

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte Tips Technik Adressen Veranstaltungen Szene Termine



13 Jahre Moto Guzzi Daytona

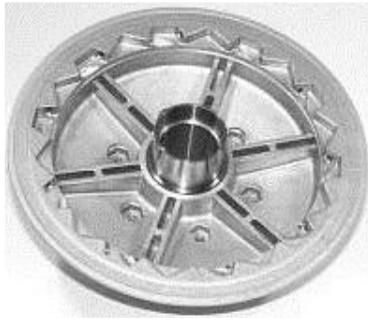
Vorstellung: Ducati Hypermotard

Fahrbericht: Moto Guzzi 1200 Sport

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE

Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder
auf über 1.500 m²



**- Moto Guzzi -
Speichenradnabe Hinterrad**
Bei uns nur:
130,90 Euro !!!



**- Moto Guzzi -
Speichenradnabe Vorderrad**
Bei uns nur:
95,20 Euro !!!

**- Ducati -
Lichtmaschinenregler
mit Überlastschutz**



Bei uns nur:
148,75 Euro !!!

STEIN-Dinse Katalog Service: 320-Seiten 4-farb. Katalog 2006 kostenlos!

Aktueller Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen

Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22

Info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink, Armin Bernklau, Günter Paller, Ulf Willebrand, Britta Greschke

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat
immer zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ 53240048
Konto Nr. 100205400

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,00 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 24,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 92,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 157,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 36,00 Euro
Auslandsabo, je 5 Hefte: 120,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

„Höher, schneller, weiter“, das sind anscheinend die Maxime, die in der Motorradwelt angestrebt werden. Es gab einmal eine gar nicht so unvernünftige Selbstbeschränkung auf 100 PS. Diese ist längst Geschichte, und aktuelle Motorräder leisten bis zu 200 PS. Selbst ein Zweizylinder-Bike wie die Ducati 1098 kann mittlerweile 160 PS mobilisieren. Aber in der europäischen Politik häufen sich die Stimmen, die eine gesetzliche Leistungsbeschränkung befürworten. Im Straßenverkehr nutzen (hoffentlich) nur wenige das Potential der aktuellen Sportbikes aus. Das heißt, die maximale Leistung wird nur sehr selten abgerufen. Dafür sind andere Gegebenheiten stets vorhanden. Rahmen, Gabel, Schwinge und vieles mehr müssen stabil sein, um sich auch bei knapp 300 km/h nicht zu verwinden. Das bedeutet trotz teurer Materialien ordentlich Gewicht, welches man immer mit sich rumschleppt. Auch bei 80 km/h, bei jedem Anbremsen, bei jeder Kurve ist das Gewicht da und verringert den Fahrspaß.

Leichte Motorräder gibt es heute kaum noch. Trotz Aluminium, Magnesium und Titan wiegen die Bikes etliche Kilos. Das ist besonders in den mittleren Hubraumklassen mit weniger Leistung ärgerlich. Oft hängen die Hersteller in große, schwere Motorräder einfach hubraumreduzierte Triebwerke rein, um Kosten zu sparen. Eine Moto Guzzi Griso 850 besteht zu mehr als 95 % aus den gleichen Teilen wie die Griso 1100 und ist dementsprechend schwer. Ducati verwendet bei kleineren Modellen zumindest teilweise leichtere Bauteile und kann so das Gewicht wenigstens um ein paar Kilogramm senken. Aber eine Multistrada 620 hat ca. 30 % weniger Leistung als eine Multistrada 1100, wiegt aber nur 10 % weniger aufgrund des schweren Baukastensystems.

Die Hypermotard 1100 wiegt knappe 200 Kilogramm, und sollte es mal eine kleinere Variante geben, dürfte die kaum leichter ausfallen. Das entspricht nicht dem Grundgedanken der Supermotos, die ursprünglich leichte und wendige Maschinen sein sollten. Das man auch gezielt für die mittlere Hubraumklasse eine leichte Supermoto bauen kann, hat Aprilia mit der SXV 450/550 vorgemacht. Knappe 140 kg vollgetankt sind ein toller Wert. Aber leider leistet diese Maschine in der gedrosselten Straßenversion nur 20 PS.

Euer Motalia-Team

10.000 km in 13 Jahren

Erfahrungsbericht: Moto Guzzi Daytona 1000

Gekauft habe ich die Guzzi 1994 bei einem Händler in der Nähe von Nürnberg. Eigentlich sollte es wieder eine Ducati werden, als Ersatz für die von einem BMW geschrottete Ducati 750 F1. Der Händler bot per Zeitungsanzeige eine damals aktuelle 851er gebraucht für 15.000 DM an. Nach der Besichtigung wurden wir uns schnell einig, und per Handschlag wurde vereinbart, daß ich die 851er am nächsten Tag bezahle und abhole.

Das Erstaunen und die Enttäuschung waren jedoch groß, als ich am nächsten Tag mitgeteilt bekam, daß die Ducati noch am Vortag verkauft und abgeholt wurde. Verständlich, daß ich ziemlich sauer reagierte und mangels alternativer Angebote das Geschäft verlassen wollte, als mir der Händler eine neue Daytona für 16.900 DM (!) anbot. Er erklärte mir, daß die Daytona seit mehr als zwei Jahren bei einem befreundeten Guzzi-Händler in Italien steht und keinen Käufer findet.

Nach kurzer Überlegung entschloß ich mich zum Kauf, und vier Wochen später rollte die Daytona aus dem Transporter geradewegs auf meinen Anhänger.

Als ich die Guzzi anmelden wollte, erlebte ich in der Zulassungsstelle die erste Überraschung: Trotz aller nötigen Papiere weigerte sich die Sachbearbeiterin, das Motorrad zuzulassen. Das Problem: Die Guzzi ist zu laut!

Gekauft hatte ich sie im Februar und zulassen wollte ich sie Anfang Mai. Ab April galten jedoch neue Werte für die Geräuscentwicklung, und die konnte die luftgekühlte Daytona nicht mehr erfüllen.

Nach einer aufgeregten Diskussion, ein paar Telefonaten und der Hinzuziehung des Leiters der Zulassungsstelle klappte es dann doch, und ich konnte wenig später mit meiner Moto



Auch nach 13 Jahren sieht die Guzzi noch aus wie neu.

Guzzi Daytona die erste Fahrt unternehmen.

Ganz ungetrübt war diese jedoch nicht, bereits nach 182 Kilometern suchte ich das Zündschloß vergeblich an der dafür vorgesehenen Stelle, die Sitzbank wackelte, die Spiegel verstellten sich ständig durch den Fahrtwind, und ich vermißte die Leuchtanzeigen für das Fernlicht und den Leerlauf.

Bilanz der ersten Ausfahrt: Die Nieten am Zündschloß hatten sich verabschiedet (das ist nach Aussage meines Mechanikers unmöglich), und das nun von seiner Verpflichtung zu einer dauerhaften Verbindung entledigte Teil baumelte unten aus der Verkleidung in gefährlicher Nähe zum Vorderrad. Außerdem lösten sich die kleinen, geschraubten Abdeckkappen der Leuchtdioden im Cockpit, und die Dioden verschwanden daraufhin hinter der Cockpitverkleidung. Das Üble daran ist, daß es diese Kappen nicht einzeln zu kaufen gibt. Ersatz wird demnach teuer und schlägt mit 19 Euro je Stück zu Buche.

Die Spiegel waren nicht mehr einzustellen und klappten schließlich nach unten, das sah dann aus, als hätte die Guzzi Hängeohren; an eine Möglichkeit zur Nachjustierung hatten die Herren aus Mandello nicht gedacht.

Zuguterletzt hatten sich zwei Schrauben der Sitzbank losvibriert, ärgerlich, ich hatte sie vor der Fahrt noch auf ihren festen Sitz hin kontrolliert.

Eine weitere Überraschung: Unter 4.000 U/min ist untypisch für großvolumige Zweizylinder nicht viel los. Der Motor schüttelt sich und gibt deutlich zu verstehen, daß Zurückhaltung hier Fehl am Platz ist.

Da ich den Motor schonend einfahren wollte, vermied ich die ersten 1.500 Kilometer Drehzahlen über 4.000 U/min. Das bedeutete, daß ich mir in der Einfahrzeit vorkam wie ein moslemischer Bräutigam vor der nackten Jungfrau (vor der Hochzeit!).

Zudem ist die Sitzposition etwas zu sportlich



Die Daytona war die erste Guzzi mit dem Vierventilmotor. Eine Einspritzanlage sorgt für die Gemischaufbereitung.

geraten, aber durch 40.000 Kilometer auf einer Ducati F1 nicht verwöhnt, fühlte ich mich auf der Daytona sofort wieder heimisch, und die vertrauten Schmerzen an den Handgelenken, im Nacken und am Allerwertesten kehrten zurück.

Während der Einfahrzeit, die sich über drei Jahre hinzog (1994 bis 1996), traten keine größeren Probleme auf, und nach mittlerweile drei durchgeführten Kundendiensten hatten die Begriffe Wartungs- und Servicestau eine komplett neue Bedeutung.

Nachdem 1997 alle Einfahrvorschriften erfüllt waren, konnte die Guzzi nun mit 1.500 Kilometern auf dem Tacho und frisch gewartet das erste Mal zeigen, was in ihr steckt. Nachdem die Drehzahlmessernadel etwas verwundert bei 4.000 U/min verharrte, offenbarte der Motor einen völlig neuen Charakter. Ab 4.000 U/min geht die Post ab, und die Daytona dreht mit mächtig Dampf bis in den Begrenzer. Das Fahrwerk läßt auch keine Wünsche offen und glänzt mit stoischer Ruhe, selbst bei Vollgas oder schlechten Fahrbahnverhältnissen. Mit Kilometerstand 1.640 schloß ich die Saison 1997 und nahm mir für die Zukunft vor, die Daytona etwas öfter zu bewegen - ach ja - und das Problem mit den „Hängeohrenspiegeln“ dann endlich zu lösen.

Die Saison 1998

Für das Jahr 1998 gibt es nichts besonderes zu



*Nur wenn man den Seitenständer etwas unterfüttert,
steht die Maschine nicht zu schräg.*

vermelden. Wegen der hohen Kosten hatte ich mich entschlossen, die Serviceintervalle auf zwei Jahre und/oder 2.000 km zu verlängern. Für das Spiegelproblem fand ich leider keine Lösung. Alle Bemühungen waren umsonst. Es half kein Panzerband und kein Sekundenkleber; auch die Fachwerkstatt konnte mir nicht helfen.

Soviel sei vorweggenommen: Ich kaufte dann irgendwann zwei neue Spiegel, die hängen nun genauso.

Die Saison endete im September trotz meiner guten Vorsätze vom Vorjahr mit dem Kilometerstand 1.980.

Die Saison 1999

Die Saison 1999 brachte die erste Regenfahrt, und die Daytona wurde das erste Mal so richtig naß.

Ich befürchtete Schlimmes, unvergessen sind die Schleichfahrten bei Regenwetter, wenn die zweier Calis oder die Le Mans meiner Bekannten mit Elektrikproblemen zu kämpfen hatten. Die Nässe zeigte aber keinerlei negative Wirkung, und ich war diesesmal sehr zufrieden mit meiner Guzzi.

Die letzte Ausfahrt 1999 verlief etwas weniger erfreulich. Der Motor stotterte und starb manchmal sogar während der Schaltvorgänge ab. Sank die Drehzahl unter 3.000 U/min, mußte der Zweizylinder mit gezogener Kupplung und Gasgeben am Absterben gehindert werden. Ich beschloß, das Problem im nächsten Jahr zu beheben und meldete die Daytona mit 3.150 Kilometern auf der Uhr ab.

Die Saison 2000

Die Saison 2000 begann mit dem Kauf einer neuen Batterie, und siehe da, die Guzzi lief wieder perfekt.

Gott sei Dank, ich befürchtete schon einen kostspieligen Defekt, die Daytona

saugt wohl bei niedrigen Drehzahlen sehr viel Batteriestrom.

Weil ich in diesem Jahr die Guzzi öfter mal aus der Garage holte, fielen mir noch ein paar Eigenheiten der Daytona auf, die ich bisher zwar bemerkte, aber die mich zumindest bis dahin nicht wirklich störten.

Erstens, der Seitenständer ist ein Witz, eine totale Fehlkonstruktion. Ist der Parkplatz nicht topfeben, muß man höllisch aufpassen, daß die Guzzi beim Abstellen nicht umkippt. Der Seitenständer ist einfach zu kurz und der Anstellwinkel zu schräg.

Das Ganze kann zu „schrägen“ Situationen führen. Als ich eine kleine Ausfahrt mit dem Besuch im Biergarten krönte und von meinem schattigen Plätzchen aus meine Guzzi betrachtete, neigte sich diese immer mehr zur Seite, was zu einiger Verwunderung bei den sonstigen Gästen führte.

Auch hatte sich schon ein kleines Grüppchen von Leuten um mein Motorrad versammelt um das Phänomen von nahem zu betrachten. Des Rätsels Lösung: Durch die Hitze, Schräglage und die geringe Aufstandsfläche versank der

Seitenständer langsam im zähen Teer, und die Daytona neigte sich langsam aber stetig nach links.

Als ich jedoch versuchte, die Guzzi wieder aufzurichten, steckte der Seitenständer im Teer fest und war nur mit Hilfe von zwei netten Helfern zu befreien. Ich sehe heute noch die hämischen Blicke der zahlreich anwesenden „Asiaten“.

Zweitens, schlägt man den Lenker beim Rangieren voll ein, gibt die Guzzi ungewollt Gas, weil der Gaszug ungünstig verlegt oder die Länge einfach zu knapp bemessen ist. Das führt dann manchmal zu irritierten Blicken der Passanten.

Ebenso ungünstig verlegt war der Kupplungszug, der dem Krümmer zu nahe kam und dadurch seine schützende Ummantelung einbüßte. Wasser trat ein, und der Zug mußte gewechselt werden.

Es stellte sich heraus, daß ein Kupplungszug der Le Mans V verbaut war, und weil das Gewinde am unteren Ende des Zuges einen geringeren Durchmesser hatte als das Gewinde des originalen Zuges, rieb das „falsche“ Gewinde die Gewindegänge des Gegenhalters auf.

Am Ende der Saison 2000 hatte die Guzzi dann einen Kilometerstand von ca. 4.000.

Die Saison 2001

2001 fuhr ich mit der Daytona zum 80-jährigen Firmenjubiläum von Moto Guzzi nach Mandello del Lario/Italien.

Begleitet wurde ich von Oliver mit seiner Le Mans V, der auch schon in Motalia mit einem Reisebericht mit seiner V11 Sport in Erscheinung getreten ist.

Während der Feierlichkeiten lag die Guzzidichte, gemessen an der Einwohnerzahl Mandellos, wahrscheinlich bei 1 zu 1 und bei einem Marktanteil von nahezu 100 Prozent. Ich habe aber neben meiner Daytona nur noch ein paar weitere gesehen, ein Verkaufserfolg war der Vierventiler wahrlich nicht.

Wir haben dann auch das Guzzi-Werk besucht, und ich stellte die 1.000er genau vor dem Werkstor ab.

Als wir zu unseren Motorrädern zurückkamen, war die Daytona mindestens von einem Dutzend Leuten umringt. Ich gesellte mich hinzu, gab mich aber nicht als Eigentümer zu erkennen.

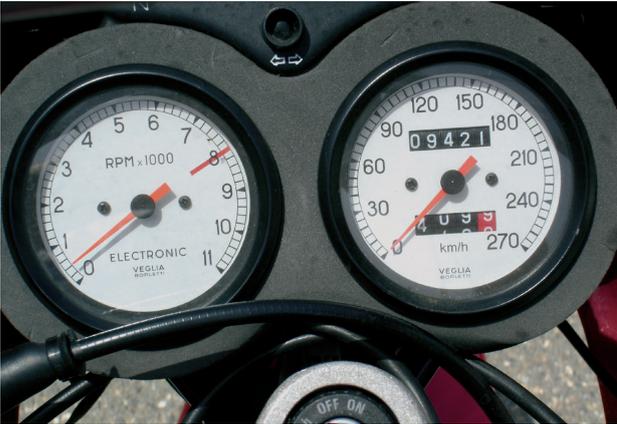
Die Kommentare, die zu meiner Guzzi fielen, stimmten mich froh, aber auch etwas nachdenklich: „Schau mal, die sieht ja aus wie neu, klar hat ja noch keine 5.000 km drauf, das ist eine von der ersten Serie, wegen der weißen Felgen, die ist ja komplett original, Wahnsinn, der hat sogar noch die Erstbereifung drauf, das muß ein Verrückter sein!“

Ich hab' mich dünne gemacht und gewartet, bis sich die Leute etwas verlaufen hatten.

Der Hammer kam dann aber am Abend. Wir saßen in einer Pizzeria in Mandello, als plötzlich neben uns jemand einer Gruppe von fünf Leuten erzählte, daß er eine total originale Daytona aus der ersten Serie mit originalen 5.000 Kilometern auf der Uhr gesehen hat und der Irre sogar noch die ersten Reifen fährt. Ich



Das Heck ist etwas pummelig geraten. Darunter verbirgt sich ein Teil der Airbox.



Noch befindet sich der Kilometerstand im vierstelligen Bereich.

gab mich dann zu Erkennen, und es wurde noch ein lustiger Abend.

In Mandello habe ich noch ein paar Leute von der Kupferpaste getroffen und bin dann auch auf das jährlich stattfindende Guzzi-Treffen in Collenberg/Spessart gefahren. Respekt, echt ein tolles Treffen und jedem Fahrer einer Guzzi oder einer anderen Italienerin zu empfehlen. Besonders das Kasperl-Theater am Samstag-nachmittag sollte man nicht verpassen!

Am Ende der Saison 2001 zeigte der Kilometerzähler ca. 5.500 km.

Die Saison 2002

Die Saison 2002 begann mit der Anmeldung und endete mit der Abmeldung. Dazwischen lagen drei Tage, in der ich die Daytona keine 100 Kilometer chauffierte.

Die Saison 2003

Zum Auftakt für die Saison 2003, Anfang April, brachte ich die zwischenzeitlich zwölfjährige Guzzi zur Guzzi-Vertretung ganz in meiner Nähe. Es war Zeit, die Daytona gründlich durchzuchecken und im Lastenheft stand ein Kundendienst mit Ventileinstellen, alle Öle wechseln, neue Reifen, Wechsel der Zahnriemen, Kontrolle und gegebenenfalls Wechsel des Kardans und die Hauptuntersuchung.

Ich vereinbarte mit der Werkstatt, daß man mich informiert, wenn alle Arbeiten an der Daytona durchgeführt sind und ich das Motorrad abholen könne. Es dauerte jedoch fast zweieinhalb Monate, bis ich die Guzzi wieder in

meine Garage fuhr. Angeblich waren die benötigten Teile für den Kundendienst und die Reifen nicht zu bekommen.

Eine erfreuliche, wie sich aber wenig später herausstellte nur kurzfristige Überraschung erlebte ich, als ich die Rechnung überreicht bekam. 850 Euro standen auf der Rechnung, ich hatte mit weit mehr gerechnet. Bei genauerer Betrachtung stellte sich jedoch heraus, daß lediglich die Ventile eingestellt und das Öl gewechselt wurden und daß neue Reifen montiert und die Hauptuntersuchung gemacht wurde.

Als ich daraufhin verärgert in meiner Werkstatt anrief, erklärte man mir, daß bei einer Kilometerleistung von 5.500 km weder die Zahnriemen noch der Kardan gewechselt werden müßten; eine krasse Fehleinschätzung, wie sich etwas später zeigte.

Nun gut, wer will denn so nachtragend sein? Ich hatte meine Daytona wieder, und es sollte wieder einmal nach Mandello del Lario gehen. Die ersten paar hundert Kilometer auf der Fahrt Richtung Comer See regnete es fast ohne Unterbrechung, und erst als wir durch die Schweiz fuhren, der Guzzi-Olli mit seiner V11 Sport war auch wieder mit von der Partie, wurde das Wetter besser, und wir entschlossen uns, noch ein paar Pässe zu fahren.

Hält man den Vierventiler bei Laune, das heißt immer schön über 4.000 U/min, und werden die Kehren nicht zu eng, dann vergißt man das Gewicht der Daytona und man kann es so richtig krachen lassen. Außerdem bewirkten die neuen Reifen wahrliche Wunderdinge beim Fahrverhalten, und so wieselflink hatte ich meine Daytona schon lange nicht mehr erleben dürfen.

Die Kurvenhatz machte riesig Spaß, nur die Vibrationen, die immer stärker wurden, wunderten mich etwas. Ich führte sie auf die dünner werdende Luft zurück, teilweise bewegten wir uns auf fast 2.000 Metern Höhe.

50 Kilometer vor Sankt Moritz dann plötzlich

das Aus. Zuerst heftige Vibrationen und lautes Rattern an der Hinterhand und dann blockierte der Hinterradreifen. Ich brachte die Guzzi noch sicher zum Stehen und besah mir die Bescherung. Das hintere Kreuzgelenk des Kardans war abgerissen und hatte der Felge arg zugesetzt. Als ich versuchte, die Blockade der Felge zu lösen, verbrannte ich mir böse die Finger. Die Überreste des zerstörten Kreuzgelenkes waren glühendheiß.

Um es kurz zu machen, der ADAC koordinierte von München aus das Abschleppen in eine nahegelegene Werkstatt, wir fuhren mit der V11 von Olli nach Mandello und besorgten uns das hintere Kreuzgelenk, bauten es ein und fuhren wieder zurück in die Heimat. Es sei hier noch angemerkt: Achtung, nie nur ein Kreuzgelenk wechseln, das kann sonst böse Konsequenzen haben (siehe unten)!

Die Saison 2004

Die Saison 2004 brachte genau 500 Kilometer auf den Tacho der Daytona. Ich meldete die Guzzi für das Guzzi-Treffen der Kupferpaste in Collenberg/Spessart an, und es war trotz heftiger Regengüsse wieder eine tolle Veranstaltung. Auf der Heimfahrt, kaum zwanzig Kilometer gefahren, dann der Schock.

Nach einer Dorfdurchfahrt zog ich das Gas auf und durchfuhr eine leichte Linkskurve. Plötzlich, ohne Vorwarnung, ein lautes Rattern, ein Knall und der Hinterradreifen blockierte. Nur durch eine artistische Einlage konnte ich einen Sturz verhindern.

Die Diagnose: Diesesmal hatte es das vordere Kreuzgelenk erwischt. Es war total zerstört, und die Überreste hatten sich verkeilt. Und wieder wurde der ADAC gerufen, der mir zwei Wochen später, dank ADAC-PLUS-Mitgliedschaft, die havarierte Guzzi nach Amberg brachte. Die Heimfahrt unternahm ich auf dem Soziusplatz von Ollis V11 Sport,

diese begrüßte mich schon als alten Bekannten.

Leider wurde der Heimtransport meiner 1.000er durch einen rumänischen Lkw-Fahrer nicht so professionell durchgeführt, und es entstand ein zusätzlicher Schaden von 1.500 Euro an der Daytona, der aber von der Transportversicherung übernommen wurde.

Es dauerte schließlich insgesamt zwei Monate, bis ein Versicherungsgutachten erstellt und alle Schäden an der laut Gutachten neuwertigen Guzzi behoben waren. Der Kardan wurde komplett ausgetauscht und die Kreuzgelenke sind jetzt, im Gegensatz zu den alten Gelenken, mit Schmiernippeln versehen.

Als ich die Daytona von der Werkstatt abholte, hatten die Bäume keine Blätter mehr, und die Temperaturen lagen um den Gefrierpunkt.

Die Saison 2005

In der Saison 2005 lief alles bestens, und es gibt nichts Aufregendes zu vermelden. Weil die lädierte hintere Felge irgendwie nicht zum Gesamtbild des Motorrades paßte, besorgte ich mir über das Internet für 100 Euro eine gebrauchte Felge, um das perfekte Erscheinungs-



Der flache Scheinwerfer läßt die Guzzi von vorne zierlich wirken.



Vollgepackt kurz vor der Abfahrt nach Collenberg.

bild der Daytona wieder herzustellen. Die Felge war jedoch schwarz und pulverbeschichtet und mußte deswegen noch gestrahlt und weiß lackiert werden, außerdem baute ich zwei neue Kugellager ein, weil die alten Lager nicht mehr sehr vertrauenswürdig aussahen. Mit ca. 9.600 Kilometern auf dem Kilometerzähler beendete ich das Jahr 2005.

Die Saison 2006

Das Motorradjahr begann 2006 im August, und es galt, eine Hauptuntersuchung und erstmalig eine Abgasuntersuchung durchzuführen.

Zu diesem Zweck wollte ich die Guzzi zu der Auto-Werkstatt meines Vertrauens bringen und baute die Batterie, die an einem Dauerladegerät hing, in die Daytona ein. Beim Druck auf den Anlasser passierte jedoch nichts, enttäuschende Stille, nur ein gequältes Summen der Benzinpumpe war zu vernehmen.

Ich lud die Batterie ein paar Stunden mit einem herkömmlichen Ladegerät auf, und siehe da, ein Druck auf den Anlasser und der Zweizylinder entließ wieder seinen sonoren Klang aus den beiden Endtöpfen.

TÜV und ASU stellten kein Problem für die fast neuwertige Guzzi dar, und der Ingenieur, der die ASU durchführte, fragte mich, ob das Motorrad einen Kat habe. Er deutete dabei auf

den Vorschalldämpfer der Daytona. Außerdem kenne er den Hersteller Daytona noch gar nicht. Ich klärte ihn auf, daß es sich hier um eine Moto Guzzi handelt, und daß sie keinen Katalysator besitzt.

Die Batterie hatte nun wirklich ihr letztes gegeben, und ich kaufte einen passenden neuen Akku. Ich füllte die Säure auf, lud die Batterie über Nacht, baute sie ein, drückte erwartungsfroh auf den Anlasser, und es tat sich - nichts. Also hab' ich sie nochmal über

Nacht aufgeladen, aber ohne Erfolg.

Nun brachte ich die Batterie zurück, der Händler prüfte sie und teilte mir mit, daß sie einwandfrei sei. Also wieder nach Hause, Batterie eingebaut, auf den Anlasser gedrückt und wieder nichts.

Ich hab' die Guzzi dann überbrückt und wollte sie direkt zum Händler bringen, nach ca. zwei Kilometern starb die Daytona plötzlich ab und war nicht mehr zu bewegen, mit eigener Kraft den restlichen Weg zum Händler zurückzulegen. Ich war also gezwungen, die 240 Kilogramm schwere Guzzi quer durch die Stadt zu schieben, und das in voller Montur und mit Helm am Arm und hämischen Blicken inklusive.

Es stellte sich heraus, daß die Batterie Schrott war und ich durch das Überbrücken das Steuergerät zerstört hatte.

Eigentlich war für 2006 wieder eine Fahrt zur Kupferpaste geplant, der Wille war da, doch die Guzzi war schwach. Die Fahrt zum 85-jährigen Firmenjubiläum von Guzzi unternahm ich - wie sollte es anders sein - auf dem Soziusplatz von Ollis V11 Sport. Ich glaube, daß ich die letzten Jahre mehr Kilometer auf dem Soziussitz der V11 gefahren bin als auf meiner eigenen Daytona. Das gibt zu denken, hielt aber den Kilometerzähler

meiner Daytona im vierstelligen Bereich. Zwischenzeitlich hatte ich mein Motorrad zu einem Bekannten gebracht, der mir als hervorragender Guzzi-Schrauber bekannt ist. Er hat mir die Zahnriemen und alle Öle gewechselt und alle Arbeiten, die notwendig waren, durchgeführt. Das Steuergerät, das laut Liste 1.149 Euro kostet, haben wir über eBay von HMB-Guzzi neu mit Garantie für knapp 250 Euro ersteigert.

Die Saison 2006 endete für mich im November nach dem Einbau des ersteigerten Steuergerätes. Die Guzzi lief jetzt wieder einwandfrei, hatte ihre Heimfahrt aber aufgrund des Saisonkennzeichens 05 bis 10 auf einem Anhänger angetreten.

Es sei noch erwähnt, daß die Guzzi 2006 mit eigener Kraft ca. 150 Kilometer und auf dem Anhänger ca. 250 Kilometer zurücklegte.

Mein vorläufiges Resümee

Das Verhältnis zu meiner Daytona ist nicht

immer ungetrübt. Auf der einen Seite stehen ein faszinierender, leistungsstarker Motor, der mit viel Dampf und einem tollen Sound zu Werke geht, ein über alle Zweifel erhabenes Fahrwerk, das auch bei Vollgas oder bei schlechten Fahrbahnverhältnissen keine Unruhe in die Guzzi bringt und eine bis auf das wuchtige Heck gelungene Optik.

Auf der anderen Seite fallen das für ein sportliches Motorrad hohe Gewicht und die unmögliche Sitzposition unangenehm auf. Außerdem geben einige Detaillösungen, wie der labile Seitenständer, klappernde Verkleidungsteile und die zum Teil schlechte Verarbeitung Raum für Kritik.

Was sich die Guzzi-Mannen bei den offenen Kreuzgelenken, die im Spritzwasserbereich des Hinterrades laufen und zu allem Übel nicht abschmierbar waren, dachten, werde ich wohl nicht in Erfahrung bringen.

Armin Bernklau

BIELEFELD - OWL

MOTO GUZZI

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld
Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)
Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Viele Angebote in unserem E-bay Shop
www.hoekenschnieder.de

www.hoekenschnieder.de

DAIWESE

SUOMY

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr
Sa. v. 10 - 16 Uhr

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juli

28.06. - 01.07.2007

World Ducati Week in Misano/
Italien.

29.06. - 01.07.2007

13. Kirchberger Moto Guzzi-Treffen bei Kirchberg/Österreich.
Info: Vroni Brenner, Markt 190,
A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-
(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-
2118-4, Österreich.

29.06. - 01.07.2007

Treffen des Laverda Clubs Schweden in Älvängen, 30 km nördlich von Göteborg/Schweden.
Info: Internet: www.laverda.se.

29.06. - 01.07.2007

Grillfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee.
Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

30.06. - 01.07.2007

Jahreshauptversammlung und Teilemarkt des Moto Guzzi Clubs Großbritannien.
Info: Bob Smith, Tel.: 0044-(0)1935-472739, Großbritannien.

01.07.2007

Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens auf dem Gelände der Firma Heinz + Horn GmbH in 66877 Ramstein bei Kaiserslautern.
Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder Internet: www.italoclassic.at/Italostamm.

01.07.2007

3. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) bis Baujahr 1987 in Aalen.
Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Internet: msc-aalen-reichenbach.de.

02.07. - 03.07.2007

Post WDW International Ducati Meeting des Ducati Pomponi Italia In Valle San Liberale/Paderno del Grappa (TV)/Italien.
Info: Pomponi Team Italia, Fax: 0039-0423-538933, Internet: www.pomponi.com, Italien.

06.07. - 08.07.2007

MV Agusta-Treffen in Cascina Costa/Italien.

06.07. - 08.07.2007

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen in Brilon.
Info: Meinolf, Tel.: 0171-3546461 oder Internet: www.ufrie.de.

06.07. - 08.07.2007

16. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen Oytun und Fischerhude.
Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

06.07. - 08.07.2007

14. Italiener- und Oldtimer-Motorradtreffen in 86557 Tödtenried bei Aichach A8, Ausfahrt Adelshausen.
Info: Tel.: 08258-1283.

07.07.2007

Prüf- und Einstellfahrten für italienische/klassische Motorräder bei Kastellaun/Hunsrück.
Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder E-Mail: peter@italostammtisch.de.

07.07. - 08.07.2007

Bacon Slicer Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Ramp-ton (Nottinghamshire)/Großbritannien.
Info: Graham Hemshall, Tel.: 0044-(0)1777-248831, Großbritannien.

08.07.2007

Breva/Griso Owners Meeting beim National Motorcycle Museum Birmingham/Großbritannien.
Info: Chris Jessop, Tel.: 0044-(0)1924-518224, abends, E-Mail: cj.buellgroup@ntlworld.com, Großbritannien.

08.07.2007

4. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.
Info: Tel.: 04951-91000.

08.07. - 14.07.2007

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.
Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder deutschsprachig Internet: www.milanotaranto.ch.

Veranstaltungskalender

13.07. - 15.07.2007

Treffen des Laverda Clubs Norwegen.

13.07. - 15.07.2007

Treffen des International Laverda Owners Clubs in Mallory Park/Großbritannien.

Info: Internet: www.iloc.co.uk.

13.07. - 15.07.2007

Scampolo Moped-Treffen, das kleine, gemütliche Treffen für alle Freunde italienischer Motorräder, am Rande der Alpen.

Info: E-Mail: josef-kimmerle@t-online.de.

13.07. - 15.07.2007

1. Moto Italia Classico Treffen in der Reindlschmiede Bad Heilbrunn (chem. Guzzi-Einzyylinder-Treffen).

Info: Internet: moto-italia-classico.de.

13.07. - 15.07.2007

2. Internationales Raduno des Moto Guzzi Clubs Mandello in Morterone (Valsassina)/Italien.

Info: Delegato tedesco Willy, Tel.: 06043-986035 und 0160-97970742, Internet: www.guzzi-clubmandello.net, E-Mail: info@guzziclubmandello.net.

13.07. - 15.07.2007

2. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz, in der Pension Am Gegenstein.

Info: Tel.: 0172-7337064, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

13.07. - 15.07.2007

13. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb, Anmeldung erforderlich.

Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644 oder 06052-4646.

13.07. - 15.07.2007

3. Benelli-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453.

14.07.2007

3. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen Trabititz in 92724 Trabititz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

14.07.2007

Sommerfest der Firma Twins & Parts GmbH ab 14 Uhr in 10247 Berlin.

Info: Twins & Parts GmbH, Elde-naer Str. 35. 10247 Berlin, Tel.: 030-61280490 oder im Internet: www.twinsandparts.de.

15.07.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

15.07.2007

15. Veteranen-Teilemarkt in Voghenza (Ferrara)/Italien.

Info: Davide, Tel.: 0039-349-0646430, E-Mail: andrea-lunghi@libero.it, Italien.

18.07. - 22.07.2007

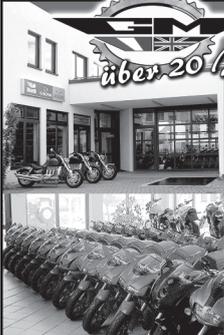
Ducati-Speedweek auf dem Pannoniaring/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Fax: 0039-055-6818001, E-Mail: aquiledesmo@motoitaliane.it, Internet: www.motoitaliane.it, Italien.

20.07. - 22.07.2007

Laverda-Paradefahrten auf dem Salzburgring/Österreich.

Info: Internet: www.igfc.at oder www.laverda-team-werndl.de.



über 20 Jahre

**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**

Exklusive Neumotorräder - Gepflegte Gebrauchtmotorräder

Easy-Finanzierung

Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahmen.

Inzahlungnahme

Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

Vermietung

Ausgiebige Probefahrt gefällig? Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

Service

In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

www.gerhardmoerk.de

Vertragshändler für:

Buell

CAGIVA

DUCATI

MOTO GUZZI

AGUSTA

TRIUMPH

71229 Leonberg-Höfingen
Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Veranstaltungskalender

20.07. - 22.07.2007

14. Internationales Moto Guzzi-Treffen der Guzzifriends Beura in Trontano (Nähe Lago Maggiore). Info: Ital. Palla, Tel.: 0039-3470644810 oder E-Mail tzatza@alice.it, deutsch Willy, Tel.: 0160-97970742 oder E-Mail: info@guzziclubmandello.net.

20.07. - 23.07.2007

Castlemeeting für italienische Motorräder des Moto Guzzi Clubs Schweden. Info: E-Mail: do13@guzziclub.nu oder utland@guzziclub.nu oder Nicke At, Tel.: 0046-(0)705353218, Schweden.

21.07.2007

Emma Radford Festival für Buell- und europäische V2-Motorräder in East Kirkby/Großbritannien.

Info: Chris Jessop, Tel.: 0044-(0)1924-518224, abends, E-Mail: cj.buellgroup@ntlworld.com, Großbritannien.

21.07. - 22.07.2007

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke le Vigeant/Frankreich.

21.07. - 22.07.2007

17. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien. Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, Italien.

22.07.2007

2. Benelli-Treffen in Gymnich. Info: Manfred, Tel.: 0160-8325921.

25.07. - 26.07.2007

Aprilia-Fahrertraining in Oschersleben. Info: Internet: www.aprilia.de.

26.07. - 29.07.2007

Treffen des Laverda Clubs Italia, anlässlich des 60 Jahre Laverda-Jubiläums in San Giorgio di Perlena/Italien. Info: Internet: www.3cmoto.it.

27.07. - 29.07.2006

19. Int. Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach am Motorsportgelände. Info: Volker, Tel.: 06698-8813 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

28.07.2007

16. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr. Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax 08631-161494.

30.07.2007

Rennstreckentag für alle Morini-Fahrer auf der Rennstrecke Anneau du Rhin/Frankreich. Info: Zweirad-Schwarz GmbH, Am Haltepunkt 8, 68753 Waghäusel.

31.07.2007

Rennstreckentag für BMWs und Moto Guzzis in Mallory Park/Großbritannien. Info: Garth Forbes, 9 Conyngham Road, Northampton, NN3 9TA, Tel.: 0044-(0)1604-413143, E-Mail: gbf@quista.net, Großbritannien.

August

01.08. - 02.08.2007

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring. Info: Sam's Erlebnis GmbH, Tel.: 01520-3696971.

03.08. - 05.08.2007

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

10.08. - 12.08.2007

20-jähriges Jubiläum des Italo-Moto-Club-Schweiz in Zäziwil. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch, Schweiz.

10.08. - 12.08.2007

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein. Info: Internet: www.laverda-schorsch.de.

10.08. - 12.08.2007

Moto Guzzi-Treffen der Kupferpaste in Collenberg. Info: Internet: www.kupferpaste.de.

10.08. - 12.08.2007

Benelli-Treffen in Collenberg, anlässlich des Moto Guzzi-Treffens der Kupferpaste. Info: Viktor, Tel.: 0174-8176124.

10.08. - 12.08.2007

26. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgien in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Patrice, Tel.: 0032-(0)14436694 oder Wim, Tel.: 0032-(0)16460816, Fax: 0032-(0)16460816 oder per E-Mail: patrice@motoguzzi.be, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

10.08. - 12.08.2007

4. Internationales 1.000er-Aprilia-Treffen in Altenau/Harz. Info: Tel.: 02801-1231 oder Internet: www.aprilia-forum.de, Anmeldung unter Tel.: 040-41264950.

Veranstaltungskalender

17.08. - 19.08.2007

9. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glaubensbergs/Schweiz.

17.08. - 19.08.2007

Motorrad-Treffen Bella Italia im Hunsrück mit Mythos Monster. Info: Jörg, Tel.: 06761-947237 oder Internet: www.gaesselocher.de.

18.08. - 19.08.2007

Treffen des Laverda Clubs Schweiz in der Nähe von Arau. Info: Internet: www.laverda-club.ch.

19.08.2007

2. Benelli-Berlinrundfahrt. Info: Andreas, Tel.: 0163-8110864 oder Nabil, Tel.: 0171-4165628.

19.08.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/ Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

20.08.2007

Aprilia-Fahrertraining auf dem Nürburgring. Info: Internet: www.aprilia.de.

21.08. - 22.08.2007

Freies Fahren und Fahren mit Instruktor auf der Rennstrecke bei Oschersleben mit der Firma Claus Carstens GmbH.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Tel.: 04836-1550.

24.08. - 26.08.2007

Ducati Monster-Treffen im Rhönhaus - Mahlerts/Rhön, Postleitzahl 36145.

Info: Nur per E-Mail: duc-erdbee@web.de.

24.08. - 26.08.2007

Herbsttreffen des Norsk Moto Guzzi Clubs bei Mandal City/ Norwegen.

Info: Elin Vandevjen, Tel.: 0047-66980145, E-Mail: guzzi@online.no, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

24.08. - 26.08.2007

7. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

25.08. - 26.08.2007

Internationales Gilera-Treffen im OnRoad-Café in Leimbach.

Info: OnRoad-Café, Hauptstr. 11, 53518 Leimbach, Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

27.07. - 28.07.2007

Aprilia-Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Info: Internet: www.aprilia.de.

31.08. - 02.09.2007

Treffen der Ducati Pantah-IG in 9107 Urnäsch/Schweiz (ca. 15 - 20 km südlich des Bodensees/St. Gallen), eingeladen sind alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor.

Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: andreas@pantah-ig.de.

31.08. - 02.09.2007

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf beim Bahnhof Eyach.

Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

31.08. - 02.09.2007

Herbsttreffen des Moto

Guzzi Clubs Schweden bei Linköping/Schweden.

31.08. - 02.09.2007

Moto Guzzi Daytona-Treffen in der Oberlausitz.

Info: Peter, Tel.: 0172-7966937, E-Mail: guzillus@freenet.de.

September

01.09. - 02.09.2007

Motorrad-Oldtimertreffen des Azzurriclubs in der Wasserburg, 63526 Erlensee.

Info: Tel.: 0170-5408036, Internet: www.azzurriclub.de.



**Reifen
Salewyski**

**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (04131) 12 91 11

24.08. - 26.08.2007

1. Italiener-Treffen in 21514 Güster am Prüßsee.

Info: Arno Kuschow, Tel. 04158-8813-30, Fax -31, E-Mail: arno.kuschow@t-online.de.

24.08. - 27.08.2007

V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge (Hants)/Großbritannien.

