

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**100.000 Kilometer mit einer Ducati 888**

**Fahrbericht: Piaggio MP3 125**

**Vorstellung: Ducati Desmosedici RR**

**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



## **Bremsscheiben vom Importeur**

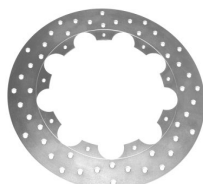
Dank unseres großen Lagers können wir sehr viele Brembo Artikel ohne Wartezeit direkt ausliefern.

Stellvertretend für unser Warensortiment stellen wir Ihnen hier 4 Bremsscheiben vor, die wir Ihnen zu dauerhaft günstigen Preisen anbieten können.

| Artikelnr. | Verwendungszweck                                                                               | Preis*          |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 300182004  | Bremsscheibe 300mm T3/SP/LM<br>Vollschwimmend aus Edelstahl,<br>für Gebrauch mit Speichenräder | <b>306,75 €</b> |
| 300182001  | Bremsscheibe 300mm LM 1-3 VA<br>Bremsscheibenaußenring für LM<br>1-3 vorn, aus VA, 5,0mm stark | <b>153,00 €</b> |
| 30001831-Z | Bremsscheibe 242mm gelocht<br>LM1-3 hinten, Scheibe aus Zubehör                                | <b>165,65 €</b> |



Nr.: 300182004



Nr.: 300182001



Nr.: 30001831-Z

Natürlich können wir sowohl die passenden Bremsbeläge als auch sämtliche verfügbaren Brembo, Moto Guzzi und Ducati Artikel beschaffen.

Wir versenden schon **ab 100,- € Warenwert portofrei**  
(ab 250,- € bei Nachnahme) - Das spart Ihnen Geld!



Nr.: 08489982

### **Beste Qualität für Supersportler**

Bremsscheibe Inox (VA) 320mm, 4mm dick.  
Passend für viele italienische Supersportler  
von Bimota, Ducati und Moto Guzzi wie z.B.:

**Duc.** Monster, 750/900 SS, 851/888, 916  
**MG** 1100 Sp, Daytona, Centauro, V10, V11  
Passt aber auch an Cagiva Mito, MG Cali.  
EV / Jackal sowie viele weitere Modelle.

\* Alle Preise sind inkl. MwSt zzgl. Versand

**Bei uns nur: 173,50 €\***

### **Stein-Dinse Katalog Service: 320-Seiten 4-farb. Katalog 2006 kostenlos!**

Aktueller Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahr-gestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen**

**Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22**

**info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**



# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687,  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink, Conny Gerlach, Lothar Epe, Volker Bödighheimer, Stefan Stumpf, Hajo Paß, Johannes Strahmann, Lars Boden

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 1/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat  
immer zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ 53240048  
Konto Nr. 100205400

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,00 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 24,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 92,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 157,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 36,00 Euro  
Auslandsabo, je 5 Hefte: 120,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen

Vor gut einem dreiviertel Jahr haben die italienischen Hersteller ihre Neuheiten für das Jahr 2007 auf der Motorradmesse in Mailand vorgestellt. Viele der gezeigten Maschinen sind bis heute aber noch gar nicht oder teilweise nur in geringen Stückzahlen in den Handel gekommen.

Die meisten Motorradfahrer kaufen Neumaschinen zum Saisonanfang. Traditionell sind die Monate April bis Juni die mit den höchsten Zulassungszahlen. Maschinen, die später in die Geschäfte kommen, haben es schwer, noch gute Verkaufszahlen zu erzielen.

Einige italienische Neuheiten sind aber gerade erst in den Handel gekommen, und auf viele Motorräder warten die potentiellen Käufer noch. Die Liste der Motorräder, die zum Saisonanfang noch nicht verfügbar waren, ist lang: Aprilia SL 750 Shiver, Aprilia NA 850 Mana, Benelli Due, Benelli Tre-K Amazonas, Bimota Tesi 3D, Ducati Desmosedici RR, Gilera GP 800, Italjet Grifon 650, Moto Guzzi Bellagio 940, Moto Guzzi Griso 8V...

Nach Redaktionsschluß flatterte die Meldung rein, daß BMW die Marke Husqvarna gekauft hat (siehe Seite 22). Damit dürfte die Zukunft der Firma Husqvarna gerettet sein. Bisher gehörte sie zum MV Agusta-Konzern, der seit geraumer Zeit in finanziellen Schwierigkeiten steckt.

Wie es mit Cagiva und MV Agusta weitergehen wird, ist unklar. Weil über den Verkaufspreis von Husqvarna Stillschweigen vereinbart wurde, ist nicht bekannt, ob die Summe reicht, um die Schulden des MV Agusta-Konzerns auszugleichen. Außerdem wird dringend Geld für die Entwicklung neuer Modelle benötigt. Bei Cagiva ist als Motorrad nur noch die Raptor 650 im Programm, und die MV Agusta-Palette besteht aus der F4 und der Brutale. Alle drei Motorräder erfüllen nicht die Abgasnorm Euro 3 (siehe Seite 42), so daß hier dringender Handlungsbedarf besteht. Es wäre schade, wenn die Marken Cagiva und MV Agusta vom Markt verschwinden würden.

## Euer Motalia-Team

# Was lange dauert ...

Von der ersten Ankündigung der Ducati Desmosedici RR bis zum ersten öffentlichen Roll Out der Maschine vergingen drei Jahre. Bei der World Ducati Week 2007 konnten die Fans endlich die Replica der Grand Prix-Maschine in Aktion sehen. Bis zum Produktionsbeginn dauert es aber noch etwas.

Als beschlossen wurde, daß in der Königsklasse des Motorradsports die Zweitakt-Raketen durch Viertakt-Motorräder abgelöst werden sollten, entschied man sich bei Ducati, ein Motorrad für MotoGP zu konstruieren. Hierbei griff man auf die Erfahrungen zurück, die man in vielen Jahren Rennsport in der Superbike-Weltmeisterschaft sammeln konnte. So hielt man an altbewährtem wie



*Eines der ersten Bilder des Vierzylinder-Motors mit dem Ducati für Aufsehen sorgte.*

dem Gitterrohrrahmen aus Stahl, dem Zylinderwinkel von 90 Grad und der desmodromischen Ventilsteuerung fest.

Auch wenn die anderen Teams zuerst etwas erstaunt über die in MotoGP ungewöhnlichen technischen Details waren, konnte Ducati bereits im ersten Jahr Erfolge feiern. Und heute führt Casey Stoner mit der Desmosedici deutlich die Gesamtwertung an. Der Australi-



*Der MotoGP-Testfahrer Vittoriano Guareschi hatte die Ehre, die Desmosedici RR auf der Rennstrecke von Misano den Fans vorzuführen.*



***Auf der Rennstrecke ist die Desmosedici RR in ihrem Element.***

er konnte sechs von elf Rennen gewinnen und gilt mittlerweile als der klare Titelfavorit.

Bei Ducati gehört es zur Philosophie des Hauses, daß man die Motorräder, welche man im Rennsport entwickelt, auch als Straßenmaschinen anbietet. So kündigte Ducati auf der World Ducati Week 2004 an, daß es eine limitierte Straßenversion der Desmosedici geben würde.

Diese Maschine wird die erste und bisher einzige echte Replica einer MotoGP-Rennmaschine sein.

Um ein straßenzulassungsfähiges und haltbares Motorrad auf die Räder zu stellen, mußte fast jedes Detail neu konstruiert werden. Dabei orientierten sich die Ingenieure immer eng an der Rennmaschine, damit die Replica so gut wie möglich dem Original entspricht. Die Designer entwickelten die unterschiedlichsten Ideen für Scheinwerfer, Rücklicht und Auspuffanlage. Ursprünglich sollte die erste Maschine bei der World Ducati Week 2006 an den glücklichen Besitzer übergeben werden.

Aber Ducati geriet in finanzielle Schwierigkeiten, die Entwicklung der Desmosedici RR stockte, und die World Ducati Week 2006 mußte aus Kostengründen abgesagt werden.

Im Juni 2006 stellte man aber bei dem Motorrad Grand Prix von Mugello, unweit des Ducati-Werks, einen ersten Prototypen der Desmosedici RR (Race Replica) vor. Dort wurden dann auch einige Details bekannt. Es hieß, daß es sich bei der Replica um eine Limited Edition handeln würde, aber es wurde keine Zahl genannt, auf wieviele Exemplare

die Produktion denn begrenzt sein würde. Dazu sagte man, daß geplant sei, ca. 400 Maschinen pro Jahr zu bauen, aber nicht, über wieviele Jahre die Produktion laufen solle.

Ducati versprach mit einer Rennauspuffanlage eine Höchstleistung von mehr als 200 PS aus dem Vierzylinder-Motor mit 989 Kubikzentimetern in Twin Pulse-Konfiguration. Wie bei der Rennmaschine wurden Titanventile, zwei obenliegende Nockenwellen mit Zahnradantrieb pro Zylinderbank, ein Sechs-Gang-Getriebe in Kassettenbauweise und eine hydrau-



***Stolz präsentieren Loris Capirossi, Vittoriano Guareschi und Sete Gibernau den ersten Prototypen der Desmosedici RR im Juni 2006 in Mugello/Italien.***



lich betätigte Trockenkupplung als technische Details genannt. Die Drosselklappen von Magneti Marelli haben einen Durchmesser von 50 Millimetern und die Einspritzdüsen verfügen über jeweils zwölf Löcher.

Eine neue Idee ist die Auspuffanlage, welche die Abgase durch die Oberseite des Sitzbankhöckers ins Freie bläst. Selbstverständlich erfüllt die Desmosedici RR die Abgasnorm Euro 3.

Die Fahrwerksgeometrie entspricht der Rennmaschine von 2006, mit der Loris Capirossi und Troy Bayliss mehrere Siege erzielen konnten.

Die selbsttragende Sitzbank aus Carbon ermöglicht es, auf einen Heckrahmen zu verzichten. Wie bei der Rennmaschine kommen Fe-

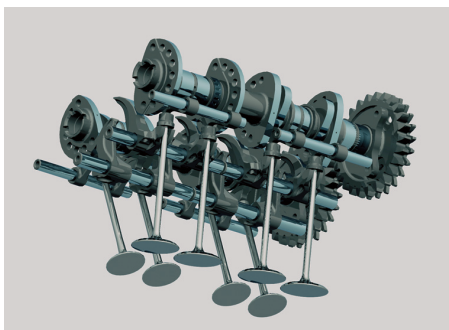
derelemente von Öhlins zum Einsatz. Die Upside-Down-Gabel mit beschichteten Gleitrohren weist einen Durchmesser von 43 Milli-

metern auf und ist vielfach verstellbar in Druckstufe, Zugstufe und Federvorspannung.

Auch das Zentralfederbein, das in der Schwinge positioniert ist, verfügt über diese Einstellmöglichkeiten.

Erstmals hatte Ducati an einer zukünftigen Serienmaschine Schmiededrähte aus Magnesium verbaut. Auch die radial verschraubten Monoblock-Bremssättel waren damals noch ein Novum bei Ducati. Bei

den Bremsscheiben entschied man sich für Semi-Floating Stahlscheiben mit einem Durchmesser von 320 mm, wie sie bei Regenrennen



***Sedici heißt im Italienischen sechzehn. Und die MotoGP-Ducati verfügt über exakt 16 desmodromisch betätigte Ventile, woraus der Name Desmosedici abzuleiten ist. Die Grafik zeigt den Ventiltrieb einer Zylinderbank.***



***Die Replica und das Vorbild.***



***200 PS lassen das Hinterrad ordentlich rauchen. Das geht aber auch mit weniger Leistung.***

zum Einsatz kommen. Carbonscheiben würden im Straßenverkehr nicht die nötige Betriebstemperatur erreichen.

Anläßlich der World Ducati Week Ende Juni konnten die Ducati-Fans die Desmosedici RR das erste Mal fahren sehen. Der Werks-Testfahrer Vittoriano Guareschi drehte auf einer Vorserienversion ein paar Runden auf der Rennstrecke von Misano. 15 Minuten dauerte diese Demonstration. Unter den Zuschauern waren auch 170 Personen aus 19 Ländern, welche bereits eine Desmosedici RR bestellt haben.

Die Desmosedici RR befindet sich im letzten Stadium der Entwicklung. Ein paar Tests sind noch zu absolvieren. Die Kleinserienproduktion soll, wenn nichts dazwischen kommt, in diesem Herbst beginnen. Die ersten Auslieferungen sind für den Oktober 2007 vorgesehen. Kunden, die bereits eine Ducati 999 R besitzen, werden bevorzugt behandelt.

August 2007

Seit der Vorstellung in Mugello im Juni 2006 ist es möglich, die Desmosedici RR zu bestellen. Bis zum 31. Dezember 2007 werden noch weitere Bestellungen angenommen. Wer sich bis dann nicht entschieden hat, muß sich auf dem Gebrauchtmärkte umschauen. Ducati plant, alle Motorräder bis Ende 2008 an die Kunden auszuliefern. Trotz des hohen Preises von 55.000 Euro sollen bisher mehr als 1.200 Bestellungen aus aller Welt für die Desmosedici RR vorliegen.

Mit der straßentauglichen Auspuffanlage wird die Race-Replica vermutlich knapp unter 200 PS haben. Ein Wert, der bei der Ankündigung der Desmosedici RR im Jahr 2004 noch eine Sensation war, aber heute nicht mehr so weit von der Konkurrenz entfernt ist. Doch bei der Desmosedici geht es nicht um die pure Leistung sondern um die Realisierung eines Traumes - eine MotoGP-Rennmaschine so original wie möglich für die Straße. Ducati ist das einzige Motorradwerk, welches diesen Traum verwirklicht.



***Im öffentlichen Straßenverkehr wird man dieses Motorrad wohl nur selten zu Gesicht bekommen.***

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergesst nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## August

03.08. - 05.08.2007

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

10.08. - 12.08.2007

20-jähriges Jubiläum des Italo-Moto-Club-Schweiz in Zäziwil.  
Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch), Schweiz.

10.08. - 12.08.2007

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein/Taunus.

Info: Internet: [www.laverda-schorsch.de](http://www.laverda-schorsch.de).

10.08. - 12.08.2007

Moto Guzzi-Treffen der Kupferpaste in Collenberg.

Info: Internet: [www.kupferpaste.de](http://www.kupferpaste.de).

10.08. - 12.08.2007

Benelli-Treffen in Collenberg, anlässlich des Moto Guzzi-Treffens der Kupferpaste.

Info: Viktor, Tel.: 0174-8176124.

10.08. - 12.08.2007

26. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgien in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Patrice, Tel.: 0032-(0)14436694 oder Wim, Tel.: 0032-(0)16460816, Fax: 0032-(0)16460816 oder per E-Mail: [patrice@motoguzzi.be](mailto:patrice@motoguzzi.be), Internet: [www.motoguzzi.be](http://www.motoguzzi.be), Belgien.

10.08. - 12.08.2007

4. Internationales 1.000er-Aprilia-Treffen in Altenau/Harz.

Info: Tel.: 02801-1231 oder Internet: [www.aprilia-forum.de](http://www.aprilia-forum.de), Anmeldung unter Tel.: 040-41264950.

11.08. - 12.08.2007

28. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Tel.: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: [moeschlin66@bluewin.ch](mailto:moeschlin66@bluewin.ch), Schweiz.

17.08. - 19.08.2007

9. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glau-  
benbergs/Schweiz.

17.08. - 19.08.2007

Motorrad-Treffen Bella Italia im Hunsrück mit Mythos Monster.  
Info: Jörg, Tel.: 06761-947237 oder Internet: [www.gaesseloche.de](http://www.gaesseloche.de).

18.08. - 19.08.2007

Treffen des Laverda Clubs Schweiz in der Nähe von Arau.

Info: Internet: [www.laverda-club.ch](http://www.laverda-club.ch).

19.08.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

19.08.2007

2. Benelli-Berlinrundfahrt.

Info: Andreas, Tel.: 0163-8110864 oder Nabil, Tel.: 0171-4165628.

20.08.2007

Aprilia-Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Internet: [www.aprilia.de](http://www.aprilia.de).

21.08. - 22.08.2007

Freies Fahren und Fahren mit Instruktor auf der Rennstrecke bei Oschersleben mit der Firma Claus Carstens GmbH, 25779 Hennstedt.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: [info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de), Internet: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de).

24.08. - 26.08.2007

Ducati Monster-Treffen im Rhönhaus - Mahrlets/Rhön, Postleitzahl 36145.

Info: Nur per E-Mail: [ducerdbee@web.de](mailto:ducerdbee@web.de).

24.08. - 26.08.2007

Herbsttreffen des Norsk Moto Guzzi Clubs bei Mandal City/Norwegen.

Info: Elin Vandevjen, Tel.: 0047-66980145 oder im Internet: [www.motoguzzi.no](http://www.motoguzzi.no), Norwegen.

24.08. - 26.08.2007

7. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.



# Veranstaltungskalender

24.08. - 26.08.2007

1. Italiener-Treffen in 21514 Guster auf dem Campingplatz am Prüfsee.

Info: Arno Kuschow, Tel. 04158-8813-30, Fax -31, Handy: 0170-1871042 oder E-Mail: arno.kuschow@t-online.de.

24.08. - 27.08.2007

V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge (Hants)/Großbritannien.

25.08.2007

5. Tenglinger Ducati-Treffen ab 12.00 Uhr in 83373 Tengling.

Info: Wolfgang Leitner, E-Mail: leitei@vr-web.de, Tel.: 0179-1202195.

25.08. - 26.08.2007

Internationales Gilera-Treffen im OnRoad-Café in Leimbach.

Info: OnRoad-Café, Hauptstr. 11, 53518 Leimbach, Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

27.07. - 28.07.2007

Aprilia-Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Info: Internet: www.aprilia.de.

31.08. - 02.09.2007

Treffen der Ducati Pantah-IG in 9107 Urnäsch/Schweiz (ca. 15 - 20 km südlich des Bodensees/St. Gallen), eingeladen sind alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor.

Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: andreas@pantah-ig.de.

31.08. - 02.09.2007

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf beim Bahnhof Eyach. Info: Tel.: 07457-4245 oder im Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

31.08. - 02.09.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden bei Linköping/Schweden.

31.08. - 02.09.2007

Moto Guzzi Daytona-Treffen in der Oberlausitz.

Info: Peter, Tel.: 0172-7966937, E-Mail: guzzillus@freenet.de, Anmeldung und Zimmerreservierung bei Fam. Thiele, Tel./Fax: 03586-300423, E-Mail: pension@alte-naeherei.de.

02.09.2007

4. Italo-Frühstück direkt an der B 239 in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685.

03.09. - 05.09.2007

Fahrtraining des Bimota-Clubs Deutschland auf der Rennstrecke von Brünn/Tschechien.

Info: Bimota Club Deutschland e.V., Tel.: 09394-8281, Internet: www.bimotaclub.de.

07.09. - 09.09.2007

Treffen des Laverdisti Belgi in Achel Rykevorsel/Belgien.

## September

01.09. - 02.09.2007

Motorrad-Oldtimer-treffen des Azzurri clubs in der Wasserburg, 63526 Erlensee. Info: Tel.: 0170-5408036, Internet: www.azzurriclub.de.

01.09. - 02.09.2007

Veteranen-Teilemarkt des Monferrato Veteran Motor Clubs in Nizza Monferrato (AT)/Italien. Info: Tel.: 0039-0141-721492, 0039-348-5173255 oder 0039-0141-727084, Italien.

01.09. - 02.09.2007

Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FO)/Italien.

Info: Comitato Mostrascambio di Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio.

*A Bar-Bistro*  
**Ammersee'r**  
**Biker - Treff**

**Live - Übertragung aller  
Motorrad WM Saisonrennen**

**Öffnungszeiten:**

**Donnerstag & Freitag ab 18:00 Uhr**

**Samstag ab 11:30 Uhr**

**Sonntag ab 9:00 Uhr, Bikerfrühstück**

**Übernachtungsmöglichkeiten**

Ammersee'r / Gasthof zur Post, Münchnerstr. 2 in 82266 Inning  
info@gasthofzurpost-inning.de, www.gasthofzurpost-inning.de



# Veranstaltungskalender

07.09. - 09.09.2007

Moto Italiane in Festa im Valle San Liberale - Paderno del Grappa (TV)/Italien.

Info: Pompone Team Italia, Fax: 0039-0423-538933, E-Mail: club@pompone.com, Internet: www.pompone.com, Italien.

07.09. - 09.09.2007

12. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in Hauzenberg/Passau.

Info: Bernd und Christine Landtag, 94051 Hauzenberg, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834.

07.09. - 09.09.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Yxe-fall, 5 Kilometer nördlich von Kisa/Schweden.  
Info: Per E-Mail: utland@guzziclub.nu.

07.09. - 09.09.2007

1. Veteranen-Teilemarkt in Isola delle Femmine (PA)/Italien.

Info: Segreteria Organizzativa 1° Mostra Scambio, Tel./Fax: 0039-091-336804, E-Mail: info@mostrascambio.org oder im Internet: www.mostrascambio.org, Italien.

07.09. - 09.09.2007

13. Moto Guzzi-Treffen in 19089 Barnin bei Crivitz am Barniner Badensee.

Info: Tel.: 0175-1858798, Internet: www.guzzikalle.de.

07.09. - 09.09.2007

2. Treffen der Dellortos in 31848 Bakede auf dem Freibadgelände.

Info: Kai, Tel.: 0163-7812940, E-Mail: Ducatirocker@aol.com, Anmeldung erforderlich!

08.09. - 09.09.2007

25. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder im Internet: www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de.

08.09. - 09.09.2007

3. Benelli-Treffen in Holtgast.  
Info: Udo, Tel.: 05932-5488.

08.09. - 09.09.2007

18. Veteranen-Teilemarkt in Soci (AR)/Italien.

Info: Pro Loco Soci, Tel./Fax: 0039-0575-561813, Italien.

14.09. - 16.09.2007

19. Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

14.09. - 16.09.2007

5. Moto Guzzi V11 Le Mans-Treffen in Sibbe/Niederlande.

Info: Tel.: 0031-(0)315298368, E-Mail: info@v11lemans.com, Niederlande.

14.09. - 16.09.2007

Veteranen-Teilemarkt in Imola/Italien.

Info: Crame Service w.r.l., Internet: www.mostrascambioimola.it.

14.09. - 16.09.2007

GMG - Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario/Italien mit Werksbesichtigung.

16.09.2007

1. Benelli-Treffen im Harz.

Info: Günther, Tel.: 0160-8316969.

16.09.2007

1. Italian Classic Motorcycle Show in Beaumanor Hall (Leics.)/Großbritannien.

Info: Tel.: 0044-(0)1790-753219 oder 0044-(0)7876-744911, E-Mail: mikepowell@wildmans-mcs.plus.com, Großbritannien.

16.09.2007

7. Motom-Rundfahrt ad Oriente „Sulle tracce della Grande Guerra“, Italien.

Info: Motom Club d'Italia, Registro Storico, Via D. Alighieri, 4, I-37053 Cerea (VR), Tel.: 0039-0442-320865 oder im Internet: www.motomclub.it, Italien.



**Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

**☎ 04131 12 91 11**

08.09. - 09.09.2007

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen an der Schlei.

Info: Internet: www.ostsee-italo.de, Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530.

09.09.2007

6. Nortmoorer Italo-Frühstück in Nortmoor, Nähe Leer.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

11.09. - 12.09.2007

Motoitaliane in Pista, Rennveranstaltung für italienische Motorräder in Rijeka/Kroatien.

# Veranstaltungskalender

17.09. - 18.09.2007

Aprilia-Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: Internet: [www.aprilia.de](http://www.aprilia.de).

21.09. - 23.09.2007

Laverda-Treffen in Slovenien.

21.09. - 23.09.2007

MV Agusta-Treffendes MV Agusta Clubs Deutschland im Schloß Diedersdorf bei Berlin.

Info: Utz Raabe, Speckstr. 3, 72144 Dusslingen, Tel.: 07072-7174, Fax: 07072-920852.

22.09. - 23.09.2007

29. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016, E-Mail: [motoclubtorrazzo@crosswinds.net](mailto:motoclubtorrazzo@crosswinds.net), Internet: [www.motoclubtorrazzo.it](http://www.motoclubtorrazzo.it), Italien.

22.09. - 23.09.2007

15. Veteranen-Teilemarkt im Palazzo dello Sport in Rom/Italien.

Info: Tel.: 0039-335-6947195, Internet: [www.millenniumexpo.it](http://www.millenniumexpo.it), Italien.

23.09.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: [info@museomotociclo.it](mailto:info@museomotociclo.it), Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

29.09.2007

6. Internationales Moto Guzzi-Treffen im mittelalterlichen Burggewölbe Leonsberg bei Großköllnbach am Rande des Bayerischen Waldes.

Info: Tel.: 08731-73577 oder 09953-1507 (ab 18:00 Uhr).

29.09. - 30.09.2007

3. Veteranen-Teilemarkt in Piacenza/Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548, Italien.

29.09. - 30.09.2007

12. Veteranen-Teilemarkt in Carole/Italien.

07.10.2007

1. Motom-Rundfahrt del Fermano/Italien.

13.10. - 14.10.2007

Veteranen-Teilemarkt im Centro Commerciale Gualdo in Gualdicciolo (RSM).

20.10. - 21.10.2007

Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico di Campanara in Pesaro/Italien.

28.10.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

## November

03.11. - 04.11.2007

Auto-Moto-Italia in Houten/Niederlande - Ausstellung für italienische Kraftfahrzeuge.

06.11. - 11.11.2007

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

10.11. - 11.11.2007

4. Veteranen-Teilemarkt in Riva del Garda/Italien.

17.11. - 18.11.2007

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

18.11.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

24.11. - 25.11.2007

Veteranen-Teilemarkt in Villapotenzenza (MC)/Italien.  
Info: Tel./Fax: 0039-071-7573270, Italien.

**Www.duc-store.de**  
**DUCATI-PARTS**  
**Tel: 09105 - 998091**

## Oktober

30.09.2007

Italo-Frühstück in Aachen-Walheim, Schleidenerstr. 45 (B258).  
Info: E-Mail: [v.kohnen@web.de](mailto:v.kohnen@web.de).

05.10. - 07.10.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs bei Dieter auf der Alm bei Brilon/Sauerland.

Info: Karl Lotze, Tel.: 0174-2393029.

06.10. - 07.10.2007

Herbst Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Somerset/Großbritannien.

# Ein neuer Versuch

Als ich bei der Firma O&K in Bad Kreuznach unsere Moto Guzzi Griso 850 zur ersten Inspektion abgab, fragte mich Sven, einer der Geschäftsführer, ob ich nicht Lust hätte, einmal einen Piaggio MP3 probezufahren. Ehrlich gesagt stehe ich solchen Fahrzeugen eher skeptisch gegenüber, aber was man nicht ausprobiert hat, kann man auch nicht beurteilen. Also los.

Der Piaggio MP3 ist ein neuer Versuch, ein Fahrzeug mit drei Rädern auf dem Markt zu etablieren. Motorräder haben normalerweise zwei Räder und Autos vier. Fahrzeuge mit drei Rädern gelten oft als Zwitter oder merkwürdige Konstruktionen. Dabei hat es in der Vergangenheit und Gegenwart die unterschiedlichsten Konstruktionen mit drei Rädern gegeben. Zum Beispiel die typischen Lastendreiräder wie die Moto Guzzi Ercole, die nach dem Zweiten Weltkrieg von vielen Firmen angeboten wurden und deren Geschichte sich heute noch in der Vespa Ape fortsetzt.

In der modernen Zeit gab es so manche Studien und Kleinserien motorradähnlicher Gefährte mit drei Rädern. Piaggio ist der erste Hersteller, der diesen Gedanken in die Großserie übertragen hat. Den Anfang macht das Modell MP3, welches mit 125 und 250 Kubikzentimetern angeboten wird.

Das Gefährt sieht aus wie ein Roller mit zu breiter Front und zwei nebeneinander befindlichen Vorderrädern. Jedes dieser Räder ver-



***Piaggio MP3 - ein skurilles Gefährt auf drei Rädern.***



fügt über eine einzelne Aufhängung, die mittels eines Parallelogramm-Federsystems miteinander verbunden sind. Dieses System gleicht unter anderem Höhenunterschiede aus, so daß man mit einem Rad auf dem Bürgersteig und mit dem anderen auf

***Mit der Feststellbremse läßt sich der MP3 auch am Hang sicher abstellen, ohne daß man den Hauptständer verwenden muß.***



der Straße fahren kann, und sich das Fahrzeug trotzdem in der Senkrechten befindet. Beim Kurvenfahren neigt sich der MP3 wie ein normaler Roller zur kurveninneren Seite.

Vor dem Losfahren bekomme ich die Eigenheiten und Bedienelemente erklärt. Hauptsächlich geht es um einen Schalter am rechten Lenkergriff. Mit diesem wird die Vorderradaufhängung bei Bedarf verriegelt oder wieder gelöst. Bei einer Geschwindigkeit von weniger als 8 km/h kann man die Vorderradfedern in dem gerade herrschenden Neigungswinkel elektro-hydraulisch blockieren. So läßt sich der MP3 zum Beispiel am Hang parken. Man kann aber auch langsam an eine rote Ampel rollen und die Federung festsetzen. Dann bleibt das Fahrzeug gerade stehen, und man muß nicht die Füße herunternehmen. Beim Losfahren wird die Federung ab einer Geschwindigkeit von 8 km/h automatisch wieder freigegeben. Also einfach nur Gas geben, und der Rest passiert von alleine.



***Bei schwierigen Straßenverhältnissen bietet der MP3 mehr Sicherheitsreserven.***

Das Gleiche gilt für das Getriebe, denn der MP3

verfügt wie fast alle Roller über eine Triebssatzschwin- ge mit Automatik. Aber diese arbeitet bei dem MP3 anders als bei anderen Rollern. Wenn man beschleunigt, steigt die Drehzahl erst bis 8.000 U/min und dort bleibt die Drehzahlmessernadel wie festgenagelt stehen, während die Tachonadel immer weiter in die Höhe klettert. Erst wenn so ca. 85 km/h erreicht sind, steigt auch die Motordrehzahl wieder. Das heißt, beim Beschleunigen steht einem fast immer die Höchstleistung zur Verfügung. Der 125er-Viertakt-Motor



***Es sind Schräglagen bis zu 40 Grad möglich.***

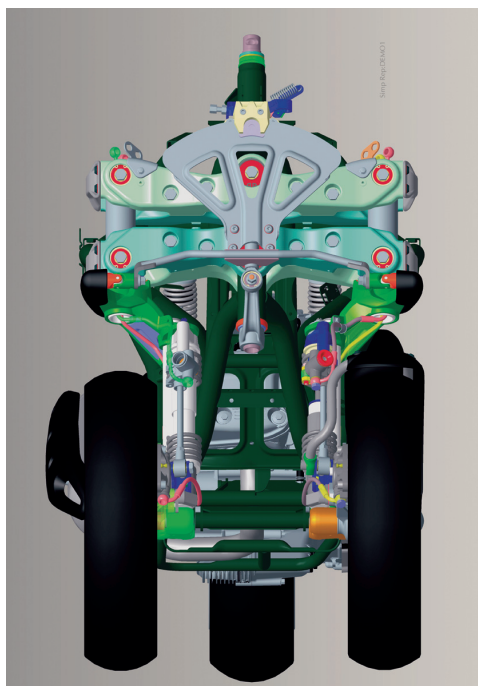


***Ein Blick zwischen die Vorderräder: Je eine geschobene Kurzschwingengabel hält ein Rad. Alle drei Räder verfügen über eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse.***

mit vier Ventilen verfügt über einen Zylinder und mobilisiert bei 9.500 U/min 11 kW (15 PS). Ein Vergaser bereitet das Gemisch auf, und ein

ungeregelter Katalysator verbessert die Abgaswerte. Als Höchstgeschwindigkeit gibt Piaggio 100 km/h an. Auf der Probefahrt hatte ich aber bis zu 115 km/h auf dem Tacho stehen. Vollgetankt wiegt der MP3 knappe 220 kg, daher ist er nicht so agil wie andere Roller seiner Hubraumklasse. Wer etwas mehr Leistung wünscht und über den entsprechenden Motorrad-Führerschein verfügt, kann das 250er-Modell wählen. Es wird zum Preis von 6.149 Euro angeboten und bietet 17 kW (23 PS) bei 8.250 U/min, eine elektronische Einspritzanlage sowie einen geregelten Katalysator. Den MP3 125 darf man mit einem Pkw-Führerschein fahren, vorausgesetzt, man hat diesen Führerschein vor dem

1. April 1980 erworben. Es ist aber auch möglich, den MP3 250 so umzurüsten, daß er mit einem Pkw-Führerschein, unabhängig vom



***Die Vorderradgabeln sind in einem Trapezoid aufgehängt. Das stellt sicher, daß die Vorderräder immer parallel zueinander stehen. Piaggio nennt diese Schräglagenmechanik Quadrolatero.***



***So schaut das Fahrwerk des Gilera Fuoco aus.  
Das Heck entspricht einem konventionellen Roller.***

Ausstellungsdatum, bewegt werden darf. Ein Umbausatz, der knapp 500 Euro kostet, ermöglicht die Umtypung zu einem dreirädrigen Fahrzeug. Dafür müssen die Vorderäder durch Distanzscheiben etwas nach außen versetzt werden, um den gesetzlichen Mindestabstand von 460 mm zu erreichen. Serienmäßig beträgt die Spurweite 420 mm, und damit gilt der MP3 in den Augen des Gesetzgebers als Einspurfahrzeug. Zudem sind noch kleine Änderungen an der Lichtanlage notwendig. Dann gilt der MP3 als Auto, und darf auch dort bewegt werden, wo ein Fahrverbot für Motorräder existiert. Gerade die Möglichkeit, auch den größeren MP3 mit dem Pkw-Führerschein fahren zu dürfen, könnte vielleicht einen neuen Kundenkreis eröffnen. Ein Motorrad-Führerschein

ist heute so teuer geworden, daß vielen Interessierten das Geld hierfür fehlt. Aber mit dem MP3 kann man den gleichen Fahrspaß haben



***Das übersichtliche Cockpit liefert  
zahlreiche Informationen.***



und sich den Fahrtwind um die Nase wehen lassen.

Aber wie fährt sich nun der MP3? Geradeaus wie ein ganz normaler Roller. Für das Einleiten einer Kurve ist ein klein wenig mehr Kraft als üblich erforderlich. Auch bei der Handlichkeit muß man kleine Abstriche machen. Dafür bieten die zwei Räder aber deutlich mehr Grip als ein einzelnes. Pfützen in Schräglage, nasse Gullideckel, Sandflecken, Bitumenausbesserungen, feuchtes Kopfsteinpflaster, Straßenbahnschienen usw. verlieren ihren Schrecken. Ein Einklappen der Front soll nahezu unmöglich sein. In extremen Situationen kann der MP3 anfangen zu driften, aber wo andere Rollerpiloten stürzen, braucht sich ein MP3-Fahrer noch lange keine Sorgen machen.

Wenn man sich ersteinmal mit der Konstruktion angefreundet hat, sind erstaunliche Kurvengeschwindigkeiten möglich.

Das heißt, diese Fahrzeugart bietet eine höhere Sicherheit gegenüber normalen Rollern und empfiehlt sich besonders für schlechte Wetter- und Straßenverhältnisse. Es wäre sicherlich

einmal interessant, den MP3 im Winter auf schneebedeckten Straßen zu testen.

Auch beim Bremsen bieten zwei Räder deutlich mehr Grip als eins. Das führt in unserem Fall zu enorm kurzen Bremswegen. Piaggio behauptet, der MP3 hätte mit seinen drei Brems Scheiben einen kürzeren Bremsweg als ein vergleichbarer Roller mit ABS.

Insgesamt drei Bremsen sind an diesem Roller verbaut. Eine Vorderradbremse, eine Hinterradbremse, diese beiden werden wie bei fast jedem anderen Roller über die Handhebel am Lenker betätigt, und eine Feststellbremse, die mechanisch auf eine zusätzliche Bremszange am Hinterrad wirkt. Mit blockierter Federung vorne und angezogener Feststellbremse läßt sich der MP3 nahezu überall abstellen, ohne daß man den Hauptständer zur Hilfe nehmen muß. Da bietet es sich an, das Teil zu demonstrieren, denn in Linkskurven setzt der Ständerausleger manchmal auf.

Unter der Sitzbank befindet sich ein großer Kofferraum, der bis in das Heck reicht und ein Volumen von 65 Litern haben soll. Erreichbar



*Der Gilera Fuoco ist deutlich aggressiver als der Piaggio MP3 gestylt.*



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



GFK und Carbon für klassische,  
italienische Motorräder

**SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

ist er über eine Heckklappe, die man über das Zündschloß öffnen kann, oder man entriegelt per Knopf im Zündschlüssel die Sitzbank und klappt sie hoch. In den Stauraum passen ein Integralhelm und weitere Sachen.

Die große Sitzbank bietet viel Platz für zwei Personen und macht den Eindruck, als wenn auch längere Strecken bequem zurückgelegt werden könnten. Der Tankinhalt von nicht ganz 13 Litern sollte Etappen um die 200 Kilometer ermöglichen.

Mit den angegebenen 100 km/h ist der MP3 125 für den Überlandverkehr etwas untermotorisiert. Der MP3 250 soll mit seinen 17 kW (23 PS) 125 Stundenkilometer erreichen, damit dürfte einem das Mitschwimmen im Bundesstraßenverkehr schon leichter fallen. Die nächste Variante ist der MP3 400, der gerade in den Handel kommt. Hier stehen 25 kW (34 PS) bei 7.500 U/min und 148 km/h als Höchstgeschwindigkeit in den technischen Daten. Ein 14-Zoll-Hinterrad und ein 65 Millimeter längerer Radstand sollen das Fahrverhalten verbessern. Der MP3 400 wird 7.100 Euro kosten.

Noch mehr Leistung wird der im letzten Herbst vorgestellte Gilera Fuoco 500 bieten. Gilera gehört zum Piaggio-Konzern, und unter dem Plastikkleid des Fuoco verbirgt sich im Wesentlichen die gleiche Technik wie im MP3. Nur der Fuoco soll mehr das jüngere Publikum ansprechen und ist deutlich aggressiver gestylt. Der Motor leistet 28 kW (40 PS) und soll Geschwindigkeiten über 150 km/h ermöglichen. Dafür wird er mit ca. 7.600 Euro auch etwas teurer als der MP3 sein.

Der MP3 fährt sich also fast wie ein normaler Roller, bietet aber dank besserer Bodenhaftung mehr Fahrstabilität und kürzere Bremswege. Zudem ermöglicht er mit dem Umrüstkit auch Inhabern des Pkw-Führerscheins, einen größeren Roller zu fahren, ohne erst den teuren Motorrad-Führerschein machen zu müssen. Bisher konnte Aprilia bereits über 15.000 MP3 mit 125 oder 250 Kubikzentimetern verkaufen. Mit dem MP3 400 und dem Gilera Fuoco will man diese Zahl noch deutlich steigern. Außerdem plant Piaggio eine Hybrid-Version des MP3.

# Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

## Moto Morini 9½

Die Zeitung „MO“ vergleicht auf einem Handlingsparcours die Moto Morini mit diesen Bikes: BMW R 1200 GS, Buell XB-12 STT, Kawasaki Versys, KTM 690 Supermoto, Suzuki Bandit 1250, Suzuki GSX-R 1000 und Yamaha MT-01. Der Artikel nimmt zwölf Seiten ein und weist 26 Abbildungen in der Ausgabe Nr. 08/2007 auf.

Auch der „Tourenfahrer“ befaßt sich in der aktuellen Ausgabe mit der unverkleideten Morini. Ein Test des V2-Bikes erstreckt sich über vier Seiten, die mit sechs Fotos garniert sind.

## Bimota Tesi 3D

In der Zeitung „mopped“ ist ein nicht ganz ernst zu nehmender Fahrbericht der neuesten Bimota mit Achsschenkelenkung auf zwei Seiten abgedruckt. Vier Bilder stellen die Maschine mit Ducati-Motor in dem August-Heft dem Leser vor.

## Beta RR 352

Beta RR 352, Husqvarna TE 250, KTM 250 EXC-F und Yamaha WR 250 heißen die Kandidaten in einem Vergleichstest der Zeitung „Enduroabenteuer“. Der Artikel umfaßt neun Seiten der Ausgabe Nr. 03/2007 und ist mit 27 Fotos reich bebildert.

## Ducati 1098

Auf dem Sachsenring läßt „PS“ das neue Ducati-Superbike gegen die japanische Konkurrenz Honda CBR 1000 RR, Kawasaki ZX-6R, Suzuki GSX-R 750 und Yamaha YZF-R1 antreten. Der Artikel in der August-Ausgabe umfaßt 14 Seiten, die mit 30 Bildern bestückt sind.

## Ducati Desmosedici

Die Zeitung „MO“ beleuchtet in dem August-Heft die Geschichte der Ducati Desmosedici. Das Thema war der Redaktion zwölf Seiten mit 21 Fotos wert.

## Cagiva Raptor

Eine für den Rennstreckeneinsatz umgebaute Cagiva Raptor 1000 steht im Mittelpunkt eines zweiseitigen Artikels der Zeitung „MO“. Vier Fotos bringen das Bike dem Leser der August-Ausgabe näher.

## Husqvarna TE 510

Mit einer für Rallyes umgebauten Husqvarna TE 510 befaßt sich „Enduroabenteuer“ in dem Heft Nr. 03/2007. 13 Fotos zeigen den interessanten Umbau und zahlreiche seiner Details auf fünf Seiten.

## MV Agusta F4 R 312

Einen einseitigen Bericht über die schnelle und teure MV Agusta kann man in der Zeitung „Motorrad News“ finden. Drei Bilder garnieren den Text in dem Heft Nr. 08/2007.

## Husqvarna TE 250

Vier Enduros mit 250er-Viertaktmotoren treffen in der Zeitung „Enduroabenteuer“ aufeinander. 27 Fotos zeigen auf elf Seiten des Heftes Nr. 03/2007 folgende Maschinen: Beta RR 352, Husqvarna TE 250, KTM 250 EXC-F und Yamaha WR 250.

Die Kollegen von „Enduroabenteuer“ hatten die Möglichkeit, ein Vorserienmodell zu der TE 250 fahren und schildern ihre ersten Eindrücke in dem Heft Nr. 03/2007 auf drei Seiten. Vier Fotos lockern den Text auf.

# Presseschau

## Ducati Hypermotard

BMW HP2 Megamoto, Ducati Hypermotard S und KTM Supermoto 950 R heißen drei Super-motos, die in der August-Ausgabe von „MO“ aufeinander treffen. 27 Fotos verteilen sich auf 16 Seiten.

Sechseinhalb Seiten hat „Motorrad News“ der Supermoto aus Bologna spendiert. Zwölf Fotos bringen dem Leser die Maschine und einige ihrer Details in dem Heft Nr. 08/2007 näher.

