

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: MV Agusta Turismo Veloce Lusso SCS
Ebenfalls gefahren - Mondial 300 HPS
Die Moto Morini-Bande bei dem Solitude Revival
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Kraftstoff im Blut.
Italien im Herzen.



Ducati

Zubehör

Brembo

Moto Guzzi

Dellorto

Aprilia

www.stein-dinse.com

Waller See 11 • 38179 Schwülper bei Braunschweig
+49 (0)531 123300-0

info@stein-dinse.com



Impressum MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Albert Bruns, Thorsten Haß, Jürgen
Schlicht, Tommy Prager

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2018, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluss:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Aus einem Superbike ein Power Naked Bike zu machen ist eigentlich nicht so schwer: Man baut die Verkleidung ab und montiert einen normalen Lenker, fertig ist die Geschichte. So ähnlich entstand Anfang dieses Jahrtausends die erste Aprilia Tuono. Die Motorleistung war identisch mit der vollverkleideten RSV Mille - damals waren das ja nur 125 PS.

Die heutige Tuono ist eigentlich kein richtiges Naked Bike: Die rahmenfeste Verkleidung reicht bis zu den vorderen Zylinderköpfen - das gibt der Maschine Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Trotzdem ist der Motor im Gegensatz zur RSV4 1100 deutlich gedrosselt: 175 PS stehen hier den 217 Pferden im Superbike gegenüber. Und um diese im Zaum zu halten, gibt es diverse elektronische Helferlein.

Nun haben MV Agusta und Ducati ein Wettrüsten bei den Naked Bikes losgetreten: Die MV Agusta hat im letzten Jahr die Brutale 1000 mit 207 PS als das schnellste unverkleidete Motorrad auf dem Markt vorgestellt. Ducati zieht nun mit der angekündigten Streetfighter V4 nach. Wie viel PS die Maschine haben wird, wurde noch nicht verraten, aber auch hier wird vermutlich die 200er-Schallmauer durchbrochen.

Mehr als 200 PS in einem Naked Bike ohne Windschutz - da stellt sich die Sinnfrage. Ist das überhaupt noch beherrschbar? Sowohl die Ducati als auch die MV Agusta verfügen neben dem umfangreichen Paket an elektronischen Assistenzsystemen über Flügelkonstruktionen als aerodynamische Hilfsmittel - ohne geht es wohl nicht mehr.

Eine Frage ist, wie lange sich die Gesetzgeber dieses Wettrüsten noch ansehen. In Frankreich existiert bereits eine Leistungsbeschränkung für Motorräder - mehr als 100 PS sind dort nicht erlaubt.

Euer Motalia-Team

Pause für die linke Hand

MV Agusta Turismo Veloce 800 Lusso SCS

MV Agusta Turismo Veloce 800 Lusso SCS - was für ein Name. Den muss man sich erstmal genussvoll auf der Zunge zergehen lassen. MV Agusta ist einer der erfolgreichsten Motorradhersteller im internationalen Rennsport. Okay, die Zeit der WM-Titel ist schon etwas her, und in den Auf- und Abs der letzten Jahre hat die Marke etwas an Strahlkraft verloren, aber MV Agusta ist immer noch ein wohlklingender Name. Turismo steht für die Reisetauglichkeit dieses Motorrads, und Veloce (italienisch für Geschwindigkeit) weist auf die Sportgene der Maschine hin. Lusso bedeutet Luxus und bezeichnet in diesem Fall eine Ausstattungsvariante. Am Schluss steht noch das Kürzel SCS für Smart Clutch System. Und gerade diese Kupplung ist die Besonderheit dieser Maschine.

Mit Turismo Veloce ist die Marschrichtung vorgegeben: Das soll eine sportive Tourenmaschine sein. Schon der Anlasser rattert los wie ein Maschinengewehr. Dagegen benimmt sich der Motor kultiviert mit einer gleichmäßigen Leistungsentfaltung im Touringmodus. Im Sportmodus geht die Maschine dann schon etwas vehementer zur Sache. Der Dreizylinder mit rückwärtsdrehender Kurbelwelle bietet 110 PS als Maximalleistung. Das breite Drehzahlband und die Geschmeidigkeit des Triples erlauben gemütliches Touren,



Die rot eloxierte Kupplung zieht die Blicke auf sich.

aber auch sehr flottes Fahren auf dem Niveau mittlerer Sportmotorräder.

Selbst vollgetankt überrascht die etwas hochbeinige Maschine mit einem sehr leichtfüßigen Handling. Trotz der 228 Kilogramm und dem breiten 190er-

Die Turismo Veloce ist das erste Tourenmotorrad von MV Agusta.



Hinterradreifen lässt sich die Turismo so easy und leichtfüßig aber doch stabil durch die kurvigen Straßen Mitteldeutschlands dirigieren. Für zehn Tage waren Knüllgebirge, Hessische Schweiz, Rhön und Vogelsbergkreis das Revier der MV Agusta, und hier - in einem idealen Geläuf mit vielen kurvigen Straßen und wenig Verkehr - konnte sie ihre Fahrwerksqualitäten unter Beweis stellen. Sportliches Kurvenräubern im Reisetrimm, egal ob alleine oder zu zweit, haben mit der Maschine richtig Spaß gemacht.

Es ist gerade der Mix aus Leistung, Motorcharakteristik und Handlichkeit, welcher der Maschine eine sehr gute Fahrdynamik beschert. Dazu steuert das semiaktive Fahrwerk der Lusso seinen Teil bei. Beim Bremsen wird die Druckstufe der Gabel erhöht, diese taucht dann nicht mehr so stark ein und folglich verändert sich der Nachlauf nur noch geringfügig. Das Motorrad bleibt beim Kurvenfahren mit gleichzeitiger Verzögerung besser auf der gewählten Linie. Beim Beschleunigen wird die Zugstufe erhöht, die Gabel federt also nicht so weit aus, wie man das von anderen Motorrädern kennt. Auch die Hinteradfederung wird entsprechend beeinflusst. Die Nickbewegungen fallen also deutlich geringer aus. Insgesamt fährt sich das Motorrad stabiler ohne deswegen an Komfort zu verlieren.

Für die entsprechende Verzögerung sorgen radiale Monoblock-Stopper von Brembo - nicht zu giftig im Ansprechverhalten und gut zu dosieren.



Die MV Agusta verbindet Reisequalitäten mit sportiver Agilität.

Die Sitzposition ist aufrecht und entspannt. Am breiten Lenker sind die Spiegel so angebracht, dass man eine gute Rücksicht hat. Beifahrer haben viel Platz und sitzen bequem, wenn sie erstmal den hohen Sitz erklommen haben. Man kommt sich weder mit den Füßen noch den Helmen ins Gehege, so lässt es sich lange aushalten. Ja, das erste Tourenmotorrad ist den Varesern wirklich so gelungen, dass man auch zu zweit weite Strecken fahren kann. Beim Rangieren und Wenden machen sich der hohe Schwerpunkt und der nicht üppige Lenkeinschlag bemerkbar.

Die Kupplung

Bei dem Smart Clutch System handelt es sich um eine Art Fliehkraftkupplung. Das heißt, man kann bei Standgasdrehzahl den ersten Gang einlegen, ohne den Kupplungshebel ziehen zu müssen. Zum Anfahren gibt man einfach Gas, so wie es auch bei den meisten Rollern funktioniert. Das Motorrad setzt sich dann ganz normal in Bewegung.

Auch während der Fahrt kann man auf die händische Kupplungsbetätigung verzichten.



Eine Rekluse-Kupplung, wie sie für andere Motorräder erhältlich ist.

ten - das hat aber nichts mit dem SCS zu tun. Die Turismo Veloce besitzt einen sogenannten Schaltautomaten, wobei der Begriff Automat falsch ist. Hier wird in keinsten Weise automatisch geschaltet. Schnellschalt-System trifft es besser. Im Schaltgestänge ist ein kleiner Sensor integriert. Wenn man hochschaltet, unterbricht dieser kurz den Stromkreis der Einspritzanlage, dadurch wird der Kraftschluss unterbrochen, und man kann ohne Kupplungsbetätigung hochschalten - auch bei Vollgas. Beim Herunterschalten sendet der Sensor ein entsprechendes Signal an den Bordcomputer, dieser gibt dank Ride-by-Wire (elektronisch betätigte Drosselklappen) kurz Zwischengas, und man kann auch hier beim

Ohne die leicht demontierbaren Koffer kommt das schmale und hohe Heck erst so richtig zur Geltung.

Gangwechsel auf die Kupplungsbetätigung verzichten.

Wenn man anhalten möchte, schaltet man bis in den ersten Gang herunter und hält ganz normal an. Wenn der Motor in den Bereich der Standgasdrehzahl kommt, öffnet die Kupplung automatisch ohne Hebelbetätigung. Also einfach an die Ampel heranfahren, anhalten und bei Grün Gas geben und losfahren. Es ist also

nicht nötig, den Leerlauf einzulegen. Das funktioniert soweit prima und entlastet die linke Hand.

Im Fahrbetrieb kann es aber je nach Geschwindigkeit, Gang und Motordrehzahl (also nur wenn man sehr niedertourig fährt) passieren, dass man im Schubetrieb keinen Kraftschluss und damit auch keine Motorbremse hat. Mit einem kurzen, kleinen Gasstoß kann man den Kraftschluss wieder herstellen. Im ersten Mo-



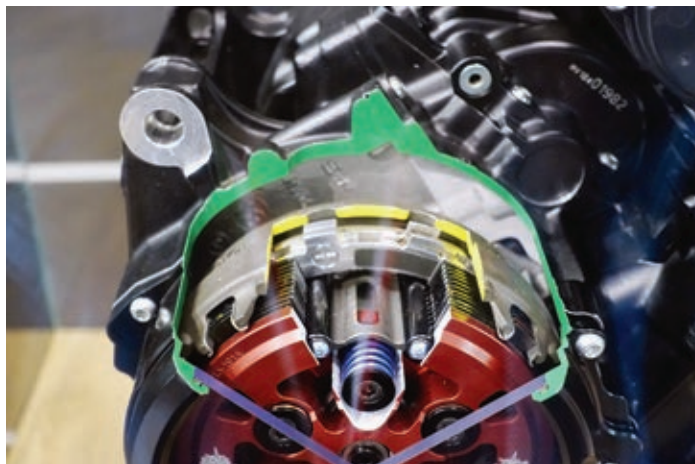
Über der linken Beifahrerfußraste befindet sich ein ausklappbarer Hebel, der das Aufbocken auf den Hauptständer erleichtert. Zwischen Innenkotflügel und Kennzeichenhalter klafft eine Lücke, die den Blick auf den Reifen freigibt.



Auf der rechten Seite befindet sich bei der hinteren Fußraste eine der beiden 12-Volt-Steckdosen. Daneben ist das Handrad für die Verstellung der Feder Vorspannung für den hinteren Stoßdämpfer zu finden.

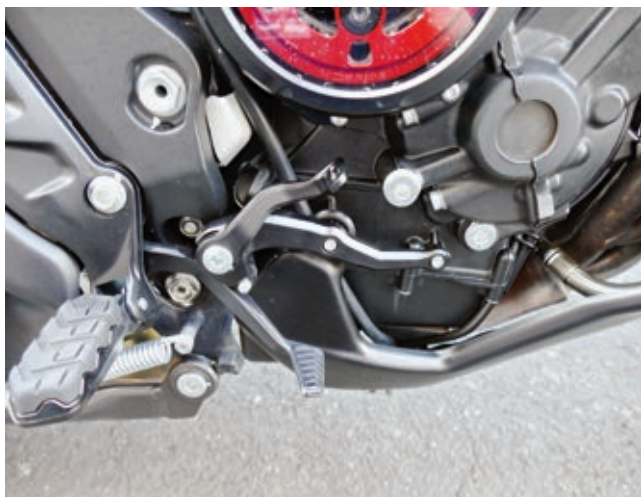


Bei der Kupplung befinden sich zwischen zwei speziellen Scheiben keilförmige Gewichte, die durch die Fliehkraft nach außen gedrückt werden und so den Kraftschluss herstellen.



ment ist das etwas ungewohnt, aber man kann leicht den Fahrstil entsprechend anpassen und rechtzeitig herunterschalten, so dass die Drehzahl nicht zu sehr abfällt.

Damit auch jeder sehen kann, dass in dieser Maschine eine besondere Kupplung ihre Arbeit verrichtet, hat man sie mit einem durchsichtigen Kupplungsdeckel und einer rot eloxierten Druckplatte ausgestattet. Das sieht schon klasse aus, und wir wurden mehrfach darauf angesprochen. Die Kupplung stammt übrigens von der amerikanischen Firma Rekluse und bewährt sich seit etwa 15 Jahren im Geländesport und wird auch für verschiedene Straßenmotorräder zur Nachrüstung angeboten. Smart wird sie in der MV Agusta durch die entsprechend programmierte Motorsteuerung. Hierfür waren zwei Jahre Entwicklungsarbeit nötig.



Über dem Fußbremshebel befindet sich ein zweiter Hebel als Feststellbremse. Wenn man diesen herunterdrückt, wird die Fußbremse blockiert. Ein kurzer Tritt auf diese genügt, um den Mechanismus wieder zu lösen.

Weil mit ausgeschaltetem Motor kein Kraftschluss zwischen Hinterrad und Kurbelwelle besteht, kann man bei diesem Motorrad nicht durch das Einlegen eines Gangs das Wegrollen beim Abstellen auf abschüssigem Gelände verhindern. Deshalb ist die SCS-Version der MV Agusta mit einem aus dem Vollen gefrästen Fest-

stellmechanismus für die Hinterradbremse ausgerüstet.

Cockpit und Elektronik

Die Turismo Veloce bietet ein buntes TFT-Display, das im ersten Moment etwas überladen wirkt, vielleicht auch ein klein wenig zu bunt. Aber nach wenigen Tagen hat man sich daran gewöhnt



Auf den ersten Blick etwas gewöhnungsbedürftiges Cockpit - aber man gewöhnt sich schnell daran.

und findet jede Menge Informationen auf einen Blick. Neben den üblichen Werten entdeckt man hier auch Ganganzeige, Uhrzeit, Außentemperatur, die gerade gewählten Einstellungen für die Assistenzsysteme und vernünftige Balkenanzeigen für Motortemperatur und Benzinstand.

Nahezu genial einfach ist die Handhabung der meisten elektronischen Einstellungen. Wo man sich bei manchen Mitbewerbern mühsam durch Menüs und Untermenüs hangeln muss, geht das bei der MV Agusta schnell und übersichtlich. Das ist bei der Turismo Veloce so einfach und selbsterklärend, dass man sich fragt, warum das bei so mancher anderen Maschine so kompliziert sein muss.

Das Motorrad bietet drei vorprogrammierte Leistungsmodi (Sport, Touring und Regen) mit entsprechender Beeinflussung anderer Komponenten (bei der Lusso auch das semiaktive Fahrwerk). Dazu kann man sich selbst aus verschiedenen Parametern einen vierten Modus (Custom) zusammenstellen. Auch das ist eine Besonderheit dieses Motorrads. Beeinflussbar sind: Empfindlichkeit des Gasgriffes, maximales Motordrehmoment, Stärke der Motorbremse, Ansprechverhalten der Motorbremse, Ansprechverhalten des Drehzahlbegrenzers und die Härte der Federung. So kann man das Bike ganz individuell auf den eigenen Fahrstil anpassen. Die Traktionskontrolle bietet acht Stufen, beim ABS gibt es aber nur aus und an.

Die Koppelung des Cockpits mit Handy, Navi und Gegensprechanlage als Kommunikationszentrale funktioniert problemlos,

wenn man weiß, das hierfür der Code „0000“ einzugeben ist. (Der entsprechende Hinweis fehlt in der Bedienungsanleitung.)

Unterhalb des Cockpits befinden sich hinter einer Gummiabdeckung zwei USB-Steckdosen. Dazu verfügt die MV Agusta über zwei 12-Volt-Steckdosen - eine rechts neben dem Zylinderkopf und eine bei der rechten Beifahrerfußraste. Weitere elektronische Ausstattungen sind ein Speedlimiter sowie ein Tempomat, Warnblinkanlage und LED-Tagfahrlicht. In der Verkleidung befinden sich rechts und links kleine Staufächer, und die Windschutzscheibe ist in drei Stufen höhenverstellbar - mit Einhandbedienung problemlos während der Fahrt.

Der Luxusfaktor

Die MV Agusta Turismo Veloce ist ja schon von Haus aus recht gut ausgestattet, aber die Version Lusso setzt da noch einen obendrauf. So kommt die Lusso serienmäßig mit Heizgriffen und einem Hauptständer daher. Früher war so eine Zentralstütze, welche Ketteschmieren und das Spannen derselben deutlich erleich-



Der Dreizylindermotor ist im schwarzen Gitterrohrrahmen weit nach vorne geneigt.

tert, eine Selbstverständlichkeit, wurde aber im Laufe der Zeit wegrationalisiert. Auch das Bepacken der Maschine ist mit Hauptständer einfacher.

Und die Lusso ist mit einem elektronischen Fahrwerk ausgestattet. Dieses reagiert selbstständig auf die aktuellen Fahrzustände. Und es lässt sich mittels des TFT-Displays und dem Joystick auf der linken Lenkerseite blitzschnell ohne Werkzeug einstellen. Die Vorgaben sind: eine Person, eine Person mit Gepäck, zwei Personen und zwei Personen mit Gepäck. Weitere Feineinstellungen bieten der Custommodus und die MV Agusta-App speziell für die Turismo Veloce Lusso. Diese ist bisher nur für Apple-Geräte in den Sprachen Englisch und Italienisch verfügbar.

Einerseits kann man mit der App Fahrzeugeinstellungen vornehmen, zum Beispiel während einer Tourenpause beim Kaffeetrinken auf der Gaststättenterrasse und diese per Bluetooth an das Motorrad übermitteln. Andererseits kann man Fahrstrecken und dazugehörige Daten aufzeichnen. Neben dem Tracking, wie es viele Navis bieten, werden auch Schräg-

lagenwinkel, Drosselklappenstellung, Geschwindigkeit und andere Daten erfasst. Trotz mehrerer Versuche mit zwei Apple-Geräten gelang es uns aber nicht, die App mit dem Motorrad zu koppeln. Andere Geräte ließen sich problemlos verbinden.

Obwohl sich die Koffer eng an das Fahrzeug anschmiegen und es dadurch nicht so breit machen, sind das vollwertige Seitentaschen, die auch je einen Integralhelm aufnehmen können, was ja unverständlicherweise bei den Koffern vieler Mitbewerber nicht der Fall ist. Die Packtaschen sind leicht abnehmbar, können also ins Hotel mitgenommen werden. Und selbstverständlich verfügen die Gepäckbehälter über ein Mono-Key-System. Das heißt, der Zündschlüssel reicht für das ganze Motorrad, was heutzutage eine Selbstverständlichkeit sein sollte. Ein Warnaufkleber in den Taschen besagt, dass sie mit maximal je 10 kg beladen werden sollen, und man wird aufgefordert, nicht schneller als 180 km/h zu fahren. Aber auch jenseits von 200 km/h verhält sich die TVL mit den Bags absolut stabil.

Wo viel Licht ist, gibt es auch Schatten:

Wermutstropfen bei unserem Motorrad war eine recht schwergängige Schaltung. Wir haben die Maschine mit einem Kilometerstand von 1.029 übernommen. Da musste mit deutlichem Nachdruck der Fußhebel betätigt werden. Innerhalb von mehr als 1.500 Kilometern wurde das zwar wesentlich besser, aber andere 800er MVs, die wir in der Vergangenheit gefahren sind, ließen



Schlanke Taille, damit man mit den Füßen gut auf den Boden kommt. Die voluminösen Koffer bauen nicht breiter als der Lenker.



Das Topmodell der Turismo-Baureihe in der Lackierung des Rennteams.

sich dagegen butterweich schalten. Bis zum Ende unserer Probefahrt war es nicht möglich, im Stand mit laufendem Motor vom ersten oder zweiten Gang in den Leerlauf zu wechseln. Das klappte nur beim Rollen.

Ein anderer Kritikpunkt ist die Fahrersitzbank. Die Polsterung ist etwas zu weich geraten. Mit ein wenig härterem Schaumstoff könnte man Tagesetappen besser überstehen. Die Windgeräusche sind etwas laut, und der Ölmesstab ist nicht so gut zugänglich. Das war es dann schon. MV Agusta bietet die Turismo Veloce in vier Varianten an. Da gibt es einmal die

Basisversion. Diese kostet 16.188 Euro und ist in den Farben Blau, Grau oder Rot erhältlich. Die Lusso verlangt für die bessere Ausstattung 19.088 Euro. Die dritte (von uns gefahrene) Variante bittet mit dem Smart Clutch System um 1.900 Euro Aufpreis. Hier hat der Kunde die Wahl zwischen rot/schwarz und weiß/schwarz. Das Topmodell ist die MV Agusta Turismo Veloce Reparto Corse SCS in der Lackierung des Rennteams. Hierfür muss man als Käufer das Konto um 23.788 Euro erleichtern. Dafür bekommt man neben der auffälligen Lackierung auch Schmiederäder, ein Garmin-Navi, eine andere Sitzbank und ein paar Carbonteile.

Fazit: die MV Agusta hat mit ihrer Fahrdynamik und guten Ausstattung viel Spaß gemacht, egal ob beim Kurvenwetzen, langen Touren zu zweit oder im Alltag mit den einkaufstauglichen Koffern. Das Smart Clutch System kommt hauptsächlich beim Anfahren und Anhalten zum Einsatz. Das heißt also, im Stadtverkehr oder im Stau.

Technische Daten: MV Agusta Turismo Veloce 800 Lusso

Motor:	Drei Zylinder, Reihe	Reifen vorne:	120/70 ZR17
Bohrung x Hub:	79,0 x 54,3 mm	Reifen hinten:	190/55 ZR17
Hubraum:	798 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	110 PS bei 10.150 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	80 Nm bei 7.100 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	21,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.424 mm
Federweg vorne:	160 mm	Sitzhöhe:	850 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	ca. 225 kg
Federweg hinten:	165 mm	Preis:	20.988 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

September

01.09.2019

Italian Day im Lenkwerk in 33609 Bielefeld.

Info: Lenkwerk, Am Stadtholz 24 - 26, 33609 Bielefeld, Tel.: 0521-98839299, Internet: www.lenkwerk-bielefeld.de.

01.09.2019

Italdag im Recreatieterrein de Meent, Klassenburgerstraat 5A, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande.

Info: Organisation Italdag, Arjan Nieuwland, Tel.: 0031-(0)6-28625733, Postbus 80160, NL-3508 TD Utrecht, E-Mail: italdag@ducaticlub.nl, Internet: www.italdag.nl, Niederlande.

01.09.2019

25. Internationales Aermacchi-Treffen beim ehemaligen Aermacchi-Werk in Varese/Italien.

Info: Giancarlo Coletto, Tel.: 0039-0332-879325, Internet: www.aermacchimoto.com, Italien.

01.09.2019

4. Treffen für die Moto Guzzi Sport 15 in Dogliani (CN), Italien. Info: Clan del Volano, Tel.: 0039-338-2147400, E-Mail: info@clandelvolano.it, Internet: www.clandelvolano.it, Italien.

04.09.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Mugello/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: <http://dre.ducati.it/race-track>, Italien.

05.09.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Mugello/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: <http://dre.ducati.it/race-track>, Italien.

06.09. - 08.09.2019

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario, Italien - 98 Jahre Moto Guzzi.

Info: Internet: www.motoradunomandello.com, Italien.



06.09. - 08.09.2019

Ducati Scrambler Vagabonds-Tour ab Frankfurt.

Info: Jörg Höhner, Scramblertouren, Wallrabenstein, Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder E-Mail: info@scramblertouren.de, Internet: www.scramblertouren.de.

06.09. - 08.09.2019

42. Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in I-40026 Imola, Italien. Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882 oder Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

06.09. - 08.09.2019

6. Laverda Atlas Rallye in La Se-mois, Belgien. Info: Laverda Atlas Owners Registry, Internet: www.or600.laverda-club.com.

06.09. - 08.09.2019

20. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

06.09. - 08.09.2019

Moto Guzzi V 50 Nato-Treffen auf dem Camping de Notenwei, Zeendamsweg 1, NL-7468 RX Enter, Niederlande.