25.08.2007

5. Tenglinger Ducati-Treffen ab 12.00 Uhr in 83373 Tengling.

Info: Wolfgang Leitner, Tel.: 0179-1202195.

Veranstaltungskalender

01.09. - 02.09.2007

Veteranen-Teilemarkt des Monferrato Veteran Motor Clubs in Nizza Monferrato (AT)/Italien.
Info: Tel.: 0039-0141-721492, 0039-348-5173255 oder 0039-0141-727084, Italien.

01.09. - 02.09.2007

Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FO)/Italien.
Info: Comitato Mostrascambio di Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, E-Mail: mostrascambio@gambettola.it, Italien.

02.09.2007

4. Italo-Frühstück ab 9:00 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.
Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685.

03.09. - 05.09.2007

Fahrtraining des Bimota-Clubs Deutschland auf der Rennstrecke von Brünn/Tschechien.
Info: Bimota Club Deutschland e.V., Tel.: 09394-8281, Internet: www.bimotaclub.de.

07.09. - 09.09.2007

Treffen des Laverdisti Belgi in Achtel Rykevorsel/Belgien.

07.09. - 09.09.2007

Moto Italiane in Festa im Valle San Liberale - Paderno del Grappa (TV)/Italien.
Info: Pompone Team Italia, Fax: 0039-0423-538933, Internet: www.pompone.com, Italien.

07.09. - 09.09.2007

12. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in Hauzenberg/Passau.
Info: Bernd und Christine Landtag, 94051 Hauzenberg, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834.

07.09. - 09.09.2007

Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Yxefall, 5 Kilometer nördlich von Kisa/Schweden.
Info: E-Mail: utland@guzzi-club.nu.

07.09. - 09.09.2007

1. Veteranen-Teilemarkt in Isola delle Femmine (PA)/Italien.
Info: Segreteria Organizzativa 1° Mostra Scambio, Tel./Fax: 0039-091-336804, Internet: www.mostrascambio.org, Italien.

07.09. - 09.09.2007

13. Moto Guzzi-Treffen in Barnin am Barniner Badensee.
Info: Tel.: 0175-1858798.

08.09. - 09.09.2007

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen an der Schlei.
Info: Internet: www.ostsee-italo.de, Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Veranstaltungskalender

08.09. - 09.09.2007

18. Veteranen-Teilemarkt in Soci (AR)/Italien.

Info: Pro Loco Soci, Tel./Fax: 0039-0575-561813, Italien.

08.09. - 09.09.2007

25. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, E-Mail: ducati1@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de.

08.09. - 09.09.2007

3. Benelli-Treffen in Holtgast.

Info: Udo, Tel.: 05932-5488.

09.09.2007

6. Nortmoorer Italo-Frühstück in Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italo-fruehstueck.de.

11.09. - 12.09.2007

Motoitaliane in Pista, Rennveranstaltung für italienische Motorräder in Rijeka/Kroatien.

Info: Squadra Corse Pompone, Fax: 0039-0423-538933, Internet: www.pompone.com, Italien.

14.09. - 16.09.2007

Veteranen-Teilemarkt in Imola/Italien.

Info: Crame Service w.r.l., Internet: www.mostrascambioimola.it.

14.09. - 16.09.2007

GMG - Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario/Italien mit Werksbesichtigung.

14.09. - 16.09.2007

19. Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggese in Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

14.09. - 16.09.2007

5. Moto Guzzi V11 Le Mans-Treffen in Sibbe/Niederlande.

Info: Tel.: 0031-(0)315298368, E-Mail: info@v11lemans.com, Niederlande.

16.09.2007

1. Benelli-Treffen im Harz. Info: Günther, Tel.: 0160-8316969.

17.09. - 18.09.2007

Aprilia-Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: Internet: www.aprilia.de.

21.09. - 23.09.2007

Laverda-Treffen in Slovenien.

21.09. - 23.09.2007

MV Agusta-Treffen des MV Agusta Clubs Deutschland im Schloß Diedersdorf bei Berlin. Info: Utz Raabe, Speckstr. 3, 72144 Dusslingen, Tel.: 07072-7174, Fax: 07072-920852.

22.09. - 23.09.2007

29. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016, E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net oder Internet: www.motoclub-torrazzo.it, Italien.

22.09. - 23.09.2007

15. Veteranen-Teilemarkt im Palazzo dello Sport in Rom/Italien. Info: Tel.: 0039-335-6947195, Internet: www.millennium-expo.it, Italien.

23.09.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien. Info: Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

AXED **TECHNIK & DESIGN**
MEISTERBETRIEB



Ducati **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN
MOTORENINSTANDSETZUNG
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst
Tel. (04221) 56483 · Fax (04221) 585864
www.axed.de · postmaster@axed.de

16.09.2007

1. Italian Classic Motorcycle Show in Beaumanor Hall (Leics./Großbritannien).

Info: Tel.: 0044-(0)1790-753219 oder 0044-(0)7876-744911, E-Mail: mikepowell@wildmancs.plus.com, Großbritannien.

16.09.2007

7. Motom-Rundfahrt ad Oriente „Sulle tracce della Grande Guerra“, Italien.

Info: Motom Club d'Italia, Registro Storico, Via D. Alighieri, 4, I-37053 Cerea (VR), Tel.: 0039-0442-320865 oder per E-Mail: info@motomclub.it, Internet: www.motomclub.it, Italien.

Veranstaltungskalender

29.09.2007

6. Internationales Moto Guzzi-Treffen im mittelalterlichen Burggewölbe Leonsberg bei Großköllnbach am Rande des Bayerischen Waldes.

Info: Tel.: 08731-73577 oder 09953-1507 (ab 18:00 Uhr).

29.09. - 30.09.2007

3. Veteranen-Teilemarkt in Piacenza/Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548, Italien.

29.09. - 30.09.2007

12. Veteranen-Teilemarkt in Carole/Italien.

Info: Epoca Car, San Stino di Livenza (VE), Tel./Fax: 0039-0421-311659 oder 0039-347-5883200, Internet: www.epocacar.com, Italien.

Oktober

05.10. - 07.10.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs bei Dieter auf der Alm bei Brilon/Sauerland.

Info: Karl Lotze, Tel.: 0174-2393029, E-Mail: karl@falconeclub.de.

06.10. - 07.10.2007

Herbst Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Somerset/Großbritannien.

07.10.2007

1. Motom-Rundfahrt del Fermano/Italien.

Info: Motom Club d'Italia, Registro Storico, Via D. Alighieri, 4, I-37053 Cerea (VR), Tel.: 0039-0442-320865 oder im Internet: www.motomclub.it, Italien.

13.10. - 14.10.2007

Veteranen-Teilemarkt im Centro Commerciale Gualdo in Gualdicciolo (RSM).

Info: Roberto: Tel.: 0039-335-7342949, Pier Domenico, Tel.: 0039-339-4848380 oder Gildo, Tel.: 0039-333-2616726, Italien.

20.10. - 21.10.2007

Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico di Campanara in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

28.10.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

November

03.11. - 04.11.2007

Auto-Moto-Italia in Houten/Niederlande - Ausstellung für italienische Kraftfahrzeuge.

Info: Tel.: 0031-(0)35-6836990, Internet: www.auto-moto-italia.nl, Niederlande.

06.11. - 11.11.2007

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

Info: Internet: www.eicma.it, Italien.

10.11. - 11.11.2007

4. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Riva del Garda/Italien.

Info: Tel.: 0039-0461-828111, Fax: 0039-461-826450, Internet: www.motorissima.org, Italien.

17.11. - 18.11.2007

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Parco Esposizioni, Tel.: 0039-02-70200022, Italien.

18.11.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

24.11. - 25.11.2007

Veteranen-Teilemarkt in Villapotenza (MC)/Italien.

Info: CAEM, Tel./Fax: 0039-071-7573270, Italien.

Dezember

08.12.2007

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Italien.

16.12.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

www.motalia.de

Bimota und die 1.000 km Hockenheim

Ostersamstag 2007: Zum ersten Mal seit Jahren gab es wieder eine Teilnahme von Bimota-Motorrädern bei den 1.000 km Hockenheim. Mit den Plätzen 25 und 27 schlugen sich die beiden Teams mit den Bimotas DB5R erfolgreich. Wie's dazu kam, ist eine eigene Geschichte. Begonnen hat alles am ersten Dezemberwochenende 2006 in Isny. Dort findet traditionell das Jahresabschlussfest des Bimota Clubs Deutschland e. V. statt. Anlässlich dieses Ereignisses waren auch die Repräsentanten von Bimota Italien eingeladen. Mitgebracht hatten sie die neuesten Modelle: die DB5 und die Tesi 3D, wunderschöne Motorräder, die begeistern.

Ein Wort gab das nächste, und schon war die Idee geboren: Teilnahme an den 1.000 km Hockenheim 2007- der Bimota Club Deutschland übernimmt die Organisation, und Bimota Italien stellt die Motorräder. Das war die Idee, weiterführende Gedanken hat sich dann erst einmal keiner mehr gemacht, bis Ende Januar, als die Information durchsickerte: Bimota Italien stellt zwei DB5R für die 1.000 km Hockenheim zur Verfügung.

Nun war der Club gefordert: Organisation zweier Teams - wer soll fahren? Vorgesehen waren die ersten der letztjährigen Bimota Club

Meisterschaft. Können diese fahren, wollen diese fahren? Die Wahl fiel auf Armin Bertsch, Rudi Dornbusch, Gerd Gefäller und Fritz Mosimann. Nachdem diese erste Frage gelöst war, gleich die nächste: Wann kommen die Motorräder aus Italien? Am Wochenende vom 24. bis 25. März 2007 sollte in Hockenheim ein Saisonauftakttraining stattfinden, es wäre schön, wenn die Fahrer an diesem Termin die Motorräder kennenlernen würden! Bimota Italien sicherte die Anlieferung der Motorräder in der Woche zuvor zu.

Zwischenzeitlich wurden die Boxenteams



Für das Langstreckenrennen 1.000 km Hockenheim stellte das Bimota-Werk dem Bimota Club Deutschland e.V. zwei Motorräder vom Typ DB5R zur Verfügung.

aufgestellt. Aber was benötigt man alles, auf was ist zu achten - wer hat denn schon einmal bei den 1.000 km Hockenheim teilgenommen? Wie ist das Reglement, wie viele Leute dürfen denn in die Box, in die Boxengasse? Es fanden sich zwei bunt gemischte Mannschaften, die das Geschehen im Griff hatten.

Die Finanzen! Die Teilnahme an dem Rennen kostet Geld, viel Geld für einen Club, auch wenn vieles ehrenamtlich gemacht wird. Ein Teil der Kosten konnte durch den Bimota Club Deutschland e. V. getragen werden, ein Teil wurde spontan von Sponsoren, insbesondere der Firma Continental, dem Italo Moto Club Swiss und dem Autohaus Neumeyer beigetragen. Vielen Dank!

Dann die Ernüchterung: Die Motorräder werden zu spät fertig. Der Transport mit einer Spedition ist nicht mehr möglich. Scheitert die Teilnahme am Saisonauftakttraining? In einer Nacht und Nebel Aktion werden die beiden Bimota DB5R von unserem Club-Mitglied Ernst Albrecht in Italien abgeholt und treffen am Freitag in Hockenheim, quasi auf den „letzten Drücker“, ein. Und jetzt war die Freude groß. Die Kommentare vielen eindeutig aus: „sind die schön, sooo... schön“. In der Tat: Mit so schönen, nagelneuen Motorrädern hatte keiner gerechnet. Manch einer wollte die Motorräder statt einzusetzen lieber gleich im Wohnzimmer abstellen.

Das Roll Out erfolgte im Regen, ein paar Kinderkrankheiten, wer Italiener kennt, kennt den Charme von Kinderkrankheiten, langsam Einfahren, beide Motorräder hatten null Kilometer auf der Uhr, beide Motorräder hatten noch nie eine Rennstrecke gesehen. Am nächsten Tag kam die Sonne und neue Freude, die beiden Bimotas sind wegen ihrer Motorisierung sicherlich nicht die schnellsten aber in



Die Bimotas in der Boxengasse von Hockenheim.

Sachen Fahrwerk und Handling nicht zu übertreffen.

Jetzt blieben noch knapp zwei Wochen zur abschließenden Vorbereitung der Motorräder. Am Karfreitag war es so weit. Durch Höchstleistung der beiden Mechanikerteams um Gregor Prokop und Jack Müller standen perfekt vorbereitete Motorräder zur Technischen Abnahme durch die Kommissare und zur Teilnahme an den 1.000 km Hockenheim 2007 bereit.

Endlich, am Samstag 8 Uhr es war so weit, 150 Teams am Start - zwei Bimota-Teams mit dabei! Wer jetzt dachte, nun beginnt der ganz normale Alltag eines Langstreckenrennens, der hatte sich getäuscht: dritte Runde, Team 1 hatte einen leichten Ausrutscher, Hektik in der Box, der Schaden war nicht so schlimm, und es ging nach kurzer Zeit wieder auf die Strecke.

Team 2 spulte mit Armin und Fritz souverän die Runden ab. Auch Team 1 mit Rudi und Gerd kam in die Gänge bis zur 52. Runde: wieder ein Ausrutscher, gleiches Spiel noch mal. Zurück in die Box, alles gerichtet und mit zwölf Runden Rückstand wieder auf die Strecke. Die Boxenstops der einzelnen Teams gingen nun routinemäßig vonstatten und beide Teams waren zuversichtlich, daß man die Dauerprüfung mit 179 Runden erfolgreich beenden wird.

Aufgrund des tragischen Unfalls eines Teil-



Boxenstop mit Fahrerwechsel und Nachtanken.

nehmers wurde die Dauerprüfung dann vorzeitig beendet. Zu diesem Zeitpunkt wußte niemand genau, ob die Sprintprüfung stattfinden würde und die 1.000 km Hockenheim beendet würden. Die Wartezeit wurde genutzt, um nochmals zu tanken und die Reifen zu wechseln. Die beiden DB5R waren die Hingucker, umringt von Interessierten. Oftmals mußten sich die Mechaniker zu den Motorrädern durchkämpfen. Nach ein paar Minuten dann das „Go“ durch die Rennleitung: Alle Teams sollten sich für die

Sprintprüfung fertig machen - ja, beide Teams sind dabei!

Dann der Höhepunkt: Le Mans-Start, Boxen geschlossen, nur die jeweiligen Fahrer der Teams durften in die Boxengasse. Und es wurde gesprintet, Team 1 belegte am Schluß Platz 27, Team 2 erzielte Platz 25.

Fazit: Das erste Mal dabei. Beide Motorräder in der Wertung, Dauerprüfung und Sprintprüfung erfolgreich bestanden. Ein schöner Neubeginn für Bimota und riesige Freude bei allen Beteiligten.

Nächstes Jahr wollen wir wieder dabei sein, mit der Unterstützung von Bimota Italien. Wir wollen wieder die schnellsten unserer Club-Meisterschaft auf einer Bimota in Hockenheim sehen, hoffentlich mit genau so viel Engagement und Unterstützung wie in diesem Jahr. Der Bimota Club Deutschland e. V. dankt allen, Fahrern, Mechanikern, Helfern, Sponsoren und auch denen, die „nur“ die Daumen gedrückt haben, für die Unterstützung.

Ach ja: die Beiden „sind die schön, sooo... schön“ sind zu verkaufen. Damit kann sich jeder ein Stück der 1.000 km Hockenheim 2007 in Form einer Bimota DB5R erwerben. Ein Team-T-Shirt und ein Jahr Club-Mitgliedschaft gibt es gratis dazu.

Günter Paller, Ulf Willebrand



Im Rennen fehlte es etwas an Spitzenleistung gegenüber der Konkurrenz, dafür begeisterten Fahrwerk und Handling.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Benelli 500 Quattro

Die Zeitung „Motorrad Classic“ befaßt sich auf sechs Seiten mit der Halbliter-Rennmaschine, mit der Jarno Saarinen 1972 den großen Preis von Italien gewann. Neun Bilder zeigen das seltene Stück, von dem nur zwei Exemplare gebaut wurden, in dem Heft Nr. 04/2007.

Ducati Hypermotard

Ein Fahrbericht der desmodromischen Supermoto umfaßt vier Seiten in der Juli-Ausgabe der Zeitung „MO“. Dort sind neben dem Text sechs Fotos zu finden.

Auch in der Zeitung „mopped“ kann man einen Fahrbericht der neuen Ducati lesen. Dieser ist in der Juli-Ausgabe aber nur zwei Seiten lang. Fünf Fotos haben die Aufgabe, das Bike zu zeigen.

Der „Motorradfahrer“ hat ebenfalls einen Redakteur zur Pressepräsentation der Supermoto-Ducati geschickt. Dessen Artikel belegt drei Seiten in der Juli-Ausgabe und weist acht Fotos auf.

Aprilia SL 750 Shiver

Einen dreiseitigen Fahrbericht der neuen Aprilia kann der interessierte Leser in der Ausgabe Nr. 07/2007 von „Motorrad News“ finden. Sechs Abbildungen bereichern den Text.

Nichteinmal zwei komplette Seiten hat „mopped“ der Neuheit aus Noale bewilligt. Fünf Fotos zeigen das Zweizylinder-Motorrad und ein paar Details.

Im „Motorradfahrer“ ist auch ein Fahrbericht der SL 750 zu entdecken. Acht Fotos bilden die Maschine und dazugehörige Details in der Ausgabe Nr. 07/2007 auf drei Seiten ab.

Nicht ganz eine Seite nimmt eine Kurzvorstellung der Aprilia Shiver in der Juli-Ausgabe von „PS“ ein. Zu dem Text gehören drei Bilder.

Aprilia SXV 450

In der Zeitung „Enduroszene Supermoto“ wird die zweizylindrige Aprilia mit der einzylindrigen HM Honda CRMF 490X verglichen. Neun Fotos zeigen die beiden Supermos auf knapp drei Seiten in der Ausgabe Nr. 04/2007.

Rechtsanwaltsbüro Osterwald & Partner

Bischofsnadel 1 • 28195 Bremen

www.osterwald.net • TEL 0421/369555 • FAX 0421/36955-99

Für Leser der Motalia geben wir **20% Nachlass** auf die Erstberatungsgebühr:
40€ statt 50€ netto (zzgl. 19% MwSt.) pro Stunde.

WIR INFORMIEREN: Linksabbiegen

„Gerne“ werden wir Kradfahrer von Abbiegern übersehen. Sind wir bspw. am Überholen, so bekommen wir häufig eine Mitschuld. Als Gegenverkehr haften wir dagegen meistens nicht. Problemfall Ampel: der Geradeausfahrende muss ggf. beweisen, dass der Abbieger keinen Grünpfeil hatte, was oft schwierig ist. Ohne Beweis läuft es so häufig wieder auf eine Haftungsteilung hinaus.

Cord Ingendahl
Rechtsanwalt & Laverdisto

Presseschau

Benelli 900 Tornado

Eine Gebrauchtkaufberatung der Zeitung „MO“ befaßt sich mit dem Dreizylinder-Motorrad aus Pesaro. Dreieinhalb Seiten und sechs Fotos sind die Eckdaten dieses Artikels in der Juli-Ausgabe.

Aprilia Tuono

Drei Naked Bikes fühlt „Motorrad News“ in dem Heft Nr. 07/2007 auf den Zahn. Für den Bericht standen der Redaktion als Kandidaten Aprilia Tuono 1000 R, Kawasaki Z 1000 und Triumph Speed Triple zur Verfügung. Sieben-einhalb Seiten sind mit 24 Fotos garniert.

„PS“ vergleicht in dem Juli-Heft die Basisversion der Tuono mit der Tuono Factory sowie Ducati Monster S4R/S4Rs und KTM 990 Super Duke/R. Mit 30 Fotos ist der Bericht auf knapp zwölf Seiten reich bebildert.

Ducati Monster S4R/S4Rs

In einem Vergleichstest läßt „PS“ die Basisvarianten Aprilia Tuono 1000 R, Ducati Monster S4R und KTM 990 Super Duke gegen die etwas besser ausgestatteten Edelversionen Aprilia Tuono 1000 R Factory, Ducati Monster S4Rs und KTM 990 Super Duke R antreten. Der zwölfseitige Artikel ist in dem Juli-Heft mit 30 Fotos bestückt.

NCR New Blue

Als Edelbike stellt „PS“ in dem Heft Nr. 07/2007 die New Blue von NCR vor. Sechs Ablichtungen verteilen sich neben dem spärlichen Text auf vier Seiten.

Moto Guzzi Norge 1200

In dem Juli-Heft der Zeitung „Tourenfahrer“ ist auf acht Seiten ein Test der Tourenguzzi zu finden. Zwölf Fotos bilden die vollverkleidete Maschine ab.

Moto Guzzi Bellagio

In dem Heft Nr. 04/2007 von „Reise Motorrad“ ist auf zwei Seiten ein Fahrbericht der Moto Guzzi Bellagio abgedruckt. Vier Bilder lockern den Text auf.

Husqvarna SM 610 I.E.

In dem Juli-Heft von „MO“ muß sich die Husqvarna SM 610 i.e. mit Einspritzanlage auf zehn Seiten gegen Aprilia Pegaso Factory, BMW G 650 Xmoto, KTM 690 Supermoto und Yamaha XT 660 X behaupten. 23 Fotos rücken die Supermotos ins rechte Licht.

Auch in der aktuellen Ausgabe von „Drift“ ist ein Bericht über die Supermoto von Husqvarna abgedruckt. Ein Test nimmt dort sechs Seiten ein. Neun Fotos sind für die Bebilderung zuständig.

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln**



Benelli

aprilia

CAGIVA
POWER TO THE PEOPLE

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Aprilia Pegaso Factory

Fünf Supermotos mit Einzylinder-Viertaktmotoren stehen im Mittelpunkt eines Artikels der Zeitung „MO“. 23 Abbildungen stellen den Lesern die leichten Maschinen in der Juli-Ausgabe vor. Dort sind der Aprilia Pegaso Factory, BMW G 650 Xmoto, Husqvarna SM 610 I.E., KTM 690 Supermoto und Yamaha XT 660 X zehn Seiten gewidmet.

Einen Test der Aprilia mit Yamaha-Motor kann man in der Zeitung „Drift“ finden. Dort belegt die Aprilia in dem Heft Nr. 04/2007 sechs Seiten, die mit neun Bildern ausgestattet sind.

MR 999 Testastretta

Auf dreieinhalb Seiten berichtet „PS“ über eine Rennstreckenmaschine mit Aluminiumrahmen und dem Motor der Ducati 999. Sieben Bilder lassen den Betrachter einige interessante Details in dem Heft Nr. 07/2007 erkennen.

Bimota HB1

Auf vier Seiten schildert „Klassik Motorrad“ die Geschichte der ersten Bimota und der Modelle SB2 und KB1. Drei Fotos zeigen eine HB1 in dem Heft Nr. 04/2007.

Husqvarna TE 250

Vier Enduros mit 250er-Viertaktmotoren treffen in der Zeitung „Enduroabenteurer“ aufeinander. 27 Fotos zeigen auf elf Seiten des Heftes Nr. 03/2007 folgende Maschinen: Beta RR 352, Husqvarna TE 250, KTM 250 EXC-F und Yamaha WR 250.

In der Enduro-WM setzt Husqvarna einen Prototypen ein, der 2009 die aktuelle TE 250 ablösen soll. Die Kollegen von „Enduroabenteurer“ hatten die Möglichkeit, dieses Vorserienmodell zu fahren und schildern in dem Heft Nr. 03/2007 ihre ersten Eindrücke auf drei Seiten. Vier Fotos lockern den Text auf.

MV Agusta F4 100 CC

Auf einer Seite mit vier Fotos befaßt sich „mopped“ in der Juli-Ausgabe mit dem teuren Sondermodell der MV Agusta F4.

Beta 525 RR

In der aktuellen Ausgabe von „Enduroszene Supermoto“ trifft die Beta mit KTM-Motor auf folgende Konkurrenten: Aprilia RXV 550, HM Honda CRF 490 X, Husaberg FE 550 E, Husqvarna 510 TE, KTM 525 EXC und Sherco 5.1i. Der dazugehörige Artikel umfaßt neun Seiten und 24 Fotos.

Ducati Monster S2R

In der Juli-Ausgabe vergleicht „MO“ die zweizylindrige Monster S2R mit der vierzylindrigen Kawasaki Z 750. 15 Fotos setzen die ungleichen Konkurrenten auf knapp sieben Seiten in Szene.

Husqvarna TE 510

Die Kollegen von „Enduroszene Supermoto“ lassen die italienische Husqvarna gegen Aprilia RXV 550, HM Honda CRF 490 X, Husaberg FE 550 E, KTM 525 EXC und Sherco 5.1i antreten. Auf neun Seiten, die mit 24 Fotos garniert sind, schildern die Redakteure ihre Erfahrungen mit den Maschinen in der Ausgabe Nr. 04/2007.

Mit einer für Rallyes umgebauten Husqvarna TE 510 befaßt sich „Enduroabenteurer“ in dem Heft Nr. 03/2007. 13 Fotos zeigen den interessanten Umbau und zahlreiche seiner Details auf fünf Seiten.

Aprilia 550

Eine zur Straßenrennmaschine umgebaute Aprilia SXV 550 beschäftigt „PS“ auf eineinhalb Seiten. Dort bilden vier Fotos diesen Eigenbau in der Juli-Ausgabe ab.

Presseschau

Aprilia RXV 550

In einem Vergleichstest läßt „Enduroszene Supermoto“ sieben 500er-Enduros gegeneinander antreten. Die Kandidaten heißen: Aprilia RXV 550, Beta 525 RR, HMHonda CRF 490 X, Husaberg FE 550 E, Husqvarna TE 510, KTM 525 EXC und Sherco 5.1i. 24 Fotos rücken die Geländemaschinen auf neun Seiten ins rechte Licht. Abgedruckt ist der Bericht in dem Heft Nr. 04/2007.

Ducati 1098 S

Zwei Seiten des Heftes Nr. 07/2007 von „PS“ belegt ein Artikel über die Ducati 1098 S. Dort sind vier Fotos abgedruckt.

Pierobon F042

Eine italienische Rennmaschine mit Ducati-Zweiventilmotor und einem Gitterrohrrahmen aus Aluminium hört auf den Namen Pierobon F042. „PS“ stellt dieses Motorrad in der Juli-Ausgabe auf nicht ganz vier Seiten vor. Der Text wird durch fünf Fotos bereichert.

Beta RR 352

Beta RR 352, Husqvarna TE 250, KTM 250 EXC-F und Yamaha WR 250 heißen die Kandidaten in einem Vergleichstest der Zeitung „Enduroabenteuer“. Der Artikel umfaßt neun Seiten der Ausgabe Nr. 03/2007 und ist mit 27 Fotos reich bebildert.

Claus Carstens GmbH

Ducati
Moto Guzzi
Aprilia
MV Agusta



Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

über **20** Vorführer am Lager!
anrufen – vorbeikommen – probefahren

kostenloses Leihfahrzeug während der Inspektion

offizieller Vertragspartner für
Aprilia • Ducati • Moto Guzzi • MV Agusta

weitere Infos unter:
www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 – 1550 • info@claus-carstens.de

Supermoto à la Bolognese

Im Herbst 2005 zeigte Ducati auf der Motorradmesse in Mailand das erste Mal die Hypermotard, eine Supermoto auf Basis der Multistrada. Eine Maschine, welche die Herzen der Puristen höher schlagen ließ. Viel Motor, ein herrlich roter Gitterrohrrahmen mit angeschraubtem Aluminiumheck und nur das notwendigste an störendem Plastik. Dazu jede Menge feine Zutaten. Von vorne war die Maschine so schmal wie ein Einzylinder-Bike. Kein störender Wasserkühler, Ölkühler oder andere Anbauteile verwässerten das Styling. Und dann die technischen Daten: Ducati hatte sich mehr als 100 PS und ein Gewicht von 175 kg ins Lastenheft geschrieben. Sollte die Maschine so realisiert werden, würde sie garantiert ein Verkaufserfolg werden, da waren sich alle sicher. So ein Motorrad hatte kein anderer Hersteller im Programm. Aber Ducati machte gerade wirtschaftlich schwere Zeiten durch. Die neuen Superbikes 749 und 999 verkauften sich nicht sehr gut, gleiches galt für die Multistrada, und so dauerte es etwas, bis die Hypermotard nun endlich in Produktion ging.

Seit Ende Mai wird die Hypermotard an die Händler ausgeliefert, aber viele Motorräder, die in diesen Monaten über die Alpen zu uns kommen, sind bereits an die Endkunden verkauft. Angeblich sollen bei Ducati über 6.000 Vorbestellungen für die Supermoto vorliegen, und manche Händler haben für alle Maschinen, die sie beim Werk bestellt haben, bereits Kunden gefunden. Andere Händler

haben etwas großzügiger geordert und können noch liefern, doch die Nachfrage ist groß. Im Vergleich zum ersten Prototypen weist die Hypermotard nun einige Änderungen auf, die sich in der Entwicklung ergeben haben, oder Zugeständnisse an die Zulassungsvorschriften sind. Im Großen und Ganzen war der Prototyp aber schon sehr dicht dran an dem heutigen Serienmodell.



Ohne die Plastikteile sieht man, wie puristisch die Hypermotard aufgebaut ist. Anders als die Multistrada verfügt die Supermoto über ein geschraubtes Rahmenheck aus Aluminium.



Man sitzt auf der Hypermotard sehr weit vorne.

So blieben trotz aller Zweifel die klappbaren Spiegel erhalten. Lediglich die vorderen Blinker mußten in die Handschützer versetzt werden, um den Gesetzen gerecht zu werden. Die Spiegel sind an den äußeren Enden der Handschützer gelagert und bieten in dieser ungewöhnlichen Position eigentlich eine sehr gute Rücksicht, wenn sie nicht in manchen Drehzahlbereichen stark vibrieren würden. Außerdem machen sie das Motorrad sehr breit. Es besteht aber die Möglichkeit, auf konventionelle Spiegel umzurüsten.

Die Sitzposition auf der schmalen Maschine ist nicht zu sportlich geraten, aber man sitzt sehr weit vorne, dicht am Tankdeckel. Der konifizierte Lenker liegt gut in der Hand. An seinen Enden befinden sich radiale Handpumpen für Kupplung und Bremse. Die externen Flüssigkeitsbehälter aus Plastik stören meiner Meinung nach die Optik. Die Vorderradbremse der S-Ausführung mit radial montierten Monobloc-Bremszangen mit je vier einzelnen Belägen ist extrem giftig und entsprechend vorsichtig zu bedienen. Diese einteiligen Bremsättel sollen Dank geringerem Spiel und höherer Biegesteifig-

keit einen konstanteren Druckpunkt liefern. Da hat es Ducati wohl zu gut gemeint. Die Hinterradbremse hält sich dagegen bescheiden zurück. Für das Einleiten von Drifts und zum Querstellen vor Kurven könnte sie ruhig etwas vehementer verzögern.

Durch Modifikationen an der Kupplung, zum Beispiel weicheren Druckfedern und einer zusätzlichen Reibscheibe konnte die benötigte Handkraft angeblich um 30 Prozent verringert werden. Als leichtgängig würde ich sie aber trotzdem nicht bezeichnen.

Die Informationszentrale besteht aus einer digitalen Einheit, die ohne jeden Zeiger auskommt. Ein Balken zeigt die Drehzahl und digitale Zahlen die Geschwindigkeit. Dazu kann man verschiedene andere Werte wie zum Beispiel die Öltemperatur abrufen. Als Zubehör ist das Ducati Daten Analysesystem (DDA), eine Art Datarecording, erhältlich. Damit kann man nach der Fahrt zu Hause am Computer oder im Fahrerlager mittels Laptop Parameter



Der luftgekühlte 1.100er-Motor fügt sich gut ins Gesamtbild der Hypermotard.



Die giftige Bremsanlage der S-Version ist schon zuviel des Guten.

wie Geschwindigkeit, Drosselklappenwinkel, Drehzahl, Öltemperatur, Wegstrecke, Rundenzahl, Rundenzeit usw. auswerten.

Der Motor, der schöne, luftgekühlte Zweiventiler, stammt aus der Multistrada 1100. Aber in der Hypermotard verfügt er über eine Trockenkupplung sowie das Getriebe und den Primärtrieb der 1098. So wiegt der Twin 1,6 Kilogramm weniger als in der Multistrada. Aber die Hypermotard muß auf ein paar PS verzichten. 90 Pferde sind laut Werksangabe übriggeblieben, mit der kleinen Airbox und der nicht so voluminösen Auspuffanlage war wohl nicht mehr zu machen. Ein Tribut an die gesetzlichen Grenzwerte.

Dabei haben die Ingenieure alle Register gezogen. So erhielt zum Beispiel die Auspuffanlage kurz vor den Schalldämpfern eine elektrisch angetriebene Auslaßsteuerung. Naja, bei den immer schärfer werdenden Grenzwerten ist es eigentlich schon fast ein Wunder, daß es Ducati gelungen ist, ein so zierliches Motorrad ohne riesige Schalldämpfer und geräuschkämmende Wasserkühlung auf die Räder zu stellen. Der Sound aus den Schalldämpfern ist kernig, viel besser, als ich

erwartet hatte. Daher ist die erste Frage nach meiner Rückkehr zum Ducati Store Schleswig-Holstein von der Probefahrt: „Ist der Auspuff serienmäßig?“. „Ja“ lautet die knappe Antwort.

Wem dieser Sound nicht genügt, dem bietet Ducati eine komplette Zwei-in-Eins-Auspuffanlage von Termignoni ohne Vorschalldämpfer an. Hier befindet sich ein hochgezogener Carbonschalldämpfer auf der rechten Fahrzeugseite. Angeblich soll diese Anlage kaum lauter als das Serienteil sein, dafür 5 PS mehr mobilisieren und dazu noch ein paar Kilos einsparen.

Der Tank faßt laut Werksangaben 12,4 Liter Superbenzin. Viel ist das nicht, aber das ist halt der Kompromiß zwischen Mindestgröße der Airbox und einem schönen Styling. Zudem ist diese Maschine kein Reisebike, bei dem es auf die Reichweite ankommt, sondern ein Eckenrüber, ein reines Spaßgerät für kurvig-e Strecken mit möglichst kurzen Geraden. Man hat das Gefühl, fast über dem Vorderrad zu sitzen, und kann Kurven auf den unterschiedlichsten Linien durchfahren: Supermotofahrstil mit ausgestelltem Bein, neutrale Sitz-



Die Fuhrastenanlage ist im Gegensatz zur ersten Multistrada so gefertigt, daß man die Sozustrastenanlage leicht demontieren kann.



Wer weiß, wie es geht, kann mit der Hypermotard wunderschöne Drifts hinlegen.

position oder Hanging Off, alles geht mit der Maschine. Die Linien lassen sich frei wählen, und die Hypermotard fühlt sich in ihrem Element.

Mit Druck beschleunigt der L-Motor die vollgetankt knapp 200 Kilogramm wiegende Maschine aus den Kurven heraus. Auf den Geraden zeigt sich bei höheren Geschwindigkeiten eine gewisse Instabilität. Mutwilliges Anpendeln klingt nur langsam ab. Das kennt man auch von einigen anderen Supermotos, könnte aber auch an den geringen Kreiselkräften der leichten Schmiederäder liegen.

Die Reifen der Hypermotard dürften den Dreck bei Regenfahrten in alle Richtungen spritzen: Vorne befindet sich nur ein ganz kleiner Plastikkotflügel zwischen den Gabelholmen, so daß vermutlich auch noch der oben am Kopf des liegenden Zylinders montierte Ölkühler eingesaut wird. Und hinten verzichteten die verantwortlichen Herren ganz auf einen Spritzschutz. Die Maschine nach einer Regenfahrt zu putzen, dürfte kein Vergnügen sein.

Ducati bietet die Hypermotard in zwei Varianten an: Die normale Version für 11.500 Euro und die S-Ausführung, für die 2.000 Euro mehr auf den Händlertresen geblättert werden müssen. Dafür erhält der Kunde aber einiges: Monobloc-Bremszangen, ein Öhlins-Federbein anstelle des Sachs-Stoßdämpfers, speziell beschichtete Gleitrohre an der Marzocchi-Gabel, leichte Schmiederäder, einige Carbonteile und italienische Pirelli Corsa III Bereifung anstelle von japanischen Bridgestone BT 014.

Die S-Variante soll zwei Kilogramm leichter als die Standardversion

sein. Ducati gibt ein Trockengewicht von 179 bzw. 177 kg an. Dabei muß man aber bedenken, daß die Bologneser dazu neigen, bei dieser Angabe die Batterie und die Schmiermittel nicht mitzurechnen, so daß noch ein paar Kilos dazuaddiert werden müssen. Ca. 188 kg trocken und 90 PS erfüllen zwar nicht die Werte, die Ducati sich vorgenommen hat, aber auch damit ist der Spaß auf Landstraßen garantiert. Und im Vergleich zur Multistrada konnten die Ingenieure bei der Hypermotard ca. 17 Kilogramm abspecken.

Www.duc-store.de

DUCATI-PARTS

Tel: 09105-998091

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Moto Guzzi-Stammtisch Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag Im FINEKeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr. Info: Rolf Gyra, Tel.: 037437-2260.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22087 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte Blaue Blume.

22769 Moto Guzzi-Stammtisch jeden zweiten Donnerstag im Monat ab ca. 20:00 Uhr Café-Restaurant Pepper an der Stresemannstr., an der Sternbrücke, Stammtisch der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) für den Norden Deutschlands. Offen für alle Fahrer und Freunde von Guzzis und deren Anhang. Info: Henning, Tel.: 0171-7963399.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Donnerstag im Monat im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinstieg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer! Im Treibhaus, unter den Eichen 10, 21439 Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-930730 od. 7194.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Tel.: 05225-1685.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rraeweb.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277.



DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki



SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

Regelmäßige Italo-Treffs

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hesteral in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

46514 Jeden 3. Sonntag im Monat Bikerfrühstück bei der Firma R.O.S. moto, Im Heetwinkel 44, 46514 Schermbeck. Info: Tel.: 02853-1746.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen vom Guzzi-Stammtisch Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herben, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Dirk, Tel.: 02532-959116.

50189 Jeden Donnerstag eine geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch-Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in 52353 Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyalia Nord e.v., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach.

54290 Am ersten Dienstag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderertreffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11, Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der MotoGuzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Günter Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogen bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56424 Moto Guzzi-Stammtisch im Westertal an jedem 1. Freitag im Monat treffen sich die Guzzi-Freunde-Westertal und alle die, die sich für italienische Motorräder interessieren ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Trattoria, Hauptstr. 36, 56424 Mogendorf. Info: RalfStahlhofen, Tel.: 02602-70946 ab 18:00 Uhr oder E-Mail: ralf-stahlhofen@t-online.de.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchbal direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens für Freunde aller italienischen Motorräder trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: italostammtisch-ps@gmx.de, Internet: www.italoclassid.at/italostamm.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in Kaiserslautern im Belzappel. Info: Tel.: 0171-4764688 oder im Internet unter www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Gärtnerhaus in Hattersheim am Main. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstraße 425. Info: Tel.: 06838-81138.

Regelmäßige Italo-Treffs

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start- u. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrssübungsplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Taläue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich freitags, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Klaus, Tel.: 07551-972760.

80339 Stammtisch Solo Moto Italiene in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, Ort: Bergmannshof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tasslogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im Da Sebastianum im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609, Fax: 08102-6677.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Dienstag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, 86356 Neusäß, Ortsteil Tafertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödtnerried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Land-berstadien in 90461 Nürnberg in der Parzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3200 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Salzgrubn in Gattmannsdorf 14, 3200 Obergrafendorf. Info: Internet: www.ducateimc.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Homepage: www.imcs.ch.

Die rote Zora und ihre Briddi

First Solo-Wellness-Turn, Binde, 2007

Mit den Motorrädern ist das so eine Sache. Geschmackssache....

Da sich nun endlich zwei Diven getroffen haben, wollen sie auch miteinander unterwegs sein. Am besten mit noch mehr Diven: Crazy Angels... Das ist ein, falsch, mein Motorradclub. Crazy Angels MC ist ein Frauenmotorradclub, basisdemokratisch organisiert und öfter mal unterwegs, versteht sich.

Also los. Am 18.05. fahren drei lecker männliche Begleiter ein Stück Weges mit drei Crazy Angels. Dabei sind: Rote Zora (Moto Guzzi 1000 S) mit ihrer Briddi, Honda VT 600 Shadow mit Anita, Suzuki LS 650 mit Ina und zeitweise zwei Sportys und ein Guzzi Cali III-Umbau nach Le Mans mit unserem Supporter „The one and only Guzzi-Fuzzi“.

Die Zora ist ja eigentlich stilistisch nicht, was sie wirklich ist. Das Outfit entspricht der Le Mans und drin steckt 1000 S. Aber sie hat Charakter, und es war beinahe Liebe auf den ersten Blick. Früher konnte ich mir das nie vorstellen: Ein sehr zuverlässiges Bike (HondaXRV 650 Afrika Twin) auch nur zeitweise mit

einem nicht sehr vertrauenerweckenden und zusätzlich oft zu wartenden italienischen Motorrad zu tauschen. Zugegeben, Ketteschmieren fällt weg, an die Kerzen kommt frau auch ohne Verkleidung, Wasserkühlung und Tank abzubauen...

Dafür habe ich so meine restlichen Erfahrungen mit Guzzilein. Da fällt mal eben die vordere Lampe ab. Plumps. Oder: grundsätzlich nach drei Tagen ein Megaflugrost überall. Oder: Auf einmal, aus dem Stand, fährt die Diva nicht mehr weiter, weil sie ausgerechnet 500 Meter vor dem Ziel neue Kerzen braucht! Im Winter! Dann setzen Kabel an der Zündspule Grünspan an, und sie zündet, wann sie will und



nicht, wann sie soll oder gar nicht... Ab und zu fällt auch die Beleuchtung aus, oder die Kiste geht im Leerlauf einfach immer aus, wenn du nicht am Gas bleibst.

Nun ja. Mit dem integralen Bremssystem kannste ja auch am Gas bleiben. Die Bremse schätze ich wirklich sehr. Und da wären dann auch noch ein paar Pferdchen mehr, welche sich im Anzug bemerkbar machen.

Wenn du sie von hinten beim Anfahren ansiehst, wie sich das Heck anhebt und dann sofort Leistung und vorwärts. Das ist schon ein schönes Gefühl - auch im Sitzen!

Und dann der Blues! Guzzi fahren ist nicht einfach Knopf drücken und los! Da gibt es noch Rituale! Das Rütteln ist etwas für echte Kerle wie Briddi. Das darfst du bändigen! Und ab und zu darfst du einfach nur den Vibrationen zusehen und dich freuen. Überhaupt hat mich sonst nie jemand bemerkt oder gehört. Ein ganz neues Gefühl!

Dank „Traktortechnik“ und dem Prinzip, daß Guzzi quasi ein Einheitsbausatz ist, lernt sich das Schrauben mit Support von einem guten Druiden auch ganz gut. Man kommt da beinahe überall zeitnah dran.

Und auch Kurven räubern macht in dieser Rennposition mehr Spaß! Sie liegt etwas ruhiger auf der Straße als die Honda.

Zunächst brettern wir über die Autobahnen 10 und 2 von Frankfurt/Oder nach Brandenburg. Um zu testen, ob der Vergaser jetzt besser tut, muß frau mal kurz 'nen Ausfall machen. Bei 180 km/h ist noch nicht Ende, aber fest steht, Zora zieht nach einem kleinen Eingriff besser.

Dann über Landstraßen durch ein verkehrsreiches Brandenburg nach Genthin, wo unsere Begleiter sich absetzen. Natürlich plumpst bereits auf der ersten Landstraße das Gummi der rechten Fußraste der Zora im hohen Bogen auf die Straße. Ist klar. Nachdem ich jedoch jahrelang eine Guzzi im Schlepptau hatte, rechne ich mit solchen Ausfällen. Klarer Fall: Das muß so, und ich hab' das so gewollt...

Wir fahren weiter Richtung Tangermünde und Stendal (B107). In Stendal stellen wir fest, daß es eine gar spärliche Ausschilderung gibt, wir jedoch immer noch auf dem rechten Weg sind.

Der führt uns weiter an Osterburg (B189) vorbei Richtung Seehausen. Da muß doch irgendwo die B190 abgehen. Tut sie auch, während wir uns ersteinmal Seehausen (sehr zu empfehlen!) ansehen, um in einer Volte auf die B190 zu gelangen. Da tanken wir die Schätzchen und treffen wenig später in Binde hinter dem Arendsee ein. Dort erwarten uns Sille mit Triumph Bonneville 900 und eine sehr freundliche Wirtin. Weil die Zora den linken Vergaser überlaufen lassen will, müssen die Benzinhähne zu. Den Trick muß ich leider dann auf der Tour beibehalten.

Nach dem Parken der Bikes im Hof der Gaststube und dem ersten Alster treffen auch die anderen beiden Engel, Ute und Sonja, ein, welche durch Tennisarm und damit einhergehender Solidarität im ServiCar „Flocke“ unterwegs sind.

Das Wochenende ist sehr schön und wird für Gesundheits-, Beziehungs- und Clubpflege verwendet. Sehr, sehr hübsch.

Auf der Rückfahrt sind dann wieder drei Richtungen angesagt: Westen, Norden und Osten. Zora und Briddi fahren nach Norden. Hinter Salzwedel trennen sich Nord- und West-Engelchen. Die Zora soll Landstraßen sehen. Noch bevor der erste richtige Ort kommt, muß die Wildnis aufgesucht und der Kaffee weggebracht werden. Ist klar: Das muß auch so. Zwischen wilden Rosen kurz vor Lüchow (B248) wird das spontan erledigt und dabei Vertrauen in den Renn-Seitenständer geübt. Welcher das auch tatsächlich, trotz massiver Schräglage der Kiste, verdient hat. Gut.

Von Lüchow Richtung Dannenberg. Dort treffen Zora und ich immer wieder auf Schilder: „Kulturelle Landpartie“. Wie sich später herausstellt, werden für ca. eine Woche ein paar Cafés und Scheunen mit Ausstellungen und noch mehr Kultur ausgestattet, um viele Menschen magnetisch anzuziehen. Schade, daß wir nicht länger Zeit haben...

Dann von Dannenberg nach Hitzacker. Dort landen wir am Markt in einem kleinen italienischen Eiscafé (Venezia). Das paßt ja, denke ich mir. Und auch der Geschmack der Fahrerinnen paßt zum Motorrad, welches vom Platz aus zu sehen ist: Spaghettieis...

Danach erhasche ich einen kurzen Blick auf die Elbe und den kleinen Fährhafen und drehe ab Richtung Elbuferstraße nach Neu Darchau. Hier finden Zora und ich alpenähnliche Kurven mit Elbblick, zwischendurch Wald und dann wieder schnurgerade Straßen und weites, plattes Land. Sogar eine Spitzkehre ist da eingebaut! Außerdem muß ich die Aussage einer Freundin revidieren: „Unsere kleine Farm“ gibt es doch. Und zwar genau an dieser Straße! Eigentlich ist diese Strecke am Wochenende und an Feiertagen für Motorräder gesperrt. Das Schild muß ich übersehen haben.

Ab Neu Darchau fahren Zora und ich weiter an der Elbe entlang nach Bleckede, Brackede, Hittbergen. Da steht eine Scheune an der Straße, in der es Kaffee, Kuchen und Kunst gibt. Briddi kehrt ein, und Zora darf Pause machen. Natürlich ist sie vom Tisch aus zu sehen... und der Seitenständer tut seine Pflicht.

Kaffee und Torten sind sehr zu empfehlen, die Kunst muß ich vertagen, weil wir beide weiter fahren wollen. Immerhin hat jemand eine

Diplomarbeit über die Umnutzung der Scheune geschrieben und dann auch den Auftrag des Umbaus, welchen ich sehr gelungen finde, bekommen. Ach ja, und ein paar nette Rollerfahrer schwärmen mir vom Vorteil derselben vor. Steuer, Versicherung, Automatikgetriebe, 160 km/h Spitzenleistung... o. k. „In meinem Staate kann jeder nach seiner Fassung glücklich werden“, flüstert mir spontan der alte Fritz ins Ohr.

In Lauenburg überquere ich ohne Absicht schon einmal die Elbe, was erst in Geesthacht geplant war, denn die Elbuferstraße südlich der Elbe gestattet mehr Ausblick. Aber ein kurzer Seitenblick auf die älteste Schleuse Europas war dafür drin und zurück is' nicht langsam wird's kalt. Dann an Krümmel vorbei Richtung Geesthacht, die B5 nach Bergedorf und rein ins Getümmel von Hamburg. Die Zora rappedelte vergnügt vor sich hin und hat auch nichts weiter verloren. Wenn das so weitergeht, werden wir das Dreamteam schlechthin.

Britta Greschke (Briddi)

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Es knistert so schön

Ich sitze in der Sonne am Straßenrand und höre hinter mir dieses Knistern, wie es ein luftgekühlter Motor erzeugt, der langsam am Abkühlen ist. Ein herrliches Geräusch, das mich schon immer fasziniert hat. Hat eigentlich schon einmal jemand genau ergründet, wie dieses Knistern entsteht? Egal, ich genieße das Geräusch sowie das schöne Wetter und lasse die letzten Tage Revue passieren.

Es fing alles mit der Überlegung an, ein paar Tage in unserer alten Heimat Schleswig-Holstein zu verbringen. Das könnte man doch gut mit einem Fahrbericht verbinden. Also eine E-Mail an die Firma Claus Carstens geschickt: „Hallo Claus, ich bin demnächst für ein paar Tage im hohen Norden. Hast Du ein interessantes Motorrad für mich?“ Ich spekulierte optimistisch auf die Ducati Hypermotard, ahnte aber, daß Claus vermutlich nur eine einzige haben würde, die er mir voraussichtlich nicht für mehrere Tage überlassen würde. Verständlich, kommen doch immer wieder Kunden vorbei, welche die Hypermotard endlich einmal live sehen wollen. Wir einigten uns schließlich auf die Moto Guzzi 1200 Sport.

Ehrlich gesagt stand ich diesem Modell seit den ersten Pressemeldungen recht skeptisch gegenüber. Eigentlich ist das ja mehr oder weniger eine Brevia mit etwas mehr Leistung und einem flachen Lenker. Das gleich „Sport“ zu nennen, finde ich doch etwas übertrieben. Zumal ich heutzutage von einem Sportler andere Eckdaten als 95 PS und 250 kg erwarte. Das sind immerhin 2,6 Kilogramm pro PS. Als ich die Guzzi in Hennstedt bei Heide abholte, ergibt sich ersteinmal die Möglichkeit, eine Runde mit der Hypermotard zu drehen, dann steht die Guzzi vor mir. Ein mächtiger Brocken im Vergleich zur schmalen Ducati. Die nächsten drei Tage wollen wir zusammen verbringen. Beim Rangieren merkt man das hohe Ge-



Auch 250 Kilogramm lassen sich sportlich bewegen.



Endlich mal ein Schutzblech, das diesen Namen auch verdient. Die Bremsanlage ist dem Fahrzeuggewicht gewachsen.

wicht, aber wenn man ersteinmal in Fahrt ist, wundert man sich, wie einfach sich der große V2 aus Mandello über die Straßen dirigieren läßt. Die Sitzposition erinnert mich ein wenig an die erste Ducati Monster. Man sitzt betont in der Maschine, leicht nach vorne gebeugt und hat den breiten Rohrlenker gut im Griff. Auf Anhieb fühle ich mich auf der Guzzi wohl, so als hätten wir bereits viele Kilometer zusammen erlebt.

Der Tacho zeigt gerade einmal etwas mehr als 200 Kilometer Laufleistung, das heißt, die Maschine ist noch fast nagelneu und sollte schonend eingefahren werden. Kein Problem, der Twin bietet ordentlich Dampf von unten und braucht nicht hoch gedreht werden. Das hat mir an den Motoren aus Mandello schon immer gut gefallen, daß man sie so schön schaltfaul fahren kann. Besonders an der California II war das ein Segen, denn die Getriebebetätigung mit der Schaltwippe und den zahlreichen Umlenkungen war doch recht hakelig. Aber das ist Schnee von gestern. Heutzuta-

ge haben fast alle Guzzis ein neues Sechsganggetriebe, das sich leicht und exakt bedienen läßt. Das Getriebe kracht nicht mehr beim Einlegen des ersten Ganges, und auch der Leerlauf läßt sich in jeder Situation problemlos finden.

Der Motor der 1200 Sport stammt aus der Norge. Für ein paar PS mehr erhielt er andere Steuerzeiten, einen überarbeiteten Ansaugtrakt und eine Zwei-in-Eins-Auspuffanlage. Exakt beträgt der Hubraum 1.151 Kubikzentimeter, und als Höchstleistung stehen 95 PS bei 7.800 U/min in den technischen Daten. Damit bleibt die Guzzi knapp unter der Versicherungsgrenze von 98 PS. Darüber werden die Prämien gleich deutlich teurer.

Als maximales Drehmoment gibt der Hersteller 100 Nm bei 6.000 U/min an. Gerade dieses Drehmoment ist es, das beim Herausbeschleunigen aus Kurven immer wieder ein Grinsen ins Gesicht zaubert.

Über eine elektronische Einspritzanlage verfügen bei Moto Guzzi schon länger alle großen Modelle, und das Gemisch wird wie bei der Norge mittels zwei Zündkerzen pro Brennraum entflammt. Zwei Ventile pro Kopf beatmen die luftgekühlten Zylinder. An der Art der Ventilbetätigung hat sich seit vierzig Jahren bei



Das Cockpit: Zwei der Kontrolllampen scheinen durch die Zifferblätter hindurch.



Unter der großen Sitzbank ist viel Platz.

diesem Motor nichts geändert. Tief im V der beiden Zylinder befindet sich die untenliegende Nockenwelle. Lange Stößelstangen stellen die Verbindung zu den Kipphebeln in den Zylinderköpfen her. Einstellschrauben mit Kontermuttern erleichtern das Justieren des Ventilspiels.

Seit der V7 von 1967 vertraut Guzzi auf ein separates Getriebe und eine Kardanwelle als Hinterradantrieb. Vorbei sind aber die Zeiten der großen Lastwechselreaktionen des Kardanantriebs. Die 1200 Sport zielt eine mächtige Einarmschwinge mit einer darüber befindlichen Momentabstützung. Moto Guzzi nennt dieses System Cardano Reattivo Compatto (CARC), und es sorgt zuverlässig für eine Minimierung der Lastwechselreaktionen. Auch absichtliches Gasöffnen und Gasschließen bringt die Guzzi in Kurven nicht mehr von der Linie ab. Zudem erlaubt das CARC die Verwendung einer weicheren Hinterradfederung. Früher hat Guzzi ja gerne harte Stoßdämpfer verbaut, um die Kardanreaktionen zu bändigen.

An der 1200 Sport ist der Zentralstoßdämpfer anscheinend vom Werk her recht soft eingestellt. Aber das Federbein verfügt über eine verstellbare Zugstufendämpfung. Außerdem läßt sich die Federbasis bequem ohne Werkzeug mittels eines Handrades den jeweiligen Belastungen anpassen.

Die 45 mm starke Telegabel bietet Verstellmög-

lichkeiten für Druck- sowie Zugstufe und spricht dank einer speziellen Beschichtung der Gleitrohre gut an. So leicht läßt sich die Guzzi auch von schlechtem Straßenbelag nicht aus der Spur bringen. Bloß Teerübergänge in Fahrtrichtung sind deutlich spür- aber tolerierbar. Das dürfte an dem 180 Millimeter breiten Hinterradreifen liegen.

Auch die Bremsanlage gefällt mir. Ob die Wave-Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 320 Millimetern im Vorderrad mehr als nur ein optischer Gag sind, mag ich nicht zu beurteilen. Jedenfalls sor-

gen sie im Verbund mit Brembo-Vierkolbensättern und Stahlflexbremsleitungen für standesgemäße Verzögerung. Man muß zwar etwas kräftiger zupacken als bei anderen Sport-Motorrädern, aber die Dosierung ist gut. Erstaunt bin ich über die hintere Bremse, die außerordentlich vehement zupackt. Der Trend heutzutage geht ja eher in die Richtung, daß die hinteren Stopper nur mäßige Verzögerung liefern. Aber bei der Guzzi ist es ein leichtes, das Hinterrad bis zur Blockiergrenze und auch darüber hinaus abzubremsen. Hier würde sich ein ABS gut machen. Die Handhebel für Vorderradbremse und Kupplung sind verstellbar, und die beiden Fußhebel sind mit exzentrisch gelagerten Betätigungspins ausgestattet, so daß man auch diese anpassen kann.

Das Cockpit stammt von der Brevia, erhielt aber für die 1200 Sport weiße Zifferblätter. Im Mittelpunkt befindet sich ein großer, analoger Tacho, dessen Skala optimistisch bis 240 km/h reicht. Links daneben haben die Designer den etwas kleineren Drehzahlmesser plazierte. Rechts ist eine recht große Tankanzeige positioniert. Zusätzlich bietet ein LCD-Monitor zahlreiche Informationen wie Kilometerstand, Uhrzeit, Außentemperatur usw. Mir persönlich wäre es lieber, wenn ich über die Motortemperatur informiert werden würde, die Außentemperatur kann ich auch anders erfahren.

Zahlreiche Kontrollleuchten runden das An-

gebot ab. Die meisten sind in einem Drittelkreis über dem Tacho angeordnet. Zwei weitere (programmierbarer Schaltblitz und Benzinwarnlampe) scheinen durch die Zifferblätter hindurch und sind bei hellem Sonnenlicht nur schwer bis gar nicht zu erkennen. Unterhalb des Cockpits befindet sich der Druckknopf für die serienmäßige Warnblinkanlage.

Die Rückspiegel bieten eine gute Sicht nach hinten, so wie es sein sollte und doch nur selten ist.

Daß man sich bei Guzzi Gedanken um die Alltagstauglichkeit gemacht hat, läßt sich sehr schön am vorderen Kotflügel sehen. Dieser reicht nicht nur schön weit herunter, so daß bei Regenfahrten nicht gleich der ganze Motor eingesaut wird, er ist auch noch so geformt, daß er die Standrohre im Gleitbereich vor Insekten und Steinschlag schützt.

Die Knickventile in den Felgen vereinfachen die Überprüfung des Luftdrucks. Kleine Details können das Leben deutlich vereinfachen. Manchmal wundert man sich ja über Kleinigkeiten, die eigentlich keine große Rolle spielen. So verfügen Reifen über einen roten Punkt auf der Flanke. Dieser kennzeichnet die leichteste Stelle des Pneus, und jeder Kfz-Mechaniker lernt bereits im ersten Lehrjahr, daß der Reifen so montiert werden soll, daß sich der rote Punkt beim Ventil befindet, damit so das Gewicht des Ventils ausgeglichen wird. Eine Erkenntnis, die sich anscheinend noch nicht bis Italien rumgesprochen hat, denn auf der Guzzi Sport waren beide Reifen nicht korrekt montiert.

Die gute Ausstattung beinhaltet einen Werkzeugsatz, mit dem sich schon so einiges anstellen läßt. Dafür verzichteten die verantwortlichen

Herren in Mandello darauf, der 1200 Sport einen Hauptständer zu bewilligen. Die Halterungen dafür sind zwar vorhanden, aber bei der Brevia neigt dieses Bauteil zu frühem Bodenkontakt in Schräglagen, also hat man es bei der Sport gleich weggelassen.

Unter dem abnehmbaren Plastikheckbürrzel befindet sich ein geräumiger Beifahrersitzplatz, der auch ausgewachsenen Europäern keinen Grund zur Klage gibt. Auf der 1200 Sport läßt es sich auch zu zweit auf längeren Strecken aushalten. Lediglich die Vibrationen in der linken Soziusfußraste stören etwas. Ob das daran liegt, daß dort der Schalldämpfer befestigt ist? Dieses Problem müßte sich mit einer etwas anderen Gummilagerung leicht beheben lassen. Gummiauflagen auf den Fußrasten wären auch nicht schlecht, ob die Fußrasten der Brevia passen?

Wenn man die Sitzbank entfernt, entdeckt man neben dem bereits erwähnten Bordwerkzeug und den gut zugänglichen Sicherungen genügend Stauraum, um eine Regenkombi und mehr unterzubringen. Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, und die Kabel sind sauber verlegt. Lediglich die Auspuffanlage mißfällt mir. Bereits nach 250 Kilometern weisen die Krümmer in der Nähe der Zylinderköpfe häß-



Unter der Soziusabdeckung verbirgt sich ein bequemer Sitzplatz.

liche, schwarze Flecken auf, und die Ummantelung des Schalldämpfers beginnt, sich zu verfärben. Wie das wohl nach zwei Jahren aussieht? Erstaunlicherweise kommt die 1200 Sport im Gegensatz zur Brevia 1100 ohne den unansehnlichen Vorschalldämpfer unter dem Getriebe aus. Auf einen geregelten Katalysator wurde trotzdem nicht verzichtet.

Der Tank, der einen guten Knieschluß bietet, faßt stattliche 23 Liter. Das verleiht der Guzzi, in einer Zeit, in der die Benzinbehälter immer kleiner werden, eine reisetaugliche Reichweite. Bei entsprechendem Sitzfleisch sollten Etappen über 400 Kilometer möglich sein. Auch die 228 Kilogramm Zuladung sind ein Argument für reisewillige Motorradfahrer. Ein Koffersystem ist für 640 Euro Aufpreis erhältlich.

Damit sind wir beim Preis: Um 12.100 Euro muß man das Bankkonto erleichtern, wenn man stolzer Besitzer einer Moto Guzzi 1200 Sport sein will. Beim Händler hat man dann die Auswahl zwischen den Farbkombinationen Schwarz/Weiß und Rot/Weiß.



Die Guzzi 1200 Sport ist auch in Rot/Weiß lieferbar.

Es ist die letzte Pause auf dem Rückweg nach Hennstedt, um die Maschine bei der Firma Claus Carstens wieder abzugeben. Die drei Tage mit der Guzzi haben Spaß gemacht. Auch wenn das Konzept der großen Guzzis mittlerweile schon vierzig Jahre alt ist, ist es immer noch konkurrenzfähig im Alltag. Man sollte einfach die Bezeichnung Sport nicht zu eng auslegen - Tourensportler würde sicherlich besser passen. Echte Sportmotorräder vom Schlage einer Ducati 1098 sind doch heute für

den Straßenverkehr übermotorisiert und gehören eher auf die Rennstrecke. Zum sportlichen Fahren auf öffentlichen Straßen genügt die Guzzi vollkommen. Und daneben macht sie auch im Sozusbetrieb eine gute Figur. Ein Punkt, bei dem viele andere Motorräder, egal ob Sportler, Naked Bike oder Pseudotourer, heutzutage kläglich versagen.

Ein Druck auf den Anlaserknopf beendet das Knistern, und der große V2 stampft im Stand vor sich hin, und wartet darauf, daß wir unsere letzten gemeinsamen Kilometer hinter uns bringen.



Der buckelige Tank faßt 23 Liter, und auf der bequemen Sitzbank kann man es lange aushalten.

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Frank von Thun	Johannisstr. 7	24534	Neumünster
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
Voigt & Stever	Hauptstr. 46	29574	Ebstof
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS-moto, Motorradhandel Ch. Kurz	Im Heekwinkel 44	46514	Schermbek
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Münchener Str. 27	85391	Allershausen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 92 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 157 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Preissenkung bei Morini

Moto Morini hat den Preis für das Modell 9½ um mehr als 1.000 Euro gesenkt. Die unverbindliche Preisempfehlung beträgt ab sofort 10.745 Euro anstatt 11.945 Euro.

Zulassungszahlen

Im April hatte der Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V. (IVM) noch euphorisch von einem „Sensationellen Aufschwung im Motorradmarkt“ und vom „höchsten Zulassungssplus seit zehn Jahren“ gesprochen und hoffte, daß sich dieser Trend fortsetzen würde. Grundlage dieser Überlegung war, daß im ersten Quartal des Jahres 8,9 Prozent mehr Motorräder zugelassen wurden als im Vergleichszeitraum des Vorjahres. Skeptiker gingen aber davon aus, daß lediglich wegen des schönen Wetters in diesem Frühjahr viele Motorradkäufe und Zulassungen von Vorführmotorrädern früher als sonst stattgefunden hatten, es sich also nur um eine zeitliche Verschiebung handeln würde.

Und die Skeptiker sollten leider recht behalten.

Im April lagen die Zulassungszahlen 0,55 Prozent unter dem Vorjahr, und im Mai 2007 wurden sogar 19,04 Prozent weniger Motorräder als im Mai 2006 erstmalig mit einem Kennzeichen versehen.

Das bedeutet, daß in den ersten fünf Monaten 2007 insgesamt 0,98 Prozent weniger Motorräder als im gleichen Zeitraum 2006 neu zugelassen wurden. Von einem sensationellen Aufwärtstrend kann also leider keine Rede sein.

Trotzdem konnten ein paar Hersteller Zuwächse ver-

buchen. Dazu zählt auch Moto Guzzi. Mit 594 Neuzulassungen kann die Marke aus Mandello del Lario eine Steigerung um 21,97 Prozent vorweisen. Nur Triumph kann mit einem Zuwachs von 22,10 Prozent Moto Guzzi noch knapp übertrumpfen. Auch Betamotor legte mit 13,57 Prozent deutlich zu.

Knapp über dem Durchschnitt behauptet sich Ducati. Im Zeitraum Januar bis Mai wurden 35 Desmos mehr als vor einem Jahr neu in den Verkehr gebracht. Das bedeutet 2,42 Prozent auf der Habenseite. Wenn man bedenkt, daß die 1098 ein guter Verkaufserfolg sein soll, und Ende Mai bereits die ersten Hypermotards ausgeliefert wurden, fällt das Plus aber relativ gering aus.

Für die Marke Aprilia entschieden sich 6,08 Prozent weniger Käufer. Hier warten die Händler auf die Neuheiten wie SL 750 Shiver und NA 850 Mana. Der MV Agusta-Konzern schreibt weiterhin rote Zahlen, was die Zulassungszahlen angeht. Konnten im Vorjahr noch 641 Maschinen an den Mann bzw. die Frau gebracht werden, waren es 2007 exakt 100 Einheiten weniger, was einem Rückgang von 15,6 Prozent entspricht.

Neuzulassungen Januar bis Mai Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	Veränderung zum Vorjahr
	2006	2006	2007	2007	
Aprilia	1.020	1,56 %	958	1,48 %	- 6,08 %
Benelli	104	0,16 %	105	0,16 %	+ 0,96 %
Betamotor	140	0,21 %	159	0,25 %	+ 13,57 %
Bimota			6	0,01 %	
BMW	11.560	17,68 %	12.523	19,34 %	+ 8,33 %
Buell	570	0,87 %	572	0,88 %	+ 0,35 %
Ducati	1.448	2,21 %	1.483	2,29 %	+ 2,42 %
Harley-Davidson	2.854	4,37 %	3.345	5,17 %	+ 17,20 %
Honda	13.573	20,76 %	11.412	17,63 %	- 15,92 %
Kawasaki	6.516	9,97 %	5.696	8,80 %	- 12,58 %
KTM	2.511	3,84 %	2.768	4,28 %	+ 10,23 %
Moto Morini			79	0,12 %	
Moto Guzzi	487	0,74 %	594	0,92 %	+ 21,97 %
MV Agusta	641	0,98 %	541	0,84 %	- 15,60 %
Suzuki	10.735	16,42 %	12.083	18,67 %	+ 12,56 %
Triumph	1.629	2,49 %	1.989	3,07 %	+ 22,10 %
Yamaha	10.081	15,42 %	8.850	13,67 %	- 12,21 %
Sonstige	1.505	2,30 %	1.573	2,43 %	+ 4,52 %
Summe	65.374	100,00 %	64.736	100,00 %	- 0,98 %

Aprilia-Replica

Anlässlich eines Sieges bei einem Rahmenrennen der Daytona Speedweek in den USA (siehe Motalia Nr. 212) hat Aprilia das Sondermodell Tuono 1000 R Daytona Replica aufgelegt. Die Unterschiede zur normalen Tuono beschränken sich auf optische Punkte. Eine schwarz/rot/weiße Lackierung mit stilisiertem Löwenkopfziert den Tank. Der Motorspoiler ist nun rot gefärbt, und das Vorderradschutzblech glänzt in Schwarz. Die Preisdifferenz zum Basismodell beträgt 200 Euro.



Mit einer anderen Lackierung bietet Aprilia das Sondermodell Tuono Daytona Replica an.

Wechsel bei Ducati

Zehn Jahre lang hat Federico Minoli bei Ducati als Präsident und Geschäftsführer in Personalunion die Geschäfte gelenkt. Nach der Übernahme des italienischen Motorradherstellers durch die Texas Pazific Group brachte der Italiener Ducati auf die Erfolgsstraße zurück und steigerte die Produktion. Aber in den letzten beiden Jahren liefen die Geschäfte nicht mehr so gut. Manche neuen Modelle wie 749, 999 und Multistrada kamen bei der Kundschaft nicht an, und Ducati schrieb rote Zahlen.

Die Texas Pazific Group verkaufte ihre Anteile, und als Hauptaktionär stieg Investindustrial ein. Obwohl die Weichen nun mit der 1098 und der Hypermotard für eine erfolgreiche Zukunft richtig gestellt zu sein scheinen, und die Verkaufszahlen von Ducati wieder steigen, drängte Investindustrial auf Veränderungen in der Geschäftsführung.

Minoli verläßt Ducati. Als Geschäftsführer wurde Gabriele del Torchio benannt. Der Italiener hat vorher bei Ferretti, dem weltgrößten Hersteller von Luxusyachten in gleicher Posi-

tion gearbeitet. Den Posten des Präsidenten der Ducati Motor Holding hat der Jurist Gianpiero Paoli übernommen.

Während Minoli damals bei seinem Amtsantritt eine marode Firma, bei der die Produktion auf Sparflamme lief, neu aufbauen mußte, haben es seine Nachfolger einfacher. Für die 1098 sollen 8.500 Bestellungen vorliegen, 6.000 Aufträge soll es für die Hypermotard geben, und 1.200 Händler und Kunden warten auf die Auslieferung der Desmosedici RR. Unter diesen Bedingungen gilt es als wahrscheinlich, daß Ducati 2007 wieder schwarze Zahlen schreiben wird, was ein Verdienst Minolis ist. Dazu ist Ducati unter Minolis Führung auch in der Königsklasse des Motorradrennsports zu den Titelanwärtern aufgestiegen. In MotoGP konnte Casey Stoner vier von sieben Rennen in diesem Jahr gewinnen.

Als nächstes Modell wird eine kleine Version der 1098 erwartet. Die 848 ist bereits produktionsreif, wurde aber ersteinmal zurückgestellt aufgrund der hohen Nachfrage nach der 1098 und der Hypermotard. Der exakte Hubraum der 848 soll 849 Kubikzentimeter betragen. Zur Motorleistung und Preis hat Ducati noch keine exakten Angaben gemacht. Für die Zukunft arbeitet man bei Ducati angeblich an einer komplett überarbeiteten Monster-Baureihe.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

08.07.	Salzburgring/A	SB-IDM
08.07.	St. Wendel/D	SM-DM
15.07.	Sachsenring/D	GP
22.07.	Laguna Seca/USA	GP
22.07.	Brünn/CZ	SB-WM
29.07.	Lüneburg/D	SM-DM
05.08.	Brands Hatch/GB	SB-WM
05.08.	Schleizer Dreieck/D	SB-IDM
19.08.	Brünn/CZ	GP
02.09.	Misano/I	GP
02.09.	Most/CZ	SB-IDM
09.09.	EuroSpeedway/D	SB-WM
09.09.	Harsewinkel/D	SM-DM
16.09.	Estoril/P	GP
16.09.	Hockenheim/D	SB-IDM
16.09.	Oschersleben/D	SoT
23.09.	Motegi/J	GP
23.09.	Freiburg/D	SM-DM
30.09.	Valllunga/I	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SB-IDM = Superbike - Internationale Deutsche Meisterschaft; SM-DM = Supermoto - Deutsche Meisterschaft

Grand Prix

Runde fünf in Frankreich

Nachdem es an den Trainingstagen hauptsächlich trocken gewesen war, sagten die Meteorologen für den Sonntagnachmittag Regen voraus. Die beiden kleinen Klassen hatten noch Glück, aber während des MotoGP-Laufs regnete es.

125er-Klasse

Mattia Pasini (Aprilia) erzielte die vierte Pole Position in diesem Jahr. Nur ein einziges Mal in 2007 war ein anderer Fahrer im Training schneller gewesen. Aber in den Rennen hatte Pasini immer wieder unterschiedlichste Defekte und mußte mehrere Ausfälle hinnehmen. Nur in China konnte er magere sechs Punkte verbuchen. In der Gesamtwertung belegt der ursprüngliche Titelfavorit damit die 18te Position.

Tomoyoshi Koyama (KTM) hatte zwar den

besten Start, aber schnell mußte er die Führung an Pasini abgeben. Der Italiener setzte sich umgehend etwas ab und hatte nach der ersten Runde bereits eine Sekunde Vorsprung auf Koyama, Sergio Gadea (Aprilia), Bradley Smith (Honda), Lukas Pesek (Derbi), Mike di Meglio (Honda) und Raffaele De Rosa (Aprilia).

Pasini konnte seinen Vorsprung auf 1,4 Sekunden ausbauen, bis Gadea in der dritten Runde Koyama überholte und von dem Moment an schnellere Rundenzeiten als Pasini fuhr. In der sechsten Runde holte er den Italiener ein. Auch Smith und Pesek lösten sich aus der Verfolgergruppe und verkleinerten ihrerseits den Abstand zum Führungsduo. Koyama kämpfte nun gegen Gabor Talmacsi (Aprilia), Hector Faubel (Aprilia), De Rosa, Simone Corsi (Aprilia) und Andrea Iannone (Aprilia). In dieser Gruppe wechselte die Reihenfolge ständig.

Und auch an der Spitze gab es nun zahlreiche Positionswechsel zu sehen. Das Motorrad von Gadea war schneller als die Maschine von Pasini. Auf den Geraden konnte Gadea überholen, aber Pasini konterte immer wieder. Das gab Smith und Pesek die Möglichkeit, ständig den Rückstand zu verkürzen.

In der Verfolgergruppe stürzten De Rosa und Iannone. Talmacsi löste sich zeitweise von seinen direkten Konkurrenten, wurde dann aber wieder eingeholt.

An der Spitze wechselten sich weiterhin Gadea und Pasini ab. Smith fuhr dicht hinter den Beiden, und in seinem Windschatten wartete Pesek erstmalig in Ruhe ab, was denn so passierte. In der 19ten Runde kam es zur Vorentscheidung. Die Aprilia von Pasini schied schon wieder mit technischem Defekt aus. Das verschaffte Gadea einen kleinen Vorsprung. Pesek wollte den Spanier nicht enteilen lassen, überholte Smith und versuchte, Gadea wieder einzuholen. Aber auch der hatte, genauso wie Pesek, Reserven und konnte den ersten Rang bis zur Ziellinie verteidigen.

Smith drosselte in den letzten Runden das

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Sergio Gadea und Mattia Pasini (beide Aprilia) wechselten sich mehrfach an der Spitze ab.

Tempo und gab sich mit dem dritten Platz zufrieden. Das bedeutete den ersten GP-Podestplatz für den jungen Briten. Eng ging es im Kampf um die vierte Position zu. Talmacsi setzte sich knapp gegen Joan Olive (Aprilia) durch.

In der Gesamtwertung konnte der Tabellenführer Pesek seinen Vorsprung ausbauen. Gadea, der in Le Mans seinen ersten GP-Sieg erzielte, verbesserte sich in der Punktetabelle von der elften auf die fünfte Position.

Ergebnis: 1. Sergio Gadea (Aprilia); 2. Lukas Pesek (Derbi); 3. Bradley Smith (Honda); 4. Gabor Talmacsi (Aprilia); 5. Joan Olive (Aprilia); 6. Hector Faubel (Aprilia); 7. Sandro Cortese (Aprilia); 8. Simone Corsi (Aprilia); 9. Mike di Meglio (Honda); 10. Tomoyoshi Koyama (KTM).

250er-Klasse

In Le Mans nahm Roberto Locatelli (Gilera) das erste Mal nach seinem schweren Unfall in Jerez wieder am Training teil. Er mußte aber feststellen, daß er noch nicht fit genug für das Rennen war und verzichtete auf den Start.

Jorge Lorenzo (Aprilia) ging von der Pole Position aus ins Rennen und übernahm auch gleich die Führung vor Alvaro Bautista (Aprilia), Thomas Lüthi (Aprilia), Juli-

an Simon (Honda), Hector Barbera (Aprilia), Mika Kallio (KTM), Alex de Angelis (Aprilia) und Andrea Dovizioso (Honda). In den ersten beiden Runden fuhr Barbera auf den dritten Platz vor, und Dovizioso verdrängte Lüthi auf Rang fünf. Kurz danach ging der Motor von Lüthi fest, und der Schweizer mußte aufgeben.

Jetzt lieferten sich Barbera und Dovizioso einen heißen Kampf um die dritte Position. Die beiden überholten sich mehrfach gegenseitig. In der fünften Runde verbremste sich Bautista, rauschte ins Kiesbett und hatte Mühe, auf die Strecke zurück-

zukehren. Bis er wieder Asphalt unter den Rädern hatte, war der Spanier auf die 19te Position zurückgefallen.

Lorenzo führte, doch bald schloß Dovizioso zu ihm auf. De Angelis überholte Simon sowie Barbera und machte bald aus dem Führungsduo ein Trio. Jetzt kämpften mit kleinem Rückstand Barbera und Simon um die vierte Position. Ein paar Sekunden dahinter ging es für Kallio, Marco Simoncelli (Gilera) und Anthony West um die Ränge sechs bis acht.

In der siebten Runde übernahm Dovizioso die Führung und konnte sogar einen kleinen Vorsprung herausfahren. Lorenzo verlor auch noch den zweiten Platz an de Angelis, aber gemeinsam holten die beiden Dovizioso bald wieder ein.

Zur Rennmitte hatte sich Bautista bereits bis auf den zehnten Rang vorgearbeitet. Jetzt fehlten ihm knappe neun Sekunden zu der Gruppe vor ihm.

An der Spitze gab es mittlerweile einen neuen Führenden: De Angelis hatte Platz eins übernommen. Dovizioso und Lorenzo lieferten sich mehrere Überholmanöver, und nach einem Fahrfehler krachte Lorenzo in das Heck von Dovizioso und beschädigte dabei dessen Hin-

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Alvaro Bautista vor Thomas Lüthi und Hector Barbera (alle Aprilia).

terradbremse. Das bescherte de Angelis etwas mehr als eine Sekunde Vorsprung, und gab Barbera und Simon die Möglichkeit aufzuschließen.

In der zwanzigsten Runde hatte de Angelis einen kleinen Highsider, und die Gegner hatten ihn wieder eingeholt. Lorenzo nutzte die Gelegenheit zum Überholen und konnte von nun an die Führung bis in das Ziel verteidigen. Dovizioso setzte ihn zwar noch unter Druck, mußte sich aber mit dem zweiten Rang zufriedengeben. De Angelis ließ in den letzten Runden die Gegner ziehen und sicherte sich den dritten Podestplatz. Rang vier ging an Barbera knapp vor Simon, der damit sein bestes Ergebnis in diesem Jahr erzielte. Weiter hinten setzte sich Simoncelli gegen Kallio durch. Und auf Rang acht konnte Bautista nach seinem Ausritt noch einige Punkte kassieren.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Aprilia); 2. Andrea Dovizioso (Honda); 3. Alex de Angelis (Aprilia); 4. Hector Barbera (Aprilia); 5. Julian Simon (Honda); 6. Marco Simoncelli (Gilera); 7. Mika Kallio (KTM); 8. Alvaro Bautista (Aprilia); 9. Shuhei Aoyama (Honda); 10. Anthony West (Aprilia).

MotoGP

Als die großen Viertakter in die Startaufstellung rollten, war es noch trocken, aber alle wußten, daß es bald beginnen würde zu regnen, und bereits in der Aufwärmrunde tröpfel-

te es. Alle Motorräder waren mit profillosen Slicks bereift, doch sofort nach dem Start machten sich die Teams daran, die Ersatzmaschinen auf Regen abzustimmen und mit Regenreifen auszurüsten. Die Rennleitung hatte den Lauf als Regenrennen deklariert, daß heißt, die Fahrer durften jederzeit auf die Zweitmaschinen wechseln.

Colin Edwards (Yamaha), der die erste GP-Pole Position seines Lebens erzielt hatte, kam mit diesen Bedingungen überhaupt

nicht zurecht und fiel schnell auf den letzten Rang zurück.

Vorne führte kurz Casey Stoner (Ducati), wurde aber schnell von Valentino Rossi (Yamaha) überholt. Die Piloten fuhren vorsichtig und loteten erst einmal aus, wieviel Grip die Piste unter diesen Bedingungen bot. Rossi setzte sich etwas ab, Stoner führte die Verfolger an. In seinem Windschatten tummelten sich Randy de Puniet (Kawasaki), Alex Barros (Ducati), Sylvain Guintoli (Yamaha), Marco Melandri (Honda) und Carlos Checa (Honda).

Edwards fuhr als erster an die Box und wechselte nach zwei Runden die Maschine, aber noch war die Piste zu trocken für Regenreifen. Die Gegner holten Rossi wieder ein. Erst übernahm de Puniet die Führung und dann Guintoli. Die beiden Franzosen riskierten vor heimischem Publikum viel.

In der siebten Runde forderte der immer stärker werdende Regen die ersten Opfer. Checa stürzte, als ihm das Vorderrad wegrutschte. Guintoli flog mit einem Highsider im hohen Bogen von der Yamaha. Rossi mußte ausweichen und kam kurz von der Strecke ab. Der nächste, der zu Boden ging, war Toni Elias (Honda). De Puniet hatte einen kleinen Vorsprung herausgefahren, aber dann stürzte auch er.

Somit führte John Hopkins (Suzuki) vor Daniel Pedrosa (Honda), Melandri, Barros, Rossi, Stoner und Loris Capirossi (Ducati). In den

Sport - Sport - Sport

nächsten beiden Runden führen die meisten Fahrer an die Box und wechselten die Motorräder. Als sich das Feld neu sortiert hatte, führte Hopkins vor seinem Teamkollegen Chris Vermeulen (Suzuki). Die beiden hatten einen kleinen Vorsprung zu Melandri, Pedrosa, Rossi und Nicky Hayden (Honda). Etwas weiter zurück folgten die vier Ducatis von Stoner, Capirossi, Alex Hofmann und Barros.

Hopkins mußte Vermeulen vorbeilassen und konnte dessen Tempo nicht mitgehen. Bald holten ihn Melan-

dri und Rossi ein. Dann kam Hopkins kurz von der Strecke ab, was ihn weit zurück warf. Auch Pedrosa und Hayden wurden langsamer und verloren ein paar Plätze, während Stoner das Tempo steigerte und zu Rossi aufschloß. Rossi passierte nun mehrere Fahrfehler, manche Kurve erwischte er nicht richtig, und Stoner übernahm den dritten Rang. Jetzt kamen auch Hayden, Pedrosa und Hofmann dichter an Rossi heran.

Vorne hatte Melandri zu Vermeulen aufgeschlossen, aber dann wurde der Italiener beim Überwinden etwas aufgehalten, und schon hatte Vermeulen wieder etwas Sicherheitsabstand, den er nun kontinuierlich ausbaute. Rossi fiel auf Platz sieben zurück.

Drei Runden vor der Zielflagge war das Feld ziemlich auseinandergezogen, als Hayden am Ende der Geraden seine Honda schwungvoll ins Kiesbett schmiß. In der letzten Runde erwischte es auch noch Barros, der zu Boden ging, als er Hopkins im Kampf um Platz sieben überholen wollte.

Schließlich siegte Vermeulen mit 12 Sekunden Vorsprung vor Melandri und Stoner, dem weitere 15 Sekunden fehlten. Danach kamen mit jeweils Abständen zueinander Pedrosa, Hof-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Motorradwechsel in der Boxengasse. Zwei Mechaniker übernehmen die Ducati mit Slicks, während ein anderer die zweite Maschine mit Regenreifen bereithält.

mann und Rossi ins Ziel. Nur zwölf Fahrer sahen die Zielflagge.

Für Vermeulen war es der erste Sieg in seiner GP-Karriere. Suzuki hatte das letzte Mal im Jahr 2000 in Motegi/Japan einen Sieg feiern können. Platz fünf ist das beste Ergebnis, das Hofmann bisher erzielen konnte. In der Gesamtwertung ist der Ducati-Fahrer nun punktgleich mit dem amtierenden Weltmeister Hayden. Hofmann hat sogar mehr Punkte als sein Teamkollege Barros auf seinem Konto.

Stoner baute seinen Vorsprung in der Gesamtwertung auf 21 Punkte aus.

Ergebnis: 1. Chris Vermeulen (Suzuki); 2. Marco Melandri (Honda); 3. Casey Stoner (Ducati); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Alex Hofmann (Ducati); 6. Valentino Rossi (Yamaha); 7. John Hopkins (Suzuki); 8. Loris Capirossi (Ducati); 9. Makoto Tamada (Yamaha); 10. Sylvain Guintoli (Yamaha).

Runde sechs in Italien

Die Berg- und Talrennstrecke von Mugello verfügt über eine lange Gerade, auf der es immer wieder spannende Windschattenkämpfe zu sehen gibt. An den Trainingstagen hatte es heftig geregnet, aber am Renntag blieb es trotz schlechter Wettervorhersage trocken.

Sport - Sport - Sport

125er-Klasse

Hector Faubel (Aprilia) hatte sich in den nasen Trainings die Pole Position gesichert. Schnellster Fahrer im trockenen Warm Up war aber Mattia Pasini (Aprilia) gewesen, und das Rennen fand auf trockener Strecke statt.

Pasini ging vom neunten Startplatz aus ins Rennen und arbeitete sich innerhalb der ersten Runde auf die vierte Position hinter Gabor Talmacsi (Aprilia), Faubel und Tomoyoshi Koyama (KTM) vor. Einen Umlauf später hatte Pasini die Führung inne. Aber der Führungspulk umfaßte sieben Fahrer und wuchs bald auf zehn Piloten an, welche die Zuschauer mit sehr vielen Überholmanövern begeisterten. Pasini, Simone Corsi (Aprilia), Raffaele De Rosa (Aprilia), Faubel, Talmacsi und Sergio Gadea (Aprilia) freuten sich zeitweise über die Führung, aber keiner konnte sich lange an der Spitze behaupten.

Wie so oft sollte in Mugello die Entscheidung in der Zielkurve und beim Sprint von dort bis zur Flagge fallen.

Lukas Pesek (Derbi) hatte in der letzten Kurve einen Highsider und zwang De Rosa ins Kiesbett. Faubel bog auf der dritten Position in die Schlüsselstelle ein, beschleunigte früh und konnte aus dem Windschatten heraus Corsi und Gadea überholen. 0,02 Sekunden entschieden über den Sieg.

Ergebnis: 1. Hector Faubel (Aprilia); 2. Sergio Gadea (Aprilia); 3. Simone Corsi (Aprilia); 4. Gabor Talmacsi (Aprilia); 5. Tomoyoshi Koyama (KTM); 6. Mattia Pasini (Aprilia); 7. Sandro Cortese (Aprilia); 8. Bradley Smith (Honda); 9. Pol Espargaro (Aprilia); 10. Lorenzo Zanetti (Aprilia).

250er-Klasse

Im Zeittraining gab es nur eine kurze Zeitspanne, in der die Strecke annähernd trocken war. Manche Fahrer verpennten es, diesen Zeitpunkt zu nutzen, und auf nasser Strecke waren sie so langsam, daß ihre Rundenzeiten nicht reichten, um sich für das Rennen zu qualifizieren. Aber die Rennleitung machte eine Ausnahme und ließ alle Piloten starten. Unter den

eigentlich nicht qualifizierten Fahrern befand sich auch der Weltmeister Jorge Lorenzo (Aprilia), der so vom zwanzigsten Startplatz aus ins Rennen ging.

Alvaro Bautista (Aprilia), der amtierende 125er-Weltmeister, sicherte sich im Training seine erste Pole Position in der 250er-Klasse. Den besten Start hatte aber Thomas Lüthi (Aprilia), der sich eine Runde lang vor Bautista, Andrea Dovizioso (Honda), Alex de Angelis (Aprilia), Julian Simon (Honda), Mika Kallio (KTM) und Hiroshi Aoyama (KTM) hielt. Lorenzo beendet den ersten Umlauf bereits auf der achten Position. Zwölf Plätze hatte er also schon gutgemacht.

Am Ende der zweiten Runde bog der Führungspulk auf die Gerade ein, als bei Kallios KTM beim Beschleunigen plötzlich die Leistung ausblieb. Lorenzo, der direkt hinter dem Finnen fuhr, konnte nicht mehr ausweichen und krachte in das Heck der KTM. Dabei wurde der linke Schalldämpfer abgerissen, aber für Kallio war das Rennen sowieso zu Ende, während Lorenzo weiterfahren konnte.

Nach ein paar Runden hatte sich eine Führungsgruppe gebildet, die aus Bautista, de Angelis, Dovizioso und Barbera bestand. Dazu kam bald noch Lorenzo, der zu dem Pulk aufschloß. In dieser Gruppe wechselte nun die Reihenfolge häufig, und auch an der Spitze wechselte man sich ab: Bautista, Barbera, Bautista und dann erstmals in diesem Rennen Lorenzo. In Runde 13 war wieder Barbera vorne. Aber als der Spanier einen kleinen Highsider hatte, fiel er sofort auf den fünften Rang zurück. Jeder kleine Fehler konnte gleich mehrere Plätze kosten.

Die Verfolgergruppe mit Julian Simon (Honda), Hiroshi Aoyama (KTM) und Shuhei Aoyama (Honda) führte Lüthi an. Vorne setzten sich Bautista, Lorenzo und de Angelis von Dovizioso und Barbera ab.

Als die letzte Runde begann, führte Lorenzo. Doch erst ging de Angelis vorbei und dann auch noch Bautista. Lorenzo wollte dagegenhalten, und am Kurvenausgang berührten sich

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

*Alex de Angelis (3) im Zweikampf mit Jorge Lorenzo (1).
Beide fahren Werksmaschinen von Aprilia.*

seine und Bautistas Aprilia. Lorenzo kam neben die Strecke und stürzte. Bautista merkte hiervon nichts und attackierte nun de Angelis. Die Zielkurve fuhr Bautista weit außen an, holte viel Schwung und konnte auf der Gerade noch vor der Linie de Angelis überholen. Das war der erste 250er-Sieg für Bautista. Platz drei ging an Barbera, der auf den letzten Metern noch Dovizioso ausbeschleunigte.

Lorenzo hatte seine Aprilia aufgesammelt und sah als achter hinter Lüthi, Shuhei Aoyama und Simon die Zielflagge.

Ergebnis: 1. Alvaro Bautista (Aprilia); 2. Alex de Angelis (Aprilia); 3. Hector Barbera (Aprilia); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Thomas Lüthi (Aprilia); 6. Shuhei Aoyama (Honda); 7. Julian Simon (Honda); 8. Jorge Lorenzo (Aprilia); 9. Marco Simoncelli (Gilera); 10. Anthony West (Aprilia).

MotoGP

Der Tabellenführer Casey Stoner fuhr im Training die beste Zeit und parkte seine Ducati auf der Pole Position vor Chris Vermeulen (Suzuki) und Valentino Rossi (Yamaha).

Stoner startete optimal und behauptete sich vor Vermeulen, Loris Capirossi (Ducati), Alex Barros (Ducati), Marco Melandri (Honda), John Hopkins (Suzuki) und Rossi, dem der Start nicht so gut gelungen war. Als es das erste Mal

auf die lange Gerade ging, überholte Capirossi Vermeulen, damit führten die beiden Werks-Ducatis ihr Heimrennen an. Rossi belegte Platz sieben hinter Vermeulen, Melandri, Barros und Daniel Pedrosa (Honda).

Kurz sah es so aus, als wenn sich die zwei Ducatis vorne absetzen könnten, aber schnell waren sie wieder eingeholt. Capirossi hatte für zwei Runden Platz eins übernommen, doch dann verlor er einige Positionen und fand sich auf Rang sechs wieder. Stoner

konnte hiervon nur kurz profitieren, denn Pedrosa knöpfte ihm die Führung ab, und von hinten drängelte bereits Rossi, der noch Melandri und Hopkins in seinem Windschatten hatte.

Rossi überholte erst Stoner und in der neunten Runde auch noch Pedrosa. Nun setzten sich die ersten beiden ab, während Stoner von Hopkins bedrängt wurde. Und zu den beiden schloß auch noch Barros auf. Melandri konnte das Tempo nicht mehr halten und kämpfte bald mit Capirossi und Elias um die sechste Position. Hinter diesem Trio folgten mit jeweils etwas Abstand zueinander Nicky Hayden (Honda), Vermeulen und Alex Hofmann (Ducati). Lange konnte sich Pedrosa in Rossis Windschatten festbeißen, aber irgendwann wurde Rossi zu schnell für ihn, und er ließ ihn ziehen. Drei Sekunden hinter Pedrosa drehten Stoner, Hopkins und Barros ihre Runden. Eine Zeit lang behauptete sich Hopkins vor Barros. Aber dann mußte er sich dem Brasilianer geschlagen geben und bald die beiden Ducatis ziehen lassen. Von nun an machte Barros ordentlich Druck, und in der 21sten Runde bremste er mit seiner privaten Ducati die Werksmaschine von Stoner aus.

Weiter hinten behauptete sich Capirossi gegen Elias. Hofmann schloß auf der vierten

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Zeitweise führte Loris Capirossi (Ducati) das Rennen vor seinem Teamkollegen Casey Stoner, Marco Melandri (Honda) und Daniel Pedrosa (Honda) an.

Ducati zur Gruppe mit Melandri, Vermeulen und Hayden auf. Er fand aber keinen Weg an dem amtierenden Weltmeister vorbei und sah als elfter die Zielflagge.

Rossi siegte überlegen vor Pedrosa und Barros. Dieser überquerte 0,056 Sekunden vor Stoner die Ziellinie und schenkte damit dem privaten Ducati-Team von Luis d'Antin den ersten Podestplatz.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Alex Barros (Ducati); 4. Casey Stoner (Ducati); 5. John Hopkins (Suzuki); 6. Toni Elias (Honda); 7. Loris Capirossi (Ducati); 8. Chris Vermeulen (Suzuki); 9. Marco Melandri (Honda); 10. Nicky Hayden (Honda).

Runde sieben in Spanien 125er-Klasse

In der kleinen Klasse hat es in diesem Jahr bei sechs Rennen fünf verschiedene Sieger gegeben. Hier haben viele Fahrer Chancen auf einen Podestplatz.

Im Rennen bildete sich schnell eine Führungs-

gruppe, die aus sieben Fahrern bestand. Die Aprilia-Piloten Hector Faubel, Gabor Talmacsi, Sergio Gadea und Mattia Pasini kämpften gegen Tomoyoshi Koyama (KTM), Bradley Smith (Honda) und Lukas Pesek (Derbi). Eingangs der dritten Runde blockierte am Ende der Gerade der Motor von Pasini, und der Italiener rutschte ins Kiesbett. Wieder ein technischer Defekt für den Pechvogel, der erst 16 Punkte auf seinem Konto hat.

Dafür schlossen Pol Espargaro (Aprilia) und Randy Krummenacher (KTM) zur Führungsgruppe auf. Die ersten Acht boten den Zuschauern ein abwechslungsreiches Rennen, und auch in dem Verfolgerpulk, der kaum kleiner

als die Führungsgruppe war, gab es viele Überholmanöver zu sehen. In der ersten Hälfte des Rennens wechselte die Führung mehrfach zwischen Faubel, Gadea und Talmacsi, die alle drei im gleichen Team fahren.

Zur Halbzeit übernahm Pesek die Führung, die er aber bald wieder an Gadea abgeben mußte. Dann lieferten sich Gadea und Krummenacher, dessen bestes Ergebnis in diesem Jahr bisher ein 13ter Platz war, ein spannendes Duell um Platz eins. Die beiden überholten sich mehrfach gegenseitig. Das Tempo an der Spitze war hoch, und für Smith und Espargaro auf Dauer etwas zu schnell. In dem letzten Renndrittel verloren die Beiden den Anschluß.

Drei Runden vor der Zielflagge probierte Pesek ein etwas optimistisches Überholmanöver und rammte Faubel. Beide Fahrer stürzten. Pesek konnte weiterfahren, während die Aprilia von Faubel zu sehr beschädigt war.

Jetzt kamen nur noch Gadea, Krummenacher, Koyama und Talmacsi für die drei Podestplätze in Frage. In der vorletzten Runde übernahm

Sport - Sport - Sport

erstmalig Koyama die Führung. Dann war wieder Krummenacher vorne und bald Gadea. In der letzten Runde griff Koyama vom zweiten Platz aus Gadea an. Die Motorräder berührten sich, und Gadea kam von der Ideallinie ab, was ihn auf den vierten Rang zurückwarf. Jetzt führte Koyama vor Talmacsi und Krummenacher, woran sich bis ins Ziel nichts mehr ändern sollte. Die ersten vier Fahrer donnerten innerhalb von 0,5 Sekunden über die Ziellinie. Mit Abständen folgten Espargaro und Smith.

Der nächste Pulk bestand aus sieben Maschinen, und diese

waren auf der Ziellinie nur 0,423 Sekunden voneinander getrennt. Da entschieden tausendstel Sekunden über die Positionen. Letzter dieser Gruppe war Pesek, der damit noch drei Punkte erbeutete.

In sieben Rennen gab es in der 125er-Klasse in diesem Jahr sechs unterschiedliche Sieger.

Ergebnis: 1. Tomoyoshi Koyama (KTM); 2. Gabor Talmacsi (Aprilia); 3. Randy Krummenacher (KTM); 4. Sergio Gadea (Aprilia); 5. Pol Espargaro (Aprilia); 6. Bradley Smith (Honda); 7. Simone Corsi (Aprilia); 8. Joan Olive (Aprilia); 9. Stefan Bradl (Aprilia); 10. Michael Ranseder (Derbi).

Punktstand (nach 7 von 17 Rennen): 1. Gabor Talmacsi (Aprilia) 115 Punkte; 2. Hector Faubel (Aprilia) 102 P.; 3. Lukas Pesek (Derbi) 94 P.; 4. Simone Corsi (Aprilia) 80 P.; 5. Sergio Gadea (Aprilia) 79 P.; 6. Tomoyoshi Koyama (KTM) 68 P.; 7. Pol Espargaro (Aprilia) 57 P.; 8. Bradley Smith (Honda) 54 P.; 9. Joan Olive (Aprilia) 52 P.; 10. Michael Ranseder (Derbi) 36 P.

250er-Klasse

Im Training fuhr der amtierende Weltmeister Jorge Lorenzo (Aprilia) über eine Sekunde



Foto: Team Aspar

Sergio Gadea (Aprilia) versucht, sich von Pol Espargaro (Aprilia), Lukas Pesek (Derbi) und Tomoyoshi Koyama (KTM) abzusetzen.

schneller als die Konkurrenz. Auch im Rennen war der Spanier unschlagbar. Er übernahm vom Start weg die Führung und siegte mit drei Sekunden Vorsprung. Zeitweise konnten Alex de Angelis (Aprilia), Andrea Dovizioso (Honda) und Thomas Lüthi (Aprilia) das Tempo von Lorenzo mitgehen, doch dann zog sich das Feld auseinander. Lorenzo, de Angelis, Dovizioso und Lüthi drehten mit deutlichen Abständen zueinander ihre Kreise und kamen in dieser Reihenfolge ins Ziel.

Der Aprilia-Testfahrer Alex Debon startete mit einer Wild Card und zeigte ein gutes Rennen. Er fuhr bis auf den fünften Rang vor und war dabei Lüthi einzuholen, als er stürzte. Danach kämpften Mika Kallio (KTM), Alvaro Bautista (Aprilia) und Hiroshi Aoyama (KTM) um den fünften Rang. Bautista hatte aus der zweiten Reihe einen miserablen Start gehabt und belegte nach der ersten Runde lediglich die 13te Position. Im Finale konnte er dann die beiden KTMs hinter sich halten und sich über Platz fünf freuen. Auf den Sieger fehlten ihm aber zwanzig Sekunden.

Roberto Locatelli (Gilera) fuhr das zweite Rennen nach seinem schweren Unfall. Er ging vom

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Seite an Seite sausen die beiden Aprilia-Fahrer Alex de Angelis (3) und Thomas Lüthi (12) die Gerade herunter.

Startplatz 15 aus ins Rennen und sah als zwölfter die Zielflagge.

Lorenzo hat in diesem Jahr fünf von sieben Rennen gewonnen und führt die Gesamtwertung mit deutlichem Vorsprung an.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Aprilia); 2. Alex de Angelis (Aprilia); 3. Andrea Dovizioso (Honda); 4. Thomas Lüthi (Aprilia); 5. Alvaro Bautista (Aprilia); 6. Mika Kallio (KTM); 7. Hiroshi Aoyama (KTM); 8. Hector Barbera (Aprilia); 9. Marco Simoncelli (Gilera); 10. Julian Simon (Honda).

Punktstand (nach 7 von 17 Rennen): 1. Jorge Lorenzo (Aprilia) 153 Punkte; 2. Andrea Dovizioso (Honda) 117 P.; 3. Alex de Angelis (Aprilia) 115 P.; 4. Alvaro Bautista (Aprilia) 100 P.; 5. Hector Barbera (Aprilia) 71 P.; 6. Thomas Lüthi (Aprilia) 56 P.; 7. Julian Simon (Honda) 52 P.; 8. Mika Kallio (KTM) 40 P.; 9. Marco Simoncelli (Gilera) 38 P.; 10. Shuhei Aoyama (Honda) 37 P.

MotoGP

Valentino Rossi (Yamaha) holte sich in Spanien ganz knapp vor Randy de Puniet (Kawasaki) die Pole Position. Damit stand der Franzose das erste Mal in MotoGP in der ersten Startreihe. Der Tabellenführer Casey Stoner (Ducati)

qualifizierte sich für den vierten Startplatz hinter Daniel Pedrosa (Honda). Für Loris Capirossi (Ducati) war das Training wegen technischer Probleme nicht gut gelaufen. Der Italiener mußte von Startplatz 17 aus ins Rennen gehen. Aber im Warm Up am Morgen war er der viert-schnellste gewesen, was ihn zuversichtlich stimmte.

Pedrosa reagierte am besten, als die Startampel ausging und übernahm die Führung vor Stoner, John Hopkins (Suzuki), Rossi, de Puniet, Toni Elias (Honda), Colin Edwards (Yamaha) und Nicky

Hayden (Honda). Capirossi überholte in den ersten Kurven gleich mehrere Gegner und war bereits auf der neunten Position zu finden.

Als das Feld das erste Mal auf die Gerade kam, übernahm Stoner die Führung. Hopkins und Rossi wechselten sich ein paarmal auf dem dritten Platz ab, das gab Stoner und Pedrosa die Möglichkeit, einen kleinen Vorsprung herauszufahren. Elias, de Puniet und Melandri bildeten eine Gruppe, in der es um die Plätze fünf bis sieben ging. Hier verlor aber bald Melandri den Anschluß und mußte sich danach gegen Capirossi zur Wehr setzen.

Vorne führte weiterhin Stoner vor Pedrosa, Rossi und Hopkins. Kurz vor Halbzeit des Rennens übernahm Rossi die zweite Position und startete gleich einen Angriff gegen Stoner. Er überholte innen, war aber zu schnell, konnte die Linie nicht halten, und Stoner konterte sofort. Das war der Anfang eines tollen Zweikampfes. Von nun an überholten sich die beiden teilweise mehrfach pro Runde. Pedrosa blieb immer dicht dran, während Hopkins so langsam den Anschluß verlor.

In Runde 15 schied Elias mit Motorschaden aus. De Puniet belegte den fünften Rang, so das mit Ducati, Yamaha, Honda, Suzuki und

Sport - Sport - Sport

Kawasaki fünf verschiedene Marken auf den ersten Plätzen zu finden waren. Zwei Sekunden hinter dem Kawasaki-Fahrer folgten Capirossi und Vermeulen.

Vorne kämpften weiterhin Stoner und Rossi um den Sieg. Pedrosa versuchte einmal, in den Zweikampf einzugreifen, mußte sich aber mit dem dritten Rang begnügen. Als es in die vorletzte Runde ging, führte Rossi. Stoner überholte ihn auf der Gerade und konnte für die letzten beiden Runden alle Angriffe von Rossi abwehren. Der Ducati-Fahrer siegte mit 0,07 Sekunden Differenz vor Rossi und Pedrosa. 7,5 Sekunden hinter dem Trio überquerte Hopkins die Linie. Weitere zehn Sekunden zurück folgte de Puniet, der damit sein bestes MotoGP-Ergebnis feierte. Capirossi konnte sich bis ins Ziel gegen Vermeulen wehren, und



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Casey Stoner (Ducati) konnte in diesem Jahr bereits vier von sieben Rennen gewinnen.

fünf Sekunden hinter den beiden sah Alex Barros (Ducati) die Zielflagge.

Stoner führt jetzt mit 14 Punkten Vorsprung die Gesamtwertung an. Pedrosa fehlen bereits 42 Zähler auf den Tabellenführer.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Ducati); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. John Hopkins (Suzuki); 5. Randy de Puniet (Kawasaki); 6. Loris Capirossi (Ducati); 7. Chris Vermeulen (Suzuki); 8. Alex Barros (Ducati); 9. Marco Melandri (Honda); 10. Colin Edwards (Yamaha).

Punktstand (nach 7 von 18 Rennen): 1. Casey Stoner (Ducati) 140 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 126 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 98 P.; 4. Marco Melandri (Honda) 75 P.; 5. Chris Vermeulen (Suzuki) 72 P.; 6. John Hopkins (Suzuki) 72 P.; 7. Loris Capirossi (Ducati) 57 P.; 8. Alex Barros (Ducati) 51 P.; 9. Toni Elias (Honda) 45 P.; 10. Colin Edwards (Yamaha) 45 P.

Superbike-WM

Runde sieben in Großbritannien

Das erste Mal seit langer Zeit trat bei der Superbike-WM in Großbritannien kein britischer Wild Card-Fahrer an. Nur 21 Piloten nahmen am Freitag das Training auf. Bei dem ersten Freien Training lagen die Zeiten der ersten zehn Fahrer dicht beieinander. Nur eine

Sekunde trennte Roberto Rolfo (Honda) von der Bestzeit des Yamaha-Piloten Noriyuki Haga. Zwischen den Beiden platzierten sich James Toseland (Honda), Troy Corser (Yamaha), Troy Bayliss (Ducati), Ruben Xaus (Ducati), Lorenzo Lanzi (Ducati), Yukio Kagayama (Suzuki), Fonsi Nieto (Kawasaki) und Régis Laconi (Kawasaki). Max Biaggi (Suzuki), der die Strecke erst noch kennenlernen mußte, war mit zwei Sekunden Rückstand auf Platz 15 zu finden.

Im teilweise feuchten Zeittraining am Nachmittag konnte sich Biaggi um drei Positionen verbessern, sein Zeiterückstand wurde aber nicht kleiner. Diesemal führte Bayliss das Trainingsergebnis vor Lanzi, Toseland und Xaus an. Das bedeutete drei Ducatis auf den ersten vier Plätzen. Dahinter folgten Corser, Haga, Michel Fabrizio (Honda), Laconi, Karl Muggeridge (Honda) und Max Neukirchner (Suzuki). In diesem Training stürzte Kagayama, der schließlich den elften Rang belegte.

Auch im zweiten Zeittraining am Samstagvor-

Sport - Sport - Sport

mittag mußte Kagayama zu Boden. Die schnellste Zeit dieser Session brannte Corser auf den Asphalt. Er fuhr fast 0,3 Sekunden schneller als Toseland und sogar 0,6 Sekunden schneller als Xaus, der immerhin den dritten Rang in diesem Training belegte. Dahinter listete der Zeitencomputer Lanzi, Haga, Nieto, Bayliss, Fabrizio, Laconi und Biaggi auf. Der Italiener hatte sich im Vergleich zum ersten Training um 2,4 Sekunden verbessert.

Im Freien Training vor der Superpole knabberte Biaggi nochmal 0,1 Sekunden von seiner Zeit ab. Damit fehlte ihm noch eine Sekunde auf Bayliss, der in diesem Training die Bestzeit vor Haga, Corser und Toseland markierte. Lanzi und Kagayama waren auch noch schneller als Biaggi gewesen. Xaus, Neukirchner, Nieto und Jakub Smrz belegten die nächsten Plätze.

In der Superpole änderte sich einiges an der Reihenfolge der ersten 16 Startplätze. Neukirchner stürzte in seiner schnellen Runde, was ihn auf den letzten Platz in der vierten Reihe zurückwarf. Auch für Fabrizio und Laconi lief es nicht gut. Nach den Zeittrainings belegten sie die Positionen acht und neun, nach der Superpole standen sie aber auf den Startplätzen 14 und 15. Dagegen konnte sich Joshua Brookes (Honda) im Einzelzeitfahren

vom 16ten auf den zehnten Rang verbessern, und auch Kagayama machte fünf Positionen gut.

Für die erste Startreihe qualifizierten sich Bayliss, Haga, Toseland und Lanzi. Die zweite Linie bildeten Corser, Xaus, Kagayama und Biaggi. Für Bayliss war es die vierte Pole Position in diesem Jahr und die 16te in der Superbike-WM. Damit zog er in der ewigen Bestenliste mit Neil Hodgson gleich. Nur Doug Polen, Carl Fogarty und Troy Corser haben mehr Pole Positions auf ihrem Konto.

Am Sonntagmorgen regnete es, und die Fahrer waren im Warm Up teilweise über zwanzig Sekunden langsamer als in den trockenen Trainings. Unter diesen Bedingungen fuhr Fabrizio, der als Regenspezialist gilt, die schnellste Runde vor Corser, Bayliss und Toseland, dem auf Fabrizio bereits 1,6 Sekunden fehlten. Lanzi stürzte im Warm Up, blieb aber unverletzt. Auch während des Rennens regnete es heftig, dazu war es mit einer Außentemperatur von nur zehn Grad Celsius recht kalt. 21 Fahrer gingen an den Start, aber es sollten längst nicht alle ins Ziel kommen. Bereits in der ersten Kurve stürzte Fabrizio, kurz danach haute es Muggeridge von der Honda.

Bayliss führte zuerst vor Haga, Toseland und Corser. Corser fuhr schnell auf den zweiten

Platz vor. Die ersten drei waren für Toseland zu schnell, so daß er bereits nach zwei Runden fast drei Sekunden Rückstand auf Bayliss, Corser und Haga hatte. In der Gischt von Toseland hielten sich Rolfo und Laconi. Dann stürzte Toseland. Der Tabellenführer konnte zwar weiterfahren, aber die Honda war etwas ramponiert, und bis Toseland sie wieder zum Laufen gebracht hatte, war er auf den vorletzten Platz zurückgefallen.

Brookes hatte die erste Run-



In Silverstone war es am Renntag nicht nur naß sondern auch kalt.

Sport - Sport - Sport

de auf der 15ten Position beendet. Der Honda-Fahrer überholte aber einen Gegner nach dem anderen und in der fünften Runde klebte er bereits am Hinterrad von Biaggi, der zu dem Zeitpunkt Rang sechs belegte. Schnell war Brookes vorbei und machte sich daran, zu Laconi aufzuschließen, doch dann stürzte der Australier. Vorne hatte Bayliss zeitweise die Führung an Corser abgeben müssen, holte sie sich aber nach ein paar Runden zurück. Ansonsten gab es auf den ersten Plätzen nur wenige Überholmanöver zu sehen.

Die ersten Drei fuhren auf der nassen Piste deutlich schneller als die Konkurrenz. In der elften Runde gab es bereits die erste Überrundung zu sehen. Zu diesem Zeitpunkt hatte Rolfo schon fast zehn Sekunden auf das Führungstrio verloren, und dem fünftplatzierten Laconi fehlten weitere zehn Sekunden auf die Spitze.

In Runde 19 überholte Haga seinen Teamkollegen Corser. Immer noch waren die ersten Drei dicht beieinander. Die Lücke zu Rolfo war auf zwanzig Sekunden angewachsen, und es befanden sich nur noch 15 Fahrer im Rennen. Toseland belegte Platz elf.

Beim Überrunden von Xaus und Neukirchner wurde das Führungstrio etwas auseinander gerissen. Jetzt hatten die Drei jeweils kleine Abstände zueinander, und an der Reihenfolge sollte sich nichts mehr ändern.

In der vorletzten Runde wurde Toseland, der nun Platz acht belegte, überrundet. Bayliss siegte mit zwei Sekunden Vorsprung vor Haga und Corser. Rang vier ging mit 50 Sekunden Rückstand an Rolfo. Es kamen nur 13 Fahrer, von denen sechs überrundet wurden, ins Ziel. Bis zum zweiten Rennen wurde der Regen



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Selbst bei strömendem Regen fahren die Superbiker erstaunliche Schräglagen. Troy Bayliss (21, Ducati), Troy Corser (11, Yamaha) und Noriyuki Haga (41, Yamaha) waren so viel schneller als die übriggebliebene Konkurrenz, daß sie das halbe Feld überrundeten.

immer stärker, und teilweise lief das Wasser nicht mehr von der Strecke ab. Die Fahrer kehrten nach der Einführungsrunde in die Boxengasse zurück, und nach einigen Diskussionen entschied die Rennleitung, den Lauf wegen Aquaplaninggefahr abzusagen.

Toseland führt weiterhin die Gesamtwertung an, Haga konnte seinen Rückstand aber um zwölf Punkte verringern. Bei den letzten drei Rennen hat der Japaner insgesamt 29 Punkte mehr als Toseland erzielt.

Ergebnis: 1. Troy Bayliss (Ducati); 2. Noriyuki Haga (Yamaha); 3. Troy Corser (Yamaha); 4. Roberto Rolfo (Honda); 5. Régis Laconi (Kawasaki); 6. Max Biaggi (Suzuki); 7. Lorenzo Lanzi (Ducati); 8. James Toseland (Honda); 9. Ruben Xaus (Ducati); 10. Max Neukirchner (Suzuki).

Runde acht in Italien

22 Fahrer fanden sich ein, um auf dem neuen Kurs von Misano um Punkte zu kämpfen. Die Piste wurde im letzten Winter komplett umgebaut und während man früher gegen den Uhrzeigersinn fuhr, geht es jetzt wie auf den meisten anderen Strecken rechtsherum.

Sport - Sport - Sport

Nach seiner Verletzungspause trat der MV Agusta-Fahrer Christian Zaiser erstmals wieder an. Im Freien Training am Freitag belegte er den vorletzten Platz mit über fünf Sekunden Rückstand auf die Bestzeit von Troy Corser (Yamaha). Troy Bayliss (Ducati) hielt die zweite Position, und James Toseland (Honda) fehlte als drittem fast schon eine Sekunde auf Corser. Auf den folgenden Plätzen listete der Zeitencomputer Noriyuki Haga (Yamaha), Régis Laconi (Kawasaki), Ruben Xaus (Ducati), Yukio Kagayama (Suzuki), Roberto Rolfo (Honda), Michel Fabrizio (Honda) und Max Biaggi (Suzuki) auf. Die Außentemperatur mit 30 Grad Celsius machte den Fahrern ganz schön zu schaffen.

Im ersten Zeittraining am Nachmittag war es vier Grad wärmer als am Vormittag. Diesesmal rückten die Zeiten der Fahrer dichter zusammen. So lagen jetzt Bayliss, Corser, Kagayama, Xaus und Haga innerhalb einer Sekunde. Fonsi Nieto (Kawasaki) belegte die sechste Position vor Toseland, Fabrizio, Laconi und Lorenzo Lanzi (Ducati). Zaiser steigerte sich um fast zwei Sekunden, was die viertletzte Position für ihn bedeutete.

Im zweiten Zeittraining am Samstag war es Bayliss, der schneller als alle anderen fuhr. Corser war mit nur 0,2 Sekunden Differenz nicht viel langsamer, während Lanzi auf der dritten Position schon 0,8 Sekunden auf seinen Teamkollegen fehlten. Fast genauso schnell wie Lanzi waren Biaggi, Xaus und Kagayama gefahren. Haga, Fabrizio, Toseland und Laconi vervollständigten die Top Ten. Außerdem hatten sich noch Roberto Rolfo (Honda), Max Neukirchner (Suzuki), Marco Borciani (Ducati), Nieto, Shinichi Nakatomi (Yamaha) und Jakub Smrz (Ducati) für die Superpole qualifiziert.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Noriyuki Haga (41, Yamaha) war in Misano der härteste Gegner für Troy Bayliss (21, Ducati).

Im Freien Training vor der Superpole lautete die Reihenfolge Bayliss vor Corser, Toseland, Xaus, Kagayama, Lanzi, Biaggi, Haga, Rolfo und Fabrizio.

Dann stand die Superpole auf dem Zeitplan. Dort entscheidet jeweils eine einzige Runde über die Startaufstellung der Fahrer in den ersten vier Reihen. Haga und Toseland, die nach den Zeittrainings die Ränge sieben und neun belegten, konnten sich in der Superpole deutlich verbessern und qualifizierten sich hinter Corser und Bayliss für die erste Startreihe. Die zweite Reihe ging an Biaggi, Lanzi, Xaus und Kagayama. Neukirchner, Laconi, Fabrizio und Borciani empfahlen sich für Reihe drei.

Im Warm Up am Sonntagmorgen überraschte Kagayama mit der schnellsten Zeit vor Corser, Bayliss, Haga und Biaggi. Die ersten fünf waren auf 0,3 Sekunden zusammengedrückt. Das versprach ein spannendes Rennen. Den Start des ersten Rennens entschied Bayliss für sich. Haga, Biaggi, Corser und Lanzi reihten sich hinter ihm ein. In der nächsten Kurve verlor Lanzi aber gleich zwei Plätze an Laconi und Kagayama. Corser überholte Biaggi und dann auch noch Haga, der sich aber schnell die zweite Position zurückholte.

Diese vier bestimmten das Tempo. Nach vier

Sport - Sport - Sport

Runden hatten sie zwei Sekunden Vorsprung auf Toseland, der die fünfte Position vor Laco-ni, Lanzi und Kagayama übernommen hatte. Acht Runden lang behauptete sich Bayliss an der Spitze, dann übernahm Haga Platz eins. Dicht hinten dran Corser und Biaggi. Ungefähr zur Rennmitte konnte Corser Biaggi nicht mehr hinter sich halten. Drei Runden später probierte Bayliss, sich die Führung zurückzuholen. Er bremste spät, fuhr innen an Haga vorbei, war aber zu schnell, mußte eine weite Linie fahren, und Haga war wieder vorne. Drei Runden später machte Bayliss es besser und verdrängte Haga auf Platz zwei.

Biaggi schaute sich das aus nächster Nähe an, während Corser schon zwei Sekunden auf das Führungstrio verloren hatte. Sieben Sekunden hinter Corser hatte Kagayama gerade Toseland die fünfte Position abgeknöpft. Acht Sekunden dahinter versuchte Lanzi, die Angriffe von Rolfo abzuwehren, was ihm aber auf Dauer nicht gelingen sollte.

Zweieinhalb Runden vor der Zielflagge startete Biaggi in einer Doppelrechtskurve einen Angriff gegen Haga. Auf der kurzen Zwischen-gerade setzte er sich innen neben den Japaner, beide Motorräder berührten sich, und das Manöver endete für Biaggi und Haga im Kiesbett. Jetzt hatte Bayliss vier Sekunden Vorsprung auf Corser und konnte das Rennen ungefährdet als Sieger beenden. Rang drei ging an Kagayama vor Toseland, Rolfo und Lanzi.

Es kamen nur 15 Fahrer ins Ziel, und so konnte sich Zaiser als letzter über seinen ersten Punkt in der Superbike-WM freuen.

Im zweiten Lauf gelang Bayliss wieder ein prima Start von der zweiten Position und er übernahm die Führung vor Biaggi, Haga, Corser, Toseland und Xaus. Biaggi mußte noch in der ersten Runde Haga und dann

auch noch Corser passieren lassen. Die beiden Yamaha-Fahrer wechselten sich zweimal auf der zweiten Position ab, und dann passierte Biaggi mal wieder ein Fehler in der Anfangsphase. Der Suzuki-Pilot mußte im zweiten Umlauf in einer Kurve eine weite Linie fahren, so daß Toseland und Xaus ihn überholen konnten. In der dritten Runde verlor Biaggi nocheinmal zwei Plätze und fand sich hinter Kagayama und Rolfo wieder. Vorne hatten sich Bayliss, Haga und Corser bereits ein klein wenig abgesetzt.

Biaggi machte sich nun daran, verlorenen Boden wieder gutzumachen. Gegen Rolfo und Xaus konnte er sich, nachdem er seinen Rhythmus gefunden hatte, schnell durchsetzen. Dann boten Biaggi und Toseland den Zuschauern einen tollen Kampf über einige Runden um Platz fünf. Die beiden überholten sich mehrfach, bis Biaggi auch dieses Duell für sich entscheiden konnte.

An der Spitze fuhren Bayliss und Haga die schnellsten Runden. Corser konnte das Tempo nicht lange mitgehen und wurde bald von Kagayama eingeholt. Nachdem dieser Corser ausgebremst hatte, kam von hinten auch noch



Foto: worldsbk

Troy Corser (Yamaha) freute sich in Misano über die 40ste Superbike-Pole Position in seiner Karriere.

Sport - Sport - Sport

Biaggi, der sich weiterhin auf dem Vormarsch befand. Erst überholte er Corser und dann auch noch Kagayama. Auf dem dritten Rang war aber Endstation für Biaggi. Haga verfügte über einen Sicherheitsabstand von gut fünf Sekunden, und Bayliss war um weitere vier Sekunden enteilt.

Zum Rennende probierte Corser ein paar Angriffe gegen Kagayama, aber er kam an dem Japaner einfach nicht vorbei. Fünf Sekunden dahinter beendete Toseland das Rennen.

Mit seinem Doppelsieg konnte Bayliss in Misano den zweiten Rang in der Gesamtwertung übernehmen und den Rückstand auf Toseland um 27 Punkte verringern. Aber noch führt Toseland mit 21 Zählern Vorsprung die Gesamtwertung an. Jetzt ist ersteinmal Sommerpause bis zum 22. Juli.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Troy Corser (Yamaha); **3.** Yukio Kagayama (Suzuki); **4.** James Toseland (Honda); **5.** Roberto Rolfo (Honda); **6.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **7.** Régis Laconi (Kawasaki); **8.** Ruben Xaus (Ducati); **9.** Max Neukirchner (Suzuki); **10.** Jakub Smrz (Ducati).

2. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Noriyuki Haga (Yamaha); **3.** Max Biaggi (Suzuki); **4.** Yukio Kagayama (Suzuki); **5.** Troy Corser (Yamaha); **6.** James Toseland (Honda); **7.** Ruben Xaus (Ducati); **8.** Roberto Rolfo (Honda); **9.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **10.** Max Neukirchner (Suzuki).

Punktstand (nach 15 von 25 Läufen):

1. James Toseland (Honda) 260 Punkte; **2.** Troy Bayliss (Ducati) 239 P.; **3.** Noriyuki Haga (Yamaha) 234 P.; **4.** Max Biaggi (Suzuki) 217 P.; **5.** Troy Corser (Yamaha) 182 P.; **6.** Lorenzo Lanzi (Ducati) 133 P.; **7.** Ruben Xaus (Ducati) 130 P.; **8.** Roberto Rolfo (Honda) 109 P.; **9.** Max Neukirchner (Suzuki) 100 P.; **10.** Yukio Kagayama (Suzuki) 89 P.

Supersport-WM

Lauf sieben in Großbritannien

In Silverstone regnete es heftig. Bei den widrigen Bedingungen stürzten viele Fahrer, un-

ter ihnen auch der Tabellenführer Kenan Sofuoglu (Honda), der bereits in der ersten Runde zu Boden ging, und Gianluca Nannelli (Ducati). Lange führte der Yamaha-Pilot Broc Parkes das Rennen an, doch dann stürzte von hinten Anthony West (Yamaha) heran. Wie in Monza/Italien vertrat der Australier den verletzten Kevin Curtain. Vom 14ten Startplatz aus pflügte der Regenspezialist durch das Feld, übernahm in der zehnten Runde Platz eins und führte mit einer halben Minute Vorsprung, als das Rennen wegen des schlechten Wetters schließlich nach 22 von 28 Runden vorzeitig beendet wurde.

Parkes war in der Zwischenzeit, wie viele andere Fahrer, ausgefallen, und West hatte mehr als die Hälfte des übriggebliebenen Feldes überrundet. Die Plätze zwei und drei gingen an Robbin Harms (Honda) und Katsuki Fujiwara (Honda).

Lauf acht in Italien

Verletzungsbedingt konnte Gianluca Nannelli (Ducati) in Misano nicht an den Start gehen. Sein Ersatzmann Alessio Brugnoli hatte auch nicht viel Glück. Es platzte der Motor der Ducati und mit einer breiten Ölspur sorgte Brugnoli für eine Rennunterbrechung. Beide Teile des Rennens dominierte Anthony West, der abermals den Yamaha-Fahrer Kevin Curtain ersetzte. Platz zwei ging an Broc Parkes (Yamaha) knapp vor dem Tabellenführer Kenan Sofuoglu (Honda).

Superbike-GB

In Snetterton verlor der Tabellenführer Gregorio Lavilla (Ducati) Platz eins in der Gesamtwertung. Im ersten Rennen konnte der Spanier einen Sturz gerade noch vermeiden, mußte aber den Notausgang nehmen, was ihn weit zurückwarf. Mehr als Platz sechs war nicht mehr drin. Im zweiten Lauf streifte die Technik der Ducati. Sein Teamgefährte, Leon Haslam, konnte mit den Plätzen drei und fünf mehr Punkte sammeln.

Das Maximum erzielte der Honda-Fahrer Ryuchi Kiyonari, der beide Rennen knapp vor

Sport - Sport - Sport



Foto: Airwaves Ducati

Gregorio Lavilla (Ducati) möchte gerne den britischen Superbike-Titel, den er im letzten Jahr an Ryuichi Kiyonari (Honda) abgeben mußte, zurückgewinnen.

Jonathan Rea (Honda) gewann. Shane Byrne erzielte im zweiten Durchgang den dritten Rang.

Superbike-IDM

Bei der zweiten Veranstaltung in diesem Jahr gewann der Honda-Fahrer Martin Bauer beide Läufe in Oschersleben jeweils sehr knapp vor seinem Markenkollegen Kai-Borre Andersen. Platz drei ging im ersten Durchgang an Roman Stamm (Suzuki) und im zweiten Lauf an dessen Markengefährten Max Neukirchner, der neben der Weltmeisterschaft auch ein paar IDM-Läufe in diesem Jahr bestreitet. Der MV Agusta-Pilot Jörg Teuchert sah in beiden Rennen auf der siebenten Position die Zielflagge. Bei dem nächsten Rennwochenende im niederländischen Assen belegte Teuchert die Ränge drei und vier. Im ersten Lauf mußte er Bauer und Stamm den Vortritt lassen. Nach dem zweiten Durchgang stiegen Neukirchner, Bauer und Andersen auf das Siegerpodest. In der Gesamtwertung führt Bauer vor Andreas Meklau (Suzuki), Stamm, Andersen und Teuchert.

Supermoto-WM

Bei der zweiten Veranstaltung des Jahres in Turin/Italien gewann der Aprilia-Fahrer Thier-

ry van den Bosch den ersten Lauf der Klasse S1 vor den Brüdern Adrien und Thomas Chareyre (beide Husqvarna). Im zweiten Durchgang war die Reihenfolge der ersten drei genau umgekehrt.

In der Klasse S2 entschied Gerald Delépine (Husqvarna) das Rennen vor Christian Iddon (Aprilia) und Davide Gozzini (TM) für sich. Laufzwei ging an Iddon vor Delépine und Andrea Pignotti (KTM).

Am nächsten Rennwochenende in Frankreich lieferten sich in der Klasse S1 Adrien Chareyre und van den Bosch ein

gutes Duell um den Sieg, bis van den Bosch mit einem technischen Defekt an der Aprilia ausfiel. So gewann Chareyre vor Sylvain Bidart (Honda) und seinem Bruder Thomas Chareyre. Den zweiten Durchgang entschied dann van den Bosch für sich vor Adrien Chareyre und Kevin Berthome (Honda).

In der Kategorie S2 gewann Delépine Lauf eins vor Iddon und Pignotti. Das zweite Rennen entschied der Husaberg-Fahrer Simone Girolami für sich vor Ales Hlad (KTM) und Pignotti.

Supermoto-DM

Das zweite Rennwochenende der Deutschen Supermoto-Meisterschaft stand ganz im Schatten des Aprilia-Werksfahrers Jerome Giraud. Im ersten Lauf der Klasse S1 mußte er zwar vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen, fuhr aber dennoch bis auf Platz drei hinter Markus Volz (KTM) und Jean-Marc Gaillard (Honda) vor. Lauf zwei gewann Giraud ungefährdet vor Volz und Petr Vorlicek (Suzuki).

In der Klasse S2 gewann Giraud beide Läufe. Die Plätze zwei und drei gingen an Dirk Spaniol (Suzuki) und Jochen Jasinski (Husaberg) bzw. Harald Ott (KTM) und Manolito Welink (Aprilia).

Leserbriefe

Leserbrief zum Thema Integralbrems-system

Was ist aus dem Integralbremsssystem geworden?

Vor einigen Jahren brachte Honda in den hochpreisigen Luxusmodellen das „Dual CBS“-Bremsssystem auf den Markt. Damals war dieses für mich die Bestätigung, daß die Idee der Kombibremse, also auch dem Integralsystem von Guzzi, grundsätzlich nicht verkehrt war, wenn selbst der weltgrößte Zweiradhersteller diese Idee aufgreift! Doch dann frag' ich mich, was denn bei all den Besitzumswechslern von Moto Guzzi aus dem Integralbremsssystem geworden ist?

Ich halte es immer noch für zeitgemäß, weil die meisten Fahrer ja mehr Kilometer auf

vier Rädern zurücklegen und bei der gelegentlichen Runde auf zwei Rädern einfach instinktiv auf's Pedal treten... Wie wäre denn die Kombination aus ABS-geregelter Fußbremse und manueller Handbremse für den gelegentlichen Spätbremser? Wie die Bremszangen/-scheiben im Vorderrad auf die jeweiligen Bedienelemente zugeordnet werden, ist natürlich vom Aufwand abhängig, aber grundsätzlich sind doch die heutigen Scheibenbremsen in der Lage, auch schwerere Motorräder mit einer Soloscheibe ausreichend zu verzögern. Auch sind die Gabeln mittlerweile so stabil, daß man sich um ein eventuelles Verwinden keine Gedanken mehr machen mußte.

Auch in Hinblick auf das ABS denke ich, daß es grundsätzlich ausreichend und wirtschaftlich vertretbarer wäre, lediglich die fußbediente Kombibremse elektronisch regulieren zu lassen, was sich bei der Abstimmung der Elektronik vielleicht gar noch einfacher realisieren ließe, weil bei der Kombibremse die dynamische Radlastverteilung grundsätzlich moderater ausfallen würde, als eben bei den meisten Doppelscheiben nur im Vorderrad! Nachdem Moto Guzzi in Sachen allgemeinen Techniktrend als eine der ersten Marken überhaupt die gesamte Modellpalette auf Einspritz- und Katalysatortechnik umgestellt hat, könnte hier Moto Guzzi auch wieder auf einem nicht unwesentlichen Gebiet Innovationswillen beweisen! Mit Höchstleistung und sportlichen Erfolgen wird die Marke Guzzi wohl die nächsten Jahr(zehnt)e eh nicht viel von sich reden machen... aber eben auf der Entwicklung von alltags-tauglicher Technik, wie sie eben auch für Behörden-Motorräder sinnvoll wäre! Frank Tiggehoven

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW 15/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 24,- Euro (Ausland 36,- Euro) für ein Jahr (12 Ausgaben)

habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Suche Briefkopie, Werkstatthandbuch (Original oder Kopie), technische Unterlagen und Prospekte für 250er-Aermacchi Ala Azzurra, 2te Serie, außerdem Bremsabstützung vorne und Stoßdämpfer hinten im guten Zustand, Tel. 0221-132248 evtl. AB, rufe zurück

Ala Azzurra 250, Restaurationsobjekt, komplett, Motor gemacht, einbaufertig, 1600,- € VB, Tel. 04321-4057006, Neumünster

Aermacchi 350 Sprint, restauriert, guter Zustand, EZ 01.07.1972, deutscher Brief, 3200,- € VHB, Tel. 04321-4057006, Neumünster

SX 250 AMF Aermacchi Harley-Davidson, ca. Bj. 73, zum Aufbauen, VB € 350,-, Tel. 0163-6342076 abends

Aprilia

Verkaufe für Aprilia Pegaso 125: Sportauspuff, Alu, neu; Stoßdämpfer; Armaturen; Kabelbaum; CDI; Blinkgeber; Zündspule usw.; Bremsattel hinten, gebraucht; alle Teile VHS; 06201-65381, judithsauer@t-online.de

Aprilia Tuono 1000 R, Silber, EZ 05/2005, HU 05/2007, 13900 km, gepflegtes Motorrad, um- und unfallfrei, Reifen vorne und hinten neu, Kettensatz neu, Alukettenschutz, LED-Rücklicht, Lenkerendenblinker, ist seit Februar abgemeldet! VB 5.900 €, Tel. 0173-7061447

Suche Ersatzteilkatalog für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonzole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

www.aprilia-kaemna.de

Mille, Bj. 98 bis 03, obere Gabelbrücke, schwarz, 30 €; Showa-Gabel von Mille, Bj. 03, ohne Gabelbrücken, 300 €; Tel. 0221-7901348 ab 15. Juli 20 Uhr

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Verk. Aprilia 600 Wind Tuareg in Teilen, Tel. 06221-809042

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

SR 50 LC, Silber, top Zustand, nur Schönwetter, 4.300 km, 70 cm³, 98 km/h, EZ 04/98, HU 04/08, Seitenständer, lange Übersetzung 15/41, 16er-Mikuni, leisen top Performance-Endschalldämpfer, steuerfrei, Motorradzulassung, ca. 60 € Versicherung im Jahr, 900 €, Tel. 0171-7480171 oder 05121-2839928

Aspes

Habe eine Aspes 125/5, im sehr un-gepflegten und total veränderten Zustand, bei der auch noch einige Teile fehlen. Wer kann mir mit Unterlagen, Ersatzteilen weiterhelfen? Tel. 0751-3542059

Benelli

Benelli Roller S 125 mit Moto Guzzi-Logo, spritziger 10 PS Zweitaktmotor, 12 V, 4-Gang-Halbbautomatik, TÜV und Abgasuntersuchung bis 04/2008, Km.stand 5000, gebaut in den 80ern, Erstzul. erst 1997, daher sehr gepflegter, originaler Zustand, VB 750,-, Tel. 089-3071824, E-Mail wheltner@gmx.net

Benelli 900 Sei-Auspuffanlage 6in1, gebraucht, 250,00 €, Tel. 00351-282-968731, E-Mail ummi-@web.de

2C: Motorgehäuse, € 60,-; 2 Zündspulen, € 40,-; Regler, € 60,-; Motor kompl., € 300,-; 2 Fußrasten, v., € 20,-; Bremshebel, € 10,-; 1 Lima, kompl., € 120,-; 2 Verg., 25 Ø, noch s. gut, € 100,-; 1 Scheinwerfergeh., € 15,-; Elektronikbox, € 40,-; Tel. 07761-5538845

Suche Benelli 750 Sei, Zustand egal, bitte alles anbieten! Vielen Dank im Voraus! Tel. 0160-97677006

Suche immer noch Seitenständer für 650 Tornado! Für 650 S Gepäckträger und Sturzbügel, neu, je 80,- €; diverse Motorenteile für zweite Baureihe, einfach anrufen und nachfragen; Tel. 0431-395234

Beta

Suche Beta Alp 4,0 im guten Zustand, Angebote an g.guzzistene@web.de, Tel. 02561-2813

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Motalia Anzeigenmarkt

Bianchi

Hi, ich suche schon seit geraumer Zeit eine Reparaturanleitung für meine Bianchi MT61 (brauche die Explosionsdarstellung des Motors), und woher ich einen Auspuff beziehen könnte. Eventuell hat noch jemand sowas herumliegen oder könnte mir anderweitig weiterhelfen? Wäre für jede Hilfe dankbar, Tel. 08136-8236

Bimota

Suche progressive Gabelfedern für 38 mm Marzocchi M1R-Gabel, E-Mail rocketray@gmx.de, Tel. 09234-6694

Suche Rahmen für DB2, gerade oder leicht beschädigt, mit oder ohne Brief! Bitte alles anbieten! Suche auch noch funktionierenden Rechner für DB2SR! Tel. 0160-90274635 oder E-Mail u.dieth@t-online.de

Verkaufe für DB2 + SR: Original-Tank DB2SR, paßt auch an DB2 Vergaser-Modell, für 350,-; Luftfilterkastenabdeckung, 20,-; Rechnerkasten mit Deckel, 25,-; Tel. 06766-483

Cagiva

Cagiva Canyon 500, aus 1. Hand, olivgrün (natogrün), Sondermodell zu Jurassic-Park (nur 200 Stück Weltweit), EZ 30.04.1999, 29 kW/39 PS, TÜV/ASU neu, nur 18830 km, Garagenfahrzeug, nur bei schönem Wetter gefahren..., Reifen letztes Jahr erneuert, vorne Metzeler Tourance Front 100/90-19 M/C 57H, hinten Metzeler Tourance, 140/80R17 M/C 69H, Inspektion erst vor 30 km durchgeführt inkl. Öl- und filterwechsel, Bremsflüssigkeit, Lufi, etc., goldfarbene Iris-Kette, Original-Cagiva-Kettenrad und -Ritzel, alles neu, anmelden und losfahren, nur 36,- € Steuern im Jahr! Inkl. Qualitäts-Topcase, inkl. guter Romax-Abdeckplane, neuwertig, Farbe grau uni, Maße Umfang unten 490 cm, max. Höhe-Breite-Höhe 290 cm, ich schicke gerne zu allem aktuelle Fotos per Internet, bitte anfragen, VHB 2600,- €, E-Mail susanne.oehmke@tiscali.de oder Tel. 0172-6186777

Habe noch für die 650er-Elefant 2 nagelneue Ansaugstutzen, die mit dem aufvulkanisierten Flansch, für die Bing-Vergaser, bei Bedarf melden! Preis 60,- € das Paar! Tel. 0160-4152271, München!

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Teile-Auflösung, alles original Cagiva Canyon: diverse Lackteile, Farbe Original-Cagiva blau/grünmetallisch, Tankverkleidung re. + li., inkl. Blinker, Seitenverkleidung li., Radabdeckung 2 x vorne und 1 x hinten mit Kettenschutz, Heckabdeckung, Motorschutz vo. + hi., und weiteres; komplette Auspuffanlage, Krümmer re. + li., Endtöpfe re. + li.; komplette Gabel mit Gabelbrücken + Lenkeranfahnen + Vorderachse + Tachoschnecke; komplette Schwinge mit Achsen, Federbein + Umlenkung; komplette Bremsanlage vorne + hinten, jeweils Brems Scheibe, -sattel/-zange, -zylinder + -leitungen, vorne mit -hebel; diverse Elektroteile: Kabelbaum, Scheinwerfer inkl. Kabel, Hupe, Rücklicht mit Unterbauplastik, Lenkergriffarmaturen re. + li., komplett, Cockpit kompl., ...; Züge und Wellen, Lufikasten, Ansaugstutzen, komplette Fußrastenanlage (2 x vo. + 2 x hi.), Schalthebel, Spiegel links, und weitere Teile, die ich leider nicht zuordnen kann; ich schicke gerne zu allem aktuelle Fotos per Internet, bitte anfragen; VHB 444,- €; susanne.oehmke@tiscali.de oder Tel. 0172-6186777

Suche für 650er-Elefant (1986) eine originale Scheibe für die Lampenmaske, sollte am besten keine Risse oder tiefe Kratzer haben, biete eine nagelneue MRA-Scheibe (rauchgrau, original) für einen 750er-Elefant, eventuell auch im Tausch gegen die 650er-Scheibe. Suche auch noch Literatur für die 650er (Werkstoffhandbuch etc.) sowie Bezugsquellen für Teile und Verbrauchsmaterial, Tel. 0151-55154504 (Niederrhein)

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, ca. 42000 km, guter Zustand, ducatirot, viele Extras, Tel. 0160-7133624

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag angenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Cagiva Elefant 650: suche neu oder im guten Gebrauchtzustand: Rahmenseitenteile unterhalb der Sitzbank (weiß?), Aufklebersatz für die Lackteile, Kofferträger für Krauser-Koffer sowie Tips und Tricks für Original- oder Ersatz-Bezugsquellen für Ansaugstutzen, Ansauggummis, Auspuff etc. Wer hat den Überblick und kann weiter helfen? frank@got.de, Tel. 0621-7182705

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva Elefant 900 i.e., 43300 km, EZ 03/93, HU 09/08, orig. Lucky Explorer, Einspritzer, sehr guter, unverbastelter Orig.zustand (ohne Lucky-Aufkleber), Sitzbank, Tournerscheibe, Bremsen u. Synthetiköl neu, Reifen Michelin Anakee neu, Stahlflexleitungen, Ventile eingestellt, Tel. 02065-98125 besser 0177-2440831

Biete für Cagiva 650 Elefant Nockenwellen mit Laufspuren, € 25,00/Paar, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Cagiva Elefant 650: Verkaufe Elefanten, EZ 86, italienisches Modell, hydraulische Trockenkupplung, Hauptständer, ca. 47000 km, TÜV neu, Rahmen neu kunststoffbeschichtet, Tank neu lackiert, Öhlins überholt, Motor teilüberholt, Ventile neu eingestellt, Optisch kein Blinder - eher ein solides Arbeitstier für jeden Tag: ein Elefant eben. Einige Ersatzteile, z. B. Elektrik gebe ich mit dazu, kleinere Einstellarbeiten wären sinnvoll, verkaufe das Teil aus Zeitmangel, für € 1.750,- VHB, in gute Hände, frank@got.de, Tel. 0621-7182705

Ducati F3 und Cagiva 350 cm³: nagelneuer Zylindersatz mit 440 cm³ mit Zylindern, Kolben und Zubehör, fertig zum Einbauen, absolut neu, noch nie verbaut, nicht mehr erhältlich, € 450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Alazzurra 350, EZ 22.04.1985, guter Zustand, rotes Oldtimerkennzeichen, Stahlflex, 1300,- € VB, Tel. 04321-4057006, Neumünster

Elefant 650-Teile abzugeben, z. B.: Ducati-Motor (laut Tachostand ca. 11000 km), Anlasser defekt, Tacho, DZM, Öhlins-Federbein, Seitenteile, Schutzblech, Auspuff etc., gerne komplett, VHS, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Ducati

Suche Spoiler/Tourenscheibe und Carbon/Racingschalldämpfer für Ducati ST2/4, 05931-929852 oder 0162-9642484 oder E-Mail wessels.meppen@freenet.de

Ducati ST2, EZ 10/98, rot, mit originalen Ducati-Koffern, 16.450 km, 944 cm³, 61 kW (83 PS), gute Reifen, unfallfrei, 2. Hand, Zahnriemen bei 12.500 km neu, sehr gepflegter Sporttourer, Sommer-/Garagenfahrzeug, TÜV/ASU neu, Tel. 05422-48301

Verk. Ducati Elite 200, Bauj. 1960, rot, Motor neu aufgebaut, bleifrei, 17 PS, optisch 1 - 2, Preis VHS, Tel. 07841-1402, Handy 0179-7009706

Ducati F3 und Cagiva 350 cm³: nagelneuer Zylindersatz mit 440 cm³ mit Zylindern, Kolben und Zubehör, fertig zum Einbauen, absolut neu, noch nie verbaut, nicht mehr erhältlich, € 450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100



Verkaufe Ducati 900 SS, in Indischrot, Bj. 8/1978, TÜV bis 8/08, originale Verkleidung mit orig. Armaturen und Blinker sind z. Z. nicht montiert aber liegen komplett bereit, die Kurbelwelle wiegt statt 10,4 kg nur 9,5 kg und hat stärkere Nadellager und wurde feingewuchtet von Staschel, das orig. Schwungrad ist ausgebaut und vorhanden, Alukupplung, laut Tacho 58000 km, offene Vergaser und Contis, 2-Mann-Sitzbank, Telefix-Stummellenker 111A, Ochsenaugenblinker, 24 Liter Sauer-Kraftstoffbehälter mit Nr., Koni-Federbeine TYP 7610P-1418, Reifen: 410H18 4, 25/85H18, 100/90 V18 + 110/90 V18, 100/90-18 56h + 120/90-18 65h, Austauschbremsleitungen vorne u. hinten, ist alles in der neuen Zulassungsbescheinigung eingetragen. Habe einen 2. Motor (original zum Rahmen), an dem beide Zylinder demontiert und zerlegt sind, es sind die Ventilsitze erneuert worden und komplett glasgestrahlt worden, Besonderheit: die Ventile können von außen verstellt werden! Da hatte einer viel Zeit und Maschinen! Die originalen Achsen für die Kipphebel sind auch vorhanden! Weiterhin habe ich einen zweiten 900 SS orig. Tank und Schutzblech in Farbe Orange, eine 2-Mann-Sitzbank und Schutzblech in Farbe Rot und mit Fußrasten für Beifahrer, E.regler, 1 Paar 40er-Tupfervergaser, viele Distanzscheiben für Königswelle und Achsen und sonstiges. Habe auch die seltene orig. Metallschablone zur Einstellung der Pick Ups und selbstgebaute Schrauberhilfen dabei! Bilder können per E-Mail angefordert werden. Termine zur Ansicht vorher vereinbaren! Ich verkaufe nur alles zusammen! Gebote an rainerweigel@online.de oder 06238-764001 (25 km westlich von Mannheim)

Motalia Anzeigenmarkt

Teile von 999 R, Bj. 2003: Verkleidung für Rennstrecke (Höcker u. beide Seitenteile, rot/schwarz, mit Gebrauchsspuren), Cockpit, Zündschloß, Tankschloß, 2 x Steuerggerät, Bremsscheiben vorne (ca. 2000 km), Schwinge (Aluguß), Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht), Instrumententräger für Rennstrecke, Akrapovic komplette Auspuffanlage (nur für Rennstrecke geeignet), Verkleidungsdreieck Kohlefaser, Luft- und Ölkühler, Luftkanäle, Spiegel rechts, Zündspulen (neu), diverse Kleinteile, einfach mal anrufen und nach Preisen fragen, Tel. 06465-9275862

Verkaufe Ducati Monster 750-Motor in Teilen, es sind noch alle Teile zu haben, der Motor ist Baujahr 1997 und ist 30.000 km gelaufen, bei Interesse einfach anrufen, 07231-567967

Ducati 900 Monster oder 900 SS Showa-Gabel voll einstellbar, Ø 41 mm; Bremszangen vorne und hinten; Kettenradträger; Tel. 0160-7133624

900 SL, diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Rückleuchten-einsatz mit Blinkern, 30 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllerten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Suche für Duc 748 eine März-Gabelbrücke oder vergleichbares, Tel. 05141-45724

Biete für Marchesini-Magnesiumhinterrad v. 750 F1: 1 x Kettenradträger, 1 x Kettenrad, gebraucht, 1 Kettenrad Z. 37, 1 x Z. 40 neu, alle 520er, zusammen € 140,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)



Carenata Original-Verkleidung 900 SS, pro Stück 200,-€ VHS, wie neu, Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Ersatzteile/Zubehör 748/916/996/998: Öhlins-Federbein aus 998, nur 3000 km gelaufen, paßt in alle normalen 748, 916, 996 & 998-Modelle, für € 360,-; Termignoni-Carbon-Racingauspuff für 996 R/998 S, Anlage 50 mm Durchmesser, so gut wie neu, 0 km gelaufen, komplett mit neuem Performance-Rechner, bis zu 5 % Mehrleistung, € 595,-; neue Brembo-P4-Einzelbelagszangen, original goldfarben, passend für alle SS i.e., Monster-Einspritzer, 748, 996, mit 65 mm Aufnahme, Satz inkl. Brembo-Belägen, € 280,-; Bilder können auf Wunsch zugemalt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Biete f. 750 F1, Bj. 1985: neue, originale, montagefertige Höckersitzbank o. Polster, für die ersten Modelle mit altem Schriftzug, Originallack! War noch nie montiert! € 490,00 (ohne Polster); 1 Satz Räder, neu goldfarben kunststoffbeschichtet, seitdem nicht mehr eingebaut, € 380,00; MRA-Verkleidungsscheibe, flach, rauchfarben, € 40,00; Stahltank F1, alter Schriftzug, Lack gut, Tank v. innen versiegelt, € 490,00; Stahlschwinge orig. 750 F1, gebraucht, € 160,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche: Königswellen-Rahmen, schmale 750 Sport auch 750 oder 900 SS; Sauer-Imola-Tank; 1 Gabel; Tel. 06188-3758

Ducati Monster 900, EZ 95, ca. 27000 km, kompl. Stahlflex, sehr viele Extras und alles eingetragen, Tel. 0160-7133624

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für *DUCATI*



Excenter 4V



Lambda-Muffen



drehbare
Ansaugstützen



Ansaugtrichter

Ihr *DUCATI* Spezialist in Südniedersachsen

JAKO-Excenter 2V



Ölschauglas



Ritzelmutter Köwe



Racing Nockenwellen



Abb. S.DUE 1000 V2

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Königswelle mit Verlicchi-Rahmen und Monoschwinge (1 Federbein), FI-GP-Gabel, White Power-Federbein, Speichenräder 2,5/3,5 x 18, Alutank, 2in1-Auspuff, Veglia Comp.-Drehzahlmesser, 4-Kolbenbremse usw. usw., Teile wie Gabel, Räder usw. neuwertig (max. 500 km), Motor original MHR, Bj. 84 (E-Starter, Trockenkuppl.) trocken, läuft gut, kein Ölnebel..., Bilder per E-Mail, Materialkosten alleine weit über 10000,- €, Fahrzeug wurde ganz selten bewegt, habe auf Wunsch auch noch viele Originalteile wie Tank, Rahmen, Räder, Bremsen usw. (Verkauf extra), evtl. ganzes Fahrzeug in Teilen, Preis nach Vereinbarung bei Besichtigung, tausche auch gegen Monster S4R! Tel. 07045-930685

Verkaufe gut gepf., rote 748 Biposto (Umbau auf Monoposto), Bj. 2001, 26.000 km, Schutzblech vorne u. hinten, offener Kupplungsdeckel, Kettenschutz, Nummernschildhalterung aus Carbon, rot eloxierte Aludruckplatte, getönte Sportscheibe, alle Originalteile vorhanden, Preisvorstellung 6.500 € VB, Tel. 0172-2112861

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.sth-motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Verkaufe für Ducati 900 Monster 2 Endschalldämpfer ohne EG, für VB 100 €, Tel. 0163-5524317

Ducati Monster M 900 (Vergaser), EZ 2000, aus 1. Hand, ein absolutes Einzelstück mit sehr viel Liebe im Detail und Topzustand, es sind zu viele Extras um sie hier alle aufzuführen. Es ist ein Traum für jeden Monster-Ducatist! Nur in Saison & bei schönem Wetter gefahren. Alle Inspektionen belegbar durchgeführt. Es wurde ein kompletter Umbau im Winter 2006 auf 2007 gemacht, also alle Neuteile, kein Unfall. Verkaufe schweren Herzens aus beruflichen & zeitlichen Gründen nur an Liebhaber, Bilder können gemailt werden, Tel. 0177-2107663

Suche progressive Gabelfedern für 38 mm Marzocchi M1R-Gabel, E-Mail rocketray@gmx.de, Tel. 09234-6694

Traummotorrad gefunden?!

Hypermotard bei uns lieferbar ...

**DUCATI- UND APRILIA-VERTRAGSHÄNDLER
FREIE MOTO GUZZI-WERKSTATT
EUER PARTNER FÜR ITALIENISCHE
MOTORRÄDER IN MITTELDEUTSCHLAND**



MARIENSTRASSE 3 • 04509 DELITZSCH • TEL. 034202/62531 • FAX 034202/61389 • www.motorrad-naujocks.de

Monster S4, wunderschöne Ducati Monster S4, mit neuem MPL-Kupplungszyylinder, MPL-Alukupplungsdruckplatte, offener Kupplungsdeckel, neuer Vorderradreifen, neuer Kettensatz, Superbikelenker Spiegler, Alukupplungsbeläge, kurzes Heck, LED-Rückleuchte weiß, Kellermann-Micro Rhombus white LED-Blinker, Übersetzung geändert, top gepflegt, Tel. 0177-6917167, E-Mail anjazurnieden@yahoo.de

Monster M 900-Motor inkl. Ölkühler, aus 94er-Monster (mit großen Ventilen) zu verkaufen, Laufleistung ca. 39.000 km, Ventile neu eingestellt, neue Zahnriemen (original Ducati), seitdem nur Probefahrt, Motor fährt super und sieht gut aus, 950,00 €, 0234-9048876

Verkaufe Rahmen für eine 99er-Monster (Vergaser), pulverbeschichtet in Silber, ohne Unfall, dafür mit Brief, Heck ist abgeschnitten (nur der Ausleger), Preis 1100,- € VB, Tel. 09383-994957

SS-Halbschale mit H4/Tacho/Drehzahlmesser/Carbonspiegel, 300,-, Bilder per E-Mail möglich, 0175-5933432

www.motorradklassiker.de

Verkaufe Ducati Nuda 900 SS, Bj. '91, rot, Stahlflexbremse vo. u. hi., neue Kette, Dynojet-Kit mit K&N-Luftfilter, MRA-Tourenscheibe, Monohöcker im Stil der SL, 53.000 km, immer gewartet, VHB 2.700,- €, Tel. 08381-83912

Ducati 900 SS, Verkleidungsmittelteil Racing (ohne Lampenausschnitt), neu, 40 €; orig. Federbein, EZ 2003, mit 20000 km, 100 €; Öhlins-Federbein, höhenverstellbar, 3000 km, NP 800 €, für 500 €; Tel. 04266-955289

Monster 900 S, Naked Bike, EZ 98, km 21700, Sonderlackierung schwarz, 55 kW, HU neu, Umbau, alle Originalteile vorhanden, Doppelscheinwerfer, Sil Motor-Auspuff, Diopa-Einmannhöcker, zurückverl. Fußrasten u. v. m., alles eingetragen, VHB 6000,- €, Tel. 0170-7004516

Ducati 750 SS, Bj. 97, 10400 km, Reifen + Batterie neu, original und unverbastelt, VB 3850 €, Tel. 06106-61607 od. 06181-547896

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 750 SS Nuda in Teilen: Felgen, vorne + hinten; Gabelbrücken; Gabel; Ölkühlerleitungen; Rahmen mit Brief, EZ 94, unfallfrei; top 750 SS-Motor, 25000 km, VHS; Sitzbank; Instrumentengehäuse; Zündspulen; Schloßsatz; Anlasser; Bremscheiben, vorne + hinten; Bremszangen; Nuda-Verkleidung, links; Vergaser; Luftfilterkasten; Schwinge; Drehzahlmesser; Regler; Relais; Kabelbaum; Blinker; Fußrastenanlagen; Kotflügel; Choke + Gaszüge; Hupe; Heckschutz + Hinterradabdeckung; Federbein; Schalter; Kettensatz; Auspuffkrümmer + Töpfe; Steckachsen; Spiegel; Lenker usw.; VHS; Tel. 0171-1188679

1 x Satz 3-Speichen Marchesini-Felgen 3,5"/5,5" x 17" (ex Laverda Formula 750), schwarz kunststoffbeschichtet, mit Lager und Steckachsen für Ducati 888/SS/Monster, € 280,-; 1 x Ducati 996-Rücklicht kompl., € 25,-; Ducati 888-Teile: 1 x Racing-Verkleidung (orig. Ductlackierung), € 280,-; 1 x Racing-Höcker (rot/weiß), € 220,-; 1 x Tank (orig. Lackierung), € 240,-; 1 x Schalldämpfer Alu, A01/B01, € 300,-; 1 x Satz Lenkerstummel, € 50,-; 1 x Gabelbrücken mit Steuerrohr, € 160,-; 1 x Gabelfedern, € 30,-; 1 Satz Ritzelabdeckung, € 10,-; 1 Satz Blinker, hinten, € 20,-; 1 x Lichtmaschinenrotor, € 40,-; Tel. 0172-5652892 oder 08802-907638, frank.bachmann@hoerbiger.com

Suche gebrauchten/defekten Tank für Ducati 750 SS, Bj. 94, Tel. 0171-5768550

KöWe-Teile: 750 GT/860 GT Satz Speichenräder, im guten Zustand; 38 mm Ceriani-Gabel mit Brücken; 860 GT-Stoßdämpfer; 750 GT-Tank; 280 mm Bremscheibe, 4-Loch; MHR-Heckteil, Sitzbank; 900 SS-Vorder- und Hinterradkotflügel; 900 S2-Tank mit Deckel; 900 S2-Sitzbank mit Unterteil; Motorentlüftungsrühr, Alu; Satz Krümmer, doppelwandig; Tel. 0721-9540128 (8-17 Uhr), Fax 0721-575225, E-Mail b.ratzel@kutterer.com

Ducati 916 - 996-Resteile: Öhlins-Federbein, Felge hinten, Bremszangen, Luftkanäle, Blinker, Bremscheiben vorne, Lichtschalter, Fußrastenanlagen, Hitzeschutz, Felge vorne, Regler, Verkleidungsdreieck, KILLSchalter, Relais, Einspritzanlage, 916er-Kabelbaum für Aluheck (lange Ausführung), Auspuffkrümmer, Gabelbrücke, Rechner, Schloßsatz, Stahlflexleitung, Bremscheibe hinten, Anlasser, Lichtmaschine, Hupe, Antriebsachse, Bremszangenhalter, Schwinge, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Suche KöWe 2-Zylinder auch defekt oder zerlegt, 04233-9430343

Biete für Pantah/750 F1/85, 1 Satz Kolben mit Ringen und Bolzen, Verdichtung 9,3:1 und Zylinder vertikal Maßgruppe B, Zylinder horizontal Maßgruppe A, Zylinder gestrahlt mit Edelstahlkugeln, € 750,00/kpl., E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)



ERK MOTORSPORT
DUCATI NORDHESSEN

Ducati • Guzzi • MV • Cagiva
 Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35
 Oleimühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30

www.erkmotorsport.de

Biete für Ducati 750/F1 Motor der 2. Serie (Ventile 41/35, kleines Kerzengewinde), sehr guter Zustand, Festpreis € 3300,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Biete für Ducati 750 F1 Laguna Seca/Santamonica: Rahmen, neu, noch nie verbaut, ohne Nummer, € 1500,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Suche offenes Interferenzrohr für eine 2in2-Conti-Auspuffanlage einer 600er-Pantah, Tel. 0151-12159549

Suche Ducati 900 SS oder SL im guten fahrbereiten Zustand, Tel. 0234-361232

Suche vordere Bremszangen für Ducati 900 SS, Baujahr 95, oder linke vordere (Spiegler-)Bremszange für Chiara, Tel. 05457-933118

www.RPR-MOTO.de
Tel. 02335-2957

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen! Eine der letzten Ducati 900 SS, Baujahr 1997, in einem 1A-Zustand wird hier in Einzelteilen angeboten! 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, leistungssteig. Auspuffanlage mit Kohlefaserendschalldämpfern, Spiegler-Superbikegabelbrücke, Spiegler-Bremsleitungen u. Brems scheiben, sowie MRA-Windabweiser), VB 395 €; 1 originaler Brembo-Aluradsatz, 3,5 x 17, 5,5 x 17 (Silber), VB 365 €; 1 MR-Exzenter-Fußrastenanlage, neueste Ausführung, wie neu (Neupreis 425 €), VB 265 €; 1 Bremslichtdruckschalter hinten (Lucas), neu passend zur MR-Fußrastenanlage, VB 15 €; 1 originale Fußraute, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel, in Alu/Silber, VB 75 €; 1 originale Kupplungsdruckplatte, erleichtert, rot lackiert, VB 15 €; 1 Satz Diopa-Bikini-Seitenteile-Racing, kurz, neu, in schwarzglänzend, noch nie montiert! (Neupreis 170 €), VB 125 €; 1 Diopa-Scheibenverkleidungsblende für Armaturen, in Kohlefaser, noch nie montiert (Neupreis 50 €), VB 35 €; 1 originale Vergaseranlage mit Zügen, Gasgriff, Ausgleichsbehälter und Chokezug, sowie Vergaservorwärmung, VB 115 €; 1 Federbein, hinten (Showa, original), VB 135 €; 1 Spiegler-Superbikegabelbrücke, hochglanzpoliert, 1A-Zustand, mit Gutachten! VB 125 €; 1 Superbikelenker, in Schwarz, VB 25 €; 1 Spiegler-Superbikebremsleitungen (längere Ausführung), VB 45 €; 1 originaler Krümmer 900 SS mit Überwurfringen, VB 105 €; originale Spiegel, rechts u. links, in Schwarz, VB 45 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten, aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 55 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Ducati 900 SS-Teile: 98er-SS Final Edition-Rahmen mit Brief, VB 180,- €, 0170-1858692

Zu verkaufen, von einer seltenen 900 SS Chiara (Hegemann), Modell SS oder SL, Baujahr 1998 (24000 km), 1 kompletter Lacksatz, bestehend aus Höcker 916-Optik, sehr originell und selten, mit Carbonansatz, VB 385 €, Frontmaske-Halbschale, 916-Style, mit MRA-Scheibe, VB 365 €, und Tank (900 SS), VB 475 €, 1 Satz Diopa-Bikini-Seitenteile-Racing (kurz), neu! (Neupreis, unlackiert, 170 €), für VB 125 €, diese Teile wurden alle in Schwarzglänzend neu lackiert und noch nicht montiert! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Für Ducati 888 Strada, Bj. 94: originale Auspuffendtöpfe A11 + B11, Lafranconi, poliert, + Auspuffkrümmer, 2-teilig, poliert; neues Soziasitzkissen; VHS; Tel. 0170-6940075

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Bremsanlage für S2R 800, Brems scheiben, 2-Kolben-Bremssattel, Stahlflexleitungen und Handbremszylinder, VB 350 €, Tel. 02305-443423



zwischen Hannover und Braunschweig

Neue und Gebrauchte Service und Ersatzteile Leistungsoptimierung eigener Prüfstand Racing Parts

www.befaster.de



DUCATI
Point by Ducati Mella

BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

Ducati SS/Monster-Teile: Radsatz (dunkelgrau met.) mit 90 % Pirelli Diablo-Reifen (120/180), VB 500,- €; Bremszange, hi., VB 40,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 25,- €; 98er-SS-Krümmer, VB 100,- €; Fußrastenanlage SS, links u. rechts, je 50,- €; Scheinwerfer, 50,- €; SS-Rüchl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 60,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 70,- €; Bikini-Verkleidungssseitenteile (ohne Blinkerausparung), links u. rechts, VB 200,- €; eckige Kuppl.- + Bremszylinder, VS; weiter Teile auf Anfrage; 0170-1858692

Für Ducati 748/916 - 996: Rennverkleidung, 4-teilig, bestehend aus Oberteil mit Scheibe, linke + rechte Seitenverkleidung, Ölwanne, Dreieck, in Sennasilber lackiert und mit Ben Bostrom-Racing-Aufklebersatz, top Zustand, unfallfrei, FP 450,- €, Tel. 0170-6940075

Biete für 750 F1 Laguna Seca: neue, originale, montagefertige Vollverkleidung mit Scheibe, noch nie montiert € 990,00; Bremszange hinten, m. Halter, gebr., € 65,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Regler, Gabelbrücken, Sitzbank, Auspuffkrümmer, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Ducati 600/750/900 SS, ab Baujahr 1991: Rahmen mit Brief, viele Eintragungen, 450 €; Lacksatz, Silber, mit einlackierten Schriftzügen in Schwarz, bestehend aus Tank, Nuda-Verkleidung mit Scheibe, schwarz, MRA, Einmannsitzbank Typ SL, mit Sitzpolster, Höcker hat zwei kleine Macken und Vorderadschutzblech, 450 €; originale Auspuffanlage von 750 SS inkl. kompletter Krümmeranlage, 200 €; Vorderradgabel 750 SS mit Brücken, 200 €; Keihin-Flachschieber-Vergaseranlage, 39 mm, mit Anschlüssen an Airbox, Briefkopie von Eintragung, 450 €; Stoßdämpfer, 60 €; Heckverkleidung, Sitzbank, rot, je 20 €; Carbon Cover-Abdeckung für obere Gabelbrücke, neu, 10 €; alle Preise inkl. Versand; Tel. 0221-7901348 ab 15 Juli 20 Uhr

Für 900 SS Königswelle 2 neuwertige, orig. Bremssscheiben, Ø 280 mm, die mit den Alu-adaptern, Scheibe Grauguß - verschraubt, Preis je Stück 150,- €, Tel. 0160-4152271, München!

Die Suche geht weiter: Seitenständer für 70er-Jahre Scrambler-Modell (Länge 33 - 34 cm) gesucht, Ständer vom Straßenmodell paßt nicht! Tel. 07371-7383 oder E-Mail fabianstoehr@t-online.de

Ducati 916 Senna, in Schwarz mit roten Felgen, Achtung absolute Rarität, 1 Vorbesitzer - ich habe das Fahrzeug seit 8 Jahren in meiner Ducati-Sammlung, original 9550 km, Bj. 98, das Fahrzeug ist original und in einem top Zustand. So ein Fahrzeug ist schwer zu finden. Das Fahrzeug hat sowohl einen Monopostohöcker mit Aluhilfsrahmen als auch einen Bipostohöcker mit Stahlrahmen, Kontaktaufnahme unter 0172-7638146, VHB 10.500 €, Fotos können bei Bedarf per E-Mail verschickt werden

Verkaufe Ducati Monster S4R, EZ 03/06, rot/weiß, 1. Hand, km 8500, Hinterradreifen fast neu (Pilot Power 180), alles original, un- und umfallfrei, top gepflegt, Preis 7900,- €, 0163-8378411, 06464-6474, desmomonster@gmx.net

Schlachtfest Monster 1000 i.e. S in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hand, EZ 05, VHS; Regler; vollstellbare Gabel; Aluschwinge; Geschwindigkeitssensor; Tank; Benzinpumpe; Federbein mit Umlenkung; Felgen, vorne + hinten; Bremssscheiben, vorne + hinten; Bremszangen, vorne + hinten; Blinker; Scheinwerfergehäuse; Frontverkleidung; Carbonkotflügel, hinten; offener Kupplungsdeckel; Stahlflexleitungen; Luftfilterkasten; Fußrastenhalterplatten; Auspuffkrümmer + Töpfe; Blinker + KILLSCHALTER; Kupplungs- + Handbremspumpe; Seitenständer; Scheinwerferhalter; Gasgriff; Fußrasten; Hupe; Carbonschutz; Kleinteile, VHS; neue Sil Motor-2in2-Komplettauspuffanlage mit Krümmer (Edelstahlkrümmer Tangentiale) + Endtöpfe aus Carbon, seitlich übereinander, für 950,- FP; Tel. 0160-98277910

Suche Gfk-Imola-Tank für 750/900 SS, Bj. 74/75, bitte nur Angebote von Teilnehmern im guten/brauchbaren Zustand sind anbieten, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

www.ducati-kaemna.de

Ducati 907 i.e., beide Zylinder mit Kolben, 200 €, Laufleistung circa 35000 km; Lampenverkleidung, in rot, leicht geändert an Kupplungsseite, 35 €; Tel. 0221-7901348 ab 15. Juli, 20 Uhr

aprilia



DUCATI



www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche
& team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

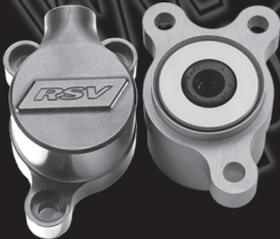
DUCATI

performance parts.de



Aprilia und Ducati

Kupplungszyylinder
bessere Dosierbarkeit
25% reduzierte Handkraft!
€ 119,-



Sonderangebot !

Lenkkopfmuttern für viele
Modelle farbig eloxiert € 19,-



Öldeckel, 3D gefräst
€ 34,-

Neu! Jetzt auch Carbonteile im Shop

Krämer GmbH Köln - Tel. 0221.9574460

mailto: info@performanceparts.de

Suche beschädigten Lichtmaschinenrotor welcher an der Paßfedernut ausgeschlagen ist, zahle 10,- € + Porto, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Biete: 54 mm komplette Termignoni-Racinganlage (Titanausführung), für Ducati 998 R/996 R/998 S, Preis 1300 €; Brembo-3-Speichen-Felgen, im top Zustand und neuwertig, vorne Gold/hinten Silber, 350 €; Ölkühler von ST4, 90 €; Tel. 0571-49741

Verkaufe: Ducati ST4-Motor (916 cm³), Bj. 99, 10000 km, komplett mit Einspritzanlage, VHS; vollinstellbare Gabel; Felge, v. + h.; Bremszangen; Bremscheiben; Federbein mit separatem Ausgleichsbehälter; Schwinge; Auspuffkrümmer; Hauptständer; Seitenständer; Fußbremshebel; Ölkühler; Umlenkung + Schubstange; Luftfilterkasten; Benzinpumpe; Rechner; Gabelbrücken; Regler usw.; VHS; Tel. 0171-1188679

Verk. Power Commander, neuwertig, für alle 800er- + 1000er-Zweitventiler-Einspritzer (Monster, MS2R, SS, Multistrada), sowie ST3, Neupreis, € 360, für € 220, Tel. 089-221588 evtl. AB, rufe zurück

Biete für 750 F1, Sitzbankhocker, schöne Form und nur 1,2 kg leicht, Fotos per E-Mail möglich, € 130,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Neureifen Metzeler M59X 160/60 ZR 16, im Herbst 2005 gekauft, passend für Ducati 750 und 906 Paso, 750 Sport und Bimota DB1, Neupreis über 150,- €, jetzt 119,- € inklusive Versand, Tel. 08533-7992 oder 0171-8086506, info@ducati-tt.de

Verkaufe Ducati 999, Modell 2005, EZ 07/05, nur 900 km, Kohlefaser-teile, VB 12000 €, 07071-74258

Teile für 750 Sport: Umbausatz Ø 40er-Dell'Ortos mit Gaszügen, Stützen und Luftfiltern; Räder mit Bremscheiben, Reifen und Achsen, 16"; Armaturen kpl.; Kabelbaum inkl. Regler, Zündspulen, Steuergeräte, Schalter l. + r. usw.; Auspuffanlage kpl.; Schutzbleche vorne und hinten; Tank; Heckteil; Kupplungspumpe; Handbremspumpe inkl. Stahlflex; Bremsanlage hinten, kpl.; Fußrastenanlage; Kleinteile; 1 x Motor kpl., ohne Motorgehäuse und Limadeckel, Getriebewelle defekt; 1 x Gabel kpl., mit Brücken; alle Teile nur kpl.; Preis VHB 1400,- €, ohne Gabel, VHB 1100,- €, 05933-4510 ab 19.00

Für 748, 916, 996 oder 998: top Öhlins-Federbein, nur 3000 km gelaufen, für 450,- €; Felge vorne, 3-Speichen, schwarz, für 300,- €; Felge hinten, 5-Speichen, blau/poliert (Ben Bostrom), für 450,- €; 996-Einarmschwinge mit Umlenkung, für 380,- €; Tel. 0160-98277910

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 999er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA

Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Biete für 750 F1/Paso/750 Sport: 1 Satz luftgekühlte Zylinder und Kolben, gebraucht, guter Zustand, € 350,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Ducati ST4, beide originalen Auspufftöpfe, ein Halteblech wurde abgeändert, 200 €; Stahlhinterradschwinge, 35€; Schutzblech, hinten, mit beiden Blinkern und Kennzeichenhalter, neuwertig, 30 €; beide Aluansaugtrichter von Einspritzung, 25 €; Ausgleichsbehälter Kühflüssigkeit, 15€; Tel. 0221-7901348 ab 15. Juli, 20 Uhr

Suche Hinterradschwinge von 750 Sport, Bj. 88-90, Tel. 0221-7901348 ab 15. Juli, 20 Uhr

Ducati 900 SS/SL, EZ 2/98, Vergasermodell, gelb, ca. 10000 km, sehr viele Extras und alles eingetragen, Tel. 0160-7133624

Schöne 888 Strada, EZ 6/94, 20000 km, schwarz, mit hochgelegter 50er-Auspuffanlage, poliert, Sil Motor, Bremsmomentabstützung, MPL-Kupplungszyylinder, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonhinterradabdeckung, Kevlarleitungen u. v. m., Inspektion neu, Reifen + Batterie neu, unfallfrei, sehr gepflegt, TÜV neu, aus Zeitmangel, Tel. 0170-3626738, Preis 6.999,-

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Suche Marvic-Verbundrad 5,5 x 17", evtl. Satz für 900 SS/SL, Bj. 92, bitte nur Angebote von Felgen welche im guten/brauchbaren Zustand sind anbieten, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche für Duc 748 eine März-Gabelbrücke, Tel. 05141-2998024 AB

Biete für 750 Sport, Bj. 88-90: 1 Satz Nockenwellen, gebr., gut, € 100,00; 1 x Zylinderkopf, vertikal, Kugelbrennraum, gebraucht, leer, € 90,00; 1 x Schutzblech vorne, Silber, € 50,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

750 SS, rot, EZ 94, 42000 km, zurückverlegte Fußrasten, etwas lautere Auspuffanlage, getönte Windschutzscheibe, orig. Teile vorhanden, seit 1997 in meinem Besitz, alle Wartungen wurden regelmäßig u. sorgfältig durchgeführt, VB 2950,-, Tel. 02452-66942

Zu verkaufen, neu restaurierter 350er-Einzyylinderrenner, Motor kompl. neu, Lager, Kurbelwelle, Getriebe, Trockenkupplung etc., ideal für Neueinsteiger in die Oldtimerklasse! Verkaufspreis SFR 8.500,00, Tel. 0041-79-2984340

Ducati MH900e Mike Hailwood Performance-Carbonverkleidung, made by Carbon Dream, komplettes Kit bestehend aus Frontmaske, Tankabdeckung, Kotflügel und Sitzbank, Sichtcarbon mit Ducati-Aufklebern, original überlackiert, super Optik, neuwertig, nie gefahren, neu unbezahlbar, € 1450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:

Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Motalia Anzeigenmarkt

900 SL, EZ 95, 17500 km, 1. Hand, TÜV neu, Reifen Michelin Pilot Power, neu, Diopa-Bikini-Verkleidung und Diopa-Heck, Brembo gefräste 19er-Radialbremspumpe, Dynojet, A04/B04 mit 97 dB eingetragen, Carbonteile: Vorder- u. Hinterradabdeckung, Kupplung, Ritzel und Kettenschutz, polierte Teile: Gabelaufnahme, Schwinge, Felgen (Stern lackiert), Auspuff, Ölkühler hoch mit Thermostat, schwimmende Gußscheiben, vorne und hinten White Power-Federn, Gelbatterie (neu), alle anderen Verschleißteile gut, sehr gepflegter top Zustand, VB 3990,-, Tel. 0171-8178693

Verkaufe eine Ducati M 900 Monster, EZ 1997, Monster ist seit Ende 2003 abgemeldet, die Farbe ist Schwarz, 78 PS und hat 23400 km gelaufen, habe sie 2006 gekauft und aufgebaut, der Preis ist 3800 €, eine zweite Auspuffanlage in Carbon ist auch dabei. Dies ist ein Privatverkauf und es wird keine Garantie übernommen oder gewährt, Tel. 0177-1455596

Suche: HR I-Krümmen, einwand.; Gabelbrücke, oben, SD 900; Instrumentenkonsole mit Lenkerklammer, SD 900; Kettenschutz 900/1000 S2; bietet: SS-Krümmen, einwand., nicht engliegend, neu; Tel. 02643-1724

Hier Super-Teile für Ducati Monster! 1 originaler Brembo-Aluradsatz, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17 (Silber), VB 365 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, VB 135 €; 1 originaler Krümmer, neu poliert, VB 115 €; 1 Fußrastenplattensatz, original Monster, Racingverschnitt, ohne Soziasfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; 1 originale Soziasabdeckung, rot, VB 45 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

900 SS-Restteile, Bj. 96: Vollverkleidungsseitenteile, l. + r., rot, Frontverkleidung, neue Verkleidungsscheibe; Fußrastenanlagen; Sitzbank; Heckseitenteile; Scheinwerfer; Verkleidungslampenhalter; Lenkerpaar; Instrumente; VHS; Tel. 06766-483

ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
Tel.: 08707 / 932552



Ducati 916 SP, Bj. 07/96, 32.500 km, 128 PS, bei km 23.000 SP-Motor eingebaut, SP-Look, div. Carbonteile (Airbox, Schutzblech vo. u. hi., Hitzeschutz, Schwingenabdeckung, Kettenschutz), Öhlins-Federbein, Gabel mit Öhlins-Federeinsätzen, Gußbremsscheiben, 19er-Brembo, 50er-Auspuffanlage, Kupplung 48Z, hohes Windschild, alles TÜV-eingetragen, Verschleißteile (Bremsen, Reifen, Kette) neuwertig, TÜV 09/08, zusätzlich offene 50er-Carbonanlage und div. Kleinteile, keine Rennen, Schönwetterfzg., sehr guter Zustand, Service immer durch Fachwerkstatt, Belege vorhanden, VB 7500,- €, Tel. 09302-1849 oder eddipop@gmx.de

Paso: Hinterrad von Paso 750 komplett mit Scheibe, Kettenrad und Bereifung, 150,- €; andere Paso-Teile auf Anfrage; Tel. 07654-7295

Köpfe 900 SS Gummiband, gefüllt aber ohne Nockenwellen, 180 € zusammen; Cockpit komplett, 80 €; Geweih, 70 €, unfallfrei; Scheinwerfer, 30 €; leugersjo@web.de

DUCATI

aprilia

KAEMNA

4 Einsätze - 3 Laufsiege
Sound of Thunder '06

www.kaemna.com

•Spezialteile •Tuning

Motalia Anzeigenmarkt



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Verkaufe Ducati 750 SS Nuda, Bj. 1992, 32599 km, TÜV und AU im April neu gemacht, neue Reifen, ca. 250 km gefahren, hochgelegte Termignoni-Endtöpfe, vorne zweite Brems Scheibe mit Stahlflexbremsleitungen, Kotflügel vorne und hinten aus Carbon, das Motorrad ist optisch und technisch in einem einwandfreien Zustand, Plz 75249, VB 2700€, Tel. 07231-567967

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Marvic-Magnesium-Felgensatz (einteilig) 3,5 x 17 und 5,5 x 17 von 750 F1/851 (Vorderrad für 280er, 6-Loch Brems Scheiben, Hinterrad 260/280er, 6-Loch Brems Scheiben und Ruckdämpferkopf), Felgen sollten neu lackiert werden, FP 450,- €, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 07021-2462

Suche dringend für 860 GT/GTS vorderen, blauen Kotflügel, neuwertig oder im brauchbaren Originallack, auch anschraubbare Halte Winkel und Verriegelungshebel für Sitzbank gesucht, Carsten, 0172-7669667 oder cbraeunl@aol.com

Suche für meine Pantah Instrumentenbeleuchtung und ein (neues) Zündschloß. Wer kann mir weiterhelfen? Bin für jeden Rat/Tip dankbar. Kosten werden natürlich erstattet, ducati-pitter@web.de, Tel. 0171-8341277

Suche Campagnolo-5-Speichen-Hinterrad, 3 x 18" oder 3.5 x 18", idealerweise für Ducati Königswelle, evtl. im Tausch Hinterrad Campagnolo-5-Speichen in 4 x 18", E-Mail manfred.schetter@freenet.de, Tel. 07132-300296

Ersatzteile/Zubehör Supersport/Monster-Einspritzer, ab '99: Aluschwinge mit Oberzug, im guten Zustand, unfallfrei, € 180,-; Showa-Federbein, neuwertig, nur 14000 km, dicht und unfallfrei, € 160,-; kompletter Schloßsatz inkl. Tankdeckel mit 2 Schlüsseln, € 90,-; neue Brembo-P4-Einzelbelagszangen, original goldfarben, passend für alle SS i.e., Monster-Einspritzer, 748, 996, mit 65 mm Aufnahme, Satz inkl. Brembo-Belägen, € 280,-; Brembo-Felgensatz, Vorderrad mit großer Achse, im Brembo-3-Speichen-Design, neuwertig, ducatirot lackiert, mit Michelin Pilot Power (vorne 100 km, hinten 1500 km), Satz € 570,-, o. Gummis € 470,-; Bilder können zugemailt werden, Tel. 02234-700100, E-Mail wetrace@yahoo.de

Verkaufe Monster 900 i.e.-Rahmen mit Brief, 1. Hd., EZ 2000, VHS; Felgen, vorne + hinten; Bremszangen; Bremsscheiben; Gabelbrücken; Aluschwinge; Schloßsatz; Federbein; Auspuffkrümmer + Töpfe; Handbrems- + Handkupplungspumpe; Heckteile; volleinstellbare Gabel; Licht- + KILLSchalter; Seitenständer; Lampenhalter; Blinker; Relais; Fußrastenhalteplatten + Fußrasten; Regler; Carbonfersenschutz; Hinterradabdeckung; Kettenradmitnehmer; Spiegel; Hupe; Zündspulen; Stahlflexleitungen; top 900er-Motor mit Vergasern u. v. m., VHS; Tel. 0170-6940075

**UNSER
Showroom
wartet auf**

**EUREN
Besuch ...**



OFFICIAL  DEALER

DUCATI



Vertragshändler

**Piet's Car & Bike
Service GmbH
Katzhagen 15
25436 Uetersen
Tel. 04122-47142**

www.piets.de

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI GILERA AGUSTA

M.A.D. MOTORRÄDER

DUCATI

Vertragshändler Raum RNK - Heidelberg

Westring 9 · 69226 Nußloch · 06224 91 94 17
www.mad-motorrad.de · info@mad-motorrad.de

DUCATI Husqvarna GILERA AGUSTA
MOTO GUZZI PIAGGIO CAGIVA

MOTO GUZZI Husqvarna

Monster 900 in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hand, VHS; Diodendrehzahlmesser mit Carbon; 900er-Motor komplett mit Vergasern + Anlasser, VHS; Tank; Auspuff; vollinstellbare Gabel; Felge vorne + hinten; Carbonfenserschutz; Regler; offenen Alukupplungsdeckel; Gabelbrücken; Instrumente; Killschalter; Luftfilterkasten; Fußrastenhalteplatte; Steckachsen; Bremszangen v. + h.; Stahlflexleitungen; Blinker; Fußrasten; Anlasser; Schloßsatz; Brems Scheiben v. + h.; Handkupplungs- + Bremspumpe, Gold; Zündspulen; Kettenradmitnehmer; Hupe; Kettensatz; Aluschwinge; Bügel + Wippe; Vergaser; Lenkerhalter; Gasgriff; Auspuffkrümmer u. v. m.; VHS; Tel. 0171-1188679

www.jm-bike-parts.de

1000 SS-Motor, 12000 km, mit Steuergerät, Kabelbaum und Schlüsseln sowie Krümmer und Kettensatz, auch Cockpit und Zündspulen, alles dran, Preis zusammen 2400 €, leugersjo@web.de

Rarität - 916 SP0, Bj. 94, Fzg.ident.nr. ..000359, aus der allerersten 916-Serie (400) und gleichzeitig eine der 200 SP0 Homologationsmodelle, 7000 Euronen, 07557-91017 oder com@cschill.net

916-Verkleidungsteile, Kotflügel, orig. Airbox mit Luftkanälen, Showa-Federbein sowie div. 916 orig. Teile aus Umbau, Tel. 05853-454

Airbox, rot, 120 €; Anlasserrelais, 10 €; Ansaugtrichter, beide, 20 €; Armatür, links, 60 €; Armatür, rechts, 30 €; Batteriehalterung, 10 €; Bremsscheibe, hinten, 20 €; Brembo-Bremszange, hinten, 40 €; Brembo-P4-Bremszangen, Satz 120 €; Bremsankerplatte, hinten, 30 €; Drucksensor, 80 €; Einspritz-

einheit, 250 €; Entlüftungsbehälter Öl, 10 €; Federbein, original, 90 €; Federbein Öhlins, 360 €; Federbein Umlenkung, 60 €; Heckrahmen, 200 €; Hinterradfelge mit Lagern, 220 €; Instrumente kpl., 220 €; Kabelsatz Batterie, 80 €; Kabelsatz Drehzahl., 30 €; Kabelsatz Heck, 120 €; Kabelsatz Scheinw., 100 €; Kabelsatz Tacho, 30 €; Kennzeichenhalter (mit Blinkern), 20 €; Kettenradachse, 80 €; Krümmeranlage, 45 mm, 150 €; Kühler kpl., 200 €; Kupplungspumpe, 80 €; Lenker, je 40 €; Lenkungsdämpfer, 80 €; Rechner (im Heck untergebracht), 250 €; Regler, 70 €; Rücklicht, 40 €; Schwinge mit Antrieb, 300 €; Schwingenachse, 40 €; Sozias-Sitzbank (ohne Rücklicht), 250 €; Spritzschutz, hinten, 30 €; Uhr Drehzahlmesser, 120 €; Uhr Tacho (Anzeige 15.500 km), 100 €; Tachogehäuse, 20 €; Uhr Wasser, 50 €; Verkleidung, links oben (rot), 120 €; Verkleidung, links unten (rot), 80 €; Verkleidungsskiel (rot), 20 €; Vorderradfelge Brembo, mit Lagern, 250 €; Vorderradgabel, voll einstellbar, mit 65 mm Aufnahme, 320 €; Wasserschläuche mit Behälter, 80 €; Werkzeugaufbewahrungskasten, hinten, 10 €; Zündspulen, beide, 100 €; Foto werden gerne zugesandt, weitere Infos unter wetrace@yahoo.de oder Tel. 02234-700100

750 SSC, EZ 7/93, TÜV 10/08, 37500 km, 900er-Nockenwellen, Doppelscheibe vorne, Sil-Auspuff, leichtes Schwungrad, VB 2600,-, Tel. 05225-1685

Monster-Auspufftöpfe, gebraucht, altes Modell, auf Wunsch können Bilder gemalt werden, Raum PE, Preis 95 €, Tel. 0173-2075022

750 SS, Bj. 93, 28000 km, Doppelscheibe mit Radialpumpe, neue Beläge, Ölkühler hochgelegt, Termignonis mit TÜV, Reifen gut, sehr gepflegt, aus Zeitmangel, VHB 2650,-, 01520-4196600 od. 06130-918977



Ducati Monster, 964 cm³, Erstbesitzer, Bj. 02, 13000 km, neu TÜV, neue Mich. Pilot 120/180, ein wunderschönes Monsterlein (poliert & Carbon) mit einem Höllenbums (ca. 100 Nm/95 PS) und super Fahrleistungen, aus gesundh. Gründen und mit weinenden Augen zu einem Schnäppchenpreis zu verkaufen, 964 cm³, Kanal- & Brennraumbearbeitung, Flachschieber (Mikunis), Doppelzündung, STM-Kupplung, feingew. Kurbelwelle, leichter Zündrotor, pol. & glanzvernickelter Rahmen, div. Aluteile rot eloxiert, pol., hochgelegte Auspuffanlage B04/B05, Aluspiegel, Kellermann, Rasteranl. (Lucas), pol. Alulampenverkleidung (Doppelscheinwerfer), Tacho/Drehzahlmesser-Kombination, Inox-Brems Scheiben (schwimmend), zweifarbige Sitzbank (rot), rote Bremssättel, polierte Aluteile: Schwinge, Gabel, Gabelbrücken, Felgenbett, Seitenständer, Ölkühler, Auspuff, Verkleidung, Carboneile: Tank, Radschutz vo. + hi., Nummernschildhalter, Zahnriemenabdeckung, Spoiler, Kupplungsdeckel, anschauen lohnt sich, weitere Bilder auf Anfrage, noch besser ist, mal Fahren, denn das vergißt man nicht so schnell, 6500,- € VHS, 0163-4284954

Motalia Anzeigenmarkt



...when small parts
make a big difference...





www. qualityproducts .de

Quality products Schulweg 6 83104 Tüntenhäuser Tel. +49-8065-180-913 Fax-917

Ducati ST2, EZ 03/02, 1. Hd., 28000 km, scheckheftgepflegt, unfallfrei, m. Koffern und Topcase möglich, auf Wunsch m. 30000-km-Inspektion, Zustand wie neu, umständehalber abzugeben, Bilder können per E-Mail geschickt werden, Preis VS, Tel. 04281-953427

Ducati Monster S4, Satz Flg. 5-Speichenräder Marchesini 3,5 und 5,5 x 17", grau/poliert; Satz Bremszangen, vorne, Lochabstand 65 mm; Showa-Gabel voll einstellbar, Ø 43 mm; vordere Marchesini-Flg., 3,5 x 17" aus 998 SPS, gold; Tel. 0160-7133624

M 900 neue kompl. Anlage Spark, Tangentialkrümmer mit hochgelegten Schalldämpfern, NP 1250 €, VB 880 €, Tel. 02371-797277

900 SS/SL, EZ 97, ca. 10000 km, gelb, mit vielen Extras, Tangentialkrümmer, Exzentrerschwinge, White Power-Federbein, Flachschieber Mikuni, Höcker, Diopa-Halbschale, Lucas-Fußrastenanlage, hoch A04/B04, alles mit TÜV und orig. Teile, 02371-797277

Monster, EZ 95, ca. 26000 km, mit vielen Extras, neues Öhlns-Federbein, neue Exzentrerschwinge, neue hohe Endschalldämpfer mit EG, neue Mikuni-Flachschieber, voll einstellbare Showa-Gabel, Ø 41, neues, kurzes Carbonheck, mit Roadracing-Alutank oder orig. Tank usw., Tel. 02371-797277

750 SS Nuda, Bj. 7/92, 33.000 km, 2. Bremsscheibe, Stahlflexbremsleitungen, Termignonis, Carbonschutzbleche, neu bereift, neu TÜV, Zahnriemen neu, 34 PS eingetragen, optisch u. technisch top Zustand, VB 2700,-, Tel. 07231-567967

750 Monster-Motor in Teilen zu verkaufen, 97er, ca. 30.000 gelaufen, Tel. 07231-567967

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen (verbogen) + Brief, 500,- €; Gabelrohre, 300,- €; Spiegler-Bremsleitung, vorne, 35,- €; Kabelbaum, 70,- €; Bremssättel, vorne, r./l., je 90,- €, hinten, 55,- €; Bremspumpe, hinten, 40,- €; Chokezug, 7,50 €; Zündschloß, 30,- €; Blinker, 2 x hinten, 7,50 €; linkes Nuda-Verkl.teil, 2 St., je 40,- €; Blinkgeber, 7,50 €; Hupe, 10,- €; Felge (rot lackiert) + Pirelli MTR 01, 160/60, 100,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, 95,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985 Racingmotor in Teilen: 1 Motorgehäuse auf 985 cm³ aufgespindelt, VB 325 €; 1 Lichtmaschinengehäusedeckel und offen gefräster Kupplungsgehäusedeckel, alles poliert, 1A, VB 165 €; 1 gewuchtete und erleichterte (abgefräst) Racingkurbelwelle, VB 285 €; nagelneue Ventile, zwei Auslaß-, 39 mm und zwei Einlaßventile, 45 mm (Kämna), St. neu 100 €, VB 315 €; nagelneue Aus- und Einlaßventilführungen, original Ducati, Stückpreis 15 €, vier Stück vorhanden! Original-Pleuels, zwei Stück, VB 105 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche Federbein, gebraucht/neu/top Zustand, für Ducati 900 SS, Bj. 91 - 97, Öhlns, Wilbers, WP, Tel. 06725-6590

Radial-Kupplungspumpe, Brembo 19x18, neuwertig, 200 €, sowie orig. 916-Bremspumpe, Tel. 05853-454

Suche Carbonheckunterverkleidung für 888, sowie Lampenverkleidung und Verkleidungskegel in Carbon, Tel. 0172-6312225

750 SS mit Halbverkleidung, Bj. 1992, 45000 km, ausgestattet mit Einmann-Diopa-Höckersitzbank, Stahlflexleitungen und zweite Bremsscheibe vorne, hinten 180er-Hinterradreifen, Reifen und Kettensatz fast neu, TÜV bis 05/2008, kleine Delle im Tank, Festpreis 2000 €, Tel. 06337-6990

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Ducati 900 SL IV, Bj. 1995, gelb, 43000 km, Termignoni Carbon, Stahlflex, Dynojet-Kit, K&N, 2 Verkleidungen (Original + Nuda), offener Kupplungsdeckel + Original, große Inspektion vor 3000 km, TÜV + Hinterradreifen neu, VB 3980 €, oder Tausch gegen Guzzi 1100 Sport oder Daytona..., Tel. 09493-555

Für 900 SS KöWe: Verkleidungsstrebende Lenkkopf, Verkleidungshalter unterm Tank, Rücklicht eckig, Kupplungsdeckel Darmah, Nummernschildhalter Blech, CEV für 750 Sport, Vorderradachse, Auspuffsternmutter; diverse Einzylinder-Motorenteile, ...; suche Auspuffmutter für Einzylinder; Tel. 0821-439221

Suche Hepco & Becker-Gepäckträgersystem für Koffer, für 900 SS, 91-, Tel. 07321-50946

Suche Königswelle 2-Zylinder-Motorell mit getuntem Motor, Tel. 0160-9966294

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

2 Bremszangen, 65 mm Aufnahme, inkl. Belägen, 180,- €, Tel. 05605-7233

Ducati ST2 Zubehör-Auspuffanlage (Marvin, Termignoni, Sil Motor od. ä.) gesucht, vorzugsweise mit EG-ABE und herausnehmbaren dB-Eatern, eventuell Tausch gegen Akrapovic-Schalldämpfer (mit leichtem und reparablem Schaden) für Ducati 900 SS, ggf. auch 851/888, E-Mail motorradfreund@gmx.net

M 600-Motor, 21000 km, Lager hinter Kupplung defekt, sonst tiptop, 280,-€, Tel. 05605-7233

Suche Monster-Stahlflexleitungen für Kupplung und hintere Bremse, Tel. 05605-7233

Suche günstige 500 SL Pantah, auch defekt, jedoch weitestgehend komplett, Tel. 0173-2075022

Garelli

Verkaufe Gebrauchteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußbraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Gilera

Verk. Gilera 150 Super Sport, Bj. 1959, 7,5 PS, 150 cm³, Zustand 4+, kein Rost u. komplett, VB 900,- €, Tel. 02643-901520 abends

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Gilera Nordwest, schwarz/gelb, 34 kW/46 PS, Reifen vo., Kettensatz, Zahnriemen und Batterie neu, 20.000 km, VB € 2.100,-, Bilder per E-Mail, 0171-2000744 od. abends 02645-2988

www.heimracing.de

NEU - K&N Tauschluftfilter für Gilera Saturno 69,- € als Ersatz für den Originalfilter

Ersatzteile, Zubehör, Tuning
Ducati, Gilera, Morini, Cagiva, Hyosung

HEIMRACING

Rößbacher Str. 3 35649 Bischoffen
Tel. 0 64 44/18 52 - Fax 92 17 77

Gilera Saturno 500, EZ 90, 26100 km, 2. Hand, guter Originalzustand, VB € 3800,-, 08321-26537

www.motalia.de

Gilera Nordwest, 34.000 km, 34 kW (46 PS), EZ 07/93, HU 05/09, AU 05/09, also neu, Zahnriemen, Öl und Filter gewechselt, Ventile kontrolliert. Die Nordwest ist gepflegt und ein absolutes Liebhaberteil, welches nicht an jeder Ecke steht. Es sind keine Reifenbindungen im Schein. Dazu gibt es eine Kiste voll Teile (Verschleißteile, Polradabzieher usw...) und ein Werkstatthandbuch. Ich habe in den letzten Jahren viele Teile angesammelt (Felgen, Verkleidungen, Gabel, Kühler, Elektrikteile, Anlasserfreilauf, Wasserpumpe u. v. m.), welche ich bei einem Kauf zu einem verhandelbaren Vorzugspreis mitgeben würde, € 2.099 VHB, Tel. 0177-3415698

Verk. Gilera Strada 150, Bj. 1975, läuft z. Zt. nicht, sieht aber gut aus, inkl. Ersatzteile, € 500,-, Tel. 0251-511428 (AB)

Verkaufe KZ 125 ES, Erstzulassung 18.01.89, 16000 km, orig. Zustand, ohne TÜV, 900,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Gilera RC 600, 03/1994, 558 cm³, 32 kW, 34.000 km, vor ca. 4 Jahren komplett neu lackiert (Metalltank und Plastikteile), Rahmen neu pulverbeschichtet, Sitzbank neu bezogen, alle Schrauben ausgetauscht, Edelstahlkrümmer eingebaut, besonders sind die neuen einlackierten Aufkleber, die ich nach dem originalen Gilera-Logo aus vergangenen Zeiten erstellt habe, Zahnriemen und Inspektion vor ca. 3.000 km, Kupplung neu, eingetragene Straßenreifen (Metzeler ME33, ME55), auf Wunsch TÜV neu, biete zusätzlich noch einen passenden Arrow-Edelstahlauspuff für 180 € an (bringt deutlich mehr Dampf), VHB 2.300€, Tel. 0162-6001120

Gilera 98 Giubileo, zum Restaurieren, VHB 450 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Guzzi

Tausche Cali II, Bj. 84, gegen LM 4/5 oder andere Guzzi als Basis für eine Rennmaschine (mindestens 1000 cm³/große Ventile/40er-Vergaser etc.)! Brauche keine Zulassung/TÜV! Den evtl. anfallenden Wertausgleich besprechen wir, wenn jeder weiß, um was es geht! Wer will, kann die Cali II natürlich auch günstig kaufen, zum Zerlegen ist sie mir zu schade! Tel. +43-664-4159196

Verkaufe 1000 S, super Motor, Lafranconis, offene Vergaser, alles eingetragene, Speichenräder, Lack neu Schwarz/Rot, Rest braucht etwas Pflege, VHB 3333 €, Tel. 0171-4258811

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe folgende Teile für Moto Guzzi Brevia 1100: 1 Satz Koffer, original, mit Träger, Anbauteilen und Innentaschen, Träger war angebaut, Koffer noch nie benutzt, Preis 320 €; Auspuff Mistral Titanium mit Zulassung, 5000 km, 270 €, Sitzbank schwarz, 100 €; Stucchi-Sammler, neu, mit Gutachten (Mehreistung 8PS!), 200 €; Windschild, original, mit Haltern, von innen schwarz lackiert, 200 €; Versand per DHL oder Abholung im Großraum Köln; Tel. 0173-7262013, tkuhs@arcor.de

Moto Guzzi Le Mans III, rot, Bj. 84, 44.000 km, TÜV neu, viele Extras, 99 P eingetragen, Lafranconis, offene Trichter, Koni-Dämpfer, Marzocchi-Gabel, 38 mm Standrohr, Stucchi-Vollverkleidung, Höckersitzbank, Stucchi-Fußrasten, Kupplung u. Steuerkette neu, VB 4.000,00 €, Tel. 06897-6010515 AB

Suche für gr. Moto Guzzi: 1. gerade Ansaugstutzen für 30er-Vergaser, 2 Stk.; 2. SH-Sicherungsbox mit Blinkgeber; Tel. 02449-7873

Verkaufe Teile für SP 1, z. B.: Hinterrad, Knickspeiche; Tank ohne Beulen; Verkleidungsseitenteile; Sitzbank, braun, gut; diverse Elektrikteile; Auspuff, Firma Sito, gut, usw.; Tel. 02449-7873



S-M-S

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84
 Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle
 gr. + kl. V-Modelle von Guzzi,
 durch Großbeinkauf
nur 169,90 €



Wegen Aufgabe Schrauberei abzugeben: (1) universal Montageständer Central-Lifter von Becker-Technik, galvanisch verzinkt, inkl. 2 Stück 1/2"-Nüsse zur Aufnahme, für Sport 1100, Centauro, V11 u. ä., 50,00 €; (2) Zylinder-Schutzbügel GG, Alu, gefräst, schwarz eloxiert, große Modelle, 20,00 €; (3) 4 St. Klarglasblinkergläser, für Sport 1100, Daytona, Centauro, div. Ducatis und Aprilias u. ä., passend für die überwiegend angebaute rechteckigen universal Standard-Blinkergehäuse, 6,00 €; (4) Werkstatthandbuch Sport 1100 Verg., Einzelblätter jeweils in Klarsichtschutzhülle, 10,00 €; (5) Ersatzteilkatalog Sport 1100 Verg., Einzelblätter jeweils in Klarsichtschutzhülle, 7,00 €; (6) Synchro-Tester Jo Flaig für Vergasereinstellung, mit zwei Uhren/Manometern, 25,00 €; (7) Dell'Orto-Vergaser-Handbuch 1.1, original, 8,00 €; alle Preise VB/VHS; Tel. 05021-868056

Nuovo Falcone-Kurbelwelle mit Pleuel, sehr guter Zust., 180,- €; div. NF 500-Teile auf Anfrage; Tel. 04271-5530 od. 0162-2702224

Centauro, Bj. 97, 70000 km, 1. Hd., alle Kundendienste, teilerlegt, evtl. in Teilen, 3000 €, Tel. 0251-2803840

Suche: für 1100er-Sport Instrumentenkonsole mit Tacho + Drehzahlmesser; für LM 4: V-Ölwanne von Moto Spezial; Endschalldämpfer Lafranconi Competizione mit Propeller, Chromausführung; Tel. 0172-8926669

Verk. neues Moto-rengehäuse f. eckige Modelle, 250,- €, Tel. 08331-928057 ab 20.00 Uhr

Trenne mich schweren Herzens aus Zeitmangel, Moto Guzzi Le Mans IV/1000, rot, EZ 2.4.87, km 44521, abgemeldet, Vollverkleidung DMB 6, teilbar, eingetragene, Lafranconi Stufe 3 plus original, Stahlflexbremsleitungen eingetragene, Knieauflagen Motor, neue Armaturen li./re. aus der V, Kabelbaum komplett neu, Vitaloni-Rückspiegel, H4-Scheinwerfer, 16/18 Zoll Räder original, Ladestromsteckdose eingebaut (kein Batterieausbau), auch für Zubehör unterwegs nutzbar, Zeituhr (auf Zündung gesch.) nachgerüstet, Gepäckträger, LSL-Lenkungsdämpfer, Piranha-Zündung, Reifen fast neu, VHB 4500 €, Tel. 07032-72210

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Hallo Leute suche für V7 850 GT benötigte Teile für Umbau zum links Schalten u. rechts Bremsen, gerne hätte ich auch eine Polizia-Verkleidung. Wer kann mir weiterhelfen? MFG Holger. Eine Frage noch, kann man in die V7 hinten breitere Reifen einbauen, eventuell mit LM 4-Schwinge oder wer hat das schon mal gemacht? Tel. 06465-1323

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Roller S 125, mit Moto Guzzi-Logo, spritziger 10 PS Zweitaktmotor, 12 V, 4-Gang-Halbauautomatik, TÜV und Abgasuntersuchung bis 04/2008, 5000 km, gebaut von Benelli in den 80ern, Erstzul. erst 1997, daher sehr gepflegter, originaler Zustand, ein Schmuckstück für jede Guzzi-Sammlung, VB 750,-, Tel. 089-3071824, E-Mail wheltner@gmx.net

V 50 Monza-Schlachtfest, Italienimport, 44000 km, Zustand 2-3, silberblau (alle Preise in €): Rahmen (ohne Brief), 10; Getriebe, 190; Tank (mit Benzinhahn, Klappe + Zündschloß, ohne Deckel), 90; Sitzbank (eine Naht auf, eine kleine Scheuerstelle), 70; Zündspulen, 20; Lenkerverkleidung (ohne Scheibe, mit Halterungen + Lampe) + Motor- + Ölwanneverkleidung, 30; Schwinge, 10; Kardanwelle, 50; Endantrieb, 80; Schutzblech, vorne (leichte Lack-schäden), 20; Schutzblech, hinten (mit Nummernschildhalter + Licht mit Riß), 25; Bremscheiben, vorne (Flugrost), je 25; Kabelbaum plus Regler, 20; Räder, je 30; Anlasser, 80; diverse Kleinteile; 06196-940516

Sport 1100 i, EZ 02/97, 13500 km, HU 05/09, Farbe Rot, DÄS-Einmannsitzbank, Carbonluftfilterkasten, Carbonvorderradabdeckung, Ölkühlerhöherlegung, Carboncockpit mit Ölthermometer, Alu-auspuffhalter, Tangentiale-sammler, LED-Blinker, Carbonspiegel, alle Originalteile vorhanden, Preis VB 8000 €, Tel. 0172-3935479

Suche für Guzzi V11 Schalt-hebel + Gestänge, Tel. 054931898

Teile für V7 850 GT wie Kabelbaum, Bosch-Anlasser, Stoßdämpfer (neu), Krümmer etc., Tel. 0711-8380382

Sehr schöner u. aufwendiger Cali I-Umbau. Die Cali ist zuverlässig, absolut alterstauglich und bietet dank Lafranconi Competizione sonorigen Ohrenschaus. AU nicht nötig (Bj. 86), Farbe Schwarz mit Airbrush, Felge, Nabe schwarz beschichtet, Speichen Chrom, Bassa Lunga-Lenker (macht ein breites Kreuz), bleifrei, Ventildeckel V7 schw. beschichtet, Zylinder rund gefräst, Handschaltungsumbau (wie Indian), funktioniert einwandfrei, Ochsenaugen schwarz, Valeo-Anlasser, Moto Spezial-Gaszugumlenkung, Tommaselli-Gasgriff, Gelbbatterie, Cockpitumbau (VA-Becher m. gr. schw./weißem Tacho) usw., zu viel zum Auflisten, absolutes Einzelstück, Originalteile vorhanden, TÜV Sept. 2008, Bilder können per E-Mail verschickt werden, VB 7450,- €, Tel. 02306-850308

Suche Moto Guzzi California Stone, Tel. 04744-5949

Satz Zylinder/Kolben von Le Mans I - II (ca. 2000 km), mit neu. Dicht., 260,- €, Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Verkaufe Aufbockhebel (Aufbockhilfe) Moto Spezial # 4643-0100, Neupreis € 74,- zzgl. Versand, für nur € 35,- inkl. Versand, das Teil war nie angebaut, Bilder per E-Mail karlheinzarend@t-online.de, Versand nur gegen Vorkasse, Tel. 05692-987614

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe für V11 Stucchi-Sammler, ca. 1000 km, 110 € und BOS-Endtöpfe, Carbon, ca. 1300 km, Typ 217, PZ. E40082, Preis 390 €; von T3 Getriebe, 43000 km laut Tacho, 400 €; E-Mail g.guzzistene@web.de oder Tel. 02561-2813

V 35 Imola, EZ 1989, TÜV 03/08, Lafranconis, O-Augen, Ölwanne-zwischenring, Stahlflex ..., Preis VB 1350,- €, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Ich suche ein originales Fahrerhandbuch mit Bedienungsanleitung für die 850 Le Mans III sowie ein Werkstatthandbuch, wenn möglich im guten Zustand! Tel. 0173-9258172

STAGILERA ~~M~~AGUSTA CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

Ab sofort wieder lieferbar in 2007 für **MOTO GUZZI**

Lafranconi Competizione Auspuff Endrohre

V7 Sport, 750S, S3 Satz verchromt

370,-Euro

Le Mans III Satz verchromt

370,-Euro

Cali II, Mille Gt, T4, 5, SP1000 usw. Satz verchromt

370,-Euro

Cali III, 1100, Stone, EV usw. Satz verchromt

410,-Euro

Lafranconi Auspuff Endrohre mit Straßenzulassung für

850T3, 4, SP1000 1. Serie, G5 Satz verchromt

349,-Euro

Cali II, Mille Gt, SP 1000, usw. Orig Typ S29

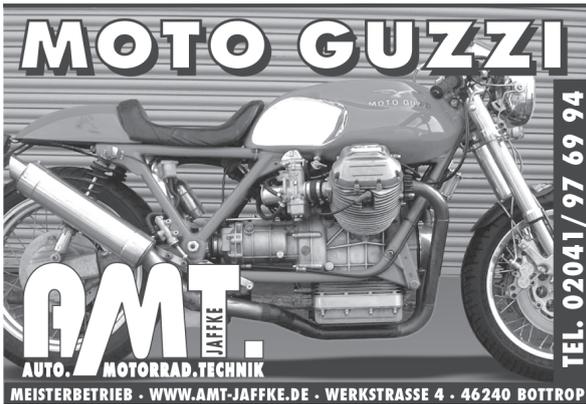
370,-Euro

Alle Mistral Auspuff Anlagen mit und ohne ABE auch für Ducati am Lager.

STAGILERA ~~M~~AGUSTA CAGIVA PIAGGIO ~~V~~2007 ~~M~~OTO GUZZI ~~H~~

Motalia Anzeigenmarkt

LM5-Teile, Bauj. 90: Ölwannenverkleidung, rot, 40,- €; Bosch-Limarotor und -stator, 90,- €; Rahmen mit Brief, 200,- €; Drehzahlmesser, D. 100 mm (weiß), 90,- €; Hinterrad (rot), 50,- €; Nockenwelle B 10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stößeltassen, 199,- €; Auspuff, neu, S281, links und rechts, 299,- €; Dämpfereinsätze mit Federn, beides verstellbar, 40,- €; Standrohre, D. 40 mm, 60,- €; Sturzbügel, Alu, gefräst, für eckige Zyl., Moto Spezial-Nr. 0298-5371, neu, 29,- €; Tel. 09631-3149



V7-Teile (700, 750 Spec., 850 GT + Cali, Sport): Lenker Special + Cali, à 25,- €; Gasgriff v. Special, 35,- €; Ballon-Griffgummis, Satz 35,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Ansauggummi f. Luftfilter, neu, 15,- €; Lampenhalterrohr, top, einmal rechts, mit Lack, 45,- €; Rücklichthalblech, 20,- €; Relais/Reglerhalblech, 10,- €; Batteriegrundplatte, 35,- €; Nummernschildhalblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; dito California, neu, 50,- €; Zündspule, 15,- €; Buchsen f. Vordergabel, neu, à 35,- €; Tauchrohre (unterer Gabelteil), Satz 75,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; Bremsbeläge, gebr., Satz 30,- €; ein Zylinder/Kolben GT (Chromlauflfläche) ca. 30000 km + neuer Satz Ringe/Dicht., 70,- €; Rahmen komplett mit Schwinge, 600,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Verk. zerlegte, nicht komplette, Stornello, Bj. ca. 1972, Rahmen, Tank, Schwinge, Schutzblech, Kettenschutz, Instrumente, zerlegter Motor, Räder, für 180 € an Selbstabholer, Tel. 09106-6140

Verkaufe Rahmen von einer Jackal, Bj. 2000, unfallfrei, kein Umfaller, 270,- €; Unterzüge, 80,- €; zu besichtigen in Thüringen oder Ruhrgebiet, Tel. 0172-3631804

Knickspeichenräder, gestrahlt und klar kunststoffbeschichtet, 100 €; Tel. 0160-7428303

Von Guzzi LM: Hauptständer, 25,-; hintere Bremszangenplatte, 15,-; Getriebemitnehmer, alte Verzahnung, 15,-; Marzocchi-Gabel, 35 mm, luftunterstützt, guter Zustand, rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, mit Gabelbrücken glasperlengestrahlt, Achse, 190,-; Tel. 089-492557

Eine der letzten V 1000 G5, Rundmotor-Guzzis, EZ '84, aus 2. Hand, TÜV 07/07, unverschämte schöner Originalzustand, nicht verschraubt und verbastelt, orig. erst 41.800 km, Farbe Silberblauemaltalich, Windschild + Koffer orig. Guzzi, Preis VB 3800,- €, Tel. 08121-5686 ab 17.30

1100 Quota ES, 3/200, 37.000 km, HTM-Rechneroptimierung, neue HTM verstärkte Gespannkuppelung, Zusatztankpumpe über Abgasstrahl angetrieben, außenliegender Ölfilter (VW), Ölkühler, teilbare Schwinge hinten, Y-Rohr, 2 x BSM-Edelstahlendtopfe, Fahrzeug o. Räder, Bremsen, VB 2200,-, Ruhrgebiet, 0171-8775386

Tachorücksteller, neu, für LM 3, Monza, Lario usw., 15,- € inkl. Versand, 08458-5669

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

- 1100 Griso schwarz, neu
- 1100 Cali EV, Bj. 98
- 1000 LM 2 Umbau, Speiche, 63 kW
- 1000 Cali 2, schwarz
- 1000 LM 4 Umbau, Halbschale
- 1000 Quota, Baujahr 1995
- V7 750 Special
- V 65 C Cali, Bj. 90
- 1100 Jackal • 1100 Quota ES
- 750 NTX Polizia Enduro
- 1100 Sport, Bj. 1997
- 1000 SP, billig
- 850 T5, gut und billig
- 125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59
- Morini 3½

Preis und Zustand bitte anfragen

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V 35/2, limonengrün, EZ 5/93, gepfl. Originalzustand, 8.100 km, aus 1. Hand, TÜV neu, VHB 2.300,-, 0179-8502422, Rüsselsheim

1000 SP, Bj. 81, rot, neue Akront-Speichenräder, gepfl. Zust., zuverlässig, Preis VS, 0171-7479355

Nuovo Falcone, EZ 01.07.69, TÜV neu, ca. 30.000 km, unfallfrei, technisch und optisch o. k., Reifen, Kette und Lack neu, H4, 580 cm³, 30er-Dell'Ortos, K&N-Filter, zusätzliche Ölleitung, VHB 2750 €, Tel. 030-7913646

www.guzziepishop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07251-82217

Felgensatz von T5, 16 Zoll, 100 €; Felgensatz von LM 3, 18 Zoll, 100 €; Felgensatz von LM 4, 16 u. 18 Zoll, 100 €; Schwungscheibe u. Zahnkranz LM 4, 120 €; Bosch-Anlasser, 30000 km, gut, 120 €; Gabelholme LM 5, Bitubo verstellbar, Standrohre angerostet, 100 €; Gabelbrücken Cali 3, 40 mm, ohne Lenkschaftrohr, 60 €; Gabelbrücken LM 4, 40 mm, ohne Lenkschaftrohr, 60 €; Tel. 0251-2803840

Verkaufe Le Mans IV, Bj. 85, getunter Motor, 87 PS, 90 Nm, mit vielen Extras und Leistungsprüfstandsbericht Dynotec, VB 3500, Tel. 0160-5802677

Verk. V7, Zust. 2, 4500 €; V7 Special, Zust. 4, 2500 € oder Tausch gegen V7 Sport, Falcone Sport; Tel. + Fax 04255376

Centauro-Teile: Tourensitzbank mit Gepäckbrücke, 100 €, Tel. 0251-2803840

Daytona-Teile, 1. Serie, z. B. Sitzbank, 1-Mann, 250 €; viele weitere Teile; Tel. 0251-2803840

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; Rahmenunterzug links und rechts, neu phosphatiert und schwarz pulverbeschichtet, je 39,- €; Bosch-Zündboxen, je 39,- €; Seitenständer, neu phosphatiert und schwarz beschichtet, 29,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans 2, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Moto Guzzi Cali 2 zu verkaufen, weitere Informationen am Telefon oder über E-Mail, Tel. 0170-3814426, E-Mail berti1952@web.de

Guzzi 1100 Sport Vergaser, Bj. 95, 39000 km, original, rot, kleine Beule im Tank, seit fünf Jahren abgemeldet, 3800 €, Tel. 0251-2803840



DÄS-BOT-Replica im Kundenauftrag zu verkaufen, tornadorot, 948 cm³, 84 PS/95 Nm, EZ 1982, 33.000 km, auf Basis LM 3 mit WBO-Alutank Typ Monza, DÄS-2-Mann-Sitzbank mit Soziasabdeckung, DÄS-Verkleidung Typ Superbike, WP-USD-Gabel D 43, Wilbers-Federbeine, PVM-3-Speichen-Magnesiumräder 3,5 x 17, 5,5 x 17, SH-Zündanlage, Keihin FCR 41, DÄS-2in2-Auspuffanlage, sehr guter Zustand! Preis VB € 14.400,-, weitere Infos unter www.daes-mototec.de oder Tel. 07176-3729

Steckachse, 30,- €; alter Faustkardan (neuwertig), 8 x 37, komplett mit Schwinge, 450,- €; Lichtmaschine Bosch, 120,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Fußrasten Fahrer, 35,- €; Stößelstangen gebr., à 25,- €; Zündschloßhalter California, 30,- €; E-Mail w.d.mozart@web.de, Tel. 0163-6863276

Gespann 850 T5, Bj. 07/96, Umbau inkl. Motorneuaufbau 09/02, 20.000 km Gespannbetrieb, Tachostand 92.000 km, 950 cm³, Drehmomentnocke, offene Vergaser, Lafrancois, alles TÜV! SideCon-Sandy-Boot, 2. Bremszange am Seitenwagen, Tel. 05137-92632

Verkaufe Moto Guzzi Moped Dingo, Originalzustand, VB 275 €; Galletto Roller, 192 cm³, Toprestaurierung, 100 % original, VB 3750 €; Stornello Restaurierungsobjekt, sieht wüst aus aber komplett, VB 320 €; 1000 S, läuft super, Lack neu schwarz/rot, Rest pflegebedürftig, offene Trichter, Lafrancois eingetragen, VB 3444 €; Tel. 0171-4258811



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
 Telefon 05767-1915 • Fax -7267
 Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
 Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMSGespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
 Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
 Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Moto Guzzi LM 3, Bj. 82, 51000 km,
109 P Standgeräusch, offene Trichter,
originale Optik, Zustand 3+,
Raum Bonn, VB 4400 €, Tel. 0160-
97428937

www.HMB-GUZZI.de

MG V 65-Teile zu verkaufen: Kur-
belgehäuse, 55 €; Ölwanne, 19 €;
Steuergehäusedeckel, 19 €; Ölpum-
pe, 10 €; Tachoantr., 5 €; Tauch-
rohre, je 15 €; Radachsen, je 4 €;
Vorderrad, 18 Zoll (Guß), 45 €; Tel.
0511-4374370

Moto Guzzi V 35 II, EZ 07/1987,
24 kW/32 PS, 45000 km, TÜV bis
07/2008, Motor überholt, Reifen
neu, Batterie neu, läuft sehr schön,
super Guzzi-Sound, tolles Motor-
rad für Neu- oder Wiedereinstei-
ger, Bilder gerne per E-
Mail, Standort Nähe Hei-
delberg, €1500, Tel. 0160-
2706696

SP 1000 (kW 45), EZ 1978,
km 86600, Originalzu-
stand, Farbe Blaugrau/
Schwarz, sehr guter Mo-
torlauf, kein Ölverlust, Laf-
raconis LM 4, Stahlflex v./
h. eingetragen, H4, Konis
eingetr., Gepäcktr., Ge-
samtzustand 3, TÜV 04/09,
VB 1900 €, Tel. 02563-8589,
Bilder per E-Mail



2C: Motorgehäuse, € 60,-; 2
Zündspulen, € 40,-; Regler, €
60,-; Motor kompl., € 300,-; 2
Fußrasten, v., € 20,-; Bremshe-
bel, € 10,-; 1 Lima, kompl., €
120,-; 2 Verg., 25 Ø, noch sehr
gut, € 100,-; 1 Scheinwerfer-
geh., € 15,-; Elektronikbox, €
40,-; Tel. 07761-5538845

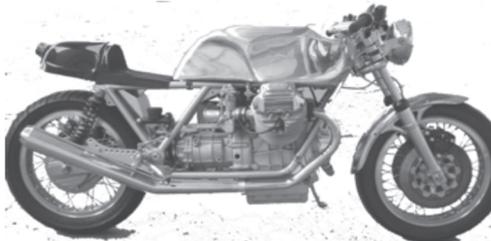
Für Cali 1100 u. a.: 1 Gepäckträ-
ger mit Rückenpolster, € 80,-;
Konsole mit Tacho u. Drehzahl-
messer u. Kabel, € 220,-; 2 Un-
terzüge, € 180,-; 2 Trittbretter, €
80,-; 1 Fußbremshebel, € 30,-; 1
Schalthebel, € 40,-; 1 Motorge-
häuse LM 3, € 120,-; 1 Sitzbank
LM 3, € 80,-; 1 Tank für Cali 3 (Verg.-
Modell), mit Airbrush (sehr schön),
€ 200,-; Tel. 07761-5538845

Moto Guzzi V 65 Lario, sehr schönes
Liebhaberfahrzeug, Farbe weiß, EZ
Sept. 1987, 34.445 km, Reifen neu-
wertig, Ventiltrieb optim., neue
Nockenwelle, Auspuff neu, Batterie
neuwertig, Bremsbeläge neu, we-
gen Mille GT zu verkaufen, VHB
2900,-€, Tel. 07443-124374 tagsüber,
07441-4898 abends

SS-Halbschale mit H4/Tacho/Dreh-
zahlmesser/Carbonspiegel, 300,-; Le
Mans III: Rahmen mit Brief/Schwinge/
Seitenständer/Hauptständer
(rot kunststoffbeschichtet), 400,-;
Stoßdämpfer (verchromte Federn),
100,-; Bilder per E-Mail möglich;
0175-5933432

DER GUZZI- SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bült 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18⁰⁰ - Sa 15 - 18⁰⁰
Www.motoguzzi-baecker.de

Daytona, 1. Serie, 1. Hand, 19.750
km, DÄS-Edelstahlauspuff, Magni
Australia-Räder eingetragen, mit
120/180 x 17", vorne und hinten
Brembo-Graugußracingbrems-
scheiben mit 19er-Radialpumpe, Tel.
05605-7233

Restteile LM 1: Frontverkleidung
(unlackierte Maske), 80,-; 2 St. Ver-
kleidungsscheiben dafür, à 45,-;
Rücklicht, rund, 25,-; Benzinhahn,
neu, 30,-; 2 St. Bosch-Zündspulen,
à 60,-; 2 St. Bosch-Steuerteile für
Zündung, à 30,-; Tel. + Fax 06766-
960384

Verkaufe Moto Guzzi LM III-Motor,
48000 km; Le Mans III-Rahmen mit
Brief; 1 Satz Akront-Räder, bereift;
36er-Dell'Orto-Vergaser; Le Mans
III leichte Kupplung, 200,- €; Mille
GT-Rahmen mit Brief; Cali II-Mo-
tor; Cali II-Schutzblech, lackiert;
Getriebe, gr. Modelle; Endantrieb,
gr. Modelle; Lichtmaschinendeckel,
poliert; Zündverteiler, gr. Modelle;
Anlasser Bosch; Tankembleme; T5
California-Rahmen mit Brief, 250,-
€; V 65 TT-Rahmen mit Brief, 100,-
€; V 50-Rahmen, 50,- €; V 50-Getrie-
be, 150,- €; V 65-Motor, 18000 km,
400,- €; V 75-Motor, 4V, 20000 km,
500,- €; V 65-Getriebe, 18000 km,
200,- €; V 50-Motor, 19000 km, 250,-
€; Regler Bosch; Diodenplatte; Gab-
elbrücke, 40 mm; V 35-Motor, 17000
km, 200,- €; Zündverteiler, große
Modelle, 100,- €; Lichtmaschine
Bosch, 100,- €; Cali II-Schutzblech,

hinten; Endantrieb, große
V-Modelle; Endantrieb klei-
ne V-Modelle; V7-Borran-
ni-Felgen, Duplex, hinten;
V7 850 GT Cali-Gabel; V7-
Lampe, versch. Ausführ-
ungen; 850er-Rundmo-
tor, 750,- €; div. V7 850
GT- und kleine V-Modell-
Teile; Tel. 02305-34374 od.
0172-2349909

Schalt- und Bremshebel für
LM I - III, Zustand 2 - 3,
Preis 75,00 €, 02306-
983573

Motalia Anzeigenmarkt

RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

SCHMITZ MOTO

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC
Fertigung • Einzelteilerfertigung • Motor- und Getriebetechnik •
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahluspuffanlagen

aus unserem Internetshop:



Zusatzscheinwerfer
Indian Chromscheinwerfer-Set
Komplett nur: 199,- Euro

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 www.motoschmitz.de

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung

Händleranfragen erwünscht

Moto Guzzi Breda 750 i.e., circa 4000 km, EZ Guzzi 20.02.2003, EZ in Deutschland 31.07.2003, nächste HU 07/2007, Leistung kW 36/6800, Extras: Topcaseträger Hepco & Becker (Topcase 55 l optional), Zubehör blinker Alu vorne, Verlicchi-Lenker Typ Turismo (ca. 7 cm höher), Originalzüge passen trotzdem, Sitzbank hochgepolstert (fast aufrechte Sitzposition bei Größe ca. 180), Sonderlackierung dunkelblau-metallic (Audi), Fahrzeug hat Ausrutscher hinter sich (ca. 5 m langsam mit Fahrer geschlittert) Macken: Scheuerpunkt am Auspuff, am Kuppelungshebel, im silberfarbenen Bereich am Tank links, Scheibe hat Riß, neue originale Scheibe ist dabei, technisch keine Beeinträchtigung, Preis Verhandlungsbasis 4750 €, Tel. 0711-6369370

Motor Mille GT/Cali 2/SP 2, neu aufgebaut, Details am Telefon od. E-Mail; suche def. 5-Gg.-Getriebe für die gr. Modelle; guzzi.klaus@t-online.de, Tel. 032-229040640

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95, 36000 km, 1 Vorb., weinrotmetallic, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmen, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, alles eingetragen, originale Teile vorhanden, Enduro-Tankrucksack, Ortlieb-Tasche, sehr guter Zustand, VHB 6500,-, Bilder per E-Mail möglich, 09372-135459

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Galletto 192 originalen und funktionierenden 6 V-Regler, Matthias Auth, Tulpenweg 4, 50374 Erftstadt

Moto Guzzi V 35 TT, Enduro, Bj. 84, 41000 km, eingeführt 2004, deutscher Brief, Sport-Auspuff Sito, VHB 1.200,- €, Tel. 0176-24129329 oder 0521-3271923, E-Mail buggy666@web.de

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmeringringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Wegen Ventilabrieb, suche Nuovo Falcone-Zylinder, -Kolben und -Zylinderkopf, evtl. Motor zum Herichten, E-Mail hubert.casanova@gmail.com

Motalia Anzeigenmarkt

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen



aprilia

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

1 x Marzocchi MIR-Gabel (neu), 41,7mm, Versatz 30mm, L = 750mm, mit VA-Steckachse, € 580,-; 2 x Alu-Coil SH-Zündspulen, € 40,-; 1 x Motor-Ausgleichsbehälter, € 15,-; 1 x Alarmanlage Demo Senty 1 mit Fernbedienung (Stein-Dinse), € 50,- 1 Satz Krümmer, 38 mm, schwarz, € 60,-; 1 x G5-Windschild mit Halter, € 80,-; 1 x G5-Sturzbügel (Chrom), € 60,-; 1 x HTM Gfk-Vorderradkotflügel lackiert, € 30,-; 1 x Schwinge G5/SP mit Lager, € 60,-; 2 x Flansche Vorderrad, orig. (schmale Gabel), € 40,-; 1 x Flansch Hinterrad, € 20,-; 1 x Steckachse, vorne, € 10,-; 1 x Steckachse, hinten, € 15,-; 1 x Brembo-Integral-Bremspumpe, hinten (mit Umlenkhebel), € 40,-; 1 x Bremsankerplatte, hinten, € 30,-; 1 x Brembo-Bremssattel, hinten, € 50,-; 1 x Veglia 100 mm Drehzahlmesser, weiß (sw. Ring), € 50,-; 1 x Veglia 100 mm Tacho, blau (sw. Ring), € 40,-; 1 x Veglia 80 mm Tacho, blau (Chromring), € 25,-; 2 x Fiamm-Horn, € 20,-; div. orig. Elektrikteile: Diodenplatte, Regler, Relais, Si.box, Blinkgeber etc.; Tel. 0172-5652892 oder 08802-907638 oder E-Mail frank.bachmann@hoerbiger.com

Verkaufe Guzzi 850 T5, Bj. 87, km 52500, TÜV neu, Vollverkleidung, Lafranconis, o. Trichter, Elektrik - Anlasser - Lack - Scheinwerfer - Stoßdämpfer vorne neu! Rahmen pulverbeschichtet, viele Teile hochglanzpoliert, Preis VB 2650 €, Tel. 0160-90956721

Biete für Mille GT ein neuwertiges vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99€, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Galletto 160, Bj. 1952, Motorrad wurde restauriert und ist in einem hervorragenden Zustand, zugelassen und seit 1996 nicht mehr gefahren, mehr gerne am Telefon oder am besten anschauen! Tel. 05605-7233

LM II, EZ 1978, TÜV neu, 950 cm³, 63 kW, 40er-Dell'Ortos, alles eingetragen! Neuwertige Reifen (500 km), viele Neuteile, gepflegter Zustand, sinnvolles Zubehör: Konis, Ölwannezwischenring, Lafras (Propeller), Bremse umgebaut u. eingetragen auf Doppelscheibe vorne per Hand, Scheibe hi./Fußbetriebe! Sauberer Motorlauf, Getriebe schaltet einwandfrei, entweder als Sport-Umbau mit 1-Sitzer-Imola-Heck u. langem Tank oder mit LM I-Tank, LM I-Sitzbank, im LM I-Style, Deine Wahl! In jedem Fall mit LM I-Cockpitverkleidung u. LM I-Gabel (es sind sowieso alles LM I-Teile verbaut...!), Preis 4200,-€, zweite Garnitur Lackteile (Tank, Sitzbank, Seitendeckel...), alles verhandelbar! Tel. 0177-7313072, Hamburg, oder E-Mail rodcommander32@aol.com auf Wunsch können Bilder gemailt werden!

Suche alle Teile für Quota 1000, bitte alles anbieten, auch defekt, Tel. 02352-73554

Rundmotor-Café Racer, Bj. 80, ca. 40.000 km, Motor LM II 1000 DMB, 82 PS, P3-Nocke, gr. Ventile, verst. Ventildedern, geradverz. Stirnräder, Doppelzündung, Dell'Ortos PHM 40 m. Tupfer und Malossi-Trichtern, niedrige Busso-Tüten mit 100 dB, Verlicchi-Sport 140 mm, Ochsenaugen, Stahlflexbremsleitungen, WBO-Alutank, Koni-Dämpfer, V7 Sport-Einmannbank m. VA-Klappschutzblech, alles eingetragen, pol. Gabelbrücken, Schrauben VA, Alucockpit, WBO-Aluseitendeckel, VA-Schutzblech vorne, DMC/2-Zündung, Vliesbatterie, Sonderelektrik, neue Kolben u. Zündspulen, neuw. Speichenräder mit BT 45 (70 %), insgesamt sehr guter Zustand, 5.300,-€ (mit Gußrädern: 4.600,-€), Fotos per E-Mail möglich, E-Mail arnold.brunts@tiscali.de, Tel. 07153-76797

www.Arnold-Korn.com

Verkaufe aus Guzzi-Sammlung: Dingo, 200 €; Guzzino, top restauriert, 2220 €; Guzzino, Restaurierungsobjekt, 350 €; Stornello Turismo, Restaurierungsobjekt, 350 €; Airone 250 Turismo, top, 4200 €; 500 GTS, top, 8500 €; Galletto, 192 cm³, super top, 3700 €; 0171-4258811, Raum HD/HN, bitte nur bei Kaufinteresse anrufen

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. folg. Guzzi-Teile (gr. Modelle): kompl. T3 Cali-Gabel mit Steuerkopf u. Gabelbrücken (obere pol.), super Zust., mackenfrey; verchr. Haltebügel für vorderes (T3 u. a. Mod.) Schutzblech; 1 Satz Gußbremsscheiben; Serien-Bremsanker hinten, entlackt, überpoliert; für Hinterradbremse: Pumpe (neu nicht mehr lieferbar), Verteiler; 1 Kupplungsarmatur mit Hebel; 1 gr. 100er-Tacho in VA-Konsole; 1 Mille GT/SP-Haltebügel Sozius; 1 einwandfr. Cali 1100-Nockenwelle; 1 Satz Halter für Seitendeckel T3 ff.; 1 Lufgehäuse kompl., 850/1000er-Rundmot., für 30er-Verg.; 1 Lufgeh. für gr. Vergaser mit Feingitter innen (bess. Luftdurchsatz) + zusätzl. wahlw. neuem Lufi; 1 Kabelbaum T3 Cali inkl. El.teile (Sicherungsbox, Gleichrichter etc.); einwandfr. 08er-Brembo-Sättel inkl. Beläge für vorne; Bremsverteiler; Stahlflexbremsleitungen; 1 Topcase voll mit Teile-Konvolut: Zusatzinstrum. VDO, Batteriegrundplatten, Schalthebel, Bremshebel, div. Halter und und... Kleinteile, Konv. nur komplett abzugeben, günstige Preise VHS; gerne Abholung, sonst zuzögl. Versandkosten; Tel. 0177-6930815 od. 04751-4664

Suche für 1100 Sport Vergaser einen Tank im guten Zustand, Tel. 0172-7611439

Teile für große Modelle: 1 Paar polierte Ventildeckel, Rundmotor, 80,-; Zündsystem Motoplat, kompl. für 1000 S und Mille GT, 1 Seite setzt gelegentlich aus, 80,-; Lichtmaschine Saprisa mit Regler, 100,-; Fußrastenträger LM 3, neu, 60,-; 2 Stoßdämpfer Sachs, neuw., 345 mm Augenabstand, 110,-; Endschalld. Lafrancoi Compet. 18, sehr gut, 160,-; Schalld. S17, gut, 80,-; Schalld. Busso-Nachbau Lafra S29, neu, 130,-; Gepäckträger 850 T3, T4, 1000 SP, für 30,-; Teile f. V 50 III: Rahmen, schweiz. Papiere, 80,-; Sitzbank z. Aufarbeiten, 35,-; 2 Koffer, 25 Liter, mit Halterungen und Gepäckbrücke, 100,-, sowie viele weitere Teile auf Anfrage; Kontakt unter jentennmg@compuserve.de oder Tel. 0041-76-541-0850

Tangentialsammler Moto Guzzi 1100 Sport (paßt auch an Centauro, Daytona etc.), gut für Optik, Sound und Leistung, Edelstahl, wegen Modellwechsel zu verkaufen, VHB 100,-€, Tel. 0175-1752308

Schalt- u. Bremshebel LM II + I, Zustand 2 - 3, 70,00 €, Tel. 02306-983573

Schnäppchen

Vorfürher/Gebrauchte:

Norge GT silber € 12.990,--*
Cal. EV Tour VF graumet. € 8.990,--
Cal. EV Tour schwarzmet. € 7.990,--
 ca. 10tkm, EZ 04.03, Extras
1100 Sport i Topzustand € 8.000,--
 viele DÄS-Umbauteile, Doppelzündung, ...

Neufahrzeuge:

BREVA 1100 € 8.900,--*
BREVA 1100 ABS € 10.490,--*

Neufahrzeuge mit Tageszulassung:

Breva 850 rot € 7.900,--*
Nevada 750 silber € 6.690,--*

*Finanzierung ab 1,49 % eff. Jahreszins möglich

DAES
 MOTOTEC



73577 Birkenlohe Gschwender Str. 34
 Tel. 07176/3729 Fax 07176/1388
 www.daes-mototec.de

Biete: Fahrerhandbuch SP 3, 15 €; Steckachse, hinten, 20 €; Brembo-4-Kolbenatz, neuwertig, 65er-Lochabstand, mit Belägen, 200 €; kurze Schwinge f. Breitreifen (130er), f. LM 1, 2, SP, T3, T4, Cali, k. Rost, 120 €; Vorschalldämpfer a. Edelstahl f. Cali, T5, Stone usw. paßt auch f. LM, 80 €; v. Speichenradnabe f. Cali EV, BBS-Felge, 80 €; Batterieblech, 10 €; Lampenhalter, vorne, LM 2, neu, 25 €; Rahmen LM 4/5, Bj. 88, m. Brief, Unterzüge, neu kunstst.besch., 500 €; Radsatz 16", gespanntauglich, 200 €; Bremsattelhalter 1100 Sport, hin., 30 €; Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Endantrieb für Cali (Jackal, Bj. 2000) zu verkaufen, optisch und technisch in Ordnung, immer verhalten gefahren, Preis 375,- € VB, Tel. 0172-3631804, Abholung in Thüringen oder Ruhrgebiet (bzw. auf der Strecke dazwischen) möglich, auch Versand gegen Vorkasse, Tel. 03682-49051, Fax 03682-49052

V11 Le Mans nur Tageszulassung 06, Restgarantie, 0 km, letzte Version mit G-Kat, Farbe Schwarz/Graumetallic, 7950 €, Tel. 0179-4034062

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
 Ersatzteile
 Reifendienst

Tuning
 Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
 Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Celler Str. 77 38518 Gifhorn
 Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
 www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Ercole, 500 cm³, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1400 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Verkaufe: Einscheibenkupplung für große Guzzis, neu, noch nie benutzt, 350 €; Stirnräder, schrägverzahnt, 130 €; SP 1000-Teilgetriebe, zum Überholen, Teile fehlen, 150 €; Schwungscheibe erleichtert, mit Kupplung, 150 €; Sitzbank mit Schutzblech, Blinkern, Rücklicht, LM 3, guter Zustand, 200 €; Köpfe 850 T, 42000 km, beide zusammen und komplett, 220 €; Lima komplett mit Anker, 150 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423

Verkaufe: neue LM 1-Verkleidung (unlackierte Maske + Scheibe) 99 €, Versand bei Vorkasse 6 €; Motor Trotter 50 mit Vergaser (lief bis Ausbau, glasperlgestrahlt), 100 €, Versand 10 €, 0173-5358729

1 Endschalldämpfer f. Nevada 750 oder sonst. kleine Modelle, Fahrtrichtung rechts, Typ Moto Guzzi S3160 E3 - B536.235, m. Chromblende, guter Zustand, VHB 80 €; ungebrauchter Tank f. Nuovo Falcone Civile, ohne Tankdeckel und Hähne, Lack Dunkelweinrot, VHB 300 €, Tel. nach 18⁰⁰ 0721-884669

www.motorradklassiker.de

Moto Guzzi V 50, EZ 1982, original 14000 km, TÜV 09/2008, 2. Hand, Koffer, absoluter top Zustand, grosser Kundendienst neu, Festpreis 2000 €, Fotos anfordern unter siemens125@arcor.de, Standort Ingolstadt, Tel. 0179-1137805

Mille GT, schwarz, Gußfelgen, 64000 km, div. Zubehör (Scheibe, Koffer), alles original bis auf SH-Zündung! Ersatzteile, VHB 3.099,00 €, Tel. 04881-936662 (AB)

Verkaufe wegen Hobbyaufgabe LM 3 in Teilen: Motor ohne Anbauteile, 33.000 km, läuft sehr gut und ist unverbastelt, neue Steuerkette mit Stucchi-Spanner, 1.100,- €; Lichtmaschine mit Rotor, 110,- €; Verteiler mit elektronischer Zündung (Piranha), 190,- €; Zündspulen, Typ PVL, 25,- €; Ansaugstutzen, Kunststoff, für 36er-Vergaser, 30,- €; Transkonti-Kupplung, 600,- €; Rahmen mit Brief (viele Eintragungen), 300,- €; Unterzüge, 100,- €; Hinterrad LM 4, 3,0 x 18, für 130er-Reifen (schwarzglänzend lackiert mit poliertem Rand), 40,- €; Hinterradmitnehmer, 90,- €; Koni-Stoßdämpfer, Typ 7610-1429, sehr guter Zustand, 190,- €; Fußbremse, 90,- €; Bremsanlage vorne für Doppelscheibe, bestehend aus: Euro-Bremshebel mit Bremspumpe und eckigem Bremsflüssigkeitsbehälter, Stahlflexleitungen passend für z. B. Superbikelenker, Verteilerstück, Bremslichtschalter und Bremszangen, 210,- €; Spiegler schwimmende Bremsscheiben aus Edelstahl, Durchm. 300 mm, Typ SBT, mit Flanschen für schmale Radnabe, 330,- €; Tank/Sitzbankkombination (der Tank hat im hinteren Bereich keine Dellen mehr, so daß er offen gefahren werden kann, die Sitzbank ist eine Sonderanfertigung aus echtem Leder und für den LM 3-Tank zugeschnitten, optisch wie 1-Mann-Sitzbank, paßt auf Sitzbankunterteil), 350,- €; klassisches Rücklicht, rund, Alu, mit Aluhalter für Sitzbankunterteil, 25,- €; Auspuffanlage LM 2, verchromt, neuwertig, mit H-Stück für breite Schwinge (LM 4), 370,- €; Krümmer LM 3, verchromt, T28, guter Zustand, 80,- €; Krümmer LM 4, schwarzverchromt, guter Zustand, 80,- €; Lafranconi, 38er, schwarz, für LM 1 u. 2, guter Zustand, 190,- €; Alukrümmerflansche, 40,- €; Lafranconi LM 2, verchromt, rechts, neu, 125,- €; Zündschloß LM 3, 30,- €; falls gewünscht, können Photos von den Teilen per E-Mail oder Fax zugesendet werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932

Motalia Anzeigenmarkt

V11 Scura, EZ 26.4.02, HU 03/08, ca. 26700 km, erste Hand, unfallfrei und gut gepflegt/gefahren, NP in 2002: 12.900,-, für V11-Laien: Öhlins-Fahrwerk (Gabel/Federbein/Lenkungs-dämpfer), mattschwarz und Lenker-Windschild(chen), alle typischen Kinderkrankheiten erledigt: Motorschrumpflack, Rückhohlfeder, Lichtmaschine, Radlager, Lenkkopflager, Relais, Tachowelle neu, Reifen M-Roadtec Z6 nur ca. 600 km, Optik-Extras außer den originalen Scura-eigenen zur Erreichung eines dedopten Scura SM-Stylings (alle Originalteile vorhanden und werden mitgegeben): Carbonlima-abdeckung (NP 100,-), Stucchi-Ölwannenspoiler (NP 240,-), Rauchblinker vorne (NP 18,-), Zeituhr im Cockpit (NP 20,-), Coppa Italia-Sitzbank in Flechtoptik (NP 114,-), MAD-Doctor-Heck mit LED-Rücklicht und Blinkern (NP 170,-), Gummispritzschutz Pratt Lay (NP 60,-), 2 Paar Spiegel (NP 30,-/80,-), Technik-Extras: K&N-Filter, Stucchi-Sammler, Sachs-Sintermetalleinscheibenkupplung (butterweich, besser zu dosieren und standhaft, NP 1.800,-), DÄS-volleinstellbare Lenkerstummel (von Touring über Superbike bis Hardcorestummel), in schwarz eloxiert (NP 425,-), Gilles-Tooling-Titanmutter Hi.rad (NP 65,-), weiteres Zubehör: Becker-Montageständer, Ölfilterschlüssel, originale Guzzi-Stoffabdeckhaube, rot, originale Prospekte, Ersatzteilkatalog, passende Bodenplatte für Held-Tankrucksack, Fotos auf Anfrage per E-Mail, Standort HH, Preis komplett für alles (vorerst kein Einzelteilverkauf!) € 7.950,-, godehardbuschkuehl@alice-dsl.de, Tel. 040-7608318 (AB)

www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi V 65 Lario, EZ 1982, 55000 km, TÜV 03/2009, 2. Hand, sehr gepflegter Originalzustand, KD neu, VB 1500 €, Fotos anfordern unter siemens125@arcor.de, Standort Ingolstadt, Tel. 0179-1137805

Suche Guzzi 1100 Sport oder Daytona im Tausch gegen Ducati 900 SL IV, Bj. 1995, gelb, 43000 km, Termignoni Carbon, Stahlflex, Dynojet-Kit, K&N, 2 Verkleidungen (Original + Nuda), offener Kupplungsdeckel + Original, große Inspektion vor 3000 km, TÜV + Hinterradreifen neu, VB 3980 €, look@arcland.de, Tel. 09493-555

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Quota 1000, schwarz, EZ 93, 57000 km, unverbastelter, guter Originalzustand, Bilder per E-Mail auf Anfrage, 3000,-€, Tel. 0172-6613146

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm, Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Reifen, MR-Lenker, VHS, Tel. 06163-4020

V7850 GT California, Bj. 74, 3. Hand, 63000 km, guter Originalzustand, viele Verschleißteile neu, Lenkkopflager, Kupplung, Reifen, Getriebe-mitnehmer, Kolben, Zylinder, Sitzbankbezug, kleines Kennzeichen, Tel. 02862-3827, VB 5200 €



italienische Motorräder

Großes Sommerfest bei Twins & Parts am 14. Juli in Berlin ab 14 Uhr



Twins&Parts GmbH, Eldenaer Str. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de, info@twinsandparts.de
Fon: +49 30 612 80 490, Fax: +49 30 612 80 492



Motalia Anzeigenmarkt



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Verkaufe für eine Moto Guzzi V11 eine komplette Mistral-Auspuffanlage aus Edelstahl mit Aluhülle und Halter, sie ist 16 Monate alt und in einem sehr guten Zustand, der Neupreis beträgt bei M.A.D. Motorräder 500 € (meine Rechnung wird mitgeliefert), es handelt sich um die offene Ausführung (schöner dumpfer Klang), ich verkaufe sie wegen Modellwechsels, da sie an meinem neuen Motorrad nicht mehr paßt, VB 300 € + Versand (ich denke 10 €), Tel. 04131-189953

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe sehr schöne Moto Guzzi T3, diverse Änderungen, z. B. 1000 cm³, Aluarmaturen, blaumetallic, Sitzbank abgepolstert, ideal für kleine Fahrerinnen, läuft 1A, regelmäßige Wartung, TÜV auf Wunsch neu, Preis Verhandlungssache, Tel. 02722-4142 oder 0175-4470004, 57439 Attendorn

Von 1000 SP 3 zu verkaufen: Vollverkleidung, metallgrün Original-Lack, guter Zustand; 1 Paar Packtaschen inkl. Halterungen, sehr guter Zustand; VHS; Tel. 0179-2614605

Verk.: Ducati-Lima für neue Modelle; Bremsscheiben LM 1 mit Körben, guter Zustand; Nockenwelle 1100 Sport mit Megacycle X8 Profil (DÁS 111-6), sowie von Raceco SS3-Nocke (beide ca. 3000 km gel.); 2 Satz Adapter zur Montage von runden Ventildeckeln auf eckige Köpfe; Reifen BT 012, 110/80 x 18 und 150/70 x 18, beide 80 % Profil; Kegel/Tellerrad 8/35, neuw.; Tel. 05225-6492

Koffer für California II, innen sauber mit Glasfaser repariert manfred.schetter@freenet.de, 07132-300296,

Hinterrad mit Bremsscheibe 1100 Sport, 4,5 x 18 Zoll, für 130 €; Tank 1100 Sport, 370 €, mit Deckel und Hähnen; komplette Gabel mit Vorderrad, Bremsscheiben, 320 mm und Zangen, Marzocchi, von 1100 Sport, 550 €; Schwinge LM 4, mit kompletter Bremse und Speichenrad Akront, 4,25 x 18, mit 160er und sehr guten Konis, für 780 €, einbaufertig; leugersjo@web.de

Für Cali 2 rechten Originalkoffer, VHB 60,- €; für T-Modelle eine Schwinge (390 mm lang) mit Lagern und Welle, VHB 80,- €; Tel. 0761-499450

MTRicambi GmbH
Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

Guzzi - Ducati

ab jetzt ! ! !

**10 % ONLINE-RABATT
auf alle SHOPARTIKEL**

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE
 Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattservice

Und es gibt Sie wieder:

Die Werkzeugkästen
 der legendären
 V7 sport



aus Stahlblech originalgetreu
 gefertigt und im Tiefziehverfahren
 hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2
 Werkzeugkasten rechts 98-0368/3

www.escher.de

escher

je **254,- €**

D-59394 Nordkirchen -Tel. 0 25 96/ 60 0 -Fax. 0 25 96/38 00

Quota-Teile: Vampire-Schalldämpfer, Originalsammler, Blinker, Scheinwerfer, Preis VHS, Tel. 04881-936662 (AB)

Ausstattung: Vollverkleidung, orig. Guzzi-Koffer, Lafranconis, o. Trichter, neu: Elektrik komplett, Anlasser, Scheinwerfer, Stoßdämpfer vorne, Extras: Rahmen pulverbeschichtet, viele Teile hochglanzpoliert, Bj. 87, km 52500, TÜV neu, Reifen neu, Preis 3900 € VB, Tel. 0160-90956721

1100 Sport i, rot, EZ 98, 13.560 km, 2. Hand, sehr gepflegter Originalzustand, VB 4.900,-, i. Kundenauftrag, DÄS Mototec, Tel. 07176-3729

Suche für LM 4/5 Ventilköpfe, li./re., und PHM 40-Vergaser mit Beschleunigerpumpe, im guten Zustand, bitte kein Schrott, Tel. 0172-7611439

Le Mans 3, Bj. 86, VF 19941, 59000 km, sehr guter Gebrauchszustand, Extras: offene Lafranconis + Vergaser, Konis, Stahlflex, Bitubo-Gabeldämpfer, Räder, Fußrastenplatten u. Bremsplatte hinten beschichtet, Gabelholme u. Lichtmaschinen-deckel poliert, neue Radlager, Motorkupplung erneuert (verbesserte Version), breiter Lenker, Rundscheinwerfer, Elektrik u. Armaturen erneuert, alles eingetragen, VB 4300 €, Tel. 05731-259672

Moto Guzzi 850 T3 aus Sammlungsauflösung, Bj. 07/77, Typ VD, britishracinggreen, vor ca. 18000 km komplett restauriert (nicht nur Fahrwerk auch Motor/Getriebe), wunderschöner Umbau: Rahmen, Gabel, Dämpfer in BRG lackiert, Speichenräder mit Akront-Alufelgen, HR-Bremsmomentabstützung, Stahlflexleitungen (kein Integralbremssystem), V7 Sport-Rücklicht und Kotflügel Edelstahl, umgepolsterte Siba., V7 Sport-Tank mit Edelstahlverschluß, Alu-SB-Lenker, Edelstahlcockpit, 100 mm Veglia DZM, LM 1-Verkleidung, 40 mm Marzocchi-Gabel, Alugabelbrücke, VR-Kotflügel Edelstahl, Innenkotflügel aus Edelstahl, Sturzbügel, Tarozzi-Fußrastenanlage, Ventildeckel verchromt, 950 cm³ Zylinder, Drehmomentnocke, DMC-Zündung, Doppelzündung, bearbeitete Kanäle, 36er-Dell'Ortos offen, Agostini-Ölabscheider, Öltemperaturanzeige, Valeo-Anlasser, Auspuffkrümmer und Lafranconi-Töpfe aus Edelstahl, Kardan-Spezialentlüftung, Hawker-Gelbatterie, Hella-Regler, Minimal-elektrik, Ochsenaugen, Alulimadeckel, Edelstahlbatterieplatte, Rahmendreiecke aus Kunststoff wie V7 Sport, Bridgestone BT 45 ca. 2500 km, Seitenständer nach hinten versetzt, Bitubo-Stoßdämpfer am HR, viel poliertes Alu, Edelstahlschrauben und andere nette Dinge, regelmäßige Wartung garantiert und nicht „...die Vergaser müßten mal eingestellt werden.“, sie läuft einfach schön, VB 5450,-€, Bilder gerne auf Anforderung, Anschauen ist aber viel besser, Tel. 04488-71429 oder 71429@gmx.de

Mitnehmer Hinterrad, neu, für gr. Modelle, 85 €; Rep.satz PS 12, Handbremszylinder, 17 €; Handbremszylinder PS 13, neu, 85 €; Kupplungsdruckpilz, 10 €; 05684-1888

Daytona-Motor, ein Kopf hatte einen Ventilabriß, Tel. 05605-7233

V 35 Imola II, Bj. 85, mit 2-Ventil-Motor (Bj. unbekannt, soll aber überholt worden sein - kann ich nicht bestätigen), ordentlicher Zustand, Motor läuft gut, Reifenprofil gut, Tachostand ca. 16500 km, Italienimport - ideal für die Frau/Zweitbiker/Anfänger, neue Batterie und TÜV erforderlich, Preis VB 950,-, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

www.landendinger.de

LM 3, Zylindersatz orig., erst 20000 km, 120 €, Tel. 04266-955289



Moto Guzzi California 3 mit Heckumbau Mandello Cycles und folgendes: SH kontaktlose Zündanlage, Koni-Spezialstoßdämpfer, polierter Kardantrieb, glanzvernickelte Hinterradschwinge, V 65 Custom-Tank, Mandello Cycles-Front- und Heckfender, Mandello Cycles-Seitenständer, Mandello Cycles vorverlegte Fußrastenanlage mit vorverlegtem Bremszylinder, Lafranconi offene Auspuffanlage Typ Cali 3, Mikuni-Vergaser 36 mm mit Luftfiltern K&N, Dragbarlenker 900 mm, Ochsenaugenblinker, Edelstahlfelge 16" hinten mit 170er-Reifen, Edelstahlfelge 17" vorne mit 130er-Reifen, Gabel Typ Moto Spezial 250 mm, Doppelscheibenbremse vorne, kleiner Bremssattel hinten, Bremsmomentabstützung hinten, Miniarmaturen Tacho und Drehzahlmesser im Edelstahlgehäuse, Stahlflexbremsleitungen, Ledersolositz, polierter Lichtmaschinendeckel, bleifrei Ventilumrüstung, Hochleistungs-batterie unterm Getriebe, Preis 9.500,-€ VHB, Tel. 07626-8644

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebraucht-Motorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

V 65 ex Polizia, nähere Infos auf Anfrage, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

V 35 Imola II, V 50 Monza II, V 65 Lario, Reparaturhandbuch gesucht, Tel. 0163-6342076 abends

Moto Guzzi, 750 S3, 43 kW, EZ 1979, 1992 aus Italien importiert, TÜV 3/08, km 79.979, 1994 Motorüberholung bei km 46.000, E-Starter, Lafranconi-Auspuff eingetragen, Schwannenhalslenker mit TÜV-Gutachten eingetragen, Koni-Federbeine, Borrani-Hochschulterfelgen, Leistungssteigerung durch V2-Nocke, Dell'Orto-Vergaser PHF 36 M mit off. Ansaugstutzen, Interferenzrohrdurchmesser 38 mm an Krümmern, Reparaturanleitung, Ersatzteilkatalog, Testberichte von Das Motorrad/PS 3/1976, Mängel: Seitendeckel rechts - Plastikgrill fehlt, linke Tankseite - kleine Delle, Sitzbankbezug teilweise eingerissen, VB 4500€, Tel. 05851-7868

Biete Koni-Stoßdämpfer Typ 1297, für Le Mans I, II, V7 Sport..., 150,-€, Tel. 02643-1724

Guzzi V 65 Custom, guter Zustand, wegen Krankheit abzugeben, VB 2000€, Tel. 06872-7157

V 65 Lario-Motor in Teilen, keine Nockenwelle, weitere Lario-Teile auf Anfrage, 08458-5669

Verkaufe aus Zeitmangel Guzzi V7 850 GT California, seit 1994 in meinem Besitz und seitdem nach und nach komplett neu aufgebaut, Motor und Getriebe damals für 3.400,- DM überholt (Fachwerkstatt mit Belegen), seitdem erst ca. 5.000 km gelaufen, ansonsten folgendes gemacht: komplett zerlegt, Rahmen, Schwinge und Blechteile gestrahlt, grundiert und neu lackiert, Schutzbleche v. und h. neu verschromt, Hinterachsgetriebe und Kardan erneuert,

neuer Kabelbaum, H4-Scheinwerfereinsatz, Tank innen versiegelt, VA-verschraubt inklusive neuer Motorhaltebolzen, originale Lackierung bordauxrotmetallisch mit weißen Zierlinien, noch o. k. aber nicht mehr sehr schön (war als nächste und letzte Restaurierungsmaßnahme geplant), originale Koffer, jede Menge Kleinteile erneuert bzw. überholt, TÜV wird neu gemacht bei Kauf, Preisvorstellung € 6.500,-, herrliches Liebhaberfahrzeug, absolut zuverlässig, hätte eventuell auch Interesse Motor und Getriebe als Back Up für mein V7-Gespann zu behalten bei entsprechendem Preisabschlag, Tel. 08138-451 (Landkreis Dachau)

Gebrauchteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Verkaufe Guzzi-Teile (Zustand super!), LM 1000: Heckbüzel, weiß, originalverp.; Heckbüzel, rot; Blinker dreieckig, li./re.; Blinkerglas, dreieckig, li./re.; orig. Frontverkleidung, rot, mit Scheibe u. Halterung oben; LM III: Motorgehäuse mit Verteilergch.; Handbremshebel; Fußbremshebel; Ganghebel; 2 Alugitter für Fußrasten; versch. Guzzi-Modelle: Vergaser PHM 40 CS/CD; neuer Tellerradsatz, 8/33; versch. Prospekte: LM 1000, LM I, LM II, LM III, 1000 S, Cali II, 850 T3 Cali, SP III; Tel. 0170-2188789

Suche Unfall-Guzzi, ab 850 cm³, 0173-5358729

Moto Guzzi T5, ca. 55000 km, mit od. ohne Seitenwagen EML Mini, 18"- u. 16"-Räder, z. verk., VB 5000 €, Tel. 08395-2234

Suche MS Vergaser-Synchronsteuerung; suche Drahtspeichenrad von kleinen Guzzis; 0170-2463069, lieber E-Mail guzzi-fahrer@bluewin.ch

Moto Guzzi Daytona, 2. Serie, 2. Hand, gepflegter Zustand, rot, schwarze Räder, 27000 km, VHB 4700,-€, Tel. 0177-4774891

Mofa Mod. Trotter 25, Bj. 1970, reparaturbedürftig, gegen Höchstgebot an Sammler/Bastler zu verkaufen, Tel. 0151-50374196

Laverda

Suche zum Neuaufbau einer Laverda 1000 3C (erste Serie mit Trommelbremsen) Borrani-Vorderradfelge mit neuer Laverda-Bremse, Schutzblech vorne mit Halter, Schutzblech hinten, 2 Seitendeckel, Bosch-Scheinwerfer 200 mm, Tommaselli-Gasgriff mit einem Abgang, E-Mail j.sandm@web.de, Tel. 01520-1784308 oder 06332-12880 (ab 18 Uhr)

Suche für Laverda 750: Lichtmaschine und vorderen Schutzblechhalter für 35er-Gabel, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

**LAVERDA**
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 537 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 668, Bj. 96, Motor von OCT komplett überholt, seither nur max. 2000 km gefahren, EPROM, Y-Sammler für Auspuff, Verschleißteile sehr gut, Gepäckträger aus VA zum Klappen, Farbe rot, Batterie neu, Limaregler Ducati neuwertig, Preis 2200,- € (Motorüberholung kostete alleine schon über 2000,- €), Tel. 07045-930685

Laverda RGS 1000, Bj. 83, 48000 km, rot, schöner Zustand, viele Neuteile wie Batterie, Lenkkopflager, Standrohre, neuer Lack, elektronische DMC2-Zündung, umgerüstet auf H4, 4950,-€, Tel. 06761-961286

RGS-Tank zum Restaurieren oder Umbau, seitlich mit Loch, 50 €; Rahmen mit Brief, 300 €; Tel. 06761-961286

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Laverda 750 S, Bj. 97, 18000 km, Motor ausgebaut (klappert), VB 2000 €, Tel. 0251-2803840

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motornummern identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.700 €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Suche für Laverda 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Tuning SF 750-Motorgehäuse für 860 cm³, nur 240,-; SFC-GfK-Teile für 1. und 2. Serie, kompl., 650,- (Höcker ohne Fach); Tel. 02151-712939

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

1000 SFC, Bj. 1985, 57000 km, Erstbesitz, TÜV neu, VB 6500 €, 04708-152013

Verk. Laverda 1200 TS, im guten, originalen Zustand, mit erstem Lack Silber, 180°-ND-Motor bei 32000 km ern., 51000 km, Bj. 1981, Reifen BT 45 neu, Primär- und Motorsteuerkette neu, HU 06/2009, Inzahlungnahme von 120° Laverda möglich, 4650,-, Tel. 04541-4204 oder 0176-24384359

Jota 180 Grad mit Nippon Denso, verschiedene Teile: Kabelbaum, Lampe usw. zu verkaufen, Tel. 07654-7295

Suche 1000er-Teile, Tel. 0163-6342076 abends

Verkaufe 750 SFC, mehr Infos per E-Mail my.rabbit@web.de, Tel. 0172-7645144

Suche defekten Kupplungskorb (die Glocke) für Laverda Triple, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Suche für meine Laverda 1000 3C ein Schutzblech vorne mit Halter und ein Schutzblech hinten sowie die beiden Seitendeckel, E-Mail j.sandm@web.de, Tel. 06332-12880 (ab 17 Uhr) oder 01520-1784308

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe Laverda 1000 3CL, Bj. 1976, ca. 50000 km, gepflegter, fast Originalzustand, Witt-Zündung, Jota-Schalldämpfer, Koni-Federbeine, Spiegler-Stahlflex, Originalteile inkl., sende gerne Bilder, Preis VB 3300,-, E-Mail torstenmoeller@t-online.de, Tel. 0172-4006807

www.landendinger.de

Laverda-Teile: 750 Mot.seitendeckel, links und rechts, mehrere; 750 Ventildeckel; Kleinteile, Hebel etc.; Tel. 0721-9540128 (8-17 Uhr), E-Mail b.ratzel@kutterer.com, Fax 0721-575225

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Magni

Hinterrad E.P.M. (Editione Private Magni) wie eben bei Magni, MV Agusta, Bimota oder anderen Italienern verwendet, 2,5 x 18", Design ähnlich Campagnolo aber 6-Speichen, manfred.schetter@free-net.de, 07132-300296

Malanca

Malanca 125/150 GT Auspufftöpfe mit Doppelfalz, original und neu, VHB290,-, 01520-4196600 od. 06130-918977

Morini

Rahmen für Morini 3 1/2, rot, rostfrei, mit Schutzblechen vorne und hinten sowie Luftfilterkasten, ital. Brief und Ausfuhrbescheinigung, € 220,- oder Tausch gegen neuwertige Federbeine für Morini 3 1/2 Sport, Tel. 08327-7483

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingennachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 500, Bj. 78 - 82: Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer mit Befestigungsschrauben, 29,- €; Kickstarter mit Gummi, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz V2A, 19,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Hitzeschutzblech für linken Krümmer, V2A, 15,- €; Luftfiltergehäuseunterteil, 15,- €; Luftfiltergehäuseoberteil, 10,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Biete wg. Aufgabe: Moto Morini 500 T, Rahmennummer 3005! d. h. die 5. überhaupt gebaute, Linksschaltung! Junge Restauration (2002 - 2005), top Zustand, sende gerne Fotos, € 3400,00 (WG € 4900,00); Haltewerkzeug Primärtrieb, € 70,00; Haltewerkzeug Nockenwelle, € 70,00; Haltewerkzeug Kupplungskern, € 50,00; 9 Stück Bremscheiben, von gut bis rostig, € VS; außerdem noch viele andere Teile, wie Sitzbänke, Bremspumpen, Lager etc.; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Gebrauchtteile für 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, rot, 34,- €; Kupplungszug, 14,- €; Gaszug, lang und kurz, je 9,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer H 1740, Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Kabelbaum mit Lichtschalter, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Werkstatthandbuch, engl./ital., Kopie 14,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links, und rechts, je 10,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderlich., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zyl.kopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zyl.kopf, 650,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vorderradgabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Suche für eine Moto Morini 500 S neue/neuwertige Kolben, Tel. 0179-7987233



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Wegen Aufgabe Moto Morini verkaufe ich f. Morini 500 S/T: Lager 240112, 4-Punkt-Getriebelager, € 75,00; SKF 633250C, rechtes KW 4-Punktlager MM 500, € 115,00; NJ 304E.M1.C3, NU206EC3/C3, NJ203E:TVP/C3; 1 5-Gang-Getriebe, € 80,00; 1 Satz Stößelstangen MM 500, € 30,00/Satz; 2 Ventilführungen, neu, € 60,00; 1 Zündschloß MM 500, neu, € 60,00; 1 Instrumentenhalter f. Gummitöpfe, aus VA, € 30,00; 1 x Bremspumpe, vorne, MM 500, € 70,00; 2 x Grimeca-Bremszange, vorne, € 25,00/Stück; Faltenbälge, Vergaser/Lufikasten, neu, € 40,00/Stück; Griffgummis m. Schriftzug Moto Morini, neu, € 35,00/Satz; Gummis für Seitendeckelhalter, € 5,00/Stück; Lenkerschalter CEV, links, neu, aber von Laverda (d. h. andere Kabelfarben), € 35,00; div. Spezialwerkzeuge; 1 Polrad o. Glocke, € 35,00; 1 Polrad m. Glocke, € 35,00; 1 Tacho, Chrom./weißer Zeiger, € 50,00; 1 Tank MM 500, € 30,00; 2 Sitzbänke MM 500 T, € 25,00/Stück; div. Hebel für Füße und Hände, teilw. m. Kunststoffbeschichtung; 1 Satz Seitendeckel m. Schriftzug MM 500, € 50,00; div. neue Gas-, Brems- und Kupplungszüge; Regler, € 30,00; 1 kl. Lima-Deckel, neuer Lack, € 50,00; 1 Kabelbaum MM 500, € 40,00; 2 Nockenwellen MM 500, € 50,00/Stück; 1 Scheinwerfereinsatz, € 50,00; 2 Bremsankerplatten MM 500, € 10,00/Stück; 1 Sportschild, gold/schwarz, neu, für Gabelbrücke, € 30,00; MM-Tankemblem, € 40,00/Satz; 1 Krümmer, links, schwarz, neu, MM 500, € 90,00; 1 Satz Lafrancis, schwarzverchromt, neu, € 260,00; 1 Rahmen mit Schwinge und Brief MM 500, € 190,00; 1 Rücklichthalter MM 500, € 25,00; 1 Tankdeckel m. Schloß, € 20,00; 1 Scheinwerfering, verchromt, gebr., aber sehr gut, € 15,00; div. Blinker gläser; 1 Motorgehäuse MM 500, sehr gut, € 90,00; 1 Motorgehäuse, im Bereich der Kette leicht beschädigt, aber dicht, € 60,00; 1 Motordeckel, ...; E-Mail: jsiepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Biete Moto Morini 500 Sport, EZ 1981, Restauration v. 2002 - 2006, Räder, Rahmen, Schwinge und einige Kleinteile sind kunststoffbeschichtet, im Lenkkopf sind Kegelrollenlager verbaut, die Schwinge wurde auf Nadellagerung umgerüstet, der Tank wurde von innen versiegelt, sämtliche Lackteile aufwändig lackiert, Tankemblem/Seitendeckel embleme in Airbrush-technik neu lackiert, die Instrumente wurden vom Fachbetrieb gereinigt und mit neuen Tachoringen versehen, das Motorgehäuse wurde im Edelstahlkugelschrahlverfahren gereinigt, der Motor ist komplett neu gelagert und hat folgende Modifikationen: 6-Gang-Getriebe, Nockenwelle 2-2, 507 cm³ Nikasil-Zylinder, das anfällige rechte Kurbelwellenlager wurde durch ein Zylinderrollenlager ersetzt, die Pleuellager sind auch neu, im Zylinderkopf sind neue Ventile, die Ventilsitze wurden nachgefräst und eingeschliffen, die Bremsanlage wurde ebenfalls komplett überholt, es sind schwarzummantelte Stahlflexleitungen verbaut, die Bremsattel haben neue Dichterringe und Entlüfterschrauben, die HBZ sind überholt, Reifen und Ketzensatz sind ebenfalls neu, die Sitzbank wurde neu gepolstert und mit einem neuen Bezug versehen, weiterhin wurden viele Kleinteile erneuert (teilweise aus den USA geliefert), VB € 4490,00, Tel. 0208-390246

Moto Morini 250 cm³-Rennmaschine, sehr selten, mit ital. Paß, Bj. 66, sofort einsatzbereit, mit Ersatzteilen, € 6.500,-, Tel. 07761-5538845

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

3 1/2 S, Bj. '77, nach Neuaufbau ca. 6000 - 7000 km, Rahmen, Gußfelgen, Kleinteile kunststoffbeschichtet, schwarze Lafras, Höcker, schön u. schnell, inkl. fast kompl. Ersatzmotor u. Kleinteile, VB 2800,-, 0202-520317 od. 0171-9304040

Morini 3 1/2 Touring, Bj. 77, Schlachtfest: Rahmen (kleiner Batteriekasten), Schwinge, Elektrik komplett, Blinker, Lampe hinten, Lampen- und Nummernschildhalter, 2 Sito Auspufftöpfe schwarzverchromt mit DGM-Nummer, Krümmer komplett und weitere Kleinteile, Preise VS, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Motalia Anzeigenmarkt

Für Morini 3½, originale Lenker-Verkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Verkaufe Gebrauchteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

MV Agusta

Suche Vergaserdeckel des Schwimmergehäuses für UB 24 B2 bzw. UB 24 BS2 oder kompletten Vergaser (z. B. MV Agusta 350), Zustand egal, Tel. 0179-2256403

Suche für Sammlung 4-Zyl.-MV-Motorräder, der Baujahre bis 1982, bitte Kontakt per Telefon aufnehmen, Tel. 0174-3062459

Verk. 350 S Elettronica, Rundmotor, Höcker, Borrani-Hochschulter, 100 % original, kein Unfall, kein Rost, keine Dellen im Tank und Schutzblech, Motor läuft, Lack sollte gemacht werden, Auspuff sollte neu, VB 3333,-€, 0171-4258811, Raum HD/HN

Verkaufe MV Pullmann, komplett, Restaurierungsobjekt, wer möchte für 1350 € eine echte MV? Verkaufe MV 350 S, Originalzustand, Motor läuft, Lack pflegebedürftig, keine Dellen, kein Rost! nur 2777 €; E-Mail bechtold.ladenbau@t-online.de

Vespa

Verkaufe Auspuff wie original, Sito verchromt, wegen Fehlkauf, 79,- €, passend für Vespa PX 200, neu! Noch nicht montiert! Tel. 02446-3961, besser 0171-7032283

Gespanne

Bremsscheibenadapter für Smart-Rad inkl. neuer Lager, stabiler 4-Punkt-Gespannhilfsrahmen und Gespanngabel ohne Schwingenarm, für Quota, VB 1250,-, Ruhrgebiet, 0171-8775386

Gespann 850 T5, Bj. 07/96, Umbau inkl. Motorneuaufbau 09/02, 20.000 km Gespanntrieb, Tachostand 92.000 km, 950 cm³, Drehmomentnocke, offene Vergaser, Laffranconis, alles TÜV! SideCon-Sandy-Boot, 2. Bremszange am Seitenwagen, Tel. 05137-92632

Verkaufe MG-Gespann, Aufbau 2005 mit einer LM 4, Ural-Seitenwagenrahmen und Globe-Boot, Magni-Tank ca. 28 ltr., Einzelsitzbank im Café Racer-Stil, Schwinge mit Koni-Dämpfern vorne, hinten Bilstein, rundum 15" Smart-Räder, Seitenwagen gebremst, sehr flach und sportlich, Fahrzeug komplett schwarz und jetzt das Schmankerl mit 1100 Sport-Motor, soll heißen echte 90 PS! Verkaufe wegen Hobbyaufgabe aber nur in gute Hände! Fotos per Mail, VB 14000 €, Tel. 08166-998465

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi Falcone mit Ural-BW, Bj. 1970, EZ BRD 1991, Militärversion, olive, Umbau zum Gespann durch Sauer, Konis, TÜV 02/08, aus Zeitmangel zu verkaufen, 3.100,- €, Standort Nähe Nürburgring, Bilder per E-Mail, 0160-7488897, rbarofka@maxsoetje.de

Für Tüftler: Bremskraftregler, neu, einstellbar, vom Kleintransporter, für Seitenwagenbremse, 25 €; Aluprofil, für Stoßstange Beiwagen, 15 €; Tel. 05051-7416

SP 2-Squire ST2-Gespann, Umbau, Bj. 83, 1000 cm³, TÜV 7/2008, 2 Vorbes., 80000 km, 38er-Telegabel, Speiche 15" (Zustand mittel), kein bleifrei, Motor/Getriebe/Kreuzgelenk gut, Kardan (naja), Kupplung rupft (neuen Getr.mitnehmer dabei), Wetterverdeck, Alu- und Stahlfelge, Gespann seit 2000, FP 3000 €, mit EML-Schwinge, Schutzblech und EML-Lenkungsdämpfer, FP 4000 €, Schwinge wird nicht einzeln verkauft, Tel. 05051-7416

MV Agusta

Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider

CONCESSIONARIA
UFFICIALE



OFFICIAL DEALER

Motorcycle Art & Parts KG

by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim

Tel. 06 71 - 4 83 60 30

Fax 06 71 - 4 83 60 31

Mobil 07 00 - 62 93 62 93

info@mvschumacher.de

www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi T5, ca. 55000 km, mit od. ohne Seitenwagen EML Mini, 18"- u. 16"-Räder, z. verk., VB 5000 €, Tel. 08395-2234

Integral-Kinderhelm Caberg SL junior, Gr. XXS (52 - 53), Material GfK, wie neu, NP 130 €, für 30 € zzgl. Versandkosten, Tel. 07153-76797, E-Mail arnold.brunns@tiscali.de

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

Sonstiges

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

7 VHS-Videocassetten: Wayne Gardner, Randy Mamola, Kevin Schwantz, Wayne Rainey, Isle of Man 1992, Isle of Man 1996, Teil 1 + 2, Stck. 10,- € + Versand; 5 Motorrad-Bücher: Grand Prix 89, 90, Grand Prix 92 - 93, Superbike-WM 95 - 96, Die superschnellen Motorräder, Stck. 5,- € + Versand; Tel. 0441-591890 (Oldenburg)

Suche progressive Gabelfedern für 38 mm Marzocchi M1R-Gabel, E-Mail rocketray@gmx.de, Tel. 09234-6694

Suche Astralite-Felge 2,5 x 18, E-Mail rocketray@gmx.de, Tel. 09234-6694

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung, von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. ca. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., Gebrauchsspuren, 190,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

www.motorradklassiker.de

Zu verkaufen 1 neuwertiger Supermoto-Einteiler-Lederkombi, von Suomi, Gr. 52, schwarz/weiß/silber, Paßform ab 168 - 173 cm, 75 bis 85 kg, Neupreis 685 €, VB 345 €, Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

5 l Motoröl Polo Synthoil 5W-50, vollsynth., Spez. JASO/MA-API/SG-ACEA/A3, 12,00 €; 1 l Getriebeöl Castrol MTX SAE 75W-140, vollsynth., API GL 5, 10,00 €; 05021-868056

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete Lenkerverkleidung Optik wie Speed 7 od. BMW, mit Spiegeln und Scheibe und Briefkopie m. Eintrag bei Moto Morini 500 T, € 50,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____ Name: _____

Straße: _____ Straße: _____

Plz Ort: _____ Plz Ort: _____

Land: _____ Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Motorradtransportanhänger WM Meyer Mot1025/151, EZ 05/2005, TÜV neu, läuft mit 100er-Zulassung, 13poliger Stecker, ca. 3000 km gelaufen, mit Zusatzrampe (60 cm breit, für 250 kg), abschließbare Zargesbox 40 l, Kupplungsschloß, 1 Gurtsatz, montiert sind 2 Schienen 18 cm breit, Mittenabstand 100 cm, NP ca. 1900,- €, VB 1500,- €, Reiner Dvorak, 85276 Pfaffenhofen, 0151-12504250

www.motorradreifendirekt.de

Verstellbarer Stummellenker der späten Hailwood Replica (Verlichhi), für Gabelholme Ø 38, Griffteile zu Klemmbock an Gabelholm ca. 40 - 50 mm höher (oder tiefer montierbar), 07132-300296, manfred.schetter@freenet.de

Dainese Goretex-Jacke, Gr. 50, rot/schwarz, 80 €, Tel. 05853-454

Neuwertige Prospekte: LM 1000, 3 S. Faltprosp. (Windkanal); LM 1000, 2 S. Faltprosp. (Cockpit); LM 1000, 5/88, 3 S. Faltprosp. (2 Maschinen); LM III, 2 S. Faltprosp.; LM II, 2 S. Faltprosp.; LM 850 (I), von vorne; V 1000 Cali II; 850 T3 Cali, 2 S. Faltprosp.; SP III, 1 Seite; 1000 S, 81 PS, 1 S., schwarz/rot; Tel. 0170-2188789

Moto Stefano



Großauswahl

Klassiker - Gebrauchte - 125er
aktuelle Gesamtliste kostenlos,
per Post, Fax oder
www.motostefano.de
mit Fotos

Motorridchtsätze für:
MV 350, Ducati 250 - 450
Motobi 250 SS, Morini 3½

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

In letzter Minute

Gilera: Suche dringend Kurbelwelle und Pleuel für Gilera Saturno 500 Bialbero, rabode@freenet.de oder 05141-83220

Sonstiges: Biete komplette Motalia-Jahrgänge 2004 bis 2006, prima Zustand (36 Hefte), für 20,00 € plus Versand (DHL-Paket 6,90 €) oder gerne auch Abholung nach Absprache, 07151-68103

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/6707696 • www.ankauf-unfall.de

Guzzi: Suche für Guzzi V 35 2 die seitlichen Embleme! Zustand egal! Tel. 0171-1951384

Guzzi: Guzzi Cali 3, 1000cm³, erst 24.000 km! unfallfrei, Topzustand, in Teilen: Motor, 800,-; Getriebe, 500,-; Endantrieb, 300,-; Valeo, 150,-; Lacksatz (Tank, Seitendeckel, Schutzbleche), 500,-; Gabel, 300,-; Aluräder, 300,-; Tacho, 150,-; Drehzahlmesser, 150,-; Rahmen, 150,-; Rahmenunterzüge mit Trittbrettern, Schaltwippe, Bremspedal und Gestänge, 400,-; Auspuff, 300,-; Sitz, 150,-; Original-Koffer mit Topbox und Halter, 400,-; Scheibe mit Halterung, 100,-; Lenkerschalter, 75,-; Handbremspumpe, 50,-; Fußbremspumpe, 30,-; Bremsattel, 35,-; Satz verchromte Rahmenabdeckungen, 100,-; nixdorff@t-online.de, Tel. 05850-971456

Ducati: Ducati 860 GT, 33000 km, schöner Umbau (keine Bastelarbeit) als Sporttourer mit Tank, 2-Pers.-Sitzbank und Seitendeckeln von 900 SS, Contis und Trichter mit Sieb eingetragenen, Akront-Hochschulterfelgen mit VA-Speichen, Moto Witt-Kennfeldzündung, Motor vor ca. 2000 km mit Belegen überholt, neue Pleuellager, läuft sehr gut, VB 6.800,-, Tel. 08091-538909

Ducati: Modellbausatz Ducati 888 Superbike Racer, Tamiya, 1:12, 25,- €, 04297-659, rolf-meente@t-online.de

Sonstiges: H-D Elektra Glide-Koffer m. Haltebügel, ca. 1975, Preis 350€, 02181-2134847

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Ducati: Ducati 450-Rennmaschine (KöWe-Motor), schöne 1-Zylinder-Rennmaschine, offener 32er-Dell'Orto, Alurenntank, offener Conti-Auspuff, Aluhochsulterfelgen (Pirelli MT69), 35 mm Guzzi-Standrohre, Arces-Gabelbrücke, Tommaselli-Brems- und Kupplungsarmatur, Doppelseilzug-Trommelbremse, 6 Volt-Elektrik, Motor wurde 2005 neu aufgebaut, Laufleistung ca. 150 km! Fotos gerne per E-Mail 1kkf@gmx.de, Tel. 08166-7591 oder 0174-3304176

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi: Suche für Rechteck-Scheinwerfer aus LM bzw. Imo/Monza den Halter, hat 3 Haltestifte mit Kunststoffnippeln/nasen zur Verbindung Scheinwerferinsatz mit Halter oder Tip, wo's die Kunststoffnippeln/nasen noch gibt, Tel. 0711-611496, Fax 0711-6567164

Ducati: Verkaufe 900 Monster, 96er, Restteile: Fußrastenhalter rechts und links (re. ist etwas defekt, eingerissen) mit Schaltung und Rasten, Bremspedal, Schrauben, Hupe, Ohren für Lampenhalter re. + li., Preis VB 80 € plus Versandkosten, Tel. 0177-1455596

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Ducati F1-Rennmaschine, 500 cm³, seltene F1-Rennmaschine mit 32er-Dell'Orto (offen), Halbschalen-Rennverkleidung und Rennhöcker, Kunststoffrenntank, Brembo-Doppelscheibenbremse mit Graugußscheiben, Showa-Mono-Federbein, 2-1-Magaphon-Rennauspuff, Avon-Rennreifen, Motor wurde 2004 neu aufgebaut, und seither eine Laufleistung von etwa 1400 km, Fotos gerne per E-Mail 1kkf@gmx.de, VB 5400,- €, Tel. 08166-7591 oder 0174-3304176

Ducati: Verk. Ducati 175 in Teilen oder komplett; Rahmen für 1-Zylinder-Ducati 350/450 mit Brief; Preise VHS; Tel. 06468-1589 oder 0160-5418601

Motorradsitzpolster.com

Ducati: Suche für 900 SSC, Bj. 92, Verkleidungsseitenteil re., Spiegel re., Hinterradabdeckung und Auspuff A11/B11, Tel. 02522831337 oder 0160-97738856

Elektronik-Sachse Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Laverda, Benelli, Moto Morini, Aermacchi, Honda u.a.

* Regler * Kabelbäume *

05741 / 61188

0160 / 94142224

www.elektronik-sachse.de

info@elektronik-sachse.de

Gespanne: Suche Lenkungsämpfer für Gespann (einstellbar), Hub ca. 150 mm, 02181-2134847

Sonstiges: Suche Scheibe für Squire ST2 sowie Bremsanlage auch Eigenbau, 02181-2134847

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati: Suche Gasgriff für Königswellen Duc 900 SD/SSD, entweder Original für einen Gaszug mit Kill-schalter und Starter oder Verlicchi für 2 Gaszüge ebenfalls mit Kill-schalter und Starter, Tel. 0160-7424708

Bimota: DB4-Verkleidungsteile zu verkaufen, je ein Seitenteil links und rechts, ein Mittelteil überm Vorderrad und zwei geschlossene Oberteile, alles aus Gfk, von einem Verkleidungshersteller gefertigt, sehr stabil und paßgenau, Festpreise Seitenteile, je 175,- €, Mittelteil, 100,- €, Oberteile, je 125,- €. 0171-7078679

Sonstiges: Suche Keihin-Flachschieber FCR 41 (2 Stk.), Mobil 0043-(0)664-5371701, E-Mail fink@feuer-und-flamme.at

Sonstiges: Biete Dell'Orto (2 Stk.) PHM 41 für z. B. Ducati 900 SS, Preis 350,-, Mobil 0043-(0)664-5371701, E-Mail fink@feuer-und-flamme.at

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

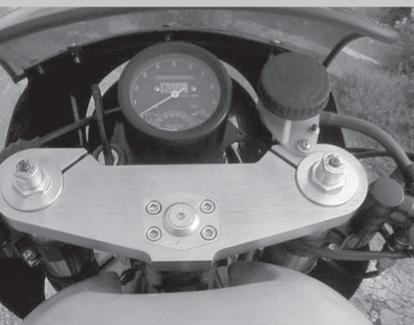
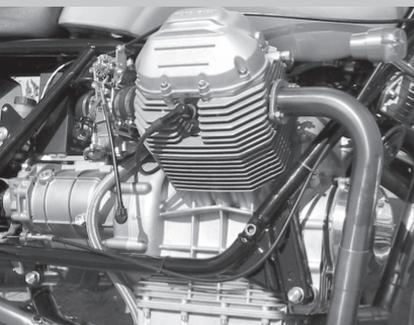
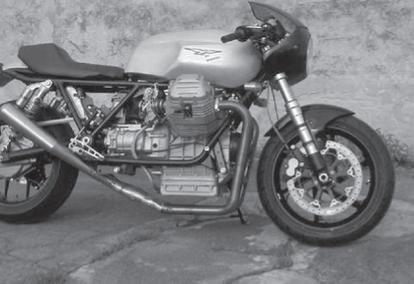
Sie sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	80
Ankauf-Unfall	49328	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite	63/96
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite	17
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	82
Be Faster	31275	Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite	69
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite	60
Bollgrün	88260	Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite	95
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	25
Conni's Guzzi- & Mo.Teileshop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	82
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite	85
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	72
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	72
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	73
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	74
Duc-store	90613	Großhabersdorf	Tel.: 09105-998091	www.duc-store.de	Seite	29
Dynotec	67592	Flörsheim-Dalsheim	Tel.: 06243-5882	www.dynotec.de	Seite	99
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	68
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	89
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	80
Heimracing	35649	Bischoffen	Tel.: 06444-1852	www.heimracing.de	Seite	77
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	85
Hökenschneider	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite	11
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	88
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	66
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	81
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	73
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	90
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	30
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	23
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	75/79
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	13
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093 .....	.....	Seite	78
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	90
Moto Stefano	72336	Balingen	Tel.: 07433-381486	www.motostefano.de	Seite	96
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	94
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	88
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite	67
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	70
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752 .....	.....	Seite	91
Performance Parts	50739	Köln	Tel.: 0221-9574460	www.performanceparts.de	Seite	71
Piet's Car & Bike Service	25436	Uetersen	Tel.: 04122-47142	www.piets.de	Seite	74
Quality Products	83104	Tuntenhausen	Tel.: 08065-180-913	www.qualityproducts.de	Seite	76
Rechtsanwaltsbüro Osterwald	28195	Bremen	Tel.: 0421-369555	www.osterwald.net	Seite	22
RPR Moto Ltd.	58300	Wetter	Tel.: 02335-2957	www.rpr-moto.de	Seite	68
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	70
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	97
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111 .....	.....	Seite	15
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradstzpolster.de	Seite	97
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	83
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	78
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	35
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	92
Twins & Parts GmbH	10247	Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite	87
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	86
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	84



DYNOTEC

Alzeyer Str. 33-37
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 0 62 43/58 82
Fax 0 62 43/70 29

Lust auf eine richtige Guzzi ohne Plastik ??

DYNOTEC baut das absolut handliche Motorrad für die Landstraßen mit ausgewogener Geometrie, das dahin fährt wohin sie schauen.

Ideale Gewichtsverteilung von 50/50
Drehmomentstütze bei allen Fahrwerken
Kein Spurversatz bei 160-er/180-er Bereifung
Motoren nach Wunsch von 80 bis 120 PS
Drehmoment von 90 bis 120 NM
Gewicht nur 200 kg vollgetankt

DYNOTEC fertigt Ihre individuelle Le Mans. Jede Le Mans von DYNOTEC ist ein Einzelstück, das nach Ihren Wünschen und Vorstellungen angefertigt ist.

DYNOTEC stimmt ab

DYNOTEC optimiert die Abstimmung aller großen Guzzis mit Vergaser- und Einspritzmotor. Profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung bei der Abstimmung von Guzzi-Motoren.

Abstimmung im Fahrbetrieb mit Lambdamessung.

Modellspezifisch abgestimmte Eproms aus eigener Fertigung für alle Einspritzmodelle.

Standfestigkeit und Zuverlässigkeit sind oberstes Gebot bei allen technischen Verbesserungen.

Rufen Sie uns an.

0 62 43/58 82

Drehmoment für 1200 Sport

Infos finden Sie auf unserer Website.

www.dynotec.de

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Nijmegen / Holland

Nijverheidsweg 26 - 6541 CM Nijmegen
Fax: 0031-243 711 110 - Tel.: 0031-243 711 111

Suche nicht länger! Rufan!
**Das grösste Ersatzteillager für
Originalteile und Zubehör in Europa.**



Auf unserer Internet-Seite WWW.TLM.NL und auch auf Lager:

- * alle neuen und mehr als 125 gebrauchte Guzzis mit Foto**
- * komplette Ersatzteilliste / * Zubehör**
- * Reisen / * Spezialumbauten**

**MAKO SHARK
PANTHER**

MAGNI

**MOTORRAD
GG
TECHNIK**

**SILENT
HEKTIK**

**Bei Bestellungen über 150 Euro zahlen wir die Fracht. Oder Ihr holt Euch die Teile selbst.
Nimwegen ist gar nicht so weit! Wir haben auch Fax und E-mail.
Man fühlt sich wohl bei Europas best place für GUZZIS.**

www.tlm.nl / guzzi@tlm.nl