## Moto Guzzi 1200 Sport

Im „Motorradfahrer“ ist ein Test der Guzzi 1200 Sport abgedruckt. Vier Seiten sind dort dem V2-Motorrad aus Mandello del Lario gewidmet. 13 Fotos zeigen die Maschine und einige ihrer Details in dem Heft Nr. 08/2007.

## Ducati Multistrada

Eine stark modifizierte Multistrada ist auf zwei Seiten des August-Heftes von „MO“ zu finden. Vier Bilder zeigen den Umbau.

## Ducati 999

Eine von der Firma Ioannoni umgebaute Ducati 999 stellt die Zeitung „MO“ in dem August-Heft auf sechs Seiten vor. Acht Fotos zeigen das ca. 30.000 Euro teure Einzelstück.

## Moto Guzzi Bellagio

In dem Heft Nr. 04/2007 von „Reise Motorrad“ ist auf zwei Seiten ein Fahrbericht der Moto Guzzi Bellagio abgedruckt. Vier Bilder lockern den Text auf.

**BIELEFELD - OWL**

**DUCATI MOTOR**

Vertragshändler

33649 Bielefeld

Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Viele Angebote in unserem E-bay Shop  
[www.hoekenschnieder.de](http://www.hoekenschnieder.de)

**[www.hoekenschnieder.de](http://www.hoekenschnieder.de)**



Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr  
Sa. v. 10 - 16 Uhr





# Scheidung auf amerikanisch

Im Jahre 1969 begann meine Motorradkarriere mit dem Erwerb des Führerscheins der Klasse 1. Damals stellte sich die Frage: Führerschein 1 und 3 und nichts oder nur 1 und Motorrad. Die Antwort war einfach und hieß DKW RT 250 H. Seinerzeit fast ein Bigbike.

Über Horex Resident und diverse Horex Imperatoren landete ich schließlich über zwei 350er-Yamahas und eine 550er-Suzuki 1975 bei einer 650er-Yamaha - Viertakter und überhaupt. Ich war fast am Ziel. Leider wurde die Yamaha durch einen befreundeten Mechaniker zerlegt. Die schlechte Nachricht war: Totalschaden. Die guten Nachrichten waren: Dem Fahrer und seinem Gegner waren nichts passiert, und der Mechaniker war versichert.

Frohgemut zum damaligen Händler meines Vertrauens, Michael Krech. Und da stand sie. Geduckt, gewaltig, lang, grün/schwarz: die Moto Guzzi 750 S.

Ein Traum von Motorrad, seinerzeit eine der schnellsten Maschinen auf dem Markt und unbezahlbar. Oder doch? Restwert, Versicherungsabtretung, hin- und herrechnen; es kam hin.

Ich konnte tatsächlich mit der zwei Jahre alten

Guzzi vom Hof fahren. Dieses sollte der Beginn einer lang anhaltenden Freundschaft sein. Nachdem ich zuvor hektisch, mitunter halbjährlich, die Motorräder gewechselt hatte, war ich nun endgültig am Ziel.

Eine der ersten längeren Touren führte nach Italien. In irgendeinem Tunnel war der Ton racingmäßiger geworden. Es hatte sich der ganze Dämpfereinsatz verabschiedet. Weil ich in der Nähe von Mandello war, bot sich ein Besuch bei Agostini an - damals ein kleiner Familienbetrieb. Der Meister schickte eine seiner Töchter los, einen bzw. zwei Auspuffe zu holen, der Preis war moderat. Als ich in die Werkstatt kam, mußte ich feststellen, daß nun Lafranconis verbaut waren. War nichts anderes da. Na ja, läuft einfach besser damit.

In der Folge war ich sowohl in Skandinavien als auch bis Sizilien unterwegs. Immer bin ich auf eigener Achse nach Hause gekommen. Ab



*Nach 30 Jahren noch weitestgehend original.*

und zu mußte mal gebastelt werden, aber es ging immer wieder weiter. Einmal lief sie kurz vor Köln nur noch auf einem Zylinder. Oh Graus, der Vergaser hing nur noch am Gaszug. Der Ansaugstutzen war schlicht durchvibriert.

Nach vergeblichen Versuchen einer VW-Werkstatt, das Teil zu schweißen, kam schließlich die rettende Idee. Den Vergaser unter Zusammensetzung an der Bruchstelle mit Blumendraht am Zylinder festgezwirbelt und dann die Bruchlinie mit Karosseriedichtband und Textilklebeband gasdicht gemacht. Das hat bis Köln, wo ich dann bei Martinek einen Stutzen bekam, gehalten. Die längste Strecke am Stück war von Hamburg nach St. Gallen an einem Tag, am Ziel hatte ich offene Stellen am Gesäß.

Zum Glück konnte ich der Versuchung widerstehen, im Laufe der Jahre wesentliche Veränderungen vorzunehmen, so daß die 750 S weitestgehend im Originalzustand blieb.

Die Jahre vergingen, die Guzzi veränderte sich kaum, nur ich wurde langsam aber sicher immer mehr. Weil das Längenwachstum ja ab einem bestimmten Alter aufhört, ging es mehr in die Breite. Als ich die Guzzi bekam, war ich 26, inzwischen bin ich 56 Jahre alt. Immer öfter kam mir der Gedanke, daß ich nun langsam reif für die California wäre. Aber die S weggeben für ein Gebrauchtmotorrad, das ich nicht kenne? Nö, nö.

So wurden die Fahrten immer weniger und kürzer. Ab 2004 reifte so langsam der Entschluß, die S einmal richtig frisch zu machen. Rahmen pulvern, Motor weggeben usw. - das volle Programm. Nach dreißig Jahren wäre das ja auch nicht ungewöhnlich. Mit der Zeit hatte sich auch ein ordentlicher Teilepool angesammelt. Unter anderem ein kompletter Motor aus der VK-Serie, usw. Also weiter drauf rumgedacht.

Dann Anfang 2006 blätterte ich in einer Motor-



***Das ist der Trennungsgrund: 1.600 Kubikzentimeter, 76 PS und 135 Newtonmeter bei ca. 3.000 U/min.***

radzeitschrift, und da stand sie! Harley-Davidson Street Bob in mattschwarz und äußerst sparsam verchromt. So mußte ein Motorrad aussehen!

Hätte mir jemand vor drei Jahren gesagt, daß ich jemals Harley fahren würde, hätte ich das rundweg abgelehnt. Das ist etwas für Anwälte, Zahnärzte und andere Freizeitoutlaws.

Aber dieses Gerät hatte es mir angetan. Verhandlungen mit der besten Ehefrau von allen ergaben grünes Licht unter der Bedingung, daß ich mich von der Guzzi trenne. Die Trennung habe ich dann allerdings auch konsequent durchgezogen. Ich habe die 750 S mit allen Teilen, aller Literatur bis hin zu originalen Testberichten zusammen verkauft. Zum Glück habe ich einen Käufer gefunden, der sich mit alten Motorrädern befaßt und sich darüber im Klaren war, was er kauft. Es war schon ein wehmütiges Gefühl, als er vom Hof fuhr. Vielleicht kann es der eine oder andere nachempfinden.

Ich wünsche allen Italiener-Treibern (und natürlich allen anderen Motorradfahrern) immer einen Millimeter Luft zwischen Fußraste und Asphalt.

Hajo Paß

## Michelin-Reifenrückruf

Die Firma Michelin ruft Vorderradreifen der Typen Pilot Power 2CT und Pilot Power zurück. Betroffen von der Rückrufaktion sind nur Reifen der Größe 120/70 ZR 17, welche die Beschriftungen „Made in France“ und „DOT 6UCW 980T“ oder „DOT 6UCW 979T“ tragen. Michelin hat festgestellt, daß bei längeren Fahrten mit sehr hohen Geschwindigkeiten Schäden an der Lauffläche auftreten können. Michelin tauscht betroffene Reifen kostenlos (unabhängig vom Abnutzungszustand) gegen neue Reifen aus. Weitere Informationen zu dieser Rückrufaktion gibt es bei der Hotline 00800-22111156 oder im Internet unter [www.michelin.com/pilotpowerrecall](http://www.michelin.com/pilotpowerrecall).

## Zulassungszahlen

Nachdem in den ersten Saisonmonaten des Jahres die Händler aufgrund des schönen Wetters gute Verkaufszahlen melden konnten, ist der Markt in Deutschland wieder eingebrochen. In den Monaten Januar bis Juni wurden 3,5 Prozent weniger Maschinen als im Vorjahr neu in den Verkehr gebracht. Damit setzt sich der Negativtrend in Deutschland fort, während in den meisten Nachbarländern ein Zuwachsplus vermeldet wird. So stiegen zum Beispiel in Österreich die Zulassungszahlen in diesem Jahr um 14 Prozent.

In Deutschland sinken zwar die Neuzulassungen seit einigen Jahren, aber es werden immer noch mehr Maschinen dem Verkehr neu zugeführt, als endgültig stillgelegt. Das heißt, daß im Moment vier Millionen Motorräder in Deutschland zugelassen sind. Damit hat sich der Bestand seit 1987 fast verdreifacht.

In den letzten 20 Jahren ist das Durchschnittsalter der Maschinen immer mehr gewachsen. 1988 betrug es noch 8,8 Jahre, heute sind es 12,2 Jahre. Bei den Autos auf bundesdeutschen Straßen beträgt das Durchschnittsalter übrigens 8,1 Jahre.

## Benelli Amazonas

In diesen Tagen soll die Auslieferung der Benelli Amazonas an die Händler in Deutschland beginnen. Das Modell beruht auf der Tre-K 1130 und verfügt über den gleichen Dreizylinder-Motor wie die anderen großen Benellis. Die wesentlichen Unterschiede sind Speichenräder mit Endurobereifung und Wave-Bremsscheiben.



*Benelli Tre-K 1130 Amazonas*

Mit einem Preis von 13.240 Euro ist die Amazonas 1.000 Euro teurer als das Basismodell.

## BMW kauft Husqvarna

Der MV Agusta-Konzern, zu dem die Marken Cagiva, Husqvarna und MV Agusta gehören, steckt seit einiger Zeit in finanziellen Schwierigkeiten. Nun wurde die Marke Husqvarna an BMW verkauft. Der Vertrag bedarf aber noch der Zustimmung des europäischen Kartellamtes.

Dr. Herbert Diess, Leiter der Sparte Motorrad bei BMW, gab hierzu folgende Erklärung ab: „Mit den auf den sportlichen Wettbewerb zielenden Husqvarna-Modellen können wir das Angebot von BMW Motorrad schneller auf jüngere Käufergruppen sowie auf den gesamten Offroad- und Supermoto-Bereich aus-



## gehört - gesehen - gelesen

dehnen als mit unserer Kernmarke allein. Wir werden mit dieser Akquisition auch unmittelbaren Zugriff auf ein weltweites Vertriebsnetz im Offroad-Segment haben.“

Laut ersten Informationen will BMW die Marke Husqvarna eigenständig weiter betreiben. Entwicklung, Vertrieb und Fertigung bleiben an dem bisherigen Standort, die Arbeiter behalten ihre Jobs.

Über den Kaufpreis wurde Stillschweigen vereinbart. Castiglioni wird dieses Geld sicher benötigen, um den verbliebenen MV Agusta-Konzern vor der Pleite zu retten.

Das Engagement von Castiglioni im Zweiradsektor begann damit, daß er von Aermacchi die Motorradproduktion übernahm und zusammen mit seinem Bruder die Marke Cagiva gründete. Im Laufe der Jahre entwickelten sich die Geschäfte gut, und es wurden die Firmen Ducati, Husqvarna und Moto Morini sowie die Namensrechte an MV Agusta dazugekauft. Finanzielle Probleme zwangen Castiglioni später dazu, Ducati und Moto Morini wieder zu verkaufen.

Nun sind dem engagierten Italiener, dem wir Modelle wie die Ducati 916 und die MV Agusta F4 verdanken, nur noch die Firmen Cagiva und MV Agusta geblieben. Wie es dort weitergehen wird, ist ungewiß. Cagiva hat nur noch ein großes Motorrad im Programm (Raptor 650), und die Modellpalette von MV Agusta beschränkt sich auf zwei Maschinen (F4 und Brutale) in verschiedenen Variationen.

### Piaggio-Anteile

Die Brüder Diego und Andrea Della Valle haben zwei Prozent der Piaggio-Aktien übernommen. In naher Zukunft wollen sie weitere drei Prozent erwerben, das entspräche dann einem Wert von knapp 70 Millionen Euro. Die Brüder Della Valle gehören zu den erfolgreichsten Unternehmen Italiens, stammen aus der Schuhbranche, investieren aber viel Geld in branchenfremde Unternehmen.

### Aprilia Preise

Seit dem 1. Juni gilt für die Aprilia-Fahrzeuge in Deutschland eine neue Preisliste.

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Mojito 50 Custom             | 2.799 Euro  |
| SR 50 Street                 | 2.249 Euro  |
| SR 50 R                      | 2.549 Euro  |
| SR 50 R Factory              | 2.890 Euro  |
| Atlantic 125                 | 4.169 Euro  |
| Mojito 125 Custom            | 3.669 Euro  |
| Sportcity 125                | 3.269 Euro  |
| Sportcity 200                | 3.669 Euro  |
| Atlantic 250                 | 4.569 Euro  |
| Sportcity 250                | 4.269 Euro  |
| Atlantic 500 Sprint          | 6.099 Euro  |
| RS 125                       | 5.232 Euro  |
| RS 125 Spain No1             | 5.332 Euro  |
| Pegaso 650 Trail             | 7.092 Euro  |
| Pegaso 650 Fun               | 6.522 Euro  |
| Pegaso 650 Factory           | 7.322 Euro  |
| SL 750 Shiver                | 8.172 Euro  |
| RSV 1000 R                   | 13.985 Euro |
| RSV 1000 R Bold'Or Replica   | 14.285 Euro |
| RSV 1000 Factory             | 16.085 Euro |
| Tuono 1000 R                 | 11.985 Euro |
| Tuono 1000 R Daytona Replica | 12.185 Euro |
| Tuono 1000 R Factory         | 13.885 Euro |
| Caponord 1000 ABS            | 11.685 Euro |

Die Modelle Tuono und RSV verfügen über eine erweiterte Garantie über vier Jahre bzw. 50.000 Kilometer

**AxEd** **TECHNIK & DESIGN**  
MEISTERBETRIEB

**Ducati**  **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE  
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN  
MOTORENINSTANDSETZUNG  
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

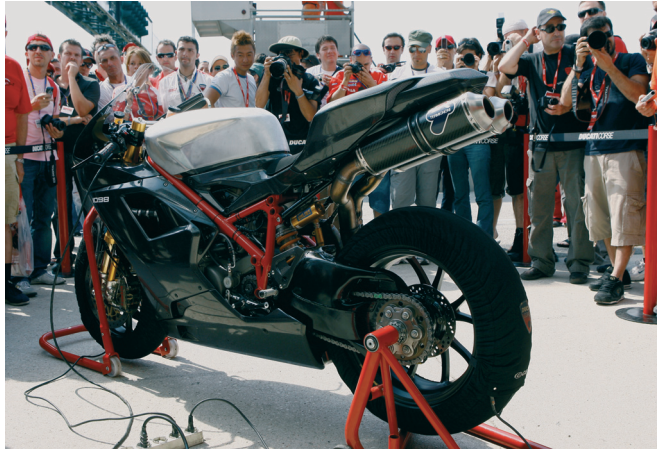
Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst  
Tel. (04221) 56483 · Fax (04221) 585864  
[www.axed.de](http://www.axed.de) · [postmaster@axed.de](mailto:postmaster@axed.de)

# Ducati präsentiert die 1098 F08

Nachdem die Herstellervereinigung der Regeländerung in der Superbike-Weltmeisterschaft zugestimmt hat, ist nun der Weg geebnet für die Ducati 1098 R. Das zukünftige Reglement, welches auf massiven Druck von Ducati eingeführt wurde, erlaubt nun bis zu 1.200 Kubikzentimeter für Zweizylinder-Motorräder. Vermutlich wird die 1098 R trotz der irreführenden Bezeichnung das erlaubte Zylindervolumen ausschöpfen. Das wäre nicht das erste Mal bei Ducati, daß die Homologationsmaschine für die Superbike-WM über einen größeren Hubraum verfügt.

Von der Straßenversion der 1098 F08 muß Ducati mindestens 1.000 Exemplare bauen, um für die Superbike-WM zugelassen zu werden. Früher reichten 150 Homologationsmaschinen.

Ihren ersten offiziellen Auftritt hatte die von der zukünftigen 1098 R abgeleitete 1098 F08, also die Werksrennmaschine für das Jahr 2008, bei der World Ducati Week Ende Juni in Misano. Dort drehte der Weltmeister Troy Bayliss mit der Maschine ein paar Demorunden. Das Werksmotorrad befindet sich noch in der Entwicklung, und bis zum nächsten Saisonbeginn dürften noch einige Änderungen anstehen. Das neue Reglement erlaubt aber weniger Abweichungen vom Straßenmodell als früher. So müssen zum Beispiel Rah-



*So schaut das Arbeitsgerät für Troy Bayliss im nächsten Jahr aus.*

men, Kurbelwelle und Pleuels der Serienmaschine entsprechen. Dagegen sind Schwinge, Gabel, Federbein und Auspuffanlage in einem gewissen Rahmen freigestellt.

Bezüglich der technischen Daten hüllt man sich bei Ducati noch in Schweigen. Vermutlich wird die Serienmaschine zusammen mit der 848, der Nachfolgerin für die Ducati 749, im Herbst auf der Motorradmesse in Mailand ihre offizielle Premiere haben.



*Stolz präsentieren die Ducati-Leute die Maschine, mit der 2008 um den Superbike-Titel gekämpft werden soll.*

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

|                                   |                                |       |                      |
|-----------------------------------|--------------------------------|-------|----------------------|
| Twins & Parts GmbH                | Eldenaerstr. 35                | 10247 | Berlin               |
| Roaring70*S im Meilenwerk         | Wiebestr. 36-37                | 10553 | Berlin               |
| Wendel Motorräder GmbH            | Wilsnacker Str. 35             | 10559 | Berlin               |
| Desmothek                         | Naumannstraße 33, Haus 6       | 10829 | Berlin               |
| Profil                            | Spaldingstr. 210               | 20097 | Hamburg              |
| Reifen Salewski                   | Hamburger Landstr. 19 a        | 21357 | Bardowick            |
| Moto Differenza                   | Schützenstr. 3                 | 22761 | Hamburg              |
| WIMI                              | Eichkamp 11-13                 | 24116 | Kiel                 |
| Hein Gericke                      | Preetzer Chaussee 57           | 24147 | Klausdorf/Schwentine |
| Frank von Thun                    | Johannisstr. 7                 | 24534 | Neumünster           |
| Claus Carstens                    | Fedderinger Str. 10            | 25779 | Hennstedt            |
| Fennen & Baumgarten               | Eisenstr. 6                    | 26215 | Wiefelstede          |
| H. Bergel                         | Fritz-Erler-Str. 11            | 27578 | Bremerhaven          |
| Ducati Kämna                      | Brüggerstr. 27                 | 28870 | Otterstedt           |
| Voigt & Stever                    | Hauptstr. 46                   | 29574 | Ebstof               |
| ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH    | Harburger Str. 52              | 29640 | Schneverdingen       |
| KMS                               | Messwinkel 44                  | 31606 | Warmssen             |
| Achim Wittenborn                  | Ackerstr. 8                    | 32130 | Enger-Oldinghausen   |
| J. Hökensnieder                   | Sunderweg 2                    | 33649 | Bielefeld            |
| MGH                               | Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10  | 33649 | Bielefeld            |
| Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop    | Philippistr. 23                | 34127 | KS/Rothenditmold     |
| Bruno Tuschen                     | Am Bruch 29                    | 34431 | Essentho             |
| Erk Motorsport                    | Oleimühle 1                    | 34466 | Wolfhagen            |
| Motorrad Bürger                   | Gerresheimer Str. 170          | 40233 | Düsseldorf           |
| Michael Nitzsche & Team           | Hervester Str. 39              | 46286 | Dorsten-Wulfen       |
| ROS-moto, Motorradhandel Ch. Kurz | Im Heekwinkel 44               | 46514 | Schermbeck           |
| Norbert Dalmühle                  | Nienkamp 74                    | 48147 | Münster              |
| Ducati Store Melle                | Industriestr. 24 c             | 49324 | Melle                |
| Ralf Tholen                       | Köln-Aachener-Str. 215         | 50189 | Elsdorf              |
| Lust Motorrad GmbH                | Bonner Wall 124                | 50677 | Köln                 |
| Zweiradhaus Thelen GmbH           | Zeithstr. 433                  | 53721 | Siegburg-Schreck     |
| O&K Motorräder                    | Grete-Schickedanz-Str. 12      | 55545 | Bad Kreuznach        |
| Barbara Escher                    | Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1      | 59394 | Nordkirchen          |
| Fa. Pfautsch                      | Morgenstr. 24                  | 59423 | Unna                 |
| Team Performance                  | Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof) | 63628 | Bad Soden-Salmünster |
| Ducati Frankfurt                  | Astheimer Str. 41              | 65428 | Rüsselsheim          |
| NICs Garage                       | Lessingstr. 8                  | 67112 | Mutterstadt          |
| Hein Gericke                      | Heilbronner Str. 362           | 70469 | Stuttgart            |
| Peter Lamparth                    | Fangostr. 1                    | 73087 | Boll                 |
| Peuker & Streeb                   | Bachstr. 3                     | 75334 | Straubenhardt        |
| Zweirad Nohau                     | Lienzinger Str. 36             | 75417 | Mühlacker            |
| Martin Hagemann                   | Speyerer Str. 7                | 76646 | Bruchsal             |
| Alfred Latscha                    | Byk-Guldenstr. 24a             | 78467 | Konstanz             |
| LAVERDA Racingteam Konstanz       | Oberlohnstr. 3                 | 78467 | Konstanz             |
| Iwan-Bikes GmbH                   | Münchener Str. 27              | 85391 | Allershausen         |

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 92 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 157 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



# Ein Kessel Bunes

## Ein nicht ganz italoüblicher Reisebericht.

Moto Guzzi Jackal, Honda Africa Twin, Honda Fireblade, Kawasaki Ninja und Yamaha XT 500: ein reisefertiger Kessel Bunes am Start für eine multikulturelle Begegnung im Dreiländereck Österreich/Schweiz/Italien. Und reisefertig waren wir nach erfolgreicher Verladung auf den Trailer, gezogen von einem französischen Raumwunder. Denn einig waren wir uns alle: Gefahren wird im Zielgebiet, gefachsimpelt und geplant wird im Auto.

Die Tour aus dem Südoldenburger Land von Vechta ins Tiroler Land nach Nauders (ca. 900 Kilometer one way) verlangte eine entsprechende Vorbereitung für Mensch und Maschine. Den sicher verstaute Taschen im Zugfahrzeug folgte die notwendige Ladungssicherung der Mopeds auf dem Trailer. Drei nebeneinander, zwei hintereinander. Dieses Staumuster für mögliche sechs Mopeds wurde durch variable Schienen unterstützt und bot eine Herausforderung für ein nervenaufreibendes Puzzlespiel. Welches Moped steht aufgrund seines Eigengewichtes wo? Paßt die Guzzi hinter die Africa Twin? Und wie spannt man einen auf die Verkleidung farblich abgestimmten Gurt so, daß er diese möglichst nicht aufreißt, gleichzeitig aber den Zurrpunkt in einem kraftoptimalen Winkel erreicht und die Speichen sowie Nerven des Nachbarn nicht strapaziert? Richtig, da muß der Olaf her. Olaf, nochmal schönen Dank an dieser Stelle. Das Gelb deiner Zurrgurte harmonisierte gelassen zum Potpourri der Typenvielfalt.

Motor an und los. Wir sind dann mal weg. Die Anreise selbst verlief ohne Probleme. Bis auf eins. Der Uli mußte auf halber Strecke umkehren, und der sauber berechnete Stauplan mußte aufgelöst und neu berechnet werden. Die Ninja abgeladen, die Guzzi wieder aufgeladen, und weiter ging es für den einen in Richtung Norden und für

die vier anderen in Richtung Reschenpaß. Angekommen nahm uns die Yvonne vom Hochland Hotel in Empfang und spendierte eine regionale, hochprozentige Spezialität. Nach kurzem Studium der Tourenkarte und dem Abendessen parkten wir die Mopeds in der Tiefgarage und stellten das Gespann vorschriftsmäßig ab. Anstrengender Tag, aber die Vorfreude auf die erste Tour verhinderte einen ruhigen Schlaf. Halten die Bremsen? Paßten die Zündkerzen? Hoffentlich kein Regen!

Frühstück, anziehen, Motor an und los. Aber diesmal mit dem Moped. Abwechselnd Regen und Sonnenschein am ersten Tag. Die Tour in Richtung St. Moritz führte zunächst



*Auf halber Strecke wurde die Kawasaki Ninja abgeladen, Uli mußte umkehren.*



*Der Autor und seine Moto Guzzi Jackal.*

über die Martinsbrucker Bundesstraße mit zahlreichen Kurven zur ersten wirklichen wichtigen Entscheidung des Tages. Links in Richtung Schweiz und damit nach St. Moritz oder nach rechts in Richtung Zollausschlußgebiet Samnaun? Wir verschoben den rechten Weg auf den zweiten Tag und ließen uns ab Zernez soweit naß regnen, daß wir nur noch auf einen Cappuccino hofften. Hinsetzen, bestellen, trinken und entspannen. Herrlich soweit. Bernd versuchte sich an seiner Digitalen mit dem Selbstauslöser und - trank lieber noch ein weiteres italienisches Kaffeegetränk. Dann bezahlen. In der Schweiz mit Euro eigentlich kein Problem. Die Umrechnung - geteilt durch drei mal zwei - schafften selbst wir und verließen das Lokal hochmotiviert.

Die Lafranconis meiner Guzzi hatten durch den Regen und einen vorausfahrenden Sandkipper mittlerweile jeden Chromglanz verloren, wirkten äußerlich eher matt, aber brüllten innerlich wie gewohnt. Dirk und seine Africa Twin gaben sich dank der Verkleidung eher unbeeindruckt von dem nassen Untergrund, Olli wirkte mit seinen nassen Beinen auf der XT leicht angespannt, und Bernd, ja Bernd, wollte

mit seiner Fireblade am liebsten den Himmel zerteilen und die Sonne freilegen. Der Name ist Programm. Ging aber nicht, also möglichst raus aus der Schlechtwetterzone und dem helleren Himmelsabschnitt entgegen geschwommen.

Ohne ein bestimmtes Ziel vor Augen und die Sonne fest im Blick führen wir bis zum Tourenende an diesem Tag durch das untere Engadin. An bestimmten Stellen schossen wir Fotos zur wahrhaften Dokumentation unseres Einsatzes in den Kurven und Kehren. Motorradkollegen aller Länder vereinigten sich scheinbar hier und ließen der Drehbewegung ihres rechten Handgelenks freien Lauf. Als Einziger mit einer längs liegend verbauten Kurbelwelle kam ich mir zwischen der GS-Übermacht und den japanischen Zweirädern jedoch ein wenig exotisch vor, bis ich am Abend dann doch noch eine zweite Guzzi in diesem Teil der Erde ausmachen konnte.

An den nächsten beiden Tagen hatten wir traumhaftes Wetter. Wir befuhren das Gebiet im Dreieck Nauders, St. Moritz und Meran auf allen möglichen Strecken, erlebten den Ofenpaß, den Reschenpaß und Samnaun. In Meran



fand ein internationales Citroen DS-Treffen, das wir uns aus direkter Nähe ansehen konnten, statt. Zahlreiche Tunnel im weiteren Streckenverlauf gaben dem Grollen meiner Endschalldämpfer unterschiedlichste Klangformen, die durch meine „japanischen“ Kollegen unterschiedlich erlebt wurden. Mitleidige Gesichter wechselten Ausdruck und Farbe, als mein Anlasser schließlich sein Werk auf dem Marktplatz von Bormio vollbrachte, und mein V2 zwischen den FZR's, GSX', GS' und CBRs dieser Welt ausatmete. Zügige Fahrten und Schräglagen vor und hinter Bernd auf seiner Fireblade bestärkten mich in meiner Kaufentscheidung vor drei Jahren und verwunderten nicht nur unsere Gruppe.

Das Stilfserjoch, als zweithöchster, asphaltierter Gebirgspaß der Alpen mit 2.757 m ü. NN, übte das Lenken auf engem Raum und zeigte, wie dynamisch sich die Jackal im ersten und zweiten Gang fahren läßt. Das vorher kontrollierte und eingestellte Ventilspiel für Ein- und Auslaß auf 0,2 Millimetern erwies sich schein-

bar als richtig für die notwendige Leistungsentfaltung. Hut ab vor der XT. Mit ihren 24 Jahren und ihrer jährlichen Routine von 50 Kilometern Laufleistung ging ihr nicht ein einziges Mal die Puste aus. Die Africa Twin und der Dirk waren gewohnt souverän, nicht nur wegen ihrer Baugrößen, und die Sitzposition verlieh Weitsicht. Der „Firebernd“ setzte seine Leistungsreserven im richtigen Moment ein, da sich wenige Überholvorgänge schweizerischer Zweiradfahrer nur auf reine Ankündigungen beschränken sollten.

Alles in allem war es eine perfekte Tour, und gerne hätten wir uns noch die RATA (Race across the Alps), das härteste Rad-Eintagesrennen der Welt am 22./23.06.07, angesehen (13 Alpenpässe, 530 Kilometer, 13.000 Höhenmeter quer durch die Länder Italien, Schweiz und Österreich). Im nächsten Jahr werden wir diese Freak Show wiederholen und die multikulturelle Begegnung des italienischen und japanischen „Kulturkreises“ weiter vertiefen. Johannes Strahmann



*Das Stilfserjoch.*

# Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Berlin

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de).

**10589** Moto Guzzi-Stammtisch Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@web.de](mailto:jensinberlin@web.de).

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstag im Fieckeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr. Info: Rolf Gyra, Tel.: 037437-2260.

## Hamburg

**21031** Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowers, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

**22769** Moto Guzzi-Stammtisch jeden zweiten Donnerstag im Monat ab ca. 20:00 Uhr Café-Restaurant Pepper an der Stresemannstr., an der Sternbrücke, Stammtisch der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) für den Norden Deutschlands. Offen für alle Fahrer und Freunde von neuen und alten Guzzis und deren Anhang. Info: Henning, Tel.: 0171-7963399.

## Schleswig-Holstein

**24107** Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Donnerstag im Monat im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinstieg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail [sigi.pohl@web.de](mailto:sigi.pohl@web.de).

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer! Im Treibhaus, unter den Eichen 10, 21439 Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des Z.Z.C. Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628, für Engländer 04921/55777.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

**38118** Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissinger. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

## Nordrhein-Westfalen

**32425** Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen in Stemmer. Info: Internet: [www.italo-ig.de](http://www.italo-ig.de).

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-930730 od. 7194.

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: [Stammtisch@Ducati.sti.de](mailto:Stammtisch@Ducati.sti.de).

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff im Internet unter [www.mrraeuber.de](http://www.mrraeuber.de) im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.



**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische Motorräder im Grossraum Köln**








**Motorrad Lust GmbH**

**50677 Köln - Bonner Wall 124**

**Tel.: 0221 / 93707070**

**Fax.: 0221 / 93707077**

**[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)**



# Regelmäßige Italotreffe

**41844** Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277.

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert.

**44627** Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich).

**45468** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhralle 14 Tage freitags im Haus Hesteral in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Tel.: 02369-21842.

**46514** Jeden 3. Sonntag im Monat Bikerfrühstück bei der Firma R.O.S. moto, Im Heetwinkel 44, 46514 Schermbeck. Info: Tel.: 02853-1746.

**47259** Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Café Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19:00 Uhr in der Hülserbergshänsle, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtischs Münsterland im Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B481). Info: Tel.: 02532-959116.

**50189** Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zwe Wochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefeld-Str., samstags ab 20 Uhr. Info: Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

**52511** Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**59423** Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

**59759** Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: 0171-7319022.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Café in Leimbach.

**54290** Am ersten Dienstag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

**55270** Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

**55411** Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülder Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+timi@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

**56357** Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

**56424** Moto Guzzi-Stammtisch im Westertal an jedem 1. Freitag im Monat treffen sich die Guzzi-Freunde Westertal und alle die, die sich für italienische Motorräder interessieren ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Trattoria, Hauptstr. 36, 56424 Mogendorf. Info: Ralf Stahlhofen, Tel.: 02602-70946 ab 18:00 Uhr oder E-Mail: ralf-stahlhofen@t-online.de.

**56564** Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

**66953** Der Italo-Stammtisch Pirmasens für Freunde aller italienischen Motorräder trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzeln. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: italo-stammtisch-ps@gmx.de, Internet: www.italoclassid.at/italostamm.

**67655** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in Kaiserslautern im Belzappel. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet unter www.doc-kl.de.

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

## Hessen

**35066** Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324.

**36088** Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790.

**36355** Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

**61384** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Gärtnerhaus in Hattersheim am Main. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

## Saarland

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631.

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

**66773** Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstraße 425. Info: Tel.: 06838-81138.

# Regelmäßige Italotreffe

## Baden-Württemberg

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurfürstlichen jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, in der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder [www.morini-kurfuerst.de](http://www.morini-kurfuerst.de).

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

**70178** Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: [www.Ducati-Riders.de](http://www.Ducati-Riders.de) oder Tel.: 0163-2374280.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start- u. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrsübungsplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0712-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: [www.ducati-club-cavallo.de](http://www.ducati-club-cavallo.de).

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich freitags, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915.

**79541** Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: [www.GuzziHock-Maria.de](http://www.GuzziHock-Maria.de) und Tel.: 0761-1557094.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfried.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Klaus, Tel.: 07551-972760.

## Bayern

**80339** Stammtisch Solo Moto Italiane in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, Ort: Bergmannshof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778.

**81541** Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilgarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: [www.baebl.de](http://www.baebl.de).

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609, Fax: 08102-6677.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

**84453** Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Dienstag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, 86356 Neusäß, Ortsteil Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

**87700** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobrunen, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de).

**90461** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in 90461 Nürnberg in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de).

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: E-Mail: [rweiner@gmx.net](mailto:rweiner@gmx.net), Tel.: 09644-1795.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Österreich

**A-1040** Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Tel.: 0043-(0)1-5449377.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)664181014.

**A-3200** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Salzgrub in Gattmannsdorf 14, 3200 Obergrafendorf. Info: Internet: [www.ducatic.at](http://www.ducatic.at).

**A-3550** Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: [guzziipfarrer@guzziipfarrer.at](mailto:guzziipfarrer@guzziipfarrer.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-8071** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

## Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Homepage: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch).

# Benellis in Schweden

Die Benelli Motobi IG Deutschland setzte sich nach Italien im letzten Jahr auch in diesem Jahr wieder ein Highlight, na ja, ein kleines, wenigstens für uns Benelliristi: Schweden war angesagt. So wollten wir unseren Benelli-Freund Kjell in Südschweden besuchen. Nach zwei Treffen mit Kjell in Bremerhaven 2006 und 2007 zum Fischereihafenrennen haben wir nun die Fahrt in sein Land gewagt. Das Ziel der IG ist es nach wie vor, interessierte Benelli- und Motobi-Fahrer zu einem Bierchen, einem Treffen oder einer großen Fahrt zusammenzuholen. Das ist uns in den letzten Jahren vortrefflich gelungen. Die Motalia setzt dabei mit einem bedeutenden Maßstab. „Für Freunde italienischer Motorräder“ so wollen wir unsere Aktivitäten insgesamt gestalten. So auch diese Fahrt nach Schweden.

Am 14. 6. startete die Benelli Motobi IG Deutschland ihre Reise. Eingeladen und informiert dazu waren alle schon Monate vorher über unsere Web-Seite ([www.benelli-fan.de](http://www.benelli-fan.de)) und per E-Mail. Zugegebenerweise stellte diese Reise doch schon eine gehörige Herausforderung dar. Weil aber das Zusammentreffen von „Freunden italienischer Motorräder“ auf dem Programm stand, war nicht nur dieses Interesse daran groß sondern auch der Respekt vor bis zu einzeln gefahrenen knappen 2.500 Kilometern.

Treffpunkt für alle war Berlin. Jochen hatte zum ersten Halt zu sich nach Hause im Berliner Süden eingeladen. An diesem Abend waren

wir noch schwimmen bei 26° C im nahe gelegenen Müggelsee. Zudem gab es lecker Grillwurst und ein lecker Berliner-Pilsken.

Am Freitag fuhren wir zeitig los und trafen auf Udo, ebenfalls aus Berlin. Somit waren Jochen und ich mit unseren 900 Seis sowie Graziano aus Bad Schussenried (Nähe Ravensburg) auf 750 Sei sowie Udo aus Berlin mit seiner Guzzi V7 startklar. Leider gab es aber auch Walter, der wegen einer Operation ausfiel, und Günter, der von seiner Arbeit kein Frei bekam oder andere Benelli-Freunde, die ähnliche Verhinderungen meldeten.

Per Landstraße fuhren wir durch die wirklich sehenswerte Mecklenburger Seenplatte nach

Rostock, setzten dann per Fähre nach Gedser in Dänemark über.

Normalerweise hätten wir weiter die Landstraße auch in Dänemark gewählt, aber es war einfach zu usellig, als daß wir hierbei noch Spaß gehabt hätten. Also wählten wir die Autobahn zum Öresund.

Die Öresundbrücke verbindet Kopenhagen in Dänemark und Malmö in Schweden. Mit insgesamt 15 Kilometern Länge, 51 Brückenpfeilern, einer Gesamthöhe von 204 Metern und einer Durchfahrthöhe von 54 Metern für Schiffe ist diese Schrägseilbrücke das



*Warten auf die Fähre.  
Vorne Graziano, dann Volker und Jochen.*





*Auf der Überfahrt nach Gedser.*

höchste von Menschenhand geschaffene Bauwerk in Schweden aber auch die größte Schrägseilbrücke für Auto und Eisenbahn der Welt. Da wiegen die 18 Euro Maut für die Überfahrt nicht ganz so schwer.

Angekommen in Schweden fuhren wir ohne weiteren Halt zu unserem Gastgeber Kjell durch. Es war Abend, als wir eintrafen - und es regnete Bindfäden. Da war an Zelten, wie es geplant war, nur schwer zu denken. Unser „Hallo“ fiel aber doch sehr herzlich aus. Kjell kenne ich von zwei Benelli-Begegnungen in Bremerhaven beim Fischereihafenrennen. Dort wuchs im letzten Jahr die Idee eines Besuchs in Schweden. Naja, und jetzt war man da. Eine schöne

Sache. Kjell machte, ohne zu zögern, sein Haus zu unserem Haus und öffnete alle seine Räume für unser Unterkommen. So wohnten wir dann an diesem Wochenende auf wenigen schwedischen Quadratmetern.

Eine Benelli in Schweden zu fahren, ist schon etwas besonderes. So lud Kjell alle seine Benelli-Freunde an diesem Wochenende ebenso zum abendlichen Grillen ein. Wir sprachen englisch, und wer zudem Hände und Füße hat, der kann sich auch verständigen. Es wurden zwei ganz tolle Abende für alle. Am Samstag starteten wir zwar den Versuch zu einer Ausfahrt, brachen diese dann aber wegen Regens ab. Stattdessen schauten wir uns in Svedala um.

Irgendwie hatten wir dann aber auch mit kleinen Reparaturen zu tun. Ich brauchte eine neue Antriebskette, die Kjell Gott sei Dank passend hatte. Jochen kämpfte mit festsitzenden Bremskolben, und um die Benellis nicht ganz so schlecht dastehen zu lassen, reparierten wir hier anstandshalber einen Louis-Guzzi-Blinker.

Am Sonntag fuhren wir dann alle bei den schwedischen Gästen des Abends zuvor vorbei. Man war sichtlich stolz und freute sich,



*Zu Besuch bei schwedischen Benelli-Freunden.*



***Während der Ausfahrt in Schweden.***

Benelli-Besuch aus Deutschland zu haben. Und wir? Wir freuten uns, so viele nette und überaus gastfreundliche Schweden kennengelernt zu haben.

Bei der Ausfahrt am Sonntag gab es dann ernstere Probleme an der 750er. Die Zündung setzte mehrfach komplett aus, und der Termin für die Fähre drückte sehr. Wir schafften es aber mit vereinten Kräften, die Maschine wieder in Gang zu setzen und schafften auch die Anfahrt nach Trelleborg zum Hafen. Begleitet wurden wir dabei von Kent, einem Schweden in einem Triking (Guzzi-Dreirad mit V7-Antrieb). Hier im Fährhafen dann unser Abschied von unserem Gastgeber Kjell, der uns so hervorragend bewirtet hatte und auch von unseren neuen, schwedischen Freunden. Beim Einchecken wurde uns gesagt, daß die gebuchte Fähre nach Sassnitz nicht fuhr. Stattdessen mußten wir uns mit der Fähre nach Rostock, welche drei Stunden später fuhr, zufrieden geben. Diese benötigte dann fünf-

einhalb Stunden für die Überfahrt. Es sollte also mit der anschließenden Fahrt von Rostock nach Berlin doch sehr spät werden.

Aber es war nun Zeit genug, um sich im Zollbereich des Hafens dem Zündungsproblem der 750er zu widmen. Mit gemeinsamer Kraft machten wir dann ein defektes Zündschloß als Ursache des Übels aus, behoben den Schaden mit zusätzlichen Kabeln und konnten dann zufrieden auf die Abfahrt warten.

Nachdem Günter vom Bremerhaven-Treffen den Namen „Mister kein Problem“ erworben hat, bekommt Jochen nun den Namen „Elektrik-Jochen“. Ruckzuck hatte er den Fehler über den Schaltplan und einigem Nachmessen im Kabelbaum gefunden. Das war schon beachtlich. Während ich das Material zusteuern konnte, Udo das nötige Werkzeug und Graziano den wertvollen Schaltplan bei sich hatte, sage ich: Das war eine klasse Aktion.

Auf der Fähre hatten wir viel Spaß. Die Stim-



***Auf der Rückfahrt nach Trelleborg. Kjell (stehend) begleitet uns mit seiner Moto Guzzi California.***





### **Schaltplanstudium im Hafen.**

mung war locker und fröhlich. Aber müde waren wir schlußendlich auch. Wir genossen die Abendsonne an Deck, speisten in der Gaststätte an Bord, kauften für Daheimgebliebene Mitbringsel und probierten die einarmigen Banditen aus.

Die anschließende Fahrt nach Berlin wollte jeder nur noch störungsfrei und ohne Unfall hinter sich bringen. Nachts gegen 1:00 Uhr kamen wir dann am Montagmorgen wieder in Berlin an. Guzzi-Udo hatte sich kurz zuvor beim letzten Tankstop verabschiedet. Jochens Frau hatte noch etwas zu essen bereitet, und so hatten wir danach nur noch einen Wunsch: Ab ins Bett. Am Morgen war für Graziano die Heimreise nach Bad Schussenried mit über 700 Kilometern angesagt. Ich selber nutzte die Berlinfahrt, um Andreas zu besuchen. Andreas ist ebenfalls ein Benelli-Fan und Mitorganisator der Berliner Rundfahrten 2006 und 2007. Meine Fahrt endete dann einen Tag später am Dienstag in Oberhausen.

Rückblickend kann man sagen, daß es natürlich schön ist, bei bestem Wetter zu fahren, im Kreise von Freunden zu sein oder mit perfekten Maschinen unterwegs zu sein. Wir, als Freunde italienischer Motorräder der Benelli Motobi IG Deutschland, werden unseren Weg jedoch fortsetzen und alle Möglichkeiten zu einem Treffen unter Italienerfreunden bei jedem Wetter

nutzen. Wir werden weiter offen sein für alle, die in der IG Freunde in Ost und West, Nord und Süd gewinnen wollen und dabei mehr ihr Augenmerk auf den offenen, persönlichen Kontakt unter uns Benelliristi ausrichten. Wir werden weiter Sonne, Regen in Kauf nehmen und nötigenfalls auch viele Kilometer fahren, um gleichgesinnte Freunde kennen zu lernen. All unsere Aktivitäten der IG, unsere italienischen Bikes, die Menschen oben drauf und so auch diese Motalia, in der Ihr hier nun all dieses Herzblut lest, sind Bausteine für einen wunderschönen italienischen Gedanken, den man möglichst oft im Jahr leben muß, sei es denn, daß der Streß des Tages zu sehr drückt ....

Wir Benelli- und Motobi-Freunde wünschen Euch immer eine Handbreit Luft unter der Ölwanne und eine gute Fahrt!

Volker Bödiger

Benelli Motobi IG Deutschland

## **Claus Carstens GmbH**



Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

# **reinkommen und abräumen**

\*effektiver Jahreszins mit und ohne Anzahlung.  
Laufzeiten von 12 - 36 Monaten für alle Aprilia Modelle möglich.

weitere Infos unter: **www.claus-carstens.de**  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
info@claus-carstens.de



# Alles Matjes oder was?

Hey Leute, war das wieder ein geiles Wochenende bei unseren Freunden in Emden, dem Zweizylinder-Club Emden, kurz ZZCE.

In diesem Jahr in neuer Umgebung. Nicht so idyllisch wie im legendären Cannhusen, dafür aber in unmittelbarer Nähe des Hafens und der Innenstadt gelegen. Der Trainingsplatz des Schäferhundevereins „Geh auf Kehle“ am Nordkai war ideal zum Campen. Freitagabend konnte man trotz schlechten Wetters schon dreißig Zelte zählen. Am Samstag kamen noch einmal zwanzig hinzu.

Die „Logistik“ funktionierte einwandfrei. Bei Krombacher Pils vom Faß, Grillgut und leckeren Matjesbrötchen ging es uns bestens. Das war sozusagen der ostfriesische Dreiklang: Krombacher, Matjes und Zwiebeln. Klingt auch am nächsten Tag noch gut. Für gute Mucke sorgte an beiden Abenden DJ Lokomotive Reinhard. Er hat einfach das besondere Gespür für die richtige Musik, um den Laden in Stimmung zu bringen.

Ein Talent neben anderen verborgenen Talenten im ZZCE. Wie zum Beispiel Joke, keiner



## *Zufriedene Gäste.*

kann so Spiegeleier zum Frühstück backen wie er. Da sinkt jeder Gourmet vor Ehrfurcht zu Boden.

Oder Willi, der Chef. Er hatte seine Kampfhündin Judy schon nach zehn Minuten soweit abgerichtet, daß sie das Treffengelände erbarungslos als ihr Revier verteidigte.

Ach, man könnte noch so viel erzählen, aber fährt doch nächstes Jahr einfach selber mal hin. Ihr werdet mit viel Frohsinn und Heiterkeit auf das herzlichste empfangen. Eine super Truppe diese Emdener, haben sehr schöne Motorräder, die man auch auf der gut gemachten Homepage angucken kann.

Wie wir aus Insiderkreisen erfahren konnten, wird das nächste Treffen auf dem Trainingsgelände des Kaninchenzuchtvereins „Rammler Emden“ stattfinden. Lassen wir uns überraschen!

Mit zwinkernden Augen  
Conny Gerlach und Lothar Epe  
Moto Guzzi Club Olpe



*Der Nachwuchs darf schon einmal probesitzen.*

# HALLE 7

## Motorräder

## An- und Verkauf

## Wartung und Pflege

Inhaber: Harald Pütz - Rinner Str. 9 - 53925 Sötenich

Tel.: 02441/6136 - Fax: 02441/1792

### Aprilia:

1 x RSV Mille-Teile: Gabelholme li. + re., Gabelbrücke oben, Fußrasten, Kühler li. + re., Aluhilfsrahmen, Rechner 2 x von Denso, Öltank, Kleinteile, kompl. 900,-

### Ducati:

1 x 750 Nuda mit Fz.brief, in Teilen oder kompl., Originalteile nicht verkratzt oder verunfallt

1 x M 900 in Teilen: Motor (zerlegt) hat KW-Lagerschaden, Racing-Rahmen ohne Nr., kompl. Elektrik, Vergaser, Räder, Lackteile, Schwinge, Gabel, zum Wiederaufbau geeignet

1 Satz Campagnolo-Räder für KöWe mit Bremsscheiben, 4-Loch, zu verkaufen, 18 Zoll, kompl. 600,-

### Gilera:

1 x Piuma-Restteile/Kleinteile/Elektrik, Gabelholme li. + re., Bremsscheiben, kompl. Verkleidungsteile, Sitzbank, Zyl.kopf, kompl. 1900,-

1 x kompl. Lagerauflösung: Zyl.köpfe Saturno, Zylinder, Nockenwelle, Gilera Tuningnockenwellen, Übersetzungen, Ritzel, Kettenräder, Elektrikteile, Lampen, Armaturenteile, Ventile, Auspuff und -rohre, Krümmer, Rahmen Sat. Unfall, Kühler NEU u. gebraucht, Räder vo. + hi., zum Teil neu, Zyl. Kolben Ø 102 Bohrung, Verkleidungen, Sitzbänke, Getriebe Nordwest, Saturno, Piuma, RC 600, Motorgehäuse Saturno, jede Menge Kleinteile, Motorgehäuse Nordwest, neue Freiläufe, Wasserpumpen gebr., Kompl.preis nur nach Besichtigung bzw. Absprache

1 x Nordwest z. T. zerlegt, aber kompl., 1500,-

1 x RC 600-Rahmen mit Brief und div. Teilen, 300,-

1 x Nordwest-Teile: Tank, Seitenteile div., z. T. neu verpackt, Kühler, Elektrik, Frontteile, Vorderrad NEU, kompl. 600,-

1 x Gilera Saturno, km 27400, Zustand 2, fahrfertig, 3900,-

1 x Gilera Saturno, Motor gemacht, d. h. Werks-Original-Tuningkit verbaut, km 41700, kompl. Tuningset seit 38400 km, Zustand 2, hat jetzt 2 Jahre gestanden, 4400,-

2 x SPO 2, 1 x fahrbereit bedingt, steht seit 5 Jahren, 1 x kompl. SPO 2 mit Motorschaden, beide kompl. 3500, mit div. E.teilen, Motorrumpf, Zylinder, beide mit Fz.brief

# 100.000 Kilometer mit einer Ducati 888 Strada

Typisch für einen Mopedfahrerwerdegang begann ich meinen mit einer Zündapp KS 50, bis ich zwei Jahre später den heiß ersehnten „großen Führerschein 1“ machen durfte. Zu meiner Kleinkraftszeit fuhren bereits viele japanische 80er, die mich überhaupt nicht vom Hocker hauten. Der Wunsch nach etwas Besonderem führte mich zu meinem ersten Motorrad, der Ducati 600 Pantah. Leider waren meine Erfahrungen mit der Pantah sehr teuer geworden, weil sich ständig aus unerklärlichen Gründen die Zahnriemen nach wenigen Tausendkilometer (so alle 2.000 bis 4.000 Kilometer) verabschiedeten. Selbst Experten in dieser Technik konnten die Ursache hierfür nicht ergründen, so daß ich mich auf die scheinbar haltbareren Reiskocher gestürzt habe.

Nur leider streckte die neu erworbene Suzuki 750 Katana auf einer italienischen Autobahn bei 180 km/h ein Pleuel heraus. Der danach eingebaute 1.100er-Motor löste durch seine Vibrationen selbst M10 selbstsichernde Muttern, und die Kupplung und der Anlasserfreilauf verabschiedeten sich nach geraumer Zeit auch noch.

Es mußte etwas absolut standfestes her, wo man nur noch Benzin und Öl braucht, gelegentlich vielleicht Wasser. Ich entschied mich für eine Yamaha FZ 750, Baujahr 1991.

Egal, was ich mit diesem Moped anstellte, sie lief immer! Aber sie langweilte mich. Kein

Sound, mußte man mit dem Schlüssel suchen, optisch, na ja, halt ein fahrbarer, zuverlässiger Hobel ohne Vibrationen und nennenswertes Drehmoment. Eine Nähmaschine halt.

Als es finanziell bergauf ging, träumte ich wieder, eine Ducati zu haben, und die dann notwendigen Reparaturen könnte ich mir dann eher mal leisten.

Also kaufte ich mir eine 900 SS neuerer Bauart. Sie hatte Sound, sah gut aus, mußte man damals noch nicht mit dem Schlüssel suchen, nur machte bei 210 km/h der Hahn dicht, und jeder 600er-Reiskocher rauschte an mir vorbei, so daß ich annehmen mußte, ich stehe.

„Dat mutt sick beddern“. Da ich schon Kunde bei Claus Carstens war, stolperte ich Weihnachten 1994 über eine Ducati 888 Strada, Erstzulassung 5/93 mit 6.000 Kilometern auf der Uhr. Bildschön, mit allen Sachen, die man brauchte: 50er-Termignoni-Anlage von vorne bis hinten (damit man auch die Ventile sehen kann), Chip und Stahlflexleitungen, um auch diese damalig brachiale Gewalt bremsen zu können.

Und sie ist auch sicher im Verkehr, weil die Kinder aufmerksam auf dem Gehweg stehen blieben, die Omas rechtzeitig die Straße verlassen, und die Autos in der rechts vor links



*Die Ducati 851 war das erste Superbike mit vier Ventilen pro Zylinder aus Bologna. Mit leichten Veränderungen trat die 888 im Jahr 1993 die Nachfolge an.*





**Die Termignoni-Auspuffanlage garantiert einen kräftigen Sound. Ein höherer Lenker sorgt für eine bequeme Sitzposition.**

Straße hochachtungsvoll stehen blieben. Bei 120 Phon kein Wunder.

Ich ließ sie immer gemäß Scheckheft pflegen und forderte sie nur, wenn die Motortemperatur es zuließ. Trotzdem hatte ich in den ersten Jahren so das eine und andere Malheur.

Nach ca. 20.000 Kilometern brach die Schwinge an den Klemmblöcken (vordere Steckachse), darauf flogen mir die Bremsbeläge von hinten nach vorne, wobei der Sattel und die Scheibe nicht mehr zu gebrauchen waren und das, obwohl die Beläge nach Rat von Ralf Carstens extra gesichert waren mit einem Splint. Na, den Lichtmaschinenregler mußte ich

insgesamt viermal wechseln, bis ich die Annonce aus Breitenbek in der Motalia gelesen hatte. Bei all diesen Pannen zeigte sich Claus Carstens sehr kulant und regelte dieses mit Ducati.

Weil ich in den ersten Jahren nur ein Moped hatte und ich ständig und gerne unterwegs war, dauerte es nicht lange, bis 55.000 Kilometer auf dem Tacho standen.

Da zeigten sich bei einem Ölwechsel Aluspäne im Öl. Was war nun geschehen? Einige 10.000 Kilometer hatte ich ohne nennenswerte Ausfälle hinter mich gebracht (nur ein geplatzter

Spritfilter im Tank) und nun so etwas rätselhaftes.

Mein damaliger und noch jetziger Händler Rolf Hadelar riet mir, den Motor zu öffnen. Also rupfte ich den Motor aus dem Rahmen und brachte ihn zu Rolf. Was war geschehen?

Ein Alurevisionsstopfen in der Kurbelwelle hatte sich aufgrund der unterschiedlichen Ausdehnungskoeffizienten (Alustopfen/stahllegierte Kurbelwelle) gelöst und rieb sich an den Hauptlagern auf. Wäre er gänzlich weggerieben worden (es fehlten noch wenige Millimeter), wäre der Öldruck zusammengebrochen, und ich hätte diesen Bericht nicht geschrie-



**DUCATI**

**AGUSTA**

**CAGIVA**

**Husqvarna**

**MOTO GUZZI**

**Kawasaki**



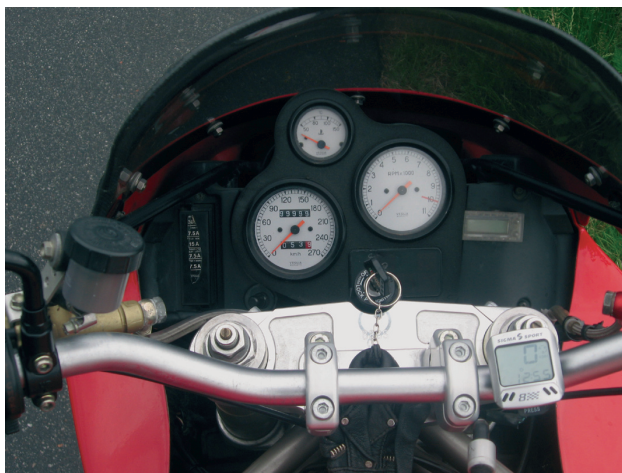
**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**

**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:  
**Autobahn A8** →  
Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**YAMAHA**



***99.999 Kilometer zeigt der Tacho. Das ist eine ordentliche Laufleistung für eine Ducati 888.***

ben, höchstens an Ducati und in einer Reis-  
kocherzeitschrift.

Gefahrerkannt, Gefahr behoben und dabei die Hauptlager gewechselt. Ventile, Zylinderkopf und Getriebe sahen damals noch jungfräulich aus, so daß ich erwarten konnte, auch noch weitere 45.000 Kilometer weit zu kommen.

Die folgenden Jahre ging der Kilometerzähler nicht mehr so schnell in die Höhe, weil ich das Motocross- und Supermotofahren für mich entdeckt hatte und nun meine Freizeit durch fünf teilen mußte (Kind, Frau, Crosser, Supermoto und meine Duc 888).

So bei 75.000 Kilometern wurde mir aber mulmig und ich fragte mich, wie lange könnte meine 888 noch halten. Insbesondere, weil ich sie auch des



***Im Vergleich zur Baureihe 916/996/998 sind Modelle der Typen 851/888 eher selten zu sehen. Von der Straßenversion der 888 verließen 2.870 Exemplare das Werk in Bologna.***





***Rechts und links neben dem rechteckigen Scheinwerfer befinden sich die Lufteinlässe für die Airbox.***

öffnen über die Mittelgebirge und Alpen scheuchte.

Ich entschied mich, auf Nummer sicher zu gehen und kaufte mir aus der Motalia einen gebrauchten Bimota Tesi 1D-Motor mit 9.000 Kilometern, der ein aufgebohrter 851-Motor sein soll.

Dieser liegt nun in meiner Garage und wartet, eingebaut zu werden. Aber eine 888 hat ihren Stolz und läuft und läuft. Nur ein wenig schwitzen tut der Motor, macht aber keine ungewöhnlichen Geräusche, zeigt keine Auffälligkeiten im Öl und der Motor bekommt immer regelmäßig seine Scheckheftwartung. Letztes Jahr wollte ich die verbliebene Leistung des Motors wissen und war auf der Rolle. Satte 106 PS leistete meine „alte“ Duc noch. Die 600er-Reiskocher sind zwar wieder teilweise schneller als ich, aber die haben keinen Sound, muß man mit dem Schlüssel suchen und sind gefährlicher im Straßenverkehr.

Am Rastorfer Kreuz (Motorradfahrertreffpunkt in Schleswig-Holstein) interessiert sich keiner für diese 600er, und kein Durchschnittsfahrer im Alter von 45 Jahren erkundigt sich über die erstaunliche Kilome-

terleistung. Rolf fragt mich immer, wenn ich ihn anrufe, „Hast Du die 100.000 Kilometer schon voll?“. Für seine Kundschaft ist es im Zweitventilsektor wohl nichts besonderes, aber im Viertventilsektor hat sich schon der eine oder andere Riß im Motorgehäuse gezeigt.

Nun, was fragt man einen 100-jährigen? „Wie wird man so alt?“ Immer warm fahren, öfter mal putzen, regelmäßiger Ölwechsel und nicht den Tacho abhängen.

Nun hat sie vor wenigen Tagen den Segen meines GTÜ-Prüfers Matthias Isemir bekommen und am heutigen Tage, den 26.06.07, um 13:00 Uhr war es soweit: Sie hat genullt.

Jetzt hat sie es verdient, eine Schwester (Hypermotard 1100) zu bekommen, damit ich sie in Altersteilzeit schicken kann. 9.000 Kilometer sollte sie mindestens noch halten. Dann könnte ich entsprechend den Tesi-Motor hineinsetzen und hätte fast ein neuwertiges Motorrad.

Lars Boden

## **Regler für alle Ducatis 82,-**

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

## **mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen**

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

|                                                            |       |
|------------------------------------------------------------|-------|
| Für alle Moto Guzzi                                        | 245,- |
| Für alle Ducati KöWe                                       | 240,- |
| Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)    | 330,- |
| Für BMW /5/6/7 - '79                                       | 170,- |
| Für BMW '79-'80                                            | 190,- |
| Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar. |       |

## **Hoch- und Flachschrulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek**

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de



# Bald nicht mehr zulassungsfähig...

1989 wurden in Deutschland erstmals Grenzwerte für das zulässige Abgas bei Zweirädern eingeführt. Seit einem Jahr gibt es die Abgasuntersuchung für Motorräder, in der diese Werte überprüft werden.

Seit 1989 wurden die Abgaswerte schrittweise verschärft. Die aktuelle Norm ist die Euro 3, die eigentlich nur durch Maschinen mit Einspritzanlagen und geregelten Katalysatoren bewältigt werden kann. Die Euro 3 gilt für alle Typgenehmigungen ab dem 1. Januar 2006. Motorräder, die ihre Typgenehmigung vor diesem Datum erhalten haben, dürfen nur noch bis zum 31.12.2007 zugelassen werden.

Das heißt, Motorräder, welche nur



***Die Raptor 650 ist das letzte große Motorrad von Cagiva. Zum Jahresende verliert sie ihre Zulassungsfähigkeit.***

Nun stehen in den Geschäften noch einige Maschinen, welche nicht die Euro 3 erfüllen. Das heißt, die Händler müssen diese Motorräder noch in diesem Jahr verkaufen oder mit einer Tageszulassung versehen. Vor diesem Hintergrund läßt sich gegebenenfalls das eine oder andere Motorrad deutlich unter dem Listenpreis erwerben.

Aprilia hat als Euro 2-Maschine die Caponord im Programm. Die Großenduro aus



***Die aktuelle Version der Aprilia Caponord erfüllt lediglich die Abgasnorm Euro 2.***

die Abgasnorm Euro 2 erfüllen, müssen bis zum nächsten Jahreswechsel zugelassen sein, sonst dürfen sie nicht mehr in den Verkehr gebracht werden. Für ein Fahrzeug, was einmal zugelassen wurde, existiert Bestandsschutz.

***Die MV Agusta F4 und die Brutale wurden noch nach der alten Abgasnorm homologiert.***





***Für die Modelle 749 und 999 läuft zum Jahreswechsel die Schonfrist aus.***

Noale verfügt mit Einspritzanlage und geregelterm Katalysator über die entsprechende Basis für eine intensive Abgasreinigung, ist aber noch nach der Euro 2 homologiert.

Bei Benelli sind die Tre-K und die Tornado 1130 die einzigen Modelle, welche den aktuellen Abgasvorschriften nachkommen. Die Produktion der Tornado 900 ist ausgelaufen, es stehen aber noch Maschinen bei den Händlern. Die TNT bis Jahrgang 2006 erfüllt ohne Kat auch nur die Euro 2.

Beta wird die Alp 4.0 überarbeiten oder aus dem Programm nehmen müssen, der einfache Vergaser und ein unregelmäßiger Katalysator reichen für eine Zulassung ab 2008 nicht aus.

Cagiva hat nur noch ein einziges Motorrad im Programm, hierbei handelt es sich um die Raptor 650. Und zum Jahreswechsel verliert diese trotz Einspritzanlage, unregelmäßigem Katalysator und Sekundärluftsystem ihre Zulassungsfähigkeit.

Ducati hat fast die ganze Palette auf die Euro 3-Norm umgestellt. Lediglich einige Auslaufmodelle wie 749 und 999 sind vom Auslaufen der Übergangsfrist betroffen.

Moto Guzzi hat sich schon früh auf die Gesetzesvorgaben eingestellt und damit Weitsicht bewiesen: Alle Mo-

delle aus Mandello del Lario erfüllen die Euro 3-Richtwerte. Das gleiche gilt für Moto Morini.

Ganz anders schaut es bei MV Agusta aus: Sowohl die Brutale 910 als auch die F4 1000 sind nach Euro 2 homologiert und müssen bis Sylvester mit einem Kennzeichen versehen werden.

Eine kleine Hintertür gibt es noch: Für Motorradmodelle, von denen europaweit weniger als 5.000 Exemplare verkauft werden, kann unter bestimmten Voraussetzungen von dem Hersteller eine ge-

bührenpflichtige Fristverlängerung um ein Jahr beantragt werden.

Wer ein bisher noch nicht zugelassenes Motorrad, welches nur die Abgasnorm Euro 2 erfüllt, besitzt oder kauft, sollte dieses unbedingt noch in diesem Jahr zulassen, weil ab 2008 eine Erstzulassung dieser Fahrzeuge voraussichtlich nicht mehr möglich sein wird.

Die nächste Motorradmesse in Mailand wird zeigen, welche der jetzigen Euro 2-Modelle zukünftig mit der Euro 3 zu kaufen sind, und welche Typen aus der Produktion herausfallen.



***Auch für die Benelli Tornado 900 gilt die Zulassungsfähigkeit nur noch bis Ende Dezember.***



# Tagesabstecher nach Bad Orb

Jörg und Elke von der Italo IG Rhön wollten am Samstag zusammen mit einem Freund von der Italo IG Minden für ein paar Stunden zum Treffen der Laverda Freunde nach Bad Orb fahren. „Da kann man doch mitfahren“, dachten wir, und verabredeten uns für 14 Uhr an der Landstraße bei Schlitz. Von dort aus ging es mit vier Motorrädern (Ducati Monster 900, Gilera Nordwest 600, Moto Guzzi Griso 850 und Laverda 750 SF) über kurvige Straßen Richtung Süden.

Bei bestem Wetter (fast schon zu warm) war das für vier von uns eine nette Strecke von ungefähr 100 Kilometern. Nur Volker, der ja gerade erst die 260 Kilometer von Minden bis Hünfeld hinter sich gebracht hatte, war froh, als wir endlich in Bad Orb angekommen waren. So eine alte Laverda mit schwergängiger Kupplung ist doch nicht das ideale und bequeme Reisemotorrad.

Das Treffen in Bad Orb ist ein kleines Treffen nach alter Art ohne viel Schnickschnack. Da gibt es weder Live-Musik noch Tombola oder ähnliches. Teilnehmer, die dort übernachten, zahlen einen günstigen Komplettpreis und können sich dann frei bedienen. Tagesgäste nehmen sich, was sie brauchen, und werfen entsprechend des Verzehrs etwas Geld in die Kasse. Grill,



*Einige Laverdas fanden den Weg nach Bad Orb.*

kleines Zelt und Lagerfeuer sind vorhanden, mehr braucht man für ein gemütliches Zusammensein nicht. Und gekühlte Getränke gab es reichlich. Besonders schön ist immer wieder der Platz auf einem kleinen Hügel mit einem tollen Blick ins Tal.

Der Schwerpunkt bei den Motorrädern lag, wie



*500er-Laverda vor dem Bereich mit der Verpflegung und den großen Zelten.*





***Benelli Sei mit geschwungener Auspuffanlage.***

zu erwarten, bei Laverdas. Außerdem gab es einige Benellis zu sehen. Die Benelli Motobi IG Deutschland ist seit ein paar Jahren Stammgast auf diesem Treffen. Hier sind eindeutig die älteren Modelle in der Überzahl. Neben einigen Seis, alten Tornados und anderen Benellis hatten nur zwei moderne Tornados den Weg nach Bad Orb gefunden.

Zwischen den Benellis und Laverdas standen noch ein paar andere italienische oder sonstige Maschinen. Gerne bestaunt werden immer wieder die SFC-Modelle aus Breganze. Das gilt sowohl für die legendäre 750er als auch für die spätere 1.000er mit dem Dreizylinder-Motor. Arg erstaunt war ich darüber, daß öfters mal kleine Grüppchen um unsere absolutserienmäßige Griso 850 herumstanden, obwohl doch viel interessantere oder seltenere Maschinen auf dem Platz standen. Wann sieht man schon einmal zwei Moto Morinis Dart nebeneinander oder eine Benelli Sei mit geschwungener Sechs-In-Sechs-Auspuffanlage?

Hier und da kamen wir mit

alten Bekannten oder Fremden ins Gespräch - Themen sind bei dem gemeinsamen Hobby immer schnell gefunden. So verging die Zeit recht schnell. Den Rückweg traten wir getrennt an, die anderen wollten gerne Autobahn fahren, während wir die Landstraße bevorzugten.

Auf dem Heimweg trafen wir einen Suzuki-Fahrer mit anscheinend defekter Lichtmaschine. Er war noch einen Teil des Weges mit dem Rest der Batterieladung weiterge-

fahren, nun war aber auch diese leer. Mehr, als ihm unser Handy für ein paar Anrufe zur Verfügung zu stellen, konnten wir in dieser Situation nicht tun.

Unsere Mopeds liefen bis zu Hause einwandfrei, was auch zu erwarten war. Die Nordwest hat erst vor knapp 1.000 Kilometern einen kompletten Check über sich ergehen lassen, und die Griso war einen Tag vorher bei der ersten Inspektion gewesen.



***Zweimal Benelli Tornado: Links eine 650er mit zwei Zylindern aus den 70er Jahren und rechts eine moderne 900er mit drei Zylindern. Dort dient ein Aluriffelblech anstatt des Soziuspolsters der Gepäckbeförderung.***

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

|        |                     |        |
|--------|---------------------|--------|
| 05.08. | Brands Hatch/GB     | SB-WM  |
| 05.08. | Schleizer Dreieck/D | SB-IDM |
| 19.08. | Brünn/CZ            | GP     |
| 02.09. | Misano/I            | GP     |
| 02.09. | Most/CZ             | SB-IDM |
| 09.09. | EuroSpeedway/D      | SB-WM  |
| 09.09. | Harsewinkel         | SM-DM  |
| 16.09. | Estoril/P           | GP     |
| 16.09. | Hockenheim/D        | SB-IDM |
| 16.09. | Oschersleben/D      | SoT    |
| 23.09. | Motegi/J            | GP     |
| 23.09. | Freiburg            | SM-DM  |
| 30.09. | Valllunga/I         | SB-WM  |

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SB-IDM = Superbike - Internationale Deutsche Meisterschaft; SM-DM = Supermoto - Deutsche Meisterschaft

## Grand Prix

### Runde acht in Großbritannien

Die Rennstrecke von Donington gilt als sehr rutschig, besonders im Regen ist sie von den Fahrern gefürchtet. Am Freitag war es naß, und in den Trainings aller drei Klassen gab es insgesamt 54 Stürze zu zählen. Am Samstag war es trocken, aber am Renntag öffnete Petrus wieder seine Schleusen.

### 125er-Klasse

Als die kleine Klasse ins Rennen ging, war die Piste größtenteils abgetrocknet und die meisten Fahrer hatten Slicks montiert. Mattia Pasini (Aprilia) startete das fünfte Mal in diesem Jahr von der Pole Position. Aber wegen zahlreicher Defekte war er mehrfach ausgefallen, und sein bestes Ergebnis in dieser Saison ist bisher ein sechster Platz gewesen. Vom Start weg bildete sich

eine große Führungsgruppe, welche den Zuschauern viel Aktion bot. Alleine in den ersten beiden Runden gab es mit Tomoyoshi Koyama (KTM), Pasini, Hector Faubel (Aprilia) und Simone Corsi (Aprilia) vier verschiedene Spitzenreiter.

Zeitweise umfaßte die Führungsgruppe 13 Motorräder, und die Reihenfolge wechselte in jeder Runde. Das blieb so bis zur Rennmitte, dann verbremste sich Esteve Rabat (Honda) vor der Zielkurve und räumte Randy Krummenacher (KTM) sowie Corsi ab. Das riß den hinteren Teil des Pulks auseinander. Vorne startete Pasini einen Ausreißversuch, der ihm glückte. Auch Faubel und Koyama konnten sich von den Konkurrenten lösen, aber nicht Pasinis Speed mitgehen.

Jetzt kämpften sieben Fahrer um die Plätze vier bis zehn. Im letzten Rennviertel verloren aber Bradley Smith (Honda), Raffaele De Rosa (Aprilia) und Pablo Nieto (Aprilia) den Anschluß zu dieser Gruppe.

Zwei Runden später rollte Gabor Talmacs, der Tabellenführende, mit seiner Aprilia mit technischem Defekt an die Box.

Pasini hatte seine Führung auf knapp fünf Sekunden ausgebaut. Koyama und Faubel



Foto: Team Aspar

*Sergio Gadea (Aprilia, 33) vor Tomoyoshi Koyama (KTM, 71) und Mattia Pasini (Aprilia, 75).*

# Sport - Sport - Sport

kämpften um den zweiten Rang. Zwei Sekunden dahinter folgte das Trio mit Joan Olive (Aprilia), Sergio Gadea (Aprilia) und Mike di Meglio (Aprilia).

In den letzten Runden zog es sich vorne noch etwas auseinander: Koyama löste sich von Faubel, und Gadea konnte gegenüber Olive und di Meglio einen kleinen Sicherheitsabstand herausfahren.

Pasini feierte in Großbritannien seinen ersten Sieg in diesem Jahr. Lukas Pesek (Derbi), der in den ersten fünf Rennen des Jahres vier Podestplätze erzielen konnte, kam in diesem Lauf über einen 18ten Rang nicht hinaus und blieb punktlos.

**Ergebnis:** 1. Mattia Pasini (Aprilia); 2. Tomoyoshi Koyama (KTM); 3. Hector Faubel (Aprilia); 4. Sergio Gadea (Aprilia); 5. Joan Olive (Aprilia); 6. Mike di Meglio (Honda); 7. Bradley Smith (Honda); 8. Raffaele De Rosa (Aprilia); 9. Pablo Nieto (Aprilia); 10. Simone Corsi (Aprilia).

## 250er-Klasse

Es regnete stark, als die 250er-Piloten an den Start gingen. Von der Pole Position aus übernahm Alex de Angelis (Aprilia) die Führung. Jorge Lorenzo (Aprilia) war kurz auf dem zweiten Platz zu sehen, mußte aber Andrea Dovizioso (Honda) vorbei lassen. Dahinter reihten sich Julian Simon (Honda), Marco Simoncelli (Gilera), Alvaro Bautista (Aprilia), Shuhei Aoyama (Honda), Yuki Takahashi (Honda) sowie die beiden KTM-Fahrer Mika Kallio und Hiroshi Aoyama ein. Noch in der ersten Runde fiel Hector Barbera (Aprilia) vom Motorrad und eröffnete den Sturzreigen. Der Spanier konnte aber weiterfahren.

De Angelis, Dovizioso und Lorenzo setzten sich schnell ab. Diese drei legten ein Tempo vor, dem die anderen Fahrer nicht gewachsen waren. Simoncelli belegte Rang vier, aber nicht lange. In der zweiten Runde fiel der Italiener



Foto: Team Aspar

*Alex de Angelis (Aprilia, 3) führt das Rennen an. Nur Jorge Lorenzo (Aprilia, 1) und Andrea Dovizioso (Honda, 34) können sein Tempo mitgehen.*

von der Gilera. Auch er konnte das Rennen fortsetzen. Kurz danach hätte es fast Dovizioso erwischt. Der Honda-Pilot hatte einen kleinen Highsider. Er konnte zwar einen Sturz verhindern, aber der Zwischenfall kostete ihn den zweiten Rang.

De Angelis begann, sich etwas abzusetzen. Lorenzo und Dovizioso hatten ihrerseits bereits 3,6 Sekunden Vorsprung auf Simon. Bautista machte dem Honda-Fahrer aber bald den vierten Platz streitig. Dahinter folgte Hiroshi Aoyama, der ein paar Gegner überholt hatte. Im dritten Umlauf stürzte Barbera zum zweiten Mal und fuhr danach an die Box.

Nach vier Runden hatte de Angelis knapp zwei Sekunden Vorsprung, und die Lücke zwischen Dovizioso und Bautista war auf zehn Sekunden angewachsen. 1,4 Sekunden dahinter schloß Hiroshi Aoyama zu Simon auf.

In der neunten Runde purzelte Bautista vom Motorrad. Damit hieß der vierte Hiroshi Aoyama mit 25 Sekunden Rückstand auf die Spitze. Im Windschatten des Japaners hielt sich Simon. Mit Abständen folgten Takahashi, Thomas Lüthi (Aprilia), Shuhei Aoyama und Kallio.

In Runde elf haute es Lorenzo vom Motorrad, und kurz danach stürzte Lüthi.



# Sport - Sport - Sport

Dovizioso holte de Angelis wieder ein. Zur Halbzeit hatten die beiden 40 Sekunden Vorsprung auf Hiroshi Aoyama, dem immer noch Simon am Hinterrad klebte. Takahashi kam den beiden immer näher, und elf Sekunden dahinter hatte Kallio Shuhei Aoyama überholt.

Nach 18 Runden rutschte Simon das Vorderrad weg. Aber er sammelte seine Honda wieder auf und fuhr weiter. Nur drei Plätze verlor er durch diesen Sturz.

Das Führungsduo hatte den Vorsprung auf unglaubliche 57 Sekunden ausgebaut und fast schon das ganze Feld überrundet. Nur noch sieben Fahrer befanden sich in einer Runde. Bald wurde auch Simon von de Angelis und Dovizioso überholt.

In der vorletzten Runde stürzte de Angelis. Schnell lief er zum Motorrad und setzte das Rennen fort. Der Zwischenfall kostete ihn zwar 26 Sekunden, aber dank des großen Vorsprungs belegte er die zweite Position. Erst 44 Sekunden hinter ihm folgte das japanische Duo Hiroshi Aoyama und Takahashi. Weitere 20 Sekunden zurück kamen Kallio und Shuhei Aoyama. Alle anderen Fahrer waren bereits überrundet. Im letzten Umlauf stürzte auch noch Kallio. Aber auch bei ihm war das Motorrad noch okay, und er nahm das Rennen wieder auf und sicherte sich als sechster wertvolle Punkte.

Durch den Ausfall von Lorenzo konnten Dovizioso und de Angelis den Rückstand in der Gesamtwertung deutlich verkürzen.

**Ergebnis:** 1. Andrea Dovizioso (Honda); 2. Alex de Angelis (Aprilia); 3. Hiroshi Aoyama (KTM); 4. Yuki Takahashi (Honda); 5. Shuhei Aoyama (Honda); 6. Mika Kallio (KTM); 7. Julian Simon (Honda); 8. Ratthapark

Wilairot (Honda); 9. Dan Linfoot (Aprilia); 10. Karel Abraham (Aprilia).

## MotoGP

Als die Fahrer der Königsklasse in die Startaufstellung fuhren, hatte es zwar aufgehört zu regnen, aber die Strecke war noch so naß, daß alle Piloten Regenreifen aufgezogen hatten. Colin Edwards (Yamaha) startete von der Pole Position. Valentino Rossi (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda) hatten sich im Zeittraining die Startplätze zwei und drei gesichert. Auf Startplatz fünf parkte der Führende der Gesamtwertung, Casey Stoner, seine Ducati. Die anderen drei Ducati-Fahrer, Alex Barros, Loris Capirossi und Alex Hofmann, standen alle nebeneinander in der fünften Startreihe.

Das Zeittraining hatte unter trockenen Bedingungen stattgefunden. Im nassen Warm Up am Morgen war Anthony West der schnellste gewesen. Kawasaki hat den Australier, der als Regenspezialist gilt, als Ersatz für den erfolgreichen Oliver Jacque angeheuert. West ging vom Startplatz 17 aus ins Rennen.

Edwards kam gut von der Linie weg, als die



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Auch bei den widrigen Wetterverhältnissen in Großbritannien kam Casey Stoner (Ducati, 27) gut zurecht. Anthony West (Kawasaki, 13) fuhr sein ersten Rennen in MotoGP.*

# Sport - Sport - Sport

Ampel umsprang. Hinter ihm reihten sich Pedrosa, Nicky Hayden (Honda) und Rossi ein. Stoner dagegen hatte keinen so guten Start und bog als zwölfter in die erste Kurve ein. Aber der Australier überholte bereits in der ersten Runde fünf Gegner!

Vorne hatte Pedrosa die Führung übernommen vor Edwards, Rossi, John Hopkins (Suzuki), Chris Vermeulen (Suzuki) und Hayden. Zu diesen sechs schlossen Stoner und West auf. Hinter ihnen klappte bald eine größere Lücke zu Randy de Puniet (Kawasaki).

Stoner überholte in dieser Gruppe einen Gegner nach dem anderen. In der sechsten Runde begannen die Probleme für Pedrosa: Schnell fiel der Spanier von Platz eins auf Rang fünf zurück. Noch schlechter erging es seinem Teamkollegen Hayden, dem das Vorderrad wegrutschte. Der amtierende Weltmeister fuhr an die Box, ließ die Maschine richten und ging mit großem Rückstand wieder ins Rennen.

An der Spitze setzte sich Edwards ab. Nur Stoner konnte ihm folgen. Hopkins, Vermeulen, West und Rossi bildeten die zweite Gruppe. Hier schien West der schnellste Fahrer zu sein. Er überholte Rossi und Vermeulen, dann hatte er aber einen üblen Rutscher, mußte geradeaus ins Kiesbett fahren und kippte dort um. Er konnte zwar weiterfahren, belegte nun aber die 14te Position.

Edwards und Stoner setzten sich immer weiter ab. Rossi und Hopkins stritten sich um den dritten Rang. Eine Sekunde dahinter folgte Vermeulen und weit dahinter de Puniet, Pedrosa, Capirossi und Barros.

So langsam trocknete die Ideallinie ab, und mancher Fahrer bekam Probleme mit seinen Regenreifen. Edwards kam einmal von der Linie ab, und schon war Stoner vorbei und fuhr gleich einen Vorsprung heraus. Hopkins verlor den Anschluß zu Rossi, dafür kamen die Bedingungen anscheinend Vermeulen entgegen. Der Australier fuhr deutlich schneller als Rossi und schickte sich an, den Italiener einzuholen. Auch Capirossi war nun schnell unterwegs. Er kämpfte sich bis auf den fünften

Platz vor, stürzte dann aber am Ende der Gerade. Vermeulen hingegen schnappte sich in den letzten Runden noch Rossi und erzielte seinen zweiten Podestplatz in diesem Jahr. Stoner gewann mit zwölf Sekunden Vorsprung auf Edwards. Das war der Sieg Nummer fünf für den jungen Australier in diesem Jahr.

Barros konnte in den letzten Runden noch Pedrosa überholen, und West sah auf Rang elf die Zielflagge.

**Ergebnis:** **1.** Casey Stoner (Ducati); **2.** Colin Edwards (Yamaha); **3.** Chris Vermeulen (Suzuki); **4.** Valentino Rossi (Yamaha); **5.** John Hopkins (Suzuki); **6.** Randy de Puniet (Kawasaki); **7.** Alex Barros (Ducati); **8.** Daniel Pedrosa (Honda); **9.** Alex Hofmann (Ducati); **10.** Marco Melandri (Honda).

## Runde neun in den Niederlanden

Von Großbritannien aus ging es direkt in die Niederlande, wo die diesjährige GP-Saison sozusagen Halbzeit hatte.

### 125er-Klasse

In den letzten drei Rennen hatte der Derbifahrer Lukas Pesek nur drei magere Punkte geholt. So war er in der Gesamtwertung vom ersten auf den vierten Rang zurückgefallen. In Assen schnappte sich der Tscheche den zweiten Startplatz hinter Mattia Pasini (Aprilia). Von Startplatz drei aus ging Simone Corsi (Aprilia) in Führung. Aber darüber sollte sich der Italiener nicht lange freuen können. Pasini knöpfte ihm schnell Platz eins ab und fuhr den Gegnern auf und davon. Keiner konnte den Speed von Pasini mitgehen, und der Italiener siegte überlegen mit sechs Sekunden Vorsprung.

Das heißt aber nicht, daß es ein langweiliges Rennen war. Corsi, Hector Faubel (Aprilia), Sergio Gadea (Aprilia), Tomoyoshi Koyama (KTM), Pesek und Gabor Talmacsi (Aprilia) kämpften fast die ganze Zeit über in einem großen Pulk um die beiden Podestplätze neben Pasini. Die Zuschauer bekamen unzählige Überholmanöver zu sehen, und die Entscheidung in dieser Gruppe fiel erst in der Zielschikane. Als der Pulk in der letzten Runde dort

# Sport - Sport - Sport

ankam, belegte Gadea Rang zwei vor Talmacsi und Faubel. Gadea unterlief aber ein kleiner Fehler, und schon waren Talmacsi und Faubel vorbei. Auf den letzten Metern bis zur Ziellinie konnte Faubel auch noch Talmacsi überholen und sicherte sich so den zweiten Platz vor seinen beiden Teamkollegen. Dicht hinter den dreien rasten Corsi, Koyama und Pesek über die Ziellinie. Gerade einmal 0,5 Sekunden trennten diese sechs Fahrer voneinander. 0,5 Sekunden, die darüber entschieden, wer zwanzig Punkte und wer nur sechs Punkte für dieses Rennen bekam.

Elf Sekunden dahinter sahen Sandro Cortese (Aprilia) und Michael Ranseder (Derbi) die Zielflagge. Platz zehn ging an Stefan Bradl (Aprilia), der mit einer Wild Card an diesem Laufteilnahm.

Mit den beiden Siegen in den letzten zwei Rennen konnte sich Pasini in der Gesamtwertung nach zahlreichen technischen Defekten auf den siebten Platz verbessern.

**Ergebnis:** 1. Mattia Pasini (Aprilia); 2. Hector Faubel (Aprilia); 3. Gabor Talmacsi (Aprilia); 4. Sergio Gadea (Aprilia); 5. Simone Corsi (Aprilia); 6. Tomoyoshi Koyama (KTM); 7. Lukas Pesek (Derbi); 8. Sandro Cortese

(Aprilia); 9. Michael Ranseder (Derbi); 10. Stefan Bradl (Aprilia).

## 250er-Klasse

Im Training fuhr Jorge Lorenzo (Aprilia) 0,7 Sekunden schneller als die Gegner und eroberte die sechste Pole Position in diesem Jahr vor Andrea Dovizioso (Honda) und Alvaro Bautista (Aprilia). Dovizioso hatte zwar den besten Start, aber noch in der ersten Runde verdrängte Lorenzo ihn auf den zweiten Platz. Lorenzo legte ein schnelles Tempo vor. Nur Dovizioso konnte in den ersten Runden mithalten, dann verlor auch er den Anschluß.

Ab der zweiten Runde belegten Alex de Angelis (Aprilia) und Bautista die Positionen drei und vier. Dahinter folgten Hector Barbera und Thomas Lüthi (beide Aprilia). De Angelis konnte schnelle Runden fahren und verkürzte ständig den Abstand zu Dovizioso, nachdem dieser das Tempo von Lorenzo nicht mehr halten konnte. In der siebten Runde war de Angelis an Dovizioso dran und bald auch vorbei.

Lüthi hatte sich gegen Barbera durchgesetzt. Dann kam Barbera kurz von der Strecke ab, was ihn einige Positionen kostete.

Bei Lüthi zeichnete sich nun ein technischer Defekt ab. Seine Aprilia wurde etwas langsamer, und so konnten ihn

Hiroshi Aoyama (KTM), Marco Simoncelli (Gilera), Mika Kallio (KTM) und Barbera einholen.

Vorne kam de Angelis bis auf 0,8 Sekunden an Lorenzo heran. Dieser forcierte dann aber das Tempo und vergrößerte seinen Vorsprung wieder. Fünf Sekunden dahinter mußte Dovizioso um den dritten Rang bangen: Bautista kam immer näher. Bald hatte der Spanier den Italiener eingeholt und verdrängte ihn auf den vierten Platz. Einige Runden lang blieb Dovizioso im



Foto: Team Aspar

*Die drei Aprilia-Fahrer Sergio Gadea (33), Hector Faubel (55) und Gabor Talmacsi (14) kämpften das ganze Rennen über dicht bei dicht um die Plätze.*



# Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

## *Alex de Angelis (Aprilia, 3) führt in Assen das Verfolgerfeld durch die Schikane.*

Windschatten von Bautista, aber dann mußte er abreißen lassen.

Nun wurde Dovizioso etwas langsamer, aber er verfügte über 16 Sekunden Sicherheitsabstand zu Aoyama, Simoncelli und Barbera. Kallio hatte den Anschluß zu diesen drei verloren, und Lüthi war mit gebrochenem Kolbenring in die Boxengasse abgebogen. Vorne zog sich das Feld auseinander, und die ersten vier hatten deutliche Abstände zueinander. Lorenzo siegte mit knapp vier Sekunden Vorsprung auf de Angelis. Fünf Sekunden hinter diesem sah Bautista die Zielflagge. Platz vier ging an Dovizioso.

Roberto Locatelli (Gilera) erzielte den neunten Rang. Das ist das beste Ergebnis des Italieners nach seinem schweren Unfall in Jerez.

**Ergebnis:** 1. Jorge Lorenzo (Aprilia); 2. Alex de Angelis (Aprilia); 3. Alvaro Bautista (Aprilia); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Hiroshi Aoyama (KTM); 6. Marco Simoncelli (Gilera); 7. Hector Barbera (Aprilia); 8. Mika Kallio (KTM); 9. Roberto Locatelli (Gilera); 10. Yuki Takahashi (Honda).

### **MotoGP**

Casey Stoner (Ducati) kam mit 26 Punkten Vorsprung in der Gesamtwertung nach Assen. Egal wie das Rennen ausgehen sollte, er würde

die Niederlande als Tabellenführer verlassen.

Im ersten Freien Training stürzte Toni Elias (Honda) und brach sich den linken Oberschenkel. Der Italiener wird für mehrere Wochen ausfallen.

Im nassen Zeittraining qualifizierten sich Chris Vermeulen (Suzuki), Stoner und Randy de Puniet (Kawasaki) für die erste Startreihe. Valentino Rossi (Yamaha) kam im Regen nicht gut zurecht und mußte sich mit dem elften Startplatz be-

gnügen. Aber am Renntag war es trocken.

Stoner preschte vom Start weg in Führung und begann schnell, sich von den Gegnern abzusetzen. Die beiden Suzuki-Fahrer John Hopkins und Vermeulen belegten die Plätze zwei und drei vor Marco Melandri (Honda), Colin Edwards (Yamaha), Nicky Hayden (Honda), Daniel Pedrosa (Honda), Alex Hofmann (Ducati), Loris Capirossi (Ducati) und Rossi. In der ersten Runde fuhr Stoner 1,3 Sekunden Vorsprung heraus. Hayden überholte Edwards, und Hofmann verlor drei Plätze.

Stoner drehte vorne kontinuierlich seine Runden. Hopkins löste sich von den Gegnern und belegte mit bald zwei Sekunden Abstand die zweite Position. Im Verfolgerpulk befanden sich Hayden und Rossi auf dem Vormarsch. Nach vier Runden hatte Hayden sich auf Platz drei vorgearbeitet. Rossi nahm Edwards Rang sechs ab und schloß zu Vermeulen auf, der sein nächstes Opfer wurde. Nun hatte der mehrfache Weltmeister die beiden Honda-Fahrer Hayden und Pedrosa vor sich. Es dauerte keine vier Runden, dann hatte er auch diese hinter sich gelassen. Jetzt klappte vor Rossi eine Lücke von 2,7 Sekunden zu Hopkins, dem seinerseits eine Sekunde auf Stoner fehlte. Vermeulen wehrte weiter hinten die Angriffe

von Edwards ab, und 2,3 Sekunden dahinter tauchte auf dem achten Rang de Puniet mit der Kawasaki auf. Mit etwas Abstand folgte eine Fünfergruppe mit Melandri, Capirossi, Alex Barros (Ducati), Hofmann und Anthony West (Kawasaki).

Rossi drehte eine schnelle Runde nach der anderen. Er kam immer dichter an Hopkins heran, und in Runde zwölf schnappte er sich den Amerikaner. Der Vorsprung von Stoner betrug jetzt noch 1,5 Sekunden.

Außer Rossi war auch de Puniet schnell unterwegs. Der Franzose hatte den Start völlig verhaun und war als zehnter aus der ersten Runde zurückgekehrt. Jetzt belegte er Platz acht hinter Vermeulen und startete ein Überholmanöver, das mehr als optimistisch war. Er rammte die Suzuki und stürzte. Vermeulen konnte zwar auf dem Motorrad sitzen bleiben, kam aber von der Strecke ab und verlor im Kiesbett viel Zeit, so daß er bis auf den vorletzten Platz zurückfiel.

Hopkins wurde vorne von dem Honda-Duo eingeholt. Er hatte Hayden und Pedrosa nicht viel entgegenzusetzen und fand sich auf dem fünften Rang wieder.

Es dauerte nicht lange, da hatte Rossi die Lücke zu Stoner geschlossen und saß dem Ducati-Fahrer im Nacken. Die beiden verfügten über knapp zwei Sekunden Vorsprung auf Hayden, Pedrosa und Hopkins. Zweieinhalb Sekunden dahinter fuhr Edwards, und dann klaffte eine große Lücke von 13 Sekunden zu Barros. Weitere drei Sekunden dahinter kämpf-



Foto: Team Pramac d'Antin

***Die beiden privaten Ducati-Fahrer Alex Hofmann (66) und Alex Barros (4) hinter Loris Capirossi (Ducati) und vor Anthony West (Kawasaki, 13).***

ten in einem Pulk Melandri, West, Hofmann und Carlos Checa (Honda) um die Plätze acht bis elf.

Vorne probierte Rossi ein paar Angriffe auf Stoner. Drei Runden vor Rennende bremste er ihn vor der Zielschikane aus. Nun drehte Rossi zwei schnelle Runden und hängte Stoner anscheinend mühelos um 1,5 Sekunden ab. So gewann der Yamaha-Fahrer ungefährdet vor Stoner und Hayden, der seinen ersten Podestplatz in diesem Jahr feiern konnte. Eine gute Leistung, besonders wenn man bedenkt, daß Hayden von Startplatz 13 aus ins Rennen gegangen war.

In der Auslaufrunde rollten Stoner und Hayden ohne Sprit aus. Länger hätte das Rennen nicht dauern dürfen.

Stoner führt mit 185 Punkten vor Rossi (164 Punkte) die Gesamtwertung an. Der Australier hat damit mehr Punkte als die anderen drei Ducati-Fahrer zusammen. Nach Stoner ist Barros der beste Ducati-Fahrer, aber der Routinier belegt in der Punktetabelle lediglich Platz acht. Capirossi hatte in dem Rennen wegen rutschender Kupplung und fehlendem Ver-

# Sport - Sport - Sport

trauen zum Vorderradreifen aufgegeben. Stoner, Rossi und Melandri sind die einzigen Fahrer, die bisher in jedem Rennen diesen Jahres Punkte erzielen konnten.

**Ergebnis:** 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Casey Stoner (Ducati); 3. Nicky Hayden (Honda); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. John Hopkins (Suzuki); 6. Colin Edwards (Yamaha); 7. Alex Barros (Ducati); 8. Alex Hofmann (Ducati); 9. Anthony West (Kawasaki); 10. Marco Melandri (Honda).

## Runde zehn in Deutschland

Auf dem Sachsenring war es extrem heiß, und viele Fahrer fragten sich, ob die Reifen durchhalten würden.

### 125er-Klasse

In MotoGP und in der Viertelliterklasse sind es Casey Stoner (Ducati) und Jorge Lorenzo (Aprilia), die seit einigen Wochen die Gesamtwertung deutlich anführen. Aber in der kleinen Klasse wechselt die Tabellenführung nach fast jedem Rennen.

Gabor Talmacsi holte sich die Pole Position vor seinen Aprilia-Kollegen Mattia Pasini und Hector Faubel sowie dem Honda-Fahrer Bradley Smith.

Pasini hatte einen schlechten Start und fiel bis ins Mittelfeld zurück. In der ersten Kurve wurde der Italiener von Raffaele De Rosa (Aprilia) gerammt, und zusammen mit Pol Espargaro (Aprilia) rauschten die zwei ins Kiesbett. Pasini sammelte die Aprilia wieder auf und hetzte dem Feld hinterher. Doch nach ein paar Runden mußte er einsehen, daß er heute wohl keine Punkte bekommen konnte und gab enttäuscht auf. Talmacsi hatte vom Start weg die Führung übernommen und setzte sich schnell ab. Nach vier Runden betrug sein Vorsprung bereits über drei Sekunden. Simone Corsi (Aprilia), Lukas Pesek (Derbi), Faubel, Sandro Cortese (Aprilia), Sergio

Gadea (Aprilia), Tomoyoshi Koyama (KTM) und Randy Krummenacher (KTM) formierten sich zu einem großen Verfolgerpulk, in dem sich jeder Hoffnungen auf einen Podestplatz machte. Corsi konnte etwas schneller als die anderen fahren, es gelang ihm aber nicht, Talmacsi einzuholen. Cortese hingegen mußte die Gegner zur Rennmitte ziehen lassen.

Zeitweise hatte Corsi knapp zwei Sekunden Vorsprung auf die Gruppe hinter sich, aber nach der zwanzigsten Runde holten ihn Koyama, der vom 15ten Startplatz aus ins Rennen gegangen war, und Faubel wieder ein. Drei Sekunden hinter diesem Trio kämpften Gadea, Pesek und Krummenacher um die Plätze.

Koyama überholte Corsi, und in der vorletzten Runde ging auch Faubel noch an dem Italiener vorbei.

In der zweiten Dreiergruppe hatte Krummenacher das Kommando übernommen. Aber in



*In der ersten Runde ist das Feld im Kurvenge-  
schlängel des Sachsenrings noch dicht beieinander.  
Es führt Gabor Talmacsi vor Hector Faubel,  
Simone Corsi und Sandro Cortese (alle Aprilia).*



# Sport - Sport - Sport

der letzten Runde wurde er von Gadea überholt. Doch in der letzten Kurve übertrieb Gadea es. Dem Spanier rutschte das Vorderrad weg, und so gingen die Positionen fünf und sechs an Krummenacher und Pesek.

Mit dem Start-Ziel-Sieg holte sich Talmacsi die Führung in der Gesamtwertung zurück.

**Ergebnis:** 1. Gabor Talmacsi (Aprilia); 2. Tomoyoshi Koyama (KTM); 3. Hector Faubel (Aprilia); 4. Simone Corsi (Aprilia); 5. Randy Krummenacher (KTM); 6. Lukas Pesek (Derbi); 7. Sandro Cortese (Aprilia); 8. Pablo Nieto (Aprilia); 9. Bradley Smith (Honda); 10. Michael Ranseder (Derbi).

**Punktstand (nach 10 von 17 Rennen):**

1. Gabor Talmacsi (Aprilia) 156 Punkte; 2. Hector Faubel (Aprilia) 154 P.; 3. Tomoyoshi Koyama (KTM) 118 P.; 4. Lukas Pesek (Derbi) 113 P.; 5. Simone Corsi (Aprilia) 110 P.; 6. Sergio Gadea (Aprilia) 105 P.; 7. Bradley Smith (Honda) 71 P.; 8. Joan Olive (Aprilia) 68 P.; 9. Mattia Pasini (Aprilia) 66 P.; 10. Pol Espargaro (Aprilia) 62 P.

## 250er-Klasse

Mika Kallio (KTM) erkämpfte sich auf dem Sachsenring die Pole Position. Damit stand er in der ersten Reihe vor Andrea Dovizioso (Honda), Alex de Angelis (Aprilia) und Jorge Lorenzo (Aprilia).

Dovizioso startete gut und übernahm die Führung vor Kallio, de Angelis und Hiroshi Aoyama (KTM). Dahinter folgten Lorenzo, Marco Simoncelli (Gilera), Hector Barbera (Aprilia), Julian Simon (Honda), Yuki Takahashi (Honda) und Alvaro Bautista (Aprilia).

De Angelis überholte Kallio und hängte sich in den Windschatten von Dovizioso. Die beiden konnten in den ersten Runden einen kleinen Vorsprung herausfahren, wurden aber, nachdem de Angelis

Platz eins übernommen hatte, wieder eingeholt.

So bestand nach fünf Runden die Führungsgruppe aus de Angelis, Dovizioso, Kallio, Aoyama, Barbera und Simon. Mit kleinem Abstand folgten Lorenzo und Simoncelli. Dahinter klappte eine größere Lücke zu Thomas Lüthi (Aprilia). Bautista war in der dritten Runde gestürzt und fuhr nun am Ende des Feldes.

Barbera brachte in die Gruppe einige Unruhe. Bei mehreren Überholversuchen bremste der Spanier zu spät, kam von der Linie ab und andere Fahrer mußten ausweichen. Hierbei kam es teilweise zu leichten Kollisionen.

Ungefähr zur Rennmitte startete de Angelis einen Ausreißversuch und fuhr eine Sekunde Vorsprung heraus. Beim Überwinden stürzte Simon, und Simoncelli verlor den Anschluß zu seinen direkten Konkurrenten.

Aoyama, Barbera, Dovizioso, Kallio und Lorenzo kämpften mit vielen Überholmanövern um die Ränge zwei bis sechs. In den letzten Runden schlossen Aoyama und Kallio zu de Angelis auf, während Barbera das Tempo drosseln mußte. Bis zur letzten Runde konnte de Angelis seine Führung verteidigen, doch dann schnappte sich Aoyama Platz eins, und in der



Foto: Team Aspar

*In Deutschland führte Alex de Angelis (Aprilia, 3) lange das Rennen an. Hier sitzt ihm Andrea Dovizioso (Honda, 34) im Nacken.*

# Sport - Sport - Sport

letzten Kurve ging auch noch Kallio an dem Aprilia-Fahrer vorbei. Aoyama siegte knapp vor Kallio und de Angelis. Platz vier ging an Lorenzo vor Dovizioso.

**Ergebnis:** 1. Hiroshi Aoyama (KTM); 2. Mika Kallio (KTM); 3. Alex de Angelis (Aprilia); 4. Jorge Lorenzo (Aprilia); 5. Andrea Dovizioso (Honda); 6. Hector Barbera (Aprilia); 7. Marco Simoncelli (Gilera); 8. Yuki Takahashi (Honda); 9. Thomas Lüthi (Aprilia); 10. Roberto Locatelli (Gilera).

**Punktstand (nach 10 von 17 Rennen):** 1. Jorge Lorenzo

(Aprilia) 191 Punkte; 2. Alex de Angelis (Aprilia) 171 P.; 3. Andrea Dovizioso (Honda) 166 P.; 4. Alvaro Bautista (Aprilia) 116 P.; 5. Hector Barbera (Aprilia) 90 P.; 6. Hiroshi Aoyama (KTM) 78 P.; 7. Mika Kallio (KTM) 78 P.; 8. Thomas Lüthi (Aprilia) 63 P.; 9. Julian Simon (Honda) 61 P.; 10. Marco Simoncelli (Gilera) 57 P.

## MotoGP

In der Woche vor dem Rennen hatte sich Alex Hofmann die rechte Hand in einer Autotür geklemmt und dabei den Mittelhandknochen gebrochen. So trat der Ducati-Fahrer bei seinem Heimrennen leicht gehandicapt an. Sein Teamkollege Alex Barros stürzte im Training und zog sich an der rechten Hand eine tiefe Fleischverletzung zu, ging aber trotzdem am Sonntag an den Start.

Casey Stoner (Ducati) brante im Zeittraining die schnellste Zeit auf den Asphalt. Der Australier war aber nur unwesentlich schneller als Daniel Pedrosa (Honda), Marco Melandri (Honda), Randy de Puniet (Kawasaki) und John Hopkins (Suzuki). Die Zeiten der ersten 16 Fahrer lagen nur 0,8 Sekunden auseinander. Pedrosa hatte einen guten Start und übernahm die Führung vor Stoner und Melandri, die sich



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

**Loris Capirossi (Ducati, 65) überholt seinen Teamkollegen Casey Stoner. In Deutschland kam der Italiener das erste Mal in diesem Jahr vor dem Australier ins Ziel.**

in der ersten Runde auf der zweiten Position abwechselten. Dahinter folgten Hopkins, Loris Capirossi (Ducati), de Puniet, Barros, Shinya Nakano (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha). Die ersten drei setzten sich früh etwas ab.

In der zweiten Runde stürzte Carlos Checa (Honda), und einen Umlauf später lag Sylvain Guintoli (Yamaha) im Kiesbett. Rossi überholte einen Gegner nach dem anderen. Nach vier Runden klebte er bereits am Hinterrad von de Puniet. In der sechsten Runde konnte er ihn im Omega überholen, stürzte aber unmittelbar danach. Damit waren nur noch 15 Fahrer im Rennen.

Pedrosa, Stoner und Melandri bildeten vorne weiter ein Trio. Eine Sekunde dahinter kam Capirossi, der Hopkins überholt hatte. Mit jeweils zwei Sekunden Abstand folgten de Puniet und Barros. Etwas zurück bildeten Colin Edwards (Yamaha), Nicky Hayden (Honda), Anthony West (Kawasaki) und Hofmann eine Gruppe.

Nach neun Runden fing die Führungsgruppe an, sich aufzulösen. Pedrosa legte auf seinen Michelin-Reifen ein Tempo vor, welches die Bridgestone-Piloten Stoner und Melandri nicht

# Sport - Sport - Sport

mehr mitgehen konnten. So fuhr Pedrosa auf und davon.

Barros stürzte, und Capirossi schloß zu Stoner und Melandri auf. Bald überholte er die beiden und schüttelte sie ab. Weiter hinten begannen Hayden und Edwards Platz um Platz gutzumachen. Zusammen mit Hopkins holten sie Stoner und Melandri ein. Hayden und Edwards kamen gut an den beiden vorbei, während Hopkins keine Chance zum Überholen fand.

Fünf Sekunden dahinter kam de Puniet, dem sich West von hinten näherte. Drei Sekunden hinter dem Australier fuhr Hofmann.

In der vorletzten Runde mußte de Puniet seine Kawasaki mit technischem Defekt abstellen. Pedrosa hatte seinen Vorsprung auf über 13 Sekunden ausgebaut und siegte überlegen. Für Honda war das der erste Sieg in 2007 in der Königsklasse. Capirossi erzielte als zweiter seinen zweiten Podestplatz in diesem Jahr, und Rang drei ging an Hayden. Edwards sah als vierter die Zielflagge, und Stoner überquerte dicht vor Melandri die Ziellinie.

Dank der vielen Ausfälle vor sich erbte Hofmann den neunten Platz. Fast hätte er ihn noch an Michel Fabrizio, der den verletzten Honda-Fahrer Toni Elias vertrat, verloren. In den letzten Runden war Fabrizio einer der schnellsten Fahrer auf der Strecke, und hätte das Rennen zwei Runden länger gedauert, hätte der Italiener vermutlich noch Hofmann und West überholt.

Durch den Sturz von Rossi konnte Stoner seine Führung in der Gesamtwertung auf 33 Punkte ausbauen.

Stoner und Melandri sind die einzigen Fahrer, die in diesem Jahr in jedem Rennen Punkte erzielt haben.

West, der erst seit drei Rennen den Platz von Oliver Jacque auf der Kawasaki übernommen hat, konnte bisher 20 Punkte sammeln, was einem Schnitt von 6,6 Zählern pro Rennen entspricht. Damit ist der Australier ein fleißiger Punktesammler als sein Teamkollege de Puniet, der nur einen Schnitt von 4 Zählern pro Rennen aufweisen kann. Und das, obwohl

West vor vier Wochen das erste Mal auf der Kawasaki saß, während de Puniet bereits an der Entwicklung der Maschine beteiligt war.

**Ergebnis:** 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Loris Capirossi (Ducati); 3. Nicky Hayden (Honda); 4. Colin Edwards (Yamaha); 5. Casey Stoner (Ducati); 6. Marco Melandri (Honda); 7. John Hopkins (Suzuki); 8. Anthony West (Kawasaki); 9. Alex Hofmann (Ducati); 10. Michel Fabrizio (Honda).

**Punktestand (nach 10 von 18 Rennen):**

1. Casey Stoner (Ducati) 196 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 164 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 144 P.; 4. John Hopkins (Suzuki) 103 P.; 5. Marco Melandri (Honda) 97 P.; 6. Chris Vermeulen (Suzuki) 93 P.; 7. Colin Edwards (Yamaha) 88 P.; 8. Loris Capirossi (Ducati) 77 P.; 9. Nicky Hayden (Honda) 73 P.; 10. Alex Barros (Ducati) 69 P.

## Runde elf in den USA

In den USA tritt nur die Klasse MotoGP an.

### MotoGP

Kawasaki setzte in Laguna Seca eine dritte Maschine ein. Roger Lee Hayden, ein Bruder von Nicky Hayden, erhielt die einmalige Chance zu diesem Wild Card-Einsatz. Normalerweise fährt er in der Amerikanischen Superbike-Meisterschaft für Kawasaki. Ein weiterer Gastfahrer aus dieser Klasse war Miguel Duhamel. Der Honda-Fahrer und mehrfache US-Meister ersetzte in Californien den verletzten Toni Elias. Im ersten Freien Training kam es nach wenigen Runden zu einer Kollision zwischen Alex Hofmann (Ducati) und Sylvain Guintoli (Yamaha). Während Guintoli, der den Unfall ausgelöst hatte, unverletzt blieb, wurde bei Hofmann die linke Hand schwer in Mitleidenschaft gezogen. Der Deutsche wurde in ein Krankenhaus gebracht und drei Stunden lang operiert. Das Team von Hofmann entschied sich kurzfristig, den ehemaligen 250er-Fahrer Chaz Davies, der in diesem Jahr auf einer Yamaha die Amerikanische Supersport-Meisterschaft bestreitet, auf die freigewordene Ducati zu setzen.

Casey Stoner (Ducati) war in allen Trainings der schnellste und ging von der Pole Position



# Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

## *Das Feld kommt in der ersten Runde zur berühmten Korkenzieherkurve.*

aus ins Rennen. Daniel Pedrosa (Honda) hatte den besten Start und übernahm die Führung. In der ersten engen Kurve kamen Nicky Hayden (Honda) und John Hopkins (Suzuki) von der Linie ab und kollidierten. Hopkins stürzte und Hayden fiel weit zurück.

Stoner ging noch in der ersten Runde an Pedrosa vorbei. Zuerst konnten sich Pedrosa und Chris Vermeulen (Suzuki) im Windschatten des Ducati-Fahrers halten, aber dann setzte sich der Australier ab und fuhr allen Gegnern auf und davon.

Vermeulen überholte Pedrosa. Etwas dahinter bildete Valentino Rossi zusammen mit Colin Edwards (beide Yamaha) und Marco Melandri (Honda) eine Dreiergruppe. Knapp zwei Sekunden dahinter folgte ein Viererpulk mit Randy de Puniet (Kawasaki), Loris Capirossi (Ducati), Makoto Tamada (Yamaha) und Shinya Nakano (Honda). Aber nach vier Runden fuhr Capirossi an die Box, das Getriebe ließ sich nicht mehr schalten. Davies belegte zwei Sekunden hinter Alex Barros (Ducati) Platz 15. Nach sechs Runden hatte sich das Feld vorne bereits auseinander gezogen. Stoner führte mit Abstand vor Vermeulen, der wiederum einen Vorsprung auf Pedrosa herausgefahren hatte. Melandri setzte Rossi unter Druck, während Edwards den Anschluß verlor. In der zehnten Runde überholte Melandri Rossi und

machte sich daran Pedrosa einzuholen. Stoner führte weiterhin mit zwei Sekunden Vorsprung.

Ungefähr zur Rennmitte fuhr Davies mit einem technischen Problem an die Box. Die Crew konnte den Schaden beheben und Davies setzte das Rennen fort, war aber auf den letzten Platz zurückgefallen.

Melandri knöpfte Pedrosa den dritten Platz ab und ein paar Runden später überholte auch noch Rossi Pedrosa. Damit waren die ersten fünf Plätze bezogen, und vorne gab es keine Überholmanöver mehr zu sehen.

24 Sekunden hinter dem Führenden hatte sich eine Gruppe gebildet, in der Edwards, de Puniet, Tamada, Anthony West (Kawasaki), Nakano, Roger Lee Hayden und Barros fuhren. Aber auch diese fiel bald auseinander, so daß das Rennen wenig Spannung bot.

Stoner siegte mit zehn Sekunden Vorsprung. Platz zwei ging an Vermeulen. 13 Sekunden hinter dem Australier sah Melandri die Zielflagge. Und fünf Sekunden später wurde Rossi abgewinkt.

Nach dem Rennen gab Ducati bekannt, daß 2008 und 2009 Marco Melandri und Casey Stoner im Werksteam fahren werden.

**Ergebnis:** 1. Casey Stoner (Ducati); 2. Chris Vermeulen (Suzuki); 3. Marco Melandri (Honda); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Daniel Pedrosa (Honda); 6. Randy de Puniet (Kawasaki); 7. Anthony West (Kawasaki); 8. Makoto Tamada (Yamaha); 9. Alex Barros (Ducati); 10. Roger Lee Hayden (Kawasaki).

**Punktstand (nach 11 von 18 Rennen):** 1. Casey Stoner (Ducati) 221 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 177 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 155 P.; 4. Chris Vermeulen (Suzuki) 113 P.; 5. Marco Melandri (Honda) 113 P.; 6. John Hopkins (Suzuki) 104 P.; 7. Colin Edwards (Yamaha) 93 P.; 8. Loris Capirossi (Ducati) 77 P.; 9. Alex Barros (Ducati) 76 P.; 10. Nicky Hayden (Honda) 73 P.

## Superbike-WM

### Runde neun in Tschechien

Nach zähen Verhandlungen haben sich die Verantwortlichen darauf geeinigt, daß in der Superbike-WM Zweizylinder-Motorräder in Zukunft 1.200 Kubikzentimeter haben dürfen, während für andere Maschinen ein Limit von 1.000 Kubikzentimetern gilt. Um den Hubraumvorteil auszugleichen, müssen die Twins sechs Kilogramm schwerer sein und erhalten einen Luftmengenbegrenzer. Die Anzahl der erforderlichen Homologationsmaschinen wird von 150 auf 1.000 angehoben. Ab 2010 steigt die Zahl nochmal auf 3.000 Stück. Dadurch wird es in Zukunft für kleine Hersteller nahezu unmöglich sein, in die Superbike-Weltmeisterschaft einzusteigen.

Auf der Strecke von Brünn konnte Max Biaggi (Suzuki) bereits in verschiedenen Klassen Siege feiern. Auch Noriyuki Haga (Yamaha) zählt diese Piste zu seinen Lieblingsstrecken. Die beiden galten neben Troy Bayliss (Ducati) und James Toseland (Honda) als Favoriten für dieses Wochenende.

Das erste Freie Training entschied Biaggi für sich. Hinter dem Italiener listete der Zeitenmonitor Toseland, Bayliss und Haga auf. Darauf folgten Yukio Kagayama (Suzuki), Troy Corser (Yamaha), Roberto Rolfo (Honda), Michel Fabrizio (Honda), Fonsi Nieto (Kawasaki) und Ruben Xaus (Ducati).

Christian Zaiser kam mit seiner MV Agusta nur zwei Runden weit, dann war dieses Training wegen eines technischen Defektes für den Österreicher beendet.

Auch im ersten Zeittraining blieb Zaiser mit einem technischen Problem stehen. Immerhin schaffte er diesesmal zehn Runden. Schnellster war Haga vor Corser, Biaggi, Toseland, Bayliss und Rolfo, der mit der Honda immer besser zurecht kommt. Nieto, Fabrizio, Régis Laconi (Kawasaki) und Kagayama vervollständigten die Top Ten.

Das zweite Zeittraining am Samstagmorgen sah wieder Haga ganz oben auf der Zeitenliste. Bayliss, Corser, Toseland, Kagayama und Bi-

aggi waren langsamer gewesen, wobei Biaggi fast schon 0,8 Sekunden auf Haga fehlten. Fabrizio, Rolfo, Nieto und Laconi mußten gut eine Sekunde Rückstand verbuchen. Lorenzo Lanzi (Ducati), Max Neukirchner (Suzuki), Shinichi Nakatomi (Yamaha), Karl Muggeridge (Honda), Jakub Smrz (Ducati) und Ruben Xaus (Ducati) qualifizierten sich auch noch für die Superpole. Zaiser stürzte noch in der letzten Runde dieses Trainings.

Im Freien Training vor der Superpole distanzierte Haga die Konkurrenz um mehr als 0,6 Sekunden und unterbot gleichzeitig den Rundenrekord um zwei Sekunden. Kagayama, Toseland, Neukirchner, Corser, Biaggi, Nieto und Bayliss hatten dem Japaner wenig entgegenzusetzen.

In der Superpole steigerte sich Haga nochmals um eine Sekunde. Mit 0,4 Sekunden Rückstand ging Startplatz zwei an Biaggi vor Bayliss und Toseland. Corser, Kagayama, Lanzi und Neukirchner qualifizierten sich für die zweite Reihe. Rolfo, Fabrizio, Muggeridge und Nieto sicherten sich mit ihren Zeiten Plätze in der dritten Startreihe.

Auch im Warm Up am Sonntagmorgen war Haga wieder mit Abstand (0,5 Sekunden) der schnellste Fahrer vor Corser, Biaggi, Bayliss, Fabrizio, Laconi, Lanzi und Toseland. Wer sollte den Yamaha-Fahrer stoppen?

Biaggi kam gut von der Linie weg, hinter ihm formierten sich Kagayama, Toseland, Bayliss, Haga, Corser, Lanzi, Rolfo, Neukirchner, Nieto sowie Fabrizio. Nach dem schlechten Start machte Haga sofort Druck, und es dauerte nur eine Runde, da hing er bereits am Hinterrad von Biaggi. Dieser belegte aber nur noch die zweite Position, denn Toseland hatte die Führung übernommen. Der Honda-Pilot versuchte sofort sich abzusetzen. Er konnte auch einen kleinen Abstand herausfahren, doch dann holten ihn Biaggi, Haga und Kagayama wieder ein.

Hinter diesen vier tat sich bereits nach wenigen Runden eine große Lücke zu Lorenzo, Bayliss, Rolfo, Fabrizio, Corser und Neukirch-

# Sport - Sport - Sport

ner auf. An der Spitze knöpfte Biaggi Toseland die Führung ab. Auch Haga überholte den Briten, der sich kurz danach auf der vierten Position hinter Kagayama wiederfand.

In der zweiten Gruppe setzten sich Fabrizio und Rolfo durch. Die beiden Honda-Fahrer konnten schnellere Rundenzeiten als die anderen fahren und verkleinerten sogar etwas den Abstand zum Führungsquartett. Bayliss hingegen schien leichte Probleme zu haben und verlor zwei Plätze an Corser und Neukirchner.

Zur Rennmitte, Haga und Toseland wechselten sich gerade mehrfach auf der ersten Position ab, hatte Bayliss den Anschluß zu den vor ihm fahrenden Konkurrenten verloren. Von hinten kamen Laconi und Muggeridge immer näher. Dann stürzte Muggeridge und riß Bayliss mit ins Kiesbett. Damit war dieses Rennen für den Weltmeister beendet.

Vorne gewann Toseland die Oberhand und setzte sich abermals ein klein wenig ab. Biaggi konnte die Lücke jedoch wieder schließen, aber Haga und Kagayama kamen nicht mehr ran. Die beiden wechselten sich mehrfach auf dem dritten Rang ab, während Biaggi einen Weg vorbei an Toseland suchte. Aber der Honda-Fahrer leistete sich keinen Fehler und behauptete die Führung bis zur Zielflagge.

Haga mußte sich zum Rennende Kagayama geschlagen geben.

Im letzten Umlauf verlor Fabrizio, der fast das ganze Rennen über Rolfo im Windschatten gehabt hatte, an diesen die fünfte Position. Mit großem Abstand folgten Corser, Lanzi und Neukirchner. Es kamen nur 15 Fahrer ins Ziel, so daß jeder Punkte erhielt. Zaiser war nicht dabei: Der MV Agusta-Pilot hatte bereits nach drei Runden die Boxengasse angesteuert.

Der zweite Durchgang sollte sich doch deutlich vom ersten Unterscheiden: Als die Fahrer nach der ersten Runde an der Boxenmauer vorbeidonnerten, führte Lanzi 0,8 Sekunden vor Toseland, Haga, Corser, Laconi, Neukirchner, Biaggi, Kagayama, Bayliss, Rolfo, Fabrizio und Xaus. Es war das erste Mal in diesem Jahr, daß der Ducati-Werksfahrer das Feld anführte. Aber damit war es auch schnell vorbei. Haga überholte in Runde zwei und Corser in Runde drei - also Doppelführung für das Yamaha-Werksteam.

Toseland saß Lanzi im Nacken. Mit 1,5 Sekunden Abstand folgte Biaggi. Dahinter kamen Kagayama, Fabrizio, Laconi, Rolfo, Neukirchner, Xaus und Bayliss, der auf den zwölften Rang zurückgefallen war.

Haga hatte Corser um gut eine Sekunde abgehängt, als Corser technische Probleme bekam

und nach fünf Runden aufgeben mußte. Jetzt hatte Haga zwei Sekunden Vorsprung auf Toseland, zu dem Biaggi aufschloß. Lanzi belegte Rang vier vor Fabrizio, Kagayama, Rolfo und Bayliss, der ein paar Gegner überholen konnte.

Kurz vor Rennmitte übernahm Biaggi Platz zwei, und nun schmolz Hagas Vorsprung dahin: Der Japaner wurde langsamer, und es dauerte nicht lange, da war er ein leichtes



*Zeitweise führte Lorenzo Lanzi (Ducati, 57) die Verfolgergruppe an. Dahinter kommen Troy Corser (Yamaha, 11), Max Neukirchner (Suzuki, 76) und Troy Bayliss (Ducati, 21).*



Opfer für Biaggi und Toseland. Kurz danach mußte der Japaner auch noch Fabrizio passieren lassen.

Vorne legte Biaggi eine Pace vor, die etwas zu schnell für Toseland war. Biaggi setzte sich leicht ab und kontrollierte das Rennen von vorne. Toseland hatte genug Vorsprung auf Fabrizio, so daß er den zweiten Platz sicher nach Hause fahren konnte.

Haga hingegen mußte sich Sorgen um die vierte Position machen: Rolfo kam in großen Schritten näher. Der Italiener holte bis zu zwei Sekunden pro Runde auf. Aber die Zielflagge erlöste Haga nach 19 Runden, da war Rolfo bis auf eine Sekunde herangekommen. Platz sechs ging an Bayliss, und dahinter kam Lanzi. Aber zwischen den beiden Teamkollegen lagen zehn Sekunden.

Zaiser gab auch in diesem Rennen frühzeitig auf. Mit den ganzen technischen Problemen und einem Sturz hatte Zaiser an diesem Wochenende nur 59 Runden gedreht, während Toseland auf 146 Runden gekommen ist.

Bayliss sackte in der Gesamtwertung vom zweiten auf den vierten Rang ab. Toseland führt dort weiterhin. Biaggi hat Rang zwei vor Haga übernommen.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** James Toseland (Honda); **2.** Max Biaggi (Suzuki); **3.** Yukio Kagayama (Suzuki); **4.** Noriyuki Haga (Yamaha); **5.** Roberto Rolfo (Honda); **6.** Michel Fabrizio (Honda); **7.** Troy Corser (Yamaha); **8.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **9.** Max Neukirchner (Suzuki); **10.** Shinichi Nakatomi (Yamaha).

**2. Lauf: 1.** Max Biaggi (Suzuki); **2.** James Toseland (Honda); **3.** Michel Fabrizio (Honda); **4.** Noriyuki Haga (Yamaha); **5.** Roberto Rolfo (Honda); **6.** Troy Bayliss (Ducati); **7.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **8.** Fonsi Nieto (Kawasaki); **9.** Shinichi Nakatomi (Yamaha); **10.** Ruben Xaus (Ducati).

**Punktstand (nach 17 von 25 Läufen):**  
**1.** James Toseland (Honda) 305 Punkte;  
**2.** Max Biaggi (Suzuki) 262 P.; **3.** Noriyuki Haga (Yamaha) 260 P.; **4.** Troy Bayliss (Ducati) 249 P.; **5.** Troy Corser (Yamaha) 191 P.;

**6.** Lorenzo Lanzi (Ducati) 150 P.; **7.** Ruben Xaus (Ducati) 140 P.; **8.** Roberto Rolfo (Honda) 131 P.; **9.** Max Neukirchner (Suzuki) 111 P.; **10.** Yukio Kagayama (Suzuki) 105 P.

## Supersport-WM

### Runde neun in Tschechien

Kenan Sofuoglu (Honda) dominierte das Rennen vom Start weg und siegte mit großem Vorsprung. Lange behauptete Broc Parkes (Yamaha) den zweiten Platz gegen Robbin Harms (Honda). Doch in der letzten Runde überholte Harms den Australier. Dieser versuchte zu kontern, aber das mißglückte gründlich, und die beiden Kontrahenten fanden sich im Kiesbett wieder. So ging der zweite Rang an Craig Jones (Honda) vor Fabien Foret (Kawasaki).

Der Ducati-Fahrer Gianluca Nannelli trat das erste Mal nach seinem schweren Sturz in Silverstone/Großbritannien wieder an. Aber sein Bein war noch nicht ganz geheilt, und er kam über Platz 15 nicht hinaus.

Sofuoglu hat einen so großen Vorsprung in der Gesamtwertung, daß er mit etwas Glück bereits beim nächsten Rennen in Brands Hatch/Großbritannien den Titel vorzeitig gewinnen kann.

## Superbike-GB

Runde sechs der Britischen Meisterschaft fand im irischen Mondello Park statt. Dort konnte der Ducati-Fahrer Leon Haslam seinen ersten Sieg in dieser Saison feiern. 0,16 Sekunden vor Shane Byrne (Honda) überquerte er die Ziellinie. Rang drei ging an Gregorio Lavilla (Ducati).

Den zweiten Lauf gewann Jonathan Rea (Honda) vor Byrne und Lavilla. Haslam mußte sich diesmal mit der vierten Position zufrieden geben.

In Knockhill fanden die Rennen bei strömendem Regen statt. Rea gewann auf Honda beide Läufe. Haslam und Ryuichi Kiyonari (Honda) holten sich jeweils einen zweiten und dritten Platz. Lavilla war nach einem siebten Rang und

# Sport - Sport - Sport

einem Sturz alles andere als zufrieden. Bei den Rennen in Oulton Park lief es nicht gut für die Ducati-Fahrer. Im ersten Lauf stürzte Lavilla bereits im Startgetümmel. Haslam belegte in der vorletzten Runde den zweiten Rang hinter Kiyonari, mußte dann aber noch Byrne und Chris Walker (Suzuki) vorbeilassen. Auch im zweiten Durchgang erzielte Haslam den vierten Rang. Diesesmal stiegen Rea, Karl Harris (Honda) und Byrne auf das Podest. Lavilla sah als zehnter die Zielflagge.

## Superbike-IDM

Bei der vierten Veranstaltung auf dem Nürburgring erzielte der Honda-Fahrer Martin Bauer einen Doppelsieg. Im ersten Lauf gingen die Plätze zwei und drei an Werner Daemen (Honda) und Kai Borre Andersen (Honda). Der Titelverteidiger Jörg Teuchert holte sich auf seiner MV Agusta Rang vier.

Im zweiten Durchgang lief es für Teuchert besser. Dort belegte er die zweite Position vor den beiden Suzuki-Fahrern Stefan Nebel und Dominic Lammert.

Auf dem Salzburgring in Österreich beendete Max Neukirchner (Suzuki) beide Läufe als Sieger. Im ersten Durchgang, der vorzeitig abge-

brochen wurde, konnte er sich knapp vor Bauer, Daemen und Teuchert behaupten. Im zweiten Rennen sausten Teuchert, Bauer und Daemen im Windschatten von Neukirchner über die Ziellinie.

In der Gesamtwertung führt Bauer mit großem Vorsprung vor Teuchert und Daemen.

## Supermoto-WM

Das vierte Rennwochenende der WM zog die Piloten nach Lleida in Spanien. Die neue Strecke dort war ungewöhnlich schnell, so daß die zweizylindrigen Aprilias gegen die einzylindrige Konkurrenz deutlich im Vorteil waren. In der Klasse S1 gewann Thierry van den Bosch beide Läufe vor seinem Team-Kollegen Jerome Giraud. Die dritten Plätze gingen an Kevin Berthome (Honda) und Adrien Chareyre (Husqvarna).

In der Klasse S2 gewann Davide Gozzini auf TM beide Läufe. Im ersten Durchgang gingen die Plätze zwei und drei an die Aprilia-Fahrer Christian Iddon und Nestor Jorge. Im zweiten Rennen stiegen neben Gozzini Lorenzo Mariani (TM) und Attilio Pignotti (KTM) auf das Podest.

In St. Wendel/Deutschland gewann van den Bosch den ersten Lauf vor Adrien Chareyre und Berthome. Im zweiten Durchgang verpaßte er als vierter knapp das Podest. Der Sieg ging diesmal an Thomas Chareyre (Husqvarna) vor Bernd Hiemer (KTM) und Adrien Chareyre. Die Chareyre-Brüder setzten erstmals den Prototypen der neuen SMR 450 ein. In der Klasse S2 gingen beide Siege an Husqvarna. Lauf eins gewann Gerald Delepine vor Nestor Jorge (Aprilia) und Attilio Pignotti (KTM). Lauf zwei entschied Maxime Testu für sich vor Delepine und Pignotti.



Foto: IDM

**Jörg Teuchert auf MV Agusta vor den beiden Suzuki-Fahrern Stefan Nebel und Roman Stamm.**

## 6. Italo-Frühstück von Cavalli Con Cuore

Mittlerweile ist es fast schon Tradition, daß in Rheinhessen Mitte Juni ein Italo-Frühstück stattfindet, so auch in diesem Jahr. Man traf sich am Sonntag, 17.06.2007, wie immer auf dem Gelände vom Reifenhandel Vuidar in Biebelnheim/Rheinhessen.

Auch dieses Jahr hatte der Wettergott wieder gezeigt, daß er im Grunde Italofan ist. Denn er schenkte uns das ideale Motorradwetter, nicht zu heiß und nicht zu kalt, mit einem Mix aus Sonne und Wolken. Aus Nah und Fern kamen über hundert italienische und nicht italienische Motorräder zu unserem Treffen.

Die Modellvielfalt war auch dieses Jahr wieder recht groß. Von Königswellen-Ducatis, diesmal sechs Stück und darunter eine mit Egli-Rahmen, über kleine Morinis, unterschiedlichste ein- und zweizylindrige Guzzis, Drei-Zylinder-Benellis, Drei-Zylinder-Laverdas, Bimotas, diverse Aprilias bis hin zu mehreren Ducati Sport Classic Paul Smart 1000 war ziemlich alles vertreten, was den Weg über die Alpen nach Deutschland gefunden hat.

Die Fahrer der Motorräder nutzten natürlich die Gunst der Stunde und fachsimplelten bei einem kühlen Getränk oder/und einem kleinen Imbiß. Bei so einem Treffen trifft man ja immer alte Bekannte. Und wenn nicht, dann lernt man halt neue Italofans kennen.

Abschließend bedanken wir uns als erstes bei unserem Gastgeber, August Vuidar, der uns seit fünf Jahren sein Firmengelände zur Verfügung stellt. Weiterhin bedanken wir uns bei den vielen Besuchern des Treffens, denn ohne Euch wäre es da ziemlich einsam gewesen. Und eigentlich wie immer, findet Ihr weitere Infos und Bilder auf unserer Homepage:

[www.cavalli.ststumpf.de](http://www.cavalli.ststumpf.de)

Stefan Stumpf  
Cavalli Con Cuore



*Und wieder fanden viele Motorräder den Weg nach Biebelnheim.*



# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

☐ Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.

☐ Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

☐ Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

☐ Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken

an: Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 24,- Euro (Ausland 36,- Euro) für ein Jahr (12 Ausgaben)

☐ habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

☐ können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_

BLZ: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

Suche von Aermacchi Ala Azzurra, 2te Serie, Briefkopie, Werkstattunterlagen, Bremsabstützung Vorderadgabel und hintere Stoßdämpfer im guten Zustand, Tel. 0221-132248 evtl. AB, rufe zurück

## Aprilia

Höhere Sitzbank und Tips für Lenkertieferlegung für Pegaso 650 Garda gesucht. Ich sitze wie auf einem Chopper. Das geht nicht! Ggf. noch ein paar andere Schalldämpfer mit etwas Sound und ABE, Tel. 040-5515383 bzw. 0170-2974318 oder tropix-kapaa@web.de

### Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...

Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96  
[www.motorrad-bar-ankauf.de](http://www.motorrad-bar-ankauf.de)

Aprilia RSV Mille R-Teile, von Bj. 2000: schwarzer Kunststofftank, 250 €; Höckersitzkissen, 75 €; Einspritzanlage, 250 €; Zündspulen, 75 €; Rechner, 200 €; u. Kleinteile; Bilder per E-Mail sind möglich; Tel. 0178-5459268

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vor- und Nachnamen zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche hinteres Federbein für Moto 6.5, original oder Zubehör (Wilbers, Bitubo ...), Tel. 06384-7381 oder 1484

**[www.aprilia-kaemna.de](http://www.aprilia-kaemna.de)**

Suche gute Aprilia 600 Tuareg Wind, auch Hdl. und Import, Tel. 05704-595

## Benelli

Koni-Stoßdämpfer für 900 Sei (7610-1418), die einstellbaren mit progressiver Feder, 180 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

## Bimota

DB4-Verkleidungsteile zu verkaufen, je ein Seitenteil links und rechts, ein Mittelteil überm Vorderrad und zwei geschlossene Oberteile, alles aus GfK, von einem Verkleidungshersteller gefertigt, sehr stabil und paßgenau, Festpreise Seitenteile, je 175,- €, Mittelteil, 100,- €, Oberteile, je 125,- €, 0171-7078679

Verkaufe neuwertiges Öhlins-Federbein für Bimota V-Due oder andere, Typ 46 PRCL Feder 1091-34/10, längenverstellbar, VB 300 € (Neupreis über 800 €), 0170-9109985 (rufe zurück)

Gepflegte Bimota kauft zu fairen Preisen! [mo.ni@t-online.de](mailto:mo.ni@t-online.de), bitte bieten Sie mir nur gepflegte, orig. Motorräder an, Tel. 09335-1506

## FLAMMER - Racing

Bimota Vertragshändler  
**DB5 & DB6 am Lager**

Schießgasse 20/1  
72820 Sonnenbühl  
Tel.: 07128-2780  
email: [jofla69@aol.com](mailto:jofla69@aol.com)  
[www.flammer-racing.de](http://www.flammer-racing.de)



Bimota DB3 - Mantra, Ducati 900 SS-Motor mit 80 PS, 1. Hd., EZ 99, nur 11.900 km, unfall- und umfallfrei, äußerst gepflegter Zustand, Zubehör für 5000,- € Materialpreis, z. B. Alulencer, Kellermann, Scottolier, Lederbank, Doppelscheinwerfer und Rücklicht, Brembo Gold-Armaturen, Carbonverkleidung + -bugspoiler, Alarmanlage, Aluventildeckel und -krümmerflansche, Alusturzpads, Zahnriemenabdeckung, Kupplungsdeckel mit Plexifenster, alles Einzelanfertigung, Gabelumbau Fa. Zupin mit RaceTech und Titanitrid-Beschichtung, Räder lackiert und poliert, Ölthermometer etc., Tourensportler mit 24 Liter-Tank, 2-Sitzer, Leergewicht 172 kg, nie im Regen gefahren, keine Mängel! Viele Ersatzteile vorhanden, können extra erworben werden, Festpreis 5900,- €, mit Mikuni oder Keihin, 6500,- €, Tel. 06722-937594 ab 18.00

Verkaufe für DB2 + SR: Originaltank DB2 SR, paßt auch an DB2-Vergasermodell, für 350,-; Luftfilterkastenabdeckung, 20,-; Rechnerkasten mit Deckel, 25,-; Tel. 06766-483

Suche Rahmen für DB2, auch leicht beschädigt, bitte alles anbieten, Tel. 0160-90274635 oder [u.dieth@t-online.de](mailto:u.dieth@t-online.de)

DVD Fahrtraining Bimota-Club Deutschland in Hockenheim, Juni 2007, Laufzeit 35 Min., [canam1@gmx.de](mailto:canam1@gmx.de), Tel. 07261-974879



YB6, Mod. 88, EZ 90, Rahmen + Brief (TÜV 09/07), Verkleidung dreiteilig, Furano-Design, YB8E-Monoc. Furano-Design, Exup-Motor aus Furano, Vergaser, Elektr., Kleint.; YB9 SR, Bj. 95, Heckrahmen, Schwingen, Schloßsatz; Tel. 0162-2759720

## Cagiva

Alazzurra 350, Bj. 88, 54000 km, Originalzustand, Inspektion neu, Verschleißteile neuwertig, nicht gedrosselt, Leistungsreduzierung auf 20 kW möglich, € 950; weiterhin: Alazzurra 350 in Einzelteilen, alle Blech- und Plastikteile in grau und noch gutem Lack, Vollverkleidung, Zylinder und Kolben, Vergaser, Elektrik, alle Teile mit 22000 km Laufstrecke, Preise auf Anfrage; Silentium-Anlage in Chrom, komplett, € 180; 1 Schalldämpfer Silentium, links, in schwarz, neuwertig, € 90; Tel. 06772-8374 abends

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Elefant 650, originale Lucky Explorer, EZ 86, 37500 km, TÜV 3/2009, Öhlins-Federbein, Stahlflex vorne u. hinten, Kick- u. E-Starter, Heizgriffe, Preis 1450,-€, Ersatzteile wie z. B. Räder, Gabel, Sitzbank, Tank und viele Kleinteile können gegen geringen Aufpreis mitgeliefert werden, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Verkaufe Cagiva Ala Rossa, 350 cm<sup>3</sup>, Bj. 1984, Motor vor 3000 km überholt, ca. 27000 km, TÜV 05/08, Tel. 08082-9488990

**Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden**

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag angenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

Von Privat zu verkaufen: Cagiva Canyon 500, aus 1. Hand, unfallfrei, olivgrün (natotgrün), Sondermodell zu Jurassic-Park - The Lost World (nur 200 Stück Weltweit), EZ 30.04.1999, 29 kW/39 PS, TÜV/ASU neu, nur 18830 km, Garagenfahrzeug, nur bei schönem Wetter gefahren..., Reifen letztes Jahr erneuert, vorne Metzeler Tourance Front 100/90-19 M/C 57H, hinten Metzeler Tourance 140/80R17 M/C 69H, jährliche Inspektionen durchgeführt, die letzte erst vor 30 km, inkl. Öl- und -filterwechsel, Bremsflüssigkeit, Lufi, etc., goldfarbene Iris-Kette, Original-Cagiva-Kettenrad und -Ritzel, alles neu, anmelden und losfahren, nur 36,- € Steuern im Jahr! Inkl. Qualitäts-Topcase, inkl. guter Romax-Abdeckplane, neuwertig (mit Katonage), Farbe grau uni, Maße Umfang unten 490 cm, max. Höhe-Breite-Höhe 290 cm, ich schicke gerne zu allem aktuelle Fotos per Internet, bitte anfragen, das Motorrad steht bei 65510 Idstein, das ist an der A3 zwischen Wiesbaden und Limburg, ca. 30 km von Frankfurt/M. abzuholen, VHB 2600,-€, susanne.oehmke@tiscali.de oder Tel. 0172-6186777

Cagiva Elefant 750 Lucky Explorer, EZ 07/88, TÜV 05/08, Fahrgest. nr. 005, 68 PS, Kick- und E-Starter, braun eloxierte Felgen, Literatur, km 53.600, Standort BT, VB 1200€, Tel. 0151-54402380

Von Privat zu verkaufen: Teile-Auflösung, alles original Cagiva Canyon: diverse Lackteile, Farbe Original-Cagiva-Blau/Grünmetall, Tankverkleidung re. + li. inkl. Blinkern, Seitenverkleidung li., Radabdeckung, 2 x vorne und 1 x hinten mit Kettenschutz, Heckabdeckung, Motorschutz vo. + hi. und weiteres; komplette Auspuffanlage, Krümmer re. + li., Endtöpfe re. + li.; komplette Gabel mit Gabelbrücken + Lenkeraufnahmen + Vorderachse + Tachoschnecke; komplette Schwingen mit Achsen, Federbein + Umlenkung; komplette Bremsanlage vorne + hinten, jeweils Bremsscheibe, -sattel/-zange, -zylinder und -leitungen, vorne mit -hebel; diverse Elektroteile: Kabelbaum, Scheinwerfer inkl. Kabel, Hupe, Rücklicht mit Unterbauplastik und Nummernschildhalter mit Reflektor, Lenkergriffarmaturen re. + li. komplett, Cockpit kompl.; Züge und Wellen, Lufikasten, Ansaugstutzen, komplette Fußrastenanlage (2 x vo. + 2 x hi.), Schalthebel, Spiegel links, und weitere Teile, die ich leider nicht zuordnen kann; ich schicke gerne zu allem aktuelle Fotos per Internet, bitte anfragen; die Teile sind bei 65510 Idstein, das ist an der A3 zwischen Wiesbaden und Limburg, ca. 30 km von Frankfurt/M. abzuholen; VHB 490,-€; susanne.oehmke@tiscali.de oder Tel. 0172-6186777

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete für Cagiva 650 Elefant Nockenwellen mit Laufspuren, € 25,00/ Paar, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, ca. 43000 km, Farbe Ducatirot, Rahmen schwarz beschichtet, große Wartung usw., 2699,- €, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Verkaufe Elefant 750, Bj. 1986, Motor überholt, Auslaßventilführungen neu, Ventilsitze gefräst, Rahmen lackiert, Trockenkupplung, Öhlins-Federbein, Batterie neu, Fahrzeug neu aufgebaut, optisch wie 650 Elefant, zulassungsfertig, Preis 1500 €, Probefahrt jederzeit möglich, W. Nagl, Tel. 08633-508443

Cagiva Tamanoci 125, EZ 2002, 20000 km, Enduro mit Motor aus Mito, Tank defekt, wurde in Deutschland nie importiert, ital. Papiere mit Datenblatt von Cagiva, VB 900 €, Fotos anfordern unter siemens125@arcor.de, Standort Ingolstadt, Tel. 0179-1137805

Cagiva Alazzurra 350, 25.061 km, EZ 5/87, 3. Hand, seit 2003 stillgelegt, Motor läuft, Farbe Silber/Rot, komplett oder in Teilen, Preis VS, Tel. 0163-3928725

## Ducati

Modellbausatz Ducati 888 Superbike Racer, Tamiya, 1:12, 25,-, 04297-659, rolf-meente@t-online.de

Verk. Ducati 175 in Teilen oder komplett; Rahmen für 1-Zylinder-Ducati 350/450 mit Brief; Preise VHS; Tel. 06468-1589 oder 0160-5418601

Suche für 900 SSC, Bj. 92, Verkleidungsseitentel re., Spiegel re., Hinterradabdeckung und Auspuff A11/B11, Tel. 02522831337 oder 0160-97738856

MHR 900, 1983, Verkleidung, zweiteilig, Preis VHB 750,-, Tel. 08684-968974, ab 18.00 Uhr

Verkaufe 900 Monster, 96er, Restteile: Fußrastenhalter rechts und links (re. ist etwas defekt, eingerissen) mit Schaltung und Rasten, Bremspedal, Schrauben, Hupe, Ohren für Lampenhalter re. + li., Preis VB 80 € plus Versandkosten, Tel. 0177-1455596

Schlachtfest - Monster 1000 i.e. in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hand, EZ 05, VHS; Regler; vollstellbare Gabel; Aluschwinge; Geschwindigkeitssensor; Tank; Benzinpumpe; Federbein mit Umlenkung; Felgen, vorne + hinten; Bremscheiben, vorne + hinten; Bremszangen, vorne + hinten; Blinker; Scheinwerfergehäuse; Frontverkleidung; Carbonkotflügel, hinten; Stahlflexleitungen; Magnesiumlichtmaschinendeckel, neu; Heckteile; Fußrastenhalteplatten; Auspuffkrümmer + Töpfe; Luftfilterkasten; Kill/Anlasserschalter; Kupplungs- + Handbremspumpe; Seitenständer; Scheinwerferhalter; Fußrasten; Hupe; Carbonauspuffschutz; Kleinteile; VHS; Tel. 0160-98277910

Suche Gasgriff für Königswellen Duc 900 SD/SSD, entweder Original für einen Gaszug mit KILLSCHALTER und Starter oder Verlicchi für 2 Gaszüge ebenfalls mit KILLSCHALTER und Starter, Tel. 0160-7424708

Suche originalen Kettenschutz für das hintere Kettenblatt = Halbkreis aus Kunststoff für Multistrada/Monster S2/4R, kein Carbon, Tel. 06775-968811

Ducati 860 GT, 33000 km, schöner Umbau (keine Bastelarbeit) als Sporttourer mit Tank, 2-Pers.-Sitzbank und Seitendeckeln von 900 SS, Contis und Trichter mit Sieb eingetragten, Akront-Hochschulterfelgen mit VA-Speichen, Moto Witt-Kennfeldzündung, Motor vor ca. 2000 km mit Belegen überholt, neue Pleuellager, läuft sehr gut, VB 6.800,-, Tel. 08091-538909

**ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. [www.STH-Motorradteile.de](http://www.STH-Motorradteile.de), Tel. 06504-954225**

Ducati 450-Rennmaschine (KöWe-Motor), schöne 1-Zylinder-Rennmaschine, offener 32er-Dell'Orto, Alurenntank, offener Conti-Auspuff, Aluhochschulterfelgen (Pirelli MT69), 35 mm Guzzi-Standrohre, Arces-Gabelbrücke, Tommaselli-Brems- und Kupplungsarmatur, Doppelseilzug-Trommelbremse, 6 Volt-Elektrik, Motor wurde 2005 neu aufgebaut, Laufleistung ca. 150 km! Fotos gerne per E-Mail 1kkf@gmx.de, Tel. 08166-7591 oder 0174-3304176

Verk. Ducati MHR 900, Bj. 84, EZ 87, 3.800 km, orig. Bestzustand, Insp. + Batterie + Reifen neu, Contis etc., Sammlerzustand, VHS gegen Gebot; suche 750 SS, rund od. eck. Motor, im Originalzustand, Bj. 76-78, zahle entspr. Zustand; Tel. 08234-903298



Wenn es um Ihre  
**DUCATI**  
im Rheinland geht...

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen  
**Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl**  
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63  
[www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de) • [info@ducati-rheinsieg.de](mailto:info@ducati-rheinsieg.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati F1-Rennmaschine, 500 cm<sup>3</sup>, seltene F1-Rennmaschine mit 32er-Dell'Ortos (offen), Halbschalen-Rennverkleidung und Rennhocker, Kunststoffrentank, Brembo-Doppscheibenbremse mit Graugußscheiben, Showa-Mono-Federbein, 2-1-Megaphon-Rennauspuff, Avon-Rennreifen, Motor wurde 2004 neu aufgebaut und seither eine Laufleistung von etwa 1400 km, Fotos gerne per E-Mail 1kkf@gmx.de, VB 5400,- €, Tel. 08166-7591 oder 0174-3304176

Verkaufe Ducati 750 SS Nuda in Teilen: Felge, vorne + hinten; Gabelbrücken; Gabel; Ölkühlerleitungen; Rahmen mit Brief, EZ 94, unfallfrei; top 750 SS-Motor, 25000 km, VHS; Sitzbank; Instrumentengehäuse; Zündspulen; Schloßsatz; Anlasser; Bremsscheiben, vorne + hinten; Bremszangen; Nuda-Verkleidung, links; Vergaser; Luftfilterkasten; Schwinge; Drehzahlmesser; Regler; Relais; Kabelbaum; Blinker; Fußrastenanlagen; Kotflügel; Choce- + Gaszüge; Hupe; Heckschutz; Federbein; Schalter; Ketensatz; Zündbox; Instrumente; Auspuffkrümmer + Töpfe; Steckachsen; Lenker usw.; VHS; Tel. 0171-1188679

Ducati 750 F1 Replica, EZ 04/87, 2. Hand, orig. 3.200 km, Zustand 1, 46 kW, Tel. 09502-490760 oder 0160-90155055

Suche für Monster S4, Bj. 2001, Originalrückspiegel runde Form, Prospekt, Scheinwerfer vorne, Tel. 0711-91188909 bzw. 07044-5780 bzw. 0179-9733648

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

Verk. Ducati 900 SS/S2, Bj. 83, 20.000 km, guter, gebrauchter Zustand, schwarz, SS-Optik, offene 40er-Dell'Ortos, Veglia, TÜV abgelaufen, Motor verplombt, ggf. in Teilen, VHB 6750,- €, Tel. 08234-903298

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Ducati 900 SS i.e., EZ 03, Modell 2002, mit Öhlins-Federbein, 16000 km, Farbe Graumetallic/rote Felgen (gel. als Senna-Design), Preis 5.100,- €, Bilder gibts per E-Mail od. im Internet auf Anfrage, Andreas, Tel. 06335-7811 od. 0176-66645914 od. E-Mail andreas@pantah-ig.de

Hallo, suche eine Ducati 998 S Ben Bostrom Replica. Wer seine verkaufen möchte, soll sich bitte an mich melden. Danke, Tel. 0170-5404721

900 SL, diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage 1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Aluminium ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Rückleuchten-einsatz mit Blinkern, 30 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS, 5 € für Kleinteile, Verkleidung, 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Kaufe alle, beschädigte oder verunfallte Auspuffanlagen! Von Vergaser-Monster und Supersport, Original oder Zubehör, keine Vierventiler, thorstenberheide@yahoo.de, Tel. 0160-8583748

Biete für Pantah/750 F1/85: 1 Satz Kolben mit Ringen und Bolzen, Verdichtung 9,3:1 und Zylinder vertikal Maßgruppe B, Zylinder horizontal Maßgruppe A, Zylinder gestrahlt mit Edelstahlkugeln, € 750,00/kpl., E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Ducati Multistrada Upside-Down-Gabel zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0163-3928725

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KÄMNA**



**4 Einsätze - 3 Laufsiege**  
**Sound of Thunder '06**

**www.kaemna.com**

**•Spezialteile •Tuning**





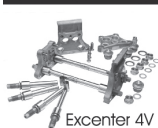
# Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen! Eine der letzten Ducati 900 SS, Baujahr 1997, in einem 1A-Zustand wird hier in Einzelteilen angeboten! 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, Leistungssteig.-Auspuffanlage mit Kohlefaserendschalldämpfern, Spiegler-Superbikegabelbrücke, Spiegler-Bremsleitungen u. Brems Scheiben, sowie MRA-Windabweiser), VB 395 €; 1 originaler Brembo-Aluradsatz, 3,5 x 17, 5,5 x 17 (Silber), VB 365 €; 1 MR-Exzenter-Fußrastenanlage, neueste Ausführung, wie neu (Neupreis 425 €), VB 265 €; 1 Bremslicht-druckschalter hinten (Lucas), neu, passend zur MR-Fußrastenanlage, VB 15 €; 1 Original-Fußraste, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel in Alu/Silber, VB 75 €; 1 originale Kupplungsdruckplatte, einheitert, rot lackiert, VB 15 €; 1 Original-Vergaseranlage mit Zügen, Gasgriff, Ausgleichsbehälter und Chokezug, sowie Vergaservorwärmung, VB 115 €; 1 Federbein hinten (Showa, original), VB 135 €; 1 Spiegler-Superbikegabelbrücke, hochglanzpoliert, 1A-Zustand mit Gutachten! VB 125 €; 1 Superbikelenker, in Schwarz, VB 25 €; 1 Spiegler-Superbikebremsleitungen (längere Ausführung), VB 45 €; 1 originaler Krümmer 900 SS mit Überwurfingen, VB 105 €; originale Spiegel, rechts u. links, in Schwarz, VB 45 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 55 €; 1 K&N-Racing-Luftfilter, VB 25 €; originale Leitungen und Anschlüsse wie an Monster hochgelegt, VB 25 €; 1 Paar Stummellenker, original 900 SS, VB 45 €; 1 Satz Gabelbrücken mit Mitteldorn, VB 155 €; 1 Zahnriemenabdeckung, in Grau, VB 35 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche Hinterradschwinge für Monster, Bj. 95, Tel. 0162-2571731

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen, Leistungsoptimierung & Abstimmung, Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für *DUCATI*



Excenter 4V



Lambda-Muffen



drehbare Ansaugstutzen



Ansaugtrichter

Ihr *DUCATI* Spezialist in Südniedersachsen

JAKO-Excenter 2V



Ölschlaglas



Ritzelmutter Köwe



Racing Nockenwellen



WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Biete für Ducati 750/F1 Motor der 2. Serie (Ventile 41/35, kleines Kerzengewinde), sehr guter Zustand, Festpreis € 3300,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Verkaufe: Monster 900 i.e.-Rahmen mit Brief, 1. Hd., EZ 2000, VHS; Felgen, vorne + hinten; Bremszangen; Brems Scheiben; Gabelbrücken; Aluschwinge; Schloßsatz; Federbein; Auspuffkrümmer + Töpfe; Zündbox; Handbrems- + Handkupplungspumpe; Heckteile; voll-einstellbare Gabel; Licht- + Killschalter; Seitenständer; Lampenhalter; Blinker; Relais; Fußrastenhalteplatten + Fußrasten; Regler; Carbonfersenschutz; Diodendrehzahlmesser; Kettenradmitnehmer; Spiegel; Hupe; Zündspulen; Stahlflexleitungen; top 900er-Motor mit Vergasern u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6940075

MHR-Tank, neu und nie montiert, Originalgrundierung ohne Lack, leichte Rostspuren vom Einlagern, ohne Hähne und Deckel, für 250,- inkl. Porto usw. abzugeben, Tel. ab 18.00 Uhr 0871-9246839

Verkaufe einen Satz neue Zylinderköpfe komplett für Ducati 749, 1800 €, und gefräste Radialbremspumpe + Klapphebel, 175 € + diverse Racing-Teile, Bilder unter [www.italoduc.hompag.e.t-online.de](http://www.italoduc.hompag.e.t-online.de), E-Mail tor.ch@tiscali.de, Tel. 01520-6808871

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**[www.Italo-Shop.com](http://www.Italo-Shop.com)**  
**Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

Replica-Rennverkleidung für Ducati Pantah 500 SL mit Scheinwerfer, Fotos vorhanden, VP 100,- €, Tel. 08345-1787

Ducati Monster-Auspuffanlage, hoch, Edelstahl, oval, mit EG/ABE, neu, inkl. Krümmer, 479,- €, sowie Pirelli MTR 01 Dragon in 120/60 ZR 17 für SS + M, nicht mehr lieferbar, VB 40,- €, Tel. 0163-3928725

Ducati 998 FES, Sil- u. Termignoni-Auspuffanlage, passendes Steuergerät, viel Carbon, Monoblock-Bremssattel, Radialbremssattelaufnahme gefräst, 17000,- €, 10000 km, Tel. 06571-3580, 0175-5917740

# Motalia Anzeigenmarkt

1 x Marzocchi M1R-Gabel, 41,7 mm, mit Brücken und VA-Steckachse, neu (ex Ducati 851), € 550,-; 1 x 996/998 Öhlins-Gabelbrücke FG43, Alu gefräst (neu), mit Steuerr., € 180,-; 1 x 916/996/998 MRA-Racing-Verkleidungsscheibe, grau getönt, neu, € 45,-; 1 x Satz 3-Speichen Marchesini-Felgen 3,5"/5,5" x 17" (ex Laverda Formula 750), schwarz kunststoffbeschichtet, mit Lagern und Steckachsen für Ducati 888/SS/Monster, € 280,-; Ducati 888-Teile: 1 x Racing-Verkleidung (orig. Duc-Lackierung), € 280,-; 1 x Racing-Höcker (rot/weiß), € 220,-; 1 x Tank (orig. Duc-Lackierung), € 240,-; 1 x Satz Lenkerstummel, € 50,-; 1 x Gabelbrücken mit Steuerrohr, € 160,-; 1 x Gabelfedern, € 30,-; 1 x Satz Ritzelabdeckung, € 10,-; 1 x Satz Blinker, hinten, € 20,-; 1 x Lichtmaschinenrotor, € 40,-; Tel. 0172-5652892 od. 08802-907638 od. frank.bachmann@hoerbiger.com

Ducati 916 - 996 Restteile: Öhlins-Federbein, Felge hinten, Bremszangen, Luftkanäle, Blinker, Bremsscheiben vorne, Lichtschalter, Fußrastenanlagen, Hitzeschutz, Felge vorne, Regler, Verkleidungsdreieck, KILLSCHALTER, Relais, Einspritzanlage, 916er-Kabelbaum für Aluheck (lange Ausföhrung), Auspuffkrümmer, Gabelbrücke, Rechner, Schloßsatz, Stahlflexleitung, Bremsscheibe hinten, Anlasser, Lichtmaschine, Hupe, Antriebsachse, Bremszangenhalter, Schwinge, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Suche Ducati-Einzylinder, gerne auch liebebedürftig, Angebote mit Fotos und Preisidee an E-Mail fl4aol@gmx.de, Tel. 0160-1578245

Verkaufe Ducati 750 SC, Bj. 91, EZ 2/94, 29000 km, TÜV/AU 3/07, momentan 600 SS-Motor eingebaut, 750 SC-Motor zerl. vorhanden, neuer Kettensatz, Bereifung Pirelli Diabolo, VHB 2500,-€, Weiteres per Tel. 06223-868540

Achtung! Verkaufe Ducati 750 Sport, 1. Serie! Bj. 88, EZ 89, 2 Vorbesitzer, 27500 km, guter Originalzustand - keine Umbauten! Für 2690,-€, 1 Satz PVM-3-Speichen-Aluräder mit poliertem Felgenreand zum Umrüsten (3,5 x 17 und 5,0 x 17) kann gegen Aufpreis mitgeliefert werden, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Verkaufe 900 SS-Rennfahrwerk, komplett inkl. Rahmen mit Alurahmenheck, voll-einstellbare Showa-Gabel, 900 SS-Federbein, Vierkolbenbremsanlage mit Nissin-Bremspumpe, Räder 3,5 x 17 und 4,5 x 17, RGV-Verkleidung, Ower-Höcker und vieles mehr! Ohne Brief und Straßenzulassung! Ehemaliger BOT-Rahmen! Bei genügend Interesse auch in Teilen, Preis VHS, Tel. 0170-4555795

**Jetzt gute Preise sichern und eine Probefahrt vereinbaren bei Ihrem Vertragshändler für italienische Motorräder!**

**344 MOTORSPORT**  
**Ducati • Guzzi • MV • Cagiva**  
**Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35**  
**Olelmühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30**  
**www.DUCATINORDHESSEN.de**

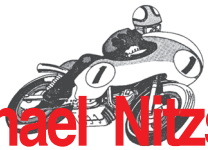
851/888/926: bin auf der Suche nach 851, 888 und 926 Strada, SP, SPS, Racing-Modellen in einem gut gebrauchten oder schlechten Zustand gerne auch Unfall. Kaufe auch Einzelteile und Teilepakete auf. Motorräder werden unkompliziert abgeholt, Teile werden ab einer größeren Menge auch persönlich abgeholt. Gerne auch Neuteilepaket von Ducati-Händler, 06232-98582 oder n.st1@gmx.de (Stefan)

**www.ducati-kaemna.de**

Verkaufe für S4R Original-Teile aus Umbau, neuwertig: Auspuffendtöpfe, Krümmer mit Kat, Federbein, Blinker, Heckteile, VHS, Tel. 0171-1188679

Verkaufe 750er-Rennmotor, 2-Ventiler, Basis 750 Sport mit F1-Köpfen (beide Auslässe nach vorne), 41er-Einlaßventile, Rennocke, Kolben für hohe Verdichtung etc. etc. Service gerade gemacht. Geht sehr gut! Lief bei Art Motor in der Classic Bears, wegen Klassenwechsels, bei genügend Interesse auch in Teilen! Preis VHS, Tel. 0170-4555795

Suche für Sammlung 4-Zyl.-MV Agusta-Motorräder (->82) und Ducati 750 SS, 750 S (->74), bitte Kontakt per Tel. aufnehmen, Mobil 0174-3062459

**april**  
  
  
  
**DUCATI**  
  
  
**www.ItaloMotos.de**  
  
**Michael Nitzsche & team**  
Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@Italomotos.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Malossi-Rennvergaser, Durchmesser 42 mm, mit festen, kurzen Trichtern, Tupfer ohne Choke und Beschleunigerpumpe, inkl. bearbeiteten Ansaugstutzen und Gummis, waren auf 750er-Rennmotor montiert, neuwertig! Preis VHS, Tel. 0170-4555795

Verkaufe neue GfK-Nachbauverkleidung für 999 S (Ben Bostrom) von der Firma bbt, VB 100 €, Bayern, 0170-9109985 (rufe zurück)

Teile für 1-Zyl. Desmo, Bj. 72 - 74 (gelb): Lampentopf, Lenk.dämpfer, Tankdeckel, € 150,- + Porto, Tel. + Fax 07524-3595

Ducati 996 S, 70000 km, Bremsanlage von 998 S, guter Zustand, Termignoni mit Steuergerät, neu bereift, neue Kette, 7500,- €, Motor top, alle Inspektionen, Tel. 06571-3580, 0175-5917740

Keihin CR 39-Vergaser, Paar, für 900 SS, Monster und Cagiva Elefant AC, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Schöne 888 Strada, EZ 6/94, 20000 km, schwarz, mit hochgelegter 50er-Auspuffanlage, poliert, Sil Motor, Bremsmomentabstützung, MPL-Kupplungszylinder, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonhinter-radabdeckung, Kevlarleitungen u. v. m., Inspektion neu, Reifen + Batterie neu, unfallfrei, sehr gepflegt, TÜV neu, aus Zeitmangel, Tel. 0170-3626738, Preis 6.999,-

Ducati Paul Smart, 0 km, steht noch beim Händler, 12850,- €, Tel. 0175-5917740, 06571-3580

Ducati 500 SL Pantah zu verkaufen, 38000 km, metallischblau, Originalzustand, für nähere Infos bitte 06788970893 anrufen, Preisvorstellung 2000 €

Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 985 Racingmotor in Teilen: 1 Motorgehäuse, auf 985 cm<sup>3</sup> aufgespindelt, VB 325 €; 1 Lichtmaschinengehäusedeckel und offen gefräster Kupplungsgehäusedeckel, alles poliert, 1A, VB 165 €; 1 gewuchtete und erleichterte (abgefräst) Racing-Kurbelwelle, VB 285 €; Original-Pleuels, zwei Stück, VB 105 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete Ducati-Höcker für 748/916 zum Verkauf an. Der Höcker ist weiß eingefärbt und im vorderen Bereich um 2 cm gekürzt, er stammt von der Fa. GP500, bei Interesse sende ich auch gerne ein paar Bilder zu, ich gebe den Höcker für 50 € inkl. Porto ab, Tel. 0160-91872499

# www.RPR-MOTO.de

## Tel. 02335-2957

Aus meinem Keller: Fersenschutz Monster, Carbon, neu, links, für 25,-; Kupplungsdeckel Pantah, Öl mit hydr. Betätigung, Eigenbau von keine Ahnung, sauber ausgeführt und funktioniert, für 75,-; Ventile KöWe: 2 AV, 36 mm, gebr., guter Zustand; 1 EV 750 GT, neu, 40 mm; 2 EV, 43,5 mm, neu, allerdings ein EV mit 2. Nut eingedreht am Schaftende! Auf Wunsch Bilder, da KöWe nicht meine Welt ist und dementsprechend keine Ahnung! Alle Preise inkl. Porto! Tel. 0871-9246839

Verkaufe Aluschwinge von 750 SS, erstes Baujahr mit großer Schwingenachse! Komplett inkl. Achse und Spanner, Preis € 150,-, Tel. 0170-4555795

750 SS, rot, EZ 94, 42000 km, zurückverlegte Fußrasten, etwas lautere Auspuffanlage, getönte Windschutzscheibe, orig. Teile vorhanden, seit 1997 in meinem Besitz, alle Wartungen wurden regelmäßig u. sorgfältig durchgeführt, VB 2950,-, Tel. 02452-66942

Kaufe gerne 888/851 SP-Modelle, zahle fairen Preis für schöne, ehrliche Motorräder, falls Sie verkaufen möchten, rufen Sie mich an oder schreiben eine E-Mail an mo.ni@t-online.de, Tel. 09335-1506

Suche Sitzpolster für 900 SL, Baujahr 1992/93, nicht das Dicke und nur im top Zustand! Tel. 05042-2185 ab 18:00 Uhr

M 900, EZ 95, mit 27000 km, 2007 neu aufgebaut mit Extras: kompl. Stahlflex, EG-Schalldämpfer hoch, Spark, polierte und offene Krümmer, Öhlins-Federbein, Flachschieber Mikuni, Exzenterschwinge, Roadracing-Seitendeckel, rot, Carbonheck kurz, Alutank Roadracing, Showa-Gabel aus 900 SS voll einstellbar, vorhandene, orig. Teile: Federbein, Schalldämpfer, Carbonseiten-deckel, VB 6700,- €, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Biete: für Monster 900 Ölleitungen für Ölkühler, mit Vergaservorwärmung und Absperrhahn! Für 916 ein Motorgehäuse ohne Risse! E-Mail duc888sp@web.de, Tel. 04422-999574



# Motalia Anzeigenmarkt

**DUCATI GILERA AGUSTA**

**M.A.D. MOTORRÄDER**

**DUCATI**

Vertragshändler Raum RNK - Heidelberg

Westring 9 · 69226 Nußloch · 06224 91 94 17  
www.mad-motorrad.de · info@mad-motorrad.de

**DUCATI** **Husqvarna** **GILERA** **AGUSTA**  
**MOTO GUZZI** **PIAGGIO** **CAGIVA**

Ducati SS/Monster-Teile: Radsatz (dunkelgrauert.) mit 90 % Pirelli Diablo-Reifen (120/180), VB 500,- €; Bremszange, hi., VB 40,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 25,- €; 98er-SS-Krümmern, VB 100,- €; Fußrastenanlage SS, links u. rechts, je 50,- €; Scheinwerfer, 50,- €; SS-Rüchl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 60,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 70,- €; Bikini-Verkleidungsteile (ohne Blinkeraussparung), links u. rechts, VB 200,- €; eckige Kuppl.- + Bremszylinder, VS; weitere Teile auf Anfrage; 0170-1858692

Von Monster S4R, Bj. 05, originale Auspufftöpfe mit Krümmer + Kat, originale Blinker + Heckteile neuwertig aus Umbau, VHS, Tel. 0170-6940075

Carbonkotflügel vorne, für Monster 600-900, Bj. '94 usw., zu verkaufen, guter Zustand, Preis 60,- € + Versand, Tel. 0621-4817526, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

Verkaufe Ducati 900 Superlight No. 91, rot, Bj. 95, 34000 km, Motor überholt, Kopf, Kolben (top Originalzustand), schlachte die Duc, also noch viele Teile vorhanden: Motor 900 SL, Lima neu, Anlas., Kuppl neu, 1300 €; USD-Gabel Showa einstellbar, untere Brücke, Achse, 500 €; Rahmen, Brief, 100 dB-Eintrag, Termignoni,

TÜV, obere SL-Brücke, Zertifikat, 500 €; Bremsscheiben, Guß, schwimmend, je 150 €; Bremssattel, Sinter-Klötze, je 50 €; Vorderrad, 250 €; Auspuffanlage, hoch, Alu, 350 €; Bremspumpe, 100 €; Bremspumpe, hinten, 40 €; Kupplungspumpe, 100 €; Instr., Tacho, Drehz., Öltemp. SL, 150 €; Carbonkotflügel, vorne, 75 €; Carbonkotflügel, hint., 75 €; Vergaser Dynojet 3, 130 €; Krümmer, 50 €; Schwingen, Alu, Achse, 300 €; Schaltereinheit Lenker, je 25 €; Federbein Showa, 100 €; Zündspulen, je 25 €; Airbox K&N, 30 €; Regler, 50 €; Kabelbaum, 30 €; Magnetschalter, neu, 20 €; Ölkühler, 100 €; Bremsabstützung hinten, 50 €; Bremssattel, hinten, Sinter-Klötze, 40 €; Bremsscheibe, hinten, 50 €; Kettenradtr., Kette, Ritzel, neuw., 80 €; Lenk., Tankschloß, 2 Schlüssel, 50 €; Gasgriff m. Zug, 20 €; Fußraste, re., li., je 50 €; Batterie neu, 20 €; Tel. nach 17.00 Uhr 0170-1690903 oder E-Mail axelgeiger34@aol.com

Zu verkaufen, hier Superteile für Ducati Monster! 1 Rennstrecken-Racing-Windschild, aus Carbon, handlaminert, 1A-Ware, nicht im Handel zu bekommen! VB 125 €; 1 Original-Brembo-Aluradsatz, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17 (Silber), VB 365 €; 1 kompletter Originalschalldämpfersatz, neu poliert, VB 135 €; 1 Original-Krümmer, neu poliert, VB 115 €; 1 Fußrastenplatten-Satz, original Monster, Racingverschnitt ohne Soziasfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; 1 Satz originale KF-Seitendeckel mit M900-Schriftzug, 1A, VB 65 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

900 SS/SL: Showa-Gabel, voll einstellbar; Gabelbrücken; Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17"; offene Krümmer, poliert; hohe Endschalldämpfer A11/B11; hohe Termignoni mit EG; Monster-Tank, Dark, Kunststoff; Brems- und Kupplungspumpe PSC gold, von 1000 SS i.e. usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

**UNSER  
Showroom  
wartet auf**

**EUREN  
Besuch ...**



OFFICIAL **SUOMY** DEALER

**DUCATI**



**Vertragshändler**

**Piet's Car & Bike  
Service GmbH  
Katzhagen 15  
25436 Uetersen  
Tel. 04122-47142**

**www.piets.de**

# Motalia Anzeigenmarkt

Für Ducati 748/916 - 996: Rennverkleidung, 4-teilig, bestehend aus Oberteil mit Scheibe, linke + rechte Seitenverkleidung, Ölwanne, Dreieck, in Sennasilber lackiert und mit Ben Bostrom-Racing-Aufklebersatz, top Zustand, unfallfrei, FP 450,- €, Tel. 0170-6940075



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDOHR  
Tel. +49. (0) 9187. 72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSFORT.DE



Biete f. 750 F1, Bj. 1985: neue, originale, montagefertige Höckersitzbank o. Polster für die ersten Modelle mit altem Schriftzug, Originallack! War noch nie montiert! € 490,00 (ohne Polster); 1 Satz Räder, neu goldfarben kunststoffbeschichtet, seitdem nicht mehr eingebaut, € 380,00; MRA-Verkleidungsscheibe, flach, rauchfarben, € 40,00; Stahl-tank F1, alter Schriftzug, Lack gut, Tank v. innen versiegelt, € 490,00; Stahlschwinge orig. 750 F1, gebraucht, € 160,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, Vergaser, ca. 10000 km, gelb, viele Extras: Tangentialkrümmer, Exzenter-schwinge, White Power-Federbein, Flachschieber Mikuni, Höcker SL, Diopa Evolutione-Halbschale mit Breitband-Scheinwerfer, Lucas-Fußrastenanlage, Schalldämpfer hoch A04/B04, Carbonheck, alles mit TÜV, orig. Teile, Krümmer, vollverkleid. Mittelteil mit Scheinwerfer, Sitzbank für zwei Personen, kompl. VB 6999,- €, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Suche folgende Teile für Ducati 750 SS, Bj. 94: Gußscheibe 320 mm, Flachschiebervergaseranlage Mikuni TM40 mit Anbauteilen, Angebote bitte an stephan.hochlenert@kloeckner.de

Für Monster 600, 750 + 900, bis Bj. 2001, hochgelegte Sil Motor-Komplettauspuffanlage mit Tangentialekrümmer, poliert und Carbonendtopfen, mit Federn + Halter, gebrauchter guter Zustand, FP 780,-, Tel. 0160-98277910

996-Teile: Showa-Gabel; Satz Bremszangen, Lochabstand 65 mm; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Ducati 748-Teile: unfallfreier Rahmen mit Gabelverstellung, Heckrahmen und Brief, 850,- €; Einarmschwinge komplett mit Ritzel usw., 280,- €; Felgensatz Brembo, schwarz lackiert, top, 300,- €; Bremsscheiben mit Aluinnenkranz, gold elox., wie neu, 160,- €; Verkleidungssatz Racing, Gfk (Seitenteile, Ölwanne, Verkl.mittelteil, neu, Dreieck, Höcker, Verkl.scheibe gelb, neu), 250,- €; viele andere Teile auf Anfrage, E-Mail ricogamm@web.de

Suche Ölkühler für 916 komplett mit Anschlußleitungen! (nur funktionsfähige Ölkühler); suche Tank 888! Bitte nur brauchbaren Tank anbieten! (Beule o. k., keine ver- oder durchgerosteten Tanks!) Tel. 04422-999574

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Neuwertige Monster 900 S i.e.- Teile, Laufleistung nur knapp 4000 km, von Bj. 2000: Zylinderköpfe komplett, 800 €; Einspritzanlage, 300 €; Regler, 75 €; Tel. 0178-5459268

## www.jm-bike-parts.de

Ducati 350 Rennmaschine, schmaler Rahmen mit schmalem, überarbeitetem 5-Gang-Motor, mit den typischen Veränderungen, Doppelzündung, spez. Pleuel, geänderter Ölkreislauf, Ein- und Auslaßkanäle, mit 36er-Dell'Orto etc., orig. Ceriani-GP-Gabel 35 mm und 230 mm Ceriani-GP-DD-Bremse, einsatzbereit mit VFV-Paß und sehr gutem Zustand, Ex-Petersen, ohne Mängel, Preis 8500 €, Tel. 06486-8318 oder besser per E-Mail soliwolf@web.de

Zu verkaufen von einer seltenen 900 SS Chiara (Hegemann), Modell SS oder SL, Baujahr 1998 (24000 km), 1 kompletter Lacksatz, bestehend aus Höcker 916-Optik, sehr originell und selten mit Carbonan-satz, VB 385 €, Frontmaske-Halbschale, 916-Style, mit MRA-Scheibe, VB 365 €, und Tank (900 SS), VB 475 €, diese Teile wurden alle in Schwarzglänzend neu lackiert und noch nicht montiert! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

900 SS-Teile, Bj. 1993, rot, unfallfrei: Rahmen, 525,-; Gabel, 450,-; Lenker, 35,-; Vorderrad mit Michelin Pilot Power, v. 40 %, 175,-; Hinterrad mit Michelin Pilot Power, 1500 km gel., 200,-; Schwinge, 145,-; Seitenständer, 20,-; Blinker, hi., 10,-; Kabelbaum, 55,-; Lampe, 55,-; Rücklicht, 15,-; Schalter-einheit, re., 10,-; Schloßsatz kpl. (Zündschloß, Tankdeckel, Sitzbank-schloß), 110,-; Zündspulen, 20,-; Sitzbankseitenteil, je 25,-; Sitzbank-abdeckung, 35,-; Verkleidungs-seitenteil, re., top, 150,-; Armaturen-gehäuse, 15,-; Verkleidungshalter, 55,-; Drehzahlmesser, 35,-; Luftfilterkasten kpl. mit Deckel, 25,-; K&N-Luftfilter, 35,-; Kupplungsnehmer-zylinder, 15,-; Bremssattel, hi., 20,-; Stahlflexbremse vorne u. hi. u. Kupplung, 45,-; Kettenradträger, 15,-; RRT-Fußrasten, 165,-; Superlight-Höcker, 175,-; Tel. 0234-703956

Biete für Ducati 750 F1 Laguna Seca/Santamonica: Rahmen, neu, noch nie verbaut, ohne Nummer, € 1500,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

# Motalia Anzeigenmarkt

Monster 620 Motor, mit ca. 2500 km Laufstrecke, Mechanik bis auf Innenkorb der Kupplung in Ordnung, einzelne kleinere Anbauteile fehlen wegen Brandschaden oder sind defekt, bei Interesse Näheres am Telefon, € 480, Tel. 06772-8374 abends

Ducati 999 DMD-Edition, Bj. 2004, Öhlins komplett, Monoposto, rot/weiß, optisch wie 999 S, 28000 km, sehr gepflegt, alle KD bei Ducati-Store gemacht, Carbonzubehör dabei, keinerlei Elektronikprobleme, leider bin ich mit ihr mal ausgerutscht, wurde aber wieder repariert, VB 9999,-€, Tel. 0175-5961688, Plz 96129

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Ducati 916 Strada mit SPS-Höcker, EZ 03/98, 14500 km, Inspektion inkl. Zahnriemen, 98 PS im Brief, scheckheftgepflegt und unfallfrei, als Drittmotorrad nur selten und bei Trockenheit gefahren, leichte Schüller-Batterie, No-Toil-Schaumstoffluftfilter, Carbonkotflügel hinten, Verkleidungsoberteil passend zum Höcker lackiert, schwimmende Scheiben vorne + Titanschrauben + Stahlflex, Fotos gerne per E-Mail, viel Zubehör auf Anfrage, VB 7500,- €, Tel. 0177-5554273 oder 02262-729161

750 SSC, EZ 7/93, TÜV 10/08, 37500 km, 900er-Nockenwellen, Doppelscheibe vorne, Sil-Auspuff, leichtes Schwungrad, VB 2600,-, Tel. 05225-1685

**ital. Motorräder u. Teile**  
**www.landendinger.de**  
**Tel.: 08707 / 932552**



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

**www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop**

**Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach**

**Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr**

**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

Verkaufe für Ducati 916 folgendes Zubehör, alles im top Zustand: Carbonteile: Verkleidungsunterteile, 300,- €; Auspuffhitzeschutz, neu, 30,- €; Fersenschutz, 50,- €; Luftkanalabdeckung, 75,- €; obere Gabelbrücke von Performance Parts, im 999-Design, 150,- €; Magura-Radialbremspumpe PR20, 200,- €; offener Kupplungsdeckel, sternenförmig ausgefrästes Originalteil von SPS, 80,- €; Schalthebel umgekehrtes Schaltschema, orig. Ducati Performance, 75,- €; Sil Motor-Kitanlage inkl. 54 mm-Sammler und Carbonhitzeschutz, laut Prüfstand + 15 PS, 600,- €; Wilbers-Federbein für 75 kg, 400,- €; White Power-Lenkungsdämpfer, 150,- €; 5-Speichen-Marchesini-Räder aus 998 R, 750,- €; komplette Alukupplung (Kern, Korb, Druckplatte, Beläge), ca. 1500 km, 250,- €; alle Preise VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 0177-5554273 oder 02262-729161

Für 748, 916, 996 oder 998: top Öhlins-Federbein, nur 3000 km gelaufen, für 450,- €; Felge vorne, 3-Speichen, schwarz, für 300,- €; Felge hinten, 5-Speichen, schwarz, für 450,- €; 996-Einarmschwinge mit Umlenkung, für 380,-; Tel. 0160-98277910

Biete: für Marchesini-Magnesiumhinterrad v. 750 F1: 1 x Kettenradträger, 1 x Kettenrad gebraucht, 1 Kettenrad Z. 37, 1 x Z. 40 neu, alle 520er, zusammen € 140,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Verkaufe ST2-Rahmen (mit Brief), Schwinge, Federbein und Umlenkung, für 500 €, Tel. 02161-642078

Biete für 750 F1 Laguna Seca: neue, originale, montagefertige Vollverkleidung mit Scheibe, noch nie montiert, € 990,00; Bremszange hinten m. Halter, gebr., € 65,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Biete für 750 F1/Paso/750 Sport: 1 Satz luftgekühlte Zylinder und Kolben, gebraucht, guter Zustand, € 350,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Verk. Ducati 350 GTV, EZ 06/74, mit eingetragener Lafranchi-Auspuffanlage und tollem Sound, Doppelscheiben-Bremsanlage, Gußräder, E-Starter und Kickstarter, Farbe Schwarz, TÜV bis 04/2008, Standort Lübeck, VB 2.500 €, Tel. 0171-8264928

Monster 900 in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hand, VHS; Diodendrehzahlmesser mit Carbon; 900er-Motor komplett mit Vergasern + Anlasser, VHS; Tank; Auspuff; vollinstallbare Gabel; Felge vorne + hinten; Carbonfersenschutz; Regler; Gabelbrücken; Instrumente; Zündbox; Scheinwerferhalter; Killschalter; Luftfilterkasten; Fußrastenhalteplatte; Steckachsen; Bremszangen, v. + h.; Stahlflexleitungen; Blinker; Fußrasten; Anlasser; Schloßsatz; Brems Scheiben, v. + h.; Handkupplungs- + Bremspumpe gold; Zündspulen; Kettenradmitnehmer; Hupe; Kettenersatz; Aluschwinge; Bügel + Wippe; Vergaser; Lenkerhalter; Gasgriff; Auspuffkrümmer u. v. m., VHS; Tel. 0171-1188679



# Motalia Anzeigenmarkt

5-Speichenräder Marchesini 3,5 und 5,5 x 17", grau/poliert, aus S4 Monster; Satz Bremszangen, vorne, Lochabstand 65 mm; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Teile 900 SS/SL: Satz Gabelbrücken, Vollverkleidung rechts und links, Bauj. 97, in gelb, und Mittelteil; orig. Heck; Werkzeugwanne; Bremszange hinten; Tel. 02304-50732 AB

M 900: Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel, vollstellbar, Ø 41 mm, Fußrastenanlage Solo, von Firma Protech, Alu poliert; neue kompl. Anlage Spark, Tangentialkrümmer mit hochgelegten Schalldämpfern, NP 1250,- €, VB 880,- €; Satz Gabelbrücken; orig. Krümmer poliert, offenes Dreieck; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Zündimpulsgeber, neu, Art.-Nr. Duc 552.4.020.1A für die Modelle ST4-748 - 998 B - 900 M und alle SS-Modelle ab Bj. 2003, geeignet, Rechnung dabei, Preis 40 €, Tel. 02371-20948

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen (verbogen) + Brief, 500,- €; Gabelrohre, 300,- €; Spiegler-Bremseleitung, vorne, 35,- €; Kabelbaum, 70,- €; Bremssättel, vorne, r./l., je 90,- €, hinten, 55,- €; Bremspumpe, hinten, 40,- €; Chokezug, 7,50 €; Zündschloß, 30,- €; Blinker, 2 x hinten, 7,50 €; linkes Nuda-Verkl.teil, 2 St., je 40,- €; Blinkgeber, 7,50 €; Hupe, 10,- €; Felge (rot lackiert) + Pirelli MTR 01, 160/60, 100,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, 95,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

Suche für 900 SS, Bj. 96: Carbonhinterradabdeckung für an Schwinge, zurückverlegte Fußrastenanlage von Lucas, MR oder RRT usw., originale Krümmer oder tangential Krümmer, VHS, Tel. 06766-483

Suche 1-Zylinder-Königswelle zum Restaurieren, Tel. 0171-9381146

1. Schaltereinheiten (Lenker), li. + re., je 10 €; 2. Gabel von 750 SS, von 94, kompl. mit Brücken und Stummel, 180 €; 3. Rahmen von 750 SS, von 94, mit Brief, 250 €; 4. Fußrasten Fahrer silber/schwarz, von 750 SS, 30 €; 5. Soziusfußrasten, silber/schwarz, 30 €; 6. hochgelegter Ölkühler mit Stahlflex + Vergaservorheizung + Vergaser, 130 €; 7. Vergaser 750 SS, 50 €; 8. Federbein 750 SS, von 94, 40 €; 9. Sitzbank, alle SS von 91 - 97, 30 €; 10. Vorderrad, 3,5 x 17, bronze, 110 €; 11. Bremsscheiben, vorne, 95 €; 12. Tank von 94er-750 SS kompl., 195 €; 13. Sitzbankabdeckung, 45 €; 14. Termignoni Carbon, tief, für 750 SS, 280,- €; 15. Kokusan-Zündboxen (2), 95 €; 16. Hinterrad, 4,5 x 17, 70 €; 17. Verkleidungsmittelteil inkl. Scheibe, 60 €; 18. Verkleidungsgeweiß, 80 €; Preise teilweise verhandelbar und teilweise inklusive Versand; rillguzzi@yahoo.de, 0163-8440375

Drehzahlmesser, neu, mech., 100er-Durchmesser, Veglia Borletti, beiges Zifferblatt, 100 €, Tel. 05051-7416

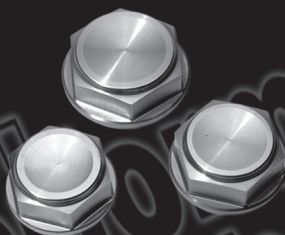
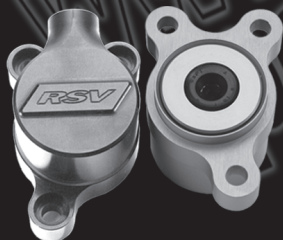
## DUCATI

## performance parts.de



### Aprilia und Ducati

Kupplungszyylinder  
bessere Dosierbarkeit  
25% reduzierte Handkraft!  
€ 119,-



### Sonderangebot !

Lenkkopfmuttern für viele  
Modelle farbig eloxiert € 19,-

### MV Agusta



Öldeckel, 3D gefräst  
€ 34,-

## Neu! Jetzt auch Carbonteile im Shop

Krämer GmbH Köln - Tel. 0221.9574460

mailto:info@performanceparts.de

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle  
über die Monster bis zur 999er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

# DIOPA

Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**Jetzt auch im Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com)**

Suche für 750 S, Bj. 88, 280 mm Bremsscheiben, 2in1-Auspuffanlage, Vorderradkotflügel, Tel. 07503-1784

Monster 900 S Naked Bike, EZ 98, km 21700, Sonderlackierung schwarz, 55 kW, HU neu, Umbau, alle Originalteile vorhanden, Doppelscheinwerfer, Sil Motor-Auspuff, Diopa-Einmannhöcker, zurückverl. Fußrasten u. v. m., alles eingetragen, VHB6000,-€, Tel. 0170-7004516

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Sitzbank, Auspuffkrümmer, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Verk. Pantah 500, EZ 5/81, 2. Hd., 61000 km, Zyl.köpfe müßten überholt werden, sonst sehr gepflegter Originalzustand, viele Extras (Contis, Werkzeuge, Elektr., Auspuffanlage, WHB usw.), ebenfalls neuer(!) 600er-Motor, konserviert, nie gelaufen (kann geprüft werden), einbaufertig, alles komplett zu verk., Preis VHS, 0162-4514018 (Raum Bielefeld)

Suche Gabelbrücke für 'ne 900er-Monster und eine passende hintere Bremsmomentabstützung, Tel. 0172-5668813

Biete Ducati 750 Sport zum Verkauf, Bj. 1990, 31000 km, unfallfrei! Sehr gepflegt, alles original, Stahlflex vorne, Corbin-Sitzbank (original vorhanden), Stoßdämpfer hinten neu, Reifen vorne neu, läuft super und ohne Probleme, Preis 2700 €, Handy 0172-7571202, E-Mail [info@kunststoff-meyer.de](mailto:info@kunststoff-meyer.de)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche KöWe 2-Zylinder auch defekt oder zerlegt, 04233-9430343

Ducati 900 SS/C, EZ 4/95, 98 % original (nur kleine Blinker hinten sind nicht original), Motor frisch gemacht, 26000 km, Zustand 2+, ansehen bei Voigt & Stever im Showroom oder im Internet, Preis VHS, 0175-5955201

Verkaufe 748 Biposto, Baujahr 2003, 9000 km, scheckheftgepflegt, kein Regen, Zustand der Laufleistung entsprechend, die letzte mit dem originalen 916-Design, Preis 6200 €, W. Nagl, Tel. 08633-508443

Ducati 900 SS-Teile: 98er-SS-Final Edition-Rahmen mit Brief, VB 180,-€, 0170-1858692

Suche Bedienungsanleitung für Ducati Monster 750, Baujahr 2002, Tel. 0174-1889131

**BE  
FASTER**

**zwischen Hannover  
und Braunschweig**

**Neue und Gebrauchte  
Service und Ersatzteile  
Leistungsoptimierung  
eigener Prüfstand  
Racing Parts**

**[www.befaster.de](http://www.befaster.de)**



**DUCATI**   
Point by Ducati Melle

BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 [info@befaster.de](mailto:info@befaster.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

MRA-Verkleidungsscheibe mit Standlichtausschnitt für eine Ducati 749 - 999 (erstes Modell vor dem Facelift), grau, originalverpackt mit aufgeklebter Schutzfolie inkl. MRA-Aufkleber, Kantenschutz und ABE, Preis inkl. Versand 50 €, 0174-9518820

Ducati 900 SS Königswelle MHR, Kickstarter, Motor generalüberholt auf Gleitlager u. Hauptstromölfilter umgebaut (seitdem ca. 1500 km gefahren), FI-Gabel mit Schnellverschluß, vorne 320 mm Brembo-Bremsscheibe schwimmend mit 4-Kolbenzangen, 40 mm Dell'Orto-Vergaser offen (original u. eingetragen), Schwellendefinition durchsichtig, PVM-Räder 17" vorne u. 18" hinten, original weißer Veglia-Race-Drehzahlmesser, NCR-Verkleidung, top Zustand u. v. m., VB 8500,-, Tel. 08063-808727 od. und 089-60851305, E-Mail michael@web.de

Ducati 999 S, EZ 04/2006, Kilometerst. 7000, Preis € 14.900,00 VB, Tel. 0471-66077

Monster-Teile: Alutank mit Luftstützen Roadracing; Seitendeckel orig. Carbon; Heck Roadracing, rot; Alusitzbankabdeckung DPM; Alulampenverkleidung, poliert, Roadracing; Bugspoiler, Alu poliert; Luftstützen, rechts u. links, poliert; offener Krümmer, poliert, M 900; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Koni-Stoßdämpfer für KöWe-Mo-delle (7610-1418), die einstellbaren mit progressiver Feder, 180 €, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

Biete für 750 Sport, Bj. 88 - 90: 1 Satz Nockenwellen, gebr., gut, € 100,00; 1 x Zylinderkopf, vertikal, Kugelbrennraum, gebraucht, leer, € 90,00; 1 x Schutzblech vorne, silber, € 50,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Monster-Auspufftöpfe, gebraucht, altes Modell, auf Wunsch können Bilder gemailt werden, Raum PE, Preis 95 €, Tel. 0173-2075022

Biete für 750 F1, Sitzbankhocker, schöne Form und nur 1,2 kg leicht, Fotos per E-Mail möglich, € 130,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Ducati 900 SS, Bj. 92, schwarz TÜV neu, Sil Motor hoch, Stahlflexleitungen, Carbonradabdeckungen, Öle + Zahnriemen neu, top Zustand, VB 2800 € oder Tausch gegen Königswelle 1- oder 2-Zylinder mit Wertausgleich, Tel. 06831-704760 oder 0160-90949079

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Zweiventiler-Inspektionssatz, bestehend aus Zahnriemen Gate, Zündkerzen Denso, Ölfilter + Bremsflüssigkeit, 55 €, für 4-Ventiler, 79 €; Brembo-Bremsbelagssatz, vorne, je 26 €; Kettensatz neu, 130 €; Anti-hoppingkupplung, neu, günstig abzugeben; Tel. 06831-704760 oder 0160-90949079

Seitenflap links (rot), für Ducati 749 - 999, Preis 35 €, 0174-9518820

Seitenständer für Ducati 749 - 999, Preis 15 €, 0174-9518820

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Für Ducati 888 Strada, Bj. 94: neues Soziussitzkissen, VHS, Tel. 0170-6940075

## Garelli

Garelli Cross 40 (Mokick), Bj. 1977, Farbe Blau, 16400 km, komplett restauriert, Zustand 1 - 2 (wie neu), kein Rost, keine Defekte, Betriebserlaubnis vorhanden, inkl. Versicherung und zweitem, komplettem Motor, E-Mail ghemsen@aol.com, Standort 26419, Preis VB 1000 €, Tel. 04423-915195

## Gilera

Suche dringend Kurbelwelle und Pleuel für Gilera Saturno 500 Bialbero, rabode@freenet.de oder 05141-83220

**www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen**

Suche herrichtungswürdigen Motor für eine Gilera Saturno 500, ab Bj. '88, sollte bis auf Lima und Vergaser komplett sein, am interessantesten wäre etwas mit Kolben/Zylinder-Defekt, Tel. 0251-2303518

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**



# Motalia Anzeigenmarkt

**www.heimracing.de**

NEU - K&N Tauschluftfilter  
für Gilera Saturno 69,- €  
als Ersatz für den Originalfilter

Ersatzteile, Zubehör, Tuning  
**Ducati, Gilera, Morini,  
Cagiva, Hyosung**

**HEIMRACING**

Roßbacher Str. 3 35649 Bischoffen  
Tel. 0 64 44/18 52 - Fax 92 17 77

Verk. Gilera Strada, 150 cm<sup>3</sup>, 14 PS,  
guter Zustand mit Ersatzmotor u.  
vielen E.teilen u. a. Auspuff, 3500 €,  
07138-7080

Verkaufe Gilera RC 600, Bj. 1990, 3.  
Hand, 19.444 km, TÜV/AU 05/2008,  
32 kW, Farbe Rot, Bereifung vorne  
+ hinten neu, Batterie neu, gepfleg-  
ter Zustand, Bilder auf Anfrage,  
1.500 € Verhandlungsbasis, Tel. 0160-  
8282786

Gilera Nordcape, Bj. 93, guter Zu-  
stand, Bereifung, Zahnriemen, Öl-  
wechsel neu, HU 5/09, AU 11/08,  
Gabel ist dicht und hat Wilbers-  
Federn, Anlasser und Freilauf o. k.  
und springt prompt an, Haltegriffe  
in Edelstahl erneuert, Mängel:  
Sprung in der Tankverkleidung in  
der Höhe des Einlaßstutzens und  
Kratzer von Ausrutscher links hin-  
tere Verkleidung, Km.stand ist 8900  
km, Festpreis 2400 €, Tel. 06486-  
8318 oder besser per E-Mail  
solliwolf@web.de

Verkaufe Gilera Satur-  
no 500, EZ 08/89, Far-  
be Rot, km 28.000, 30  
kW, Stahlflex, Preis €  
3.500,- VHB, Tel. 05224-  
979197

## Guzzi

LM 2, Bj. 81, Motor  
überholt, Elektrozünd-  
ung, Drehmoment  
1A, VB 3150,-, Tel.  
0160-3547002

Guzzi Cali 3, 1000 cm<sup>3</sup>, erst 24.000  
km! Unfallfrei, top Zustand, in Tei-  
len: Motor, 800,-; Getriebe, 500,-;  
Endantrieb, 300,-; Valeo, 150,-;  
Lacksatz (Tank, Seitendeckel,  
Schutzbleche), 500,-; Gabel, 300,-;  
Aluräder, 300,-; Tacho, 150,-; Dreh-  
zahlmesser, 150,-; Rahmen, 150,-;  
Rahmenunterzüge mit Trittbrettern,  
Schaltwippe, Bremspedal und Ge-  
stänge, 400,-; Auspuff, 300,-; Sitz,  
150,-; Original-Koffer mit Top-  
box und Halter, 400,-; Scheibe mit  
Halterung, 100,-; Lenkerschalter,  
75,-; Handbremspumpe, 50,-; Fuß-  
bremspumpe, 30,-; Bremssattel,  
35,-; Satz verchromte Rahmenab-  
deckungen, 100,-; nixdorff@t-  
online.de, Tel. 05850-97145

Suche für Guzzi V 35 II die seitlichen  
Embleme! Zustand egal! Tel. 0171-  
1951384

**Gebrauchtteile/ Fahrwerks-  
umbau, www.guzziladen.de,  
Tel. 0943120206**

Suche für Rechteck-Scheinwerfer  
aus LM bzw. Imo/Monza den Halter,  
hat 3 Haltestifte mit Kunststoffnipp-  
eln/nasen zur Verbindung Schein-  
werfereinsatz mit Halter oder Tip,  
wo's die Kunststoffnippeln/nasen  
noch gibt, Tel. 0711-611496, Fax  
0711-6567164

Suche für V 1000 Convert, Bj. 1982,  
neuen Sitzbankbezug, Baugleich T3,  
Tel. 0711-91188909 bzw. 07044-5780  
bzw. 0179-9733648

Verkaufe Guzzi Nuovo Falcone  
Sport, 26 PS, 21000 km, Anlasser,  
Zyl.kopf überholt, Zusatzschmie-  
rung, bleifrei, neuer Fischschwanz-  
auspuff, orig. vorhanden, sehr guter  
Zustand, zuverlässig, 5900 €, Tel.  
07138-7080

Cali 2, wunderschön aufgebaut, Bj.  
87, 82.000 km, Speichenräder, gr.  
Windschild, Chrombügel, Chrom-  
schutzbleche, orig. Koffer, VB 4.900,  
Tel. 0171-6125457

Teile für Lario: 1 x Kupplungshebe-  
lage, ET-Nr. 28605500; 1 x Bremshe-  
belage, ET-Nr. 28605400; 2 Spiegel;  
3 Blinker (keine Ahnung wo der  
vierte ist); Gabel überholt; 2 Satz  
Zylinderschutzbügel (1 x anthrazit  
+ 1 x schwarz beschichtet); son-  
stiges: obere Gabelbrücke für Monza;  
obere Gabelbrücke LM 1? (35 mm  
Durchmesser - Lochabstand Mitte  
200 mm); VA-Auspuffanlage für 500  
cm<sup>3</sup>-Motor mit flexiblem Zwischen-  
rohr (Zylinderkopf muß etwas auf-  
gespindelt werden, da die Halb-  
schalen vom Krümmer als Bund ein-  
gearbeitet sind); Limadeckel, Plas-  
tik, mit Zwischenring, neu; evtl.  
elektrische Zündung für kleine  
Modelle; Tank Monza (keine Origina-  
lfarbe, aber o. k.); alle Preise VS  
+ Porto; Tel. 07532-2542 (evtl. AB  
mit Rückruf)

Ich suche einen Rahmen für eine LM  
III, Tonti-Rahmen mit kurzem Lenk-  
kopf, den Rahmen benötige ich für  
einen Umbau/Testprojekt, der Rah-

men muß keinen  
Brief haben, Zu-  
stand, Lack etc. ist  
eher unwichtig,  
nur gerade, voll-  
ständig und nicht  
unbedingt ent-  
wendet worden  
sollte er sein. Ach  
ja, der Preis sollte  
auch gering sein,  
06323-989697

Le Mans III, weiß,  
im Originalzu-  
stand, umstän-  
deh. zu verk., Tel.  
06652-2244



Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

**Ingolf Schubert**

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle  
gr. + kl. V-Modelle von Guzzi,  
durch Großverkauf  
**nur 169,90 €**



# Motalia Anzeigenmarkt

**Neue und gebrauchte Motorräder**

**Ersatzteile, Zubehör, Kleidung**

**Reparaturen, Umbauten, Tuning**

**Sonderanfertigungen**



**aprilia**

**www.wendelmotorraeder.com**  
**info@wendelmotorraeder.com**

**Wilsnacker Str.35**  
**10559 Berlin**  
**Tel.: 030/394 20 54**  
**Fax: 030/394 61 50**

**WENDEL Motorräder Berlin**

Draufsitzen und los! Monza, Bj. 82, TÜV 08/07, knappe 58.000 km, Reifen, Batterie, Tachoantrieb, Steuerkette, -spanner und Steuerkettenrad neu (deshalb Zündung, Ventile und Vergaser eingestellt, Kondensator, Unterbrecher und Limasimmerring von Fachwerkstatt mit Beleg erneuert), Öle gewechselt, Bremsflüssigkeit erneuert, Kundendienst gemacht, techn. o. k., Optik bracht etwas Make Up, kpl. Motor-dichtsatz dazu, für VB 1.600 Euro-nen zu verkaufen, La Donna steht am Bodensee, Tel. 07532-2542 ab 22.00 Uhr (evtl. AB mit Rückruf)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Originale und unbenutzte V7-Sitzbank von Gama, Corpus aus Stahl und nicht wie bei den Nachbauteilen aus Kunststoff, Preis VB 259,-€, Tel. 02248-445052 oder 0163-4543342

Nuovo Falcone CF, restaurierter Zustand 2, 15600 km, fast original, 3700 €; diverse Teile, auch Neuteile für CF Drehzahlmesser, Felgen, V7 Sport- und Airone-Ölleitung, originaler Tacho mit Antrieb, Bj. ca. 50, zu verkaufen; Tel. 0521-493317

Suche für Cali 1100 i: funktions-tüchtigen Drehzahlmesser, Brems-scheibe vorne, 300 mm Durchmes-ser, Außenring, maßhaltig und ohne Schlag, Tel. 02324-71609

Suche neues Zuhause! V 50 Polizia, mit 650 cm<sup>3</sup>-Motor, TÜV 04/07, 72.000 km, Bj. 83, Rahmen, Schwin-ge, Felgen, Sturzbügel, Kardan und Kleinteile pulverbeschichtet, alles VA-Schrauben, Motor und Felgen ge-strahlt, Limadeckel Alu, Vergaser ultraschallgereinigt, mit Sirene (macht richtig gut LaLü), Koffern, Windschild, Beinschildern, Leder-faltenbalg (neu anfertigen lassen) und Sturzbügeln, guter Zustand, werkstattgepflegt, jede Menge Er-satzteile, Sitzbank zweifarbig leder-bezogen, mit vielen Unterlagen (dabei seltener originaler Schalt-plan), Tank neu lackiert, VB 2.400, der Makkaroni-Dampfer steht am Bodensee, Tel. 07532-2542 (evtl. AB mit Rückruf)

Verkaufe Moto Guzzi V7, Bj. 71, mit Velorex 562, Farbe Blau, mit Reserve-Getriebe, Kegelrollenlager hinten, neu, 2950 €, Tel. 02428-5565

Suche Ventildeckel, l. + r., für eckige Motoren (z. B. Mille, Cali), poliert oder zum Polieren sowie Zylinder-schutzbügel dazu, Tel. 04102-6687808

Suche Guzzi Scura, Tel. ab 16.00, sonst AB 05443-8469

Guzzi-Motor, California Stone, 1064 cm<sup>3</sup>, ca. 3600 km, Kurbelwelle, La-ger und Dichtungen neu, wurde vor Montage gestrahlt, Aluventil-deckel von 1100 Cali, Aluzyliner-schutzbügel, VB 1650 €, Tel. 0177-9093208

Verkaufe von 1000 SP 2: Motor inkl. Vergaser, Lima, Kupplung usw., 65000 km, techn. o. k., VB 1500,-; Getriebe, VB 500,-; Antrieb, VB 400,-; div. Teile SP 2; Tel. 04282-3553

**www.HMB-GUZZI.de**

Biete eine 35 mm Gabel für eine Mille GT mußte weichen für eine Vorder-radschwinge. Die Gabel muß über-holt werden und wird ohne Gabel-brücken verkauft, zum Preis von 60 €, Versand in Deutschland gegen Versandkosten möglich, Tel. 0171-4117673

**GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE**  
Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattdienst

*Und es gibt Sie wieder:*

**Die Werkzeugkästen  
der legendären  
V 7 sport**



aus Stahlblech originalgetreu gefertigt und im Tiefziehverfahren hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2  
Werkzeugkasten rechts 98-0368/3



**escher**

je **254,- €**

D-59394 Nordkirchen -Tel. 0 25 96/ 60 0 -Fax. 0 25 96/38 00

# Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans II, optisch LM I, Bj. 80, 29000 km, super Zustand, unfallfrei und sonst im originalen Zustand, Motor Bleifreibau, Auslaßventile und Ventilführungen erneuert, sämtliche Kugellager und Simmeringe wurden erneuert, Gabelstandrohre neu, Kettenspanner und verstärkte Steuerkette eingebaut, Bremszangen, Kolben u. Dichtungen sowie Bremsbeläge erneuert, Batterie neu, neue Gasschieber, Stahlflex, Rahmen pulverbeschichtet, Sonderlenker Verlicchi-Turismo, Gabelstoßdämpfer Bitubo, originale Verkleidung, weitere Sport-Verkleidung, Originalsitzbank, Zylinderschutzbügel, eine Stucchi-Fußrastenanlage, ein Satz Marzocchi-Federbeine sowie zwei Satz gebr. Auspuffendrohre gehören dazu, € 4900,-, Tel. 0170-9219908

Biete einmal eine NW für eine Große an, Höhe über alles 32 mm, Kennzeichnung P-T, keine Ahnung, wo das Ding rein gehört, ist aber neu und unbenutzt! Gibt's für 45,- inkl. Porto! Desweiteren eine Verlängerung für den Öleinfüllstutzen, ebenfalls neu und unbenutzt, zum Einschrauben, mit Meßstab zum Stecken. Ist für Guzzis mit VV eigentlich unentbehrlich! Für das Teil möchte ich 65,- mit Porto! Dann noch ein Motoplat-Verteiler, Kabel abgewickelt, keine Ahnung, ob er noch funktioniert! War schon montiert, evtl. kann ich ja mal den Durchgang messen, dafür kost' er fast nix, nämlich nur 15,-, wie immer all inklusive! Tel. 0871-9246839

Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 84, TÜV neu, viele Extras, Preis VB 4.000 €, Tel. 06897-6010515 (AB)

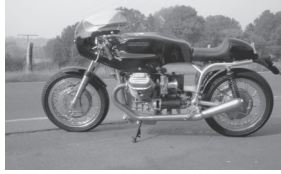
## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
**tägl. Versand**

### V7 Classic Racer



**HTM** Moto  
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugumbauten**  
**Motoroptimierung**  
**Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen  
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750  
[HTMoto@arcor.de](mailto:HTMoto@arcor.de) • [www.htmoto.de](http://www.htmoto.de)

Verkaufe meine alte T5, Bj. 1/88, TÜV 5/08, 49 kW, 69.000 km, mit Pichler-Verkleidung, Hepco & Becker-Kofferträger, Konis hinten, progressive Gabelfedern vor 2 Wochen eingebaut, hinten neue Blinker, VB 2100,- €, Standort nahe Montabaur im Westerwald, Tel. 02602-70946

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Lario-Teile günstig abzugeben: Räder mit guten Reifen, Sitzbank, Gabel, Bremsen, Tank, Contis, Krümmer, Stoßdämpfer, Lima, Anlasser Lucas und viele Kleinteile, brauche Platz im Keller, Preise bitte erfragen, alles günstig, Tel. 0174-4518376

Suche Unfall-Guzzi, ab 850 cm<sup>3</sup>, 0173-5358729

Suche für Centauro: Interferenzrohre Edelstahl, welche anstelle des Sammlers verbaut werden, Tel. 0174-4518376

Le Mans 3-Teile: Motor, Köpfe bleifrei, 13 bar, Probelauf möglich, überprüft, neu abgedichtet, Stuchi-Spanner, 1000 €; Getriebe, überprüft, ausdistanziert, neu abgedichtet, sehr guter Zustand, 600 €; 36er-Dell'Ortos mit Domen und Trichtern, 220 €; Haribo-Lichtschalter, 35 €; Kabelbaum, original, guter Zustand, 50 €; Schutzblech, vorne, rot, ohne Beschädigungen, 40 €; 1 Paar 08er-Bremssättel, 90 €; Stahlflexleitungen, 50 €; 100 mm Veglia-Drehzahlmesser, weiß, 70 €; Koni-Stoßdämpfer, sehr gut, 170 €; Kuppelung, kpl., 150 €; Telegabel, kpl., neue Lenkkopflager, 220 €; Lima, kpl., 90 €; Bremsscheibe, hinten, 70 €; Lenkerstummel, 30 €; kpl. Bremsanlage mit Stahlflex, 250 €; Kardanwelle, 180 mm, 40 €; Verteiler, 80 €; Hauptständer, schwarzglänzend lackiert, 40 €; LM 1-Schwinge, 40 €; 1000 SP-Rahmen mit Unterzügen, schwarzglänzend lackiert, ohne Papiere, 200 €; E- und Kleinteile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmeringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371



# Motalia Anzeigenmarkt

Biete: Fahrerhandbuch SP 3, 15 €; Steckachse, hinten, 20 €; Brembo 4-Kolbensatz, neuwertig, 65er-Lochabstand, mit Belägen, 200 €; kurze Schwinge f. Breitreifen (130er), f. LM 1, 2, SP, T3, T4, Cali, k. Rost, 120 €; Vorschalldämpfer a. Edelstahl f. Cali, T5, Stone usw., paßt auch f. LM, 80 €; v. Speichenradnabef. Cali EV, BBS-Felge, 80 €; Batterieblech, 10 €; Lampenhalter, vorne, LM 2, neu, 25 €; Rahmen LM 4/5, Bj. 88, m. Brief, Unterzüge, neu kunststoffbesch., 500 €; Bremssattelhalter 1100 Sport, hin., 30 €; Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Suche Schalt- und Bremshebel V 1100 Sport, Tel. 05704-595 abends

Verkaufe: neue LM 1-Verkleidung (unlackierte Maske + Scheibe), 99 €, Versand bei Vorkasse 6 €; Guzzi Trotter 50 mit Vergaser (lief bis Ausbau, glasperlgestrahlt), 100 €, Versand 10 €; 0173-5358729

Moto Guzzi V7 700 Polizeimotorrad (metallischblau/weiß), 35720 km, 31 kW, EZ 07/77, HU 05/09, E-Starter, Kardan, Metallkoffer, Windschild, VB 6.500 €, Tel. 0172-8328587

LM 1000 in Teilen! EZ 3/88, rot, 82 PS, TÜV neu, AU frei, mit Extras wie Zsch-Edelstahlauspuffanlage, Halbschalenverkl. (orig. LM-Verkleidung auch vorhanden), Einzelsitzbank, Preisbeispiele: Motor (einbaufertig), 1200 €; Getriebe, 350 €; Schwinge, 220 €; Endantrieb, 210 €; Rahmen m. hohem Steuerkopf und neu TÜV, 250 €; usw., usw., bei Interesse an bestimmten Teilen - einfach nachfragen! Tel. 02774-5987

Suche verzweifelt dichten Tank für Moto Guzzi Nuovo Falcone Polizia Stradale - wer kann helfen? Tel. 089-74298768 bzw. 0172-8974493

Moto Guzzi LM 3, 51000 km, 850 cm<sup>3</sup>, 56 kW, 109 P Standgeräusch, offene Vergaser, T3-Lenker u. a., Raum Bonn, Preis VB (nicht zu verschenken), Tel. 0160-97428937

Suche V11 Le Mans, auch evtl. im Tausch gegen V7 850 California, Tel. 0171-1437139 oder 09905-707678 oder E-Mail thalermike@web.de



## große V2 - GUZZIS

- Gebrauchte-Motorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Suche gut erhaltene 16 Zoll T5-Vorderradfelge, mit oder ohne Brems scheiben, Tel. 02634-7053, E-Mail th.goeller@online.de

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Ich suche einen etwas flotteren Endantrieb für meine LM 3. Mir schwebt der 8/35 (4,38 grobverzahnt) vor, die hat noch so viel Wums, die packt den locker! Gerne gebraucht, da Kohle knapp, komplett oder nur Kegel- und Tellerrad, Tel. 07502-2577

Verkaufe Moto Guzzi 850 Le Mans 1, Bj. 78, kein Grauimport - EZ 79, 3 Vorbesitzer, alle Briefkopien seit EZ vorhanden (hat zwischendurch ein paar Jahre gestanden), orig. 47000 km, technisch sehr gut, große Inspektion bei ca. 46000 km, Bremsen überholt, mit Stahlflexleitungen, Radlager vorne neu, Kreuzgelenk und Limarotor neuwertig, Piranha-Zündung, alle Gummiteile erneuert, Gabeldämpfer, Siris und Gabelöl neu, unrestaurierter Originalzustand (bis auf H4-Lampe), TÜV 07/2009, mehr Infos am Telefon, Preis 4800,- €, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420

DUCATI GILERA  AGUSTA CAGIVA PIAGGIO

## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9  
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17  
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de  
www.mad-motorrad.de

Ab sofort wieder lieferbar in 2007 für **MOTO GUZZI**

Lafranconi Competizione Auspuff Endrohre

V7 Sport, 750S, S3 Satz verchromt

370,-Euro

Le Mans III Satz verchromt

370,-Euro

Cali II, Mille Gt, T4, 5, SP1000 usw. Satz verchromt

370,-Euro

Cali III, 1100, Stone, EV usw. Satz verchromt

410,-Euro

Lafranconi Auspuff Endrohre mit Straßenzulassung für

850T3, 4, SP1000 1. Serie, G5 Satz verchromt

349,-Euro

Cali II, Mille Gt, SP 1000, usw. Orig Typ S29

370,-Euro

Alle Mistral Auspuff Anlagen mit und ohne ABE auch für Ducati am Lager.

# Motalia Anzeigenmarkt

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO  
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
www.moto-weissmann.de  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Satz Zylinder/Kolben von Le Mans I - II (ca. 2000 km), mit neu. Dicht., 260,- €, Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Felgensatz von T5, 16 Zoll, 100 €; Felgensatz LM 3, 18 Zoll, 100 €; Felgensatz LM 4, 16 u. 18 Zoll, 100 €; Schwungscheibe u. Zahnkranz LM 4, 120 €; Bosch-Anlasser, 30000 km, gut, 120 €; Gabelholme LM 5, Bitubo verstellbar, Standrohre angestrichen, 100 €; Gabelbrücken Cali 3, 40 mm, ohne Lenkschaftrohr, 60 €; Gabelbrücken LM 4, 40 mm, ohne Lenkschaftrohr, 60 €; Tel. 0251-2803840

**1100 Sport i, rot, EZ 98, 13.560 km, 2. Hand, sehr gepflegter Originalzustand, VB 4.900,-, i. Kundenauftrag, DÄS Mototec, Tel. 07176-3729**

Guzzi Daytona, Totalumbau, 110 PS, VB 7400,-, Tel. 08733-611

LM 1000, Bj. 88, TÜV 6/08, eingetr.: Sonderauspuff Lafranconi 99 dB, offene Trichter, Verkleidung 1100 Sport, Sitzbank Ducati SS, Agostini-Fußruten, konventionell. Bremsanlage, Extras: Batterie unterm Getriebe, Konis, Piranha, leichte Schwungmasse, 93.000 km, viel poliert, gepflegt, läuft sehr gut, Originalteile, VHB 2999,-, Tel. 04406-5266

Suche Briefkopie von einer Moto Guzzi 350 4-Zylinder GT, Tel. 06227-50883, komme für alle Kosten dafür auf, bitte wenn vorhanden anrufen und in Verbindung setzen

Le Mans 3 100, Bj. 07/87, 44200 km, original, Umbau Lafranconi-Krümmer 50 mm, gepflegter Zustand, Räder 2 x 18 Zoll, auf Wunsch 16 Zoll-Vorderrad, TÜV neu, VB 2900,-, Tel. 09154-916526 od. 0172-7316741

Restteile LM 1: Frontverkleidung (unlackierte Maske), 80,-; 2 St. Verkleidungsscheiben dafür, à 45,-; Rücklicht, rund, 25,-; Benzinbahn, neu, 30,-; 2 St. Bosch-Zündspulen, à 60,-; 2 St. Bosch-Steuerteile für Zündung, à 30,-; Tel. + Fax 06766-960384

Suche 1 Satz guterhaltene Lafranconi Competizione S24, verchromt, mit Propeller und 1 Sitzbankunterteil für LM 3, Tel. 06162-1645 AB, rufe zurück

1100 Sport Vergaser, schwarz, 19000 km, Mistral-Sammler u. Mistral-Endrohre, Vergaser-Set-up, Lima- u. Ventildeckel poliert, nur Rockoil verwendet, wie neu, VB 4900,-, 09171-7803 (Mittelfranken)

1000 SP, Bj. 81, rot, neue Akront-Speichenräder, gepfl. Zust., zuverlässig, Preis VS, 0171-7479355

Le Mans III: Rahmen mit Brief/Schwinge/Seitenständer/Hauptständer (rot kunststoffbeschichtet), 400,-; Stoßdämpfer (verchromte Federn), 100,-; Bilder per E-Mail möglich; 0175-5933432

Verk. aus Platz- u. Zeitmangel V 50 Monza, Bj. '81, top Originalzustand, erst echte 23000 km (Drittmotorrad), TÜV, Zubehör, Literatur, 1500 € VHB, 0162-4514018 (Raum Bielefeld)



Verkaufe Moto Guzzi LM 4, Liebhärfahrzeug, Bj. '86, km 65600, seit '95 abgemeldet in Garage, Classic-Umbau, WBO-Alutank, Moto Italia-Fußrasten, Lafranconi, Schajor-Auspuffkrümmer, bleifrei, 18" Zoll-Vorderrad, Stahlflexbremsleitungen, VB 5500,- €, Tel. 07151-909253

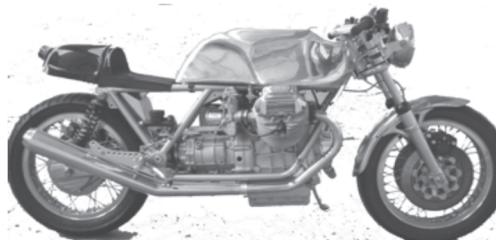
# Motalia Anzeigenmarkt

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95, 36000 km, 1 Vorb., weinrotmetallic, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Feder-elemente vorne + hinten, Y-Krümm-er, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchge-setzt, alles eingetragen, originale Teile vorhanden, Enduro-Tankrucksack, Ortlieb-Tasche, sehr guter Zustand, VHB 6500,-, Bilder per E-Mail mög-lich, 09372-135459

V7-Teile (700, 750 Spec., 850 GT + Calif., Sport): Lenker Special + Calif., à 25,- €; Gasgriff v. Special, 35,- €; Ballon-Griffgummis, Satz 35,- €; Keil-riemenscheibe, 55,- €; Ansauggum-mi f. Luftfilter, neu, 15,- €; Lampen-halterohr, top, einmal rechts mit Lack, 45,- €; Rücklichthalteblech, 20,- €; Relais/Reglerhalteblech, 10,- €; Batteriegrundplatte, 35,- €; Num-merschildhalteblech, 10,- €; Sei-tenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; Buchsen f. Vordergabel, neu, à 35,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; Bremsbeläge, gebr., Satz 30,- €; ein Zylinder/Kolben, GT (Chromaufläuche) ca. 30000 km, + neuer Satz Ringe/Dicht., 70,- €; Rahmen komplett mit Schwingen, 600,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

V7-Teile (700/750 Special/850 GT/ 850 California/teils auch Sport): Steckachse, 30,- €; alter Faustkardan (neuer-tig), 8 x 37, komplett mit Schwingen, 450,- €; Licht-maschine Bosch, 120,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Fußrasten Fahrer, 35,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Pleuel, à 40,- €; Stößelstangen, gebr., à 25,- €; Zündschloßhalter California, 30,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Suche neuwertige Fe-derbeine für Cali II od. Mille GT, 02181-2134847



Am Bühl 4 - 48366 Laer  
02554 6475

Verk. folg. Guzzi-Teile (gr. Modelle): kompl. T3 Cali-Gabel mit Steuerkopf u. Gabelbrücken (obere pol.), super Zust., mackenfrei; verchr. Haltebügel für vorderes (T3 u. a. Mod.) Schutzblech; 1 Satz Gußbremsscheiben; Serien-Bremsanker hinten, entlackt, überpoliert; für Hinterradbremse: Pumpe (neu nicht mehr lieferbar), Verteiler; 1 Kupplungsarmatur mit Hebel; 1 gr. 100er-Tacho in VA-Konsole; 1 Mille GT/SP-Haltebügel Sozias; 1 einwand-fr. Cali 1100-Nockenwelle; 1 Satz Halter für Seitendeckel T3 ff.; 1 Luftegehäuse kompl. 850/1000er-Rundmot., für 30er-Verg.; 1 Luftegeh. für gr. Vergaser mit Feingitter innen (bess. Luftdurchsatz) + zu-sätzl. wahlw. neuem Lufte; 1 Kabelbaum T3 Cali inkl. El.teile (Si-cherungsbox, Gleichrichter etc.); einwandfr. 08er-Brembo-Sättel inkl. Beläge für vorne; Bremsverteiler; Stahlflexbremsleitungen; 1 Topcase voll mit Teile-Konvolut: Zusatz-instrum. VDO, Batteriegrundplat-ten, Schalthel, Bremshebel, div. Halter und und und, Kleinteile, Konv. nur komplett abzugeben; günstige Preise VHS, gerne Abholung, sonst zuzügl. Versandkosten; Tel. 0177-6930815 od. 04751-4664

Suche Koffer mit Halterung, für V 1000 SP, T3 etc., Tel. 02248-445052 oder 0163-4543342

## DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning

Di - Fr von 11 - 18<sup>00</sup> - Sa 15 - 18<sup>00</sup>  
Www.motoguzzi-baecker.de

## Schnäppchen

### Vorfürher/Gebrauchte:

|                                         |              |
|-----------------------------------------|--------------|
| <b>Norge GT</b> silber                  | € 12.490,--* |
| <b>Griso 1100 schwarz</b>               | € 8.790,--   |
| <b>Cal. EV Tour VF</b> grau-met.        | € 7.490,--   |
| <b>1100 Sport i</b> Topzustand          | € 7.490,--   |
| viele DÄS-Umbauteile, Doppelzündung, .. |              |

### Neufahrzeug:

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| <b>BREVA 1100</b> | € 8.900,--* |
|-------------------|-------------|

### Neufahrzeuge mit Tageszulassung:

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| <b>Breva 850</b> rot     | € 7.900,--* |
| <b>Nevada 750</b> silber | € 5.990,--* |

\*Finanzierung ab 1,49 % eff. Jahreszins möglich

**DAES**  
MOTOTEC



73577 Birkenlohe Gschwender Str. 34  
Tel. 07176/3729 www.daes-mototec.de

Heckrahmen für Sport 1100 ie, Sport 1100 ie Corsa und Daytona RS. Den Rahmen habe ich übrig, er ist im Neuzustand, nach Preisliste von 2002 kostete der Heckrahmen (01 41 02 00) 388,96 € plus Mwst., der kleine Verbindungsrahmen, das Y (01 40 62 00) kostete 58,53 € plus, Preis VHS, Tel. 0626695220, 0170-2938458

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70s\* moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Orig. Windschild für 1100 Brevia, gebraucht, 150,-; Lacksatz für 850 T3, d. h. Tank, Seitendeckel, Koffer, Spoiler, in Alphablauerle-fekt neu lackiert, 500,-; Sturzbügel für Cali T3 abzu-geben, 25,-; Einscheiben-kupplung, gebraucht, 100,-; Fotos können per E-Mail zugesandt werden; Tel. 040-7374031 ab 19.00 Uhr

Suche Benzin-hahn für Cali 3 (großer Anschluß), ach-ja@bluewin.ch, Tel. 0170-2463069



# Motalia Anzeigenmarkt



**Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten**

**Cornelia Buck**

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Moto Guzzi Breda V 1100 zu verkaufen, EZ 04/06, Baujahr 2005, Km. stand ca. 3.500, kein ABS! Zubehör (teilweise auch einzeln zu verkaufen: Windschild, 175 € VHB; Tankrucksack, 80 € VHB; Sturzbügel, 100 € VHB; Gepäckträger, 100 € VHB; Softbag für Gepäckträger, 100 € VHB; Koffersatz, 450 € VHB; Alarmanlage und heizbare Griffe, fest eingebaut - nur mit Motorrad abzugeben! Preis VHB 7.990 €! Bilder unter <http://www.guzziresi.de/verkauf.html>, Kontakt 0160-96672444 oder per E-Mail [guzziresi@guzziresi.de](mailto:guzziresi@guzziresi.de)

**[www.guzziepiushop.de](http://www.guzziepiushop.de)**

**Euer Spezialist für die kleinen  
Guzzis V35 - V75, ständig  
über 1.500 Neu- & Gebraucht-  
teile auf Lager. Tel. 07251-  
82217**

Aus meiner Bastelstube abzugeben: (1) 1 Paar Zylinderschutzbügel GG, Alu, geätzt, schwarz eloxiert, eckige Zyl./große Modelle, 20,00 €; (2) 4 St. Klarglasblinkergräser, für Sport 1100, Daytona, Centauro, div. Ducatis und Aprilias, div. Roller u. ä., passend für die überwiegend angebauten rechteckigen universal Standard-Blinkergehäuse, 6,00 €; (3) Dell'Orto-Vergaser-Handbuch 1.1, original, 8,00 €; (4) 5 Liter Motoröl Polo Synthoil 5W-50, vollsynth., im ungeöffneten Kanister, 10,00 €; alle Preise VB/VHS; Tel. 05021-868056

Guzzi V7 850 GT California aus Zeitmangel zu verkaufen, Baujahr 1973, seit 1994 in meinem Besitz und seitdem nach und nach komplett neu aufgebaut. Motor und Getriebe damals für 3.400,- DM überholt (Fachwerkstatt mit Belegen), seitdem erst ca. 5.000 km gelaufen, ansonsten folgendes gemacht: komplett zerlegt, Rahmen, Schwinge und Blechteile gestrahlt, grundiert und neu lackiert, Schutzbleche v. und h. neu verchromt, Hinterachsgetriebe und Kardan erneuert, neuer Kabelbaum, H4-Scheinwerfereinsatz, Tank innen versiegelt, VA-verschraubt inklusive neuer Motorhaltebolzen,

originale Lackierung Bordauxrot-metallic, originale Koffer, Hinterradreifen und Batterie neu, jede Menge Kleinteile erneuert bzw. überholt, TÜV wird neu gemacht bei Kauf, VB € 5.950,-, Tel. 08138-451 (Landkreis Dachau) oder per E-Mail [schmidt.erdweg@freenet.de](mailto:schmidt.erdweg@freenet.de)

**www.HMB-GUZZI.de**

Motor Mille GT/Cali 2/SP 2, neu aufgebaut, Details am Telefon od. E-Mail; suche def. 5-Gg.-Getriebe für die gr. Modelle; [guzzi.klaus@t-online.de](mailto:guzzi.klaus@t-online.de), Tel. 032-229040640

4V-Zylinderkopf V 65/V 75, kpl. mit Kipphebeln, Ventilen und Ventildeckeln, 300 €; andere Motorteile auf Anfrage; Tel. 08458-5669

Moto Guzzi V 50, EZ 1982, original 14000 km, TÜV 09/2008, 2. Hand, Koffer, absoluter top Zustand, großer Kundendienst neu, VB 2000 €, Fotos anfordern unter [siemens125@arcor.de](mailto:siemens125@arcor.de), Standort Ingolstadt, Tel. 0179-1137805

Teile Moto Guzzi SP I zu verkaufen: 1) Tank, gut, VB 85,- €; 2) Gabel kompl. mit Brücken, VB 150,- €; 3) Cockpit mit Tacho, Drehzahlmesser, Kontrollleuchten, VB 80,- €; 4) Integral-Bremsanlage kompl. mit Bremskolben, Zylindern, Hebel vorne, Scheiben vorne und hinten, kompl., VB 120,- €; 5) Scheinwerfer vorne, VB 15,- €; 6) Rückleuchte, hinten, VB 15,- €; 7) Blinker, rund, à VB 5,- €; 8) Verkleidungsunterteil, VB 50,- €; 9) Seitendeckel, à VB 15,- €; 10) Hinterrad, Knickspeiche, VB 50,- €; Tel. 02449-7873

Guzzi Dingo Cross 50, suche Kopie einer Betriebserlaubnis oder Datenblatt zwecks Zulassung und Versicherung; biete für Quota 2 Brems-scheibenflansche vorne, ET-Nr. 3306203301, 80 €, Mobil 0160-6042671, Festn. 05771-917381

LM I, Bj. 77, 2te Hand, fast original, Motor vor ca. 30000 km überholt, Rahmen schwarz pulverbeschichtet, keine verbastelte Karre sondern eine mit sinnvollen Änderungen, bella Macchina, Näheres am Telefon, VB 6800 €, Tel. 02041-976994

## HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

**Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst**

**Tuning  
Motoren/Umbauten**

**20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!**



**Hansi Maier Celler Str. 77 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
[www.HMG-Gifhorn.de](http://www.HMG-Gifhorn.de)**

# Motalia Anzeigenmarkt

## RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

# SCHMITZ

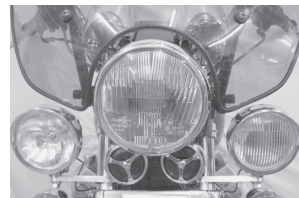
Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alupolieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC Fertigung • Einzelteillfertigung • Motor- und Getriebetechnik • Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahlauspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871

[www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung



### Zusatzscheinwerfer

Indian Chromscheinwerfer-Set  
Komplett nur: 199,- Euro

## Händleranfragen erwünscht

Suche Cali Stone oder Jackal mit maximal 20000 km, auch Unfall, im Tausch gegen BMW K 1100 RS, Bj. 94, mit original 28000 km, ABS 2, alle Inspektionsteile neu, schwarz mit schwarzem Antrieb, Kofferträger, Gepäckträger, K&N-Dauerluftfilter neu, sehr guter Zustand, 2 Vorseitzer (Vater/Sohn) Vater über 70 Jahre alt, bei Interesse auch Verkauf VS oder Inzahlungnahme/Tausch Gespann oder Gespannteile, E-Mail [guzzimillegt@web.de](mailto:guzzimillegt@web.de), Tel. 02774-800116 oder 02774-824301

Moto Guzzi LM 3-Sitzbank komplett, 180 €; LM 3-Tank, 120 €; LM 3-Verkleidung ohne Lampe, Blinker mit Halter, 130 €; 850 T-Motor ohne Lima und Zylinder, Kupplung erleichtert und schrägen Stirnrädern, 350 €; Tank SP 1000, 80 €; Mille GT 1000-Rahmen, Heck abgesägt, 150 €; Tel. 07572-712128 0174-3049423

Verkaufe Tank T3, schwarz, mit Tankdeckel 110 €; Getriebe T3, 450 €; Anfragen an [g.guzzistene@web.de](mailto:g.guzzistene@web.de) oder Tel. 02561-2813

Moto Guzzi LM 3, komplett umgebaut, von 850 auf 1000 cm<sup>3</sup>, Stummellenker, Agostini-Fußrastenanlage, Stahlflexleitung, offene Trichter, 40er-Dell'Ortos, Alukraftstofftank, Ochsenaugen und seitliche Blinker hinten, Ducati 900 SS-Höckersitzbank Typ Imola, Batterie unter dem Getriebe, DMC-Zündanlage mit diversen Kennfeldern, Öldruckanzeige, seltene Auspuffanlage mit Eintragung vom TÜV, klasse Teil, nach dem Umbau auf 1000 cm<sup>3</sup> hat der Motor ca. 5000 km gelaufen, 28.500 km, 56 kW (76 PS), Benzin, Schaltgetriebe, EZ 4/83, HU 4/08, Kardan, Elektrostarter, € 6.750 VHB, Tel. 04471-888839

### [www.Arnold-Korn.com](http://www.Arnold-Korn.com)

Von Guzzi LM: Hauptständer, 25,-; hintere Bremszangenplatte, 15,-; Getriebemitnehmer, alte Verzahnung, 15,-; Marzocchi-Gabel, 35 mm, luftunterstützt, guter Zustand, rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, mit Gabelbrücken glasperlengestrahlt, Achse, 210,-; Tel. 089-492557

Suche: Kardanwelle 180 mm; gute Koni-Stoßdämpfer für LM 4-Schwinge; kompl. Sport-Fußrastenanlage mit PS 12 Bremszylinder für LM 2; sportl. Kotflügel/Sitz z. B. HTMoto Classic, für LM 2 mit Originaltank; 030-61285835 oder 0174-2760434



V 65 Roadster-Umbau, mit K&N-Filter, toller Sound, zurückversetzte Fußrastenanlage, EZ 88, ca. 43000 km, da eine von meinen beiden weg muß, VB 1550,-€, TÜV ist fällig aber problemlos, kann ich u. U. auch noch machen, Probefahrt gerne nach Absprache, Tel. abends 0911-7662355 oder 0162-4300404, Fürth bei Nürnberg BY

# Motalia Anzeigenmarkt

— **M T R i c a m b i** GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

**Guzzi - Ducati**

**ab jetzt ! ! ! !**

**10 % ONLINE-RABATT  
auf alle SHOPARTIKEL**

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**www.mtr-ricambi.de/shop/**

MG Nuovo Falcone, blau, Lackteile neu lackiert, ca. 27800 km, deutscher Brief, Fotos per E-Mail möglich, Preis 2500,- FP, Tel. 0171-8981351

Suche Speichenhinterrad von Cali 1100, 3,5 x 17, im guten Zustand, soll in eine Quota eingebaut werden, 02352-73554



DÄS-BOT-Replica im Kundenauftrag zu verkaufen, tornadorot, 948 cm<sup>3</sup>, 84 PS/95 Nm, EZ 1982, 33.000 km, auf Basis LM 3 mit WBO-Alutank Typ Monza, DÄS-2-Mann-Sitzbank mit Sozusabdeckung, DÄS-Verkleidung Typ Superbike, WP-USD-Gabel D 43, Wilbers-Federbeine, PVM-3-Speichen-Magnesiumräder 3,5 x 17, 5,5 x 17, SH-Zündanlage, Keihin FCR 41, DÄS-2in2-Auspuffanlage, sehr guter Zustand! Preis VB € 14.400,-, weitere Infos unter [www.daes-mototec.de](http://www.daes-mototec.de) oder Tel. 07176-3729

Le Mans 5/LM 1000 zu verkaufen, Bauj. 05/88, TÜV 04/08, km 74000, VB 3200 €, kontaktlose Zündung, Zahnriemensteuerung, Verlicchi-Lenker, Alukrümmflansch, Aluzylinderschutzbügel, K&N-Luftfilter, Lafrancini 16 Riservato Competizione (die leisen Auspufftüten geb ich mit dazu), Stahlflexbremsleitungen, Heizgriffe, großer Kundendienst neu vor 1000 km, letzten Winter wurde neu gemacht: Kreuzgelenk, Kardan und Schiebemuffe, Stahlflexölleitungen, Gasschieber, Düsen und Nadeln, Zylinderkopfdichtungen und Zylinderfußdichtungen. Die Le Mans ist in einem ausgezeichneten Zustand, um- und unfallfrei, kein Ölverbrauch, keine Undichtigkeiten etc., keine ASU nötig, der Motor läuft wie eine Eins. Dank Verlicchi-Lenker kann jede Körperhaltung realisiert werden. Ich hab mehr auf Touring eingestellt wegen der Bandscheibe. Kompression 12,5 und 13 bar. Super Klang (Lafra!). Das Motorrad steht im Raum 94469 Deggendorf. Mit dabei außerdem: die leisen Auspufftöpfe, Spiegel (die an der Verkleidung montiert waren), die alte Steuerkette mit Rädern, die Kontaktzündung. Der Vorderradreifen muß erneuert werden, E-Mail [thalerlmike@web.de](mailto:thalerlmike@web.de), Tel. 09905-707678 oder 0171-1437139

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Verkaufe Moto Guzzi: LM III-Motor, 48000 km; Le Mans III-Rahmen mit Brief; 1 Satz Akront-Räder, bereift; 36er-Dell'Orto-Vergaser; Le Mans III leichte Kupplung, 200,- €; Mille GT-Rahmen mit Brief; Cali II-Motor; Cali II-Schutzblech, lackiert; Getriebe gr. Modelle; Endantrieb gr. Modelle; Lichtmaschinendeckel, poliert; Zündverteiler gr. Modelle; Anlasser Bosch; Limadeckel, poliert; Tankembleme; T5 California-Rahmen mit Brief, 250,- €; V 65 TT-Rahmen mit Brief, 100,- €; V 50-Rahmen, 50,- €; V 50-Getriebe, 150,- €; V 65-Motor, 18000 km, 400,- €; V 75-Motor, 4V, 20000 km, 500,- €; V 65-Getriebe, 18000 km, 200,- €; V 50-Motor, 19000 km, 250,- €; Regler Bosch; Diodenplatte; Gabelbrücke, 40 mm; V 35-Motor, 17000 km, 200,- €; Zündverteiler große Modelle, 100,- €; Lichtmaschine Bosch, 100,- €; Cali II-Schutzblech, hinten; Endantrieb große V-Modelle; Endantrieb kleine V-Modelle; V7-Borrani-Felgen, Duplex, hinten; V7 850 GT Cali-Gabel; V7-Lampe, versch. Ausführungen; 850er-Rundmotor, 750,- €; div. V7 850 GT- und kleine V-Modell-Teile; Tel. 02305-34374 od. 0172-2349909

California Stone, EZ 9.5.01, 9.000 km, TÜV 5/09, Kofferset, kleine Scheibe, Motorschutzbügel, silber/schwarz, 4.700 €, Tel. 07260-646



# Motalia Anzeigenmarkt

LM 5-Teile, Bauj. 90: Bosch-Limador und -stator, 90,- €; Rahmen mit Brief, 200,- €; Drehzahlmesser, Ø 100 mm (weiß), 90,- €; Nockenwelle B10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stoßelassen, 199,- €; Auspuff, links und rechts, S281, neu, 299,- €; Sturzbügel, Alu geräst, für eckige Zyl., Moto Spezial-Nr. 0298-5371, neu, nur eine Seite, 19,- €; Tel. 09631-3149

## V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verkaufe originale Centauro V10 Sport, im guten Zustand! Zylinderköpfe von Dynotec überarbeitet und optimiert, 5,5 Zoll-Felge hinten verbaut, 15300 km gelaufen, EZ 02/2001, VB 6800 €, bei Fragen oder Interesse einfach anrufen, Tel. 0170-8962151



Offizieller Vertragshändler  
für Moto Guzzi

Gebraucht- und Neuteile  
für ( fast ) alle großen V2  
**power**

**Deutschlands größtes Ersatzteillager  
für Moto Guzzi-Originalteile.**

### Topangebote für Neufahrzeuge:

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| <b>Breva 1100</b>         | <b>8590,-</b>  |
| <b>Breva 1100 ABS</b>     | <b>8889,-</b>  |
| <b>Griso 1100</b>         | <b>9390,-</b>  |
| <b>California Classic</b> | <b>8890,-</b>  |
| <b>California Vintage</b> | <b>11990,-</b> |
| <b>Norge 1200 GT</b>      | <b>12490,-</b> |

alle Fahrzeuge sind aus aktueller Produktion mit voller Werksgarantie

### Weitere Modelle auf Anfrage

Lieferung solange Vorrat reicht,  
Stückzahl begrenzt

HMB-Guzzi Telefon 0 91 72 / 66 99 18  
Michael Behrendt Fax 0 91 72 / 66 99 28  
Zeppelinstraße 48 http://www.hmb-guzzi.de  
91187 Röttenbach E-Mail: info@hmb-guzzi.de

Dienstag bis Freitag von 10:00 - 17:30 Uhr  
Samstag von 10:00 - 14:00 Uhr



Vertragshändler  
Stein-Dinse Depot



Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen  
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de  
Telefon 05767-1915 • Fax -7267

Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,  
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik

Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.

Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.

Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Biete für Mille GT ein neuwertiges vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Gepäckträger LM 1 - 3 u. a., schwarz, guter Zustand, 35,00 €; Rep.satz PS 12, Handbremszylinder, 17,00 €; Handbremszylinder PS 13, neu, 85,00 €; Kupplungsdruckpilz, 10,00 €; 05684-1888

850 T3 California, Bj. 76, EZ 4/77, 56000 km, Borrani-Felgen, kompletter Auspuff VA, guter Zustand, sehr viele Extras, näheres am Telefon, VB 5300, Tel. 06188-3324 ab 18 Uhr

Rahmen Cali 2, EZ 86, ohne Unterzüge, 280 €; Rahmen Cali 3, mit italienischen Papieren, ohne Unterzüge, 150 €; nur Selbstabholer; Tel. 0162-6178914

Verkaufe: Auspufftöpfe von LM, Bj. 76, sehr guter Zustand, original! Ago-Rasten für LM III, geb., keine Papiere! Preise VS; Tel. 07582-934334

V7 850 GT California zu verkaufen, Bauj. 07/72, km 54000, Preis 5500 €, mit Polizia-Verkleidung und Stahlkoffern (Verkleidung in wenigen Minuten abgebaut, kann auch ohne gefahren werden). Das Motorrad läuft super und zuverlässig. Habe die Guzzi (mit km ca. 42000 km) 1999 mit TÜV und deutscher Zulassung bei Bollgrün gekauft und komplett neu aufgebaut. Motor, Getriebe und Endantrieb neu gedichtet, Motor neue Ölpumpe, neu lackiert, Koffer verzinkt, Tankinnenbeschichtung, Konis, Öltemperatur (Ölmeßstab), neuer Sitzbankbezug, Ölwanne-zwischenring mit außenliegendem Ölfilter von Escher etc., etc., fahre seither mit Oldtimernummer (07...). Vor 3 Jahren wegen mangelnder Bremsleistung auf Scheibenbremse umgebaut, doppelte Scheibenbremse (alte Optik der Originalgabel ist erhalten geblieben), Stahlflexbremsleitungen, großer Kundendienst neu vor 300 km, kein Ölverbrauch, keine ASU nötig, Bereifung im guten Zustand, Chrom der Sitzbankreling, des Tankdeckels und des Gepäckträgers müßte erneuert werden. Motorrad steht im Raum 94469 Deggendorf. Auf Wunsch gibt es Bilder per E-Mail thalermike@web.de, Tel. 09905-707678 oder 0171-1437139

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!**



italienische Motorräder

## Rahmenheckumbau T&P



- ab 690 € incl. Sitzbank, Kunstleder.
- Verschiedene Versionen, individuelle Gestaltung nach Ihren Wünschen möglich.



Twins&Parts GmbH, Eldenaer Str. 35, 10247 Berlin  
[www.twinsandparts.de](http://www.twinsandparts.de), [info@twinsandparts.de](mailto:info@twinsandparts.de)  
 Fon: +49 30 612 80 490, Fax: +49 30 612 80 492



Suche folgende Teile für Le Mans 1/2: großen VA-Batteriekasten unten, 40er-Lafranconi Compizione in Chrom, Agostini-Fußrastenanlage, 1-Mann-Höcker, Kardanwelle 162 mm (original), Tel. 02331-3424211

California EV, EZ 04/05, 3000 km, schwarz, Euro 3, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Lafranconis, Tankrucksack, TÜV neu, VB 8300 €, Tel. abends ab 20 Uhr, HN, 07131-576994

Endantrieb Cali 1100, 8:33, 40000 km, 350 €, Tel. 0251-2803840

Satz Knickspeichenräder für 1000 SP, neuwertig, Satz ohne Mitnehmer 100 € oder mit Mitnehmer 150 €, Tel. 06188-3324 ab 18 Uhr

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

Verkaufe eine obere Gabelbrücke mit Lenkerbefestigung von Moto Weissmann. Die Gabelbrücke ist aus 20 mm starkem Aluminium gefräst, der Lochabstand beträgt 180 mm (schmale Gabel), der Durchmesser der Gabelaufnahme ist 40 mm, der Preis ist 90 € mit Porto, Bilder kann ich auch mailen, Tel. 0172-4395134, [vossev@aol.com](mailto:vossev@aol.com), 04826-850108

Verkaufe wegen Hobbyaufgabe LM 3 in Teilen: Motor ohne Anbauteile, 33.000 km, läuft sehr gut und ist unverbastelt, neue Steuerkette mit Stucchi-Spanner, 1.100,- €; Lichtmaschine mit Rotor, 110,- €; Verteiler mit elektronischer Zündung (Piranha), 190,- €; Zündspulen, Typ PVL, 25,- €; Ansaugstutzen, Kunststoff, für 36er-Vergaser, 30,- €; Transkonti-Kupplung, 600,- €; Rahmen mit Brief (viele Eintragungen), 300,- €; Unterzüge, 100,- €; Hinterrad LM 4, 3,0 x 18, für 130er-Reifen (schwarzglänzend lackiert mit poliertem Rand), 40,- €; Hinterradmitnehmer, 90,- €; Koni-Stoßdämpfer, Typ 7610-1429, sehr guter Zustand, 190,- €; Fußbremspumpe, 90,- €; Spiegler schwimmende Bremsscheiben aus Edelstahl, Durchm. 300 mm, Typ SBT, mit Flanschen für schmale Radnabe, 330,- €; Tank/Sitzbankkombination (der Tank hat im hinteren Bereich keine Dellen mehr, so daß er offen gefahren werden kann, die Sitzbank ist eine Sonderanfertigung aus echtem Leder und für den LM 3-Tank zugeschnitten, optisch wie 1-Mann-Sitzbank, paßt auf Sitzbankunterteil), 350,- €; klassisches Rücklicht, rund, Alu, mit Aluhalter für Sitzbankunterteil, 25,- €; Auspuffanlage LM 2, verchromt, neuwertig, mit H-Stück für breite Schwinge (LM 4), 370,- €; Krümmer LM 3, verchromt, T28, guter Zustand, 80,- €; Krümmer LM 4, schwarzverchromt, guter Zustand, 80,- €; Alukrümmerflansche, 40,- €; Lafranconi LM 2, verchromt, rechts, neu, 125,- €; Zündschloß LM 3, 30,- €; Lenkerschloß, 30,- €; Lichtschalter, 25,- €; Winkeltrieb, 20,- €; Aluölmeßstab, kurz (ohne Zwischenring), neu, 15,- €; Moto Spezial-Verkleidungshalter, 50,- €; falls gewünscht können Photos von den Teilen per E-Mail oder Fax zugesendet werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Mille GT, EZ 8/87, TÜV 2 Jahre, 74000 km, schöner Originalzustand, schwarz, Speichenräder, Hinterradreifen neu, Vorderradreifen gut, VB € 3400,00, Tel. 04208-9199070

# Motalia Anzeigenmarkt

1 x Marzocchi-M1R-Gabel (neu), 41,7 mm, Versatz 30 mm, L = 750 mm, mit VA-Steckachse, € 580,-; 4 x Lagerschale Pleuel gr. Motor (1. Übermaß, neu), € 60,-; 2 x Pleuelbuchse gr. Motor (neu), € 10,-; 1 x V11-Hilfsrahmen - Motor (neu), € 80,-; 1 x V11-Ölkühlerleitung, € (neu) 30,-; 1 x Paar Adapter von Brembo 08 auf Brembo-Vierkolbensattel, gold eloxiert (neu), € 40,-; 1 x G5 orig. Auspuffanlage kompl. mit Krümmer (Chrom), € 220,-; 1 x Alarmanlage Demo Senty1 mit Fernbedienung (Stein-Dinse), € 50,-; 1 Satz Krümmer, 38 mm, schwarz, € 60,-; 1 x Motorausgleichsbehälter, 15,-; 1 x G5-Sturzbügel (Chrom), € 60,-; 1 x Schwinge G5/SP mit Lager, € 60,-; 2 x Flansch Vorderrad orig. (schmale Gabel), € 40,-; 1 x Flansch Hinterrad, € 20,-; 1 x Steckachse, vorne, € 10,-; 1 x Steckachse, hinten, € 15,-; 1 x Brembo-Integral-Bremspumpe, hinten (mit Umlenkhebel), € 40,-; 1 x Bremsankerplatte, hinten, € 30,-; 1 x Brembo-Bremsattel, hinten, € 50,-; 1 x Veglia 100 mm Drehzahlmesser, weiß (sw. Ring), € 50,-; 1 x Veglia 100 mm Tacho, blau (sw. Ring), € 40,-; 1 x Veglia 80 mm Tacho, blau (Chromring), € 25,-; 1 x Paar Fimm-Hörner, € 20,-; div. orig. Elektrikteile: Diodenplatte, Regler, Relais, Si.box, Blinkgeber etc.; Tel. 0172-5652892 od. 08802-907638 od. frank.bachmann@hoerbiger.com

Verkaufe LMIV, EZ 87, technisch und optisch o. k., diverse Zubehörtteile dabei z. B. HTM-Sitzbank, Schutzblech für Roadsterumbau, VB 3600 €, Tel. 02158-406892

Fabrikneue V11 Le Mans, in rot (letzte Ausführung), keine Graue, volle Garantie, VB € 9.850, Tel. 0171-8747220

## www.GUZZI-JAKOB.de

### Gebrauchte Moto Guzzis:

1100 Griso schwarz, neu  
1000 SP 2, Bj. 87  
1000 LM 2 Umbau, Speiche, 63 kW  
1000 Cali 2, schwarz  
1000 LM 4 Umbau, Halbschale  
1000 Quota, Baujahr 1995  
V7 750 Special  
V 65 C Cali, Bj. 90  
1100 Jackal • 1100 Quota ES, 99  
750 NTX Polizia Enduro  
1100 Sport, Bj. 1997  
V7 850 GT  
850 T5, gut und billig  
125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59  
Morini 3 1/2

### Preise und Zustand bitte anfragen

*Einspeichen und Zentrieren von Felgen!*  
**Gespannbau-Technik für Guzzi**  
TÜV- und Sonderabnahmen im Hause  
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
Tel. 04233/333, Fax 1252  
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

California Jackal, Bj. 2001, TÜV 04/09, neue Reifen, Gepäckträger, 75 PS, 20000 km, schwarz, guter, gebrauchter Zustand, VB 4150,- €, Tel. 0171-5533649

Guzzi 1100 Sport Vergaser, Bj. 95, 39000 km, original, rot, kleine Beule im Tank, seit fünf Jahren abgemeldet, 3800 €, Tel. 0251-2803840

Suche für V 65 Lario, gut erhaltenen Motor, bis max. 20.000 - 30.000 km Laufleistung oder generalüberholt (Belege?), bitte nur Motoren anbieten die wirklich technisch i. O. sind! Abends 02331-1271975 oder ndrescher@versanet.de

Federbein Wilbers für V11 und andere, Federbein hydraulisch verstellbar, Druck- u. Zugstufen verstellbar, 300 €, Tel. 0251-2803840

Suche 1 Satz V11 Sport VA-Krümmer, am besten mit Halbmonden + Krümmerflanschen, sollten ohne Dellen + unfallfrei sein, Tel. 04131-66442 u. 0160-7216141

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

V7 750 GT im vernünftigen, technisch fahrbereiten Zustand, für nur 3990,- € zu verkaufen, Bilder maile ich auf Wunsch gerne zu, mo.ni@t-online.de, Tel. 09335-1533

Daytona, 1. Serie, Bj. 92, 30000 km, in Teilen: Verkleidung, abgeändert, 150 €; Rahmen mit Brief, 300 €; Rahmenheck, geändert mit Höcker-sitzbank Duc 900 SL, 250 €; Federbein Koni, 100 €; Höcker orig., 250 €; Tel. 0251-2803840

Quota, schwarz, 1999, 1. Hand, Zub., top, 26000 km, VB 5300,- €, 0170-6416673

Verkaufe MG V11 Le Mans, Champagner, EZ 7/2002, TÜV 6/2008, rd. 18000 km, Reifen neu in 06, DÄS-Tourenlenker eingetragen, Hepco & Becker-Gepäckträger, Inspektionen, Standort Nähe Limburg/L., VHS, 0163-4846503

**MOTO GUZZI**

**GMT.**  
AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

MEISTERBETRIEB • WWW.AMT-JAFFKE.DE • WERKSTRASSE 4 • 46240 BOTTROP

TEL. 02041/97 69 94



# Motalia Anzeigenmarkt

## Laverda

Für die 1000 3CL gibt's eine Sitzbank, alter Grundkörper, neuer Bezug, allerdings vor längerer Zeit bezogen, nie montiert und draufgesehen, Bürzel neu und unlackiert, für 140,- inkl. Porto bei mir! Tel. ab 18.00 Uhr 0871-9246839

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Laverda 750 SF zu verkaufen, Baujahr 1972, TÜV Apr. 2009, 50 PS, aufwendig restauriert: Motor teilüberholt, Bleifreiumbau, neue Kolben, kpl. glasperlgestraht, Lenkkopf- und Schwingelagerung neu, Batterie, Kabelbaum und Regler neu, Rahmen kunststoffbeschichtet, Lackierung neu, britisch racing green (BMW M3), Chrom teilerneuert, VASchrauben, diverse Aluteile poliert, Bereifung vorne 100/90V18 Avon AM 20, hinten 110/90V18 Avon AM 21, 85 % und - und - und ..., VB 4850,00€, Tel. 02152-7099

Verkaufe 750 SFC, mehr Infos per Tel. 04171-4178, 0171-4347037, E-Mail wernersfc@aol.com

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

**LAVERDA  
Probleme?**

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,  
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,  
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,  
**LAVERDA** Video, Preiskataloge mit Bildern  
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Kabelbaum, Achtung, dringend! Suche unbedingt Kabelbaum für Laverda 1000/1, Bj. 1974, mit 180°-Motor, Bosch-HKZ-Zündung, und rechteckigem Motorabstellrelais, bitte alles anbieten. Entweder leihweise, mit allen Anschlußsteckern, gegen Bezahlung, so daß ich einen selbst herstellen kann oder guterhaltenen, unverbastelten, Originalkabelbaum, gegen gute Bezahlung oder Neuherstellung nach vorhandenem Originalschaltplan (aber bitte keinen von PG-Elektronik aus Sättelstädt!), Angebote an 07121-81537 oder h.f.lang@web.de

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

1 Satz Jota-Felgen, rot, ohne Lager, 200 € und 1 Satz 3CL-Felgen mit Lager u. Zahnkranz für Tacho, 220 € oder komplett 400 € + Versand oder Selbstabholer, Tel. 07256-4694

Laverda 750 SF, Baujahr 1972, Rahmen-Nr. und Motor-Nr. identisch, Verkauf aus gesundheitlichen Gründen, VB 4500 €, Tel. 07225-78821, 18 bis 21 Uhr

**[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)**

Bremsscheibe hinten für 1000 3C, Bj. '77, gesucht, Zustand egal, aber ohne Belüftungslöcher! Angebote an axel.koehnlein@gmx.de

Laverda 750 S, Bj. 97, 18000 km, Motor ausgebaut (klappert), 2000 €, Tel. 0251-2803840

Laverda 1200 TS, im guten originalen Zustand, erster Lack, Reifen BT 45 neu, Primär- und Motorsteuerschaltung neu, 51000 km, Bj. 81, 180°-ND-Motor, eventuell Tausch mit einer gleichwertigen RGS möglich, 4000,-, Tel. 04541-4204 oder 0176-24384359

**[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)**

## Magni

Magni Guzzi 1000, Bj. 1986, top restauriert, Zustand eins, 30800 km, deutscher Brief, Preis 9999,- FP, Tel. 0171-8981351

## MiVal

MiVal 200 Principe, verkaufe MiVal 200 4 T, die Principe ist neu aufgebaut und komplett, der Motor ist jedoch zerlegt, näheres auf Anfrage, Bilder können per E-Mail verschickt werden, [italmoto@web.de](mailto:italmoto@web.de) oder 09602-37394

## Mondial

Mondial 175, Bj. 56, TÜV 5/08, H-Kennz., guter Zustand, Bilder unter [www.bauer-webseite.de](http://www.bauer-webseite.de), VB 2900,- €, Tel. 09544-5894, 0171-8600506

## Morini

Verkaufe folgende Motoren: 1. 3½ X aus Enduro, Nikasilzylinder, Enduro-Nockenwelle, letzte Ausführung der Kurbelwelle, € 550; 2. 125 H, ca. 7000 km, € 220; 3. 250 T, € 290; alle Motoren sind komplett und lauffähig, teilweise mit Elektrik; weitere Morini-Teile auf Anfrage; Rahmen für Corsaro 125, ohne Papiere, € 50; Elektrikteile für 175 cm³ Tresette und Sprint; Tel. 06772-8374 abends

# Motalia Anzeigenmarkt

Wegen Aufgabe Moto Morini verkaufe ich f. Morini 500 S/T: Lager 240112, 4 Punkt-Getriebelager, € 75,00; SKF 633250C, rechtes KW-4-Punktlager MM 500, € 115,00; NJ 304E.M1.C3 NU206ECJ/C3 NJ203E:TVP/C3 1, 5-Gang-Getriebe, € 80,00; 1 Satz Stößelstangen MM 500, € 30,00/Satz; 2 Ventilführungen, neu, € 60,00; 1 Zündschloß MM 500, neu, € 60,00; 1 Instrumentenhalter f. Gummitöpfe aus VA, € 30,00; 1 x Bremspumpe, vorne, MM 500, € 70,00; 2 x Grimeca-Bremszange, vorne, € 25,00/Stück; Faltenbälge Vergaser/Lufikasten, neu, € 40,00/Stück; Griffgummism. Schriftzug Moto Morini, neu, € 35,00/Satz; Gummis für Seitendeckelhalter, € 5,00/Stück; div. Spezialwerkzeuge; 1 Polrad o. Glocke, € 35,00; 1 Polrad m. Glocke, € 35,00; 1 Tacho Chroming/weißer Zeiger, € 50,00; 1 Sitzbank MM 500 T, € 25,00/Stück; div. Hebel für Füße und Hände, teilw. m. Kunststoffbeschichtung; 1 Satz Seitendeckel m. Schriftzug MM 500, € 50,00; div. neue Gas-, Brems- und Kupplungszüge; Regler, € 30,00; 1 kl. Limadeckel, neuer Lack, € 50,00; 1 Kabelbaum MM 500, € 40,00; 2 Nockenwellen MM 500, € 50,00/Stück; 1 Scheinwerfersatz, € 50,00; 2 Bremsankerplatten MM 500, € 10,00/Stück; 1 Sport-Schild, gold/schwarz, neu, für Gabelbrücke, € 30,00; 1 Krümmer, links, schwarz, neu, MM 500, € 90,00; 1 Satz Lafranconis, schwarzverchromt, neu, € 260,00; 1 Rahmen mit Schwinge und Brief MM 500, € 190,00; 1 Rücklichthalter MM 500, € 25,00; 1 Tankdeckel m. Schloß, € 20,00; 1 Scheinwerfer, verchromt, gebr. aber sehr gut, € 15,00; div. Blinker, Gläser; 1 Motorgehäuse MM 500, sehr gut, € 90,00; 1 Motorgehäuse, im Bereich der Kette leicht beschädigt, aber dicht, € 60,00; 2 große Limadeckel, Optik nicht so toll, € 20,00; 1 Hauptständer MM 500, € 15,00; 1 Motordeckel, links MM 500, € 30,00; 1 Kupplungsdeckel MM 500, € 15,00, und bestimmt noch einige andere Teile wie Lufikasten, Batteriekasten, Fußrasten, Kickstermechanismus, Schaltautomat...; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Biete Moto Morini 500 Sport, EZ 1981, Restauration v. 2002 - 2006, Räder, Rahmen, Schwinge und einige Kleinteile sind kunststoffbeschichtet, im Lenkkopf sind Kegelrollenlager verbaut, die Schwinge wurde auf Nadellagerung umgerüstet, der Tank wurde von innen versiegelt, sämtliche Lackteile aufwändig lackiert, Tankemblem/Seitendeckel embleme in Airbrushtechnik neu lackiert, die Instrumente wurden vom Fachbetrieb gereinigt und mit neuen Tachoringen versehen, das Motorgehäuse wurde im Edelstahlkugelstrahlverfahren gereinigt, der Motor ist kompl. neu gelagert u. hat folgende Modifikationen: 6-Gang-Getriebe, Nockenwelle 2-2, 507 cm<sup>3</sup> Nikasilzylinder, das anfällige rechte Kurbelwellengleitlager wurde durch ein Zylinderrollenlager ersetzt, die Pleuellager sind auch neu, im Zylinderkopf sind neue Ventile, die Ventilsitze wurden nachgefräst und eingeschlifft, die Bremsanlage wurde ebenfalls komplett überholt, es sind schwarzummantelte Stahlflexleitungen verbaut, die Bremsättel haben neue Dichtringe und Entlüfterschrauben, die HBZ sind überholt, Reifen und Kettensatz sind ebenfalls neu, die Sitzbank wurde neu gepolstert und mit einem neuen Bezug versehen, weiterhin wurden viele Kleinteile erneuert (teilweise aus den USA geliefert), VB € 4490,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

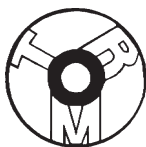
Morini 3 1/2 S, Bj. '77, nach Neuaufbau ca. 6000 - 7000 km, Rahmen, Gußfelgen, Kleinteile kunststoffbeschichtet, schwarze Lafras, Höcker, schön u. schnell, inkl. fast komplettem Ersatzmotor u. Kleinteile, VB 2800,-, 0202-520317 od. 0171-9304040

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ein Paar Doppelfalzdämpfer, eine Seite nicht mehr gut, die andere ist noch i. O.; Gabelbrücke für Touring-Modelle; Paioli-Gabel 32 mm Standrohre; Instrumentenhalter für Touring-Modelle, neu beschichtet! Div. Kleinteile, einfach mal nachfragen; alles VHS; Tel. 04340-499441

Morini 3 1/2 Touring, Bj. 77, Schlachtfest: Rahmen (kleiner Batteriekasten), Schwinge, Elektrik komplett, Blinker, Lampe hinten, Lampen- und Nummernschildhalter, 2 Sito Auspufftöpfe schwarzverchromt mit DGM-Nummer, Krümmer komplett und weitere Kleinteile, Preise VS, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988



## Wolfgang Tritsch

**DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA**

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Verkaufe Moto Morini 3 1/2 Sport, Baujahr 1975, VFV-Rennmaschinenumbau, mit Fahrzeugpaß, Speichenräder Borrani, Trommelbremsen, Alutank, 2in1-Anlage, Konis, Vollverkleidung, Originalteile vorhanden, VB 3.200,- €, Tel. 04845-1346

Verkaufe Moto Morini KJ 125, Bauj. 1984, Zustand gut erhalten, ohne TÜV, Farbe Rot/Weiß, 6-Gang, Preis VS, Tel. 09187-80591

Suche 3 1/2 Sport, bis Bj. '78, Tel. 08073-2609

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete wg. Aufgabe: Moto Morini 500 T, Rahmennummer 3005! d. h. die 5. überhaupt gebaute, Linksschaltung! Junge Restauration (2002 - 2005), top Zustand, sende gerne Fotos, € 3400,00 (WG€ 4900,00); Haltewerkzeug Primärtrieb, € 70,00; Haltewerkzeug Nockenwelle, € 70,00; Haltewerkzeug Kupplungskern, € 50,00; 7 Stück Bremscheiben, von gut bis rostig, VS; außerdem noch viele andere Teile, wie Sitzbänke, Bremspumpen, Lager etc.; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Für Morini 3½, originale Lenker-Verkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Biete wegen Sammlungsauflösung: Moto Morini 125 H, Bj. 78, 8000 km, teilerlegt, teilrestauriert, 900,- €; 250 T, Bj. 80, Originalzustand, 1100,- €; 250 T, schwarz, Sportumbau, 900,- €; 3½ Tour, Bj. 73, Originalzustand mit Lafranco Con-petizione, 1900,- €; 3½ Sport, Bj. 76, Originalzustand, Borranis, Scheibe, 2in1-Anlage, 3500,- €; Amex 400 S, Bj. 83, Originalzustand, Busso-Schalld., 4900,- €; 500 Sei-V, Bj. 81, Originalzustand 2, 4900,- €; div. Gebrauchtteile vieler Typen auf Anfrage; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Suche Tank und Ansaug-trichter (Metall) für Morini 350 Sport, 1. Serie, Bj. 74 - 76, Tel. 07347-4578

Suche Ansauggummis zwischen Vergaser und Luftfilter für 500er, nicht die kleineren der 3½! Tel. 0761-64611 oder E-Mail w-u-p-arndt@web.de

Aus Sammlung 501 mit orig. 5.900 km, im sehr guten Originalzu-stand (2 +), VB € 2.790, Tel. 0171-8747220

## MV Augusta

Verkaufe 1 Satz CRC-Felgen von Brembo, in Silber, ca. 100 km gelaufen, ohne Macken..., VHB 900 €, Tel. 0179-6950713

Suche für MV Augusta 350 Rundmotor-Zylinderkopf rechts, kann auch ohne Innereien sein oder defekt, Tel. 06262-6694

Suche für Sammlung 4-Zyl.-MV Augusta-Motorräder (->82) und Ducati 750 SS, 750 S (->74), bitte Kontakt per Telefon aufnehmen, Mobil 0174-3062459

MV Augusta 350 B, EZ 03/73, deutscher Brief, TÜV 03/09, 17500 km, Zustand 2 - 3, Fotos per E-Mail möglich, Preis 4500,- VB, Tel. 0171-8981351

Suche für F4, Bj. 2000, 129 PS, 1 Auspuffreparatursatz oder EPROM mit leistungsst. Auspuff, Tel. + Fax 03443-204198

Suche für 125 S seine Halterung (nur Lenkkopf u. Lampe) sprich Geweih und Gaszug, Tel. 07121-600416

## Gespanne

Familiengespann in rot, Bj. 1985, ca. 50.000 km, gut ausgestattete Moto Guzzi T5 mit Walter TR 500 1,5-Sitzer (Sitzbankbreite 60 cm für 2 Kinder), Speichenräder mit neuwertigen Smart-Reifen, Koni-Stoßdämpfer, Gespannschwinggabel, Stahlflex-bremsleitungen, Beiwagen gebremst, mit Chromgepäckträger und großem Kofferraum, mit dabei Verdeck + hohe Scheibe sowie Persenning + flache Scheibe, Motorrad mit schöner sportlicher Verkleidung, Koffer, Gepäckträger, Drehmoment-nockenwelle, Ölwannenzwischen-erung mit außenliegendem Ölfilter. Das Gespann befindet sich in einem guten technischen und optischen Zustand, VHB € 6.200,-, Tel. 07127-887543 (Reutlingen)

Biete Clipper-Seitenwagen, Typ R, Cabrioversion, schöner, originaler Zustand, viel Platz, Ledersitz, orig. Rad, war an T3 montiert, VB 2800,00 €, 02351-61155

Guzzi-Handicap-Gespann mit Kul-sensschaltung und Rollstuhlhalte-rung, für Selbstfahrer, Rückbau mit wenig Aufwand möglich, Basis Cali II, Bj. 1986, Optik eher LM, BMW-S-Verkleidung, Ducati-Höcker-sitzbank, SW-Umbau Schepski, 15" 135er-Rei-fen auf Speichenfelgen, Rahmen verstärkt u. pul-verbeschichtet, Motor Cali III mit Drehmoment-nocke 2/06, AT-Getriebe 2/06, 8/33er-Endantrieb, Dynotec-Köpfe, Piranha-Zünd., Moto Spez.-Öl-wanne, Kabelbaum + Regler v. Hubi, Stahlflex-bremsl., Valeo-Anlasser, elektr. Drehzahlm., 3.900 €, Kontakt und Info 02238-15552 od. E-Mail n c - m a i h a 4 @ n e t -cologne.de

### MV Augusta

#### Classic-Service & Ersatzteile

#### Nachfolge von Roland Schneider



CONCESSIONARIA  
UFFICIALE

OFFICIAL DEALER

#### Motorcycle Art & Parts KG

by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim

Tel. 06 71 - 4 83 60 30  
Fax 06 71 - 4 83 60 31  
Mobil 07 00 - 62 93 62 93

info@mvschumacher.de  
www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung



# Motalia Anzeigenmarkt

Für Fünftler: Bremskraftregler, neu, einstellbar, vom Kleintransporter, für Seitenwagenbremse, 25 €; Alu-profil, für Stoßstange Beiwagen, 15 €; Tel. 05051-7416

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Lenkungsdämpfer für Ge-spann (einstellbar), Hub ca. 150 mm, 02181-2134847

Suche Vorderradschwinge und 15"-Speichenräder für Guzzi, 02181-2134847

Verkaufe Moto Guzzi V7, Bj. 71, mit Velorex 562, Farbe Blau, mit Reserve-Getriebe, Kegelrollen-lager hinten, neu, 2950 €, Tel. 02428-5565

Guzzi SP 2-Squire ST2-Gespann, Bj. 83, 1000 cm<sup>3</sup>, TÜV 7/2008, 2 Vor-bes., 80000 km, 38er-Telegabel, Speiche 15" (Zustand mittel), kein bleifrei, Motor/Getriebe/Kreuzge-lenk gut, Kardan (naja), Kupplung rupft (neuen Getr.mitnehmer dabei), Wetterverdeck, Alu- und Stahlfel-ge, Gespann seit 2000, FP 3000 €, Tel. 05051-7416

Suche für 900 SS, Zahnriemenmo-dell, erste Serie, mit Telegabel die Tauchrohre, also das untere Teil, Abstand der Befestigungslaschen ist 65 mm für die alten P4-Zangen, Gabeldurchmesser 40 mm, sehr gute Standrohre hab' ich schon, werden also nicht benötigt! Biete dafür 50,- € für's Paar! Also, auf in die Garagen und mal nachsehen, ob noch was rumliegt! Danke Stef-an, Tel. 0871-9246839

Zu verkaufen 1 neuwertiger Su-permoto-Einteiler-Lederkombi, von Suomi, Gr. 52, schwarz/weiß/silber, Paßform ab 168 - 173 cm, 75 bis 85 kg (Neupreis 685 €), VB 345 €; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Verkaufe folgende Vorderrad-schutzbleche für 19 Zoll Räder: 1. Chrom, gebraucht, 102 mm breit, € 20; 2. Chrom, gebraucht, 110 mm breit, € 20; in beiden Schutzblechen sind Befestigungslöcher gebohrt; Bilder auf Wunsch; Tel. 06772-8374 abends

Suche Scheibe für Squire ST2 sowie Bremsanlage auch Eigenbau, 02181-2134847

Biete: Dell'Orto (2 Stk.) PHM 41, für z. B. Duc 900 SS, Preis 350,-, Mobil 0043-(0)664-5371701, E-Mail fink@feuer-und-flamme.at

## Moto Stefano



**Großauswahl**

**Klassiker - Gebrauchte - 125er  
aktuelle Gesamtliste kostenlos,**

**per Post, Fax oder  
www.motostefano.de  
mit Fotos**

Motorlichtsätze für:

MV 350, Ducati 250 - 450

Motobi 250 SS, Morini 3½

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40  
72336 Balingen - Roßwangen  
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Verk. ein Paar neue Federbeine mit Chromhülse, 320 mm, für 90 € (Neu-preis 230 €); einen neuen Chrom-scheinwerfer, Ø 180 mm, für 50 €; ein Paar neue Grimeca-4-Kolben-Bremssättel, Lochabstand 40 mm, für 90 €; zwei Paar Tommaselli-Alu-stummellenker, verstellbar, für 30 €; ein Paar Marzocchi-UPS-Gabelhol-me, 790 mm, neu, für 130 €; Tel. 09106-6140

Verk. 1) Stummellenker LSL Sport-Match, Schelle 54 mm, neu, € 70,-; 2) 4 Blinker ULO, Classic rund, mit Befestigungsstreben, € 25,-; Tel. 04852-3603 od. 0171-4036343

## Sonstiges

HD Elektra Glide-Koffer m. Haltebü-geln, ca. 1975, Preis 350 €, 02181-2134847

**www.motorradreifendirekt.de**

Sardinien-Tips gesucht! Wer hat Tips für erschwingliche Unterbringung im Südosten von Sardinien und für Tagestouren mit Sehenswürdigkei-ten? Bin dankbar für jeden Tip. Tel. 040-5515383 bzw. 0170-2974318 oder tropix-kapaa@web.de

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausge-nommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

## Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit



Sudan © Sven Tefelmann

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



MÉDECINS SANS FRONTIÈRES  
ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V.

Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- ☐ allgemeine Informationen über  
ÄRZTE OHNE GRENZEN
- ☐ Informationen für einen Projekteinsatz
- ☐ Informationen zur Fördermitgliedschaft
- ☐ die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin  
www.aerzte-ohne-grenzen.de  
Spendenkonto 97 097 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11104607

Motorradgemeinschaft.- Garage sucht neue Mitmieter in Düsseldorf, Tel. 0211-154569, 0172-2170155

Zum Schmökern...! Biete komplette Motalia-Jahrgänge 2004 bis 2006 (36 Hefte), prima Zustand, für 20,- € plus Versand (6,90 €) oder direkte Abholung nach Absprache, 07151-68103

Neuwertiger, sehr wenig getragener Spyke-Lederkombi, Gr. 50 (Hose fällt etwas größer aus), in Schwarz/Silber/Rot, 180 €; neuwertiger, sehr wenig getragener, alter Damenlederkombi von Harro, in Blau/Grau, Gr. 40, 100 €; Bilder sind per E-Mail möglich; Tel. 0178-5459268

Biete Lenkerverkleidung Optik wie Speed 7 od. BMW, mit Spiegeln und Scheibe und Briefkopie m. Eintrag bei Moto Morini 500 T, € 50,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Suche Rennmotorräder aus den 70er - 90er-Jahren. Falls Sie eine oder mehrere Motorräder verkaufen möchten, sprechen Sie mit mir. Danke für freundliche Angebote, Tel. 09335-1506

Suche Continental TKV11 in der Größe 100/90-18 V, wenn jemand noch einen rumliegen hat, bitte melden, auch gebraucht aber im guten Zustand, Tel. 07563-3861 evtl. AB, rufe zurück

2 x Diudici-Kombi, 2-teilig, Gr. 50, Schöller-Kevlar-Gewebe (kein Leder), reiß-/hitzebeständig, in rot/weiß/schwarz und in blau/weiß, je 150 €, evtl. Versand, Tel. 069-382982

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung, von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

## In letzter Minute

**Guzzi:** Moto Guzzi V 35 II, EZ 07/1987, 24 kW/32 PS, 45000 km, TÜV bis 07/2008, Motor überholt, Reifen neuwertig, Batterie neuwertig, läuft sehr schön, super Guzzi-Sound, tolles Motorrad für Neu- oder Wiedereinsteiger, € 1500, Tel. 0160-2706696

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

**Cagiva/Ducati:** Von Cagiva Alazzurra div. Teile, €-Angaben VHB: Rahmen (ähnl. Pantah), 210,-; 35er-Marzocchi-Gabel, 190,-; Schwinge, 40,-; Stahltank, 150,-; Front-, Seiten-, Heck- u. Kiel (Voll)Verkleidung, Schutzblech; Scheinwerfer, 35,-; Armaturen, 45,-; Lenker/-stangen, M- u. MX (Magura, Fehling); Sitzbank, 40,-; 40er-Dell'Ortos (ohne Choke, Tupfer), à 75,-; Krümmer, Interferenzrohr (tlw. neuwertig); Brembo-Bremsscheiben, 260 Ø, 35,-; Brembo-Bremsanlage, vo./hi., 65,-/55,-; 16" Ducati (F1) Vorderrad (Oscam mit Ducati-Einpräg.), MT 2,5 x 16 (mit ME 33 MBS 120/80 VB 16 - 90 %), 180,-; 900 SS (94er) Rücklicht, 15,-; 08841-3238

**Guzzi:** Verkaufe Guzzi-Teile (Zustand super!), LM 1000: Heckbügel, weiß, originalverp.; Heckbügel, rot; Blinker dreieckig, li./re.; Blinkerglas, dreieckig, li./re.; orig. Frontverkleidung, rot, mit Scheibe u. Halterung oben; LM III: Motorgehäuse mit Verteilergeh.; Handbremshebel; Fußbremshebel; Ganghebel; 2 Alugitter für Fußrasten; versch. Guzzi-Modelle: Vergaser PHM 40 CS/CD; neuer Telleradsatz, 8/33; versch. Prospekte: LM 1000, LM I, LM II, LM III, 1000 S, Cali II, 850 T3 Cali, SP III; Tel. 0170-2188789

Verkaufe Motoröl Agip Formula Racing 4T, 20 W-50, Full Synthetic, 5 Liter, 50 €, Tel. 06438-71497

Suche: Keihin-Flachschieber FCR 41 (2 Stk.), Mob. 0043-(0)664-5371701, E-Mail fink@feuer-und-flamme.at

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Suche Motorrad-Gespann-Hefte Nr. 1, 3, 4, 10, 12 - 19; verk. Thunder-Cycles, alle Hefte; 02181-2134847

# Motalia Anzeigenmarkt

**Sonstiges:** Neuwertige Prospekte: LM 1000, 3 S. Faltprosp. (Windkanal); LM 1000, 2 S. Faltprosp. (Cockpit); LM 1000, 5/88, 3 S. Faltprosp. (2 Maschinen); LM III, 2 S. Faltprosp.; LM II, 2 S. Faltprosp.; LM 850 (I), von vorne; V 1000 Cali II; 850 T3 Cali, 2 S. Faltprosp.; SP III, 1 Seite; 1000 S, 81 PS, 1 S., schwarz/rot; Tel. 0170-2188789

**Ducati:** 500 Pantah, Bj. 1982, Farbe rot/gelb, 47500 km, 2. Vorb., seit 05/84 in einer Hand, TÜV a. Wunsch neu, Neut.: Batterie, Kupplung, Stahlflex vo. + hi., Bremszangen kompl. überholt, Zubeh.: Contis kurz, orig. Ausp. dabei, Ersatz.: Lima, 1 Rep.satz f. Bremszange, Rep.satz f. zwei 36er-Dell'Ortos, Gabelsimmerringe, Ritzel vorne, div. Dichtungen u. Seilzüge, Preis 2750 €, Tel. 04101-34659

**Cagiva:** Alazzurra 350, EZ 22.04.1985, guter Zustand, rotes Oldtimerkennzeichen, Stahlflex, 1300,- € VB, Tel. 04321-4057006, Neumünster

**Guzzi:** Verkäufe originalen V11-Tankrucksack, neuwertig, 85,- €, Tel. 08652-66425

**Ducati:** Zahnriemenabdeckung, Carbon, für 400 - 750 SS, 750 Sport, 750 F1, DB1 und Pantah, Fabrikat Ducati Performance, sehr leichte Ausführung, nur wenige km gefahren, neuwertig, Verkauf wg. Modellwechsels, VB 130 €, 06641-7478

**Guzzi:** Biete eine V7 Special zum Verkauf, Bj. '70, Erstzulassung '71, guter Originalzustand, wurde mal neu lackiert (weiß), 38000 km, wird mit Oldtimernummer gefahren, bei Interesse sende ich Bilder, VB 3500,-, Tel. 072174089 AB oder 07218306533 AB

**Aermacchi:** Ala Azzurra 250, Restaurationsobjekt, komplett, Motor gemacht, einbaufertig, 1600,- € VB, Tel. 04321-4057006, Neumünster

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

**Guzzi:** Suche für V 1000 G5: Rahmenunterzug, links; Ventildeckel, links; Fußrastenanlage (kompl. oder Alternative); Kotflügel, vorne; Lamphenhalterungen, li. + re.; Zylindersturzbügel; Lampenring + Scheinwerfereinsatz; Tel. 040-7883171894, E-Mail yello1234@arcor.de

**Aermacchi:** Aermacchi 350 Sprint, restauriert, guter Zustand, EZ 01.07.1972, deutscher Brief, 3200,- € VHB, Tel. 04321-4057006, Neumünster

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

**Ducati:** 900 SSD Königswelle, guter Originalzustand, EZ 01.07.1980, nur 5900,- €, seltenes Modell, Tel. 04321-4057006, Neumünster

**Ducati:** Hinterad 4,5" mit Kettenradträger + Kettenrad (800 km), schwarz, Felgenbett poliert, 95 € inkl. Versand, rillguzzi@yahoo.de, 0163-8440375

**Benelli:** Benelli 654 T, Bj. 1983, 15.500 km, Zustand 3, TÜV 4/07, altersbedingte Gebrauchsspuren, VB 1.500,- €, Tel. 05141-4849977, Handy 0174-9952263

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

**alte Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

**neue Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Moto Guzzi V 65 TT, Bj. 1985, 45 PS, TÜV neu, schwarz/silber metallic mit rotem Rahmen, großer Tank von der NTX drauf, Sito-Auspuff super Sound, Gebrauchsspuren, Festpreis 1900 €, Tel. 05193-972524

**Ducati:** 888/851-Teile, habe noch etliche 851/ 888-Teile die ich abgeben kann: Tangentialkrümmer, Auspufftöpfe 50 mm, Carbondank 851, 4-Ventiler-Einspritzbrücke, SP5-Plakette, Felgensatz, Verkleidung, Monohöcker, Racingverkleidung, Motorenteile, Zylinder Kolben usw., Teileliste kann gerne über E-Mail abgerufen werden, Kontakt unter 06232-98582 oder n.st1@gmx.de (Stefan)

**Ducati:** Biete KöWe-Teile: Speichenradnabensatz komplett, vorne, 4-Loch, hinten mit Trommelbremse u. Ritzel; 280er-4-Loch-Bremsscheibe; 38er-Ceriani-Gabel mit Brücken; Smith-Tacho und -Drehzahlmesser; 860 GT-Stoßdämpfer; 860 GT-Rahmen mit Schwingen (mit Papieren); 860 GT linker Motordeckel; 750 GT-Tank; rechter Seitendeckel (Metall); MHR-Heckteil mit Sitzbank; S2-Sitzbank mit Unterteil; 3 Zoll-Hinterradgußfelge; Motorentlüftungsröhr, Alu; Ölfilterdeckel, Alu; Satz Krümmer, doppelwandig; 0721-9540128 werktags 8 - 17 Uhr

**Ducati:** Biete: für Supersport i.e.-Modelle Sil Motor-Schalldämpfer in Alu, oval, hoch, mit ABE; originales Ducati-Monoheck mit Halter, in Rot; Nuda-Verkleidungshälften, in Rot; einstellbare MR-Lenkerstummel; alles 1 Jahr alt und VS; Tel. 05193-972620

**Ducati:** ST2, 2. Hd., 30000 km, Verschleißteile erneuert, VB 3700,-, Tel. 0160-5235449

Moto Guzzi  
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati  
Fantic - Gilera - Laverda  
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de  
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

## Elektronik-Sachse Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Laverda,  
Benelli, Moto Morini, Aermacchi, Honda u.a.

\* Regler \* Kabelbäume \*

05741 / 61188

0160 / 94142224

www.elektronik-sachse.de

info@elektronik-sachse.de

**Ducati:** 750 Indiana, EZ 89, 20000 km, 2. Hd., VB 4500,-, große Inspektion gemacht, 0160-5235449, siehe Motalia September 2006 (Nr. 205)

**Ducati:** Verkauft Ducati Pantah 600 (TL-Umbau), Km.stand 22.000, Bj. 81, Konis, Speichenräder, Conitis, offene Vergaser, TÜV 01/09, Zustand technisch 1A, Preis VS, Tel. 05141-44838 oder tagsüber 05141-916225, E-Mail pauls-gaerner@freenet.de

### Motorradsitzpolster.com

**Motobi/Benelli:** Benelli/Motobi 250 Sport Speciale 4T, Bj./EZ '68/'69, original, komplett, Zustand 3, Preis VS, Tel. 06641-7478

**Ducati:** Ducati 500 Sport-Desmo, komplett und original, für Neuaufbau aus Zeitmangel abzugeben, VHB 1500 €, sehr viele Ersatzteile für Ducati Paralleltwin vorhanden, diese können auch einzeln erworben werden oder komplett mit Motorrad, zusammen 2000 €, Tel. 07273-1516

**Morini:** Moto Morini 3½ Sport, Bj. 1975, seit 1997 abgemeldet und im trockenen Kellerraum abgestellt, der Zustand ist bis auf die Alufelgen original und recht gut, jedoch mußte anhand der längeren Standzeit das Eine oder Andere gemacht werden, VHB 2000 €, Tel. 07273-1516

**Guzzi:** Suche KW für V 50 Monza, mit 12 Zähnen am Getriebe; biete sehr gute KW mit 10 Z. und diverse andere kleine Guzzi-Teile; Tel. 0241-550706, Rolf Ehler

**Guzzi:** Biete Mille GT, Bj. 90, schwarz, 79000 km, TÜV 4/09, Lafran. Comp., K&N (alles eingetragen), Speiche, mit Hepco & Becker-Koffersystem, elektr. Zündung, sehr guter Zustand, VHB € 3.300,-, Motorrad ist angemeldet und fahrbereit, Tel. 0163-3888120 oder 07139-3105

**Guzzi:** Biete 850 T5, Bj. 83, rot, 63000 km, TÜV 6/09, K&N (eingetragen), Cockpit- und Scheinwerferumbau, vor 3 Jahren neuer Lack, sehr guter Zustand, VHB € 3.200,-, Motorrad ist angemeldet und fahrbereit, Tel. 0163-3888120 oder 07139-3105

**Guzzi:** Moto Guzzi California EV schweren Herzens zu verkaufen, EZ 26.03.2001, 8260 km, 55 kW (74 PS), 1064 cm³, Höchstgeschwindigkeit 184 km/h, 2. Hand, in 3 Jahren 2000 km von Kfz-Meister gefahren, sehr gepflegter Zustand, TÜV 3/09, Einspritzer, Zubehör: hohes Windschild mit Aufsatzspoiler, Ledersatteltaschen, nicht im Preis enthalten: Gepäckrolle und Werkzeugtasche, Preisvorstellung 7250 €, kh.neue@s-direktnet.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

**Guzzi:** Moto Guzzi T5, Jg. 1986, rot, km 48000, GG-Kupplung, neue Stoßdämpfer, neu bereift, ab MFK, VB SFr 5000,00 oder € 3000,00, Tel. 0041-79-2440649



# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Moto Guzzi LM 3, aus erster Hand, Baujahr 1985, unfallfrei, mit vielen Extras, Motorumbau, Tel. 0441-2192547

**Laverda:** Div. Kleinteile, z. B. Lima, Limadeckel, V2 H2 SF Schutzbl. hi., Beifahrer GT, Zündschloß GT, Kuppelung SF, Auspuffkränze, Kuppelungs-erleichterungshebel neu, alles SF oder GT, VS, Tel. 0175-8953588 (Anzeige war teilweise schlecht lesbar, der Setzer)

**Guzzi:** Suche: Seitenständer T, T3...; Zylinder, Ø 88, Rundmotor; Koffer, schräger Verschlußdeckel; Luftfilterkasten T-Modell; bitte zu bezahlbaren Preisen anbieten, Tel. 07044-7708, Fax 07044-904933

**Guzzi:** 1100 Sport, Bj. 97, 90 PS, 40er-Dell'Ortos offen, Auspuff optimiert, Reifen neu, VB 3950,-, Tel. 04331-122512

**Ducati:** 350/500 GTL/GTV/SD Original-Werkzeug, Gradscheibe zum dynam. Einstellen der Zündung gesucht! Tel. 06152-84366

**Guzzi:** 175 Kubik Galletto-Motor, komplett, Kolben fest, gerne im Tausch gegen kleine Guzzi-Teile, Tel. 0241-550706, Rolf Ehlert

**Ducati:** 750 SS, Bj. 94, alle Teile im sehr guten Zustand, in Teilen zu verkaufen, milde Preise, Tel. 0241-550706, Rolf Ehlert

**Guzzi:** Suche ab Le Mans 3 - 5 Koni-Stoßdämpfer! Würde mich um jedes Angebot freuen. MfG GuzziDucati-Udo, 02571-54684 oder 0173-5448058

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • [www.ankauf-unfall.de](http://www.ankauf-unfall.de)

**Gespanne:** Suche ein Gespann, auch reparaturbedürftig oder opt. Mängel, Tel. 05424-226086 abends

**Guzzi:** Moto Guzzi 750 S, Jg. 1974, Rahmen weiß pulverbeschichtet, Tank dunkelblau, total revidiert, mit Veteraneneintrag, eingelöst kann probegefahren werden, VB Sfr 8000,00 oder € 4800,00, Tel. 0041-79-2440649

**Ducati:** Ducati 250 Mark 3, Bj. 1969, im sehr guten Zustand, Bilder können gemailt werden, VHB 3200 € (keine Desmo), Tel. 07273-1516

**Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466**

**Ducati:** Biete Ducati 750 Sport, Bj. 1990, schöner Diopa-Umbau, 31000 km, abgemeldet seit 2002, VHB 2100 €, Tel. 07273-1516

**Guzzi:** Suche LM 1000 bzw. LM 5 (Modell VH), Tel. 0172-6945704

**Guzzi:** Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 83, PS 76, Originalzustand, Preis VHB 3500 €, bitte erst ab 18:00 Uhr anrufen, Tel. 05273-389403

**Ducati:** Suche Ducati 851, frühe Version mit konventioneller Telegabel und weißen Rädern. Keine SP-Version, keine verbastelten Maschinen. Bitte nur Motorräder im guten Zustand anbieten. Tel. 06628-8687

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

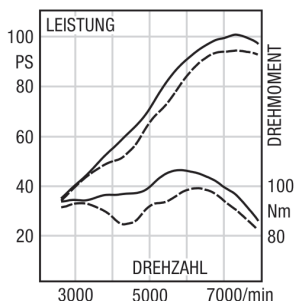
# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

|                               |                           |                          |                              |             |
|-------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|
| Ammersee'r Biker-Treff        | 82266 Inning              | Tel.: 0160-98413020      | www.gasthofzurpost-inning.de | Seite 9     |
| AMT                           | 46240 Bottrop             | Tel.: 02041-976994       | www.amt-jaffke.de            | Seite 89    |
| Ankauf-Unfall                 | 49328 Melle               | Tel.: 0172-8707696       | www.ankauf-unfall.de         | Seite 65/97 |
| AxEd                          | 27749 Delmenhorst         | Tel.: 04221-56483        | www.axed.de                  | Seite 23    |
| Bäcker                        | 48366 Laer                | Tel.: 02554-6475         | www.motoguzzi-baecker.de     | Seite 83    |
| Be Faster                     | 31275 Lehrte              | Tel.: 05132-823885       | www.befaster.de              | Seite 76    |
| Bike Affairs                  | 24796 Bredenbek           | Tel.: 04334-640          |                              | Seite 41    |
| Bollgrün                      | 88260 Argenbühl           | Tel.: 07522-4411         | www.rainerbollgruen.de       | Seite 96    |
| Claus Carstens GmbH           | 25779 Henstedt            | Tel.: 04836-1550         | www.claus-carstens.de        | Seite 35    |
| Conni's Guzzi- & Mo. Teleshop | 34127 KS/Rothenditmold    | Tel.: 0561-8615361       | www.connnis-guzzi-shop.de    | Seite 84    |
| DÄS Mototec                   | 73577 Birkenlohe          | Tel.: 07176-3729         | www.daes-mototec.de          | Seite 83    |
| Desmo                         | 70736 Fellbach            | Tel.: 0711-588096        | www.desmo-ducati.de          | Seite 74    |
| Diopa Kunststofftechnik       | 70180 Stuttgart           | Tel.: 0711-604504        | www.diopa.com                | Seite 76    |
| Ducati Kämma                  | 28870 Otterstedt          | Tel.: 04205-8707         | www.kaemma.com               | Seite 68    |
| Ducati Rhein-Sieg             | 51545 Waldbröl            | Tel.: 02291-808980       | www.ducati-rheinsieg.de      | Seite 67    |
| Duc-store                     | 90613 Großhabersdorf      | Tel.: 09105-998091       | www.duc-store.de             | Seite 11    |
| Dynotec                       | 67592 Flörsheim-Dalsheim  | Tel.: 06243-5882         | www.dynotec.de               | Seite 99    |
| Erk Motorsport                | 34466 Wolfhagen           | Tel.: 05692-1435         | www.erkmotorsport.de         | Seite 70    |
| Escher                        | 59392 Nordkirchen         | Tel.: 02596-600          | www.escher.de                | Seite 79    |
| Flammer                       | 72820 Sonnenbühl-Undingen | Tel.: 07128-2780         | www.flammer-racing.de        | Seite 65    |
| Guzzi Jakob                   | 27337 Inschede            | Tel.: 04233-333          | www.guzzi-jakob.de           | Seite 89    |
| Halle 7                       | 53925 Sötenich            | Tel.: 02441-6136         |                              | Seite 37    |
| Heimracing                    | 35649 Bischoffen          | Tel.: 06444-1852         | www.heimracing.de            | Seite 78    |
| HMB-Guzzi                     | 91187 Röttenbach          | Tel.: 09172-669918       | www.hmb-guzzi.de             | Seite 87    |
| HMG                           | 38518 Gifhorn             | Tel.: 05371-55312        | www.hmg-gifhorn.de           | Seite 84    |
| Hökenschnieder                | 33649 Bielefeld           | Tel.: 0521-452445        | www.hoekenschnieder.de       | Seite 19    |
| HTM-Moto                      | 52076 Aachen              | Tel.: 02408-1761         | www.htmto.de                 | Seite 80    |
| Jako Motorsport               | 31840 Hess. Oldendorf     | Tel.: 05152-8330         | www.jako-motorsport.de       | Seite 69    |
| Kindermann                    | 31606 Warmen              | Tel.: 05767-1915         | www.kms-motorrad.de          | Seite 87    |
| Lamers                        | NL-6541 CM Nijmegen       | Tel.: 0031-(0)243-711111 | www.tlm.nl                   | Seite 100   |
| Landendinger                  | 84166 Adlkofen            | Tel.: 08707-932552       | www.landendinger.de          | Seite 74    |
| Laverda Racingteam            | 78467 Konstanz            | Tel.: 07531-61198        | www.laverda-paradies.de      | Seite 90    |
| Limbächer & Limbächer         | 70794 Filderstadt         | Tel.: 0711-79730322      | www.limbacher.de             | Seite 39    |
| Lust                          | 50677 Köln                | Tel.: 0221-93707070      | www.motorrad-lust.de         | Seite 29    |
| M.A.D.                        | 69226 Nußloch             | Tel.: 06224-919417       | www.mad-motorrad.de          | Seite 72/81 |
| Motobox                       | 32791 Lage                | Tel.: 05232-17093        |                              | Seite 80    |
| Moto Classica                 | 53229 Bonn                | Tel.: 0228-9739348       | www.motoclassica-bonn.de     | Seite 81    |
| Moto Stefano                  | 72336 Balingen            | Tel.: 07433-381486       | www.motostefano.de           | Seite 93    |
| Motorcycle Art & Parts KG     | 55595 Roxheim             | Tel.: 0671-4836030       | www.mvschumacher.de          | Seite 92    |
| MTR Ricambi                   | 26203 Wardenburg          | Tel.: 04407-20718        | www.mtr-ricambi.de           | Seite 86    |
| Nitzsche & team               | 46286 Dorsten-Wulfen      | Tel.: 02369-21842        | www.italomotos.de            | Seite 70    |
| Orange Cycle Team             | 53881 Dom-Esch            | Tel.: 0225-1970752       |                              | Seite 90    |
| Performance Parts             | 50739 Köln                | Tel.: 0221-9574460       | www.performanceparts.de      | Seite 75    |
| Piet's Car & Bike Service     | 25436 Uetersen            | Tel.: 04122-47142        | www.piets.de                 | Seite 72    |
| RPR Moto Ltd.                 | 58300 Wetter              | Tel.: 02335-2957         | www.rpr-moto.de              | Seite 71    |
| Günther Rupprecht             | 90518 Altdorf             | Tel.: 09187-7269         | www.GRANSPORT.de             | Seite 73    |
| Elektronik-Sachse             | 32312 Lübbecke            | Tel.: 05741-61188        | www.elektronik-sachse.de     | Seite 96    |
| Salewski                      | 21357 Bardowick           | Tel.: 04131-129111       |                              | Seite 10    |
| Sattler                       | F-57340 Virming           | Tel.: 0033-(0)387017984  | www.motorradstzpolster.de    | Seite 96    |
| Schmitz                       | 41849 Wassenberg          | Tel.: 02432-20179        | www.motoschmitz.de           | Seite 85    |
| Schubert Moto Service         | 30900 Wedemark            | Tel.: 05130-582584       | www.smotos.de                | Seite 78    |
| Seby Poly                     | 52068 Aachen              | Tel.: 0241-5684522       | www.seby-poly.de             | Seite 17    |
| Stein-Dinse                   | 31234 Edemissen           | Tel.: 05373-9810-0       | www.stein-dinse.com          | Seite 2     |
| Tritsch                       | 79292 Pfaffenweiler       | Tel.: 07664-60300        | www.w-tritsch.de             | Seite 91    |
| Twins & Parts GmbH            | 10247 Berlin              | Tel.: 030-61280490       | www.twinsandparts.de         | Seite 88    |
| Moto Weissmann                | 67716 Heltersberg         | Tel.: 06333-63070        | www.moto-weissmann.de        | Seite 82    |
| Wendel Motorräder Berlin      | 10559 Berlin              | Tel.: 030-3942054        | www.wendelmotorraeder.com    | Seite 79    |



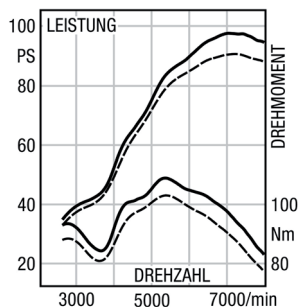
## Griso 1100



**DYNOTEC Griso 1100** —————  
mit Quat-D-Auspuff,  
Dynotec Brennraum & Kanäle  
max. 101 PS (74) kW bei 7300/min  
max. 107 Nm bei 5800/min

**Moto Guzzi Griso 1100** - - - - -  
Serie mit Quat-D-Auspuff  
max. 94 PS (69) kW bei 7300/min  
max. 99 Nm bei 6300/min

## 1200 Sport



**DYNOTEC Sport 1200** —————  
Brennraumboptimierung, Serien-Auspuff  
97,5 PS (72) kW / 7000/min  
max. 109 Nm bei 5400/min

**Moto Guzzi Sport 1200** - - - - -  
max. 90 PS (66) kW bei 7200/min  
max. 103 Nm bei 5400/min

# DYNOTEC

Alzeyer Str. 33-37  
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 0 62 43/58 82  
Fax 0 62 43/70 29

## Drehmoment zum Festpreis 1200,- €

- **Überarbeitung** von Kanälen u. Brennräumen der Quetschkanten u.- flächen
- **Demontage** des Motors
- **Montage** des Motors
- **Leistungsmessung**

Leider hat Moto Guzzi bei der Sport 1200 die Steuerzeiten ab Werk falsch eingestellt. Deshalb ist der Motor der 1200 Sport nicht besser als sein 1100er Pendant. Dadurch ist die Drehmomentschwäche nur durch einen Ventilkrit/Steuerzeitenänderung zu beheben.

**Dynotec-Kurbelwelle 82/86 mm Hub**  
Durch das 10 mm größere vordere Hauptlager wird ein Durchbiegen der Kurbelwelle verhindert. Das führt zu einer **hervorragenden Haltbarkeit und langen Lebensdauer** der Welle bei Drehmoment- und Leistungsmonstern.

**Rufen Sie uns an.**  
**0 62 43/58 82**

Infos finden Sie auf unserer Website.

**www.dynotec.de**

# TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Nijmegen / Holland

Nijverheidsweg 26 - 6541 CM Nijmegen  
Fax: 0031-243 711 110 - Tel.: 0031-243 711 111

***Suche nicht länger! Rufan!***  
**Das grösste Ersatzteillager für  
Originalteile und Zubehör in Europa.**



**Auf unserer Internet-Seite WWW.TLM.NL und auch auf Lager:**

- \* alle neuen und mehr als 125 gebrauchte Guzzis mit Foto**
- \* komplette Ersatzteilliste / \* Zubehör**
- \* Reisen / \* Spezialumbauten**

**MAKO SHARK  
PANTHER**

**MAGNI**

**MOTORRAD  
GG  
TECHNIK**

**SILENT  
HEKTIK**

**Bei Bestellungen über 150 Euro zahlen wir die Fracht. Oder Ihr holt Euch die Teile selbst.  
Nimwegen ist gar nicht so weit ! Wir haben auch Fax und E-mail.  
Man fühlt sich wohl bei Europas best place für GUZZIS.**

**[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) / [guzzi@tlm.nl](mailto:guzzi@tlm.nl)**