Info: Mark Wilmink, Elder 58, NL-7623 CJ Borne, Tel.: 0031-(0)622968992, E-Mail: treffen@motoguzziv50nato.nl, oder im Internet unter: www.motoguzziv50nato.nl, Niederlande.

06.09. - 08.09.2019

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, Großbritannien.

Info: Shaun Dampier, Tel.: 0044-(0)1884-250232, Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

06.09. - 08.09.2019

10. Benelli-Treffen auf der Schwäbischen Alb in 72589 Westerheim im Gasthof Rössle, Donnstetter Straße 10. Samstag Ausfahrt. Info: Volker Gehlhaar, Tel.: 07175-7526, E-Mail: volker.gehlhaar@t-online.de.

Veranstaltungskalender

08.09.2019

18. Nortmoorer Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr beim Sportplatz in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 0170-4070823 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

08.09.2019

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus von 9:30 bis 13:30 Uhr.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

13.09. - 15.09.2019

24. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Eben beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

13.09. - 15.09.2019

31. Treffen italienischer Motorräder des Moto Guzzi Clubs Olpe/Biggensee e.V. in 57485 Wenden-Elben.

Info: Bernd Runge, Tel.: 02721-719648, Conny Epe-Gerlach, Tel.: 02721-80111, E-Mail: MGC.Olpe-Biggensee@t-online.de.

14.09.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt - halbtägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen jeweils am Vormittag und am Nachmittag. Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

14.09. - 15.09.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1260 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

14.09. - 15.09.2019

37. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, E-Mail: ducatil@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

16.09. - 17.09.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Masarykring bei Brünn/CZ.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

16.09. - 22.09.2019

Settimana Mondiale Benelli in Pesaro, Italien.

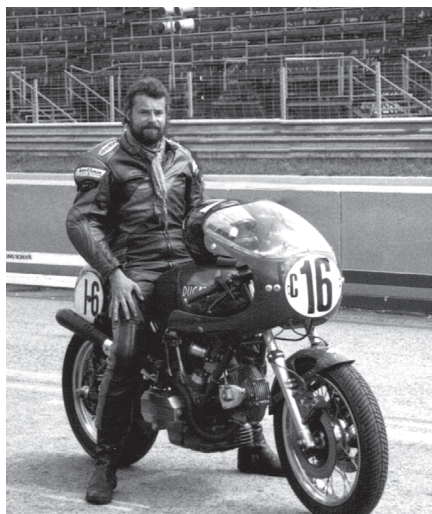
Info: Officine Benelli, Via Mameli, 22, 61100 Pesaro, Tel.: 0039-0721-31508, E-Mail: officinebenelli@hotmail.it, Internet: www.officinebenelli.it, Italien.

Rolf im Brahm

* 11.12.1957 † 12.08.2019

Nach langer Krankheit verstarb Rolf im Brahm am 12. August. Bereits früh entdeckte er seine Liebe zur Marke Ducati, der er bis zu seinem Tod treu blieb. Mit viel Engagement setzte er sich für die Marke ein und beglückte die Ducatisti mit tollen Ducati-Kalendern und -Postern. Er war ein gern gesehener Gast auf Treffen und Rennveranstaltungen und hat einiges zum Gelingen der Motalia beigetragen.

Wir trauern um einen guten Freund.
Das Motalia-Team



Veranstaltungskalender

20.09. - 22.09.2019

30. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. in 60547 Rüsselsheim.

Info: MV Agusta Club Deutschland e.V., Internet: www.mv-agusta-club.de.

21.09. - 22.09.2019

Modena Motor Gallery - Verkaufsausstellung und Tauschbörse für italienische Fahrzeuge in Modena, Italien.

Info: Motor Gallery, Tel.: 0039-059-4924794, E-Mail: commerciale@motorgallery.it, Internet: www.motorgallery.it, Italien.

21.09. - 22.09.2019

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, E-Mail: info@centrofiere.it, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

21.09. - 22.09.2019

11. Veteranen-Teilemarkt in der Lariofiere in Erba (CO), Italien.

Info: Comitato Paraplegia, Tel.: 0039-340-89927229, E-Mail: info@comitatoparaplegia.com, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

22.09.2019

Ducati-Testrade-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt - ganztägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

28.09. - 29.09.2019

24. Veteranen-Teilemarkt in Carole (VE), Italien.

Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-(0)421-311659, Internet: www.epocacar.com, E-Mail: fieracaorle@epocacar.com, Italien.

Oktober

04.10. - 06.10.2019

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

04.10. - 06.10.2019

17. Münsterländer Laverda-Treffen, Hof Baumeister, Netter 57, 48720 Rosendahl-Darfeld.

Info: Elfriede und Tönn Voss, Tel.: 02545-1320, E-Mail: elfriede.toenn.voss@web.de, Internet: www.laverda-darfeld.lima-city.de.

05.10. - 06.10.2019

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Parma in Parma, Italien.

Info: Fiere di Parma, Tel.: 0039-0521-9961, Internet: www.mercanteinfiera.it, E-Mail: m.mora@fiereparma.it, Italien.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Veranstaltungskalender

06.10.2019

2. Guzzi- & Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr im Schützenhaus, Schützenstraße 39 in 31199 Diekhöfen.

Info: Rudi, E-Mail: guzzi-fruehstueck@web.de.

12.10.2019

Dutch Ducati Challenge in Assen/Niederlande.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, E-Mail: cecile@ducatichallenge.nl, Internet: www.ducaticchallenge.nl, Niederlande.

12.10. - 13.10.2019

12. Veteranen-Teilemarkt in Treviso (TV), Italien.

Info: Associazione Sport Show, Via Borgo 7/a, I-31020 Villorba (TV), Tel.: 0039-335-6610134, Fax: 0039-0422-913140, Internet: www.sport-show.it, E-Mail: mostrascambio.tv@gmail.com, Italien.

24.10. - 27.10.2019

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova, Italien.

Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

26.10. - 27.10.2019

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

November

05.11. - 10.11.2019

EICMA, große Motorradausstellung in der Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 05. und 06. November sind Fachbesuchern vorbehalten.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

08.11. - 10.11.2019

Veteranen-Teilemarkt im Parco Esposizioni Novegro bei Mailand, Italien.

Info: COMIS Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcoesposizioninovegro.it, Italien.

16.11. - 17.11.2019

40. Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Sora in Sora (FR), Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, E-Mail: info@fieredisora.it, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

16.11. - 17.11.2019

Veteranen-Teilemarkt in Bassano del Grappa (VI), Italien.

Info: Motor Expo Classic, Tel.: 0039-348-4154659, Internet: www.motorexpoclassic.it, Italien.

22.11. - 24.11.2019

Milano Autoclassica mit Veteranen-Teilemarkt in Mailand, Italien.

Info: Orgacom, Tel.: 0039-0572-910474, Fax: 0039-0572-911228, Internet: www.milanoautoclassica.com, Italien.

23.11. - 24.11.2019

37. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere in Villa Potenza (MC), Italien.

Info: Circol Automotoveicoli d'Epoca Marchigiano, Tel.: 0039-366-1886343, E-Mail: mostrascambio@caemscarfiotti.it, Internet: www.caemscarfiotti.it, Italien.

30.11.2019

Weihnachtsfeier bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr

uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Doppelter Hubraum - doppelter Spaß?

F. B. Mondial HPS 300

Die Macht der Presse kann gar nicht hoch genug eingeschätzt werden. Kaum wird in der Motalia, Heft Juli 2017, anlässlich des Fahrberichts der 125er HPS „gefordert“, auch die schon entwickelte 250er zu bringen, schon kam diese auf den Markt.

Auch ergänzende Modelle wie die Sport Classic sind bereits lieferbar. Deren Eckdaten wurden schon im Heft Nr. 330 berichtet. Durch den Importeur, die Firma MSA GmbH in Weiden, wurde nunmehr eine HPS 300 für eine Woche zur Verfügung gestellt, um ihr ordentlich „auf den Zahn zu fühlen“.

Dass es mit der „Macht“ der Motalia doch nicht ganz so weit her ist, belegt der Umstand, dass die meisten der wenigen Punkte, die damals missfielen, nicht behoben sind. Noch immer rutscht man, je nach Beinkleid mal mehr, mal weniger, in Richtung Tank. Noch immer ist die HPS ein 1+1 Sitz (wobei ich im Straßenverkehr schon zwei zierliche Menschen auf ihr gesehen habe). Noch immer sorgt das Hitzeschutzblech dafür, dass man die Fußbremse nur schwer erreicht. Das Kabel zur Kennzeichenbeleuchtung ist auch weiterhin mit mehreren schwarzen Ka-

belbindern an der verchromten Strebe entlang geführt, das ginge eleganter.

Anderes wurde korrigiert. So verfügt die 300 HPS über eine Ganganzeige, in der 125er war sie im Cockpit vorgesehen, aber nicht angeschlossen.

„300“ ist dabei eine großzügige Aufrundung, es handelt sich um eine echte 250er. Der Motor hat außer dem grundsätzlichen technischen Konzept - wassergekühlter Vierventil-Einzyylinder - nichts mit dem 125er gemein, aber praktische Details wie ein Schauglas für den Ölstand. Die Leistung von 23 PS bei 8.500 Umdrehungen und das Drehmoment von 22,5 Nm sind in etwa verdoppelt (14 PS und 10,5 Nm), bei etwas geringerem Drehzahlniveau (8.500 statt 9.750 U/Min (Maximalleistung) und 6.500 anstatt 8.000 U/Min für maximales Drehmoment). Beide sind keine „Dampfhammer“, sondern wollen gedreht werden.

Der Preis hat sich dagegen bei weitem nicht verdoppelt, aktuell verlangt MSA rund 3.500,- Euro für die 125er, für die 250er 4.100,- Euro, zzgl. jeweils 200,- Euro Überführung. Die 600,- Euro Unter-

Die Mondial 300 HPS unterscheidet sich optisch kaum von dem 125er-Leichtkraftrad.



schied bezahlen nicht nur den Motor, sondern auch ein ABS anstelle des CBS (Kombibremse) der 125er. Auf trockener Straße muss man aber ganz schön reinlangen, um in den Regelbereich zu kommen, was für Anfänger und Wiedereinsteiger aber eine sinnvolle Abstimmung sein dürfte.

Optisch sind sie annähernd Zwillinge. Manche Unterschiede bleiben im Verborgenen, so etwa andere Federn und Federraten sowie Bremsbeläge mit anderen Reibwerten. Manches entdeckt man bei genauerem Hinsehen dann doch. So sieht der 125er-Motor mit seinen angedeuteten Kühlrippen in meinen Augen etwas hübscher aus. Die vier (zweimal Tank, einmal Gabelbrücke, einmal Motor rechts) Embleme sind rot statt blau. Die 250er hat klassische Bremsscheiben, die 125er Wavescheiben. Deren Außendurchmesser mag vergleichbar sein, sie wirken aber um einiges zierlicher. Ein größerer Kühler sorgt erfolgreich für einen ausgeglichenen Temperaturhaushalt, selbst Ende Juni bei Rekordtemperaturen bleibt man locker „im grünen Bereich“. Er braucht aber mehr Platz, so dass der Kühler etwas „massiger“ in Erscheinung tritt als beim kleinen Modell. Die Änderungen erhöhen auch das Gewicht um ca. 10 kg auf jetzt 149 kg fahrfertig. Überaus handlich bleibt sie dennoch.

Das Erscheinungsbild ist etwas klassischer, in Schwarz, teils glänzend, teils matt, was das verchromte Metall an Auspuff und Kotflügel besonders hervorhebt. Die 125er sind „bunter“. Beide Modelle eint der Mix aus Klassik, Spei-



Das Cockpit besitzt nun eine Ganganzeige. Verchromte Lenkerendenspiegel und Griffgummis mit Firmenlogo erfreuen den Besitzer.

chenräder (mit identischen Reifenformaten 110/90-18 und 130/80-17), Blechkotflügel, Lenkerendenspiegel und modernen Zutaten wie Upside-Down-Gabel und eine sehr sportliche Sitzposition.

Letztere führt zu einem engen Kniewinkel, wobei ich für das Bike mit 1,90 Meter sicher grenzwertig groß bin. Die Differenz zwischen Sitzbankhöhe und Fußrasten beträgt nur wenig mehr als 40 Zentimeter. Die angeschweißten Montagebleche wegzulassen (und so ein paar Euro zu sparen) und die Fußrasten etwas weiter vorne und tiefer zu montieren, würde die Schräglagenfreiheit nicht beeinträchtigen und längere Ausfahrten erleichtern. Denn die 250er kann viel mehr als Stadtverkehr und Eisdiele. Übrigens auch leichtes Gelände, wie die Stollenreifen, die auf der Straße etwas schwammig wirken, schon optisch betonen.

Die grundsätzliche Charakteristik der Maschinen ist dabei sehr ähnlich, wenn auch auf anderem Niveau. Beide bollern für ihren Hubraum herzzerreißend, was in Verbindung mit der individuellen Optik schon mal die halbe Miete ist. Beide müssen gedreht werden, wenn es richtig vorwärts gehen soll.



Unter der Sitzbank herrscht Ordnung.

Dabei scheint in den Fahrleistungen der Abstand zunächst nicht so groß, was aber daran liegt, dass der Tacho der 250er näher bei der Wahrheit bleibt. Zur Erinnerung: Bergab erreichte die 125er echte 121,5 km/h bei Tacho 134, Abweichung 10 %. Die 250er ging trotz meiner erheblichen Stirnfläche bergab bis auf Tacho 145 km/h, echte 134,5 km/h, Abweichung 7 %. Eingetragen ist sie mit 120 km/h, auf einem längeren Autobahnstück war ich trotz minimaler Steigung schon etwas schneller. Wobei jenseits Tacho 140 allmählich die Grenzen des Fahrwerks zu Tage treten, die Vorderachse wird dann leichtkipelig.

Das Getriebe schaltet sich gut, nur der Leerlauf ist „italienisch“, d. h. nicht so leicht zu treffen. Die Übersetzungen des Getriebes erlauben fast drei unterschiedliche Motorräder. Im vierten Gang läuft sie am Begrenzer,

knapp über 10.000 Umdrehungen, mit 128 km/h Tacho, echte 119 Sachen. Das ist fast die eingetragene Höchstgeschwindigkeit, hier beschleunigt sie sogar bergauf kräftig. So kann man auch mit kräftigeren Motorrädern ganz gut mithalten. Wen Lärm und Verbrauch nicht stören, bleibt im Vierten.

Im Fünften bin ich schon nicht mehr in den Begrenzer gekommen, bei vielen Motorrädern wäre dies der letzte Gang. Wer wenig schalten und keine fünfstelligen Drehzahlen mag, ist hier richtig.

Dass es den Sechsten überhaupt gibt, ist fast Luxus und im gewissen Sinn auch mutig. Der Sechste ist letztlich ein Overdrive, mit dem man nur an leichten Steigungen die Geschwindigkeit hält, der aber eine drehzahlschonende und verbrauchs-optimierte Fahrweise zulässt. Mutig deshalb, weil bei Fahrzeugtests die Durchzugswerte häufig im höchsten Gang gefahren werden. Da sind die Ergebnisse bei dieser Übersetzung naturgemäß schlechter. Im wahren Leben ist der Gang aber sehr angenehm, gerade auf längeren Strecken auf der Autobahn. Wer es feuriger mag, braucht ja nur zu schalten. Kommt es auf maximale Beschleunigung an, sind die Schaltpunkte etwa 50 km/h,



Das Bordwerkzeug.

75 km/h, 100 km/h und 125 km/h. Die Übersetzung ist also länger als bei der 125er.

Der Verbrauch ist etwas höher als die 3,3 Liter im Prospekt, bei munterem Testbetrieb waren es knapp vier Liter/100 km. Da ist dann aber auf der Landstraße jeder, der schneller fährt, deutlich illegal unterwegs. Der Tank soll 9,5 Liter fassen, also Reichweite an sich locker 200 Kilometer. Zwischen Motorrad auf dem Seitenständer tanken und bei erstem Abschalten aufhören und senkrecht stehend tanken und bis zum Rand auffüllen liegt etwa ein Viertel des Tankvolumens. Zudem nervt die Tankanzeige. Richtig vollgetankt fährt man 80 Kilometer, bis der erste von sechs Balken erlischt. Binnen weiterer 80 Kilometer erlöschen alle Balken und die Warnleuchte geht an. Wer jetzt (voll)tankt, bekommt aber nur ca. 6,5 Liter in den Tank. Ich bin nochmals 30 Kilometer gefahren, dann gingen 7,5 Liter rein. Gerade bei einem kleinen Tank sollte die Anzeige zuverlässiger sein.

Ansonsten findet man eine für die Preisklasse gediegene Verarbeitung vor. Die verchromten Spiegel in den Lenkerenden, die Sitzbank mit gesticktem „hps“, Griffgummis mit Mondial-Schriftzug etc. sorgen für Besitzerstolz. Die Sitzbank ist per Schloss gesichert, einfach zu de- und montieren, darunter sind ein gar nicht so knauseriges Bordwerkzeug und sauber verlegte Kabel. Wartungsintervalle von 6.000 km sind klassengerecht, mehr dürften in einem Jahr nur die Wenigsten fahren.

Nachdem die GPS-Werte im Kasten waren, habe ich die Mondial ruhiger bewegt. Mit Tacho etwas über 100 km/h auf der Landstraße, Schaltpunkt so bei 8.000 statt 10.000 U/min stellt sich trotz nur 23 PS das Gefühl ein, dass man ja könnte,



Zu schnell für Insekten...

wenn man wollte. Auch fährt man etwas Besonderes, selbst wenn es in Fernost produziert wird und der Preis (Gott sei Dank) gerade nicht exklusiv ist. An sich schön, dass es wieder mehr kleinere Motorräder gibt in Zeiten von Boliden mit mehr als 200 PS. Wenn das Zweiradleben vornehmlich auf der Landstraße spielen soll, reichen die 23 PS völlig aus.

Ein Fazit? Doppelt so viel Spaß macht die Große nicht, auch, weil schon die Kleine gefällt. Nochmals deutlich mehr Spaß aber schon. Wer also den entsprechenden Führerschein hat sollte die 600,- Euro Aufpreis für den „großen“ Motor unbedingt investieren. Er erhält das ABS und ein nochmals erheblich spritzigeres und souveräneres Krad. Gemütlich bewegt bietet es die Fahrleistungen wie die 125er auf der letzten Rille, im Bedarfsfall lässt es sogar bergauf Überholmanöver zu, und selbst auf der Autobahn schwimmt man mit dem Verkehr mit und nicht mit den LKW. Nur wer fast ausschließlich in der Stadt unterwegs ist oder für den die Ästhetik das allein Entscheidende ist, ist mit der 125er gleich gut bedient.

Hanns Christian Bayer

Neue Modelle für 2020

Die **Aprilia** RS 660, die im letzten Jahr als Prototyp viel Aufsehen erregte, wird im nächsten Jahr als Serienmodell produziert. Denkbar sind zwei Varianten: eine einfach ausgestattete Basisversion und eine höherwertig bestückte Factory, so wie bei der RSV4-Baureihe. Gleichzeitig könnte im Herbst ein zweites Modell mit dem neuen Zweizylinder-Motor seine Premiere feiern. Gerüchte sprechen von einer Tuareg 660, also eine Enduro.

In China wurde der Prototyp einer neuen Version der **Benelli** BN 600 entdeckt. Vermutlich wird dieses unverkleidete Modell mit dem Vierzylinder-Motor als TNT 600 auf der nächsten EICMA vorgestellt. Zur Ausstattung gehören LED-Beleuchtung und ein TFT-Cockpit. Design und Auspuffanlage sind neu gestaltet. Der Endschalldämpfer befindet sich jetzt nicht mehr hoch im Heck unter der Sitzbank sondern unter dem Motor mit Auslassöffnung nach rechts. Das senkt

den Schwerpunkt und erlaubt ein komplett neues Heckdesign. Vorne befindet sich ein Doppelscheinwerfer in einer lenkerfesten Cockpitverkleidung.

Gerüchte sprechen von einer TRK 1200, die im Herbst ihre Premiere feiern soll.

Ducati hat die Streetfighter V4 für die nächste Saison bereits offiziell angekündigt und erste Bilder veröffentlicht. Und es wird 2020 ein weiteres Bike mit dem V4-Motor geben: Eine leistungsstarke Multistrada, die als erste Maschine aus Bologna mit einem Sicherheitsradarsystem ausgestattet sein wird, befindet sich bereits im Teststadium und konnte bei Probefahrten gesichtet werden. Das neue Sicherheitsfeature soll helfen, Auffahrunfälle zu verhindern. Außerdem kann es vor überholenden Fahrzeugen warnen. Hierfür sind vorne (zwischen den Scheinwerfern) und hinten beim Rücklicht je eine Radareinheit verbaut.

Das Grundstyling der Maschine entspricht der bisherigen Multistrada mit leichtem Facelift und geänderter Auspuffanlage.

Ebenfalls ein Facelift und ein paar Modifikationen bekommt die Nachfolgerin der Panigale 959. Das Modell benötigt eine Überarbeitung für die kommende Norm Euro 5.

Und sicherlich präsentiert Ducati mindestens eine Neuheit bei der Scrambler-Baureihe.

Mit der RS 660 will Aprilia ein leichtes und gut beherrschbares Sportbike mit überschaubarer Spitzenleistung anbieten.





Aus der BN 600 entwickelte Benelli die neue TNT 600, die ihre Europapremiere voraussichtlich im November auf der EICMA in Mailand feiern wird.

Nach dem Erfolg der V85 TT wird **Moto Guzzi** sicherlich mindestens ein Modell auf Basis dieser Enduro nachschieben. Mit dem Motor, Antriebsstrang und Rahmen lassen sich verschiedene Konzepte verwirklichen. Im Moment kann aber nur spekuliert werden, was die Zukunft bringt. Am wahrscheinlichsten erscheint ein unverkleidetes Motorrad als Weiterführung der Brevia-Baureihe.

Moto Morini ist von einer chinesischen Firma zu hundert Prozent übernommen worden. Der neue Eigentümer will die Marke, die zur Zeit nur die Modelle Corsaro und Milano, beide mit dem 1.200er-V2-Motor, im Programm hat, ähnlich wie Benelli ausbauen. Die großen 1.200er-Motorräder sollen weiterhin in Italien produziert werden. Dazu sind neue V2- und Reihen zweizylinder-Motoren mit 500 bis 850 Kubikzentimeter geplant. Die hiervon angetriebenen Maschinen sollen in China vom Band laufen. Das Design entsteht teilweise in Italien.

Zur Zeit baut Moto Morini weniger als 200 Motorräder pro Jahr und verfügt nur über ein kleines Händlernetz.

Euro 5

Am 1. Januar 2020 tritt für alle neu homologierten Motorräder die Norm Euro 5 in Kraft. Ein Jahr später gilt sie dann für alle Motorräder, die erstmalig zugelassen werden. Im Vergleich zur aktuellen Norm sind hier hauptsächlich deutlich geringere Abgaswerte vorgeschrieben.

Erst 2024 kommt die Norm Euro 5a, in der auch die Lärmwerte und das dazugehörige Messverfahren neu festgelegt werden. Vermutlich werden dann Auspuffklappen nicht mehr erlaubt sein. Ab da sind dann auch zwei Lambdasonden, eine vor und eine hinter dem Katalysator, vorgeschrieben. Die neue Bordelektronik mit OBD-II-Standard überprüft dann die Wirksamkeit der Abgasreinigung und einiges andere mehr.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota **VYRUS**

www.maniacmotors.de

Ducati-Jubiläums-Modell

Vor 25 Jahren präsentierte Ducati die revolutionäre Ducati 916. Dieses Motorrad und seine direkten Nachfolger (996 und 998) holten zahlreiche WM-Siege und bescherten Ducati acht Konstrukteurs- und sechs Fahrertitel. Anlässlich des Geburtstages präsentierte Ducati zusammen mit Carl Fogarty, der alleine vier Titel mit den Desmo-Bikes für sich entschied, das Sondermodell Panigale V4 S 25° Anniversario 916.

Neben einer speziellen Lackierung erhielt die auf 500 Exemplare limitierte Duc einige Schmankerl wie: Trockenkupplung, geschmiedete Magnesiumfelgen, Titanauspuffanlage, höherwertigere Elektronik sowie einige Alu-CNC- und Carbonteile.

Die Ducati Panigale V4 S 25° Anniversario 916 soll ab Oktober für 42.205 Euro erhältlich sein.

MV Agusta will in China produzieren lassen

MV Agusta hat eine Zusammenarbeit mit der chinesischen Firma Loncin Motor Co. Ltd. bekannt gegeben. Auf dieser Basis soll eine komplett neue Modellbaureihe mit 350 bis 500 Kubikzentimetern entstehen. Mit diesen Motorrädern will die Marke aus Varese einen neuen Kundenkreis ansprechen und hat selbstverständlich auch die asiatischen Märkte im Blick. Im gewissen Sinne kehrt die Marke damit zu ihren Wurzeln zurück. Seit der Wiederbelebung im Jahr 1997 wurden zwar nur hochpreisige Modelle mit mindestens 675 Kubikzentimetern gebaut, aber ursprünglich hat MV Agusta hauptsächlich Brot- und Buttermotorräder mit 98 bis 350 Kubikzentimetern produziert. Die großvolumigen Vierzylinder ab 600 Kubikzentimeter machten nur einen geringen Bruchteil der Gesamtproduktion aus.

Die technische Entwicklung und das Design der neuen Modelle soll in Italien entstehen. Loncin wird die Motorräder dann als Auftragsarbeit produzieren. Loncin stellt bereits für BMW Motorradmoto-



Carl Fogarty hatte die Ehre, das Jubiläums-Modell (links) zu präsentieren. Die Startnummer erinnert an die Rennmaschine von Foggy.

gehört - gesehen - gelesen

ren mit 350 bis 800 Kubikzentimeter her. Mit 7.000 Angestellten fertigt die 1993 gegründete Firma jährlich 2,5 Millionen motorisierte Zweiräder bis 300 Kubikzentimeter.

Bereits Ende 2021 will MV Agusta vier kleine Modelle aus dieser Kooperation auf den Markt bringen.

Gleichzeitig soll Loncin von dem Know How des italienischen Herstellers profitieren und mit dessen Hilfe die eigene Motorradentwicklung verbessern. So sollen für die Marke Voge neue Highend-Motorräder mit 800 Kubikzentimetern entstehen, welche das Centro Ricerche Castiglioni in San Marino entwickelt.

Dass MV Agusta kleine Motorräder anbieten will, ist eine völlig neue Marschrichtung.

Zulassungen in Deutschland

Im Zeitraum Januar bis Juli wurden in Deutschland 6,24 Prozent mehr Neumotorräder zugelassen als im Vergleichszeitraum 2018. Besonders ein paar italienische Marken konnten sich deutlich steigern. Moto Guzzi legte um 73,96 Prozent zu! Von den 1.042 Neuzulassungen entfallen alleine 580 auf die V85 TT.

Fantic und Mondial sind sozusagen Neueinsteiger im Sektor über 125 Kubikzentimeter. Zusammen hatten die beiden Marken im letzten Jahr 5 Neuzulassungen, jetzt freuen sich beide Firmen über je etwa 120 Zulassungen. Es läuft auch bei Aprilia (+ 8,6 %), Benelli (+ 12,5 %), MV Agusta (+ 2,74 %) und SWM (+ 32,09 %). Ducati hat ein Minus von 3,36 Prozent.



DUCATI
MELLE

**Nichts wie hin und noch schnell die
Ducati SOMMERAKTION
nutzen!!!**

**Mehr Infos bei uns oder unter:
www.ducati.de**

DUCATI
MELLE
seit 2004

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Falken beim Solitude Revival

Die Morini-Bande auf der legendären Solitude-Rennstrecke!

Bereits im Herbst 2018 hatten einige von uns, die in der DHM als Morini-Bande bekannt sind, den Gedanken, an dem Solitude Revival 2019 teilzunehmen, um einmal auf der 11,4 Kilometer langen Traditionsrennstrecke fahren zu können. Von 1935 bis 1965 wurden hier Motorradrennen und auch Weltmeisterschaftsläufe ausgetragen.

Nachdem auch unser alter Freund Werner, der über Jahrzehnte mit seiner Moto Morini Tresette Sprint in der DHM unterwegs war und heute bereits über 80 Jahre alt ist, Interesse daran gezeigt hatte, noch einmal mit auf die Rennstrecke zu gehen, stand der Entschluss fest, dort auch als Morini-Bande anzutreten! Die Bande bestand aus Thomas (Settebello), Manfred (Tresette Sprint), Bummi (Settebello Aste Corte), Werner (Tresette Sprint) und mir (Jürgen) mit meiner 3½ Sport.



Die Morini-Bande mit fünf Motorrädern bei dem Solitude Revival.

Um den Zuschauern die Motorräder optimal präsentieren zu können, wurden diese während der gesamten Veranstaltung nicht im Fahrerlager sondern in speziellen Zelten abgestellt - da waren wir natürlich hoch erfreut, dass man für die Morini-Bande ein eigenes Zelt reserviert hatte. Dort konnten wir nämlich auch unser von Thomas eigens angefertigtes Banner aufhängen. Auf diesem Banner sehen wir aus,



Starthilfe von Wuschel, der mit seiner Moto Guzzi Lodola aufgenommen wurde.

als wenn wir bereits in den 60er Jahren hier unterwegs waren. Besonderen Spaß hatten wir dabei, dem Hauptkonkurrenten der 175er-Fraktion, „Wuschel“ mit seiner Moto Guzzi Lodola (Lerche), Unterschlupf in unserem Zelt zu gewähren und ausgiebig über dieses Vögelchen zu frotzeln.

Werner, der aus Stuttgart stammt und natürlich beste Kontakte hat, war es außerdem gelungen, uns einen super Stellplatz beim ehemaligen Wirt des Glemseck-Hotels inklusive Strom und Brötchenservice zu reservieren, so dass wir auch im Fahrerlager alle zusammen stehen konnten. Zudem hatte Werner noch etwas ganz Besonderes dabei: nämlich ein Programmheft des Solitude-Rennens 1949, bei dem er damals noch als Zuschauer dabei war.

Nachdem unser Lager aufgebaut und eingerichtet war, freuten wir uns nun auf die ersten Runden auf der so schön langen, legendären Rennstrecke. Und die Vorfreude war nicht umsonst, denn es machte



Jetzt geht es los auf die 11,4 Kilometer lange Strecke vor den Toren Stuttgarts.

einen riesen Spaß, zunächst einmal zwei Proberunden zu drehen, so dass alle mit einem breiten Grinsen ins Ziel kamen! Am Samstagnachmittag durften wir dann noch einmal auf die 11,4 km lange Strecke, wie sie seit 1935 gefahren wurde.

Gestartet wird am Glemseck auf 383 m Höhe, dann geht es steil bis zum Frauenkreuz auf 502 m hinauf, um dann gleichmäßig wieder abzufallen. Besondere Merkmale der Strecke sind die 2,3 km lange Hochgeschwindigkeitsgerade zwischen Steinbachsee und Schatten, die Schatten-S-Kurven und das 3 km lange Kurvengeschlängel im Mahdental. Insgesamt hatte der anspruchsvolle Kurs 26 Links- und 19 Rechtskurven. Früher hieß es, wer sich hier einmal durchsetzen kann, braucht sich um den Respekt seiner Gegner nicht mehr zu bemühen.

Den Organisatoren muss man

Selbstverständlich muß auch mal ein wenig geschraubt werden.





Fünf Moto Morinis und eine Moto Guzzi, der Unterschlußpf gewährte wurde.

einfach ein Kompliment machen. Obwohl es sich bei dem Solitude Revival eigentlich nur um eine Demonstrationsfahrt handelt, konnte man den größten Teil der Strecke sehr flüssig fahren. An besonders gefährlichen Stellen gab es vorher ein Überholverbotsschild und danach eine einspurige Verengung mit Schikane, so dass die Geschwindigkeit etwas herunter genommen wurde. Danach durfte man wieder Gas geben und zur Freude der Zuschauer auch die Kurven wetzen. Insgesamt durften wir an diesem Wochenende zehn Runden auf der berühmten Rennstrecke fahren, was fast 120 Rennstreckenkilometer sind.

Genau wie in den 50er und 60er Jahren waren außer unserer Morini-Armada viele sehr hochwertige Rennmotorräder aus Italien mit am Start. Zum Beispiel drei Moto Parilla, eine Moto Guzzi V750 Corsa, eine Moto Guzzi Bialbero 350 GP, mehrere Aermacchi Ala d'Oro, eine Motobi Zanzani, eine Laverda Formula 500 sowie mehrere MV Agustas, Benellis und zwei Morbidelli VR125.

Wer sich als Oldtimer- und Motorsportfan während des

Solitude Revivals mal in der Nähe von Stuttgart aufhält, der sollte sich die Veranstaltung auch als Zuschauer nicht entgehen lassen! Denn dort kann man ganz hochwertige Rennfahrzeuge der letzten 100 Jahre auf zwei, drei und vier Rädern in artgerechter Bewegung erleben. Irgendwie wird er sich dann wohl auch in die 60er Jahre zurückversetzt fühlen, als zum Beispiel 1964 ungefähr 400.000 Zuschauer zum Großen Preis von Deutschland an die Solitude gepilgert sind. Auch heute noch eine super Atmosphäre und Gänsehautfeeling pur.

Jürgen Schlicht von der Morini-Bande







WITTEN u. WEBER
 Herrenwiese 10
 57319 Bad Berleburg
 Tel.: 027 51/66 09
 Fax: 69 39
www.wittenuweber.de

Jetzt die neuen Modelle testen!



Beta ist bereits fertig

Beta hat einen Teil der Neuheiten für 2020 bereits präsentiert. Traditionell werden die bestehenden Modelle jedes Jahr sinnvoll verbessert.

Die RR-Baureihe erhielt für das nächste Jahreeinige Modifikationen. Beim Fahrwerk sind eine längere Hinterradschwinge und ein leichter Heckrahmen, der nun aus Kunststoff gefertigt wird, zu nennen. Für bessere Handlichkeit gab es Änderungen an der Rahmengeometrie, und die Federelemente bekamen eine neue Abstimmung. Dazu ist der Tank nun etwas größer und die Verkleidungsteile schlanker.

Die Motoren mit neuen Gehäusen sind nun etwa ein Kilogramm leichter und besitzen neue Seitendeckel aus Magnesium sowie eine leistungsfähigere Wasserpumpe. Kupplung und Kurbelwelle sind innerhalb des Motors leicht anders positioniert für einen konzentrierten Schwerpunkt. Dazu gibt es besser zu dosierende Kupplungsbeläge und einen optimierten Schaltmechanismus für präzisere Betätigung mit kürzeren



Die Motoren für 2020 haben neue Gehäuse und diverse weitere Änderungen erhalten.

Schaltwegen. Öl- und Wasserkreisläufe sind für eine bessere Kühlungsmodifiziert.

Die Enduro RR 350 EFI kostet 9.451 Euro. Die Modelle RR 390/430/480 EFI stehen mit jeweils 9.551 Euro in der Preisliste. Alle RR-Modelle werden von Einzylinder-Viertaktmotoren angetrieben.

Die 2020er-Modelle der Enduro-Reihe hat Beta schon gezeigt.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Multistrada 950 S

In dem Heft Nr. 09/2019 vergleicht der „Motorradfahrer“ die kleine Multistrada in der S-Ausstattung mit der KTM 790 in der Adventure-Version. Nicht weniger als zweiundvierzig Fotos bebildern den Artikel auf zwölf Seiten.

In der Ausgabe Nr. 06/2019 zieht die österreichische Zeitung „Motorrad Magazin“ einen Vergleich zwischen der Ducati Multistrada 950 S sowie der Kawasaki Versys 1000 SE Grand Tourer und der Yamaha Tracer 900 GT. Dreiundzwanzig Abbildungen zieren den Text auf achteinhalb Seiten.

Ducati 851

In der Zeitung „Klassik Motorrad“ nimmt ein Bericht über die Wiederinbetriebnahme einer Ducati 851, die aus dem Dornröschenschlaf geweckt werden soll, sechs Seiten ein. Dreizehn Bilder garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 05/2019.

Moto Guzzi-Umbauten

Eine schnörkellos umgebaute Moto Guzzi Le Mans III füllt der Zeitung „Custom Bike“ in der Ausgabe Nr. 09/2019 zwei Seiten. Sieben Bilder zeigen die Maschine und einige ihrer Detaillösungen.

Auch in der September-Ausgabe der „MO“ ist eine modifizierte Moto Guzzi zu finden. Basis ist hier das Fahrwerk einer V11 Le Mans. In Szene gesetzt wird diese Guzzi Superlight auf sechs Seiten von sieben Fotos.

Moto Morini Milano

Einen Bericht über die aktuelle Moto Morini Milano 1200 kann man in der Ausgabe Nr. 05/2019 der Zeitung „Roadster“ auf acht Seiten lesen. Fünfzehn Fotos zeigen die Maschine und einige ihrer Details.

SWM 440 Six Days

Sieben Seiten umfasst der Abdruck eines Fahrberichtes der SWM 440 in der Zeitung „Klassik Motorrad“. Zehn Abbildungen bringen die Six Days den Lesern in dem Heft Nr. 05/2019 näher.

Ducati Superbikes

Mit den Ducati Superbikes von der 916 bis zur Panigale V4 S und deren unterschiedlichen Motoren befasst sich die Zeitung „PS“ auf sechsundzwanzig Seiten in dem Heft Nr. 09/2019. Im Blickpunkt stehen die Modelle 916 SPS, 996 SPS, 998 Matrix, 999 S, 1098 S, 1198 S Bayliss, 1199 Panigale R und Panigale V4 S Corse. Mit zweiundfünfzig Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Transkontinental-Guzzi

Eine von nur zwei gebauten Transkontinental-Guzzis auf Basis der kleinen Baureihe aus Mandello del Lario steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „Klassik-Motorrad“. Der Bericht erstreckt sich über sechs Seiten. Elf Abbildungen garnieren in dem Heft Nr. 05/2019 den Text.

Presseschau

Piaggio MP3 300 HPE

Nicht ganz zwei Seiten umfasst ein Fahrbericht des dreirädrigen Rollers mit dem neuen High Power Engine. Sechs Abbildungen bringen den Scooter in dem Heft Nr. 06/2019 der Zeitung „Motorrad Magazin“ den Lesern näher.

Aprilia Dorsoduro 900

In dem Heft Nr. 09/2019 von „Motorrad News“ werden zwei Supermotos aus Bella Italia miteinander verglichen. Die Aprilia trifft auf die Ducati Hypermotard 950. Der Artikel erstreckt sich über sechseinhalb Seiten mit zwanzig Abbildungen.

Moto Guzzi V7 Gespann

Auffünfeinhalb Seiten befasst sich in dem Heft Nr. 09/2019 die Zeitung „Oldtimer Praxis“ mit einer Moto Guzzi V7 850 GT mit Seitenwagen. Neunundzwanzig Bilder ergänzen den Text.

Ducati Hypermotard 950

Sechseinhalb Seiten und zwanzig Bilder sind in der Zeitung „Motorrad News“ zwei italienischen Supermotos gewidmet. Hier wird die Aprilia Dorsoduro 900 mit der Ducati Hypermotard 950 verglichen. In dem Heft Nr. 09/2019 ist der Bericht zu finden.

Ducati Scrambler Desert Sled

In der Ausgabe Nr. 09/2019 der Zeitung „Motorrad News“ belegt ein Bericht über eine für mehr Geländetauglichkeit umgebaute Ducati Scrambler Desert Sled zwei Seiten. Sieben Fotos garnieren den Text. Die Zeitung „Roadster“ vergleicht auf nicht ganz dreizehn Seiten in der aktuellen Ausgabe drei Scrambler miteinander. Zweiundzwanzig Abbildungen stellen die Scrambler Desert Sled aus dem Hause Ducati, die Husqvarna Svartpilen 401 und die Triumph Scrambler 1200 XE dar.

MV Agusta Brutale 1000 Serie Oro

Auf fünf Seiten hat „PS“ einen ersten Fahrbericht der limitierten MV Agusta Brutale abgedruckt. Acht Bilder präsentieren das Motorrad und ein paar seiner Details. In der Ausgabe Nr. 09/2019 ist der Artikel zu finden.

Lust[®]
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

Logos of motorcycle brands: MV Agusta, Moto Guzzi, Aprilia, Moto Morini, Piaggio, Cagiva, Gilera, Benelli.

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

International Three Days Enduro

Klassik-Enduros auf Elba

Vom 5. - 7. Oktober letzten Jahres lud Marcello Grigorov wieder zum International Three Days Enduro nach Italien ein. Wie die zwei ersten Auflagen sollte die Veranstaltung auf der schönen Insel Elba stattfinden. Diesmal diente Marina di Campo als Basislager mit Parc Fermé, Fahrerlagern und Fahrtbüro.

Marcello, der in Lugano eine Eventagentur betreibt, ist erfahren auf dem Gebiet, Veranstaltungen professionell zu organisieren und weiß, wie er seine Teilnehmer in den Süden lockt und dort verwöhnen kann. Die Teilnahmegebühr ist kein Schnäppchen, aber für das, was dem Fahrer geboten wird, durchaus angemessen. Das Konzept ist gut gewählt und kommt in der, nicht nur in Deutschland boomenden, Klassik-Enduro-Szene gut an. Der Vortag dient zur Dokumentenabnahme im Fahrtbüro und der technischen

Abnahme vorm Parc Fermé im Hafen von Marina di Campo. Ebenso der erste Teil des ersten Fahrtages. Dann werden die knapp 300 Fahrer in ihren Klassen das erste Mal um die Runde mit einer Enduroprüfung, einem zweimal zu fahrenden Crosstest und einer Beschleunigungsprüfung geschickt.

Um die ersten Eindrücke ordentlich gemeinsam zu verarbeiten, ist das so genannte Welcome Dinner ein fester, gut angenommener Bestandteil der Grigorovschen Geländefahrt. Diverse Gänge mit



Klassische Regularitàs im Parc Fermé. Das Starterfeld besteht aus Geländemotorrädern der sechziger, siebziger und achtziger Jahre, darunter selbstverständlich viele Maschinen aus Italien.

italienischem Allerlei und dazu Vino Rosso e Bianco so viel sich der Fahrer zumutet, um den folgenden Fahrtag mit drei Runden zu überstehen.

Zur Strecke: Die Streckenabschnitte sind dem Teilnehmer vorangegangener Geländefahrten bekannt. Beim 2018er-

Event fährt das Feld die bekannten Abschnitte jedoch in entgegengesetzter Richtung. Es kommen einige Kilometer auf italienischem Asphalt zusammen. Allerdings ist - typischerweise - der Großteil im Inselgelände zu bewältigen. Auf- und Abfahrten, reichlich Schotter, schmale Trialpfade, Waldwege und immer wieder Ausblicke auf die malerische Küste Elbas, Portoferraio und die Bucht von Lacona.

Der zweite Fahrtag ist jedoch wettertechnisch eher dem deutschen Endurosportler geläufig. Reichlich Nass von oben verwandelt das sehr unterschiedliche Inselgelände in teils recht rutschige Passagen, die es erfordern, die Zunge gerade ins Maul zu legen. Der Crosstest und eine Auffahrt in der Enduroprüfung werden somit zeittechnisch zum Trenner von Spreu und Weizen.

Das Feld ist bereits aufgeteilt zwischen Fahrern der Italienischen Klassik Meisterschaft, Fahrern der



Die Beta des Autors vor dem Golf von Lacona. Es bieten sich immer wieder Ausblicke auf die malerische Küste.

Europäischen Klassik Meisterschaft und einer lizenzfreien Klasse, den sogenannten Gentlemen Riders. Wo bei den letztgenannten der Spaß mit dem sportlichen Ehrgeiz sich in etwa die Waage hält, so wird in den Lizenzklassen mit dem sprichwörtlichen Messer zwischen den Zähnen gefahren. Dort kämpft ein Mix aus Alt-



Der Parc Fermé im Hafen von Marina di Campo von der anderen Seite.



Der Crosstest muss mehrfach durchfahren werden.

meistern, alten Nichtmeistern mit einer Handvoll nicht ergrauten Fahrern um jede Zehntelsekunde. Der Schnellste gewinnt. Aus deutschen Landen bekannte Bonuspunkte, auch höhnisch als „Krüppelbonus“ bezeichnet, sind dem italienischen Starter fremd. Die alten Meister bedürfen dieser Hilfe auch gar nicht. Die sind einfach nur sauschnell!

Nach dem zweiten Fahrtag folgt der dritte mit einer Runde. Diesmal wieder ohne Befeuchtung aber dafür mit anschließender Siegerehrung. Wer die drei Tage erfolgreich in der Wertung gemeistert hat,

erhält zum einen eine Medaille und zum anderen Ergebnislisten mit den Zeiten zum Vergleich, um festzustellen, dass Olivenöl und Rotwein bis um die 70 in Italien Endurofahrer schnell sein lässt. Der Schnellste war fast erwartungsgemäß Stefano Passeri auf einer 125er KTM. Tanto di capello!

Für alle Interessierten sei vermerkt, dass die diesjährige Auflage auf Sardinien in Tempio Pausania vom 11. - 13. Oktober stattfindet. Sei es als Teilnehmer oder als Zuschauer im Rahmen eines Italienurlaubs. Es lohnt sich! Das Fahrerfeld gleicht einem fahrenden

Museum von Geländemotorrädern aus den 60ern bis in die späten 80er Jahre. Und bewegt werden diese Klassiker im gleichen Tempo wie zu den Sechstagesfahrten oder Europameisterschaftsläufen vergangener Tage. Das Fahrerfeld ist mit Mensch und Maschine international. Das Gros stellt natürlich das italienische Fahrerfeld und die Menge an italienischen Regularität, was den italoaffinen Leserkreis besonders interessieren dürfte.

Infos dazu gibt es im Internet unter www.mgevents.ch.

Tommy Prager

HONDA Kawasaki SUZUKI aprilia KTM HILASON Yamaha

Wannweiler Straße 65
72770 Reutlingen

Telefon 071 21/95 93 0
info@motorrad-speer.de

www.motorrad-speer.de

SPEER

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

70839 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krummbachtal, Krummbachtalstr. 3 in Gerlingen. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986, E-Mail: bobber01@web.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden, Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäcker-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerbe-park Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Apfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfired.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giarra, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83620 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

83278 Stammtisch Fahrer italienischer Motorräder treffen sich jeden 4. Freitag im Monat im Gasthaus Sailer-Keller in Traunstein, Herzog Wilhelm Straße 1. Info: Andreas Dorewiler, andoma57@gms.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@google-mail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in der Runderunde bei der Moto-Italia-Cafe und. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail: e.sterrer@gmx.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sporthelm Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Todenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italotreffe

Berlin

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benning. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italomotostammtisch beim Willi in Trabit, Zainhammer 6B. Info: Tel.: 0171-7163891 oder E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28217 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Hafencasino Bremen, Waller Stieg 6 statt. Änderung ist möglich, am Besten vorher anrufen. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am zweiten Samstag im Monat um 15:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Änderung möglich! Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum goldenen Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okrfel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Hüntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borsum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Ahauser Hof. Info: Rolf König, Tel.: 0157-59629871.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: <http://guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com/>.

32425 Jeden 3. Donnerstag im Monat Stammtisch bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Muhs, Richard-Baumgarte in Schulenberg. Info: Dieter Muhs, Tel.: 05329-1805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissinger. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrtreffen treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32425 Jeden 3. Donnerstag im Monat Stammtisch bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

Umgezogen?
Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Regelmäßige Italotreffe

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistamtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhr-pott-guzzisti.de.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

52224 Italo-Treff jeden ersten Dienstag im Monat um 19:00 Uhr im Hotel/Restaurant Galmei, Frackersberg 1 in Stollberg. Info: Fred Kohn, Tel.: 0157-80479394.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzingespräch in der Gaststätte Zum Vosskotten, Am Vosskotten 1 in Greven. Info: Internet: www.facebook.com/Guzzistammtisch.

58453 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden ersten Donnerstag im Monat im Zum Scheunentor, Kälberweg 2 - 4 in Witten, ab 19:00 Uhr, Info: I. Handke, Tel.: 02191-5603542.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24106 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiß Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neumalingen. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatic.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee.

A-5204 Raum Strasswalchen (Flachgau/Innviertel) AQUILE DELLA STRADA Moto Guzzi trifft sich jeden 2. Freitag im Monat zum Stammtisch. Info: E-Mail: aquille-della-strada@motoguzzi.club Internet: <http://motoguzzi.club>, Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Rötchenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländerек trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Italo-Stammtisch präsentiert sich

Italo-Ecke beim 11. Internationalen Vichter Moped-Treffen

Seit Jahren veranstaltet der VMC (Vichter Motor-Club e.V. im ADAC) immer am ersten Samstag im August ein wunderbar familiäres Moped-Treffen mitten im Dorf rund um die Pfarrkirche, zu dem auch gerne stärker motorisierte Zwei- und Dreiräder erscheinen dürfen. Ein umfangreicher Teilemarkt macht das Treffen auch für diejenigen zum Ziel, deren zweirädriger Untersatz vorübergehend außer Betrieb ist und nach Ersatzteilen schreit. Am 3. August dieses Jahres war es wieder soweit.

Vicht ist ein Ortsteil von Stolberg im Rheinland gleich in der Nachbarschaft von Aachen im tiefen Westen der Republik. Die Eifel und die Ardennen mit ihren tollen Motorradstraßen liegen direkt vor der Haustür. Die Gegend hat schon einige mehr oder weniger erfolgreiche Motorradsportler hervorgebracht und ist Heimat vieler Freunde des beherzten „Am-Draht-Ziehens“, von denen sich wiederum eine ganze Menge für die Motorräder aus dem gelobten grün-weiß-roten Land im Süden Europas begeistern können.

Das veranlasste Fred aus Vicht, seit



Gilera Bicilindrica 300 aus den fünfziger Jahren.

seiner frühen Jugend auf zwei Rädern unterwegs und Besitzer einer wunderschönen „Dreieinhalber“ Moto Morini und einer Moto Guzzi T5, Ende des letzten Jahres einen Italo-Stammtisch ins Leben zu rufen. Seither trifft man sich immer am ersten Dienstag im Monat im be-



Die Italo-Ecke in Vicht.

nachbarten Zweifall beim Hans im Hotel/ Restaurant Galmei, ein toller Ausgangs- oder Endpunkt für die Feierabendtour oder auch größere Unternehmungen. Die Runde ist bunt gemischt, „Alte Hasen“ und „Youngster“, Männlein und Weiblein, Schrauber, Heizer und Tourenfahrer usw. und wächst und gedeiht. Und natürlich gibt es personelle Überschneidungen mit dem oben erwähnten VMC. Was lag da näher, als beim diesjährigen Moped-Treffen eine spezielle Italo-Ecke einzurichten?

Ein schönes Plätzchen direkt neben dem „Versorgungszentrum“ (Würstchen, Salate, Getränke, Kaffee und Kuchen, alles zu moderaten Preisen) und der Kirche warschnell gefunden. Umgeben von halbhohen Hecken sollten sich unsere Bellas aus Italia hier doch wohlfühlen. Ralf hatte einen ausreichend großen Pavillon, so dass bei schlechtem Wetter zumindest die echten Prunkstücke im Trockenen stehen würden, und sägte Bretter zurecht, damit die Diven auch sicher auf dem etwas unebenen Grasboden stehen.

Der Samstagmorgen begann noch mit etwas Regen. Aber trotzdem rollte bald eine Vielfalt italienischer Motorräder ran: einige „Dreieinhalber“ und große Guzzis, original und umgebaut, Ducati 888, 900 SS und MHR, aber auch so rare Schätze wie Moto Morini Tresette Sprint, Gilera 300 Bicilindrica oder MV Agusta 350 Ipotesi waren

dabei. Später wurde noch ein Besucher samt seiner wunderbaren Motom 48 akquiriert: „Du gehörst zu uns!“ Und schon stand sie zwischen den anderen Bellas. Der Tag verging wie im Flug, Petrus war uns hold, und unsere zweirädrigen Schönheiten fanden viel Beachtung. Es wurde jede Menge Benzin geredet und man konnte in zahlreichen Gesprächen spüren, dass Motorräder aus Italien (und ihre Fahrer) doch etwas Besonderes sind. Vielleicht hat der Stammtisch ja in naher Zukunft noch mehr Zulauf.

Nach einem relaxten Tag wurde am Abend rasch alles abgebaut und die Motorräder nach Hause gefahren. Danach klang der Tag bei Essen und Trinken mit Freunden, die von weiter weg angereist waren, bei Hans in Zweifall aus.

Abschließend können wir uns nur herzlichst bei den Organisatoren und fleißigen Helfern des VMC für die überaus gelungene Veranstaltung, zu deren Gelingen wir zumindest ein klein wenig beitragen konnten, bedanken. Wir freuen uns schon auf das nächste Jahr!

Albert Bruns

***Ducati Superbikes unterschiedlicher Generationen:
Mike Hailwood Replica
und Superbike 888.***



6. Husqvarna Nuda-Treffen im Bayerischen Wald

Neuer Rekord und das Siechtum der Bella

Schon zum sechsten Mal versammelten sich Fahrer, Ehemalige und Freunde der Husqvarna Nuda vom 18. - 23.06.2019 beim Hotel Dilger im schönen Bayerischen Wald. Es waren 60 Teilnehmer, darunter 43 Husqvarnas und 41 mit einer Nuda, angemeldet. Leider waren in diesem Jahr unverhältnismäßig viele unschöne Vorfälle zu verzeichnen. Zum Ausgleich konnten bei der Spendenaktion wieder zwei örtliche Vereine mit einem neuen Rekordergebnis glücklich gemacht werden.

Der Spendenerlös ging in diesem Jahr zu je 2.500 Euro an das Projekt Kinderherzen Deggendorf e.V. und an den Tierschutzverein Deggendorf u.U. e.V. Wie immer wurden Vereine aus der Region ausgewählt, die sich für das Leid oder die Bedürftigkeit von Individuen einsetzen und diese unterstützen. Bei der ersten Spendenaktion im Jahr 2015 konnte eine Summe von 2.500 Euro erzielt werden - dies wurde jährlich gesteigert und in diesem Jahr auf unfassbare 5.000 Euro verdoppelt. Insgesamt wurden so schon

einmal eine tolle Unterkunft mit HP für ein paar Tage im Bayerischen Wald benötigt, ist hier perfekt aufgehoben. Die Motorräder dürfen dabei in einer großen Halle mit vielen alten Traktoren (sehr sehenswerte private Sammlung - Oldtimer-Bulldog-Museum Maierhof) übernachten. Freizeitangebote in der Nähe sind auch vorhanden, als da wären z. B. der Waldwipfelweg (mit der aktivCARD Bayerischer Wald kostenloser Eintritt) oder der Freizeit- und Rodelpark St. Englmar...

18.500 Euro an bedürftige Organisationen aus dem Großraum Bayerischer Wald übergeben.

Wie immer bot das Hotel/Gasthof Dilger in Rattenberg einen würdigen und ungestörten Rahmen für ein gelungenes Treffen. Hubert und Karin kredenzt wieder kulinarische Leckerbissen, waren immer um das leibliche Wohl der Teilnehmer besorgt und stellten das gesamte Hotel von Mittwoch bis Sonntag nur für die jährlich wiederkehrende Gemeinschaft der „Nudisten“ zur Verfügung - und das alles zu einem mehr als angemessenen Preis. Wer



***Die glücklichen Spendenempfänger
vom Tierschutzverein Deggendorf
und Projekt-Kinderherzen e.V.***



Aufstellung der Nudas zur Wahl auf dem Vorplatz.

Nachdem es bei unserer Anreise am Sonntag die letzten 100 Kilometer regnete, wurde am Montag für die früh angereisten Teilnehmer eine 282 Kilometer Runde über schöne, kurvige Straßen bei sonnigem, warmem Wetter in der Arberregion mit Mittagspause am Arbersee angeboten. Hieran nahmen 15 Motorräder aufgeteilt in zwei Gruppen teil.

Die Dienstagstour (immer noch vor dem offiziellen Treffenbeginn) führte 26 Biker über 279 Kilometer in den Südosten mit einer Mittagspause auf dem Marktplatz in Waldkirchen. Es muss mal wieder festgestellt werden, dass die kleinen Straßen hier doch am meisten Spaß bereiten - der Zustand ist fast ausnahmslos gut, von dem einen oder anderen Bitumenstreifen mal abgesehen...

Nach der Rückkehr warteten schon wieder weitere Neuankömmlinge auf die Anmeldemöglichkeit - hier gab es für die vorab entrichtete Anmeldegebühr von 20 Euro ein Treffen-T-Shirt, zwei Aufkleber, ein Namensschild, eine Dose Kettenreiniger, Shooter für die Einspritzanlage,

Bike Shine Reiniger, ein Set Mikrofaser-tücher und eine Powerbank. Zusätzlich wurde aufgenommen, wie weit die Anfahrt war und an welchen Wettbewerben man teilnehmen wollte.

Und damit sind wir dann schon beim „Schwarzen Mittwoch“. Vorgesehen war eine 286 Kilometer Runde über meist kleine, kurvige Straßen bis Passau mit Mittagspause in der Dreiflüssestadt. Es war an diesem Tag schwülwarm und in der vorigen Nacht hatte es leicht gewitert. Gleich nach dem Start (ca. 5 km) lief die mittlere Gruppe auf die schnellen Jungs, die immer als erstes starten, in einer Spitzkehre auf. Derick aus England hatte sich verschätzt und war im Graben gelandet - wie sich am Abend herausstellen sollte, war alles halb so schlimm, mit etwas Tape war alles bald gerichtet und die Nuda wieder fahrbereit. Besagte Kehre war gespickt mit Bitumenstreifen!

Nach der Mittagspause kam es dann aber dicke, erst wurde über WhatsApp wieder von der schnellen Truppe um Hilfe gebeten - Hinnerk hatte bei einem Kurvenaus-

gang einen drei Meter langen, schwarzen Streifen gezogen, bevor ihn sein Hinterrad überholte und er mit Moped gegen den Unterfahrschutz (gut, dass der da war) gerutscht war. Lumpensammler los und Hinnerk zur Kontrolle ins Krankenhaus (zum Glück nur Prellungen).

Eine Stunde später erwischte es dann die mittlere Gruppe - als der Guide und die zweite FahrerIn der Gruppe verkehrsbedingt halten mussten (schmale Umleitungsstrecke mit LKW-Gegenverkehr bergauf hinter einer Kuppe) bemerkte unser Marquez-Fan Michael, der schon seit Jahren seine Nuda fahrende Frau mit seiner Repsol-Honda begleitet, dies zu spät, langte voll in die Bremse und überschlug sich. Dabei landete die CBR 1000 auf ihm, schleuderte im Flug aber noch die beiden Vorderen nach links und rechts - hier nur Sachschäden und ein erst später diagnostizierter Kahnbeinbruch. Nur „Marquez“ hatte hier nicht so viel Glück wie bei den MotoGP-Rennen: Das Gewicht der Honda hat ihm ein paar Rippen und einen Mittelhandknochen gebrochen. Im Krankenhaus wurde nichts weiter gefunden - auch das hätte schlimmer enden können. Reginas Nuda und die CBR wurden per Anhänger zurückgebracht. Fünf Betroffene an einem Tag! Am Abend wurde gegrillt und der Tag nachbesprochen...

Für Donnerstag (Fronleichnam) waren Regenschauer angekündigt, und so änderten wir die Planung. Eigentlich sollte es eine 276 Kilometer lange Runde ins oberpfälzische Nabburg geben - die Alternati-



Schönste Nuda - zusammen mit Waldos „White Pearl“ und erster Platz schönstes Detail, zweiter Platz leichteste Nuda.

ve war ein Besuch der Walhalla bei Donaustauf. Es fanden sich auch ein paar Biker, die das Wetterisiko auf sich nahmen. Petrus hatte ein Einsehen und verschonte die zwei Gruppen weitestgehend vom Nass. Aber auch heute sollte es nicht ohne Bodenkontakt bleiben - Fredo rutschte in einer langsamen Kurve das Vorderrad weg - ein verbogener Schalthebel war das Resultat. Die gefahrene Strecke von rund 200 Kilometern ist eine der Besten und nur zu empfehlen!

Die Freitagsrunde sollte uns 302 Kilometer über Metten und einen Abstecher in die Tschechische Republik führen. Und wieder schlug das Pech zu - Guide Linda hielt an einer leicht abschüssigen Stelle, um ihre Gruppe zu sammeln, Wolfi parkte schräg rechts hinter ihr, verlor das Gleichgewicht und bautz lagen Beide auf der Seite. Bis auf ein bisschen Plastik und ein paar Kratzer aber glimpflich ausgegangen - jetzt reicht es aber auch!!!

Apropos Plastik - die Seitenverkleidungen sind schon seit geraumer Zeit (2018) nicht mehr lieferbar - und das schon fünf Jahre

nach Einstellung der Produktion - normal muss der Hersteller für 10 Jahre garantieren! *(Das ist nicht wirklich gesetzlich geregelt. Die Red.)* Aber was heißt das schon nach Besitzerwechsel (jetzt KTM) - angeblich sollen noch irgendwo 90 Satz liegen, von denen die Hälfte Rot lackiert wird... Das glaube ich aber erst, wenn sie tatsächlich wieder bestellbar sind - also gut aufpassen!!!

Den Mittagspausenpunkt bei Burg Weibenstein haben nicht alle gefunden, und so wurde eine Gruppe beim Passieren der Grenze von einem heftigen Schauer erwischt - unterstellen und warten... Von der Burg aus war das Abregnen der fetten Wolke gut zu sehen und die Mittagspause wurde etwas ausgedehnt, was mit fast trockenen Straßen (einige feuchte Stellen im Wald) belohnt wurde. Der Straßenzustand in Tschechien ist sehr unterschiedlich und nicht immer zu empfehlen - ein ortskundiger Vorbereiter wäre hier von großem Vorteil und würde manchen Rodeoritt ersparen, weil die Nuda trotz langer Federwege nicht gerade eine Sänfte ist. (Vor allem leichte Fahrer und Nuda ohne R Treiber haben mit schlechtem Ansprechen zu kämpfen.)

Am Abend wurde bei großartiger Stimmung eine Auktion, moderiert von Waldo, durchgeführt - die Auktionsgegenstände wurden fast ausnahmslos gespendet und der Erlös geht ohne Abzug an die Spendenempfänger. Es ist immer wieder verwunderlich, was hier für viel Geld versteigert wird!!! Da muss man mal dabei gewesen sein. Einen Korso mit allen Bikes gab es am Samstagvormittag. Der Nachmittag war dann den Wett-



Reifen Salewsky

**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 10 41 31 12 91 11

bewerben, die mit Urkunden belohnt wurden, vorbehalten - gestartet wurde mit dem Geschicklichkeitswettbewerb. Gefahren wurde der „Slalom Paradoxum“. Den dritten Platz belegte Fredo mit 59,7 Sekunden, auf Platz zwei konnte sich MadAX aus der Schweiz mit 55,4 Sekunden vorkämpfen und gegen Marcel aus SAW war mit 52,7 Sekunden kein Kraut gewachsen.

Im Anschluss wurden gleichzeitig die Wahl der leichtesten Nuda auf einer Viehwage und der Soundcontest durchgeführt. Hierbei geht es nicht um die lauteste Nuda, sondern um die schönste mit dem Gasgriff gespielte Melodie...



*Spyra und Antonis aus Griechenland
mit „kleinem“ Gepäck.*

Die melodischste Ouvertüre gelang Schraubnix, gefolgt von Michel und Derick. Die leichteste Nuda war die von Eric mit 183,4 kg - darauf folgte als einzige mit ABS im Spitzenfeld die von Toschi mit 184,2 kg und als dritte die von Marcel mit 186,1 kg. Um auf diese Werte zu kommen, bedarf es schon einigen Aufwands - vor der Wiegerei wurden die Tanks maximal aufgefüllt um Waffengleichheit herzustellen. Die günstigste Gewichtstuningmaßnahme ist der Verbau einer Li-Ionen-Batterie, was fast 4 kg bringt - wenn man das Seriengewicht von 195 kg bedenkt, ist gut vorstellbar, dass alle weiteren gewichtsreduzierenden Maßnahmen ins Geld gehen...

Weiterhin wurde die schönste Nuda mit einem Pokal prämiert - hier gab es ein Novum, weil sich zwei Nudas den ersten Platz teilen mussten - Waldos „White Pearl“ (siehe Motalia 325) und Toschis „Azzurro-Titanio“ mit je 34 Punkten. Auf dem dritten Platz folgte X-Crossers Nr. 67 mit Unterseatauspuff (auch Motalia 325) und 27 Punkten.

Auch das schönste Detail wurde ausgezeichnet. Den dritten Platz belegte die Deadpool-Figur auf dem vorderen Kotflügel an Thgs Nuda mit 25 Punkten. Davor konnte sich mit 36 Punkten X-Crosser mit seiner Sitzbankstickerei, dem Unterseatauspuff und dem speziellen Kennzeichenhalter platzieren. Gewonnen haben diese Disziplin Toschis blaue PVM-Felgen mit 45 Punkten.

Last but not least kommen wir zu weiteren Ehrungen, als da zu nennen sind IronButt international: Antonis und Spyridula - beide auf EINER Nuda aus Griechenland (Patras), somit hat diesmal Derick aus Glasgow den Kürzeren gezogen. National konnte sich Fredo mit 590 Kilometern an einem Tag gegen die Konkurrenz durchsetzen.

Und weil alle Nuda-Besitzer in der Regel sehr umbaufreudig sind, gab es einen Pokal für eine neue Disziplin - die der originalsten Nuda! Gewinner wurde knapp die Nuda R von Martin aus Wien - hier fehlte der Warnaufkleber auf der Tankabdeckung, es waren nicht mehr die origina-

len Metzeler M5 aufgezo-gen (nicht der ideale Reifen für die Nuda!), die originale Batterie war ausgetauscht und ein C-Bow-Kofferhalter montiert. Dicht gefolgt wurde er von der normalen Nuda von Hans-Thomas, der von der Veranstaltung aus der Motalia erfahren hatte und mit seinem Freund Kurt-Michael aus Hessen angereist war. Hier waren sogar die originalen Reifen montiert, und hätte er nicht die schwarzen Motordeckel einer BMW F800 verbaut, würde ihm



Der Korso am Samstag.



Neben den Touren und anderen Aktivitäten gab es auch das gemütliche Beisammensein.

die Ehre gebühren, da er sonst nur ein Windschild montiert hatte.

Während der Woche hat unser Putzgott Pascal (Skallys Premium Detailing) Interessierte in die Geheimnisse der Lackveredelung und Pflege eingewiesen. Auch konnte man sein Bike von ihm professionell aufbereiten lassen, was rege in Anspruch genommen wurde.

Nach der Siegerehrung wurden am Samstagabend die ausgestellten Schecks an die ausgewählten Vereine überreicht, deren Vertreter ihre Arbeit kurz vorstellten und sich sehr über die Zuwendung gefreut haben.

Es folgte die Ehrung der Familie Dilger mit einem Pokal für das beste und einzig wahre Nuda-Hotel sowie einem Leinwanddruck des Treffenlogos 2019. Abgeschlossen wurde der offizielle Teil aus gegebener Veranlassung mit einer Vorführung der Auslösung einer Airbagweste...

Ein Novum war die Teilnahme eines echten Italieners! Nach der Bekanntmachung im italienischen Husqvarna-Forum entschlossen sich Marco vom Luganer See in der italienischen Schweiz und Denis aus Bologna sich auf die weite Anreise zu begeben - ich

hoffe, dass dies ein guter Anfang war!?

So wünscht sich das Orga-Team, dass die Nudisten auch zum 7. Nuda-Treffen 2020 (traditionell am Fronleichnam-Wochenende) wieder zahlreich erscheinen werden und die Unfallbilanz bis dahin nicht weiteren Nudas den Gar aus macht...

Wer Lust bekommen hat, mal dabei zu sein, schaut im Husqvarna-Forum unter der Rubrik „Nuda, Terra, Strada“ vorbei und informiert sich über die Anmeldemodalitäten.

Forza Italia
Toschi (Torsten Haß)


DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

DUCATI

Multistrada

große Auswahl



an Gebrauchten

ab 9999,- Euro

Weitere Informationen auf unserer Webseite oder per Telefon:



Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Pikes Peak und das Wettrüsten

Das Pikes Peak-Rennen in den USA ist ein prestigeträchtiges Bergrennen im Bundesstaat Colorado. Das „Rennen zu den Wolken“ führt auf einer etwa 20 Kilometer langen Strecke 1.439 Höhenmeter hinauf, was einer durchschnittlichen Steigung von 7 Prozent entspricht. 156 Kurven müssen die Piloten absolvieren, bevor sie die Zielflagge erreichen.

Ausgeschrieben ist die Veranstaltung für Autos und Motorräder in mehreren Klassen. Hier konnte Ducati mit der Multistrada mit dem Fahrer Carlin Dunne in der Vergangenheit mehrfach gewinnen.

In diesem Jahr setzte der Amerikaner einen Prototyp der Streetfighter V4 ein. Dunne war schnellster im Qualifying und auf dem Weg, einen überragenden neuen Rekord aufzustellen, doch kurz vor dem Ziel stürzte der erfahrene Rennfahrer und verstarb noch an der Unfallstelle. Zuerst wurde eine Bodenwelle später ein Highsider als Unfallursache angegeben.

Bei der letzten Zwischenzeit hatte Dunne acht Sekunden Vorsprung auf den Australier Rennie Scaysbrook. Der Aprilia-Fahrer gewann das Rennen und stellte einen neuen Rekord auf, der vielleicht für die Ewigkeit gilt. Die Verantwortlichen haben beschlossen, im nächsten Jahr kei-



Foto: Ducati

Ohne aerodynamische Flügel sind Naked Bikes mit mehr als 200 PS nicht sicher zu beherrschen.

ne Motorräder mehr starten zu lassen. Über die spätere Zukunft ist noch nicht entschieden.

Seit 2014 gab es vier Todesopfer in den Motorradklassen. Die heutigen Maschinen mit mehr als 200 PS sind einfach zu schnell geworden für diese Strecke, lautet eine der Argumentationen.

Das Pikes Peak-Rennen gilt als das spektakulärste Bergrennen der Welt und wurde bereits 97-mal ausgetragen. Bis vor wenigen Jahren war noch ein Großteil der Strecke nicht asphaltiert.

Carlin Dunne verunglückte mit dem Streetfighter-Prototyp.



Foto: Ducati

Die Aprilia V4 1100 Tuono wird gerne als Power Naked Bike bezeichnet, aber mit der rahmenfesten Halbverkleidung und dem Motorspoiler ist sie doch dicht dran am vollverkleideten Superbike. Die Verschaltung bietet Windschutz und sorgt für Stabilität. Aprilia beschränkt sich auf 175 PS.



Stolz präsentierte auf der letzten EICMA MV Agusta die Brutale 1000 Oro als leistungsstärkstes und schnellstes Naked Bike mit 207 PS. Hier gibt es keinen Windschutz für den Fahrer. Rechts und links vom Kühler sind die Abdeckungen als aerodynamische Flügel geformt.

Ducatis Antwort auf die Aprilia Tuono und die MV Agusta Brutale wird in diesem Herbst vorgestellt. Wieviel Leistung der Streetfighter V4 haben wird, hat das Werk noch nicht verraten. Aber genauso wie beim Superbike sind rechts und links Flügelkonstruktionen vorgesehen. Einen Windschutz für den Fahrer gibt es aber nicht.



Sport - Sport - Sport

Sporttermine

06.09. - 08.09.	Portimao/P	SB-WM
13.09. - 15.09.	Misano/I	GP
20.09. - 22.09.	Aragón/E	GP
27.09. - 29.09.	Magny Cours/F	SB-WM
04.10. - 06.10.	Chang/THI	GP
11.10. - 13.10.	El Villicum/AR	SB-WM
18.10. - 20.10.	Motegi/J	GP
24.10. - 26.10.	Doha/Katar	SB-WM
25.10. - 27.10.	Phillip Island/AUS	GP
01.11. - 03.11.	Sepang/MAL	GP
15.11. - 17.11.	Valencia/E	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

MotoGP

Fünfter Sieger in Assen/Niederlande

Im Training holte sich der Rookie Fabio Quartararo auf Yamaha bereits seine dritte Pole Position in diesem Jahr. Neben ihm durften Maverick Vinales (Yamaha) und Alex Rins (Suzuki) Aufstellung beziehen. Danilo Petrucci (Ducati) stand in der dritten Reihe auf Platz sieben, und Andrea Dovizioso (Ducati) konnte sich nur für Platz elf qualifizieren. Aber die Desmosedici hatten wie fast immer einen guten Start, und schnell belegten die beiden Ducati-Werksfahrer die Plätze sechs und sieben. Rins

Danilo Petrucci (9, Ducati), Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Joan Mir (36, Suzuki) kämpften um den vierten Platz.

führte vor Joan Mir (Suzuki), Quartararo, Vinales und Marc Marquez (Honda). In der zweiten Runde rutschte Rins beim Anbremsen das Vorderrad weg. Jetzt war Mir vorne, aber ein kleiner Fehler kostete ihn vier Positionen und dann wurde er auch noch von Dovizioso überholt. Bald bildeten sich zwei Trios: Vorne Quartararo, Marquez und Vinales, dahinter mit geringem Abstand Dovizioso, Mir und Petrucci. Lange führte Quartararo, Marquez überholte zwar einmal den Yamaha-Piloten, doch der konterte noch in der gleichen Runde.

Aber dann zog Vinales an beiden vorbei, hielt sich drei Runden lang vorne, fuhr einmal etwas weit und war dadurch zweiter hinter Marquez. Doch schnell holte Vinales sich den Spitzenplatz zurück, und jetzt setzten sich die zwei von Quartararo ab. Auch im zweiten Trio, das mittlerweile einen deutlichen Rückstand hatte, wechselte die Reihenfolge mehrfach. Hier kämpften zwei Ducatis gegen eine Suzuki. Und zu den dreien schloss Franco Morbidelli (Yamaha) auf.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Sport - Sport - Sport

In den letzten Runden setzte sich Vinales von Marquez ab. Der Spanier gab sich mit Platz zwei zufrieden. Rang drei ging an Quartararo. In der Verfolgergruppe, die von Dovizioso angeführt wurde, machte Mir in der vorletzten Runde einen kleinen Fehler, der ihn auf Platz sieben zurück warf. Im letzten Umlauf verlor Petrucci Platz fünf an Morbidelli.

Vinales schenkte Yamaha den ersten Sieg in diesem Jahr. Andrea Iannone erzielte als zehnter sein bestes Ergebnis, seit er für Aprilia fährt. Sein Teamkollege, Aleix Espargaro, kam als zwölfter ins Ziel. Marquez baute seinen Vorsprung in der Gesamtwertung auf 44 Zähler aus. Dovizioso und Petrucci belegen nun Platz zwei und drei in der Punktetabelle. Mit Dovizioso, Marquez, Petrucci, Rins und Vinales gibt es nun bereits fünf verschiedene Sieger in diesem Jahr.

Ergebnis: 1. Maverick Vinales (Yamaha); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Fabio Quartararo (Yamaha); 4. Andrea Dovizioso (Ducati); 5. Franco Morbidelli (Yamaha); 6. Danilo Petrucci (Ducati); 7. Cal Crutchlow (Honda); 8. Joan Mir (Suzuki); 9. Jack Miller (Ducati); 10. Andrea Iannone (Aprilia).

Zehnter Sieg auf dem Sachsenring

In der Woche zwischen den Rennen in Assen und auf dem Sachsenring kam es zu einem Vertragsabschluss zwischen Ducati und Danilo Petrucci. Der Italiener wird also auch 2020 im Werksteam neben Andrea Dovizioso fahren.



Foto: Aprilia

Andrea Iannone kam mit der Aprilia erstmals in die Top Ten.

In den Zeittrainings lief es nicht so gut für das Ducati-Duo. Dovizioso kam nicht über das Qualifying Eins hinaus, und Petrucci stürzte im Qualifying Zwei. Das bedeutete die Startplätze zwölf und dreizehn für die beiden Desmosedici-Piloten.

Die Pole Position holte sich Marc Marquez (Honda) vor den beiden Yamaha-Fahrern Maverick Vinales und Fabio Quartararo sowie Alex Rins (Suzuki) und Jack Miller (Ducati).

Beim Umspringen der Ampel setzte sich Marquez gegen Vinales durch. Miller verbesserte sich auf Platz drei vor Rins und Cal Crutchlow (Honda). Petrucci und Dovizioso konnten mit guten Starts auf die Positionen sieben und neun vorfahren. In den ersten drei Runden wärmte Marquez, der sich für einen harten Vorderradreifen entschieden hatte, die Gummis an. Vinales behielt Platz zwei, aber Miller verlor den dritten Rang an Rins und dann zog auch noch Crutchlow vorbei. Bald tat sich hinter diesen fünf eine Lücke auf zu Pe-

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Auf dem Sachsenring fuhren die beiden Werks-Ducatis auf gleichem Niveau und kamen dicht hintereinander ins Ziel.

trucci und Dovizioso, die Franco Morbidelli (Yamaha) überholt hatten. Dem saßen nun Valentino Rossi (Yamaha) und Joan Mir (Suzuki) im Nacken.

Dann forcierte Marquez an der Spitze das Tempo. Zuerst konnten Vinales und Rins mithalten. Doch dann setzte sich der Honda-Pilot ab. Rins überholte Vinales, der bald den Anschluss verlor. Die ersten Beiden drehten nun einsam ihre Runden, Vinales wurde von Crutchlow eingeholt. Miller fiel etwas zurück und fand sich in der Gruppe mit den beiden Werks-Ducatis wieder. Jetzt kämpften die drei Desmosedici um den fünften Platz.

Marquez baute seinen Vorsprung auf Rins auf mehr als drei Sekunden aus. Dann stürzte Rins. Vinales hielt Crutchlow hinter sich. Dieser klebte am Heck des Yamaha-Piloten und lauerte auf seine Chance. Aber in der vorletzten Runde unterlief Crutchlow ein kleiner Fehler, dadurch verlor er den direkten Anschluss und musste sich mit Rang drei zufrieden geben. Um Platz vier kämpften bis zur Zielflagge

Dovizioso, Miller und Petrucci. Hier konnte Petrucci knapp vor Dovizioso und Miller die Linie überqueren.

Alex Espargaro (Aprilia) belegte die zehnte Position, als er vier Runden vor dem Ziel stürzte. Andrea Iannone beendete das Rennen auf Platz dreizehn.

Marquez hat jetzt zehn Jahre in Folge in verschiedenen Klassen auf dem Sachsenring gewonnen.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Maverick Vinales (Yamaha); 3. Cal Crutchlow

(Honda); 4. Danilo Petrucci (Ducati); 5. Andrea Dovizioso (Ducati); 6. Jack Miller (Ducati); 7. Joan Mir (Suzuki); 8. Valentino Rossi (Yamaha); 9. Franco Morbidelli (Yamaha); 10. Stefan Bradl (Honda).

Podestplatz für Miller in Brünn/Tschechien

Die meiste Spannung in Brünn gab es vor dem Start. Etwa eine Stunde vorher begann es zu regnen, aber nicht über der ganzen Strecke. Nur die Zielschikane, die Gerade, die Startkurve und etwa 400 Meter dahinter waren zum geplanten Start nass - der Rest der Piste komplett trocken. Regenreifen wären unter diesen Bedingungen nach ein paar Runden eingegangen, und mit Slicks waren der Start und das Anbremsen der ersten Kurve im Pulk zu risikoreich. Also wurde das Rennen um 40 Minuten verschoben. Bis dahin hatten die Safety Cars mit vielen Runden die Ideallinie trocken gefahren.

Von der Pole Position aus ging Marc Marquez (Honda) in Führung. Hinter ihm

Sport - Sport - Sport

reiheten sich Andrea Dovizioso (Ducati), Jack Miller (Ducati) und Alex Rins (Suzuki) ein. Diese vier bildeten bald das Führungsquartett, das einen immer größer werdenden Vorsprung herausfuhr. Pol Espargaro (KTM) belegte zu Beginn die fünfte Position und konnte sich ein paar Runden lang vor Valentino Rossi (Yamaha) und Cal Crutchlow (Honda) behaupten. Dann musste er aber die zwei passieren lassen und fiel im Verlauf des Rennens um ein paar weitere Plätze zurück.

Crutchlow hing eine Weile hinter Rossi fest; als der Brite endlich den Italiener überholt hatte, war der Abstand zur Spitzengruppe zu groß.

In den letzten Runden zog sich die Führungsgruppe etwas auseinander. Dann kam es aber doch noch zu einem Zweikampf zwischen Miller und Rins um den dritten Platz. Hier setzte sich Miller, der geschickt seine Reifen geschont hatte, durch.

Danilo Petrucci fuhr ein unauffälliges Rennen und brachte die Desmosedici auf Rang acht ins Ziel. Das war das schlechteste Ergebnis für den Italiener in dieser

Saison. Mit den Plätzen siebzehn und achtzehn blieben die Aprilia-Fahrer Andrea Iannone und Aleix Espargaro punktelos. In der Gesamtwertung belegen die beiden Aprilia-Piloten die Ränge vierzehn und fünfzehn. In der Herstellerwertung befindet sich Aprilia abgeschlagen auf dem letzten Platz. Dort führt Honda deutlich vor Ducati.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Andrea Dovizioso (Ducati); 3. Jack Miller (Ducati); 4. Alex Rins (Suzuki); 5. Cal Crutchlow (Honda); 6. Valentino Rossi (Yamaha); 7. Fabio Quartararo (Yamaha); 8. Danilo Petrucci (Ducati); 9. Takaaki Nakagami (Honda); 10. Maverick Vinales (Yamaha).

Finales Duell auf dem Red Bull Ring/Österreich

Seit drei Jahren fährt der Grand Prix-Zirkus wieder auf dem Red Bull-Ring. Die Sieger waren Andrea Iannone, Andrea Dovizioso und Jorge Lorenzo - alle auf Ducati! Das ist eine der wenigen Strecken, auf denen der Honda-Pilot Marc Marquez noch nie gewinnen konnte. Aber der Spanier dominierte das Qualifying und parkte seine Maschine auf der Pole Position vor Fabio Quartararo (Yamaha) und Dovizioso.

Alle drei hatten einen guten Start, aber Marquez verbremste sich in der ersten Kurve, fuhr etwas weit und behinderte Dovizioso. Da

Der Sieg ging mal wieder an den Honda-Fahrer Marc Marquez (Mitte). Aber Ducati freute sich über die Podestplätze von Andrea Dovizioso (links) und Jack Miller (rechts).



Foto: Pramac Racing



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Marc Marquez (93, Honda) kämpften auf dem Red Bull Ring um jeden Zentimeter.

zogen Quartararo, Jack Miller (Ducati) und Alex Rins (Suzuki) innen an den beiden vorbei. Valentino Rossi (Yamaha) belegte dahinter die sechste Position. Es dauerte vier Runden, bis sich Dovizioso und Marquez auf die Plätze zwei und drei hinter Quartararo vorgekämpft hatten. Hinter dem Trio behaupteten sich Miller und Rossi. Rins war hinter Maverick Vinales (Yamaha) zurück gefallen. Danilo Petrucci (Ducati) drehte auf Position zwölf unauffällig seine Runden. Die beiden Aprilia-Fahrer waren am Ende des Feldes zu entdecken.

Im sechsten Umlauf übernahmen Dovizioso und Marquez die Plätze eins und zwei. Zwei Runden später schmiss Miller seine Desmosedici ins Kiesbett. Jetzt waren noch vier Fahrer vorne, aber bald setzten sich die ersten zwei ab. Marquez übernahm die Führung, doch Dovizioso folgte ihm wie ein Schatten.

Neun Runden vor Rennende zog Dovi auf der Geraden vorbei. Jetzt klebte ihm Mar-

quez am Hinterrad. Drei Runden vor dem Ziel entbrannte das finale Duell. Die beiden Favoriten überholten sich jetzt insgesamt achtmal an den unterschiedlichsten Stellen. Marquez bog als Führender in die letzte Kurve ein. Dovizioso quetschte sich innen vorbei, konnte die Linie halten und gewann das Rennen.

Platz drei ging an Quartararo. Diesem folgte mit etwas Abstand eine Dreiergruppe, in der sich Rossi vor Vinales und Rins behauptete.

Petrucci beendete dieses

Rennen als neunter. Aleix Espargaro (Aprilia) bekam auf Platz vierzehn die Zielflagge zu sehen, sein Teamkollege Andrea Iannone wurde mit einem technischen Problem als letzter überrundet.

Ergebnis: 1. Andrea Dovizioso (Ducati); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Fabio Quartararo (Yamaha); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Maverick Vinales (Yamaha); 6. Alex Rins (Suzuki); 7. Francesco Bagnaia (Ducati); 8. Miguel Oliveira (KTM); 9. Danilo Petrucci (Ducati); 10. Franco Morbidelli (Yamaha).

Gesamtwertung (nach 11 von 18 Rennen): 1. Marc Marquez (Honda) 230 Punkte; 2. Andrea Dovizioso (Ducati) 172 P.; 3. Danilo Petrucci (Ducati) 136 P.; 4. Alex Rins (Suzuki) 124 P.; 5. Valentino Rossi (Yamaha) 103 P.; 6. Maverick Vinales (Yamaha) 102 P.; 7. Fabio Quartararo (Yamaha) 92 P.; 8. Jack Miller (Ducati) 86 P.; 9. Cal Crutchlow (Honda) 78 P.; 10. Takaaki Nakagami (Honda) 62 P.

Sport - Sport - Sport

Superbike-Weltmeisterschaft

Führungswechsel in der Punktetabelle in Donington Park/Großbritannien

In der Superpole auf abtrocknender Strecke dominierte Tom Sykes mit der BMW und fuhr die schnellste Rundenzeit vor Jonathan Rea und Leon Haslam (beide Kawasaki). Alvaro Bautista (Ducati) ging vom sechsten Startplatz aus ins Rennen.

Regenrennen am Samstag

Nachdem es am Freitag trocken gewesen war, wurde das Samstagsrennen auf nasser Piste ausgetragen.

Rea legte vom Umspringen der Ampel an sofort ein enormes Tempo vor: Bereits nach nur einer Runde hatte der Weltmeister fast drei Sekunden Vorsprung. Dahinter folgten Sykes, Haslam und Loris Baz auf der Yamaha. Bautista hatte schnell einen kleinen Rückstand zu diesem Trio. Dem Ducati-Piloten folgte Alex Lowes (Yamaha). Chaz Davies (Ducati) war weit hinten im Feld zu finden.

Während Rea sich weiter absetzte, konnte sich Sykes von Haslam und Baz lösen. Die Beiden stritten eine Weile um die

dritte Position. Dahinter zog sich das Feld auseinander. Haslam setzte sich gegen Baz durch, der Franzose verlor nun den Anschluß. Ungefähr zur Rennmitte hatte Bautista einen Hinterradrutscher, der mit einem Highsider endete. Das war nun schon der dritte Sturz des Spaniers in den letzten fünf Rennen! Bis auf einzelne Zweikämpfe im hinteren Drittel des Feldes drehten alle Fahrer einsam ihre Runden. Rea gewann mit großem Abstand vor Sykes, Haslam und Baz. Als zehnter überquerte Davies die Ziellinie.

Mit dem Sieg übernahm Rea die Führung in der Gesamtwertung. Bautista konnte in diesem Jahr zwar vierzehn von zwanzig Rennen gewinnen, hatte aber auch drei Nuller, während Rea in jedem Rennen punktete. Aber nur neun Zähler trennen die beiden Titelfavoriten.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Tom Sykes (BMW); 3. Leon Haslam (Kawasaki); 4. Loris Baz (Yamaha); 5. Alex Lowes (Yamaha); 6. Leandro Mercado (Kawasaki); 7. Peter Hickman (BMW); 8. Michael van der Mark (Yamaha); 9. Alessandro Delbianco (Honda); 10. Chaz Davies (Ducati).

Packendes Sprintrennen mit kuriosestem Ausgang

Nach dem nassen Samstagsrennen herrschten am Sonntag ideale Bedingungen. Würden sich da die Ducatis besser schlagen? Sykes übernahm mit einem guten Start die Führung vor Rea, Haslam, Toprak Razgatlioglu (Kawasaki), Peter Hickman (BMW), Bautista und Baz. Schnell entbrann-



Am Samstag regnete es in Donington.



Foto: Pirelli

Jonathan Rea (Kawasaki) übernahm in Großbritannien die Führung in der Gesamtwertung.

te ein packendes Duell zwischen Rea und Sykes. Teilweise setzten sich die Beiden von den Gegnern ab, dann wurde das Tempo durch Überholmanöver und Fahren auf der Verteidigungslinie langsamer, und Razgatlioglu und Haslam schlossen wieder auf. Bautista konnte zuerst als fünfter nicht das Tempo der Spitzengruppe mitgehen und hatte einen kleinen Abstand, der aber konstant blieb. Baz und Lowes folgten Bautista. Dahinter klaffte eine immer größer werdende Lücke zu Davies.

Zur Rennmitte rückte die Spitzengruppe dichter zusammen. Rea führte, und Sykes schien nun dahinter bis zum Rennende abwarten zu wollen, um das entscheidende Duell wieder aufflammen zu lassen. Dicht hinter dem Duo folgten Razgatlioglu, Haslam, Bautista und Baz. Jeder von diesen Fahrern kam für einen Podestplatz in Frage.

Doch dann überschlugen sich die Ereignisse bzw. die Motorräder. Hickman hat-

te an seiner BMW vor der Melbourne Hairpin einen Motorplatzer und legte eine Ölspur auf die Ideallinie. Auf dieser stürzten vier Fahrer, die Motorräder wurden bei Überschlägen teilweise massiv beschädigt. Fahrer und Motorräder lagen in der Auslaufzone, und das Rennen wurde mit der roten Flagge abgebrochen.

Als der Spitzenpulk mit verringertem Tempo in der Auslaufrunde auf dem Weg zu den Boxen an der Unfallstelle ankam, wurden von den Streckenposten keine Ölflaggen geschwenkt, um die Fahrer zu warnen. Rea wäre beinahe gestürzt, Sykes rutschte das Vorderrad weg: Die BMW überschlug sich mehrfach.

Nun gibt es eine Regel, die besagt, dass ein Fahrer nur gewertet wird, wenn er innerhalb von fünf Minuten nach Rennabbruch mit dem Motorrad die Boxengasse erreicht. Das war für Sykes nun nicht mehr möglich. So wurde dem Briten der zweite Rang aberkannt. Das bedeutete gleichzeitig, dass er beim letzten Rennen am Sonntag vom zehnten anstatt vom zweiten Platz aus starten musste.

Sykes scheint der Pechvogel der Saison zu sein. In Imola war er auf dem Weg zu einem Podestplatz, als er mit technischem Defekt ausschied. Das gleiche passierte in Misano. Dort musste er deswegen im letzten Rennen von weiter hinten starten, sonst wäre vermutlich ein weiterer Podestplatz möglich gewesen. Nun wurde ihm ein Podestplatz aberkannt. Mit 70 bis 80 Punkten mehr könnte Sykes Rang drei in der Gesamtwertung belegen - but, that's racing.

Von achtzehn gestarteten Fahrern wurden nur elf gewertet. Alle Ausfälle entstanden durch den Motorplatzer von Hickmans BMW.

Sport - Sport - Sport

In der nur etwa eineinhalb Stunden langen Pause zwischen den Rennen hatten nun einige Teams alle Hände voll zu tun, die Motorräder zu reparieren. Komplette Ersatzmaschinen sind in der Superbike-Weltmeisterschaft nicht erlaubt. Angeblich soll dadurch Geld gespart werden.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 3. Leon Haslam (Kawasaki); 4. Alvaro Bautista (Ducati); 5. Loris Baz (Yamaha); 6. Alex Lowes (Yamaha); 7. Chaz Davies (Ducati); 8. Michael van der Mark (Yamaha); 9. Jordi Torres (Kawasaki); 10. Marco Melandri (Yamaha).

Rennen drei

Beim dritten Rennen des Wochenendes übernahm Rea von der Pole Position aus die Führung. Ihm folgten dicht auf Razgatlioglu, Haslam und Bautista. Davies belegte die fünfte Position, konnte aber das Tempo der ersten vier nicht halten. Hinter ihm lauerten Lowes, Baz, van der Mark und Sykes. Sykes überholte van der Mark, der bald darauf den Anschluss verlor. So waren es vorne nun zwei Vierergruppen.

Ganz vorne bremste sich Razgatlioglu in der Melbourne Hairpin an Rea vorbei. Drei Runden später verbremste sich der Türke an der gleichen Stelle, und Rea war wieder Spitzenreiter. Nun überholte auch

Haslam Razgatlioglu, doch der konterte schnell.

Während vorne fleißig um die Podestplätze gestritten wurde, was sich Bautista aus nächster Nähe ansah, fiel Davies im zweiten Quartett Platz um Platz zurück. Da lautete zur Rennmitte die Reihenfolge: Baz vor Lowes, Sykes und Davies.

In Runde dreizehn bremste sich Bautista an Haslam vorbei, und zu den beiden schlossen Baz und Lowes auf. Rea und Razgatlioglu setzten sich nun deutlich ab. Auch Bautista konnte sich von seinen Verfolgern lösen, wurde aber zu Rennende wieder eingeholt. Schließlich gewann Rea knapp vor Razgatlioglu. Fünf Sekunden später erlöste die Zielflagge Bautista, dessen Vorsprung auf Lowes, Haslam, Baz und Sykes in der letzten Runde dahingeschmolzen war wie Butter in der Sonne.

Eugene Laverty probierte in Donington sein Comeback nach der Verletzungspause. Aber der Ducati-Fahrer musste einsehen, dass er noch nicht fit genug war.



Foto: Alpinestars



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Das beste Ergebnis für Chaz Davies (Ducati) war in Donington ein siebenter Rang.

Bautista war noch mit 16 Punkten Vorsprung nach Donington gekommen, nun hatte er 24 Zähler Rückstand auf Rea.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 3. Alvaro Bautista (Ducati); 4. Alex Lowes (Yamaha); 5. Leon Haslam (Kawasaki); 6. Loris Baz (Yamaha); 7. Tom Sykes (BMW); 8. Michael van der Mark (Yamaha); 9. Chaz Davies (Ducati); 10. Marco Melandri (Yamaha).

Keine Punkte für Bautista in Laguna Seca/USA

Das letzte Rennwochenende vor der langen Sommerpause sorgte noch einmal in den USA für Aktion und für eine unerwartete Wende in der Superbike-WM. Und nach Alvaro Bautista, Michael van der Mark und Jonathan Rea gab es einen vierten Sieger in dieser Saison.

Rennen Eins

Nachdem Rea in Donington die Führung in der Gesamtwertung übernehmen konnte, kam der vierfache Weltmeister hochmotiviert nach Californien und brannte dort die Trainingsbestzeit auf den As-

phalt. Chaz Davies bewies mit der zweitschnellsten Trainingszeit, dass auch er langsam mit der Ducati Panigale V4 zurecht kommt. Bautista komplettierte mit der zweiten Werks-Ducati die erste Startreihe.

Rea hatte den besten Start, Tom Sykes katapultierte sich mit der BMW kurz vom vierten Startplatz auf die zweite Position, fuhr aber in Kurve eins etwas weit und reihte sich hinter den beiden Panigales ein. Aber dann verlor er

auch noch Platz vier an Toprak Razgatlioglu (Kawasaki).

Rea, Davies und Bautista setzten sich zügig vom Rest des Feldes ab. Davies überholte einmal Rea, konnte aber die Linie nicht halten, und Rea zog sofort wieder vorbei. Razgatlioglu fuhr einen Vorsprung gegen Sykes, Jordi Torres (Kawasaki) und Alex Lowes (Yamaha) heraus.

In der fünften Runde stürzte Bautista über das Vorderrad. Der Spanier konnte zwar weiterfahren, war aber nun weit zurück auf der allerletzten Position.

Davies hielt sich eine Weile im Windschatten von Rea, dann musste er den Kawasaki-Fahrer ziehen lassen. Die ersten vier drehten bald einsam ihre Runden. Torres musste sich im Kampf um Platz fünf schließlich Lowes geschlagen geben.

Rea siegte überlegen, während Bautista punktlos blieb. Platz zwei war für Davies das bisher beste Ergebnis auf der Panigale V4 in einem Hauptrennen.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki);

Sport - Sport - Sport

2. Chaz Davies (Ducati); **3.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); **4.** Tom Sykes (BMW); **5.** Alex Lowes (Yamaha); **6.** Jordi Torres (Kawasaki); **7.** Michael van der Mark (Yamaha); **8.** Loris Baz (Yamaha); **9.** Marco Melandri (Yamaha); **10.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati).

Sprintrennen am Sonntag

Das Sprintrennen am Sonntagmittag sollte über zehn Runden gehen. Davies hatte einen optimalen Start und konnte sich in der ersten Kurve innen an Rea vorbeipressen. Wenige Meter dahinter kollidierten Bautista und Razgatlioglu. Der Ducati-Fahrer fand sich im Kiesbett wieder, während Razgatlioglu weiterfahren konnte. Eine halbe Runde später kollidierten zwei Fahrer bei der Anfahrt der berühmten Corkscrew-Kurve, und das Rennen musste wegen der herumliegenden Motorräder und Teile abgebrochen werden.

Beim Neustart, bei dem die drei Sturzpiloten fehlten, hatten die Fahrer eine verkürzte Distanz von acht Runden vor sich. Rea konnte diesmal die Pole Position verteidigen und übernahm die Führung vor Davies, Sykes, Haslam, Razgatlioglu und Lowes.

Rea setzte sich schnell ab, Sykes hielt sich eine Weile im Windschatten von Davies. Mit etwas Abstand konnte Haslam bis zur Rennmitte Razgatlioglu und Lowes hinter sich halten. Dann überholte Razgatlioglu eingangs der Corkenzieherkurve. Aber Lowes fand bis zum Ziel kei-

nen Weg an Haslam vorbei. Im Duell dahinter behielt Loris Baz (Yamaha) die Oberhand gegenüber Torres.

Obwohl das Rennen nur über acht Runden ging, siegte Rea mit zweieinhalb Sekunden Vorsprung vor Davies, der in der Gesamtwertung Platz acht belegt.

Ergebnis: **1.** Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Tom Sykes (BMW); **4.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); **5.** Leon Haslam (Kawasaki); **6.** Alex Lowes (Yamaha); **7.** Loris Baz (Yamaha); **8.** Jordi Torres (Kawasaki); **9.** Leandro Mercado (Kawasaki); **10.** Michael van der Mark (Yamaha).

Davies siegt in Rennen drei

Wegen seines Sturzes in dem Superpole-Rennen musste Bautista vom zehnten Startplatz aus losfahren. In der ersten Reihe parkten Rea, Davies und Sykes ihre Motorräder. Rea kam zwar gut weg, aber noch in der ersten Kurve presste sich



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Eingangs der Corkscrew-Kurve führt Chaz Davies (7, Ducati) im dritten Rennen vor Jonathan Rea (1, Kawasaki), Toprak Razgatlioglu (54, Kawasaki) und Tom Sykes (66, BMW).



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Ein Sieg und zwei weitere Podestplätze - an diesem Rennwochenende holte Chaz Davies (7, Ducati) genauso viele Punkte wie an den vier Rennwochenende zuvor zusammen.

Davies innen vorbei. Razgatlioglu verdrängte Sykes von der dritten Position. Dahinter reihten sich ein: Lowes, Haslam, Torres und Baz. Bautista belegte die zehnte Position.

In der zweiten Runde startete Rea einen Angriff auf die Führung, aber der Kawasaki-Fahrer war zu schnell, konnte die Linie nicht halten, und Davies behielt Platz eins. Razgatlioglu blieb ein paar Runden dicht am Führungsduo dran. Sykes, Lowes und Haslam bildeten ein zweites Trio. Bautista bog nach der zweiten Runde in die Boxengasse ab. Der Spanier hatte sich bei dem Sturz die Bänder in der linken Schulter abgerissen und trotz Stützverband und Schmerzmitteln musste er aufgeben.

Zuerst konnte Razgatlioglu das Tempo von Davies nicht mehr mithalten, und dann musste auch Rea den wie entfesselt fahrenden Ducati-Piloten ziehen lassen. So drehten die ersten drei einsam ihre Runden. Sykes kam einmal kurz neben die

Strecke, da konnte Lowes überholen. Haslam war aber nicht dicht genug dran, um aus dieser Situation auch Profit zu ziehen. Etwas dahinter war Baz lange Torres gefolgt, machte ihm dann aber den siebenten Rang streitig. Damit waren die Plätze bezogen.

Davies gewann mit mehr als drei Sekunden Vorsprung. Länger als ein ganzes Jahr hatte der Ducati-Fahrer auf den Sieg warten müssen.

Ergebnis: 1. Chaz Davies (Ducati); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Toprak Raz-

gatlioglu (Kawasaki); 4. Alex Lowes (Yamaha); 5. Tom Sykes (BMW); 6. Leon Haslam (Kawasaki); 7. Loris Baz (Yamaha); 8. Jordi Torres (Kawasaki); 9. Marco Melandri (Yamaha); 10. Michael Ruben Rinaldi (Ducati).

Bautista hat die Superbike-WM zu Anfang mit elf Siegen in Folge dominiert und die Jahreswertung mit einem Vorsprung von 61 Punkten angeführt. Aber dann leistete sich der Spanier mehrere Stürze, während Rea in allen Rennen punktete und fast jeden Lauf auf dem Podest beendete. Nun geht Rea mit 81 Zählern mehr als Bautista in die Sommerpause. Selbst wenn Bautista alle verbleibenden Rennen gewinnen sollte, würde es Rea zum Titel reichen, wenn er immer direkt hinter Bautista ins Ziel kommt. Die ersten drei Fahrer in der Gesamtwertung haben große Abstände zueinander.

Gesamtwertung (nach 25 von 37 Rennen): 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 433 Punkte; 2. Alvaro Bautista (Ducati) 352

Sport - Sport - Sport

P.; **3.** Alex Lowes (Yamaha) 220 P.; **4.** Michael van der Mark (Yamaha) 215 P.; **5.** Leon Haslam (Kawasaki) 202 P.; **6.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) 191 P.; **7.** Chaz Davies (Ducati) 184 P.; **8.** Tom Sykes (BMW) 170 P.; **9.** Marco Melandri (Yamaha) 138 P.; **10.** Sandro Cortese (Yamaha) 100 P.

Fahrerwechsel für 2020

In der Superbike-Weltmeisterschaft haben sich in unserer Sommerpause die Ereignisse förmlich überschlagen. Alvaro Bautista hatte mit der neuen Ducati Panigale V4 die ersten elf Rennen in Folge gewonnen und besaß zeitweise einen Vorsprung von 61 Punkten auf Jonathan Rea. Doch dann leistete sich der Seriensieger ein paar Stürze, und Rea, der sehr kontinuierlich Punkte sammelte, konnte Bautista in der Gesamtwertung einholen und beim letzten Rennwochenende vor der Sommerpause erzielte Rea 57 Zähler mehr als Bautista und führt nun die Gesamtwertung mit großem Vorsprung an.

Beim Vertragspoker für die nächsten beiden Jahre wollte Bautista eine deutlich höhere Gage haben, als Ducati bereit war zu bieten. Nun wechselt Bautista zu Honda, dort kann er deutlich mehr Geld verdienen. Sein Nachfolger im Werksteam könnte Scott Redding, der zur Zeit auf der V4-Panigale Tabellenführer in der Britischen Superbike-Meisterschaft ist, werden.

Honda will für 2020 eine

komplett neue Fireblade anbieten, aber ob die im ersten Jahr bereits konkurrenzfähig sein wird?

Die Situation erinnert ein wenig an das Jahr 1995: Nach zwei WM-Titeln auf Ducati wechselte Carl Fogarty zu Honda auf die neue RC45, weil ihm die Japaner ein viel höheres Gehalt boten als die Italiener. Aber die Honda war nicht konkurrenzfähig. 1998 kehrte Fogarty reumütig zu Ducati zurück und sicherte sich noch zweimal die WM-Krone.

Angeblich hat Ducati zuerst Bautista ein Festgehalt von 250.000 Euro plus 20.000 Euro Prämie pro Sieg geboten. Davies bekommt hingegen ein Fixgehalt von 700.000 Euro plus Prämien. Später hat Ducati das offerierte Basisgehalt auf 400.000 Euro erhöht. Aber Bautista wollte anscheinend nicht schlechter als Davies bezahlt werden.

Eugene Laverty wird zum Saisonende Ducati und das Go Eleven-Team verlassen. 2020 fährt der Ire an der Seite von Tom Sykes bei BMW.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nach nur einer Saison wird Alvaro Bautista das Ducati-Superbiketeam wieder verlassen und zu Honda wechseln.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italianische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Für Aermacchi Ala d'Oro: Verkleidung, Tank, Höcker, 1 Verkleidung separat, alles Zustand 1, anbaufertig, Preis auf Anfrage, Tel. 02753-2353 von 19:00 bis 20:00, Plz 57

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877



Aprilia AF-1 Sintesi: Rahmen mit Brief Identnr. 00357046, EZ 03/1990, Lenkanschlag i. O., VB € 180,-; Zylinderkopf 50 cm³, 8206104, € 30,-; Rücklicht Cobo 02.665, f. Aprilia, Cagiva, Ducati, € 30,-; Standort 42699, E-Mail angler303@gmx.de

www.seby-poly.de
GFK-Teile für klassische Motorräder
Tel. 02408/9389930

Hallo. Ich biete ein nagelneues, noch nicht eingebautes Federbein der Fa. Wilbers für eine RSV Mille zum Verkauf an. Das Federbein wurde auf mich abgestimmt: Fahrergewicht 94 kg, nur als Alleinfahrer, Landstraße 70 % und Autobahn 30 %. Habe das Federbein durch die Fa. Ludwig erworben - Kenner wissen nur vom Feinsten! Alle Papiere und TÜV-Gutachten liegen vor, der Neupreis lag bei 499 €, gebe es für 310 € inkl. Porto ab, ropar@web.de

RSV-Teile, Bj. 1999: Felgen Vorder- und Hinterrad inklusive Mitnehmer und hintere Bremsscheibe, Stummelanker, Krümmer und Sammler 2in1, Fußrasten, Tel. 0170-2724556

Benelli

Fotoanzeigen kosten 5,- €



Verkaufe Gebrauchtteile für 250 2C: orig. Motorgehäusedeckel mit Benelli-Schild, gebraucht, verkratzt, 24,- €, Tel. 0171-6156471, Plz 877

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Gebrauchte Sitzbank von 254 Benelli, Motobi, Guzzi, VS, wernertoegel@hotmail.com oder 0157-71203611

Verkaufe Gebrauchtteile für 354 Sport, Bj. 79: orig. Lichtmaschinenendeckel, gebraucht, 14,- €, Tel. 0171-6156471

Suche Soziussitzabdeckung von Benelli Tornado 1130, Tel. 06628-8687

Benelli 350 RS, Bj. 78, ständig gewartet, Verschleißteile neu, TÜV 06/2021, guter originaler Zustand, VB 2700 €, Tel. 0174-6583607

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Benelli Leoncino 125 cm³, 2-Takt/1000,- €, EZ 21.06.58, ital. Import, 4 kW, unrestauriert, läuft aktuell nicht, Motor dreht, alles original; Moto Guzzi Stornello 125 cm³/3200,- €, ital. Papiere, EZ 20.12.65, 8 kW, Motor von Fachwerkstatt komplett gemacht, alles andere Laien-Restauration, voll funktionsfähig, Scramblerauspuff, Rücklicht von Morini, Vorderrad neu, hinten ist noch das alte Rad; Moto Morini 125 cm³ H/2000,- €, Rahmen pulverbeschichtet, komplett neu aufgebaut ca. 2001, seither wenig gefahren, Auspuff Original-Ersatz, O-Ring-Regina-Kette, 9 kW, auf roter Nummer zugelassen; Bilder auf Wunsch; Tel. 0177-4703816, 87730 Allgäu

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Bimota

Verkaufe originale, schwarze Motorrad-Textiljacke von und mit Bimota-Emblemen, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 250,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

www.motalia.de

Cagiva

Cagiva Gran Canyon 900-Teile, M3, Bj. 98 - 00: Oberteil mit Scheibe, Motorspoiler, Gepäckbrücke, Seitendeckel, links, Rahmenabdeckungen, Windschild, alles Neuteile, in rot + schwarz, VHS; Auspuff Lafranconi, original, gebraucht, für Cagiva Elefant 650/750, Hauptständer, VHS; Tel. 0170-6940075

Auspuff Cagiva 69193 e3 B323239, unbenutzt, neuwertig, VB € 60,-; Rücklicht unbenutzt, Cobo 02.665, f. Aprilia, Cagiva, Ducati, € 30,-; Standort 42699, E-Mail angler303@gmx.de

Demm

Suche für Moto Demm 125 Normale Export eine Hinterradnabe, sowie einen Sattel, Tel. 0173-3211302

Ducati

Verkaufe Café Racer mit 350 cm³-Einzylinder-Königswelle (Federmotor), für VB 4500,- €, Tel. 03601-8893096

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

750 SS Nuda, EZ 1991, seit 1995 im Familienbesitz, nur im Sommer schonend und unfallfrei gefahren, 24000 km, Reifen, Zahnriemen neu. Die hübsche mit weißem Gitterrohrrahmen und Rädern, viele Extras u. a. 2 BOS-Auspuffanlagen 2in1 dabei, orig. Teile vorhanden, perfekter Zustand, besser geht nicht, 3500,- €, Jörg Wellmann, 0170-7327085

**www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service**

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 92: neue Aluschwinge, Bremszangen v. + h., Kabelbaum hinten, Einspritzanlage, Zündspulen, Relais, Gabelbrücken, Kühlwasserbehälter, Stahlschwinge, Luftfilterkasten, Bremszangenhalter hinten, Kettenradträger, Bremsscheiben, Zündschloß + Tankdeckel, Heckunterteil für Rücklicht, Werkzeugschale, Kleinteile, Tel. 0170-6940075

Felge Vorderrad Ducati M 600, Bj. 97, im guten Zustand gesucht, Tel. 01712000744, E-Mail bellamacchina@gmx.de



Spezialöle für
moderne und klassische
Italienerinnen, z.B.
10w60 - 15w50 - 20w60

Lubricants
www.rockoil.de

ROCK OIL

DUCATI
aprilia
KAMNA



Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Suche Ducati 860 GTS im guten Zustand, evtl. auch zum Restaurieren, Tel. 0175-2246206

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Verk. Ducati 600 SS, EZ 8/95, TÜV 7/20, 47500 km, 1 Vorbesitzer, Carbonabdeckungen an Rädern, Ritzel und Zahnriemen, SL-Höcker, A04/B04-Auspuffe hoch, Dynojet 1, K&N-Filter, Stahlflex, orig. Lenker erhöht, original vorhanden, Motor verliert Öl, mit dabei Teile von 750 SS, Bj. 98: Motor in Teilen komplett, 4000 km, Ölkühler, Hinterrad, Doppelsitz mit Seitenteilen, Verkleidungsgeweihe, Tank, Gabel mit Brücken, Bremsscheiben, Kabelbaum mit Zündung, möglichst komplett, Preis 2610 €, Tel. 0611-33478695 abends ab 18:00 Uhr, Plz 65203

Ducati S2R 1000-Restteile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster für Benzin, Rücklicht, Regler, Batteriekasten, Auspufftöpfe original, Bremszangen v. + h. in Gold, Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensor, Starter-/Anlasserrelais, Kill-/Anlasserschalter, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Verkaufe meine Ducati 900 SD Darmah, EZ 03/78, Speichenräder, Erstlack, schöner Originalzustand, Kilometerstand 33200, seit 20 Jahren in meinem Besitz, VHB 11750,- €, Tel. 0172-9430370

Termignoni-Carbonendschalldämpfer für Ducati 1098/S mit entnehmbaren dB-Killern (ohne Zulassung), guter Zustand, VB € 499,-, rggheim@gmail.com

Verkaufe für Multistrada 1200, Mod. 2010 - 2014: Original-Koffersatz 58 l, rot, inkl. aller Befestigungsteile, sehr guter Zustand, VB 480 €; Ilmberger-Carbonhinteradkotflügel, VB 80 €; Touratech-Tankrucksack Exp, VB 90 €; Tel. 0162-2778855

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Alufrostverkleidung mit Scheibe, neu; Kabelbaum; Regler; Auspufftöpfe original; Relais; Lüfter; Batteriekasten; Rücklicht; Stop-/Anlasserschalter; Luftsensor; Starterrelais; Kleinteile; Schraubensatz; Tel. 0170-1213596

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

999 - 749 S-Restteile, Bj. 06:
Zündspulen, Kerzenstecker,
Hitzeschutz Alu, Relais, Reg-
ler, Kill-/Anlasserschalter, Star-
ter-/Anlasserrelais, Fußbrems-
zylinder, Bremszangenhalter
hinten, Kabelbaum für Ein-
spritzung, Scheinwerferplas-
tikteile, Kleinteile, VHS, Tel.
0170-6710945

999 S, 2005er/2006er-Mo-
dell, Monoposto, 17545 km,
136 PS, Termignoni-Kom-
pletanlage Race + Steuer-
gerät, original vorhanden,
neue Batterie, MPL-Kuppl-
ungsdeckel offen und Druck-
platte rot von MPL, Carbon-
radabdeckung hinten, Preis
VHS, Tel. 05407-8350389

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Multistrada DS 1000-Teile:
Rahmen + Brief, EZ 06, 2.
Hd.; Tankgeber; Gabel-
brücken komplett; Felge
vorne; Bremsscheiben vorne;
Regler; Airbox; Bremszangen
vorne, gold; Halter; Tank/Sitz-
einheit, silber; Zündspulen;
Starterrelais; Stop-/Anlasser-
schalter; Plastikteile; Kleinteile;
VHS; Tel. 0170-1213596

900 SS i.e.-Teile, EZ 05: Sen-
na-Rahmen mit Brief, unfall-
frei, 2. Hd.; Kabelbaum; Tank;
Rechner; Regler; Scheinwer-
fer; Auspufftöpfe original;
Kotflügel; Haltebügel; Brems-
zangen, v. + h.; Zündspulen-
paar; Relais; Airbox; Ölleitun-
gen; Aluschwinge; Showa-
Federbein; Schloßssatz kom-
plett; Heckteile; Schrauben-
satz u. v. m., VHS; Tel. 0170-
6710945

Für 750 - 900 Ducati SS, Bj.
75 - 77: orig. 2 Lafranchi-
Auspuffanlagen; orig. Stator-
Zündanlage mit Rad, Zustd.
1, anbaufertig; Preise auf An-
frage; Tel. 02753-2353 von
19:00 bis 20:00, Plz 57

Suche Alutank für Pantah,
NCR-Form, Tel. 01573-
1019601

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon,
Internet oder E-Mail
aufgegeben werden.
Es ist nicht notwendig,
den Vordruck zu verwen-
den. Nur private Kleinan-
zeigen sind kostenlos!
Redaktionsschluß für
private Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

Verkaufe Ducati Königswelle
900 SS Liengme, Bj. 1983,
top Original, wie neu, 1 Vor-
besitzer! (Schweiz), original
4500 km! Sammlerstück, an
ernsthaften Interessenten,
nur nach tel. Voranmeldung
u. Besichtigung, VS, 0172-
2365835

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Paso 750- u. 906-Teile: Scheinwerfer mit Halterung, Zündspulenpaar, Kokusan-Zündboxen, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Umlenkung, Bremszangenhalter, Lichtschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Luftfilterkasten, Weber-Ansaugbrücke + Trichter, Relais, Gaszug, Kupplungshandpumpe, 15er-Handbremspumpe, Bremszange hi., VHS, Tel. 0170-6710945

**Verstellbare Handhebel
für alle Ducati-Modelle
89,90 Paar**
**Spezialisiert auf Ducati-
Youngtimer von 1991-
2008 + Scrambler**
www.italo-shop.com
Telefon 02131-8862204
**Further Str. 77,
41462 Neuss**

Suche Einzylinder-Rahmen 250/350/450, bevorzugt Straßenmodell, Vento oder auch Scrambler-Rahmen, ohne/mit Papieren, Angebote zum fairen Preis per E-Mail an pe-ka-st@t-online.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

900 SS Nuda, EZ 1995, 1. Hand, nur im Sommer schonend und unfallfrei gefahren, 22.000 km, perfekter Zustand, Reifen, Zahnriemen etc. alles neu, sehr, sehr viele Extras z. B. viel Carbon, PVM-Räder, Motor 950 cm³ von Martin Leydahl, sattes Drehmoment, Akrapovic, alle orig. Teile vorhanden, besser geht nicht, Standort Darmstadt, 4500,- €, Jörg Wellmann, 0170-7327085

Ducati ST3s ABS, EZ 02/2006, 84600 km, alle Kundendienste wurden beim Ducati-Händler ausgeführt, letzter Kundendienst mit Zahnriemenwechsel und kompletter Durchsicht im Februar, seither so gut wie nicht mehr gefahren. TÜV ist jetzt im August fällig und wird noch gemacht, Reifen sind nicht mehr neu, wurden aber absichtlich nicht getauscht, werden nicht besser. Alles andere ist aber im guten Zustand, Zubehör ist ebenfalls mit dabei, Carbonteile, Hinterradabdeckung, Kennzeichenhalter, Ritzelabdeckung, Ducati-Komfortsitzbank, Ducati-Koffer mit Träger. Meine Ducati wurde eigentlich nur für Wochenendtouren und Urlaubsreisen benutzt und ist immer ohne Probleme gelaufen, fahre seit 1991 Motorräder mit Ducati-Motoren und weiß, wie sie behandelt werden müssen. Verkauf erfolgt, weil ich inzwischen mehr mit meiner neuen Multistrada und der Cagiva Elefant unterwegs bin und zum Herumstehen ist sie dann doch zu schade, Preis ist Verhandlungsbasis, 3500 € sollten es aber schon noch sein, Besichtigung und Probefahrt in Schrobenhausen, nördl. München, nach Termin, Anfragen per E-Mail beccyduc@yahoo.it oder Mobiltelefon 0176-48655922

www.moto-officina.de

Verk. 900 SS, Bj. 1995, 48000 km, PVM-Räder, rot, Nuda- & Vollverkl., ca. 3500,- €, Lk. Osnabrück, Tel. 05435-1601



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de **info@desmo.net** **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für SS/MHR Königswelle eine 3 x 18 Akront-Flachschulterfelge, also gepunzt und gebohrt für 40-Loch Ducati-Nabe. Da ich ein Hinterrad mit 3,5" Akront-Flachschulterfelge habe, würde ich dieses auch gerne gegen eines in 3" tauschen oder auch nur die Felgen, Angebote bitte per E-Mail an E-Mail pe-ka-st@t-online.de

848 - 1098-Showa-Gabel, re./li. Monoblockbremszangen, Carbonkotflügel, Tel. 01702724556

Suche Ducati 450er-Einzylinder-Motor, E-Mail burkard.schramm@schramm-solar.de, Tel. 0175-2246206

www.ducati-kaemna.de

Suche Ducati Monster 1100 Evo Sondermodell Diesel, Angebote gerne an Tel. 0172-7296263

900 SS-Teile, Bj. 92: Verlicchi-Rahmen, weiß, mit Papieren; 900 SS-Motor mit Kuppelung + Anlasser; volleinstellbare Showa-Gabel; Regler; Felgen, v. + h.; Aluschwingen; Bremsscheiben; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücken; Federbein; Heckseitenteile; Zündspulen u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6940075

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati/Cagiva Onlineshop
Inspektionssätze, Dichtungen, Kupplungsteile, Carbon usw.
M4S@GMX.EU



Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): orig. Rahmen, ohne Dokumente, gebraucht, guter Zustand, 29,- €; orig. Kraftstofftank, gebraucht, guter Zustand, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; orig. Gepäckträger, Chrom, guter Zustand, 15,- €; linkes und rechtes Federbein, gebraucht, Augenabstand 29 cm, je 15,- €; orig. vord. und hint. Kotflügel, Chrom, gebraucht, leichte Dellen, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; orig. Zündspule mit Massekabel, gebraucht, 9,- €; orig. Lenker, Chrom, gebraucht, guter Zustand, 7,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Fotoanzeigen
kosten 5,- €

Gilera

Verkaufe Gilera Saturno, rot, EZ 1995, 28 kW, Laufleistung unter 1000 km, TÜV-Gutachten mit Fotos vorhanden, Preisvorstellung nicht unter 10.000 €, weitere Infos unter 05201-667866 oder 0171-9387024

Biete Kunststoffteile (neu) für diverse Gilera 125er-Modelle z. B. KK/KZ, MX1/MXR, RX Arizona, RC1, XR1/2, RRT Nebraska; Gebrauchtteile RV125/200; 0157-71203611 oder wernertoegel@hotmail.com

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Onlineshop
Inspektionssätze, Dichtungen, Kupplung
M4S@GMX.EU

Guzzi

V11-Tuningkit: Einspritzanlage mit Power Commander, Kabelbaum mit Relais und Sicherungen, Lenkerschalter re./li., Zündspulen mit Kabeln und Steckern, Benzinpumpe, Druckregler, CDI-Trichter/Einzelluftfilter, Tacho/Drehzahl analog, Tacho digital inkl. Kontrollampen, E-Mail th.reese@hotmail.de

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Biete für V 65 SP Verkleidung mit Scheinwerfer, Sitzbank, Tank (ohne Rost), Zustand der Lackteile 3, Sito-Auspuffe re./li., Anschluß 35 mm, Chrom gut, nur je 2 kleine Dellen, Preis im Paket 550,- €, Tel. 0152-25474912 ab 18:00 Uhr

Suche für meine V11 einen gut erhaltenen, rot eloxierten Ventildeckel, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de



Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Achtung!!

**Neue Homepage - jetzt auch Smartphone
kompatibel - schaut doch mal rein...**

www.smotos.de

NEU eingetroffen:

**24 x Moto Guzzi 850 T5 Polizia /
Carabinieri**

**Der wohl letzte
größere Posten an
Polizei Guzzis aus
Italien...**



Le Mans 1, Bj. 77, 94.000 km, Neuaufbau 1989, optisch LM 1 auf T3-Basis mit Halbschale, 948 cm³, bleifrei, große Ölwanne, elektronische Zündung, 36er-Dell'Ortos, Valeo-Anlasser, Zahnriemen, hydraulische Kupplung, Brembo-Bremse vorne, Lafrancois, Stahlflexleitungen, Gelbatterie, Zustand 3+, Gebrauchsspuren, VB 4.700 €, Tel. 0172-6708032

1100 Sport-Teile: Lenkerschalter re./li., Zündspulen, Zündschloß, Stoßdämpfer, Federbein, Gasgriff, Tel. 01702724556

Cali 1100 i, Bj. 1995, km 88000, TÜV 6/2021, 2 neue Reifen, 2 neue Bremsscheiben inkl. Beläge, Umbau 2007, Alutank 23 ltr., handgefertigte 1½-Sitzbank, Fußrasten, Tacho + Drehzahlmesser im Alugehäuse, altes Rücklicht auf Schutzblech, Blinker vorne kleine LED, Stahlflexbremsleitungen, Gelbatterie, Yamaha-SB-Lenker, Airbrush auf Tank + Deckeln (Adler + Guzzi-Schriftzug), handgefertigter Gepäckträger, an eine Cali erinnern nur noch die Kotflügel, ach ja - Farbe Schwarz, VB 6000 €, Tel. 0163-8657300 und 04174-5997217, Plz 21435

NTX: 40 mm Gabel komp., 150,-; Frontmasken mit sw/Scheibe, 100,-; Sitzbank, 40,-; V 35 III/V 65 GT/V 75: Lacksatz kompl. anthrazit, 120,- (auch einzeln); außerdem 35er-Gabelbrücken 180/195 mm; 13er-HBZs (eckig); 05er- u. 08er-Sättel; V 35/50-Schwinge kurz & Kardanwellen 10 u. 12 Zähne; SP3-Seitendeckel; V 35/50 C Rücklicht & Blinker; div. Kleinteile V 35 - V 75; 0174-1923242 oder markus_loges@gmx.

WWW.DYNOTECH.DE
das komplette Drehmo-
mentprogramm für alle
Guzzise

Verkaufe meine LM 5, Bj. 1989, ca. 71000 km gefahren, 82 PS, technisch einwandfreier Zustand, komplett neu eingestellt, Preis 6500,- €, bei ernstgemeintem Interesse gerne Bilder per E-Mail, Tel. 0176-21003429, E-Mail berlisl@hotmail.de

MTS-Ricambi

Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - KnowHow

MTS-Ricambi

Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Suche für ein Guzzi Dingo 3V Mokick/Moped eine Betriebs-erlaubnis (gerne natürlich Kopie davon), Unkosten werden natürlich erstattet, Danke für Eure Mühe! E-Mail magabei@t-online.de oder Tel. 07562-8032

Motalia Anzeigenmarkt

Für alle Guzzi V11-Modelle! Hohe, ovale Mistral-Endschalldämpfer, mit dabei sind die entsprechenden Fußrasten für den Sozius. Er oder Sie muß schon sehr gelenkig sein, aber bei der Kontrolle war dies immer der Trumpf, weil es „doch original“ aussieht, der satte Sound ist es natürlich nicht, daher Verkauf nur an Veredler, die nicht auf die Straße wollen, mit ohne Garantie, Versand nur wenn vom Käufer organisiert, dafür sind auch nur 425,00 € fällig, d.bechreiner@gmail.com

Passend für alle V11-Modelle der geniale Bagster-Tankrucksack. Die fest montierte Aufnahme am Tank ermöglicht schnelles Befestigen und Entfernen, Tragegurt und Regenschutz sind natürlich dabei. Tanken ist dank Ausparung kein Problem, für mich die erste Wahl bei der V 11, fahre aber jetzt wieder LM 3, für nur 150 € gehört er dir, d.bechreiner@gmail.com



850 T3 California, Bj. 1979, 116000 km, Garagenfahrzeug, TÜV 07/2020, Bereifung neu, divers. Zubehör, originale Sitzbank, Montagebühne, Anlasser etc., aus Altersgründen abzugeben, € 6800,-, Standort Lübeck, Tel. 0451-4004306 oder 0162-1708815

Verkaufe NTX 750 Polizia Locale, fast ganz original, EZ 07/1995, Leistung 35 kW (48 PS), tauglich für Führerschein A2, TÜV und AU 08/2020, ca. 41.000 km, in ihrem Berufsleben war die Gute in ihrer Heimatregion Lombardei im Einsatz, optischer Zustand altersgemäß, technischer Zustand prima - startet zuverlässig, läuft sauber und bremst bestens! Die Reifen sind neuwertig, Motor wurde komplett in Fachwerkstatt (noch vom Lamprecht in Winterhausen) überholt, inkl. neuer Kupplungsscheibe und Überholung der Lima (Rechnung mit ausführlicher Auflistung der Arbeiten ist vorhanden), Flüssigkeiten und Luftfilter neu, beide Vergaser sind neu, Tank gereinigt und Schalter für Benzinstandsanzeige überholt, Tacho-Winkeltrieb ist neu => der Tacho geht jetzt wieder, originaler Koffer ist links montiert, dabei sind außerdem: originale Vollverkleidung, originale Polizeisirene - ausgebaut, aber fürchterlich funktionsfähig... Ich verkaufe das gute Stück wegen Platzmangels und zu kurzer Beine (ich messe ca. 168 cm) - und weil mir klar ist, daß eine Guzzi gefahren werden sollte. Besichtigung und Probefahrt nach Vereinbarung (gegen Vorlage von Führerschein und Person), VB 3.100,- €, E-Mail st.rich@posteo.de

Suche für eine Moto Guzzi V 50 III Zylinder mit Kolben, Tel. 0173-3211302



15"-Speichenradsatz für Moto Guzzi, Stahl verchromt, kein Rost, W 3.00 x 15, mit Reifen Uniroyal Rallye 280, 125 SR 15, Profiltiefe vorne ca. 5 mm, hinten 4,5 mm, inkl. Mitnehmerverzahnung, Preis 1100 €, Plz 29, 0176-10601841

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche für Moto Guzzi EPM-/Magni-Drei-Speichen-Vorderradfelge 2.15 x 18 Zoll oder 3.5 Zoll Hinterradfelge mit 6 Speichen, E-Mail kahlainen@yahoo.de, Tel. 0157-30032814



Cornelia Buck
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi V 1000 G5 Café Racer, Kilometerstand ca. 56.000, 80 PS (59 kW), Erstzulassung 03/1980, HU 03/2021, Hubraum 942 cm³, Alutank, Heckumbau, Lafranchi-Auspuff, 40er-Dell'Orto-Vergaser mit Trichtern, Cockpit mit Veglia-Instrumenten, geänderte Fußrastenanlage, Frontverkleidung Königswelle, Stummelanker mit Ochsenaugen, VB 6900 €, Tel. 015786526803

Verkaufe Cali II, schwarz, EZ 1985, 61000 km, Speichenräder, TÜV April 2021 und Cali II, weiß, EZ 1982, 64000 km, Speichenräder, TÜV Mai 2021, Preise VS nach Besichtigung, Tel. 05121-266003 (ab 19:00 Uhr)

Moto Guzzi T3 California, Bj. 78, 600 km, Vollrestaurierung, besser als neu, Motor komplett überholt, Rahmen neu lackiert, Lackteile Original-Design, Elektrik neu, elektron. Zünd., Stahlflex, Koffer, Schild, Chromteile neu, Sattelbezug neu, HU 07/20, 927 cm³, 58 PS, alle Lager neu, Gabel u. Federbeine überholt, 15.190,- €, Tel. 0171-1245682

Hier wohl eine der letzten Gelegenheiten originale Lafranchi-Superbike-Endtöpfe zu kaufen. Bin diese selber drei Jahre lang gefahren, sehr angenehmer Ton. Es sind zwei Edelstahlstücke angepaßt, um eine einheitliche Linie zum Heck der LM 3 zu schaffen, diese können leicht entfernt werden. Die passenden Aufnahmen sind dabei, Chrom ist soweit okay, aber nach Jahren im Keller ist etwas Zuneigung nötig. Verkauf privat an Schrauber (basteln tun andere), ohne Garantie, Versand nur wenn vom Käufer organisiert, Preisvorstellung liegt so bei 225,00 €, aber wir können über alles reden..., d.bechreiner@gmail.com

Verk. V11-Originalkupplung gebraucht: 2 Reibscheiben (vernietet, 7,7 mm dick, E-Nr. 03084400), 1 Zwischenscheibe (E-Nr. 12082300), zus. 50 €; Druckplatte mit 10 Federaufnahmen, gebraucht (E-Nr. 30082900), 75 €; Ölpumpe Cali 1100, V11 etc., gebraucht (E-Nr. 30146400), 100 €; Privatverkauf ohne Gewährleistung; Raum HH, Tel. 0152-22728185

Aus Werkstattauflösung: Kotflügel California 1100, grau/anthrazit, mit Rücklicht und Blinkern, gebraucht, VB € 230,-; Verkleidungsbleche Rahmen, California 1100, Paar, gebraucht, VB € 110,-; V 50 III 2 Satz Zylinder komplett, Nr. 19060181, je € 350,-; Standort 42699, E-Mail angler303@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. MG 850 T3 California, Bauj. 77, 1. Hd., Erstlack Schwarz/Gold gut, Motor 950 cm³, Doppelzündung, 36er-Vergaser, Drehmomentnocke + Auspuffanlage, Ölwanne, ring, Akront-Flachschulterfelgen poliert, Chromspeichen, Konis, Bitubos, VA-Schrauben, alles TÜV eingetragen, TÜV 03/20, VB 5900,-, Plz 46, Tel. 0172-5612334

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: orig. Rahmen ohne Papiere, gebraucht, 90,- €; orig. Auspuffkrümmer links und rechts, gebraucht, je 35,- €; orig. Schwinge, gebraucht, 30,- €; orig. Vorderradschutzblech mit Haltegestänge, Chrom, gebraucht, 29,- €; orig. Hinterradschutzblech, Chrom, gebraucht, 25,- €; orig. Hauptständer, gebraucht, 19,- €; orig. Lenker, Chrom, gebraucht, 19,- €; orig. Scheinwerfereinsatz mit Streuscheibe und Verstell-einrichtung, Durchm. 180 mm, gebraucht, 19,- €; orig. Luftfilterkasten, gebraucht, 15,- €; orig. Bürzel für Rücklicht, Chrom, gebraucht, 15,- €; orig. Kabelbaum zum linken Lenkerende, gebraucht, 15,- €; orig. Kabelbaum zum rechten Lenkerende, gebraucht, 10,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

GUZZI-JAKOB

MG 1100 V11 Balabio	4.900,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche	5.500,-
MG 250 TS, 2-Takt,	2.700,-
MG 50 Dingo Cross Enduro	1.500,-
MG V7 750 Brevia i.e.	2.700,-
MG 1200 Sport, super Zustand	4.900,-
MG V7, 1000 Kubik, Bj. 68, Bobber-Umbau	5.500,-
MG 500 Nuovo Falcone, Bj. 71, Einzylinder	4.400,-
MG 850 Le Mans II Café Racer, Speiche	7.500,-
MG V 50 Monza-Motor	450,-
MG 850 Cali T3-Koffersatz	250,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Abzugeben für V 35: linker Zylinder/Kolben/Kopf (ca. 14000 km), Kreuzgelenk/Kardanwelle (ganz kurz f. V 35, V 50, neu), 2 x Tank f. V 50, 1 Satz Räder gestrahlt, 1 Satz Räder gut erhalten mit Brems-scheiben, 1 Hinterrad Lario mit Avon 90/130 80 %, alles VS, ab 18:00 Uhr Tel. 015225474912

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, gebraucht, 9,- €; Steuerkette, gebraucht, 9,- €; Griffgum-mis links und rechts, ge-braucht, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, gebraucht, 4,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Moto Guzzi V11 Le Mans, rot/grau, EZ 08/01, 1. Hand, 55000 km, TÜV 8/21, Verkauf wegen Knie/Nacken/Unterarmmuskeln links (warum wird man immer älter?). Die neue V 85 TT soll's werden (probe-gefahren, super). Gekauft und alle Wartungen (alle Rechnungen vorhanden) bei Guzzi in BI, 1 Umfaller 2007. 05/19: KW-Simmer-ring/Kupplung und große In-spektion für 1600 €, Ex-tras: Tangentialsammler und Mistral-Dämpfer (natürlich nur im eigenen Garten er-laubt) vorhanden (Preis ex-tra), Tankrucksack und Tankhaube (defekt, muß was genäht werden, Ersatz-teilliste dabei), von der Fa. Bagster (Preis extra), Preis für's Moped 6500 €, Stand-ort Detmold, Tel. 0160-6466090

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe Moto Guzzi V 65 Florida, schwarz, EZ 10.4.1987, 35 kW/48 PS, echte 53.333 km, TÜV bis Juli 2021, ein Vorbesitzer, Ori-ginalzustand, bis auf digitale Zündung ZDG von Sachse, gepflegter Zustand, 990 € VB, Standort Markgräfler-Land, hans.kaltenmaier@t-online.de

Meisterbetrieb

Kindermann

Restaurierung · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe aus Altersgründen meine Cali EV 1100 Touring, EZ 11/04, TÜV 6/21, km 51300, schwarz/Chrom, Wind- und Beinschild, Heizgriffe, Seitenkoffer und Topcase. Da es mir leid tut, sie rumstehen zu lassen, Abgabe an Interessierte/n für € 3950,-! Kontakt und Anfrage unter 01772102995 (Standort Postleitzahlbereich 56..., Rheinland-Pfalz)

2 gebrauchte Cali II-Auspuffendtopfe, 80,- € + Versand; Kotflügel vorne Le Mans II oder Mille GT, grundiert 20,- € + Versand; hinterer Kotflügel für Jackal bzw. Cali 1100, schwarz, noch nie montiert, 100,- €; Tel. 0176-51744985

Suche für meine Centauro Carbonauspufftöpfe im sehr guten Zustand mit passender Halterung, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Moto Guzzi California III, Einzelstück, top Zustand, 66.000 km (71 PS), Zulassung 03/1992, Fahrzeughalter 2, HU 07/2019, auf Wunsch neu, schwarzmetallic, aus altersbedingten Umständen zu ver-

kaufen, da ich die letzten 4 Jahre nur 2000 km gefahren bin. Seit 19 Jahren in meinem Besitz. Das Motorrad wurde immer perfekt gepflegt, Wartung immer jährlich ausgeführt. Das Motorrad ist ein Einzelstück mit sehr vielen Umbauten, die besser sind als original, insgesamt wurden über 8000 € reingesteckt. Komplett neue Räder mit lackierten Radnaben. Edelstahl-bremsscheiben von Moto Spezial hinten und vorne, top Reifen, vorne 110 und hinten 130 Umbau, orig. 120, top Tank von California 1100 und Seitendeckel neu lackiert in Original-Farbe mit neuen Moto Guzzi-Emblemen, Knie-schoner am Tank, 2 Benzin-hähne mit Schauglas und Kupplung, neue Griffe mit Handballen-abstützung saugemütlich, Edelstahl-Auspuffanlage komplett von Mistral im top Zustand mit Zulassung. Motor ist auf schräge Stirnräder umgebaut, keine Steuerkette mehr, unverwüstlich, elektronische Zündung von SH, sowie Lichtmaschine mit 14 Volt, wie Polizei-Motorrad Batterie 30 Ah, Trittbretter aus Alu mit Antirutschknoppen, Topcase, Seitenkoffer mit viel Stauraum und mit Beleuchtung auch seitlich, Sitze neu bezogen mit Rückenlehne, Navi mit Halterung von Tom Tom, Edelstahlsturzbügel hinten mit Reling, spezielle V-Ölwanne und so weiter, für 9900 € zu verkaufen, Verhandlungsbasis, E-Mail giorgio-solla@t-online.de, Tel. 09771-97639, Mobil 015730775642, Bilder können per WhatsApp geschickt werden

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
 Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
 www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Daytona, Bj. 95, 2-Sitzer, 87000 km, bei 40000 km Motor bei Dynotec auf 1220 cm³ + Getriebe überarbeitet, Carillo-Pleuel, V-Ölwanne, Original- + Termignoni-Krümmer, Original- + Racing-Endtöpfe, PVM-Räder 3.5 x 17/5.5 x 17, eingetragen. Bei 83000 km große Inspektion + Zahnriemen neu, Ersatz-Frontverkleidung + 1-Mann-Höcker unlackiert, HU auf Wunsch neu, VHB 9700 €, Standort Plz 67, Tel. 015110164720 oder 06237403229

Moto Guzzi-Teile zu verkaufen: für Cali 1100i, Bj. 1997, eine Auspuffanlage/2 Endschalldämpfer Lafranconi Competizione, guter Zustand, 200,- €, bei Interesse mailen an ch.langenholt@gmx.de



Verk. Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, 950 cm³, 81 PS, 104000 km, unfallfrei, 1998 vom Erstbesitzer gekauft, TÜV bei Kauf neu, gepflegter 98 % Originalzustand, Zyl.köpfe überholt und div. Verschleißteile neu, BT 45 mit 3000 km Laufleistung, Preis 6180,- € VB nach Besichtigung, Probefahrt möglich da angemeldet, Standort nördliches Bayern, weitere Fotos per E-Mail, Anfragen an manlia04@yahoo.de oder Tel. 06093-1443

Umbau • Restauration • Instandsetzung

41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Vk. Moto Guzzi 850 T, Bj. 7/76, TÜV 8/21, Kilometerstand 45014, 2. Hand, unfallfrei, Farbe Schwarz, Pr. VB 7500,- €, Tel. 02501-971822 oder 0172-4693985

Verkaufe Zigolo 110 cm³-Teile: Blechverkleidung Lenkkopf bis Rücklicht, ohne Beulen und Risse, 80 €; Schwinge mit Federbeinen, Ketten-schutz und Rasten, 40 €; Alumotorseitendeckel, Zustand schlecht, re./li., Stück 10 €; Fußbrastenträger mit Bremslichtschalter, 20 €; Tank, keine Durchrostung, leichte Beule, 40 €; Vorderbau komplett mit Rad, Bremse, Schutzblech und Lenkkopf, 80 €; Rahmen ohne Papiere, 20 €; Tel. 08083-9247 oder retzer-lengdorf@t-online.de

Suche für Moto Guzzi Trotter 25/40 Spezial M, Bj. 71 - 73, technische Unterlagen! Fahrerhandbuch, Schaltplan, Ersatzteilliste, Werkstatthandbuch, 02402-7682505, Robert

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 • 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Verkaufe Moto Guzzi Galletto 192 A.E., Bj. 1961, Restaurierungsobjekt, Motor dreht, ohne Papiere, Briefkopie möglich, VB 750 €, Tel. 08083-9247 oder retzler-lengdorf@t-online.de

www.buerger-motorrad.de

Biete Keihan-VA-Auspuffanlage komplett für LM 1/2, paßt aber auch für andere Tontis. Krümmer, H-Rohr & Endtöpfe, guter Zustand, Versand möglich, NP ca. 900,- €, VB 450,- €, E-Mail markus_loges@gmx.de, Tel. 0174-1923242

escher

NEU

Einzelstücke & Gebrauchtteile

JETZT! Zugreifen!



www.escher.de

Ich verkaufe einen individuellen Umbau auf Basis einer Moto Guzzi V10 Centauro. Das Motorrad hat einen einzeln angefertigten Alutank, ein geändertes Heck und Sitzbank, weiter sind ein Superbikelenker, Rizoma-Spiegel, MIVV-Schalldämpfer, ein voll einstellbares Wilbers-Federbein, ein Acewell-Dashboard und LED-Blinker verbaut. Der Motor und das Getriebe wurden

von der Firma Dynotec überarbeitet (Rechnungen hierfür sind vorhanden). Außerdem sind die Kupplung, Batterie und Reifen neu. Die Erstzulassung ist 1999 und der Kilometerstand ist 53700 km, alle originalen Teile gibt es dazu. Das Fahrzeug ist zugelassen und kann bei Kaufinteresse Probe gefahren werden, bei Kauf HU und AU neu, Bilder in mobile.de, votan.wahnwitz@googlemail.com

V11-Teile: Einspritzanlage, Trichter, programmierter Power Commander, Benzinpumpe, Druckregler, CDI-Zündspulen, Luftsensoren, re./li. Lenkerschalter, Gasgriff, Kabelbaum, Relais, Sicherungsbox, Zündschloss, Momentabstützung, unterer Rahmen, 01702724556

Verkaufe Moto Guzzi V 1100 Brevia, 35000 km, TÜV bis 08/20, Sasso del Lario (grau), Hepco & Becker-Gepäckbrücke, VB 4100,-, 0171-579447



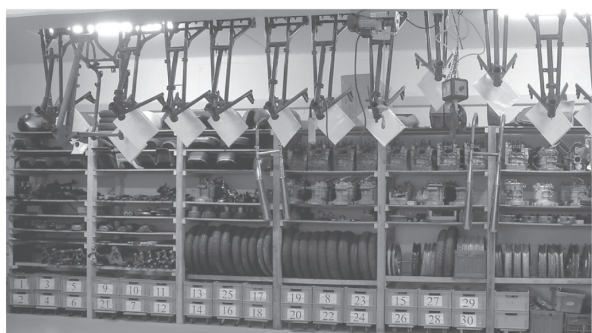
Ich verkaufe meine treue Moto Guzzi Le Mans III mit 1100er-Motor, EZ 2/1982, mit aktuell 59750 km (Frau Lehmann wird noch gefahren!), TÜV 07/2021. Die Guzzi hat einen Breitbandmotor von HMB Guzzi, also neu aufgebaut, neu gelagert, gewuchtet und mit DLC-beschichteten Ventilen bestückt. Er hat 1048 cm³ und leistet 86 PS (eingetragen!), verbaut sind eine Ducati-Lichtmaschine, eine Sachs ZDG3 Zündanlage mit Doppelzündung und Dell'Orto PHM 40-Vergaser. Das Schwungrad ist erleichtert und gewuchtet. Der Motor ist seit dem Umbau weniger als 500 km gelaufen. Im Rahmen des Umbaus wurde das Stützlager erneuert und ein neues Kreuzgelenk eingebaut. Die Reifen (Bridgestone BT 45) sind neu. Frau Lehmann ist mit Stahlflexbremsleitungen ausgestattet und hat Stahlbus-Entlüftungsventile an allen Bremsen, Konistöße, Dämpfer, eine P&W-Halbschale und eine Tarozzi-Fußrastenanlage. Eine Lafranconi-Auspuffanlage ist selbstverständlich. Als Bonbon wird der originale Le Mans III-Motor mitgeliefert und die auf dem Bild zu sehenden Hepco & Becker-Koffer, Preis 7.500 € VB, zu erreichen bin ich am besten telefonisch 0176-38937447, Frau Lehmann steht in der Nähe von Darmstadt

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Guzzi-Teile zu verkaufen, Moto Guzzi Mille GT, Bj. 1992: Schutzblech vorne, rot, 2mal, je 8,- €; Hauptständer, 20,- €; Einzelsitzbank ohne Halterung, 30,- €; plus Versand; Bilder können per E-Mail angefordert werden; g-gschmid@web.de, 01520-6892664

Gebrauchte Sitzbank von 254 Guzzi, Motobi, Benelli, VS, wernertoegel@hotmail.com oder 0157-71203611



Moto Guzzi V7 Special, EZ 6/2013, HU 4/20, 18000 km, Hauptständer, HC-Koffer u. -Gepäckträger, Ölwan-nenzwischenring, Ago-Auspuff mit ABE, Sitzbank 2 cm höher und fester, Rexxer-Mapping, neue Reifen BT45 sowie neue Batterie, Tel. 04742-8550, evtl. AB

Verkaufe meine Moto Guzzi V11 LeMans mit Titanium-Kit (Titan-Auspuff mit angepaßtem Steuergerät) aus 1. Hand, mit Original-Gepäckträger, Kellermann-Blinker, LED-Rücklicht und Stahlbus-Brems-entlüfterventile, ca. 26600 km, unfallfrei, EZ 07/2002, also die 2. Ausführung mit der Benzinpumpe im Tank, alle Originalteile (Auspuff mit Halter, Steuergerät, Blinker, Rücklicht) vorhanden. Falls das Titanium-Kit nicht gewünscht wird, verkaufe ich es separat und reduziere den Preis, VB 6200,-€, Bilder auf Anfrage, Plz 82269, b-w.mail@t-online.de

T5 im Originalzustand, 86000 km, Kreuzgelenk und Stütz-lager bei 76000 km erneuert, Stahlflex, Bridgestone BT45 bei 85000 km erneuert, seit 1995 in meinem Besitz und ist ein zuverlässiges Arbeits-tier, VB 4000 €, Bilder auf Wunsch per E-Mail, Tel. 0171-2000744

Suche für meine Moto Guzzi 850 cm³ Le Mans II Fußraste rechts (Rohr), Tel. 0173-3211302

Komplette Auspuffanlage für Guzzi LM 3 (passt bestimmt auch an 1 und 2), 36er-Krümm-er ohne Interferenzrohr, dreiteilig (2/3 mit Hitzeschut-band umwickelt) und End-schalldämpfer ähnlich „Uni-versalauspuß Conic Short“ nur schicker und wohl etwas lauter, nichts für die Straße, macht aber mächtig Druck und Spaß! Für nur 188 € darf das Unikat abgeholt werden, Versand nur wenn selbst organisiert, E-Mail d.bechreiner@gmail.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Guzzi 500 GTV/ GTW, Baujahr bis 1949, Zy-linderkopf mit offenen Ventilen und orig. Borrani-Felge oder Felgenreif 2.5 x 19 mit 36 Löchern, Tel. 08083-9247 retzer-lengdorf@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt



Cali II, EZ 82, 1994 komplett überholt, Rahmen und Schwinge pulverbeschichtet, Bleifreiumbau, elektronische Zündung, Gelbatterie, Koni-Federbeine, hoher Lenker, sonst original, Rahmen 75.000 km, Motor 40.000 km, Farbe Englishracinggreen, TÜV 05/2020, wenig gefahren, guter Zustand, 4.500 € VB, Standort Filderstadt/Stuttgart, mehr Fotos gerne per E-Mail, rainerassmann@live.de oder 0711-50624436

Verk.: Moto Guzzi LM, Bj. 1988, im Originalzustand, fast wie neu, rot, 20500 km, aus zweiter Hand, seit 93 im Besitz, mit Bordwerkzeug u. Handbuch, für Festpreis 4600 €; Lodola 235, restauriert u. V 35; Tel. 09106-6140

www.motalia.de

Viereckige Scheinwerfer f. Imola, Monza od. Le Mans, Stk. 30,- €; Sitzbank Monza, Imola, neu, 300,- €; Spiegel f. Verkleidung Monza, Le Mans usw., Satz 20,- €; Rumpfmotor V 35 ohne Kolben, Zyl., Köpfe (ca. 14000 km), 150,- €; Tel. bitte ab 18:00 Uhr 015225474912

Absolutes Liebhaberstück abzugeben: Moto Guzzi Le Mans I 850, Bj. 1977, 1. Hand, Motor 1000 cm³, veredelt von Dynotec und DÄS, Vollverkleidung Motula RS, 1-Mannsitzbank, Dämpfer hinten von Öhlins, Le Mans III-Schwinge, alle Lager von Fa. Schwarz überarbeitet inkl. Austausch mit Präzisionslagern, Lafronconi-Edelstahlauspuffanlage, WBO-Alutank, Keihin FCR 41-Vergaser mit offenen Ansaugtrichtern, PVM-Aluräder, Bereifung 150/60 + 110/80, SH-Doppelzündung, Motogadget-Cockpit, Bremsmomentabstützung, Stucchi-Fußrastenanlage, Stahlflexbremsleitungen, DÄS-Spezial-Lenkerstummel, VHB € 14000,-, Tel. 0172-8177968

Moto Guzzi Cali II, rot, Bj. 1986, ca. 80000 km, guter Zustand, 3800,- € VB, Tel. 0176-51744985

Suche Verkleidung inkl. Scheinwerfer für LM II, michael-walter@posteo.de oder Tel. 0177-8366144

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, gebraucht, 49,- €; orig. Kabelbaum zweiteilig mit Steckern und Gummikappen, gebraucht, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, gebraucht, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, gebraucht, 26,- €; Sitzbankbügel, gebraucht, 18,- €; klappbare vordere Fußraste, links und rechts, gebraucht, je 14,- €; Batteriegrundplatte, gebraucht, 10,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche: Für Cali III, Bj. 89, vordere Felge - Guß, 2.5 x 18, Tel. 0172-2639840 oder E-Mail usaelch@web.de

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



**936 ccm und
55 kW/75 PS**

Seit 35 Jahren

**Michael Nitzsche
& team**

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi California 3, erste Serie, Erstzulassung 23.08.1987, viele Neuteile verbaut: G+G-Ölwanne, SH-Doppelzündung, neue Lafrancinis, Instrumente wurden überholt, Liste ist zu lang, gerne mehr telefonisch oder E-Mail, Neuteile für 4000 €. Das Fhgz. sollte mein Rentnerfhgz. werden, aber die Beine spielen nicht mehr mit. Es müssen noch Restarbeiten gemacht werden. Fhgz. hat NL-Papiere, technische Unterlagen für TÜV sind da. Dabei sind weitere Neuteile sowie alle Altteile, nehme Motorroller bis 2500 € Inzahlung, VB 6500 €, E-Mail manniglogau3@gmail.com

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Verkaufe Moto Guzzi LM 1000, EZ 1989, 60 kW/81 PS, 60000 km, TÜV bis Nov. 20, aus Altersgründen zu verkaufen, 6000 €, Tel. 06205-32913

Suche für Moto Guzzi Quota 1000 Doppelscheinwerfer mit Maske, 06737-9131820 oder 0172-6553833, E-Mail amilch62@googlemail.com



Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Moto Guzzi Stornello 125 cm³/3200,- €, ital. Papiere, EZ 20.12.65, 8 kW, Motor von Fachwerkstatt komplett gemacht, alles andere Laien-Restauration, voll funktionsfähig, Scramblerauspuff, Rücklicht von Morini, Vorderrad neu, hinten ist noch das alte Rad; Moto Morini 125 cm³ H/2000,- €, Rahmen pulverbeschichtet, komplett neu aufgebaut ca. 2001, seither wenig gefahren, Auspuff Original-Ersatz, O-Ring-Regina-Kette, 9 kW, auf roter Nr. zugelassen; Benelli Leoncino 125 cm³, 2-Takt/1000,- €, EZ 21.06.58, ital. Import, 4 kW, unrestauriert, läuft aktuell nicht, Motor dreht, alles original; Bilder auf Wunsch; Tel. 0177-4703816, 87730 Allgäu

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche für meine 1200 Sport 4V Rosso Corsa die originalen Seitenkoffer in Rot (Herstellernr. 977706Y01), Tel. 0173-4810391, E-Mail gerd.franke01@gmail.com

Biete Kupplungsglocke wie neu einer Nevada für kleine Modelle V 35, V 50, V 65, Lario, NTX, Florida, V 75 usw., VS, 0157-71203611 oder wernertoegel@hotmail.com

Verkaufe Teile einer Moto Guzzi V11 Le Mans Typ KT, EZ 4/2005: Stoßdämpfer hinten, 150 €; Rahmen mit Brief, 350 €; Heckrahmen, 90 €; Motor + Getriebe Hilfsrahmen, 90 €; Hinterradschwinge, 100 €; Rahmenplatten, rot eloxiert, 100 €; Achsantrieb, 450 €; Einspritzbrücke, 150 €; Fußrasten, 50 €; Sozialsrasten mit Haltern, 100 €; Krümmer mit Interferenzrohr, 100 €; Interferenzrohr mit Lambdasonde, 150 €; Schalldämpfer mit Kat, 150 €; Bastelschalldämpfer, 90 €; Steuergerät, 190 €; Frontfender, 90 €; Seitenteile, 100 €; auf Anfrage weitere (Klein-)teile; Tel. 0178-3237709



Schalldämpfersatz aus Restaurationsabbruch passend für V7-850 GT California: 2 neue Schalldämpfer, Schellen und Querrohr, nur komplett 360 €, E-Mail leo_aures@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Nuovo Falcone die Einzelsitze mit Gepäckbrücke im guten Gebrauchszustand, Tel. 0157-77850495

MG5-01-Höcker, Tel. 0170-2724556

California 1100i, 96, 103000 km, Koffer, Scheibe, Hobbyaufgabe aus Altersgründen, aus 2.Hand, die erste Cali (Bj. 96) als Einspritzer, fahrbereit, für das Alter guter Zustand, Doppelinstrument von Moto Spezial, leider ist der Tacho defekt, 2 Original-Koffer, Scheibe, div. Ersatzteile: Schutzblech vorne, Rücklichteinheit mit Schutzblech, wg. diverser Wehwehen eines 73jährigen und wg. des defekten Tachos gebe ich das Mopped weit unter Marktwert her: 2.222 €, E-Mail 1herb1@online.de, Tel. 08641-63209

Verkaufe Tachometer + Drehzahlmesser für Mille GT oder Nevada, Preis 300 €; Tauchrohre für California 1100, 100 €; manniglogau3@gmail.com

Laverda



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Aus meinem übervollen Teillager biete ich viele originale und seltene, teilweise sogar NOS-Laverda-Teile an, aus den Bereichen Räder, Motor, Getriebe, Bremsen, Elektrik, Anbauteile etc. Mein Hauptfokus liegt bei den 750 SFC-Teilen, habe aber viele Teile, welche auch in anderen Modellen verbaut wurden, eine umfassende Liste zu erstellen macht keinen Sinn; Eure Suchanfragen beantworte ich jedoch gerne und umgehend, E-Mail studerconsulting@bluewin.ch

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

50er-Zylinder ohne Buchsen, wahlweise 13 oder 14 Rippen, 130 €; NOS 750er-Dichtungssatz, noch werksseitig eingeschweißt, 100 €; auf Wunsch können Bilder gemailt werden; 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Verkaufe Laverda 1000 SFC, Baujahr 1985, ca. 130.000 km, mit einigen Teilen, nähere Informationen und Bilder sende ich gerne nach Anfrage an ku.dischinger@t-online.de



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

www.laverda-team-werndl.de

Suche: Tank 1000 SFC, Kuppelungsdeckel für Jota 120°, Verkleidungsscheibe für Balkonverkleidung Jota, Tel. 0171-6761000

Mi-Val

Suche für Mi-Val 125 cm³ Typo NS Kombischalter Licht/Hupe Dispositivo - CP 4/a mod. 8046 mit 6 Anschlüssen, Bj. 1953, Tel. 0173-3211302

Mondial

Suche für Mondial 88 cm³ einen Schaltautomat von der Firma Melior, Mandello del Lario, Tel. 0173-3211302

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Morini

Moto Morini Corsaro 150, das sehr seltene Tourenmodell mit Crosslenker und Tankgepäckträger, Baujahr 1965, 9,5 PS, komplett restauriert mit Erhalt der Patina, nach Restauration ca. 2000 km gefahren, siehe Bericht über dieses Motorrad in Klassik Motorrad 3/2018, angemeldet und fahrbereit, 2.900 €, E-Mail raubvogel4@gmx.de, 089-464172, München-Ost

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmernutter, 10,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Moto Morini 125 cm³ H/2000,- €, Rahmen pulverbeschichtet, komplett neu aufgebaut ca. 2001, seither wenig gefahren, Auspuff Original-Ersatz, O-Ring-Regina-Kette, 9 kW, auf roter Nr. zugelassen; Moto Guzzi Stornello 125 cm³/3200,- €, ital. Papiere, EZ 20.12.65, 8 kW, Motor von Fachwerkstatt komplett gemacht, alles andere Laien-Restauration, voll funktionsfähig, Scramblerauspuff, Rücklicht von Morini, Vorderrad neu, hinten ist noch das alte Rad; Benelli Leoncino 125 cm³, 2-Takt/1000,- €, EZ 21.06.58, ital. Import, 4 kW, unrestauriert, läuft aktuell nicht, Motor dreht, alles original; Bilder auf Wunsch; Tel. 0177-4703816, 87730 Allgäu

Suche für Moto Morini 125 cm³ Regularita einen Tank, Schutzblech hinten, sowie die Sitzbank und Kettenschutz, Tel. 0173-3211302

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, guter Zustand, kleine Restarbeiten erforderlich, 1890,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozius-Halteriemen, 14,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: original Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagengummis, 5,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877



500 Sei zum Verkauf, Motor optimiert, auf 501 aufgebaut, komplett überholt, 30er-Dell'Orto, Amex-Rastenanlage, Lafranconis mit Winkel, ziviler Klang..., VB 4750,-, 0176-22762274

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vorderes Schutzblech, Inos, Scramblerausführung mit Haltestreben, 41,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Sozius-Halteriemen, 14,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafrancini Competizione-Schalldämpfer links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Sitzpolster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer links, Chrom, neu, 79,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 350 Kanguro X2: Rahmen ohne Brief, 200,- €; vordere Gabel, kpl. 150,- €; Hinterrad, kpl. 140,- €; Vorderrad, kpl. 125,- €; Schwinge, 90,- €; Lenker, 29,- €; Instrumentenhalter, 15,- €; Tel. 0171-6156471

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafrancini Competizione-Schalldämpfer links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß, 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, gebraucht, guter Zust., 39,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Gaszug lang und kurz, neu, je 8,90 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Moto Morini von 125 - 501 originale Ersatzteile div. wie Tanks, Sitzbänke, Kolben, Zylinder, Kunststoffteile (Schutzbleche, Heckbürzel) usw., Original-Ersatzteilkataloge, Butprospekte, kein Nachdruck, Tel. + Fax 05037-978451

MV Agusta

MV Agusta Liebhaber-Komplettpaket bestehend aus: MV Agusta F4S 750, EZ 04/2001, 1. Hand, 43000 km, Motor mit Big-Bore-Kit 860 cm³ der Firma Ianonni/Ingolstadt, Original-Zylinder mit Kolben vorhanden, komplett Carbonverkleidung von CRC

inkl. Tank, Schutzbleche, Lufteinlässe, Kupplungs- und Lichtmaschinendeckel, orig. Lackierung Rot/Silber, Kiel im Tricolore-Design, Sitz Rot aus Alcantara mit aufgesticktem MV-Logo, Marchesini-Aluschmiederäder in Gold gepulvert, Sachs Formel 1 Hightech-Federbein (Low, High Rebound und Compression) wie im Sondermodell Tamburini verbaut, Umbau auf Radialbremszangen von Brembo P4 inkl. Brembo-Handpumpe, Klapphebel Bremse und Kupplung, Wave-Bremsscheiben, 2-Rohr-Arrow-Titananlage mit Carbonsilencern aus der IDM, verstellbare Fußrasten aus der Tamburini. An Ersatzteilen werden mitverkauft: 1 x kompl. orig. Lacksatz in Tricolore-Design, 1 x kompl. Lacksatz Rot/Silber, 1 x kompl. Lacksatz Mattschwarz, 1 x Radsatz Marchesini Magnesium Gold pulverbeschichtet, 2 Satz Bremsscheiben vorne, 1 x orig. Tank mit Pumpe (weiß), 1 x orig. Airbox (weiß), 1 x Kotflügel Carbon vorne (weiß), 1 x orig. Kotflügel vorne, 1 x orig. Gabelbrücke, 2 x kompl. orig. Auspuffanlage, 1 x RG-3 Endtopfrohre verchromt, 1 x Steuergerät, 2 x Nummernschildhalter, 1 x orig. Tankverschluss + 2 x Tankverschlusszubehör, 1 x Verkleidungsscheibe, etliche orig. Kunststoffanbauteile (Fernsenschoner, Kettenschutz usw.), 1 x Fahrerjacke CRC, 1 x limitierten (100 St.) Arai MV-Sonderedition-Helm (neu), VHB € 14000,- Tel. 0172-8177968

www.motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Habe eine sehr seltene MV Agusta 125 GT, Bj. 70, zu verkaufen, Preis VHS, guter Zustand, 17750 km auf Tacho, Motor läuft, neue Reifen, neue Sitzbank..., Anfragen unter Tel. 08387-3785 bzw. E-Mail schnellbentele@web.de

MV Agusta Brutale 910 S, Bj. 2005, Saison 05/09, neu bereift, 10701 km, kompl. original, top Zustand, TÜV 03/2020 oder neu, Farbe Rot, 5390,00 €, Tel. 0171-3498026, NRW

Suche für 125 cm³ Sport, Bj. 1975, Tachowelle komplett, Tel. 0173-3211302

Vespa

Verkaufe meine Vespa: Vespa P 80 X, erste Zulassung Juni 1981, abgemeldet, nicht fahrbereit, VB 900,- €, Bilder können angefordert werden, g-g-schmid@web.de, 01520-6892664

Gespanne

Verkaufe Squire ST2, weiß, komplett mit allen Teilen, Rahmen, Boot, Sitz, Verdeck, Kotflügel und Radaufhängung mit Nabe plus Alufelge mit Reifen sowie klappbare Frontscheibe, war an einer Suzuki GT 750 Wasserbüffel montiert, Zustand gut, Raum Stuttgart, Preis VB 1.100 €, Tel. 0172-4431007 oder falkenstein62@gmx.de

15"-Speichenradsatz für Moto Guzzi, Stahl verchromt, kein Rost, W 3.00 x 15, mit Reifen Uniroyal Rallye 280, 125 SR 15, Profiltiefe vorne ca. 5 mm, hinten 4,5 mm, inkl. Mitnehmerverzahnung, Preis 1100 €, Plz 29, 0176-10601841

Sonstiges

Verkaufe originale, schwarze Motorrad-Textiljacke von und mit Bimota-Emblemen, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 250,-, Anfragen unter E-Mail edgar.fronmueller@t-online.de

Verkaufe Motorrad-Bücher, Werkstatthandbücher, überwiegend für italienische Motorräder und alte Rennfilme, Tel. 06227-50883

Verk. Motorrad Classic von Nr. 1 bis heute, gegen Gebot, im guten Zustand, eventuell auch Einzelhefte, bei Interesse Tel. 06227-50883



Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Classic-Höcker, GFK, Moto Italia, Foto auf Anfrage, 01702724556



Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2- & 4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de
ELEKTRONIK SACHSE
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen | Deutschland | fon +49(0)5409-9 06 98 26 | mail info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Harro-Leder-Zweitaktständer
 für alle gängigen Motoren
 anfragen bei uns, wir besorgen Sie gerne
www.move-montagestaender.de
email@move-montagestaender.de
 Tel. 0049 (0) 7563 92316




■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung



Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

GFK-Solohöcker, aus den 80er, Foto kein Problem, th.reese@hotmail.de

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot, ca. 1980, mit weißen Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,-€, Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,-€; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,-€; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Damen-Motorradstiefel, Gr. 41, echt Leder, schwarz, wie neu, wenig getragen, 49 € inkl. Versand; Herren-Cordurahose, Gr. 102, Vanucci, schwarz, sehr guter Zustand, 45 € inkl. Versand; Tel. 01573-1019601

Für Guzzi, Ducati, Laverda: überholter Bremssattel 08 mit 2 Entlüfternippeln, neues Logo, bei Montage vor der Gabel rechts, auf Wunsch können Bilder gemailt werden, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Mofa, suche italienische Mofa, älteren Datums, fahrbereit, Malaguti, Benelli, Garelli, Moto Guzzi od. ä., Tel. 0151-12444440 oder E-Mail runderreimann@yahoo.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Suche M-Unit, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Tourenkombi, zweiteilig, Marke Alne, Gr. 54, sehr schlank, rot/schwarz, Neupreis 1350,- VB 350,-, garantiert wie neu, Tel. 0175-192683 od. 02753-2353 von 19:00 bis 20:00, Plz 57

In letzter Minute

Guzzi: Gebrauchter Endantrieb für Moto Guzzi V11 Sport zu verkaufen. Der Antrieb ist ca. 35.000 km gelaufen und wurde am 26.04.2019 von einer Moto Guzzi-Fachwerkstatt überholt, Antrieb ist spielfrei und so gut wie neu, er wurde nicht eingebaut und ist deshalb auch noch nicht gelaufen. Bei Interesse bitte unter dieser E-Mail-Adresse antworten, susanne@zahntechnik-ballhausen.de

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Verkäufe aus Sammlung: Ducati 888 SP4/S (!), Nr. 47 und Ducati 888 SP4, Nr. 479, im top Zustand, nur zusammen! Seriöse Preisangebote an duc888sp4-sp4s@gmx.de

Guzzi: Moto Guzzi SP II, ca. 63000 km, Erstzul. 1987, Hepco & Becker-Koffersystem, 18"-Vorderrad, Reifen, Batterie, Lenkkopflager wenige km, HU 11/19, VB 3250 €, Tel. 02154-40905 od. Tel. 01781759242 oder michael-schaaf@gmx.net

MV Agusta: Suche Sitzbank oder auch nur Sitzbankblech ohne Bezug/Schaumstoff für MV 350 Rundmotor; bin auch immer an günstigen Italo-Ersatzteilen interessiert; rwastlhuber@t-online.de

Guzzi: Guzzi-Teile: originale VA-Krümmern T295 m. Befest.stern f. Cali EV, Jackal, Stone u. andere Tourer, 199 €; Werkstatthandbuch original Guzzi, neu, 79 €; Vario-Höcker, schwarz, f. LM 4/5, evtl. a. LM 1 - 3, 199 €; Rahmenunterzüge Cali 3, 140 €; Schwungscheibe T3, T4, T5, SP, s. gt. Zust., 199 €; neuw. Lederjacke Tour Line von Schuh, Gr. 48, mit Rückenaufläher Guzzi-Adler, 99 €; Lederweste, Gr. S, neu, original Guzzi-Collezione, Made in Italy, 69 €; Felgenring 4.25 x 18, Akront, Offset, 220 €; Tel. 05051-7416

Gespanne: Winterreifen Michelin 135 R 15 (135/80R15), ca. 5,5 mm, 39 €, Tel. 05051-7416



Ducati: Schöne italienische Bella: Die Ducati 900 Supersport wurde nur 3 Jahre produziert, mit der Typenbezeichnung 900 Supersport (ZDM 906 SC) sind in 1990 nur 70 Fahrzeuge hergestellt worden. Diese Bella ist für einen Sammler sowie Kenner ein Muss, Bj. 6/1990, bei Fragen u. Bilder über WhatsApp möglich, Tel. 01716586210

Guzzi: Getriebe für eine Cali 1100i Evo gesucht (gut erhalten), die der Alten von Le Mans, SP und Co. sollen auch passen, bitte anbieten, Tel. 015773004916, E-Mail jensleese@freenet.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	68
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	14
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	43
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite	67
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ucati.de	Seite	64
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	63
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	62
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	23
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	64
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	79
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	72
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	69
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	75
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	69
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)24-3711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	76
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	29
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	21
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	71
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	72
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	76
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	58/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	80
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	66
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	74
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	76
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	61
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	63
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	41
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	79
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	71
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	66
Motorrad Speer	72770	Reutlingen	Tel.: 07121-95930	www.motorrad-speer.de	Seite	32
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	70
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	58/75
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	67
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	26

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mmbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Bad Boll
DÄS Mototec	Gschwender Str. 34	73577	Birkenlohe
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

**EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!**



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



— SINDS 1982 —

DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL