

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Neuheiten für 2008 von der EICMA**

**Neue Ducati Monster 696**

**Retro-Bike: Moto Guzzi V7 Classic**

**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

# STEIN DINSE

Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder



## Stein-Dinse wünscht allen Kunden und Motorradfahrern ein frohes Fest und einen guten Start ins Jahr 2008

**1983 bis 2008 = 25 Jahre Stein-Dinse!**

Das Jahr 2008 ist für uns ein ganz besonderes Jahr: Stein-Dinse feiert 25jähriges Bestehen! Seit einem Viertel-Jahrhundert liefern wir Ihnen alles ins Haus, was Ihre Guzzi oder Ducati braucht.

Aus diesem freudigen Anlass planen wir für 2008 etliche Sonderaktionen: Super Angebote, Zugaben und Jubiläumspreise werden sich während des ganzen Jahres abwechseln. Noch ein Grund mehr sich über die Motalia und auf unserer Homepage auf dem Laufenden zu halten.

### Bei uns lieferbar: Schwungscheiben, Kardanwellen, Pleuellager

Damit die nötigen Winterarbeiten nicht ins Stocken geraten, haben wir uns für Sie ins Zeug gelegt und nicht mehr lieferbare Ersatzteile zu Spitzenpreisen beschafft. Dazu gehören neben anderen Artikeln auch Schwungscheiben, Pleuellagerschalen und Kardanwellen.

Vor allem **Tourer-Schwungscheiben** sind nicht mehr verfügbar. Wir haben uns darum gekümmert und Ersatz aus deutscher Produktion besorgt. So ist es uns möglich ab Januar 2008 alle drei Schwungscheiben zu einem sensationellen Preis anzubieten.

Haben wir Kardanwellen für die LM Modelle schon länger vorrätig, so ist jetzt auch die **Kardanwelle Cal. 2 / 1100** grob-grob auf Lager! Jetzt können Sie aufgeschobene Reparaturen endlich vornehmen.

Und auch die Pleuellagerschalen bieten wir in Superqualität zu einem unschlagbar **günstigen Preis für alle drei Größen** an.



14067050-Z	Schwungscheibe LM standard, 3300 Gramm	<b>249,00 €</b>
14067050-1	Schwungscheibe LM erleichtert, 2350 Gramm	<b>249,00 €</b>
17067050	<b>Schwungscheibe T3 / Cal. 2, 4250 Gramm</b>	<b>249,00 €</b>
12326300	Kardanwelle LM 1/2, grob - grob	59,90 €
28326350	Kardanwelle LM 3/4, grob - grob	61,00 €
29326300	<b>Kardanwelle LM Cal. 2 / 1100, grob - grob</b>	65,00 €
30062000/1/2	Pleuellagerschale gr. Modell standard, 1. und 2. Untermaß	<b>nur 12,49 €</b>

### Stein-Dinse Katalog Service: Farbiger Katalog 2008 ab diesem Winter verfügbar!

Der kommende Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen**  
Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22  
[info@stein-dinse.com](mailto:info@stein-dinse.com) - [www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com) - [www.stein-dinse-shop.com](http://www.stein-dinse-shop.com)

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687,  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink, Frank Siepmann, Axel Delater, Dörte Schötteldreier

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer April und Oktober immer zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ 53240048  
Konto Nr. 100205400

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen

Auf der EICMA in Mailand haben die italienischen Firmen zahlreiche Neuheiten für das Jahr 2008 vorgestellt. Aprilia hat eine schöne Supermoto auf Basis der SL 750 Shiver entwickelt. Bimota präsentierte endlich wieder ein Superbike, das an vergangene Zeiten anknüpfen soll. Bei Cagiva bekam die Mito ein neues Styling. Ducati dringt mit der 1098 R in neue Hubraumregionen vor und hat sich an die Neugestaltung des Erfolgsmodells Monster gewagt. Moto Guzzi stellte neben der lange erwarteten Großenduro Stelvio ein schönes Retro-Bike im Stil der V7 Sport vor. Bei Moto Morini wird das Programm durch die Reisemaschine Granpasso 1200 erweitert. Um einmal die wichtigsten Neuheiten der italienischen Motorradbauer zu nennen.

So manches Motorrad soll noch in diesem Jahr lieferbar sein, einige andere rechtzeitig zum Saisonbeginn 2008. Fast alle italienischen Motorradhersteller befinden sich zur Zeit im Aufschwung und konnten in den letzten zwölf Monaten die Produktionszahlen steigern. Mit den Neuheiten von der Mailänder Motorradmesse wollen sie diesen Trend weiter fortsetzen, und so manche dort gezeigte Maschine hat das Zeug dazu, die Verkaufszahlen nach oben zu treiben. Hoffen wir auf ein gutes Jahr 2008 für die italienische Motorradindustrie.

Nach der Saison ist vor der Saison. Die meisten unserer Motorräder befinden sich im Winterschlaf und warten auf die nächste Saison. Dabei sollte man nicht vergessen, die Maschinen ordentlich einzumotten und sich um die Batteriepflege zu kümmern. Für anstehende Arbeiten wie Reparaturen, Inspektionen oder neue Reifen ist jetzt der richtige Moment. Zur Zeit ist in den Werkstätten nicht so viel los. Manche Händler bieten über den Winter sogar Sonderpreise sowie einen Hol- und Bringservice. Zum Anfang der Saison herrscht in den Werkstätten in der Regel großer Andrang, so daß man meist mit längeren Wartezeiten rechnen muß.

Wer selbst gerne Hand anlegt, für den beginnt nun die Bastelsaison mit Reparaturen, Inspektionen, Tuning und Umbauten. Hierfür läßt sich so manches Teil in unserem Kleinanzeigenmarkt finden. Und auch was bei der Schrauberei übrig bleibt oder ersetzt wird, kann kostenlos in der Motalia zum Verkauf angeboten werden.

## Euer Motalia-Team

# Neues aus Italien

Die meisten italienischen Hersteller haben sich mit der Präsentation ihrer Neuheiten bis zur EICMA Anfang November in Mailand Zeit gelassen. Dort waren dann doch einige Maschinen zu sehen, mit denen nicht jeder gerechnet hatte. Dafür fehlte das eine oder andere Motorrad, welches Insider erwartet hatten.

Vor einem Jahr hatte **Aprilia** bereits den V4-Motor gezeigt, der ein neues Superbike antreiben soll, mit dem die Firma aus Noale auch in der Superbike-Weltmeisterschaft ab 2009 um Punkte kämpfen will. Aber auf der diesjährigen EICMA waren weder ein Prototyp noch der Motor zu sehen.

Dafür hatte Aprilia aber eine Zukunftsstudie Namens SV2 1200 mitgebracht, in der ein neuer V2-Motor mit 1.200 Kubikzentimetern verbaut war. Sicherlich wird diese Studie so nicht in Serie gehen, aber es ist nur noch eine Frage der Zeit, bis der große Motor in einer Serienmaschine zu finden sein wird. Aprilia nennt als technische Daten 1.197 Kubikzentimeter, 135 PS bei 9.500 U/min



*In einer Designstudie zeigte Aprilia einen neuen Motor mit 1.200 Kubikzentimetern und 135 PS.*

und ein Drehmoment von 103 Nm bereits bei 4.000 U/min.

Bald schon Realität wird die SMV 750 Dorsoduro sein. Diese Supermoto basiert auf der Aprilia SL 750 Shiver und verfügt über den gleichen Motor und Rahmen. Das bedeutet 750 Kubikzentimeter und 70 kW (95 PS) bei 9.000 U/min. Das elektronische Drive-by-Wire-System wurde nach einigen Anfangsschwierig-



*Die nächste Supermoto von Aprilia heißt SMV 750 Dorsoduro und basiert auf der SL 750 Shiver.*

keiten überarbeitet. Zum Gewicht und Preis hat Aprilia zwar noch keine Angaben gemacht, aber diese Werte dürften nicht zu sehr von der Shiver abweichen. Diese kostet um die 8.000 Euro und wiegt trocken so etwa 200 Kilogramm. Die Dorsoduro kann als Konkurrenz zur deutlich teureren Ducati Hypermotard gewertet werden. Vermutlich Mitte 2008 wird die Produktion der Supermoto anlaufen. Der Name der Maschine bezieht sich auf einen Stadtteil Venedigs.

Auch für den Nachwuchs hat Aprilia eine neue Supermoto im Programm. Die SX 125 löst die MX 125 ab. Der Zweitaktmotor erfüllt nun die Abgasnorm Euro 3. Komplett neu sind der Verbundrahmen aus Stahlrohren und Gußteilen sowie das Styling. Das Gleiche gilt für die Enduro RX 125.

**Benelli** will in den nächsten Jahren den Wandel von einem Nischenhersteller zu einer Firma



**Die Benelli Due nähert sich der Serienreife. Bis zum Produktionsbeginn wird es aber wohl noch etwas dauern.**

mit einer nahezu allumfassenden Modellpalette vollziehen. Bisher konnten die Händler lediglich die Typen TNT, Tre K und Tornado mit den bekannten Dreizylinder-Triebwerken anbieten. Benelli arbeitet aber mit Hochdruck an Ein- und Zweizylinder-Aggregaten, die in zahlreiche unterschiedliche Motorräder eingebaut werden sollen.



**Die Benelli 570 Motard feierte ihre Premiere in Mailand. Ob es dafür in Deutschland einen Markt gibt?**

Bereits im letzten Jahr hatte man die Due als Naked Bike und eine BX 449 als Moto Cross-Maschine vorgestellt. Dabei handelte es sich noch um reine Prototypen. Vor einem Monat gab es auf der Messe in Paris erstmals eine Enduro 505 zu sehen (siehe letzte Ausgabe der Motalia), und in Mailand feierte nun eine Supermoto 570 Premiere. Dazu stellte Benelli die Due in nahezu endgültiger Version vor. Diese Maschine soll nach unbestätigten Informationen so um die 8.000 Euro kosten. Die TNT 899 zeigte Benelli in zwei Versionen. Neben der Basisvariante gab es eine TNT 899 Sport zu sehen. Die

Unterschiede der ausgestellten Fahrzeuge waren eine einstellbare Gabel, eine andere Sitzbank und ein Kennzeichenhalter aus Aluminium anstatt Plastik sowie ein Carbonkotflügel vorne an der Sport. **Beta** hatte fast alle Neuheiten bereits vor der Messe in Mailand vorgestellt. Aber eine Überraschung hatte sich der Familienbetrieb noch aufgehoben: Die Urban 125/200 ist ein sehr schmales und leichtes Motorrad, welches sich ideal für den Stadtverkehr und Trips in das Umland eignen soll.

**Bimota** konzentriert sich weiterhin auf die Zusammenarbeit mit Ducati. Neben der DB5, der



*Beta Urban 200 für Stadtindianer.  
Das Motorrad wiegt nur 110 Kilogramm.*

DB6 und der Tesi 3D hat die kleine Edelschmiede aus Rimini nun ein viertes Modell mit Ducati-V2-Motor im Programm. Während die anderen drei Fahrzeuge über den Zweiventil-Motor

mit 1.100 Kubikzentimetern verfügen, wird die neue DB7 von dem Testastretta Evolution-V2 der 1098 angetrieben. Das Motorrad verfügt über einen Verbundrahmen aus ovalen Stahlrohren und gefrästen Aluminiumplatten. Das Gleiche gilt für die Hinterradschwinge.

Die Marzocchi-Upside-Down-Gabel ist genauso wie das Extrem Tech-Federbein mannigfaltig verstellbar. Radiale Bremsättel und geschmiedete Aluminiumräder sind fast schon selbstverständlich für ein Motorrad wie die DB7.



*Endlich hat Bimota wieder ein echtes Superbike im Programm:  
DB7 mit dem Motor der Ducati 1098.*

In selbsttragender Bauweise sind das Verkleidungsoberteil und die Sitzbank aus Carbon gefertigt, so können Instrumentenhalter und Heckrahmen entfallen. Bimota gibt ein Trockengewicht von 170 Kilogramm an. Der Verkaufspreis steht noch nicht genau fest, dürfte sich aber in Deutschland so um die 27.000 Euro einpendeln. Damit wäre die DB7 nur 6.000 Euro teurer als die Ducati 1098 S aber gut 15 Kilogramm leichter und deutlich exklusiver. Ab April dürfte die Maschine voraussichtlich in Deutschland erhältlich sein. Die DB6 wird jetzt zusätzlich in einer R-Variante angeboten. Diese verfügt unter anderem über eine Rutschkupplung, Schmiederäder und



*Die Bimota DB6R unterscheidet sich durch ein paar hochwertige Anbauteile von der normalen DB6 Delirio.*

zusätzliche Carbonteile. Die DB6R ist sieben Kilo leichter als die DB6 Delirio. Bei **Cagiva** ist die Raptor 650 i.e. aus dem Programm verschwunden. Die Mito 125, deren Styling sich seit 12 Jahren dicht an der

Ducati 916 orientierte, erhielt ein Facelift, für das die Cagiva 500 GP aus den neunziger Jahren als Vorbild diente. Die neue Bezeichnung lautet nun Mito SP 525. Dank eines elektronisch gesteuerten Vergasers erfüllt die Mito als eins der ersten Zweitaktmotorräder die Abgasnorm Euro 3.

Im letzten Jahr hatte Cagiva als Testballon, um das Publikumsinteresse zu hinterfragen, eine Mito 500 gezeigt. Auch in diesem Jahr



*Die erfolgreiche Cagiva Mito 125 erhielt ein neues Styling und ist in mehreren Farbvarianten erhältlich. Die neue Typenbezeichnung lautet nun Mito SP 525.*



***Cagiva Mito 500 mit einem Viertakt-Einzylinder-Motor.  
60 PS bei nur 133 Kilogramm Trockengewicht klingen gut.***

stand diese Maschine, nun in dem neuen Plastikkleid, auf der Messe, und machte einen serienreifen Eindruck. Als Eckdaten nannte das Werk 60 PS, 50 Nm und ein Trockengewicht von 133 Kilogramm.

Ob die Mito 500 gebaut wird, was sie kosten soll, und wann sie in den Handel kommt, ließ sich leider nicht herausfinden. In den offiziellen Presseunterlagen wird das Fahrzeug gar nicht erst erwähnt.

Bei **Ducati** hießen die Neuheiten für 2008: Monster 696, 848 und 1098 R.

Fangen wir mit der 848 an. Diese Maschine tritt die Nachfolge der 749 an. Die meisten Bauteile sind mit der normalen 1098 identisch. Der Motor leistet 99 kW (134 PS) bei 10.000 U/min und bei 8.250 U/min 96 Nm. Das sind gut 10 Prozent mehr als bei der 749 R und



***Die Ducati 848 tritt die Nachfolge der 749 an. Im Vergleich zur 1098 sind einfachere Bremssättel und eine Ölbadkupplung verbaut.***

sogar 30 Prozent mehr als bei der normalen 749. Das Leistungsgewicht ist sogar besser als bei der Ducati 999. Im Vergleich zur 749 beträgt der Hubraum 849 Kubikzentimeter und resultiert aus einem Zylinderdurchmesser von 94 Millimetern und einem Kolbenhub von 61,2 Millimetern. Die 848 ist die erste Vierventil-Ducati mit einer Ölbadkupplung anstelle der bisher obligatorischen Trockenkupplung. Alleine dieses Bauteil soll 1,6 Kilogramm einsparen.

Mit einem Trockengewicht von 168 Kilogramm ohne Batterie, Schmierstoffe und Kühlmittel ist die 848 satte 20 Kilogramm leichter als die 749 und verfügt über 29 PS Mehrleistung. Im Vergleich zur 999 ist sie 18 Kilogramm leichter, und es fehlen ihr nur sechs PS! Vermutlich wird die 848 um die 14.000 Euro kosten, das wäre ungefähr der gleiche Preis wie die 749, aber dafür bietet die 848 einiges mehr.



**Das neue Superbike aus Bologna: Ducati 1098 R mit 1.198 Kubikzentimetern und 180 PS.**

Absolutes Highlight der Superbike-Baureihe aus Bologna ist die neue 1098 R. Hierbei handelt es sich nicht nur um eine etwas veredelte und ein wenig getunte 1098 S, sondern um ein aufwendig modifiziertes, verändertes und verbessertes Motorrad, das mit dem Ziel geschaffen wurde, den Superbike-WM-Titel nach Bologna zurückzuholen. Die Typenbezeichnung entspricht nicht dem tatsächlichen Hubraum, denn hier hat Ducati das Zylindervolumen auf 1.198 Kubikzentimeter erhöht. Das ermöglicht eine Maximalleistung von 132 kW (180 PS). Eine Traktionskontrolle soll helfen, die Leistung ohne Schlupf auf die Straße zu bringen. Dazu konnte dank zahlreicher Maßnahmen das Trockengewicht gegenüber der 1098 S um 8 Kilogramm auf

165 Kilogramm (ohne Batterie, Schmierstoffe und Kühlmittel) gesenkt werden.

Während die 1098 S in Italien 21.000 Euro kostet, sind dort für die 1098 R 35.000 Euro zu zahlen. Ab Januar 2008 soll sie lieferbar sein. Ein nahezu komplett neues Motorrad ist die Monster 696. Nach gut 15 Jahren hat sich Ducati an ein umfassendes Redesign herangetraut. Heraus kam eine Maschine, die der bisherigen Monster zwar ähnlich sieht, an der aber trotzdem fast alles neu

ist. Dieses Motorrad löst keins der bisherigen Monster-Modelle ab, sondern ist eine Erweiterung zur bestehenden Palette. Jedes Detail erfuhr eine konsequente Überarbeitung, und so lauten die technischen Daten nun 163 Kilogramm und 80 PS. Das erste Monster wog 1992



**Ducati Monster 696. Die neue Interpretation des erfolgreichsten italienischen Motorrades aller Zeiten.**

noch 175 Kilogramm und leistete 78 PS. Dazu waren damals, als die Abgas- und Geräuschbestimmungen noch nicht so streng waren wie heute, aber noch 900 und nicht nur 700 Kubikzentimeter nötig.

**Moto Guzzi** hatte zwei Neuheiten nach Mailand mitgebracht. Einmal die Stelvio 1200, die über den gleichen Motor wie die Griso 8V verfügt. Auch hier leistet der Vierventil-V2 110 PS. Als Trockengewicht gibt Guzzi für die Großenduro mit den beiden runden Scheinwerfern 214 kg an. Die Stelvio

rollt auf Alpina-Speichenrädern, welche die Verwendung schlauchloser Reifen ermögli-



*Nach der Quota versucht sich Moto Guzzi mal wieder im Segment der Großenduros. Die Stelvio mit dem 8V-Motor soll der BMW GS Konkurrenz machen.*

chen. Sitzbank und Windschutzscheibe lassen sich in der Höhe verstellen. Die Maschine

soll bereits ab Januar 2008 erhältlich sein. Im Laufe des nächsten Jahres folgt auch eine Variante mit ABS.

Auf die Bezeichnung V7 Classic hört eine schön gestylte Guzzi, die so einiges mit der Brevia 750 gemeinsam hat. So verfügt der Motor über 744 Kubikzentimeter und leistet 36 kW (48 PS) bei 6.800 U/min. Das klingt im ersten Moment untermotorisiert, aber wer einmal eine Brevia gefahren hat, weiß, daß auch 50 PS viel Spaß machen können. Das schicke Motorrad nimmt einige Anleihen beim Design der V7 Sport und rollt auf



*Moto Guzzi erinnert sich an alte Zeiten und hat mit der V7 Classic ein Motorrad auf die Räder gestellt, dessen Design ein Mix aus der ersten V7 und der V7 Sport darstellt.*

klassischen Drahtspeichenrädern mit Stahlfelgen. Im Vorderrad soll eine Bremsscheibe mit einem Durchmesser von 320 Millimetern genügen. Ein halbhoher Lenker verspricht eine entspannte Sitzposition. Als Trockengewicht stehen 182 Kilogramm in den technischen Daten. Noch im Frühjahr 2008 soll die V7 Classic bei den Händlern stehen.

**Moto Morini** überraschte das Publikum mit einer Maschine, die doch ganz, ganz anders aussah als der Prototyp MM3 aus dem Vorjahr. Die MM3 basierte auf der Corsaro 1200

und unterschied sich hauptsächlich durch die Anbauteile. Die Granpasso 1200 verwendet dagegen die 9/2 als Basis. Das Motorrad verfügt über eine neue Schwinge und rollt auf



*Die Moto Morini Granpasso 1200 versteht sich als sportliche Reiseenduro mit 120 PS. Die Morini Granpasso 1200 und die Moto Guzzi Stelvio 1200 wurden vom gleichen Designer-Team entworfen.*

Drahtspeichenrädern. Die Maschine soll der BMW GS Konkurrenz machen. Mit 120 PS, einem Trockengewicht von 198 kg und einem dynamischen Styling, welches den Gitterrohr-

rahmen nicht verdeckt, könnte das klappen. Die Granpasso ist die erste Straßenenduro mit einer Anti-Hopping-Kupplung. Das teure, gasunterstützte Öhlins-Federbein ist sogar in der Länge verstellbar, und am Lenker sind radiale Handpumpen verschraubt. Die Speichenräder mit Excel-Felgen erlauben die Verwendung schlauchloser Bereifung.

Die Corsaro 1200 erhält radiale Handpumpen für Vorderradbremse und Kupplung. Außerdem wird ein neues Sachs-Federbein verbaut. Auch



*Die Moto Morini Corsaro Avio ist etwas einfacher ausgestattet als die normale Corsaro und verfügt über 20 PS weniger.*



**Die MV Agusta Brutale wird nun in drei Hubraumvarianten angeboten. Der größte Motor leistet 154 PS.**

die Corsaro Veloce bekommt die radialen Handpumpen. Dazu montiert Morini an dieser Maschine ab sofort ein hochwertiges Ölhlins-Federbein.

Die 9½ weist als wichtigste Änderung für 2008 neue Felgen auf, welche nun schlauchlose Reifen ermöglichen, was ein großer Sicherheitsgewinn ist.

Neu ist die Corsaro Avio, die etwas einfacher als die normale Corsaro ausgestattet ist. Dazu gibt sich die silberne Maschine mit blauem Gitterrohrrahmen mit 88 kW (120 PS) anstatt 103 kW (140 PS) zufrieden.

**Italjet** zeigt nun bereits seit zwei Jahren immer wieder den Prototypen der Grifon 650, welche auf der Hyosung 650 basiert. In Mailand war dieses mal eine neue Version mit Einspritzanlage ausgestellt. Aber der Beginn einer Serienproduktion ist nicht in Sicht.

Vor der Messe kursierten zwar Gerüchte, **MV Agusta** würde ein neues Motorrad mit einem Dreizylinder-Motor vorstellen, aber in Mailand war nichts dergleichen zu sehen. Die Modellpalette besteht weiterhin aus der F4 und der Brutale in unterschiedlichsten Modellvarianten.

Die Brutale gab es in drei verschiedenen Hubraum-Versionen zu sehen. Den Anfang mach-

te die bekannte 910 R mit realen 909 Kubikzentimetern, die aus einem Zylinderdurchmesser von 76 Millimetern und einem Kurbelwellenhub von 50,1 Millimetern resultieren. Dieser Motor leistet 100 kW (136 PS). Die Brutale 989 R verfügt über 982 Kubikzentimeter und 104 kW (142 PS). Der Hubraumzuwachs wird über Kolben, die im Durchmesser drei Millimeter mehr messen, erzielt. Der Hub blieb unverändert.

Ein Triebwerk für die Brutale 1078 R (dieses-

mal stimmt die Bezeichnung mit dem tatsächlichen Hubraum überein) schufen die Techniker, indem sie die Kolben der 982 mit der Kurbelwelle der bisherigen 1.000er mit einem Hub von 55 Millimetern kombinierten. Für diesen Motor gibt MV Agusta in der Brutale 113 kW (154 PS) an.

In der F4 1078 RR 312 leistet der gleiche Motor in leicht veränderter Version stolze 140 kW (190 PS). Als Änderung gegenüber den bisherigen Modellen vermeldet MV Agusta unter anderem eine Rutschkupplung, ein anders abgestimmtes Getriebe und Monoblockbremsattel von Brembo.



**Ausgesprochen heißt „1078“ auf italienisch: „millesettantotto“.**

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## Dezember

07.12.2007

Glühweinabend mit Glühwein und Stollenessen bei Michael Nitzsche & team in Dorsten-Wulfen.

Info: Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

08.12.2007

Adventsschmaus bei der Firma Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen.

Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435.

08.12.2007

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmold.

Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippistr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmold, Tel.: 0561-8615361.

08.12.2007

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550.

08.12.2007

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Italien.

16.12.2007

X-Mas Bowling der Ducati-Riders im City-Bowl Stuttgart. Anmeldung im Forum [www.ducati-riders.de](http://www.ducati-riders.de).

Info: E-Mail: [ingorossi@ducati-riders.de](mailto:ingorossi@ducati-riders.de) oder Tel.: 0163-2374280.

16.12.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

## 2008

### Januar

12.01. - 13.01.2008

Veteranen-Teilemarkt in Arezzo/Italien.

Info: Tel.: 0039-0575-67468, Fax: 0039-0575-67468, Internet: [www.arezzoclassicmotors.it](http://www.arezzoclassicmotors.it), Italien.

19.01.2008

Grünkohltreffen der bimota-freun.de in Brande-Hörnerkirchen. Info: Internet: [www.bimota-freun.de](http://www.bimota-freun.de).

26.01. - 27.01.2008

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Italien.

## Februar

02.02. - 03.02.2008

Veteranen-Teilemarkt in Mailand-Malpensa/Italien.

Info: Arcadia, Tel.: 0039-338-8470800, 0039-335-7072902, 0039-0575-67468, Italien.

08.02. - 10.02.2008

Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico di Campanara in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

23.02. - 24.02.2008

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Parco Esposizioni, Tel.: 0039-02-70200022, Internet: [www.parcosposizioninovegro.it](http://www.parcosposizioninovegro.it), Italien.

## März

15.03. - 16.03.2008

Veteranen-Teilemarkt in Forli/Italien.

Info: Fiera, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: [www.fiera-forli.it](http://www.fiera-forli.it), Italien.

29.03. - 30.03.2008

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE)/Italien, Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245, E-Mail: [info@camerclub.it](mailto:info@camerclub.it), Internet: [www.camerclub.it](http://www.camerclub.it), Italien.

# Zurück zu den Wurzeln

Immer wieder fordern konservative Moto Guzzi-Fans, das Werk in Mandello solle doch mal ein Retro-Bike im Stil der alten Guzzis auf die Räder stellen. Jetzt wurde auf der EICMA die V7 Classic präsentiert, nach der California Vintage das zweite Retro-Bike vom Comer See.



## *Die moderne Interpretation der Moto Guzzi V7 Sport.*

Die erste V7 stellte Moto Guzzi im Jahr 1965 auf dem Mailänder Salon vor. Das „V“ stand für die neue Form des Motors, und die „7“ war eine Abkürzung für 700 Kubikzentimeter. 40 PS leistete die gut 230 Kilogramm schwere Maschine. Dieses Motorrad legte den Grundstock für alle heutigen Guzzi-Modelle.

1972 kam die V7 Sport auf den Markt. Dieses war die erste große Guzzi mit einem neuen Rahmen, den Lino Tonti entwickelt hatte. Das Motorrad war kleiner und leichter. 52 PS mußten jetzt nur noch etwas mehr als 200 Kilogramm in Bewegung versetzen. Der

Tonti-Rahmen wird heute übrigens noch in leicht abgeänderter Form in der California verwendet.

Die V7 Sport nahmen sich die Designer anscheinend als Vorbild, als sie die V7 Classic entwarfen. Die Ähnlichkeit ist auf den ersten Blick sichtbar, und viele Besucher der Messe in Mailand waren sich einig, daß Guzzi da eine wirklich schöne Maschine auf die Räder gestellt hat. Manche kritisierten aber, daß dieses Retro-Bike etwas untermotorisiert sei. In einer Zeit, in der einige Serienmotorräder an der 200-PS-Schallmauer kratzen, mögen 48 PS ge-



*Die Bremszange und der Innenstern der Bremsscheibe sind in dezentem Schwarz lackiert. Das Vorderrad hat einen Durchmesser von 18 Zoll.*

*Die Lackierung suggeriert eine dreieckige Form der Seitendeckel so wie bei dem Vorbild. Die verchromten Schalldämpfer passen gut zum Gesamtbild der Maschine.*



*Für so ein Motorrad kommt nur ein runder Scheinwerfer in Frage. Alles andere wäre schlimmer Stilbruch gewesen. Die Handhebel sind nicht verstellbar.*



**Ob die V7 Classic besonders Frauen ansprechen soll?  
Die neue Guzzi müßte sich gut als Alltagsmotorrad eignen.**

ring klingen, aber die Brevia 750 erreicht mit dem gleichen Motor ungefähr 170 km/h, und das sollte doch für ein unverkleidetes Klassik-Motorrad mit halbhochem Lenker reichen.

Technisch basiert die V7 Classic auf der Brevia 750. Motor, Getriebe, Endantrieb, Rahmen, Gabel und Stoßdämpfer dürften bei beiden Fahrzeugen identisch sein. Und wer einmal eine kleine Brevia gefahren ist, weiß, daß auch 48 PS viel Spaß machen können.

Der V-Motor mit einer untenliegenden Nockenwelle und zwei Ventilen pro Zylinder mobilisiert 36 kW (48 PS) bei 6.800 U/min. Das Drehmoment

beträgt 55 Nm bei moderaten 3.600 U/min. Mit einer elektronischen Einspritzanlage und geregelter Katalysator ist die Guzzi auf der Höhe der Zeit. Das angeflanschte Getriebe verfügt über fünf Fahrstufen und leitet die Kraft an den Kardantrieb weiter. Die Zweiarmschwinge aus Aluminium ist direkt im Getriebe gelagert. Auch ohne Momentabstützung halten sich die Lastwechselreaktionen in Grenzen.

Als Federelemente verbaut Guzzi eine konventionelle Marzocchi-Telegabel mit einem Durch-

messer von 40 Millimetern vorne und zwei Stoßdämpfer hinten. Als einzige Verstellmöglichkeit kann hinten die Federvorspannung erhöht werden.



**Die Lackierung erinnert an die erste V7. Die silbernen Zylinder setzen sich deutlich vom schwarzen Motor ab.**



***Stolz streckt der V2 seine Zylinder hervor. Auch der kleine Guzzi-Motor kann viel Fahrspaß vermitteln.***

Klassische Drahtspeichenräder mit verchromten Stahlfelgen passen gut zur Maschine. Vorne ist das Rad mit einem Durchmesser von 18 Zoll etwas größer als heute üblich, hinten entschied man sich für den gängigen Standard von 17 Zoll. Ganz bewußt wählten die Entwickler schmale Reifen für eine gute Handlichkeit. Der Vorderradreifen trägt die Größenbezeichnung 100/90, und hinten ist ein Gummi in der Dimension 130/80 aufgezogen.

Die Bremsanlage ist identisch mit der Brevia 750. Vorne links befindet sich eine große Bremsscheibe mit einem Durchmesser von 320 Millimetern. Ein Brembo-Vierkolben-Bremssattel sorgt für ausreichende Verzögerung. Hinten verrichten ein Zweikolben-sattel und eine 260er-Bremsscheibe ihre Arbeit.

Abgesehen von den silbernen Zylindern, Köpfen und Ventildeckeln ist die Antriebseinheit in Schwarz gehalten. Die Lackierung in Weiß/Schwarz mit roten Zierlinien erinnert an die allererste V7. Die verchromte Auspuffanlage verläuft nahezu

parallel zur Fahrbahn. Auf jeder Seite befindet sich ein Schalldämpfer mit integriertem Katalysator und konischem Endstück.

An so ein Motorrad gehört nichts anderes als ein runder Scheinwerfer, wie er auch in verchromter Ausführung montiert ist. Dazu glänzen auch die Rückspiegel, Lenker, Stoßdämpfer, Soziushaltegriffe und die Rücklichteinheit silbern. Das Cockpit beherbergt zwei Rundinstru-

mente für Geschwindigkeit und Motordrehzahl sowie eine Handvoll Kontrolleuchten.

Moto Guzzi gibt für die V7 Classic 182 kg als Trockengewicht an. Im Frühjahr 2008 soll die Maschine zu den Händlern kommen. Ein Preis steht noch nicht fest. Interessenten sollten so um die 8.000 Euro einplanen.



***Auch von hinten macht die V7 Classic eine gute Figur. Das Rücklicht ist deutlich kleiner als bei der California Vintage.***

## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### MV Agusta 500 Quattro

Die Grand Prix-Rennmaschine von 1957 steht im Mittelpunkt eines Berichtes von „Motorrad Classic“. 13 Fotos zeigen den Renner und zahlreiche seiner Details auf sechs Seiten der aktuellen Ausgabe.

### Aprilia SL 750 Shiver

Die Kollegen von „Motorrad News“ haben auf sieben Seiten der Dezember-Ausgabe einen Test der Aprilia Shiver abgedruckt. Elf Bilder stellen dem Leser das Motorrad und einige seiner Details vor.

Auch der „Motorradfahrer“ hat sich ausgiebig mit der feschten Aprilia befaßt und schildert seine Erfahrungen auf vier Seiten des Dezember-Heftes. Dreizehn Bilder lockern den Text auf.

Nur zwei Seiten in der Dezember-Ausgabe haben die Kollegen von „Mopped“ der Aprilia eingeräumt. Hier garnieren sieben Bilder den Text.

### Aprilia 550 Eigenbau

Zwei süddeutsche Motorradfirmen haben den Motor der Aprilia SXV 550 in das Fahrwerk einer Aprilia RS 125 implantiert und mit einigen Zutaten ein leichtes Sportmotorrad konzipiert. „PS“ stellt diese Maschine in der Dezember-Ausgabe vor. Sieben Bilder verteilen sich dort auf vier Seiten.

### Benelli 254

Mit drei kleinen Vierzylinder-Motorrädern aus Italien befaßt sich „Motorrad Classic“ in der Ausgabe Nr. 06/2007. Neben der Benelli 254 stehen eine Moto Guzzi 254 und eine Benelli 304 im Mittelpunkt dieses Berichtes. 24 Abbildungen dekorieren neun Seiten.

### Husqvarna 2008

Auf zwei Seiten befaßt sich „Enduro Abenteuer“ mit den Änderungen an den Husqvarna-Motorrädern für das Modelljahr 2008. Neun Fotos helfen, den Text in der aktuellen Ausgabe zu verstehen.

### Moto Guzzi Gespann

Auf zwei Seiten stellt „Motorrad Gespanne“ ein Dreirad auf Basis einer Moto Guzzi V 35 vor. Fünf Fotos setzen das kleine Gespann in der aktuellen Ausgabe in Szene.

### Moto Guzzi Griso 8V

Einen Fahrbericht der Griso mit dem Vierventil-Motor kann man in dem Heft Nr. 12/2007 von „Motorrad News“ finden. Dort zeigen vier Bilder das Motorrad auf zwei Seiten. Auch in der Zeitung „mopped“ ist ein Fahrbericht des neuen Bikes aus Mandello zu lesen. Hier garnieren sechs Fotos zwei Seiten der Dezember-Ausgabe.

### Ducati Monster S2R 1000

In einem Vergleichstest in der Zeitung „Tourfahrer“ trifft die Ducati Monster auf die BMW R 1200 R und die Moto Guzzi 1200 Sport. Mit dreißig Abbildungen auf zehneinhalb Seiten der Dezember-Ausgabe bietet der Artikel viel zu sehen.



**Reifen Salewyski**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle  
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
☎ 10 4130 12 91 11

# Presseschau

## Aprilia NA 850 Mana

Etwas mehr als eine halbe Seite nimmt eine Vorstellung der Mana in der aktuellen Ausgabe von „Reise Motorrad“ ein. Zwei Fotos übernehmen die Bebilderung.

In der Zeitung „mopped“ belegt ein Fahrbericht der Aprilia mit Automatikgetriebe zwei Seiten des Heftes Nr. 12/2007. Neun Fotos sind hier zu finden.

## Gilera GP 800

Der leistungsstärkste Serienroller der Welt nimmt zwei Seiten in dem Dezember-Heft von „MO“ ein. Der Fahrbericht ist mit sechs Fotos bestückt.

Auch in „Reise Motorrad“ sind eineinhalb Seiten dem Großroller aus Pontedera gewidmet. Fünf Bilder lockern den Text in dem Heft Nr. 06/2007 auf.

## Benelli 304

Mit der Benelli 304 und den beiden Vorgängermodellen Benelli 254 und Moto Guzzi 254 befaßt sich „Motorrad Classic“ auf neun Seiten in dem Heft Nr. 06/2007. 24 Abbildungen zeigen die kleinen Motorräder mit Vierzylinder-Motoren.

## Moto Guzzi 254

„Motorrad Classic“ berichtet über die Moto Guzzi 254, die baugleiche Benelli 254 sowie die Benelli 304, welche die Nachfolge dieser Maschinen antrat, in dem Heft Nr. 06/2007. Mit 24 Abbildungen ist der Artikel auf neun Seiten ausgestattet.

**BIELEFELD - OWL**

**DUCATI MOTOR**

Vertragshändler

33649 Bielefeld

Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Viele Angebote in unserem E-bay Shop  
[www.hoekenschnieder.de](http://www.hoekenschnieder.de)

[www.hoekenschnieder.de](http://www.hoekenschnieder.de)

**OPINISE**

**SUOMY**

**MOTO GUZZI**

**Arai**  
HELMET.

Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr  
Sa. v. 10 - 16 Uhr

## Ducati 1098 S

In einem Vergleichstest läßt „Motorrad News“ die S-Version der Superbike-Ducati gegen die Suzuki GSX-R 1000 antreten. 13 Bilder zeigen die beiden Maschinen auf sechs Seiten. Nachlesen kann man den Bericht in der Dezember-Ausgabe.

Eine von der Firma DSM modifizierte Ducati 1098 S stellt „MO“ in der Dezember-Ausgabe vor. Die Eckdaten des Artikels lauten vier Seiten und acht Fotos.

## Moto Guzzi Bellagio

Einen Fahrbericht der Moto Guzzi Bellagio kann man in der aktuellen Ausgabe von „Custom Bike“ finden. Dort nimmt er zwei Seiten ein und weist sechs Fotos auf.

## Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

## mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

## Hoch- und Flachsulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

## Beta RR 400

Auf nicht ganz vier Seiten hat „Enduro Abenteuer“ einen Test der Beta RR 400 veröffentlicht. 14 Fotos zeigen die mit Zubehör ausgerüstete Maschine in der Ausgabe Nr. 05/2007.

## Aprilia RXV 450/550

Auf einer Seite stellt „Enduro Abenteuer“ die 2008er-Variante der Aprilia-Enduro und die neuesten Modifikationen vor. Sechs Bilder illustrieren in dem Heft Nr. 05/2007 den Text.

## Moto Guzzi 1200 Sport

Mit der BMW R 1200 R und der Ducati Monster S2R 1000 muß sich die Guzzi Sport in dem Heft Nr. 12/2007 des „Tourenfahrer“ messen. Dreißig Abbildungen setzen die drei Twins auf zehneinhalb Seiten in Szene.

## Benelli Tornado-Gespann

Ein Gespann auf Basis der Benelli Tornado 1130 stellt die Zeitung „Motorrad News“ in dem Heft Nr. 12/2007 vor. Fünf Bilder präsentieren das silber/grüne Dreirad auf zwei Seiten.

## Ducati Desmosedici GP7

Mit der Rennmaschine von Casey Stoner befaßt sich „PS“ in dem Heft Nr. 12/2007. Fünf Fotos zeigen die Maschine, mit welcher der Australier die Weltmeisterschaft gewonnen hat, auf vier Seiten.

## Piaggio MP3

Auf dreieinhalb Seiten hat der „Tourenfahrer“ in der Ausgabe Nr. 12/2007 einen Test des Rollers mit zwei Vorderrädern abgedruckt. Acht Abbildungen bringen das ungewöhnliche Gefährt dem Leser näher.

## Buchvorstellung

# Italienische Motorräder der 70er-Jahre

Zwischen 1969 und 1980 wurden viele italienische Motorräder geschaffen, die heute zu den absoluten Klassikern gehören. Diesen ist das hier vorgestellte Buch gewidmet. Es war die Zeit, in der die Motorräder erwachsener wurden. Brems Scheiben lösten die überforderten Trommelbremsen ab, und Gußräder traten an die Stelle von Speichenfelgen. Hubraum und Leistung stiegen in bis dahin noch nicht erreichte Bereiche, und Benelli präsentierte sogar ein Motorrad mit sechs Zylindern.

Um die Italo-Bikes dieser Epoche geht es in dem Buch von Giorgio Sarti. Auf den ersten 91 Seiten befaßt sich der Autor mit den damaligen Trends, der Technik, den einzelnen Motorradmarken und gibt einen Überblick über die Maschinen, die seinerzeit südlich der Alpen produziert wurden. Neben Fotos sorgen viele zeitgenössische Prospektabdrucke für die Bebilderung.

Die Seiten 92 bis 237 widmet Sarti den zehn italienischen Motorrädern, welche er für die bedeutendsten dieser Epoche hält. Hierbei handelt es sich um: Benelli 750 Sei, Ducati 750 SS, Ducati MHR 900, Laverda 750 SF, Laverda 750 SFC, Laverda 1000 3C, Moto Guzzi V7 Sport, Moto Guzzi 850 Le Mans, MV Agusta 750 Sport und MV Agusta 750 America. Diese Maschinen werden ausführlich vorgestellt, und der Leser erfährt so manches über die jeweiligen Konstrukturen, die Produktionszahlen, Wartungsvorschriften, Schwachstellen und die Unterschiede einzelner Baureihen.

In einer lebendigen Art läßt dieses Buch die siebziger Jahre noch einmal aufleben.

Das Buch "Italienische Motorräder der



70er-Jahre" ist erschienen im Heel-Verlag. Es hat die Maße 250 x 275 mm und trägt die ISBN 978-3-89880-655-8. Auf 240 Seiten verteilen sich ca. 450 Abbildungen und Fotos, die bis auf ein paar Ausnahmen vierfarbig sind. Der Verkaufspreis beträgt 35 Euro.

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

# Wachablösung in Aussicht

1992 feierte die Ducati M 900 auf der IFMA in Köln ihre Premiere. Damals hätte wohl niemand gedacht, daß dieses Modell ein so großer Erfolg werden würde. In den Jahren gab es unzählige Hubraum- und Ausstattungsvarianten. Im Laufe der Zeit wurde fast jedes Detail irgendwie überarbeitet, aber trotz neuen Rahmens blieb das Grunddesign der Erfolgsmaschine unangetastet.



***Ducati hat ein komplett neues Monster entworfen.***

Nach 15 Jahren und über 150.000 verkauften Maschinen hielt man es in Bologna aber für angebracht, dieses Motorrad komplett zu überarbeiten. In der Vergangenheit hat Ducati bei so mancher Modellablösung Schiffbruch erlitten. Während sich die SS-Baureihe mit Vergasern noch wie geschnitten

***Vorerst wird das neue Monster nur als 700er angeboten. Wenn die Maschine gut bei den Kunden ankommt, folgen weitere Hubraumvarianten.***

dieses Modell gut von den Kunden angenommen wird, kann man ja immer noch die Baureihe

Brot verkaufte, stand die neue SS i.e. eher wie Blei in den Läden. Auch der Wechsel von der 998 auf die 999 ließ die Verkaufszahlen in den Keller fallen und stürzte Ducati in eine finanzielle Krise. So etwas kann sich Ducati nicht noch einmal leisten, daher bleiben die bestehenden Monster-Modelle im Programm, und eine neue Monster 696 wird erstmalig parallel offeriert. Wenn





*Die V-Form des Motors ist kaum noch zu erkennen.*

Stück für Stück oder komplett auf die neue Version umstellen.

An der 696 ist schlichtweg alles neu, und die Maschine bricht mit einigen Traditionen. So ist die M 696 die erste Ducati mit einem Verbundrahmen aus Stahlrohren und Aluminiumgußteilen. Ein Heckrahmen aus Aluminiumrohren, wie an der Hypermotard oder den Superbikes, ist aufwendig zu produzieren und dementsprechend teuer. Da müssen Rohre abgelängt, gebogen, geschweißt und veredelt werden. Ein Gußteil wird dagegen einfach preisgünstig gegossen. Neben dem Heckrahmen handelt es sich auch bei der mächtigen Hinterradschwinge um eine Gußkonstruktion. Das Gleiche gilt für die großen Fußrastenplatten.

Der vordere Rahmen besteht aus Stahlrohren mit unterschiedlichen Durchmessern. Die Hauptrohre messen außen 34 Millimeter und haben eine Wandstärke von 1,5 Millimetern.

Der Radstand ist angewachsen von 1.440 auf 1.452 Millimeter. Wie gehabt ist vorne eine Upside-Down-Gabel mit einem Durchmesser von 43 Millimetern verbaut. Nun stehen aber 130 statt 120 Millimeter Federweg zur Verfügung. Einstellmöglichkeiten bietet die Vorder-

radführung nicht. Dagegen sind beim Sachs-Stoßdämpfer die Federvorspannung und die Zugstufe einstellbar. Der Federweg von 148 Millimetern entspricht der M 695.

Der hintere Stoßdämpfer ist nach links versetzt montiert, um Platz für die Auspuffanlage zu schaffen. Die Verstellerschrauben sind gut zugänglich.

Beide kleinen Monster verfügen über Drei-Speichen-Gußfelgen mit einem Durchmesser von 17 Zoll. Vorne beträgt die Reifenbreite 120 Millimeter, hin-

ten sind es 160 Millimeter.

Deutlich aufgewertet präsentiert sich die Bremsanlage: Vorne hat Ducati radial verschraubte Stopper mit vier Kolben gewählt. Der Durchmesser der Bremscheiben beträgt



*Auf jeder Fahrzeugseite befindet sich ein hochgelegter Schalldämpfer.*

320 Millimeter, und die Hydraulikleitungen sind stahlummantelt. Dagegen kann die M 695 nur 300 Millimeter große Bremsscheiben, die von Zweikolben-Schwimm-sätteln in die Zange genommen werden, bieten. An der Hinterradbremse mit einem Durchmesser von 245 Millimetern und einem Festsattel mit zwei Kolben hat sich nichts geändert. Die Handhebel für Vorderradbremse und Kupplung sind nicht verstellbar.

Was man auf den ersten Blick für den Tank hält, sind lediglich drei Plastikabdeckungen. Darunter verbirgt sich ein Kunststofftank, der 15 Liter, also einen mehr als bei der M 695, faßt.



*Der Scheinwerfer sieht etwas futuristisch aus. In den Tankattrappen befinden sich die Ansaugöffnungen des Luftfilterkastens.*



Der Luftfilterkasten befindet sich zwischen Lenkkopf und Tank. Angesaugt wird die Luft durch zwei Öffnungen vorne seitlich in den Tankattrappen. Diese lassen sich leicht gegen andersfarbige Teile austauschen, so daß der Kunde einfach in wenigen Minuten die Farbe seines Motorrads wechseln kann.

Der Motor leistet nun 59 kW (80 PS) bei 9.000 U/min. Das sind sieben PS mehr als in der M 695, die ihre Höchstleistung bei 8.500 U/min erreicht. Aber leider auch zwei PS zuviel für die in Deutschland existierende 78-PS-Versicherungsklasse. Das Drehmoment stieg von 61 Nm bei 6.750 U/min auf 69 Nm bei 7.750 U/min. Das Drehzahlniveau wurde also angehoben.

Hub und Bohrung sind identisch mit der M 695. Kolben mit einem Durchmesser von 88 Millimetern wandern also

*Die kurzen Schalldämpfer sitzen weit oben. Die Gußschwingel ist recht massiv geraten.*

57,2 Millimeter in den Zylindern auf und ab. Die Verdichtung wurde von 10,6:1 auf 10,5:1 verringert. An dem Drosselklappendurchmesser von 45 Millimetern änderten die Ingenieure nichts.

Für die Steigerung der Motorleistung sind hauptsächlich neue Zylinderköpfe mit anderem Ventilwinkel und einer geänderten Brennraumform verantwortlich. Diese Köpfe wurden in Anlehnung an die Zylinderköpfe der 1100 DS-Motoren entwickelt. Die Nockenwellen laufen nun nicht mehr in Kugellagern sondern in Gleitlagern direkt im Kopf. Das erfordert einen höheren Öldruck an dieser Stelle, spart aber Gewicht. Erkennbar sind die neuen Zylinder und Zylinderköpfe an feineren Kühlrippen, die durch einen neuen Produktionsprozess ermöglicht werden. Erstmals verwendet Ducati eine Einspritzanlage von Siemens-VDO.

Die M 696 hat die höchste Literleistung aller luftgekühlten Ducatis.

Genauso wie die M 695 verfügt die M 696 über die ATPC-Ölbad-Kupplung, welche sich leicht betätigen läßt und ein Stempeln des Hinterrades verhindert. Die Sechsgang-Getriebe der beiden kleinen Monster sind identisch, aber die neue verfügt bei der Sekundärübersetzung über einen Zahn mehr am Hinterrad.

Ein digitales Cockpit mit Balkendiagramm für die Drehzahl löst die bisherigen Rundinstrumente



*Der flache Scheinwerfer schmiegt sich eng an die Gabel. Radiale Bremssättel versprechen vehemente Verzögerung.*

ab. Endlich kann man sich neben der Außentemperatur auch über die Öltemperatur und manches andere informieren lassen.

Die meisten Ducatis der Neuzeit verzichten auf einen Innenkotflügel über dem Hinterrad, aber an der 696 ist einer verbaut, und verhindert

*Feine Kühlrippen zieren die neuen Köpfe und Zylinder. Der Stoßdämpfer ist wegen der Auspuffanlage etwas nach links versetzt.*

so teilweise, daß das Heck verdreht wird. Genauso wie bei der M 695 beträgt die Sitzhöhe 770 Millimeter, die Sitzbank ist aber etwas schmaler, damit kleine Personen besser den Fußboden erreichen können.

Ducati gibt in den technischen Daten ein Trockengewicht ohne Batterie und Schmierstoffe von 163 Kilogramm an. Damit ist die M 696 fünf Kilogramm leichter als die M 695. Und das bei einem gleichzeitigen Leistungszuwachs von sieben PS. Das zeigt,

wieviel Gehirnschmalz die Ingenieure in die Entwicklung der neuen Monster investiert haben. Wer an seiner M 695 nachträglich sieben Pferde mobilisieren und fünf Kilogramm abspecken will, muß tief in die Tasche greifen. Die Auspuffanlage verfügt über zwei hochgezogene Schalldämpfer. Der Krümmer des liegenden Zylinders schlängelt sich hinter dem rechten Heckrahmen entlang. Der Krümmer des stehenden Zylinders macht einen Bogen unter der Schwinge, um auf die gleiche Länge

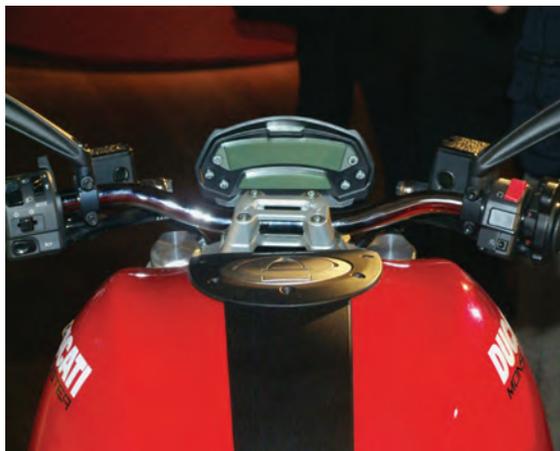


***Der Gitterrohrrahmen reicht nun nur noch vom Lenkkopf bis zum Motor. Erstmals fungieren bei Ducati Alugußteile als Heckrahmen.***

wie der Krümmer des vorderen Zylinders zu kommen. Beide Auspuffrohre vereinen sich, um sich nach wenigen Zentimetern wieder zu den beiden Schalldämpfern aufzugabeln. Es handelt sich also um eine 2-1-2-Auspuffanlage. Für jeden Zylinder existiert eine eigene Lambdasonde, denn die neue Siemens-VDO-Einspritzanlage steuert die Zylinder einzeln an. Die Schalldämpfer sind sehr kurz und knuffig geraten.

Die neue Monster wirkt kürzer, gedrungener und kompakter. Aber sie hat gleichzeitig viel von der optischen Leichtigkeit der ursprünglichen Monster verloren. Die alte Monster war luftig, man konnte teilweise durch sie hindurchschauen. Die neue ist so zugebaut, daß man kaum erkennen kann, was für ein Motor überhaupt verwendet wird. Nur der liegende Zylinder ist zu erkennen, der stehende ist nahezu verdeckt.

***Die Zeiten der übersichtlichen Rundinstrumente sind vorbei, ein Digitalcockpit soll nun den Fahrer informieren.***



# gehört - gesehen - gelesen

## Wartungsintervalle

In der nahen Vergangenheit haben mehrere Firmen die Wartungsintervalle verlängert, und der Kunde kann auf die Idee kommen, hierdurch Unterhaltskosten zu sparen. Auch Händler erwähnen dieses gerne in den Verkaufsgesprächen. Vergessen wird hierbei aber manchmal, daß für die Wartungsintervalle nicht nur Kilometergrenzen sondern auch Zeitgrenzen existieren. So schreiben einige Hersteller zum Erhalt der Garantie eine jährliche Inspektion vor, falls in diesem Zeitraum nicht die für eine Wartung nötige Laufleistung erreicht wird. Der durchschnittliche Motorradfahrer legt heutzutage pro Jahr weniger als 4.000 Kilometer zurück. Das heißt, die meisten Motorräder müssen trotzdem jährlich zur Inspektion, auch wenn die Hersteller die Kilometerangabe für Wartungsintervalle erhöht haben.

## Ducati-Händler geehrt

Bei der Ducati-Händlertagung anlässlich der Motorradausstellung in Mailand wurde der Ducati Store Schleswig-Holstein mit zwei Preisen ausgezeichnet. In der Kategorie „Bester Händler des Jahres 2007“ belegte Ducati Schleswig-Holstein den zweiten Platz. In der Kategorie „Top Service 2007“ konnten sich Claus Carstens und seine Angestellten sogar über Platz Eins freuen.

## Benelli mit Zubehör

Bis zum 31. Dezember diesen Jahres bieten die Benelli-Händler die Modelle Tre K und Tre K Amazonas ohne Aufpreis inklusive Koffersystem und GPS-Navigationsgerät an. Weitere Informationen gibt es beim Benelli-Vertragshändler.

## Ducati ST3

Die Ducati ST3 war das letzte Modell der Sporttouring-Baureihe bei Ducati. Jetzt wurde die Produktion dieser Maschine eingestellt. Im Zeitraum Januar bis August 2007 wurden nur 66 Ducati ST3 in Deutschland neu zugelassen. Dieses Modell ist die einzige Maschine aus Bologna, welche über den flüssigkeitsgekühlten Dreiventil-Motor verfügt. Dieser leistet 97 kW (107 PS) bei 8.750 U/min und 98 Nm bei 7.250 U/min. Viele Händler bieten dieses Modell zur Zeit deutlich unter dem Listenpreis an.

## Aprilia NA 850 Mana

Aprilia hat endlich den Preis für das Modell NA 850 Mana festgelegt. In Deutschland wird das Motorrad mit wahlweisem Automatik-Getriebe für 8.989 Euro angeboten. Als Farben stehen Blau, Grau, Rot und Schwarz jeweils in Kombination mit Silber zur Auswahl.

**L&L**

**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**

**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:  
**Autobahn A8** → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**DUCATI**  
**AGUSTA**  
**CAGIVA**  
Husqvarna  
MOTO GUZZI  
Kawasaki

**YAMAHA**

www.limbaecher.de

# 7. Daytona-Wochenende

## Ostdeutsche Mönche am Leistungsberg

Episoden vom siebenten Daytona-Treffen - drei Länder, eine Höhle, vielfältigste Straßen und Sträßchen, sieben Daytonas und die Pension „Alte Näherei“ in Eibau.

Eibau - wo liegt Eibau? Ganz weit im Osten unserer Republik. Dort war für das erste Septemberwochenende das siebente Daytona-Treffen geplant. In der Bikerherberge „Alte Näherei“ in Eibau wurden die Gästezimmer gebucht.

Erstmalig nicht bei Axel vom „Landgasthaus Niemann“ am Teutoburger Wald suchten und fanden wir bei Ecki und Kerstin Thiele in der „Alten Näherei“ unser Ziel.

In Sachsen, 15 Kilometer von der polnischen, 2 Kilometer von der tschechischen Grenze entfernt, so ziemlichst östlichster Rand unserer Republik am Zittauer Gebirge.

Hier lernten wir eine andere Ecke Deutschlands und viele nette Guzzi-Fahrer kennen.

Bei trockenem und sonnigem Wetter in Eibau angekommen, wurden wir von unseren netten Gasteltern Thieles herzlichst begrüßt und aufgenommen. Die ersten Daytonas parkten schon in der großen Garage - ein herrlicher Anblick. Trotz der zum Teil weiten Anfahrt wurde eine Menge Benzin geredet und viel gelacht.

Freund Peter hatte für den Samstag eine wunderschöne Tagestour von 200 Kilometern

durch drei Länder ausgearbeitet. Es war ungewohnt, an den Grenzübergängen den Ausweis vorzeigen zu müssen.

Unser Guzzipeter aus dem heimischen Fredersdorf hatte alles fest im Griff. Erst führte er uns sicher durch Polen, dann durch Tschechien. Über Frydland erreichten wir das Isergebirge, eine große Hochebene auf 1.300 Metern Höhe. Die Kammstraße führte durch viele kleine, verschlafene Dörfer entlang der Soustalsperre, wo wir auf dringende Intervention unseres Thorstens eine Rast einlegen mußten. Dort konnten wir unsere Wirbelknochen wieder einsortieren. So fordern die osteuropäischen Straßen ihren Tribut.

Weiter ging es durch die Glasmacherstadt Jablones, noch heute für Bleikristall bekannt. Uns interessierten aber eigentlich nur die kurvigen Straßen und der Anblick des Riesengebirges in der Ferne. Dann kamen wir in die Geburtsstadt Ferdinand Porsches, nach Liberec (Reichenberg). Dort hatte er seinen ersten Käfer gebaut, noch ohne Heckscheibe. Von Liberec aus hatten wir bei blauem Himmel eine gute Sicht auf den Jeschken, einen 1.012 Meter hohen Berg. Dort oben gibt es ein Hotel, das

aus der Entfernung wie ein Palast aussieht.

In Rynoltice verließen wir die nagelneue, breite Bundesstraße und fanden uns in einer anderen Welt wieder. Zunächst rästelten wir, warum Peter auf einmal so langsam fuhr, weil die kleine, kurvige Straße sich doch einladend durch die Felder schlängelte: Eine Holperstrecke vom allerfeinsten, die unseren Alterspräsidenten und Kilome-



*Gruppenbild mit Guzzis.*

*Diese Daytonas haben über 300.000 km zurückgelegt.*



*Die Höhle im Mittelalter von Mönchen geschaffen, jetzt vom tschechischen Motorradclub „Pegelný Dolný“ (Die Fledermäuse) als Treffpunkt und Kneipe genutzt.*

terkönig (800 Kilometer Anreise) Günther Os-  
sendorf zu langanhaltendem Meckern ani-

tschechischen Motorradclub „Pegelný Dol-  
ný“ (Die Fledermäuse) als Treffpunkt und

mierte. Wer bis dato noch keine Rückenschmerzen hatte, bekam hier bestimmt welche. Aber schön locker bleiben. Guzzisten kommen überall durch. Durchgeschüttelt erreichten wir die Höhle.

Im Mittelalter von Mönchen im Wege der Quarzsandgewinnung geschaffen, wird sie jetzt vom

**Claus Carstens GmbH** **DUCATI** SCHLESWIG-HOLSTEIN



**Der Weihnachtsmann  
hat eine Überraschung!**

Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

**Einladung**

zum 17. traditionellen italienischen Weihnachtsjahresabschluss in Hennstedt am **8. Dezember 2007**.  
Alle Kunden und solche, die es werden möchten, sind ab **10:00 Uhr** herzlich eingeladen.

Betriebsferien:  
vom 02. bis 30. Januar 2008

weitere Infos unter:  
[www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 – 1550  
info@claus-carstens.de

Wir präsentieren  
das erste Mal in Norddeutschland:  
die neue Ducati

Desmosedici

nur am 8. Dezember 2007  
ab 10:00 Uhr auf unserer Weihnachtsfeier



**1**

Top Service 2007



**2**

Best Dealer  
of the year 2007

Kneipe genutzt. Mit dem Motorrad kann man hier an der Theke vorfahren und in der Höhle seine Runde drehen. Sofas und Sessel, Matratzenlager und eine Sommer wie Winter gleichbleibende Temperatur von 12 bis 15 Grad Celsius machen das Ganze zu einem äußerst ungewöhnlichen, aber sehr gemütlichen Aufenthaltsort. Die Mönche hatten damals aus dem Quarzsand Glas und Spiegel hergestellt. Illegal übrigens - die Venezianer besaßen damals das Monopol darauf ...

Weiter ging es durch ein Bachbett und über eine lenkerbreite Holzbrücke (o. k., die Tschechen bauen gerade eine neue, große Brücke, so daß auch wieder einmal Autos dort entlang fahren können).

Dann kamen wir zum Höhepunkt der Rundstrecke, zum ostdeutschen Leistungsprüfstand auf tschechischem Gebiet: Drei Kilometer lang, 14 Prozent Steigung; der Leistungsberg, an dem Drehmoment und PS gemessen werden. Vorher und nachher kann man an den Radarfällen seinen Tacho eichen.

Ja, Drehmoment ist durch nichts zu ersetzen: Hubraum geht vor Wohnraum! So mancher GSX-R Fahrer hat hier schon gebröckelt, wenn er hier einer echten Guzzi begegnete. Auf den letzten Metern erreichte uns der



*Peters kompletter Eigenbau kann sich sehen lassen.*

einzigste Regenausläufer des Tages. Das hielt aber niemanden vom Gasgeben ab.

Wieder zurück in der „Alten Näherei“ in Eibau wurden die „Schönen“ in einer Reihe ausgerichtet und von vielen Kameras abgelichtet. Ein paar Chopperfahrer schauten ganz neidisch ... vielleicht konnten wir sie bekehren? Dann gab es Leckereien vom Grill, dazu viel „Eibauer“ und Eierlikör.

Der Abend war lang, die Nacht kurz, die Geschichten wurden immer wilder und das Gelächter immer lauter.

Dieser Bericht nahm Formen an, wir lernten alles über den Import einer Honda Bol d'Or im Jahre 1988 in die DDR, Einbrennlackierungen im Backofen und daß man mit 43 Jahren schon Opa werden kann.

Übrigens: Das achte Daytona-Treffen findet vom 05. - 07. September 2008 statt. Zur Abwechslung mal wieder in Lage (NRW). Kommt doch einfach vorbei, Spaß ohne Ende ist garantiert!

Es gibt auch Daytonas mit deutlich über 13.000 km Laufleistung. Die sieben Daytonas brachten insgesamt über 300.000 km auf den Tacho. Peter und Günther fahren schon jeweils über 40.000 km mit ihren edlen 1.200er-Motoren.

Text: Dörte Schötteldreier, Fotos: Axel Delater

**AxEd** **TECHNIK & DESIGN**  
**MEISTERBETRIEB**

**Ducati**  **Bimota**

**MOTORRÄDER + SERVICE**  
**INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN**  
**MOTORENINSTANDSETZUNG**  
**MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING**

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst  
 Tel. (04221) 564 83 · Fax (04221) 585864  
 www.axed.de · postmaster@axed.de

# Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Berlin

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de).

**10589** Moto Guzzi-Stammtisch Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@web.de](mailto:jensinberlin@web.de).

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstags Im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

## Hamburg

**21031** Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Schleswig-Holstein

**24107** Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Donnerstags im Monat im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinerweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail [sigi.pohl@web.de](mailto:sigi.pohl@web.de).

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer! Im Treibhaus, unter den Eichen 10, 21439 Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg. Info: Tel.: 04921-26628, für Engländer 04921/55777.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningens. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

**38118** Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241. Info: Tel.: 0531-2504271.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissinger. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrertreffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

## Nordrhein-Westfalen

**32425** Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: [www.italo-ig.de](http://www.italo-ig.de).

**32791** Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-930730 od. 7194.

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Tel.: 05225-1685.

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei [www.rrraeber.de](http://www.rrraeber.de) im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277.

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222.

# WSt<sup>®</sup>

## Motorrad GmbH

Exklusive italienische Motorräder im Grossraum Köln



**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln - Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070  
Fax.: 0221 / 93707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

# Regelmäßige Italo-Treffs

**44627** Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

**45468** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842 oder [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47259** Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Café Steinbrücke, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen vom Guzzi-Stammtisch Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Dirk, Tel.: 02532-959116, Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

**50189** Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchimo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in 52353 Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

**52511** Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeitmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**59423** Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066.

**59759** Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: [www.italo-moto.de](http://www.italo-moto.de), Tel.: Uii, 0171-7319022.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Café in Leimbach.

**54290** Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: [www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/](http://www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/).

**55270** Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

**55411** Guzzi-Wanderertreffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340.

**56357** Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

**56424** Moto Guzzi-Stammtisch im Westerwald an jedem 1. Freitag im Monat treffen sich die Guzzi-Freunde-Westerwald und alle die, die sich für italienische Motorräder interessieren ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Trattoria, Hauptstr. 36, 56424 Mogendorf. Info: Ralf Stahlhofen, Tel.: 02602-70946 ab 18:00 Uhr oder E-Mail: [ralf-stahlhofen@t-online.de](mailto:ralf-stahlhofen@t-online.de).

**56564** Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: [th.goeller@online.de](mailto:th.goeller@online.de).

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WV, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

**66953** Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder Internet: [www.italoclassid.at/italostamm](http://www.italoclassid.at/italostamm).

**67655** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in Kaiserslautern im Belzappel. Info: Tel.: 0171-4764688 oder [www.doc-k.l.de](http://www.doc-k.l.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

## Hessen

**35066** Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eda. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: [www.Italobikes-Mittelhessen.de](http://www.Italobikes-Mittelhessen.de).

**36088** Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: [j.hoffmann@stempelfix.com](mailto:j.hoffmann@stempelfix.com).

**36355** Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main "Die wilde Mitte" trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat im Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61384** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Gärtnerhaus in Hattersheim am Main. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

## Saarland

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631.

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

**66773** Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138.

## Baden-Württemberg

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freundenheim. Info: Tel.: 0621-7027498.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingener Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**70178** Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: [www. Ducati-Riders.de](http://www.Ducati-Riders.de) oder Tel.: 0163-2374280.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-u. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrsstübenplatz beim Motorrad-Club AMSCL Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden-Birkmannweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: [www.ducati-club-cavallo.de](http://www.ducati-club-cavallo.de).

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 oder 0721-681119.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

**79541** Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Internet: [www.GuzziHock-Maria.de](http://www.GuzziHock-Maria.de) und Tel.: 0761-1557094.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch vom Moto Guzzi Club Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in 88696 Owingen-Hohenbodman. Info: Siggi, Tel. 07544-4413 oder [www.guzzi-moto.de](http://www.guzzi-moto.de).

## Bayern

**80339** Stammtisch Solo Moto Italiener in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr. Ort: Bergmannshof, direkt an der Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778.

**81541** Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: [www.baebbl.de](http://www.baebbl.de).

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609, Fax: 08102-6677.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

**84453** Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Dienstag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, 86356 Neusäß, Ortsteil Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

**87700** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobrunen, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de) oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

**90461** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in 90461 Nürnberg in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de) oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

**91572** Unregelmäßige Sonntagsausfahrten, Treffpunkt in Team Motorradladen, Start 10:00 Uhr bis ca. 15:00 Uhr. Info: Tel.: 09822-6945.

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net), Tel.: 09644-1795.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Österreich

**A-1040** Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)664181014.

**A-3100** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: [www.ducatiinc.at](http://www.ducatiinc.at).

**A-3550** Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: [guzziuffarrer@guzziuffarrer.at](mailto:guzziuffarrer@guzziuffarrer.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-8071** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Haussmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

## Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

# Alte in den Alpen

Zu einer ersten gemeinsamen Motorradtour nach fast zehn Jahren trafen sich vier Freunde am Bodensee, um sich mit ihren in das Alter gekommenen Motorrädern in den Alpen zu vergnügen.

Die Zeit scheint stehen geblieben zu sein. Nach zehn Jahren haben wir vier es zum ersten Mal wieder geschafft, uns zu einer gemeinsamen Tour zu treffen. Unpünktlich wie immer trudeln alle bei mir ein. Auch die Bikes sind noch die alten geblieben. Zwei zeitlose Guzzis, eine heruntergekommene Güllerpumpe und die technisch modernste, eine BMW RS 1100 stehen knisternd und vollgepackt vor der Tür, wartend, daß wir unseren Kaffee runter geschlürft haben und es los gehen kann.

Und dann fällt es mir auf. Die einst üppige Haarpracht meiner Freunde hat sich doch sehr gelichtet und vor allem grau geworden sind alle drei. Eine kleine stichelnde Bemerkung zu dem Thema graue Haare kann ich mir nicht verkneifen, ehe wir unsere Haarpracht, oder das, was davon übrig geblieben ist, unter den Schubert-Helmen verstecken und losfahren. Drei Tage Zeit haben wir uns von Familie und Arbeit genommen, und auch das Wetter im Alpenbereich scheint mitzuspielen. Die Zielroute scheint uns nicht ganz klar zu sein. „Der Weg ist das Ziel“ tönt Michel von sich, eine alte Alpenvereinsweisheit, die aber sehr gut die Tour prägt in den nächsten Tagen. Auf

meiner Le Mans übernehme ich zuerst einmal „Führungsarbeit“, wähle eine Route durch das Toggenburg, das Rheintal, ehe wir mit dem Flüelapaß unseren ersten „richtigen“ Alpenpaß erreichen.

Sind wir bis dahin gemütlich gefahren, zuckt es bei der fast verkehrsfreien Straße ein ums andere mal an unseren Gasgriffen. Ein Blick in dem von Vibrationen durchgerüttelten Spiegel zeigt mir gar nichts, aber ein Blick zur Seite in den übersichtlichen Serpentinengängen gibt mir die Sicht frei auf meine Kollegen. Alle noch dabei, das Tempo scheint gut zu sein. Auf der Paßhöhe im Hospiz gibt's eine kleine Vesperpause. Eine Bündner Gerstensuppe, Kaffeecreme und bald geht es schon weiter.

Mit flotter Fahrweise queren wir den Paß dal Fuorn (Ofenpaß) und biegen in Müstair zum Umbrailpaß ab. Wir lassen es gemütlich angehen. Eine wunderbare, zum Teil ungeteerte, schmale Straße führt uns erst durch das wild romantische Val Müstair und läßt uns in 2.500 Metern Höhe die Grenze nach Italien überqueren.

Hier und da ein Fotostopp, eine Tasse Cappuccino oder einfach nur den Fernblick in den

Bergen und die Sonne genießen. Es geht uns gut! Im Wintersportort Bormio biegen wir zum Passo di Gavia ab. Eine schmale Straße windet sich auf über 2.600 Meter hoch, allerdings ist der Asphalt von Löchern übersät, und mein Körper muß alles absorbieren, was die Federbeine der Guzzi durchlassen. Die Handgelenke schmerzen und der



*Pause - bepackt warten die Maschinen auf die Weiterfahrt.*

Rücken beschwert sich auch. „Nur nicht jammern“, rede ich mir ein, bin ich doch derjenige, der vor seinen Kollegen immer die Vorzüge der Stummellenker und der harten Federung der Le Mans preist.

