

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Winterfluchten in Italien und Spanien
MV Agusta-Versteigerung in Paris
Superbike-Saisonauftakt in Australien
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**



*Für einen guten
Start in die Saison!*



SPIEGLER®
BREMSTECHNIK GMBH



**Edelstahl Bremsscheiben
& Stahlflex Bremsleitungen
für deine Moto Guzzi!**

<https://stein-dinse.com/spiegler>

Moto Guzzi

Ducati

Aprilia

Brembo

Dellorto

Accessoires



www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Schwülper bei Braunschweig
0531 123 300 0 | info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Viktor Kohnen, Reinhold Weinert

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2018, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmigung
gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Nachdem der letzte Sommer recht warm war, hatten wir bisher in fast ganz Deutschland einen milden Winter. In der zweiten Februar-Hälfte gab es mancherorts sogar Temperaturen zwischen 15 und 20 Grad Celcius. Glückliche waren da wohl alle, die ein einsatzbereites und zugelassenes Motorrad in der Garage stehen hatten und so schon die warmen Tage genießen konnten. Nur je nach Region mußte man wegen des Streusalzes aufpassen oder vielleicht auch lieber auf die Ausfahrt verzichten. Und es gab schon die Möglichkeit, so manches neue Modell bei den Händlern probefzufahren.

Zwei andere Möglichkeiten, sich im Winter mit dem Thema Motorrad zu beschäftigen sind Themen in dieser Ausgabe der Motalia. Zwei Freunde haben eine Urlaubswoche in Italien verbracht, und dabei im Terra di Motori mehrere Museen besichtigt, dazu noch eine Motorradausstellung und einen Veteranen-Teilemarkt besucht.

Ein Ehepaar ist nicht nach Italien sondern nach Spanien - das andere gelobte Land - geflogen und hat dort zwei Ducatis gemietet. Vier Tage Motorradfahren und zwei Tage Kulturprogramm haben die Winterpause deutlich verkürzt.

Eine weitere Möglichkeit, sich im Winter mit dem Motorrad zu beschäftigen, haben wir in dieser Ausgabe nicht beschrieben. Es ist das direkte Arbeiten an der Maschine: das Schrauben, Tunen, Verbessern oder einfach nur die üblichen Wartungsarbeiten, damit das gute Stück zum Saisonstart rechtzeitig wieder fit ist. Viel Zeit ist bis dahin nicht mehr. Und so wünschen wir allen eine tolle Saison 2019 mit vielen sonnigen Kilometern.

Euer Motalia-Team

Endlich wieder Andalusien

Motorradurlaub im Winter

In den ersten Jahren dieses Jahrzehnts war ich ein paarmal mit dem schweizer Motorradhändler Grisoni Racing im Winter in Andalusien zum Motorradfahren unter spanischer Sonne. Leider führt dieser die Veranstaltung „Test the Best“ nicht mehr durch, so daß ich die letzten Winter ohne Motorradfahren im kalten Deutschland verbrachte. Aber nach drei Jahren Spanienabstinenz war es nun dringend wieder Zeit, die tollen Straßen Andalusiens unter die Räder zu nehmen!

So eine Winterpause - im schlimmsten Fall von November bis März - ist doch viel zu lang, um auf das geliebte Hobby zu verzichten.

Traumland Andalusien

Andalusien ist ein ideales Gebiet zum Motorradfahren im Winterhalbjahr. Auf der einen Seite das Mittelmeer mit seinem milden Klima, und nur wenige Kilometer entfernt davon die Berge mit tollen Straßen im guten Zustand. Das ideale Revier für Biker, und zu dieser Zeit herrscht dort recht wenig Verkehr. Dazu eine so was von abwechslungsreiche Landschaft, daß man es kaum glauben kann. Da kommt man über einen Bergrücken oder einen Paß, und vor einem sieht es plötzlich ganz anders aus als in dem Tal, welches man

gerade durchquert hat. Und das sind weite Täler mit tollen Ausblicken! Das eine karg und steinig wie eine Mondlandschaft, das andere voller Olivenplantagen bis zum Horizont, dort Wälder mit Pinien oder Korkeichen und hier gerade sanfte Hänge mit Mandelbäumen. Einfach herrlich. Aber erstmal die Reise planen, anstatt in Erinnerungen zu schwelgen...

Die Planung

Die Angebote diverser Motorradreiseveranstalter konnten mich nicht so recht überzeugen, und auch die Idee, die eigenen Motorräder von einer Spedition verfrachten zu lassen, verwarf ich wieder - obwohl es in beiden Bereichen interessante Angebote gibt.

Ich plane und organisiere gerne, zudem





*Für unseren Urlaub mieteten wir uns zwei
Ducatis: Scrambler Icon und Hyperstrada.*

bin ich lieber unabhängig, um mich flexibel und spontan verhalten zu können. Und in der heutigen Zeit ist es ja eigentlich recht einfach, eine Reise zu planen und zu buchen.

Ersteinmal passende Flüge rausgesucht. Dann galt es, zwei Motorräder zu mieten und diese bestätigt zu bekommen. Unsere Wahl fiel auf Siggis-Bikes in Alhaurín de la Torre bei Málaga. Siggis ist ein nach Spanien ausgewanderter Deutscher - also keine Sprachprobleme - der dort seit Jahren BMWs und Ducatis vermietet. Er betreibt seine Firma mit Frau und Sohn, also ein Familienbetrieb. Das ist mir deutlich sympathischer als ein großer Konzern.

Nachdem die Motorräder in trockenen Tüchern waren, konnten die Flüge gebucht werden. Málaga wird auch im Win-

ter mehrmals täglich von diversen deutschen Flughäfen aus angesteuert, und im Winter sind die Preise niedrig. Beim Buchen wird man dann mit den merkwürdigen Gegebenheiten der Fluggesellschaften konfrontiert. So zahlten wir pro Person mit Handgepäck für eine Strecke etwa 28 Euro, für den Koffer waren 38 Euro Aufpreis fällig. Merke: Ein Koffer ist teurer als ein Mensch! Insgesamt schlugen die Flüge mit 277 Euro zu Buche und waren der drittgrößte Posten in unserer Endabrechnung.

Erstaunen gab es auch bei dem Verhältnis der Mietpreise für Fahrzeuge aller Art. Der Mietwagen (Fiat Punto) kostete für eine komplette Woche gerade einmal 19 Euro. Eine dazugehörige Vollkaskoversicherung konnten wir für 15 Euro abschließen. Ein Fahrrad zu mieten wäre deutlich teurer, das sollte etwa 15 Euro pro Tag kosten. Für die Motorräder hatten wir pro Tag je 93 bzw. 118 Euro zu bezahlen. Vier Tage á zwei Maschinen machten also 844 Euro, der größte Posten

*Olivenplantagen und Stauseen
prägen teilweise die Land-
schaft in Andalusien.*

in diesem Urlaub. Wir entschieden uns für eine Ducati Hyperstrada und eine Scrambler Icon, doch dazu später mehr.

Und dann galt es noch, eine Unterkunft zu finden. Hotels gibt es rund um Malaga mehr als genug, und man hätte sicher auch eine günstige Pauschalreise buchen können. Aber es sollte doch eher etwas individuelles sein - wenn schon, denn schon. So suchten wir nach einer etwas außergewöhnlichen Unterkunft und fanden ein tolles Holzhaus im Westernstil für 76 Euro die Nacht. (Ein Haus ist in der Miete also billiger als ein Motorrad, auch das steht in keinem Verhältnis zu Anschaffungs- und Unterhaltskosten.)

Damit waren der Rahmen und die Fixausgaben (insgesamt 1.727 Euro für zwei Personen und acht Tage) gesteckt.

Los geht es!

Der Flug von Frankfurt nach Malaga dauerte nur etwa drei Stunden. Warten auf die Koffer, Mietwagenübernahme und Fahrt zum Haus (ca. 10 Kilometer) waren dann nochmal zwei Stunden. Insgesamt waren wir von Haustür zur Haustür dann doch neun Stunden unterwegs.

Am zweiten Urlaubstag machten wir einen Ausflug mit dem Auto und am dritten

Tag stand endlich Motorradfahren auf dem Programm!

Es ist zwar auch im Januar in Andalusien ein gutes Klima zum Biken, aber man muß sich doch nach einem gewissen Zeitfenster richten. Vor 10:00 Uhr am Morgen ist es noch frisch, und am Abend wird es ab etwa 18:30 Uhr schlagartig dunkel und kühl. In Südspanien geht die Sonne etwa zwei Stunden später auf als bei uns und dementsprechend auch später wieder unter. Es gibt wunderschöne Sonnenaufgänge über dem Mittelmeer zu beobachten.

So holten wir gegen 10:00 Uhr die Motorräder ab. Die Übergabe und das Erledigen der Formalitäten bei Siggis-Bikes war sehr entspannt und unbürokratisch - typisch spanisch halt. Gepäcktaschen waren im Preis inbegriffen, und es standen Sitzbänke mit unterschiedlichen Höhen zur Auswahl. Dazu gab es eine Tourenkarte, und wenn man wollte, hätte man auch ein Navi mit Tourenvorschlägen bekommen können. Aber wir hatten unsere eigenen Navis dabei und bereits zu Hause ein wenig geplant.

Für den ersten Motorradtag standen 245 Kilometer auf dem Plan: Grobe Richtung Norden zum See Embalse de Iznájar und den dortigen, nahezu endlosen Olivenplantagen, wo gerade Erntezeit war. Hier wird noch viel Handarbeit geleistet.

Wir hatten ein schönes Holzhaus für uns alleine, das ist doch ganz was anderes als ein Hotelzimmer.



Alleine in Andalusien sollen mehr als 300 Millionen Olivenbäume stehen. Spanien ist der größte Olivenölproduzent der Welt.

Zuerst ging es parallel zur Küste Richtung Osten, dann hoch in die Berge mit herrlichem Blick von oben auf Malaga und das blaue Mittelmeer. Im Hochland angekommen gönnten wir uns erstmal einen Kaffee in einer dieser Missionen aus Café, Bar und Restaurant. Hier kann man oft günstig Kleinigkeiten essen, und ein Kaffee gilt schon fast als Grundnahrungsmittel. Von da aus ging es weiter zum genannten See und dann wieder zurück nach Malaga. Weil es schon etwas spät war, nahmen wir auf dem letzten Stück die Autobahn, die hier aber sehr kurvig von den Bergen hinab zum Mittelmeer führt. Der höchste Punkt dieser Tour war auf 1.044 Metern über dem Meer bei Venta.

Motorradtag zwei führte uns zu ein paar absoluten Highlights des andalusischen Motorradparadieses. Die Strecke von Alozaina über Yunquera bis El Burgo (ca. 45 Kilometer nordwestlich von Malaga) ist ein Traum mit breiter Straße und Kurve an Kurve. Da fährt man mehr in Schräglage als geradeaus. Neu für mich waren hier drastische Tempolimits bis herunter auf 40 km/h in den besonders schönen, kurvigen Abschnitten.

Von El Burgo bis Ronda ist die Straße schmaler und führt teilweise durch Wälder und über einen Paß. Diese Strecke war anscheinend gerade neu asphaltiert



Die „weißen Dörfer“ Andalusiens sind oft einen kleinen Abstecher wert.

und damit im allerbesten Zustand. Ganz anders, als ich sie in Erinnerung hatte. Einfach nur toll! Ronda mit der alten Brücke und einer der berühmtesten Stierkampfarenen Spaniens gehört zu den Touristenhighlights Andalusiens, aber das haben wir uns vor ein paar Jahren bereits angeschaut, also weiter. Nicht weit von hier befindet sich der kleine Ort Setenil de las Bodegas, mit seinen Höhlenwohnungen - ebenfalls ein Touristenmagnet. Am heutigen Samstag herrschte hier mehr Trubel als erwartet.

Nach einer kleinen Rundtour im Hochland kehrten wir nach Ronda zurück und nahmen von hier aus Kurs auf die vielleicht beliebteste und berühmteste Motorradstrecke Andalusiens: die A 397 von Ronda hinab Richtung Mittelmeer nach San Pedro bei Marbella. Am Wochenende fahren hier Scharen von Motorrädern die etwa 30 Kilometer lange Strecke hoch und runter. Mehrere Kreuze am Straßenrand zeugen davon, daß es der eine und andere hierbei wohl übertrieben hat. Die Folge davon ist ein durchgehendes Tempolimit von 80 km/h für die gesamte



*Olivenplantagen soweit
das Auge reicht.*

Strecke. Das hat es noch nicht gegeben, als ich das letzte Mal hier war. Aber so mancher Motorradfahrer ist auch noch mit dieser Geschwindigkeit überfordert. So konnten wir ein paar Kollegen überholen, ohne die Vorgabe zu überschreiten. Hier muß man auf Geschwindigkeitskontrollen achten, auch eine Selektionskontrolle soll es auf einem Abschnitt geben. Mehrere Aussichtspunkte laden zum Verweilen und Fotografieren ein.

Weiter geht es auf dieser traumhaften Strecke den Berg hinab zur Mittelmeerküste, die mit Hotels und Apartmenthochhäusern dicht bebaut ist. Dazu gibt es jede Menge Golfplätze, was dazu führt, daß die Costa del Sol auch Costa del Golf genannt wird. Na ja, es gibt auch andere Hobbys neben dem Motorradfahren.

Weil es doch schon etwas spät geworden ist, verzichten wir auf das obligatorische Eis am Strand von Marbella und fahren auf der Schnellstraße parallel zur Küste mit Meerblick zurück zu unserem Haus bei Malaga. Das waren heute 326 Kilometer auf tollen Straßen mit teils atemberaubenden Ausblicken. Mit den ganzen Fotostops schafft man kaum eine längere Strecke.

Tag drei führt uns in den Osten, wieder standen das Motorradfahren selbst und das Bewundern der Landschaften mit zahlreichen Fotostops in unserem Fokus. Diesmal ging es auf einer recht schmalen und extrem kurvigen Straße von Malaga aus zwischen den beiden Autobahnen in Richtung Norden in

die Berge nach Casabermeja. Dort rechts ab nach Osten und später in verschiedenen Bögen Richtung Torrox wieder herab zum Mittelmeer und dann an der Küste entlang nach Hause. Für den Tag hatte ich hauptsächlich Strecken herausgesucht, die ich bisher noch nicht kannte. Ein besonderes Ziel gab es nicht. Am Abend zeigten die Tachos der beiden Ducatis 257 Kilometer mehr an.

Während bei uns in Deutschland der Tankwart ausgestorben ist, gibt es diesen freundlichen Service an den meisten Tankstellen in Spanien noch. Im Gegensatz zu Italien ist hierfür kein Aufpreis zu bezahlen. Es existieren aber auch Selbstbedienungstankstellen. An manchen muß man die Zapfsäule erst freischalten lassen, entweder zur Kasse gehen oder manchmal über Gegensprechanlagen an den Zapfsäulen. Aber das klappt ganz unproblematisch.

Auch am vierten und letzten Motorradtag ging es erstmal Richtung Norden ins Inland. Kurz vor Antequera bogen wir diesmal Richtung Westen ab. Über Valle del Abdalajis ging es zur Schlucht El Chorro. Hier ist ein beliebtes Klettergebiet mit Wanderwegen und Stauseen. Dort befin-

det sich auch der berühmte „Caminito del Rey“ der vor ein paar Jahren wegen seines desolaten Zustandes noch als der „gefährlichste Wanderweg der Welt“ galt. Mittlerweile ist diese Touristenattraktion aber aufwändig restauriert worden, und auch Familien mit Kindern können diese Strecke heutzutage problemlos bewältigen. Rund um El Chorro sind oft Adler und Geier zu beobachten.

Über Alora sind wir nach Ardales gefahren. Von hier aus wollte ich die mir unbekannte Strecke nach El Burgo und von dort aus nach Serrato erkunden. Der erste Abschnitt war teilweise gut, teilweise nicht so guter Asphalt. Aber die Straße von El Burgo nach Serrato ist eine absolute Empfehlung wert.

Nach diesen 269 Kilometern war die Zeit gekommen, uns von den beiden Ducatis zu trennen. Ich bin in den vier Tagen die Hyperstrada 821 gefahren und muß sagen, daß diese Maschine für das kurvige Andalusien nahezu ideal geeignet ist. Die Hyperstrada überzeugt mit bequemer Sitzposition (etwas höherer Lenkerhalter als bei der Hypermotard), gutmütigem Fahrverhalten und Handlichkeit. Ursprünglich wollte ich eine Hyperstrada 939 haben, die hätte eine Steckdose für das Navi im Cockpit gehabt. Aber die 939 hatte

Viele Vermieter haben BMWs im Programm, oft die schwere GS, aber wir wollten stilecht zwei Ducatis haben. Anstelle der ebenfalls schweren Multistrada nahmen wir lieber kleinere und leichtere Modelle.

einen kleinen Unfall gehabt, doch auf ein paar PS mehr oder weniger kommt es hier nicht an - also egal.

Meine Frau war von der Scrambler ebenfalls angetan. Im ersten Moment kommt einem die Lenkerform zwar recht merkwürdig vor, aber mit dem breiten Rohrlenker läßt sich die relativ leichte Ducati gut durch die Kurven dirigieren. Im Gegensatz zu älteren Ducatis wie unsere 900 SS und M 900 aus den neunziger Jahren, fehlt den modernen Maschinen das Gehacke und Geruckel. Gerade auf kleinen, kurvigen Straßen sind die neuen Ducs viel angenehmer und schaltfauler zu fahren.

Beide Motorräder hatten einen fast identischen Benzinverbrauch.

Am Abend haben wir die Motorräder bei Siggis-Bikes zurückgegeben und dort noch gemütlich über verschiedene Streckenabschnitte gequatscht und Erfahrungen ausgetauscht.

Auf insgesamt etwa 1.100 Kilometern hatten wir keinen einzigen Tropfen Regen, und nur zwei Insekten klebten auf unseren Visieren. Alle Tage waren son-



nig mit Temperaturen bis zu 18 Grad, die uns aber wärmer vorkamen.

Wir hatten insgesamt nur drei Streckenabschnitte mit schlechtem Asphalt. Der Zustand der spanischen Straßen ist besser als in Deutschland.

Es ist einfach herrlich, im Winter unter solchen Bedingungen Motorrad zu fahren, während zu Hause Schnee liegt. Es verkürzt die Winterpause und man verliert nicht so sehr das Gefühl für's Motorradfahren.

Immer wieder begeistert neben der Landschaft auch die Freundlichkeit der Spanier, die doch viel entspannter durch das Leben gehen, als man das in Deutschland gewohnt ist.

Für das Planen der Touren haben wir als Grundlage die gute alte Landkarte verwendet. Diese sollte einen Maßstab von mindestens 1:250.000 besser noch 1:200.000 haben. Im Laufe der Jahre haben sich mehrere Andalusien-Karten in unserem Haushalt angesammelt, am besten gefällt uns mit Abstand die Karte 124 von Michelin.

Während der Fahrt zeigten uns zwei Navis von Garmin den Weg. Das alte Zu-

mo 550 hält mit einem vollgeladenen Akku den ganzen Tag durch, wenn man die Helligkeit herunterregelt. Das Zumo 590 mit dem fast doppelt so großen Display ist ein Stromfresser, der ohne Anschluß an die Bordelektrik bald die Meldung „Akku schwach“ ausgibt. Ein bekanntes Problem ist bei dem Gerät der schlechte Kontakt zwischen Akkustecker und Navi, der dazu führt, daß der Akku nur teilweise geladen wird. Nachbiegen des Steckers hilft Wunder. Aber auch dann macht das Navi nach zwei bis drei Stunden schlapp. Ohne eigene Stromversorgung ist das Zumo 590 also nur bedingt tourentauglich.

Das Kulturprogramm

Am ersten kompletten Tag in Spanien fuhren wir mit dem Mietwagen nach Sevilla. Dort gibt es viele Sehenswürdigkeiten. Eine davon ist die berühmte Kathedrale Santa Maria de la Sede mit der Giralda. Das ist ein 97 Meter hoher Glockenturm, von dem aus man eine tolle Aussicht über die Stadt hat. Zu den Besonderheiten gehört, daß der Aufstieg fast komplett über Rampen und nicht über unzählige Treppenstufen erfolgt. Die Kathedrale ist mit ihren fünf Kirchenschiffen

die größte gotische Kirche Spaniens. Hier befindet sich auch das Grab von Cristoforo Colombo, bei uns besser bekannt unter dem Namen Christoph Kolumbus.

Sevilla bietet eine sehr schöne Altstadt und ist mit den Lokalen und Geschäf-



*Nur eine von vielen
Touristenattraktionen
in Sevilla ist die große
Kathedrale mit separa-
tem Glockenturm.*



Die Plaza de Espana ist ein großer Platz mit halb-kreisförmigem Gebäude und einem Kanal wie in Venedig.

ten voll auf Touristen eingestellt. Trotzdem konnten wir in der Nähe der Kathedrale preiswert und gut essen. Von dort aus spazierten wir durch die schöne Altstadt, schlenderten bei strahlendem Sonnenschein am Fluß Guadalquivir entlang, besichtigten den großen Maria Luisa Park und landeten schließlich an der Plaza de Espana, die wirklich mehr als sehenswert ist.

Auch für den letzten kompletten Spanientag hatten wir ein „Kulturprogramm“ vorgesehen: Cordoba stand auf dem Plan. Dort befindet sich die berühmte Mezquita mit der später hineingebauten Kathedrale. Hiervon hatten wir schon viele Bilder gesehen, aber die Ausmaße dieses Bauwerkes sind auf Fotos nicht zu erahnen, das muß man selbst gesehen haben - mehr als sehr beeindruckend.

Die Altstadt von Cordoba ist sehr verwinkelt mit schmalen Gassen, da kann man leicht die Orientierung verlieren.

Am Morgen des letzten Tages verabschiedeten wir uns von unserem Holzhaus und verbrachten die Zeit bis zum Abflug im nahegelegenen

Torremolinos. Das ist sozusagen die Touristenhochburg von Malaga mit Strand, Hotels und vielen Hochhäusern. Wir schlenderten am Wasser entlang, spielten eine Runde Minigolf und ließen den Spanien-Urlaub gemütlich ausklingen. Zum perfekten Glück hätten jetzt nur noch zwei Tage auf der Rennstrecke von Jerez und zwei Tage Skifahren im ewigen Schnee der Sierra Nevada gefehlt - aber vielleicht im nächsten Jahr. Denn soviel steht fest: Wir kommen wieder!



Das schöne an den modernen Navis ist, daß sie die Strecken aufzeichnen.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

März

01.03. - 03.03.2019

Wintertreffen des Moto Guzzi Clubs Dänemark im Lejercenter Tonneshøj, Tonneshøjvej 46, DK-6100 Haderslev, Dänemark.

Info: Moto Guzzi Clubs Dänemark, Annette, Tel.: 0045-40578768, Internet: www.moto-guzzi.dk, Dänemark.

02.03. - 03.03.2019

5. Veteranen-Teilemarkt in Nocera Inferiore (Salerno), Italien.

Info: Bonifica Sarno, Via Giuseppe Atzori, I-84014 Nocera Inferiore (Salerno), Tel.: 0039-(0)828-851499, Internet: www.mostra-scambio.jimdo.com, Italien.

02.03. - 03.03.2019

Veteranen-Teilemarkt in Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

02.03. - 03.03.2019

16. Old Time Show, Veteranen-Teilemarkt in Forlì, Italien.

Info: Fiera di Forlì Spa, Via Punta di Ferro, I-47221 Forlì, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.oldsideshow.it, Italien.

07.03. - 10.03.2019

Roma Moto Days mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera di Roma in Rom, Italien.

Info: Roma Classic Motors, Tel.: 0039-06-68808008, Internet: www.romaclassicmotors.it, Italien.

09.03. - 10.03.2019

29. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, E-Mail: info@prolonigo.it, Internet: www.prolonigo.it, Italien.



16.03. - 17.03.2019

Veteranen-Teilemarkt in Chiuduno bei Bergamo, Italien.

Info: Aeroclub Bergamo, Michele, Tel.: 0039-0333-2163628, Cristian, Tel.: 0039-0348-4466925, E-Mail: expobergamo@gmail.it, Italien.

16.03. - 17.03.2019

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Exposition Service, Tel.: 0039-0545-27548 oder 0039-348-9030832, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

17.03.2019

Saisoneroöffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

23.03.2019

Aprilia all Stars auf der Rennstrecke von Mugello.

23.03. - 24.03.2019

21. Motor-Expo mit Veteranen-Teilemarkt in I-94011 Agira, Italien.

Info: Club Motori d'Epoca Agira, Piazza Fortunato Fedele 7, I-94011 Agira (EN), Tel.: 0039-0338-7445426 oder Internet: www.clubmotoridepocagira.it, Italien.

23.03. - 24.03.2019

7. Veteranen-Teilemarkt in Modena, Italien.

Info: Lambretta Club Modena, E-Mail: mostra-scambiomodena@libro.it, Italien.

23.03. - 24.03.2019

21. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.

Info: FI.MAR Spa, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Fax: 0039-0564-425278, Internet: www.grosseto-fiore.it, Italien.

23.03. - 24.03.2019

Veteranen-Teilemarkt in der Via Mareno in Santa Lucia di Piave (TV), Italien.

Info: Tel.: 0039-0320-6009030, E-Mail: info@mmsdepoca.it, Internet: www.mmsdepoca.it, Italien.

29.03. - 31.03.2019

Not the Clocks Camping Weekend des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in The Lower Lode Inn, Forthampton (Nr. Tewkesbury), Gloucestershire GL19 4RE in Großbritannien.

Veranstaltungskalender

30.03. - 31.03.2019

39. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245, Internet: www.camerclub.it, Italien.

April

06.04.2019

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

06.04.2019

Saisonöffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

06.04.2019

Saisonöffnung und 15-jähriges Firmenjubiläum bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industrie-straße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Internet: www.ducati-melle.de.

06.04.2019

Saisonöffnung der Firma März Motorradhandel in 76275 Ettlingen.

Info: März Motorradhandel, Einsteinstraße 39-41, 76275 Ettlingen, Tel.: 07243-5930-0, Internet: www.maerz.biz.

06.04.2019

Saisoneroöffnungstour mit Teo Lamers Motorrijwielen in NL- 6545 CG Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Lagelandseweg 66, NL- 6545 CG Nijmegen, Tel.: 0031-(0)24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

13.04. - 14.04.2019

Saisonstart bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

13.04. - 14.04.2019

Tag der offenen Tür und 25-jähriges Jubiläum der Firma MGC Lamparth in 73087 Bad Boll.

Info: MGC Lamparth, Fangostr. 1, 73087 Bad Boll, Tel.: 07164-14037, Fax: 07164-14038.

13.04. - 14.04.2019

Moto Live Tour 2019 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen bei MGC Lamparth, Fangostr. 1, 73087 Bad Boll.

13.04. - 14.04.2019

Openingtreffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande im Motorcamping Motorcamping 'De Brakke Zeeuw', Lewedorp, Niederlande. Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl.

14.04.2019

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.

Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

19.04.2019

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr. Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

19.04.2019

8. Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien. Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279, Internet: www.horshampiazzaitalia.co.uk, Großbritannien.

21.04.2019

26. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482 ab 10:00 Uhr.

Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257 oder 0170-3344088.

21.04. - 22.04.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Pannoniaring, Ungarn.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

26.04. - 28.04.2019

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Campingforst Laarer See, Brüggener Straße 27, 41372 Niederkrüchten.

Info: Götz Braake, Tel.: 0170-5666789, E-Mail: goetzbraake@web.de, Internet: www.falcone-club.de.

28.04.2019

Viva Italia auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande für italienische Autos und Motorräder.

Info: Viva Italia Assen, Internet: www.viva-italia.nl, Niederlande.

Veranstaltungskalender

Mai

28.04.2019

Einzy lindertag des Moto Guzzi Clubs Niederlande beim Restaurant De Hof, Arhemseweg 3, NL-3927 EE Renswoude, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Wim Couwenberg, Tel.: 0031-(0)497-642710, E-Mail: wimguzzi@gmail.com, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

28.04.2019

Limbächer-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de oder beim Ducati Club Baden-Württemberg, Internet: www.duc-bw.de.

28.04.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - ganztägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

28.04.2019

10. Italien-Tag im Ofenwerk in 90411 Nürnberg.

Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207, Internet: www.ofenwerk.de.

28.04.2019

Einzy linder-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande beim Restaurant De Hof, Arhemseweg 3, NL-3927 EE Renswoude, Niederlande mit Ausfahrt ab 12:00 Uhr.

03.05. - 06.05.2019

27. Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien im Falkirk Rugby Club, Dorrator Road, Falkirk, FK2 7YW, Großbritannien. Vorbuchung unbedingt erforderlich.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.mgcn.co.uk, Großbritannien.

03.05. - 06.05.2019

11. Moto Morini-Treffen in Sordevelo/Biella, Italien.

Info: Moto Morini Passion, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

03.05. - 06.05.2019

12. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skråppedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144, E-Mail: sir1@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

04.05.2019

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders in Hilversum, Niederlande.

Info: Aprilia-Riders, Internet: www.aprilia-riders.nl, Niederlande.

04.05.2019

Moto Guzzi V7-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande bei Gert Broekhuis, Schoolstraat 7, NL-7845 TE Holsloot (Drenthe), Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: klassiekercommissie@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

04.05. - 05.05.2019

18. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland in 48268 Greven. Achtung: neuer Veranstaltungsort: Gaststätte Zum Vosskotten, Am Vosskotten 1.

Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

05.05.2019

28. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

05.05.2019

2. Italo-Frühstück der Motorradfreunde der Keramikpaste ab 10:00 Uhr bei der Wirtschaft Der Holzwurm, Bahnhofstraße 11 in 97638 Mellrichstadt.

Info: Tel.: 09776-704831, E-Mail: volker@brandbeck.de.

05.05.2019

9. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@gmail.com.

05.05.2019

Italo-V4-Treffen (und andere Italo-Biker) mit Ausfahrt um/ab 10:00 Uhr am Biker-Treff Zur Isenburg an der B 413 Hauptstraße 13, 56271 Isenburg.

Info: Dietmar Otto, Tel.: 0171-2295560.

07.05. - 08.05.2019

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Veranstaltungskalender

09.05. - 12.05.2019

19. Aprilia Moto 6.5-Treffen im Gasthaus zum Stern in 88693 Deggenhausertal.

Info: Internet: www.moto65.de.

10.05. - 12.05.2019

20. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) in 95485 Warmensteinach/Fichtelgebirge in Schewl's Fahrerlager, Hühnleinsweg 443.

Info: Internet: E-Mail: world-of-goodsi@web.de.

11.05.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt - halbtägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen jeweils am Vormittag und am Nachmittag. Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

11.05. - 12.05.2019

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiera.it, Italien.

12.05.2019

22. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel.

Info: Peter und Tini Daum, Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

14.05.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: www.dre.ducati.it/race-track, Italien.

14.05.2019

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com oder Superbike School, E-Mail: wendy@superbikeschool.co.uk, Tel: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

15.05.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: www.dre.ducati.it/race-track, Italien.

17.05. - 19.05.2019

11. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers, Dorfstraße 20. Anmeldung erbeten!

Info: Bernd Eilers, Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

18.05.2019

4. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde in 83714 Miesbach beim THW.

Info: Moto-Italia-Café-Freunde, Tel.: 0176-34413013, Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.

24.05. - 26.05.2019

17. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor im Hotel Koppelberg, Wasserfuhr 7, 51688 Wipperfurth.

Info: Ducati Pantah IG, E-Mail: info@pantah-ig.de.

24.05. - 26.05.2019

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: Ducati Club Nederland, Internet: www.ducaticlub.nl.

24.05. - 26.05.2019

18. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torino, Tel.: 0039-311-4795403, E-Mail: info@asifed.it, Internet: www.asifed.it, Italien.

24.05. - 26.05.2019

9. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blas in A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blas, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

24.05. - 26.05.2019

22. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Falkencamp Pepelow, Haffweg 2, 18233 Am Salzhaff.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@yamaton.de.

24.05. - 26.05.2019

Dutch Ducati Challenge in Assen im Rahmen der Ducati Clubrennen.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, E-Mail: cecile@dutchducatichallenge.nl, Internet: www.ducatichallenge.nl, Niederlande.

24.05. - 26.05.2019

Treffen des UK Monster Owners Clubs Großbritannien beim The White Waters Hotel, Berwyn Road, Llangollan, LL20 8AD, Großbritannien.

Info: UK Monster Owners Club Großbritannien, Internet: www.ukmonster.co.uk, Großbritannien.

Veranstaltungskalender

Juni

24.05. - 26.05.2019

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Westerwälder GSTreffen in 65558 Kaltenholzhäusern bei der Moto Cross-Strecke. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Internet: www.mca-altendiez.de.

24.05. - 26.05.2019

Italo-Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Knutholmen, Kalvåg, Norwegen. Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Håkon Tofte, Tel.: 0047-91723767, Roar Indergård, Tel.: 0047-92249018, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

24.05. - 26.05.2019

20. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien. Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

24.05. - 26.05.2019

15. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 92724 Trabitze im Alten Sägewerk. Info: Reinhold Weinert, Tel.: 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

25.05. - 26.05.2019

28. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien. Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803, Fax: 0039-0125-644849, E-Mail: ruotestorichecanavese@aruba.it, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

26.05. - 01.06.2019

Moto Giro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start in Bologna und Ziel in Misano. Info: Moto Club Terni, Via Bertani, 4, I-05100 Terni, Tel.: 0039-0744-403365, Internet: www.motogiroitalia.it, Italien.

27.05. - 28.05.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Masarykring bei Brünn/CZ. Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.



30.05. - 02.06.2019

2. World Benelli Weekend in 31547 Rehburg-Loxum und zehnjähriges Jubiläum der Firma Benelli Bauer. Info: Benelli Bauer, Internet: www.benelli-bauer.com.

31.05. - 02.06.2019

28. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthof Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsden-Lichtenmoor. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com.

31.05. - 02.06.2019

28. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte. Info: Moto Guzzi Club Paderborn, Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

01.06.2019

4. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen im Gewerbegebiet Mittich/Hartham in 41152 Neuhäus am Inn im Paderborn des 7. Old- & Youngstreffens der Oideisler und Unterer Inntal e.V. Info: Rudi Wasner, Tel.: 0163-6717135, E-Mail: info@ducati-tt.de, Internet: www.pantah.eu.

01.06.2019

Gemeinsamer Museumstag von 10:00 bis 16:00 Uhr des Aeromacchi-Museums, Weesp, des Gilera-Museums, Rijsenhout und des Italiaans Motor Museums, Amsterdam, Niederlande.

06.06.2019

Ducati-Trackday im Karlskoga Motorstadion bei Gellersen, Schweden. Info: Actionpics, Internet: www.actionpics.se, Schweden.

07.06. - 08.06.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien. Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

07.06. - 09.06.2019

30. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien. Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), E-Mail: fmsurbon@virgilio.it, Internet: www.morinispecial.it, Italien.

07.06. - 09.06.2019

27. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Let's ride together

Moto Guzzi Experience 2019

Nachdem Moto Guzzi im letzten Jahr ein paar (Probefahrt)Touren mit Mietmotorrädern auf Sardinien und im Trentino angeboten hat, wurde das Programm für 2019 deutlich ausgeweitet und überarbeitet. Interessierte Kunden haben die Wahl zwischen Touren über vier oder acht Tage, als Ziele stehen u. a. Mandello del Lario/Westalpen, Sardinien, Sizilien, Toscana und eine Reise quer durch Italien zur Auswahl. Neu sind spezielle Kennlern-Termine für die Moto Guzzi V85 TT, und nun ist es auch möglich, an den Events mit dem eigenen Motorrad teilzunehmen.

Den Auftakt machen im April zwei Sardinien-Termine, welche ausschließlich der neuen V85 TT gewidmet sind. An dreieinhalb Tagen sollen bei geführten Touren ca. 750 Kilometer zurückgelegt werden. Am letzten Tag hat man die Wahl zwischen einer Straßentour oder einem Ausflug ins Gelände, um die Off-Road-Qualitäten der neuen Guzzi zu testen. Bei diesen

Terminen sind keine Beifahrer zugelassen und man kann auch nicht mit dem eigenen Motorrad teilnehmen.

Der Preis von 1.290 Euro pro Person beinhaltet drei Übernachtungen im Doppelzimmer, Vollpension, Motorradmiete, Kraftstoff und Tourenführung. Nicht enthalten sind Flüge und Transfers. Die An- und Abreise muß man bei allen Terminen



*Gemeinsame Touren durch schöne Landschaften sollen das
Wir-Gefühl in der Moto Guzzi-Gemeinschaft steigern.*



Bei den meisten Terminen der Moto Guzzi Experience kann man entweder mit der eigenen Maschine teilnehmen oder hierfür eine Moto Guzzi aus dem aktuellen Programm mieten.

der Moto Guzzi Experience selbst organisieren.

Im Mai offeriert Moto Guzzi drei Touren im Trentino, entweder als lange Wochenenden oder für eine ganze Woche. Die Wochenendtermine gehen über 700 Kilometer. Hier zahlt ein Fahrer mit Mietmotorrad 1.235 Euro, mit der eigenen Maschine sind 920 Euro fällig und ein Beifahrer ist mit 716 Euro dabei.

Innerhalb der einwöchigen Tour werden

an sechs Fahrtagen ca. 1.300 Kilometer zurückgelegt. Die Kosten betragen 2.195/1.780/1.200. Bei allen Terminen sind Einzelzimmer mit Aufpreis möglich.

Im Vergleich zum Vorjahr haben die Preise deutlich angezogen: 2018 kostete die Wochenendtour im Trentino mit Mietmotorrad 825 Euro, aber das war für einen organisierten Motorradurlaub auch ein Schnäppchenpreis gewesen.

Für den Juni listet das Programm der Moto Guzzi Experience ähnliche Angebote in der Toskana auf, und im Juli sind die französischen Seealpen das Ziel. Außerdem bietet Moto Guzzi eine Tour vom Werk in Mandello del Lario quer durch Italien bis nach Sizilien an. Für den August sind ein langes Wochenende oder eine ganze Woche auf Sizilien buchbar, sowie eine Reise von Sizilien bis nach Mandello del Lario.

Im September gibt es rund um das große Motorradtreffen in Mandello del Lario zwei Angebote. Entweder das Wochenende mit Trips rund um Mandello del

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenk
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Lario, oder nach dem Wochenende eine Rundfahrt durch die Schweiz bis zum französischen Albertville und von dort über Turin zurück zum Comer See. Das sind acht Tage, in denen an sechs Fahrtagen ungefähr 1.500 Kilometer zurückgelegt werden. Die Preise hierfür sind mit 2.200/1.830/1.210 Euro angegeben.

Den Abschluß des Programms für das Jahr 2019 bilden im Oktober zwei Termine auf Sardinien.

Manche der Touren werden ausschließlich mit der neuen V85 TT gefahren. Hier sind keine Beifahrer erlaubt. Bei den anderen Terminen kann man beim Buchungsvorgang angeben, welches Moto Guzzi-Modell man aus der aktuellen Palette gerne fahren möchte. Für den Fall, daß dieses nicht verfügbar ist, soll man noch einen zweiten Typ auswählen.

Außer Motorradfahren stehen je nach Tour unterschiedliche Besichtigungen auf dem Programm. Und zumindest im letzten Jahr ist es so gewesen, daß die Teilnehmer die Motorräder untereinander tauschen durften, so daß man die Möglichkeit



Bei der Moto Guzzi Experience 2019 kann man gemeinsam auf den V2-Motorrädern die unterschiedlichsten Gegenden erkunden.

hatte, verschiedene Maschinen aus der aktuellen Modellpalette mal probezufahren.

Ausführlichere Informationen zu den Touren mit Streckenbeschreibungen findet man im Internet auf der Homepage von Moto Guzzi. Die Texte dort sind in englischer Sprache. Das Gleiche gilt für das Anmeldeformular.

Für jede Tour gibt es einen Anmeldeschluß sowie eine vorgegebene Mindestteilnehmerzahl. Wird diese nicht erreicht, wird die entsprechende Tour nicht durchgeführt und die Anzahlung zurückerstattet.

Moto Guzzi Experience 2019

04. - 07. April - Sardinien (V85 TT)
 08. - 11. April - Sardinien (V85 TT)
 09. - 12. Mai - Trentino
 12. - 19. Mai - Trentino
 22. - 25. Mai - Trentino (V85 TT)
 06. - 09. Juni - Toskana
 09. - 16. Juni - Toskana
 19. - 22. Juni - Toskana (V85 TT)
 04. - 07. Juli - Frankreich

07. - 14. Juli - Frankreich
 21. - 28. Juli - Italien (Nord-Süd)
 01. - 04. August - Sizilien
 04. - 11. August - Sizilien
 18. - 25. August - Italien (Süd-Nord)
 05. - 08. September - Mandello del Lario
 08. - 15. September - Westalpen
 03. - 06. Oktober - Sardinien
 06. - 13. Oktober - Sardinien

Italjet Comeback

Nachdem Italjet jahrelang auf Messen Prototypen neuer Modelle gezeigt hatte, die dann doch nie gebaut wurden, scheint es Massimo Tartarini dieses Mal ernst zu meinen mit dem Comeback der Firma, die sein Vater gegründet hat. Im Werk in Castel Guelfo sollen 15 Mitarbeiter an den Vorbereitungen für die Produktion des futuristischen Rollers mit dem Namen Dragster arbeiten. Bereits vor 20 Jahren hatte Italjet einen solchen Scooter mit Achsschenkelenkung und Gitterrohrrahmen im Programm.

Der neue Dragster wirkte aber bei der Präsentation auf der EICMA wesentlich durchdachter und stabiler, als der alte Dragster, den es mit 50 und 125 Kubikzentimetern gab. So ist der Radstand gleich um 20 Zentimeter länger.

Es sind zwei Varianten des Dragster geplant. Der 125er mit 15 PS soll 108 Kilogramm wiegen (vermutlich trocken). Für

den 200er nennt Tartarini bei vier Kilogramm Mehrgewicht 20 PS als Höchstleistung. Die flüssigkeitsgekühlten Viertaktmotoren stammen aus dem Hause Piaggio.

Für den kleineren Dragster ist ein Verkaufspreis von 4.300 Euro im Gespräch, der größere kostet 500 Euro mehr. Mitte dieses Jahres soll die Produktion in Castel Guelfo starten. Einen Importeur für Deutschland hat Italjet noch nicht, aber angeblich wird mit mehreren Interessenten verhandelt.

Prüfmonopol gefallen

Bisher durften in den alten Bundesländern nur der TÜV und in den neuen Bundesländern nur die Dekra Fahrzeuguntersuchungen nach Paragraph 21 der StVZO durchführen. Solche Prüfungen sind u. a. nach dem Import aus nicht EU-Ländern oder wenn die Fahrzeuge länger als sieben Jahre abgemeldet sind, notwendig. Mit

Beschluß vom 15. Februar 2019 des Bundesrats dürfen zukünftig alle zugelassenen Prüforganisationen wie z. B. GTÜ und KÜS auch das sogenannte Vollgutachten erstellen. Die Gesetzesänderung tritt nach der baldigen Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt in Kraft.

Mit dem aufsehenerregenden Dragster feiert Italjet die Wiederauferstehung. Produziert wird in Italien.



Ducati Riding Academy

Auch in diesem Jahr bietet die Ducati Riding Academy wieder mehrere Fahrlehrgänge an. Aufgeteilt ist das Programm in zwei Kategorien: Rennstrecke und Enduro.

Auf den Rennstrecken von Misano und Mugello kann man in Italien mit gestellten Panigale-Modellen unter geschulter Anleitung Rennstreckenerfahrung sammeln und seinen Fahrstil verbessern. Es stehen mehrere Termine zur Auswahl, je nach Strecke und eintägigem Kurs variieren die Preise zwischen 1.100 und 1.600 Euro.

Die Enduro-Kurse gehen jeweils über eineinhalb Tage und finden in der Nähe von Florenz statt. Hier kann man auf der neuen Multistrada 1260 Enduro sein Fahrkönnen verbessern. In den Monaten Juni, Juli und September hat man die Wahl zwischen acht Terminen. Die Teilnahmegebühr beträgt hier 720 Euro.

Mehr Informationen und Anmeldung im Internet unter: www.dre.ducati.it. Die genauen Termine sind selbstverständlich auch in unserem Veranstaltungskalender zu finden.

Importeurswechsel bei Moto Guzzi

In der Schweiz wird der Vertrieb der Motorräder vom Comer See neu organisiert. Bisher war die Firma Passionemoto der offizielle Importeur für die V2-Motorräder aus Mandello del Lario. Diesen Job übernimmt nun die Ofrag Vertriebsgesellschaft. Diese arbeitet schon länger mit dem Piaggio-Konzern zusammen und betreut in dem Alpenland die Marken Apri-

lia, Piaggio und Vespa. Ofrag will die Präsenz von Moto Guzzi in der Schweiz weiter ausbauen.

Passionemoto hat neben den Marken Derbi und Valenti nun auch SWM und Mondial ins Programm aufgenommen. Hier erhofft man sich durch die neue Führerscheinregelung in der Schweiz gute Verkaufszahlen. Bisher dürfen Jugendliche ab 16 Jahren bei den Eidgenossen lediglich 50er fahren. Ab 1. Januar 2021 paßt die Schweiz die Führerscheinregelung der EU an, das bedeutet, daß die Jugendlichen ab dann auch in der Alpenrepublik die sogenannten Leichtkrafträder mit 125 Kubikzentimetern steuern dürfen, entsprechende Fahrerlaubnis vorausgesetzt.

DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

06.04. Saisonstart 2019

von 9:30 Uhr - 16:00 Uhr

Italian Food

Entdecken Sie die neuen Ducati Modelle 2019

CCP

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Verkaufszahlen bei Ducati

Im Jahr 2018 hat Ducati 53.004 Motorräder an Kunden ausgeliefert. Das sind 2.867 Einheiten weniger als im Vorjahr. Ein unerwartet großer Verkaufserfolg war die Panigale-Baureihe mit 9.700 Exemplaren. 6.100 hiervon waren die neuen V4-Modelle. Weltweit soll etwa jedes vierte neu zugelassene Superbike eine Panigale gewesen sein. Damit ist Ducati Marktführer in diesem Segment.

11.829 Multistradas fanden 2018 Käufer. Hier ist die neue 1260 mit 6.569 Stück der Bestseller. Die Baureihen Panigale und Multistrada haben deutlich zugelegt und machten 2018 etwa 40 Prozent der Produktion aus.

Größter Markt für Ducati bleibt das Heimatland Italien (9.200 Motorräder) vor den USA (7.843 Motorräder). In Deutschland sanken die Zulassungszahlen von 5.612 auf 5.325. Weltweit gingen die Ducati-Verkäufe um etwa fünf Prozent zurück.

Claudio Domenicali hat bestätigt, daß Ducati ein Elektromotorrad entwickelt. Die Arbeiten an der Maschine sollen schon weit fortgeschritten sein. Ein erster Schritt in Richtung E-Mobilität ist aber ein Mountain-Bike, welches Ducati ab sofort über seine

Vertragshändler vertreibt. Dieses ist aber keine Eigenentwicklung sondern ein leicht modifiziertes Produkt der italienischen Firma Thok. Das Ducati E-Bike kostet 6.250 Euro.

MV Agusta für A2

MV Agusta bietet zwei Modelle in 48-PS-Ausführungen für die Inhaber von Führerscheinen der Klasse A2 an. Die unverkleidete Brutale 800 kostet 13.890 Euro, die vollverschaltete F3 675 mit 15.490 Euro ist etwas teurer. Bei Bedarf lassen sich die Motorräder von den Vertragshändlern durch andere Software-Kennfelder auf 95 PS entdrosseln.

Das Naked Bike ist in den Farbkombinationen Blau/Grau, Rot/Grau und Grau/Grau verfügbar. Die F3 bietet MV Agusta in Rot/Silber und Blau/Grau an.



Jetzt haben Stufenführerscheininhaber die Wahl bei MV Agusta zwischen der nackten Brutale (Bild) und der vollverkleideten F3.

Sonderfinanzierung bei Ducati

Passend zum Saisonstart bietet Ducati für Käufer von Neumaschinen eine Sonderfinanzierung mit einem Zinssatz von 1,99 Prozent an. Eine Anzahlung ist nicht notwendig, die Laufzeit der Sonderfinanzierung beträgt 36 Monate. Die Aktion gilt für alle Ducati-Neufahrzeuge außer der Panigale V4 R. Bis zum 14. April 2019 läuft die Verkaufsförderungsaktion. Weitere Infos gibt es bei den Vertragshändlern.

Aprilia all Stars

Am 23. März lädt Aprilia die Fans der Marke auf die Rennstrecke Mugello in der Nähe von Florenz ein. Dort soll eine große Party zusammen mit Aprilia-Rennfahrern der Vergangenheit und Gegenwart und deren Maschinen stattfinden. Der Eintritt zu dieser Veranstaltung ist kostenlos.

Dieser Termin wurde recht kurzfristig den Medien mitgeteilt und bis zum Redaktionsschluß dieser Ausgabe gab es keine weiteren Informationen.

Treffen abgesagt

Für den 1. Juni 2019 war innerhalb des Old- & Youngtimertreffens der Oideisenfreund Unteres Innthal e.V. das vierte Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen im Gewerbegebiet Mittich/Hartham in 94152 Neuhaus am Inn geplant. Beide Treffen können zu dem geplanten Termin nicht stattfinden, weil das Gelände an dem Wochenende nicht zur Verfügung steht.

Moto Guzzi V85 TT

Mitte Februar ist die Produktion der heiß erwarteten Moto Guzzi V85 TT angelaufen. Ab sofort sollen die Händler mit der Maschine beliefert werden. Die Preise beginnen mit 11.900 Euro inklusive Nebenkosten für die Modelle in Grau, Blau und Rot. Die mehrfarbige TT in den Farben Gelb, Weiß und Schwarz hat einen Aufpreis von 310 Euro. Daneben soll es noch eine weitere Farbvariante geben. Seit dem großen Motorradtreffen im September 2018 in Mandello del Lario war es möglich, sich für Probefahrten mit der neuen Guzzi-Enduro anzumelden. Über 8.000 Motorradfahrerinnen und -fahrer haben dieses laut dem Werk bisher getan und damit ihr Interesse an dem Fahrzeug bekundet.

Ducati Panigale V4 R

Die Homologationsmaschine für die Superbike-Weltmeisterschaft muß in den USA um 12 PS gedrosselt werden, um die dortigen Zulassungsvorschriften zu erfüllen. Die Drehzahl, bei der die Höchstleistung erreicht wird, wurde um 2.000 Umdrehungen gesenkt. Damit hat in den USA die Panigale V4 R etwas weniger Power als die Panigale V4 S. Aber bei den dortigen Tempolimits dürfte das keine Rolle spielen.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 (0 4131) **12 91 11**

Dauerbrenner aus Pontedera

Vespa GTS 300 hpe

Die Mutter aller modernen Scooter ist die italienische Vespa. Das Top-Modell ist die überaus erfolgreiche GTS 300, die nun mal wieder ein Update erhielt und damit die stärkste Wespe aller Zeiten darstellt.

Die Vespa GTS 300 ist der absolute Bestseller auf dem deutschen Rollermarkt. Alleine im Jahr 2018 verkauften die Händler 5.772 Exemplare der ewig jungen Vespa. Diese Zahl muß man sich auf der Zunge zergehen lassen! Aprilia und Moto Guzzi, die beiden Marken gehören ja auch zum Piaggio-Konzern, haben im gleichen Zeitraum zusammen „nur“ 2.133 Motorräder und 1.754 Leichtkrafträder verkauft. Die GTS 300 übertrifft also beide Marken zusammen um 1.885 Einheiten und ist damit auch das mit Abstand meistverkaufte



Das Modell Super ist an der roten Stoßdämpferfeder vorne und den schwarzen Felgen mit poliertem Rand erkennbar.

teste motorisierte Zweirad aus Italien in unserem Land! Nach der BMW GS 1200

liegt die Vespa auf Platz zwei der bundesdeutschen Zulassungsstatistik.

Trotz des Verkaufserfolges hat Vespa den Roller für das Jahr 2019 überarbeitet. Der neue Namenszusatz hpe steht für „High Performance Engine“ und weist darauf hin, daß am Motor kräftig Hand angelegt



Kleines Windschild und Heckgepäckträger werten das Modell Touring auf.



Vespa bietet fünf Versionen der GTS 300 hpe in den unterschiedlichsten Farben an.

wurde. Komplett neu ist der Zylinderkopf mit größeren Ventilen und anders geformten Kanälen sowie modifiziertem Brennraum. 12 Prozent mehr Leistung, 18 Prozent mehr Drehmoment, bessere Fahrbarkeit, weniger Vibrationen und bessere Abgaswerte nennt Piaggio als Ergebnis. Trotz des Sprungs von 21,5 auf 24 PS ist die Höchstgeschwindigkeit fast gleich geblieben (120 anstatt 118 km/h), dafür beschleunigt der Roller besser und er ist jetzt bereits fit für die zukünftige Norm Euro 5. So gesehen blickt man bei Vespa beruhigt in die Zukunft. Dazu verlängern sich die Wartungsintervalle von 5.000 auf 10.000 Kilometer.

Am Design des Rollers wurden hier und da nur kleine Retuschen vorgenommen. Scheinwerfer und Rücklicht erhielten ein Upgrade auf moderne LED-Technik.

Piaggio liefert das Erfolgsmodell in fünf Ausführungen. Die Basis und die GTS 300 hpe Super mit roter Feder vorne und schwarzen Felgen kosten jeweils 6.290 Euro. Daneben gibt es für 100 Euro mehr die Typen Supersport (anderes Farbdesign) und die Touring mit Windschild und verchromtem Gepäckträger. Top-Modell ist die GTS 300 hpe Super Tech mit farbigem TFT-Display und Connectivity-Funktionen. Hier steht der Preis noch nicht fest.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 **10 41 30 12 91 11**

In den Startlöchern

Italo-Frühstücke zum Saisonbeginn

Noch ein Monat, dann startet für viele von uns die Motorradsaison. Also wird es Zeit, einerseits die Motorräder so langsam vorzubereiten, falls das nicht schon lange geschehen ist, und die ersten Termine zu planen.

Traditionell laden viele Motorradhändler im April und Mai zu Saisonöffnungen, Tagen der offenen Tür und ähnlichen Events ein. Clubs und private Veranstalter läuten die Saison mit den ersten Treffen, oft sogenannte Italo-Frühstücke, ein.

Die meisten dieser Frühstücke sind auf den Vormittag beschränkt, manche bie-



Viel benötigt man eigentlich nicht, um ein Italo-Frühstück auf die Beine zu stellen. Das Team 74 aus Rellingen meistert das auf einem Autobahnparkplatz mit einem Stromaggregat, zwei Kaffeemaschinen, Festzeltgarnituren und Kuchen.

ten aber auch eher Open End bis zum Abend.

Im Laufe der Jahre haben sich einige dieser Italo-Frühstücke, oder nennen wir sie auch Tagestreffs, fest etabliert. Die beiden ältesten mit einer Tradition von mehr als drei Jahrzehnten sind wohl der Italo-Treff am Ellerberg und das Italo-Frühstück in Holm Moor nördlich von Hamburg an der Autobahn.

Manche dieser Veranstaltungen finden im kleineren Rahmen statt, zu anderen kommen ein paar hundert Motorräder.



curve & cultura
motorradreisen



**Italien mit dem
Motorrad erfahren**

**Motorradreisen für Liebhaber
italienischer Lebensart**

www.curvecultura.de

info@curve-e-cultura.de · 08171-348094

Der Organisationsaufwand hält sich hierbei trotzdem in Grenzen, so daß auch eine kleine Gruppe so ein Treffen veranstalten kann. Manche Organisatoren nutzen auch eine vorhandene Infrastruktur eines Lokals oder ähnlichem und haben so noch weniger Arbeit.

Trotzdem sind in den letzten Jahren aus verschiedenen Gründen einige der bisherigen Italo-Frühstücke eingestellt worden: Aachen, Frielingen, Hattersheim, Leichlingen, Visbek und Weismain fallen mir da auf Anhieb ein. Wie es mit dem Italo-Frühstück in Mudau weitergeht, ist zur Zeit noch unklar. Am bisherigen Veranstaltungsort wird gerade ein neues Altenheim gebaut.

Aber es gibt noch einige solcher Termine, und von Zeit zur Zeit kommt ja auch ein neues Italo-Frühstück dazu, wie zum Beispiel im letzten Jahr in Mellrichstadt.

Diese Italo-Treffs zum Saisonanfang sind die nahezu ideale Gelegenheit, alte Bekannte zu treffen und neue kennenzulernen, sich anzuschauen, was im Winter alles so umgebaut wurde, und man kann hier und da auch schon die neuesten Modelle in freier Wildbahn erleben.

Bisher sind uns für dieses Frühjahr folgende Termine bekannt:

- | | |
|-----------|------------------------|
| 14. April | Holm Moor |
| 19. April | Bentfeld/Heddinghausen |
| 21. April | Petershagen-Lahde |
| 05. Mai | Mellrichstadt |
| 05. Mai | Stelle |
| 05. Mai | Wellen |
| 12. Mai | Koblenz-Güls |
| 18. Mai | Miesbach |



Bei gutem Wetter kommen bei manchen Italo-Frühstücken mehr als hundert Motorräder zusammen.

Weitere Infos hierzu findet ihr in unserem Terminkalender und unter den dort angegebenen Infoadressen.

MANIAC MOTORS

Motorradtechnik



Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler



bimota



VYRUS

www.maniacmotors.de

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi V7 Gespann

In der Ausgabe Nr. 03/2019 der Zeitung „Motorrad News“ belegt ein Bericht über ein Gespann mit der V7 Racer als Zugmaschine nicht ganz zwei Seiten. Fünf Fotos garnieren den Text.

25 Jahre
MGC Lamparth

**Tag der
offenen Tür**

13. & 14. April 2019 von 10-17 Uhr

Aprilia- und Moto-Guzzi-Showtruck vor Ort. Es kann mit verschiedenen Modellen Probe gefahren werden.
Für Verpflegung ist gesorgt.

Wir freuen uns auf Euren Besuch,

Peter und Team

Peter Lamparth • Fangostr. 1 • 73087 Bad Boll
Tel. 07164/14037 • www.mgc-lamparth.de

aprilia

MOTO GUZZI



MV Agusta Replica

In der Zeitung „Motorrad Classic“ füllt in der Ausgabe Nr. 03/2019 ein Bericht über den Nachbau der dreizylindrigen GP 500 Rennmaschine sechs Seiten. Elf Fotos bebildern den Artikel und zeigen das Motorrad.

Ducati Hypermotard 950

Sechs Seiten umfaßt ein Fahrbericht von der Pressepräsentation der neuen Ducati Hypermotard 950. Acht Abbildungen bringen in dem Heft Nr. 03/2019 von „PS“ das Motorrad den Lesern näher.

Im Zuge der Pressevorstellung konnte auch ein Kollege der Zeitung „MO“ die neueste Version der Hypermotard fahren. Hiervon berichtet er auf fünf Seiten der aktuellen Ausgabe. Den Text lockern zehn Fotos auf.

Ebenfalls ein Kollege der „Motorrad News“ wurde zur Pressepräsentation eingeladen. Seine Eindrücke schildert er auf dreieinhalb Seiten in der März-Ausgabe. Bebildert ist der Artikel mit sechs Fotos.

Benelli 900 Sei

Neun Seiten umfaßt der Abdruck eines Vergleichstests aus den Achtzigern in der Zeitung „Motorrad Classic“. Elf Abbildungen bringen folgende Motorräder den Lesern in dem Heft Nr. 03/2019 näher: Benelli 900 Sei, Ducati 900 S2, Laverda 1000 RGS und Moto Guzzi Le Mans III.

Ducati Supersport S

Auf achtzehn Seiten hat „PS“ einen Konzeptvergleich abgedruckt. Neunundzwanzig Abbildungen präsentieren in dem Artikel die Modelle Ducati Supersport S, Horex VR6 RAW, Husqvarna Vitpilen 701, Kawasaki Z 1000 SX und MV Agusta Brutale 800 RR. In der Ausgabe Nr. 03/2019 ist der Bericht zu finden.

Presseschau

Ducati 900 S2

Auf neun Seiten hat die Zeitung „Motorrad Classic“ einen Reprint aus dem Jahr 1982 abgedruckt. Hierbei handelt es sich um einen Vergleichstest von italienischen Big-Bikes mit unterschiedlichen Motor-konzepten. Dort treten Benelli 900 Sei, Ducati 900 S2, Laverda 1000 RGS und Moto Guzzi Le Mans III gegeneinander an. Elf Abbildungen präsentieren in dem Artikel die Motorräder. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 03/2019.

Laverda 1000 RGS

In der aktuellen Ausgabe von „Motorrad Classic“ belegt ein Vergleichstest aus dem Jahr 1982 neun Seiten. Damals hat die Zeitung „Motorrad“ vier italienische Motorräder der Oberklasse gegeneinander antreten lassen. Elf Fotos übernehmen die Darstellung von Benelli 900 Sei, Ducati 900 S2, Laverda 1000 RGS und Moto Guzzi Le Mans III.

Moto Guzzi Le Mans III

MV Agusta Brutale 800 RR

In dem Heft Nr. 03/2019 von „PS“ werden fünf Motorräder miteinander verglichen. Diese sind: Ducati Supersport S, Horex VR6RAW, Husqvarna Vitpilen 701, Kawasaki Z 1000 SX und MV Agusta Brutale 800 RR. Der Artikel erstreckt sich über achtzehn Seiten. Den Text schmücken neunundzwanzig Abbildungen.

In dem Heft Nr. 03/2019 vergleicht „Motorrad Classic“ vier italienische Motorräder miteinander. Hierbei handelt es sich um einen 37 Jahre alten Bericht der Zeitung „Motorrad“, der als Nachdruck neun Seiten füllt. Elf Fotos bebildern den Artikel und zeigen folgende Motorräder aus Bella Italia: Benelli 900 Sei, Ducati 900 S2, Laverda 1000 RGS und Moto Guzzi Le Mans III.



DUCATI
MELLE

Wir feiern!!!
..Saisonstart 2019
...die neuen Modelle
....15 Jahre Ducati Melle
am 6. April 10-18 Uhr

DUCATI
MELLE
seit 2004

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Zukunftspläne bei MV Agusta

Timur Sardarov will einiges verändern

Bei MV Agusta hat nun der Russe Timur Sardarov mit dem Investment-Unternehmen Black Ocean die Mehrheitsanteile im Besitz und agiert fortan als CEO, während Giovanni Castiglioni als bisheriger MV Agusta-Eigner zum Präsidenten ernannt wurde.

In den letzten zwei Jahren investierte Sardarov angeblich mehr als 50 Millionen Euro in die Firma MV Agusta. Die finanzielle Basis ist seit der Wiederauferstehung der Marke 1992 selten besser gewesen, abgesehen von der Zeit, als sich MV Agusta im Besitz von Harley-Davidson befand.

Neue Modelle

Mit der Brutale 1000 Serie Oro wurde die Vierzylinder-Plattform modernisiert und auf Euro-4-Niveau gehoben. Die Superveloce Ottanta hat auf der EICMA viel

Aufsehen erregt. Dieses Motorrad soll wohl die erste Maschine einer kompletten Neo-Classic-Serie, die in Varese geplant wird, sein. Dort arbeitet man anscheinend ebenfalls daran, den Hubraum der Dreizylinder-Triebwerke auf 930 Kubikzentimeter aufzustocken. Und es gibt auch Überlegungen zu einem Dreizylinder-Modell mit Aufladung. Ob Kompressor oder Turbolader wurde bisher nicht verraten. Im Jahr 2018 hat MV Agusta laut eigenen Angaben 3.500 Motorräder produziert. Die Hauptabsatzmärkte sind Deutsch-



Völlig unerwartet präsentierte MV Agusta die Superverloce Ottanta auf der EICMA. Das ist das erste Modell einer neuen Neo-Classic-Baureihe.

land, Frankreich, Großbritannien und Italien. Diese Zahl soll in den nächsten Jahren erhöht werden, wobei Sardarov in einem Interview eine Obergrenze von 10.000 Einheiten pro Jahr nannte.

Einzigartige F4

Die vollverkleidete F4 hat MV Agusta eingestellt und sich aus der Superbike-Weltmeisterschaft zurückgezogen. Eine neue F4 befindet sich jedoch in der Vorbereitung. Aber auf das Modell wird man wohl noch etwa drei Jahre warten müssen. Sardarov möchte, daß diese Maschine einzigartig wird und denkt über heute noch exklusive Techniken nach wie ein pneumatischer Ventiltrieb oder ein Tiptronic-Getriebe. Zu den Visionen des Russen gehört es, einzigartige Motorräder zu bauen. Er möchte nicht, daß MV Agusta nur als exklusiv gilt, weil die Motorräder teuer und selten sind, sondern sie sollen technisch und stilistisch anders sein als die Produkte der Mitbewerber. Da darf man gespannt sein, welche Neuheiten uns in Zukunft erwarten.

E-Bikes von Cagiva

Zu den Plänen für die Zukunft gehört eine Wiederbelebung der Marke Cagiva, welche innerhalb des Konzerns für die Elektromobilität zuständig sein soll. Noch in diesem Jahr, vermutlich auf der EICMA im November, will Cagiva mehrere Modelle mit E-Motoren mit sieben bis elf Kilowatt Leistung präsentieren. Als ein technisches Merkmal wurden Wechselbatterien genannt.



Giovanni Castiglioni (links) hat nicht mehr die alleinige Entscheidungsgewalt bei MV Agusta. Timur Sardarov ist nicht nur Investor, sondern der Russe greift nun aktiv in die Konzernleitung ein und hat einige neue Ideen für die Zukunft.

Lust[®]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln



april



PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
 50677 Köln • Bonner Wall 124
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Motorräder als Geldanlage?

MV Agusta-Versteigerung in Paris

In einer Zeit, in der die Banken kaum Zinsen auf das Kapital bieten und auch die Aktienkurse nicht so viel Gewinn versprechen, suchen sich Investoren gerne materielle Güter wie Gold, Immobilien oder auch Oldtimer als Geldanlagen. Bei den Fahrzeugen wird hauptsächlich bei hochpreisigen Autos auf Gewinnsteigerungen spekuliert. Aber auch so manches Motorrad wird als Wertanlage oder zumindest zum Zwecke der Inflationsverlustreduzierung gekauft. Die Frage ist nur, was ist welches Motorrad wirklich wert?

Das ist schwer herauszufinden. Es gibt Listen, aber wie aktuell sind die? Schaut man sich Verkaufsanzeigen an, stehen dort höchstens die Wunschvorstellungen der Verkäufer, aber für wieviel Geld wechselt die Maschine tatsächlich den Besitzer? Das lässt sich eigentlich nur bei Auktionen, sei es im Internet oder in der realen Welt, verfolgen.

Das Interesse gilt hauptsächlich seltenen und exklusiven Motorrädern, also zum Beispiel Kleinserien,



Mit diesem Modell läutete MV Agusta eine neue Ära ein. Das Motorrad mit Autogramm eines Ferrari-Rennfahrers erzielte 96.320 Euro.



limitierten Editionen und anderen Raritäten. Am 9. Februar wurde von dem renommierten Auktionshaus Artcurial auf der Klassiker-Messe Retromobile in

Ja, auch MV Agusta hat mal Scrambler-Modelle gebaut. Diese 350er fand für 12.040 Euro einen neuen Besitzer.

Paris neben anderem die vielleicht größte MV Agusta-Sammlung der Welt versteigert. Unter den knapp 100 Fahrzeugen befanden sich Einzelstücke und Prototypen sowie Exoten. Die Spanne reichte vom Oldtimer-Roller bis hin zur Superbike-Rennmaschine von Jordi Torres.

Von den 92 angebotenen MV Agustas fanden 31 keinen Käufer, also gut ein Drittel der Motorräder blieb ohne entsprechendes Gebot. Die restlichen Maschinen erzielten zusammen die Summe von 749.009 Euro. Viele der erreichten Preise blieben deutlich unter den erwarteten Ergebnissen.

Für eine 750 S von 1972, die früher dem Formel-Eins-Rennfahrer Arturo Merzario gehört hatte, erwarteten die Experten einen Verkaufspreis von 100.000 bis 150.000 Euro. Mehr als 96.320 Euro wollte aber niemand ausgeben. Für eine 750 S America, die immerhin auf 80.000



Mehrere drei- und vierzylindrige Rennmaschinen bzw. entsprechende Repliken sollten unter den Hammer kommen, erzielten aber kein Gebot.

bis 110.000 Euro veranschlagt wurde, kamen nicht mehr als 60.200 Euro zusammen. Eine MV Agusta F4 750 Oro mit 20.757 Kilometern auf dem Tacho erzielte 20.227 Euro. Immerhin hat diese auf 300 Exemplare limitierte Maschine 1992 stolze 75.000 DM gekostet. Noch viel teurer war die MV Agusta F4 1000 CC, für die 2007 die unglaubliche Summe von 100.000 Euro auf dem Preisschild stand.

100 Exemplare wurden gebaut. Eins davon wechselte in Paris für 42.140 Euro den Besitzer. Das Auktionshaus



Als Neumaschine hat die F4 1000 CC (für Claudio Castiglioni) 100.000 Euro gekostet. 42.140 Euro erzielte diese Maschine bei der Auktion in Paris.



Dem neuen Besitzer war diese MV Agusta 98 Turismo Lusso 5.538 Euro wert.

hatte auf bis zu 70.000 Euro gehofft. Eine F3 Oro fand keinen Interessenten genauso wie die Rennmaschine von Jordi Torres aus der Superbike-Weltmeisterschaft. Auch drei- und vierzylindrige Repliken ehemaliger GP-Renner aus den sechziger und siebziger Jahren blieben beim Besitzer.

Zwei MV Agusta 125 Sport aus den Siebzigern erzielten Gebote von 3.010 bzw. 3.612 Euro. Eine Scrambler 350, von der laut Auktionskatalog lediglich 217 Exemplare produziert wurden, erhielt für 12.040 Euro den Zuschlag.



24.080 Euro lautete das letzte Gebot für diese 125er-Rennmaschine mit einer obenliegenden Nockenwelle aus dem Jahr 1953.



Wirklich hohe Preise erzielen in der Regel hauptsächlich fahrbereite Fahrzeuge im Topzustand, und das auch nur, wenn sie sich im Originalzustand befinden.

MV Agusta 350 Sport in der Version Elettronica aus dem Jahr 1974 mit Zweizylindermotor. Hierfür investierte der Käufer 8.669 Euro.



Mit der F4 750 Oro feierte MV Agusta die Wiederauferstehung. Das Sondermodell fand für 20.227 Euro ein neues Zuhause.

Meist ist es so, daß Motorräder, die bei einer Auktion kein Verkaufsgebot erzielen, in naher Zukunft wieder bei Auktionen angeboten werden. Oft bei dem gleichen Auktionshaus, manchmal auch exakt ein Jahr später an gleicher Stelle. Mehr Informationen zu dieser

MV Agusta-Auktion in Paris gibt es im Internet unter www.artcurial.com. Dort werden alle Fahrzeuge mit Beschreibung (englisch und französisch) und zahlreichen Bildern präsentiert. Den Auktionskatalog kann man sich kostenlos als PDF-Datei herunterladen. Wer lieber ein gedrucktes Exemplar in den Händen halten will, hat die Möglichkeit, einen entsprechenden Katalog für 30 Euro plus Versand zu bestellen.



Oben: Mit 60.200 Euro blieb diese 750 S America weit hinter den Erwartungen der Experten zurück.



Dieser urige Roller aus dem Jahr 1951 wechselte für 2.649 Euro den Besitzer. Es ist ein CGT aus der zweiten Serie.

Fotos: Artcurial

Schwanenstadt Oldtimer GP

Wechselhafte Ergebnisse mit der Laverda 750 SFC Replica

Alle zwei Jahre findet seit zweiundzwanzig Jahren im September im Nachbarland Österreich der Oldtimer GP am Hausruck Ring statt. Das Rennen wird auf einer „normalen“ Straße gefahren mit einer knappen Länge von drei Kilometern. Ich bin immer wieder begeistert von den Zuschauern, die auch bei schlechtem Wetter die Zuschauerränge bevölkern! Von der großen Anzahl der vielen Fahrer und ehemaligen Weltmeister und Landesmeister der verschiedenen Klassen, die dem Spektakel beiwohnen, ganz zu schweigen.

Beginnen möchte ich mit 2012, wo ich auf Platz 18 in dem Quali landete. Am Sonntagmorgen stand ich bei gutem Wetter mit keinem geringeren als Freddie Spencer in der Startaufstellung. Nach der Einrollrunde ging es dann mit einem fliegenden Start zur Sache. Nun war es das Maß der Dinge, einen schnellen und gleichmäßigen Lauf um die Strecke hinzubekommen. Doch nach der dritten Runde wurden meine Bremsen (damals noch mit Trommelbremse) so heiß, daß die Verzögerung gegen Null tendierte! Ich konnte mich dennoch im Mittelfeld behaupten.

Am Nachmittag starteten wir zum zweiten und entscheidenden Lauf. Nach dem Start konzentrierte ich mich auf gleichmäßiges Fahren so gut als möglich und versuchte, mit der Motorbremse die Trommelbremse zu entlasten. Natürlich wurde ich in den letzten Runden von den schnelleren Fahrern überrundet.

Nach dem Abwinken durch die schwarz-



Die Laverda 750 SFC Replica im Stil einer Langstreckenrennmaschine ist beim Schwanenstadt Oldtimer GP zum Stammgast geworden.

weiß karierte Flagge bedankten sich die Fahrer in der Applausrunde bei den zahlreichen Besuchern, welche die Strecke säumten. Nach der Auswertung der beiden Rennen landete ich auf Platz 14. Wir beschlossen, 2014 bei diesem tollen Rennspektakel wieder dabei zu sein.

2014 konnte ich mich auf Startplatz 14 verbessern. Vielleicht wegen der Umrüstung auf Scheibenbremsen? Doch bereits beim Quali bemerkte ich ein unangenehmes Rühren in der Schwinge.



**Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler
für Südwestfalen und Mittelhessen.**



**WITTEN
u. WEBER**
Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 027 51 / 66 09 Fax: 69 39
www.wittenuweber.de




**WITTEN
u. WEBER**
Jahre 1976-2016

Im Fahrerlager stellte ich fest, daß sich meine Stoßdämpfer in ihre Einzelteile aufgelöst hatten. Hans Eder und Stefan Tempeler versuchten noch mit einer Nachtfahrt auf der Saturno nach Landshut und zurück mir Ersatz zu beschaffen. Leider ohne Erfolg, weil keine passenden Dämpfer aufzufinden waren. Somit war mein Renneinsatz für 2014 beendet.

2016! Wir hatten erstmal mit widrigen Wetterumständen zu kämpfen. Es war sehr kalt, und es regnete die ganze Nacht. Unser Pavillon brach unter der Last des Wassers zusammen.

Den ersten Trainingslauf ließ ich aus, weil es noch in Strömen regnete. Doch der zweite Lauf war nicht viel besser. Zu meiner Überraschung schlug ich mich ganz ordentlich, unter der Berücksichtigung, daß ich kein Freund von Regenfahrten bin: Startplatz 15.

Der Sonntagmorgen versprach einen schönen, trockenen Renntag. Einige Tausend Zuschauer säumten die Strecke und freuten sich auf die Fahrer der zehn

Startklassen. Doch mir war das Glück nicht hold. Schon in der Warm Up-Runde bekam meine Laverda Zündaussetzer. Ich versuchte, nochmal zu starten, aber es war zwecklos. So endete mein dritter Start in Schwanenstadt ohne Zielflagge! September 2018 alles auf Anfang!

Wie die Jahre zuvor meinte es Petrus nicht so gut mit den Akteuren des 11. Oldtimer GP in Schwanenstadt. Die Starter des Beschleunigungsrennens am Freitag hatten noch Glück, nur zum Schluß begann es etwas zu nieseln. Samstagmor-



Leider hat es in den letzten Jahren öfter mal geregnet. Hier eine Ducati 750 SS mit Rundmotor, die vorsichtig über den Straßenkurs bewegt wird.

gen starteten die Trainingsläufe auf nasser Straße.

Mit der Hoffnung, es würde am Nachmittag besser werden, setzte ich den ersten Lauf aus. War wieder nix, ich mußte bei leichtem Regen und nasser Strecke beweisen, was ich kann. Weil die Piste eine „normale Straße“ ist, sollte man bei Regenwetter besonders vorsichtig zu Werke gehen. Nach den ersten Runden fühlte ich mich doch ganz gut auf meiner Laverda und merkte: Da geht noch was. Kurz um, am Ende landete ich auf Startplatz 13. Erich Müllegger, ein begnadeter Rennfotograf und Laverda-Fahrer aus Österreich, attestierte mir ein gutes Training. Sonntag hatte sich das Wetter beruhigt, und die Sonne bahnte sich den Weg durch die Wolken. Der erste Wertungslauf lief nicht optimal, durch Positionskämpfe und einige Schaltfehler sammelte ich viele Strafpunkte. Im zweiten Lauf konzentrierte ich mich und versuchte, mich aus Zweikämpfen heraus zu halten. Mit Erfolg, wie mir meine Frau nach dem Renn-



Nach Ausfällen in den letzten Jahren gab es 2018 einen Pokal für Reinhold Weinert (rechts).

ende bestätigte. Weil beide Läufe zusammen gewertet werden, bestand die Aussicht, daß man vielleicht einen Pokal erstritten hatte.

Bei der Pokalverleihung im Festzelt wurde aus unserer Mutmaßung Gewißheit, und ich wurde in der Klasse 6 als fünftplatzierter mit einem Pokal belohnt. Viermal gestartet, zweimal ausgeschieden, einmal auf dem Stockerl!

Schwanenstadt ist eine Reise wert.

Wir freuen uns schon auf 2020 am Hausruck Ring Schwanenstadt

Reinhold Weinert/Pilot

Laverda-Connection-Oberpfalz

Fotos: Erich Müllegger

**DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT**

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdingen Straße 85
70794 Filderstadt

Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50

info@limbaecher.de
www.limbaecher.de

LIMBÄCHER

Leserbrief

Leserbrief zum Thema Kleinanzeigen:

Hallo, ich möchte hier mal eine Lanze für das, auch in kleinen Auflagen erscheinende, Printmedium brechen. Hintergrund ist eine Suche nach einem Tank für eine Moto Guzzi 1100 Sport. In der heutigen Zeit sind die meisten von uns digital unterwegs. Und ehrlicherweise gebe ich zu, daß auch ich zunächst nur in einschlägigen Foren sowie der elektronischen Bucht unterwegs gewesen bin. Das Angebot war schmal, und wenn ich eins gesehen habe, dann waren die Preise für die angebotenen Tanks im Bezug auf den Zustand schon nicht gerade günstig.

Also weitete ich meine Suche mit einer Anzeige auf die treu abonnierte Motalia aus. Ehrlich gesagt ohne viel Hoffnung. Denn erwartet hätte ich die bekommene Resonanz nicht. Während ich online nach einigen Wochen nur ein Angebot hatte, bekam ich nach einer Anzeige in der

Motalia innerhalb weniger Tage drei Angebote. Und siehe da, ein Tank hat genau meinen Wünschen entsprochen, mit einem erfreulichen, adäquaten Preis. Welch eine Freude.

Fazit, auch wenn es online viel schneller und bequemer erscheint, lehrt uns das wahre Leben: Old School. Auch scheinbar veraltete Printmedien behalten ihre Rechtfertigung. Ich behalte die Motalia! Gruß Bernward Rochus

Vielen Dank für diesen Leserbrief, der uns positiv überrascht hat. Auch wenn das Internet mit allen seinen Facetten heutzutage nicht mehr wegzudenken ist, so gibt es immer noch viele Menschen, die es nur wenig und/oder nur einzelne Bereiche davon nutzen. Am meisten Erfolg hat man mit Anzeigen, wenn man alle zur Verfügung stehenden Möglichkeiten nutzt.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name:

Straße:

Plz Ort:

Land:

neue Adresse:

Name:

Straße:

Plz Ort:

Land:

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Italien-Reise, mal anders ...

... rund um Bologna, im Winter mit dem Flugzeug und einem Leihwagen

Wer jetzt sagt: Aber Halt! Wir sind Motorradfahrer und wollen hier nichts lesen über Flugreisen und dann noch mit der Dose. Stimmt! Aber in der Winterzeit sind doch manche Motorräder abgemeldet und immer lockt das Weib - oder wie immer Italien. Und so fing Mitte Januar unsere Reise nach Bologna an. Spätestens jetzt werden unsere Ducati-Freunde die Luft anhalten und „Panigale“ hauchen. Denn das ist nicht nur der Name des roten Motorrads, sondern in dem Stadtteil Borgo Panigale ist die Heimat des Ducati-Werks.

Aber zunächst mal startete am Montagmorgen unser Flugzeug, und es ging von Kölle (Wolken bedeckt) nach Bologna (sonnig).

Als wir den Aeroporto di Bologna verlassen hatten, mußten wir noch knapp 200 Meter zum Leihwagen laufen. Nix Bahn oder Bus... was für ein Luxus. Ich möchte nur soviel verraten: Das Auto kostete mit echter Vollkasko ohne Selbstbeteiligung 15 Euro pro Tag.

So rollte uns der kleine Fiat Panda zum Hotel, das etwas außerhalb lag. Am Nachmittag ging es mit dem Bus in die Stadt. Wer jemals in Bologna gewesen ist, der weiß, daß es dort prachtvoll ist. Da fallen Namen wie: Piazza Maggiore und Piazza del Nettuno mit der Sehenswürdigkeit Fontana del Nettuno oder anders: Neptunbrunnen. Und wer hätte es

gedacht: Es gibt auch einen schiefen Turm in Bologna (sogar zwei): die Due Torri. Der eine ist sogar schon abgetragen worden, bei dem anderen wird von drei Meter Neigung gesprochen. Auf jeden Fall kann man endlich in das italienische Leben eintauchen und genießen.

Dienstag: Nach einem Top-Frühstück ging es, ging es, na wohin wohl? Na klar! Zum Ducati-Museum! Nach kurzen, sonnigen sieben Kilometern rollte der kleine Panda am Werk vorbei. Der Blutdruck stieg, die Atmung wurde flach. Hallo Viki, wieder wach werden! Wie man es in Italien erwartet, schien die Sonne vom hohen



Rennmotorräder im Ducati-Museum.

Himmel, aber Januar bleibt Januar, und im Armaturenbrett des Fiats war 1 Grad Celsius zu lesen. (Man darf jetzt schon verraten: Zum Nachmittag hin zeigte eine Leuchtreklame 19 Grad an.)

Ducati war am Start. Wow! Wir fuhren aber zunächst mal am Werk vorbei Richtung Kreisverkehr, denn da entdeckt man drei Dinge: Ducati Factory Store, Ducati Service und Scrambler.

Im Ducati Factory Store stehen alle neuen Motorräder zur Besichtigung inklusive Fahrräder. Und der Ducati-Fan betritt den Laden am besten ohne Geldbörse. Stichwort: Merchandising. Hier gibt es alles. Ob man ein Kleinkind einkleiden will inklusive Spielzeug oder oder - es gibt alles, meist in Rot.

Zum Gelände gehören noch eine Werkstatt, Ducati Service und ein exklusives Scrambler-Geschäft. Da gilt dann das Geldbörsen-Drama genauso ... nur diesmal alles in Gelb/Schwarz.

Aber irgendwann geht es Richtung Ducati-Museum. Man betritt die „Heiligen Hallen“ am Werkstor und zack steht man im Museum. Hier kann man dann in Ruhe alle wichtigen Ducati-Motorräder studieren. Da kommt im Laufe der Jahre einiges zusammen bis zum heutigen Tage.

Bei unserem Besuch wurde gerade die Reise von Leopoldo Tartarini und Giorgio Monetti als Sonderausstellung gezeigt. Die beiden hatten 1957/58 mit zwei Ducati 175 eine unglaubliche Weltreise unternommen. Die originalen Motorräder waren ausgestellt. Dazu liefen im Hinter-



Lamborghini Marzal - Prototyp mit viel Glas und Flügeltüren. Bei einer Versteigerung 2012 erzielte der Wagen 1.512.000 Euro.

grund Filme und Interviews über die Reise. Zuletzt durfte ich eine Sitzprobe auf einer Panigale V2 Final Edition in Grün/Weiß/Rot nehmen, und weiter ging es mit unserer Tour.

So liebe Motalia-Leserschaft: Jetzt wird es häßlich. Denn unsere nächsten Ziele, drei Museen, waren leider ohne Motorräder. Aber trotzdem werden die Namen wie Musik für den Freund des Italienischen klingen. Und so ging es am Nachmittag knappe 40 Kilometer nach Sant'Agata Bolognese, und der Italien-Fan wird schon jauchzen: Lamborghini. Ein kleines, feines Werk und das schicke Museum. Der alte V12-Saugmotor vom Miura steht mittendrin. Dann Countach, Diablo oder Aventador SVJ, alles klingende Namen. Dort kann man zum Motor des Fahrzeugs lesen:

Motore 6.5, 12 Cilindri, V60, Potenza 770 CV A 8500 rpm, Consumo Ciclo Combinato 19,6 l/100 km, Emissioni C2 452 g/km. Wir wissen, daß das bald eng bei der Zulassung wird.

Das Museum hat ein Erdgeschoß und

eine Etage, nicht mehr und nicht weniger. Ach ja, auf dem Hof parkten Audis mit ingolstädter Nummern.

Aber unverhofft kommt oft, so liegt doch genau neben dem Lambo-Werk unsere alte Stoßdämpferfirma Paioli: „Components dall 1911“. Das sollte auch einen Blick wert sein.

Und schon eilte der Mittwoch heran. Wo sollte die Reise hingehen? Ein Wort reicht: Enzo.

Es ging ins Mekka für den Ferrari-Fan, knappe fünfzig Kilometer nach Maranello. Als wir dort im Ort ausstiegen, konnte man die ganze Zeit in der Ferne das Brüllen von Motoren vernehmen. Später stellte sich heraus: Die Versuchsstrecke befindet sich am Ortsrand.

Das Ferrari-Museum ist ein Meer in rot: Dino 256 GT, F40, Formel Eins. Und ganz besonders in diesem Jahr, in dem Michael Schuhmacher seinen 50. Geburtstag feiert. Eine ganze Halle voll seiner Rennboliden. Es wird jedem vor Ort klar warum: Nach 21 Jahren Durststrecke holte Schuh-

macher für Ferrari im Jahr 2000 endlich den Weltmeistertitel zurück. Dann direkt noch vier Mal hintereinander. Und somit gehört er zur Famiglia. Da kann man in Italien nichts dagegen machen, das ist so.

Für den Technik-Fan waren in einer Halle aus verschiedenen Epochen mehrere Motoren zerlegt. Dabei wurde alles wie/was/warum darge-

stellt. Stichwort: Merchandising: siehe Ducati...

Aber der Ferrari-Fan weiß, daß Enzo ursprünglich irgendwo anders begonnen hat. So ging es anschließend rund zwanzig Kilometer weiter: Modena. Dort befindet sich das Museo Casa Enzo Ferrari. Da kann man zwei große Hallen entdecken. Die alte Halle ist die originale Werkstatt, das Officina Meccanica. Da sind sämtliche berühmten Ferrari-Motoren aufgereiht, geschmückt mit allen technischen Daten. Und natürlich das Büro vom alten Chef.

Die andere Halle ist futuristischer. Dort war gerade eine Ausstellung unter dem Motto „Rosso & Rosa“, Women and Ferraris, Frauen und Ferraris. Es wurden in der riesigen Halle Stars und Sternchen und ihre Boliden ausgestellt. Aber das Beste befand sich am Rand in großen Schaukästen: Dort hatte man nämlich aus alten Zeitungen, Plakaten, Rechnungen, Briefen und Bildern die Geschichte von Anfang an dargestellt. Jetzt konnte man



***Motorenausstellung
im ursprünglichen
Ferrari-Werk.***

entdecken, Walter Villa, Mike Hailwood, Jano Saari-
nen auf Benelli, Giacomo
Agostini auf MV. Dazu vie-
le lesenswerte Berichte von
der Konkurrenzfirma im Ort.
Denn in Wurfweite von Fer-
rari in Modena, da gibt es
noch ein anderes, berühmt-
es Werk: Maserati.

Tja, und jetzt kann sich jeder
denken, wie unser Urlaubs-
tag endete: ab zu Maserati.
Diesmal aber mal kein Mu-
seum, sondern man kann
neudeutsch sagen: Maserati
Showroom. Jetzt sollte be-
merkt werden: Hier geht es

um Neuwagenverkauf. Aber Maserati
„alt“ kam auch nicht zu kurz, sei es u. a.
Otto Cilindri von 1926 oder ein 12-Zylin-
der von 1963. Oder die Lenkradsamm-
lung an der Wand, früher bis heute. Oder
die Kühlergrillsammlung an der Wand,
früher bis heute. Oder der berühmte Ma-
serati-Dreizack, früher bis heute. Stich-
wort: Merchandising, siehe Ferrari und
Ducati - allerdings teurer.

Im geliebten Bella Italia lief der vierte
Urlaubstag an. In unserer Woche hatten
wir Glück: In Verona fand gerade die
MBE statt, die Motor Bike Expo. Eine
Motorradausstellung, die aus dem Rahmen
fällt. Natürlich haben die Motorradher-
steller ihre normalen Stände. Aber diese
Ausstellung ist für den Tuner und neu-
deutsch für Customizing. Die ganze Aus-
stellung wimmelt von individuell gemach-
ten Motorrädern, nix Massenproduktion.
Und das in allen Bereichen: von Cruiser
bis Gelände, von Roller bis Rennerle. Es
durfte auch niedergekniet werden. Stich-
wort Paris-Dakar: Gilera RC 600, Bj.
1990 oder Cagiva Elefant 900, Bj. 1994,
Edi Orioli. Vom Laverda Club in Orange



***Custombike mit dem Motor eines alten
Alfa Romeos auf der Motor Bike Expo.***

bis Guareschi Moto. Worte wie Radikal
oder Bagger oder Arte de Passione. Rund
sieben Hallen vollgestopft mit Extras. Ich
erinnere mich an das Motorrad mit Hin-
terraddlenkung und Ducati-Motor. Und wer
hier einen AGV- oder Nolan-Helm kau-
fen wollte ... das funktionierte auch.
Zwischendurch ging es ab ins Außenge-
lände. Leute, die regelmäßig zur EICMA
fahren, durften auch alte Bekannte wieder-
treffen. Nämlich die jungen Mädchen, die
sich auf den Motorrädern räkeln. Also,
man merkt schon: Hier kann man den Tag
verbringen.

Ruckzuck war schon Freitag. Mein Kum-
pel Lothar und ich, wir waren uns einig:
Heute haben wir frei. So stand Strandur-
laub auf dem Programm. Unser kleiner
Fiat fuhr uns treu Richtung Meer ins
achtzig Kilometer entfernte Ravenna. Ein
wahrlich historischer Ort, der zur Besich-
tigung einlädt, anschließend der obligato-
rische Besuch am Meer.

Ehrlich, die Strände hier sind selbst im
Sommer nicht wirklich prickelnd, Ge-
schmackssache ... und wir wurden wieder
daran erinnert: Es ist noch Januar. So

durfte man das Wetter als naßkalt bezeichnen.

Auf dem Weg zurück nach Bologna haben wir einen kleinen Zwischenstopp eingelegt. Es ging nach Imola, zur Rennstrecke Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari.

Dies war ein persönlicher Wunsch von mir. Auf dem Teilemarkt, der immer im Herbst stattfindet, da hab ich vor gut zwanzig Jahren schöne Zeiten erlebt. Man hörte davon, daß alles anders wäre. Aber siehe da, alles stand noch so da - wie heißt es so schön: „wie früher“.

Der berühmte alte Turm mit der Dekrawerbung, die Tribünen gegenüber. Davor der alte Park mit seinen hohen, alten Pinien und der Trinkbude. Wenn die Trinkbude im Park erzählen könnte - ja, ja, Teilemarkt in Imola.

Teilemarkt sollte jetzt das Stichwort sein. Und das Wort: Urlaubsvorbereitung. Dafür gibt es doch in der Motalia den gepflegten Unterpunkt: Veranstaltungskalender. Wenn man diesen aufschlägt und speziell Januar, da kann man Motor Bike Expo Show, Verona nachlesen. Außerdem für das kommende Wochenende: Veteranen-Teilemarkt in Cerea (VR) Italien. Schnell

stellte sich heraus, der Markt ist nicht Nähe Turin oder Mailand oder Rom, sondern recht nah - etwa einhundert Kilometer von Bologna weg.

Jetzt war sicher, der Samstag ist gerettet: Teilemarkt in Italien. Endlich wieder! Hatte sich da etwas geändert? Womöglich nur noch Gerümpel von alten, japanischen Schrotthaufen? Gott sei Dank, weit gefehlt. Im Gegenteil. Wie heißt es wieder so schön: „wie früher“. Und man fragt sich, wo im Jahre des Herrn 2019 immer noch diese alten, italienischen, restaurationsbedürftigen Motorräder ausgegraben werden? Eine alte Gori 125, Lambretta Roller, Cagiva Elefant in Teilen, Stornello 125 - um nur ein paar zu nennen.

Natürlich „wie früher“, kistenweise Dell'Orto-Vergaser, Blinker und noch mehr. Man konnte in jede Kiste schauen und entdeckte alte Bekannte. Es gab drei Hallen und das Außengelände. Aber das Highlight war die gepflegte Ausstellung von Motom-Zweirädern. Auch wieder ein Fest in Rot. Es standen bestimmt drei Dutzend Motom-Zweiräder zur Besichtigung, dazu einige Schaukästen. Wie man nachlesen konnte, produzierte die Firma zwischen 1947 und 1970 - meist Fahrzeuge

mit 48 Kubikzentimetern. Es gab aber auch Motorräder mit 160 Kubikzentimetern. Der Leiter der Ausstellung bemerkte, Motom wäre von der Qualität der Ferrari unter den italienischen Zweirädern gewesen.

Jetzt konnte man am Nachmittag glücklich wieder Richtung Bologna reisen.



*Kistenweise Vergaser
auf dem Teilemarkt.*

Aber halt, nicht ohne noch schnell in Ferrara, im pittoresken Ort, eine kleine Stadtbesichtigung zu machen.

Der Sonntag war unser letzter Tag. Wir haben in Bologna noch hier und da Sehenswürdigkeiten angeschaut und sind auch mal ins bergige Hinterland gefahren. Wir bedauerten, daß wir ohne Motorrad vor Ort waren. Und jetzt wurde sofort klar, warum Ducati so sportlich ist.

Am Montagnachmittag waren wir wieder in Kölle (Köln).

Fazit: Wir hatten eine gute Woche, viel gesehen. Dieser kleine Bericht macht vielleicht Lust zum Nachmachen. Ein guter Weg, um die motorradlose Zeit etwas zu überbrücken. Wir waren im Hotel Imperial in Bologna untergebracht. Das würden wir auch wieder buchen.

Viktor Kohnen

Nachtrag: Man darf nicht unterschätzen, daß der Winter in Italien auch sehr kalt werden kann, teilweise mit Schneefall. Handschuhe und Stirnband leisteten morgens und abends gute Dienste. Im Grunde war aber die Zeit zu kurz, denn es geht noch mehr. Wir hatten ja nur die Museen besucht, Werksbesichtigungen gibt es auch noch. Und wer den Bericht aufmerksam gelesen hat: Modena wurde nicht wirklich besucht.

Man kann nachlesen, daß es eine sehr sehenswerte Altstadt zu entdecken gibt und noch ein weiteres Museum: das Panini-Motor-Museum. Im Erdgeschoß wer-



Viele Motoms gab es in Cerea zu sehen.

den wirklich alte Maseratis gezeigt, aber anschließend in der ersten Etage Dutzende alte italienische Motorräder ... übrigens auch einige von Maserati.

Und sollte der/die Reisepartnerin plötzlich jammern: „So, jetzt hab’ ich aber genug von italienischer Motorisierungen.“ Kein Problem, alles nah bei Bologna: Museo Luciano Pavarotti oder Museo della Salumeria, mit Verköstigung.

Man liest darüber, daß Imola auch eine kleine, feine Altstadt hat - die hat uns ja vor zwanzig Jahren noch nicht wirklich interessiert ...

Und wären wir an dem Tag statt nach Ravenna, 40 Kilometer weiter nach Rimini gefahren, dort gibt es das Museo Nazionale del Motociclo. Bei Tante Google ist zu lesen: Museum von Hunderten von Motorrädern ... und das in Italien ... und in Venedig war ich schon lange nicht mehr. Tagestour, 150 Kilometer. Das machen wir doch im Sommer auf dem Motorrad mit der linken Arschbacke. So, jetzt ist aber Schluß.

Aber der nächste Winter kommt bestimmt.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

08.-10.03.	Doha/Katar	GP
15.-17.03.	Chang/THI	SB-WM
05.-07.04.	Aragón/E	SB-WM
29.-31.03.	Termas de Rio Honda/AR	GP
12.-14.04.	Assen/NL	SB-WM
12.-14.04.	Austin/USA	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-Weltmeisterschaft

Aprilia und MV Agusta steigen aus

In der Superbike-Weltmeisterschaft sind die Marken Aprilia, BMW, Honda und MV Agusta in den letzten Jahren relativ erfolglos mitgefahren. Keines der Teams war ein echtes Werksteam, und die Unterstützung durch die Hersteller war teilweise eher spärlich. 2018 konnten die vier Marken mit insgesamt sechs Fahrern gerade einmal zwei Podestplätze erzielen. Jetzt gibt es deutliche Veränderungen in zwei Richtungen. Aprilia und MV Agusta

ziehen sich aus der seriennahen Weltmeisterschaft zurück - ein herber Verlust für die Fans dieser Marken und den Stellenwert der Superbike-Weltmeisterschaft. BMW und Honda haben dagegen beschlossen, ihr Engagement deutlich zu steigern. Hierfür verbündete man sich mit anderen Teams als bisher und wechselte teilweise auch die Fahrer aus. Es wird spannend sein, zu sehen, wie sich die beiden Marken in dieser Saison schlagen werden.

Die neue Ducati Panigale V4 R

Mit noch mehr Interesse wird aber sicherlich der Einstand der neuen Panigale mit dem V4-Motor beobachtet. Mit diesem komplett neuen Motorrad will Ducati endlich den Titel nach Bologna zurückholen.

Ducati ist in der Saison 2019 der einzige Hersteller mit einem V4-Motor, nachdem sich Aprilia aus dieser Rennserie zurückgezogen hat. V4-Aggregate waren in dieser Klasse schon mehrfach erfolgreich. So ging der erste Titel im Jahr 1988 an Fred Merkel auf einer Honda RC30

genauso wie 1989. John Kocinsky holte sich 1997 mit der Honda RC 45 die WM-Krone. 2010, 2012 und 2014 gewann die Aprilia RSV4 die seriennahe Rennklasse. V4-Motoren er-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Ein Bild aus vergangenen Zeiten, als noch drei italienische Firmen an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnahmen: Marco Melandri auf Ducati vor Eugene Laverty auf Aprilia und Leon Camier auf MV Agusta.

Sport - Sport - Sport

lauben senkrechte Ansaugwege und bauen schmaler als Reihenmotoren.

Die Ducati V4 R verfügt über eine rückwärts drehende Kurbelwelle, welche den Kreiselkräften der Räder entgegen wirkt, und glänzt mit vielen Details, welche von der Desmosedici aus MotoGP übernommen wurden. Ein Jahr lang hat Ducati die Maschine mit dem Testteam auf verschiedenen Strecken ausprobiert und weiterentwickelt, bevor man sich nun in der Saison 2019 der Konkurrenz stellt.

In diesem Jahr treten gleich vier Maschinen aus Bologna in der Weltmeisterschaft an. Im Werksteam fahren Chaz Davies und der aus der MotoGP kommende Alvaro Bautista, der dort ein paar Jahre lang die Desmosedici pilotiert hat. Im Barni-Team startet Michael Ruben Rinaldi, und die letzte Panigale V4 R wird von Eugene Laverty im Team Go Eleven pilotiert. Zu Beginn der Saison werden die Maschinen auf einem technisch sehr ähnlichen Stand sein, aber das Werksteam hat selbstverständlich ganz andere Möglichkeiten, das Potential der Maschine zu nutzen.

Einen großen Unterschied gibt es jedoch bei den Federelementen: Die Werksfahrer vertrauen auf Produkte von Öhlins. Barni setzt erstmals Gabel und Federbein von Showa ein, und Go Eleven ist mit Bitubo vertraut. So lassen sich die Daten der Fahrer untereinander schlecht ver-



Foto: Pirelli

Alvaro Bautista ist von MotoGP zu den Superbikes gewechselt und soll mit der neuen Ducati Panigale V4 R den Titel nach Bologna holen.

gleichen, was für die Weiterentwicklung der Maschine nicht ideal ist.

Im letzten Jahr fuhren alle Werksteams außer Honda mit Brembo-Bremsen. Die Japaner verwendeten Stopper von Nissin. Aber 2019 sind auch an den Fireblads Zangen aus Italien verschraubt. Dafür fand Nissin mit BMW einen neuen Kunden.

Die ersten Tests des Jahres

Ende Januar fanden die ersten Superbike-Tests in diesem Jahr statt. Zwei Tage lang fuhren die meisten Teams in Jerez/Spainen. Dort trafen die BMW-Fahrer Markus Reiterberger und Tom Sykes erstmalig auf die Konkurrenz. Vorher hatten die beiden Piloten nur ein zweitägiges Roll Out in Almeria gehabt. Obwohl BMW noch ganz am Anfang der Testfahrten steht, fuhren die BMWs ungefähr auf dem Niveau der Ducatis, die sich bereits seit einem Jahr in der Entwicklung befinden.



Foto: Pirelli

Jonathan Rea hat mit der Kawasaki in den letzten Jahren die Superbike-Weltmeisterschaft dominiert. Aber in diesem Jahr wollen es ihm die Gegner von vier anderen Marken nicht so leicht machen.

Zum allerersten Mal saßen Eugene Laverty (Ducati) und Jordi Torres (Kawasaki) auf ihren neuen Motorrädern.

Von Jerez aus reisten die Teams nach Portimao/Portugal. Auch hier wurde zwei Tage lang getestet. Genauso wie in Spanien war Jonathan Rea mit der Kawasaki der mit Abstand schnellste Fahrer. Platz zwei belegte bei beiden Tests der Yamaha-Pilot Alex Lowes. Aber in Portimao fehlte dem Briten auf die Bestzeit fast eine ganze Sekunde. Bester Ducati-Fahrer war Bautista mit den Rängen drei und vier. Die anderen drei Ducati-Piloten fuhren deutlich langsamer. Davies war aber nach einem Sturz durch Muskelprobleme etwas gehandicapt. Alle Ducati-Fahrer klagten auf der relativ unebenen Rennstrecke von Portimao über schlechten Grip am Hinterrad.

In Portugal etablierten sich beide BMWs

in den Top Ten. Sykes fehlten auf die Zeit von Bautista lediglich 0,4 Sekunden. Im Gegensatz zum Spanier verzichtete der Brite aber darauf, einen Qualifyer aufziehen zu lassen und erzielte seine Zeit mit Rennreifen.

Nach diesen vier Testtagen hatten die Teams noch etwas Zeit, Vorbereitungen zu treffen, dann mußte das Material aber bereits für das erste Rennwochenende des Jahres nach Australien verschifft werden.

Vor dem Rennwochenende konnten die Fahrer

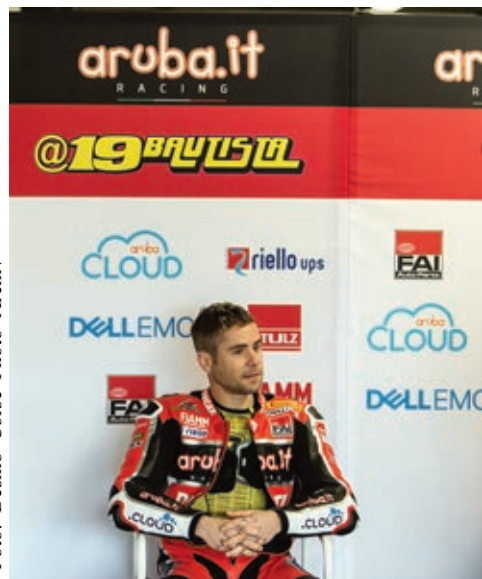
nochmal zwei Tage in Australien testen und sich auf den Saisonauftakt in Phillip Island vorbereiten. Hier stellte sich das Honda-Team, daß bisher immer alleine in Asien getestet hatte, erstmals der Konkurrenz. Bis zu dem Moment war Honda die absolut unbekannte Größe. Leon Camier und Ryuichi Kiyonari belegten schließlich in der Zeitenliste die Positionen dreizehn und fünfzehn. Kiyonari fuhr 2008 und 2009 schon einmal auf Honda in der Superbike-WM und erzielte sechs Podestplätze, drei davon waren Siege. Die Britische Superbike-Meisterschaft gewann der Japaner dreimal. Camier fährt seit zehn Jahren in der Superbike-Weltmeisterschaft. Mit Aprilia und Suzuki gelangen ihm neun Podestplätze aber kein Sieg. Die Britische Superbike-Meisterschaft konnte er einmal für sich entscheiden.

Sport - Sport - Sport

Bautista dominierte beide Testtage, während Davies und die anderen Ducati-Fahrer etwa eineinhalb Sekunden langsamer als der Spanier die Strecke umrundeten. Sykes überraschte mit der zweitschnellsten Rundenzeit vor dem Kawasaki-Duo Jonathan Rea und Leon Haslam.

Saisonauftritt in Australien

In Australien gab es erstmals drei Rennen an einem Wochenende: Den ersten Lauf wie gehabt am Samstagnachmittag (15:00 Uhr). Ein zusätzliches Sprintrennen am Sonntagmittag (12:00 Uhr) und dann ein drittes Rennen über die normale Distanz wie gehabt am Sonntagnachmittag (15:00 Uhr). In dem Sprintrennen erhalten nur die ersten neun Fahrer Punkte in der Abstufung 12-9-7-6-5-4-3-2-1.



Bei den letzten Tests in Australien brannte Alvaro Bautista mit der Ducati Panigale V4 R die schnellsten Zeiten auf den Asphalt. Aber Tests sind Tests und Rennen sind Rennen.

Außerdem entscheidet es über die Startaufstellung des dritten Laufs, während die Startaufstellung des ersten Rennens in der Superpole, jetzt ein normales Qualifying über 25 Minuten, am Samstagmittag ermittelt wird.

Diese neue Regel war bei den Fahrern bereits im Vorfeld sehr umstritten, weil manche befürchteten, nach einem Sturz oder Motorschaden im Sprintrennen am Nachmittag nicht starten zu können, falls das Motorrad nicht rechtzeitig zu reparieren ist. Früher hatte es zwar auch zwei Rennen am Sonntag gegeben, aber damals durfte jeder Fahrer auch ein Ersatzmotorrad haben, was heute verboten ist. Durch den Verzicht auf das Zweitmotorrad sollen angeblich Kosten gespart werden. Nun haben die Teams stattdessen alle Teile dabei, um ein zweites Motorrad zusammenzubauen, falls nötig. Das bedeutet für die Mechaniker bloß zusätzlichen Streß, spart aber kein Geld.

Während man bei der vollen Renndistanz taktisch fahren muß, je nach Strecke den Reifenverschleiß sowie den Benzinverbrauch stets zu bedenken hat, sind die Voraussetzungen beim Sprintrennen anders. Hier kann man vom Start bis zum Ziel voll am Limit fahren. Die Rundenzeiten werden schneller sein, weil die Motorräder mit weniger Sprit im Tank leichter sind und es für die kürzere Renndistanz spezielle Reifen gibt, welche die normale Rennlänge nicht durchstehen würden.

Gerade in Phillip Island gibt es wegen der vielen langen und schnellen Kurven einen hohen Verschleiß am Hinterrad. Hier gab es in der Vergangenheit diverse Reifenschäden, so daß 2018 ein Reifenwechsel während des Rennens vorgeschrieben wurde.

Sport - Sport - Sport

Rennen Eins

In der Superpole hat jeder Fahrer nur einen Qualifyer-Hinterradreifen zur Verfügung. Dieser erlaubt in Phillip Island nur eine schnelle Runde, bevor er an Gripp verliert. Bautista konnte diesen Reifen nicht richtig nutzen und sicherte sich den dritten Startplatz hinter dem Kawasaki-Duo Rea und Haslam. Für die zweite Reihe qualifizierten sich Sykes, Alex Lowes (Yamaha) und Sandro Cortese (Yamaha). Davies hatte sich den Qualifyer-Reifen falsch eingeteilt und fand sich auf Startplatz sechzehn wieder.

Rea hatte zwar den besten Start, wurde aber schnell von Bautista überholt. Kaum war der Spanier vorbei, begann er sich deutlich abzusetzen. Pro Runde fuhr er gut eine Sekunde Vorsprung heraus und gewann das Rennen so überlegen, daß es schon erschreckend war. Um den zweiten Platz kämpften Rea und Haslam. Die beiden Kawasaki-Fahrer überholten sich mehrfach gegenseitig.

Toprak Razgatlioglu (Kawasaki), Lowes und Sykes schauten sich diesen Zweikampf aus nächster Nähe an. Das ging so bis zur Rennmitte, dann stürzte Haslam beim Anbremsen der Honda-Kurve. Rea und Lowes setzten sich nun von Razgatlioglu und Sykes ab. Zu diesen Beiden schlossen bald Marco Melandri und Michael van der Mark (beide Yamaha) auf. Auf Platz acht und neun folgten mit jeweils Abstand Cortese und Davies.

Melandri und van der Mark überholten Razgatlioglu und Sykes. Dann machte sich Melandri daran, zu Lowes, der sich nicht mehr im Windschatten von Rea halten konnte, aufzuschließen. In den letzten Runden gab es ein packendes Duell zwischen Melandri und Lowes mit mehreren Überholmanövern. Schließlich drückte sich Melandri in der allerletzten Kurve innen an Lowes vorbei und holte sich mit 0,05 Sekunden Vorsprung den Podestplatz.

Bautista hatte in den letzten Runden das Tempo etwas gedrosselt und gewann sein Superbike-Debüt anscheinend spielerisch. Der Spanier überquerte 15 Sekunden vor Rea die Ziellinie.

Manche sprachen gleich von einer Überlegenheit der neuen Ducati, die auf der Gerade mit Abstand das schnellste Motorrad war. So erzielte Bautista einen Topspeed von 316,7 km/h, während Rea und Melandri mit 311,2 km/h gemessen



Foto: Pirelli

Alvaro Bautista ist sichtlich angetan von der V4-Ducati.

Sport - Sport - Sport

wurden. Aber die anderen drei Ducati-Fahrer kamen über das Mittelfeld nicht hinaus. Rinaldi, Davies und Laverty sahen auf den Rängen neun, zehn und zwölf die Zielflagge.

Laut Reglement dürfen die Superbikes als Grundwert drei Prozent höher drehen als die Straßenversionen. Die Rennleitung darf die Werte aber verändern. So sind für die Panigale V4 R 16.350 U/min erlaubt, während die ZX-10RR nicht höher als 14.600 U/min drehen darf. Immer nach drei Rennwochenenden können die vorgegebenen Drehzahlen nach einem komplizierten Algorithmus von der Rennleitung angepaßt werden, falls eine Marke zu sehr dominiert. Hierzu werden die Werte aller Fahrer einer Marke zusammengezählt. Solange nur Bautista mit der Panigale schnell ist, wird sich also nichts ändern.

Die langsamsten Motorräder im Feld waren übrigens die BMWs, die mit 298,3 und 300,2 km/h fast 20 km/h langsamer als die Ducati von Bautista waren. Da ist der siebente Platz von Sykes schon beachtlich.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Alvaro Bautista (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Marco Melandri (Yamaha); **4.** Alex Lowes (Yamaha); **5.** Michael van der Mark (Yamaha); **6.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); **7.** Tom Sykes (BMW); **8.** Sandro Cortese (Yamaha); **9.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati); **10.** Chaz Davies (Ducati).

Das Sprintrennen

Hatte Rea im ersten Rennen noch die Reifen geschont und sich auf Platz zwei konzentriert, so zeigte der Ire auf die kurze Distanz, was in der Kawa steckt: Fünf Runden lang bot er sich einen tollen

Zweikampf mit Bautista. Pro Runde wechselte die Führung meist mehrfach. Bautista konnte auf der Gerade dank der Mehrleistung der Ducati oft überholen, aber manchmal wurde er sofort von Rea wieder ausgebremsst. Doch auch in verschiedenen Kurven boten die Beiden den Fans tolle Überholmanöver.

In der zweiten Rennhälfte setzte sich dann aber Bautista durch und gewann schließlich mit 1,2 Sekunden Vorsprung. Platz drei ging an Leon Haslam, dem 5,1 Sekunden auf den Sieger fehlten. Dahinter donnerten dicht bei dicht die vier Yamaha-Fahrer über die Ziellinie: Lowes vor van der Mark, Melandri und Cortese. Dann kamen mit jeweils Abständen zueinander Rinaldi, Laverty und Davies ins Ziel. Letzterer war eigentlich auf Platz vierzehn gefahren, profitierte aber davon, daß in der letzten Runde drei Konkurrenten stürzten und ein weiterer Fahrer auf die Wiese ausweichen mußte.

Ergebnis: 2. Lauf: 1. Alvaro Bautista (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Leon Haslam (Kawasaki); **4.** Alex Lowes (Yamaha); **5.** Michael van der Mark (Yamaha); **6.** Marco Melandri (Yamaha); **7.** Sandro Cortese (Yamaha); **8.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati); **9.** Eugene Laverty (Ducati); **10.** Chaz Davies (Ducati).

Kawa-Duell in Lauf drei

Das dritte Rennen war teilweise eine Wiederholung des ersten Laufs: Bautista setzte sich schnell ab, und die beiden Kawasaki-Fahrer kämpften um Platz zwei. In der ersten Rennhälfte fuhr Haslam lange auf der zweiten Position und Rea hielt sich in seinem Windschatten. Die Beiden setzten sich von van der Mark und Melandri ab. Dann übernahm Rea Platz

Sport - Sport - Sport

zwei und zwischen den beiden Teamkollegen entbrannte ein Duell mit vielen Überholmanövern. Das gab van der Mark und Melandri die Möglichkeit wieder aufzuschließen. Mit etwas Abstand folgte Lowes. Hinter dem Briten klaffte eine Lücke zu einer Gruppe, in der die Zuschauer viele Positionswechsel zu sehen bekamen.

Davies, der vom Startplatz sechzehn ins Rennen gegangen war, kam nun mit der V4-Ducati besser zurecht und fuhr bis auf Platz sieben vor. Diese Position verteidigte er jetzt gegen Cortese, Laverty und Camier.

In den letzten Runden setzte sich Rea gegen Haslam durch und sicherte sich den zweiten Platz. Lowes konnte zu van der Mark und Melandri aufschließen und im Schlußkampf den Italiener überholen. Davies sah als siebenter vor Cortese, Laverty und Camier die Zielflagge.

Rinaldi katapultierte sich mit einem guten Start auf die fünfte Position, fiel aber bald weit zurück. Dann steuerte der Italiener

die Box an und ließ den Hinterradreifen wechseln, was ihn auf den letzten Platz zurück warf.

Ergebnis: 3. Lauf: 1. Alvaro Bautista (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Leon Haslam (Kawasaki); **4.** Michael van der Mark (Yamaha); **5.** Alex Lowes (Yamaha); **6.** Marco Melandri (Yamaha); **7.** Chaz Davies (Ducati); **8.** Sandro Cortese (Yamaha); **9.** Eugene Laverty (Ducati); **10.** Leon Camier (Honda).

Gesamtwertung (nach 3 von 39 Rennen): 1. Alvaro Bautista (Ducati) 62 Punkte; **2.** Jonathan Rea (Kawasaki) 49 P.; **3.** Marco Melandri (Yamaha) 30 P.; **4.** Alex Lowes (Yamaha) 30 P.; **5.** Michael van der Mark (Yamaha) 29 P.; **6.** Leon Haslam (Kawasaki) 24 P.; **7.** Sandro Cortese (Yamaha) 19 P.; **8.** Chaz Davies (Ducati) 15 P.; **9.** Tom Sykes (BMW) 12 P.; **10.** Eugene Laverty (Ducati) 12 P.

Terminkalender 2019

Nach langen und zähen Verhandlungen sah es so aus, als wenn die Superbiker 2019 nicht in Laguna Seca/USA antreten würden. Stattdessen

Im dritten Rennen kämpfte Chaz Davies (7, Ducati) unter anderem mit Leon Camier (2, Honda). Markus Reiterberger (28, BMW) konnte sich zeitweise hinter den beiden halten und beendete das Rennen auf Platz zwölf.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Sport - Sport - Sport

war Kyalami in Südafrika als Ausweichort geplant. Schließlich kam es dann aber doch zu einer Einigung zwischen der Dorna und den Betreibern der Rennstrecke in Californien - wie immer ging es ums Geld.

