

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Moto Morini Corsaro 1200

Italo-Frühstück in Holmoor

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE

Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische
Motorräder auf über
1.500 m²



nur 123,- Euro !!!

Fußbremszylinder PS 15 im Tausch

- Ausgleichsbehälter aus Guß o. Kunststoff
- ohne Ausgleichsbehälter

Die Pumpe wird mit einer neuen Laufbuchse und einem Brembo Rep.Satz versehen. Beim Einsenden bitte unbedingt alle Teile wie Deckel, Ausgleichsbehälter, Hebel, Federn und Stifte demontieren !

Gabelstandrohre für Moto Guzzi und Ducati

Passend dazu lieferbar:

- Gabelstoßdämpfer
- Progressive Gabelfedern
- Gabelsimmerringe
- Staubschutzkappen

ab 40,94 Euro !!! (MG V35/V50)



nur 107,10 Euro !!!

Rotor für Bosch-Lichtmaschine

- keine Einsendung des Altteils erforderlich
- sofort und neu !!!
- in bewährter Qualität

(alle Preise inkl. gesetzl. MWSt zzgl. Versand)

STEIN-Dinse Katalog Service: 320-Seiten 4-farb. Katalog 2006 kostenlos!

Aktueller Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte schriftlich anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen

Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22

Info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink, Peter Bilstein

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat
immer zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ 53240048
Konto Nr. 100205400

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,00 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 24,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 92,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 157,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 38,00 Euro
Auslandsabo, je 5 Hefte: 120,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr. Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Im ersten Quartal dieses Jahres sind die Zulassungszahlen für motorisierte Zweiräder im Vergleich zum Vorjahr angestiegen. Bei den Motorrädern inklusive den 125ern beträgt der Zuwachs im Vergleich zum Vorjahr 8,90%. Euphorisch spricht der Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V. in einer Pressemeldung vom „Sensationellen Aufschwung im Motorradmarkt“ und vom „höchsten Zulassungsplus seit zehn Jahren“.

Die Frage ist aber, ob in diesem Jahr wirklich insgesamt mehr Motorräder zugelassen werden als 2006, oder ob nur aufgrund des warmen Frühlings viele Maschinen früher als sonst in Betrieb genommen wurden. Außerdem handelt es sich bei vielen Zulassungen im ersten Quartal erfahrungsgemäß um Vorführmaschinen der Händler, die etwas die wahren Verkaufszahlen verfälschen. Es bleibt also abzuwarten, wie sich die Zulassungszahlen in den nächsten Monaten entwickeln, bevor man wirklich eine Trendwende vorhersagen kann.

In den Monaten Januar bis März 2007 erhielten in Deutschland 33.391 Motorräder erstmals ein Kennzeichen. Im Vergleich zu den 30.661 Maschinen des ersten Quartals 2006 ist das zwar ein deutlicher Zuwachs, aber im Vergleich zu 2005 (32.755 Neuzulassungen) ist das nur eine Steigerung von 636 Motorrädern. 2004 fanden in den ersten drei Monaten sogar noch 35.890 Maschinen einen Käufer.

Nachdem seit einigen Jahren die Zulassungszahlen stetig rückläufig sind, könnte der Motorradmarkt einen deutlichen Aufschwung gut vertragen.

Mehr Informationen zu den Zulassungszahlen sind auf Seite 31 zu finden.

Euer Motalia-Team

Der italienische Pirat

Die Familie Berti und die Firma Morini Franco Motori ließen aus dem Nichts die Marke Moto Morini wieder aufleben. Im Gegensatz zu Bimota und Mondial sollte aber ein eigener Motor entwickelt werden. Hierfür engagierten die Partner Franco Lambertini, der bereits früher für Moto Morini gearbeitet hatte und zu dessen Entwicklungen das erfolgreiche Modell 3½ gehört.

Bei dem Motor entschied sich Lambertini für ein V2-Aggregat. Das war recht naheliegend. Den Vierzylinder-Sektor decken die japanischen großen Vier mit diversen Modellen ab. Ein Einzylinder-Triebwerk taugt nicht so recht für ein großes Motorrad. So blieb eigentlich nur die Auswahl zwischen zwei und drei Zylindern übrig. Der V2 paßt gut zur Tradition des Hauses. Nun kann man denken, daß es mit Aprilia, Ducati und Moto Guzzi genug V-Twins aus Italien gibt, doch Lambertini ging seine eigenen Wege, so daß sich seine Konstrukti-

on doch deutlich von den Mitbietern unterscheidet. Mit 1.187 Kubikzentimetern überbot der Corsaro-Motor bei seiner Präsentation das Zylinder-Volumen der italienischen Mitbewerber deutlich. Dazu entschied sich der Konstrukteur für einen extrem kurzen Hub und dementsprechend riesige Kolben. Einen Zylinderdurchmesser von 107 Millimetern können nicht einmal Harleys vorweisen. Der Hub von 66 Millimetern bewegt sich auf dem Niveau einer Ducati 800, aber die Morini hat immerhin 50 Prozent mehr Hubraum als die



Mit der Corsaro 1200 gelang Moto Morini ein erfolgreiches Comeback.



V2-Motoren aus Italien gibt es viele, aber dieser ist eine eigenständige Konstruktion mit einigen Besonderheiten.

Ducati. Aufgrund der Kurzhubigkeit gab man bei Morini dem Motor die Bezeichnung „Bialbero Corsa Corta“, was soviel wie „Kurzhuber mit zwei Nockenwellen“ bedeutet.

Wie bei Moto Guzzi entschied sich Lambertini für ein einteiliges Motorgehäuse. Aber bei Morini sind auch die flüssigkeitsgekühlten Zylinder hierin integriert. Das versprach sehr kompakte Ausmaße. Der Winkel des Vs beträgt 87 Grad. Im Vergleich zu einem 90-Grad-Motor sollen 30 Millimeter Baulänge gespart werden, und eine Ausgleichswelle ist noch nicht erforderlich. Beim Ventiltrieb vertraute der Ingenieur auf die gängigen Komponenten mit zwei Nockenwellen und vier Ventilen pro Brennraum. Ein Gemisch aus Zahnradern und Steuerketten versetzt die Nockenwellen in Rotation.

Der Milanese Designer Luciano Marabese bekam den Auftrag, das Styling für die neue Morini zu entwickeln. Marabe-

se war sich der Bedeutung des Motors bewußt und stellte ihn gut sichtbar in den Mittelpunkt der Maschine. Der V2 hängt von unten in einem Gitterrahmen aus unterschiedlich dicken Stahlrohren. Die wenigen Plastikteile stellen die Technik der Maschine in den Vordergrund.

Beim Fahrwerk vertraute Morini auf bewährte Komponenten. Die 50 Millimeter dicke Upside-Down-Gabel liefert Marzocchi, das Zentralfederbein stammt aus dem Hause Sachs. Beide sind verstellbar. Brembo steuert sowohl die 17-Zoll-Räder als auch die Bremsanlage mit den typischen Vierkolben-Bremssätteln bei.

Die hohlgegossene Aluminiumschwinge ist wie bei einer Ducati 999 im Motor und Rahmen gelagert. Progressive Umlenkhebel verbinden Federbein und Schwinge.

Zwei runde Scheinwerfer geben der Corsaro ein eigenwilliges Gesicht, und die Auspuffanlage mit den beiden großen, konischen Schalldämpfern bestimmt das Aussehen des Hecks. Mit 830 Millimetern Sitzbankhöhe thront man fast so hoch wie auf einer Enduro, aber die Sitzposition mit weiter hinten montierten Fuß-



Das Krümmergeschlängel mit dem Katalysator ist nicht so schön geraten.



Die wuchtigen Schalldämpfer und der rote Rahmen fallen auf den ersten Blick auf.

rasten und leicht vorgebeugtem Oberkörper ist sportlicher.

Theoretisch betrachtet, sind Motoren mit extrem kurzen Hub meist sehr drehfreudig, haben aber oft wenig Kraft bei niedrigen Drehzahlen. Diese Aussage trifft für die Corsaro nicht zu. Ganz im Gegenteil: Der Punch aus niedrigen Drehzahlen begeistert, und der V2 hängt spritzig am Gas. Vielleicht schon etwas zu direkt, denn beim zügigen Gasgeben kann das Vorderrad schon leicht mal ungewollt den Bodenkontakt verlieren. Bei ca. 3.000 U/min hat die Drehmomentkurve zwar ein kleines Tal, aber bei 4.000 U/min stehen bereits 100 Newtonmeter an, und der Spitzenwert liegt so bei 120 Nm bei ca. 6.800 U/min, wobei der Motor willig hochdreht. Das ist ein Wert, den weder eine Benelli TNT noch eine Ducati Monster S4Rs oder eine BMW K 1200 R erreichen. Die Höchstleistung von 140 PS bei 8.500 U/min soll laut Hersteller einen Topspeed von 250 km/h ermöglichen, aber das ist bei einem unverkleideten Motorrad eher nebensächlich. Viel wichtiger ist der

Spaßfaktor auf kurvigen Straßen - und der ist hoch. Ich weiß noch, wie ich im letzten Jahr bei einer Tagestour von Pura Emozione teilgenommen habe (siehe Motalia Nr. 204). Dastanden den Fahrern neben der Morini Corsaro mehrere italienische Diven zur Verfügung: Bimota DB5, Benelli TNT, Ducati 999, MV Agusta F4 1000 und Brutale 910 R. In den Pausen wurden jeweils die Maschinen gewechselt. Es fiel auf, daß die Morini, egal wer sie gerade fuhr, stets am Hinterrad des Vordermannes klebte. So war die Corsaro

am Ende des Tages auch der Favorit der meisten Teilnehmer dieser interessanten Tagesveranstaltung.

Dieser Motor macht einfach Spaß, auch wenn man beim Gasgeben etwas aufpassen muß. Dafür sind die Bremsen nicht so bissig wie bei manch anderem Bike. Die Brembo-Stopper lassen sich gut dosieren und sor-



Italienischer Cocktail: Die Felgen sowie die Bremsanlage stammen von Brembo, und die verstellbare Gabel mit dem Durchmesser von 50 Millimetern liefert Marzocchi.



Die Corsaro erinnert ein wenig an die Ducati Monster, ist aber trotzdem anders.

gen für eine tadellose Verzögerung. Der Tank bietet einen guten Knie-schluß.

Die Ölbadkupplung verfügt über einen Anti-Hopping-Mechanismus. So wird das Stempeln des Hinterrades beim sportlichen Anbremsen von Kurven verhindert. Das Getriebe läßt sich etwas knochig schalten, und im Stand ist es manchmal gar nicht einfach, den Leerlauf zu finden.

Vollgetankt, mit 17 Litern Benzin an Bord, wiegt die Corsaro 220 kg.

Im Jahr 2006 hat Moto Morini um die 2.000 Maschinen produziert und verkauft. Zur Zeit besteht die Modellpalette aus der 9½, Corsaro 1200 und Corsaro 1200 Veloce.

Im Herbst soll in Mailand eine weitere Morini gezeigt werden, die auf der bereits präsentierten Studie MM3 basieren dürfte.



Treffen italienischer Motorräder

2007. 25.-27. Mai

MOTO-ITALIA

MOTORSPORT-CLUB Reichenbach
e.V., im ADAC, gegr. 1962

BENELLI Meeting

Wo? In der Wiesenfesthalle in Waldbronn-Etzenrot (ca. 15 km von Karlsruhe in Richtung Schwarzwald)

Gute Fahrt, und bis bald!

...hier ist sie: die Einladung zu unserem **7. MOTO-ITALIA**, wieder am letzten (kompletten) Wochenende im Mai.

Wieder im Programm:

- italienische Spezialitäten
- Live-Musik (Fr hart, Sa Stimmung)
- geführte Schwarzwald-Touren (Sa)
- Besuch/Fahrzeugmuseum (Sa+So)
- Kinder-Motorradfahren (Sa+So)
- Trial-Show (Jugend) (Sa+So)
- Motorradgottesdienst (So 10.30)
- Formel 1 Übertragung (So)
- **Kostenloses Zelten nebenan.**

Unser Treffen hat einen ruhigen, kinderfreundlichen (Spielplatz) und familiären Charakter. Und, wir freuen uns über Biker aller Marken!
Info: **07243/61159** • Info+Anmeldung: www.msc-reichenbach.de

Pirat auf der Piste

Irgendwie entstand die Idee, mit einer Moto Morini Corsaro 1200 bei den 1.000 Kilometern von Hockenheim teilzunehmen. Das ist eine Veranstaltung, die aus einer Dauerprüfung und einem Sprintrennen besteht. Pro Motorrad gehen zwei Fahrer an den Start. Zuerst wird die Dauerprüfung gefahren, anhand deren Ergebnis die Startaufstellung für die Sprintprüfung ermittelt wird. Das Sprintrennen mit dem sogenannten Le Mans-Start und einem Fahrerwechsel entscheidet dann über das endgültige Ergebnis.

Die Firma Goltermann aus Erfurt, Vertragshändler für Aprilia, Benelli und Moto Morini, stellte Frank Spenner und Thomas Schönfelder das Motorrad, eine rote Veloce, zur Verfügung. Vor dem Rennen wurde einmal in Oschersleben und Hockenheim trainiert. Hierbei gab es ein paar technische Probleme. So mußte zum Beispiel die Maschine gemäß des Reglements in Hockenheim auf die leiseren Schalldämpfer der normalen Corsaro umgerüstet werden, was anscheinend die Motorabstimmung nachhaltig beeinflusste und Motoraussetzer zur Folge hatte. Dann kam die Rennpremierre: Das Duo startete in der Klasse vier, in der alle Motorräder mit zwei und drei Zylindern zusammengefaßt sind. Das heißt, die Konkurrenz der unverklei-



Die Moto Morini Corsaro 1200 bei den 1.000 Kilometern von Hockenheim.

deten Corsaro bestand aus Maschinen wie Aprilia RSV 1000, Benelli TNT, BMW 1200 S, Ducati 999 und 1098, KTM Superduke, Triumph Speed Triple...

In der Dauerprüfung fahren alle Kategorien gleichzeitig, so daß teilweise reger Verkehr auf der Piste herrscht und sich manchmal große Pulks bilden. Aufgrund der sehr unterschiedlichen Geschwindigkeiten der einzelnen Fahrer erfordert die Dauerprüfung höchste Konzentration. Hier schlug sich die Morini klaglos und drehte ohne besondere Vorkommnisse ihre Runden. Die Handlichkeit der Maschine machte sich im Motodrom deutlich bemerkbar, hier konnten immer wieder einige der vollverkleideten Konkurrenten aller Klassen überholt werden.

Leider kam es zu einem tödlichen Unfall, der dazu führte, daß die Dauerprüfung abgebrochen werden mußte.



Umrüsten der Maschine in der Pause zwischen Dauerprüfung und Sprintrennen in Hockenheim.

Am Ende der schnellen Parabolika fuhr ein Buell-Fahrer geradeaus und krachte mit hoher Geschwindigkeit in die Streckenbegrenzung. Ein Kiesbett hätte vielleicht zu einem anderen Ausgang des Unfalls geführt, aber der Hockenheimring ist nach den Wünschen der Formel Eins umgebaut worden, und die Autolobby bevorzugt asphaltierte Auslauflächen.

In der Sprintprüfung mißglückte der Start des Morini-Teams ein wenig, und so war die Corsaro anfänglich auf dem 19ten Platz zu finden. Schnell arbeitete sich Schönfelder auf die 13te Position vor, und als die Zielflagge fiel, sprang für die beiden Fahrer aus Bad Hersfeld und Kassel der elfte Rang heraus.

Den Sieg holten sich die ehemaligen Profis und WM-Fahrer Markus Barth und Jürgen Fuchs auf einer BMW R 1200 S vor einer Ducati 1098, die von Rainer Kopp und Harry Gres pilotiert wurde. Das Überholmanöver, als Barth den Vorjahressieger Kopp eingangs der Sachs-Kurve vehement ausbremste, war wirklich sehenswert.

In Hockenheim packte Frank Spenner die



Nachdem die Auspuffanlage den rechten Stiefel angeschmort hatte, erhielt sie einen zusätzlichen Hitzeschutz.

Moto Morini ein und fuhr direkt nach Marburg, wo auf einem engen Straßenkurs, Lahnring genannt, für die nächsten beiden Tage Demoläufe angesagt waren. Frank ist ein großer Fan von Straßenkursen und seit ein paar Jahren begeisterter Teilnehmer der Tourist Trophy auf der Isle of Man.

In Marburg setzte Frank die Morini in der Klasse Superbike ein. Und auch, wenn es sich nur um Demoläufe handeln sollte, gaben einige Fahrer Gas, als wenn es um WM-Punkte gehen würde. Den ersten Durchgang am Vormittag dominierte Frank deutlich, bis er beim Übrunden einem Strohballen zu nahe kam. Hierbei verbog der Schalthebel, und dieser Durchgang war damit gelaufen.

Aber die zweite Demo am Nachmittag verlief ohne Zwischenfälle, die Corsaro hatte die Konkurrenz fest im Griff und beendete diesen Durchgang als moralischer Sieger. Gerade auf dem Lahnring konnte die Corsaro ihre Stärken gegenüber der Konkurrenz ausspielen und drehte die schnellste Runde des Tages.



Die Morini in der „Kreiselkehre“ auf dem Lahnring in Marburg - viele Strohballen und wenig Sturzräume.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Mai

04.05. - 06.05.2007

7. Treffen der Moto Guzzi-Freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen.
Info: BoDo Arncken, Tel.: 0441-63633, Internet: www.nwn.de/guzzi.

04.05. - 06.05.2007

Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in Welze bei Neustadt am Rügenberge.
Info: Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de oder Rainer, Tel.: 0170-7748084.

04.05. - 06.05.2007

Ducati Indiana-Treffen in Bologna/Italien.
Info: Tel.: 0039-0160-96365948, Italien.

04.05. - 06.05.2007

1. Dänisches Moto Morini-Treffen auf Fyn (zwischen Kolding und Odense, ca. 120 km von Flensburg).
Info: E-Mail: siren@post.tele.dk oder Tel.: 0045-66103144, Internet: <http://home20.inet.tele.dk/siren/morini.htm>.

04.05. - 06.05.2007

2. Falcone-Treffen in 41169 Mönchengladbach, Wilhelm-Kliewer-Haus, Ungermannsweg 8, für alle Einzylinder-Guzzis.
Info: Andreas, E-Mail: listigewoelfe@aol.com, Tel.: 02431-74362.

05.05. - 06.05.2007

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.
Info: Comis Lombardia, Parco Esposizioni, Tel.: 0039-02-70200022, Italien.

06.05.2007

16. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr, Parkplatz an der K86 (ex B4).

Info: Tel.: 04174-650424 oder 0172-4963560.

06.05.2007

Italian Bike Day beim Ace Cafe in London/Großbritannien.

Info: Internet: www.ace-cafe-london.com.

06.05.2007

7. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 02174-894222 oder im Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

10.05.2007

Ducati 4U Fahrertraining auf der GP-Strecke des Nürburgrings.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

11.05. - 13.05.2007

10. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in Vorbeck bei Schwaan.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0174-3353271.

12.05.2007

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 17:00 Uhr.
Info: Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Internet: www.claus-carstens.de.

12.05. - 13.05.2007

20. und vorläufig letztes internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Villingen-Schwenningen in VS-Villingen-Rietheim.

Info: Joachim Sauer, Karlsruhe Str. 15, 78048 VS-Villingen, Tel.: 07721-53539 ab 19 Uhr, Internet: www.laverda-freunde-vs.de.

12.05. - 13.05.2007

2. Veteranen-Teilemarkt im Parco Enzo Ferrari ex autodromo in Modena/Italien.

Info: Mitogroup, Tel.: 0039-059-234880, Internet: www.modenaterradimotori.com, Italien.

12.05. - 13.05.2007

Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio di Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, Italien.

17.05. - 20.05.2007

Benelli Tornado-Treffen Wörrstadt.

Info: Walter, Tel.: 06732-3680 (abends).

18.05. - 20.05.2007

16. Int. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in der Wanderhütte in Haaren.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

18.05. - 20.05.2007

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Sonevallen bei Lidköping/Schweden.

Info: Tina, Tel.: 0046-(0)42228794 oder E-Mail: utland@guzziclub.nu, Schweden.

Veranstaltungskalender

18.05. - 20.05.2007

Treffen für italienische V2-Motorräder und Buells in Ross-Shire (Schottland)/Großbritannien.

Info: Chris Jessop, Tel.: 0044-(0)1924-518224, abends oder E-Mail: cj.buellgroup@ntlworld.com, Großbritannien.

18.05. - 20.05.2007

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien.

Info: Fabrizzzi Massimo, Tel.: 0039-0775-282828 oder 0039-335-6945406 oder per E-Mail: centroservizi@alboino.it, Internet: www.alboino.it, Italien.

18.05. - 20.05.2007

4. Veteranen-Teilemarkt in Verona/Italien.

Info: Club Mastino della Scala Vecicoli d'Epoca, Tel./Fax: 0039-045-976578, Italien.

19.05.2007

Ducati- und Italiener-Treffen in Soltau auf dem Gelände von Reifen Erhardt in der Carl-Benz-Str. 11.

Info: Tel.: 05191-979015, E-Mail: s.dorsch@t-online.de.

20.05.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

20.05.2007

12. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr, nahe BAB-Abfahrt Aachen Rothe Erde (BAB 544).

Info: Firma Seby Poly by NOVACOM GmbH, Dresdener Str. 12, 52068 Aachen, Tel.: 0241-5684522.



50. BREMERHAVENER FISCHEREIHAFEN RENNEN



Pfingsten
26. - 28. Mai 2007
www.fischereihafen-rennen.de



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



Bremerhaven



Meer erleben.



M.S.G. WESERLAND e.V.
in AACHEN
1995

Veranstaltungskalender

20.05. - 22.05.2007

Ducati Pompone Meeting im Valle San Liberale - Paderno del Grappa (TV)/Italien.

Info: Pompone Team Italia, Fax: 0039-0423-538933, E-Mail: club@pompone.com, Internet: www.pompone.com, Italien.

25.05. - 27.05.2007

Italian Spring Meeting des Norsk Moto Guzzi Klubbs in Olden/Norwegen.

Info: Elin Vandevjen, Tel.: 0047-66980145, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

25.05. - 27.05.2007

7. Moto-Italia Treffen des MSC Reichenbach e.V. bei der Wiesenfesthalle in Etzenrot.

Info: MSC Reichenbach, Egbert Stark, Josef-Löffler-Str. 5, 76337 Waldbronn, Tel.: 07243-65939, E-Mail: egbert-stark@onlinehome.de.

25.05. - 27.05.2007

Benelli-Treffen anlässlich des Moto-Italia-Treffens in Reichenbach.

Info: Rolf, Tel.: 0171-7806143.

25.05. - 28.05.2007

2. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in Nordenham/Grossensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

26.05. - 27.05.2007

19. Veteranen-Teilemarkt in Jesi (AN)/Italien.

Info: Motor Club Leone Rampante, Tel.: 0039-0731-202915 oder 0039-330-278032 oder Internet: www.leoneramoante.it, Italien.

26.05. - 27.05.2007

Veteranen-Teilemarkt in Borgo d'Ale (VC)/Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803 oder 0039-338-5208090, Fax: 0039-0125-644849, Italien.

26.05. - 28.05.2007

2. Benelli-Treffen Bremerhaven.

Info: Günther, Tel.: 0160-8316969.

27.05.2007

2. Italo-Frühstück mit Klassiker-Treffen im Italo Rennstall, 69427 Mudau/Odenwald, ab 10 Uhr.

Info: Tel.: 0172-7123257.

27.05.2007

1. Motom-Rundfahrt delle Terre Verdiane/Italien.

Info: Motom Club d'Italia, Registro Storico, Via D. Alighieri, 4, I-37053 Cerea (VR), Tel.: 0039-0442-320865, Internet: www.motomclub.it, Italien.

27.05. - 28.05.2007

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande.

Info: Internet: www.laverdaclub.nl.

Juni

01.06. - 03.06.2007

21. Veteranen-Teilemarkt in Carpi/Italien.

Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-059-686266, E-Mail: info@motoclubcarpi.it, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

03.06.2007

6. Midlumer Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr am Schützenhaus in 27632 Midlum.

Info: Detlef Plagge, Tel.: 0175-1752528.

03.06.2007

Motorrad-Frühstück von 10:00 bis ca. 14:00 Uhr mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in Kellenbach/Rhl.-Pf. Info: Jörg, Tel.: 06761-947237 oder Internet: www.gaesselocher.de.

03.06.2007

17. Bianchi-Tag in Villafranca di Verona/Italien.

Info: Daniele Nanni, Tel.: 0039-051-549783, Italien.

06.06. - 08.06.2007

Fahrtraining des Bimota-Clubs Deutschland auf der Rennstrecke Pannoniaring/Ungarn.

Info: Bimota Club Deutschland e.V., Tel.: 09394-8281, Internet: www.bimotaclub.de.

08.06. - 10.06.2007

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk.

08.06. - 10.06.2007

4. Moto Guzzi Centauro-Treffen auf dem Gut Alb-Rock in 33034 Brakel.

Info: Alb-Rock Café, Albrock 1, 33034 Brakel, Internet: www.gutalbrock.de oder www.centauro.de.

08.06. - 10.06.2007

Ducati Monster-Treffen auf der Freusburg, 57548 Kirchen-Freusburg.

Info: Sven Brück, Tel.: 02741-931537 oder per E-Mail: svenbrueck@gmx.net.

08.06 - 10.06.2007

Italiener-Treffen mit Schwerpunkt Benelli in Loxstedt-Büttel.

Info: Ralph Pleuß, Hakebetkenstr. 7, 27612 Loxstedt-Büttel, Tel.: 04740-566.

08.06. - 10.06.2007

20. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin in Berlin Grunewald.

Info: Internet: www.laverda-clubberlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 0171-1262652.

09.06. - 10.06.2007

Benelli-6-Zylinder-Treffen Vogtland.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453 oder Frank, Tel.: 0173-1637946.

09.06. - 10.06.2007

Ducati Clubrennen in Assen/Niederlande.

Veranstaltungskalender

09.06. - 10.06.2007

15. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweiler-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins-de, Internet: www.friends-of-twins.de.

09.06. - 10.06.2007

17. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbria/Italien.

Info: Italservice S.a.s., Tel.: 0039-337-645125 oder 0039-0742-320642, Internet: www.italianet.tv, Italien.

10.06.2007

Ducati-Tag auf der Rennstrecke Knutstorp in Südschweden.

10.06.2007

Raduno 2007, drittes schweizer Treffen italienischer Automobile und Motorräder, ab 10:30 Uhr in Andelfingen/Schweiz.

Info: Internet: www.stegemann.ch Rubrik Anlässe, Tel. 0041-523171838, Schweiz.

13.06.2007

Ducati 4U, Fahrertraining auf der Rennstrecke von Oschersleben.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

14.06. - 19.06.2007

Benelli-Treffen in Svedala/Schweden.

Info: Jochen, Tel.: 030-65908724.

15.06. - 17.06.2007

7. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in Afritz am See/Kärnten (Österreich).

Info: Internet: www.austrofant.tk.

15.06. - 17.06.2007

27. Internationales Moto Morini-Treffen in Hohenberg an der Eger. Info: Winni, Tel.: 09231-3647.

15.06. - 17.06.2007

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Oldtimer-Café Herchenhain/Vogelsberg.

Info: Karl Lotze, Tel.: 0174-2393029, E-Mail: karl@falcone-club.de.

15.06. - 17.06.2007

Treffen des Zwei-Zylinder-Clubs-Emden direkt in Emden, Achtung: neues Treffenplätzchen.

Info: E-Mail: zzcemden@aol.com, Internet: www.zzc-empden.de.

15.06. - 17.06.2007

21. Ducati-Treffen des Ducati Stammtisches Rüdesheim (an der Nahe) in 67744 Homberg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg.

Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder auch per E-Mail: klaus.moessinger@m-petfilm.de.

16.06. - 17.06.2007

Veteranen-Teilemarkt in Ponderano/Italien.

Info: Ass. Comitato dei 4 Rioni Ponderanesi, Piazza Garibaldi 1, I-13875 Ponderano (BI), Tel.: 0039-338-8534646 oder per E-Mail: rioni.ponderanesi@libero.it, Italien.

16.06. - 17.06.2007

Veteranen-Teilemarkt in Villanova Mondovi/Italien.

Info: Internet: www.comune.villanova-mondovi.cn.it.

16.06. - 17.06.2007

2. Veteranen-Teilemarkt in Barberino Mugello (FI)/Italien.

Info: Svarvolati Mugellani, Tel.: 0039-393-1110378, Internet: www.svarvolatimugellani.it, Italien.

16.06. - 17.06.2007

Veteranen-Teilemarkt in Pescara/Italien.

Info: Di Giulio Antonio, Tel.: 0039-329-3675629, Italien.

17.06.2007

6. Italo-Frühstück von Cavalli Con Cuore Mainz auf dem Gelände von Reifen-Vuidar in Biebelnheim/Rheinessen, ab 10:00 Uhr.

Info: Stefan Stumpf, Tel.: 0170-5827686, E-Mail: cavalli-info@ststumpf.de oder Internet: www.cavalli.ststumpf.de.

17.06.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

17.06.2007

2. Motom-Rundfahrt dei Castelli Romani/Italien.

Info: Motom Club d'Italia, Registro Storico, Via D. Alighieri, 4, I-37053 Cerea (VR), Tel.: 0039-0442-320865, Internet: www.motom-club.it, Italien.

22.06. - 24.06.2007

V11 Sport-Treffen beim Oldtimer Café, 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

awotec-Poliertechnik
Professionelle Polierarbeiten aller Art.



Axel Wolf-In den Almen 20-67098 DÜW
Tel. 06322-95 34 55 mobil 0171-8 92 49 19
Fax. 06322-95 42 04 mail@awotec.com

Veranstaltungskalender

22.06. - 24.06.2007

11. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in Hofheim/Diedenbergen.
Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

22.06. - 24.06.2007

Laverda-Meeting der Laverda-Connection-Oberpfalz in Kaibitz/Bayern.
Info: R.Weinert, Tel.: 09644-1795 oder E-Mail: r.weinert@gmx.net.

22.06. - 24.06.2007

18. Italo-Treffen der Italo Freunde Einbeck in Lauenberg.
Info: Italo Freunde Einbeck, Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238.

22.06. - 24.06.2007

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.
Info: internet: www.mgcn.nl.

23.06. - 24.06.2007

Treffen anlässlich des 10-jährigen Jubiläums des Laverda Clubs Frankreich in Vendée/Frankreich.
Info: Internet: www.laverda-club.com.

23.06. - 24.06.2007

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.
Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

23.06. - 24.06.2007

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich in Gußwerk bei Mariazell/Österreich.
Info: Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducatimc.at.

27.06. - 28.06.2007

Fahrtraining des Bimota-Clubs Deutschland auf dem Hockenheimering.
Info: Bimota Club Deutschland e.V., Tel.: 09394-8281.

28.06. - 01.07.2007

World Ducati Week in Misano/Italien.

29.06. - 01.07.2007

13. Kirchberger Moto Guzzi-Treffen bei Kirchberg/Österreich.
Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Österreich.

29.06. - 01.07.2007

Treffen des Laverda Clubs Schweden in Älvängen, 30 km nördlich von Göteborg/Schweden.
Info: Internet: www.laverda.se.

29.06. - 01.07.2007

Grillfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

30.06.2007

1. Benelli-Treffen in Huglfing/Schongau.
Info: Ralf, Tel.: 08141-534593 oder Karl-David, Tel.: 0172-6519186.

30.06. - 01.07.2007

Jahreshauptversammlung und Telemarkt des Moto Guzzi Clubs Großbritannien.

Juli

01.07.2007

Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens auf dem Gelände der Firma Heinz + Horn GmbH in 66877 Ramstein bei Kaiserslautern.
Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder Internet: www.italoclassic.at/Italostamm.

01.07.2007

3. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) bis Baujahr 1987 in Aalen.
Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587.

06.07. - 08.07.2007

MV Agusta-Treffen in Cascina Costa/Italien.

06.07. - 08.07.2007

Moto Guzzi Quota-Treffen in Brilon.
Info: Meinolf, Tel.: 0171-3546461 oder Internet: www.ufr.de.

06.07. - 08.07.2007

16. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen Oyten und Fischerhude.
Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder im Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

07.07.2007

Prüf- und Einstellfahrten für italienische/klassische Motorräder bei Kastellaun/Hunsrück.
Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder auch per E-Mail: peter@italostammtisch.de.

07.07. - 08.07.2007

Bacon Slicer Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Rampton (Nottinghamshire)/Großbritannien.
Info: Graham Hemshall, Tel.: 0044-(0)1777-248831, Großbritannien.

08.07.2007

Breva/Griso Owners Meeting beim National Motorcycle Museum Birmingham/Großbritannien.
Info: Chris Jessop, Tel.: 0044-(0)1924-518224, abends oder E-Mail: cj.buellgroup@ntlworld.com, Großbritannien.

08.07.2007

4. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.
Info: Tel.: 04951-91000.

Veranstaltungskalender

08.07. - 14.07.2007

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: www.milanotaranto.ch.

13.07. - 15.07.2007

Treffen des Laverda Clubs Norwegen.

13.07. - 15.07.2007

Treffen des International Laverda Owners Clubs in Mallory Park/Großbritannien.

Info: Internet: www.iloc.co.uk.

13.07. - 15.07.2007

13. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb, Anmeldung erforderlich.

Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644 oder 06052-4646.

13.07. - 15.07.2007

3. Benelli-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453.

13.07. - 15.07.2007

1. Moto Italia Classico Treffen in der Reindlschmiede Bad Heilbrunn (ehem. Guzzi-Einzyylinder-Treffen).

Info: Internet: moto-italia-classico.de.

13.07. - 15.07.2007

2. Internationales Raduno des Moto Guzzi Clubs Mandello in Morterone (Valsassina)/Italien.

Info: Delegato tedesco Willy, Tel.: 06043-986035 und 0160-97970742, Internet: www.guzzi-clubmandello.net

14.07.2007

3. Italmoto-Treffen der Kulturbau-Trabitz in 92724 Trabitz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

15.07.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

15.07.2007

15. Veteranen-Teilemarkt in Voghenza (Ferrara)/Italien.

Info: Davide, Tel.: 0039-349-0646430, Italien.

20.07. - 22.07.2007

Laverda-Paradefahrten auf dem Salzbürging/Österreich.

Info: Internet: www.igfc.at oder www.laverda-team-werndl.de.

20.07. - 23.07.2007

Castlemeeting für italienische Motorräder des Moto Guzzi Clubs Schweden.

Info: E-Mail: do13@guzziclub.nu oder Nicke At, Tel.: 0046-(0)705353218, Schweden.

21.07.2007

Emma Radford Festival für Buell- und europäische V2-Motorräder in East Kirkby/Großbritannien.

Info: Chris Jessop, Tel.: 0044-(0)1924-518224, abends oder E-Mail: cj.buellgroup@ntl-world.com, England.

21.07. - 22.07.2007

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke le Vi-geant/Frankreich.

21.07. - 22.07.2007

17. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien.

Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, Italien.

22.07.2007

2. Benelli-Treffen in Gymnich. Info: Manfred, Tel.: 0160-8325921.

26.07. - 29.07.2007

Treffen des Laverda Clubs Italia, anlässlich des 60 Jahre Laverda-Jubiläums in San Giorgio di Perlena/Italien.

Info: Internet: www.3cmoto.it.

27.07. - 29.07.2007

Summer Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Upton-on-Ser-vern/Großbritannien.



Reifen Salewsky
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 04131 12 91 11

18.07. - 22.07.2007

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniaring/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Fax: 0039-055-6818001, E-Mail: aquiledesmo@motoitaliane.it, Internet: www.motoitaliane.it, Italien.

20.07. - 22.07.2007

14. Internationales Moto Guzzi-Treffen der Guzzifriends Beura in Trontano (Nähe Lago Maggiore).

Info: Ital. Palla, Tel.: 0039-3470644810 oder E-Mail tzatza@alice.it, deutsch Willy, Tel.: 0160-97970742 oder E-Mail: info@guzziclubmandello.net.

Veranstaltungskalender

28.07.2007

16. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erhartung und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A 94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri.-La. Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax 08631-161494.

30.07.2007

Rennstreckentag für alle Morini-Fahrer auf der Rennstrecke Anneau du Rhin/Frankreich. Info: Zweirad-Schwarz GmbH, Am Haltepunkt 8, 68753 Waghäusel.

31.07.2007

Rennstreckentag für BMWs und Moto Guzzis in Mallory Park/Großbritannien. Info: Garth Forbes, 9 Conyngham Road, Northampton, NN3 9TA, Tel.: 0044-(0)1604-413143, E-Mail: gbf@quista.net, Großbritannien.

August

01.08. - 02.08.2007

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring. Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

03.08. - 05.08.2007

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

10.08. - 12.08.2007

20-jähriges Jubiläum des Italo-Moto-Club-Schweiz in Zäziwil. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch, Schweiz.

10.08. - 12.08.2007

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein. Info: www.laverdaschorsch.de.

10.08. - 12.08.2007

Moto Guzzi-Treffen der Kupferpaste in Collenberg. Info: Internet: www.kupferpaste.de.

10.08. - 12.08.2007

Benelli-Treffen in Collenberg, anlässlich des Moto Guzzi-Treffens der Kupferpaste. Info: Viktor, Tel.: 0174-8176124.

10.08. - 12.08.2007

26. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgien in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien. Info: Patrice, Tel.: 0032-(0)14436694 oder Wim, Tel.: 0032-(0)16460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

10.08. - 12.08.2007

4. Internationales 1.000er-Aprilia-Treffen in Altenau/Harz. Info: Tel.: 02801-1231 oder Internet: www.aprilia-forum.de, Anmeldung unter Tel.: 040-41264950.

17.08. - 19.08.2007

9. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glaubenberg/Schweiz.

17.08. - 19.08.2007

Motorrad-Treffen Bella Italia im Hunsrück mit Mythos Monster. Info: Jörg, Tel.: 06761-947237 oder Internet: www.gaesselocher.de.

18.08. - 19.08.2007

Treffen des Laverda Clubs Schweiz in der Nähe von Arau. Info: Internet: www.laverdaclub.ch.

19.08.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien. Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

19.08.2007

2. Benelli-Berlinrundfahrt. Info: Andreas, Tel.: 0163-8110864 oder Nabil, Tel.: 0171-4165628.

24.08. - 26.08.2007

Ducati Monster-Treffen im Rhönhaus - Mahlerts/Rhön, Postleitzahl 36145. Info: E-Mail: duc-erdbee@web.de.

24.08. - 26.08.2007

Herbsttreffen des Norsk Moto Guzzi Clubs bei Mandal City/Norwegen. Info: Elin Vandevjen, Tel.: 0047-66980145 oder im Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

24.08. - 26.08.2007

7. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberaspe bei Marburg. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324.

24.08. - 26.08.2007

1. Italiener-Treffen in 21514 Güster auf dem Campingplatz am Prüfsee. Info: Arno Kuschow, Tel. 04158-8813-30, Fax -31, Handy: 0170-1871042 oder per E-Mail: arno.kuschow@t-online.de.

24.08. - 27.08.2007

V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge (Hants)/Großbritannien.

25.08. - 26.06.2007

Internationales Gilera-Treffen im OnRoad-Café in Leimbach. Info: OnRoad-Café, Hauptstr. 11, 53518 Leimbach, Tel.: 02691-2627, www.onroad-cafe.de.

31.08. - 02.09.2007

Treffen der Ducati Pantah-IG in 9107 Urnäsch/Schweiz (ca. 15 - 20 km südlich des Bodensees/St. Gallen), eingeladen sind alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor. Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: andreas@pantah-ig.de.

Veranstaltungskalender

31.08. - 02.09.2007

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf beim Bahnhof Eyach.

Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

31.08. - 02.09.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden bei Linköping/Schweden.

31.08. - 02.09.2007

Moto Guzzi Daytona-Treffen in der Oberlausitz.

Info: Peter, Tel.: 0172-7966937 oder E-Mail: guzzillus@freenet.de, Anmeldung und Zimmerreservierung bei Fam. Thiele, Tel./Fax: 03586-300423 oder per E-Mail: pension@alte-naeherei.de.

September

01.09. - 02.09.2007

Laverda Pomponé Meeting im Valle San Liberale - Paderno del Grappa (TV)/Italien.

01.09. - 02.09.2007

Motorrad-Oldtimertreffen des Azzuriclubs in der Wasserburg, 63526 Erlensee.

01.09. - 02.09.2007

Veteranen-Teilemarkt des Monferato Veteran Motor Clubs in Nizza Monferrato (AT)/Italien.

01.09. - 02.09.2007

Veteranen-Teilemarkt in Gambetola (FO)/Italien.

02.09.2007

4. Italo-Frühstück ab 9:00 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.

03.09. - 05.09.2007

Fahrtraining des Bimota-Clubs Deutschland auf der Rennstrecke von Brünn/Tschechien.

07.09. - 09.09.2007

Treffen des Laverdisti Belgi in Achter Rykevorsel/Belgien.

07.09. - 09.09.2007

Moto Italiane in Festa im Valle San Liberale - Paderno del Grappa (TV)/Italien.

07.09. - 09.09.2007

12. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in Hauzenberg/Passau.

07.09. - 09.09.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Yxefall/Schweden.

07.09. - 09.09.2007

1. Veteranen-Teilemarkt in Isola delle Femmine (PA)/Italien.

08.09. - 09.09.2007

25. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in Thal bei Feldkirchen.

08.09. - 09.09.2007

3. Benelli-Treffen in Holtgast. Info: Udo, Tel.: 05932-5488.

08.09. - 09.09.2007

18. Veteranen-Teilemarkt in Soci (AR)/Italien.

09.09.2007

5. Nortmoorer Italo-Frühstück in Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

14.09. - 16.09.2007

19. Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in Wenden-Elben.

14.09. - 16.09.2007

5. Moto Guzzi V11 Le Mans-Treffen in Sibbe/Niederlande.

14.09. - 16.09.2007

Veteranen-Teilemarkt in Imola/Italien.

16.09.2007

1. Benelli-Treffen im Harz.

16.09.2007

1. Italian Classic Motorcycle Show in Beaumanor Hall (Leics.)/Großbritannien.

16.09.2007

7. Motom-Rundfahrt ad Oriente „Sulle tracce della Grande Guerra“, Italien.

21.09. - 23.09.2007

Laverda-Treffen in Slovenien.

21.09. - 23.09.2007

MV Agusta-Treffen des MV Agusta Clubs Deutschland im Schloß Diederdsdorf bei Berlin.

22.09. - 23.09.2007

29. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in Cremona/Italien.

22.09. - 23.09.2007

15. Veteranen-Teilemarkt im Palazzo dello Sport in Rom/Italien.

23.09.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

29.09.2007

6. Internationales Moto Guzzi-Treffen im mittelalterlichen Burggewölbe Leonsberg bei Großköllnbach am Rande des Bayerischen Waldes.

29.09. - 30.09.2007

3. Veteranen-Teilemarkt in Piacenza/Italien.

29.09. - 30.09.2007

12. Veteranen-Teilemarkt in Caorle/Italien.

Oktober

05.10. - 07.10.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs bei Dieter auf der Alm bei Brilon/Sauerland.

Paradies in Reggio Emilia

Veteranen-Teilemärkte in Italien sind immer wieder ein tolles Erlebnis. Im Gegensatz zu den deutschen Märkten herrscht dort doch eine etwas andere Atmosphäre mit einem Schuß italienischer Lebensmentalität, Dolce Vita und einem gewissen Mix von „sehen und gesehen werden“. Laut Aussage der Veranstalter des Mostra Scambio in Reggio Emilia soll dieser Veteranen-Teilemarkt der größte Italiens sein und er ist garantiert immer eine Reise wert.

Reggio Emilia befindet sich in der Poebene direkt an der Autobahn von Mailand nach Rimini, und der Termin für den dortigen Teilemarkt ist immer Ende März - Anfang April. Hotelzimmer sollte man sicherheitshalber rechtzeitig buchen. Bereits am Abend vor der eigentlichen Veranstaltung sind die Straßen rund um das Messegelände mit Wohnmobilen und Lieferwagen gefüllt, und manches Geschäft wird jetzt schon abgewickelt.

Am Samstagmorgen bauen einige Händler sogar am Straßenrand ihre Verkaufsstände auf, weil das Messegelände anscheinend komplett belegt ist. Für den Eintritt sind sieben Euro pro Person zu bezahlen, und wer in Ruhe den kompletten



Die Moto Guzzi V 35 Imola II, sozusagen die kleine Schwester der Le Mans IV, wurde offiziell nicht nach Deutschland importiert.

Markt begutachten will, sollte früh am Morgen kommen, denn sonst kann es sein, daß man bis zum Toresschluß um 18 Uhr noch nicht alles

gesehen hat.

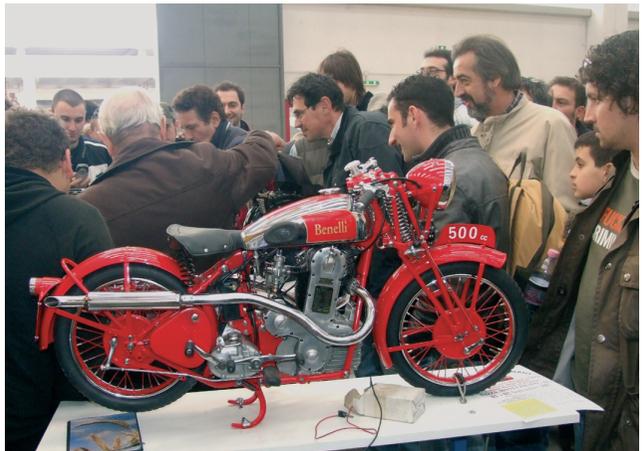
Und zu sehen gibt es viel. In Reggio Emilia wird fast alles angeboten, was mit alten Motorrädern zu tun hat: vom völlig vergammelten Schrotthaufen, bei dem man sich fragt, was das denn überhaupt sein könnte, bis zum komplett restaurierten Motorrad, das besser wie neu aussieht.

Die Zeitspanne reicht von Vorkriegsmaschinen bis hin zu aktuellen Modellen, die aber eher die Minderheit darstellen. Trotzdem gibt es hier auch Sturz- und Tuningteile für eine Ducati 999 oder andere Bikes zu kaufen. Dazu



„Welchen Vergaser hätten Sie denn gerne?“

kommt eine schier unüberschaubare Masse an Gebrauchtteilen, Neuteilen, Nachfertigungen, Literatur, Bekleidung usw. Gerade auf dem Gebiet der Nachfertigung scheint sich immer mehr zu tun. Viele Teile, die über lange Zeiträume nicht mehr lieferbar waren, werden nun von verschiedenen Firmen in Kleinserien produziert. Hier reicht das Spektrum von Gummiteilen über Aufkleber und Tankschilder bis hin zu kompletten Auspuffanlagen. Der Schwerpunkt des allgemeinen Angebots liegt ganz klar auf italienischen Motorrädern. Wer etwas für seine Bella Donna sucht, hat gute Chancen, in Reggio Emilia fündig zu werden. Man muß nur genug Zeit mitbringen, um in den teilweise unübersichtlichen Haufen, Kisten und Kartons nach dem Gewünschten zu suchen. Ein wenig italienische Sprachkenntnisse wären auch nicht schlecht, denn vieles ist nicht ausgeschildert oder mit Preisen ausgezeichnet. So werden die Worte „Quanta costa?“ zum häufigsten Satz des Tages. Und genug Geld sollte man selbstverständlich auch dabei haben. Aber längst nicht alles, was in Reggio Emilia zu sehen ist, kann man käuflich erwerben: Der eine und andere Sammler, Händler oder Tuner bringt interessante Ausstellungsstücke mit, um dem Volk etwas zu zeigen. Dazwischen befinden sich kuriose Umbauten, originale



Eine voll funktionsfähige Benelli 500 im Maßstab 1:2. Außerdem stand da noch eine A.J.S. in der gleichen Größe, die gerade mit laufendem Motor große Aufmerksamkeit erzielte.

Rennmaschinen oder andere Raritäten aller Arten. So kann man auf den italienischen Teilemärkten immer wieder Fahrzeuge entdecken, die sich sonst dem Blick der Öffentlichkeit entziehen. In Reggio Emilia stand zum Beispiel die einzige Mondial mit desmodromischer Ventilsteuerung, die es je gegeben hat. Eingerahmt von zwei weiteren Mondials parkte die Rennmaschine im eher dreckigen und ungepflegten Zustand unscheinbar am Wegrand. Das Mo-



Bremstrommeln und Felgen für jeden Geschmack und Verwendungszweck.



Trockenkupplungsumbauten gibt es für diverse Ducati-Königswellenmodelle zu kaufen.

torrad aus dem Jahr 1955 hat einen Hubraum von 175 Kubikzentimetern.

Um eine ähnliche Rarität dürfte es sich bei einer Rumi mit einem V4-Zweitakt-Motor handeln. Die meisten Rumis verfügen über zwei liegende Zylinder. Bei diesem Motorrad waren zwei zusätzliche, senkrecht stehende Zylinder montiert.

Eine absolute Sensation war ein detailgetreuer Nachbau einer Benelli 500 im Maßstab 1:2. Hierbei handelte es sich aber nicht um ein Vitrinenmodell sondern um ein voll funktionsfähiges Motorrad. Wieviele unzählige Arbeitsstunden in dieser Maschine stecken, kann man sich kaum vorstellen.

Ein besonders skurriles Gefährt wurde von vielen Besuchern kaum wahrgenommen: ein Fahrrad mit drei Hilfsmotoren. In der Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg bis in die sechziger Jahre waren diese kleinen Hilfsmotoren, die man an normale Fahrräder anschrauben konnte, in Italien weit verbreitet. Es gab die unterschiedlichsten Ausführungen: Der eine Motor war so konstruiert, daß man ihn unter dem Trettlager montieren konnte, eine andere Ausführung fand ihren Platz auf dem Gepäckträger und die nächste unter der Querstange. „Wieso also nicht einfach drei Motoren an ein Fahrrad bau-

en, um auch größere Steigungen zügig ohne Muskelkraft erklimmen zu können?“ Diese Frage hatte sich wohl der Besitzer dieses Gefährtes gestellt und sein Fahrrad tatsächlich mit drei Motoren ausgestattet.

Dicht am Haupteingang hatte Ducati ein großes Zelt aufgebaut, in dem zahlreiche Exponate aus dem Ducati-Museum zu sehen waren.

Darunter befanden sich einige Rennmaschinen von der 125 Gran Sport Marianna bis hin zur Desmosedici GP06.

Seit gut zweieinhalb Jahren war ich auf keinem Teilemarkt mehr gewesen. In dieser Zeit haben die Preise für Motorräder, Ersatzteile, Prospekte und vieles mehr deutlich angezogen. Das gilt auch für die Verzehrpreise: So kostete in Reggio Emilia ein Schinkenbrötchen 3,20 Euro. Aber man kann immer noch das eine und andere Schnäppchen machen. Und so fanden auch wir ein paar Dinge und verließen kurz vor Toresschluß das Gelände mit gut gefüllten Taschen, auch wenn es nur Kleinigkeiten waren wie Ölfilter für einen Euro das Stück, einige Motorradmodelle und ein paar Bücher.



Eine wunderschöne MM 175 mit Trapezgabel und Handschaltung.

Drei kleine Hilfsmotoren treiben dieses Fahrrad an. Einer befindet sich auf dem Gepäckträger, einer unter der Längsstange und der dritte unter dem Trettlager. Der Antrieb des Hinterrades erfolgt über Reibrollen. Jeder Motor ist einzeln zu- oder abschaltbar. Zwei Benzintanks (einer vor dem Lenkkopf) übernehmen die Spritversorgung.



Viele Hebel, Leitungen und Bowdenzugverteiler sind notwendig, um alle drei Motörchen einsetzen zu können. Der Gasbowdenzug führt zum Beispiel zu einem Verteiler, der hinter dem Lenkkopf auf dem Querrohr sitzt. Von dort werden die drei Vergaser angesteuert.



Mondial Desmo Competizione 175 aus dem Jahr 1955. Das ist die einzige Mondial mit einer Zwangssteuerung für die Ventile. Der Eigentümer hatte die Maschine gerade erst erworben und stellte sie zusammen mit zwei anderen Mondials in Reggio Emilia aus.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Beta RR 525

In der Zeitung „Enduro Abenteuer“ trifft die Beta RR 525 in Nr. 02/2007 auf vier Konkurrenten: Husaberg FE 550 E, Husqvarna TE 510, KTM 525 EXC Racing und Sherco 5.1i. Der Artikel erstreckt sich über 13 Seiten und ist mit 28 Fotos reich bebildert.

Husqvarna 250 TE

„Enduroszene Supermoto“ schreibt in der Ausgabe Nr. 03/2007 über Hubraumkits für Viertel-liter-Enduros. Unter anderem wird dort eine auf 310 Kubikzentimeter aufgebohrte Husqvarna getestet. Die Eckdaten des Artikels sind vier Seiten und zehn Fotos.

Husqvarna TE 510

In der aktuellen Ausgabe läßt „Enduro Abenteuer“ die Husqvarna gegen vier andere Enduros antreten. Diese heißen: Beta RR 525, Husaberg FE 550 E, KTM 525 EXC Racing und Sherco 5.1i. 28 Fotos zeigen die Geländemaschinen in dem Heft Nr. 03/2007 auf 13 Seiten.

Aprilia-Chopper

Mit einem aus einer verunfallten Aprilia RSV entstandenen Chopper beschäftigen sich die Kollegen von „Custom Bike“ in der Ausgabe Nr. 03/2007. Acht Fotos bilden das skurrile Gerät auf vier Seiten ab.



Celler Straße 1-5
31224 Peine

Tel. 0 51 71 - 733 763
Fax 0 51 71 - 402 177

www.motours-peine.de

Vertragshändler · Meisterwerkstatt
Teile · Zubehör · Bekleidung



MOTO GUZZI



Presseschau

Laverda 1000

Sechs Seiten der Zeitung „Motorrad Classic“ sind einer Laverda 1000 aus dem Jahr 1977 gewidmet. 13 Fotos bringen das Dreizylinder-Motorrad dem interessierten Leser in der Ausgabe Nr. 03/2007 näher.

Ducati S4R

In „PS“ tritt die Vierventil-Ducati gegen Kawasaki Z 1000, KTM 990 Super Duke und Triumph Speed Triple an. Knapp zwölf Seiten, die mit 32 Bildern bestückt sind, umfaßt der Artikel in dem Mai-Heft.

Aprilia RSV Factory

Auf zehn Seiten des Heftes „PS“ muß sich die Aprilia in der Mai-Ausgabe gegen die neue Ducati 1098 behaupten. Zwanzig Fotos zeigen die beiden Superbikes und einige ihrer Details.

Kalex AV-1

Auf vier Seiten stellt „PS“ einen Prototypen einer Rennmaschine mit dem bewährten Aprilia-V2-Motor vor. Sieben Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 05/2007 das exklusive Einzelstück.

Moto Guzzi Bellagio

Einen Fahrbericht der neuen Moto Guzzi Bellagio kann man in der Mai-Ausgabe der „Motorrad News“ finden. Auf eineinhalb Seiten zeigen vier Fotos die Maschine, die ursprünglich als Custom 940 vorgestellt wurde.

Husqvarna TE 450

Auf einer Seite befaßt sich „Enduro Abenteuer“ in dem Heft Nr. 02/2007 mit unterschiedlichen Vergaserabstimmungen bei der 450er Husqvarna. Drei Bilder lockern den Text auf.

Aprilia RXV 450

Den zweiten Teil eines Vergleichstests dreier Enduros mit 450 Kubikzentimetern kann man in der Zeitung „Enduroszenen Supermoto“ Nr. 03/2007 nachlesen. Dort muß sich die Aprilia auf sechs Seiten gegen die Sherco 4.5i und die Yamaha WR 450 F behaupten. 27 Fotos zeigen die drei Kandidaten und zahlreiche ihrer Details.

MV Agusta F4 312 R

In der Zeitung „MO“ ist auf einer Seite eine Vorstellung der neuen MV Agusta zu lesen. Vier Fotos sorgen für die Bebilderung in dem Heft Nr. 05/2007.

Auch die Zeitung „PS“ bringt die 22.000 Euro teure MV Agusta ihren Lesern näher. Dort bewilligte man der Maschine aber zwei Seiten und fünf Fotos in der Mai-Ausgabe.

Claus Carstens GmbH



Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

12. Mai 2007

Spaghetti

eeeeesssssen

Herzlich eingeladen zu unserem alljährlichen Spaghettilessen sind alle Kunden und die, die es noch werden möchten!

Wir haben von 10.00 - 17.00 Uhr geöffnet, ab 11.00 Uhr schwingen wir den Kochlöffel.

www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

www.ducati-sh.de

Presseschau

Laverda V6

Die legendäre Langstreckenrennmaschine von Laverda steht im Mittelpunkt eines achtseitigen Artikels in der Zeitung „Klassik Motorrad“. In der Ausgabe Nr. 03/2007 wird die Geschichte des Motorrades erzählt, und neun Fotos zeigen das Einzelstück.

Paton 500

Mit der Geschichte der Paton-Rennmaschinen und einer Paton 500 mit Zweizylinder-Viertaktmotor befaßt sich „Motorrad Classic“ in dem Heft Nr. 03/2007. Elf großformatige Fotostudio-Aufnahmen füllen sechs Seiten mit spärlichem Text. Weitere zwei Seiten sind mit vier kleineren Fotos bebildert.

Beta 250 RR

Die Zeitung „Enduroszene Supermoto“ befaßt sich in dem Heft Nr. 03/2007 auf vier Seiten mit Hubraumkits für 250er-Enduros. Unter den vier Testmaschinen befindet sich eine Beta 250 RR. Zehn Fotos bereichern den Artikel.

Ducati 1098

Unsere Kollegen von „PS“ lassen in dem Mai-Heft das neue Ducati-Superbike 1098 gegen die Aprilia RSV 1000 R Factory antreten. Zehn Seiten sind den beiden italienischen Twins gewidmet, und zwanzig Fotos rücken die beiden Bella Donnas für den Leser in das rechte Licht.

BIELEFELD - OWL

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld

Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Viele Angebote in unserem E-bay Shop
www.hoekenschnieder.de

www.hoekenschnieder.de



Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr
Sa. v. 10 - 16 Uhr

Moto Guzzi Bellagio

Die auf der EICMA im letzten Herbst vorgestellte Moto Guzzi Custom 940 kommt nun mit einer geänderten Bezeichnung in den Handel: Das Motorrad hört jetzt auf den Namen Bellagio.

Der Hubraum beträgt 936 Kubikzentimeter, und bei dem Motor handelt es sich mehr oder weniger um das 850er-Triebwerk mit den 1.200er-Zylindern und einer auf der Kurbelwelle platzierten Lichtmaschine. Als Höchstleistung gibt das Werk 55 kW (75 PS) bei 7.200 U/min an. Das Drehmoment beträgt 78 Nm bei 6.000 U/min. Im Vergleich dazu lauten die Leistungsdaten des 850er-Motors 56 kW (76 PS) bei 7.600 U/min und 70 Nm bei 6.800 U/min.

Die Bellagio verfügt über einen neuen Rahmen, der es ermöglicht, die Einarmschwinge der Brevia zu verwenden. Erstmals ist diese nun mit Drahtspeichenfelgen kombiniert. Das Hinterrad



In der Bellagio ist erstmals die Einarmschwinge, die auch in den Modellen Brevia, Griso und Norge zu finden ist, mit einem Speichenrad gekoppelt.



Bei der Moto Guzzi Bellagio befinden sich beide Schalldämpfer auf der linken Fahrzeugseite.

weist mit 180/55 ZR 17 die gleiche Dimension wie alle anderen grossen Guzzis außer den California-Modellen auf. Das Vorderrad hat die Größe 120/70 ZR 18. Neu ist auch die Auspuffanlage mit zwei übereinander montierten Schalldämpfern auf der linken Fahrzeugseite. Das Cockpit entspricht der Griso, erhielt aber ein weißes Zifferblatt.

Als Tankinhalt stehen 19 Liter in den technischen Daten, und die Sitzhöhe gibt Moto Guzzi mit 780 mm an. Für das Trockengewicht werden 224 kg genannt. Der Verkaufspreis in Deutschland beträgt 10.670 Euro.

Hoch im Norden

Das Italo-Frühstück in Holmoor

Alle Jahre wieder lädt das Team 74 Rellingen im April zum Italo-Frühstück an der A7 nördlich von Hamburg ein. Zu diesem frühen Termin war es oft schon sehr kalt, und ich kann mich auch an einen leichten Schneeschauer erinnern. Aber dank des tollen Frühlingsanfangs in diesem Jahr herrschten sommerliche Temperaturen, und der Autobahnparkplatz platzte förmlich aus allen Nähten.

Das Italo-Frühstück auf der Autobahnraststätte Holmoor ist für viele Italo-Fahrer in Hamburg und Schleswig-Holstein so etwas wie der traditionelle Saisonanfang, das erste große Zusammentreffen mit Gleichgesinnten. Hier kann man zeigen, was man in dem Winter an der eigenen Maschine umgebaut hat oder vielleicht sogar eine komplette Neuanschaffung vorführen. Gleichzeitig trifft man viele Freunde und Bekannte, die man vielleicht den Winter über nicht gesehen hat. So kamen aus ganz Norddeutschland am zweiten April-Wo-

chenende Fahrer der Marken Aprilia, Benelli, Cagiva, Ducati, Moto Guzzi, Laverda und wie sie alle heißen zusammen.

Offizieller Beginn des Frühstücks ist so gegen 10 Uhr. Aber bereits eine Stunde vorher rollten die ersten Maschinen auf den Parkplatz, der sich von da an immer mehr füllte. Am Anfang noch etwas verhalten, doch dann kamen immer mehr Motorräder, teilweise auch große Pulks, die bald Probleme hatten, zusammenhängende Parkplätze zu finden.

Die abgestellten Bikes boten ein großes Spek-



Das Italo-Frühstück in Holmoor war in diesem Jahr besonders gut besucht.

trum des italienischen Motorradbaus. Die modernen Maschinen dominierten hierbei deutlich. Früher waren in Holmoor immer sehr viele Laverdas und andere Klassiker aus Italien zu sehen. Diese Motorräder sind aber mittlerweile in der absoluten Minderheit. Zahnriemen-Ducatis und andere Gußrad-Bikes prägten das Bild. Die Klassik-Fans kamen nur begrenzt auf ihre Kosten: Hier eine Benelli Tornado 650, dort eine Zweitakt-Benelli, ein Stück weiter eine Magni-Honda, eine Benelli 750 Sei und eine Nuovo Fal-



Oben: Der Ducati-Store Schleswig-Holstein bietet die so umgebaute und lackierte Paul Smart 1000 als Sondermodell an.



Links: Eine Benelli Tornado gab es schon in den siebziger Jahren. Das Motorrad hat zwei Zylinder und 650 Kubikzentimeter.

cone, dazu einige Königswellen-Ducatis, Laverdas, Morinis und alte Guzzis. Trotz des schönen Wetters hatten leider nur wenige interessante Oldtimer den Weg nach Holmoor gefunden.

Aber auch unter den modernen Bikes gab es ein paar Raritäten und Umbauten zu sehen. Für manche war es auch die erste Gelegenheit, 2007er-Neu-

Rechts: Die Bimota 500 Vdue ist eines der letzten Zweitakt-Motorräder. Nur wenige Maschinen fanden den Weg nach Deutschland.





Links: Die italienische Trikolore auf einer Ducati 750 SS. Eine einfallreiche Lackierung erzielt immer wieder Aufmerksamkeit.

Unten: Motorräder müssen nicht immer groß und schwer sein. Auch mit einer kleinen und leichten Zweitakt-Benelli kann man sicherlich viel Spaß haben.

heiten wie die Ducati 1098 das erste Mal live zu begutachten.

Die meisten Gespräche drehten sich selbstverständlich um die Anwesenden Motorräder: Sätze wie „Hast Du die Auspuffanlage an der Ducati da hinten gesehen?“ oder „Was hältst Du von dieser Lackierung?“ waren an allen Ecken zu hören. Es wurden aber auch andere Themen diskutiert.

Bereits gegen 11:30 Uhr fing der Platz an, sich merklich zu leeren. Vielleicht wollten viele im Fernsehen Formel Eins oder die Übertragung der Superbike-Weltmeisterschaft sehen, dabei hat heutzutage doch fast jeder einen Videorecorder. So ging das Treffen überraschend schnell zu Ende. Gegen 12:30 Uhr hatten die Meisten bereits den Parkplatz verlassen. Und so machten auch wir uns wieder auf den Heimweg.



Weitere Italo-Frühstücke finden am 06.05. in Leichlingen und Stelle, am 20.05. in Aachen, am 27.05. in Mudau, am 03.06. in Midlum und Kellenbach und am 17.06. in Biebelnheim statt (siehe Veranstaltungskalender ab Seite 10).

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Frank von Thun	Johannisstr. 7	24534	Neumünster
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
Voigt & Stever	Hauptstr. 46	29574	Ebstof
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökensnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS-moto, Motorradhandel Ch. Kurz	Im Heekwinkel 44	46514	Scherneck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Münchener Str. 27	85391	Allershausen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 92 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 157 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

gehört - gesehen - gelesen

Piaggio

Der Piaggio-Konzern befindet sich anscheinend auf Erfolgskurs. Zu dem Firmenkonsortium gehören die Marken Aprilia, Derbi, Gilera, Moto Guzzi, Piaggio und Vespa. Im letzten Geschäftsjahr erhöhte sich der Gewinn auf 70 Millionen Euro. Das ist eine Steigerung von 85 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Auch in diesem Jahr scheint sich die Erfolgskurve fortzusetzen. In den Monaten Januar und Februar wurden insgesamt 13.000 Zweiräder mehr verkauft als in den ersten beiden Monaten des Jahres 2006. Piaggio führt den Erfolg auf die Modernisierung der Modellpalette zurück. Dabei sind einige neue Modelle wie Aprilia Shiver, Aprilia Mana, Gilera GP 800, Moto Guzzi Bellagio und Moto Guzzi Griso 8V noch gar nicht lieferbar. Diese Fahrzeuge werden sicher zu einer weiteren Steigerung der Zulassungszahlen führen.

Aprilia ist umgezogen

Der deutsche Aprilia-Importeur, die Aprilia Motorrad GmbH ist von Düsseldorf nach Kerpen umgezogen. Die neue Anschrift lautet: Aprilia Motorrad GmbH, Marie-Curie-Straße 8, 50170 Kerpen, Tel.: 02273-604650.

Piaggio Carnaby

Unter der Bezeichnung Carnaby bringt Piaggio zwei neue Roller mit 125 und 200 Kubikzentimetern auf den Markt. Die Einzylinder-Viertaktmotoren leisten 15 und 21 PS. 16 Zoll große Felgen und Scheibenbremsen in beiden Rädern sollen für eine gute Fahrstabilität und ausreichende Verzögerung sorgen. In Deutschland wird vorerst nur die 125er-Version für 3.299 Euro angeboten. Lieferbar ist der Scooter in den Farben Grau, Schwarz, Blau und Gelb.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

12. Seby-Primavera

– Italo-Frühstück in Aachen –
Sonntag, 20. Mai 2007, ab 10 Uhr
Nähe: BAB-Abfahrt AC-Rothe Erde
auf unserem Firmen-Gelände

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

gehört - gesehen - gelesen

Neuzulassungen

Aprilia hat in den ersten drei Monaten 440 motorisierte Zweiräder ab 125 Kubikzentimeter in den Verkehr gebracht. Mit 185 Einheiten macht die Klasse bis 125 Kubik den Löwenanteil aus. 54 Aprilias haben einen Hubraum zwischen 500 und 749 cm³, wobei es sich um das Modell Pegaso in unterschiedlichen Varianten handeln dürfte. 161 Aprilias verfügen über einen Hubraum von 750 bis 999 cm³, werden also von dem großen V2-Motor angetrieben. Benelli konnte in den ersten drei Monaten 59 Maschinen als Neuzulassungen registrieren. 13 Fahrzeuge bleiben unter der 999 cm³-Schallmauer (Tornado 900), und bei den anderen 43 dürfte es sich größtenteils um das Modell TNT handeln. Betamotor kann 106 Zulassungen vermelden, wovon 60 Prozent im Bereich zwischen 250 und 499 cm³ angesiedelt sind. Bei Ducati entschieden sich die meisten Käufer für ein Fahrzeug mit 750 bis 999 cm³. 445 der insgesamt 781 neu zugelassenen Ducs kommen aus diesem Hubraumsegment. 243 Ducatis weisen mehr als einen vollen Liter Hubrauminhalt auf. 93 der im ersten Quartal neu zugelassenen Ducs begnügen sich mit

weniger als 750 cm³. Auch bei Moto Guzzi konnte das kleinste der drei Hubraumsegmente am wenigsten Motorradfahrer überzeugen: Nur 32 mal wurden eine Brevia 750 oder Nevada 750 mit einem Kennzeichen versehen. 55 neu in den Verkehr gebrachte Guzzis liegen zwischen 750 und 999 cm³. Gut 70 Prozent, exakt 200 Motorräder, aller in den ersten drei Monaten 2007 neu zugelassenen Guzzis verfügen über mehr als einen Liter Hubraum.

Bei Moto Morini haben alle Maschinen den 1.200er-Motor. Hier weist die Zulassungsstatistik 38 Einheiten aus. Unter dem Konzern MV Agusta sind die Marken Cagiva, Husqvarna und MV Agusta zusammengefasst. Insgesamt konnten die drei Firmen 376 Zweiräder an den Mann bzw. die Frau bringen. Darunter befanden sich 120 Leichtkrafträder. 95 Fahrzeuge des MV Konzerns hatten zwischen 500 und 749 cm³, 102 wiesen mehr als 750 Kubikzentimeter auf.

Bei den italienischen Motorradmarken konnten Benelli und Moto Guzzi deutliche Zuwächse im Vergleich zum Vorjahr erzielen. Die Marken Bimota und Moto Morini sind im Laufe des Jahres 2006 neu hinzugekommen und verfügen über keine Vergleichszahlen. Quelle KBA

Neuzulassungen erstes Quartal 2005 bis 2007 Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	Veränderung zum Vorjahr	Stückzahlen	Marktanteil	Veränderung zum Vorjahr
	2005	2005	2006	2006		2007	2007	
Aprilia	281	0,86 %	431	1,41 %	+ 53,38 %	457	1,37 %	+ 6,03 %
Benelli	95	0,29 %	34	0,11 %	-64,21 %	56	0,17 %	+ 64,71 %
Betamotor	66	0,20 %	84	0,27 %	+ 27,27 %	75	0,22 %	- 10,71 %
Bimota						3	0,01 %	
BMW	6.377	19,47 %	5.194	16,94 %	- 18,55 %	6.626	19,84 %	+ 27,57 %
Buell	251	0,77 %	250	0,82 %	- 0,40 %	300	0,90 %	+ 20,00 %
Ducati	719	2,20 %	739	2,41 %	+ 2,78 %	781	2,34 %	+ 5,68 %
Harley-Davidson	991	3,03 %	1.078	3,52 %	+ 8,78 %	1.527	4,57 %	+ 41,65 %
Honda	7.518	22,95 %	7.514	24,51 %	- 0,05 %	6.328	18,95 %	- 15,78 %
Kawasaki	3.148	9,61 %	2.842	9,27 %	- 9,72 %	2.704	8,10 %	- 4,86 %
KTM	1.386	4,23 %	1.247	4,07 %	- 10,03 %	1.366	4,09 %	+ 9,54 %
Moto Morini						38	0,11 %	
Moto Guzzi	131	0,40 %	208	0,68 %	+ 58,78 %	287	0,86 %	+ 37,98 %
MV Agusta	315	0,96 %	259	0,84 %	- 17,78 %	257	0,77 %	- 0,77 %
Suzuki	5.239	15,99 %	4.594	14,98 %	- 12,31 %	6.272	18,78 %	+ 36,53 %
Triumph	644	1,97 %	771	2,51 %	+ 19,72 %	903	2,70 %	+ 17,12 %
Yamaha	4.909	14,99 %	4.808	15,68 %	- 2,06 %	4.700	14,08 %	- 4,70 %
Sonstige	685	2,09 %	608	1,98 %	- 0,89 %	711	2,13 %	+ 16,96 %
Summe	32.755	100,00 %	30.661	100,00 %	- 6,39 %	33.391	100,00 %	+ 8,90 %

Regelmäßige Italtreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italtreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Moto Guzzi-Stammtisch Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finckeller in 06847 Dessau. Info: Laacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr. Info: Rolf Gyra, Tel.: 037437-2260.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22087 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte Blaue Blume.

22769 Moto Guzzi-Stammtisch jeden zweiten Donnerstag im Monat ab ca. 20:00 Uhr Café-Restaurant Pepper an der Stresemannstr., an der Sternbrücke, Stammtisch der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) für den Norden Deutschlands. Offen für alle Fahrer und Freunde von Guzzis und deren Anhang. Info: Henning, Tel.: 0171-7963399.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Donnerstag im Monat im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinstieg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer! Im Treibhaus, unter den Eichen 10, 21439 Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönsschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Hüntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

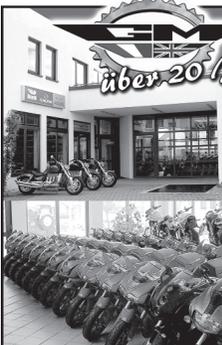
33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-930730 od. 7194.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Tel.: 05225-1685.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistrot Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277.



Gerhard Mörk
Motorradzentrum
über 20 Jahre

Vertragshändler für:
Buell
CAGIVA
DUCATI
MOTO GUZZI
AGUSTA
TRIUMPH

Exclusive Neumotorräder - Gepflegte Gebrauchtmotorräder

Easy-Finanzierung
Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahmen.

Inzahlungnahme
Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

Vermietung
Ausgiebige Probefahrt gefällig? Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

Service
In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

www.gerhardmoerk.de 71229 Leonberg-Höfingen
Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Regelmäßige Italo-Treffs

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

46514 Jeden 3. Sonntag im Monat Bikerfrühstück bei der Firma R.O.S. moto, Im Heetwinkel 44, 46514 Schermbeck. Info: Tel.: 02853-1746.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen vom Guzzi-Stammtisch Münsterland im Gasthaus Hubertstufhof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B481). Info: Dirk, Tel.: 02532-959116.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Eilsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in 52353 Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach.

54290 Am ersten Dienstag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11, Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56424 Moto Guzzi-Stammtisch im Westerwald an jedem 1. Freitag im Monat treffen sich die Guzzi-Freunde-Westerwald und alle die, die sich für italienische Motorräder interessieren ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Trattoria, Hauptstr. 36, 56424 Mogendorf. Info: Ralf Stahlhofen, Tel.: 02602-70946 ab 18:00 Uhr oder E-Mail: ralf-stahlhofen@t-online.de.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/W/W, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchbalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens für Freunde aller italienischen Motorräder trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: italostammtisch-ps@gmx.de, Internet: www.italoclassid.at/italostamm.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in Kaiserslautern im Belzappel. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet unter www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Gärtnerhaus in Hattersheim am Main. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalben, Café Stormwind, Hauptstraße 425. Info: Internet: www.mf-aldente.de, Tel.: 06838-81138.

Regelmäßige Italo-Treffs

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Pizzeria La Stella, Mosbacher Str. 19, Mannheim-Wallstadt. Info: Tel.: 0621-7027498 oder E-Mail andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-U. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrsstützpunkt beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich freitags, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Klaus, Tel.: 07551-972760.

Bayern

80339 Stammtisch Solo Moto Italiene in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, Ort: Bergmannshof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609, Fax: 08102-6677.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Dienstag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, 86356 Neu-Isar, Ortsteil Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbioparadies in 90461 Nürnberg in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kabitz. Info: E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)664181014.

A-3200 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Salzgrubn in Gattmannsdorf 14, 3200 Obergrafendorf. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbi in Neumarkt Wallerse. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

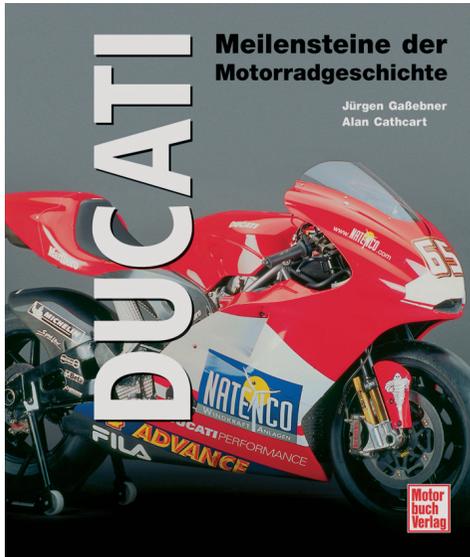
Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Homepage: www.imcs.ch.

Buchvorstellung

Ducati - Meilensteine der Motorradgeschichte

Mittlerweile gibt es eine ganze Menge deutschsprachige Bücher über die Marke Ducati. Manche davon sind bereits vergriffen, nun wurde eines dieser Werke neu aufgelegt.



Im Motor Buch Verlag ist eine erweiterte Neuauflage von "Ducati - Meilensteine der Motorradgeschichte" erschienen. Das Format wurde zwar von 24 x 31 cm auf 22 x 25 cm reduziert, aber die Seitenzahl wuchs von 160 auf 228 Seiten. Mehrere Kapitel fügten die Autoren Alan Cathcart und Jürgen Gaßner neu hinzu und beschäftigen sich nun mit der Ducati-Geschichte vom Cucciolo bis hin zur 999 R. Die ersten 85 Seiten befassen sich mit der Historie Ducatis und einigen ausgewählten Königswellenmodellen. Ab da liegt dann der Schwerpunkt auf den Zahnriemenducatis, wobei die Pantah-Baureihe nur wenig Beachtung findet.

Die Jahrzehnte von 1950 an werden in einzelnen Kapiteln zusammengefaßt, dazu gibt es mehrseitige Berichte über verschiedene Motorräder, unter denen sich viele Rennmaschinen befinden. Genauer beleuchtet werden: 125 DOHC-Single, 125 Triple-OHC Desmo

Twin 125 DOHC-Single, 450 Scrambler, 750 Sport, 750 SS, 750 SS Imola, 900 TT1, 750 F1 Racing, 750 Paso, 851 SBK, 851 S Tricolore, 888/926 Superbike, M 900 Monster, 916 Strada, 748 R, Supermono, 748 SP, 955/996 Superbike, Multistrada 1000DS, 999R, 999 F04 und Desmosedici GP03.

Einige der Fotos sind bereits in verschiedenen Motorradzeitschriften und anderen Büchern veröffentlicht worden.

Ducati - Meilensteine der Motorradgeschichte, erschienen im Motor Buch Verlag, ISBN 3-613-02544-2, 228 Seiten, 19 Schwarz/Weiß-Abbildungen und 231 Farbfotos, Verkaufspreis 29,90 Euro.

lust[©]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln**

**Benelli**

**aprilia**

**MOTO GUZZI**

**CAGIVA**
PERGOLETTI

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Auf kleinen Guzzis in die Karpaten

Seit langem beschäftigte mich wieder und wieder die Idee, mir gänzlich unbekannte Regionen Europas auf zwei Rädern zu erfahren. Hatte ich es doch vor Jahren mit einer damals schon zwölf Jahre alten Moto Guzzi V7 bis in die Türkei und auch wieder zurück geschafft. Wieso sollte ich mich nicht mit meiner 19-jährigen Reiseenduro, einer Moto Guzzi V 65 NTX, in den europäischen Osten wagen?

Meine Gattin, selbst begeisterte Motorradfahrerin, benötigte denn auch nicht so viel Überredungskunst, um sie für die Idee zu begeistern, mich mit ihrer Moto Guzzi V 50 Monza, Bj. 81 auf dieser Reise zu begleiten. Die Reisevorbereitungen per Internet und Reiseliteratur waren schließlich abgeschlossen, die Motorräder bepackt, und die Reise sollte am Donnerstag, den 3. August, starten.

Seit einigen Tagen war das sommerliche Sonnenscheinwetter von einem großen Regengebiet, das ständig um sich selbst kreiste und immer wieder neue, kräftige Regenwolken heran brachte, abgelöst worden. So verschoben wir Tag um Tag unseren Abreisetermin, bis schließlich am Sonntag die Vorhersage zumindest annähernd brauchbar erschien.

1. Tag

Bei leidlich trockenem Wetter geht es mit voll bepackten Guzzis los, aber schon im Hunsrück haben wir das Regengebiet wieder eingeholt. An einer Tankstelle werden die Regenkombis übergezogen, zwischen Mainz und Frankfurt brät uns wieder die strahlende Sonne, und es geht ohne Regenkombi weiter. In Münster-schwarzach kehren wir in einem kleinen Café

ein und genießen hausgemachten Kuchen und leckeren Kaffee.

Wir wollen an diesem Tag noch bis Bad Marienbad in Tschechien. Hinter Bamberg setzt aber wieder heftiger Dauerregen ein, und es ist wieder höchste Zeit für die Regenkombis, die wir bis Bad Marienbad anbehalten werden. Doch vorher machen wir einen Halt an der Wallfahrtskirche der „Heiligen Dreifaltigkeit“, der Kappel. Beim Kappelwirt nebenan gibt's heißen Kaffee zum Aufwärmen, und dann machen wir uns auf die letzten Kilometer bis zum Grenzübergang.

Eine Paßkontrolle an sich ist schon mit Unannehmlichkeiten verbunden, eine Paßkontrolle wenn man eine tiefend nasse Regenkombi anhat, die Handschuhe sich wie nasses Fensterleder anfühlen, das

Helmvisier beschlagen ist, die Nässe doch irgendwie nicht ganz draußen geblieben ist, bekommt da eine ganz besondere Qualität. Mit stoischer Ruhe verlangen die bundesdeutschen Grenzer unsere Papiere. Nach einiger Zeit sind die dann auch endlich ausgepackt, und der Grünrock schaut dann eher gelangweilt und gibt sie zurück, ohne sie wirklich angeschaut zu haben. Nun wieder das Ganze rückwärts, alles wieder einpacken und



Auf dem Campingplatz.

100 Meter weiter bis zur tschechischen Grenzstation. Dort natürlich die gleiche Prozedur. Aber auch das ist nun geschafft, und es geht weiter im strömenden Regen unserem Etappenziel entgegen. In der sehr empfehlenswerten Pension „Filip“ finden wir eine sehr passende Unterkunft. Gelegenheit, die nassen Sachen ein bißchen zu trocknen, während wir uns zu später Stunde die Stadt anschauen.

2. Tag

Nach erholsamem Schlaf und stärkeendem Frühstück erwartet uns am folgenden Tag ein Bilderbuchwetter. Es ist zwar windig, aber die Sonne läßt sich immer häufiger blicken, und bis Prag bleiben wir von weiterem Regen verschont. Die Straßen in Tschechien sind durchweg gut zu befahren, allerdings haben sie durch den Schwerlastverkehr sehr ausgefahrene Spurrillen und zum Teil sehr lange und tiefe Schlaglöcher. Wenn man vorausschauend fährt, stellen sich aber keine größeren Probleme für geübte Motorradfahrer.

Vor Prag ist es Zeit für einen kleinen Imbiß. Der Autobahnring erwartet uns, und den wollen wir nicht hungrig durchfahren. Wir wollen noch weiter bis Kolin. Alles läuft prima bis zu dem Punkt, an dem ich die falsche Abfahrt nehme, und von da aus lernen wir die Außenbezirke von Prag kennen. Lustig geht es durch Trabantenstädte und Wohngebiete, Verkehrsschilder kann ich nicht immer richtig deuten. Zudem gibt es von diesen Schildern nicht allzuviele und wenn, sagen mir die Buchstabenansammlungen darauf nicht immer etwas, das ich zu deuten in der Lage wäre. Schließlich finden wir die Straße, die uns nach Kolin bringen wird. Zwanzig Kilometer hinter Prag geht der Regen wieder los. Schnell an einer Tankstelle die Regenkombis über, und weiter geht's.

Der Regen ist kräftiger geworden und plötzlich deutet Anja auf die Straße nach unten, und schon sehe und rieche ich es auch: Bläuliche Schlieren, die unsere Fahrbahn bedecken. Ein penetranter Dieselgeruch, der uns in die Nasen steigt. Großartig! In den gefluteten Spurrillen trauen wir nicht zu fahren, weil man da die Schlaglöcher nicht sehen kann, auf dem mittleren Straßenteil auch nicht, weil dort über viele Kilometer diese Dieselspur ist. Da ist



Mehr Motorräder, mehr Platz...



...auf über 170 qm Ausstellungsfläche bieten wir neben den aktuellen Modellen von Ducati, Triumph und Yamaha das passende Zubehör, Helme und Bekleidung an. Einfach mal reinschauen!

- Neu- & Gebraucht-Motorräder
- Bekleidung & Helme
- Reparatur & Umbauten
- Inspektion & TÜV
- Reifenservice
- Abholservice
- Vermietung

NEU! Wir sind ab sofort Ihr Yamaha Vertragspartner.



Achtung, wir sind umgezogen!
Ratzeburger Allee 108 a · 23562 Lübeck
Tel.: 0451 79 20 63 · www.owie-m.de



guter Rat teuer, wengleich auch verblüffend einfach. In der Mitte bleiben und darauf hoffen, daß der Diesel noch aufschwimmt und alles gut geht. In Kolin finden wir kein Zimmer und reichlich naß arbeiten wir uns im weiterhin strömenden Regen bis Pardubice durch.

Dort finden wir Quartier im „Hotel 100“. Auch die beiden Guzzis finden Einlaß und parken im Hausflur. Sicher ist sicher!

Pardubice ist eine wunderschöne Stadt, die sich genauer anzuschauen wirklich lohnt. Der alte Marktplatz ist liebevoll restauriert, und ringsum säumen ihn Geschäfte und vor allem gute Restaurants. Natürlich ist nach einem solchen Regentrip die Lust auf original Böhmisches Genuß entschädigt uns denn auch für einen großen Teil der wirklich schlimmen Regenfahrt. Die darauf folgenden Pilsener tun das Übrige, um uns wieder wohl zu fühlen, zumal die Preisgestaltung äußerst moderat ist.

Am folgenden Tag schauen wir uns die Stadt in Ruhe an. Als erste Anschaffung wurde ein Regenschirm gekauft, quasi als Talisman gegen die Feuchtigkeit von oben. So verwundert es nicht, daß gegen Mittag die Wolken der Sommersonne Platz machen. Wir bleiben zwei Nächte und einen Tag in dieser schönen Stadt und brechen am vierten Reisetag in der Absicht auf, am Abend in Krakau (Polen) ein Konzert zu besuchen.

4. Tag

Man kann viel planen - das Leben, vor allem das Wetter hat aber ganz andere Pläne mit einem selbst. So geht es uns auch an diesem Tage. Wir verlassen Pardubice und fahren

durch eine wunderschöne Landschaft in Richtung Olmütz (Olomouc). Wir benutzen die Nebenstrecken, um mehr vom Land und seinen Leuten zu erleben. In den Tälern sind vom andauernden Regen viele Felder überflutet: Weizenfelder stehen bis zu den Ähren unter Wasser und von oben brät am heutigen Tage die Sonne. In einem größeren Dorf halten wir an. Ein schöner Marktplatz lädt zum Verweilen ein, und wir genehmigen uns eine Espresso-pause in einem der vielen Restaurants. Anja macht einen Einkaufsbummel, um Brot und sonstige Dinge zu kaufen.

Die ersten elementaren Besonderheiten des Landes werden mir bewußt, ich kann sie aber noch nicht in Worte fassen, stelle aber fest, im Alltagsleben der Tschechen ist etwas ganz anders als bei uns. Nur was und warum, daran grübele ich noch einige Zeit. Erst später weiß ich, was es ist. Wir sind gewohnt, den alteingesessenen Bäcker im Ort vorzufinden, genauso wie den Metzger oder auch die alten Wirtsleute. All das gibt es in Tschechien nicht. Vieles ist zwar auf alt gemacht, aber eine gewachsene, alteingesessene Infrastruktur gibt es nicht. Bedienpersonal ist durchweg jung, aber zum Beispiel die alte Ladeninhaberin sucht man vergeblich.

Bei Olmütz kommen wir wieder auf eine Schnellstraße, später auf die Autobahn Richtung polnische Grenze. Unsere Blicke gehen immer öfter gen Himmel.

Etwa zwanzig Kilometer entfernt steht eine kohlrabenschwarze Wand, die nichts Gutes verheißt: Eine Gewitter- und Regenfront. Lust auf Regenkombi und Regenfahrt haben wir im Moment keine, so halten wir an einer Raststätte an und überlegen, was an Alternativen möglich ist. Gen Süden ist der Himmel immer noch blau und ohne Wolken, also ab nach Süden! Schließlich kommen wir zum Campingplatz von Napajedla. Am Campingplatz



In Slowenien nach der Grenzüberquerung.

sind eine Kartbahn, ein Laden und eine Kneipe. Viele Ferienbungalows sind zu vermieten und es gibt auch einige Zelte und Wohnwagen. An einem alten Flußarm bauen wir das Zelt auf und bereiten uns ein deftiges Abendessen. Wir knüpfen mit den wenigen Worten, die wir auf Tschechisch können, die ersten Kontakte und genießen in diesem Urlaub unseren ersten Abend unter freiem Himmel.

5. Tag

Ein Bilderbuchwetter läßt uns sehr früh aufstehen und alles für die Weiterfahrt vorbereiten. Das Grenzgebirge zwischen Tschechien und der Slowakei hält für uns wunderschöne Straßen bereit. Wir passieren die Grenze bei Makov und nutzen den Aufenthalt in der Wechselstube zu einer kleinen Pause. In der Slowakei scheinen die Preise nochmals günstiger zu sein als in Tschechien. Wir beabsichtigen, an diesem Tag bis an die Ausläufer der Hohen Tatra zu fahren und dort auf einem Campingplatz zu übernachten.

Bevor wir aber dorthin kommen, lernen wir auf der E50 von Zilina in Richtung Poprad, was ein „Highway to Hell“ sein kann. Diese Schnellstraße ist offensichtlich die Hauptschlagader des Verkehrswesens in der Slowakei. Sie verbindet den südwestlichen Landesteil mit dem Nordosten. Die Autofahrer pflegen ein betont züiges Tempo zu fahren, Überholen ist Ehrensache, vorausschauendes Fahren noch nicht erfunden, und was bleibt uns anderes übrig, als mit allen anderen im Schweinsgalopp über die Piste zu brettern?

Etwas entnervt stellen wir zudem fest, daß sich die Regenwolken wieder am Horizont zeigen, also biegen wir in Kralovani von der Straße ab, um in einem Café die weitere Fahrtroute zu besprechen. Dieses Café erweist sich als Pension mit gutem Standard und moderaten Preisen. Also entscheiden wir uns mal wieder



Dunkle Wolken über der Hohen Tatra.

gegen den Campingplatz. Wir genießen die Dusche, das gute Essen und die freundliche Bedienung. Ein Abendspaziergang durch das Dorf schließt den Tag ab. Reichlich ermattet sinken wir in die Federn und schlafen den Schlaf der Gerechten.

6. und 7. Tag

Direkt nach dem Frühstück geht's weiter in die Hohe Tatra. An der Orava-Burg vorbei führt uns an diesem Tag die Strecke nach Namestovo. Dort befindet sich ein großer Stausee, der zur Stromgewinnung angelegt wurde und nun zu Wassersportaktivitäten und Schiffsrundfahrten einlädt. Unweit des Stausees ist die kleine Stadt Tvrdosin in der wir die aus dem 15. Jahrhundert stammende Holzkirche besichtigen.

Wir fahren durch eine wunderschöne Landschaft über einsame Bergstraßen am Fuße der Hohen Tatra weiter. Die Hohe Tatra ist das kleinste Hochgebirge Europas, touristisch schon seit langem bekannt, vor allem Wanderer und Wintersportler bevorzugen dieses Gebiet. Auf unserer Route, die uns bis Kezmarok, ehemals Käsmark, bringen wird, sehen wir die Folgen der Umweltsünden der vergangenen Jahrzehnte deutlich vor Augen. Kahlschlag über ungezählte Quadratkilometer ehemaliger Waldfläche. Riesengroße, noch lebende Tannen, die vereinzelt stehen geblie-

ben sind. In Ortschaften vor Hotels auch Baumriesen, die bereits abgestorben sind. Nie habe ich eine Waldregion dermaßen flächendeckend leiden gesehen. Man müht sich wohl verzweifelt um eine Wiederaufforstung. Der im Reiseführer erwähnte Campingplatz von Kezmarok ist selbst der örtlichen Polizei unbekannt, also geht am späten Nachmittag die Suche nach einem Campingplatz los. Schließlich landen wir weitere 50 Kilometer weiter im Land der Goralen auf einem sehr schönen Campingplatz.

Für die nächsten beiden Nächte werden wir hier Quartier beziehen und einfach mal die Reiseeindrücke wirken lassen. Zum Campingplatz gehört ein Restaurantbetrieb, der sich auf Pauschalreisende spezialisiert hat. So erleben wir am nächsten Tag, wie Reisebusladungen an Touristen die landestypischen Sitten und Gebräuche kennenlernen. In der Region werden folkloristische Flößerfahrten veranstaltet, jeweils zum Abschluß gibt es die Gelegenheit zu einem deftigen Gulasch mit diversen alkoholischen Getränken.

Diese Region Europas ist voller Gegensätze. Da sind die Hirtenjungen oder -mädchen, die Schafe oder einzelne Rinder auf der Weide beaufsichtigen oder die Bäuerin, die abends

ihre Kuh oder ihre Ziege am Strick nach Hause führt. Pferdewagen gehören zwar zur Ausnahme im Straßenbild, aber sie werden noch sehr häufig eingesetzt. Die Landschaft ist urtümlich und wirkt auf uns Westeuropäer naturbelassen. Auf der anderen Seite gibt es Luxusautos, Internet und Lichtreklame bei denen, die sich das leisten können.

8. Tag

Die Hummeln im Hintern lassen uns bald wieder das Zelt aufpacken und weiter geht's in für uns unbekanntere Regionen. Unsere ursprünglich geplante Reiseroute bis zur ukrainischen Grenze haben wir wegen der wetterbedingten Verzögerungen schließlich zähneknirschend aufgegeben. Unser heutiges Ziel ist Krakau. Nach einer wiederum wunderschönen Fahrt durch die Ausläufer der Hohen Tatra kommen wir schnell nach Polen. Die Straßen sind vergleichbar gut oder schlecht. Wir sind ja nicht zum Rasen in Urlaub gefahren, sondern um Land und Leute kennenzulernen. Also gondeln wir gemächlich in Richtung Krakau weiter und finden schließlich auf dem Campingplatz Clepardia in einem nördlichen Stadtteil von Krakau unser heutiges Quartier.

Das Zelt ist schnell aufgebaut und bei einem Rundgang stelle ich fest, daß eine weitere

Moto Guzzi dort steht. Ein Pärchen aus Italien hat sich auf den Weg hierhin gemacht, und wie wir erfahren, soll deren Reise noch bis an die Ostseeküste gehen.

Wir jedoch freuen uns auf einen Abend in der Krakauer Altstadt und fahren mit dem Stadtbus ins Zentrum. Unser Plan ist, dort einmal richtig essen zu gehen und die Sehenswürdigkeiten zu bestaunen. Letzteres machen wir dann auch, aber wir müssen feststellen, daß zwar das Angebot



Pause am Straßenrand.



Polnischer Imbiß am Straßenrand.

an Restaurants gewaltig ist, der Strom an Touristen jedoch noch gewaltiger. So marschieren wir weiter ins Kazimierz, das ehemalige Judenviertel Krakaus. Wie wir schon bald feststellen können, war das die richtige Entscheidung. Wir sind vom Hunger etwas gebeutelt und entdecken einen ortstypischen Imbißstand am Rande eines Platzes. Dort stehen oder sitzen Einheimische über Krakauer Würsteln und allerlei Dingen, die wir erst deuten müssen. Nach dem Motto, was Einheimische essen, wird schon genau richtig sein, bestellen wir unsere Speisen und liegen damit genau richtig. Leckeres und, wie sich herausstellen sollte, bekömmliches Essen für einen sehr günstigen Tarif. Wer um Himmelswillen braucht in Krakau Pizza? Während wir noch essen, geht hinter uns auf dem Platz auf einmal Musik los. Scheinbar beginnt gerade ein Live-Konzert. In der Mitte des Platzes ist eine alte Markthalle, und dort auf dem Dach hat eine Band ihre Bühne aufgebaut. Die Kneipen ringsum und auch die Straßen sind gerammelt voll mit jungen, nicht mehr so ganz jungen und auch älteren Leuten, die an diesem Spektakel ihren Spaß haben. Wir stellen uns dazu und genießen ein „Umsonst- und Draußenkonzert“ der ersten Güteklasse. Krakau ist für seine kulturelle Szene bekannt, und das merken wir an diesem Abend besonders. Spät am Abend

lassen wir uns mit dem Taxi zum Campingplatz zurückfahren. Ein praller Tag geht zu Ende, und die Nacht ist kurz.

9. Tag

Wir merken, daß wir eigentlich schon auf der Rückreise sind. Beim Landkartenstudium beschließen wir, heute noch bis Opole, das ehemalige Oppeln zu fahren. Hinter Krakau biegen wir von der Hauptstraße ab und durchfahren eine landschaftlich phantastische Strecke. Einem Flußlauf folgend arbeiten wir uns nach Nordwesten vor.

Um die Mittagszeit machen wir Rast an einem landestypischen Imbiß. Nach der gestrigen Erfahrung mit dem krakauer Imbiß wollen wir mal sehen, was es da leckeres gibt. Und auch hier war die Entscheidung absolut richtig. Das für westeuropäische Augen etwas merkwürdige Schnellrestaurant, aus rohen Brettern gezimmert und mit einer Zeltplane als Dach, bietet einen leckeren Eintopf und phantastische Krakauer Würstchen. Bekömmlich war das Essen auch, und nicht zuletzt sehr bekömmlich für das Portemonnaie.

Als wir endlich Oppeln erreichen, neigt sich der Tag schon bedenklich. Einen Campingplatz haben wir auch noch nicht gefunden. Die Zeit drängt, wollen wir noch im Tageslicht unser Zelt aufbauen.

Schließlich finden wir an einem See das Ferien- und Naherholungsgebiet mit einigen Campingplätzen. Überall ist Halli-Galli, Konzerte, Disco und reichlich Leute, also etwas, auf das wir überhaupt nicht aus sind. Etwas weiter vom See entfernt, tiefer im Wald, finden wir schließlich einen ruhigeren Campingplatz. Auf dessen riesigem Areal sind vielleicht zehn weitere Camper. Warum das so ist, finden wir dann auch schnell heraus: Der Platz ist heruntergewirtschaftet ohne Ende. Von den ehemals sechs gut ausgestatteten Sanitärgebäuden ist noch eines in Betrieb und das befindet sich in



Landschaft in Tschechien.

einem jämmerlichen Zustand. Hier heißt es: Abstand bewahren und nach Möglichkeit nicht duschen. Das machen wir denn auch, ohne lange drüber zu reden, gerne. Die Betreiber sind allerdings total nett, und man kann auf dem Platz Bier in Flaschen kaufen.

10. Tag

Es geht weiter ins Riesengebirge. Mit Zielrichtung Jelina Gora, dem ehemaligen Hirschberg, durchqueren wir das Land. Zunächst ist schönes Wetter, aber wie sollte es auch anders in diesem Urlaub sein, von Westen nährt sich das nächste Regengebiet. In einem Bushäuschen ziehen wir mal wieder die Regenkombis an und fahren weiter nach Tschechien.

Bei Liberec entscheiden wir uns, über Zittau nach Deutschland weiter zu fahren. Die gewählte Route führt uns innerhalb von wenigen Kilometern über vier Grenzen. Von Tschechi-

en nach Polen, von Polen nach Deutschland, von Deutschland nach Tschechien und dann bei Sebnitz wieder nach Deutschland. Einen Grenzer befrage ich nach einem Campingplatz. Dieser empfiehlt uns den in Bad Schandau. Im Dunkeln kommen wir schließlich in Bad Schandau an und finden einen Campingplatz, der uns so spät abends noch aufnehmen will. Just vorher ist ein kräftiges Gewitter über das Land gegangen, und wir können im Nebeldunst auf einem matschigen Areal unser Quartier einrichten. Wir sind froh, daß unser Zelt keine Ab-

spannleinen benötigt, denn hier steht Zelt an Zelt. Uns ist das in dem Moment aber egal, wir sind müde, und nach ein paar (tschechischen) Bierchen schläft man prächtig.

11. Tag

Die doch recht feucht-neblige Nacht veranlaßt uns, einen weiteren Tag in Bad Schandau zu bleiben. Wir erkunden das Elbsandsteingebirge, fahren nach Sebnitz und gehen in aller Seelenruhe über den Wochenmarkt. Ein Bäcker schenkt uns eine große Tüte mit Brötchen, beim Metzger kaufen wir leckere Wurstwaren für das Abendessen ein und am „Broilerstand“ kaufen wir ein leckeres Brathähnchen. Zum Abschluß besichtigen wir noch Pirna, bevor wir uns auf dem Campingplatz unser Abendessen zubereiten. Die Zeltneighbarn sind sehr nett, es entwickeln sich nette Gespräche, und nach einigen Bierchen finden wir schließlich unsere verdiente Nachtruhe.

12. Tag

Als wir schließlich aufbrechen, haben wir noch immer keinen Plan, wohin uns dieser Tag bringen soll. Entlang der deutsch/tschechischen Grenze fahren wir im sonnigen und fast heißen Wetter durch das Erzgebirge. Zwei Urlaubstage haben wir noch. Also was tun? Schließlich haben wir beide fast zeitgleich die Eingebung. Eine weitere Nacht im „Filip“, danach steht uns der Sinn. Also fahren wir wieder nach Tsche-

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

chien hinein, über Most in Richtung Bad Marienbad.

Die Landschaft in Tschechien nimmt uns wieder für sich ein. Weite Getreidefelder, sanfte Hügel, gewundene Straßen und weite Ebenen wechseln sich ab. Schon am späten Nachmittag laufen wir bei „unserer“ Pension ein. Wir freuen uns, als wir wieder unser Zimmer Nummer drei beziehen dürfen und richten uns für die Nacht ein. Heute wollen wir die offenbar gute Restauration im Hause ausprobieren, und wir werden nicht enttäuscht.

13. Tag

Für den heutigen Tag steht uns die vorletzte Etappe des Urlaubs bevor. Wo wir übernachten wollen, ist uns zu Anfang noch nicht klar. Wir überqueren bei Mähring die deutsch/tschechische Grenze, von Tirschenreuth geht es auf Landstraße in schneller Fahrt weiter in Richtung Kulmbach, Burgkunstadt. Dort wollen wir eine Rast einlegen, finden aber in diesem verschlafenen Städtchen kein Café oder etwas, das zum Verweilen einlädt. Bei uns beiden macht sich ein Gefühl von „Almabtrieb“ breit. Keiner von uns will nach Hause, aber wir stellen uns dem Unausweichlichen. Bei einer kleinen Rast beraten wir uns und kommen überein, nun über die Autobahn gen Westen zu fahren. Wir wollen noch auf dem Campingplatz in Monzingen an der Nahe eine Übernachtung einschieben. Der Platz ist uns von einem vorhergehenden Aufenthalt bekannt, und somit haben wir für heute ein Ziel.

Auf der Autobahn macht uns ein sehr heftiger, böiger Wind zu schaffen. Unvermittelt prallen die Windböen bei herrlichem Wetter auf unsere Motorräder, und meine „Zicke“, die ja als Enduro etwas mehr im Wind steht, hat es da schon schwer. Einmal versetzt die Gute bei 130 km/h um etwa vier Meter nach rechts auf den Standstreifen. Die Windböen sind so heftig geworden, daß ein verantwortliches Fahren

oberhalb 100 km/h nicht mehr möglich ist. Also dann eben langsamer fahren. Am frühen Abend erreichen wir nach einem Abstecher zum Café-trinken in Mainz Monzingen. Ein lauer, warmer Abend mit vielen Gesprächen über unsere Reiseeindrücke schließt diesen Reisetag ab.

14. Tag

Unweigerlich nähert sich unser Urlaub dem Ende. Der Zeltabbau geht unglaublich langsam von statten.

Keiner hat eigentlich Lust, nach Hause zu fahren. Unsere Guzzis wollen, nachdem sie so klaglos und brav ihren Dienst erfüllt haben, auch noch nicht nach Hause. Also fahren wir gemächlich mit Umwegen durch die Lande, machen noch einen Verwandtschaftsbesuch in der Nähe und zockeln danach weiter durch den Idarwald. Dort werden wir von einer Gewitterfront überrascht und suchen in einer Campingplatzkneipe Schutz vor Hagel, Blitz und Donner.

So heftig die Gewitter auch sind, so schnell sind sie auch weitergezogen, und wir fahren die letzten 80 Kilometer nach Hause. Gegen Ende der Fahrt wird unser Tempo immer gemächlicher. Es scheint, als würde der Urlaub nochmals kräftig an uns wie ein Gummiband von hinten ziehen. Es hilft jedoch nichts, am Montag geht der Ernst des Lebens wieder los. Letzte Rast auf einem Feldweg, ein wehmütiger Blick zurück - der Urlaub ist vorbei.

Peter Bilstein



Die letzte Rast.

Edelstahl?

Im letzten Herbst hatten wir uns eine Moto Guzzi Griso 850 gekauft und mit dieser die Guzzi-Treffen in Olpe und Lohfelden bei Kassel besucht (siehe Motalia Nr. 207 und 209). In den letzten Saisonmonaten des Jahres kamen nicht mehr allzuviele Kilometer zusammen, so daß die Maschine mit ca. 700 Kilometern auf dem Tacho über den Winter abgestellt wurde.

Wie sich mittlerweile gezeigt hatte, ist der Endantrieb etwas undicht und leckt leicht Öl. Dieses tropft, wenn die Maschine auf dem Seitenständer steht, an der Verbindungsnaht zwischen Schwinge und Endantrieb auf den Hinterradreifen. Dieser Mangel wird, wie bereits mit dem Händler abgesprochen, im Rahmen der ersten Inspektion kostenlos behoben. Da kann dann auch gleich die Kraft-



Auf den Krümmern bilden sich bereits nach wenigen Kilometern häßliche, schwarze Flecken.



Die Auspuffanlage der Griso ist bewußt als üppiger Blickfang ausgelegt und verleiht dem Motorrad eine besondere Note.

stoffpumpe gewechselt werden, denn in den letzten Tagen flatterte uns ein Brief von Moto Guzzi ins Haus, in dem wir darauf hingewiesen werden, daß bei unserem Motorrad kostenlos die Kraftstoffpumpe ausgetauscht werden soll, um einem eventuellen Leistungsabfall vorzubeugen.

Doch viel mehr als das Ölleck oder der Wechsel der Kraftstoffpumpe stört mich der Zustand der Auspuffanlage. Nach gerade einmal 700 Kilometern, in denen die Maschine keinen Regen gesehen hat, zeigen sich bereits an den Krümmern häßliche Verfärbungen und viele dunkle Stellen.

Die doppelwandigen Krümmen sollen aus Edelstahl gefertigt sein, doch zwischen Edelstahl und Edelstahl gibt es offensichtlich gravierende Unterschiede. Anscheinend ist das Material, aus welchem diese Krümmen gefertigt wurden, nicht gerade von bester Qualität. Früher wurden Auspuffanlagen zwar „nur“ aus normalem Stahl gebogen, aber dafür ordentlich verchromt. Mit etwas Pflege glänzt so eine Auspuffanlage auch nach vielen Jahren noch schön silber, während sich Edelstahlkrümmen sehr schnell verfärben und an Glanz verlieren. Wenn dazu dann auch noch solche dunklen Flecken kommen, sieht das Motorrad bereits nach wenigen Monaten so aus, als wenn es schon ein paar Jahre alt wäre. Hier geht der Trend meiner Meinung nach in eine verkehrte Richtung. Schaut Euch einmal die Krümmereiner zehnjährigen alten Ducati 900 SS an: Meist sind diese sehr unansehnlich. Ich bin gespannt, wie die Krümmen unserer Griso in zwei Jahren ausschauen.

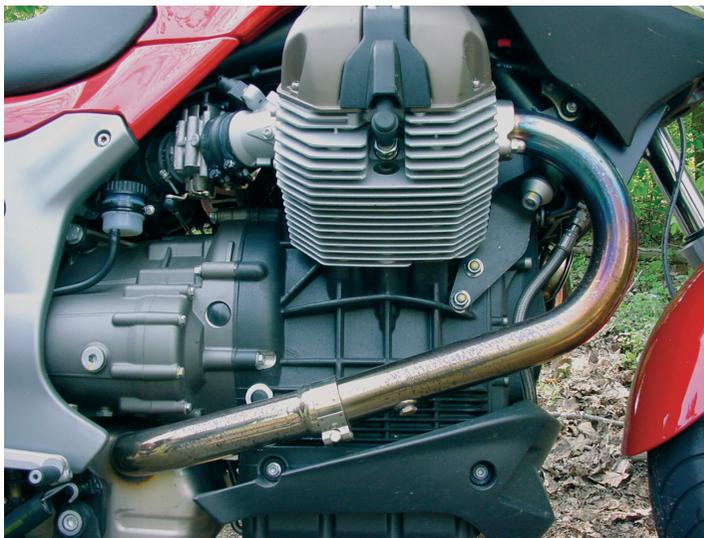
Im letzten Jahr habe ich auf dem Italo-Frühstück in Stelle bei Hamburg eine ca. ein Jahr alte Brevva 1100 entdeckt, bei der

die Krümmen wirklich schlimm aussahen. Ich kann mir vorstellen, daß mancher Guzzi-Interessierte, wenn er solche Krümmen sieht, sich lieber ein anderes Motorrad kauft. Zumal gerade bei der Griso die Auspuffanlage ein wichtiges Stylingelement ist und sofort ins Auge fällt.

Ansonsten versieht die Griso bei uns unauffällig und zuverlässig ihren Dienst. Nach der Winterpause sprang sie klaglos an, obwohl die Batteriepflege doch etwas vernachlässigt wurde.

Die erste größere Tour führte zum ersten Lahnring-Rennen in Marburg. Der Lahnring ist ein Straßenkurs, der Ostern seine Premiere feierte. Dort wurden auf einem noch recht kurzen Kurs Demo-Fahrten in vielen Klassen abgehalten. Für 2008 ist eine deutlich längere Strecke mit richtigen Rennen geplant. Die nächste Fahrt ging zum monatlichen Stammtisch der Italo IG Rhön in die Nähe von Fulda. Als dritte Tour steht das Italo-Frühstück an der Mosel bei Koblenz im Terminkalender.

Danach ist es Zeit für die erste Inspektion und dann kann man sich mal schlau machen, was denn so der Zubehörmarkt mittlerweile für die Griso anbietet.



Die Krümmenanlage einer vielleicht ein Jahr alten Brevva 1100. Die Rohre sind übersät von dunklen Flecken, dazu ist der Krümmen im oberen Bereich unschön verfärbt.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

06.05.	Shanghai/CHN	GP
13.05.	Monza/I	SB-WM
20.05.	Le Mans/F	GP
20.05.	Oschersleben/D	SB-IDM
27.05.	Silverstone/GB	SB-WM
03.06.	Mugello/I	GP
03.06.	Assen/NL	SB-IDM
10.06.	Catalunya/E	GP
10.06.	Grosshain	SM-DM
17.06.	Misano/I	SB-WM
24.06.	Donington/GB	GP
24.06.	Nürburgring/D	SB-IDM
30.06.	Assen/NL	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SB-IDM = Superbike - Internationale Deutsche Meisterschaft, SM-DM = Supermoto - Deutsche Meisterschaft

Grand Prix

Runde zwei in Spanien

Der zweite Grand Prix des Jahres zeigte einmal wieder, daß Motorradsport trotz immer besserer Fahrerausrüstung und stetig wachsenden Sturzräumen immer noch lebensgefährlich ist. Der Gilera-Werksfahrer Roberto Locatelli stürzte im Freien Training am Samstag und erlitt so schwere Verletzungen, daß er in ein künstliches Koma gelegt werden mußte. Neben mehreren Rippen- und Knochenbrüchen im Gesichts- und Schulterbereich erlitt der Italiener

eine Lungenverletzung und mehrere Frakturen im linken Fuß. Dort rissen auch alle Bänder und Sehnen ab. Locatelli wird voraussichtlich für mehrere Monate ausfallen.

125er-Klasse

Beim Saisonauftakt in Qatar hatte der Italiener Mattia Pasini großes Pech. Pasini fuhr in der Spitzengruppe, als es Probleme mit der Tankentlüftung gab. Am Ende der langen Gerade ging mehrfach der Motor aus. Pasini fiel um viele Plätze zurück. Dann steuerte er die Box an, wo die Mechaniker das Problem schnell beheben konnten. Doch nun war Pasini so weit zurückgefallen, daß er sich kaum noch Hoffnungen auf einen Punkterang machen konnte. Trotzdem startete er eine Aufholjagd und fuhr Rundenzeiten, die gereicht hätten, an der Spitze mitzuhalten. Pasinis Fahrt endete dann leider im Kiesbett, und der Italiener blieb punktelos. In Spanien wollte er die Scharte auswetzen und war im Training hoch motiviert. Die Aprilia lief wie ein Uhrwerk, und Pasini sicherte sich die Pole Position. Doch am Renntag bereitete die Aprilia auf dem Weg in die Startaufstellung Probleme: Der Motor stotterte und ging schließlich ganz aus. Pasini mußte zur Box zurück und dort die Ersatzmaschine nehmen. Das bedeutete, daß er vom allerletzten Startplatz aus in das Rennen gehen mußte. Nach dem Umspringen der Ampel übernahm Gabor Talmacsi (Aprilia) vor Pol Espargaro (Aprilia), Hiroshi Koyama (KTM) und Lukas Pesek (Derbi) die Führung.

Pasini hatte einen guten Start und überholte noch vor der ersten Kurve mehrere Konkurrenten. Der Italiener pflügte förmlich durch das Feld und beendete die erste Runde bereits auf der zehnten Position! Schnell überholte er noch Pablo Nieto (Aprilia). Doch kurz danach rutschte er zusammen mit dem Honda-Fahrer Bradley Smith ins Kiesbett. Damit war auch dieses Rennen für Pasini beendet.

Vorne führte immer noch Talmacsi, der einen kleinen Vorsprung herausgefahren hatte. Pesek hatte die zweite Position vor Simone Corsi (Aprilia), Espargaro, Hector Faubel (Aprilia),

AXED **TECHNIK & DESIGN**
MEISTERBETRIEB

Ducati  **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN
MOTORENINSTANDSETZUNG
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst
Tel. (0 4221) 5 64 83 · Fax (0 4221) 5 85 86 4
www.axed.de · postmaster@axed.de

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Gabor Talmacsi führt den Pulk auf einer Aprilia an.

Koyama, Sergio Gadea (Aprilia), Nieto und Michael Ranseder (Derbi) übernommen.

Kurz danach stürzte Corsi. Hierdurch wurde die Spitzengruppe auseinander gerissen. Talmacsi führte jetzt mit 1,5 Sekunden Abstand vor Pesek und Faubel. Dahinter klaffte eine Lücke von 1,5 Sekunden zu Gadea, Koyama und den anderen Piloten. In diesem Pulk gab es einige Überholmanöver zu sehen.

Pesek fuhr schnelle Runden und holte Talmacsi ein. Der Derbi-Pilot hingte sich in den Windschatten des Aprilia-Fahrers und wartete erstmal ab. Talmacsi wollte Pesek überholen lassen, doch der ließ sich auf keine taktischen Spielchen ein.

Der Abstand des Führungsduos zu Faubel wurde immer größer und betrug bald über fünf Sekunden. Zwei Sekunden dahinter kämpften Gadea, Koyama, Espargaro, Nieto und Ranseder um Platz vier. Doch diese Gruppe wurde bald kleiner. Erst fiel Ranseder zurück, weil er das Tempo nicht mehr halten konnte. Dann schmiß Koyama die KTM ins Kiesbett.

In der letzten Runde startete Pesek dann seinen Angriff auf Talmacsi und überholte den Ungarn. Dieser suchte nun eine Möglichkeit zu kontern, fand aber keine. Doch in der Zielkurve erwischte Pesek nicht die Ideallinie, und Talmacsi konnte mit mehr Schwung auf die Gerade hinausbeschleunigen. Der Aprilia-Fahrer saugte sich im Windschatten an, scherte aus und nebeneinander fuhren die beiden auf

die Ziellinie zu. Dort hatte Talmacsi einen Vorsprung von ungefähr einer halben Radlänge und gewann so denkbar knapp das Rennen vor Pesek. Rang drei ging mit deutlichem Rückstand an Faubel. Damit standen in Spanien die gleichen drei Fahrer auf dem Podest wie in Qatar, nur in einer anderen Reihenfolge. In der Gesamtwertung führt

jetzt Talmacsi vor Faubel und Pesek.

Die kleine Klasse ist im Moment fest in der Hand der Aprilia/Derbi-Fahrer. Nach zwei Rennen verfügt Honda in der Markenwertung lediglich über acht Punkte und belegt damit den letzten Rang hinter Aprilia, Derbi und KTM. Der beste Honda-Fahrer sah auf Rang 21 die Zielflagge. Auch KTM blieb in Spanien in der 125er-Klasse punktelos.

Ergebnis: **1.** Gabor Talmacsi (Aprilia); **2.** Lukas Pesek (Derbi); **3.** Hector Faubel (Aprilia); **4.** Pol Espargaro (Aprilia); **5.** Sergio Gadea (Aprilia); **6.** Pablo Nieto (Aprilia); **7.** Sandro Cortese (Aprilia); **8.** Joan Olive (Aprilia); **9.** Michael Ranseder (Derbi); **10.** Lorenzo Zanetti (Aprilia).

Punktstand (nach 2 von 17 Rennen): **1.** Gabor Talmacsi (Aprilia) 45 P.; **2.** Hector Faubel (Aprilia) 41 P.; **3.** Lukas Pesek (Derbi) 36 P.; **4.** Pol Espargaro (Aprilia) 22 P.; **5.** Pablo Nieto (Aprilia) 17 P.; **6.** Raffaele de Rosa (Aprilia) 13 P.; **7.** Joan Olive (Aprilia) 13 P.; **8.** Sergio Gadea (Aprilia) 11 P.; **9.** Simone Corsi (Aprilia) 11 P.; **10.** Tomoyoshi Koyama (KTM) 10 P.

250er-Klasse

In allen Trainings war der amtierende Weltmeister Jorge Lorenzo (Aprilia) der schnellste Fahrer. Er übernahm auch vom Start weg die Führung, wurde aber noch in der ersten Runde von Andrea Dovizioso (Honda) und Hector Barbera (Aprilia) überholt. Da war das Rennen für Marco Simoncelli schon vorbei, denn der

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Alvaro Bautista (19, Aprilia) und Andrea Dovizioso (34, Honda) im Zweikampf um Podiumsplätze.

Gilera-Fahrer stürzte bereits in den ersten Kurven.

Die ersten Drei setzten sich schnell ab. Doch die beiden Aprilia-Fahrer Alvaro Bautista und Alex de Angelis drehten ebenfalls schnelle Runden. Nachdem sie sich im Verfolgerpulk durchgesetzt hatten, machten sie sich daran, die drei Ausreißer einzuholen.

Im Verfolgerpulk kämpften acht Fahrer um die Plätze. Darunter befand sich auch Alex Debon. Der Aprilia-Testfahrer hatte für dieses Rennen eine Wild Card erhalten und schlug sich gut gegen Fahrer wie Thomas Lüthi (Aprilia), Mika Kallio (KTM), Hiroshi Aoyama (KTM), Julian Simon (Honda) und Shuhei Aoyama (Honda). Vorne führte die Honda von Dovizioso vor vier Aprilias. Die italienischen Maschinen hatten wohl mehr Leistung, konnten diesen Vorteil auf der kurvigem Strecke von Jerez aber nicht ausspielen. Nach 15 von 26 Runden stürzte Barbera. De Angelis konnte das Tempo an der Spitze nicht mehr halten und verlor den Anschluß. Da waren es noch drei Fahrer, die um den Sieg kämpften. Und die boten den Zuschauern nun einen packenden Dreikampf. Teilweise stürmten sie nebeneinander auf die

Kurven zu, und die Führung wechselte oft mehrfach pro Runde. Das war Rennsport vom Allerfeinsten.

De Angelis drehte einsam auf der vierten Position seine Runden.

Weiter hinten wurde der Verfolgerpulk schnell kleiner. Erst ging bei Lüthi der Motor fest, und der Schweizer rauschte am Ende einer Geraden ins Kiesbett. Dann stürzte Simon. Ein paar Runden später erwischte es Kallio. Der Finne rollte genauso wie in Qatar mit technischem Defekt aus.

Vorne kämpften weiterhin Bautista, Lorenzo und Dovizioso gegeneinander. Jeder der Drei hat einen Weltmeister-Titel auf

seinem Konto und dementsprechend viel Erfahrungen. Bis zur letzten Runde war zwischen diesen Fahrern alles offen. Lorenzo konnte zwar ein paar Meter gutmachen, doch die anderen waren schnell wieder heran. Schließlich behauptete er aber knapp seine Führung und siegte vor Bautista und Dovizioso.

Platz vier ging an de Angelis. Und im Kampf um Rang fünf setzte sich Debon gegen Hiroshi Aoyama durch.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Aprilia); 2. Alvaro Bautista (Aprilia); 3. Andrea Dovizioso (Honda); 4. Alex de Angelis (Aprilia); 5. Alex Debon (Aprilia); 6. Hiroshi Aoyama (KTM); 7. Shuhei Aoyama (Honda); 8. Yuki Takahashi (Honda); 9. Anthony West (Aprilia); 10. Dirk Heidolf (Honda).

Punktstand (nach 2 von 17 Rennen): 1. Jorge Lorenzo (Aprilia) 50 Punkte; 2. Alex de Angelis (Aprilia) 33 P.; 3. Andrea Dovizioso (Honda) 27 P.; 4. Alvaro Bautista (Aprilia) 20 P.; 5. Yuki Takahashi (Honda) 17 P.; 6. Hector Barbera (Aprilia) 16 P.; 7. Shuhei Aoyama (Honda) 15 P.; 8. Thomas Lüthi (Aprilia) 13 P.; 9. Alex Debon (Aprilia) 11 P.; 10. Hiroshi Aoyama (KTM).

Sport - Sport - Sport

MotoGP

Vor dem Rennen in Spanien verkündete Ilmor den vorläufigen Rückzug aus der Motorrad-Weltmeisterschaft. Das Team will sich vorerst daraufkonzentrieren, den Motor auf dem Prüfstand weiterzuentwickeln und gleichzeitig einen solventen Sponsor suchen. Damit reiht sich Ilmor anscheinend in die lange Liste der Firmen ein, die in MotoGP sinnlos viel Geld verpulvert haben, wie zum Beispiel Aprilia, KTM oder Proton.

In dem Qualifikationstraining am Samstag lagen die Zeiten so dicht beieinander wie noch nie vorher in der Königsklasse. Toni Elias (Honda) war nur 0,26 Sekunden langsamer als die Bestzeit von Daniel Pedrosa (Honda) gewesen, doch das bedeutete diesmal lediglich den achten Startplatz in der dritten Reihe. Valentino Rossi (Yamaha) und Carlos Checa (Honda) qualifizierten sich neben Pedrosa für die erste Reihe. Bester Ducati-Fahrer im Training war Casey Stoner, der den fünften Startplatz eroberte. Die anderen Ducati-Fahrer, Alex Barros, Loris Capirossi und Alex Hofmann, mußten sich mit den Startplätzen 13, 15 und 18 zufriedengeben.

Für Alex Hofmann war das Rennen bereits nach wenigen Metern verloren. Beim Start längte sich die Antriebskette, sprang über und fräste ein paar Zähne vom Kettenrad ab.

Von der Pole Position aus übernahm Pedrosa die Führung vor Rossi, Checa, Colin Edwards (Yamaha) und Nicky Hayden (Honda), der sich vom elften Startplatz auf den fünften Rang vor Stoner katapultiert hatte. Rossi übernahm noch im ersten Umlauf Platz eins. Obwohl die Trainingszeiten sehr dicht beieinander gelegen hatten, blieb das Feld nur zwei Runden lang zusammen. Dann setzten sich Rossi, Pedrosa und Edwards von den Konkurrenten ab. Hayden war auf Rang vier vorgefahren, dahinter folgten John Hopkins (Suzuki), Stoner, Checa,

Marco Melandri (Honda) und Elias. Stoner verlor zwei weitere Plätze, damit lag die beste Ducati auf der achten Position. Barros fuhr auf Platz 12, Capirossi folgte auf Rang 14.

Hayden und Hopkins starteten einen Zweikampf um die vierte Position, während vorne das Führungstrio zerfiel. Rossi, Pedrosa und Edwards drehten unbeirrt ihre Runden auf Podiumskurs. Von Platz neun aus startete Elias eine sehenswerte Aufholjagd. Er überholte einen Gegner nach dem anderen: Stoner, Checa und Melandri waren leichte Beute für den Spanier. Dann schloß der Honda-Fahrer zu Hopkins und Hayden auf. Erst überholte er Hayden, und dann stürzte Hopkins. Das bedeutete Rang vier für Elias. Vor ihm klaffte nun eine Lücke von knapp vier Sekunden zu Edwards. Doch Runde für Runde wurde der Abstand kleiner. Aber Elias schaffte es nicht mehr, Edwards bis zur Zielflagge dicht genug zu kommen. Dazu mußte Elias aufpassen, nicht von Stoner eingeholt zu werden, denn der Ducati-Fahrer kam von hinten immer näher heran.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In Spanien fuhr Loris Capirossi seinen 250sten Grand Prix.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Casey Stoner kommt mit der Ducati gut zurecht und belegt in der Gesamtwertung den zweiten Platz.

Schließlich gewann Rossi vor Pedrosa und Edwards. Elias rettete sich 0,6 Sekunden vor Stoner über die Ziellinie.

Barros sah die Zielflagge als elfter. In seinem Windschatten befand sich Capirossi. Dem Ducati-Duo fehlten 25 Sekunden auf den Sieger. In der Gesamtwertung führt nun Rossi vor Stoner und Pedrosa. Capirossi verfügt nach zwei Läufen lediglich über vier Punkte und belegt Rang 14 in der Gesamtwertung.

Die nächsten beiden Rennen finden in Istanbul/Türkei und Shanghai/China statt. Dort sind die Geraden recht lang, so daß die Ducatis vielleicht wieder wie in Qatar ihren Geschwindigkeitsvorteil ausspielen können.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Colin Edwards (Yamaha); 4. Toni Elias (Honda); 5. Casey Stoner (Ducati); 6. Carlos Checa (Honda); 7. Nicky Hayden (Honda); 8. Marco Melandri (Honda); 9. Chris Vermeulen (Suzuki); 10. Shinya Nakano (Honda).

Punktstand (nach 2 von 18 Rennen): 1. Valentino Rossi (Yamaha) 45 Punkte; 2. Casey Stoner (Ducati) 36 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 36 P.; 4. Colin Edwards (Yamaha) 26 P.; 5. Marco Melandri (Honda) 19 P.; 6. Nicky Hayden (Honda) 17 P.; 7. Chris Vermeulen (Suzuki) 16 P.; 8. Toni Elias (Honda) 15 P.;

9. John Hopkins (Suzuki) 13 P.;
10. Alex Barros (Ducati) 12 P.

Superbike-WM Runde vier in Großbritannien

Vor zwanzig Jahren wurden in Donington die ersten beiden Läufe der Superbike-WM ausgetragen. Damals siegten Davide Tardozzi auf einer Bimota und Marco Lucchinelli auf einer Ducati. Nach fünf Jahren Pause kehrten nun die Superbiker hierhin zurück.

In Donington traten ein paar Fahrer an, die bei den bisherigen

Rennen dieses Jahres noch nicht am Start gewesen sind. Dazu gehörten die Ducati-Piloten Giovanni Bussei und Luca Morelli. Bussei fährt im Rahmen einer PR-Aktion die Rennen in Donington und Valencia im Team Sterilgarda. Morelli ist ab sofort Team-Kollege von Dean Ellison bei Pedercini.

Bussei belegte im ersten Freien Training gleich die achte Position, Morelli überzeugte mit dem 13ten Rang noch vor Fahrern wie Yukio Kagayama (Suzuki), Lorenzo Lanzi (Ducati) und Max Biaggi (Suzuki). Es herrschten aber schwierige Bedingungen: Die Piste war naß, und die Temperatur betrug lediglich sieben Grad Celsius. Da hielten sich viele Fahrer zurück. Schnellster Pilot dieses Trainings war Troy Corser (Yamaha) vor Troy Bayliss (Ducati), Joshua Brookes (Honda), Roberto Rolfo (Honda) und James Toseland (Honda).

Bis zum ersten Zeittraining am Nachmittag besserte sich das Wetter nicht. In dieser Session verwies Bayliss seinen Landsmann Corser auf die zweite Position. Rang drei ging an den Ducati-Fahrer Ruben Xaus vor Toseland, Régis Laconi (Kawasaki), Karl Muggeridge (Honda) und Kagayama. Dahinter listete der Zeitencomputer Noriyuki Haga (Yamaha), Biaggi, Rolfo und Bussei auf.

Sport - Sport - Sport

In diesem Training stürzten Corser, Lanzi und Kagayama. Den Japaner erwischte es noch in der letzten Minute des Trainings. Er blieb für ein paar Minuten bewußtlos liegen und erhielt von dem Rennarzt eine Sperre für den Rest des Wochenendes.

Am Samstag war es zwar trocken, die Temperatur betrug aber nur 12 Grad Celsius, und es war recht windig. Alle Fahrer verbesserten ihre Zeiten vom Vortag. Bayliss behauptete sich 0,08 Sekunden vor Corser. Rang drei ging wieder an Xaus, diesmal vor Lanzi, Toseland, Biaggi, Fonsi Nieto (Kawasaki), Laconi, Haga und Michel Fabrizio (Honda).

Auch im Freien Training vor der Superpole war Bayliss abermals der schnellste vor Corser. Haga fehlte als drittem bereits eine Sekunde auf die Bestzeit. Biaggi, Toseland, Laconi und Brookes waren nur einen Wimpernschlag langsamer als der Japaner.

Bereits fünf Minuten nach Beginn des Trainings war Lanzi gestürzt. Aber der Ducati-Fahrer blieb unverletzt.

Auch in der Superpole kam es zu Stürzen. So blieben schließlich Brookes, Corser und Rolfo ohne Wertung. Bayliss hingegen brannte eine Fabelzeit auf den Asphalt und war damit 0,7 Sekunden schneller als Haga. Laconi verbesserte sich vom achten Trainingsrang auf

den dritten Startplatz, und Toseland vervollständigte die erste Reihe. Für die zweite Reihe qualifizierten sich Lanzi, Xaus und Biaggi. Gemäß des Reglements bekam Corser den achten Startplatz zugewiesen. Karl Muggeridge (Honda), Nieto, Max Neukirchner (Suzuki) und Bussei mußten sich mit der dritten Reihe zufriedengeben.

Morelli qualifizierte sich übrigens für den vorletzten Startplatz und war damit immerhin noch knapp zwei Sekunden schneller als der MV Agusta-Fahrer Christian Zaiser, bei dem anscheinend so einiges im Team nicht so läuft, wie es eigentlich sein sollte.

Von der Pole Position aus ging Bayliss sofort in Führung und schlug ein schnelles Tempo an. Laconi belegte kurz den zweiten Rang, mußte diesen aber an Toseland abgeben. Dahinter folgten Lanzi, Xaus und Haga. Der Japaner gilt als Blitzstarter, aber diesmal kam der Yamaha-Fahrer nicht so gut in Schwung. Nieto, Biaggi und Corser belegten anfangs die Ränge sieben bis neun.

Nach einer Runde hatte Bayliss sich schon leicht abgesetzt, und auch Toseland hatte Laconi aus seinem Windschatten geschüttelt. Haga war auf Platz acht zurückgefallen. Dagegen befand sich sein Teamkollege Corser auf dem Vormarsch. Nach dem ersten Umlauf be-

Rechtsanwaltsbüro Osterwald & Partner

Bischofsnadel 1 • 28195 Bremen

www.osterwald.net • TEL 0421/369555 • FAX 0421/36955-99

***Für Leser der Motalia geben wir 20% Nachlass auf die Erstberatungsgebühr:
40€ statt 50€ netto (zzgl. 19% MwSt.) pro Stunde.***

WIR INFORMIEREN: Wiederezulassung

Wird ein Fahrzeug abgemeldet, so galt es bislang als stillgelegt, wenn es nicht innerhalb von 18 Monaten wieder zugelassen wurde. Dann war die Vollabnahme zur Wiederezulassung erforderlich. Seit März 2007 dürfen Fahrzeuge bis 7 Jahre nach Abmeldung wieder zugelassen werden mit nur einfacher Nachholung der Hauptuntersuchung (und AU bei Pkw).

***Cord Ingendahl
Rechtsanwalt & Laverdisto***

Sport - Sport - Sport

legte er die siebente Position, eine Runde später war er auf Rang fünf zu finden. Und nach vier Runden klebte der Australier bereits am Hinterrad von Xaus, der 3,5 Sekunden hinter Bayliss auf Rang drei fuhr. Es dauerte nicht lange, und dann ließ Corser auch die Ducati hinter sich.

Bayliss hatte Toseland mittlerweile um 1,2 Sekunden distanziert, fuhr aber immernoch ein sehr hohes Tempo. Dann schmierte dem Australier das Hinterrad weg, und er rutschte unter der Maschine eingeklemmt in die Wiese. Hierbei schliffr er sich große Teile des kleinen Fingers an der rechten Hand ab und mußte im Krankenhaus behandelt werden. Dort amputierten die Ärzte zwei Glieder des Fingers.

Jetzt führte also Toseland deutlich vor Corser. Mit Abstand folgten Xaus, Laconi und Lanzi. Von hinten näherte sich Biaggi diesem Trio. Nachdem der Suzuki-Fahrer aufgeschlossen hatte, überholte er einen Fahrer nach dem anderen. In der elften Runde übernahm er Platz drei von Xaus. Aber vor ihm klafften nun große Lücken. Toseland führte 3,5 Sekunden vor Corser, der vier Sekunden vor Biaggi seine Runden absolpulte.

Während sich das Feld vorne nun auseinander

zog, schien Haga aufzuwachen. Von Rang acht aus arbeitete sich der Japaner Platz für Platz vor. Erst überholte er Nieto, dann waren Lanzi und Laconi fällig. Innerhalb von drei Runden holte er dann die 2,5 Sekunden Rückstand auf Xaus auf und schnappte sich auch noch den Ducati-Fahrer.

Damit schienen nun die Positionen der ersten acht Fahrer bezogen zu sein, und alle hatten etwas Abstand zueinander. Biaggi kam zwar dichter an Corser heran, aber die Lücke war noch groß genug, daß Corsers zweiter Rang nicht gefährdet schien.

Zwei Runden vor dem Ziel stürzte Xaus. Biaggi verbremste sich leicht in der Zielkurve, was Corser etwas mehr Luft verschaffte.

So siegte Toseland vor Corser und Biaggi. Damit baute der Honda-Fahrer seine Führung in der Gesamtwertung weiter aus.

Im zweiten Durchgang erwischte Haga einen guten Start und setzte sich sogar kurz an die Spitze des Feldes. Doch noch in der ersten Runde wurde er von Toseland auf den zweiten Platz verdrängt. Dahinter kamen Laconi, Corser, Biaggi, Xaus, Lanzi, Nieto, Neukirchner und Rolfo. Corser überholte Laconi und war der einzige, der es schaffte, an Toseland und

Haga dranzubleiben. Hinter diesem Trio tat sich bereits nach drei Runden eine Lücke von 1,2 Sekunden auf. Dann ging bei Toseland der Motor kaputt, und die beiden Yamaha-Fahrer hatten alle Hände voll zu tun, der schlagartig langsamer werdenden Honda auszuweichen.

Während Toseland wütend auf den Tank haute, führte nun Haga vor Corser. Von hinten flog aber Biaggi heran und hatte die beiden bald eingeholt. Zwei Sekun-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Troy Bayliss (21, Ducati) und James Toseland (52, Honda) setzten sich im ersten Lauf schnell von der Konkurrenz ab.

Sport - Sport - Sport

den dahinter hatte sich ein Verfolgertrio mit Laconi, Lanzi und Xaus gebildet. Mit jeweils etwas Abstand folgten Nieto, Neukirchner und Rolfo.

Für zwei Runden konnte Corser die Führung übernehmen, dann mußte er seinem Teamkollegen Haga wieder den Vortritt lassen. Bis zur Rennmitte bauten die ersten Drei ihren Vorsprung auf vier Sekunden aus. Biaggi war nun auf Rang zwei vor Corser zu finden.

Xaus hatte sich etwas von Laconi und Lanzi, die um die fünfte Position stritten, abgesetzt. Nun wechselten sich Haga und Biaggi ein paarmal an der Spitze ab, und dann hatte Biaggi die Oberhand gewonnen. Aber er konnte sich nicht von dem Yamaha-Duo lösen: Haga und Corser blieben dicht an der Suzuki dran.

Weiter hinten im Feld zeigte Jakob Smrz (Ducati) eine sehenswerte Aufholjagd. Der Tscheche fuhr deutlich schnellere Rundenzeiten als im Training. Vom 17ten Startplatz arbeitete er sich bis auf Rang acht vor.

Haga probierte immer wieder, eine Überholmöglichkeit zu finden, aber er kam einfach nicht an Biaggi vorbei.

In der letzten Runde donnerten Biaggi und Haga dicht bei dicht auf die Zielkurve zu. Dann passierte es: Biaggi bremste zu spät, mußte einen weiten Bogen fahren, und Haga wischte innen durch. Diese Einladung ließ sich der Japaner nicht entgehen und gewann mit 0,1 Sekunden Vorsprung. Corser hatte sich bereits mit dem dritten Rang zufrieden gegeben. Xaus sah als sicherer Viertes vier Sekunden vor Lanzi die Zielflagge und war damit der bestplatzierte Ducati-Fahrer in diesem Rennen. Bussei kam als Elfter über die Ziellinie. Für Morelli blieb nur der 17te und letzte Rang.

Zaiser fiel in beiden Rennen mit technischem Defekt aus. Jakob Smrz (Ducati) konnte in Donington beide Durchgänge innerhalb der Top Ten beenden.

Nach sechs Läufen standen Toseland und Biaggi jeweils fünfmal auf dem Podest. Dank dieser Konstanz belegen die beiden mit

komfortablem Vorsprung die Plätze eins und zwei in der Gesamtwertung. Nur fünf Fahrer (Biaggi, Corser, Haga, Lanzi und Neukirchner) konnten alle bisherigen Rennen in den Punkterängen beenden.

Ducati fordert weiterhin eine Aufstockung des Hubraumlimits auf 1.200 Kubikzentimeter für Zweizylinder-Motoren und droht mit einem Ausstieg aus der Superbike-WM, wenn die anderen Hersteller und Teams der Regeleränderung für 2008 nicht zustimmen. Viele Teams sind aber gegen diesen Hubraumvorteil für Ducati, außerdem schreibt das Reglement eine Vorlaufzeit von drei Jahren für entsprechende Änderungen vor.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. James Toseland (Honda); **2.** Troy Corser (Yamaha); **3.** Max Biaggi (Suzuki); **4.** Noriyuki Haga (Yamaha); **5.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **6.** Fonsi Nieto (Kawasaki);

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Sport - Sport - Sport

7. Régis Laconi (Kawasaki); 8. Max Neukirchner (Suzuki); 9. Roberto Rolfo (Honda); 10. Jakub Smrz (Ducati).

2. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); 2. Max Biaggi (Suzuki); 3. Troy Corser (Yamaha); 4. Ruben Xaus (Ducati); 5. Lorenzo Lanzi (Ducati); 6. Régis Laconi (Kawasaki); 7. Roberto Rolfo (Honda); 8. Jakub Smrz (Ducati); 9. Karl Muggeridge (Honda); 10. Max Neukirchner (Suzuki).

Runde vier in Spanien

Dreiundzwanzig Fahrer traten in Valencia an. Unter ihnen auch der Weltmeister Troy Bayliss (Ducati), der sich weitestgehend von seinem Sturz in Donington/Großbritannien vor 14 Tagen erholt hatte. Das bewies er dann auch gleich im ersten Freien Training, wo er sich die beste Zeit sicherte. Valencia ist eine Strecke, die Bayliss besonders mag. Hier erzielte er auch seinen einzigen MotoGP-Sieg. Die zweit-schnellste Zeit wurde für Troy Corser (Yamaha) gemessen. Noriyuki Haga (Yamaha) hatte als dritter bereits 0,8 Sekunden Rückstand auf Bayliss. Dahinter folgten James Toseland (Honda), Karl Muggeridge (Honda), Ruben Xaus (Ducati), Steve Martin (Honda),

Régis Laconi (Kawasaki), Max Biaggi (Suzuki) und Lorenzo Lanzi (Ducati).

Auch das erste Zeittraining konnte Bayliss für sich entscheiden. Der Australier fuhr fast eine halbe Sekunde schneller als Xaus, der etwas schneller als Toseland war. Nur wenige hundertstel Sekunden trennten Haga, Biaggi und Corser. Lanzi, Max Neukirchner (Suzuki), Fonsi Nieto (Kawasaki) und Muggeridge vervollständigten diesesmal die Top Ten.

In beiden Trainings war der Ducati-Fahrer Jakub Smrz gestürzt, blieb aber unverletzt. Dafür wurde seine Maschine beim zweiten Unfall fast völlig zerstört, und Smrz konnte das Training nicht fortsetzen.

Am Samstag regnete es, so daß im zweiten Zeittraining keiner der Fahrer seine Zeit verbessern konnte. Xaus und ein anderer Pilot gingen unter diesen Bedingungen gar nicht auf die Strecke.

Schnellster Fahrer im Regen war Joshua Brookes (Honda) vor Corser, Haga, Roberto Rolfo (Honda), Neukirchner, Toseland und Bayliss. Auch in dieser Session stürzte Smrz. Im Freien Training vor der Superpole führte erstmals Lanzi die Zeitenliste an. Corser und

Brookes wurden aber nur 0,1 Sekunden langsamer gestopt. Bayliss, Toseland und Rolfo fuhren knapp eine halbe Sekunde langsamer als Lanzi. Dahinter listete der Computer Haga, Muggeridge, Luca Morelli (Ducati), Xaus und Biaggi auf.

Weil es auch während der Superpole leicht regnete, wurde diese als „Wet Superpole“ deklariert. Das hieß, daß jeder der 16 Trainingsschnellsten innerhalb von 50 Minuten bis zu 12 Runden fahren durfte. Die jeweils beste Zeit ist dann entscheidend für



Foto: worldsbk

Ruben Xaus fährt eine Werks-Ducati aus dem Jahr 2006. Damit konnte er einen Lauf in Spanien gewinnen.

Sport - Sport - Sport

die Startaufstellung in den ersten vier Reihen. Xaus fuhr zu Beginn des Trainings raus, brannete in seiner ersten fliegenden Runde eine schnelle Zeit auf den Asphalt und kehrte dann an die Box zurück. Das reichte dem Spanier für den zweiten Startplatz und damit gab er sich zufrieden. Bayliss drehte sieben Runden und sicherte sich die Pole Position. Mit elf Umläufen schöpfte Brookes fast die maximal zulässige Rundenzahl aus. Das bescherte ihm den dritten Startplatz vor Corser. Für die zweite Startreihe qualifizierten sich Toseland, Lanzi, Haga und Yukio Kagayama (Suzuki).

Die dritte Reihe setzte sich aus Michel Fabrizio (Honda), Muggeridge, Giovanni Bussei (Ducati) und Biaggi zusammen. Dem Italiener fehlten 3,2 Sekunden auf die Bestzeit von Bayliss! Bayliss hat damit in seiner Karriere 15 Superpoles gewonnen. Nun ist er mit Colin Edwards gleichgezogen. Lediglich Troy Corser (39), Carl Fogarty (21), Doug Polen (17) und Neil Hodgson (16) haben bisher die Superpole häufiger gewonnen.

Auch am Sonntag war das Wetter durchwachsen. Teilweise war im Warm Up die Piste naß. Corser kam mit diesen Verhältnissen besonders gut zurecht und war schließlich drei Sekunden schneller als Xaus, Bayliss, Haga und Laconi. Roberto Rolfo (Honda) tauchte auf der sechsten Stelle der Zeitenliste vor Smrz, Muggeridge, Brookes und Toseland auf.

Der erste Lauf wurde als Trockenrennen gestartet. Aber es gab noch einige nasse Stellen auf der Piste, so daß der Rundenrekord von Neil Hodgson aus dem Jahr 2003 nicht in Gefahr war.

Bayliss kam von der Pole Position gut weg und bog als erster vor Toseland, Corser, Haga, Brookes und Xaus in die Startkurve ein. Corser überholte schnell Toseland sowie Bayliss. Und Toseland mußte in der zweiten Runde auch noch Haga vorbei lassen. Brookes fiel schnell auf den sechsten Rang zurück, aber hinter ihm tat sich bald eine Lücke auf zu einem großen Pulk, in dem viele Fahrer um die Positionen kämpften.

Brookes und Toseland verloren schnell den Anschluß zu den ersten vier Fahrern. Corser probierte sich abzusetzen, aber er konnte sich nicht von den Konkurrenten lösen. Nach drei Runden stürzte der MV Agusta-Fahrer Christian Zaiser am Ende des Feldes.

Vorne überholte Xaus erst Haga und dann Bayliss. Nun machte er Druck auf Corser. In der sechsten Runde übernahm der Ducati-Fahrer die Führung. Und kurz danach ging auch Haga an Corser vorbei. Nun probierte Bayliss sein Glück, kam aber von der Linie ab und wäre fast gestürzt.

Jetzt setzten sich Xaus und Haga an der Spitze ab. Bayliss schaffte es, Corser auf der Geraden aus dem Windschatten heraus zu überholen. Toseland fuhr einsam auf Rang fünf und das gleiche galt auf der sechsten Position für Brookes. Drei Sekunden hinter dem Honda-Fahrer gab es zwischen Muggeridge, Nieto, Biaggi und Rolfo die meisten Überholmanöver zu sehen. Dieser Gruppe näherten sich von hinten Fabrizio und Lanzi. Dann stürzte erst Nieto, und kurz danach erwischte es Muggeridge.

Vorne setzte sich Xaus ab. Bayliss löste sich von Corser und holte Haga ein. Aber dann kam Bayliss ein paarmal von der Ideallinie ab und befand sich mehrfach in akuter Sturzgefahr, so daß er sich lieber mit dem dritten Rang abfand, anstatt wie in Donington zu stürzen. Auf den ersten fünf Positionen war das Feld nun auseinandergezogen. Bis zur 19ten von 23 Runden konnte Brookes den sechsten Rang behaupten, dann hatten ihn Fabrizio, Lanzi und Biaggi eingeholt. Kurz danach fand sich Brookes auf dem neunten Platz wieder. In den letzten Runden überholte Lanzi noch Biaggi und Fabrizio, was den sechsten Rang für den Ducati-Werksfahrer bedeutete.

Xaus gewann mit zwei Sekunden Vorsprung vor Haga und Bayliss, der damit seinen dritten Podestplatz in diesem Jahr feierte.

Im zweiten Durchgang hatte Bayliss einen nicht so guten Start. Das warf den Weltmeister hinter Haga, Corser und Toseland zurück. In-

Sport - Sport - Sport

nerhalb von zwei Runden arbeitete sich Xaus von der fünften auf die zweite Position vor. Nun lautete die Reihenfolge: Haga vor Xaus, Toseland, Corser, Bayliss und Lanzi. Dahinter war eine kleine Lücke zu Nieto und Biaggi. In Runde fünf überholte Bayliss Corser, und Xaus übernahm die Führung. Corser verlor noch ein paar Plätze, so daß er bald Rang sieben belegte. Haga eroberte sich Platz eins zurück und führte nun eine Vierergruppe an. Lanzi und Biaggi kämpften mit einer halben Sekunde Rückstand um die fünfte Position. Eine Sekunde dahinter versuchte Corser Brookes am Überholen zu hindern.

Nachdem Biaggi sich gegen Lanzi durchgesetzt hatte, machte er sich daran, zu Bayliss aufzuschließen.

Haga führte weiterhin, aber Toseland folgte dichtauf. Eine Sekunde dahinter klebte Bayliss im Windschatten von Xaus. Dann verlor Bayliss innerhalb einer Runde fünf Sekunden, dadurch fiel er hinter Biaggi und Lanzi zurück.

In der 16ten Runde ging Toseland am Ende der Gerade an Haga vorbei, und Biaggi machte das gleiche mit Xaus. Drei Runden lang konnte sich Toseland vorne behaupten, dann hatte Haga wieder das Kommando übernommen.

Während die ersten Beiden um die Führung kämpften, kam ihnen Biaggi immer näher. Drei Runden vor dem Ziel war Biaggi an dem Führungsduo dran. Xaus fehlten mittlerweile mehrere Sekunden auf das Führungstrio. Der Spanier hatte aber immer noch einen deutlichen Vorsprung gegenüber Lanzi. Dahinter mußte Bayliss seinen sechsten Rang gegen Brookes verteidigen. Corser fuhr mittlerweile auf der neunten Position hinter Laconi.

In den letzten beiden Runden ging es dann für die drei Fahrer an der Spitze um den Sieg: Toseland überholte Haga, und so ging es in die letzte Runde. Haga holte sich die Führung zurück, aber Toseland konterte sofort. Und dann ging auch noch Biaggi an Haga vorbei. Das verschaffte Toseland ein paar Meter Vorsprung, und er konnte den Lauf vor Biaggi und

Haga beenden. Rang vier ging an Xaus vor Lanzi und Bayliss. Damit war Xaus in beiden Rennen des Tages der bestplatzierte Ducati-Fahrer. In der Gesamtwertung konnte er dicht zu den beiden Ducati-Werksfahrern aufschließen.

In acht Rennen hat es in diesem Jahr fünf verschiedene Sieger auf vier unterschiedlichen Fabrikaten gegeben. Die Kräfteverhältnisse in der Superbike-WM scheinen also sehr ausgeglichen. Und wenn man bedenkt, daß Xaus sogar auf einer Vorjahresversion der Ducati 999 ein Rennen gewinnen konnte, stellt sich die Frage, wieso für Zweizylindermotorräder ein Hubraumvorteil von 200 Kubikzentimeter eingeführt werden soll, so wie Ducati es fordert.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Ruben Xaus (Ducati); **2.** Noriyuki Haga (Yamaha); **3.** Troy Bayliss (Ducati); **4.** Troy Corser (Yamaha); **5.** James Toseland (Honda); **6.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **7.** Michel Fabrizio (Honda); **8.** Max Biaggi (Suzuki); **9.** Joshua Brookes (Honda); **10.** Roberto Rolfo (Honda).

2. Lauf: 1. James Toseland (Honda); **2.** Max Biaggi (Suzuki); **3.** Noriyuki Haga (Yamaha); **4.** Ruben Xaus (Ducati); **5.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **6.** Troy Bayliss (Ducati); **7.** Joshua Brookes (Honda); **8.** Régis Laconi (Kawasaki); **9.** Troy Corser (Yamaha); **10.** Max Neukirchner (Suzuki).

Punktstand (nach 8 von 26 Läufen): 1. James Toseland (Honda) 151 Punkte; **2.** Max Biaggi (Suzuki) 138 P.; **3.** Noriyuki Haga (Yamaha) 124 P.; **4.** Troy Corser (Yamaha) 101 P.; **5.** Troy Bayliss (Ducati) 90 P.; **6.** Lorenzo Lanzi (Ducati) 87 P.; **7.** Ruben Xaus (Ducati) 83 P.; **8.** Max Neukirchner (Suzuki) 56 P.; **9.** Roberto Rolfo (Honda) 46 P.; **10.** Régis Laconi (Kawasaki) 37 P.

Supersport-WM Lauf drei in Großbritannien

Bereits im Training stürzten ein paar der Spitzenfahrer und verletzten sich. So mußten Sebastien Charpentier (Honda), Kevin Curtain

Sport - Sport - Sport

(Yamaha) und Broc Parkes (Yamaha) auf den Start verzichten. Das Rennen gewann der Honda-Pilot Kenan Sofuoglu nach einer Rennunterbrechung knapp vor Robbin Harms (Honda) und Katsuaiki Fujiwara (Honda). Der Ducati-Fahrer Gianluca Nannelli sah mit 24 Sekunden Rückstand auf Platz zehn die Zielflagge.

Lauf vier in Spanien

Auch das vierte Rennen der Saison gewann Kenan Sofuoglu (Honda) der zweite Rang ging an Andrew Pitt, der im Honda Ten Kate Team den verletzten Sebastien Charpentier ersetzte. Im Windschatten von Pitt donnerten Gianluca Nannelli (Ducati) und Fabien Foret (Kawasaki) über die Ziellinie.

In der Gesamtwertung führt Sofuoglu vor Foret.

Sound of Singles

Sound of Singles hieß früher einmal eine erfolgreiche Rennserie, die ausschließlich Einzylinder-Motorrädern vorbehalten war. Nun möchten ein paar Enthusiasten diese Klasse unter dem Namen German Supermono Association wiederbeleben. Es sind mehrere Rennläufe in diesem Jahr geplant. Unter den bisher genannten Fahrzeugen befinden sich einige Gilera Saturno und Bimota BB1.

Weitere Informationen gibt es unter: Frank Heyden, Howisch 1a, 21423 Drage, E-Mail: frank@supermono.de oder im Internet: www.supermono.de.

MV Agusta auf der Isle of Man

Die Tourist Trophy auf der Isle of Man feiert in diesem Jahr das 100jährige Jubiläum. In dieser Zeit konnte die Marke MV Agusta auf der Insel in der Irischen See einige Erfolge feiern. Fahrer wie Giacomo Agostini, Mike Hailwood, Tarquinio Provini und John Surtees erzielten insgesamt 34 Siege auf dem berühmten Bergkurs. In diesem Sommer kehrt

MV Agusta nach langer Abstinenz auf die Insel zurück. In der Klasse Superstock wird der Ire Martin Finnegan eine werksunterstützte F4 1000 R an den Start schieben. Finnegan ist zweifacher Irischer Senior Road Race Champion und konnte 2005 ein Superbike-Rennen der TT auf dem Podest beenden.

Superbike-GB

In Großbritannien gewann der Ducati-Fahrer Gregorio Lavilla beide Läufe der ersten Veranstaltung mit jeweils gut einer Sekunde Vorsprung. Im ersten Rennen gingen die Plätze zwei bis sechs an Leon Camier (Honda), Jonathan Rea (Honda), Shane Byrne (Honda), Chris Walker (Suzuki) und Leon Haslam (Ducati). Im zweiten Durchgang holte sich Rea Platz zwei vor Camier, Haslam, Tom Sykes (Honda) und Karl Harris (Honda).

Auch die zweite Runde der britischen Superbike-Meisterschaft konnte Lavilla für sich entscheiden. Den ersten Lauf in Thruxton gewann er überlegen mit 3,5 Sekunden Vorsprung vor Camier, Ryuichi Kiyonari (Honda), Byrne, Sykes und Haslam.

Im zweiten Rennen des Tages siegte Lavilla ganz knapp vor Kiyonari und Byrne. Die Plätze vier bis sechs gingen an Rea, Camier und Haslam.

Supermoto-DM

Bei der Auftakt-Veranstaltung in Saarbrücken konnte der Aprilia-Fahrer Jérôme Giraud in den vier Wertungsläufen drei Siege und einen zweiten Rang erzielen. Damit führt er die Gesamtwertung in den Klassen S1 und S2 an. In dem Superfinale stürzte der Franzose.

Giraud fährt neben der Deutschen Meisterschaft auch in der Supermoto-WM, wo er die Klasse S1 bestreitet.

Die weiteren Termine der Supermoto-DM in diesem Jahr sind: 10.06. Grossenhain, 08.07. St. Wendel, 29.07. Lüneburg, 09.09. Harsewinkel, 23.09. Freiburg.

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante und außergewöhnliche Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben.

Die Marke Rumi hat in ihrer Geschichte viele Modelle mit Zweizylinder-Zweitakt-Motoren gebaut. Hier waren die Zylinder waagrecht angeordnet. Je nach Modell sorgten ein Vergaser mit Y-Ansaugkrümmer oder zwei Vergaser für die Gemischaufbereitung.

Auf dem Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia entdeckten wir diese Maschine mit einem L4-Motor.

Offensichtlich wurde ein zweiter Rumi-Motor hinter der Kurbelwelle durchgetrennt und senkrecht stehend auf den ersten Motor aufgeschweißt. Diese Vorgehensweise ergibt, daß der L4-Motor über zwei Kupplungen verfügt, denn bei den Rumis befindet sich die Kupplung auf dem rechten Kurbelwellenstumpf.



Die Anordnung der vier Zylinder entspricht einem L genauso wie heute bei der Ducati Desmosedici.



Ein interessanter Rumi-Eigenbau entstand durch die Kombination zweier Motoren.

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten



Ein Gewirr von Bowdenzügen und Benzinschläuchen führt zu den vier Vergasern. Zwei Vergaser in Fallstromanordnung teilen sich jeweils eine Schwimmerkammer. Die Ansaugwege der vorderen Zylinder verlaufen gerade, während die der hinteren Zylinder abgewinkelt sind.

Rechts: Die Kühlrippen der hinteren Zylinder befinden sich in einem Winkel von 90 Grad zum Fahrtwind. Zusätzlich stehen die Zylinder im Windschatten der Vergaser, so daß thermische Probleme zu befürchten sind.

Unten: Der L4-Motor baut sehr kompakt und paßt in das originale Fahrwerk.



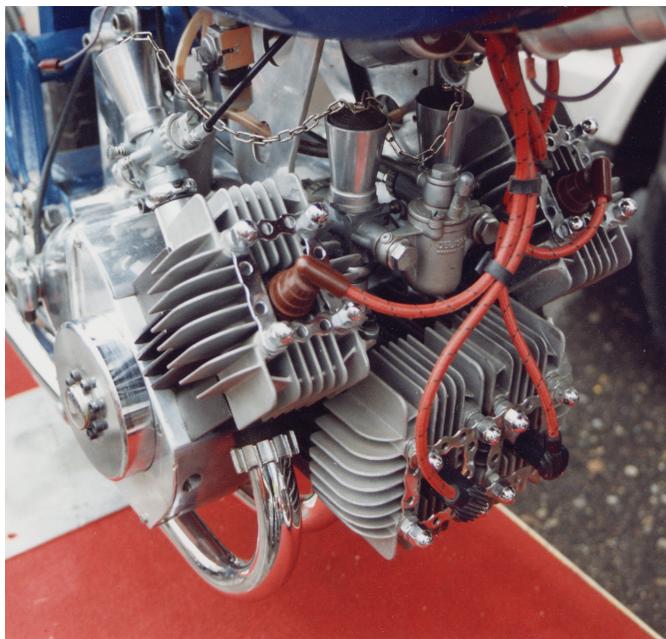
Auch wenn der Umbau einen interessanten Eindruck macht, ist es fraglich, ob er thermisch Standfest ist. Die Kühlrippen der stehenden Zylinder befinden sich in einem Winkel von 90 Grad zum kühlenden Fahrtwind. Ausgerechnet die heiße Auspuffseite befindet sich im Windschatten der Zylinder, anstatt dem kühlenden Fahrtwind zugewandt zu sein. Außerdem behindern die Vergaser den Luftstrom zu den stehenden Zylindern.

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

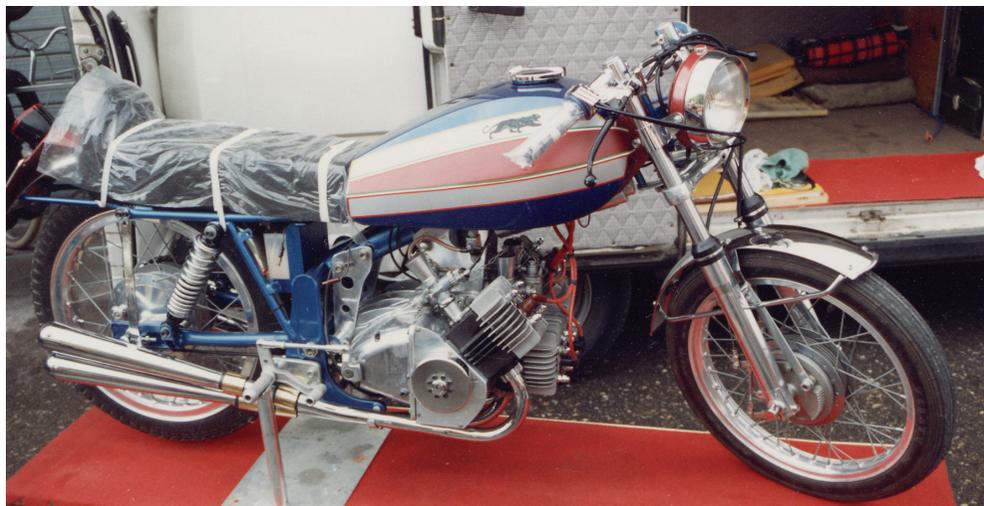
Neben diesem Motorrad gibt es mehrere andere Rumi-Umbauten mit zusätzlichen Zylindern. So hat Guiseppe Fabbri bereits 1958 eine Rumi mit einem Dreizylinder-Reihenmotor geschaffen. Weitere Reihenmotoren mit vier und sechs Zylindern folgten. Dazu konstruierte er einen Vierzylinder-Motor, bei dem die beiden mittleren Zylinder waagerecht positioniert waren, und die zwei äußeren Zylinder einen Winkel von ca. 45 Grad nach oben aufwiesen.

Im Gegensatz zum L4-Motor dürfte diese Konstruktion thermisch ausgeglichener laufen.

Die unterschiedlichen Rumi-Umbauten von Guiseppe Fabbri haben wir in der Ausgabe Nr. 57 der Motalia vorgestellt.



Dieser Motor mit der außergewöhnlichen Zylinderanordnung zieht die Blicke an wie ein Magnet. An den originalen Twin wurden rechts und links je ein zusätzlicher Zylinder in einem Winkel von ca. 45 Grad dazugefügt.



Den Rumi-Motor mit der ungewöhnlichen Zylinderanordnung montierte Guiseppe Fabbri in ein Aermacchi-Fahrwerk.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 24,- Euro (Ausland 38,- Euro) für ein Jahr (12 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Verkaufe aus Sammlung AMF-Aermacchi 350 SS, Bj. 17.6.74, im tadellosen Originalzustand, ist mit 07er-Kennzeichen zugelassen, VB 3000 €, Tel. 07123-33939

SX 250 AMF-Aermacchi Harley-Davidson, ca. Bj. 73, zum Aufbauen, VB € 350,-, Tel. 0163-6342076 abends

Aprilia

Verkaufe Caponord Rally-Raid, im top Zustand. Die Raid ist die Adventure-Ausführung der Caponord. Sie wurde nur 2003/04 in geringer Stückzahl und der markanten Zweifarben-Lackierung (Beige/Braun) gebaut. Im Gegensatz zur Serienca-po hat sie einige handfeste Vorteile wie ein besseres Fahrwerk (volleinstellbar/mehr Federweg), Sturzbügel, Motorschutz, Alukoffer, hochgesetzter Alulenker und einen zusätzlichen Satz Stollenreifen. An meiner Capo sind außerdem Heizgriffe/Warnblinker, Scheinwerferschutz, Alutopcase, Scottoiler und eine LeoVince-Anlage verbaut. Das Motorrad ist bei mir in 2ter-Hand und hat 8000 km gelaufen, der Preis 6850 €, Tel. 02271-92570

www.aprilia-kaemna.de

Für RS 125 Neuteile: Plastikteile, Blinker, Schalthebel usw., günstig zu verkaufen, Tel. 0174-5914395 ab 18 Uhr

Aprilia SXV 550, EZ 06/06, 1. Hand, 4500 km, 68 PS, Hand- u. Achsprotektoren, 120/180 Michelin Pilot Power, Inspektion neu, technisch wie Modell 2007, VHB 6450 €, Tel. 04321-529494, Handy 0179-1043739

Ideales Zweitmoped! Roller Leonardo 250, EZ 07/00, 16000 km, silber, z. Zt. mit 300er-Malossisatz und VA-Knalltüte! Windschild u. Beinschildverbreiterung = top Wetterschutz, Topcase, Orig.teile dabei, VB 1600 €, Tel. 05704-595 abends

Aprilia Pegaso 650, EZ 23.6.95, seit 19.07.2003 abgemeldet, 13.700 km (die Echtheit der Laufleistung wird zugesichert!), Fahrzeug springt nicht an, da der Anlasser nicht greift, Batterie ist defekt, alle Papiere vorhanden, aus Zeitmangel abzugeben, Bilder können gerne gemailt werden, Fzg. steht in Stommeln bei Köln, Festpreis 900 €, Tel. 02238-51919 oder tkuhs@arcor.de

Aprilia RSV Mille R, Bj. 2001, 10200 km, schwarz/gelb, scheckheftgepflegt, Öhlins-Gabel, -Federbein, -Lenkungsämpfer, Amann-Tuning, Reifen wenig Kilometer, 6900,- €, Tel. 07751-3933

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Aprilia SL 1000 Falco, EZ 05/2001, 12.600 km, unfallfrei, Auspuffanlage von Akrapovic mit entspr. EPROM, Zubehör: Bagster-Tankverkleidung mit Tankrucksack und Kartentasche, originalverpackte, neue Frontverkleidung mit Beklebung, originale Aprilia-Auspuffanlage mit originalem EPROM, Preisvorstellung ca. € 5.800,00 VHB für alles, Tel. 0571-3982144 oder E-Mail frank.beielstein@t-online.de

Benelli

Benelli 900 Sei im super Zustand, Bj. 1987, 9025 km, schwarz, 6in1-Auspuffanlage neu, Akront-Speichenräder, Stahlflexleitungen, HU Aug. 2007 - auf Wunsch neu, 0170-2838796

Moto Guzzi 250 GT/Benelli, orig. Gabel u. Gabelbrücken, Rädersatz mit Bremsen, VHB 300,00 €, Tel. 0178-9245921

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Schöne Benelli 175 Sport, zweifarbig, Bj. 61, im guten Zustand, läuft, 3.800,00 €, Tel. 0711-515426

Benelli 900 Sei zu verkaufen, Erstzulassung 07/1979, TÜV 10/08, km 36907, Schalldämpfer 6in1-Marvin, eingetragen, Sturzbügel, O-Ring-Kette, Farbe Rot, muß mich leider mit Tränen in den Augen von dem Mädchen trennen. Sie hat ihre Macken, bisher lief sie. Jeder Italo-fan weiß, was auf ihn zu kommt, VB 4900,- €, Privatverkauf, keine Gewährleistung, Tel. 0171-7489494

250 TS mit Trommelbremsen, Räder neu eingespeicht, Motor läuft gut, aber Problem mit der Beleuchtungselektrik, dazu 1 Ersatzteilträger, Bj. 1978, zusammen 550,- €, Tel./Fax 02632-45366

Seitenstütze für 650 Tornado gesucht, Tel. 0431-395234

TNT, EZ 06/05, 9900 km, grün, Sportheck, tiefere Beifahrerrasten, Auspuffendstück, orig. Koffer, Garantie bis 06/07, VHB 8500,- €, Tel. 06078-3348 oder E-Mail arnd1weidner@aol.com

Beta

Suche Beta Alp 4.0 im neuwertigen und gepflegten Zustand, Angebote (möglichst mit Bild) an g.guzzistene@web.de oder Tel. 02561-2813

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Bianchi

Tonale 175, Bj. 63, 07er-Zul., restauriert, sehr guter Zustand, mit Ersatzmotor und Teilen, VB 3700 €, Tel. 0173-4343724

Bimota

Gefragt: Bimota DB2-Halbverkleidung. Wer kann mir helfen? Ich suche eine Halbverkleidung für eine Bimota DB2. Wer hat eine über komplett oder wer weiß eine Adresse, wo ich diese bekommen kann? Willem van der Togt, E-Mail w.togt@wolmail.nl

Wer kann mir mit Kopie vom elektr. Schaltplan SB4 weiterhelfen? Habe vollkommen zerpfückten Kabelbaum oder wer weiß welcher Original-Kabelbaum von Suzuki verbaut wurde. Tel. 0171-77702897

Verkaufe für DB2 + SR: Original-Tank DB2 SR, paßt auch an DB2 Vergaser-Modell, für 350,-; Luftfilterkastenabdeckung, 20,-; Rechnerkasten mit Deckel, 25,-; Tel. 06766-483

Bimota YB5, rot/weiß, EZ05/87, 43000 km, mit den seltenen Phon-Eintragungen: 103 Phon Standgeräusch und 86 dB Fahrgeräusch, legal im Brief und Fahrgestellnummer YB50007, von nur 208 Stück, absolute Rarität, guter Zustand, TÜV neu bei Kauf! für 4500,- €, Tel. 0173-9079002

Verkaufe Bimota SB6, 115 kW, EZ 99, 13600 km, rot/graphit, 1. Hd., unfall- und umfallfrei, Kettensatz neu, Bilder auf Anfrage, Standort westl. HH, VB €6500,-, Tel. 0170-4717872, E-Mail wz@sevencs.com

Suche Rechner (Steuergerät) für Bimota YB9 SRI oder Bimota SB7, Tel. 0173-9079002

Bimota YB9 SRI, Einspritzer-Modell, EZ 08.07.1999, normal 78 kW, gedrosselt auf 72 kW, ca. 24000 km, Farbe blau, Nr. 133 von insgesamt 225 Stück, guter Zustand, bin zweiter Besitzer, mit Anterra-Felgen wie Bimota YB11, mit Racing-Endtopf und originale Endtopf, für 4000,- €, Tel. 0173-9079002

Suche DB2 oder 4 im guten, orig. Zustand, desweiteren suche ich noch Racing-Teile für diese Modelle, Tel. 09335-1506 oder mo.ni@t-online.de

Cagiva

Verk. Gran Canyon 900, rot, 35300 km, EZ 04/99, TÜV neu, unfallfrei, 2. Hd., Verschleißteile gut, Batterie u. KD neu, Heizgriffe, Gabel optimiert..., €3300,-, 09708-704370

Canyon 600, nur 7150 km! Gedrosselt auf 33 PS, daher ideales Führerscheinneulingmotorrad, EZ 06/98, 601 cm³, Bilder in motoscout.de, tolles Handling, VB 2350 €, Tel. 02646915848

Cagiva Alazzurra 350, 25.061 km, EZ 5/87, 3. Hand, seit 2003 stillgelegt, Motor läuft, Farbe Silber/Rot, komplett oder in Teilen, Preis VS, Tel. 0163-3928725

Verkaufe Cagiva W8 125. Das Moped hat 15 PS, 6 Gänge und geht wie Sau, zu zweit locker 110 km/h. Das Bike war nur 1,5 Jahre angemeldet und wurde von 16-jähriger zum Schule fahren verwendet. Es ist Bj. 99, erster Hand und hat original 6700 km gelaufen. Vergasermembran, Batterie und TÜV sind neu. Die Enduro springt beim ersten Kick an und hat mich noch nie im Stich gelassen. Sie ist technisch wie optisch in einem super Zustand. Alle Angaben kann Ducati-Händler, wo sie gekauft wurde bestätigen, NP 3700,-, VB 1250,-, Tel. 08038-598

Cagiva 350 cm³ und Ducati F3: nagelneuer Zylindersatz mit 440 cm³, mit Zylindern, Kolben und Zubehör, fertig zum Einbauen, absolut neu, noch nie verbaut, nicht mehr erhältlich, €450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Elefant 650-Teile abzugeben, z. B. Ducati-Motor (laut Tachostand, ca. 11000 km), Anlasser defekt, Tacho, DZM, Öhlins-Federbein, Seitenteile, Schutzblech, Auspuff etc. gerne komplett, VHS, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Hallo, ich suche einen Anlasser einer Cagiva W 16 oder Cagiva River, evtl. passen auch andere Anlasser, da es sich um einen Rotax-Motor handelt, E-Mail thorsten.wieland@gmx.de, Tel. 0160-96248851

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Biete für Cagiva 650 Elefant Nockenwellen mit Laufspuren, € 25,00/Paar, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, ca. 42000 km, viele Extras, ducatirot, zweite Sitzbank, EG-Schalldämpfer, Wilbers-Federbein, Motortuning, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Elefant 650, originale Lucky Explorer, EZ 86, 37500 km, TÜV neu, Öhlins-Federbein, Stahlflex vorne u. hinten, Kick- u. E-Starter, Heizgriffe, die Reifen, Zahnriemen, Kettensatz und Batterie sind fast neu, Preis 1450,- €, Ersatzteile wie z. B. Räder, Gabel, Sitzbank, Tank und viele Kleinteile können gegen geringen Aufpreis mitgeliefert werden, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Ducati

Monster 900 i.e., EZ 4/02, 2. Hand, 11.800 km, TÜV bis 3/08, scheckheftgepflegt, Carbonheck und Lenkerverkleidung, Kellermänner, kleine Spiegel, neue Metzeler Z6 Roadtec, Dynojet-Power-Commander, BMC-Luftfilter, Sil Motor-Auspuffanlage, abgestimmt 88PS/86 Nm am Hinterrad, VB 6150 €, Tel. 0531-2884177

Achtung! Verkaufe Ducati 750 Sport, 1. Serie! Bj. 88, EZ 89, 2 Vorbesitzer, 27500 km, guter Originalzustand - keine Umbauten! für 2690,- €, für die 17"-Fans habe ich noch einen Satz PVM-3-Speichen-Aluräder mit poliertem Felgenrand zum Umrüsten (3,5 x 17 und 5,0 x 17), Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Verkaufe Ducati 900 SD Darmah, Königswelle, Desmo, 860 cm³, kW 50/68 PS, Zul. 6/82, HU 9/08, schwarz/gold, 55000 km, K&Ns, Contis, beides eingetragen, € a. Anfr., Fon 07721-409249



Die neuen
Ducati-Modelle
Service, Tuning
Leistungsoptimierung
Ersatzteile, Zubehör
Racing-Parts

aktuelle Info:
www.befaster.de



DUCATI
Point by Ducati Melle

BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

Verkaufe Ducati 750 SS Nuda in Teilen: Felge, vorne + hinten; Gabelbrücken; Gabel; Ölkühler + Leitungen; Rahmen mit Brief, EZ 94, unfallfrei; top 750 SS-Motor, 25000 km, VHS; Sitzbank; Instrumentengehäuse; Zündspulen; Schloßsatz; Anlasser; Bremscheiben, vorne + hinten; Bremszangen; Nuda-Verkleidung; Vergaser; Luftfilterkasten; Schwinge; Drehzahlmesser; Regler; Relais; Kabelbaum; Blinker; Fußrastenanlagen; Kotflügel; Choke + Gaszüge; Hupe; Heckschutz + Hinterradabdeckung; Federbein; Schalter; Kettensatz; Auspuffkrümmer + Töpfe; Steckachsen; Sitzbankabdeckung usw.; VHS; Tel. 0171-1188679

Suche Marchesini-5-Speichen-Hinterrad von Monster S2R oder S4R, möglichst in weiß oder auch andere Farben (z. B. von 748/996-Modellen), bitte nur guter Zustand, unfallfrei! Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Metzeler M59X 160/60 ZR 16 Neureifen, Verkauf wegen Fahrzeugwechsels, paßt an Ducati 750 und 906 Paso, 750 Sport und Bimota DB1, Preis 125,- € inklusive Versand, Tel. 08533-7992 oder 0171-8086506, info@ducati-tt.de

Königswelle 750 SS Köpfe (leer) im Tausch mit 900 SS KöWe-Köpfen komplett oder KöWe-Kipphebel und Restwertausgleich angeboten, nuklearmedizin-gratz@gmx.net

Ducati 750 SS Carenata, EZ 3/94, 25000 km, 1. Hand, 2. Scheibe vorne, Stahlflexbremsleitung, MR-Fußrasten, SL-Einmannhöcker, Ölmotometer, VHB 2800,-, Tel. 05820-1439

900 SL, EZ 95, 17500 km, 1. Hand, TÜV neu, Reifen Michelin Pilot Power neu, Diopa-Bikini-Verkleidung und Diopa-Heck, Brembo gefräste 19er-Radialpumpe, Dynojet, A04/B04 mit 97 dB eingetragen, Carbonteile: Vorder- und Hinterradabdeckung, Kupplung, Ritzel und Kettenschutz, polierte Teile: Gabelaufnahme, Schwinge, Felgen (Stern lackiert), Auspuff, Ölkühler hoch mit Thermostat, schwimmende Gußscheiben, vorne und hinten White Power-Federn, Gelbatterie (neu), alle anderen Verschleißteile gut, VB 4850,-, Tel. 0171-8178693

Zu verkaufen 1 Radsatz Marchesini-Alu Ducati Performance für 900 Monster oder 900 SS, von Bj. 91-97, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17, Innenstern schwarzglänzend lackiert, das Felgenbett ist durchgehend poliert mit nagelneuen Pirelli Diabolo Corse, vorne 120-70 ZR17, hinten 180-55 ZR17, mit neuem Kettenblattadapter und neuem Alukettenblatt Z. 39, eine Augenweide, VB 950 €, blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Ich habe eine Ducati 500 S im guten, restaurierten Zustand zu verkaufen, Preis VS, Tel. 05605-927885

DUCATI aprilia KÄMNA



4 Einsätze - 3 Laufsiege Sound of Thunder '06

www.kaemna.com

•Spezialteile •Tuning



900 SL Kämna, EZ 94, 23000 km, TÜV neu, Motor: Kämna 944 cm³, Doppelzündung, Carillo-Pleuels, Vee Two-Nockenwellen, Ventile 44/39, mit Keihin Mono-Flat CR 41 (mit TÜV), inkl. Carbonram-Air, DSM-Tangentialkrümmer mit Termignoni-Carbonschalldämpfern, lt. Prüfstand 93 PS/96 Nm, ca. 165 kg, Leistungssteigerung eingetragen, Spiegler-8-Kolben-Bremsanlage mit AP 19er-Radialbremspumpe, AP-Kupplungspumpe, alles Stahlflex, schwimmende Gußscheiben, Verkleidung DSM mit Ram-Air Carbon, DSM-Scheinwerfer, Heck Kämna, MR-Fußrastenanlage, Spiegler-Stummel eloxiert, Kellermann-Blinker, Öhlins-Federbein, WP-Gabel, Carbonteile: Vorder- und Hinterradabdeckung, Zahnriemen, Ritzel, Kupplung, Cockpit, Tankdeckel etc., poliert: Schwinge, Felgen (Stern lackiert), Gabelbrücke etc., Rahmen vernickelt, alle Schrauben Alu, Ergal oder Titan und eloxiert, Reifen Pilot Power neu, große Inspektion neu, VB 10350,-, Tel. 05976-9393

www.jm-bike-parts.de

998 Testastretta Biposto, EZ 6/02, TÜV Nov. 08, gelb, km 14000, 10000er-Insp. inkl. Zahnr., 91 kW/123 PS, Reifen 80 %, Originalzustand 1 - 2, Superpreis VHS € 8490,-, Tel. 06228-8716 od. 2108, Mob. 0162-2968478

Verkaufe neuwertige Termignoni-Auspuffanlage (slip on), im Originalkarton, mit EG-Betriebslaubnis (Nr. e1-0317), paßt für folgende Desmodue-Ducs: 750 SS, 900 SS (Baujahr 1991 - 97/98), laut EG-Betriebslaubnis auch für 851 und 888 Strada sowie Monster 900. Ich habe die Anlage 1999 bis zum Verkauf meiner 750 SS nur eine Sommersaison lang gefahren, VB 280,-€, Bild auf Wunsch per E-Mail, h.app@online.de oder 02244-878770

www.motorradklassiker.de

MHR 900-Verkleidung (einteilig, 1979 oder 1980?), ohne Blinker oder Halter zu verkaufen; suche Verkleidungsoberteil für MHR 900, 1983er-Modell, Tel. 08221-8999, Fax 08221-204837, E-Mail ducatiger@yahoo.de

Ducati 851 SB, Jg. 91, sehr original u. neuwertig, 8000 km, perfektes Sportmotorrad, im top Zustand, seltener Youngtimer, welcher den Ton angibt! Preis € 10.000,-, CH 079-3116032

Modellbausatz Ducati 888 Superbike-Racer, Tamiya, 1:12, 25,-, 04297-659, rolf-meente@t-online.de

Verk. für 749/999 originale 18er-Radialbremspumpe, neu, paßt auch auf andere Modelle! € 190,-, 09708-704370

Superlight 900er-SS-Motor mit Kabelbaum, max. 2000 km, keine Rennen, Köpfe/Kanäle bearbeitet, ohne Zylinder, VB 1.500,- €, E-Mail g.weber@ifp-weber.de, Tel. 07566-2594

Verkaufe Ducati ST4-Motor (916 cm³), Bj. 99, 10000 km, komplett mit Einspritzanlage, VHS; vollinstellbare Gabel; Felge, v. + h.; Bremszangen; Bremsscheiben; Federbein mit separatem Ausgleichbehälter; Schwinge; Auspuffkrümmer; Hauptständer; Seitenständer; Fußbrenshebel; Ölkühler + Leitungen; Umlenkung + Schubstange; Luftfilterkasten; Benzinpumpe; Gabelbrücken; Regler usw.; VHS; Tel. 0171-1188679

Ducati 200 GT, EZ 64, zum Restaurieren, Rahmen u. Schwinge bereits neu lackiert, alle orig. Teile vorhanden, dazu passend langer Renntank Gfk u. Rennhöcker, VHB 800,00 €, Tel. 0178-9245921

Ducati 900 SS, EZ 1991 (weißer Rahmen und weiße Felgen), 57.500 km, TÜV 5/07 bzw. neu, Sozialsitzabdeckung, pol. Schwinge, Öltemperaturanzeige, Auspuffrohre A04/B04, offenes Edelstahl-Krümmerkreuz für mehr Drehmoment, Vollverkleidung und Halbschale, neue Reifen Metzeler Roadtec Z6, neue Bremsbeläge hinten, neue Zahnriemen, VB 2.600 €, Tel. 04704230789

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Monster 900 i.e., EZ 4/02, aus 2. Hand, 11860 km, TÜV 3/08, scheckheftgepflegt, Carbonheck u. Lenkerverkleidung, Kellermänner, neue Metzeler Z6 Roadtec, BMC-Luftfilter, hochgelegte Sil Motor-Auspuffanlage, Dynojet-Power Commander, abgestimmte Einzelzylindermap, 88 PS/86 Nm am Hinterrad, VB6150€, Tel. 0531-2884177

Ducati 916 - 996 Restteile: Brems-scheiben, vorne; Lichtschalter; Fußrastenanlagen; Ölkühler; Felge, vorne; Regler; Verkleidungs-dreieck; KILLSchalter; Relais; Einspritz-anlage; 916er-Kabelbaum für Alu-heck (lange Ausführung); Auspuffkrümmer; Gabelbrücke; Rechner; Schloßsatz; Stahlflexleitung; Heck-hitzeschutz; Blinker; Hupe; Luftkanäle; Bremszangen; Ölkühlerleitungen; Bremssscheibe, hinten; Anlaser; Lichtmaschine; Antriebsachse; Bremszangenhalter; Schwinge; Kleinteile; VHS; Tel. 0170-6940075

Verkaufe Ducati Sport 1000, EZ 07/06, Farbe Schwarz, 1000 km, Termignoni-2in1-Auspuff, hohe Stummel-lenker, VB9800€, Tel. 0171-7153122, E-Mail friedhelmklein@gmx.net



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop
 Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
 Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Biete für 750 Sport, Bj. 88 - 90: 1 Satz Nockenwellen, gebr., gut, € 100,00; 1 x Zylinderkopf, vertikal, Kugelbrennraum, gebraucht, leer, € 90,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche für eine 900 SS KöWe ein gebrauchtes GfK-Hinterradschutzblech zum Kürzen, Tel. 05223-41342

Verkaufe Ducati Multistrada 1000 DS S, EZ 06/05, Farbe Schwarz, 23000 km, Öhlns-Federbeine, kurze Übersetzung, Sil Motor-Titan-auspuff, Carbonschutzblech hinten, Pilot Power-Bereifung, VB 8200 €, Tel. 0171-7153122, E-Mail friedhelmklein@gmx.net

Verkaufe Ducati 750 Sport, EZ 04/90, 15800 km, Keihin FCR 39, gängige Bereifung, alles eingetragen, kaum gefahrenes Einzelstück, sehr guter Zustand, diverses Zubehör, auf Anfrage können Bilder gemailt werden, VHB 2900€, 09170-7577, E-Mail tine.uwe@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Excenter 4V

Lambda-Muffen

drehbare Ansaugstutzen

Ansaugtrichter

Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen



JAKO-Excenter 2V

Ölschauglas

Ritzelmutter Köwe

Racing Nockenwellen

Pantah, F1, Mille

Abb. S.DUE 1000 V2

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

900 SL, diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage 1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Rückleuchten-einsatz mit Blinkern, 30 €; Stoß-dämpferumbau durch Fa. Race Tech (20mm länger, für max. Schräglage ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linkseite ist repariert und alles ist im gefüllerten Zustand + Aufklebersatz SL mit Start-nummerfeld, 250 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

Verkaufe Ducati Monster S4R, EZ 03/2006, rot/weiß, 1. Hd., km 8499, alles original, um- und unfallfrei, top gepflegt, Hinterradreifen fast neu (180er Pilot Power), Preis 7900 €, noch ein Jahr Garantie! 0163-8378411, 06464-6474

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI GILERA 

M.A.D. MOTORRÄDER

DUCATI 

Vertrags Händler Raum RNK - Heidelberg

Westring 9 · 69226 Nußloch · 06224 91 94 17
www.mad-motorrad.de · info@mad-motorrad.de

DUCATI  **GILERA** 
MOTO GUZZI  **CAGIVA** 

Biete für Ducati 750 F1 Laguna Seca/Santamonica Rahmen, neu, noch nie verbaut, ohne Nummer, € 1650,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Schweizer Millitärmotorrad, Condor A 350 (Ducati-Motor), Bj. 1976, neu bereift, Originalpacktaschen, Gewehrhalter etc., Ochsenaugen, teilweise neu lackiert, Originalton, TÜV auf Wunsch neu, Preis 1800 VB, Tel. 02484-2243

Suche Campagnolo-5-Speichen-Hinterrad in 3 x 18 Zoll, biete Bares oder im Tausch eine 4 x 18 des gleichen Typs, Tel. 07132-300296

Monster 1000 S i.e., EZ 08/05, TÜV 08/07, 3500 km, Garantie, schwarz, nur bei schönem Wetter gefahren, 8000€ VB, Tel. 04106-625794

Ersatzteile/Zubehör 748/916/996/998: Öhlins-Federbein aus 998, nur 3000 km gelaufen, paßt in alle normalen 748-, 916-, 996- & 998-Modelle, für € 360,-; Termignoni Carbon-racingauspuff für 996 R/998 S, Anlage 50 mm Durchmesser, so gut wie neu, 0 km gelaufen, komplett mit neuem Performance-Rechner, bis zu 5 % Mehrleistung, € 595,-; neue Brembo P4-Einzelbelagszangen, original goldfarben, passend für alle SS i.e., Monster-Einspritzer, 748, 996, mit 65 mm Aufnahme, Satz inkl. Brembo-Belägen, € 280,-; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Biete f. 750 F1, Bj. 1985: neue, originale, montagefertige Höckersitzbank o. Polster für die ersten Modelle mit altem Schriftzug, Originallack! War noch nie montiert! € 500,00 (ohne Polster); 1 Satz Räder, neu goldfarben kunststoffbeschichtet, seitdem nicht mehr eingebaut, € 380,00; MRA-Verkleidungsscheibe, flach, rauchfarben, € 40,00; Stahltank F1, alter Schriftzug, Lack gut, Tank v. innen versiegelt, € 500,00; Stahlschwinge, orig. 750 F1, gebraucht, € 160,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Biete eine 916, über 80 kW, 955 cm³, Marchesini-Mag., 95, 20000, Kohlefaser, wie SPS, Traum, fast nur für's Wohnzimmer, ungern abzug., neue Reifen Pirelli Diablo usw., Preis VS, Tel. 0571-57226

Verkaufe Monster 900 i.e.-Rahmen mit Brief, 1. Hd., EZ 2000, VHS; Felgen vorne + hinten; Bremszangen; Bremsscheiben; Gabelbrücken; Gabel; Schwinge; Tank; Sitzbank; Schloßsatz; Federbein; Auspufftöpfe + Krümmer; Handbrems- + Handkupplungspumpe; Instrumente; Kotflügel; Schalter; Lenker; Scheinwerfer; Seitenständer; Lampenhalter; Blinker; BOS-Aluauuspuffendtöpfe; Fußrastenhalteplatten + Fußrasten; Regler; Hinterradabdeckung; Kettenradmitnehmer; Spiegel; Hupe; Zündspulen; 900er-Motor mit Vergasern u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6940075

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.STH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Suche Motor für Ducati 350 Scrambler, Tel. 0981-96065 oder 0171-7441391

Neue Racing-Fußrastenanlage komplett, P-Moto Italy, gefräst und einstellbar, in Schwarz, für Ducati 749 - 999, Preis 250 €, Infos und Bilder per E-Mail tor.ch@tiscali.de oder Tel. 01520-6808871

Wenn es um Ihre **DUCATI** im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG 

Überwinterungs-Service · Gebrauchtmotorräder · Verleih · Probefahrten · Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 · 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 · Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de · info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

**UNSER
Showroom
wartet auf**

**EUREN
Besuch ...**



OFFICIAL SUOMY DEALER

DUCATI

Vertragshändler

**Piet's Car & Bike
Service GmbH
Katzhagen 15
25436 Uetersen
Tel. 04122-47142**

www.piets.de

Biete einen Satz Kompleträder (Chromfelgen), für Single-Ducati MK 3, inkl. Bereifung, für € 250,- und einen Ducati-Single-Rahmen mit Schwinge (schmale Ausführung), für € 200,-, Tel. 06188-6389 ab 16.30 Uhr

Zu verkaufen von einer seltenen 900 SS-Chiara (Hegemann), Modell SS oder SL, Baujahr 1998 (24000 km) 1 kompletter Lacksatz, bestehend aus Höcker 916-Optik, sehr originell und selten, mit Carbonansatz, 395 €, Frontmaske-Halbschale 916-Style mit MRA-Scheibe, 375 € und Tank, 495 €, diese Teile wurden alle in Schwarzglänzend neu lackiert und noch nicht montiert, alles komplett zusammen VB 1215 €, blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Für Ducati 996: verkaufe meine Zubehörteile für die Rennstrecke, z. B. Hinterradfelge (Brembo-3-Speichen), 1 Satz Brembo-Bremsscheiben (320er, 4,5 mm), div. Verkleidungsteile, Tank, Sitzbänke, SPS-Auspuff (A18/B18) mit Sammler von 45 mm auf 50 mm, Carboneile (Airbox, Kotflügel, Schwingenschutz), Sturz- und Ersatzteile, weitere Infos (alles mit Bild und Preise) unter http://www.mkuhr.de/ducati_inhalt (wird laufend aktualisiert) oder unter 0177-4449111 oder unter m.kuhr@gmx.de

Suche Tommaselli-Stummellenker mit 41,7 Durchmesser für M1R-Gabel, Tel. 05223-41342

Für 749/999: Wasserkühler, guter Zustand, 150 €; Kotflügel, original, rot, neuwertig, 60 €; Zahnriemenabdeckungen aus Carbon, 120 €; für 748/998 Monoheck, rot, mit Sitz, 120 €; Tel. 0175-5961688

Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985er-Racingmotor in Teilen: 1 Motorgehäuse auf 985 cm³ aufgespindelt, VB 325 €; 1 Lichtmaschinengehäusedeckel und offengefräster Kupplungsgehäusedeckel, alles poliert, 1A, VB 180 €; Zylinderköpfe kompl. mit 44er-Einlaß- u. 39er-Auslaßventilen sowie Vee Two-Racing-Nockenwellen V2-29, VB 1245 €; 1 gewuchtete und erleichterte (abgefräst) Racing-Kurbelwelle, VB 285 €; nagelneue Ventile, zwei Auslaß- 39 mm und zwei Einlaßventile 45 mm (Kämna), St. neu 100 €, VB 315 €; Original-Pleuels, zwei Stück, VB 105 €; 1 originalverpacktes Motorgehäuse mit sämtlichen Lagern (Neupreis 1250 €), VB 525 €; blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Monster M 900-Motor, aus 94er-Monster (mit großen Ventilen), zu verkaufen, Laufleistung ca. 39.000 km, Ventile neu eingestellt, neue Zahnriemen (original Ducati), seitdem nur Probefahrt, Motor sieht gut aus und fährt super, 1.050,00 €, 0234-9048876

Ersatzteile/Zubehör Supersport-/Monster-Einspritzer, ab '99: Aluschwinge mit Oberzug, im guten Zustand, unfallfrei, € 180,-; Showa ST4-Originalgabel mit 65 mm Bremsaufnahmen und titannitrit beschichteten Gleitrohren, 50 mm oben - 54 mm unten Durchmesser, unfallfrei, im sehr guten Zustand, € 390,-; Showa-Federbein, neuwertig, nur 14000 km, dicht und unfallfrei, € 160,-; kompletter Schloßsatz inkl. Tankdeckel mit 2 Schlüsseln, € 90,-; neue Brembo P4-Einzelbelagzangen, original goldfarben, passend für alle SS i.e., Monster-Einspritzer, 748, 996, mit 65 mm Aufnahme, Satz inkl. Brembo-Belägen, € 280,-; Brembo-Felgensatz, Vorderrad mit großer Achse, im Brembo-3-Speichen-Design, neuwertig, ducatirot lackiert, mit Michelin Pilot Power (vorne nur 100 km, hinten 1500 km), im Satz € 570,-, ohne Gummis, € 470,-; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Biete für Marchesini-Magnesiumhinterrad v. 750 F1: 1 x Kettenradträger, 1 x Kettenrad, gebraucht, 1 Kettenrad Z.37, 1 x Z. 40, neu, alle 520er, zusammen € 140,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche für 450er-Scrambler einen Ansaugstutzen, der die Verwendung eines 32er-Dell'Ortos erlaubt, Tel. 0211-285112

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati F3 und Cagiva 350 cm³: nagelneuer Zylindersatz mit 440 cm³, mit Zylindern, Kolben und Zubehör, fertig zum Einbauen, absolut neu, noch nie verbaut, nicht mehr erhältlich, € 450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Suche für Monster/SS: Bremsscheibe für hinten, bis 30€; Bremsattel mit Halter, ebenfalls bis 30€, für hinten! Vielleicht hat ja noch einer was seit Jahren im Keller rumliegen? Tel. ab 18.00 Uhr 0043-7748-32053, Susi verlangen! Zur Not 0871-9246839, natürlich gibt's eine prompte Überweisung, Porto geht Extra dazu! Danke Susi

Königswelle 900 SS Köpfe komplett und/oder Kipphebel gesucht, nuklearmedizin-gratz@gmx.net

Ducati 888 Gebrauchtfahrzeug, 29.310 km, 888 cm³, 71 kW (98 PS), Benzin, Schaltgetriebe, Erstzulassung 02/03, HU 03/08, AU 03/08, Preis 6450,-€ (VB), rot, Kette. Schöne, sehr gepflegte Ducati 888 Strada, Liebhaberstück, Carbonschutzblech vorne und hinten, Garagenfahrzeug, Fahrzeug ist abgemeldet. Abgabe schweren Herzens wegen Familienzuwachs. Besichtigung gerne nach vorheriger Terminabsprache, Tel. 04222-400844

Ducati 900 SS Desmo Königswelle, 51 kW, Bj./EZ 3/81, schwarz, TÜV 4/08, Ga.fzg., Sommerfzg., Stahlflexbremsleitung, Doppelzündung, Conti-Auspuff, alles im Kfz-Brief eingetragen, Reifen vorne neu, 10.000,00€, Tel. 0621-566009

ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
Tel.: 08707 / 932552








www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Monster 900 in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hand, VHS; 900er-Motor komplett mit Vergasern + Anlasser, VHS; Tank; Auspuff; vollstellbare Gabel; Felge, vorne + hinten; Carbonfersenschutz; Regler; Spezial-Lenker + Halter; offenen Alukupplungsdeckel; Killschalter; Luftfilterkasten; Fußrastenhalteplatte; Steckachsen; Bremszangen, v. + h.; Stahlflexleitungen; Blinker; Fußrasten; Anlasser; Schloßsatz; Bremscheiben, v. + h.; Handkupplungs- + Bremspumpe, gold; Zündspulen; Kettenradmitnehmer; Hupe; Kettenatz; Schwinge; Bügel + Wippe; Vergaser; Lenkerhalter; Gasgriff; Scheinwerfer u. v. m.; VHS; Tel. 0171-1188679

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati M 750 Monster, EZ 10/98, HU 05/08, rot, 11.240 km, 748 cm³, 46 kW (63 PS), Cockpitscheibe, frisch aus der Inspektion, 3950,00€, Tel. 0172-4131377

Biete für 900 SL Tank in gelb, neu, € 440,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Satz PVM-Dreispeichenfelgen in 2,5 x 18 und 5,0 x 18, glasperlengestrahlt, mit Anfahrtdämpfer und Kettenrad, Vorderrad passend für alte Brembo-Bremsscheiben mit Befestigungslochkreis 101,5 mm, 500,-€; 650er-Pantah-Motor in Teilen, ohne Zylinderköpfe z. B. Anlasser, Getriebe für Trockenkupplung, Bosch-Zündung, Kurbelwelle, Zylinder, Motorgehäuse usw.; Satz 36 mm Dell'Orto-Vergaser, Klemmanschluß, mit Ansaugstutzen und Ansaugtrichtern, guter Zustand, ultraschallgereinigt und neu abgedichtet, 250,-€; Kurbelwelle mit Pleuels für 750 i.e., guter Zustand; Tel. 04174-650424 ggf. AB

Ducati MH900e Mike Hailwood Performance-Carbonverkleidung, made by Carbon Dream, komplettes Kit bestehend aus Frontmaske, Tankabdeckung, Kotflügel und Sitzbank, Sichtcarbon mit Ducati-Aufklebern, original überlackiert, super Optik, neuwertig, nie gefahren, neu unbezahlbar, € 1450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Biete für 750 F1 Laguna Seca: neue, originale, montagefertige Vollverkleidung mit Scheibe, noch nie montiert, € 990,00; Höcker, neu, noch nie montiert, € 500,00 (ohne Polster); Bremszange hinten m. Halter, gebr., € 65,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für 907 i.e. Slip-On-Dämpfer von BOS, Termignoni etc., Alu oder Carbon ist egal, gebraucht oder neu, möglichst mit Straßenzulassung (EG ABE). Oder wer weiß auch andere Möglichkeiten z. B. Dämpfer von SS-Modell an 907 i.e. zu verbauen? Weiterhin suche ich noch Schwinge im guten bis sehr guten Zustand für 907 i.e. Biete weiterhin Enersys-Batterie PowerSafe, Serie SBS15 12 V/14 Ah, ca. ½ J. in Gebrauch, Lebensdauer ca. 12 Jahre, Maße (L x B x H) 200 x 77 x 140 mm, 5,7 kg, für 65 €; Tel. 0160-8173805 oder ab 18:00 Uhr 02841-951608

Werner-Montageständer (schwarz) für Monster (1000), wegen Modellwechsels für € 50,- abzugeben, stabiler Montageständer, absolut kippsicher, belastbar bis zu 250 kg, inkl. passendem Bolzensatz, Gewicht ca. 7,5 kg, Tel. 0176-23224161

Ducati 900 SS/SL, EZ 97, ca. 10000 km, viele Extras, alles mit TÜV, Tel. 02371-61737AB, 0160-7133624

KöWe begeisterter Schrauber und Liebhaber sucht für seine ital. Freundin Namens MHR 900 (Bj. 84) ein Paar einwandige Krümmer - der Zustand wäre mir (fast) egal, verbessern kann man's immer noch. Wenn die Teile allerdings in Schuß wären, umso besser. Bräuchte für die linke Seite (lang) die 0803.84.020 und für die rechte Seite (kurz) die 0759.84.025, bitte alles anbieten. Händleranfragen sind ebenso willkommen und erwünscht! Irgende- was wird es doch noch welche geben... Freue mich auf Post und Antworten, entweder 06333-2338, Fax 06333-279210 oder 900rosends@gmx.de, Danke

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Monoheck mit Sitzkissen und Befestigungsmaterial komplett für SS i.e., sehr selten, Farbe original Ducati-rot, 380,-€, Tel. 02571-952548

Wegen Hobbyaufgabe verkaufe ich meine Ducati Monster 750 Dark, Hubraum 748 cm³, Leistung kW 46/ PS 63, EZ 22.05.2001, HU neu, Kilometerstand ca. 25900, Farbe Mattschwarz/Gold - Bronze eloxierter Rahmen, Streetfighter-Umbau von Moto Thomé, verkürztes Heck (Carbon), Verkleidung mit Doppelscheinwerfer, Kellermann-Blinker hinten, Big Bike-Lenker mit Kellermann in den Lenkerenden, Motorspoiler, BOS-Auspuffanlage (brachialer Sound), Drehzahlmesser, neue Reifen, neuer Kettensatz (Ritzel, Zahnrad, Kette), alle An-/Umbauten eingetragen oder mit ABE, alle Originalteile sind vorhanden, alle Inspektionen von Fachwerkstatt durchgeführt, Belege vorhanden, Probefahrt ausdrücklich erwünscht, Tel. 0621-7997910 gesch. bis 16.00 Uhr, 06243-907982 priv. ab 18.30 Uhr oder 06233-3750377, E-Mail matmaclacy@gmx.de

Suche Ducati-Jahrbücher sowie das Buch Superbike WM 1999 von Gaßebner, Tel. 02571-952548

DUCATI

performance parts.de



Aprilia und Ducati

Kupplungszyylinder
bessere Dosierbarkeit
25% reduzierte Handkraft!
€ 119,-



MV Agusta



Sonderangebot !

Lenkkopfmuttern für viele
Modelle farbig eloxiert € 19,-

Öldeckel, 3D gefräst
€ 34,-

Neu! Jetzt auch Carbonteile im Shop

Krämer GmbH Köln - Tel. 0221.9574460

mailto: info@performanceparts.de

Motalia Anzeigenmarkt



ERK MOTORSPORT
DUCATI NORDHESSEN
 Ducati • Guzzi • MV • Cagiva
 Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35
 Oleimühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30
www.erkmotorsport.de

Hier super Teile für Ducati Monster!
 1 Original-Monster-Tank, in Rot, mit Carbon-Tankpad, Bj. 95, 1A, VB 365 €; 1 originale Soziasabdeckung, rot, passend zum Tank, VB 45 €; 1 Satz originale KF-Seitenteile mit M 900-Schriftzug, 1A, VB 65 €; 1 Roadracing-Alutank, hochglanzpoliert mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, super Optik, nagelneu! Sehr schwer zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, VB 1050 €; 1 Einmannhöcker aus Kohlefaser für alle Monster-Modelle passend (Performance), noch nie montiert, VB 465 €; 1 passender Seitendeckel zum Höcker, aus Kohlefaser (Performance), noch nie montiert, VB 145 €; 1 Original-Brembo-Aluradsatz, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17 (Silber), VB 395 €; kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, VB 135 €; Original-Krümmen, neu poliert, VB 115 €; 1 Fußrastenplattensatz, original Monster, Racingverschnitt ohne Soziasfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Biete für 750 F1/Paso/750 Sport: 1 Satz luftgekühlte Zylinder und Kolben, gebraucht, guter Zustand, € 370,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Ducati Königswelle 900 SSD, Umbau, SSD-Halbschale (superschön!), Einzelsitz ähnlich NCR, 900 SS

Desmo-Motor eingebaut (nur Kickstarter), ca. 20000 km, 32er-Vergaser mit Trichtern, riesiger Tank (ähnlich Hailwood Replica nur größer), rot, läuft und schaltet gut, Holzreifen, Gabelstandrohre müssen erneuert werden (Chromschicht im Tauchbereich abgenutzt), sehr schönes Bike, Verkauf wegen Platzmangels, Standort Allgäu südlich Kempten, Preis 5800 VB, Tel. 08323-7161

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Sauer-Imola-Tank mit Deckel und Würfelbenzinähnen (Bilder per E-Mail möglich); 900 S2-Tank mit Deckel; MHR-Heckteil mit Sitzbank; Motorentlüftungsrohr, Alu; Satz Krümmer, doppelwandig; 860 GT-Teile; Tel. 0721-9540128 (8-17 Uhr), Fax 0721-575225, E-Mail b.ratzel@kutterer.com

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Regler, Gabelbrücken, Sitzbank, Auspuffkrümmer, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Für Ducati 900 SS KöWe Imola-Höcker, bezogen, mit Werkzeugfach, VB 170 €, Tel. 02293-2940, 0171-8159080

Verkaufe schweren Herzens meine superschöne Duc - aber alles hat seine Zeit auch das Motorradfahren - und die ist jetzt für mich vorbei. Das ist also eine super Gelegenheit für alle Duc-Liebhaber, eine tolle Ur-Monster zu ergattern. Folgende Umbauten/Verbesserungen wurden vorgenommen: F1-Auspuffanlage, SH-Zündanlage Microprozessorgesteuert, Mikuni-Flachschiebervergaser, Instrumententräger mit Tacho und Drehzahlmesser, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, Aluschwungrad, K&N-Luftfilter, einstellbare Gabel mit White Power-Federn von einer 900 SS (oder 888 weiß ich jetzt nicht mehr so genau), Diopa-Fußrastenanlage, Sitzbank mit Heckbüzel - wesentlich bequemer als die Original-Sitzbank, diverse Carbonapplikationen, und das Beste: alle notwendigen Eintragungen sind vorhanden - also alles voll TÜVkonform, alle Originalteile außer der Sitzbank sind noch vorhanden und können mit erworben werden, Tel. 0641-49410349 od. 8772870

www.RPR-MOTO.de
Tel. 02335-2957

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Ducati Elite 200, Bauj. 1960, rot, Motor neu aufgebaut, bleifrei, 17 PS, optisch 1 - 2, Preis VHS, Tel. 07841-1402, Handy 0179-7009706

175 Sport, 07er-Zul., Bj. 63, Motor überholt, alle Teile aufgearbeitet, Felgen, Auspuff neu, bis auf den Lack Originalzustand, VB 2900 €, Tel. 0173-4343724

Ducati 900 SS/SL Carenata, Bj. 07/93, ital. Töpfe A04/B04, TÜV neu, Reifen 70 %, Höcker, alle Originalteile dabei, 7 Jahre in meiner Hand, VHB 4250 €, Tel. 04484-960150 oder 0160-7074501

Schöne 888 Strada, EZ 6/94, 20000 km, schwarz, mit hochgelegter 50er-Auspuffanlage, poliert, Sil Motor, Bremsmomentabstützung, MPL-Kupplungszyylinder, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonhinterradabdeckung, Kevlarleitungen u. v. m., Inspektion neu, Reifen + Batterie neu, unfallfrei, sehr gepflegt, TÜV neu, aus Zeitmangel, Tel. 0170-3626738, Preis 6.999,-

Neue 38er-Marzocchi-Gabel, 735 mm lang, ohne Brücken, VHS; Serien-Monster-Cockpitverkleidung mit Scheibe, neu, gelb, 150,- €; Tel. 0174-5333748

Ducati 916, rot, EZ 4/98, 19.000 km, top Zustand, Scheckheft, unfall-/umfallfrei, viele Extras, sehr gepflegt, VB 6.900,-, Tel. 04934-804240

Ducati Monster-Auspuffanlage, hoch, Edelstahl, oval, mit EG/ABE, neu, inkl. Krümmer, 479,- €, sowie Pirelli MTR01 Dragon in 120/60 ZR 17 für SS + M, nicht mehr lieferbar, VB 40,- €, Tel. 0163-3928725

Ducati ST4: beide originale Auspufftöpfe, ein Halteblech wurde abgeändert, 200 €; Stahlhinterradschwinge, 35 €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Traummotorrad gefunden? 1098 bei uns lieferbar ...

**DUCATI-UND APRILIA-VERTRAGSHÄNDLER
FREIE MOTO GUZZI-WERKSTATT
EUER PARTNER FÜR ITALIENISCHE
MOTORRÄDER IN MITTELDEUTSCHLAND**

MARIENSTRASSE 3 • 04509 DELITZSCH • TEL. 034202/62531 • FAX 034202/61389 • www.motorrad-naujocks.de



Zu verkaufen: 160er-Monza, guter Zustand, mit niederländischen Papieren; 160er-Köwe-Motor, sehr guter Zustand (Schmalmotor); 250er-Monza, guter Zustand, mit deutschem Brief (Schmalmotor); 250er-KöWe-Motor, sehr guter Zustand, (Schmalmotor); 250er-KöWe-Motor, guter Zustand (Breitmotor); Scrambler 350, komplett jedoch zerlegt; Motorgehäuse 350er-KöWe; Scrambler 450, ohne Motor, Fahrzeug ist zugelassen, mit deutschem Brief; Rahmen 860 GTS und Hilfsrahmen für Gespann, mit deutschem Brief; Rahmen 900 SD, mit deutschem Brief, Tank, Sitzbank; geradzahnter Primärantrieb, 35/61, 900 SS KöWe, NCR, neuwertig; 2 x 36er-Dell'Orto-Vergaser; 6 Bremsscheiben, 280er, 4-Loch; 3 Bremsscheiben, 280er, 4-Loch; Tel. 0175-9629756, nahe Nürnberg

750 SS, Bj. 97, 10500 km, Batterie + Reifen neu, sehr guter Zustand, € 3950, Tel. 06106-61607

Biete Ducati 900 SS, Nuda, EZ 04/91, 45000 km, kW 54 (79 PS), TÜV 09/08, Lack Rot, weißer Rahmen, inklusive zusätzlich dazu: A04/B04-Töpfe (montiert sind A11/B11), Montageständer, Werkstattbuch, Soziasabdeckung, höhere Lenkerstummel, Kleinteile, Zustand: große Inspektion (Ventile + Zahnriemen etc.) 08/06 durchgeführt, Reifen fast neu (Michelin Pilot Power), Kette + Ritzel gut, Bremsbeläge gut, leichte Lack-schäden nur links durch Wegrutscher, Preis VB 3003,- €, Raum HH, Tel. 0160-8221262

Ducati 900 cm³-Motor, 29000 km, Bj. 92, mit Doppelzündung, Zündspulen, Ölkühler, Anlasser, Kupplungshandhebel und Hydraulikleitung, Zahnriemen im Sommer 2006 erneuert, VB 890,-, Tel. 02626-140923

Verkaufe für 916 Auspuffendtöpfe der Marke Arrow, ohne ABE, gebraucht, Preis € 200,-, Tel. 0170-5842238 oder 07931-42461

Für 900 SS KöWE: Verkleidungsstrebe Lenkkopf; Verkleidungshalter unterm Tank; Rücklicht, eckig, CEV 9350; Tommaselli-Kupplungshebel; Kupplungsdeckel Darmah; Chromring Imola-Höcker; Nummernschildhalter CEV, aus Blech; Vitaloni-Spiegel für Lenker; für 750/900 SS, 91 - 97: RCM-Ritzeldeckel, gefräst; Spiegel; Tel. 0821-4397221

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati Monster 900, EZ 95, ca. 26000 km mit vielen Extras, neues Öhlins-Federbein, neue Exzentrerschwingen, neue hochgelegte Endschildämpfer mit EG, neue Mikuni-Flachschieber, neues, kurzes Carbonheck, vollinstellbare Showa-Gabel, Ø 41 mm, Roadracing-Alutank usw., kompl. oder in Teilen, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 999er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA

Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Verkaufe schöne, originale Ducati 900 SS, aus 1. Hand, rot, EZ 04/96, 56 kW/78 PS, Vollverkleidung, 34900 km, mit Sitzbankabdeckung, Öltemperaturanzeige + ital. Auspufftöpfen A04/B04, super Klang, TÜV neu, top gewartet + gepflegt, Tel. 06766-483, VHB 4290,-

Ducati 600/750/900 SS, ab Baujahr 1991: Rahmen mit Brief, viele Eintragungen, 450 €; Lacksatz, silber, mit einlackierten Schriftzügen in Schwarz, bestehend aus Tank, Nuda-Verkleidung mit Scheibe, schwarz, MRA, Einmannsitzbank Typ SL, mit Sitzpolster, Höcker hat zwei Macken und Vorderradschutzblech, 450 €; originale Auspuffanlage von 750 SS inkl. kompletter Krümmeranlage, 200 €; Vorderradgabel 750 SS mit Brücken, 200 €; Keihin-Flachschieber-Vergaseranlage, 39 mm, mit Anschlüssen an Airbox, Briefkopie von Eintragung, 500 €; MR-Rastenanlage, top Zustand, Titanfarben, Verstellung an den Befestigungspunkten, 225 €; MR-Lenker, silber, hohe Ausführung, 110 €; Zündspulen, je 25 €; alle Preise inkl. Versand; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Ducati 900 SS, Bj. 91, rot, unfallfrei: alle Teile bis auf Motor, im super Zustand, u. a. Superlight-Höcker (220,-), RRT-Fußrastenanl. (200,-), hochgelegte BOS-Carbonanlage mit EG-ABE (350,-), Tel. 0234-9048876

Verkaufe Ducati Monster M 900, rot, EZ 01/99, Laufleistung 18000 km, Tachowechsel bei ca. 6000 km, Tachostand 12587 km, TÜV 11/2008, Zylinderköpfe von 900 SS, Motorleistung ca. 80 PS, Extras: kurzes Heck, Miniblinker vorne u. hinten, Superbikelenker, Heizgriffe, Shark-Carbonauspuffanlage, Zubehör: abgepolsterte Sitzbank, originale Auspuffanlage, VB 3600,- €, Tel. 0178-4950100 oder 02561-9501-0

Von Mike Hailwood Replica Soziasabdeckung im sehr guten Zustand und hintere Bremsscheibe für 900 SS (Zahnriemen), günstig zu verkaufen, Tel. 0174-5914395 ab 18 Uhr

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Verkaufe Ducati 900 SL, gelb, 22000 km, Bauj. 1994, VB 3900 €, mit Versch. 40 %, Tel. 0172-9143731

Verk. Ducati 900 SS Carenata, EZ 5/95, 23400 km, 2te Hand, Vee Two-Drehmomentnocken, optimierte Brennräume, zusätzlicher Ölkühler, Stahlflex, spez. Zündboxen, neue Reifen, große Insp. gemacht, € 4200,-, Tel. 0178-9369261

Verk. Ducati Monster 900-Rahmen, erste Serie, aus Vers.schaden, ohne Papiere, unbeschädigt, € 150,-, Tel. 0178-9369261

Tausche Moto Morini 3 1/2, Bj. 82, guter Zustand, gegen Ducati Panther auch im schlechten Zustand, zerlegt, auch Unfall, 02871-488291

900SS-Teile, Bj. 1993, rot, unfallfrei: Rahmen, 525,-; Vergaser, 50,-; Soziasfußrasten mit Halter, 20,-; Gabel, 425,-; Lenker, 35,-; Räder mit Michelin Pilot Power, v. 40 %, hi. 1500 km gel., 525,-; Schwinge, 165,-; Seitenständer, 20,-; Blinker, hi., 10,-; Kabelbaum, 55,-; Lampe, 55,-; Rücklicht, 15,-; Schaltereinheit, re., 10,-; Schloßsatz kpl. (Zündschloß, Tankdeckel, Sitzbankschloß), 110,-; Zündspulen, 20,-; Schutzblech, vorne, 30,-; Sitzbankseitenteil, je 25,-; Tank kpl. m. Pumpe, ohne Tankdeckel, 275,-; Sitzbankabdeckung, 35,-; Verkleidungsseitenteil, li., top, 150,-; Verkleidungsseitenteil, re., top, 150,-; Armaturengehäuse, 15,-; Verkleidungshalter, 55,-; Kupplungspumpe, 35,-; Handbremspumpe, 35,-; Original-Auspuff, 80,-; Drehzahlmesser, 35,-; Luftfilterkasten kpl. mit Deckel, 25,-; K&N-Luftfilter m. Rahmen, 35,-; Kupplungsnehmerzylinder, 15,-; Bremsattel, hi., 20,-; Stahlflex Bremse vorne u. hi. u. Kupplung, 45,-; Kettenradträger, 15,-; Sitzbank, 50,-; Tel. 0234-703956

SS-Halbschale mit H4/Tacho/Drehzahlmesser/Carbonspiegel, 350,-, Bilder per E-Mail möglich, 0175-5933432

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen! Eine der letzten Ducati 900 SS, Baujahr 1997, in einem 1A-Zustand wird hier in Einzelteilen angeboten! 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, Leistungssteig.-Auspuffanlage mit Kohlefaserendschalldämpfern, Spiegler-Superbikegabelbrücke, Spiegler-Bremsleitungen u. Bremsscheiben sowie MRA-Windabweiser, VB 455 €; 1 hochglanzpolierte Alu-Schwinge, VB 355 €; 1 originaler Brembo-Aluradsatz, 3,5 x 17, 5,5 x 17 (silber), VB 395 €; 1 Kohlefaserkupplungsdeckel mit offenen Langfräsungen, VB 75 €; 1 MR-Exzenter-Fußrastenanlage, neuste Ausführung, wie neu (Neupreis 425 €), VB 295 €; 1 Bremslichtdruckschalter, hinten (Lucas), neu, passend zur MR-Fußrastenanlage, VB 15 €; 1 Original-Fußraсте, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel in Alu/Silber, VB 75 €; 1 originale Kupplungsdruckplatte, erleichtert, rot lackiert, VB 15 €; 1 originale Verkleidungsscheibe, VB 30 €; Diopa-Bikini-Seitenteile Racing, kurz, neu, in Schwarzglänzend, noch nie montiert! (Neupreis 170 €), VB 135 €; Diopa-Scheibenverkleidungsblenden für Armaturen, in Kohlefaser, noch nie montiert, VB 35 €; 1 Original-Vergaseranlage mit Zügen, Gasgriff, Ausgleichsbehälter und Chokeyzug sowie Vergaservorwärmung, VB 125 €; 1 Federbein, hinten (Showa, original), VB 135 €; 1 Spiegler-Superbikegabelbrücke, hochglanzpoliert, 1A-Zustand, mit Gutachten! VB 125 €; 1 Superbikelenker, in Schwarz, VB 25 €; Spiegler-Superbikebremsleitungen (längere Ausführung), VB 45 €; originale Krümmer 900 SS, mit Überwurfringen, VB 105 €; Original-Spiegel, rechts u. links, in Schwarz, VB 45 €; 1 Scheinwerfer, 1A-Zustand, VB 55 €; 1 originaler Ölkühler mit Leitungen und Anschlüssen wie an Monster hochgelegt, VB 75 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Schlachtfest-Monster 1000 i.e. S, in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hand, EZ 05, VHS; Regler; vollinstellbare Gabel; Aluschwinge; Kotflügel, vorne; Tank; Benzinpumpe; Federbein mit Umlenkung; Felgen, vorne + hinten; Bremsscheiben, vorne + hinten; Bremszangen, vorne + hinten; Blinker; Scheinwerfer; Frontverkleidung; Sitzbank; Carbonkotflügel, hinten; offener Kupplungsdeckel; Stahlflexleitungen; Ölkühler + Leitungen; Fußrastenhalteplatten; Auspuffkrümmer + Töpfe; Blinker + KILLSchalter; Kupplungs- + Handbremspumpe; Seitenständer; Lenker + Halter; Scheinwerferhalter; Gasgriff; Fußrasten; Hupe; Carbonauspuffschutz; Kleinteile, VHS; neue Sil Motor 2in2-Komplettauspuffanlage mit Krümmern (Edelstahlkrümmer - Tangentiale) + Endtöpfe aus Carbon, seitlich übereinander, für 950,-FP; Tel. 0160-98277910

Ducati 900 S Darmah, EZ 05/1979, 56000 km, original, gepflegt, unfall- und unfallfrei, Wertgutachten, VHB 6500€, Tel. 07082-50673

Suche defekten Darmah-Rahmen mit intakter Heckschlaufe (Rahmenheck) und Batterieplatte/-strebe, Tel. 08021-505465 (ab 10.5.07), E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche 1 Paar defekte (oder günstige) Marzocchi-Öl-Gasdruckstoßdämpfer, sowie sie in den späten Darmahs verbaut wurden, Abstand Auge - Auge 330 mm. Die Druckstäbe sollten frei von Bläschen unter dem Chrom oder Rost sein. Schicke auf Wunsch Foto, Tel. 08021-505465 (ab 10.5.07), E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Suche occ. Schwinge für Ducati 1000 SS, Jg. 2003 - 2005, Tel. 0041-32-3912731

DÄS-Lenkerstummelkit für Ducati 748-998



- universell einstellbar
- Lenkerhöhe 26mm
- mit Alu-Verschlussstopfen Lenkerenden

Dieser Lenkerstummel bringt die Griffposition um ca. 4 cm höher und um ca. 3 cm nach hinten ohne Änderung der Verkleidung. Gaszug, Brems-, Kupplungsleitung, Stromkabel bleiben original! Preis: EUR 422,-

Auch lieferbar mit Klemmdurchm: 34,7 – 58mm und Höhe 45mm

Weitere Info unter www.daes-mototec.de oder Tel. 07176/3729.

DÄS
MOTOTEC

73577 Birkenlohe
Gschwender Str. 34

Motalia Anzeigenmarkt

750 SS Nuda, rot, Bj. 93, die mit der Aluschwinge, 28000 km, zivile Termignonis mit TÜV, hoch gelegter Ölkühler, Bremse komplett von 748 (also Doppelscheibe mit Radialpumpe), Reifen Michelin 80 %, Montageständer vo. u. hi., Originalteile, VHB 2900,-, Tel. 01520-4196600



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72.69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Ducati 900 SS Upside-Down-Vorderradgabel zu verkaufen, Preis 300 €, Tel. 0208-852412

Ducati 900 SS, EZ 94, rot, TÜV 08/08, ca. 17500 km, schwimmende Gußscheiben, kompl. Stahlflex, goldene Aluschrauben, Öltemperaturanzeige, Carbonblende, Brems- und Kupplungspumpen gold mit verstellbaren Griffen usw., Tel. 02372-74640

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Ducati-Teile: M900-Motor, ca. 26000 km; Showa-Gabel, volleinstellbar; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17", Monster-Gabelbrücken oben und unten; Roadracing-Teile; Fußrastenanlage Solobetrieb, von Firma Protech, Alu poliert; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Ducati 907 i.e.: beide Zylinder mit Kolben, 200 €, Laufleistung circa 35000 km; komplettes Armaturenpanell, die Uhr wurde durch einen Öltemperaturanzeiger ersetzt, inkl. Geber für Ölanzeige, 100 €; Preise inkl. Versand; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Verkaufe Ducati 907 i.e. Paso, 1. Hand, Erstzul. 7/93, 10200 km, 56 kW, TÜV 10/08, VHB 3500 €, Tel. 0171-1286381

Verk. div. Teile für 750 SS, Bj. '93: 1. Zubehörvollverkl., unlackiert, li., heile, weiß, mit Blinkerausschnitt, 25 €; 2. Tank, kl. Beule seitl., rot, Kratzer hinten, innen stark Rost, aber dicht, 25 €; 3. Einmannhöcker, rot, mit Rückl. u. Nr.schildhalter, einige Macken, für Bastler, 25 €; 4. Kettenschutz, schw., o. k., 5 €; 5. Heckverkl., li. & re., leichte Gebr.spuren, je 20 €; 6. Sozsiusgriff, Lackschäden, 5 €; 7. Heckverkl. Mitte m. Verriegelung, ohne Schloß, 20 €; 8. Fußraste hi., li. & re., Halter u. Raste, je 15 €; 9. originale Zweimannsitzbank, ohne Mängel, 40 €; 10. orig. Verkleidungsspiegel, li. & re., g. Zust., je 15 €; Bilder gerne per E-Mail; 0173-9348306 oder 04403983939 (AB)

888 SP4 oder 5 gesucht, 916 SPS wäre auch schön, bitte nur saubere, orig. Motorräder anbieten, E-Mail mo.ni@t-online.de, Tel. 09335-1506

Ducati 900 SS, EZ 04/91, rot, weißer Rahmen, 32000 km, Kämma-Tuning: Vee Two-Nockenwellen, Arias-Kolben, Doppelzündung, erl. Schwungmasse usw., radiale Bremspumpe, kompl. Stahlflex, Carbon v./h., offener Kupplungsdeckel, A04/B04 eingetragen, Sitzabdeckung, Felgenreänder poliert, Öltemp., Flüssigkeiten und Zahnriemen neu, FP 3500,-€, Tel. 0173-5286246

Ducati SS/Monster-Teile: Radsatz (dunkelgraumet.) mit 90 % Pirelli Diabolo Reifen (120/180), VB 500,- €; Bremszange, hi., VB 40,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 25,- €; 98er-SS-Krümmter, VB 100,- €; Fußrastenanlage SS, links u. rechts, je 50,- €; Scheinwerfer, 50,- €; SS-Rüchl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 60,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 70,- €; Bikini-Verkleidungsseitentteile (ohne Blinkeraussparung), links u. rechts, VB 200,- €; eckige Kuppl. + Bremszylinder, VS; weiter Teile auf Anfrage; 0170-1858692

www.ducati-kaemna.de

Biete für 750 F1, Sitzbankhöcker, schöne Form und nur 1,2 kg leicht, Fotos per E-Mail möglich, € 130,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Ducati Paso 750: Hinterrad, 16 Zoll, zu verkaufen, komplett mit Brems-scheibe und Zahnradträger, VHB 250,-, weitere Teile auf Anfrage, Tel. 07654-7295

Biete 916-Motorgehäuse ohne KW-Lager, Gehäuse ist ohne Risse oder andere Beschädigungen, 200 €; Gabelbrücke 900 SS, oben und unten, unfallfrei, 70 €; Spiegel, Carbon (888, 900 SS), 30 €; Brems-sattelaufnahme (900 SS, 888, 851), obenliegend, 25 €; eine schrott- und bul-lenfreie Saison! E-Mail duc888sp@web.de, Tel. 04422-999574

Für Ducati 600 SS neuer, ovp. Kettensatz (Kette, Ritzel und Kettenrad), 15/36, RK520SMO (super verstärkt), für 99 € zu verkaufen, Tel. 02191-840465

...when small parts
make a big difference...

www. qualityproducts .de

Quality products Schulweg 6 83104 Tuntenhausen Tel. +49-8065-180-913 Fax-917

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS-Teile zu verkaufen: 1 x Federbein (Serie), 70 €; 1 x Tank (rot), komplett mit Pumpe und Tank-schloß, 300 €; 1 x schwarze Brembo-Hinterradfelge mit Ritzel und Ruckdämpfer, 200 €; 1 x Vorderradgabel Upside-Down mit Zündschloß, 280 €; alle Teile befinden sich in einem guten Zustand; Tel. 0208-852412 nach 18.00 Uhr

Biete Motor Ducati 750 SS, komplett, Bj. 92, Ölbadkupplung, ca. 30000 km, letzter KD vor 4000 km, läuft perfekt, Carbonzahnriemen/Ritzelabdeckung, Gabel mit Aufnahme 2. Bremsscheibe, nicht einstellbar, alles wegen Umbau abzugeben, evtl. auch 900 SS i.e.-Teile abzugeben - Inzahlungnahme Tuningteile 900 Vergaser und Morini 500er-Teile möglich, Tel. 040-72977197

Ducati 900 SS-Teile: 98er-SS Final Edition-Rahmen mit Brief, VB 200,- €; 0170-1858692

Ducati Monster-Cockpit, ohne Tacho, mit Kontrollleuchteinheit, VB 20,-€, 0170-1858692

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Suche Vorderrad 900 SS, Bj. 91 - 97, 3-Speichen Brembo, 3,5 x 17! Auch ohne Bremsscheiben (keine mit Seiten- oder Höhengschlag), Lackschäden sind egal! E-Mail duc888sp@web.de, Tel. 04422-999574

STM-Kettenradadapter 520er-Teilung f. Ducati-Einarmschwinge 998 mit 6 Wechselrädern (davon 3 St. neu), VB 250 €, Tel. 0163-3065522

Suche ein Paar 4-Loch-Bremsscheiben, einen Drehzahlmesserantrieb und eine Kupplungsarmatur für Königswelle, Danke, Tel. 0172-7392721, E-Mail ducati@email.de

Suche für Ducati 600 TL eine neuw. 2in2-Conti-Auspuffanlage, komplett mit Krümmern, Tel. 0151-12159549

Fantic

Suche Fantic TX 220 GT Super Six, Kleinkraftrad 50 cm³, 8,7 PS, Baujahr ab 1977 bis ??, kpl., mgl. guter Zustand, Angebote per E-Mail andrea_jens@yahoo.com oder Tel. 040-2991306 oder 0160-2621198

Gilera

Gilera Nordwest, schwarz/gelb, 34 kW/46 PS, Reifen vo., Kettensatz, Zahnriemen und Batterie neu, 20.000 km, VB € 2.400,-, Bilder per E-Mail, 0171-2000744 od. abends 02645-2988

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Gilera 98 Giubileo, zum Restaurieren, VHB 450 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

www.heimracing.de

NEU - K&N Tauschluftfilter für Gilera Saturno 69,- € als Ersatz für den Originalfilter

Ersatzteile, Zubehör, Tuning
Ducati, Gilera, Morini, Cagiva, Hyosung

HEIMRACING

Roßbacher Str. 3 35649 Bischoffen
Tel. 0 64 44/18 52 - Fax 92 17 77

Verkaufe aus Sammlung Gilera B 300 Extra, im tadellosen Originalzustand, mit 07er-Kennz. zugelassen, Bauj. 67, km 12734, VB 2000 €, Tel. 07123-33939

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Gitan

Suche Gitan 160 cm³ oder 175 cm³, auch nur Motor und Schutzbleche, Thorsten Koslowski, Tel. 09221-93223, Fax 93224

Guzzi

Moto Guzzi 250 GT/Benelli, orig. Gabel u. Gabelbrücken, Rädersatz mit Bremsen, VHB 300,00 €, Tel. 0178-9245921

Zu verkaufen Moto Guzzi V 65, Bj. 82, TÜV 11/2008, bereits neuer Fahrzeugbrief gemacht, Kundendienst neu (Zündung, Öle, Filter, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge ...), viele Neuteile, z. B. alle Seilzüge, Gummiteile, Schwingenlager ... (vollständige Liste kann gerne gemailt werden), Vergaser überholt, neue Zinkteile, Tank mit frischem Innensiegel ..., bei diesem Fahrzeug handelt es sich um ein Umbauprojekt, das nicht vollendet wurde, daher ist eine Neulackierung von Tank, Schutzblech vorne & hinten und der Seitendeckel erforderlich! Weiteres dann per E-Mail oder am Telefon (rufe auch gerne zurück), geplant war ein Umbau zum Roadster mit Teilen der Firma HTMoto die zum Aufpreis von 150,- € mit angeboten werden, hierbei handelt es sich um folgende Neuteile: Schutzblech, hinten, Seitendeckel, re. & li., Roadstersitzbank (Neupreis der Teile über 300,- €), VB V 65 (ohne HTMoto-Teile) 950,- €, Artikelstandort Südbayern, Tel. 0172-8328800 oder E-Mail dr_guzzi@yahoo.de

Meine Behörden-Falcone sucht Lebensmittel, d. h. alles an Technikteilen, Zustand 3 oder besser, faire Angebote sind besonders erwünscht, Tel. 04952-81892 (ab 18 Uhr)

Suche für Imola II unbeschädigten Zylinderkopf und Zylinder oder kpl. Motor, sowie Scheinwerferhalterung, Tel. 05121-133334

Motalia Anzeigenmarkt

V 35 Imola II, Bj. 85, mit 2-Ventil-Motor (Bj. unbekannt, soll aber überholt worden sein - kann ich nicht bestätigen), ordentlicher Zustand, Motor läuft gut, Reifenprofil gut, Tachostand ca. 16500 km, Italien-Import, ideal für die Frau/Zweitbike/Anfänger, neue Batterie und TÜV erforderlich, Preis VB 950,-; V 35 Imola II-Motor, Bj. 85, wurde ehemals aus o. a. Krad ausgebaut - Grund unbekannt, Basis für Wiederaufbau/Teile, VB 250,-€; Getriebe, passend, VB 150,-€; gerne zusammen; Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Diverse Guzzi-Teile für große Modelle: Rücklicht T5, Mille GT, 20,-€; Werkzeugwanne LM 1 - 3, T3, SP ..., 20,-€; Stoßdämpfer, hinten, original T3, G5, LM?, 30,-€; Instrumentenkonzole V 1000 G5, Convert, 10,-€; Instrumentenkonzole V 1000 G5 Polizia, 10,-€; neuer Satz Vergaserfedern, weich, für PHF 30-36, 7,-€; Nockenwelle California 1100, Bj. 2003, 21000 km, Teilenummer 03053330, 40,-€; Frontverkleidung LM 3, 40,-€; Verkleidungsscheibe LM 3, 15,-€; Schutzblech, vorne LM 2, 20,-€; Tel. 0172-8328800 bzw. E-Mail dr_guzzi@yahoo.de

Verkaufe Drehmomentnockenwelle mit 8,2 mm Hub, OSS-Profil von B. Scola, neu geschliffen und gehärtet, 190,00 € inkl. Hermes-Versand innerhalb Deutschlands, Jörg Krause, Tel. 02247-745705, joerg.krause.ns@t-online.de

Suche für Moto Guzzi California 1100 i, Bj. '97, einen Drehzahlmesser, Tel. 06127-66250

Le Mans III (optisch LMI): 81545 km (aber technisch top - don't disturb a running system!), Bj. 1982, 834 cm³, kW 56, mattschwarz mit Handschriftzug, ohne Verkleidung mit Rundscheinwerfer, Akront-Hochschulter-Speichenfelgen, Bridgestones (hinten abgefahren), Dragbar-Lenker LSL mit Hella-Ochsenaugenblinkern, offene Ansaugtrichter, Gabelstabilisator, gelochte ABM-Bremsscheiben (diese Saison ausgewechselt), Koni-Stoßdämpfer, elektronische Piranha-Zündung, Hella-Schlußlicht, rund, Tacho seitlich angebracht, Gaman LM 1/2 Agositzbank, eingebaute Neuteile: Kreuzgelenk, Kupplung, Steuerkettenersatz, Lichtmaschine (Stator u. Rotor), Batterie, Regler, Gleichrichter, Diodenplatte, Langstreckenfahrzeug mit Garagenstandplatz. Das Motorrad ist zuverlässig, absolut alltagstauglich und bietet sonorigen Ohrenschaub! VHB 3999,-€, zusätzlich bzw. gegen Aufpreis zu haben: Lanfranconis Competizione (mit Eintrag im Brief), originale Stummelenker, neu: Le Mans I-Lenkerverkleidung, Bosch-Anlasser, 2 x Regler, 2 x Diodenplatten, diverse Züge, Kleinteile..., Tel. 0911-7660756

California III i.e. Integrale V 1000, 67 PS (seltenes Modell mit Tourenverkleidung), Bj. 91, TÜV 7/08, 43000 km, Einspritzer, Speicherfeder, Givi-Koffer und Topcase, reisefertig, im guten Zustand, FP 3500€, Tel. 0431-395234

Verkaufe T5, EZ 84, 96000 km, bleifrei, elektr. Zündung, hydr. Kupplung, Stahlflex, Schalter + Hebel von Mille/Cali, Scheinwerfer + Armaturengehäuse von LM 2, Gepäckträger + Kofferhalter Hepco & Becker, neu bzw. erneuert bei 74000 km: Kupplung und Kreuzgelenk, 80000 km: Steuerkette, elektr. Zündung, Auspufftöpfe neu + sämtliche Schläuche und Dichtungen, TÜV neu, jährlicher KD bei Guzzi Lamparthy, sämtliche Belege vorhanden, Standort BaWü, WN, Tel. 0173-3250760, E-Mail guzzi.seeger@imail.de, VHB € 2.600,00

Verkaufe Schrick-Nockenwelle, Guzzi-Nockenwelle für 850er - 1000er mit Schrick-Profil, denke 7,9 mm Hub, 320°, super Zustand, Kanten gerundet, nur ca. 500 km, 170,00 € inkl. Hermes-Versand innerhalb Deutschlands, Jörg Krause, Tel. 02247-745705, joerg.krause.ns@t-online.de

Sehr aufwändiger Moto Guzzi V7 Sport LM III-Umbau, in rot..., Verlicchi-Lenker, neue Sito-Auspuffanlage, Doppelkennfeldzündung, offene Vergaser, neue Sitzbank..., Stahlflexbremsleitungen, Konis, Bitubo-Federn vorne, Wertgutachten ca. 14000€, V7 Sport-Rücklicht, Honda CB 750-Blinker, auf Bleifrei umgerüstet, Edelstahlenschutzblech vorne, hinteres Schutzblech klappbar, Stirnrad erneuert, Kolben, Zylinder, Ein- und Auslaßventile erneuert..., alle laufenden Rechnungen vorhanden! Preis 5200 €, Tel. 0176-20061104, 05731-8959

Verkaufe Moto Guzzi V11 Coppa Italia Limited Edition, 14100 km, Bj. 04, EZ 04, voll einstellb. Öhlins-Fahrwerk, ohne Sportauspuff, VB 6300, Tel. 0162-2521536



S.M.S.

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smtos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle gr. + kl. V-Modelle von Guzzi, durch Großbeinkauf nur 169,90 €



Motalia Anzeigenmarkt

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!

Hansi Maier Celler Str. 77 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Schöne LMI, Bj. 77, 2te Hand, Laffis, Rahmen pulverbeschichtet, 942 cm³, Tank und Verkleidung neu lackiert, Steuerkette neu, Motor ca. 35000 km, Kreuzgelenk neu, Reifen hinten neu, Batterie neu, Sitzbank neu bezogen usw., Fotos auf Anfrage, VB 7500 €, Tel. 02041-976994

Moto Guzzi California EV, schweren Herzens zu verkaufen, EZ 26.03.2001, 8260 km, 55 kW (74 PS), 1064 cm³, Höchstgeschwindigkeit 184 km/h, 2. Hand, in 3 Jahren 2000 km von Kfz-Meister gefahren, sehr gepflegter Zustand, TÜV 3/09, Einspritzer, Zubehör: hohes Windschild mit Aufsatzspoiler, Ledersattel Taschen, nicht im Preis enthalten: Gepäckrolle und Werkzeugtasche, Preisvorstellung 7650 €, Standort Drackenstein, Tel. 077335-184129

Verk. V11 Sport, 3/03, 4600 km, rot, Kat, 1. Hand, unfallfrei, TÜV, ASU und Hinterradreifen neu, VB 6400 €, Tel. 08734-4205

Nuovo Falcone Polizia, porsche-sonnengelb, EZ 69, HU 04/08, 30.000 km, techn. u. opt. og., unfallfrei, 585 cm³, zusätzl. Ölleitung, Konis, 30er-Dell'Orto, K&N-Luftfilter, Vergaserabstimmung mit Lambdasonde, Reifen und Kette neu, H4-Umbau, Ersatzteilkatalog und Werkstatthandbuch auf deutsch, dazu etliche Neuteile (Bremsbacken, Kupplung, Kleinteile), VHB 2750 €, 030-7913646

Rahmen mit Brief, Typ VG, 150 €; 40er-Gabel m. Brücken, passend für gr. Modelle, 380 €; Satz Knickspeichenräder, gestrahlt und klar kunststoffbeschichtet, 150 €; Hinterradschwinge T3, 100 €; VA-Schutzblech, vorne, m. Halter, 70 €; Tel. 0160-7428303

Le Mans 3, Bj. 82, auf original zurückgebaut, ca. 51000 km, legale 109 P Standgeräusch mit Gutachten, rot/schwarz, T3-Lenker montiert, Konis, Tarozzi-Fußrastenanlage eingetragen, leider Beule im Tank (in der Einfahrt umgefallen), zweiter Tank (schwarz) vorhanden, TÜV 3/09, wegen Rückenproblemen für VB 4500 € abzugeben, Tel. 0160-97428937

Le Mans 1000, Baujahr 1986, km 60000, 60 kW, leichtere Schwungscheibe, läuft super, Standrohre und Gabelkit mit Luft, neu, Kreuzgelenk mit Lager, neu, Sitzbank rot, neu, TÜV auf Wunsch neu, Fußrasten Agostini, Stahlflex, 120/90-18 vorne, 130/80-18 hinten - alles eingetragen, Bilder anfordern, Tel. 06120-926227 ab 20 Uhr oder isimmobilie@yahoo.de, Preis VHB +/- 3000 €

Mille GT, EZ 05/89, 33000 km, 37 kW! Rot, techn. 1A, opt. schöner als neu, inkl. Zubehör, gr. Inspektion durchgef., 2 Jahre HU und AU, VB 3650,-, Tel. 02309-72323

V7-Teile (700, 750 Spec., 850 GT + Calif., teils auch Sport): Lenker Special + Calif., à 25,- €; Gasgriff v. Special, 35,- €; Ballon-Griffgummis, Satz 35,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Ansauggummi f. Luftfilter, neu, 15,- €; Werkzeugkästen top, schon entlackt, Satz 85,- €; Lampen-Halterohre, top, bereits entlackt, Satz 85,- €; einmal rechts mit Lack, 40,- €; Rücklichthalteblech, 20,- €; Relais/Reglerhalteblech, 10,- €; Batteriegrundplatte, 35,- €; Nummernschildhalteblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; dito California, neu, 50,- €; Zündspule, 15,- €; Buchsen f. Vordergabel, neu, unten, à 30,- €; Tauchrohre (unterer Gabelteil), Satz 75,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; Bremsbeläge gebr., Satz 30,- €; ein Zylinder/Kolben, GT (Chromlauffläche), ca. 30000 km, + neuer Satz Ringe/Dicht., 70,- €; Rahmen komplett mit Schwinge, 600,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Ercolo (Lastendreirad auf Falcone-Basis) mit oder ohne Kabine, 500 cm³, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1400 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226



Moto Guzzi California EV, umständehalber z. vk., EZ 09/05, 4750 km, Garantie 09/07, Hydrostößel, geregelter Kat, bourdeauxmetallic, Koffersystem 40 ltr. mit Lacksatz, Windschild, Griffheizung zweistufig, Twinlights-Fernlicht, neuwertiger top Zustand, hat die neuesten Änderungen von Getriebe u. Hydrostößel, doppelw. Krümmer, Interferenzquerrohr, NP 14150,- €, z. vk. für nur 8990,- €, Tel. 07221-51033 od. 0171-3064946

Motalia Anzeigenmarkt

Für Moto Guzzi LM 4/5: Telegabel mit Gabelbrücken (neue Federn und Stoßdämpfereinsätze - luftunterstützt), Tauchrohre noch gut, Holme könnten mal lackiert werden + neue Simmerringe und Staubschutzkappen, 350 €; vord. Verkleidung + Lampe und Halterung + neue Verkleidungsscheibe, 120 €; Tank ohne Hähne und Schloß, mit Deckel (leichte Scheuerstelle, wo Sitzbank anliegt, aber bei Zusammenbau nicht zu sehen), 150 €; Motorspoiler, 50 €; vord. Schutzblech, 50 €; Sitzbankkombination mit Diodenrücklichtern und Nummernschildhalterung + Eigenbauhalterung + Ersatzlampe (Sitzbank nur für eine Person - unter Abdeckung ist Werkzeug - bei Zweipersonenbetrieb müßte ein neues Sitzbankteil bezogen werden, evt. Halter ändern), mit TÜV-Materialgutachten, gegenüber Originalteilen große Gewichteinsparung, an Abdeckung kleiner Kratzer (1 cm), wird noch ausgetüschert, 250 €; bei Komplettkauf aller Lackteile + Seitendeckel, 690 €, Speziallackierung Schwarzglanz mit Effekten, Lackierung war vor 2 Jahren und ca. 10.000 km; Satz Hupen, 20 €; Blinker, hinten + eine neue Kappe, 15 €; Bremsenheit, 2 x vorne, 1 x hinten, Beläge noch sehr gut, je 50 €; Bremsleitungen Stahlflex mit Gutachten, 70 €; Halterg. Bremsenheit, hinten, 20 €; Hinterrad mit Bremscheibe, gut, neuer Reifen Metzeler Lasertec 130/80V18, ohne Mitnehmer, 150 €; Vorderrad mit Bremscheiben, gut, ME 33 120/80V16, Profil Minimum, 150 €; Maschine ist noch zusammengebaut, ist sturz- und unfallfrei und wird nur wegen eines anderen Projektes zerlegt, alle Teile sind gebraucht, aber voll funktionsfähig, soertelmedingen@aol.com, Bild unter <http://www.members.aol.com/anbaubulle/LM4>

Moto Guzzi-Teile V7 und LM III z. B. Borrani-Hinterrad, Rahmen, Getriebe/ Endantrieb, LM III-Doppelzünd.motor mit Zündspulen, 20000 km und Moto Witt-Zündung usw., 02305-360249

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

- 1100 Griso schwarz, neu
- 500 Superalce, Bj. 46
- 1000 LM 2 Umbau, Speiche, 63 kW
- 1000 Cali 2, schwarz • 1000 SP Umbau
- 1000 LM 4 Umbau, Halbschale
- 1000 Quota, Baujahr 1995
- V7 750 Special • 1000 SP 2, Bj. 86
- V 65 C Cali, Bj. 90
- 850 T3 Cali zum Herrichten
- Watsonian Sport Seitenwagen, schwarz und gut
- 1100 Jackal, Bj. 2001
- 1100 Sport, Bj. 1997
- 1000 SP, billig
- 850 T5, gut und billig
- 125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59

Preise und Zustand bitte anfragen

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Moto Guzzi Le Mans I, rot, Bj. 1977, vor 2 Jahren total neu aufgebaut und grundüberholt: Marzocchi-Gabel, Standrohre poliert, Speichenräder, Konis, breite Schwinge, Alutank, geänderte Bremsanlage, 2er-Eigenbausitzbank, Fußrastenanlage von Stein-Dinse, Motor: runde Zylinder, 950 cm³, Köpfe bleifrei, Doppelzündung, große Ventile, alles poliert von Moto Spezial, 48 mm Leistungskrümmer, 40 mm Lafrancconi Competizione, 40er-Dell'Orto-Vergaser offen, Drehmomentnockenwelle, Einscheiben-Rennkupplung federleicht, Getriebe neu! Und vieles, vieles mehr auf Anfrage, alles von Guzzi-Meisterwerkstatt ausgeführt und selbstverständlich mit TÜV, ca. 10000 km seit Umbau gelaufen, unfallfrei, aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, Preis VB 10000,- €, Fotos gerne per E-Mail, Handy 0160-90748270

Aus beabsichtigtem LM IV-Umbau: neuwertige USD-Forcella Italia-Gabel, 53 mm, gefräste Gabelbrücken, mit montiertem Akront-Speichenrad, 3,50-40/17", Michelin 120-70/17, 320er-Braking, Brembo d'Oro, alles Neuteile; LMIV-Schwinge, gebr., mit mont. Akront-Speichenrad, 4,25-40/18", Michelin 160-60/18, 190er-Braking u. Bremssattel, bis auf Schwinge alles Neuteile, VHB 1800,00 €; ferner viele LM IV Orig.teile vorhanden, z. B. Rahmen mit Brief, Lafra, 103 dB eingetragene, Tank, Sportsitzbank, gefr. Rastenanlage ect.; Tel. 0178-9245921

1100 Quota ES, 3/2000, 37.000 km, HTM-Rechneroptimierung, neue HTM verstärkte Gespannkupplung, Zusatztankpumpe über Abgasstrahl angetrieben, außenliegender Ölfilter (VW), Ölkühler, teilbare Schwinge hinten, neuer Bremsscheibenadapter für Smart-Rad hinten, rechts, Y-Rohr, 2 x BSM-Edelstahlendtöpfe, massiver 4-Punkt-Gespannhilfsrahmen, Fahrzeug o. Räder, Bremsen und Vorderradschwinge aber mit Telegabel, prima Gespannbasis, aufgrund Anschaffung neuer Zugmaschine zu verkaufen, VB 3.400,-, Ruhrgebiet, 0171-8775386

Teile für V7-Reihe (700/750 Special/ 850 GT/850 California/teils auch Sport): Steckachse, 30,- €; alter Faustkardan (neuwertig), 8 x 37, komplett mit Schwinge, 450,- €; Lichtmaschine Bosch, 120,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Fußrasten Fahrer, 35,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Pleuel, à 40,- €; Stößelstangen, gebr., à 25,- €; Zündschloßhalter California, 30,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

850 Le Mans II, 1. Hd., EZ 09/80, orig. Zust. sehr gt., 30000 km, HU 04/08, 54 kW, rot, neue Reifen, Marzocchi-Dämpfer hinten, Gabelbrücke Magnesium, Sitzbank mit Höcker, Garagenfahrz., Preis 4.999, Tel. 07262-7025

Motalia Anzeigenmarkt

MG 1100 Sport, EZ 3/95, 38000 km, Reifen 95 %, TÜV 3/09, VB 5000 €, 05831-1889

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen
Guzzis V35 - V75, ständig
über 1.500 Neu- & Gebraucht-
teile auf Lager. Tel. 07251-
82217

Sport 1100i: Zuerst alles, was nicht so toll ist: Drehzahlmesser macht keinen Mux mehr. Auch der Lack sollte gemacht werden. Ein Gebrauchtfahrzeug mit allen, den Kilometern entsprechenden Gebrauchsspuren! Ich habe den Brotkasten gegen das X-Interferenzrohr tauschen lassen. Einmann-Sitzbrötchen, Carboninstrumentenhalterung, Temperaturergänzung und Carbonlufibox von DÄS, ca. 45000 Kilometer. Letzten Sommer hat mich ein Getriebeschaden überrascht. Deshalb ist ein Getriebe mit ca. 25000 km verbaut. Ein Geradverzahntes! Der Gesamtzustand läßt sich am besten beschreiben mit: Draufsetzen und losfahren. Reifen okay. Tel. 0176-63112042. Bilder gibts jede Menge auf Anfrage (*Anzeige wurde gekürzt, weil sie mit mehr als einer halben Seite Text viel zu lang war. Der Setzer*)

V 65 Lario, umgebaut auf Zweiventiler, Motor von einer V 65 Polizia, ca. 30.000 km gelaufen, Bj. 09/1988, kW 43, Preis VS, Tel. 02461-8018998

Suche für Galletto Roller, Bj. 52, folgende Teile: Lenker, Lampeneinsatz 150 mm Durchmesser kompl., habe selbst noch div. Ersatzteile - einfach nachfragen, handschuh.mindelstetten@t-online.de, Tel. 08404-1421

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmeringringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Biete für Mille GT ein neuwertiges vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Daytona RS, EZ 06/97, 14800 km, Umbauten Fa. Dynotec: Motor 1225 cm³, Guzilla, Kurbelwelle erleichtert + feingewuchtet, Carillo-Pleuels, Ventile, Nockenwellen, Kolben Dynotec, verstärktes Getriebe, Öhlins-Federbein, 5,5 Zoll-Felge hinten, 180er-Reifen, komplette Auspuffanlage, konisch mit BOS-Dämpfern, eingetragen, Tel. 0931-409954 od. 09360-990560

NTX 650, original 22000 km, Bj. 1991, exzellenter Originalzustand, rot/weiß, TÜV auf Wunsch neu, regelmäßige Inspektionen durchgeführt, Preis 2600 VB, Tel. 02484-2243

Moto Guzzi 1100i Sport, schwarz-metallic, EZ 27. Sept. 1999, 1. Besitzer, 27270 km (original), Reifen neu Bridgestone BT 020, TÜV 09/07, alle Inspektionen (Fa. DÄS), Extras: DÄS-Vorderradklemmung + hohlgeb. Radachse, DÄS-Gabelbrücken mit Versatz 1°, Moto Guzzi-Felgen gold, mit Winkelventilen, DÄS-Rahmenheck und Zweisitzer-Sportsitzbank Gfk, DÄS-EPROM und BMC-Luftfilter, DÄS-CfK-Luftfilterkasten, lack., DÄS-Krümmersflansch VA, DÄS-Schwingenlager, Bolzen VA, DÄS-Auspuffsammler Prova, DÄS-Ölkühlerhochlegungs-kit, Federbein + 8 mm längere Schubstange, DÄS-Momentabstützung (Zugstange), DÄS-Seitenständer hinter Schalthebel, alles eingetragen, alle Originalteile vorhanden! Ein Umfaller linke Seite, evtl. Montagegeständer für vorne und hinten, Preis VB 6500 €, Tel. 0173-2721185, 07172-189553, klaus.poppe63@web.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO
WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
- **An- und Verkauf**
- **Restaurationen**
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Guzzi Daytona 1000, schwarz, Superbikeumbau ohne Verkleidung, EZ 96, 10016 km original, neu lackiert, viel pulverbeschichtet, Mistral-Carbonendtopfe, Mistral-Sammler, Puig-Scheibe, Eigenbaucockpit, alle Verschleiß- und Inspektionsteile neu, Alulenker, Aluspiegel, Gelbatterie neu, Reifen fast neu, K&N-Luftfilter, LED-Blinker und Rücklicht, Rundscheinwerfer von LM 1 mit H4-Einsatz, Bilder können geschickt werden! 4990,- € VB, Anzahlungnahme Guzzi möglich! Für Fragen guzzimillegt@web.de oder telefonisch 02774-800116 od. 824301

Ercolino (Lastendreirad auf Galletto-Basis) mit Kabine, 250 cm³, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1400€, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Suche für meine Lodola, Bj. 57, Ersatzteile jeglicher Art, z. B. Dichtungen, Federn, Simmerringe etc. Wo gibt es solche Quellen? Deutschland od. Italien? Bin für jeden Hinweis dankbar, Danke, Tel. 0043-6646291405

Lario-Zylinderkopf kpl. mit Ventilen, Kipphebeln, Ventildeckeln, gebraucht 350,- €; Kolben, Zylinder, mit Kolbenringen, gebraucht, 90,- €; Tel. 08458-5669

Große Modelle: Motor Cali 1100, nur 34000 km, mit Kupplg., ohne Lima, für 1100,-; Endschalldämpfer Lafranconi Competizione 18, sehr gut, 160,-; Schalld. S3060, f. Cali 1100, 1 x neu, f. 250,-, sowie 1 x im guten gebrauchten Zust., 120,-; Schalld. S17, gut, f. 80,-; Teile f. kleine Modelle: Koffersatz mit Halterung, V35-V65, f. 90,-; viele Teile von der V 50 III (Fahrwerk, Motor usw.) auf Anfrage; Versand über Deutsche Post; Anfragen an jentenmg@compuserve.de oder Tel. 0041-76-5410-850

Moto Guzzi LM IV, Bj. 87, TÜV 8/07, auf Wunsch neu, 18" Akront-Speichenräder, Stahlflexbremsleitungen, Classic-Halbschale, 1/2 P&W-Sitzbank, runde Seitendeckel, Ochsenaugen, offene Vergaser, Mistral-V2A-Endrohre, 48 mm Schajor-Krümmer, SH-Zündung, weiße Veglias, Alu-Cockpit, Vergasersynchronsteuerung, neue Batterie, alles eingetragen, VB 5600 €, 02645-8366

Verk. für eine Moto Guzzi V11 eine Auspuffanlage aus Edelstahl mit polierter Aluhülle. Sie ist in einem guten Zustand mit leichten Gebrauchsspuren und schönem Klang, VB 190 €, Tel. 04131-189953

Suche Sitzbank für Cali T3, Tel. 0176-21971298

Verk. V11 Le Mans, Bj. 2001, ca. 24000 km, kleiner Lacksschaden an der rechten Verkleidungsseite (Umfaller, kein Sturz), Verlicchi-Tourenlenker, kleines Topcase, City-Tankrucksack, Fb. Cristal Cu-ève, Preis 5790,00 €, Tel. 0172-4449331

Moto Guzzi Le Mans IV, hochwertiger Classicumbau, grünmet., EZ 85, 60 kW, ca. 40000 km, Stahlflex, Ochsenaugen, Superbikelenker, Akront-Speichenfelgen 3.0 x 17" vo., 3,5 x 18" hi., Lafranconi Competizione, off. Trichter, originale Auspuffanlage, Literatur, Schmiermittel und ein paar Ersatzteile gibt es gratis dazu, top Preis 4.000 € VB, E-Mail t.kroeger@kroeger-mode.de, Tel. 05872-476

Suche Chromgitter mit Blinkeraufnahme (untere Gabelbrücke) f. Mile GT, 2. Serie, rißfrei und gut erhalten, bruno.ehmann@t-online.de od. 0761-4787973

Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

California i.e. 1100, 75° Anniversario, EZ 8/98, 55000 km, Hepco & Becker-Koffer u. nagelneues Topcase, Windschutzschild, VA-Teile, Originalteile vorhanden, einwandfreier Zustand, €5.500,-, Tel. 09571-5635, Fax 09571-949453

Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung und Instrumentenkonsole, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722

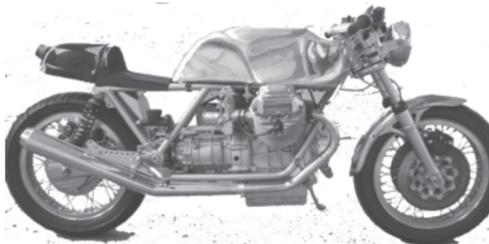
Moto Guzzi 1100 i Sport, EZ 08/96, HU 06/08, 28.000 km, unverbastelter Originalzustand (außer Mistral-Sammler), WP-Federelemente, Stahlflexleitungen, jährl. Guzzi-Werkstatt gewartet, 5.000 € VB, Tel. 05121-133334

Scheibe für Moto Guzzi California, '86, gesucht, Tel. 04302-1569



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bült 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18⁰⁰ - Sa 15 - 18⁰⁰
www.motoguzzi-baecker.de

Motalia Anzeigenmarkt

RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

MOTO SCHMITZ

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC
Fertigung • Einzelteilerfertigung • Motor- und Getriebetechnik •
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahlauspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 www.motoschmitz.de

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung

aus unserem Internetshop:



Zusatzscheinwerfer
Indian Chromscheinwerfer-Set
Komplett nur: 199,- Euro

Händleranfragen erwünscht

Verkaufe: Moto Guzzi LM III-Motor, 48000 km; Le Mans III-Rahmen mit Brief; 1 Satz Akront-Räder, befreit; 36er-Dell'Orto-Vergaser; Mille GT-Rahmen mit Brief; Cali II-Motor; Cali II-Schutzblech, lackiert; Getriebe, gr. Modelle; Endantrieb, gr. Modelle; Lichtmaschinendeckel, poliert; Zündverteiler, gr. Modelle; Anlasser Bosch; Limadeckel, poliert; Tankemblem; T5 California-Rahmen mit Brief, 250,- €; V 65 TT-Rahmen mit Brief, 100,- €; V 50-Rahmen, 50,- €; V 50-Getriebe, 150,- €; V 65-Motor, 18000 km, 400,- €; V 75-Motor, 4V, 20000 km, 500 €; V 65-Getriebe, 18000 km, 200,- €; V 50-Motor, 19000 km, 250,- €; Regler Bosch; Diodenplatte; Gabelbrücke, 40 mm; V 35-Motor, 17000 km, 200,- €; Zündverteiler, große Modelle, 100,- €; Lichtmaschine Bosch, 100,- €; Cali II-Schutzblech, hinten; Endantrieb, kleine V-Modelle; V7-Borroni-Felgen, Duplex, hinten; V7 850 GT Cali-Gabel; V7-Lampe, versch. Ausführungen; 850er-Rundmotor, 750,- €; div. V7 850 GT- und kleine V-Modell-Teile; Tel. 02305-34374 od. 0172-2349909

Motor Mille GT/Cali 2/SP 2, neu aufgebaut, Details am Telefon od. E-Mail; suche defektes 5-Gg.-Getriebe für die gr. Modelle; guzzi.klaus@t-online.de, Tel. 032-229040640

Verkaufe originale IMT-BOT-Guzzi, Bj. 88, 102 PS, 132 kg, VB 15.000,- €, Tel. 0172-7046463

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Mille GT, EZ 06/88, HU neu, 49 kW, Motor überholt, Steuerkette u. Stucchi-Spanner neu, Kupplung gewechselt, Schwungscheibe neuwertig, div. andere Teile überholt, gr. Inspektion neu, rot, Lafranconi Competizione, VB 2650 €, 05684-1888

Sturzbügel für 1000 SP + SP II/LM I + II, paßt auch für LM III vorne, Chrom, neuwertig, € 25,- + Versand, Tel. 05121-45456 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche erleichterte Schwungmasse, biete orig. LM 4-Schwungmasse sowie einen Satz Konis, 1 Dämpfer ölundicht, für 50,-, Tel. 06284-929317

V 35 Imola, EZ 1989, TÜV 03/08, Lafranconi, O-Augen, Ölwanne-zwischenring, Stahlflex ..., Preis VB 1350,- €, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Verk. V11 Le Mans, rot, 61000 km, EZ 04/03, TÜV neu, bei 50000 km Kupplung neu, z. Z. SB-Lenker m. Cockpitverkleidung, orig. Teile vorhanden, Raum BS, VB 4800 €, Tel. 05352-6406

Verkaufe Quota ES, EZ 03/99, 19000 km, schwarz, Bereifung vorne 110/80 R19, hinten 150/70-17, Hinterradreifen neu, guter Zustand, VB 4400,-, Tel. 07373-2282, E-Mail lothar-ocker@web.de

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche Quota 1100 ES, möglichst keine Ruine, gerne in schwarz und mit Zubehör, Tel. 0172-4624363, E-Mail vikolina@web.de

Le Mans 3, Bj. 86, VF 19941, 59000 km, sehr guter Gebrauchszustand, Extras: offene Lafranconis + Vergaser, Konis, Stahlflex, Bitubo-Gabeldämpfer, Räder, Fußrastenplatten u. Bremsplatte hinten beschichtet, Gabelholme u. Lichtmaschinen-deckel poliert, neue Radlager, Motorkupplung erneuert (verbesserte Version), breiter Lenker, Rundscheinwerfer, Elektrik u. Armaturen erneuert, alles eingetragen, VB 4600 €, Tel. 05731-259672

Verkauf: LM 3-Getriebe, mit 22000 km, 400 €; Endantrieb, 22000 km, 250 €; 850 T-Motor, teilzerlegt, Stirnräder dabei, ohne Zylinder und Vergaser, sonst komplett, 400 €; Rahmenunterzüge große Guzzis, neu beschichtet in RAL 9005, 100 €; alle Preise verhandelbar, aber nicht zu verschenken! Tel. 07572-712128, 0174-3049423

50er-Guzzi Trotter-Motor (perlgestrahlt) mit Vergaser, 100 €, 0173-5358729

V65 zu verkaufen, im Moment im Aufbau, Stoßdämpfer, SB-Lenker, Zündspulen, Stahlflexbremsleitungen alles neu, Rahmen pulverbeschichtet mit Kegelrollenlager im Lenkkopf, 2. Schwinge (breit), km ca. 43000, zu verkaufen, 1500 €, Tel. 075662202, E-Mail josef-kimmerle@t-online.de

Suche kleinen Fußbremszylinder wegen Entfernung des Integralbremssystem; suche weiterhin Adapter für vordere Bremszangen für LM 1000, möchte die originalen Zangen verwenden, habe aber 300er-Bremscheiben der Cali III; Tel. 0171-1437139 oder 09905-707678, E-Mail thalermike@web.de

1000 SP, EZ 05/82, 68500 km, schwarz, nackt, Enduro-Lenker, Piranha, Stahlflex vo., offene Trichter, Gelbatt., LM-Rastenanl., Sitor-Tüten, 1000 S-Schalter, Kupplung vor 4000 km neu, Eigenbau-u. orig. Sitzbank, Alltagsguzzi mit Rost u. Macken, sehr zuverlässig, Bilder bei mobile/scout, 1900,- od. ohne Zub. 1700,- €, schweren Herzens wgn. Nachwuchs, Tel. 07231-70888, 0151-58133089

Suche für Centauro seitliche Tankverkleidungen im originalen Zustand, Angebote unter Tel. 07345-21824 oder edgar.fronmueller@t-online.de

Teile für große Guzzis: 88er-Mondial-Kolben, Typ B, neu, mit rechtem, rundem Zylinder, gebraucht, für z. B. 1000 SP, mit Kolbenbolzen und Ringen, 120 €; Brems Scheibe für T-Modelle, 6,2 mm, 50 €; 1 Satz 08er-Bremsattel, 100 €; Hinterrad, Knickspeiche, silber, ohne Mitnehmer, 50 €; weißes Veglia-Ölthermometer, 52 mm, 30 €; LM 4-Bremshelb, Chrom, 20 €; andere (Klein-)Teile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Racing-Töpfe im guten Zustand mit sämtl. Halterungen für V11, FP 450,- €, Tel. 07345-21824 oder edgar.fronmueller@t-online.de

Verkaufe: Corbin Gunfighter-Sitzbank mit Unterteil, schwarz, 500 €; VA-Krümmter, 38 mm, mit Alukappe, 250 €; Lafranconi, 38 mm, mit VA-Schellen, 350 €; LM-Tank, schwarz/grün, mit Deckel u. Benzinähnen, 500 €; Gespann-Vorderradschwinge, 1250 €; Seitenwagen Zoccolotto, schwarz mit Speichenrad 185-VA (Hammerteil, persönlich oder Foto auf Anfrage), 5500 €; Gabel u. Boot sind von ROS-Schepski; alle Teile wie neu, waren keine 2000 km unterwegs; Tel. 0271-3720658 od. 0170-4794322

V 50 III, 36 kW, rot, EZ 3/82, TÜV 6/08, 105.000 km, zuverlässiger Tourer, für kurze Beine bestens geeignet. Bleifreie Zylinderköpfe, Reifen-größen wahlweise eingetragen, Griffheizung, Becker-Träger, 2 Krauser-Koffer Starlet, inkl. Pflgetips und div. Teilen, € 1.200,-, Tel. 06039-7298

MOTO GUZZI

AMT. AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

MEISTERBETRIEB • WWW.AMT-JAFFKE.DE • WERKSTRASSE 4 • 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

Verkaufe Moto Guzzi-Teile aus Auflösung, für Cardellino, Stornello, Zigolo, Lodola, Airone, Falcone usw., Tel. 07144-281626 od. 0174-3207062

Motalia Anzeigenmarkt



MTRicambi GmbH
Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei
Guzzi - Ducati
ab jetzt ! ! !
10 % ONLINE-RABATT
auf alle SHOPARTIKEL
Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717
www.mtr-ricambi.de/shop/

Rennbereite V 50 Monza, rot, Bj. 3/82, ohne Straßenzulassung mit Fahrzeugbrief, 580 cm³, keine Integralbremsung, verstärkte Kupplung und Endantrieb, Bitubo-Gabeleinsätze, Busso-Töpfe, Rennstrecken erfahren u. a. 4. Platz Kölner Kurs Nürburgring, für nur 900 €! Tel. 06039-7298

Suche: für 1100er-Sport-Instrumentenkonzole mit Tacho + Drehzahlmesser; V-Ölwanne von Moto Spezial; Endschalldämpfer Lafranconi Competitione mit Propeller, Chromausführung; Zylinderkopf links + rechts, gr. Modelle, eckig, bleifrei; Kontaktzündung; Tel. 0172-8926669

250 TS mit Trommelbremsen, Räder neu eingespeicht, Motor läuft gut, aber Problem mit der Beleuchtungselektrik, dazu 1 Ersatzteilträger, Bj. 1978, zusammen 550,- €, Tel./Fax 02632-45366

Airone 250 (Astorino), Bj. 48, offener Ventiltrieb, Beinschilder, restauriert, sehr guter Zustand, VB 5200 €, Tel. 0173-4343724

T3 Cali, Bj. 80, Zylinder und Zylinderköpfe vor 15000 km überholt, Bremsscheiben u. Gabelstandrohre neu, Reifen vorne neu, Borrani-Speichenräder, Koni-Dämpfer, VB 3900 €, Tel. 0173-4343724

1 kompl. Gabel für Modelle ab 850 T, 35 mm, neue Dämpfer/Federn/Simmer., obere Gabelbrücke poliert, mit Haltenasen für's Windschild, Tauchrohre mit eingepprägtem Guzzi-Adler, sehr guter Zustand, 290,- €; vord. Bremsscheiben ab 850 T, Satz neuwertig, 79,- €; Bremsverteilerstück, 9,- €; Batteriegrundplatte, 5,- €; Alukonzole mit Tacho, 59,- €; alles plus Versand; Tel. 0177-6930815

Daytona, EZ 93, 46.400 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm, Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55er-Reifen, außer Motor alles eingetragen, VB 7700 €, Tel. 06163-4020

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Daytona-Teile: Höckersitzbank aus der ersten Serie, mit Sitzpolster, 300 €, Tel. 0251-2803840

Moto Guzzi Titanium, EZ 07/05, km 6500, neuwertiger Zustand, umfall- und unfallfrei, VB 8.300,- oder Tausch gegen Gespann, event. mit Wertausgleich, Tel. 06397-993705, Bilder gerne per E-Mail pumuckelchen66@aol.com

Suche Rechner (Steuergerät) von Moto Guzzi V11-Titankit-Auspuffanlage, Version ohne Kat, Tel. 0173-9079002

SS-Halbschale mit H4/Tacho/Drehzahlmesser/Carbonspiegel, 350,-; Le Mans III: Rahmen mit Brief/Schwinge/Seitenständer/Hauptständer (rot kunststoffbeschichtet), 400,-; diverse Kleinteile; Bilder per E-Mail möglich; 0175-5933432

Verkaufe Moto Guzzi V11 Sport Scura, Bj. 2002, TÜV 08/08, Doppelzündung, Brennraumaktion, CO-Ventile, modifizierte Einscheibenkupplung mit Wachssintermetallscheibe, Superbikelenker von Coppa Italia, BOS-Auspuff, Stucchi-Sammler, Gepäckbrücke, alle Originalteile vorhanden, auf Wunsch auch ohne Zubehör, VHB 7800 €, Tel. 04156-820882, 0176-20117529

Falcone 500, Bj. 50, restauriert, seitdem ca. 5000 km, Wertgutachten vorhanden, VB 9400 €, Tel. 0173-4343724

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI GILERA ~~AGUSTA~~ CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

Ab sofort wieder lieferbar in 2007 für **MOTO GUZZI**

Lafranconi Competizione Auspuff Endrohre	
V7 Sport, 750S, S3 Satz verchromt	370,-Euro
Le Mans III Satz verchromt	370,-Euro
Cali II, Mille Gt, T4, 5, SP1000 usw. Satz verchromt	370,-Euro
Cali III, 1100, Stone, EV usw. Satz verchromt	410,-Euro
Lafranconi Auspuff Endrohre mit Straßenzulassung für	
850T3, 4, SP1000 1. Serie, G5 Satz verchromt	349,-Euro
Cali II, Mille Gt, SP 1000, usw. Orig Typ S29	370,-Euro

Alle Mistral Auspuff Anlagen mit und ohne ABE auch für Ducati am Lager.

Verkaufe wegen Hobbyaufgabe LM 3 in Teilen: Motor ohne Anbauteile, 33.000 km, läuft sehr gut und ist unverbastelt, neue Steuerkette mit Stucchi-Spanner, 1.100,-€; Anlasser original, sehr guter Zustand, 130,-€; Lichtmaschine mit Rotor, 110,-€; Verteiler mit elektronischer Zündung (Piranha), 190,-€; Zündspulen, Typ PVL, 25,-€; Ausaugstutzen, Kunststoff, für 36er-Vergaser, 30,-€; Luftfilterkasten mit K&N-Austauschfilter, 60,-€; Getriebe, 400,-€; Transkonti-Kupplung, 600,-€; Endantrieb, sehr guter Zustand, 280,-€; Schwinge LM 4, 220,-€; Rahmen mit Brief (viele Eintragungen), 300,-€; Unterzüge, 100,-€; Fußrastenanlage LM 2, verchromt,

Suche für Moto Guzzi Quota 1000 alle Teile, bitte alles anbieten, auch wenn sie defekt sind, Tel. 02352-73554

Moto Guzzi California Special, EZ 2001, 8500 km, schwarz, kleines Windschild, Lederkoffer u. Sissybar, super Zustand, Preis 5900,-, Tel. 04941-72057 od. 0170-3188565

Biete originalen V7 Sport-Rahmen mit Brief, wird noch neu glasperlen-gestrahlt, 400,-€; suche originale Guzzi-Emaleschilder und eventuell Leuchtreklame; Tel. 07264-808811 oder 808812

Für Moto Guzzi 1100 SP i.e. Wilbers-Federbein, Bj. 2003, m. Ausgleichsbehälter und Hi/Low Speed-Längenänderung der Schubstange um + 7 mm, also ca. 14 mm höheres Heck für mehr Handling! Preis VHB 300 €, Tel. 0173-2721185, 07172-189553, klaus.poppe63@web.de

www.Arnold-Korn.com

V 65 ex Polizia, nähere Infos auf Anfrage, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

DÄS-Zweimannheck für 1100 Sport i, mit Carboneinlage, in rot, VB 900 €; 0177-3295508

mit Rasten, 90,-€; Gabel LM3, Standrohre poliert, sehr guter Zustand, 250,-€; Hinterrad LM 4, 3,0 x 18, für 130er-Reifen (schwarzglänzend lackiert mit poliertem Rand), 40,-€; Hinterradmitnehmer, 90,-€; Fußbremspumpe, 90,-€; Bremsanlage vorne für Doppelscheibe, bestehend aus: Euro-Bremshebel mit Bremspumpe und eckigem Bremsflüssigkeitsbehälter, Stahlflexleitungen passend für z. B. Superbikelenker, Verteilerstück, Bremslichtschalter und Bremszangen, 210,-€; Spiegel schwimmende Brems Scheiben aus Edelstahl, Durchm. 300 mm, Typ SBT, mit Flanschen für schmale Radnabe, 330,-€; Tank/Sitzbank-

kombination (der Tank hat im hinteren Bereich keine Dellen mehr, so daß er offen gefahren werden kann, die Sitzbank ist eine Sonderanfertigung aus echtem Leder und für den LM 3-Tank zugeschnitten, optisch wie 1-Mann-Sitzbank, paßt auf Sitzbankunterteil), 350,-€; klassisches Rücklicht, rund, Alu, mit Aluhalter für Sitzbankunterteil, 25,-€; falls gewünscht können Photos von den Teilen zugesendet werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi LM 2, opt. LM 1, Borranis, Stahlflex etc., 102 Phon eingetragen, 64500 km, Bj. 80/03, 5000,- €, Tel. 040-8506242

Le Mans III, rot, EZ 84, 1 Vorb., 60000 km, TÜV 06/2008, Vorderreifen neu, neue Zündanlage, Batterie neu, Insp. neu, Le Mans I-Halbschale, Speichenräder, Stahlflexbremsleitungen, 2950,- € VHB, nahe Frankfurt/Main; Mille GT-Tank, 60,- €; Sitzbank für Le Mans IV-V, 40,- €; Tel. 0172-6904344

500er-Monza mit Vollverkl., orig. Silber, ital. Papiere, zum Ausschlichten, für 750 €, Tel. 06039-7298

Moto Guzzi V7 700 (California-Version), Farbe Creme, EZ 1973, kW 31/PS 51, TÜV 4/2008, Zubehör/Ausstattung: Saisonkennzeichen, ehem. Polizeimotorrad, sehr gepflegter Zustand, Schönewetterfahrzeug aber alltagstauglich und sehr zuverlässig, näheres am Tel., Verkaufspreis VB 5400, Tel. 02362-76042

V7 850 GT, Bj. 73, fahrbereit, Technik gut, Lack schlecht, ohne TÜV, dürfte aber kein Prob. sein, VB 2900,- €, Tel. 0214- 58285

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

1100 Sport Vergaser, Bj. 95, 39000 km, Originalzustand, rot, kleine Beule im Tank, seit fünf Jahren abgemeldet, brauchbarer Zustand, 3800 €, Tel. 0251-2803840

www.HMB-GUZZI.de

Centauro, Bj. 97, 70000 km, 1. Hd., alle Kundendienste, teilerlegt, 3000 €, Tel. 0251-2803840, evtl. in Teilen

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95, 36000 km, 1 Vorb., weinrotmetallic, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembo mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmen, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, alles eingetragene, originale Teile vorhanden, Enduro-Tankrucksack, Ortlieb-Tasche, sehr guter Zustand, VHB 6500,-, Bilder per E-Mail möglich, 09372-135459

Halbschale von IMT mit Scheibe und Halterung, Farbe rot, 160 €; Felgensatz von T5, 2,15 u. 3,00 x 16 Zoll, 100 €; Felgensatz von LM 3, 2,15 x 18 Zoll, Knickspeiche, 100 €; Akrontfelge 2,15 x 18 Zoll, 60 €; Felgensatz von LM 4, 16 u. 18 Zoll, 100 €; Schwungscheibe u. Zahnkranz von LM 4, 120 €; Bosch-Anlasser, 30000 km, guter Zustand, 120 €; Tel. 0251-2803840

Suche Vergaserdome und Ansaugstutzen aus Kunststoff für 40er-Dell'Ortos und V-Ölwanne, Tel. 030-61285835



italienische Motorräder

Rahmenheckumbau T&P







- ab 690 € incl. Sitzbank, Kunstleder.
- Verschiedene Versionen, individuelle Gestaltung nach Ihren Wünschen möglich.



Twins&Parts GmbH, Eldenaer Str. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de, info@twinsandparts.de
 Fon: +49 30 612 80 490, Fax: +49 30 612 80 492



Motalia Anzeigenmarkt

V7 Classic Racer



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

Fahrzeugumbauten Motoroptimierung Spezialteile

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

SP 1000, Bj. 79, TÜV 03/08, Umbau, alles getüvt, 2500 €, Tel. 0170-4471491

LM 4, Bj. 86, zu verkaufen, super schöner Originalzustand, Fachwerkstatt gewartet, hat 80000 km gelaufen, originale Farbe Rot, technisch und optisch im super Zustand, TÜV bis 03/08, VB 2.800, Raum Dortmund, Bilder können geschickt werden, Anfrage bitte an ingridwenge@web.de, Tel. 0172-2840643

www.landendinger.de

250 TS mit Trommelbremsen, Bj. 1975, läuft gut aber Probleme mit der Beleuchtungselektrik, dazu Ersatzteilträger, Bj. 1978, zusammen 550,-€, 02632-45366

California II, im Original-Super-Zustand unverbastelt, Speichen- + Gußräder, Originalkoffer (einer leicht beschädigt) + Harley-Koffer montiert, zweite Sitzbank King & Queen, Bj. 87, original 50000 km, Kupplung + Antrieb neu, Inspektionen regelmäßig gemacht, wegen Zeitmangels zu verkaufen - nicht zu verschenken! VB 4900€, Tel. 0761-69193

Suche Lenkerstummel für LM 1, Chrom, rechter oder beide, Tel. 02506-307830

Moto Guzzi V7 Special, Bj. 1970, weiß, Lack neu, guter Originalzustand, VB 5.200,- €; V7 Sport, Bj. 1973, schwarz, originale Lanfranconis, top Zustand, VB 6.000,-€; Standort Hamburg, Tel. 0171-7434648

Verkaufe für LM IV/1000 S aus Umbau: Anlasser Bosch, volle Funktion; 1,5-Mann-Sitzbank Gaman; originaler Sammler mit Chromblenden; Ölwannezwischenring große Modelle; Ansaugkrümmer + Gummisf. 40er-Dell'Ortos; sonstige Klein- teile: Steckachsen, Stehbolzen, Chromhaltegriffe; alle Preise VHS, günstig; Tel. 07951-29105 (abends oder AB)

Centauro-Teile: Tourensitzbank mit Gepäckbrücke, 100 €; Lenkerverkleidung mit Halter, Farbe Gelb, Hersteller P&W, 100 €; Tel. 0251-2803840

Moto Guzzi Sport 1100 i, gelb, Bj. 1998, ca. 28000 km, Verschleißteile neu, DÄS-Einmannhocker, DÄS-Tachoarmatur, BOS-Endschalldämpfer, Mistral-Interferenzrohr, guter Zustand, Tel. 02655-961779

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Eine soll weg: MG V 65 PG, Bj. 83, TÜV 3/08 oder neu, 5. Hand, in den letzten 5 Jahren wurden erneuert bzw. ersetzt: Kupplung, Motorabdichtung, Trennung der Bremse v./h., Stoßdämpfer, Auspuff (Sito), Reifen (ca. 70 %) und Endantrieb, 51000 km, rot, guter Zustand, oder V 35 Imola, Bj. 80, TÜV 3/09, 23000 km, Reifen neu, Auspuff Lafranconi Competizione 13 neu und eingetragten, rot, beide jeweils VB 1500,-€, ansehen lohnt sich, E-Mail szylang@arcor.de oder 02327-57704

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen



aprilia

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

Motalia Anzeigenmarkt

GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE
Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattservice

Und es gibt Sie wieder:

*Die Werkzeugkästen
der legendären
V 7 sport*



aus Stahlblech originalgetreu
gefertigt und im Tiefziehverfahren
hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2
Werkzeugkasten rechts 98-0368/3

www.escher.de

escher

je **254,- €**

D-59394 Nordkirchen -Tel. 0 25 96/ 60 0 -Fax. 0 25 96/38 00

Einzelteile für große Guzzis zu verkaufen: 1 Kunststoffschutzblech, vorne, für SP, muß lackiert werden, 25,- €; 1 Satz Gabelholme, 35 mm Standrohrdurchm., ungefederte Länge 815 mm, vermutlich SP, 100,- €; 1 Satz Verlicchi-Lenkerhälften für 38 mm Standrohrdurchm., Klemmstücke schwarz, Ausf. Sport, 90 mm Höhe, 60,- €; 1 Rohrlenker V7 850 GT California, 20,- €; 1 obere Gabelbrücke T3, LM 3, SP, T usw., Standrohrdurchm. 35 mm, geeignet für Anbau Rohrlenker, jedoch ohne obere Klemmstücke, 50,- €; 1 Satz Hörner, Hoch-/Tiefton, 15,- €; 1 Windschild mit verchromten Haltern für California EV, passend für Scheinwerferdurchmesser außen 185 mm, 60,- €; 1 Satz Blinker Ochsenaugen, Alugeh., 1 x an der Aufnahmeklemme für den Rohrlenker etwas beschädigt, jedoch montierbar, 15,- €; 1 Satz Blinkergehäuse komplett (ähnlich Stein-Dinse Nr. 17751652-Z), mit verchromten Blinkerstangen 100 mm, 25,- €; Einzelteile für kleine Guzzis zu verkaufen: 1 Getriebe aus V 35 Imola, 150,- €; alle Preise VB, zusätzlich Versandkosten; E-Mail juergen.thoke@gmx.de

Ventile (alle Motoren), 41er-Einl./36er-Ausl., St. 15,- €; Führungen, St. 8,- €; Satz Zylinder/Kolben von Le Mans I - II (ca. 5000 km), mit neu. Dicht., 230,- €; einzelner Zyl./Kolb. (ca. 24000 km), mit neu. Dicht., 70,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

850 T5: 2 x Rahmen mit deutschem Brief, je 300,- €, diverse Teile auf Anfrage, Tel. 02238-51919 oder tkuhls@arcor.de

Guzzi V7-Radnabe, vorne, 50,- € zzgl. Versand, Tel. 02238-51919 oder tkuhls@arcor.de

Suche Motorgehäuse 1100er-Generation, zu Bastelzwecken, gerne defekt, Tel. 06732-3722

650er, Bj. 1986, guter Zustand, TÜV auf Wunsch neu, VB 1800, Tel. 02232-26309

Moto Guzzi SP 1000, nur ungern gebe ich meine alte Lady, Baujahr 04/85, TÜV bis 02/09, fast neuen Reifen, zurückverlegter Agostini-Schaltung, neuer Batterie und vieles mehr, her, aber es hilft ja nichts, am besten für alle Infos 0174-3429182 anrufen oder E-Mail u.flori@onlinehome.de, gerne schicke ich Fotos, und für VB € 3.200,00 ist sie zu haben

Mille GT, Bj. 94, 1A-Zustand, schwarz, 20300 km, §, Reifen, Batterie neu, VB 3950 €, Tel. 09187-708092

V 35 Imola II-, V 50 Monza-, V 65 Lario-Reparaturhandbuch gesucht, Tel. 0163-6342076 abends

Guzzi-Verkleidung gesucht, Halbschale mit Verlängerung am Tank entlang, Tel. 07144-91228

www.motorradklassiker.de

Suche Stornello Sport, Bauj. ca. 1961 - 1963, möglichst komplett, Tel. 04321-84107

Rahmen California 3, Bj. 1991, mit CH-Papieren zu verkaufen, Preis 200,- €, Tel. 07626-8644

Suche Seitendeckelblem V 65 SP, evtl. auch komplettes Deggerla, gel., Tel. 09642-702344

Verkleidung LM 3, Preis VS, Tel. 0171-8159080

Convert, Bj. 80, guter Zustand, fahrbereit, 35000 km, Speichenfelgen, VB 2900 €, Tel. 0173-4343724

Le Mans 1 Stucchi-Vollverkleidung zu verkaufen, 50 €, Tel. 075662202, E-Mail josef-kimmerle@t-online.de

Höcker Imola, schöne klassische, halbrunde Form, bezogen, VB 170 €, Tel. 02293-2940, 0171-8159080

Suche Blinker, vorne, rechts, für V 65 Lario oder LM 4, Tel. 08641-61281 ab 20 Uhr

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Lambretta

Suche diverse Teile zu Lambretta 175 TV, Serie 1, Jahrgang 1958, bitte alles anbieten, Tel. 0041-(0)326753053, E-Mail p.aeschli-mann@gmx.ch

Laverda

Suche für Laverda 750 SF, Bj. 73, komplette Auspuffanlage in Chrom, muß nicht mehr die Beste sein, mit oder ohne Sammler, Tel. 0176-60805899

1000 Jota, 50000 km, Bj. 82, original, unverbastelt, Note ca. 2 (-3, steht seit ca. 3 Jahren - zuvor super gelaufen), Preis 4000,-, Tel. 0160-90824476

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Neue 38er-Marzocchi-Gabel, 735 mm lang, ohne Brücken, VHS, Tel. 0174-5333748

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda RGS 1000/Rosso, EZ '84, ca. 75.000 km, TÜV bis 01/09, guter bis sehr guter Allgemeinzustand, Matching Numbers, fast Original, DMZ, Sitzbank o. k., 3. Hand, seit 12 Jahren in meinem Besitz, unfallfrei, Umbauten: Akront-Speichenräder, Carillo-H-Pleuels, Stahlflex, nicht Original: Blinker (die vorderen Originalblinker sind aber noch da, bei einem fehlt das Glas), Verkleidungsscheibe (Nachrüstteil von Polybauer), Spiegel (angebaut sind welche von Ducati), Neuteile: beide Reifen, Bremsbeläge, Zylinderkopf überholt (Ventile, Schaftdichtungen etc. - 2006), Vergaser überholt (2006), Mängel: kleinste Lackschäden, Endtöpfe angerostet (aber noch nicht schwarz lackiert...), Kratzer auf rechtem, vorderem Bremssattel (gebrochene Speiche hat geschabt - aber nicht sichtbar, da innen), Drehzahlmesser wird gestört, Tankanzeige ungenau, Öltemperaturanzeige defekt, 4500,- € VHB, Tel. 0160-96825394 od. 0671-63687

www.laverda-team-werndl.de

Laverda 750 S Formula, EZ 6/00, schwarz/orange, viel Carbon, Gelbatterie, Kettensatz und Reifen neu, vorne 120/70 eingetragen, TÜV 6/08, VB 4300,-, Tel. 06438-71497

Für 180° Laverda: 2 Zündboxen, Bosch, Nr. 1217280034, 60€, 2 Zündspulen, 40 €, aus Jota 180°, haben bis zum Umbau auf DMC einwandfrei funktioniert, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche dringend Fußbremshebel und Sitzbank sowie Auspuffanlage für 750 GT, Tel. 0179-7210360

Suche Lichtmaschine für Laverda 750, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

www.landendinger.de

Zwei Brembo-Bremssättel, passend für 750/1000/1200, vorne, 79,- €, einer für hinten, 39,- €, alle mit neuwert. Belägen; 1 pass. Brembo-Handbremspumpe mit Hebel, 39,- €; alles plus Versand; Tel. 0177-6930815

Suche für Laverda 1000 einen guten Satz Nockenwellenlagerböcke (das alte System mit den Buchsen zur Fixierung), Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

750 SF-Teile zu verkaufen: Rahmen mit Schwinge, Haupt-, Seitenständer, Fußbremshebel, Lenker, Fußrasten (wie neu), Gabel mit Brücken, Tank, Seitendeckel (Embleme noch prima), Sitzbank mit Klappe..., Tel. 08221-8999, Fax 08221-204837, E-Mail ducatiger@yahoo.de

Magni

Biete: Magni-Aufklebersatz (total, 8 Aufkleber), für Magni, Farbe Gold, Preis € 35,00 inkl. versichertem Versand (Europa), Willem van der Togt, E-Mail w.togt@wolmail.nl

Suche Magni MH1 oder MH2, auch MV oder Teile, gerne alles anbieten, Tel. 05921-7120377

Absolut perfekte und originale 4-Zyl.-Magni! Aus Sammlung! Einzigartiger Zustand! Kein Billigumbau! Gegen Gebot zu verkaufen, 0171-4400400

Mondial

Mondial 175 Sprint, silber, Bj. 60, top Zustand, läuft, 5.000,-€, Tel. 0711-515426

Suche für Motorrad Mondial 125, Bj. 1954, Einstellschraube für Ventil-Kipphebel (6 mm), Tel. 0043-664-1433834

Sprint 175, Bj. 58, Motor einbaufertig, Räder und Sitzbank neu, Teile aufgearbeitet, Motorrad ist komplett, muß noch zusammengebaut und lackiert werden, VB 2800 €, Tel. 0173-4343724

Morini

Scheunenfund: Morini 500 Camel, Zustand 3 - 4, nur komplett, Preis VHS, Tel. 0179-7066665

Viele Morini-Teile von 350 + 500: Zylinderköpfe, 120,- €; Motorgehäuse, 90,- €; Zündboxen, 100,- €; Gabel, Enduro, 100,- €; Drehzahlmesser + Tacho, je 50,- €; Rädersatz, Enduro, 180,- €; Pick Ups, 40,- €; Polrad Licht + Zün, 350 + 500 cm³, je 80,- €; Beleucht. und sow.; alles VB; Tel. 0172-7391395

Moto Morini 3½ T, Bj. 81, 40000 km, 20/27 kW/PS, TÜV 11/07, Kettensatz, Zahnriemen und Reifen (BT 45) neu, Sport Optik, Originalteile vorhanden, Preis 1500 €, Motorrad steht in Konstanz am Bodensee, Tel. 07531-17840

Verkaufe Moto Morini 500 Sport, EZ 79, 50000 km, seit 20 Jahren abgemeldet mit deutschem Brief, unfallfrei, s. gt. Originalzustand, rot, nicht zugelassen, € 1850,-, Tel. 0711-6992576 oder 0172-7407913

Motalia Anzeigenmarkt

Teile für 3½ abzugeben, Tel. 040-7682067

Biete Moto Morini 500 Sport, EZ 1981, Restauration v. 2002 - 2006, Räder, Rahmen, Schwinge und einige Kleinteile sind kunststoffbeschichtet. Im Lenkkopf sind Kegelrollenlager verbaut, die Schwinge wurde auf Nadellagerung umgerüstet. Der Tank wurde von innen versiegelt, sämtliche Lackteile aufwändig lackiert, Tankembleme/Seitendeckelembelme in Airbrush. Die Instrumente wurden vom Fachbetrieb gereinigt und mit neuen Tachoringen versehen. Das Motorgehäuse wurde im Edelstahlkugelschleifverfahren gereinigt. Der Motor ist komplett neu gelagert und hat folgende Modifikationen: 6-Gang-Getriebe, Nockenwelle 2-2, 507 cm³ Nikasilzylinder, das anfällige rechte Kurbelwellengleitlager wurde durch ein Zylinderrollenlager ersetzt. Die Pleuellager sind auch neu. Im Zylinderkopf sind neue Ventile, die Ventilsitze wurden nachgefräst und eingeschliffen. Die Bremsanlage wurde ebenfalls komplett überholt. Es sind schwarzumantelte Stahlflexleitungen verbaut. Die Bremssättel haben neue Dichtringe und Entlüfterschrauben. Die HBZ sind überholt. Reifen und Kettensatz sind ebenfalls neu. Die Sitzbank wurde neu gepolstert und mit einem neuen Bezug versehen. Weiterhin wurden viele Kleinteile erneuert (teilweise aus den USA geliefert), VB € 4900,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246

Biete für 3½ Sport: Instrumente kpl. DZM, Tacho, Halter, Plastikbecher, Kontrolleuchten, in schwarz, ohne Tageskilometerzähler, guter Zustand, € 110,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Morini 3½ S, Bj. '77, nach Neuaufbau ca. 6000 - 7000 km, Rahmen, Gußfelgen, Kleinteile kunststoffbeschichtet, schwarze Lafras, Höcker, schön u. schnell, inkl. fast komplettem Ersatzmotor u. Kleinteile, VB 2800,-, 0202-520317 od. 0171-9304040

Für Morini 3½, originale Lenkerverkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe Hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Verkaufe Seitendeckel, rot, von Morini 500 Sport, Tel. 0711-6992576

Verkaufe Moto Morini 500 Sport, EZ 79, 50000 km, seit 20 Jahren abgemeldet, mit deutschem Brief, unfallfrei, s. gt. Originalzustand, rot, nicht zugelassen, € 1750,-, Tel. 0711-6992576

500 T, EZ 81, Inspektion, Schwingen- und Lenkkopflager, Zahn. neu, Stahlflex Bremsen, Kettensatz neu, VB 3700,-; 3½ S, EZ 82, Inspektion, Schw.- und Lenkkopflager, Zahn., Regler neu, Stahlflex, Rastenanlage, 74er-Höcker, VB 2600,-; Tel. 0171-7911880

Biete wg. Aufgabe Moto Morini 500 T, Rahmennummer 3005! D. h. die 5. überhaupt gebaute, Linksschaltung! Junge Restauration (2002 - 2005), top Zustand, sende gerne Fotos, € 3900,00 (WG € 4900,00), E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Seltene Tank/Sitzbank/Kotflügel-Kombination (Valentini-Fridegotta), Foto in der Enzyklopädie Motorrad, VB 400,- €; von Camel II Tank, Sitzbank, Kotflügel, Lampenhalter + Seitendeckel, zus. 150,- €; Stoßdämpfer, hinten, 60,- €; Lampe, Gummigeh., 40,- €; Tel. 0172-7391395

Biete wg. Aufgabe Moto Morini: Rahmen/Schwinge m. Brief 500 T, € 220,00; für MM 500 KW-Hauptlager SKF 633250 C, neu + orig.verpackt, € 115,00; Getriebe, 5-Gang, € 80,00; 1 Satz Lafranconis, neu, schwarz, € 260,00; DZM 500 T, elektr., € 50,00; Tank, € 30,00; Haltewerkzeug Primärtrieb, € 70,00; Haltewerkzeug Nockenwelle, € 70,00; Haltewerkzeug Kupplungskern, € 50,00; Sebac-Stoßdämpfer, neu, € 70,00; 9 Stück Bremscheiben, von gut bis rostig, € 270,00; außerdem noch viele andere Teile, wie Sitzbänke, Bremspumpen, Lager etc.; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Verk. für Moto Morini 3½ zurückverlegte Fußrastenanlage, € 180,-, Tel. 0178-9369261

Hiermit biete ich eine komplette Dart 400 mit Motorschaden, jedoch ohne Kfz-Brief. Das Motorrad ist unfallfrei, nicht gestohlen und im guten Originalzustand, RNR.K5 *10427*, EZ 1993, 8600 km, Preis VS, Tel. 06784-1323

Morini 3½ Touring, Bj. 77, Schlachtfest: Rahmen (kleiner Batteriekasten); Schwinge; Elektrik komplett; Schutzblech, Nirosta, hinten; Blinker; Lampe, hinten; Lampen- und Nummernschildhalter; 2 Sito-Auspuffköpfe, schwarzverchromt, mit DGM-Nummer; Krümmer komplett und weitere Kleinteile; Preise VS; Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Tausche Moto Morini 3½, Bj. 82, guter Zustand, gegen Ducati Pantah auch im schlechten Zustand, zerlegt, auch Unfall, 02871-488291



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Suche 250er-V zum Ausschachten oder Herrichten, auch ohne Motor, Tel. 08332-1253

Suche 3/2er-Tank von K2, letzte Baujahre, Tel. 08332-1253

1. Paar Konis, sehr guter Zustand, für 250/350, 69,- € + Vers., Tel. 04751-4664

Verkaufe Morini 3 1/2 T, Baujahr 1978 (zwei Vorbesitzer gem. Kfz-Brief), 20 kW (27 PS), 26.168 km (laut Tacho), TÜV 10/07, Motorrad ist zugelassen und fahrbereit, 2. Scheibenbremse vorne nachgerüstet, mit dabei ist eine Höckersitzbank der Sport-Version und eine Kopie des Werkstatt-handbuches (deutsch/englisch), Bild auf Wunsch per E-Mail, VB 2.150,- €, h.app@online.de oder 02244-878770

MV Agusta

Getönte Verkleidungsscheibe F4, neu, 65,-€; Verkleidungsseitenteil, links, F4, 290,-€; Tel. 0174-5333748

Suche Magni MH1 oder MH2, auch MV oder Teile, gerne alles anbieten, Tel. 05921-7120377

Suche für meine MV Agusta 350 GT Elettronica eine Reparaturanleitung oder Ähnliches, freu mich über jede hilfreiche Meldung, Tel. 0162-4191887



Absolut perfekte und originale 4-Zyl.-Magni! Aus Sammlung! Einzigartiger Zustand! Kein Billigumbau! Gegen Gebot zu verkaufen, 0171-4400400

Parilla

Parilla 125 cm³-Zweitaktmotor mit Dell'Orto MA 18 und Krümmer, rechter Deckel fehlt, 230,00 €, Tel. 0711-515426

Gespanne

Schönes, schwarzes (neu lackiert) Moto Guzzi 850 T3-Gespann, 1976, neuer Jupiter-Beiwagen (Stahlblech), Borraris, Speichenrad auch am Beiwagen, wenig km, seit vielen Jahren in der Garage, voll fahrbereit, neuer Brief fällig, 4.500,-, Norddeutschland, 0170-6002042, svensson@bluewin.ch

Guzzi 850 T5 mit Squire ST2, EZ 03/87, 77400 km, TÜV 05/08, originale Telegabel und 16"-Räder mit Nachlaufverkürzung, Stahlflexbremsleitungen, Lack Silbermetallic, Wetterverdeck, techn. o. k., VB 3300,-, Tel. 06003-7846

Für Guzzi LM IV, komplette 2in1-Agostini-Anlage, Endtopf Alu, schöner dumpfer Sound, ca. 1000 km gelaufen, VHB 300,00 €, Tel. 0178-9245921

Zeitschriften Motorrad Gespanne, 1993 - 2005, neuwertig, Nr. 20, 23-62, 76, 87, 88, 40,- zuzüglich 5,- Porto, guzzifahrer@bluewin.ch, Tel. 0170-2463069

Für Moto Guzzi T3 u. a.: neue Schwinggabel komplett mit Bremshalterung, längere Stahlflexschläuche, Radachse, alle Buchsen, Scheiben, Muttern, Gabelbrücken, Federbeine..., Neupreis 1.800,-, Preis 1.200,-, Norddeutschland, svensson@bluewin.ch, 0170-6002042

Gespann-Vorderradschwinge, 1250 €; Seitenwagen Zoccoletto, schwarz mit Speichenrad 185-VA (Hammer-teil, persönlich oder Foto auf Anfrage), 5500 €; Gabel u. Boot sind von ROS-Schepski; alle Teile wie neu, waren keine 2000 km unterwegs; Tel. 0271-3720658 od. 0170-4794322

Guzzi 15"-Akront-Felgen, Flachschulter, vorne 3.00 Zoll, hinten 3.50 Zoll mit Bremsscheibe, waren auf Cali 3, bereift mit 135er v. + h. (Reifen haben noch Profil, sind aber schon recht alt), Räder sind im guten Zustand, ohne Macken, fast ohne Rost (nur die Speichennippel von der hinteren Felge haben etwas Rost), VB 580,-€, Tel. 0214-58285

1100 Quota ES, 3/2000, 37.000 km, HTM-Rechneroptimierung, neue HTM verstärkte Gespannkupplung, Zusatztankpumpe über Abgasstrahl angetrieben, außenliegender Ölfilter (VW), Ölkühler, teilbare Schwinge hinten, neuer Bremsscheibenadapter für Smart-Rad hinten, rechts, Y-Rohr, 2 x BSM-Edelstahlendtöpfe, massiver 4-Punkt-Gespannhilfsrahmen, Fahrzeug o. Räder, Bremsen und Vorderradschwinge aber mit Telegabel, prima Gespann-Basis, aufgrund Anschaffung neuer Zugmaschine zu verkaufen, VB 3.400,-, Ruhrgebiet, 0171-8775386

MV Agusta
Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider

Motorcycle Art & Parts KG
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Tel. 06 71 - 4 83 60 30
Fax 06 71 - 4 83 60 31
Mobil 07 00 - 62 93 62 93
info@mvschumacher.de
www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr.: 14.30 Uhr – 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

CONCESSIONARIA UFFICIALE

OFFICIAL DEALER

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges

Verkaufe einen neuen Damenleder-kombi Schwabenleder, in Schwarz/Rot/Weiß, Gr. 46, fällt aber wie Gr. 40 - 42 aus, mit Protektoren, Bilder E-Mail judithsauer@t-online.de, Preis 300 €, Tel. 06201-6538

Werkstattauflösung: Micrometer Innenmeßgeräte, Einarmmontage-ständer wechselbarer Bolzen, Zweiarmmontageständer, Gewindebohrer usw., Tel. 07135-15080

Hündin sucht Frauchen für sein Herrchen (bidde-bidde)! Er ist mein Chef + liebt mich (kein Saukram! Ich werde bald 1 Jahr alt). Er Mitte 40, 188 cm, 86 kg, Jogger, unabhängig, solo, Motorradfahrer (u. a. Ducati), muggeliger Schmuser, gepflegt, Lesebrille, Oliba, dunkles Haar, geschieden (nach 24 Jahren), Dittsche-Fan, super nett, treu, hilfsbereit, hört gern alte Mukke (keine Schlager), Kumpeltyp, wir haben unsere Hütte in Hamburg Südost. Du solltest sein/haben/mögen: natürlich sehr schön + natürlich eine gute Figur, bis Anfang 40, ca. 56 kg, bis 170 cm, schlank, Joggerin, Haare hell/dunkel/lang/kurz, kein Oliba, gerne eigenes Motorrad, unabhängig, ohne Kinder, solo, festen Beruf, Pkw, Wohnsitz gerne in unserer Umgebung, lange Spaziergänge, schmusig, keine Schlaftablette, auch super nett. Du Traumfrau, sollten wir Dein Interesse geweckt haben, so gebe Dir einen Ruck und rufe uns an (ma sogn). Ich sag ihm von Deinem Anruf bzw. Text auf der Mailbox oder dem AB. Er ruft bestimmt zurück, Hdy. 0163-4597065 od. 040-7394248. PS: Ich möchte ihn mit dieser Suchanzeige überraschen, weil er immer so lieb zu mir ist. Wau wau!

Satz PVM-Dreispeichenfelgen in 2,5 x 18 und 5,0 x 18, glasperlengestrahlt, mit Anfahrdämpfer und Kettenrad, Vorderrad passend für alte Brembo-Bremsscheiben mit Befestigungslochkreis 101,5 mm, 500,- €, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Suche netten Motorradfahrer ab 60 J., der mir nach Engl. schreibt. Ich bin 62 und würde mich sehr freuen, Irmgard Jarva, 11 Windsor Place, NECHELLS, Birmingham B7 4ET, England

Scampolo Moped-Treffen, 13. - 15.07.2007, das kleine Treffen am Rande der Alpen, Info unter E-Mail josef-kimmerle@t-online.de

Minarelli-Motor 50 cm³, mit Dell'Orto 14.12, Kickstarter, 3-Gang-Drehgriff-Schalter und Gasgriff komplett, 230,00 €; schöne Tommaselli-Lenkerplatte mit Typenschild, 180,- €; Tel. 0711-515426

Suche Doppelduplex, alles anbieten, bitte mit Maß und Lochbild, sowie max. Breite der gesamten Bremse, Angebote an patzerh@osnanet.de, 05403-793841 ab 18.00

Wir suchen für schöne Ausfahrten am Wochenende Motorradfahrer ab 55 J., Tel. u. Fax Much, 089-41768715

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Brembo-Teile, z. B. 1 Satz Brembo-Bremsscheiben (320er, 4,5 mm), Hauptbremszylinder usw., weitere Infos (alles mit Bild) unter http://www.mkuhr.de/ducati_inhalt (wird laufend aktualisiert) oder unter 0177-4449111 oder unter m.kuhr@gmx.de

Biete Lenkerverkleidung Optik wie Speed 7 od. BMW, mit Spiegeln und Scheibe und Briefkopie m. Eintrag bei Moto Morini 500 T, € 50,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Zu verkaufen 1 neuwertiger Supermoto-Einteiler-Lederkombi von Suomi, Gr. 52, schwarz/weiß/silber, Paßform ab 168 - 173 cm, 75 bis 85 kg, VB 365 €; blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Verkaufe Veglia-Tacho, weiß, passend für Ducati, für 60,- €; Rizoma-Lenkerendenspiegel Reverse, neuwertig, Neupreis bei Polo 82,- €, für 50,- €; Tel. 02732-279092

www.motorradreifendirekt.de

Biete Enersys-Batterie PowerSafe, Serie SBS15 12 V/14 Ah, ca. 1/2 J. in Gebrauch, Lebensdauer ca. 12 Jahre, Maße (L x B x H) 200 x 77 x 140 mm, 5,7 kg, für 65 €, Tel. 0160-8173805 oder ab 18:00 Uhr 02841-951608

Verkaufe neuwertige 2-teilige Herren-Motorrad-Lederkombi (Marke Harro), gefüttert, Farbe Rot/Schwarz, Hose und Jacke mit stabilem Metallreißverschluß zu verbinden, Dehnfalten im Rücken, Reißverschluß an Ärmeln und Hosenseiten, kann auch im Stiefel getragen werden, 2 Hosentaschen und 2 Innentaschen, ideal auch für Jungen oder Mädchen, da für Körpergröße 150 cm gemacht, Taillenumfang ungefähr 90 cm, ohne Sturzschaden, ist das Anschauen wert, Preis 150,- €, in München, Tel. 089-1502329

Suche Lederkombi von Furygan, 70er bis 80er Jahre, im guten Zustand, einteilig oder zweiteilig, rot/weiß oder grün/weiß, Größe 54, Tel. 06732-3722

Moto Stefano



Großauswahl

**Klassiker - Gebrauchte - 125er
aktuelle Preismliste kostenlos,
per Post, Fax oder
www.motostefano.de
mit Fotos**

Motordichtsätze für:
MV 350, Ducati 250 - 450
Motobi 250 SS, Morini 3½

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Motorradshop der Toppreise

Zubehör und Motorradhelme der Marken
Schubert-Arai-Nolan-Caberg-X Lite-Roof

Fa. Frank Engels
Birkesdorferstr. 94
52353-Düren/Hoven
Tel:02421/981491
Fax:02421/981395
www.v2-italo-parts.de



X Lite Ago Repl Helm

Preis 339,98 Euro

Bestellungen bitte an
info@v2-italo-parts.de

Renn/Sportmotorräder, von 1960 - 1995, gesucht, bitte alles anbieten, E-Mail mo.ni@t-online.de, Tel. 09335-1506

Suche Ducati-Jahrbücher sowie das Buch Superbike WM 1999 von Gaßebner, Tel. 02571-952548

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Neue 38er-Marzocchi-Gabel, 735 mm lang, ohne Brücken, VHS, Tel. 0174-5333748

Suche Motalia-Hefte: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 14, 16, 26, 35, 40, 48, Tel. 0179-7210360

Suche Campagnolo-5-Speichen-Hinterrad in 3 x 18 Zoll, biete Bares oder im Tausch eine 4 x 18 des gleichen Typs, Tel. 07132-300296

Verkaufe eine einteilige Rennkombi, ungefütert, durchgehender Reißverschluss, 2 Hosentaschen, 1 Brusttasche, Reißverschluss über Gesäß, Farbe Rot/Schwarz, Taillenumfang ungefähr 88 - 90 cm, paßt für Körpergröße von 145 - 150 cm, Gebrauchsspuren, aber nur 60,-€, Tel. 089-1502329

Das Motorrad, 13 Jahrgänge, 1992 - 2004, komplett & guter Zustand, 100,-, 02226-4639

In letzter Minute

Ducati: Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen (verbogen) + Brief, 500,-€; Gabelrohre, 300,-€; Federbein, 50,-€; Kabelbaum, 70,-€; Schwinge, 75,-€; Bremssättel, vorne, r./l., je 90,-€, hinten, 55,-€; Brems-scheibe, vorne, je 70,-€; Brems-pumpe, hinten, 40,-€; Chokezug, 7,50€; Schutzblech, hinten, 5,-€; Zündschloß, 30,-€; Blinker, 4 x hinten, 7,50€; linkes Nuda-Verkl.-teil, 2 St., je 40,-€; Kupp-lungsflüssigk.behält., 15,-€; Regler, 50,-€; Blinkgeber, 7,50€; Hupe, 10,-€; Felge (rot lackiert) + Pirelli MTR 01, 160/60, 100,-€; Verkleidungsmittelteil, rot, 95,-€; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

Guzzi: Verkaufe neue LM 1-Verkleidung (unlackierte Maske + Scheibe), 99€, Versand bei Vorkasse 6€; Motor Trotter 50, mit Vergaser (lief bis Ausbau, glasperlgestrahlt), 100€, Versand 10€; 0173-5358729

Guzzi: Suche Unfall-Guzzi, ab 850 cm³, 0173-5358729

Laverda: RGS, wer sucht eine orig. unverbaute, sehr gepflegte RGS? Orig. Scheckheft vorhanden, Bj. 1982, 41000 km, schwarz, DMC und weiteres, Preis VS, Tel. 0160-96720705

Ducati: Ducati 900 SS i.e.: verkaufe wegen Zeitmangels meine Duc 900 SS i.e., 13000 km, EZ 04/99, TÜV neu, Farbe Gelb, kurze Nuda-Verkleidung, Carbon-Termignonis, Carbonkupplungsdeckel, gelocht, Carbonzahnriemenabdeckung (originale Teile vorhanden), Carbonkotflügel, hinten, Kupplungsdruckplatte aus Alu natur, top Zustand, VHB 4500,-€, Bilder können auf Wunsch gemalt werden, E-Mail joachim.eyer@gmx.de, Tel. 0172-3046107

Kaufe/suche italienische Motor-räder und Teile, Firma Desmo-thek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Sonstiges: Suche Zeitschrift Motorrad-Gespanne, von 0 - 90, 02181-2134847

Guzzi: Suche Polizia-Verkleidung, Mod. V7 od. 850 GT, mit guter Scheibe, 02181-2134847

Gespanne: Guzzi SP 2-Gespann m. Squire ST2, EZ 83/84, 2 Vorbes., ca. 80000 km, Umbau 2000, 38er-Telegabel, off. Trichter, 49 kW, 1000 cm³, kein bleifrei, TÜV 7/08, 15"-Speichenräder (schlechter Zustand), Stahlflex, neuer Auspuff Lafr. S17, Kupplung rupft (neuer Mitnehmer dabei), Kreuzgelenk neuw., Motor u. Getriebe gt. Zustand, alle Öle u. Bremsflüssigkeit neu, Kardan-antrieb m. Verschleißspuren, Bei-wagen m. Wetterverdeck, Alu- u. Stahlfelge, FP 3500 €, Tel. 05051-7416

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Rahmen LM4, EZ85, m. Brief, Schwinge, Unterzüge, Seitenständer, 499 €; breite Schwinge f. LM 4/5/1000 S/T5, Lack schlecht, 180 €; Stoßdämpfer Cali EV, Jackal, Stone, neu Chrom, Sachs-Gasdruck, 150 €; Tel. 05051-7416

Laverda: 1 originale u. gut erhaltene 1-Mann-Sitzbank für 1000er-Jota, € 175,-, Tel. 04172-5447

Ducati: Suche Brembo 4-Kolben-sattel P 34/30, in Silber, links, 40er-Lochabstand, bis 55 €, Tel. 05051-7416

Ducati: Ducati Monster 900 S, Naked Bike, zu verkaufen! EZ 05/98, 21.700 km, 55 kW/74 PS, schwarz, Erstbesitzer, Umbau mit Sonderlackierung, alle Originalteile vorhanden, Original-Tank fast neu noch vorhanden, Doppelscheinwerfer, Sil Motor-Auspuffanlage Kohlefaser, Diopa-Einmannhöcker, zurückverlegte Fußrastenanlage, LED-Blinker, kunststoffbeschichtete Felgen, alles eingetragen! Sehr gepflegt! Fotos können per E-Mail angefordert werden, VHB € 6.500,00, Tel. 0170-7004516, E-Mail duc-manni@web.de

Ducati: Suche für 900 SS, Bj. 92: Verkleidungsseitenteil, li. u. re.; Scheibe; Blinker, re.; Spiegel, rot oder schwarz; Hinterradabdeckung; Fußbraste, v. re.; Auspuff A11/B11; Tel. 02522831337 oder 016097738856

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Guzzi: LM 5-Teile, Bauj. 90: Ölwan-
nenverkleidung, rot, 40,- €; Bosch-
Lima, Rotor und Stator, 90,- €;
Rahmen mit Brief, 200,- €; Dreh-
zahlmesser, d 100 (weiß), 90,- €;
Hinterrad, rot, 50,-€; Nockenwelle
B 10, grundkreisgebohrt, Öl sofort
nach dem Start an den Stößeltassen,
199,- €; Auspuff, neu, S281, links
und rechts, 299,-€; Dämpfereinsätze
mit Federn, beides verstellbar,
40,-€; Standrohre, d 40 mm, 60,-€;
Sturzbügel, Alu gefräst, für eckige
Zyl., Moto Spezial Nr. 0298-5371,
neu 20,-€; Tel. 09631-3149

Guzzi: Suche: Gabelbrücke unten,
38 mm; 4-Kolben-Brembo-Zange,
links, in Silber; Sitzbank 1000 S; Tel.
05051-7416

Guzzi: Von Guzzi LM: Hauptstän-
der, 35,-; hintere Bremszangenplat-
te, 15,-; Getriebemitnehmer, alte
Verzahnung, 15,-; Marzocchi-Ga-
bel, 35 mm, luftunterstützt, guter
Zustand, rote Lackierung der Tauch-
rohre mit einigen Macken, mit Ga-
belbrücken, glasperlengestrahlt und
Achse und Gabelstabi von Telefix,
Kotflügel, 250,-; Satz Zylinderköp-
fe, rund, von Tourer, ca. 15000 km,
220,-; Tel. 089-492557

Ducati: Sil Motor-Auspuff, hoch,
Alu, mit EG-ABE, VB 320,- €; Tank
f. SS i.e., VB 150,- €; Tank f. MHR,
VB 120,- €; Vollverkl. f. 749/999,
Nachbau, mit Scheibe, 150,-€; Bug-
spoiler f. SS od. Monster, VB 80,-€;
Tel. 0170-4728587 oder 09565-61104
evtl. AB

Ducati: Verk. Motor für Monster
750, ca. 30.000 km, in Teilen, oder
kompl. ohne Köpfe, VB 250,-€, Tel.
0170-4728587 oder 09565-61104
evtl. AB

Gespanne: Verk. Seitenwagen der
Fa. Kali, kompl. mit 3 St. 15 Zoll-
Rädern und Walter-Vorderrad-
schwinge mit Zentralfederbein, VHB
2200€, Tel. 01577-2029950

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____ Name: _____

Straße: _____ Straße: _____

Plz Ort: _____ Plz Ort: _____

Land: _____ Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Gespanne: Suche Beiwagen Squire ST od. Watsonian GP mit Guzzi-Anschlüssen, eventl. auch Schwinge u. 15"-Speichenräder, 02181-2134847

Ducati: Verkaufe 748 Mono, Bauj. 2003, Farbe Gelb, ca. 27000, Scheckheft, viel Carbon, Kellermann vorne und hinten, offene Termignoni mit dB-Killern, TÜV 04/08, Reifen und Kette neu, VB 8450,- €, Frankfurt/Main, Tel. 0177-6931193

Motorradsitzpolster.com

Gilera: Gilera Strada 150, Baujahr 73, 38000 km, Motor läuft, deutscher Brief, VB 650,- € und viele Ersatzteile, aber Extra, Tel. 05622-910090

Guzzi: Motor, 950 cm³ (inkl. Vergaser, Airbox, Krümmer und Auspuff), komplett getunt, Verdichtung erhöht, Kolben abgedreht, Brennräume ausgelitert, andere Nocke, Einscheiben-Alurennkupplung, Stirnräder mit veränderten Steuerzeiten usw., alles komplett Abstimmung auf dem Prüfstand optimiert und stundenlange Tests, Auspuffanlage und die Airbox wurden auf dem Prüfstand angepaßt und optimiert, deshalb sinnvoller Verkauf nur in Verbindung mit Vergasern und 40er-Leistungskrümmern und Mistral-Auspuff und Airbox, VB 1500 €, Leistungsdiagramm (98 Nm, 87 PS, Dynotec) vorhanden und kann zugeschickt werden, Tel. 05332-946919

Ducati: 750 SS mit Halbverkleidung, Bj. 1992, km 42000, ausgestattet mit Einmann-Diopa-Höcker, Stahlflex usw., 2000 €, Tel. 06337-6990

Guzzi: Cali II, suche originalen Bremszylinder für Vorderradbremse und Abdeckung aus Plastik mit Moto Guzzi-Schriftzug an der Gabel eben oberhalb des vorderen Schutzbleches, jeweils nur guter oder sehr guter Zustand; biete Cali II-Fahrerhandbuch in französisch, im sehr guten Zustand, 50,00 €, s.a. vollers@t.online.de

Guzzi: Achtung V11-Treiber - super Schnäppchen! Ab Bj. 2003: hinteres Schutzblech, Endkappen für Schwinge, Lichtschalter, Bremsleitung vorne, vorderer Hilfsrahmen, hintere Sitzbankabdeckung (rot), Bremsankerplatte hinten mit Anbauteilen - alle Teile wie neu! zusammen nur 90 €, Tel. 02306-983573

Aprilia: Aprilia RSV Mille, Baujahr 2006, 150 PS, 1A-Zustand (garagegepflegt), Akrapovic-Auspuff, Öhlins-Lenkungsdämpfer, VB 11.900,- €, Tel. 0650-4200846, Österreich

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Aprilia: Aprilia Pegaso 650, EZ 04/98, 36 kW, unfallfrei, schwarz, 18700 km, TÜV 10/07, VB 2150 €, 02381-88326 oder 0171-3753964

Guzzi: Verkaufe V 65 im fahrbereiten Zustand, abgemeldet, 1400,- €, Tel. 09682915836 od. 0170-2891738, E-Mail motomatze@freenet.de

Aprilia: Aprilia RSV Mille, Bj. 2000, gepflegter, top Originalzustand, 6700 km Laufleistung, TÜV 04/2009, keine Mängel, Preisvorstellung VHB 6500 €, Tel. 0160-96444938, Hans-Werner Haas

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati: Ducati 748, in Rot, EZ 04/2002, 15.000 km, original und gepflegt - komplett in Teilen zu verkaufen: Motor komplett (ohne Kupplung), € 1450,-; Rahmen (original dunkelgrau) mit Brief (2. Hand), € 1200,-; Verkleidungsvorderteil (rot), € 160,-; Seitenteil, links (zweitellig), € 160,-; Seitenteil, rechts (zweitellig), € 160,-; Termignoni Carbon Racing-Auspufftöpfe (sehr guter Zustand), € 360,-; Vorderradgabel mit 65 mm Bremsaufnahme, € 320,-; Tank (ohne Beulen), in Rot, € 300,-; Spritpumpe komplett, € 140,-; Gabelbrückensatz mit Lenkrohr, € 240,-; Sitzbank komplett mit Kissen, mit Soziussitz, € 250,-; Vorderrad Brembo-3-Speichen, original dunkelgrau lackiert, unfallfrei, € 250,-; Hinterrad Brembo-3-Speichen, original dunkelgrau lackiert, unfallfrei, € 220,-; Schwinge komplett mit Achse (ohne hinteren Mitnehmer), € 270,-; Kühler mit Lüfter (sehr sauber), € 200,-; Rechner (im Heck untergebracht), € 230,-; Tachoeinheit mit Gehäuse, komplett, € 200,- oder in Teilen VS; Heckrahmen (original dunkelgrau lackiert), € 200,-; Bremsscheiben, vorne (unfallfrei), € 180,-; Kabelbaum, dreiteilig, komplett, € 200,- oder in Teilen VS; Brembo-Bremszangen, vorne, mit 65 mm Aufnahme, mit Belägen, € 120,-; Einspritzanlage, komplett, € 150,-; Krümmeranlage, 45 mm, komplett bis zu den Töpfen, € 120,-; Lampenhalter mit Spiegelhaltern (späte Ausführung), sehr schön, € 160,-; Schloßsatz komplett mit allen Schlüsseln und Schloßern, € 120,-; Fußrasten, vorne, mit Stangen und Schützern, € 90,-; Showa-Original-Federbein, € 80,- und viele Teile mehr; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Elektronik-Sachse Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Laverda,
Benelli, Moto Morini, Aermacchi, Honda u.a.

* Regler * Kabelbäume *

05741 / 61188

0160 / 94142224

www.elektronik-sachse.de

info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: MG V 50 Monza, Bj. 04/83, 46000 km, TÜV 07/08, gedrosselt auf 34 PS, Sturzschaden links u. div. Teile, VHB 1500,-, Tel. 07763-1244

Guzzi/Sonstiges: 1 x Aluhochschulterfelge, Typ Morap, 2,15 x 18, 36-Loch, gebraucht, aber sehr guter Zustand, 95,-€, Tel. 05622-910090

Ducati: 2 x Aluzahnriemendeckel, poliert, top Zustand, für SS-Modell + Monster, zusammen 95,- €, Tel. 05622-910090

www.motorradklassiker.de

Guzzi: Verkauft Moto Guzzi T3 Cali, EZ 04/1981, Km.stand ca. 69500, bleifrei, pulverbesch. Rahmen, Stahlflex, Tommaselli, Borrani-Felg., Rundschieberverg., neues Getriebe, spielfreie Schaltung, viele Neuteile, Reifen 80 %, Lafranconis, mehr auf Anfrage, Tel. 05606-564051 ab 19.00 Uhr

Laverda: 1 originale u. gut erhaltene Fußrastenanlage für 1000er Jota, € 230,-, Tel. 04172-5447

Ducati: Suche für Monster S2R 800: Carbonauspuff für links und rechts statt 2 x rechts, Carbonteile, Prospekte, Testberichte etc., Tel. 0178-1687570 oder hpk58@gmx.de

Guzzi: Sport 1100 i, 90 PS, 5/98, TÜV 5/08, 56000 km, schwarz, 1. Hand, Verschleißteile neu, Preis 4500,-, j.lukas@gmx.de, 06051-2306

Sonstiges: Verk. 1 Paar Motorradstiefel Daytona Winner, schwarz mit roter Schrift, Größe 44, zweimal getragen, wegen Fehlkaufs, neu 230,-€, jetzt 140,-€, 05225-6492

Guzzi: Moto Guzzi LM 3, Umbau Bassa Lunga Cruiser, Bj. 83, Umb. 1998, Motorüberh. 2001, viele Teile Gabel, Speichenräder, Cali-Schwinge, VA-Auspuff, vorverl. Fußrasten, Digi-Zünd. u. Hallgeber, Kombiinstr. von Moto Spezial usw..., alles TÜV, Bilder über E-Mail, VB, Tel. 0810633354

Guzzi: Guzzi V7 750 Special, Bj. 1971, top Zustand, mit Scheibe u. Koffern, VB 4700 €, Tel. 0441-50222

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

Ducati: 996 S, 11000 km, 128 PS, EZ 8/2001, rot/weiß, scheckheftgepflegt, Reifen hinten neu, Reifen vorne noch gut + neuen Vorderreifen, diverse Carbonteile, unfallfrei, top gepflegt, 9500 €, Tel. 09365-9407 oder 0171-8372779

Guzzi: Suche für MG V7 Sport Sitzbank (2-Mann), Tel. 040-6409567 oder 0177-4238963

Guzzi: Verk. Ducati-Lima für neue Modelle, sowie Nockenw. SS3 von Raceco und Guzzi 1100 Sport mit Megacycle X8 Profil (DÄS 116-6), 05225-6492

Guzzi: Dingo Cross 50, suche Kopie einer Betriebserlaubnis oder Datenblatt zwecks Zulassung, Tel. 0160-6042671

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichten" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

Sie sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände kauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 84
Ankauf-Unfall	49328	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite 63/96
Awotec-Poliertechnik	67098	Bad Dürkheim	Tel.: 06322-953455	www.awotec.com	Seite 13
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite 46
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 82
Be Faster	31275	Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite 65
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 49
Bollgrün	88260	Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite 97
Claus Carstens GmbH	25779	Henstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 23
Conni's Guzzi- & Mo. Teleshop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 84
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite 75
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 74
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 66
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 68
Dynotec	67592	Flörshheim-Dalsheim	Tel.: 06243-5882	www.dynotec.de	Seite 99
Erk Motorsport	34466	Wolffhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 72
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 89
Fischereihafenrennen		Bremerhaven		www.fischereihafen-rennen.de	Seite 11
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 80
Heimracing	35649	Bischoffen	Tel.: 06444-1852	www.heimracing.de	Seite 77
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 79
Hölkenschneider	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoelkenschneider.de	Seite 24
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 88
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 67
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 86
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 70
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 90
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite 28
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 35
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 68/86
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhard-moerk.de	Seite 32
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 87
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 82
Moto Stefano	72336	Balingen	Tel.: 07433-381486	www.motostefano.de	Seite 93
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 92
Motours	31224	Peine	Tel.: 05171-733763	www.motours-peine.de	Seite 22
MSC Reichenbach		Reichenbach	Tel.: 07243-61159	www.msc-reichenbach.de	Seite 7
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 85
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite 73
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 70
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752		Seite 90
O wie M	23562	Lübeck	Tel.: 0451-792063	www.o-wie-m.de	Seite 37
Performance Parts	50739	Köln	Tel.: 0221-9574460	www.performanceparts.de	Seite 71
Piet's Car & Bike Service	25436	Uetersen	Tel.: 04122-47142	www.piets.de	Seite 69
Quality Products	83104	Tuntenhausen	Tel.: 08065-180-913	www.qualityproducts.de	Seite 76
Rechtsanwaltsbüro Osterwald	28195	Bremen	Tel.: 0421-369555	www.osterwald.net	Seite 51
RPR Moto Ltd.	58300	Wetter	Tel.: 02335-2957	www.rpr-moto.de	Seite 72
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 76
Elektronik-Sachse	32312	Lübecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 96
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 15
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzipolster.de	Seite 96
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 83
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 78
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 30
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 91
Twins & Parts GmbH	10247	Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite 87
V2 Italo Parts	52353	Düren	Tel.: 02421-981491	www.v2-italo-parts.de	Seite 94
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 81
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 88



DYNOTECH

Alzeyer Str. 33-37
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 0 62 43/58 82
Fax 0 62 43/70 29

LOCH WEG FÜR GRISO ohne ein Teil zu wechseln

- modifizierter Brennraum
- modifizierte Ansaugkanäle
- modifizierter Luftfilterkasten mit K&N-Filter

Ausbaustufe erweiterbar durch:

- Ventiltriebkits
- Auspuffanlage
- Öhlins-Fahrwerkskomponenten by DYNOTECH

DYNOTECH STIMMT AB

DYNOTECH optimiert die Abstimmung aller großen Guzzis mit Vergaser- und Einspritzmotor. Profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung bei der Abstimmung von Guzzi-Motoren. Zahlreiche Erfolge bei BOT- und SOT-Rennen sprechen eine deutliche Sprache. Unser Erfahrungsschatz basiert auf jahrelangen Abstimmarbeiten für Superbiketeams. (Gewinn mehrerer Titel auf Ducati mit Edwin Weibel und Crister Lindholm bei den "echten" Superbikes)

Abstimmung im Fahrbetrieb u. Lambdamessung

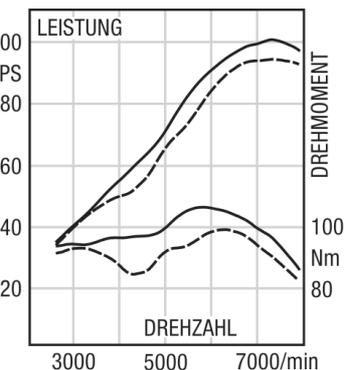
Modellspezifisch abgestimmte Eproms aus eigener Fertigung für alle Einspritzmodelle.

Standfestigkeit und Zuverlässigkeit sind oberstes Gebot bei allen technischen Verbesserungen.

DYNOTECH: Leistung ist zuverlässig!

Erleben Sie wie perfekt eine Moto Guzzi funktionieren kann. Wir entwickeln da weiter, wo Guzzi aufgehört hat.

Rufen Sie uns an: 0 62 43/58 82



DYNOTECH Griso 1100 —
mit Quat-D-Auspuff,
DYNOTECH Brennraum & Kanäle
max. 101 PS (74) kW bei 7300/min
max. 107 Nm bei 5800/min

Moto Guzzi Griso 1100 —
Serie mit Quat-D-Auspuff
max. 94 PS (69) kW bei 7300/min
max. 99 Nm bei 6300/min

www.dynotec.de

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Nijmegen / Holland

Nijverheidsweg 26 - 6541 CM Nijmegen
Fax: 0031-243 711 110 - Tel.: 0031-243 711 111

Suche nicht länger! Ruf an!
**Das grösste Ersatzteillager für
Originalteile und Zubehör in Europa.**



Auf unserer Internet-Seite WWW.TLM.NL und auch auf Lager:

- * alle neuen und mehr als 125 gebrauchte Guzzis mit Foto**
- * komplette Ersatzteilliste / * Zubehör**
- * Reisen / * Spezialumbauten**

**MAKO SHARK
PANTHER**

MAGNI

**MOTORRAD
GG
TECHNIK**

**SILENT
HEKTIK**

**Bei Bestellungen über 150 Euro zahlen wir die Fracht. Oder Ihr holt Euch die Teile selbst.
Nimwegen ist gar nicht so weit ! Wir haben auch Fax und E-mail.
Man fühlt sich wohl bei Europas best place für GUZZIS.**

www.tlm.nl / guzzi@tlm.nl