Auf dem Weg nach Edolo halten wir an einem Supermercato an und decken uns mit Essen und Wein für den Abend ein. Alles in die Ortlieb-Packtaschen eingepackt wird es langsam

Zeit, an einen Schlafplatz für die Nacht zu denken. Einstimmig entscheiden wir uns für den Passo di Croce Domini, einen kleinen Nebenpaß auf dem Weg zum Lago d'Idro. Schon an der Auffahrt fängt es an zu dämmern, und zusätzlicher Nebel erschwert uns die Suche, einen geeigneten Platz zum Schlafen zu finden. Erst kurz hinter der Paßhöhe finden wir eine schöne Wiese, die Platz bietet zum Übernachten. Während Dirk und Micha ihr Zelt aufstellen, entscheiden Michel und ich uns für das Schlafen im Freien. Es wird schon nicht regnen! Dann mitten in der Nacht werde ich wach, es tropft! Im Halbschlaf will ich es nicht wahrhaben und krieche tief in den Schlafsack rein. Irgendwann bedecke ich mich dann noch mit einer Plache und verbringe so den Rest der Nacht.

Am nächsten Morgen treiben uns dann die altersbedingte, senile Bettflucht und die ersten Sonnenstrahlen schon um 7.00 Uhr aus den Schlafsäcken. Die Wärme und ein Kaffee auf dem Kocher machen uns schnell munter. Frisch für neue Taten verstauen wir unser Gepäck auf den Motorrädern und machen uns auf den Weg durch das Val di Caffaro. Schon nach wenigen Kilometern bleibt meine Guzzi stehen. Die Sicherung ist durchgeknallt. Ein durchgeschauertes Blinkerkabel ist schuld am Ausfall der Elektrik, und mir sind die spötti-



*Nachtlager in den Bergen.  
Wir entschieden uns für wildes Campen.*

schen Bemerkungen meiner Freunde sicher. Der Fehler ist schnell behoben, und wir setzen die Fahrt fort. Schmale, fast verkehrsfreie, kurvige Serpentinien führen uns zum Passo di Maniva. Auf der Paßhöhe angekommen reicht der Blick zum östlich liegenden Idro-See genauso wie zum westlich liegenden Lago d'Iseo.

Ein Felssturz blockiert uns die Weiterfahrt auf einer Schotterstraße zum Lago d'Iseo. Also geht die Fahrt weiter in Richtung Westen. Enge Kurven, aneinander gereiht wie Perlen auf einer Kette, lassen uns in einen richtigen Rausch verfallen. Dabei vergessen wir Hunger und Durst, der so langsam bei uns aufkommt. Leider vergißt Michel auf seiner V 65 auch das Tanken und bleibt ohne Sprit stehen. Während Dirk die BMW anzapft, um mit einer Plastikflasche einen Liter Benzin für die „kleine“ Guzzi zur Verfügung zu stellen, atmen wir





*Nachtanken am Straßenrand. Gut, daß die BMW noch etwas Benzin hatte.*

erst einmal durch und nehmen eine Vesper zu uns.

Die Tanks gefüllt mit Benzin und unsere Mägen mit Brot und Käse lassen wir die Bikes wieder laufen. Es wird richtig Gas gegeben, daß die Metzeler-Pneus so richtig rund abgefahren werden. Über den Passo di S. Marco erreichen wir am späten Nachmittag das nördliche Ende des Comer-Sees und lassen den Tag bei einer Pizza und einer Flasche Vino Rosso della Casa in Gravedona ausklingen. Einen Übernachtungsplatz finden wir ober-

halb des Lago di Como auf einer Wiese bei Livio mit Traumblick auf diesen wunderschönen, norditalienischen See.

Am nächsten Tag ist die Rückfahrt angesagt. Nach einigen Fehlversuchen springt auch die Güllpumpe an, und wir nehmen wieder Asphalt unter die Reifen. Diesesmal sehr gemütlich nehmen wir erst einmal unseren traditionellen Cappuccino in Chiavenna ein. Ohne Streß und Hektik, unserem Alter angepaßt, queren wir den Splügenpaß und kehren ohne weitere Pannen auf die nördliche Alpenseite zurück. Durch das Rheintal mit einem kleinen Abstecher durch das östliche Appenzell gelangen wir wieder an den Bodensee. Hier trennten sich unsere Wege mit dem Versprechen, mal wieder öfters gemeinsam eine Tour zu unternehmen.

**Reiseziel/Route:** Die Tour begann am Bodensee und führte durch das Toggenburg ins Rheintal und dann über einige Pässe (Flüelapaß, Ofenpaß, Umbrailpaß) nach Norditalien. Hier ging es über den Pso. di Gavia, Pso. di Croce Domini nach Bagolino und dann über den Pso. di Maniva zum Lago d' Iseo. Von hier ging es über kleine Bergstraßen nach S. Pellegrino Terme und dann über den Pso. di S. Marco zum Lago di Como. Für die Rückfahrt ging es über den Splügenpaß ins Rheintal und dann über den Ruppenpaß zurück zum Bodensee.

**Reiseführer/Straßenkarten:** Marco Polo bietet für Biker eine Kombination aus Straßenkarte und kleinem Reiseführer für die Schweiz unter ISBN 3-8297-3032-2 und für Italien unter ISBN 3-8297-3026-8 für nur 8,50 Euro. Ebenfalls klein und ideal für Motorradfahrer sind die Führer aus der DuMontdirekt-Reihe: Tessin ISBN 3-7701-6495-4 für 8,75 Euro. Vom gleichen Verlag gibt es auch noch den

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.



*Die Tour bot jede Menge Kurven auf verkehrarmen Straßen.*

Oberitalien-Führer, ISBN 3-7701-3583-0 für 24,95 Euro.

Karten für die Tourenregion bietet der Falkverlag; Oberitalienische Seen, ISBN 3-8279-1851-0 für 6,50 Euro. Die Karte zur Schweiz gibt es unter ISBN 3-8279-1843-X für 7,50 Euro. Eine andere Möglichkeit sind die Karten vom RV Verlag, Schweiz ISBN 3-575-11231-2, Italien ISBN 3-575-11190-1 oder alles auf der Alpenkarte, ISBN 3-575-11189-8 für jeweils 7,50 Euro.

**Unterkünfte:** Auf der ganzen Route gibt es Campingplätze, Hotels und Pensionen im Überschuß, so daß man die Auswahl hat und eigentlich auch nicht im Voraus buchen muß. Die vier angegrauten Fahrer entschieden sich für wildes Camping (in Erinnerung an abenteuerliche Zeiten aus der Jugend), was ohne Probleme möglich ist. Fragt einfach den Bauern, bevor man sich auf seine Wiese legt.



*Bestes Wetter, ein herrliches Bergpanorama und ein selbstgekochter Kaffee am frühen Morgen - Herz, was willst Du mehr?*

**Motorräder und Ausrüstung:** Bei den vier Motorrädern handelt es sich um betagte Bikes aus den 80er Jahren, außer die BMW RS 1100, die Mitte der neunziger Jahre zugelassen wurde. Die Moto Guzzi V 65 und die Moto Guzzi Le Mans 2 wurden beide 1981 zugelassen, haben also schon 25 Jahre auf dem Buckel, laufen bis auf Elektro- und Benzinprobleme aber recht zuverlässig. Die vierte Maschine im Bunde ist eine Honda CX 500, auch

Güllepumpe genannt und besticht laut Aussage des Besitzers vor allem durch optische Schönheit (!?). Sie läuft aber auch sehr zuverlässig.

Damit die Klassiker nicht durch einen Gepäckträger verschandelt werden, wurde das Gepäck in Ortlieb-Packtaschen verstaut. Die lassen sich ohne festen Gepäckständer montieren, sind wasserdicht und in ein paar Sekunden vom Töff entfernt.

Frank Siepmann

# Sport - Sport - Sport

## Grand Prix

### Runde 17 in Malaysiaien

Als die Fahrer zum vorletzten Grand Prix des Jahres anreisten, war der Titel in MotoGP bereits an Casey Stoner und Ducati vergeben. Aber in den beiden kleinen Klassen kamen noch jeweils zwei Fahrer für die WM-Krone in Frage.

### 125er-Klasse

Mit nur einem Punkt Vorsprung kam Gabor Talmacsi (Aprilia) nach Malaysiaien. Sein Teamgefährte Hector Faubel saß ihm also dicht im Nacken. Fast die ganze Saison über kämpften die beiden um die Führung in der Gesamtwertung.

Im Training entschied Faubel das Duell für sich und erzielte die Pole Position vor Talmacsi, Sandro Cortese und Pol Espargaro (alle Aprilia). Espargaro hatte den besten Start und schoß mit kleinem Vorsprung auf die erste Kurve zu. Aber der Spanier bremste zu spät, mußte eine weite Linie fahren, und fand sich auf Platz neun wieder; so schnell kann das gehen. Nun führte Mattia Pasini (Aprilia), der aus der dritten Startreihe ins Rennen gegangen war. Talmacsi hatte zuerst nur den vierten Rang belegt, eroberte sich aber noch in der ersten Runde die Führung und hatte bald Faubel an seinem Hinterrad kleben.

Doch schon im dritten Umlauf begann Talmacsi, die Gegner aus seinem Windschatten zu schütteln. Nach vier Runden betrug sein Vorsprung bereits 1,3 Sekunden und wurde immer größer. Die Verfolger bildeten einen großen Pulk und erfreuten die Zuschauer mit unzähligen Überholmanövern. Simone Corsi (Aprilia), Cortese, Faubel, Sergio Gadea (Aprilia), Tomoyoshi Koyama (KTM) und Pasini wechselten fast ständig die Positionen. Dazu gesellten sich im Rennverlauf noch Joan Olive (Aprilia), Espargaro und Lukas Pesek (Derbi).

Während Talmacsi auf und davon fuhr, ging hier die Post ab. Das war Rennsport vom Feinsten. Hier wurde um die Podestplätze gekämpft, und jeder wollte gerne auf das Podium. Vier Runden vor der Zielflagge übertrieb es Espargaro und rutschte ins Kiesbett. In der letzten Runde erwischte es auch noch Cortese.

In den letzten beiden Umläufen konnte sich Koyama durchsetzen und sogar noch ein paar Meter herausfahren, so daß er sich auf den zweiten Platz freuen durfte. Aber wer würde dritter werden? In der letzten Runde wechselten sich Olive und Faubel mehrfach auf dieser Position ab, und schließlich setzte sich Faubel in diesem Zweikampf durch. Dicht dahinter

folgten Gadea, Pesek, Corsi und Pasini. In diesem Rennen verlor Faubel neun Punkte auf Talmacsi. Sollte das bereits die WM-Entscheidung gewesen sein? **Ergebnis:** 1. Gabor Talmacsi (Aprilia); 2. Tomoyoshi Koyama (KTM); 3. Hector Faubel (Aprilia); 4. Joan Olive (Aprilia); 5. Sergio Gadea (Aprilia); 6. Lukas Pesek (Derbi); 7. Simone Corsi (Aprilia); 8. Mattia Pasini (Aprilia); 9. Bradley Smith (Honda); 10. Alexis Masbou (Honda).



Foto: Team Aspar

*Sergio Gadea (Aprilia) vor Sandro Cortese (Aprilia) und Bradley Smith (Honda).*

# Sport - Sport - Sport

## 250er-Klasse

Der Titelverteidiger Jorge Lorenzo hatte in diesem Jahr auf seiner Aprilia bereits neun Siege errungen und führte vor dem Rennen in Malaysia die Gesamtwertung mit einem Vorsprung von 45 Punkten auf Andrea Dovizioso (Honda) an. Nur wenn Lorenzo hier keine Punkte bekäme, hätte Dovizioso noch eine Chance auf den Titelgewinn.

Mit einem guten Start ging Dovizioso vom vierten Startplatz aus in Führung und fuhr gleich einen kleinen Vorsprung auf Mika Kallio (KTM), Lorenzo, Hector Barbera (Aprilia), Thomas Lüthi (Aprilia), Julian

Simon (Honda), Hiroshi Aoyama (KTM) und Alvaro Bautista (Aprilia) heraus.

Nach zwei Runden hatte sich Dovizioso bereits 1,6 Sekunden Sicherheitsabstand erarbeitet. Die Konkurrenten hingen hinter Kallio fest, der sie etwas aufhielt.

Dann gingen innerhalb einer halben Runde Lorenzo, Aoyama und Lüthi an Kallio vorbei, der bald danach auch noch Bautista überholen lassen mußte. Jetzt machten sich die Verfolger daran, Stück für Stück den Abstand zu Dovizioso zu verkleinern.

In der achten Runde rollte Bautista mit technischem Defekt aus. Der Spanier belegte zu diesem Zeitpunkt den vierten Rang dicht hinter Lorenzo und Lüthi. Knapp drei Sekunden dahinter bildeten Barbera, Aoyama, Kallio, Simon und Alex de Angelis (Aprilia) einen Pulk.

Nach zehn von zwanzig Runden hatten Lorenzo und Lüthi den Spitzenreiter eingeholt. Es dauerte nicht lange, und dann führte Lorenzo. Lüthi verlor bald den Anschluß, während Dovizioso am Hinterrad des Weltmeisters klebte. De Angelis stürzte und beendete damit das Rennen vorzeitig.



Foto: Team Aspar

**Alvaro Bautista (Aprilia) fährt hier vor Thomas Lüthi (Aprilia), Mika Kallio (KTM) und Hector Barbera (Aprilia).**

Aoyama, Kallio und Barbera überholten Lüthi und drehten so schnelle Runden, daß sie der Spitze immer näher kamen. Drei Runden vor der Zielflagge war es dann eine Fünfergruppe, in der um die Podestplätze gekämpft wurde. Dovizioso hatte wieder die Führung übernommen. Lorenzo belegte erst den zweiten Rang, aber als es etwas wilder zur Sache ging, fiel er auf die vierte Position zurück. In der vorletzten Runde probierte Kallio ein optimistisches Überholmanöver und wollte am Ende der Gegengerade gleichzeitig Aoyama und Dovizioso ausbremsen. Wild schlingend kam der Finne von der Linie ab und krachte Dovizioso ins Heck. Dieser stürzte, während Kallio auf Platz vier weiterfahren konnte. Dovizioso sammelte die Honda auf und setzte auf der elften Position das Rennen fort.

Jetzt führte Aoyama vor Barbera und Lorenzo. Aoyama setzte sich ein klein wenig ab und gewann mit etwas Vorsprung, während Barbera, Lorenzo und Kallio fast nebeneinander die Ziellinie überquerten.

Mit 56 Punkten Vorsprung sicherte sich Lorenzo vorzeitig den WM-Titel. Zusammen mit Dovizioso und de Angelis wird der Spanier nach dieser Saison in die Klasse MotoGP

# Sport - Sport - Sport

wechseln. Lorenzo wird bei Yamaha Teamgefährt von Valentino Rossi.

**Ergebnis:** **1.** Hiroshi Aoyama (KTM); **2.** Hector Barbera (Aprilia); **3.** Jorge Lorenzo (Aprilia); **4.** Mika Kallio (KTM); **5.** Thomas Lüthi (Aprilia); **6.** Julian Simon (Honda); **7.** Roberto Locatelli (Gilera); **8.** Marco Simoncelli (Gilera); **9.** Yuki Takahashi (Honda); **10.** Aleix Espargaro (Aprilia).

## MotoGP

Das Rennen in der sogenannten Königsklasse bot in Malaysia wenig Spannung. Casey Stoner (Ducati) ging von Startplatz zwei aus in Führung vor Daniel Pedrosa (Honda), Randy de Puniet (Kawasaki), Marco Melandri (Honda), Toni Elias (Honda), Anthony West (Kawasaki), Chris Vermeulen (Suzuki), John Hopkins (Suzuki) und Loris Capirossi (Ducati). Valentino Rossi (Yamaha) war vom neunten Startplatz aus ins Rennen gegangen und belegte nun die elfte Position hinter Nicky Hayden (Honda). In der ersten Runde unterlief Elias ein kleiner Fehler, der ihn zwei Positionen kostete. Im zweiten Umlauf kam Hopkins von der Ideallinie ab, was ihn um vier Plätze hinter Capirossi zurückwarf.

Stoner führte weiterhin vor Pedrosa, de Puniet, Melandri und West. Aber nun bekam West eine Durchfahrtsstrafe angezeigt, weil er beim Start nicht auf der korrekten Position gestanden hatte. Das warf West auf den letzten Rang zurück. An der Spitze setzten sich die ersten vier ab. Rossi hatte sich auf die fünfte Position vorgearbeitet. Dahinter folgten Elias und Hayden. Ungefähr zur Rennmitte überholte Melandri

Pedrosa, und Stoner begann, sich ein wenig abzusetzen. Damit waren die Positionen der ersten vier Fahrer bezogen. Vorne gab es in der zweiten Rennhälfte keine Überholmanöver mehr zu sehen.

Elias verteidigte die sechste Position gegen Hayden. Irgendwann probierte Hayden ein Ausbremsmanöver am Ende der Gegengerade. Aber der Amerikaner bremste viel zu spät, kam von der Strecke ab und reichte sich auf der zehnten Position hinter Vermeulen, Hopkins und Colin Edwards (Yamaha) wieder ein. In den letzten Runden konnte Hayden noch Edwards überholen und bis zu dem Suzuki-Duo aufschließen. Hopkins und Vermeulen wech-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Nur zu Beginn des Rennens war das Feld dicht beieinander. Hier führt Casey Stoner (Ducati) vor Daniel Pedrosa (Honda), Randy de Puniet (Kawasaki) und Marco Melandri (Honda).*

selten sich mehrfach auf Rang sieben ab. Das waren fast die einzigen Überholmanöver, welche die Zuschauer noch geboten bekamen. West sah als fünfzehnter die Zielflagge. Chaz Davies (Ducati) blieb als Ersatzfahrer für Alex Hofmann auf Platz 17 punktlos.

**Ergebnis:** **1.** Casey Stoner (Ducati); **2.** Marco Melandri (Honda); **3.** Daniel Pedrosa (Honda); **4.** Randy de Puniet (Kawasaki); **5.** Valenti-

# Sport - Sport - Sport

no Rossi (Yamaha); **6.** Toni Elias (Honda); **7.** Chris Vermeulen (Suzuki); **8.** John Hopkins (Suzuki); **9.** Nicky Hayden (Honda); **10.** Colin Edwards (Yamaha).

## Runde 18 in Spanien

Erst beim Finale in Valencia sollte in der kleinsten Klasse die WM-Entscheidung fallen, während in den anderen Kategorien die Titel bereits vergeben waren.

### 125er-Klasse

Mit zehn Punkten Vorsprung auf seinen Teamkollegen Hector Faubel kam Gabor Talmacsi zum letzten Rennen des Jahres. Nur diese beiden Aprilia-Fahrer kamen noch für den Titel in Frage. Die zwei starten zwar im gleichen Team, setzen aber unterschiedliche Motorräder ein. Faubel vertraut auf die 2007er-Werksmaschine, während Talmacsi das 2006er-Modell bevorzugt.

Talmacsi dominierte das Training und sicherte sich mit 0,4 Sekunden Vorsprung auf Faubel den besten Startplatz. Sergio Gadea (Aprilia) und Lukas Pesek (Derbi) komplettierten die erste Reihe.

Als die Ampel umsprang, preschte der Aprilia-Fahrer Pol Espargaro aus der dritten Reihe an die Spitze vor Pablo Nieto (Aprilia), Bradley Smith (Honda), Talmacsi, Simone Corsi (Aprilia), Sandro Cortese (Aprilia), Gadea und Faubel.

Lange konnte sich Espargaro aber nicht an der Spitze halten. Erst mußte er Nieto vorbeilassen, und dann übernahm Talmacsi die Führung in der zweiten Runde. Faubel kämpfte sich in der zweiten Runde auf die dritte Position hinter Nieto vor. Bis der Spanier seinen Landsmann dann überholt hatte, betrug der Vorsprung von

Talmacsi bereits über eine Sekunde. Aber nachdem Faubel Nieto hinter sich gelassen hatte, fuhr er schnellere Runden als Talmacsi und holte den Ungarn noch vor der Rennmitte ein. Die beiden hatten den Rest des Feldes um knapp vier Sekunden abgeschüttelt.

Nun entbrannte ein heißer Kampf um den Sieg. Die Aprilia von Faubel war auf der Geraden schneller. Dort konnte der Spanier immer überholen. Dann versuchte er, das Tempo zu drosseln und Talmacsi aufzuhalten, damit die anderen Gegner wieder dichter herankommen konnten. Denn Faubel hatte nur noch eine Chance auf den WM-Titel, wenn noch mindestens zwei weitere Gegner Talmacsi überholen würden. Aber Talmacsi holte sich die Führung meist recht schnell wieder zurück und steigerte dann das Tempo wieder. Dieses Spielchen ging über mehrere Runden, und so bekamen die Zuschauer einige Überholmanöver zu sehen. Teilweise ging es sehr eng zu, und die Motorräder berührten sich.

Faubel erzielte aber, was er wollte: Gadea, Mattia Pasini (Aprilia) und Pesek kamen immer dichter an das Führungsduo heran. Zwei Run-



*Hector Faubel (Mitte) gewann das Rennen, aber der Titel ging an Gabor Talmacsi (links). Platz drei im Rennen erzielte Sergio Gadea (rechts). Damit gingen alle drei Podestplätze an Fahrer aus dem Team von Jorge Martinez.*

Foto: Team Aspar

# Sport - Sport - Sport

den vor dem Rennende waren es fünf Fahrer an der Spitze, die alle noch für einen Podestplatz in Frage kamen. Im letzten Umlauf wechselten sich Talmacsi und Faubel noch zweimal auf Platz eins ab, dann jagte die Spitzengruppe auf die letzte Kurve zu. Talmacsi führte, aber Faubel überholte. Und auch Gadea war dicht dran. Doch Talmacsi konnte den zweiten Rang verteidigen und gewann damit als erster Ungar eine Motorrad-Weltmeisterschaft. Faubel siegte mit 0,25 Sekunden Vorsprung. Das war ein knappes und spannendes Rennen.

Faubel wird für 2008 in die 250er-Klasse wechseln. Talmacsi will seinen Titel verteidigen und 2009 zu den Viertelliter-Maschinen wechseln.

**Ergebnis:** 1. Hector Faubel (Aprilia); 2. Gabor Talmacsi (Aprilia); 3. Sergio Gadea (Aprilia); 4. Mattia Pasini (Aprilia); 5. Lukas Pesek (Derbi); 6. Esteve Rabat (Honda); 7. Pablo Nieto (Aprilia); 8. Bradley Smith (Honda); 9. Tomoyoshi Koyama (KTM); 10. Pol Espargaro (Aprilia).

**WM-Endstand:** 1. Gabor Talmacsi (Aprilia) 282 Punkte; 2. Hector Faubel (Aprilia) 277 P.; 3. Tomoyoshi Koyama (KTM) 193 P.; 4. Lukas Pesek (Derbi) 182 P.; 5. Mattia Pasini (Aprilia) 174 P.; 6. Simone Corsi (Aprilia) 168 P.; 7. Sergio Gadea (Aprilia) 160 P.; 8. Joan Olive (Aprilia) 131 P.; 9. Pol Espargaro (Aprilia) 110 P.; 10. Bradley Smith (Honda) 101 P.



Foto: Team Aspar

## 250er-Klasse

Hector Barbera (Aprilia) hatte den besten Start, aber schnell mußte er die Führung an den zweifachen Weltmeister Jorge Lorenzo (Aprilia) abgeben. Dahinter folgten Andrea Dovizioso (Honda), Mika Kallio (KTM), Alvaro Bautista (Aprilia), Marco Simoncelli (Gilera), Yuki Takahashi (Honda) und Alex de Angelis (Aprilia). Dann kam Alex Debon. Der Aprilia-Testfahrer durfte mit einer Wild Card an diesem Rennen teilnehmen und tritt 2008 die Nachfolge von Lorenzo an. Diese neun Fahrer bildeten einen großen Führungspulk und erfreuten die Zuschauer mit zahlreichen Positionswechseln. In der neunten Runde rauschte Simoncelli am Ende der Gerade ins Kiesbett. Der Gilera-Fahrer konnte zwar einen Sturz vermeiden, fiel aber bis auf Platz vierzehn zurück.

Kurz danach übernahm de Angelis erstmals die Führung. Nun konnte der Aprilia-Pilot freifahren und setzte sich Stück für Stück von den Konkurrenten ab. Bautista, Dovizioso und Kallio bildeten nun eine Dreiergruppe und lösten sich von Debon, Barbera, Julian Simon (Honda) und Lorenzo.

De Angelis vergrößerte seinen Vorsprung auf zwei Sekunden. Aber nun steigerte Bautista das Tempo und kam mit Kallio wieder dichter an den Führenden heran. Dovizioso konnte die Geschwindigkeit nicht mehr halten und fiel

zurück. Dafür hatte Debon noch Reserven und machte sich daran, Dovizioso bald einzuholen.

*Alvaro Bautista (Aprilia) vor Marco Simoncelli (Gilera), Alex Debon (Aprilia), Hector Barbera (Aprilia) und Julian Simon (Honda).*

# Sport - Sport - Sport

Nach 20 von 27 Runden stürzte Bautista. Kallio schloß nun zu de Angelis auf, und Debon überholte Dovizioso.

In der vorletzten Runde knöpfte Kallio de Angelis die Führung ab. De Angelis konnte sich zwar in den Windschatten des Finnen hängen, es reichte aber nicht, um zu kontern. Debon verteidigte bis zur Zielflagge den dritten Rang gegen Dovizioso und freute sich über seinen ersten Podestplatz. Ein paar Sekunden dahinter folgten Barbera, Simon und Lorenzo.

**Ergebnis:** 1. Mika Kallio (KTM); 2. Alex de Angelis (Aprilia); 3. Alex Debon (Aprilia); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Hector Barbera (Aprilia); 6. Julian Simon (Honda); 7. Jorge Lorenzo (Aprilia); 8. Yuki Takahashi (Honda); 9. Thomas Lüthi (Aprilia); 10. Hiroshi Aoyama (KTM).

**WM-Endstand:** 1. Jorge Lorenzo (Aprilia) 312 Punkte; 2. Andrea Dovizioso (Honda) 260 P.; 3. Alex de Angelis (Aprilia) 235 P.; 4. Alvaro Bautista (Aprilia) 181 P.; 5. Hector Barbera (Aprilia) 177 P.; 6. Hiroshi Aoyama (KTM) 160 P.; 7. Mika Kallio (KTM) 157 P.; 8. Thomas Lüthi (Aprilia) 133 P.; 9. Julian Simon (Honda) 123 P.; 10. Marco Simoncelli (Gilera) 97P.

## MotoGP

Vor dem letzten Rennen des Jahres stand der Ducati-Fahrer Casey Stoner bereits als Weltmeister fest. Aber für den Vize-Titel kamen noch Valentino Rossi (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda) in Frage. Pedrosa hatte aber nur eine sehr kleine Chance, weil der Vorsprung von Rossi 24 Punkte betrug. Das hieß, Pedrosa müßte gewinnen und Rossi dürfte keinen Punkt holen, was doch sehr



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Loris Capirossi vor Alex Barros (beide Ducati). Barros fuhr in Spanien sein letztes Motorradrennen.*

unwahrscheinlich war.

Im Training sicherte sich Pedrosa die vierte Pole Position in Folge vor Stoner und Nicky Hayden (Honda). Rossi stürzte und brach sich dabei drei Knochen in der rechten Hand. Bis zum Rennen war unklar, ob Rossi antreten würde. Aber der mehrfache Weltmeister biß die Zähne zusammen und ging an den Start. Insgesamt nahmen nur 18 Fahrer an diesem Finale teil. Rossi hatte sich lediglich für den Startplatz 17 qualifiziert. Aber ein fünfzehnter Platz würde dem Italiener zum Vize-Titel reichen, auch wenn Pedrosa gewinnen sollte.

Chaz Davies, den das private Ducati-Team von Luis d'Antin als Ersatzfahrer für Alex Hofmann angeheuert hatte, stürzte zweimal im Training, brach sich rechts drei Finger und das Handgelenk und verzichtete auf die Teilnahme am Rennen. Insgesamt vertrat Davies Hofmann an vier Rennwochenenden und konnte keinen einzigen Punkt erzielen.

Stoner übernahm vom Start weg die Führung und setzte sich schnell ab. Nach noch nicht einmal einer Runde hatte er fast eine Sekunde Vorsprung auf Pedrosa, Hayden und John Hopkins (Suzuki). Loris Capirossi, der sein

# Sport - Sport - Sport



Foto: Pramac Ducati

*Chaz Davies trat bei vier Rennwochenenden als Ersatz für Alex Hofmann an. Aber der Brite holte auf der Ducati keinen einzigen Punkt.*

letztes Rennen für Ducati fuhr, hatte sich vom achten Startplatz auf den fünften Rang verbessert. Hinter dem Italiener folgte Marco Melandri (Honda), der nach diesem Rennen zu Ducati wechselte. Rang sieben belegte Alex Barros (Ducati), für den dieser Grand Prix das letzte Rennen sein sollte. Der Brasilianer will sich aus dem Rennsport zurückziehen.

Noch in der ersten Runde verbremste sich Capirossi, mußte eine weite Linie fahren und verlor so eine Position an Melandri.

Pedrosa fuhr schnelle Runden und verkleinerte langsam den Abstand zu Stoner. Hopkins und Melandri hingen hinter Hayden fest. In der vierten Runde fand Hopkins einen Weg an Hayden vorbei. Danach wechselten sich Hayden und Melandri mehrfach auf dem vierten Rang ab. Dicht dahinter folgten Capirossi und Barros.

Rossi fuhr auf Platz sechzehn. Aber der Italiener legte ein gutes Tempo vor, nachdem er sich in den ersten Runden zurückgehalten hatte, und verkleinerte die Lücke vor sich.

An der Spitze hatte Pedrosa Stoner überholt. Die beiden hatten knapp vier Sekunden Vorsprung auf Hopkins. Mit etwas Abstand folgten Melandri und Hayden vor Capirossi, dem

nun neben Barros auch noch Randy de Puniet (Kawasaki) im Nacken saß. Aber bald mußte Barros wegen Reifenproblemen das Tempo drosseln.

Vorne begann Pedrosa, sich von Stoner abzusetzen. Noch belegte Rossi die sechzehnte Position. Mit dieser Konfiguration würde der Vize-Titel an Pedrosa gehen. Aber Rossi fuhr immer schneller und schloß zu einer Gruppe mit Colin Edwards (Yamaha), Makoto Tamada (Yamaha), Carlos Checa (Honda), und Shinya Nakano (Honda) auf. Bald überholte Rossi erst Nakano und dann Tamada. Das würde zwei Punkte für Rossi bedeuten. Doch dann blockierte am Ende der Gerade kurz das Hinterrad der Yamaha. Rossi wäre fast von der Strecke abgekommen und verlor wieder ein paar Po-

sitionen. Der Italiener fuhr langsam weiter und bog nach zwei Runden mit technischen Problemen in die Boxengasse ab.

Auf den ersten drei Plätzen änderte sich nichts mehr an der Reihenfolge. Pedrosa, Stoner und Hopkins drehten einsam ihre Runden. Melandri setzte sich gegen Hayden durch. Hayden fiel etwas zurück, und Capirossi mußte sich nun gegen Chris Vermeulen (Suzuki) wehren. Bis ins Ziel konnte der Italiener aber seinen fünften Platz um 0,06 Sekunden verteidigen.

**Ergebnis:** 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Casey Stoner (Ducati); 3. John Hopkins (Suzuki); 4. Marco Melandri (Honda); 5. Loris Capirossi (Ducati); 6. Chris Vermeulen (Suzuki); 7. Alex Barros (Ducati); 8. Nicky Hayden (Honda); 9. Randy de Puniet (Kawasaki); 10. Toni Elias (Honda).

**WM-Endstand:** 1. Casey Stoner (Ducati) 367 Punkte; 2. Daniel Pedrosa (Honda) 242 P.; 3. Valentino Rossi (Yamaha) 241 P.; 4. John Hopkins (Suzuki) 189 P.; 5. Marco Melandri (Honda) 187 P.; 6. Chris Vermeulen (Suzuki) 179 P.; 7. Loris Capirossi (Ducati) 166 P.; 8. Nicky Hayden (Honda) 127 P.; 9. Colin Edwards (Yamaha) 124 P.; 10. Alex Barros (Ducati) 115 P.

# Sport - Sport - Sport

## Grand Prix 2008

So langsam scheinen die Grand Prix-Termine für das Jahr 2008 festzustehen. Den Auftakt machen wieder die Rennen in Qatar. Dort soll in der Nacht bei Flutlicht gefahren werden. Alleine die dafür nötige Lichtanlage soll 16 Millionen Dollar kosten.

Neu im Veranstaltungskalender ist der Termin von Indianapolis/USA. Dort sollen, anders als in Laguna Seca/USA, alle drei Klassen an den Start gehen.

Der große Preis von Portugal wurde vom September in den April verlegt und ersetzt in der Reihenfolge den Großen Preis der Türkei, der leider nicht mehr stattfindet. Im Moment sieht der Terminkalender wie folgt aus:

09.03.	Doha/Qatar	GP
30.03.	Jerez/E	GP
13.04.	Estoril/P	GP
04.05.	Shanghai/CHN	GP
18.05.	Le Mans/F	GP
01.06.	Mugello/I	GP
08.06.	Catalunya/E	GP
22.06.	Donington/GB	GP
28.06.	Assen/NL	GP
13.07.	Sachsenring/D	GP
20.07.	Laguna Seca/USA	GP
17.08.	Brünn/CZ	GP
31.08.	Misano/I	GP
14.09.	Indianapolis/USA	GP
28.09.	Motegi/J	GP
05.10.	Phillip Island/AUS	GP
19.10.	Sepang/MAL	GP
26.10.	Valencia/E	GP

Direkt nach dem Grand Prix in Valencia testeten einige Teams bereits die Maschinen für das Jahr 2008. Mancher Fahrer, der das Team und die Marke wechselt, hatte die erste Möglichkeit, sein neues Arbeitsgerät kennenzulernen. Bei Ducati konnte sich Marco Melandri im Werksteam mit der Desmosedici anfreunden. Stoner testete neue Teile. Die GP8 wird wohl

erst im Januar für erste Tests bereitstehen. Trotzdem war Stoner der schnellste Fahrer an



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Fünf Jahre lang ist Loris Capirossi bei Ducati die Desmosedici gefahren, jetzt sucht er eine neue Herausforderung bei Suzuki.***

den Testtagen. Dank eines neuen Motormanagements fuhr er gut eine Sekunde schneller als am Rennsonntag. Melandri kam mit der Ducati auf Anhieb nicht so gut zurecht. Ihm fehlten auf Stoner 1,7 Sekunden. Da waren Toni Elias und Sylvain Guintoli auf den privaten Ducatis des Teams von Luis d'Antin etwas schneller.

Honda hat einen neuen Motor mit pneumatischer Ventilsteuerung entwickelt, den Daniel Pedrosa und Nicky Hayden bei diesem Test erstmals fahren durften.

Zweitschnellster Fahrer bei diesem Test hinter Stoner war Hayden vor Randy de Puniet (Honda) und Pedrosa.

Für 2008 stehen bisher 18 Fahrer fest. Sollte das Team von Kenny Roberts die nötigen Gelder und einen Motorenlieferanten finden, könnte das Feld auf 20 Fahrer anwachsen.

## Superbike 2008

Wie bereits berichtet, wurde überraschenderweise das Reglement für das Jahr 2008 geändert, obwohl die Statuten eigentlich besagen, daß Regeländerungen ein Jahr im Voraus angekündigt werden müssen.

## Sport - Sport - Sport

Verursacher ist Ducati. Das italienische Werk hat mit Nachdruck gefordert, daß das Hubraumlimit für Zweizylinder-Motorräder auf 1.200 Kubikzentimeter erhöht wird. Sollte dieser Forderung nicht stattgegeben werden, drohte Ducati mit einem Rückzug aus der Superbike-Weltmeisterschaft. Nach zähen Verhandlungen wurde den Wünschen von Ducati stattgegeben und ein neues Reglement verabschiedet. Dieses besagt, daß ab 2008 Motorräder mit zwei Zylindern über 850 bis 1.200 Kubikzentimeter verfügen dürfen. Maschinen mit drei oder vier Zylindern ist ein Hubraum zwischen 750 und 1.000 Kubikzentimetern gestattet.

Um die Ducatis durch den Hubraumvorteil nicht zu übermächtig werden zu lassen, wurde beschlossen, daß alle Zweizylinder-Motorräder nun 168 kg anstatt 162 kg wiegen müssen. Für die anderen Maschinen gilt weiterhin 162 Kilogramm als Minimalgewicht.

Außerdem erhalten die Twins einen Luftmengenbegrenzer, dessen innere Größe der Fläche eines Kreises von 50 Millimetern Durchmesser entsprechen muß.

Sowohl das Gewicht als auch die Größe des Luftmengenmessers kann im Laufe der Saison angepaßt werden. Das soll so von statten gehen, daß immer nach drei Rennen die Punktezahlen der beiden besten Zwei- und Vierzylinder-Fahrer miteinander verglichen werden. Sollte eine Baureihe klar im Vorteil sein, kann für die Zweizylinder-Motorräder das Gewicht in Schritten zu je drei Kilogramm (Minimum 162 kg, Maximum 171 kg) und die Größe des Luftmengenmessers um je zwei Millimeter Durchmesserfläche geändert werden.

Deutlich benachteiligt werden durch diese Regelung wohl die Fahrer, die 2008 eine Ducati 999 einsetzen, denn auch sie werden mit dem höheren Gewicht und dem Luftmengenbegrenzer fahren müssen. Das wird vermutlich



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Ducati schiebt die 999 ins Werksmuseum und startet 2008 mit der 1098 mit 1.198 Kubikzentimetern. Troy Bayliss (links) bleibt Werksfahrer, während Lorenzo Lanzi (rechts) in einem Kunden-Team fahren wird.***

# Sport - Sport - Sport

dazu führen, daß keins der privaten Teams mehr mit der 999 an den Start gehen wird. Eine weitere Regeländerung besagt, daß die Werke unabhängig von der Gesamtproduktionszahl nun mindestens 1.000 Motorräder der Homologationsversion bauen müssen, um für die Superbike-Weltmeisterschaft zugelassen zu werden. Ab 2010 müssen es sogar 3.000 Maschinen sein.

Damit wird es für kleine Werke unmöglich sein, in Zukunft an der Superbike-WM teilzunehmen. Früher reichten für kleine Hersteller 150 Homologationsmaschinen. Firmen wie Benelli, Bimota oder Moto Morini werden in naher Zukunft keine 3.000 Superbikes von einem Typ bauen können. Auch MV Agusta dürfte diese Zahl vor Probleme setzen, handelt es sich bei den Homologationsmaschinen doch in der Regel um teure Sonderserien wie in der Vergangenheit Aprilia RSV 1000 SP, Benelli Tornado Limited Edition oder Ducati 999 R. Normalerweise müssen diese Homologationsmotorräder bis Ende Januar produziert sein. Weil Ducati das 2008 unmöglich schaffen kann, wurde vereinbart, daß bis zum ersten Rennen 250 Exemplare der 1098 R fertig sein müssen, für die restlichen 750 Einheiten hat Ducati Zeit bis zum 30. Juni 2008. Skeptiker befürchten, daß Ducati diese Anzahl an Motorrädern nicht rechtzeitig fertigstellen kann.

Auf der EICMA im letzten Herbst hatte Aprilia angekündigt, daß man mit einem neuen Motorrad mit einem V4-Motor in die Superbike-WM zurückkehren würde. Den Motor zeigte man bereits auf der Messe. Nach der Regeländerung überlegt Aprilia nun, ob eine Rückkehr in die Superbike-WM wirklich sinnvoll ist. Falls die Italiener kommen, dann erst im Jahr 2009. Zur Zeit ist angeblich Alex Hofmann als Testfahrer für Aprilia aktiv.

BMW baut an einem Vierzylinder-Motorrad für die Superbike-Klasse. Der Einstieg ist für 2009 geplant. Auch KTM hat sich Gedanken über eine Teilnahme an der Superbike-WM gemacht, diese aber wieder verworfen.

Das Ducati-Werksteam wird 2008 mit Troy

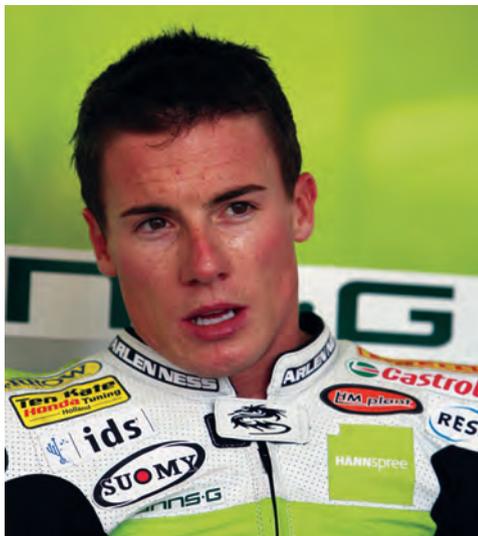


Foto: worldsrb

*Nachdem James Toseland zum zweiten Mal die Superbike-Weltmeisterschaft gewonnen hat, wechselt er zu MotoGP. Dort wird er eine Yamaha fahren.*

Bayliss und Michel Fabrizio antreten. Das Team RG Yamaha will von Yamaha und der Supersport-WM zu Ducati in die Superbike-WM wechseln. Als Fahrer ist Lorenzo Lanzi vorgesehen. Ruben Xaus behält seinen Platz bei Sterilgarda-Ducati. Für 2008 wird er keinen geringeren als Max Biaggi als neuen Team-Gefährten erhalten. Sollte Ducati die Fristen für die Homologation einhalten, werden Biaggi, Lanzi und Xaus ebenso wie das Werks-Team die neue 1.200er einsetzen.

Troy Corser und Noriyuki Haga bleiben Yamaha treu. Weitere Yamaha-Fahrer werden David Checa, Sebastien Gimbert und Tommy Hill sein.

Das Honda Ten Kate-Team tritt 2008 mit drei Fahrern an. Das sind der ehemalige MotoGP-Pilot Carlos Checa, der neue Supersport-Weltmeister Kenan Sofuoglu und der neue britische Superbike-Meister Ryuichi Kiyonari. Roberto Rolfo wechselt in ein anderes Honda-Team. Drei weitere Honda-Plätze sind noch nicht besetzt. Das Alstare Suzuki-Team kämpft

# Sport - Sport - Sport

2008 mit Yukio Kagayama, Max Neukirchner und Fonsi Nieto um Punkte. Suzuki Deutschland will ein Team mit zwei Fahrern einsetzen. Wer dort am Gasgriff dreht, steht noch nicht fest. Gute Chancen auf die begehrten Plätze haben Philipp Hafenegger und Stefan Nebel. Eine weitere Suzuki wird Steve Martin pilotieren.

Bei PSG-1 Kawasaki hat bisher nur Régis Laconi einen Vertrag unterschrieben. Es laufen Verhandlungen mit Karl Muggeridge für den zweiten Platz. Das Team Pedercini wechselt von Ducati zu Kawasaki. Auch dort steht mit Ayrtton Badovini bis jetzt nur ein Fahrer fest.

Bisher existiert lediglich ein provisorischer Terminkalender für die Saison 2008. In diesem ist momentan kein Rennen in Deutschland vorgesehen. Der Vertrag mit dem Lausitzring ist ausgelaufen. Möglich wäre ein Wechsel auf den Nürburgring. Außer dem Lausitzring fehlen auch die Rennen in Silverstone/GB und Brands Hatch/GB in der Liste. Neu in Planung sind ein Rennwochenende in den USA in Salt Lake City und in Portimano/Portugal. Bisher sind folgende Veranstaltungstermine vorgesehen:

23.02.	Doha/Qatar	SB-WM
02.03.	Phillip Island/AUS	SB-WM
06.04.	Valencia/E	SB-WM
27.04.	Assen/NL	SB-WM
11.05.	Monza/I	SB-WM
01.06.	Salt Lake City/USA	SB-WM
15.06.	noch offen	SB-WM
29.06.	Misano/I	SB-WM
20.07.	Brünn/CZ	SB-WM
24.08.	noch offen	SB-WM
07.09.	Donington Park/GB	SB-WM
28.09.	Vallelunga/I	SB-WM
05.10.	Magny Cours/F	SB-WM
26.10.	Portimano/Portugal	SB-WM



Foto: IDM

*Jörg Teuchert hat zwar noch nicht den neuen Vertrag mit seinem Team unterschrieben, aber man ist sich einig, gemeinsam auf MV Agusta weiterzumachen.*

## Superbike-IDM

So wie es aussieht, werden im nächsten Jahr vier MV Agustas in der Internationalen Deutschen Superbike-Meisterschaft antreten. Alle Maschinen werden von dem Team Inghart eingesetzt, das schon in diesem Jahr mit Jörg Teuchert und Marco Eismann auf den italienischen Motorrädern fuhr. Neben diesen beiden wurden Kai Borre Andersen und Georg Fröhlich als Fahrer verpflichtet. So verfügt das Team Inghart über zwei erfahrene Piloten und zwei Nachwuchsfahrer.

Das Team Hertrampf Racing, in der Vergangenheit mit Suzuki im Rennsport unterwegs, will die Superbike-Klasse mit zwei Ducatis 1098 S bereichern. Die Maschinen befinden sich bereits im Aufbau, aber die Fahrerfrage ist noch nicht endgültig geklärt. Geplant ist es, einen erfahrenen Piloten einzusetzen, der regelmäßig in die Punkte fährt und auch Top Ten-Resultate erzielt. Daneben soll ohne Druck ein Nachwuchsfahrer aufgebaut werden. Dennis Hertrampf plant eine längerfristige Zusammenarbeit mit Ducati und möchte in späteren Jahren um Topplatzierungen kämpfen können.



präsentiert die



Fest-Wochen

# Günstige Weihnachten!

Breva 750: statt 7.990 € nur **5.490 €**

**2.500 € gespart!**

Breva 850: statt 10.250 € nur **6.990 €**

**3.260 € gespart!**

Breva 1100 ABS: statt 12.100 € nur **8.490 €**

**3.610 € gespart!**

Breva 1100: statt 11.390 € nur **7.490 €**

**3.900 € gespart!**

Griso 850: statt 10.870 € nur **6.990 €**

**3.880 € gespart!**

Griso 1100: statt 12.300 € nur **7.999 €**

**4.301 € gespart!**

California Classic: statt 13.330 € nur **8.490 €**

**4.840 € gespart!**

California Vintage: statt 15.690 € nur **10.990 €**

**4.700 € gespart!**

Norge GTL: statt 15.590 € nur **11.490 €**

**4.100 € gespart!**

## Kontakt:

OK Motorräder  
Opp & Kriewald GbR

Grete-Schickedanz-Str. 12  
55545 Bad Kreuznach

Telefon 0671/48 33 879-21  
Fax 0671/61419

info@ok-motorraeder.de  
www.ok-motorraeder.de

Auch für unsere  
Händlerkollegen haben  
wir wieder attraktive  
Angebote! Rufen Sie an.  
**Händlerhotline: 0671/483  
38 79-12**

Finanzierung,  
Inzahlungnahme und  
bundesweite Lieferung!

**Angebot gilt nur bis zum  
31. 12. 2007**

# Moto Arte Design

Unter dem Namen MAD (Moto Arte Design) haben sich mehrere italienische Motorradsammler und -fans zusammengefunden und eine Ausstellung in Mailand organisiert, die wohl das Herz eines jeden Motorradfreundes höher schlagen ließ. Geboren wurde die Idee dazu im März - eher als ein Traum. Doch in nur sechs Monaten wurde unter der Federführung von Collezione Motociclistica Milanese (CMM) aus dem Traum Realität. Viele Motorradsammler stellten für diese Ausstellung ihre kostbaren Schätze zur Verfügung, und so konnten schließlich im gebührenden Rahmen 75 Motorräder dem interessierten Publikum präsentiert werden.

Vom 18. Oktober bis zum 18. November fand die Ausstellung im Palazzo del Ghiaccio in Mailand statt. Der Termin war so gewählt, das Besucher der Motorradausstellung EICMA und des Veteranen-Teilemarktes im nur wenige Kilometer entfernten Novogro die Gelegenheit hatten, diese Ausstellung zu beehren. Das Palazzo del Ghiaccio ist eine ehemalige Eissporthalle. Vermutlich war es sogar die erste überdachte Eisarena in ganz Europa. Heute finden dort Veranstaltungen anderer Art statt, wie zum Beispiel diese Zurschaustellung der Motorradkunst und Technik seit dem Zweiten Weltkrieg bis heute.

Eine Sunbeam S7 - 500 war die älteste zu bestaunende Maschine, eine CR&S Vun das modernste Motorrad dieser Auswahl. Zur Schau gestellt wurden Serienmotorräder, Prototypen, Einzelstücke, Rennmaschinen und Umbauten. Scurrile Konstruktionen waren genauso vertreten wie Meilensteine der Motorradgeschichte. Und selbstverständlich waren auch italienische Maschinen hierunter. Exakt 29 der 75 Exponate stammten aus italienischer Produktion: Aermacchi, Aprilia, Bimota, CR&S, Ducati, Gilera, Laverda, Magni, Moto Guzzi, Motom, Moto Major, MV Agusta, Paton und Rumi waren vertreten.



*Vorne die legendäre Rennmaschine des Neuseeländers John Britten. Dahinter fünf italienische Motorräder. Von Links: MV Agusta 750 F4 d'Oro, Bimota Mantra, Paton 500 GP, Ducati 916 und Ducati MH900e.*



***In einer ehemaligen Eissporthalle stellten italienische Motorradsammler 75 Motorräder von 1947 bis heute aus. Darunter befanden sich zahlreiche italienische Maschinen.***

Alle Motorräder waren so aufgestellt, daß man sie von allen Seiten in Ruhe betrachten konnte. Zweisprachige Tafeln in italienisch und englisch informierten ausführlich über die einzelnen Ausstellungsstücke. Untermalt wurde diese einzigartige Sammlung von klassischer Musik.

Nach dieser ersten Ausstellung planen die Organisatoren von MAD, diese Präsentation zu einem jährlichen Event werden zu lassen. Im Herbst soll also die zweite Auflage von MAD stattfinden. Ein genauer Termin steht noch nicht fest, aber es wird sich sicher lohnen, nachzuschauen, welche Schmuckstücke im nächsten Jahr zu sehen sein werden. Und irgendwann in der Zukunft will CMM ein permanentes Motorradmuseum vor den Toren Mailands ins Leben rufen.





*Was wäre eine Ausstellung wie MAD ohne eine MV Agusta? Insgesamt standen vier Fahrzeuge dieser Marke dort: eine 350 S Ipotesi, eine Dreizylinder-Rennmaschine mit 500 Kubikzentimetern, eine F4 750 d'Oro und diese Magni-MV Agusta 860 aus dem Jahr 1977. In exakt dieser Ausführung wurde das Motorrad nur einmal gebaut. Charakteristisch für die Magni-MV Agustas sind die geschwungenen Auspuffrohre und der Umbau vom Kardanantrieb auf eine Sekundärkette. Im Hintergrund ist eine Bimota Tesi zu sehen - das erste Serienmotorrad mit einer Radnabenlenkung.*



*Unter anderem montierte Arturo Magni eine Trockenkupplung.*

*Die Gilera CX 125 von 1991 wurde kein Verkaufserfolg, ist es aber wert, in einer solchen*

*Ausstellung gezeigt zu werden. Das damals noch recht futuristische Styling hatte Marabese Design entworfen. Aus der Feder dieser italienischen Firma stammen auch Motorräder wie die Aprilia Pegaso 650, die Moto Guzzi Griso, die Moto Morini Corsaro und viele andere Maschinen.*



*Auch technisch war die CX 125 der Zeit voraus: Eine Einarmgabel führte das Vorderrad, und eine Einarmschwinge, beides auf der linken Seite platziert, hielt das Hinterrad. Daher sah die Gilera von rechts betrachtet recht ungewohnt aus.*



*Für einen kommerziellen Erfolg war die CX 125 zu extravagant gestylt, die Technik zu eigenwillig und der Preis zu teuer. So wurden nur wenige dieser interessanten Maschinen produziert.*





*Die Gilera Saturno 500 von 1989 und die CR&S Vun von heute haben mehr gemeinsam, als dem Betrachter sofort auffällt. Beide verfügen über einen Gitterrohrrahmen, der oberhalb des Motors vom Lenkkopf zum Heck führt. Bei der CR&S ist er geteilt in einen Hauptrahmen und einen Heckrahmen. Hinter dem Motor befinden sich bei beiden Maschinen je zwei senkrechte Aluminiumplatten, welche den Rahmen und die hintere Motorhalterung verbinden und gleichzeitig als Schwingenlagerung dienen. Die Saturno war zu ihrer Zeit ein sehr leichtes Einzylinder-Motorrad, das zwar viel Beachtung aber wenige Käufer fand. Das dürfte zu einem Teil an dem hohen Preis gelegen haben. Die CR&S Vun mit einem BMW 650er-Motor ist auch alles andere als ein Sonderangebot. Das kann sie bei liebevoller Kleinserienfertigung aber auch gar nicht sein. Je nach Ausführung leistet die Vun bis zu 68 PS und wiegt 135 Kilogramm. Die Grundversion kostet 13.685 Euro.*



*Die Firma Aermacchi stammt aus dem Flugzeugbau und hat eigentlich nur als Notlösung mit der Konstruktion und Produktion von Motorrädern begonnen. Nach dem Zweiten Weltkrieg war es den besiegten Ländern einige Jahre lang verboten, Flugzeuge zu bauen. So mußten die Firmen sich ein anderes Betätigungsfeld suchen. Also stellte Aermacchi Motorräder her und ging dabei teilweise unkonventionelle Wege. So entstand in den fünfziger Jahren auch das Modell Chimera 250.*



*Viele haben dieses Vehikel damals vermutlich als einen Zwitter zwischen Motorrad und Motorroller betrachtet. Revelli de Beaumont entwarf das Design der Maschine. Der Motor mit einem liegenden Zylinder ist so verkleidet, daß man nur den Kopf und die Ölwanne sehen kann. Die Zweifarbenlackierung war damals ein Zeichen für Eleganz, und die Chimera hob sich deutlich von anderen Motorrädern ab.*

*Unter dem Blechkleid verbirgt sich eine interessante Technik mit einem Zentralfederbein für die Hinterradfederung. Die bekamen aber nicht viele zu sehen, denn es entschieden sich nur ungefähr 300 Käufer für dieses Modell, das mit 175 und 250 Kubikzentimetern angeboten wurde.*





*Die Bimotas SB2 und die DB1 waren Meilensteine ihrer Zeit. In der SB2 präsentierte Bimota einige technische Details. Die Hinterradschwinge ist rechts und links neben dem Motor auf Höhe der Getriebeausgangswelle gelagert. So verändert sich beim Ein- und Ausfedern die Kettenspannung nicht. Hierdurch wird die Hinterradfederung entlastet und das Fahrverhalten verbessert. Der Rahmen läßt sich oberhalb des Zylinderkopfes zerteilen, was die Wartung erleichtert. Wenige Handgriffe genügen, um das Monocoque zu entfernen. Bei dem ersten Prototypen befand sich der Tank unter dem Motor, und die Auspuffanlage verlief unter der Tankattrappe und endete dort, wo sich nun bei der Serienmaschine die hinteren Blinker befinden.*



*Die DB1 wurde entworfen zu einer Zeit, als sich Bimota in einer finanziellen Krise befand. Das Modell entwickelte sich aber zu einem Verkaufserfolg und rettete die Firma aus der Krise. Die DB1 war die erste Bimota mit italienischem Motor (Ducati). Von 1985 bis 1989 wurden 669 Exemplare der DB1 produziert.*

*Nach dem zweiten Weltkrieg entwickelte Moto Guzzi das Modell Gambalunga als Werksrennmaschine für die 500er-Klasse. Die von Giulio Cesare Carcano entworfene Vorderradgabel kam bis 1957 bei fast allen Guzzi-Werksmotorrädern zum Einsatz.*



*Die erste Version der Gambalunga verfügte über einen recht langen Hub, um dadurch die Kurbelwellenlager zu entlasten. Daher stammt auch der Name der Maschine, die übersetzt „langes Bein“ oder auch „Langhuber“ bedeutet. Später verwendete Guzzi einen Motor mit kürzerem Hub, um höhere Drehzahlen zu ermöglichen.*

*Von außen verstellbare Reibdämpfer verbinden die Enden der Hinterradschwinge mit dem Rahmenheck. Die Federung befindet sich unter dem Motor. Die Verbindung zur Schwinge stellt eine senkrechte Stahlstrebe, die an der Schwinge angeschweißt ist, her.*



# Leserbriefe

## **Leserbrief: Warum nur noch 10 Motalias?**

Guten Tag.

Mit Verwunderung las ich von Eurem Vorhaben, zwei Monate im Jahr die Motalia ausfallen zu lassen.

Ich gehöre nicht zur schweigenden Mehrheit und halte das für einen Fehler.

Es weis doch jeder, daß man sich im Geschäftsleben zeigen muß. Wer sich nicht zeigt, wird vergessen. Oder könnt Ihr Euch erlauben, daß Leser abspringen?

Außerdem sind die Sportberichte jeweils nicht mehr aktuell, wer will das denn lesen?

Es wäre schade, wenn es mit der Motalia abwärts geht; Ihr habt es in der Hand.

Ich kann ja verstehen, daß Ihr starke Konkurrenz bei den Anzeigen habt (Internet, eBay usw.), aber das ist heute eben so.

Im Job muß man ja auch ständig mehr und länger arbeiten, um drin zu bleiben. Ohne Fleiß kein Preis.

Beim Inhalt der Motalia vermissen ich die Schrauberberichte, Motoroptimierungen und technische Tips für die Youngtimer wie z. B. Reifenempfehlungen.

Die meisten Italobiker wollen ihre Maschinen länger fahren und möchten Verbesserungen der Technik einbauen und nutzen. In diese Richtung müßten die Berichte gehen, neue optische Outfits reichen nicht!

Denkt mal darüber nach.

Schöne Grüße aus Nordbaden

Karl Sprügel (klassische Ducati und Guzzi)

---

## **Leserbrief: Zu viele Roller in der Motalia**

Moin Felix,

als Leser der allerersten Stunde (seit der Ausgabe 1 habe alle Motalias) fühle ich mich mal wieder genötigt zu schreiben. Diesesmal jedoch keinen Bericht über den Neuaufbau oder Umbau eines meiner Motorräder sondern mit, so hoffe ich, konstruktiver Kritik.

1. Die neue Gestaltung finde ich sehr gut. Auch wenn für Motorräder nur Schwarz als Farbe in Frage kommt, profitieren die Berichte doch

von den Farbfotos.

2. Wichtiger jedoch finde ich die Belästigung durch Berichte über Roller. Auch wenn diese Vehikel zehnmal aus Italien kommen. Deine Zeitung hat und behält hoffentlich den Untertitel „Für Freunde italienischer Motorräder“. Da haben solche gummibereiften Plastikgeschwüre nichts zu suchen!

Ich hoffe, dieser Leserbrief regt eine Diskussion an, an deren Ende eine Verbannung von Rollerberichten aus der Motalia steht. Wer sich unbedingt Roller ansehen will, kann ja die Fachpresse (schöne Idee: Roller in der Presse! Hihi) lesen.

Forza Italia, Forza Motorradfahrer!

Gruß Andree Bremer

---

## **Leserbrief: Meinung zur Guzzi Griso 8V**

Hallo Felix,

vielleicht ist es ja schon Tradition, daß ich mich bei einer Neuerscheinung einer Guzzi zu Worte melde.

Darum möchte ich auch diesmal die Erwartungen nicht enttäuschen.

Als ich das erste Bild gesehen habe, fiel mir als erstes auf, daß der neue 8V-Motor keine Zündkerzen an den sonst dort üblichen Stellen bereit hält. Na gut, diese werden wohl im Inneren des Zylinderkopfs zu finden sein, und die Zuleitungen werden dann wohl auch schön unsichtbar unter dem Tank herlaufen, so weit so gut. Bei den modernen, elektronischen Motormanagementen brauchen die Kerzen ja auch nicht mehr so oft zugänglich sein, so daß diese im Rahmen einer planmäßigen Wartung sowieso zugänglich sind, andernfalls ist der Griff zum Kerzenschlüssel wohl nicht ausreichend. Aber so bricht auch nicht die Kerze ab, wenn das Motorrad einmal unfreiwillig viel Schräglage erhalten sollte. Es hat also durchaus praktische Vorteile.

Die Optik wurde ein wenig überarbeitet, und irgendwie scheint der Schalldämpfer zwar auffällig in seiner Form, aber doch insgesamt zierlicher geraten zu sein und irgendwie erin-

## Leserbriefe

nert er von hinten ja auch an die legendären Competizione Lafranconis.

Die Lenkstange ist begrüßenswert niedriger geworden, also ich kann rein subjektiv auch nicht nachempfinden, daß so eine breite und hohe Stange wirklich nötig ist. Ich steh' ja eh auf dem Standpunkt, daß Hantelstangen doch im Sportstudio mehr Sinn machen als auf dem Motorrad, aber das ist natürlich meine eigene Meinung. Bei den breiten Reifen heutzutage ist doch eh genug für die Handlichkeit getan, und da könnte ein längerer Hebel durchaus zuviel des Guten sein und schlicht kippelig wirken.

Alles in allem ist die Griso ein Motorrad, das ich mir auch auf meinen Namen zugelassen vorstellen könnte.

Nun bin ich aber nach fast drei Jahrzehnten Stummellenker doch schon sehr an diese Sitzposition gewöhnt, daß selbst der niedrigere Lenker mir wohl noch zu choppermäßig wäre.

Na ja, das Gefühl hatte ich ja schon bei der MilleGT.

Nun frag' ich mich allerdings noch, was denn aus der Brevia Sport werden soll? Irgendwie scheint die Griso wohl doch das dynamischere Konzept zu sein. Also, wenn die jetzt in einer Sportversion kommen würde, vielleicht die Seitenteile unter den Rahmenrohren nach vorne zu einer knappen Halbschale verlängert und einen noch zierlicheren Lenker verbaut... da wäre dann Dank der 110 PS wohl auch bei 230 km/h das Ende der Lenkerstange erreicht. Aber die Motalia scheint ja auch von vielen Zubehöranbietern gelesen zu werden, wenn schon die Marketingstrategen von Moto Guzzi bzw. von Moto Guzzi Deutschland sich in Zurückhaltung üben.

Ansonsten war das Jahr 2007 nicht so wirklich das „Mopedjahr“, und ich wünsche allen Guzzi- und Italienern ein besseres 2008.

Frank Tiggelhoven



[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK und Carbon für klassische,  
italienische Motorräder

**SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

## Kuriositäten -Raritäten- Umbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante und außergewöhnliche Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben.

Vor einiger Zeit stand diese schöne Moto Guzzi beim Festival Italia in Oschersleben im Fahrerlager. Hierbei handelt es sich anscheinend um ein Straßenmotorrad, das für dieses Wochenende für die Rennstrecke hergerichtet war. Die klassisch gehaltene Maschine besticht durch ihre Schlichtheit und die hochgelegte Auspuffanlage mit den kleinen Schalldämpfern anstelle der meist voluminösen Auspufftöpfe. Das ergibt eine schlanke Linie.



*Schöne Guzzi mit Vierkolben-Bremsanlage und Zentralfederbein.*

## Kuriositäten -Raritäten- Umbauten

*Ohne tiefliegende Schalldämpfer befindet sich das Hinterrad im freien Blickfeld. Eine gefräste Ankerplatte hält den kleinen Bremssattel und stützt sich über eine Strebe gegen den Rahmen ab. Der schwere Bosch-Anlasser mußte einem leichteren von Valeo weichen.*



*Die Hinterradfederung ist von zwei konventionellen Hinterradstoßdämpfern auf ein Zentralfederbein umgebaut. Die beiden Auspuffkrümmer vereinen sich unter dem Getriebe, teilen sich wieder und schmiegen sich rechts und links am Federbein vorbei zu den Schalldämpfern hin. Die Federbeinaufnahme in der Schwinge ist exzentrisch verstellbar.*



*Eng schmiegen sich die zwei Auspuffe an das Heck der Maschine. Dazwischen befindet sich das Rücklicht, das für die Rennstrecke mit Isolierband abgeklebt ist. Gerade Ansaugstutzen und offene Trichter lassen den Motor frei durchatmen.*



# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Frank von Thun	Johannisstr. 7	24534	Neumünster
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmssen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökensnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heekwinkel 44	46514	Schermbek
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Münchener Str. 27	85391	Allershausen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.**

---

## Aermacchi

---

SX 250 AMF Aermacchi Harley-Davidson, ca. Bj. 73, zum Aufbauen, VB € 350,-, Tel. 0163-6342076 abends

---

## Aprilia

---

[www.aprilia-kaemna.de](http://www.aprilia-kaemna.de)

Aprilia 125 Tuono, EZ 06/05, HU/AU 06/09, 8.000 km, sehr gepflegter Zustand, kein Unfall, Elektrostarter, gedrosselt auf 80 km/h (Führerschein A1), Originalteile zum Entdrosseln, Betr.anl. und Erst.liste, € 2.300, Tel. 0202-469507 oder 0171-4455713

**Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...**  
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96  
[www.motorrad-bar-ankauf.de](http://www.motorrad-bar-ankauf.de)

Aprilia RSV 1000 Mille, EZ 3/2000, 125 PS offene Leistung, 17.300 km Laufleistung, rot, gepflegt, keine Rennstrecke, Reifen (Michelin Pilot Power) neu, Kettensatz (DID) mit Alukettenblatt neu, Ventile bei 17.000 km eingestellt/geprüft, Gelbatterie neu, Kohlefaserschutzblech vorne, BKG-Stummellenker (von sportlich bis bequem einstellbar), 3 Auspuffanlagen (Shark Track, Shark Titan-Racing und Original), 16er-Ritzel und offene Leistung, VB 4900 €, Tel. 0160-4405084 oder 02226-158238

---

## Benelli

---

Motobi/Benelli-Rennmaschine, Bj. ca. 1958, 4-Takt-Motor, 125 - 200 cm<sup>3</sup> Motor (mir leider nicht bekannt), 5-Gang-Getriebe, 24er-Dell'Orto-Vergaser, zum Herrichten, VB 1500,-€, Tel. 0841-75190

Benelli Tornado 650 S, Bj. 1973, km 27500, sehr guter Originalzustand, Lackteile ohne Beulen oder Kratzer, viele Mechanik-Neuteile, voll funktionsfähig und fahrbereit, zugelassen, VB 3100,-, gerne Bilder auf Wunsch, Standort Bremen, Tel. 0160-8670740

Verkaufe aus gesundheitlichen Gründen! 1 x 650 Tornado-Gespann; 5 x Tornado-Motorräder; 1 x 350 Benelli Riverside, neu; 1 x 250 Benelli Riverside, neu; nur Fax 02351-50973

Benelli Quattro 250, Bj. 1977, 20kW, original rot, Tachostand 5400, sehr schönes und gepflegtes, fahrbereites Sammlerstück, Originalwerkzeug und Handbuch sowie Einzelgenehmigung für Österreich vorhanden, VP 4000 €, Tel. +43-6763743500

Suche Bosch-Pick Up (Zündung), Tel. 08021-505465, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

2 Bremscheiben, 260 mm und Nabe mit Achse, je 40 €, zusammen 110 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

---

## Berneg

---

Suche Tank und Schutzbleche; bitte neue Kolben; Lothar Roos, Tel. 06132-2653, Fax 440330

---

## Bimota

---

Verkaufe für DB2 + SR: Original-tank DB2 SR, paßt auch an DB2-Vergasermmodell, für 350,-; Tank/Sitzbankmocoque; Luftfilterkastenabdeckung, 20,-; Rechnerkasten mit Deckel, 25,-; Tel. 06766-483

Verk. Bremsanlage vorne von Bimota DB2, beide Bremszangen mit Belägen und die Stahlflexleitung, ordentlicher Zustand, Preis 120 €, 02162-580943

Verkaufe Bimota YB11, EZ 1.4.2004, ca. 5500 km, FP 7500,-, Tel. 07345-21824 oder edgar.fronmueller@t-online.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Bimota YB5 Bedienungsanleitung (A6, 32 S.) und Werkstatthandbuch (A4, 48 S.), € 100,-; Bimota YB6 Bedienungsanleitung (A6, 48 S.) und Werkstatthandbuch (A4, 52 S.), € 100,-; Bedienungsanleitungen YB5, YB6, YB6/89 auch einzeln, € 40,-; alle italienisch/englisch, originale, alte Lagerware im Neuzustand, Fotos gerne per E-Mail gert.schoegl@netway.at, Tel. 0043-676-7705885

Bimota DB3 Mantra-Restteile: Tankkombination, Tankdeckel + Sitzbankschloß mit Schlüssel, Heckteilsitzbank, Lenker, Scheinwerfer, Carboninstrumentenverkleidung, Instrumentenblende, Fußrastenhalterplatte, Auspufftöpfe, Auspuffkrümmer, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

---

## Cagiva

---

Biete für Cagiva 650 Elefant Nockenwellen mit Laufspuren, € 25,00/Paar, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246

# Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -  
nicht werben  
kostet Kunden**

Cagiva Elefant, Bj. 1994, ca. 50000 km, Fahrzeug für alle Lagen, VB 3200€, Tel. 08039-3768

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Alazzurra 350, Bj. 88, 55000 km, Originalzustand, Inspektion neu, Verschleißteile neuwertig, nicht gedrosselt, Leistungsreduzierung auf 20 kW möglich, abgemeldet, aber mit neuem TÜV, kann problemlos angemeldet werden, € 1150; weiterhin: Alazzurra 350 in Einzelteilen, alle Blech- und Plastikteile in grau und noch gutem Lack, Vollverkleidung, Zylinder und Kolben, Vergaser, Elektrik, alle Teile mit 22000 km Laufstrecke, Preise auf Anfrage; Silentium-Anlage in Chrom, komplett, € 180; 1 Schalldämpfer Silentium, links, in Schwarz, neuwertig, € 90; Tel. 06772-8374 abends

Ducati F3 und Cagiva 350 cm<sup>3</sup>: nagelneuer Zylindersatz mit 440 cm<sup>3</sup> mit Zylindern, Kolben und Zubehör, fertig zum Einbauen, absolut neu, noch nie verbaut, nicht mehr erhältlich, € 450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Elefant 650-Teile abzugeben (laut Tachostand ca. 10400 km): Anlaser defekt, Tacho, DZM, Elektroteile, Lima kpl., Anpuff mit Krümmern, Schwinge, Öhlins-Federbein, 36er-Dell'Ortos, Rücklicht etc., gerne komplett, sende Liste, VHS, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Elefant 650, Bj. 85, Originalzustand, 28000 km, rot/weiß, läuft sehr gut, 1500,- €, Tel. 09951-1808

## Ducati

Verk. neuen Termignoni-Leistungskit für Monster S4R (Modell mit dem 996-Motor) mit deutlichem Leistungszuwachs. Der Kit besteht aus einem linken + rechten Carbonend-schalldämpfer (ohne TÜV) plus passende Krümmerstücke, einem speziell abgestimmten Racing-Rechner, Befestigungsmaterial, achtseitiger Einbauanleitung und einem offenen Luftfilterdeckel. Der Plattenluft ist nicht dabei. Die Anlage war noch nie montiert und ist noch in der orig. Verpackung (orig. Ducati-Bestellnummer 979A00103). Ob die Anlage auch auf andere Modelle paßt, kann ich nicht beantworten. Der Neupreis liegt, je nach Händler, bei ca. 1700 €, mein Preis ist 800 € einschl. Versandkosten, 02162-580943

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Suche getönte Verkleidungsscheibe (auch gekürzt für SB-Umbau) für Ducati 600-900SS, 0170-1858692

Suche SB-Lenker, Alu von Spiegler, 0170-1858692

Verkaufe für Supersport i.e., Sil Motor-Töpfe, oval, hoch in Kohlefaser, mit neuem Rechner, Tel. 06251-788721

Ducati 900 SS-Teile: Kunststofftank, neu, mit Carbondankdeckel und Sichtfenster; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel, vollstellbar, Ø 41 mm; Brems- und Kupplungspumpe, gold; 5-Speichenräder Marchesini, 3,5 u. 5,5 x 17; Satz Bremszangen, Lochabstand 65 mm; Aluschwinge 1000 SS; Öhlins-Federbein 1000 SS; Showa-Gabel 1000 SS, Ø 43 mm; Tel. 02371-61737

M 900, Bauj. 95, ca. 26500 km, TÜV 3/08, viele Extras, VS, Tel. 02371-61737

Ducati M 900-Motor, ca. 26500 km; Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel vollstellbar, Ø 41 mm; Tel. 02371-61737

Suche f. KöWe NCR-, Verlicchi- oder Harris-Rahmen + Schwinge. Wer hat Adressen, Zeichnungen oder Unterlagen? Wer läßt mich zwecks Nachbau mal maßnehmen? Bin für jeden Rückruf/E-Mail dankbar. Unkosten werden erstattet! E-Mail jens.kieselhorst@wetel.net, Tel. 04252-939391

Multistrada-Upside-Down-Gabel zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0163-3928725

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für 750 S Kupplungshandpumpe, Stahlflexbremsleitungen, Tank, Rep., Werkstatthandbuch, Tel. 07522-28976

Ducati SS/Monster-Teile: Radsatz (dunkelgrauemet.) mit 90 % Pirelli Diablo-Reifen (120/180), VB 500,- €; Bremszange, hi., VB 30,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 20,- €; 98er-SS-Krümmer, VB 90,- €; Fußrastenanlage SS, links u. rechts, je 50,- €; Scheinwerfer, 50,- €; SS-Rückl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 60,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 70,- €; SS-Spiegel, l. & r., St. 25,- €; Bikini-Verkleidungsseitenteile (ohne Blinkeraussparung), links u. rechts, VB 180,- €; eckige Kuppl.- + Bremszylinder, VS; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-1858692

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Drehzahlmesser, neu, mech., Teilstrich bei 9000 U., 100er-Durchmesser, Veglia Borletti, beiges Zifferblatt, 100 €, Tel. 05051-7416

Ducati MH900e-Ersatzteile, nur 1500 km gelaufen: Showa-Gabel mit Chromdeckel (nur an MHE verbaut), neuwertiger Zustand, € 450,-; Hinterradfelge, komplett mit Lagern, € 350,-; Bilder können auf Wunsch zugemalt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Ducati 996 SPS, EZ 02, orig. 5.800 km, Öhlins-Fahrwerk, Termignonis eingetragen, viel Carbon, Montagegeständer, Abdeckung, Schönwetterfahrzeug (seit 06 stillgelegt), top Zustand, aus Zeitmangel, VB 12.200,- €, Tel. 0172-5652892 od. 08802-907638

Biete für 750 F1 Laguna Seca: neue, originale, montagefertige Vollverkleidung mit Scheibe, noch nie montiert, € 890,00; Bremszange hinten, mit Halter, gebr., € 65,00; Rahmen, neu ohne Nummer, € 1390,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

**BE**  
**FASTER**

**zwischen Hannover  
und Braunschweig**

**Neue und Gebrauchte  
Service und Ersatzteile  
Leistungsoptimierung  
eigener Prüfstand  
Racing Parts**

[www.befaster.de](http://www.befaster.de)



**BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de**

Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985 Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm<sup>3</sup> aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm<sup>3</sup> 3000 km, alle Lager neu, VB 325 €; 1 Lichtmaschinengehäusedeckel und offengefräster Kupplungsgehäusedeckel, alles poliert 1A, VB 165 €; 1 gewuchtete und erleichterte (abgefräst) Racing-Kurbelwelle, VB 285 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Marzocchi M1R-Gabel, 41,7 mm (ex Ducati 851), neu, inkl. VA-Steckachse und Schutzblechhalteblech, VB 650,- €, Tel. 0172-5652892 od. 08802-907638

**ST.H Motorradteile, wir führen  
Produkte namhafter Hersteller.  
Im Programm z. B. EVR, STM, Sil  
Motor, RockOil, No-Toil usw.  
www.StH-Motorradteile.de,  
Tel. 06504-954225**

Verkauf 907 i.e., Bj. 91, ca. 26.000 km, 7 Jahre in meinem Besitz und wenig gefahren, viele Neuteile wie z. B. Standrohre, Cockpit, Schalldämpfer, Hawker-Batterie, Michelin Pilot Road 85 %, Kupplung relativ neu, Inspektion vor ca. 1200 km etc., etc. Einfach anrufen unter 0160-8173805 oder E-Mail schreiben ducati907@poweredition.de, VB 2999,-, Standort Moers/Niederrhein

Das Weihnachtsgeschenk für den Monster-Fahrer: Ducati-Tankrucksack, original aus dem Ducati Performance-Zubehörprogramm, Kartenfach, per Reißverschluss können 2 unterschiedliche Höhen eingestellt werden, Tragegriff, kann mittels integrierter Gurte als Rucksack genutzt werden, auf Wunsch können Bilder gemalt werden, der Tankrucksack ist absolut neuwertig - wurde nie benutzt, 100 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

Verkaufe 860 GT-Teile: Armaturengehäuse, Fußrasten vorne u. hinten, Kupplungsarmatur/Gasgriff, Motorseitendeckel links mit Anlassergehäuse, Rahmen mit Schwinge, Ketenschutz; Mille-Teile: Auspuffanlage komplett original, Satz Oscam-Räder original, Satz Marzocchi-Dämpfer, S2-Sitzbank mit Unterteil, Seitendeckel rechts Orig.lack schwarz, Vorderradkotflügel, Fußrasten vorne/hinten, Fußbremspumpe mit Behälter; SS-Teile: Satz Kotflügel GfK, Mot.entlüftungsrohr Alu, Ölfilterdeckel Alu SS; 2 x Pantah-Schwinge mit Achsen (eine davon neuwertig); 0721-9540128 von 8 - 17 Uhr werktags

Biete für Marchesini-Magnesiumhinterrad v. 750 F1: 1 x Kettenradträger, 1 x Kettenrad gebraucht, 1 x Kettenrad Z. 37, 1 x Z. 40 neu, alle 520er, zusammen € 140,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

# Motalia Anzeigenmarkt

Für Einzylinder: Tank M3 Tourer, 70 €; Getriebe WC, 170 €; neue 250er-Königswelle, 130 €; CEV-Armaturenatz in Gummigehäuse, 160 €; Tank 125 Scrambler, 35 €; Ölpumpe mit Deckel, perlgestrahlt, 45 €; Tel. 07223-2817626

Verkaufe Ducati 900 SS, rot, Bj. 95, ca. 40.000 km, TÜV 7/08, Preis 2850 €, Tel. 04461-743869

Verkaufe viele Ducati 907 i.e.- und Paso 906-Teile, unter anderem Tank 907 schwarz, unbenutzt! Schwinge 907, neu, unbenutzt! Spiegel rechts wie links, Verkleidungsteile, Kühler inkl. Lüfter, und vieles mehr! Versende komplette Liste auf Anfrage per Fax oder E-Mail, bitte anfragen unter 0160-8173805 oder E-Mail ducati907@poweredition.de

Königswellenteile zu verk.: für 750 GT: Fußbremshebel, neu, 48 €; unterer Flansch für Königswellenhüllrohr, 17 €; für 900 KW: Rahmen SD, neu, noch nie verbaut, 350 €; Schwinge SD, 120 €; untere Gabelbrücke Marzocchi, für GTS, 70 €; Schwinge 860 GTS, 110 €; Ölpumpe, 70 €; neues CEV-Rücklicht, eckige Form, 30 €; Lufttrichter mit Metallgitter, für PHM 40, 13 €; Tel. 07223-2817626

Ducati 999 Mono, 1. Hd., 26500 km, schwarz, EZ 05/03, Carbonsportauspuff etc., FP 5600,- €, Tel. 0173-4519461 oder 0151-51648931



Suche am Rahmen montierte Kettengleitschiene (weißer Kunststoff) für Ducati F1 Santamonica (war auch an F3 montiert), wie auf dem Photo, Tel. 0160-90908116 oder E-Mail werner.bollmann@dekra.com

**POGGIOLINI** ...when small parts make a big difference... **NCR**

**www. qualityproducts .de**  
Quality products Schulweg 6 83104 Tüntenhäuser Tel. +49-8065-180-913 Fax-917

Ducati 900 Superlight IV in Teilen, Bj. 95, TÜV 06/09, 29.500 km, rot, unfall- und sturzfrei: Motor, 950,00 € (bei 26000 km großer Service gemacht); Keihin 39er-Flachschiebervergaser m. Gasgriff einbaufertig, 600,00 €; MR rückverlegte Exzenter-Fußrastenanlage, 200,00 €; Gabel, 350,00 €; Lenker, 35,00 €; Räder m. polierten Felgenbetten, m. neuwertigen Sportec M3, 490,00 €; neuwertiger Rahmen m. Zertifikat, 2005 erneuert wegen Rahmenriß (natürlich im Brief eingetragen, Rechnung vorhanden), 490,00 €; orig. Superlight-Höcker, im sehr guten Zustand, 220,00 €; rote Diopa-Bikini-Verkleidung m. Blinkern, im sehr guten Zustand, 200,00 €; Verkleidungsmittelteil, 55,00 €; neuwertige Scheibe ohne Steinschlag, 35,00 €; Tank kpl., guter Zustand, 260,00 €; Stahlflex kpl., 60,00 €; Stoßdämpfer, 75,00 €; Schwinge mit verstärktem Oberzug u. kpl. Kettensatz, 175,00 €; Seitenständer, 15,00 €; Kabelbaum, 60,00 €; Lampe, 50,00 €; Verkleidungsgeweih, 65,00 €; Regler, 45,00 €; Luftfilterkasten kpl. m. K&N-Filter, 40,00 €; Ölkühler hochgelegt mit Leitungssatz, 130,00 €; Armaturen kpl. m. Thermometer, 150,00 €; Handbremspumpe m. verstellb. Hebel, 65,00 €; Kupplungspumpe m. verstellb. Hebel, 65,00 €; Bremssattel, je 65,00 €; RPR-Bremsmomentabstützung, 150,00 €; Zündboxen, 150,00 €; Schloßsatz, 95,00 €; Carbonzahnriemenabdeckung, 70,00 €; Schutzblech vorne klein, v. 851, 40,00 €; Zündspulen, 30,00 €; Schaltereinheit, links, 15,00 €; Schaltereinheit, rechts, 10,00 €; Tel. 0234-703956

Ducati F3 und Cagiva 350 cm<sup>3</sup>: nagelneuer Zylindersatz mit 440 cm<sup>3</sup> mit Zylinder, Kolben und Zubehör, fertig zum Einbauen, absolut neu, noch nie verbaut, nicht mehr erhältlich, € 450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

## www.ducati-kaemna.de

900 SS-Teile, Bj. 1993, rot, unfallfrei: Rahmen, 350,-; Schwinge, 110,-; Blinker, hi., 10,-; Kabelbaum, 55,-; Rücklicht, 15,-; Schaltereinheit, re., 10,-; Sitzbankseiteil, je 25,-; Sitzbankabdeckung, 35,-; Verkleidungshalter, 55,-; Drehzahlmesser, 35,-; Kupplungsnehmerzylinder, 15,-; Bremssattel, hi., 20,-; Tel. 0234-703956

Ducati 900 SS Chiara, EZ 04/2002, TÜV 03/2008, 12000 km, Sondermodell u. a. SH-Zündung, Mikuni-Flachschiebervergaser, Spiegler-Bremsen, Stahlflex, Ledersitz, Bauj. 95/96, Erstzulassung 2002, Kilometerstand original! Erstbesitz, alles eingetragen, unfallfrei, von Fachwerkstatt eingestellt, kein Notverkauf, Preis-Angebote unter grote.t@vrweb.de

Suche Ducati 916/996/999 nur im guten (Original) Zustand, mit geringer Laufleistung, 04261-83805 oder 0173-6053955, Bilder an rolf.banehr@t-online.de

Pantah/KöWe S2-Verkleidung mit Halterungen, Scheibe und Blinkern, guter Zustand, zu verk., VB 240,-, E-Mail ar501501@ewetel.net, Tel. 0172-4243323

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748 und 748 SP-Teile: Verkleidungsteile v. 748, Bj. 97, rot, oben links, guter Zustand, 70,00 €, oben rechts, guter Zustand, 70,00 €, unten links, m. kleinen Macken, 35,00 €, unten rechts, guter Zustand, 55,00 €; 748 SP-Motor (105 PSI), 21.000 km, in Teilen: Köpfe m. Nockenwellen, ohne Kipphebel, 200,00 €; Motorgehäuse, 125,00 €; Kolben und Zylinder, 120,00 €; Kurbelwelle und Pleuels, 225,00 €; Anlasserfreilauf m. Schwungmasse, 60,00 €; komplettes Getriebe, 125,00 €; Lichtmaschine, 110,00 €; Limaregler, 50,00 €; Wasserpumpendeckel m. Wasserpumpe, 65,00 €; Einspritzbrücke m. Drosselklappenpoti, 75,00 €; Rechner, 110,00 €; Krümmer, vorne u. hinten, 70,00 €; 0234-703956

Ducati Multistrada 1000 DS, Bj. 06/2004, rot, unfallfrei, neue Batterie, nur 7300 km, Hinterradreifen o. k., Vorderradreifen muß erneuert werden, VB 6490,- €, Tel. 06599-1323

Ducati 750 SS KöWe-Teile zu verkaufen: 1 Paar Zylinder mit Mondial-Kolben, 22 mm Kolbenbolzen, 400 €; 750 SS KöWe-Kupplungsdeckel, 400 €; Ölbadkupplung, 300 €; Teile alle neuwertig, kein Rost; E-Mail nuklearmedizin-gratz@gmx.net

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

Monster 620-Motor mit ca. 3000 km Laufstrecke, ohne Kupplung, der Rest ist in Ordnung, € 450; Pantah 500/600, Paar Zylinderköpfe, leer, € 150; Monster 600, Paar Zylinderköpfe, leer, gestrahlt, € 90; 2 Vergaser PHF 36 AD/AS für Pantah, € 200; 2 Vergaser PHF 36 AD/AS, nicht komplett, € 90; Pantah 500/600, gebrauchte Auspuffanlagen Conti lang und Silentium in Chrom, auf Anfrage; Tel. 06772-8374 abends

Suche TT od. F1 mit Zulassung, auch nur Fahrwerk/Rahmen; suche auch 750er-Motor, bis '91, auch defekt; Tel. 02454-8945 n. 20.00 Uhr

Werkstatthandbuch für Superlight III (Bauj. 94) gesucht, Angebot muß unter 40 € liegen, E-Mail sschulte@tiscali.de, Tel. 02207-848776

Ducati 250 Mark 3 (keine Desmo), im sehr guten Zustand, aus Zeit- und Platzmangel, VHB 2300 €, sowie diverse Ein- und Zweizylinder-Königswellenteile abzugeben, Tel. 07273-1516

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe für 900 SS i.e. rechten Sil Motor-Auspuff, oval, hoch, in Carbon, neuwertig, Tel. 06251-788721

**DUCATI** **performance parts.de**

Aprilia und Ducati

Kupplungszyylinder  
bessere Dosierbarkeit  
25% reduzierte Handkraft!  
€ 119,-

**Sonderangebot!**  
Lenkkopfmuttern für viele  
Modelle farbig eloxiert € 19,-

MV Agusta

Öldeckel, 3D gefräst  
€ 34,-

**Neu! Jetzt auch Carbonteile im Shop**

Krämer GmbH Köln - Tel. 0221.9574460  
mailto: info@performanceparts.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 500 Sport Desmo, ideal zum Neuaufbau, Motorrad ist komplett, jedoch seit längerer Zeit trocken abgestellt, VHB 1500 €, sowie diverse Teile für 350, 500 GT/GTL/SD abzugeben, Tel. 07273-1516

Suche für Ducati 750 GT das vordere Schutzblech, auch defekt oder nur die Streben, perdu@rsn-web.ch, Tel. 0041-81-7100107

Suche Halterungen für Vollverkleidung der MHR 900, auch gerne leihweise (gegen Kautions) zum Nachbau, Tel. 07195-68502 oder 0172-7330194

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

Ducati Paso 907 i.e., EZ 05/92, 44000 km, 2. Hd., rot, HU/AU 05/09, Kette, Reifen, Batterie, Ventile und Service im Mai 07 für 1450,- € neu, sehr guter Zustand, 3490,- €, Tel. 0175-9387540

Suche restaurierbare Sitzbank bzw. Untergestell für Ducati 250 Daytona/Diana (Schmalmotor), Sitzbänke von anderen Schmalmotor-Modellen müßten auch passen, Tel. 09805-932446

Ducati SS/Monster-Teile: Carbonkupplungsdeckel (geschlossen), 65,- €; Carbonritzlabdeckung, 40,- €; Bilder möglich: 0170-1858692

Ducati 900 SS/SL, EZ 2/98, TÜV 6/09, ca. 10000 km, viele Extras, gelb, VS, Tel. 02371-61737

Verkaufe Ducati Mike Hailwood Replica Mille, Bj. 85, 19.900 km, dänischer Brief, TÜV Vollbegutachtung neu, seit 1996 gestanden, komplette Inspektion gemacht, komplett original, Zustand 2 - 3, mehr auf Anfrage, VHB 7800,-, Tel. 08387-924154

Ducati MH900e Mike Hailwood Performance-Carbonverkleidung, made by Carbon Dream, komplettes Kit bestehend aus Frontmaske, Tankabdeckung, Kofflülge und Sitzbank, Sichtcarbon mit Ducati-Aufklebern, original überlackiert, super Optik, neuwertig, nie gefahren, neu unbezahlbar, € 1500,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Rahmen 900 SS, Bj. '94, goldeloxiert, mit vielen Eintragungen (A04/B04, Tangentialkrümmer, RRT-Brücke, 41er-Keihin-Flachschieber, Ohlins-Feder, 8-Kolben-Spiegler-Bremse, Hey-Tec-Rasten, WP-Gabel etc., etc.), der Rahmen wurde vor 1 Jahr von Ducati auf Kulanz getauscht und ist daher praktisch neuwertig - eignet sich vorzüglich für einen individuellen Neuaufbau, für 700 € VHB zu verkaufen, Tel. 06501-99056 oder 0179-4551309

Ducati KöWe 900 SS-2-Pers.-Sitzbank, kompl., aber alt, z. verk., FP 50,-, E-Mail ar501501@ewetel.net, Tel. 0172-4243323



## ADVENTSSCHMAUS !

*Am 8. Dez. ab 10.00 Uhr  
viele Neuheiten für 2008  
Lecker essen u. trinken...  
Wir freuen uns auf Euch!*

**3-MOTORSPORT**  
Ducati • Guzzi • MV • Cagiva

**Wolffhagen** Tel. 05692/1435  
**Oleimühle 1** Fax 05692/8630

[www.DUCATINORDHESSEN.de](http://www.DUCATINORDHESSEN.de)

Ducati SS- und Monster-Teile: 1. Aluschwinge SS-Zahnriemenreihe, 91 - 98, verstärkt, mit Kette, 200 €, 2. Tank 900 SS, von 91, kompl., 190 €, 3. Rahmen 900 SS, weiß, unfallfrei, mit Eintragungen (Mikuni flach), 250 €; 4. Motor 750 SS, 39000 km mit allen Aggregaten (Vergaser etc.), 420 €; 5. A04/B04-Auspuff, unten liegend, 170 €; 6. Hinterrad, bronze, 4,5", mit Bremsscheibe, 75 €; 7. Hinterrad, 4,5", schwarz/poliert, 75 €; 8. verschiedene Kettenradträger, 900er und 750er, 25 €; 9. Kofflülge, vorne, Carbon, schwarz lackiert, von 900 SS, 40 €; 10. Kokusan BB1105 Zündbox, Stk. 45 €; 11. Luftfilterkasten kompl., 30 €; 12. Gabel 750 SS, kompl. mit Brücken, 175 €; 13. Seitenständer, 30 €; 14. Zahnriemenabdeckung 750er, schwarz, Alu, 25 €; 15. Scheinwerfer SS, 30 €; 16. Vergaser 750 SS/Monster, 45 €; 17. Ölthermometer zum Einschrauben, 25 €; 18. Stoßdämpfer SS, original, einstellbar, 35 €; 19. Heckbürzel SS, kompl. mit Rücklicht und Blinkern, 35 €; Preise sind inkl. Versand, bei Abholung günstiger; Fragen 02802-700101 oder 0178-5927589, rillguzzi@yahoo.de

Suche für Ducati 916 Aluheckrahmen (unfallfrei), E-Mail geisenpengler@aol.com oder Tel. 02651-77872



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

[www.desmo-ducatti.de](http://www.desmo-ducatti.de) [info@desmo.net](mailto:info@desmo.net) [online-shop](http://online-shop)

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

**Sonderanfertigungen  
Umfangreiches Lager  
Ankauf:  
Ein- und Zweizylinder  
Königswellen + Teile**

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für 900 SS tangentielle Auspuffkrümmer + A04 + B04, hochgelegt auch mit Mängeln, alles anbieten, sowie 41er-Keihin-Flachschiebervergaser, zurückverlegte Fußrastenanlage von MR, Lucas oder RRT + kleinen Rennhöcker, Tel. 0160-98277910

MHR 1000, Bj. 02/1985, Fzg. wurde komplett zerlegt, Rahmen in Rot neu lackiert, Motor von Ducati-Spezialist zerlegt, vermessen, Verschleißteile erneuert u. zusammengebaut., Motor, Gabel, Schwinge, Kabelstrang und Akront-Speichenräder sind eingebaut, Teile für SS-Umbau wie neuer SS-Tacho, DZM, gebrauchter Tank, Höcker u. Verkleidung mit Scheibe sind dabei, weitere Ersatzteile wie M1R-Gabel mit Bremsanlage, zusätzliche Fußrasten, Alu, orig. MHR-Instrumente neu, MHR-Tank und Räder sowie etliche Kleinteile werden mitgeliefert, Fzg. wurde im Juli 1989 stillgelegt, 2 Briefeintragungen, aus Zeitgründen abzugeben, Preis mit ET 8500,- €, Mobil 0172-6002481

Neue, originale, montagefertige Höckersitzbank o. Polster für die ersten Modelle mit altem Schriftzug, Originallack! War noch nie montiert! € 490,00; Stahltank F1, alter Schriftzug, Lack gut, Tank v. innen versiegelt, € 490,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

KöWe 900 MHR 1, ohne Motor, in Teilen, zu verk., Rahmen m. Brief, EZ 09/83, 1950,-; KöWe 900 S2, ohne Motor, in Teilen, zu verk., Rahmen mit Brief, EZ 03/85, 1950,-; sämtl. Teile im guten Zustand vorh., auch Einzelverkauf, bei ernstg. Anfragen p. E-Mail oder Tel. können Bilder zugesandt werden, Besichtigung südl. v. Bremen, E-Mail ar501501@ewetel.net, Tel. 0172-4243323

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

KöWe 900 SD, Teile günstig zu verk., keine Motorteile! Rahmen mit Brief, rot, EZ 07/80, 1500,-; Bremsscheiben, ungelocht, 4-Loch-Aufnahme, 40,-/Stk.; Gußfelgen, 2.15 x 18 + 2.50 x 18, 50,-/Stk.; Silentium-Töpfe, 50,-/Stk.; andere Teile auf Anfrage; Besichtigung/Abholung südl. v. Bremen; E-Mail ar501501@ewetel.net, Tel. 0172-4243323

Suche für Ducati 900 SS Zahnriemenabdeckung in Alu, 0170-1858692

Zu verkaufen, hier Superteile für Ducati Monster! 1 Roadracing-Alutank, hochglanzpoliert mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, Super-Optik, nagelneu! Sehr schwer zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, VB 1150 €; 1 Einmannhöcker aus Kohlefaser für alle Monster-Modelle passend (Performance), noch nie montiert, VB 425 €; 1 passender Seitendeckel zum Höcker, aus Kohlefaser (Performance), noch nie montiert, VB 115 €; 1 Rennstrecken-Racing-Windschild, aus Carbon, handlaminiert, 1A-Ware, nicht im Handel zu bekommen! VB 125 €; 1 Original-Brembo-Aluradsatz, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17 (Silber), VB 365 €; 1 kompletter Original-Schalldämpfersatz, neu poliert, VB 135 €; 1 Original-Krümmer, neu poliert, VB 115 €; 1 Fußrastenplattensatz Original Monster, Racingverschnitt ohne Soziusfußrasten, schwarz pulverbeseicht, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Offene Termignoni Carbon, tief, für 900 SS oder 888 Strada, guter Zustand, kaum benutzt, 200 €; Sitzbankseitenteil, links, Supersport, 25 €; Soziushaltegriff, 15 €; MRA-Scheibe, leicht getönt, 25 €; Tel. 0174-4906705

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle  
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**Jetzt auch im Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com)**

# Motalia Anzeigenmarkt

**DUCATI**

**WERKSTATT**

GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Pantah 650 SL, Bj. 85, rot/gelb, orig., roter Rahmen, wenig Kilometer, ZR, Öl etc. und TÜV neu, fahrbereit, tolles Weihnachtsgeschenk in exzellentem, orig. Zustand, steht in Berlin, kann auch geliefert werden, VB 3900, Tel. 0170-6555221 oder 030-85409288

Verkäufe für Ducati 888 SPO EPROM, VB 50 €, sowie für Ducati 750 (Zahnriemen) Nockenwellen, VB 110 €, E-Mail geisenspenger@aol.com oder Tel. 02651-77872

[www.jm-bike-parts.de](http://www.jm-bike-parts.de)

Ducati Carbonhinterradabd. von einer S4, für Monster ab 2001, ST-Modelle mit Aluschwinge, top Zust., 99 €; hochwertiges Kettenrad, 40 Z., 525, 124er-Lochkr., 1500 km auf einer S4, 22 €; Werkstatthandb. S4, 15 €; Magnet-Tankrucksack Ducati Performance, top, 70 €; 04731-3244138, calle2@gmx.net

Gabelbrücke mit Lenkerhälften von einer Monster S4, Bj. 2002, Holme Durchm. 50 mm, Stichmaß Holme 205 mm, Bohr. Mitte 40 mm, 55 €, calle2@gmx.net, 04731-3244138

Verk. für KöWe: 2 x 6-Loch Bremssch., neu, 400 €; 2 x Conti 0755-84.105 (100), 500 €; 1 x Bremstr. hinten, kompl., 150 €; div. Bremsättel 2-Kolben u. 4-Kolben; Tel. 05531-700566 AB

900SS-Restteile, Bj. 96: Vollverkleidungsseitenteil, rechts, rot; Felge, vorne + hinten; Bremscheiben; Regler; Bremszangen; Fußrastenanlagen; Blinker; Sitzbank; Heckseitenteile; Scheinwerfer; Lenkerpaar; Instrumente mit Öltemperaturanzeige + Alublende; Lichtschalter; VHS; Tel. 06766-483

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Sitzbank, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Suche Kupplungsdeckel für Ducati 750 Sport, Bj. 88 - 90, E-Mail didihh@freenet.de

Suche Ducati 916, 996, 998 im guten Zustand, im Gegenzug möchte ich meine Triumph Sprint ST verkaufen (1050 cm<sup>3</sup>, ABS), die Triumph ist EZ 08/05, 1. Hand u. scheckheftgepflegt, sie hat 11300 km gelaufen, TÜV u. Inspektion sind neu, folgende Extras sind verbaut Gelsitzbank, hohe Tourenscheibe, Tankrucksack, Bilder gerne per E-Mail, Preisvorstellung 8400 €, Tel. 04164-6299 oder 0162-5173730

Verkäufe für S4R Original-Teile aus Umbau, neuwertig: Auspuffendöpfe, Krümmer mit Kat, Federbein, Blinker, Heckteile, VHS, Tel. 0171-1188679

Teile für 750 Sport: Umbausatz Ø 40er-Dell'Orto mit Gaszügen, Stutzen und Luftfiltern; Räder mit Bremscheiben, Reifen und Achsen, 16"; Armaturen kptl.; Kabelbaum inkl. Regler, Zündspulen, Steuergerät, Schalter l. + r. usw.; Auspuffanlage kptl.; Schutzbleche vorne + hinten; Tank; Heckteil; Kupplungspumpe; Handbremshebel inkl. Stahlflex; Bremsanlage hinten kptl.; Fußrastenanlage; Kleinteile; 1 x Gabel kptl. mit Brücken; 1 x Motor kptl. ohne Motorgehäuse und Limadeckel, Getriebeausgangswelle defekt; 1 x Federbein mit Schwinge und Achsen; alle Teile nur kptl., Preis 1250,- €, ohne Gabel 990,- €; Tel. 05933-4510 ab 19.00

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen (verbogen) + Brief, 50,- €; Gabelrohre, 230,- €; Spiegler-Bremsleitung, vorne, 35,- €; Kabelbaum, 70,- €; Bremssättel, vorne, r./l., je 90,- €, hinten, 55,- €; Bremspumpe, hinten, 40,- €; Chokezug, 7,50 €; Zündschloß, 30,- €; Blinker, 2 x hinten, 7,50 €; Blinkgeber, 7,50 €; Hupe, 10,- €; Felge (rot lackiert) + Pirelli MTR 01, 160/60, 100,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, 95,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

Nockenwellen Ducati 900 i.e., gebraucht, rar und selten, Aufgrund der besseren Steuerzeiten ideal zum Tuning der 900er-Vergasermotoren, sehr guter Zustand, Kennzeichnung stehend V8J, liegend O8J, FP 390,- €, 0177-4942148

Wenn es um Ihre  
**DUCATI**  
im Rheinland geht...

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

[www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de) • [info@ducati-rheinsieg.de](mailto:info@ducati-rheinsieg.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

**UNSER  
Showroom  
wartet auf  
  
EUREN  
Besuch ...**



**OFFICIAL SUOMY DEALER**

**DUCATI**

**Vertragshändler**

**Piet's Car & Bike  
Service GmbH  
Katzhagen 15  
25436 Uetersen  
Tel. 04122-47142**

**www.piets.de**

Ducati 748, rot, Baujahr 2001, Restteile günstig abzugeben: Anlasserrelais, 10 €; Ansaugtrichter, beide, 20 €; Armatur, links, 50 €; Armatur, rechts, 30 €; Brems Scheibe, hinten, 20 €; Bremszange, hinten, 50 €; Brembo P4-Bremszangen, vorne, 65 mm, 120 €; Bremsankerplatte, hinten, 30 €; Drucksensor Einspritzanlage, 70 €; Einspritzeinheit komplett, 240 €; Entlüftungsbehälter Öl, 10 €; Gasgriff; Biposto-Heckrahmen, dunkelgrau, 200 €; Brembo-Hinterradfelge, 3-Speichen, 220 €; Kabelsatz Batterie, 60 €; Kabelsatz Drehzahlm., 30 €; Kabelsatz Heck, 80 €; Kabelsatz Scheinw., 80 €; Kabelsatz Tacho, 30 €; Kennzeichenhalter (mit Blinkern), 20 €; Kettenradachse, 80 €; Krümmeranlage, 45 mm, 150 €; Kupplungspumpe, 80 €; Showa-Lenkungsdämpfer, 80 €; Rechner (im Heck untergebracht), 300 €; Regler, 70 €; Schwinge mit Antrieb, 300 €; Schwingenachse, 40 €; Spritzschutz hinten, 30 €; Uhr Drehzahlmesser, 120 €; Uhr Tacho (Anzeige 15.500 km), 100 €; Tachogehäuse, 20 €; Uhr Wasser, 50 €; Verkleidungskiel (rot), 20 €; Vorderradfelge Brembo mit Lagern, 40 €; Showa-Vorderradgabel, voll einstellbar, mit 65 mm Aufnahme, 320 €; Wasserbehälter, 10 €; Werkzeugaufbewahrungskasten, hinten, 240 €; Zündspulen, beide, 80 €; Fotos werden gerne zugesandt, weitere Infos unter wetrace@yahoo.de oder Tel. 02234-700100

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Verk. für Duc 750 SS Rundmotor: geradeverzahnten, langen Primärtrieb, 240er-Dell'Ortos mit Tupfer, 1 verstärkte Ölpumpe, hochgelegte Imola-Auspuffanlage mit Krümmern roh, kpl. Satz Schließer u. Kipphebel, sowie Nockenwellen, Tel. 09633-4140

Suche Verkleidungsteil rechts, für 750 SS Nuda, Bj. '96, 750 Desmodue, Tel. 06106-61607

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati 900 Supersport, Bj. '96, im Neuzustand, kein Regen, original 10800, ohne Wenn und Aber von Liebhaber für Liebhaber, 5500 €, 1A-Zustand, rot, m. Messing-Rahmen, Tel. 02687-927063, Fax 926915

Verkaufe div. Mach 1-Ersatzteile: Getriebe kompl., Motorgehäuse, div. Kurbelwellen, div. Kolben gebr. u. 74,8 neu Borgo, 1 x Pleuelsatz Nachbau, Tel. u. Fax 04405-5447

750 SS, Bj. 6/96, 68 PS, schönes Bike, einige Extras wie andere Gabelfedern, Sitzbankabdeckung, Alu-kettenschutz, Carbonkotflügel, Alu-instrumentenabdeckung, Stage I-Vergaseroptimierung, Michelin Pilot Power bereift, 70 %, neue Batterie und Lenkkopflager, Zündkerzen wurden getauscht und Vergaser synchronisiert, angemeldet, kann in Wien probefahren werden, steht trocken in einer Garage, schicke gerne Bilder, clemens.armbrusterprivat@tele2.at, Tel. 0043-664-8414200

Ducati Modell 500 Twinmotor, Bj. 79, im sehr guten Zustand, mit zweitem Motor und vielen Ersatzteilen, Tel. 0221-794623

Verkaufe Polradabzieher für Ducati 1-Zylinder-Modelle (Gewinde M62x1), Preis 60 €; verkaufe Kupplungsschlüssel für Ducati 1-Zylinder-Modelle, Preis 35 €; Tel. 06468-1589 oder 1389 abends, E-Mail o-wiedemann@web.de

**DUCATI GILERA**

**M.A.D. MOTORRÄDER**

**DUCATI**

Vertragshändler Raum RNK - Heidelberg

Westring 9 • 69226 Nußloch • 06224 91 94 17  
www.mad-motorrad.de • info@mad-motorrad.de



# www.RPR-MOTO.de

## Tel. 02335-2957

Zu verkaufen! Eine der letzten Ducati 900 SS, Baujahr 1997, in einem 1A-Zustand, wird hier in Einzelteilen angeboten! 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, leistungssteig. Auspuffanlage mit Kohlefaserendschalldämpfer, Spiegler-Superbike-Gabelbrücke, Spiegler-Bremsleitungen u. Bremsscheiben, sowie MRA-Windabweiser), VB 395 €; 1 Original-Brembo-Aluradsatz, 3,5 x 17, 5,5 x 17 (Silber), VB 365 €; 1 Original-Fußraste, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel, in Alu/Silber, VB 75 €; 1 originale Kupplungsdruckplatte, erleichtert, rot lackiert, VB 15 €; 1 Diopa-Scheibenverkleidungsblenden für Armaturen, in Kohlefaser, noch nie montiert (Neupreis 50 €), VB 35 €; 1 Original-Vergaseranlage mit Zügen, Gasgriff, Ausgleichsbehälter und Chokezug, sowie Vergaservorwärmung, VB 115 €; 1 Federbein hinten (Showa, Original), VB 135 €; 1 originaler Krümmer 900 SS mit Überwurfringen, VB 105 €; originale Spiegel, rechts u. links, in Schwarz, VB 55 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel, mit Schnorchel, VB 55 €; originale Ölkühlerleitungen mit Anschlüssen wie an Monster, hochgelegt, VB 35 €; 1 Paar Stummellenker, Original 900 SS, VB 45 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken)

Biete für 750 F1/Paso/750 Sport: 1 Satz luftgekühlte Zylinder und Kolben, gebraucht, guter Zustand, € 370,00; biete für 750 Sport, Bj. 88 - 90: 1 Satz Nockenwellen, gebr., gut, € 100,00; 1 x Zylinderkopf, vertikal, Kugelbrennraum, gebraucht, leer, € 100,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

900er-Monster-Teile: Kunststofftank, 295,- €; Kabelbaum, 70,- €; Bugspoiler, neu und unlackiert, 70,- €; Tel. 0151-7879487 oder 02191-840465

### Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Suche 1 Paar Marzocchi-Öl-Gasdruckstoßdämpfer, so wie sie an den späten Darmahs verbaut wurden, Abstand Auge - Auge 315 bis 330 mm. Die Druckstäbe sollten frei von Bläschen unter dem Chrom oder Rost sein, schicke auf Wunsch Foto, Tel. 08021-505465, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

Wer kann helfen? Suche für 900 SS KöWe originalen Nirokettenschutz im guten Zustand sowie Tacho Veglia, weiß, 80 mm Ø, mit schwarzer Nadel, passend zum Drehzahlmesser Contagiri per Competizione (für Ducati oder Guzzi), Tel. 02333-837136 od. 0151-52368272

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

Biete für Ducati 998 S/996 R/998 R: Termignoni-Racing-Komplettanlage, 54 mm, in Titan/Edelstahl, komplett mit Rechner, wenig gefahren, VB 1250 €; Kühler für 998 - 998 R, im Neuzustand + ovp.! Wurde nur 1 x Probeweise angeschlossen, inkl. beider Lüfter, 350 €; für 748 - 996 Batterieasten, 25 €; für ST4 einen Ölkühler, im guten Zustand (ohne Leitungen), VB 90 €; Tel. 0571-9119321

900 SL diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage 1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Rückleuchteinsatz mit Blinkern, 30 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllerten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

Verkaufe für 900 SS i.e. - 1000 DS neuwertige, originale Verkleidungsscheibe, Tel. 06251-788721

Verkaufe 450er-Zylinderkopf leer, 350er-Zylinder mit Buchse und 350er-Rahmen mit Schwinge, E-Mail klemenslambert@yahoo.de

Suche für Ducati Monster originale Cockpitverkleidung in Rot und Nachrüst-Hauptständer, Tel. + Fax 09726-2440

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 900 SS i.e., original, 1. Hand, EZ 99, 36000 km, Reifen, Zahnriemen und Kettensatz neu, 3999 €, E-Mail klemenslambert@yahoo.de

Zu verkaufen von einer seltenen 900 SS Chiara (Hegemann), Modell SS oder SL, Baujahr 1998 (24000 km) 1 kompletter Lacksatz, bestehend aus Höcker 916-Optik, sehr originell und selten mit Carbonansatz, VB 425 € und Tank (900 SS), super Zustand, kein Rost, VB 525 €, 1 Satz Diopa-Bikini-Seitentteile Racing (kurz) neu! (Neupreis unlackiert 170 €), für VB 145 €, diese Teile wurden alle in Schwarzglänzend neu lackiert und noch nicht montiert! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

916, Bj. 97 - Rahmen mit Brief und Heckrahmen, Schwinge, 5-Speichen-Marchesini-Hinterrad aus 2000er, Preise VS, E-Mail thrillhouse666@web.de, Tel. 039008-828900

Verkleidung für Mike Hailwood Replica mit Blinkern + Spiegeln, Bj. 1983 (MHR I, SS-Rahmen), alle Teile 1A, Originallack, wie aus dem Laden, auf Wunsch Bilder per E-Mail, Tel. 0170-9129260 oder 05662-4891

Verk. 1-Zyl. Duc 350, Bj. '73, Mark 3-Rahmen, Motor 350, Sportnocke, rot/weiß, Kanäle u. Ventile von Lux-Motor bearbeitet, externe Ölleitung, Tank, Seitendeckel Silver Shotgun, Koni-Federbeine, 80 mm Smith, RPM, Dello 34 mm etc., FP 3500,- €, Tel. 03391-358948 abends

Suche für Ducati Einzylinder, 200 cm<sup>3</sup>, Auspuffsternmutter, Tel. 0821-4397221

750 SS, rot, EZ 94, 42000 km, zurückverlegte Fußrasten, etwas lautere Auspuffanlage, getönte Windschutzscheibe, orig. Teile vorhanden, seit 1997 in meinem Besitz, alle Wartungen wurden regelmäßig u. sorgfältig durchgeführt, VB 2950,-, Tel. 02452-66942

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati Monster-Teile: orig. Monster S-Cockpitverkleidung, in rot, 95,- €; orig. Scheinwerferhalterung, 50,- €; Scheinwerfer, rund, 65,- €; Bilder möglich; 0170-1858692

ital. Motorräder u. Teile  
www.landendinger.de  
Tel.: 08707 / 932552



Termignoni Carbonracingauspuff für 996 R/998 S, Anlage 50 mm Durchmesser, so gut wie neu, 0 km gelaufen, komplett mit neuem Performance Rechner, bis zu 5 % Mehrleistung, € 595,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Suche für KöWe-Einzylinder 350 Desmo Motorseitendeckel zum Umbau auf Trockenkupplung, vom Typ, wie die von Mario Sassi angebotenen Bauteile oder ähnlich, weiterhin Renngetriebe mit verstärkter Getriebeachse, 350 Zylinder/Desmo-Kopf und Kurbelwelle im Originalzustand, E-Mail mvleeuwen@t-online.de, Mobil 0151-58921303

Suche Gabelfüße mit 88 mm Bremsattelauflage (Brembo 08/Lockheed) für M1R-Gabel, zwecks Restauration, bitte alles anbieten, E-Mail mvleeuwen@t-online.de, Mobil 0151-58921303

Suche einen originalen Mach 1-Motor, Tel. 0761-892760 abends

# DUCATI

# aprilia

# KAMNA

**4 Einsätze - 3 Laufsiege**  
**Sound of Thunder '06**

www.kaemna.com •Spezialteile •Tuning



# Motalia Anzeigenmarkt



[www.ItaloMotos.de](http://www.ItaloMotos.de)



**Michael Nitzsche  
& team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: [info@Italomotos.de](mailto:info@Italomotos.de)

Seltene Ducati 350 Vento, Bj. 1981, im guten Originalzustand und mit deutschem Brief, aus zweiter Hand, der Kilometerstand beträgt erst 9300. Das Motorrad sollte jedoch nach längerer Abmeldung und Standzeit komplett überprüft werden, leider aus Zeit- und Platzmangel abzugeben, VHB 2900 €, Tel. 07273-1516

Unbenutztes Monoposto-Alurahmenheck für alle 749 und 999 Ducatis. Es ist kein Originalteil sondern aus dem Zubehörhandel! Neuwertig - Rechnung vom 02.10.2007 lege ich bei. Dieses Heck ist toll, wunderschöne Schweißnähte, super Verarbeitung, macht einfach einen sehr guten Eindruck, Bilder per E-Mail, Privatverkauf - keine Garantie, [richardgass@web.de](mailto:richardgass@web.de), Festpreis 299 €, Tel. 09101-9890

Suche offenen Kupplungsdeckel, in Alu poliert, 0170-1858692

Suche für 900 Hailwood Replica originale, gut erhaltene Krümmeranlage nebst Überwurfmutter sowie einwandfreies, linkes Conti-Rohr (ohne Oval, ohne Einsatz), Angebote unter 0172-4020469

Suche für Ducati 750 SS, runder Motor, Baujahr 1975, Stoßdämpfer und Unterlagen über Gabelöl, Getriebeöl, Tel. 09335-1415

Ducati 900 SS-Tank, in Rot mit goldener Schrift, Bj. 93, 250 €, Tel. 04484-920150 oder 0160-7074501

Suche Sitzbank für Darmah, Bj. 80 - 82, evtl. auch Tank, Tel. 0151-12444440

Suche für Ducati 900 SD Darmah folgende Originalteile: Fahrerfußraste links, Schalthebel, Blinkerhalter vorne, bitte ggf. auf Anrufbeantworter sprechen, rufe zurück, Tel. 06142-938604

Biete Ducati 750 Sport zum Verkauf, super Zustand, gepflegt und unfallfrei, Corbin-Sitzbank, Stahlflex, neuer Stoßdämpfer hinten, 32000 km, 2200 €, Tel. 01520-9726358

## Umgezogen?

### Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

**DUCATI**  
*Vertragshändler in Nordhorn*  
*Neufahrzeuge, Service, Tuning*  
**Hertrampf Racing**  
 Sachsen Str. 5  
 48529 Nordhorn  
 Tel.: 05921 37778  
**www.hpc-power.de**

Ducati 900 SS, Bj. 92, schwarz, TÜV neu, Sil Motor hoch, Stahlflexleitungen, Carbonradabdeckungen, Öle + Zahnriemen neu, top Zustand, VB 2800 € oder Tausch gegen Königswelle 1- oder 2-Zylinder mit Wertausgleich, Tel. 06831-704760 oder 0160-90949079

Suche für Ducati 350 Mark III, Bj. 1974, Gabelfedern und Marzocchi-Stoßdämpfer, neu od. gebraucht, Tel. 08105-23638

Suche: Alutank 750 S, '88; Öhlins-Federbein mit Höhenverstellung von 900 SS i.e.; Tel. 04185-792544, 0160-8068936

Suche 916er als Deko, kompl., kein Unfall, rot, sollte noch laufen, Tel. 0175-1654593

Monster-Auspuffanlage, hoch, Edelstahl, oval, mit EG/ABE, neu, inkl. Krümmer, 479,- €; Pirelli MTR 01 Dragon, in 120/60 ZR 17, für SS + M, nicht mehr lieferbar, VB 40,- €; Tel. 0163-3928725

Ducati Monster-Teile: Alutank; Alu-seitendeckel; Aluheck; Alulampenverkleidung; Alubugspoiler; Kunststofftank Monster Dark; Alusitzbankabdeckung; WiWo-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17"; Exzenter-Schwinge mit Öhlins-Federbein; 5-Speichenräder Marchesini; Tel. 02371-61737

Verkaufe Verkleidungsscheibe ohne Standlichtausschnitt für eine Ducati 749 - 999 (erstes Modell vor dem Facelift), klar, originalverpackt, mit Kantenschutz, Preis inkl. Versand 50 €, 0162-9060127

Verkaufe Seitenflap, links (rot), für Ducati 749 - 999, Preis 50 € plus Versand, 0162-9060127

Verkaufe Seitenständer für Ducati 749 - 999, Preis 15 € plus Versand, 0162-9060127

Suche für Ducati 998 Monositzbank, in gelb (möglichst mit Startnummerfeld!), 0162-9060127

Ducati 750 SS-Teile, von '94, abzugeben: Rahmen mit Papieren, fast neu, unfall- und rißfrei, champagnermetallic; Motor (36.000 km), Auslaßventil liegender Zylinder minimal krumm, Kolben und Kopf o. k.; Zündspule mit Box; beide Räder, silbern, sehr guter Zustand, mit nagelneuer Bereifung Bridgestone Battlax, 120/60/17, 160/60/17; Rolf Ehler, 0241-550706

Biete für 750 F1, Sitzbankhocker, schöne Form und nur 1,2 kg leicht, Fotos per E-Mail möglich, € 130,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Termignoni-Endschalldämpfer mit Rahmenhalter und ABE, in Alu, hoch für Ducati 750 SS, Bj. 1991 - 1997, zu verkaufen, VB 290,00 €, Tel. 07544-741591

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati 900 SS Königswelle, Baujahr 1979, Farbe Rot, TÜV Mai 2009, VB 9800 €, Tel. 0236685782

Suche einen Seitenständer für eine 900 SD Darmah, Tel. 08021-505465, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

Verkaufe für 1000 DS i.e. obere linke Seitenverkleidung in rot, Tel. 06251-788721

Suche Bosch-Pick Up (Zündung), Tel. 08021-505465, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen, Leistungsoptimierung & Abstimmung, Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen



WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche kurze Halbverkleidungsseitententeile (z. B. Moto Mondiale) oder einteilige Halbverkleidung für Ducati 900SSi.e. (mögl. rot), Tel. 0451-2904712 oder 0162-4119841

1-Zyl., suche Schalthebel (Alu) am Getriebeausgang, Tel. 089-79367918

Suche Verkleidung (rot), beide Seiten, von 996, Tel. 089-79367918

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche Rahmenheck (Alu) von 996 SPS oder 998 S, Tel. 089-79367918

Ducati 851, Bj. 1990, km 15000, top Zustand, seit 1997 stillgelegt, VB 5500 €, Tel. 08039-3768

Suche 350er oder 450er Scrambler, bitte alles anbieten, Tel. 06188-3758

Verk. Teile von 916: Bremspumpe, -zangen und Gabel, Tel. 0491-74398

Suche Alukupplungsdruckplatte für 900 SS, von Ducati Performance oder vergleichbare, 0170-1858692

Gilera RC 600R, eine der letzten, seit 1999 abgemeldet, VB 2200 €, Tel. 08039-3768

Gilera-Teile, RC/Nordwest-Teile von A - Z auf Anfrage, Tel. 08039-3768

Tankverkleidung links, hell-/dunkelblau, Nordwest, letztes Modell, 100,-; Gabelbrücke Dakota 350 - 500 (oben u. unten), mit Lenkrohr, 60,-; Gabelbrücke RC 50, unten mit Lenkrohr, 15,-; alles Neuteile; Tel. 0043-7229-78857

Ich habe diverse Restteile einer Gilera 150 Sport abzugeben (Rahmen, Stoßdämpfer, Gabelholme...), Tel. 0171-1939140

**www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen**

Originales Werkstatthandbuch für Gilera 50 GSA Lusso, für 25,- € inkl. Porto, 07931-43649

Verkaufe folgende Teile für Moto Guzzi: LM 1000 Scheinwerfer + Hupen, Paar Krümmer (paßt auch an 1000 S), Motor und Kardan; Quota 1000 Rahmen + Brief, Hauptständer, Blinker, Fußbremshebel, Schalthebel, Lufkastens, Zündschloß mit Schlüssel und Halter; 1100 Sport Rahmen + Brief, Hilfsrahmen, Stoßdämpfer hinten, Räder, Scheinwerfer, Frontverkleidung, Fußrasten + diverse weitere Teile, kein Motor, Getriebe, Kardan, Gabel, Tank (brauch' ich selbst); Cali 1100 diverse Teile aus zerlegtem Krad, auch Antriebsstrang, Räder, Einspritzung etc.; 0173-2091486, Jörg verlangen

Suche Lenkungsdämpfer hydraulisch, Gabelbrücken V11 Sport, 0173-2091486, Jörg

Moto Guzzi Monza, Bj. 81, Schlachtfest, 44000 km, silber/blau, Zustand 2 - 3. Die besten Stücke sind noch da (Preise in €): Tank (mit Klappe und Hähnen, ohne Deckel und Schloß), 80; Sitzbank (vordere Naht etwas auf, hinten kleine Scheuerstelle), 70; Getriebe, 190; Endantrieb, 80; Schwinge, 10; kleinere Teile auf Anfrage; 06196-940516

Moto Guzzi-Lederjacke Race, neu, Gr. M, in Schwarz, zu verkaufen. Die Jacke ist ungetragen, ausgestattet mit Schulter- und Ellenbogenprotektoren, schöner, klassischer Schnitt, 299 €, E-Mail [vetre-ria@web.de](mailto:vetre-ria@web.de), Tel. 07145-936305

## Gilera

Hallo, gebe meine 3 Gilera Stradas ab! 2 davon waren bis vor 10 Jahren zugelassen, guter Zustand, 2 minus, die 3. wurde 1980 abgemeldet, ist auch Originalzustand. Es hat sich bei allen Dreien etwas Flugrost gebildet, Vergaser müssen gereinigt werden, neue Batterie, die Gileras laufen momentan nicht, aber kein Problem! Meine Preisvorstellung (Festpreis) 1700 €! Besitze noch weitere 6 Motorräder, kurz gesagt, mir fehlt der Platz, sonst würde ich sie nicht verkaufen! Tel. 09270-5158

Verk. Gilera Strada 150 cm<sup>3</sup>, 14 PS, guter Zustand, mit Ersatzmotor u. vielen E-Teilen, u. a. Auspuff, 3200 €, 07138-7080

## Guzzi

Moto Guzzi 1100 Sport, Bj. '95, 57000 km, rot, original, alle Inspektionen dokumentiert, TÜV abgelaufen (braucht neue Reifen), angemeldet, 3500,- VHB, Tel. 0175-4611721, Standort Nähe Flensburg

California EV, EZ 04/05, 3300 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7999 €, Tel. abends ab 20 Uhr, HN, 0160-90780307

T3-Tank mit Klappe, guter Zustand, Farbe Rot, 140 €, 02632-45366

## GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE

Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattservice

Und es gibt Sie wieder:

Die Werkzeugkästen  
der legendären  
V7 sport



aus Stahlblech originalgetreu gefertigt und im Tiefziehverfahren hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2  
Werkzeugkasten rechts 98-0368/3



escher

je 254,- €

D-59394 Nordkirchen - Tel. 0 25 96/ 60 0 - Fax. 0 25 96/38 00

# Motalia Anzeigenmarkt

LM 3-Teile zu verkaufen: Tank LM 3, in schwarz, mit Benzinhähnen, 95 €; je 1 Satz re. & li. Zylinder und Kolben mit Bolzen, 850 cm<sup>3</sup>, 139 €; 2 Blinker, 10 €; Schwinge LM 3, 120 €; VV für große Modelle, schwarz, unten offen, 60 €; Gabel original LM 3, 159 €; Rahmen mit Brief LM 3, Bj. 82, ohne TÜV, 349 €; Unterzüge LM 3, 99 €; Tacho und DZM in selbst gemachten

VA-Bechern, 95 €; Bremszangenplatte hinten, 25 €; Zylinderkopfsturzbügel (Rohrform) f. eckige Motoren, 20 €; 2 Spiegel, links & rechts, für in Lenkerenden, 20 €; 2 x 2 originale LM 3-Stummellenker, schwarz, je Satz 25 €; 2 Spiegel, Chrom, je 5 €; Rücklicht Kawasaki, 3 €; Krümmerrossette, 3 €; Alu originaler Ansaugstutzen, rechts, 10 €; Alu originaler Ansaugstutzen, links 10 €; 2 originale Lampenhalter für Gabel, je 5 €; originale Lenkerverkleidung LM 3, schwarz, mit Scheibe, 40 €; 1 Paar Ochsenaugenblinker, 25 €; Limadeckel, Kunststoff, LM 3, 10 €; Racimex-Ölthermometer, 60 - 140 Grad Anzeige, 40 €; Brems- & Schalthebel, original LM 3, je 8 €; Hauptständer, 49 €; Tel. 0172-7765242, in 40764 Langenfeld (g.j.b@web.de)

**Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, [www.guzziladen.de](http://www.guzziladen.de), Tel. 0943120206**

Verkaufe für eine Moto Guzzi Quota einen hochglanzvernickelten Umlenkhebel für Federung, Lager sollten gewechselt werden, 60 € VHB, Tel. 07808-3828

Wanted! Suche gepflegte, gut erhaltene 1000er-Quota (auch modifiziert, aber kein MAX-Umbau, keine 1100er), Angebote mit Bildern bitte an [quota68@gmx.net](mailto:quota68@gmx.net) senden! Danke! Tel. 08254-1062



**S-M-S**

**SCHUBERT · MOTO · SERVICE**

Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

**Ingolff Schubert**

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: [SMS@smotos.de](mailto:SMS@smotos.de)

Orig. Valeo-Anlasser für alle  
gr. + kl. V-Modelle von Guzzi,  
durch Großbeinkauf  
nur 169,90 €



Mille GT-Gespann mit OTT Euro 1 (1 1/2-Mann), schwarz, EZ 4/88, ca. 35000 km m. Walter-Schwinge, 15" EML-Räder mit 135er- Smarties, vorne + hinten Koni-Dämpfer, Lafranconis (die mit Propeller), Scheibe, Trittbretter usw.! Der Seitenwagen hat einen 32 l-Edelstahlzusatztank (hab ich nie gebraucht), SW-Rad 165/65/13 auf Leichtmetallfelge 6 x 13, Abdeckung, schwarz/rote Kunstledersitzbank, Sicherheitsgurte und eine AHK! Preis 8200 €! Bilder per E-Mail! Tel. 02774-5987

Sehr schöner und aufwendiger Moto Guzzi Cali II-Umbau. Die Cali ist zuverlässig, absolut alterstauglich, bietet dank Lafranconis Competizione sonorigen Ohrenschaus, Abgasuntersuchung nicht nötig, Farbe Schwarz mit Airbrush, Felge, Narbe schwarzbeschichtet, Speiche Chrom, Bassa Lunga-Lenker, bleifrei, Ventildeckel V7 schwarz beschichtet, Zylinder rund gefräßt, Handschaltungsumbau wie Indian Scout, funktioniert einwandfrei, Ochsenaugen schwarz, Valeo-Anlasser, Tommaselli-Gasgriff, Moto Spezial-Gaszugumlenkung, Gelbatterie, Cockpitumbau (VA-Becher mit gr. schw./weißem Tacho), absolutes Einzelstück, zuviel zum Auflisten, Originalteile vorhanden, Tel. 0173-7273469

Cali 2- + 3-Teile zu verkaufen, Tel. 0179-2614605

Moto Guzzi Quota 1100 ES, wahrscheinlich die Schönste und Neuwertigste die es noch gibt! Nur 7600 Kilometer, immer im beheizten Atelier, neuwertig! Schwarz, Erstbesitz, nie im Regen gefahren, unfallfrei, neue Michelin Anakee-Reifen, Baujahr 1999, Erstzulassung 5/2001, wirklich neuwertiger Zustand, keine Kratzer, kein Rost etc., TÜV bei Kauf neu! Bilder können

gemailt werden! VHB 6500 €, Tel. 06323-9492525

Suche für meine LM 850 I eine V-Ölwanne, Rädersatz (EPM oder PVM) hinten 3,0/18, vorne 2,5/18, wenn möglich 5-Speichen, Tel. 07582-2219

Suche gut erhaltenen Endantrieb mit Übersetzung 7/33 für klassische Guzzi, Tel. 0751-64047



DÄS-BOT-Replica im Kundenauftrag zu verkaufen, tornadorot, 948 cm<sup>3</sup>, 84 PS/95 Nm, EZ 1982, 33.000 km, auf Basis LM 3 mit WBO-Alutank Typ Monza, DÄS-2-Mann-Sitzbank mit Soziusabdeckung, DÄS-Verkleidung Typ Superbike, WP-USG-Gabel D 43, Wilbers-Federbeine, PVM-3-Speichen-Magnesiumräder 3,5 x 17, 5,5 x 17, SH-Zündanlage, Keihin FCR 41, DÄS-2in2-Auspuffanlage, sehr guter Zustand! Preis VB € 14.400,-, weitere Infos unter [www.daes-mototec.de](http://www.daes-mototec.de) oder Tel. 07176-3729

# Motalia Anzeigenmarkt

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen



aprilia

[www.wendelmotorraeder.com](http://www.wendelmotorraeder.com)  
[info@wendelmotorraeder.com](mailto:info@wendelmotorraeder.com)

Wilsnacker Str.35  
10559 Berlin  
Tel.: 030/394 20 54  
Fax: 030/394 61 50

**WENDEL** Motorräder Berlin

Verkaufe Moto Guzzi California 2, EZ 12/86, 67500 km, original Schwarz mit weißer Sitzbank, scheckheftgepflegt, Garagenfahrzeug, seit 11/99 in einer Hand, Extras wie Piranha-Zündung, Konis, VA-Instrumentenkonsole, Lafraconis Competizione, TÜV bei Kauf neu, Standort Nähe Plön, VB 4099,- €, Tel.0171-5177934

Verkaufe Rahmen mit Brief inkl. Unterzügen für MG V 65, keine Stürze, kein Unfall, Zustand gebraucht, Baujahr 1982, Tel. 02337-482036



Moto Guzzi 1100 Griso, Erstbesitz nach Vorführer vom Guzzi-Händler, Bauj. 07/05, 20000 km, alle Insp. bei Guzzi, techn. u. optisch sehr gepflegter, sehr guter Zustand, Quad-Auspuffdämpfer, Rizoma-Heck mit Blinkern, 28er-Alulenker, Heizgriffe, 24 V-Steckdose, Gepäckbrücke, Griso-Montageständer, Griso-Tankrucksack, Pilot Power hi. & vo. 80 %, alle Umbauteile vorhanden, Mob. 0163-4284954, Raum 67. ..., 7200 € VHS

1 Paar orig. Instrumentenbecher Mille GT, Serie 1, Kunststoff verchromt, noch nicht eingebaut, 25 €; 1 Seitendeckel LM I/II, links, 35 €; [alu2@gmx.de](mailto:alu2@gmx.de), 02962-6157

Verkaufe Moto Guzzi: LM III-Motor, 48000 km; Cali II-Trittbretter mit Brems- und Schaltwippe und Unterzügen; Le Mans III leichte Kupplung, 200,- €; Mille GT-Rahmen mit Brief; Cali II-Motor; Cali II-Schutzblech, lackiert; Getriebe gr. Modelle; Endantrieb gr. Modelle; Lichtmaschinendeckel, poliert; Zündverteiler gr. Modelle; Anlasser Bosch; Tankembleme; V 65 TT-Rahmen mit Brief, 100,- €; V 65-Rahmen mit Brief; V 50-Getriebe, 150,- €; V 65-Motor, 18000 km, 400,- €; V 65-Getriebe, 18000 km, 200,- €; V 50-Motor, 19000 km, 250,- €; Regler Bosch; Diodenplatte; Gabelbrücke, 40 mm; Gabel TT-Modelle; TT-Vorderrad; V 35-Motor, 17000 km, 200,- €; Zündverteiler große Modelle, 100,- €; Lichtmaschine Bosch, 100,- €; Cali II-Schutzblech, hinten; V7-Endantrieb; Endantrieb große V-Modelle; Endantrieb kleine V-Modelle; V7-Borranrahmen, V7-Borran-Felgen, Duplex, hinten; V7 850 GT Cali-Gabel; V7-Motor in Teilen; V7-Lampe, versch. Ausführungen; 850er-Rundmotor, 750,- €; div. V7 850 GT- und kleine V-Modell-Teile; Tel. 02305-34374 od. 0172-2349909

Suche Bosch-Pick Up (Zündung), Tel. 08021-505465, E-Mail [klaus\\_murr@yahoo.de](mailto:klaus_murr@yahoo.de)

Suche für Cali II, Baujahr 82, Lafraconis Competizione mit Propeller und alles, was das Bike sonst noch aufwertet (Limadeckel, Zylinderdeckel poliert usw.), bitte alles anbieten, Tel. 0179-7809269

[www.guzziepiushop.de](http://www.guzziepiushop.de)  
**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07251-82217**

Suche verstellbaren Stummellenker mit Ø 35er-Schelle (beide Seiten), zum Basteln (keinen Schwannenhals), kann auch verbogen sein - dann müssen die Schelle und die Aufnahme aber brauchbar sein - Rohre werden neu gemacht, Tel. nach 17 Uhr 05722-27972 oder [udo.krauss@gmx.de](mailto:udo.krauss@gmx.de)

Wunderschöne California II mit vielen Extras, z. B. Bremsscheiben LM III mit Alukörben, Flachsulter-Speichenfelgen, Stahlflexleitungen, Koni-Federbeine, Lampe mit integriertem Tacho, V7 Cali-Lenker mit Blinkern in den Lenkerenden, V7 Sport-Rücklicht, Lafranco-Sportauspuff mit 100 dB, offene Ansaugtrichter auf Dell'Orto-Vergasern, Sturzbügel, wartungsfreie Reinbleibebatterie, div. Chromteile, neu lackiert, neue Sitzbank usw., alle Änderungen eingetragen, gepflegter und techn. einwandfr. Zustand, EZ 1986, ca. 30000 km, € 7.500,-, Tel. 06150-545128

# Motalia Anzeigenmarkt

Schaltwalze für Rechtsschaltung od. kplt. 5-Gg.-Getriebe, VS; Rep.satz PS 12, Handbremszylinder, 17,00 €; Handbremszylinder PS 13, neu, 85,00 €; Kupplungsdruckpilz, 10,00 €; 05684-1888

Guzzi LM 3 für 3900,- abzugeben! Sehr viele sinnvolle Extras wie Moto Spezial-Gaszug, Konis, FAC, Veglia-Comp. Replica, LM 1-Verkleidung, Batt. unter Getr., offenes Rahmen-dreieck, Rahmen Silber, Rest Rot und noch viel mehr, mehr Informationen per E-Mail oder Tel. ab 19.00 Uhr 0871-9246839 oder stefan.templer@t-online.de

Cali 1100i, Bj. 1994, 81000 km, top Zustand, mit vielen Extras wie Windschild, Koffer, Sturzbügel, VA-Teile, Farbe Schwarz, Raum NRW, 3400 €, Tel. 0160-90669033

Suche Moto Guzzi-Armbanduhr mit Stahlband, rotem Zifferblatt mit der Aufschrift Mandello del Lario, im sehr guten bis bevorzugt noch nicht getragenen Zustand, Angebote unter Tel. 07345-21824 oder edgar.fronmueller@t-online.de

Suche offenen Endtopf für Quota 1100ES, Zustand egal, am besten mit TÜV-fähigem dB-Killer, Anschlußdurchmesser 50 mm, E-Mail vikolina@web.de, Tel. 0172-4624363

Schalldämpfer Lafranconi S17 rechts, Chrom einwandfrei, kein Rost, keine Schramme, 75 €, 02962-6157

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
tägl. Versand

Wegen eines neuen Projektes gebe ich einige Teile aus meinem Fundus von T/T3/T5/LM ab: Schutzblechstreben von T3 Cali, 40 €; Tank T3, ohne Klappe aber mit Tankdeckel, 80 €; 80er-Drehzahlmesser T3, 40 €; 80er-Tacho T3, 40 €; Griffarmatur T3, 70 €; 1 Satz Krümmer T3 Cali, 50 €; 1 H-Stück T3 Cali, 25 €; Unterzüge T3, 60 €; Bremshebel T3, 25 €; Schalthebel T3, 25 €; Motor T5, 42000 km, mit Lima + Verteiler, 550 €; Kreuzgelenk T5, guter Zustand, 80 €; Lampenverkl. 1000 SP, mit Scheibe, 30 €, ohne Scheibe, 15 € (beide zum Restaurieren); Unterzüge LM 1000, 60 €; Hauptständer LM 1000, 25 €; Motor LM 1000, ca. 70000 km (schwarze Version), 850 €; Zacheidelstahlschalldämpfer, 350 €; originale, schwarze Krümmeranlage LM 1000, 40 €; und noch viele Kleinteile! Tel. 02774-5987

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

1000 S, suche Gabel, Speichenräder zum fairen Preis, Angebote wenn möglich mit Bild bitte an breva73@freenet.de

Suche Alutank von WBO, Typ Monza, möglichst guter Zust. u. kompl. (Tankdeckel, Benzinh.), Angeb. an Tel. 07142-914681 od. SMS 0151-11554775

**Endlich wieder  
lieferbar  
Version 2.0**



**italienische Motorräder**

**T&P + LSL  
präsentieren:**

**Rastenanlage  
für LeMans**

- Einführungspreis

**349,- €**

- Bremspumpe PS12  
mit Schlauch  
und Behälter

**85,- €**

- Soziusrasten  
klappbar

**79,- €**



Ersatzteile / Zubehör / Eintragungen  
Inspektionen / Tuning / Umbauten  
Reifenservice / Wintereinstellplätze

**TWINS & PARTS GmbH · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin**  
**www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de**  
**Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für kleine Guzzi-Motoren, V 35 - V 75, neuen Ölwannezwischenring mit Kühlschlitzen, 110,- €, 09187-43819 ab 17:00

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

Guzzi Daytona, Bj. 10/93, 37000 km, spezial Ölpumpe von DÄS, Ölkühler, originale Stummel und höhere BMW-Lenker, weiterhin ein Umbausatz auf Superbike (Verkleidung und Lenker), kleinere Lackschäden, 4.300,- €, zusätzlich gegen Aufpreis: BOS-Alutöpfe, 320er-Gußscheiben, Brembo 19er-Radialpumpe, 2-Mann-Sitzbank, seit fast 11 Jahren in meinem Besitz, immer sehr schonend gefahren, Tel. 0170-8525739, 04928-1799, siegfried.koch@online.de

Verkaufe originale Moto Guzzi-Racing-Auspufftöpfe im guten Zustand, für V11, FP 450,-, Tel. 07345-21824 oder edgar.fronmueller@t-online.de

Rahmen Cali 3, Bj. 94, mit italienischen Importpapieren, VB € 120; Rahmen Mille GT, Bj. 92, mit deutschem Brief, VB € 150; Motor 850 T, ca. 38000 km, VB € 550; Motorgehäuse 1000 S, Motornr. VN., VB € 70; Steckachse, vorne und hinten, 1000 S, VB € 40; Tel. 0162-6178914

LM5-Teile, Bauj. 90: Bosch-Limartor & Stator, 90,- €; Rahmen mit Brief, 200,- €; Nockenwelle B 10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stoßelassen, 199,- €; Sturzbügel Alu gefräst, für eckige Zyl., Moto Spezial-Nr. 0298-5371, neu, nur eine Seite, 19,- €; Tel. 09631-3149

[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Moto Guzzi Dingo Monomarcia, 50 cm<sup>3</sup>, Automatikschaltung, ohne Papiere, läuft, Benzinschläuche neu, Motordichtung neu, komplett, VB 230 €, Tel. 08064-9069896



Guzzi Scandalo 1225, Motor, Getriebe von der Fa. Dynotec aufwändigst optimiert, BOS-Endtöpfe, perfekte Abstimmung, Fahrwerksoptimierung, Carbonheck, 1225 cm<sup>3</sup>, 125 PS, 125 Nm, 200 kg, 25.000 km, Tel. 0971-6994448

Verkaufe 850er-LM III-Motor mit kleinen Schönheitsfehlern, ohne Lima, Stirndeckel und Unterbrechergehäuse, Laufleistung 56000 km, Preis VS, Raum HH, Tel. 0174-7496646

Verkaufen seltene Agostini PE-Rennverkleidung (funktionsfähig aber restaurierungsbedürftig) mit Halterung, rechteckigen Blinkern und Scheinwerfer, sowie Stummelkern, mit dazugehöriger Moto Guzzi V 65, in rot, EZ 7/85, 44000 km, 37 kW, TÜV 4/08, optischer Zustand für das Alter sehr gut, technisch fahrbereit mit kleinem Defekt, Koni-Federbeine und angepaßter Sitzbank, V 65 wurde für die Restaurierung der Verkleidung wieder fast in den originalen Zustand zurückversetzt, schweren Herzens aus Platz-(Stand bei uns im Wintergarten) und Zeitmangel für 950,00 € VHS in liebevolle Schrauberhände abzugeben, Fotos per E-Mail xxxkarma@foni.net, Tel. AB 04321-21603 nach 19:00 Uhr

Verkaufe einen neuwertigen Stirndeckel für große Motoren ohne Drehzahlmesserantriebsbohrung, Preis VS, Raum HH, Tel. 0174-7496646

Drehzahlmesser, 100 mm, neu, mechan. Antrieb, Veglia Borletti, beiges Zifferblatt, Teilstrich bei 9000 Umdr., kein Comp., 100 €, 05051-7416

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



# Motalia Anzeigenmarkt

www.Arnold-Korn.com

LM 3 in Teilen zu verkaufen, Originalteile: Motor ohne Anbauteile, 33.000 km, läuft sehr gut und ist unverbastelt, neue Steuerkette mit Stucchi-Spanner, 950,- €; Lichtmaschine mit Rotor, 110,- €; Krümmer LM 3, verchromt, T28, 40,- €; Rahmenunterzüge, 100,- €; Fußbremspumpe, original, 90,- €; Hinterradmitnehmer, 90,- €; Tank/Sitzbankkombination (der Tank hat im hinteren Bereich keine Dellen mehr, so daß er offen gefahren werden kann, die Sitzbank ist eine Sonderanfertigung aus echtem Leder und für den LM 3-Tank zugeschnitten, optisch wie 1-Mann-Sitzbank, paßt auf originales Sitzbankunterteil), 350,- €; Zündschloß LM 3, 30,- €; Lenkerschloß, 30,- €; Batteriegrundplatte, 15,- €; Zubehörteile: Ansaugstutzen, Kunststoff, für 36er-Ver-gaser, 30,- €; Transkonti-Kupp-lung, 570,- €; klassisches Rück-licht ähnlich V7, 25,- €; Lafranconi-Auspuffanlage optisch wie LM 2, jedoch verchromt (gutes Drehmoment), paßt an LM 1/2-Fußras-tenanlage, 220,- €; Spiegler schwimmende Bremscheiben aus Edelstahl, Durchm. 300 mm, Typ SBT (Flansche für schmale Radnabe können mitgeliefert werden), 330,- €; Krümmer LM 4, schwarzver-chromt, guter Zustand, 80,- €; La-franconi LM 2, verchromt, rechts, neu, 100,- €; Hinterrad LM 4, 3,0 x 18, für 130er-Reifen (schwarzglänzend lackiert mit polier-tem Rand), 40,- €; Lichtschalter, 25,- €; Winkeltrieb, 20,- €; Aluölmeßstab, kurz (ohne Zwischen-ring), neu, 15,- €; Limaregler, elektro-nisch, SH, 80,- €; falls gewünscht können Photos von den Teilen per E-Mail oder Fax zuge-sendet werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932

## www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

1100 Griso schwarz, neu .....	9.500,-
1000 SP 2, Bj. 87 .....	2.500,-
1000 LM 4 Umbau, Halbsch. .	3.900,-
1000 Quota, Bj. 1995 .....	3.500,-
V7 750 Special .....	3.500,-
V 65 C Cali, Bj. 90 .....	1.500,-
1100 Jackal .....	4.900,-
1100 Quota ES, 99 .....	4.400,-
750 NTX Polizia Enduro .....	2.200,-
1100 Sport, Bj. 1997 .....	4.800,-
V7 850 GT .....	4.400,-
850 T5 .....	2.400,-
125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59	
1000 Mille GT, Speiche, Bj. 92..	3.900,-
1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche..	3.500,-
V11 Le Mans 2002, DÄS-Lenker	4.900,-
V 50 Custom .....	1.200,-

*Einspeichen und Zentrieren von Felgen!*  
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
Tel. 04233/333, Fax 1252  
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Verkaufe für Moto Guzzi LM 1 - 2 Zylinder und Kolben rechts, Durchmesser 83 mm plus Dichtungssatz, ca. 2000 km gelaufen, für 100 €, Tel. 0431-243448, Fax 0431-242656, E-Mail ulrike.krieg@kielnet.net

Moto Guzzi SP3, in grün, in Teilen zu verkaufen, z. B. Verkleidung, Givi-Koffer, Schutzbleche, Tank etc., Tel. 0179-2614605

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Biete ein hohes Windschild mit Halter. Das Schild war an einer G5 angebracht. Preis 60 € inkl. Versand, Bilder kann ich zumalen, juergen.reiff@web.de, Tel. 072294682

Suche Polizia Einzelsitz für T3, Tel. 07139-3105 oder 0163-3888120

Suche Nuovo Falcone Civile m. deut. Brief, Zustand egal, 02181-2134847

Koffersystem Krauser (original für Guzzi California 1100, auch Jackal) mit Stahlrohrhaltern, verchromt, sowie Rückenlehne (Chrom + Polster) von Jackal (original Guzzi), 0173-2091486, Jörg verlangen

Verkaufe sehr gut restaurierte Airo-ne, Baujahr 1953, mit deutschen Papieren. Das Fahrzeug ist in Wohn-zimmerqualität restauriert worden,

Lack und Linierung in optimaler Ausführung. Bitte nur ernstgemeinte Interessenten, keine Quatscher, Tel. 02051-67913 od. 07066-2122 (Anrufe ab 18.°° - 22.°° Uhr)

Biete: Vollverkleidung, rot/schwarz, Stucchi Le Mans, kpl. m. Scheibe u. Halter, sowie Tank T3 m. Klappe, Sturzbügel u. Schwingen, günstig VS, 02689-3071 ab 19,00

**MOTO GUZZI**

**AMT MOTORRAD-TECHNIK**

MEISTERBETRIEB · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

# Motalia Anzeigenmarkt



Le Mans III, opt. LM I, glanzvernickelter Rahmen, Speichenräder, 110/140, Marzocchi-Gabel, Konistößdämpfer, 1036 cm<sup>3</sup>-Dynotec Le Mans IV-Motor, 92 PS, 103 Nm, 7906 Nocke, Carillo-Pleuels, Doppelzündung, Stirnräder, Ölkühler, leichte Ergalkupplung, LSL-Lenkungsdämpfer, Stahlflex etc., offene Trichter, offene Lafranconis mit 109 dB eingetragenen, super Motor, super Fahrwerk, 35.000 km, TÜV 9/09, 5500 €, 0971-6994448

Biete: Fahrerhandbuch SP 3, 15 €; Steckachse, hinten, 20 €; Brembo 4-Kolbensatz, neuwertig, 65er-Lochabstand, mit Belägen, 200 €; kurze Schwinge f. Breitreifen (130er), f. LM 1, 2, SP, T3, T4, Cali, k. Rost, 120 €; Vorschalldämpfer, a. Edelstahl, f. Cali, T5, Stone usw. paßt auch f. LM, 80 €; v. Speichenradnabe f. Cali EV, BBS-Felge, 80 €; Batterieblech, 10 €; Lampenhalter, vorne, LM 2, neu, 25 €; Rahmen LM 4/5, Bj. 88, m. Brief, Unterzüge, neu kunstst.besch., 500 €; Bremssattelhalter 1100 Sport hin., 30 €; Rahmen Le Mans 4, Bj. 85, m. Brief, breiter Schwinge, Seitenständer, 480 €; Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Verkaufe Moto Guzzi LM 4, Liebhaberfahrzeug, Bj. '86, km 65600, seit '95 abgemeldet in Garage, Classic-Umbau, WBO-Alutank, Moto Italia-Fußrasten, Lafranconis, Schajor-Auspuffkrümmer, bleifrei, 18"-Vorderad, Stahlflexbremsleitungen, VB 5.500,- €, Tel. 07151-909253

Le Mans 3-Teile: verchromte T28-Krümmer, 60 €; Interferenzrohr C28, 15 €; verchromte S28-Schalldämpfer, links Zustand 2-, rechts 4-, 90 €; Original Kabelbaum, guter Zustand, 50 €; 1 Paar Ventildeckel, 60 €; Hauptständer, schwarzglänzend lackiert, 40 €; Batterieblech mit Gummianterlage, 10 €; Gleichrichter, 40 €; Regler, 20 €; 4 Ulo-Blinker inkl. Halter, 25 €; LM 2-Teile: Tank, rot, guter Zustand, mit Emblemen und Benzinhähnen, 220 €; Schwinge, 40 €; 1000 SP-Rahmen mit Unterzügen, ohne Papiere, top Zustand, 200 €; weitere E- und Kleinteile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

Suche: Aluansaugtrichter, 70 mm lang, für 36er-Dell'Ortos, 1 Satz VA- oder Titanmotorachsen, 100 mm Instrumentenbrett aus VA oder Alu, 1 Satz verchromte 40er-Lafranconis Competizione, Tel. 02331-3424211

## www.Arnold-Korn.com

Windschutzscheibe für California 2, original, 40 €, möglichst an Abholer, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

Teile für Cali II: Aluansaugstutzen (gekropft) für 30er-Vergaser, 30,00 €; hydraulische Kupplungsbetätigung von Moto Spezial, 150,00 €; Original-Gußräder, 130,00 €; Harro Elefantentoy 407, 35 Liter, 90,00 €; orig. Gasgriff mit Schalter, 30,00 €; 1 Paar Zündspulen mit Kabel und Kerzenstecker (Champion), 30,00 €; Luftfilterkasten, 20,00 €; Hepco & Becker-Universal-Gepäckbrücke (neu), 35,00 €; Werkzeugfach aus Plastik, über der Batterie, 30,00 €; Trittbretter mit Gummi, 35,00 €; Cali II-Gabel mit Gabelbrücken, 350,00 €; Vorderradschutzblech nur mit hinterer Relling, 120,00 €; 1 Paar Zusatzscheinwerfer, Chrom, 100,00 €; Tel. 0561-25272

Suche Le Mans 2- oder 3-Tank! Guden! Der Lackzustand ist völlig egal! Kleinere Dellen sind auch kein Problem, nur volumenvermindernde Beulen sollten's nicht sein. Innen noch tauglich bitte. Einfach alles anbieten! Tel. 0174-3238290

Getriebe kleine Modelle (V 65 u. a.) und Motorenteile kl. Modelle u. v. m. aus Sammlungsauflösung abzugeben, 05684-1888

DUCATI GILERA AGUSTA CAGIVA PIAGG

## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9  
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17  
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de  
www.mad-motorrad.de

Ab sofort wieder lieferbar in 2007 für **MOTO GUZZI**

Lafranconi Competizione Auspuff Endrohre	
V7 Sport, 750S, S3 Satz verchromt	370,-Euro
Le Mans III Satz verchromt	370,-Euro
Cali II, Mille Gt, T4, 5, SP1000 usw. Satz verchromt	370,-Euro
Cali III, 1100, Stone, EV usw. Satz verchromt	410,-Euro
Lafranconi Auspuff Endrohre mit Straßenzulassung für	
850T3, 4, SP1000 1. Serie, G5 Satz verchromt	349,-Euro
Cali II, Mille Gt, SP 1000, usw. Orig Typ S29	370,-Euro

Alle Mistral Auspuff Anlagen mit und ohne ABE auch für Ducati am Lager.

STA CAGIVA PIAGGIO VESPA **MOTO GUZZI**

# Motalia Anzeigenmarkt

## RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

# SCHMITZ MOTO

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

aus unserem Internetshop:



### Zusatzscheinwerfer

Indian Chromscheinwerfer-Set  
Komplett nur: 199,- Euro

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-  
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC  
Fertigung • Einzelteilerfertigung • Motor- und Getriebetechnik •  
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahlauspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung

## Händleranfragen erwünscht

Luftfilterkasten gesucht von Cali II, 2. Serie oder Mille GT, 1. Serie (die mit den PHF 30-Vergasern), Tel. 05302-7158 oder 0160-94605231

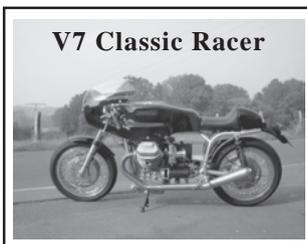
**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail [ralf@roaring70s.de](mailto:ralf@roaring70s.de)**

Le Mans I, 4/78, Transkontinental-Umbau, Getriebe geradeverzahnt, Batterie unten, GG-Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter, Speichenräder, Spez.-Kupplung, Auspuffkrümmer Schajor, 48 mm, Spez.-Armaturen, Konis hinten, Valeo-Anlasser, neuer Reifen hinten, alles V2A-Schrauben + Div., Preis 9500,- €, Tel. CH, 0041-44-4629588 abends

Cali 2, wunderschön aufgebaut, Bj. 87, 82.000 km, Speichenräder, gr. Windschild, Chrombügel, Chromschutzbleche, orig. Koffer, VB 4.400, Tel. 0171-6125457

Verkaufe Moto Guzzi 1000 S! Lafranconis, grüner Rahmen, Lack Schwarz/Grün, Ochsenaugen, hinten kleine Honda-Blinker, Akront-Hochschulter-speichenfelgen, technisch und optisch im guten Zustand! Alles original, Tel. 05731-8959 od. 0176-20061104

Moto Guzzi Lodola 235 GT Sport-Teile gesucht: Luftfilterkasten mit allem drum und dran, was aus Sicht der Luft vor dem Vergaser ist; komplette Befestigung der Sitzbank hinten; Komponenten werden natürlich auch gerne genommen; Telefon 07071-551187



V7 Classic Racer

**HTM** Moto  
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugumbauten  
Motoroptimierung  
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen  
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750  
[HTMoto@arcor.de](mailto:HTMoto@arcor.de) • [www.htmoto.de](http://www.htmoto.de)

# Motalia Anzeigenmarkt



Umbau auf Basis 1000 SP, Bj. 79, verstärkter Rahmen ohne Rahmenunterzüge mit neuem Öhlin-Zentralfederbein, 45er-Gabel und 6-Kolbenzangen von ZX9R, Brembo-Felgen mit 120/70 ZR 17 + 160/60 ZR 17, Termignoni-Carbon/Edelstahlauspuffanlage, 98 dB, DMC 2-Zündanlage, 40er-Dell'Ortos mit offenen Trichtern, 4 Liter V-Ölwanne, Rahmen pulverbeschichtet, WBO-24 Liter-Alutank, Monza-Höcker, Moto Spezial-Tacho/Drehzahlmesser-Kombiinstrument, LSL-Stummel, Batterie unterm Höcker. Das komplette Motorrad wurde vor 17000 km neu aufgebaut, inkl. Motor (79 PS/89 Nm), Getriebe und Kardan. Daytona-Pleuels, kohlenstoffbeschichtete Ventile, leichte Kupplung, versplintetes Getriebe und einiges mehr. Kardan drehmomentfrei, alle Verschleißteile sind neu bzw. neuwertig, alles TÜV-eingetragen oder Gutachten vorhanden, VB € 9500, Tel. 06831-4877202 oder 0151-54848021

Daytona 1000, erste Serie (helle Sitzpolster), EZ 23.06.1992, TÜV 02/09, Fzg.-Ident.-Nr. KA11303, mit Motorschaden (Ölpumpe, alle Ventile, alle Ventilführungen, Nockenwellen, li. Zyl.kopf, Kostenvoranschlag Dynotec ca. 5000 €), mit eingetragenen White Power-Federbein, verstellbare Brems- und Kupplungshebel, sonst original, lief bis zuletzt (z. B. zum Daytona-Treffen 2007), 52.000 km Laufleistung, am Liebsten komplett für VB 2500 € oder auch in Teilen abzugeben, 2. Verkleidung, 2. Carbonauspuffanlage ab Krümmer und original Koni-Federbein sind zusätzlich vorhanden, Verkleidung rechts leicht abgeschabt nach kurzem Rutscher, der Rest der Kilometerleistung entsprechend, Standort 35321 Laubach, Kreis Gießen/Hessen, Tel. 0172-5307353 oder daytona@tn-tn.de

Verkaufe: V7 Sport-Rückleuchte verchromt, Preis 30 €; diverse Blinker für California, Preis VHS; verchromte Sitzbankhaltebügel, Preis 15 €; Lichtmaschinendeckel, Preis 35 €; verchromte, offene Ansaugtrichter, verschiedene Ausführungen, Alu - poliert, Preis 25 €; neue Ansaugtrichter, Powerdauerfilter K&N, Preis 20 €; komplettes Moto Guzzi-Werkstatthandbuch, Preis 30 €; 2 x Fahrerhandbuch für Moto Guzzi 1000 S, Preis 15 €; Tel. 05731-8959 od. 0176-20061104

Chromscheinwerfer H4, von Bosch, für Cali EV, mit Leuchtmittel, neuwertig, nie montiert, Lampen Ø und Klemmweite ca. 210 mm, Glas Ø ca. 185 mm, Lampentiefe ca. 140 mm, Preis 70, Tel. tagsüber 07443-124374, abends 07441-4898

**88er-Kolb./Zyl. NEU, Getriebe/Kardan-Check, 30,-, Drehmomentnockenwellen, Ing.G.Neu@web.de, Tel. 07544 71106**

V7 850 GT California, Baujahr 1972, 1000er-Zylinder (SP), Borraris, Veglias, Gespannstoßdämpfer (Original vorhanden), breiter Lenker (Original vorhanden), doppelt bereift (Gespann, Solo), Tank, Seitendeckel und Batterieträger neu lackiert (Batterieträger ist pulverbeschichtet), mit Beiwagen Velorex 564, Baujahr 1999, Neuteile: originale Lafranconis, Regler, Batterie, Reifen, Stoßdämpfer, VA-Tankverschluss, Benzinähne (mit Reserve-schaltung), Anlasser, Bremsbeläge vo. und hinten, Multilitschalter, Griffe, Lenker, Rumpfmotor, diverse Kleinteile noch vorhanden, mehr auf Anfrage, keine Schwätzer sondern nur ernst gemeinte Guzzi-Liebhaber, VS, Tel. 0171-8570185

Nach Firmenauflösung noch viele Original-Ersatzteile (Räder, Tanks, Sitzbänke etc.), Zubehör- und Edelteile zu verk., Tel. 0171-5312223

Moto Guzzi Le Mans 3, EZ 03/85, im Erstbesitz, 75.000 km, TÜV 04/09, sehr guter Zustand, 1000 cm<sup>3</sup>, bleifrei von Dynotec, Tourenlenker von SP, Moto Spezial-Ansaugkrümmer, Armaturen von Stein-Dinse links und rechts, Tommaselli-Gasgriff, Tacho weiß, Le Mans 2-Sitzbank, leichte Schwungscheibe, Lafranconis Competizione + Original, Koni-Stoßdämpfer, Wirth-Federn, Bitubo-Dämpfer, Valeo, Alulimadeckel, Alukrümmerflansche, Alusturzbügel, Bridgestone BT 45/75 %, ansonsten original, Farbe Rot/Schwarz, VHB 3.750 €, 0671-31892, 0179-2168813

## HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst

Tuning  
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
www.HMG-Gifhorn.de

# Motalia Anzeigenmarkt

— MTRicambi GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

**Guzzi - Ducati**

**ab jetzt ! ! !**

**10 % ONLINE-RABATT  
auf alle SHOPARTIKEL**

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**www.mtr-ricambi.de/shop/**

Griso 1100, wunderschöne, schwarze Designkone, EZ 02/2006, 8000 km, wie neu, umfall- und unfallfrei, große Inspektion im März 2007 (DAS), BOS-Schalldämpfer mit Kat-Adapterrohr by DAS (mit TÜV/eingetragen) + BMC-Lufi mit Prüfstandslauf, Pirelli Diablo Strada v. + h. mit jeweils 2/3 Profiltiefe, Alulenkerrizoma (mit TÜV/eingetragen), Kellermann-Heck mit Miniblinkern, CEV-Blinker vorne, Rizoma-Aluspiegel, RR-Ölthermometer, schwarze Lenkerendengewichte, Montageständer Agostini, Packtaschen mit Träger von Guzzi, alle Originalteile vorhanden, gerne Bilder per E-Mail, Transport per Hänger innerhalb Deutschlands nach Vereinbarung möglich, Festpreis 7.999 € (100 % original ohne Zubehör), Tel. 0160-7036529

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.**  
**www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772**

Suche Handbremspumpe für Doppelscheibe (z. B. 750 S), nur original alte Ausführung (ohne Plastik), Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krue-ger@alice-dsl.net

Suche LM1- oder 2-Tank, Tel. 0175-2872551

Verkaufe Guzzi Nuovo Falcone Sport, 26 PS, 21000 km, Anlasser, Zyl.kopf überholt, Zusatzschmierung, bleifrei, neuer Fischschwanzauspuff, orig. vorhanden, sehr guter Zustand, zuverlässig, 4900 €, Tel. 07138-7080

Verkaufe Felgen für MG V 65, keine Stürze, kein Unfall, Zustand gebrauch, Baujahr 1982, Tel. 02337-482036

Verkaufe diverse LM 1000-Teile oder andere Modelle: nagelneue Stahlflexleitungen der Marke Spiegler (mit TÜV-Gutachten), für 100 €; neuer Satz Lenkerstummel der Firma Cuppini, für Standrohre mit einem Durchmesser von ca. 40 mm, im guten Zustand, in der Neigung einstellbar, der Rohrdurchmesser ist 22 mm, für 55 €; Moto Guzzi-Tachokonsole (Edelstahl poliert), für Tacho (D = 80 mm), Drehzahlmesser (D = 100 mm) und Amperemeter oder Öltemp., mit Bohrungen für Kontrollleuchten, Guzzi-Logo mit Adler eingeprägt, für 100 €; Luftfiltergeh. komplett LM 1000, 25 €; Scheinwerfer LM 3, 25 €; Lenker Cali 2, 20 €; kann auch Bilder schicken; nur E-Mail v-power@online.de

Möchte meine Guzzi LM 850 verkaufen! Erstz. 04/85, HU 04/09, Koni-Stoßdämpfer, Lafranconi 25-Schalldämpfer, Farbe Rot, Höckersitzbank 1-2-Pers., zurückverlegte Fußrasten, für ihr Alter wenig gelaufen (45000), sie ist in einem top Zustand, Batterie und Blinkrelais neu. Ist ein Schmuckstück! 5100 €, nur in gute Hände! Tel. 04535-515253

Moto Guzzi diverse Teile LM III - IV, auf Anfrage, Tel. 08038-3768



**Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten**

**08.12.2007**

**10 - 18 Uhr Glühweinfest**

**Cornelia Buck**

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel. 0561-8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

# Motalia Anzeigenmarkt

Hallo, aus gesundheitlichen Gründen muß ich leider das Guzzi-Fahren aufgeben, deshalb möchte ich alles, was sich so in 20 Jahren ansammelt verkaufen, bevor es vom Rumstehen schlecht wird. Die einzige? Blaue 1000 Strada in D? EZ 94, 71 PS, 50000 km, VB 3999,- € und alles andere, was sich so angesammelt hat: T5-Rahmen mit Brief, 1000er-SP-Rahmen mit Brief, kompletter LM 4-Antrieb (Motor mit Lima, Vergasern, erleichteter Kuppelung und Verteiler, Getriebe, Schwinge, Endantrieb, alles 30000 km), Räder LM 4 (18"), 1000 S, Bremscheiben LM 4, LM 2, T5, 1 x 40er-Gabel mit kurzem Lenkschaftrohr, 1 x 40er-Gabel mit langem Lenkschaftrohr, 1 x 42er-FI mit gefräßten Brücken aus F53 Alu und passenden Cuppini-Stummellenkern, 40er- und 36er-Vergaser, eine Kiste voll Bremszangen, Lenker, Sturzbügel, Tanks (5 ? Stück), Agostini-Fußrastenanlage, Auspuffe, Krümmer, Verkleidungen, Sitzbänke, eine Kiste voll Züge und Wellen, neue Filter, Lager, Dichtungen, Kistenweise Elektrik- und Gummi-Teile, Getriebe von 850 GT? Zerlegter T3-Motor (komplett bis auf Zylinder + Kolben) usw. usw., genug, um 2,5 Guzzen wieder zusammenzubauen. Was das alles kosten soll? Am liebsten wäre mir, wenn jemand das ganze Paket abnimmt (ohne die Strada, die läuft extra), einfach mal ein Angebot machen. Standort: Günzburg, zwischen München und Stuttgart, Bilder vorabgerne per E-Mail, Tel. 08221-273542 und der Anrufbeantworter beißt nicht

Verkaufe abgepolsterten Einzelsattel für Moto Guzzi T3 und Nuovo Falcone Behörde/Carabinieri. Paßt mit entsprechender Halterung auf viele ältere Guzzis (auch auf die kleinen V 35 - V 65). Zustand gut bis befriedigend, Bezug hat keine Risse, Grundplatte war etwas gammelig, wurde mit Fertan behandelt, Dort, wo der Bezug auf die Grundplatte geklebt wurde, sieht das Blech wohl nicht ganz so toll aus, 60,- €, Tel. 04791-14789

[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Guzzi Nuovo Falcone zu verkaufen, Räder, Reifen, Auspuff, Krümmer, Lack, und sehr viele Kleinteile sind neu, Mopped wurde komplett neu aufgebaut, Kabelbaum, Ventilsteuerung und einige Kleinigkeiten müssen noch erledigt werden, Italienimport, alle Papiere sind vorhanden, Bilder auf Wunsch unter, [raimundedler@yahoo.de](mailto:raimundedler@yahoo.de), Preisvorstellung 3000 €, Tel. 06147-209951

Suche Moto Guzzi California T3, in Schwarz/Weiß und T5, in Grau/Anthrazit, jeweils 3x, Maßstab 1:87, aber auch in vorhandenen Farben und Menge, Danke, Mfg. Antonio Cazzella, Tel. 0171-1214889

Verkaufe großen, eckigen Guzzi-Motor, nur der nackte Motor, soll ca. 35.000 km gelaufen haben, Preis 1000 €, Tel. 0203-7181500

## Winterangebote

### Vorführer/Gebrauchte:

<b>Norge GT</b> silber	€ 10.990,--
<b>Griso 1100</b> schwarz	€ 8.190,--
<b>V11 Naked</b> rot, 10tkm	€ 6.390,--
<b>Breva 1100</b> schwarz	€ 6.990,--

### Neufahrzeuge:

<b>BREVA 1100 '06</b> schw.	€ 8.490,--*
<b>Griso 1100</b> schwarz	€ 9.990,--*
<b>Bellagio</b> schwarz	€ 9.990,--*

### Neufahrzeuge mit Tageszulassung:

<b>Breva 850</b> rot	€ 7.290,--*
<b>Nevada 750</b> silber	€ 5.850,--*

\*Finanzierung ab 1,49 % eff. Jahreszins möglich

**DAES**  
MOTOTECH



73577 Birkenlohe Gschwender Str. 34  
Tel. 07176/3729 [www.daes-mototec.de](http://www.daes-mototec.de)

Stahlblechseitenkoffer für V7, Falcone, T5 Polizia, von Moto Spezial gekauft, Schwarzmetall lackiert, Chromleisten u. Schlösser neuw., mit Schlüssel, VB 365 €; Moto Guzzi-Prospektständer, rot, ca. 2 m hoch, mit Guzzi-Logo, oval, ca. 85 cm Durchmesser, 55 €; Cali 3 CEV-Lenkerschalter, l. u. r., neuw., je 60 € VB; Tel. 02324-71609

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Selten! Für Sammler und sonstige Liebhaber von Guzzis! Verkaufe Fotos neuen Wandkalender mit tollen Fotos von alten und neuen Guzzis, während der Fahrt, im Museum und sonstige Aufnahmen. Der Kalender ist in einem sehr guten Zustand, die Fotos sind von toller Qualität und dürften bei keinem Freak fehlen. Schreibt mir Eure Preisvorstellung. Bilder werden auf Wunsch zugemailt, Anfragen, Tips und/oder Wünsche unter 06333-2338 oder 900rosends@gmx.de

Suche 42er-VA-Krümmer mit Interferenzrohr für meine LM 4, Tel. 06021-76356 oder alex.heike@web.de



Vertragshändler  
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen  
[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) • [info@kms-motorrad.de](mailto:info@kms-motorrad.de)  
Telefon 05767-1915 • Fax -7267  
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,  
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

**Meisterbetrieb**




**KMSGespanntechnik**



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.  
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.  
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Nuovo Falcone, EZ 07/1974, km 11.500, 19 kW (26 PS), TÜV 12/08, Farbe Rot, große Tourenverkleidung, Ochsenaugen, Packtaschen, Einzelsitz + Sozialsplatz, Fischschwanzschalldämpfer (99 Phön), rechtsgeschaltet, Liebhaberfahrzeug (von Italo-Spezialisten restauriert), außergewöhnl. Zustand, aus Platz- u. Zeitgründen! (Standort: Regensburg), siehe Mobile.de, Preis € 5.950,-, Tel. 0160-8628258

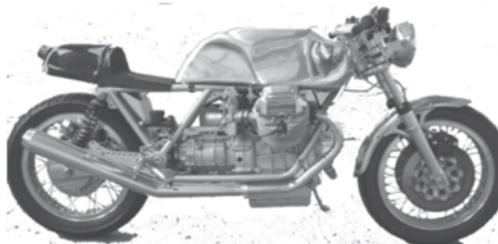
LM 1000: Heckbürzel, weiß, orig.verp.; Heckbürzel, rot, orig.verp.; Blinker dreieckig, li./re.; Blinkerglas, dreieckig, li./re.; orig. Frontverkleidung, rot, mit Scheibe u. Halterung oben, super Zustand; LM III: Motorgehäuse mit Verteilergeh.; seittl. Verkleidungsteile bei Rahmendreieck, in rot/schwarz; Benzinschlauchkreuz; Handbremshebel; Fußbremshebel; Ganghebel; Cockpit ohne Instrumente; originale Ölwanne mit Zwischenschering; 2 Alugitter für Fußrasten; für versch. Guzzi-Modelle: Vergaser PHM 40 CS/CD; Verkleidung T5, Farbe Grau; neuer Tellerradsatz, 8/33; versch. Prospekte: LM 1000, LM I, LM II, LM III, V 1000 Cali II, 850 T3 Cali, SP III, 1000 S 81 PS; Tel. 0170-2188789

Zurückverl. Fußrastenanlage für LM 3 + 4, von Moto Spezial, sehr schön, Alu, mit Pumpe für Bremse hinten am Hebel, wie neu, VB 250,-, Tel. 0810633354, Handy 0170-4800553



**DER GUZZI-SPEZIALIST**

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bült 4 - 48366 Laer  
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18\* - Sa 15 - 18\*\*  
www.motoguzzi-baecker.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans III-Motor: Motorgehäuse mit Kurbelwelle (Lagerschaden), ohne Ölwanne; Steuerkette mit Zahnradern und Spanner; komplette Ventilsteuerung; Nockenwelle (abgenutzt); Zylinderköpfe mit neuen Ventilsätzen; Kolben und Zylinder 950 cm<sup>3</sup> (eine Saison gelaufen); Piranha-Zündanlage; Preise VHS; Verkauf einzeln oder gesamt; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 0174-9257805, E-Mail joeschuett@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

V7-Teile (700, 750 Spec., 850 GT + Calif.): Lenker Special + Calif., à 25,- €; Gasgriff v. Special, 35,- €; Ballongriffgummis, Satz 35,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Rücklichthalterblech, 20,- €; Relais/Reglerhalterblech, 10,- €; Batteriegrundplatte, 35,- €; Nummernschildhalterblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; Buchsen f. Vordergabel, neu, à 35,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte, hinten, 10,- €; Bremsbeläge, gebr., Satz 30,- €; Rahmen komplett mit Schwinge, 530,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Verkaufe Rahmen mit Brief inkl. Unterzügen für MG V 65, keine Stürze, kein Unfall, Zustand gebraucht, Baujahr 1984, Preis VB 100 €, Tel. 02337-482036

Guzzi Daytona Totalumbau, 110PS, Preis VS, Tel. 08733-611



Moto Guzzi Le Mans-Racer, geeignet für Art-Motor, Grab The Flag oder Renntrainings, Le Mans 3-Motor, ca. 80 PS, gerade Ansauger, offene Trichter, entkoppeltes Bremssystem, Stahlflex, LM 1-Verkleidung, LM 2-Tank, P&W-Höcker, Konis, VA-Batteriekasten unten, VA-Schrauben, polierte Ventildeckel, Ago-Rastenanlage, verchromte 40er-Krämmmer + verchromte 40er-Lafranconis Competizione, Tommaselli-Gasgriff, Motor, Getriebe, Kupplung und Antrieb revidiert - danach 0 km. Ready to race! VB 4700 €, Tel. 02331-3424211

V 75/V 65 Lario-Zylinderkopf kpl., Kolben/Zylinder V 65 Lario, Tel. 08458-5669

Schalldämpfer Lafranconi S17 f. Tourer T5, SP 2, Cali, 1000 S, wie neu, 200 km gefahren, 42 mm Anschluß, 230 €; neue Federbeine f. Cali EV, Jackal, Stone, 345 mm, Sachs-Gasdruck, 180 €; breite Schwinge v. T5, LM 4, Lack schlecht, 160 €; Gabelbrücke oben 35/195 mm, 35 €; Tel. 05051-7416

Kupplungsgriff u. Gasgriff, LM 4, T5, V 75, Lario, SP 2, beide mit Hebel, jeweils 20 €, Tel. 08458-5669

Cali 3 Lafranconi Competizione, rechte Seite, neu, nur 90 €, 0173-2091486, Jörg

Suche LM 1 Original, auch zum Restaurieren, Tel. 0175-1654593

Suche für Cali III, Bauj. 1987, Originalkoffer, schwarz, mit Schrage, Tel. 07544-4413

# Motalia Anzeigenmarkt

## Moto Classica



### große V2 - GUZZIS

- Gebrauchte-Motorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Suche Seitendeckel, links, für V 50 III Polizia, Tel. 04134-910042 ab 20 Uhr

## Laverda

Verkaufe Laverda 1000 3C, Bj. 1975, km 50000, Fahrzeug wurde von mir 1995 aus Italien importiert, restauriert u. 1996 zugelassen, Rechnungen vorhanden, offene Ansaugtrichter sind eingetragen, als Zubehör sind Einmannhöcker u. offene Auspuffanlage dabei, näheres am Tel., Preis VHB 6500 €, Tel. 07031-671623

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

750er-SF1 will endlich gefahren werden, alle Teile vorhanden und z. T. rest. bzw. sonst o. k., muß wegen Zeitmangels komplettiert werden, Angebot: Du baust Projekt zu Ende und fährst als Gegenleistung die Saison '08, weitere Einzelheiten 03391-358948 abends

Suche für 750 GT Sitzbank, auch total kaputt, zecks Abguß! Und stärkere (Drehstrom?) Lichtmaschine und Fußbremshebel links! Tel. 0179-7210360

Verkaufe für 750er und Dreizylinder Soziasfußrasten im sehr guten Zustand, sowie für 750er Fahrerhandbuch + Ersatzteilliste, Tel. 0821-4397221

Laverda 750 SF, Bj. 1973, div. Umbauten (Akront-Doppelscheibe usw.), alle Originalteile vorhanden + eine Laverda 750 SF in Teilen: Rahmen mit Brief, Motor mit neuer Welle etc., Tel. 0151-50374535

1 Satz Jota-Felgen, rot, neu lackiert, 200 €; 1 Satz 3CL-Felgen, komplett mit Lager und Zahnkranz, 220 €; zusammen 400 € + Versand oder Selbstabholer; Tel. 07256-4694

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

1000 3CL, Bj. 76, aus Zeitmangel, ich wollte sie zum Classic-Renner umbauen, vielleicht schafft's ja ein anderer, nicht schön aber nahezu komplett, mit schönen Auspuffen, VB€2450,-, Tel. 0163-6342076 abends

Laverda 1000 RGA Jota Witt, im Topzustand, sehr viele Extras und Verbesserungen, u. a. DMC 2-Zündung, Superbikelenker, Edelstahl-seitendeckel, Corsa-Felge mit breiterem Reifen, Stahlflex, Sinter-Bremsbeläge, langer Harris-Alutank usw., alle originalen Teile plus 2. Auspuffanlage und Reparaturhandbücher vorhanden, Preis 5800 €, Tel. 0211-7186959 oder 0172-6457784

1000 RGS/SFC, diverse Teile vorhanden: Rahmen, Schwinge, Federbeine, Sitzbankunterbau, seitl. Griffe, Verkleidung oben und unten (!), Heckbürzel etc., Liste anfordern, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076

Suche Reparaturanleitung Laverda (2- u. 3-Zyl.), Nr. 578-580, Verlag Bucheli, nur original, auch gebraucht, Tel. 089-167736



Laverda 750 SF (C), Bj. 1978, im top Zustand, Preis 7900,00 €, Tel. 04499922770

Suche Bosch-Pick Up (Zündung), Tel. 08021-505465, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

750 SFC-Ventile etc., komplett, original, in Italien gekauft, Schaftdurchmesser 7 mm (nicht 8 mm wie die normale SF), mit Führungen, Außen-, Innenfedern, Keile und Schaftdichtungen gg. Gebot; andere neue 750er-Teile wie Dichtungen, Deckel etc.; gebrauchter Zylinderkopf, Federbeine, Sturzbügel, Gepäckträger u. v. m.; bitte nur ernstgemeinte Anfragen; Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Suche Jota-Verkleidung oder vergleichbare Halbschale, Tel. 0163-6619631

Suche Seitenständer für 1000er, Bj. 1974, sowie Lenker original, 0173-2091486, Jörg verlangan

Suche Handbremspumpe für Doppelscheibe, nur original alte Ausführung (ohne Plastik), Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

### LAVERDA Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

# Motalia Anzeigenmarkt

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Verkaufe das Buch Registro Laverda 750 SFC v. Massimo Borghesi, ital., absolut neuer Zustand, Nr. 869, für FP 160 €, Tel. 06341-82723

## Lem

Lem LX3, super Kindercrossmotorrad, sehr handlich, 4 kW/5 PS, Sitzhöhe 72 cm, Gebrauchsspuren, günstig abzugeben, Preis 750 €, Tel. 05731-8959 od. 0176-20061104

## Morini

Morini 3½ S, Bj. '77, nach Neuaufbau ca. 6000 km, Rahmen, Gußfelgen, Kleinteile kunststoffbeschichtet, schwarze Lafras, Höcker, schön u. schnell, inkl. fast komplettem Ersatzmotor u. Kleinteilen, VB 2400,-, 0202-520317 od. 0171-9304040

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Morini 500 T, 5-Gang, EZ 1982, 51800 km, gut erhaltener, originaler Zustand, abgelaufener deutscher Brief, 501er-Zylinderköpfe mit 28er-Vergasern, Fettkettenkasten, AG Strada, Umbau auf Trommelbremse hinten, Rechtsschaltung, Krauser-Packtaschen mit angepaßter Halterung, € 2200, Tel. 06087-9888-13 oder 06772-8374

Biete wg. Aufgabe: Moto Morini 500 S, top Zustand, 507 cm<sup>3</sup>, 2-2 NW, Motor neu aufgebaut, neue Lager, neuer Lack, neue Reifen, neuer Kettenatz, neu..., neu..., sende gerne Fotos, € 3990,00 Festpreis, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Biete wegen Sammlungsauflösung: Moto Morini 125 H, Bj. 78, 8000 km, teilzerlegt, teilrepariert, 900,- €; 250 T, Bj. 80, Originalzustand, 1100,- €; 250 T, schwarz, Sportumbau, 900,- €; 3½ Tour, Bj. 73, Originalzustand mit Lafranconi Competizione, 1900,- €; 3½ Sport, Bj. 75, Originalzustand, Borrani, Doppelsimplex, 2in1-Anlage, 3700,- €; 3½ Sport, Bj. 76, Originalzustand, Borrani, Scheibe, 2in1-Anlage, 3500,- €; Amex 400 S, Bj. 83, Originalzustand, Busso-Schalld., 3900,- €; 500 Sei-V, Bj. 81, Originalzustand, 2,4900,- €; div. Gebrauchtteile vieler Typen auf Anfrage; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Biete wg. Aufgabe: Moto Morini 500 T, Rahmennummer 30051 Linksschaltung! Junge Restauration (2002 - 2005), top Zustand, sende gerne Fotos, € 2990,00 Festpreis (WG € 4900,00), E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Verkaufe sehr schöne Moto Morini 3½ Sport mit Bergmann-Motor, Baujahr 1978, Optik wie erste Serie, im sehr guten, unreparierten Zustand, für 4000 €, Tel. 02222-61035

Haltewerkzeug Primärtrieb, € 70,00; Haltewerkzeug Nockenwelle, € 70,00; Haltewerkzeug Kupplungskern, € 50,00; außerdem noch viele andere Teile, wie Sitzbänke, Schutzbleche, Bremspumpen, Lager etc.; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Morini Kanguro 350 X3, EZ 1988, 32000 km, abgelaufener deutscher Brief, 24 kW, Drosselung auf 20 kW möglich, Zylinderköpfe überholt, Krauser-Packtaschen und Topcase mit angepaßter Halterung, € 1400, Tel. 06087-9888-13 oder 06772-8374

Morini 350 T, Modell 76, mit Trommelbremse, Speichenrädern und Borrani-Felgen, deutscher Brief vorhanden, zerlegt, zum Restaurieren, € 650, Tel. 06087-9888-13 oder 06772-8374

Morini 3½ Touring, Bj. 77, Schlachtfest: Schwinge, Elektrik komplett, Blinker, Lampe hinten, Lampen- und Nummernschildhalter, 2 Sito-Auspufftöpfe schwarzverchromt mit DGM-Nummer, Krümmer komplett, und weitere Kleinteile, Preise VS, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler  
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

# Motalia Anzeigenmarkt

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Wegen Aufgabe Moto Morini verkaufe ich f. Morini 500 S/T: Lager 240112 - 4 Punkt-Getriebelager, € 75,00; SKF 633250C - rechtes KW 4-Punktträger MM 500, € 95,00; NJ 304E.M1.C3, NU206ECJ/C3, NJ203E.TVP/C3; 1 5-Gang-Getriebe, € 50,00; 1 Satz Stößelstangen MM 500, € 20,00/Satz; 2 Ventillführungen, neu, € 40,00; 1 Instrumentenhalter f. Gummitöpfe, aus VA, € 30,00; 1 x Bremspumpe vorne MM 500, € 50,00; 1 x Grimeca-Bremszange, vorne, € 25,00/Stück; Faltenbälge Vergaser/Lufikasten, neu, € 40,00/Stück; Griffgummis m. Schriftzug Moto Morini, neu, € 35,00/Satz; Gummis für Seitendeckelhalter, € 5,00/Stück; div. Spezialwerkzeuge; 1 Polrad o. Glocke, € 35,00; 1 Polrad m. Glocke, € 35,00; 1 Tacho Chromring/weißer Zeiger, € 50,00; 1 Sitzbank MM 500 T, € 25,00/Stück; div. Hebel für Füße und Hände, teilw. m. Kunststoffbeschichtung; 1 Satz Seitendeckel m. Schriftzug MM 500, € 40,00; div. neue Gas-, Brems- und Kupplungszüge; Regler, € 30,00; 1 kl. Limadeckel, neuer Lack, € 40,00; 1 Kabelbaum MM 500, € 40,00; 2 Nockenwellen MM 500, € 50,00/Stück; 1 Scheinwerfereinsatz, € 50,00; 2 Bremsankerplatten MM 500, € 10,00/Stück; 1 Sportschild, gold/schwarz, neu, für Gabelbrücke, € 30,00; 1 Krümmer, links, schwarz, neu MM 500, € 90,00; 1 Satz Lafranconis, schwarzverchromt, neu, € 250,00; 1 Rücklichthalter MM 500, € 20,00; 1 Tankdeckel mit Schloß, € 20,00; 1 Scheinwerfer, verchromt, gebr. aber sehr gut, € 15,00; div. Blinkergläser; 1 Motorgehäuse MM 500, sehr gut, € 80,00; 1 Motorgehäuse, im Bereich der Kette leicht beschädigt, aber dicht, € 60,00; 2 große Limadeckel, Optik nicht so toll, € 20,00; 1 Motordeckel, links MM 500, € 30,00; 1 Kupplungsdeckel MM 500, € 15,00; und bestimmt noch einige andere Teile wie Batteriekasten, Fußrasten, Kickstartermechanismus, Schaltautomat ...; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Sitzbankunterteil und Schaumgummipolster für 3½, 20 €, E-Mail alu2@gmx.de, Tel. 02962-6157 ab 17.00 h

500 T, 39000 km, TÜV, Zust. o. k., 3300 €, Mobilbox - rufe zurück 0174-7057441

Auspuffanlage für Morini 350, 2in1, schwarz, modifiziert mit Anschluß 32 mm für separaten Schalldämpfer, originaler Dämpfer zusätzlich, € 180; viele Teile von Kanguro 350 X/X1/X2/X3 außer Rahmen, Preise auf Anfrage; Tel. 06087-9888-13 oder 06772-8374

Für Morini 3½, originale Lenkerverkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren, daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

## Motobi

Verkaufe aus gesundheitlichen Gründen! 1 x 650 Tornado-Gespard; 5 x Tornado-Motorräder; 1 x 350 Benelli Riverside, neu; 1 x 250 Benelli Riverside, neu; nur Fax 02351-50973

Motobi/Benelli-Rennmaschine, Bj. ca. 1958, 4-Takt-Motor, 125 - 200 cm³ Motor (mir leider nicht bekannt), 5-Gang-Getriebe, 24er-Dell'Orto-Vergaser, zum Herrichten, VB 1500,- €, Tel. 0841-75190

## MV Agusta

Verkaufe aus gesundheitlichen Gründen! MV Agusta Tre 125, Zustand 2, nur Fax 02351-50973

**MV Agusta**  
Classic-Service & Ersatzteile  
Nachfolge von Roland Schneider

**Motorcycle Art & Parts KG**  
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim  
Tel. 06 71 - 4 83 60 30  
Fax 06 71 - 4 83 60 31  
Mobil 07 00 - 62 93 62 93  
info@mvschumacher.de  
www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

MV Agusta Lightweight Earles Alloy GP leading link forks genuine from the 50s as fitted, only to factory Racers, very rare, 1500 €, pics and info by E-Mail beemergb@yahoo.de or Phone 0521-206689

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

125 S-Teile: Bremsklötze, neu, 10 €/Satz; Bremssättel (Motor Mozzi), re. + li., neu, 80 €; Bremsbacken, neu, 20 €; Handbremszylinder m. Hebel (Kolben undicht), 30 €; Gabel-Verschlußschrauben, 10 €/Satz; Kette Regina (extra stark), neu, 30 €; Tank m. Benzinhahn, 180 €; Gleichrichter Dansi, 45 €; Scheinwerfereinsatz CEV, 20 €; Chromhupe (klein), neu, 5 €; Tacho u. DZM Smith, 75 €/Stck.; Auspuffkrümmer, 45 €; Krümmermutter, 10 €; Motorhaltebeche, 5 €; Motordichtsatz, 125 cm³, kompl., neu, 50 €; Kupplungsscheiben, neu, 30 €/Satz; Bremszug (Fußbremse), 10 €; Gasgriff, 10 €; Kupplungshebel, 15 €; Tankaufkleber 37 Volte Campione, 10 €; Buch MV Agusta, Colombo/Patrignani, die MV-Bibel, natürlich noch ohne F4! neu, in Folie geschweißt, 50 €; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

# Motalia Anzeigenmarkt

Wichtige Mitteilung an das Windsge-sicht: E-Mail mv@web.de: Scusa, ich kann nur auf diesem Wege mein Interesse an 1- + 2-Zylinder MV Agusta-Treffen bekunden. Habe mehrere kleine MVs, doch kein Internet, kein Handy, Fax etc. - nur ein stinknormales Telefon, was ich für ausreichend und zuverlässig halte. Tutti saluti, Bernd Soffa aus Kirchentellinsfurt, Tel. 07121-600416, Großraum RT, TÜ, S

MV Disco Volante 175 CSS, 1956, in parts some restoration, wheels, engine parts, SS1 24 mm carb, 90 % complete, tank and seat missing, 7000 €; Disco Volante! 75 CSS, 80 % complete, 3500 €; pictures/info by E-Mail beemergb@yahoo.de or 0521-206689

## Gespanne

Guzzi T5, 3/89, 74000 km, mit Armec California-Seitenwagen, Schwinge, 15"-Speichenräder, Bilstein-Federbeine, Seitenwagenfahrwerk bei 61000 km rev. durch Fa. Aregger, Motor teilrevidiert mit 51000 km, Preis VB 4400,- €, Tel. CH, 0041-44-4629588 abends

Mille GT-Gespann mit OTT Euro 1 (1 1/2-Mann), schwarz, EZ 4/88, ca. 35000 km m. Walter-Schwinge, 15"-EML-Räder mit 135er-Smarties, vorne + hinten Koni-Dämpfer, Lafranconis (die mit Propeller), Scheibe, Trittbretter usw.! Der Seitenwagen hat einen 32l-Edelstahlzusatz-tank (hab' ich nie gebraucht), SW-Rad 165/65/13 auf Leichtmetallfelge 6 x 13, Abdeckung, schwarz/rote Kunstledersitzbank, Sicherheitsgurte und eine AHK! Preis 8200 €! Bilder per E-Mail!! Tel. 02774-5987

Tausche California 2, EZ 12/86, in Deutschland seit 1999 in 1. Hand, 67.500 km, top Zustand, werkstattgepflegt, Garagenfahrzeug, Extras wie Piranha-Zündung, VA-Instrumentenkonsole, Lafranconis Competitionize, gegen Guzzi-Gespann (ab 850 cm<sup>3</sup>), Tel. 0171-5177934

Verkaufe Cali 3-Gespann, sehr guter Zustand, Bj. 88, Seitenwagenanbau original Jewell bei Fa. Walter, angebaut 1994, Chromspeichenräder, Topcase und weiteres optisches und technisches Zubehör, TÜV neu, bleifrei, abgasbefreit usw., Tel. 0173-3264310 oder E-Mail ebnercd@web.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

EML-Gespanngabelholme, also ohne Schwingenbügel, 35er-Durchmesser, 195er-Breite, neu, aber mit geringen Lagerspuren, mit gebr. Gabelbrücke, 400 € inkl. Versand, 05051-7416

15"-Gespannrad (Vorderrad) mit Speichen für Guzzifahrer, 350 €! Die Nabe sieht sehr gut aus, die Flansche sind neu und ohne Lager, die Speichen müßten mal geputzt werden! Tel. 02774-5987

Dnepr-Seitenwagen komplett zum Restaurieren, mit neuer Spritzdecke, VHB 350,- €, Tel. 05422-7335 ab 14 Uhr

V7 850 GT California, Baujahr 1972, 1000er-Zylinder (SP), Borrannis, Veglias, Gespannstoßdämpfer (Original vorhanden), breiter Lenker (Original vorhanden), doppelt bereift (Gespann, Solo), Tank, Seitendeckel und Batterieträger neu lackiert (Batterieträger ist pulverbeschichtet), mit Beiwagen Velorex 564, Baujahr 1999, Neuteile: originale Lafranconis, Regler, Batterie, Reifen, Stoßdämpfer, VA-Tankverschluß, Benzinähne (mit Reserve-schaltung), Anlasser, Bremsbeläge vo. und hinten, Multilichtschalter, Griffe, Lenker, Rumpfmotor, diverse Kleinteile noch vorhanden, mehr auf Anfrage, keine Schwätzer sondern nur ernst gemeinte Guzzi-Liebhaber, VS, Tel. 0171-8570185

Carrell-Seitenwagen TR 500, Boot 3. Reifen neu, mit klappbarer Windschutzscheibe, war an einer Guzzi montiert, Anschlußteile sind noch am Seitenwagen montiert und gehören dazu, VB 2.250,- €, Bilder können gemailt werden, steht in der Nähe von München, Tel. 0172-8931200 oder tkuhls@arcor.de

Moto Guzzi Centauro-Gespann 1100 i, 95 PS, EML-GT 2001, Bj. 97, Erstzul. 2000, Umb. 2001, Schwinggabel, 165/65 R 14, Windschild, Zusatztank, 2 Hosenträgergurte, Gepäckträger, schwarzmetallic, 10250 km, VB 12550, 1. Hd., Tel. 04101-371644

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete einen Beiwagen mit Fahrge- stell, Typ: Watsonian Palma, mit Anschlüssen für Guzzi, war an einer G5 angebaut, Zustand: Der Sitz ist an einer Naht gerissen, die beiden Scheiben haben jede einen Riß, Bil- der können zugemalt werden, Preis 600 € VHB, juergen.reiff@web.de, Tel.072294682

Verkaufe Mille GT 15" und Walter- Schwinggabel mit Jewell-1-Sitzer- Seitenwagen, in Rot + jede Menge Teile aus 15 Jahren Guzzifahren, VB 8990,-, Tel.0561-5107943

Suche Schwinge (vorne) für Guzzi- Gespann, Ø 35, 02181-2134847

Für Tüftler: Bremskraftregler, neu, einstellbar, vom Kleintransporter, für Seitenwagenbremse, 25 €; Alu- profil, für Stoßstange Beiwagen, 15 €; Tel.05051-7416

Verkaufe aus gesundheitlichen Gründen! 650 Tornado-Gespann, nur Fax 02351-50973

Zu verkaufen 1 neuwertiger Super- moto-Einteiler-Lederkombi, von Suomi, Gr. 52, schwarz/weiß/silber, Paßform ab 168 - 173 cm, 75 bis 85 kg (Neupreis 685 €), VB 345 €, Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel.06881- 2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

## Sonstiges

Kompl. Jahrgänge Motorradzeitun- gen ab 1975 abzugeben, pro Jahr- gang 10 € + Porto, 02162-580943

**Kaufe/suche klassische, italia- nische Motorräder und Teile, Roaring70\* moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Wegen Aufgabe Guzzi abzugeben: 5 Liter Motoröl Polo Synthoil 5W- 50, vollsynth., im ungeöffneten Original-Kanister, Spez. JASO/MA- API/SG-ACEA/A3, geschenkt wäre etwas wenig, symbolische Gabe wäre o. k., Tel.05021-868056 od. 0179-4535125

Biete einen Erbo-Lederkombi kom- plett in Schwarz, mit Schulter-, Eilenbogen-, Rücken-, Hüft-, und Knie-Protektoren, Oberteil Größe 54, Hose Größe 52, zum Vergleich: Ich bin 186 cm groß und wiege 88 kg. Die Kombi ist 3 Jahre alt und im guten Zustand, sie hat einen Verbindungsrißverschluss, zwei Taschen in der Jacke und zwei an der Hose, Neupreis der Kombi 1150 €, jetzt 400 €, Tel.05693-995132

**www.motorradreifendirekt.de**

Suche verstellbaren Stummellenker mit Ø 35er-Schelle (beide Seiten), zum Basteln (keinen Schwanenhals), kann auch verbogen sein - dann müssen die Schelle und die Auf- nahme aber brauchbar sein - Roh- re werden neu gemacht, Tel. nach 17 Uhr 05722-27972 oder udo.krauss@gmx.de

Wegen Aufgabe Guzzi abzugeben: 1 Liter Getriebeöl Castrol MTX SAE 75W-140, vollsynth., API GL 5, im ungeöffneten Original-Gebinde, ge- schenkt wäre etwas wenig, symboli- sche Gabe wäre o. k., Tel.05021- 868056 od.0179-4535125

Arai RX-7 Corsair, Son- dermodell zur hundert- sten TT auf der Isle of Man, limitiertes Modell auf 750 Stück, Größe M (57/58), ungetragen, nicht mal zum Probieren aufgesetzt, Helm war nur auf der Isle of Man zu bekommen und schon vor Ende der ersten Woche ausverkauft, noch im Originalkarton inkl. Pinlockvisier, Helm- beutel, Helmtasche und natürlich einem Zertifi- kat über das limitierte Modell, VB 1500,- €, E-Mail renschmitt@t- online.de, Tel. 09738- 8293

Biete einen Integralhelm Suomi Spec 1R, in schwarz, der Helm hat die Größe S = 55/56, er ist ca. 3 Jahre alt und hat keinen Sturz oder Hinfaller gehabt. Es sind ein nagelneues, klares Visier und ein neuwertiges, getöntes Visier dabei. Der Helm ist kom- plett gereinigt (innen und außen) und in ei- nem top Zustand. Der Neupreis beträgt 390 €, ein Visier kostet 60 €, Preisjetzt 80 €, Tel.05693- 995132

## Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über  
ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin  
www.aerzte-ohne-grenzen.de  
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11104607

# Motalia Anzeigenmarkt

Lackierungen

Restaurationen

# AW

# moto

Andreas Wolmann  
Wertstraße 37  
45357 Essen

0170 / 8889805  
www.mopedlack.de

Neuwertige Prospekte: LM 1000, 3 S. Faltprosp. (Windkanal); LM 1000, 2 S. Faltprosp. (Cockpit); LM 1000, 5/88, 3 S. Faltprosp. (2 Maschinen); LM III, 2 S. Faltprosp.; LM II, 2 S. Faltprosp.; LM 850 (I), von vorne; V 1000 Cali II; 850 T3 Cali, 2 S. Faltprosp.; SP III, 1 Seite; 1000 S, 81 PS, 1 S., schwarz/rot; Tel. 0170-2188789

Diverse Tankrucksäcke abzugeben, Preis VHS, Tel. 05731-8959 od. 0176-20061104

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

Biete Lenkerverkleidung Optik wie Speed 7 od. BMW, mit Spiegeln und Scheibe und Briefkopie m. Eintrag bei Moto Morini 500 T, € 50,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche Motorradhebebühne aus Werkstatt (kein Spielzeug), 02181-2134847

Winterzeit - zum Schmökern... Biete komplette Motalia-Jahrgänge 2004 bis 2006, prima Zustand (36 Hefte), für 20,- € inklusive Versand innerhalb Deutschlands oder auch Abholung (15,- €) nach Absprache, 07151-68103

Verk. Harro-Kombi, Modell Assen, Bj. '82, dunkelblau, vor 10 Jahren mit weichen Protektoren nachgerüstet u. deshalb vergrößert, bin ca. 1,90 groß u. wiege ca. 95 kg, kein Sturz aber natürlich mit Gebrauchsspuren, Preis VHS, Tel. 02043-72425 AB, rufe zurück

Suche MO-Sonderhefte Italien Nr. 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, Tel. 02304-250329

Tausche meine LM 3 gegen Gilera Saturno, auch mit vielen km oder Ducati SS 900, ab '93 bis '98 (keine Weißbrahen und keine i.e.), mehr Informationen siehe Guzzi oder viel besser per E-Mail oder Tel. ab 19,00, per E-Mail gibt es dann eine vollständige Liste mit Zubehör wie 2. Satz Köpfe von 1000er, Zylinder u. v. m., auf alle Fälle zu viel, um hier eine Seite vollzumachen! 0871-9246839 oder stefan.templer@t-online.de

Verkaufe Akront-Speichenräder, vorne 3,50 x 17", hinten 4,25 x 17", Reifengröße vorne 120, hinten 160, Preis 450 €, Tel. 04825-2374 nach 17.00

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

## Moto Stefano



**Großauswahl  
Klassiker - Gebrauchte - 125er  
aktuelle Gesamtliste kostenlos,  
per Post, Fax oder  
www.motostefano.de  
mit Fotos**

Motorlichtsätze für:  
MV 350, Ducati 250 - 450  
Motobi 250 SS, Morini 3/2

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40  
72336 Balingen - Roßwangen  
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

## In letzter Minute

**Benelli:** Verkauft Benelli 254, 4-Zylinder, 4-Takt, nur 14300 km, Baujahr 1980, Leistung 27 PS, Farbe Rot, top restauriert und 2006 bei dem Motorrad-Klassikertag in Sinsheim prämiert, italienische Papiere und deutsches Gutachten für Wiedererlangen einer Betriebslaubnis vorhanden, 2 Vorbesitzer, Motor läuft einwandfrei, wurde noch nie geöffnet, Verkauf aus Platzmangel, Preis 4200,- €, Tel. 089-1502329, E-Mail nieves@corotan.de

**Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466**

**Guzzi:** Dingo Cross 50, suche Kopie einer Betriebslaubnis oder techn. Datenblatt zwecks Zulassung + Versicherung; bietet 2 neue Brems Scheibenflansche für Quota-Vorderrad, 5-Loch, Guzzi-ET-Nr. 3306203301, 80 € + Versand, Tel. 0160-6042671

**Ducati:** Bremsleitungen original für Ducati Königswelle 750 SS, mit Hohlleitungen + Verteilerstück, Tel. 030-76880933

**Sonstiges:** Für Jugendliche bis 150 cm Körpergröße: verkaufe eine ein-teilige Rennkombi, ungefüttert, durchgehender Reißverschluss, Farbe Rot/Schwarz, Taillenumfang von 88 - 90 cm, paßt für Körpergröße von 145 - 150 cm, Reißverschlüsse an Ärmeln und Hosenbeinen, 2 Hosentaschen und 1 Brusttasche, Gebrauchsspuren aber kein Sturzschaden, auf Wunsch Foto, Preis 75,- €; ebenfalls für Jugendliche bis 150 cm Körpergröße, verkaufe neuwertige 2-teilige Harro-Lederkombi, gefüttert, Farbe Rot/Schwarz, Hose und Jacke mit stabilem Metallreißverschluss zu verbinden, Dehnfalten im Rücken, Reißverschlüsse an Ärmeln und Hosenbeinen, kann im Stiefel getragen werden, 2 Innentaschen und 2 Hosentaschen, beste Verarbeitung, keine Sturzschäden, ideal für Jungen für Körpergröße bis 150 cm, Taillenumfang ungefähr 90 cm, auf Wunsch kann Foto geschickt werden, Preis 150,- €; Tel. 089-1502329

**Ducati:** Verkauft Ducati 750 S Rund, Optik SS, Bj. 73, Farbe Silber/Blau, Tel. 0151-17334464

### Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

**Guzzi:** Quota 1100 ES, EZ 07/01, 7700 km, schwarz, sehr guter Zustand, Motorschutzbügel, Handschützer, neuer Koffersatz Hepco & Becker, neue Metzeler Tourance, neuer Service, Literatur, auf Wunsch gerne Bilder, VB 6150,- €, 02245-1232

**Gespanne:** Moto Guzzi 1000 SP III Walter-Chassis, EML-Sportboot, EZ 89, TÜV 1/09, 35000 km, wahlw. Eintrag, 15"-Speichenräder, orig. Räder inkl., Telegabel, überwiegender Solobetrieb, kein Winter, VB 5750,-, 06639-8342, PS. tausche auch gegen Laverda 750/1000 od. Guzzi Le Mans I - III, Tel. 06639-8342

**Guzzi:** Suche Unfallguzzi ab 850 cm<sup>3</sup>, 0173-5358729

**Motobi:** Motobi-Motor, sehr aufwändig restauriert, alles neu, gestrahlt und poliert, Zustand 1, mit Vergaser, auf Sockel, steht seit 3 Jahren auf Schreibtisch, dazu viele neue Ersatzteile wie Kurbelwelle, Pleuelsatz, Getriebeteile usw., Preis Verhandlungssache, Tel. 0211-153459 ab 18.00 oder 0177-5588901

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

**Guzzi:** Teile für große Modelle: Lima Saprisa mit Regler, f. 110,-; 1 Paar Ventildeckel, poliert, f. Rundmotor, f. 120,-; Paar Scheinwerferhalter f. Cali 2, f. 30,-; Paar Fußrastenträger LM 3, neuw., f. 60,-; kompl. Zündung Motoplat m. Verteiler f. 1000 S, Mille GT, Cali 2 (1 Seite hat gelegentlich Aussetzer), f. 80,-; Gepäckträger f. 1000 SP, 850 T3 usw., f. 30,-; 1 Paar Endschalldämpfer Lafranco Comp. 18, f. Tourer, sehr gut, f. 160,-; Paar Schalld. Moto Guzzi S3060, neu, f. 250,-, Paar S3060 gebraucht und gut, f. 120,-; Paar Schalld. Moto Guzzi S17, gut, f. 80,-; Paar Schalld. Busso als Ersatz f. Moto Guzzi S29, neu, f. 130,-; Kontakt unter jentenmg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

**Ducati:** Suche KöWe SS-Tank aus Stahl oder Imola-Tank aus Aluminium, tausche auch gegen 1-Zylinder-Tank Typ 200 Elite oder von gelber Ducati, Tel. 06188-3758

Moto Guzzi  
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati  
Fantic - Gilera - Laverda  
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de  
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Verk. 1 Satz Bremsscheiben 300 mm, mit Alukörben für Speichenräder, neu; 2 Zwischenringe zur Montage runder Ventildeckel auf eckige Köpfe, neu; Verteiler kpl., umgebaut für Doppelzündung; Ducati-Lima für neuere Guzzi; 1 Nockenw. X8 (DÄS 116-6), 1 Nockenw. Raceco RR3, beide 9,4/9,2 Hub; 1 Teller/Kegelrad 8/35, neuw.; Tel. 05225-6492

**Guzzi:** Suche Centauro-Cockpit ohne Instrumente, Cockpithalter, Scheinwerfer, Blinker, Lufikasten, Tel. 0971-6994448

## Motorradsitzpolster.com

**Guzzi:** V 50 Monza zu verkaufen, Bj. 81, ca. 42000 km, bei 33000 km Auslaßventile gemacht, alles original mit kl. Verkleidung, alles weitere am Tel. 0172-1066348 od. 05271-959877

**Guzzi:** 1 Paar Zusatzscheinwerfer für Cali II, 100,00 €, Tel. 0561-25272



**Elektronik-Sachse**  
**Motorradelektronik**  
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Laverda,  
Benelli, Moto Morini, Aermacchi, Honda u.a.  
\* Regler \* Kabelbäume \*  
05741 / 61188  
0160 / 94142224  
www.elektronik-sachse.de  
info@elektronik-sachse.de

**Guzzi:** Für Le Mans-Modelle: Gabeldämpfer luftunterstützt + orig. Guzzi-Federn, 2-teilig; Vergaser-gummis 90°, für Le Mans 3, für PHF 36; Bremsscheibenadapter für Gußfelgen, 1 Paar; 2 Vergaserschieber PHF 36, Typ 50/1 (alt Typ); Tel. 030-76880933

**Bimota:** Suche Bimota 500 Vdue, egal ob Einspritzer oder Flachschieber, bitte melden, Tel. 0163-8663896

**Guzzi:** Verkäufe LM 1-Verkleidung (neu, unlackiert, Maske + Scheibe), NP 229,00 €, FP 99,00 €; 50er-Trotter-Motor (glasperlgestrahlt), 100 €; Verteiler (Mille GT), VHB 80 €; 0173-5358729

**Ducati:** Kaufe Ducati 750 SS und GT aus den 70er Jahren gegen korrekte Barzahlung! Tel. Schweiz, 0041-792661013

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

**Ducati:** 916, Bj. 97, rot, 32000 km, techn. u. opt. 1A-Zustand, unfallfrei, Foggy-Look, TÜV/AU 05/09, neu bereift, neuer Kettenkit, neue Inspektion - Ventile neu eingestellt, Zahnriemen neu, Marchesini-Felgen Gold, Frenotubo-Brems- u. -Kupplungsleitg., neuer Kupplungsnehmerzyl. Gold; Montageständer, FP 7999,- €, Tel. 03641-605339

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.**

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos**, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	83
Ankauf-Unfall	49328	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite	65/96
AW moto	45357	Essen	Tel.: 0170-8889805	www.moppedlack.de	Seite	95
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite	30
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	89
Be Faster	31275	Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite	67
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	20
Bollgrün	88260	Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite	96
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	29
Conni's Guzzi- & Mo.Teileshop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite	87
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite	88
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	70
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	71
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	75
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbroil	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	72
Duc-store	90613	Großhabersdorf	Tel.: 09105-998091	www.duc-store.de	Seite	35
Dynotec	67592	Flörsheim-Dalsheim	Tel.: 06243-5882	www.dynotec.de	Seite	99
Erk Motorsport	34466	Wolffhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	70
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	78
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	83
Herttrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hpc-power.de	Seite	77
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	86
Hökensnieder	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekensnieder.de	Seite	19
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	85
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	77
Kindermann	31606	Warmens	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	88
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.thm.nl	Seite	100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	75
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	90
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	27
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	31
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	73/84
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	81
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	90
Moto Stefano	72336	Balingen	Tel.: 07433-381486	www.motostefano.de	Seite	96
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	92
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	87
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	76
OK Motorräder	55545	Bad Kreuznach	Tel.: 0671-66540	www.ok-motorraeder.de	Seite	49
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752		Seite	91
Performance Parts	50739	Köln	Tel.: 0221-9574460	www.performanceparts.de	Seite	69
Piet's Car & Bike Service	25436	Uetersen	Tel.: 04122-47142	www.piets.de	Seite	73
Quality Products	83104	Tuntenhausen	Tel.: 08065-180-913	www.qualityproducts.de	Seite	68
RPR Moto Ltd.	58300	Wetter	Tel.: 02335-2957	www.rpr-moto.de	Seite	74
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	72
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	97
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	18
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	97
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	85
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	79
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	59
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	91
Twins & Parts GmbH	10247	Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite	81
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	82
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	80



# DYNOTEC

Alzeyer Str. 33-37  
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 0 62 43/58 82  
Fax 0 62 43/70 29

## Weihnachten: Beschenkt euch selbst!

### Motorenoptimierung jetzt planen!

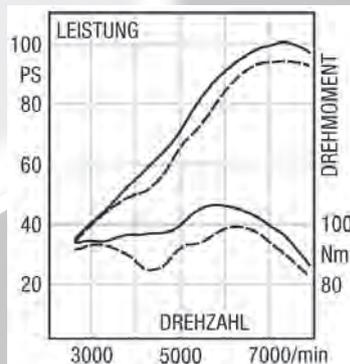
Ob wir den Motor zusammen zerlegen oder Du einen Teilekit bekommst. Alle Motorumbauten sind als **Musterrechnung** bei uns als **E-Mail** abrufbar.

### Ventiltriebskit, Brennraumaktion und kohlenstoffbeschichtete Ventile für alle großen Moto Guzzi

Ergebnis: Jedes Modell hat mindestens **14 Nm** mehr Drehmoment und **10 PS** mehr Leistung, bei mindestens dreifacher Haltbarkeit.

Wenn die Teile angeliefert werden kostet der **Kit komplett 1380,- €** und das **Vergasersetup 45,- €**

**Loch weg für Griso und Breva ohne Teile zu wechseln für 1200,- € Festpreis.**



**DYNOTEC**  
Griso 1100 mit Quat-D-Auspuff, Dynotec Brennraum und Kanäle  
max. 101 PS (74) kW  
bei 7300/min  
max. 107 Nm bei 5800/min

**Moto Guzzi**  
Griso 1100 Serie mit Quat-D-Auspuff  
max. 94 PS (69) kW  
bei 7300/min  
max. 99 Nm bei 6300/min

**DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**



## **WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

**TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN**



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: [sales@tlm.nl](mailto:sales@tlm.nl) / [parts@tlm.nl](mailto:parts@tlm.nl) / [usedparts@tlm.nl](mailto:usedparts@tlm.nl) / [werkplaats@tlm.nl](mailto:werkplaats@tlm.nl)

**Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter: [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)**