22.02.-24.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
15.03.-17.03.	Chang/THI	SB-WM
05.04.-07.04.	Aragón/E	SB-WM
12.04.-14.04.	Assen/NL	SB-WM
10.05.-12.05.	Imola/I	SB-WM
07.06.-09.06.	Jerez/E	SB-WM
21.06.-23.06.	Misano/I	SB-WM
05.07.-07.07.	Donington Park/GB	SB-WM
12.07.-14.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
06.09.-08.09.	Portimao/P	SB-WM
27.09.-29.09.	Magny Cours/F	SB-WM
11.10.-13.10.	El Villicum/AR	SB-WM
24.10.-26.10.	Doha/Katar	SB-WM

Supersport-WM

Beim Saisonauftakt konnten sich beide MV Agusta Piloten für die zweite Startreihe qualifizieren. Raffaele de Rosa fuhr im Training die viertschnellste Zeit knapp vor seinem Teamkollegen Federico Fuligni. Die erste Reihe belegten die Yamaha-Fahrer Federico Caricasulo, Randy Krummenacher und Jules Cluzel.

Weil davon auszugehen war, daß die Einheitsreifen nicht eine komplette Renndistanz in Phillip Island durchstehen würden, wurde die Rundenzahl auf sechzehn reduziert und ein Reifenwechsel zwischen der sechsten und zehnten Runde vorgeschrieben.

Im Rennen belegte de Rosa Platz vier, als ihn seine MV Agusta in der dritten Runde mit einem Highsider abwarf. Auch Fuligni schied durch Sturz aus. Krummenacher gewann das Rennen mit deutlichem Vorsprung vor Cluzel und Caricasulo.

Bayliss probiert es nochmal

Überraschend und eher spontan hatte sich Troy Bayliss entschieden, im Jahr 2018 an der Australischen Superbike-Meisterschaft teilzunehmen. Ziel war es, den Titel in seinem Heimatland zu gewinnen, was dem mehrfachen Weltmeister in der Vergangenheit nicht gelungen war. Im Alter von 49 Jahren beendete Bayliss bei seinem Superbike-Comeback die Meisterschaft mit knapp 50 Punkten Rückstand als dritter und konnte zwei Siege feiern. Jetzt hat Bayliss sich entschlossen, es im Jahr 2019 nochmal zu probieren. Der Australier setzt genauso wie im letzten Jahr die Ducati 1299 Panigale ein, will jedoch während der Saison auf die V4 R wechseln. Hierfür fehlen aber noch Teile und Vorbereitungszeit.

Beim Saisonstart in Phillip Island im Rahmen der Superbike-WM fuhr Bayliss im ersten Training die Bestzeit. Im zweiten Training stürzte er und verletzte sich leicht an der Hand. Schließlich qualifizierte sich der Ducati-Fahrer für den fünften Startplatz.

Beim Auftaktwochenende hatten die australischen Superbiker drei Rennen zu absolvieren. Im ersten Rennen stürzte Bayliss beim Kampf um die Führung und brach sich hierbei einen Finger. Er versuchte trotzdem beim zweiten Rennen zu starten, bog aber nach der Einführungsrunde in die Boxengasse ab und nahm an dem Lauf und auch am dritten Rennen nicht teil.

Am Dienstag nach dem Saisonauftakt sollte der Finger operiert werden, bis zum nächsten Rennwochenende ist Bayliss dann wieder fit. Aber mit drei Nullern wird der Titel kaum zu holen sein.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Für Aermacchi Ala d'Oro 250/350/420 cm³: Verkleidung, Tank, Höcker, € 2400 VB; 1 Verkleidung separ., € 900 VB; alles anbaufertig, Zustd. 1; Tel. 02753-2353 von 19:00 - 20:00 Uhr, Plz 57

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienischer Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschiedt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer: EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**



Aprilia RSV 4 Factory Rennstreckenumbau, Bj. 2010, Kfz-Brief sowie Originalteile vorhanden, Bazzaz-Komplettsystem (Traktionskontrolle, Schaltautomat und Kennfeldoptimierung), LeoVince-Schalldämpfer und Sportluftfilter. Inspektion wurde nach jeder Saison, ca. 1000 km, durchgeführt. Die Maschine hatte mal einen Rutscher rechte Seite, Räder, Rahmen, Gabel unbeschädigt. Inklusive Reifenwärmer Capit, Zentralständer Constands, einige Slicks neu und gebraucht und einige Verschleißteile. Sofort einsatzbereit, bei Kauf gibt es eine neue Batterie dazu, VHB 7250 €, Tel. 0160-96615200

Benelli

Zu verkaufen gebrauchte Benelli 304, 4 Zylinder, 4-Takt, zu besichtigen bei Garagengold im Auto- + Uhrenmuseum Schramberg, E-Mail txtxt1@yahoo.de

Zu verkaufen neue Benelli 900 Sei, 6 Zylinder, 4-Takt, zu besichtigen bei Garagengold im Auto- + Uhrenmuseum Schramberg, E-Mail txtxt1@yahoo.de

Zu verkaufen neue Benelli 124, 2 Zylinder, 4-Takt, zu besichtigen bei Garagengold im Auto- + Uhrenmuseum Schramberg, E-Mail txtxt1@yahoo.de

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614



Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Ich biete eine Benelli TreK 1130, EZ 06/2010, Laufleistung 58.200, TÜV bis 06/20, grau, Rahmen dunkelrot, mit Koffern, VB 2850,00 €, Tel. 05441-81440 oder E-Mail gilerajue@web.de

Bimota

Teilesatz für Bimota DB5 (nur komplett) zu verkaufen: komplette Verkleidung (ohne Scheibe) inkl. Blinker, Cockpit, Scheinwerfer, Verkleidungshalter, Heck mit Rücklicht, Heckrahmen, komplette Schalldämpferanlage inklusive Krümmer, Tank komplett mit Pumpe, Kabelbaum komplett und nicht zerfickt, Steuergerät, Spiegel, Beifahrerrasten mit Haltern, Kennzeichenhalter mit Blinker. Die Teile befinden sich alle im sehr guten Zustand. Lackteile sind im perfekten Lack in Schwarz/Rot/Weiß lackiert - also nicht mehr originaler Lack aber nicht gerissen oder so. Ich möchte 2950,- € dafür haben, zzgl. Porto, Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden, Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Verkaufe original schwarze Motorradtextiljacke von und mit Bimota-Emblemen, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 250,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Cagiva

Cagiva Raptor 650 i.e., rot, EZ 09/2007, gut 30000 km, TÜV 4/20, Ke.sa. neu, Reifen vorne neu, hinten 50 %, Alulencer, kleine LED-Blinker, K&N-Luftfilter, Tankring, Preis VB 3250,- €, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Alazzurra 350/650 verkaufe: originalen, roten Tank mit orig. Schriftzug, ohne Dellen und Rost, 90 € + Versand versichert, E-Mail dirtmonster900@aol.com

Cagiva Gran Canyon, Erstzulassung 3/1999, TÜV bis 05/2020, ca. 46000 km gelaufen, in Silber/Blau, Zubehör hohes Windschild und Hepco & Becker-Seitenkofferträger, für 2400,00 VB zu haben, in 52457 Aldenhoven, Tel. 015739097146, E-Mail wilfriedpracht@gmail.com

Kettenrad 47 Zähne (530) original Cagiva, neu, € 20,00 plus Versand, Tel. 08453-9089

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Schwingenschleifer Befestigungsmaterial für Cagiva Elephant, Navigator, Gran Canyon, Raptor, 2 Stck. sind zu viel in meinem Fuhrpark, 49,- €/Stck. + Versand, E-Mail dirtmonster900@aol.com

Ducati

Suche für 900 Supersport, Bj. 1988: Sitzbankabdeckung, Mittelteil Frontverkleidung, Rückspiegel Vitaloni mattes Gehäuse, originale Schalldämpfer, es passen teilw. auch Teile von der 750 Sport, 1988 - 1990, Danke für die Angebote, 0163-1526571, 1968michaelweber@gmail.com



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Suche Auspuffanlage für Ducati Monster S2R, bevorzugt eine Variante mit beidseitigen High Up-Dämpfern, gerne könnt Ihr mir auch nur die Verbindungsrohre zwischen Katblase und Schalldämpfern anbieten, Kontakt a.pingen@gmx.de, Tel./Whatsapp 0173-7113560

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Für 750 Sport/Paso 750 - 906, Bj. 88 - 90: neuwertiger 750er Sport/Paso 750 - 906-Frontkotflügel, original, in Rot, für 68,- inkl. Paketversand, Kontakt über E-Mail power.bimota@t-online.de



Suche Rücken-Sitzpolster für 851 Tricolore Superbike oder Strada, Angebote bitte an 017611700227 oder scwi@sfsintec.biz

PVM-Aluhinterrad 14 V 4.5 x 18 44/82, war verbaut an einem Ducati Königswellen-Renner, 300 €; Distanzhülsen für Vorder- und Hinterrad original für KöWe 900 SS, 15 €; 2 Hüllrohre für Königswelle, Chrom nicht mehr 100 %, 25 €; neuer Dichtungssatz für 41,7 mm Marzocchi M1R-Gabel, 10 €; ein liegender und ein stehender Zylinder von KöWe 900 Racer, eingesetzt u. a. beim 24 Std. WM-Lauf in Spa, aufgebohrt auf 89,8 mm, Zylinder hässlich lackiert, jeweils eine Rippe ein Stück weggebrochen, Lauffläche würde ich nicht mehr brauchen, 80 €; gebrauchte Pantah-Schwinge, 40 €; gebrauchter Ketten-schutz Pantah, 25 €; liegender Zylinder von 500er Pantah, im guten Zustand, 50 €; für KöWe 2-Zyl. Dichtungen 2 x Nockenschild, 2 x KöWe-Dreiecksdeckel, 4 x Ventildeckel, 10 €; und ein Satz Dichtungen 3 x Dreiecksdeckel, 4 x Nockenschild, 4 x Königswelle unten, 4 x Königswelle oben, 15 €; alle Preise zusätzlich Versandkosten; Uwe Hasler, 02462-1858 oder 0160-4754193

900er Supersport Carenata, Bj. 09/93, 57 kW, km 65400, 3200 €, alle Inspektionen gemacht, TÜV 02/20, Tel. 05351-37791

Für Paso- und Sport-Fahrer Reifen Golden Tyre Front 130/60 ZR16, DOT 1913, hinten 160/60 ZR16, DOT 1813, gebraucht, 900 km gelaufen, Tel. 0151-12303486

Verstellbare Handhebel für alle Ducati-Modelle 89,90 Paar
Spezialisiert auf Ducati-Youngtimer von 1991-2008 + Scrambler
www.italo-shop.com
Telefon 02131-8862204
Further Str. 77, 41462 Neuss

Verkaufe für 900 SS i.e. folgende Teile: Bikini-Verkleidung mit Scheibe, rot; Remus Grand Prix, hoch, Kohlefaser, fast neu, aus Performance-Kit; Performance-Rechner, ohne Seitenständerschalter, paßt auch bei Monster; 2 Spiegel, original; Tankdeckel NCR, Titan, drehbar; diverse Kleinteile; alle Teile VHS; Bilder können gemalt werden; Tel. 0176-96647632

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe original, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Relais, Starter-/Anlasserrelais, KILLSchalter, Luftsensoren, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Ducati Monster, ab 2003, 2 Stück Auspuff re./li. ZDM 329 mit ungeregeltem Kat, war nur kurz in Betrieb wegen Umbau, guter bis sehr guter Zustand, war als Ersatz für Monster 620 gedacht, paßt aber auch an die größeren Modelle, VHB 125 €; sowie ein Heckteil mit Rückleuchte und 4 Blinker, VHB 65 €; Tel. 06152-55199 oder 01786057122

Aus Umbauprojekt 750 Sport-Rahmen mit Brief, EZ 88, Heck gekürzt, neu pulverbeschichtet in Rot, neue Lenkkopflager, mit abgeänderter Gabelbrücke für 50er-Showa-Gabel oder Öhlins-Gabeleinbau möglich, Ideal für Rennzwecke, Café Racer oder sonstige Umbauten, für 1250,- abzugeben, inkl. 851-Sitzbanknachbau passend dafür, Kontakt über E-Mail power.bimota@t-online.de

Für Ducati Monster 900: Auspuffanlage Shark, Alu poliert, gepflegter Zustand, keine Kratzer oder Dellen, inkl. Halterung, Homologation ist natürlich auch dabei, satter, legaler Sound, dazu noch deutlich leichter als die Originalanlage, Photos können gerne per WhatsApp gesendet werden. Slip on, einfach zu montieren, war ca. 12.000 km an einer Monster 900 i.e., Bj. 2000, montiert, FP € 320 plus ggf. Versandkosten, Tel. 0176-64858563

www.JAKO-Motorsport.de **DUC.2V-Zündanlagen**

Ducati ST3, EZ 06/04, HU 07/19, 19000 km, 2. Hand, ABM-Tourenlenker, neue Batterie, Inspektion durchgeführt, neuw. Kette, guter Zustand, 3950 €; neuw. Koffer, Sil-Anlage, 350 €; Tel. 08092-5310

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 695,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864



Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Ducati Multistrada 1000: Rahmen, 257 €; Dashboard, 198 €; Felge vorne, 188 €; Tank kplt., 147 €; Steppermotor, 128 €; Lichtmaschinendeckel, 117 €; Cockpithalter Alu, 108 €; Kupplungspumpe, 108 €; Scheinwerfer, 113 €; Kuppelungsdeckel (Gehäuse), 98 €; Fahrersitz DP Komfort, 103 €; Anlasser, 97 €; Kabelbaum Haupt, 98 €; Lichtmaschine Stator, 96 €; Schloßsatz, 96 €; Benzinpumpe, 88 €; Brems-scheiben vorne, 78 €; Gabel-brücke oben, 69 €; Drosselklappen Einspritzung, 72 €; Lenker, 71 €; Zahnrad An-lasser, 64 €; Gabelbrücke unten, 67 €; Ölkühler, 68 €; Rücklicht komplett mit Blinkern, 68 €; Drosselklappenpoti, 64 €; Schwinge, 58 €; Brems-sattel hinten, 58 €; Kotflügel schwarz, vorne, 58 €; Verkleidung rechts, 57 €; Hinterachse, 56 €; und Weiteres auf Anfrage; Tel. 0177-4942148 oder E-Mail bauer12@gmx.de

Verkaufe Motor GT 750 kpl. überarbeitet! Details telefo-nisch! Preis € 14.999,00! Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati 907 i.e. im Top-Zu-stand, Bj. 1993, nachtblau-metallic, sofort fahrbereit - umstände halber zu verkaufen. Motor auf 944 cm³ vergrößert, 86 PS (Prüfstand), abgestimmte Spezial-Aus-puffanlage, läuft tadellos, unfall- und umfallfrei, kein War-tungsstau, Stahlflex, Reifen fast neu, TÜV bei Verkauf neu, VB 5200 €, Tel. 0173-4534707, hcirlu@freenet.de

Ital. Service Rhein Neckar
DUCATI (Bimota, Cagiva)
2 Ventil-Spiel/Zahnriemen
Kontr. Einstell. u. Wechsel
ItalserviceFe68@aol.com

Ducati Monster 1100 Evo zu verkaufen, EZ 09/11, HU 08/20, Inspektion neu, Rei-fen neu, 42.500 km, 95 PS, € 6.500,00, Tel. 01575-8330796

1-Zyl.-Neuteile! 1 x Pleuel-satz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen, Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbol-zen Ø 18! € 345,00; 1 x Kolben D. = 76,6, Kolbenbol-zen Ø 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati 996 H2, Bj. 2001, 45825 km, HU/AU neu, zum Angebot steht o. g. Modell in einem Zahnbürsten- und Wohnzimmer-Pflegezustand, dieser Diva sind über die Jahre folgende techn. u. op-tische Änderungen zu Teil geworden: Verkleidung, Hök-ker, Airbox, SW-Konsole, Kot-flügel, Hitzeschutz, Num-mernschildträger, Hinter-radabdeckung, Schwingen-schutz, Batterieträger, Rah-menschutz ... usw. usw. aus Carbon! Desweiteren an techn. Details: P4-Sättel, Ra-dial-Handpumpen Bremse/ Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Feder-bein, -Lenkungsämpfer, Alu-heckrahmen, Rahmenstopfen STM, France Equipment-Ket-tenrad schnellwechsler, STM-Behälterdeckel, Duc Perfor-mance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Ti-tanschnellverschlüsse, Ti-tantankdeckel von NCR, Sil-ikonkühlwasserschläuche usw., usw., und für Wartung und Pflege Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, VHB 7.500,-, bei einem akzeptablen, seriö-sen Angebot gibt es Folgen-des on top: Modell-Samm-lung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 20 Stk.) Minichamps, Mai-Sto, New Ray, diverse selte-ne Poster, technische Anlei-tung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R, Mi-nichamps-Sammlung, Maß-stab 1:12, ca. 20 Modelle 748, 916, 996, 998, alles für kleines Geld bzw. seriö-ses Angebot, Tel. 0176-98172382

Motalia Anzeigenmarkt

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 97: neue Aluschwinge, Bremszangen v. + h., Kabelbaum hinten, Einspritzanlage, Zündspulen, Gabelbrücken, Einspritzrelais, Werkzeugschale, Kühlwasserbehälter, Luftfilterkasten, Relais, Bremszangenhalter hinten, Stahlschwinge, Kettenradträger, Bremsscheiben, Zündschloß + Tankdeckel, VHS, Tel. 0170-6940075

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

900 SS-Teile, Bj. 92: Verlichi-Rahmen, weiß, mit Papieren; 900 SS-Motor mit Kupplung + Anlasser; volleinstellbare Showa-Gabel; Regler; Felgen v. + h.; Aluschwinge; Bremsscheiben; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücken; Federbein; Heckseitenteile; Kabelbaum; Zündboxen; Zündspulen u. v. m., VHS; Tel. 0170-6940075

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Wasserkühler mit Lüfter, Regler, Zündspulen + Kerzenstecker, Krümmerteile, Aluauspufftöpfe original A20 + B20, Heckstahlrahmen mit Spritzschutz, Bremszangen, Relaisortiment 3 St., verstellbarer Lenkkopf, Alulenker mit Schelle, Einspritzrelais, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Ducati 999 S: kompletter Schloßsatz mit Cockpit, Zündschloß, ECU, Schlüsseln und Codecard, Rexermapping für offene Luftfilter und Schalldämpfer, 300,- €; Soziussitz, rot, 30,- €; Spiegel rechts u. links, grau mit weißen Blinkergläsern, je 55,- €; Zündspulen, je 30,- €; Heckabdeckung, grau, 20,- €; Originalschalldämpfer, 15,- €; neuwertige Verkleidungsscheibe MRA, grau getönt, 35,- €; Stummel, 75,- €; Gabelsterne, 15,- €; alle Preise zzgl. Porto; keine Gewährleistung; E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

Verkaufe Rahmen 900 SD Darmah, Baujahr 1981, mit Brief, Preis 500,- €, Tel. 05624-8229

www.moto-officina.de

Angeboten wird ein Power Commander 5 für Ducati. Ovp. mit Bedienungsanleitung und USB-Verbindungskabel. Laut dem deutschen Importeur Microns Systems (Nürnberg) passen die Steckverbinder für alle Ducati 2-Ventiler ab 2003, also für Hypermotard, Monster, Multistrada, Sport Classic, Supersport. Die jeweils modellspezifische Map gibt es zum Gratisdownload, 257 € plus Versand, 0177-4942148 oder bauer12@gmx.de



Hypermotard 939, 11/2016, 3200 km, weiß, 2 Jahre Garantie, kleine Umbauten, Originalteile vorhanden, Plz 74257, auf Wunsch Bilder per E-Mail, VHB 10100 €, mainz-bernhard@yahoo.de

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 105,00; 1 x Ritzel Z. = 15, € 20,50; 1 x Kettenrad Z. = 39, € 22,50; 4 x Bremsbelag vorne 07 BB 1935, € 24,00; 2 x Bremsbelag hinten, 07 BB 0135, € 18,00; 1 x Schutzblech hinten, € 32,00; 1 x Benzinfilter, € 18,00; 2 x Zahnriemen, € 46,00; 1 x Luftfilter, € 14,00; 1 x Gaszug, € 17,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats



GÜNTHER RUPPRECHT
 LEDERESMÜHLE 1
 90518 ALTDOORF
 Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Dichtsätze kpl. mit allen Gummiteilen KöWe Rund- + Eckmotor! Stückpreis € 145,00, Ernst Remagen, 06483-3864



Verkaufe 750 SS- u. 900 SS-Teile, Bj. 91 - 97: Nuda-Verkl. Carbon kpl. Mittelteil mit Aprilia-Doppelscheinwerfer mit linker und rechter Nuda-Verkl., alles Sennaanthrazit lackiert, guter Zustand, zum Original 1,5 kg Gewicht ersparnis, selten; Motor 750 SS, Bj. 93, mit neuer Kupplung, Ventile eingestellt, neuer Zahnriemen plus Rollen, neue Zündkerzen, Laufleistung 29000 km, einbaufertig, von Fachwerkstatt gemacht! Vorderradfelge 3.50 x 17 mit Lager u. Tachomitnehmer, mit 20 mm Lager komplett; Hinterradfelge 4.50 x 17, mit 17 mm Lager, guter Zustand, läuft alles völlig rund, alles ohne Felgenschlag; Ölkühler mit Schläuchen; 750 SS-Auspuffkrümmer; Carenata-Verkl., rot, mit weißer Schrift oder auch goldener Schrift; Heckverkleidung in Rot oder Gelb; Vorder- radabdeckung, gelb, top; MRA-Tourenverkleidungs- schein (Sport) getönt, inkl. ABE, top Zustand; Super- light-Höcker aus Carbon, müßte lackiert werden, rot; andere Teile, bitte nachfragen; Preise VHS; Tel. 0175-6012783

Biete Zyl.laufbuchse, neu, für 1-Zyl. 450! Preis € 150,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati Multistrada 1000 S in Teilen, Bj. 2005, TÜV 03/2020, 38000 km, rot, unfallfrei: Rahmen mit Brief, im guten Zustand, 220,- €; Räder, schwarz, 330,- €; Schaltereinheit links, 35,- €; Kupplungspumpe kpl., 75,- €; Bremspumpe, 75,- €; Schaltereinheit rechts, 30,- €; Spiegel links, 45,- €; Soziusfußrastenträger links u. rechts mit Fußrasten, je 25,- €; Fußrastenträger links u. rechts mit Fußrasten, je 20,- €; Endschalldämpfer, 50,- €; Rücklicht mit Blinkern und Kennzeichenhalter, 40,- €; Verkleidungshalter unten, 50,- €; Verkleidungshalter Mitte, 50,- €; Scheinwerfer, 65,- €; Verkleidungsoberenteil rot nachlackiert, etwas matter als original, 30,- €; Verkleidungsteil Scheinwerfer, guter Zustand, 75,- €; Verkleidungsteil links oben, guter Zustand, 50,- €; komplettes Seitenteil rechts (Werkzeugfach), 130,- €; Seitenteil links oben, guter Zustand, 50,- €; Verkleidungs-seitenteile Heck von Multistrada 1100, guter Zustand, je 75,- €; Verkleidungsabdeckung innen, 25,- €; Seitenständer, 40,- €; Sitzbank neuwertig, 2000 km Laufleistung, 110,- €; Haltegriff, schwarz, 15,- €; Schwinge, 75,- €; Schutzblech vorne, Carbon, 95,- €; Fußbremspumpe, 30,- €; Benzinpumpe mit neuem Filter, 70,- €; Ölkühler, 65,- €; Leitungen Ölkühler, 35,- €; alle Preise zzgl. Porto; keine Gewährleistung; E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

www.motalia.de

www.ducati-kaemna.de

Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90 Teile: neue Verlicchi-Aluschwinge, unbenutzt, für 660,- inkl. Paketversand; Felge vorne 3.5 x 17, original weiß; Felge hinten 4.5 x 17, original weiß; Brembo-Bremszangen vorne - gold, 40 mm-Aufnahme; Stahlflexbremsleitungen vorne 2 Stück; Weber-Vergaseransaugbrücke + original Alutrichter; originale Gabelfedern, gebraucht; 15er-Brembo-Handbremspumpe; Verkleidungshalter-Geweih modifiziert; 900er-Kettenradträger; Luftfilterkasten ohne Deckel; Soziusfußrasten l. + r.; Bremszange hinten gold; Bremszangenhalter oben + unten; Showa-Federbein mit Ausgleichsbehälter, 330 mm lang; Gaszug; Licht-/Blinkerschalter; Veglia-Tacho; Instrumentengehäuse komplett; Veglia-Drehzahlmesser; Aluseitenständer; Veglia-Instrumente komplett; Zündspulenpaar, Kokusan-Zündboxenpaar; Felgen vorne + hinten, schwarz/gelb, mit neuwertigen Michelin Pilot Power Reifen 80 % von 2017; Anlasser-/Killschalter; Starter-/Anlasserrelais; Blinkrelais; Tachoantrieb 17 mm; Bremsscheibe hinten; Achse vorne 17 + 20 mm; Tacho- + Drehzahlwelle; Gasgriff + Gummis; Chokezug mit Hebel; 13er-Brembo-Kupplungshandpumpe; Elektronik-alublech; Bremsverteiler vorne; Malossi-Vergaseransaugstutzen kurz mit Gummis; diverse Kleinteile, VHS; Preise auf Anfrage; E-Mail power.bimota@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster, Rücklicht, Regler, Batteriekasten, Auspufftöpfe original, Bremszangen v. + h., Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensor, Starter-/Anlasserrelais, Kill-/Anlasserschalter, Schraubensatz, 1100er-Rechner offen, VHS, Tel. 0170-6940075

Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Felge vorne; Bremsscheiben vorne; Regler; Tankgeber; Bremszangen vorne; Airbox; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Starterrelais; Kill-/Anlasserschalter; Plastikteile; Halter; Kleinteile; VHS; Tel. 0170-1213596

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Suche Power Commander für Ducati Monster S2R 800, Kontakt a.pingen@gmx.de, Tel./WhatsApp 0173-7113560



Hobbyaufgabe/Diverses um das Thema 748, 916, 996, 998: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 20 Stk.) Minichamps, MaiSto, New Ray; diverse seltene Poster, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R; Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 20 Modelle 748, 916, 996, 998; alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot, Tel. 0176-98172382

Verkaufe Ducati 1098 S, EZ 2007, ca. 24000 km, großer Desmo-Service erl., 154 PS, 2. Hd., serienmäßig, Carbonkotflügel, div. Zubehör, HU 03/2020, € 7.777,-, Verkl./Höcker/Spiegel links verkr., Termignoni-Endtöpfe können für € 500,- mit erworben werden, Tel. 0151-51177481

Paso 750- u. 906-Teile: Scheinwerfer mit Halterung, Zündspulenpaar, Kokusan-Zündboxen, Kill-/Anlasserschalter, Umlenkung, Bremszangenhalter, Lichtschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Luftfilterkasten, Weber-Ansaugbrücke + Trichter, Relais, Gaszug, Kupplungshandpumpe, 15er-Handbremspumpe, VHS, Tel. 0170-6710945

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati-Cottonjacke, hüftlang, noch mit dem alten Ducati-Logo, Futter und Protektoren herausnehmbar, Neuzustand, € 190,-, Tel. 0172-8177968

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle! € 120,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

900 SS i.e.-Teile, EZ 05: Sen-na-Rahmen mit Brief, unfallfrei, 2. Hd.; Kabelbaum; Tank; Rechner; Seitenständer; Regler; Instrumente komplett; Auspufftöpfe original; Vollverkleidungsseitenteile; Kotflügel; Haltebügel; Scheinwerfer; Bremszangen, v. + h.; Zündspulenpaar; Ölleitungen; Relais; Airbox; Aluschwinge 1000 SS i.e. u. v. m., VHS; Tel. 0170-6710945

Für 750 Ducati SS, Bj. 75 - 77: orig. Lafranchi-Auspuffanlage, € 490,- VB; orig. Stator-Zündanlage mit Rad, € 390,- VB; orig. 2 Vergaser neu 40er Ø, Typ SSI, PHM 40, € 620,- VB; alles anbaufertig, Zust. 1; Tel. 0175-1926283 von 19:00 - 20:00 Uhr, Plz 57

Ducati 996: Hinterradschwinge, passend für 996 und andere Modelle, pulverbeschichtet, Schwingenschutz Carbon, Kettenschutz Carbon, Hinterradabdeckung Carbon, Hinterachse mit Exzenteradaufnahme, Bremssattel hinten, Bremssattelhalter, Preise VS, Tel. 0151-58954320

Ansaugstutzen neu liegender + stehender Zyl. für KöWe 900 SS + 750 SS, 40er-Vergaser! Paar € 240,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Biete für Imola-Racer, 1972, Bremsscheiben D. = 273, original, sehr guter Zustand! Preis € 750,00, Ernst Remagen, 06483-3864

750 Sport, Bj. 88, Brief, zerlegt, 2 zerlegte Motoren, Gabeln, Dichtungssätze, Zahnriemen, Sitzbankabdeckung, Diopa-Halbschale, White Power-Federbein, viele weitere Teile, komplett oder einzeln zu vk., Tel. 07135-15080 ab 20:00 Uhr

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1994: Verkleidungsteile rechts, links, vorne, Scheinwerfer, Vorderrad, Hinterrad, Brems-scheibe vorne, Bremsscheibe hinten, Aluschwinge, Steckachse vorne und hinten, Luftfilterkasten, Tachoantrieb, Bremssättel vorne und hinten, Bremszylinder hinten, Kettenrad 39 Zähne mit Aufnahme, Preise VS, Tel. 015158954320

Verkaufe Ducati 851/888 SP2, Bj. 1990, 22000 km, 1. Hand, sehr guter Zustand, Gabel neue Standrohre usw., kein Unfall, Umbau usw., Originalzustand, FP 40000 €, keine Preisverhandlung, (Plz 79xxx) Tel. 015166526018, E-Mail tengel-denz@t-online.de

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Verkaufe SS Café Racer Neu-Umbau, Rahmen Bj. 91, Motor mit 1100er Kurbelwelle, echte 988 cm³, 85 PS mit Prüfstandsdiagramm belegbar, Gabel 999 mit Bremsanlage, Schwinge verstärkt - Lagerung umgebaut, 4500 €, Tel. 017172206746, Standort Bodensee

Für Rundmotor 750: großer Dichtsatz von Centauro, € 95,00; Kettenrad Z15, Z16 und Z38, neu, je € 25,00; Schwingenachse, neu, € 45,00; Zündschloß, neu, € 40,00; Lichtmaschine, neu, € 250,00; Spannband für Batterie, neu, € 12,00; Tel. 08453-9089

Suche für meine KöWe 900 S2 ein Blinkerglas hinten links! Wer hat eines, bitte melden unter 0151-12 444440 oder ruderreimann@yahoo.de, möchte sie endlich auf der Straße sehen!

Supertwin, Basis 916, 2-Ventiler, ca. 115 PS, 1100 cm³, ca. 160 kg mit Sprit, Öhlins-Fahrwerk, rennfertig, 12.900 €, Näheres unter E-Mail desmodue@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Teile aus ST4s ABS, Bj. 2005: Gabel TIN-beschichtet mit ABS-Sensorhalterung, neu abgedichtet, gerade, 250 €; Gabelbrückensatz mit guten Kegelrollenlagern und Superbike-Brücke von ABM mit Lenker, 190 €; Auspufftopfsatz, 85 €; Tel. 0171-2206746

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Garelli Mosquito 38 B, 48 cm³, 50er Bj., auf Spezial Atala 26" Herrenfahrrad, Starrahmen, Parallelogrammgabel, Brems-trommel v. + h., Scheinwerfer über Lichtmaschine (kein Dynamo), originaler Mosquito-Tank, neue Weißwandreifen von Schwalbe, Motor ist komplett und dreht, aber ohne Fzg.papiere, ital. Bedienungsanleitung, Teilekatalog. Gefahren bin ich (in Italien) bis vor 15 Jahren, seitdem steht es im trockenen, warmen Zimmer, das Motorrad wird als Bastelfahrzeug verkauft, Preis VB 500,- €, bitte an Selbstabholer, E-Mail rigliacosalento@gmail.com, Tel. 0202-734674

Gerosa



Suche für einen 50 cm³/1 PS Gerosa Motocarro (Lasterdreirad) mit Moto Morini-Motor deutsche Ersatzpapiere oder eine Briefkopie, bzw. ein behördliches Datenblatt für eine Betriebs-erlaubnis, damit der Motocarro zurück ins Leben geführt wird. Originale, italienische Papiere sind vorhanden. Ich bekomme diesen leider nicht in unserem Kreis zugelassen, weil ein Datenblatt fehlt, was in den originalen, italienischen Papieren nicht benötigt und enthalten ist. Selbstverständlich bin ich bereit dafür, Ihre/Deine vorgestellte finanzielle Summe zu bezahlen, oder wer kann für evtl. weitere Möglichkeiten Auskunft erteilen, Tel. 0176-57685293, rufe gerne zurück

Gilera

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Tel. 0172-7265614

Zwei tolle Gilera-Bücher aus meinem Regal zu verkaufen:

1. Gilera Road Racers von Raymond Ainscoe (englisch), 190 Seiten (schwarz-weiß), ISBN-Nr. 9780850456752; 2. MOTO GILERA von Brizio Pignacca (italienisch), 320 Seiten (schw.-weiß/Farbe), ISBN-Nr. 88-7672-029-4; zusam. 30,- € inkl. Versand; Kontakt 0171-3630344, Landkreis Offenbach/Main

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Guzzi



NEU eingetroffen:

**24 x Moto Guzzi 850 T5 Polizia /
Carabinieri**

**Der wohl letzte
größere Posten an
Polizei Guzzi's aus
Italien...**



Ingolf Schubert
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Zu verkaufen neue Moto Guzzi 125, 2 Zylinder, 4-Takt, zu besichtigen bei Garagen-gold im Auto- + Uhrenmuseum Schramberg, E-Mail txtxt1@yahoo.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verk. V11 LM, Bj. 02, km 63000 mit ATM ca. 20000 km, schwarz, Öhlins-Gabel und -Federbein, Motor von Fa. Lamparth optimiert, Mistral-Endtöpfe, 5700,- €, Tel. 01747926139 oder joriboe2@gmail.com



Gepflegte Moto Guzzi V11 Rosso Mandello Nr. 2, die Nr. 1 steht im Werksmuseum, 1 Vorbesitzer, Ventilspiel, Motoröl, Ölfilter, Bremsflüssigkeit, Zündkerzen gemacht, Hepco & Becker-Softbags, TÜV 10/2020, Tel. 016096839541, E-Mail ulrichbaeumler@free-net.de, 47800 Krefeld

Gesucht: Agostini-Fußrasten-anlage für eine Guzzi T3. Muß nicht der beste Zustand sein, aber brauchbar wäre gut. Bin in Schottland wohnhaft, habe jedoch eine deutsche Adresse, falls Sie nicht ins Ausland versenden wollen, Kontakt über Handy/WhatsApp 0044-7771054330, ich rufe Sie gerne ins Festnetz zurück E-Mail joleo65@hotmail.com, vielen Dank Joachim

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Verk. für Moto Guzzi V7 Sport: Standr. mit FAC und Federn, 100 €; Interferenz, 50 €; Lenk.dämpf. Bitubo, 40 €; Gabelb. oben T3, 20 €; Ansaugstutzen MS, 20 €; Sicherungskasten T3, 10 €; Schieber PHF, 40 €; mehr Info, Fotos unter E-Mail vk12771@web.de

— **MTS-Ricambi** —
Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei
MOTO GUZZI
Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - Know How
MTS-Ricambi
Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Motorteile V11: Motorgehäuse 100,- €; Kurbelwelle, 300,- €; Nockenwelle, 200,- €; Zylinderköpfe mit Vent., St. 250,- €; Kipphebel mit Lagerbock und Welle, 100,- € pro Seite; Pleuel mit Lagerschalen, St. 150,- €; Getriebe, 500,- €; Lima, 300,- €; Rundmotor (T3 950 cm³) von Dynotec optimiert, mit außenliegenden Ölfilter, Ansaugstutzen mit abgestimmten Vergasern, 2000,- €; Duc-Lima für konische Kurbelwelle, 350,- €; Tel. 01747926139 oder E-Mail joriboe2@gmail.com

Moto Guzzi Le Mans 1000, Bj. 86, EZ 8/1991, 83196 km, weiß, in einem guten Zustand, nach Neuaufbau (kleine Restauration) Lenkkopflager + Reifen + Bremsbeläge + Kopfdichtungen + Öle + Filter + Service neu, neue HU + AU bis 04/2019 keine Mängel, Extras: Piranha-Zündung, elektrisches Ölthermometer, Verlicchi-Lenker (eingetragen), Hawker-Bleigelbatterie, VHB 4800,- €, Fahrzeug ist fahrbereit, nicht angemeldet, steht warm und trocken, bereit für die Saison, bei Interesse und Bilderanfragen entweder Tel. 0151-51854678 oder E-Mail dirk.moser@beiersdorf.com

V 65 SP, Bj. 84, PS 50, km 48900, TÜV 06/20, Griffheizung, € 2300,-, Tel. 05351-37791

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

**936 ccm und
55 kW/75 PS**

Seit 35 Jahren

**Michael Mätzsche
& team**

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Polizia-Verkleidung T3 in dunkelblau/weiß komplett mit Knieschützern, Sturzbügel vorne (mit Beinschutz) und hinten, Koffer, Seitenbleche angepaßt für offene Vergaser und Tank, zu verkaufen in Lüdenscheid, Bilder auf Anfrage unter afw@arcor.de, VB 1350 €

Ich baue derzeit eine V7/GT 850 auf und mir fehlt der Getriebedeckel. Hat einer in der Guzziwelt so einen Deckel abzugeben? Danke, Tel. 0171-2202310, E-Mail escher@escher.de

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats



Moto Guzzi Le Mans 2, Bj. 79, TÜV bis 3/19, 5-Gang-Getriebe, Porsche-Kolben, Fußrastenanlage Mena, offene Luftfilter mit Flamm-sieben, inkl. Zylinder-Verkleidung, VB 8.000 €, Tel. 0170-8358784

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardan-gehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, 2-teilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925



Allgäuer Spezialumbau einer Moto Guzzi Le Mans 4 des Baujahres 1986, mit Wiederzulassung im Jahr 2003, wahlweise fahrbar mit Stummel- oder Superbike-Lenker. Das optisch und technisch hervorragende Spezialmotorrad mit inzwischen 25.000 km Laufleistung verfügt über zahlreiche Verbesserungen und Besonderheiten und soll 8.000 € kosten (Wertgutachten 10.000 €). Bei ernsthaftem Interesse gerne weitere Bilder und ein detailliertes Datenblatt, Anfragen unter 0160-8592711, auch WhatsApp möglich

Es handelt sich hier um eine (fast) originale Polizeimaschine aus Italien. Das Motorrad befindet sich in einem sehr gepflegten und sauberen Zustand, alle Kontrollampen funktionieren, alle Öle inkl. Ölfilter wurden im August 2018 gewechselt, Batterie ist neu, Zündkerzen sind neu, Benzinkreuz mit Schläuchen komplett neu, springt sofort an, läuft sauber und bremsst gut, umgebaut wurden lediglich: offene Vergasertreiber mit Flammseiben, 2-Mann-Sitzbank, manueller Klappchoke. Idealer Reisetourer mit praktischer Verkleidung und schönen, soliden Blechkoffern. Das Motorrad hat einen super satten Klang! Nur ein Vorbesitzer, der Preis ist 3700 VB, Tel. 0151-12348892

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

1100 Sport-Teile: Rahmen KF von 1997, Zündschloß, Zündspulen, Motorbolzen, re. und li. Lenkerschalter, Benzindruckregler, Bremsanker, Momentabstützung, Gasgriff, Handbuch, Kabelbaum, 01702724556



NEU
Einzelstücke & Gebrauchtteile

JETZT!
Zugreifen!



 www.escher.de

Bellagio-Speichenrad zu verkaufen, vorne 3.5 mal 18, nicht verbogen oder sonst wie kaputt, ich habe es nur gegen die 17-Zoll-Gußfelge getauscht. Die Felge paßt mit ein bißchen Arbeit in alle CARC-Modelle, wenn man das denn will. Den Reifen in 120/70 18 Metzeler Z6 habe ich auch noch, der Reifen ist keine 1000 km gelaufen, Preis 350,- Teuro, für den Reifen 40,- Teuro; Bellagio-Tank ohne Inhalt und verschrammt, Preis 75,- Teuro; über die Preise kann man natürlich reden; Tel. 05051-1402 oder E-Mail a.brosowski@t-online.de

V 65 Florida als Teilesponder oder an Bastler, zum FP von 900,- abzugeben, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de



Lubricants
www.rockoil.de



Spezialöle für
moderne und klassische
Italienerinnen, z.B.
10w60 - 15w50 - 20w60

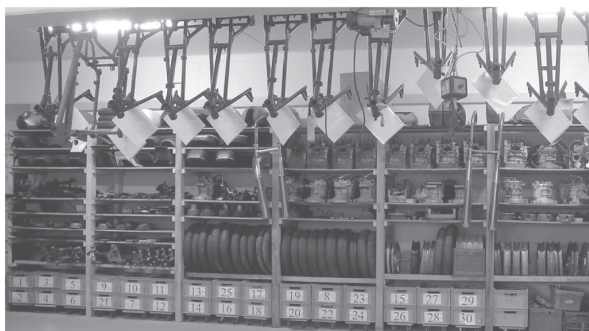


Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für
große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Stelvio 8V, 90 Jahre-Modell,
Bj. 2012, 22800 km, 2. Hand,
ABS, Hepco & Becker, Stuc-
chi-Griffprotektoren, War-
tung kompl. i. O. inklusive
Stößelstangen, VB 9250 €,
Mobile 271281134, Tel.
0152-28376410

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

HSM-Guzzi, Bj. 1990, Zentral-
rohrfahrwerk, BoT-Replica
mit Straßenzulassung, Alu-
tank, Aluhöcker, Halbschale,
17 Zoll, WP-Federbein, Up-
side-Down-Gabel usw.,
mehr Infos per E-Mail, Tel.
01702724556

Für Moto Guzzi California EV:
1 Motor komplett mit Lima,
Dynotec optimiert, € 950,00;
1 Schaltgetriebe, € 250,00;
1 Kardan, € 200,00; Tel.
0151-22898810

Verkaufe 1 Satz Knickspei-
chen-Felgen 2.15 x 18 (vorne
und hinten), guter Zustand,
passend für LM II, Fotos
kann ich senden, € 250,00
plus ggfls. Porto, befinden
sich in Düsseldorf, Tel. 0170-
7610517

Verkaufe Moto Guzzi Le
Mans II, Bj. 81, 942 cm³,
Primärantrieb Stirnräder, Kol-
ben und Zylinder neu, elektr.
Piranha-Zündung, 40er-
Dell'Orto, Agostini-VVK
und -Fußrasten, 1/2-
Mann-Höckersitzbank,
Lafranconi Competizione,
stahlummantelte Fren-
Tubo-Bremsleitungen,
Ölwannenzwischenring,
hinterer Bremsattel und
Beläge neu, 100 Phon im
Brief, läuft auf 07er-
Kennzeichen, Restarbei-
ten (Bremsse, Verklei-
dungsscheibe, Kotflügel-
lack) erforderlich, 7900,-
€, Tel. 0171-6156471

Verkaufe Gebrauchtteile für
Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-
Lichtmaschinenrotor, defekt,
zum Tauschen, 55,- €; Kur-
belwellenzahnrad, 9,- €; Steu-
erkette, 9,- €; Griffgummis
links und rechts, je 7,- €;
Halteblech für Anlasserrelais,
4,- €; Tel. 0171-6156471,
Plz 877



Moto Guzzi V 1000 G5 Café
Racer, Kilometerstand ca.
55.755 km, 59 kW (80 PS),
Erstzulassung 03/1980, HU
03/2019, Schaltgetriebe,
Hubraum 942 cm³, Alutank,
Heckumbau, Lafranconi-
Auspuff, 40er-Dell'Orto-Ver-
gaser mit Trichtern, Cock-
pit mit Veglia-Instrumenten,
geänderte Fußrastenanla-
ge, Frontverkleidung/Kö-
nigswelle, Stummellenker
mit Ochsenaugen, VB 7950
€, Tel. 015786526803,
Standort Coburg



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Suche für MG (LM 4, 1000 S, Polizia ...) 18"-Vorderradfelge mit 5-Loch Bremsscheibenbefestigung. Ist für eine Umrüstung von 16" auf 18" bei einer 850 T5 geplant, eine Hinterradfelge habe ich bereits, Kontakt E-Mail us.dmg@gmx.de oder Tel. 01578-7863959, vielen Dank vor ab, Gruß Uwe

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmo- mentprogramm für alle Guzzis

LM 5, Bj. 89, PS 85, km 70100, TÜV 12/19, € 3400,-, alle Inspektionen gemacht, Tel. 05351-37791

V11-Teile: re. und li. Lenkerschalter, Zündschloß, Zündspulen, Gasgriff, Momentabstützung, untere Rahmen, Federbein, 01702724556

Verkaufe Teile von Moto Guzzi 1000 G5, Bj. 1983: Rahmen mit deutschen Papieren, 600,-; Borrani-Vorder- und -Hinterrad, Speiche, komplett mit Adaptern und Scheiben, 690,-; Motor und Getriebe, komplett mit Vergasern, Lichtmaschine und Verteiler, 1100,-; Gabelbrücken oben und unten (195 mm), 120,-; Schutzblech vorne, 80,-; Schwinge, 70,-; Unterzüge komplett, 250,-; Sitzbank T3 California, 150,-; diverse Kleinteile auf Anfrage; Tel. 0163-1437450

MGS 01-Höcker mit Hilfsrahmen für 1100 Sport, 01702724556

Suche für meine V11 einen gut erhaltenen, rot eloxierten Ventildeckel, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de



Moto Guzzi California 1100 Stone Metall, EZ 05/2005, 73 PS, TÜV 07/2019, 37000 km, gepflegt, Farbe Rot/Schwarz mit verchromtem Tank, Scheibe, Hepco & Becker-Koffer, Hauptständer, Reifen 60 %, unfall- und umfallfrei, Probefahrt jederzeit möglich, Preis VB 4900,-, Standort 31167 Bockenem, Tel. 05067-815

Suche Original-Lenker für California EV, 2004, E-Mail wschmidt.autenzell@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete für MG Cali II: Ansaugstutzen für 30er-Flachschieberverg., Paar 40 €; Verriegelungsbolzen für orig. Koffer/Kofferträger, Paar 25 €; Rahmenunterzüge mit allen Hebeln, Gestängen, Seitenständer, Trittbrettern etc., 265 €; Hauptständer, 50 €; Versand gegen Unkosten; Tel. 02324-71609

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. orig. Fußbremshebel von Sportmodellen. Das Teil müsste passen an die Modelle 750 Sport bis Le Mans 3. Die Gesamtlänge des Hebels beträgt 20 cm, der Zustand ist gut, der Chrom in Ordnung, Bilder können per E-Mail zugeschickt werden, Preis 70,- €, Kontakt abeck2082@gmail.com oder Tel. 05651-9920047

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Moto Guzzi SP 1000, Bj. 78, TÜV bis 8/20, 5-Gang-Getriebe, 60 PS, Motor überholt, schwarze Lafranconis mit Propeller, Ochsenaugen vorne, breiter Tourenlenker, Dell'Orto-Vergaser, offene Lufttrichter mit Flammsieben, neue Bereifung hinten, Bereifung vorne okay, abgepolsterte Sitzbank, good for girls, guter Zustand, Sturzbügel vorhanden (sind abgeschraubt), 2 Fahrzeughalter, VB 4.300,- €, Tel. 0170-8358784

Umbau • Restauration • Instandsetzung

41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Verk. TT 65-Rahmen mit Brief, 250,- €, Tel. 0176-47119281

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Moto Guzzi V 1000 Convert, Baujahr 1979, 45 kW, Windschild, Koffer, schwarz/rote Lackierung, seit 1988 in meinem Besitz, TÜV 08/2019, 60.000 km, Preis ist VHS, weitere Infos gerne telefonisch unter 0176-65800303

V 35 Electronica, Bj. 77, PS 27, km 79800, schwarz, Chrom, Griffheizung, TÜV 12/20, € 2000,-, Tel. 05351-37791

Verk. Le Mans 1000, Bj. 88, 20600 km, rot, alles original u. kein Kratzer, für 4400 €; T3 California, Bj. 76, neu lackiert, 5000 €; Tel. 09106-6140

Suche Moto Guzzi Le Mans 1 zur Jugendtraumerfüllung, Tel. 01734288345, E-Mail agostini@live.de, vielen Dank, Gruß Jan

Moto Classica

große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 • 68 • 53229 Bonn
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
 www.motoclassica-bonn.de
 e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



MG 1100 Sport: Heckteil, rot, mit 2 Sitzauflagen, 250,-; Heckrahmen mit Schloß, 140,-; Schutzblech, hinten, 50,-; Brottdose (Auspuff), 50,-; alle Teile neu und unbe-nutzt; Tel. 0421-551919 oder 0163-9755706

Verkaufe für V 35 II 2 Lafran-conis (offen), neuwertig, Ø 34, nach oben gebogen, 320,- €, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Le Mans V-Motorblock, für 1000 €, EZ 5/88, 942 cm³, 81 PS, 160.000 km gelaufen, 4/92 neue Ventile und -führungen, 12/04 Stößelstangen/Kipphebel ge-tauscht, 10/10 Nockenwelle/Steuerkette/Stößelbecher getauscht, 3/18 Motorblock CO2-gestrahlt, Tel. 0421-650796

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm³, 85 PS. Verkauft eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mannhocker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeug-Paß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verk. TT 65, Bj. 87, 32.000 km, bestmöglicher Zustand, vor Jahren neu aufgebaut, fahrbereit, Rahmen pulverbeschichtet, Motor neu abgedichtet, FP 3999,- oder mit TÜV neu 4300,- €, Tel. 0176-47119281



Zu verkaufen: 2 x Tonti-Rahmen, beide VG - 17 + 18Tsd.-Nummern, ohne Papiere, Baujahr ca. zwischen 76 + 86, Convert, G + SP sind aber auch baugleich wie LM-, S- + T-Reihe, Preisidee je 700,- €, Tel. +41-(0)792663787



Motalia Anzeigenmarkt



1220 cm³ Dynotec-Power-Motor für V7 - 850 GT, Special, Cali oder V7-Racer. Von Firma Dynotec neu aufgebaut, u. a. Spezial-Langhub-Kurbelwelle (86 mm), 95er-Zylinder mit Schmiedekolben, Carillo-Pleuel, erleichteter Schwung, Doppelzündung HTM ohne Verteiler, Drehmoment-Nockenwellenkit, V-Ölwanne, 40er-Vergaser, V11-Ventile. Leistung wurde noch nicht ermittelt, da nach Neuaufbau null Kilometer, detaillierte Rechnung von über 10.000 € vorhanden, wegen V7-Racer-Projektaufgabe für VB 6.500 € einbaufertig abzugeben, E-Mail w.d.mozart@web.de, Tel. 0163-6863276 ab 18:00 Uhr

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 950,- €, Tel. 07141-9747096 oder 0176-4331290, in 71636 Ludwigsburg

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwung-raddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

GUZZI-JAKOB

MG 1100 V11 Balabio 4.900,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche 5.500,-
MG 250 TS, 2-Takt, 2.700,-
MG 50 Dingo Cross Enduro 1.500,-
MG 1100 Griso, 25.000 km, 5.800,-
MG V7 750 Brevia i.e. 2.700,-
MG 1200 Sport, super Zustand 4.900,-
MG V7, 1000 Kubik, Bj. 68, Bobber-Umbau 5.500,-
MG 500 Nuovo Falcone, Bj. 71, Einzylinder 4.400,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2
27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Nevada rosso, TÜV 04/19, Bj. 01, V 75, 49 PS, km 49400, Hepco & Becker-Träger u. -Taschen, orig. Scheibe, Griffheizung, € 2600,-, Tel. 05351-37791

www.seby-poly.de

Cali III, Bj. 89, 67 PS, km 37800, Windschild, Koffer u. Träger Hepco & Becker, TÜV 04/19, Preis 3200 €, Tel. 05351-37791

Meisterbetrieb
Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Moto Guzzi V 75 Targa-Umbau auf Basis SP, Erstzulassung 1991, 34 kW, 2-Vent., 64.000 km, TÜV neu, seit 2014 nur sehr wenig gefahren, gemessen an der Fahrleistung und dem Alter im guten Zustand, bei Interesse sende ich gerne weitere Details und größere Fotos per E-Mail, Preis VHB 2.850,-€, Kontakt 0171-3630344, Landkreis Offenbach/Main

In gute Hände abzugeben Moto Guzzi Le Mans 1 (Rahmennummer VE...) im technischen und optischen Bestzustand, Stahlflex, Elektrik und Zündung elektronisch, Lackierung neu, etc., Standort ist Hamburg, weitere Details und Fotos gerne unter guzzi_lemans@web.de oder 0172-4012408

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093
eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Verkaufe Moto Guzzi 850 T3 California, schwarz, Bj. 1984, EZ 07/1984, 85.500 km, 1 Vorbesitzer, TÜV 04/2019, Kunststoffkoffer, Scheibe, Sturzbügel, Hochschulterfelgen, Stahlflexbremsleitungen ..., 2016 - 2011: Sitzbank neu bezogen, Drucklager Kupplung erneuert, Kardan überholt (neues Kreuzge lenk), neue Reifen, Brems sätzel vorne + hinten über holt, Kupplung + Lima über holt ..., Garagenfahrzeug, durchgehend angemeldet und kann nach Terminverein barung in Dortmund Probe gefahren werden, 4.750 € VB, 0178-4952026 oder E-Mail peevie_544@yahoo.de

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko
stlos! Redaktions
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

Suche Cali II-Kotflügel, Schutzblech hinten, original weiß! Tel. 0431-395234

Suche für alte Falcone und Co. ein Ritzel mit 17 oder mehr Zähnen, Tel. 0151-75079859, MfG Thomas

Suche Le Mans 1- od. 2-Rahmen mit Brief oder ganzes Motorrad, Tel. 0157-30032814

Suche für meine Centauro Carbonauspufftöpfe im sehr guten Zustand mit passen der Halterung, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de

**www.buerger-
motorrad.de**

Laverda

Verkaufe: 1 x SF-Zylinderkopf (klein), VB 200,- €; 1 Satz Lav. 1200 Auspufftüten mit Falz, gebraucht, guter Zu stand, VB 160,- €; 1 Satz Lav. SFC Zwei-in-Zwei-Auspufftü ten (TÜV-konform), neu, VB 360,- €; 1 x Sitzbank 125 cm³ Chopper LB UNO Custom, neu, VB 100,- €; 1 x Tank attrappe 125 Lesmo, neu, unlackiert, 50,- €; 1 x Gabel brücken 125 Lesmo, neu, VB 120,- €; Tel. 01719621580, E-Mail r.weinert@gmx.net



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Originaler SFC-GFK-Tank, 1. Serie, 750er, kurze „eckige“ Form, wo man leichter an den Lenker kommt, Krem innenbeschichtet, 120 € + Porto oder Abholung in 91207, Thomas Städtler, Tel. 0151-53546413, E-Mail t.staedtler@freenet.de

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Biete eine Vielzahl von raren, originalen und zum Teil NOS-Ersatzteilen für die Laverda 750-Modelle (GT/S/SF2/SFC) an, aus den Bereichen Räder, Bremsen, Motor, Getriebe, Elektrik, Anbauteile etc. Mein Fokus lag auf SFC, wobei ja die meisten Teile auch in den anderen Modellen verbaut wurden. Eine Liste habe ich nicht, die würde zu viele Seiten füllen, aber ich bearbeite gerne Eure Anfragen per E-Mail. Am OTM Fribourg (Schweiz) werde ich am Samstag den 23. März 2019 mit einem Stand in der Halle 6, Stand 6S107 vertreten sein. Mein Wohnort liegt in der Region Zürich (Schweiz), Kontakt bitte via E-Mail studerconsulting@bluewin.ch

www.laverda-team-werndl.de

Zündungsgrundplatte für alle alten 750er komplett mit Kondensatoren und brauchbaren Kontakten, einbauen und losfahren, 25 € + Porto oder Abholung in 91207, Thomas Städtler, 0151-53546413, E-Mail t.staedtler@freenet.de

Zane-Vorderradschutzblech, original Gelb, für Up-Side-Down-Gabel, im sehr guten Zustand, 35 € + Porto oder Abholung in 91207, Thomas Städtler, Tel. 0151-53546413, E-Mail t.staedtler@freenet.de

Laverda 750 Strike, Bj. 1999, Sondermodell (eine von 20) mit rundem Scheinwerfer und beschriftetem Auspuff, top, wie neu, 15.382 km, Reifen neu, KW Typ 3, Regler optimiert, stärkerer Anlasser, Spezial-Gelbatterie, Alutankdeckel, Bilder siehe www.matthiasgehrickphoto.de/Lco/, 3.300 €, Thomas Städtler, Tel. 0151-53546413, t.staedtler@freenet.de

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Mondial

Suche für Mondial 88 cm³ einen Schaltautomat von der Firma Melior/Mandello del Lario, Tel. 0173-3211302

Morini

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Zubehör-Kastenschwinge (von W. Tritsch), schwarz kunststoffbeschichtet, mit Exzenterverstellung und Radachse, neu, 190,- €; Lafranconi Compezione-Schalldämpfer links, Chrom, neu, 149,- €; Kraftstofftank, orig. Lackierung, 149,- €, Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopfdeckel, Alu unlackiert vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kunststoffemblem „Sport“ für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummelenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, guter Zustand, kleine Restarbeiten erforderlich, 1890,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß, 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kuppelungszug, neu, 14,90 €; orig. Kunststoffemblem „Sport“ für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Gaszug lang und kurz, neu, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

www.motalia.de

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Soziushalteriemmen, 14,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877



Zu verkaufen: Kangaroo-Tank innen ausgegossen mit abschließbarem Tankdeckel, paßt nicht zu Camel, 250,- € VB +Porto, Tel. +41-(0)792663787

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmernmutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberenteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmegummis für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberenteil, 5,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter, CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0171-6156471

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemmen, 14,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0171-6156471, Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 350 Kanguro X2: Rahmen ohne Brief, 200,- €; vordere Gabel kpl., 150,- €; Hinterrad, kpl. 140,- €; Vorderrad, kpl. 125,- €; Schwinge, 90,- €; Lenker, 29,- €; Instrumentenhalter, 15,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

MV Agusta Brutale 910 S, Bj. 2005, 1. Hand, neu bereift, km 10632, top Zustand, TÜV 3/2020, alle Unterlagen und Schlüssel vorhanden, 5900 €, Tel. 0171-3498026

Suche einen Tank für MV Agusta 250 B, der Tank sollte dicht und in einem brauchbaren Zustand sein, Tel. 0175-8635969, E-Mail kpweigelt@web.de

MV Agusta

Verkaufe meine MV Agusta-Büchersammlung im Paket: 1. MV Agusta Production road and racing motorcycles von M. Walker, 189 Seiten (s.-w. & Farbe), ISBN-Nr. 9780850457117; 2. MV Agusta 750 S America and other 750/850 Fours von Jeff Clew (englisch), 56 Seiten (schw.-weiß/Farbe), ISBN-Nr. 0-85429-334-5; 3. MV Agusta Fours 1967 - 80 and other 750/850 Fours Performance Portfolio, über 20 Tests und Berichte (engl.), 120 Seiten (s.-w. & Farbe), ISBN-Nr. 9781855206670; 4. MV Agusta, Die F4 und Brutale Modelle, von Jürgen Gaßebner (Text deutsch), 208 Seiten (Farbe), ISBN-Nr. 3-613-02664-3; Pos. 1 - 3, englischer Text! Zusammen 42,- € inkl. Porto; Kontakt 0171-3630344, Landkreis Offenbach/Main

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!



Raritäten! Aus einer privaten MV Agusta-Sammlung werden historische MV Agusta 1- & 2-Zylinder verkauft, von Bj. 1950 bis zur letzte Serie 1976/78 (125er, 175er, 350er) einzeln oder zum Komplettpreis VHS. Teils möglich: zu den passenden MVs Ersatzteile & MV-Sammlerteile, die nicht mehr oder nur sehr selten aufzufinden sind. Die Sammlung besteht aus 20 bis 40 Jahre gesammelten MV Agusta-Sammlerteilen, -Motorrädern & -Scootern, dito alles was mit den ehem. MV Agusta-Renn- und -Serienmotorrädern sowie Geschichte zu tun hatte. Die Sammlung hat ein Gesamtvolumen von ca. einem kleinen Schiffscontainer/Garage. Tausche auch gerne gepflegte historische MV Agusta mit gepflegter Castiglioni MV Agusta F4 - 750 cm³ (plus) oder Brutale 750 cm³ (plus), möglichst erste oder zweite Serie mit Nissin-Bremsanlage, Bimota Mantra, Benelli Tornado oder TNT, Moto Morini Corsaro, Honda Gold Wing oder Pan European, Triumph Rocket III etc., es sollte gegenseitig gefallen. Standort Ruhrgebiet, Besichtigung gerne, jedoch nur für ernstgemeinte Kauf- oder Tauschinteressenten, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück



Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Fußbremszylinder mit neuem Reparatursatz PS 15, 65,- €, Tel. 0179-3819856, E-Mail fred_wohler@web.de

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Moto Italia-Höcker, GFK, Classic 80er, Bilder und Maße auf Anfrage, 01702724556

MV Agusta/CRC-Fahrerjacke mit MV-Logo vorne und hinten, CRC-Logo vorne mit Beingurt, Neuzustand, € 210,-, Tel. 0172-8177968

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Sonstiges

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aeromacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verkaufe Alufelge Akront, neu, WM2-1.85-18-36-TG-778-E-DOT, 80,- €, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152

Motorrad-Anhänger Plattform, 2,40 x 1,90 m, Fabr. Schultes, mit 2 Motorradwippen, 100er-Zulassung, EZ 10/2015, € 1.800,00 zu verkaufen, Tel. 01575-8330796

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

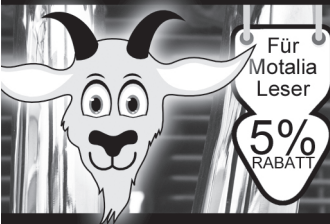
Mario Colombo Moto Guzzi Motorbuch Verlag, ein sehr edles und schweres (ca. 2 kg) gebundenes Buch mit hervorragenden Fotos. Die Bibel für den Moto Guzzi-Liebhaber. Der Zustand ist sehr gut, 2. Auflage, 1990, Preis 50 €, 01520-2195282, Bilder und Infos unter www.bauerpoint.de

Schlüssel S 328 Krauser-Koffer! Unser „Neukauf“ ist mit Krauser-Koffern bestückt, leider konnte der Verkäufer die Schlüssel nicht wiederfinden. Dieser Schlüssel ist leider auch nicht mehr lieferbar, bitte schaut doch mal nach, ob jemand einen dieser „Schätzchen“ entbehren kann, Tel./SMS/WhatsApp 0157-74938620, E-Mail c-meier@elektra.de

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot, mit weissen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €, Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Motalia Anzeigenmarkt

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Verk. neue Telegabel (Paioli) komplett mit Gabelbrücken, Tommaselli-Alulenkerstummel u. Bremszange, Standrohr Ø 41 mm, Länge 760 mm, VB 350 €, Tel. 09106-6140

Rennttraining Rijeka 20. - 22.5.2019: Hallo, biete mein gebuchtes Rennttraining von Fast-Bike inklusive Versicherung an. Als Gruppe hatte ich Beginner gewählt, kann bestimmt geändert werden, bei Interesse einfach melden, VB 300 €, e.steinert-kirchheim@freenet.de

An alle Leseratten: lückenlose Motalia-Heft-Sammlung vom April 1994 (Heft Nr. 62) bis heute (das sind im Moment 269 Hefte), im tadellosen Zustand, preisgünstig, aber nur komplett wegen Aufgabe des Hobbys abzugeben, Näheres unter Tel. 01520-8590074 oder E-Mail jps.varel@yahoo.de

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Verkaufe original schwarze Motorradtextiljacke von und mit Bimota-Emblemen, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 250,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

■ Front-Heck-Zentrierständer
 ■ Für alle gängigen Motoren
 ■ Fragen Sie an, wir beraten Sie gerne
 ■ www.move-montagegestaender.de
 ■ email@move-montagegestaender.de
 ■ Tel 0049 (0) 7543 92316

move
Montagegeständer

■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

Verkaufe Zeitungssammlung „Das Motorrad“ von 1971 bis heute, Abgabe nur als ganze Sammlung, txtxt1@yahoo.de

Verkaufe Alufelge Akront, geb., WM2-1.85-18-36-TR-10-78-E-DOT, 60,- €, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152

In letzter Minute

Guzzi: Suche für Moto Guzzi V11 Rosso Mandello, Bj. 2001, Drehzahlmesser oder kompl. orig. Armaturen, Zifferblätter in Weiß, Kontakt 02642-44597 oder ferdi.schlich@t-online.de

Cagiva/Ducati: Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenbinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati: Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €; Teile für 916-Reihe: Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Verkleidungsgeweihe Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi: Biete Standrohre, Federn, FACs und Interferenz für V7 Sport, Gabelbr. oben T3, Lenkdämpfer Bitubo, Ansaugstutzen PHF 30 MS und weitere Kleinteile, alles gebraucht und günstig, Fotos/Info unter vk12771@web.de

Ducati: Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Guzzi: Wunderschöne Bellagio zu verkaufen! 2. Hand, Hepco & Becker = C-Bow-Träger, Hepco & Becker-Lederpacktaschen (edel!), Tourenscheibe, Tom Tom-Navihalterung, 12 V-Steckdose, schwarze Motorschutzbügel, 2 x Zusatzscheinwerfer, kürzere Brems- und Kupplungshebel (Originale vorhanden), neuwertige Reifen, ca. 200 km gelaufen, sehr gepflegt! Top in Schuß! Garagenfahrzeug, Schönwetterfahrzeug, angemeldet, daher Probefahrt möglich! Anschauen lohnt sich! Info & Termine 0178-5892888

Guzzi: Moto Guzzi T3: Bremscheibe vorne (geplant), Interferenzrohr, Auspuffkrümmer, Hinterradschwinge, Polizia-Tachokonsole mit überholtem Tacho, Luftfilterkasten inkl. Luftfilter, 2 Ansaugstutzen und einen Guzzi-Koffer ohne Schloß, Standort Dortmund, nur als Gesamtpaket abzugeben für 350,00 € Festpreis, 0151-28735498

Gespanne: Moto Guzzi V 65 Florida-Gespann mit Watsonia-Seitenwagen „Palma“, TÜV 05/20, Reifen neu! (100 km gelaufen), Boot ist superleicht, mit 2 Krauser-Seitenkoffern, auch Solo fahrbar, alles eingetragen, Seitenwagenabdeckung (Druckknopf ausgerissen, sollte mal erneuert werden, je nach Anspruch), Garagenfahrzeug, angemeldet, daher Probefahrt möglich! Anschauen lohnt sich! Info & Termine 0178-5892888

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Gespanne: Winterreifen Michelin 135 R 15 (135/80R15), ca. 5,5 mm, 45 €, Tel. 05051-7416

Ducati: Verkaufe hier eine hochwertige Abdeckplane der Marke Ducati! Geeignet für die Monster Modelle 797, 821 oder 1200, aber nur für den Innenbereich. Habe diese Plane für meine Monster 1200 R gebraucht, aber nicht oft benutzt, soll heißen, diese Abdeckung ist eigentlich so gut wie neu, gebe die kleine originale Tasche mit dabei. Da Privatverkauf, keine Garantie, Rücknahme oder Gewährleistung, Preis 110,- € inkl. Versandkosten, bei Interesse bitte melden unter E-Mail walterbergmann@web.de

Guzzi: Guzzi-Teile: originale VA-Krümmer m. Befest.stern f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; Werkstatthandbuch original Guzzi, neu, 79 €; Vario-Höcker, schwarz, f. LM 4/5 evtl. a. LM 1 - 3, 199 €; Rahmenunterzüge Cali 3, 140 €; Schwungscheibe T3, T4, T5, SP, s. gt. Zust., 199 €; neuw. Lederjacke Tour Line, von Schuh, Gr. 48, mit Rückenaufläher „Guzzi-Adler“, 99 €; Lederweste Gr. S, neu, Original-Guzzi Collezione, Made in Italy, 69 €; Felgenreif 4.25 x 18, Akront, Offset, 220 €; Tel. 05051-7416

Laverda: Biete Laverda 1000/1200 Teile, kluge Anfragen mit Preisidee gerne an conducente@web.de

Gilera: Benötige für eine Gilera 175 Sport oder G, Bj. ca. 1955 - 1960, dringend eine Schein- oder Briefkopie wegen technischer Daten und TÜV. Tel. 07163-51863 AB

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: 944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alu-Fittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, No.we. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.250 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor im 916-Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor im 916-Fw., 250 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328



Ducati: Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermotoren, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Guzzi: Moto Guzzi V7 850 GT-Solositz mit Gebrauchsspuren, Standort Dortmund, VB 45,00 €, 0151-28735498

Magni: Für die Magni-BMW 1 bzw. 2 mit Vollverkleidung (Typ Claude Bonin), Verkleidungsscheiben je 2 Stück klar und je 2 Stück getönt, mit Prüfzeichen, Preis je Scheibe 70,00 €, Zustand neu, sehr gut erhalten, ungelocht, Bezahlung bei Abholen nach Absprache oder zzgl. Versandkosten (deutschlandweit ohne Inseln), weltweit auf Anfrage, als Privatperson übernehme ich für genannten Artikel keine Garantie oder Gewährleistung, keine Rücknahme, Kontakt Franz Eieresser, Tel. 08161-67848, E-Mail info@magni-bayern.de

Ducati: Suche Ducati Einzylinder-Motor, defekt, nur als Deko für mein Büro, E-Mail ruderreimann@yahoo.de, 0151-12444440

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	70
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	18
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	21
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	69
Curve & cultura			Tel.: 08171-348094	www.curvecultura.de	Seite	26
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ucati.de	Seite	57
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	63
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	59
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	29
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	60
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	68
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	73
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	70
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	73
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)24-3711111	www.tlm.nl	Seite	84
MGC Lamparth	73087	Bad Boll	Tel.: 07164-14037	www.mgc-lamparth.de	Seite	28
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	74
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	38
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	31
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	27
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	74
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	71
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	75
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	54/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	79
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	66
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	67
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	75
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	68
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	61
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	23
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	778
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	71
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	66
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	69
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	54/65
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	72
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	31

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBh	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.


MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

**EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!**



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

LAGELANDSEWEG 66 | 6545 CG NIJMEGEN | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL