahrt. Das war dann auch in diesem tollen Sommer die einzige Tour, bei der ich längere Zeit (einen Vormittag) im Regen fahren mußte. Aber 2.000 Kilometer in fünf Tagen bin ich auch schon lange nicht mehr gefahren. Und so ein bißchen Regen hat noch nie geschadet.

Guzzi-Saisonabschlußfahrt

Den Abschluß bildete dann die Moto Guzzi-Ausfahrt im Kreis Bad Hersfeld. Vor einigen Jahren hatte der Michel über einen längeren Zeitraum seine Guzzi aufgebaut. Als diese fertig war, hat er mit den Freunden und Bekannten, die ihm dabei geholfen hatten, eine Tagestour unternommen. Das kam so gut an, daß diese gemeinsame Ausfahrt nun regelmäßig wiederholt wird, je einmal zum Saisonanfang und einmal zum Saisonende. Es findet sich jedesmal ein anderer, der eine neue

Strecke ausarbeitet und die Tour organisiert. Unterwegs gibt es einen Halt zum Mittagessen und Endpunkt ist dann meist mit Kaffee und Kuchen bei dem jeweiligen Organisator. Es ist also kein Verein oder so ähnlich. Mitfahren darf eigentlich jeder, es sollte nur zumindest eine Guzzi im Haushalt vorhanden sein. Mittlerweile kommen immer so 30 bis 35 Fahrzeuge zusammen, darunter viele Gespanne. Es sind auch stets ein paar Kinder dabei. Toll fand ich einmal Oma, Tochter und Enkel in einem Gespann - Oma ist mit der alten V7 flott gefahren.

Insgesamt waren es bei dem tollen Sommer 2018 viele trockene Touren. Im Regen sind wir nur selten gefahren. Jetzt gilt es, die Motorräder für die nächste Saison, die hoffentlich auch so schön wird, fit zu machen. Zusammen sind meine Frau und ich in dem Jahr über 22.000 Kilometer gefahren.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Leserbrief

Leserbrief zum Hilferuf bezüglich der Zahlungsmoral von Ingo S. in der Motalia Nr. 327

Dank (d. Redaktion von) Motalia und der aufmerksamen und engagierten Leserin Christina T. wurden Ingos Schulden beglichen. Somit ist diese unangenehme Angelegenheit nach über einem Jahr endlich aus der Welt.

Ich wünsche allen Gesundheit und weiterhin viel Freude rund um's Motorrad!

Bernhard Pantele

Zum Thema Windflügel an Serienmotorrädern wie Aprilia RSV und Ducati Panigale

Hallo Allerseits,
Flügel an Serienmotorrädern zum Erhöhen des Anpreßdrucks am Vorderrad werden uns als neuester Schrei verkauft, dabei ist das ein alter Hut. Bereits vor mehr als vierzig Jahren hat Moto Guzzi solche Dinger im Windkanal entwickelt und an der Convert, verschraubt oben an den vorderen Schutzbügeln, verbaut. Uwe Kindermann



Moto Guzzi war der erste Motorradhersteller mit einem eigenen Windkanal. Dort entwickelten die Italiener bereits in den siebziger Jahren Windflügel um zusätzlichen Druck aufs Vorderrad zu erzeugen.

An advertisement for the Limbacher motorcycle shop. On the left, a sign reads 'DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT ÜBER 1400 BIKES VOR ORT'. In the center, a white motorcycle is shown. On the right, a modern building with large windows is shown, featuring the 'L&L' logo. Below the building, the text 'DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna' is displayed. At the bottom, contact information is provided: 'Echterdingen Straße 85 70794 Filderstadt', 'Telefon 07 11/79 73 03-22', 'Telefax 07 11/79 73 03-50', 'info@limbaecher.de', 'www.limbaecher.de', and the 'LIMBÄCHER' logo.

Moto Guzzi für die Rennstrecke

Moto Guzzi V7 III Stone Fast Endurance

Aufsehen erregte Moto Guzzi auf der EICMA mit zwei Motorrädern. Zum einen war da die eigentlich bereits bekannte V85 TT, mit der die Marke kurz vor dem 100-jährigen Jubiläum in eine neue Ära starten möchte, und dann stand dort noch eine V7 III, die doch stark an die seelige Le Mans I erinnerte. Da schlug das Herz von so manchem Fan höher, sollte die Marke die Wünsche der Guzzisti nach einem Sportmotorrad endlich erhören?

Doch schnell stellte sich heraus, dieses war weder ein Serienmodell noch ein Prototyp sondern ein Umbau der bekannten V7 III Stone zu einem Rennstreckenmotorrad.

Es ist geplant, im Jahr 2019 mit solchen Maschinen in Zusammenarbeit mit der FMI (Federazione Motociclistica Italiana) fünf Langstreckenrennen durchzuführen, wobei man das Wort Langstrecke nicht zu sehr auf die Goldwaage legen sollte. Diese Rennen haben nämlich nur eine Gesamtdauer von 60 Minuten. Ein Team besteht aus zwei



Da werden Erinnerungen an die alte Le Mans 850, auch LM I genannt, wach.

Fahrern, gestartet wird mit dem sogenannten Le Mans-Start, bei dem die Fahrer auf der einen und die Motorräder auf der anderen Seite der Rennstrecke stehen. Fällt der Startschuß, müssen die Piloten erstmal zu ihren Maschinen laufen und dann geht es



Zard-Auspuff aus Edelstahl und voll einstellbare Öhlins-Stoßdämpfer sind nur zwei Komponenten des Umbaukits.

los. Zur Halbzeit der 60 Minuten ist ein Fahrerwechsel vorgeschrieben.

Um an der Moto Guzzi Fast Endurance Trophy teilnehmen zu dürfen, benötigt man neben einer Lizenz erst einmal eine Moto Guzzi V7 III Stone. Diese muß dann mit dem speziellen Kit, der von Guareschi Moto zusammengestellt wurde, umgebaut werden. Ob man das selbst machen darf, oder hierfür einen Vertragshändler bemühen muß, ist unklar.

Ebenso ist der Umfang des Kits bisher nicht genau definiert worden. Aber wenn man sich die ausgestellte Maschine genauer anschaut, konnte man zahlreiche Modifikationen entdecken: Cockpitverkleidung, Sitzbank, Startnummertafeln rechts und links, Zard-Edelstahlauspuff, Öhlins-Federbeine, verstellbare Gabeleinsätze von Andreani, Sportlenker, Handbremshebel-



Ölauffangwanne unter dem Motor, zurückverlegte Fußrastenanlage und ein Schleifschutz am Zylinder gehören ebenfalls zum Umbauprogramm.

schutz, Fußrastenanlage, Ölwanneverkleidung, ggf. auch noch Tank und Seitendeckel. Da kommen schon ein paar Tausender zusammen. Und auch die Teilnahmegebühr für den Markencup dürfte vierstellig sein.

Für alle, denen die umgebaute Maschine gefällt, und die es nicht unbedingt auf die Rennstrecke zieht, plant Moto Guzzi einen ähnlichen Lacksatz mit Cockpitverkleidung und Sitzbankabdeckung als Zubehör. Insgesamt werden drei verschiedene Lacksätze in limitierter Anzahl angeboten. Das Set „Stripes“ soll ab Februar verfügbar sein. Die Startnum-



Basismaschine für die Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance ist die V7 III Stone. Beim Umbau bleiben viele Teile übrig.

mer 29 erinnert an Omobono Tennis Teilnahme an der Tourist Trophy im Jahr 1937. Von der Dondolino inspiriert ist der Lacksatz „Black & Red“, der im Juni auf den Markt kommen soll. Wer seine Maschine mit dem Kit „Vintage Green“, der an die ganz alten Guzzis erinnern soll, ausstatten will, muß sich bis November 2019 gedulden.



Oben: So oder ähnlich wünschen sich viele Guzzisti ein neues Modell. Wer will, kann es sich mit dem entsprechenden Zubehör selbst bauen. Alle Teile dafür sind auf dem freien Markt erhältlich.

Mit einem Markencup kehrt Moto Guzzi auf die Rennstrecke zurück. Geplant sind fünf Rennen in Italien in Varano, Vallelunga, Mugello, Adria Raceway und Misano.



Wegen der limitierten Stückzahl empfiehlt Moto Guzzi Vorbestellungen bei den Vertragshändlern. Dort kann man dann auch demnächst den Preis für die fünfteiligen Lacksätze erfahren.

Mit drei verschiedenen Lacksätzen sollen Guzzisti ihre Motorräder individualisieren. Auf welche Stückzahl die Sätze limitiert sind, wurde nicht verraten.



Ab auf die Rennstrecke

Artgerechte Bewegung zum Saisonanfang

Manche Motorräder, die heutzutage produziert werden, sind auf der Rennstrecke besser aufgehoben als im öffentlichen Straßenverkehr. Wo kann man schon mehr als 200 Pferden freien Lauf lassen und mit über 300 km/h über den Asphalt fliegen? Da dann doch lieber ein Rennttraining buchen und die Bella mal artgerecht ausführen.

Es gibt mittlerweile sehr viele Veranstalter, welche Rennstreckenevents unterschiedlicher Art auf Pisten in ganz Europa anbieten. Die Termine verteilen sich auf das ganze Jahr. Im Winter beginnt das Programm in Spanien und Portugal, im Frühjahr werden immer mehr Termine in Italien angeboten, und im Sommer kann man dann in ganz Europa racen.

Ein Termin, der sich ideal eignet, um die Pause zwischen der letzten und der nächsten Saison zu verkürzen, ist das alljährliche Wintercamp von **Ducati 4U** im spanischen **Almeria**. Dieser Event, bei dem nicht nur Ducatis mitfahren dürfen, findet vom **12. bis 15. Januar** statt. Idealerweise verbindet man den Termin mit einem Spanien-Urlaub, damit sich die weite Anreise lohnt.

Über das Jahr wird Ducati 4U weitere Rennttrainings in Europa anbieten, die Termine hierfür wurden aber bisher noch nicht veröffentlicht.

Für einen frühen Saisonstart bieten sich Termine im März oder April in Italien an. Die haben mittlerweile mehrere deutschsprachige Veranstalter im Programm. **Misano** wird zum Beispiel von **Rehm Race Days (15. - 17. März)**, sowie **FVP-Moto.ch** aus der Schweiz (**01. - 03. April**) ebenso **GAP Motor-**



Die Rennstrecke von Cremona ist bei deutschen Aufzündern vermutlich noch nicht so bekannt.

sport (12. - 14. April) und **Doc Scholl (14. - 16. April)** angesteuert. Zu der Rennstrecke von Misano, die nun Misano World Circuit Marco Simoncelli heißt, muß man wohl nicht viel sagen, ist die Piste doch bekannt aus MotoGP, der Superbike-Weltmeisterschaft und dem WDW. Eine Besonderheit gibt es aber, wer hier fahren will, benötigt ein ärztliches Attest. Infos hierzu gibt es bei den jeweiligen Veranstaltern. Der Kurs befindet sich an der Adriaküste in der Nähe von Rimini. Von München aus sind das immerhin noch 680 Kilometer.

Wer nicht ganz so weit fahren möchte, aber doch schon zum Saisonbeginn seine Kreise im gelobten Land ziehen will, dem bieten sich zwei Termine in der zweiten April-Hälfte in Norditalien an. Und weil diese direkt hintereinander stattfinden und die Strecken nur ca. 60 Kilometer voneinander entfernt sind, lassen sie sich prima miteinander verbinden.



Fahren auf abgesperrten Rennstrecken macht viel Spaß. Da kann man in Ruhe an seinem Fahrstil und der Körperhaltung feilen.

Paddys Races Days starten die Saison vom **19. - 21. April** (Ostern) auf dem **Circuit Cremona**, das ist eine 3.450 Meter lange Strecke mit elf Kurven ungefähr 30 Kilometer nördlich von Parma. Cremona ist sozusagen die Hausstrecke von Paddy, dort ist der schweizer Veranstalter mehrmals im Jahr zu Gast. **Dannhoff-Motorsport** war im letzten Jahr das erste Mal im **Autodromo Franciacorta** (siehe Bericht in der Motalia Nr. 323). Diese Rennstrecke befindet sich ungefähr 30 Kilometer südöstlich von Bergamo. Diese Piste ist mit 2.519 Metern etwas kürzer als Cremona bietet aber trotzdem zwei Kurven mehr. Der Termin von **Dannhoff-Motorsport** beginnt am Ostermontag und geht über zwei Tage (**22. - 23. April**). Nicht weit entfernt sind der Lago di Iseo und der Gardasee, so daß man das Renntraining gut mit einem Osterurlaub an den norditalienischen Seen kombinieren kann.

Während der erste Termin in Spanien sicher sehr italolastig sein wird, handelt es sich bei den anderen Veranstaltungen um freie Renntrainings für alle Marken ohne irgendwelchen Italobezug.

Im Laufe des Jahres gibt es aber ein paar Veranstaltungen, die sich ausschließlich oder zumindest teilweise an Italo-Fahrer richten.

Hierzu zählt **Viva Italia** auf der niederländischen GP-Rennstrecke bei **Assen**. Am **28. April** gehört die Piste ganz den Italo-Fans auf zwei und vier Rädern. Die Autos spielen wohl mal wieder die Hauptrolle, aber es gibt auch vier Turns ausschließlich für italienische Motorräder. De-

tails und Preise waren zum Drucktermin dieser Ausgabe noch nicht erhältlich.

Wie fast immer finden am letzten Mai-Wochenende die **Ducati Clubrennen** in **Assen** statt. Dieses Mal feiert die Veranstaltung ihr dreißigstes Jubiläum. Da werden sich die Veranstalter sicher einiges einfallen lassen. Auch gibt es noch keine Details außer dem Datum: **24. - 26. Mai**. Knapp zwei Wochen später, am **06. Juni** lädt der schwedische Rennstreckenveranstalter **Actionpics** zum zweiten Mal zum **Ducati Track Day** im **Karlskoga Motorstadion** bei Gelleråsen ein. Hier ist das gemeinsame Mittagessen im Preis von 1.300 schwedischen Kronen, das sind etwa 130 Euro, enthalten. Aktuelle Mo-

Homepages der Veranstalter

Ducati 4U: www.ducati-4u.de
 Rehm Race Days: www.rehmracedays.de
 FVP-Moto.ch: www.fvp-moto.ch/de
 GA Promotion: www.gapromotion.com
 Doc Scholl: www.doc-scholl.de
 Paddys Races Days: www.paddys-races-days.ch
 Dannhoff-Motorsport: www.dannhoff-motorsport.de
 Viva Italia Assen/NL: www.viva-italia.nl
 Ducati Clubrennen Assen/NL: www.ducaticlubrace.nl
 Actionpics: www.actionpics.se
 SpalItalia Spa-Francorchamps/B: www.spaitalia.be
 Aprilia Track Day Magny Cours/F: www.box23.fr
 Festival Italia Oschersleben/D: www.festival-italia.de
 Aprilia V4 Race Days: www.gh-moto.com
 Trackdays4all: www.trackdays4all.de

delle aus Bologna sollen für Probefahrten bereit stehen.

Das Karlskoga Motorstadion (auch Gelleråsen Motorbana) ist die älteste permanente Motorsport-Rennstrecke in Schweden und befindet sich ca. 240 Kilometer westlich von Stockholm.

Am **dritten Juni-Wochenende** stehen sogar zwei Termine zur Auswahl. Im belgischen **Spa-Francorchamps** lockt **SpaItalia** mit einem gemischten Programm. Dort präsentieren sich am Sonntag italienische Autos auf der Strecke und im Fahrerlager. Zwischendurch dürfen Motorräder aller Marken in ein paar Turns ihre Runden auf der hügeligen Piste drehen.

Einen Tag später, also am **17. Juni**, organisiert der französische Renntrainingsveranstalter Box 23 in **Magny Cours** den **Aprilia Track Day Journée** exklusiv für Motorräder aus Noale. Vorher finden zwei Tage freies Training für alle statt, so daß sich die Reise eher lohnt.

Am letzten Juni-Wochenende lockt das **Festival Italia** nach **Oschersleben**. Die vier Tage vom **27. - 30. Juni** sind normalerweise so aufgeteilt, daß am Donnerstag und Freitag freie Trainings für jedermann angeboten werden. Der Samstag und der Sonntag sind dann den Zeittrainings und den Rennen in verschiedenen Klassen vorbehalten.

Eine komplette Rennserie für die V4-Motorräder aus Noale hat GH Moto im Programm. Die **Aprilia V4 Race Days** werden an sechs Terminen auf drei verschiedenen Pisten ausgetragen.

21.04. - 22.04. Pannoniarng/H

27.05. - 28.05. Masarykring Brunn/CZ

15.06. - 16.06. Slovakiaring/SK

13.07. - 14.07. Pannoniarng/H

17.08. - 18.08. Slovakiaring/SK

16.09. - 17.09. Masarykring Brunn/CZ

Hier sind Probefahrten mit Aprilia V4-

Modellen möglich. Die Jahreskarte kostet 1.590 Euro. Es ist aber auch die Teilnahme an einzelnen Terminen erlaubt.

Der niederländische Rennstreckenveranstalter **Trackdays4all** arbeitet mit dem dortigen Ducati-Importeur zusammen. Bei allen Veranstaltungen kann man als Teilnehmer einen Turn mit einer Ducati Panigale 959 Corse oder einer Panigale V4 S drehen. Die Möglichkeit zur kostenlosen Probefahrt auf der Piste besteht bei folgenden Renntrainings:

25.03. - 28.03. Val de Vienne/F

30.04. Assen/NL

08.05. Zandvoort/NL

13.05. Assen/NL

31.05. - 01.06. Ecuyers/F

11.06. Assen/NL

01.07. Zandvoort/NL

13.08. Assen/NL

10.09. Assen/NL



DUCATISCHLESWIG-HOLSTEIN

Wir haben Betriebsferien
vom 02. Januar
bis 29. Januar 2019

CCP Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Eine tolle Woche

Most und das Erzgebirge

Früher gab es das Guzzi-MZ-Training, eine Rennstreckenveranstaltung, die von ein paar Personen zum Selbstkostenpreis veranstaltet wurde. Den Anfang machten Termine auf dem Spreewaldring. Später kamen mit Chambley/Frankreich und Most/Tschechische Republik zwei weitere Strecken dazu. Hier fuhren immer sehr viele italienische Motorräder. Und im Gegensatz zu anderen Rennstreckenevents waren hier viele kleinere Maschinen und Youngtimer unterwegs. Vor etwa drei Jahren trennten sich die Veranstalter und gründeten zwei Vereine, die weiterhin Renntrainings nach dem bewährten Muster anbieten. Das sind Alteisen.Training e.V. und Classic Endurance e.V. Bei beiden Veranstaltern bekommt man viel Fahrzeit für kleines Geld.

Im August 2018 bot Alteisen.Training e.V. zwei Tage kreiseln auf der Rennstrecke von Most an. Direkt im Anschluß daran hatte Classic Endurance e.V. einen Termin in Chambley im Programm.

Most ist eine Piste, die ich gerne mag und im Gegensatz zu Chambley gibt es dort ein ordentliches Fahrerlager mit kompletter Infrastruktur wie Tankstelle, Restaurant, Werkstatt, Boxen und definitiv besseren sanitären Anlagen. So fiel die Entscheidung zugunsten von Most.

Die Idee

Wochen nachdem ich für den Termin

gebucht hatte, stolperte ich zufällig darüber, daß an den drei Tagen direkt vorher das Motorrad Action Team in Most zu Gast sein wollte, und hier gab es die Möglichkeit, die Tage einzeln zu buchen. So entstand die Idee, am Freitag beim Action Team zu fahren, den Samstag und Sonntag für Ausflüge mit den Straßenmotorrädern in das Erzgebirge zu nutzen, und dann am Montag und Dienstag wie ursprünglich geplant beim Alteisen.Training e.V. meine Runden zu drehen. So hat dann auch meine Frau mehr von diesen Rennstreckentrips. Ist

doch besser, als die ganze Zeit im Fahrerlager zu sitzen.

Tag eins in Most

Der Plan war so gut, den mußten wir einfach in die Tat umsetzen. So steuerten wir an einem Donnerstag das Fahrerlager von Most an und

Etwa 175 Motorräder sind im Schloß Augustusburg ausgestellt.



richteten uns dort für eine knappe Woche ein. Der Platz dort ist riesig, da gibt es bei normalen Veranstaltungen kein Gedränge, wie oft in anderen Fahrerlagern. Ich hab's nicht so gern so „kuschelig“.

Die Anmeldung und technische Abnahme beim Action Team war sehr entspannt genauso wie die Fahrerbesprechung am nächsten

Morgen. Anscheinend hatten sich nicht so viele Teilnehmer für diesen Event entschieden, so herrschte auch auf der Strecke kein Gedränge. Als es dann zeitweise regnete, hob das Aktion Team die Gruppeneinteilung auf, und so lange es richtig naß war, konnte man so viel fahren, wie man wollte oder es die eigene Kondition zuließ. Aber viele blieben bei dem Wetter lieber in den Boxen. Als es am Nachmittag trocken war, wurde wieder entsprechend der Gruppeneinteilungen gefahren, dann regnete es wieder. Es war ein ruhiger Tag ohne besondere Vorkommnisse, die Aprilia lief prima.

Tour durchs Erzgebirge

Für den Samstag hatte ich eine Tour durch das Erzgebirge zum Schloß Augustusburg geplant. Das ist ein ehemaliges Jagdschloß der sächsischen Kurfürsten knapp zwanzig Kilometer östlich von Chemnitz. Dieser imposante Gebäudekomplex stammt aus dem 16ten Jahrhundert und beherbergt neben einem Kutschenmuseum und anderen Ausstellungen eine der umfangreichsten Motorradsammlungen Europas. Wobei sich in der Museumsausstellung hauptsächlich Zweiräder aus ost-deutscher Produktion befinden.

Der Weg dorthin führte uns über herrlich



***Das einzige italienische Motorrad in dem Museum.
Eine Stehertasche für Radrennen.***

kurvige und wenig befahrene Straßen durch die Tschechische Republik Richtung deutsche Grenze. Kaum hatten wir diese überquert, landeten wir nach wenigen Kilometern in Seiffen. Vorher hatten wir noch nie von diesem Ort gehört, aber der scheint eine Touristenattraktion zu sein. Wie wir herausfanden, ist das ein Spielzeugdorf mit etlichen Schauwerkstätten. Hauptsächlich werden hier Holzspielzeuge, Figuren und Schwißbögen produziert und in diversen Geschäften verkauft. An der Hauptstraße befindet sich ein Geschäft neben dem anderen in deren Schaufenstern es tolle Sachen zu sehen gab. In der Adventszeit sollen hier pro Wochenende bis zu 30.000 Besucher kommen. Das ist etwa das zehnfache der Einwohnerzahl.

Uns war hier zu viel Trubel, weiter ging es. Mit kleinen Umwegen über kurvige Straßen erreichten wir das Schloß Augustusburg. Mit dem Motorrad kann man bis dicht heran fahren und dort kostenlos parken. Der Eintritt in das Museum kostet sechs Euro, und bei den Toiletten gibt es Schließfächer, so daß wir Motorradausrüstung und Jacken hier verschließen konnten. So war der Besuch des Museums doch deutlich angenehmer.



Dampflokomotiven sind immer wieder eine schönes Fotomotiv.

Das Museum

In den nächsten zwei Stunden gehörte unsere Aufmerksamkeit den hier gezeigten Maschinen und der Geschichte des Motorradbaus in Ostdeutschland. Hier gab es viele interessante Konstruktionen zu sehen und das Museum ist schön gemacht. Ein Besuch, der sich auf alle Fälle lohnt, auch wenn ich nur ein einziges italienisches Motorrad entdecken konnte.

Der Rückweg

Am frühen Nachmittag machten wir uns in einem Bogen gegen den Uhrzeigersinn auf den Rückweg nach Most. In einem Gewerbegebiet aßen wir bei einem asiatischen Imbiß. Und wie der Zufall so spielt, kamen wir bei einer kleinen Museumseisenbahn vorbei.

Die Preßnitztalbahn ist eine etwa acht Kilometer lange Schmalspurbahn (750 mm), auf der regelmäßig historische Züge mit mehreren Dampflokomotiven verkehren. Wir hatten das Glück, an einem der

Die Zeugen Bimota's mußten erstmal fleißig schrauben, bis es rund lief.

beiden Endbahnhöfe gerade eine Lok beim Umsetzen zu erwischen. Schnell die Aprilia in Pose gestellt und ein Foto gemacht.

Von hier aus war es nicht mehr weit bis zur tschechischen Grenze und von dort aus zurück nach Most ins Fahrerlager. Dort hatten wir einen entspannten Abend.

Früh am Sonntagmorgen bekamen wir unerwarteten Besuch: Das Rennteam Zeugen

Bimota's schlug neben uns sein Lager auf. Die Drei hatten zwei Bimota DB2 mit. Den Montag und Dienstag wollten sie bei Alteisen.Training e.V. zum trainieren benutzen und an den beiden folgenden Tagen wollten sie dann die Rennen bei Motorsport Klassik bestreiten. Den Jürgen vom Team kenne ich schon etwas länger, und die Drei sind eine wirklich lustige Truppe, wie sich bald herausstellte.

Die zweite Tour

Während Bimota's Zeugen ihr Lager einrichteten, ging es für uns erstmal wieder mit den Motorrädern Richtung Norden nach Deutschland. Eine völlig einsame,





***Man kann mit dem Motorrad
in die Höhle hineinfahren.***

kurvenreiche Straße mit bestem Asphalt führte uns zu einem großen Stausee. Hier könnte ich den ganzen Tag hin und her fahren. Aber um den Stausee herum bogen wir Richtung Osten ab. Kaum hatten wir bei Neurehefeld die Grenze überquert, wurde der Straßenzustand deutlich schlechter.

Auf der deutschen Seite ging es weiter Richtung Osten bis nach Bad Schandau an der Elbe. Ein interessanter Ort in der Sächsischen Schweiz, der touristisch voll erschlossen ist. Auf der Elbe fuhr gerade ein Raddampfer vorbei, und auf der anderen Seite des Flusses folgten wir im gleichnamigen Tal den Schienen der Kiritzschtalbahn. Das ist eine historische Straßenbahn, die hier bereits seit 120 Jah-

Einer von mehreren Höhleneingängen. Links die Bühne für Konzerte.



ren verkehrt. Leider fehlte uns etwas die Zeit, dem einen und anderen mehr Aufmerksamkeit zu widmen - wir hatten eine Verabredung. Irgendwo aßen wir ein Eis, dann bogen wir nach Süden ab. Wieder in Tschechien besorgte ich mir an einem Geldautomaten Kronen. Wann habe ich das letzte Mal eine andere Währung als Euros im Portemonnaie gehabt - das ist lange her.

Die Bikerhöhle

Unser Ziel war eine Berghöhle, von der ich schon viel gehört und gelesen hatte. Diese wird von einem Motorradclub betrieben und man kann mit dem Motorrad in die Höhle hineinfahren, sozusagen bis an den Tresen. Dank des Navis fanden wir die Höhle auf Anhieb. Hier herrschte mehr als reges Treiben - es war Sonntagmittag bei bestem Wetter. Dementsprechend viele Motorradfahrer waren zu diesem beliebten Treffpunkt gekommen. Die Kennzeichen an den Motorrädern aller Art waren aus Tschechien, Deutschland und dem ebenfalls nicht weit entfernten

Polen. Der Motoklub Pekelné Doly sorgt mit seinen Mitgliedern für die Verpflegung, und die hatten heute alle Hände voll zu tun. Die Höhle ist ganzjährig an Wochenenden geöffnet, in ihr herrscht eine konstante Temperatur von etwa 12 Grad. Hier finden manchmal auch Konzerte und andere Events statt.

Wir gönnten uns je ein Schnitzel mit Pommes und eine Cola. Die Preise sind für unsere Verhältnisse lächerlich günstig, und wir hätten gar kein Geld „wechseln“ müssen: Hier kann man auch mit Euros bezahlen.

Wir waren schon etwas spät dran, darum hatten wir unseren geplanten Abstecher nach Polen ausfallen lassen. Aber Lutz kam noch später als wir. Unser Freund aus Kiel war eigentlich mit seiner Kawa W 650 mit Königswelle auf dem Rückweg vom Urlaub und wollte uns in Hessen besuchen. Als wir sagten, daß wir an dem Wochenende in Most sind, wurde umgeplant, und wir trafen uns hier in der Höhle. Nachdem wir uns das rege Treiben hier eine ganze Weile lang angeschaut hatten, machten wir uns zu dritt auf den Rückweg zum Fahrerlager. Dort war es dann nicht ganz so einfach, wieder auf das Gelände zu kommen. Immer wenn Veranstaltungswechsel ist, muß man am Abend lange warten, bis man in das Fahrerlager gelassen wird. Aber schließlich konnten wir den Pförtner überzeugen, daß wir noch zur gerade laufenden Veranstaltung gehören.

Am Abend kamen dann weitere Freunde, die ebenfalls am Montag und Dienstag hier fahren wollten. Thorsten, Tobias und



Im Laufe der Tage wurden mal die Räder zwischen unseren drei Aprilias hin und her gewechselt, um für einen gleichmäßigen Profilverlust zu sorgen.

Tom pilotieren genauso wie ich eine Aprilia-V2 auf der Rennstrecke. Manchmal schaffen wir es, irgendwo gemeinsam zu fahren. Die drei schlugen zusammen mit Uli und ihren Frauen ihr Lager auf der anderen Seite unseres Wohnmobils auf. Wir hatten einen netten gemeinsamen Abend.

Das ursprünglich geplante Renntraining

Am Montag drehten wir dann unsere Kreise auf der schönen Strecke von Most. Ich stellte mich in meiner Gruppe immer sehr früh am Vorstart an und versuchte, in Ruhe meine Runden zu drehen. Mein Hauptziel für diesen Tag war, an meiner Sitzposition zu arbeiten. Die ist wohl nicht unbedingt optimal. Bei einem Fahrerlehrgang letzters auf dem Vogelsbergring sagte der Instruktor etwas von „Bananenhaltung“, als er meine Körperhaltung in Schräglage beurteilte...

So kümmerte ich mich hauptsächlich um mich und spulte meine Runden ab. Gleichzeitig versuchte ich, die Tips von Arne

Tode bezüglich der Bremspunkte und Ideallinie zu beherzigen. Der zweifache Deutsche Supersportmeister hatte am Samstagabend mit interessierten Teilnehmern eine Streckenbegehung gemacht und dabei viele Tips gegeben.

Bei uns verlief der Tag ereignislos. Thorsten, Tobias und ich kannten die Strecke schon. Tom, der in diesem Jahr noch gar nicht auf der Rennstrecke gefahren war, mußte den Kurs erstmal kennenlernen. Aber die Zeugen Bimota's hatten alle Hände voll zu tun: Eine der beiden DB2s wollte nicht so richtig laufen. Die ganze Zeit über wurde geschraubt, nach dem Fehler gesucht, gefahren und wieder geschraubt. Aber die Jungs gaben nicht auf und hatten auch jede Menge Teile und Werkzeug dabei. Dagegen war das bei mir ganz entspannt: Aprilia auf den Ständer, Reifenwärmer drauf, fünf Liter Benzin einfüllen, warten, Reifenwärmer runter, zwanzig Minuten im Kreis fahren und dann die Prozedur von vorne. Nur am Abend mußte ich mal die Räder zwischen den Motorrädern tauschen wegen des Profilverlustes.

Am Abend fuhr Jürgen von den Zeugen

Bimota's Lutz und uns hinauf auf die Burg über der Stadt. Dort ist ein Restaurant mit tollem Ausblick auf die Stadt und die Rennstrecke. Hier gab es gutes Essen zu Preisen, die man mit dem nahegelegenen Deutschland vergleichen kann. Ein Taxi brachte uns für wenig Geld zurück in das Fahrerlager.

Am letzten Tag hatte Tobias einen harmlosen Rutscher, doch ein paar Teile waren verbogen und überall in der Maschine steckten Kieselsteine. Aber er hatte eine zweite Aprilia als Regenmotorrad dabei, mit der konnte er weiterfahren. Ich war an dem Tag etwas auf „Spaß“ aus und stellte mich am Vorstart meist hinter einem meiner Freunde auf und schaute mal, wer denn nun der schnellere war. Mit der Zeit bemerkte ich ein leichtes Kupplungsrutschen nach dem Schalten und beim Beschleunigen. Na ja, wer weiß, wie alt die Kupplung schon ist?

Am Morgen hatte sich Lutz auf den Weg nach Kiel gemacht. Nach dem Mittag packte Tom seine Sachen. Und ich verzichtete am Nachmittag auf den letzten Turn, und auch wir machten uns auf den Heimweg. Für die knapp 400 Kilometer

benötigten wir etwas weniger als fünf Stunden und waren so noch vor 22:00 Uhr wieder daheim.

Und weil ich viel zu viele tschechische Kronen geholt hatte, müssen wir irgendwann nochmal nach Most.

***Die Aprilia-Kollegen
machen sich bereit
für unseren Turn -
gleich haben wir
Spaß.***



Sport - Sport - Sport

MotoGP

Nach dem Saisonfinale gab es gleich den ersten Wintertest, bei dem so mancher Fahrer das erste Mal auf seinem nächstjährigen Arbeitsgerät saß. Die meiste Beachtung erhielt wohl Jorge Lorenzo. Wie schnell würde sich der Spanier nach seinem Weggang von Ducati mit der Honda anfreunden?

Am Ende der zwei Tage belegte Lorenzo die zwölfte Position in der Zeitenliste mit 0,827 Sekunden Rückstand auf die Bestzeit von Maverick Vinales (Yamaha). Francesco Bagnaia, der Neuzugang im Pramac-Ducati-Team, belegte die elfte Position hinter Aleix Espargaro auf der Aprilia. Andrea Iannone, der von Suzuki zu Aprilia wechselte, fand sich mit 1,367 Sekunden Rückstand auf der achtzehnten Position wieder. Andrea Dovizioso (Ducati) beendete den Test als zweit-schnellster vor Marc Marquez (Honda), Jack Miller (Ducati) und Danilo Petrucci (Ducati). Bei diesem Test lagen aber nicht die Rundenzeiten im Fokus, sondern

es galt, sich an die neuen Motorräder zu gewöhnen und neue Teile für die Saison 2019 auszuprobieren.

Der Terminkalender für 2019 entspricht dem aus dem letzten Jahr. Es ist keine Strecke weggefallen und auch keine neue dazugekommen:

10.03.	Doha/Katar	GP
31.03.	Termas de Rio Honda/AR	GP
14.04.	Austin/USA	GP
05.05.	Jerez/E	GP
19.05.	Le Mans/F	GP
02.06.	Mugello/I	GP
16.06.	Catalunya/E	GP
30.06.	Assen/NL	GP
07.07.	Sachsenring/D	GP
04.08.	Brünn/CZ	GP
11.08.	Red Bull Ring/A	GP
25.08.	Silverstone/GB	GP
15.09.	Misano/I	GP
22.09.	Aragón/E	GP
06.10.	Chang/THI	GP
20.10.	Motegi/J	GP
27.10.	Phillip Island/AUS	GP
03.11.	Sepang/MAL	GP
17.11.	Valencia/E	GP



Danilo Petrucci ist vom privaten Pramac-Team in das Werksteam aufgestiegen. Der größte Unterschied beim Motorrad dürfte das spezielle Getriebe sein, welches nur die offiziellen Werksmotorräder besitzen. Petrucci hat einen Vertrag für nur ein Jahr.

Superbike-Zukunft

Ducati und Kawasaki

Es gab in dieser Saison nur zwei Motorradhersteller, die sich mit echten Werksteams an der Superbike-Weltmeisterschaft beteiligten und die ihre Serienmotorräder gezielt hierfür entwickelten. Das sind Ducati und Kawasaki. Bisher traten die beiden Firmen mit verschiedenen Zylinderzahlen gegeneinander an. Um die Unterschiede zwischen den Maschinen auszugleichen, gab es eine Balanceregulung, die immer wieder angepasst wurde. Damit ist nun Schluß: Ducatischickte die zweizylindrige Panigale zum Jahresende in Rente und setzt nun auch einen vierzylindrigen Motor ein; aber in Bologna bleibt man sowohl dem V-Prinzip als auch der desmodromischen Ventilsteuerung treu.

Einiges an dem Motor ist von der MotoGP-Maschine abgeleitet. Ducati hat viel investiert, um nach sieben Jahren Pause wieder die WM zu gewinnen. Die Panigale V2 ist das bisher einzige Superbike von Ducati, welches nicht die WM-Krone nach Bologna holen konnte. Das soll die V4 ändern. Hierfür wurde eine komplett neue Maschine konstruiert, die mit 40.000 Euro den erlaubten Preisrahmen voll ausschöpft. Um weiterhin konkurrenzfähig zu sein, hat Kawasaki die ZX-10RR nochmal überarbeitet. Schlepphebel ersetzen bei der

Maschine die bisherigen Tassenstößel. Das reduziert die Massen des bewegten Ventiltriebs um 20 Prozent. Weitere 400 Gramm sparen Titanpleuel ein. Das erlaubt eine Erhöhung der Maximaldrehzahl um 600 U/min. Und die Höchstdrehzahl der Homologationsmaschine ist ja die Grundlage für die Festsetzung des Drehzahllimits in der Superbike-Weltmeisterschaft. Die Kawasaki wird in einer limi-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Auch wenn die V4-Ducati schon einige Kilometer im Testteam absolviert hat, gibt es noch viele Anpassungen vorzunehmen. In Aragón konnte Chaz Davies die Maschine das erste Mal fahren.

tierten Auflage von 500 Exemplaren gebaut. Diese Mindestzahl ist nötig, um mit der Maschine an der Superbike-WM teilnehmen zu dürfen. Mit etwa 26.000 Euro ist die ZX-10RR deutlich preiswerter als die Ducati.

Außer drei Siegen, die sich Yamaha holte, wurden alle Rennen des Jahres 2018 von Ducati und Kawasaki gewonnen. Zum Ende des Jahres konnte Rea sogar elf Rennen in Folge gewinnen!

Veränderungen bei Fahrern und Teams

Für 2019 gibt es in beiden Werksteams personelle Veränderungen. Bei Ducati wird Marco Melandri durch Alvaro Bautista ersetzt. Tom Sykes verließ Kawasaki, sein Nachfolger ist Leon Haslam.

BMW hat die Superbike-WM bisher vernachlässigt. Doch nun wollen die Deutschen vorne mitmischen. Basis ist eine komplett neu entwickelte S 1000 RR. BMW hat für die nächsten drei Jahre eine neue Marschrichtung für die Superbike-Weltmeisterschaft beschlossen. Mit kräftiger Werksunterstützung soll dort nun das Milwaukee-Team um Siege kämpfen. Die Fahrerpaarung Markus Reiterberger und Tom Sykes läßt auf Podestplätze hoffen, falls das neue Motorrad konkurrenzfähig ist. Vorschußlorbeeren gab es bei der Präsentation viele, aber die Rennmotorräder wurden erst spät fertiggestellt.

Es gibt Befürchtungen, daß BMW, Ducati und Kawasaki mit den 2019er-Maschinen das Leistungslevel nochmal deutlich nach oben verschieben.

Yamaha konnte in dieser Saison zwar

etwas zu Ducati und Kawa aufschließen, aber hier benötigt es wohl weitere Schritte. Honda fährt mit der Fireblade hoffnungslos hinterher und ist selten in den Top Ten zu entdecken. Der letzte Honda-Sieg im Trockenen war im Juli 2014 mit Jonathan Rea in Portimao/Portugal. Aber nun will sich Honda in der Superbike-Klasse komplett neu aufstellen. Bisher hat Honda das private Ten Kate-Team unterstützt. Nach vielen Jahren erfolgt nun ein Wechsel zu Althea. Und die Fäden im Hintergrund zieht die japanische Rennschmiede Moriwaki als Bindeglied zwischen Althea und Honda. Fahrer werden Leon Camier und der Japaner Ryuichi Kiyonari sein.

MV Agusta zieht sich aus der Superbike-Klasse zurück, weil die F4 nicht mehr gebaut wird. Das aktuelle Team war eh ein Privatteam, das nur wenig Unterstützung vom Werk erhielt. Umso bemerkenswerter waren die Ergebnisse. Auch Aprilia wird 2019 in der Superbike-Weltmeisterschaft fehlen. Der Vertrag mit dem Milwaukee-Team, das sich oft über mangelnde Unterstützung aus Noale beschwert hat, ist ausgelaufen. Die Marke konzentriert sich auf MotoGP und will in der Superbike-



Alvaro Bautista (links) und Chaz Davies sind die Ducati-Werksfahrer in der Superbike-Weltmeisterschaft für das Jahr 2019. Zwei weitere Ducatis werden von Eugene Laverty und Michael Ruben Rinaldi pilotiert.

Sport - Sport - Sport

Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Klasse nur wenig investieren. Das ist schade, denn obwohl die RSV4 nun zehn Jahre alt ist, wäre sie mit der richtigen Werksunterstützung noch konkurrenzfähig, wie Eugene Laverty mit zwei Podestplätzen in der letzten Saison bewiesen hat.

Suzuki legt ebenfalls den Schwerpunkt auf MotoGP und tritt in der Superbike-WM gar nicht erst an.

Neben dem Ducati-Werks-team wird es zwei weitere Teams geben, die jeweils eine Panigale V4 an den Start bringen. Das Barni-Team bleibt Ducati treu, wechselt

aber den Fahrer. Xavier Forés muß seinen Platz räumen und wandert in die Britische Superbike-Meisterschaft ab. Dem Spanier wurde der junge Italiener Michael Ruben Rinaldi vorgezogen, der 2018 im Ducati-Junior-Team fuhr.

Das Team Go Eleven wechselte von Kawasaki zu Ducati. Das Werk knüpfte aber daran die Bedingung, daß ein siegfähiger Fahrer engagiert wird. So wurde Eugene Laverty verpflichtet, der nach dem Rückzug von Aprilia arbeitslos war. So langsam haben sich auch die letzten Fahrerpaarungen in der Superbike-Weltmeisterschaft herauskristallisiert. Viele Platzvergaben waren ja bereits länger bekannt. Eine der letzten Überraschungen ist, daß Marco Melandri doch noch einen Platz für 2019 gefunden hat. Der Italiener tritt im GR-Team, welches mit Yamaha in die Superbike-Weltmeisterschaft aufsteigt, an der Seite des Super-sport-Weltmeisters Sandro Cortese an.



Neun Jahre lang fuhr Alvaro Bautista auf vier Fabrikaten sieglos in MotoGP. Jetzt wechselt der 125er-Weltmeister von 2006 zu den Superbikes.

Cortese soll als Nachwuchstalent aufgebaut werden. Melandri kann viel Erfahrung beisteuern, hat der kleine Italiener doch schon Superbike-Rennen auf mehreren Fabrikaten bestritten und auch gewonnen. Die Liste geht von Aprilia über BMW und Ducati bis zu Yamaha. Besonders interessant wird es sein, zu sehen, wie Melandri im Vergleich zu den Fahrern des werksunterstützten Yamaha-Pata-Teams abschneidet. Dort fahren weiterhin Alex Lowes und Michael van der Mark.

Honda hat als Fahrerpaarung Leon Camier und Ryuichi Kiyonari bestätigt. Der Japaner ist wohl ein Zugeständnis daran, daß das japanische Moriwaki-Team im Hintergrund das Bindeglied im Deal zwischen Honda und dem Althea-Team ist. Die Spitzenteams werden weiterhin sicherlich Kawasaki und Ducati sein. Bei Kawa verteidigt Rea den Titel, sein neuer Teamgefährte ist Leon Haslam.



Foto: Kawasaki

Jonathan Rea (links) ist der Mann, den es zu schlagen gilt. Mit vier WM-Titeln in Folge hat der Kawasaki-Fahrer Geschichte geschrieben. Sandro Cortese (rechts) steigt als Supersport-Weltmeister zu den Superbikes auf und bleibt der Marke Yamaha treu.

Chaz Davies will bei Ducati mit der neuen V4 endlich den WM-Titel nach langer Pause wieder nach Bologna holen. An seiner Seite wird im Ducati-Werksteam Alvaro Bautista um Punkte kämpfen. Eine unbekannte Größe wird das Milwaukee-Team sein, das von Aprilia zu BMW wechselt. Aber mit Markus Reiterberger und Tom Sykes als Fahrer wird wohl niemand diese Mannschaft unterschätzen, zumal BMW sich massiv einbringen will.

Die ersten Wintertests

Bei einem ersten Wintertest in Aragón/ Spanien trafen die Teams von Ducati, Kawasaki und Yamaha aufeinander. Leider war es nur am ersten Tag trocken. Da zeigte sich, daß die Ducati-V4 ungefähr auf dem Niveau von Yamaha ist, während Rea mit der Kawasaki mal wieder eine

Klasse für sich war. Der Weltmeister distanzierte die Konkurrenz um eineinhalb Sekunden. Chaz Davies war mit der Ducati ungefähr genauso schnell wie der zweitplatzierte Alex Lowes (Yamaha). Alvaro Bautista fehlte bei dem Test, weil er noch das MotoGP-Finale bestreiten mußte.

Auch bei einem zweiten, gemeinsamen Test im spanischen Jerez, an dem nun auch Bautista als neuer Werksfahrer teilnahm, waren die Ducatis schnell, aber es fehlte doch etwas

mehr als eine Sekunde auf die Bestzeit, die abermals von Rea auf den Asphalt gebrannt wurde. Platz zwei ging wieder an Lowes vor Leon Haslam (Kawasaki), Bautista und Davies. Aber der Winter ist noch lang, da wird noch viel entwickelt. Bei den Tests fehlten die Teams von BMW und Yamaha.

Drei Rennen in 2019

Die Veranstalter versuchen immer wieder mit verschiedenen Regeländerungen, die Superbike-Weltmeisterschaft spannender zu machen. Vor zwei Jahren wurde das erste Rennen auf den Samstag vorgezogen und beschlossen, daß die ersten Drei aus dem Samstagsrennen am Sonntag aus der dritten Reihe starten müssen. Das führte aber dazu, daß sonntags weniger Zuschauer zur Strecke kamen. Nun hat sich die Dorna wieder etwas Neues über-

Sport - Sport - Sport

legt. Wie gewohnt startet das erste Rennen am Samstag. Die Superpole davor entfällt, das heißt die Startaufstellung wird in einem normalen Zeittraining ermittelt. Am Sonntagvormittag gibt es ein verkürztes zweites Rennen mit der gleichen Startaufstellung wie am Samstag. Dieses geht über zehn Runden und nur die ersten neun Fahrer erhalten Punkte in der Abstufung 12-9-7-6-5-4-3-2-1. Gleichzeitig entscheidet dieses Rennen über die Startaufstellung für den dritten Lauf, der über die normale Distanz am Nachmittag zur üblichen Zeit gestartet wird.

Anscheinend hofft die Dorna, daß sich bei einem Sprintrennen teilweise andere Fahrer als bisher in Szene setzen können, weil hier andere Ansprüche an Kondition, Reifenmanagement, Risikobereitschaft usw. gesetzt werden.

Viele Fahrer sehen das neue Format kritisch, solange in der Superbike-WM ein Ersatzmotorrad nicht zugelassen ist. Wer am Sonntagvormittag stürzt, riskiert, daß

Reifen
Salawski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 31) 12 91 11

er am Nachmittag nicht fährt, falls die Maschine nicht rechtzeitig repariert ist.

Der voraussichtliche Terminkalender:

22.02.-24.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
15.03.-17.03.	Chang/THI	SB-WM
05.04.-07.04.	Aragón/E	SB-WM
12.04.-14.04.	Assen/NL	SB-WM
10.05.-12.05.	Imola/I	SB-WM
07.06.-09.06.	Jerez/E	SB-WM
21.06.-23.06.	Misano/I	SB-WM
05.07.-07.07.	Donington Park/GB	SB-WM
19.07.-21.07.	noch offen	SB-WM
06.09.-08.09.	Portimao/P	SB-WM
27.09.-29.09.	Magny Cours/F	SB-WM
11.10.-13.10.	El Villicum/AR	SB-WM
24.10.-26.10.	Doha/Katar	SB-WM

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia-Jahresinhaltsverzeichnis 2018

Motalia Nr. 320 (Januar 2018)

Neun kleine Guzzis zur Auswahl
Italienische Nachwuchsarbeit - Neue
125er für die Jugend
Überarbeitet: 959 Panigale Corse und
Multistrada 1260
Zweitakttrakte aus Maranello (Vins
Motors Duecinquanta)
MV Agusta 2017 in der Superbike-
Weltmeisterschaft
Aprilia Pegaso 650, das zweckmäßige
Pferd

Benelli am Steinhuder Meer
Hollywood am Chiemsee
Buchvorstellung: Curves - Norditalien
Jahresinhaltsverzeichnis 2017

Motalia Nr. 321 (März 2018)

Die meistverkaufte Moto Guzzi -
Moteleggera und Cardelino
MV Agusta aktuell
Aus dem Ersatzteilregal entstanden -
25 Jahre Ducati Monster
Automotoretör in Lingotto/Turin
Neujahrsfeier in Nijmegen - Zu Besuch
bei Teo Lamers Motorrijwielen
Ein Kessel Bunes 11 oder 1, 240, 12
Mostra Scambio in Montichiari

Motalia Nr. 322 (April 2018)

Moto Guzzi V7 III für 2018
Museo Moto Frera in Tradate
Mostra Scambio in Busto Arsizio und
Forlì
Sigi ist gegangen
Runder Geburtstag - 40 Jahre Cagiva
Italo-Bikes probefahren
Überraschungskauf einer Ducati
Cucciolo
Vom Fahrrad zum Motorrad - Ivano
Beggios Lebenswerk

Motalia Nr. 323 (Mai 2018)

Der kleine Löwe ist zurück - Benelli
Leoncino 500
Kühles Wetter im hohen Norden -
Italo-Frühstück in Brebel
Comeback des großen Desmodue -
Ducati Scrambler 1100
Retro Classic 2018 - Viele Italo-
Fahrzeuge in Stuttgart
Endlich Frühjahr - Saisonöffnung bei
Limbäcker & Limbächer
Rennurlaub in Italien - Von
Franciacorta bis Reggio Emilia
Filmvorstellung: Die Verlobten des
Todes - I fidanzati della morte
Immer wieder sehenswert - Veteranen-
Teilemarkt in Reggio Emilia

Motalia Nr. 324 (Juni 2018)

Benelli BN 302 R
Entwicklungen im Motorradbau -
175er-Ausstellung in Forlì
(Maschinen Bj. 1926 - 1939)
Saisonöffnung in Melle
Wieder unterwegs - Von Zolder über
den Canal du Centre zum Italo-
Frühstück nach Wellen
Italo-Bikes bei der Feuerwehr - Das
achte Italo-Frühstück in Wellen an
der Mosel
Aprilia wachsen Flügel - Erstes
Superbike mit Winglets
Italo-Frühstück in der Rhön
Vergrößerte Ausstellungsfläche -
Piaggio Museum neu eröffnet
Guzzi-Stammtisch-Münsterland
Wieder da! Neustart bei Borile
Besuch des Franken-Bayern-Treffens
Frühjahr 2018

Motalia Nr. 325 (Juli 2018)

Aprilias für Youngsters - 125er Enduro
und Supermoto für den Nachwuchs
Vom Cruiser zum Racer - Gannet-
Moto Guzzi V9
Abwürgen unmöglich - MV Agusta
mit semiautomatischer Kupplung
Moto Morini Corsaro ZT
39. Ducati Clubrennen in Assen
Aus dem Baukastensystem - Moto
Guzzi V7 III Limited
Ein hoch auf "UNS" - 5. Husqvarna
Nuda-Treffen
3. Ducati Pantah- & Königswellen-
Treffen in Mittich/Neuhaus am Inn
Ready for Race - Aprilia Mille-Umbau

Motalia Nr. 326 (September 2018)

Hart aber betörend - Fahrbericht MV
Agusta Brutale 800 RR
Skuril aber sicherer - Piaggio MP3
nun mit mehr Power
25 Jahre Ducati Monster - Jubiläums-
Monster 1200 (25° Anniversario)
28. Königswellen- und Italo-Treffen
beim Pauli-Wirt in Erharting
Ducati in Zahlen
Ducati-Racer unter sich - Ducati-V4-
Rennen bei der World Ducati Week
Noch einmal überarbeitet - Moto
Guzzi V85 TT
39. Aermacchi-Treffen in der Schweiz
Die dritte Generation kommt - Neue
Ducati Hypermotard
Ähnlich, aber nicht von Brembo -
Bremszangen bei Aprilia und
Benelli

Motalia Nr. 327 (Oktober 2018)

Drei mal drei - Ducati 1098 mit Ruko-
Seitenwagen
Dicht an der Serienversion - Moto
Guzzi V85 TT
Hailwoods Ducati - Richtige Replica
der Rennmaschine (von VeeTWO)
Familienzuwachs - Moto Guzzi V9
Bobber Sport
Ducati Scrambler Icon 2019
Der See ist das Ziel ... oder so ähnlich
- Fahrt nach Mandello del Lario
Namensstreit um Mondial
Stromer aus Pontedera - Vespa
Elettrica
Das Mekka der Guzzisti - Open House
und Raduno in Mandello del Lario
Schwauna - Oldtimer Grand Prix in
Schwanenstadt/Österreich
Das "QT-2018" in der Toskana (MG
Quota-Treffen)
Noch ein Sondermodell - MV Agusta
Dragster 800 RR Pirelli
Sommerfest an der Weser - Besuch bei
der Motorrad Meisterei Lange

Motalia Nr. 328 (November 2018)

Wenig Neues am Rhein - Intermot
2018 in Köln
Was erwartet uns? Ausblick auf die
EICMA in Mailand
Umbauten auf der Intermot
Updates und neue Lackierungen -
Ducati Scrambler 800 überarbeitet
Treffen in Tengling/Oberbayern
Winterfluchten
Die Leidenschaft lebt wie nie zuvor -
Desmo Owners Club Westfalica
Die Kult(to)ur - Mit zwei Guzzis
durch Italien und Frankreich
36. Ducati-Treffen in Thal

Motalia Nr. 329 (Dezember 2018)

Viel Neues für die nächsten zwei Jahre
- Rundgang über die EICMA 2018
MV Agusta meldet sich zurück -
Atemberaubendes Design bei MV
Bewährte Modelle neu überarbeitet -
Ducati Diavel und Hypermotard
Aprilias News für 2019 - Ein Kon-
zeptmotorrad und Modellpflege
Benelli stockt auf - Acht neue Benelli
sollen 2019 kommen
Mostra Scambio Novegro - Immer
noch eine Reise wert
Kontinuierliche Evolution - Neue
Rohre für die Griso
Easy Rider im Lustschloß -
Motorradausstellung bei Turin

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Für Ala d'Oro 350 cm³: 35er-Dell'Orto-Verg. mit Schwimmkammer, Ansaugstutzen u. Halterung - Düsen, alles anbaufertig, Preis nach Angebot, Tel. 0175-1926283 von 19:00 bis 20:00 Uhr

**Italienische Mopeds und
Roller, RainerBollgruen.de,
075224411**

Aermacchi-Harley-Davidson
Ala d'Oro, 350 cm³, Original-
Rennmaschine, 5 x Italieni-
scher Meister, total original,
Fotos können bei wirklichem
Interesse zugeschiedt werden,
Preis VHS nach Besichtigung,
Tel. 0172-7265614

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für
AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89:
Rahmen ohne Brief, Fahrge-
stellnummer EH 00355678,
89,- €; Sitzbank-Monocoque,
59,- €; Tachometer, Stand
21.749 km, 49,- €; Drehzahl-
messer, 49,- €; Verkleidungs-
träger, 29,- €; Instrumen-
tenkonsole, 19,- €; Sitzpol-
ster, 19,- €; Tel. 0177-
8452911, Plz 877

Peschka 600, ehemals Aprilia AF-1 125 Replica 1987, bietet hier ein weltweites Unikat an: KTM LC4-Motor (blau ohne Ausgleichswelle) im Aprilia AF1-Fahrwerk. Alle Änderungen vom TÜV eingetragen, das Fahrzeug war einige Zeit zugelassen, deutscher Brief. Vom TÜV wurde als Hersteller der Erbauer eingetragen und Aprilia gestrichen. Das Fahrzeug heißt daher PESCHKA 600. Alle Zeichnungen und Berechnungsunterlagen für die Anpassungsarbeiten des KTM-Motors in das Fahrwerk, die dem TÜV eingereicht wurden, liegen vor. Der Motor stammt aus dem Werksversuch und hat eine mechanische Wasserpumpe an der Limaseite. Diese Art von Motoren wurde auch bei SoS-Rennen eingesetzt und auch an Mondial geliefert für deren SoS-Fahrwerke. Das Fahrzeug ist über 10 Jahre in meinem Besitz und lief bei der Übergabe. Das Motorrad wird als Bastlerfahrzeug verkauft, an Selbstabholer, 5800 €, Oldenburg/NS, Kontakt unter 0173-3523278



Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Teile für 654, 504, 354: Rahmen ohne Brief von Benelli 654, Lack gut, nichts gesägt, nichts verbogen, 150 €; Schwinge, Ständer, Ketten-schutz, Batteriehalter, Innenschutz, 50 €; Radsatz mit Kettenflansch, vo. 1,85 x 18, hi. 2.15 x 18, unbeschädigt, inkl. Reifen, 250 €; Kabelbaum inkl. Haribo-Lenkerschalter l. + r., 80 €; Fender vorne + hinten, teilw. beschädigt, 20 €; Chromschutzblech hinten 500 LS, 20 €; Preise VB; Bilder und Versand mögl.; Tel. 0761-6129337, ducfan19@gmx.de,

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Tel. 0172-7265614



Suche für eine 50 cm³ Benelli (siehe Fotos) deutsche Ersatzpapiere oder eine Briefkopie bzw. Betriebserlaubnis, damit die kleine Benelli zurück ins Leben geführt wird. Selbstverständlich bin ich bereit dafür, Ihre/Deine vorgestellte finanzielle Summe zu bezahlen, Tel. 0176-57685293, rufe gerne zurück

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Bimota

Verkaufe original schwarze Motorrad-Textiljacke von und mit Bimota-Emblemen, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 250,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Ducati

Ducati 999s: kompletter Schloßsatz mit Cockpit, Zündschloß, ECU, Schlüsseln und Codecard, Rexermapping für offene Luftfilter und Schalldämpfer, 300,- €; Drosselklappen, 95,- €; Sitz, 60,- €; Soziussitz, rot, 30,- €; Spiegel rechts u. links, grau mit weißen Blinkergläsern, je 55,- €; Zündspulen, je 30,- €; Heckabdeckung grau, 20,- €; Originalschalldämpfer, 15,- €; neuwertige Verkleidungsscheibe MRA, grau getönt, 35,- €; Stummel, 75,- €; Gabelsterne, 15,- €; alle Preise zzgl. Porto; keine Gewährleistung; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

www.JAKO-Motorsport.de Zylinderkopfarbeiten

Für 2 - 450 Desmo: GFK-Höcker, Tartarini-Style mit Rückleuchte, nicht gerissen ohne Sitzpolster + Frontfender (beschädigt), sollte beides lackiert werden, zusammen VB 95 €; Satz Marzocchi-Stoßdämpfer von der MHR 900, 330 mm, Korpus Alu, Federn rot, Dämpfung okay, Optik gebraucht, 150 €; Preise VB; Bilder auf Anfrage; Versand möglich; E-Mail ducfan19@gmx.de, Tel. 0761-6129337

Für 750 - 900 SS orig. Lafranchi-Auspuffanlage mit Halterungen, anbaufertig, Preis nach Angebot, Tel. 02753-2353 von 18:00 bis 20:00 Uhr, Plz 57

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Ducati 900 SS KöWe, Bj. 78, DM860SS087774, silber/blau, Fzg. wurde vor 20 Jahren von Daniel van der Velde in Kerpen (Moto-Belge) restauriert, u. a. verstärkte Ölpumpe, montiert sind Akront-Speichenfelgen, DMC2-Zündanlage, Ochsenaugen und Imola-Tank aus Alu, offene Contis und 40er-Dell'Ortos mit Trichtern und Siebe, dazu gibt's neue, noch nie verbaut Original-Borrani-Felgen mit passender Prägung in 2.15er Breite v./h., Imola-Auspuffanlage ungedämpft, schwarz, beide Seiten oben, Originaltank, Originalblinker 78 und 77 sowie diverse Kleinteile, läuft einwandfrei, Kilometerstand ca. 14500, Anfragen unter koewe78@web.de, Bilder können gemalt werden, Preis 29900 €

Für 750 SS: 2 Vergaser neu, 40er Ø, TYP SSI - PHM 40/AS, anbaufertig; 1 Starterzündanlage mit Rad., anbaufertig, Preis nach Angebot; Tel. 02753-2353 von 18:00 bis 20:00 Uhr, Plz 57

Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Felge vorne; Bremsscheiben vorne; Regler; Tankgeber; Bremszangen vorne; Airbox; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Starterrelais; Kill-/Anlasserschalter; Plastikteile; Halter; Kleinteile; VHS; Tel. 0170-1213596

Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport, Bj. 88 - 90: Gußbrems-scheibe hinten; 15er-Brembo-Handbrems-pumpe; Kotflügel vorne, rot; Weber-Ansaugbrücke + Trichter; Batterie-gummi; Aluseitenstän-der; Aluauspufftöpfe Paar, offen; Veglia-Instrumente komplett; Auspuffkrümmer, zweiteilig; Gaszug für Weber; Malossi-Vergaseransaugstut-zen mit Gummis; Bremszan-genhalter hinten; Bremsver-teiler vorne; Gasgriff mit Gum-mipaar; Chokehebel + Choke-zug; 13er-Brembo-Kupp-lungshandpumpe; Tacho- + Drehzahlwelle; Veglia-Tacho; Veglia-Drehzahlmesser; Zünd-spulenpaar; 2 x Zündboxen; Luftfilterkasten ohne Deckel; Licht-/Blinkerschalter; Alu-blech für Elektronik; Starter-/Anlasserrelais; Kill-/Anlasser-schalter; Blinkrelais; 2 St. Fuß-rasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Kleinteile; VHS; Anfragen bitte über E-Mail power.bimota@t-online.de



Ducati 996: Hinterradschwin-ge, passend für 996 und an-dere Modelle, pulverbeschich-tet, Schwingenschutz Car-bon, Kettenschutz Carbon, Hinterradabdeckung Carbon, Hinterachse mit Exzenterrad-aufnahme, Bremssattel hin-ten, Bremssattelhalter, Prei-se VS, Tel. 015158954320

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ansaugstutzen neu liegen-der + stehender Zyl.- für KöWe 900 SS + 750 SS, 40er-Vergaser! Paar € 240,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Für Monster 696 bis 1100 Evo kompletter Lacksatz, schwarz mit rot/silberner Linie-rung, neuwertiger Zustand, VB 320 €; 2-Mann-Komfortsitz-

bank, im Sozusbereich ver-breitert, gepolstert und neu bezogen, VB 100 €; von 1100 Evo komplette Antihopping-Ölbad-Kupplung inkl. Motor-deckel, 18000 km gelaufen, wegen Umbau auf Trocken-kupplung, VB 270 €; Tel. 0174-9121325

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Was-serkühler mit Lüfter, Regler, Zündspulen + Kerzenstecker, Krümmerteile, Aluauspufftöp-fe original A20 + B20, Heck-stahlrahmen mit Spritzschutz, Bremszangen, Relaissortiment 3 St., verstellbarer Lenkkopf, Alulenker mit Schelle, Ein-spritzrelais, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Verkaufe Motor GT 750 kpl. überarbeitet! Details telefo-nisch! Preis € 14.999,00! Ernst Remagen, 06483-3864

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. für 4-Ventil- und neu 2-Ventil-Motoren Ventileinstellset bestehend aus ca. 300 Stk. Öffner und Schließer, außerdem Messuhr mit Halter für Zylinderkopf, Niederdrücker für Kipphebel, Schlüssel zum Nockenwellenmuttern lösen, Messdorn zum Hülsen messen und Mikrometer für Öffner Ø 6,5, nur kompl., 950 €, Tel. 05933-4510 ab 17:00 Uhr

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 80,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle! € 120,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Ducati 750 SS im Radical Ducati-Style (<http://radicalducati.fr/>), Bj. 1992, seit Motorrevision und Komplettumbau ca. 1400 km, TÜV 09/19, Rahmen wurde im Heckbereich abgeändert und komplett neu lackiert, Federbein hinten von der 1000 i.e. von Showa, hintere Felge von der 900 SS, Motor wurde 2011 komplett bei Ducati-Fachwerkstatt überholt, mit 36er-Dell'Ortos und 900er-Krümmenanlage abgestimmt, offene Auspuffanlage, ohne TÜV, Frontverkleidung von Radical Ducati sowie Radical-Sitzbank (Höcker), GFK-Tank von Fa. Ettenberger usw., Farbe Teakbraun von Audi, weitere Infos oder Bilder gerne per E-Mail, VB 4400,- €, Tel. 0171-8796672

www.ducati-kaemna.de

900 SS-Teile, Bj. 92: Verlicchi-Rahmen, weiß, mit Papieren; 900 SS-Motor mit Kuppelung + Anlasser; volleinstellbare Showa-Gabel; Regler; Felgen v. + h.; Aluschwinge; Bremsscheiben; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücken; Federbein; Heckseitenteile; Kabelbaum; Zündboxen; Zündspulen u. v. m., VHS; Tel. 0170-6940075

Ducati 900 SS KöWe, EZ 4/1985, 40000 km, 2te Hand, deutscher orig. Brief, kompletter Neuaufbau mit Rahmen von bekannter Ducati-Fachwerkstatt, kein Knickrahmen, ohne Wartungsstau, Akront-Drahtspeichenräder, M1R-Gabel mit Vierkolbenbremse, Instrumente und Zentralschloß von Ducati 851, Alutank, Contis, 40er-Vergaser, Konis, geänderter Ölkreislauf, 520er-Kette, super leichtgängige Kupplung, professionelle Elektrik, offenes Rahmendreieck, SH-Zündung, umfangreiche Eintragungen, perfekt in jedem Detail, VB 17500,- €, Tel. 0178-9369261

Ducati 851 Racing, Bj. 1989, 996 cm³, 125 PS, Carbonzahnriemenabdeckung, 50 mm-Carbonauspuffanlage mit Tangentialkrümmer, WP-USD-ROMA 4054, Alustummel, Alurahmenheck, Alutank, Öhlins-Federbein, Carbonschutzbleche vorne/hinten u. Carbonrahmenheckverkleidung, Racing-Bremse vorne mit gefrästen Brembo-Racingzangen. Das Motorrad wurde von mir kompl. neu aufgebaut und bei Gleichmäßigkeits- und Superbike-Paradeläufen eingesetzt (VFV-DHM-Fahrzeugpaß), KBA-Unbedenklichkeitsbescheinigung, VB 11.000 €, E-Mail laverda-racing@web.de

Für 750 Sport, Paso 750 - 906, Bj. 88 - 90, neuwertiger Frontkotflügel, original in Rot, für 68,- inkl. Paketversand, Kontakt über E-Mail power.bimota@t-online.de



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net [online-shop](#)

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90, Teile: neue Verlicchi-Aluschwinge, unbenutzt, für 660,- inkl. Paketversand; Felge vorne, 3,5 x 17, original weiß; Felge hinten, 4,5 x 17, original weiß; Brembo-Bremszangen vorne - gold, 40 mm Aufnahme; Stahlflexbremsleitungen vorne, 2 Stück; Weber-Vergaseransaugbrücke + originale Alutrichter; originale Gabelfedern, gebraucht; 15er-Brembo-Handbremspumpe; 900er-Kettenradträger; Luftfilterkasten ohne Deckel; Soziefußrasten l. + r.; Bremszange hinten gold; Bremszangenhalter oben + unten; Showa-Federbein mit Ausgleichsbehälter, 330 mm lang; Gaszug; Licht-/Blinkerschalter; Veglia-Tacho; Instrumentengehäuse komplett; Veglia-Drehzahlmesser; Aluseitenständer; Veglia-Instrumente komplett; Zündspulenpaar; Regler; Kokusan-Zündboxenpaar; Felgen vorne + hinten, schwarz/gelb, mit neuwertigen Michelin Pilot Power Reifen 80 %, von 2017; Anlasser-/Killschalter; Starter-/Anlasserrelais; Blinkerrelais; Tachobetrieb 17 mm; 320er-Brembo-Bremsscheiben vorne, Paar; Bremsscheibe hinten; Achse vorne, 17 + 20 mm; Tacho- + Drehzahlwelle; Gasgriff + Gummis; Chokezug mit Hebel; 13er-Brembo-Kupplungshandpumpe; Elektronik-ablech; Bremsverteiler vorne; Malossi-Vergaseransaugstutzen kurz mit Gummis; diverse Kleinteile; VHS, Preise auf Anfrage; Kontakt über E-Mail power.bimota@t-online.de



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Aus Umbauprojekt 750 Sport-Rahmen mit Brief, EZ 88, Heck gekürzt, neu pulverbeschichtet in Rot, neue Lenkkopflager, mit abgeänderter Gabelbrücke für 50er-Showa-Gabel oder Öhlins-Gabel Einbau möglich, Ideal für Rennzwecke, Café Racer oder sonstige Umbauten, für 1250,- abzugeben, inkl. 851-Sitzbanknachbau passend dafür, E-Mail power.bimota@t-online.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Kickstarterhebel für Rundmotor 750 SS + S, Nachbau Edelstahl! Stückpreis € 550,00 VB! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster, Rücklicht, Regler, Batteriekasten, Auspufftöpfe original, Bremszangen vor. + hin., Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensoren, Starter-/Anlasserrelais, Kill-/Anlasserschalter, Schraubensatz, 1100er-Rechner offen, VHS, Tel. 0170-6940075

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 105,00; 1 x Ritzel Z. = 15, € 20,50; 1 x Kettenrad Z. = 39, € 22,50; 4 x Bremsbelag vorne 07 BB 1935, € 24,00; 2 x Bremsbelag hinten 07 BB 0135, € 18,00; 1 x Schutzblech hinten, € 32,00; 1 x Benzinfilter, € 18,00; 2 x Zahnriemen, € 46,00; 1 x Luftfilter, € 14,00; 1 x Gaszug, € 17,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

**Verstellbare Handhebel
für alle Ducati-Modelle
89,90 Paar**
**Spezialisiert auf Ducati-
Youngtimer von 1991-
2008 + Scrambler**
www.italo-shop.com
Telefon 02131-8862204
**Further Str. 77,
41462 Neuss**

1-Zyl.-Neuteile! 1 x Pleuellsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen, Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Pleuellbolzen Ø 18! € 345,00; 1 x Pleuellbolzen D. = 76,6, Pleuellbolzen Ø 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Multistrada 1000 S in Teilen, Bj. 2005, TÜV 03/2020, 38000 km, rot, unfallfrei: Rahmen mit Brief, im guten Zustand, 220,-; Tank, sehr guter Zustand, 175,-; Öhlins-Federbein, im guten Zustand, 350,-; Cockpit, ECU, Zündschloß (kpl. Schloßsatz) mit allen 3 Schlüsseln, 320,-; Räder, schwarz, 330,-; Schaltereinheit links, 35,-; Kuppelungspumpe kpl., 75,-; Bremspumpe, 75,-; Schaltereinheit rechts, 30,-; Spiegel links, 45,-; Spiegel rechts, 45,-; Soziusfußrastenträger links u. rechts, mit Fußrasten, je 25,-; Fußrastenträger links u. rechts, mit Fußrasten, je 20,-; Endschalldämpfer, 50,-; Rücklicht mit Blinkern und Kennzeichenhalter, 40,-; Verkleidungshalter unten, 50,-; Verkleidungshalter Mitte, 50,-; Verkleidungshalter oben, 50,-; Scheinwerfer, 65,-; Verkleidungsoberteil, rot nachlackiert, etwas matter als original, 30,-; Verkleidungsteil Scheinwerfer, guter Zustand, 75,-; Verkleidungsteil links oben, guter Zustand, 50,-; komplettes Seitenteil rechts (Werkzeugfach), 130,-; Seitenteil links oben, guter Zustand, 50,-; Seitenteil links unten, im Originallack nachlackiert, guter Zustand, 75,-; Verkleidungs-seitenteile Heck von Multistrada 1100, guter Zustand,



Spezialöle für
moderne und klassische
Italienerinnen, z.B.
10w60 - 15w50 - 20w60

ROCK OIL

Lubricants
www.rockoil.de

je 75,-; Verkleidungsabdeckung innen, 25,-; Seitenständer, 40,-; Sitzbank neuwertig, 2000 km Laufleistung, 110,-; Haltegriff schwarz, 15,-; Verkleidungsscheibe hoch, dunkel getönt, neuwertig, 80,-; Schwinge, komplett mit Hinterachse und Bremsscheibe, 175,-; Hinterradabdeckung Carbon, 75,-; Schutzblech vorne, Carbon, 95,-; Ruckdämpfer, 35,-; Schubstange mit Umlenkung, 45,-; Fußbremspumpe, 30,-; Benzinpumpe mit neuem Filter, 70,- €; Ölkühler, 65,-; Leitungen Ölkühler, 35,-; alle Preise zzgl. Porto; keine Gewährleistung; Tel. 0234-703956, coco65@gmx.de

www.moto-officina.de

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe original, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Relais, Starter-/Anlasserrelais, KILLSchalter, Luftsensoren, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

Verkaufe originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Original-Lenkerstummel rechts, schwarz, 30 €; Original-Blinker hinten links, 15 €; Original-Blinker hinten rechts, 15 €; Original-Kupplungsgehäusesedeckel (geschlossen), in Silber, 20 €; Original-Seitenabdeckung (unter Sitzbank) rechts, rot, Zustand gut, 30 €; Original-Sitzbankverschlußdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Original-Rückspiegel rechts, schwarz, mit nur leichten Kratzern an der Kunststoffaußenschale, 10 €; Original-Auspuffendtopf links, rund, flacher Verlauf, Zustand gut, 80 €; Original-Auspuffendtopf rechts, rund, flacher Verlauf, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 15 €; Original-Fußrastenplatte hinten links, mit Fußraste schwarz, 20 €; Original-Fußrastenplatte hinten rechts, mit Fußraste, schwarz, 20 €; Original-Hupe, 5 €; Zylinderkopf liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 15 €; Zylinder liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand okay, 30 €; alle Preise sind zzgl. Versandkosten; E-Mail duci999s@gmx.de, Tel. 0172-7582137 (SMS)



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

www.motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1994: Verkleidungsteile rechts, links, vorne; Scheinwerfer; Vorderrad; Hinterrad; Brems-scheibe vorne; Brems-scheibe hinten; Aluschwinge; Steck-achse vorne und hinten; Luft-filterkasten; Tachoantrieb; Bremssättel vorne und hinten; Bremszylinder hinten; Kettenrad, 39 Zähne, mit Aufnahme; Preise VS; Tel. 015158954320

Verkaufe Königswelle Ducati 900 SS Liengme original, Bj. 1983, 2. Besitzer, original 4500 km! Nachweisbar, selten, bester 900er-Motor, Kickstarter, Phonos, 40er-Dell'Ortos, Brembo d'Oro, Kenner wissen, um welches Modell es geht, DM 860SS90408, Preis auf Anfrage, ggf. gegen Gebot, Infos unter Tel. 0172-2365835 ab 20:00 Uhr, Bilder per E-Mail möglich

Verkaufe KöWe 900 SS, EZ 1982,1. Hand, 19500 €, PLZ 49448 Niedersachsen, weiteres per E-Mail pieperwer-ner@t-online.de

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

999 - 749 S-Restteile, Bj. 06: Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz Alu, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbrems-zylinder, Bremszangenhalter hinten, Kabelbaum für Einspritzung, Scheinwerferplas-tikteile, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6710945

Suche Carbonhinterrad-abdeckung mit Kettenschutz für die breite Aluschwinge von Ducati 1000 SS i.e. Supersport, Bj. 03 - 06, Ange-bote bitte über E-Mail power.bimota@t-online.de

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stück-preise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, La-gerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegel-rad! € 180,00; 4 x Ventil-deckel! € 40,00; 2 x Lager-deckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 695,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 375,00; Ernst Rema-gen, Tel. 06483-3864

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Briefkopie einer 1981er 900 MHR gesucht zwecks Erleich-terung einer § 21 Vollabnah-me ... oder sogar ein techni-sches Datenblatt? Kosten werden selbstverständlich ersetzt. Vielen Dank! 0177-7313072, ciao Joe



Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale



WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Suche 800er-Motor aus SS oder Monster der Baujahre 2003 bis 2005, auch defekt oder nicht komplett, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Suche für Ducati Multistrada 1000 DS, Bj. 03 - 05, originalen Fersenschutz hinten rechts, Angebote bitte an werner.lonnes@gmx.de oder Tel. 0152-33961319

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Verkaufe Ducati MHR 900, Erstzul. 84, ca. 43000 km, seit 2006 abgemeldet, Motor hatte Gleitlager-Umbau und Generalüberholung bei 32000 km, Rahmen: Verlicchi-Sonderstahlrahmen glanzvernickelt, VB 15000 €, E-Mail andy.toerkott@outlook.de

Dichtsätze kpl. mit allen Gummiteilen KöWe Rund- + Eckmotor! Stückpreis € 145,00, Ernst Remagen, 06483-3864

900 SS i.e.-Teile, EZ 04: Sena-Rahmen mit Brief, unfallfrei, 2. Hd.; Motor komplett mit Einspritzanlage, 22000 km; Kabelbaum; Tank; Rechner; Seitenständer; Regler; Instrumente komplett; Vollverkleidungsseitenteile; Kotflügel; Scheinwerfer; Rücklicht; Haltebügel; Bremszangen, v. + h.; Zündspulen; Ölleitungen; Relais usw., VHS; Tel. 0170-6710945

Suche Smith-Tacho mit 250 km/h-Zifferblatt, habe einen Drehzahlmesser zum Abgeben, Tel. 06188-3758

Gerosa



Suche für einen 50 cm³/1 PS Gerosa Motocarro (Las-tendreirad) mit Moto Morini-Motor deutsche Ersatzpapiere oder eine Briefkopie, bzw. ein behördliches Datenblatt für eine Betriebserlaubnis, damit der Motocarro zurück ins Leben geführt wird. Originale, italienische Papiere sind vorhanden, ich bekomme diesen leider nicht in unserem Kreis zugelassen, weil ein Datenblatt fehlt, was in den originalen, italienischen Papieren nicht benötigt und enthalten ist. Selbstverständlich bin ich bereit dafür, Ihre/Deine vorgestellte finanzielle Summe zu bezahlen, oder wer kann für evtl. weitere Möglichkeiten Auskunft erteilen, Tel. 0176-57685293, rufe gerne zurück

Gilera

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Tel. 0172-7265614

Gilera Giubileo 175, Erstzulassung 1961, italienische Papiere, Originalzustand, Farbe Rot/Orange, wurde aber schon mal in Italien teilerstauriert. Die Felgen und Speichen sind neu. Die Sitzbank wurde neu bezogen. Das Motorrad hat Gebrauchsspuren und eine Delle im Tank an der Oberseite. Der Kilometerstand 17577 könnte durchaus stimmig sein. Bei Übernahme vor über 10 Jahren lief der Motor. Wird als Bastlermotorrad verkauft, an Selbstabholer, Preis 1850 €, Standort Oldenburg/NS, Kontakt unter 0173-3523278

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Gilera Saturno, Baujahr 1989, Kilometerstand 14940, Farbe rot, sehr gepflegter Originalzustand, deutsche Ausführung mit 38 PS, aber auf italienische Leistung umgerüstet. Steht in der Nähe von Venlo/NL, daher niederländische Papiere. Die Maschine ist aber ursprünglich in Deutschland gekauft und vom Erstbesitzer in die NL verkauft worden, noch zugelassen, Kontakt BRD 0173-3523278 oder besser direkt mit dem Besitzer (spricht Deutsch) über +31-(0)641014780, Preis VS

Gilera FB 600 Nordwest-Rahmen: biete Rahmenvorderteil, Schwinge und Federbein mit deutschem Brief, Standort Oldenburg/NS, Abholung bevorzugt, Preis 150 €, Kontakt unter 0173-3523278

Motalia Anzeigenmarkt

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Gilera Saturno 350/500, neuer Rahmen: biete nagelneuen Rahmen ohne Fahrgestellnummer aus Händlerrückführung. Diese Rahmen kamen nie offiziell in den Verkauf und wurden vom Werk ausschließlich den Händlern gestellt, z. B. zur Reparatur von Unfallatmosphären. Der Rahmen entspricht der italienischen Ausführung, Standort Oldenburg/NS, Abholung bevorzugt, 650 €, 0173-3523278

Gilera Nettuno 250, Baujahr 1951, wurde vor vielen Jahren in Italien teilrestauriert, mit schöner Patina, Tank rot, der Rest schwarz, italienische Papiere, Handbuch vorhanden. Wurde von mir 3 x bei Gleichmäßigkeitsrennen eingesetzt, letzte Veranstaltung in 2008 Flugplatz Schwarze Heide/Hünxe, seit dieser Zeit ist der Motor teilkonserviert, Tank und Vergaser getrocknet. Wird als Bastlerfahrzeug verkauft, an Selbstabholer, Preis 5800 €, Standort Oldenburg/NS, 0173-3523278

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 200 T4S, 200 cm³, 17 PS, Baujahr 1980, Leergewicht 134 kg, 12 V-Lichtanlage, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Dieses Motorrad kommt aus Italien, hat aber leider keine Papiere. Einen Vertrag hinsichtlich "Rechten Dritter" kann beim Kauf natürlich abgeschlossen werden. Eine Kopie eines deutschen Briefes von einer T4C kann ich zur Verfügung stellen. Der Tachostand 8600 km. Das Fahrzeug ist unrestauriert und in einem sehr guten Originalzustand, Farbe Silber. Das Fahrzeug wird als Bastlerfahrzeug verkauft, an Selbstabholer, Preis 1250 €, im Preis ist ein Zweitmotor enthalten, Standort Oldenburg/NS, Kontakt unter 0173-3523278

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit italienischen Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Guzzi

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

GUZZI-JAKOB

MG 1000, schwarzer Café Racer, Bj. 86 Preis auf Anfrage
MG 1100 V11 Balabio 4.900,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche 5.500,-
MG 250 TS, 2-Takt, 2.700,-
MG 50 Dingo Cross Enduro 1.500,-
MG 1100 Griso, 25.000 km, 5.800,-
MG V7 750 Brevia i.e. 2.700,-
MG 1200 Sport, super Zustand 4.900,-
MG V7, 1000 Kubik, Bj. 68, Bobber-Umbau 5.500,-
MG 650 NTX Enduro, Bj. 87, HU 2021 2.300,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt und Sonderabnahmen
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob

Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen

E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche für Guzzi LM 4, Bj. 1985, einen Hauptständer und einen Seitenständer, jeweils gut erhalten, Angebote bitte an E-Mail manlia04@yahoo.de, Tel. 06093- 1443

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

NEU eingetroffen:

**24 x Moto Guzzi 850 T5 Polizia /
Carabinieri**

**Der wohl letzte
größere Posten an
Polizei Guzzi's aus
Italien...**



Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

**www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die
kleinen Guzzis V35 - V75,
ständig über 1.500 Neu-
& Gebrauchtteile auf
Lager. Tel. 07255-
397449**

Suche Le Mans 1 - 3 als Resta-
urationsobjekt für den
Winter, E-Mail michael-
walter@posteo.de

Wegen Modellwechsels
versch. Zubehörteile abzu-
geben: Koffersatz Hepco &
Becker Journey, 140 €; Kof-
ferträger & Gepäckbrücke,
100 €; Windschild aus Carbon
(original Moto Guzzi), 100 €;
Lenker mit Halter und Schel-
len f. Cali Sport/Centauro,
dazu passender Kupplungs-
zug, 60 €; Rücklichtgehäuse
ohne Lichtscheibe, 10 €; alle
Teile waren montiert an ei-
ner Cali Jackal, passen auch
an andere Guzzi-Modelle; bei
Interesse können Bilder per
E-Mail angefordert werden,
E-Mail bikemax@email.de

Moto Guzzi V 35, erste Serie,
Originalzustand, unverbastelt,
viele Jahre abgemeldet, Brief
vorhanden, Motor gut, Lack
mäßig, Standschäden, div.
Neuteile dabei, Standort
87527, VB 850,-, E-Mail
peter.scholl@allgaeu.org,
08321-7889744

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche Felgen oder Felgen-
ringe 1100er-Guzzi Cali EV,
Bj. 2002, und suche einen
Blinkerhalter hinten für eine
850 T3, Tel. 015759629871

— MTS-Ricambi —
Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - KnowHow

MTS-Ricambi
Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Moto Guzzi V7 750 Special
California-Style, Hochlenker
+ Zusatzscheinwerfer, Erst-
zulassung 1980, sehr guter
Zustand, ca. 67000 km, neuer
Kardan und Getriebe,
Windschutzscheibe, 2 Original-Koffer, Wertgutachten
6.000,-, Preis Verhandlungs-
sache, Angebote und Bilder
unter msonder50@web.de



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
 info@motoschmitz.de



Moto Schmitz
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
 oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

V 65 Florida als Teilesponder oder an Bastler, zum FP von 900,- abzugeben, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Suche originale Koffer Moto Guzzi schwarz, links oder kompletten Satz für 1200 Sport, Angebote unter E-Mail nusser.volker@gmail.com, Mobil 0160-5323412

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Tank für V 35 - 65 zu verkaufen. Der Tank hat leider kein Schloß für die Tankklappe, der Chromdeckel ist aber einwandfrei und ohne Rost, innen hat der Tank ganz leichten Flugrost, auch die Gewinde für die Benzinähne sind top, der Lack hat seitlich ein paar kleine Risse, Fotos siehe eBay-Kleinanzeigen, Versand zahlt Käufer, VB 60 €, Tel. 07532-2542 ab 21:00 Uhr

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

936 ccm und 55 kW/75 PS

Seit 35 Jahren

Michael Mitzsche & team

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Moto Guzzi TS 250, angefangenes Veteranenrenner-Projekt, Doppeltrommel vorne, neue Felge, neue Speichen, Stummellenker Tommaselli, Replica der Cup-Renn-Resonanzauspuffanlage (Bausatz) neu, mit deutschem Brief, 2 Motoren, einmal Guzzi TS, einmal Benelli 250 2C, 1 Originaltank, 1 Renntank (Garelli), div. Kleinteile, Standort 87527, VB 850,-, peter.scholl@allgaeu.org, 08321-7889744

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm³, 85 PS.

Verkaufe eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mannhöcker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeugpaß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Verk. orig. Guzzi-Fahrerhandbücher von LM I, LM II, T3, 1000 SP, V 50 III; orig. Werkstatthandbücher von Daytona 1000, V 1000 G5 - SP; Tel. 09106-6140, am liebsten komplett

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Schlachte Quota 1100 es, Bj. 1999, außer Antriebselemente ist alles zu haben. Rahmen, Räder, Elektrik, Einspritzung, Auspuff, Verkleidung, Tank, Schlösser und haufenweise Kleinteile, meinolf.schulte@gmx.de oder 0171-3546461

DER GUZZI- SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



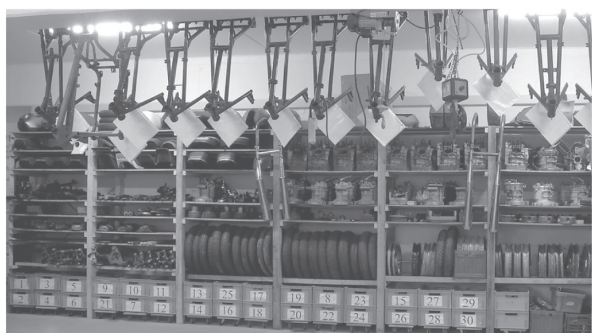
BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für
große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Suche für meine V11 einen
gut erhaltenen, rot eloxier-
ten Ventildeckel, Angebote
unter edgar.fronmueller@t-
online.de

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stenlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

Verkaufe eine Sitzbank und
Lafranconis (offen) für Cali II,
Tel. 01717843075

Verkaufe Gebrauchtteile für
V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardan-
gehäuse, 59,- €; orig. Kabel-
baum zweiteilig mit Steckern
und Gummikappen, 44,-
€; Tellerrad für Kardan
mit Deckel, 31 Zähne,
29,- €; Antriebsflansch
mit Kardanwellenüber-
setzung, 8 Zähne, 26,-
€; Sitzbankbügel, 18,-
€; klappbare, vordere
Fußrasten, links und
rechts, je 14,- €; Batte-
riegrundplatte, 10,- €;
Tel. 0177-8452911, Plz
877

Zu verkaufen für T5
oder wo es paßt: Sturz-
bügel Chrom, Cali II

vorne, 30,- €; 1 rechter
Spiegel Chrom und 1
schwarzer, Stck. 15,- €;
Steckdose komplett,
25,- €; Sigma-Tacho,
13,- €; Uhr, 20,- €;
Stromanzeige-Uhr, 20,-
€; 2 Blinker, neu, 15,- €;
Schutzblech vorne LM 4
oder 5, rot, 20,- €; Tel.
05051-7577 od. 0174-
9334925

Suche Tank für Moto Guzzi
1100 Sport/Daytona, bit-
te alles anbieten, E-Mail
famroch@arcor.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Cali 2-Schutzbleche, Kotflü-
gel, vorne und hinten, im
guten, originalen Zustand zu
kaufen gesucht! Weiß oder
rot, Tel. 01793819856, E-
Mail fred_wohlert@web.de

www.buerger-motorrad.de

Le Mans 1 od. 2 gesucht für
Jugendtraumverwirklichung,
im Raum Hamburg, vielen
Dank für jegliche Angebote,
Jan, 01734288345 oder
agostini@live.de

escher

NEU

Einzelstücke &
Gebrauchtteile

JETZT!
Zugreifen!



 www.escher.de

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg

Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Le Mans 1 - 3 als Restaurationsobjekt für den Winter, E-Mail michael-walter@posteo.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Tel. 0172-7265614

Moto Guzzi Brevia 1200, ABS, 92 PS, Bj. 2009, 30000 km, silber, Kat, Hauptständer, Scheibe halbhoch, Gepäckträger, scheckheftgepflegt, Tel. 08641-61281

Suche verschiedene Gebrauchtteile (Verkleidung, Anbau, Motor) von der V7 Racer I, Brevia 750, V7 Classic (2003 - 2011), Tel. 0151-20967665

Original-Lenker von Cali 1400, glanzverchromt, unbenutzt, wg. Fehlkaufs, 120 €; Frontfender Plastik, rot, für LM 1, 3 und V 65, 20 €; Radsatz inkl. Reifen V 65, V 50, V 35, vorne 1.85 x 18, hinten 2.15 x 18, unbeschädigt, 220 €; Haribo-Lenkerschalter mit Kabel l. + r., je 40 €; Bilder auf Anfrage, Versand möglich; ducfan19@gmx.de, Tel. 0761-6129337

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Stornello 160, 4-Gang, weiß mit roten Streifen, neu lackiert, Reifen neu, Zyl. und Zyl.kopf überholt, Blinker, leider ohne Papiere VHB 2250,- €, Tel. 0171-3161825 oder guzzialex@gmx.de

Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Orto, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1-2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlmantelte Fren Tubo-Bremsleitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Bremssattel und Beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungsscheibe, Kotflügel-lack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Hinterradschwinge für LM 3, gebraucht, guter Zustand, für VB 150 Euro, E-Mail manfred@ihan.de

Laverda

www.laverda-team-werndl.de



LAVERDA Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:

LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
 Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
 Internet <http://www.laverda-paradies.de>

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Laverda 1000 Spaceframe (Endurance-Production-Racer) mit Spezial-Gitterrohrrahmen (Spaceframe), Original-Racingmotor 1000 cm³, 96 PS, Bj. ca. 1975, Erstbesitz, Originalzustand, VFV-Fahrzeugpaß, VB 44.000 €, E-Mail laverda-racing@web.de




- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
 Telefon: 09360-993958-15
 Internet: www.moto-officina.de

Laverda 1000 Jota Corse, orange, 1060 cm³, 95 PS, Bj. 1980, Speichenräder, M1R-Gabel, gefräste Gabelbrücke, Kastenschwinge mit WP-Stoßdämpfern, Harris-Alutank, Höcker, Jota-Rasten, DMC, 36er-Dell'Orto, Jota-Auspuffanlage, mit Straßenzulassung, Neuaufbau, VFV-Fahrzeugpaß, VB 22.000 €, E-Mail laverda-racing@web.de

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Morini

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Sozius-Halterien, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Zubehör-Kastenschwinge (von W. Tritsch), schwarz kunststoffbeschichtet, mit Exzenterverstellung und Radachse, neu, 190,- €; Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinbahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter, CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.motalia.de

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zubehör-Kastenschwinge (von W. Tritsch), schwarz kunststoffbeschichtet, mit Exzenterverstellung und Radachse, neu, 190,- €; Zylinderkopfdeckel, Alu unlackiert vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €; gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranchi Competizione-Schalldämpfer links, Chrom, neu, 149,- €; Kraftstofftank, orig. Lackierung, 149,- €; Zubehör-Einmannhöckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer links, Chrom, neu, 79,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kunststoffemblem „Sport“ für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem „250“, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozius-Halteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem „250“, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschaltthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranchi Competizione-Schalldämpfer links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß, 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kupplungszug, neu, 14,90 €; orig. Kunststoffemblem „Sport“ für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Gaszug lang und kurz, neu, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614



Raritäten! Aus einer privaten MV Agusta-Sammlung werden historische MV Agusta 1- & 2-Zylinder verkauft, von Bj. 1950 bis zur letzte Serie 1976/78 (125er, 175er, 350er) einzeln oder zum Komplettpreis VHS. Teils möglich: zu den passenden MVs Ersatzteile & MV-Sammlerteile, die nicht mehr oder nur sehr selten aufzufinden sind. Die Sammlung besteht aus 20 bis 40 Jahre gesammelten MV Agusta-Sammlerteilen, -Motorrädern & -Scootern, dito alles was mit den ehem. MV Agusta-Renn- und -Serienmotorrädern sowie Geschichte zu tun hatte. Die Sammlung hat ein Gesamtvolumen von ca. einem kleinen Schiffscontainer/Garage. Tausche auch gerne gepflegte historische MV Agusta mit gepflegter Castiglioni MV Agusta F4 - 750 cm³ (plus) oder Brutale 750 cm³ (plus), möglichst erste oder zweite Serie mit Nissin-Bremsanlage, Bimota Mantra, Benelli Tornado oder TNT, Moto Morini Corsaro, Honda Gold Wing oder Pan European, Triumph Rocket III etc., es sollte gegenseitig gefallen. Standort Ruhrgebiet, Besichtigung gerne, jedoch nur für ernstgemeinte Kauf- oder Tauschinteressenten, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Tel. 0172-7265614

Sonstiges

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot, mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52 aus den 70er Jahren, je 190,- €; klassischer Harro-Renneinteiler, Gr. 52, schwarz, guter Gebrauchszustand, 290,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatt-Handbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe eine Harro-Damen- oder Kinder-Lederkombi! Suche auf dem gleichen Weg eine Harro-Herren-Lederkombi, siehe o. g. Foto und Beschreibung! Verkaufe eine sehr gut erhaltene, makellose, saubere, historische und gegerbte Harro-Zweiteiler-Damenkombi (echt Leder - 70er Jahre - Modell Hockenheim), mit ebenso perfektem, sauberem, rotem Innenfutter, Reißverschlüsse funktionieren wie neu, Größe 34/36, ca. 1,67 Meter, für ca. 50 kg-Person, sehr wenig getragen, 1A-Ware. Dazu fast neue, wasserdichte Detlev Louis-Stiefel, Größe 39, Preisvorstellung für beides VHS 200 €; suche o. g. Harro-Zweiteiler (echt Leder Herrenkombi) in Größe 52/54, Körpergröße 1,78, 80/85 kg-Person, in rot/schwarz oder blau/schwarz, dito für's Alter falls möglich 1A-Ware, s. oben; Standort Ruhrgebiet, Tel. 0176-57685293, rufe gern zurück

Verkaufe original schwarze Motorrad-Textiljacke von und mit Bimota-Emblemen, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 250,-, Anfragen unter E-mail edgar.fronmueller@t-online.de

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zus 350 €, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zu verschenken gegen kleine Anerkennung: Motalia Ausgabe 209 bis 259, Porto-kosten übernimmt Empfänger, Tel. 02266-465465, h.h.braun@web.de

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter E-Mail edgar.fronmueller@t-online.de

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2-&4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE **MP**
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen, Deutschland | Tel +49(0)5409-9 06 98 26 | mail.info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr



Suche Smith-Tacho mit 250 km/h-Zifferblatt, habe einen Drehzahlmesser zum Abgeben, Tel. 06188-3758

In letzter Minute



Ducati: Suche für 900 Supersport, Bj. 1988: Sitzbankabdeckung, Mittelteil Frontverkleidung, Rückspiegel Vitaloni mattes Gehäuse, original Schalldämpfer, es passen teilw. auch Teile von der 750 Sport, 1988 - 1990, Danke für Angebote, 0163-1526571 1968michaelweber@gmail.com

Sonstiges: Fußbremszylinder mit neuem Reparatursatz PS 15, 65,- €, Tel. 01793819856, E-Mail fred_wohlert@web.de

Ducati: Suche Auspuffanlage für Ducati Monster S2R, bevorzugt eine Variante mit beidseitigen High Up-Dämpfern, gerne könnt Ihr mir auch nur die Verbindungsrohre zwischen Katblase und Schalldämpfer anbieten, Kontakt a.pingen@gmx.de, Tel./WhatsApp 0173-7113560

Mondial: Suche für 88 cm³ einen Schaltautomat von der Firma Melior/Mandello del Lario, Tel. 0173-3211302

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	4836	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	21
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	47
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite	74
Curve & cultura			Tel.: 08171-348094	www.curvecultura.de	Seite	39
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ucati.de	Seite	66
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	65
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	69
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	17
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	67
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	75
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	71
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	74
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	76
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)24-3711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	41
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	35
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	19
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	71
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	75
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	77
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	63/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	81
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	72
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	73
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	77
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	68
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	68
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	59
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	72
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	40
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	75
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	76
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	63/72
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	74
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	37

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mmbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

**EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!**



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL