

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Vorstellung: Moto Guzzi Griso 8V

Motorradausstellung in Paris

Oldtimer-Grand Prix in Schotten

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



VA Stahlflex Bremsleitungssätze für Moto Guzzi und Ducati

Sonderaktion im November: Bremsleitungssätze inkl. Bremsflüssigkeit !

Warum Stahlflex Bremsleitungen kaufen? Experten raten spätestens nach 4 - 5 Jahren die Gummi-Bremsleitungen auszutauschen. Diese können sich durch die ständige Belastung verformen und porös werden. Das stellt natürlich ein enormes Sicherheitsrisiko da!

Stahlflex-Bremsleitungen sind dagegen absolut wartungsfrei und halten ein ganzes Motorradleben. Sie sehen nicht nur besser aus, sondern sind auch "marderfest". Zusätzlich wird auch das Bremsverhalten ganz erheblich verbessert. Der Druckpunkt ist viel exakter als bei den serienmäßigen Gummileitungen.

Als Sonderaktion für unsere Endkunden geben wir im November jedem Bremsleitungssatz über 100,- € einmal 500 ml AGIP Bremsflüssigkeit (DOT 4) im Wert von 13,98 € dazu.

Die Leitungen werden in stahlgrau mit alu-farbenen Anschlüssen gefertigt und inklusive Dichtscheiben angeboten. Die Anschlüsse sind auf Wunsch auch in schwarz, silber, titan, gold, rot oder blau und gegen Aufpreis auch verchromt lieferbar.

Eine Ummantelung in den Farben transparent, schwarz, rot, blau oder carbon kann gegen einen geringen Aufpreis geliefert werden. Sollte die gewünschte Ausführung nicht vorrätig sein, so können wir diese kurzfristig liefern.



bzw. TÜV-Gutachten



3 - teilige Sätze für z.B. :

MG V7, 750 S, V35/50, V65 GT

Ducati Paso, 851, 888, 900 SS,
Monster, Pantah

ab **131,25 €**

4 - teilige Sätze für z.B. :

MG T4, T5, Cal.3, 1000S,
Cal.1100, LM 1/2/3/4/1000,
V50/2, V50 Monza, V65

ab **153,80 €**

Auch Bremsleitungssätze für andere Modelle, nach eigenen Angaben und für alle anderen italienischen Motorradmarken lieferbar.



Stein-Dinse Katalog Service: Farbiger Katalog 2008 ab diesem Winter verfügbar!

Der kommende Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen

Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22

info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink, Markus Körber, Georg Leden, Sabine Musidlak, Martin Eisenknapp, Frank Wiegel

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer April und Oktober immer zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ 53240048
Konto Nr. 100205400

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Wieder ist für die meisten von uns eine Motorradsaison zu Ende gegangen und wieder muß der Markt in Deutschland bei den Motorrädern sinkende Zulassungszahlen beklagen, auch wenn der Rückgang mit 3,31 Prozent in den ersten neun Monaten dieses Jahres recht gering ist. Die italienischen Firmen konnten ihren Marktanteil von 5,80 auf 6,25 Prozent steigern. Oder anders gesagt: Entgegen dem Trend verkauften die italienischen Hersteller in Deutschland ein paar Motorräder mehr als im Vorjahr. Der Zuwachs wäre sicher noch größer ausgefallen, wenn Modelle wie Aprilia SL 750 Shiver, Aprilia NA 850 Mana, Ducati Desmosedici RR und Moto Guzzi Griso 8V nicht erst so spät in Produktion gegangen wären.

Trotzdem haben die italienischen Marken in den letzten zwölf Monaten so manches Highlight setzen können, was sicher im nächsten Jahr den Umsatz ankurbeln wird. Aprilia bietet mit der Shiver das erste italienische Motorrad mit Ride-by-Wire an. Die Mana ist das einzige aktuelle Automatik-Motorrad und stellt dem Fahrer sogar unterschiedliche Schaltmodi zur Verfügung. So etwas kann kein anderer Hersteller bieten.

Die Modelle MP3 mit 125 und 250 Kubikzentimetern von Piaggio und der Gilera Fuoco wurden zuerst belächelt. Mittlerweile sind sie große Verkaufserfolge mit fünfstelligen Produktionszahlen und ermöglichen es - nach einem kleinen Umbau - auch Autofahrern, in die Motorradwelt hineinzuschnuppern. Außerdem hat Piaggio einen Hybrid-Antrieb für Roller entwickelt, der noch 2008 in Serie gehen soll. Dazu hat Gilera mit dem GP 800 den leistungsstärksten Großroller aller Hersteller im Programm. 75 PS setzen eine neue Bestmarke bei den Scootern.

Ducati hat mit der Hypermotard ein neues Marktsegment erschlossen und bietet mit der Desmosedici RR die einzige käufliche Replica einer MotoGP-Maschine an. Daß die Bologneser dazu auch noch in diesem Jahr mit Casey Stoner die Weltmeisterschaft gewonnen haben, gibt weiteren Aufwind.

Auch Moto Guzzi hat sich ins Zeug gelegt, und einen neuen Vierventil-Motor entwickelt. Die italienischen Firmen haben 2007 einiges auf die Räder gestellt, und auf der Messe in Mailand in ein paar Tagen werden sicherlich weitere interessante und innovative Neuheiten zu sehen sein.

Euer Motalia-Team

Hab' Acht

Die Geschichte des großen Vierventil-Motors von Moto Guzzi ist lang, auch wenn er bisher nur drei Modelle antrieb. Die Entwicklung des V2-Motors mit je einer halbhohen Nockenwelle pro Zylinder fand in Zusammenarbeit mit dem amerikanischen Rennteam von Dr. John Wittner statt. Der Antrieb der Nockenwellen erfolgte durch einen Mix aus Zahnradern und Zahnriemen. Doppelkipphebel mit Einstellschrauben öffneten die Ventile.

Der zukünftige Serienmotor wurde 1988 im November das erste Mal auf der Motorradmesse in Paris gezeigt. Damals noch zusammen mit einer Einarmschwinge, deren Federbein sich gegen die Ölwanne abstützte. Im Herbst 1989 zeigte Moto Guzzi erstmals ein Straßenmotorrad mit dem neuen Triebwerk - die Daytona 1000. Aber bis zur Serienproduktion sollte noch einige Zeit vergehen. 1992 kam die Daytona, die mittlerweile ein völlig neues Styling erhalten hatte, endlich in den Handel. Der Motor leistete in der Serienmaschine 93 PS bei 8.000 U/min. Ein Hub von 78 Millimetern ergab zusammen mit 90 Millimetern Kolbendurchmesser einen Hubraum von 992 Kubikzentimetern.



Der neue Vierventil-Motor unterscheidet sich optisch nicht so sehr von den bisherigen Zweiventil-Triebwerken.



Die Griso erhält als erstes Motorrad den neuen Motor, der bald auch in anderen Modellen verbaut werden soll.



Eins der Erkennungsmerkmale der Griso 8V ist der ungewöhnlich geformte Auspuff. Von hinten betrachtet sieht er aus wie eine Acht und weist damit auf die Zahl der Ventile hin.

Auch wenn die Daytona die leistungsstärkste Guzzi aller Zeiten war, wurde sie leider kein großer Verkaufserfolg.

1995 stellte Moto Guzzi eine zweite Maschine mit dem Vierventil-Motor vor. Das etwas eigenwillig gestylte Motorrad bekam den Namen Centauro. Auch diese unverkleidete Maschine fand nicht so viele Käufer wie erhofft und entwickelte sich eher zum Ladenhüter. Guzzi stellte die Produktion der Daytona und der Centauro ein, und der Vierventilmotor verschwand in der Versenkung.

Eine Wiederauferstehung, wenn auch nur in begrenzter Stückzahl, feierte er in der MGS-01 im Jahr 2002. Für diese Rennmaschine nahmen die Ingenieure sich das betagte Triebwerk noch einmal vor, überarbeiteten einige Teile und erhöhten den Hubraum auf 1.225 Kubikzentimeter. Hierfür wurden größere Kolben mit 100 Millimeter Durchmesser montiert. So leistete die MGS-01 im Renntrimm 122 PS bei 8.200 U/min.

Im Herbst 2006 zeigte Moto Guzzi dann den Prototypen der Griso 8V mit einem Vierventil-Motor, der sich doch stark von dem bisherigen Vierventil-Motor unterscheidet. Über die technischen Details und die Leistungsdaten war lange Zeit nichts zu erfahren. Doch nun ist die Griso 8V serienreif und soll noch in diesem Jahr in den Handel kommen.

Der Motor dürfte in naher Zukunft weitere Modelle aus dem Hause Moto Guzzi antreiben und verdient eine genauere Betrachtung, denn

er soll Guzzi zu besseren Verkaufszahlen verhelfen.

Der Rumpfmotor basiert auf dem aktuellen Motor, wie er in der Brevia, Griso, Norge und Sport zu finden ist. Kolbenhub und Zylinderdurchmesser entsprechen mit 81,2 und 95 mm der Norge 1200. Das ergibt ein Zylindervolumen von 1.151 Kubikzentimetern.

Insgesamt unterscheiden sich 563 Bauteile von dem bewährten Zweiventil-Motor, das entspricht ungefähr 75 Prozent. Trotz der deutlichen Mehrleistung baut der Motor kompakter und soll auch um ein paar Kilogramm leichter geraten sein.

Komplett neu sind die Zylinderköpfe mit je vier Ventilen. Wie bei der Daytona befindet sich je eine Nockenwelle auf der Innenseite der Köpfe und betätigt über Stößel und Gabelkipphebel die Ventile. Neu ist der Antrieb der Nockenwellen. Bei der Daytona ließen Zahnrad eine im Zylinder-V befindliche Zwischenwelle rotieren, und von dort führten Zahnriemen zu den Nockenwellen. Die Zahnriemen-



Im Gegensatz zur Griso 850 und Griso 1100 verfügt die 8V über radial verschraubte Bremszangen und Wave-Scheiben.

schächte vor den Zylindern waren für eine gute Kühlung nicht gerade förderlich. Beim neuen Motor verlegten die Techniker den Nockenwellenantrieb auf die hintere Zylinderseite und entschieden sich für schmale Ketten anstelle der breiten, platzaufwendigen Zahnriemen. Die Verdichtung wuchs von 9,6:1 auf 11:1.

Um den gestiegenen Kräften widerstehen zu können, mußten einige Bauteile stabiler ausgeführt werden, so soll die Kurbelwelle 55 Prozent steifer geraten sein. Auch der Ölkreislauf wurde den höheren Anforderungen angepaßt. Nun sorgen zwei koaxiale Ölpumpen für Schmierung und Kühlung. Die Förderleistung beträgt bis zu 25 Liter pro Minute. Ein effektiverer Ölkühler soll die Thermik verbessern.

Neue Einspritzdüsen und von 45 auf 50 mm vergrößerte Drosselklappen lassen die Zylinder kräftiger durchatmen.

Das Ergebnis der Überarbeitung lautet 81 kW (110 PS) bei 7.500 U/min und 108 Nm bei 6.400 U/min. Die 1200 Sport leistet bei gleichem Hubraum 70 kW (95 PS) bei 7.800 U/min und 100 Nm bei 6.000 U/min.



Ein neuer Ölkühler soll effektiver die Temperatur senken.

Als Höchstgeschwindigkeit nennt Moto Guzzi 230 km/h. Bei der aufrechten Sitzposition und dem breiten Lenker fühlt man sich aber wie ein Segel im Wind und wird sich wohl nur selten in diesem Geschwindigkeitsbereich bewegen.

Neu ist der große Schalldämpfer, der von hinten betrachtet einer Acht ähnelt und so zeigen soll, daß in dieser Maschine ein neuer Motor werkelt. Auch die neuen, zweifarbigigen Ventildeckel mit dem eingepprägten Schriftzug „quattro valvole“ machen hierauf aufmerksam. Ein weiteres optisches Unterscheidungsmerkmal

ist die vordere Bremsanlage mit radial verschraubten Bremssätteln und Wave-Scheiben.

Weitere Unterschiede zur bisherigen Griso sind leicht modifizierte Kunststoffteile, ein etwas niedrigerer und nun schwarz eloxierter Lenker, Fußrasten ohne Gummiauflage sowie ein LED-Rücklicht und eine veränderte Sitzbank. Das Tankvolumen beträgt jetzt 16,7 Liter, vorher waren es 17,2 Liter. Außerdem erhielt die Gabel eine Beschichtung für ein besseres Ansprechverhalten und ist nun voll einstellbar.

Für etwas mehr als 13.000 Euro wird die Griso 8V in den Farben Weiß und Schwarz erhältlich sein.



Mit 110 PS die stärkste Serienguzzi.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

November

03.11. - 04.11.2007

Auto-Moto-Italia in Houten/Niederlande - Ausstellung für italienische Kraftfahrzeuge.

Info: Tel.: 0031-(0)35-6836990, Internet: www.auto-moto-italia.nl, Niederlande.

07.11. - 11.11.2007

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

Info: Internet: www.eicma.it, Italien.

10.11. - 11.11.2007

4. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Riva del Garda/Italien.

Info: Tel.: 0039-0461-828111, Fax: 0039-461-826450, Internet: www.motorissima.org, Italien.

17.11. - 18.11.2007

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Parco Esposizioni, Tel.: 0039-02-70200022, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

18.11.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

24.11. - 25.11.2007

Veteranen-Teilemarkt in Villapotenza (MC)/Italien.

Info: CAEM, Tel./Fax: 0039-071-7573270, Tel.: 0039-338-8983627, Italien.

BIELEFELD - OWL

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld

Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702




Viele Angebote in unserem E-bay Shop

www.hoekenschnieder.de




Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr

Sa. v. 10 - 16 Uhr

Ducati Desmosedici RR

Nachdem es in der Vergangenheit unterschiedliche Aussagen gab, hat Ducati nun eine Pressemeldung veröffentlicht, in der es heißt, daß insgesamt 1.500 Exemplare der Desmosedici RR gebaut werden. Für mehr als 1.250 Maschinen sollen bereits Bestellungen von Händlern oder Privatpersonen vorliegen. In der zweiten Oktoberhälfte 2007 will Ducati mit der Produktion beginnen. Bis Ende 2008 möchte das Werk alle 1.500 Desmosedici ausliefern.

Die Ducati Desmosedici ist eine zulassungsfähige Replica der letztjährigen MotoGP-Rennmaschine mit 989 Kubikzentimetern. Hub und Bohrung entsprechen der Rennmaschine, mit der Troy Bayliss, Loris Capirossi, Carlos Checa und Sete Gibernau um Punkte und Podestplätze gekämpft haben. Die Kolben haben einen Arbeitsweg von 42,56 Millimetern, und der Durchmesser der Zylinderbohrungen ist mit 86 Millimetern mehr als doppelt so groß.

Die Betätigung der insgesamt 16 Ventile erfolgt rein mechanisch. Genauso wie die Straßenmaschinen von Ducati verfügt auch die Desmosedici über eine desmodromische Ventilsteuerung mit Hilfsfe-



Der V4-Motor mit knapp einem Liter Hubraum baut sehr kompakt.

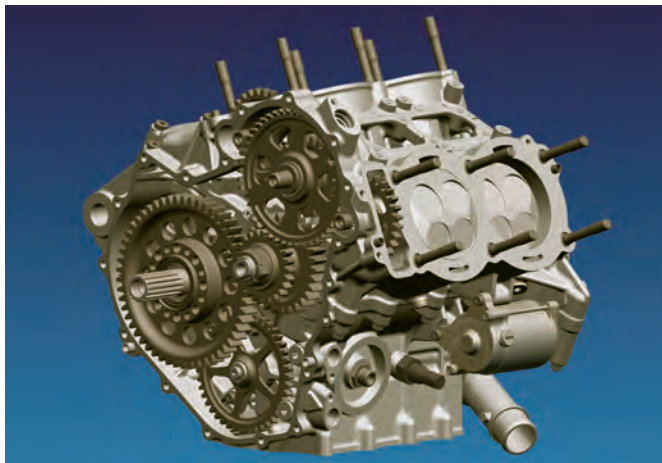


Zum Glück sind die Inspektionen im Kaufpreis enthalten, denn bei dieser Maschine wird die Wartung sicher teuer. Die meisten Desmosedici RR werden aber vermutlich in Sammlungen landen und nur wenig gefahren werden.

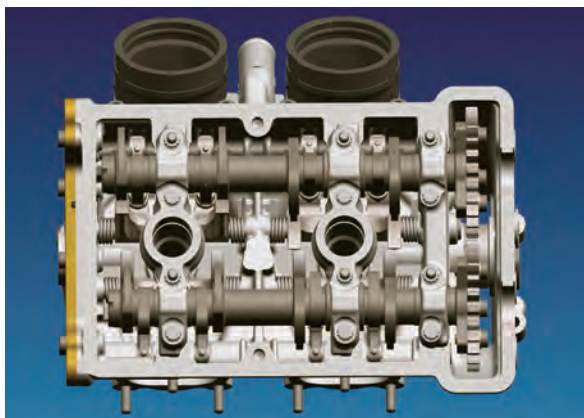


Je zwei Titanpleuels teilen sich einen Hubzapfen. Die Kolben einer Zylinderbank bewegen sich parallel auf und ab. Die nebeneinander liegenden Brennräume werden gleichzeitig gezündet, so daß die Motorcharakteristik einem V2-Triebwerk entspricht. Ducati nennt dieses „Twin Pulse“.

Der desmodromische Ventiltrieb: Schlepphebel öffnen die Ventile und 90-Grad-Kipphebel schließen sie wieder. Zahnräder sorgen als Nockenwellenantrieb für exakte Steuerzeiten. Die Wellen sind hohlgebohrt und auch in den Nocken sorgen Querbohrungen für eine Gewichts-erleichterung.



Die Zylinderlaufbahnen sind für größere Steifigkeit und kompakte Außenmaße in der oberen Motorgehäusehälfte integriert. Viele gewichtsoptimierte Zahnräder verbinden die unterschiedlichsten Wellen sowie die Ölpumpe miteinander.



Ein Blick von oben in den Zylinderkopf läßt die Hilfsfedern neben den Schließerhebeln erkennen, denn ganz ohne Federn kommt auch die Desmodromik der Desmosedici RR nicht aus.

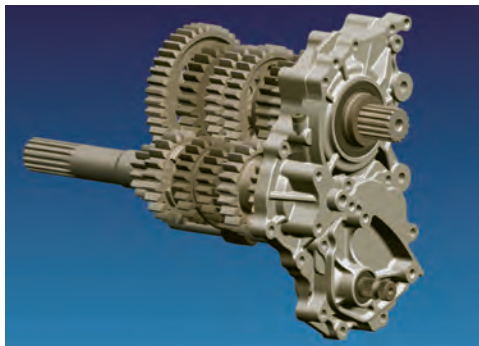
dern. Schleppehebel öffnen die Ventile, und Kipphebel schließen sie wieder. Insgesamt sind 32 Hebel für die Ventilbetätigung notwendig. Zahnräder verbinden die Kurbelwelle mit den Nockenwellen und sorgen so für exakte Steuerzeiten.

Die hohe Verdichtung von 13,5:1 erfordert Super Plus als Treibstoff. Die per Bowdenzug betätigten Drosselklappen verfügen über einen Durchmesser von 50 Millimetern. Auch die Trockenkupplung und das Kassettengetriebe mit sechs Gängen wurden aus dem Rennsport übernommen.

Das Motorrad leistet 188 PS bei 13.500 U/min und 112 Nm bei 11.000 U/min. Ein im Lieferumfang enthaltener Rennauspuff samt zugehöriger

gem Steuergerät soll die Leistung auf bis zu 200 PS anheben, aber dann darf die Ducati nicht mehr im Straßenverkehr bewegt werden. Und auch auf einigen Rennstrecken wird dem Fahrer die rote Karte gezeigt werden, denn die 102 dB des Rennauspuffs überschreiten die Phonengrenzen vieler Pisten deutlich.

Die GP-Replica rollt auf leichten Magnesium-Schmiedefelgen. Das Vorderrad hat einen Durchmesser von 17 Zoll, und der Gummi weist die übliche Dimension von 120/70 auf. Das Hinterrad ist mit 16 Zoll etwas kleiner im Durchmesser, dafür übertrifft der Reifen in der Größe 200/55 alle anderen Sportbikes in der



Das Kassettengetriebe mit sechs Gängen läßt sich zum schnellen Zahnradwechsel seitlich aus dem Motor herausziehen.

Breite. Bei dem Pneu handelt es sich um einen Reifen, den Bridgestone extra für die Desmosedici RR entwickelt hat. Dementsprechend wird vermutlich der Preis sein.

Ducati gibt ein Trockengewicht von



Vor der Kurbelwelle sind die Zahnräder für die Kraftübertragung des E-Starters zu sehen. Hinter der Kurbelwelle befindet sich der Getriebedeckel.

177 Kilogramm an. Das sind vier Kilo mehr als bei der 1098. Vollgetankt mit Ölen und Batterie dürfte die Maschine so um die 200 Kilogramm auf die Waage stemmen.

Bei der ersten Ankündigung des Motorbads hieß es noch, daß die GP-Maschine für die Straße 50.000 Euro kosten sollte. Mittlerweile ist der Preis auf stolze 61.500 Euro gestiegen. Darin sind drei Jahre Garantie und die Kundendienste innerhalb der ersten drei Jahre enthalten.

Obwohl Ducati modernste Grand Prix-Technik in der Desmosedici RR einsetzt, unterscheidet sich die Maschine in Höchstleistung und Gewicht nicht so sehr von der teilweise deutlich preiswerteren Konkurrenz. Eine MV Agusta 1000 F4 R 312 kostet 22.040 Euro und leistet 183 PS bei 220 kg vollgetankt. Auch die Japaner spielen in dieser Liga mit. Eine Suzuki GSX-R 1000 verfügt laut Werksangabe über 185 PS und wiegt vollgetankt 212 kg, und das für einen Preis von knapp 14.000 Euro.

Dafür bietet die Desmosedici eine besondere Exklusivität und einiges an GP-Technik, wie sie in keinem anderen Straßenmotorrad zu fin-



Ducati ist der einzige Hersteller in MotoGP, der einen Rahmen aus Stahlrohren verwendet.

den ist. Das selbsttragende Carbonheck ist da zu nennen sowie die aufwendige Öhlins-Gabel oder das Federbein aus gleichem Hause, welches über einen automatischen Dämpferöltemperaturausgleich verfügt. Alleine die Feder-elemente kosten mehr als ein japanisches Großserienmotorrad.

Andersrum betrachtet könnte man sich für den Preis der Desmosedici eine Ducati 1098 S und eine Hypermotard 1100 S und eine Monster S4Rs sowie eine Sport 1000 kaufen. Sotzusagen vier Ducatis zum Preis von einer...



Die Desmosedici RR stammt von der 1.000er-GP-Maschine aus dem letzten Jahr ab. Mit der 800er hat Casey Stoner in diesem Jahr den WM-Titel gewonnen.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Aprilia Tuono

In einem Test läßt „mopped“ die Aprilia Tuono 1000 R Factory gegen Ducati Monster S4R, Kawasaki Z 1000, KTM Super Duke und Triumph Speed Triple antreten. 22 Fotos verteilen sich auf sechs Seiten des November-Hefes.

Aprilia NA 850 Mana

Ein Fahrbericht der Aprilia mit Automatik-Getriebe nimmt zwei Seiten in der November-Ausgabe von „MO“ ein. Sieben Fotos gehören zu dem Artikel.

Auch im „Motorradfahrer“ ist in der Ausgabe Nr. 11/2007 ein Fahrbericht der neuen Aprilia zu finden. Hier verteilen sich acht Fotos auf drei Seiten.

„Motorrad News“ nennt den ersten Fahrbericht der Mana großmundig Test. Acht Bilder verteilen sich in dem November-Heft über drei Seiten.

Ducati Monster 695

Die Zeitung „MO“ vergleicht in der November-Ausgabe fünf Motorräder aus dem Preissegment von 6.500 bis 7.900 Euro miteinander. Die Wahl fiel auf Ducati Monster 695, Honda Hornet 600, Kawasaki Z 750, Suzuki SV 650 und Triumph Street Triple. 30 Bilder verteilen sich auf den 14 Seiten des Berichtes.

Benelli 304

Mit der Benelli 304 und den beiden Vorgängermodellen Benelli 254 und Moto Guzzi 254 befaßt sich „Motorrad Classic“ auf neun Seiten in dem Heft Nr. 06/2007. 24 Abbildungen zeigen die kleinen Motorräder mit Vierzylinder-Motoren.

Gilera GP 800

Auf eineinhalb Seiten der Zeitung „Tourfahrer“ ist ein Fahrbericht über den größten und schnellsten Roller zu lesen. Vier Abbildungen garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 11/2007.

Auch in „Reise Motorrad“ sind eineinhalb Seiten dem Großroller aus Pontedera gewidmet. Fünf Bilder lockern den Text in dem Heft Nr. 06/2007 auf.

Nur eine Seite mit drei Fotos war der GP 800 den Kollegen von „Motorrad News“ wert. Zu finden ist dieser Fahrbericht in der November-Ausgabe.

Ducati Monster S4R

In einem Vergleichstest der Zeitung „mopped“ muß sich die Ducati Monster in dem November-Heft gegen Aprilia Tuono 1000 R, Kawasaki Z 1000, KTM Super Duke und Triumph Speed Triple behaupten. Sechs Seiten und 22 Fotos sind die Eckdaten des Artikels.

Husqvarna SM 610 i.e.

In dem Heft Nr. 06/2007 vergleicht „Enduro Supermoto Szene“ fünf Supermotos miteinander. Hierbei handelt es sich um: Aprilia Pegaso 650 Factory, BMW G 650 X-Moto, Husqvarna SM 610 i.e., KTM 690 SM Prestige und Yamaha XT 660 X. 39 Fotos bebildern den nicht ganz acht Seiten umfassenden Artikel.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (04131) 12 91 11

Presseschau

Beta Motard M4

In einem Rennstreckenvergleich der Zeitung „Enduro Supermoto Szene“ tritt die Beta M4 gegen eine Suzuki DRZ 400 SM und eine Yamaha XT 660 X an. 14 Fotos garnieren den Artikel auf vier Seiten in dem Heft Nr. 06/2007.

Beta RR 400

Auf nicht ganz vier Seiten hat „Enduro Abenteuer“ einen Test der Beta RR 400 veröffentlicht. 14 Fotos zeigen die mit Zubehör ausgerüstete Maschine in der Ausgabe Nr. 05/2007.

Moto Guzzi Griso 8V

Ein Fahrbericht der Guzzi mit dem neuen Vierventil-Motor umfaßt zwei Seiten in dem Heft Nr. 11/2007 von „MO“. Dort zeigen drei Fotos die Maschine aus Mandello del Lario.

Aprilia Pegaso 650 Factory

Die Kandidaten in einem Vergleich der Zeitung „Enduro Supermoto Szene“ heißen Aprilia Pegaso 650 Factory, BMW G 650 X-Moto, Husqvarna SM 610 i.e., KTM 690 SM Prestige und Yamaha XT 660 X. 39 Fotos setzen die Maschinen auf siebeneinhalb Seiten in Szene. Zu finden ist der Artikel in dem Heft Nr. 06/2007.

Ducati Multistrada 1100 S

Fünfeinhalb Seiten nimmt ein Fahrbericht der Desmosedici RR in der Zeitung „PS“ ein. Zehn Bilder bringen dem Leser die Maschine und dazugehörige Details in der November-Ausgabe näher.

Auf vier Seiten hat der „Tourenfahrer“ einen Test der Ducati Multistrada in der S-Version abgedruckt. Elf Fotos zeigen das Motorrad und zahlreiche Details in dem November-Heft.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Ducati Desmosedici RR

Nicht ganz zwei Seiten nimmt ein Fahrbericht der MotoGP-Replica in der Zeitung „mopped“ ein. Fünf Bilder zeigen das teure Motorrad in dem Heft Nr. 11/2007.

Mit sechs Seiten hat die Zeitung „MO“ der Ducati Desmosedici deutlich mehr Platz eingeräumt. Der Artikel in dem November-Heft ist mit neun Fotos garniert.

Moto Guzzi 254

„Motorrad Classic“ berichtet über die Moto Guzzi 254, die baugleiche Benelli 254 sowie die Benelli 304, welche die Nachfolge dieser Maschinen antrat in dem Heft Nr. 06/2007. Mit 24 Abbildungen ist der Artikel auf neun Seiten ausgestattet.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschrulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Benelli 254

Mit drei kleinen Vierzylinder-Motorrädern aus Italien befaßt sich „Motorrad Classic“ in der Ausgabe Nr. 06/2007. Neben der Benelli 254 stehen eine Moto Guzzi 254 und eine Benelli 304 im Mittelpunkt dieses Berichtes. 24 Abbildungen dekorieren auf neun Seiten.

Ducati Multistrada

Eine umgebaute Multistrada stellt „mopped“ auf zwei Seiten in Heft Nr. 11/2007 vor. Fünf Bilder bringen die Maschine, von der eine Kleinserie geplant ist, dem Leser näher.

Moto Guzzi Bellagio

Einen Fahrbericht der Moto Guzzi Bellagio kann man in der aktuellen Ausgabe von „Custom Bike“ finden. Dort nimmt er zwei Seiten ein und weist sechs Fotos auf.

MV Agusta 500 Quattro

Die Grand Prix-Rennmaschine von 1957 steht im Mittelpunkt eines Berichtes von „Motorrad Classic“. 13 Fotos zeigen den Renner und zahlreiche seiner Details auf sechs Seiten der aktuellen Ausgabe.

Ducati 1098 S

Die Zeitung „Motorrad News“ hat die Ducati 1098 S getestet. Was dabei herausgekommen ist, kann man auf sieben Seiten der November-Ausgabe nachlesen. Dort zeigen 15 Bilder die rote Diva aus Bologna.

Husqvarna 2008

Auf zwei Seiten befaßt sich „Enduro Abenteuer“ mit den Änderungen an den Husqvarna-Motorrädern für das Modelljahr 2008. Neun Fotos helfen, den Text in der aktuellen Ausgabe zu verstehen.

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmotheek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Frank von Thun	Johannisstr. 7	24534	Neumünster
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS-moto	Im Heekwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Münchener Str. 27	85391	Allershausen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Trotz Raki

vom Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen 2007 in Oberasphe

Bevor Irritationen über die recht ungewöhnliche Überschrift entstehen, sei gesagt, daß es sich bei den vier melodisch aneinander gefügten Buchstaben „Raki“ um ein hochprozentiges, aus klarer Flüssigkeit bestehendes Getränk vom Bosphorus handelt, welches die Stimmung am Freitagabend unseres Treffens erheblich verbesserte, den Samstagmorgen allerdings mit starken Kopfschmerzen und Übelkeit spickte. Trotzdem wurde der Samstag sonnig und schön, von Innen wie von Außen.

Schon am Freitagabend kamen einige unserer langjährigen Zeltgäste zu uns auf das Gelände des Männergesangsvereins Oberasphe. Die schöne Grillhütte mit der guten Akustik vor den Toren Marburgs wird einmal im Jahr von uns zweckentfremdet, um dort den termignonischen Bariton zu Ohren zu lassen. Das ist, nebenbei bemerkt, auch viel schöner als das sirenenhafte Jaulen von friedhofs-blonden Mittsechzigern in lila T-Shirts mit aufgedruckten Flötenmotiven. Die Herren tragen es mit Fassung und lassen uns wohlwollend auf ihrem Gelände feiern.

Obwohl am Freitag nur wenige Motorräder auf der Wiese zu zählen waren, tat dieses der Stimmung und der Vorfreude auf das diesjäh-

rige Treffen keinen Abbruch. Wir feierten ausgelassen bis spät in die Nacht und philosophierten über Trockenkupplungen und die genialen Werke des Dottore Taglioni. Zu unserer obligatorischen Freitags-Gulaschsuppe, die wieder einmal unglaublich lecker war, gab es reichlich Bier, Sauergespritzten (Pfui) und den oben beschriebenen Raki aus Plastikbechern. Wer jetzt angewidert die Finger zum Umblättern nach rechts unten führt, dem sei gesagt, daß wir kein Stammtisch von Säufnern sind. Aber die ausgelassene Stimmung und das langersehnte Wiedersehen mit alten Freunden macht eben locker und unbeschwert. In einer solchen Stimmung trinkt es sich vorzüglich.



Open Air-Bühne der besonderen Art.



Ducati Hypermotard 1100 S mit Zubehörauspuff.

Aber wie überall im Leben bekommt man irgendwann die Quittung für zuviel Feiern. Ob es nun das nächtliche Ungeschick im Umgang mit der Luftmatratze, die sich plötzlich sämtlicher Luft entledigt, ist oder einfach nur grausame Kopfschmerzen am Morgen, die einem ein asiatisches Antlitz verschaffen, jeder kommt irgendwie dran.

Der nächste Tag begann sommerlich, und wir nahmen stolz und zufrieden zur Kenntnis, daß viele Liebhaber italienischer Motorräder den Weg zu uns fanden. Samstagmittag zählten wir rund 70 Motorräder auf unserer Wiese vor der Grillhütte. Und obwohl ich auch japanischen Motorrädern sehr aufgeschlossen gegenüberstehe, war ich hin und weg von diesen italienischen Schönheiten. Ob es nun eine Ducati 888 Strada war, eine Gilera Saturno, eine wirklich seltene Ducati F1 Santamonica, eine Laverda 750 SFC oder die aktuelle Ducati Hypermotard, jedes einzelne Motorrad symbolisiert eindrucksvoll den italienischen Hang zum endgültigen Design. Keine Frage, japanische Motorräder sind heutzutage auch sehr stilistisch, aber eben doch auf andere Weise. Vielleicht umlagert diese Motorräder der Mief der Großserienproduktion, ich weiß es nicht. Aber seit dem Anblick der wunderschönen Santamonica in Perlmutweiß mit rotem Rahmen bin ich sicher,

daß uns all die bizarren Verkleidungsformen heutiger Supersportler nur vom Wesentlichen ablenken wollen, nämlich den aus Blut und Schweiß geformten einzigartigen Motorrädern vergangener Tage.

Sehr bemerkenswert fand ich, eigentlich wie jedes Jahr, daß die überwiegende Zahl von weitgereisten Zeltgästen auf Moto Guzzis unterwegs war. Warum das so ist, konnte ich trotz Wahrheitssuche in den Tiefen meines Raki-Bechers nicht herausfinden. Obwohl..., später

vielleicht doch, aber ich erinnere mich nicht. Am Samstagmittag lief der Grill auf Hochtouren, und zahlreiche Tagesausflügler auf ihren Ducatis, Laverdas, Aprilias, Moto Guzzis und

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln**






Benelli



aprilia



POWER TO THE PEOPLE

Motorrad Lust GmbH

50677 Köln - Bonner Wall 124

Tel.: 0221 / 93707070

Fax.: 0221 / 93707077

www.motorrad-lust.de



Ducati 888 Strada. Mein Bunny leuchtet Rot und atmet tief und kräftig aus seinen Arrow-Töpfen.

Gileras beschenkten uns mit ihrer Anwesenheit. So wie jedes Jahr wurde jeder Neuankömmling in intensive Gespräche verwickelt. Fragen wie: „Seit wann hast Du denn den Umbau...?“, konnten meist nicht beantwortet werden, sondern wurden vom Fragenden umgehend mit der Feststellung beendet. „Das sieht aber hammergeil aus!!!“

Tja, so sind sie eben. Die „Italien Connection“ ist sich einig, meistens jedenfalls.

Über das schönste Hobby der Welt mit Gleichgesinnten zu sprechen, dabei hin und wieder mit der Hand über diverse Verkleidungsteile zu streichen, ist wohl das Schönste bei einem Italienertreffen. An dieser Stelle müssen auch die Probefahrten erwähnt sein, die großzügig offeriert und unablässig durchgeführt wurden.

Ohne Frage ist es ein erhebender Moment, wenn man einige Meter mit seiner persönlichen Traum-

maschine, die man sich aus unterschiedlichen Gründen nicht leisten kann oder will, fahren kann. So gesehen war die kurze Fahrt mit einer Ducati 888 am Sonntag mein persönliches Highlight des Treffens. Nicht, weil ich noch nie mit einem solchen Motorrad gefahren bin, was in dem Fall allerdings zutreffend war, sondern weil einfach alles gepaßt hat.

Ich war gut drauf und hatte schon die letzten Tage von mir und „meiner“ 888 geträumt. Plötzlich wurde sie gestartet und bollerte die Straße einmal hoch und

runter. Ich sah zunächst nur zu und stand daneben, als der Fahrer, der übrigens Peter heißt, abstieg und sagte: „Halt mal fest!“ Ein Motorrad hält man bekanntlich am besten fest, wenn man darauf sitzt. Und plötzlich saß ich auch schon drauf. Der Besitzer, der übrigens Holger heißt, winkte mich zum zweiten Turn durch. Was soll ich sagen, das ist einfach mein Motorrad. Sie sah aus wie mein



Wer etwas zu sagen hatte, tat dieses auch.



Laverda 750 SFC - Classic Racing für die Straße.

Motorrad, sie hörte sich an wie mein Motorrad, sie fühlte sich an wie mein Motorrad, und wenn meine Bank nicht so kleinlich wäre, dann würde sie noch morgen mein Motorrad werden. Aber manche Träume erfüllen sich eben nicht.

Wir haben uns übrigens sehr über unsere Gäste, die das ganze Wochenende bei uns waren, gefreut. Ohne die anderen zu vergessen, war ich persönlich froh, die Coco und den Andreas wieder gesehen zu haben, weil sie mittlerweile Stammgäste, auf die wir schon warten, sind. Auch die Aachener Jungs waren endlich mit dabei und kommen hoffentlich nächstes Jahr wieder.

Jutta und Axel waren auch wieder da, und ich frage mich, warum wir nicht öfter zusammen feiern. Wolfgang und Dominic sind extra mit dem Auto aus der Eifel gekommen, um wenigstens einen Tag mit dabei zu sein, obwohl sie am Abend wieder die lange Heimreise antreten mußten. Zudem haben die beiden tatkräftig bei der Bewirtung unserer Gäste mitgeholfen, obwohl sie ja eigentlich selbst Gäste waren. Das zeigt mir, daß unser Treffen zu einer ganz besonderen Veranstaltung geworden ist.

Am Sonntag früh wurde ich gefragt, was denn das Frühstück kostet. Eine sehr legitime Frage übrigens, denn was ist heute schon kos-

tenlos. Ich antwortete: „Das Frühstück ist kostenlos“. Auf die nachfolgende Frage: „Warum denn?“, konnte ich aber spontan nicht antworten. Ich überlegte kurz, sah einen Moment in das regungslose 1,5-Promille-Restalkohol-Gesicht vom Harry und zuckte dann mit den Achseln. Naja ... wir machen das eben für unsere Gäste. Und wir machen das wirklich gerne. An diesem Wochenende haben wir wieder viel gelacht, obwohl man heutzutage immer weniger zum

Lachen hat. Wir haben auch wieder viel getrunken, obwohl man heutzutage besser nüchtern bleibt. Wir haben wieder viel geträumt, obwohl in unserer heutigen Zeit dafür kaum noch Platz ist.

Wir haben uns wieder richtig wohl gefühlt, auch wenn es jetzt vorbei ist. Aber die Erinnerungen an ein schönes Treffen begleiten uns im Alltag, und ich ertappe mich sehr oft dabei, wie ich an bestimmte witzige Situationen vom Wochenende denke und herzhaft lachen muß.

Bis zum nächsten Jahr.

Frank Wiegel

Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen

AxEd TECHNIK & DESIGN
MEISTERBETRIEB

Ducati  **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN
MOTORENINSTANDSETZUNG
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst
 Tel. (04221) 56483 · Fax (04221) 585864
www.axed.de · postmaster@axed.de

Moto Morini

Moto Morini verlängert für alle Motorräder ab dem Baujahr 2005, also für alle Modelle Corsaro 1200, Corsaro 1200 Veloce sowie 9½, die Garantie auf drei Jahre. Das ist ein Zeichen dafür, daß es seit dem Comeback von Moto Morini wenig Probleme mit den Maschinen gegeben hat und zeugt von dem Vertrauen der Italiener in ihre Maschinen.



Zulassungszahlen

Für die meisten von uns ist Motorradfahren ein Schönwetterhobby. Dementsprechend hängen die Erfolge der ganzen Motorradbranche vom Wetter ab. Ein warmer März hat uns in diesem Jahr einen frühen Saisonbeginn und ein vorübergehendes Zulassungshoch beschert. Leider folgte ein verregneter Sommer, so daß die Zulassungszahlen wieder in den Keller gerutscht sind.

In den ersten neun Monaten diesen Jahres wurden 3,31 Prozent weniger Motorräder als im Vorjahr zugelassen. Erfreulicherweise trotzten die italienischen Marken diesem Trend und konnten sich insgesamt um 0,27 Prozent verbessern. 2006 wurden in den Monaten Januar bis September 6.336 italienische Motorräder in Deutschland neu in den Verkehr gebracht, 2007 waren es im gleichen Zeitraum 6.353 Italo-Bikes. Moto Guzzi legte um gar 19,54 Prozent zu, und Beta kann ein Plus von 18,18 Prozent verbuchen. Dank neuer Modelle ist auch Ducati mit 8,03 Prozent wieder auf der Gewinnerseite. Zu den Verlierern gehören MV Agusta (-22,43 %), Benelli (-18,69 %) und Aprilia (-13,94 %).

Kettenradbruch bei Ducati 1098

Bei mindestens drei Motorrädern des Typs Ducati 1098 ist während der Fahrt das Kettenrad am Hinterrad gebrochen. Alle drei Maschinen sollen vorher einen Sturz gehabt haben und wurden teilweise bei Renntrainings oder ähnlichen Veranstaltungen mit höheren Belastungen für das Material eingesetzt.

Weil ein Bruch des Kettenrades zum Blockieren des Hinterrades und damit gegebenenfalls zu einem Sturz führen kann, sollten Besitzer einer Ducati 1098 dieses Bauteil regelmäßig kontrollieren und bei der Kettenpflege und dem Kettespannen besondere Sorgfalt walten lassen.

Anscheinend hat Ducati in der Serienproduktion bereits auf dieses Problem reagiert und verschiedene Bauteile (Kettenrad, Kettenradträger und Hinterradachse) entsprechend verstärkt. So soll zum Beispiel der Innendurchmesser der Hinterradachse von 43 auf 40 Millimeter reduziert worden sein, wodurch die Wandstärke der Hinterradachse um 1,5 Millimeter zunimmt.

Husqvarna-Verkauf besiegelt

Nachdem das europäische Kartellamt der Übernahme von Husqvarna durch BMW zugestimmt hat, konnte der Verkauf endgültig besiegelt werden. Über die Kaufsumme wurde Stillschweigen vereinbart. Angeblich soll BMW ca. 90 Millionen Euro an den MV Agusta-Konzern gezahlt haben.

Einen Tag nach der Vertragsunterzeichnung benannte BMW Rainer Thoma als Verantwortlichen für Business Operations (Entwicklung, Produktion, Vertrieb) und Thomas Moser für Einkauf, Finanzen und Personal.

An dem Produktionsstandort in Italien sowie dem bisherigen Vertriebsnetz soll sich in naher Zukunft nichts ändern.

Tagfahrlicht ist gefährlich

Im November 2005 wurde in Österreich das Tagfahrlicht per Gesetz eingeführt. Untersuchungen ergaben, daß dadurch schwächere Verkehrsteilnehmer übersehen wurden. So stieg zum Beispiel die Zahl der Motorradunfälle deutlich seit der Einführung dieser Lichtpflicht. Nun wird das Gesetz zum 1. Januar 2008 wieder aufgehoben.

In Deutschland drängt der ADAC weiterhin auf eine Einführung der Lichtpflicht für Autos am Tage.

Aprilia RXV 450/550

Die Zweizylinder-Enduro von Aprilia wurde für den Jahrgang 2008 in vielen Punkten überarbeitet. Einige der Änderungen gehen auf die Entwicklungsarbeit des mehrfachen Enduro-Weltmeisters Stefan Merriman zurück. Das Trockengewicht sank von 117 Kilogramm auf 113 Kilogramm. Eine neue Tankform sowie ein anderer Lenker sollen die Sitzposition verbessern. Dem Fahrer stehen jetzt zwei Motormappings, die per Knopfdruck anwählbar sind, zur Verfügung. Eine geänderte Basis-Abstimmung der Federelemente soll das Fahrverhalten verbessern. Die Service-Intervalle wurden von 75 Stunden auf 150 Stunden Laufzeit verdoppelt, was die Wartungskosten senkt. Weitere Änderungen betreffen Cockpit, Scheinwerfer und LED-Rücklicht sowie die Farbgebung. Die RXV erfüllt nun die Abgasnorm Euro 3 und wird mit zwei Auspuffanlagen, den serienmäßigen Underseat-Schalldämpfern und einem seitlichen Sportauspuff, ausgeliefert. Ein Schaumstoffluftfilter ersetzt den bisherigen Papierfilter. 9.190 Euro stehen für die 450er in der Preisliste, 9.440 Euro sind es bei der RXV 550.

Messe Mailand

Manche Motorräder, die vor ziemlich genau einem Jahr auf der mailänder Motorradausstellung zu sehen waren, kommen jetzt erst in den Handel (Aprilia 750 Shiver, Aprilia 850 Mana, Moto Guzzi Griso 8V, Gilera GP 800, Ducati Desmosedici RR), auf andere wird man noch etwas warten müssen (Benelli Due).

In den nächsten Tagen (7. - 11. November) öffnet die Messe in Mailand wieder ihre Tore, und viele italienische Neuheiten für die Saison 2008 oder später werden dort ihre Premiere feiern. Es haben sich so viele Aussteller angemeldet, daß erstmals die Hallen 8 und 12 dazugemietet werden anstelle der Halle 22. Damit umfaßt die EICMA eine Ausstellungsfläche von ca. 200.000 Quadratmeter und zusätzlich 70.000 Quadratmeter Freigelände.

Moto Guzzi Brevia 1200

Die Brevia erhält den Motor der Moto Guzzi Norge 1200. Das bedeutet einen Leistungssprung von 63 kW (86 PS) auf 69 kW (95 PS). Das Drehmoment steigt von 85 auf 100 Nm. Dazu wurden ein paar Kleinigkeiten geändert. Motor, Getriebe und Endantrieb sind nun nicht mehr in unterschiedlichen Farben lackiert sondern erstrahlen nun einheitlich in Silber.



Der Hubraum der Brevia wächst auf 1.151 cm³.

Oldies in Schotten

Während man bei heutigen Grand Prix-Veranstaltungen kaum noch die Möglichkeit hat, in das Fahrerlager zu gelangen, ist man bei den Veteranenrennen überall ein gern gesehener Gast. Dort wird noch Rennsport zum Anfassen geboten.

Ein Highlight im Kalender der Veteranenfreunde ist der Oldtimer-Grand Prix in Schotten in Mittelhessen. Früher wurde im Vogelsbergkreis auf normalen Landstraßen um Weltmeisterschaftspunkte gekämpft. Der letzte Grand Prix auf dem damals 16 Kilometer langen Kurs fand 1953 statt. Damals pilgerten über 100.000 Zuschauer an die Rennstrecke. Vor knapp zwanzig Jahren entschied man sich, auf einem 1,4 Kilometer langen Straßenkurs die Tradition wieder aufleben zu lassen und veranstaltet seitdem Veteranenrennen, die sich bei den Zuschauern großer Beliebtheit erfreuen. Fast nirgends kommt man so dicht an die Strecke heran wie in Schotten. Man könnte fast den vorbeifahrenden Fahrern auf die Schulter klopfen. Absolute Publikumslieblinge sind die Gespanne, die mit ihren akrobatischen Ein-



Der Seitenwagen eines Renngespanns eignet sich hervorragend als Ruhestätte in der Rennpause.

lagen immer wieder eine spektakuläre Show bieten.

Zuschauer, die sich trauten, konnten in den Pausen ein paar Runden als Schmiermaxe auf den flachen Rennspannen drehen.

Und auch im Fahrerlager ist man ganz dicht dran am Geschehen, denn der Zugang hierzu ist bereits im Eintrittspreis enthalten. Dort kann man die unterschiedlichsten Maschinen aller Marken und Baujahre bewundern. Von der provisorisch umgebauten Straßenmaschine bis hin zu ehemaligen Grand Prix-Rennern ist alles vertreten. Darunter sind selbstverständlich auch einige italienische Motorräder zu finden.

Bei den Fahrern handelt es sich größtenteils um Amateure, die hier an den Gleichmäßigkeitsläufen der Deutschen Historischen Meisterschaft teilnehmen. Aber auch einige ehemalige Rennfahrer und Grand Prix-



Für den Veteranenrennsport eignet sich fast jedes Motorrad, so auch diese Moto Guzzi Lodola.



In Schotten stehen die Zuschauer ganz dicht an der Strecke direkt hinter den Strohbällen. Hier ist man mittendrin und nicht nur dabei. Über 10.000 Zuschauer ließen sich in diesem Jahr die einzigartige Atmosphäre von Schotten nicht entgehen.

Sieger sind auf der Strecke, teilweise bei Sonderläufen, zu bewundern: Ralph Bohnhorst, Dieter Braun, Ralf Engelhardt, Rod Gould, Heinz Rosner, Jan de Vries und andere zeigten, daß sie das Gasgeben nicht verlernt hatten. Insgesamt gingen über 400 Fahrer in den unterschiedlichsten Klassen an den Start. Am Rennsonntag kamen über 10.000 Zuschauer nach Schotten. 2008 feiert der Oldtimer-Grand Prix in Schotten sein zwanzigstes Jubiläum.



Die Gespanne sind eindeutig die Lieblinge des Publikums. Die akrobatischen Einlagen der Schmiermaxen sind immer wieder sehenswert.



Diese Benelli mit separatem Getriebe und Handschaltung gehörte zu den ganz alten Motorrädern im Fahrerlager.

Gilera GP 800

Früher gab es eine klare Grenze zwischen Motorrädern und Motorrollern. In den letzten Jahren ist diese immer schwammiger geworden. Und heute sieht manches Motorrad einem Roller recht ähnlich, während die Roller in Hubraumgrößen und Leistungsbereiche vorstoßen, die bisher ausschließlich Motorrädern vorbehalten waren.

Mit dem Gilera GP 800 geht nun ein Roller in Produktion, der alle bisherigen Scooter in den Schatten stellt. 839 Kubikzentimeter, 55 kW (75 PS), 200 km/h sowie 245 kg Trockengewicht sind Werte, die vorher noch kein Roller erreicht hat. Die Bezeichnung GP steht übrigens für „Gilera Performance“ und nicht für „Grand Prix“, wie manche denken. Für den Vortrieb sorgt ein flüssigkeitsgeköhlter 90-Grad-V2-Motor mit vier Ventilen und einer obenliegenden Nockenwelle pro Zylinder. Eine Einspritzanlage ist ebenso selbstverständlich wie ein geregelter Katalysator. Doppelzündung und Trockensumpfschmierung sind weitere Merkmale des Triebwerks.



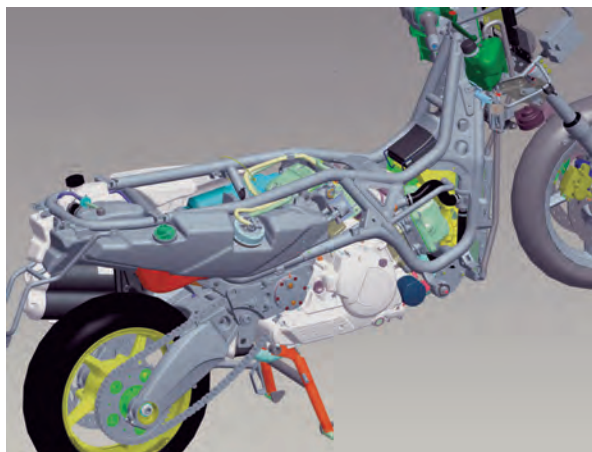
Der GP 800 ermöglicht für einen Roller noch nie dagewesene Fahrleistungen.

Der Motor mit integriertem Automatikgetriebe ist in vibrationsdämpfenden Gummielementen in dem Stahlrohrrahmen aufgehängt. Eine bei

Rollern übliche Triebsatzschwinge wäre durch die Power überfordert gewesen. Eine konventionelle Zweiarmschwinge aus Aluminium führt deshalb das Hinterrad. Während der im letzten Herbst gezeigte Prototyp noch über einen wartungsarmen und umweltfreundlichen Zahnriemen als Endantrieb verfügte, entschied man sich, in der Serie eine Kette zu verwenden.

Im Gegensatz zur Aprilia NA 850 Mana, welche über den gleichen Motor verfügt, muß sich der Fahrer des GP 800 mit





Unter dem Plastikkleid ballt sich die Technik.

einer normalen Automatik zufrieden geben. Mana-Fahrer können zwischen mehreren Automatikvarianten und einer manuellen Schaltung wählen. Das Federbein befindet sich fast waagrecht links neben dem hinteren Zylinder. Die Verstellmöglichkeiten beschränken sich auf sieben Stufen in der Federvorspannung. Gar keine Einstellvarianten hält die Telegabel mit einem Durchmesser von 41 Millimetern bereit. Die Bremsanlage entspricht Motorradstandard: Vorne sind zwei Brems Scheiben mit einem Durchmesser von 300 Millimetern verschraubt, hinten reicht eine Scheibe mit 240 Millimetern. Vorne sorgen

Zweikolbenschwimmsättel für eine ordentliche Verzögerung. Stahlummantelte Bremsleitungen und verstellbare Handhebel gehören zur Serienausstattung. Im Moment kommt der GP 800 noch ohne ein ABS aus, aber im nächsten Jahr soll dieses als Extra angeboten werden. Das Vorderrad verfügt über einen Durchmesser von 16 Zoll, hinten ist eine 15-Zoll-Felge montiert. Die Reifenbreiten betragen 120 und 160 Millimeter.

Im Gegensatz zu vielen anderen Rollern bietet der GP 800 aufgrund des weiter vorne positionierten



Unter der Sitzbank ist nur Platz für einen Helm.

Motors nur wenig Stauraum. In das Fach unter der Sitzbank paßt lediglich ein Helm. Weitere Staufächer gibt es nicht. Die ausladende Verkleidung soll einen guten Windschutz bieten, die Höhe der Scheibe läßt sich elektrisch verstellen.

Der GP 800 kommt im November in den Handel und kostet 9.400 Euro. Auch beim Preis erreicht der Gilera-Roller also neue Dimensionen.

Der Doppelauspuff verweist auf die zwei Zylinder. Von hinten betrachtet sieht er wie das Gilera-Zeichen aus.



Nicht viel Neues in Paris

Die Motorradausstellung in Paris war die erste große Motorradmesse in diesem Herbst. Sie hat zwar eher einen nationalen Charakter, aber viele Hersteller nutzten sie, um bereits einige Neuheiten für das Jahr 2008 zu präsentieren, denn die EICMA in Mailand findet in diesem Jahr recht spät statt.

Während es also bei Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki, Yamaha und anderen Firmen so manche Weltpremierer zu bestaunen gab, hielten sich die italienischen Marken aber zurück. Anscheinend will man lieber bis zur Heimmesse in Mailand warten und geht damit das Risiko ein, daß sich potenzielle Käufer bis dahin bereits für eine andere Marke entschieden haben. Überhaupt war die Beteiligung der italienischen Firmen an der Pariser Ausstellung eher gering, obwohl Frankreich doch ein größerer Markt ist als zum Beispiel Italien oder Deutschland. So waren die Firmen **Aprilia**, **Gilera**, **Moto Guzzi** und **Piaggio** in Paris gar nicht vertreten. **MV Agusta** wurde durch einen Händlerstand repräsentiert, und Moto Morini hatte nur drei Motorräder des Jahrgangs 2007 mitgebracht. Dort gab es also nichts neues zu sehen.

Der **Husqvarna**-Importeur zeigte hingegen die



Der Husqvarna-Importeur hatte sich viel Mühe gegeben und präsentierte die 2008er-Modelle auf einem schönen Stand.

2008er-Modellpalette (Vorstellung siehe Motalia Nr. 217) auf einem schön gemachten Messestand. Dort konnte man neben den Serienprodukten auch einige Rennmaschinen aus der Weltmeisterschaft und der französischen Meisterschaft bewundern.



Nach der Einheitsfarbe Rot ist die Hypermotard nun auch in Schwarz erhältlich.

Beta präsentierte sich auf einer recht großen Fläche und stellte vor, was im Jahr 2008 bei den Händlern stehen wird (Vorstellung siehe Motalia Nr. 217).

Ducati war zwar mit dem Werkstand angereist, hatte aber keine wirklichen Neuheiten zu bieten. Zwar feierte die Desmosedici RR in ihrer nun endgültigen Serienversion ihre Messepremiere, aber so eine richtige Überraschung war die schon vor drei Jahren angekündigte und in mehreren Entwicklungsstufen bereits gezeigte Maschine nicht mehr.

Nach der 750 F1, der ersten 851 Superbike und der 1098 Tricolore bietet Ducati nun eine Monster S4Rs in den Landesfarben Grün, Weiß und Rot an. Auch dieses Modell erhält den Beinamen Tricolore. Rahmen und Räder in goldener Lackierung passen gut zum Lackkleid. Die technische Ausstattung entspricht der bisherigen Monster S4Rs mit Testastretta-Motor, Öhlins-Federelementen und einigen Carbonteilen. Die Hypermotard, die bisher ausschließlich in Rot mit silbernem Heckrahmen erhältlich war, wird 2008 auch



In den italienischen Landesfarben Grün, Weiß und Rot präsentiert sich die Ducati Monster S4Rs Tricolore.



Die Desmosedici RR in der endgültigen Version.

mit schwarzem Hauptrahmen, schwarzen Lackteilen und silbernem Heckrahmen angeboten. Technische Änderungen sind hier nicht zu vermelden. Wer gehofft hatte, in Paris die 848 und/oder die 1098 R zu sehen, muß sich noch bis November in Mailand gedulden. Dort dürften die beiden Modelle und vielleicht noch andere Neuheiten erstmals dem Publikum vorgestellt werden.

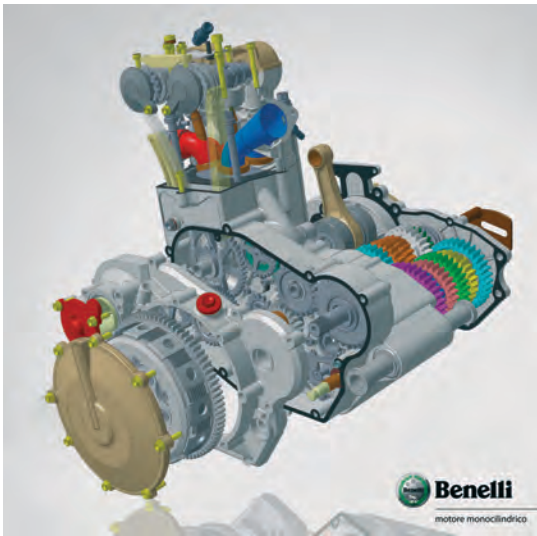
Benelli hatte die TNT Evo Sport nach Paris mitgebracht. Diese verfügt über einen geregelten Katalysator, einen Kennzeichenhalter aus Aluminium sowie eine Lichtmaschinenabdeckung aus Carbon. Das Modell befindet sich bereits im Handel.

Nachdem im letzten Jahr auf der Intermot in Köln eine 900er-Version der TNT zu sehen war, die danach wieder in der Versenkung verschwand, zeigte man dieses Modell jetzt noch einmal in Paris. Die Tre-K konnte man in der neuen Farbvariante Weiß/Rot entdecken, und das Modell Café Racer gibt es jetzt auch mit silbernen Lackteilen.

Mehr Aufmerksamkeit erregten aber zwei Einzylinder-Motorräder, die auf dem im letzten Jahr vorgestellten Prototypen basieren. Mit diesen Maschinen will Benelli in ein neues Marktsegment vordringen.



Designstudie eines jungen Franzosen auf der Basis der MV Agusta Brutale. Yacouba Galle nennt das erste von ihm gestylte Motorrad Bestiale.



Diese Zeichnung zeigt die Technik des neuen Einzylinder-Motors von Benelli.

Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Motor verfügt über zwei obenliegende Nockenwellen, welche über eine Steuerkette angetrieben werden. Die Betätigung der vier Titanventile erfolgt über Tassenstößel. 37 Millimeter beträgt der Durchmesser der Einlaßventile, die

Auslaßventile sind mit 32 Millimetern Durchmesser etwas kleiner. Die BX 449 muß sich als reine Moto Cross-Maschine nicht um irgendwelche Abgasvorschriften kümmern und erhält ihr Gemisch von einem 41er-Vergaser, während die BX 505 Enduro als Straßenmaschine mittels einer Einspritzanlage mit einem Durchmesser von 42 Millimetern beatmet wird.

Beide Motoren haben einen Hub von 59,5 Millimetern. 98 Millimeter beträgt die Zylinderbohrung bei der BX 449, bei der BX Enduro sind es dagegen 104 Millimeter. Daraus resultiert für die Cross-Maschine ein Hubraum von 449 Kubikzentimetern, während die Enduro 505 Kubikzentimeter hat. So gibt sich die kleinere Maschine mit 53 PS bei 8.700 U/min und 52 Nm bei 7.000 U/min zufrieden, während für die größere Benelli 61 PS bei 8.500 U/min und 60 Nm bei 6.500 U/min in den technischen Daten stehen. Auch bei dem Getriebe gibt es Unterschiede zwischen den beiden Modellen: Die Enduro stellt dem Fahrer fünf Gänge zur Verfügung, während sich der Cross-Pilot mit vier Fahrstu-



Links die Benelli BX 505 Enduro und rechts die Benelli BX 449 Cross.

fen begnügen muß. Identisch ist dagegen die Ölbadkupplung mit sieben Scheiben. Laut den technischen Daten verzichtet Benelli auf einen elektrischen Anlasser und stattet die Motorräder lediglich mit einem Kickstarter auf der linken Fahrzeugseite aus. Es könnte aber sein, daß die Enduro trotzdem über einen E-Starter verfügt. Stattdessen beträgt die Sitzhöhe, und der Tank faßt neun Liter.



Im Jahr 2008 will Benelli den Motorradmarkt mit mehreren Einzylinder-Modellen bereichern. Die BX 505 Enduro leistet 61 PS.

Links: Der Motor der BX 505 Enduro mit Einspritzanlage.

Unten: Der Motor der BX 449 Cross mit Vergaser. Der Kickstarter befindet sich auf der linken Seite, und vor der Kurbelwelle dürfte eine Ausgleichswelle positioniert sein.



Die BX 449 Cross und die BX 505 Enduro sollen nur der Anfang einer umfangreichen Einzylinder-Baureihe sein. Als nächstes, vielleicht schon auf der Messe in Mailand in den nächsten Tagen, wird vermutlich eine Supermoto folgen. Insgesamt betrachtet gab es in Paris wenig wirklich Neues aus Italien zu sehen. Lediglich Beta und Husqvarna, die ihre Neuheiten für 2008 ja bereits vorgestellt hatten, zeigten die 2008er-Modellpalette. Die anderen Firmen präsentierten eher Modellvarianten sowie neue Lackierungen oder waren gar nicht erst angereist.



Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Moto Guzzi-Stammtisch Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-5117422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhausstatt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Donnerstag im Monat im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteintweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer! Im Treibhaus, unter den Eichen 10, 21439 Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg. Info: Tel.: 04921-26628, für Engländer 04921/55777.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B241. Info: Tel.: 0531-2504271.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissinger. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de oder E-Mail: info@italo-ig.de.

32791 Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dierbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-930730 od. 7194.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222.

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 -> Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

www.limbaecher.de

Regelmäßige Italotreffe

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Hesse-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842 oder www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen vom Guzzi-Stammtisch Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Dirk, Tel.: 02532-959116, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in 52353 Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraaben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

52511 Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülseler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogen bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56424 Moto Guzzi-Stammtisch im Westerwald an jedem 1. Freitag im Monat treffen sich die Guzzi-Freunde-Westerwald und alle die, die sich für italienische Motorräder interessieren ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Trattoria, Hauptstr. 36, 56424 Mogendorf. Info: Ralf Stahlhofen, Tel.: 02602-70946 ab 18:00 Uhr oder E-Mail: ralf-stahlhofen@t-online.de.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: t.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder Internet: www.italoclassid.at/italostamm.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in Kaiserslautern im Belzappel. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: www.Italobikes-Mittelhessen.de.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main "Die wilde Mitte" trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat im Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Gärtnerhaus in Hattersheim am Main. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Tel.: 0621-7027498.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

Regelmäßige Italotreffe

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: [www. Ducati-Riders.de](http://www.Ducati-Riders.de) oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-u. Zieltrum neben dem ADAC-Verkehrsstüßplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringerstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus Pizzeria Hirsch in Veringerstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentscher, Tel.: 0721-44124 oder 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch vom Moto Guzzi Club Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in 88696 Owingen-Hohenbodman. Info: Klaus, Tel.: 07551-972760 oder www.guzzimoto.de.

80339 Stammtisch Solo Moto Italiana in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, Ort: Bergmannshof, direkt an der Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tasslogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609, Fax: 08102-6677.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Dienstag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, 86356 Neusäß, Ortsteil Tafertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobern, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in 90461 Nürnberg in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91572 Unregelmäßige Sonntagsausfahrten, Treffpunkt InTeam Motorradladen, Start 10:00 Uhr bis ca. 15:00 Uhr. Info: Tel.: 09822-6945.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzziipfarrer@guzziipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

Buchvorstellung

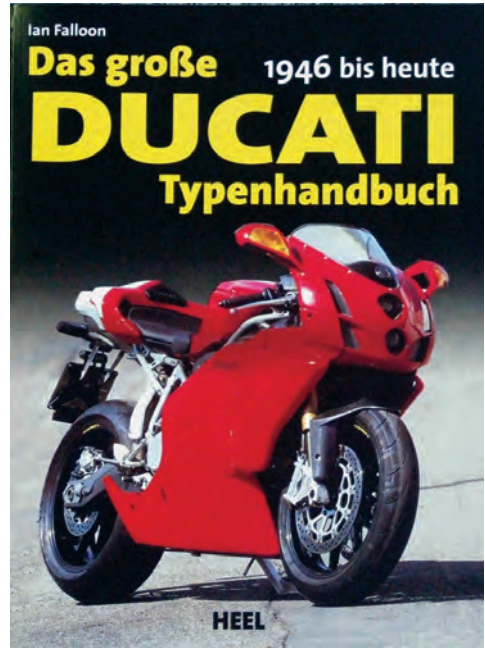
Das große Ducati-Typenhandbuch

Ian Falloon ist ein großer Fan der Marke Ducati und hat schon mehrere Bücher über die Motorräder aus Bologna geschrieben.

Einen umfassenden Überblick über die Ducati-Motorräder von 1946 bis 2005 bietet das im Heel-Verlag erschienene Typenhandbuch. Von der Cucciolo bis hin zur 999 sind alle Straßenmaschinen in diesem Werk übersichtlich aufgelistet. Jeder Baureihe ist ein Kapitel gewidmet, und selbstverständlich fehlen auch nicht die technischen Daten der einzelnen Modelle.

Für Ducatis ab Mitte der siebziger Jahre erfährt der Leser auch, wieviel Exemplare pro Typ in welchem Jahr gebaut wurden. Das macht dieses Buch zu einem echten Nachschlagewerk. Auf 256 Seiten verteilen sich 257 Farbfotos sowie 69 Schwarz-Weiß-Abbildungen und laden ein zum Streifzug durch die Firmengeschichte.

Das große Ducati-Typenhandbuch ist erschienen im Heel-Verlag und kostet 29,90 Euro. Das Paperback-Buch hat die Maße 210 x 275 mm und trägt die ISBN 3-89880-546-8.



Umfassende Informationen zu allen Ducati-Straßenmotorrädern enthält das große Ducati-Typenhandbuch.

200 Motorräder Neu + Gebraucht



Vertragshändler für:



www.motorrad-waser.de
Waser

WT-Tiengen • Industriestrasse 4
07741/6803 30

Ihre Meisterwerkstatt
im Südschwarzwald

Jeden Sonntag Schautag 14 - 17 Uhr

So sind wir eben

Als wir am Abend von einer Ausfahrt nach Hause kamen, auf der Bank im Garten noch einen genüsslichen Pott Kaffee in der Abendsonne mit melodisch untermaltem Vogelgesang genossen, kamen wir ins Träumen: So ein Italiener-Frühstück, bei uns in der kleinen Werkstatt, ganz ungezwungen abzuhalten. Einfach nette Leute kennenlernen. Gesagt getan, so sind wir eben.

Alsdann schaltete ich zwei Anzeigen in der Motalia, um alles einfach mal publik zu machen. Nicht lange nach der ersten Anzeige kamen schon die ersten Anrufe: „Wie, Ihr seid keine Händler? Habt keine Reparaturwerkstatt? Ihr seid kein Club? Wollt nichts verkaufen?“ Nein, das wollten wir absolut nicht! Wir wollten nur schöne, italienische Motorräder und nette Leute kennenlernen, weil wir beide frisch hierher umgezogen sind. Die Eine 7,5 Kilometer aus Uetersen und der Andere 750 Kilometer von Regensburg nach Elmshorn nördlich von Hamburg. Denn leider war uns von der Italienszene hier, außer dem nächsten Ducati-Händler fast vor Ort, sehr wenig bekannt.

Sabine gestaltete noch schnell ein paar Einladungen als Flugblätter, die wir dann am Wochenende zuvor beim Italiener-Frühstück in

Holmoor verteilten, in der Hoffnung, daß doch ein paar Italiener den Weg zu uns finden.

Am Tag vor dem ersten Frühstück noch alles, was Mann und Frau so eben zum Frühstück brauchen, eingekauft und die alte Klempnerwerkstatt aufgeräumt, so gut es eben für einen Mann möglich ist. Dann kam das Warten, die ganze dunkle Nacht lang.

Am nächsten Morgen haben wir uns erst einmal selbst mit Kaffee und Brötchen gestärkt. Das Wetter war kalt und nicht ganz trocken. So um 9 Uhr bollerte das erste Italobike in unsere Straße ein - eine dunkelgrüne Moto Guzzi. Sie war die erste. Die nächsten Stunden wurden es immer mehr, die freien Parkplätze immer weniger. Schätzungsweise an die 30 Motorradfahrer haben sich Kaffee eingeschenkt und Brötchen geschmiert. So sollte es sein. Allen hat es sehr gut gefallen. Das war 2006.

Für 2007 waren die Vorbereitungen eigentlich wie im Jahr zuvor abgelaufen. Man bekommt ja auch schließlich etwas Routine im Planen. Wir haben selbstverständlich mit ein paar Leuten mehr gerechnet. Zum ersten hat die Sonne Vollgas gegeben. Zum zweiten hat das erste Frühstück allen sehr gut gefallen. Was hätte eigentlich passieren können? Nichts, oder?

Dann kamen sie. Pünktlich wie die Feuerwehr rückten sie an. Als erste kam, wie sollte es auch anders sein, die dunkel-



Motorräder vieler italienischer Marken kamen zum privaten Italo-Frühstück nach Elmshorn.



Vor der ehemaligen Klempnerwerkstatt.

grüne Moto Guzzi. Dann Laverda, Ducati, Benelli, Moto Morini, alle Varianten von alt bis hin zu den neuesten Modellen schön bunt gemischt. Die schon erwähnte Parkplatzsituation entspannte sich mit Hilfe unserer angrenzenden und überaus freundlichen Nachbarn. Denn, man möge es nicht glauben, alle haben ihre Stellplätze für unsere tollen Bikes zur Verfügung gestellt.

Nach Essen, Trinken und Benzingeklöne stellte Stefan eine Gruppe für eine Ausfahrt zusammen. Es waren so um die zehn bis zwölf Motorräder. Bis alle ihre Aufstellungsposition eingenommen hatten, bollerten die Triebwerke im Leerlauf mit rasselnden Kupplungen und Auspufftöpfen ohne dB-Eatern.

ten Ausklang anführte.

Man verzeihe uns die drei Suzukis aus dem Land der aufgehenden Sonne. Diese waren sehr gute Freunde von uns, auf die wir nicht verzichten wollten.

Für das Jahr 2008 ist bis zum jetzigen Zeitpunkt natürlich noch nichts konkretes geplant. Wir wissen nur: Es hat jedes Mal sehr viel Spaß gemacht. Für unser nächstes Frühstück werden wir keinen Großparkplatz belagern. Keine Kasse aufstellen. Keine Großveranstaltung anmelden. Denn wir bekommen doch nur Besuch von guten Freunden, die mit uns Kaffee trinken wollen.

Ja, so sind wir eben!

Sabine Musidlak und Martin Eisenknapp

Der Liether Wald wußte nicht so recht, was ihm geschah. Es war ein Stakato aus entladenen Verbrennungsexplosionen, die schier unge-dämpft aus den Resonanzkörpern grollten.

Bis etwa 14 Uhr waren die Stellplätze der Nachbarn leergeräumt, und auch für uns wurde es streßfreier, denn mit den letzten beiden Ausharrenden bildeten wir eine nette Vierergruppe zu einer tollen Sonntagnachmittagsausfahrt, welche Thomas zu einem entspann-



Gerhard Mörk

Motorradzentrum

Vertragshändler für:











Exclusive Neumotorräder - Gepflegte Gebrauchtmotorräder

Easy-Finanzierung
Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahmen.

Vermietung
Ausgiebige Probefahrt gefällig? Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

Inzahlungnahme
Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

Service
In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

www.gerhardmoerk.de

71229 Leonberg-Höfingen
Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Benelli on the road again...

Nach unserer letztjährigen Wochenendausfahrt bis nach Italien wollen wir auch dieses Jahr wieder über die Alpen.

Helmut aus Penzberg hat uns beim obligatorischen Januar-Stammtisch in München eine schöne Tour vorgeschlagen, die wir jetzt am letzten Juni-Wochenende in Angriff nehmen wollen.

Freitag, den 29.06.07, soll es nun endlich losgehen. Start wie immer in Penzberg (südlich von München) um 10:00 Uhr.

Mein Bruder Wolfgang und ich reisen bereits am Donnerstag von Frankfurt aus an. Übernachtet wird in einem alten Bauernhof in Antdorf, wo auch am Abend der Wilfried aus Rehburg-Loccum ankommt.

Wir drei sind mehr oder weniger im Regen gefahren, zum Start am nächsten Morgen soll das Wetter allerdings besser werden.

Freitag, 29. Juni

Am Morgen um 9:00 Uhr erst einmal großes Hallo. Mit dabei sind der Rudi, Michael,

Wilfried, Max und Reiner auf Benelli 900 Sei, der Helmut und ich auf Benelli 750 Sei, Vitus und mein Bruder Wolfgang auf Benelli 654, Mario vertraut auf Moto Guzzi Le Mans II, Werner hat wieder eine 750er-Honda als fahrbaren Untersatz dabei. Insgesamt also elf Motorräder mit zusammen 56 Zylindern!

Jeder freut sich auf die vor uns liegenden Tage, die Sonne kommt raus, und die Straßen sind trocken. Auch für die weiteren Tage ist optimales Wetter angesagt, und wir fahren in zwei Gruppen los. Elf Motorräder zusammen zu halten, ist eigentlich recht schwierig, allerdings sind wir dann doch fast die gesamte Tour gemeinsam gefahren.

Zunächst fahren wir über Bad Tölz die B 13 hinunter, am Sylvensteinsee vorbei zum Achensee. Nach kurzer Pause geht es weiter ins Zillertal. Kurz nach Zell biegen wir links ab



Unser erster Stop am Achensee.



Verschnaufpause hinter dem Felbertauern-Tunnel.

auf die 165 Richtung Gerlos. Ich bin begeistert von der gewählten Route und genieße die schönen Alpenstraßen.

Über Gerlos erreichen wir die Krimmler-Wasserfälle. In der Gischte werden wieder einige Fotos gemacht, so ein Naturschauspiel sieht man nicht jeden Tag.

Langsam knurrt uns der Magen, und ein paar Kilometer weiter wird ein Gasthof angefahren, den der Helmut von einer früheren Tour in bester Erinnerung hat.

Nach gutem Essen geht die Fahrt weiter nach Mittersill. Hier biegen wir ab auf die Felbertauernstraße (108) Richtung Lienz und wir erreichen den Felbertauern-Tunnel.

Jetzt bloß keine Panne, denn für fünf Kilometer gibt es im Tunnel selbst für Motorräder kaum eine Möglichkeit anzuhalten. Aber wir fahren ja Benelli und der Berg spuckt uns

auf der anderen Seite wieder aus.

Es folgt eine schöne Bergabfahrt und wir erreichen etwas später den Ort Huben, hier biegen wir ab ins Defereggental.

In St. Jakob ist die erste Übernachtung im Gästehaus-Burger gebucht.

Hier werden wir freundlich empfangen. Die Zimmer sind gut, und man hat sogar den Carport für unsere Motorräder frei gemacht. Das ist wirklich Gastfreundschaft!

Nachdem wir unsere Zimmer bezogen haben, tref-

fen wir uns vor der Pension. Wir wollen alle vor dem Abendessen noch ein paar Meter laufen. Hierzu lädt uns ein vor der Pension beginnender Rundweg ein. Nach ca. zwei Kilometern erreichen wir den Ortskern von St. Jakob, wo im Restaurant Tandler gut gegessen wird.

Draußen wird es immer dunkler, und es fängt heftig zu regnen an. Die 15 Minuten zurück zur Pension werden recht feucht!

Samstag, 30. Juni

In der Nacht hat es stark geregnet, und als ich



Am Samstagmorgen hängen dicke Wolken über St. Jakob.

um 6:00 Uhr wach werde, hängen dicke Wolken tief über unserer Pension.

Gegen 8:00 Uhr zum Frühstück wird es wieder sonnig, und die Wolken sind schnell verschwunden. Frau Burger macht für jeden noch ein deftiges Rührei mit Speck, danach werden die Motorräder wieder bepackt.

Herr Burger fotografiert uns vor der Abfahrt, so viele Benellis hat er noch nie gesehen!

Nach kurzem Tankstop fahren wir nun hinauf zum Staller-Sattel, der in 2.052 Höhenmetern unser Übergang nach Italien ist. Immer zur vollen Stunde darf man von Österreich hinüber nach Italien, zur halben Stunde dann von Italien nach Österreich.

Wir fahren jetzt durch das Antholzer Obertal die SP 44 hinunter und erreichen den Ort Nieder-Rasen. Hier biegen wir links ab, und es geht vorbei am Olinger Stausee über Niederndorf auf der 49 nach Toblach.

Danach geht es rechts ab auf die 51, und wir sind endlich in den Dolomiten. Helmut hat uns schon im Winter einen kleinen Video-Film über die vor uns liegende Strecke gemailt, und nun fahren wir auf diesen Straßen durch die Berge. Einfach klasse!

Nach einem kurzen Stop erreichen wir zur Mit-

tagszeit Cortina d'Ampezzo, wo zu dieser Jahreszeit nicht viel los ist. Wie sieht es hier wohl im Winter aus?

Endlich ist es soweit. In Pocol geht es die SP 638 hinauf zum Passo di Giau (2.233 Höhenmeter), den wir nach zügiger Fahrt durch ein wunderschönes Bergpanorama erreichen.

Der Parkplatz ist voller Motorräder, und überall wird diese schöne Gegend fotografiert. Jetzt erst einmal Pause machen und alles wirken lassen.

Wir wollen nun wieder zurück auf die 48 und müssen so über den Passo di Falzarego, also nochmal über zahlreiche Tornanti (Kehren) auf 2.100 Höhenmeter.

Von hier aus geht es für uns weiter über den Passo Valparola Richtung Brixen, und meine Benelli fängt auf einmal an zu ruckeln. Ich vermute Zündaussetzer und mache mir Sorgen, die Tour nicht auf eigener Achse zu beenden. Auf gerader Strecke läuft die Sei komischerweise ohne Probleme.

Über St. Martin geht es nun über das Würzjoch (2.004 Höhenmeter) nach Brixen und von dort aus die 12 hinauf Richtung Sterzing.

Bei Mauls biegen wir ab zu unserem letzten Quartier dieser Tour nach Egg, ganz nahe am

Penser Joch. Das Penser Joch war im letzten Jahr der Einstieg zu unserer Tour nach Südtirol.

Helmut hat uns hier einen schönen Gasthof für die zweite Übernachtung ausgesucht. Wieder eine Unterstellmöglichkeit für die Motorräder und ein grandioser Ausblick hinunter ins Tal. Daher wohl der Name (Gasthof Schönblick).

Nach dem Abendessen und ein paar Weißbier macht sich allgemeine Müdigkeit breit. Eigentlich woll-



Rast am Staller-Sattel auf dem Weg von Österreich nach Italien.

ten wir noch um Mitternacht auf Max's Geburtstag anstoßen, allerdings liegen wir zu dieser Zeit alle im Bett. Höhenluft macht halt müde!

Sonntag, 1. Juli

Nach dem Frühstück geht es wieder hinunter ins Tal auf die Bundesstraße 12. Meine Benelli läuft auf einmal wieder (Selbstheilung?), so sind halt manchmal unsere „Italiener“.

Leider ist das unser letzter Tag, und weil es ja eigentlich bis Penzberg nicht mehr

so weit ist, hat Helmut einen schönen Umweg eingeplant. Wir wollen über Axams ins Kühtal und von dort über Telfs ins Leutasch. Natürlich wird erst noch einmal in Österreich getankt, und meine Sei bockt wieder. Bei einer Zwangspause in Sellrain wollen wir nun der Ursache dieser Aussetzer auf den Grund gehen.

„Nicht genug Sprit“ lautet die erste Diagnose, locker-lustig wird die Werkzeugtasche auf der Sitzbank ausgebreitet, und die „Operation“ kann beginnen. Ich kann überhaupt nicht mehr lachen, muß ich doch noch mit waidwunder Benelli bis nach Bad Homburg.

Helmut sezziert zuerst einmal den Tankdeckel und siehe da, die kleine Bohrung der Gummimanschette fluchtet nicht mit der Entlüftungsbohrung des Tankdeckels. Alles neu justiert, noch mehr lustige Kommentare, alles noch festgehalten auf Video (absolut sehenswert), und der Bock läuft auf einmal wieder!!!

Das nun folgende Kühtal ist wirklich ein lohnender Umweg von Sterzing aus Richtung Innsbruck, sollte man noch etwas Zeit übrig haben.

Über das Ötztal fahren wir nun über Telfs ins Leutasch, und nach einem super Mittagessen geht es weiter über Mittenwald, am Walchen-



Bergpanorama auf dem Weg zum Passo di Giau.

see/Kochelsee vorbei zurück nach Penzberg. Wir sind an diesem Wochenende gemütlich ca. 800 Kilometer durch Österreich und Italien gefahren. Wir hatten (jedenfalls bei den Ausfahrten) Glück mit dem Wetter, und alle sind wieder heil zu Hause angekommen.

Die Planung war perfekt, danke Helmut und Mario!

Mal sehen, wo wir im nächsten Jahr unterwegs sind?

Montag, 2. Juli

Unsere bayerischen Freunde dürfen alle wieder zur Arbeit gehen, Wilfried, Wolfgang und ich haben noch Urlaub und können so wie bereits bei der Anreise im strömenden Regen nach Hause fahren.

Egal, es war ein super Wochenende!!!

Markus Körber



Sporttermine

04.11. Valencia/E

GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SB-IDM = Superbike - Internationale Deutsche Meisterschaft; SM-DM = Supermoto - Deutsche Meisterschaft

Grand Prix

Runde 13 in Italien

Das letzte Mal, daß der Grand Prix-Circus in Misano antrat, war 1993. Seitdem wurde die Strecke komplett umgebaut und die Fahrtrichtung geändert.

125er-Klasse

Mattia Pasini (Aprilia) beherrschte in Misano das Rennen. Vom Start weg übernahm er die Führung in einer Gruppe mit Hector Faubel (Aprilia), Gabor Talmacsi (Aprilia), Simone Corsi (Aprilia) und Lukas Pesek (Derbi). Nach ein paar Runden ließ Pasini einige Motorräder vorbei und studierte die Gegner. Dann übernahm er wieder die Führung und setzte sich ab. Mit fünf Sekunden Vorsprung feierte er seinen dritten Saisonsieg.

Dadurch hielt er sich aus dem Scharmützel in der Verfolgergruppe geschickt heraus. Dort ging es heiß her. Pesek stürzte mit einem Highsider, konnte zwar weiterfahren, blieb aber punktelos.

In der vorletzten Runde kämpften noch Corsi, Faubel und Talmacsi um Platz zwei. Zu dritt fuhren sie fast nebeneinander eine Kurve an, und das Schicksal nahm seinen Lauf: Corsi und Faubel kollidierten und stürzten beide. Für Corsi war das Rennen zu Ende, Faubel konnte zwar weiterfahren, aber als siebzehnter bekam er keine Punkte mehr. Dieser Vorfall kostete ihn die Führung in der Gesamtwertung, die nun wieder Talmacsi inne hat. Noch ist aber alles offen, weil nur zehn Punkte die beiden Teamgefährten trennen.

Durch die Stürze vor ihm erbte Tomoyoshi Koyama (KTM) den dritten Rang vor Sergio Gadea (Aprilia).

Für Aprilia war das der 100ste Sieg in der 125er-Klasse.

Ergebnis: 1. Mattia Pasini (Aprilia); 2. Gabor Talmacsi (Aprilia); 3. Tomoyoshi Koyama (KTM); 4. Sergio Gadea (Aprilia); 5. Pol Espargaro (Aprilia); 6. Randy Krummenacher (KTM); 7. Stefan Bradl (Aprilia); 8. Bradley Smith (Honda); 9. Raffaele de Rosa (Aprilia); 10. Michael Ranseder (Derbi).

250er-Klasse

Jorge Lorenzo (Aprilia) und Andrea Dovizioso (Honda) setzten sich in Misano schnell von den Gegnern ab und boten eine tolle Show mit vielen Überholmanövern. Das ging so bis acht Runden vor Rennende, dann rollte Dovizioso mit technischem Defekt aus. Nun konnte Lorenzo seinem achten Sieg in diesem Jahr entgegen fahren.

Die beiden KTM-Piloten Mika Kallio und Hiroshi Aoyama kämpften um Platz zwei, etwas mehr als eine Sekunde dahinter ging es zwischen Hector Barbera und Alex de Angelis (beide Aprilia) um Platz vier. Ein paar Runden vor der Zielflagge flog Kallio im hohen Bogen von der KTM. Damit hatte Aoyama den zweiten Rang sicher.

Thomas Lüthi (Aprilia) hatte mittlerweile zu Barbera und de Angelis aufgeschlossen, und jeder von den dreien wollte gerne auf das Podest. In diesem Trio setzte sich schließlich Barbera knapp vor Lüthi und de Angelis durch. Durch den Ausfall von Dovizioso hat Lorenzo nun 54 Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Aprilia); 2. Hiroshi Aoyama (KTM); 3. Hector Barbera (Aprilia); 4. Thomas Lüthi (Aprilia); 5. Alex de Angelis (Aprilia); 6. Shuhei Aoyama (Honda); 7. Roberto Locatelli (Gilera); 8. Alvaro Bautista (Aprilia); 9. Yuki Takahashi (Honda); 10. Julian Simon (Honda).

MotoGP

Ducati hat seit dem Einstieg in MotoGP noch kein Rennen auf italienischem Boden gewonnen. Aber das sollte sich in Misano ändern. Casey Stoner (Ducati) holte sich die Pole Position und dominierte klar das Rennen.

Vom Start weg ging der Australier in Führung.

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Mit einem Wheelie fuhr Casey Stoner in Italien über die Ziellinie. Das war der erste Sieg für die Ducati Desmosedici auf italienischem Boden.

Die Suzuki-Fahrer Chris Vermeulen und John Hopkins versuchten, mit Stoner mitzuhalten, aber der Australier gewann mit großem Vorsprung ein eher langweiliges Rennen. Stoners schärfste Konkurrenten im Titelkampf, Daniel Pedrosa (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha), blieben in Misano punktlos. Pedrosa wurde bereits in der ersten Runde von Randy de Puniet (Kawasaki) vom Motorrad gerempelt. Rossi fiel in der fünften Runde mit Motorschaden aus. Yamaha hatte einen neuen Motor mit pneumatischer Ventilsteuerung verwendet, konnte aber auch damit Ducati nicht Paroli bieten.

Loris Capirossi (Ducati) arbeitete sich vom dreizehnten Startplatz auf den fünften Rang vor. Das war das drittbeste Rennergebnis des Italieners in diesem Jahr.

In der Gesamtwertung hat Stoner nun 85 Punkte Vorsprung auf Rossi, und es stehen lediglich noch fünf Rennen aus. Nur noch großes Pech kann Stoner am Titelgewinn hindern.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Ducati); 2. Chris Vermeulen (Suzuki); 3. John Hopkins (Suzuki); 4. Marco Melandri (Honda); 5. Loris Capirossi (Ducati); 6. Carlos Checa (Honda); 7. Toni Elias (Honda); 8. Anthony West (Kawasaki); 9. Colin Edwards (Yamaha); 10. Shinya Nakano (Honda).

Runde 14 in Portugal

In Portugal konnte noch keiner der Fahrer die Weltmeisterschaft für sich entscheiden.

125er-Klasse

Bei den letzten fünf Rennen konnte Mattia Pasini drei Siege und einen zweiten Rang erzielen. In Portugal parkte er seine Aprilia auf der Pole Position.

Auch im Rennen schien er unschlagbar zu sein. Er übernahm vom Start weg die Führung und setzte sich bald von den Gegnern ab. Doch dann rutschte ihm beim Anbremsen das Vorderrad weg. Schnell sammelte Pasini die Aprilia wieder auf und setzte auf der dreizehnten Position das Rennen fort.

An der Spitze kämpften nun Simone Corsi, Hector Faubel und Gabor Talmacsi (alle Aprilia) um den Sieg. Zu dem Trio schlossen gegen Rennmitte noch Pol Espargaro und Joan Olive (beide Aprilia) auf. Diese fünf Fahrer boten den Zuschauern eine tolle Show mit vielen Überholmanövern. Jeder hatte die Chance auf den obersten Podestplatz. In der letzten Runde übernahm Talmacsi von Faubel die Führung. Doch in der Zielkurve konterte der Spanier und siegte vor Talmacsi und Espargaro, der das erste Mal auf dem Podest stand. Rang vier ging an Corsi vor Olive. Pasini hatte sich noch bis auf den achten Rang vorgearbeitet.

Sport - Sport - Sport

Ergebnis: 1. Hector Faubel (Aprilia); 2. Gabor Talmacsi (Aprilia); 3. Pol Espargaro (Aprilia); 4. Simone Corsi (Aprilia); 5. Joan Olive (Aprilia); 6. Stefan Bradl (Aprilia); 7. Tomoyoshi Koyama (KTM); 8. Mattia Pasini (Aprilia); 9. Raffaele de Rosa (Aprilia); 10. Randy Krummenacher (KTM).

250er-Klasse

Der Aprilia-Pilot Alvaro Bautista hatte einen schlechten Start und belegte zu Rennbeginn lediglich die zwölfte Position. Aber der Spanier überholte schnell einen Gegner nach dem anderen. Nach acht Runden belegte er Platz drei. 2,6 Sekunden vor ihm fuhr Andrea Dovizioso (Honda) und Jorge Lorenzo (Aprilia). Bautista konnte diese Lücke schließen und überholte erst Lorenzo und dann auch Dovizioso. Während Lorenzo bald den Anschluß verlor, konnte Dovizioso sich lange im Windschatten von Bautista halten, aber in den letzten Runden schüttelte der Aprilia-Fahrer den Honda-Konkurrenten ab und siegte souverän.

Platz vier ging an Thomas Lüthi vor Hector Barbera und Alex de Angelis (alle Aprilia).

Ergebnis: 1. Alvaro Bautista (Aprilia); 2. Andrea Dovizioso (Honda); 3. Jorge Loren-

zo (Aprilia); 4. Thomas Lüthi (Aprilia); 5. Hector Barbera (Aprilia); 6. Alex de Angelis (Aprilia); 7. Marco Simoncelli (Gilera); 8. Julian Simon (Honda); 9. Fabrizio Lai (Aprilia); 10. Karel Abraham (Aprilia).

MotoGP

Noch vor dem Rennen wurde bekannt gegeben, daß in dem privaten Ducati-Team von Luis d' Antin 2008 der Franzose Sylvain Guinotoli den Brasilianer Alex Barros ersetzen wird. Drei der vier Ducatis standen in der Startaufstellung weit hinten.

Casey Stoner (Ducati) und Daniel Pedrosa (Honda) versuchten, sich zu Beginn des Rennens abzusetzen. Aber Valentino Rossi (Yamaha) konnte die beiden Ausreißer bald wieder einholen. Stoner fiel mit Kupplungsproblemen etwas zurück, während Pedrosa und Rossi sich ein paarmal an der Spitze abwechselten. Schließlich gewann Rossi knapp vor Pedrosa. Stoner fehlten als dritten nur 1,5 Sekunden auf den Sieger, während erst elf Sekunden hinter ihm Nicky Hayden (Honda) auf Platz vier die Zielflagge sah. Loris Capirossi (Ducati) beendete das Rennen auf der neunten Position, sein Markenkollege Barros schied mit Motorschaden aus.

Alex Hofmann fuhr nach der Aufwärmrunde in die Boxengasse und wechselte wegen Schaltproblemen auf die Ersatzmaschine. Deshalb mußte er aus der Boxengasse starten und dem Feld hinterherhetzen. Nach ein paar Runden gab er lustlos auf. Das führte zum endgültigen Bruch mit seinem Team, nachdem das Verhältnis in den letzten Wochen schon



Foto: Team Aspar

Alex de Angelis (3, Aprilia) kämpft mit Hector Barbera (80, Aprilia), Thomas Lüthi (12, Aprilia) und Hiroshi Aoyama (4, KTM).

Sport - Sport - Sport

sehr angespannt war. Luis d'Antin kündigte an, daß er für die letzten Rennen jemand anders anstelle von Hofmann fahren lassen würde.

Stoner ist der einzige Fahrer in MotoGP, der in diesem Jahr in jedem Rennen gepunktet hat. Nach 11 von 14 Rennen stand er auf dem Podest, während die anderen drei Ducati-Fahrer zusammen gerade einmal drei Podestplätze erzielen konnten.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Casey Stoner (Ducati); 4. Nicky Hayden (Honda); 5. Marco Melandri (Honda); 6. John Hopkins (Suzuki); 7. Carlos Checa (Honda); 8. Toni Elias (Honda); 9. Loris Capirossi (Ducati); 10. Colin Edwards (Yamaha).

Runde 15 in Japan

In Japan waren in zwei Klassen Titelentscheidungen möglich. Letztendlich sollte das Wetter eine Schlüsselrolle spielen, denn nachdem es an den beiden Trainingstagen trocken war, regnete es am Sonntag teilweise.

125er-Klasse

Im Training holte sich Mattia Pasini (Aprilia) seine achte Pole Position in diesem Jahr. Aber nach zwei trockenen Trainingstagen war es am Sonntag naß.

Doch auch mit diesen Bedingungen kam Pasini gut zu recht. Er übernahm vom Start weg die Führung vor Gabor Talmacsi, Hector Faubel und Sergio Gadea (alle Aprilia). Diese vier setzten sich schnell ab und schienen die drei Podestplätze unter sich ausmachen zu wollen. Doch bald stürmten von hinten Mike di Meglio und Raffaele de Rosa (beide Aprilia) mit schnellen Rundenzeiten heran. Aber kaum hatte de Rosa die schnellste Rennrunde gedreht, fand er sich im Kiesbett wieder. Kurz danach rutschte Gadea die Aprilia weg. Pasini führte weiterhin vor Talmacsi. Knapp



Foto: Team Aspar

Mattia Pasini (Mitte) gewann zwar das Rennen in Japan, aber aufgrund mehrerer technischer Defekte in dieser Saison hat er keine Chance auf den WM-Titel. Für den kommen nur noch Gabor Talmacsi (links) und Hector Faubel (rechts) in Frage.

zwei Sekunden dahinter wurde Faubel von di Meglio auf den vierten Rang verdrängt. Nun verlor Faubel den Anschluß. Pasini setzte sich vorne etwas ab, und di Meglio schnappte sich bald auch noch Talmacsi. Doch dann stürzte di Meglio. Schnell rappelte er sich auf und konnte das Rennen auf der vierten Position fortsetzen. Vorne war das Feld nun weit auseinander gezogen, und Pasini siegte mit deutlichem Vorsprung vor Talmacsi, Faubel und di Meglio.

Ergebnis: 1. Mattia Pasini (Aprilia); 2. Gabor Talmacsi (Aprilia); 3. Hector Faubel (Aprilia); 4. Mike di Meglio (Honda); 5. Joan Olive (Aprilia); 6. Simone Corsi (Aprilia); 7. Pablo Nieto (Aprilia); 8. Sergio Gadea (Aprilia); 9. Michael Ranseder (Derbi); 10. Andrea Iannone (Aprilia).

250er-Klasse

Auch als die 250er an den Start gingen, war die Piste noch naß.

Nach vier Runden hatte sich eine Führungsgruppe gebildet, die aus Hiroshi Aoyama (KTM), Hector Barbera (Aprilia), Andrea Dovizioso (Honda), Mika Kallio (KTM) und Yukio Takahashi (Honda) bestand. Dahinter klaff-

te eine große Lücke von fast zehn Sekunden. Jorge Lorenzo (Aprilia) kam mit den Bedingungen nicht so gut zurecht, und war bereits auf den zehnten Rang zurückgefallen. Regen scheint dem Spanier nicht zu liegen.

Langsam trocknete die Ideallinie ab, und die ersten Fünf zeigten den Zuschauern viele Überholmanöver.

Im letzten Renndrittel konnte Barbera das Tempo der anderen nicht mehr mitgehen. Dann erwischte es Takahashi: Der Japaner kam kurz von der Piste ab, was ihn auf den fünften Rang zurückwarf. Aber immerhin konnte er ohne Sturz weiterfahren. Aoyama hingegen kam auf die nasse Begrenzungsmarkierung und rutschte ins Kiesbett. Auch er fuhr weiter, verlor aber viel Zeit.

Jetzt kämpften noch Kallio und Dovizioso um den Sieg. Beim Überwinden von ein paar langsamen Konkurrenten kam Kallio besser vorbei, und Dovizioso mußte sich mit dem zweiten Rang zufrieden geben. Für Kallio war das der erste Sieg in der 250er-Klasse.

Lorenzo sah auf Platz 11 die Zielflagge, und so schmolz sein Punktevorsprung von 51 auf 36 Zähler.

Ergebnis: 1. Mika Kallio (KTM); 2. Andrea Dovizioso (Honda); 3. Hector Barbera (Aprilia); 4. Yuki Takahashi (Honda); 5. Alex de Angelis (Aprilia); 6. Julian Simon (Honda); 7. Marco Simoncelli (Gilera); 8. Hiroshi Aoyama (KTM); 9. Shuhei Aoyama (Honda); 10. Thomas Lüthi (Aprilia).

MotoGP

Casey Stoner (Ducati) kam mit einem so großen Punktevorsprung nach Japan, daß er nur vor Valentino Rossi (Yamaha) die Zielflagge sehen mußte, um vorzeitig den WM-Titel zu gewinnen. Aber es sollte ein verrücktes Rennen werden, bei dem einzig und alleine der Zeitpunkt des Boxenstops über die Position entschied.

Als die Fahrer an den Start gingen, war die Strecke noch größtenteils naß, und es bestand das Risiko weiterer Schauer. Also ließen alle Piloten Regenreifen aufziehen. Schnell trock-

nete aber die Strecke ab, und nach wenigen Runden fuhren die ersten Fahrer an die Box und wechselten auf die Ersatzmotorräder mit Intermediates oder Slicks. Bald fuhren diese Fahrer deutlich schneller als die anderen Piloten mit Regenreifen. Daniel Pedrosa (Honda), Casey Stoner (Ducati) und Valentino Rossi (Yamaha) belegten zwar lange die ersten drei Plätze, aber sie warteten zu lange mit dem Wechsel. Stoner und Rossi fielen ins Mittelfeld zurück, während Pedrosa mit den nachlassenden Regenreifen stürzte.

Nun kam die Stunde von Loris Capirossi (Ducati). Der kleine Italiener war früh an die Box gefahren und brannte nun eine schnelle Runde nach der anderen auf den Asphalt. Nach dem zehnten Umlauf hatte er noch Platz sechs belegt, aber bereits fünf Runden später führte er das Rennen an, und keiner konnte ihm mehr den Sieg nehmen. Um Platz zwei kämpften nun Randy de Puniet (Kawasaki) und Tony Elias (Honda). Dazu gesellte sich Sylvain Guintoli (Yamaha). Stoner belegte den fünften Rang, und Rossi war nach einem zweiten Boxenstop und einem Abstecher ins Kiesbett auf die 15te Position zurückgefallen.

Capirossi gewann das Rennen mit mehr als zehn Sekunden Vorsprung vor de Puniet, Elias und Guintoli, der das Podest um lediglich 0,6 Sekunden verpaßte. Für Stoner blieb Platz sechs hinter Melandri, aber das reichte für den vorzeitigen Gewinn des WM-Titels.

Anstelle des Deutschen Alex Hofmann, der von seinem Team nach dem Rennen in Portugal gefeuert wurde, fuhr Shinichi Itoh die private Ducati. Der Japaner war eine Notlösung, denn eigentlich sollte der Brite Chaz Davies die Maschine steuern. Das wollte Ducati aber nur erlauben, wenn Davies sich für 2008 als Testfahrer für Ducati verpflichtet. Weil Davies mit der Unterschrift unter dem Vertrag zögerte, kam es zum Einsatz von Itoh, der schon einmal recht erfolglos bei einem Rennen als Ersatzmann auf der Desmosedici gestartet war. Damals gab er während des Rennens auf. Diesesmal holte er als fünfzehnter einen Punkt.

Sport - Sport - Sport

Ergebnis: 1. Loris Capirossi (Ducati); 2. Randy de Puniet (Kawasaki); 3. Toni Elias (Honda); 4. Sylvain Guintoli (Yamaha); 5. Marco Melandri (Honda); 6. Casey Stoner (Ducati); 7. Anthony West (Kawasaki); 8. Alex Barros (Ducati); 9. Nicky Hayden (Honda); 10. John Hopkins (Suzuki).

Runde 16 in Australien

Nach zwei feuchten Trainingstagen war es am Rennsonntag trocken und sonnig.

125er-Klasse

Der Pechvogel des Tages war der Aprilia-Fahrer Raffaele de Rosa. Nachdem sich der Italiener erstmals für einen Startplatz in der vordersten Reihe qualifiziert hatte, mußte er nach technischen Problemen in der Aufwärmrunde aus der Boxengasse starten und dem Feld hinterherhetzen. Doch die Probleme konnten nicht behoben werden, und de Rosa mußte vorzeitig aufgeben.

Wie so oft bot die kleinste Klasse die beste Show und das spannendste Rennen des Tages. Unzählige Überholmanöver und zahlreiche Führungswechsel ließen bei den Zuschauern absolut keine Langeweile aufkommen. Was es da zu sehen gab, war Rennsport vom Feinsten.

Auch als es in die letzte Runde ging, kamen noch neun Fahrer für den Sieg in Frage. Erst auf den letzten Metern fiel die Entscheidung, und Lukas Pesek (Derbi) siegte knapp vor Joan Olive (Aprilia), Hector Faubel (Aprilia) und Simone Corsi (Aprilia). Die ersten neun Fahrer überquerten die Ziellinie innerhalb von eineinhalb Sekunden. Teilweise entschieden wenige Tausendstel über die Plazierungen.

Vor dem Rennen hatte Talmacsi, der auf Platz acht die Zielflagge sah, neun Punkte Vorsprung

in der Gesamtwertung. Jetzt trennt ihn nur noch ein Zähler von Faubel. So bleibt die Weltmeisterschaft in der kleinen Klasse vermutlich bis zum letzten Rennen in Spanien spannend.

Ergebnis: 1. Lukas Pesek (Derbi); 2. Joan Olive (Aprilia); 3. Hector Faubel (Aprilia); 4. Simone Corsi (Aprilia); 5. Esteve Rabat (Honda); 6. Tomoyoshi Koyama (KTM); 7. Mattia Pasini (Aprilia); 8. Gabor Talmacsi (Aprilia); 9. Sergio Gadea (Aprilia); 10. Sandro Cortese (Aprilia).

Punktstand (nach 15 von 17 Rennen):

1. Gabor Talmacsi (Aprilia) 237 Punkte; 2. Hector Faubel (Aprilia) 236 P.; 3. Tomoyoshi Koyama (KTM) 166 P.; 4. Lukas Pesek (Derbi) 161 P.; 5. Simone Corsi (Aprilia) 155 P.; 6. Mattia Pasini (Aprilia) 153 P.; 7. Sergio Gadea (Aprilia) 133 P.; 8. Joan Olive (Aprilia) 118 P.; 9. Pol Espargaro (Aprilia) 104 P.; 10. Bradley Smith (Honda) 86 P.

250er-Klasse

Der Tabellenführer Jorge Lorenzo (Aprilia) ließ in Australien wenig Spannung aufkommen. Der amtierende und vermutlich auch zukünftige Weltmeister legte ein atemberaubendes Tempo vor. Nach vier Runden betrug sein Vorsprung bereits vier Sekunden. Im Laufe des Rennens baute er den Abstand auf zwanzig Sekunden aus und deklassierte die gesam-



Bei den 250ern wurde in Australien hart um die Plätze gekämpft.

te Konkurrenz deutlich.

Dafür boten Hiroshi Aoyama (KTM), Shuhei Aoyama (Honda), Alvaro Bautista (Aprilia), Andrea Dovizioso (Honda), Alex de Angelis (Aprilia), Thomas Lüthi (Aprilia), Julian Simon (Honda) und Marco Simoncelli (Gilera) den Zuschauern ein tolles Rennen mit vielen Überholmanövern. Fast die ganze Zeit über wurde in einem großen Pulk um die Podestplätze neben Lorenzo gekämpft. Bis zur letzten Runde blieben fünf Fahrer dicht beieinander. Am Schluß waren es Bautista und Dovizioso, welche die Plätze zwei und drei eroberten. Hiroshi Aoyama, Lüthi und Simon verpaßten nur knapp das Podest.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Aprilia); 2. Alvaro Bautista (Aprilia); 3. Andrea Dovizioso (Honda); 4. Hiroshi Aoyama (KTM); 5. Thomas Lüthi (Aprilia); 6. Julian Simon (Honda); 7. Marco Simoncelli (Gilera); 8. Shuhei Aoyama (Honda); 9. Alex de Angelis (Aprilia); 10. Yuki Takahashi (Honda).

Punkttestand (nach 15 von 17 Rennen): 1. Jorge Lorenzo (Aprilia) 287 Punkte; 2. Andrea Dovizioso (Honda) 242 P.; 3. Alex de Angelis (Aprilia) 215 P.; 4. Alvaro Bautista (Aprilia) 181 P.; 5. Hector Barbera (Aprilia) 146 P.; 6. Hiroshi Aoyama (KTM) 129 P.; 7. Mika Kallio (KTM) 119 P.; 8. Thomas Lüthi (Aprilia) 115 P.; 9. Julian Simon (Honda) 103 P.; 10. Shuhei Aoyama (Honda) 87 P.

MotoGP

Vor dem Rennen unterschrieb Chaz Davies den von Ducati geforderten Vertrag als Ducati-Bridgestone-Testfahrer für das Jahr 2008. Nun darf der junge Brite bei den letzten drei Rennen des Jahres anstelle von Alex Hofmann im privaten Ducati-Team von Luis d'Antin fahren.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Loris Capirossi (65, Ducati) und Valentino Rossi (46, Yamaha) im Kampf um Platz zwei.

Im Training konnte Davies zwei Fahrer hinter sich lassen. Im Rennen gab er, genauso wie in Laguna Seca/USA, wo er den verletzten Hofmann ersetzt hatte, mit technischen Problemen auf.

Vom Start weg legte der neue Weltmeister, Casey Stoner, vor heimischem Publikum ein schnelles Tempo vor. Nur Nicky Hayden (Honda) konnte mithalten. Doch bald bekam Hayden technische Probleme und mußte etwas später das Rennen aufgeben. Nun beanspruchte Valentino Rossi (Yamaha) die zweite Position. Um Platz drei stritten Daniel Pedrosa (Honda), Marco Melandri (Honda) und Loris Capirossi (Ducati). Dahinter folgte mit etwas Respektabstand Alex Barros (Ducati).

Melandri hatte einen zu weichen Hinterradreifen gewählt und verlor in der zweiten Rennhälfte einige Positionen. Pedrosa und Capirossi holten Rossi wieder ein. In den letzten Runden setzte sich Capirossi gegen die beiden durch und sicherte sich den zweiten Rang. Danach zog sich das Feld vorne auseinander. Stoner hatte einen Vorsprung von mehr als sieben Sekunden und gewann vor Capirossi, Rossi, Pedrosa und Barros. Erstmals waren drei Ducatis auf den ersten fünf Plätzen ins Ziel gekommen.

Sport - Sport - Sport

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Ducati); 2. Loris Capirossi (Ducati); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Alex Barros (Ducati); 6. Randy de Puniet (Kawasaki); 7. John Hopkins (Suzuki); 8. Chris Vermeulen (Suzuki); 9. Colin Edwards (Yamaha); 10. Marco Melandri (Honda).

Punkttestand (nach 16 von 18 Rennen):

1. Casey Stoner (Ducati) 322 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 230 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 201 P.; 4. John Hopkins (Suzuki) 165 P.; 5. Chris Vermeulen (Suzuki) 160 P.; 6. Marco Melandri (Honda) 154 P.; 7. Loris Capirossi (Ducati) 150 P.; 8. Colin Edwards (Yamaha) 115 P.; 9. Nicky Hayden (Honda) 112 P.; 10. Alex Barros (Ducati) 102 P.

Superbike-WM Runde elf in Deutschland

Der MV Agusta-Fahrer Christian Zaiser hat sich von seinem Team getrennt und trat auf dem Lausitzring nicht an.

Nach verregneten Trainingstagen mit vielen Stürzen war es am Sonntag trocken. So wurde die Wahl der Reifen und des Set Ups zum Lotteriespiel.

Troy Bayliss (Ducati) ging vom Start weg in Führung und fuhr schnell einen ordentlichen Vorsprung auf Noriyuki Haga (Yamaha) und Max Biaggi (Suzuki) heraus.

Troy Corser (Yamaha), Michel Fabrizio (Honda), Régis Laconi (Kawasaki), Max Neukirchner (Suzuki), Fonsi Nieto (Kawasaki), Roberto Rolfo (Honda) und James Toseland (Honda) bildeten in der ersten Rennhälfte eine große Gruppe.

Zur Rennmitte ließen bei Bayliss die Reifen nach, während Haga und sein Teamgefährte Corser nun gut in Fahrt kamen und die schnellsten Runden drehten. Haga überholte Bayliss und setzte sich deutlich ab. Corser schloß zu Biaggi auf, und gemeinsam fingen sie in den letzten Runden auch noch Bayliss ein. Dieser hatte den beiden nichts entgegenzusetzen und mußte sich mit Rang vier abfinden. Corser probierte einige Angriffe gegen Biaggi, kam

aber einfach nicht an der Suzuki vorbei. Haga gewann mit mehr als zehn Sekunden Vorsprung. Neukirchner und Xaus stürzten, Fabrizio mußte mit technischem Defekt aufgeben.

Der Tabellenführer Toseland fuhr ein unauffälliges Rennen und sah auf der neunten Position die Zielflagge. Dadurch schmolz sein Vorsprung auf Haga um 18 Punkte.

Der zweite Lauf begann wie der erste Durchgang. Abermals hatte Bayliss einen guten Start und setzte sich schnell ab. Doch wieder wurde er zur Rennmitte von Haga eingeholt. Aber diesesmal verteidigte Bayliss seine Position lange. Erst als sich der Ducati-Fahrer verbremste, kam Haga vorbei. Doch Bayliss blieb im Windschatten der Yamaha. Zum Rennende holte er sich die Führung zurück und siegte mit kleinem Vorsprung.

Biaggi fuhr ein einsames Rennen auf dem dritten Rang. Dagegen hatte Toseland alle Hände voll damit zu tun, die vierte Position gegen Corser zu verteidigen. Der Yamaha-Pilot probierte alles, aber er fand einfach keinen Weg an Toseland vorbei.

Vor den letzten vier Rennen hat Toseland noch 41 Punkte Vorsprung auf Haga.

Auf dem Lausitzring wurde bekannt, daß Lorenzo Lanzi, der auf dem Lausitzring die Plätze acht und zwölf erzielte, das Ducati-Werksteam zum Saisonende verlassen muß. Sein Nachfolger wird Michel Fabrizio. Der Vertrag von Bayliss läuft bis Ende 2008.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); 2. Max Biaggi (Suzuki); 3. Troy Corser (Yamaha); 4. Troy Bayliss (Ducati); 5. Roberto Rolfo (Honda); 6. Régis Laconi (Kawasaki); 7. Fonsi Nieto (Kawasaki); 8. Lorenzo Lanzi (Ducati); 9. James Toseland (Honda); 10. Karl Muggeridge (Honda).

2. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); 2. Noriyuki Haga (Yamaha); 3. Max Biaggi (Suzuki); 4. James Toseland (Honda); 5. Troy Corser (Yamaha); 6. Ruben Xaus (Ducati); 7. Roberto Rolfo (Honda); 8. Fonsi Nieto (Kawasaki); 9. Max Neukirchner (Suzuki); 10. Karl Muggeridge (Honda).

Sport - Sport - Sport

Runde zwölf in Italien

Zum ersten Mal wurden Läufe zur Superbike-WM auf der Rennstrecke von Vallelunga bei Rom ausgetragen.

Der Tabellenführer James Toseland (Honda) stürzte in der Superpole, was ihn auf den achten Startplatz zurückwarf. Die Pole Position schnappte sich Troy Bayliss auf der Werks-Ducati.

Nach dem Start lag Max Biaggi (Suzuki) kurz vorne, fiel dann aber bis auf den vierten Rang hinter Bayliss, Toseland und Troy Corser (Yamaha) zurück. Noch in der ersten Runde stürzte Corser. Beim Ausweichen kollidierten Roberto Rolfo (Honda) und Max Neukirchner (Suzuki), was für beide das Rennen bedeutete. Kurz danach stürzte Ruben Xaus (Ducati).

In der vierten Runde übernahm Biaggi die Führung und fuhr auf und davon. Das Tempo des Römers konnte keiner mitgehen. Haga und Bayliss kämpften lange um den zweiten Platz, bis Haga den Anschluß verlor. Nun ging es zwischen Haga und Toseland um Rang drei. Die beiden wechselten mehrfach die Position, schließlich behielt Toseland die Oberhand und sicherte sich den dritten Platz.

Im zweiten Durchgang ließ Bayliss nichts anbrennen. Vom Start weg ging der Titelverteidiger in Führung und verteidigte diese bis ins Ziel. Biaggi hatte diesmal einen schlechten Start und mußte sich von der siebten Position vorkämpfen. Nach fünf Runden wurde der Suzuki-Pilot bereits auf dem dritten Rang hinter Haga notiert. Dahinter folgten Toseland und Corser, der ordentlich Druck machte.

In der neunten Runde stürzte Toseland. Der Brite konnte zwar weiterfahren, war aber nun auf Rang zwölf zurück gefallen.

Bayliss, Biaggi und Haga setzten sich deutlich von den Konkurrenten ab. Gegen Rennende bekam Haga wie im ersten Lauf Probleme mit nachlassenden Reifen und mußte sich mit der dritten Position abfinden. Auch Biaggi konnte Bayliss nicht gefährlich werden, mehr als Platz zwei war in diesem Rennen für ihn nicht drin.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Troy Bayliss (Ducati) konnte in Italien ein Rennen gewinnen.

Toseland erhielt als elfter nur fünf Punkte. Nach seinem Doppelsieg in Brands Hatch hatte Toseland 66 Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung. Nun sind es nur noch 29 Zähler, die ihn von Haga trennen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Max Biaggi (Suzuki); 2. Troy Bayliss (Ducati); 3. James Toseland (Honda); 4. Noriyuki Haga (Yamaha); 5. Michel Fabrizio (Honda); 6. Lorenzo Lanzi (Ducati); 7. Régis Laconi (Kawasaki); 8. Fonsi Nieto (Kawasaki); 9. Shinichi Nakatomi (Yamaha); 10. Vittorio Iannutto (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); 2. Max Biaggi (Suzuki); 3. Noriyuki Haga (Yamaha); 4. Troy Corser (Yamaha); 5. Roberto Rolfo (Honda); 6. Ruben Xaus (Ducati); 7. Lorenzo Lanzi (Ducati); 8. Fonsi Nieto (Kawasaki); 9. Shinichi Nakatomi (Yamaha); 10. Max Neukirchner (Suzuki).

Saisonfinale in Frankreich

James Toseland (Honda) holte sich beim Saisonfinale die Pole Position knapp vor Max

Sport - Sport - Sport

Neukirchner, der diesesmal die Werks-Suzuki des verletzten Yukio Kagayama zur Verfügung hatte.

In der ersten Kurve, gleich nach dem Start, kam es zu einer Berührung zwischen Lorenzo Lanzi (Ducati) und Toseland. Lanzi stürzte, Toseland mußte durch das Kiesbettfahren und hetzte dem Feld als letzter mit mehreren Sekunden Rückstand hinterher. Auch Biaggi war in dem Getümmel kurz von der Strecke abgekommen. Troy Corser (Yamaha), der den besten Start gehabt hatte, konnte sich nur eine Runde vor seinem Teamgefährten Noriyuki Haga (Yamaha) halten. Haga, Corser und Neukirchner bildeten lange ein Spitzentrio. Dahinter folgten Troy Bayliss (Ducati) und Fonsi Nieto (Kawasaki).

Nach fünf Runden hatten sich Biaggi und Toseland bereits auf die Ränge zehn und elf vorgearbeitet.

Vorne schloß Bayliss zu Neukirchner auf. Bayliss startete ein etwas hartes Überholmanöver, die Maschinen berührten sich, und Bayliss war vorbei. Neukirchner hatte nun einen etwas verbogenen Bremshebel und verlor leicht den Anschluß. Jetzt griff Bayliss Corser an. Haga hatte sich mittlerweile vorne abgesetzt. Nieto belegte Platz fünf und ein paar Sekunden dahinter kamen Biaggi und Toseland.

Corser und Bayliss wechselten sich ein paar-mal auf dem zweiten Platz ab, dann hatte Bayliss seinen Landsmann endgültig auf die dritte Position verwiesen. Haga gewann mit knapp drei Sekunden Vorsprung vor Bayliss und Corser. Toseland sah als siebenter die Zielflagge. Damit schmolz sein Vorsprung auf Haga in der Gesamtwertung auf 17 Zähler. Haga hatte also noch eine Chance auf den Titel.

Im zweiten Durchgang gab Haga sein Bestes. Er übernahm vom Start weg die Führung und gab sie bis ins Ziel nicht mehr ab. Aber Toseland reichte ein achter Platz zum Titelgewinn. Der Brite fuhr ein taktisches Rennen und hielt sich aus allen Gefahrensituationen raus. Lange belegte er Platz fünf, dann ließ er kampfflos

Bayliss vorbei und gab sich mit dem sechsten Platz zufrieden.

Ein deutlich abwechslungsreicheres Rennen hatte Corser. Lange kämpfte er mit Biaggi um die zweite Position. Die Beiden zeigen den Zuschauern einige Überholmanöver. Dann kollidierten die zwei, als sie nebeneinander in eine Kurve einbogen. Corser kam kurz von der Strecke ab, verlor aber kaum Zeit.

Später konnte Corser nicht mehr mit Biaggi mithalten und war bald in einen Zweikampf mit Nieto um die dritte Position verwickelt. Auch hier kam es zu einer Kollision, und wieder war Corser in dem Duell der Unterlegene.

Es siegte Haga vor Biaggi und Nieto. Bis auf zwei Punkte war Haga an Toseland herangekommen und verpaßte so denkbar knapp den WM-Titel. Toseland feierte den zweiten WM-gewinn nach 2004 (damals auf Ducati) und wird 2008 in MotoGP an den Start gehen.

Honda-Ten Kate ist das erste Team, das in einem Jahr sowohl bei den Superbikes als auch in der Supersport-Klasse den Titel gewinnen konnte.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); **2.** Troy Bayliss (Ducati); **3.** Troy Corser (Yamaha); **4.** Max Neukirchner (Suzuki); **5.** Fonsi Nieto (Kawasaki); **6.** Max Biaggi (Suzuki); **7.** James Toseland (Honda); **8.** Ruben Xaus (Ducati); **9.** Régis Laconi (Kawasaki); **10.** Roberto Rolfo (Honda).

2. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); **2.** Max Biaggi (Suzuki); **3.** Fonsi Nieto (Kawasaki); **4.** Troy Corser (Yamaha); **5.** Troy Bayliss (Ducati); **6.** James Toseland (Honda); **7.** Roberto Rolfo (Honda); **8.** Régis Laconi (Kawasaki); **9.** Michel Fabrizio (Honda); **10.** Ruben Xaus (Ducati).

WM-Endstand: 1. James Toseland (Honda) 415 Punkte; **2.** Noriyuki Haga (Yamaha) 413 P.; **3.** Max Biaggi (Suzuki) 397 P.; **4.** Troy Bayliss (Ducati) 372 P.; **5.** Troy Corser (Yamaha) 296 P.; **6.** Ruben Xaus (Ducati) 201 P.; **7.** Lorenzo Lanzi (Ducati) 192 P.; **8.** Roberto Rolfo (Honda) 192 P.; **9.** Max Neukirchner (Suzuki) 149 P.; **10.** Régis Laconi (Kawasaki) 137 P.

Supersport-WM Runde elf in Deutschland

In der Supersport-WM hat Ducati anscheinend endgültig die Konkurrenzfähigkeit verloren. Nur dank mehrerer Stürze vor ihm konnte Gianluca Nannelli einen elften Platz erzielen. Das Caracchi-Team, ehemals NCR und seit Ewigkeiten mit Ducati verbandelt, wird vermutlich für 2008 zu Triumph wechseln.

Ein packendes Duell um den Sieg mit zahlreichen Überholmanövern boten Kenan Sofuoglu (Honda) und Broc Parkes (Yamaha) den Zuschauern. Platz drei ging mit 23 Sekunden Rückstand an Matthieu Lagrive (Honda).

Runde zwölf in Italien

Im Training wurde der Ducati-Fahrer Gianluca Nannelli von dem Yamaha-Piloten Tommy Hill von der Maschine gerammt und erlitt dabei so schwere Verletzungen, daß er am Rennen nicht teilnehmen konnte.

Der Honda-Fahrer Craig Jones führte lange das Rennen an, bis er von seinem Markenkollegen Kenan Sofuoglu gestellt wurde. Kurz nachdem Sofuoglu Jones überholt hatte, wurde das Rennen wegen Öls auf der Piste nach 17 von 22 Runden abgebrochen. Sofuoglu wurde als Sieger vor Jones und Joan Lascorz (Honda) gewertet.

Runde 13 in Frankreich

Beim Finale in Magny Cours/Frankreich machten Sofuoglu und Broc Parkes (Yamaha) den Sieg unter sich aus. Beide distanzieren das restliche Feld deutlich. Am Schluß feierte Sofuoglu seinen achten Sieg in dieser Saison. Platz drei ging an Jones.

Superbike-GB

In Cadwell Park konnte Ducati endlich wieder einen Sieg feiern. Leon Haslam gewann den ersten Lauf vor den beiden Honda-Piloten Ryuichi Kiyonari und Tom Sykes. Der Titelverteidiger Gregorio Lavilla (Ducati) belegte Rang acht.

Im zweiten Durchgang setzte sich Jonathan Rea (Honda) gegen Kiyonari und Lavilla durch. Haslam schied durch Sturz aus.

Bei der vorletzten Veranstaltung diesen Jahres in Donington Park gewann Haslam beide Rennen. Platz zwei ging jeweils an den Honda-Piloten Tom Sykes. Im ersten Durchgang belegte Shane Byrne (Honda) Rang drei, im zweiten Lauf war es der Tabellenführer Kiyonari, der sich nach einem unverschuldeten Sturz im ersten Rennen über Platz drei freute.

Beim Finale in Brands Hatch konnte Lavilla beide Rennen gewinnen. Rea sicherte sich jeweils den zweiten Rang. Die dritten Plätze gingen an Kiyonari und Cal Cratchlow (Suzuki). Haslam belegte die Ränge vier und fünf. Kiyonari verteidigte seinen Titel und wechselte in die Superbike-Weltmeisterschaft. Vize-Meister wurde Rea vor Haslam und Lavilla.

Superbike-IDM

Bei der vorletzten Veranstaltung des Jahres in Most/CZ sicherte sich der Honda-Fahrer Martin Bauer mit einem siebten und einem sechsten Platz vorzeitig den Titel. Die Siege



Foto: Airwaves Ducati

Nach dem Start führen die Ducatis von Gregorio Lavilla und Leon Haslam das Feld an.

Sport - Sport - Sport

gingen an die beiden Suzuki-Piloten Andreas Meklau und Dominic Lammert. Jörg Teuchert schaffte es mit seiner MV Agusta in beiden Läufen auf das Podest: Ein zweiter und ein dritter Rang waren die Ausbeute des Titelverteidigers.

Beim Finale in Hockenheim siegte im ersten Lauf Bauer vor Werner Daemen und Arie Vos (alle Honda). Teuchert stürzte und mußte damit seine Hoffnungen auf den Vize-Titel begraben.

Im zweiten Durchgang erzielte Teuchert den dritten Rang hinter Daemen und Kai-Borre Andersen (Honda).

Obwohl Meklau wegen einer Verletzung nicht an den Rennen teilnehmen konnte, behielt er den zweiten Rang in der Gesamtwertung vor Teuchert.

Supermoto-DM

In Harsewinkel gewann der Aprilia-Fahrer Jerome Giraudo vier von fünf Rennen. Sowohl in der Klasse S1 als auch in der Kategorie S2 führt der Franzose nun die Punktwertung an.

Beim Finale in Freiburg stürzte Giraudo im Training, als nach einem Sprung das Hinterrad seiner Aprilia brach. Der Franzose verletzte sich so schwer, daß er an den Rennen nicht teilnehmen konnte.

Der KTM-Fahrer Bernd Hiemer gewann beide Läufe in der Klasse S1. Den Titel gewann der Suzuki-Pilot Petr Vorlicek, der die Plätze sechs und drei erzielte.

In der Kategorie S2 teilten sich Mauno Hermunen (Husqvarna) und Jochen Jasinski (Husaberg) die Siege. Der WM-Titel ging an Jasinski.

Supermoto-WM

Bei der vorletzten Veranstaltung zur diesjährigen Weltmeisterschaft gewann Thierry van den Bosch (Aprilia) den ersten Lauf der Klasse S1 vor Adrien Chareyre (Husqvarna) und Jerome Giraudo (Aprilia). Im zweiten Durchgang stürzte van den Bosch aber und mußte so die Gesamtführung an Adrien Chareyre abgeben. Der belegte im zweiten Lauf den zweiten Platz hinter seinem Bruder Thomas (Husqvarna) und vor dem KTM-Fahrer Bernd Hiemer.

In der Kategorie S2 stiegen nach dem ersten Lauf Davide Gozzini (TM), Christian Iddon (Aprilia) und Gerald Delepine (Husqvarna) auf das Podest. Auch nach dem zweiten Rennen belegten diese Fahrer die ersten drei Plätze, nur lautete die Reihenfolge diesmal Iddon vor Delepine und Gozzini.

Superstock 1000

Niccolo Canepa hat auf einer Ducati 1098 den Superstock-1000-Cup, der im Rahmenprogramm der Superbike-Weltmeisterschaft ausgetragen wird, gewonnen.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Niccolo Canepa (59) gewann in diesem Jahr den Superstock-1000-Cup im Rahmenprogramm der Superbike-WM. Das ist der erste internationale Titel für die Ducati 1098.

Motore o. k.

Als ich im Jahre 2003, wie schon seit vielen Jahren, die Veterama in Ludwigshafen besuchte, fiel mir eine kleine Ducati auf, die da zum Verkauf angeboten wurde. Das Verkaufsschild las sich gut: Ducati 98 TS, Motore o. k., Bj. 58, Preis 260 Euro.

Es war ein Italiener, der das Motorrad anbot, und weil sich mein Italienisch auf das Bestellen einer Pizza beschränkt, wurde die Verhandlung etwas langwierig. Ein netter Besucher des Marktes dolmetschte, und so wurden wir uns noch einig, nicht ohne vorher den Motor einmal laufen zu lassen. Und tatsächlich: Er sprang sofort an und hörte sich auch nicht schlecht an. Das Motorrad selbst war komplett aber in keinem guten Zustand.

So wurde die Maschine zum Auto geschoben und mußte „nur noch“ verladen werden. Es wurden die hintere Sitzbank und der Beifahrersitz aus meinem VW Golf ausgebaut sowie das Vorderrad der Ducati. Mein Sohn, der mit war,

half mir, alles wieder zu verladen. Und es paßte zum Schluß alles wieder hinein: Sitzbank, Beifahrersitz, Motorrad, mein Sohn und ich.

Eigentlich hatte ich ja gerade erst eine Ducati restauriert und wollte erstmal eine Pause machen. Ich dachte mir, ich stelle sie in die Garage und wenn es mir langweilig wird, kann man ja mal schauen. Nun hat man ja nie genug Platz, also wurde die Yamaha Trial, die ich mal für meine Kinder kaufte, einem Bekannten angeboten, der auch schon eine kleine Yamaha PW 50 von mir gekauft hatte.

Jede Menge Ersatzteile hatte ich noch, unter anderem eine Gabel komplett mit Gabelbrücke und Räder für vorne und hinten. Und als ich mir

das alles so anschaute, kam mir der Gedanke, das könnte ja sogar passen.

Es wurde nur so, um zu wissen, ob meine Idee umzusetzen wäre, mal gemessen, angehalten und geschaut. Wie gesagt, ich hatte ja gerade erst eine Restauration und wollte mir diese für „schlechte Zeiten“ aufheben.

Aber wie das so ist, ging mir das alles ständig durch den Kopf, Ihr kennt das doch bestimmt auch?

Ich besuche immer mal verschiedene Motorsport-Veranstaltungen wie Oldtimer Trial oder auch Geländefahrten. Und da fahren auch einige italienische Maschinen mit. Beim Trial zum Beispiel eine wunderschöne Aermacchi, eine MV Agusta oder auch eine Ducati 250.



Serienmäßig hat es eine solche Ducati 98 T(G)S nie gegeben.



Der Tank stammt von einer Gilera. Die zeitgenössische Ledertasche durfte nicht fehlen.

Beim Geländesport sieht man unter anderen Moto Morinis, Moto Guzzi Stornellos, Benellis, Aprilias, Italjets sowie Laverdas und Ducati-Zweitakter. Und da reifte schon lange bei mir eine solche Idee, eine Ducati (GS) entstehen zu lassen.

Königswellen-Scrambler sieht man ja immer wieder, und weil ich finde, daß auch die kleinen Ducatis ohne Königswellen ihre Daseinsberechtigung haben, hab' ich mich denen ein bißchen verschrieben. Ein stabiler Doppelschleifenrahmen bietet sich für mein Vorhaben außerdem noch an.

Mal im Ersatzteillager geschaut, was dafür noch zu gebrauchen war. Einen Lenker komplett mit Hebeln und eine Lampe hatte ich da noch und eine Sitzbank hatte ich mir schon vor Jahren für ein solches Objekt besorgt.

Einen Tank brauchte ich noch und den bekam ich bei der Firma Rupperecht in Nürnberg. Ein Anruf und eine kurze Schilderung, was ich suchte, und schon wurde einer gefunden. „Ich schick' in Dir zu, und wenn er paßt, kannst Du ihn immer noch bezahlen, wenn nicht, schick' ihn einfach zurück.“ Er paßte, und so bekam ich einen Tank einer Gilera für meine Ducati T(G)S, Danke.

Aluschutzbleche erhielt ich günstig von einem Bekannten. Nun hätte ich ja fast alles zusammen, aber eigentlich hatte ich ja gerade erst eine Restauration und wollte mir diese für „schlechte Zeiten“ aufheben.

Also wurde der Rahmen erstmal sandgestrahlt, grundiert und lackiert. Die Farbe stand schon fest, nämlich dieses Metallicgrün wie es die ersten 750 SS auch schon hatten. Die Farbe ließ ich mir mischen und in eine Spraydose abfüllen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Der Tank und die Lampe wurden zum Lackierer gebracht. Eine schöne, lederne Werkzeugtasche wurde noch auf den Tank geschraubt, so wie das halt früher auch war. Die hintere, originale Nabe wurde in eine 18-Zoll-Felge umgespeicht, serien-

mäßig hat das Motorrad 17-Zoll-Räder.

Nun stand sie wenigstens schon einmal auf ihren eigenen Rädern. Nur langsam, Ihr wißt ja, eigentlich hatte ich ja gerade erst eine Restauration und wollte mir diese für „schlechte Zeiten“ aufheben.

Aber, wenn sie doch schon so da steht, könnte man mal nach dem Motor schauen. Da hab' ich den Zylinderkopf und den Zylinder demonstrieren, und da schau her, Kolben und Zylinderlaufbahn sahen wirklich super aus. Und der Kopf? Da wurden sicherlich vor nicht so langer Zeit Ventile und Führungen erneuert, auch das sah nicht schlecht aus. Also neue Dichtungen geschnitten und alles wieder zusammengebaut.

Da konnte man ja schon mal den Motor in den Rahmen einbauen. Ein hochgelegter Auspuff



Der Motor läuft prima.

Der Krümmer besteht aus „Melkrohren“.

muß an so eine „GS“ natürlich auch. Im Internet hab' ich dann einen Passenden gefunden, neu, und für einen Euro habe ich ihn bekommen. Über den Auspuffkrümmer hatte ich mir schon lange Gedanken gemacht, den bekommt man zwar in Italien auch noch neu, aber nicht in einer hochgelegten Variante. Den gab es bei diesem Motorrad nur in der gewöhnlichen, nach unten verlaufenden Form.

Als ich aber an einem Abend mit dem Auto auf dem Weg nach Hause war, fuhr doch vor mir ein Schrotthändler(!), der hatte auf seiner Ladefläche eine Gitterbox voll mit Edelstahlrohren in den verschiedensten Durchmessern. Er war mir bekannt, und so besuchte ich ihn noch am gleichen Abend. Er erzählte mir, daß er die Rohre bei einer Molkerei, die gerade ihre Anlage erneuerte, abgeholt hatte. Rohre in allen erdenklichen Durchmessern, aber, was noch

besser war, auch Bögen in allen erdenklichen Winkelgraden. Ich suchte mir das passende heraus, und der gute Mann wog es in der Hand ab. „Gib mir 2,50 Euro“ sagte er zu mir.

Habt Ihr so etwas schon einmal erlebt? Einen Auspuff komplett neu, Dämpfer und Krümmer zusammen für 8,50 Euro (es kamen beim Dämpfer noch 5,00 Euro Porto dazu). Ich mußte mir nur noch alles zusammenpusseln und schweißen. Danach wurden die Schweißnähte gebeizt, so daß sie nicht rosten, und das Rohr mit einem Schleifvlies poliert.

Aber Ihr wißt ja, eigentlich hatte ich ja gerade erst eine Restauration und wollte mir diese für „schlechte Zeiten“ aufheben. Und jetzt war die Ducati schon fast fertig. Eine neue Kette wurde noch montiert, ein paar Aufkleber auf den Tank, Benzin hinein und ab ging die Fahrt. Sie sprang auch wirklich gleich wieder an, aber erst jetzt bemerkte ich, daß wohl die Zündung eine Macke hat. Auf einmal kein Funke mehr. Alles hab' ich probiert, Zündspule und Zündkabel und Zündkerze gewechselt, aber nichts hat geholfen.

Dann stellte ein Freund fest, daß wohl eine Spule, die sogenannte Geberspule, den Geist aufgegeben hatte. Also wurde der richtige Kupferdraht besorgt und die Spule neu gewickelt. Wichtig dabei ist die richtige Richtung sowie die Anzahl der Wicklungen. Aber vergebens, nichts ging. Jetzt hab' ich die ganze Zündanlage wieder ausgebaut und komplett einem Fachmann für Oldtimer-Zündanlagen zugesendet. Bei elektrischen Problemen kann ich leider selbst nichts machen, da hab' ich überhaupt keine Ahnung. Jetzt weiß ich aber, warum mein Vorbesitzer den Motor so schön gemacht hat und dann nicht mehr gefahren ist. Vielleicht hat er bei der Elektrik kapituliert.

So, nun habe ich wieder eine kleine Ducati restauriert. Ich hoffe, sie gefällt Euch so gut wie mir.

Aber ich glaube, jetzt beginnen für mich erst wirklich die „schlechten Zeiten“.

Georg Leden

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Tausche Honda 450 K5, rest. mit Restarbeiten, gg. 350er-Aermacchi-Rennprojekt ggf. nur Motor, 03391-358948

MBA-Drehschieberdeckel zu verkaufen, ich denke von einer 125er, Anschluß für Vergaser innen ca. 28 - 29 mm, Durchmesser der sich ins Drehschiebergehäuse steckt 107 mm, Magnesium, E-Mail ingo.kl@gmx.de

Aprilia

Mille, 1998 - 2003, Sturzpads kpl. mit Halter, von B&G, € 80; Tuono, 2003, MRA-Spoilerscheibe, klar, neuwertig, € 25; Tuono Racing, 2003, orig. Aprilia-Schaltumkehrung (1. G. oben), neu, € 80; Tel. 0421-3780310

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Suche Ersatzteilkatalog für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Aprilia RSV Mille R, Bj. 2000, Typ ME, in Teilen zu verkaufen, die Teile haben eine Laufleistung von ca. 14000 km, Tel. 01785459268

Aprilia RS 250, Baujahr 98/03, verkaufe div. Verkleidungsteile, Tel. 0174-4211894

Aprilia Sintesi 125, Mod. 92 - 93, Teile: kompl. Verkleidung, VR-Kotflügel, Fahrersitz, Rahmenheck, Tank, Kabelbaum, Verkleidungshilfsrahmen, günstig, gebraucht, zu verk.; ebenso Mittelständer, neu, kompl. ETV 1000 Caponord, Mod. 03, 160€; Tel. 06333-279688 ab 19.00, Fax -3973

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Aprilia RSV 1000 Mille, 997 cm³, 23.000 km, 87 kW (118 PS), EZ 05/00, HU/AU 04/08, rot. Sehr gepflegte RSV Mille aus Zeitgründen abzugeben, viele Extras wie z. B. originale Aprilia-Racing-Titanauspuff, Originalauspuff, schwarze Blinker, rote Heckunterverkleidung, Sonderlack ganz in rot, weiße Startnummelfelder vorne und hinten, Deflektoren vom 2001er-Modell, Soziussitz und -fußrasten, 16er-Ritzel, Pin gezwickt, Reduzierung am Luftfilter und im Auspuff entfernt, Batterie neu, bei Interesse bitte anrufen, Probefahrt erwünscht, Fahrzeug ist zugelassen, € 5.300 VB, Tel. 02638-5844 oder 0172-6526636

Teile für Aprilia 125 Pegaso, RX, ETX, MX, Rotax-Enduro, neuer Sportauspufftopf, Armaturen, Kabelbaum, Bremse, Steuerteile, CDI, Stoßdämpfer, Bremse, Rücklicht, Blinker usw., komplett 100 €, Tel. 06201-65381

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für RSV Mille, 2000, Typ ME, Öhlins-Federbein oder gleichwertig (Wilbers, Bitubo), 02331-1271975 oder ndrescher@versanet.de

Teile für Moto 6.5: Tank, schwarz, 150€; Vergaser, 100€; Vergaseran-saugkrümmer, 50€; alles zus. für 250€; E-Mail willi_gerhard@web.de oder Tel. 02722-70109

Benelli

Suche Benelli 750 Sei zur Restauration, bitte auch defekte oder stillgelegte Motorräder anbieten, Tel. 0172-8072174

Löse mein Teilelager auf: 2 x Dell'Orto PHBC 20 AD (neu), je 40,- €; 2 x Dell'Orto PHBH 30, je 60,- €; 2 x Dell'Orto VHB 25 (2-Takt), je 40,- €; 2 x Motor o. Anbauteile 250 2C/250 TS, je 200,- €; 2 x Renn-/Sport-Auspuffbirnen (neu), 2C/250 TS, je 40,- €; 2 x Originaltöpfe 2C/250 TS, je 30,- €; 1 x 2C-Rahmen m. Brief, 50,- €; 1 x TS 250-Rahmen m. Brief, kunststoffbeschichtet, 100,- €; 1 x Kotflügel, vorne, 40,- €; 1 x Kotflügel, hinten, 40,- €; 1 x Rücklicht mit Chromhalter (neu), 60,- €; Tel. 06821-691366

Suche Motor 250 cm³, 4-Takt, Einzylinder Kraftei, für Motobi/Benelli, Tel. 0431-801638



Benelli 500 LS, deutscher Brief, TÜV neu, Chrom gut bis sehr gut, mit seltenem Zubehör (Kickstarter), läuft gut, 12341 km (original?) stehen aber auf dem Tacho, soweit original, bis auf Blinker und Tank wurde neu lackiert, VHB 1990, PB, 05257-6101 oder 0173-6199451

Motalia Anzeigenmarkt



Benelli 125 Jarno, 2263 km original! 80 km oder 84 km (zur Zeit auf 84 km angemeldet), ist aber jederzeit wieder auf 80 zu drosseln, 10 PS (gedrosselt), saubillig, läuft gut und schnell, VHB 990, Tel. 05257-6101 oder 0173-6199451

Löse mein Teilelager auf: 1 x Vorderad m. Bremsscheibe 2C/250 TS, 50,- €; 1 x Hinterrad 2C/250 TS, 50,- €; 2 x Seitendeckelelement 250 TS, je 5,- €; 2 x Tankemblem Moto Guzzi, je 5,- €; 2 x Tank MG/Benelli, je 30,- €; 1 x Regler/Gleichrichter 250 2C, 30,- €; 1 x Original-Lenker TS 250, 20,- €; 1 x Sitzbank Benelli 250 2C, 40,- €; 1 x Sitzbank MG 250 TS, 40,- €; 1 x Auspuffkrümmeranlage TS/2C, 50,- €; Tel. 06821-691366, fuwaha@gmx.de

Verkaufe Benelli 750 Sei, EZ 01/79, HU 07/09, 28.000 km, kW 43, Farbe Sw./Chrom, Räder mit Edelstahlspeichen, Reifen ca. 1500 km, Lenkkopflager neu, Kette und Zahnräder neu, Bremsleitungen Stahlflex sw., Tank innen neu versiegelt, alle Wellendichtungen nach außen neu, Bremsscheiben vorne neu, Zylinder gehont, Kolben neu, Gelbbatterie 12 V 20 AH, Elektrik neu verkabelt, 6in6-Schalldämpferanlage sehr gut, elektronische Zündanlage mit neuen Spulen und Kabeln, sowie diverse Kleinteile neu, Lackteile kunststoffbeschichtet allerdings nicht 100 %, Belege für vorgenannte Aufstellungen vorhanden, VB 6500,- €, Tel. 04526-1233

125 2C, rot, Bj. 78, seit 82 abgemeldet, Unfallfrei, 19.500 km, aus Erstbesitz, guter Zustand, Preis VS, Tel. 02151-561773

Benelli 250 C1, 2-Zyl., 2-Takt, 350 €, steht zwischen Bremen und Hamburg, Tel. 0163-9887210 oder 04265-953596

Moto Guzzi/Benelli 2C: Motorgehäuse, € 60,-; 2 Zündspulen, € 40,-; Regler, € 60,-; Motor kompl., € 300,-; 2 Fußrasten, v., € 20,-; Bremshebel, € 10,-; 1 Lima kompl., € 120,-; 2 Verg., 25 Ø, noch sehr gut, € 100,-; 1 Scheinwerfergeh., € 15,-; Elektronikbox, € 40,-; Tel. 07761-5538845

Suche für Benelli 500 Quattro Ansauggummis für Vergaser, ndrescher@versanet.de oder 02331-1271975

Beta

Biete Beta-Schriftzug für MC/Enduro-Modelle, '79 - '81 und suche Prospekte oder andere Typenblätter für Beta (hauptsächlich 125 cm³), 03733-51214

Trial Beta Rev3, Modell 2006, 250 cm³, noch nicht angemeldet, Brief vorhanden, top Zustand, Preis VB 3500, Fotos anfordern unter philipp.renner@arcor.de, Standort Ingolstadt, Tel. 0179-1137805

Bimota

Suche DB2 SR-Fahrer, die mit der Einspritzung unzufrieden sind und etwas daran ändern möchten, näheres telefonisch oder per E-Mail r.heitzmann@gmx.net, Tel. 07654-7295

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Hey! Suche eine Bimota V-Due zu kaufen. Wer verkauft? Setz' Dich in Verbindung mit mir, Tel. 0664-9101934

Verkaufe für DB2 + SR: Originaltank DB2 SR, paßt auch an DB2-Vergasermotorell, für 350,-; Luftfilterkastenabdeckung, 20,-; Rechnerkasten mit Deckel, 25,-; Tel. 06766-483

Suche Ducati-Bimota und Racingteile für DB2/4, auch Verkleidung und Mono Carbon, bitte alles anbieten, Tel. 09335-1506 oder E-Mail mo.ni@t-online.de

Verkaufe dunkelgetönte MRA-Racingscheibe für Bimota SB6, sehr guter Zustand, müßte auch an DB2 passen, aber dafür keine Gewähr, Preis € 50,- zzgl. Versand, Tel. 0170-4717872

FLAMMER - Racing

Bimota Vertragshändler
DB5 & DB6 am Lager

Schießgasse 20/1
72820 Sonnenbühl
Tel.: 07128-2780
email: jofla69@aol.com
www.flammer-racing.de

Bimota DB3 Mantra, Farbe Rot/Anthrazit, Bj. 2000, 3500 km, 1A-Originalzustand, Verbesserungen + Extras sowie Service verbracht, 1A-Ausstellungsstück, Tel. 0043-664-2833905

Cagiva

Suche Auspuff für Cagiva W12, Bj. 94, Tel. 04473-6291

Cagiva Alazzurra 350, 25.061 km, EZ 5/87, 3. Hand, seit 2003 stillgelegt, Motor läuft, Farbe Silber/Rot, komplett oder in Teilen, Preis VS, Tel. 0163-3928725

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Elefant 750, EZ 4/98, sehr gepflegt, ca. 29000 km, 44 kW, blaumetallic, Sturzbügel, hohe Scheibe, Kofferhalter, Sportauspuff (Original vorhanden), Stahlflex, Griffheizung, Öltherm., Uhr, einstellbarer Kupplungshebel, vor 2000 km wurden erneuert: Wave-Bremsscheibe vorne, Lucas-Sintermetallbeläge vorne/hinten, Kupplungsbeläge, Kettensatz, Reifen Metzeler Tourance, Gabelöl, VB 3.500,- €, Standort nahe 56070 Koblenz, Tel. 0177-4916565

Cagiva Planet 125 cm³, schwarz, 15 PS, gedrosselt, Benzin, Schaltgetriebe, Elektrostarter, EZ 06/89, HU 10/08, 19000 km, neu lackiert (Rechnung vorhanden), Garagenfahrgzeug, VB 1900 €, Tel. 0176-29405873

Gran Canyon, Bj. 98, 33000 km, Scottolier, Heizgriffe, beschädigt, 2450 €, Tel. 0821-2799986

Biete für Cagiva 650 Elefant zwei Nockenwellen mit Laufspuren, € 25,00/Paar, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Cagiva Elefant 650, EZ 04/1987, 56830 km, 37/50 kW, TÜV 09/09, Farbe Schwarz, guter Zustand, Lack und Kunststoffteile o. k., vo. u. hi. Stahlflex, Reifen 90 %, VHB 1400,- €, Tel. 07151-660672 abends

Ducati

Suche gebrauchte Zylinder, auch defekt, für Motor 1000 DS oder 1100, Hypermotard, Multistrada, 0041-79-2345069

Suche Ölthermometer mit Geber plus die Halterung für 3 Instrumente und einen Höcker mit Sitzpolster für eine 900 SL, Tel. 05903-6454

Verkaufe Ducati Monster 900, Baujahr 2000, 40000 km, Motor top, viele Aluteile, hochgelegte Auspuffanlage, 2950,- €, Tel. 06571-3580 oder 0175-5917740

Ducati 900 SS-Gabel (Bauj. 93) komplett mit Schloß, Schlüssel, Gabelbrücken und Steckachse, im guten Zustand, für 320 € zu verkaufen, Bilder können gemailt werden, Tel. nach 18.00 Uhr 0208-852412

Suche eine Kopie von einem Abgasgutachten für Umrüstung auf 40er-Dell'Orto-Vergaser auf Ducati 900 SS, ab Bj. 89/90, möchte die Vergaser beim TÜV, möglichst mit offenen Trichtern, eintragen lassen, bin für jede Hilfe dankbar, Ralf Bischoff (Italo-Frühstück Nortmoor), 04950-990363

Biete für Marchesini-Magnesiumhinterrad v. 750 F1: 1 x Kettenradträger, 1 x Kettenrad gebraucht, 1 Kettenrad Z. 37, 1 x Z. 40, neu, alle 520er, zusammen € 140,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Sehr schöne Ducati 1000 SS, EZ 09/05, mit 8800 km zu verkaufen, 5990 €, Tel. 0621-5690389

Rahmen für eine Ducati 1000 SS, EZ 09/2005, TÜV bis 09/2007, sturzunfallfrei, 900 € Festpreis, Tel. 0621-5690389

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.STH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Verk. MHR-Teile: Sitzbank, Seitendeckel, Vorderrad- u. Hinterradschutzblech; SD-Teile: Luftfilterkästen, Vorderradschutzblech, FPS-Hinterradfelge; Pantah-Sitzbank; Tel. 0175-87588487

Ducati Monster 900 Si.e., 23000 km, Bj. 2000, 5000 €, Tel. 08641-7133

Motorteile Monster 750, Bj. 98: Zylinder + Kolben, 120,-; Kurbelwelle, 80,-; Kupplung + Primärantrieb, 80,-; Seitendeckel, 20,-; Getriebe, 80,-; Lichtmaschine, 80,-; Tel. 07231-567967

Verkaufe Ducati 888 S aus Zeitmangel, EZ 95, 38000 km, gepflegt, keine Kurzstrecke, kein Ring! Vo. 19 mm Radialpumpe, zus. Termignoni + SP0-Chip, Zahnriemen hat 1500 km, Ventilkontr. in 7500 km, Batt. neu, Benzinfilter neu, Hint.reifen hat 750 km, K&N-Luftfilter, Preis € 5000,-, Tel. +43-(0)676-7142262

aprilvia



www.ItaloMotos.de



**Michael Nitzsche
& team**

Hervester Str. 39 • 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Biete Ducati 750 Sport zum Verkauf, Bj. 1990, 31000 km, unfallfrei! Sehr gepflegt, alles original, Stahlflex vorne, Corbin-Sitzbank (original vorhanden), Stoßdämpfer hinten neu, Reifen vorne neu, läuft super und ohne Probleme, Preis 2400 €, Handy 0172-7571202, E-Mail info@kunststoff-meyer.de

Suche: Pantah 600-Kupplung komplett mit Seilzug; für Pantah 500 Endschalldämpfer; Tel. 0160-94734655



Verkaufe Königswellen-Ducati, Baujahr 79, rot/silber, Neuaufbau 1989 - 99: Borranis, Felgen und Naben poliert, Chromspeichen, Konis, 24 l Imolotank von Alu-Sauer, Lackierung mit Schablone, keine Aufkleber, weiße Veglias, Brembo d'Oro, Rahmen vernickelt, Stahlflex, neuer Regler, alle Muttern u. Schrauben VA poliert, gefräster Duralukupplungshebel (lang), verlängerter Ausrückhebel, alle Aluteile poliert, auch beide Gabelbrücken und Gabel, sowie Bremsarmaturen, Motor neu aufgebaut, Höckle-Wuchtung, Ummüssig-Ölpumpe, Ölkreislauf umgebaut, Bleifrei-Köpfe, neue Öffner, neue Schließer u. neue Nockenwelle im liegenden Zylinder, Zahnräder, Schaltmuffe, Schaltgabeln teilweise neu. Seither 19600 km, neue 40er-Dell'Ortos, 900er-Contis, 750er-Contis, 2 x Phonos, 2 Sitzbänke, Ochsenaugenblinker, Fenster auf stehender KöVwe, Reifen 100/90 V18 vorne, 120/90 V18 hinten, TÜV bis 9/2008, viele Ersatzteile wie zweiter Satz Dell'Ortos mit neuen Innereien, weitere Fotos können per E-Mail zugeschickt werden, Gebote an aquarius.2@web.de oder 0176-51436146

900 SL diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage 1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Rückleuchteinsatz mit Blinkern, 30 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllerten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS, 5 €, für Kleinteile, Verkleidung, 20 €, mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Verkaufe 888 Strada, Bj. 93, 1. Hand, TÜV neu, Motor 20000 km, Extras: ST4s-Motor (996) und Elektronik, alle Lack- und Kunststoffteile Carbon oder Kevlar/Carbon, Öhlins-Federbein, 916 SP-Gabel, nitrierte Gleitrohre, 5-Speichen-Marchesini-Felgen, 50er-Krümmern und hochgezogene Sil Motors, Fußrastenanlage, Aluheck und SP 5-Höcker, Racingbremse vorne und hinten, Schaltblitz, orig. 94er-Werksrennrahmen, Performance Parts-Gabelbrücke (durchbrochen) ect., folgende Teile mit dabei: orig. Rahmen, Heizdecken, div. Werkzeug, Montageständer vorne, hinten und Motor. Das ganze gibt's nur als Paket und nicht einzeln oder in Teilen - nachfragen zwecklos! Sende gerne Bilder via E-Mail, Preis 7900,- €, E-Mail oli.toedt@gmx.de, Tel. 0451-4993239

Verkaufe Verkleidungsscheibe ohne Standlichtausschnitt für eine Ducati 749 - 999 (erstes Modell vor dem Facelift), klar, originalverpackt mit Kantenschutz, Preis inkl. Versand 50 €, 0162-9060127

Suche Werstatthandbuch/Ersatzteilliste und Zylinderkopfschrauben von 160er-Junior, Leander Lux, Tel. 02364-965897



Ducati SS/Monster-Teile: Radsatz (dunkelgrau) mit 90 % Pirelli Diablo-Reifen (120/180), VB 500,- €; Bremszange hi., VB 30,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 20,- €; 98er-SS-Krümmern, VB 90,- €; Fußrastenanlage SS, links u. rechts, je 50,- €; Scheinwerfer, 50,- €; SS-Rückl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 60,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 70,- €; SS-Spiegel, l. & r., St. 25,- €; Bikini-Verkleidungsseitenteile (ohne Blinkerausparung), links u. rechts, VB 180,- €; eckige Kuppl. + Bremszylinder, VS; weitere Teile auf Anfrage; 0170-1858692

Verkaufe: 1 Monohöcker 748 - 998 (orig., neu), gelb, 280 €; 1 Monohöcker 748 - 998 (orig., neu), rot; 1 Tank Monster i.e., 280 €; 1 Tank 748 - 998, rot, neu, 350 €; 1 Satz Auspufftöpfe (Titan, Remus) Monster, offen, 220 €; 1 Auspuffkit Sport Classic, 2-1-2, schwarz (Termignoni), Race mit ABE u. Steuergerät, 480 €; Öhlins-Gabelrohre, kpl. (leicht und dicht), links u. rechts, 999 S (ohne Gabelbrücken), 800 €; 1 Satz Bremsscheiben (998 S, ca. 500 km gelaufen), 180 €; 1 Sitzbankkörper 1098, rot, 180 €; 1 Frontverkleidung 1098, rot, 280 €; Lederkombi Ducati Corse, 1-tlg., neu, Gr. 50 und 58, 750 €; 1 Kühler Monster S4/S4R, neuwertig, 380 €; div. Teile auf Anfrage! Tel. 0173-6667123

Ducati Multistrada 1000 DS, natürlich in rosso, unfallfrei, 7200 km gelaufen, 62 kW ..., lange Rede kurzer Sinn: aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, VB 7100,- €, Tel. 06599-1323

Motalia Anzeigenmarkt

900SS-Teile, Bj. 1993, rot, unfallfrei: Rahmen, 425,-; Lenker, 35,-; Schwinge, 120,-; Seitenständer, 20,-; Blinker, hi., 10,-; Kabelbaum, 55,-; Rücklicht, 15,-; Schaltereinheit, re., 10,-; Schloßsatz kpl. (Zündschloß, Tankdeckel, Sitzbankschloß), 110,-; Zündspulen, 20,-; Sitzbankseitenteil, je 25,-; Sitzbankabdeckung, 35,-; Armaturengehäuse, 15,-; Verkleidungshalter, 55,-; Drehzahlmesser, 35,-; Kupplungsnehmerzylinder, 15,-; Bremssattel, hi., 20,-; Stahlflex Bremse vorne u. hi. u. Kupplung, 35,-; Kettenradträger, 15,-; Tel. 0234-703956

900 SS-Teile, Bj. 1991, unfallfrei: Rahmen mit Brief (weiß Originallack, noch richtig schön), 300 €; Gabel, sieht noch aus wie neu, 390 €; Tank, super Zustand, Originallack, inkl. Innenleben, 290 €; Schwinge, 120 €; Armaturen kpl. mit Halter, 95 €; 0234-9048876

Suche für 998 Sitzbank Mono, Tel. 030-6919531

Multistrada 2003: WP-Gabelfedern & Feder hinten, gelb, weicher, € 70; orig. Rasten, vorne, € 25; orig. Verkl.scheibe, € 45; Duc Performance-Komfortsitzbank, € 125; orig. Alukuppl.korb, 13000 km, € 70; orig. Endtopf & Rohr, 13000 km, € 250; orig. Kennz.halter, € 10; orig. Bremsbeläge, vorne, 3000 km, € 40; Tel. 0421-3780310

www.motorradklassiker.de

KW-Motor, 900 SS, 76, Ducati-Zündung, Stachel-Welle, Zylinder + Köpfe nicht montiert, VS, 0172-1889102

Ducati 750 SS, Bj. 97, 10400 km, Reifen + Batterie neu, original und unverbastelt, VB 3250 €, Tel. 06106-61607 od. 06181-547896

Suche Racing-Airbox von MS/Ilmberger ohne Nase für 955 mit abnehmbaren Seitendeckeln, neu oder sehr guter Zustand, Tel. 0172-9646904

Suche für Monster, Bj. 97, Carbon-schutzblech vorne; biete Carbon-schutzblech, ab Bj. 2000; Tel. 0171-8026408

Suche Flachschiebervergaser (Mikuni TDMR 40 - Keihin 39) für Duc Monster, möglichst inkl. Gasgriff, Züge und Übergang zum orig. Luftfilter, Angebote per E-Mail an stm.mayer@o2online.de, Tel. 0173-6668610

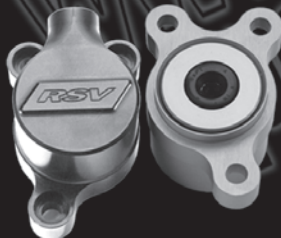
Suche 900 SS-Motor getunt mit 944 cm³, am besten Racingmotor, evtl. mit Flachschiebern, bitte auch einzelne Racingteile anbieten, E-Mail mo.ni@t-online.de, Tel. 09335-1506

Ducati F3 und Cagiva 350 cm³: nagelneuer Zylindersatz mit 440 cm³ mit Zylindern, Kolben und Zubehör, fertig zum Einbauen, absolut neu, noch nie verbaut, nicht mehr erhältlich, € 450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

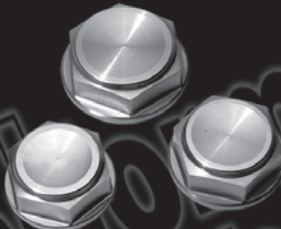


Aprilia und Ducati

Kupplungszyylinder
bessere Dosierbarkeit
25% reduzierte Handkraft!
€ 119,-



**performance
parts.de**



Sonderangebot !

Lenkkopfmuttern für viele
Modelle farbig eloxiert **€ 19,-**



MV Agusta



**Öldeckel, 3D gefräst
€ 34,-**

Neu! Jetzt auch Carbonteile im Shop

Krämer GmbH Köln - Tel. 0221.9574460

mailto: info@performanceparts.de

Motalia Anzeigenmarkt

Sehr gepflegte Ducati Monster M 900 (Vergaser), aus 2. Hand, im technisch wie optisch sehr guten Zustand, alle Inspektionen belegbar vom Ducati-Vertragshändler durchgeführt, die letzte wurde bei 30.000 km durchgeführt, mit Zahnriemenwechsel! Nur Saison gefahren. Es wurde eine neue, leichtere Alu/Ergalkupplung eingebaut, 2 komplette neue Vergaser, Iridium-Zündkerzen, sowie eine neue Batterie und ein kompletter Kettensatz. Es sind ein LSL-Superbikelenker mit F1-Spiegeln, das neue Heckteil von den i.e.-Modellen und schwarze Miniblinker verbaut, Reifen sind auch erst vor kurzem erneuert worden. Das Bike ist mit einer voll einstellbaren Showa-USD-Gabel und einer originalen Ducati-Performance-Carbonachse mit Drehzahlmesser ausgestattet, sowie mit Carbonlampenhalter, um- und unfallfrei. Ansehen lohnt sich, gerne können sie auch mit uns vorab einen Termin für eine Probefahrt vereinbaren, Finanzierung möglich! Tel. 0177-2107663

Suche Schutzblech vorne, für Monster, alte Ausführung, Farbe und Zustand egal aber brauchbar, Tel. 04631-442831

Biete f. 750 F1, Bj. 1985: neue, originale, montagefertige Höckersitzbank o. Polster für die ersten Modelle mit altem Schriftzug, Originallack! War noch nie montiert! € 490,00 (ohne Polster); Stahltank F1, alter Schriftzug, Lack gut, Tank v. innen versiegelt, € 490,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Fahrzeugbrief Ducati 900 SS, mit Dell'Orto PHM 40 und Ansaugeräuschkämpfer Malossi, Auspuff 2/2-Conti 0755.84100/105 mit zusätzlichen Einsätzen, Austritt DM 22 mm, Reifen vorne 110/90H-18 und hinten 130/80H-18, mit FPS vorne 2,15 x 18 und hinten 3,5 x 18, mit LM-Kraftstoffbehälter, Fahrzeugbrief gehört zu einem 900 SD-Rahmen mit Schwinge, Angebote bitte per E-Mail an fam_hilpert@hotmail.com, bei Bedarf können Bilder zu gemailt werden

Ducati MH900e Mike Hailwood-Performance-Carbonverkleidung, made by Carbon Dream, komplettes Kit bestehend aus Frontmaske, Tankabdeckung, Kotflügel und Sitzbank, Sichtcarbon mit Ducati-Aufklebern, original überlackiert, super Optik, neuwertig, nie gefahren, neu unbezahlbar, € 1500,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

www.ducati-kaemna.de

Kaufe 888-Modelle, nur gute bis sehr gute Motorräder anbieten, zahle fair und sofort, E-Mail mo.ni@t-online.de, Tel. 09335-1506

Suche für 998 S (für Testastretta-Motor) Carbonairbox-Racing mit größerem Volumen oder sonstige, nur im top Zustand anbieten, VHS, Tel. 0160-98277910



ADVENTSSCHMAUS !

**Am 8. Dez. ab 10.00 Uhr
viele Neuheiten für 2008
Lecker essen u. trinken...
Wir freuen uns auf Euch!**



Verkaufe originale Auspufftöpfe Ducati Performance, rund, für Ducati Monster M 900, super Sound, ohne ABE, leichte Gebrauchsspuren, 250 € VB, Bilder und Anfragen unter griptime@web.de

Verkaufe von Ducati 750 Sport: Motorgehäuse mit 28er-Schwinge-achse, erleichterte und feingewuchtete Kurbelwelle mit polierten Pleuelen, Satz ölgekühlte Zylinder mit hochverdichtenden Zweiring-Kolben, Preise VHS, Tel. 0170-4555795

Verkaufe für 750/900 SS, bis 97: vollinstallbare Showa-Gabel komplett, Schwinge, Bremsanlage vorne mit Stahlflex und Nissin-Bremspumpe, Vorderrad 3,5 x 17, Hinterrad 4,5 x 17, Federbein, Bremsscheiben etc., Preise VHS, Tel. 0170-4555795

Wer kann mir helfen? Für meine 900 SS, Modell 89/90, suche ich eine Zündbox für Weber-Vergaser (Digi-plex von MM) oder Tips zum evtl. Umbau auf 2 Zündboxen, wie die späteren Modelle (Geht das mit Weber?). Bin für alle Ratschläge dankbar, Kosten werden selbstverständlich ersetzt, Tel. 0221-794782

Ducati Multistrada, EZ 03/05, rot, nur 3600 km, div. Carboneile, mit Topcase, € 6900,-, Tel. 08232-77970



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

UCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für 900 SS, Bj. 96: Carbonhinteradabdeckung für an Schwinge, Spezial-Monositzbank, Tangential-Krümmen, 41er-Keihin-Vergaser, nur im guten Zustand, VHS, Tel. 06766-483

Verkaufe Motor 900 SS/Monster, ca. 30.000 km gelaufen, technisch wie optisch top in Schuß, mit allen Aggregaten wie Lima, Kupplung, Anlasser, evtl. auch mit Mikuni-Vergasern und Lufikasten, Tel. 08441-82379



Nicht zu verschenken, aber super günstig abzugeben: orig. Ducati-Auspuffanlage ZDMA11/B11 hoch, für Ducati SS/SL, wurde 1996 nur wenige km auf dem neuen Motorrad bewegt. Vorbesitzer ist damit seitlich v. Pkw angefahren worden u. weggerutscht. Seitdem werden sie nicht mehr benutzt. Beschädigungen: auf dem rechten Schalldämpfer befindet sich im Anfangsbereich eine ca. 4,5 cm x 2 cm Schleifspur. Auf dem linken Schalldämpfer obenauf ein ca. 4 cm Kratzer. Ansonsten sind sie beide voll einsatzbereit. Habe sie selbst 2 x für TÜV-Vorführung angebaut. Bei Interesse kann ich selbstverständlich detail. Bilder von beiden Dämpfern mailen, VHB 100 € zzgl. Versand, E-Mail hansi-dieter.lamber@langenhausen.de oder Tel. 05121-703247, Standort Hildesheim



Verkaufe: 1 Satz Pirelli MTR 21/22 Draggon, vo. 120/70 ZR 17 (ca. 50 %) und hi. 170/60 ZR 17 nagelneu! VB 130,- €, für 900 SS u. a. lt. Freigaben; nagelneue Lederfunktionskombi (Polizei), kleine Gr.

52, originelles Styling, VB 290,- €; MV 750 F4 siehe MV; Tel. 04488-764570

998-Teile: Tank schwarzglänzend mit Pumpe, ohne Tankdeckel; 50er-Krümmen komplett, von 998 S, wobei der Krümmer vom liegenden Zylinder für den Bipo-Motor umgeschweißt wurde (andere Ölwanne!); 50er-Termignoni-Carbonendtopfe, neuwertig (ca. 1000 km); 50er-Serientopfe von 998 S mit starken Gebrauchsspuren; 45er-Hosenrohr/Sammler von 996; 1 Rennverkleidung, Gfk, bestehend aus Ober- und beiden Seitenteilen; 1 Gfk-Verkleidungsoberteil Race, ohne Scheibe, in schwarz; 1 Monohöcker Serie, rot, verschrammt aber nicht gerissen, inklusive Sitzkissen; 1 Monohöcker Serie, umlackiert in original Ducatigelb, inklusive Rücklicht und Sitzkissen; 1 Satz 5-Speichen-Marchesini-Felgen + Brems-scheiben; je 1 Verkleidungsseiten-teil, li. + re., für 996, geflickte und lackierte Serienteile für die Rennstrecke; 1 Carbonhinteradabdeckung (leicht durchgeschliffen); 1 Carbonvorderradabdeckung (leicht durchgeschliffen); 1 Carbonverkleidungs-kiel 998, guter Zustand; 1 Power Comander 998; 1 No-Toil-Luftfilter für 998; alle Teile sind gebraucht und alle Preise sind VS; Standort Münsterland; Versand kein Problem; Tel. 02590-913749 ev. AB

Biete für Pantah/750 F1/85, 1 Satz Kolben mit Ringen und Bolzen, Verdichtung 9,3:1 und Zylinder vertikal Maßgruppe B, Zylinder horizontal Maßgruppe A, Zylinder gestrahlt mit Edelstahlkugeln, € 750,00/kpl., E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

1098 Neuheit
Schnellverschlüsse für Original- & Zubehörverkleidung
www.concorso.de
Tel.: 05132-588180

Verschiedene Motorradmodelle, Plastik, auf Grundplatte mit Deckel, Modelle ca. 9 x 4,5 cm groß, sehr detailliert für die Größe, Typen: 916, 996, 996 R, 998 R, 999 und Monster, aus Rennserie mit Startnummern, Fahrer: Bostrom, Fogarty, Chili, Bayliss, Hodgson und Serie Senna, Testastretta, außerdem: Derbi 125, MV Agusta 500 und Gilera 125, Stück 10 €, Versand 5 € versichert, auch andere Rennmot.: Honda, Suzuki, Aprilia..., jeweils versch. Fahrer: Dunlop, Agostini, Roberts, Barros, Edwards..., einfach nachfragen, preimer@versanet.de, Tel. 02362-795839

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen (verbogen) + Brief, 50,- €; Gabelrohre, 230,- €; Spiegler-Bremsleitung, vorne, 35,- €; Kabelbaum, 70,- €; Brems-sättel, vorne, r./l., je 90,- €, hinten, 55,- €; Bremspumpe, hinten, 40,- €; Chokezug, 7,50 €; Zündschloß, 30,- €; Blinker, 2 x hinten, 7,50 €; Blinkgeber, 7,50 €; Hupe, 10,- €; Felge (rot lackiert) + Pirelli MTR 01, 160/60, 100,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, 95,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

Ein stehender und liegender Desmo-Zylinderkopf, gefüllt, einer 900 SD mit 42er-Einlaßventilen und 38er-Auslaßventilen, Stehbolzenabstand für Ansaugstutzen 58 mm, Einlaß geringfügig aufgearbeitet, da 40er-Dell'Ortos angebaut waren, am stehenden Zylinder wurde eine untere Kühlrippe angeschweißt, bei Interesse können die Ansaugstutzen und Vergaser mit erworben werden, Angebote bitte per E-Mail an fam_hilpert@hotmail.com, bei Bedarf können Bilder zu gemailt werden

Motalia Anzeigenmarkt

Tausche Honda 450 K5, rest. mit Restarbeiten, gg. 350er- od. 450er-Rennmotor bzw. Pantah, TT, F1-Rahmen, 03391-358948

Suche Termignoni Carbon, hoch, mit ABE/EG-Zulassung im guten, bis sehr guten Zustand (entweder mit vom Hersteller festen oder herausnehmbaren DB-Eatern), passend für Ducati 900 Superlight IV, Modell 1996, zu kaufen, Material, insbesondere Carbonaußenhülle sollte unbeschädigt sein, Angebote an Tel. 05121-703247 abends bis 19:00 Uhr (Hildesheim) oder kurze E-Mail gerne auch mit Photo an hansdieter.lamber@langenhagen.de (Hinweis: bitte keine Racinganlagen ohne Zulassung oder in Eigeninitiative selbst nachträglich veränderte Anlagen anbieten)

Ducati-Teile: WiWo-Speichenräder, neu, 3,5 u. 5,5 x 17"; 900 SS-Gabel, vollstellbar; Öhlins-Federbein aus 1000 SS; Schwinge aus 1000 SS; 5-Speichenräder, Marchesini, 3,5 und 5,5 x 17", schw.; Satz Bremszangen, Lochabstand 65 mm; Showa-Gabel, Ø 43, aus 1000 SS usw.; Tel. 02371-61737 AB

Verk. Ducati GTV 350, 2-Zylinder, Farbe Schwarz, 24 PS, km 10.300, fahrbereit, Gußräder, vorne Doppelscheibenbremse, hinten Scheibenbremse, Lafranchi-Auspuff, Preis 1500 €, Tel. 0171-8264928, E-Mail j.martin@langetec.de

Ducati Monster-Teile 900: Roadracing-Alutank, 900,- €; Roadracing-Seitendeckel, rot, 150,- €; Roadracing-Heck, rot, 100,- €; Roadracing-Lampenverkleidung, 200,- €; Alubugspoiler, 70,- €; Alulampenverkleidung, DPM, 100,- €; Kunststofftank Monster Dark, 300,- €; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Zu verkaufen von einer seltenen 900 SS Chiara (Hegemann), Modell SS oder SL, Baujahr 1998 (24000 km), 1 kompletter Lacksatz bestehend aus Höcker 916-Optik, sehr originell und selten, mit Carbonan-satz, VB 425 €, und Tank (900 SS) super Zustand, kein Rost, VB 525 €, 1 Satz Diopa-Bikini-Seitenteile Racing (kurz), neu! (Neupreis unlackiert 170 €), für VB 145 €, diese Teile wurden alle in Schwarzglänzend neu lackiert und noch nicht montiert! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Für Pantah 750/F1 - TT1: 2in1-Krümmen von Menani/NCR, nicht verchromt, neu, VB 140,- €; 1 Bremsbo-Kupplungshebel mit Behälter, 15er-Pumpe, VB 80,- €; 1 Satz Kettenräder, Übersetzung 15/39, neu, VB 70,- €; Tel. 0172-7391395

Verkaufe: für Pantah 350er-Kurbelwelle, gebr. Zustand, 50,- €; für 750 GT Nockenwelle, liegender Zylinder, gebr., 120,- €; für 900 SSD Lenkerstummel, 38er, gebr., 75,- €, und ein Paar Verkleidungshalter, seitlich, gebr., 60,- €; für Einzylinder Königswellenrohr, gebr. 250/350/450, 20,- €; Ölpumpenrad, gebr., 18,- €; Ölpumpe, gebr., 45,- €; Satz Ölpumpenzahnräder, neu, 45,- €; Tachoantrieb für Mototrans-Vento für Avis-VDO-Instrumente, 30,- €; 2 Ventildeckel ohne Ventilausheberanguß, je 16,- €; 2 Ventildeckel mit Ventilausheberanguß, jedoch nicht gebohrt, je 16,- €; alle Teile zuzüglich Versandkosten; ansonsten sind keine Einzylinderteile vorhanden; alle gebr. Teile im guten Zustand; Bilder per E-Mail möglich; Tel. 07021-2462

Kaufe 888/SP und Racing, zahle fair, bitte nur gute Motorräder anbieten, 09335-1506 oder mo.ni@t-online.de

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Sitzbank, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Ich suche eine gebrauchte Doppelsitzbank für meine 900 SS Königs-welle, Tel. 05223-41342

**UNSER
Showroom
wartet auf

EUREN
Besuch ...**



OFFICIAL  DEALER

DUCATI

Vertragshändler

**Piet's Car & Bike
Service GmbH
Katzhagen 15
25436 Uetersen
Tel. 04122-47142

www.piets.de**

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



WERKSTATT

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Verkaufe ST2 in Teilen, Rahmen ohne Brief, Räder, Gabel, Schwinge, Federbein, Bremsen etc., Tel. 08441-82379

Biete für Ducati 750 F1 Laguna Seca/Santamonica: Rahmen, neu, noch nie verbaut, ohne Nummer, € 1500,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Ducati-Tankrucksack, original aus dem Ducati Performance-Zubehörprogramm, Kartenfach, Befestigungen speziell für Ducati-Rahmen abgestimmt, für alle Modelle, auf Wunsch können Bilder gemalt werden, der Tankrucksack ist absolut neuwertig - wurde nie benutzt, NP €150,-, 100,-€, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 MHR, EZ 1982, Motor überholt, Gleitlagerumbau, Forcella Italia-Gabel mit Schnellverschluß wie Bimota, 17" PVM vorne und 18" PVM hinten, Aluschwinge, 40 mm Dell'Ortos offen, Veglia-Drehzahlmesser weiß, 300 mm Brembo schwimmend, Brembo-Vierkolben-Bremszange, VB 8500,-, Tel. 08063-808727 oder email-michael@web.de

Pantah 600 SL, silber, EZ 82, ca. 36000 km, 2. Hand, selten schöner + orig. Zustand, TÜV 03/09, neue Sitzbank, Preis VS, Tel. 05248-823678

Ducati ST2, 944 cm³, 61 kW, Erstzul. 08/1999, mit erst 23000 km, leichte Kupplungsbetätigung durch STM-Druckzylinder, mehr Drehmoment in unteren Drehzahlen durch EPROM und K&N-Filter, getönte MRA-Scheibe mit ABE, Zahnriemen und Ventile erneuert bzw. eingestellt vor 4000 km, Reifen (Conti Road Attack) und TÜV neu, unfallfrei! Preis 3700,- €, bei Interesse Fotos per E-Mail anfordern dmemmig@web.de, Tel. 0160-6647559

Ducati Monster 900, Bj. 02/96, TÜV 04/08, 15400 km, Farbe orig. Schwarz, hochgelegte Figaroli-Carbon/VA-Auspuffanlage (ABE) + orig. Anlage, Moto-Coil-Hochleistungszündspulen, 900 SS-Drehzahlmesser, Fahrradacho (eingetragen), Stahlflex (inkl. Kupplung), Kupplungsnehmerzyl. für geringere Handkraft, Blinker von Modell 2002, Metzeler Sportec M1 120/70-17 & 180/55-17 (eingetragen), 2te Sitzbank für Sozusbetrieb umgepolstert, 2 Uhrensynchrontester, nur im Sommer gefahren, aus Zeitmangel zu verkaufen, VB € 3900,-, Tel. 040-857387

Monster 900 i.e., 2. Hand, 11800 km, TÜV bei Kauf neu, einige Umbauten u. a. Power-Commander, 88 PS/86 Nm am Hinterrad, Preis VS, Tel. 05307-2012500

888 Strada, 12/94, 30.900 km, TÜV 9/09, orig. Zustand, neue Reifen + neuer Kettensatz, Carbonschutzblech vorne + hinten, Carboninstrumentenabdeckung, 4600,- €, evtl. + SP5-Höcker, Tel. 01724478611 oder 0045-40138663, E-Mail klaus.rehse@mail.tele.dk

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Schöne 888 Strada, EZ 6/94, 20000 km, schwarz, mit hochgelegter 50er-Auspuffanlage, poliert, Sil Motor, Bremsmomentabstützung, MPL-Kupplungszyylinder, Carbon-zahnriemenabdeckung, Carbonhinterradabdeckung, Kevlarleitungen u. v. m., Inspektion neu, Reifen + Batterie neu, unfallfrei, sehr gepflegt, TÜV neu, aus Zeitmangel, Tel. 0170-3626738, Preis 6.490,-

Biete für 750 F1/Paso/750 Sport 1 Satz luftgekühlte Zylinder und Kolben, gebraucht, guter Zustand, € 350,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

www.jm-bike-parts.de

900 SS-Restteile, Bj. 96: Vollverkleidungsseitenteil, rechts, rot; Felge, vorne + hinten; Brems scheiben; Regler; Bremszangen; Fußrastenanlagen; Blinker; Sitzbank; Heck-seitenteile; Scheinwerfer; Lenker-paar; Instrumente mit Öltemperaturanzeige + Alublende; Lichtschalter; VHS; Tel. 06766-483



Verk. Ducati Königswelle 750, Rennmaschine, Modell Imola 72, Paul Smart Replica, originalgetreuer Nachbau bis ins Detail, voll fahrbereit, Motor leistungsgesteigert, als Sammlerstück oder für klassische Rennen, alles Originalteile (z. B. Lockheed-Bremsanlage, Borrani-Felgen), überarbeitete Originalteile (z. B. Bremsscheiben, Motor) oder professionelle Nachfertigung nach Originalmuster (z. B. Auspuffanlage, Kunststoffteile), echtes Liebhaberstück, Preisvorstellung VB 18200,- €, Tel. 08176-925529

www.RPR-MOTO.de

Tel. 02335-2957

Suche von Marzocchi-Gabel 38 mm und 35 mm Gabeltauchrohre, 03391-358948 abends

Biete für 900 SS/SL, Baujahr 91 - 97, eine Schwinge aus 900 SL an, wegen Fehlkaufs hatte ich selber die Schwinge nicht verbaut. Die Schwinge hat den schmalen (30 mm) Überzug, habe dafür 210 € (inkl. Versand) berappen müssen - die hätte ich ganz gerne dann auch dafür. Die Schwinge ist technisch i. O. (nur ein bißchen dreckig) und hatte keinen Unfall, E-Mail ludger.sl@web.de oder 0172-2322768

860 GT-Stoßdämpfer, 860 GT-Fußrasten, 860 GT-Einscheibenbremsanlage (Sattel, Pumpe, Griff etc.), 860 GT-Motorseitendeckel links mit Anlassergehäuse, 860 GT-Rahmen mit Schwinge, 860 GT-Zündspulen, Regler, Zündschloß mit Kabelbaum etc., S2-Sitzbank mit Unterteil, Mot. entlüftungsröhr Alu, Ölfilterdeckel Alu, Satz Krümmer doppelwandig, 2 x Pantah-Schwinge mit Achsen (eine davon neuwertig), 0721-9540128 von 8 - 17 Uhr werktags

Suche für Duc 750 SS (1996) Halbschalenteile, links und rechts (Desmodue 750 SS) in Rot; verkaufe 2 Sil Motor-Endtöpfe für 750 SS/900 SS, für 250 € auch Tausch; Tel. 06106-61607

Ducati 900 SS, rot, EZ 93, 45672 gelaufen, Zubehör: Solohöcker, Carbonsaupuff, Originale vorhanden, Kette neu, Preis 3250,- €, Tel. 0173-1410319 oder 01520-4757603

Zu verkaufen Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1985 Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neu, VB 325 €; 1 Lichtmaschinengehäusedeckel und offengefräster Kupplungsgehäusedeckel, alles poliert, 1A, VB 165 €; 1 gewuchtete und erleichterte (abgefräst) Racing-Kurbelwelle, VB 285 €; Original-Pleuels, zwei Stück, VB 105 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Biete 900 SS-Teile (91 - 97): Aluschwinge, steife Version, super Zustand; A/B04-Töpfe, tief, Alu, leichte Gebrauchsspuren, klasse Sound; Krümmeranlage, komplett, guter gebrauchter Zustand; Kabelbaum komplett ohne Zündanlage; Original-Heck, rot, ohne Sitzbank; Kettenatz Regina 15/39 (kürzeralso orig.) sehr wenig benutzt; Innenkotflügel; LSL-Rasten; diverse Kleinteile; Preise VS; Tel. 033055-89401, E-Mail project6@web.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Teile für 999: Zahnriemenabdeckungen, Carbon, 120 €; Kupplungsdeckel, Carbon, 60 €; Showa-Federbein, 120 €; originaler Radschutz, vorne, 70 €, rot; alles neuwertig; Wasserkühler gebraucht, 220 €; Tel. 0175-5961688, Plz 96129

Ducati 748 rot, Baujahr 2001, Restteile günstig abzugeben: Anlasserrelais, 10 €; Ansaugtrichter beide, 20 €; Armatur, links, 50 €; Armatur, rechts, 30 €; Bremsscheibe, hinten, 20 €; Bremszange, hinten, 50 €; Brembo-P4-Bremszangen, vorne, 65 mm, 120 €; Bremsankerplatte, hinten, 30 €; Drucksensor Einspritzanlage, 70 €; Einspritzeinheit komplett, 240 €; Entlüftungsbehälter Öl, 10 €; Gasgriff; Biposto-Heckrahmen, dunkelgrau, 200 €; Brembo-Hinterradfelge, 3-Speichen, 220 €; Kabelsatz Batterie, 60 €; Kabelsatz Drehzahlm., 30 €; Kabelsatz Heck, 80 €; Kabelsatz Scheinw., 80 €; Kabelsatz Tacho, 30 €; Kennzeichenhalter (mit Blinkern), 20 €; Kettenradachse, 80 €; Krümmeranlage, 45 mm, 150 €; Kupplungspumpe, 80 €; Showa-Lenkungsdämpfer, 80 €; Rechner (im Heck untergebracht), 300 €; Regler, 70 €; Schwinge mit Antrieb, 300 €; Schwingenachse, 40 €; Spritzschutz, hinten, 30 €; Uhr Drehzahlmesser, 120 €; Uhr Tacho (Anzeige 15.500 km), 100 €; Tachogehäuse, 20 €; Uhr Wasser, 50 €; Verkleidungsskiel (rot), 20 €; Vorderradfelge Brembo mit Lagern, 240 €; Showa-Vorderradgabel voll einstellbar, mit 65 mm Aufnahme, 320 €; Wasserbehälter, 10 €; Werkzeugaufbewahrungskasten, hinten, 10 €; Zündspulen, beide, 80 €; Fotos werden gerne zugesandt, weitere Infos unter wetrace@yahoo.de oder Tel. 02234-700100

Suche für Pantah 500 SL Conti-Auspuff, kurz oder 2in1, egal, Hauptsache offen und laut, Tel. 07551-949051, 0176-10036633

Motalia Anzeigenmarkt

Biete für Ducati Laguna Seca, Santamonica oder Montjuich: 280er-Brembo, vollschwimmend, für 4-Kolbenzangen, 500 km alt, sehr guter Zustand, € 390,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Monster 1000 i.e., EZ 07/2006, 15800 km, hochgelegte Titanauspuffanlage/Aluwindschild (mit Speziallackierung Ducati Corse) v. Ducati Performance, offene Kupplung in Gold von Rizoma, Carbonschutzblech vo. + hi., Superbikelenker und div. andere Teile, Garantie noch bis 07/2008, VHB 6990 €, Tel. 04481-8284, 01709033006

Suche für 851, 888 Seitenverkleidungen li. u. re., Mittelteil mit Scheinwerferauschnitt sowie Schutzblech vorne (hier paßt auch 750 SS, 900 SS), bitte alles anbieten, also neben den Originalteilen auch Gfk, Kohlefaser etc., Farbe sollte rot sein, muß aber nicht, Tel. 015110728790

Für Ducati Supersport i.e. Sil Motor, oval, hoch, in Alu mit ABE, VB 450, Tel. 05193-972620

Suche für 998 Monositzbank, in gelb (möglichst mit Startnummernfeld!), 0162-9060127

Tausche TT2-Rahmen, neu, eckige Form am oberen Ventildeckel, gegen TT2-Rahmen mit runder Ausführung am oberen Ventildeckel, Tel. 0179-3239318

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

350er-Rennmaschine, Sprint frame, schöner Aufbau mit Vollverkleidung, Monoseat, Renntank, 36er-Dell'Orto, 5-Gang mit kürzerem 4. + 5. Gang, geradzahnter Primär, überholter Motor mit Doppellager, Rennocke etc., E-Zündung, Alufelgen, Doppelduplex 230 mm Grimeca, eine Saison gelaufen, 8900 €, Tel. 0173-2520082



Monster 900, Bj. 96, km 33000, anthrazit, Carbonheck, Verkleidung nachgerüstet, einwandfreier, optischer und technischer Zustand, Preis 3750 €, Tel. 08662-5757

350er-Rennmaschine, breiter Motor - optimiert, Alukupplung, grosser VA-Krümmner, Verlicchi-Rahmen u. Schwingen, Konis + 35 mm-Ceriani-Gabel, Magura-Set, Borrani mit Dunlop-Rennreifen, E-Zündung mit einstellbaren Rampen, 36er-Dell'Orto, Kröber, Gfk-Sitz, Tank, Vollverkleidung, Schaltung links (rechts auch möglich), Farbe Rot/Silber, super Zustand (110 kg), eine Saison sturzfrei, ohne Mängel - sofort einsatzbereit, 8200 €, Fotos anfragen, Tel. 0173-2520082

Ducati 998 S Final Edition Monoposto, EZ April 2004, 1. Hand, Zustand 1, unfallfrei, 23.000 Kilometer gelaufen, Ducati scheckheftgepflegt, lückenlose Dokumentation (Rechnungen, Ducati-Handbuch, Testberichte usw.) vorhanden, große Inspektion neu, Kettensatz neu, Reifen 80 % Michelin Power, TÜV + AU neu, plus Zubehör z. B. SPS-Höcker, hohe Gabelbrücke, STM-Antihoppingkupplung Stage II, Ständer vorne und hinten, Carbonhinterradabdeckung, Schwingschutz groß, Fersenschutz, hohes Kennzeichen und vieles, vieles mehr, alles aus 10 Jahren Ducati fahren ist im Preis enthalten! Ich verkaufe nur alles, nichts einzeln! Komplettpreis 14.900,- €, Privatverkauf, Standort Nähe Frankfurt am Main, Details per E-Mail sieghard.lauter@t-online.de, Fon 06195-61140 ab 19 Uhr oder Wochenende, mehrmals probieren

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen, Leistungsoptimierung & Abstimmung, Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für *DUCATI*



Ihr *DUCATI* Spezialist in Südniedersachsen



WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

750 SS Nockenwelle vom stehenden Zylinder, Bj. 94, im guten Zustand! Preis VHS, Handy 0170-2820859

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe originale Ducati 888 SP5, Bj. 07/93, original km 11.850, kein Fake (Standgeräusch 104 dB eingetragen), originale Ducati Performance-Marchesini-5-Arm, goldene Speichen (originaler Felgensatz dabei), inkl. MR-Fußrastenanlage, Bereifung neu 120/180 55 17, Bridgestone, vor 1600 km beim Ducati Spezialisten (Ducati Mühlen Schweiz) großen Service (schweizer super Ducati-Guru, RG liegt bei, Datum 05/06), diese SP5 ist im abs. Traumzustand, keine Rennstrecke, 2. Hd., weitere Info über Tel. 0173-6604101 ab 17 Uhr oder E-Mail milleduc@tiscali.de

Suche Bremsscheiben und Sättel von Ducati, übliche 320er-Scheiben und 4-Kolben-Sättel, Brembo gold, aus Monster, SS, 916 ff. etc., bin an allem interessiert, am besten kompletter Satz, Tel. 033055-89401, E-Mail project6@web.de

Carenata-Verkleidung 900 SS, rot, 1A, Preis 1/3 vom NP, paßt an Bj. 93 - 97, Handy 0170-2820859

Entlüftungsbehälter aus Carbon, links u. rechts am Rahmen, für Monster-Vergaser, bis Bj. 1999, gesucht! Gab es früher von Carbon Dream und PRC-Artline, Tel. 06502-5730

Suche 888-Motorgehäuse! Nur funktionstfähige Gehäuse (ohne Risse oder abgebrochene Motoraufnahmen), nehme auch defekten Motor zum Ausschachten! Tel. 04422-999574

Verkaufe Multistrada-Vorderradfelge mit Bremsscheiben (Farbe Schwarz, 1A-Zustand), FP 400 €, Tel. 08679-81078

Verkaufe 750 SS Rahmen, EZ 04/1994, TÜV 03/2008, im guten Zustand für 300,- €, sowie guten 750 SS-Motor mit 22000 km Laufleistung, 900,- €, Tel. 07021-2462

900 SS, Bj. 3/94, 31412 km, rot, schwarze Felgen, TÜV neu, komplett Stahlflexleitungen, polierter Krümmer mit offenem Krümmerkruetz, hohe BOS-Endschalldämpfer (mit ABE), K&N-Luftfilter mit offenem Gehäuse + Dynojet Stage 1, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, gefräste Gabelbrücke von Krämer, Fußrastenanlage von AMB, hinterer Kotflügel schwarz lackiert, minimalistischer Nummernschildhalter aus Alu mit Kellermann-Blinkern (Unikat, rot lackiert), Guzzi-Rücklicht, wahlweise Einmannsitzbank von Kämna (kann ohne weitere Umbauten montiert werden), Hinterradreifen neu, Vorderradreifen 40 %, alles eingetragen (bis auf den Luftfilter + Sitzbank), VB 3500,-, Tel. 0172-8882969

Biete Ducati 900 SS, Supersport Nuda, EZ 04/91, 46000 km, kW 54 (79 PS), TÜV 09/08, Lackteile Rot, Rahmen Weiß, inkl. Montagegeständer, Werkstattbuch, Soziasabdeckung, versch. Lenkerstummel, Kleinteile, Zustand: große Inspektion (Ventile + Zahnriemen etc.) bei 42000 km durchgeführt, Reifen neu, Kette + Ritzel gut, Bremsbeläge gut, Lackschaden links, Preis VB 2600,- €, Raum HH, Tel. 0160-8221262

Suche Sil-Auspufftöpfe für 750/900 i.e., ab Bj. 98, hochgelegt, mit Halter und ABE, Tel. 06151-374147

Ducati Monster-Auspuffanlage, hoch, Edelstahl, oval, mit EG/ABE, neu, inkl. Krümmer, 479,- € sowie Pirelli MTR 01 Dragon in 120/60 ZR 17 für SS + M, nicht mehr lieferbar, VB 40,- €, Tel. 0163-3928725

Ducati Multistrada-Upside-Down-Gabel zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0163-3928725

Einarms Hinterradmontagegeständer, Bolzen wechselbar, für Triumph und Ducati z. vk., Tel. 07135-15080

Suche für Ducati 900 SS Zahnriemenabdeckung in Alu oder Carbon, 0170-1858692

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Biete für 750 F1 Laguna Seca: neue, originale, montagefertige Vollverkleidung mit Scheibe, noch nie montiert, € 990,00; Bremszange hinten m. Halter, gebr., € 65,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche von 900 SS oder Mike Hailwood Replica Conti-Auspuff und Blinker mit Blinkerstange, Tel. 07361-36308 oder 0160-97422806

**BE
FASTER**

zwischen Hannover
und Braunschweig

Neue und Gebrauchte
Service und Ersatzteile
Leistungsoptimierung
eigener Prüfstand
Racing Parts

www.befaster.de

DUCATI
Point by Ducati Melle

BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA

Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Suche gut erhaltene Conti-Tüten (kurz) für meine Pantah, zu vernünftigen Preis, Tel. 05326-3560 tagsüber od. 80828 ab 20 Uhr! Wer hat eine Adresse bez. Eintragung der Contis in Verbindung mit K&N-Filtern oder kann mit einer Briefkopie dienen. Wohne im Raum Goslar/Harz. Vielen Dank im Voraus!

Drehzahlmesser, neu, mech., Teilstrich bei 9000 U, 100er-Durchmesser, Veglia-Borletti, beiges Zifferblatt, 100 €, Tel. 05051-7416

Ducati 900 Superlight, Bj. 95, TÜV 06/09, 29.500 km, rot, unfall- und sturzfrei, sehr gepflegtes Lieberfahrerfahrzeug, läuft absolut genial und zuverlässig, bei 26.000 km wurden Ventile eingestellt, Zahnriemen erneuert, Vergaser synchronisiert und Zündkerzen u. Öl gewechselt, Extras: Keihin-Flachschiebervergaser, Tangentialkrümmer, hochgelegte BOS mit sehr schönem Klang u. ABE, MR-Fußrastenanlage m. Exzenterverstellung, RPR-Bremsmomentabstützung, komplett Stahlflex, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonkettenschutz, Motorgehäuseentlüftung aus dem Vollen geätzt (Einzelstück), Kellermann-Blinker hinten, Bikini-Verkleidung von Diopa, verstellbare Brems- und Kuppelungshebel, polierte Felgenbetten, K&N-Luftfilter, hochgelegter Ölkühler, zierliches 851-Schutzblech vorne, 4.400,00 €, Tel. 0234-703956

Verkaufe umstände halber Ducati 900 Supersport, Bj. 1993, EZ 07/1993, 78 PS, 1. Vorbesitzer, 20000 km, Schalldämpfer von Motor 879, Farbe rot, gepflegter, sehr guter Zustand, Garagenmotorrad, auf Wunsch Foto per E-Mail, Verkaufspreis 3100 €, Tel. 0173-9302081

Suche für 900 SL Marvic/Akront-Verbundrad, 5,5 x 17 (Hinterrad), im Tausch gegen Marvic/Akront-Verbundrad, 3,5 x 17 (Vorderrad), Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verkaufe 900 SS Carenata, rot, EZ 04/93, TÜV/AU 06/2009, ca. 32500 km, ein paar Kratzer und Gebrauchsspuren dafür günstig und mit 100 dB eingetragen, Ventile eingestellt, Zahnriemen erneuert, für FP 2550,- € zu verkaufen, Tel. 07021-2462

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 750 SS Königswelle Zylinder und Borgo-Kolben zu verkaufen, Zustand sehr gut, Preis verhandelbar, Tel. 0177-7857753

M 900, EZ 6/95, TÜV 3/08, ca. 26000 km, Öhlins-Federbein, hochgel. Schalldämpfer Spark EG, Mikuni-Flachschieber, Exzenterstchwinge, Carbonheck, Gabel aus 900 SS, Bremsscheiben aus 996, orig. Federbein, orig. Schalldämpfer, Gelbbatterie, VB 4750,- €, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Keihin CR 39-Vergaser, Paar, für 900 SS, Monster und Cagiva Elefant AC, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ducati 900 SS, EZ 98, TÜV 6/09, ca. 10000 km, gelb, Exzenterstchwinge, White Power-Federbein, Mikuni-Flachschieber, SL-Höcker, Diopa Evolutione-Halbschale, Lucas-Fußrasten, Vollverkleidung mit Mittelteil, Sitzbank für zwei Mann-Betrieb, VB 5990,- €, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Verkaufe Mike Hailwood-Pantah, Bj. April 81, mit dabei: zweite Sitzbank, neue, orig. verpackte Endschalldämpfer, noch im Karton und komplette Blinkerstange hinten, FP 3500 €, Tel. 02192-83371

Ducati 748 SP-Motor, 105 PS, komplett mit Einspritzbrücken, ca. 21.000 km gelaufen, scheckheftgepflegt, letzte Inspektion bei 18.400 km, 1.150,00 €, 0234-703956

Suche offenen Kupplungsdeckel in Alu poliert, 0170-1858692

DUCATI **aprilia** **Kaemna**



4 Einsätze - 3 Laufsiege
Sound of Thunder '06

www.kaemna.com

•Spezialteile •Tuning



Biete für 750 Sport, Bj. 88 - 90: 1 Satz Nockenwellen, gebr., gut, € 100,00; 1 x Zylinderkopf, vertikal, Kugelbrennraum, gebraucht, leer, € 90,00; 1 x Schutzblech vorne, silber, € 50,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Verkaufe Ducati 750 GT, Bj. 74, guter Originalzustand, € 8.900,-, Tel. 05726-1276



Verk. originale Ducati Mike Hailwood Replica, Modell 1983, Erstzulassung 1.3.84 i. d. Schweiz (Fa. Condor), Service Fa. Egli, 23400 km, neue deutsch. Zulassung u. TÜV, Sammlerobjekt, absolut Original bis auf O-Ringkette u. Stahlflexleitung vorne, detaillierte, tech. Beschreibung siehe Buch Jan Fallon, Ducati Twins, S. 161 - 171, Zitat: These final 900 S were the smoothest and best developed of all 860 engines..., VB 9200,00 €, Tel. 08176-925529

Suche komplette Fahrerfußrastenanlage mit allen Hebeln, Gestängen und Gummis für KöWe 900 SSD inkl. Befestigung für Montage an den verzahnten Aufnahmen unterhalb der Schwingenlager, Tel. 0160-7424708

Für 996 R/998 S komplette 54 mm Termignoni-Racinganlage (inkl. Steuergerät) in Edelstahl/Titan abzugeben, guter Zustand, wenig gefahren, VB 1250 €; für Ducati ST4 einen Ölkühler, VB 90 €; Tel. 0571-9119321

Suche Ducati oder Mototrans 175 - 250 cm³-Schmalmotor, Motorgehäuse leer oder Komplettmotor, biete zum Tausch div. Blech- und Motorenteile auf Anfrage, Tel. 0163-8405563

Suche für Ducati 900 SL/SS, Bj. 94, 2-teilige Marvic-Felgen u. Gutachten für Flachschiebervergaser Keihin FCR u. Gutachten für die Metmachex-Exzentrerschwingen, bitte alles anbieten, danke, judithsauer@t-online.de, Tel. 06201-65381

Verk. Ducati 749 - 999 Racing-Fußrastenanlage, gefräst, N 229 € + Klapphebel mit Logo 1098 ? + Köpfe 749 N, komplett 1500 €, Bilder per E-Mail tor.ch@tiscali.de, Tel. 01520-6808871

Zu verkaufen Ducati 748, gelb, Baujahr 2002, EZ 06/02, TÜV 06/08 oder neu! Laufleistung 20600 km, Extras: leichter Schwung, No-Toil, Erstbesitz, alle Belege vorhanden, top Zustand, VB 5800,-€, Tel. 04293-412 von 18.00 - 20.00 Uhr

Termignoni-Carbonracingauspuff für 996 R/998 S, Anlage 50 mm Durchmesser, so gut wie neu, 0 km gelaufen, komplett mit neuem Performance-Rechner, bis zu 5 % Mehrleistung, € 595,-, Bilder können auf Wunsch zugemalt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Verkaufe gebrauchte rote Ducati 750 SS Desmo, EZ 08/1994, Kilometerstand 37800 km, 50 kW (68 PS), top Zustand, TÜV bei Kauf neu, Tel. 05441992854

Ducati 900 S i.e. Monster-Teile zu verkaufen (Bj. 2000): Zylinderköpfe komplett (Ventildeckel mit Ölkühlerhalterung fehlt), 750 €; Einspritzanlage, 200 €; Lichtmaschine, 100 €; alle Teile sind neuwertig und haben eine Laufleistung von ca. 4000 km; Tel. 01785459268

Biete für 750 F1 Sitzbankhocker, schöne Form und nur 1,2 kg leicht, Fotos per E-Mail möglich, € 130,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Ducati 916, Bj. 97, rot, 32000 km, techn. u. opt. 1A-Zustand, unfallfrei, Foggy-Look, TÜV/AU 05/09, neu bereift, neuer Kettenkit, neue Inspektion - Ventile usw. neu eingest., Marchesini-Felgen gold, Frentubo-Brems- u. Kupplungsleitg., neuer Kupplungsnehmerzylinder (Performance Parts) gold, Montageständer, FP 7999,- €, Tel. 03641-605339, Jochen

Verkaufe Handbremszylinder PS 13 mit Hebel, schwarz, 50,- €, Tel. 03641-605339

Suche Ducati-Lichtmaschine komplett für 80er-Kurbelwelle, Rotor, Stator, Distanzbuchse, U-Scheibe und Mutter, bitte keine Phantasiepreise! Danke. Tel. 07023-8783 ab 17.30 Uhr, Mobil 01577-2058621

Suche Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit Zubehör für Ducati 750 SS, Bj. '94, gebraucht und gut erhalten, Angebote an Tel. 0621-4817526, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

Verkaufe Seitenflap links (rot) für Ducati 749 - 999, Preis 50 € plus Versand, 0162-9060127

Verkaufe Seitenständer für Ducati 749 - 999, Preis 15 € plus Versand, 0162-9060127

Verk. Ducati 900 SS, EZ 96, 36000 km, Keihin-Flachschiebervergaser, Unfall, Tel. 0176-67012594

Suche SB-Lenker, Alu von Spiegler, 0170-1858692

Pantah-Rahmen mit Brief, muß gerichtet werden, 120 €, Tel. 02102-31121

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 SS-Teile: 98er-SS FE Rahmen mit Brief, VB 50,- €, 0170-1858692

Verkaufe Paso 906, Motor 86 PS am Hr., Kw. gewuchtet, Carillos, Schmiedekolben (10,8:1), 944 cm³, Vee Two-Nw., Doppelzündung, Keihin FCR, fahrfertig 184 kg, WP Roma-Gabel, WP-Federbein, Räder 3,5 x 17, 5,5 x 17 (Tecnomagnesio) und vieles mehr, für VB 3900 €, Tel. 02161-642078

Suche Alukupplungsdruckplatte für 900 SS, 0170-1858692

Suche getönte Verkleidungsscheibe (auch für SB-Umbau) für Ducati 600 - 900 SS, 0170-1858692

Ducati 900 SS, Königswelle, Baujahr 1979, VB 10000 €, Tel. 0236685782

M 900 S, Bj. 98, BOS-Tüten, Mikuni-Flachsch., Ledersitz..., Tel. 0172-8138534

Fantic

Fantic Koala, 50 cm³, Bj. 1991, 3,85 kW, 6500 km, guter Zustand, Monsterbike mit 25 cm breiten Reifen, Tel. 01637014002

Garelli

Suche für Garelli Bonanza Mini-Mokick Ersatzteile: Auspuff, Licht vorne, Fußrasten, Griffe, Kickstarter, kaufe auch weitere Ersatzteile, Tel. 089-3193457

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Suche für Garelli Bonanza SK 40 Felgen, kompletten Auspuff mit Krümmer sowie kompletten Motor, Tel. 06074-2159119, 0173-8146071

Viele neue, orig. Garelli-Kleinteile mit Lagerboxen, z. B. Kolben - Ringe - Auspuffkrümmer und etliche Kleinteile aus Platzgründen günstig zu verkaufen, VB 450 €, Standort nahe Kaiserslautern, Tel. 06333-279688 ab 19.00, Fax 3973

Gilera

Gilera 98 Giubileo, zum Restaurieren, VHB 450 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226



**Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...**

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Gilera 150 Strada (Bj. 1976): Ansaugtrichter für Dell'Orto PHB 23, M32 x 1.25 (?), Auspufftopf Lafranconi (DGM 1018S), hat jemand die elektronische 12 V-Zündanlage übrig (MZ-B)? Tel. 08382-9431957, E-Mail kplenk@web.de

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Gilera Nordwest schweren Herzens aus Zeitgründen in Kennerhände abzugeben, Baujahr und EZ 1993, Farbe zweifarbig Dunkelgrün/Türkis, Sitzbank Dunkelgrün, italienisches Modell (Einzelimport), ital. Auspuffanlage mit höherem Durchsatzvolumen, Motor dreht im letzten Gang bis zum Begrenzer bei 8.400 U/min bei Standardübersetzung voll aus (entspricht ca. 170 - 175 km/h), guter Zustand, gepflegtes und dauernd optimiertes Fahrzeug, seit 1996 in meinem Besitz, ca. 23.000 km, meist Langstrecke nach Italien u. Portugal, das Fahrzeug wurde immer mind. 10 km warmgefahren, Kupplung erneuert und verstärkt (Heimracing), K&N-Racing-Luftfilter, Spiegel-V2A-Bremsleitungen, breiterer Arrows-Aluminiumlenker, Kohlefaser-Schutzblech vorne, Bereifung Pirelli MT 60 RS Corsa 120/70 bzw. 160/60 ZR, weitere Informationen und Bilder unter E-Mail werkhof@kaltwasser-leithner.de, Tel. 06151-43463 oder 0160-98956655

Suche Zubehör und Teile/Motor für Gilera XRT sowie einen Fachmann, der mir einen Edelstahl-Krümmernach Vorgabe fertigt, Tel. 0163-7301722

Suche für Nordwest einen Satz Seitenverkleidungen v. + h., für Umbau/Reproduktionen, Zustand egal aber irgendwie brauchbar, Hauptsache günstig! Tel. 04631-442831

Suche einen Seitenständer für die Gilera Saturno, Bj. 1991 - da meiner am Nürburgring im Grünen gelandet ist ..., Tel. 0521-103514

Verkaufe Gilera RC 600, EZ 1990, 3. Hand, 19.444 km, 32 kW, TÜV + ASU Mai 08, Farbe Rot, Reifen vorne + hinten + Batterie neu, guter Zustand (Bilder auf Anfrage), VB 1.000 €, Tel. 0160-8282786

Verk. Strada 150, Bj. 1974, kompl. restauriert (Lack, Chrom, Alufelgen, VA-Speichen usw.), 95 % original, aus Zeitmangel selten gefahren, dazu: 1 Strada in Teilen, 1 kompl. Fahrwerk, Motorenteile, möglichst im Paket abzugeben, Preis VHS, Tel. 0162-4514018 (Bielefeld)

Verkaufe KZ 125 ES, Erstzulassung 18.01.89, 16000 km, orig. Zustand, ohne TÜV, 900,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Gilera RX 200 Arizona, suche Briefkopie oder techn. Datenblatt für TÜV und Zulassung, Tel. 0160-6042671

Guzzi

Wegen Hobbyaufgabe: verkaufe Moto Guzzi LM 3 (Bj. 82, 51000 km, 3/2009), V7 Sport-Baustelle und mindestens 2 Kisten Teile, nur komplett für VB 5000,00 €, Raum Bonn, Tel. 0160-97428940

Suche für meine LM 1000 einen günstigen Verlicchi-Lenker, bitte per E-Mail antworten, v-power@online.de

Suche für Moto Guzzi 1000 S Fußrastenträger original (Alugitter), rechts, nehme aber auch beide Seiten, Tel. 06130-1574

Suche für V7 GT Endantrieb für Gespannbetrieb, 6:32, sowie gutes V7-5-Gang-Getriebe, Tel. 02304-17154

Suche Moto Guzzi V 50 Monza und V 35 Imola II 4V, wenn möglich guter bis sehr guter Zustand, wenig km (Sammler), Farbe egal, Tel. von 7.00 - 17.00 Uhr 0151-17105317

Verkaufe folgende Teile für Guzzi oder andere Italiener: Verkleidung Halbschale, Typ WMV, kpl. mit Scheinwerfer Bosch, Blinker, Spiegel, Befestigungssatz sowie Gutachten (klassische Optik im Stile einer Duc 900 SS, wie P&W-Halbschale), Mat. Gfk, guter Zustand, VHB 250 €; Sitzbank 1-Mann sowie sep. Schutzblech hi. mit Rücklicht und Kennzeichenhalter integr., inkl. Gutachten, Typ P&W-Classic Supersport (klassische Optik im Stile einer Duc 900 SS), Mat. Gfk, guter Zustand, VHB 190 €; Tel. 07141-607172 (erst ab 04.11.07 erreichbar)

Suche für Moto Guzzi Quota 1100 ES Original-Sitzbank, auch beschädigt, Hauptsache der Unterbau ist o. k., dann noch Y-Stück für Auspuff, Kofferträger und Koffer, Angebote bitte an 0160-7805669 oder guzzinator@gmx.de

LM 1000: Heckbürrzel, weiß, orig.verp.; Heckbürrzel, rot, orig.verp.; Blinker dreieckig, li./re.; Blinkerglas, dreieckig, li./re.; orig. Frontverkleidung, rot, mit Scheibe u. Halterung oben, super Zustand; LM III: Motorgehäuse mit Verteilergeh.; sertl. Verkleidungsteile bei Rahmendreieck, in rot/schwarz; Benzinschlauchkreuz; Handbremshebel; Fußbremshebel; Ganghebel; 2 Alugitter für Fußrasten; für versch. Guzzi-Modelle: Vergaser PHM 40 CS/CD; Verkleidung T5, Farbe Grau; neuer Tellerradsatz, 8/33; versch. Prospekte: LM 1000, LM I, LM II, LM III, V 1000 Cali II, 850 T3 Cali, SP III, 1000 S 81 PS; Tel. 0170-2188789

California Jackal, in schwarz, mit nagelneuen Reifen, im guten, gebrauchten Zustand, aus 2. Hand, EZ 04/2001, TÜV 04/2009, letzte Inspektion im April 2007, aus gesundheitlichen Gründen für 4250,- € VB, Tel. 0171-5533649

Motalia Anzeigenmarkt

Gabelkit für Moto Guzzi: 45er-Showa-Gabel mit Wilbers-Federn, voll einstellbar, Gabelbrücken oben und unten, Radachse 25 mm, variable positionierbare Klemmschellen für Kotflügelaufnahme, Stummellenker, Nissin-4-Kolbenbremssättel mit 320er-Bremsscheiben und passender Bremsspumpe sowie Stahlflexleitungen. Es muß lediglich ein passendes Lenkkopfrohr/Schaftrohr (ein Rohr liegt aber auch bei, Zeichnung für LM III-Adaption liegt ebenfalls bei) sowie Adapterflansche für Aufnahme Felge/Bremsscheiben angefertigt werden. Eine Briefkopie für die Eintragung gebe ich auch dazu. Es ist eine perfekt funktionierende und wunderschön anzusehende Gabel! Die Gabel kann natürlich auch an andere Motorräder wie z. B. Laverda oder ältere Japaner verbaut werden (ich habe so eine Gabel auch an meiner Le Mans III verbaut, gerne schicke ich ein Bild!), Preis 850,-, E-Mail mueller.seewald@t-online.de oder 0172-6136550

Verk. Mille GT, rot, Speiche, Bj. 82, 23000 km, 4400 €; V7, schwarz, nicht original, 4900 € oder Tausch gegen V7 Sport; Tel. ab 18.00 u. Wochenende 01520-2905192

Suche einen Satz Ventildeckel und ggf. Schutzbügel für große, eckige Motoren (z. B. Mille, Cali etc.), Deckel entweder poliert oder noch zu polieren, E-Mail vikolina@web.de oder Tel. 0172-4624363

Suche einen offenen Schalldämpfer, der an die serienmäßige Brotdose der Quota 1100 ES paßt, nur für Racingzwecke natürlich, E-Mail vikolina@web.de oder Tel. 0172-4624363

Suche 1000 S oder Le Mans Classic-Umbau, im guten Zustand, Raum München, Tel. 08138-9307602

Suche für T3 Cali: Lampengehäuse, Drehzahlmesser, Sturzbügel vorne und hinten, hintere 1. Serie, untere Befestigung mit Gewinde im Bügel, sollten ansehnlich sein, 02351-61155

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Verkaufe Moto Guzzi Cali II, Bj. '85, Farbe Weiß, sehr guter Zustand, ca. 90000 km, 30er-Rundschiebervergaser mit offenen Lufttrichtern, Lafronconi Competizione, alles vom TÜV eingetragen, Konis, originale Guzzi-Taschen und originale Scheibe, VB 4500 €, Tel. 0171-1939140

Ich verkaufe MG LM III, Bj. 1982, TÜV 2009, Zustand ist gut und unverbaut, die Guzzi ist angemeldet und wird gefahren, 3900,- €, Tel. 0179-4667571

Verkaufe defektes Getriebe für die großen Tonti-Guzzis, Gehäuse ist defekt. Was mit dem Innenleben ist, kann ich nicht sagen, bekomme das Getriebe nicht auseinander (habe nicht den passenden Steckschlüssel)! Preis VS, Tel. 0160-97428937

Suche gut funktionierendes Getriebe für V 65 TT oder eins der kleinen Modelle, 09158-928862 oder E-Mail 131tc@arcor.de

Verkaufe schweren Herzens meine V11 Sport wegen eines dringenden Pkw-Kaufes! 2te Hand, scheckheftgepflegt, habe dieses Jahr neue Reifen Bridgestone BT 021 aufgezogen (mind. noch 60 %), Modell ist noch ohne Kat, was Kenner zu schätzen wissen! Zubehör: LED-Blinker in Echtmetallgehäuse, Chromrückspiegel im klassischen Design, Heckumbau (verkürzt), Abgassammler von Stucchi (Edelstahl) und Endtöpfe von Mistral (Aluminium poliert), beides ist ohne TÜV oder ABE, dafür jedoch bekommt man einen brachialen Sound und einen guten Drehmomentverlauf! Deswegen auch als Angabe hier 70 kW statt 67 kW, außerdem Auspuffhöherlegung, Gelenkköpfe von Askubal im Schaltgestänge und einige polierte Aluminiumteile, optische Mängel: Salzspuren am Motorblock und ein eingerissener Seitendeckel rechts, diesen habe ich von innen mit GF-Matten repariert, alle Originalteile sind vorhanden, somit ist der nächste TÜV auch kein Problem, Tel. 0176-23546798

Anlasser für Cali 2 gesucht, egal ob Valeo oder Bosch, Tel. 0699-11228621, Österreich, E-Mail knappmail@aon.at

Einscheiben-Kupplung (komplett) gesucht, passend für Cali 2, Tel. 0699-11228621, Österreich, E-Mail knappmail@aon.at

V 65 Custom, guter Zustand, wegen Krankheit abzugeben, Preis VS, 06872-7157, Saarland

Suche für Mofa/Moped Moto Guzzi Trotter, Baujahr bis 1970, einen Tank, Tankbefestigungsgummi und einen Tragegriff, Tel. 0172-4021100

Suche 1000 S, 1. Serie, 82 PS, Speiche, gepflegt, Tel. 06151-37414



SCHUBERT · MOTO · SERVICE

Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolff Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle gr. + kl. V-Modelle von Guzzi, durch Großverkauf
nur 169,90 €



Motalia Anzeigenmarkt

Diverse V7 Sport- und 750 S-Teile zu verkaufen, Tel. 05045-98104 oder 0151-12815928

V7-Teile: Hinterradantrieb, Faustkardangehäuse (neuwertig), 8x37, komplett mit Schwinge, 450,- €; Steckachse, 30,- €; Lichtmaschine Bosch, 120,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Fußrasten Fahrer, 35,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Stößelstangen, gebr., à 25,- €; Zündschloßhalter California, 30,- €; Tel. 0163-6863276 oder E-Mail w.d. mo-zart@web.de

Verkaufe von T3; Tank, schwarz, 95 €; Schutzblech, VA, hinten, ca. 2000 km, 110 €; jeweils zuzüglich Porto, E-Mail g.guzzistene@web.de oder Tel. 02561-2813

Rahmen für Moto Guzzi Cali 3, Bj. 1990, für 200,- € zu verkaufen, Tel. 07626-8644

Verkaufe Le Mans II-Komplettumbau, Km.stand ca. 34000. Die Maschine ist die letzten 15 Jahre maximal 1200 km gelaufen, da nur 2 Monate im Jahr angemeldet, sie läuft astrein und ich habe keinerlei Probleme damit. Die Guzzi ist nackt, offen und umgebaut im Old School-Rennmotorradstil, d. h. Rahmen-dreieck frei, kunststoffüberzogener Rahmen, Halbschale, ww. 1/2-Mann-Höcker, Stahlflexbremsleitungen, Bitubo-Gabelfedern, Konis, offene Ansaugtrichter, offene Lafranconis etc. etc., alles was nötig ist, ist im Brief eingetragen, VB 6200 €, bei Interesse versende ich Bilder, Tel. 0179-4999178

Moto Guzzi V11 Sport, schönes Ding, Modell KR 01, Kilometerstand ca. 10.000, Farbe Schwarz, Motor Silber, Erstzul. 04/2001, neubereift und neue Batterie, VB 5.900 €, Tel. 02354-12192, 02359-665189

Le Mans III, Bj. '84, EZ '85, ca. 58.000 km, TÜV 04/09, 2. Hand, guter Zustand, Optik Original, Motor leistungsgesteigert, alles eingetragen, Bremsen + Reifen neu, zusätzl. E-Teile, Preis VB 3.900 €, Tel. 0821-312195

Teile von Moto Guzzi Cali 3, 1000 cm³, 1990, 22.000 km (garantiert), Garagenfahrzeug, kein Winterbetrieb: Motor, läuft perfekt, 1.200,-; Cali 1100, 40 mm Gabel, verstellbar, 400,-; vollverchromte Konis, 100,-; verstellbarer Lenkungsämpfer, 50,-; Sapriza-Lima, 100,-; Laderegler Ducati, 50,-; Handbremspumpe, 50,-; Scheinwerfer, Chrom, 100,-; Valeo, 150,-; Tacho, 100 mm, 150,-; DZM, 100 mm, 150,-; Armaturenbecher, Chrom, 35,-; Lenker, 50,-; Speichenräder, 2,5" und 3,5", komplett mit Flanschen, schwimmende Brems Scheiben, neue Reifen (500 km), 1.000,-; Schwinge mit Achse, 200,-; Antriebswelle mit Muffe, 100,-; neue Sitzbank, vorne und hinten, 150,-; 2 Blinker, 50,-; Faulenzer mit Befestigung, Federn, 75,-; Unterzüge verstärkt, mit Fußplatten, Schaltwippe, Bremspedal, Streben, 500,-; Hupensatz, 2 St. mit Halterung und Kabel, 50,-; Givi-Topbox mit 2 Schlüsseln, Halter, Rücklehne, 150,-; Chromblendensatz, 10-teilig, 150,-; Windschild mit Halterung, Autobahn vignette bis 31.1.08, 100,-; Auspuff komplett, 250,-; Ölwannenzwischenring, 50,-; Cali 1100-Lacksatz, rot/schwarz (Tank, 2 Kotflügel mit Chrombügel und Rücklicht, Seitendeckel), 500,-; neues Kreuzgelenk, 150,-; arveed@t-online.de, 0170-2463069

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräss- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; Rahmenunterzug links und rechts, neu phosphatiert und schwarz pulverbeschichtet, je 39,- €; Bosch-Zündboxen, je 39,- €; Seitenständer, neu phosphatiert und schwarz beschichtet, 29,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Suche für eine Cali II, Bj. 1982, ein Paar offene Lafras, die mit dem Prop., Tel. 04161-757034

Motalia Anzeigenmarkt

Cali 3/Cali 1100-Neuteile: Sturzbügel, vorne, 65 €; Rahmenabdeckungen, hinten, links und rechts, mit Loch für Sturzbügel, orig. Guzzi, Kunststoff, zus. 50 €, einmal links, ohne Loch, 25 €; Gebrauchtteile: Cali 3-Sturzbügel, hinten, Paar 40 €; 1 Satz Givi-Kofferträger, 45 €; Digiplex-Steuergerät für die Zündung, 4000 km gel., 100 €, Typ MED 446 A; Kabelbaum, kompl., neuw., 70 €; Tel. 02324-71609

V11 Sport/LM: Paar Mistral-Endschalldämpfer, offen, ohne Kat, oval, Carbon, neuw., kein Regen, 3000 km gel., VB 350 €, Tel. 02324-71609

Guzzi-Umbau, Basis Le Mans 1, Suzuki-USD-Gabel, Wilbers-Federbeine, Le Mans 4-Schwinge, 3,5 & 4,75 x 17, gerader Lenker mit O-Augen, Einmann-Rastenanlage, Motogadget-Instrument, Spezialauspuffanlage mit Mistral-Carbondöpfen, kurzer Einmannhöcker, Rahmen gekürzt, Fahrzeug wurde vor 12 Monaten komplett neu aufgebaut, Rahmen pulverbeschichtet in schwarz, Motor und Getriebe gestrahlt, Köpfe auf Bleifrei umgebaut, Minikabelbaum, alles TÜV eingetragen, Optik wie der Guzziladen-Umbau, nach Umbau 500 km gefahren, Gesteigungskosten 13500 €, Preis 10000 €, auf Wunsch Bilder per E-Mail, Tel. 0170-5631440

Biete V 65-Rahmen mit Brief, Gabel, Tank, Ein-Personen-Höcker, Räder, VB 550 €, aus Roadster-Projekt, zurückversetzte Fußrasten, K&N-Filter sind darin eingebaut, können ggf. mit erworben werden, Standort bei Nürnberg/BY, Tel. abends 0911-7662355, E-Mail hahip@web.de

Suche Unfall-Guzzi ab 850 cm³, 0173-5358729

Getriebe kleine Modelle (V 65 u. a.) und Motorenteile kl. Modelle u. v. m., aus Sammlungsauflösung abzugeben, 05684-1888

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

1100 Griso schwarz, neu	9.500,-
1000 SP 2, Bj. 87	2.500,-
1000 LM 4 Umbau, Halbsch. 3.900,-	
1000 Quota, Baujahr 1995 ...	3.500,-
V7 750 Special	3.500,-
V 65 C Cali, Bj. 90	1.500,-
1100 Jackal	4.900,-
1100 Quota ES,99	4.400,-
750 NTX Polizia Enduro	2.200,-
1100 Sport, Bj. 1997	4.800,-
V7 850 GT	4.400,-
850 T5	2.400,-
125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59	

Preise und Zustand bitte anfragen

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Ich suche eine Zündbox (gebraucht) für Moto Guzzi California EV, Fahrgestell-Nr. ZGU KDB 2KD 116 03, Hubraum 1064, Jahrgang 1998, Tel. +41-61-9711746, Fax +41-61-3234729, E-Mail roland.moeschlin@syngenta.com

Cali EV, EZ 99, 16000 km, 1. Hand, blau/blau, H. & B.-Koffer + Topcase, Windschild, Pr. 5400,- €, Tel. + Fax 04522-1869

Motor Mille GT/Cali 2/SP 2, neu aufgebaut, 750 €; suche def. 5-Gg.-Getriebe für die gr. Modelle; guzzi.klaus@t-online.de, Tel. 032-290040640

LM 2, Opt. LM 1, Stahlflex, Borranis, Lafranc., 102 Phon eingetr., 64500 km, Bj. 80/03, VB € 4.900,-, Piranha-Zünd., Tel. 040-8506242

V7-Teile: Ein! Zylinder/Kolben, GT (Chromlauffringe), ca. 30000 km, + neuer Satz Ringe/Dicht., 70,- €; Lenker Special + Calif., à 25,- €; Gasgriff v. Special, 35,- €; Ballongriffgummis, Satz 35,- €; Keilriemenendeckel, 55,- €; Ansauggummi f. Luftfilter, neu, 15,- €; Lampenhalterohr, rechts, 45,- €; Rücklicht-halteblech, 20,- €; Relais/Reglerhalteblech, 10,- €; Batteriegrundplatte, 35,- €; Nummernschildhalteblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; Buchsen f. Vordergabel, neu, à 35,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; Bremsbeläge, gebr., Satz 30,- €; Rahmen komplett mit Schwinge, 600,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Verkaufe Moto Guzzi: LM III-Motor, 48000 km; Cali II-Trittbretter mit Brems- und Schaltwippe und Unterzüge; Le Mans III leichte Kuppelung, 200,- €; Mille GT-Rahmen mit Brief; Cali II-Motor; Cali II-Schutzblech, lackiert; Getriebe gr. Modelle; Endantrieb gr. Modell; Lichtmaschinenendeckel, poliert; Anlasser Bosch; Limadeckel, poliert; Tankemblem; V 65 TT-Rahmen mit Brief, 100,- €; V 65-Rahmen mit Brief; V 50-Getriebe, 150,- €; V 65-Motor, 18000 km, 400,- €; V 65-Getriebe, 18000 km, 200,- €; V 50-Motor, 19000 km, 250,- €; Regler Bosch; Diodenplatte; Gabelbrücke, 40 mm; Gabel TT-Modelle; TT-Vorderrad; V 35-Motor, 17000 km, 200,- €; Zündverteiler große Modelle, 100,- €; Lichtmaschine Bosch, 100,- €; Cali II-Schutzblech, hinten; V7-Endantrieb; Endantrieb große V-Modelle; Endantrieb kleine V-Modelle; V7-Blanko-Rahmen; V7 Borranis-Felgen, Duplex hinten; V7 850 GT Cali-Gabel; V7-Motor in Teilen; V7-Lampe, versch. Ausführungen; 850er-Rundmotor, 750,- €; div. V7 850 GT- und kleine V-Modell-Teile; Tel. 02305-34374 od. 0172-2349909

Suche einen gut erhaltenen Endantrieb mit normaler Übersetzung für große V-Modelle, Tel. 0751-64047 oder E-Mail toni.steinle@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt



DÄS-BOT-Replica im Kundenauftrag zu verkaufen, tornadorot, 948 cm³, 84 PS/95 Nm, EZ 1982, 33.000 km, auf Basis LM 3 mit WBO-Alutank Typ Monza, DÄS-2-Mann-Sitzbank mit Sozusabdeckung, DÄS-Verkleidung Typ Superbike, WP-USD-Gabel D 43, Wilbers-Federbeine, PVM-3-Speichen-Magnesiumräder 3,5 x 17, 5,5 x 17, SH-Zündanlage, Keihin FCR 41, DÄS-2in2-Auspuffanlage, sehr guter Zustand! Preis VB € 14.400,-, weitere Infos unter www.daes-mototec.de oder Tel. 07176-3729

Teile für Lario: 1 x Kupplungshebel, ET-Nr. 28605500; 1 x Bremshebel, ET-Nr. 28605400; 2 Spiegel; 3 Blinker (keine Ahnung wo der vierte ist); Gabel überholt; 2 Satz Zylinderschutzbügel (1 x anthrazit + 1 x schwarz beschichtet); sonstiges: obere Gabelbrücke für Monza; obere Gabelbrücke LM 1? (35 mm Durchmesser - Lochabstand Mitte 200 mm); VA-Auspuffanlage für 500 cm³-Motor mit flexiblem Zwischenrohr (Zylinderkopf muß etwas aufgespindelt werden, da die Halbschalen vom Krümmer als Bund eingearbeitet sind); Limadeckel, Plastik, mit Zwischenring, neu; evtl. elektrische Zündung für kleine Modelle; Tank Monza (keine Originalfarbe, aber o. k.); alle Preise VS + Porto; Tel. 07532-2542 (evtl. AB mit Rückruf)

Guzzi Daytona, Totalumbau, 110 PS, Preis VS, Tel. 08733-611

Draufsitzen und los! Monza, Bj. 82, TÜV 08/07, knappe 58.000 km, Reifen, Batterie, Tachoantrieb, Steuerkette, -spanner und Steuerkettenrad neu (deshalb Zündung, Ventile und Vergaser eingestellt, Kondensator, Unterbrecher und Limasimerring von Fachwerkstatt mit Beleg erneuert), Öle gewechselt, Bremsflüssigkeit erneuert, Kundendienst gemacht, techn. o. k., Optik braucht etwas Make Up, kpl. Motordichtsatz dazu, für VB 1.600 Euro nen zu verkaufen, La Donna steht am Bodensee, Tel. 07532-2542 ab 22.00 Uhr (evtl. AB mit Rückruf)

LM 2, 948 cm³ eingetragen, Bj. 81, 77350 km, 1 Vorbesitzer, gepflegter Zustand, Extras, Stahlflex, Lafrancini Competizione, Fußrastenanlage Tarozi, TÜV neu, 3200,- €; V 65 SP, Bj. 86, 18450 km, 1 Vorbesitzer, abgepolsterte Sitzbank, orig. Sitzbank vorhanden, TÜV 06/07, 1200,- €; Tel. 0711-3001075, Fahrzeuge stehen in Bayern/Oberpfalz, Bilder können zugeschickt werden

Moto Guzzi 1100 California, 75 PS, Sommerfahrzeug, scheckheftgepflegt, Preis VS, Tel. 0680684100

Suche neues Zuhause! V 50 Polizia, mit 650 cm³-Motor, TÜV 04/07, 72.000 km, Bj. 83, Rahmen, Schwinge, Felgen, Sturzbügel, Kardan und Kleinteile pulverbeschichtet, alles VA-Schrauben, Motor und Felgen gestrahlt, Limadeckel Alu, Vergaser ultraschallgereinigt, mit Sirene (macht richtig gut LaLü), Koffern, Windschild, Beinschildern, Lederfaltenbalg (neu anfertigen lassen) und Sturzbügel, guter Zustand, werkstattgepflegt, jede Menge Ersatzteile, Sitzbank zweifarbig lederbezogen, mit vielen Unterlagen (dabei seltener originaler Schaltplan), Tank neu lackiert, VB 2.400,-, der Makkaroni-Dampfer steht am Bodensee, Tel. 07532-2542 (evtl. AB mit Rückruf)

www.Arnold-Korn.com

Suche DÄS-Krümmeranlage bzw. Vergleichbares für Centauro od. Daytona; verkaufe: Einscheiben-Tellerfederkupplung, ungebraucht, für alle gr. Guzzis, 250,-; 2 Köpfe glasperlengestrahlt, für Mille od. ä., 100,-; 2 Spiegel orig. Centauro, 25,-; alles + Versand; Tel. 09127-9892 od. 0171-9101979

DUCATI GILERA ~~MA~~AGUSTA CAGIVA PIAGGIO

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

Ab sofort wieder lieferbar in 2007 für **MOTO GUZZI**

Lafrancini Competizione Auspuff Endrohre

V7 Sport, 750S, S3 Satz verchromt

370,-Euro

Le Mans III Satz verchromt

370,-Euro

Cali II, Mille Gt, T4, 5, SP1000 usw. Satz verchromt

370,-Euro

Cali III, 1100, Stone, EV usw. Satz verchromt

410,-Euro

Lafrancini Auspuff Endrohre mit Straßenzulassung für

850T3, 4, SP1000 1. Serie, G5 Satz verchromt

349,-Euro

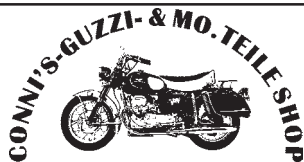
Cali II, Mille Gt, SP 1000, usw. Orig Typ S29

370,-Euro

Alle Mistral Auspuff Anlagen mit und ohne ABE auch für Ducati am Lager.

STA CAGIVA PIAGGIO ~~Vespa~~ **MOTO GUZZI** (H) Hu

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

08.12.2007

10 - 18 Uhr Glühweinfest

Cornelia Buck

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561-8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Verk. MG 1100 Sport i, 8/98, 15000 km, rot, unfallfrei, DÄS-2-Mann-Heck, orig. vorhanden, Lenker Moto Thome, Centauro-Lufika., vorne Cobon, Tanknennsiegel, Miniblinker, Reifen 90 %, Montage-stander, VB 6200,-, 04852-3603 od. 0171-4036343

Verk.: V7 Sport, original, VB 6000 €; V7 Special, original, VB 5200 €; beide im guten Zustand mit wenig km; Tel. 0171-5364180

Für Schrauber: 1 Pärchen Bitubo-Federbeine, Druckstufe mit Gewinn-stufenlos verstellbar, Zugstufe 5-fach verstellbar, können zusätzlich mit Luftdruck abgestimmt werden, verchromte Schraubenfeder, Rest Alu (wäre gut zum Polieren geeignet), Augenabstand (mittig gemessen) 345 mm, Augen Durchmesser 14 mm, gepflegter Zustand mit Gebrauchsspuren, sollten aber mal neu abgedichtet werden, FP inkl. Versandkosten 65,00 €, E-Mail heidjer13@web.de oder 0160-7216141

Verkaufe LM 1-Verkleidung, neu (unlackierte Maske + Scheibe), 110 € (Versand Vorkasse 6 €); Guzzi 50er-Trotter-Motor (glasperlge-strahlt) mit Vergaser, 99 € (Versand 15 €); 0173-5358729

Moto Guzzi Le Mans I, Baujahr 29.10.1976, Laufleistung ca. 100000, Hubraum 950 cm³, Leistung ca. 67 PS, Zustand 3+, TÜV abgelaufen am 1.2.2006, abgemeldet am 19.06.2007, Umbauteile: Vento-Halbschalenverkleidung, Imola-Höcker, Agostini-Fußrasten, Magura-Stummel-anker, Kröber-DZM, Sigma-Tacho, Moto Spezial hydraulische Kupplung, Moto Spezial-Brems-scheiben (schwimmend), vorne neue Brembo 08-Bremssättel (ca. 1500 km), Brembo-Hand- und Fußbremspumpe geändert (kein Integralbremssystem), Moto Spezial-Gabelölwechselkit, 40er-Dell'Ortos mit Tupfer, Edelstahlkrümmer, Lafranconis (Chrom), Dyna-Zündung, Moto Spezial-Limacontroler, Alulimadeckel,

Limaanker vor ca. 2500 neu, Valeo-Anlasser, zuverlässige Eigenbau-Elektrik (Honda-Armaturen, Harley-BiMetal-Sicherung), Moto Spezial große Ölwanne mit außen-liegendem Ölfilter, Schwinge vernickelt, Koni-Stoßdämpfer, Endantrieb vor ca. 3000 km neu, Getriebe vor ca. 3000 km überholt, Mängel: Gabel undicht (Simmerring oder Standrohre), keine Batterie, Blinker hinten defekt, Reifen vorne abgefahren, FAC-Stoßdämpfer funktionieren seit Jahren einwandfrei aber der Rechte, oder war es der Linke, wird einen Aus- und Einbau nicht mehr überstehen (oberes Gewinde hat gefressen), ich würde sie beim Über-holen der Gabel gegen Bitubos wechseln (ist aber nicht nötig, funktionieren wie gesagt seit Jahren einwandfrei), Nachwort: Ich fahre die Guzzi seit 24.2.1998, 5 x England, 1 x Alpen und noch ein paar kleine Touren, außer einem Lima-anker-Ausfall keine Probleme, Lack ist schwarz und o. k. aber nicht super. Nichts für Originalheimer oder Showbiker, Preis 5000 €, Frank Weber, Tel. 0178-7421248 oder E-Mail motorelvis@gmx.de

Ercole, 500 cm³, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1800 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Schaltwalze für Rechtsschaltung od. kpl. Getriebe, VS; Rep.satz PS 12 Handbremszylinder, 17,00 €; Handbremszylinder PS 13, neu, 85,00 €; Kupplungsdruckpilz, 10,00 €; 05684-1888

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen
Guzzis V35 - V75, ständig
über 1.500 Neu- & Ge-
brauchteile auf Lager. Tel.
07251-82217

Kompletter Lacksatz einer California III, Bj. 91, in Rot/Creme, Tank inkl. Deckel (abschließbar), Ben-zinhahn mit Fernbedienung, Geber für Tankanzeige, Seitendeckel, Schutzbleche (inkl. Chromstreben) zu verkaufen, Preis 380,- €; diverse Teile für Cali III zu verkaufen: Sturz-bügel, hinten, 20,-; Rücklicht/Blin-kereinheit und Blinker vorne, zus. 35,-; Tank mit Beule, 40,-; Sozias-trittbretter, 35,-; Soziussitz, 25,-; Tel. 0179-9497166 oder 030-3924072

Verkaufe verschiedene Teile für V7 Special: original Packtaschen, oben zu Öffnen, mit Packtaschenhalte-rung; Frontscheibe mit Halterung; Vorderradgabel; V7-Seitenkästen ohne Schloß und sonstige Teile; alle Preise VS; Tel. 02151-561773

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebrauchte-Motorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Motalia Anzeigenmarkt

MTR icambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

Guzzi - Ducati

ab jetzt ! ! ! !

**10 % ONLINE-RABATT
auf alle SHOPARTIKEL**

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Moto Guzzi Quota 1000, Bj. 92, EZ 95, TÜV 9/09, 55000 km, Y-Sammler, LED-Blinker und Rücklicht, Reifen o. k., diverse Ersatzteile, Neuteile: Wirth-Federn, SH-Regler, Kreuzgelenk, Bremsbeläge, Lenkkopflager, Hawker-Batterie, VH 3600 €, Tel. 04480-948129

Biete: Fahrerhandbuch SP 3, 15 €; Steckachse, hinten, 20 €; Brembo 4-Kolbensatz, neuwertig, 65er-Lochabstand, mit Belägen, 200 €; kurze Schwinge f. Breitreifen (130er) f. LM 1, 2, SP, T3, T4, Cali, k. Rost, 120 €; Vorschalldämpfer a. Edelstahl f. Cali, T5, Stone usw., paßt auch f. LM, 80 €; v. Speichenradnabe f. Cali EV, BBS-Felge, 80 €; Batterieblech, 10 €; Lampenhalter, vorne, LM 2, neu, 25 €; Rahmen LM 4/5, Bj. 88, m. Brief, Unterzüge, neu kunstst.besch., 500 €; Bremsattelhalter 1100 Sport, hin., 30 €; Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Moto Guzzi 850 T5, Tourer mit Vollverkleidung, viele polierte Teile, Elektrik, Anlasser, Scheinwerfer neu, Lafranconis, offene Trichter, Reifen neuwertig, absolut gepflegtes Gebrauchsbike, TÜV neu, km 52.000, Preis 2.600 €, Tel. 0160-90956721

Zylinderkopf 4-Ventil, V 65 + V 75, Tel. 08458-5669

California II, EZ 07/83, TÜV 05/09, km 39.125, schwarz, sehr niedrige Sitzhöhe durch Umbau auf 16 Zoll-Chromspeichenfelgen und tiefere Echtleadersitzbank in Originaloptik, elektronische Zündung, Stahlflexbremsleitung, Koffer- und Gepäckträger, sehr zuverlässige, zahnbürstengepflegte Tourenmaschine, wer sie sieht und hört versteht, warum ich mich nur über 4.400 € zur Abgabe überreden lasse (die Neue ist nämlich schon bezahlt), Tel. 0234-491651

Moto Guzzi Cruiserumbau auf Basis California 3, Bj. 1991, 74 PS, TÜV 11/2007 (auf Wunsch neu), 44.000 km, Speichenräder, Koni-Dämpfer, Sattel, Seitendeckel und Instrumentenhalter Sonderanfertigung, Zündung umgebaut auf Kontakte, Mistral-Auspuffanlage komplett Edelstahl, Kellermann-Blinker vorne und hinten und vieles mehr, Preis 6500,- € VB, Tel. 0179-9497166 oder 030-3924072

Teile für kleine Modelle: Koffersatz für V 35 - V 65 kompl. m. Halterungen und Gepäckbrücke, f. 100,-; Rahmen für V 50 III m. schweiz. Papieren, f. 80,-; Sitzbank V 50 III, z. Restaur., f. 35,-; jentenmg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Teile für große Guzzis, z. B. LM IV-Motor mit Lima, Verteiler + Kuppelung, Kontakte, Kette + Spanner neu, 1200 €; LM IV-Gabel m. 40er-Strandr. (ideal f. Gespannfahrer!), 220 €; Marzocchi-Federbeine verstellbar, neuwertig, 180 €; Felgen, vo. + hi., m. neuem Hinterrad + Brems Scheiben, 250 €; P&W-Halbschalverkl., guter Zustand, kpl. 260 €; Zach-Edelstahlspoutauspuff (Rarität!), inkl. orig. Krümmer + Sammler, 420 €; kpl. Armaturenbrett mit weißem 100er-DZM + 80er-Tacho, 120 €; orig. LM 1000-Lenker (wird an den Gabelrohren festgeschraubt), 45 € usw., usw.! Einfach nachfragen! Fotos werden auf Anfrage per E-Mail zugeschickt, Tel. 02774-5987

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772**

Suche für V 50 Meilentacho (mph) und Scheinwerferstreuscheibe für Linksverkehr, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Suche für kleine Guzzi-Modelle Lichtmaschinenabdeckung in Leichtmetallausführung, bitte alles anbieten, Tel. 04443-4427 oder dottoreguzzi@aol.com

Motalia Anzeigenmarkt

Teile für große Modelle: Lima Saprissa mit Regler, f. 110,-; 1 Paar Ventildeckel, poliert, f. Rundmotor, f. 80,-; kompl. Zündsystem Moto-plat, f. 1000 S und Mille GT (1 Seite hat gelegentlich Aussetzer), f. 80,-; 1 Paar Fußrastenträger LM 3, neuw., f. 60,-; 1 Paar Stoßdämpfer Sachs, neuw., 345 mm Augenabstand, f. 110,-; Paar Endschalldämpfer Lafranconi Comp. 18, sehr gut, f. 160,-; Paar Schalld. S3060, neu, f. 250,-; S3060, gebraucht und gut, f. 120,-; Schalld. Moto Guzzi S17, gut, f. 80,-; Schalldämpfer Busso neu, als Ersatz f. Moto Guzzi S29, f. 130,-; Gepäckträger für 850 T3/T4 od. 1000 SP, f. 30,-; E-Mail jentenmg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Zu verkaufen: Kupplung, erleichtert, mit neuwertigen Surflex-Scheiben, VB 150,-; Vergaser VHB 30 AS, VB 50,-; Batterie 12 V A, neu, 15,-; Marzocchi-Strada, Paar 30,-; Stahlflex v. l., hi. mit Verteiler und Leitung, VB 50,-; Tel. 07522-28976

Verkaufe komplettes Vorderrad Moto Guzzi, 220 mm, Doppelduplex, eingespeicht in Borrani 3,0 x 18, mit neuwertigem Reifen, Achse, Zügen und zusätzlich neuen Bremsbacken, Preis VS, Tel. 02151-561773

Hinterrad für MG Daytona, 1. Serie, für 110,-, E-Mail jentenmg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Polizeiverkleidung für Nuovo Falcone mit Halterung, Gfk-Unterteil ist leicht reparaturbedürftig, Tel. 02151-561773

Biete 17 Zoll-Moto Guzzi-Fahrwerk: Tonti-Rahmen, rot pulverbeschichtet, inkl. Le Mans IV-Schwinge und Endantrieb, Dreispeichenhinterrad 4,5 Zoll, USD-Gabel komplett überholt mit polierten Aufnahmen für Standrohre, inkl. Tokico-Vierkolbenzangen und 3 Zoll-Dreispeichenvorderrad (ursprünglich Suzuki), wahlweise normaler Lenker und Stummel dabei, 320er-Bremsscheiben, zusätzlich noch passende Teile wie Over-Höcker und Halbschale, Le Mans II-Tank, passend dazu als Basis: Le Mans IV-Motor mit 18000 km (wie neu), 40er-Dell'Orto etc., etc., alles günstig und VS, Tel. 0162-1399088 oder 09103-719519, Bilder gerne per E-Mail peter.laemmermann@t-online.de

Gebrauchtteile / Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Verkaufe V 35 I, teilzerlegt aber komplett, 350,00 €; Lafranconis für kleine Modelle, 80,00 €; Monza-Sitzbank, rot, guter Zustand, 100,00 €; Tel. 0581-16601

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

V7 850 GT California zu verkaufen, Bauj. 07/72, km 54000, Preis 5500 €, mit Polizia-Verkleidung und Stahlkoffern (Verkleidung in wenigen Minuten abgebaut, kann auch ohne gefahren werden). Das Motorrad läuft super und zuverlässig, habe die Guzzi (mit km ca. 42000) 1999 mit TÜV und deutscher Zulassung bei Bollgrün gekauft und komplett neu aufgebaut. Motor, Getriebe und Endantrieb neu gedichtet, Motor neue Ölpumpe, neu lackiert, Koffer verzinkt, Tankinnenbeschichtung, Koni, Öltemperatur (Ölmeßstab), neuer Sitzbankbezug, Ölwannezwischenring mit außenliegendem Ölfilter von Escher etc., etc., fahre seither mit Oldtimernummer (07...). Vor 3 Jahren wegen mangelnder Bremsleistung auf Scheibenbremse umgebaut, doppelte Scheibenbremse (alte Optik der Originalgabel ist erhalten geblieben), Stahlflexbremsleitungen, großer Kundendienst neu vor 300 km, kein Ölverbrauch, keine Undichtigkeiten etc., keine ASU nötig, Bereifung im guten Zustand, Chrom der Sitzbankkreling, des Tankdeckels und des Gepäckträgers müßte erneuert werden. Motorrad steht im Raum 94469 Deggendorf, auf Wunsch gibt es Bilder per E-Mail, thalerlmike@web.de, Tel. 09905-707678 oder 0171-1437139

Restteile LM 1: Frontverkleidung (unlackierte Maske), 80,-; 2 St. Verkleidungsscheiben dafür, à 45,-; Rücklicht, rund, 25,-; Benzinbahn, neu, 30,-; 2 St. Bosch-Zündspulen, à 60,-; 2 St. Bosch-Steuerteile für Zündung, à 30,-; Tel. + Fax 06766-960384

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

**Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst**

**Tuning
Motoren/Umbauten**

**20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!**



**Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de**

Motalia Anzeigenmarkt



Aluminiumtank, Sonderanfertigung mit Flugzeugtankdeckel für Moto Guzzi komplett mit Sitzbank, passend für Heckumbau Mandello Cycles, Neupreis 990,- €, Preis 600,- €, Tel. 07626-8644

Moto Guzzi Le Mans Racer, geeignet für Art-Motor oder Grab The Flag, Le Mans 3-Motor, ca. 80 PS, entkopplertes Bremssystem, LM 2-Tank, P&W-Imola-Höcker, Konis, VA-Batterieasten unten, Ago-Rastenanlage, verchromte 40er-Krümmen + verchromte 40er-Le Mans 1 Lafrancois Competizione, Motor, Getriebe, Antrieb und Kupplung revidiert, alle Schrauben VA, Lackteile rot, Rahmen schwarz, Bilder per E-Mail möglich, 4500 €, Tel. 02331-3424211

Le Mans 2-Tank, rot, guter Zustand, 250 €; Hauptständer, schwarzglänzend, 40 €; Le Mans 1-Schwinge, 40 €; 1 Paar eckige Ventildeckel, 60 €; Batterieblech, 5 €; Gleichrichter, 40 €; Regler, 20 €; 4 Ulo-Blinker, 25 €; Lenkerstummel LM 3, 30 €; 09er-Brembo-Bremssattel, 60 €; Le Mans-Rücklicht, rot, 30 €; Tel. 02331-3424211

Verkaufe Mille GT, schwarz, Speiche, Bj. 89, ca. 32000 km, div. E-Teile, sehr guter Originalzustand! Preis VB 3.600 €, Tel. 05308-4529

1000 SP, Bj. 81, rot, Speiche, Lafran., Preis VS, 0171-7479355

Tank LM 3, in schwarz, mit Benzinähnen, 95 €; Fußrastenanlage Finkentey & Klaumann, 239 €; je 1 Satz re. & li. Zylinder und Kolben mit Bolzen, 850 cm³, 139 €; 2 Blinker, 10 €; Schwinge LM 3, 120 €; VV für große Modelle, schwarz, unten offen, 60 €; Gabel, original LM 3, 159 €; Rahmen mit Brief LM 3, Bj. 82, ohne TÜV, 349 €; Unterzüge LM 3, 99 €; Tacho und DZM in selbst gemachten VA-Bechern, 95 €; Bremszangenplatte, hinten, 25 €; Zylinderkopfsturzbügel (Rohrform) f. eckige Motoren, 20 €; 2 Spiegel, links & rechts, für in Lenkerenden, 20 €; 2 x 2 originale LM 3-Stummel lenker, schwarz, je Satz 25 €; 2 Spiegel, Chrom, je 5 €; Rücklicht Kawasaki, 3 €; Krümmerrossette, 3 €; Alu originaler Ansaugstutzen, rechts, 10 €; Alu originaler Ansaugstutzen, links, 10 €; 2 originale Lamphenhalter für Gabel, je 5 €; originale Lenkerverkleidung LM 3, schwarz mit Scheibe, 40 €; 1 Paar Ochsenaugen blinker, 25 €; Limadeckel, Kunststoff, LM 3, 10 €; Racimex-Ölthermometer, 60 - 140 Grad Anzeige, 40 €; Brems- & Schalthebel, original LM 3, je 8 €; Hauptständer, 49 €; Tel. 0172-7765242, 40764 Langenfeld (g.j.b@web.de)

Suche für LM 4, Bj. 87, originale Auspuffanlage, komplett; biete Lafrancois 48 mm, offen, ohne Propeller, kein Gutachten, VS; Tel. 0911-605671

Verkaufe: 1. Cali II-Gabel mit Gabelbrücken, 350,00 €; 2. 2 Aluansaugstutzen (gekröpft) für 30er-Vergaser, 30,00 €; 3. hydraulische Kupplungs betätigung von Moto Spezial, 150,00 €; 4. Original-Gußräder, 130,00 €; 5. 2 vordere u. 1 hintere Brems scheibe, je 6 mm dick, 120,00 €; 6. 1 Satz Koni-Stoßdämpfer 7610 P-1508 SP 2 Special D, 33 cm von Augenmitte zu Augenmitte, 120,00 €; 7. Vorderradschutzblech nur mit hinterer Relling, 120,00 €; 8. Werkzeugfach aus Plastik, über der Batterie, 30,00 €; 9. Cali II-Trittbretter mit Gummi, 35,00 €; 10. Harro-Elefantenboy 407, 35 Liter, 90,00 €; Tel. 0561-25272

Biete 750 S3, Bj. 74, Verkauf oder Tausch gegen V7 850 GT, Tel. 05361-848858

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinen rotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

www.HMB-GUZZI.de

Daytona RS, EZ 06/97, 15000 km, 2. Hand, Umbauten Fa. Dynotec, Motor 1225 cm³, Kolben, Nockenwellen, Ventile, Kurbelwelle erleichtert, Carillo-Pleuels, Kanäle bearbeitet, verstärktes Getriebe, Öhlins-Federbein, 5,5 Zoll-Felge, 180er-Reifen, Auspuffanlage VA-Krümmen, konische Dämpfer BOS eingetragen, Tel. 0931-409954 tagsüber 09360-990560

1000 SP, Bj. 81, rot, neue Akront-Speichenräder, gepfl. Zust., zuverlässig, Preis VS, 0171-7479355

1000 SP, Bj. 81, rot, neue Akront-Speichenräder, gepfl. Zust., zuverlässig, Preis VS, 0171-7479355

MOTO GUZZI

AMT. JAFFKE

AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

MEISTERBETRIEB · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

Motalia Anzeigenmarkt

RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

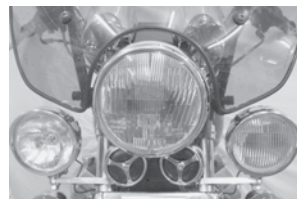
SCHMITZ

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC
Fertigung • Einzelteilerfertigung • Motor- und Getriebetechnik •
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahlauspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 www.motoschmitz.de

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung



Zusatzscheinwerfer
Indian Chromscheinwerfer-Set
Komplett nur: 199,- Euro

Händleranfragen erwünscht

Verkauft wird schweren Herzens
Moto Guzzi V7 850 GT, Bj. 75, bor-
deauxrot, California-Optik (Lenker,
Scheibe, Sitzbank, Sturzbügel, vo.
+ hi. inkl. Faulenzer), TÜV 08/08,
Auspuffendöpfe neu, Zustand 1A
original, kW 43, Tachostand 38.764
km, Vorbesitzer 1, Motor läuft su-
per, Maschine ist voll alltagstaug-
lich, div. Originalteile werden mit-
verkauft wie Ersatzscheibe hohe
Ausführung, originale Sitzbanklang,
inkl. Haltebügel re. + li., Kreuzge-
lenk, Bremsbeläge vo. re. + li. ...,
Maschine steht in Bayern/Oberpfalz,
Tel. 0711-3001075

California EV, EZ 04/05, 3300 km,
schwarz, Beifahrertrittbretter, klei-
ne Scheibe, King & Queen-Sitzbank,
Lafranconis, Tankrucksack, VB 8300
€, Tel. abends ab 20 Uhr, HN, 07131-
576994

Für Moto Guzzi LM 1 - 2 Zylinder
und Kolben rechts (ca. 2000 km
gefahren), für 100 € zu verkau-
fen, Tel. 0431-243448, E-Mail
ulrike.krieg@kielnet.net

Windschutzscheibe für Cali 2, origi-
nal, guter gebrauchter Zustand, 40
€, Tel. 040-3904074, E-Mail
ew_krueger@alice-dsl.net

Schlachtfest V 50 Monza, Zustand 2
- 3, 44000 km, alle Preise in €: Rah-
men (ohne Schein), 10; Endan-
trieb, 80; Kardanwelle, 60; Schwin-
ge, 20; Tank (mit Benzinähnen
und Klappe, ohne Deckel und
Schloß), 80; Sitzbank (vordere Naht
auf, kleine Scheuerstelle hinten),
70; Kabelbaum, 20; Getriebe, 190;
weitere Kleinteile (z. B. Anlasser) auf
Anfrage; Tel. 06196-940516

www.motorradklassiker.de

Suche Halbschalenverkleidung für
1000 S (paßt auch LM IV/V?), Unter-
seite am Tank entlanggezogen, kom-
plett mit Halter, Lampe u. Scheibe, z.
B. P&W Imola, Tel. 06151-374147
od. markus.wacker@web.de

Gas- und Kupplungsgriff kpl. für LM
4, T5, SP 2, Lario und V 75, je 40,-
€, Tel. 08458-5669

Suche Moto Guzzi-Rahmen von Le
Mans I, erste Serie oder im Tausch
mit Le Mans II-Rahmen mit Papie-
ren, Tel. +39-0473-564294, E-Mail
antenoir@gmail.com

V 50 Monza, EZ 03/1985, rot, 36 kW,
TÜV 03/2009, 81000 km, folgende
Sachen sind neu gemacht: Brems-
beläge vr. und hinten, Gabelsim-
merringe, Sitzbank, Getriebedich-
tung und Kurbelwellensimmerring,
2 Reifen, Lenkerverkleidung mit
Scheibe, Seitenteile, Gaszüge, Luft-
filter, Kompression geprüft, links
10,6 und rechts 9,6, also ganz brauch-
bar, läuft super mit mörder Sound,
Tank hat eine kleine Beule sonst top,
nur in gute Hände abzugeben, für
1990 €, Tel. 0172-3786950

Suche Daytona RS, 1100 Sport oder
V11, im sehr guten Zustand, mit
geringer Laufleistung, Tel. 09471-
90922 nach 19.00

Rücksteller für Tageskmzähler, neu,
für alle Guzzis aus den 80ern, 16 €
inkl. Versand, Tel. 08458-5669

Motalia Anzeigenmarkt



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMSGespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.

Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.

Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Wunderschöne California II mit vielen Extras, z. B. Bremscheiben LM III mit Alukörben, Flachscheulspeichenfelgen, Stahlflexleitungen, Koni-Federbeine, Lampe mit integriertem Tacho, V7 Cali-Lenker mit Blinkern in den Lenkerenden, V7 Sport-Rücklicht, Lafranconi-Sportauspuff mit 100 dB, offene Ansaugtrichter auf Dell'Orto-Vergasern, Sturzbügel, wartungsfreie Reibleigelbatterie, div. Chromteile, neu lackiert, neue Sitzbank usw., alle Änderungen eingetragen, gepflegter und techn. einwandfr. Zustand, EZ 1986, ca. 30000 km, FP € 7.500,-, Tel. 06150-545128

Moto Guzzi Dingo Monomarcia, 50 cm³, Automatikschaltung, ohne Papiere, läuft, Benzinschläuche neu, Motordichtung neu, komplett, VB 230 €, Tel. 08064-9069896

Suche für eine 850 T5, aus 1986, ein Sitzbankschloß, Tel. 0172-4533391

Suche: gerade Aluansaugstutzen für 36er-Dell'Ortos, Alu- oder VA-Ansaugtrichter, 100 mm Instrumentenhalter aus Alu oder VA, möglichst ohne Bohrungen und verchromte 40er-Lafranconi Competizione für Le Mans 1, Tel. 02331-3424211

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe aus erster Hand MG 1100i Sport, Jg. 1998, rot, mit 23000 km, guter Zustand, benötigt neue Batterie, Standort CH, Raum Bodensee, 2.800 €, Bilder per E-Mail möglich, centauro@bluewin.ch, Tel. 0041-79-2576034

LM 3, EZ 83, viele Extras, 2. Sitzbank, Original-Auspuff + Stucchi, Gasumlenkung Moto Spezial, + 2 Köpfe und Zylinder + Kolben 1000 cm³, Bikini-Verkleidung, Tank mod. für andere Siba., Lack Rot, Rahmen Silber, Chromstummel, Armaturen LM 1, Veglia-Comp. Replica, Rahmendreieck offen, für 3900,-! Speichenräder von Mille GT optional, für 520,- dazu! Mehr am Tel. ab 18.00 oder E-Mail, bei genügend Resonanz evtl. in Teilen! Wäre aber Schade

drum!. 0871-9246839, E-Mail stefan.templer@t-online.de

Wer braucht für 1100 Sport den originalen Heckrahmen und den orig. Auspuffsammler? Ruft einfach an, über den Preis reden wir, Tel. 0170-2938458

Verkaufe Moto Guzzi California Jackal, Bj. 2001, 21770 km, Farbe Silbergrau. Die Maschine ist technisch und optisch 1A, Lenker, Sitzbank und komplette Unterzüge mit Trittbrettern und allen Hebeleinen stammen von der Cali EV. Ein wunderschönes Bike, bei Interesse können Bilder gemailt werden, Festpreis 5000 €, Tel. 09151-822775

Topcase, schwarz mit roter Zierlinie, bequeme Rücklehne, Preis 300 €; 4 Blinker, 1 Spiegel verchromt und 2 verchromte Bleche für Moto Guzzi Cali III, Preise VHS; Tel. 05731-8959 od. 0176-20061104

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com



aprilia

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Motalia Anzeigenmarkt

LM 3 in Teilen zu verkaufen, Originalteile: Motor ohne Anbauteile, 33.000 km, läuft sehr gut und ist unverbastelt, neue Steuerkette mit Stucchi-Spanner, 950,- €; Lichtmaschine mit Rotor, 110,- €; Krümmer LM 3, verchromt, T28, 40,- €; Rahmen mit Brief (viele Eintragungen), mit Unterzügen, 350,- €; Fußbremspumpe, original, 90,- €; Hinterradmitnehmer, 90,- €; Tank/Sitzbankkombination (der Tank hat im hinteren Bereich keine Dellen mehr, so daß er offen gefahren werden kann, die Sitzbank ist eine Sonderanfertigung aus echtem Leder und für den LM 3-Tank zugeschnitten, optisch wie 1-Mann-Sitzbank, paßt auf Sitzbankunterteil), 350,- €; Zündschloß LM 3, 30,- €; Lenkerschloß, 30,- €; Batteriegrundplatte, 15,- €; Zubehörteile: Ansaugstutzen, Kunststoff, für 36er-Vergaser, 30,- €; Transkonti-Kupplung, 570,- €; klassisches Rücklicht ähnlich V7, 25,- €; Lafranconi-Auspuffanlage optisch wie LM 2, jedoch verchromt (gutes Drehmoment), paßt an LM 1/2-Fußrastenanlage, 220,- €; Spiegler schwimmende Bremssscheiben aus Edelstahl, Durchm. 300 mm, TYP SBT (Flansche für schmale Radnabe können mitgeliefert werden), 330,- €; Krümmer LM 4, schwarzverchromt, guter Zustand, 80,- €; Alukrümmmerflansche, hochglanzpoliert, 40,- €; Lafranconi LM 2, verchromt, rechts, neu, 100,- €; Hinterrad LM 4, 3,0 x 18, für 130er-Reifen (schwarz glänzend lackiert mit poliertem Rand), 40,- €; Lichtschalter, 25,- €; Winkeltrieb, 20,- €; Aluölmeßstab, kurz (ohne Zwischenring), neu, 15,- €; Limaregler, elektronisch, SH, 80,- €; falls gewünscht können Photos von den Teilen per E-Mail oder Fax zugesendet werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932

LM III-Komplettumbau, aus BOT, ca. 95 - 100 PS, Dop.zündung, Suzuki-Gabel, PVM, Schwinge Eigenbau, geradverzahntes Getriebe und vieles mehr, alles eingetragen und mit Zulassung ..., näheres auf Anfrage, am besten E-Mail zusenden, Preis 9400,- VHB, Tel. 0175-5922206, E-Mail mdeuman@t-online.de

Moto Guzzi 1000 S! Lafranconis, grüner Rahmen, Lack Schwarz/Grün, Ochsenaugen, hinten kleine Honda-Blinker, Akront-Hochschulter speichenfelgen, technisch und optisch im guten Zustand! Alles original, Tel. 05731- 8959 od. 0176-20061104

Hallo, möchte meine Le Mans III 850, Umbau auf I verkaufen. In den letzten Jahren wurde sie wenig bewegt. Da ich einen Hund habe, möchte der immer mit, somit bin ich 2005 auf Gespann umgestiegen. Ich würde mich sehr freuen, einen geeigneten Käufer zu finden. Die Guzzi ist in einem sehr guten Zustand, Farbe Guzzirot, viele Extras, Bauj. 85, TÜV neu, für weitere Fragen 015772966908, Grüße Longi

Nuovo Falcone-Neuteile: Fußrastengummis, 2 Stck.; 1 Satz Unterbrecherkontakte; 1 Satz Kuppelungsfedern; Motordichtsatz; Gebrauchtteile: Luftegehäuse, gestrahlt; Soziussitz mit defektem, grünem Bezug, am liebsten komplett, zus. VB 75 €; Tel. 02324-71609

Suche: Schwingungsdämpfer für Lenkerenden v. LM IV/V, schwarz; Limadeckel orig. Kunststoff, schwarz; Bartholli- bzw. Metrik-Ansaugtrichter, lang, für 40er-Dell'Orto; GG-Bremsverteiler; Winkeltrieb 90 Grad, f. DZM/Tacho; Aluinstr.konsole 80/100 mm (die mit den angeschweißten Bechern); 100 mm DZM, Veglia, weiß, mech.; 80 mm Tacho, blau, mech.; Tel. 06151-374147, markus.wacker@web.de



HTM
GUZZI-SPEZIALTEILE *Moto*

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm, Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Lenker, VHS, Tel. 06163-4020

www.landendinger.de

2x Moto Guzzi Trotter, Baujahr 1968 und 1972, zusammen für 80,- € zu verkaufen (nur beide zusammen und nur an Selbstabholer), Tel. 06173-7141

LM 3, Classic-Umbau, Speichen- und Gußfelgen, alles offen, neuer Lack Silber, Superbikelenker, begonnene Restaurierung, alle Teile da, Sitzbank neu gepolstert, komplette Historie, kein Italienimport, seit 20 Jahren im Familienbesitz, mehr am Fon, VHB 3650 €, Tel. 0751-23745

Biete originale Bedienungsanleitung für 850 GT, Ersatzteilliste für 850 GT, WHB für 850 GT, V7 + V7 Special, desweiteren ein orig. Werkstatt-handbuch für Nuovo Falcone Militare und eine Ersatzteilliste, alle Bücher in italienischer Sprache, Tel. 07264-808811 oder 808812

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi 850 T5, Bj. 87, unfallfrei, Lafranconis, Stahlflex, offene Ansaugung, viele Teile poliert, Neuteile: Anlasser, Elektrik, Scheinwerfer, Stoßdämpfer vorne ..., top Lack (Purple royal), Vollverkleidung, TÜV neu, Sitzbank, Leder, km 53000 orig., Preis 2400€, Tel. 0160-90956721 oder 065008528

1x LM III, weiß, top Zustand, 12700 km! VB 4800,- €; 1x Lario V 65, 12500 km! Rot, top Zustand, VB 2700,- €; 1x Lario V 65, 26000 km, rot, top Zustand, VB 2400,- €; alle Motorräder sind origin. ohne Umbauten; Tel. 0151-17105317 von 7.00 - 18.00 Uhr

Moto Guzzi V11 Sport, EZ 03/2000, 18271 km, silber, mit KMS-Gabelbrücke und SB-Lenker (TÜV), Kellermann-Miniblinker hinten, originale Guzzi-Carbonendrohre von Mandello Rosso (mit TÜV), Getriebe Rückrufaktion bei Vertragshändler in Bielefeld durchlaufen, technisch einwandfreier Zustand, verkaufe meine Elfe schweren Herzens aus Zeitmangel, E-Mail ug.aik@t-online.de, Tel. 0160-97306482

Suche Moto Italia-Fußrasten, Hebeleien und Rasten goldeloxiert, für 1000 S bzw. LM IV/V, nur im sehr guten Zustand, Tel. 06151-374147 od. markus.wacker@web.de

Verkaufe Fahrgestell Fischer-Guzzi (rolling chassis), EZ 30.3.88, bestehend aus modifiziertem Guzzi-Rahmen, Unterzügen, Hauptständer, Suzuki-Gabel (41er-Standrohre, keine Upside-Down, aber mit Anti-Dive) inkl. Lenkkopflager, Kotflügel vorne, Schwinge LM 3 inkl. Lager, 2 Stoßdämpfer, Telefix-Stummellenker, PVM-3-Speichenräder Magnesium in der Größe 3 x 17 und 4 x 18, Radachsen, Suzuki-Bremsanlage vorne (310er mit Doppelkolbenzangen und Stahlflexbremsleitungen), Guzzi-Scheibe hinten, HA-Antrieb mit abgedrehtem Gehäusekranz (Kegelrad Schrott). Der Rahmen war im ersten Leben ein 750 S-Rahmen und wurde dann von Fischer BOT-mäßig umgebaut und 1988 als Fischer mit eigener Rahmennummer zugelassen. Abgemeldet seit 2004 (also noch kein Vollgutachten erforderlich). Der Rahmen ist geeignet sowohl für Rund- als auch für Eckmotoren. Er ist an den Rahmenenden gekürzt (Sitzbankaufnahme), die abgesägten Teile sind noch vorhanden. Eingetragen ist: Rahmen, Fischer-Schwinge (ist aber nicht vorhanden), Gabel, Räder (Reifengrößen vorne 120/70 17, hinten bis 150/70 18), Bremsen komplett, Konis, Stummel, zurückgelegte Fußrasten, Lafranconis Competizione, offene Ansaugtrichter, 62 kW, 942 cm³, Doppelzündung, Ochsenaugen, Alutank, Höckersitzbank. Also insgesamt hervorragende Basis für ein interessantes Projekt! Aber Achtung: das Fahrgestell muß komplett neu aufgebaut werden! Preis 1250 €, gegen Aufpreis sind auch ein passender Dynotec-Motor, ein LM 2-Getriebe, ein LM 2-Tank und diverse andere Teile mit zu erwerben. Fotos gib'ts gerne per E-Mail (anzufordern unter dr.guzzi@t-online.de), Tel. 07141-979414

Fotoanzeigen kosten 5,- €

California EV, EZ 04/05, 3300 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7999 €, Tel. abends ab 20 Uhr, HN, 0160-90780307



Rahmenheckumbau T&P







- ab 690 € incl. Sitzbank, Kunstleder.
- Verschiedene Versionen, individuelle Gestaltung nach Ihren Wünschen möglich.




Twins&Parts GmbH, Eldenaer Str. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de, info@twinsandparts.de
 Fon: +49 30 612 80 490, Fax: +49 30 612 80 492

Motalia Anzeigenmarkt



Umbau auf Basis 1000 SP, Bj. 79, verstärkter Rahmen ohne Rahmenunterzüge mit neuem Öhlins-Zentralfederbein, 45er-Gabel und 6-Kolbenzangen von ZX9R, Brembo-Felgen mit 120/70 ZR 17 + 160/60 ZR 17, Termignoni-Carbon/Edelstahlauspuffanlage, 98 dB, DMC 2-Zündanlage, 40er-Dell'Ortos mit offenen Trichtern, 4 Liter V-Ölwanne, Rahmen pulverbeschichtet, WBO-24 Liter-Alutank, Monza-Höcker, Moto Spezial-Tacho/Drehzahlmesser Kombiinstrument, LSL-Stummel, Batterie unterm Höcker. Das komplette Motorrad wurde vor 17000 km neu aufgebaut, inkl. Motor (79 PS/89 Nm), Getriebe und Kardan. Daytona-Pleuels, kohlenstoffbeschichtete Ventile, leichte Kupplung, versplintetes Getriebe und einiges mehr. Kardan drehmomentfrei, alle Verschleißteile sind neu bzw. neuwertig, alles TÜV-eingetragen oder Gutachten vorhanden, VB € 9500, Tel. 06831-4877202 oder 0160-97529768

Suche ältere Stein-Dinse- und Moto Spezial-Kataloge, für Guzzi-Zubehör, Tel. 06151-374147, marcus.wacker@web.de

Suche P&W-Höckersitzbank Monza (mit Sitzbankabdeckung) für 1000 S (gerades Rahmenheck), Tel. 06151-374147, E-Mail marcus.wacker@web.de

Suche von LM IV/V bzw. 1000 S (Modell VV) Kopie eines Fahrzeugscheines mit gemeinsamen Einträgen von offenen Vergasern und Lafranconi Competizione, rufe gerne zurück, Tel. 06151-374147

Hallo liebe Leute, vielleicht hat jemand von Euch Interesse: seit nun 23 Schrauberjahren räume ich meinen Keller auf und biete ein paar Teile kostenlos zur Abholung in Altenbeken, u. a.: T3-Tank (Beule), Gabel LM 1, Sportlenker 40 mm Alu, viel Kleinkram, am besten einfach vorbeischaun. Es gibt auch noch zwei eingespachtelte Borrani-Räder 2,15 x 18", nicht mehr schön, aber polierbar und gerade und immerhin original, für 10 € pro Stück; oder Kotflügel 1000 S, vorne u. hinten mit Rücklichthalter, im sehr guten Zustand, für zusammen 50 €; Kontakt per E-Mail oder Tel. 0173-2105814, Guzzigrüße Christian

Suche für kleine Modelle: Monza/Imola/Lario-Fußbremshebel ohne Schaden, Tachoantrieb für 20 mm-Achse (möglichst 21/11), benötigt wird die Metallversion mit hakenförmigem Mitnehmer; suche für großes Modell: Akront-Speichenrad vorne, 2.15 x 18, für schmale Gabel, Kontaktplatte Zündung LM 3 für Rückbau auf Kontakte; Angebote mit Preisvorstellung per E-Mail m.link@mc-kreuzberg.de oder 030-6922453 (AB)

Verkaufe verchromte Sturzbügel von einer Falcone. Sie haben kleine Rostpickel, die man aber am angebauten Zustand nicht sieht, VB 45 €, Tel. 04131-189953

1000 S, Bj. 94, 33000 km, TÜV 06/09, schwarz, Speichen, Motor sehr gut, Reifen gut, Rahmen müsste neu lackiert werden, Tel. 0171-1785649

Verkaufe Moto Guzzi Brevia 750 IE, EZ 04/2004, Km. stand 4100, kW 34, PS 49, Farbe rot, Zubehör: Topcase 40 l, Topcaseträger, Hauptständer, Windschild Moto Guzzi hoch, Tieferlegung, originale Teile vorhanden, Preis 6300 € VHB, Tel. 063935350

California-Teile zu verkaufen wie Speichenräder z. B., Tel. 0179-2614605

Verkaufe originale Auspufftöpfe von einer Le Mans, Bj. 1976, sehr guter Zustand! Preis 150,- €, Tel. 07582-934334

Verkaufe einen Bosch-Anlasser von einer Moto Guzzi LM 3. Er liegt schon einige Zeit in meinem Regal, hat aber vor dem Ausbau einwandfrei funktioniert. Da es sich um einen gebrauchten Anlasser handelt keine Garantie oder Gewährleistung, Tel. 04131-189953

www.HMB-GUZZI.de

V7 Sport-Rückleuchte, verchromt, Preis VHS, Tel. 05731-8959 od. 0176-20061104

Für Cali 1100 u. a.: 1 Gepäckträger mit Rückenpolster, € 80,-; Konsole mit Tacho u. Drehzahlmesser u. Kabel, € 220,-; 2 Unterzüge, € 180,-; 2 Trittbretter, € 80,-; 1 Fußbremshebel, € 30,-; 1 Schalthebel, € 40,-; 1 Motorgehäuse LM 3, € 120,-; 1 Sitzbank LM 3, € 80,-; 1 Tank für Cali 3 (Verg.-Modell) mit Airbrush (sehr schön), € 200,-; Tel. 07761-5538845

Diverse Blinker für California, Preis VHS, Tel. 05731-8959 od. 0176-20061104

Diverse Koffer/Topcase-Systeme (auch für andere Marken, z. B. Triumph), Preise VHS, Tel. 05731-8959 od. 0176-20061104

GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE
Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattservice

Und es gibt Sie wieder:

*Die Werkzeugkästen
der legendären
V7 sport*



aus Stahlblech originalgetreu gefertigt und im Tiefziehverfahren hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2
Werkzeugkasten rechts 98-0368/3

www.escher.de

escher

je **254,- €**

D-59394 Nordkirchen - Tel. 0 25 96/ 60 0 - Fax. 0 25 96/38 00

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi California 3 mit Heckumbau Mandello Cycles und folgendes: SH kontaktlose Zündanlage, Koni-Spezialstoßdämpfer, polierter Kardantrieb, glanzvernickelte Hinterradschwinge, V 65 Custom-Tank, Mandello Cycles-Front und -Heckfender, Mandello Cycles-Seitenständer, Mandello Cycles vorverlegte Fußrastenanlage mit vorverlegtem Bremszylinder, Lafranconi offene Auspuffanlage Typ Cali 3, Mikuni-Vergaser, 36 mm, mit Luftfiltern K&N, Dragbarlenker, 900 mm, Ochsenaugenblinker, Edelstahlfelge 16" hinten mit 170er-Reifen, Edelstahlfelge 17" vorne mit 130er-Reifen, Gabel Typ Moto Spezial, 250 mm, Doppelscheibenbremse vorne, kleiner Bremsattel hinten, Bremsmomentabstützung hinten, Miniarmaturen Tacho und Drehzahlmesser im Edelstahlgehäuse, Stahlflexbremsleitungen, Ledersolosit, polierter Lichtmaschinen-deckel, Bleifrei-Ventilumrüstung, Hochleistungsbatterie unterm Getriebe, Preis 7.500,- € VHB, Tel. 07626-8644

Suche hintere Bremsscheibe von Guzzi LM 3, gern gebraucht, ohne Verzug, Tel. 033055-89401, E-Mail project6@web.de

Moto Guzzi 1100 Sport, Bj. 97, 90 PS, 44000 km, TÜV 05/09, Farbe Rot, 2. Hand, 40 Ø Dell'Ortos offen, Reifen neu, Winterpreis 3450,-, Tel. 0160-7179565

RAM-Kupplung für große Guzzis, Einspritzer, gebraucht, zu verkaufen; Ölwannezwischenring mit außenliegendem Ölfilter; Tel. 02991-908290

Suche Zündbox von Motoplat für meine Cali 3, Tel. 04244-2855

Verkaufe Le Mans 3-Motor, 850 cm³, 56000 km, minimale Schönheitsfehler, Preis VS, Raum HH, Tel. 0174-7496646

Für 1100 Sport originale Sitzbank, rot, wie neu, allerdings ohne Soziussitz, € 60,-, Tel. 07361-76447

Für Brevia 1100/750: Stucchi-Sammler für mehr Drehmoment, Edelstahl hochglanzpoliert, neuwertig, € 150,-, Tel. 07361-76447

Für Cali EV, Bj. 1997 - 2001, Originalenker (mit Aluendstücken), € 40,-, Tel. 07361-76447

Verk. für Nuovo Falcone Tacho und Soziussitzkissen mit Träger; Tel. 09106-6140

Moto Guzzi SP 3, Bj. 91, 36000 km, grün, TÜV 07/09, mit Koffern, kontaktlose Zündung, komplett oder in Teilen zu verkaufen, eventuell Tausch gegen Jackal oder neuere California, Tel. 0179-2614605

Guzzi-Neuaufbau zu verk., Basis Tonti T3-Rahmen, 1000er-Rundmotor, Rest nur am Tel. (04751-4664) oder bei Besichtigung, da zuviel zum Auflisten, als Zin1-Modell (S3 Classic u. T3 Cali)

Viele Guzzi-Teile aus Umbau (T3) zu verk., z. B. Gabel, Brücken, Bremsen, Armaturen, Instrumente, Elektrik usw. kein Schrott, alles gute, funktionierende Teile, günstige Preise VS, gerne Versand, Tel. 04751-4664, Norddeutschland

Suche für 1100 Sport i, originalen Deckel für Luftfilterkasten unterm Tank, Tel. 09548-921115

Suche für Mille GT/850 T5 oder SP 2 Fußrastenträger links, Tel. 0551-793759

Suche Sitzbankpolster für LM 1 oder 2, würde auch komplette Sitzbank nehmen, Tel. 0179-2017712 (ich rufe zurück) oder E-Mail m-mandel@arcor.de

Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung und Instrumentenkonsole, rot, kaum gefahren, 300€, Tel. 06732-3722

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche V7 Sport-Teile: Schwanenhalslenker zierliche Ausführung, Schutzblech vorne, Tel. 06732-3722

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Suche Auspuffanlage 1100 Sport oder ähnlich, bitte alles anbieten, Dämpfer vorhanden, Tel. 08531-3350 AB oder ab 19.00

Winterangebote

Vorfürher/Gebrauchte:

Norge GT	silber	€ 10.990,--
Griso 1100	schwarz	€ 8.190,--
V11 Naked	rot, 10tkm	€ 6.390,--
Brevia 1100	schwarz	€ 6.990,--

Neufahrzeuge:

BREVA 1100 '06	schw.	€ 8.490,--*
Griso 1100	schwarz	€ 9.990,--*
Bellagio	schwarz	€ 9.990,--*

Neufahrzeuge mit Tageszulassung:

Brevia 850	rot	€ 7.290,--*
Nevada 750	silber	€ 5.850,--*

*Finanzierung ab 1,49 % eff. Jahreszins möglich

DAES
MOTOTECH



73577 Birkenlohe Gschwender Str. 34
Tel. 07176/3729 www.daes-mototec.de

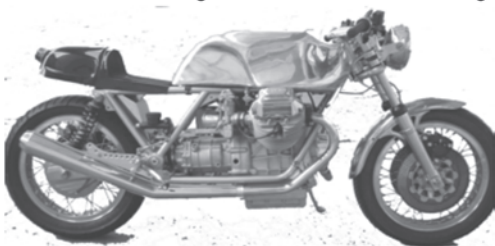
Motalia Anzeigenmarkt

Suche defektes Kardan-
gehäuse als Schrotteil ge-
gen Materialwert, Tel.
06732-3722



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bühl 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18⁰⁰ - Sa 15 - 18⁰⁰
www.motoguzzi-baecker.de

Moto Guzzi 2C: Motorge-
häuse, € 60,-; 2 Zündspu-
len, € 40,-; Regler, € 60,-;
Motor kompl., € 300,-; 2
Fußrasten, v., € 20,-;
Bremshebel, € 10,-; 1 Lima
kompl., € 120,-; 2 Verg., 25
Ø, noch sehr gut, €
100,-; 1 Scheinwerfergeh.,
€ 15,-; Elektronikbox, €
40,-; Tel. 07761-5538845

Su. für V7 Sport Trommel-
bremse im Tausch gegen
Doppelscheibe, Lenker
links, Fußbremshebel;
verk. V7, 4900 €; Tel.
01520-2905192

Verk. Rahmen T3 Cali mit
wahlw. Gespanneintrag,
Rahmen ist nicht verzogen
und befindet sich im guten
Zustand, € 250, Tel. 07808-
910460

Valpolini-1/2-Mann-
Höcker für LM 850/1000,
NP 400 €, VP 190 €, Tel.

Le Mans III, Bj. 82, 1. Hand, 50000
km, 12 Jahre stillgelegt, TÜV u. Voll-
gutachten neu, sehr guter Original-
zustand, Lafranconi Competizione
eingetragen. Öltemp. statt Volt,
ansonsten alles original, technisch
und optisch wie neu, Winterpreis
3600 €, Tel. 07141-32298,
mail@dongus.com

Verkaufe Nevada 750, EZ 02/98,
7000 km, 35 kW, grünmetallic, Spei-
chenräder, 2. Hand, guter Zustand,
auf Wunsch TÜV neu, Preis VB
3700,-, Tel. 07373-2282, E-Mail lo-
thar-ocker@web.de

Moto Guzzi V7 Sport zu verkaufen,
top Zustand, Tel. 02872-2163 oder
02872-9319448

Zurückverlegte Fußrastenanlage,
gebraucht, eine fast nagelneue Fuß-
rastenanlage für LM 3 + 4 passend,
Hersteller Moto Spezial, aus Alumi-
nium gedreht mit Tarozzi-Hebeln,
Bremspumpe am rechten Fußhebel,
ein Mal montiert gewesen, leider
kein Bild möglich, Fußrastenanlage
im Moto Spezial-Katalog einsehbar,
Tel. 0810633354

Suche für T5, SP 2 oder Mille GT
Sitzbankverkleidung/Heckbüzel
ohne Rücklicht, möglichst anthra-
zit, andere möglich, Tel. 0551-793759

Suche Nuovo Falcone Civile mit
deut. Brief, Zustand egal, 02181-
213847

V 1000 G5, mit Windschild, Sturzbü-
geln, Koffer u. Topcase, patentier-
tes Bremssystem, Bj. 1985, Gesamt-
kilometer 3.792, TÜV neu, noch nie
im Regen gefahren worden, neu-
wertig, nicht billig, Tel. 06501-946370

Suche für die beiden Seitendeckel
der V 35 die Schriftzüge - keine
Aufkleber, Tel. 09231-3647 oder
jcmak@freenet.de

Verkaufe 2 gut erhaltene Lafranconi
Riservato Competizione-Auspufftü-
ten, guter Zustand, Preis 100 € mit
Versand, Tel. 07144-91228

Verkaufe: 1 Paar Zündspulen LM 1,
60,00 €; 1 Paar Zündspulen T3 Cali,
60,00 €; 1 Zündspule Cali 3, 30,00 €;
alle Zündspulen mit Halter; Tel.
07023-8783 ab 17.30 Uhr, Mobil 01577-
2058621

Fabrikneue V11 Le Mans, letzte Se-
rie, keine Graue, mit voller Garantie,
statt € 12.450 jetzt € 8.990, Tel. 0171-
8747220

Le Mans III: Rahmen mit Brief/
Schwingen/Seitenständer/Haupt-
ständer (rot kunststoffbeschichtet),
400,-; 1 Satz Lafranconi 10, ver-
chromt, 80,-; Bilder per E-Mail mög-
lich; 0175-5933432

SP 1000, 14.900 km, einmaliger per-
fekter Originalzustand, Preis VS, Tel.
0171-8747220

Suche Seitendeckel rechts LM 1 oder
2, Tel. 06732-3722

0821-2799986

Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 84, TÜV
neu, viele Extras, Preis VB 4.000 €,
Tel. 06897-6010515 (AB)

Verkaufe ein Motorgehäuse V7 Spe-
cial, Preis VS, Tel. 02151-561773

Verkaufe für V7 850 Hinterradge-
triebe mit Ölwanne und eine Kurbel-
welle mit Lagern, Preis VS, Tel. 02151-
561773

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche Falcone-Motor, Tel. 0791-
71961 ab 18 Uhr

Suche für Moto Guzzi V 65 Lario
Original-Blinker vorne, links und
rechts, Tel. 02331-1271975 oder
ndrescher@versanet.de

Suche Sitzbanksitzkissen LM 1, 1.
Modell, 1 - 1½-Sitzer, Zustand top
bis schlecht, Tel. 06732-3722

Italjet

**Italjet Formula 125, 2-Zyl., sil-
ber, EZ 11/98, Gepäckträger,
Koffer, 2.019 km, noch auf 80
km/h gedrosselt, T. 06501-
4814**

**Italjet Formula 125, 2-Zyl., rot,
EZ 4/97, Gepäckträger, Koffer,
6.256 km, T. 06501-4814**

Laverda

Hallo, ich suche die Reparaturanleitung Laverda von Bucheli, Tel. 02261-78085, E-Mail info@imscheid-hombach.de

www.laverda-team-werndl.de

Laverda Legend Ghost i.e., Sondermodell, sw./orange, 668 cm³, mit neuem Chip + offenen Krümmern, ca. 80 PS + bessere Drehmomentkurve, 17.000 km, 2. Hd., sehr gepflegter top Zustand, kein Regen, Saisonkennz., EZ 16.05.1997, Inspekt. + Kupplung + Anlasserfreilauf + Gelbatt. vor ca. 2.500 km bei OCT-Laverda/Euskirchen neu, leichte Marchesini-Felgen, Brembo-Bremsanlage, Paioli-Fahrwerk, sw. beschichtete Lafranconi-Endschalldämpfer, einstellbarer Bremshebel, Reifen BT 014 + hi. neu, K&N-Luftfilter, TÜV dann neu, limit. Edition Nr. 505 als Naked Bike, in der Farbe aber nur ca. 30 Stück weltweit ausgeliefert worden, Ersatzteile für Laverda gibt es für die nächsten 20-30 J. bei OCT-Laverda, dort auch gewartet worden, i. Z. von Ducati SS od. Cagiva Elefant eventl. möglich, Bilder auf Wunsch per E-Mail, VB 4.300,- (eventl. Finanz. mögl.), 02171-28202

Suche Koni-Stoßdämpfer 7610-1318 für Laverda 750, Länge 34,5 cm, alternativ Ikon, Tel. 02226-5535

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Verkaufe eine originale Laverda 500 Formula. Es ist eine von den 30 St., die die Firma Röth 1978 für den Cup direkt von Laverda importiert hat. Kopien von den Verzollungspapieren und Cup-Unterlagen sind vorhanden. Rahmen und alle Kleinteile sind schwarzglänzend und die Felgen sind silber gepulvert, alle sonstigen Teile sind schon vorbereitet (verzinkt oder gepulvert). Dabei sind 2 x Cup-Vollverkleidung, 2 x Cup-Höcker, 1 Tank/Sitzbankkombi, 2 Satz Felgen, 2-2-Formula-Anlage, 2-1 it. Cupanlage, 2 x Motoren (it. Cup-Motor 600 cm³/65 PS, 1 x Formula-Motor (zerlegt, ohne Kopf), 2 x Gehäuse), 1 x Veglia-DZM Competizione, 1 x Veglia kleiner Tachometer (Sonderanfertigung) etc., Neuteile: Kolben Formula, Nockenwellen Formula, Ventile Formula, Ölpumpe Formula etc. Die Maschine wird nur im Paket verkauft, bitte keine Anrufe wegen den E-Teilen, VB 8.000,00 €, 09324-982608 oder max.mahlmeister@gmx.de

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Verkaufe von Laverda Ghost Limit. Ed.: Rahmen, Schwinge und Federbein komplett, Tank, Sitzbank, Tankabdeckung, Seitenteile, schwarz/orange, mit dt. Brief, 230,-, Tel. 0711-3808652

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motornummern identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herichten, 2.700,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Suche für Laverda 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0160-96238413, Plz 884



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Laverda 1000 CL, schwarz, Bj. 1976, im guten Originalzustand, ca. 50000 km, 180°-Motor, mit Jota-Rasten, Reifen, Batt. usw. neu, VB 3900,-, Tel. 06238-989879 oder 0177-6622166

www.landendinger.de

Suche 280er-Scheiben und Handbremshebel für SF2/3, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Suche von Marzocchi-Gabel 38 mm und 35 mm Gabeltauchrohre, 03391-358948 abends

Lem

Lem LX3 Super, Kindercrossmotorrad, sehr handlich, 4 kW/5 PS, Sitzhöhe 72 cm, Gebrauchsspuren, günstig abzugeben, Preis 750 €, Tel. 05731-8959 oder 0176-20061104

Magni

Suche Magni-Motorräder für Sammlung, zahle faire Preise für faire Motorräder, Tel. 09335-1506, E-Mail mo.ni@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) abgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Motalia Anzeigenmarkt

Magni-Honda MH 2, EZ 81, 900er-Honda-Motor, 95 PS, Hersteller A. Magni (Ex-Rennleiter bei MV Agusta), eine von 256 Stück (It. Roland Schneider), von 1981 bis 2004 in erster Hand, dann ich, Spezial-Rahmen mit Exzenterkastenschwinge, Alutank, polierter Gabel, Alugabelbrücken, EPM-Speichenfelgen, Magura-Stummel, Eckert-Bremsscheiben vorne, kurzes Schutzblech v., polierten Anbauteile, Stahlflex vorne, BMW-Doppelkolbenbremse vorne mit Aluadapter, 4in1, Rahmen, Räder und Gabelbrücke sind gestrahlt und neu pulverbeschichtet, bis auf Elektrik und andere Kleinigkeiten schon wieder zusammen, Rest dürfte für einen Liebhaber kein Problem sein, Bilder per E-Mail möglich, bitte nur ernst gemeinte Anfragen, VHB 6250 €, Tel. 04498-2215 ab 19 Uhr

Mondial

Mondial 125 Sport, komplett zum Restaurieren, Motor fest, 1 freier Motor dazu, ohne Papiere, vor langer Zeit aus Italien geholt, wegen Zeitmangels für 1.200,- zu verkaufen, Tel. 0179-5220656

Verk. für Mondial 175 TV: 1 Motorgehäuse ohne Seitendeckel, im Bereich des Kettenritzels beschädigt, aber sonst o. k., 1 Kurbelwelle, defekt, 1 Zylinder, nur kompl., FP 280,-, Tel. 06774-919158

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Kupplungszug, 14,- €; Gaszug, lang und kurz, je 9,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Kabelbaum mit Lichtschalter, 19,- €; Fußschaltthebel, Alu, 16,- €; Krümmernmutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Suche für eine Moto Morini 3½ Tour, EZ 1975, ein Paar verchromte (nicht schwarz verchromt) Endschalldämpfer (Zustand neu/neuwertig), Tel. 03601-421161 (Helmut)

Biete wegen Sammlungsauflösung: Moto Morini 125 H, Bj. 78, 8000 km, teilerlegt, teilerrestauriert, 900,- €; 250 T, Bj. 80, Originalzustand, 1100,- €; 250 T, Bj. 80, schwarz, Sportumbau, 900,- €; 3½ Tour, Bj. 73, Originalzustand mit Lafranconi Competizione, 1900,- €; 3½ Sport, Bj. 75, Originalzustand, Borranis, Doppelsimplex, 2in1-Anlage, 3700,- €; 3½ Sport, Bj. 76, Originalzustand, Borranis, Scheibe, 2in1-Anlage, 3500,- €; Amex 400 S, Bj. 83, Originalzustand, Busso-Schalld., 4900,- €; 500 Sei-V, Bj. 81, Originalzustand 2, 4900,- €; div. Gebrauchtteile vieler Typen auf Anfrage; Tel. 0160-96238413, Plz 884



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Morini 3½ S, Bj. '77, nach Neuaufbau ca. 6000 - 7000 km, Rahmen, Gußfelgen, Kleinteile kunststoffbeschichtet, schwarze Lafras, Höcker, schön u. schnell, inkl. fast komplettem Ersatzmotor u. Kleinteilen, VB 2400,-, 0202-520317 od. 0171-9304040

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete wg. Aufgabe: Moto Morini 500 T, Rahmennummer 3005! D.h. die 5. überhaufte gebaute, Linksschaltung! Junge Restauration (2002 - 2005), top Zustand, sende gerne Fotos, € 3400,00 (WG € 4900,00); Haltewerkzeug Primärtrieb, € 70,00; Haltewerkzeug Nockenwelle, € 70,00; Haltewerkzeug Kupplungskern, € 50,00; 6 Stück Bremsscheiben, von gut bis rostig, € VS; außerdem noch viele andere Teile wie Sitzbänke, Bremspumpen, Lager etc.; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderlich, 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Morini 3½ Touring, Bj. 77, Schlachtfest, Rahmen (kleiner Batteriekasten), Schwinge, Elektrik komplett, Blinker, Lampe hinten, Lampen- und Nummernschildhalter, 2 Sito-Auspuffköpfe schwarzverchromt mit DGM-Nummer, Krümmer komplett und weitere Kleinteile, Preise VS, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Motalia Anzeigenmarkt

Wegen Aufgabe Moto Morini verkaufe ich f. Morini 500 S/T: Lager 240112, 4 Punkt-Getriebelager, € 75,00; SKF 633250C, rechtes KW 4-Punktlager MM 500, € 115,00; NJ 304E.M1.C3; NU206ECJ/C3; NJ203E:TVP/C3; 1 5-Gang-Getriebe, € 80,00; 1 Satz Stößelstangen MM 500, € 30,00/Satz; 2 Ventilführungen, neu, € 60,00; 1 Instrumentenhalter f. Gummitöpfe, aus VA, € 30,00; 1 x Bremspumpe, vorne, MM 500, € 70,00; 1 x Grimeca-Bremszange, vorne, € 25,00/Stück; Faltenbälge, Vergaser/Lufikasten, neu, € 40,00/Stück; Griffgummis m. Schriftzug Moto Morini, neu, € 35,00/Satz; Gummis für Seitendeckelhalter, € 5,00/Stück; div. Spezialwerkzeuge; 1 Polrad o. Glocke, € 35,00; 1 Polrad m. Glocke, € 35,00; 1 Tacho Chromring/weißer Zeiger, € 50,00; 1 Tank MM 500, € 30,00; 1 Sitzbank MM 500 T, € 25,00/Stück; div. Hebel für Füße und Hände, teilw. m. Kunststoffbeschichtung; 1 Satz Seitendeckel m. Schriftzug MM 500, € 50,00; div. neue Gas-, Brems- und Kuppelzugzüge; Regler, € 30,00; 1 kl. Limadeckel, neuer Lack, € 50,00; 1 Kabelbaum MM 500, € 40,00; 2 Nockenwellen MM 500, € 50,00/Stück; 1 Scheinwerfereinsatz, € 50,00; 2 Bremsankerplatten MM 500, € 10,00/Stück; 1 Sportschild gold/schwarz, neu, für Gabelbrücke, € 30,00; 1 Krümmer, links, schwarz, neu, MM 500, € 90,00; 1 Satz Lafrancis, schwarzverchromt, neu, € 260,00; 1 Rücklichthalter MM 500, € 25,00; 1 Tankdeckel m. Schloß, € 20,00; 1 Scheinwerferring, verchromt, gebr. aber sehr gut, € 15,00; div. Blinkergläser; 1 Motorgehäuse MM 500, sehr gut, € 90,00; 1 Motorgehäuse, im Bereich der Kette leicht beschädigt, aber dicht, € 60,00; 2 große Limadeckel, Optik nicht so toll, € 20,00; 1 Motordeckel, links, MM 500, € 30,00; 1 Kupplungsdeckel MM 500, € 15,00, und bestimmt noch einige andere Teile wie Lufikasten, Batterieboxen, Fußrasten, Kickstartermechanismus...; E-Mail j.siepmann@ar-cor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete Moto Morini 500 Sport, EZ 1981, Restauration v. 2002 - 2006, Räder, Rahmen, Schwinge und einige Kleinteile sind kunststoffbeschichtet. Im Lenkkopf sind Kegelrollenlager verbaut, die Schwinge wurde auf Nadellagerung umgerüstet. Der Tank wurde von innen versiegelt. Sämtliche Lackteile aufwändig lackiert, Tankembleme/Seitendeckelembleme in Airbrush-technik neu lackiert. Die Instrumente wurden vom Fachbetrieb gereinigt und mit neuen Tachoringen versehen. Das Motorgehäuse wurde im Edelstahlkugelstrahlverfahren gereinigt. Der Motor ist komplett neu gelagert und hat folgende Modifikationen: 6-Gang-Getriebe, Nockenwelle 2-2, 507 cm³ Nikasilzylinder, das anfällige rechte Kurbelwellengleitlager wurde durch ein Zylinderrollenlager ersetzt. Die Pleuellager sind auch neu. Im Zylinderkopf sind neue Ventile. Die Ventilsitze wurden nachgefräst und eingeschliffen. Die Bremsanlage wurde ebenfalls komplett überholt. Es sind schwarzummantelte Stahlflexleitungen verbaut. Die Bremsattel haben neue Dichtringe und Entlüfterschrauben. Die HBZ sind überholt. Reifen und Kettensatz sind ebenfalls neu. Die Sitzbank wurde neu gepolstert und mit einem neuen Bezug versehen. Weiterhin wurden viele Kleinteile erneuert (teilweise aus den USA geliefert), VB € 4490,00, Tel. 0208-390246 oder E-Mail jk.siepmann@web.de

Für Morini 3½, originale Lenkerverkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe Hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vorderradgabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; weitere Teile auf Anfrage; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Morini Kanguro X1, weiß/rot, 4/90, 17100 km, 12 Volt Bordnetz, Rahmen, Tank, Schwinge neu pulverbeschichtet, alles andere neu lackiert, neue, originale Aufkleber, Stahlflex, Neuteile: vorderer Zylinder mit Kolben, Kettensatz 14/46, beide Reifen, Batterie 12 V, Lima-Zündungswicklung, Zubehör: Gepäckträger, Topcase, Valentini Simon-Reisetank, abgepolsterte Sitzbank, diverse Kleinteile, TÜV neu, von Heimracing eingestellt, umfangreiche Dokumentation, VB 1350,- €, Standort Wetzlar, Tel. 0173-6848570

Morini 125 H, Bj. 77, Km. stand 6889, TÜV neu, Speiche, vorne 1 Scheibenbremse, technisch regelmäßig gewartet und gepflegt, optisch ansehnlich, VB 1000,- €, Tel. 08802-8017, Fax 08802-907759

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer mit Befestigungsschrauben, 29,- €; Kickstarter mit Gummi, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz, V2A, 19,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Hitzeschutzblech für linken Krümmer, V2A, 15,- €; Luftfiltergehäuseunterteil, 15,- €; Luftfiltergehäuseoberteil, 10,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Suche obere Gabelbrücke für 3½ T, in schwarz, mit Lenkerbefestigung, Tel. 07476-2399 ab 19.00 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 500, Bj. 78 - 82: Lafranconi MM35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Für Camel 501 folgende Teile abzugeben: 1 Gabel, 1 Satz Räder, Sitzbank, Tank, Kotflügel, Kunststoffteile, Lampe, Blinker, Rahmen ohne Brief, viele Kleinteile, alles im guten Zustand, Preise VS, Tel. 0172-7391395

Für 3½ jede Menge Motorenteile und Kleinteile, Preise VS, Tel. 0172-7391395

250 cm³-Rennmaschine, sehr selten, mit ital. Paß, Bj. 66, sofort einsatzbereit, mit Ersatzteilen, € 6.500,-, Tel. 07761-5538845

125, schwarz/silber, Baujahr 79, abgem. seit 90, 1. Hand, km 21000, gegen Gebot zu verk., Tel. 08372-1540

Motobi

Verkaufe Motobi Tornado 650, erste Serie, EZ 72, Farbe Grün, guter Originalzustand bis auf die Höcker-sitzbank, 17000 km, TÜV bis Juni 09, VB 1800 €, Tel. 05921-3045678

Suche Motobi 250er-4-Takt-Motor, möglichst komplett, auch Einzelteile oder Teilesponder von Motobi, Tel. 0176-64063372

Hallo, habe eine Motobi 125 SS, suche einen runden Ventildeckel und einen 250er-Zylinder mit Kolben (Durchm. 74 mm), bin für jede Hilfe dankbar, gute Fahrt und viele Kurven, Tel. 0176-21840783

Suche Motor 250 cm³, 4-Takt, Einzylinder Kraftei, für Motobi/Benelli, Tel. 0431-801638

Motobi 250 Sport Spezial, 5-Gang, Bj. 1971, TÜV 6/09, 46000 km, Marzocchi-Gabel, Doppelsimplexbremse, neues Hinterrad, Stachel-Kurbelwelle, neue Lima, runder Ventildeckel, früherer Tank, Motor vor ca. 2500 km neu gelagert, neuer Kolben + Zyl.kopf-Überholung, neue Steuerkopf-Kegelrollenlager, € 4250,-, Tel. 06152-987818 + 06152-985764

Motom

Suche deutsche Betriebserlaubnis (Kopie) für eine Motom 48 GG (oder ähnliche Modelle), damit ich meine endlich fahren kann! Tel. 0177-8241548 oder 08801-315

MV Augusta

Suche für MV F4 750, Bj. 2000, Verkleidungskiel ohne Risse oder Nachbau, Tel. 03443-204198

Brutale S 910 zu verkaufen! EZ 11/05, 14000 km, rot, 1. Hand, Scheckheft, neue Reifen, top gepflegt, Garantie bis 11/07, näheres am Telefon, 0179-4636073

Suche für MV 910 Brutale Beifahrersitzbank, Tel. 0791-71961

Glück Auf, wir haben eine MV Agusta 350 GT, suchen dafür einen zweiten Motor und einen Kickstarter der 350 S, sind für jede Hilfe dankbar, Fam. Beyreuther, Tel. 0176-64063372

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

MV Agusta Brutale S 910! 1. Hand, EZ 11/05, HU/AU 11/07, Scheckheft, unfall- und umfallfrei, nagelneue Reifen (Michelin Pilot Power), geänderter Kennzeichenhalter und kleine Blinker, Crashpads, Hinterradachsabdeckung, originale MV Corse-Hinterradabdeckung aus Carbon, Fußrastenadapter für große Fahrer (190 cm), inkl. Montageständer, keine Rennstrecke, immer sorgsam warmgefahren, Garantie bis 11/07 - aus familiären Gründen abzugeben, Bilder auf Wunsch per E-Mail, Tel. 0179-4636073

MV Agusta 1- + 2-Zylinder-Treffen 2008. Wer hat auch Interesse daran? E-Mail mv350@web.de

Verkaufe für MV Hinterradabdeckung aus Carbon, große Ausführung, Tel. 0791-71961 ab 18 Uhr

MV Augusta

**Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider**

CONCESSIONARIA
UFFICIALE



Motorcycle Art & Parts KG

by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim

Tel. 06 71 - 4 83 60 30

Fax 06 71 - 4 83 60 31

Mobil 07 00 - 62 93 62 93

info@mvschumacher.de

www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

Motalia Anzeigenmarkt

Für F4 1 Montagestände, neuwertig, 70,-€, Tel. 0172-7391395

Verkaufe 750 F4 SR/SPR - Kult der Geschwindigkeit ... Sonderreihe Amerika (limitiert auf 28 Stck.)..., die Überoro... zum Sammeln oder begeistert fahren..., super Zustand, mit Garantie bis Dez. 2008, Anschauen ... 1-2-3-Deins, VB ab 12.950,-€, Tel. 04488-764570

Vespa

Vespa PX 50 XL, grün, EZ 6/92, Gepäckträger, Koffer, 10.477 km, Tel. 06501-4814

Vespa PK 50 XL, schwarz, EZ 11/98, Gepäckträger, Windscheibe, 2.137 km, neuwertig, Tel. 06501-4814

Verkaufe Auspuff, wie original, Sito verchromt, wegen Fehlkaufs, 79,-€, passend für Vespa PX 200, neu! Noch nicht montiert! Tel. 02446-3961 besser 0171-7032283

Gespanne

Suche Schwinggabel für Guzzi-Gespann Cali II etc., Ø 35, 02181-2134847

California 1100i/Carell, gelb/schwarz, Boot auch Originallack metallic, Bj. 95, 44.000 km, Schwinge, 15"-Speichenräder usw., Bremsumbau der Fa. Roland Herbig (keine Fußbremse/2 Handbremshebel) kann problemlos umgerüstet werden! Ansonsten alles original, Scheibe/Lederkoffer usw., Tel. 0261-9725229

Gespannsachen: Akront-Speichenrad 3,5 x 15, VA-Speichen, Ersatzspeichen, Achse, 350,-; Armec-Anschlußsatz, 200,-; neue Schwinggabel EML, 700,-; Squire-Beiwagen mit Tür! 950,-; Lenkungsdämpfer, 30,-; arveed@t-online.de, 0170-2463069

Tausche mein V7-Gespann (71 mit Velorex-Boot) gegen Solomaschine, z. B. Cali alt, V7 usw., evtl. mit Wertausgleich. Habe aus persönlichen Gründen die Nase vom Gespannfahren voll (das Gespann ist nur leicht beschädigt ...), Tel. 05424-226086

Moto Guzzi Cali III mit Walter TR 500-Seitenwagen, EZ 03/92, 100000 km, 15 Zoll-Drahtspeichenräder, Motec-Schwinge, Koni-Gespannfedern, Koffer, elektronische Zündung, Stahlflex, guter Zustand! Da ich wieder auf Solo umgestiegen bin und die Kids jetzt selber biken, steht die Guzzi nun still. Sie hat uns bei unseren Reisen stets treue Dienste geleistet und uns (fast) nie im Stich gelassen, Tel. 0177-2025035

Verkaufe EML-Boot für Moto Guzzi LM III- bzw. SP-Rahmen, zur Zeit noch angeschraubt nach dem 4-Punkt-System, Boot ungebremst. Es ist das kl. EML-Boot, komplett mit 10"-Rad Kotflügel, Abdeckung fürs Boot, mit gr. Scheibe, Lack Rot, vorne Chrombügel, Hinterradfelge Rohrspeiche von EML komplett mit Mitnehmer, Bremsscheibe, Achse usw. auch Bremssattel mit Abstützung zum Rahmen, sämtliche Rahmenanschlüsse, Vorderrad auch komplett mit EML-Schwinge, Achse, Stoßdämpfer, Rohrspeiche wie hinten 15", auch mit brauchbaren Reifen, 4-Kolben-Bremsanlage mit Gabelbrücken/Dorn. Gabel raus - Schwinge rein - fertig! Nur komplett, 1800,-€, Tel. 0171-2433059, Ndby.

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche für V7 GT Endantrieb für Gespannbetrieb, 6:32, sowie gutes V7-5-Gang-Getriebe, Tel. 02304-17154

EML-Gespanngabelholme, also ohne Schwingenbügel, 35er-Durchmesser, 195er-Breite, neu, aber mit geringen Lagerspuren, Neupreis ca. 450 €, mit gebr. Gabelbrücke, 400 € inkl. Versand, 05051-7416

Für Tüftler: Bremskraftregler, neu, einstellbar, vom Kleintransporter, für Seitenwagenbremse, 25 €; Aluprofil, für Stoßstange Beiwagen, 15 €; Tel. 05051-7416

Sonstiges

Wegen Hobbywechsel: 1 x Dell'Orto-Vergaser-Handbuch 1.1, original, 8,00 € VB/VHS, Tel. 05021-868056

1 Liter Getriebeöl Castrol MTX SAE 75W-140, vollsynth., API GL 5, im ungeöffneten Original-Kanister, 10,00 €; 5 Liter Motoröl Polo Synthoil 5W-50, vollsynth., im ungeöffneten Original-Kanister, Spez. JASO/MA-API/SG-ACEA/A3, 13,00 €; Preise VB/VHS; Tel. 05021-868056

www.motorradreifendirekt.de

Tausche Yamaha FJ 1200, Bj. 4/88, 71000 km, TÜV 2/08 (kein Problem), Stahlflex, Reifen/Kettenkit gut, Hepco & Becker-Koffersystem, techn. und opt. gut (Fotos per E-Mail), problemloser, zuverlässiger, bequemer Reisedampfer mit ordentlich Dampf (130 PS) gegen klassische Italienerin, ab 750 cm³, im techn. und opt. guten Zustand, Tel. 02064-606108

Suche 4 Honda-Blinker, rund und aus Alu, wie sie gerne an klassischen Guzzis verbaut werden, auch Gestänge zum Anbau, wenn vorhanden, Tel. 0751-64047 oder E-Mail toni.steinle@t-online.de

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung, von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Verk.: 1) Stummellenker LSL Sport-Match, Schelle 54 mm, neu, € 70,-; 2) 4 Blinker ULO, classic, rund, mit Befestigungsstreben, € 25,-; Tel. 04852-3603 od. 0171-4036343

Suche für einen Jebs-Helm (80er Jahre) ein neues, nicht zerkratztes Visier, 03733-51214

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe vollzerlegbaren Motorrad-Transportanhänger Follow me, für eine Maschine, Nutzlast 370 kg, zul. Ges.gewicht 450 kg, ungebremst, Neupreis rund 1300,- €, Verkaufspreis 900,- €, der Hänger ist für 100 km/h zugelassen und noch nie benutzt, ggf. Bild anfordern, Tel. 06051-701323

Wer kann mir eine Gfk-Verkleidung (Front) nachbauen? Original als Vorlage vorhanden, benötige den gleichen Nachbau mit kleinen Änderungen. Referenzen sollten vorhanden sein, also keine Neulinge; suche Zubehör und Teile/Motor für Gilera XRT sowie einen Fachmann, der mir einen Edelstahl-Krümmer nach Vorgabe fertigt; Tel. 0163-7301722

Klassischer Damen-Lederkombi, 70er Jahre, schwarz, Gr. ca. 34/36, 165 cm, Fabrikat Erdmann/Hamburg, guter Zustand, mit originalen Stickern, Bilder gibts per E-Mail, VHB 50,- €, E-Mail osterloh-schmidt@t-online.de, Tel. 04631-442831

Kaufe exotische Motorräder und Rennmasch. zu fairen Preisen, suche nur gute bis sehr gute Bikes, zahle fair, E-Mail mo.ni@t-online.de, Tel. 09335-1506

Verk. Lederkombi von Dainese in Ducatirot, Gr. 48, wenig getragen, ohne Kratzer und Unfallspuren, sieht aus wie neu, NP 1140 €, jetzt 380 €; Motorradstiefel von Daytona, Gore-Tex, Gr. 42, wenig getragen, wie neu, NP 180 €, jetzt 70 €; Tel. 04207-909777

Egli 38er-Racing-Gabelbrücke mit Tauchrohren, verunfallt, obere Brücke o. k., untere leicht verzogen, rechtes Tauchrohr ebenfalls, mit Gabeljoch, NP für sämtliche Teile 1100 €, für 450 €, Tel. 0821-2799986

Rot/weiß/grüner Stoffkombi (City I), in XL, von BMW/Dainese, für 90 € zu verkaufen, nur einmal getragen, Tel. 07131-640520

PVM-3-Speichen-Felgen 3,5 x 17, 6,00 x 18, sehr guter Zustand, mit Metzeler-Bereifung Z1 und ME 1, Vorderradreifen 70 %, 430 €, 0821-2799986

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche gute bis sehr gut erhaltene Motorradhebe-/arbeitsbühne (möglichst in Rot), tragfähig bis 400 kg, mit Auffahrrampe und Räderhalteschienen, sowie einen Werkzeugrollcontainer, hoch (Werkzeugschrank mit Schubladen), in Rot, evtl. aus Werkstattauflösung, Angebote mit Zustandsbeschreibung u. ggf. Photo an Tel. 05121-703247 oder E-Mail hans-dieter.lamber@langenhagen.de (wohne in Hildesheim, nahe Hannover, Standort der o. g. gesuchten Werkstattausrüstung sollte zwecks vorheriger Besichtigung daher nicht mehr als 150 km entfernt sein), Danke!

Zu verkaufen 1 neuwertiger Supermoto-Einteiler-Lederkombi von Sumi, Gr. 52, schwarz/weiß/silber, Paßform ab 168 - 173 cm, 75 bis 85 kg, Neupreis 685 €, VB 345 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Verkaufe orig., klassische Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., Gebrauchsspuren, 190,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Held-Tankrucksackgrundplatte mit 5 Magneten für flache Stahl tanks, Steuerkopf-Halteriemen, Art. 4001, für Held-Vario-System, 1 x kurz gebraucht, so gut wie neu, VB 25,00, evtl. dazu passender, zweiteiliger Held-Tankrucksack abzugeben, Tel. 05021-868056 od. 0179-4535125

An den Selbstabholer von den Motalia-Heften in Bönigen/Schweiz: Die fehlenden Hefte Nr. 157 - 184 habe ich noch gefunden, weiß Deinen Namen leider nicht mehr! Hansruedi Stucki, Untere Stockleite 5, CH-3806 Bönigen, Tel. + Fax 033-8223406 oder 079-3983436

Aus den 70ern, zur Deko, an Selbstabholer: Dunlop Racing KR 164, 3,75/5,00 x 18; KR 124 A, 3,25/3,50 x 18; Dunlop Red Arrow K 91 4,10V18; Vollvisierhelm Bell Star, weiß, Größe 63/4; Tel. 089-167736

Biete Lenkerverkleidung, Optik wie Speed 7 od. BMW, mit Spiegeln und Scheibe und Briefkopie m. Eintrag bei Moto Morini 500 T, € 50,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Scottoiler, ovp., 80 € statt 116 €, wegen Fehlkaufs, Tel. 05761-869

Lackierungen

Restaurationen

AW

**Andreas Wollmann
Wertstraße 37
45357 Essen**

moto

**0170 / 8889805
www.moppedlack.de**

Motalia Anzeigenmarkt

Motorrad-Zeitschriften, Jahrgänge größtenteils vollständig von 1953 bis 1995, auch einzelne Jahrgänge abzugeben, einfach anfragen, E-Mail lm850@gmx.de oder Tel. 07251-84757

Neue Sport-Einteiler-Lederkombi, Vanucci Profi 1, schwarz/anthrazit mit kleinen, weißen Absetzungen, teils perforiert, sehr schön verarbeitet, komplett mit CE-Protectoren usw., nie getragen, noch mit originalen Etiketten, Herrengröße 56, Kombi fällt klein aus (normal Größe 54), 290,- € plus NN-Versandkosten, Tel. 02161-570648

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Vergaser Dell'Orto SSF 25-A, total überholt in Italien, seither ungebraucht, sehr selten, Preis für überholte Exemplare z. Zt. ca. € 450,- bis 500,-, Verkaufspreis bar, inkl. Versand € 200,-, kpfaqyko916@yetnet.ch

Verk.: neue Federbeine (Bitubo) mit Chromhülse, 320 mm, für 80 €; Fournales-Federbeine, für 90 €; für Nuovo Falcone Tacho und Sozius-sitzkissen mit Träger; Tel. 09106-6140

Minarelli-Motor, 50 cm³, kompl. mit Vergaser, Kickstarter, Schalt- und Gasgriff, guter Zustand, sowie 125 Parilla-Motor mit Dell'Orto MA 18 und Krümmer, Tel. 0711-515426

Suche Lederkombi von Furygan, 70er bis 80er Jahre, im guten Zustand, einteilig oder zweiteilig, rot/weiß oder grün/weiß, Größe 54, Tel. 06732-3722

Suche Sportmotorrad, z. B. Ducati 748/749, Aprilia RSV Mille, neuere Bimota oder ähnliches, im technisch vernünftigen Zustand, Optik zweit-rangig, evtl. auch mit leichtem Um-faller, einfach mal anbieten, Tel. 0641-493277

Harley Elektra-Glide-Koffer m. Hal-terungen, ca. 30 J., 280 €; orig. Harro-Rennweste, Gr. 50, 70er Jah-re, rotes Teddyfutter, 100 €; 02181-2134847

Verkaufe PVM-Felge, 3,5 x 17, Alu-minium, Typ 17,2, rot, Lagerbreite 103, Bremsscheibenaufmaß 88 (innen), Innenmaß 80, unbenutzt, einmal Reifen für Show-Zwecke aufgezogen, ungefahren, 04746-726214

Neuwertige Prospekte: LM 1000, 3 S. Faltprosp. (Windkanal); LM 1000, 2 S. Faltprosp. (Cockpit); LM 1000, 5/88, 3 S. Faltprosp. (2 Maschinen); LM III, 2 S. Faltprosp.; LM II, 2 S. Faltprosp.; LM 850 (I), von vorne; V 1000 Cali II; 850 T3 Cali, 2 S. Faltprosp.; SP III, 1 Seite; 1000 S, 81 PS, 1 S., schwarz/rot; Tel. 0170-2188789

Aus Sammlung: Ducati 350, Tageszul., neu, Bj. ca. 76; Benelli 125, 2-Zyl., Tageszul., neu, Bj. 86; Gilera RV 200, Tageszul., neu, Bj. 86 und sonstige; Kfz-Rohé, Konz b. Trier, Tel. 06501-4814

Diverse Tankrucksäcke abzugeben, Preise VHS, Tel. 05731-8959 od. 0176-20061104

Für kalte Winterabende zum Schmökern, ca. 150 Motalias, von Okt. 1992 bis heute (leider nicht alle Jahrgänge kompl.), für 25 € plus Porto zu verkaufen, Tel. 02941-15265

Brembo d'Oro 320 mm Bremsschei-ben, neuwertig, NP 800 €, VP 400 €, 0821-2799986

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Motalia-Ausgaben 162 - 209, 10€, Tel. 0177-8706299

In letzter Minute

Guzzi: Hallo, aus gesundheitlichen Gründen muß ich leider das Guzzi-Fahren aufgeben, deshalb möchte ich alles, was sich so in 20 Jahren ansammelt verkaufen, bevor es vom Rumstehen schlecht wird. Die einzige? blaue 1000 Strada in D? EZ 94, 71 PS, 50000 km, VB 3999,- € und alles andere, was sich so angesammelt hat: T5-Rahmen mit Brief, 1000er-SP-Rahmen mit Brief, kompletter LM 4-Antrieb (Motor mit Lima, Vergasern, erleichteter Kupplung und Verteiler, Getriebe, Schwinge, Endantrieb, alles 30000 km), Räder LM 4 (18"), 1000 S, Bremscheiben LM 4, LM 2, T5, 1 x 40er-Gabel mit kurzem Lenkschaftrohr, 1 x 40er-Gabel mit langem Lenkschaftrohr, 1 x 42er-FI mit gefräzten Brücken aus F53 Alu und passenden Cuppini-Stummellenkern, 40er- und 36er-Vergaser, eine Kiste voll Bremszangen, Lenker, Sturzbügel, Tanks (5 ? Stück), Agostini-Fußrastenanlage, Auspuffe, Krümmer, Verkleidungen, Sitzbänke, eine Kiste voll Züge und Wellen, neue Filter, Lager, Dichtungen, Kistenweise Elektrik- und Gummi-Teile, Getriebe von 850 GT?, zerlegter T3-Motor (komplett bis auf Zylinder + Kolben) usw. usw., genug, um 2,5 Guzzen wieder zusammenzubauen. Was das alles kosten soll? Am liebsten wäre mir, wenn jemand das ganze Paket abnimmt (ohne die Strada, die läuft extra), einfach mal ein Angebot machen. Standort: Günzburg, zwischen München und Stuttgart, Bilder vorab gerne per E-Mail, Tel. 08221-273542 und der Anrufbeantworter beißt nicht

Guzzi: Suche Le Mans 2- oder 3-Tank! Guden! Der Lackzustand ist völlig egal! Kleinere Dellen sind auch kein Problem, nur volumenvermindernde Beulen sollten's nicht sein. Innen noch tauglich bitte. Einfach alles anbieten! Tel. 0174-3238290

Guzzi: Verkaufe folgende Teile für Moto Guzzi: LM 1000 Scheinwerfer + Hupen, Paar Krümmer (paßt auch an 1000 S), Motor und Kardan; Quota 1000 Rahmen + Brief, Hauptständer, Blinker, Fußbremshebel, Schalthebel, Lufikasten, Zündschloß mit Schlüssel und Halter; 1100 Sport Rahmen + Brief, Hilfsrahmen, Stoßdämpfer hinten, Räder, Scheinwerfer, Frontverkleidung, Fußrasten + diverse weitere Teile, kein Motor, Getriebe, Kardan, Gabel, Tank (brauch' ich selbst); Cali 1100 diverse Teile aus zerlegtem Krad, auch Antriebsstrang, Räder, Einspritzung etc.; 0173-2091486, Jörg verlangen

Laverda: Suche Seitenständer für 1000er, Bj. 1974, sowie Lenker original, 0173-2091486, Jörg verlangen

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Ducati: Verk. neuen Termignoni-Leistungskit für Monster S4R (Modell mit dem 996-Motor) mit deutlichem Leistungszuwachs. Der Kit besteht aus einem linken + rechten Carbonendschalldämpfer (ohne TÜV) plus passende Krümmerstücke, einem speziell abgestimmten Racing-Rechner, Befestigungsmaterial, 8-seitige Einbauanleitung und einem offenen Luftfilterdeckel. Der Plattenlufi ist nicht dabei. Die Anlage war noch nie montiert und ist noch in der orig. Verpackung (orig. Ducati-Bestellnummer 979A00103). Ob die Anlage auch auf andere Modelle paßt, kann ich nicht beantworten. Der Neupreis liegt, je nach Händler, bei ca. 1700 € - mein Preis ist 800€ einschl. Versandkosten, 02162-580943

Guzzi: Biete: Vollverkleidung, rot/schwarz, Stucchi Le Mans, kpl. m. Scheibe u. Halter, sowie Tank T3 m. Klappe, Sturzbügel u. Schwinge, günstig VS, 02689-3071 ab 19.00

www.motorradklassiker.de

Guzzi: Daytona 1000, erste Serie (helle Sitzpolster), EZ 23.06.1992, TÜV 02/09, Fzg.-Ident-Nr. KA11303, mit Motorschaden (Ölpumpe, alle Ventile, alle Ventilführungen, Nockenwellen, li. Zyl.kopf, Kostenvoranschlag Dynotec ca. 5000 €), mit eingetragenen White Power-Federbein, verstellbarer Brems- und Kupplungshebel, sonst original, lief bis zuletzt (z. B. zum Daytona-Treffen 2007), 52.000 km Laufleistung, am Liebsten komplett für VB 2500 € oder auch in Teilen abzugeben. 2. Verkleidung, 2. Carbonauspuffanlage ab Krümmer und original Koni-Federbein sind zusätzlich vorhanden, Verkleidung rechts leicht abgeschabt nach kurzem Rutscher, der Rest der Km.leistung entsprechend, Standort 35321 Laubach, Kreis Gießen/Hessen, Tel. 0172-5307353 oder daytona@tn-tn.de

Guzzi: Koffersystem Krauser (original für Guzzi California 1100, auch Jackal), mit Stahlrohrhaltern, verchromt, sowie Rückenlehne (Chrom + Polster) von Jackal (original Guzzi), 0173-2091486, Jörg verlangen

Guzzi: Suche Seitendeckel, links, für V50 III Polizia, Tel. 04134-910042 ab 20 Uhr

Ducati: 1-Zyl., suche Schalthebel (Alu) am Getriebeausgang, Tel. 089-79367918

Elektronik-Sachse Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Laverda, Benelli, Moto Morini, Aermacchi, Honda u.a.

* Regler * Kabelbäume *

05741 / 61188

0160 / 94142224

www.elektronik-sachse.de

info@elektronik-sachse.de

Moto Stefano



Großauswahl

Klassiker - Gebrauchte - 125er
aktuelle Gesamtliste kostenlos,
per Post, Fax oder
www.motostefano.de
mit Fotos

Motorichtsätze für:
MV 350, Ducati 250 - 450
Motobi 250 SS, Morini 3½

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Ducati: Biete Duc 907 i.e., Bj. 91, TÜV 03/2008 (auch neu), Italienimport, ca. 23.000 km Laufleistung, gepflegt, Gabel neu gemacht inkl. neuen Gleitrohren (alte hatten Rostpickel), dabei Lenkspfänger neu, neue Schalldämpfer, ABM-Wave-Bremsscheiben fast neu, Reifen 90 % Michelin Pilot Road, relativ neue Kupplung (wenig km), Motorinspektion 2006 aber danach nur 800 km gelaufen, neues Cockpit (wg. Uhr und Glas defekt), Kupplung- und Bremsarmatur von Nissin, Kupplungsgeberzylinder von MPL, Stahlflexleitungen komplett, Hawker-Batterie ca. 3/4 Jahr alt, auf Wunsch mit Diopa-Höckersitzbank, echt Leder, gegen Aufpreis, noch angemeldet, Probefahrt möglich, Preis 2999 €, Standort Moers, Tel. 0160-8173805, E-Mail ducati907@poweredition.de, Bilder auf Wunsch

Gespanne: Guzzi T5, 3/89, 74000 km, mit Armec California-Seitenwagen, Schwinge, 15"-Speichenräder, Bilsteinfederbeine, Seitenwagenfahrwerk bei 61000 km rev. durch Fa. Aregger, Motor teilrevidiert mit 51000 km, Preis VB 4400,- €, Tel. CH, 0041-44-4629588 abends

Guzzi: Suche für Cali III, Bauj. 1987, Originalkoffer, schwarz, mit Schrage, Tel. 07544-4413

Ducati: Biete Duc 907 i.e./Paso 906-Teile wegen Fahrzeugaufgabe: Schwinge 907 i.e., neu, unbenutzt, 210 €; Tank 907 i.e., schwarz, neu, nie benutzt; Lackteile 907 i.e./906, beide Seitenteile vorne und hinten, Heckteil, mehrere Spiegel links und rechts (bitte anfragen), VS; neue Blinkergläser, re. + li., je 15 €; Frontmaske mit Scheibe wie März 906er, 50 €; Die Lackteile haben die 906 Paso-Lackierung (rot/weiß), rechtes Seitenteil kleiner Riß oben, Lackteile VS; Heckleuchte, 100 €; Ausgleichsbehälter (Nippel für Überlaufschlauch eingerissen ist aber schweißbar), 25 €; Kühler inkl. Lüfter, 150 €; ein Satz Kühlerschläuche auch das Alumittelrohr mit Thermofühler etc., auch einzeln, VS; Fußrasten hinten, beide Seiten, je 25 €; Kettenspanner, beide Seiten, je 10 €; goldene Abdeckkappen für Schwinge, je 10 €; Rep.satz für Marzocchi-Federbein noch eingepackt, 20 €; alle Aufkleber vorhanden 907 i.e., neu (zum Neulackieren), sind nicht mehr zu bekommen und wenn sehr teuer, je nach Aufkleber VS; diverse Kleinteile wie Tachowelle, Drehzahlwelle etc. etc. Wer die Teilesituation kennt, weiß das hier einige Schätze dabei sind! Auf Wunsch versende ich eine Liste per Fax oder E-Mail. Kann auch zu allen angefragten Teilen Bilder machen; Standort Moers, Tel. 0160-8173805, E-Mail ducati907@poweredition.de; eventuell nehme ich Teile von SS-Modellen (600 SS, 750 SS) wie Gabel (Marzocchi, Showa komplett mit Brücken am besten Superbikebrücke), Federbein Marzocchi, Motor 600 od. 750 SS bzw. Monster in Zahlung oder tausche, bitte anfragen!

Motorradsitzpolster.com

Bimota: Verk. Bremsanlage vorne von Bimota DB2, beide Bremszangen mit Belägen und die Stahlflexleitung, ordentlicher Zustand, Preis 120 €, 02162-580943

Guzzi: Cali 3 Lafranconi Competizione, rechte Seite, neu, nur 90 €, 0173-2091486, Jörg

Guzzi: Verkaufe Moto Guzzi LM 4, Liebhaberfahrzeug, Bj. '86, km 65600, seit '95 abgemeldet in Garage, Classic-Umbau, WBO-Alutank, Moto Italia-Fußrasten, Lafranconis, Schajor-Auspuffkrümmer, bleifrei, 18" Zoll-Vorderrad, Stahlflexbremsleitungen, VB 5.500,- €, Tel. 07151-909253

Laverda: Verkaufe Laverda 1000 3C, Bj. 1975, km 50000, Fahrzeug wurde von mir 1995 aus Italien importiert, restauriert u. 1996 zugelassen, Rechnungen vorhanden, offene Ansaugtrichter sind eingetragen als Zubehör sind Einmannhöcker u. offene Auspuffanlage dabei, näheres am Tel., Preis VHB 6500 €, Tel. 07031-671623

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Guzzi: Le Mans I, 4/78, Transkontinental-Umbau, Getriebe geradeverzahnt, Batterie unten, GG-Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter, Speichenräder, Spez.-Kupplung, Auspuffkrümmer Schajor, 48 mm, Spez.-Armaturen, Konis hinten, Valeo-Anlasser, neuer Reifen hinten, alles A2-Schrauben + Div., Preis 9500,- €, Tel. CH, 0041-44-4629588 abends

Laverda: 750er-SF1 will endlich gefahren werden, alle Teile vorhanden und z. T. rest. bzw. sonst o. k., muß wegen Zeitmangels komplettiert werden, Angebot: Du baust Projekt zu Ende und fährst als Geleisteleistung die Saison '08, weitere Einzelheiten 03391-358948 abends

Guzzi: Cali 2, wunderschön aufgebaut, Bj. 87, 82.000 km, Speichenräder, gr. Windschild, Chrombügel, Chromschutzbleche, orig. Koffer, VB 4.400, Tel. 0171-6125457

Laverda: Verkaufe für 750er und Dreizylinder Sozisußrasten im sehr guten Zustand, sowie für 750er Fahrerhandbuch + Ersatzteilliste, Tel. 0821-4397221

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

Ducati: Suche für Ducati Monster originale Cockpitverkleidung in rot und Nachrüst-Hauptständer, Tel. + Fax 09726-2440

Guzzi: Suche Lenkungsämpfer hydraulisch, Gabelbrücken V11 Sport, 0173-2091486, Jörg

Ducati: 750 SS, rot, EZ 94, 42000 km, zurückverlegte Fußrasten, etwas lautere Auspuffanlage, getönte Windschutzscheibe, orig. Teile vorhanden, seit 1997 in meinem Besitz, alle Wartungen wurden regelmäßig und sorgfältig durchgeführt, VB 2950,-, Tel. 02452-66942

Ducati: Suche Rahmenheck (Alu) von 996 SPS oder 998 S, Tel. 089-79367918

Ducati: Verk. 1-Zyl. Duc 350, Bj. '73, Mark 3-Rahmen, Motor 350, Sportnacke, rot/weiß, Kanäle u. Ventile von Lux-Motor bearbeitet, externe Ölleitung, Tank, Seitendeckel Silver Shotgun, Koni-Federbeine, 80 mm Smith, RPM, Dello 34 mm etc., FP 3500,- €, Tel. 03391-358948 abends

Ducati: Wer kann helfen? Suche für 900 SS KöWe originalen Nirokettenschutz im guten Zustand sowie Tacho Veglia, weiß, 80 mm Ø, mit schwarzer Nadel, passend zum Drehzahlmesser Contagiri per Competizione (für Ducati oder Guzzi), Tel. 02333-837136 od. 0151-52368272

Sonstiges: Kompl. Jahrgänge Motorradzeitungen ab 1975 abzugeben, pro Jahrgang 10 € + Porto, 02162-580943

Ducati: 916, Bj. 97 - Rahmen mit Brief und Heckrahmen, Schwinge, 5-Speichen-Marchesini-Hinterrad aus 2000er, Preise VS, E-Mail thrillhouse666@web.de, Tel. 039008-828900

Ducati: 900er-Monster-Teile: Kunststofftank, 295,- €; Kabelbaum, 70,- €; Bugspoiler, neu und unlackiert, 70,- €; Tel. 0151-7879487 oder 02191-840465

Ducati: Suche für Ducati Einzylinder, 200 cm³, Auspuffsternmutter, Tel. 0821-4397221

Ducati: Suche Verkleidung (rot), beide Seiten, von 996, Tel. 089-79367918

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati: Ducati 851, Bj. 1990, km 15000, top Zustand, seit 1997 stillgelegt, VB 5500 €, Tel. 08039-3768

Guzzi: Moto Guzzi diverse Teile LM III - IV, auf Anfrage, Tel. 08038-3768

Gilera: Gilera RC 600 R, eine der letzten, seit 1999 abgemeldet, VB 2200 €, Tel. 08039-3768

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

Sie sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240 Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	80
Ankauf-Unfall	49328 Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite	57/95
AW moto	45357 Essen	Tel.: 0170-8889805	www.moppedlack.de	Seite	93
AxEd	27749 Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite	19
Bäcker	48366 Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	87
Be Faster	31275 Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite	68
Bike Affairs	24796 Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	14
Bollgrün	88260 Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite	97
Concorso	31275 Lehrte	Tel.: 05132-588180	www.concorso.de	Seite	63
Conni's Guzzi- & Mo.Teileshop	34127 KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	77
DÄS Mototec	73577 Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite	86
Desmo	70736 Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	62
Diopa Kunststofftechnik	70180 Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	69
Ducati Kämna	28870 Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	70
Ducati Rhein-Sieg	51545 Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	71
Duc-store	90613 Großhabersdorf	Tel.: 09105-998091	www.duc-store.de	Seite	39
Dynotec	67592 Flörsheim-Dalsheim	Tel.: 06243-5882	www.dynotec.de	Seite	99
Erk Motorsport	34466 Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	62
Escher	59392 Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	85
Flammer	72820 Sonnenbühl-Undingen	Tel.: 07128-2780	www.flammer-racing.de	Seite	58
Guzzi Jakob	27337 Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	75
HMG	38518 Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	79
Hölkensnieder	33649 Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekensnieder.de	Seite	7
HTM-Moto	52076 Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmto.de	Seite	83
Jako Motorsport	31840 Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	67
Kindermann	31606 Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	82
Lamers	NL-6541 CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	100
Landendinger	84166 Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	67
Laverda Racingteam	78467 Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	88
Limbächer & Limbächer	70794 Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	30
Lust	50677 Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	17
M.A.D.	69226 Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	60/76
Mörk Motorradzentrum	71229 Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	35
Motobox	32791 Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	79
Moto Classica	53229 Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	77
Moto Stefano	72336 Balingen	Tel.: 07433-381486	www.motostefano.de	Seite	96
Motorcycle Art & Parts KG	55595 Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvsvchmacher.de	Seite	91
MTR Ricambi	26203 Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	78
Nitzsche & team	46286 Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	59
Orange Cycle Team	53881 Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752		Seite	88
Performance Parts	50739 Köln	Tel.: 0221-9574460	www.performanceparts.de	Seite	61
Piet's Car & Bike Service	25436 Uetersen	Tel.: 04122-47142	www.piets.de	Seite	64
RPR Moto Ltd.	58300 Wetter	Tel.: 02335-2957	www.rpr-moto.de	Seite	66
Günther Rupprecht	90518 Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRMSPORT.de	Seite	65
Elektronik-Sachse	32312 Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	95
Salewski	21357 Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	12
Sattler	F-57340 Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	96
Schmitz	41849 Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	81
Schubert Moto Service	30900 Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	73
Seby Poly	52068 Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	13
Stein-Dinse	31234 Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292 Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	89
Twins & Parts GmbH	10247 Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite	84
Motorrad Waser	79761 Waldshut-Tiengen	Tel.: 07741-69030	www.motorrad-waser.de	Seite	33
Moto Weissmann	67716 Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	74
Wendel Motorräder Berlin	10559 Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	82



Alzeyer Str. 33-37
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 0 62 43/58 82
Fax 0 62 43/70 29

3 Rennen, 3 Siege beim Bikttoberfest in Oschersleben



**Während Pessimisten hadern,
haben Optimisten ihren Spaß!**

To finish first, first you have to finish!!

**Dynotec Performance und
Qualität belegt bei allen ange-
tretenen Rennen den ersten
Platz.**



Das sinnvolle Programm für jede
große Moto Guzzi finden sie unter:

www.dynotec.de



www.dynotec.de

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen
Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10
email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl



Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter: www.tlm.nl