

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

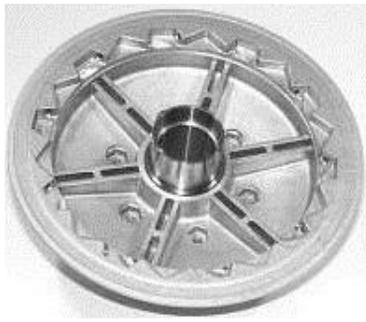
Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Gilera 600 Northwest - die erste Supermoto
Vorstellung Ducati Kneelergespann
Wiederaufbau einer Laverda 500 SFC

STEIN DINSE

Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder
auf über 1.500 m²



- Moto Guzzi -
Speichenradnabe Hinterrad
Bei uns nur:
130,90 Euro !!!



- Moto Guzzi -
Speichenradnabe Vorderrad
Bei uns nur:
95,20 Euro !!!

- Ducati -
Lichtmaschinenregler
mit Überlastschutz



Bei uns nur:
148,75 Euro !!!

STEIN-Dinse Katalog Service: 320-Seiten 4-farb. Katalog 2006 kostenlos!

Aktueller Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte schriftlich anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen

Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22

Info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink, Hans-Hermann Fett, Torsten Bischof, Thomas Meyer, Joachim Fisahn, Anja Bock

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat
immer zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ 53240048
Konto Nr. 100205400

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,00 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 24,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 92,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 157,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 38,00 Euro
Auslandsabo, je 5 Hefte: 120,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungsspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Anfang Mai gab es bei unserem Internetprovider, der Firma 1&1, mal wieder technische Probleme. Das führte dazu, daß Abobestellungen und Kleinanzeigen, die über unsere Homepage aufgegeben wurden, uns nicht erreicht haben, weil 1&1 diese nicht weiterleitete. Zudem ist 1&1 offensichtlich nicht willig oder fähig, uns diese Bestellungen nachzureichen. Wir haben dann so gut wie möglich versucht, diese Aufträge zu rekonstruieren, können aber nicht garantieren, daß wir alle Abobestellungen und Kleinanzeigenaufträge aus dem entsprechenden Zeitraum auf dem Server unseres Internetproviders gefunden haben. Sollte jemand seine Kleinanzeige in diesem Heft vermissen oder vergeblich auf eine Heftbestellung warten, so wird das vermutlich an diesem Problem liegen, und wir bitten, die Bestellung oder die Anzeige nochmals aufzugeben.

Die Kriminalpolizei Cloppenburg hat uns einen Fahndungsauftrag zur Veröffentlichung geschickt. Auf dem Italo-Frühstück in Visbek wurde eine Ducati 998 gestohlen. Ein Motorrad Diebstahl als solches ist schon eine dreiste und ärgerliche Sache. Daß dieses auch noch an einem Ort geschieht, wo man sich unter Freunden wähnt, ist erschütternd. Auf Italo-Veranstaltungen konnte man sich bisher sicher fühlen. Viele von uns lassen den Helm auf dem Motorrad liegen, und die Maschine wird oft gar nicht abgeschlossen. Mancher von uns läßt sogar den Zündschlüssel stecken. Eine Vorgehensweise, über die man nachdenken sollte, denn Gelegenheit macht Diebe, und die gibt es anscheinend leider auch unter uns. Wer gebrauchte Ersatzteile oder Zubehör von unbekannt Personen kauft, sollte im eigenen Interesse immer genau die Herkunft der entsprechenden Teile hinterfragen, denn an gestohlenen Objekten kann man kein Eigentum erwerben.

Euer Motalia-Team

Hallo, hier ist wieder der Meyer Tom. Na, der Nachbar vom Felix. Seit meinen Ausflügen mit der Bimota DB2 im Herbst (Motalia Nr. 209) hat sich nicht viel getan. Aber lest doch einfach in meinem Tagebuch:

„Liebes Tagebuch...“

Mittwoch, 7. März

Die Welt ist so böse zu mir. Jetzt ist es März, und Felix hat die Bimota immer noch nicht angemeldet. Und ich habe zur Verkürzung des Bremsweges meinen Golf an einem Passat angelehnt. Meine Transe (Honda Transalp) steht mit Saisonkennzeichen in ihrer feuchten Garage und schimmelt so vor sich hin. Ich hätte im Herbst wohl doch die Mücken abputzen sollen. Soll ich zur Arbeit laufen? Also weg mit dem Saisonkennzeichen, man spart ja kaum noch was bei 40 % Versicherungstarif.

Freitag, 23. März

Zum ersten Mal seit über sechs Jahren brauche ich einen neuen Reifen. Gibt es den Reifenhändler meines Vertrauens noch? Ja, er existiert noch, hält sich wohl mit dem Verkauf von Autoreifen über Wasser.

Sonntag, 25. März

Die ersten 1.000 Kilometer sind voll, soviel bin ich im ganzen letzten Jahr nicht gefahren. Auf der Homepage von Ducati gibt's noch nichts Neues von der Hypermotard. Gott sei Dank macht Robert trotz des warmen Wetters seine

Kneipe noch auf. Nur so läßt sich meine Sehnsucht nach des Nachbarn „schöner Tochter“ aushalten.

Mittwoch, 28. März

Heute haben Felix und ich im Keller wieder mal Benzin geredet. Irgendwie kommen wir bei dem Thema Hypermotard auf eine Gilera Nordwest. „Hab ich auch“, ist sein lapidarer Kommentar. Und so stehen wir davor: Dicke Reifen, dunkel lackierte Kunststoffteile, kleine Zubehörblinker und dort, wo ein Motor sein sollte, nix anderes als gute hessische Landluft. Ich werde ganz nervös, dieses Moped sieht nach viel, viel Spaß aus. In dieser Nacht kann ich kaum schlafen.

Freitag, 13. April

Den Weg zur Arbeit dehne ich mittlerweile immer weiter aus, Hauptsache Kurven. So erscheine ich immer gut gelaunt im Büro. Hinter Reckerrode werden die beiden Spitzkehren zum Serpentinentraining für die geplante Alpenfahrt genutzt. So sehr ich mich auch anstrengte, es bleiben noch 1,5 Zentimeter ungenutzter Reifen rechts und links. Sonst nix als

Langeweile.

Donnerstag, 26. April, 19:35 Uhr

Bin heute beim Surfen bei eBay über eine Nordwest gestolpert. Ruck zuck war die für 1.168 Euro weg. Aber da steht ja noch eine: Gilera Nordwest Unikat!!! Toller Lack, polierte Schwinge, pulverbeschichteter Rahmen, gemachter Zylinderkopf mit Protokoll des Leistungsprüfstandes. 28.000 Kilometer, neuer Reifen hinten, so wird sie angepriesen. Startpreis 1 Euro. Vorbei die Langeweile, schnell



Klarer Fall für die Werkstatt: Eine nicht ganz originale Gilera Nordwest ohne Motor.



Auch diese Nordwest ist nicht original, aber dafür fahrbereit.

das Ding an Felix gemailt und dann auf den weiten Weg von 48 Metern durch unsere Gärten zum Nachbarn gemacht. Der hat natürlich von nix 'ne Ahnung und sitzt noch im Büro. „Ich schau mir das in Ruhe mal an und melde mich. Es ist gerade viel zu tun“.

Donnerstag, 26. April, 22:45 Uhr

Felix hat sich nicht gemeldet. Ob ich ihn mal anrufe?

Freitag, 27. April, 0:15 Uhr

Immer noch nix von Felix gehört. In seinem Büro brennt noch Licht. Ich greife zum Hörer, bekomme aber kein Freizeichen, weil der Akku leer ist. Ich entschließe mich, ihn für diese Nacht in Ruhe zu lassen.

Freitag, 27. April, 4:07 Uhr

Manfred, unser Kater hat Hunger, und bei Felix ist alles dunkel. Hat auch nicht per E-Mail geantwortet. Da hat einer starkes Interesse, innerhalb acht Stunden ist der Preis auf 1.120 Euro geklettert, und es sind noch zwei Tage bis Gebotsende.

Freitag, 27. April, 18:17 Uhr

Felix klingelt. Ausgiebig besprechen wir die Auktion und das angebotene Moped. Da hat einer Ahnung, sehr ausgiebig wird das Fahr-

zeug beschrieben. Macht auf uns einen guten Eindruck. Aber in der Zwischenzeit ist es passiert: Mein innerliches Höchstgebot ist bereits überboten. Felix wird immer heißer auf das Teil. Seine Begründung: „Da kann ich dann nachschauen, welche Teile wo an meiner Nordwest hingehören, und ich bekomme meine noch zusammen.“ Felix, denke ich, das hätten wir auch mit einer Kiste Bier hingekriegt.

Sonntag, 29. April, 19:28 Uhr

Felix bietet zum ersten Mal und hält das Höchstgebot.

Sonntag, 29. April, 19:30 Uhr

Felix erhält den Zuschlag für 1.991 Euro. Später telefoniert er mit dem Verkäufer, der etwas enttäuscht sagt: „Da hast Du ein Schnäppchen gemacht. Ich hatte mit mehr gerechnet.“ So, in Frielingen wird sie in Zukunft schon mal stehen. Dann darf ich sie bestimmt auch mal fahren, oder kann Felix sich vielleicht von seinem Bausatz trennen?

Dienstag, 1. Mai

Susanne und Felix fahren Richtung Ruhrgebiet und bringen die Gilera nach Hause. Kaum angekommen stehe ich auf dem Hof. Schön sieht sie aus. Das sagt sogar meine Frau, und



Die Aluminiumschwinge ist nachträglich poliert, und die ursprünglich weißen Felgen tragen nun schwarzen Lack.

ich beiße mir so richtig in den Arsch, daß ich nicht selber geboten habe. Aus lauter Frust verbringe ich den Abend bei Robert und Alt-bier.

Mittwoch, 2. Maiabends

Bei Felix brennt kein Licht im Büro. Neugierig streune ich um sein Haus und entdecke ihn in der Werkstatt. Zum ersten Mal, seit er in Frielingen lebt, steht ein Moped auf der Hebebühne. Ich schnell nach Hause, rein in die Arbeitskammern, meine Frau geküßt: „Ich bin bei Felix“.

Felix ist etwas angefressen: Na, so toll wie beschrieben, ist sie nicht. Das Bremslicht brennt dauernd, vorne rechts geht der Blinker nicht. Der Reifen hinten ist neu, aber anscheinend nicht eingetragen. Zum Ummelden ohne Vorführen braucht die Gilera noch drei Monate TÜV. Und der läuft nur noch bis Juli 07. Pech gehabt. Also Reifen eintragen lassen oder neue kaufen...

Der Bremslichtschalter ist so stark verrostet, daß er sich überhaupt nicht mehr bewegen läßt. Und am Blinker hat der Vorbesitzer extremes Gewichtstuning gemacht: Es ist gar keine Birne drin. Dummerweise bricht beim Aushebeln der kleinen Zubehörlinkergläser ein Nippel ab. Und jetzt? Nach kurzer Beratung macht sich Felix auf die Suche nach Blinkern, ich baue

den Kettenschutz an. Aber irgendwie macht uns das Basteln richtig Spaß. Wenn er nur besseres Licht in der Werkstatt hätte, die Kabellampe fällt mir mindestens viermal runter.

Freitag, 4. Mai

Meine Gedanken drehen sich nur um die Funduro. Eigentlich ist sie ja die erste serienmäßige Supermoto der Welt. Ich kann es kaum erwarten, bis ich sie fahren darf. Aber ich bin ja so blöd, hab' Felix gesagt, ich will sie erst fahren, wenn sie auf ihn zugelassen ist. Neuen TÜV hat sie nun, aber die Zulassungsstelle hatte schon zu.

Samstag, 5. Mai

Die Sonne scheint, 25 Grad, und immer noch kein Kennzeichen mit den Buchstaben HEF an der Gilera. Vor lauter Frust lasse ich mein noch zu sägendes Brennholz links liegen und verkrieche mich in meinem Zimmer und kriege deswegen Ärger mit meiner Frau.

Sonntag, 6. Mai

Die Sonne scheint noch immer. Casey Stoner hat Valentino Rossi in China abgehängt, und ich darf immer noch nicht. Schei.. Sonntag.

Montag, 7. Mai

Es ist bewölkt, und ich beende schon um 15:30 Uhr meinen Arbeitstag, weil ich noch Holz sägen muß. Essen fällt aus, schnell Holz machen und dann eine Runde drehen. Sie ist nämlich umgemeldet!

Ich hab vielleicht noch zehn Scheite zu sägen, und es beginnt, in Strömen zu regnen!! Zum ersten Mal nach sechs Wochen und gerade jetzt!?! Ich könnt' heulen, ich könnte aus der Haut fahren, mein liebes Tagebuch, ich könnt' Dich in die Ecke pfeffern! Als staatlich geprüfter Schönwetterfahrer kommt nun eine Ausfahrt für mich nicht mehr in Frage.

Dienstag, 8. Mai

Zu allem Überfluß muß ich nun beruflich bis zum Donnerstag ins Ausland, aber es soll ja auch bis Donnerstag regnen. Na, wenn's läuft, dann läuft's....

Donnerstag, 10. Mai

Ich lande um 13:30 Uhr bei wolkenlosem Himmel in Frankfurt. Nach zwei Stunden Zugfahrt erreiche ich endlich Bad Hersfeld. Meine Susanne holt mich am Bahnhof ab, und ich muß die schon lange versprochene Shoppingtour absolvieren. Aber sie hat ein Erbarmen mit mir: Während der Himmel sich zuzieht, geht's endlich nach Hause. Von unterwegs rufe ich Felix an, damit er die Nordwest schon einmal bereitstellt. Es wird immer dunkler, und ich will keine Zeit verlieren.

Zuhause rein ins Leder, Helm und Handschuhe geschnappt und hoch zum Nachbarn. Felix und seine Susanne stehen draußen und wischen die letzten Staubkörnchen von der blauen Gilera. Jacke zu, Helm auf, Handschuhe an und Zündschlüssel rumgedreht. Der Choke sitzt wie vor 30 Jahren recht fummelig versteckt direkt am Vergaser. Wie soll ich da beim Fahren drankommen? Der Bauch ist über den Winter auch nicht weniger geworden...

Hart greift der Anlasser ein. Erschrocken von diesem Geräusch lasse ich den Starterknopf wieder los. Ein erneuter zaghafter Startversuch bleibt ebenso ohne Erfolg. Felix will mich beruhigen, quasselt die ganze Zeit weiter, ich verstehe ihn unter dem Helm kaum.

Endlich läuft sie, vorsichtig trete ich auf den Schalthebel, und der erste Gang rastet sauber ein. Ich will nur runter vom Hof und meine Ruhe. Die Gasannahme ist noch etwas unwillig, und so hoppel ich auf die Straße. An der Eiche geht's links ab Richtung Eisenberg, da passiert: Der Himmel öffnet wieder seine Schleusen, wenn auch noch recht zaghaft. Mein angedachtes Ziel, die Bergrennstrecke am Stock zwischen Bad Hersfeld und Rotenburg, kann ich abhaken, den dunklen Wolken nach geht dort gerade die Welt unter. Also bestimmt der Himmel meine Route, Richtung Schwalmstadt ist es heller.

Der Einzylinder rollt mit bollern-dem Auspuffgeräusch die gut

ausgebaute Bundesstraße entlang, mit wenig Gas fahre ich den Motor warm. Hat der Vorbesitzer vor dem optisch sehr ansprechenden Verchromten des Schalldämpfers diesen um einige Bleche erleichtert? Er brabbelt recht angenehm und druckvoll, aber nicht zu laut. Einfach schön sportlich... Und er bläst die Regentropfen weg, die Straße bleibt trocken. Bei dieser Geradeausfahreierei kann ich mich erstmal mit der Sitzposition befassen. Aufrecht, die Hände relativ weit zusammen, sitze ich recht weit vorne in der Sitzkuhle. Vom Gefühl her sitze ich fast auf dem Vorderrad. Der schmale Lenker macht es auch nicht besser, später finde ich die Worte „wie auf einem Fahrrad“ dafür. Die Gewichtsverteilung würde mich schon interessieren, denn auch später kann ich mich anstrengen wie ich will, das Vorderrad bleibt unten. Der Bremshebel für den hinteren Stopper ist für mich nicht optimal angebracht, zum hinten bremsen muß ich den gesamten Fuß von der gezackten Fußraste anheben. Ein wenig weiter hinten hätten die Fußrasten auch angebracht werden können, Irgendwie paßt die Ergonomie da unten nicht so richtig.

So, genug warmgefahren, ich biege links nach Weißenborn ab. Die Straßen werden enger, das viele Ausflicken mit Splitt hat einen griffi-



Bei den Fußrasten fehlen die Gummis. Die Motorseitendeckel aus Magnesium erhielten einen silbernen Lack.



Der nachträglich verchromte Auspuff überrascht mit kernigem Sound.

gen Belag geschaffen. Eben ist aber anders, aber das sollte für die doch recht üppigen Dämpfer der Nordwest kein Problem sein. Doch bald stelle ich fest, daß die Gabel recht hart gefedert ist, viele der Unebenheiten werden an den Fahrer weitergegeben.

Das Gas bleibt nun länger offen, Ruckzuck wird das Getriebe bis zur letzten Fahrstufe durchgeschaltet, und die Kurve kommt immer näher, auch die Bremsen fasse ich nun härter an, doch die Gabel taucht kaum ein. Dafür muß ich nochmal Gas geben, denn ich bin jetzt viel zu langsam, die Bremsen sind kein Vergleich zu denen meiner Dicken.

Und in der Kurve der nächste Schreck: Ich muß viel mehr arbeiten als gewohnt. Das Ding will in die Kurve hinein gefahren werden. Ob das an der doch schon etwas abgefahrenen Kontur des Vorderradreifens liegt, am vielen Gewicht auf dem Vorderrad? Die breiten Reifen 120/70 und 160/60, sind natürlich auch nicht unschuldig. Aber es wird von Kurve zu Kurve besser, ich bremse immer später, und die Kurven werden etwas flüssiger.

Aber so richtig will die Gilera nicht, je spontaner ich das Gas aufreiß, desto mehr verschluckt sie sich. Am schlimmsten ist es in den letzten beiden Gängen, so daß ich erstmal

anhalte und überlege, was los ist. Tank leer? Nein. Hängt eindeutig am Sprit/Luftverhältnis, ist wohl zu fett bedüst. Aber dadurch dürfte nichts kaputt gehen. Also weiter.

Auf Straßen mit weit geschwungenen Kurven fühle ich mich aufgrund des kippeligen Einlenkens nicht so wohl, so richtig geil sind die kleinen Sträßchen, die eine digitale Fahrweise erfordern: Vollgas und Vollbremsen! Und die gibt es in unserer Ecke genug. Mittlerweile bricht beim scharfen Bremsen das

Hinterrad leicht aus, einen sauberen Strich durch die Kurven treffe ich immer noch nicht. So richtig begeistert bin ich nicht. Dazu kommt auch noch, daß die Kupplung beim schnellen Schalten leicht zu Rutschen beginnt.

Und beim Beschleunigen bleibt das Vorderrad schön auf dem Boden, da kann ich ziehen, was ich will. Die Ausfahrt paßt nun immer mehr zum Wetter: Es beginnt immer wieder leicht zu tröpfeln. Aber die Straße ist noch trocken.

Wegen der Kupplung und der Tropfen mache ich mich wieder auf den Heimweg. Zurück über den Eisenberg, lege ich mich vor Willingshain fast auf die Nase, so wild keilt die Hinterhand aus. Aber ich bleibe oben.

So richtig begeistert bin ich immer noch nicht von der Nordwest. Ich hatte mir mehr Spaß erhofft, aber die Summe der Kleinigkeiten hindert mich daran. Kurz darauf bei Felix zähle ich meine Wünsche auf:

- Fußrasten 2 - 3 Zentimeter nach hinten
- Lenker breiter und höher
- Kupplung neu
- Vergaser neu abstimmen
- Neuer Vorderradreifen

Felix legt seine Stirn in Falten. Das wollte er nicht hören, sofort überlegt er, wie er den

Vergaser abstimmt, was er mit der Kupplung machen soll. Also doch nicht das bei eBay angepriesene Schnäppchen? Wir kommen zu dem Schluß, daß dem nicht so ist, aber auch sehr viel Arbeit in die Gilera hineingesteckt wurde.

Bevor wir weiter basteln, will er meine Erfahrungen selber erleben. Doch wie es so ist, bisher hat es nicht geklappt, mal das Wetter, mal die Zeit, mal eine Feier im Dorf...

Ich kann mir vorstellen, daß ich da ab und zu mal zum Schrauben beim Nachbarn auftauche. So schnell gebe ich nicht auf, mir mein Spaßgerät zusammen zu stellen. So wie die Nordwest aussieht, kann sie das alles noch besser. Oder soll ich noch ein paar Tage auf die erste Probefahrt mit der Hypermotard warten? Ich halte Euch auf dem Laufenden.

Freitag, 18. Mai

Felix hat mittlerweile meine Story erhalten und quergelesen. Irgendwie war er danach anders zu mir. Doch wir hatten für heute eine Verabredung. Er wollte die Weste der Nordwest wieder reinwaschen. Auf mich wartet das gleiche Moped, doch jetzt ist erstmal penibel der Luftdruck überprüft und erhöht worden. Rein ins Leder und den kleinen Schraubendreher für den Vergaser eingepackt. Ich mit der Transalp, er mit der Gilera. Oben auf dem Eisenberg erstmal angehalten und die Luftgemischschraube des Vergasers reingedreht, und dann 1½ Umdrehungen wieder raus, Stückchen fahren und dann das gleiche Spiel nochmals. Nach drei bis vier Stopps ist mein Nachbar fast zufrieden. Also wieder nach Hause und Moped tauschen. Felix bleibt gleich daheim, Ihr wollt ja diese Ausgabe hier nicht mit leeren Seiten erhalten, oder?

Warm ist sie ja, deshalb lasse ich diesmal die Bundesstraße gleich geradeaus liegen und biege auf meine Hausstrecke ab. Auf mehr als drei verschiedenen Wegen geht es den Eisenberg rauf und runter, so kom-

men schnell 40 Kilometer zusammen, und alles vor der Haustür. Enge Kurven, fast Serpentinaen wechseln sich ab mit welligen, schnelleren Kurven und kurzen Geraden dazwischen. Mir gefällt der enge, flache Lenker immer noch nicht, aber das Einlenkverhalten in Kurven ist ein ganz anderes. Zwar ist immer noch der abgefahrte Vorderradreifen drauf, aber das Kippelige ist weg. Ganz anders.

Und der Motor verschluckt sich nicht mehr, endlich kann man in einer Linie die Kurven durchfahren. Und ich brems immer noch viel zu früh. Die Stopper sind kein Vergleich zu meiner Trommel hinten und einer dicken Stahlscheibe vorne.

Mit knisterndem Auspuff fahre ich bei meinem Nachbarn auf den Hof, kaum ist der Motor aus, steht Felix bei mir. „Und?“ Aber ein Blick in mein grinsendes Gesicht entledigt mich jeder Antwort. Gut, aber noch nicht perfekt. Jetzt noch Kupplung gemacht, ein anderer Lenker, vielleicht noch das Polrad erleichtern, man muß sich Ziele setzen.

Samstag, 19. Mai

Mein Blick fällt aus dem Fenster, die Sonne scheint. Tschuß liebes Tagebuch, ich geh' jetzt Motorrad fahren und zwar Gilera Nordwest!

Thomas Meyer



Temperaturanzeige und Drehzahlmesser sind defekt. Als Provisorium zeigt ersteinmal ein Zusatzinstrument von My Chron Drehzahlen und Temperatur an.

Die erste Supermoto

Schon oft haben kleine italienische Motorradmarken Trends geschaffen, die später dann von den großen Vier aus Japan in klingende Münze umgesetzt wurden. Während im Fernen Osten oft wohl der Mut fehlt, etwas neues auszuprobieren, sind die kleinen, europäischen Firmen eher bereit, ein Risiko einzugehen, und schaffen Motorräder nicht nur als Ergebnisse von Marketingberechnungen und Marktanalysen, sondern aus dem Bauch heraus. So ist vielleicht auch die Gilera Nordwest entstanden, die man als Vorläufer der heutigen Supermosos bezeichnen kann.

Vereinzelt hatten Bastler und Tuner Ende der Achtziger Enduros mit breiten 17-Zoll-Rädern ausgestattet. Aber noch hatte sich kein Motorradhersteller um diese Art der Fahrzeuge gekümmert. Gilera war dann die erste Marke, die 1990 so ein Motorrad als Serienmaschine mit großem Einzylinder-Viertakt-Motor präsentierte. Sicher basiert die Nordwest auf der Enduro RC 600. Aber in Arcore nahm man diese neue Fahrzeuggattung schon sehr ernst, und beschränkte sich daher nicht darauf, dem bestehenden Geländemotorrad einfach nur dicke Reifen zu verpassen. Viele neue, teils hochwertige Komponenten sorgten für eine eigenständige Maschine, und auch der Motor wurde überarbeitet.

Die Drahtspeichenräder mit Stollenbereifung wichen 17-Zoll-Felgen im damals gerade aktuellen Drei-Speichen-Design. Es wäre ein leichtes gewesen, auf die Räder der hauseigenen Saturno zurückzugreifen, aber weil noch breitere Reifen geplant waren, mußten neue Felgen her. Außerdem sollten vorne zwei Bremscheiben für eine vehemente Verzögerung sorgen. Also wurde vorne ein 120/70 ZR 17 auf ein 3,5 Zoll breites Rad aufgezogen, und hinten vereinte sich eine 4,5er-Felge mit einem Pneu der Dimension 160/60 ZR 17. Vorne nehmen Vierkolbenbremsattel zwei Graugußbremscheiben mit einem Durchmesser von 270 mm in die Zange. Hinten hielten die Entwickler einen Zweikolbensattel sowie eine 240er-

Bremscheibe für ausreichend. Die montierten Stahlflexbremsleitungen waren 1991 alles andere als eine Selbstverständlichkeit.

Für die Radführung sorgen eine Upside-Down-Gabel sowie eine Aluminiumschwinge mit Zentralfederbein. Die Federwege sind selbstverständlich kürzer als bei einer Enduro. Heute ist das alles nichts besonderes mehr, aber 1991 verfügte zum Beispiel noch keine einzige Honda über eine Upside-Down-Gabel, und 750er Supersportler mit 100 PS gaben sich mit 170er-Hinterradreifen zufrieden.



Die lange Sitzbank der Gilera Nordwest reicht vom Lenkkopf bis zum Heck. Das war damals recht gewöhnungsbedürftig für ein Straßenmotorrad.

Als weitere Ausstattungsdetails der Nordwest sind zu nennen: Aluminiumlenker, Kunststofftank, elektronischen Drehzahlmesser und eine kontaktlose Zündanlage.

Um der neuen Sportlichkeit gerecht zu werden, knöpften sich die Techniker den flüssigkeitsgekühlten Motor vor. Der war damals eine absolut moderne Konstruktion mit zwei oberliegenden Nockenwellen und vier Ventilen. Im Gegensatz zu vielen anderen Motorradherstellern verwendete Gilera einen Zahnriemen anstelle einer Steuerkette. Um die Vibrationen zu dämpfen, versahen die Techniker den Single mit einer Ausgleichswelle.

Die Nordwest erhielt unter anderem einen komplett neuen Kopf mit anders geformten Kanälen, größeren Ventilen und fülligeren Nockenwellen. Dazu ein stabileres Motorgehäuse, um die Leistungssteigerung besser zu verkraften. Die ersten Leistungsangaben lauteten noch 53 PS, wurden dann aber auf 46 PS korrigiert. In der offenen Version leistet der Motor wohl die 53 PS, wie die RC 600 R beweist, aber für die Straßenzulassung blieben leider einige Pferde auf der Strecke. Die Motoren der Nordwest und der RC 600 R sind identisch, aber beim Luftfilterkasten, Vergaser und Schalldämpfer gibt es Unterschiede. Die RC 600 R wurde deshalb von Gilera nie mit offizieller Straßenzulassung nach Deutschland importiert.

Die Nordwest gab es ausschließlich mit elektrischem Anlasser, auf den Kickstarter, der an den Enduros zu finden war, mußte der Kunde verzichten.

Als die Nordwest in den Handel kam, gab es noch keine richtige Bezeichnung für diese Fahrzeuggattung. Der Name Supermoto setzte sich erst viele Jahre später durch. Oft gebraucht wurde der Begriff Funbike, weil diese Maschine ein echtes Spaßmotorrad ist. Andere Kunstworte waren, Rennduro, Asphalt-Enduro oder Funduro.



Zwei Graugußbremsscheiben und Vierkolbenbremssättel von Grimeca sorgen für eine ordentliche Verzögerung.

Viele Motorradfahrer konnten mit dem Enduro/Straßenzwitter nicht viel anfangen und störten sich an dem damals noch ungewöhnlichen Styling. In Anlehnung an die Fernsehwerbung für einen Schokoriegel gaben ihr manche den Namen „die längste Sitzbank der Welt“, weil das Polster bis hoch hinter den Lenkkopf reicht. Auf kurvigen Straßen mußte aber mancher Spötter seine Meinung relativieren, denn dort ist die Nordwest manchem Big Bike deutlich überlegen.

Im Handel hatte es die Nordwest nicht leicht. Gilera war eine kleine, für viele unbekannt Marke. Händler waren dünn gesät, da nützte es auch wenig, daß der Einzylinder-Motor eine der modernsten Konstruktionen seiner Zeit war. 10.500 DM kostete die Nordwest 1992. Damit bewegte sie sich auf dem Niveau einer Honda NX 650 Dominator, die ca. 10 Kilogramm schwerer und schlechter ausgestattet war. Wenige Jahre nach der Vorstellung der Nordwest stellte Gilera die Motorradproduktion ein. Damit verschwand dieses interessante Fahrzeug vom Markt.

Heute hat fast jeder größere Motorradhersteller eine oder mehrere Supermotos im Angebot. Im Gegensatz zur 16 Jahre alten Nordwest ist die Motorleistung (dank oft größerer Hubräu-

me) gestiegen, aber trotz der heutzutage fast verschwenderischen Verwendung von Aluminium, Magnesium und Titan im Motorradbau sind manche heutigen Supermotos kaum leichter als die alte Gilera. Das zeigt, wie weit Gilera damals schon war.

Heute verfügen Supermotos mit Einzylinder-Motoren meist über einen Hubraum von 650 Kubikzentimeter, was immerhin fast 20 Prozent mehr als die Nordwest bedeutet, denn die hatte trotz der „600“ in der Typenbezeichnung lediglich 558 cm³. Trotzdem leistet eine Aprilia Pegaso 660 aufgrund der heutigen Gesetzgebung nur 48 PS. Die Yamaha XT 660 X

bietet nicht mehr. Eine BMW G 650 Xmoto mobilisiert immerhin 53 Pferde, absoluter Spitzenreiter ist die KTM 690 Supermoto mit 64 PS.

Beim Gewicht können manche heutigen Bikes mit der Nordwest dagegen nicht mithalten. Die Aprilia Pegaso stemmt vollgetankt satte 195 kg auf die Waage! Bei der Yamaha XT 660 X sind es immerhin noch 188 kg. Das kann die Nordwest mit 173 kg leicht unterbieten. Konsequenter Leichtbau zeigen BMW und KTM mit 166 bzw. 163 kg, wobei der Tank der BMW mit 9 Litern auch recht klein geraten ist.



Die Cockpitverkleidung und die Seitenverkleidungen über dem Kunststoffank sind miteinander verschraubt und bilden eine Einheit. Die Upside-Down-Gabel war damals noch etwas besonderes.

Von den aktuellen Supermotos haben zwar die meisten mittlerweile eine Upside-Down-Gabel und eine Aluminiumhinterradschwinge, aber keine verfügt über zwei Bremsscheiben im Vorderrad wie die Nordwest.

NordwestR

Eine Gilera Nordwest R hat es leider nie gegeben, dabei wäre sie nach dem gleichen Strickmuster wie die RC 600 R vermutlich leicht zu realisieren gewesen. Wenn man anstelle des Stahlheckrahmens das Aluminiumbauteil der RC 600 R verwendet hätte, und genauso wie bei dieser nur einen Kickstarter anstelle des elektrischen Anlassers installiert hätte, wäre das Gewicht um ca. 10 kg gesunken.

Eine Anhebung des Hubraums auf echte 600 Kubik und die Verwendung der großen Airbox der RC 600 R hätten vermutlich eine zulassungsfähige Motorleistung von mehr als 50 PS ergeben können.

Versierte Bastler sollte ein solcher Umbau nicht vor allzugroße Probleme stellen. Die Nachrüstung des Kickstarters ist möglich, und für die Hubraumerweiterung sind entsprechende Zylinderkits im Handel erhältlich.

AXED **TECHNIK & DESIGN**
MEISTERBETRIEB

Ducati  **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN
MOTORENIN STANDSETZUNG
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst
Tel. (04221) 56483 · Fax (04221) 585864
www.axed.de · postmaster@axed.de

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juni

01.06. - 03.06.2007

21. Veteranen-Teilemarkt in Carpi/Italien.

Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-059-686266, E-Mail: info@motoclubcarpi.it, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

03.06.2007

6. Midlumer Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr am Schützenhaus in 27632 Midlum.

Info: Detlef Plagge, Tel.: 0175-1752528.

03.06.2007

Motorrad-Frühstück von 10:00 bis ca. 14:00 Uhr mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in Kellenbach/Rhl.-Pf.

Info: Jörg, Tel.: 06761-947237 oder Internet: www.gaesselocher.de.

03.06.2007

17. Bianchi-Tag in Villafranca di Verona/Italien.

Info: Daniele Nanni, Tel.: 0039-051-549783, Italien.

06.06. - 08.06.2007

Fahrtraining des Bimota-Clubs Deutschland auf der Rennstrecke Pannoniaring/Ungarn.

Info: Bimota Club Deutschland e.V., Tel.: 09394-8281, Internet: www.bimotaclub.de.

06.06. - 10.06.2007

4. Boots-Tour-Treffen, Gespansausfahrt mit Behinderten in Trier und Südeifel.

Info: www.boots-tour.de.

08.06. - 10.06.2007

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk.

08.06. - 10.06.2007

4. Moto Guzzi Centauro-Treffen auf dem Gut Alb-Rock in 33034 Brakel.

Info: Alb-Rock Café, Albrock 1, 33034 Brakel, Internet: www.gutalbrock.de oder www.centauro.de.

08.06. - 10.06.2007

Ducati Monster-Treffen auf der Freusburg, 57548 Kirchen-Freusburg.

Info: Sven Brück, Tel.: 02741-931537 oder per E-Mail: svenbrueck@gmx.net.

08.06 - 10.06.2007

Italiener-Treffen mit Schwerpunkt Benelli in Loxstedt-Büttel.

Info: Ralph Pleuß, Hakebetkenstr. 7, 27612 Loxstedt-Büttel, Tel.: 04740-566.

08.06. - 10.06.2007

20. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin in Berlin Grunewald.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 0171-1262652.

09.06. - 10.06.2007

17. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbria/Italien.

Info: Italservice S.a.s., Tel.: 0039-337-645125 oder 0039-0742-320642 oder per E-Mail: italservice@foligno.biz, Internet: www.italianet.tv, Italien.

09.06. - 10.06.2007

Ducati Clubrennen in Assen/Niederlande.

09.06. - 10.06.2007

Benelli-6-Zylinder-Treffen Vogtland.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453 oder Frank, Tel.: 0173-1637946.

09.06. - 10.06.2007

15. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins-de, Internet: www.friends-of-twins.de.

10.06.2007

Ducati-Tag auf der Rennstrecke Knutstorp in Südschweden.

Owie M
MOTORRADEN LÜBECK

**Ihr Motorradzentrum
in Lübeck**

- Über 170 qm Ausstellungsfläche
- Neu- & Gebraucht-Motorräder
- Bekleidung & Helme
- Reparatur & Umbauten
- Inspektion & TÜV
- Reifenservice
- Abholservice
- Vermietung



Wir sind ab sofort Ihr
Yamaha Vertragspartner

Achtung, wir sind umgezogen!
Ratzburger Allee 108 a · 23562 Lübeck
Tel.: 0451 79 20 63 · www.o-wie-m.de





Veranstaltungskalender

10.06.2007

Raduno 2007, drittes schweizer Treffen italienischer Automobile und Motorräder, ab 10:30 Uhr in Andelfingen/Schweiz.
Info: Internet: www.stegemann.ch
Rubrik Anlässe, Tel. 0041-523171838, Schweiz.

13.06.2007

Ducati 4U, Fahrertraining auf der Rennstrecke von Oschersleben.
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

14.06. - 19.06.2007

Benelli-Treffen in Svedala/Schweden.
Info: Jochen, Tel.: 030-65908724.

15.06. - 17.06.2007

7. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in Afritz am See/Kärnten (Österreich).
Info: Internet: www.austrofantk.tk.

15.06. - 17.06.2007

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Oldtimer-Café Herchenhain/Vogelsberg.
Info: Karl Lotze, Tel.: 0174-2393029, E-Mail: karl@falconeclub.de.

15.06. - 17.06.2007

21. Ducati-Treffen des Ducati Stammtisches Rüdeshelm (an der Nahe) in 67744 Homberg an der Grillhütte Pitzburg.
Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder E-Mail: klaus.moessinger@m-petfilm.de.

15.06. - 17.06.2007

27. Internationales Moto Morini-Treffen in der Burganlage Hohenberg an der Eger.
Info: Winni, Tel.: 09231-3647.

15.06. - 17.06.2007

Treffen des Zwei-Zylinder-Clubs-Emden direkt in Emden, Achtung: neues Treffenplätzchen.
Info: E-Mail: zzcemden@aol.com, Internet: www.zzc-empden.de.

16.06. - 17.06.2007

Veteranen-Teilemarkt in Ponderano/Italien.
Info: Ass. Comitato dei 4 Rioni Ponderanesi, Piazza Garibaldi 1, I-13875 Ponderano (BI), Tel.: 0039-338-8534646, E-Mail: rioni.ponderanesi@libero.it, Italien.

16.06. - 17.06.2007

Veteranen-Teilemarkt in Villanova Mondovi/Italien.
Info: Internet: www.comune.villanova-mondovi.cn.it.

16.06. - 17.06.2007

2. Veteranen-Teilemarkt in Barberino Mugello (FI)/Italien.
Info: Svarvolati Mugellani, Tel.: 0039-393-1110378, Internet: www.svarvolatimugellani.it, Italien.

16.06. - 17.06.2007

Veteranen-Teilemarkt in Pescara/Italien.
Info: Di Giulio Antonio, Tel.: 0039-329-3675629, Italien.

17.06.2007

6. Italo-Frühstück von Cavalli Con Cuore Mainz auf dem Gelände von Reifen-Vuidar in Biebelnheim/Rheinhessen, ab 10:00 Uhr.
Info: Stefan Stumpf, Tel.: 0170-5827686, E-Mail: cavalli-info@ststumpf.de.

17.06.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

17.07.2007

2. Motom-Rundfahrt bei Castelli Romani/Italien.
Info: Motom Club d'Italia, Registro Storico, Via D. Alighieri, 4, I-37053 Cerea (VR), Tel.: 0039-0442-320865, E-Mail: info@motomclub.it, Internet: www.motomclub.it, Italien.

21.06.2007

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

22.06. - 24.06.2007

Laverda-Meeting der Laverda-Connection-Oberpfalz in Kaibitz/Bayern.
Info: R. Weinert, Tel.: 09644-1795 oder E-Mail: r.weinert@gmx.net.

22.06. - 24.06.2007

18. Italo-Treffen der Italo Freunde Einbeck in Lauenberg.
Info: Italo Freunde Einbeck, Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238.

22.06. - 24.06.2007

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.
Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-76-5213853, E-Mail: boxmeer@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl.

22.06. - 24.06.2007

V11 Sport-Treffen beim Oldtimer Café, Grebenhain-Herchenhain.
Info: Oldtimer Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, E-Mail: oldtimer-cafe@operamail.com, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11-sport.de.

Veranstaltungskalender

22.06. - 24.06.2007

Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in Hofheim/Diedensbergen.
Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

22.06. - 24.06.2007

Italmoto-Treffen auf dem Gelände des Motel Myto (Autobahnausfahrt Myto) zwischen Praha und Pilsen/Tschechien.
Info: E-Mail: jezit@gmx.de.

23.06. - 24.06.2007

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.
Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, www.art-motor.de.

23.06. - 24.06.2007

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich in Gußwerk bei Mariazell/Österreich.
Info: Internet: www.ducaticm.at.

23.06. - 24.06.2007

Treffen des Laverda Clubs Frankreich in Zuid-Bretagne/Vendée/Frankreich.
Info: Internet: www.laverda-club.com.

27.06. - 28.06.2007

Fahrtraining des Bimota-Clubs Deutschland auf dem Hockenheimring.
Info: Bimota Club Deutschland e.V., Tel.: 09394-8281, Internet: www.bimotaclub.de.

28.06. - 01.07.2007

World Ducati Week in Misano/Italien.

29.06. - 01.07.2007

13. Kirchberger Moto Guzzi-Treffen bei Kirchberg/Österreich.
Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891 oder per E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Österreich.

29.06. - 01.07.2007

Treffen des Laverda Clubs Schweden in Älvängen/Schweden.
Info: Internet: www.laverda.se.

29.06. - 01.07.2007

Grillfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee.
Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413.

30.06.2007

1. Benelli-Treffen in Huglfing/Schongau.
Info: Ralf, Tel.: 08141-534593 oder Karl-David, Tel.: 0172-6519186.

30.06. - 01.07.2007

Jahreshauptversammlung und Teilemarkt des Moto Guzzi Clubs Großbritannien.
Info: Bob Smith, Tel.: 0044-(0)1935-472739, Großbritannien.

Juli

01.07.2007

Italo-Frühstück des Italo-Stammisches Pirmasens auf dem Gelände der Firma Heinz + Horn GmbH in 66877 Ramstein.
Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder Internet: www.italoclassic.at/Italostamm.

01.07.2007

3. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) bis Baujahr 1987 in Aalen.
Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Internet: msee-aalen-reichenbach.de.

FESTIVAL

10 Jahre! ITALIA

21. - 24. Juni 2007

Motorsport Arena Oschersleben

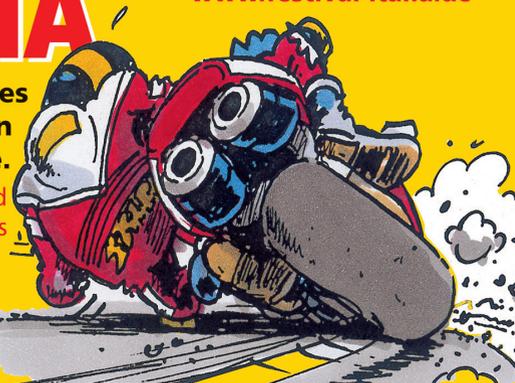
www.festival-italia.de

Deutschlands größtes Italiener-Treffen an der Rennstrecke.

Superbikes, Youngtimer, Klassiker – und alle Italo-Freaks







BRIDGESTONE

Veranstaltungskalender

02.07. - 03.07.2007

Post WDW International Ducati Meeting des Ducati Pompono Italia In Valle San Liberale/Pederno del Grappa (TV)/Italien.
Info: Pompono Team Italia, Fax: 0039-0423-538933, Internet: www.pompono.com, Italien.

06.07. - 08.07.2007

MV Agusta-Treffen in Cascina Costa/Italien.

06.07. - 08.07.2007

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen in Brilon.
Info: Meinolf, Tel.: 0171-3546461 oder Internet: www.ufr.de.

06.07. - 08.07.2007

16. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs zwischen Oyten und Fischerhude.
Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de.

06.07. - 08.07.2007

14. Italiener- und Oldtimer-Motorradtreffen in 86557 Tödtenried bei Aichach A8, Ausfahrt Adelshausen.
Info: Tel.: 08258-1283.

07.07.2007

Prüf- und Einstellfahrten für italienische/klassische Motorräder bei Kastellaun/Hunsrück.
Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340.

07.07. - 08.07.2007

Bacon Slicer Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Rampton/Großbritannien.
Info: Graham Hemshall, Tel.: 0044-(0)1777-248831, Großbritannien.

08.07.2007

Breva/Griso Owners Meeting beim National Motorcycle Museum Birmingham/Großbritannien.
Info: Chris Jessop, Tel.: 0044-(0)1924-518224, abends, E-Mail: cj.buellgroup@ntlworld.com, Großbritannien.

08.07.2007

4. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.
Info: Tel.: 04951-91000.

08.07. - 14.07.2007

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.
Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: www.milanotaranto.ch.

13.07. - 15.07.2007

13. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb, Anmeldung erforderlich.
Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644 oder 06052-4646.

13.07. - 15.07.2007

3. Benelli-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens.
Info: Volker, Tel.: 0177-3406453.

13.07. - 15.07.2007

Treffen des Laverda Clubs Norwegen.

13.07. - 15.07.2007

Treffen des International Laverda Owners Clubs in Mallory Park/Großbritannien.
Info: Internet: www.iloc.co.uk.

13.07. - 15.07.2007

1. Moto Italia Classico Treffen in der Reindlschmiede Bad Heilbrunn.
Info: Internet: moto-italia-classico.de.

13.07. - 15.07.2007

2. Internationales Raduno des Moto Guzzi Clubs Mandello in Morterone (Valsassina)/Italien.
Info: Delegato tedesco Willy, Tel.: 06043-986035 und 0160-97970742, Internet: www.guzzi-clubmandello.net, E-Mail: info@guzziclubmandello.net.

13.07. - 15.07.2007

Scampolo Moped-Treffen, das kleine, gemütliche Treffen für alle Freunde italienischer Motorräder, am Rande der Alpen.
Info: E-Mail: josef-kimmerle@t-online.de.

13.07. - 15.07.2007

2. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz, in der Pension Am Gegenstein.
Info: E-Mail: Guzzi-Treffen@web.de.

14.07.2007

3. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen Trabit in 92724 Trabit.
Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 30) 12 91 11

Veranstaltungskalender

15.07.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

15.07.2007

15. Veteranen-Teilemarkt in Voghenza (Ferrara)/Italien.

Info: Davide, Tel.: 0039-349-0646430, E-Mail: andrea-lunghi@libero.it, Italien.

18.07. - 22.07.2007

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniaring/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Internet: www.moto-italiane.it, Italien.

20.07. - 22.07.2007

Laverda-Paradefahrten auf dem Salzbürging/Österreich.

Info: Internet: www.igfc.at oder www.laverda-team-werndl.de.

20.07. - 22.07.2007

14. Internationales Moto Guzzi-Treffen der Guzzifriends Beura in Trontano (Nähe Lago Maggiore).

Info: Ital. Palla, Tel.: 0039-3470644810 oder E-Mail tzatza@alice.it, deutsch Willy, Tel.: 0160-97970742 oder E-Mail: info@guzziclubmandello.net.

20.07. - 23.07.2007

Castlemeeing für italienische Motorräder des Moto Guzzi Clubs Schweden.

Info: E-Mail: do13@guzziclub.nu oder utland@guzziclub.nu oder Nicke At, Tel.: 0046-(0)705353218, Schweden.

21.07.2007

Emma Radford Festival für Buell- und europäische V2-Motorräder in East Kirkby/Großbritannien.

Info: Chris Jessop, Tel.: 0044-(0)1924-518224, abends, E-Mail: cj.buellgroup@ntlworld.com, Großbritannien.

21.07. - 22.07.2007

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke le Vigeant/Frankreich.

21.07. - 22.07.2007

17. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien.

Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, Italien.

22.07.2007

2. Benelli-Treffen in Gymnich.

Info: Manfred, Tel.: 0160-8325921.

25.07. - 26.07.2007

Aprilia-Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Internet: www.aprilia.de.

26.07. - 29.07.2007

Treffen des Laverda Clubs Italia, anlässlich des 60 Jahre Laverda-Jubiläums in San Giorgio di Perleina/Italien.

Info: Internet: www.3cmoto.it.

28.07.2007

16. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A 94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri-La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

30.07.2007

Rennstreckentag für alle Morini-Fahrer auf der Rennstrecke Anneau du Rhin/Frankreich.

Info: Zweirad-Schwarz GmbH, Am Haltepunkt 8, 68753 Waghäusel.

31.07.2007

Rennstreckentag für BMWs und Moto Guzzis in Mallory Park/Großbritannien.

Info: Garth Forbes, 9 Conyngham Road, Northampton, NN3 9TA, Tel.: 0044-(0)1604-413143, E-Mail: gbf@quista.net, Großbritannien.

August

01.08. - 02.08.2007

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971.

03.08. - 05.08.2007

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

10.08. - 12.08.2007

Moto Guzzi-Treffen der Kupferpaste in Collenberg.

awotec-Poliertechnik

Professionelle Polierarbeiten aller Art.



Axel Wolf-In den Almen 20-67098 DÜW

Tel. 06322-95 34 55 mobil 0171-8 92 49 19

Fax. 06322-95 42 04 mail@awotec.com

Veranstaltungskalender

10.08. - 12.08.2007

20-jähriges Jubiläum des Italo-Moto-Club-Schweiz in Zäziwil.
Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch, Schweiz.

10.08. - 12.08.2007

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein.
Info: Internet: www.laverda-schorsch.de.

10.08. - 12.08.2007

Benelli-Treffen in Collenberg, anlässlich des Moto Guzzi-Treffens der Kupferpaste.
Info: Viktor, Tel.: 0174-8176124.

10.08. - 12.08.2007

26. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgien in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Patrice, Tel.: 0032-(0)14436694 oder Wim, Tel.: 0032-(0)16460816, Fax: 0032-(0)16460816 oder per E-Mail: patrice@motoguzzi.be, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

10.08. - 12.08.2007

4. Internationales 1.000er-Aprilia-Treffen in Altenau/Harz.
Info: Tel.: 02801-1231 oder Internet: www.aprilia-forum.de, Anmeldung unter Tel.: 040-41264950.

17.08. - 19.08.2007

9. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glauenbergs/Schweiz.

17.08. - 19.08.2007

Motorrad-Treffen Bella Italia im Hunsrück mit Mythos Monster.
Info: Jörg, Tel.: 06761-947237 oder Internet: www.gaesselocher.de.

18.08. - 19.08.2007

Treffen des Laverda Clubs Schweiz in der Nähe von Arau.
Info: Internet: www.laverda-club.ch.

19.08.2007

2. Benelli-Berlinrundfahrt.
Info: Andreas, Tel.: 0163-8110864 oder Nabil, Tel.: 0171-4165628.

19.08.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

20.08.2007

Aprilia-Fahrertraining auf dem Nürburgring.
Info: Internet: www.aprilia.de.

21.08. - 22.08.2007

Freies Fahren und Fahren mit Instruktor auf der Rennstrecke bei Oschersleben mit der Firma Claus Carstens GmbH.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550 oder im Internet: www.claus-carstens.de.

24.08. - 26.08.2007

7. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.
Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

24.08. - 26.08.2007

Ducati Monster-Treffen im Rhönhaus - Mahlerts/Rhön, Postleitzahl 36145.
Info: Per E-Mail: ducerdbee@web.de.

24.08. - 26.08.2007

1. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüfsee.
Info: Arno Kuschow, Tel. 04158-8813-30, Fax -31, Handy: 0170-1871042.

24.08. - 26.08.2007

Herbsttreffen des Norsk Moto Guzzi Clubs bei Mandal City/Norwegen.

Info: Elin Vandevjen, Tel.: 0047-66980145 oder im Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

24.08. - 27.08.2007

V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge (Hants)/Großbritannien.

25.08. - 26.08.2007

Internationales Gilera-Treffen im OnRoad-Café in Leimbach.
Info: OnRoad-Café, Hauptstr. 11, 53518 Leimbach, Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

27.08. - 28.08.2007

Aprilia-Fahrertraining auf dem Sachsenring.
Info: Internet: www.aprilia.de.

31.08. - 02.09.2007

Treffen der Ducati Pantah-IG in 9107 Urnäsch/Schweiz (ca. 15 - 20 km südlich des Bodensees/St. Gallen), eingeladen sind alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor.
Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: andreas@pantah-ig.de.

31.08. - 02.09.2007

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf beim Bahnhof Eyach.
Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

Veranstaltungskalender

31.08. - 02.09.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden bei Linköping/Schweden.

31.08. - 02.09.2007

Moto Guzzi Daytona-Treffen in der Oberlausitz.
Info: Peter, Tel.: 0172-7966937,
E-Mail: guzzillus@freenet.de.

September

01.09. - 02.09.2007

Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FO)/Italien.
Info: Comitato Mostrascambio di Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618,
Internet: www.gambettola.it/
mostrascambio, Italien.

01.09. - 02.09.2007

Veteranen-Teilemarkt des Monferrato Veteran Motor Clubs in Nizza Monferrato (AT)/Italien.
Info: Tel.: 0039-0141-721492, Italien.

01.09. - 02.09.2007

Motorrad-Oldtimertreffen des Azzurriclubs in der Wasserburg, 63526 Erlensee.
Info: Tel.: 0170-5408036, Internet: www.azzurriclub.de.

02.09.2007

4. Italo-Frühstück ab 9:00 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.
Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685.

03.09. - 05.09.2007

Fahrtraining des Bimota-Clubs Deutschland auf der Rennstrecke von Brünn/Tschechien.
Info: Bimota Club Deutschland e.V., Tel.: 09394-8281, Internet: www.bimotaclub.de.

07.09. - 09.09.2007

13. Moto Guzzi-Treffen in Barmen am Barniner Badensee.
Info: Tel.: 0175-1858798.

07.09. - 09.09.2007

Moto Italiane in Festa im Valle San Liberale - Paderno del Grappa (TV)/Italien.
Info: Pompone Team Italia, Fax: 0039-0423-538933, E-Mail: club@pompone.com, Internet: www.pompone.com, Italien.

BIELEFELD - OWL

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld

Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Viele Angebote in unserem E-bay Shop
www.hoekenschnieder.de

www.hoekenschnieder.de



Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr
Sa. v. 10 - 16 Uhr

Veranstaltungskalender

07.09. - 09.09.2007

Treffen des Laverdisti Belgi in Achtel Rykevorsel/Belgien.

07.09. - 09.09.2007

12. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in Hauzenberg/Passau.

Info: Bernd und Christine Landtag, 94051 Hauzenberg, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834.

07.09. - 09.09.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Yxefall, 5 Kilometer nördlich von Kisa/Schweden.

Info: Nur per E-Mail: utland@guzziclub.nu.

07.09. - 09.09.2007

1. Veteranen-Teilemarkt in Isola delle Femmine (PA)/Italien.

Info: Segreteria Organizzativa 1° Mostra Scambio, Tel./Fax: 0039-091-336804 oder per E-Mail: info@mostrascambio.org, Internet: www.mostrascambio.org, Italien.

08.09. - 09.09.2007

25. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder E-Mail: ducati1@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de.

08.09. - 09.09.2007

3. Benelli-Treffen in Holtgast.

Info: Udo, Tel.: 05932-5488.

08.09. - 09.09.2007

18. Veteranen-Teilemarkt in Soci (AR)/Italien.

Info: Pro Loco Soci, Tel./Fax: 0039-0575-561813, Italien.

09.09.2007

5. Nortmoorer Italo-Frühstück in Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

11.09. - 12.09.2007

Motoitaliane in Pista, Rennveranstaltung für italienische Motorräder in Rijeka/Kroatien.

Info: Squadra Corse Pompone, Fax: 0039-0423-538933, E-Mail: club@pompone.com, Internet: www.pompone.com, Italien.

14.09. - 16.09.2007

19. Treffen des Moto Guzzi Clubs Olpe/Biggensee in Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

14.09. - 16.09.2007

5. Moto Guzzi V11 Le Mans-Treffen in Sibbe/Niederlande.

Info: Tel.: 0031-(0)315298368, E-Mail: info@v11lemans.com, Niederlande.

14.09. - 16.09.2007

Veteranen-Teilemarkt in Imola/Italien.

Info: Crame Service w.r.l., Internet: www.mostrascambioimola.it.

14.09. - 16.09.2007

GMG - Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario/Italien mit Werksbesichtigung.

16.09.2007

1. Italian Classic Motorcycle Show in Beaumanor Hall (Leics.)/Großbritannien.

Info: Tel.: 0044-(0)1790-753219 oder 0044-(0)7876-744911, E-Mail: mikepowell@wildmancms.plus.com, Großbritannien.

16.09.2007

1. Benelli-Treffen im Harz.

Info: Günther, Tel.: 0160-8316969.

16.09.2007

7. Motom-Rundfahrt ad Oriente „Sulle tracce della Grande Guerra“, Italien.

Info: Motom Club d'Italia, Registro Storico, Via D. Alighieri, 4, I-37053 Cerea (VR), Tel.: 0039-0442-320865 oder im Internet: www.motomclub.it, Italien.

17.09. - 18.09.2007

Aprilia-Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: Internet: www.aprilia.de.

21.09. - 23.09.2007

Laverda-Treffen in Slovenien.

21.09. - 23.09.2007

MV Augusta-Treffen des MV Augusta Clubs Deutschland im Schloß Diedersdorf bei Berlin.

Info: Utz Raabe, Speckstr. 3, 72144 Dusslingen, Tel.: 07072-7174, Fax: 07072-920852.

22.09. - 23.09.2007

29. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Italien.

22.09. - 23.09.2007

15. Veteranen-Teilemarkt im Palazzo dello Sport in Rom/Italien.

Info: Tel.: 0039-335-6947195, Italien.

23.09.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Veranstaltungskalender

29.09.2007

6. Internationales Moto Guzzi-Treffen im mittelalterlichen Burggewölbe Leonsberg bei Großköllnbach am Rande des Bayerischen Waldes.

29.09. - 30.09.2007

3. Veteranen-Teilemarkt in Piacenza/Italien.

29.09. - 30.09.2007

12. Veteranen-Teilemarkt in Carole/Italien.

Oktober

05.10. - 07.10.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs bei Dieter auf der Alm bei Brilon/Sauerland.

06.10. - 07.10.2007

Herbst Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Somerset/Großbritannien.

07.10.2007

1. Motom-Rundfahrt del Fernando/Italien.

13.10. - 14.10.2007

Veteranen-Teilemarkt in Gualdicciolo (RSM)/Italien.

20.10. - 21.10.2007

Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico di Campanara in Pesaro/Italien.

28.10.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

November

03.11. - 04.11.2007

Auto-Motor-Italia in Houten/Niederlande.

06.11. - 11.11.2007

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

10.11. - 11.11.2007

4. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Riva del Garda/Italien.

17.11. - 18.11.2007

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand/Italien.

24.11. - 25.11.2007

Veteranen-Teilemarkt in Villapozenza (MC)/Italien.



Celler Straße 1-5

31224 Peine

Tel. 0 51 71 - 733 763

Fax 0 51 71 - 402 177

www.motours-peine.de

Vertragshändler · Meisterwerkstatt
Teile · Zubehör · Bekleidung



MOTO GUZZI



GILERA



PIAGGIO



PEUGEOT



HYOSUNG



Kawasaki



KYMCO

Historie gesucht

Unser Leser Hans-Hermann Fett hat uns ein paar Fotos seines Ducati-Gespans, mit dem er an Veteranenrennen teilnimmt, zugeschickt. Auf diesen Seiten wollen wir dieses sehr interessante und außergewöhnliche Gespann vorstellen und Hans-Hermann Fett vielleicht damit helfen, etwas mehr über die Geschichte seines Schätzchens zu erfahren.

Am 30.10.2001 erwarb ich von Ralf S. aus Waldbröl das besagte Gespann. Das Gespann war damals teilrestauriert und noch nicht ganz fahrbereit.

Leider konnte mir Herr S. damals wenig über die Historie des Fahrwerks mitteilen. Er erwähnte nur, daß er das Fahrwerk in der Bielefelder Gegend erworben hatte und es über Jahre teilrestaurierte.

Nachdem ich das Gespann zu Hause hatte, zerlegte ich es teilweise und stellte fest, daß das Fahrwerk einige Schwachstellen aufwies, die es noch zu beseitigen galt.

Der Motor lief gut und war sichtlich neu überholt. Leider hatte das Motorgehäuse an der Steigleitung des vorderen Zylinders einen Haarriß, was der Auslöser für mich war,



Phonmessung bei der ersten Probefahrt.

den kompletten Motor zu zerlegen, um hauptsächlich den Ölkreislauf zu ändern. Es befand sich schon eine verstärkte Ölpumpe im Gehä-



Auf den ersten Blick ist dieses Gefährt eine ungewöhnliche Konstruktion. Solche Gespanne werden Kneeler (nach dem englischen Wort für Knie) genannt, weil der Fahrer nicht oben auf der Maschine sitzt, sondern eher kniet, um so einen möglichst tiefen Schwerpunkt zu erzielen. Die Fußrasten befinden sich noch hinter der Hinterradachse.



***Der Benzintank befindet sich im Kotflügel des Seitenwagens.
Der Motor stammt aus einer Ducati 750 Supersport
und leistet ca. 70 PS.***

se, und die Innereien und die Einstellung und Justierung von Kurbelwelle, Kegelrädern und Getriebe waren top. Selbst die Steuerzeiten der Nockenwellen waren mit versetzten Paßfedern feinjustiert. An dieser Stelle ein großes Lob an den Schrauber! (Wie ich zwischenzeitlich herausfinden konnte, war der Restaurator des Motors Altmeister Matthias Fillies.)

Bei der Restauration fiel auf, daß das Fahrwerk aus dünnwandigem Reynolds-Rohr hartgelötet ist und der Motor nachträglich implantiert wurde. Der Rahmen wurde nachträglich unten geöffnet und die Unterzüge eingeschraubt, damit der Motor von unten ins Fahrwerk montiert werden kann.

Bei diesem Fahrwerk handelt es sich sichtlich nicht um ein in irgendeinem Hinterhof zusammen gebratenes Fragment aus Wasserrohren, sondern um ein fachgerecht hartgelötetes Gebilde aus dünnwandigem Präzisions-Stahlrohr!

Jürgen Nöll (schreibt sehr viel über klassische Bikes) sah das Gespann

(alter englischer Rennsport-Adel) brachten leider keine Neuigkeiten.

Mit Reinhard Jutzi begann ich, das Fahrwerk auf den richtigen Trimm und auf meine Körpermaße umzubauen. (Reinhard Jutzi, begnadeter Altmeister und Besitzer einer namhaften Horex-Rennmaschinen-Sammlung und Gespannbauer)

bei mir stehen und meinte sofort: „Die beste Möglichkeit, etwas zur Historie herauszubekommen, ist über die Öffentlichkeit“ und erstellte einen Fotobericht über das Gespann in der Klassik-Motorrad Nr. 4/2003.

Es meldeten sich daraufhin zwar ein paar Leute und machten mir schon bekannte Angaben über die Herkunft der ursprünglichen Vorderrad-Trommelbremse, aber über die eigentliche Historie des Fahrwerks erfuhr ich nichts.

Auch ein paar zaghafte Versuche über Phillip Tooth und Colin Seeley



***Der Beiwagen ist hauptsächlich eine Plattform
mit einer kleinen Kanzel, in der sich zwei
Batterien befinden.***



Das Ducati-Gespann im Einsatz auf der Rennstrecke.

Nachdem das Gespann im März 2006 endlich umgestrickt, technisch gut und fahrbereit da stand, setzte ich es letztes Jahr mehrmals im Veteranensport (VfV) ein.

Ein großer Wermutstropfen ist jedoch die fehlende Historie! Ich muß leider in der Klasse Z (bis Baujahr 1978 und bis 1.000 cm³) starten und bin hier leider total fehl am Platz. Eine bessere Einstufung ist nur durch den Nachweis des Ursprungs möglich.

Folgende Fakten sind bekannt:

- Das Fahrwerk ist sichtlich in den 60er Jahren wahrscheinlich für einen englischen Motor gebaut worden.

- Der Motor wurde wahrscheinlich nachträglich in das Gespann implantiert.

Folgende Fragen ergeben sich:

- Für welchen Motor wurde das Fahrwerk ursprünglich gebaut?

- Wer war der Erbauer des Fahrwerks?

- Wer baute den Ducati-Motor in das Fahrwerk ein?

- Wie kam das Fahrwerk nach Deutschland?

- Ist ein früherer Renneinsatz oder Fahrer bekannt?

- Wer war der/die Vorbesitzer und woher kam er/sie?

- War zu dieser Zeit ein Motor in diesem Fahrwerk und wenn ja welcher?

Ich bin Euch für jeden Tip dankbar und mag er doch nur so unscheinbar sein!!!

Zum Schluß möchte ich mich noch kurz vorstellen: Mein Name ist Hans-Hermann Fett. Ich bin 47 Jahre alt und schraube und fahre seit 1977 Königswellen-Ducatis.

In meinem Besitz waren mehrere Einzylinder-Scrambler und Desmos und einige 750er GT eine 750 S, ein Darmah-Straßengespann, eine 860 GT, eine 900 SSD und zwischendrin auch eine 750 Nuda.

Mein Hobby ist das Restaurieren von Königswellen-Ducs.

Ich bin in den 80ern schon mit meiner 450er Einzylinder-Ducati bei verschiedenen Ducati-Clubrennen mitgefahren.

Hans-Hermann Fett

Wer etwas über die Vorgeschichte dieses Ducati-Gespannes weiß, möchte sich bitte bei uns melden (Kontaktaten siehe Impressum auf Seite 3).

gehört - gesehen - gelesen

Festival Italia

In diesem Jahr feiert das Festival Italia in Oschersleben ein rundes Jubiläum. Vor zehn Jahren führte Art Motor erstmals dieses Rennspektakel, bei dem italienische Motorräder im Mittelpunkt stehen, durch.

Die beiden Haupttage sind der 23. und 24. Juni, aber bereits am 21. und 22. Juni besteht die Möglichkeit, mit der eigenen Maschine innerhalb von Freien Trainings die Rennstrecke unter die Räder zu nehmen.

Am Wochenende listet das Programm Trainings und Rennen in diversen Klassen von Klassik bis Sound of Thunder auf. Rund ums Renngeschehen sollen Händler-Meile, Festzelt mit Live Musik, Feuerwerk, Dragstershow und andere Aktivitäten für Kurzweil sorgen. Eine Tageskarte ist für 12 Euro erhältlich, das Wochenendticket kostet 20 Euro. Weitere Infos gibt es unter Art Motor, Tel.: 02246-169169 oder im Internet unter www.festival-italia.de.

Aprilia Shiver 750

Die neue Aprilia befindet sich kurz vor dem Produktionsbeginn. In Deutschland soll die Maschine bald in den Farben Weiß, Anthrazit und Schwarz lieferbar sein. Über eine rote Variante wird noch nachgedacht. Der Verkaufspreis soll ca. 8.200 Euro betragen.

Piaggio

Piaggio hat einen Dreijahresplan vorgelegt. Demnach will der Konzern, zu dem die Marken Aprilia, Derbi, Gilera, Moto Guzzi und Vespa gehören, 320 Millionen Euro bis 2009 investieren.

In Nordamerika, China und Indien sollen die Marktanteile deutlich vergrößert werden, außerdem möchte man neue Märkte wie Brasilien und Vietnam erschließen. 2007 will der Piaggio-Konzern insgesamt 27 neue Roller und Motorräder in den Verkauf bringen bzw. neu vorstellen.

Fahrtrainings sind versichert

Das Oberlandesgericht Köln hat in einem Urteil (Aktenzeichen AZ 9 U 76/06) entschieden, daß die Klausel „Sport- und Renneinsatz“ in den AGB einer Fahrzeugkaskoversicherung nicht für Sicherheitstrainings und Fahrtrainings auf Rennstrecken gilt. Schäden, die bei solchen Veranstaltungen entstehen, müssen also von den Versicherungen bezahlt werden. Die Richter hielten es bei der Urteilsfindung für ausschlaggebend, daß die Teilnehmer solcher Veranstaltungen nicht gegeneinander fahren und daß keine Rundenzeiten gemessen werden wie bei einem Rennen.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHESENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

DUCATI
MV AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

Ich wollte doch nur ein wenig basteln...

Die Situation war verzweifelnd, der Winter hatte noch nicht angefangen, die bereits vorhandenen Motorräder waren alle in Schuß, was also tun in der zu erwartenden langen Zeit des Nicht-Motorradfahrens? Eines war klar, es mußte etwas geschehen!

Da kam es mir ganz Recht, daß die Männer der Firma OCT, denen ich mein Elend schilderte, mich auf eine kleine Laverda 500 SFC, die ein trauriges Dasein in einem ihrer Schuppen fristete, aufmerksam machten und mir diese zum Kauf anboten. Der Stachel saß im Fleisch! Und, eine Laverda wollte ich eigentlich schon immer haben!

Wenige Wochen später (noch vor Weihnachten), man war zwischenzeitlich handelseinig geworden, holte ich sie dann ab. Optisch war sie wahrlich eine Herausforderung, und der technische Zustand war unklar. Einzig komplett, ja das war sie.

Also zu Hause erst einmal den Tank runter, Vergaser entleert (das war vielleicht ein Gestank!), Düsen gereinigt, frischen Sprit rein und eine leistungsfähige Batterie aus einem

anderen Motorrad ausgebaut. Vor dem ersten Startversuch habe ich dann vorsichtig versucht, den Motor von Hand durchzudrehen, ohne Zündkerzen, das klappte völlig problemlos. Also Kerzen rein, Vergaser geflutet und ein Druck auf den Startknopf. Die Belohnung war ein sofort anspringender Motor, der ohne nennenswerte mechanische Geräusche lief! Klasse, tiefes Durchatmen und völlig entspanntes Aufatmen!

Nun konnte sie zerlegt werden. Ein Werkstatthandbuch und entsprechend andere Literatur hatte ich mir schon besorgt. Ich wußte auch aus der Zeitschrift „Motorrad“ vom Juni 1981, wie sie einmal im Original ausgesehen hatte und wie sie auch wieder aussehen sollte! Also ran an die Arbeit, so ein Winter ist manchmal kürzer als man denkt!



In diesem Zustand wurde die Laverda vom Orange Cycle Team gekauft.



Jetzt erstrahlt die SFC im neuen Glanz.

Die kleine Italienerin ließ sich ohne jedes Problem komplett zerlegen, kein defektes Gewinde, keine abgerissenen Schrauben und eine tadellos erhaltene Elektrik! Das hatte ich so nicht erwartet, aber sei es drum, vielleicht aber auch ein Indiz dafür, daß Laverda seine Wurzeln im Landmaschinenbau hat und eben alles etwas stabiler ist als nötig!?

In den folgenden rund 200 Arbeitsstunden wurden alle Teile überarbeitet, das Fahrwerk sandgestrahlt, pulverbeschichtet, viele Lack-schichten von Tank, Höcker und Halbschale geschliffen (von Hand versteht sich!), alte Bohrlöcher und Risse laminiert und gespachtelt und dann im originalen Laverda-Orange wieder lackiert. Das Höckersitzpolster habe ich mit echtem Wasserbüffel-Nubukleder, Farbton „Schoko“, überzogen. Nicht sehr praktisch aber dafür wunderschön!

Der Motor blieb zusammen (Getreu dem Motto: „Never change a winning Team), allein die Motorseitendeckel und der Ventildeckel wurden von mir poliert und neu abgedichtet. Die

Lager der dort verbauten Ausgleichswelle ersetzte ich durch bessere der Formula-Version. Und selbstverständlich wurde der Siebfilter gereinigt und es gab ein gutes Öl.

Der Zusammenbau erfolgte dann ohne Höhen und Tiefen, besondere Mühe habe ich mir mit der sehr sauber verlegten Elektrik gegeben und dabei noch den einen oder anderen neuen Stecker verbaut. Ich schuf eine solide Auflagefläche für den mächtigen Höcker, so daß nicht gleich der frisch gepulverte Rahmen wieder angescheuert wird.

[Www.duc-store.de](http://www.duc-store.de)

DUCATI-PARTS

Tel: 0901-902196



Das Fahrgestell mit pulverbeschichtetem Rahmen wartet auf die weiteren Montagearbeiten.

Bei den Blinkern habe ich mich für Ochsenaugen mit Halogenbirnen entschieden, zum einen, weil ich die originalen Verkleidungsblinker nicht zeitgerecht gekriegt habe, zum anderen, weil mir die Blinker hinten überhaupt nicht gefallen haben. Sie paßten optisch einfach nicht zum Höcker.

Stahlflexbremsleitungen (schwarz ummantelt) gab es vorne und hinten, weil ich mit den originalen, 25 Jahre alten, einfach nicht mehr fahren wollte. Nicht heilbar waren während der Restauration die Oberflächen der beiden Kotflügel, der Chrom war nachhaltig hinüber, und daher habe ich sie ebenfalls strahlen und pulverbeschichten lassen. In einem freundlichen, tiefen Schwarz! Mir gefällt es sogar ganz gut, wäre aber eine Geschichte, die man im Laufe der Zeit noch einmal ändern kann. Es kommen ja noch weitere Winter! Genauso verhielt es sich mit den Endtöpfen der Auspuffanlage, da war der Chrom auch zum Teufel. Ich habe sie intensiv entrostet und mit schwarzem Auspufflack lackiert. Wer es nicht weiß, merkt es nicht,

und mir ist es egal! Es dürfte ohnehin nicht zu viele Menschen geben, die schon einmal eine 500 SFC gesehen haben, denn nach meinem Kenntnisstand hat der damalige Laverda-Importeur (Moto Witt) für seine deutschen Kunden nur etwa 50 Stück so wie auf dem Bild zu sehen, umgerüstet und verkauft!

Aber zurück zur Restauration. Ende März war sie fertig und der Winter hoffentlich vorbei. Es folgten eine Stippvisite beim TÜV, „ohne erkennbare Mängel“, die Zulassung (mit Megakennzeichen, kostet bestimmt zwei bis drei km/h, das

Fingerspitzengefühl der dort arbeitenden Damen und Herren ist wirklich bemerkenswert) und seit 1. Mai diesen Jahres die ersten tausend Kilometer! Fahrspaß pur!!!

Genau das richtige kleine Motorrad für die Eifel, denn auf ihren „Fahradreifen“ geht sie über die Maßen flink um die Ecken. Die Leistung ist mit reichlich 170 km/h in Ordnung, schneller darf man dort, glaube ich, sowieso nicht fahren. Und die Geräuschkulisse ist eben „italienisch“.



Mit montiertem Motor und verlegter Elektrik sieht das doch schon ganz anders aus.



*So schaut die Laverda 500 SFC ohne Lackteile aus.
Einige Arbeiten müssen noch erledigt werden.*

Nervig ist vielleicht der etwas hohe Verbrauch, unter 8 Litern läuft sie nicht, und 14 Liter gehen nur in den Tank! Da muß man am Wochenende schon manchmal zwei-bis viermaltanken. Aber dafür stammt sie aus einer Zeit, wo das wirklich keine Rolle spielte. Und mal ehrlich, wer will denn heute mit seinem Motorrad Geld verdienen, sparen kann man damit nämlich auch keines?

Wer Fragen oder Anregungen für mich hat (Ich suche noch „knatschgelbe“ Startnummerfolie, die seitlich hinten auf den Höcker geklebt werden soll.) darf sich gerne per Mail an mich wen-

den. Meine E-Mail-Anschrift lautet: torstenbischof@web.de.
Torsten Bischof



**... und jetzt habe ich eine
wunderschöne Laverda 500 SFC!**

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Aprilia Shiver 750

In der Zeitung „MO“ kann man einen Fahrbericht der neuen Aprilia lesen. Neun Fotos verteilen sich auf dreieinhalb Seiten der Juni-Ausgabe.

Ducati 1098

Unsere Kollegen von „mopped“ lassen in dem Juni-Heft das neue Ducati-Superbike 1098 gegen Honda Fireblade, Kawasaki ZX-10R, Suzuki GSX-R 1000 und Yamaha YZF-R1 antreten. Fünf Seiten sind den fünf Maschinen gewidmet, und 23 Fotos rücken die Motorräder für den Leser in das rechte Licht.

In der Juni-Ausgabe von „MO“ werden acht Superbikes miteinander verglichen. Außer der Ducati wird hier folgenden Maschinen auf den Zahn gefühlt: Aprilia RSV 1000 R, Honda CBR 1000RR, Kawasaki ZX-10R, MV Agusta F4 1000 R 312, Suzuki GSX-R 750, Suzuki GSX-R 1000 und Yamaha YZF-R1. Mit 35 Fotos ist der Artikel, der sich über 20 Seiten erstreckt, reich bebildert.

Moto Guzzi Bellagio

Über die offizielle Pressepräsentation des neuesten Modells aus dem Hause Moto Guzzi am Comer See berichtet die Zeitung „MO“ in dem Heft Nr. 06/2007. Dieser Bericht nimmt vier Seiten ein. Sechs Fotos sorgen für die Bebilderung.

Auch der „Motorradfahrer“ war auf der Pressepräsentation und setzt sich in einem dreiseitigen Artikel mit der Guzzi auseinander. Sieben Fotos lockern den Text in dem Heft Nr. 06/2007 auf.

MV Agusta F4 R 312

In der Zeitung „MO“ müssen sich in dem Juni-Heft acht Superbikes miteinander vergleichen lassen: Aprilia RSV 1000 R, Ducati 1098 S, Honda CBR 1000RR, Kawasaki ZX-10R, MV Agusta F4 1000 R 312, Suzuki GSX-R 750, Suzuki GSX-R 1000 und Yamaha YZF-R1 heißen die ausgewählten Maschinen, die auf 20 Seiten, welche mit 35 Fotos dekoriert sind, um Punkte kämpfen.

Rechtsanwaltsbüro Osterwald & Partner

Bischofsnadel 1 • 28195 Bremen

www.osterwald.net • TEL 0421/369555 • FAX 0421/36955-99

Für Leser der Motalia geben wir **20% Nachlass** auf die Erstberatungsgebühr:
40€ statt 50€ netto (zzgl. 19% MwSt.) pro Stunde.

WIR INFORMIEREN: Fahrverbot

Wird ein Verkehrsverstoß nicht nur mit einem Bußgeld, sondern auch mit Fahrverbot geahndet, so besteht die Möglichkeit, durch Zahlung eines erhöhten Bußgeldes das Fahrverbot zu beseitigen. Die Entscheidung im Einzelfall trifft die Behörde oder ein Gericht nach (rechtzeitigem und begründetem) Einspruch gegen den Bußgeldbescheid.

Cord Ingendahl
Rechtsanwalt & Laverdisto

Presseschau

Aprilia Tuono R

In dem Juni-Heft von „MO“ trifft die Aprilia Tuono 1000 R auf drei Konkurrenten: KTM Super Duke 990, Moto Morini 9½ und Kawasaki Z 1000. 17 Fotos zeigen die vier Motorräder und einige ihrer Details auf neun-einhalb Seiten.

Moto Morini 9½

In einem Vergleichstest läßt „MO“ die Moto Morini 9½ gegen diese Motorräder antreten: Aprilia Tuono 1000 R, KTM Super Duke 990 und Kawasaki Z 1000. Neuneinhalb Seiten sind diesen nahezu unverkleideten Maschinen gewidmet, und 17 Fotos zeigen die Bikes und dazugehörige Details in der Juni-Ausgabe.

Ducati Hypermotard

Einen Fahrbericht der Supermoto von Ducati kann man auf drei Seiten der „Motorrad News“ lesen. Sieben Fotos zeigen das Motorrad, auf das viele Ducati-Fans warten, in dem Juni-Heft.

Auch in der „PS“ ist ein Fahrbericht der Hypermotard veröffentlicht. Hierfür bewilligte die Redaktion knapp sechs Seiten der Juni-Ausgabe, die mit neun Fotos gespickt sind.

Aprilia RSV 1000 R

Ein großer Superbike-Vergleichstest nimmt 20 Seiten der Zeitung „MO“ ein. Dort wird die Aprilia mit sieben anderen großen Sport-Motorrädern mit zwei und vier Zylindern verglichen. Mit 35 Fotos ist der Artikel in der Juni-Ausgabe reich bebildert.

Aprilia-Chopper

Mit einem aus einer verunfallten Aprilia RSV entstandenen Chopper beschäftigen sich die Kollegen von „Custom Bike“ in der Ausgabe Nr. 03/2007. Acht Fotos bilden das skurrile Gerät auf vier Seiten ab.

Husqvarna TE 450

Auf einer Seite befaßt sich „Enduro Abenteuer“ in dem Heft Nr. 02/2007 mit unterschiedlichen Vergaserabstimmungen bei der 450er Husqvarna. Drei Bilder lockern den Text auf.



DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

HYPERMOTARD

bei uns

probefahren

Infos und anmelden unter:
www.ducati-sh.de/probefahrt

weitere Infos unter: www.ducati-sh.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 – 1550
info@claus-carstens.de

Italo-Frühstück an der Mosel

Drei Wochen nach dem Italo-Frühstück in Holmoor nördlich von Hamburg stand das Frühstück des Italo Stammtisches Maifeld in Koblenz-Güls in unserem Terminkalender. Während wir in Holmoor mehr oder weniger Stammgäste sind, waren wir bisher noch nie in Koblenz gewesen. Wir wußten nur, daß die Veranstaltung bei einer Shell-Tankstelle direkt an der Mosel stattfindet.

Früh am Morgen wurden die beiden Guzzis gestartet, es galt, ca. 200 Kilometer Anfahrt hinter sich zu bringen. Wir hatten uns entschieden, die Autobahn zu nehmen. Das ist zwar nicht der schönste Weg, aber vermutlich der schnellste, und wir wollten nicht mitten in der Nacht aufstehen. So ging es vom Kirchheimer Dreieck über die A5 nach Gießen und dann weiter nach Wetzlar. Dort bogen wir auf die Bundesstraße 49 Richtung Limburg ab. Von da aus brachten uns die A3 und die A48 nach Koblenz.

Jetzt mußten wir nur noch die Mosel finden und an ihrem westlichen Ufer Richtung Süden fahren. Das gelang uns ohne Probleme und bald hatten wir die Shell-Tankstelle erreicht. Die zahlreichen Motorräder aus Bella Italia waren nur schwer zu übersehen.

Aber wir waren doch etwas erstaunt, wie klein das Gelände ist, wenn man es mit anderen Italo-

Frühstücken wie Holmoor, Petershagen, Stelle oder Visbeck vergleicht. Naja, Größe sagt nichts über die Qualität aus. Unten parkten die Motorräder, und etwas erhöht auf einer Art Terrasse luden Tische und Bänke zum Verweilen ein. Im Gegensatz zu Holmoor klappte es mit der Verpflegung bestens: Belegte Brötchen, Kuchen, Kaffee und andere Getränke bot der Stammtisch Maifeld für kleines Geld an. Das paßte prima, denn mittlerweile war es längst Zeit für das zweite Frühstück. Während wir so da saßen und es uns schmecken ließen, kamen auch schon die ersten Bekannten vorbei.

Die Italo-Szene ist doch irgendwie wie eine große Familie. Egal wo man ist, ein paar Bekannte trifft man eigentlich immer. Und weil wir ja ein geselliges Völkchen sind, lernt man bei jeder Italo-Veranstaltung noch ein paar neue Italo-Freunde kennen. Themen, um ins Gespräch zu kommen, gibt es immer. Alleine die



Die unterschiedlichsten Motorräder kamen zum Italo-Frühstück nach Koblenz.

Motorräder, ob Oldies oder Umbauten, regen so manche Diskussion an.

Während ich in Holmoor zum Beispiel keine einzige Einzylinder-Ducati gesehen hatte, standen hier gleich mehrere Singles aus Bologna. An anderer Stelle zog eine zum Streetfighter umgebaute Ducati mit extrem hochgezogener Auspuffanlage die Blicke auf sich. Woanders parkte eine Monster mit zahlreichen Aluminiumteilen, die nach meiner Meinung mit Zubehör schon



Streetfighterumbau mit fast senkrecht montierten Schalldämpfern.

füllten wir vor der Abfahrt an der Shell-Tankstelle unsere Benzinfässer und machten uns auf den Rückweg. Diesesmal ging es größtenteils über Bundesstraßen -jetzt hatten wir ja mehr Zeit als am Morgen. Einen Teil der Strecke fuhren wir zusammen mit Christoph aus Siegen und seiner Freundin. Der Weg führte uns über die Mosel und den Rhein. Danach



Ducati Monster mit viel silbernem Zubehör.

etwas überladen war. Aber jeder hat ja zum Glück seinen eigenen Geschmack. Dafür gefiel mir eine Guzzi mit schwarz/blauer Lackierung und zahlreichen polierten Aluminium-Teilen sowie einigen interessanten Umbauten und Detaillösungen recht gut. Da hat jemand viel Arbeit und Gehirnschmalz investiert.

Nach ungefähr zwei Stunden

Zwei schöne Einzylinder-Ducatis in Koblenz.



ging es auf den Bundesstraßen 260 und 417 an der Lahn entlang. In Bad Ems kamen wir an dem Haus vorbei, in dem früher die Firma Transmoto ihr Unwesen getrieben hat. Von außen sah das Gebäude im Vorbeifahren etwas heruntergekommen aus. Im Naturpark Nassau kamen uns zahlreiche Gruppen Motorradfahrer entgegen. Das ist eindeutig eine schöne Gegend zum Motorradfahren.

In Diez ärgerten wir uns über die schlechte Beschilderung, fanden aber schließlich doch noch den richtigen Weg nach Hause. So gegen 17 Uhr stellten wir die Guzzis wieder in die Garage. Den

Hinweg über die Autobahn hatten wir in zwei Stunden bewältigt, für die Rückfahrt über Bundesstraßen brauchten wir gut die doppelte Zeit.

An den Guzzis gab es nichts zu bemängeln. Die California und die Griso liefen bestens.



Schön umgebaute Moto Guzzi mit vielen interessanten Details.

Als Fazit kann man sagen, daß das Italo-Frühstück in Koblenz an der Mosel im Vergleich zu einigen anderen Italo-Frühstücken relativ klein ist, aber das ist kein Grund, im nächsten Jahr nicht wieder hinzufahren, falls der Termin paßt.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische, italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Frank von Thun	Johannisstr. 7	24534	Neumünster
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
Voigt & Stever	Hauptstr. 46	29574	Ebstof
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökensnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS-moto, Motorradhandel Ch. Kurz	Im Heekwinkel 44	46514	Scherneck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Münchener Str. 27	85391	Allershausen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 92 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 157 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Reise nach Daa-Lang

Die Reiseplanung für's Jahr 2006 zog sich wie Kaugummi. Als meine bessere Hälfte fragte: „Was machen wir? Wo fahren wir hin?“ Traf sie meine Spontanität und knallharte Entschlußkraft, und ich meinte nur: „Mal sehen, laß erstmal Sommer sein, frag' mich morgen noch mal (gäh)“. So flog das Frühjahr dahin. Die Sommerferien verschwanden vom Kalenderblatt. Und immer wieder kleine Hindernisse, die den „geplanten“ Urlaub weiter vor sich herschoben. Viel Arbeit hier, Termine da usw. Bis zum Tage X.

Es kam 'ne E-Mail. Es war die Einladung zum Moto Guzzi-Fest in Collenberg-Reistenhausen. „Könnte man ja als Einstieg in die Urlaubstour...“ Hatte den Gedanken unbewußt laut vor mich hingemurmelt und prompt kam Zustimmung von der anderen Sofaseite. Der Gedanke reifte, und als das Wochenende drohte, näher zu kommen, mußte der Bürgerkäfig die Garage räumen.

Das Gespann zog ein, und wir begannen, sämtliches vermeintlich wichtige zum Campen zusammenzutragen und rund ums Moped zu verteilen. Beladen? „It's your part!“ grinste Anja. „Hast Du das schon eingepackt?“ „Dieses muß noch mit.“ „Hast Du jenes schon gesehen?“ Am Abend war's geschafft. Mopeds beladen, getankt, Probefahrt gemacht - Feierabend.

Am nächsten Morgen wurde ausgiebig gefrühstückt, dann ins Leder geschlüpft und los

ging's. Regenkombi? „Nee, das Wetter hält sich!“ Hat es auch, ca. 15 Kilometer. Dann klärte es sich auf, zu einem Wolkenbruch. Also den nächsten Parkplatz aufgesucht und rein in das Ganzkörperkondom.

Der Rest der Fahrt nach Collenberg verlief problemlos. Beim Tankstop in Langen-Bergheim erhöhte sich nur das Guzzi-Aufkommen. „Na, auch nach Collenberg? Das Wetter ist ja nicht so toll. Na ja, bis gleich.“

Am Campingplatz angekommen haben wir die Regenkombis erst ausgezogen, als das Zelt stand. Natürlich ließ sich dann auch die Sonne blicken. Wir haben die Gelegenheit gleich genutzt, um unsere Klamotten zu trocknen. Unser pinker Sonnen/Regenschirm wurde zwischen Beiwagen und Motorrad platziert, was vom flanierenden Fußvolk mit entsprechenden Bemerkungen „gewürdigt“ wurde. Der Tag ging. Die Live-Band kam. Dazu Spaghetti à la Collenberg (aus der Gulaschkanone).

Am nächsten Morgen Frühstück und Spaziergang durch's Örtchen. Um 11:00 Uhr dann die angebotene Schifffahrt nach Wertheim gebucht. Den Aufenthalt haben wir genutzt, die Burg zu erkunden. Also den Berg erklimmen und die Aussicht genossen. Für 50 Cent pro Nase entläßt ein Drehkreuz den gemeinen Touri ins Innere der Bergruine. Hat sich gelohnt, fanden wir. Dann Rückreise nach Reisten-



Klamottentrocknen auf dem Guzzi-Treffen in Collenberg.



Der Treffensplatz in Collenberg liegt direkt am Main.

hausen und Überfall aufs Kuchenbuffet (Jochen im Schlaraffenland). Abends schallte dann wieder Live-Musik durch den Ort und das Kupferpasten-Team im Volleinsatz. Bemerkenswert!

Sonntagmorgen haben wir uns etwas lustlos aus den Penntüten geschält, unseren Hausrat zusammengerafft und im Gespann verstaute. Wir wollten weiter Richtung Süden fahren. Aber, keine Reise ohne Panne. Habe beim Drehen auf der Wiese den Lenkungsdämpfer abgerissen. Damit war das beladene Gespann unfahrbar geworden. Also bis zur nächsten Tankstelle „gehumpelt“. Die Kassiererin telefonierte sich die Finger wund, aber keine Hilfe erreichbar: Sonntageben. Dann kam ein Stammkunde der Tankstelle. Problem geschildert, und? „Ich bin Schweißer, ich reparier' Euch das.“ Gesagt, getan und dann noch den angebotenen 10er verschmäht. „Ist schon in Ordnung.“ Von hier aus nochmal Danke an den Retter in der Not.

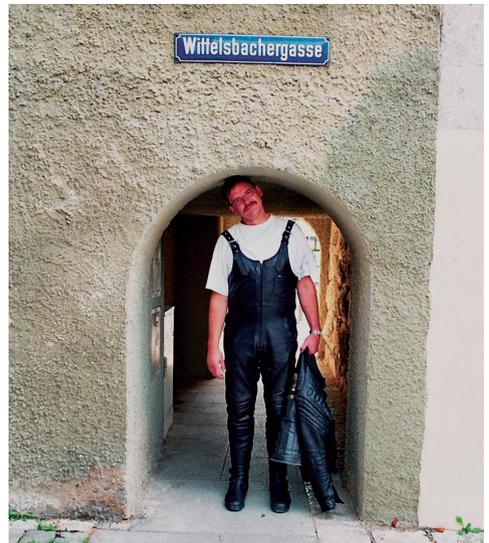
Aber jetzt. Jetzt ging's los. Erst vorsichtig, dann immer mutiger. Gut geschweißt, Schweißer. Von Collenberg ging's über Landstraßen nach Wertheim (schon wieder Wertheim), entlang der Tauber Richtung Bad Mergentheim, Rothenburg, Ansbach und Gunzenhausen am Altmühlsee. Ich brauch' nicht zu erwähnen, daß es wieder regnete. Im Wald am See liegt der Campingplatz Fischermichel,

den wir als nächste Bleibe ansteuerten. „Drei Tage oder so“ gaben wir an der Rezeption auf die Frage nach der Dauer des Aufenthalts an. Also Platz gesucht, Eigenheim aufgebaut und den Abend ausklingen lassen.

Am folgenden Tag sind wir zum Altmühlsee gewandert und haben einen Fahrradverleih ausgemacht. „Sind wir schon mal Tandem gefahren?“ „Nein!“ „Probieren wir es?“ „Na klar!“ Am Anfang etwas wackelig, aber dann ging es recht zügig voran. Ohne Regenschauer? Natürlich nicht. Wenigstens erreichten wir halbtrocken eine Schutzhütte. Als wieder blaue

Lücken in der Wolkendecke auszumachen waren, setzten wir unsere Fahrt fort.

Am Zeltplatz angekommen, wechselten wir das Fahrgerät, erkundeten die Umgebung und besorgten uns noch Grill- und Trinkbares. Abends beim Essen: Wir saßen vor dem Zelt, plötzlich wurde ich immer kleiner. Der Campingstuhl zerlegte sich unter meinem Gewicht (hätte nicht so viel essen sollen). Also Stahl grob gerichtet und mit Anja getauscht. Hat dem zweiten Stuhl auch das Ende beschert.



Durchgang für kleine Leute in Kelheim.



Der Schiffsanleger in Weltenburg. Im Hintergrund ist der Donaudurchbruch zu sehen.

Der nächste Tag lockte mit schönem Wetter. Heute sollte in der Hauptsache Motorradfahren auf dem Programm stehen. Grobes Fahrziel war die Stadt Kelheim an der Donau. Bedingung: viele Kurven und viel Landschaft. Also aufgefressen, Startknopf gedrückt und der V-Twin nahm seine Arbeit auf. Vorbei an Klöstern, Weinbergen und Burgen immer entlang der Altmühl. Bis Kelheim. Dann folgte das Übliche: Stadt besichtigen, Eisdiele oder Café plündern.

Und dann? Zur Donau! Einmal den Donaudurchbruch sehen. Die Tickets bezahlt und rauf auf's Schiff. Mühsam kämpfte sich das extra schallgedämpfte (Naturschutz) Schiff die Donau hinauf. Wir saßen oben an Deck und genossen die Fahrt. Am Durchbruch mußte der Kapitän Fahrt rausnehmen, weil das Gegenschiff sich verspätete. Es paßt nur eins durch die Engstelle. Im leichten Drift kam der Talfahrer zwischen den Felsen hervor und zog davon: geniale Szenerie. Dann waren wir dran. Die Diesel gaben alles, und langsam

sob sich das Schiff durch die schmale Schlucht. Während die Passagiere die Hälse reckten, quäkte etwas Info aus den Lautsprechern.

Noch 'ne Flußbiegung und es erschien Kloster Weltenburg. Hier endete die Fahrt, und eine Welle Touris enterte das Kloster. Berühmt geworden durch die Braukunst der Mönche herrscht hier jetzt der Kommerz. Zuviel fanden wir, warfen noch einen Blick in die Kapelle und machten uns mit dem nächsten

Schiff auf den Weg nach Kelheim.

Genug Kultur für heute. Und zum Zeltplatz wollten wir ja auch noch. Wir stiegen wieder auf's Bike und ab ging's. Aber getreu dem Motto: Niemals den selben Weg zurück, folgten wir jetzt der Donau in westliche Richtung durch ein paar Dörfer hindurch. Vorbei an Neustadt, Vohburg, an Ingolstadt vorbei, um dann auf der B 13 wieder Richtung Norden zu rollern, bis wir in Gunzenhausen am Altmühlsee eintrudelten. Die Abendessenzubereitung fiel an diesem Abend aus. Null Bock. Stattdessen haben wir das Campingplatz-



Zahlreiche Touristen besuchen das Kloster Weltenburg.

restaurant aufgesucht. Es war mal wieder schön, an einem „richtigen“ Tisch zu essen, ohne vorher mit Alugeschirr und Gaskocher zu wirtschaften. Prima.

Am nächsten Tag war das Wetter durchwachsen: Regen, Wolken, Sonne. Wetter für alles und nichts. Wir entschieden uns für zweites. Ein bißchen spazieren gehen, ein paar Besorgungen machen, Kaffee und Kuchen vernichten, lesen. So ein richtiger Durchhängetag eben. Außerdem faßten wir den Entschluß, morgen weiterzuziehen.

Es graute der nächste Morgen (Morgengrauen) und nach dem Frühstück bepackten wir das Caligespann mit unserem Hab und Gut. Obenauf die beiden zerbrochenen Stühle. Bei der Ausfahrt haben wir uns noch nach einem Recyclinghof erkundigt, Adresse bekommen und hingefahren. Auf dem Entsorgungshof angekommen, fragte der freundliche Herr am Eingang, was wir denn entsorgen wollten und wies mit dem Finger auf das Gespann. Ha, ha, Witzknubbel, bayerischer. Haben dann doch nur die Stühle entsorgt und anschließend das Altmühltal in Richtung Nord-Nordwest verlassen. Angaben wie bei der Seefahrt.

Der nächste „Wohnort“ sollte im Thüringer Wald liegen. Wir wollten uns eigentlich über Landstraßen Richtung Norden arbeiten, haben es aber wegen zu hoher Luftfeuchtigkeit verworfen und sind in Nürnberg auf die Autobahn geklappert. Ab Bamberg dann Landstraße bis Coburg. Pause. Dann weiter Richtung Eisfeld. Immer Ausschau haltend nach einem Campingplatz. Fündig wurden wir in Großbreitenbach. Etwas versteckt, einfach, bewaldet und freundliche Leute an der Rezeption. Preis war auch okay - wir blieben. Wir suchten uns einen Platz unter einem alten, hohen Baum, wegen der Schatten spendenden Baumkrone. Falls die Sonne rauskommt - kam sie aber nicht. Trotzdem schön gelegen: Platz für die Mopeds und zum Wäscheleine spannen zwischen dem Gespann und dem



Die Steilstrecke der Oberweißbacher Bergbahnen.

besagten Baum. Nach dem Errichten des Wigwams haben wir noch etwas gegessen und uns ein bißchen umgesehen. Schluß für heute.

Am nächsten Morgen haben wir erstmal den Campingplatz geweckt. War mit der Jackal zum Brötchenholen. Nach dem Frühstück fuhren wir durch's Schwarzatal und besuchten die Oberweißbacher Bergbahnen. Für Freunde alter, genialer Technik bestimmt sehenswert. Man fährt in einem Eisenbahnwagen auf einem Schrägaufzug zur Bergstation (Steilstrecke) und oben wechselt man in den Zug der Flachstrecke. Von der Endstation kann man dann entweder zu Fuß die Gegend erkunden oder einfach wieder zurückfahren. Wir haben uns für's Wandern entschieden - ein Rundweg zum Fröbelturm. Beim Kaffeetrinken erfuhren wir, daß der Herr Fröbel 1840 in Blankenburg den ersten Kindergarten eröffnete und somit der „Erfinder“ dessen war.

Am Spätnachmittag sind wir wieder an der Talstation angekommen. Es blieb noch Zeit für eine Umgeganderkundungstour per Motorrad, bis wir nach ein paar Schleifen und Umwegen auf dem Campingplatz den Motor abstellten.

Tag zwei im Thüringer Wald führte uns Richtung Norden aus dem Wald hinaus in den Naturpark Hainich in der Nähe von Eisenach. Wir besuchten den Baumkronenpfad. Ein be-



Der Baumkronenpfad in dem Naturpark Hainich ermöglicht einen ungewöhnlichen Betrachtungswinkel. Ein begehbare Stahlgerüst windet sich zwischen den Spitzen der Bäume.

gehbare Stahlgerüst, das sich in die Wipfel der Bäume windet. Am Ende wartet noch ein Aussichtsturm, von dem man das Umland bewundern kann - gute Sicht vorausgesetzt. Von Hainich führen wir anschließend weiter Richtung Norden und schlugen dann einen groben Bogen durch's Thüringer Becken auf Erfurt zu. Wir ließen die Stadt links liegen und zogen es vor, noch ein paar Kurven im Thüringer Wald zu räubern. Noch ein paar Mal links und rechts bis wir wieder auf dem Campingplatz eintrudelten. Feierabend: Grill an-Tag beenden.

Das allabendliche Kartenstudium ergab schon das nächste Fahrziel für den nächsten Tag: die Feengrotten in Saalfeld. Mit kurvigen Umwegen erreichten wir Saalfeld und folgten der Ausschilderung zum ehemaligen Bergwerk. Dort wurden wir mit putzigen Umhängen ausgestattet. Die Gruppe sieht aus wie eine Ansammlung Gartenzwerge. Fehlte nur noch die Zipfelmütze. „Riesenzwerge müssen schon mal den Kopf einziehen. Der Berg gibt nicht nach“, meinte der führende Bergmann grinsend und verschwand im Eingang. Wir folgten. „Autsch“, der Mann hatte Recht. Wir bewunderten verschiedene Hallen, die mit Musik und Lichteffekten hervorragend in Szene gesetzt wurden. Wer schon andere Höhlen besucht hat, sollte mal die Feengrotten in Saalfeld ausprobieren. Ein Highlight unter den Höhlen, finden wir.

Als wir wieder ans Tageslicht traten, stellten wir fest, daß es draußen gar nicht mehr soviel heller war als noch in der Höhle vorher. Dunkle Wolken waren inzwischen am Himmel aufgezogen und drohten damit, ihre Schleusen zu öffnen. Wir baten die Wolken, noch etwas zu warten und beeilten uns mit der Rückfahrt nach Großbreitenbach. Kein Gedanke an Streckenführung, Kurven,

mit, ihre Schleusen zu öffnen. Wir baten die Wolken, noch etwas zu warten und beeilten uns mit der Rückfahrt nach Großbreitenbach. Kein Gedanke an Streckenführung, Kurven,



Pause am Straßenrand.

Berge. Alles unwichtig. Was zählte, war die direkteste Tieffluglinie. Die Wolken hatten Wort gehalten. Bis zum Augenblick des Zeltöffnens. Jetzt gab es die doppelte Wasserdosis. Nicht schlimm. Wir saßen ja im Zelt, schön trocken - dachten wir. Das Blätterdach von „unserem“ Baum fing das Wasser auf und leitete es geschickt und konzentriert zum Stamm und dann zu Tal. Talwärts vom Baum stand unser Zelt. Das Wasser flutete erst die Speisekammer, machte sich dann in der Klamottenecke breit, um anschließend das Zelt gurgelnd ordnungsgemäß am Ausgang zu verlassen. Eigentlich ganz lustig, wenn sich die Außentemperatur mittlerweile nicht so dramatisch abgekühlt hätte.

In dieser Nacht beschlossen wir die Heimreise. Am nächsten Morgen haben wir erstmal vorsichtig die Nasen aus dem Zelt gesteckt. Schleusen zu. Mopeds noch da. Okay, der Tag darf beginnen. Nach dem letzten Frühstück in „Freiheit“ zum letzten Mal den durchgeweichten Hausrat im Beiwagen verstaut, halten noch einen Schwatz mit dem Platzpersonal und machten uns dann gutgelaunt auf den Weg Richtung A4, Richtung Sauerland. In Gerstungen bauten wir noch einen Umweg ein: Wir sind über Nebenstraßen nach Heringen gefahren. Einmal den weißen Berg der Kali-Grube aus der Nähe sehen. Von der Autobahn wirkt er schon groß, aber wenn man daneben steht... Genug geschaut. Ein letztes Mal die Motorräder getankt, in Friedewald wieder auf die Bahn und nach Hause.

Und wenn jemand fragt, ob diese Reise einen Sinn gehabt hat, dem dürfen wir antworten: "Es gab keinen!" Wir haben einfach das getan, wonach uns der Sinn stand, Urlaub eben.



Im Hintergrund der Kali-Berg bei Heringen.

...und wenn ich Anja heute frage, wohin die nächste Reise gehen soll, dann grinst sie und sagt: "Na, da lang!"

Joachim Fisahn, Anja Bock

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderrumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Motorraddiebstahl

Die Kriminalpolizei Cloppenburg hat uns folgenden Fahndungsaufwurf mit der Bitte um Veröffentlichung zugeschickt:

Am Sonntag, den 29.04.07, ist in der Zeit zwischen 10:00 Uhr und 12:10 Uhr in 49429 Visbek (Niedersachsen, Landkreis Vechta) anlässlich eines Italo-Frühstücks für Biker ein hochwertiges Ducati-Motorrad entwendet worden.

Es handelt sich um eine rote Ducati 998 S Final Edition mit Carbonfelgen.

Wer Hinweise bezüglich Tat, Täter oder Verbleib des abgebildeten Motorrades machen kann, wird gebeten, sich mit der Kriminalpolizei Cloppenburg/Vechta unter der Rufnummer 04471-1860-194 in Verbindung zu setzen.

Einige von uns investieren viel Zeit und Geld in das Hobby Motorrad. Eine gute Maschine kostet heute 10.000 bis 20.000 Euro oder auch mehr. Ein Betrag, für den man auch einen Kleinwagen erstehen kann. Dazu werden die Motorräder oft mit viel Liebe veredelt, umgebaut und mit Zubehör ausgestattet. Schnell kommen da weitere vierstellige Beträge zusammen.

Nicht jeder kann sich neu aus dem Laden teures Zubehör leisten, und gerne wird so manches gebraucht gekauft. Zeitungen wie die Motalia oder ein allseits bekanntes Auktionshaus im Internet bieten hier oft günstige Schnäppchen. Der Kauf von unbekannt Personen, die sich manchmal hinter Pseudo-

nymen, E-Mail-Adressen und Handy-Nummern verstecken, birgt aber immer auch ein gewisses Risiko. Sind die Teile, die man in der Regel vorher nicht gesehen hat, in einem guten Zustand? Und sind sie auch wirklich Eigentum des Verkäufers? Kann er das belegen (Kaufrechnung, Briefkopie der entsprechenden Eintragungen an seinem Fahrzeug usw.)? Es ist nicht auszuschließen, daß es sich bei manchen Teilen, die auf dem Gebrauchtmart angeboten werden, um Diebesgut handelt. Daher sollte man nur kaufen, wenn einem die Identität und Anschrift des Verkäufers zweifelsfrei bekannt ist. E-Mail-Adresse und Handy-Nummer kann der Verkäufer schnell wechseln und ist damit plötzlich unerreichbar.

Gestohlene Motorräder werden vermutlich selten im kompletten Zustand belassen. Manche werden zwar schnell in die Ostländer gebracht, was ja seit der Grenzöffnung nur noch ein geringes Risiko birgt. Viele werden vermutlich komplett zerlegt und in Einzelteilen verkauft, oder dafür verwendet, „nackte Rahmen“ oder Unfallfahrzeuge wieder aufzubauen. Leider ist der Diebstahl von Motorrädern meist viel zu einfach. Die Besitzer gehen oft sehr nachlässig mit dem Thema Diebstahlsicherung um. In der Regel verläßt man sich auf das serienmäßige Lenkkopfschloß. Profis können dieses oft in sekundenschnelle knacken. Eine sogenannte Wegfahrsperrung, wie sie heutzutage bei manchen Motorrädern zur Serien-



Dieses Motorrad wurde auf dem Italo-Frühstück in Visbek gestohlen.

ausstattung gehört, verhindert vielleicht, wenn sie unüberwindbar ist, das Anlassen des Motors, aber es ist immer noch ein Einfaches, das Objekt der Begierde schnell in einen Lieferwagen oder einen Anhänger zu verladen.

Einen wirksamen Schutz bieten nur hochwertige Schlösser, die das Wegrollen des Fahrzeuges verhindern, also so eingesetzt werden, daß sie die Räder (am besten beide) blockieren oder das Fahrzeug an einen festen Gegenstand (Laternepfahl, Geländer) anketten. Gute Schlösser (billige bieten nicht selten nur unzureichenden Schutz) sind nicht für wenige Euros zu haben, aber im Falle eines Falles ihr Geld wert. Leider sind sie oft auch etwas sperriger und lassen sich mit manchem heutigen Superbike wegen Platzmangels kaum transportieren. Dazu ist die Handhabung manchmal etwas umständlich (erst die Kette oder das Bügelschloß unter der Sitzbank herausfriereln, bis man die Maschine abschließen kann, und vor dem Losfahren alles wieder verstauen), aber das ist nichts gegen die Unannehmlichkeiten und Laufereien sowie den Verlust, der bei einem Motorraddiebstahl entsteht. Dazu gibt es heutzutage kleine Bremsscheibenschlösser, die je nach Hersteller auch einen guten Schutz bieten. Ein Bremsscheibenschloß kann aber im Vergleich zu einer Kette oder einem Bügelschloß nicht den Ausbau des Rads verhindern.

Schön wäre es, wenn sich die Motorradhersteller einfach zu handhabende und trotzdem schwer überwindbare Lösungen ausdenken würden, um den Diebstahl von Zweirädern zu erschweren. Die heutzutage verbauten Lenkkopfschlösser haben teilweise eher eine Alibifunktion.

Ich kann mich noch daran erinnern, daß in meiner Jugend ein Kleinkraftradhersteller, ich glaube, es war Zündapp, sein neuestes Modell mit einem interessanten Zusatzschloß ausstattete: Ein stabiler Stahlbolzen konnte in die Schwinge gesteckt und abgeschlossen wer-



Die gestohlene Ducati verfügte über teure Carbonräder.

den, so daß das Hinterrad blockiert war. Der Bolzen war während der Fahrt an dem Krad an anderer Stelle verschlossen. Sicherlich würde so ein zusätzliches Schloß in der Produktion nur wenige Euros kosten.

Teures Zubehör sollte man, um es vor Diebstahl zu schützen und um den Handel damit zu erschweren, an gut sichtbaren Stellen kennzeichnen (z. B. eingravieren von Fahrgestellnummer, Kennzeichen oder ähnlichem).

Viele von uns gehen sicherlich noch viel zu sorglos mit dem Diebstahlsrisiko um. So wird zum Beispiel in der heimischen Garage oft gar nicht abgeschlossen und teilweise sogar der Schlüssel steckengelassen. In solchen Fällen muß man damit rechnen, daß sich die Versicherung weigert, wegen fahrlässigen Verhaltens zu zahlen.

Leider bietet ein Motorraddiebstahl für den Dieb nur wenig Risiko, und die zu erwartende Strafe, wenn man erwischt wird, ist relativ gering. Deshalb liegt es an jedem selbst, sein Eigentum so gut wie möglich vor Entwendung zu schützen.

Im Jahr 2005 wurden ca. 47.000 Motorräder in Deutschland gestohlen. Das heißt, pro Tag verschwinden 140 Motorräder und viele tauchen nie wieder auf.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

03.06.	Mugello/I	GP
03.06.	Assen/NL	SB-IDM
10.06.	Catalunya/E	GP
10.06.	Grossenhain	SM-DM
10.06.	Assen/NL	SoT
17.06.	Misano/I	SB-WM
24.06.	Donington/GB	GP
24.06.	Nürburgring/D	SB-IDM
24.06.	Oschersleben/D	SoT
30.06.	Assen/NL	GP
08.07.	Salzburgring/A	SB-IDM
08.07.	St. Wendel	SM-DM
15.07.	Sachsenring/D	GP
22.07.	Laguna Seca/USA	GP
22.07.	Brünn/CZ	SB-WM
29.07.	Lüneburg	SM-DM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SB-IDM = Superbike - Internationale Deutsche Meisterschaft, SM-DM = Supermoto - Deutsche Meisterschaft

Grand Prix

Runde drei in der Türkei

An dem Wochenende, an dem die Motorrad-Stars in der Türkei antraten, übernahm der Formel Eins-Guru Bernie Eckelstone für mehrere Jahre die Nutzungsrechte für die Rennstrecke in der Nähe von Istanbul. Daher könnte es sein, daß die Motorradweltmeisterschaft in Zukunft nicht mehr in der Türkei fahren wird.

125er-Klasse

In der kleinen Klasse holte sich Mattia Pasini (Aprilia) nach den zwei Nullern bei den ersten beiden Rennen die Pole Position. Als er in die Startaufstellung rollte, ging der Motor aus, aber er konnte die Aprilia wieder anschieben. Den besten Start hatte Simone Corsi (Aprilia), doch Pasini

übernahm schnell Platz eins, und auch der Tabellenführer Gabor Talmacsi (Aprilia) sowie dessen Teamkollege Hector Faubel überholten noch in der ersten Runde Corsi. Im zweiten Umlauf übernahm Faubel Platz eins. Doch Pasini konterte bald wieder.

Es bildete sich ein Führungspulke, der aus sieben Fahrern bestand: Pasini, Faubel, Corsi, Talmacsi, Raffaele De Rosa (Aprilia), Lukas Pesek (Derbi) und Tomoyoshi Koyama (KTM). In der vierten Runde wurde Pasini wieder, genauso wie bei den ersten beiden Rennen des Jahres, von einem technischen Defekt heimgesucht. Als Führender beschleunigte er aus einer Linkskurve heraus, als ihm die Antriebskette abließ. Der Italiener hielt neben der Strecke an, legte die Kette wieder auf und fuhr weiter. Nun befand er sich abgeschlagen auf dem 30sten Rang. Pasini fuhr Rundenzeiten, die schneller als die des Spitzenpulkus waren, aber würde er es schaffen, noch in die Punkteränge zu kommen?

Vorne führte nun Faubel. Hinter ihm wechselte die Reihenfolge ständig. Die Strecke in der Türkei bietet viele Möglichkeiten zum Überholen, und das nutzten die Fahrer aus. Teilweise bremsen vier Piloten nebeneinander die Kurven an. Solche Überholmanöver halten natür-



Foto: Team Aspar

Gabor Talmacsi (Aprilia) vor Raffaele De Rosa (Aprilia) und Lukas Pesek (Derbi).

Sport - Sport - Sport

lich auf und gaben Joan Olive (Aprilia) die Möglichkeit aufzuschließen.

Corsi übernahm die Führung und versuchte sich abzusetzen, aber der Ausreißversuch gelang ihm nicht. Dann erkämpfte sich Olive Platz eins, nachdem er einen Fahrer nach dem anderen, teilweise drei auf einen Schlag, überholt hatte. Olive und Corsi wechselten sich ein paarmal auf dem ersten Platz ab und boten so den Zuschauern ein spannendes Duell.

Hinten pflügte Pasini durch das Feld und hatte sich bald bis auf die 19te Position vorgearbeitet. Auch auf dem Vormarsch befanden sich Bradley Smith (Honda) und Lorenzo Zanetti (Aprilia), die sich anschickten, den Führungspulk einzuholen. In der 16ten von 19 Runden gab es eine Kollision zwischen Faubel und De Rosa. Faubel kam kurz von der Strecke ab und verlor so ein paar Plätze.

Nun gelang es Olive und Corsi, sich von den Gegnern abzusetzen, während die anderen um den dritten Platz kämpften.

In der vorletzten Runde rollte Pasini mit Motorschaden aus. Bis auf den 16ten Rang war der Italiener vorgefahren und hatte die ersten Punkte des Jahres dicht vor Augen. Doch dann beendete wieder ein technischer Defekt sein Rennen.

Als es in die letzte Runde ging, führte Olive. Corsi überholte ihn, aber Olive konterte wieder. Dann ging es auf die Dreierkurve vor der Zielgerade zu. Hier machte Olive einen Fehler, fuhr die letzte Kurve zu weit außen an, und Corsi schlüpfte innen durch. Für Corsi war das der erste Sieg seiner GP-Karriere, bisher stand er erst einmal, 2004 in Motegi/Japan, auf dem Podest. Olive freute sich, nach langer Zeit endlich mal wieder auf dem Podium stehen zu können. Rang drei holte sich Koyama ganz knapp vor De Rosa, Talmacsi, Pesek, Zanetti und Smith.

Ergebnis: 1. Simone Corsi (Aprilia); 2. Joan Olive (Aprilia); 3. Tomoyoshi Koyama (KTM); 4. Raffaele De Rosa (Aprilia); 5. Gabor Talmacsi (Aprilia); 6. Lukas Pesek (Derbi); 7. Lorenzo Zanetti (Aprilia); 8. Bradley Smith (Honda);

9. Andrea Iannone (Aprilia); 10. Hector Faubel (Aprilia).

250er-Klasse

Genauso wie die 125er-Klasse bot auch das Rennen der 250er Spannung bis zum Ende. Andrea Dovizioso (Honda) sicherte sich im Training die Pole Position und konnte diese beim Start ideal umsetzen. Der Italiener legte so ein Tempo vor, daß er bereits nach wenigen Kurven einen Vorsprung von 1,2 Sekunden hatte, während es im restlichen Feld viel Gerangel gab. Hiroshi Aoyama (KTM) und Yuki Takahashi (Honda) schieden durch Sturz aus. Thomas Lüthi (Aprilia) belegte den zweiten Rang, als er kurz neben die Piste kam. Er konnte zwar einen Sturz vermeiden, wurde aber von Alvaro Bautista und Jorge Lorenzo (beide Aprilia) überholt. Hinter Lüthi folgten nun Alex de Angelis (Aprilia) und Marco Simoncelli (Gilera), der auch noch in der ersten Runde

LUST[©]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln**

**Benelli**

**aprilia**

**MOTO GUZZI**

**CAGIVA**
POWER TO THE PEOPLE

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Sport - Sport - Sport

von der Linie abkam und so hinter Mika Kallio (KTM) zurückfiel.

Bautista fuhr schnelle Runden und konnte Dovizioso einholen. In der vierten Runde nahm die Aprilia der Honda die Führung ab. Die beiden hatten 1,4 Sekunden Vorsprung auf Lorenzo, de Angelis und Lüthi. Kallio fehlten bereits sechs Sekunden auf dieses Trio. Der Finne hielt sich knapp vor Julian Simon (Honda) und Simoncelli, der in der siebenten Runde stürzte. Der Gilera-Pilot fuhr aber weiter.

Ungefähr zur Rennmitte konnte Lüthi das Tempo von Lorenzo und de Angelis nicht mehr mitgehen und verlor den Anschluß.

Dovizioso holte sich für zwei Runden die Führung zurück, dann mußte er sie wieder an Bautista abgeben. Lorenzo löste sich etwas von de Angelis und schloß zum Führungsduo auf. In der Schikane startete er einen Angriff, der ihn vom dritten auf den ersten Platz brachte. Dabei kollidierte er leicht mit Dovizioso.

Von nun an entbrannte vorne ein heißer Dreikampf, der bis zur Zielflagge andauern sollte. Einmal verbremste sich Bautista, was ihn gut eine Sekunde zurück warf, aber der Aprilia-Fahrer konnte die ersten beiden wieder einholen. Dicht hinter dem Trio fuhr de Angelis, aber er kam nicht ganz heran. Lüthi fuhr einsam auf Platz fünf. Nach vorne und hinten betrug der

Abstand des Schweizers mehr als sieben Sekunden. Um die sechste Position kämpften Kallio und Simon, die ehemaligen Teamkollegen aus der 125er-Klasse.

Vorne führte mal Dovizioso und mal Lorenzo. Die endgültige Rennentscheidung sollte wie bei den 125ern in der letzten Kurvenkombination fallen. Hier setzten die drei Fahrer alles auf eine Karte. Es führte Lorenzo vor Dovizioso und Bautista. Am Ende der Gerade bremste Dovizioso der Aprilia-Fahrer aus und ging vorbei. Lorenzo probierte zu kontern, und die beiden Maschinen berührten sich. Lorenzo kam ins Rutschen, und Bautista sah seine Chance. Er schoß innen durch, war aber zu schnell und mußte eine weite Linie fahren, so daß Lorenzo sich den zweiten Platz zurückholen konnte.

Ergebnis: 1. Andrea Dovizioso (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Aprilia); 3. Alvaro Bautista (Aprilia); 4. Alex de Angelis (Aprilia); 5. Thomas Lüthi (Aprilia); 6. Mika Kallio (KTM); 7. Julian Simon (Honda); 8. Hector Barbera (Aprilia); 9. Marco Simoncelli (Gilera); 10. Fabrizio Lai (Aprilia).

MotoGP

Nach den beiden spannenden Rennen in den Zweitaktklassen zeigten auch die Viertakter viele Überholmanöver in der Türkei.

Die erste Startreihe bestand aus Valentino Rossi (Yamaha), Colin Edwards (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda).

Während Rossi und Edwards gut vom Start weg kamen und als Führungsduo in die erste Kurve einbogen, vermasselte Pedrosa den Start und fiel auf Platz acht zurück. Casey Stoner und Loris Capirossi (beide Ducati) waren dagegen aus der zweiten Reihe auf die Positionen drei und vier vorgefahren und überholten noch in den ersten Kurven Ed-



Foto: Team Aspar

Hier führt Alvaro Bautista (Aprilia) noch das Rennen an vor Andrea Dovizioso (Honda) und Jorge Lorenzo (Aprilia).

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nach dem Start stürmt das Feld auf die erste Kurve zu. Es führen die beiden Yamahas von Valentino Rossi (46) und Colin Edwards (5) vor der Ducati von Casey Stoner (27).

wards. Der mußte dann auch noch John Hopkins (Suzuki) vorbeilassen.

In einer Rechtskurve kam Rossi von der Piste ab, fuhr kurz neben der Strecke und verlor so einigen Schwung. Das warf den mehrfachen Weltmeister hinter Stoner, Capirossi, Hopkins und Toni Elias (Honda) zurück. Dahinter folgten Edwards, Pedrosa, Chris Vermeulen (Suzuki) und ein übermütiger Oliver Jacque (Kawasaki). Jacque bremste eine Kurve viel zu spät an, krachte Edwards ins Heck, und die beiden rutschten ins Kiesbett. Pedrosa hatte keine Chance auszuweichen und riß Vermeulen mit. Vier Fahrer lagen neben der Piste im Dreck. Für drei war das Rennen damit beendet. Nur Vermeulen machte einen Versuch weiterzufahren und hetzte dem Feld hinterher.

Vorne fuhr Stoner konstant schnelle Runden. Keiner der Gegner konnte das Tempo des Australiers mithalten, und so setzte er sich kontinuierlich vom Rest des Feldes ab. Capirossi behauptete sich lange auf der zweiten Position, aber er hatte Hopkins, Elias und Rossi im Nacken. Nicht weit dahinter wechsel-

ten sich Melandri und Elias auf dem sechsten Rang ab, und von hinten näherte sich Alex Barros (Ducati) den beiden.

Elias, Hopkins und Rossi kämpften hart um die Positionen. Das kostete Zeit und gab Capirossi die Möglichkeit, sich ein klein wenig von diesen dreien abzusetzen.

Nach neun Runden hatte Stoner einen Vorsprung von zwei Sekunden, und Capirossi wurde wieder eingeholt. Jetzt fuhr Elias auf Platz zwei vor. Dann ging auch noch Rossi an Capirossi vorbei. Elias steigerte das Tempo und setzte sich ab. Auch Rossi löste sich nun von den anderen. Aber dann erwischte er eine Kurve nicht richtig, und die Gegner waren wieder in seinem Windschatten.

Stoner hatte seine Führung auf 3,6 Sekunden ausgebaut. Elias verfügte über 2,5 Sekunden Vorsprung auf Rossi, Hopkins, Melandri, Capirossi, Barros und Hayden, die nun zu einem großen Pulk verschmolzen waren. Damit kamen sechs Fahrer für den dritten Rang in Frage. In dieser Gruppe fiel Rossi immer weiter zurück. Es machte den Anschein, als wenn der Ya-

Sport - Sport - Sport

maha-Fahrer Probleme mit den Reifen hätte. Während alle anderen attackieren und überholen konnten und so ein spannendes Rennen zeigten, schien Rossi sein Pulver verschossen zu haben. Rossi verlor dann sogar den Anschluß an die Gruppe und wurde in den letzten Runden auch noch von Randy de Puniet (Kawasaki) und Alex Hofmann (Ducati) überholt.

Vier Runden vor Schluß startete Capirossi einen Ausreißversuch, um sich den dritten Podestplatz hinter Stoner und Elias zu sichern. Aber Barros und Melandri holten den Italiener wieder ein. So ging es in die letzte Runde. Capirossi konnte seine Position behaupten. Aber auf der letzten Gerade hatte der Ducati-Fahrer einen ordentlichen Wackler. Das gab Barros die Möglichkeit zu überholen. Aber Capirossi wollte den dritten Platz. Er bremste am Ende der Gerade extrem spät und erkämpfte sich seine Position zurück. In den Zielkurven blieb er vorne und donnerte schließlich 0,033 Sekunden vor Barros über die Ziellinie. Da hatte Stoner schon längst mit sechs Sekunden Vorsprung auf Elias gewonnen. Platz fünf ging an Melandri vor Hopkins und Hayden. Vermeulen hatte nach der Massenkollision in der ersten Runde eine tolle Aufholjagd gezeigt und war die schnellste Rennrunde gefahren. Er kämpfte sich bis auf den elften Platz vor.

Das erste Mal in diesem Jahr, vermutlich das erste Mal überhaupt, kamen alle vier Ducati-Fahrer in den Top Ten ins Ziel.

Dazu standen erstmals in MotoGP drei Bridgestone-Fahrer auf dem Podest. Doch nicht nur das, auch die Plätze vier, fünf und sechs gingen an Bridgestone-Fahrer. Bei Michelin klingeln die Alarmglocken.

Ergebnis: **1.** Casey Stoner (Ducati); **2.** Toni Elias (Honda); **3.** Loris Capirossi (Ducati); **4.** Alex Barros (Ducati); **5.** Marco Melandri (Honda); **6.** John Hopkins (Suzuki); **7.** Nicky Hayden (Honda); **8.** Randy de Puniet (Kawasaki); **9.** Alex Hofmann (Ducati); **10.** Valentino Rossi (Yamaha).

Runde vier in China

In China fand vor gerade einmal 28.425 Zuschauern der vierte Grand Prix des Jahres statt. Die Strecke in Shanghai verfügt über eine extrem lange Gerade mit einer engen Spitzkehre an deren Ende. Hier kam es zu einigen Verbremsern und Stürzen.

125er-Klasse

In den ersten drei Rennen des Jahres blieb Mattia Pasini wegen technischer Defekte an seiner Aprilia und einem Sturz punktelos. In China erzielte der Italiener seine dritte Pole Position in diesem Jahr. Würde die Aprilia endlich bis zur Ziellinie durchhalten?

Das Rennen in der kleinen Klasse übertraf jeden spannenden Krimi. Es gelang keinem Fahrer, den anderen zu enteilen, und bis zur letzten Kurve wurde in einem großen Pulk um die Podestplätze gekämpft. Pasini hatte vom Start weg die Spitze und leistete die meiste Führungsarbeit, aber auch andere Fahrer wie Gabor Talmacsi (Aprilia), Sergio Gadea (Aprilia) und Esteve Rabat (Honda) freuten sich zeitweise über den ersten Platz.

Der Spitzenpulk umfaßte bis zu zwölf Fahrer. Zum Schluß fiel Raffaele De Rosa (Aprilia) zurück, und Tomoyoshi Koyama (KTM) mußte mit technischem Defekt aufgeben, aber es waren immer noch zehn Fahrer, die verbissen um die Positionen kämpften. Die Reihenfolge in dem Pulk wechselte ständig, und der Ausgang des Rennens war noch völlig offen.

In der vorletzten Runde übernahm Lukas Pesek (Derbi) erstmals die Führung. Er fuhr 0,6 Sekunden Vorsprung heraus, aber am Ende der langen Gerade waren die Gegner wieder dicht dran. Doch der Tscheche konnte die Führung bis ins Ziel behaupten und gewann mit 0,2 Sekunden Vorsprung vor Hector Fauvel (Aprilia) und Rabat. Talmacsi verpaßte das Podest um 0,3 Sekunden, hielt aber Simone Corsi (Aprilia), Gadea und Michael Ranseder (Derbi) hinter sich. In den letzten Runden fiel Pasini auf den zehnten Platz zurück, aber immerhin konnte er die ersten Punkte in diesem Jahr sammeln.

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Bis zum Ziel wurde in einem großen Pulk um die Plätze gekämpft. Hier ist Gabor Talmacsi (Aprilia) vor Mattia Pasini (Aprilia) und Lucas Pesek (Derbi).

Mit dem ersten GP-Sieg in seiner Karriere übernahm Pesek die Führung in der Gesamtwertung vor Talmacsi und Faubel.

Ergebnis: 1. Lukas Pesek (Derbi); 2. Hector Faubel (Aprilia); 3. Esteve Rabat (Honda); 4. Gabor Talmacsi (Aprilia); 5. Simone Corsi (Aprilia); 6. Sergio Gadea (Aprilia); 7. Michael Ranseder (Derbi); 8. Bradley Smith (Honda); 9. Pol Espargaro (Aprilia); 10. Mattia Pasini (Aprilia).

Punktstand (nach 4 von 17 Rennen): 1. Lukas Pesek (Derbi) 79 Punkte; 2. Gabor Talmacsi (Aprilia) 69 P.; 3. Hector Faubel (Aprilia) 67 P.; 4. Simone Corsi (Aprilia) 47 P.; 5. Pol Espargaro (Aprilia) 34 P.; 6. Joan Olive (Aprilia) 33 P.; 7. Raffaele de Rosa (Aprilia) 30 P.; 8. Tomoyoshi Koyama (KTM) 26 P.; 9. Esteve Rabat (Honda) 26 P.; 10. Michael Ranseder (Derbi) 23 P.

250er-Klasse

In der Viertelliter-Klasse gab es nach dem Start viel Gerangel, bis sich das Feld erstmalig sortiert hatte. Es führte Mika Kallio (KTM) vor Jorge Lorenzo (Aprilia), Hector Barbera (Aprilia), Julian Simon (Honda), Andrea Dovizioso (Honda) und Alex de Angelis (Aprilia).

Dann verbremste sich Lorenzo am Ende der

langen Gerade und kam kurz neben die Strecke. Der Fehler kostete ihn vier Plätze, während sich Dovizioso auf Rang zwei verbesserte. Doch dann stürmte Barbera an den ersten beiden vorbei und führte kurz das Rennen an, bis er Platz eins an Dovizioso abgeben mußte.

Nun startete der Honda-Fahrer einen Ausreißerversuch. Er wurde aber bald von de Angelis und Lorenzo wieder eingefangen. Simon, Barbera und Kallio bildeten mit etwas mehr als einer Sekunde Rückstand ein zweites Trio. Eine dritte Dreiergruppe bestand aus

Alvaro Bautista (Aprilia), Thomas Lüthi (Aprilia) und Shuhei Aoyama (Honda).

In der neunten Runde übernahm Lorenzo erstmals in diesem Rennen die Führung, forcierte das Tempo und fuhr den Gegnern auf und davon. Aoyama stürzte. Bautista löste sich von Lüthi, der Probleme mit der Schaltautomatik hatte. Bautista schloß nun zu dem Trio vor ihm auf und überholte innerhalb einer Runde Simon, Kallio und Barbera. Jetzt fehlten dem Spanier noch drei Sekunden auf de Angelis, der seinerseits den Anschluß zu Dovizioso verlor.

Fünf Runden vor dem Fallen der Zielflagge hatte Bautista de Angelis eingeholt und machte kurzen Prozeß mit seinem Markenkollegen. Lorenzo führte mit mehr als vier Sekunden Vorsprung vor Dovizioso, der einen Abstand von etwas mehr als zwei Sekunden zu Bautista hatte. Aber Bautista kam zügig näher, während hinter de Angelis Barbera, Kallio und Simon um die fünfte Position kämpften.

Innerhalb von zwei Runden hatte Bautista Dovizioso eingeholt. Nun entbrannte zwischen den beiden ein wilder Kampf um den zweiten Podestplatz. Die Aprilia hatte anscheinend mehr Power, aber Dovizioso konnte auf der

Sport - Sport - Sport

Bremse immer wieder Meter gut machen. In der letzten Runde ließ Bautista dem Italiener aber keinen Platz zum Kontern und drängte ihn sogar ein wenig auf die Curbs hinaus. So sicherte er sich den zweiten Platz vier Sekunden hinter Lorenzo. Dovizioso war nach dem Rennen über das Manöver von Bautista sehr verärgert. Rang vier ging an de Angelis, und im Kampf um die fünfte Position setzte sich Kallio gegen Barbera und Simon durch.

Nach vier Läufen gibt es nur vier Fahrer, die bei jedem Grand Prix Punkte sammeln konnten. Diese sind Lorenzo, Dovizioso, de Angelis und Rattapark Wilairot (Honda). Drei dieser vier Piloten belegen die ersten drei Plätze in der Gesamtwertung. Der Thailänder Wilairot ist zwar erst auf dem 17ten Platz zu finden, aber der Neuling kennt keine der Rennstrecken und für ihn ist auch vieles andere neu.

Die Zukunft der 250er-Klasse ist ungewiß. Ursprünglich war vereinbart worden, daß die Rennserie in dieser Form bis 2011 bestehen bleibt. Dann sollten neben den 250er-Zweitakttern auch Zweizylinder-Viertakter mit maximal 450 Kubikzentimetern zugelassen werden. Aber das Interesse der Werke läßt nach. Nur Aprilia engagiert sich mit voller Kraft. Honda betreibt diese Klasse nur noch auf Sparflamme, und andere Werke haben sich längst zurückgezogen. Die japanischen Hersteller würden die 250er-Zweitakter gerne durch Viertaktmaschinen mit 600 Kubikzentimetern ersetzen. Aprilia und KTM sind vehement gegen diese neue Idee.

Ergebnis: **1.** Jorge Lorenzo (Aprilia); **2.** Alvaro Bautista (Aprilia); **3.** Andrea Dovizioso (Honda); **4.** Alex de Angelis (Aprilia); **5.** Mika Kallio (KTM); **6.** Hector Barbera (Aprilia); **7.** Julian Simon (Honda); **8.** Thomas Lüthi (Aprilia); **9.** Hiroshi Aoyama (KTM); **10.** Fabrizio Lai (Aprilia).

Punktstand (nach 4 von 17 Rennen): **1.** Jorge Lorenzo (Aprilia) 95 Punkte; **2.** Andrea Dovizioso (Honda) 68 P.; **3.** Alex de Angelis (Aprilia) 59 P.; **4.** Alvaro Bautista (Aprilia) 56 P.; **5.** Hector Barbera (Aprilia) 34 P.; **6.** Thomas

Lüthi (Aprilia) 32 P.; **7.** Julian Simon (Honda) 26 P.; **8.** Mika Kallio (KTM) 21 P.; **9.** Fabrizio Lai (Aprilia) 21 P.; **10.** Hiroshi Aoyama (KTM) 17 P.

MotoGP

Bereits vor dem ersten Training galten die Ducati-Fahrer als Favoriten, weil die Ducs im Moment den größten Top Speed erzielen und so auf der langen Gerade die Gegner mühelos überholen können. Im Training sicherte sich aber Valentino Rossi auf Yamaha mit fast einer Sekunde Vorsprung die Pole Position vor John Hopkins (Suzuki) und Colin Edwards (Yamaha). Casey Stoner (Ducati) erzielte den vierten Startplatz. Die beiden privaten Ducati-Fahrer, Alex Barros und Alex Hofmann, qualifizierten sich für die Startplätze acht und elf. Loris Capirossi (Ducati) kollidierte im Zeittraining mit Chris Vermeulen (Suzuki). Beide Fahrer stürzten und konnten in den letzten Minuten des Qualifyings nicht mehr fahren, so daß sie ihre Maschinen auf den Plätzen 14 und 15 aufstellen mußten. Noch ärger hatte es Oliver Jacque (Kawasaki) erwischt, der sich im Training so verletzte, daß er voraussichtlich für mehrere Wochen ausfällt. Deshalb nahmen an dem Rennen nur 18 Fahrer teil.

Hopkins gelang ein fehlerloser Start und er bog vor Rossi, Edwards und Stoner in die erste Kurve ein. Im Mittelfeld kam es dort zu einer Kollision zwischen Toni Elias (Honda) und dem Weltmeister Nicky Hayden (Honda). Elias stürzte, und Hayden fuhr quer durch die Wiese, was ihn viel Zeit kostete. Andere Fahrer mußten ausweichen und verloren so ein paar Plätze. Am schlimmsten traf es Barros. Der Brasilianer kam gerade eben noch vor der am Boden liegenden Honda von Elias zum Stehen, wobei der Motor ausging. Bis Barros die Ducati wieder angeschoben hatte, war das komplette Feld bereits weit enteilt.

Rossi und Stoner überholten schon in der ersten Runde Hopkins, und als die Maschinen das erste Mal auf die lange Gerade kamen, war es für Stoner eine Leichtigkeit, Rossi die Führung abzuknöpfen. Der Yamaha fehlten fast

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Auch das Rennen in China wurde zu einem Duell zwischen Casey Stoner (Ducati) und Valentino Rossi (Yamaha).

15 km/h auf die Desmosedici. Nun attackierte Marco Melandri (Honda) Rossi. Die beiden wechselten ein paarmal die Positionen. Schließlich konnte sich Rossi aber in diesem Duell durchsetzen. Nachdem in der vierten Runde Shinya Nakano (Honda) und Makoto Tamada (Yamaha) gestürzt waren, befanden sich nur noch 15 Fahrer im Rennen.

Vorne setzten sich Stoner und Rossi etwas ab. Melandri, Hopkins und Daniel Pedrosa (Honda) kämpften um den dritten Platz. Dahinter folgten mit jeweils etwas Abstand Randy de Puniet (Kawasaki) und Capirossi. Edwards kämpfte auf der achten Position mit Gripproblemen. Dahinter folgten Vermeulen und Hofmann, die von den zahlreichen Ausritten und Stürzen profitierten.

Rossi startete mehrere Überholmanöver gegen Stoner. In den kurvigen Passagen war der Yamaha-Fahrer schneller und konnte auch ein paarmal überholen. Aber auf der Geraden hatte er gegen die Ducati-Power keine Chance. Dort ging Stoner immer wieder mit Leichtigkeit an Rossi vorbei. Hopkins setzte sich gegen Melandri und Pedrosa durch und schloß zu dem Führungsduo auf. Zur Halbzeit des Ren-

nens klappte hinter den ersten drei eine Lücke von 4,3 Sekunden zu dem Verfolgerduo. Weitere sechs Sekunden dahinter drehte de Puniet seine Runden. Zu dem Franzosen schlossen Capirossi und Vermeulen auf.

Vorne kämpfte Rossi mit allen Anstrengungen um den Sieg. Auf der Geraden verlor er immer wieder viele Meter, die er durch waghalsige Bremsmanöver wieder gutzumachen versuchte. Einmal verbremste er sich aber am Ende der Geraden, schoß innen an Stoner vorbei, mußte eine

weite Linie fahren und kam kurz von der Piste ab. Das warf ihn auf den dritten Rang hinter Hopkins zurück.

Nun hatte Stoner Ruhe und konnte unbeirrt seine Linie fahren. Er nutzte die Gelegenheit, um einen kleinen Vorsprung zu erzielen. Bis Rossi Hopkins wieder eingeholt und die zweite Position zurückerobert hatte, verfügte Stoner über einen Sicherheitsabstand von 2,5 Sekunden. Damit war das Rennen entschieden. Rossi blieb nur noch der zweite Rang vor Hopkins, der damit seinen ersten Podestplatz in MotoGP feiern durfte. 14 Sekunden hinter dem Führenden hatte Pedrosa Melandri abgeschüttelt.

Spannung gab es im Kampf um die Ränge sechs, sieben und acht zwischen Capirossi, de Puniet und Vermeulen. Auf der Geraden war Capirossi schnell, in den Kurven überholten ihn seine Gegner. Aber schließlich ging die Position sechs an den Italiener vor Vermeulen und de Puniet. Eine Sekunde dahinter sah Hofmann die Zielflagge.

Für Hayden und Barros endeten die Aufholjagden nach dem Chaos in der ersten Kurve auf den Rängen 12 und 14. Die Rundenzeiten, die

Sport - Sport - Sport

Barros vorgelegt hatte, hätten gereicht, um mit der Spitze mithalten zu können.

Nach vier Rennen kann Stoner drei Siege vorweisen und führt deutlich die Gesamtwertung vor Rossi an. Sicherlich profitierte der Ducati-Fahrer davon, daß drei der bisherigen Strecken lange Geraden aufweisen. Aber er ist der einzige Desmosedici-Pilot, der diesen Vorteil umsetzen konnte. Die anderen drei Ducati-Fahrer haben selbst zusammen weniger Punkte als Stoner. Capirossi, der zu Saisonbeginn noch als Titelkandidat galt, belegt den achten Rang in der Gesamtwertung, die zwei privaten Ducati-Piloten, Barros und Hofmann, sind auf den Positionen 11 und 14 zu finden.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Ducati); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. John Hopkins (Suzuki); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Marco Melandri (Honda); 6. Loris Capirossi (Ducati); 7. Chris Vermeulen (Suzuki); 8. Randy de Puniet (Kawasaki); 9. Alex Hofmann (Ducati); 10. Carlos Checa (Honda).

Punktstand (nach 4 von 18 Rennen): 1. Casey Stoner (Ducati) 86 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 71 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 49 P.; 4. Marco Melandri (Honda) 41 P.; 5. John Hopkins (Suzuki) 39 P.; 6. Toni Elias (Honda) 35 P.; 7. Colin Edwards (Yamaha) 31 P.; 8. Loris Capirossi (Ducati) 30 P.; 9. Nicky Hayden (Honda) 30 P.; 10. Chris Vermeulen (Suzuki) 30 P.

Superbike-WM Runde fünf den Niederlande

In Assen traten 22 Fahrer an, darunter befand sich kein einziger Wild Card-Pilot.

Im ersten Freien Training überraschte Ruben Xaus gleich mit einer Zeit, die schneller als der Rundenrekord war. Damit verwies der Ducati-Fahrer den Tabellenführenden James Toseland (Honda) auf Platz zwei vor Troy Bayliss (Ducati), Noriyuki Haga (Yamaha) und Lorenzo Lanzi (Ducati). Dahinter listete der Zeitcomputer Troy Corser (Yamaha), Jakub Smrz (Ducati), Karl Muggeridge (Honda), Régis

Laconi (Kawasaki) und Roberto Rolfo (Honda) auf. Es befanden sich also vier Ducatis unter den ersten sieben Motorrädern, während keine Suzuki den Sprung in die Top Ten geschafft hatte.

Im ersten Zeittraining unterboten elf Fahrer den Rundenrekord. Der schnellste war diesmal Toseland vor Haga und Xaus, der damit erneut der schnellste Ducati-Fahrer war. Bayliss, Corser, Muggeridge, Fonsi Nieto (Kawasaki), Smrz, Lanzi und Joshua Brookes (Honda) vervollständigten die ersten zehn. Bester Suzuki-Fahrer war Max Neukirchner auf Rang elf.

Im zweiten Zeittraining am Samstag führte erstmals Bayliss die Zeitenliste an. Der Australier konnte Corser, Toseland, Xaus, Lanzi, Nieto, Smrz, Neukirchner, Haga und Muggeridge hinter sich halten. Außerdem hatten sich noch Laconi, Max Biaggi (Suzuki), Michel Fabrizio (Honda), Brookes, Rolfo und Yukio Kagayama (Suzuki) für die Superpole qualifiziert.

Im Freien Training vor der Superpole besuchten Bayliss und Xaus Ducati die ersten beiden Plätze vor Corser, Toseland, Biaggi und Lanzi. Nur 0,36 Sekunden trennten die ersten sechs. Dahinter folgten Haga, Kagayama, Neukirchner und Muggeridge.

In der Superpole wurde die Reihenfolge aber ordentlich durcheinandergewürfelt. Toseland distanzierte die Gegner um 0,6 Sekunden. Das war die erste Pole für den Honda-Fahrer in diesem Jahr. Lanzi sicherte sich den zweiten Startplatz ganz knapp vor Bayliss und Biaggi. Der Suzuki-Fahrer verbesserte sich also um acht Startplätze. Xaus, Corser, Neukirchner und Kagayama empfahlen sich für die zweite Reihe. Damit waren plötzlich alle drei Suzukis unter den ersten acht zu finden, obwohl sie in den Trainings weiter hinten positioniert waren. Muggeridge, Nieto, Rolfo und Smrz durften ihre Maschinen in der dritten Reihe parken. Die Startplätze 13 bis 16 gingen an Laconi, Brookes, Haga und Fabrizio. Haga war auf seiner schnellen Runde kurz vor der Piste

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Lorenzo Lanzi (Ducati) behauptet sich vor Max Biaggi (Suzuki) und Troy Corser (Yamaha).

abgekommen, das kostete den Japaner zehn Plätze.

Das Ergebnis des Warm Ups am Sonntagmorgen zeigte drei Ducati-Fahrer auf den ersten Plätzen: Xaus, Bayliss und Smrz. So weit vorne war Smrz in diesem Jahr noch nie zu finden gewesen. Xaus und Bayliss hatten übrigens identische Zeiten vorgelegt. Haga folgte auf Rang vier vor Corser, Biaggi, Neukirchner, Lanzi und Laconi.

Für den Ducati-Fahrer Luca Morelli war das Rennen bereits zu Ende, bevor es überhaupt begonnen hatte. In der Aufwärmrunde mußte er die Maschine mit technischem Defekt abstellen. Auch der MV Agusta-Fahrer Christian Zaiser kam nicht weit. Er stürzte bereits in der ersten Runde und brach sich den rechten Unterarm. Damit wird Zaiser voraussichtlich bis Mitte Juni in Misano/Italien ausfallen. Der Österreicher konnte bisher keinen einzigen Punkterzielen.

Ganz anders dagegen Toseland, der die Punkte-Tabelle anführt und auch in Assen siegen wollte. Bereits in der ersten Runde fuhr er einen Vorsprung von fast einer Sekunde heraus. Zuerst belegte Biaggi den zweiten Rang, doch der Römer verlor schnell einige Plätze und fand sich nach zwei Runden auf der siebenten Po-

sition wieder. Bayliss wollte Toseland auf keinen Fall entkommen lassen und holte den Briten bald wieder ein. Dann schlossen auch noch Xaus, Haga und Lanzi zum Führungsduo auf. Die Leistung von Haga war bemerkenswert. Innerhalb von vier Runden fuhr der Yamaha-Pilot vom 15ten Startplatz auf die vierte Position vor. Eine Runde später dominierte der Japaner als Führender an der Boxenmauer entlang! In seinem Windschatten klebten Toseland, Xaus, Lanzi und Bayliss. 1,2 Sekunden dahinter folgte Corser, der

einen kleinen Vorsprung zu Nieto, Biaggi, Neukirchner und Muggeridge hatte.

Zwei Runden lang konnte sich Haga an der Spitze behaupten, dann hieß der Führende Xaus. Drei Runden lang wehrte der Spanier die Angriffe der Konkurrenz ab, dann wurde er von Toseland verdrängt. Bayliss war als einziger an den beiden drangeblieben. Haga, Corser und Lanzi bildeten nun mit einer Sekunde Rückstand das Verfolgertrio. Nieto, Biaggi und Neukirchner folgten mit Respektabstand. Schließlich konnte auch Xaus das Tempo der Führenden nicht mehr halten und verlor den Anschluß.

Bayliss startete einen Angriff auf Toseland, aber der konterte sofort. Nun legte Toseland ein paar Briketts nach und schüttelte Bayliss ab.

Jetzt mußte Bayliss sich nach hinten absichern, denn Haga kam wieder näher und knöpfte dem Australier den zweiten Rang ab. Dann ließen bei Bayliss die Reifen nach. Auch Corser und Xaus überholten in den letzten Runden noch den amtierenden Weltmeister. Drei Runden vor der Zielflagge schienen die Positionen bezogen zu sein: Toseland führte mit 1,6 Sekunden Vorsprung vor Haga. Der verfügte über 1,4 Sekunden Abstand zu Corser,

Sport - Sport - Sport

der sich von Xaus abgesetzt hatte. Zwei Runden vor dem Rennende stürzte Corser. Bei seiner Yamaha hatte sich eine Schelle gelöst, und der Australier rutschte auf seiner eigenen Kühlflüssigkeit aus. So erbte Xaus den Podestplatz vor den beiden Ducati-Werksfahrern Bayliss und Lanzi. Lanzi rettete sich knapp vor Biaggi über die Ziellinie. Nur 0,222 Sekunden trennten die beiden. 14 Fahrer sahen die Zielflagge, so daß jeder von ihnen Punkte erzielte.

Im zweiten Lauf hatte Biaggi einen guten Start, aber wie schon mehrfach in diesem Jahr verlor er noch in der ersten Runde ein paar Positionen. So belegte er schnell den sechsten Rang hinter Toseland, Bayliss, Lanzi, Corser und Xaus. Haga klebte bereits am Hinterrad von Biaggi. Toseland fuhr zu Rennanfang wieder einen kleinen Vorsprung heraus. Xaus überholte erst Corser und dann attackierte er Lanzi. Aber der Überholversuch mißglückte und Xaus stürzte. Das war der zweite Rennunfall des Spaniers in diesem Jahr.

Haga befand sich wieder auf dem Vormarsch. Er hatte Corser und Biaggi überholt und sein nächstes Opfer war Lanzi. Nach vier Runden belegte der Japaner Rang drei, obwohl er aus der vierten Reihe ins Rennen gegangen war! Dann mußten auch noch Bayliss und Toseland den Yamaha-Fahrer passieren lassen.

Kurz vor Halbzeit führte Haga das Rennen an, doch dann schlug der Defektteufel zu. Haga mußte die Yamaha ausrollen lassen. Toseland und Bayliss hatten nun über eine Sekunde Vorsprung auf Biaggi und Lanzi. Knapp dahinter folgte Corser, und dann klaffte bereits eine riesige Lücke zu Kagayama, Nieto, Muggeridge, Neukirchner, Fabrizio und Rolfo.

Bayliss gelang es, Toseland zu überholen, und Biaggi löste sich von Lanzi und Corser. In der 19ten von 22 Runden lag die Ducati von Lanzi im Dreck. Weiter hinten war Rolfo auf den fünften Platz vorgefahren. Ihm fehlten aber über 20 Sekunden auf das Spitzenduo.

In den letzten drei Runden überholten sich Bayliss und Toseland mehrfach im Kampf um

den Sieg. Wie so oft in Assen sollte die Entscheidung in der letzten Runde in der Zielschikane fallen. Toseland hatte Bayliss überholt und kam als erster zur letzten Kurvenkombination. Er bremste sehr spät, damit Bayliss ihn nicht vor der Schikane überholen konnte. So war er aber auf einer ungünstigeren Linie, und Bayliss kam mit mehr Schwung aus der Schikane heraus. Auf den letzten Metern bis zur Zielflagge ging Bayliss an Toseland vorbei und siegte mit einer Zeitdifferenz von 0,009 Sekunden. So muß Toseland weiterhin auf den ersten Doppelsieg seiner Karriere warten. Platz drei ging mit mehr als sieben Sekunden Rückstand an Biaggi vor Corser. Rolfo behauptete Platz fünf knapp gegen Fabrizio und Neukirchner. Das war das beste Ergebnis für den Italiener in diesem Jahr.

Mit 45 Punkten erzielte Toseland in Assen die beste Ausbeute und baute seinen Vorsprung in der Gesamtwertung auf 32 Zähler aus. Bisher konnte der Honda-Fahrer an jedem Rennwochenende diesen Jahres einen Sieg feiern. Von den 216 Runden, welche die Superbiker 2007 gefahren sind, hat Toseland 118 angeführt. Bayliss verbesserte sich in der Punktetabelle vom fünften auf den vierten Rang. Jetzt fehlen ihm 16 Zähler auf Haga, der die dritte Position belegt. Nach zehn Rennen gibt es nur noch zwei Fahrer, die in jedem Lauf diesen Jahres Punkte erzielt haben. Das sind die Suzuki-Piloten Biaggi und Neukirchner.

Aprilia will 2008 mit einem V4-Motorrad in die Superbike-WM einsteigen. MV Agusta würde gerne das Gleiche tun, hier muß aber erst noch die finanzielle Seite geklärt werden. Es laufen Verhandlungen mit dem Team von Carl Fogarty, doch es werden Sponsorgelder in Höhe von ca. 5 Millionen Euro benötigt. Lassen sich diese nicht auftreiben, wird es auch kein MV Agusta-Werksteam geben. BMW hat verlauten lassen, daß sich der deutsche Hersteller voraussichtlich mit einem Vierzylinder-Motorrad ab 2009 an der Superbike-WM beteiligen will. Sollte das Hubraumlimit für Zweizylinder-Motorräder auf 1.200 Kubikzen-

Sport - Sport - Sport

timeter erhöht werden, könnte sich auch KTM einen Einstieg vorstellen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. James Toseland (Honda); **2.** Noriyuki Haga (Yamaha); **3.** Ruben Xaus (Ducati); **4.** Troy Bayliss (Ducati); **5.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **6.** Max Biaggi (Suzuki); **7.** Yukio Kagayama (Suzuki); **8.** Fonsi Nieto (Kawasaki); **9.** Roberto Rolfo (Honda); **10.** Max Neukirchner (Suzuki).

2. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** James Toseland (Honda); **3.** Max Biaggi (Suzuki); **4.** Troy Corser (Yamaha); **5.** Roberto Rolfo (Honda); **6.** Michel Fabrizio (Honda); **7.** Max Neukirchner (Suzuki); **8.** Fonsi Nieto (Kawasaki); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Régis Laconi (Kawasaki).

Runde sechs in Italien

Monza ist eigentlich eine absolute Hochgeschwindigkeitsstrecke, die durch den nachträglichen Einbau von Schikanen etwas verlangsamt wurde. Bei den Motorradfahrer extrem unbeliebt ist die Schikane am Ende der Gerade. Besonders nach dem Start kommt es hier oft zu haarsträubenden Szenen.

Als es nach dem Start auf die erste Schikane zugeht, verpaßte Lorenzo Lanzi (Ducati) anscheinend seinen Bremspunkte, konnte gerade noch einem anderen Fahrer ausweichen und schoß geradeaus durch das nach rechts abbiegende Feld. Das hätte auch zu einem Massensterb führen können.

Max Biaggi (Suzuki) hatte den besten Start, verlor aber sofort wieder ein paar Plätze und fand sich als dritter hinter Roberto Rolfo (Honda) und Yukio Kagayama (Suzuki) wieder. Daß Rolfo ein Superbike-Rennen anführte, hatte es noch nie gegeben. Auch Kagayama war in

diesem Jahr selten so weit vorne zu finden gewesen.

Aber James Toseland (Honda) schaute sich das nicht lange an. Vom vierten Platz aus überholte er einen Gegner nach dem anderen und übernahm in der zweiten Runde die Führung.

Noriyuki Haga (Yamaha) hatte den Start etwas verhauen und kam auf der sechsten Position hinter Rolfo, Toseland, Kagayama, Biaggi und Troy Corser (Yamaha) aus der ersten Runde zurück. Doch nach dem zweiten Umlauf belegte er bereits Rang drei hinter Toseland und Rolfo. Troy Bayliss (Ducati) hatte als bester Ducati-Fahrer die achte Position inne und klebte am Hinterrad von Régis Laconi (Kawasaki). Biaggi und Kagayama lieferten sich ein teaminternes Duell auf den Rängen vier und fünf. Bald verlor Kagayama aber zwei Plätze an Corser und Bayliss. Lanzi hatte sich nach dem mißglückten Start auf der elften Position eingereiht und war dann noch auf Rang 13 zurückgefallen.

Haga überholte Rolfo und hängte sich in den Windschatten von Toseland. Man konnte dem Japaner seine Entschlossenheit fast ansehen. In der fünften Runde bremste er Toseland das



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Troy Bayliss (Ducati) konnte in Monza zwei Podiumsplätze erzielen.



Foto: worldsbk

Nachdem Haga bereits in Assen gute Rennen gezeigt hatte, übernahm er in Monza mit zwei Siegen den zweiten Rang in der Gesamtwertung.

erste Mal aus. Aber der Brite ist mittlerweile zu einem echten Kämpfer gereift und konterte schnell wieder. Nun wechselte die Führung teilweise viermal pro Runde zwischen den beiden. Hier bekamen die Zuschauer wirklich etwas geboten.

Rolfo behauptete sich weiterhin auf dem dritten Rang mit etwas Vorsprung gegenüber Corser, Biaggi, Bayliss und Kagayama. Drei Sekunden dahinter kam die nächste Gruppe mit Laconi, Karl Muggeridge (Honda), Fonsi Nieto (Kawasaki) und Michel Fabrizio (Honda). Weitere 1,5 Sekunden zurück folgten Lanzi, Ruben Xaus (Ducati), Joshua Brookes (Honda) und Max Neukirchner (Suzuki).

Nieto bog bald mit technischem Defekt Richtung Boxengasse ab. Haga setzte sich vorne gegen Toseland durch, aber noch war nichts entschieden. Toseland blieb im Windschatten, und der Abstand zu Rolfo, Biaggi und Bayliss war noch nicht groß genug, um sich in Sicherheit zu wiegen. Diese Fahrer trennten nur 2,8 Sekunden, und jeder von ihnen hatte noch Chancen auf einen Podiumsplatz.

Knapp fünf Sekunden Rückstand hatten mittlerweile Corser und Kagayama.

Die Plätze schienen bezogen, aber ab der 13ten von 18 Runden gab es doch noch ein paar Überraschungen: Bayliss überholte Biaggi, der kurz danach in einer Schikane von der Strecke abkam und so über drei Sekunden

verlor. Der nächste, der Probleme bekam, war der Tabellenführer Toseland. Er hatte seinem Hinterradreifen zu viel zugemutet, und mit nachlassendem Grip war er eine leichte Beute für die Konkurrenz. Erst mußte er seinen Teamkollegen Rolfo vorbeilassen, und dann kam ihm auch noch Bayliss immer näher.

Haga führte jetzt mit fast drei Sekunden Vorsprung auf Rolfo. Weiter hinten bog Laconi in die Boxengasse ab. In der vorletzten Runde überholte Bayliss Toseland. Haga hatte jetzt sechs Sekunden Vorsprung auf

Rolfo, der knapp vier Sekunden vor Bayliss fuhr. Aber dann passierte das fast unglaubliche: In der letzten Runde ging Rolfo das Benzin aus! Der Italiener hatte einen sicheren zweiten Platz vor Augen, als die Honda anfing zu stottern. Das wäre die beste Platzierung in seiner Superbike-Karriere gewesen, und nun fuhr ein Gegner nach dem anderen an ihm vorbei. Wütend haute er auf die Maschine, wobei die Verkleidungsscheibe entzwei ging. Die Honda wurde immer langsamer, bis sie schließlich stehenblieb.

So bekam Bayliss mit 8,4 Sekunden Rückstand auf den Sieger den zweiten Platz geschenkt. Rang drei ging an Biaggi. Toseland rettete sich eine Sekunde vor Corser ins Ziel. Dem klebte Kagayama am Hinterrad.

Auch beim Start des zweiten Laufs sorgte Lanzi für etwas Aufregung. Kurz bevor die Ampel umsprang, ging der Motor der Ducati aus. Zum Glück konnten alle hinter ihm stehenden Fahrer ausweichen, so daß es zu keinem Unfall kam. Das Team versuchte noch, den Motor in der Boxengasse wieder anzuwerfen, was aber mißlang. Später wurde ein elektrischer Defekt festgestellt.

Diesesmal ging Toseland vom Start weg in Führung und begann sofort, sich von den Konkurrenten abzusetzen. Haga kam abermals schlecht von der Linie weg und hatte außer Toseland auch noch Laconi, Brookes, Corser,

Sport - Sport - Sport

Rolfo und Biaggi vor sich. Aber nach drei Runden sah das alles schon wieder ganz anders aus. Toseland verfügte zwar über 1,6 Sekunden Vorsprung, aber Haga hatte sich auf die zweite Position vorgearbeitet und machte sich nun daran, den Honda-Piloten einzuholen.

Rolfo belegte Platz drei vor Corser, Biaggi, Laconi und Bayliss. Es dauerte nochmal drei Runden, dann hörte Toseland dicht hinter sich die Yamaha von Haga. Und kurz danach blickte er auch schon in die Auspuffrohe des Japaners. Die Konkurrenz hatten die beiden schon um mehr als drei Sekunden abgeschüttelt. Corser, Biaggi, Rolfo und Bayliss waren ein Quartett, das um den dritten Podestplatz kämpfte. Hier gab es einige Überholmanöver zu sehen. Dahinter klaffte eine große Lücke zu Laconi und Kagayama.

Haga lieferte sich diesmal keinen Zweikampf mit Toseland sondern legte so ein Tempo vor, daß der Honda-Fahrer ihn ziehen lassen mußte. Haga fuhr eine schnelle Runde nach der anderen und baute seinen Vorsprung auf mehr als vier Sekunden aus. Toseland hatte seinerseits gut drei Sekunden Abstand zum Verfolgerpulk. In diesem konnte Corser das Tempo nicht mehr halten und mußte die Gegner in den letzten Runden ziehen lassen.

Dann wurde auch Toseland wieder langsamer. Das gab Biaggi, Rolfo und Bayliss die Möglichkeit, immer dichter heranzukommen. In der letzten Runde holten die drei Toseland ein, und für jeden der vier Fahrer war ein Podestplatz zum Greifen nahe.

Biaggi übernahm die Führung in diesem Pulk, war dann aber in der vorletzten Kurve zu schnell, kam auf die Curbs und hatte einen derben Wackler. Da konnten Toseland und Bayliss den Suzuki-Fahrer überholen. In der letzten Kurve verpaßte schließlich Bayliss die Ideallinie, und Toseland sah die Lücke. Innen zog er an dem Ducati-Fahrer vorbei und sicherte sich mit 0,07 Sekunden Differenz den zweiten Rang vor Bayliss, Rolfo und Biaggi. Erst zehn Sekunden später sah Corser die Zielflagge.

In der Gesamtwertung hat Haga in Monza 17 Punkte auf Toseland aufgeholt und Biaggi vom zweiten Rang der Punktetabelle verdrängt. Haga ist der einzige Fahrer, dem bisher in diesem Jahr ein Doppelsieg gelungen ist, und Toseland blieb das erste Mal an einem Rennwochenende in 2007 sieglos.

Obwohl Ducati immer wieder darüber lamentiert, daß die 999 nicht mehr konkurrenzfähig wäre, und der Hubraum für die Zweizylinder-Motorräder deswegen auf 1.200 Kubikzentimeter aufgestockt werden müsse, stellte Bayliss mit der „unterlegenen“ 999 einen neuen Geschwindigkeitsrekord für Superbikes mit 315 km/h auf.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); **2.** Troy Bayliss (Ducati); **3.** Max Biaggi (Suzuki); **4.** James Toseland (Honda); **5.** Troy Corser (Yamaha); **6.** Yukio Kagayama (Suzuki); **7.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **8.** Michel Fabrizio (Honda); **9.** Karl Muggeridge (Honda); **10.** Max Neukirchner (Suzuki).

2. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); **2.** James Toseland (Honda); **3.** Troy Bayliss (Ducati); **4.** Roberto Rolfo (Honda); **5.** Max Biaggi (Suzuki); **6.** Troy Corser (Yamaha); **7.** Yukio Kagayama (Suzuki); **8.** Régis Laconi (Kawasaki); **9.** Karl Muggeridge (Honda); **10.** Jakub Smrz (Ducati).

Punktstand (nach 12 von 26 Läufen):
1. James Toseland (Honda) 229 Punkte; **2.** Noriyuki Haga (Yamaha) 194 P.; **3.** Max Biaggi (Suzuki) 191 P.; **4.** Troy Bayliss (Ducati) 164 P.; **5.** Troy Corser (Yamaha) 135 P.; **6.** Lorenzo Lanzi (Ducati) 107 P.; **7.** Ruben Xaus (Ducati) 106 P.; **8.** Max Neukirchner (Suzuki) 81 P.; **9.** Roberto Rolfo (Honda) 77 P.; **10.** Yukio Kagayama (Suzuki) 60 P.

Supersport-WM Lauf fünf in Assen

Obwohl Sebastien Charpentier (Honda) nach seiner Verletzungspause in Assen wieder antrat, gab das Ten Kate Team Andrew Pitt eine zweite Möglichkeit wie in Valencia auf einer Honda mitzufahren. Pitt zeigte erneut ein tolles

Sport - Sport - Sport

Rennen und holte sich wieder den zweiten Platz hinter Kenan Sofuoglu (Honda), der damit vier von fünf Läufen gewinnen konnte. Platz drei ging an Fabien Foret auf Kawasaki. Obwohl Pitt nur bei zwei von fünf Rennen gestartet ist, belegt er in der Gesamtwertung den vierten Rang.

Lauf sechs in Italien

Nachdem Andrew Pitt bei den letzten beiden Rennen als Gastfahrer auf einer Honda zwei Podestplätze erzielen konnte, überraschte in Monza ein anderer Ersatzfahrer die Fans. Anthony West, Pilot in der 250er-GP-Klasse auf einer unterlegenen Aprilia, ersetzte in Monza den verletzten Kevin Curtain. Im Training mußte West Tests für seinen Teamkollegen Broc Parkes fahren und qualifizierte sich mit der für ihn ungewohnten Viertaktmaschine lediglich für den Startplatz 14.

Im Rennen dominierte wieder einmal der Honda-Pilot Kenan Sofuoglu. Der Türke holte sich ungefährdet den fünften Sieg in diesem Jahr. Highlight des Rennens war aber der Dreikampf zwischen Fabien Foret (Kawasaki), Gianluca Nannelli (Ducati) und West um die Plätze zwei bis vier. Jeder der drei Fahrer wollte auf das Podest. Unzählige Überholmanöver rissen die Zuschauer von den Plätzen. In der Zielkurve griff West Foret an, aber der schnitt dem Australier mit einem grenzwertigen Manöver den Weg ab und sicherte sich den zweiten Platz vor West und Nannelli.

West wird auch beim nächsten Rennen in Silverstone/Großbritannien die Yamaha pilotieren.

In der Gesamtwertung führt nun Sofuoglu überlegen vor Foret, Katsuaki Fujiwara (Honda) und Nannelli.

Superbike-GB

Das dritte Wochenende der britischen Superbike-Meisterschaft stand ganz im Schatten von Ryuichi Kiyonari (Honda). Der amtierende Meister gewann beide Rennen in Silverstone. Jonathan Rea (Honda) holte sich im ersten Lauf Platz zwei und im zweiten Durchgang den

dritten Rang. Chris Walker (Suzuki) sah auf den Plätzen drei und vier die Zielflagge. Der Tabellenführer Gregorio Lavilla (Ducati) beendete die Läufe auf den Positionen fünf und drei. Sein Teamgefährte Leon Haslam konnte mit den Plätzen sechs und fünf noch einige Punkte sammeln.

Bei der nächsten Veranstaltung in Oulton Park erzielten die Ducati-Fahrer im ersten Rennen einen Doppelsieg. Lavilla gewann knapp vor Haslam und Kiyonari. Die Plätze vier und fünf gingen an Rea und den Honda-Piloten Tom Sykes.

Das zweite Rennen entschied Kiyonari mit zwei Sekunden Vorsprung für sich. Er ließ damit Haslam, Shane Byrne (Honda), Lavilla und Rea hinter sich.

In der Gesamtwertung führt weiterhin Lavilla.

Superbike-IDM

Der Saisonauftakt auf dem Lausitzring verlief für den Titelverteidiger Jörg Teuchert sehr durchwachsen. Teuchert war im Winter von Yamaha zu MV Agusta zurückgekehrt. Und es machte den Eindruck, als wenn damit auch die technischen Probleme zurückgekehrt sind: In der Aufwärmrunde zum ersten Rennen versagte die MV Agusta den Dienst, und Teuchert mußte zuschauen. Es gewann Andreas Meklau (Suzuki) vor Kai-Borre Andersen (Honda) und Roman Stamm (Suzuki).

Im zweiten Laufrevanchierte sich Teuchert für das Mißgeschick. In der siebten Runde übernahm er die Führung und setzte sich von den Gegnern ab. Der MV-Pilot gewann mit fünf Sekunden Vorsprung vor Meklau und Stamm.

Supermoto-WM

Beim Start der Supermoto-Weltmeisterschaft in Castelletto di Branduzzo/Italien konnte Aprilia drei Siege in vier Rennen feiern. Thierry van den Bosch gewann beide Läufe der Klasse S1. Christian Iddon konnte den zweiten Durchgang der Kategorie S2 für sich entscheiden. Lauf eins ging hier an den TM-Fahrer Davide Gozzini.

Bimota-Freun.de

.....ein Teil der Italo-Szene

Im Februar diesen Jahres hat eine Handvoll Enthusiasten der Marke Bimota die www.bimota-freun.de gegründet. Was lag näher, um miteinander kommunizieren zu können, als ein Forum ins Leben zu rufen? Seit dem 12. Februar ist das Forum nun aktiv. Ca. 12.600 Besucher haben bislang das Forum besucht und dabei fast 3.000 Beiträge zu verschiedenen Themen wie Technik, Rennstrecke, Treffen usw. geschrieben.

Die Freun.de kommen zum großen Teil aus Norddeutschland, aber auch aus Berlin, dem Ruhrgebiet, Süddeutschland und sogar aus der Schweiz und aus den Niederlanden. Zu den Aktivitäten gehören z. B. ein Kohlessen am Jahresanfang, gemeinsame Besuche von Italo-Treffen, Motorsportveranstaltungen und Rennstreckentrainings. Im September ist eine Tour durch den Solling und das Weserbergland mit anschließendem Rittermahl auf der Tonenburg geplant. Hierfür haben sich bereits mehr als 20 Freun.de angemeldet.

Anlässlich des Festival Italia in Oschersleben vom 21. bis zum 24. Juni veranstalten die Bimota-Freun.de ein Bimota-Treffen. Wer Interesse an den schönen Bikes aus Rimini hat, findet uns in Box Nr. 30 und ist dort jederzeit herzlich willkommen.

Wir sehen uns in Oschersleben
Jürgen Schmidt



Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Normalerweise werden nichtzustellbare Zeitungen von der Post vernichtet.

Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Leserbriefe

Leserbrief zur Vorstellung der Moto Guzzi Bellagio

Nun rückt also der Termin näher, daß Moto Guzzi auch das Germanenvolk mit seiner Bellagio beglücken will. Schon die ersten Bilder haben mich sehr neugierig gemacht, auch wenn mich der matschwarze Style sehr an die V-Rod, die man dieses Jahr bei einer bekannten Hamburger Zubehörkette gewinnen kann, erinnert! Und von den „amerikanischen Eisenhaufen“ halt ich schon traditionell nichts, da ich absolut nicht verstehen will, warum man zum Motorradfahren grundsätzlich Rasierklingen unter den Achseln mitführen muß! Oder unter uns Italofreunden: Wer mir 'ne Harley schenkt, den verklag' ich! Aber die Bellagio erinnert mich eben an diese Dinger, bei denen der Fehler, einen V-Motor verkehrt (quer und nicht thermisch günstiger längs, eben wie bei Guzzi!) einzubauen, zum Kult erhoben wird, anstatt diesen Irrtum endlich mal geradzurücken!

Aber ich will ja nicht lästern, immerhin hat es Moto Guzzi geschafft, einen noch immer „nur“ fahrtwindgekühlten Motor den derzeitigen Gesetzmäßigkeiten anzupassen! Alle Achtung! Noch dazu, daß sie von vorn doch schon sehr an die Cali III - 1100i-Baureihe erinnert, ja selbst der Tank scheint sogar noch der gleiche zu sein, optisch auf alle Fälle. Da frag' ich mich natürlich, in wie weit dieser neue Rahmen auch andere Anbauteile tragen könnte, die ursprünglich mal über den legendären Tonti-Rahmen gestülpt wurden!

Also mir persönlich würde eine 940 S sehr gut gefallen: Tank der 1000 S, Cockpit Le Mans I und dazu die zeitgemäße Technik mit elektronischem Motormanagement und als besonderes Feature das Sechsganggetriebe und die Einholmschwinge dazu. Diese ermöglicht moderne Bereifungen!

Ein sportliches Alltagsmotorrad, noch dazu in klassischer Optik, fehlt doch derzeit in der Guzzi-Modellpalette, sorry, aber die 1200 Sport auf Brevia-Basis müßte man dann nicht als halbherzige Sportversion „umschminken“! Das

ist eben kein ernsthaftes Sportmotorrad! Auch innerhalb des Piaggio-Konzerns könnte man Aprilia die neuzeitlichen Sportler überlassen und eben den Part Klassiksport besser Guzzi, die dazu Konzeptionell wohl auch die brauchbarere Basis liefern und eben auch über die historischen Vorbilder verfügen, überlassen! Daß das Vorderrad anstatt auf 17 Zoll auf einer 18-Zoll-Felge montiert ist, gefällt mir als Traditionist sehr, doch befürchte ich mittelfristig Probleme mit den Reifen, die ja doch von der Dimension eher zu den exotischen Größen gehören. Für eine von mir angedachte 940 S oder CS (Classic Sport) wäre da wohl ein 17-zölliges Vorderrad der betrieblich sinnvollere Kompromiß! Die Endtöpfe sind grundsätzlich schön anzusehen, auch wenn ich mich frage, welchen Vorteil mir eine einseitige Schwinge bringt, wenn ich für die simple Hinterradmontage erst die Schalldämpfer abbauen muß. Naja, ähnlichen Humbug kann man auch bei anderen Herstellern beobachten. Vielleicht sollten die Designer einfach mal ein paar Jahre (Generationen-Praktikum) in einer Werkstatt schrauben, um so die oberste Designer-Priorität „form follows funktion“ am eigenen Leib zu erfahren, um bei der Gelegenheit auch mal ins Gespräch mit der Zielgruppe, der Kundschaft, zu kommen.

Naja, auch wenn mir die originale Königswelle immer noch besser gefällt als die Paul Smart Replica, so zeigt aber eben der Erfolg dieser Classic-Baureihe von Ducati eine potenzielle Marktnische auf, wenn auch eher im germanisch/britischen Raum unter den doch mittlerweile nicht mehr ganz so jugendlichen Fahrern, die sich wohl eher ein Motorrad für umgerechnet über 20.000 Mark leisten wollen und können! Vielleicht wären es ja noch mehr, wenn ihnen mehr entsprechende Angebote offeriert werden würden und eben nicht nochmals erst 50 oder mehr % des Kaufpreises in Umbaumaßnahmen gesteckt werden müßten! Aber grundsätzlich: Bellagio - mehr davon! Die Richtung stimmt!

Frank Tiggehlhoven

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 24,- Euro (Ausland 38,- Euro) für ein Jahr (12 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

SX 250 AMF Aermacchi Harley-Davidson, ca. Bj. 73, zum Aufbauen, VB € 350,-, Tel. 0163-6342076 abends

Aprilia

Aprilia RSV Mille, Baujahr 2006, 150 PS, 1A-Zustand (garagengepflegt), Akrapovic-Auspuff, Öhlins-Lenkungsämpfer, VB 11.900,-, Tel. 0650-4200846, Österreich

Aprilia Moto 6.5, silber/orange, ihr Traummoto ist leider zu hoch für meine Frau und drei Jahre in der Garage reichen, HU + AU 06/08, km 13800, Zust. 2, Preis 3150,-€, Info u. Bilder wkolmann@aol.com oder ab 17 Uhr 0203-595892

Aprilia RSV Mille, Bj. 2000, gepflegter, top Originalzustand, 6700 km Laufeistung, TÜV 04/2009, keine Mängel, Preisvorstellung VHB 6500 €, Tel. 0160-96444938, Hans-Werner Haas

Pegaso 650, EZ 4/2001, 25320 km, schwarzmet., 48 PS, techn., opt. sehr gepflegt, Originalzustand, Schönwetterfahrzeug, Garage, VB 2850 €, Tel. 0172-5611560

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia Tuareg 600 Wind (Rotax-Motor), Bj. 91, 28.000 km, 34 PS, Kundendienst ca. 1000 km alt, Hinterradreifen neu, Kettensatz ca. 2000 km, TÜV 01/09, Hauptständer, 1200 €, 09141-72584

Aprilia Pegaso 650, EZ 04/98, 36 kW, unfallfrei, schwarz, 18700 km, TÜV 10/07, VB 2150 €, 02381-88326 oder 0171-3753964

Gebrauchte Handbremspumpe mit Bremsattel (Lochabstand 40 mm) und Bremsleitung für Aprilia RS 125, Zustand gut, Preis VHS, bin täglich ab 18.00 Uhr unter 0173-9943889 zu erreichen

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...

Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Aprilia RSV Mille R, 10200 km, gelb/schwarz, Öhlins-Fahrwerk, geschmiedete Alufelgen, ca. 150 PS (Amann-Tuning), VB 6900 €, Tel. 07751-3933

Benelli

Suche Dell'Orto-Vergaser bzw. Kunststoffschwimmer für meine Benelli Sprint Speciale 4M, Bj. 1978. Kann mir jemand weiterhelfen? Gruß aus der Schweiz, E-Mail hrblatter@swissonline.ch, Fon 0041-52-6822201

250 Sport Speciale, Bj./EZ 69, original, komplett, Zustand 3, gg. Gebot, Tel. werktags bis 19.00 Uhr 06641-7478

Verkaufe diverse Benelli 750 Sei-Teile, unter anderem eine 6in6-Abgasanlage, eine 6in1-Abgasanlage, 1 Rad, Schalthebel, Seitenbleche, Anlasserdeckel, Hinterradschwinge, Vergaser, 2 Tanks und noch etwas mehr, kein Versand nur Abholung! VB 1800,-, Tel. 0175-4103041

Benelli 2C: Motorgehäuse, € 60,-; 2 Zündspulen, € 40,-; Regler, € 60,-; Motor kompl., € 300,-; 2 Fußrasten, v., € 20,-; Bremshebel, € 10,-; 1 Lima, kompl., € 120,-; 2 Verg. 25 Ø, noch sehr gut, € 100,-; 1 Scheinwerfergeh., € 15,-; Elektronikbox, € 40,-; Tel. 07761-5538845

Benelli 250, Bj. 77, VB 500, Tel. 0163-9887210

Ein neuwertiger Rahmen, 0 km, für Benelli 125/250 2C, paßt auch für Moto Guzzi 250 GT, sowie ein Rahmen mit Brief, 5500 km, und Motor, 5500 km, für Benelli 250 2C, Rahmen, Motor und Anbauteile sind im guten Zustand, absolutes Einzelstück: verchromter Luftfilterkasten, hervorragender Zustand, alles VHS, bin täglich ab 18.00 Uhr erreichbar unter 0173-9943889

Bimota

Bimota BB1 Supermono Biposto, EZ 96, 13.000 km, 2. Hd., Bilder im Bimota Club Schweiz Register, Fahrzeug ist im Originalzustand, selbst die Beleuchtung ist komplett (Blinker und Scheinwerfer), umfangreiche Literatur, für 4500,- € VB zu verkaufen, Tel. 0172-4002351

Bimota YB5, rot/weiß, EZ 05/87, 43000 km, mit den seltenen Phon-Eintragungen: 103 Phon Standgeräusch und 86 dB Fahrgeräusch, legal im Brief und Fahrgestellnummer YB50007, von nur 208 Stück, absolute Rarität, guter Zustand, TÜV neu bei Kauf! für 4500,- €, Tel. 0173-9079002

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Rechner (Steuergerät) für Bimota YB9 SRI oder Bimota SB7, Tel. 0173-9079002

Verkaufe Bimota DB2, EZ 01.03.95, TÜV neu, Inspektion neu, Originalzustand, 30.800 km, Verkaufspreis 5.600 €, Tel. 0174-2723293

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Bimota YB9 SRI, Einspritzer-Modell, EZ 08.07.1999, normal 78 kW, gedrosselt auf 72 kW, ca. 24000 km, Farbe Blau, Nr. 133 von insgesamt 225 Stück, guter Zustand, bin zweiter Besitzer, mit Anterra-Felgen wie Bimota YB11, mit Racing-Endtopf und originale Endtopf, für 4000,- €, Tel. 0173-9079002

Suche Bimotas für Sammlung, auch spez. Teile, bevorzugt Ducati, Tel. 09335-1506

Verkaufe für DB2 + SR: Original-Tank DB2 SR, paßt auch an DB2 Vergaser-Modell, für 350,-; Luftfilterkastenabdeckung, 20,-; Rechnerkasten mit Deckel, 25,-; Tel. 06766-483

Cagiva

Gran Canyon, Bj. 98, 33000 km, Scottoiler, Heizgriffe, leicht beschädigt, 2650 €, Tel. 0821-2799986

Cagiva Alazzurra 350, 25.061 km, EZ 5/87, 3. Hand, seit 2003 stillgelegt, Motor läuft, Farbe Silber/Rot, komplett oder in Teilen, Preis VS, Tel. 0163-3928725

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete für Cagiva 650 Elefant: Nockenwellen mit Laufspuren, € 25,00/Paar, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Ich verkaufe hier meinen Gianelli-Sportauspuff für eine Cagiva Raptor/Planet 125 cm³. Der Auspuff ist noch so gut wie neu, er wurde nur höchstens 200 km gefahren und somit gerade eingefahren. Er ist noch top in Form und hat einen guten Sound. Der Neupreis betrug 400 €, ich verkaufe ihn hier für VB 300 €, Tel. 05153-7313

Suche Cagiva Elefant 650/900 Lucky Explorer, nur fahrbereit und m. TÜV, keine Schrottgurken! Angeb. unter 07142-914681

Cagiva Elefant 900 i.e., EZ Oktober 98, 38000 km, 40000 km-Wartung mit Zahnriemen- und Ölwechsel gemacht, 2 Jahre TÜV, neue Reifen, 3. Hand, Farbe Silber/Blau, Heizgriffe, VB 3600 €, Tel. 0160-5235449

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, TÜV 8/07, ca. 42000 km, ducatirot, Rahmen schwarz beschichtet, kompl. Stahlflex, Griffheizung, Kofferträger mit 2 Topcasekoffer, Sitzbank mit Geleinsale, Echtleider, Motor mit 900 SS-Nocken und Ventilen, hohe Scheibe, Zubehör-BSM-Endschalldämpfer, Wilbers-Federbein, sind nicht im Preis, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Elefant 650-Teile abzugeben, z. B.: Ducati-Motor (laut Tachostand ca. 11000 km), Anlasser defekt, Tacho, DZM, Öhlins-Federbein, Seitenteile, Schutzblech, Auspuff etc., gerne komplett, VHS, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Zu verkaufen: je 2 x Rahmen (Cagiva/Pantah), Gabel (Marzocchi, 35 Ø), Schwinge; 3 x Tank (Alazzurra); 1 x Tank (Pantah); Elektrik/Teile; Armaturen; Verkleidungen; 2 x Schutzblech (hi.); Rücklicht/Blinker; Duc/Oscam-Rad (rot) MT 2.5 x 16 H2 (mit 120/80 VB 16 Laser 33 MBS); 08841-3238

Ducati

Verk. Motor f. Monster 750, ca. 30.000 km, in Teilen, oder kompl. ohne Köpfe, VB 250,- €, Tel. 0170-4728587 oder 09565-61104 evtl. AB

750 SS mit Halbverkleidung, Bj. 1992, km 42000, ausgestattet mit Einmann-Diopa-Höcker, Stahlflex usw., 2000 €, Tel. 06337-6990

Suche für Ducati 600 TL eine neuw. 2in2-Conti-Auspuffanlage, komplett mit Krümmern, Tel. 0151-12159549

Suche für Monster S2R 800: Carbonauspuff für links und rechts statt 2 x rechts, Carboneile, Prospekte, Testberichte etc., Tel. 0178-1687570 oder hpk58@gmx.de

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen (verbogen) + Brief, 500,- €; Gabelrohre, 300,- €; Federbein, 50,- €; Kabelbaum, 70,- €; Schwinge, 75,- €; Bremssättel, vorne, r./l., je 90,- €, hinten, 55,- €; Bremspumpe, hinten, 40,- €; Choquezug, 7,50 €; Schutzblech, hinten, 5,- €; Zündschloß, 30,- €; Blinker, 2 x hinten, 7,50 €; linkes Nuda-Verkl.teil, 2 St., je 40,- €; Kupplungsflüssigk.behält., 15,- €; Regler, 50,- €; Blinkgeber, 7,50 €; Hupe, 10,- €; Felge (rot lackiert) + Pirelli MTR 01, 160/60, 100,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, 95,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

Ducati 900 SS i.e.: verkaufe wegen Zeitmangels meine Duc 900 SS i.e., 13000 km, EZ 04/99, TÜV neu, Farbe Gelb, kurze Nuda-Verkleidung, Carbon-Termignonis, Carbonkuppelungsdeckel, gelocht, Carbonzahnriemenabdeckung (originale Teile vorhanden), Carbonkotflügel, hinten, Kupplungsdruckplatte aus Alu natur, top Zustand, VHB 4500,- €, Bilder können auf Wunsch gemailt werden, Tel. 0172-3046107, E-Mail joachim.eyer@gmx.de

2 x Aluzahnriemendeckel, poliert, top Zustand, für SS-Modell + Monster, zusammen 95,- €, Tel. 05622-910090

DUCATI GILERA 

M.A.D. MOTORRÄDER

DUCATI 

Vertragshändler Raum RNK - Heidelberg

Westring 9 · 69226 Nußloch · 06224 91 94 17
www.mad-motorrad.de · info@mad-motorrad.de

DUCATI  **GILERA** 
MOTO GUZZI  **CAGIVA** 

MOTO GIUZZI 

Motalia Anzeigenmarkt

**UNSER
Showroom
wartet auf**

**EUREN
Besuch ...**



OFFICIAL SUOMY DEALER

DUCATI



Vertragshändler

**Piet's Car & Bike
Service GmbH
Katzhagen 15
25436 Uetersen
Tel. 04122-47142**

www.piets.de

Suche Brembo 4-Kolbensattel P 34/30, in Silber, links, 40er-Lochabstand, bis 55 €, Tel. 05051-7416

Ducati Monster 900 S, Naked Bike, zu verkaufen! EZ 05/98, 21.700 km, 55 kW/74 PS, schwarz, Erstbesitzer, Umbau mit Sonderlackierung, alle Originalteile vorhanden, Original-Tank fast neu noch vorhanden, Doppelscheinwerfer, Sil Motor-Auspuffanlage Kohlefaser, Diopa-Einmannhöcker, zurückverlegte Fußrastenanlage, LED-Blinker, kunststoffbeschichtete Felgen, alles eingetragene! Sehr gepflegt! Fotos können per E-Mail angefordert werden, VHB € 6.000,00, E-Mail ducmanni@web.de, Tel. 0170-7004516

Suche für 900 SS, Bj. 92: Verkleidungsseitenteil, li. u. re.; Scheibe; Blinker, re.; Spiegel, rot oder schwarz; Hinterradabdeckung; Fußraste, v. re.; Auspuff A11/B11; Tel. 02522831337 oder 0160-97738856

Verkaufe 748 Mono, Bauj. 2003, Farbe Gelb, ca. 27000, Scheckheft, viel Carbon, Kellermann vorne und hinten, offene Termignoni mit dB-Killern, TÜV 04/08, Reifen und Kette neu, VB 8450,- €, Frankfurt/Main, Tel. 0177-6931193

Zu verkaufen: Carbonkotflügel, vorne, für Monster 600 - 900, Bj. '94 usw., sehr guter Zustand, Preis 60,- € + Versand, Tel. 0621-4817526, E-Mail stoppercorse@aol.com

Ducati 999 R, EZ 05/04, TÜV 03/09, Inspektion neu inkl. Zahnriemen, km 6800, scheckheftgepflegt, mit folgenden Extras: Carbon: Verkleidung und Motordeckel sowie Schwinge und Auspuffanlage, große Termi-Racinganlage, Einarmschwinge aus 916! Einmalig! Kommt mit Racingkit bestehend aus kpl. Verkleidung, inkl. Tank und Höcker, Ständer natürlich ebenfalls, ist mir zu heftig die Diva! Bilder auf Anfrage! Weitere Infos gerne per E-Mail ibanez1500@web.de, Tel. 0160-8101543

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Sil Motor-Auspuff, hoch, Alu, mit EG-ABE, VB 320,- €; Tank f. SS i.e., VB 150,- €; Tank f. MHR, VB 120,- €; Vollverkl. f. 749/999, Nachbau, mit Scheibe, 150,- €; Bugspoiler f. SS od. Monster, VB 80,- €; Tel. 0170-4728587 oder 09565-61104 evtl. AB

996 S, 11000 km, 128 PS, EZ 8/2001, rot/weiß, scheckheftgepflegt, Reifen hinten neu, Reifen vorne noch gut + neuen Vorderradreifen, diverse Carbonteile, unfallfrei, top gepflegt, 9500 €, Tel. 09365-9407 oder 0171-8372779

Königswele, Kipphebel gesucht, nuklearmedizin-gratz@gmx.net

Suche für Monster S4, Bj. 2001, einen unbeschädigten Scheinwerfer bzw. Scheinwerferring, einen Satz originale Rückspiegel (runde Form), sowie eine untenliegende Sportabgasanlage mit gutem Sound, Tel. 07111-91188909 bzw. 07044-5780 ab 18 Uhr bzw. 0179-9733648

900 SL diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage 1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Rückleuchteinsatz mit Blinkern, 30 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re. mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Ducati Monster S4R, EZ 07/2004, TÜV 07/2008, Farbe Gelb, 83 kW, aus zweiter Hand, 10000-km-Inspektion wurde vom Ducati-Händler durchgeführt, Reifen vorne und hinten fast neu, Michelin Pilot Power, Carbonkotflügel hinten, kurz, Carbonkotflügel vorne, Race, Brems- und Kupplungshebel Race, kleine Blinker und kleine Spiegel, Montageständer für hinten, Preis 7770,- € VHB, Tel. 0171-8151330

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati Multistrada 1000 DS, superleichter Sporttourer, wenig gefahren, sehr gut gepflegt, EZ 03/05, TÜV neu, 3600 km, rot, für € 7900,-, dazu gibt es ein tolles Topcase mit Rückenpolster, für € 150,- und mehrere Carbonteile, für € 150,-, sofort fahrbereit von privat, Tel. 08232-77970 oder 0172-8221033

Verkaufe schweren Herzens meine Ducati Monster M 900 (Einzelstück), muß man einfach ansehen, ist zu viel dran gemacht um hier zu erklären, EZ 2000, 84 PS, 3D-Airbrush an Tank und Heck, Grundfarbe Schwarz, sehr viele Carbonteile & CNC gefräste Teile, die es nicht zu kaufen gibt! Auf Wunsch kann ich Bilder mailen! Raum Westerwald, sehr viele Neuteile, wurde im Winter 07 umgebaut, Reifen auch neu, nur Schönwetterbike, Tel. 0177-2107663

Ducati 900 SS-Halbschale zu verkaufen, rot lackiert, Preis VS, Tel. 02173-25200 oder 0173-5348948

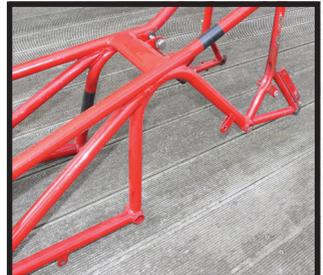
Verkaufe Ducati Mike Hailwood 900, 29.700 km, Bj. '83, Bestzustand, 3. Hd., VHB 9800€, Tel. 0173-9814552

Für Ducati 996: verkaufe meine Zubehörteile für die Rennstrecke, z. B. Hinterradfelge (Brembo 3-Speichen), 1 Satz Brembo-Bremsscheiben (320er, 4,5 mm) div. Verkleidungsteile, Tank, Sitzbänke, SPS-Auspuff (A18/B18) mit Sammler von 45 mm auf 50 mm, Carbonteile (Airbox, Kotflügel, Schwingenschutz), Sturz- und Ersatzteile, weitere Infos (alles mit Bild und Preise) unter http://www.mkuhr.de/ducati_inhalt (wird laufend aktualisiert) oder 0177-4449111 oder m.kuhr@gmx.de

Suche Marvic-Verbundrad 5,5 x 17", evtl. Satz für 900 SS/SL, Bj. 92, bitte nur Angebote von Felgen welche im guten/brauchbaren Zustand sind, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Biete für 900 SL, Tank in gelb, neu, € 440,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de



Suche TT-Rahmen mit rundem Bogen am stehenden Zylinder (damit die Zahnriemenabdeckungen montiert werden können), Werner, 0160-90908116 oder sams-tags06234-929129

Zu verkaufen 749 S Monoposto, EZ 30.09.03, erste Hand, Besitz ab 27.10.04, nächste HU Sept. 2007, gefahrenre Kilometer 16.100, sehr guter, gepflegter Zustand, alle Inspektionen nach Plan, letzte Jahresinspektion im Oktober 2006, bei 15500 km, kein Unfall, keine Rennstrecke, offene Terminnoni-Anlage mit Edelstahldämpfer, 1 Austauschabgasrohr, offener Luftfilter und neue Motorsteuerung sowie Schalldämpferabdeckung in Carbon, 102 dB, keine Straßenzulassung, Adler ATPC Antihopping-Kupplung und MPL-Kupplungsabdeckung Aluminium gefräst, sehr leichte BST-Carbonräder vorne und hinten mit Michelin Street Pilot (hinten 190er), dazu neue Kettenräder und Kette, Einbau im Juni 2006 bei ca. 14.000 km, Ducati Performance-Racing Windschild, zusätzlich vorhanden ist ein mittel-hohes Windschild von MBV, TWM-Tankdeckel Aluminium schwarz (Tankvolumen um 1 l vergrößert), Carbon: Zahnriemendeckel, Ritzelabdeckung, Stiefelschutz, Auspuffrohr Hitzeschutz, hinterer kurzer Kotflügel und Nummernschildhalter, Rahmenheck neu als Garantietausch, Ducati Performance-Montageständer hinten, alle Originalteile sind vorhanden und werden mitgeliefert, Neuwert ca. 21.000,-€, Kaufpreis 15.000,-€, Günter Gromotka, Tel. 0172-4379421, g.gromotka@web.de

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
 Leistungsoptimierung & Abstimmung,
 Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Excenter 4V



Lambda-Muffen



drehbare
Ansaugstützen



Ansaugtrichter

Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO-Excenter 2V



Ölschauglas



Pantah, FI, Mille

Ritzelmutter Köwe



Racing Nockenwellen



Abb. S.DUE 1000 V2

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Biete für Marchesini-Magnesiumhinterrad v. 750 F1: 1 x Kettenradträger, 1 x Kettenrad gebraucht, 1 Kettenrad Z. 37, 1 x Z. 40, neu, alle 520er, zusammen € 140,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Ducati 916 Biposto zu verkaufen, Bj. 97, 36000 km, sehr gepflegt, mit Carbondtankpad, Carbondtankschutz im Schlüsselbereich, Carbonhinterradabdeckung, Gußbrems-scheiben mit Stahlflex, Red Bull-Design, sehr gepflegt mit einem Jahr Gebrauchtfahrzeuggarantie, umständehalber (wegen Zeitmangel) zu verkaufen, VB 6100 €, Verschleißteile o. k., Tel. (am besten abends) 0160-96248851, Raum Westertal

MHR 900, 1983, Verkleidung, zweiteilig, Preis VHB 750,-, Tel. 08684-968974 ab 18.00 Uhr

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Biete: Ducati 100er-KöWe Einzylinder-Motorteile; 160er-KöWe-Zylinderkopf; kompl. Lampe für 100/125 Sport oder weitere Modelle; Stoßdämpfer; Gabelteile; 06071-611551 ab 18 Uhr

Biete Ducati 125 Sport, VFV reg., Bj. 62, optisch wie F3, sehr guter Zustand, wenig gelaufen, Bilder gerne per E-Mail, VB 4300,-, 06071-611551 ab 18 Uhr

Verkaufe: Ducati ST4-Motor (916 cm³), Bj. 99, 10000 km, komplett mit Einspritzanlage, VHS; vollstellbare Gabel; Felge, v. + h.; Bremszangen; Bremsscheiben; Federbein mit separatem Ausgleichsbehälter; Schwinge; Auspuffkrümmer; Hauptständer; Seitenständer; Fußbremshebel; Ölkühler; Umlenkung + Schubstange; Luftfilterkasten; Benzinpumpe; Rechner; Gabelbrücken; Regler usw.; VHS; Tel. 0171-1188679

Verkaufe: Sitzbank von 860 GT, 1. Ausführung (Sitzbank geht hinten über den Bügel), gebr. Zustand gut, 90,- €; Tank 860 GT in grünmetallisch, gebr., mittlerer Zustand, 120,- €; Bilder per E-Mail möglich, Tel. 07021-2462

Traummotorrad gefunden?!

Hypermotard bei uns lieferbar ...

**DUCATI- UND APRILIA-VERTRAGSHÄNDLER
FREIE MOTO GUZZI-WERKSTATT
EUER PARTNER FÜR ITALIENISCHE
MOTORRÄDER IN MITTELDEUTSCHLAND**

MARIENSTRASSE 3 • 04509 DELITZSCH • TEL. 034202/62531 • FAX 034202/61389 • www.motorrad-naujocks.de



Suche für 748 S originale Seitenteile in titangraummetallisch matt, wenn möglich ohne Beschädigungen, außerdem für Urlaubsfahrt einen Ersatzmonohöcker möglichst günstig, Zustand egal, Hauptsache fahrbereit und BOS-Carbonendtöpfe mit 45 mm Anschluß und E-Nr., letztendlich noch einen originalen Kupplungsdeckel aus Alu, 0177-7752800

Für Ducati Köwe 900 SS/MHR: 1 Satz Conti-Rohre, gebraucht, € 100,-; 1 Limadeckel, eckig, € 50,-; 1 Limaregler, original, € 100,-; Rest Motorteile Einzylinder, Lima und Cockpit Mototrans; nur an Selbstabholer; Tel. 07254-7766886 abends

SS-Halbschale mit H4/Tacho/Drehzahlmesser/Carbonspiegel, 350,-, Bilder per E-Mail möglich, 0175-5933432

Für KöWe-Einzylinder, 175/200: Kurbelwellen; Königswellen; Nockenwellen; Kipphebel + Achsen; Ventile; Ventildeckel; Kupplungsbeläge, neu, Surfex; Kegelhäuser NW; Schaltwalzen; Getriebewellen; Kupplung komplett; Ölpumpe; Zündversteller; Trommelbremse, vorne, leer; Bremsankerplatte, hi.; diverse Kleinteile; Tel. 0821-4397221

www.motorradklassiker.de

Biete für 750 Sport, Bj. 88-90: 1 Satz Nockenwellen, gebr., gut, € 100,00; 1 x Zylinderkopf, vertikal, Kugelbrennraum, gebraucht, leer, € 90,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche Kurbelwelle für 250er, schmaler Motor, nur ital. Ausführung, auch leicht besch., Tel. 0561-821554

Biete für 750 F1, Sitzbankhöcker, schöne Form und nur 1,2 kg leicht, Fotos per E-Mail möglich, € 130,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Biete eine 916, über 80 kW, 955 cm³, Marchesini-Mag., 95, 20000, Kohlefaser, wie SPS, Traum, fast nur für's Wohnzimmer, ungern abzug., neue Reifen Pirelli Diablo usw., Preis VS, Tel. 0571-57226

Schöne 888 Strada, EZ 6/94, 20000 km, schwarz, mit hochgelegter 50er-Auspuffanlage, poliert, Sil Motor, Bremsmomentabstützung, MPL-Kupplungszyylinder, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonhinterradabdeckung, Kevlarleitungen u. v. m., Inspektion neu, Reifen + Batterie neu, unfallfrei, sehr gepflegt, TÜV neu, aus Zeitmangel, Tel. 0170-3626738, Preis 6.999,-

Motalia Anzeigenmarkt



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Gabelbeine Monster ohne Dämpferkartusche, unfallfrei; progressive Gabelfedern Technoflex, M 900; KBA; LSL-Stahlhenker; Lenkerklemmböcke untere Hälfte; Vorderachse M 900, Baujahr 93; Stahlflexleitung vorne, Krontec, neu; Tel. 08774-1565

www.ducati-kaemna.de

900 SS-Restteile, Bj. 96: Vollverkleidungsseitenteile, l. + r., rot, Frontverkleidung, neue Verkleidungsscheibe; Fußrastenanlagen; Sitzbank; Heckseitenteile; Sitzbankabdeckung; Scheinwerfer; Verkleidungslampenhalter; Lenkerpaar; Instrumente; VHS; Tel. 06766-483

Carenata- u. Nuda-Verkleidung für 900 SS, original, Bj. 95, rot mit goldener Schrift, linke u. rechte Seite, top Zustand, Preis VHS, Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Verkaufe 906 Paso, Bj. 90, guter Zustand, alles original, auf Wunsch TÜV neu, 28000 km, 2500€ VHB, Tel. 07822-7191

Verkaufe meine super Ducati ST3, mit Airbrush (Ferrari, Schumi, Italien), leistungsgesteigert mit dazugehörigem Hammerauspuff, Originalauspuff gibt es natürlich dazu. Das Motorrad befindet sich in einem absoluten top Zustand und hat 3500 km auf dem Tacho. Wer will, ruft mich an und bekommt auch ein Bild. Der Preis 8000€, glaubt mir es lohnt, Tel. 0151-17371540

Königswelle 750 SS-Köpfe (leer) im Tausch mit Kipphebeln (verkaufe die Köpfe nicht, sondern tausche nur mit Kipphebeln oder kompletten 900 SS KöWe-Köpfen), nuklearmedizin-gratz@gmx.net

Verkaufe hochwertiges Ducati 916-Zubehör, alle Teile im hervorragenden Zustand und zwischen 500 km und 5000 km gelaufen, Carboneile, größtenteils mit Klarlack versiegelt: Verkleidungsunterteile, 300,- €; Kotflügel, vorne, 100,- €; Auspuffhitzeschutz, 30,- €; Fersenschutz, 50,- €; Luftkanalabdeckung, 75,- €; durchbrochene, obere Gabelbrücke im MV-Design, 150,- €; Magura-Radialbremspumpe PR 20, 200,- €; MR-Lenker, 50 mm höher, 150,- €; offener Kupplungsdeckel sternförmig gefräst, 80,- €; Direktschalthebel Ducati Performance, 75,- €; Sil Motor-Auspuffanlage mit 54 mm Sammler, 600,- €; Wilbers-Federbein, 75 kg, 400,- €; White Power-Lenkungsdämpfer, 150,- €; 5-Speichen-Marchesinis von 998 R, 750,- €; Kupplungskorb, Ergal, 130,- €; Druckplatte gefräst und golden eloxiert, 130,- €; Belagsatz Alu/Sintermetall Ducati Performance, 75,- €; alle Preise VB; Tel. 0177-5554273 oder 02262-729161

Für 749/999, Wasserkühler, guter Zustand, 150 €; Kotflügel, original, rot, neuwertig, 60 €; Zahnriemenabdeckungen aus Carbon, neuwertig, 120 €; Kupplungsdeckel aus Carbon, neuwertig, 80 €; Tel. 0175-5961688

Für Ducati 888 Strada, Bj. 94: originale Auspuffendtöpfe A11 + B11, Lafranconi, poliert, + Auspuffkrümmer, 2-teilig, poliert, guter Zustand, VHS, Tel. 0170-6940075

Ducati SS/Monster-Teile: Radsatz (dunkelgrau met.) mit 90 % Pirelli Diablo-Reifen (120/180), VB 500,- €; Bremszange, hi., VB 40,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 25,- €; 98er-SS-Krümmer, VB 100,- €; Fußrastenanlage SS, links u. rechts, je 50,- €; Scheinwerfer, 50,- €; SS-Rüchl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 60,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 70,- €; Bikini-Verkleidungsseitenteile (ohne Blinkerausparung), links u. rechts, VB 200,- €; eckige Kuppl. + Bremszylinder, VS; weitere Teile auf Anfrage; 0170-1858692

Verkaufe Ducati 998 Monoposto, rot, 1. Hand, EZ 08/2002, original 13.000 km, Saisonkennzeichen, Garagenfahrzeug, kein Unfall oder Sturz, neue große Inspektion vor 300 km, neue Pirelli Diablo, Zubehör: BOS-Carbonauspuff mit ABE, Hinterradständer, LSL-Fußrasten (schwarz), Kellermann-Blinker vorne und hinten, Öhlins-Federbein, Gaberversteller, darüber hinaus sind folgende Carboneile verbaut: Hinterradabdeckung inkl. Ketenschutz, Fersenschutz, Kupplungsdeckel, Ritzelabdeckung, Auspuffhitzeschutz, außerdem ist ein Temperaturschalter (Öl/Wasser) im Cockpit installiert, das Fahrzeug befindet sich im neuwertigen Zustand, Bilder per E-Mail möglich! Preis 10.990 € inkl., 0174-9518820



Suche Brembo-Radialbremspumpe, erste Serie, Oro PR 13, nur im sehr guten Zustand oder neu, Werner, 0160-90908116 oder samstags06234-929129

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen von einer seltenen 900 SS Chiara (Hegemann), Modell SS oder SL, Baujahr 1998 (24000 km), 1 kompletter Lacksatz, bestehend aus Höcker 916-Optik, sehr originell und selten mit Carbonanstrich, 395 €, Frontmaske/Halbschale 916-Style mit MRA-Scheibe, 375 €, und Tank, 495 €, diese Teile wurden alle in Schwarzglänzend neu lackiert und noch nicht montiert, alles komplett zusammen VB 1215 €, Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

900 SS-Teile, Bj. 1993, rot, unfallfrei: Rahmen, 525,-; Vergaser, 75,-; Gabel, 375,-; Lenker, 35,-; Räder mit Michelin Pilot Power, v. 40 %, hi. 1500 km gel., 475,-; Schwinge, 145,-; Seitenständer, 20,-; Blinker, hi., 10,-; Kabelbaum, 55,-; Lampe, 55,-; Rücklicht, 15,-; Schaltereinheit, re., 10,-; Schloßsatz kpl. (Zündschloß, Tankdeckel, Sitzbankschloß), 110,-; Zündspulen, 20,-; Carbonschutzblech, vorne, 60,-; Carbonhinterradabdeckung, 55,-; Sitzbankseitenteil, je 25,-; Sitzbankabdeckung, 35,-; Verkleidungsseitenteil, li., top, 150,-; Verkleidungsseitenteil, re., top, 150,-; Armaturengehäuse, 15,-; Verkleidungshalter, 55,-; Kupplungspumpe, 35,-; Handbremspumpe, 35,-; Drehzahlmesser, 35,-; Luftfilterkasten, kpl. mit Deckel, 25,-; K&N-Luftfilter, 35,-; Kupplungsnehmerzylinder, 15,-; Bremssattel, hi., 20,-; Stahlflexbremse, vorne u. hi. u. Kuppelung, 45,-; Kettenradträger, 15,-; RRT-Fußrasten, 200,-; Zündboxen, 155,-; Superlight-Höcker, 190,-; Tel. 0234-703956 (ab 19.06.07)

Königswelle 750 SS-Zylinder (1500 km Laufleistung) im Tausch gegen Kipphebel oder komplette 900 SS/Darmah KöWe-Köpfe mit Wertausgleich abzugeben, nuklearmedizin-gratz@gmx.net

Suche für 860 GTS Motorabstellrelais sowie einen Satz neue oder neuwertige Auspufftüten, Conti, Nr. 075584105 oder Lafranconi, Nr. 075584107, Tel. 07171-83814

Für Ducati 748/916-996: Rennverkleidung, 4-teilig, bestehend aus Oberteil mit Scheibe, linke + rechte Seitenverkleidung, Ölwanne, Dreieck, in Sennasilber lackiert und mit Ben Bostrom-Racing-Aufklebersatz, top Zustand, unfallfrei, FP 450,- €, Tel. 0170-6940075

Ducati 900 SS-Teile: 98er-SS Final Edition-Rahmen mit Brief, VB 180,- €, 0170-1858692

750 S und 750 SS, Bj. 1972 - 74, im guten Zustand von Sammler für Buchprojekt zu kaufen gesucht, Tel. 07561-4836

Zahnriemenabdeckung, Carbon, für 750 SS, 750 F1, DB1, Pantah u. d. gl., Fabrikat Ducati Performance, sehr leichte Ausführung, nur wenige km gefahren, neuwertig, VB 160 €, Tel. werktags bis 19.00 Uhr 06641-7478

Monster-Sitzbankabdeckung, rot, zu verkaufen, Tel. 05226-591236

Ducati Monster-Auspuffanlage, hoch, Edelstahl, oval, mit EG/ABE, neu, inkl. Krümmer, 479,- €, sowie Pirelli MTR 01 Dragon in 120/60 ZR 17 für SS + M, nicht mehr lieferbar, VB 40,- €, Tel. 0163-3928725



Die neuen
Ducati-Modelle
Service, Tuning
Leistungsoptimierung
Ersatzteile, Zubehör
Racing-Parts

aktuelle Info:
www.befaster.de



DUCATI
Point by Ducati Mella

BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

900 SS i.e.-Teile günstig abzugeben: Seitenständer mit Anbauplatte und Schalter, Fußbremshebel kpl. mit allen Anbauteilen und Schalter und Druckstange ohne Pumpe, Verkleidungshalter am Motor, Kabelbaum, Einspritzanlage, Tel. 05226-591236

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Multistrada-Upside-Down-Gabel zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0163-3928725

Verkaufe: Monster 900 i.e.-Rahmen mit Brief, 1. Hd., EZ 2000, VHS; Felgen, vorne + hinten; Bremszangen; Bremsscheiben; Gabelbrücken; Aluschwinge; Sitzbank; Schloßsatz; Federbein; Auspuffkrümmer; Handbrems- + Handkupplungspumpe; Heckteile; voll-einstellbare Gabel; Licht- + Killswitcher; Seitenständer; Lampenhalter; Blinker; BOS-Alu-auspuffendtpöfe; Fußrastenhalteplatten + Fußrasten; Regler; Hinterradabdeckung; Kettenradmitnehmer; Spiegel; Hupe; Zündspulen; 900er-Motor mit Vergasern; VHS; Tel. 0170-6940075

Biete für Ducati 750 F1 Laguna Seca/Santamonica: Rahmen, neu, noch nie verbaut, ohne Nummer, € 1650,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen! Eine der letzten Ducati 900 SS, Baujahr 1997, in einem 1A-Zustand wird hier in Einzelteilen angeboten! 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief sehr viele Eintragungen (41 Keihin-Flachschieber, Leistungssteig.-Auspuffanlage mit Kohlefaserendschalldämpfer, Spiegler-Superbike-Gabelbrücke, Spiegler-Bremsleitungen u. Bremsscheiben, sowie MRA-Windabweiser, VB 395 €; 1 hochglanzpolierte Alu-Schwinge, VB 295 €; 1 originaler Brembo-Alu-Radsatz, 3,5x17, 5,5x17 (Silber), VB 365 €; 1 Kohlefaserkupplungsdeckel mit offenen Langfräsungen, VB 75 €; 1 MR-Exzenter-Fußrastenanlage, neueste Ausführung, wie neu (Neupreis 425 €), VB 265 €; 1 Bremslichtdruckschalter hinten (Lucas), neu, passend zu MR-Fußrastenanlage, VB 15 €; 1 originale Fußraste, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel in Alu/Silber, VB 75 €; 1 originale Kupplungsdruckplatte, erleichtert, Rot lackiert, VB 15 €; Diopa-Bikini-Seitenteile, Racing kurz, neu, in Schwarzglänzend, noch nie montiert! (Neupreis 170 €), VB 125 €; 1 Diopa-Scheibenverkleidungsblende für Armaturen in Kohlefaser, noch nie montiert, Neupreis 50 €, VB 35 €; 1 originale Vergaseranlage mit Zügen, Gasgriff, Ausgleichsbehälter und Chokezug, sowie Vergaservorwärmung, VB 115 €; 1 Spiegler-Superbikegabelbrücke, hochglanzpol., 1A-Zustand mit Gutachten! VB 125 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken)

april



DUCATI



www.italoMotos.de

**Michael Nitzsche
& team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Ducati ST4, beide originalen Auspufftöpfe, ein Halteblech wurde geändert, 200 €; Stahlhinterradschwinge, 35 €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Monster M 900-Motor inkl. Ölkühler aus 94er-Monster (mit großen Ventilen) zu verkaufen, Laufleistung ca. 39.000 km, Ventile neu eingestell, neue Zahnriemen (original Ducati), seitdem nur Probefahrt, Motor fährt super und sieht gut aus, 950,00 €, 0234-9048876 ab 19.06.07

www.jm-bike-parts.de

Teile von Ducati 748, Bj. 97, ca. 17000 km gelaufen: Köpfe mit Ventilen und Nockenwellen ohne Zuphebel und Deckel, im super Zustand, 175,-; Einspritzbrücke, 160,-; Bipostositz, vorne, 30,-; Sitz, hinten, rot, 30,-; Heckteil, rot, 80,-; Rücklicht, 20,-; Motordeckel, Kupplungsseite, 65,-; Fußraste, hinten, re. u. li., je 20,-; ab 19.06.07 Tel. 0234-9048876, coco65@gmx.de

350 Scrambler, Bj. 72, 13 kW, schwarz, €2750,-, 04101-371116

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Regler, Gabelbrücken, Sitzbank, Auspuffkrümmer, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

1 x Satz Keihin FCR 41-Vergaser für 900 SS/Monster, top, wenig gelaufen, mit Gasgriff, € 580,-; 1 x Marzocchi M1R-Gabel, 41,7 mm, mit Brücken und VA-Steckachse (ex Ducati) 851 - neu), € 580,-; 1 x 996 SPS-Öhlins-Gabelbrücke FG43 (neu) mit Steuerrohr, € 300,-; 1 x Satz 3-Speichen-Marchesini-Felgen, 3,5"/5,5" x 17" (ex Laverda Formula 750) schwarz kunststoffbeschichtet, mit Lager und Steckachsen für Ducati 888/SS/Monster, € 280,-; 1 x Ducati 996-Rücklicht kompl., € 25,-; 1 x Veglia-Drehzahlmesser, weiß (neu), € 60,-; Tel. 0172-5652892 oder 08802-907638 oder frank.bachmann@hoerbiger.com

Ducati 888-Teile: 1 x Racing-Verkleidung (orig. Duc-Lackierung), € 280,-; 1 x Racing-Höcker (rot/weiß), € 220,-; 1 x Tank (orig. Duc-Lackierung), € 240,-; 1 x Schalldämpfer A01/B01, € 300,-; 1 Satz Lenkerstummel, € 50,-; 1 Satz Fußrastenanlage (mit LSL-Raster, rot), € 100,-; 1 x Gabelbrücken mit Steuerrohr, € 160,-; 1 x Gabelfedern, € 30,-; 1 Satz Ritzelabdeckung, € 10,-; 1 Satz Rückspiegel, € 40,-; 1 Satz Blinker, hinten, € 20,-; 1 x Lichtmaschinenrotor, € 40,-; Tel. 0172-5652892 oder 08802-907638 oder frank.bachmann@hoerbiger.com

750 SS mit Halbverkleidung, Bj. 1992, km 45000, ausgestattet mit Einmann-Diopa-Höckersitzbank, Stahlflex usw. kleine Delle im Tank, 2000 €, Tel. 06337-6990

ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
Tel.: 08707 / 932552



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Kupplungshandpumpe PS15 ohne Hebel, mit rundem Vorratsbehälter, neuwertig, 80,-€, Tel. 09171-890625

Biete f. 750 F1, Bj. 1985: neue, originale, montagefertige Höckersitzbank o. Polster, für die ersten Modelle mit altem Schriftzug, Originallack! War noch nie montiert! € 500,00 (ohne Polster); 1 Satz Räder, neu goldfarben kunststoffbeschichtet, seitdem nicht mehr eingebaut, € 380,00; MRA-Verkleidungsscheibe, flach, rauchfarben, € 40,00; Stahltank F1, alter Schriftzug, Lack gut, Tank v. innen versiegelt, € 500,00; Stahlschwinge orig. 750 F1, gebraucht, € 160,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

1000er-Monster-Motor (mit 2-Armschwinge), ca. 16000 km, guter Zustand, mit Einspritzanlage + Kabelbaum + Instrumente + Schloßsatz ..., Temp.messer fehlt, € 3300,-; Satz Felgen, rot, 500,-; 0160-97486544 od. 09708-704370

Monster 900 in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hand, VHS; 900er-Motor komplett mit Vergasern + Anlasser, VHS; Tank, Auspuff, vollinstellbare Gabel; Felge vorne + hinten; Carbonfersenschutz; Regler; offenen Alukupplungsdeckel; Gabelbrücken; Instrumente; KILLSchalter; Luftfilterkasten; Fußrastenhalteplatte; Steckachsen; Bremszangen, v. + h.; Stahlflexleitungen; Blinker; Fußrasten; Anlasser; Schloßsatz; Bremsscheiben, v. + h.; Handkuppelungs- + Bremspumpe, gold; Zündspulen; Kettenradmitnehmer; Hupe; Kettensatz; Aluschwinge; Bügel + Wippe; Vergaser; Lenkerhalter; Gasgriff; Auspuffkrümmer u. v. m., VHS; Tel. 0171-1188679

Monster 900 i.e., EZ 02, 11800 km, einige Umbauten u. a. Dynojet Power Commander abgestimmt 88 PS/ 86 Nm am Hinterrad, neuwertiger Zustand, Preis VS, Rückfragen unter Tel. 0531-2884177

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Ducati 900 SS, EZ 94, rot, TÜV 08/08, ca. 17500 km, schwimmende Gußscheiben, kompl. Stahlflex, goldene Aluschrauben, Öltemperaturanzeige, Carbonblende, Brems- und Kupplungspumpen gold mit verstellbaren Griffen usw., Tel. 02372-74640

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

MR-Lenker, hohe Ausführung, in silber, mit 50 mm Klemmung, 110 € inkl. Versand, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Suche immer noch kompletten Seitenständer für meine 350 Scrambler, 07371-7383 oder E-Mail fabianstoehr@t-online.de

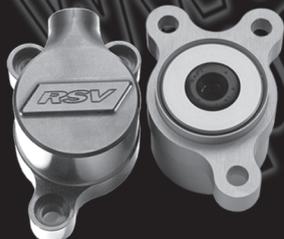
DUCATI

performance parts.de



Aprilia und Ducati

Kupplungszyylinder
bessere Dosierbarkeit
25% reduzierte Handkraft!
€ 119,-



MV Agusta



Sonderangebot !

Lenkkopfmuttern für viele Modelle farbig eloxiert € 19,-

Öldeckel, 3D gefräst € 34,-

Neu! Jetzt auch Carbonteile im Shop

Krämer GmbH Köln - Tel. 0221.9574460

mailto: info@performanceparts.de

www.RPR-MOTO.de

Tel. 02335-2957

888 SP-Modelle gesucht, zahle gut für gute Motorräder, Tel. 09335-1506

Schlachtfest - Monster 1000 i.e. S in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hand, EZ 05, VHS; Regler; vollinstellbare Gabel; Aluschwinge; Geschwindigkeitssensor; Tank; Benzinpumpe; Federbein mit Umlenkung; Felgen, vorne + hinten; Bremscheiben, vorne + hinten; Bremszangen, vorne + hinten; Blinker; Scheinwerfergehäuse; Frontverkleidung; Carbonkotflügel, hinten; offener Kupplungsdeckel; Stahlflexleitungen; Luftfilterkasten; Fußrastenhalterplatten; Auspuffkrümmer + Töpfe; Blinker- + Killschalter; Kupplungs- + Handbremspumpe; Seitenständer; Scheinwerferhalter; Gasgriff; Fußrasten; Hupe; Carbonauspuffschutz; Kleinteile; VHS; neue Sil Motor-2in2-Komplettauspuffanlage mit Krümmer (Edelstahlkrümmer - Tangentiale) + Endtöpfe aus Carbon, seitlich übereinander, für 950,- FP; Tel. 0160-98277910

ST2, mit Koffern, rot, EZ 04/99, HU 04/ 2007, 40000 km, offener Ku.deckel, Hi.radabdeckung Carbon, Stahlflex vorne, Reifen neu, top Zustand, VHB 3700€, Tel. 06821-64245 oder 0163-2507197

Ducati 750 SS Nuda, top Zustand, Motor 15000 km, Bj. 8/93, KD neu, Batterie neu, Reifen fast neu, Tank innen versiegelt, Stahlflex, 2500,-€, Tel. 07321-50946

1 Radsatz Marchesini-Alu Ducati Performance für 900 Monster oder 900 SS, von Bj. 91 - 97, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17, Innenstern schwarzglänzend lackiert, das Felgenbett ist durchgehend poliert, mit nagelneuen Reifen Pirelli-Diablo Corse, vorne 120-70 ZR17, hinten 180-55 ZR17, mit neuem Kettenblattadapter und neuem Alukettenblatt Z. 39, eine Augenweide VB 950 €, Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Ducati Monster 900, rot, EZ 95, 26000 km, TÜV 03/08, Zubehör: kurzes Heck, SB-Lenker, vollinstellbare Showa-Gabel aus 900 SS, Exzenter-schwinge neu, Öhlins-Federbein neu, kompl. Anlage hoch Spark neu, Flachschieber neu, Mikuni, alle orig. Teile vorhanden, noch weitere Extras auf Anfrage, VB 7000,-€, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Königswelle: 1 Spiegel, verchromt, für Stummellenkerbefestigung; 2 Federn von Federbein 750 SS KöWe, von Monroe; 1 Bremsdruckverteiler + 2 Schlauchleitungen von 750 SS Köwe, gebraucht; 2 Federn + Aufnahmhülsen von 38er-Marzocchi-Gabel + 2 Dämpferpatronen; 2 Vergaserflanschgummis, orig.verp., KöWe, vermutlich für 32er-Dell'Ortos, Maße innen Ø 34,5 mm, Lochabstand ca. 53 mm; 2 Ansaugstutzen für KöWe, für PAM 40-Vergaser, Lochabstand ca. 58 mm; preiswert abzugeben; Tel. 030-76880933



Finanz. ab 2,99 % eff. J.Z.

ST4s, EZ: 03 nur **8490,-**
MTS 1000, EZ: 06 nur **7980,-**
M695, EZ: 07 nur **6995,-**
CBR 1100 XX, EZ: 04 nur **8480,-**
ER 500, EZ: 05 nur **3250,-**
und noch viele mehr . . . !

M 900 in Teilen: Motor, 26000 km; vollinstellbare Gabel aus 900 SS; Radsatz 3,5 u. 5,5 x 17"; Bremscheiben, vorne u. hinten; Tank, rot; Tank Monster Dark, Kunststoff; Roadracing-Teile; Alutank; Öhlins-Federbein, neu; Exzenter-schwinge, neu; kompl. Anlage, hoch, Spark usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Ducati Pantah DL 600, Bj. 84, VB 2700 €, Tel. 0160-5235449

750 SS, rot, EZ 94, 42000 km, zurückverlegte Fußrasten, etwas lautere Auspuffanlage, getönte Windschutzscheibe, orig. Teile vorhanden, seit 1997 in meinem Besitz, alle Wartungen wurden regelmäßig u. sorgfältig durchgeführt, VB 2950,-, Tel. 02452-66942

998 Biposto, Testastretta, gelb, EZ 06/02, TÜV Nov. 08, km 14900, 10000er-Insp. inkl. Zahnr. erled., 91 kW, Reifen 70 %, Originalzust. 2 +, keine Rennen, um- u. unfallfrei, Öhlins-Federbein, 7999,- €, Tel. 06228-8716 od. 2108, Mob. 0162-2968478

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 600/750/900 SS, ab Baujahr 1991: Rahmen mit Brief, viele Eintragungen, 450 €; Lacksatz, Silber, mit einlackierten Schriftzügen in Schwarz, bestehend aus Tank, Nuda-Verkleidung mit Scheibe, schwarz, MRA, Einmannsitzbank Typ SL, mit Sitzpolster, Höcker hat zwei kleine Macken und Vorderrad-schutzblech, 450 €; originale Aus-puffanlage von 750 SS inkl. kom-pletter Krümmeranlage, 200 €; Vor-derradgabel 750 SS mit Brücken, 200 €; Keihin-Flachschieber-Verga-seranlage, 39 mm, mit Anschlüssen an Airbox, Briefkopie von Eintra-gung, 500 €; Radsatz, 3,5 x 17 und 4,5 x 17, Felgenstern schwarz, Felge hochglanzpoliert, 200 €; alle Preise inkl. Versand; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

748 - 998-Teile: Öhlins-Gabel FG43 + Gabelbrücke, 1200 €; Öhlins-Fe-derbein, 380 €; Öhlins-Lenkungs-dämpfer, 350 €; P4 34/34 Anker mit 4 Einzelbelägen, 240 €; Radialbrems-pumpe, 19er, Brembo, 180 €; Carbonkotflügel, vorne, 60 €; Carbonkotflügel, hinten, 80 €; Mar-chesini-Radsatz, 750 €; alles aus 2002er-996 SPS; Tel. 0172-3633133, daniel.wb@freenet.de

Für 748, 916, 996 oder 998: top Öhlins-Federbein, nur 3000 km ge-laufen, für 450,- FP; Felge vorne, 3-Speichen, schwarz, für 300,- FP; Tel. 0160-98277910

Suche folgende Teile für Mon-ster 620 i.e.: Scheinwerfer, Kupp-lungshebel, Schalthebel, Tank, Sitzbankabdeckung, Kotflügel, Windschild, Seitenteile; egal ob lackiert oder Carbon, bitte alles an-bieten! hpk58@gmx.de oder 0178-1687570

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Ducati 750 SS Nuda in Teilen: Felge, vorne + hinten; Ga-belbrücken; Gabel; Ölkühlerleitun-gen; Rahmen mit Brief, EZ 94, unfall-frei; top 750 SS-Motor, 25000 km, VHS; Sitzbank; Instrumentengehäu-se; Zündspulen; Schloßsatz; Anlas-ser; Bremsscheiben, vorne + hinten; Bremszangen; Nuda-Verkleidung, links; Vergaser; Luftfilterkasten; Schwinge; Drehzahlmesser; Regler; Relais; Kabelbaum; Blinker; Fuß-rastenanlagen; Kotflügel; Choke + Gaszüge; Hupe; Heckschutz + Hinterradabdeckung; Federbein; Schalter; Kettensatz; Auspuffkrüm-mer + Töpfe; Steckachsen; Sitz-bankabdeckung usw.; VHS; Tel. 0171-1188679

Ducati 750 SS, Bj. 91, weißer Rah-men, weiße Räder, mit Superbike-lenker, Motor aus 600er-Monster 4500 km, Reifen, Kette, Ventile, Zahn-riemen, Batterie, Flüssigkeiten alles neu, Tank innen versiegelt, Sitz-bank abgepolstert, TÜV 5/09, auf Wunsch Bilder, 2500,-, Tel. 07321-50946

Biete für 748 - 916 etc. offene Sil Motor-Carbonendtöpfe, guter Zu-stand, 45 mm Krümmeranschluß, schöner, dumpfer Klang, inkl. ein-steckbare dB-Eater (kosten allein schon 50 € b. Daniele-Moto), VB 349 €, diesmal mit richtiger Tel. 0177-7752800, Bilder gern per E-Mail ducdich@web.de

Verkaufe gebrauchte 60er-Akrapo-vic-Kompletanlage für 748 - 996, aus Titan, inklusive Carbonhalte-schellen und -Fersenschützer, Krat-zer am linken Endtopf durch klei-nen Sturz des Vorbesitzers, Preis 900 €, außerdem gebrauchten Ölkühler von 748 SP für 748 - 996, für 90 €, bei Fragen oder für Bilder bitte mailen desmod@gmx.de oder 0177-8924285

Ducati ST4, EZ 04/99, Hubraum 916 cm³, Leistung 76 kW/103 PS, Gänge 6, Farbe Rot, Kilometerstand 22500, letzte Händlerinspektion bei 20000 km, Reifenzustand gut, inkl. Originalgepäckkoffer in Rot, € 2700,-, Tel. 04852-3562 oder 0170-6303306

DUCATI

aprilia

KAMNA

4 Einsätze - 3 Laufsiege
Sound of Thunder '06

www.kaemna.com •Spezialteile •Tuning



esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 999er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA

Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Verkaufe Marvic-Felgensatz (einteilig) 3,5 x 17 und 5,5 x 17 von 750 F1/-51 (Vorderrad für 280er-Bremscheiben, Hinterrad 260er-Bremscheibe und Rückdämpferkopf), Felgen sollten neu lackiert werden, FP 450,- €, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 07021-2462

Ducati 900 SS, 35000 km, roter Rahmen, polierte Felgen, Superbike-lenker, TÜV, Reifen, KD, Batterie neu, Tank versiegelt ..., 3000,- €, Näheres am Telefon, Bilder auf Wunsch, Tel. 07321-50946

Zu verkaufen Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985 Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse auf 985 cm³ aufgespindelt, VB 325 €; 1 Lichtmaschinengehäusedeckel und offengefräster Kupplungsgehäusedeckel, alles poliert, 1A, VB 180 €; Zylinderköpfe, kompl. mit 44er-Einlaß- u. 39er-Auslaßventilen sowie Vee Two-Racing-Nockenwellen V2-29, VB 1245 €; 1 gewuchtene und erleichterte (abgefräst) Racing-Kurbelwelle, VB 285 €; nagelneue Ventile, zwei Auslaß-, 39 mm und zwei Einlaßventile, 45 mm (Kämma), St. neu 100 €, VB 315 €; Original-Pleuels, zwei Stück, VB 105 €; 1 originalverpacktes Motorgehäuse mit sämtlichen Lagern (Neupreis 1250 €), VB 525 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Verk. Ducati Pantah 500/600 cm³, EZ 5/81, schon lange nicht zugelassen, im guten Zustand, für 2150,- €, Tel. 02925-2272

Ducati 900 MHR, EZ 1982, Motor überholt, Gleitlagerumbau, Forcella Italia-Gabel mit Schnellverschluß, 17" PVM vorne und 18" PVM hinten, Aluschwinge, 40 mm Dell'Ortos offen, Veglia-Drehzahlmesser, 300 mm Brembo schwimmend, Brembo-Vierkolben-Bremszange, VB 8500,- €, Tel. 08063-808727 oder michael@web.de

Ducati 907 i.e., beide Zylinder mit Kolben, 200 €, Laufleistung ca. 35000 km, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Zu verkaufen: je 2 x Rahmen (Cagiva/Pantah), Gabel (Marzocchi, 35 Ø), Schwinge; 3 x Tank (Alazzurra); 1 x Tank (Pantah); Elektrik-Teile; Armaturen; Verkleidungen; 2 x Schutzblech (hi.); Rücklicht/Blinker; Duc/Oscam-Rad (rot) MT 2.5 x 16 H2 (mit 120/80 VB 16 Laser 33 MBS); 900 SS-Kokusan-Zündelektrik; 900 SS-Rücklicht; 08841-3238

750 SSC, EZ 7/93, TÜV 10/08, 37500 km, 900er-Nockenwellen, Doppelscheibe vorne, Sil-Auspuff, VB 2800,- €, Tel. 05225-1685

Ducati MH900e, Nr. 0089 von 2000, EZ 02/01, echte 500 km, Fahrgestellnummer 26, die Zeitschrift MO war einst Augenzeuge der Endmontage (siehe MO 02/2001). Aktenkundig als erstes ausgeliefertes Fahrzeug innerhalb der MH900e Owners Group (läßt sich in Yahoogroups immer noch nachlesen). Stand fast nur im Wohnzimmer, wie neu, wurde regelmäßig bewegt, um Stand-schäden zu vermeiden. Scheckheft gepflegt, Zahnriemen und Batterien neu, HU 08/08, unverbastelt, Extras: Ducati Performance-Chromspiegel (bessere Sicht als Original) sowie Ciro-Machines-Umbaukit, dieser ermöglicht das Motorrad ohne Ölwanneattrappe zu fahren. Inkl.

T-Shirt, Echtheitszertifikat im Schmuckkasten, Montageständer, Original-Werkstatthandbuch. Notverkauf aus Platzmangel, bin umgezogen und habe kein ebenerdiges Wohnzimmer mehr, außerdem ist die Garage voll. Nur in gute Hände abzugeben, Festpreis 9.900 €, Tel. 0700-37762538 oder mh900e@weaselway.com

Ducati 750 SS: 2te Bremsscheibe, kompletter Umbausatz (Scheibe/Zange/Schlauch/Zylinder) neuwertig, FP 200,- €; abgepolsterte Sitzbank, s. gt. Zust., VB 60,- €; Vollverkleidungswangen, li./re., mit Anbauteilen, orig. rot, guter Zust., FP 140,- €; Sitzbankabdeckung, rot, orig., neuw., VB 40,- €; (Raum Tübingen) Tel. 07072-60978

Motalia Anzeigenmarkt

Hier super Teile für Ducati Monster! 1 originaler Monster-Tank, in Rot mit Carbondtankpad, Bj. 95, 1A, VB 365 €; 1 originale Sozius-Abdeckung, rot, passend zum Tank, VB 45 €; 1 Satz originale KF-Seitenteile mit M 900-Schriftzug, 1A, VB 65 €; 1 Roadracing-Alutank, hochglanzpoliert mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, super Optik, nagelneu! sehr schwer zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, VB 1050 €; 1 Einmannhöcker aus Kohlefaser für alle Monster-Modelle passend (Performance), noch nie montiert, VB 465 €; passende Seitendeckel zum Höcker, aus Kohlefaser (Performance), noch nie montiert, VB 145 €; 1 originaler Brembo-Aluradsatz, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17 (Silber), VB 395 €; 1 kompletter, originaler Schallämpfersatz, neu poliert, VB 135 €; 1 Original-Krümmen, neu poliert, VB 115 €; 1 Fußrastenplattensatz, original Monster, Racingverschnitt, ohne Soziusfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Ducati 916 - 996-Restteile: Öhlins-Federbein, Felge hinten, Bremszangen, Luftkanäle, Blinker, Bremsscheiben vorne, Lichtschalter, Fußrastenanlagen, Hitzeschutz, Felge vorne, Regler, Verkleidungsdreieck, Kilschalter, Relais, Einspritzanlage, 916er-Kabelbaum für Aluheck (lange Ausföhrung), Auspuffkrümmer, Gabelbrücke, Rechner, Schloßsatz, Stahlflexleitung, Bremsscheibe hinten, Anlasser, Lichtmaschine, Hupe, Antriebsachse, Bremszangenhalter, Schwinge, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Ducati 748, EZ 2002, rot, 15.500 km gelaufen, aus 2. Hand, in Teilen zu verkaufen: Airbox (rot), 120 €; Anlasserrelais, 10 €; Ansaugtrichter, beide, 20 €; Armatur, links, 60 €; Armatur, rechts, 30 €; Batteriehalterung, 10 €; Bremsscheibe, hinten, 20 €; Bremszange, hinten, 40 €; Bremszangen, vorne, 120 €; Bremsankerplatte, hinten, 30 €; Drucksensor, 80 €; Einspritzeinheit, 300 €; Entlüftungsbehälter Öl, 10 €; Federbein, original, 90 €; Federbein Öhlins, 360 €; Federbeinumlenkung, 60 €; Fußrasten, hinten, 60 €; Fußrasten, vorne, 90 €; Heckrahmen, 200 €; Hinterradfelge mit Lagern, 220 €; Instrumente kpl., 220 €; Kabelsatz Batterie, 80 €; Kabelsatz Drehzahlm., 30 €; Kabelsatz Heck, 120 €; Kabelsatz Scheinw., 100 €; Kabelsatz Tacho, 30 €; Kennzeichenhalter (mit Blinkern), 20 €; Kettenradachse, 80 €; Krümmeranlage, 45 mm, 150 €; Kühler kpl., 250 €; Kupplungspumpe, 80 €; Lenker, je 40 €; Lenkungsdämpfer, 100 €; Luftkanäle, re. + li., 60 €; Rahmen (dkl.grau) + Brief (2. Hd.), 1200 €; Rechner (im Heck untergebracht), 300 €; Regler, 70 €; Rücklicht, 40 €; Schwinge mit Antrieb, 300 €; Schwingenachse, 40 €; Soziussitzbank (ohne Rücklicht), 250 €; Spritpumpe (komplett mit Flansch), 200 €; Spritzschutz, hinten, 30 €; Ständer kpl., 50 €; Tank (rot) mit Deckel, 300 €; Drehzahlmesser, 120 €; Tacho (Anzeige 15.500 km), 100 €; Tachogehäuse, 20 €; Uhr Wasser, 50 €; Verkleidung, links oben (rot), 120 €; Verkleidung, links unten (rot), 80 €; Verkleidungsskiel (rot), 20 €; Vorderradfelge Brembo mit Lagern, 250 €; Vorderradgabel, voll einstellbar, mit 65 mm Aufnahme, 320 €; Wasserschläuche mit Behälter, 10 €; Zündspulen, je 60 €; Fotos werden gerne zugesandt, wetrace@yahoo.de oder Tel. 02234-700100



Verkaufe Harris Ducati Königswelle, Erstzulassung 1987, aber kompletter Neuaufbau in 1992, Laufleistung 34.000 km, Motor aus 900 SS mit Kickstarter, großen Ventilen, großer Ölpumpe, Bleifreisitzen und hochverdichtenden Kolben, offene 40er-Dell'Ortos und voll einstellbare SH-Zündung, Motor bei 28.000 km überholt - Kurbelwelle, Köpfe und Kolben mit Zylindern, Fahrwerk mit WP-Federbein, 42er-FI-Gabel mit WP-Federn und Schnellverschlüssen, WiWo-Schlauchlos-Speichenräder mit 120/70/17 und 160/60/18, Brembo-Gußscheiben: 220 mm hinten und 300 mm vollschwimmend vorne mit gefrästen Vierkolbensätteln, Conti-Zin2-Auspuffanlage mit Eigenbaukrümmeranlage im polierten Edelstahl, Eigenbauten sind: Fußrastenanlage, Bremsmomentabstützung, Armaturenbrett, Kabelbaum, Motorgehäuseentlüftung, Seitenständer, hydraulische Kupplungsbetätigung usw., sonstige Bauteile: Stahlflex, Veglia, Öltemp., Alu- und V2A-Schrauben, Ochsenaugen, MR-Lenker, Trockenakku, SH-Elektrik usw., alle relevanten Änderungen sind eingetragen, nächste HU in 2008, Motorrad ist in einem sehr guten Zustand und mit unzähligen kleineren Veränderungen aufgewertet, Preis 24.900,-, Tel. 04174-650424

750 SS Nuda, Bj. 93, Aluschwinge, 28000 km, Termignonis mit TÜV, hochgelegter Ölkühler, Bremse komplett von 748 (also Doppelscheibe mit Radialpumpe und Stahlflex), Montageständer vo. u. hi., Originalteile, sehr gepflegt, VHB 2750,-, Tel. 06130-918977, 01520-4196600



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Ducati Monster 900 SCarbon, 13.000 km, 55 kW (75 PS), EZ 08/1998, TÜV 01/2008, schwarz, 2te Hand, scheckheftgepflegt, akribisch umgestaltete Monster der Spitzenklasse: Ducatti 916-Einarmschwinge, PVM-Felgen, STM-Antihopping-Kupplung, offener Kupplungsdeckel, MR-Racing-Fußrastenanlage (voll einstellbar), Krümmerkreuz optimiert, Gabel und Bremsanlage aus Ducatti 916, Vergaserwannen beheizbar, Digital-Info-Center (Geschwindigkeit, Drehzahl, Öltemperatur, Ansaug-Lufttemperatur, Rundenzeiten, Ganganzeige u. v. m.), Sil Motor-Endschalldämpfer in Echtcarbon (Maßanfertigung der Abgasführung), Zahnriemenabdeckung in Echtcarbon, Kotflügel vorne + hinten in Echtcarbon, Kettenschutz in Echtcarbon, F1-Rennspiegel in Echtcarbon, Lampentopf in Echtcarbon, Kennzeichenhalterung in Echtcarbon, Sitzbankabdeckung in Echtcarbon, Zündschloßabdeckung in Echtcarbon, alle Änderungen abgenommen & eingetragene, Bilder gerne per E-Mail auf Anfrage, Preis 6.450,-€, Tel. 0160-97607071

Biete für 750 F1 Laguna Seca: neue, originale, montagefertige Vollverkleidung mit Scheibe, noch nicht montiert, € 990,00; Bremszange, hinten, m. Halter, gebr., € 65,00; E-Mail: siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Biete für 750 F1/Paso/750 Sport 1 Satz luftgekühlte Zylinder und Kolben, gebraucht, guter Zustand, € 370,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail: siepmann@arcor.de

Monoheck, rot, mit Sitzkissen und Befestigung, für SS i.e. alle Modelle, komplett 380,-€, sehr selten, Tel. 02571-952548

Verkaufe Ducatti 916 Strada, Bj. 03/98, 14.500 km, 98 PS im Brief, scheckheftgepflegt und unfallfrei, wenig und nur bei schönem Wetter gefahren weil Drittmotorrad, leichte Schüller-Batterie, No-Toil-Luftfilter, Carbonkotflügel hinten, schwimmende Scheiben und Titanschrauben in der Vorderradbremse, SPS-Höcker und dazu passend lackiertes Verkleidungsoberteil, gegen Aufpreis gibt es noch jede Menge Zubehör und einiges an Carboneilen, VB 7500,-€, Tel. 0177-5554273 oder 02262-729161

Ducatti 900 SS Nuda, EZ 1997, 44.800 km, sehr guter technischer und optischer Zustand, scheckheftgepflegt, viele Extras: vollschwimmend gelagerte Bremscheiben, Stahlflexbremsleitungen, Hyperpro-Federn an Gabel und Federbein, Dynojet-Vergaserkit auf Prüfstand abgestimmt, SH-Zündung, Ölthermostat, Batterie und Reifen neuwertig, Fotos per E-Mail möglich, VHB 3500 €, Tel. 0160-2858342 (ggf. auf Mailbox sprechen, ich rufe umgehend zurück), E-Mail masa.wagner@t-online.de, Standort Westallgäu

M1R-Gabel, die Legendäre, fabrikneu, Schwarz/Chrom, für Ducatti 851 Strada oder 888, Durchmesser 41,5mm, Achsmaß 205mm, VP 1.300 €, Tel. 0171-1457592

Hinterradfelge Brembo, 4,5", schwarz, von M 600, günstig abzugeben, Tel. 05226-591236

Suche Gfk-Imola-Tank für 750/900 SS, Bj. 74/75, bitte nur Angebote von Teilen welche im guten/brauchbaren Zustand sind anbieten, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

996/998/SS/Monster: gefräste Vierkolben-Bremszangen mit 4 Einzelbelägen, Titanschrauben, Stahlflex 1 + 2 (65 mm Aufnahme), Neuzustand, Info unter Tel. 030-4233660

Ducatti 907 i.e., schwarz, EZ 07/91, TÜV 04/08, 30600 km, Kettensatz neu, Stahlflexbremsen hinten und vorne, VB 2950 €, Tel. 0163-6981428 oder E-Mail a.tuellmann@gmx.de



Verkaufe im Auftrag 750 F1, Erstzulassung 19.03.1986, kompletter Neuaufbau in 2003 mit Verlicchi TT2-Rahmen, WBO-Alutank, TT-Höcker und Verkleidung mit DE-Lights, Motor aus 750 Sport mit Trockenkupplung, bearbeiteter Kurbelwelle, Aluschwung, hochverdichtende Kolben, Zylinderköpfe mit großen Ventilen, bearbeiteten Kanälen, programmierbarer SH-Zündung und offener 40er-Dell'Ortos, Prüfstandsbericht über 78 PS, Fahrwerk mit 41,7 mm M1R-Gabel, 320 mm vollschwimmende Gußbremscheiben mit Vierkolbensätteln, Brembo-Räder mit 120/70/17 und 180/55/17, Aluschwinge mit vollinstellbarem Wilbers-Federbein, weiße Veglia-Instrumente inkl. Ölthermometer, hinten Kellermann-Blinker, elektrische Bauteile von SH, Auspuffanlage 2in2 mit Eigenbau-Edelstahlkrümmern, Motorrad ist in einem sehr guten Zustand und hat eine Laufleistung von ca. 2400 km, sämtliche Umbauten, bis auf die Motorleistung sind eingetragen, TÜV bei Kauf neu, Preis 10.900,-€, Tel. 04174-650424

Motalia Anzeigenmarkt

Suche 650er-Motor für Ducati Panther, Tel. 02925-2272

Ducati Monster 1000 S.i.e., EZ 08/05, 3600 km, noch Garantie, schwarz, sturz- und unfallfrei, 7500 €, Tel. 04106-625794

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe hochgelegte A/B04-Auspuffanlage mit Kratzern, Preis 230,- €; außerdem abzugeben: Rennverkleidung für 900 SS, sieht ziemlich verwegen aus, Preis 'ne Kiste Jever; abzuholen in Hamburg; Tel. 0172-5251226

Suche Ducati 2V und 4V mit Motorschaden oder auch Unfall, für Aufbau oder Teilesponder für Rennstrecke, einfach alles anbieten, daniel.wb@freenet.de, Tel. 0172-3633133

Euer Herz schlägt desmodromisch und Ihr seid im Besitz einer Ducati? Interesse an einer jungfräulichen Clubgründung im Raum Norddeutschland/Hamburg? Jens Ludwig, Tel. 0172-9953506, E-Mail wiggerl7@gmx.de

900 SS Nuda, Bj. 96, 19000 km, A04/B04, Metzeler Sportec M1 vo./hi. neu, Zahnriemen neu, VB 3750,-, Tel. 08856-3069, 0172-8208601

Ducati 900 SS, Vollverkleidung, Bj. 03/93, km 26700, Kundendienst neu, Reifen u. Kettensatz neuwertig, VHB 3400 €, Tel. 08772-8507 abends

Verk. Ducati Elite 200, Bauj. 1960, rot, Motor neu aufgebaut, bleifrei, 17 PS, optisch 1 - 2, Preis VHS, Tel. 07841-1402, Handy 0179-7009706

Fantic

Gebrauchter Rahmen für Fantic Caballero 50, Farbe rot, guter Zustand, sowie Vorderradfelge mit neuwertiger Bereifung, Steckachse und Trommelbremse, Preis VHS, bin täglich ab 18.00 Uhr unter 0173-9943889 zu erreichen

Garelli

Verkaufe hier meine Garelli S25 Bonanza zum Restaurieren, Originalzustand, Bj. 1980, Preis 200,-, weitere Teile; Garelli 50 Sport-Teile wie Motor, Tank Alufelgen usw. vorhanden, Teile alle VS; Standort 32457 Porta Westfalica; Tel. 0176-26440994

Gilera

Gilera Saturno 500, EZ 91, 39000 km, 3. Hand, guter Originalzustand, TÜV auf Wunsch neu, VB 3750,- €, Tel. 09170-1417

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Gilera Strada 150, Baujahr 73, 38000 km, Motor läuft, deutscher Brief, VB 650,- € und viele Ersatzteile, aber Extra, Tel. 05622-910090

www.heimracing.de

NEU - K&N Tauschluftfilter für Gilera Saturno 69,- € als Ersatz für den Originalfilter

Ersatzteile, Zubehör, Tuning
Ducati, Gilera, Morini, Cagiva, Hyosung

HEIMRACING

Roßbacher Str. 3 35649 Bischoffen
Tel. 0 64 44/18 52 - Fax 92 17 77

Nordwest, Bj. 95, 19600 km, VB 1450 €, Tel. 0175-6064290

Verk. Gilera Strada 150, Bj. 1975, läuft z. Zt. nicht, sieht aber gut aus, inkl. Ersatzteile, € 500,-, Tel. 0251-511428 (AB)

Guzzi

Suche für MG V7 Sport Sitzbank (2-Mann), Tel. 040-6409567 oder 0177-4238963

Verkaufe: neue LM 1-Verkleidung (unlackierte Maske + Scheibe), 99 €, Versand bei Vorkasse 6 €; Motor Trotter 50, mit Vergaser (lief bis Ausbau, glasperlgestrahlt), 100 €, Versand 10 €; 0173-5358729

Moto Guzzi Le Mans III (optisch LM I), Bj. 1982, 81545 km (aber optisch & technisch top!), 834 cm³, kW 56, mattschwarz mit Designer-Handschriftzug, ohne Verkleidung mit Rundscheinwerfer, Akront-Hochschulter-Speichenfelgen, Bridgestones (hinten abgefahren), Dragbar-Lenker LSL mit Hella-Ochsenaugenblinkern, offene Ansaugtrichter, Gabelstabilisator, gelochte ABM-Bremsscheiben, diese Saison ausgewechselt, Koni-Stoßdämpfer, elektronische Piranha-Zündung, Hella-Schlußlicht, rund, Tacho seitlich angebracht, Gaman-LM 1/2 Ago-Sitzbank, eingebaute Neuteile: Kreuzgelenk, Kupplung, Steuerkettensatz, Lichtmaschine (Stator u. Rotor), Batterie, Regler, Gleichrichter, Diodenplatte, Langstreckenfahrzeug mit Garagenstandplatz, 3999,- €, 0911-7660756 oder m.m.martha@web.de

LM 5-Teile, Bauj. 90: Ölwanneverkleidung, rot, 40,- €; Bosch-Lima, Rotor und Stator, 90,- €; Rahmen mit Brief, 200,- €; Drehzahlmesser, D 100 (weiß), 90,- €; Hinterrad, rot, 50,- €; Nockenwelle B 10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stößeltassen, 199,- €; Auspuff, neu, S281, links und rechts, 299,- €; Dämpfereinsätze mit Federn, beides verstellbar, 40,- €; Standrohre, D 40 mm, 60,- €; Sturzbügel, Alu gefräst, für eckige Zyl., Moto Spezial Nr. 0298-5371, neu, 20,- €; Tel. 09631-3149

Suche Polizia-Verkleidung, Mod. V7 od. 850 GT, mit guter Scheibe, 02181-2134847

Motalia Anzeigenmarkt

Rahmen LM 4, EZ 85, m. Brief, Schwinge, Unterzüge, Seitenständer, 499 €; breite Schwinge f. LM 4/5/1000 S/T5, Lack schlecht, 180 €; Stoßdämpfer Cali EV, Jackal, Stone, neu Chrom, Sachs-Gasdruck, 150 €; Tel. 05051-7416

Von Guzzi LM: Hauptständer, 35,-; hintere Bremszangenplatte, 15,-; Getriebemitnehmer, alte Verzahnung, 15,-; Marzocchi-Gabel, 35 mm, luftunterstützt, guter Zustand, rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, mit Gabelbrücken, glasperlengestrahlt, Achse und Kotflügel, 220,-; Satz Zylinderköpfe, rund, von Tourer, ca. 15000 km, 220,-; Tel. 089-492557

MGV 50 Monza, Bj. 04/83, 46000 km, TÜV 07/08, gedrosselt auf 34 PS, Sturzschaden links u. div. Teile, VHB 1500,-, Tel. 07763-1244

Motor, 950 cm³ (inkl. Vergaser, Airbox, Krümmer und Auspuff), komplett getunt, Verdichtung erhöht, Kolben abgedreht, Brennräume ausgelitert, andere Nocke, Einscheiben-Alurennkupplung, Stirnräder mit veränderten Steuerzeiten usw., alles komplett, Abstimmung auf dem Prüfstand optimiert und stundenlange Tests, Auspuffanlage und die Airbox wurden auf dem Prüfstand angepaßt und optimiert, deshalb sinnvoller Verkauf nur in Verbindung mit Vergasern und 40er-Leistungskrümmern und Mistral-Auspuff und Airbox, VB 1500 €, Leistungsdiagramm (98 Nm, 87 PS, Dynotec) vorhanden und kann zugeschickt werden, Tel. 05332-946919

Suche Unfall-Guzzi, ab 850 cm³, 0173-5538729

Verkaufe V 65 im fahrbereiten Zustand, abgemeldet, 1400,- €, Tel. 09682915836 od. 0170-2891738, E-Mail motomatze@freenet.de

Verkaufe Moto Guzzi T3 Cali, EZ 04/1981, Km.stand ca. 69500, bleifrei, pulverbesch. Rahmen, Stahlflex, Tommaselli, Borrani-Felg., Rundschieberverg., neues Getriebe, spielfreie Schaltung, viele Neuteile, Reifen 80 %, Lafranconis, mehr auf Anfrage, Tel. 05606-564051 ab 19.00 Uhr

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Cali II, suche originalen Bremszylinder für Vorderradbremse und Abdeckung aus Plastik mit Moto Guzzi-Schriftzug an der Gabel eben oberhalb des vorderen Schutzbleches, jeweils nur guter oder sehr guter Zustand; biete Cali II-Fahrerhandbuch in französisch, im sehr guten Zustand, 50,00 €; s.a. vollers@t.online.de

Sport 1100 i, 90 PS, 5/98, TÜV 5/08, 56000 km, schwarz, 1. Hand, Verschleißteile neu, Preis 4500,-, j.lukas@gmx.de, 06051-2306

Nuovo Falcone, EZ 01.07.69, TÜV neu, ca. 30000 km, unfallfrei, technisch und optisch o. k., Reifen, Kette und Lack neu, H4, 580 cm³, 30er-Dell'Orto, K&N-Filter, zusätzliche Ölleitung, VHB 2750 €, Tel. 030-7913646

Verk. Ducati-Lima für neue Modelle, sowie Nockenw. SS3 von Raceco und Guzzi 1100 Sport mit Megacycle X8 Profil (DÄS 116-6), 05225-6492

Moto Guzzi LM 3, Umbau Bassa Lunga Cruiser, Bj. 83, Umb. 1998, Motorüberh. 2001, viele Teile Gabel, Speichenräder, Cali-Schwinge, VA-Auspuff, vorverl. Fußrasten, Digi-Zünd. u. Hallgeber, Kombiinjstr. von Moto Spezial usw..., alles TÜV, Bilder über E-Mail, VS, Tel. 0810633354

Le Mans III, Bj. '84 (letzte Serie), EZ 85, ca. 58000 km, TÜV neu, 2. Hand, guter Zustand, weitgehend original + viele eingetragene Extras, zusätzlich einige Ersatzteile, gerne sende ich Bilder per E-Mail, E-Mail stefan.kaiser@hsgenion.de, Preis VB 3.900,-€, Tel. 0821-312195

Wer kennt Böbbel oder kennt jemand der einen kennt der ...? Auf dem Tachozifferblatt (weiß) meiner schwarzen LM 5 ist Böbbels Guzzi eingedruckt, Kontakt erwünscht; suche noch immer Seitendeckelembem V 65 SP; Tel. 09642-702344, heckenhof@freenet.de

Suche kurzes Steuerrohr mit oder ohne untere Gabelbrücke, für T3, Tel. 04321-280431 oder 0151-17005327

Verkaufe Moto Guzzi V7, Bj. 71, mit Velorex 562, Farbe Blau, mit Reserve-Getriebe, Kegelrollenlager hinten, neu, 2950 €, Tel. 02428-5556

MG Florida, Bj. 87, 36000 km, g. Zustand, 1750,-€, ideal f. kl. Biker, Tel. 06898-984446

Verkaufe Moto Guzzi Lario V 65, Bj. 1988, 40.000 km gelaufen, umgebaut auf 2-Ventiler-Motor von einer V 65 Polizia, VB 1200 €, Tel. 02461-8018998



S-M-S

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle gr. + kl. V-Modelle von Guzzi, durch Großverkauf nur 169,90 €



Motalia Anzeigenmarkt

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!

Hansi Maier Celler Str. 77 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

1 x Aluhochschulterfelge, Typ Morap, 2,15 x 18, 36-Loch, gebraucht, aber sehr guter Zustand, 95,-€, Tel. 05622-910090

Valpolini 1/2-Mann-Höcker für LM 850/1000, NP 400 €, VP 190 €, Tel. 0821-2799986

Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Satz Zylinder/Kolben von Le Mans I - II (ca. 2000 km), mit neu. Dicht., 260,-€, Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Verkaufe LM IV, Bj. 87, guter Zustand, Doppelzündung, neue Reifen, neue Batterie, diverses Zubehör wie zweite Verkleidung, Teile für Classicumbau, etc., technisch gut, 3700 €, erreichbar am besten per E-Mail koppers.michael@t-online.de, Tel. 02158-406892

V7-Teile (700/750 Special/850 GT/850 California/teils auch Sport): Steckachse, 30,- €; alter Faustkardan (neuwertig), 8 x 37, komplett mit Schwinge, 450,- €; Lichtmaschine Bosch, 120,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Fußrasten Fahrer, 35,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Stößelstangen, gebr., à 25,- €; Zündschloßhalter California, 30,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Verkaufe: 850 T5-Motor, VR-Reihe (eckige Zyl.), mit Verteiler, T5/SP-Getriebe, 35er-Gabel mit Brücke & Lampenhalter, rotes Kunststoffschutzblech, pulverbeschichteter 1000 G5/SP-Rahmen, Bj. 81, mit Unterzügen und Brief, Lenkkopf- & Schwingenlager neu, Schwinge mit Kardan & Kreuzgelenk & Manschette, Endantrieb, 2 Koni-Stoßdämpfer, 2 Knickspeichenräder, Batteriehalterplatte, alles ist zusammengebaut, VB 1800 €, Bilder unter meikulguzz@ish.de, Einzelverkauf auch möglich, Anfragen unter 0172-7515091

Verkaufe kompl. Kupplung mit Schwungrad von Cali 2, Laufleistung ges. 53000 km mit Ersatzreißscheiben, VB 120 €, handschuh.mindelstetten@t-online.de, Tel. 08404-1421

V 35 Imola, EZ 1989, TÜV 03/08, Lafranconis, O-Augen, Ölwanne-zwischenring, Stahlflex..., Preis VB 1350,- €, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

V10 Centauro, Bj. '96, EZ 2/97, Farbe Anthrazitmet., TÜV 05/09, Neuteile: Steuerriemen, Kupplungs-scheiben + Zwischenscheibe, alle Öle gewechselt, das Motorrad ist in einem sehr gepflegten Zustand und hat 16.300 km auf dem Tacho! Verkaufspreis 4.900 €, Tel. 02382-7042297 (NRW)

Moto Guzzi 1100 Sport, rot, 24900 km, EZ 5/1995, TÜV 10/2008, 66 kW, Vergasermotell, mit offenen Aluansaugtrichtern, Mistral-Aluend-rohren, P&W-Sitzbank, alles TÜV eingetragen, Anlasser neu, guter Zustand, 4650,- VB, Tel. 0170-3427020

Suche Le Mans 1-Rahmen ohne Veränderungen wie abgetrennte Halterungen oder Endstückkappungen, Tel. 02331-3424211

MG V 65-Teile zu verkaufen: Kurbelgehäuse, 55 €; Ölwanne, 19 €; Steuergeh.deckel, 19 €; Ölpumpe, 10 €; Tachoantr., 5 €; Tauchrohre, je 15 €; Radachsen, je 4 €; Vorder-rad 18 Zoll (Guß), 45 €; Bremssättel, vorne, je 15 €; Bremsseibe, v., 15 €; Tel. 0511-4374370

Moto Guzzi 1100 S, Bj. 95, 90 PS, 1. Hand, nur 19800 km, Farbe Rot, Daytona-Fahrwerk, 40 Ø Dell'Ortos usw., VB 4150,-, Tel. 04331-122512

Für LM 1000 Kofferhalterung mit Gepäckbrücke, 90,- €, 1 abschließbaren Koffersatz, Hepco & Becker, mit kleinen Schönheitsfehlern schenke ich dazu, Tel. 06093-1443 oder 01520-3316832



Verkaufe eine Moto Guzzi 1000 S, erste Serie. Das hier angebotene Fahrzeug ist ein sorgfältig gepflegtes und gewartetes Motorrad. Die Technik ist ebenso wie die Elektrik im einwandfreien Zustand. Das Motorrad ist ein Garagenfahrzeug. Kilometerstand 35575, Erstzulassung 27.04.1990, HU bis 04/2008, Elektrostarter, 949 cm³, 60 kW (82 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe, Dell'Orto-Vergaser, Lackierung Schwarz/Orange, Kardan, 4.600 € VHB, Tel. 0160-99166170

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Doppelsitzbank für Moto Guzzi V7 Sport, Bj. 72, auch defekt oder nur Grundplatte, Tel. 040-6409567 oder 0177-4238963

V7-Teile (700, 750 Spec., 850 GT + Calif., Sport): Lenker Special + Calif., à 25,- €; Gasgriff v. Special, 35,- €; Ballon-Griffgummis, Satz 35,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Ansauggummif. Luftfilter, neu, 15,- €; Lampenhalterrohr, top, einmal rechts, mit Lack, 45,- €; Rücklicht-halteblech, 20,- €; Relais/Regler-halteblech, 10,- €; Batteriegrundplatte, 35,- €; Nummernschildhalteblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; dito California, neu, 50,- €; Zündspule, 15,- €; Buchsen f. Vordergabel, neu, à 35,- €; Tauchrohre (unterer Gabelteil), Satz 75,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; Bremsbeläge, gebr., Satz 30,- €; ein Zylinder/Kolben, GT (Chromlauffläche), ca. 30000 km + neuer Satz Ringe/Dicht., 70,- €; Rahmen komplett mit Schwinge, 600,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Moto Guzzi-Bowdenzüge abzugeben, Preis VS, Tel. 0176-20061104

Moto Guzzi 850 Le Mans-Umbau, rot, 69000 km, pulverisierter Rahmen, vernickelter Hauptständer, Konis, kontaktlose Kennfeld-Zündung, neue Sito-Auspuffanlage, V7 Sport-Rücklicht, klappbares Hinterradschutzblech, Akront-Hochschulterstreifenfelgen, umgerüstet auf Bleifrei, Stahlflexbremsleitungen, Verlicchi-Lenker, 76 PS, 205 km/h, Stirnradsatz, Wertgutachten über 14000 DM, 4950 €, Tel. 0176-20061104

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07251-82217

Verkaufe Nuovo Falcone Polizia, ca. 15000 km, Bj. 73, guter Zustand, noch zugelassen, Preis 2800 €, Tel. 07371-7094 abends ab 18 Uhr od. Wochenende

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

- 1100 Griso schwarz, neu
- 1100 Cali EV, Bj. 98
- 1000 LM 2 Umbau, Speiche, 63 kW
- 1000 Cali 2, schwarz • 1000 SP Umbau
- 1000 LM 4 Umbau, Halbschale
- 1000 Quota, Baujahr 1995
- V7 750 Special • 1000 SP 2, Bj. 86
- V 65 C Cali, Bj. 90
- Morini 3½ + 2ten Motor
- Watsonian Sport Seitenwagen, schwarz und gut
- 1100 Jackal • 750 NTX
- 1100 Sport, Bj. 1997
- 1000 SP, billig
- 850 T5, gut und billig
- 125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59

Preise und Zustand bitte anfragen

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Verk. V 35, total neu aufgebaut, Rahmen Silber pulverbeschichtet, Lackteile Grün, Polizia-Sattel, TÜV neu, Reifen und Batterie neu, Koffer, 22000 km, läuft super, Preis 1800,-€, Tel. 0171-3161825, Plz 69...

Verk. Nuovo Falcone, super Zustand, silber, mit neuem Fahrer- und Beifahrersattel, 33500 km, Bj. 74, Blechkoffer, Beinschilder, Dyna-Starter, VHB 3950,- €, Tel. 0171-3161825

Suche für 1000 S Sitzbank im guten Zustand, Tel. 09502-924848

Dingo Cross 50, suche Kopie einer Betriebserlaubnis oder Datenblatt zwecks Zulassung; bietet 2 neue Brems scheibenflansche für Quota-Vorderrad, ET-Nr. 3306203301, 80 €; Gabelbrücken, poliert, für T3, SP, LM II, 98 €; Tel. 0160-6042671

Schlachtfest Moto Guzzi LM 3: Tank LM 3, in schwarz, mit Benzin-hähnen, 95 €; Fußrastenanlage Finkenty und Klaumann, 239 €; 1 Paar Lafranconi Schalldämpfer, Chrom, S21, 189 €; Sitzbank LM 3, Bürzel schwarz, ohne Rücklicht, 85 €; 1 Paar originale Schalldämpfer, Chrom, S28, 209 €; je 1 Satz re. & li. Zylinder und Kolben mit Bolzen, 850 cm³, 139 €; 2 Blinker, 10 €; Bremssättel, vorne, Satz 95 €; Schwinge LM 3, 120 €; VV für große Modelle, schwarz, unten offen, 60 €; Gabel, original LM 3, 159 €; Rahmen mit Brief & Unterzügen, LM 3, Bj. 82, ohne TÜV, 449 €; Schutzblech, vorne, schwarz, LM 3, 35 €; Tacho und DZM in selbst gemachten VA-Bechern, 95 €; Bremszangenplatte, hinten, 25 €; Tank T3 ohne Benzinähne, kleine Beule, schwarz, 50 €; Ölmeßstab, der schwatze zum Einschieben, 8 €; Zylinderkopfsturzbügel (Rohrform), f. eckige Motoren, 30 €; originale LM 3-Instrumentenhalter (nur Kunststoffteil), 15 €; 2 Spiegel links & rechts, für in die Lenkerenden, 20 €; 2 x 2 originale LM 3-Stummellenker, schwarz, je Satz 25 €; 2 Spiegel, Chrom, je 5 €; Rücklicht Kawasaki, 3 €; Schalter, links, original (Haribo-Schalter), 33 €; Krümmerrosette, 3 €; Alu originale Ansaugstutzen, rechts, 10 €; Alu originale Ansaugstutzen, links, 2 x, je 10 €; Interferenzrohr, original, 19 €; 2 originale Lampenhalter für Gabel, je 5 €; 2 originale Krümmer LM 3, Chrom, 180 €; originale Lenkerverkleidung LM 3, schwarz, mit Scheibe, 40 €; 1 Paar Ochsenaugenblinker, 25 €; 2 originale Luftfilterkästen LM 3, je 20 €; Synchronsteuerung (1 Gaszug, Moto Spezial), 70 €; Limadeckel, Kunststoff, LM 3, 10 €; Racimex-Ölthermometer, 60 - 140 Gradanzeige, 40 €; Brems- & Schalt-hebel, original LM 3, je 8 €; Tel. 0172-7765242, in 40764 Langenfeld, g.j.b@web.de

Moto Guzzi V 50/3, EZ 5/1982, TÜV 8/2008, 3. Hand, 34000 mls., Motor bei 22000 mls. überholt, Koffer, Verkleidung, VHB 1000,-, Tel./SMS 0170-4304528, Lüneburg

Motalia Anzeigenmarkt

Suche eine große Guzzi, ab Bj. 1976, bis max. 60000 km und max. 3500 €, T3, SP I, T4, 1000 G5, Cali I od. II, LM I - III od. auch 1000 S, Tel. 07371-7094 abends ab 18 Uhr od. Wochenende

Verkaufe kompletten Kardanantrieb/Gehäuse mit Tellerrad und Kegelrad von LM 4, ca. 30000 km, Kegelrad hat kleine Narbe an einer Stelle, Bilder können zugesandt werden, VHB 255 €; 3 x Brembo P 08-Bremszangen von LM 4, mit neuwertigen Belägen, ca. 3000 km, VHB 65 € je Zange; Versand via DHL oder Hermes; anrufen ab 20:30 Tel. 06036-984094, Mobil 0163-2896500

Quota 1000 nach Gespannambau: Seitenständer, Ölwanenschutz, Gabel, Räder, Sturzbügel, Tel. 08774-1565

Moto Guzzi Quota 1100 ES, Neufahrzeug, 4 km, Bauj. 2000, Farbe Gold/Blau, 51 kW, Tageszul., Einspritzanlage, TÜV neu, VP 7400,-, Tel. 07367-4479 oder 0172-8804798

Verkaufe aus Zeitmangel Moto Guzzi (Gespann) V7 Special (deutscher Brief von 1971, kein Import), restauriert, 950 cm³, Lima neu, Verteiler neu, Jackal-Federn, Simmerringe neu, alle Deckel hochglanz, 1-Mann-Sitzbank neu, Cali-Sitzbank dazu, Elektrik neu, Lack (Schwarz/Weiß) neu, Jupiter-Beiwagen, Metallboot, guter Zustand, Beiwagen noch nicht montiert, ein paar Kleinigkeiten mußten noch gemacht werden..., Bilder und mehr Infos auf Anfrage, Preis 3750,- VHB, Tel. 0160-99584775, Standort Mössingen

Suche Rechner (Steuergerät) von Moto Guzzi V11-Titankit-Auspuffanlage, Version ohne Kat, Tel. 0173-9079002

SS-Halbschale mit H4/Tacho/Drehzahlmesser/Carbonspiegel, 350,-; Le Mans III: Rahmen mit Brief/Schwinge/Seitenständer/Hauptständer (rot kunststoffbeschichtet), 400,-; diverse Kleinteile; Bilder per E-Mail möglich; 0175-5933432

Guzzi LM 2 Opt. LM 1, mit Borranis, Stahlflex etc., 102 Phon eingetragen, 64500 km, Bj. 80/06, VB 5000,- €, Tel. 040-8506242

Verk. Stornello 160, sehr guter Zustand, zugelassen mit rotem Kennzeichen, VB 950 €, Tel. 09106-6140

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

750 S3, Bj. 07/75, HU 06/08, nach Import komplett neu aufgebaut, kunststoffbeschichteter Rahmen, Stahlflex, mehr Infos unter boncuk-glasperle@online.de, VB 5800 €, Tel. 0201-740441

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95, 36000 km, 1 Vorb., weinrotmetalllic, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Brems Scheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Federlelemente vorne + hinten, Y-Krümmmer, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, alles eingetragen, originale Teile vorhanden, Enduro-Tankrucksack, Ortlieb-Tasche, sehr guter Zustand, VHB 6500,-, Bilder per E-Mail möglich, 09372-135459

Suche California T3-Sitzbank; biete V7 Polizia-Lenkerverkleidung von Boder mit TÜV für Gespann od. Solo, schwarz, m. Scheibe, neu, gerhard.neu@mtu-online.com

Guzzi V7 750 Special, Bj. 1971, top Zustand, mit Scheibe u. Koffern, VB 4700 €, Tel. 0441-502222

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebrauch-Motorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Ölwannenzwischenring für kleine Guzzis mit Anschluß für Ölkühler oder außenliegendem Ölfilter, Tel. 0171-3546461

Le Mans IV, EZ 1985, 1000 cm³, 60 kW, 95 dB, erst 47000 km, Motobecane-Verkleidung, Lafranconi-Schalldämpfer, Moto Italia-Fußrastenanlage, alle Veränderungen eingetragen, nächster TÜV 05/2008, Gesamtzustand 2+, Bilder per E-Mail möglich, ein affengeiles Teil - trotzdem vertragen meine Bandscheiben die Sitzposition nicht mehr, Tel. 0163-2094347, 2950 €

Le Mans 3, Bj. 86, VF 19941, 59000 km, sehr guter Gebrauchszustand, Extras: offene Lafranconis + Vergaser, Konis, Stahlflex, Bitubo-Gabeldämpfer, Räder, Fußrastenplatten u. Bremsplatte hinten beschichtet, Gabelholme u. Lichtmaschinendeckel poliert, neue Radlager, Motorkupplung erneuert (verbesserte Version), breiter Lenker, Rundscheinwerfer, Elektrik u. Armaturen erneuert, alles eingetragen, VB 4300 €, Tel. 05731-259672

Tangentialsammler Moto Guzzi 1100 Sport (paßt auch an Centauro, Daytona etc.), gut für Optik, Sound und Leistung, Edelstahl, wegen Modellwechsels zu verkaufen, VHB 100,-€, Tel. 0175-1752308

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmeringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

88er-Kolb. Zyl. Gilardoni, Getriebe/Kardan-Check à 30,-, Größe Ing.G.Neu@web.de, Tel. 0754471106

Motor Mille GT/Cali 2/ SP 2, neu aufgebaut, Details am Telefon od. E-Mail; suche defektes 5-Gg.-Getriebe für die gr. Modelle; guzzi.klaus@t-online.de, Tel. 032-229040640

Stornello, suche Rahmen für Stornello 160 cm³, mit deutschen oder französischen Papieren, Michael Klein, Tel. 00333-87019739, Frankreich (deut. Handy 0163-3689860 nur SMS)

Suche Falcone Sport oder Motor, Tel. 0791-71961

Convert-, SP-, V7-, T3 Cali- und Gespann-Teile: Tonti, Bj. 81, Gespannrahmen (Wechseleintragung), TÜV bis 08/08; Halter für T3 Cali-Scheibe, neu, oben, 35 €; Lampenhalter Chrom, 20 €; Convert-Getriebe, 340 €; Öltank, 20 €; Schwungscheibe Convert, 120 €; Gabel komplett mit pol. Gabelbrücken, 280 €; Kreuzgelenk Convert (mit Welle), 70 €; Endantrieb grob, 350 €; Rahmen mit Brief (Convert), 250 €; Ölkühler, 30 €; Trittbretter und Unterzüge, auf Anfrage; Lafranconi Competizione 12055, 100 €/Stk.; 48er-Edelstahlkrümmer und Endtöße, Lafranconi, für LM; Bremsscheibe, hinten, 30 €; Krümmerflansch, 20 €/Paar; Kupplungshebel, 20 €; Rundmotorgehäuse, 100 €; Schwinge aus Tonti-Rahmen SP, Convert etc.; Ventildeckel, rund, ab 60 €/Paar; T-Tank, schwarz, 90 €; Mille GT/T5-Tank, rot, neu lackiert und handliniert (top), 230 €; Gepäckträger, 45 €; Bremszange (08), 50 €; Bremszange (09), 60 €; Fußbremshebel Cali, 50 €; Schalthebel, 90 €; Stahlflex komplett, 90 €; Anlasser, 65 €; LM 3-Tank; P&W/Valpolini-Sitzbank; Schutzbleche (Lacksatz), 300 € (auch einzeln); Castrol R 40 (Rennöl), 15 € pro Liter; V7-Teile, Kleinteile und vieles mehr auf Anfrage; bei mehreren Teilen gibt es natürlich Rabatt! Bilder können gerne auf Anfrage gemailt werden! Michael Klein, Tel. 00333-87019739, Frankreich (deut. Handy 0163-3689860 nur SMS)

Trotter, läuft, 290 €, Michael Klein, Tel. 00333-87019739, Frankreich (deut. Handy 0163-3689860 nur SMS)

California 2, erste Hand, Bj. 06/87, HU 06/08, weitere Infos auf Anfrage boncuk-glasperle@online.de, VB 3800 €, Tel. 0201-740441

Cali 2: Originalkoffer, links, guter Zustand, ohne Beschädigungen oder Risse, VHB 80,-€, Tel. 0761499450



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bült 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18⁰⁰ - Sa 15 - 18⁰⁰
Www.motoguzzi-baecker.de

Motalia Anzeigenmarkt

RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

SCHMITZ MOTO

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC
Fertigung • Einzelteilerfertigung • Motor- und Getriebetechnik •
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahlauspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 www.motoschmitz.de

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung

aus unserem Internetshop:



Zusatzscheinwerfer
Indian Chromscheinwerfer-Set
Komplett nur: 199,- Euro

Händleranfragen erwünscht

Achtung V7-Treiber! 5-Gang-Getriebe aus 850 GT zu verkaufen. Das Getriebe hat den Anguß für die Schalthebelumlenkung am Deckel und den richtigen Tachoabgang für die V7. Der Zahnratsatz ist ohne Pittings und die Lager in Ordnung. Defekt ist nur die Schaltfeder, und eine Schaltmuffe hat etwas Abnutzung. Ich würde das Getriebe repariert und mit neuen Dichtungen einbaufertig verkaufen. Ein Getriebe wie dieses ist äußerst selten und kann ohne Änderungen in der V7 verbaut werden. Lediglich der Kupplungszug muß aus der 850er verwendet werden, der Hebel hat den Abgang rechts unten. Ich habe schon einmal eine V7 mit einem 5-Gang-Getriebe aus einer V 1000 umgebaut und es waren jede Menge Umbauten und Basteleien erforderlich. So einfach wie damit geht es nie wieder. Meine Preisvorstellung für das einbaufertige Getriebe ist € 600,- zuzüglich Versand, E-Mail ernst.papousek@magnasteyr.com, Tel. +43-676-82403422, Standort Graz/Österreich

DÄS-2-Mannheck für 1100 Sport i, 800 €; originales Heck, 80 €; VA-Anlage unterm Getriebe, 200 €; sowie viele Kleinteile; Tel. 0177-3295508

Verkaufe 850 T-Köpfe, 45000 km, komplett, 250 €; Einscheibenkupplung, noch nie benutzt, für große Guzzis, 400 €; Stirnräder, schrägverzahnt, guter Zustand, 150 €; SP 1000-Getriebe, zum Überholen, weiß nicht ob alles komplett ist, 180 €; Kupplung SP 1000, abgedrehte Schwungscheibe, 150 €; Unterzüge LM 3, neu beschichtet, 100 €; 750 S3-Sitzbank, die mit dem Höcker, noch nie benutzt und absolut neu, 220 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423

Dingo, mit ital. Papieren, läuft, 320 €, Michael Klein, Tel. 00333-87019739, Frankreich (deut. Handy 0163-3689860 nur SMS)

Moto Guzzi V7 GT 850 California, Baujahr 1973, 2. Hd., schwarz, 17000 km, Originalzustand, 6900,- €, Tel. 0163-6244200

LM III-Motor, 48000 km; Le Mans III-Rahmen mit Brief; 1 Satz Akront-Räder, bereift; 36er-Dell'Orto-Vergaser; Le Mans III leichte Kupplung, 200,- €; Mille GT-Rahmen mit Brief; Cali II-Motor; Cali II-Schutzblech, lackiert; Getriebe, gr. Modelle; Endantrieb, gr. Modelle; Lichtmaschinenendeckel, poliert; Anlasser Bosch; Tankemblem; T5 California-Rahmen mit Brief, 250,- €; V 65 TT-Rahmen mit Brief, 100,- €; V 50-Rahmen, 50,- €; V 50-Getriebe, 150,- €; V 65-Motor, 18000 km, 400,- €; V 75-Motor, 4V, 20000 km, 500 €; V 65-Getriebe, 18000 km, 200,- €; V 50-Motor, 19000 km, 250,- €; Regler Bosch; Diodenplatte; Gabelbrücke, 40 mm; V 35-Motor, 17000 km, 200,- €; Zündverteiler, große Modelle, 100,- €; Lichtmaschine Bosch, 100,- €; Cali II-Schutzblech, hinten; Endantrieb, große V-Modelle; Endantrieb, kleine V-Modelle; V7 Borrani-Felgen, Duplex, hinten; V7 850 GT Cali-Gabel; V7-Lampe, versch. Ausführungen; div. V7 850 GT- und kleine V-Modell-Teile; Tel. 02305-34374 od. 0172-2349909

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Verkaufe von einer V 65 Lario einen schwarz verchromten Lafranconi Reservato Competizione-Auspuff (der mit Propeller) für rechts, mit einem Anschlußdurchmesser von 38 mm. Es ist innen nichts lose und hat auch keine Durchrostungen, von außen sind einige Roststellen, aber für das Alter entsprechend noch o. k. Er müßte auch an anderen kleinen Guzzi-Modellen passen, Preis VB 59 € + Versand oder Abholung, Tel. 04131-189953

Bosch-Diodenplatte, neuwertig, 20 €; Bremsscheibe, 5-Loch, für Speichenrad, neu (Mille, Cali-Modelle etc.), 80 €; Schwungscheibe, top Zustand, 90 €; Kupplungsdruckpilz, 10€; 05684-1888

Zum Herrichten V7 700, Optik wie Special, VB 2.300 € und V7700, Baujahr 1969, Lack, Auspuffanlage und Sitzbank neu, VB 3.300 €, Bilder per E-Mail, nahe Ffm., 0177-7371713

1 Satz Lafranconi Comp. für LM III, verchromt, neuwertig! 500 km auf LM IV gefahren, 220,- €; für V11 Kreuzgelenk + Welle, 20000 km, o. k., 100,- €, Tel. 0651-76284

Verkaufe V 65, Bj. 82, 57000 km, guter Zustand, Reifen u. Kreuzgelenk neu, Preis VB 1950,- €, Tel. 07461-162275

Teile für große Modelle: 1 Paar polierte Ventildeckel, Rundmotor, 80,-; Hinterrad Daytona, 1. Serie, 110,-; Zündsystem Moto-Plat, kompl., für 1000 S, Mille GT, Cali III (1 Seite setzt gelegentlich aus), 80,-; Fußrastenträger LM III, 60,-; 1 Paar Stoßdämpfer Sachs, neuw., 345 mm Augenabstand, z. B. für Cali Jackal, 110,-; Endschalldämpfer Lafranc. Comp. 18, sehr gut, 160,-; Schalld. S3060, für Cali 1100, neu, für 250,-, gebraucht und gut, 120,-; Schalld. S17, gut, 80,-; Schalld. Busso, als Ersatz für S29, neu, für 130,-; Gepäckträger, hinten, 850 T3, T4, 1000 SP, für 30,-; Teile f. kleine Modelle: Koffersatz für V 35, V 50, V 65 - 30 ltr., mit Halterungen und Gepäckbrücke, für 100,-; Rahmen V50 III, m. scheid. Pap., 80,-; Sitzbank V 50 III, z. Restaur., 35,-; Tel. 0041-765410850 oder jentennm@compuserve.de

Suche für Moto Guzzi T5 guterhaltene Zweimanssitzbank, Tel. 09721-978345 od. 0171-8507433

Hallo Klappchoke-Umbauer! Suche die Serienchokes für die PHF-Ver-gaser. Wer hat was rumliegen? Tel. 07371-7383, fabianstoehr@t-online.de

LM 3 zu verk., Bj. 82, tornadorot, weiße Veglias, 38er-Marzocchi-Gabel, Classic-Halbschale, Vario-Höcker, Konis, Ago-Fußrasten, Lafrancis, offene Trichter, Stahlflex, Doppelzündung, bleifrei, Piranha-Zündung, LM 2-Tank, 99 Phon, Einscheibenkuppl., FP 3500 €, Tel. 015772029950

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Moto Guzzi California II, Baujahr 1987, das Fahrzeug inkl. Motor und Getriebe wurde 2003 - 2004 durch eine Fachfirma sehr schön komplett restauriert und mit annähernd originaler Optik auf den Stand der Technik gebracht (besser als ein Neufahrzeug), u. a. hat die Cali div. pulverbeschichtete, verchromte und polierte Teile, Originallackierung (schwarz), digitale Doppelzündanlage mit digitalem Instrument, verstärkte Vorderradgabel, Einscheibenkupplung mit hydr. Betätigung, Classic-Seitendeckel, Vergaser-Synchronsteuerung, Flachsulter-speichenräder mit schwimmenden Bremsscheiben, Valeo-Anlasser, Furnales-Stoßdämpfer, Spiegel-V2A-Bremsleitungen, Minimal-Kabelbaum, neu bezogene Sitzbank, spielfreie Schaltung u. Bremshebel, Reifen u. Gelbatterie wurden in 2006 erneuert, alles in allem ein sehr schönes u. mittlerweile sehr seltenes Liebhaberfahrzeug, seit der Restaurierung wurde sie von mir 12.000 km ohne Panne gefahren, Fotos per E-Mail möglich, Preis VB 14.800 €, klingt viel, sie isse aber auch wert! Tel. 06104-490387

V7 Sport-Krümmer gesucht, dürfen verrostet sein aber nicht verbeult, 07130-404946 oder E-Mail hatscheks-v7sport@web.de

MOTO GUZZI

AMT. AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

MEISTERBETRIEB - WWW.AMT-JAFFKE.DE - WERKSTRASSE 4 - 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Mille GT-Schutzblech, in schwarz mit einer goldenen Linie, für hinten, Preis 20 €, Tel. 0176-20061104

1 x V 1000 G5/SP-Motor, top (seit Komplettüberholung 14.000 km, viel Druck von unten), mit Zwischenring und polierten Ventildeckeln, Lichtmaschine, Verteiler, € 1.200,-; 2 x Dell'Orto VHB 30-Vergaser, € 60,-; 2 x Alu-Coil SH-Zündspulen, € 40,-; 1 x Motor-Ausgleichsbehälter, € 15,-; 1 x Alarmanlage Demo Senty 1 mit Fernbedienung (Stein Dinse), € 50,-; 1 Satz Krümmer, 38 mm, schwarz, € 60,-; 1 x V11-Hilfsrahmen-Motor (neu), € 100,-; 1 x V11-Ölkühlerleitung (neu), € 30,-; 1 x Marzocchi M1R-Gabel (neu), 41,7 mm, Versatz 30 mm, L = 750 mm, mit VA-Steckachse, € 580,-; 1 x G5-Windschild mit Halter, € 80,-; 1 x G5-SP-Kardanwelle mit Schiebestück, € 20,-; 2 x Flansch Vorderrad orig. (schmale Gabel), € 40,-; 1 x Flansch Hinterrad, € 25,-; 1 x Steckachse, vorne, € 10,-; 1 x Steckachse, hinten, € 15,-; 1 x Brembo-Integral-Bremspumpe, hinten (mit Umlenkhebel), € 40,-; 1 x Bremsankerplatte, hinten, € 30,-; 1 x Brembo-Bremsattel, hinten, € 50,-; 1 x Gußbremssscheibe, hinten, 240 mm, gelocht, € 15,-; 1 x VA-Instrumentenkonsole, poliert, für Veglia 100 mm, € 25,-; 1 x Veglia 100 mm Drehzahlmesser, weiß (sw. Ring), € 50,-; 1 x Veglia 100 mm Tacho, blau (sw. Ring), € 40,-; 1 x Veglia 80 mm Tacho, blau (Chromring), € 25,-; 2 x Fiamm-Horn, € 20,-; div. orig. Elektrikteile: Diodenplatte, Regler, Relais, Si.box, Blinkgeber, Zündschloß etc.; Tel. 0172-5652892 od. 08802-907638 od. frank.bachmann@hoerbiger.com

Moto Guzzi-Teile V7 und LM III, z. B.: Le Mans III-Rahmen; Borrani-Hinterrad; V7-Brems- und Schalthebeleil komplett; Getriebe/Endantrieb; LM III-Doppelzünd.motor mit Zündspulen, 20000 km und Moto Witt-Zündung usw.; 02305-360249

News für 1200 S/BREVA



DÄS-Lenkerverkleidung mit Haltersatz

unlackiert EUR 363,20
lackiert EUR 423,20



DÄS-Lenkerumbaukit

mit Adapterplatte (schwarz oder silber eloxiert) und Lenker für eine wesentlich angenehmere und ergonomische Sitzposition

mit Lenker D22 EUR 324,00
mit Lenker D28 EUR 364,10

Weitere Umbauteile für 1200 Sport und Brevia 850/1100

www.daes-mototec.de

DÄS
MOTOTEC

73577 Birkenlohe
Gschwender Str. 34
Tel. 07176/3729

Verkaufe: für LM 1 od. 2, Tank Schwarz/Grün (Optik V7 Sport od. 1000 S), Lack wie neu, für 500 €; Sitzbank, Corbin Gunfighter mit Gfk-Schutzblech, für 500 €; Seitendeckel, für 100 €; VA-Krümmer, 38 mm, mit Aluverschraubung, 250 €; Lafranconis, 38 mm, mit VA-Schellen, für 350 €; Teile sind alle wie neu, sind nur 2000 km gelaufen; Motor T3-850, kompl., ohne Anlasser (18500 km gelaufen), für 1000 €; Tel. 0271-3720658 od. 0170-4794322

Guzzi-Motoren: 850 T5, 23.000 km, 950 €; California 2, 48000 km, mit Verteiler und Kupplung, ohne Ventildeckel, 700 €; 1000 T5, getunt durch Fa. Bäcker (mit Rechnung), Drehmomentnocke, 1000 cm³, Doppelzündung, Piranha-Zündanlage, mit Kupplung etc., seit Umbau ca. 12.000 km, gesamt ca. 35.000 km, 1400 €; Großraum Köln, 0173-7262013, tkuhls@arcor.de

Verkaufe Dell'Orto-Vergaser PHF 30 DD für Gummiflanschanschluß, neu, 85,- € inkl. Versand, Tel. 09171-890625

Suche zwecks Aufbau eines Getriebes einen Getriebedeckel, möglichst von einer T3 (der mit Anguß für die Schaltwelle), kann aber auch ohne sein, Lagersitze etc. sollten natürlich i. O. sein, Angebote bitte per E-Mail guzzitom@netcologne.de oder 0214-55956

www.Arnold-Korn.com

MR-Lenker, hohe Ausführung, in Silber, mit 50 mm Klemmung, 110 € inkl. Versand, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Moto Guzzi 750 Club, Bj. 03, 1. Hand, Farbe Schwarz/Grau, 21410 km gelaufen, auf 25 kW herabgesetzt, Sturzbügel vorne, Rücklehne Sozi, VB4000,-€, Tel. 0171-3272918

Motalia Anzeigenmarkt

Cali 2, Bj. 86, TÜV 8/07, bei Kauf neu, mit diversen Umbauten, z. B. Vordergabel von Cali 1100 mit neuen FAC + Wirth-Federn, Motor überholt und neu abgedichtet, mit Tommaselli-Chromgasgriff, neue Stahlflex, Gußräder von Cali 3, Cali 1100-Auspuff, viel Chrom + polierte Teile, Preis 4900€, Tel. 0170-6034664

Moto Guzzi California 1100 i, Bj. 1994, 81000 km, HU 01/08, Windschild, Koffer, Sturzbügel, VA-Teile, läuft super, war immer auf Strecke, VHB 3880,-€, Tel. 0160-90669033

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

2 neue Schieber für 36er-Dell'Orto, 50/1, Altgeneration; 2 gebrauchte Krümmer LM 3; 2 Bremsscheibenadapter für große Guzzis, vorne; preiswert abzugeben; Tel. 030-76880933

Moto Guzzi/Benelli 2C: Motorgehäuse, € 60,-; 2 Zündspulen, € 40,-; Regler, € 60,-; Motor kompl., € 300,-; 2 Fußrasten, v., € 20,-; Bremshebel, € 10,-; 1 Lima, kompl., € 120,-; 2 Verg. 25 Ø, noch sehr gut, € 100,-; 1 Scheinwerfergeh., € 15,-; Elektronikbox, € 40,-; Tel. 07761-5538845

Für Cali 1100 u. a.: 1 Gepäckt. mit Rückenpolster, € 80,-; Konsole mit Tacho u. Drehzahlmesser u. Kabel, € 220,-; 2 Unterzüge, € 180,-; 2 Trittbretter, € 80,-; 1 Fußbremshebel, € 30,-; 1 Schalthebel, € 40,-; 1 Motorgehäuse LM 3, € 120,-; 1 Sitzbank LM 3, € 80,-; 1 Tank für Cali 3 (Verg.-Modell) mit Airbrush (sehr schön), € 200,-; Tel. 07761-5538845

Le Mans 3-Teile: Motor, Köpfe frei, 13 bar, Probelauf möglich, 900 €; Getriebe, 450 €; Schwinge mit Lagern, 70 €; Haribo-Lichtschalter, 35 €; Kabelbaum, original, guter Zustand, 50 €; Schutzblech, vorne, rot, 30 €; 1 Paar 08er-Bremssättel, 90 €; Stahlflexleitungen, 50 €; Drehzahlmesser, 100 mm, weiß, 70 €; 1 Satz Seitendeckel, keine Risse aber lackierungsbedürftig, 30 €; E- und Kleinteile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

Daytona, EZ 93, 46.400 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm, Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Reifen, außer Motor alles eingetragene, VB 7700 €, Tel. 06163-4020

NTX 750, Bj. 06/90, 37 kW, 28500 km, Gelbatt. neu, TÜV 07/07, 1350,00 €, Tel. 05137-5148

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Le Mans 3-Teile: T28-Krümmer, Chrom, 70 €; Interferenzrohr, 10 €; S28-Schalldämpfer, Chrom, rechte Seite leider nicht mehr so schön - aber fahrbar, 80 €; Ölwannezwischenring mit Kühlung und Ölfilter vorne, 120 €; Kupplung kpl., 150 €; Telegabel, kpl., 190 €; Koni-Stoßdämpfer, guter Zustand, 150 €; 36er-Vergaser mit Domen, 220 €; Lima, kpl., 90 €; Brems Scheibe, hinten, 80 €; kpl. Bremsanlage mit Stahlflexleitungen, 250 €; Schwinge, 70 €; Lenkerstummel, 20 €; Tel. 0179-5432729

www.landendinger.de

LM 3-Teile: Schwinge, 100,-, manfred.volke@odn.de, Tel. 0911-5980106

Verk. Le Mans 2-Motor (Rundmotor), 88er-Kolben und Zylinder (942 cm³), Kanäle vergrößert (Einlaß 40 mm), wurde überholt und seitdem erst 5800 km gefahren, VB 1600 €, auf Wunsch leichte Kupplung, nehme evtl. 1100er-Motor in Zahlung, Raum Buxtehude, Tel. 0174-3122421

Lafranconi-Schalldämpfer, li. + re., Edelstahl, poliert, Reservato Competizione, für Sport 1100i und Verg., Daytona, Centauro u.ä., VB 350 €, Tel. 05021-868056, herbert.albe@freenet.de

Teile aus Umbau, von Cali 3, 1100 i, z. B. Rahmen mit Brief, Sitzbank, Tank schwarz, Einspritzanlage, Instrumente etc., alle Teile sind im guten Zustand, Preise VHS, Tel. 05234-4719 abends oder 0162-2347952 tagsüber



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMSGespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wegen Hobbyaufgabe LM 3 in Teilen: Motor ohne Anbauteile, 33.000 km, läuft sehr gut und ist unverbastelt, neue Steuerkette mit Stucchi-Spanner, 1.100,- €; Lichtmaschine mit Rotor, 110,- €; Verteiler mit elektronischer Zündung (Piranha), 190,- €; Zündspulen, Typ PVL, 25,- €; Ansaugstutzen, Kunststoff, für 36er-Vergaser, 30,- €; Luftfilterkasten mit K&N-Austauschfilter, 60,- €; Transkonti-Kupplung, 600,- €; Rahmen mit Brief (viele Eintragungen), 300,- €; Unterzüge, 100,- €; Hinterrad LM 4, 3,0 x 18, für 130er-Reifen (schwarzglänzend lackiert mit poliertem Rand), 40,- €; Hinterradmitnehmer, 90,- €; Koni-Stoßdämpfer, Typ 7610-1429, sehr guter Zustand, 190,- €; Fußbremspumpe, 90,- €; Bremsanlage vorne für Doppelscheibe, bestehend aus: Euro-Bremshebel mit Bremspumpe und eckigem Bremsflüssigkeitsbehälter, Stahlflexleitungen passend für z. B. Superbikelenker, Verteilerstück, Bremslichtschalter und Bremszangen, 210,- €; Spiegel schwimmende Bremsscheiben aus Edelstahl, Durchm. 300 mm, Typ SBT, mit Flanschen für schmale Radnabe, 330,- €; Tank/Sitzbankkombination (der Tank hat im hinteren Bereich keine Dellen mehr, so daß er offen gefahren werden kann, die Sitzbank ist eine Sonderanfertigung aus echtem Leder und für den LM 3-Tank zugeschnitten, optisch wie 1-Mann-Sitzbank, paßt auf Sitzbankunterteil), 350,- €; klassisches Rücklicht, rund, Alu, mit Aluhalter für Sitzbankunterteil, 25,- €; Auspuffanlage LM 2, verchromt, neuwertig, mit H-Stück für breite Schwinge (LM 4), 370,- €; Krümmer LM 3, verchromt, T28, guter Zustand, 80,- €; Krümmer LM 4, schwarzverchromt, guter Zustand, 80,- €; Lafranconi, 38er, schwarz, für LM 1 u. 2, guter Zustand, 190,- €; Alukrümmerflansche, 40,- €; Lafranconi LM 2, verchromt, rechts, neu, 125,- €; Zündschloß LM 3, 30,- €; Lenkerschloß, 30,- €; Euro-Kupplungshebel mit Spiegelhalter, 25,- €; falls gewünscht, können Photos von den Teilen per E-Mail oder Fax zugesendet werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932

Ein neuwertiger Rahmen, 0 km, für Benelli 125/250 2C, paßt auch für Moto Guzzi 250 GT, sowie ein Rahmen mit Brief, 5500 km, und Motor, 5500 km, für Benelli 250 2C, Rahmen, Motor und Anbauteile sind im guten Zustand, absolutes Einzelstück: verchromter Luftfilterkasten, hervorragender Zustand, alles VHS, bin täglich ab 18.00 Uhr erreichbar unter 0173-9943889

www.HMB-GUZZI.de

Centauro, Bj. 97, 70000 km, 1. Hd., teilzerlegt, 3000 €, bei Nachfrage auch in Teilen, Tel. 0251-2803840

V 50 III, 36 kW, rot, EZ 3/82, TÜV 6/08, 105.000 km, zuverlässiger, technisch gepflegter Tourer, für kurze Beine bestens geeignet, bleifreie Zylinderköpfe, Reifengrößen wahlweise eintragen, Griffheizung, Hepco & Becker-Träger, 2 Krauser-Koffer Starlet, inkl. Pflgetips und diversen Teilen, € 850,-, Tel. 06039-7298

Suche neu oder gebraucht für California Stone: Krümmer komplett mit Interferenzrohr (Teile-Nr. 03120977 + 03120974) und hinteren Radflansch für Bremsscheibenaufnahme (Teile-Nr. 03632440), Tel. 0202-9794837 od. 0170-8012338



italienische Motorräder

Rahmenheckumbau T&P






- ab 690 € incl. Sitzbank, Kunstleder.
- Verschiedene Versionen, individuelle Gestaltung nach Ihren Wünschen möglich.



Twins&Parts GmbH, Eldenaer Str. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de, info@twinsandparts.de
Fon: +49 30 612 80 490, Fax: +49 30 612 80 492



Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi 1100i Sport, EZ 08/96, HU 06/08, 28.000 km, guter unverbester Originalzustand (außer Mistral-Sammler), WP-Federelemente, Stahlflex, jährlich Wartung in Guzzi-Werkstatt, 4.990 € VB, 05121-133334 od. abl.bak@t-online.de

Rennbereite V 50 Monza, rot, Bj. 3/82, ohne Straßenzulassung mit Fahrzeugbrief, 580 cm³, keine Integralbremsung, verstärkte Kupplung und Endantrieb, Bitubo-Gabeleinsätze, Busso-Töpfe, Rennstrecken erfahren - u. a. 4. Platz Kölner Kurs Nürburgring, für nur 900 €! Tel. 06039-7298

Daytona, 1. Serie, komplett in Teilen, bitte anfragen, Tel. 0251-2803840

V50-Motorteile: 1 Satz Zylinder und Kolben Durchmesser 74, guter Zustand mit neuen Kopf- und Fußdichtungen; 2 Kolben dito, gebraucht; 1 Satz Zylinderköpfe gebraucht (rechts Rippen beschädigt); 1 Satz Ventildeckel, verchromt (leichtes Abblättern); dazu neu: 4 Federsteller, 4 Ventilschaftdichtungen, 4 Auspuffstehbolzen; alles zusammen 120 €, Tel. 06039-7298

Zu verkaufen: Moto Guzzi V 65, Bj. 82, TÜV 11/2008, bereits neuer Fahrzeugbrief gemacht, Kundendienst neu (Zündung, Öle, Filter, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge ...), viele Neuteile z. B. alle Seilzüge, Gummiteile, Schwingenlager ... (vollständige Liste kann gerne gemailt werden), Vergaser überholt, neue Zinkteile, Tank mit frischem Innensiegel ..., bei diesem Fahrzeug handelt es sich um ein Umbauprojekt, das nicht vollendet wurde, daher ist eine Neulackierung von Tank, Schutzblech vorne & hinten und der Seitendeckel erforderlich! Weiteres dann per E-Mail oder am Telefon (rufe auch gerne zurück), geplant war ein Umbau zum Roadster mit Teilen der Firma HTMoto, die zum Aufpreis von 150,- € mit angeboten werden, hierbei handelt es sich um folgende Neuteile: Schutzblech hinten, Seitendeckel re. & li., Roadstersitzbank (Neupreis der Teile über 300,- €), VB V 65 (ohne HTMoto Teile) 950,- €, Artikelstandort Südbayern, Tel. 0172-8328800 oder E-Mail dr_guzzi@yahoo.de

Breva 1100, rot, neu, 8.990,- €;
Griso 1100, schw., neu, 10.500,- €;
Tel. 034901-82546

Felgensatz von T5, 2,15 u. 3,00 x 16 Zoll, 100 €; Felgensatz von LM 3, Knickspeiche, 100 €; Felgensatz von LM 4, 16 u. 18 Zoll, 100 €; Schwungscheibe u. Zahnkranz LM 4, 120 €; Bosch-Anlasser, gut, 100 €; Tel. 0251-2803840

V50-Einzelteile: 1 Tank mit Deckel, neu grundiert, 50,-; 1 Sitzbank, flach, 30,-; 1 Lenker und 2 Satz Stummellenker, 20,-; 2 Gabelstandrohre, neu, 80,-; 1 Bremsscheibe, gebraucht; Tel. 06039-7298

Moto Guzzi 1000 S, grün, 66000 km, sehr gepflegter Originalzustand, Lafrancois, grüner Rahmen, Cersenaugen, hinten kleine Honda-Blinker, technisch und optisch im guten Zustand, Akront-Hochschulter speichenfelgen, Preis 4500 €, Tel. 0176-20061104

V35 Imola II, Bj. 85, mit Zweiventil-Motor (Bj. unbekannt, soll aber überholt worden sein - kann ich nicht bestätigen), ordentlicher Zustand, Motor läuft gut, Reifenprofil gut, Tachostand ca. 16500 km, Italienimport, ideal für die Frau/Zweitbike-Anfänger, neue Batterie und TÜV erforderlich, Preis VB 950,-, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Diverse Guzzi-Teile für große Modelle: Lampenhalter LM 2, 25,- €; Rücklicht T5, Mille GT, 20,- €; Werkzeugwanne LM 1 - 3, T3, SP ..., 20,- €; Stoßdämpfer, hinten, original T3, G5, LM ?, 30,- €; neuer Satz Vergaserfedern, weich, für PHF 30 - 36, 7,- €; Nockenwelle California 1100, Bj. 2003, 21000 km, Teilenummer 03053330, 40,- €; Frontverkleidung LM 3, 40,- €; Verkleidungsscheibe LM 3, 15,- €; Schutzblech, vorne, LM 2, 20,- €; Tel. 0172-8328800 bzw. E-Mail dr_guzzi@yahoo.de

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen



www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

Wilsnacker Str.35
 10559 Berlin
 Tel.: 030/394 20 54
 Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Motalia Anzeigenmarkt



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

Fahrzeugaumbauten Motoroptimierung Spezialteile

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Originales Moto Guzzi V7 Sport-Rücklicht, mit Chrom, Preis 30 €, Tel. 0176-20061104

Moto Guzzi California EV, schweren Herzens zu verkaufen, EZ 26.03.2001, 8260 km, 55 kW (74 PS), 1064 cm³, Höchstgeschwindigkeit 184 km/h, 2. Hand, in 3 Jahren 2000 km von Kfz-Meister gefahren, sehr gepflegter Zustand, TÜV 3/09, Einspritzer, Zubehör: hohes Windschild mit Aufsatzspoiler, Ledersatteltaschen, nicht im Preis enthalten: Gepäckrolle und Werkzeugtasche, Preisvorstellung 7650 €, Standort Drackenstein, Tel. 07335-184129

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Centaurio-Teile: Tourensitzbank mit Gepäckbrücke, 100 €, Tel. 0251-2803840

V 50-Sturzteile: 1 Satz Fußrasten, je 2 Brems- und Kupplungshebel, 1 Schalthebel plus Gestänge, 1 Gasgriff, 2 Kupplungszüge, alles im guten Zustand, für 50 €, Tel. 06039-7298

V 50-Getriebe/Hinterrad: 1 Getriebe zerlegt, komplett (Schaden am Kupplungsgehäuseteil schweißbar); 1 Kupplung mit Belagscheibe gebraucht und 1 Belagscheibe fast neu; 1 Hinterradachs Antrieb mit Bremsscheibe; 1 Hinterrad mit 3.50 x 18 Metzeler-Reifen (alt), einzeln oder zusammen für 200 €, Tel. 06039-7298

Verkaufe Guzzi-Teile (Zustand super!), LM 1000: Heckbürzel, weiß, originalverp.; Heckbürzel, rot; Blinker dreieckig, li./re.; Blinkerglas, dreieckig, li./re.; orig. Frontverkleidung, rot, mit Scheibe u. Halterung oben; LM III: Motorgehäuse mit Verteilergeh.; Handbremshebel; Fußbremshebel; Ganghebel; 2 Alugitter für Fußrasten; versch. Guzzi-Modelle: Vergaser PHM 40 CS/CD; neuer Tellerradsatz, 8/33; versch. Prospekte: LM 1000, LM I, LM II, LM III, 1000 S, Cali II, 850 T3 Cali, SP III; Tel. 0170-2188789

1100 Sport Vergaser, Bj. 95, 39000 km, Originalzustand, kleine Beule im Tank, seit fünf Jahren abgemeldet, brauchbarer Zustand, 3600 €, Tel. 0251-2803840

Suche: Original-Lenker für Quota, Satz verchromte Blinker wie T3, Tel. 05054-987498

Guzzi-Teile abzugeben: Lenkerverkleidung SP mit gekürzter Scheibe, Blinkern und Lampenhaltern; Windschild mit Haltern, war an Nuovo Falcone; Enduro-Lenker, Stahl, schwarz, evtl. V 65 TT; Drehzahlmesser 80 mm, mit grauem Zifferblatt und weißen Zahlen; alle Teile günstig gegen Gebot, aber nicht geschenkt; Tel. 05054-987498

Moto Guzzi V 65 Lario, sehr schönes Liebhaberfahrzeug, Farbe weiß, EZ Sept. 1987, 3445 km, Reifen neuwertig, Ventiltrieb optim., neue Nockenwelle, Auspuff neu, Batterie neuwertig, Bremsbeläge neu, wegen Mille GT zu verkaufen, VHB 2900,-€, Tel. 07443-124374 tagsüber, 07441-4898 abends

LM 5: 1 Paar Gabelholme, verstellbar, Standrohre sind angerostet, 100 €; 1 Paar Gabelbrücken Cali 3, 40 mm, ohne Lenkschaftrohr, 60 €; 1 Paar Gabelbrücken LM 5, 40 mm, ohne Lenkschaftrohr, 60 €; 1 Lenkerverkleidung LM 4, 40 €; Licht- und Blinkerschalter, 20 €; Seitenverkleidung u. Bürzel von LM 4, 40 €; Tel. 0251-2803840

Fotoanzeigen kosten 5,- €

V 65 ex Polizia, nähere Infos auf Anfrage, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

V 35 Imola II, V 50 Monza II, V 65 Lario Reparaturhandbuch gesucht, Tel. 0163-6342076 abends

GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE

Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattservice

Und es gibt Sie wieder:

Die Werkzeugkästen
der legendären
V 7 sport



aus Stahlblech originalgetreu gefertigt und im Tiefziehverfahren hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2
Werkzeugkasten rechts 98-0368/3



escher

je **254,- €**

D-59394 Nordkirchen - Tel. 0 25 96/ 60 0 - Fax. 0 25 96/38 00

Motalia Anzeigenmarkt

1100 i Sport-Teile und Zubehör: Verkleidung, rot neu lackiert, dazu Halter und Rückspiegel, Sitzbank, rot mit Sitzpolstern, Montageständer vorne und hinten, auf 1100er-Modell angepaßt, Gepäcktransportplatte, die statt Soziuspolster einfach gesteckt werden kann, Bremsbeläge vorne, Moosgummi-griffe, zusammen für 500 €, Tel. 09721-21669

Suche alle Teile für Quota 1000, bitte alles anbieten, auch defekt, Tel. 02352-73554

Suche immer noch einen gut erhaltenen Agostini-Ölabscheider für große Guzzis, Tel. 07371-7383 oder E-Mail fabianstoehr@t-online.de

Le Mans-Umbau, EZ 1990, 53.000 Kilometer, rot, technisch und optisch im guten Zustand, Bilder auf Wunsch gerne per E-Mail, Preis 3.500 €, Tel. 0171-27743331

www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Schrick-Nockenwelle, Profil Schrick, denke 7,9 mm Hub, 320°, super Zustand, Kanten gerundet, nur ca. 500 km, 170,00 € inkl. Hermes-Versand innerhalb Deutschlands, Jörg Krause, Tel. 02247-745705, joerg.krause.ns@t-online.de

Suche gut erhaltenen und pitting-freien Endantrieb (8/33) für California 1100i, Tel. 0171-8608402, E-Mail konrad.jaeger@urz.uni-bamberg.de

MG 750 S3, 1994 aus Italien importiert und neu aufgebaut, original Stucchi-Verkleidung von 1975, beschichteter Rahmen, außenliegender Ölfilter, Borrani-Hochschulterfelgen, VB 6950, Tel. 0177-3816839

www.motorradklassiker.de

California 2, Bj. 06/87, HU 06/08, erste Hand, Seitenwagenbetrieb eingetr., Stahlflex, BOS-Edelstahlauspuff, außenliegender Ölfilter, bleifrei, Motor wie LM 3, ca. 80 PS, VB 4950 €, Tel. 0177-3816839

SP 1000 (kW 45), EZ 1978, km 86600, Originalzustand, Farbe Blaugrau/Schwarz, sehr guter Motorlauf, kein Ölverlust, Lafraconis LM 4, Stahlflex v./h. eingetragen, H4, Konis eingetr., Gepäcktr., Gesamtzustand 3, VB 2100 €, Tel. 02563-8589, Bilder per E-Mail

Suche erleichterte Schwungmasse, biete original Schwungmasse im Tausch + Zuzahlung (max. 50,-); biete Satz Konis, ein Dämpfer ölundicht; Tel. 06284-929317

Instrumente; Hauptständer, neu pulverbeschichtet; Borrani-Hinterrad 3,5 x 17", 180,- €; Schutzbleche; Gabelteile; Gußräder mit Bremsscheiben Cali 2; Lampen; Blinker und diverse Kleinteile; Tel. 0170-6034664, lacdico2000@arcor.de

Mille GT, EZ 05/89, 33000 km, 37 kW! Rot, techn. 1A, opt. schöner als neu, inkl. Zubehör, gr. Inspektion durchgeführt, 2 Jahre HU und AU, Tel. 02309-72323

Schnäppchen: alle Teile wie neu! V11, ab Bj. 2003: hinteres Schutzblech, Endkappen für Schwinge, Lichtschalter, Bremsleitung vorne, vorderer Hilfsrahmen, hintere Sitzbankabdeckung (rot), Bremsankerplatte hinten mit Anbauteilen, Rücklicht kpl. und Seitenverkleidung für Luftfilterkasten, alles zusammen 99,00 €, 0173-2915527 oder 02306-983573

Suche: Gabelbrücke unten, 38 mm; 4-Kolben-Brembo-Zange, links, in Silber; Sitzbank 1000 S; Tel. 05051-7416

Moto Guzzi California 1100i Special, EZ 03/2003, 1. Hd., 9.700 km, Garagenfahrzeug, schwarz, kl. Windschild, die letzte, schöne, mit dem großen Adler auf dem Tank! Preis 6.990 €, Tel. 0176-22361280



MTRicambi GmbH
Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei
Guzzi - Ducati
ab jetzt ! ! !
10 % ONLINE-RABATT
auf alle SHOPARTIKEL
Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717
www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI GILERA  CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

Ab sofort wieder lieferbar in 2007 für **MOTO GUZZI**

Lafranconi Competizione Auspuff Endrohre	
V7 Sport, 750S, S3 Satz verchromt	370,-Euro
Le Mans III Satz verchromt	370,-Euro
Cali II, Mille Gt, T4, 5, SP1000 usw. Satz verchromt	370,-Euro
Cali III, 1100, Stone, EV usw. Satz verchromt	410,-Euro
Lafranconi Auspuff Endrohre mit Straßenzulassung für	
850T3, 4, SP1000 1. Serie, G5 Satz verchromt	349,-Euro
Cali II, Mille Gt, SP 1000, usw. Orig Typ S29	370,-Euro

Alle Mistral Auspuff Anlagen mit und ohne ABE auch für Ducati am Lager.

Verkaufe originale IMT-BOT-Guzzi, Bj. 88, 102 PS, 132 kg, VB 15.000,- €, Tel. 0172-7046463

4 Moto Guzzi-Blinker für California, verchromt, Preis pro Stück 8 €, Tel. 0176-20061104

Moto Guzzi Le Mans 1, Bj. 1976, Originalzustand, kompletter Neuaufbau, bei Interesse können Bilder geschickt werden, Standort DO/MS, VB 10.000,- €, E-Mail juergen.thoke@gmx.de

Schwinge mit Lagern und Welle für T-Modelle (390 mm lang), 60,- €, Tel. 0761499450

Moto Guzzi 750 S, Bj. 74, TÜV 11/2006, VHB 4200, Tel. 05361-848858

Moto Guzzi 650 zu verkaufen, Stoßdämpfer, Zündspulen, Stahlflexbremsleitungen, SB-Lenker neu, km ca. 43000, TÜV auf Wunsch neu, Preis VS, E-Mail josef-kimmerle@t-online.de, Tel. 07566-2202

Suche günstige Vergaser Sport 1100 auch ohne TÜV, Tel. 0211-7332674

Suche Moto Guzzi, ab Bj. 75 bis 83, ab 850 cm³, gerne auch reparaturbedürftig, mit Motor- oder Getriebebeschaden, alles anbieten, Tel. 0162-7674890

Laverda

1 originale u. gut erhaltene Fußrastenanlage für 1000er Jota, € 230,-, Tel. 04172-5447

www.laverda-team-werndl.de

Laverda 1000 Jota, 180 Grad, 3 J. abgem., Auspufftöpfe Slater und zusätzlich die Originalen, Zweimann-Sitzbank und zusätzlich die Originalen, nicht mehr ganz original (ohne Verkleidung, mit Ochsenaugen), Fotos hier: http://de.pg.photos.yahoo.com/ph/x48k/my_photos, Preisvorstellung 3200, Tel. 0160-90824476

RGS, wer sucht eine orig. unverbaute, sehr gepflegte RGS? Orig. Scheckheft vorhanden, Bj. 1982, 41000 km, schwarz, DMC und weiteres, Preis VS, Tel. 0160-96720705

Sondermodell, Laverda Legend Ghost i.e., 668 cm³, ca. 70 PS, 16.200 km, EZ 16.05.1997, 2. Hd., Info: Inspekt., Kupplung, Gelbatt., Anlasserfreilauf neu, offene Leistung (geänderte Krümmer), leichte Marchesini-Felgen, Brembo-Bremsanlage, hochwertiges Paioli-Fahrwerk (einstellbar), beschichtete Lafranconi-Endschalldämpfer, einstellbarer Bremshebel, Reifen BT 014, TÜV kommt noch neu, K&N, weitere Leistungssteigerung mit Chip bis über 80 PS günstig mögl. u. v. m., Limit. Edition, Nr. 505, als Naked Bike in dieser Ausführung (sw/orange mit Windschild) nur ca. 30 Stck. weltweit ausgeliefert, Ersatzteile sind bei OCT - Laverda-Händler in Euskirchen mind. für die nächsten 20 - 30 J. garantiert, Wartung auch dort gemacht, auch Tausch gegen Cagiva Elefant, 900 SS i.e. möglich, 02171-28202

Laverda 650 Sport, EZ 05/95, aus 1. Hand, 47 kW/65 PS, 11.700 km, TÜV 06/08, Reifen, Verschleißteile, alle Öle neu, scheckheftgepflegt, alle Rechnungen vorhanden, sowie Original-Kaufrechnung + Prospekt, Fzg. war wg. Nachwuchs einige J. abgem., daher die geringe Laufleistung, VB € 3.100,-, Tel. 02601-911036

Laverda 750 S, Bj. 97, 16000 km, Motor macht Geräusche? Ist bereits ausgebaut und nu geht's nicht weiter, VB 2000 €, Tel. 0251-2803840



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, Laverda Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei: Laverda Raceteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Verkaufe: Laverda 1000 3C-Fahrgestell und diverse Motorenteile, VB 800 €, Tel. 09274-909457 od. E-Mail ge_wagner@hotmail.com

1 originale u. gut erhaltene 1-Mann-Sitzbank für 1000er-Jota, € 175,-, Tel. 04172-5447

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Laverda 750 SF, 50 PS, zu verkaufen, Baujahr 1972, TÜV Apr. 2009, aufwendig restauriert: Motor teilüberholt, Bleifreiumbau, neue Kolben, kpl. glasperlgestrahlte, Lenkkopf- und Schwingelagerung neu, Batterie, Kabelbaum und Regler neu, Rahmen kunststoffbeschichtet, Lackierung neu, britischracinggreen (BMW M3), Chrom teilerneuert, VA-Schrauben, diverse Aluteile poliert, Bereifung vorne 100/90V18 Avon AM 20, hinten 110/90V18 Avon AM 21, 85 %, und, und, und, Preis 4995 €, Besichtigung und Probefahrt möglich, bitte nur zwischen 18:00 und 21:00 Uhr anrufen, oder mailen, E-Mail akdappen@gmx.de, Tel. 02152-7099

Laverda Ghost 650, Gitterrohrrahmen, 51000 km (eindunfzigtaugend!), guter Zustand, zu verkaufen, Anrufe bitte erst nach dem 18.06. (Urlaub), VB 1800 €, Tel. 06033-71140 nach 20 Uhr

Suche Borrani-Felge komplett mit Laverda-Bremsnabe und neuer Laverda-Trommelbremse vorne, E-Mail j.sandm@web.de, Tel. 06332-12880 (ab 17 Uhr) oder 0152-01784308

Suche Lichtmaschine für Laverda 750, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

www.landendinger.de

Suche für 1000 RGS executive den originalen Gepäckträger und die originalen Koffer in jedem Zustand oder als Muster leihweise, bin auch an detaillierten Fotos interessiert. Ich möchte meine RGS wieder auferstehen lassen, Tel. 030-8121088

Verkaufe Laverda RGS 1000, rot, Bj. 1983, 59300 km, Speichenräder Akront, elektronische Zündanlage Witt DMC 2, Motorüberholung 1998 bei 52.000 km, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, neue Hawker-Gelbatterie, unfallfrei, für VB 4.600 €, Tel. 06162809367

Laverda 1000 3CL, Bj. 1976, ca. 50000 km, gepflegter fast Originalzustand, Witt-Zündung, Jota-Schalldämpfer, Koni-Federbeine, Originalteile inkl., sende gerne Bilder per E-Mail, Preis VB 3900,-, E-Mail torstenmoeller@t-online.de, Tel. 0172-4006807

Malanca

Malanca 125/150 GT originale Auspufftöpfe m. Doppelfalz, neu, VHB 290,-, Tel. 06130-919977, 01520-4196600

Morini

Ich suche für meine Moto Morini Kanguro X1 (Bj. 83) Ersatzteile, bitte alles anbieten, Tel. 05157959236

Morini 3½ S, Bj. '77, nach Neuaufbau ca. 6000 - 7000 km, Rahmen, Gußfelgen, Kleinteile kunststoffbeschichtet, schwarze Lafras, Höcker, schön u. schnell, inkl. fast komplettem Ersatzmotor u. Kleinteile, VB 2800,-, 0202-520317 od. 0171-9304040

Biete Moto Morini 500 Sport, EZ 1981, Restauration v. 2002 - 2006, Räder, Rahmen, Schwinge und einige Kleinteile sind kunststoffbeschichtet. Im Lenkkopf sind Kegelrollenlager verbaut, die Schwinge wurde auf Nadellagerung umgerüstet. Der Tank wurde von innen versiegelt. Sämtliche Lackteile aufwändig lackiert, Tankemblem/Seitendeckel embleme in Airbrush. Die Instrumente wurden vom Fachbetrieb gereinigt und mit neuen Tachoringen versehen. Das Motorgehäuse wurde im Edelstahl-Kugelschleifverfahren gereinigt. Der Motor ist komplett neu gelagert und hat folgende Modifikationen: 6-Gang-Getriebe, Nockenwelle 2-2, 507 cm³ Nikasilzylinder, das anfällige rechte Kurbelwellengleitlager wurde durch ein Zylinderrollenlager ersetzt. Die Pleuellager sind auch neu. Im Zylinderkopf sind neue Ventile. Die Ventilsitze wurden nachgefräst und eingeschliffen. Die Bremsanlage wurde ebenfalls komplett überholt. Es sind schwarzummantelte Stahlflexleitungen verbaut. Die Bremsättel haben neue Dichtringe und Entlüfterschrauben. Die HBZ sind überholt. Reifen und Kettensatz sind ebenfalls neu. Die Sitzbank wurde neu gepolstert und mit einem neuen Bezug versehen. Weiterhin wurden viele Kleinteile erneuert (teilweise aus den USA geliefert), VB € 4900,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

250 V Motor, Schwinge, Räder, Tank, Sitzbank, VHS, Tel. 06130-918977, 01520-4196600

Verkaufe Moto Morini 500 Sport, EZ 79, 50000 km, seit 20 Jahren abgemeldet, mit deutschem Brief, unfallfrei, s. gt. Originalzustand, rot, nicht zugelassen, € 1700,-, Tel. 0711-6992576, E-Mail alex0706@web.de

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

125, schwarz/silber, Baujahr 79, abgem. seit 90, 1. Hand, 21000 km, gegen Gebot zu verk., Tel. 08372-1540

Biete wg. Aufgabe: Moto Morini 500 T, Rahmennummer 3005! d. h. die 5. überhaupt gebaute, Linksschaltung! junge Restauration (2002 - 2005), top Zustand, sende gerne Fotos, € 3900,00 (WG € 4900,00), E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Biete für 3½ Sport: Instrumente kpl. DZM, Tacho, Halter, Plastikbecher, Kontrolleuchten, in schwarz, ohne Tageskilometerzähler, guter Zustand, € 110,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete wg. Aufgabe Moto Morini: Rahmen/Schwinge m. Brief 500 T, € 220,00; für MM 500 KW-Hauptlager, SKF 633250 C, neu + orig.verpackt, € 115,00; Getriebe 5-Gang, € 80,00; 1 Satz Lafranconis, neu, schwarz, € 260,00; DZM 500 T, elektr., € 50,00; Tank, € 30,00; Haltewerkzeug Primärtrieb, € 70,00; Haltewerkzeug Nockenwelle, € 70,00; Haltewerkzeug Kuppelungskern, € 50,00; Sebac-Stoßdämpfer, neu, € 70,00; 9 Stück Bremsscheiben, von gut bis rostig, € 270,00; außerdem noch viele andere Teile, wie Sitzbänke, Bremspumpen, Lager etc.; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

250 cm³ Rennmaschine, sehr selten, mit ital. Paß, Bj. 66, sofort einsatzbereit, mit Ersatzteilen, € 6.500,-, Tel. 07761-5538845

Motobi

250 Sport Speciale, Bj./EZ 69, original, komplett, Zustand 3, gg. Gebot, Tel. werktags bis 19.00 Uhr 06641-7478

Motom

Motom, 50 cm³-Viertakt-Moped. Wer kennt sich aus, weiß, auf was man achten muß usw.? Bitte einfach mal melden, rufe gerne zurück, Tel. 07371-7383, E-Mail fabianstoehr@t-online.de

MV Agusta

MV Agusta

Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider

CONCESSIONARIA
UFFICIALE



OFFICIAL DEALER

Motorcycle Art & Parts KG

by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 • 55595 Roxheim

Tel. 06 71 - 4 83 60 30

Fax 06 71 - 4 83 60 31

Mobil 07 00 - 62 93 62 93

info@mvschumacher.de

www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

Suche für 350 S Elettronica vorderes Schutzblech mit Streben, Tel. 09502-924848

125 S im top Zustand, mit Verkleidung und wenig Kilometer, nix für Puristen, ohne Papiere, Festpreis 2100 €, bitte E-Mail-Adresse per SMS und ich schicke ein paar Bilder! Michael Klein, Tel. 00333-87019739, Frankreich (deut. Handy 0163-3689860 nur SMS)

Verkaufe Hinterradabdeckung, aus Carbon (groß), 220 €, Tel. 0791-71961

750 S und 750 SS, Bj. 1971 - 74, im guten Zustand von Sammler für Buchprojekt zu kaufen gesucht, Tel. 07561-4836

MV Agusta Brutale 750 (Bj. 2004), in Teilen zu verkaufen, z. B. Schwinge, hinten, 350 €; Felge, hinten, 200 €; Motor komplett (10.800 km), 3500 €; Rahmen, Tank, Sitz etc.; Versand per DHL oder Selbstabholung im Großraum Köln; Tel. 0173-7262013, E-Mail tkuhs@arcor.de

Vespa

Vespa N 50 Special, Bj. 77, super Zustand, orig. blau, 950 €, 02181-2134847

Vespa 50 N, Viergang, Modell mit den eckigen Blinkern, Typ V5A4M, Bj. 1982, 10500 km, guter Zustand VB 450 €, Anrufe bitte ab 18.6. (Urlaub) Tel. 06033-71140 ab 20 Uhr

Gespanne

Squire ST2, Alufelge, Regenverdeck + Plane, Sicherheitsgurt, Sitz neu bezogen, Anschluß für Guzzi (war an T5), Bilder unter kresin1@aol.com, Tel. 0157-71524809, 1000 €

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Seitenwagen der Fa. Kali, kompl. mit 3 St. 15 Zoll-Rädern und Walter-Vorderradschwinge mit Zentralfederbein, VHB 2200€, Tel. 01577-2029950

Guzzi SP 2-Gespann m. Squire ST2, EZ 83/84, 2 Vorbes., ca. 80000 km, Umbau 2000, 38er-Telegabel, off. Trichter, 49 kW, 1000 cm³, kein bleifrei, TÜV 7/08, 15"-Speichenräder (schlechter Zustand), Stahlflex, neuer Auspuff Lafr. S17, Kupplung rupft (neuer Mitnehmer dabei), Kreuzgelenk neuw., Motor u. Getriebe gt. Zustand, alle Öle u. Bremsflüssigkeit neu, Kardanantrieb m. Verschleißspuren, Beiwagen m. Wetterverdeck, Alu- u. Stahlfelge, FP 3500€, Tel. 05051-7416

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Moto Guzzi V7, Bj. 71, mit Velorex 562, Farbe Blau, mit Reserve-Getriebe, Kegelrollenlager hinten, neu, 2950€, Tel. 02428-5556

Verkaufe aus Zeitmangel Moto Guzzi (Gespann) V7 Special (deutscher Brief von 1971, kein Import), restauriert, 950 cm³, Lima neu, Verteiler neu, Jackal-Federn, Simmerringe neu, alle Deckel hochglanz, 1-Mann-Sitzbank neu, Cali-Sitzbank dazu, Elektrik neu, Lack (Schwarz/Weiß) neu, Jupiter-Beiwagen, Metallboot, guter Zustand, Beiwagen noch nicht montiert, ein paar Kleinigkeiten mußten noch gemacht werden..., Bilder und mehr Infos auf Anfrage, Preis 3750,- VHB, Tel. 0160-99584775, Standort Mössingen

Suche Beiwagen m. Anschlüssen für gr. Moto Guzzi, eventl. auch V-Schwinge + 15"-Speiche, 02181-2134847

Seitenwagen Carell TR 500, Boot 3, mit Scheibe, Reifen neuwertig, ggfs. mit Anschlußteilen für Moto Guzzi, steht im Großraum München, kann im Radius von 150 km auch angeliefert werden, Preis 2500€, Bilder per E-Mail tkuhls@arcor.de, Tel. 0172-8931200

Sonstiges

Verk. 1 Paar Motorradstiefel Daytona Winner, schwarz mit roter Schrift, Größe 44, zweimal getragen, wegen Fehlkaufs, neu 230,-€, jetzt 140,-€, 05225-6492

Brembo d'Oro 320 mm Bremsscheiben, neuwertig, NP 800€, VP 400€, 0821-2799986

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Neuwertige Prospekte: LM 1000, 3 S. Faltprosp. (Windkanal); LM 1000, 2 S. Faltprosp. (Cockpit); LM 1000, 5/88, 3 S. Faltprosp. (2 Maschinen); LM III, 2 S. Faltprosp.; LM II, 2 S. Faltprosp.; LM 850 (I), von vorne; V 1000 Cali II; 850 T3 Cali, 2 S. Faltprosp.; SP III, 1 Seite; 1000 S, 81 PS, 1 S., schwarz/rot; Tel. 0170-2188789

Iveco-Womo, ideal für Biker! Iveco 35S13 Kastenwagen, hoch/lang, komplett ausgebaut mit 4 Schlafplätzen, Bad/WC, Küche, Heizung, gut isoliert, 5 Sitzplätze, Markise, Kalt- und Warmwasser, Garage f. 2 - 3 Motorräder, viel Stauraum u. v. m., EZ 07/2002, 77000 km, TÜV 07/2008, 125 PS, Diesel, ABS, Servo, Airbag, Radio, Farbe weiß, VB 28300 €, weitere Info und viele Bilder gerne per E-Mail, Tel. 08151-95157 od. 0176-21320308

Egli 38er-Racing Gabelbrücke mit Tauchrohren, verunfallt, obere Brücke o. k., untere leicht verzogen, rechtes Tauchrohr ebenfalls, mit Gabeljoch, NP für sämtliche Teile 1100€, für 450€, Tel. 0821-2799986

Verkaufe Motalia-Hefte, Februar 2002 (Nr. 151) bis Juni 2007 (Nr. 214), sind 57 Hefte, es fehlen Nr. 152, 153, 154, 161, 178, 181, 189, Preis 35 % vom Neupreis, Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Moto Stefano



**Großauswahl
Klassiker - Gebrauchte - 125er
aktuelle Gesamtliste kostenlos,
per Post, Fax oder
www.motostefano.de
mit Fotos**

Motorrichtsätze für:
MV 350, Ducati 250 - 450
Motobi 250 SS, Morini 3/2

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Hallo, wer hat Lust auf einen Italo-Stammtisch im Raum Landshut/Niederbayern? Tel. 08781-202747 AB

PVM 3-Speichen-Felgen, 3,5 x 17, 6,00 x 18, sehr guter Zustand, mit Metzeler-Bereifung Z1 und ME1, Vorderradreifen 70 %, 400 €, 0821-2799986

1 neuwertiger Supermoto-Einteiler-Lederkombi von Suomi, Gr. 52, schwarz/weiß/silber, Paßform ab 168 - 173 cm, 75 bis 85 kg, VB 365€, Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Gfk-Schutzblech, hinten, 18", 123 mm breit, 1.140 mm lang, 420 gr., ohne Löcher, für rechts laufende Kette, geschliffen, grundiert, € 35,-, 02304-250329 (AB)

Verkaufe das Buch Schräglagen und Wehklagen von Helmut Wicht, siehe Bericht in Motalia Nr. 210, Seite 46, für 10,- € inkl. Versand, Tel. 0551-43503 ab 19 Uhr

Neuer Dell'Orto-Vergaser PHF 30 DD für Gummiflanschanschluß, passend für viele Italiener z. B. Aermacchi, Benelli, Ducati, Motobi, Morini, Laverda u. a., VP 85,- € inkl. Versand, Tel. 09171-890625

Motalia Anzeigenmarkt

Biete Lenkerverkleidung Optik wie Speed 7 od. BMW, mit Spiegeln und Scheibe und Briefkopie m. Eintrag bei Moto Morini 500 T, € 50,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Verkaufe einen neuen Damen-Lederkombi, Schwabenleder, mit den Farben Schwarz/Rot/Weiß, Gr. 46 fällt aber wie Gr. 40 - 42 aus, Bilder, Preis 250 €, judithsauer@t-online.de, Tel. 06201-65381

Fast kompl. Motalia-Hefte für 3 Fl. Rotwein! Evtl. Selbstabholer in der Schweiz, Raum Interlaken, Hansruedi Stucki, Tel. u. Fax 033-8223406, E-Mail minishop@bluewin.ch

Klassiker von Dunlop: Red Arrow K91, 4.10V18 (mittel), KR164, 3.75/5.00-18 (schlecht), KR124A, 3.25/3.50-18 (gut), zus. 30,- €, nur an Selbstabholer, Tel. 089-167736

Castrol-Ölkanibett (Blehschrank m. Fenster), restaur. bedürftig, 100 €, 02181-2134847

Rennmaschinen und andere Exoten, ab Bj. 1965 bis heute, gesucht, Tel. 09335-1506



Suche Brembo-Radialbremspumpe, erste Serie, Oro PR 13, nur im sehr guten Zustand oder neu, Werner, 0160-90908116 oder samstags06234-929129

Brembo-Teile z. B. 1 Satz Brembo-Bremsscheiben (320er, 4,5 mm), Hauptbremszylinder usw., weitere Infos (alles mit Bild) unter http://www.mkuhr.de/ducati_inhalt (wird laufend aktualisiert) oder 0177-4449111 oder m.kuhr@gmx.de

www.motorradreifendirekt.de

Suche Zeitschrift Motorrad-Gespanne, von 0 - 90, 02181-2134847

1 x Aluhochschulterfelge, Typ Morap, 2,15 x 18, 36-Loch, gebraucht, aber sehr guter Zustand, 95,- €, Tel. 05622-910090

Biete komplette Motalia-Jahrgänge, 2004 bis 2006, prima Zustand (36 Hefte), für 20,- € plus Versand (DHL-Paket 6,90 €) oder Abholung nach Absprache, 07151-68103

Suche Zeitschrift Motorrad Gespanne, Heft 0 - 19, 02181-2134847

In letzter Minute

Guzzi: Suche für Guzzi V11 Schalt- hebel + Gestänge, Tel. 054931898

Guzzi: Tausche Cali II, Bj. 84, gegen LM 4/5 oder andere Guzzi als Basis für eine Rennmaschine (mindestens 1000 cm³/große Ventile/40er-Ver- gaser etc.!) Brauche keine Zulassung/TÜV! Den evtl. anfallenden Wertausgleich besprechen wir, wenn jeder weiß, um was es geht! Wer will, kann die Cali II natürlich auch günstig kaufen, zum Zerlegen ist sie mir zu schade! Tel. +43-664-4159196

Guzzi: Moto Guzzi Daytona, 2. Serie, 2. Hand, gepflegter Zustand, rot, schwarze Räder, 27000 km, VHB 4700,- €, Tel. 0177-4774891

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____ Name: _____

Straße: _____ Straße: _____

Plz Ort: _____ Plz Ort: _____

Land: _____ Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Verkaufe mehrere Guzzi-Mopeds: Modell Dingo, Originalzustand, 140 € - 240 €; Stornello, Restaurierungsobjekt, 300 €; habe auch mehrere Gallettos, top Zustand, alles neu, 3999 €; bitte keine Schwätzer anrufen! Brauche Platz in meiner Garage, bin kein Seelsorger; Tel. 0171-4258811

Guzzi: Verkaufe 1000 S, super Motor, Lafranconis, offene Vergaser, alles eingetragenen, Speichenräder, Lack neu Schwarz/Rot, Rest braucht etwas Pflege, VHB 3333 €, Tel. 0171-4258811

Motorradsitzpolster.com

MV Agusta: Verkaufe MV Pullmann, komplett, Restaurierungsobjekt, wer möchte für 1350 € eine echte MV? Verkaufe MV 350 S, Originalzustand, Motor läuft, Lack pflegebedürftig, keine Dellen, kein Rost! nur 2777 €; E-Mail bechtold.ladenbau@t-online.de

Aprilia: Verkaufe für Aprilia Pegaso 125: Sportauspuff, Alu, neu; Stoßdämpfer; Armaturen; Kabelbaum; CDI; Blinkgeber; Zündspule usw.; Bremssattel hinten, gebraucht; alle Teile VHS; 06201-65381, judithsauer@t-online.de

Guzzi: Moto Guzzi Le Mans III, rot, Bj. 84, 44.000 km, TÜV neu, viele Extras, 99 P eingetragenen, Lafranconis, offene Trichter, Koni-Dämpfer, Marzocchi-Gabel, 38 mm Standrohr, Stucchi-Vollverkleidung, Höcker-sitzbank, Stucchi-Fußrasten, Kuppelung u. Steuerkette neu, VB 4.000,00 €, Tel. 06897-6010515 AB

Guzzi: Tachorücksteller, neu, für LM3, Monza, Lario usw., 15,- € inkl. Versand, 08458-5669

Guzzi: Verkaufe folgende Teile für Moto Guzzi Brevia 1100: 1 Satz Koffer, original mit Träger, Anbauteilen und Innentaschen, Träger war angebaut, Koffer noch nie benutzt, Preis 320 €; Auspuff Mistral Titanium mit Zulassung, 5000 km, 270 €; Sitzbank schwarz, 100 €; Stucchi-Sammler, neu, mit Gutachten (Mehrleistung 8 PS!), 200 €; Windschild, original, mit Haltern, von innen schwarz lackiert, 200 €; Versand per DHL oder Abholung im Großraum Köln; Tel. 0173-7262013, tkuhs@arcor.de

Ducati: Suche Spoiler/Tourenscheibe und Carbon/Racingschall-dämpfer für Ducati ST2/4, 05931-929852 oder 0162-9642484 oder wessels.meppen@freenet.de

Ducati: Ducati ST2, EZ 10/98, rot, mit originalen Ducati-Koffern, 16.450 km, 944 cm³, 61 kW (83 PS), gute Reifen, unfallfrei, 2. Hand, Zahnriemen bei 12.500 km neu, sehr gepflegter Sporttourer, Sommer-/Garagenfahrzeug, TÜV/ASU neu, Tel. 05422-48301

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Guzzi: Suche: für 1100er-Sport Instrumentenkonsole mit Tacho + Drehzahlmesser; für LM 4: V-Ölwanne von Moto Spezial; Endschall-dämpfer Lafranconi Competizione mit Propeller, Chromausführung; Tel. 0172-8926669

Laverda: Suche für meine Laverda 1000 3C ein Schutzblech vorne mit Halter und ein Schutzblech hinten sowie die beiden Seitendeckel, E-Mail j.sandm@web.de, Tel. 06332-12880 (ab 17 Uhr) oder 01520-1784308

Benell/Guzzi: Benelli Roller S 125 mit Moto Guzzi-Logo, spritziger 10 PS Zweaktmotor, 12 V, 4-Gang-Halbbautomatik, TÜV und Abgasuntersuchung bis 04/2008, Km.stand 5000, gebaut in den 80ern, Erstzul. erst 1997, daher sehr gepflegter, originaler Zustand, VB 750,-, Tel. 089-3071824, wheltnr@gmx.net

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Guzzi: Suche MS Vergaser-Synchronsteuerung; suche Drahtspeichenrad von kleinen Guzzis; 0170 2463069, lieber E-Mail guzzifahrer@bluewin.ch

Guzzi: Verkaufe Teile für SP 1, z. B. Hinterrad, Knickspeiche; Tank ohne Beulen; Verkleidungsseitenteile; Sitzbank, braun, gut; diverse Elektrikteile; Auspuff, Firma Sito, gut usw.; Tel. 02449-7873

Laverda: Suche zum Neuaufbau einer Laverda 1000 3C (erste Serie mit Trommelbremsen) Borrani-Vorderradfelge mit neuer Laverda-Bremse, Schutzblech vorne mit Halter, Schutzblech hinten, 2 Seitendeckel, Bosch-Scheinwerfer 200 mm, Tommaselli-Gasgriff mit einem Abgang, E-Mail j.sandm@web.de, Tel. 0152-01784308 oder 06332-12880 (ab 18 Uhr)

Guzzi: Trenne mich schweren Herzens aus Zeitmangel, Moto Guzzi Le Mans IV/1000, rot, EZ 2.4.87, km 44521, abgemeldet, Vollverkleidung DMB 6, teilbar, eingetragenen, Lafranconi Stufe 3 plus original, Stahlflexbremsleitungen eingetragenen, Knieauflagen Motor, neue Armaturen li./re. aus der V, Kabelbaum komplett neu, Vitaloni-Rückspiegel, H4-Scheinwerfer, 16/18 Zoll Räder original, Ladestromsteckdose eingebaut (kein Batterieausbau), auch für Zubehör unterwegs nutzbar, Zeituhr (auf Zündung gesch.) nachgerüstet, Gepäckträger, LSL-Lenkungsdämpfer, Piranha-Zündung, Reifen fast neu, VHB 4500 €, Tel. 07032-72210

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Laverda,

Benelli, Moto Morini, Aermacchi, Honda u.a.

* Regler * Kabelbäume *

05741 / 61188

0160 / 94142224

www.elektronik-sachse.de

info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: V 50 Monza-Schlachtfest, Italienimport, 44000 km, Zustand 2 - 3, silberblau (alle Preise in €); Rahmen (ohne Brief), 10; Getriebe, 190; Tank (mit Benzinbahn, Klappe + Zündschloß, ohne Deckel), 90; Sitzbank (eine Naht auf, eine kleine Scheuerstelle), 70; Zündspulen, 20; Lenkerverkleidung (ohne Scheibe, mit Halterungen + Lampe) + Motor- + Ölwanneverkleidung, 30; Schwinge, 10; Kardanwelle, 50; Endantrieb, 80; Schutzblech, vorne (leichte Lackschäden), 20; Schutzblech, hinten (mit Nummernschildhalter + Licht mit Riß), 25; Bremsscheiben, vorne (Flugrost), je 25; Kabelbaum plus Regler, 20; Räder, je 30; Anlasser, 80; diverse Kleinteile; 06196-940516

www.motorradklassiker.de

Guzzi: Suche für gr. Moto Guzzi: 1. gerade Ansaugstutzen für 30er-Ver-gaser, 2 Stk.; 2. SH-Sicherungsbox mit Blinkgeber; Tel. 02449-7873

Guzzi: Verk. neues Motorengehäuse f. eckige Modelle 250,- €, Tel. 08331-928057 ab 20.00 Uhr

Cagiva: Suche für 650er-Elefant (1986) eine originale Scheibe für die Lampenmaske, sollte am besten keine Risse oder tiefe Kratzer haben, biete eine nagelneue MRA-Scheibe (rauchgrau, original) für einen 750er-Elefant, eventuell auch im Tausch gegen die 650er-Scheibe. Suche auch noch Literatur für die 650er (Werkstatthandbuch etc.) sowie Bezugsquellen für Teile und Verbrauchsmaterial, Tel. 0151-55154504 (Niederrhein)

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Benelli: 900 Sei-Aupuffanlage 6in1, gebraucht, 250,00 €, Tel. 00351-282-968731, E-Mail ummi-@web.de

Guzzi: Nuovo Falcone-Kurbelwelle mit Pleuel, sehr guter Zust., 180,- €; div. NF 500-Teile auf Anfrage; Tel. 04271-5530 od. 0162-2702224

Guzzi: V 65 Lario-Motor in Teilen, keine Nockenwelle, weitere Lario-Teile auf Anfrage, 08458-5669

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

Guzzi: Hallo Leute suche für V7 850 GT benötigte Teile für Umbau zum links Schalten u. rechts Bremsen, gerne hätte ich auch eine Polizza-Verkleidung. Wer kann mir weiterhelfen? MFG Holger. Eine Frage noch, kann man in die V7 hinten breitere Reifen einbauen, eventuell mit LM 4-Schwinge oder wer hat das schon mal gemacht? Tel. 06465-1323

Ducati: Teile von Ducati 999 R, Bj. 2003: Verkleidung für Rennstrecke (Höcker u. beide Seitenteile, rot/schwarz, mit Gebrauchsspuren), Cockpit, Zündschloß, Tankschloß, 2 x Steuergerät, Bremsscheiben vorne (ca. 2000 km), Schwinge (Aluguß), Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht), diverse Kleinteile, einfach mal anrufen und nach Preisen fragen, Tel. 06465-9275862

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

Sie sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Botrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 84
Ankauf-Unfall	49328	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite 63/96
Awotec-Poliertechnik	67098	Bad Dürkheim	Tel.: 06322-953455	www.awotec.com	Seite 17
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite 12
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motuzzi-baecker.de	Seite 82
Be Faster	31275	Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite 69
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 41
Bollgrün	88260	Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite 97
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 31
Conni's Guzzi- & Mo.Teleshop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 84
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite 85
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 76
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 74
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 73
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 68
Duc-store	90613	Großhabersdorf	Tel.: 09101-902196	www.duc-store.de	Seite 27
Dynotec	67592	Flörsheim-Dalsheim	Tel.: 06243-5882	www.dynotec.de	Seite 99
Erk Motorsport	34466	Wolflagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 72
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 89
Festival Italia	53791	Lohmar	Tel.: 02205-905797	www.art-motor.de	Seite 15
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 80
Heimracing	35649	Bischoffen	Tel.: 06444-1852	www.heimracing.de	Seite 77
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 79
Hökenschneider	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite 19
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 89
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 66
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 86
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 70
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 90
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 25
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 45
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 64/90
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 86
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 82
Moto Stefano	72336	Balingen	Tel.: 07433-381486	www.motostefano.de	Seite 94
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 93
Motours	31224	Peine	Tel.: 05171-733763	www.motours-peine.de	Seite 21
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 90
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite 67
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 70
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752		Seite 92
O wie M	23562	Lübeck	Tel.: 0451-792063	www.o-wie-m.de	Seite 13
Performance Parts	50739	Köln	Tel.: 0221-9574460	www.performanceparts.de	Seite 71
Piet's Car & Bike Service	25436	Uetersen	Tel.: 04122-47142	www.piets.de	Seite 65
Rechtsanwaltsbüro Osterwald	28195	Bremen	Tel.: 0421-369555	www.osterwald.net	Seite 30
RPR Moto Ltd.	58300	Wetter	Tel.: 02335-2957	www.rpr-moto.de	Seite 72
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 75
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 96
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 16
Sattler	F-57340	Virving	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradstolzpolster.de	Seite 96
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 83
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 78
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 34
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 93
Twins & Parts GmbH	10247	Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite 87
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 81
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 88



DYNOTEK

Alzeyer Str. 33-37
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 0 62 43/58 82
Fax 0 62 43/70 29

LOCH WEG FÜR GRISO ohne ein Teil zu wechseln

- modifizierter Brennraum
- modifizierte Ansaugkanäle
- modifizierter Luftfilterkasten mit K&N-Filter

Ausbaustufe erweiterbar durch:

- Ventiltriebkits
- Auspuffanlage
- Öhlins-Fahrwerkskomponenten by DYNOTEK

DYNOTEK STIMMT AB

DYNOTEK optimiert die Abstimmung aller großen Guzzis mit Vergaser- und Einspritzmotor. Profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung bei der Abstimmung von Guzzi-Motoren. Zahlreiche Erfolge bei BOT- und SOT-Rennen sprechen eine deutliche Sprache. Unser Erfahrungsschatz basiert auf jahrelangen Abstimmarbeiten für Superbiketeams. (Gewinn mehrerer Titel auf Ducati mit Edwin Weibel und Crister Lindholm bei den "echten" Superbikes)

Abstimmung im Fahrbetrieb u. Lambdamessung

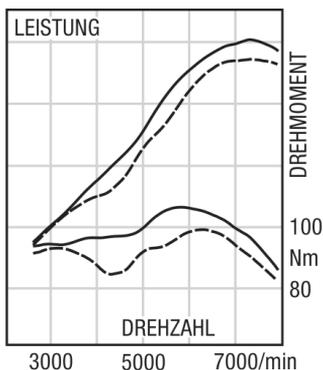
Modellspezifisch abgestimmte Eproms aus eigener Fertigung für alle Einspritzmodelle.

Standfestigkeit und Zuverlässigkeit sind oberstes Gebot bei allen technischen Verbesserungen.

DYNOTEK: Leistung ist zuverlässig!

Erleben Sie wie perfekt eine Moto Guzzi funktionieren kann. Wir entwickeln da weiter, wo Guzzi aufgehört hat.

Rufen Sie uns an: 0 62 43/58 82



DYNOTEK Griso 1100 —
 • Quat-D-Auspuff,
 • Dynotec Brennraum & Kanäle
 • max. 101 PS (74) kW bei 7300/min
 • max. 107 Nm bei 5800/min

Moto Guzzi Griso 1100 —
 • Serie mit Quat-D-Auspuff
 • max. 94 PS (69) kW bei 7300/min
 • max. 99 Nm bei 6300/min

www.dynotec.de

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Nijmegen / Holland

Nijverheidsweg 26 - 6541 CM Nijmegen
Fax: 0031-243 711 110 - Tel.: 0031-243 711 111

Suche nicht länger! Ruf an!
**Das grösste Ersatzteillager für
Originalteile und Zubehör in Europa.**



Auf unserer Internet-Seite WWW.TLM.NL und auch auf Lager:

- * alle neuen und mehr als 125 gebrauchte Guzzis mit Foto**
- * komplette Ersatzteilliste / * Zubehör**
- * Reisen / * Spezialumbauten**

**MAKO SHARK
PANTHER**

MAGNI

MOTORRAD
GG
TECHNIK

**SILENT
HEKTIK**

**Bei Bestellungen über 150 Euro zahlen wir die Fracht. Oder Ihr holt Euch die Teile selbst.
Nimwegen ist gar nicht so weit ! Wir haben auch Fax und E-mail.
Man fühlt sich wohl bei Europas best place für GUZZIS.**

www.tlm.nl / guzzi@tln.nl